ANEJO 19 COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO DEL ESTUDIO 1

1.1. Introducción 1

1.2. Objeto 1

2. CONTACTOS REALIZADOS 2

3. CUADRO RESUMEN DE ORGANISMOS CONSULTADOS 3

APÉNDICES

Apéndice 1.- Correspondencia mantenida

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO DEL ESTUDIO

1.1. Introducción

El Estudio Informativo tiene como objeto el análisis de las posibles alternativas que permitan la conexión en ancho estándar de los tráficos de mercancías de la futura línea internacional Zaragoza – Huesca – Canfranc con la Plataforma Logística Plaza (Zaragoza), satisfaciendo las necesidades de transporte actuales y futuras, y racionalizando las inversiones (implantación del ancho mixto en líneas de ancho ibérico existentes, duplicación de vía en ancho estándar, etc.).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está estudiando la implantación del ancho estándar en el tramo Huesca – Canfranc, disponiéndose actualmente en el tramo Zaragoza – Huesca de conexión en ancho estándar. Por ello, las actuaciones del Estudio Informativo se concentran en el tramo desde el Nudo de Miraflores hasta Plaza, puesto que en dicho tramo no se dispone de conexión en ancho estándar, a diferencia del tramo Bifurcación Canfranc-Nudo de Miraflores que sí dispone de una vía en ancho UIC.

1.2. Objeto

El presente documento se corresponde en concreto con la Fase II del Estudio Informativo: Definición y análisis comparativo de las alternativas seleccionadas.

El objeto del presente Anejo es la recopilación de la documentación obtenida de organismos oficiales, entidades y empresas titulares de servicios con los que se han mantenido contactos durante el periodo de redacción del presente “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA”.

Mediante estos contactos se ha recabado la información sobre los condicionantes existentes en la zona del estudio, y se ha informado a los organismos que proceden de las posibles afecciones, situadas en el ámbito del presente Estudio Informativo.

2. CONTACTOS REALIZADOS

El objeto del presente anejo es la recopilación y organización de las comunicaciones mantenidas con los distintos organismos, entidades y empresas concesionarias de servicios durante el periodo de redacción del Estudio.

Se han mantenido contactos con los siguientes organismos y entidades:

ORGANISMOS PÚBLICOS

- Ayuntamiento de Zaragoza
  - Área de Vice-Alcaldía, Cultura y Proyección Exterior
  - Área de Urbanismo y Equipamientos
  - Área de Infraestructuras, Vivienda y Medio Ambiente
- Gobierno de Aragón
  - Departamento de Ganadería, Agricultura y Medio Ambiente.
  - Departamento de Educación, Cultura y Deporte
  - Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
- Dirección General de Energía y Minas. Servicio de Promoción y Desarrollo minero
- INAGA Área Técnica III. Residuos
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Dirección General de Carreteras
- Confederación Hidrográfica del Ebro
- Correos y Telégrafos
- SEPES

ORGANISMOS EMPRESARIALES

- Líneas eléctricas:
  - ENDESA
  - REE
  - ERZ (Eléctricas reunidas de Zaragoza)
  - Iberdrola
  - NATURGY (Gas Natural-Fenosa)
- Gas:
  - ENAGAS
  - REDEXIS
- Oleoductos:
  - CLH
- **Telefonía:**
  - Telefónica
  - Orange-Jazztel
  - Ono-Vodafone
- Comunidades regantes:
  - Comunidad de regantes de la Almotilla y Mirabueno el Viejo
  - Comunidad de regantes de Miraflores
- INKOLAN

También se han mantenido contactos con ADIF a través de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria.

3. CUADRO RESUMEN DE ORGANISMOS CONSULTADOS

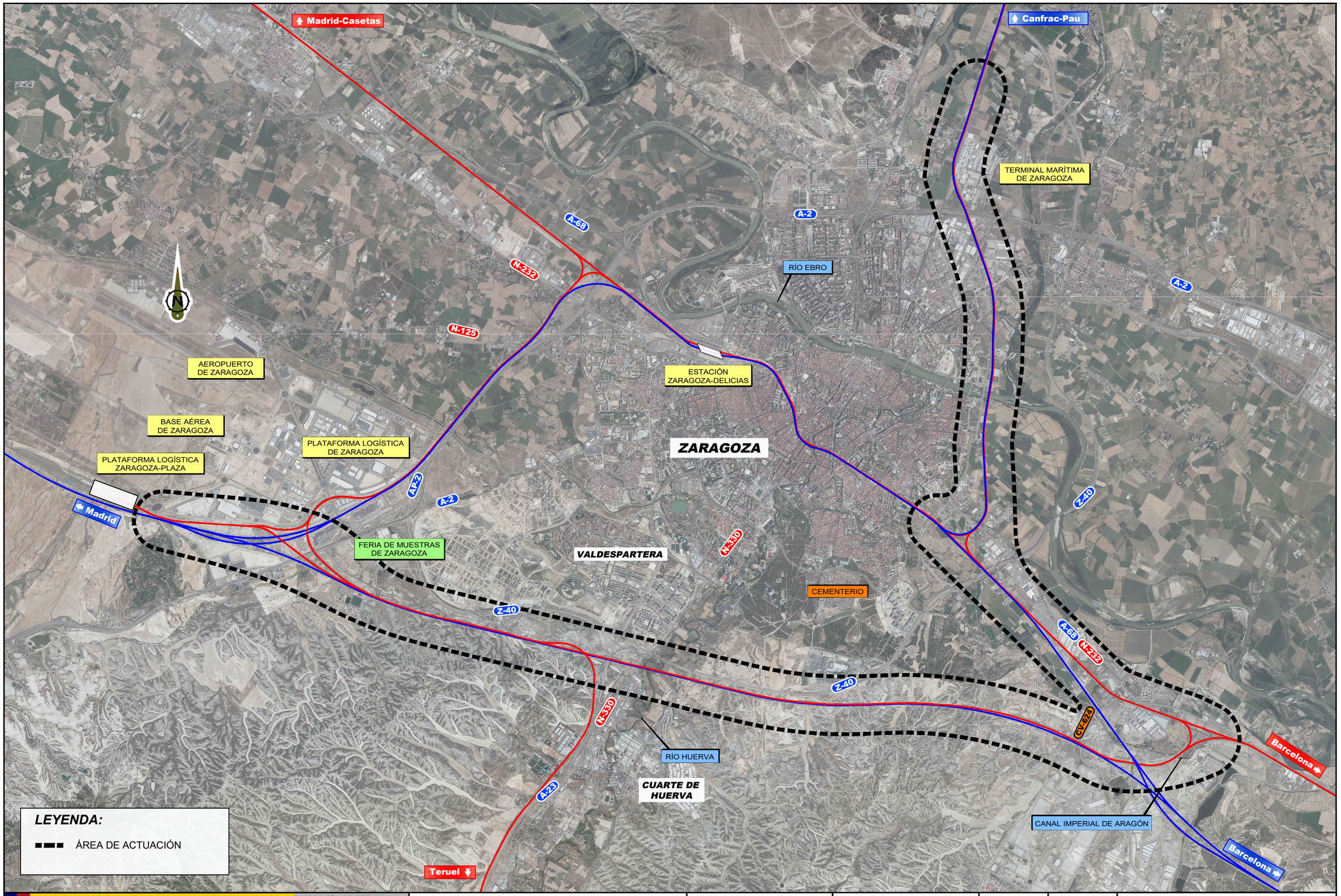
ORGANISMO/EMPRESA	DIRECCIÓN	EMAIL / TELÉFONO	OBSERVACIONES	CONTESTACIONES
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA Área de Vice-Alcaldía, Cultura y Proyección Exterior	C/ Torre Nueva, 25 50003 Zaragoza	coordinadoravicealcaldia@zaragoza.es Teléfono: 976721048	Existe otra área denominada "Área de Economía y Cultura" La dirección es de la "Coordinación General del Área de Vice-Alcaldía, Cultura y Proyección Exterior"	Escrito del Servicio de Cultura del Ayto de 6 de mayo en el que informan de los Bienes de Interés Cultural y de los Yacimientos arqueológicos y paleontológicos en el área de estudio.
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA Área de Urbanismo y Equipamientos	Plaza Nuestra Señora del Pilar,18 50071 Zaragoza	vmserrano@zaragoza.es Víctor Manuel Serrano Entio Teléfono: 976721099	Existe otra área denominada "Área de Urbanismo y Sostenibilidad" La dirección es de la "Coordinación general del Área de Urbanismo y equipamientos"	Sin contestación
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA Área de Infraestructuras, Vivienda y Medio Ambiente	Plaza Nuestra Señora del Pilar,18 50071 Zaragoza	consejeriainfravvma@zaragoza.es Teléfono: 976726504	La dirección es de la "Coordinación general del Área de Infraestructuras, Vivienda y Medio Ambiente"	Mail del 8 de febrero de 2021: aportan información de abastecimiento en dwg
GOBIERNO DE ARAGÓN Servicio Provincial de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente de Zaragoza	Paseo María Agustín, 36 50071 Zaragoza	Teléfono: 976 714 883	No hay mail disponible	Sin contestación
GOBIERNO DE ARAGÓN Servicio Provincial de Educación, Cultura y Deporte de Zaragoza	Avenida Juan Pablo II, 20 50009 Zaragoza	Teléfono: 976 714 000	No hay mail disponible	Sin contestación
GOBIERNO DE ARAGÓN Secretaría Provincial de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda de Zaragoza	Paseo María Agustín, 36 50071 Zaragoza		No hay teléfono disponible No hay mail disponible	Sin contestación
Dirección General de Energía y Minas Servicio de Promoción y Desarrollo minero	Edificio Pignatelli. Paseo María Agustín, 36 50071 Zaragoza			Mail del 17 febrero 2022 aportando información y enlaces relativos a explotaciones cercanas
INAGA Área Técnica III. Residuos	Edificio Dinamiza. Avenida Ranillas, 3C, 3ª planta 50018 Zaragoza			Sin contestación
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Dirección General de Carreteras	Paseo de la Castellana, 67 208046 Madrid	dg.carreteras@fomento.es Teléfono: 91597XXXX		Mail de la DGC con escrito que contiene información de la A-2, Z40, A-68, A23, N330

ORGANISMO/EMPRESA	DIRECCIÓN	EMAIL / TELÉFONO	OBSERVACIONES	CONTESTACIONES
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO	Paseo de Sagasta, 24-26 50071 Zaragoza	Teléfono: 976711000	No hay mail disponible	Mail del 4 de febrero de 2021: informan del portal donde está disponible toda la documantación georreferenciada de la CH / Informan de que se dispone de 4 perfiles distintos de Visor de Mapas /
CORREOS Y TELÉGRAFOS (TELECOM)	Paseo de la Independencia, 33 50001 Zaragoza	Teléfono: 976236868	No hay mail disponible	Mail de 26 de febrero de 2021 con dwg que indica 2 posibles zonas de afección.
SEPES	Paseo de la Castellana, 41 28046 Madrid	notificaciones@sepes.es Teléfono: 915565015	No hay mail disponible	Escrito de 9 de febrero de 2021: comunican que ninguna actuación de su competencia está afectada por el estudio
ENDESA (ERZ absorbida por ENDESA en 1986) (Incluye Gas de Aragón)	C/ Dr. Joaquín Aznar Molina, 2 50002 Zaragoza	Teléfono: 800760909	No hay mail disponible	Carta del 11 de febrero de 2021: remiten a obtener la información solicitada a través de Inkolan.
REE	Paseo del Conde de los Gaitanes 179 28109 Alcobendas (Madrid)	Teléfono: 916502012	No hay mail disponible	Escrito de 24 febrero con planos en pdf de planta de las línéas electricas en la zona de estudio
IBERDROLA	Plaza de Euskadi, 5 48009 Bilbao (Vizcaya)		No hay teléfono disponible No hay mail disponible	Mail del 16 febrero 2021: comunican que no tienen instalaciones en la zona de estudio
NATURGY (GAS NATURAL - FENOSA) (incluye Nedgia)	Plaza del Gas,1 08003 Barcelona		No hay teléfono disponible No hay mail disponible	Sin contestación
ENAGAS	Diseminado Llano Soriano, 9038 50197 Zaragoza		No hay teléfono disponible No hay mail disponible	Llamada telefónica de ENAGAS el 29 de marzo de 2021 pidiendo plano de actuación en pdf y en abierto Mail de GSA de 29 de marzo 2021 enviando la información solicitada Mail de ENAGAS de 30 de marzo con dwgs y TIFs de sus instalaciones
REDEXIS GAS	Avda de Ranillas, 1D Planta 2 50018 Zaragoza	Teléfono: 900811339	No hay mail disponible	Mail del 15 de febrero de 2021: adjuntan planos en dwg de sus redes Mail de GSA a Redexis de 16 febrero 2021: se solicitan los planos de planta en coordenadas Mail de 17 de febrero 2021: Redexis comunica que no tiene las plantas en coordenadas, y remite a Inkolan
CLH	C/ Titán, 13 28045 Madrid	Teléfono: 917746000	No hay mail disponible	Sin contestación
TELEFÓNICA	C/ Benjamín Jarnés, 2 Planta 6 50024 Zaragoza		No hay teléfono disponible No hay mail disponible	Sin contestación

ORGANISMO/EMPRESA	DIRECCIÓN	EMAIL / TELÉFONO	OBSERVACIONES	CONTESTACIONES
ORANGE-JAZZTEL	Paseo del Club Deportivo 1 Parque Empresarial La Finca Edificio 8 28223 Pozuelo de Alarcón (Madrid)		No hay teléfono disponible No hay mail disponible	Llamada telefónica el 10 de febrero de 2021 pidiendo plano de actuación en pdf Mail de GSA de 10 febrero 2021 enviando el plano solicitado
ONO-VODAFONE	Avda de América, 115 28042 Madrid		No hay teléfono disponible No hay mail disponible	Sin contestación
COMUNIDAD REGANTES DE LA ALMOTILLA Y MIRABUENO EL VIEJO	Camino de la Almotilla, s/n 50012 Zaragoza		No hay teléfono disponible No hay mail disponible	Sin contestación
COMUNIDAD REGANTES DE MIRAFLORES	Camino Juana de Ibarbourou, 15 50013 Zaragoza	Teléfono: 976 41 28 52	No hay mail disponible	Mail del 9 febrero: solicitan área de proyecto en dwg. Se les remite el 9 febrero Mail de 7 abril 2021: solicitan 3.900 euros para preparar digital la información solicitada Mail de GSA de 12 abril: se les indica la imposibilidad de asumir ese presupuesto, y se les envía plano más acotado del área de actuación.

APÉNDICE 1. CORRESPONDENCIA MANTENIDA

PLANO PETICIÓN DE INFORMACIÓN



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA".

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A3: 1:60.000 (0 – 1000 – 2000m)

FECHA: ENERO 2021

Nº DE PLANO: 1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO: PLANO PETICIÓN INFORMACIÓN

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

Área de Vice-Alcaldía, Cultura y Proyección Exterior

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:16 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025S022931 7CC638936F4410
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA
ÁREA DE VICEALCALDÍA, CULTURA Y PROYECCIÓN EXTERIOR
C/ Torre Nueva, 25
50003 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todos aquellos elementos existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectados a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación, características, etc., relacionada con los puntos que se indican seguidamente:

1. Catálogo de bienes de interés cultural e inventario de elementos arqueológicos, históricos, arquitectónicos y etnográficos.
2. Zonas de protección arqueológica e histórica.
3. Presencia de rutas peatonales y ciclistas, en planta y alzado.
4. Cualquier otra información que consideren de interés para el adecuado desarrollo de los trabajos.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:16 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025S022931 7CC638936F4410
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

FIRMADO

FIRMADO por : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. A fecha: 11/06/2021 01:24 PM
Número de registro: REGAGE21e00010255889. A fecha: 11/06/2021 01:23 PM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S317A1624417AA13FBD374
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina:

Nº de registro: REGAGE21e00010255889

Fecha de registro: 11-06-2021 13:23:53

Intercambio:

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Registro de ENTRADA
Nº Reg. 995
Fecha 11/06/2021

Organismo

Código: L01502973 Unidad: Ayuntamiento de Zaragoza

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes

Unidad destino: Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº expediente: 10375/2021

Resumen/asunto:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA. SE REMITE INFORME SOLICITADO DEL JEFE DE LA SECCIÓN DE INVENTARIO Y DOCUMENTACIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
informe.pdf	Copia original	Documento adjunto al formulario	CSV: MFOM02S33CA15F6DD4FE8EF962A0
oficio.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S4F0C76C8B0A563FCEFB38

PASE A: Arec 3
para expdte

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

Zaragoza
AYUNTAMIENTO

Servicio De Cultura

Expte.: 10375/2021
Asunto: Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línez Zaragoza-Canfranc-Pau con la Plataforma Logística Zaragoza Plaza

En relación con su solicitud, se adjunta Informe del Jefe de la Sección de Inventario y Documentación del Patrimonio Arqueológico del Servicio de Cultura

I.C. de Zaragoza a 17 de mayo de 2021

LA JEFA DEL SERVICIO DE CULTURA

Romana Erice Lacabe

Romana Erice Lacabe

TORREON DE FORTEA. Torrenueva, 25 • 50003 ZARAGOZA • Teléfono 976 72 14 00 s Fax 976 20 02 60

Expediente: 0010375/2021

Asunto: Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la Plataforma Logística Zaragoza Plaza

Con referencia a este expediente se informa lo siguiente:

Dentro del área de actuación señalada se pueden señalar los siguientes bienes patrimoniales incluidos dentro del Catálogo Histórico-Artístico del Ayuntamiento de Zaragoza, en la categoría de Bienes de Interés Cultural:

- **Castillo de Santa Bárbara**. *Orden de 17 de abril de 2006, del Departamento de Educación, Cultura y Deporte, por la que se aprueba la relación de Castillos y su localización, considerados Bienes de Interés Cultural en virtud de lo dispuesto en la disposición adicional segunda de la Ley 3/1999, de 10 de marzo, del Patrimonio Cultural Aragonés* (Boletín Oficial de Aragón nº 57, de 22 de mayo de 2006)
- **Trazado del Canal Imperial de Aragón**. *Resolución de 20 de septiembre de 2000 de la Dirección General de Patrimonio Cultural, por la que se incoa expediente de declaración de Bien de Interés Cultural, como Conjunto de Interés Cultural, en la categoría de Conjunto Histórico, a favor del tramo aragonés del Canal Imperial de Aragón* (Boletín Oficial de Aragón nº 118, de 2 de octubre de 2000)

En cuanto a yacimientos arqueológicos y paleontológicos la coordinación de estas actividades corresponde al Gobierno de Aragón. En esta Sección se dispone de un listado de yacimientos arqueológicos en el término municipal, realizado por el Gobierno de Aragón en 2010[1], y se recibe comunicación de la concesión de permisos de actuación arqueológica y paleontológica en el término municipal de Zaragoza, aunque se desconoce el resultado de dichas intervenciones. No obstante, se adjunta relación de los yacimientos conocidos que pueden ser afectados por la obra en cuestión:

- **Monte de Santa Bárbara**.
  Cronología: medieval – moderno - contemporáneo
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-003
  Polígono 103, Parcela 5. Referencia catastral: 50900A103000050000GZ
  Coordenadas:

1	671654	4609376
2	671675	4609364
3	671707	4609309
4	671686	4609287
5	671658	4609311
6	671636	4609348
7	671637	4609365

- **Valdespartera I**.
  Cronología: moderno-contemporáneo
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-057
  Polígono 105, Parcela 15. Referencia catastral: 50900A10000150000GX

1 Archivo de la Dirección General de Patrimonio Cultural, Gobierno de Aragón. Expdte 174 / 2009: Catálogo de yacimientos arqueológicos del término municipal de Zaragoza para su inclusión en el Plan General de Ordenación Urbana

Coordenadas:

1	671960	4609125
2	672225	4609028
3	672211	4608966
4	672092	4608947
5	671819	4609015
6	671824	4609085

- **Valdespartera I (loc 2).**
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-057
  Polígono 105, Parcela 9017.
  Coordenadas:

1	672100	4608130

- **Valdespartera I (loc. 3)**
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-057
  Polígono 103, Parcela 3.
  Coordenadas:

1	672800	4609250

- **Vía Férrea V-Z Km 130-150. Valdespartera II (loc. 1)**
  Cronología: hispano-visigodo
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-054
  Polígono 103, Parcela 9005.
  Coordenadas:

1	672750	4608950

- **Vía Férrea V-Z Km 130-150. Valdespartera II (loc. 2)**
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-054
  Polígono 103, Parcela 9005.
  Coordenadas:

1	672750	4608950

- **Camino de Santa Bárbara**
  Cronología romano
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-093
  Polígono 105, Parcela 9016. Referencia catastral: 50900A105090160000GU
  Coordenadas:

1	671645	4609025

- **Santa Bárbara II.**
  Cronología romano
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-095
  Polígono 105, Parcela 23. Referencia catastral: 50900A105000230000GZ
  Coordenadas:

1	670867	4609364
2	670976	4609320
3	670990	4609209
4	670753	4609264

- **El Alfaz.**
  Cronología: romano
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-096
  Polígono 95, Parcela 219. Referencia catastral: 50900A095002190000YX
  Polígono 95, Parcela 221. Referencia catastral: 50900A095002210000YD
  Polígono 95, Parcela 228. Referencia catastral: 50900A095002280000YU
  Polígono 95, Parcela 321. Referencia catastral: 50900A095003210000YJ
  Polígono 95, Parcela 324. Referencia catastral: 50900A095003240000YZ
  Polígono 95, Parcela 325. Referencia catastral: 50900A095002190000YX
  Polígono 95, Parcela 326. Referencia catastral: 50900A095003260000YH
  Polígono 95, Parcela 327. Referencia catastral: 50900A095003270000YW
  Polígono 95, Parcela 328. Referencia catastral: 50900A095003280000YA
  Polígono 95, Parcela 520. Referencia catastral: 50900A095005200000YH
  Polígono 95, Parcela 9049.
  Coordenadas:

1	673387	4608796
2	673411	4608740
3	673334	4608592
4	673090	4608569
5	673090	4608650

- **Acampo de Costa / Acampo de Moncasi**
  Cronología: medieval
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-102 y 104
  Polígono 138, Parcela 5.
  Coordenadas:

1	663913	4611219
2	663945	4611218
3	663950	4611151
4	663917	4611150

- **Acampo Gastón I**
  Cronología: medieval
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-391
  Polígono 119, Parcela 24 Referencia catastral: 50900A119000240000GA.

Coordenadas:

1	667100	4610550

- **Acampo Gastón I**
  Cronología: medieval
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-391
  Polígono 119, Parcela 24 Referencia catastral: 50900A119000240000GA.
  Coordenadas:

1	667100	4610550
2	663945	4611218
3	663950	4611151
4	663917	4611150

- **Acampo Casellas**
  Cronología: medieval
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-392
  Polígono 105, Parcela 5 Referencia catastral: 50900A119000500000GT.
  Coordenadas:

1	669015	4609631
2	669167	4609589
3	669151	4609539
4	669061	4609547
5	669016	4609583

- **Tablones de los Frailes II**
  Cronología: medieval
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-393
  Polígono 101, Parcela 1 Referencia catastral: 50900A101000010000GQ.
  Coordenadas:

1	677422	4608240
2	677474	4608212
3	677445	4608120
4	677349	4608126
5	677325	4608180
6	677355	4608181

- **Plana de Torrero**
  Cronología: medieval
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-394
  Polígono 85, Parcela 305 Referencia catastral: 50900A085003050000YY.

Coordenadas:

1	678407	4608269
2	678492	4608224
3	678541	4608165
4	678437	4608109
5	678419	4608053
6	678205	4608073

- **Yacimiento 3**
  Cronología: ibérico
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-500
  Polígono 103, Parcela 8 Referencia catastral: 50900A103000080000GW.
  Coordenadas:

1	672838	4608917
2	672860	46088904
3	672762	4608767
4	672726	4608783
5	672780	4608856

- **Acampo de Costa 3**
  Cronología: medieval
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-568
  Polígono 116, Parcela 6 Referencia catastral: 50900A116000060000GL.
  Coordenadas:

1	664026	4608344
2	664093	4608319
3	664039	4608235
4	663971	4608263
5	663971	4608303

- **Acampo de Costa 2**
  Cronología: medieval
  Código Carta Arqueológica de Aragón: 1-ARQ-ZAR-017-297-569
  Polígono 116, Parcela 6 Referencia catastral: 50900A116000060000GL.
  Coordenadas:

1	663782	4609229
2	663946	4609197
3	663942	4609170
4	663829	4609130

A partir de lo expuesto, se recomienda remitir dicha consulta a la Dirección General de Patrimonio Cultural del Gobierno de Aragón, para concretar la existencia de este tipo de restos en el área de actuación señalada.

I.C. de Zaragoza, 6 de mayo de 2021

EL JEFE DE LA SECCIÓN DE INVENTARIO Y
DOCUMENTACIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO,



José Juan Domingo Frax

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

Área de Urbanismo y Equipamientos

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:22 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0FA562C6B95F0D0124057
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA
ÁREA DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS
Plaza Nuestra Señora del Pilar, 18
50071 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras, instalaciones, elementos, etc. existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación, características, etc., relacionada con los puntos que se indican seguidamente:

1. Cartografía actualizada en 3D, con la mayor escala de precisión disponible
2. Planeamiento urbanístico vigente y en tramitación, en soporte digital
3. Redes de saneamiento y abastecimiento, redes de alumbrado, o cualquier otro servicio o instalación municipal existente en el ámbito de la actuación que pueda verse afectado, en soporte digital, tanto en planta como en alzado.
4. Cualquier otra información que consideren de interés para el adecuado desarrollo de los trabajos.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:22 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0FA562C6B95F0D0124057
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

Área de Infraestructuras, Vivienda y Medio Ambiente

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:22 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025OB3042034ZFFC1BF77B94
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA
ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, VIVIENDA Y MEDIO AMBIENTE
Plaza Nuestra Señora del Pilar, 18
50071 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras, instalaciones, elementos, etc. existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación, características, etc., relacionada con los puntos que se indican seguidamente:

1. Situación, tanto en planta como en alzado, y características de las infraestructuras existentes y proyectadas en el ámbito de actuación de titularidad del Ayuntamiento de Zaragoza.
2. Zonas de especial interés ambiental, parques y jardines, árboles singulares, etc.
3. Regulaciones municipales de protección de zonas verdes, espacios naturales, flora y fauna.
4. Regulación municipal sobre ruido ambiental, tanto el producido en obra, como de tráfico de ferrocarriles.
5. Pozos o puntos de aprovechamiento de agua en los alrededores.
6. Instalaciones para el vertido o tratamiento de Residuos de Construcción y Demolición y tierras de excavación.
7. Cualquier otra información que consideren de interés para el adecuado desarrollo de los trabajos.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:22 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025OB3042034ZFFC1BF77B94
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de Planificación Ferroviaria

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL · SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL

ORVE OFICINA DE REGISTRO VIRTUAL DE ENTIDADES LOCALES · SIR SISTEMA DE INTERCONEXIÓN DE REGISTROS

JUSTIFICANTE DE SALIDA

Oficina: Registro General del Ayuntamiento de Zaragoza *O00015520*
Fecha y hora de presentación: 08-02-2021 11:45:56 (Hora peninsular)
Fecha y hora de registro: 08-02-2021 11:45:57 (Hora peninsular)
Número de registro: REGAGE21s00001075218

Interesado

Código de Origen: L01502973
Razón social: Ayuntamiento de Zaragoza
Dirección:
Municipio:
Provincia:
Canal Notif.:
Código postal:
País:
D.E.H:
Teléfono:
Correo electrónico:

Información del registro

Resumen/asunto: INFORMACIÓN INFRAESTRUCTURAS MUNICIPALES LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU
Unidad de tramitación de destino: Subdirección General de Planificación Ferroviaria *EA0043954*
Ref. externa:
Nº Expediente:
Observaciones:

Formulario

Expone:

EL PLANO QUE TENEMOS QUE ADJUNTAR NO SE PUEDE PORQUE NO LO PERMITE ESTE PROGRAMA, ASÍ QUE LO HEMOS ENVIADO A SU CONTACTO PABLO CORTACANS POR MAIL EN EL DÍA DE HOY.

Solicita:

ADJUNTO REMITIMOS INFORME Y PLANO DE ACUERDO CON SU PETICIÓN PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA.

Nombre	Tamaño	Validez	Tipo	Observaciones
INFORME_MINISTERIO_TRANSPORTES.pdf	44.11 KB	Copia electrónica auténtica	Documento adjunto	
Código seguro de verificación (CSV):		ORVE-cfc847f6b1280abb0fc5fc6444983c78		
Enlace de descarga:		https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida/validar/servicio_csv_id/10/hash_firma_formularioweb/ORVE-cfc847f6b1280abb0fc5fc6444983c78		

*La oficina **Registro General del Ayuntamiento de Zaragoza**, a través del proceso de firma electrónica reconocida, declara que los documentos electrónicos anexados corresponden con los originales aportados por el interesado, en el marco de la normativa vigente.*

*De acuerdo con el art. 31.2b **de la Ley 39/15**, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.*

© Ministerio de Política Territorial y Función Pública
El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.
Código de verificación electrónica: 606E-70A6-96C6-E5F6-3B3B-507E-B345-B3C7-63C5-D296-1685-2C5F-6AE3-D170-52
https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida/validar/servicio_csv_id/10/hash_firma_formularioweb/606E-70A6-96C6-E5F6-3B3B-507E-B345-B3C7-63C5-D296-1685-2C5F-6AE3-D170-52

Zaragoza
AYUNTAMIENTO

ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, VIVIENDA Y MEDIO AMBIENTE
SERVICIO DE EXPLOTACIÓN DEL AGUA POTABLE

Expte: 362.275/2020
Asunto: Solicita planos red agua

A COORDINACIÓN GENERAL DEL ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS:

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana solicita información de las infraestructuras municipales en un área a lo largo de la traza de la línea de ferrocarril indicada en un plano que adjunta, solicitando la información en abierto (archivos en formato digital DWG o compatible).

Se adjunta un archivo en formato DWG de la red municipal de abastecimiento de agua de la zona solicitada (*MIN_TPTES_FFCC_ZARAGOZA.dwg*).

Dado que se trata de un esquema funcional, la situación y trazados de la tuberías y demás elementos deben considerarse de carácter orientativo.

I. C. de Zaragoza, a 5 febrero de 2021

El Jefe de la Unidad de Cartografía y Explotación de Redes

Fdo. E. Raúl Bello Pérez

El Jefe de la Oficina Técnica del Ciclo Integral del Agua

Fdo.: Carlos Lafuente Isla

Pablo Cortacans Muner

De: M-Jesus Serrano Frias <mjserranof@zaragoza.es>
Enviado el: lunes, 8 de febrero de 2021 10:59
Para: Pablo Cortacans Muner
Asunto: Env: Informe y Plano
Datos adjuntos: 20210205082014.pdf; MIN_TPTES_FFCC_ZARAGOZA.dwg

Buenos días, según conversación mantenida con Uds. telefónicamente, adjunto remitimos informe y plano realizado por nuestros técnicos del Área de Infraestructuras, Vivienda y Medio Ambiente, en relación con su petición para la redacción del "Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza", del Ministerio de Transportes , Movilidad y Agenda Urbana (Subdirección General de Planificación Ferroviaria).

Para cualquier aclaración al respecto quedamos a su disposición.

Un cordial saludo.

Mª Jesús Serrano Frías
Coordinación General Área de Infraestructuras,
Vivienda y Medio Ambiente
Tfno: 976724361
email: mjserranof@zaragoza.es

GOBIERNO DE ARAGÓN

Servicio Provincial de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente de Zaragoza

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:25 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SOC299DB7FB7F78533FBC2
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

GOBIERNO DE ARAGÓN
SERVICIO PROVINCIAL DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y MEDIO AMBIENTE DE ZARAGOZA
Paseo María Agustín, 36
50071 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todos aquellos elementos existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación, características, etc., relacionada con los puntos que se indican seguidamente:

1. Espacios naturales protegidos por la normativa autonómica.
2. Presencia de especies de hábitats, fauna y flora protegidas.
3. Vías pecuarias que pudieran verse afectadas por el Estudio.
4. Pozos, redes o infraestructuras de riego, existentes o en ejecución.
5. Instalaciones para el vertido o tratamiento de Residuos de Construcción y Demolición y tierras de excavación.
6. Cualquier otra información que consideren de interés para el adecuado desarrollo de los trabajos.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:25 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SOC299DB7FB7F78533FBC2
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

GOBIERNO DE ARAGÓN

Servicio Provincial de Educación, Cultura y Deporte de Zaragoza

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:24 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025FBFCA9EB1C87AF99DFB08
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

GOBIERNO DE ARAGÓN
SERVICIO PROVINCIAL DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE DE ZARAGOZA
Avenida Juan pablo II, 20
50009 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todos aquellos elementos existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectados a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación, características, etc., relacionada con los puntos que se indican seguidamente:

1. Catálogo de bienes de interés cultural e inventario de elementos arqueológicos, históricos, arquitectónicos y etnográficos.
2. Zonas de protección arqueológica e histórica.
3. Cualquier otra información que consideren de interés para el adecuado desarrollo de los trabajos.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:24 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025FBFCA9EB1C87AF99DFB08
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

GOBIERNO DE ARAGÓN

Secretaría Provincial de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda de Zaragoza

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:24 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025S30E1CD583A118D942F43
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

GOBIERNO DE ARAGÓN
ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS, VIVIENDA Y MEDIO AMBIENTE
Plaza Nuestra Señora del Pilar, 18
50071 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras, instalaciones, elementos, etc. existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación, características, etc., relacionada con los puntos que se indican seguidamente:

1. Situación y características, tanto en planta como en alzado, de las infraestructuras, instalaciones u otros elementos existentes y proyectadas en el ámbito de actuación de titularidad de su titularidad.
2. Cualquier otra información que consideren de interés para el adecuado desarrollo de los trabajos.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:24 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM025S30E1CD583A118D942F43
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Dirección General de Energía y Minas

Servicio de Promoción y Desarrollo minero

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 10/02/2022 02:49 PM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S89884834F09EF2D24801
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

GOBIERNO DE ARAGÓN
Dirección General de Energía y Minas
Servicio de Promoción y Desarrollo minero

Edificio Pignatelli.
Paseo María Agustín, 36
50071 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza"*.

El objeto del presente escrito es solicitar información sobre la presencia en el entorno del municipio de Zaragoza de graveras, canteras o minas que puedan necesitar el aporte de tierras para el desarrollo de su restauración ambiental, y que puedan ser utilizadas para el depósito de las tierras limpias producidas por la obra del Estudio.

Estas explotaciones cumplirían la Orden APM/1007/2017, *de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron*.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Francisco Torre Fernández
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: ftorre@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López
(firmado electrónicamente)

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Francisco Torre Fernández

De: ANTONIO MORENO PERALES <amorenope@aragon.es>
Enviado el: jueves, 17 de febrero de 2022 10:35
Para: Francisco Torre Fernández
Asunto: Información Catastro Minero Zaragoza

Marca de seguimiento: Seguimiento
Estado de marca: Marcado

Sr. Francisco Torre,

De acuerdo con la conversación mantenida, le adjunto el enlace
a la página web del Gobierno de Aragón donde pueden consultar
las diferentes actividades del territorio, incluyendo el catastro minero.

https://idearagon.aragon.es/visor/index.html?LOCAT=http://sitarimagenes.aragon.es/ecwp/ecw_wms.dll?&SERVICIO=AragonMapa2&CAPA=ImagenAragon_445K&BBOXFOTOGRAMA=493300:4414800:810300:4759600&ESCALA=1591740&COLECCION=Cartografia&ISGEORREF=true&FECHA=2011

(para ver información del catastro se debe pulsar el icono de "contenidos" y, a continuación, "añadir" y buscar el catastro minero).

En todo caso, las explotaciones más próximas a la zona de actuación son las siguientes:

Nombre explotación	Número	Explotador
Torrero I	2892	YESOS DIEZ IBAÑEZ, S.L.
Pavijus	261	ÁRIDOS Y EXCAVACIONES CARMELO LOBERA., S.L.
Laura	249	ARIDOS BLESA, S.L.U.
Juslibol	223	CASA DE GANADEROS, S.C.L
Gravera Grasa	3023	EXCAVACIONES GRASA, S.L.

para cualquier duda o información puede ponerse en contacto a través de este correo electrónico o llamando
al teléfono 976 714095

Atentamente,

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial

Antonio Moreno Perales
Jefe de Sección de Minas

Edificio Pignatelli
Paseo de María Agustín, 36, Puerta 30 Entresuelo
50071 Zaragoza (Zaragoza)

AVISO LEGAL: La información de este mensaje, así como cualquier archivo adjunto, puede contener información confidencial. Si ha recibido este mensaje por error, le ruego envíe una notificación al remitente y lo elimine de forma inmediata. Gracias por su colaboración.

INAGA

Área Técnica III. Residuos

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 10/02/2022 02:49 PM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025C24AD2938B6CC3A389F60
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

INAGA
Área Técnica III. Residuos

Edificio DINAMIZA.
Avenida Ranillas, 3C, 3ª planta
50018 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza"*.

El objeto del presente escrito es solicitar información sobre la presencia en el entorno del municipio de Zaragoza de puntos autorizados para el depósito de tierras limpias en el volumen que se prevé producir:

- Vertederos autorizados para el depósito de tierras.
- Gestores autorizados para este tipo de residuo.
- Canteras, minas u obras que puedan necesitar el aporte de tierras, que puedan cumplir la *Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron*.

Se solicita, asimismo, información sobre los gestores autorizados para otros residuos que se prevé generar, principalmente residuos inertes de construcción y demolición (RCD).

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio.

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Francisco Torre Fernández
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: ftorre@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López
(firmado electrónicamente)

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Dirección General de Carreteras

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Paseo de la Castellana, 67
28046 Madrid

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras viarias existentes de su titularidad en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo de su titularidad que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación, características, etc., relacionada con los puntos que se indican seguidamente:

1. Situación y características, tanto en planta como en alzado, de las infraestructuras viarias existentes y proyectadas en el ámbito de actuación, así como de cualquier otra instalación de su titularidad.
2. Cualquier otra información que consideren de interés para el adecuado desarrollo de los trabajos.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de Planificación Ferroviaria

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina: Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón

Nº de registro: 202100000009498

Fecha de registro: 03-03-2021 10:34:41

Intercambio: O00004615_21_00000242

Interesado

Nombre/Razón social:	Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón (ZARAGOZA)	Código postal:	
Documento de ident.:	EA0045030	País:	Sin información
Dirección		D. E. H.:	
Municipio:	Sin información	Teléfono:	
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	
Representante:		Canal Notif:	Sin información

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes

Unidad destino: Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº expediente: Sin información

Resumen/asunto:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA. AFECCIÓN A LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Puede acceder a la “copia original” electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
ficheroTecnico_metadatado.xml	Original	Fichero técnico interno	Hash: 1037A308D24E843C32BCC3A50C9D6D3707E02411
JustificanteRegistro_2021205000 00964.pdf	Original	Fichero técnico interno	Hash: 6090D6674C394CDFE0CAD9A2B30E70584650E2D0
2021-03-02_A_SGFerrocarriles_firmado.pdf	Copia	Formulario	Hash: 18EDB4023DBFE10B7906001CC63827433936FF6F

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202120500000964

Fecha de registro: 03-03-2021 09:18:29

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Interesado

Nombre/Razón social:	Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón (ZARAGOZA)	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	EA0045030	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

Organismo

Código: EA0045030 Unidad: Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón (ZARAGOZA)

Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA. AFECCIÓN A LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Unidad de tramitación de destino: Secretaría General de Infraestructuras

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202120500000964

Fecha de registro: 03-03-2021 09:18:29

Puede acceder a la “copia original” electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
2021-03-02_A_SGFerrocarriles_firmado.pdf	Copia	Formulario	Hash: 18EDB4023DBFE10B7906001CC63827433936FF6F

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

Pablo Cortacans Muner

De: Rivera Blasco Ignacio <irivera@mitma.es>
Enviado el: martes, 2 de marzo de 2021 15:16
Para: Montané López María del Mar; Pablo Cortacans Muner
CC: López Guarga Rafael; Giménez Castro Yolanda; Mendizábal del Arco Francisco de Borja; Alonso Burgos Antonio José; Ruiz-Ayucar Berlinches Eva
Asunto: Estudio informativo conexión línea Zaragoza-Canfranc-Pau con plataforma logística Zaragoza Plaza
Datos adjuntos: 2021-03-02_A_SGFerrocarriles_firmado.pdf

Buenos días:
Adjunto se adelanta el oficio de contestación al requerimiento de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, referente al Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con plataforma logística Zaragoza Plaza, en su afección a la Red de Carreteras del Estado.
Dicho oficio será enviado igualmente por registro SIR.
Saludos,

Ignacio Rivera Blasco
Jefe de Área de Planeamiento, Proyectos y Obras
Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Plaza de Santa Cruz, 19
50003 Zaragoza

De: López Guarga Rafael <rlguarga@mitma.es>
Enviado el: viernes, 19 de febrero de 2021 10:38
Para: Rivera Blasco Ignacio <irivera@mitma.es>
Asunto: RV: Estudio informativo conexión línea Zaragoza-Canfranc-Pau con plataforma logística Zaragoza Plaza

Ignacio, para contestar.

Rafael López Guarga
Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Plaza Santa Cruz, 19 1ª Planta
50071 Zaragoza
Telf. 976 222 183 / Fax 976 301 323
rlguarga@mitma.es

De: Mendizábal del Arco Francisco de Borja <fbmendizabal@mitma.es>
Enviado el: jueves, 18 de febrero de 2021 11:40
Para: López Guarga Rafael <rlguarga@mitma.es>
CC: Alonso Burgos Antonio José <ajalonso@mitma.es>; Ruiz-Ayucar Berlinches Eva <eruiz-ayucar@mitma.es>
Asunto: Estudio informativo conexión línea Zaragoza-Canfranc-Pau con plataforma logística Zaragoza Plaza

Buenos días:

Siguiendo instrucciones del Subdirector se les remite el oficio recibido ayer procedente de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria para que faciliten a ese centro directivo la información que requieren

para la elaboración del Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con plataforma logística Zaragoza Plaza.

Un saludo,

Fco. de Borja Mendizábal del Arco
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado

Subdirección General de Explotación
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Paseo de la Castellana, 67
28071 Madrid
Tel.: 91 597 86 83
fbmendizabal@mitma.es

FIRMADO
FIRMADO por : RIVERA BLASCO, IGNACIO. A fecha: 02/03/2021 03:06 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SP9D1D62BA60547774D900
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGÓN
Área de Planeamiento, Proyectos y Obras

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

FECHA Zaragoza, fecha de la firma electrónica

ASUNTO **Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza. Afección a la Red de Carreteras del Estado.**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA.
Plaza de los Sagrados Corazones, 7
28071 MADRID

1.- ANTECEDENTES

En fecha 08.02.2021 ha tenido entrada en esta Demarcación un escrito de esa Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria solicitando la identificación de las infraestructuras viarias existentes de titularidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo indicado en el asunto.

Se acompaña a la solicitud un plano de planta, de calidad bastante deficiente, en el que se refleja dicho ámbito de actuación.

2.- CARRETERAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO AFECTADAS

El ámbito de la actuación ferroviaria afecta a los siguientes tramos de la Red de Carreteras del Estado:

TRAMOS AFECTADOS		
CARRETERA	P.K. INICIO	P.K. FINAL
A-2	309+100	311+000
	323+700	324+800
Z-40	20+000	21+300
	23+700	28+300
	30+000	31+600
A-68	227+800	234+380
A-23	276+100	277+200
N-330	489+500	490+900

Estos tramos se han grafiado con líneas de color verde en el plano de la actuación que nos ha sido remitido:

CORREO ELECTRÓNICO

Plaza de Santa Cruz, 19
50071 ZARAGOZA
TEL.: 976 22 21 83

FIRMADO
FIRMADO por : RIVERA BLASCO, IGNACIO. A fecha: 02/03/2021 03:06 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SP9D1D62BA60547774D900
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



De estos tramos se envía la documentación de la que disponemos en el siguiente enlace WeTransfer:

https://we.tl/t-s6j39BZTyh

Cabe informar que, tal como contempla la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, necesitan autorización de la Dirección General de Carreteras todas las actuaciones y obras que se deseen realizar a menos de 100 metros de la arista exterior de la explanación de las carreteras afectadas por la actuación ferroviaria (art. 32 de la Ley). En los artículos 28 a 35 de la Ley 37/2015 se detallan las diferentes zonas de protección de las carreteras.

Como información complementaria, cabe realizar las siguientes observaciones:

- El enlace de la plataforma logística "Plaza", situado dentro del tramo grafiado de la A-2 entre sus pp.kk. 309+100 y 311+000, es de titularidad de la Diputación General de Aragón.
- El enlace entre la Z-40 y la A-23, dentro del tramo de Z-40 pp.kk. 23+700 a 28+300, es de titularidad del Ministerio de Transportes.
- El enlace entre la Z-40 y la A-68, dentro del tramo de Z-40 pp.kk. 20+000 a 21+300, es de titularidad del Ministerio de Transportes.
- La autovía A-68 deja de ser de titularidad del Ministerio de Transportes antes de salir, hacia Zaragoza, del área de actuación (p.k. 234+380 de la A-68). A partir de este punto pasa a ser de titularidad del Ayuntamiento de Zaragoza.
- De la carretera N-330, pp.kk 489+500 a 490+900, no se dispone de planos.

FIRMADO

FIRMADO por : RIVERA BLASCO, IGNACIO. A fecha: 02/03/2021 03:06 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SPBD1D62BA60547774D900
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

- El tramo de A-2, entre los pp.kk. 309+100 y 311+000, se encuentra, en la información digital enviada, dentro del directorio “A-2 Concesión”.

- El tramo de A-2, entre los pp.kk. 323+700 a 324+800, se encuentra, en la información digital enviada, dentro del directorio “A-2 Ronda Norte”.

- El tramo de A-68, entre los pp.kk. 227+800 y 234+380, se encuentra, en la información digital enviada, dentro del directorio “A-68 Zaragoza-El Burgo”.

- El tramo de Z-40, entre los pp.kk. 20+000 y 21+300, se encuentra, en la información digital enviada, dentro de los directorios “Z-40 Ronda Sur” (hasta el enlace con la A-68) y “Z-40 Ronda Este” (desde el enlace con la A-68).

- El tramo de Z-40, entre los pp.kk. 23+700 y 28+300 y entre los pp.kk. 30+000 y 31+600, se encuentra, en la información digital enviada, dentro del directorio “Z-40 Ronda Sur”.

- El tramo de A-23, entre los pp.kk. 276+100 y 277+200, se encuentra, en la información digital enviada, dentro del directorio “Z-40 Ronda Sur”.

Tal como se ha solicitado, se remite también la información de este escrito a las direcciones de correo:

pcortacans@geocontrol.es

mmmontane@mitma.es

EL INGENIERO JEFE DEL ÁREA DE
PLANEAMIENTO, PROYECTOS Y OBRAS

(*Firmado electrónicamente*)

Fdo. Ignacio Rivera Blasco

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:22 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S46FE92FF4150DA28DA7F3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO
Paseo de Sagasta, 24-26
50071 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todos aquellos aspectos relativos a la hidrología que deban considerarse en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, y que pudieran verse afectados a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación, características, etc., relacionada con los puntos que se indican seguidamente:

1. Pozos existentes en el ámbito de actuación del Estudio
2. Zonas de vertido autorizado en el entorno de la actuación.
3. Aspectos a tener en cuenta en relación con la hidrología subterránea, acuíferos, etc. de titularidad de la Confederación.
4. Cualquier otra información que consideren de interés para el adecuado desarrollo de los trabajos.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:22 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S46FE92FF4150DA28DA7F3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202100000003060

Fecha de registro: 01-02-2021 13:54:34

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Interesado

Nombre/Razón social:	Subdirección General de Planificación Ferroviaria	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	EA0043954	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

Organismo

Código: EA0043954 Unidad: Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Información del asiento registral

Resumen/asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

Unidad de tramitación de destino: Confederacion Hidrografica del Ebro

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: Sin información

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: 202100000003060

Fecha de registro: 01-02-2021 13:54:34

Puede acceder a la “copia original” electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
CARTA CH EBRO FIRMADO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02SFADBD9D36B5F805EC2E8E
01_PLANO PETICIÓN INFO-1.pdf	Copia	Documento adjunto al formulario	Hash: 6B0546445768D3D89462CD30FBFE71B42B1A4FE2
JustificanteRegistro_202100000003060.pdf	Original	Fichero técnico interno	CSV: MFOM02S5F0EA366FEFB234736458

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

Pablo Cortacans Muner

De: José Ángel Losada García <jlosada@chebro.es>
Enviado el: jueves, 4 de febrero de 2021 10:06
Para: Pablo Cortacans Muner
Asunto: RE: Solicitud de información a la C.H.E. ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN ANCHO ESTÁNDAR CANFRANC - PLAZA

Buenos días de nuevo,

He olvidado matizar que la descarga de capas físicas en formatos SHP y kmz se opera en modo de capa única y continua para todo el ámbito de la demarcación hidrográfica del Ebro (85.000 km^2). Deberán, por consiguiente, utilizar la envolvente de su ámbito de estudio como máscara para recortar las capas de información geográfica que les interesen.

Un saludo,

José Ángel Losada García
Jefe de Servicio SIG
Oficina de Planificación Hidrológica
Confederación Hidrográfica del Ebro
Pº de Sagasta, 24-26
50071 Zaragoza

Tl. 976 71 10 00 ext. 22145
Mv. 620 42 90 68
jlosada@chebro.es
http://iber.chebro.es/geoportal/

De: José Ángel Losada García
Enviado el: jueves, 04 de febrero de 2021 9:55
Para: 'pcortacans@geocontrol.es'
Asunto: Solicitud de información a la C.H.E. ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN ANCHO ESTÁNDAR CANFRANC - PLAZA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

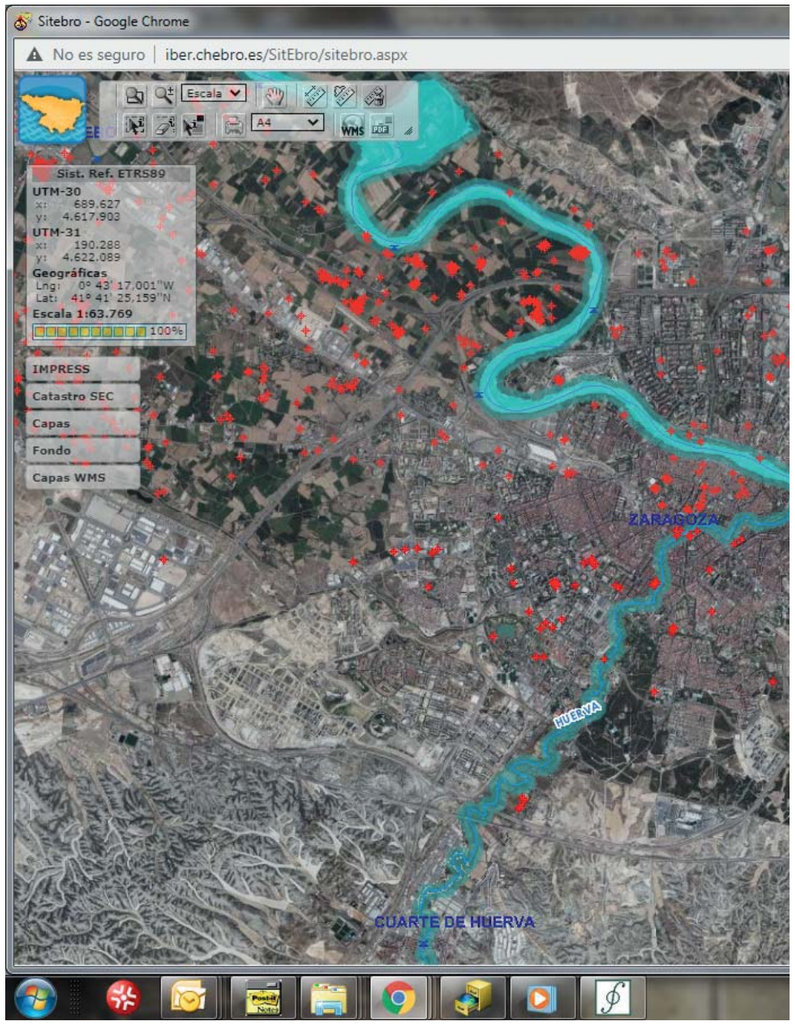
Att. Mª del Mar Montané López
Representante de la Administración

Buenos días:

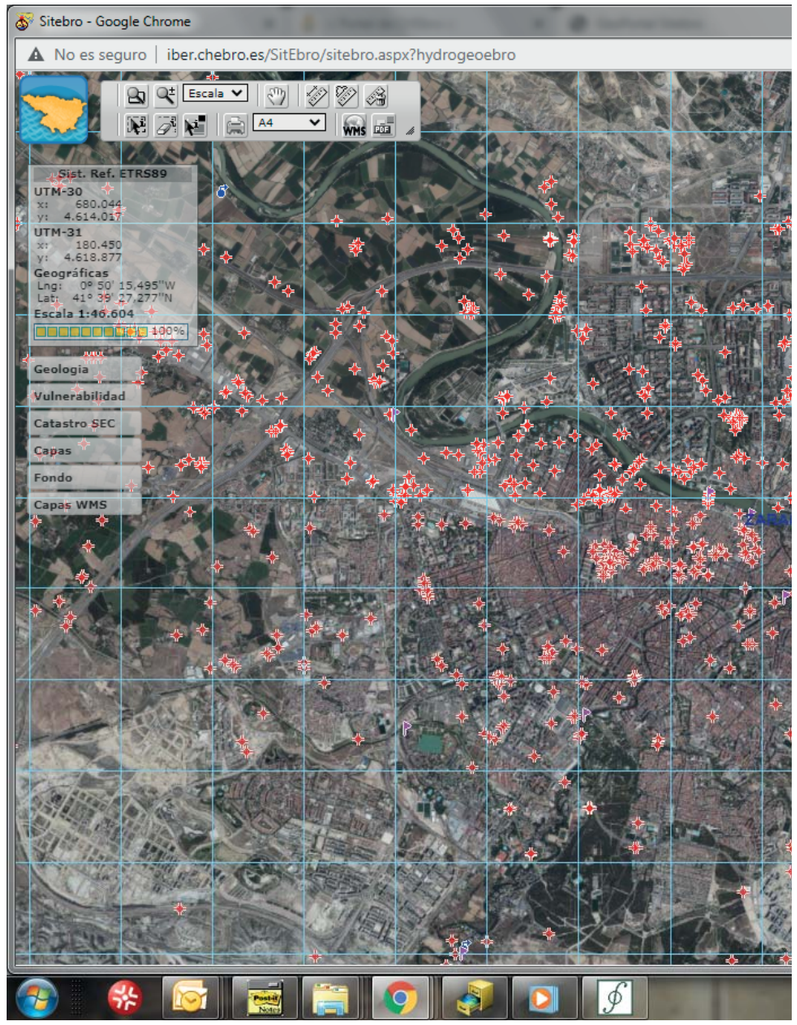
En respuesta a su solicitud de información del pasado 13 de enero para la elaboración del "**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA"** en el ámbito territorial del término municipal de Zaragoza y para cuya correcta ubicación en la demarcación hidrográfica del Ebro nos facilitan un mapa (PLANO PETICIÓN INFORMACIÓN) con el ámbito de estudio, les comunicamos que toda la información georreferenciada competencia de esta Confederación está disponible en el **Geoportal SITEbro** http://iber.chebro.es/geoportal/ alojado en nuestra Web institucional www.chebro.es.

En el Geoportal SITEbro disponen de 4 perfiles distintos de **Visor de Mapas**. Les sugerimos que dediquen especial atención al Visor de Mapas genérico ("**Expedientes, Hidrología, DMA**"): http://iber.chebro.es/SitEbro/sitebro.aspx y al Visor de Mapas especialmente dedicado a la gestión de las aguas subterráneas ("**HydroGeoEbro**"): http://iber.chebro.es/SitEbro/sitebro.aspx?hydrogeoebro. Utilizando las oportunas herramientas de navegación, activación de capas, identificación, etc. (todas ellas de fácil manejo), no les será especialmente difícil centrar sus consultas en el ámbito de interés. Por ejemplo:

Visor Genérico:



Visor HydroGeoEbro:



Además de la visualización/consulta de las capas de información, desde la **Sección de Descargas** – **Geodatos** del **Geoportal SITEbro** pueden proceder a la descarga de una buena parte de las **capas GIS del visor**; en concreto, todas aquellas que son competencia de la C.H.E. Estas capas están disponibles para su libre descarga en **formatos SHP** de Esri **y kmz** de Google Earth (actualmente no existe opción para descargar en formato DWG. No obstante, las

herramientas de conversión existentes en buena parte de los software SIG: ArcGIS, QGIS, etc. posibilitan la conversión desde SHP a formato de intercambio .DXF).

Por último, y complementariamente a lo anterior, les recomendamos analicen toda la información existente (especialmente, en su **Programa de Medidas**) en los documentos del **Plan Hidrológico de la cuenca del Ebro vigente (2º Ciclo de Planificación: 2015-2021)**. Pueden acceder a esta extensa documentación (en formato **PDF**) desde nuestra Web Corporativa http://www.chebro.es menú principal "**La Cuenca - "Planificación Hidrológica**" - "**Plan Hidrológico del Ebro 2015 - 2021**":
http://www.chebro.es/contenido.visualizar.do?idContenido=34057&idMenu=4281 Desde el menú lateral pueden acceder a "Plan Hidrológico del Ebro 2015-2021" y, finalmente, al enlace del que cuelgan todos los documentos del Plan: http://www.chebro.es:81/Plan%20Hidrologico%20Ebro%202015-2021/

Desde ese enlace general, pueden acceder a documentación de especial interés desde "**<DIR> 2 Revisión 2015-21 del Plan Hidrológico del Ebro**" y luego a
<dir> 2.3 Memoria y, más concretamente, a <dir> 2.3.6.- Anexo 5 y Anexo 5.1.- Programa de medidas. Desglose.pdf: aquí tienen el documento PDF con la Revisión del **Programa de Medidas** que, para este Plan Hidrológico (2015-21), se hizo del original (Primer Ciclo del Plan Hidrológico del Ebro 2010-15: Programa de Medidas original de este Plan en http://www.chebro.es:81/Plan%20Hidrologico%20Ebro%202010-2015/Memoria/7.-%20Anejos/10.-%20Programa%20de%20medidas/).

Si sobre ese documento PDF realizan búsquedas selectivas a partir de palabras clave relacionadas con el ámbito territorial de su interés (por ejemplo: "Zaragoza", "Aluvial del Ebro", "Bajo Gállego"...) irán encontrando las medidas del Plan que pueden estar relacionadas con la información que necesitan. Se trata, obviamente, del Plan hidrológico vigente (Segundo Ciclo: 2015-21, que entró en vigor el 20 de enero de 2016); actualmente, desde la Oficina de Planificación Hidrológica estamos redactando los documentos del Tercer Ciclo de Planificación 2021-27, aún en fase de elaboración. Toda la documentación generada con motivo de este Tercer Ciclo de Planificación (hasta la fecha: "Documentos Iniciales" y "Esquema Provisional de Temas Importantes") está a disposición pública en el enlace http://www.chebro.es/contenido.visualizar.do?idContenido=56835&idMenu=5780

Esperamos haber atendido su solicitud de información y quedamos a su disposición para cualquier otra aclaración o consulta.

Atentamente,

José Ángel Losada García
Jefe de Servicio SIG
Oficina de Planificación Hidrológica
Confederación Hidrográfica del Ebro
Pº de Sagasta, 24-26
50071 Zaragoza

Tl. 976 71 10 00 ext. 22145
Mv. 620 42 90 68
jlosada@chebro.es
http://iber.chebro.es/geoportal/

CORREOS Y TELÉGRAFOS (TELECOM)

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

CORREOS Y TELÉGRAFOS
Paseo de la Independencia, 33
50001 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Pablo Cortacans Muner

De: Peña Tebar, Agustin <agustin.pena@correostelecom.com>
Enviado el: viernes, 26 de febrero de 2021 10:17
Para: Pablo Cortacans Muner
CC: Rios Yaguez, Javier; Galindo Sanz, Eva
Asunto: Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma Logística Zaragoza Plaza
Datos adjuntos: PR.OyM.VLI.VLS - AX03 Modelo Solicitud de Variacion de Línea.doc; PR.OyM.VLI.VLS - AX05 Modelo de Aval.doc; Catalogo de Materiales para Red de Teleco. Correos (Arquetas y tubos).pdf; CT.CC09.DOC.PR.1.0.0 - Diseño de Obra Civil.pdf; SSAA Zaragoza_completo.dwg

Buenos días,

Los compañeros de Correos nos han hecho llegar el escrito enviado por vuestra parte, referente a la identificación de las posibles afectaciones de la infraestructura propiedad de CORREOS y gestionada por CORREOS TELECOM, que se encuentra en servicio y que discurre por el ámbito de actuación del proyecto: "Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma Logística Zaragoza Plaza".

Estudiado el ámbito del proyecto, les adjuntamos la siguiente información:

- Plano en formato DWG de las 2 afecciones de la infraestructura que se encuentran en servicio o entrarán en servicio en breve.
- Modelo de solicitud para iniciar un expediente de Variación de Línea.
- Normas de diseño y catálogo de materiales.
- Modelo de aval.

No dude en ponerse en contacto, para cualquier duda o aclaración al respecto.

Saludos,

Agustín Peña Tébar
Delegado Territorial Zona Este
Tfno. 93 486 80 99 (51099)
Mvl. 630 45 45 96 (451099)
agustin.pena@correostelecom.com

Calle Angel Baixeras S/N – 1ª Planta
08002 Barcelona
www.correostelecom.es
Visite nuestro catálogo de productos - Catálogo

AVISO LEGAL

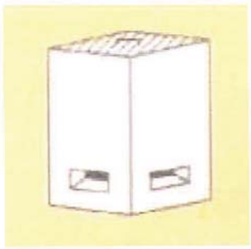
El contenido de este mensaje, así como sus ficheros adjuntos, va dirigido, de manera exclusiva, a su destinatario y contiene información CONFIDENCIAL y sujeta al SECRETO PROFESIONAL, cuya divulgación no está permitida por Ley. Si lo ha recibido por error, le rogamos se lo notifique al emisor del mensaje y que lo borre de su sistema. El uso sin autorización o la difusión del presente mensaje o de su contenido en su totalidad o en parte está prohibido.

Asimismo, los datos de carácter personal que nos facilite quedarán incorporados en nuestros registros internos de actividades de tratamiento, con la finalidad de poder llevar a cabo una adecuada gestión de las comunicaciones (envíos, respuestas y reenvíos), así como para mantenerle informado de sus novedades comerciales y distintas ofertas promocionales siempre que haya otorgado previamente su consentimiento expreso para dicha finalidad. Los datos proporcionados se conservarán mientras se mantenga la relación comercial o durante los años necesarios para cumplir con las obligaciones legales. Así mismo, los datos no serán cedidos a terceros salvo en aquellos casos en que exista una obligación legal. Tiene derecho a acceder a sus datos personales, rectificar los datos inexactos, solicitar su supresión, limitar alguno de los tratamientos u oponerse a algún uso (por ej. oponerse posteriormente al envío de publicidad), vía e-mail a dpdgrupocorreos@correos.com

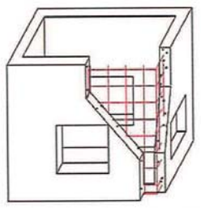
4. OBRA CIVIL

4.1. Arquetas

Datos	
Descripción:	Arqueta prefabricada de hormigón armado tipo **1C.**
Dimensiones interiores (mm):	300 x 300 x 550 300 x 300 x 610
Fabricantes de referencia:	JIMENEZ AIRES POSTELÉCTRICA FABRICACIÓN PREPHOR PAVECO
Modelo:	Arqueta + tapa de hormigón para instalación en acera.
Aplicación:	Registro para pequeñas derivaciones de cable.
Observaciones:	Tapa de hormigón. Equivale a la tipo M de arquetas de telefonía. Diferentes dimensiones de acuerdo con los fabricantes.



Datos	
Descripción:	Arqueta prefabricada de hormigón armado tipo **2C.**
Dimensiones interiores (mm):	800 x 700 x 824
Fabricantes de referencia:	JIMENEZ AIRES POSTELÉCTRICA FABRICACIÓN PREPHOR PAVECO
Modelo:	Arqueta + tapa de fundición para instalación en calzada.
Aplicación:	Registro para instalación de caja de empalme y almacenamiento de reserva de cables.
Observaciones:	Tapa de hormigón o fundición. Equivale a la tipo H de arquetas de telefonía. Diferentes dimensiones de acuerdo con los fabricantes.

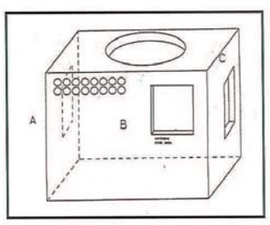


Datos	
Descripción:	Arqueta prefabricada de hormigón armado tipo **3C.**
Dimensiones interiores (mm):	1.100 x 900 x 1.000 1.090 x 900 x 1.008
Fabricantes de referencia:	JIMENEZ AIRES POSTELÉCTRICA FABRICACIÓN PREPHOR PAVECO
Modelo:	Arqueta + tapa de fundición para instalación en calzada.
Aplicación:	Registro para instalación de caja de empalme y almacenamiento de reserva de cables.
Observaciones:	Tapa de hormigón o fundición. Equivale a la tipo D de arquetas de telefonía. Diferentes dimensiones de acuerdo con los fabricantes.

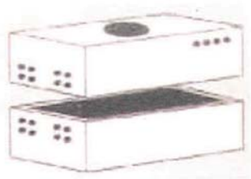


4.2. Cámaras de Registro

Datos	
Descripción:	Cámara de registro prefabricada de hormigón armado tipo **CR3.**
Dimensiones interiores (mm):	2.400 x 1.300 x 1.900
Fabricantes de referencia:	POSTELÉCTRICA FABRICACIÓN PREPHOR
Aplicación:	Registro compartido para instalación de caja de empalme y almacenamiento de reserva de cables.
Observaciones:	Tapa de fundición D-400. Incluye 3 ventanas, cada una con salida para 16 tubos. Equivale a la G-BRF de telefonía.



C/ Conde Peñalver, 19 Bis - 6º Pl
28006 Madrid

Datos		
Descripción:	Cámara de registro prefabricada de hormigón armado tipo **CR2.**	
Dimensiones interiores (mm):	2.400 x 1.300 x 1.900	
Fabricantes de referencia:	POSTELÉCTRICA FABRICACIÓN PREPHOR	
Aplicación:	Registro compartido para instalación de caja de empalme y almacenamiento de reserva de cables.	
Observaciones:	Tapa de fundición D-400. Incluye 2 ventanas, cada una con salida para 16 tubos. Equivale a la G-BRF de telefonía.	

4.3. Tapas de arquetas y cámaras de registro

Datos		
Descripción:	Tapa de fundición D40010112	
Fabricantes de referencia:	COFUNCO	
Modelo:	COFUNCO: 10112	
Aplicación:	Tapa de fundición de 2 hojas para instalación en calzada y en acera.	
Observaciones:	Dos tapas abatibles solapadas que se abren separadamente. Apertura máxima de 120º y apoyo en 3 puntos. Incluirán logotipo de Correos. Dimensiones exteriores: 729x795 Dimensiones interiores: 600x600	

C/ Conde Peñalver, 19 Bis - 6º Pl
28006 Madrid

Datos		
Descripción:	Tapa de fundición D-400 10113	
Fabricantes de referencia:	COFUNCO	
Modelo:	COFUNCO: 10113	
Aplicación:	Tapa de fundición de 4 hojas para instalación en calzada y en acera.	
Observaciones:	Cuatro tapas abatibles solapadas que se abren separadamente. Apertura máxima de 120º y apoyo en 3 puntos. Incluirán logotipo de Correos. Dimensiones exteriores: 796x1400 Dimensiones interiores: 650x1202	

Datos		
Descripción:	Tapa de fundición D-400 circular para cámara de registro.	
Fabricantes:	NORINCO	
Modelo:	NORINCO: BRIO 7 SBL	
Aplicación:	Tapa de fundición para instalación de cámara de registro en calzada.	
Observaciones:	Boca de entrada de ∅ 700 mm. Incluirán logotipo de Correos. Dimensiones Exteriores: 1250x1050	

Correos
C/ Conde Peñalver, 19 Bis - 6º Pl
28006 Madrid

Correos TELECOM

4.4. Conductos y Subconductos

Datos	
Descripción:	Tubo liso PVC Ø 110 mm.
Fabricantes de referencia:	ALPHACAN PLOMYPLAS
Modelo:	PVC 110/2,2
Aplicación:	Instalación enterrada para conducción de cables ópticos.
Datos	
Descripción:	Tubo corrugado Ø 125 mm de doble pared.
Fabricante de referencia:	PLOMYPLAS PLASTICOS FERRO
Modelo:	CANALEC Ø 125
Aplicación:	Instalación enterrada para conducción de cables ópticos.





Datos	
Descripción:	Tubo corrugado Ø 125 mm de doble pared.
Fabricante de referencia:	PLOMYPLAS PLASTICOS FERRO
Modelo:	CANALEC Ø 125
Aplicación:	Instalación enterrada para conducción de cables ópticos.

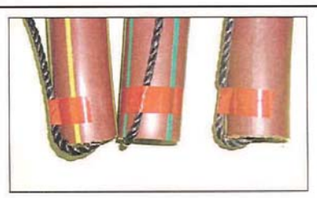




Correos
C/ Conde Peñalver, 19 Bis - 6º Pl
28006 Madrid

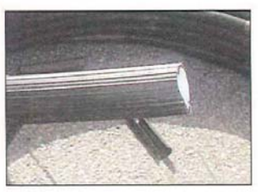
Correos TELECOM

Datos	
Descripción:	Subconducto PEAD 40x2,4 mm
Fabricantes:	DURA-LINE PLOMYPLAS
Aplicación:	Instalación en interior de conductos para tendido de cables de fibra óptica.
Observaciones:	Subconducto con silicona y cuerda guía preinstalada.



Datos	
Descripción:	Subconducto con extría PEAD 40x2,4 mm
Fabricante:	DURA-LINE
Aplicación:	Instalación en interior de conductos para tendido de cables de fibra óptica.
Observaciones:	Subconducto con extría exterior, silicona y cuerda guía preinstalada.





Correos
C/ Conde Peñalver, 19 Bis - 6º Pl
28006 Madrid

Correos TELECOM

Datos	
Descripción:	Tubo corrugado Ø 110 mm de doble pared.
Fabricante de referencia:	PLOMYPLAS PLASTICOS FERRO
Modelo y marca de referencia:	CANALEC Ø 110
Aplicación:	Conducción de cables para acceso a edificios sobre tramos no-rectos.



Datos	
Descripción:	Tubo rígido de acero galvanizado.
Dimensiones (mm):	2.500 x 38
Distribución:	Ferreterías industriales.
Aplicación:	Específicamente empleado en salidas de cable a postes o fachadas de edificios.

PROCEDIMIENTO DE DISEÑO DE OBRA CIVIL

CORREOS TELECOM

CT.CC09.DOC.PR.1.0.0.

HOJA DE CONTROL

Título:	**CT.CC09.DOC.PR.1.0.0-Procedimiento de Diseño de Obra Civil**		
Código asociado:	CT.CC09.DOC.	**Versión**	1.0.0.
Autor	MARIA PANDIELLA	**Fecha creación:**	Marzo 2008
Revisor	Jose Luis Martin Manuel Becerra	**Fecha revisión**	21/04/09
Descripción	Normativa de Diseño de Obra Civil.		

Aprobación		
Firma	**Firma**	**Firma**
NOMBRE: Lucia Mª Baldominos Calidad y Control de Costes	NOMBRE: Miguel Acebes Director G2i	NOMBRE:
Firma	**Firma**	**Firma**
NOMBRE: FECHA:	NOMBRE: FECHA:	NOMBRE: FECHA:

CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Revisor	Descripción de cambios
CT_OP-DOC-PE-0800	Marzo 2008	Maria Pandiella	
CT.CC09.DOC.PR.1.0.0	Abril 2009	Ricardo Suarez	

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 4

1.1. OBJETO 4

1.2. ALCANCE 4

1.3. DEFINICIONES RELEVANTES 4

1.4. SIGLAS RELEVANTES 6

1.5. DOCUMENTOS DE REFERENCIA 6

1.6. RESPONSABILIDADES 6

2. INTRODUCCIÓN 7

3. ELEMENTOS DE OBRA CIVIL 8

3.1. CANALIZACIONES URBANAS E INTERURBANAS 8

3.1.1 Generalidades 8

3.1.2 Tipos de canalizaciones 8

3.2. ARQUETAS Y CÁMARAS DE REGISTRO 9

3.2.1 Generalidades 9

3.2.2 Modelos de arquetas y cámara de registro 9

3.2.3 Tapas de arquetas 11

3.2.4 Criterios de ubicación e instalación 11

3.3. CAMBIOS DE LINEA 12

3.4. PERFORACIONES 12

3.5. TUBOS ESPECIALES 12

3.6. POSTES 13

3.6.1 Generalidades 13

3.6.2 Tipos de postes 13

3.6.3 Criterios de ubicación e instalación 14

3.7. PERFORACIONES DIRIGIDAS 14

3.8. INFRAESTRUCTURAS INTERIORES 15

1. Introducción

1.1. Objeto

Este El objeto del presente documento es definir el procedimiento que se debe seguir para el diseño de la obra civil de Correos Telecom con el fin de obtener una red de calidad.

.

1.2. Alcance

El contenido de este documento es de obligado cumplimiento en G2i (Correos Telecom) con el fin de llevar a cabo el diseño de la obra civil para la ampliación o variación de la Red de Telecomunicaciones de Correos.

1.3. Definiciones relevantes

Calidad

Conjunto de propiedades y características de un ente que le confieren su aptitud para satisfacer necesidades expresadas o implícitas.

Proceso

Conjunto de actividades que interrelacionadas entre sí y con determinados recursos (materiales o humanos) transforman unos entes en otros.

Procedimiento

Método utilizado para llevar a cabo un proceso o parte de él.

Plano

Significa el documento que representa gráficamente todos los elementos existentes, y todos los elementos que van a ser construidos o instalados.

Segmento

Tramo de obra civil, incluyendo todos los registros subterráneos y soportes de líneas aéreas.

Línea

Tramo de cable de fibra óptica o cobre, incluyendo cajas de empalme.

Correos Telecom (G2i)

Gerencia de Infraestructuras de Correos Telecom.

Infraestructura Lineal

Los cables de comunicaciones (cables de cuadretes, de pares, coaxiales, fibra óptica, etc.) y aquellos elementos (equipos de comunicaciones, armarios, canalizaciones, registros, arquetas, posterías, casetas, etc.) susceptibles de contener, sujetar, proteger, iluminar, alimentar o transmitir cualquiera de los cables citados anteriormente.

Infraestructura Radioeléctrica

Todos los emplazamientos empleados para la instalación de estaciones de telecomunicaciones radioeléctricas. Queda incluido dentro de esta consideración todos los elementos contenidos en el interior y exterior de los emplazamientos (como las parcelas, cercados, casetas, torres, antenas, centros de transformación, redes eléctricas, equipos de comunicaciones, aire acondicionado y alimentación ininterrumpida, etc.), así como las infraestructuras de suministro eléctrico para estos emplazamientos.

Red de Telecomunicaciones de Correos

Toda la Infraestructura Radioeléctrica y de Cable mencionada en las anteriores consideraciones, así como todos los derechos de paso que puedan existir para la instalación de cualquiera infraestructura de telecomunicaciones y todos los equipos de comunicaciones (estaciones VSAT, centrales TELEX, red PDH, etc.), excluyendo todos aquellos elementos (routers, switches, centralitas, puntos de acceso WIFI, armarios, cableados estructurados, etc.) que Correos utiliza para su uso corporativo o de negocio (comunicaciones informáticas y telefónicas).

1.4. Siglas relevantes

. **CT**: Correos Telecom.

OC: Obra Civil.

FO: Fibra Óptica.

CR: Cámara de Registro.

G2i: Gerencia de Infraestructuras de Correos Telecom.

GIS/SIG: Geográfica Geographic Information System/ Sistema de Información Geográfica.

RTC: Red de Telecomunicaciones de Correos.

PEAD: Polietileno de alta densidad.

OT: Orden de Trabajo.

1.5. Documentos de referencia

Código	Descripción
CT.CC09.CEP.PR.1.0.0	Codificación de Elementos de Red
CT.CC09.GED.PR.1.0.0	Gestión Documental
CT_OP-DFO-PE-0800	Criterios de diseño de fibra óptica
CT.CC09.MFO.PR.1.0.0	Medidas de fibra óptica
CT.CC09.GOT.PR.1.0.0	Generación de órdenes de trabajo
CT.CC09.TDC.PR.1.0.0	Toma de datos en campo
CT.CC09.ASB.PR.1.0.0	Generación de documentación “As Built”
CT.CC09.COC.PR.1.0.0	Construcción de obra civil
CT.CC09.DMS.PR.1.0.0	Delineación con Microstation

1.6. Responsabilidades

El alcance del procedimiento indicado en este documento se extiende a la Gerencia de Operaciones.

2. Introducción

La instalación de cables de fibra óptica será principalmente subterránea, y en casos particulares se podrán utilizar postes para el tendido aéreo. La instalación subterránea se efectuará dentro de tubos.

A partir de la toma de datos en campo deberá realizarse un proyecto de las infraestructuras civiles necesarias para la ampliación o variación de la Red de Telecomunicaciones de Correos. Como norma general se debe utilizar al máximo la infraestructura existente (canalización, galerías, etc.), procurando que la obra civil de nueva construcción sea la mínima necesaria con el fin de minimizar costes y molestias en los vecindarios, así como facilitar las tareas de mantenimiento.

Antes de empezar el diseño de la obra civil deberán estudiarse con detalle los datos recogidos en la toma de datos, sobre todo los relativos a infraestructuras existentes.

En los planos de obra civil se indicará gráficamente las secciones de canalización en las que se observe claramente la disposición, tipo de tubos y su ocupación, siguiendo el Procedimiento de Delineación con Microstation.

3. Elementos de Obra Civil

3.1. Canalizaciones urbanas e Interurbanas

3.1.1 Generalidades

La finalidad de la zanja, es contener al prisma que forman los conductos en los que se alojará el cableado.

Generalmente en una zanja para canalización se distinguen tres zonas, una primera superficial, compuesta por los pavimentos y capas de rodadura. Una intermedia compuesta por tierras compactadas y que protege al prisma, y la más profunda, prisma de conductos, compuesta por dos o más tubos de PVC hormigonados.

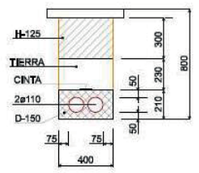
El dimensionado del prisma se hará en función de la red que se diseñe y del desarrollo final previsto de esta red.

3.1.2 Tipos de canalizaciones

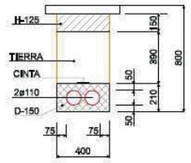
Como norma general utilizaremos dos tipos de canalizaciones:

2 tubos de PVC de 110 mm de diámetro, se utilizará tanto en canalizaciones principales como en canalizaciones de acceso a cliente.

4 tubos de PVC de 110 mm de diámetro, se utilizará en casos especiales en los que esté justificado (previsión de un futuro crecimiento, cruces en autovías importantes, necesidad de albergar un gran número de cables, etc.).



2ø110b2
PVC (ASFALTO)



2ø110b2
PVC (ACERA)

Estos tipos de canalización están definidos en la familia de planos incluida en el Procedimiento de Delineación con Microstation.

3.2. Arquetas y cámaras de registro

3.2.1 Generalidades

Son los prismas en los que desembocan los conductos que discurren por las canalizaciones. Permiten la introducción y el empalmado de los cables, cambio de dirección, acceso a clientes, acceso a emplazamientos, etc.

Las cámaras de registro se distinguen de las arquetas por el tamaño y la profundidad de instalación.

3.2.2 Modelos de arquetas y cámara de registro

Se distinguen dos tipos de arquetas:

Arquetas prefabricadas de hormigón, cuyas dimensiones están descritas en la tabla que figura a continuación, en la que la profundidad de la arqueta se mide desde la base de la tapa hasta la solera.

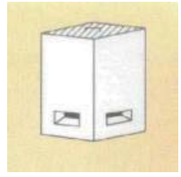
Tipo de Arqueta	Dimensiones interiores largo x ancho x profundo (mm.)
1C	300 x 300 x 550
2C	800 x 700 x 824
3C	1090 x 900 x 1300
CR	2400 x 1300 x 1900

Arquetas de hormigón fabricadas “in situ”, que quedan definidas por sus dimensiones interiores en milímetros (largo x ancho). Únicamente podrán utilizarse en casos especiales en los que quede perfectamente justificado su uso.

Arqueta 1C (300 x 300 x 550)

Se utilizarán para paso de cables.





Arqueta 2C (800 x 700 x 824)

Se utilizarán para paso de cables con ubicación de empalme de fibra óptica o cualquier otro elemento de red que fuese necesario.





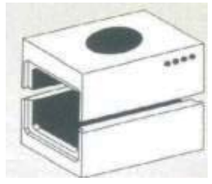
Arqueta 3C (1090 x 900 x 1300)

Se utilizará para cruces de calles importantes o confluencia de canalizaciones y ángulos de giro de la dirección de la zanja inferiores a 135º, para accesos a emplazamientos urbanos y emplazamientos rurales.



Cámara de Registro CR (2400 x 1300 x 1900)

Para todos aquellos casos especiales en los que se requiera dimensiones mayores.



3.2.3 Tapas de arquetas

Las tapas son prefabricadas de hormigón armado o de fundición dúctil según catálogo de materiales homologados,

Tapas de hormigón armado: Se utilizarán en las arquetas de paso sin empalmes y fuera de la calzada, donde no sea previsible el tráfico rodado.

Tapas de fundición: Se utilizarán en el resto de los casos. Estas tapas son reforzadas y fabricadas en fundición dúctil, y se montarán de acuerdo a la especificación técnica correspondiente.

Los cierres de seguridad de las tapas de las arquetas, consisten en un cierre anti-rotura y anti-robo, para evitar el acceso a los mismos de personal no autorizado. Se suministran llaves/útiles de apertura fabricadas exclusivamente para estos cierres.

Las tapas son completamente planas y sientan exactamente en el marco de la caja. Llevarán impreso el logotipo de Correos Telecom, según catálogo de materiales homologados vigente.

3.2.4 Criterios de ubicación e instalación

Para diseñar una cámara o una arqueta, se ha de evaluar el tamaño del prisma y la función del registro (paso de cables, cambio de dirección, empalme de fibra óptica, etc.). En función del uso y según las posibilidades vistas en campo, el proyectista definirá el tipo de registro a instalar en cada caso.

Se instalarán cámaras cuando se precisen instalar empalmes u otros equipamientos que, a juicio del proyectista, no caben en una arqueta.

Como norma general, las arquetas se dispondrán atendiendo a los siguientes criterios:

Se debe minimizar la utilización de arquetas.

Se colocarán arquetas como máximo cada 100 metros en tramos rectos (ángulos de curvatura menores de 135º) de canalización de de fibra óptica en zona urbana.

Se colocarán arquetas como máximo cada 200 metros en tramos rectos de canalización de fibra óptica en zona rural o semirural.

Se colocarán en cruces de calles: una a cada lado en el caso de que dicha calle tenga un ancho superior a 10 metros; en caso contrario se colocará una única arqueta en el lado de la calle que más convenga.

Se colocará una arqueta en aquellos lugares en que el ángulo de curvatura de los cables sea inferior a 135º.

Se colocará una arqueta en aquellos cruces o conjunciones de las canalizaciones realizadas por Correos Telecom.

No deberá nunca ubicarse una arqueta a medias entre calzada y acera.

Las cámaras de registro y arquetas se instalarán siempre que sea posible en acera. Cuando sea imposible su ubicación en acera, y esté debidamente justificada, se colocarán en calzada, evitando instalarlas en el centro de la misma o en lugares muy transitados. Otra posible opción es situarlas en zonas de aparcamiento o en los espacios reservados a los contenedores de basura u otros elementos móviles urbanos, una vez obtenido el debido permiso para su manipulación.

Hay que tener muy en cuenta la accesibilidad futura y la seguridad de los operarios a la hora de situar la tapa de un registro.

3.3. Cambios de línea

Son los tubos y zanjas que permiten la conversión de línea subterránea a línea aérea (fachadas, postes, etc.), o viceversa.

Como norma general, en los extremos de canalización que hay conversión de línea, ésta se hará con un tubo metálico de 2,5 metros de altura y 70 milímetros de diámetro.

3.4. Perforaciones

Se denominan así a todos aquellos taladros necesarios para atravesar muros o paredes en la construcción de las redes en accesos a sótanos, garajes, emplazamientos, etc.

La perforación se realizará mediante máquina taladradora con brocas adecuadas al diámetro de los tubos a traspasar comprendida entre 40 mm y 100 mm. Si se precisa mayor diámetro se abrirán tantas perforaciones como tubos haya que traspasar.

3.5. Tubos especiales

Se utilizarán cuando el prisma de tubos tenga que abandonar el tendido subterráneo y pasar por una estructura como un puente para evitar un río, ferrocarril, etc.

En cada caso se requiere un proyecto especial, y una solicitud previa de permiso al propietario de la infraestructura sobre la que se apoye la canalización.

Tanto el trazado como el dimensionado, dependerán del buen criterio del proyectista y han de dar solución a las necesidades de la red y las condiciones que imponga el propietario u organismo afectado. Suelen constar de uno o más tubos generalmente de acero y de 40-60mm, que se graean o apoyan a la infraestructura soporte. Puede haber codos y cajas de registro para facilitar el tendido del cable entre secciones largas. Estas canalizaciones especiales sirven de paso por lugares complicados o porque resultan más económicas entre tramos de canalizaciones convencionales.

3.6. Postes

3.6.1 Generalidades

Se denominan así a los elementos constructivos utilizados para realizar tendidos aéreos, generalmente en zonas rurales o semirurales.

3.6.2 Tipos de postes

Se distinguen dos tipos de postes atendiendo a su fabricación:

Postes de madera, cuya longitud y clase se definirán en cada proyecto en función de las necesidades. Las clases de postes se definen por la carga de rotura a flexión mínima en (N) que soportan, de acuerdo con la siguiente tabla:

Clase	Carga de rotura a flexión mínima (N)	Longitud poste (m)
A	13730	8-9-10-11-12
B	10790	8-9-10-11-12
C	8820	8-9-10-11-12
D	6860	8-9-10-11-12
E	4900	7-8-9-10-11-12

Los postes de madera se denominarán por su altura en (m) y su clase, por ejemplo poste 7C indica un poste de 7m de altura y clase C.

Postes de hormigón, que podrán ser normales (N) o reforzados (R) en función del esfuerzo útil que soporten. Las longitudes (8-9-11-13-15-17m) se definirán en cada proyecto en función de las necesidades.

Los postes de hormigón se denominarán por medio de cuatro grupos de siglas o números:

–Las siglas HV indicativas del hormigón armado vibrado.

–Cifras que expresen, en daN, el valor del esfuerzo nominal F.

–N o R según corresponda.

–Cifras que expresen, en metros, la longitud del poste.

Por ejemplo, la denominación poste HV 250 R 15, corresponde a un poste de hormigón vibrado de 250 daN de esfuerzo nominal, reforzado y de una longitud total de 15 m.

Todos los postes llevarán una placa de características de aluminio de 60 x 90 mm. en la que se grabará el nombre del fabricante, fecha de fabricación, número y serie del taller, y designación.

Tanto los postes de madera como los postes de hormigón llevarán impreso el logotipo de Correos Telecom a una altura de 4 metros aproximadamente.

3.6.3 Criterios de ubicación e instalación

Previo a su utilización, se deberá realizar el estudio correspondiente para el cálculo de la catenaria y de la distancia entre postes, teniendo en cuenta la orografía del terreno y todos aquellos datos relevantes obtenidos en campo.

Como norma general los postes se instalarán a una distancia máxima de 50 metros. Se utilizarán principalmente postes de madera, excepto cuando los cálculos lo requieran, que se permitirá la instalación de postes de hormigón. Si alguno de los postes de la línea lo requiere se instalarán riostras (elemento de consolidación cuya misión es absorber los esfuerzos de flexión para que el soporte no se rompa, o para que no se desvíe) en número y dirección que indiquen los cálculos.

3.7. Perforaciones Dirigidas

Los sistemas de perforación sin excavación, son técnicas de instalación de conductos sin necesidad de apertura de zanjas ni excavaciones a cielo abierto.

Su ventaja más importante es la de evitar la rotura de pavimentos por lo que se puede trabajar sin molestias al tráfico. Están por tanto indicadas en entornos urbanos para cruces con avenidas importantes, carreteras o vías de ferrocarril, pero su construcción solamente estará permitida en casos excepcionales en los que no haya otra solución viable.

3.8. Infraestructuras Interiores

En los edificios se intentará siempre utilizar las infraestructuras existentes propias del edificio (tubos existentes, canaleta, registros, etc.).

En caso de no existir, se propondrá la instalación indicada en la Toma de Datos, tratando de minimizar en todo momento la obra a realizar.

SEPES

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:29 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S17D854287F5BA53853704
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

SEPES
Paseo de la Castellana, 41
28046 Madrid

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas actuaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas actuaciones, sus características, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:29 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S17D854287F5BA53853704
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

FIRMADO

FIRMADO por : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. A fecha: 12/02/2021 01:33 PM
Número de registro: 202100020000362. A fecha: 12/02/2021 01:33 PM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025EC46A07EC489C60835C505
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina: Registro de Sepes Entidad Pública Empresarial de Suelo

Nº de registro: 202100020000362

Fecha de registro: 12-02-2021 13:33:23

Intercambio:

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Registro de ENTRADA
Nº Reg. 329
Fecha 12/02/2021

PASE A: Area 3
para Expdte

Organismo

Código: EA0000845 Unidad: Sepes Entidad Pública Empresarial de Suelo

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes

Unidad destino: Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº expediente: Sin información

Resumen/asunto:

AFECCIONES AL "ESTUDIO INFORMATIVO CONEXIÓN ANCHO ESTÁNDAR LINEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON PLATAFORMA LOGISTICA ZARAGOZA PLAZA".DOCUMENTACION ENTREGADA EN LA AGENCIA

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
OFICIO.pdf	Copia original	Formulario	CSV: MFOM02S7706E0E1242A117A3BD8E

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Sepes Sepes

SEPES
Salida
Nº. 202176000000089
10-02-2021 09:30:53

Madrid, 9 de febrero de 2021

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Secretaria General de Infraestructuras
MITMA
A/A Dª. María del Mar Montané López
Plaza de los Sagrados Corazones, 7
28071 - MADRID

ASUNTO: Afecciones al "Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".

En relación a su escrito referido al ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA – CANFRANC – PAU, CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA", se concluye que, una vez analizada la documentación aportada, en estos momentos ninguna actuación de esta Entidad resulta afectada por la zona de influencia definida para dicha infraestructura.

LA DIRECTORA DE PRODUCCIÓN,

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Sepes Sepes

Firmado digitalmente por CRISTINA ÁLVAREZ-CAMPANA FERNÁNDEZ-CORREDOR - 07225709Y
Fecha: 2021.02.09 19:12:00 +01'00'

ENDESA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

ENDESA
C/ Dr. Joaquín Aznar Molina, 2
50002 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Pablo Cortacans Muner

De: Montané López María del Mar <mmmontane@mitma.es>
Enviado el: martes, 16 de febrero de 2021 12:01
Para: Pablo Cortacans Muner
Asunto: Escrito de Endesa
Datos adjuntos: Solicitud base64 firmada.xml; JustificantePDF.pdf; JustificanteXML.xml; MINISTERIO DE TRANSPORTES solicitud de afecciones.pdf

Buenos días Pablo:

Te adjunto información recibida de Endesa…. No aportan mucho, nos remiten a Inkolan…

Saludos,
Mar

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Registro Electrónico del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Justificante de entrada

Nº de Registro: **202150000172128**
Fecha de recepción: **2021-02-12 10:49:06**

Datos Generales

Asunto: Presentación de Escritos y Comunicaciones
Remitente: ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
CIF Remitente: B82846817
Destinatario: SUBSECRETARIA
CIF Destinatario: Q2801110D

Datos de la Solicitud

Datos del solicitante y del titular

Elección de modo de actuación del solicitante

Elección de modo de actuación: Titular del trámite

Datos del titular

Razón social: ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
Número de documento de identidad: B82846817
Nombre del apoderado: YOLANDA
Apellidos del apoderado: CARNICERO DOMINGUEZ
Numero de documento de identidad del apoderado: 16802052T
Provincia: Zaragoza
Municipio: Zaragoza
Dirección: Aznar Molina N.º 2
Código postal: 50002
Teléfono: 976760000
Correo electrónico: registroendesa@enel.com

Elección del medio de notificación

Notificación electrónica: Sí
Correo electrónico: registroendesa@enel.com

Datos de la solicitud

Asunto / Destinatario

Asunto: SOLIC INFORM ESTUDIO CONEX ANCHO ESTANDAR LINEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON PLATAF LOG PLAZA, ZARAGOZA
Destinatario: MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Expongo / Solicito

Expongo: En virtud de su solicitud petición de información en relacción con el asunto referenciado
Solicito: Sea considerada como atendida al remitirles escrito informativo relativa a servicios e infraestructuras en la zona de proyecto.

Documentación adjunta

Documentación opcional adjunta

Documentación opcional adjunta #1

Documento: MINISTERIO DE TRANSPORTES solicitud de afecciones.pdf
Descripción: escrito contestación a solicitud
Hash: CdFlUKqOA2oQ/Nn3MfmbeA==
Tamaño: 25700 bytes

Documentos Anexos

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Registro Electrónico del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Justificante de entrada

Nº de Registro: **202150000172128**
Fecha de recepción: **2021-02-12 10:49:06**

Documento

Código: 92f02e497b134ae1a7436a6d52ae12a9
Nombre: MINISTERIO DE TRANSPORTES solicitud de afecciones.pdf
Descripción: escrito contestación a solicitud
Hash: CdFlUKqOA2oQ/Nn3MfmbeA==

e-distribución

MINISTERIO DE TRANSPORTES
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
PLZ. DE LOS SAGRADOS
CORAZONES N.º 7
CP. 28071 MADRID

ASUNTO: Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN relativa a servicios e infraestructuras en la zona de proyecto.

Muy señores nuestros:

En contestación a la solicitud de información para la realización del Estudio Informativo de referencia y dada la gran extensión de la zona objeto del estudio y el gran número de instalaciones existentes de diferentes tensiones, les informamos que puede obtener la información relativa a nuestras redes en el portal de internet www.inkolan.com, a través del cual podrán obtener de forma inmediata un plano en formato digitalizado de las redes de EDISTRIBUCION REDES DIGITALES S.L. Unipersonal.

Indicarles que la información es orientativa y no tiene la precisión necesaria para hacer un estudio detallado de la posible afección. En este sentido, indicarles que una vez que tengan definido el proyecto de detalle, deberán dirigirse a nuestra compañía con las afecciones identificadas con un plano topográfico del terreno que nos permita estudiar las posibles afecciones y definir las soluciones técnicas y realizar los presupuestos correspondientes.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración al respecto.

Atentamente.

e-distribución

Firmado digitalmente por: FRANCISCO NIEVES CRESPO
ND: CN = FRANCISCO NIEVES CRESPO C = ES O = EDISTRIBUCION REDES DIGITALES, S.L. OU = ZONA ZARAGOZA CAPITAL, PROVINCIA Y SORIA
Fecha: 2021.02.11 14:53:01 +02'00'

11 de febrero de 2021

EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

REE

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

REE
Paseo del Conde de los Gaitanes, 179
28109 Alcobendas (Madrid)

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina: REGISTRO ELECTRÓNICO

Nº de registro: 202100000012331

Fecha de registro: 18-03-2021 09:58:15

Intercambio: O00000318_21_82815448

Interesado

Nombre/Razón social:	ELENA DE LA SEO NOGUEROLES LAGUIA	Código postal:	28109
Documento de ident.:	20410427C	País:	Sin información
Dirección	Paseo CONDE DE LOS GAITANES 179	D. E. H.:	
Municipio:	Sin información	Teléfono:	916508500
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	
Representante:		Canal Notif:	Dirección postal

Otros

Nombre Apellidos/Razón social	Documento de ident.	Representante
RED ELECTRICA DE ESPAÑA SA	A85309219	No aplica

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes

Unidad destino: Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº expediente: Sin información

Resumen/asunto:

Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea ZA-Canfranc-Pau

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

Puede acceder a la “copia original” electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
Respuesta Red Eléctrica.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: E5B6FA71ED7B7DBEDC75FEBAD1D7B6E7ADFB6BD7BCEFBE1AF37EDB73CE9A
Plano Detalle 3 A3.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: 7BDD3CEB4E3AE3479FEB771AEBDF3BE9CD1A6F7F77E777B575FF1ADDF69E
Plano Situación A4.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: D7569DF3779BDF4E34E1E69FE7DE7D79F69FF776FBD5A73AE75DBAF36EDA
XMLResumenSolicitudENI.xml	Original	Fichero técnico interno	Hash: 6F9738DBDF7C7F5D5EF786B9F797BB7B97F5F34E7AEF66BB7B5EB973DEBA
Plano Detalle 1 y 2 A4.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: DDEDB57B8E5CDFAD75F5FDFDE3AF7DEDDDDDD79DF6F7AF7473D75DE35DDD
JustificanteFirmado_REGAGE21e00002696872.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 7B8DBC7DFD9DD7779FD34DF6DB56B7E9CEBBF1EEFDD36F74E9BEB66BBF3A
Plano Detalle 4 A3.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: 7F9E756F973C7F87DE734E386BAE9A7FCE3ADB473A6DD69EDBD77C7FCDF8

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

Justificante de Presentación

Datos del interesado:

NIF - 20410427C ELENA DE LA SEO NOGUEROLES LAGUIA

Dirección: Paseo CONDE DE LOS GAITANES 179

Alcobendas 28109 (Madrid-España)

Teléfono de contacto: 916508500

Datos del representante:

CIF - A85309219 RED ELECTRICA DE ESPAÑA SA

Dirección: Paseo CONDE DE LOS GAITANES 179

Alcobendas 28109 (Madrid-España)

Teléfono de contacto: 916508500

Número de registro:	REGAGE21e00002696872
Fecha y hora de presentación:	17/03/2021 10:58:40
Fecha y hora de registro:	17/03/2021 10:58:40
Tipo de registro:	Entrada
Oficina de registro electrónico:	REGISTRO ELECTRÓNICO
Organismo destinatario:	E05078201 - Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Organismo raíz:	E05065601 - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nivel de administración:	Administración General del Estado

Asunto: Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea ZA-Canfranc-Pau

Expone: En relacion con su comunicado procedemos a enviar escrito de respuesta.

Solicita: Que se tenga por presentado este escrito a los efectos oportunos.

Documentos anexados:

Plano Situación A4 - Plano Situación A4.pdf (Huella digital: 11ad83eb30404eaf5959efaf93b71ac65126827a) Plano Detalle 1 y 2 A4 - Plano Detalle 1 y 2 A4.pdf (Huella digital: 3e21e45c36119f3946997d3d15329690c9dd413d) Respuesta Red Eléctrica de España - Respuesta Red Eléctrica.pdf (Huella digital: 5bb6ce17fb7cdf660de25637a9e8774a837bc86a) Plano Detalle 3 A3 - Plano Detalle 3 A3.pdf (Huella digital: e908604640ef63ca69876c0ab39353e1df8a3fae) Plano Detalle 4 A3 - Plano Detalle 4 A3.pdf (Huella digital: f551b5c8f4fec044a66af84620c6bdae29d8f834)

Alerta por SMS:	No
Alerta por correo electrónico:	No

El presente justificante tiene validez a efectos de presentación de la documentación en este Registro Electrónico y no prejuzga la admisión del escrito para su tramitación. La fecha y hora de este Registro Electrónico es la de la Sede electrónica del Punto de Acceso General (https://sede.administracion.gob.es/). El inicio del cómputo de los plazos que hayan de cumplir las Administraciones Públicas vendrá determinado por la fecha y hora de presentación en el registro electrónico de cada Administración u organismo.

De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.

De acuerdo con el Art. 28.7 de la Ley 39/15, el interesado de esta solicitud se responsabiliza de la veracidad de los documentos que presenta.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Grupo Red Eléctrica

Madrid, 24 de febrero de 2021

Mª del Mar Montané López
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría de estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7
28071 Madrid

Asunto: Solicitud de información de posibles servicios afectados por el proyecto "Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza", en el término municipal de Zaragoza, provincia de Zaragoza

Ref.: M/L/21-0168 *Expdt*: E04IL21005

Muy señores nuestros:

Como contestación a su escrito de fecha 13 de enero del 2021 en el que nos solicitan la información referida en el asunto, les comunicamos que según la documentación recibida representada en el plano de situación adjunto, pueden resultar afectadas las siguientes instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España:

- L/E Aérea-subterránea 220 kV D/C Entrerrios-Plaza / Montetorrero-Plaza, en su tramo subterráneo
- L/E Aérea 220 kV Montetorrero-Plaza, desde el apoyo 165 hasta el Pórtico SE Montetorrero.
- L/E Aérea 132/220 kV D/C Malpica-Montetorrero / Montetorrero-Peñaflor, desde el Pórtico SE Montetorrero hasta el apoyo 64
- L/E Aérea 220 kV Espartal-Montetorrero, desde el Pórtico SE Montetorrero hasta el apoyo 73
- L/E Aérea 220 kV D/C AVE Zaragoza–Montetorrero y Cartujos-Montetorrero, desde el Pórtico SE Montetorrero hasta el apoyo 74
- L/E Aérea 220 kV D/C AVE Zaragoza–Montetorrero y Cartujos-Peñaflor, desde el apoyo 74 hasta el apoyo 73
- L/E Aérea 220 kV T/C Espartal-Montetorrero / AVE Zaragoza-Montetorrero / Cartujos-Peñaflor, desde el apoyo 73 hasta el apoyo 69
- SE Plaza
- SE Montetorrero

Por si fuera de su interés, les comunicamos que, tanto el número de apoyo como el código de la línea de Red Eléctrica de España, están indicados en una placa de color azul colocada en uno de los montantes de la línea, en una etiqueta con código de barras o directamente indicado en una de las peanas.

Les rogamos se tenga en cuenta esta instalación en el proyecto de referencia, considerando que cualquier afección deberá estar conforme al Real Decreto 1955/2000 y a los siguientes Reglamentos:

Pº del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)
Tel. 91 650 85 00 / 20 12
Fax 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U. C.I.F. A-85309219
REGISTRO MERCANTIL DE MADRID. TOMO 25097
FOLIO 195. SECCIÓN 8. Hoja M-452031

- Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 3151/1968, (RLEAAT) para L/E 132/220 kV D/C Malpica-Montetorrero / Montetorrero-Peñaflor, L/E 220 kV D/C AVE Zaragoza-Montetorrero y Cartujos-Montetorrero, L/E 220 kV Espartal-Montetorrero, L/E 220 kV D/C AVE Zaragoza-Montetorrero y Cartujos- Peñaflor, L/E 220 kV T/C Espartal-Montetorrero / AVE Zaragoza-Montetorrero / Cartujos-Peñaflor.
- Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 223/2008, (RLAT) para L/E 220 kV Montetorrero-Plaza y L/E Aérea-subterránea 220 kV D/C Entrerrios-Plaza / Montetorrero-Plaza.

Respecto a la posible afección a los apoyos de la línea, les informamos que deberán tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- La resistencia de difusión de la puesta a tierra de los apoyos situados en zonas frecuentadas no será superior a 20 ohmios, y si los apoyos están situados en zonas de pública concurrencia, además de no superar ese valor, será obligatorio el empleo de electrodos de difusión o tomas de tierra en anillo cerrado. En el caso de que su intervención, cambiase la clasificación del tipo de apoyo según su ubicación, deberán notificarlo a Red Eléctrica para acometer las acciones pertinentes
- Los movimientos de tierra que se realicen en el entorno de los apoyos deberán efectuarse a una distancia suficiente que garantice la estabilidad de los mismos. En la mayoría de los casos, no existirá afección a más de 25 metros de la parte más próxima del apoyo. En caso de requerirse algún tipo de excavación o movimiento de tierras a una distancia inferior, se solicitará conformidad previa a Red Eléctrica. En cualquier caso, se adoptarán las medidas para garantizar la estabilidad de los taludes, evitando la erosión, lavado o desmoronamiento.
- Respecto a la instalación de posibles conducciones bajo tierra (agua, gas, etc.) les recomendamos que ninguna canalización subterránea diste menos de 20 m a la pata más desfavorable del apoyo para que, de esta forma, quede asegurada la no interferencia de dichas canalizaciones con el sistema de puesta a tierra del apoyo, y se minimicen los posibles efectos derivados del drenaje de sobretensiones al terreno a través de dicho sistema de puesta a tierra.

Cualquier actuación en la zona de influencia de la línea debe garantizar la servidumbre de paso aéreo de energía eléctrica con el alcance que se determina en la Ley 24/2013 de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, y el Real Decreto 1955/2000 que, entre otros requisitos, establecen el derecho de paso o acceso para atender al establecimiento, vigilancia, conservación, reparación de la línea eléctrica y corte de arbolado, si fuera necesario.

Independientemente de estas indicaciones deberán tener en cuenta la normativa municipal, autonómica, estatal y comunitaria vigente relativa a esta materia.

Les enviamos Plano de Situación con la ubicación de las líneas afectadas. La localización exacta de la línea subterránea solo puede garantizarse mediante la realización de catas que deberán de ser supervisadas en todo momento por personal de Red Eléctrica de España. La finalidad de esta supervisión es prevenir posibles accidentes de consecuencias generalmente graves e incluso mortales, y garantizar la fiabilidad del suministro eléctrico en lo que respecta a la explotación del Sistema Eléctrico Nacional, ya que la línea afectada forma parte de la Red de Transporte.

En relación con los trabajos que tienen previsto acometer en las inmediaciones de la línea indicada, les informamos que la apertura del terreno deberá llevarse a cabo mediante catas manuales, no pudiendo emplearse ningún tipo de maquinaria pesada (excavadora, etc.).

Además de lo anterior, para la ejecución de sus trabajos deberán cumplir, en cuanto a distancias se refiere, con lo dispuesto en el apartado 5 "Cruzamientos, proximidades y paralelismos" de la ITC-LAT 06 Líneas Subterráneas con Cables Aislados incluida en el Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 223/2008.

Una vez que el proyecto sea definitivo en el entorno de las líneas, les solicitamos que nos envíen información suficiente (documentos y planos de planta y perfil transversal a escala (E.H.:1/2000 E.V.: 1/500)) para comprobar si se producen afecciones a la línea, verificar el cumplimiento de la normativa vigente y, en el caso de que fuera necesaria la supervisión de los trabajos.

Aprovechamos también para informarles que este tipo de peticiones las pueden gestionar a través de nuestro portal para solicitudes de información sobre líneas propiedad de Red Eléctrica de España, donde podremos ofrecerles un tiempo de respuesta más ágil. Podrán acceder a este portal a través de la url: https://peli.ree.es/peli.

No duden en ponerse en contacto con nosotros si precisan cualquier ampliación o aclaración de la información facilitada, a través del número de teléfono 91 728 62 15 o en nuestro portal de consultas a través de la url: http://www.ree.es/es/digame.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

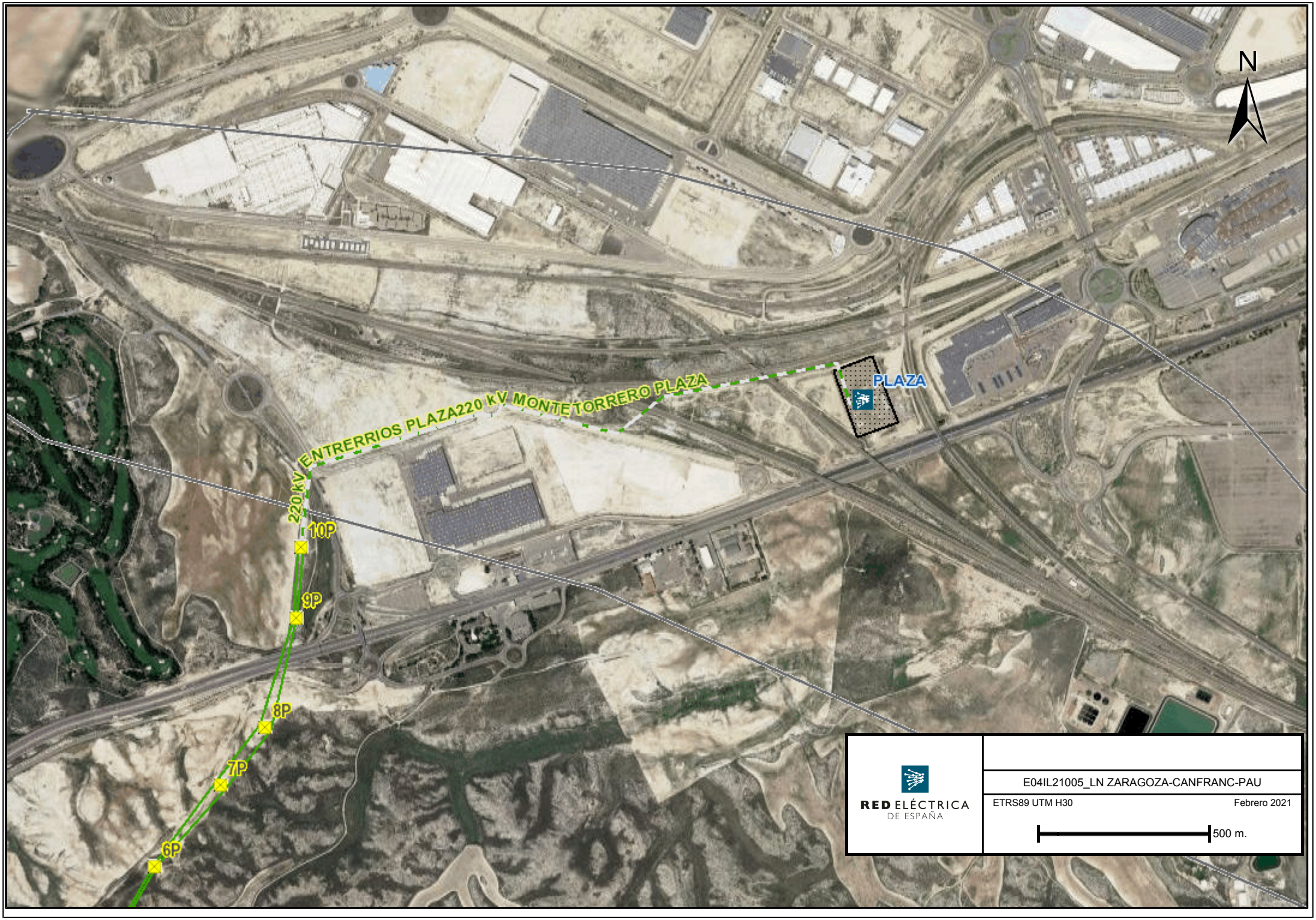
20410427C ELENA MARIA NOGUEROLES (R: A85309219)

Firmado digitalmente por 20410427C ELENA MARIA NOGUEROLES (R: A85309219)
Fecha: 2021.03.16 17:01:18 +01'00'

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Anexo: planos
BA/LFA/cem

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.


N
PLAZA
220 kV ENTRERRIOS PLAZA220 kV MONTETORRERO PLAZA
10P
9P
8P
7P
6P
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
E04IL21005_LN ZARAGOZA-CANFRANC-PAU
ETRS89 UTM H30
Febrero 2021
500 m.


N
220 kV MONTETORRERO PLAZA
165
166
167
169
170
171
172
173
76
MONTETORRERMONTETORRERO
MONTETORRERO ED2 Relés
MONTETORRERO ED4 Relés
22875
1
2
3
4
220 kV MARÍA MONTETORRERO 1
7
8
RED ELÉCTRICA
DE ESPAÑA
E04IL21005_LN ZARAGOZA-CANFRANC-PAU
ETRS89 UTM H30
Marzo 2021
500 m.

N

MONTETORRERO
MONTETORRERO ED6 Relés
MONTETORRERO ED2 Relés
MONTETORRERO ED4 Relés

CARTUJOS
CARTUJOS ED1 Telecontrol
CARTUJOS ED2 Relés
CARTUJOS ED3 Bombas

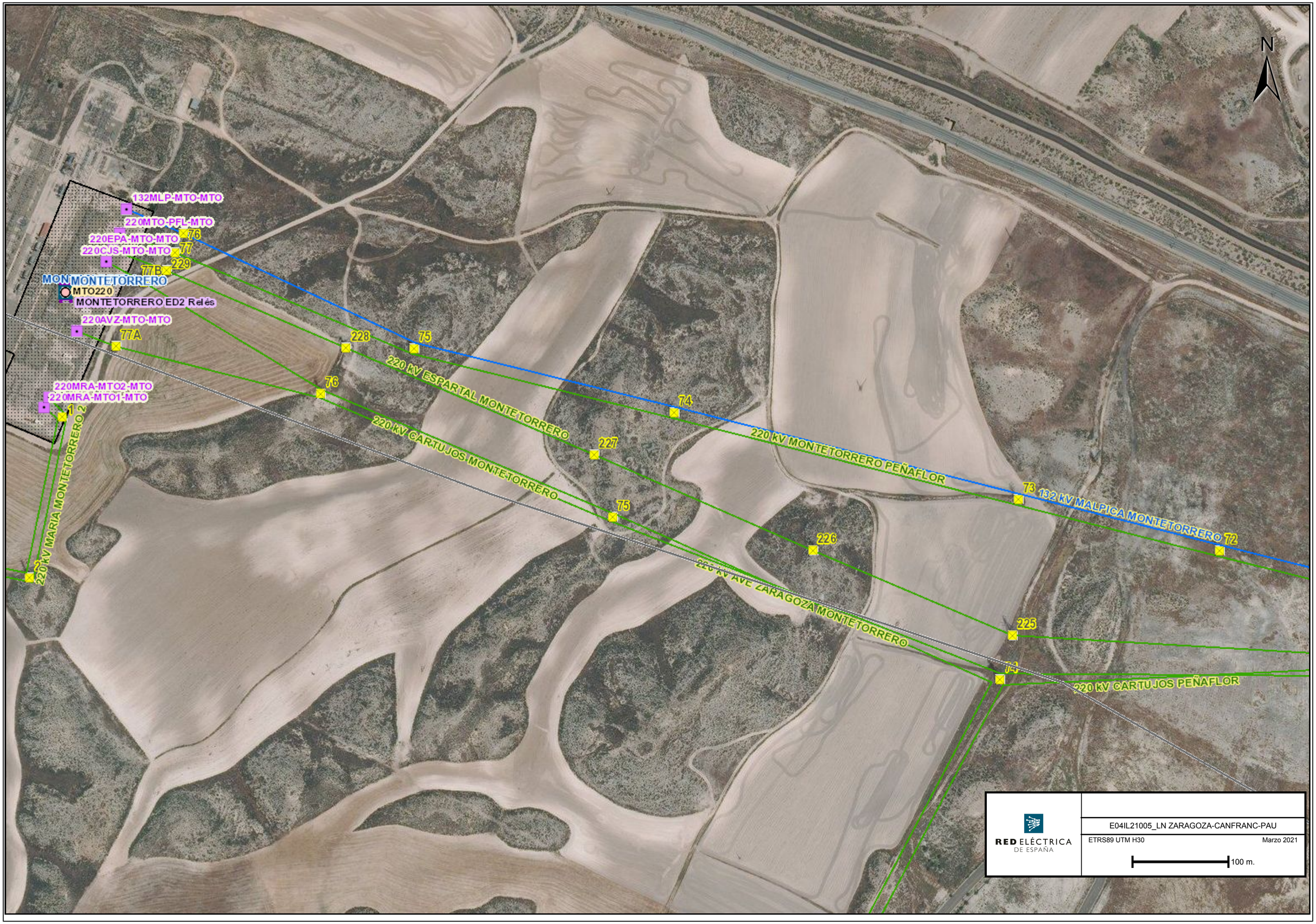
220 kV MONTETORRERO-PEÑAFLOR
220 kV ESPARTAL-MONTETORRERO
220 kV CARTUJOS-PEÑAFLOR
220 kV AVE ZA

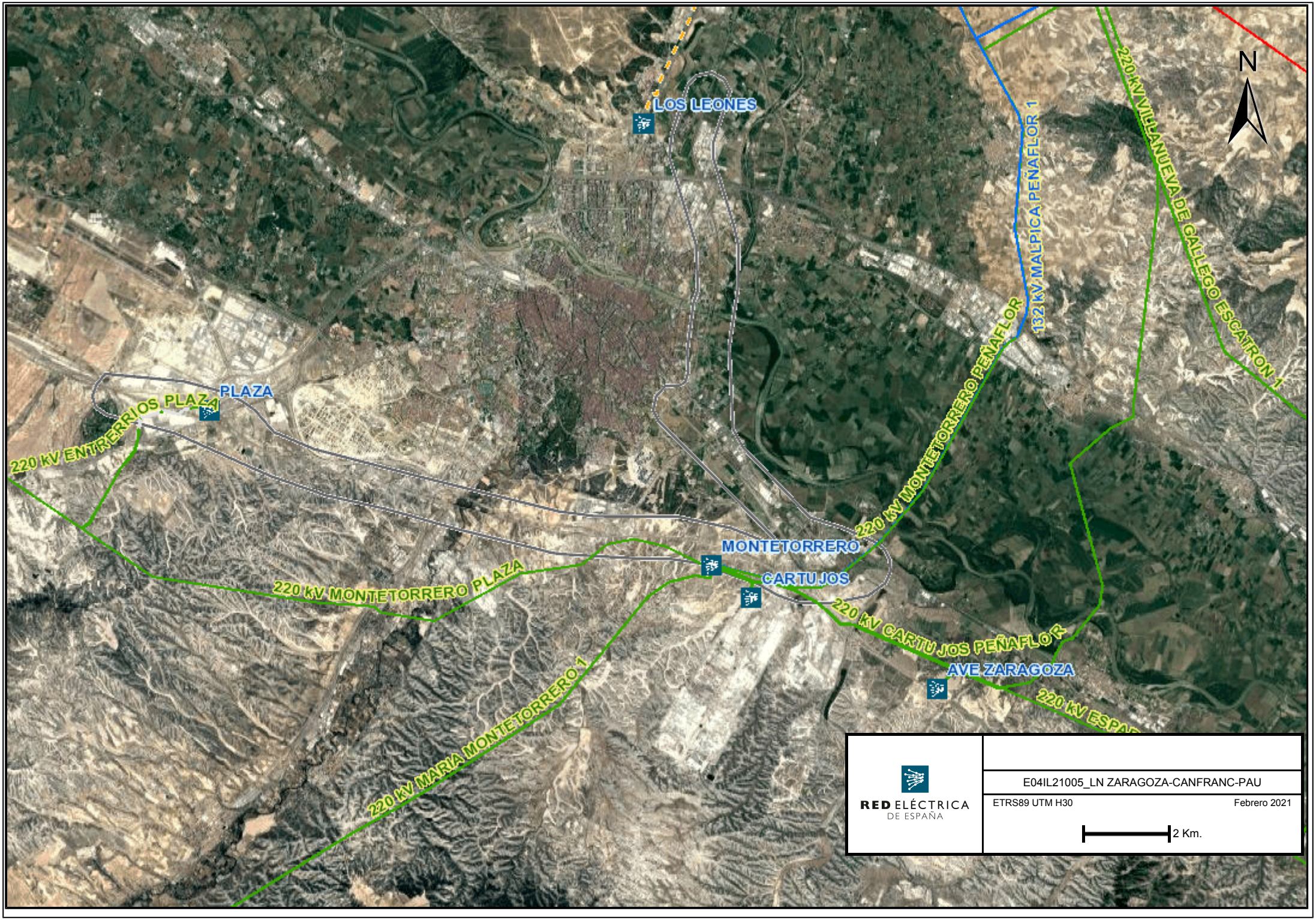
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

E04IL21005_LN ZARAGOZA-CANFRANC-PAU

ETRS89 UTM H30 Marzo 2021

500 m.


N
132MLP-MTO-MTO
220MTO-PFL-MTO
220EPA-MTO-MTO
220CJS-MTO-MTO
MON MONTETORRERO
MTO220
MONTETORRERO ED2 Relés
220AVZ-MTO-MTO
220MRA-MTO2-MTO
220MRA-MTO1-MTO
76
77
229
77B
77A
228
75
76
1
2
74
227
75
226
225
73
72
220 kV ESPARTAL MONTETORRERO
220 kV MONTETORRERO PEÑAFLOR
220 kV CARTUJOS MONTETORRERO
220 kV MARIA MONTETORRERO 2
220 kV AVE ZARAGOZA MONTETORRERO
220 kV CARTUJOS PEÑAFLOR
132 kV MALPICA MONTETORRERO
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
E04IL21005_LN ZARAGOZA-CANFRANC-PAU
ETRS89 UTM H30
Marzo 2021
100 m.


N
LOS LEONES
PLAZA
220 kV ENTRERRIOS PLAZA
220 kV MONTETORRERO PLAZA
220 kV MARIA MONTETORRERO 1
MONTETORRERO
CARTUJOS
220 kV MONTETORRERO PEÑAFLOR
132 kV MALPICA PEÑAFLOR 1
220 kV VILLANUEVA DE GALLEGO ESCATRON 1
220 kV CARTUJOS PEÑAFLOR
AVE ZARAGOZA
220 kV ESPA
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
E04IL21005_LN ZARAGOZA-CANFRANC-PAU
ETRS89 UTM H30
Febrero 2021
2 Km.

IBERDROLA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

IBERDROLA
Plaza de Euskadi, 5
48009 Bilbao (Vizcaya)

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Pablo Cortacans Muner

De: Rodriguez Casado, Alberto Fermin <afrodriguez@iberdrola.es>
Enviado el: martes, 16 de febrero de 2021 14:17
Para: Pablo Cortacans Muner
CC: CPD-Iberdrola
Asunto: SALIDA: Carta Ministerio instalaciones de Iberdrola - PROYECTO ZARAGOZA
Datos adjuntos: 2099850184708.TIF

Buenos días.
En conversación con Pablo Cortacans Muner utilizo este medio de comunicación para dar contestación al requerimiento (adjunto) que nos ha llegado desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana, cuyo asunto es "**Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza**", informado que, tras la revisión del plano adjunto al requerimiento, I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES SAU (Iberdrola Distribución), no distribuye energía eléctrica en dicha zona, por lo que tampoco dispone de infraestructura alguna.
Esta contestación, es registrada telemáticamente como notificación de salida y es de carácter oficial.
Gracias y un saludo.
Alberto.

Grupo IBERDROLA
Alberto F. Rodríguez Casado
Técnico Soporte Zona
Dpto. Apoyo Zona Navarra

Pol. Landaben, calle C,2 – 31012 PAMPLONA
afrodriguez@iberdrola.es
(+34) 620446058 / 71279

Internal Use

==========

Por favor, piense en el medio ambiente antes de imprimir este mensaje.

Si usted recibe por error este mensaje, por favor comuníquelo a su remitente y borre inmediatamente tanto el mensaje como cualquier anexo o copia del mismo, ya que contiene información confidencial, dirigida exclusivamente a su destinatario y cuya utilización o divulgación a terceros están prohibidas por la ley, pudiendo dar lugar a responsabilidades civiles y/o penales.

Las ideas contenidas en este mensaje son exclusivas de su(s) autor(es) y no representan necesariamente el criterio de I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. ni de otras sociedades de su grupo. Ni I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. ni ninguna sociedad de su grupo garantiza la integridad, seguridad y correcta recepción de este mensaje, ni se responsabiliza de los posibles perjuicios de cualquier naturaleza derivados de la captura de datos, virus informáticos o manipulaciones efectuadas por terceros.

==========

Please consider the environment before printing this email.

If you have received this message in error, please notify the sender and immediately delete this message and any attachment hereto and/or copy hereof, as such message contains confidential information intended solely for the individual or entity to whom it is addressed. The use or disclosure of such information to third parties is prohibited by law and may give rise to civil or criminal liability.

The views presented in this message are solely those of the author(s) and do not necessarily represent the opinion of I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. or any company of its group. Neither I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. nor any company of its group guarantees the integrity, security or proper receipt of this message. Likewise, neither Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U. nor any company of its group accepts any liability whatsoever for any possible damages arising from, or in connection with, data interception, software viruses or manipulation by third parties.

==========

Mesedez, mezu hau inprimatu baino lehen hartu kontuan ingurua.

Oker bategatik mezu hau jasotzen baduzu, mesedez esaiozu bidaltzaileari eta ezaba itzazu berehala bai mezua, bai atxikitako guztia edo haren kopia ere, isilpeko informazioa daukalako, jasotzaileari soilik zuzendutakoa; Legeak debekatzen du hura erabiltzea edo beste edonori bidaltzea eta erantzunkizun zibil eta/edo penalak eragin ditzake.

Mezu honetan dauden ideiak egileenak baino ez dira eta ez dute nahitaez ordezkatzen I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U.ren ez eta haren taldeko beste sozietateen irizpidea; ez I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U.k ezta haren taldeko ezein sozietatek ez dute mezu honen segurtasuna, osotasuna eta iristera zuzena bermatzen, eta ez dute inolako erantzunkizunik onartzen hirugarren batek egindako datu-harrapaketatik, birus informatikoetatik edo manipulazioetatik erator litekeen edozein eratako ustezko kalteen aurrean.

==========

NATURGY (GAS NATURAL - FENOSA)

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

NATURGY
Plaza de GAS, 1
08003 Barcelona

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

ENAGAS

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

ENAGAS
Diseminado Llano Soriano, 9038
50197 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

Pablo Cortacans Muner

De: Francisco Torre Fernández
Enviado el: lunes, 29 de marzo de 2021 10:41
Para: fjcharles@enagas.es
CC: Pablo Cortacans Muner
Asunto: Petición información Enagas Zaragoza
Datos adjuntos: 01_PLANO PETICIÓN INFO.dwg; 01_PLANO PETICIÓN INFO-1.pdf

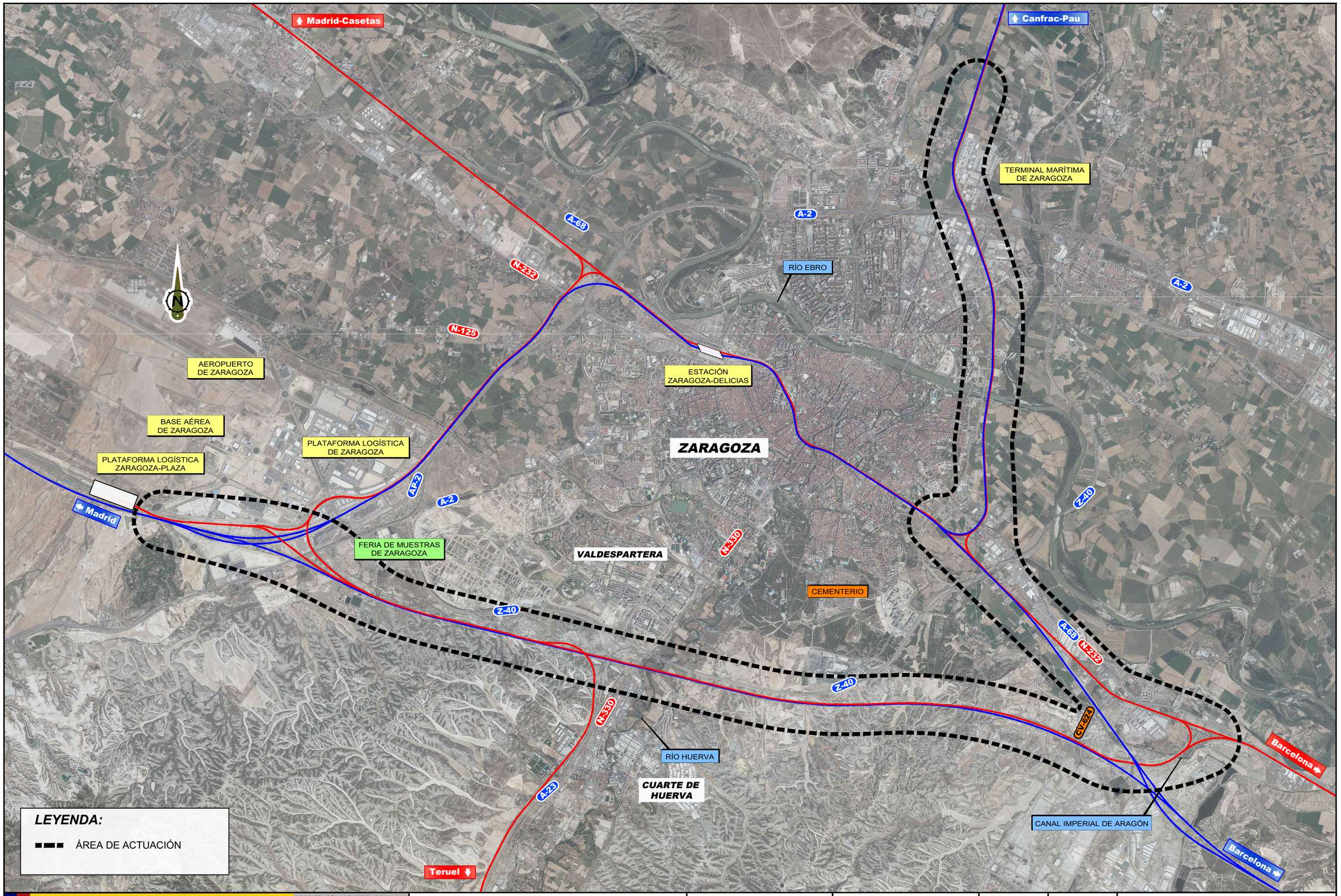
Buenos días Francisco,

Tal y como hemos hablado, aquí te adjunto en dwg la franja de la zona de actuación de nuestro estudio que te ayudará a seleccionar los gasoductos que cruzamos por esa zona.

Un saludo,

Francisco Torre Fernández
INGENIERO CIVIL
Proyectos Ingeniería Ferroviaria

GEOCONTROL, S.A.
Cristóbal Bordiú, No. 19-21, 5º
28003 Madrid | España
T. 34 91 553 17 63
F. 34 91 554 93 96
ftorre@geocontrol.es
www.geocontrol.es



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA".

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A3: 1:60.000 (0 – 1000 – 2000m)

FECHA: ENERO 2021

Nº DE PLANO: 1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO: PLANO PETICIÓN INFORMACIÓN

Francisco Torre Fernández

De: Charles Sarradell, Francisco Jesus <fjcharles@enagas.es>
Enviado el: martes, 30 de marzo de 2021 10:05
Para: Francisco Torre Fernández
CC: Pablo Cortacans Muner
Asunto: RE: Petición información Enagas Zaragoza
Datos adjuntos: 001-GB8-8507.zip; 001-GB8-8508.zip; 438-PE-3.tif; CNZ-PLAPER-6363-08-PT.TIF; ME01-006-1-3.tif; ME01-006-2-3.tif; ME01-006-3-3.tif; 001-GB8-8505.zip; 001-GB8-8506.zip

Buenos días Francisco,

Te paso los planos en los formatos que disponemos que me envían desde oficina técnica de las zonas solicitadas.

Según el plano que nos enviasteis, identificamos que puede haber afección en las siguientes infraestructuras de Engas: variante ARCOSUR, variante del AVE y red Norte de Zaragoza.

Saludos,

Francisco Charles Sarradell
Técnico Zona Zaragoza
Enagás Transporte S.A.U
Ctra. NA-534, km. 1,2
(Carretera Aibar)
31440 LUMBIER
Tel.: + 34 948 883 762
Móvil: 639 754 911
E-mail:fjcharles@enagas.es

De: Francisco Torre Fernández [mailto:ftorre@geocontrol.es]
Enviado el: lunes, 29 de marzo de 2021 10:41
Para: Charles Sarradell, Francisco Jesus <fjcharles@enagas.es>
CC: Pablo Cortacans Muner <pcortacans@geocontrol.es>
Asunto: Petición información Enagas Zaragoza

Buenos días Francisco,

Tal y como hemos hablado, aquí te adjunto en dwg la franja de la zona de actuación de nuestro estudio que te ayudará a seleccionar los gasoductos que cruzamos por esa zona.

Un saludo,

Francisco Torre Fernández
INGENIERO CIVIL

Proyectos Ingeniería Ferroviaria

GEOCONTROL, S.A.
Cristóbal Bordiú, No. 19-21, 5º
28003 Madrid | España
T. 34 91 553 17 63
F. 34 91 554 93 96
ftorre@geocontrol.es
www.geocontrol.es

REDEXIS GAS

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

REDEXIS
Avenida de Ranillas, 1D planta 2
50018 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

Pablo Cortacans Muner

De: Clemente Bruna, Enrique <enrique.clemente@redexis.es>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2021 17:56
Para: Pablo Cortacans Muner
CC: Salvador Belenguer, Fernando; Moreno López, Miguel
Asunto: RV: Informa administracionelectronica.gob.es Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza PLAZA AF-A-457-2021
Datos adjuntos: JustificanteFirmado_REGAGE21e00001372091.pdf; Contestacion AF-A-457-2021_signed.pdf; PLANOS AFECCIÓN AF-A-457-2021.zip; REG. 37092. Dx_FFCC Ancho estándar Zaragoza-Canfranc-Pau con PLAZA_ZARAGOZA.pdf

Muy señores nuestros,

De acuerdo al escrito que nos han enviado, adjuntamos remitimos la documentación presentada en el Ministerio.

Adjuntamos también la colección de planos ya que no permitían el archivo tipo zip.

Ref. **AF-A-457-2021**

Un saludo,

Enrique Clemente Bruna
Responsable Mantenimiento y Operación Redexis Zona Norte

Redexis

Avda. de Ranillas 1, Edificio D, 2ª planta
50.018 Zaragoza

enrique.clemente@redexis.es
Telf. 976 91 51 15

De: rec@redsara.es <rec@redsara.es>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2021 17:51
Para: enrique.clemente@redsara.es
Asunto: Informa administracionelectronica.gob.es

CIBERSEGURIDAD - Este es un CORREO EXTERNO, por favor, verifica el remitente antes de abrir los ficheros adjuntos o links que contenga. Gracias.

Registro Electrónico

Estimado/a Sr./Sra. REDEXIS GAS SA

Su solicitud de registro electrónico ha sido presentada, con número de registro REGAGE21e00001372091.

Puede consultar el estado de su solicitud en https://rec.redsara.es/consulta

Para más información, consulte www.administracion.gob.es.

Nota: Este correo es enviado por un sistema automático. No responda al mismo.

Redexis Gas. S.A.
C/ Pablo Ruiz Picasso, 61 – D 2ª Planta.
50018, Zaragoza.
redexisgas.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Dirección General de Planificación y Evaluación de la red ferroviaria.
Plaza de Los Sagrados Corazones 7
28071 Madrid

Cítese en la contestación

n/referencia	fecha	su referencia	su escrito de
AF-A-457-2021	15.02.2021		13.01.2021

Asunto: **"Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza PLAZA"**

Muy Sr. Nuestro:

En contestación a su escrito de fecha 13 de enero de 2021 del asunto de referencia, recibido en nuestras oficinas el 09 de febrero, le informamos lo siguiente: Una vez revisada la documentación que nos han enviado les confirmamos la existencia de afección a nuestras redes de distribución de gas natural en entorno de la **plataforma logística Zaragoza PLAZA** y **Avda Cataluña** de Zaragoza.

Adjuntamos plano de detalle donde quedan reflejadas las redes existentes propiedad de **REDEXIS GAS, S.A.** Las cotas reflejadas en los planos que se adjuntan son meramente informativas, sin que ellas presupongan una exactitud de las instalaciones y otros elementos definidos en los mismos.

Les informamos que esta Sociedad dispone de una central de avisos permanentemente las 24 horas del día, para atender cualquier posible eventualidad en sus instalaciones, en el teléfono **900 924 622**.

Les recordamos que no está permitido la realización de cruces o paralelismos sin el consentimiento de **Redexis Gas, S.A**. y en todo caso se deberán respetar las consideraciones que aparecen en los planos tipo y en los Condicionados General y Particular que se adjuntan.

Así mismo, deberán informarnos del comienzo de las mismas con una semana de antelación.

Por nuestra parte manifestamos que la afección ahora planteada quedará resuelta siempre y cuando sean cumplidas las Condiciones Generales y Particulares que, como Anexo, se adjuntan a este escrito, para lo cual el Afectante deberá remitir a nuestras oficinas una copia con la aceptación del citado condicionado y adjuntando los documentos que en él se citan.

Redexis Gas. S.A.
C/ Pablo Ruiz Picasso, 61 – D 2ª Planta.
50018, Zaragoza.
redexisgas.es

Los costes derivados de construcción de posibles variantes, medidas de protección de las instalaciones definitivas y/o provisionales para obras, la vigilancia de la afección de las obras, y costes derivados que se generen como consecuencia de la construcción del proyecto de urbanización correrán a cargo del promotor. Los daños, averías o desperfectos que se ocasionasen al gasoducto o instalaciones complementarias, ya sea por causa de las obras o su establecimiento definitivo serán da la entera responsabilidad del afectante, incluso las derivadas por un eventual corte de suministro de gas.

Sin otro particular, aprovechamos la ocasión para saludarle muy atentamente,

Fdo.: Fernando Salvador Berenguer

Director Regional Zona Norte

Firmado por 25169048X FERNANDO SALVADOR (R: A82625021) el día 15/02/2021 con un certificado emitido por AC Representación

Inscrita en el Registro Mercantil de Zaragoza, Tomo 3.863, Libro 0, Folio 206, Hoja Z-52156, Inscripción 2 - C.I.F. A-82625021
Domicilio Social: C/. Aznar Molina nº 2 – 50002 Zaragoza

Es de nuestro interés informar de los condicionantes que habrá de considerar en los trabajos en proximidad que afecten a instalaciones propiedad de REDEXIS GAS, S.A. (en adelante REDEXIS GAS):

NOTA: en el caso de afecciones a la red de transporte de gas natural (gasoductos) de REDEXIS GAS la autorización de los trabajos deberá tramitarse a través del Órgano Administrativo que autorizó el gasoducto afectado, todo ello de acuerdo con el Art. 69 del RD 1434/2002. Este Órgano Administrativo podrá ser una Dirección de área o, en su caso, dependencias de Industria y Energía de las Delegaciones o Subdelegaciones del Gobierno de las provincias donde radique la instalación.

CONDICIONES GENERALES

1. Con una semana mínimo de antelación al inicio de cualquier trabajo el afectante deberá ponerse en contacto por escrito con REDEXIS GAS en la siguientes direcciones en función del territorio donde se ubique la actuación mediante formato NOTIFICACIÓN INICIO OBRA CON AFECCION A CANALIZACIÓN DE GAS:

ZONA	CONTACTO	TELEFONO	E-MAIL	DIRECCIÓN
ARAGON	Enrique Clemente Bruna	976 91 51 15	enrique.clemente@redexisgas.es	Avenida Ranillas nº 1-D 2º Planta 50018 Zaragoza
BALEARES	Juan José Bosch Alberola	971 76 54 74	josejuan.boscha@redexisgas.es	c/ Fluxa Nº 1 2- B 07009 Palma de Mallorca
CASTILLA LEÓN	Jorge Jimenez González	983 83 73 29	jorge.jimenez@redexisgas.es	Paseo Arco de Ladrillo nº 88, 2ª Planta, Oficina 11 47008-Valladolid
CASTILLA LA MANCHA	Jorge Jimenez González	983 83 73 29	jorge.jimenez@redexisgas.es	Paseo Arco de Ladrillo nº 88, 2ª Planta, Oficina 11 47008-Valladolid
C. A. MADRID	Jorge Jimenez González	984 83 73 29	jorge.jimenez@redexisgas.es	Paseo Arco de Ladrillo nº 88, 2ª Planta, Oficina 11 47008-Valladolid
EXTREMADURA	Jorge Jimenez González	985 83 73 29	jorge.jimenez@redexisgas.es	Paseo Arco de Ladrillo nº 88, 2ª Planta, Oficina 11 47008-Valladolid
ANDALUCÍA ORIENTAL Jaén, Granada y Almería	Francisco Javier Rey Tovar	956 86 01 28	franciscojavier.reyt@redexisgas.es	C/ Ingeniero Felix Sancho nº 3, 1ª planta (Polígono Industrial Salinas de Levante) 11500 El Puerto de Santa Maria (Cádiz)
ANDALUCÍA OCCIDENTAL Cádiz, Sevilla y Málaga	Francisco Javier Rey Tovar	956 86 01 28	franciscojavier.reyt@redexisgas.es	C/ Ingeniero Felix Sancho nº 3, 1ª planta (Polígono Industrial Salinas de Levante) 11500 El Puerto de Santa Maria (Cádiz)
COMUNIDAD VALENCIANA	Manuel Espinosa Bea	968 34 75 60	manuel.espinosa@redexisgas.es	Avda. Ciclista Mariano Rojas ,74. Recepción 30009 Murcia
MURCIA	Manuel Espinosa Bea	968 34 75 60	manuel.espinosa@redexisgas.es	Avda. Ciclista Mariano Rojas ,74. Recepción 30009 Murcia

REDEXIS GAS asignará una persona encargada de la vigilancia de las obras para garantizar que en ningún momento se realizan trabajos que puedan afectar a la seguridad e integridad de las instalaciones. En caso de iniciar las obras sin dejar constancia del aviso de inicio de obra, REDEXIS GAS se reserva el derecho de paralizar las obras, efectuar cuantos trabajos estime oportuno de reparación de la conducción a cargo del afectante y denunciar este incumplimiento ante la Administración.

2. Todos los trabajos a realizar en la zona de actuación referidos a la red de gas, se realizarán en presencia del personal de REDEXIS GAS asignado a la vigilancia y supervisión de la obra y en jornada de trabajo habitual de este personal.

3. REDEXIS GAS se reserva el derecho de facturar al afectante el coste de los trabajos de supervisión realizados por su personal.

4. Durante la ejecución de los trabajos objeto de la afección planteada, estas Condiciones Generales así como las Condiciones Particulares que puedan establecerse, deben permanecer a pie de obra en todo momento, pudiendo ser solicitadas al encargado o responsable de la misma por el personal de REDEXIS GAS asignado para su vigilancia.

5. El replanteo de la traza de la red de gas, que deberá realizarse obligatoriamente con anterioridad a cualquier actividad que afecte al mismo, se realizará con medios electrónicos aportados por el afectante, complementados con catas manuales si así se requiere. Los documentos gráficos que se utilicen a tal fin tendrán solamente un carácter orientativo.

6. El trazado de la red de gas se estaquillará según dos líneas paralelas al eje de la tubería y a una distancia mínima de dos metros del mismo, disponiéndose entre las estacas elementos de señalización (cintas reflectantes, balizas, etc.), que delimiten la zona prohibida. Dentro de esta zona de salvaguarda no podrá intervenir ningún tipo de máquina excavadora y, salvo autorización expresa, no se podrán efectuar cruces con sistemas mecánicos de perforación.

7. Está expresamente prohibido efectuar cualquier tipo de replanteo, movimiento de tierras, excavación o cualquier otro trabajo, si previamente no se ha localizado e identificado la instalación de gas.

8. Todas las obras, incluidas las de protección y señalización, que consten en el proyecto aprobado serán realizadas por cuenta y cargo del afectante.

9. Todos los trabajos y materiales vinculados con la afección planteada serán a cargo del afectante, incluidos los trabajos de ingeniería en caso de ser necesaria.

10. Durante la realización de las obras queda terminantemente prohibida la circulación indiscriminada de vehículos, así como el acopio de material sobre instalaciones de REDEXIS GAS.

11. Tanto los caminos de obra como los pasos definitivos que crucen las redes de gas, se protegerán mediante losa de hormigón armado o elemento o similar, según el procedimiento indicado para cada caso. Esta protección tendrá una longitud igual a la anchura de la calzada del camino, incrementada en un metro a cada lado.

12. Los desmontes que se proyecte realizar con explosivos a una distancia inferior a 300 metros de la tubería , deberán contar con una autorización especial del Organismo de la Administración competente, la cual se basará en un estudio previo de vibraciones a realizar por una empresa especializada. Dicho estudio deberá garantizar que en ningún momento la velocidad de las partículas en el emplazamiento de la tubería supera los 30 mm/s. Las medidas se tomarán a una distancia mínima de 10 metros respecto a la tubería de gas.

13. Los elementos exteriores de la instalación (incluso la banda de señalización), que resulten afectados por las obras, serán reinstalados en aquellos puntos que indique el representante de REDEXIS GAS, manteniendo su funcionalidad. Si la conducción o el cable del telemando, en su caso, hubieran de descubrirse, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación y se tomarán las medidas oportunas (entibado, apeo, etc.) que garanticen su indeformabilidad y defensa contra golpes o cualquier otro tipo de acciones.

14. En los tramos de la red de gas que hayan podido quedar descubiertos, y a criterio de REDEXIS GAS, se tomarán las medidas oportunas para asegurar que el revestimiento de la tubería no ha sido dañado. Antes del tapado se repararán todos los defectos de dicho revestimiento y, en todos los casos, se protegerá la conducción con manta antirroca. Los costes de estas operaciones serán repercutidos al afectante. En el caso de existir y verse afectada la protección adicional original de la tubería, ésta deberá restituirse con los mismos requisitos que la existente.

15. Durante las operaciones de compactado de terreno que se pudieran realizar en las inmediaciones de la tubería, se evitará en la medida de lo posible el uso de vibradores en distancias inferiores a 10 metros de la red de gas.

16. Los trabajos de afección a la canalización de gas se deberán caracterizar por la seguridad y la preservación del entorno y del medio ambiente.

17. Terminados los trabajos, el afectante garantizará que los mismos se han ejecutado de acuerdo con este condicionado, acreditando tal circunstancia mediante la aportación de los medios necesarios para ello.

18. A la conclusión de las obras proyectadas se entregarán al personal de REDEXIS GAS encargado de la vigilancia de la obra, planos de detalle *"as-built"* de las protecciones mecánicas instaladas en la red de gas así como de la situación respecto a las obras previstas. Dichos planos serán elaborados a partir de los planos *"as-built"* iniciales proporcionados por REDEXIS GAS.

19. REDEXIS GAS declina toda responsabilidad por los daños que puedan producirse en las nuevas instalaciones autorizadas como consecuencia de cualquier actuación de operación y mantenimiento.

20. La autorización de una actuación que pueda afectar a las redes de gas de REDEXIS GAS no supone una renuncia o minoración a la zona de servidumbre de la conducción ni ésta se responsabiliza de cualquier daño que pudiera sufrir lo ejecutado por el afectante o de los daños personales o materiales a terceros generados por dicha actuación antes, durante o con posterioridad a su ejecución.

21. Si REDEXIS GAS detectase indicios de haberse deteriorado la conducción o instalaciones auxiliares durante las obras por incumplimiento total o parcial del condicionado, REDEXIS GAS se reserva el derecho a efectuar cuantas pruebas estime oportuno para comprobar la integridad de la tubería así como de sus instalaciones y protecciones complementarias. Todas esas pruebas (catas, pruebas de estado de revestimiento, ovalización, medición de la protección catódica, etc.) correrán a cargo del afectante.

22. Todos los daños, averías o desperfectos que se ocasionen a la tubería e instalaciones complementarias, ya sea por causa de las obras o su establecimiento definitivo, serán de la entera responsabilidad del afectante, incluso las derivadas de un eventual corte del suministro de gas. Para responder ante todos estos casos, el afectante mantendrá durante las obras un seguro de responsabilidad civil.

23. REDEXIS GAS se reserva el derecho de solicitar la presentación de un aval a primer requerimiento según formato facilitado por REDEXIS GAS.

24. Estas condiciones de actuación establecidas en este documento son meramente orientativas. Una vez el afectante se ponga en contacto con REDEXIS GAS para delimitar adecuadamente la afección a realizar, REDEXIS GAS aportará al afectante un condicionado constituido por Condiciones Generales y Condiciones Particulares adaptado a la afección presentada debiendo devolver el afectante la aceptación a dicho documento convenientemente firmada.

25. En el caso de detectar cualquier imprecisión o variación en la información facilitada, REDEXIS GAS se reserva el derecho de verificar la misma mediante visitas a campo o cualesquiera otras actuaciones que se consideren necesarias a tales efectos.

26. Cualquier ampliación de la afección inicialmente solicitada o autorizada, deberá ser motivo de autorización expresa por escrito por parte de REDEXIS GAS.

27. En caso de producirse alguna incidencia en nuestras instalaciones, se deberá informar de inmediato a la central de avisos de REDEXIS GAS en el teléfono:

900 924 622

ENVÍO DE PLANOS

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que lo solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones propiedad de REDEXIS GAS.

- Los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo: corresponde a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.

- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de REDEXIS GAS. El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de REDEXIS GAS al proyecto de obra en curso, ni exonera al quienes lo ejecutarán de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de terceros cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.

REALIZACIÓN DE CATAS

- Las catas previstas se efectuarán preferentemente por medios manuales, si bien se permitirá la excavación por medios mecánicos únicamente hasta alcanzar el 50 % de la profundidad - detectada por localizador - entre el terreno natural y la generatriz superior de la tubería, o hasta la aparición de la malla de señalización o la aparición del bitubo de telecomunicaciones si este existe.
- Inmediatamente después de efectuar cualquier cata, ésta deberá ser señalizada y balizada hasta el momento de su reposición.
- Previamente a la reposición de las catas a su situación inicial se efectuarán las siguientes operaciones:
    - Comprobación de perfecto estado del revestimiento de PE de la tubería. En caso de detectar defectos de revestimiento serán reparados previamente a la operación de tapado.
    - Comprobación de perfecto estado del bitubo de telecomunicaciones y restitución o reparación si es el caso.
    - Se rodeará totalmente la tubería con manta antirroca.

- La reposición de las catas se efectuará de acuerdo con el plano tipo de REDEXIS GAS que se aportará al afectante adjunto al condicionado definitivo. La malla de señalización será proporcionada por la Propiedad.
- En el caso de que no se prevea efectuar la reposición de la cata inmediatamente después de su ejecución, se protegerá la tubería rodeándola con manta antirroca y tapando la tubería con sacos terreros hasta su reposición definitiva, que se efectuará de la manera indicada.

Los planos tipo de REDEXIS GAS se aportarán al afectante adjunto al condicionado definitivo adaptado a las condiciones de la obra indicada en la solicitud de afección.

AFECCIÓN POR CANALIZACIÓN DE ACERO

- En el **punto de cruce**, la canalización a instalar deberá discurrir por la parte inferior de la red de gas de REDEXIS GAS respetando las distancias mínimas y condiciones técnicas establecidas en el plano tipo de REDEXIS GAS, debiéndose interponer una protección adecuada entre ambas canalizaciones en caso de no alcanzarse las distancias recomendadas.

- En todos los puntos de cruce se instalará una toma de potencial común unida por cable soldado tanto a la Red de Gas titularidad de REDEXIS GAS como a la nueva conducción de tercero. A esta toma de potencial entrarán cuatro cables, uno procedente de la tubería nueva, otro de la Red de Gas de REDEXIS GAS, otro de una probeta a instalar y otro del electrodo. La soldadura del cable a la Red de Gas propiedad de REDEXIS GAS deberá realizarse mediante soldadura tipo CADWELL BRAZE. El montaje y conexión se realizarán según planos tipo de REDEXIS GAS.

- En toda la **zona de paralelismo** entre la red de gas titularidad de REDEXIS GAS y la nueva conducción de tercero se deberá mantener, siempre que sea posible, una distancia mínima entre generatrices establecida por REDEXIS GAS. El cordón de tierras como consecuencia de apertura de zanja de la nueva canalización de acero se situará siempre en posición intermedia entre ambas instalaciones para lo cual, si es necesario, la apertura de pista y zanja de la nueva conducción de acero se invertirá respecto al sentido de avance de la nueva conducción de acero a construir. Se deberán respetar las distancias mínimas y condiciones técnicas establecidas en el plano tipo de REDEXIS GAS, debiéndose interponer una protección adecuada entre ambas canalizaciones en caso de no alcanzarse las distancias recomendadas.
- En la zona de paralelismo, cada 300 metros se instalará una toma de potencial común unida por cable soldado tanto a uno como a otro lado de la tubería de gas. A esta caja entrarán cuatro cables, uno procedente de la canalización nueva, otro de la Red de Gas de REDEXIS GAS, otro de una probeta a instalar y otro del electrodo. La soldadura del cable a la Red de Gas titularidad de REDEXIS GAS deberá realizarse mediante soldadura tipo CADWELL BRAZE. El montaje y conexión se realizarán según planos tipo de REDEXIS GAS.

Los planos tipo de REDEXIS GAS se aportarán al afectante adjunto al condicionado definitivo adaptado a las condiciones de la obra indicada en la solicitud de afección.

AFECCIÓN POR LÍNEA ELÉCTRICA

- En las zonas de cruce y/o paralelismo, deberán respetarse las distancias mínimas y condiciones técnicas establecidas en los planos tipo de REDEXIS GAS, debiéndose interponer, en caso de no alcanzarse las distancias marcadas como recomendadas, una protección adecuada entre ambas canalizaciones, consistente en placas de material cerámico macizo, goma sintética o caucho, tela asfáltica u otro material de similares características mecánicas, dieléctricas y aislantes.

- En el punto de cruce se deben retranquear los apoyos de acuerdo con los planos tipo de REDEXIS GAS.

- Se procurará que el cruce de la línea eléctrica se efectúe lo más perpendicular posible con una desviación máxima de 15º, como indica el plano tipo de REDEXIS GAS.

- En el caso de no poder optar por la solución planteada en los puntos anteriores será necesaria la instalación de un sistema de mitigación de corriente o protección pasiva adicional. Dicha instalación será realizada por REDEXIS GAS, que repercutirá el coste total de la misma al afectante, incluyendo los costes de ingeniería que pudieran resultar necesarios.

Los planos tipo de REDEXIS GAS se aportarán al afectante adjunto al condicionado definitivo adaptado a las condiciones de la obra indicada en la solicitud de afección.

AFECCIÓN POR ACTUACIONES DE DIVERSA NATURALEZA

- En el punto de cruce, deberán respetarse las distancias mínimas y condiciones técnicas establecidas en los planos tipo de REDEXIS GAS, debiéndose interponer una protección adecuada entre ambas canalizaciones, consistente en una losa de hormigón armado, en caso de no cumplirse las distancias marcadas como recomendadas.

- En la zona de paralelismo, deberán respetarse las distancias mínimas y condiciones técnicas establecidas en el plano tipo de REDEXIS GAS, debiéndose interponer una protección adecuada entre ambas canalizaciones, consistente en una losa vertical de hormigón armado a modo de paramento, en caso de no cumplirse las distancias marcadas como recomendadas.

Los planos tipo de REDEXIS GAS se aportarán al afectante adjunto al condicionado definitivo adaptado a las condiciones de la obra indicada en la solicitud de afección.

AFECCIÓN POR MOVIMIENTOS DE TIERRA

- Prohibición de efectuar trabajos de remoción de tierras o similares a una profundidad superior a 50 centímetros dentro de la franja situada a 2 metros a cada lado de la traza de la Red de Gas.

- Se deberá garantizar en todo momento la estabilidad de los taludes de las zanjas realizadas, efectuando las obras de refuerzo que resulten necesarias, de forma que no se comprometa la seguridad de la red de gas.

- Estará totalmente prohibido el acopio de materiales en el entorno del trazado de la red de gas a una distancia inferior a cinco metros a ambos lados de la traza.

- Estará prohibido el paso de vehículos pesados por encima de la traza de la red de gas. En caso de requerirse dicho paso se tratará como cruces especiales y por tanto se protegerá mediante chapa o losa de hormigón según especificaciones técnicas correspondiente al plano tipo de REDXIS GAS.

- Las losas de hormigón armado serán ejecutadas, en su caso, como losas continuas y con características constructivas análogas a las especificadas en el plano tipo de REDEXIS GAS.

- Se deberán reubicar todos los hitos de señalización, respiraderos y tomas de potencial que pudieran verse afectados por las obras.

Los planos tipo de REDEXIS GAS se aportarán al afectante adjunto al condicionado definitivo adaptado a las condiciones de la obra indicada en la solicitud de afección.

NOTIFICACIÓN INICIO OBRA CON AFECCIÓN A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra. Refª		(Referencia indicada en la solicitud de información a través de la Plataforma Web)

Emp. Distribuidora (Dpto. Mto.)	
Dirección	
Persona de Contacto	
Teléfono	
E-mail	

Emp. Ejecutora Obra	
Razón Social	
Domicilio	
Persona de Contacto	
Teléfono	
E-mail	
Jefe de Obra	
Teléfono	
E-mail	

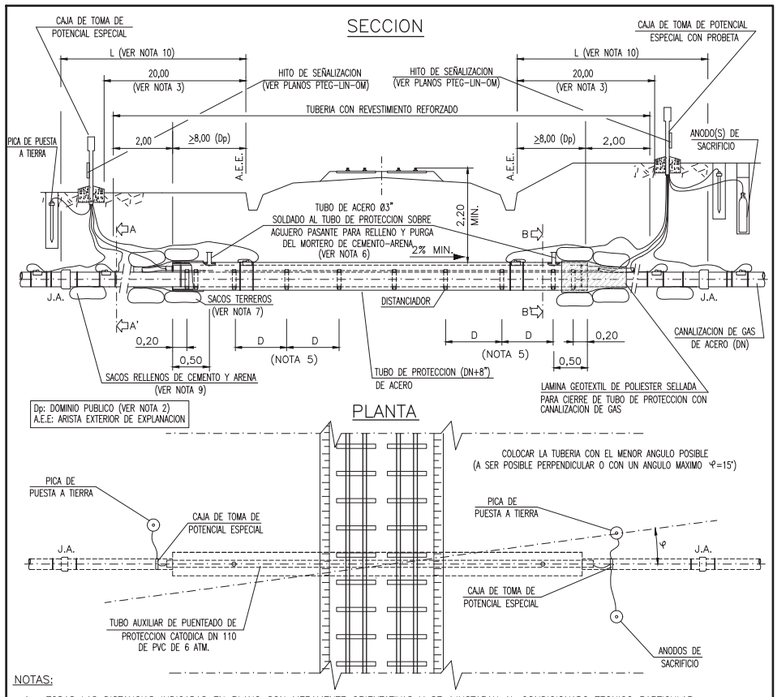
Denominación Obra			
Objeto de la Obra			
Emplazamiento de la Obra			
Fecha Inicio de Obra		Fecha fin Prevista	
Observaciones			

Adjuntar Documentación y Planos de la Obra a ejecutar

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por REDEXIS GAS y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en las instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones.

(Lugar y fecha) ..... a ..... de ..... de .....

Empresa Ejecutora Obra	(firma y sello)	
Fdo.	*Nombre*	.....
	Apellidos	.....
	NIF	.....



NOTAS:

1.– TODAS LAS DISTANCIAS INDICADAS EN PLANO SON MERAMENTE ORIENTATIVAS Y SE AJUSTARAN AL CONDICIONADO TECNICO PARTICULAR QUE EMITA EL ORGANISMO COMPETENTE EN SU AUTORIZACION (EN SU CASO).

2.– LA LONGITUD DEL TUBO DE PROTECCION SERA LA REQUERIDA PARA NO AFECTAR A LA ZONA DE DOMINIO PUBLICO DE LA LINEA DE FFCC (Dp = DOMINIO PUBLICO = EXPLANACION EXTERIOR + 8 m.) , Y COMO MINIMO 10 m.

3.– LAS DISTANCIAS REFERIDAS A POSICIONADO DE TOMAS DE POTENCIAL SON APROXIMADAS, Y EN CADA CASO SE ESTUDIARA SU UBICACION, EN FUNCION DEL CONDICIONADO TECNICO DEL PERMISO DE CRUCE.

4.– LA INSTALACION DE VAINAS, TOMAS DE POTENCIAL, DISTANCIADORES, ETC. SE DETALLA A LO LARGO DE LOS PLANOS TIPO DE MECANICA (PTEG–LIN–OM).

5.– D: LA SEPARACION ENTRE DISTANCIADORES SEGUN PTEG–LIN–OM–019.

6.– EN LA TUBERIA DE PROTECCION Y A 50 cm. DEL BORDE DE CADA EXTREMO SE SOLDARA EN SU PARTE SUPERIOR UN CARRETE DE TUBERIA Ø3" ESPESOR 3,6 mm., DE LONGITUD VARIABLE SEGUN LA INCLINACION DE LA VAINA, DEBIENDO QUEDAR LOS EXTREMOS DE AMBOS TUBOS AL MISMO NIVEL DE ALTURA. DICHOS TUBOS SERVIRAN PARA LA INYECCION Y PURGA DE UNA LECHADA CEMENTO–ARENA DE RIO DE CONSISTENCIA FLUIDA (CONO DE ABRAMS DE 10–15 cm. DE ASIENTO). LA INYECCION SE REALIZARA DESDE EL PUNTO MAS ALTO HACIA EL EL MAS BAJO HASTA QUE LA LECHADA FLUYA POR EL TUBO DE LA PURGA DE FORMA ABUNDANTE. FINALMENTE AMBOS TUBOS SE SELLARAN CON UNA CHAPA DE 3 mm. DE ESPESOR, PREVIO CORTE DE LOS TUBOS DE INYECCION HASTA 20 cm. DE ALTURA.

7.– EL CIERRE DEL TUBO DE PROTECCION Y LA CANALIZACION DE GAS SE REALIZARA EMPLEANDO SACOS TERREROS RELLENOS DE CEMENTO Y ARENA.

8.– EL DIAMETRO DEL TUBO DE PROTECCION SERA COMO MINIMO 8" MAYOR QUE EL DE LA CANALIZACION DE GAS.

9.– LOS SACOS SERAN DE MATERIAL PERMEABLE, DE 50 Kg Y SE LLENARAN A 3/4 PARTES DE SU CAPACIDAD CON UNA MEZCLA HOMOGENEA DE CEMENTO Y ARENA EN LA PROPORCION DE 1 A 2.

10.– SIEMPRE QUE ELLO SEA POSIBLE, ATENDIENDO A LA UBICACION CONCRETA DEL PUNTO DE CRUCE, LA JUNTA AISLANTE SE INSTALARA A UNA DISTANCIA L (A CADA LADO). AUNQUE DICHA DISTANCIA SERA ESTABLECIDA POR EL PROYECTISTA Y LA PROPIEDAD, DE FORMA ORIENTATIVA SERA DE 100 METROS APROXIMADAMENTE.

11.– DURANTE LAS OPERACIONES DE PUESTA EN MARCHA DE LA PROTECCION CATODICA SE DECIDIRA, EN BASE A LOS ESTUDIOS DE POTENCIALES, SI SE DEJAN ABIERTAS O NO LAS DOS JUNTAS AISLANTES O SI BIEN SE DECIDE PUENTEAR POR LO MENOS UNA DE LAS DOS (NO CONECTANDO NI LOS ANODOS DE Mg NI EL CABLE DE PUENTEADO), DE ACUERDO CON EL ESTUDIO PARTICULAR DE PROTECCION CATODICA Y LO INDICADO POR LA PROPIEDAD

12.– CADA PERFORACION SERA OBJETO DE UN ESTUDIO ESPECIFICO.

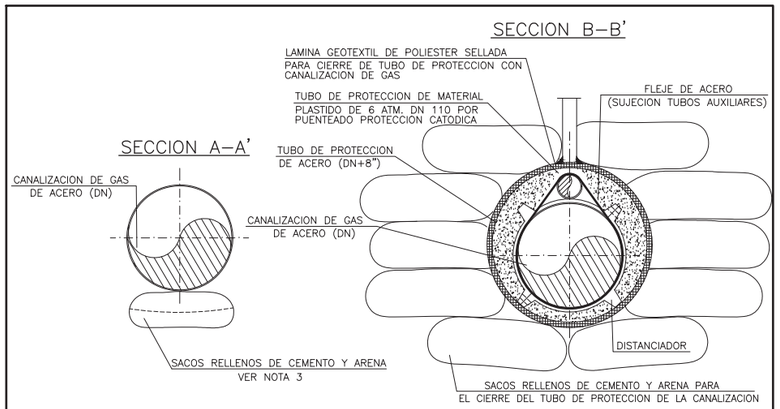
13.– COTAS EN METROS.

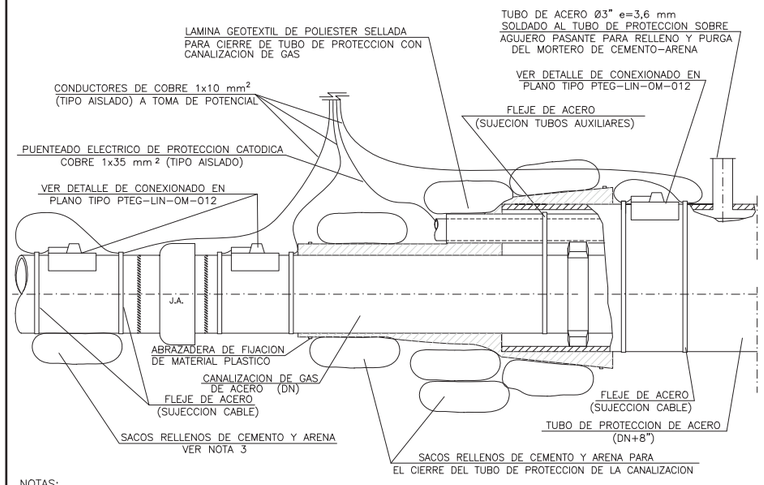
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS

Redexis gas	PLANO TIPO REDEXIS GAS	ESCALA: %
	CODIGO: PTEG–LIN–OC–017 1 DE 2	
	DENOMINACION: CRUCE TIPO DE FERROCARRIL CON CANALIZACION DE ACERO –PERFORACION HORIZONTAL–	APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION VºBº FECHA

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SECCION B–B'





NOTAS:

1.– LA INSTALACION DE TUBO DE PROTECCION Y TOMAS DE POTENCIAL SE DETALLA A LO LARGO DE LOS PLANOS TIPO DE OBRA MECANICA (PTEG–LIN–OM).

2.– EL DIAMETRO DEL TUBO DE PROTECCION SERA COMO MINIMO 8" MAYOR QUE EL DE LA CANALIZACION DE GAS.

3.– LOS SACOS SERAN DE MATERIAL PERMEABLE, DE 50 Kg Y SE LLENARAN A 3/4 PARTES DE SU CAPACIDAD CON UNA MEZCLA HOMOGENEA DE CEMENTO Y ARENA EN LA PROPORCION DE 1 A 2.

4.– CADA PERFORACION SERA OBJETO DE UN ESTUDIO ESPECIFICO.

0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTEG–LIN–OC–017 2 DE 2

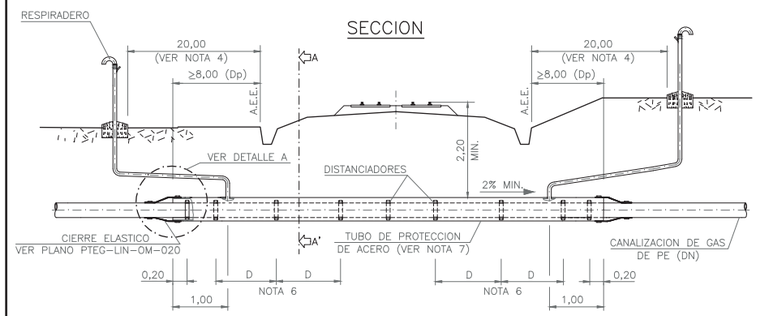
DENOMINACION: CRUCE TIPO DE FERROCARRIL CON CANALIZACION DE ACERO –PERFORACION HORIZONTAL–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

VºBº_____ FECHA_____

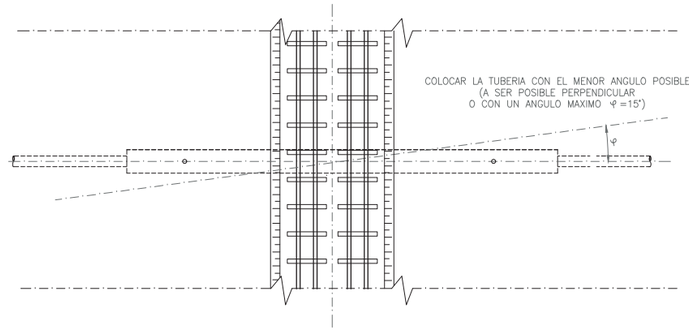
ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SECCION



Dp: DOMINIO PUBLICO (VER NOTA 3)
A.E.E: ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION

PLANTA



NOTAS:

1.– CADA PERFORACION SERA OBJETO DE UN ESTUDIO ESPECIFICO.

2.– TODAS LAS DISTANCIAS INDICADAS EN PLANO SON MERAMENTE ORIENTATIVAS Y SE AJUSTARAN AL CONDICIONADO TECNICO PARTICULAR QUE EMITA EL ORGANISMO COMPETENTE EN SU AUTORIZACION (EN SU CASO).

3.– LA LONGITUD DEL TUBO DE PROTECCION SERA LA REQUERIDA PARA NO AFECTAR A LA ZONA DE DOMINIO PUBLICO DE LA LINEA DE FFCC (Dp = DOMINIO PUBLICO = EXPLANACION EXTERIOR + 8 m.) , Y COMO MINIMO 10 m.

4.– LAS DISTANCIAS REFERIDAS A POSICIONADO DE RESPIRADEROS SON APROXIMADAS, Y EN CADA CASO SE ESTUDIARA SU UBICACION, EN FUNCION DEL CONDICIONADO TECNICO DEL PERMISO DE CRUCE.

5.– LA INSTALACION DE RESPIRADEROS, VAINAS, CIERRES ELASTICOS, DISTANCIADORES, ETC. SE DETALLA A LO LARGO DE LOS PLANOS TIPO DE OBRA MECANICA (PTEG–LIN–OM).

6.– D: LA SEPARACION ENTRE DISTANCIADORES SEGUN PTEG–LIN–OM.

7.– EL DIAMETRO DEL TUBO DE PROTECCION SERA COMO MINIMO 4" MAYOR QUE EL DE LA CANALIZACION DE GAS.

8.– COTAS EN METROS.

0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTEG–LIN–OC–018 1 DE 2

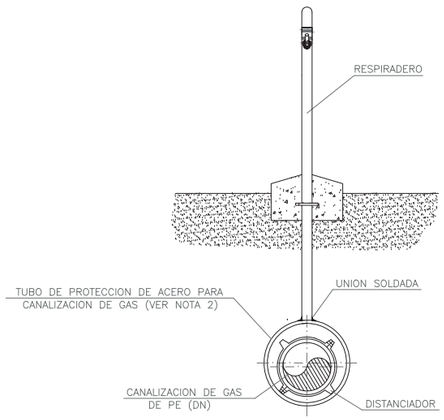
DENOMINACION: CRUCE TIPO DE FERROCARRIL CON CANALIZACION DE PE CON TUBERIA DE PROTECCION DE ACERO –PERFORACION HORIZONTAL–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

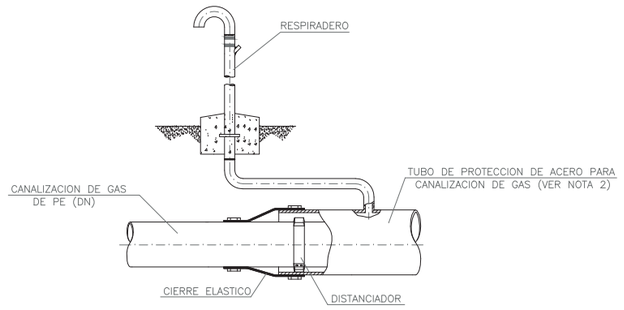
VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SECCION A–A'



DETALLE A



NOTAS:

1.– LA INSTALACION DE RESPIRADEROS Y TUBO DE PROTECCION SE DETALLA A LO LARGO DE LOS PLANOS TIPO DE OBRA MECANICA (PTEG–LIN–OM).

2.– EL DIAMETRO DEL TUBO DE PROTECCION SERA COMO MINIMO 4" MAYOR QUE EL DE LA CANALIZACION DE GAS. EL TUBO DE PROTECCION ESTARA DEBIDAMENTE VENTILADO.

0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

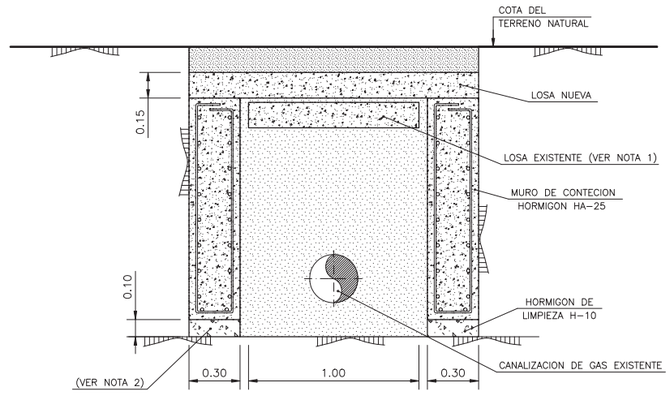
CODIGO: PTEG–LIN–OC–018 2 DE 2

DENOMINACION: CRUCE TIPO DE FERROCARRIL CON CANALIZACION DE PE CON TUBERIA DE PROTECCION DE ACERO –PERFORACION HORIZONTAL–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

V°B°_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS



SECCION

NOTAS:

1.– SI NO EXISTIERA LOSA DE PROTECCION SOBRE LA CANALIZACION, LA LOSA NUEVA SE REALIZARA CON HORMIGON ARMADO, CONFORME ESPECIFICACIONES DEL PLANO PTEGT–LIN–OC–002 2 DE 2.

2.– UNA VEZ LOCALIZADA LA CANAL EXISTENTE, SE REALIZARA 2 ZANJAS A AMBOS LADOS DE UNA ANCHURA DE 0.30 m.

3.– COTAS EN METROS.

0	02/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

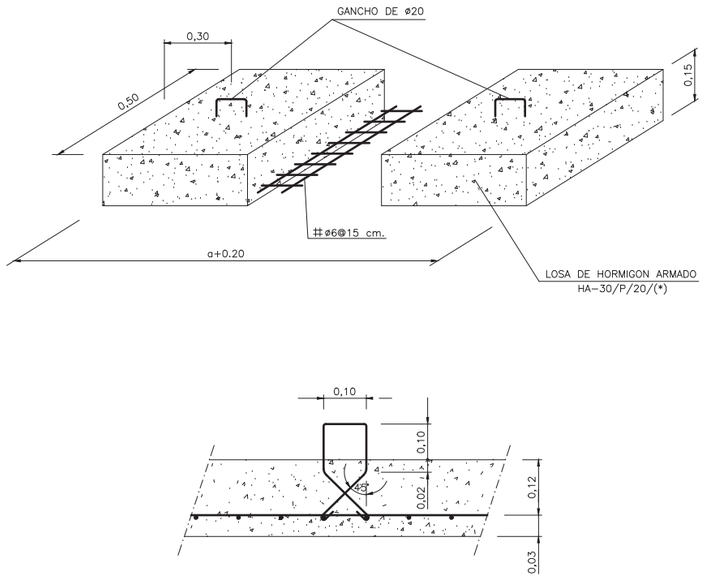
CODIGO: PTEG–LIN–OC–037 1 DE 1

DENOMINACION: AFECCION FRENTE A SOBRECARGAS DE SUPERFICIE, PROTECCION DE CONDUCCION EXISTENTE DE GAS

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

V°B°_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS



NOTAS:

1.– HORMIGON PARA ARMAR DE R.C. 30 N/mm² DE RESISTENCIA CARACTERISTICA.
2.– ACERO DE B500S.
3.– EL EMPLAZAMIENTO Y NUMERO DE LAS LOSAS QUEDA A CRITERIO DE LA PROPIEDADO O POR QUIEN ESTA DELEGUE.
4.– EL RECUBRIMIENTO MINIMO DE LAS ARMADURAS SERA DE 3 cm.
5.– COTAS EN METROS.

(*)– LA CLASE GENERAL DE EXPOSICION DEL HORMIGON QUEDARA DEFINIDA POR LA PROPIEDAD O POR QUIEN ESTA DELEGUE.

0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS

ESCALA: %

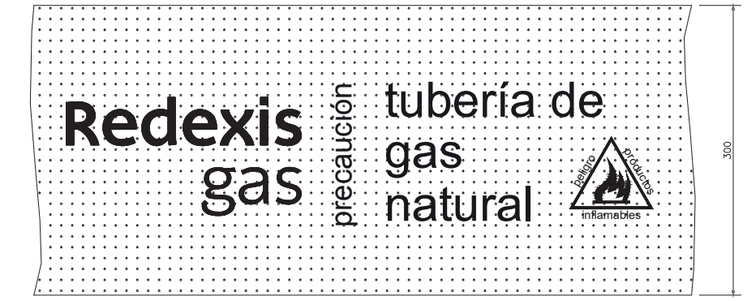
CODIGO: PTEG–LIN–OC–032 1 DE 1

DENOMINACION: LOSA DE PROTECCION EN CRUCES ESPECIALES –DISMINUCION DE LA COTA DE RECUBRIMIENTO–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS



NOTAS:

1.– LA BANDA DE SEÑALIZACION SERA DE PLASTICO MICROPERFORADO Y DE COLOR AMARILLO.
2.– LAS REFERENTES A LA NATURALEZA DE LA CANALIZACION SON 470x210.
3.– COTAS EN MILIMETROS.

0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS

ESCALA: %

CODIGO: PTEG–LIN–OC–033 1 DE 1

DENOMINACION: MALLA DE SEÑALIZACION

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SERVICIO	LEGISLACIÓN /NORMA	PRESIÓN DE LA RED DE GAS		CONSIDERACIONES
		MOP 4	MOP>4	
Líneas eléctricas subterráneas de AT	ITC-LAT 06 (RD 223/2008)	0,40m	0,40m	Distancia con canalizaciones, acometidas y acometidas interiores de gas sin protección suplementaria. (1)
		0,25m	0,25m	Distancia con canalizaciones, acometidas y acometidas interiores de gas con protección suplementaria. (1)
Acometidas eléctricas subterráneas de AT		0,30m	0,30m	
Líneas eléctricas subterráneas de BT	ITC-BT-07 (RD 842/2002)	0,20m	0,20m	Se evitará el cruce por la vertical de las juntas de las canalizaciones de gas o de los empalmes de la canalización eléctrica, situando unas y otras a una distancia superior a 1 m del cruce.
Acometidas eléctricas enterradas de BT		0,20m	0,20m	
	Decreto 120/1992 Generalitat de Catalunya	0,30m	0,30m	Ámbito territorial: Cataluña.

NOTAS:

1.– LA PROTECCION SUPLEMENTARIA ESTARA CONSTITUIDA POR MATERIALES PREFERENTEMENTE CERAMICOS (BALDOSAS, RASILLAS, LADRILLOS, ETC.). EN EL CASO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE AT CON CANALIZACION ENTUBADA, SE CONSIDERARA COMO PROTECCION SUPLEMENTARIA EL PROPIO TUBO.

2.– SE DEBERAN RESPETAR LAS LIMITACIONES Y CONDICIONADOS ESTABLECIDOS EN LOS PERMISOS DE CRUCE Y PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS, CUANDO ESTOS SEAN MAS RESTRICTIVOS QUE LAS DISTANCIAS ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

3.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

4.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS MENCIONADAS ENTRE SERVICIOS, SE ACTUARA SEGUN LO INDICADO EN EL PROCEDIMIENTO POBR–18–RG Y PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–036.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTRG–LIN–OC–034 1 DE 3

DENOMINACION: DISTANCIAS A SERVICIOS ENTERRADOS –CRUCE CON LINEAS ELECTRICAS SUBTERRANEAS–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SERVICIO	LEGISLACIÓN /NORMA	PRESIÓN DE LA RED DE GAS		CONSIDERACIONES
		MOP 4	MOP>4	
Líneas eléctricas subterráneas de AT	ITC-LAT 06 (RD 223/2008)	0,25m	0,40m	Distancia con canalizaciones y acometidas de gas sin protección suplementaria. (1) (2)
		0,15m	0,25m	Distancia con canalizaciones y acometidas de gas con protección suplementaria. (1) (2)
		0,20m	0,40m	Distancia con acometidas interiores de gas sin protección suplementaria. (1) (2)
		0,10m	0,25m	Distancia con acometidas interiores de gas con protección suplementaria. (1) (2)
Acometidas eléctricas subterráneas de AT		0,30m	0,30m (0,40m)	(3)
Líneas eléctricas subterráneas de BT	ITC-BT-07 (RD 842/2002)	0,20 m (1,00 m)	0,40 m (1,00 m)	La distancia minima entre los empalmes de los cables eléctricos y las juntas de las canalizaciones de gas será de 1 m. Se procurará mantener una distancia mínima de 0,20 m en proyección horizontal. (4)
Acometidas eléctricas enterradas de BT		0,20m	0,20m (0,40m)	(3)
	Decreto 120/1992 Generalitat de Catalunya	0,30m	0,30m (0,40m)	(3)

NOTAS:

1.– LA PROTECCION SUPLEMENTARIA ESTARA CONSTITUIDA POR MATERIALES PREFERENTEMENTE CERAMICOS (BALDOSAS, RASILLAS, LADRILLOS, ETC.). EN EL CASO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE AT CON CANALIZACION ENTUBADA, SE CONSIDERARA COMO PROTECCION SUPLEMENTARIA EL PROPIO TUBO.

2.– LA DISTANCIA MINIMA ENTRE LOS EMPALMES DE LOS CABLES DE ENERGIA ELECTRICA Y LAS JUNTAS DE LAS CANALIZACIONES DE GAS SERA DE 1 METRO.

3.– PARA PARALELISMOS CON CANALIZACIONES DE GAS DE MOP>5 LA DISTANCIA MINIMA ENTRE SERVICIOS SERA DE 0,4M, EN APLICACION DEL LA ITC–ICG–01.

4.– LAS ARTERIAS IMPORTANTES DE GAS SE DISPONDRAN DE FORMA QUE SE ASEGUREN DISTANCIAS SUPERIORES A 1 M RESPECTO A LOS CABLES ELECTRICOS DE BAJA TENSION.

5.– SE DEBERAN RESPETAR LAS LIMITACIONES Y CONDICIONADOS ESTABLECIDOS EN LOS PERMISOS DE CRUCE Y PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS, CUANDO ESTOS SEAN MAS RESTRICTIVOS QUE LAS DISTANCIAS ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

6.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

7.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS MENCIONADAS ENTRE SERVICIOS, SE ACTUARA SEGUN LO INDICADO EN EL PROCEDIMIENTO POBR–18–RG Y PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–036.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTRG–LIN–OC–034 2 DE 3

DENOMINACION: DISTANCIAS A SERVICIOS ENTERRADOS –PARALELISMOS CON LINEAS ELECTRICAS SUBTERRANEAS–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SERVICIO	LEGISLACIÓN /NORMA	CRUCE	PARALELISMO	CONSIDERACIONES
DISTRIBUCIÓN (5<MOP≤16)	ITC-ICG-01 (RD 919/2006) UNE 60310	0,20m	0,40m	Siempre que sea posible, se deben aumentar estas distancias, de manera que se reduzcan los riesgos inherentes a la ejecución de trabajos de reparación y mantenimiento en la obra o conducción vecina.
DISTRIBUCIÓN (MOP≤5)	ITC-ICG-01 (RD 919/2006) UNE 60311	0,20m	0,20m	Siempre que sea posible, se deben aumentar estas distancias, de manera que se reduzcan los riesgos inherentes a la ejecución de trabajos de reparación y mantenimiento en la obra o conducción vecina.

NOTAS:

1.– DISTANCIAS DE APLICACION EN CRUCES Y PARALELISMOS CON SERVICIOS DISTINTOS A LINEAS ELECTRICAS SUBTERRANEAS.

2.– SE DEBERAN RESPETAR LAS LIMITACIONES Y CONDICIONADOS ESTABLECIDOS EN LOS PERMISOS DE CRUCE Y PARALELISMO CON OTROS SERVICIOS, CUANDO ESTOS SEAN MAS RESTRICTIVOS QUE LAS DISTANCIAS ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

3.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

4.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS MENCIONADAS ENTRE SERVICIOS, SE ACTUARA SEGUN LO INDICADO EN EL PROCEDIMIENTO POBR–18–RG Y PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–036.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

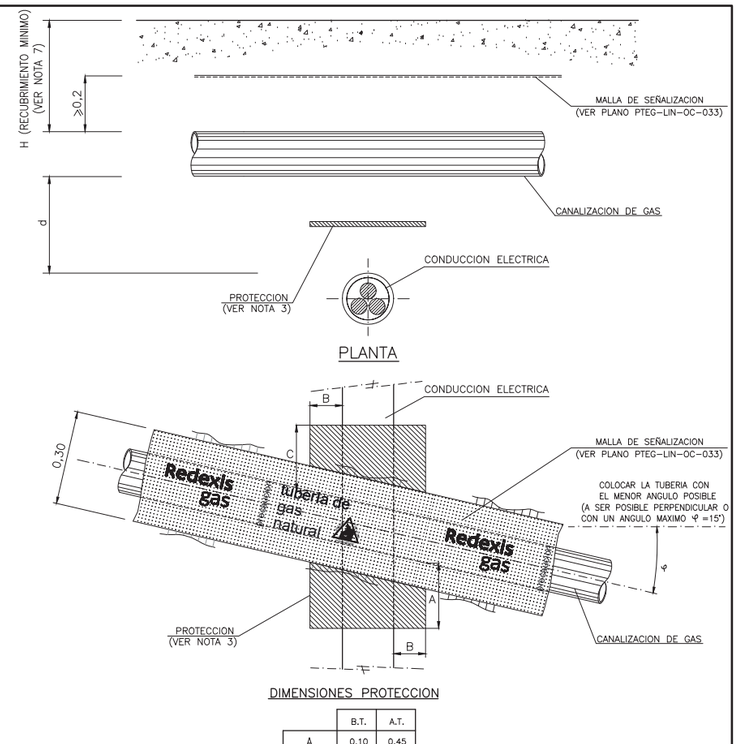
CODIGO: PTRG–LIN–OC–034 3 DE 3

DENOMINACION: DISTANCIAS A SERVICIOS ENTERRADOS –CRUCES Y PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS



DIMENSIONES PROTECCION

	B.T.	A.T.
A	0,10	0,45
B	0,10	0,15

NOTAS:

1.– SE DEBERA RESPETAR LA DISTANCIA REGLAMENTARIA ENTRE SERVICIOS (D, SEGUN PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–034), O LAS ESTABLECIDAS EN LOS PERMISOS DE CRUCE, CUANDO SEAN MAS RESTRICTIVAS.

2.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

3.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS ENTRE SERVICIOS (d < D), SE INSTALARAN PROTECCIONES DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO POBR–18–RG Y PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–036.

4.– SE EVITARA LA EXISTENCIA DE JUNTAS O EMPALMES EN LAS CANALIZACIONES A UNA DISTANCIA INFERIOR A 1,00 m DE CADA LADO DEL CRUCE.

5.– EN FUNCION DEL DIAMETRO DE LAS TUBERIAS Y A CRITERIO DE LA PROPIEDAD SE HORMIGONARA CON HM–20 EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE ELLAS, PROTEGIENDO LA TUBERIA CON REVESTIMIENTO ANTIRROCA CUANDO LA CANALIZACION SEA DE ACERO, EN CASO DE CANALIZACION DE PE SE INTRODUCIRA EN UNA VAINA DE PROTECCION PLASTICA CUYO DIAMETRO SEA EL MINIMO POSIBLE QUE PERMITA LA INTRODUCCION, SIN DIFICULTAD, DE LA CANALIZACION DE GAS. EN SU DEFECTO SE RELLENARA CON SACOS TERREROS. (VER PLANOS PTEG–LIN–OM–003 Y PTEG–LIN–OM–004)

6.– PARA EL CASO DE LINEAS ELECTRICAS DE MEDIA TENSION Y ALTA TENSION, SE REALIZARA ESTUDIO DE DETALLE DE LAS PROTECCIONES A INSTALAR.

7.– EN MOP HASTA 5 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,60 m.
EN MOP MAYOR QUE 5 BAR Y HASTA 16 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,80 m.

8.– COTAS EN METROS.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
1	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTRG–LIN–OC–035 1 DE 6

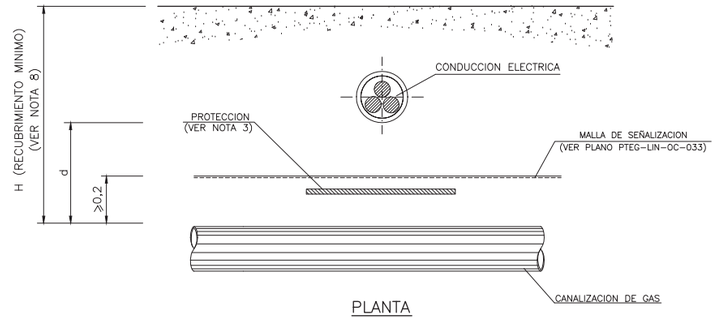
DENOMINACION: AFECCIONES CON CONDUCCION ELECTRICA ENTERRADA –CRUCE SUPERIOR–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

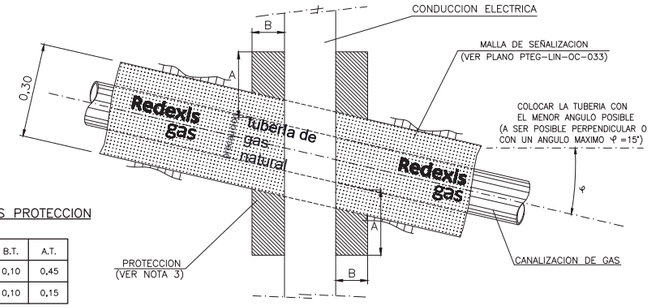
VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SECCION



PLANTA



DIMENSIONES PROTECCION

	B.T.	A.T.
A	0,10	0,45
B	0,10	0,15

NOTAS:

1.– SE DEBERA RESPETAR LA DISTANCIA REGLAMENTARIA ENTRE SERVICIOS (D, SEGUN PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–034), O LAS ESTABLECIDAS EN LOS PERMISOS DE CRUCE, CUANDO SEAN MAS RESTRICTIVAS.

2.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

3.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS ENTRE SERVICIOS (d < D), SE INSTALARAN PROTECCIONES DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO POBR–18–RG Y PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–036.

4.– SE EVITARA LA EXISTENCIA DE JUNTAS O EMPALMES EN LAS CANALIZACIONES A UNA DISTANCIA INFERIOR A 1,00 m DE CADA LADO DEL CRUCE.

5.– EN CRUCES BAJO CONDUCCIONES, ESTAS DEBERAN SUSTENTARSE MEDIANTE APOYOS TEMPORALES, SITUADOS A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA DE GAS, Y NUNCA SOBRE ELLA. EL TIPO Y LAS DIMENSIONES DE ESTOS APOYOS SERAN DETERMINADOS, EN CADA CASO, POR LA PROPIEDAD.

6.– EN FUNCION DEL DIAMETRO DE LAS TUBERIAS Y A CRITERIO DE LA PROPIEDAD SE HORMIGONARA CON HM–20 EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE ELLAS, PROTEGIENDO LA TUBERIA CON REVESTIMIENTO ANTIRROCA CUANDO LA CANALIZACION SEA DE ACERO, EN CASO DE CANALIZACION DE PE SE INTRODUCIRA EN UNA VAINA DE PROTECCION PLASTICA CUYO DIAMETRO SEA EL MINIMO POSIBLE QUE PERMITA LA INTRODUCCION, SIN DIFICULTAD, DE LA CANALIZACION DE GAS. EN SU DEFECTO SE RELLENARA CON SACOS TERREROS.
(VER PLANOS PTEG–LIN–0M–003 Y PTEG–LIN–0M–004)

7.– PARA EL CASO DE LINEAS ELECTRICAS DE MEDIA TENSION Y ALTA TENSION, SE REALIZARA ESTUDIO DE DETALLE DE LAS PROTECCIONES A INSTALAR.

8.– EN MOP HASTA 5 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,60 m.
EN MOP MAYOR QUE 5 BAR Y HASTA 16 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,80 m.

9.– COTAS EN METROS.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
1	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

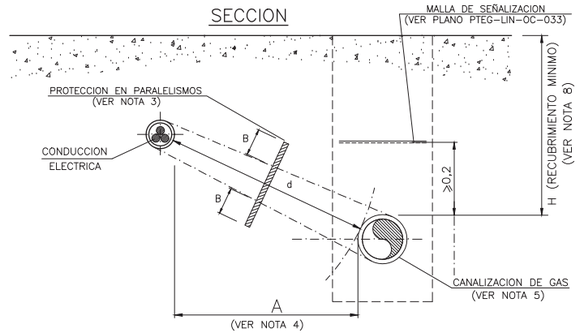
CODIGO: PTRG–LIN–OC–035 2 DE 6

DENOMINACION: AFECCIONES CON CONDUCCION ELECTRICA ENTERRADA –CRUCE INFERIOR–

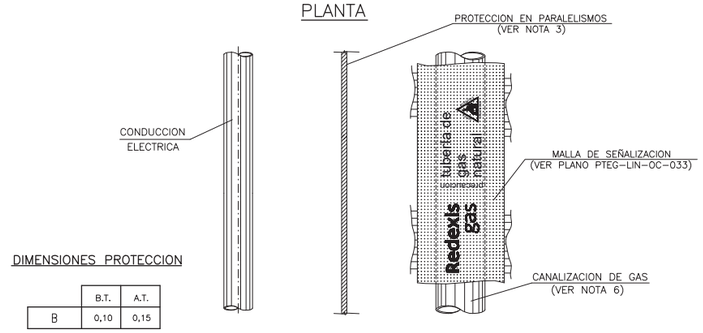
APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION
VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SECCION



PLANTA



DIMENSIONES PROTECCION

	B.T.	A.T.
B	0,10	0,15

NOTAS:

1.– SE DEBERA RESPETAR LA DISTANCIA REGLAMENTARIA ENTRE SERVICIOS (D, SEGUN PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–034), O LAS ESTABLECIDAS EN LOS PERMISOS DE PARALELISMO, CUANDO SEAN MAS RESTRICTIVAS.

2.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

3.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS ENTRE SERVICIOS (d < D), SE INSTALARAN PROTECCIONES DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO POBR–18–RG Y PLANOS TIPO PTRG–LIN–OC–036.

4.– QUEDARA PROHIBIDA LA INSTALACION DE UN SERVICIO EN LA VERTICAL DEL OTRO. SE PROCURARA MANTENER UNA DISTANCIA MINIMA DE 0,20 m EN PROYECCION HORIZONTAL (A).

5.– LA DISTANCIA MINIMA ENTRE EMPALMES DE CONDUCCIONES ELECTRICAS Y JUNTAS DE CANALIZACIONES DE GAS SERA DE 1,00 m.

6.– EN FUNCION DEL DIAMETRO DE LAS TUBERIAS Y A CRITERIO DE LA PROPIEDAD SE HORMIGONARA CON HM–20 EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE ELLAS, PROTEGIENDO LA TUBERIA CON REVESTIMIENTO ANTIRROCA CUANDO LA CANALIZACION SEA DE ACERO, EN CASO DE CANALIZACION DE PE SE INTRODUCIRA EN UNA VAINA DE PROTECCION PLASTICA CUYO DIAMETRO SEA EL MINIMO POSIBLE QUE PERMITA LA INTRODUCCION, SIN DIFICULTAD, DE LA CANALIZACION DE GAS. EN SU DEFECTO SE RELLENARA CON SACOS TERREROS.
(VER PLANOS PTEG–LIN–0M–003 Y PTEG–LIN–0M–004)

7.– PARA EL CASO DE LINEAS ELECTRICAS DE MEDIA TENSION Y ALTA TENSION, SE REALIZARA ESTUDIO DE DETALLE DE LAS PROTECCIONES A INSTALAR.

8.– EN MOP HASTA 5 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,60 m.
EN MOP MAYOR QUE 5 BAR Y HASTA 16 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,80 m.

9.– COTAS EN METROS.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
1	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS

Redexis gas

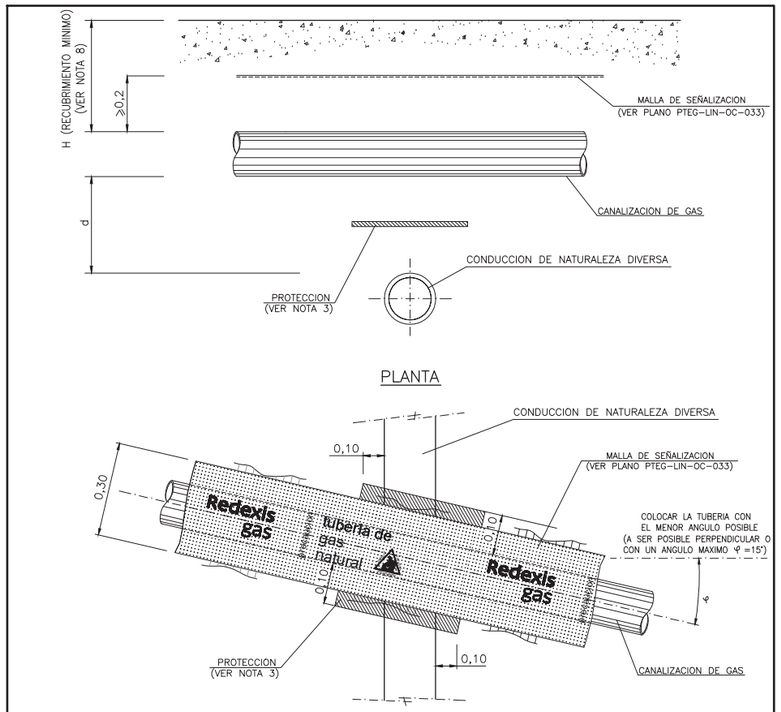
PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTRG–LIN–OC–035 3 DE 6

DENOMINACION: AFECCIONES CON CONDUCCION ELECTRICA ENTERRADA –PARALELISMO–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION
VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS



NOTAS:

1.– SE DEBERA RESPETAR LA DISTANCIA REGLAMENTARIA ENTRE SERVICIOS (D, SEGUN PLANOS TIPO PTRG-LIN-OC-034), O LAS ESTABLECIDAS EN LOS PERMISOS DE CRUCE, CUANDO SEAN MAS RESTRICTIVAS.

2.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

3.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS ENTRE SERVICIOS (d < D), SE INSTALARAN PROTECCIONES DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO POBR-18-RG Y PLANOS TIPO PTRG-LIN-OC-036.

4.– SE EVITARA LA EXISTENCIA DE JUNTAS O EMPALMES EN LAS CANALIZACIONES A UNA DISTANCIA INFERIOR A 1,00 m DE CADA LADO DEL CRUCE.

5.– EN AQUELLAS CONDUCCIONES QUE DISPONGAN DE PROTECCION CATODICA, SE ESTUDIARAN LAS MEDIDAS A UTILIZAR PARA EVITAR INTERACCIONES. EN EL CASO DE CRUCES CON OTRAS CONDUCCIONES METALICAS QUE PUEDAN DISPONER DE PROTECCION CATODICA, SE INSTALARA UNA TOMA DE POTENCIAL CON PROBETA, DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS PLANOS DE OM (PTEG-LIN-OM). ESTAS MEDIDAS DEBEN SER APROBADAS POR LA PROPIEDAD Y LOS ORGANISMOS AFECTADOS.

6.– EN FUNCION DEL DIAMETRO DE LAS TUBERIAS Y A CRITERIO DE LA PROPIEDAD SE HORMIGONARA CON HM-20 EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE ELLAS, PROTEGIENDO LA TUBERIA CON REVESTIMIENTO ANTIRROCA CUANDO LA CANALIZACION SEA DE ACERO, EN CASO DE CANALIZACION DE PE SE INTRODUCIRA EN UNA VAINA DE PROTECCION PLASTICA CUYO DIAMETRO SEA EL MINIMO POSIBLE QUE PERMITA LA INTRODUCCION, SIN DIFICULTAD, DE LA CANALIZACION DE GAS. EN SU DEFECTO SE RELLENARA CON SACOS TERREROS. (VER PLANOS PTEG-LIN-OM-003 Y PTEG-LIN-OM-004)

7.– EN MOP HASTA 5 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,60 m.
EN MOP MAYOR QUE 5 BAR Y HASTA 16 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,80 m.

8.– COTAS EN METROS.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
1	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS

ESCALA: %

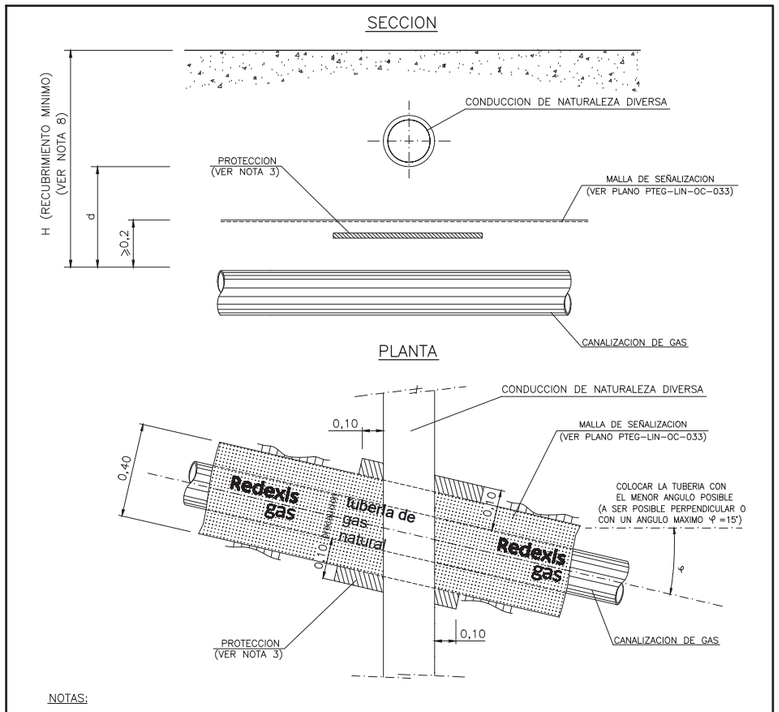
CODIGO: PTRG-LIN-OC-035 4 DE 6

DENOMINACION: AFECCIONES CON CONDUCCION DE NATURALEZA DIVERSA –CRUCE SUPERIOR–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

V°B° FECHA

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS



NOTAS:

1.– SE DEBERA RESPETAR LA DISTANCIA REGLAMENTARIA ENTRE SERVICIOS (D, SEGUN PLANOS TIPO PTRG-LIN-OC-034), O LAS ESTABLECIDAS EN LOS PERMISOS DE CRUCE, CUANDO SEAN MAS RESTRICTIVAS.

2.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

3.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS ENTRE SERVICIOS (d < D), SE INSTALARAN PROTECCIONES DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO POBR-18-RG Y PLANOS TIPO PTRG-LIN-OC-036.

4.– SE EVITARA LA EXISTENCIA DE JUNTAS O EMPALMES EN LAS CANALIZACIONES A UNA DISTANCIA INFERIOR A 1,00 m DE CADA LADO DEL CRUCE.

5.– EN CRUCES BAJO CONDUCCIONES, ESTAS DEBERAN SUSTENTARSE MEDIANTE APOYOS TEMPORALES, SITUADOS A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA DE GAS, Y NUNCA SOBRE ELLA. EL TIPO Y LAS DIMENSIONES DE ESTOS APOYOS SERAN DETERMINADOS, EN CADA CASO, POR LA PROPIEDAD.

6.– EN AQUELLAS CONDUCCIONES QUE DISPONGAN DE PROTECCION CATODICA, SE ESTUDIARAN LAS MEDIDAS A UTILIZAR PARA EVITAR INTERACCIONES. EN EL CASO DE CRUCES CON OTRAS CONDUCCIONES METALICAS QUE PUEDAN DISPONER DE PROTECCION CATODICA, SE INSTALARA UNA TOMA DE POTENCIAL CON PROBETA, DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS PLANOS DE OM (PTEG-LIN-OM). ESTAS MEDIDAS DEBEN SER APROBADAS POR LA PROPIEDAD Y LOS ORGANISMOS AFECTADOS.

7.– EN FUNCION DEL DIAMETRO DE LAS TUBERIAS Y A CRITERIO DE LA PROPIEDAD SE HORMIGONARA CON HM-20 EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE ELLAS, PROTEGIENDO LA TUBERIA CON REVESTIMIENTO ANTIRROCA CUANDO LA CANALIZACION SEA DE ACERO, EN CASO DE CANALIZACION DE PE SE INTRODUCIRA EN UNA VAINA DE PROTECCION PLASTICA CUYO DIAMETRO SEA EL MINIMO POSIBLE QUE PERMITA LA INTRODUCCION, SIN DIFICULTAD, DE LA CANALIZACION DE GAS. EN SU DEFECTO SE RELLENARA CON SACOS TERREROS. (VER PLANOS PTEG-LIN-OM-003 Y PTEG-LIN-OM-004)

8.– EN MOP HASTA 5 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,60 m.
EN MOP MAYOR QUE 5 BAR Y HASTA 16 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,80 m.

9.– COTAS EN METROS.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
1	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS

ESCALA: %

CODIGO: PTRG-LIN-OC-035 5 DE 6

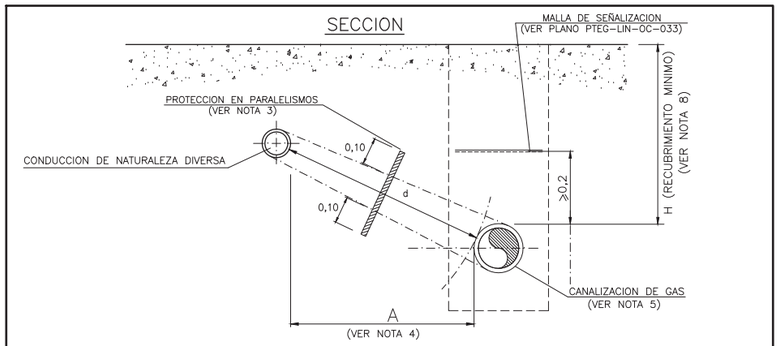
DENOMINACION: AFECCIONES CON CONDUCCION DE NATURALEZA DIVERSA –CRUCE INFERIOR–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

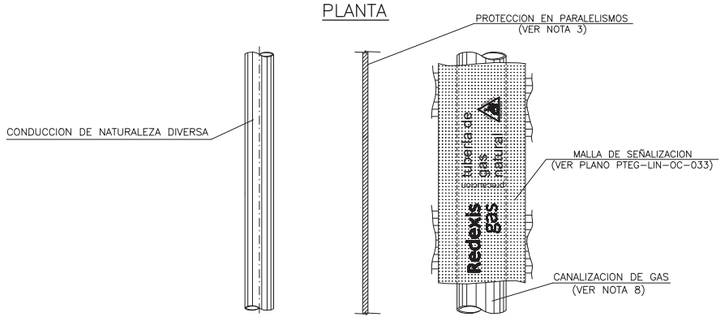
V°B° FECHA

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SECCION



PLANTA



NOTAS:

1.– SE DEBERA RESPETAR LA DISTANCIA REGLAMENTARIA ENTRE SERVICIOS (D, SEGUN PLANOS TIPO PTRG-LIN-OC-034), O LAS ESTABLECIDAS EN LOS PERMISOS DE PARALELISMO, CUANDO SEAN MAS RESTRICTIVAS.

2.– SIEMPRE QUE SEA POSIBLE SE AUMENTARAN ESTAS DISTANCIAS, DE MANERA QUE SE REDUZCAN LOS RIESGOS INHERENTES A LA EJECUCION DE TRABAJOS DE REPARACION Y MANTENIMIENTO EN LA OBRA O CONDUCCION VECINA.

3.– CUANDO POR CAUSAS JUSTIFICADAS NO PUEDAN RESPETARSE LAS DISTANCIAS MINIMAS ENTRE SERVICIOS (d < D), SE INSTALARAN PROTECCIONES DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO POBR-18-RG Y PLANOS TIPO PTRG-LIN-OC-036.

4.– QUEDARA PROHIBIDA LA INSTALACION DE UN SERVICIO EN LA VERTICAL DEL OTRO. SE PROCURARA MANTENER UNA DISTANCIA MINIMA DE 0,20 m EN PROYECCION HORIZONTAL (A).

5.– EN NINGUN CASO PODRA SITUARSE UNA TUBERIA A LO LARGO Y POR DEBAJO, PARA CANALIZACIONES DE GAS NATURAL, O POR ENCIMA, PARA CANALIZACIONES DE PROPANO, DE UNA CONDUCCION DE TUBULARES NO ESTANCAS.

6.– LA DISTANCIA MINIMA ENTRE EMPALMES O JUNTAS DE LOS SERVICIOS SERA DE 1,00 m.

7.– EN AQUELLAS CONDUCCIONES QUE DISPONGAN DE PROTECCION CATODICA, SE ESTUDIARAN LAS MEDIDAS A UTILIZAR PARA EVITAR INTERACCIONES. ESTAS MEDIDAS DEBEN SER APROBADAS POR LA PROPIEDAD Y LOS ORGANISMOS AFECTADOS.

8.– EN FUNCION DEL DIAMETRO DE LAS TUBERIAS Y A CRITERIO DE LA PROPIEDAD SE HORMIGONARA CON HM-20 EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE ELLAS, PROTEGIENDO LA TUBERIA CON REVESTIMIENTO ANTIRROCA CUANDO LA CANALIZACION SEA DE ACERO, EN CASO DE CANALIZACION DE PE SE INTRODUCIRA EN UNA VAINA DE PROTECCION PLASTICA CUYO DIAMETRO SEA EL MINIMO POSIBLE QUE PERMITA LA INTRODUCCION, SIN DIFICULTAD, DE LA CANALIZACION DE GAS. EN SU DEFECTO SE RELLENARA CON SACOS TERREROS. (VER PLANOS PTEG-LIN-OM-003 Y PTEG-LIN-OM-004)

9.– EN MOP HASTA 5 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,60 m.
EN MOP MAYOR QUE 5 BAR Y HASTA 16 BAR RECUBRIMIENTO MINIMO ⩾ 0,80 m.

10.– COTAS EN METROS.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
1	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
0	09/12	REVISION ESTANDARIZACION – NORMALIZACION REDEXIS GAS

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTRG-LIN-OC-035 6 DE 6

DENOMINACION: AFECCIONES CON CONDUCCION DE NATURALEZA DIVERSA –PARALELISMO–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION
VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

SERVICIO	Tipo de afección	Materiales de protección				
		Compound ignífugo elastom.	Ladrillo macizo	Fibroce-mento	PVC	NBR
Redes de Agua Presurizada	Mecánica	SI (1)(2)	SI (2)	SI	NO	NO
Cables eléctricos (Alumbrado público, compañía eléctrica, etc.) (3)	Térmica y Eléctrica	SI (1)(2)	SI (2)	SI	NO	NO
Telecomunicaciones	Eléctrica	SI	SI	SI	SI (1)	SI
Tuberías de hormigón, Servicios hormigonados y arquetas de ladrillo (4)	Mecánica (Rozamiento)	NO	NO	NO	SI (1)	SI (1)
Conducciones de aguas residuales y desagües	Química	NO	NO	NO	SI (1)	NO

NOTAS:

1.– USO PREFERENTE.

2.– EN EL CASO DE PARALELISMOS DE SUFICIENTE LONGITUD, LA PREFERENCIA DE USO ENTRE COMPOUND IGNIFUGO ELASTOMERICO Y LADRILLO MACIZO, VENDRA DADA POR EL ANALISIS TECNICO-ECONOMICO A REALIZAR EN CADA CASO, CORRESPONDIENDO AL TECNICO DE LA PROPIEDAD O AL DIRECTOR SUPERVISOR DE LAS OBRAS DETERMINAR LA PROTECCION A APLICAR.

3.– EN EL CASO DE LINEA ELECTRICA SUBTERRANEA CON CANALIZACION ENTUBADA DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LA ITC-LAT 06, SE CONSIDERARA COMO PROTECCION SUPLEMENTARIA EL PROPIO TUBO.

4.– EN EL CASO DE QUE LAS REDES DE SERVICIOS ESTEN PROTEGIDAS POR HORMIGION, O QUE LOS PROPIOS TUBOS SEAN DE HORMIGON, SE CONSIDERA QUE ESTE MATERIAL CONSTITUYE DE POR SI PROTECCION ADECUADA, POR LO QUE SOLO PROCEDE LA INSTALACION DE PVC O NBR QUE PROTEJA LA CANALIZACION DE GAS DEL POSIBLE DESGASTE SUPERFICIAL POR ROZAMIENTO

5.– EN CASO DE COEXISTIR MAS DE UN TIPO DE AFECCION, LA CONDUCCION DE GAS SE PROTEGERA CON EL MINIMO TIPO DE MATERIALES NECESARIOS QUE DEN COBERTURA AL MAXIMO TIPO DE AFECCIONES A PROTEGER.

6.– LAS PROTECCIONES SE INSTALARAN DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO POBR-18-RG Y PLANOS TIPO PTRG-LIN-OC-035 Y PTRG-LIN-OC-036.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTRG-LIN-OC-036 1 DE 6

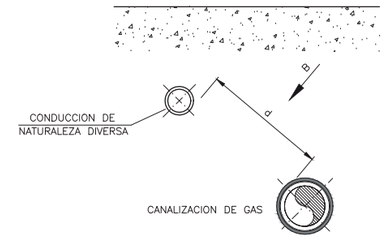
DENOMINACION: SISTEMAS DE PROTECCION –TIPOS DE PROTECCIONES EN FUNCION DEL SERVICIO–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION
VºBº_____ FECHA_____

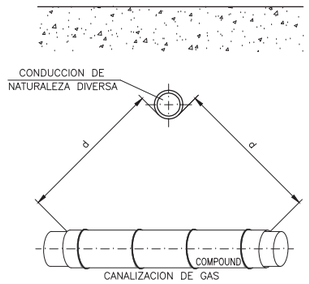
ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

APLICACION EN CANALIZACIONES DE GAS

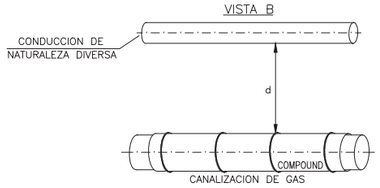
EN PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS



EN CRUCES CON OTROS SERVICIOS

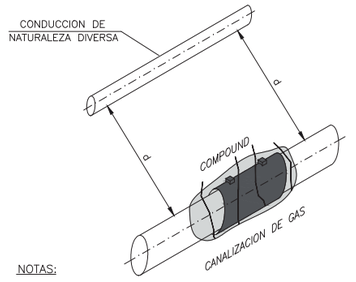


VISTA B

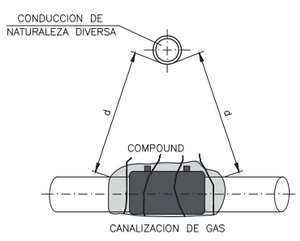


APLICACION EN ACCESORIOS

EN PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS



EN CRUCES CON OTROS SERVICIOS



NOTAS:

1.– PROTECCION MEDIANTE LAMINAS DE COMPOUND IGNIFUGO ELASTOMERICO DE ACUERDO CON PROCEDIMIENTO POBR–18–RG.

2.– SE INSTALARA LA LAMINA RODEANDO LA CANALIZACION DE GAS A PROTEGER. PARA CANALIZACIONES DE DN ≥200 LA LAMINA SE INSTALARA ORIENTADA HACIA EL SERVICIO DEL QUE SE PROTEGE.

3.– LA LONGITUD DE LA PROTECCION SERA TAL QUE LA DISTANCIA ENTRE LOS PUNTOS MAS CERCANOS DE LOS SERVICIOS SEA IGUAL O MAYOR A LAS DISTANCIAS REGLAMENTARIAS ENTRE SERVICIOS, O LAS ESTABLECIDAS EN EL PERMISO CORRESPONDIENTE.

4.– SE INSTALARA EL NUMERO DE LAMINAS PRECISO, EL SOLAPE ENTRE LAS MISMAS SERA DE AL MENOS 1 O 2 cm.

0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTRG–LIN–OC–036 2 DE 6

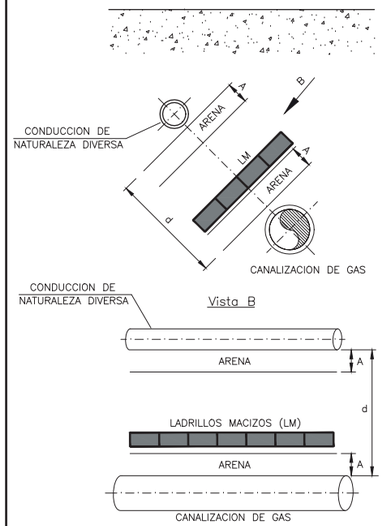
DENOMINACION: SISTEMAS DE PROTECCION –LAMINA DE COMPOUND IGNIFUGO ELASTOMERICO–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

VºBº _____ FECHA _____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

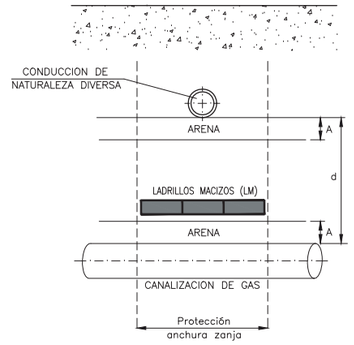
EN PARALELISMOS CON OTROS SERVICIOS



Vista B

A: MINIMO 20 mm.

EN CRUCES CON OTROS SERVICIOS



A: MINIMO 20 mm.

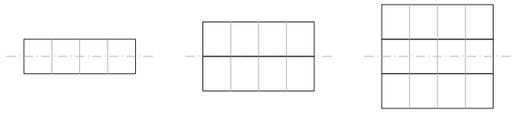
NOTAS:

1.– PROTECCION MEDIANTE HILERAS DE LADRILLO MACIZO DE ACUERDO CON PROCEDIMIENTO POBR–18–RG.

2.– SE APLICARA ENTRE EL TUBO DE GAS Y EL SERVICIO A PROTEGER, CUANDO ENTRE ELLOS EXISTA ESPACIO SUFICIENTE PARA LA COLOCACION DE DOS CAPAS DE ARENA DE COMO MÍNIMO 20 mm CADA UNA, A AMBOS LADOS DE LA PROTECCION A INSTALAR, PARA EVITAR EL CONTACTO DE LAS PROTECCIONES CON LOS SERVICIOS A PROTEGER.

3.– SI EL ESPACIO ES INFERIOR A 20 mm, SE SUSTITUIRA LA CAPA DE ARENA POR PLACA DE GOMA SINTETICA O NBR DE 3 mm.

4.– EN FUNCION DE LAS DIMENSIONES DEL SERVICIO A PROTEGER SE INSTALARA HILERA DE LADRILLOS MACIZOS SIMPLE, DOBLE O TRIPLE:



HILERA SIMPLE — HILERA DOBLE — HILERA TRIPLE

0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS — ESCALA: %

CODIGO: PTRG–LIN–OC–036 3 DE 6

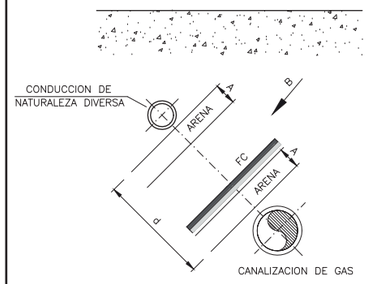
DENOMINACION: SISTEMAS DE PROTECCION –LADRILLO MACIZO–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

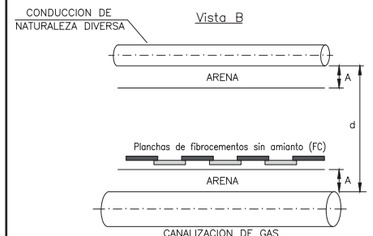
VºBº _____ FECHA _____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

EN PARALELISMOS CON
OTROS SERVICIOS

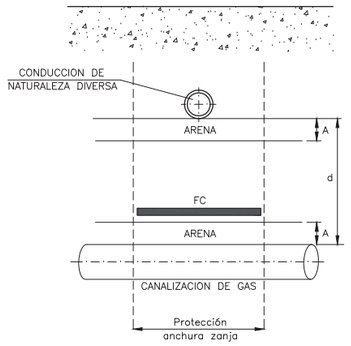


Vista B



A: MINIMO 20 mm.

EN CRUCES CON
OTROS SERVICIOS



A: MINIMO 20 mm.

NOTAS:

1.– PROTECCION MEDIANTE ELEMENTOS DE FIBROCEMENTO DE ACUERDO CON PROCEDIMIENTO POBR–18–RG.

2.– LA PROTECCION CON PLACAS DE FIBROCEMENTO SE APLICARA ENTRE EL TUBO DE GAS Y EL SERVICIO A PROTEGER, CUANDO ENTRE ELLOS EXISTA ESPACIO SUFICIENTE PARA LA COLOCACION DE DOS CAPAS DE ARENA DE COMO MINIMO 20 mm CADA UNA, A AMBOS LADOS DE LA PROTECCION A INSTALAR, PARA EVITAR EL CONTACTO DE LAS PROTECCIONES CON LOS SERVICIOS A PROTEGER.

3.– SI EL ESPACIO ES INFERIOR A 20 mm, SE SUSTITUIRA LA CAPA DE ARENA POR PLACA DE GOMA SINTETICA O NBR DE 3 mm.

4.– EN CASOS ESPECIALES DONDE LA CONCURRENCIA DE SERVICIOS SEA GRANDE SE PROTEGERA LA CONDUCCION MEDIANTE VAINA DE FIBROCEMENTO ABIERTA POR AMBOS EXTREMOS.

0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS

ESCALA: S/

CODIGO: PTRG–LIN–OC–036 4 DE 6

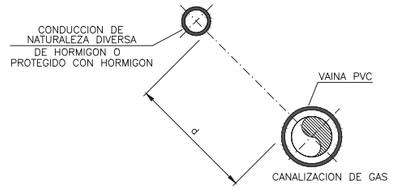
DENOMINACION: SISTEMAS DE PROTECCION –ELEMENTOS DE FIBROCEMENTO–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

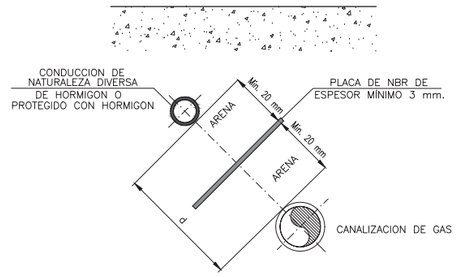
VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

PROTECCION CON VAINA O
MEDIAS CAÑAS DE PVC



PROTECCION CON CON PLACAS
DE CAUCHO NITRILO NBR



NOTAS:

1.– PROTECCION MEDIANTE VAINA O MEDIA CAÑA DE PVC Y LAMINAS DE NBR DE ACUERDO CON PROCEDIMIENTO POBR–18–RG.

2.– d: DISTANCIA MENOR QUE LA DISTANCIA MINIMA DEFINIDA EN EL PROCEDIMIENTO POBR–18–RG.

0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION
REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS

ESCALA: S/

CODIGO: PTRG–LIN–OC–036 5 DE 6

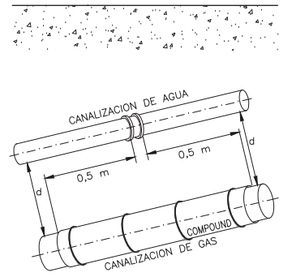
DENOMINACION: SISTEMAS DE PROTECCION –ELEMENTOS DE PVC O NBR–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

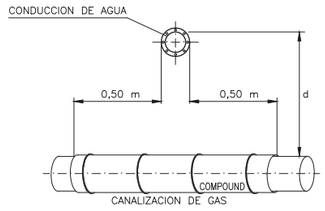
VºBº_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

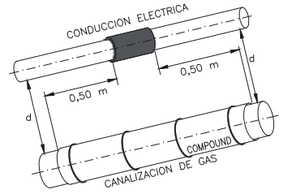
EN PARALELISMOS CON PUNTOS DE PROTECCION ESPECIAL DE OTROS SERVICIOS



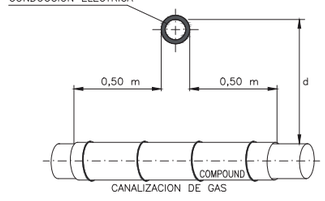
EN CRUCES CON PUNTOS DE PROTECCION ESPECIAL DE OTROS SERVICIOS



EN PARALELISMOS CON PUNTOS DE PROTECCION ESPECIAL DE OTROS SERVICIOS



EN CRUCES CON PUNTOS DE PROTECCION ESPECIAL DE OTROS SERVICIOS



NOTAS:

UNIONES DESMONTABLES EN TUBERÍAS Y ACCESORIOS DE CANALIZACIONES DE AGUA:

1.– LA DISTANCIA MINIMA ENTRE LAS UNIONES DE CANALIZACIONES DE AGUA Y LAS CANALIZACIONES DE GAS SERA DE 0,5 m.
2.– LAS PROTECCIONES SE COLOCARAN DE TAL FORMA QUE EL TUBO DE GAS QUEDE PROTEGIDO 0,50 m A CADA LADO DEL PUNTO ESPECIAL.

EMPALMES DE CABLES DE DISTRIBUCION ELECTRICA:

1.– DISTANCIA MINIMA ENTRE EMPALMES DE CONDUCCIONES ELECTRICAS Y JUNTAS DE CANALIZACIONES DE GAS SERA DE 1,00 m.
2.– LA DISTANCIA MINIMA ENTRE EMPALMES DE CONDUCCIONES ELECTRICAS Y CANALIZACIONES DE GAS SERA DE 0,50 m.
3.– LAS PROTECCIONES SE COLOCARAN DE TAL FORMA QUE EL TUBO DE GAS QUEDE PROTEGIDO 0,50 m A CADA LADO DEL PUNTO ESPECIAL.

REVISION	FECHA	DESCRIPCION / MODIFICACION
0	12/16	REVISION ESTANDARIZACION

Redexis gas

PLANO TIPO REDEXIS GAS

ESCALA: S/

CODIGO: PTRG–LIN–OC–036 6 DE 6

DENOMINACION: SISTEMAS DE PROTECCION –PUNTOS DE PROTECCION ESPECIAL–

APROBADO PARA FINES DE CONSTRUCCION

V°B°_____ FECHA_____

ESTE PLANO CONTIENE INFORMACION PROPIEDAD DE REDEXIS GAS Y NO SE PERMITE SU REPRODUCCION O USO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE REDEXIS GAS

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina: REGISTRO ELECTRÓNICO

Nº de registro: 202100000006370

Fecha de registro: 16-02-2021 08:16:54

Intercambio: O00000318_21_97817571

Interesado

Nombre/Razón social:	REDEXIS GAS SA	Código postal:	50018
Documento de ident.:	A82625021	País:	Sin información
Dirección	Avenida RANILLAS 1,D,2	D. E. H.:	
Municipio:	Sin información	Teléfono:	625606300
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	enrique.clemente@redexis.es
Representante:		Canal Notif:	Dirección postal

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes

Unidad destino: Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº expediente: Sin información

Resumen/asunto:

Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfra

Puede acceder a la “copia original” electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
Contestacion AF-A-457-2021_signed.pdf	Sin información	Documento adjunto al formulario	Hash: 3032653364316433393838663065343333616434653932376638313930633331383861373536376 5
JustificanteFirmado_REGAGE21e00001372091.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 3666333266396338336662396132376630666663632376162343063613361383538323623663393 1
XMLResumenSolicitudENI.xml	Original	Fichero técnico interno	Hash: 3033623933353466356163373764376161646538333613262653065623663363734313463326261

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

Justificante de Presentación

Datos del interesado:

CIF - A82625021 REDEXIS GAS SA

Dirección: Avenida RANILLAS 1, Bloque: D, Piso: 2

Zaragoza 50018 (Zaragoza-España)

Teléfono de contacto: 625606300

Correo electrónico: enrique.clemente@redexis.es

El presente justificante tiene validez a efectos de presentación de la documentación en este Registro Electrónico y no prejuzga la admisión del escrito para su tramitación. La fecha y hora de este Registro Electrónico es la de la Sede electrónica del Punto de Acceso General (https://sede.administracion.gob.es/). El inicio del cómputo de los plazos que hayan de cumplir las Administraciones Públicas vendrá determinado por la fecha y hora de presentación en el registro electrónico de cada Administración u organismo.

Número de registro:	REGAGE21e00001372091
Fecha y hora de presentación:	15/02/2021 17:50:04
Fecha y hora de registro:	15/02/2021 17:50:04
Tipo de registro:	Entrada
Oficina de registro electrónico:	REGISTRO ELECTRÓNICO
Organismo destinatario:	E05078201 - Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Organismo raíz:	E05065601 - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nivel de administración:	Administración General del Estado

Asunto: Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfra

Expone: Muy Sr. Nuestro:

En contestación a su escrito de fecha 13 de enero de 2021 del asunto de referencia, recibido en nuestras oficinas el 09 de febrero, le informamos lo siguiente: Una vez revisada la documentación que nos han enviado les confirmamos la existencia de afección a nuestras redes de distribución de gas natural en entorno de la plataforma logística Zaragoza PLAZA y Avda Cataluña de Zaragoza.

Adjuntamos plano de detalle donde quedan reflejadas las redes existentes propiedad de REDEXIS GAS, S.A. Las cotas reflejadas en los planos que se adjuntan son meramente informativas, sin que ellas presupongan una exactitud de las instalaciones y otros elementos definidos en los mismos.

Les informamos que esta Sociedad dispone de una central de avisos permanentemente las 24 horas del día, para atender cualquier posible eventualidad en sus instalaciones, en el teléfono 900 924 622.

Les recordamos que no está permitido la realización de cruces o paralelismos sin el consentimiento de Redexis Gas, S.A. y en todo caso se deberán respetar las consideraciones que aparecen en los planos tipo y en los Condicionados General y Particular que se adjuntan.

Así mismo, deberán informarnos del comienzo de las mismas con una semana de antelación.

Por nuestra parte manifestamos que la afección ahora planteada quedará resuelta siempre y cuando sean cumplidas las Condiciones Generales y Particulares que, como Anexo, se adjuntan a este escrito, para lo cual el Afectante deberá remitir a nuestras oficinas una copia con la aceptación del citado condicionado y adjuntando los documentos que en él se citan.

Los costes derivados de construcción de posibles variantes, medidas de protección de las instalaciones definitivas y/o

provisionales para obras, la vigilancia de la afección de las obras, y costes derivados que se generen como consecuencia de la construcción del proyecto de urbanización correrán a cargo del promotor. Los daños, averías o desperfectos que se ocasionasen al gasoducto o instalaciones complementarias, ya sea por causa de las obras o su establecimiento definitivo serán da la entera responsabilidad del afectante, incluso las derivadas por un eventual corte de suministro de gas.

Solicita: Presentado el escrito y su documentación adjunta se sirva admitirlo y dese por cumplido el oficio

Documentos anexados:

Escrito y condicionados - Contestacion AF-A-457-2021_signed.pdf (Huella digital: 02e3d1d3988f0e433ad4e927f8190c3188a7567e)

Alerta por SMS:	No
Alerta por correo electrónico:	Sí

En la pestaña Búsqueda de registros de rec.redsara.es, podrá consultar el estado de la presentación de este registro

Pablo Cortacans Muner

De: Pablo Cortacans Muner
Enviado el: martes, 16 de febrero de 2021 14:54
Para: Clemente Bruna, Enrique
CC: Salvador Belenguer, Fernando; Moreno López, Miguel; Montané López María del Mar
Asunto: RV: Informa administracionelectronica.gob.es Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza PLAZA AF-A-457-2021
Datos adjuntos: JustificanteFirmado_REGAGE21e00001372091.pdf; Contestacion AF-A-457-2021_signed.pdf; PLANOS AFECCIÓN AF-A-457-2021.zip; REG. 37092. Dx_FFCC Ancho estándar Zaragoza-Canfranc-Pau con PLAZA_ZARAGOZA.pdf

Buenas tardes Enrique:
Revisando la documentación que nos remites, hemos observado que la planta que está incluida en los planos en dwg que nos habéis enviado no está en coordenadas.
¿Por favor, podríais enviarnos dicha planta en coordenadas?
Muchas gracias de antemano
Un saludo

Pablo Cortacans Muner
INGENIERO CIVIL
Gerente de Ingeniería Ferroviaria

De: Clemente Bruna, Enrique <enrique.clemente@redexis.es>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2021 17:56
Para: Pablo Cortacans Muner <pcortacans@geocontrol.es>
CC: Salvador Belenguer, Fernando <fernando.salvador@redexis.es>; Moreno López, Miguel <miguel.morenol@redexis.es>
Asunto: RV: Informa administracionelectronica.gob.es Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza PLAZA AF-A-457-2021

Muy señores nuestros,

De acuerdo al escrito que nos han enviado, adjuntamos remitimos la documentación presentada en el Ministerio.

Adjuntamos también la colección de planos ya que no permitían el archivo tipo zip.

Ref. **AF-A-457-2021**

Un saludo,

Enrique Clemente Bruna
Responsable Mantenimiento y Operación Redexis Zona Norte

Redexis

Avda. de Ranillas 1, Edificio D, 2ª planta
50.018 Zaragoza

enrique.clemente@redexis.es
Telf. 976 91 51 15

De: rec@redsara.es <rec@redsara.es>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2021 17:51
Para: enrique.clemente@redsara.es
Asunto: Informa administracionelectronica.gob.es

CIBERSEGURIDAD - Este es un CORREO EXTERNO, por favor, verifica el remitente antes de abrir los ficheros adjuntos o links que contenga. Gracias.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE POLITICA TERRITORIAL Y FUNCIÓN PÚBLICA · SECRETARÍA DE ESTADO DE POLITICA TERRITORIAL Y FUNCIÓN PÚBLICA · Registro Electrónico · gob.es

Registro Electrónico

Estimado/a Sr./Sra. REDEXIS GAS SA

Su solicitud de registro electrónico ha sido presentada, con número de registro REGAGE21e00001372091.

Puede consultar el estado de su solicitud en https://rec.redsara.es/consulta

Para más información, consulte www.administracion.gob.es.

Nota: Este correo es enviado por un sistema automático. No responda al mismo.

Certificada con acuse de recibo

FIRMADO

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Redexis gas
09 FEB. 2021
Entrada 37092
Salida

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.

REDEXIS
Avenida de Ranillas, 1D planta 2
50018 Zaragoza

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza"*.

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar).**

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:27 PM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S282C1B7C24DD603ED0E26
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : MONTANE LOPEZ, MARIA DEL MAR. A fecha: 13/01/2021 04:27 PM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S282C1B7C24DD603ED0E26
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

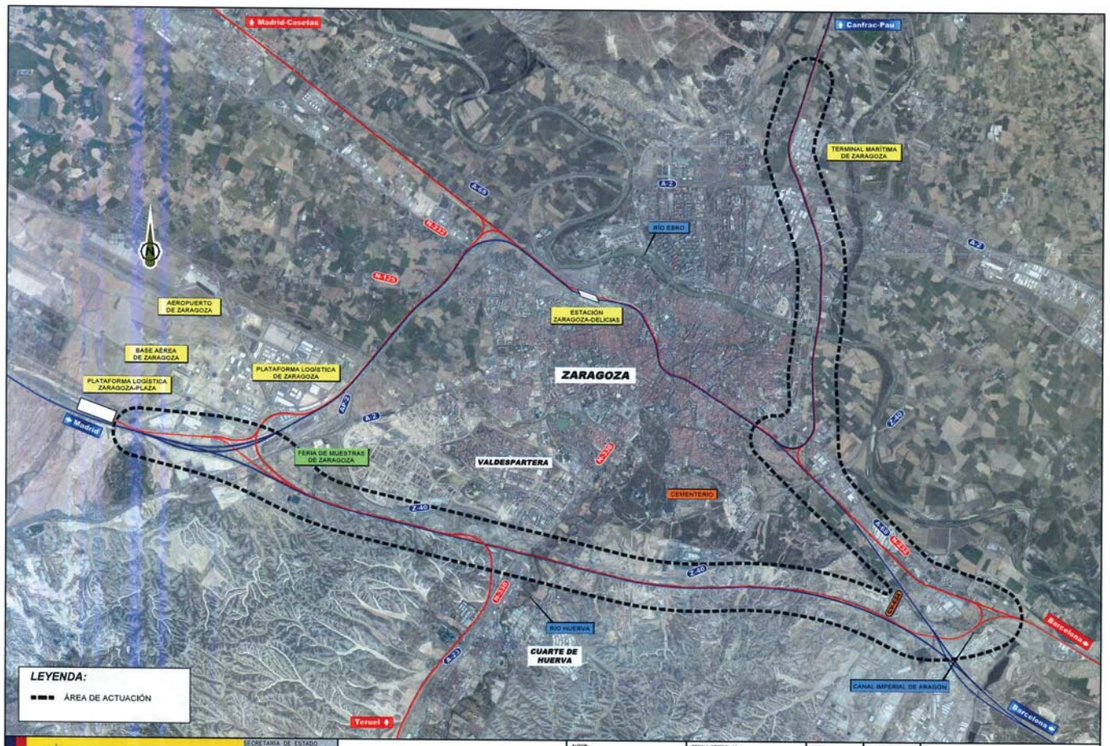
Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA".

AUTOR: GEOCONTROL

ESCALA ORIGINAL A3: 1:60.000 (0 – 1000 – 2000m)

FECHA: ENERO 2021

Nº DE PLANO: 1

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO: PLANO PETICIÓN INFORMACIÓN

Pablo Cortacans Muner

De: Clemente Bruna, Enrique <enrique.clemente@redexis.es>
Enviado el: miércoles, 17 de febrero de 2021 11:31
Para: Pablo Cortacans Muner
CC: Salvador Belenguer, Fernando; Moreno López, Miguel; Montané López María del Mar
Asunto: RE: Informa administracionelectronica.gob.es Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza PLAZA AF-A-457-2021

Buenos días,

Es que no disponemos de los planos de distribución georeferenciados. Simplemente están acotados a fachada.

En Inkolan si que está la red de gas de Redexis en planta y se podrá georeferenciar (si no lo está ya) pero sin mayor detalle que en los as-built.

Un saludo,

De: Pablo Cortacans Muner <pcortacans@geocontrol.es>
Enviado el: martes, 16 de febrero de 2021 14:54
Para: Clemente Bruna, Enrique <enrique.clemente@redexis.es>
CC: Salvador Belenguer, Fernando <fernando.salvador@redexis.es>; Moreno López, Miguel <miguel.morenol@redexis.es>; Montané López María del Mar <mmmontane@mitma.es>
Asunto: RV: Informa administracionelectronica.gob.es Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza PLAZA AF-A-457-2021

CIBERSEGURIDAD - Este es un CORREO EXTERNO, por favor, verifica el remitente antes de abrir los ficheros adjuntos o links que contenga. Gracias.

Buenas tardes Enrique:
Revisando la documentación que nos remites, hemos observado que la planta que está incluida en los planos en dwg que nos habéis enviado no está en coordenadas.
¿Por favor, podríais enviarnos dicha planta en coordenadas?
Muchas gracias de antemano
Un saludo

Pablo Cortacans Muner
INGENIERO CIVIL
Gerente de Ingeniería Ferroviaria

De: Clemente Bruna, Enrique <enrique.clemente@redexis.es>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2021 17:56
Para: Pablo Cortacans Muner <pcortacans@geocontrol.es>
CC: Salvador Belenguer, Fernando <fernando.salvador@redexis.es>; Moreno López, Miguel <miguel.morenol@redexis.es>
Asunto: RV: Informa administracionelectronica.gob.es Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza PLAZA AF-A-457-2021

Muy señores nuestros,

De acuerdo al escrito que nos han enviado, adjuntamos remitimos la documentación presentada en el Ministerio.

Adjuntamos también la colección de planos ya que no permitían el archivo tipo zip.

Ref. **AF-A-457-2021**

Un saludo,

Enrique Clemente Bruna
Responsable Mantenimiento y Operación Redexis Zona Norte

Redexis

Avda. de Ranillas 1, Edificio D, 2ª planta
50.018 Zaragoza

enrique.clemente@redexis.es
Telf. 976 91 51 15

De: rec@redsara.es <rec@redsara.es>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2021 17:51
Para: enrique.clemente@redsara.es
Asunto: Informa administracionelectronica.gob.es

CIBERSEGURIDAD - Este es un CORREO EXTERNO, por favor, verifica el remitente antes de abrir los ficheros adjuntos o links que contenga. Gracias.

Registro Electrónico

Estimado/a Sr./Sra. REDEXIS GAS SA

Su solicitud de registro electrónico ha sido presentada, con número de registro REGAGE21e00001372091.

Puede consultar el estado de su solicitud en https://rec.redsara.es/consulta

Para más información, consulte www.administracion.gob.es.

Nota: Este correo es enviado por un sistema automático. No responda al mismo.

CLH

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

CLH
C/ Titán, 13
28045 Madrid

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

TELEFÓNICA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

TELEFÓNICA
C/ Benjamín Jarnés, 2 planta 6
50024 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

ORANGE-JAZZTEL

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

ORANGE-JAZZTEL
Paseo del Club Deportivo 1
Parque Empresarial La Finca Edificio 8
28223 Pozuelo de Alarcón (Madrid)

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

Pablo Cortacans Muner

De: Pablo Cortacans Muner
Enviado el: miércoles, 10 de febrero de 2021 13:02
Para: SSAA ORANGE
CC: Montané López María del Mar; Francisco Torre Fernández
Asunto: ESTUIDO INFOMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA - CANFRANC - PAU CON ZARAGOZA PLAZA
Datos adjuntos: 01_PLANO PETICIÓN INFO-1.pdf

Estimado Álvaro,
De acuerdo con la conversación mantenida te adjunto el plano de situación del Estudio
Un saludo

Pablo Cortacans Muner
INGENIERO CIVIL
Gerente de Ingeniería Ferroviaria

ONO-VODAFONE

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

ONO-VODAFONE
Avenida de América, 115
28042 Madrid

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

COMUNIDAD REGANTES DE LA ALMOTILLA Y MIRABUENO EL VIEJO

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ALMOTILLA Y MIRABUENO EL VIEJO
Camino de la Almotilla, s/n
50012 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas acequias, infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas acequias, infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes,
Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de
Planificación Ferroviaria

COMUNIDAD REGANTES DE MIRAFLORES

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA

COMUNIDAD DE REGANTES DE MIRAFLORES
C/ Juana de Ibarbourou, 15
50013 Zaragoza

El MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA está redactando el *"Estudio Informativo de la conexión en ancho estándar de la Línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística Zaragoza Plaza".*

El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes, para tratar de identificar todas aquellas acequias, infraestructuras e instalaciones existentes en el ámbito de la actuación del Estudio Informativo, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, y que pudieran verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello, se solicita información actualizada sobre la situación de dichas acequias, infraestructuras e instalaciones, tanto en planta como en alzado, sus características, la posible planificación en cuanto a instalación de nuevos tramos o modificación de redes existentes, etc.

A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Asimismo, les solicitamos que nos remitan cualquier otra información (instrucciones técnicas, etc.), que estimen de utilidad para poder contar con un conocimiento lo más completo posible de las afecciones que pudieran producirse, a los efectos de avanzar en el Estudio las propuestas de actuación y/o reposición necesarias.

Con el fin de localizar fácilmente el ámbito de actuación en el que se encuentra el Estudio Informativo, el cual se desarrolla en su totalidad dentro del término municipal de Zaragoza, se remite un plano de situación general (escala 1:60.000) sobre ortofoto, reflejándose en éste el Área de actuación del Estudio, así como las líneas ferroviarias existentes bien con **una línea de color rojo (ancho ibérico),** bien con **una línea de color azul (ancho estándar),** y el siguiente **punto de referencia**:

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Para cualquier aclaración o coordinación en el modo de entrega (preferiblemente en soporte informático), puede ponerse en contacto con Mª del Mar Montané López o bien, con el técnico de la empresa consultora que se cita a continuación:

Pablo Cortacans Muner
Empresa; Geocontrol
Departamento de Ingeniería Ferroviaria
TELF: 915531763
Email: pcortacans@geocontrol.es

Agradeciendo de antemano su colaboración, se despide atentamente,

El Representante de la Administración

Mª del Mar Montané López

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Pablo Cortacans Muner

De: Cdad.Regantes de Miraflores Zaragoza <crmiraflores@gmail.com>
Enviado el: martes, 9 de febrero de 2021 12:48
Para: Pablo Cortacans Muner
Asunto: Estudio informativo conexion linea Zaragoza - Canfranc con Plaza

Buenos días
Ayer recibimos carta certificada solicitando información sobre la infraestructura afectada por el proyecto del asunto.
Para poder estudiar correctamente este asunto, necesitaríamos la línea de actuación en soporte DWG, por ello, les pedimos nos lo faciliten para poder avanzar.
Gracias.
Atentamente.

--
Javier Millán Soler
Responsable Técnico y de Administración
C.R.Miraflores

Le informamos de que sus datos de carácter personal están siendo tratados conforme al RGPD y la LO 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales para gestionar el padrón general de usuarios para el cumplimiento efectivo de las funciones encomendadas a esta Comunidad en virtud del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio –TR de la Ley de Aguas- y por tal motivo, serán conservados mientras se mantenga su condición de usuario o bien, durante los años que sea preciso para cumplir con la legislación vigente. Sus datos no serán cedidos a terceros salvo en aquellos que sea preciso para el correcto desarrollo de nuestra relación o cuando el ordenamiento jurídico así lo requiera para el cumplimiento de una norma con rango de ley. Podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión y portabilidad, y la limitación u oposición a su tratamiento ante la Comunidad de Regantes de Miraflores, previa acreditación de su identidad mediante fotocopia del DNI, enviando su solicitud al correo electrónico: crmiraflores@gmail.com o, a través del correo postal en la dirección que se indica a continuación: C/ Juana de Ibarbourou, nº 15, CP 50.013, Zaragoza. Le recordamos su derecho a presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos en caso de no quedar satisfecho una vez ejercitados sus derechos.

Pablo Cortacans Muner

De: Pablo Cortacans Muner
Enviado el: martes, 9 de febrero de 2021 14:57
Para: Cdad.Regantes de Miraflores Zaragoza
CC: Montané López María del Mar; Francisco Torre Fernández
Asunto: RE: Estudio informativo conexion linea Zaragoza - Canfranc con Plaza
Datos adjuntos: ÁREA ACTUACIÓN.dwg

Buenas tardes Javier,
Adjunto el archivo solicitado con el contorno de la actuación
Un saludo

Pablo Cortacans Muner
INGENIERO CIVIL
Gerente de Ingeniería Ferroviaria

De: Cdad.Regantes de Miraflores Zaragoza <crmiraflores@gmail.com>
Enviado el: martes, 9 de febrero de 2021 12:48
Para: Pablo Cortacans Muner <pcortacans@geocontrol.es>
Asunto: Estudio informativo conexion linea Zaragoza - Canfranc con Plaza

Buenos días
Ayer recibimos carta certificada solicitando información sobre la infraestructura afectada por el proyecto del asunto.
Para poder estudiar correctamente este asunto, necesitaríamos la línea de actuación en soporte DWG, por ello, les pedimos nos lo faciliten para poder avanzar.
Gracias.
Atentamente.

Javier Millán Soler
Responsable Técnico y de Administración
C.R.Miraflores

Le informamos de que sus datos de carácter personal están siendo tratados conforme al RGPD y la LO 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales para gestionar el padrón general de usuarios para el cumplimiento efectivo de las funciones encomendadas a esta Comunidad en virtud del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio –TR de la Ley de Aguas- y por tal motivo, serán conservados mientras se mantenga su condición de usuario o bien, durante los años que sea preciso para cumplir con la legislación vigente. Sus datos no serán cedidos a terceros salvo en aquellos que sea preciso para el correcto desarrollo de nuestra relación o cuando el ordenamiento jurídico así lo requiera para el cumplimiento de una norma con rango de ley. Podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión y portabilidad, y la limitación u oposición a su tratamiento ante la Comunidad de Regantes de Miraflores, previa acreditación de su identidad mediante fotocopia del DNI, enviando su solicitud al correo electrónico: crmiraflores@gmail.com o, a través del correo postal en la dirección que se indica a continuación: C/ Juana de Ibarbourou, nº 15, CP 50.013, Zaragoza. Le recordamos su derecho a presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos en caso de no quedar satisfecho una vez ejercitados sus derechos.

Pablo Cortacans Muner

De: Cdad.Regantes de Miraflores Zaragoza <crmiraflores@gmail.com>
Enviado el: miércoles, 7 de abril de 2021 16:40
Para: Pablo Cortacans Muner
Asunto: Petición información CR Miraflores - Zaragoza

Buenas tardes
En relación a su petición de información del "Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con Plaza" indicarles que por parte de esta Comunidad se dispone de medios técnicos limitados para poder elaborar la información que se nos solicita.
Habiendo pedido al técnico de la Comunidad una estimación del coste que podría llevar preparar en soporte digital la ubicación de las acequias afectadas en el ámbito que nos indicaron, así como detalles: sección, características, cotas, etc. nos indica que el presupuesto del trabajo sería de 3.900 € + IVA, habida cuenta que se trata de una zona muy amplia de la Comunidad con numerosos cauces.
Comoquiera que supone un coste importante y que, como ya se ha indicado, los recursos de esta Comunidad son limitados, queríamos saber si en su presupuesto tienen alguna partida para suplir este tipo de gastos, ya que al fin y al cabo el estudio de afecciones es parte fundamental de este tipo de estudios, que entendemos deberían estar incluidos en el proyecto.
Sin otro particular, reciban un cordial saludo.
Atte.

--
Administración
C.R.Miraflores

_____

Le informamos de que sus datos de carácter personal están siendo tratados conforme al RGPD y la LO 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales para gestionar el padrón general de usuarios para el cumplimiento efectivo de las funciones encomendadas a esta Comunidad en virtud del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio –TR de la Ley de Aguas- y por tal motivo, serán conservados mientras se mantenga su condición de usuario o bien, durante los años que sea preciso para cumplir con la legislación vigente. Sus datos no serán cedidos a terceros salvo en aquellos que sea preciso para el correcto desarrollo de nuestra relación o cuando el ordenamiento jurídico así lo requiera para el cumplimiento de una norma con rango de ley. Podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión y portabilidad, y la limitación u oposición a su tratamiento ante la Comunidad de Regantes de Miraflores, previa acreditación de su identidad mediante fotocopia del DNI, enviando su solicitud al correo electrónico: crmiraflores@gmail.com o, a través del correo postal en la dirección que se indica a continuación: C/ Juana de Ibarbourou, nº 15, CP 50.013, Zaragoza. Le recordamos su derecho a presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos en caso de no quedar satisfecho una vez ejercitados sus derechos.

Pablo Cortacans Muner

De: Pablo Cortacans Muner
Enviado el: lunes, 12 de abril de 2021 8:19
Para: Cdad.Regantes de Miraflores Zaragoza
CC: Francisco Torre Fernández
Asunto: RE: Petición información CR Miraflores - Zaragoza
Datos adjuntos: CORREDOR PROPUESTO.dwg; PL GEN_CORREDOR PROP.pdf

Buenos días:
Al tratarse el trabajo objeto de nuestra petición de información de un Estudio Informativo, que constituye una primera fase inicial previa a la posterior redacción de los proyectos básico y constructivo, concurren dos condicionantes que comentamos seguidamente:

- El presupuesto del Estudio Informativo se corresponde con la mencionada fase inicial que os comentamos, y por ello en el mismo no hay partidas específicas para poder suplir los gastos de todas las empresas, compañías, administraciones, etc. a las que se les solicita información.
- Por otro lado, el grado de detalle que se requiere de la información solicitada se corresponde con el nivel de un estudio informativo, por lo que con la planta de ubicación de las acequias existentes sería suficiente para cubrir los objetivos: saber el número de afecciones y su ubicación, y asignar a cada una de ellas una partida alzada presupuestaria.

Por si es de ayuda para minimizar vuestra búsqueda de datos, os adjuntamos un plano más detallado que el inicial que se os envío, en el que el corredor propuesto ya está más acotado (raya discontinua verde, que indica el corredor propuesto), así como el dwg de dicho corredor propuesto en coordenadas.

Un saludo

Pablo Cortacans Muner
INGENIERO CIVIL
Gerente de Ingeniería Ferroviaria

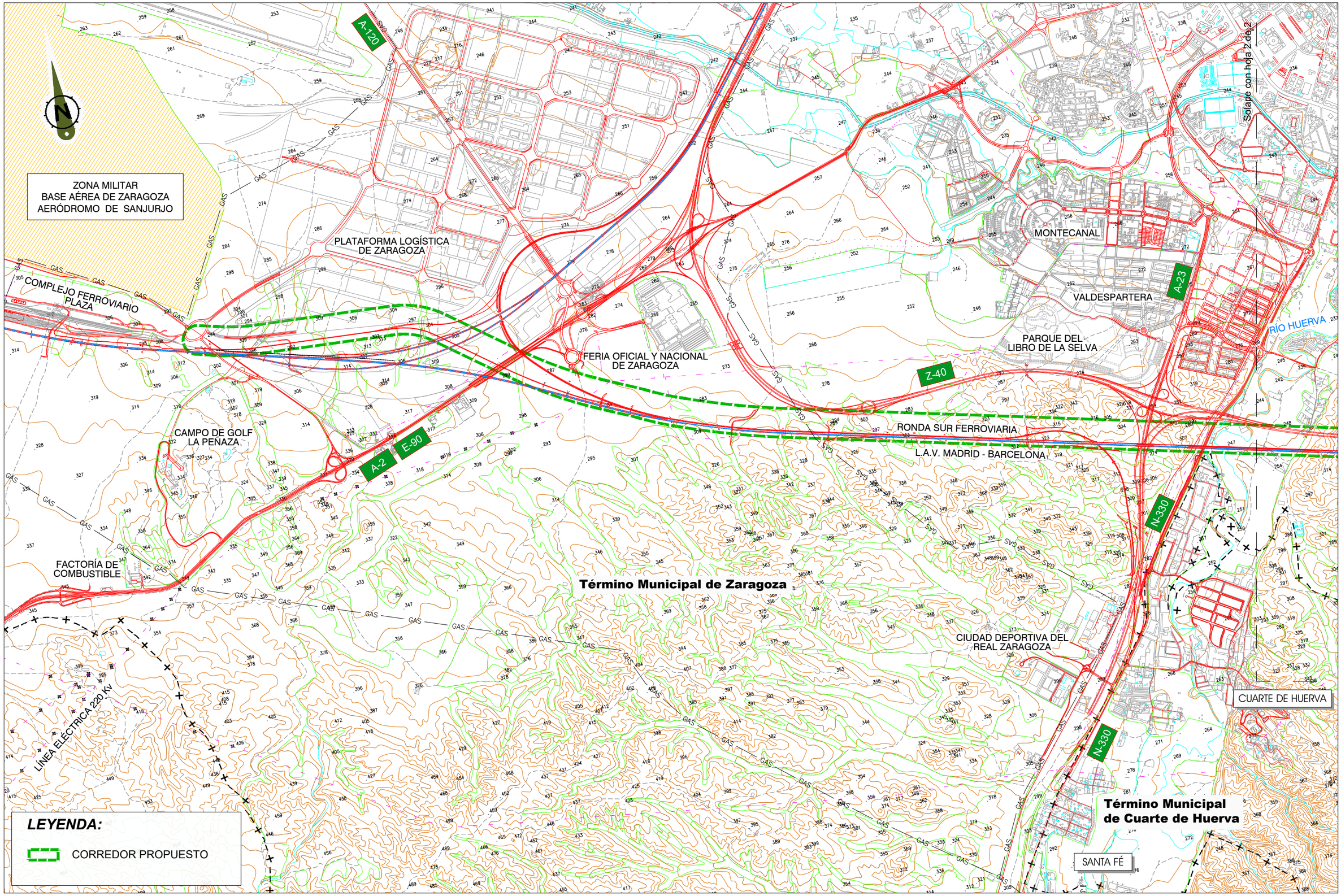
De: Cdad.Regantes de Miraflores Zaragoza <crmiraflores@gmail.com>
Enviado el: miércoles, 7 de abril de 2021 16:40
Para: Pablo Cortacans Muner <pcortacans@geocontrol.es>
Asunto: Petición información CR Miraflores - Zaragoza

Buenas tardes
En relación a su petición de información del "Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con Plaza" indicarles que por parte de esta Comunidad se dispone de medios técnicos limitados para poder elaborar la información que se nos solicita.
Habiendo pedido al técnico de la Comunidad una estimación del coste que podría llevar preparar en soporte digital la ubicación de las acequias afectadas en el ámbito que nos indicaron, así como detalles: sección, características, cotas, etc. nos indica que el presupuesto del trabajo sería de 3.900 € + IVA, habida cuenta que se trata de una zona muy amplia de la Comunidad con numerosos cauces.
Comoquiera que supone un coste importante y que, como ya se ha indicado, los recursos de esta Comunidad son limitados, queríamos saber si en su presupuesto tienen alguna partida para suplir este tipo de gastos, ya que al fin y al cabo el estudio de afecciones es parte fundamental de este tipo de estudios, que entendemos deberían estar incluidos en el proyecto.
Sin otro particular, reciban un cordial saludo.
Atte.

--
Administración

C.R.Miraflores

Le informamos de que sus datos de carácter personal están siendo tratados conforme al RGPD y la LO 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales para gestionar el padrón general de usuarios para el cumplimiento efectivo de las funciones encomendadas a esta Comunidad en virtud del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio –TR de la Ley de Aguas- y por tal motivo, serán conservados mientras se mantenga su condición de usuario o bien, durante los años que sea preciso para cumplir con la legislación vigente. Sus datos no serán cedidos a terceros salvo en aquellos que sea preciso para el correcto desarrollo de nuestra relación o cuando el ordenamiento jurídico así lo requiera para el cumplimiento de una norma con rango de ley. Podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión y portabilidad, y la limitación u oposición a su tratamiento ante la Comunidad de Regantes de Miraflores, previa acreditación de su identidad mediante fotocopia del DNI, enviando su solicitud al correo electrónico: crmiraflores@gmail.com o, a través del correo postal en la dirección que se indica a continuación: C/ Juana de Ibarbourou, nº 15, CP 50.013, Zaragoza. Le recordamos su derecho a presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos en caso de no quedar satisfecho una vez ejercitados sus derechos.



1:30.000 0 300 600 m

Hoja 1 de 2 CORREDOR PROPUESTO

ZARAGOZA

Solape con hoja 1 de 2

Término Municipal de Zaragoza

Término Municipal de Pastriz

PASTRIZ

ZP-2202

Z-40

RIO EBRO

ESTACIÓN DEPURADORA DE ZARAGOZA

LÍNEA ZARAGOZA-CÁSPE

CEMENTERIO DE TORRERO

POLÍG. INDUSTRIAL INSIDER

ESTACIÓN DE LA CARTUJA

URBANIZACIÓN TORRE DEL CALVO

RÍO HUERVA

CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

POLÍG. INDUSTRIAL DE LA CARTUJA BAJA

A-68

PUERTO VENECIA

RONDA SUR FERROVIARIA

L.A.V. MADRID - BARCELONA

APARTADERO RÍO HUERVA

POLÍG. INDUSTRIAL EMPRESARIUM

PARQUE TECNOLÓGICO DEL RECICLADO

LEYENDA:

CORREDOR PROPUESTO

1:30.000

0 300 600 m

Hoja 2 de 2 CORREDOR PROPUESTO