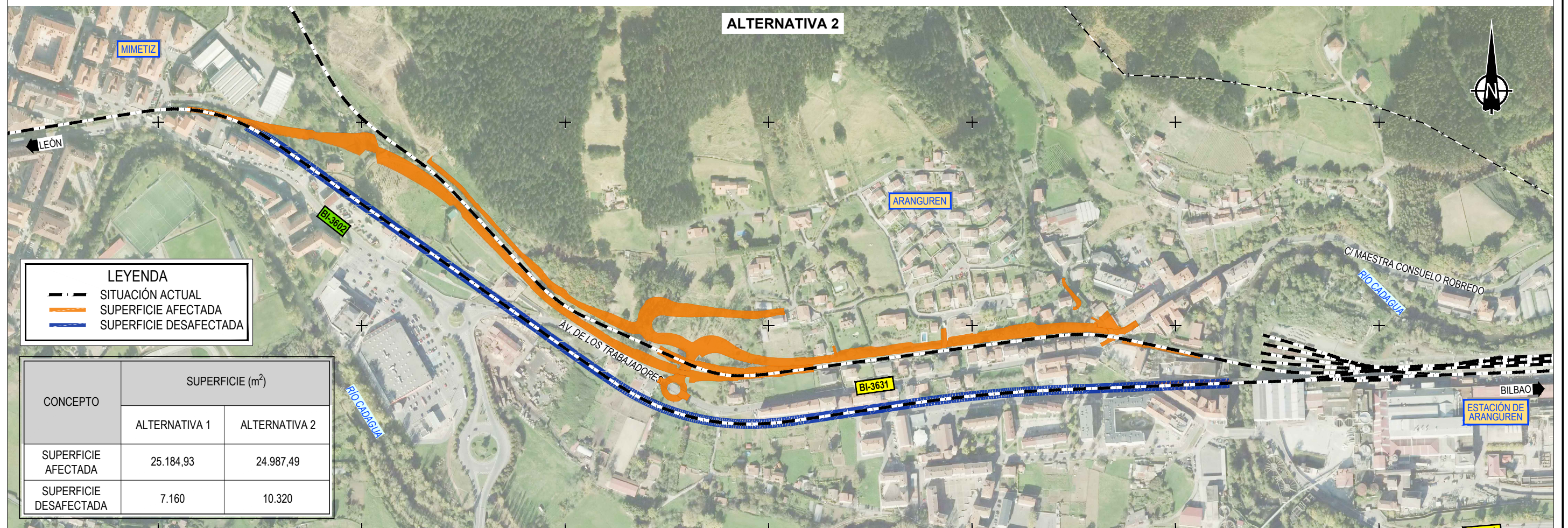
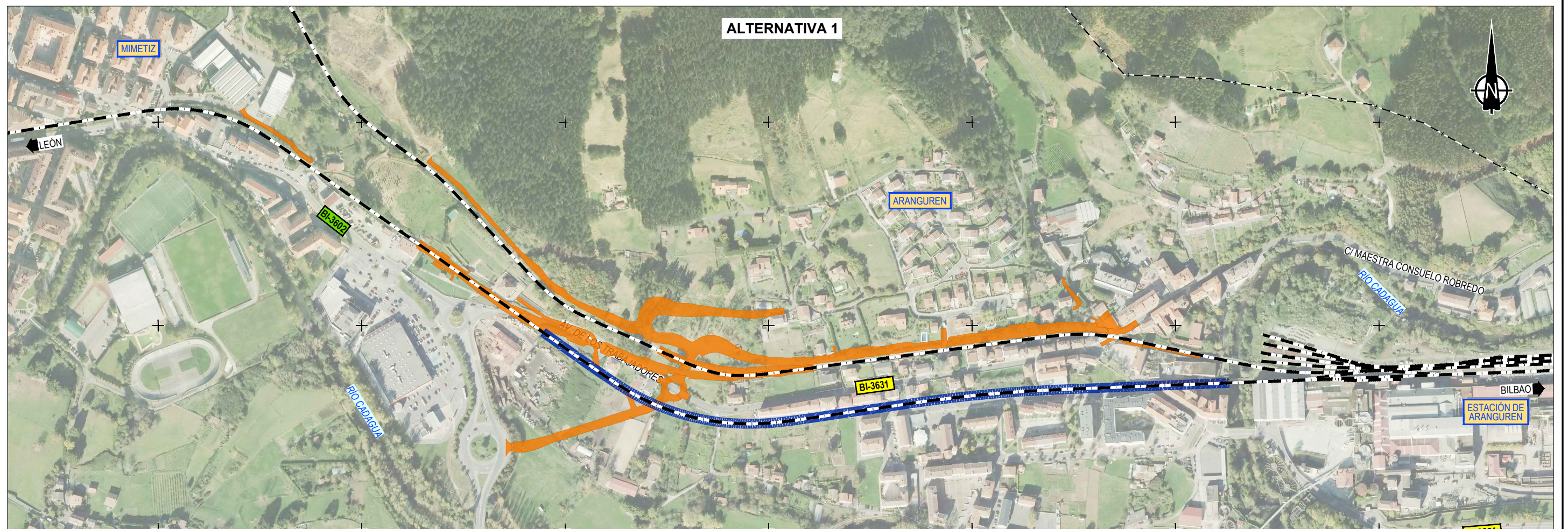


\\csmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_dbc\_tecnica\02.03.Ejecución\Delimitación\Doc\_Ambiental\2.1\_PLANO\_CONJUNTO.dwg



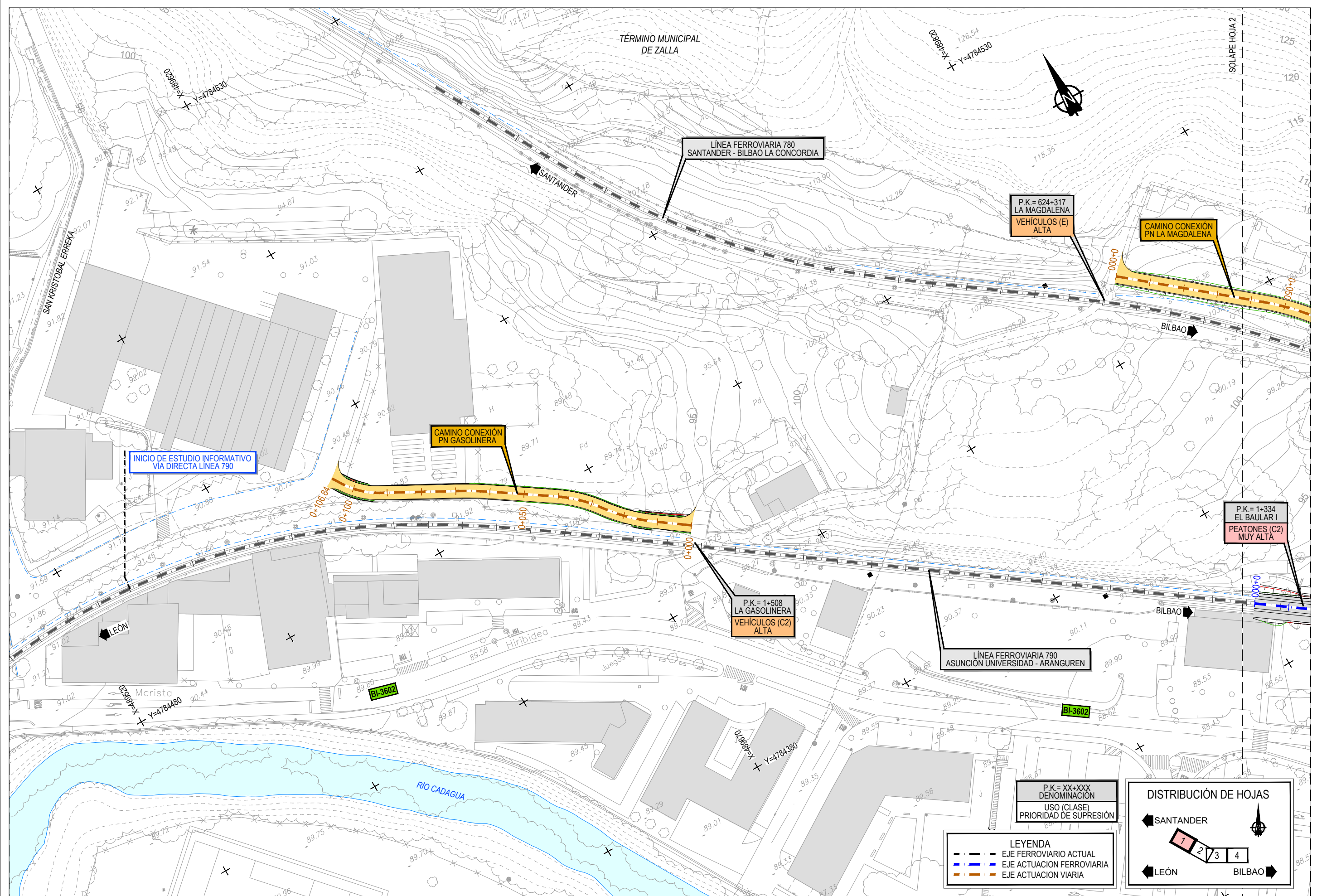
**LEYENDA**

- SITUACIÓN ACTUAL
- SUPERFICIE AFECTADA
- SUPERFICIE DESAFECTADA

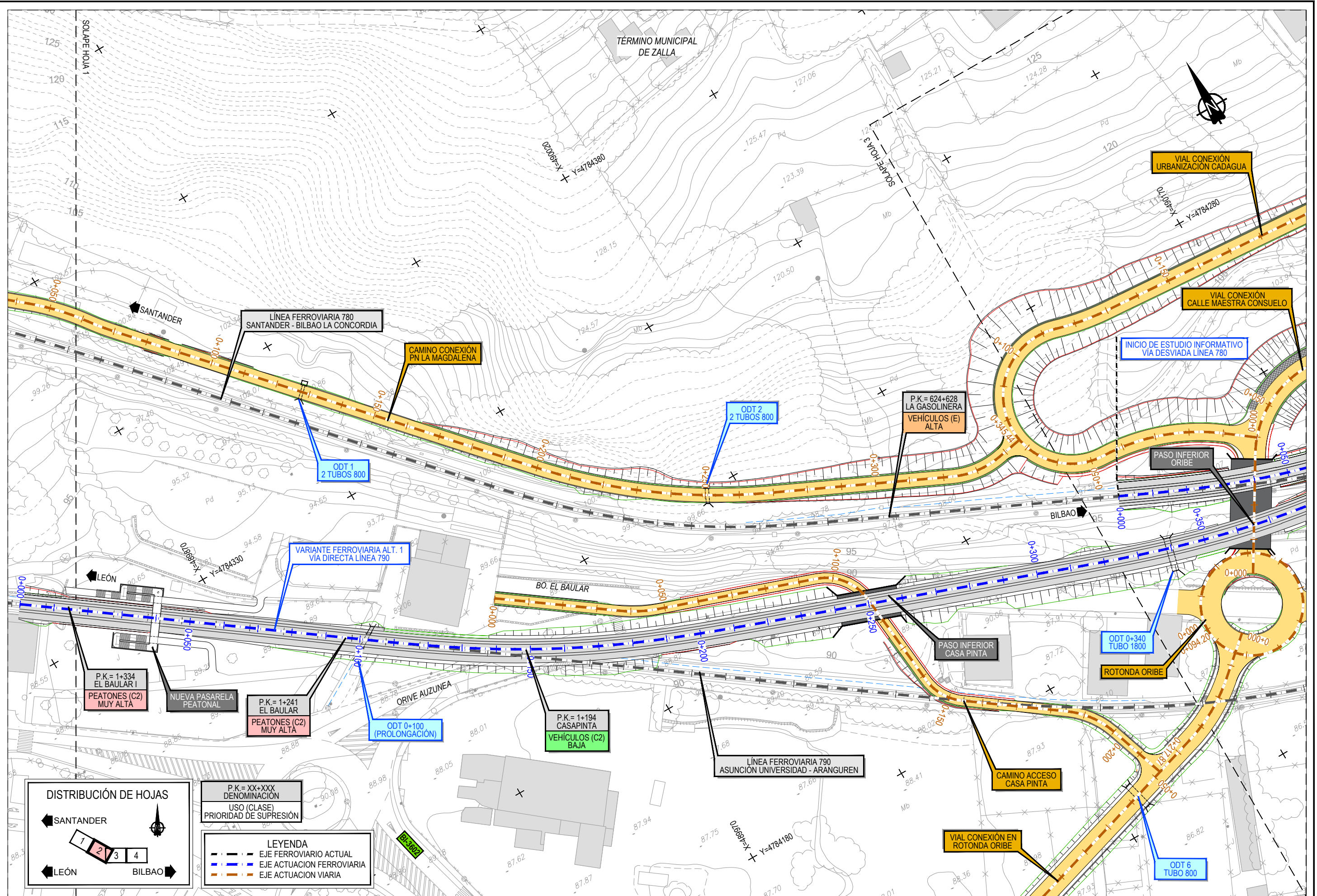
CONCEPTO	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	
	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
SUPERFICIE AFECTADA	25.184,93	24.987,49
SUPERFICIE DESAFECTADA	7.160	10.320

\\smb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_dbc\_tecnica\02\_03\_Ejecución\Delimitación\Doc\_Ambiental\2.2\_ACTUACIONES\_OCUPACION.dwg

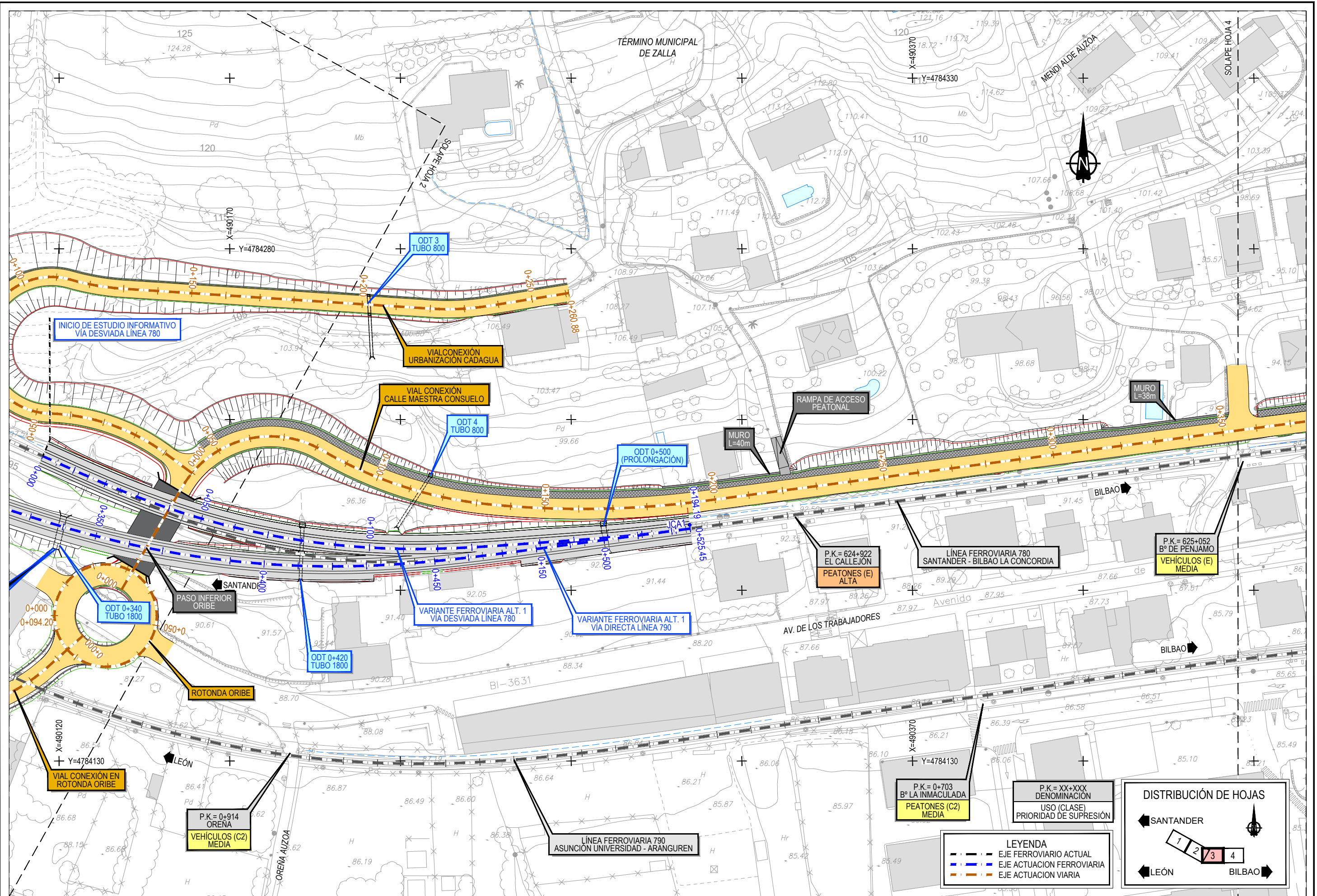
\\scmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_dbc\_tecnica\02.03.Ejecución\Delimitación\Doc\_Ambiental\2.3.1\_ACTUACIONES\_PLANTA.dwg



\\scmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_dbc\_tecnica\02.03.Ejecución\Delimitación\Doc\_Ambiental\2.3.1\_ACTUACIONES\_PLANTA.dwg



\\scmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejecucion\Delineacion\Doc\_Ambiental\2.3.1\_ACTUACIONES\_PLANTA.dwg



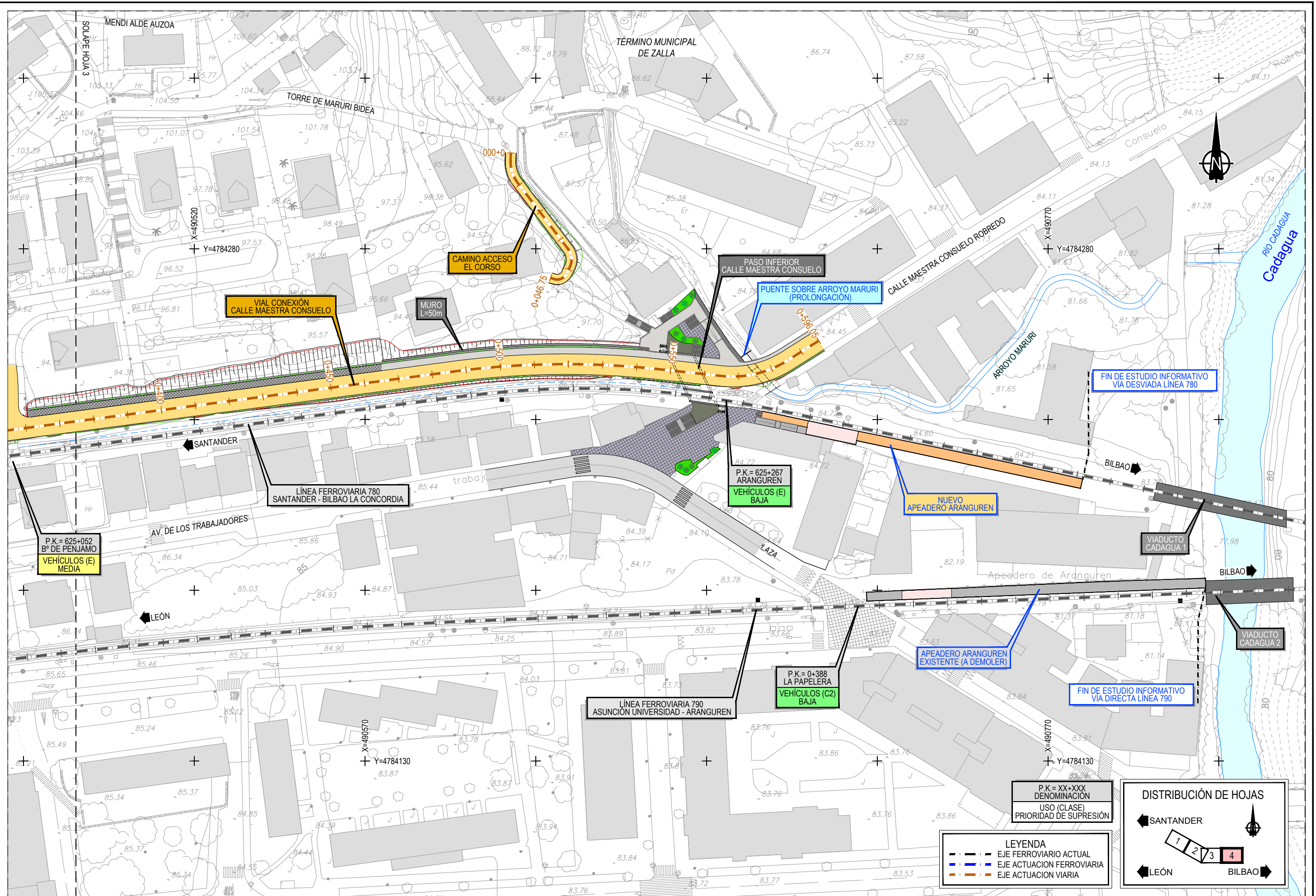
**LEYENDA**

- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

**DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**

1 2 3 4

← SANTANDER  
← LEÓN  
BILBAO →



\\scmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_dbc\_tecnica\02.03.Ejecución\Delimitación\Doc\_Ambiental\2.3.1\_ACTUACIONES\_PLANTA.dwg

**LEYENDA**

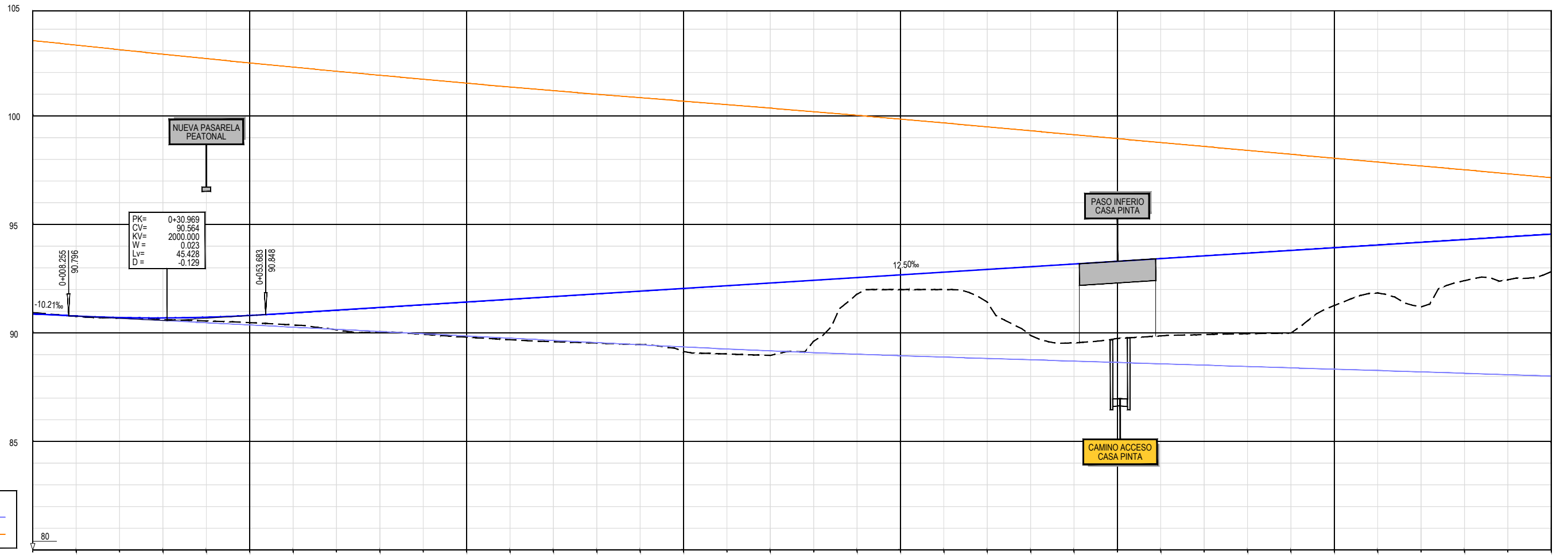
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

**DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**

← SANTANDER

← LEÓN

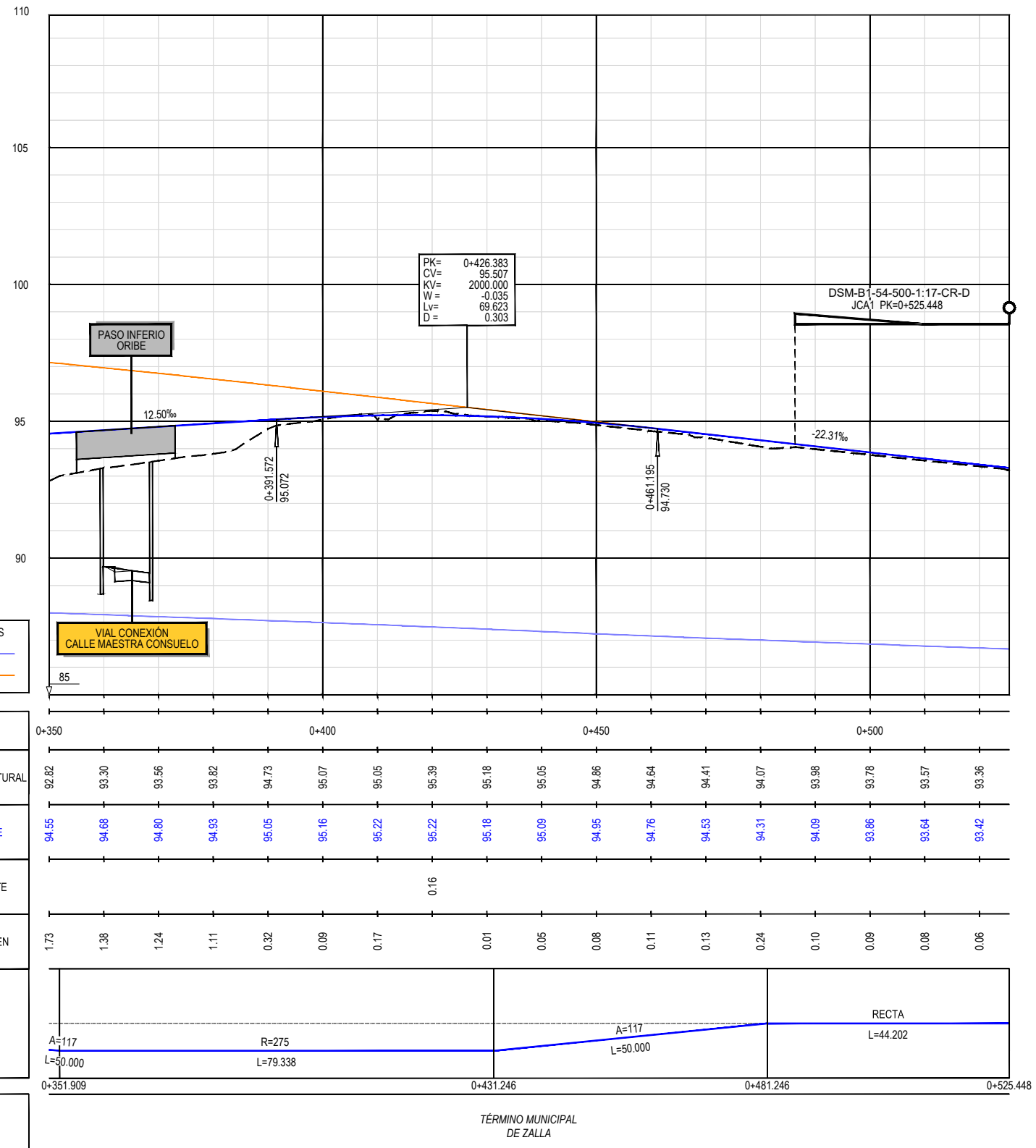
→ BILBAO



VÍAS ACTUALES  
 LÍNEA 790 —  
 LÍNEA 780 —

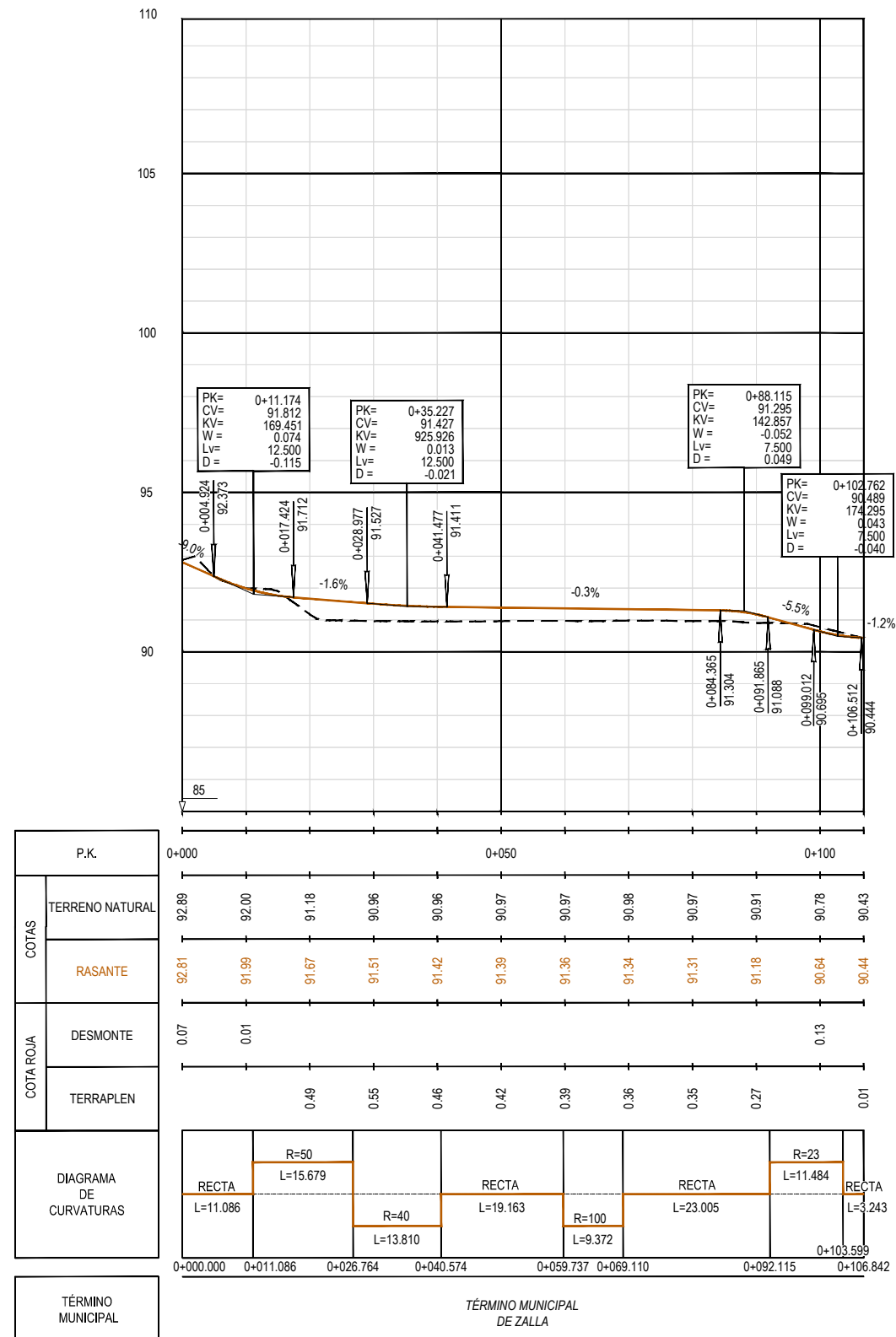
P.K.	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350
TERRENO NATURAL	90.94	90.77	90.67	90.61	90.55	90.48	90.37	90.15
RASANTE	90.88	90.78	90.71	90.69	90.72	90.81	90.93	91.05
DESMONTE	0.06							
TERRAPLEN	0.01	0.04	0.08	0.17	0.33	0.66	0.91	1.12
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=95.826		A=110 L=40.000		R=300 L=43.415		A=110 L=40.000	
	RECTA L=82.668						A=117 L=50.000	
TÉRMINO MUNICIPAL	TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA							

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1  
 VÍA DIRECTA LÍNEA 790



VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1  
VÍA DIRECTA LÍNEA 790





CAMINO CONEXIÓN PN GASOLINERA



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

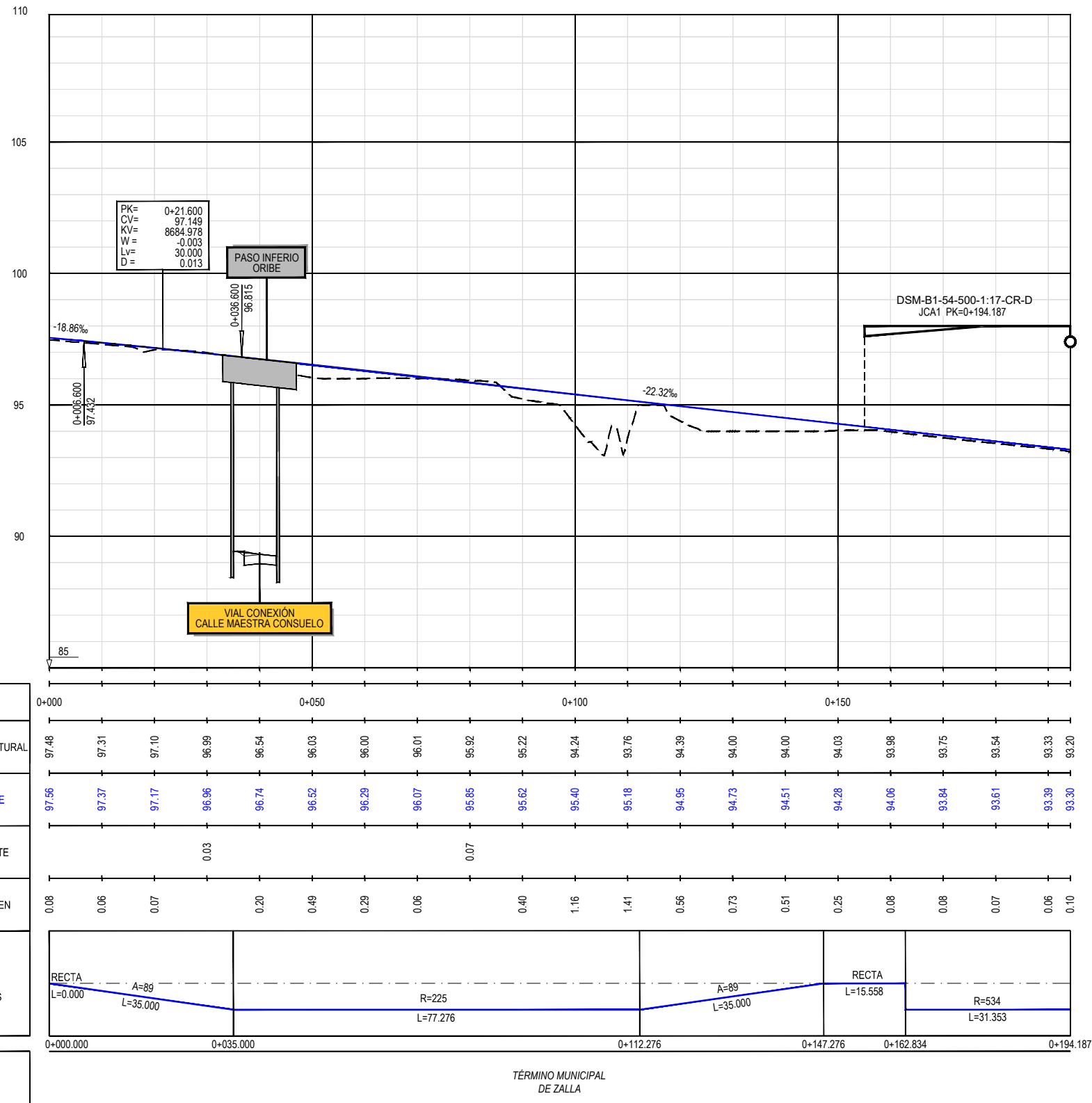
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica  
Gráfica

FECHA  
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO  
DOCUMENTO AMBIENTAL ACTUACIONES PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 1. CAMINO CONEXIÓN PN GASOLINERA

Nº DE PLANO  
2.3.2.10  
Hoja 1 de 1



VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1  
VÍA DESVIADA LÍNEA 780



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

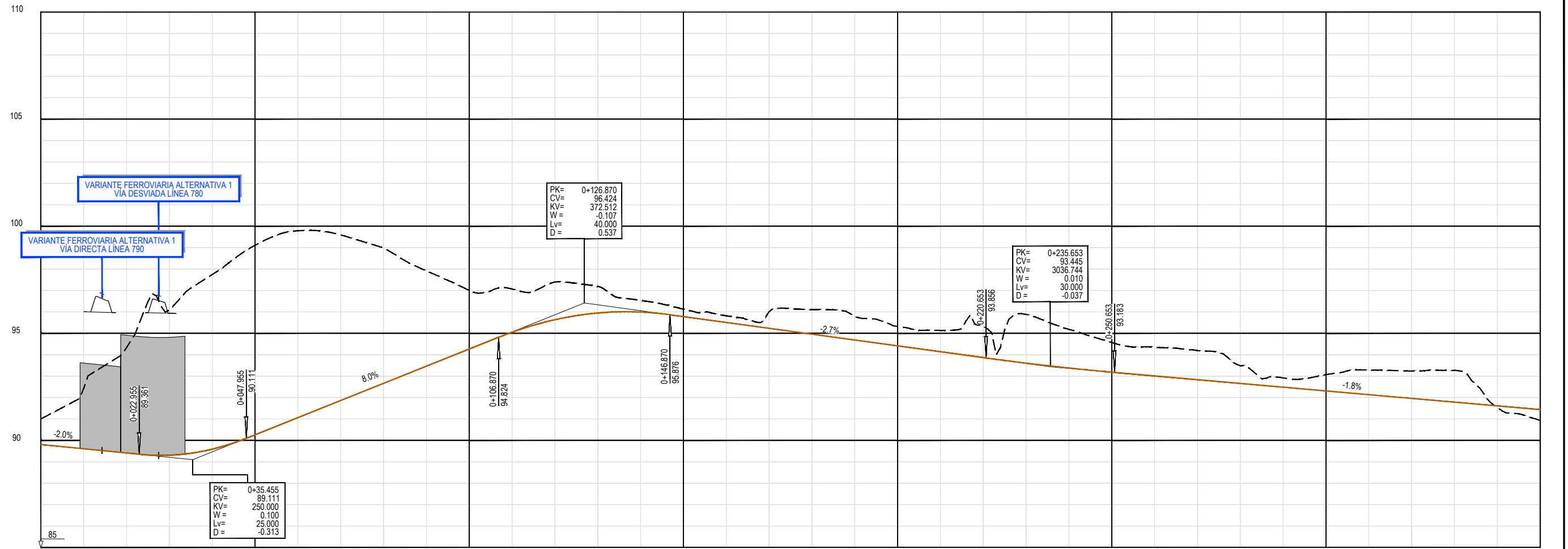
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica

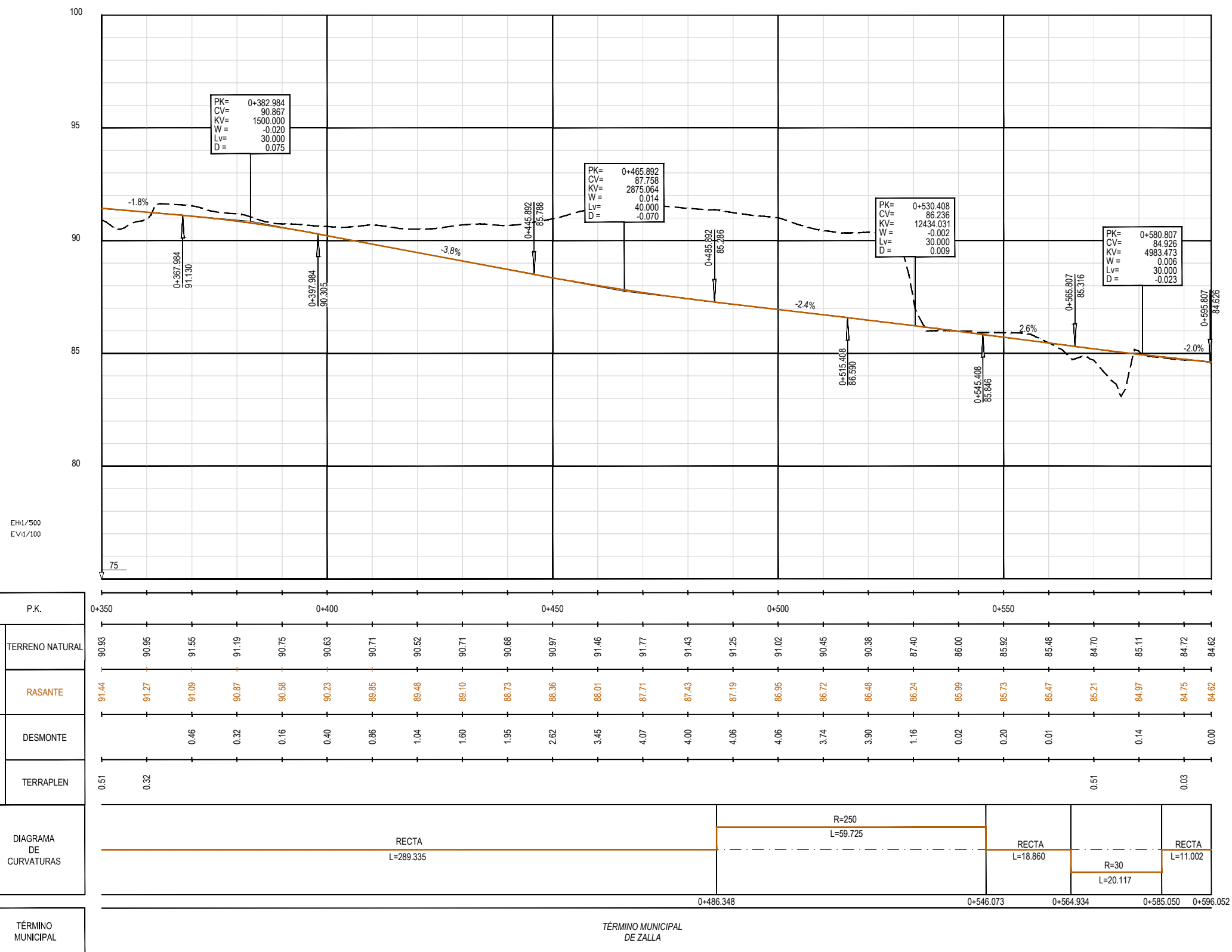
FECHA  
JUNIO 2022

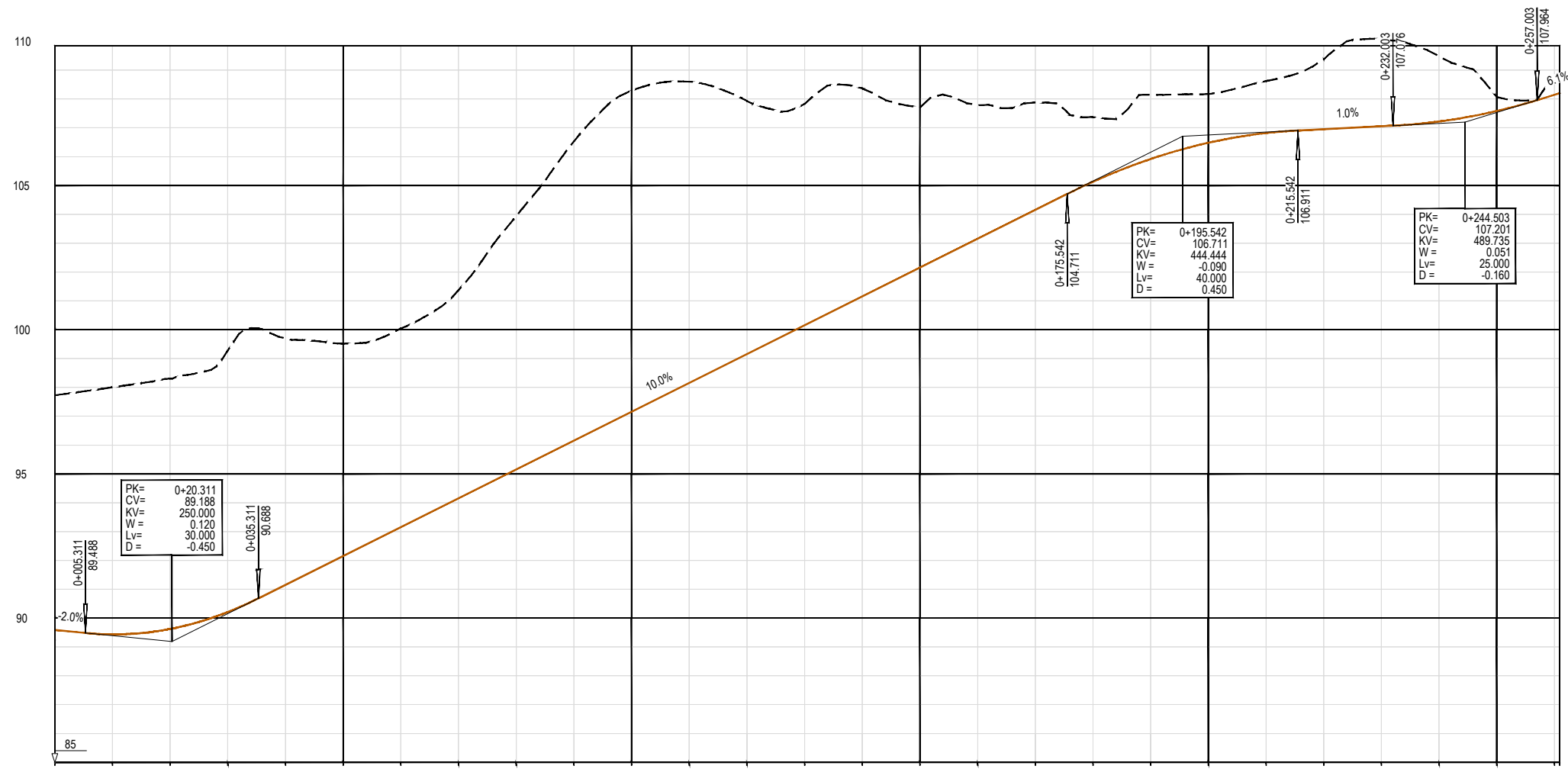
TÍTULO DEL PLANO  
DOCUMENTO AMBIENTAL ACTUACIONES  
PERFIL LONGITUDINAL  
ALTERNATIVA 1. VARIANTE FERROVIARIA. VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Nº DE PLANO  
2.3.2.2  
Hoja 1 de 1



P.K.	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350																													
COTAS	TERRENO NATURAL	91.01	92.44	94.35	96.09	97.75	98.12	98.80	99.60	99.99	97.93	97.01	97.08	97.40	97.20	96.55	96.14	95.83	96.02	96.12	95.79	95.33	95.14	95.34	95.89	95.20	94.58	94.36	94.21	93.49	92.92	93.08	93.29	93.25	93.28	91.56	90.93
	RASANTE	89.82	89.62	89.42	89.32	89.60	90.27	91.07	91.87	92.67	93.47	94.27	95.06	95.64	95.96	96.00	95.79	95.52	95.24	94.97	94.70	94.42	94.15	93.87	93.61	93.39	93.19	93.02	92.84	92.67	92.49	92.32	92.14	91.97	91.79	91.62	91.44
COTA ROJA	DESMONTE	1.19	2.82	4.93	6.77	8.15	8.84	8.72	7.73	6.32	4.45	2.73	2.02	1.76	1.25	0.55	0.35	0.31	0.78	1.15	1.10	0.91	0.99	1.47	2.28	1.81	1.39	1.34	1.36	0.82	0.43	0.76	1.15	1.28	1.48		
	TERRAPLEN																																		0.05	0.51	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=34.928		R=30 L=46.977			R=120 L=51.394		R=275 L=63.715			RECTA L=289.335																										
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000		0+034.928		0+081.904		0+133.298		0+197.013						TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA																						

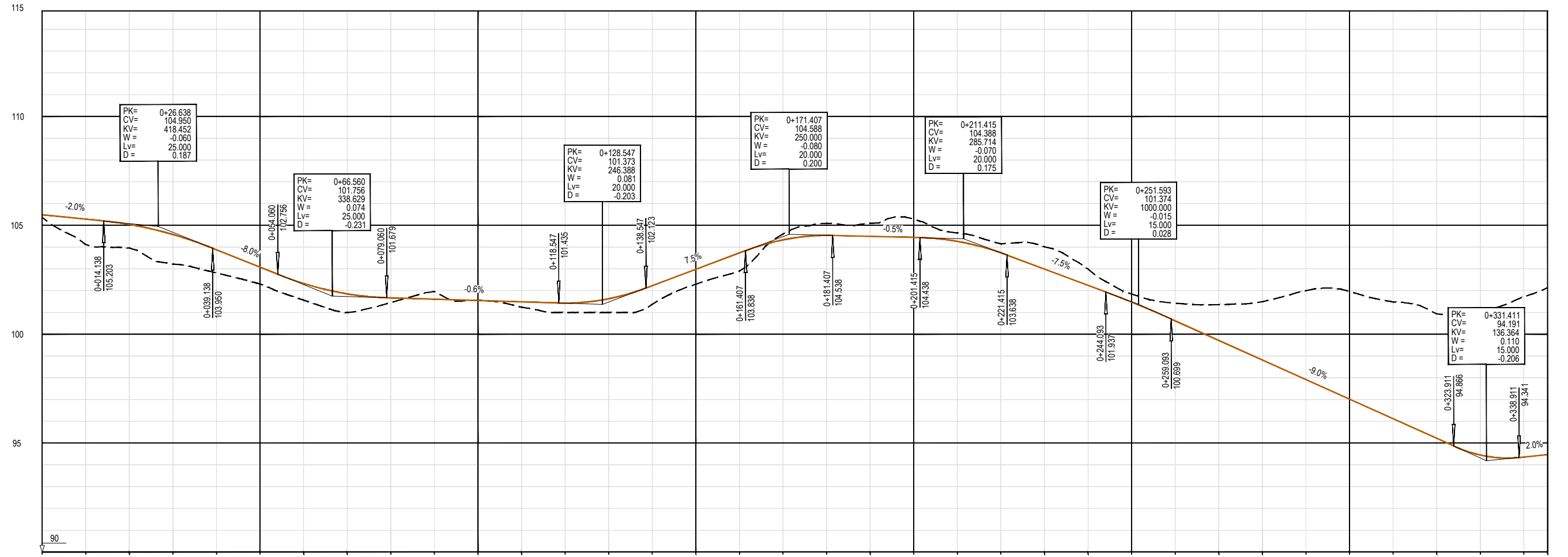




COTAS	P.K.		0+000		0+050		0+100		0+150		0+200		0+250																		
	TERRENO NATURAL	RASANTE	89.59	89.44	89.63	90.21	91.16	92.16	93.16	94.16	95.16	96.16	97.16	98.16	99.16	100.16	101.16	102.16	103.16	104.16	105.13	105.92	106.48	106.82	109.38	110.07	109.49	108.07	108.82	108.87	
COTA ROJA	DESMONTE		8.13	8.57	8.68	9.07	8.55	7.36	6.89	7.22	8.78	10.38	11.14	10.45	8.78	7.67	7.21	5.55	4.63	3.72	2.24	2.23	1.68	1.80	2.42	3.02	2.26	0.49	0.67	0.67	
	TERRAPLEN																														
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		L=9.475		R=60		L=36.707		R=20		L=67.826		R=75		L=15.916		RECTA		L=90.290		R=75		L=16.778		RECTA		L=23.893				
	TÉRMINO MUNICIPAL		0+000.000 0+009.475		0+046.181		0+114.007		0+129.923		0+220.212		0+236.990		0+260.883																

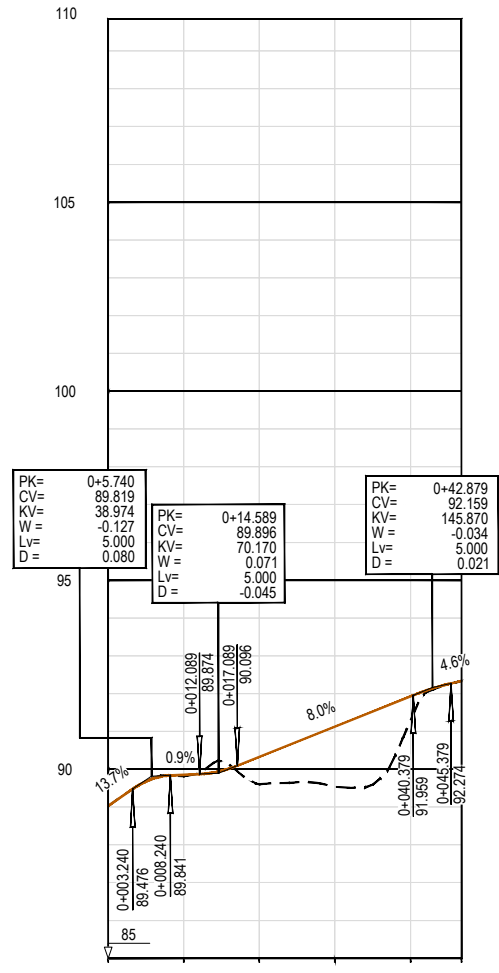
TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

VIAL CONEXIÓN URBANIZACIÓN CADAGUA



P.K.	COTAS		COTA ROJA		DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
	TERRENO NATURAL	RASANTE	DESMONTE	TERRAPLEN		
0+000	105.37	105.49	0.12		RECTA L=43.611	0+000.000
0+050	104.12	105.29	1.17			
	103.96	105.04	1.08		R=75 L=18.122	0+043.611
	103.23	104.58	1.35			
	102.81	103.88	1.07		R=80 L=8.165	0+061.733
	102.31	103.08	0.77			
	101.57	102.33	0.77		RECTA L=128.593	0+069.898
	101.00	101.86	0.86			
	101.46	101.67	0.22		R=175 L=70.091	0+198.491
	101.96	101.61	0.35	0.35		
	101.57	101.55	0.02	0.02	RECTA L=53.831	0+268.581
	101.24	101.49	0.24	0.24		
	101.00	101.43	0.43	0.43	R=25 L=15.377	0+322.412
	101.00	101.63	0.63	0.63		
	101.37	102.23	0.86	0.86	RECTA L=7.652	0+337.789
	102.30	102.98	0.69	0.69		
	102.90	103.73	0.83	0.83		0+345.441
	104.60	104.33	0.27	0.27		
	105.09	104.54	0.55	0.55		
	105.10	104.49	0.60	0.60		
	105.29	104.44	0.85	0.85		
	104.85	104.27	0.38	0.38		
	104.15	103.74	0.41	0.41		
	104.02	102.99	1.02	1.02		
	103.00	102.24	0.75	0.75		
	101.85	101.48	0.37	0.37		
	101.43	100.62	0.81	0.81		
	101.36	99.72	1.64	1.64		
	101.49	98.82	2.68	2.68		
	102.00	97.92	4.08	4.08		
	101.96	97.02	4.95	4.95		
	101.48	96.12	5.36	5.36		
	100.94	95.22	5.72	5.72		
	101.04	94.45	6.58	6.58		
	101.72	94.36	7.36	7.36		
	102.14	94.47	7.67	7.67		

CAMINO CONEXIÓN PN LA MAGDALENA



P.K.		0+000					
COTAS	TERRENO NATURAL	89.03	89.81	89.81	89.54	91.29	92.34
	RASANTE	89.03	89.86	90.33	91.13	91.93	92.34
COTA ROJA	DESMONTE						0.00
	TERRAPLEN	0.00	0.04	0.72	1.39	0.64	
DIAGRAMA DE CURVATURAS							
TÉRMINO MUNICIPAL		TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA					

CAMINO ACCESO AL CORSO



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

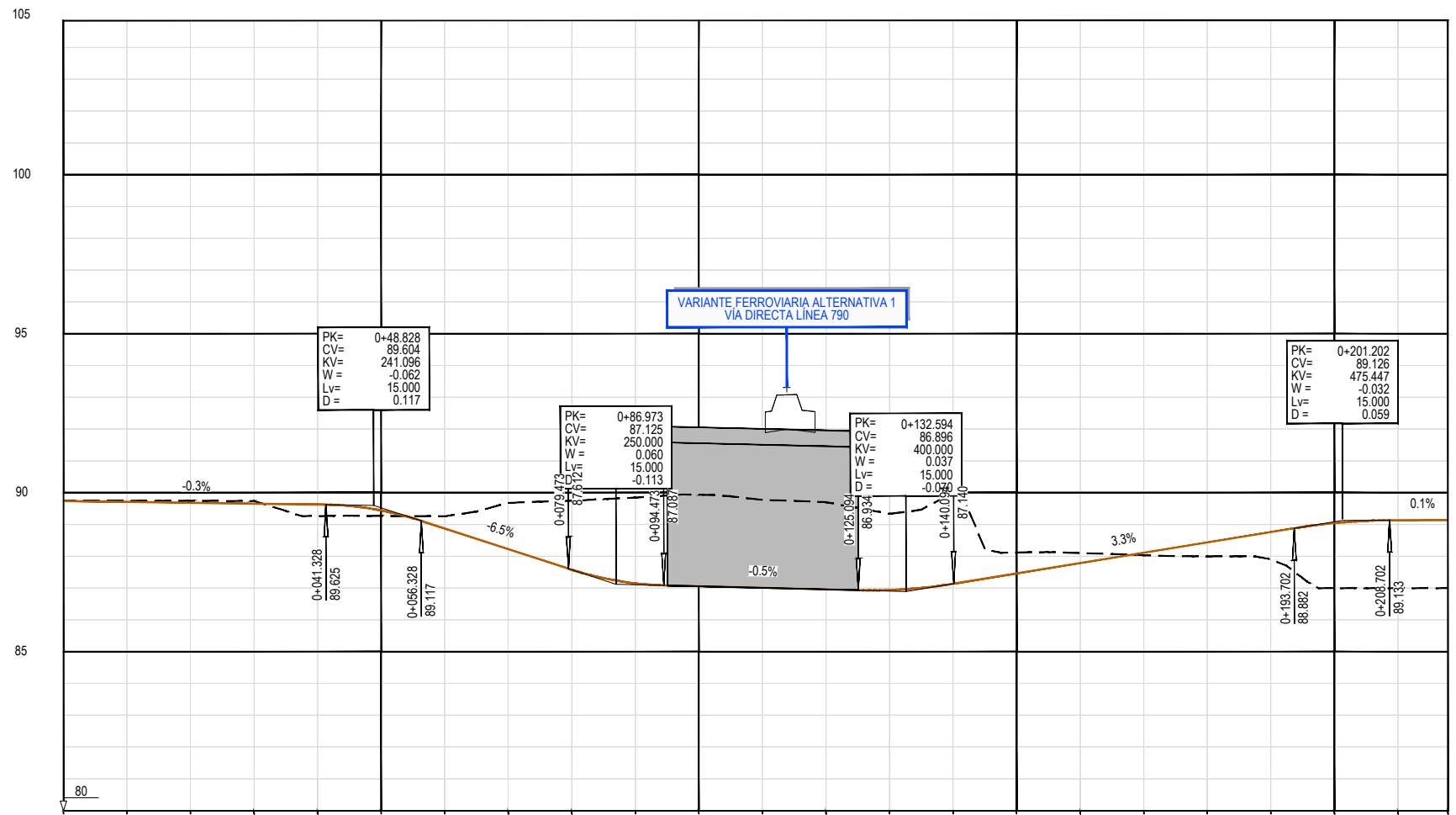
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica

FECHA  
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO  
DOCUMENTO AMBIENTAL ACTUACIONES PERFILES LONGITUDINAL ALTERNATIVA 1. CAMINO ACCESO AL CORSO

Nº DE PLANO  
2.3.2.6  
Hoja 1 de 1



P.K.	COTAS		COTA ROJA	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
	TERRENO NATURAL	RASANTE			
0+000	89.76	89.74	0.02	RECTA L=36.550	0+000.000
0+010	89.75	89.71	0.04		0+036.550
0+020	89.74	89.68	0.06		0+048.051
0+030	89.74	89.66	0.08		
0+040	89.27	89.63	0.36		
0+050	89.27	89.44	0.17		
0+060	89.26	88.88	0.38		
0+070	89.68	88.23	1.45		
0+080	89.75	87.58	2.17		
0+090	89.85	87.15	2.70		
0+100	89.94	87.06	2.88		
0+110	89.77	87.01	2.76		
0+120	89.70	86.96	2.74		
0+130	89.34	86.94	2.40		
0+140	90.00	87.14	2.86		
0+150	88.12	87.46	0.66		
0+160	88.10	87.79	0.32		
0+170	88.03	88.11	0.08		
0+180	88.00	88.44	0.43		
0+190	87.90	88.76	0.86		
0+200	87.00	89.05	2.05		
0+210	87.00	89.13	2.13		
0+217.869	87.00	89.14	2.14		

Diagrama de Curvaturas	Término Municipal
RECTA L=36.550	0+000.000
R=40 L=11.501	0+036.550
RECTA L=47.195	0+048.051
R=15 L=17.030	0+095.246
RECTA L=28.994	0+112.276
R=15 L=12.673	0+141.271
RECTA L=30.800	0+153.943
R=25 L=15.384	0+184.744
RECTA L=17.741	0+200.128
	0+217.869

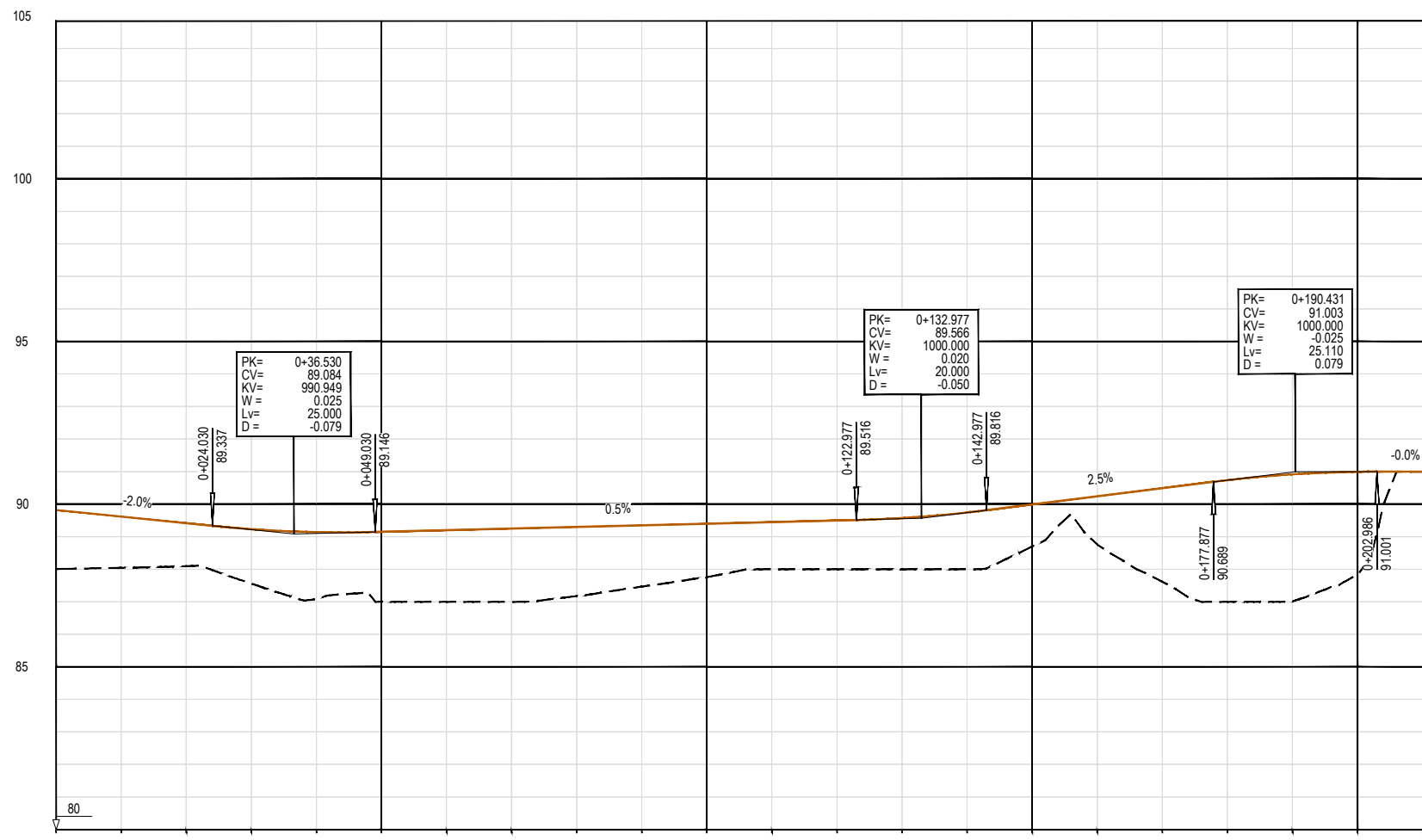
CAMINO ACCESO CASA PINTA





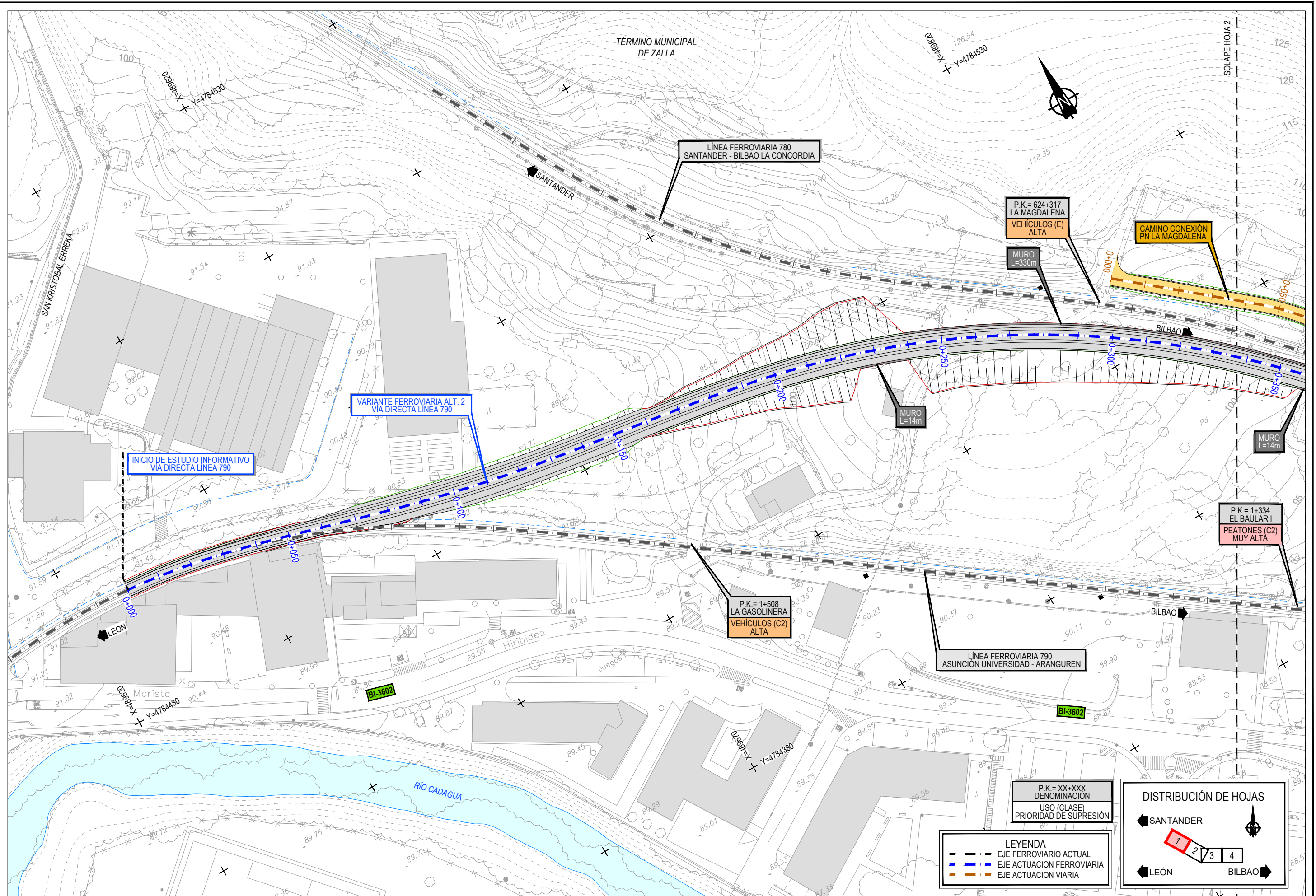
P.K.		0+000	0+050									
COTAS	TERRENO NATURAL	88.01	89.83	91.24	91.66	91.18	90.07	88.99	88.01	88.03	88.02	88.01
	RASANTE	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70
COTA ROJA	DESMONTE		0.13	1.54	1.96	1.48	0.37					
	TERRAPLEN	1.69						0.71	1.69	1.67	1.68	1.69
DIAGRAMA DE CURVATURAS		<p style="text-align: center;">R=15 L=94.200</p>										
TÉRMINO MUNICIPAL		TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA										

ROTONDA ORIBE



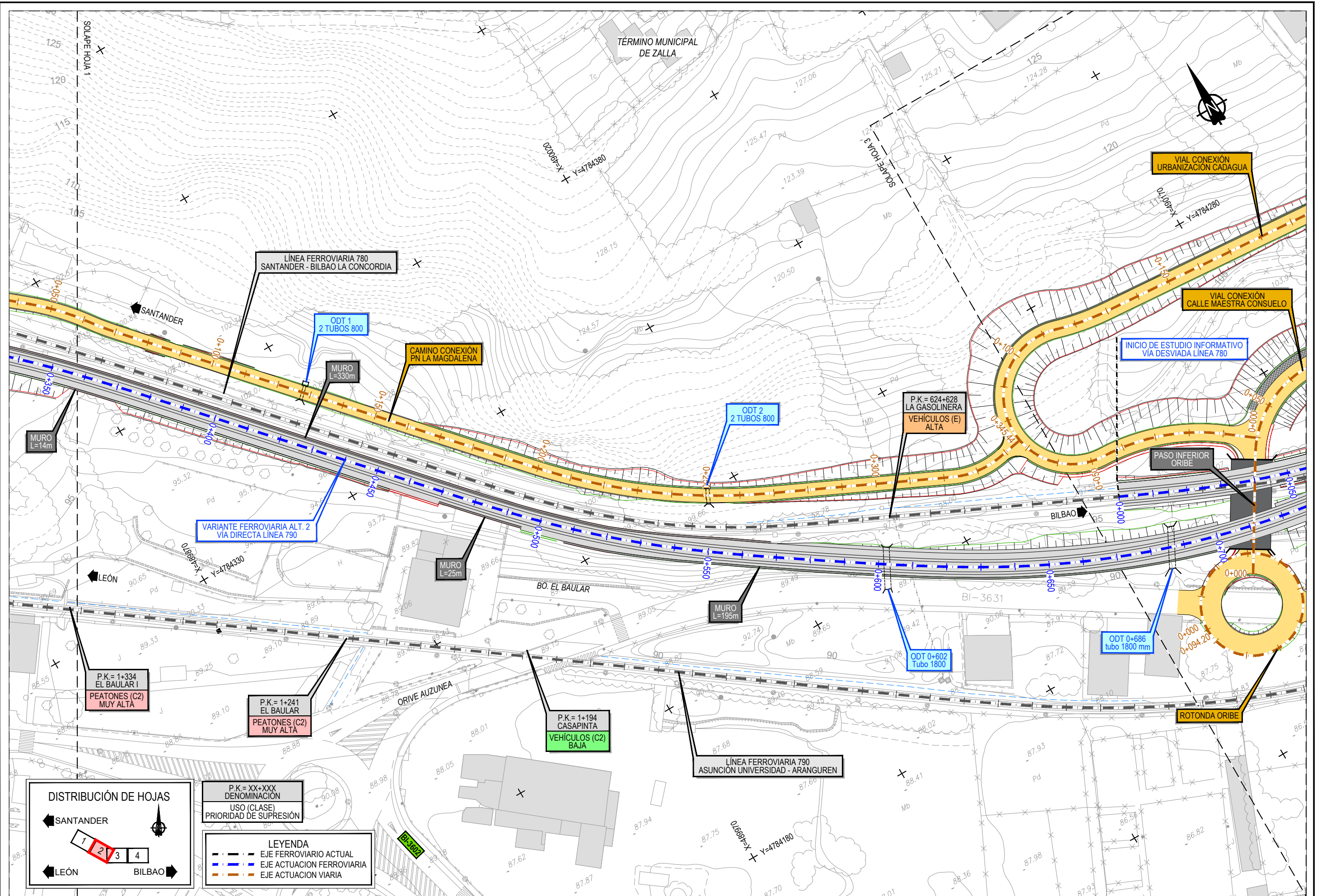
P.K.	COTAS		COTA ROJA		DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
	TERRENO NATURAL	RASANTE	DESMONTE	TERRAPLEN		
0+000	88.01	88.82		1.81	RECTA L=14.206	0+000.000
0+014.206	88.05	88.62		1.58		
0+035.310	88.09	88.42		1.32	R=50 L=21.104	0+035.310
0+050	87.56	88.23		1.67		
0+100	87.08	88.14		2.07	RECTA L=144.385	0+100.000
0+150	87.00	88.15		2.15		
0+179.695	87.00	88.20		2.20	R=65 L=18.179	0+179.695
0+197.874	87.00	88.25		2.25		
0+211.188	87.18	88.30		2.13	RECTA L=13.314	0+211.188
0+200	87.47	88.35		1.88		
	87.76	88.40		1.64		
	88.00	88.45		1.45		
	88.00	88.50		1.50		
	88.00	88.58		1.58		
	88.00	88.75		1.75		
	88.70	88.99		1.29		
	88.76	90.24		1.48		
	87.62	90.49		2.88		
	87.00	90.74		3.74		
	87.01	90.92		3.90		
	87.84	91.00		3.16		
	91.00	91.00		0.00		
	91.00	91.00		0.00		

VIAL CONEXIÓN EN ROTONDA ORIBE

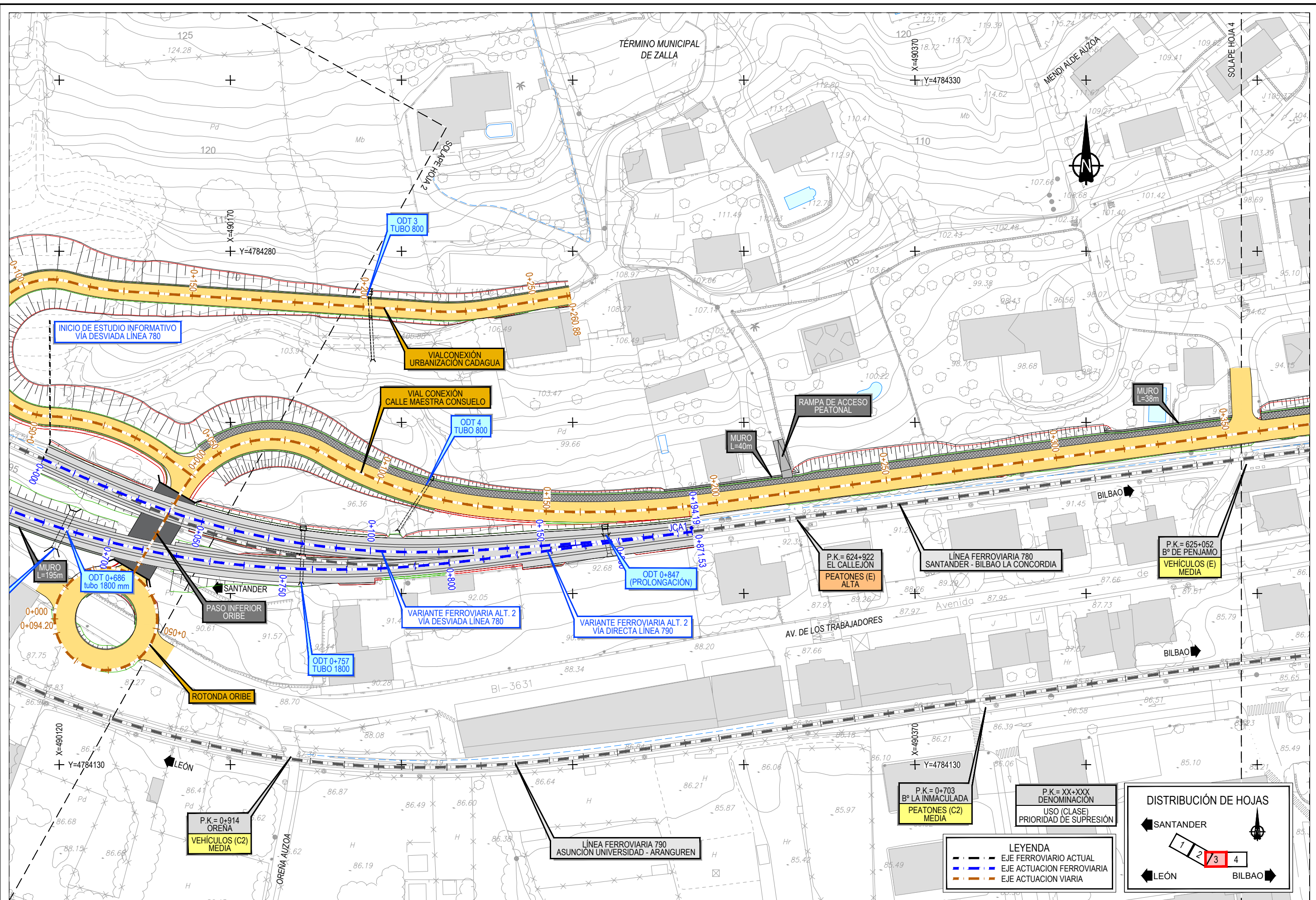


\\scmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_dbc\_tecnica\02.03.Ejecución\Delineación\Doc\_Ambienta\2.4.1\_ACTUACIONES\_PLANTA.dwg

\\scmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802.doc\_tecnica\02.03.Ejecucion\Delimitacion\Doc\_Ambiental\2.4.1\_ACTUACIONES\_PLANTA.dwg



\\scmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejecucion\Delimitacion\Doc\_Ambiental\2.4.1\_ACTUACIONES\_PLANTA.dwg



**DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**

← SANTANDER  
 ← LEÓN  
 → BILBAO

P.K. = XX+XXX  
DENOMINACIÓN  
USO (CLASE)  
PRIORIDAD DE SUPRESIÓN

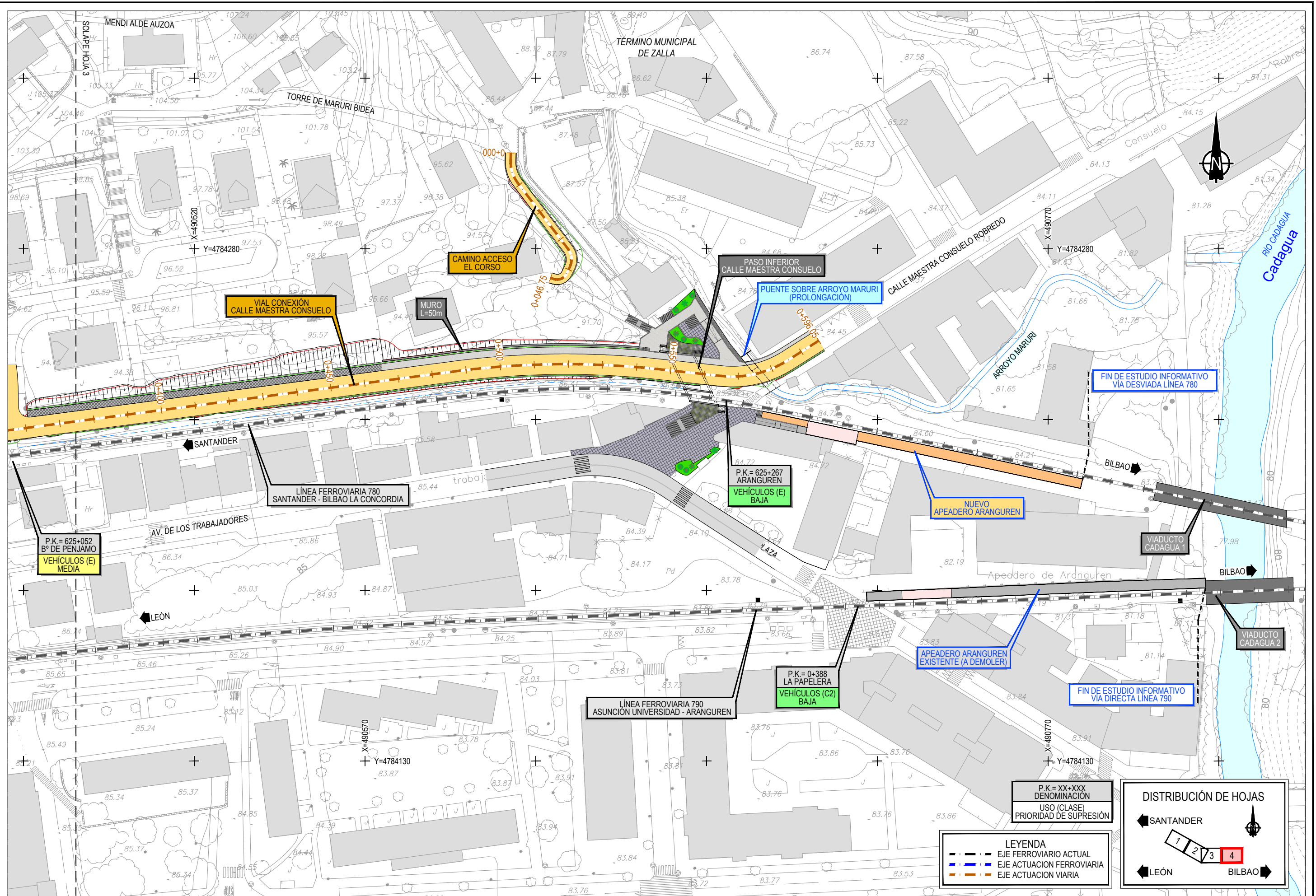
P.K. = 0+703  
Bº LA INMACULADA  
PEATONES (C2)  
MEDIA

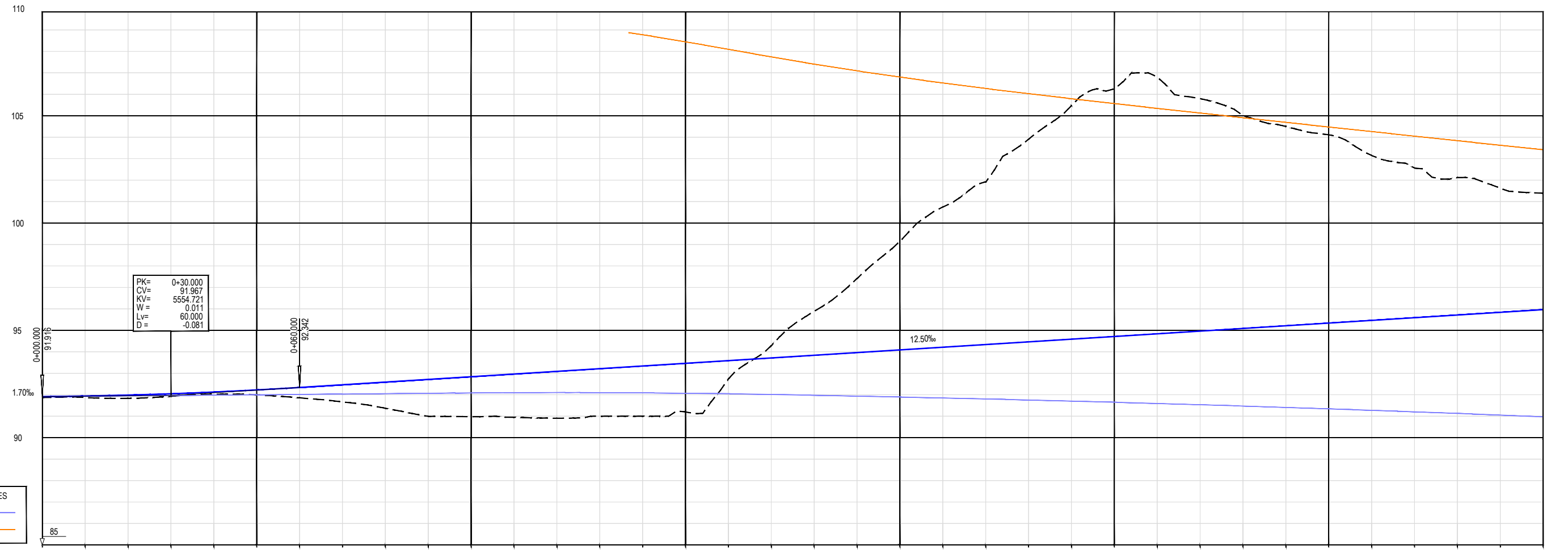
P.K. = 625+052  
Bº DE PENJAMO  
VEHICULOS (E)  
MEDIA

P.K. = 624+922  
EL CALLEJÓN  
PEATONES (E)  
ALTA

P.K. = 0+914  
OREÑA  
VEHICULOS (C2)  
MEDIA

\\scmb-flecha\PROYECTOS\2020\20338802\_dbc\_tecnica\02.03.Ejecución\Delimitación\Doc\_Ambiental\2.4.1\_ACTUACIONES\_PLANTA.dwg



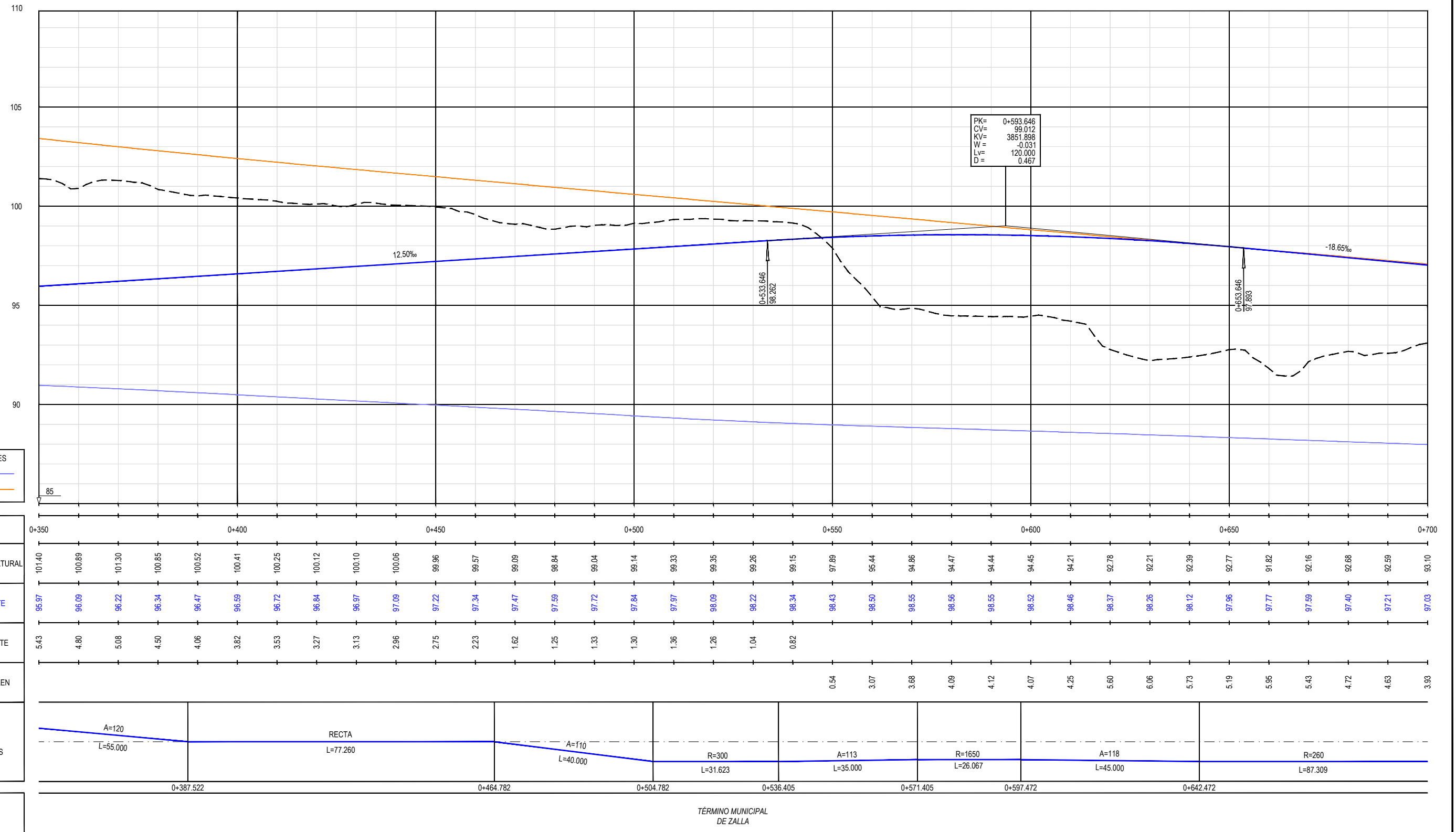


VÍAS ACTUALES  
 LÍNEA 790  
 LÍNEA 780

P.K.	COTAS		COTA ROJA		DIAGRAMA DE CURVATURAS
	TERRENO NATURAL	RASANTE	DESMONTE	TERRAPLEN	
0+000	91.87	91.92	0.04		
0+050	92.00	92.23	0.23		
0+100	90.98	92.84	1.86		
0+150	91.20	93.47	2.27		
0+200	99.15	94.09	5.06		
0+250	106.25	94.72	11.54		
0+300	104.11	95.34	8.77		
0+350	101.40	95.97	5.43		
0+050	91.86	92.34	0.48		
0+100	91.00	92.72	1.72		
0+150	91.00	93.34	2.34		
0+200	97.42	93.97	3.45		
0+250	101.91	94.34	7.57		
0+300	102.13	95.72	6.41		
0+350	101.63	95.84	5.79		
0+000	91.87	91.94	0.07		
0+050	91.93	92.05	0.12		
0+100	91.37	92.59	1.22		
0+150	90.95	92.97	2.02		
0+200	94.29	93.72	0.57		
0+250	95.89	93.84	2.05		
0+300	102.57	95.59	6.98		
0+350	101.63	95.84	5.79		
0+000	91.87	91.99	0.15		
0+050	92.03	92.13	0.10		
0+100	91.00	92.72	1.72		
0+150	91.00	93.34	2.34		
0+200	99.15	94.09	5.06		
0+250	106.25	94.72	11.54		
0+300	104.11	95.34	8.77		
0+350	101.40	95.97	5.43		
0+000	91.87	91.94	0.07		
0+050	91.93	92.05	0.12		
0+100	91.37	92.59	1.22		
0+150	90.95	92.97	2.02		
0+200	94.29	93.72	0.57		
0+250	95.89	93.84	2.05		
0+300	102.57	95.59	6.98		
0+350	101.63	95.84	5.79		
0+000	91.87	91.99	0.15		
0+050	92.03	92.13	0.10		
0+100	91.00	92.72	1.72		
0+150	91.00	93.34	2.34		
0+200	99.15	94.09	5.06		
0+250	106.25	94.72	11.54		
0+300	104.11	95.34	8.77		
0+350	101.40	95.97	5.43		
0+000	91.87	91.94	0.07		
0+050	91.93	92.05	0.12		
0+100	91.37	92.59	1.22		
0+150	90.95	92.97	2.02		
0+200	94.29	93.72	0.57		
0+250	95.89	93.84	2.05		
0+300	102.57	95.59	6.98		
0+350	101.63	95.84	5.79		
0+000	91.87	91.99	0.15		
0+050	92.03	92.13	0.10		
0+100	91.00	92.72	1.72		
0+150	91.00	93.34	2.34		
0+200	99.15	94.09	5.06		
0+250	106.25	94.72	11.54		
0+300	104.11	95.34	8.77		
0+350	101.40	95.97	5.43		
0+000	91.87	91.94	0.07		
0+050	91.93	92.05	0.12		
0+100	91.37	92.59	1.22		
0+150	90.95	92.97	2.02		
0+200	94.29	93.72	0.57		
0+250	95.89	93.84	2.05		
0+300	102.57	95.59	6.98		
0+350	101.63	95.84	5.79		
0+000	91.87	91.99	0.15		
0+050	92.03	92.13	0.10		
0+100	91.00	92.72	1.72		
0+150	91.00	93.34	2.34		
0+200	99.15	94.09	5.06		
0+250	106.25	94.72	11.54		
0+300	104.11	95.34	8.77		
0+350	101.40	95.97	5.43		
0+000	91.87	91.94	0.07		
0+050	91.93	92.05	0.12		
0+100	91.37	92.59	1.22		
0+150	90.95	92.97	2.02		
0+200	94.29	93.72	0.57		
0+250	95.89	93.84	2.05		
0+300	102.57	95.59	6.98		
0+350	101.63	95.84	5.79		
0+000	91.87	91.99	0.15		
0+050	92.03	92.13	0.10		
0+100	91.00	92.72	1.72		
0+150	91.00	93.34	2.34		
0+200	99.15	94.09	5.06		
0+250	106.25	94.72	11.54		
0+300	104.11	95.34	8.77		
0+350	101.40	95.97	5.43		

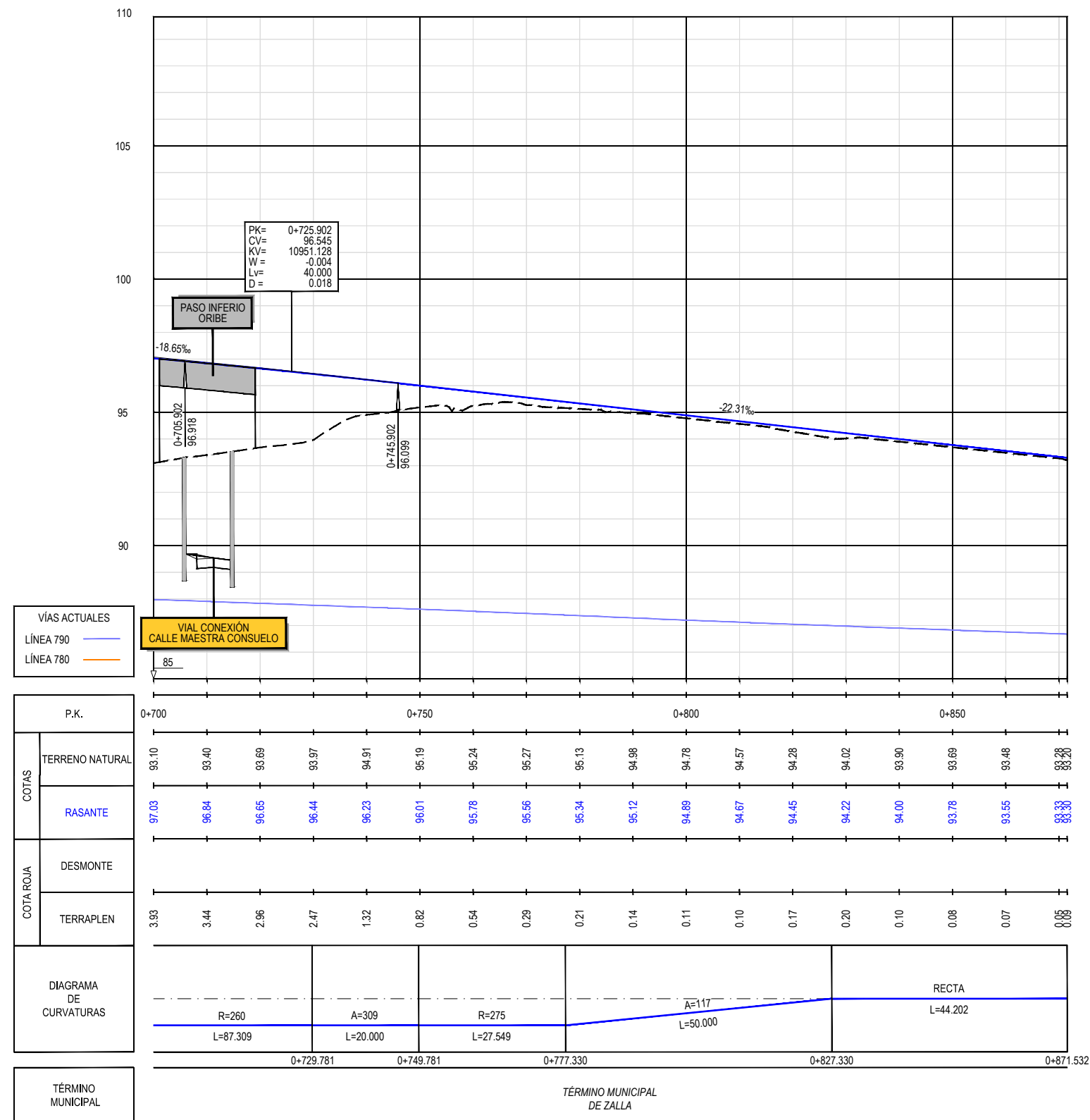
TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2  
 VÍA DIRECTA LÍNEA 790

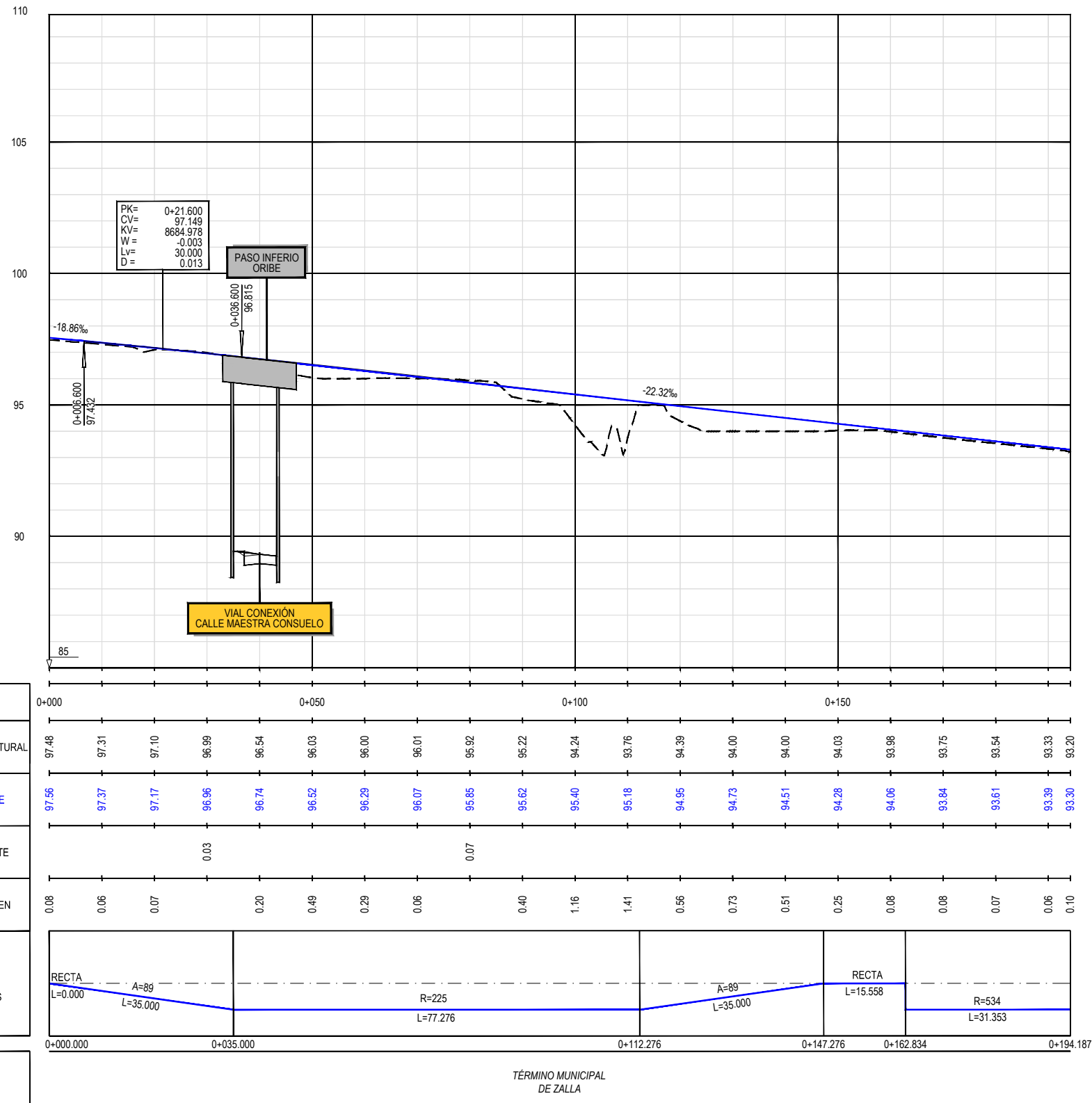


VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2  
VIA DIRECTA LINEA 790





VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2  
VÍA DIRECTA LÍNEA 790



VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2  
VÍA DESVIADA LÍNEA 780



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

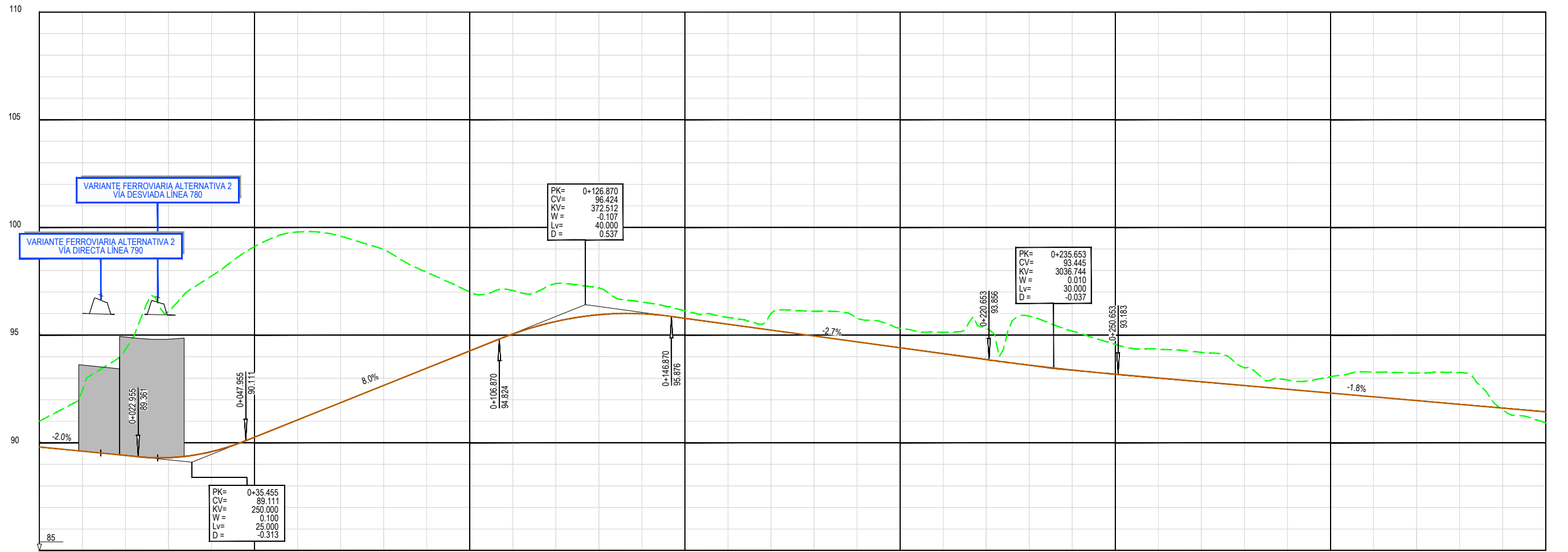
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica

FECHA  
JUNIO 2022

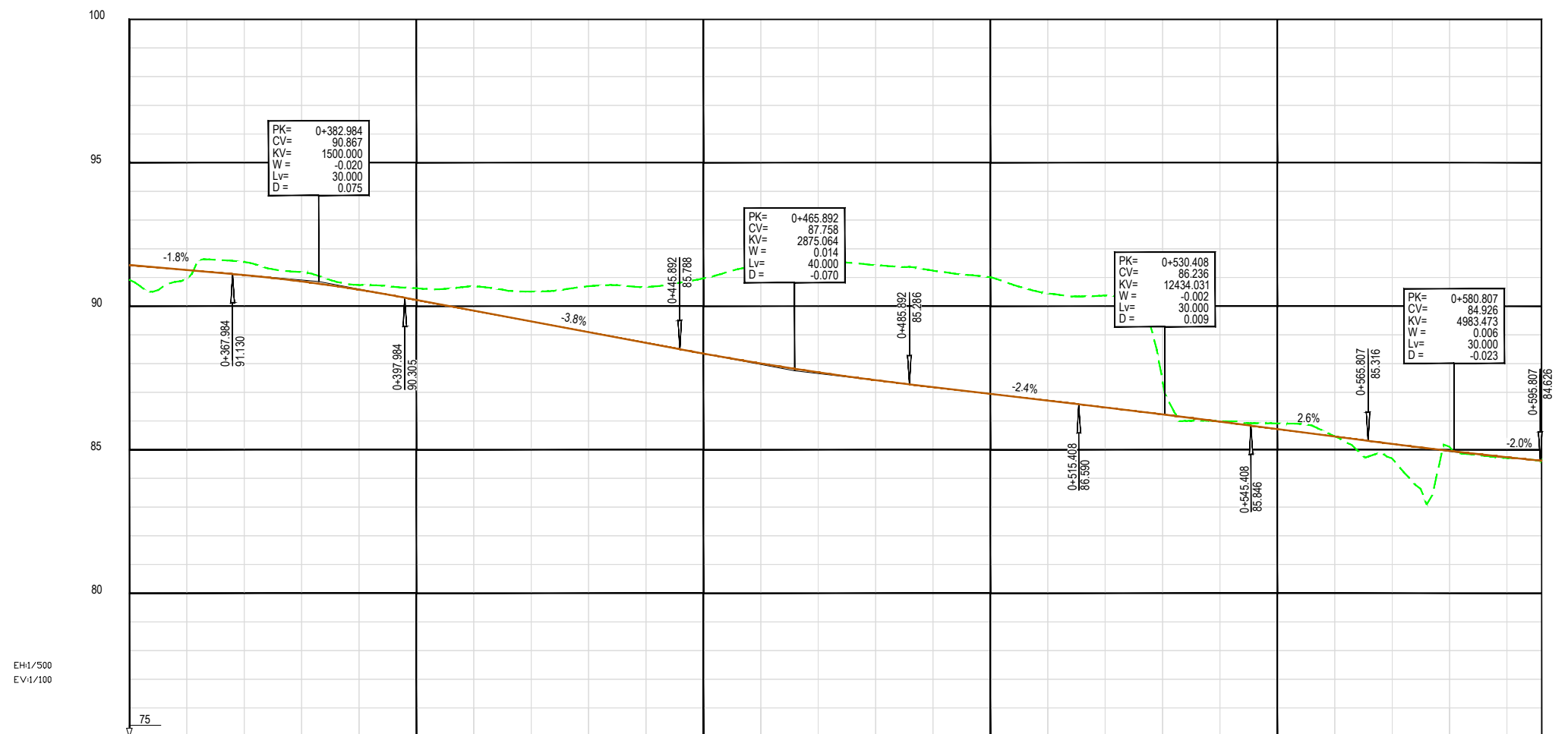
TÍTULO DEL PLANO  
DOCUMENTO AMBIENTAL ACTUACIONES  
PERFIL LONGITUDINAL  
ALTERNATIVA 2. VARIANTE FERROVIARIA. VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Nº DE PLANO  
2.4.2.2  
Hoja 1 de 1



P.K.	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350																													
TERRENO NATURAL	91.01	92.44	94.35	96.09	97.75	99.12	99.80	99.60	98.99	97.93	97.01	97.08	97.40	97.20	96.55	96.14	95.83	96.02	96.12	95.79	95.33	95.14	95.34	95.89	95.20	94.58	94.36	94.21	93.49	92.92	93.08	93.29	93.25	93.28	91.56	90.93	
RASANTE	89.82	89.62	89.42	89.32	89.60	90.27	91.07	91.87	92.67	93.47	94.27	95.06	95.64	95.96	96.00	95.79	95.52	95.24	94.97	94.70	94.42	94.15	93.87	93.61	93.39	93.19	93.02	92.84	92.67	92.49	92.32	92.14	91.97	91.79	91.62	91.44	
DESMONTE	1.19	2.82	4.93	6.77	8.15	8.84	8.72	7.73	6.32	4.45	2.73	2.02	1.76	1.25	0.55	0.35	0.31	0.78	1.15	1.10	0.91	0.99	1.47	2.28	1.81	1.39	1.34	1.36	0.82	0.43	0.76	1.15	1.28	1.48			
TERRAPLEN																																				0.05	0.51
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=34.928		R=30 L=46.977			R=120 L=51.394			R=275 L=63.715			RECTA L=289.335																									
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000		0+034.928			0+081.904			0+133.298			0+197.013					TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA																				

VIAL CONEXIÓN CALLE MAESTRA CONSUELO

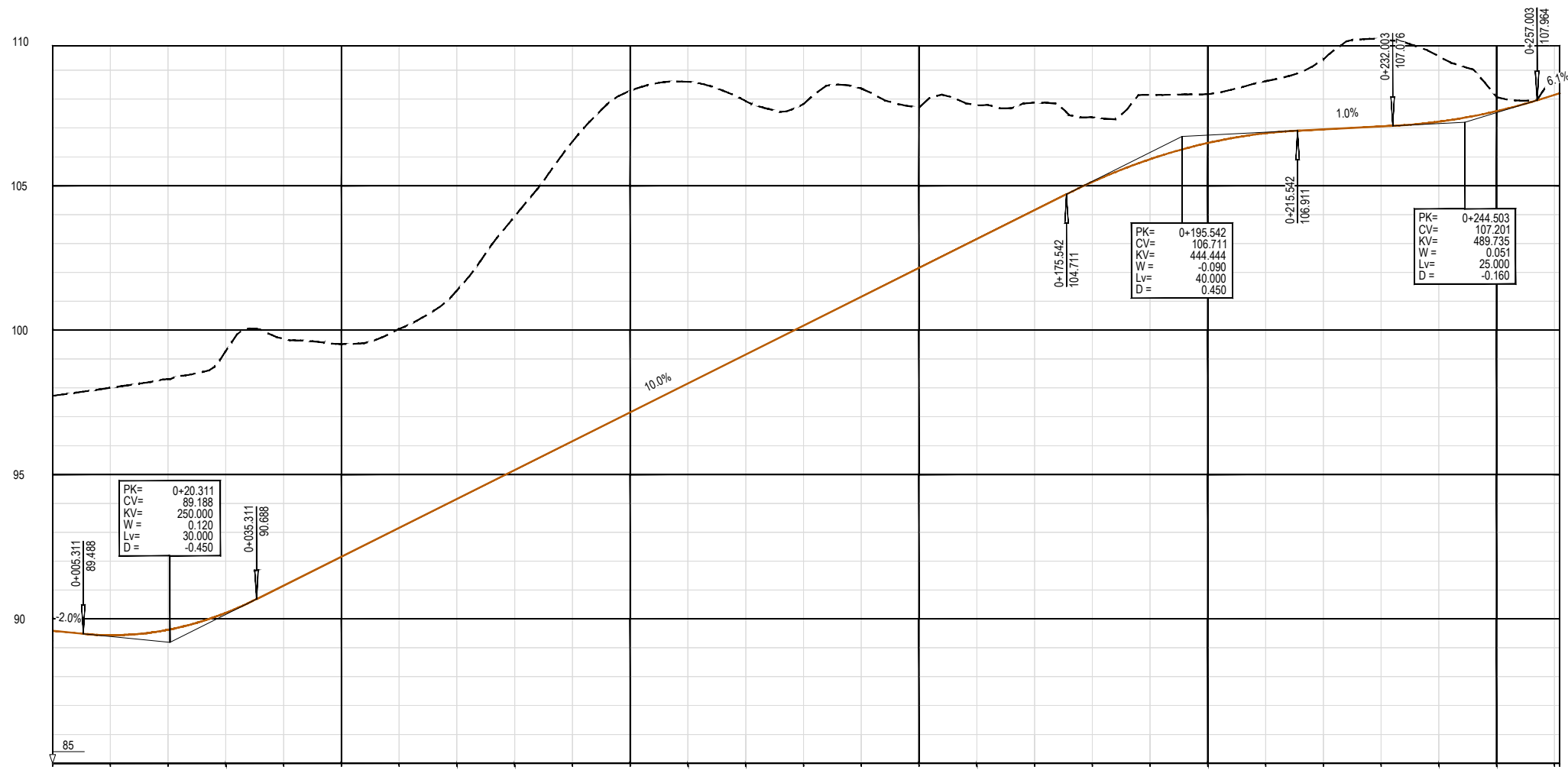


COTAS	P.K.	
	0+350	0+400
TERRENO NATURAL	90.93	90.63
RASANTE	91.44	90.23
DESMONTE		0.40
TERRAPLEN	0.51	

Diagrama de Curvaturas	0+486.348	0+546.073	0+564.934	0+585.050	0+596.052
RECTA	L=289.335		RECTA	L=11.002	
Curva	R=250, L=59.725		Curva	R=30, L=20.117	

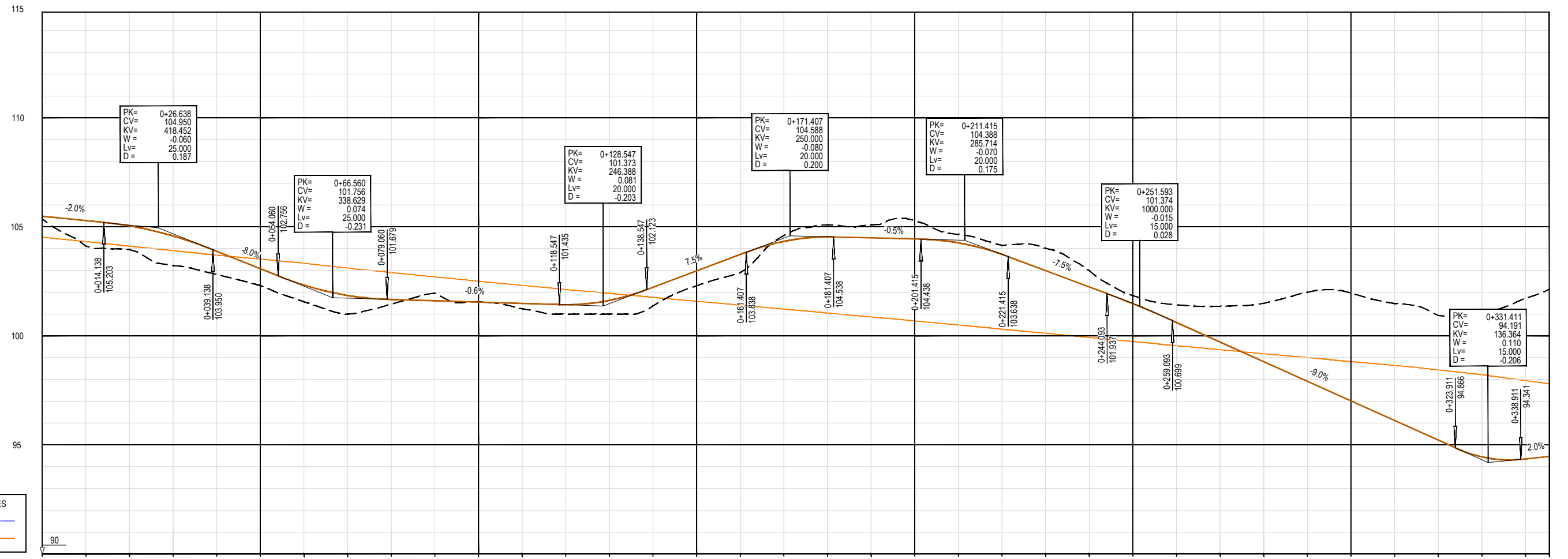
VIAL CONEXIÓN CALLE MAESTRA CONSUELO



P.K.	COTAS		COTA ROJA		DIAGRAMA DE CURVATURAS
	TERRENO NATURAL	RASANTE	DESMONTE	TERRAPLEN	
0+000	97.73	89.59	8.13		RECTA L=9.475
0+001	98.01	89.44	8.57		
0+002	98.30	89.63	8.68		R=60 L=36.707
0+003	99.28	90.21	9.07		
0+004	99.71	91.16	8.55		R=20 L=67.826
0+005	99.52	92.16	7.36		
0+006	100.05	93.16	6.89		R=75 L=15.916
0+007	101.37	94.16	7.22		
0+008	103.94	95.16	8.78		RECTA L=90.290
0+009	106.53	96.16	10.38		
0+010	108.29	97.16	11.14		R=75 L=16.778
0+011	108.60	98.16	10.45		
0+012	107.93	99.16	8.78		RECTA L=23.893
0+013	107.83	100.16	7.67		
0+014	108.37	101.16	7.21		
0+015	107.71	102.16	5.55		
0+016	107.79	103.16	4.63		
0+017	107.88	104.16	3.72		
0+018	107.37	105.13	2.24		
0+019	108.15	105.92	2.23		
0+020	108.17	106.48	1.68		
0+021	108.62	106.82	1.80		
0+022	109.38	106.96	2.42		
0+023	110.07	107.06	3.02		
0+024	109.49	107.22	2.26		
0+025	108.07	107.59	0.49		
0+026	108.82	108.15	0.67		
0+027	108.87	108.20	0.67		

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

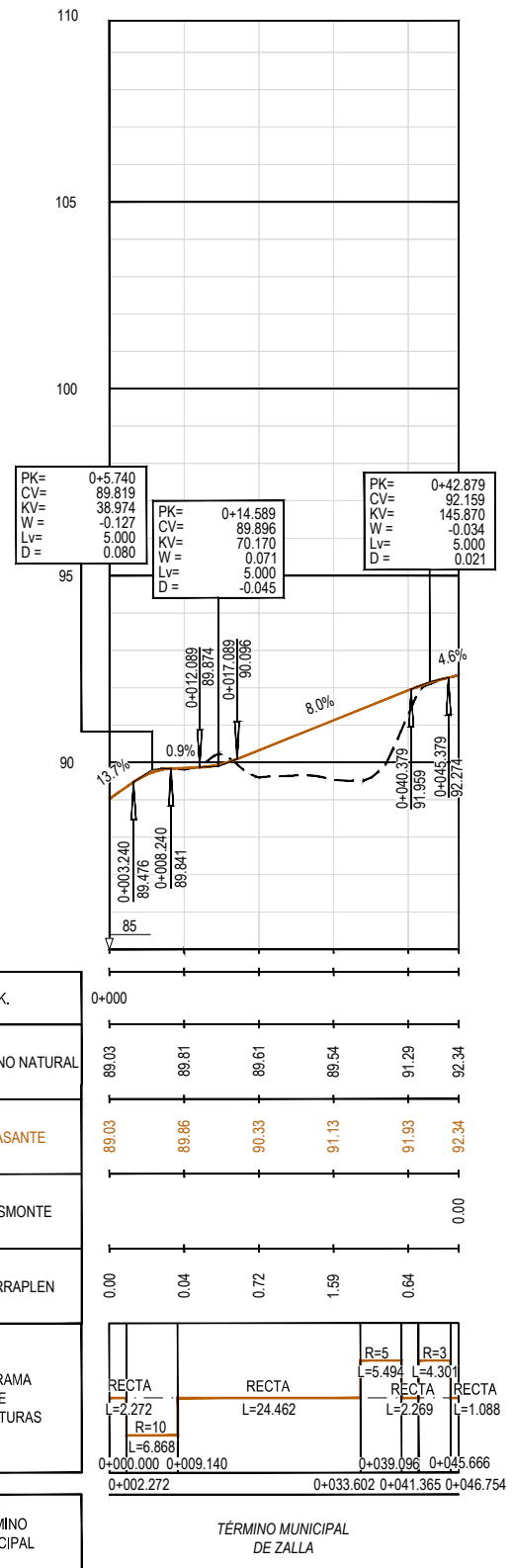
VIAL CONEXIÓN URBANIZACIÓN CADAGUA



VÍAS ACTUALES  
 LINEA 790  
 LINEA 780

P.K.	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300
TERRENO NATURAL	105.37	104.12	103.96	103.23	102.81	102.31	101.57
RASANTE	105.49	105.29	105.04	104.58	103.88	103.08	102.33
DESMONTE				0.35	0.02		
TERRAPLEN	0.12	1.17	1.08	1.35	1.07	0.77	0.77
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=43.611	R=75 L=18.122	R=80 L=8.165	RECTA L=128.593	R=175 L=70.091	RECTA L=53.831	R=25 L=15.377
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000	0+043.611	0+061.733	0+069.898	0+198.491	0+268.581	0+322.412

CAMINO CONEXIÓN PN LA MAGDALENA



CAMINO ACCESO AL CORSO



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

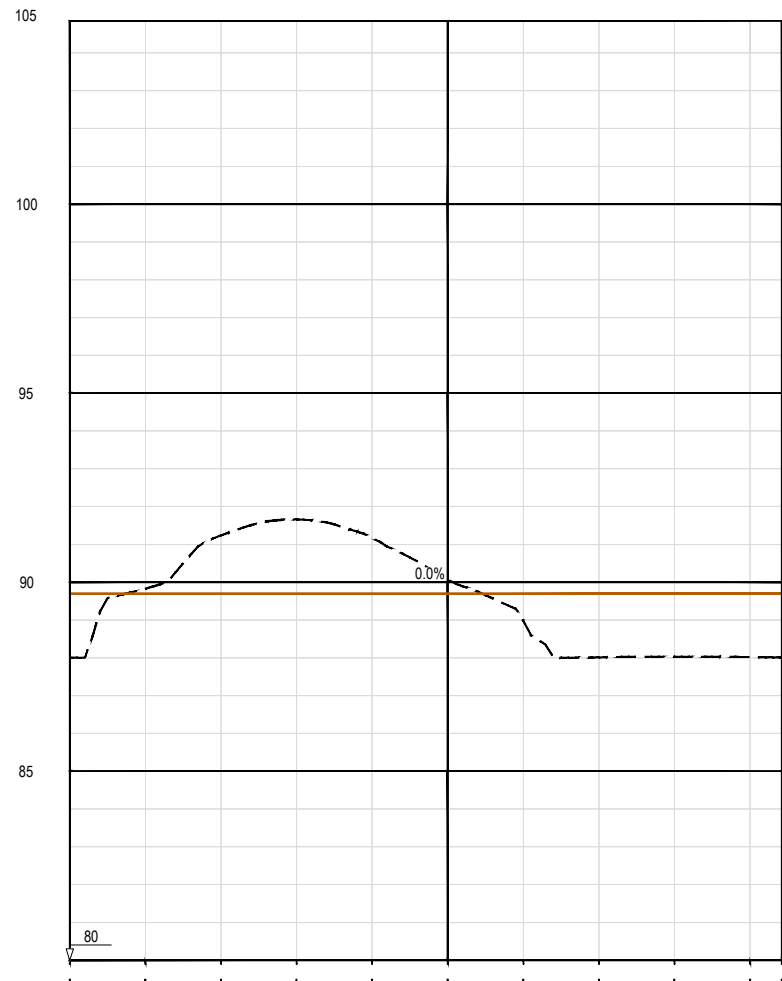
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica

FECHA  
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO  
DOCUMENTO AMBIENTAL ACTUACIONES PERFILES LONGITUDINAL ALTERNATIVA 2. CAMINO ACCESO AL CORSO

Nº DE PLANO  
2.4.2.6  
Hoja 1 de 1



P.K.		0+000	0+050									
COTAS	TERRENO NATURAL	88.01	89.83	91.24	91.66	91.18	90.07	88.99	88.01	88.03	88.02	88.01
	RASANTE	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70	89.70
COTA ROJA	DESMONTE		0.13	1.54	1.96	1.48	0.37					
	TERRAPLEN	1.69						0.71	1.69	1.67	1.68	1.69
DIAGRAMA DE CURVATURAS		<p style="text-align: center;">R=15 L=94.200</p>										
TÉRMINO MUNICIPAL		TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA										

ROTONDA ORIBE