



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

## ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN EN ANCHO ESTÁNDAR DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU CON LA PLATAFORMA LOGÍSTICA ZARAGOZA PLAZA.

DOCUMENTO Nº2. PLANOS

DICIEMBRE 2022



## PLANOS



Nº DE PLANO	TÍTULO DE PLANO	Nº DE HOJAS
1	ÍNDICE DE PLANOS	1
2	PLANO DE SITUACIÓN	1
3	ESQUEMA DE VÍAS ACTUAL DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ZARAGOZA	1
4	ESQUEMAS DE VÍAS DE ALTERNATIVAS	
4.1	ALTERNATIVA A	1
4.2	ALTERNATIVA B	1
5	PLANTA GENERAL. CORREDOR PROPUESTO	
5.1	ALTERNATIVA A - ANCHO ESTÁNDAR	3
5.2	ALTERNATIVA B - ANCHO MIXTO	3
6	TRAZADO	
6.1	TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL	
6.1.1	PLANTA ALTERNATIVAS A Y B	6
6.1.2	PERFIL LONGITUDINAL PLAZA - BIFURCACIÓN PLAZA	4
6.1.3	PERFIL LONGITUDINAL ESCAPE BIFURCACIÓN PLAZA	1
6.1.4	PERFIL LONGITUDINAL BIFURCACIÓN PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL	3
6.2	TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA	
6.2.1	PLANTA ALTERNATIVA A	7
6.2.2	PLANTA ALTERNATIVA B	7
6.2.3	PERFIL LONGITUDINAL BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA	8
6.2.4	PERFIL LONGITUDINAL RAMAL PREVIO LA CARTUJA	1
6.3	ESTACIÓN DE LA CARTUJA	
6.3.1	PLANTA ALTERNATIVAS A Y B	2
6.3.2	PERFIL LONGITUDINAL VÍA 1 LA CARTUJA	1
6.3.3	PERFIL LONGITUDINAL VÍA 2 LA CARTUJA	1
6.3.4	PERFIL LONGITUDINAL VÍA 3 LA CARTUJA	1
6.3.5	PERFIL LONGITUDINAL VÍA 4 LA CARTUJA	1
6.3.6	PERFIL LONGITUDINAL VÍA 6 LA CARTUJA	1
6.3.7	PERFIL LONGITUDINAL VÍA 8 LA CARTUJA	1
6.3.8	PERFIL LONGITUDINAL VÍA 10 LA CARTUJA	1
6.4	TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES	
6.4.1	PLANTA ALTERNATIVA A	4
6.4.2	PLANTA ALTERNATIVA B	4
6.4.3	PERFIL LONGITUDINAL CARTUJA - MIRAFLORES	5
6.4.3	PERFIL LONGITUDINAL ZONA PREVIA A MIRAFLORES	1
7	SECCIONES TIPO	
7.1	ANCHO ESTÁNDAR	3
7.2	ANCHO MIXTO	3
8	DRENAJE	
8.1	PLANTA DE DRENAJE	
8.1.1	TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL	6
8.1.2	TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA	7
8.1.3	TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES	4
8.2	DETALLES	1

Nº DE PLANO	TÍTULO DE PLANO	Nº DE HOJAS
9	ESTRUCTURAS	
9.1	PASOS INFERIORES - PI 8.2 TRAMO 3	1
9.2	PASOS SUPERIORES	
9.2.1	PS 3.1 TRAMO 4	1
9.2.2	PS 3.3 TRAMO 4	1
9.3	VIADUCTO CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN	1
10	SITUACIONES PROVISIONALES FERROVIARIAS	
10.1	TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL	2
10.2	TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA	
10.2.1	ALTERNATIVA A	2
10.2.2	ALTERNATIVA B	2
10.3	ESTACIÓN DE LA CARTUJA	2
10.4	TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES	
10.4.1	ALTERNATIVA A	2
10.4.2	ALTERNATIVA B	2
11	SUPERESTRUCTURA	
11.1	CARRIL	1
11.2	TRAVIESAS	1
11.3	ESQUEMA SITUACIÓN DESVIOS	1
11.4	DESVIOS DETALLES	3
12	REPOSICIÓN DE SERVICIOS Y SERVIDUMBRES	
12.1	TRAMO 1. ZARAGOZA PLAZA - BIFURCACIÓN TERUEL	
12.1.1	ABASTECIMIENTO Y RIEGO	6
12.1.2	ELECTRICIDAD Y GAS	6
12.1.3	TELEFONÍA Y TELECOMUNICACIONES	6
12.2	TRAMO 3. BIFURCACIÓN TERUEL - LA CARTUJA	
12.2.1	ABASTECIMIENTO Y RIEGO	7
12.2.2	ELECTRICIDAD Y GAS	7
12.2.3	TELEFONÍA Y TELECOMUNICACIONES	7
12.3	ESTACIÓN DE LA CARTUJA	
12.3.1	ABASTECIMIENTO Y RIEGO	2
12.3.2	ELECTRICIDAD Y GAS	2
12.3.3	TELEFONÍA Y TELECOMUNICACIONES	2
12.4	TRAMO 4. LA CARTUJA - MIRAFLORES	
12.4.1	ABASTECIMIENTO Y RIEGO	4
12.4.2	ELECTRICIDAD Y GAS	4
12.4.3	TELEFONÍA Y TELECOMUNICACIONES	4
12.5	REPOSICIÓN DE CAMINO 8.0 TRAMO 3	
12.5.1	PLANTA	1
12.5.2	PERFIL LONGITUDINAL	1
12.6	REPOSICIÓN DE CAMINO 8.3 TRAMO 3	
12.6.1	PLANTA	1
12.6.2	PERFIL LONGITUDINAL	1