APÉNDICE 2. PLANOS DE ESTUDIO INFORMATIVO

Nº de plano en EI	Nombre del Plano
2	**Plano de situación (escala 1:30.000 sobre ortofoto)**
5	**Planta general del corredor (escala 1:15.000 indicando los tramos)**
5.1	Alternativa A - Ancho estándar
5.2	Alternativa B - Ancho mixto
6	**Trazado**
6.1	Tramo 1 Zaragoza Plaza-Bifurcación Teruel (escala 1:2.000)
6.1.1	*Planta Alternativas A y B*
6.2	Tramo 3 Bifurcación Teruel-La Cartuja (escala 1:2.000)
6.2.1	*Planta Alternativa A*
6.2.2	*Planta Alternativa B*
6.3	Estación La Cartuja (escala 1:1.000)
6.3.1	*Planta Alternativas A y B*
6.4	Tramo 4 La Cartuja-Miraflores (escala 1:2.000)
6.4.1	*Planta Alternativa A*
6.4.2	*Planta Alternativa B*
7.	**Secciones tipo**
7.1	Alternativa A - Ancho estándar
7.2	Alternativa B - Ancho mixto

Madrid-Casetas

Canfrac-Pau

TERMINAL MARÍTIMA DE ZARAGOZA

A-68

A-2

N-232

RÍO EBRO

N-125

AEROPUERTO DE ZARAGOZA

ESTACIÓN ZARAGOZA-DELICIAS

BASE AÉREA DE ZARAGOZA

PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA

PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA-PLAZA

ZARAGOZA

TRAMO 4

AP-2

A-2

Z-40

Madrid

FERIA DE MUESTRAS DE ZARAGOZA

VALDESPARTERA

N-330

BIFURCACIÓN PLAZA

BIFURCACIÓN TERUEL

CEMENTERIO

NUDO MIRAFLORES

Z-40

RÍO HUERVA

A-68

N-232

ESTACIÓN LA CARTUJA

NUDO LA CARTUJA

Z-40

TRAMO 1

N-330

CUARTE DE HUERVA

CV-624

Barcelona

TRAMO 2

A-23

CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

TRAMO 3

Barcelona

Teruel

LEYENDA:

ÁREA DE ACTUACIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:30.000

0 1000 2000m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO: PLANO DE SITUACIÓN

Término Municipal de Zaragoza

PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA

ZONA MILITAR
BASE AÉREA DE ZARAGOZA
AERÓDROMO DE SANJURJO

EJE
PLAZA - BIF. PLAZA

PLAZA

MADRID

LAV
MADRID-BARCELONA

FERIA OFICIAL Y NACIONAL DE ZARAGOZA

Z-40

LA CARTUJA

BARCELONA

RONDA SUR FERROVIARIA

L.A.V. MADRID - BARCELONA

CAMPO DE GOLF
LA PEÑAZA

A-2

E-90

EJE
BIF. PLAZA - BIF. TERUEL

TRAMO 1
PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL

TRAMO 2
BIFURCACIÓN TERUEL
(NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO)

Solape con hoja 2 de 3

CIUDAD DEPORTIVA DEL REAL ZARAGOZA

1 2 3

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

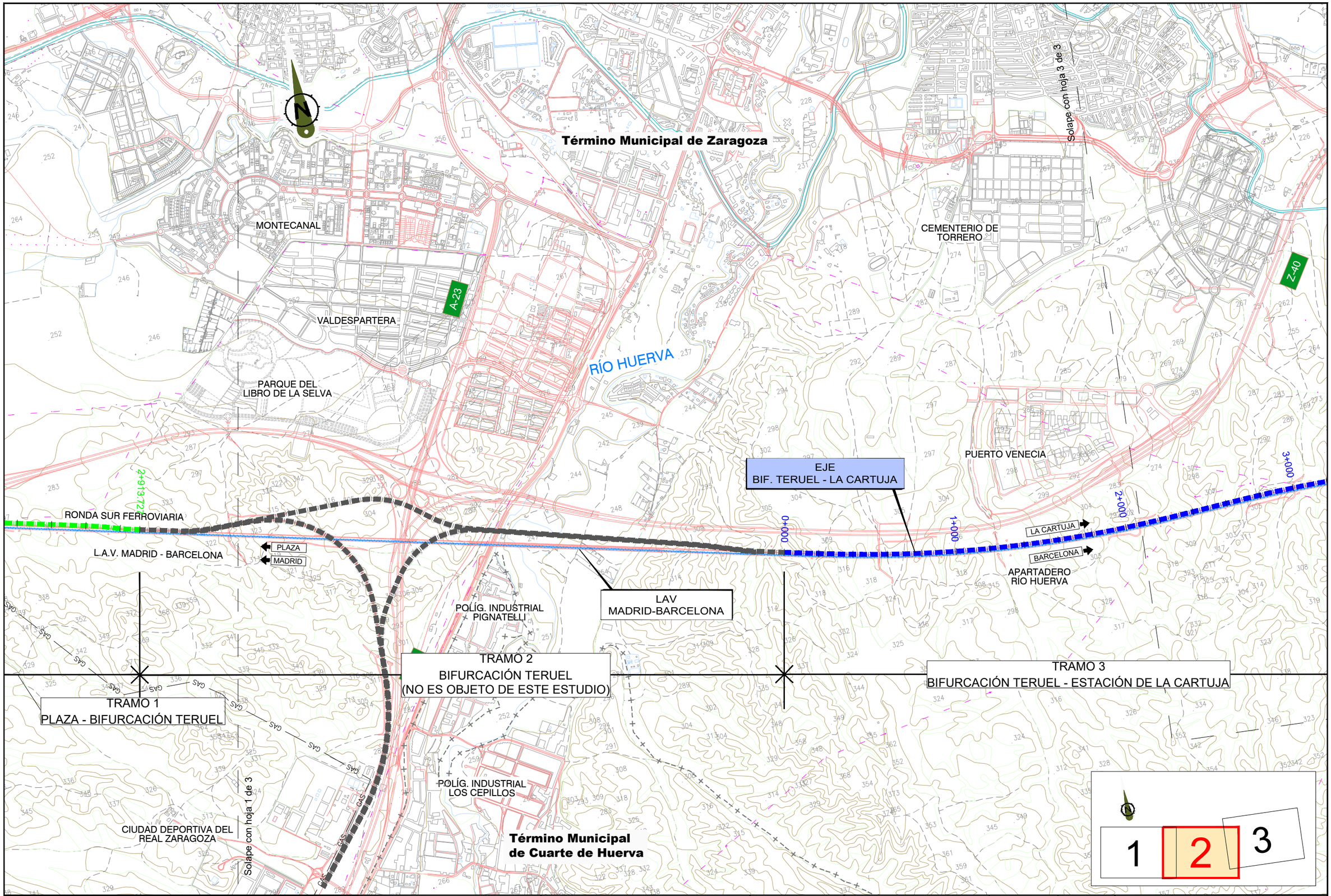
ESCALA ORIGINAL A1: 1:15.000 (0 300 600 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 5.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVA A (ANCHO ESTÁNDAR)



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

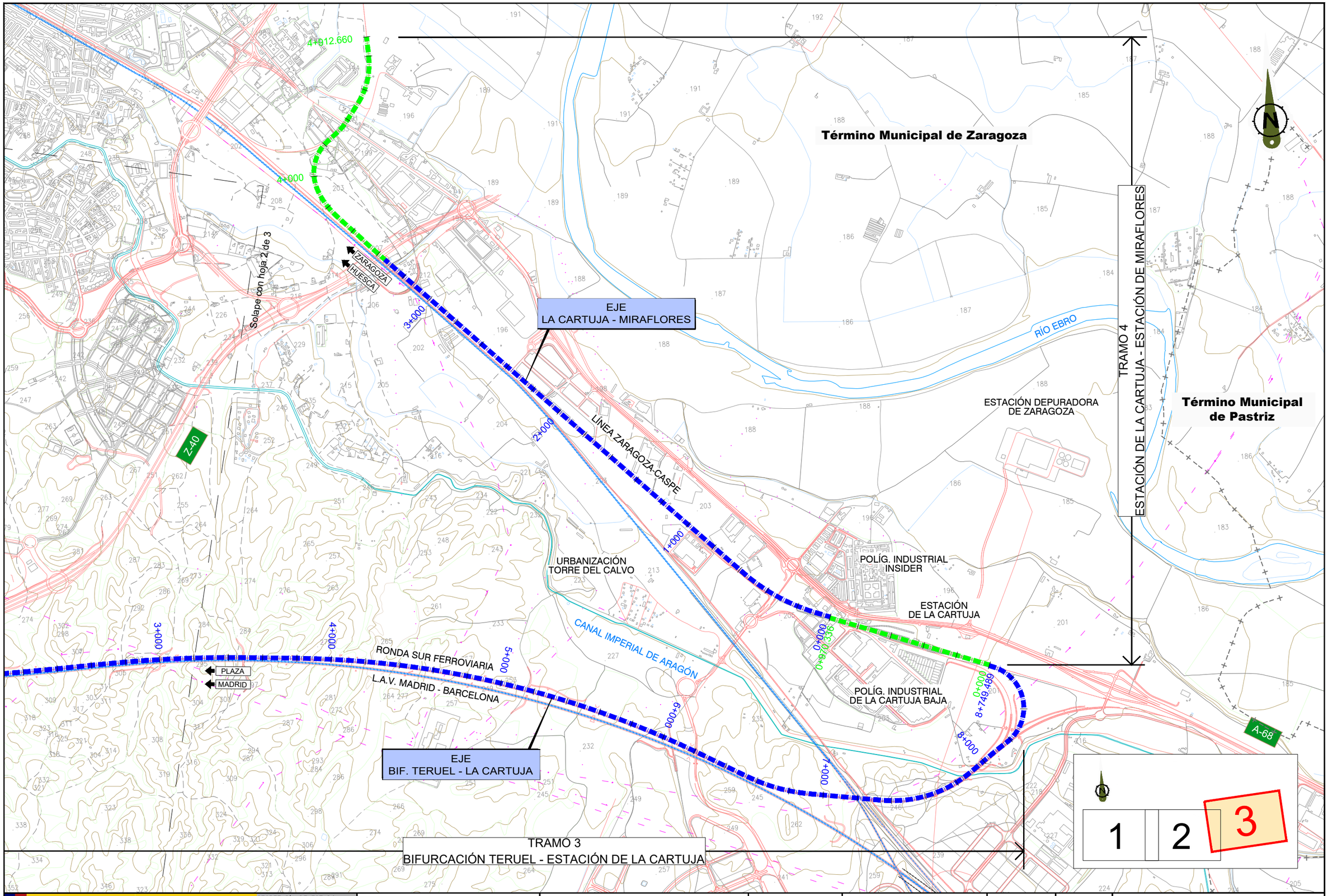
ESCALA ORIGINAL A1: 1:10.000 (0 – 200 – 400 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 5.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 3

TÍTULO DE PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVA A (ANCHO ESTÁNDAR)



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:10.000 (0 – 200 – 400 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 5.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 3

TÍTULO DE PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVA A (ANCHO ESTÁNDAR)

Término Municipal de Zaragoza

PLATAFORMA LOGÍSTICA DE ZARAGOZA

ZONA MILITAR
BASE AÉREA DE ZARAGOZA
AERÓDROMO DE SANJURJO

EJE
PLAZA - BIF. PLAZA

PLAZA

MADRID

LAV
MADRID-BARCELONA

FERIA OFICIAL Y NACIONAL DE ZARAGOZA

Z-40

LA CARTUJA

BARCELONA

RONDA SUR FERROVIARIA

L.A.V. MADRID - BARCELONA

CAMPO DE GOLF
LA PEÑAZA

A-2

E-90

EJE
BIF. PLAZA - BIF. TERUEL

TRAMO 1
PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL

TRAMO 2
BIFURCACIÓN TERUEL
(NO ES OBJETO DE ESTE ESTUDIO)

Solape con hoja 2 de 3

CIUDAD DEPORTIVA DEL REAL ZARAGOZA

1 2 3

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

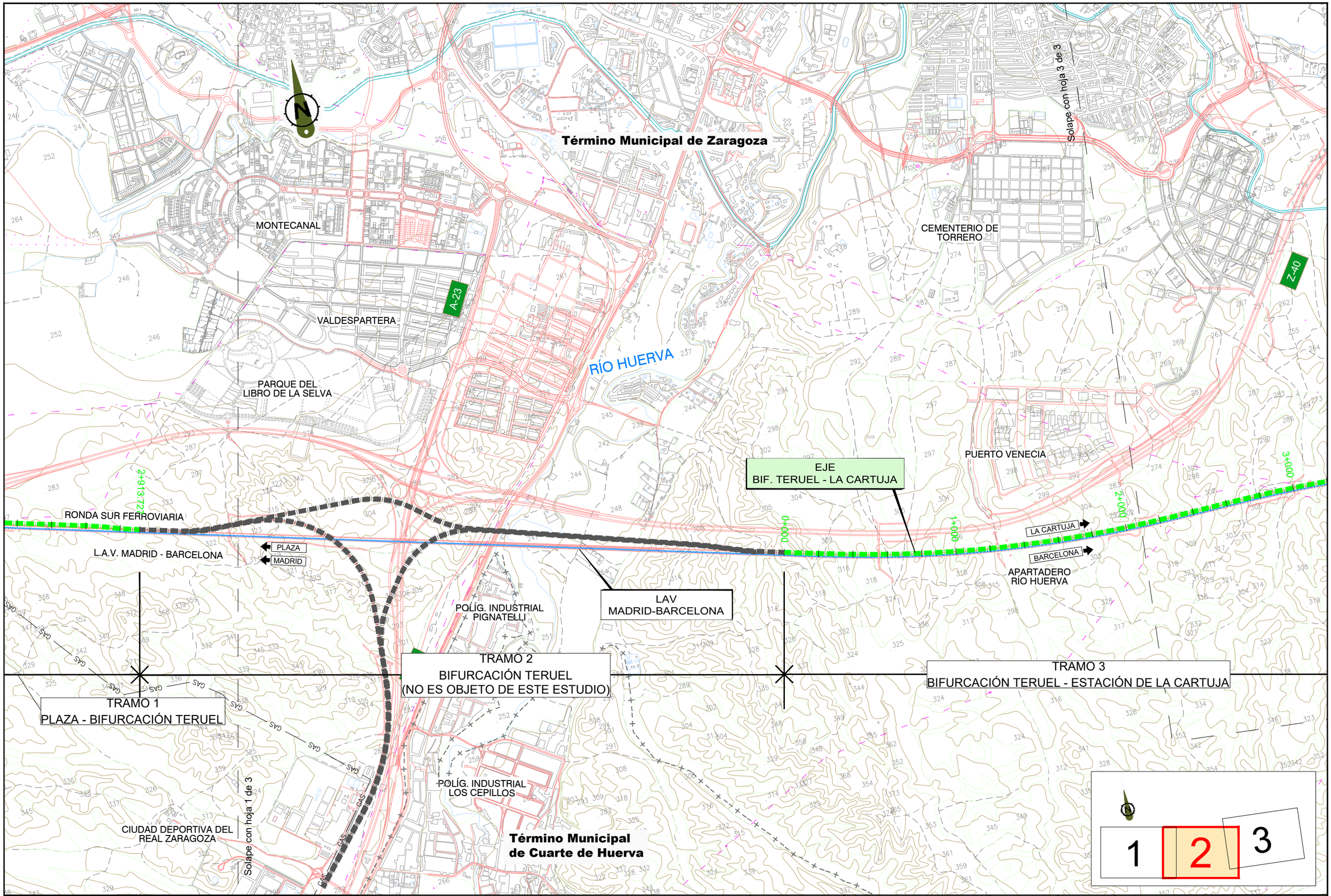
ESCALA ORIGINAL A1: 1:15.000 (0 – 300 – 600 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 5.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVA B (ANCHO MIXTO)



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

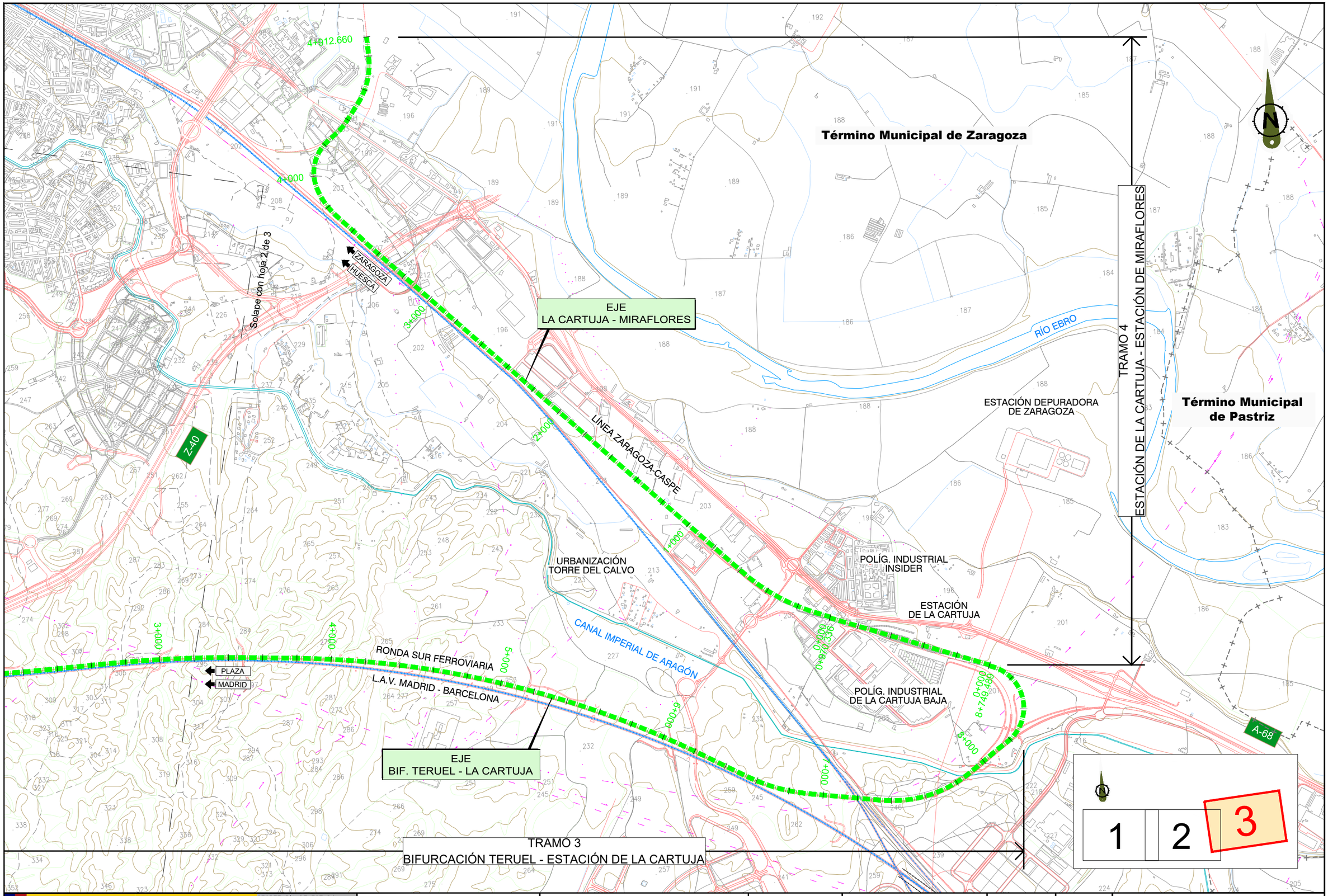
ESCALA ORIGINAL A1: 1:10.000 (0 – 200 – 400 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 5.2

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 3

TÍTULO DE PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVA B (ANCHO MIXTO)



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:10.000 (0 – 200 – 400 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 5.2

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 3

TÍTULO DE PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVA B (ANCHO MIXTO)

PASO SUPERIOR
P.K. 0+125

TRAMO 1
DESVIO ENTRADA PLAZA

PLAZA

MADRID

TRAMO 1
ESCAPE ENTRADA PLAZA

TRAMO 1
PLAZA - BIF. PLAZA
(Cambio de ancho de vía)

ODT
P.K. 0+425

LAV
MADRID-BARCELONA

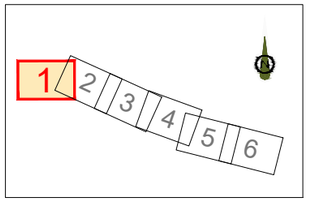
Ronda del Ferrocarril

LA CARTUJA

BARCELONA

Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 2 de 6



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

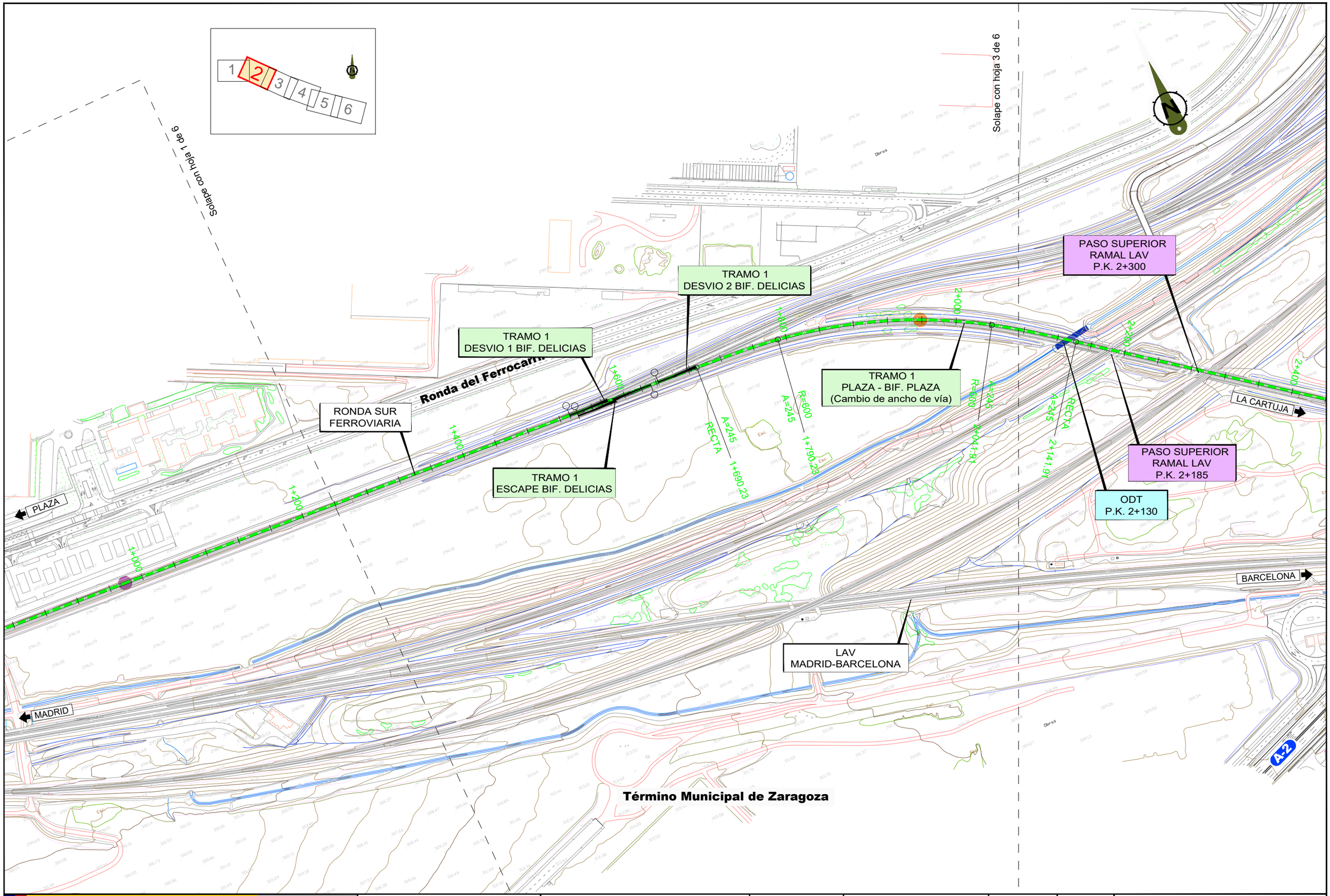
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 6

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A Y B
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

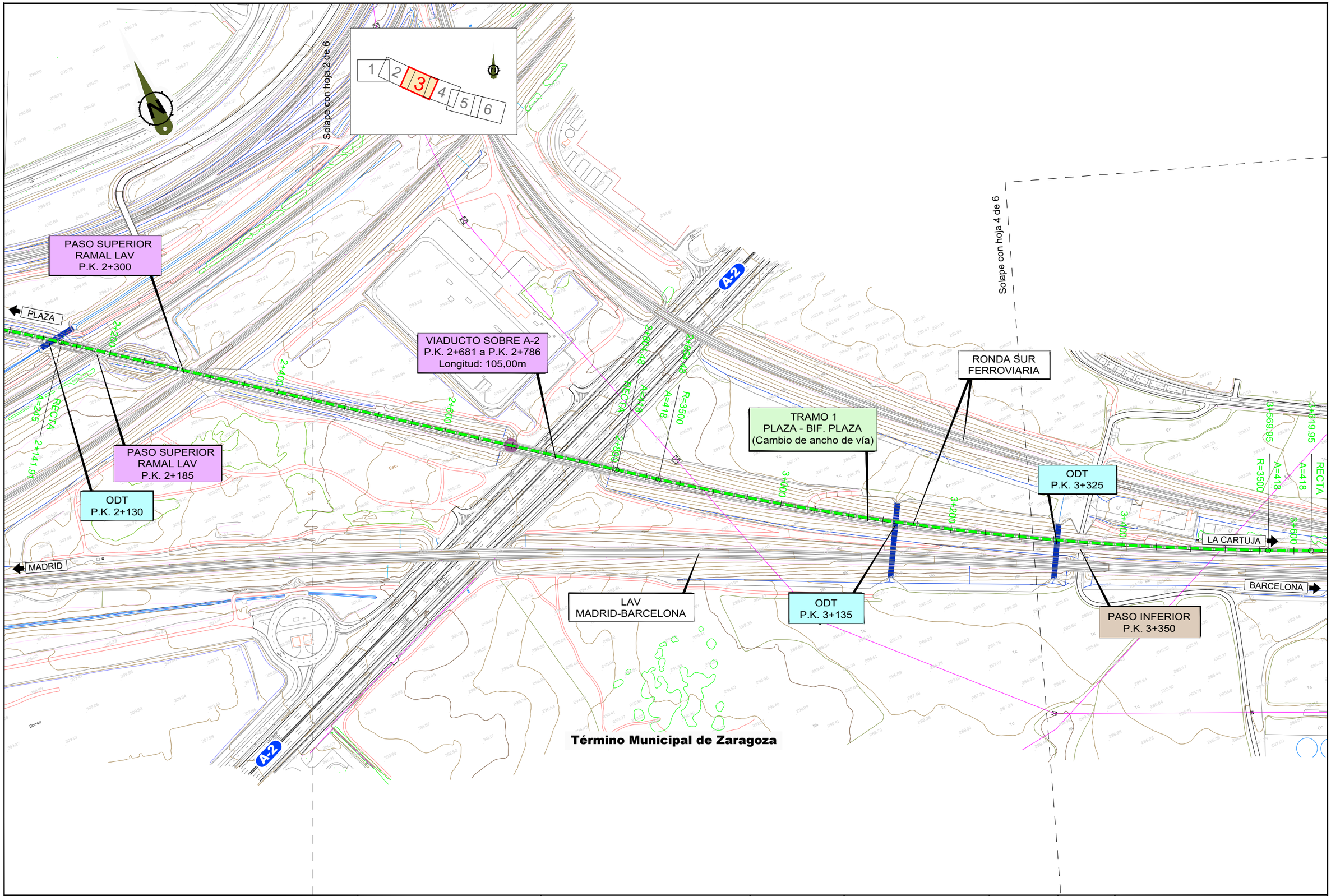
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 6

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A Y B
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

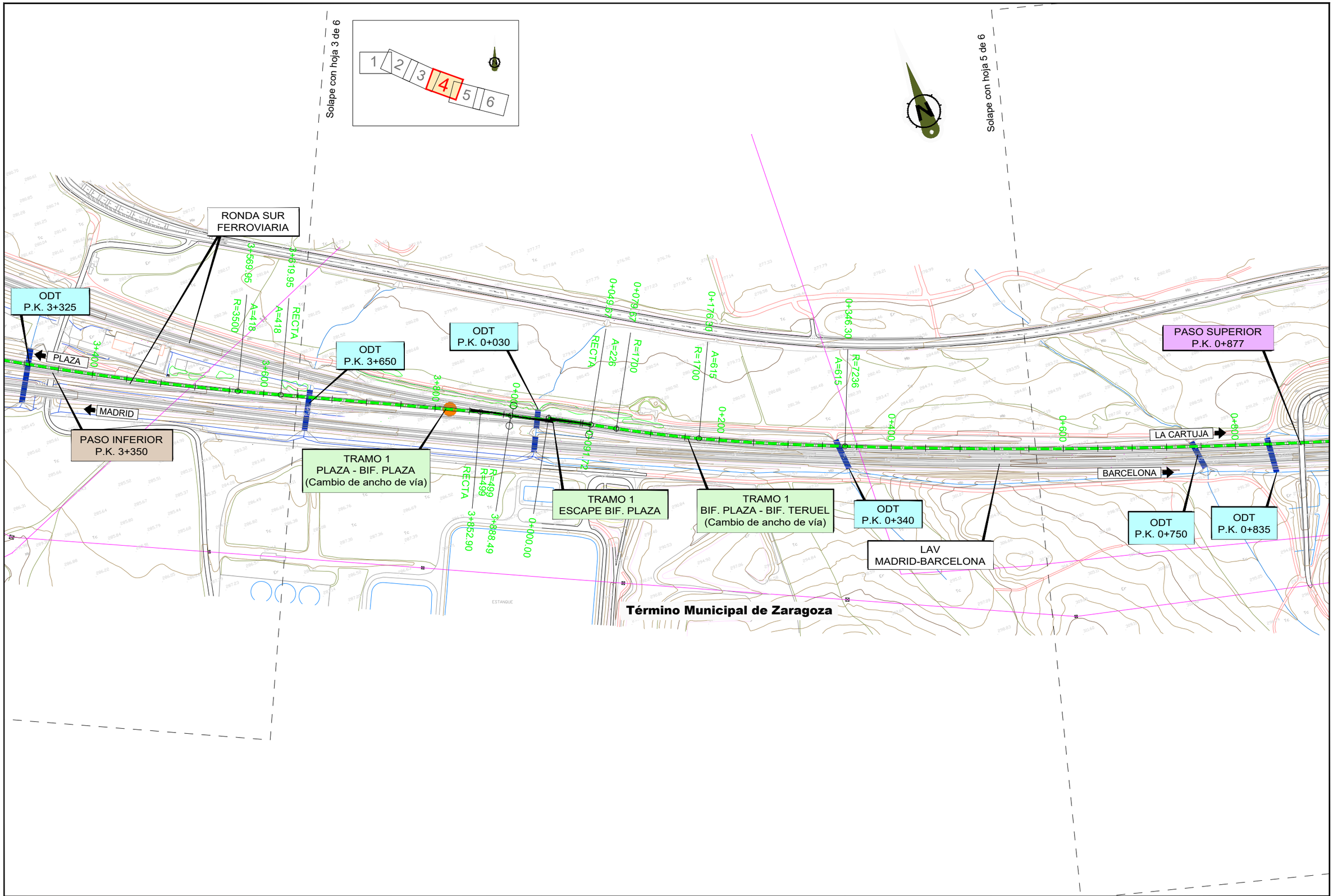
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 6

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A Y B
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

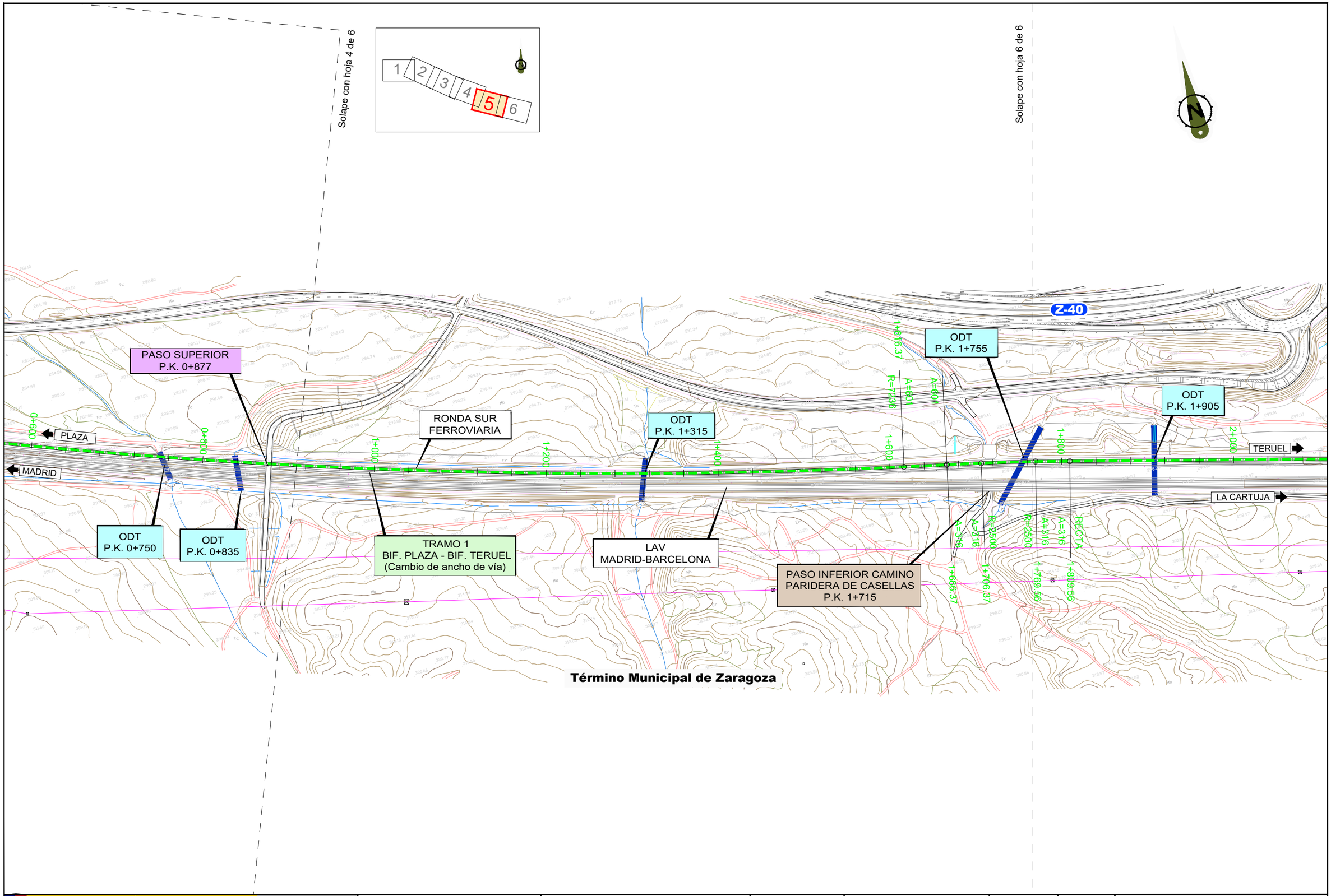
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 6

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A Y B
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

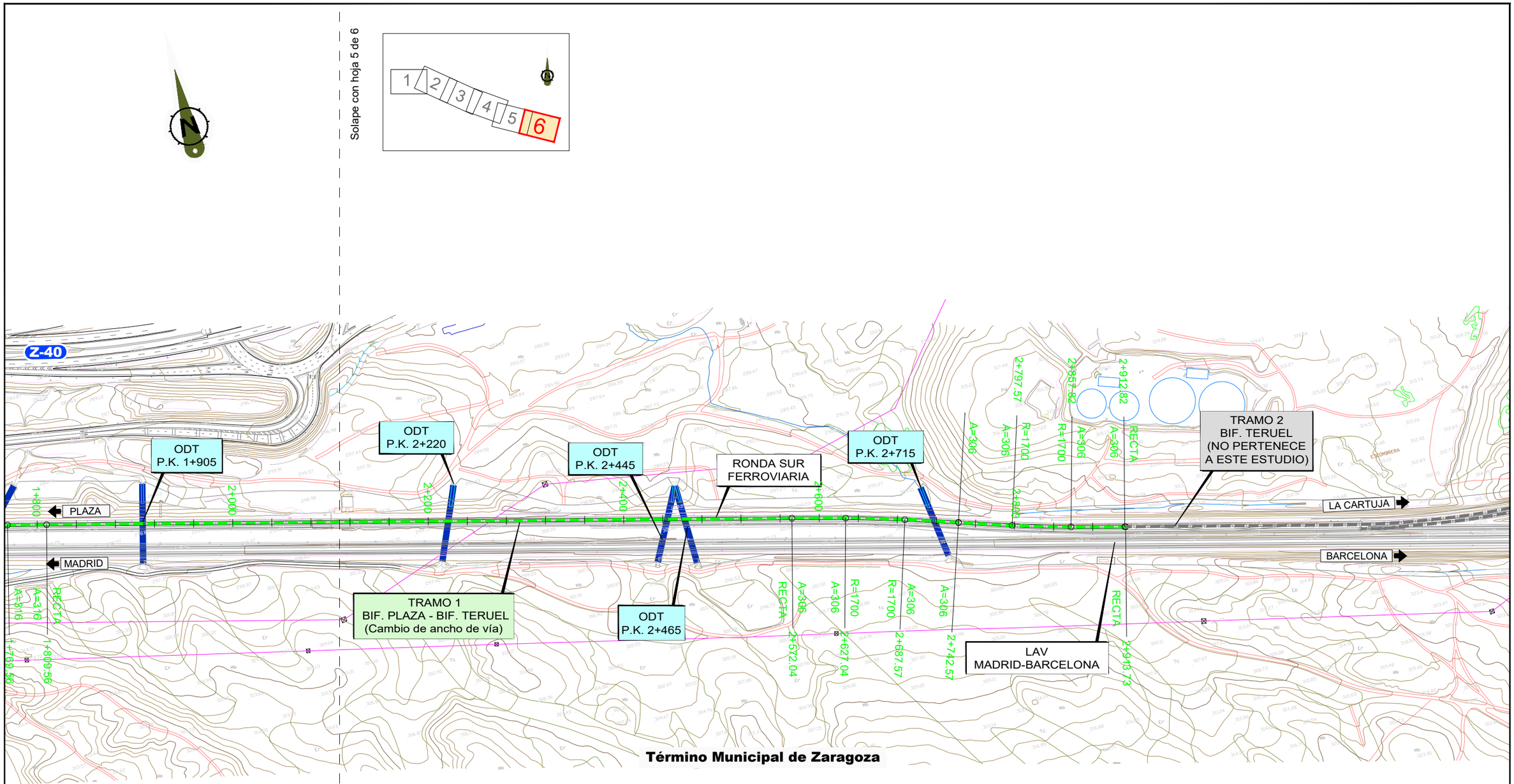
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.1

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 6

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A Y B
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

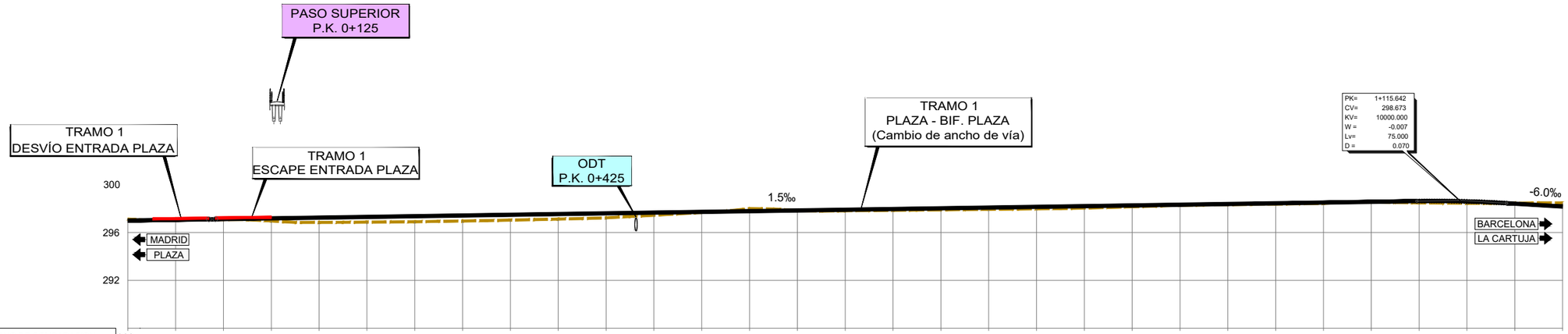
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.1

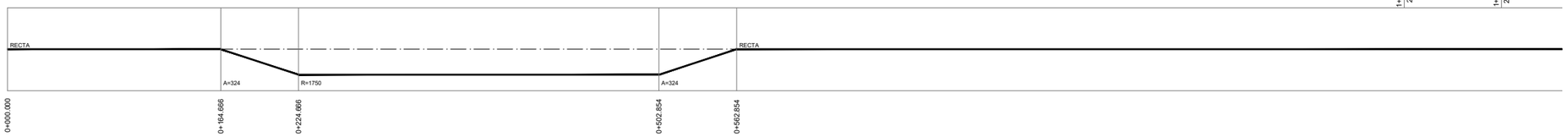
Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 6

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A Y B
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



PLANO DE COMPARACION	288																															
P.K.	0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	0+720	0+760	0+800	0+840	0+880	0+920	0+960	1+000	1+040	1+080	1+120	1+160	1+200
DISTANCIAS – AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000
DISTANCIAS – PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	297.000	297.060	297.120	297.180	297.240	297.300	297.360	297.420	297.480	297.540	297.600	297.660	297.720	297.780	297.840	297.900	297.960	298.020	298.080	298.140	298.200	298.260	298.320	298.380	298.440	298.500	298.560	298.620	298.592	298.407	298.167
ORDENADAS – TERRENO	297.12	297.09	297.08	296.96	296.85	296.86	296.90	296.96	297.03	297.12	297.23	297.44	297.67	297.99	297.83	297.81	297.85	297.89	297.93	297.97	298.04	298.15	298.27	298.32	298.37	298.43	298.53	298.48	298.44	298.44	298.47
COTAS ROJAS – DESMONTE	0.12	0.03												0.21																0.03	0.30
COTAS ROJAS – TERRAPLEN			0.04	0.22	0.39	0.44	0.46	0.46	0.45	0.42	0.37	0.22	0.05		0.01	0.09	0.11	0.13	0.15	0.17	0.16	0.11	0.05	0.06	0.07	0.07	0.03	0.14	0.15		
ACUERDOS VERTICALES																												1+078.142 298.617		1+153.142 298.448	

DIAGRAMA DE CURVATURAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

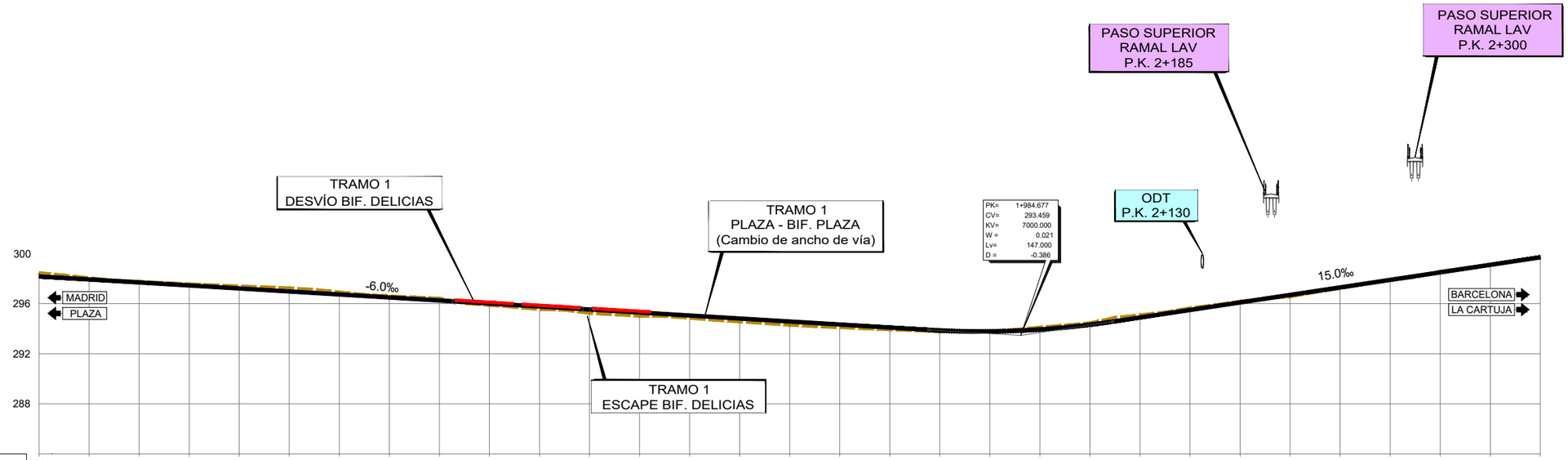
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIF. TERUEL
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
PLAZA - BIFURCACIÓN PLAZA



PLANO DE COMPARACION: 284

P.K.	1+200	1+240	1+280	1+320	1+360	1+400	1+440	1+480	1+520	1+560	1+600	1+640	1+680	1+720	1+760	1+800	1+840	1+880	1+920	1+960	2+000	2+040	2+080	2+120	2+160	2+200	2+240	2+280	2+320	2+360	2+400
DISTANCIAS – AL ORIGEN	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	298.167	297.927	297.687	297.447	297.207	296.967	296.727	296.487	296.247	296.007	295.767	295.527	295.287	295.047	294.807	294.567	294.327	294.087	293.853	293.778	293.931	294.313	294.889	295.489	296.089	296.689	297.289	297.889	298.489	299.089	299.689
ORDENADAS – TERRENO	298.47	298.05	297.76	297.56	297.40	297.25	296.92	296.61	296.42	296.87	295.54	295.23	295.01	294.84	294.55	294.29	294.09	293.92	293.76	293.82	294.11	294.46	295.09	295.64	295.18	296.55	297.22	297.86	298.57	299.13	299.67
COTAS ROJAS – DESMONTE	0.30	0.13	0.08	0.12	0.19	0.28	0.19	0.12	0.17											0.04	0.18	0.15	0.20	0.15	0.09				0.08	0.04	
COTAS ROJAS – TERRAPLEN										0.14	0.23	0.29	0.28	0.21	0.26	0.28	0.24	0.16	0.09							0.14	0.07	0.02			0.01

ACUERDOS VERTICALES: 1+911.177 – 293.930; 2+058.177 – 294.562

DIAGRAMA DE CURVATURAS: RECTA; A=245; R=600; A=245; RECTA

1+690.232 | 1+790.232 | 2+041.910 | 2+141.910

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

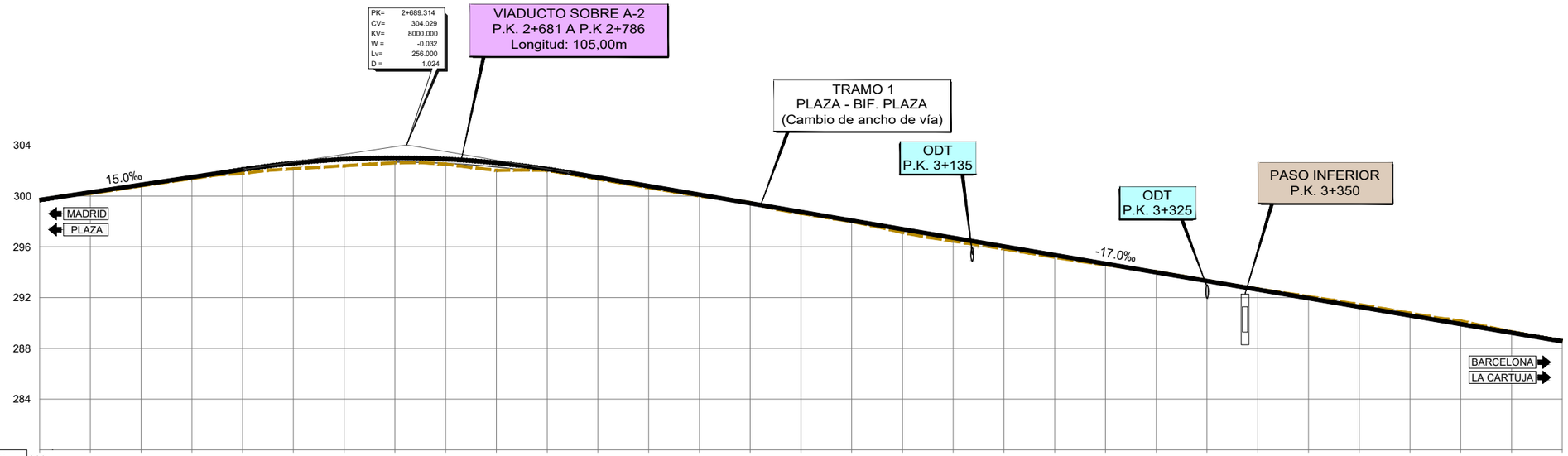
ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 – 40 – 80 m; 0 – 4 – 8 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO: TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIF. TERUEL
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
PLAZA - BIFURCACIÓN PLAZA



P.K.	2+400	2+440	2+480	2+520	2+560	2+600	2+640	2+680	2+720	2+760	2+800	2+840	2+880	2+920	2+960	3+000	3+040	3+080	3+120	3+160	3+200	3+240	3+280	3+320	3+360	3+400	3+440	3+480	3+520	3+560	3+600
DISTANCIAS – AL ORIGEN	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	299.689	300.289	300.889	301.489	302.089	302.596	302.902	303.009	302.915	302.622	302.128	301.467	300.787	300.107	299.427	298.747	298.067	297.387	296.707	296.027	295.347	294.667	293.987	293.307	292.627	291.947	291.267	290.587	289.907	289.227	288.547
ORDENADAS – TERRENO	299.67	300.19	300.80	301.38	301.79	302.15	302.39	302.61	302.51	302.02	302.03	301.34	300.66	300.00	299.47	298.63	297.99	297.13	296.45	295.84	295.18	294.58	294.04	293.35	292.68	292.08	291.44	290.77	290.16	289.31	288.61
COTAS ROJAS – DESMONTE															0.06								0.06	0.04	0.06	0.13	0.17	0.19	0.25	0.06	0.06
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.01	0.09	0.09	0.11	0.30	0.44	0.52	0.39	0.40	0.60	0.10	0.13	0.12	0.11		0.11	0.08	0.26	0.26	0.19	0.17	0.08									

ACUERDOS VERTICALES: 2+561.314 / 302.109; 2+817.314 / 301.853

DIAGRAMA DE CURVATURAS: RECTA; A=418; R=3500; A=418

2+804.479; 2+854.479; 3+569.946

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

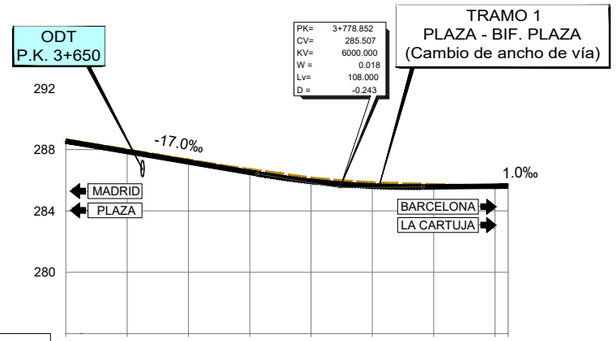
ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 40 80 m / 0 4 8 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.2

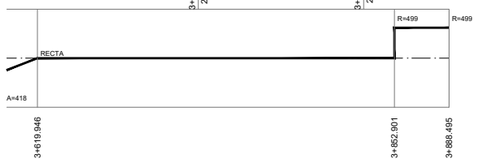
Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO: TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIF. TERUEL PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B PLAZA - BIFURCACIÓN PLAZA



PLANO DE COMPARACION		276							
P.K.		3+600	3+640	3+680	3+720	3+760	3+800	3+840	3+880
DISTANCIAS	AL ORIGEN	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000 / 888.495
	PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000 / 8.495
ORDENADAS	RASANTE	288.547	287.867	287.187	286.507	285.930	285.618	285.568	285.608 / 285.616
	TERRENO	288.61	287.95	287.29	286.67	286.11	285.81	285.69	285.55 / 285.58
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.06	0.09	0.10	0.17	0.18	0.19	0.12	
	TERRAPLEN								0.06 / 0.03
ACUERDOS VERTICALES					3+724.852 / 286.425		3+832.852 / 285.561		

DIAGRAMA DE CURVATURAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

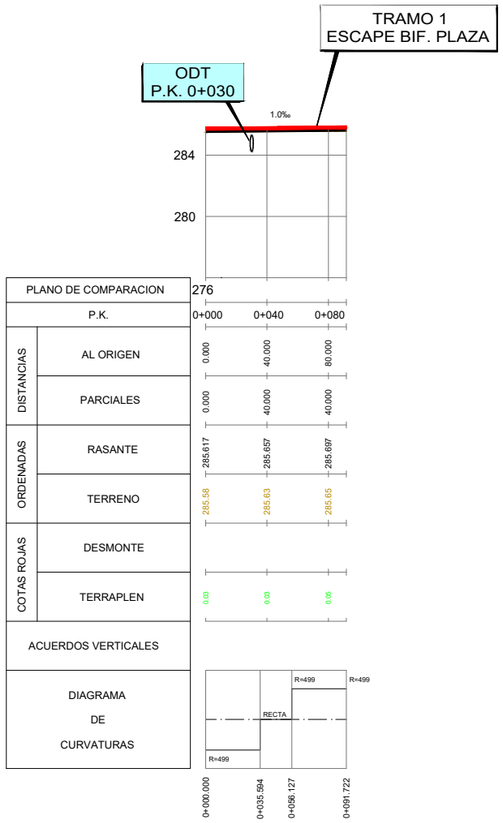
ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 40 80 m / 0 4 8 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.2

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 4

TÍTULO DE PLANO: TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIF. TERUEL PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B PLAZA - BIFURCACIÓN PLAZA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

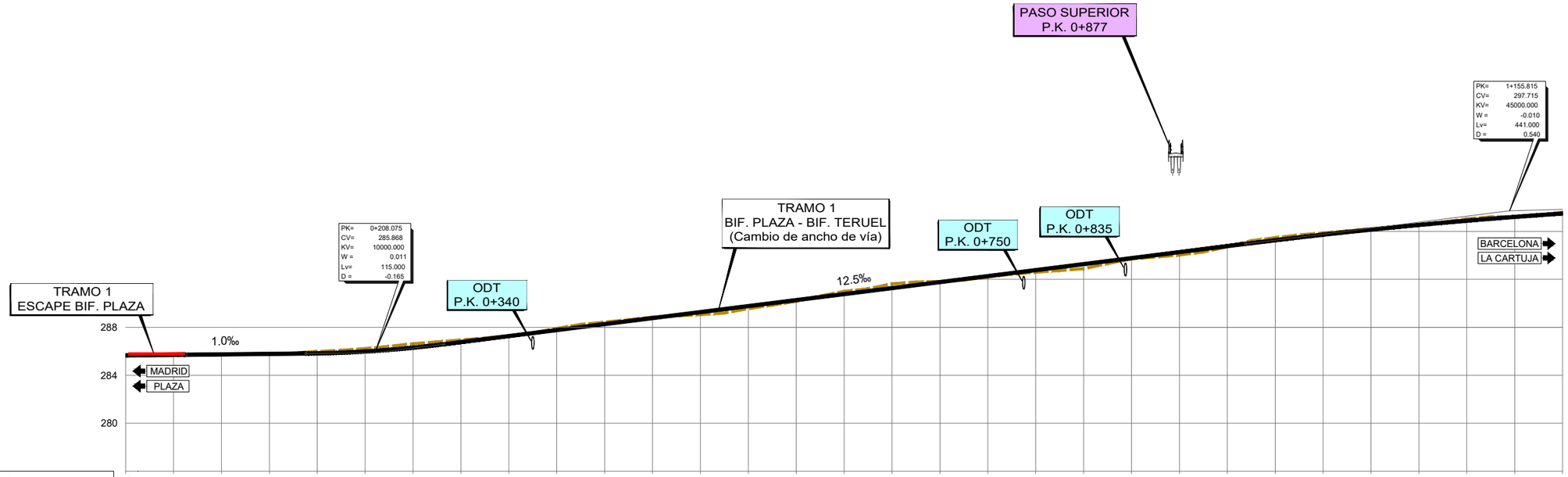
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIF. TERUEL
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
ESCAPE BIFURCACIÓN PLAZA



PLANO DE COMPARACION	276																															
P.K.	0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	0+720	0+760	0+800	0+840	0+880	0+920	0+960	1+000	1+040	1+080	1+120	1+160	1+200
DISTANCIAS – AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000
DISTANCIAS – PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	285.660	285.700	285.740	285.780	285.825	285.982	286.300	286.767	287.267	287.767	288.267	288.767	289.267	289.767	290.267	290.767	291.267	291.767	292.267	292.767	293.267	293.767	294.267	294.767	295.261	295.721	296.146	296.535	296.888	297.207	297.489
ORDENADAS – TERRENO	285.63	285.65	285.72	285.78	285.99	286.22	286.63	286.94	287.29	287.91	288.43	288.85	289.06	289.56	290.17	291.00	291.63	291.82	292.20	292.59	292.89	293.70	294.03	294.72	295.48	295.87	296.22	296.58	297.05	297.22	297.60
COTAS ROJAS – DESMONTE				0.00	0.16	0.24	0.33	0.18	0.02	0.14	0.18	0.09				0.23	0.36	0.05							0.21	0.15	0.07	0.04	0.18	0.02	0.11
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.03	0.05	0.02										0.21	0.21	0.10				0.07	0.18	0.38	0.06	0.24	0.05							
ACUERDOS VERTICALES					0+150.975 285.811			0+265.575 286.587																0+935.315 294.959							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=226	R=1700		A=615				R=7236																					

0+000.000 0+049.672 0+079.672 0+176.297 0+346.297

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

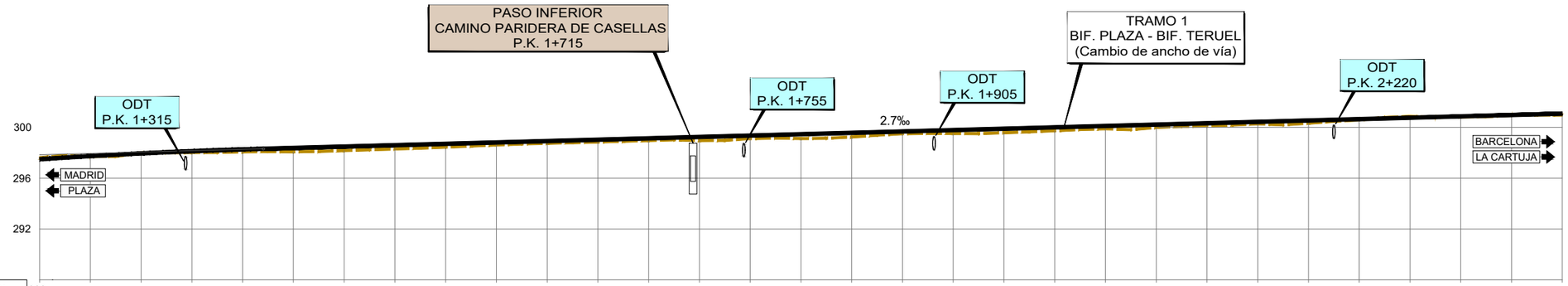
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.4

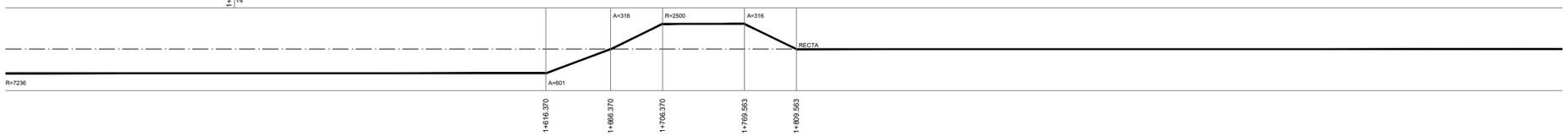
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIF. TERUEL
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



PLANO DE COMPARACION	288																																	
P.K.	1+200	1+240	1+280	1+320	1+360	1+400	1+440	1+480	1+520	1+560	1+600	1+640	1+680	1+720	1+760	1+800	1+840	1+880	1+920	1+960	2+000	2+040	2+080	2+120	2+160	2+200	2+240	2+280	2+320	2+360	2+400			
DISTANCIAS	AL ORIGEN	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000			
	PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000			
ORDENADAS	RASANTE	297.489	297.736	297.947	298.123	298.263	298.374	298.452	298.590	298.698	298.806	298.914	299.022	299.130	299.238	299.346	299.454	299.562	299.670	299.778	299.886	299.994	300.102	300.210	300.318	300.426	300.534	300.642	300.750	300.858	300.966	301.074			
	TERRENO	297.60	297.71	298.00	298.02	298.06	298.08	298.17	298.30	298.45	298.62	298.74	298.85	298.96	298.96	299.12	299.12	299.24	299.50	299.52	299.58	299.73	299.89	299.99	300.10	300.28	300.33	300.58	300.85	300.82	300.95	300.97			
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.11		0.05																									0.10						
	TERRAPLEN		0.03		0.10	0.19	0.30	0.31	0.29	0.25	0.19	0.17	0.18	0.17	0.28	0.23	0.33	0.32	0.17	0.26	0.31	0.26	0.21	0.22	0.22	0.14	0.21	0.06		0.03	0.02	0.11			
ACUERDOS VERTICALES					1+376.315 298.310																													

DIAGRAMA DE CURVATURAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

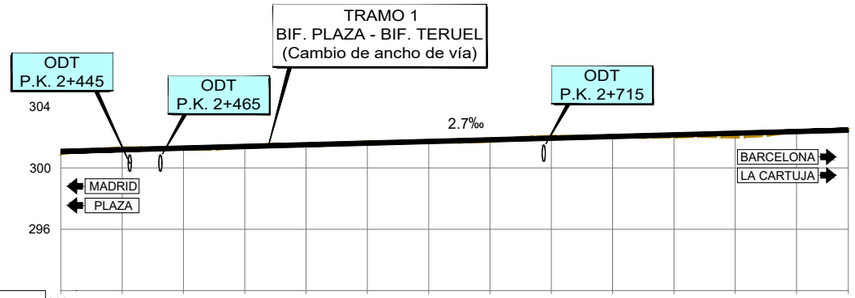
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.4

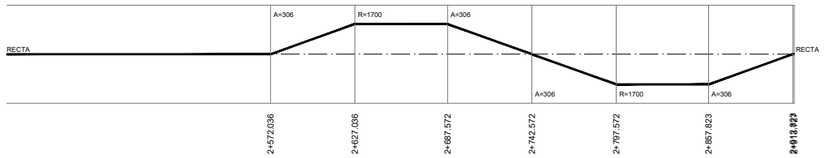
Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIF. TERUEL
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



PLANO DE COMPARACION		292												
P.K.		2+400	2+440	2+480	2+520	2+560	2+600	2+640	2+680	2+720	2+760	2+800	2+840	2+880
DISTANCIAS	AL ORIGEN	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	913.727
DISTANCIAS	PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	33.727
ORDENADAS	RASANTE	301.074	301.182	301.290	301.398	301.506	301.614	301.722	301.830	301.938	302.046	302.154	302.262	302.370	302.461
ORDENADAS	TERRENO	300.97	301.28	301.25	301.38	301.45	301.67	301.73	301.75	302.03	302.09	302.05	302.04	302.42	302.46
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.10				0.05	0.01		0.09	0.04			0.05	
COTAS ROJAS	TERRAPLEN	0.11		0.04	0.02	0.05			0.08			0.10	0.23		0.00
ACUERDOS VERTICALES															

DIAGRAMA DE CURVATURAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

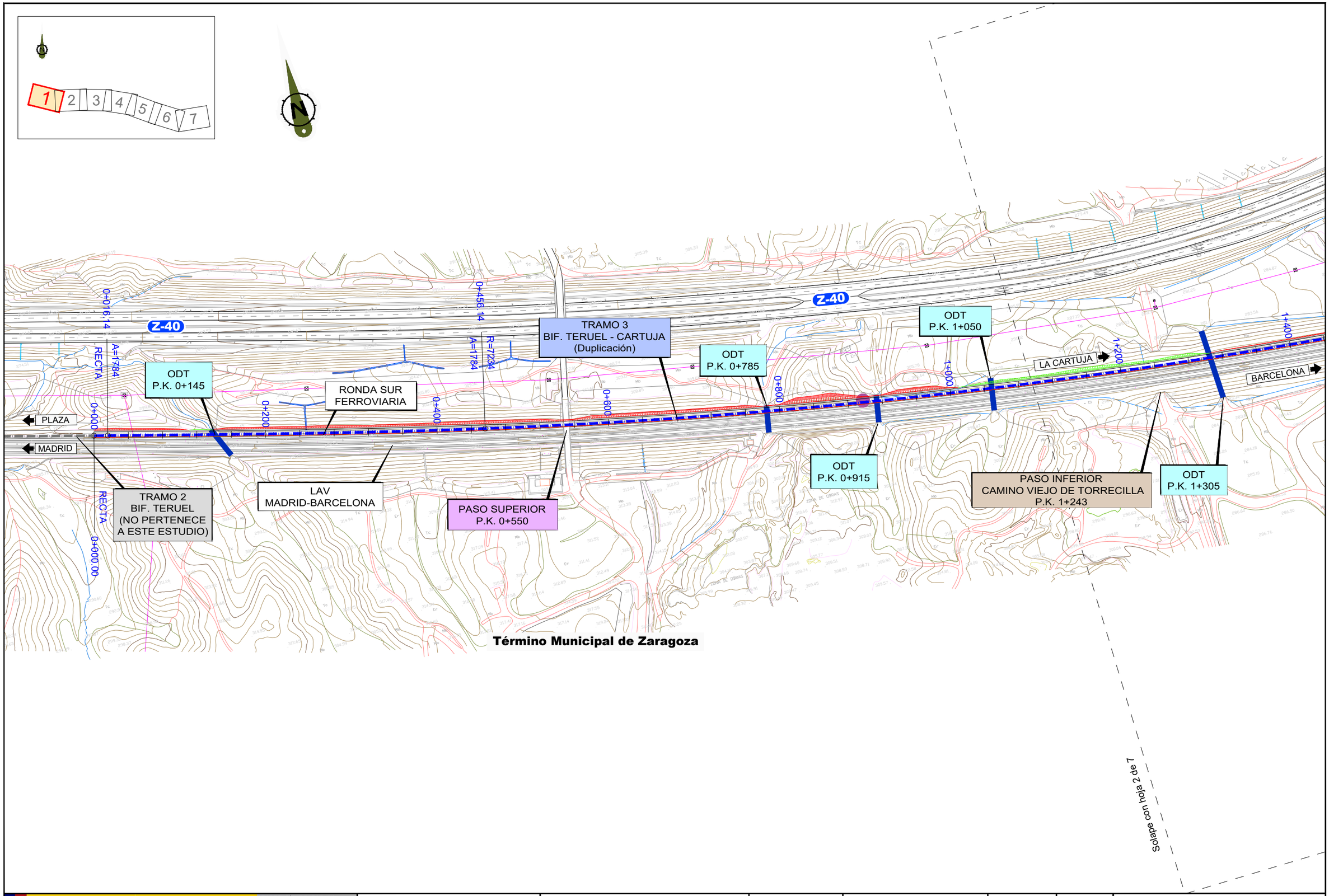
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.1.4

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIF. TERUEL
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

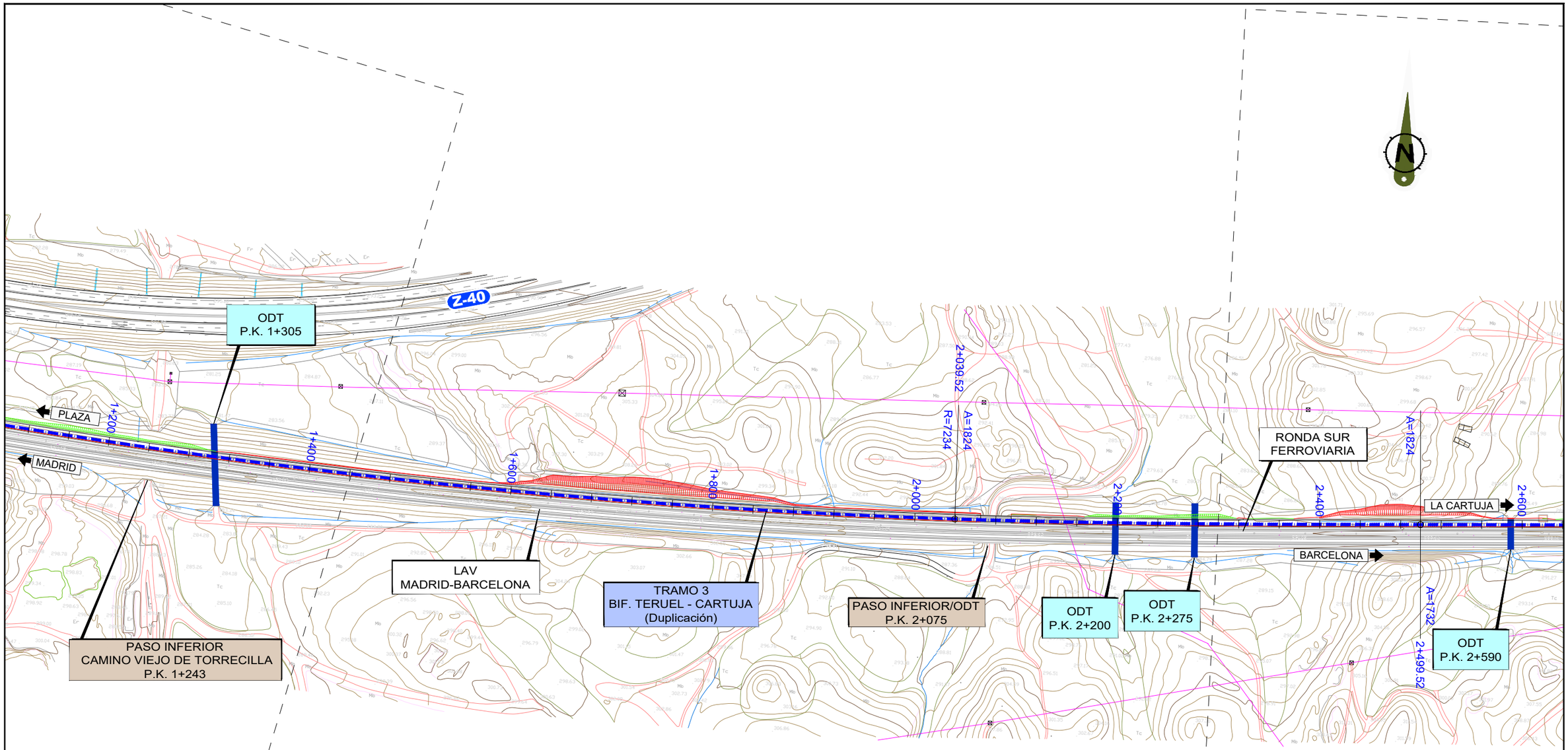
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

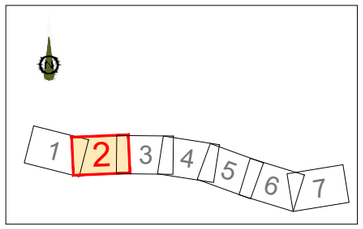
TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 1 de 7

Solape con hoja 3 de 7



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

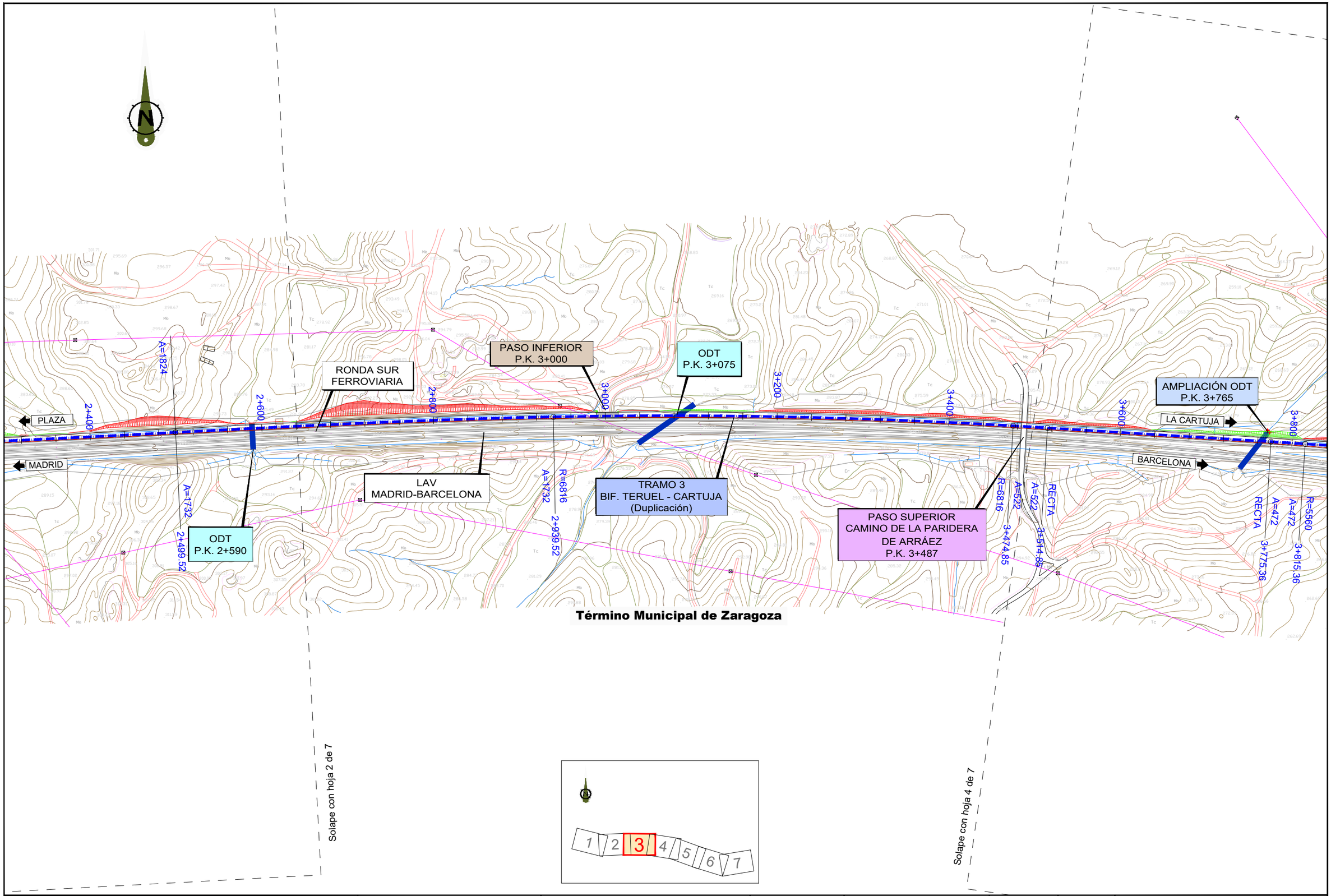
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

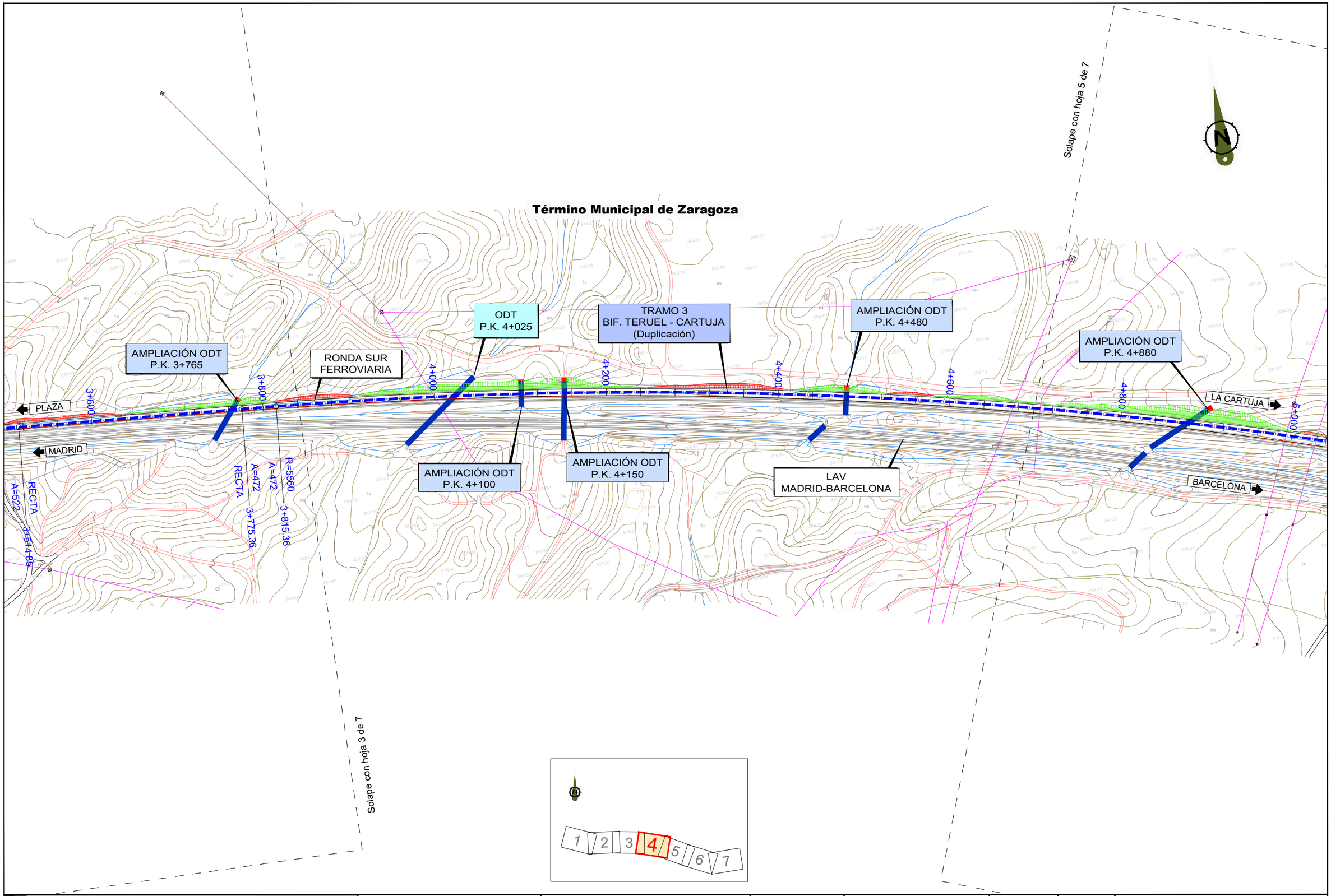
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA

Solape con hoja 4 de 7

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 4+880

PASO INFERIOR
P.K. 5+165

TRAMO 3
BIF. TERUEL - CARTUJA
(Duplicación)

PASO INFERIOR/ODT
P.K. 5+575

RONDA SUR
FERROVIARIA

PASO INFERIOR
P.K. 6+050

ODT
P.K. 6+160

CV-624

4+800
5+000
5+200
5+400
5+600
5+800
6+000
6+200

PLAZA

MADRID

LA CARTUJA

BARCELONA

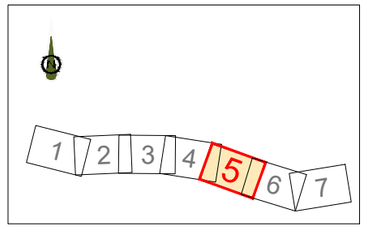
ODT
P.K. 5+275

LAV
MADRID-BARCELONA

PUENTE CV-624
P.K. 6+184

R=5560
A=472
6+205.44
6+245.44

Término Municipal de Zaragoza



Solape con hoja 6 de 7

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A
TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA

CV-624

PASO INFERIOR
P.K. 6+050

PUENTE CV-624
P.K. 6+184

PLAZA

MADRID

ODT
P.K. 6+160

RONDA SUR
FERROVIARIA

TRAMO 3
BIF. TERUEL - CARTUJA
(Duplicación)

CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

LAV
MADRID-BARCELONA

TRAMO 3
ESCAPE 3 PREVIO CARTUJA

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 7+125

PASO SUPERIOR
RAMALES LAV
P.K. 7+210

RAMALES
LAV

LA CARTUJA

BARCELONA

BARCELONA

Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 5 de 7

Solape con hoja 7 de 7

1 2 3 4 5 6 7

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A
TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA

TRAMO
ESTACIÓN DE LA CARTUJA

Pol. Industrial La Cartuja Baja

TRAMO 3
PREVIO CARTUJA

N-232

A-68

BARCELONA/CASPE

LA CARTUJA

ODT
P.K. 8+395

NUEVA ODT
P.K. 8+395

CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

NUEVO VIADUCTO SOBRE
CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN
P.K. 7+865 a P.K. 7+915
Longitud: 50,00m

PASO SUPERIOR
RAMALES LAV
P.K. 7+210

CASPE/BARCELONA

Calle Acebo

NUEVO
PASO INFERIOR
P.K. 8+270

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 7+790

PLAZA

RONDA SUR
FERROVIARIA

MADRID

CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

RAMALES
LAV

TRAMO 3
BIF. TERUEL - CARTUJA
(Duplicación)

VIADUCTO SOBRE
CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN
Longitud: 47,00m

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 7+950

Solape con hoja 6 de 7

Término Municipal de Zaragoza

1 2 3 4 5 6 7

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

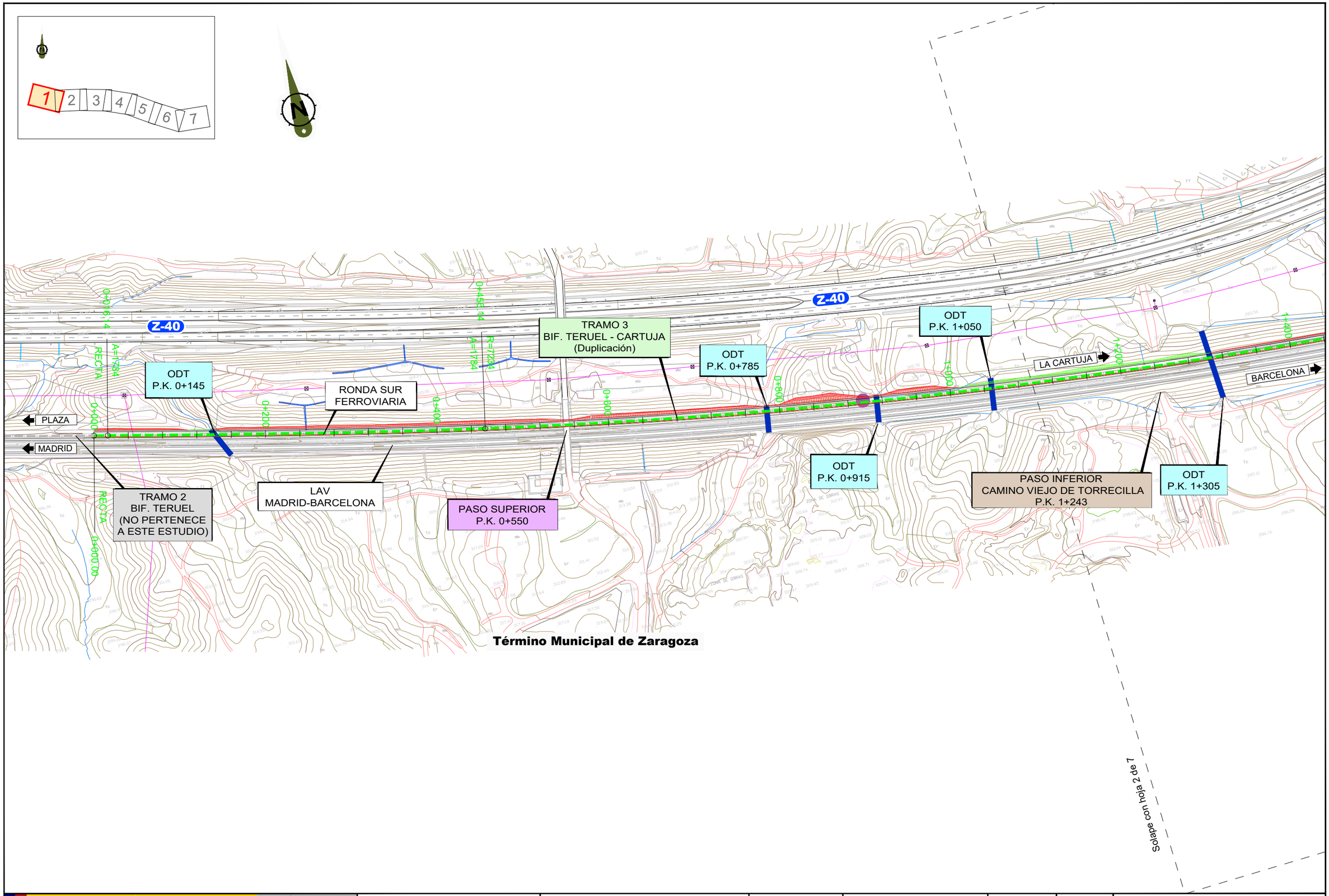
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A
TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA

ODT
P.K. 1+305

Z-40

PLAZA

MADRID

1+200

1+400

1+600

1+800

2+000

2+039.52

R=7234

A=1824

2+200

2+400

2+600

A=1824

RONDA SUR
FERROVIARIA

LA CARTUJA

BARCELONA

LAV
MADRID-BARCELONA

TRAMO 3
BIF. TERUEL - CARTUJA
(Duplicación)

PASO INFERIOR/ODT
P.K. 2+075

ODT
P.K. 2+200

ODT
P.K. 2+275

A=1732

2+499.52

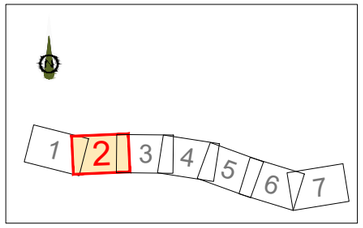
ODT
P.K. 2+590

PASO INFERIOR
CAMINO VIEJO DE TORRECILLA
P.K. 1+243

Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 1 de 7

Solape con hoja 3 de 7



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

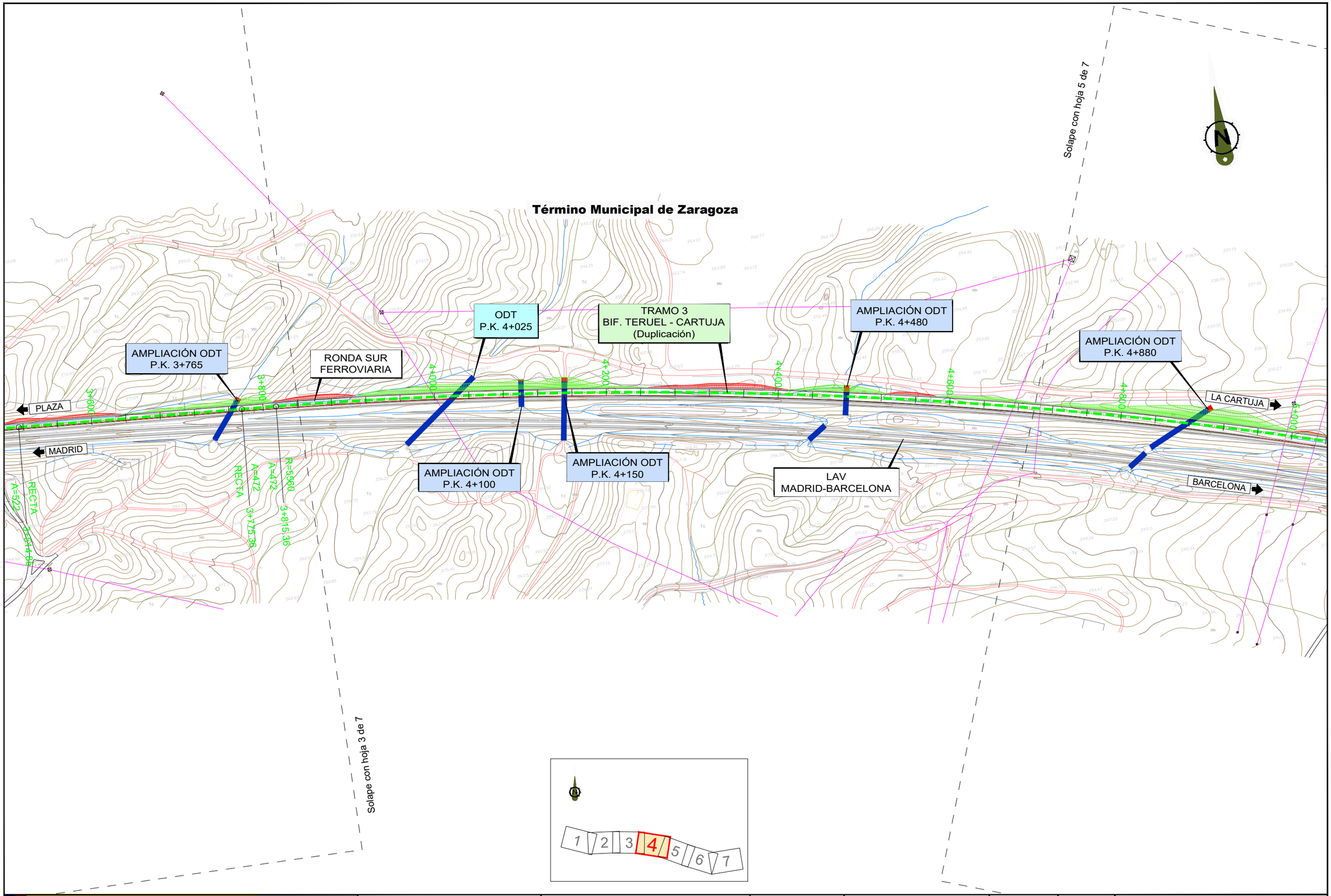
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

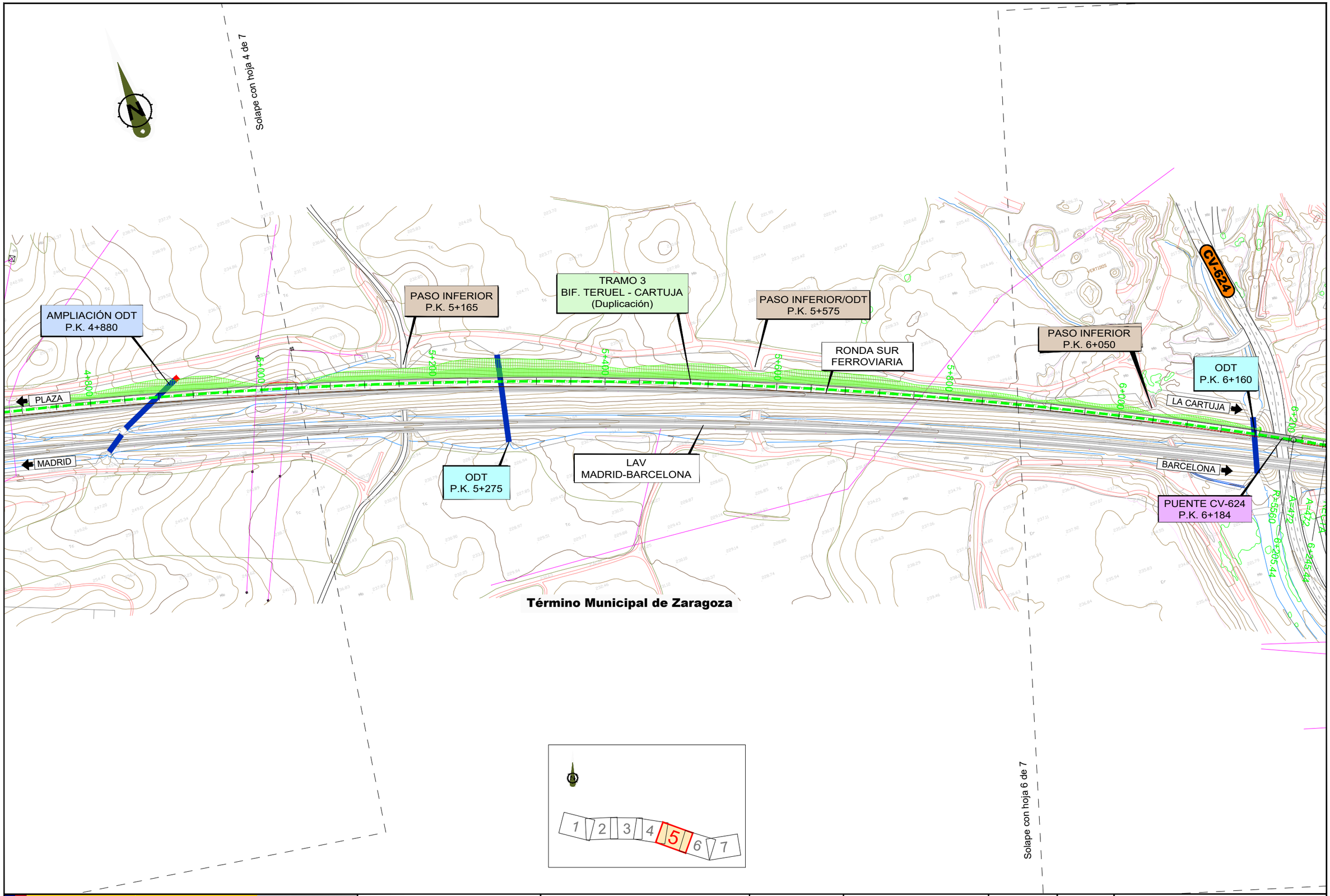
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 3. BUFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 3. BUFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA

CV-624

PASO INFERIOR
P.K. 6+050

PUENTE CV-624
P.K. 6+184

PLAZA

MADRID

RONDA SUR
FERROVIARIA

ODT
P.K. 6+160

CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

TRAMO 3
ESCAPE 3 PREVIO CARTUJA

TRAMO 3
BIF. TERUEL - CARTUJA
(Duplicación)

LAV
MADRID-BARCELONA

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 7+125

PASO SUPERIOR
RAMALES LAV
P.K. 7+210

RAMALES
LAV

LA CARTUJA

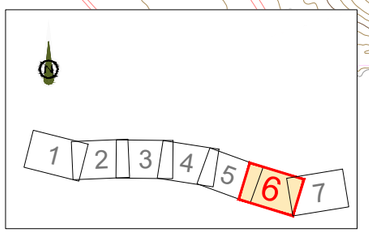
BARCELONA

BARCELONA

Solape con hoja 7 de 7

Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 5 de 7



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 3. BUFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA

TRAMO
ESTACIÓN DE LA CARTUJA

Pol. Industrial La Cartuja Baja

TRAMO 3
PREVIO CARTUJA

N-232 A-68

BARCELONA/CASPE

LA CARTUJA

ODT
P.K. 8+395

NUEVA ODT
P.K. 8+395

CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

NUEVO VIADUCTO SOBRE
CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN
P.K. 7+865 a P.K. 7+915
Longitud: 50,00m

PASO SUPERIOR
RAMALES LAV
P.K. 7+210

CASPE/BARCELONA

Calle Acebo

NUEVO
PASO INFERIOR
P.K. 8+270

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 7+790

PLAZA

RONDA SUR
FERROVIARIA

MADRID

CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

RAMALES
LAV

TRAMO 3
BIF. TERUEL - CARTUJA
(Duplicación)

VIADUCTO SOBRE
CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN
Longitud: 47,00m

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 7+950

Solape con hoja 6 de 7

Término Municipal de Zaragoza

1 2 3 4 5 6 7

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

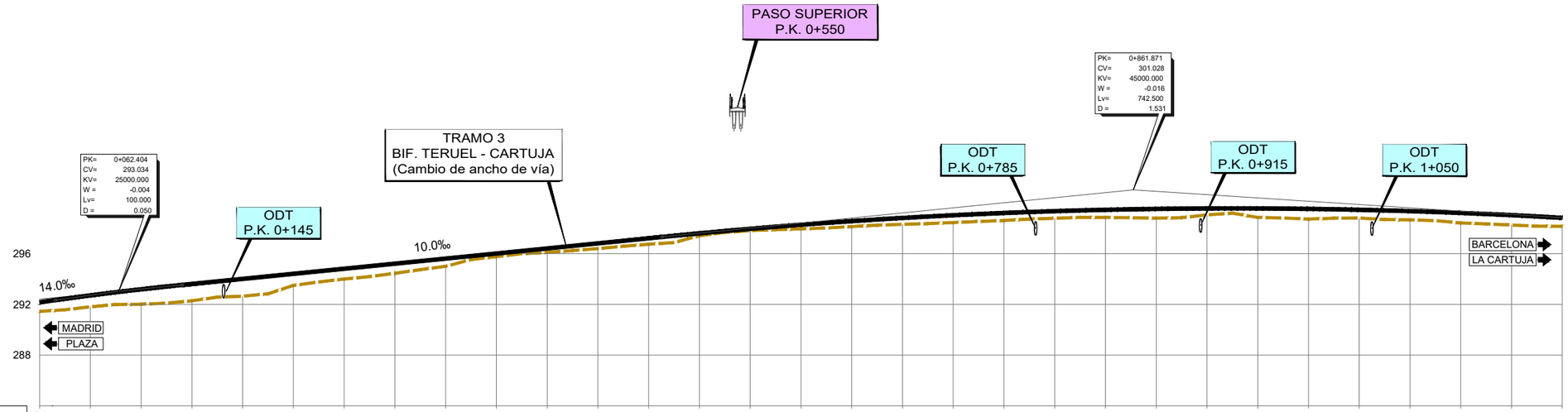
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 3. BUFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA

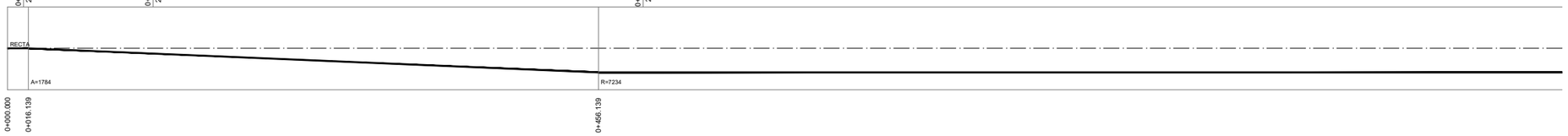


PLANO DE COMPARACION	284																															
P.K.	0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	0+720	0+760	0+800	0+840	0+880	0+920	0+960	1+000	1+040	1+080	1+120	1+160	1+200
DISTANCIAS – AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000
DISTANCIAS – PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	292.160	292.705	293.189	293.610	294.010	294.410	294.810	295.210	295.610	296.010	296.410	296.810	297.210	297.600	297.956	298.277	298.562	298.811	299.025	299.203	299.346	299.453	299.525	299.561	299.562	299.527	299.456	299.350	299.208	299.031	298.818
ORDENADAS – TERRENO	291.45	291.81	292.01	292.28	292.64	293.50	294.00	294.45	295.00	295.77	296.10	296.40	296.74	297.41	297.82	297.95	298.14	298.31	298.45	298.61	298.79	298.85	298.80	299.06	298.85	298.73	298.81	298.66	298.42	298.26	298.15
COTAS ROJAS – DESMONTE																															
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.71	0.90	1.18	1.33	1.37	0.91	0.81	0.76	0.61	0.24	0.31	0.41	0.47	0.19	0.14	0.33	0.43	0.50	0.58	0.59	0.56	0.60	0.73	0.50	0.71	0.80	0.65	0.69	0.79	0.77	0.67

ACUERDOS VERTICALES

0+012.404	292.334	
0+112.404	293.534	
0+490.621	297.316	

DIAGRAMA DE CURVATURAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

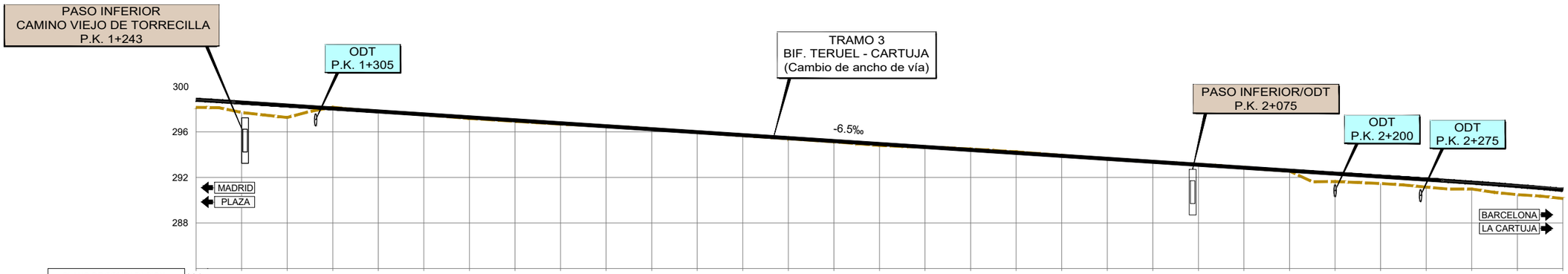
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION	284																																
P.K.	1+200	1+240	1+280	1+320	1+360	1+400	1+440	1+480	1+520	1+560	1+600	1+640	1+680	1+720	1+760	1+800	1+840	1+880	1+920	1+960	2+000	2+040	2+080	2+120	2+160	2+200	2+240	2+280	2+320	2+360	2+400
DISTANCIAS – AL ORIGEN	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	298.818	298.570	298.310	298.050	297.790	297.530	297.270	297.010	296.750	296.490	296.230	295.970	295.710	295.450	295.190	294.930	294.670	294.410	294.150	293.890	293.630	293.370	293.110	292.850	292.590	292.330	292.070	291.810	291.543	291.243	290.907
ORDENADAS – TERRENO	298.15	297.70	297.26	298.16	297.81	297.49	297.18	296.92	296.68	296.50	296.26	295.96	295.67	295.40	295.12	294.81	294.65	294.49	294.24	293.93	293.61	293.37	293.14	292.86	292.56	291.64	291.46	291.14	290.98	290.49	290.14
COTAS ROJAS – DESMONTE				0.11	0.02					0.01	0.03							0.08	0.09	0.04		0.00	0.02	0.01							
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.67	0.87	1.05			0.04	0.09	0.09	0.07			0.01	0.04	0.05	0.07	0.12	0.02				0.03				0.03	0.69	0.61	0.67	0.56	0.76	0.76
ACUERDOS VERTICALES		1+233.121 298.615																										2+284.465 291.716			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=7234																					A=1824									

2+039.517

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 40 80 m / 0 4 8 m)

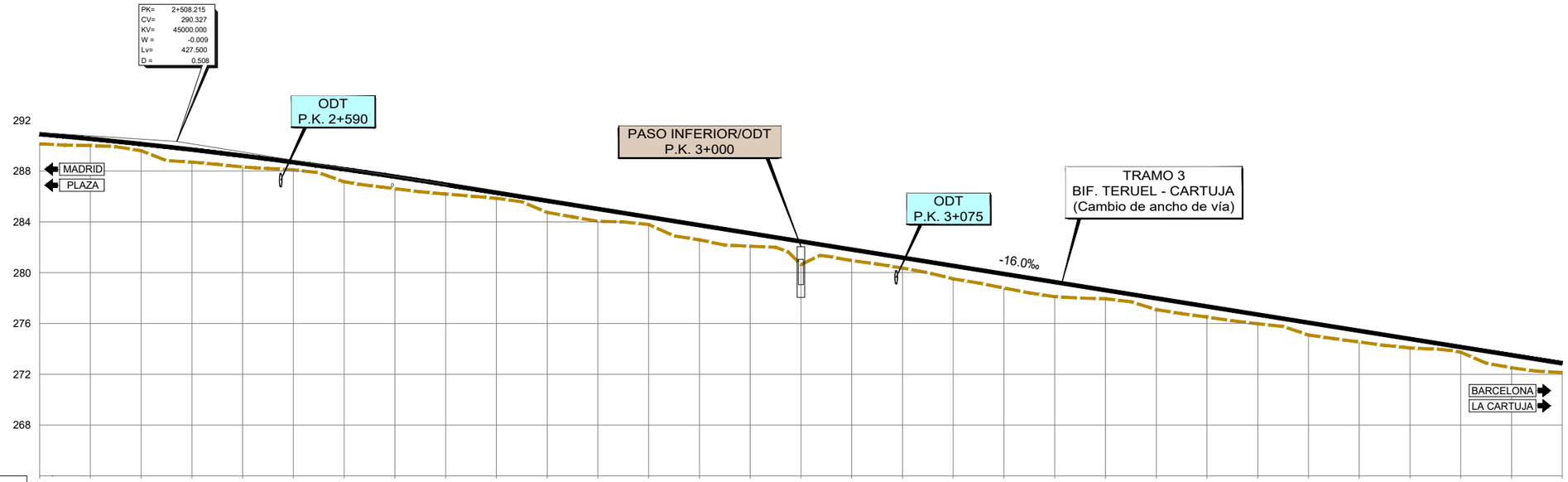
FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 8

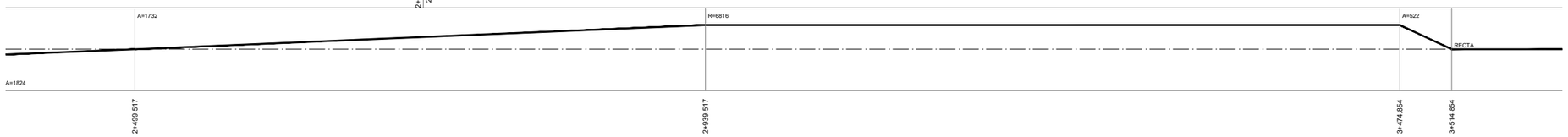
TÍTULO DE PLANO:

TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION	264																																
P.K.	2+400	2+440	2+480	2+520	2+560	2+600	2+640	2+680	2+720	2+760	2+800	2+840	2+880	2+920	2+960	3+000	3+040	3+080	3+120	3+160	3+200	3+240	3+280	3+320	3+360	3+400	3+440	3+480	3+520	3+560	3+600
DISTANCIAS – AL ORIGEN	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	290.907	290.535	290.128	289.685	289.207	288.693	288.144	287.559	286.938	286.299	285.659	285.019	284.379	283.739	283.099	282.459	281.819	281.179	280.539	279.899	279.259	278.619	277.979	277.339	276.699	276.059	275.419	274.779	274.139	273.499	272.859
ORDENADAS – TERRENO	290.14	290.01	289.60	288.71	288.33	288.09	287.16	286.62	286.19	285.85	284.74	284.04	283.79	282.59	282.08	280.63	280.95	280.36	279.52	278.79	278.11	277.95	277.09	276.51	275.98	275.09	274.54	274.07	273.74	272.51	272.14
COTAS ROJAS – DESMONTE																															
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.76	0.53	0.52	0.98	0.88	0.60	0.99	0.94	0.75	0.44	0.91	0.98	0.59	1.15	1.02	1.82	0.87	0.82	1.02	1.11	1.15	0.67	0.88	0.83	0.72	0.97	0.88	0.71	0.40	0.99	0.72
ACUERDOS VERTICALES									2+721.965 286.907																						

DIAGRAMA DE CURVATURAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

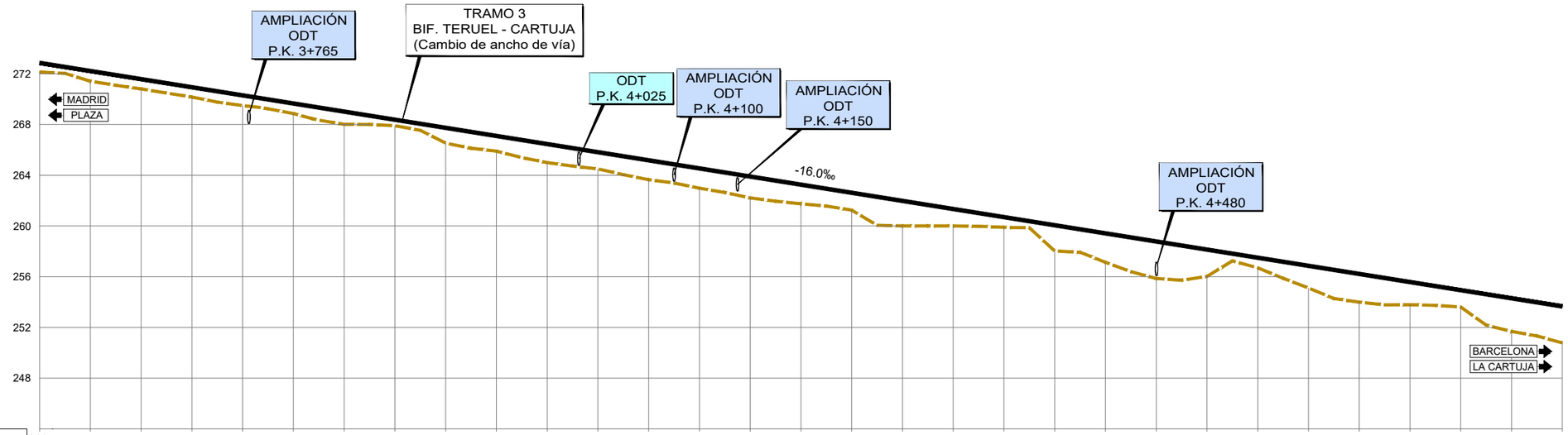
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 8

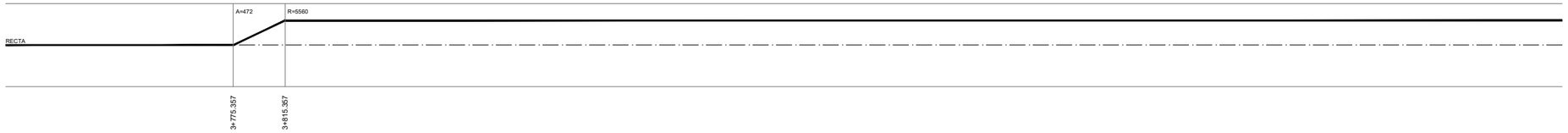
TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION	244																																
P.K.	3+600	3+640	3+680	3+720	3+760	3+800	3+840	3+880	3+920	3+960	4+000	4+040	4+080	4+120	4+160	4+200	4+240	4+280	4+320	4+360	4+400	4+440	4+480	4+520	4+560	4+600	4+640	4+680	4+720	4+760	4+800
DISTANCIAS – AL ORIGEN	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	272.859	272.219	271.579	270.939	270.299	269.659	269.019	268.379	267.739	267.099	266.459	265.819	265.179	264.539	263.899	263.259	262.619	261.979	261.339	260.699	260.059	259.419	258.779	258.139	257.499	256.859	256.219	255.579	254.939	254.299	253.659
ORDENADAS – TERRENO	272.14	271.41	270.80	270.17	269.49	268.86	268.02	267.90	266.53	265.90	265.00	264.50	263.65	262.98	262.21	261.75	261.25	260.00	260.00	259.89	258.03	257.13	255.86	256.02	256.70	255.11	253.99	253.79	253.61	251.69	250.78
COTAS ROJAS – DESMONTE																															
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.72	0.81	0.77	0.77	0.80	0.80	1.00	0.47	1.21	1.20	1.46	1.32	1.53	1.56	1.69	1.51	1.37	1.38	1.34	0.81	2.03	2.29	2.92	2.12	0.80	1.75	2.23	1.79	1.33	2.61	2.88

ACUERDOS VERTICALES

DIAGRAMA DE CURVATURAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

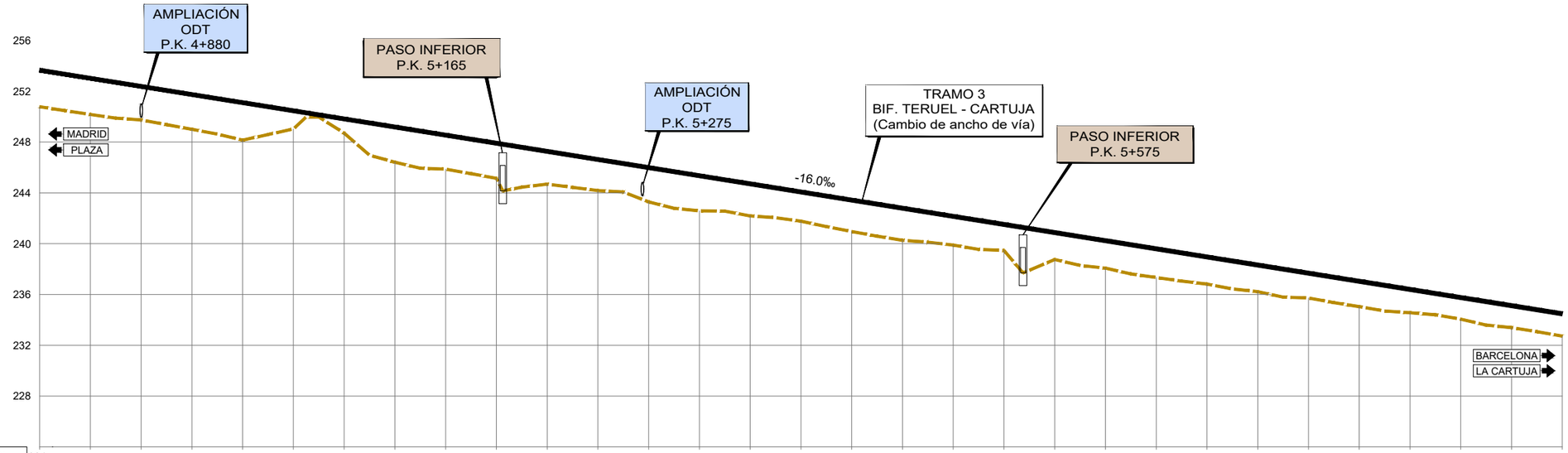
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION: 224

P.K.	4+800	4+840	4+880	4+920	4+960	5+000	5+040	5+080	5+120	5+160	5+200	5+240	5+280	5+320	5+360	5+400	5+440	5+480	5+520	5+560	5+600	5+640	5+680	5+720	5+760	5+800	5+840	5+880	5+920	5+960	6+000
DISTANCIAS – AL ORIGEN	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	253.659	253.019	252.379	251.739	251.099	250.459	249.819	249.179	248.539	247.899	247.259	246.619	245.979	245.339	244.699	244.059	243.419	242.779	242.139	241.499	240.859	240.219	239.579	238.939	238.299	237.659	237.019	236.379	235.739	235.099	234.459
ORDENADAS – TERRENO	250.76	250.17	249.74	249.01	248.15	249.04	248.71	246.41	245.87	245.14	244.69	244.18	243.29	242.59	242.18	241.77	240.96	240.27	239.89	239.47	238.75	238.07	237.33	236.82	236.22	235.72	235.04	234.56	234.05	233.39	232.72
COTAS ROJAS – DESMONTE																															
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	2.88	2.84	2.64	2.73	2.94	1.42	1.11	2.76	2.67	2.76	2.57	2.44	2.69	2.75	2.51	2.29	2.46	2.51	2.25	2.03	2.11	2.15	2.24	2.12	2.08	1.93	1.98	1.82	1.69	1.71	1.74

ACUERDOS VERTICALES

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=5560

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

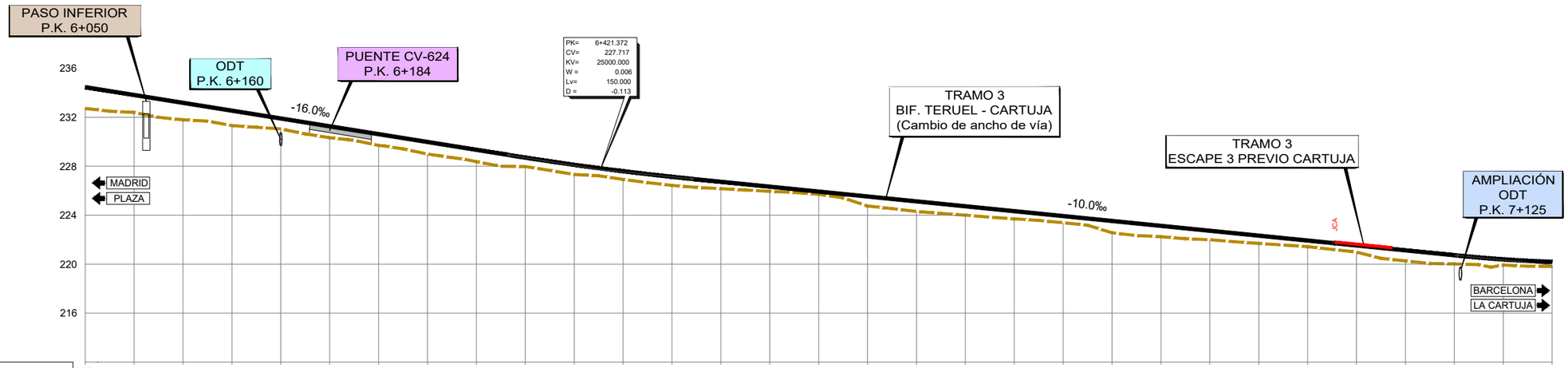
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION	212																																	
P.K.	6+000	6+040	6+080	6+120	6+160	6+200	6+240	6+280	6+320	6+360	6+400	6+440	6+480	6+520	6+560	6+600	6+640	6+680	6+720	6+760	6+800	6+840	6+880	6+920	6+960	7+000	7+040	7+080	7+120	7+160	7+200			
DISTANCIAS – AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000			
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000			
ORDENADAS – RASANTE	234.459	233.819	233.179	232.539	231.899	231.259	230.619	229.979	229.339	228.702	228.116	227.594	227.136	226.730	226.330	225.930	225.530	225.130	224.730	224.330	223.930	223.530	223.130	222.730	222.330	221.930	221.530	221.130	220.730	220.390	220.183			
ORDENADAS – TERRENO	232.72	232.39	231.79	231.32	231.05	230.33	229.70	228.99	228.37	227.97	227.32	226.92	226.43	226.17	225.95	225.71	224.75	224.31	224.00	223.70	223.38	222.56	222.24	221.99	221.69	221.43	220.99	220.26	220.02	219.93	219.81			
COTAS ROJAS – DESMONTE																																		
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	1.74	1.42	1.38	1.22	0.84	0.63	0.92	0.99	0.97	0.73	0.79	0.67	0.70	0.56	0.38	0.22	0.78	0.82	0.73	0.63	0.56	0.97	0.89	0.74	0.64	0.50	0.54	0.87	0.71	0.46	0.38			
ACUERDOS VERTICALES										6+346.372 229.917				6+496.372 226.967															7+122.070 220.710					
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=5560						A=472	RECTA						A=373			R=996						A=373								RECTA			
							6+205.442	6+245.442						6+481.262			6+621.262						6+840.797								6+980.797			

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

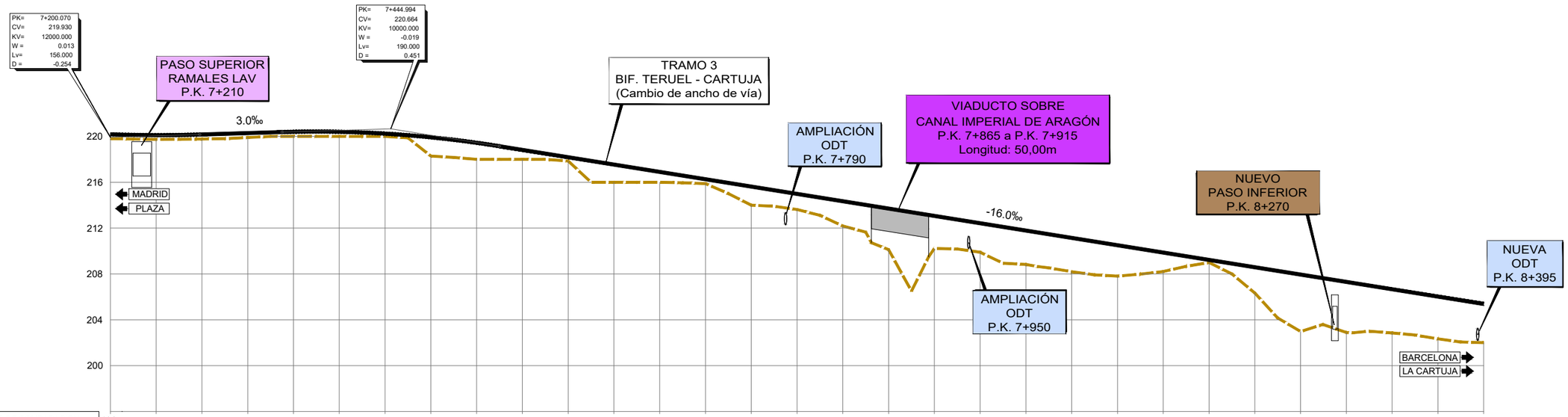
ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 40 80 m / 0 4 8 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 8

TÍTULO DE PLANO: TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION	196																																		
P.K.	7+200	7+240	7+280	7+320	7+360	7+400	7+440	7+480	7+520	7+560	7+600	7+640	7+680	7+720	7+760	7+800	7+840	7+880	7+920	7+960	8+000	8+040	8+080	8+120	8+160	8+200	8+240	8+280	8+320	8+360	8+400				
DISTANCIAS – AL ORIGEN	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000				
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000				
ORDENADAS – RASANTE	220.183	220.110	220.169	220.289	220.404	220.404	220.244	219.924	219.444	218.824	218.184	217.544	216.904	216.264	215.624	214.984	214.344	213.704	213.064	212.424	211.784	211.144	210.504	209.864	209.224	208.584	207.944	207.304	206.664	206.024	205.384				
ORDENADAS – TERRENO	219.81	219.74	219.78	219.91	220.00	220.00	220.00	218.29	218.00	218.00	217.86	216.00	216.00	215.88	214.00	213.62	212.18	210.13	210.22	209.89	208.83	208.20	207.81	208.21	209.00	206.34	202.98	202.89	202.85	202.34	202.00				
COTAS ROJAS – DESMONTE																																			
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.38	0.37	0.39	0.38	0.40	0.40	0.24	1.64	1.44	0.82	0.32	1.54	0.90	0.38	1.62	1.36	2.16	3.38	2.85	2.53	2.96	2.96	2.69	1.65	0.23	2.25	4.07	4.41	3.81	3.69	3.38				
ACUERDOS VERTICALES			7+278.070 220.164		7+349.994 220.379				7+539.994 219.144																										
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=312				R=696										A=312			RECTA		A=260	R=1500	A=260		A=106	R=250								
			7+277.124				7+417.124										7+832.121			7+972.121		8+028.791	8+073.791	8+108.769		8+153.769	8+198.769								

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

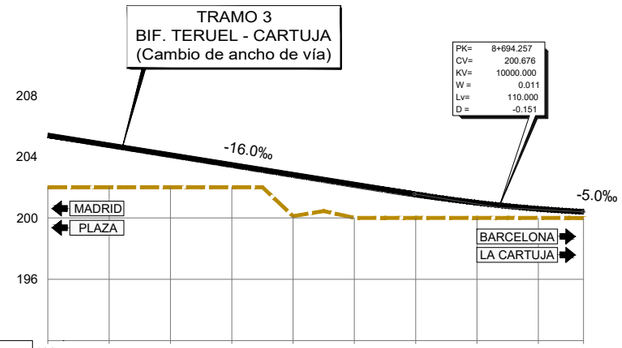
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION		192									
P.K.		8+400	8+440	8+480	8+520	8+560	8+600	8+640	8+680	8+720	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	749.489
	PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	29.489
ORDENADAS	RASANTE	205.384	204.744	204.104	203.464	202.824	202.184	201.544	200.987	200.590	200.400
	TERRENO	202.00	202.00	202.00	202.00	200.12	200.00	200.00	200.00	200.00	199.98
COTAS ROJAS	DESMONTE										
	TERRAPLEN	3.38	2.74	2.10	1.46	2.71	2.18	1.54	0.99	0.59	0.42
ACUERDOS VERTICALES								8+639.257 201.556		8+749.257 200.401	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=250							A=106	RECTA	
									8+703.670	8+749.489	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

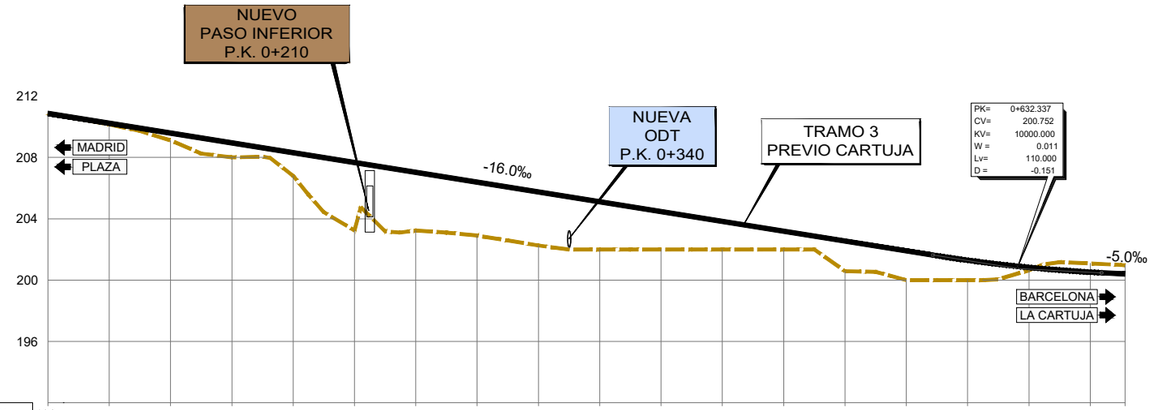
ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 40 80 m / 0 4 8 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.3

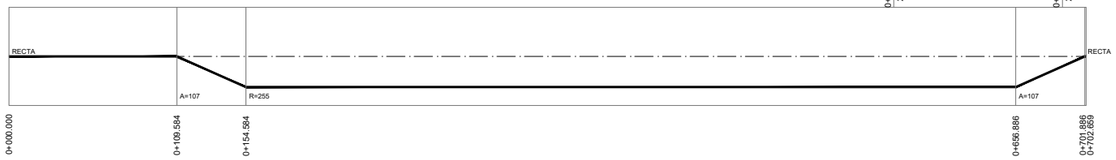
Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 8

TÍTULO DE PLANO: TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION		192																		
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	702.659
	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	22.659
ORDENADAS	RASANTE	210.869	210.229	209.589	208.949	208.309	207.669	207.029	206.389	205.749	205.109	204.469	203.829	203.189	202.549	201.909	201.295	200.825	200.516	200.400
	TERRENO	210.88	210.15	209.11	208.00	206.80	203.24	203.23	202.91	202.26	202.00	202.00	202.00	202.00	200.58	200.00	200.00	200.64	201.09	200.96
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.01																	0.58	0.56
	TERRAPLEN		0.08	0.48	0.95	1.51	4.43	3.80	3.48	3.49	3.11	2.47	1.83	1.19	1.07	1.91	1.29	0.18		
ACUERDOS VERTICALES																0+577.337 201.632			0+697.337 200.477	

DIAGRAMA DE CURVATURAS



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

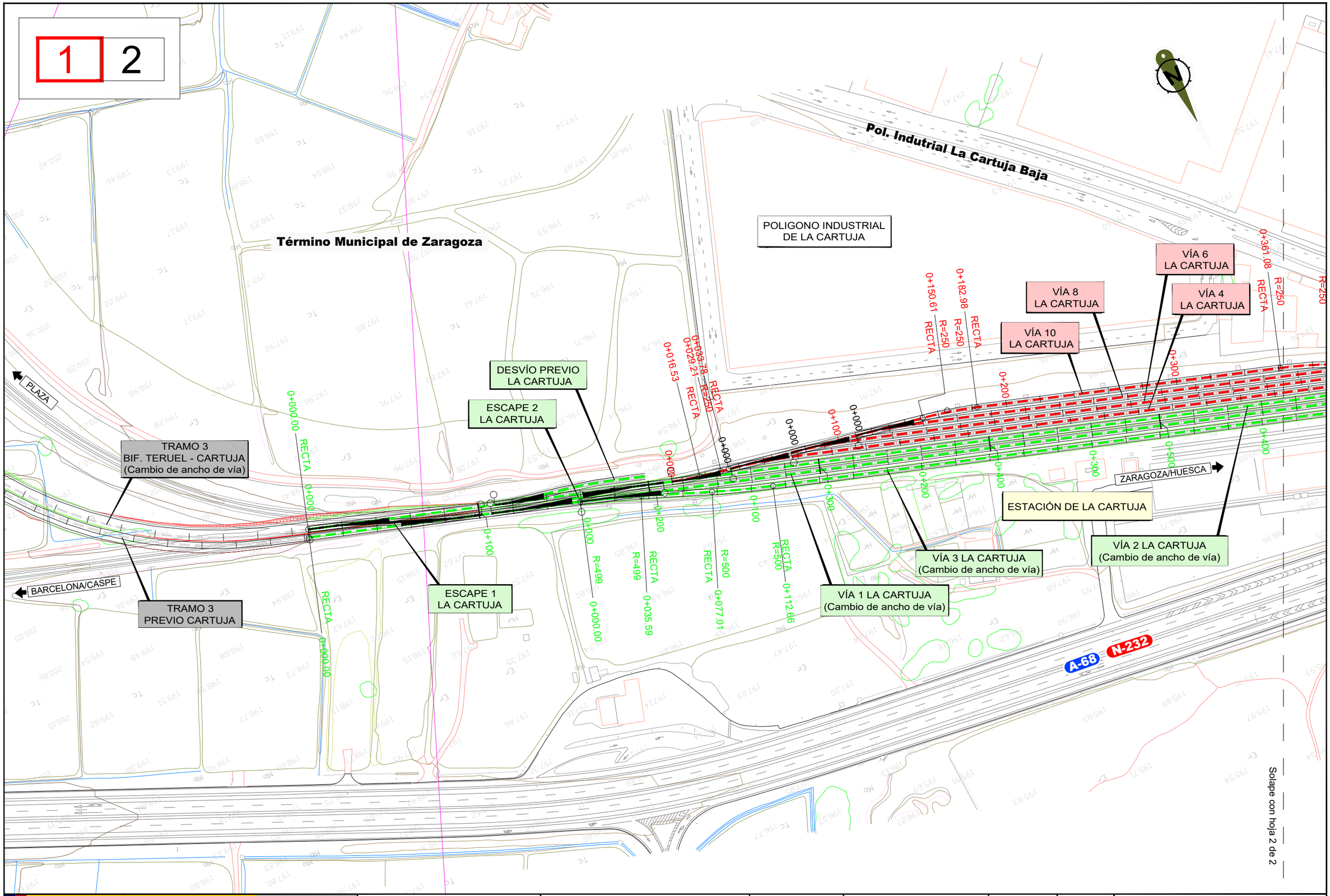
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.2.4

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 3. BIF. TERUEL - LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
RAMAL PREVIO A LA CARTUJA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:1.000 (0 – 20 – 40 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVAS A Y B ESTACIÓN DE LA CARTUJA

ESTACIÓN DE LA CARTUJA

VÍA 2 LA CARTUJA
(Cambio de ancho de vía)

VÍA 1 LA CARTUJA
(Cambio de ancho de vía)

ESCAPE 4
LA CARTUJA

ESCAPE 3
LA CARTUJA

TRAMO 4
PREVIO MIRAFLORES
(Cambio de ancho de vía)

TRAMO 4
CARTUJA - MIRAFLORES
(Cambio de ancho de vía)

DESVÍO NORTE
LA CARTUJA

VÍA 10
LA CARTUJA

VÍA 4
LA CARTUJA

VÍA 3 LA CARTUJA
(Cambio de ancho de vía)

VÍA 8
LA CARTUJA

VÍA 6
LA CARTUJA

0+391.45
RECTA
R=250
0+400
0+325.54
0+400.94
0+474.85
0+500
0+516.56
0+513.18
RECTA
R=250
0+528.83
RECTA
0+545.36
R=151
0+600
0+700
0+800
RECTA
0+816.50
0+970.34
RECTA
0+800
RECTA
0+811.35

BARCELONA/CASPE
PLAZA
ZARAGOZA/HUESCA

A-68
N-232

Cartuja Baja

ESCOMBRERA

Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 1 de 2

1	2

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

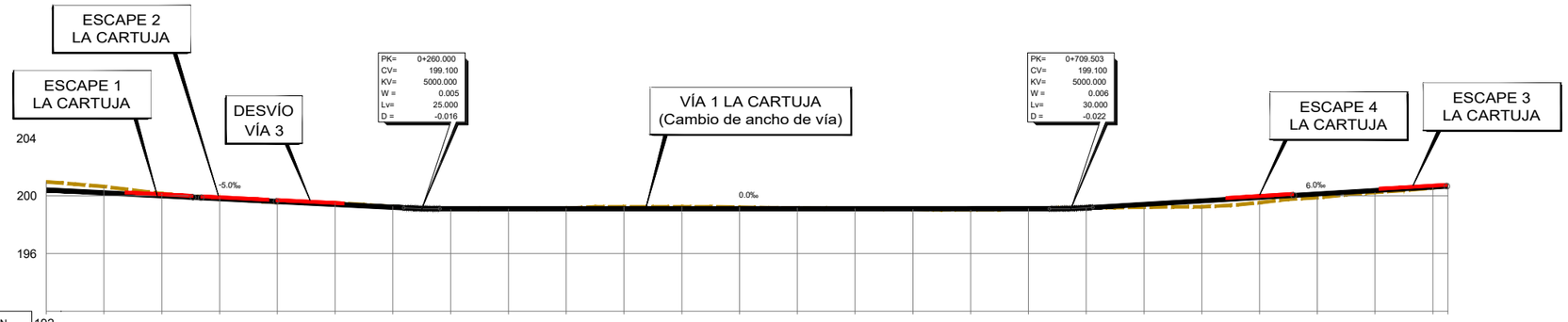
ESCALA ORIGINAL A1: 1:1.000 (0 – 20 – 40 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVAS A Y B ESTACIÓN DE LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION		192																													
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	0+720	0+760	0+800	0+840	0+880	0+920	0+960	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	970.336
	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	10.336
ORDENADAS	RASANTE	200.400	200.200	200.000	199.800	199.600	199.400	199.200	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.165	199.403	199.643	199.883	200.123	200.363	200.603	200.665
	TERRENO	200.96	200.63	200.15	199.87	199.54	199.50	199.24	199.05	199.08	199.12	199.24	199.24	199.21	199.14	199.09	199.04	199.02	199.10	199.17	199.21	199.23	199.52	199.87	200.23	200.55	200.66
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.56	0.43	0.15	0.07		0.10	0.04			0.02	0.14	0.14	0.11	0.04					0.00							
	TERRAPLEN					0.06			0.05	0.02						0.01	0.08	0.08	0.00		0.19	0.41	0.36	0.25	0.13	0.06	0.00
ACUERDOS VERTICALES								0+247.500 199.162	0+272.500 199.100										0+694.503 199.100	0+724.503 199.190							
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA																									
		0+000.000																								0+970.336	

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

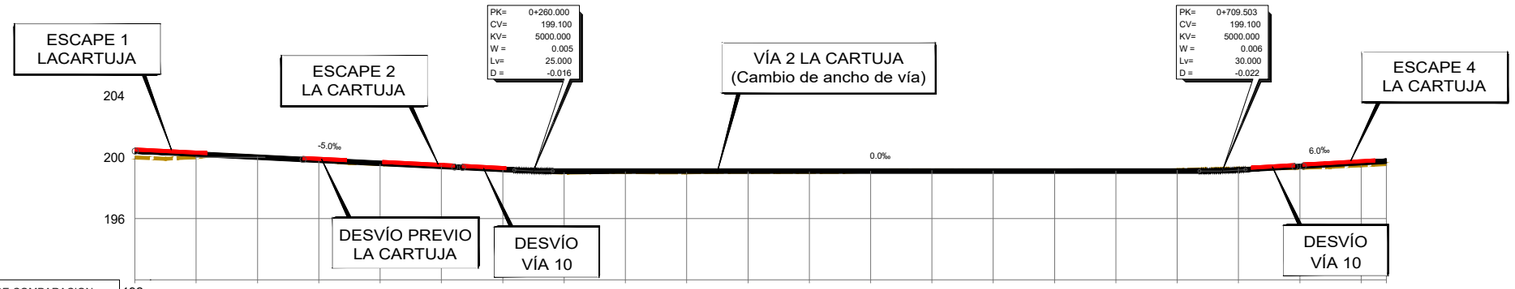
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:1.000
EV 1:100
0 20 40 m
0 2 4 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.3.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
ESTACIÓN DE LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 1 LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION		192																						
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	0+720	0+760	0+800		
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	816.499	
	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	16.499	
ORDENADAS	RASANTE	200.400	200.200	200.000	199.800	199.600	199.400	199.200	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.165	199.403	199.643	199.742	
	TERRENO	199.98	200.00	200.03	199.77	199.55	199.47	199.18	198.99	199.05	199.01	199.05	199.05	199.09	199.14	199.10	199.10	199.10	199.15	199.26	199.31	199.47	199.56	
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.03			0.07								0.04	0.00	0.00	0.00	0.05	0.09				
	TERRAPLEN	0.42	0.20		0.03	0.05		0.02	0.11	0.05	0.09	0.05	0.05	0.01							0.10	0.17	0.19	
ACUERDOS VERTICALES								0+247.500 199.162	0+272.500 199.100										0+694.503 199.100	0+724.503 199.190				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA																					RECTA	
		0+000.000																					0+816.499	

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

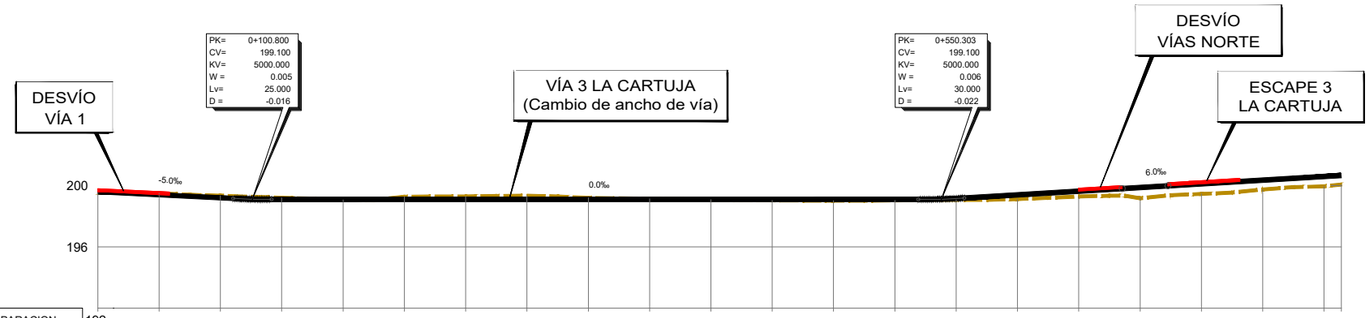
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:1.000
EV 1:100
0 20 40 m
0 2 4 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
ESTACIÓN DE LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 2 LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION		192																					
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	0+720	0+760	0+800	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	811.353
	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	11.353
ORDENADAS	RASANTE	199.604	199.404	199.204	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.100	199.161	199.398	199.638	199.878	200.118	200.358	200.598	
	TERRENO	199.54	199.50	199.34	199.21	199.07	199.27	199.29	199.34	199.21	199.14	199.09	199.04	199.02	199.03	199.07	199.12	199.28	199.17	199.45	199.75	199.95	200.07
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.10	0.13	0.11		0.17	0.19	0.24	0.11	0.04												
	TERRAPLEN	0.06				0.03						0.01	0.06	0.08	0.07	0.09	0.28	0.38	0.71	0.66	0.61	0.65	0.59
ACUERDOS VERTICALES				0+088.300 199.162	0+113.300 199.100										0+535.303 199.100	0+565.303 199.190							
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=499	RECTA	R=500	RECTA																		
		0+000.000	0+035.594	0+077.008	0+112.662																	0+811.353	

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

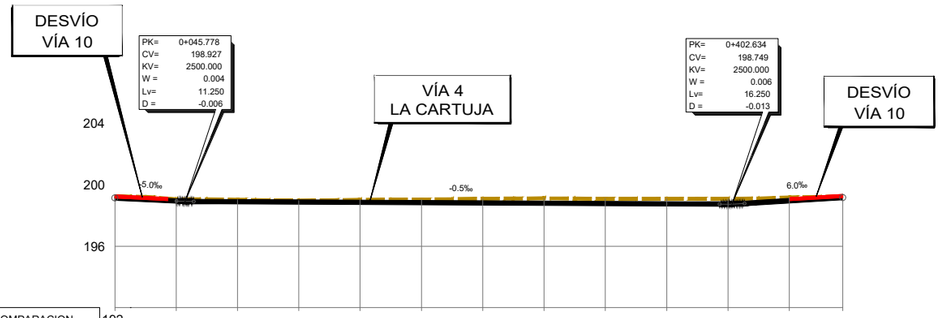
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:1.000 (0 – 20 – 40 m)
EV 1:100 (0 – 2 – 4 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.3.4

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
ESTACIÓN DE LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 3 LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION		192												
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	474.853
	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	34.853
ORDENADAS	RASANTE	199.156	198.956	198.910	198.890	198.870	198.850	198.830	198.810	198.790	198.770	198.756	198.973	199.182
	TERRENO	199.27	199.08	199.04	198.99	199.04	199.05	199.10	199.13	199.10	199.10	199.10	199.18	199.26
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.12	0.12	0.13	0.10	0.17	0.20	0.27	0.32	0.31	0.33	0.34	0.21	0.08
	TERRAPLEN													
ACUERDOS VERTICALES			0+040.153 198.956 0+080.453 198.924									0+394.509 198.753 0+410.759 198.797		
DIAGRAMA DE CURVATURAS			R=266 R=250 RECTA										R=250 R=266 RECTA	
		0+000.000	0+029.165 0+037.156 0+042.326										0+438.391 0+443.561 0+445.689	0+474.853

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

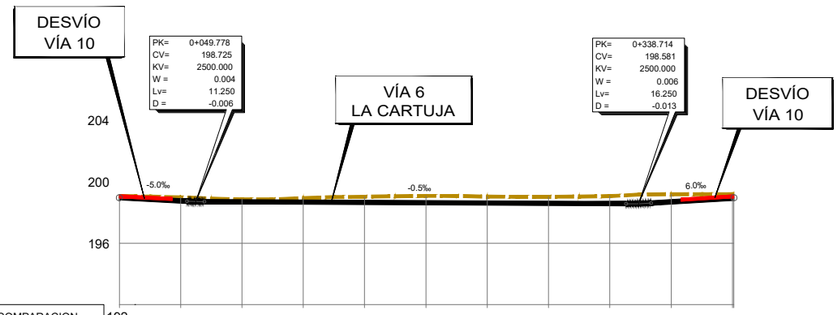
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:1.000
EV 1:100
0 20 40 m
0 2 4 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.3.5

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
ESTACIÓN DE LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 4 LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION												
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000
	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS	RASANTE	198.974	198.774	198.710	198.690	198.670	198.650	198.630	198.610	198.590	198.708	198.948
	TERRENO	199.10	199.00	198.87	198.96	199.04	199.10	199.05	199.04	199.08	199.21	199.21
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.12	0.23	0.16	0.27	0.37	0.45	0.42	0.43	0.49	0.50	0.26
	TERRAPLEN											
ACUERDOS VERTICALES			0+044.153 198.763 0+052.403 198.722							0+330.589 198.585 0+346.839 198.629		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=266	R=250								R=250	R=266
			RECTA	RECTA								RECTA
		0+000.000	0+028.165	0+041.675 0+046.502						0+359.924 0+362.904	0+371.775	0+400.940

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:1.000
EV 1:100
0 20 40 m
0 2 4 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

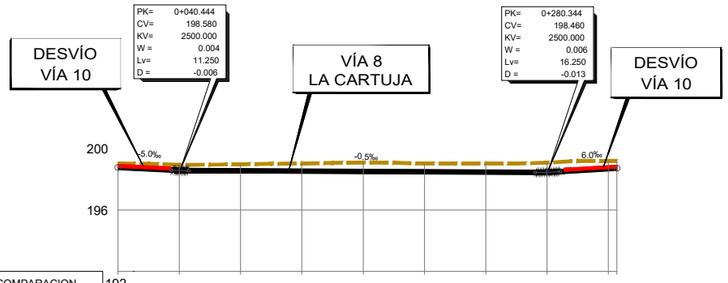
Nº DE PLANO: 6.3.6

Nº DE HOJA

HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:

ESTACIÓN DE LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 6 LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION		192								
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000 325.539
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000 5.539
ORDENADAS	RASANTE	198.782	198.587	198.560	198.540	198.520	198.500	198.480	198.472	198.698 198.731
ORDENADAS	TERRENO	199.04	198.95	198.99	199.04	199.10	199.04	199.04	199.08	199.21 199.21
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.26	0.36	0.43	0.50	0.58	0.54	0.56	0.61	0.51 0.48
COTAS ROJAS	TERRAPLEN									
ACUERDOS VERTICALES			0+034.819 198.609 0+046.069 198.577						0+272.219 198.464 0+288.469 198.509	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=266	R=250	RECTA					R=250	R=266 R=266
		0+000.000	0+029.165 0+037.771 0+042.966						0+271.088 0+271.688 0+286.374	0+325.539

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

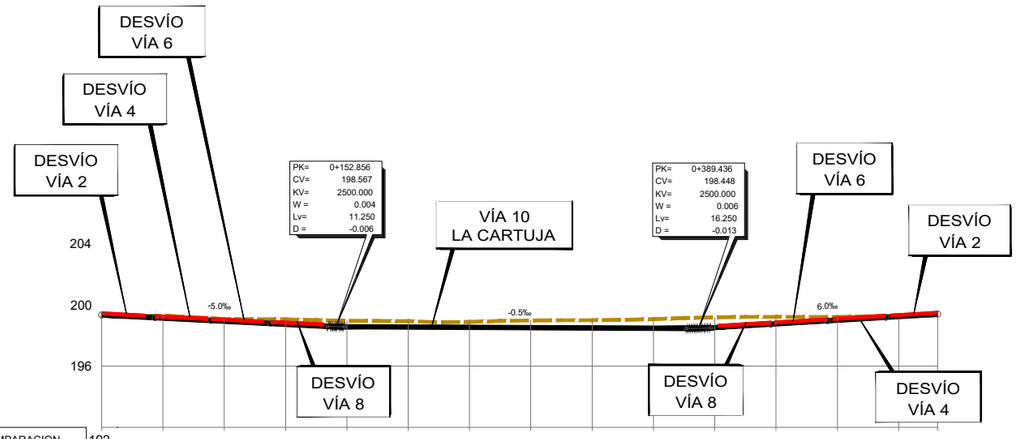
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:1.000
EV 1:100
0 20 40 m
0 2 4 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.3.7

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
ESTACIÓN DE LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 8 LA CARTUJA



PLANO DE COMPARACION		192														
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	545.358
	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	25.358
ORDENADAS	RASANTE	199.331	199.131	198.931	198.731	198.563	198.543	198.523	198.503	198.483	198.463	198.512	198.752	198.992	199.232	199.384
	TERRENO	199.35	199.30	199.06	199.05	198.94	198.93	198.88	198.97	198.99	199.06	199.18	199.21	199.21	199.26	199.30
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.02	0.17	0.13	0.32	0.38	0.38	0.35	0.47	0.51	0.60	0.66	0.46	0.22	0.03	
	TERRAPLEN															0.00
ACUERDOS VERTICALES						0+147.231 198.563 0+152.481 198.564						0+381.311 198.453 0+397.561 198.497				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=151	RECTA R=250	RECTA		R=250	RECTA					R=250	RECTA		R=250	R=151 R=151
		0+000.000	0+016.531	0+029.211 0+033.775		0+150.612	0+182.978				0+361.084	0+391.448			0+513.483 0+516.565	0+528.826 0+545.358

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:1.000
EV 1:100
0 20 40 m
0 2 4 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.3.8

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
ESTACIÓN DE LA CARTUJA
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 10 LA CARTUJA

TRAMO 4
PREVIO MIRAFLORES
(Cambio de ancho de vía)

PASO SUPERIOR
CAMINO BARRIO TORRECILLA
DE VALMADRID
P.K. 0+340

CV-624

BARCELONA

LAV
MADRID-BARCELONA
ACCESO ZARAGOZA-DELICIAS

ZARAGOZA

TRAMO
ESTACIÓN DE LA CARTUJA

TRAMO 4
ESCAPE MIRAFLORES

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 0+307

JCA32

JCA33

LÍNEA ZARAGOZA-CASPE

PLAZA

BARCELONA/CASPE

TRAMO 4
CARTUJA - MIRAFLORES
(Duplicación)

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 0+620

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+223

A-68

E-232

ZARAGOZA/HUESCA

LÍNEA ZARAGOZA-CASPE

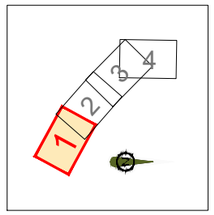
AMPLIACIÓN ODT
P.K. 0+950

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+163

Cartuja Baja

Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 2 de 4



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 4

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES

Solape con hoja 1 de 4

BARCELONA

LAV
MADRID-BARCELONA
ACCESO ZARAGOZA-DELICIAS

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 0+950

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+223

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+360

1+000

1+200

1+400

1+600

1+800

2+000

2+200

2+400

PLAZA

BARCELONA/CASPE

ZARAGOZA

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+163

LÍNEA ZARAGOZA-CASPE

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+278

TRAMO 4
CARTUJA - MIRAFLORES
(Duplicación)

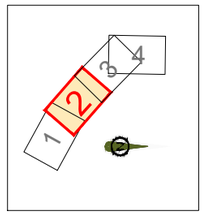
POLÍGONO EMPRESARIAL
MIRAFLORES

ZARAGOZA/HUESCA

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 2+110

Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 3 de 4



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

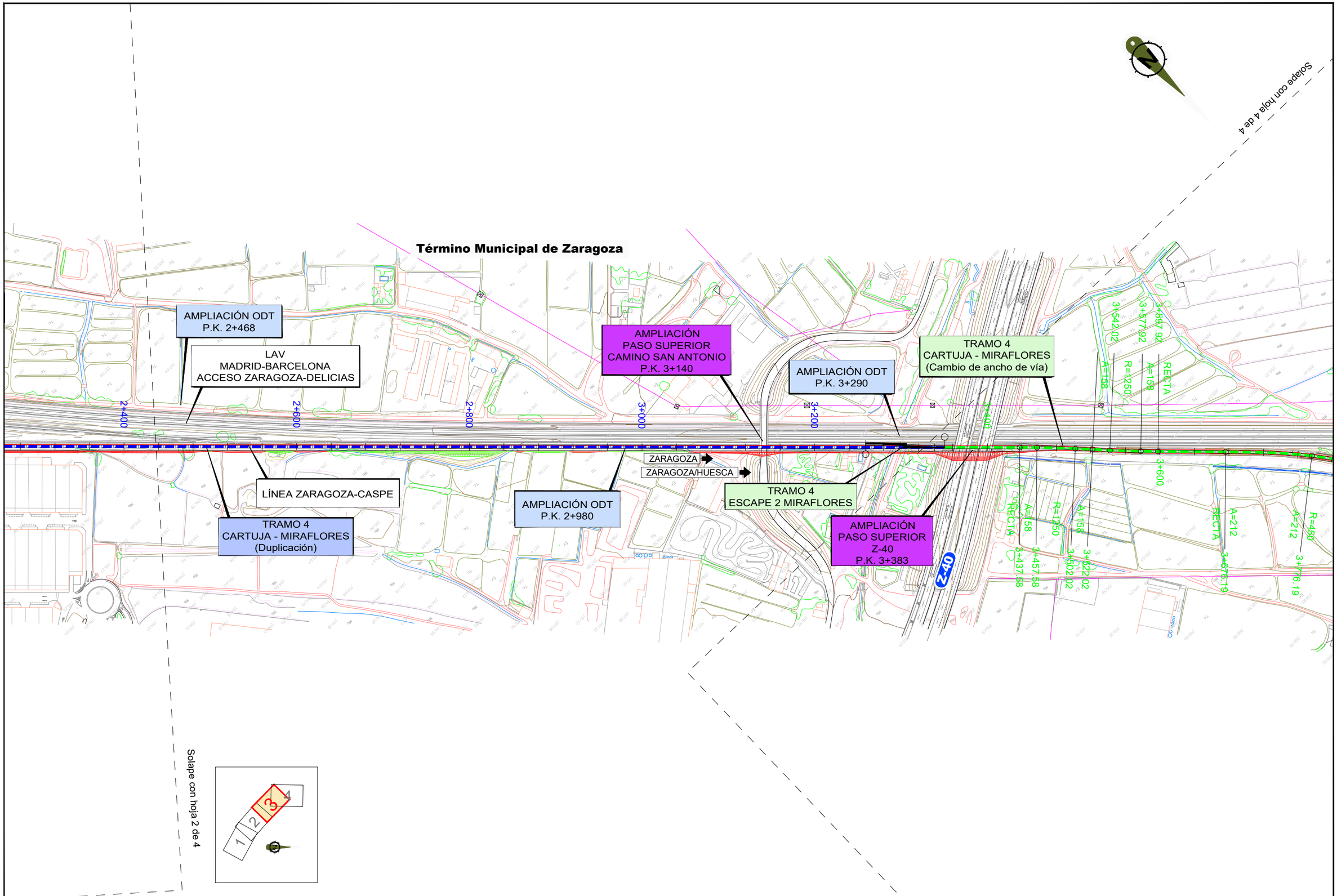
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

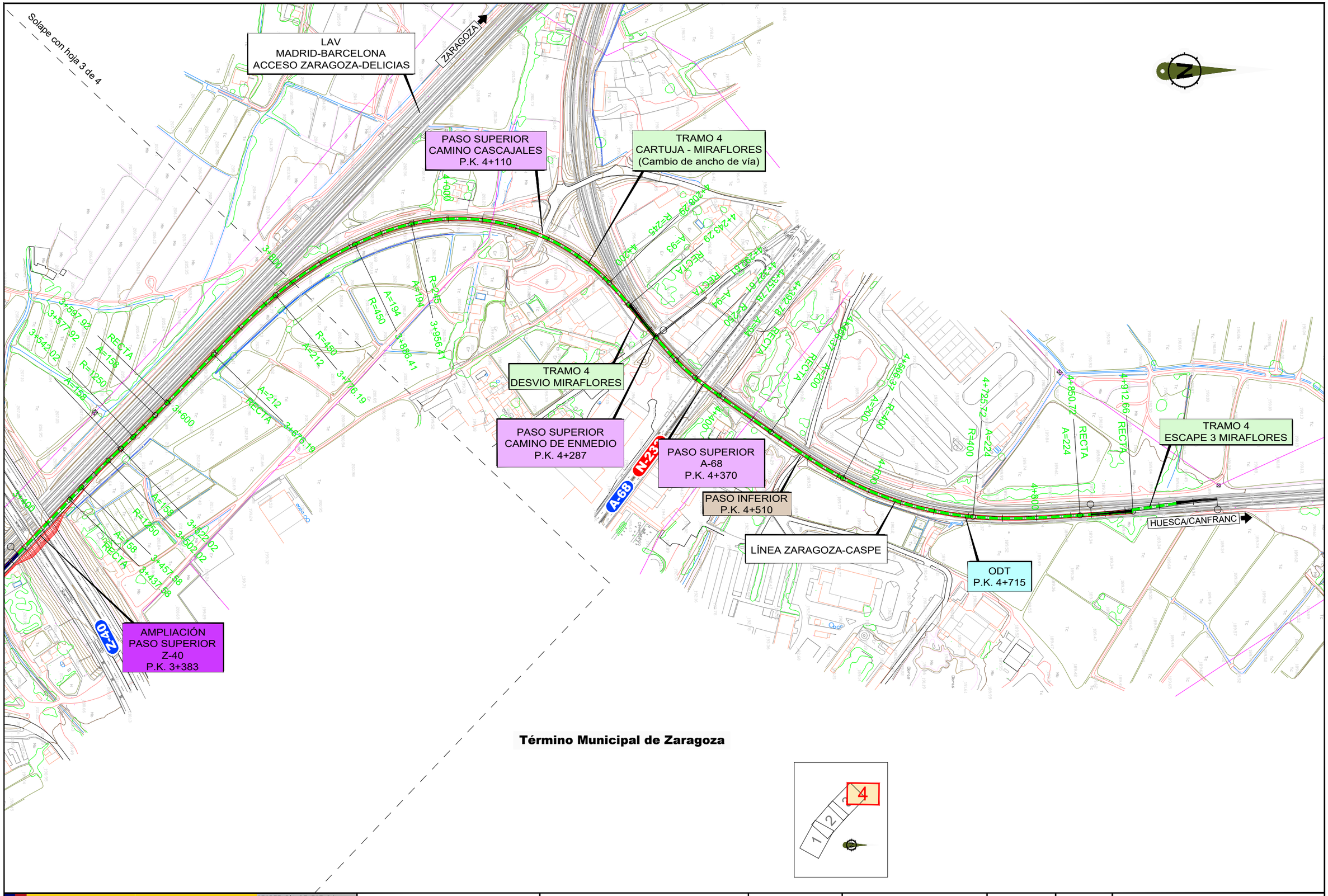
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 4

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA A TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES

TRAMO 4
PREVIO MIRAFLORES
(Cambio de ancho de vía)

PASO SUPERIOR
CAMINO BARRIO TORRECILLA
DE VALMADRID
P.K. 0+340

CV-624

BARCELONA

LAV
MADRID-BARCELONA
ACCESO ZARAGOZA-DELICIAS

ZARAGOZA

TRAMO
ESTACIÓN DE LA CARTUJA

TRAMO 4
ESCAPE MIRAFLORES

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 0+307

LÍNEA ZARAGOZA-CASPE

PLAZA

BARCELONA/CASPE

TRAMO 4
CARTUJA - MIRAFLORES
(Duplicación)

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 0+620

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+223

A-68

N-232

ZARAGOZA/HUESCA

LÍNEA ZARAGOZA-CASPE

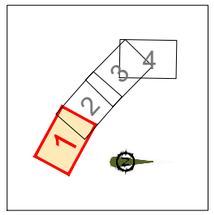
AMPLIACIÓN ODT
P.K. 0+950

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+163

Cartuja Baja

Término Municipal de Zaragoza

Solape con hoja 2 de 4



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.2

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 4

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES

Solape con hoja 1 de 4

BARCELONA

LAV
MADRID-BARCELONA
ACCESO ZARAGOZA-DELICIAS

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 0+950

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+223

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+360

0+000

1+200

1+400

1+600

1+800

2+000

2+200

2+400

PLAZA

BARCELONA/CASPE

ZARAGOZA

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+163

LÍNEA ZARAGOZA-CASPE

TRAMO 4
CARTUJA - MIRAFLORES
(Duplicación)

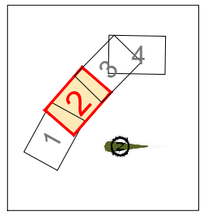
ZARAGOZA/HUESCA

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 1+278

POLÍGONO EMPRESARIAL
MIRAFLORES

AMPLIACIÓN ODT
P.K. 2+110

Término Municipal de Zaragoza



Solape con hoja 3 de 4

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

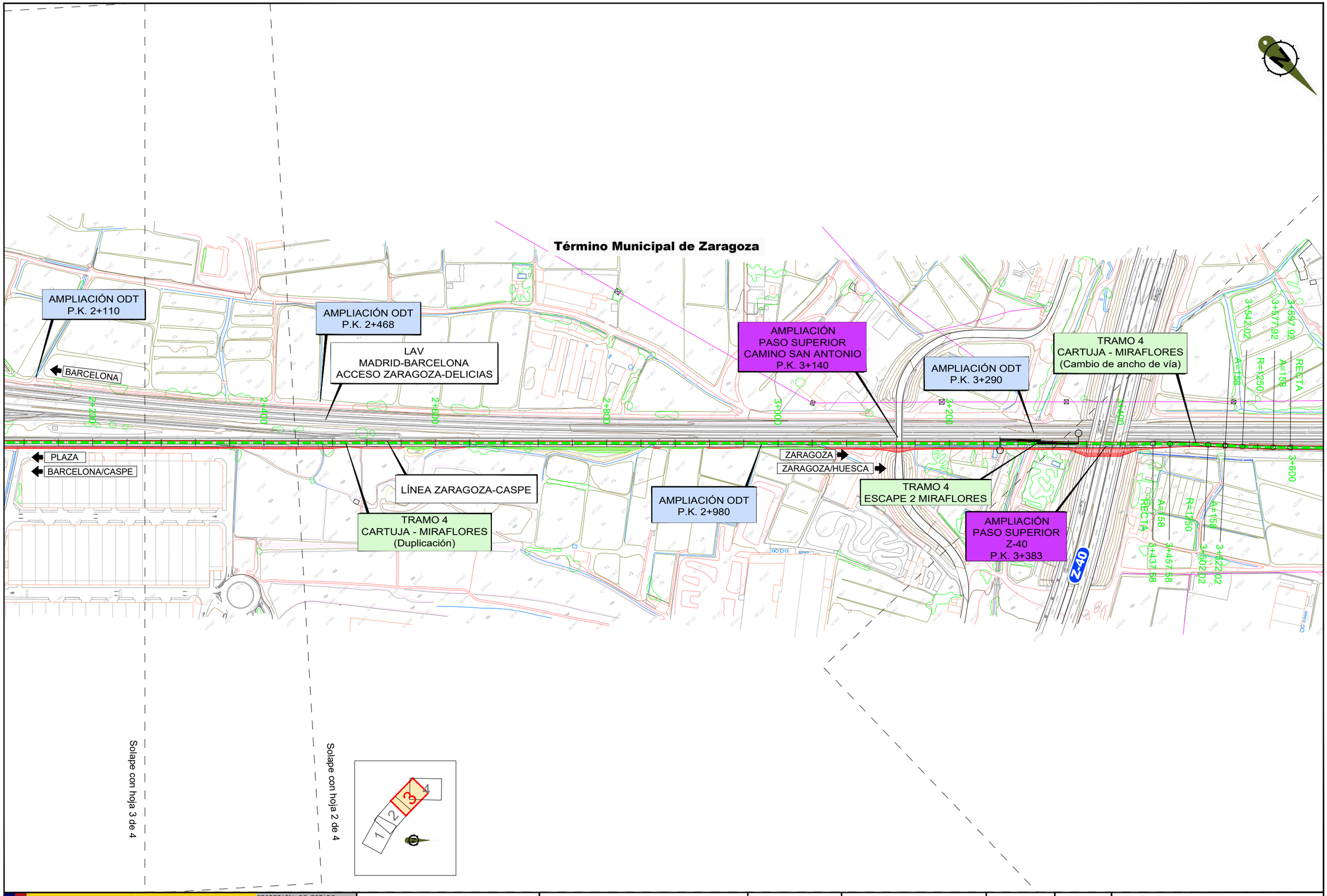
ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.2

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 – 40 – 80 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.2

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B
TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES

Solape con hoja 3 de 4

LAV
MADRID-BARCELONA
ACCESO ZARAGOZA-DELICIAS

ZARAGOZA

PASO SUPERIOR
CAMINO CASCAJALES
P.K. 4+110

TRAMO 4
CARTUJA - MIRAFLORES
(Cambio de ancho de vía)

TRAMO 4
DESVIO MIRAFLORES

PASO SUPERIOR
CAMINO DE ENMEDIO
P.K. 4+287

PASO SUPERIOR
A-68
P.K. 4+370

PASO INFERIOR
P.K. 4+510

LÍNEA ZARAGOZA-CASPE

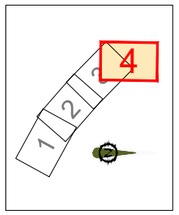
ODT
P.K. 4+715

TRAMO 4
ESCAPE 3 MIRAFLORES

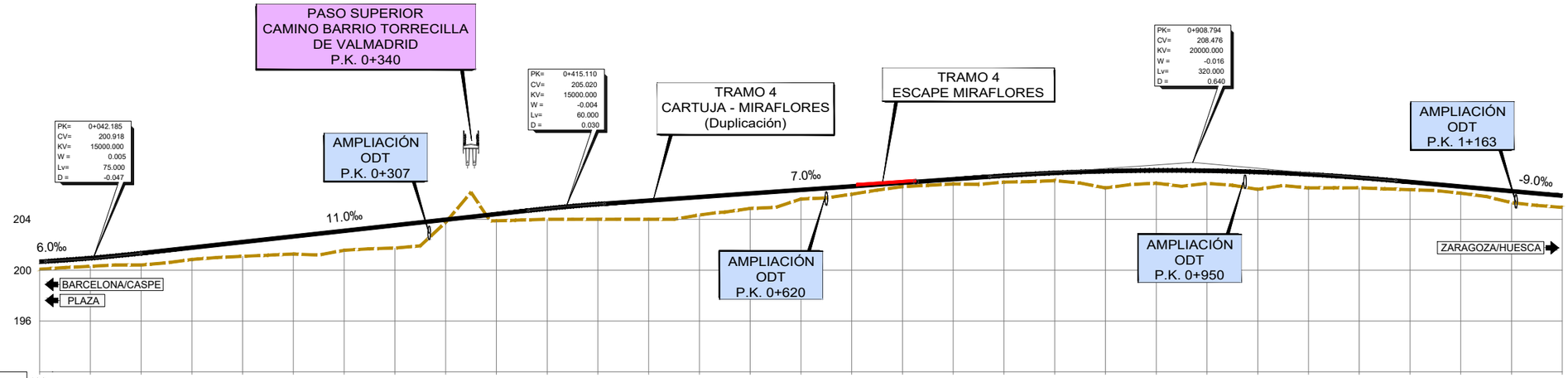
HUESCA/CANFRANC

AMPLIACIÓN
PASO SUPERIOR
Z-40
P.K. 3+383

Término Municipal de Zaragoza



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union	"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"	AUTOR: GEOCONTROL	ESCALA ORIGINAL A1: 1:2.000 (0 40 80 m)	FECHA: DICIEMBRE 2022	Nº DE PLANO: 6.4.2 Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 4	TÍTULO DE PLANO: PLANTA DE TRAZADO DE ALTERNATIVA B TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES



PLANO DE COMPARACION	192																																		
P.K.	0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	0+720	0+760	0+800	0+840	0+880	0+920	0+960	1+000	1+040	1+080	1+120	1+160	1+200				
DISTANCIAS – AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000				
DISTANCIAS – PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000				
ORDENADAS – RASANTE	200.665	200.947	201.334	201.774	202.214	202.654	203.094	203.534	203.974	204.414	204.847	205.194	205.475	205.755	206.035	206.315	206.595	206.875	207.155	207.431	207.649	207.787	207.844	207.822	207.719	207.537	207.274	206.935	206.575	206.215	205.855				
ORDENADAS – TERRENO	200.07	200.30	200.41	200.84	201.09	201.27	201.57	201.74	203.76	203.88	204.00	204.00	204.00	204.34	204.85	205.60	205.97	206.57	206.78	206.93	207.05	206.47	206.84	206.83	205.35	206.47	206.47	206.33	206.05	205.31	204.93				
COTAS ROJAS – DESMONTE																																			
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.59	0.64	0.93	0.93	1.12	1.39	1.53	1.79	0.21	0.53	0.85	1.19	1.47	1.42	1.18	0.72	0.62	0.30	0.37	0.50	0.60	1.32	1.00	1.00	1.36	1.07	0.80	0.60	0.52	0.90	0.92				
ACUERDOS VERTICALES	0+004.685 200.693		0+079.685 201.331								0+385.110 204.690	0+445.110 205.230								0+748.794 207.356								1+068.794 207.036							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA	A=313		R=1150											A=313								RECTA												
	0+000.000	0+039.944		0+124.944											0+535.885		0+620.885																		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

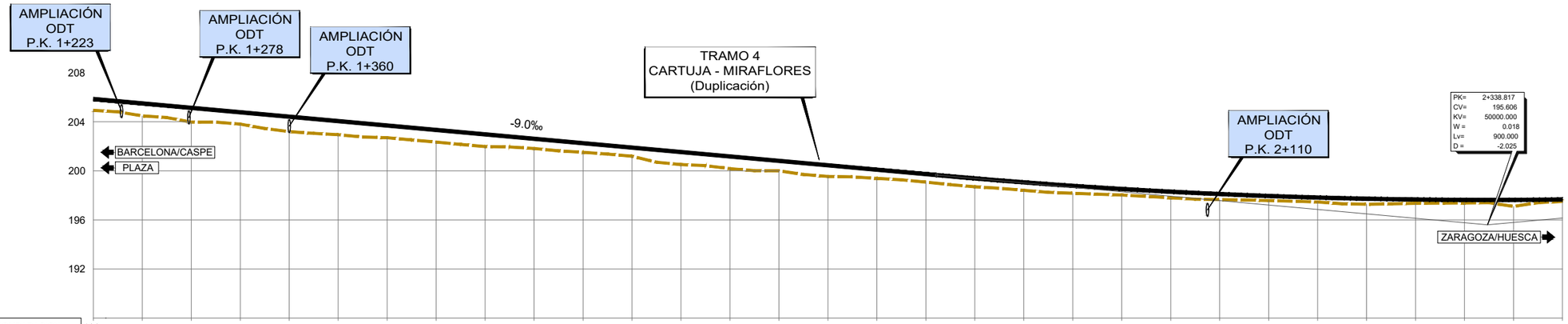
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
LA CARTUJA - MIRAFLORES



PLANO DE COMPARACION: 188

P.K.	1+200	1+240	1+280	1+320	1+360	1+400	1+440	1+480	1+520	1+560	1+600	1+640	1+680	1+720	1+760	1+800	1+840	1+880	1+920	1+960	2+000	2+040	2+080	2+120	2+160	2+200	2+240	2+280	2+320	2+360	2+400
DISTANCIAS – AL ORIGEN	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	205.855	205.495	205.135	204.775	204.415	204.055	203.695	203.335	202.975	202.615	202.255	201.895	201.535	201.175	200.815	200.455	200.095	199.735	199.385	199.066	198.779	198.524	198.301	198.110	197.951	197.824	197.729	197.665	197.634	197.635	197.668
ORDENADAS – TERRENO	204.93	204.48	203.97	203.81	203.20	202.95	202.70	202.35	201.98	201.82	201.51	201.19	200.51	200.18	200.00	199.54	199.39	199.08	198.70	198.41	198.17	198.03	197.80	197.65	197.58	197.46	197.28	197.36	197.38	197.10	197.51
COTAS ROJAS – DESMONTE																															
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.92	1.02	1.16	0.96	1.22	1.11	0.99	0.99	0.99	0.79	0.74	0.70	1.02	0.99	0.81	0.91	0.71	0.65	0.68	0.66	0.61	0.50	0.50	0.45	0.37	0.38	0.45	0.31	0.25	0.54	0.16
ACUERDOS VERTICALES																		1+888.817 199.656													
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																														

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

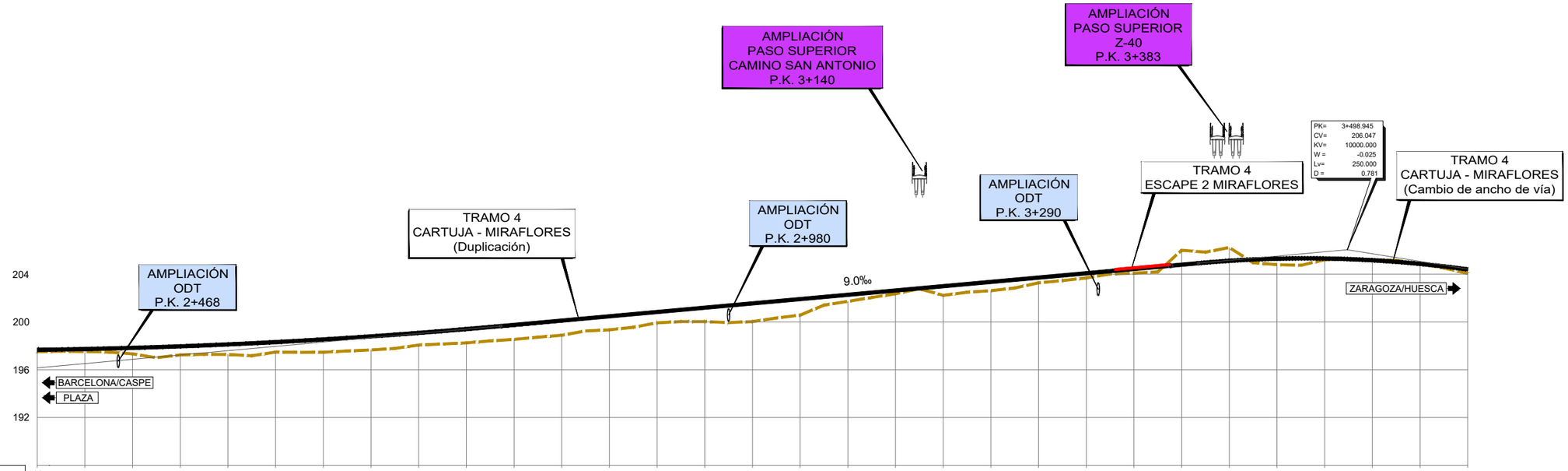
ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 40 80 m / 0 4 8 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 5

TÍTULO DE PLANO: TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
LA CARTUJA - MIRAFLORES



P.K.	2+400	2+440	2+480	2+520	2+560	2+600	2+640	2+680	2+720	2+760	2+800	2+840	2+880	2+920	2+960	3+000	3+040	3+080	3+120	3+160	3+200	3+240	3+280	3+320	3+360	3+400	3+440	3+480	3+520	3+560	3+600
DISTANCIAS – AL ORIGEN	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	197.668	197.733	197.830	197.959	198.120	198.313	198.538	198.795	199.084	199.405	199.757	200.117	200.477	200.837	201.197	201.557	201.917	202.277	202.637	202.997	203.357	203.717	204.077	204.437	204.797	205.123	205.298	205.314	205.170	204.866	204.401
ORDENADAS – TERRENO	197.51	197.52	197.33	197.24	197.28	197.48	197.46	197.66	198.06	198.25	198.54	198.89	199.34	199.93	200.03	200.03	200.57	201.73	202.36	202.23	202.62	203.28	203.69	204.09	205.01	206.24	204.80	205.21	205.21	204.85	204.07
COTAS ROJAS – DESMONTE																									1.21	1.11			0.04		
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.16	0.21	0.50	0.72	0.84	0.84	1.07	1.14	1.02	1.16	1.22	1.23	1.14	0.91	1.17	1.52	1.34	0.55	0.28	0.77	0.74	0.44	0.39	0.35			0.50	0.10		0.01	0.34

ACUERDOS VERTICALES: 2+788.817 / 199.656; 3+373.945 / 204.922

DIAGRAMA DE CURVATURAS: RECTA — A=158 R=1250 A=158 — A=158 R=1250 A=158 — RECTA

3+437.575 · 3+457.575 · 3+502.016 · 3+522.016 · 3+542.016 · 3+577.923 · 3+597.923

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

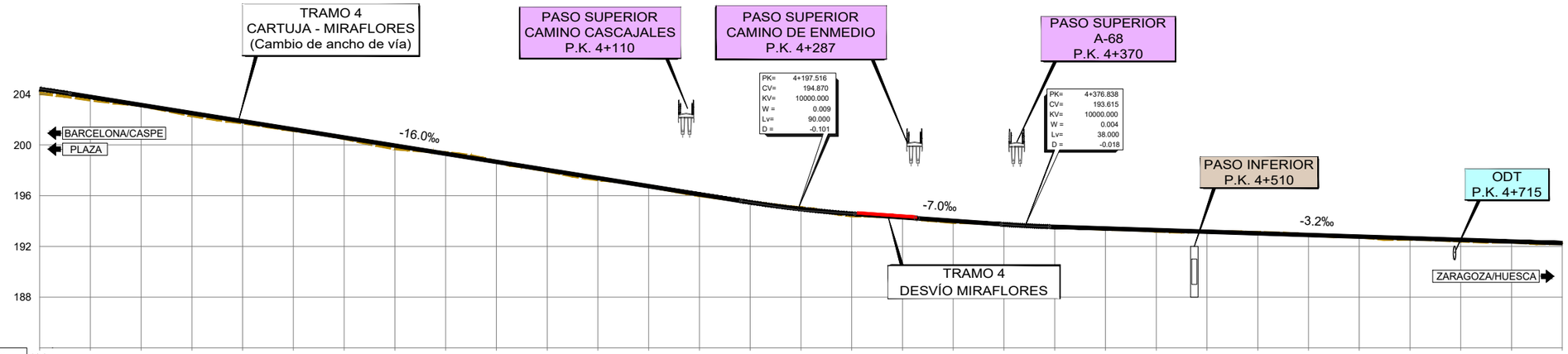
ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 40 80 m / 0 4 8 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 5

TÍTULO DE PLANO: TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
LA CARTUJA - MIRAFLORES



PLANO DE COMPARACION: 184

P.K.	3+600	3+640	3+680	3+720	3+760	3+800	3+840	3+880	3+920	3+960	4+000	4+040	4+080	4+120	4+160	4+200	4+240	4+280	4+320	4+360	4+400	4+440	4+480	4+520	4+560	4+600	4+640	4+680	4+720	4+760	4+800
DISTANCIAS – AL ORIGEN	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000
DISTANCIAS – PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS – RASANTE	204.401	203.780	203.150	202.510	201.870	201.230	200.590	199.950	199.310	198.670	198.030	197.390	196.750	196.110	195.473	194.943	194.573	194.292	194.012	193.733	193.540	193.412	193.284	193.156	193.028	192.900	192.772	192.644	192.516	192.388	192.260
ORDENADAS – TERRENO	204.07	203.55	203.12	202.31	201.74	201.14	200.52	199.70	199.38	198.68	197.95	197.26	196.73	196.01	195.51	195.04	194.42	194.29	193.90	193.75	193.54	193.35	193.21	193.16	193.09	192.91	192.76	192.58	192.43	192.35	192.24
COTAS ROJAS – DESMONTE									0.07	0.01					0.04	0.09				0.02	0.00			0.00	0.06	0.01					
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0.34	0.24	0.03	0.20	0.13	0.09	0.07	0.25			0.08	0.13	0.02	0.10			0.15	0.00	0.12			0.06	0.07				0.01	0.06	0.08	0.03	0.02

ACUERDOS VERTICALES: 3+623.945 / 204.047; 4+152.516 / 195.590; 4+242.516 / 194.555; 4+357.838 / 193.748; 4+395.838 / 193.554

DIAGRAMA DE CURVATURAS: RECTA; A=212; R=450; A=194; R=245; A=93; RECTA; A=94; R=250; A=94; RECTA; A=200; R=400; A=224

3+676.190; 3+776.190; 3+886.410; 3+956.410; 4+208.291; 4+243.291; 4+292.611; 4+327.611; 4+357.778; 4+392.778; 4+466.375; 4+566.375; 4+725.717

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

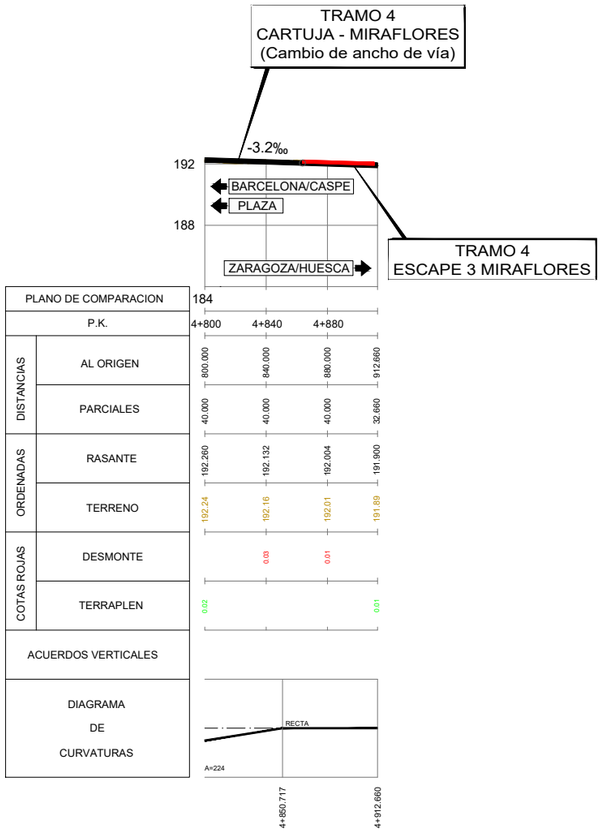
ESCALA ORIGINAL A1: EH 1:2.000 EV 1:200 (0 40 80 m / 0 4 8 m)

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO: TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
LA CARTUJA - MIRAFLORES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

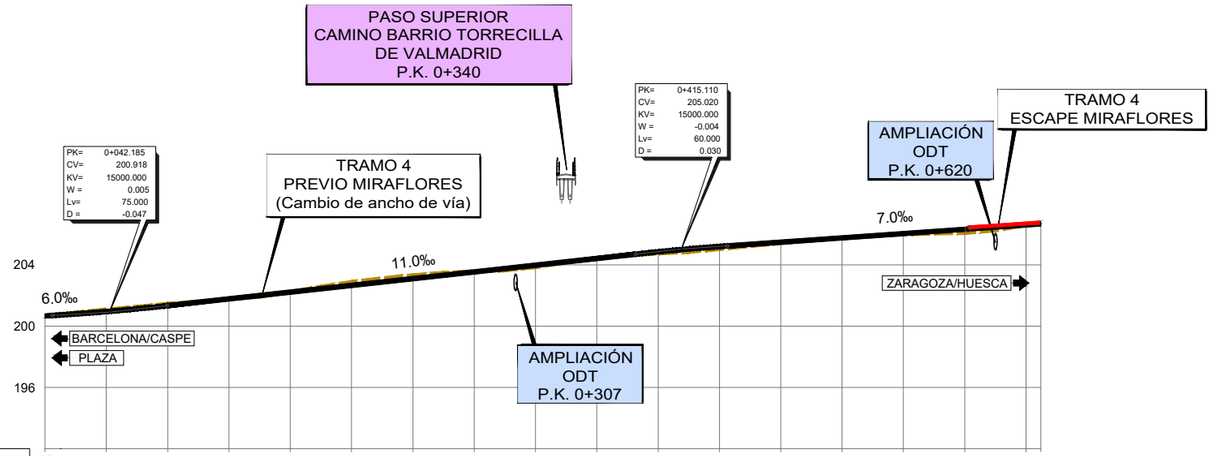
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
LA CARTUJA - MIRAFLORES



PLANO DE COMPARACION		192																
P.K.		0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000 / 649.639
	PARCIALES	0.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000 / 9.639
ORDENADAS	RASANTE	200.665	200.947	201.334	201.774	202.214	202.654	203.094	203.534	203.974	204.414	204.847	205.194	205.475	205.755	206.035	206.315	206.595 / 206.862
	TERRENO	200.66	201.08	201.45	201.76	202.23	202.87	203.33	203.58	203.84	204.39	204.74	205.02	205.41	205.73	205.98	206.07	206.59 / 206.76
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.13	0.11		0.02	0.22	0.23	0.04									0.10
	TERRAPLEN	0.00			0.01					0.13	0.03	0.11	0.18	0.07	0.02	0.06	0.25	0.01
ACUERDOS VERTICALES		0+004.685 200.693		0+079.685 201.331								0+385.110 204.690	0+445.110 205.230					
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA		A=343		R=980								A=343				RECTA
		0+000.000		0+057.293		0+177.293								0+479.921			0+599.921	0+649.639

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"

AUTOR: GEOCONTROL

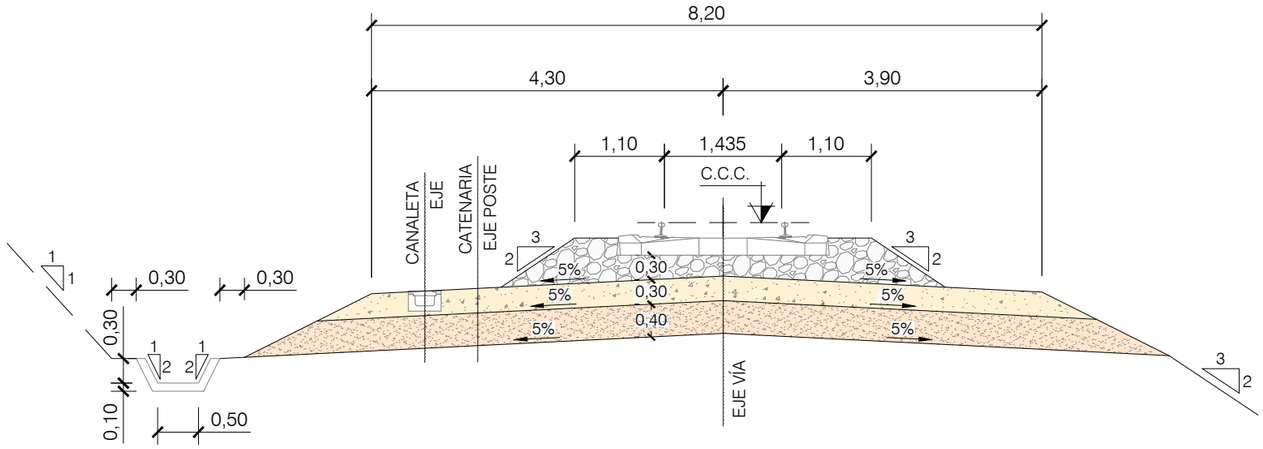
ESCALA ORIGINAL A1:
EH 1:2.000
EV 1:200
0 40 80 m
0 4 8 m

FECHA: DICIEMBRE 2022

Nº DE PLANO: 6.4.4

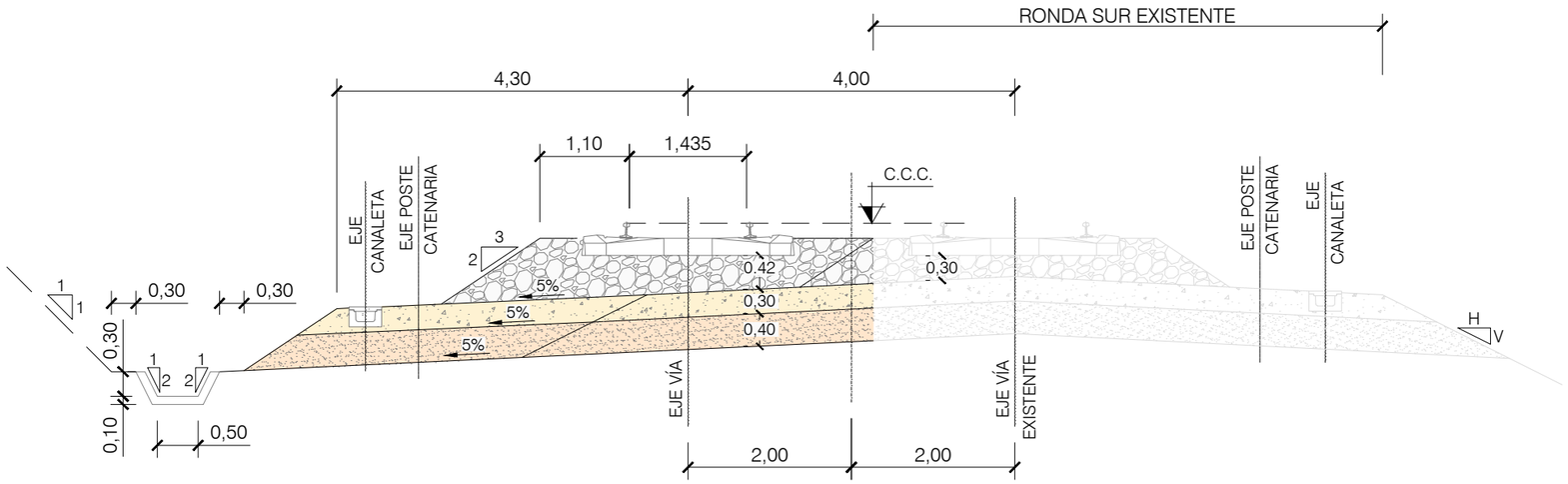
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES
PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVAS A Y B
ZONA PREVIA A MIRAFLORES



ALTERNATIVA A. TRAMO 3. VÍA ÚNICA PP.KK. 7+800-8+060

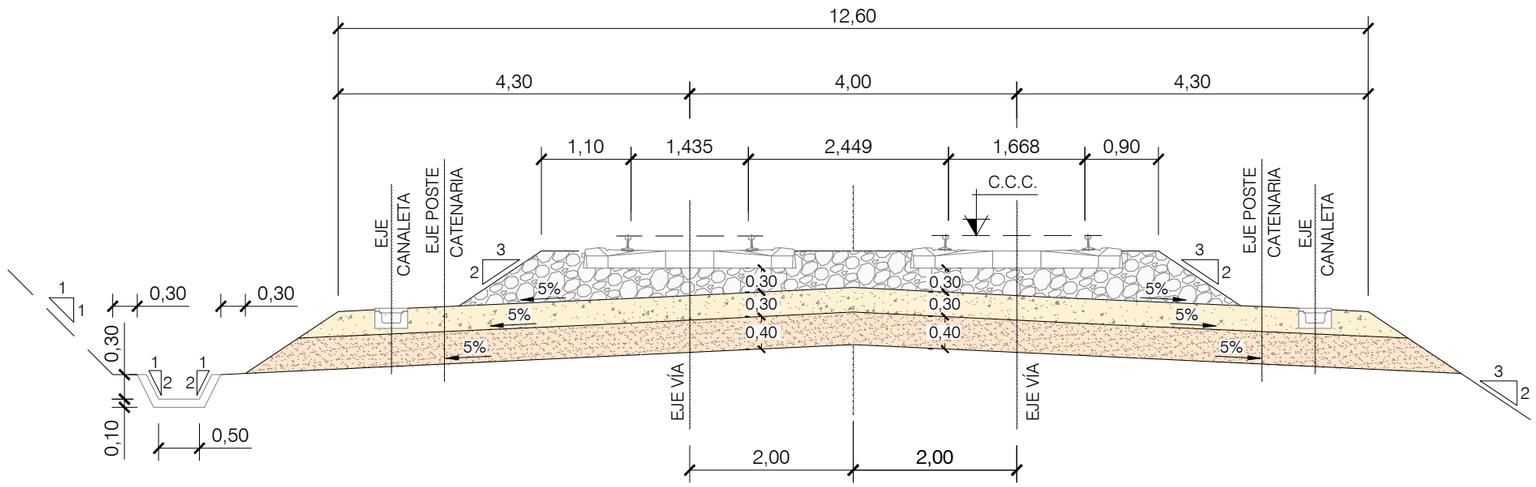
Escala: 1/75



ALTERNATIVA A. TRAMO 3. DUPLICACIÓN PP.KK. 0+000 - 7+800

Escala: 1/75

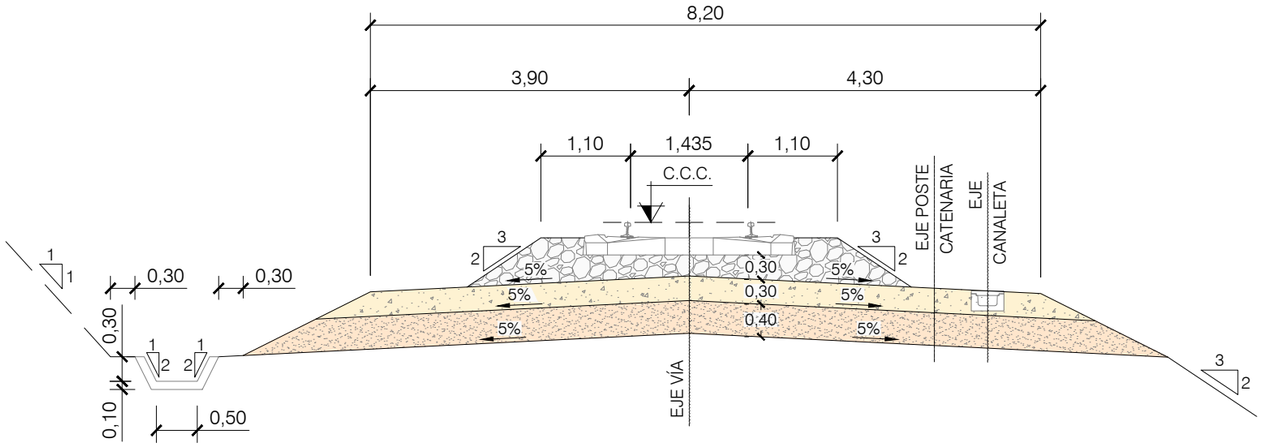
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union	"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"	AUTOR: GEOCONTROL	ESCALA ORIGINAL A1: 1:75 (0 0,75 1,5 m)	FECHA: DICIEMBRE 2022	Nº DE PLANO: 7.1 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 3	TÍTULO DE PLANO: SECCIONES TIPO ALTERNATIVA A ANCHO ESTÁNDAR



ALTERNATIVA A. TRAMO 3. VÍA DOBLE PP.KK. 8+060 - 8+750

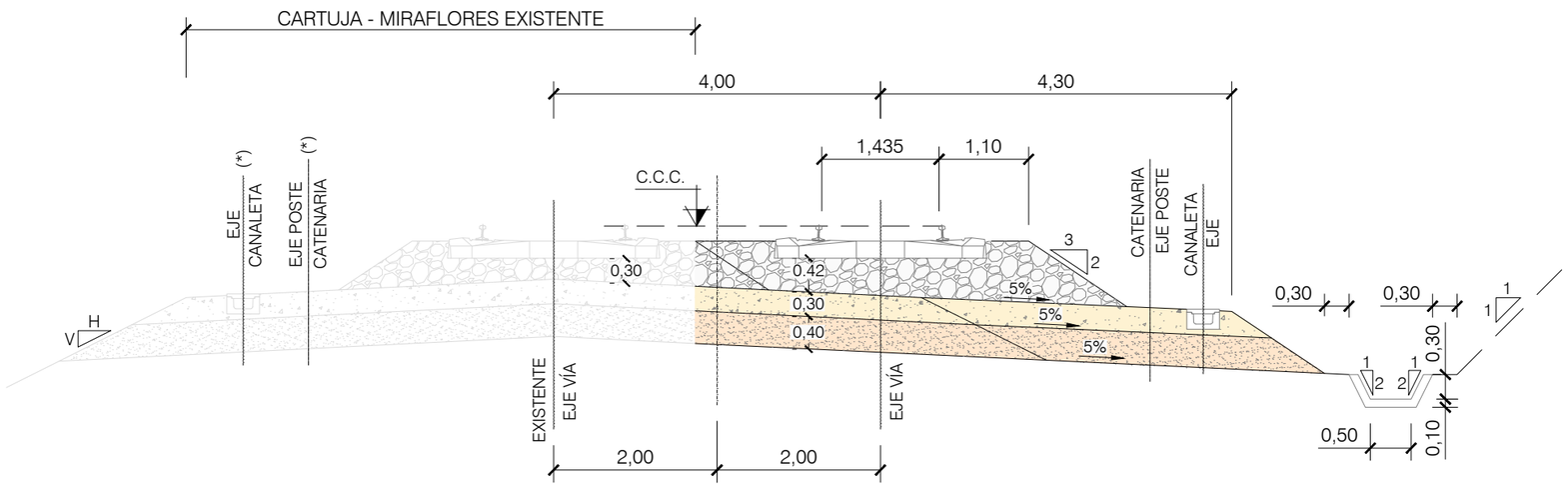
Escala: 1/75

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union	"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"	AUTOR: GEOCONTROL	ESCALA ORIGINAL A1: 1:75 (0 0,75 1,5 m)	FECHA: DICIEMBRE 2022	Nº DE PLANO: 7.1 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 3	TÍTULO DE PLANO: SECCIONES TIPO ALTERNATIVA A ANCHO ESTÁNDAR



ALTERNATIVA A. TRAMO 4. VÍA ÚNICA. PP.KK. 0+000 - 0+535

Escala: 1/75

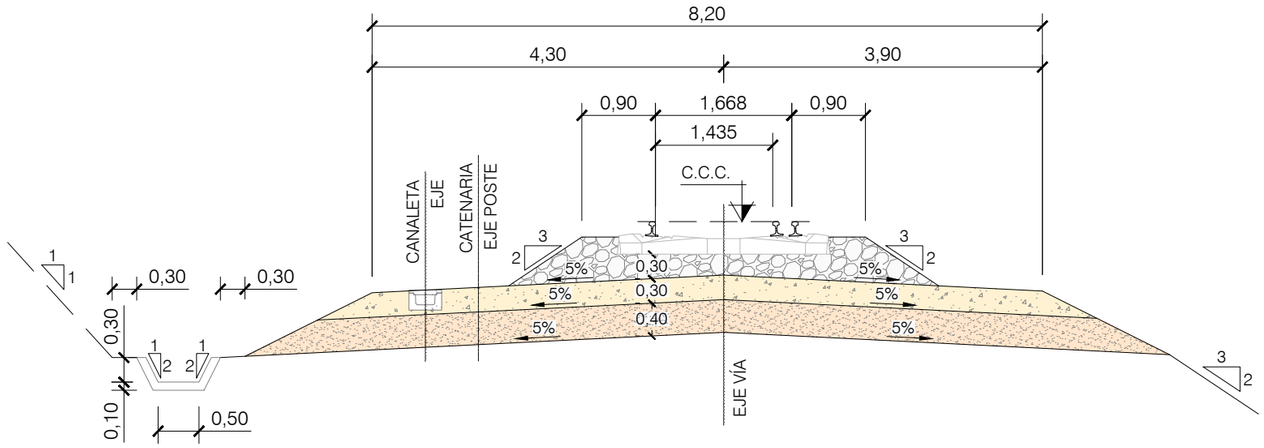


ALTERNATIVA A. TRAMO 4. DUPLICACIÓN. PP.KK. 0+535 - 3+500

Escala: 1/75

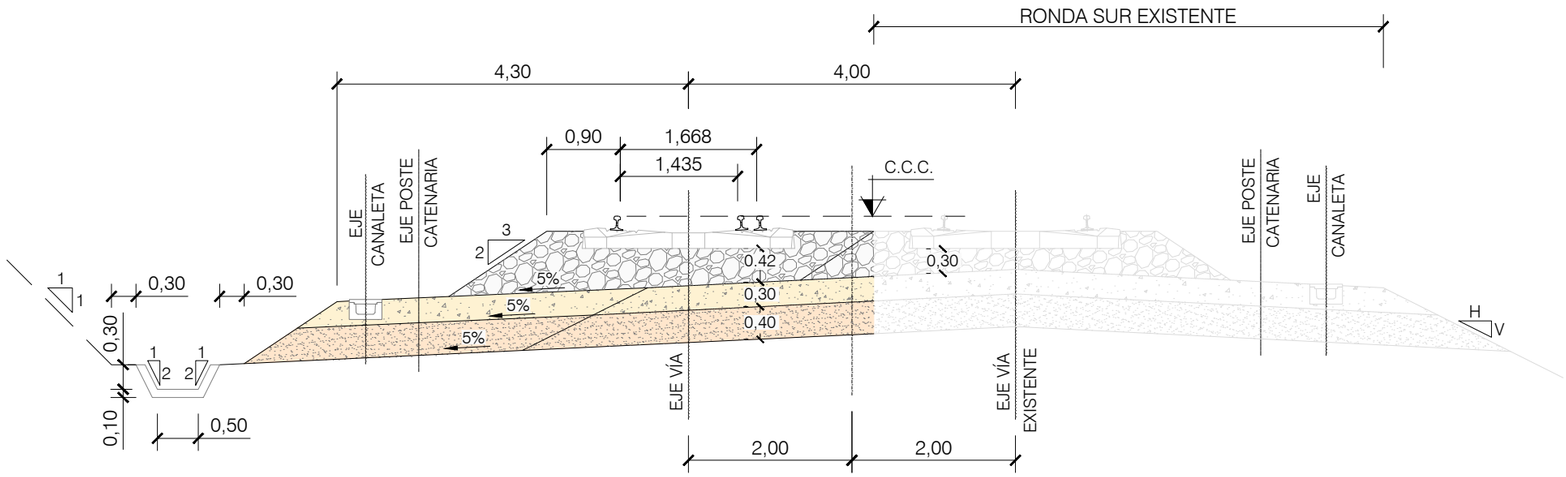
(*) SE TRASLADA AL LADO IZQUIERDO LA ELECTRIFICACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union	"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"	AUTOR: GEOCONTROL	ESCALA ORIGINAL A1: 1:75 (0 0,75 1,5 m)	FECHA: DICIEMBRE 2022	Nº DE PLANO: 7.1 Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 3	TÍTULO DE PLANO: SECCIONES TIPO ALTERNATIVA A ANCHO ESTÁNDAR



ALTERNATIVA B. TRAMO 3. VÍA ÚNICA. PP.KK. 7+800 - 8+060

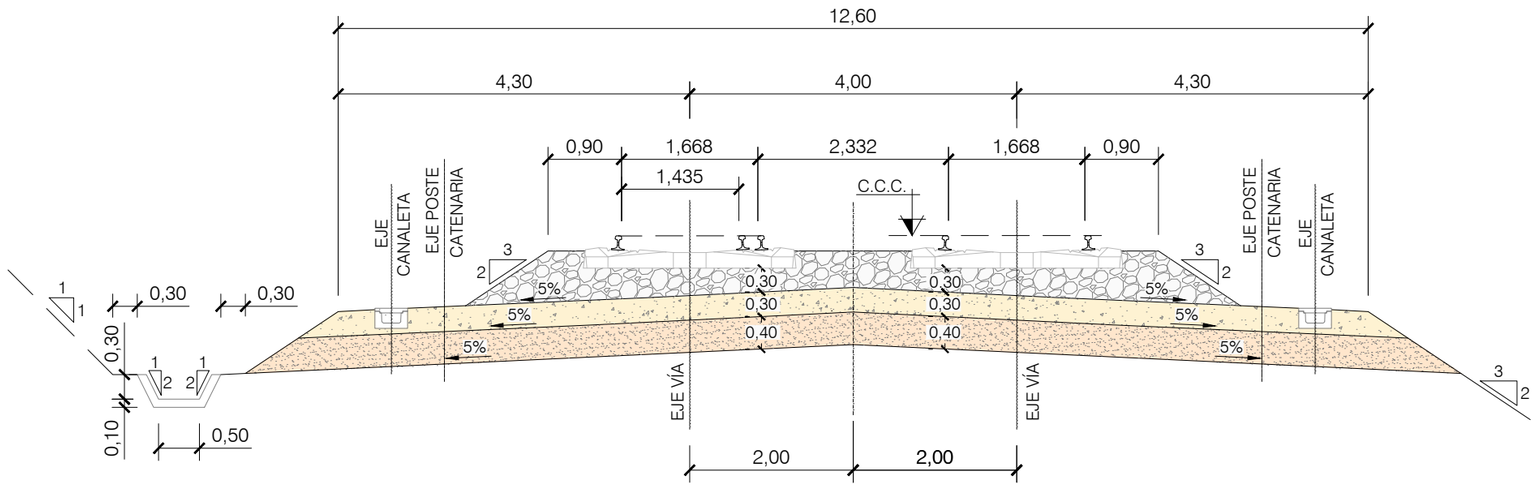
Escala: 1/75



ALTERNATIVA B. TRAMO 3. DUPLICACIÓN. PP.KK. 0+000 - 7+800

Escala: 1/75

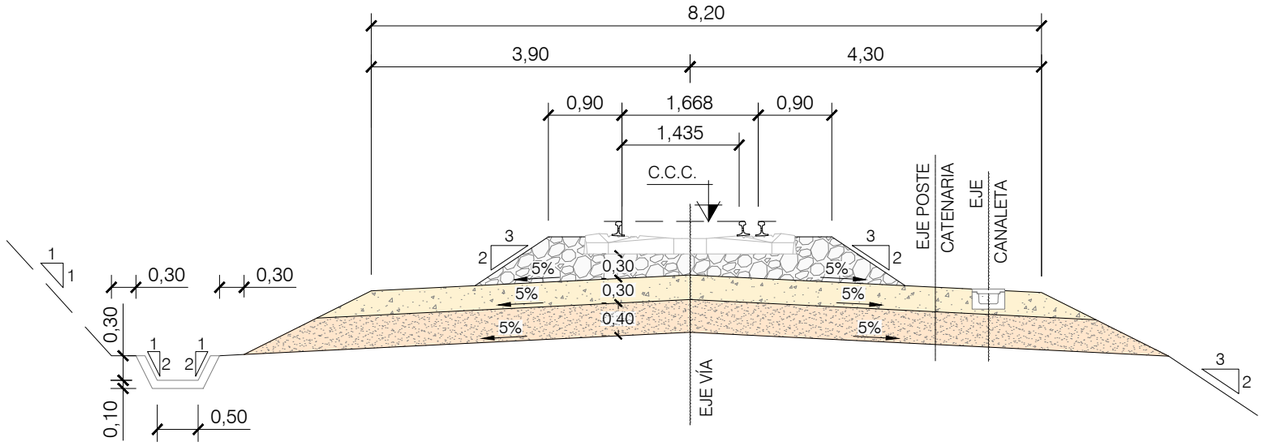
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union	"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"	AUTOR: GEOCONTROL	ESCALA ORIGINAL A1: 1:75 (0 0,75 1,5 m)	FECHA: DICIEMBRE 2022	Nº DE PLANO: 7.2 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 3	TÍTULO DE PLANO: SECCIONES TIPO ALTERNATIVA B ANCHO MIXTO



ALTERNATIVA B. TRAMO 3. VÍA DOBLE. PP.KK. 8+060 - 8+750

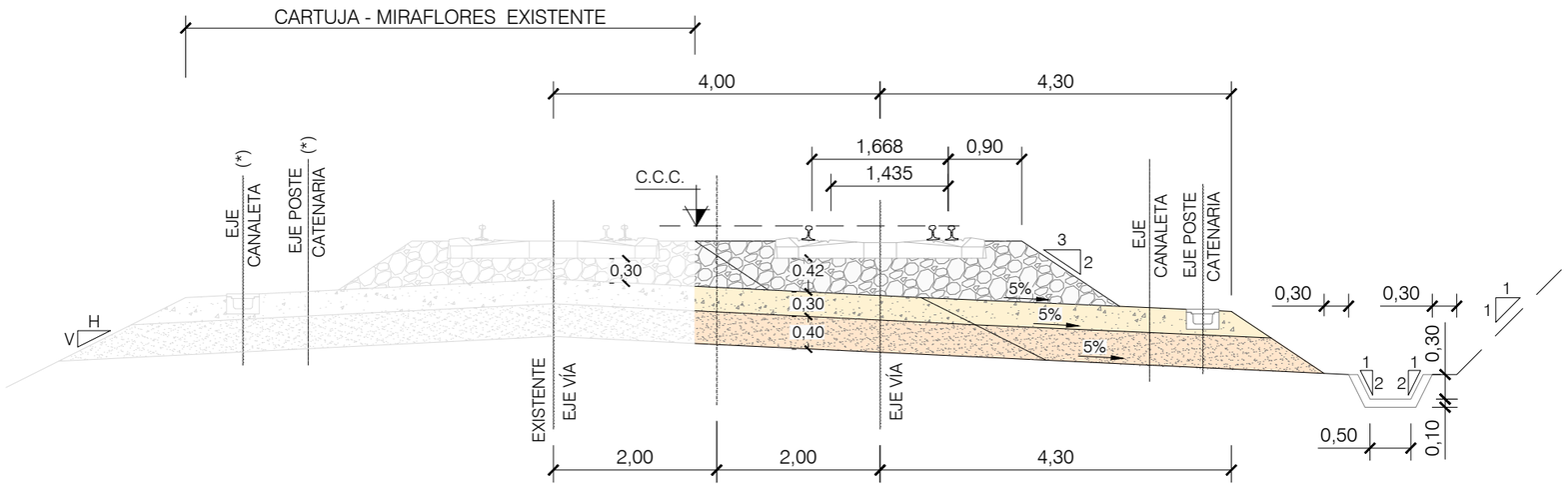
Escala: 1/75

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union	"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"	AUTOR: GEOCONTROL	ESCALA ORIGINAL A1: 1:75 (0 0,75 1,5 m)	FECHA: DICIEMBRE 2022	Nº DE PLANO: 7.2 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 3	TÍTULO DE PLANO: SECCIONES TIPO ALTERNATIVA B ANCHO MIXTO



ALOTERNATIVA B. TRAMO 4. VÍA ÚNICA. PP.KK. 0+000 - 0+535

Escala: 1/75



ALTERNATIVA B. TRAMO 4. DUPLICACIÓN. PP.KK. 0+535 - 3+500

Escala: 1/75

(*) SE TRASLADA AL LADO IZQUIERDO LA ELECTRIFICACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union	"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"	AUTOR: GEOCONTROL	ESCALA ORIGINAL A1: 1:75 (0 0,75 1,5 m)	FECHA: DICIEMBRE 2022	Nº DE PLANO: 7.2 Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 3	TÍTULO DE PLANO: SECCIONES TIPO ALTERNATIVA B ANCHO MIXTO