APÉNDICE 1. ESTUDIO DE RUIDO

ÍNDICE

1. Introducción y objeto 1

2. Normativa de aplicación 2

2.1. Legislación europea 2
2.2. Legislación estatal 2
2.3. Legislación autonómica 3
2.4. Legislación local y zonificación acústica 3
2.5. Objetivos de calidad acústica 3

3. Metodología del estudio acústico 4

3.1. Metodología y modelo de cálculo 4
3.1.1. Definición de períodos horarios 5
3.1.2. Índices de evaluación 5
3.1.3. Presentación de resultados 5
3.2. Escenario de simulación y configuración del cálculo 5
3.2.1. Terreno 6
3.2.2. Edificación y otros obstáculos 6
3.2.3. Meteorología 6
3.2.4. Líneas ferroviarias y circulaciones 6
3.2.5. Carreteras y tráfico 7

4. Inventario de la traza 8

4.1. Fuentes de ruido actuales 8
4.2. Inventario de edificaciones 8

5. Caracterización de la situación acústica actual 8

5.1. Campaña de mediciones acústicas 8
5.1.1. Metodología 8
5.1.2. Muestreo espacial 9
5.1.3. Condiciones ambientales 10
5.1.4. Instrumentación 11
5.1.5. Resultado de las mediciones 11
5.2. Niveles sonoros en situación actual 12
5.2.1. Ruido de ferrocarril 13
5.2.2. Ruido de carreteras 13
5.2.3. Ruido total 13

6. Análisis de la situación acústica futura 14

6.1. Alternativa 1 14
6.1.1. Ruido de ferrocarril 14
6.1.2. Ruido de carreteras 14
6.1.3. Ruido total 14

6.2. Alternativa 2 15
6.2.1. Ruido de ferrocarril 15
6.2.2. Ruido de carreteras 15
6.2.3. Ruido total 16
7. Propuesta preliminar de medidas correctoras 16
7.1. Tipología de las pantallas acústicas propuestas 16
7.2. Alternativa 1 17
7.3. Alternativa 2 17
8. Conclusiones 18

Anexo 1. Planos

Anexo 2. Inventario de la traza

Anexo 3. Inmisión acústica sobre los edificios

Anexo 4. Certificados de calibración

1. Introducción y objeto

El objeto del presente Apéndice consiste en presentar la metodología y resultados del estudio de ruido a incluir en el "ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA.".

El objeto del estudio informativo se encuentra dentro del marco de la reordenación y mejora de la seguridad de la red de ancho métrico en el municipio de Zalla, liberando la red viaria de las interferencias con la red ferroviaria que se producen en el entorno urbano. Para ello se estudian dos alternativas:

- **Alternativa 1**. Presenta una longitud de 525 metros, siendo más corta que la otra alternativa, y eliminando menos pasos a nivel. El trazado parte de la línea Bilbao-León, a la altura de la estación de servicio, en el municipio de Zalla, con rasante ascendente hasta enlazar con la línea Santander-Bilbao.
- **Alternativa 2**. La segunda alternativa tiene su origen también en la línea Bilbao–León, en la localidad de Zalla, antes de llegar al Centro Médico. A continuación, el trazado se desvía girando a la izquierda en sentido Bilbao, continua por la ladera del terreno buscando el mismo corredor de la línea Bilbao–Santander, donde se dispone paralela hasta conectar con la línea en el mismo punto en el que lo hace la Alternativa 1. La Alternativa 2 tiene un recorrido de 872 m, ya que tiene su inicio antes que la Alternativa 1, y consigue eliminar más pasos a nivel simplemente con la actuación ferroviaria.

En la imagen siguiente se muestran las dos alternativas (1-rojo y 2-naranja), junto a las vías existentes.

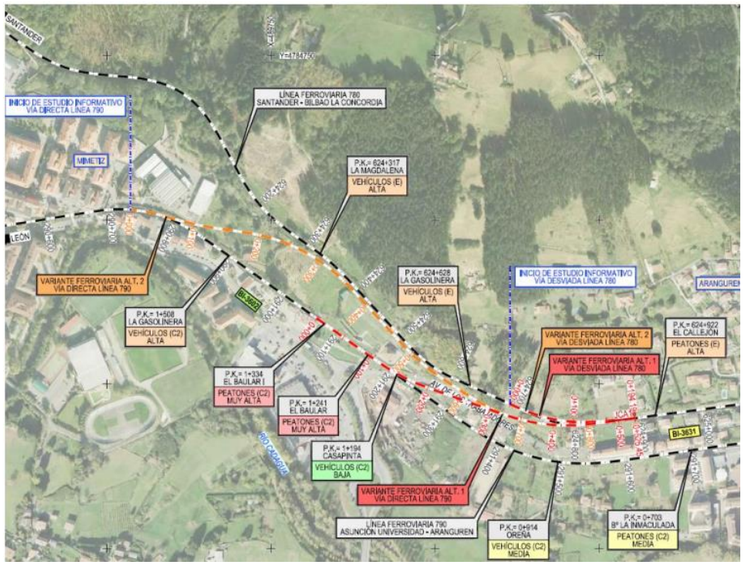


Figura 1. Croquis de las alternativas del estudio

Además de la actuación ferroviaria, la actuación prevista implica cambios en la ordenación del tráfico rodado con la creación de nuevos viales y reordenación de los actuales.

En primer lugar (punto 2) se ha realizado un análisis de la normativa de aplicación en materia de contaminación acústica a nivel europeo, estatal, autonómico y local, para establecer adecuadamente los métodos para el estudio y los límites de inmisión y emisión acústica de aplicación.

El estudio se ha realizado en base a simulación acústica por ordenador mediante modelos reconocidos por la legislación vigente, si bien se han realizado también medidas de ruido de la situación preoperacional (actual), con el fin de calibrar los modelos. En el punto 3 del informe se describen los métodos de predicción acústica y los datos utilizados para dicha predicción.

Posteriormente se han localizado las edificaciones sensibles presentes en el ámbito de afección (punto 4 del informe) así como las fuentes de ruido presentes actualmente. Las edificaciones inventariadas figuran referenciadas en los mapas del Anexo 1-mapas y cuyos los datos del inventario se han incluido en la tabla del Anexo 2 – Inventario de la traza.

En el punto 5 del informe se hace una caracterización de la situación acústica actual y los resultados de las mediciones acústicas y la calibración.

En el punto 6 se analiza la situación acústica futura para las dos alternativas propuestas y en el punto 7 se incluyen las medidas preventivas propuestas, ya que no proceden medidas correctoras.

En el punto 8 se incluyen las conclusiones del estudio.

2. Normativa de aplicación

2.1. Legislación europea

En Julio de 2002 se publicó la **Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002**, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, que establece un marco común para las políticas de gestión del ruido ambiental en la Unión Europea, basado en una serie de criterios y líneas que se pueden resumir en las siguientes:

- La homogenización de las metodologías de valoración y evaluación del ruido ambiental, que permitan la comparación y análisis de los resultados dentro de la UE.
- La elaboración de “mapas estratégicos de ruido” y “planes de acción” en ciudades de cierto tamaño y ejes de comunicación importantes, para hacer frente de una forma sistematizada y global a los problemas de ruido en zonas con fuerte contaminación acústica.
- La información a la población y la participación de las áreas afectadas en la elaboración de propuestas de actuaciones para minimizar los problemas acústicos.
- La comunicación y remisión de informes a la UE, que se encargará de supervisar el grado de cumplimiento de la directiva.

2.2. Legislación estatal

El 17 de noviembre de 2003 se publicó la **Ley 37/2003, de 17 de noviembre del Ruido**, una norma general reguladora de ámbito estatal que consiste en una trasposición de la Directiva 2002/49/CE, incorporando el panorama normativo español sobre ruido y conteniendo los cimientos de la normativa en materia de ruido. En particular, incorpora los conceptos de Áreas Acústicas y la necesidad de estudios acústicos para el planeamiento.

Esta ley tiene como objetivo fijar una base para el desarrollo de toda la normativa estatal en materia de ruido y ha sido desarrollada reglamentariamente por las siguientes normas:

- **Real Decreto 1513/2005**, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- **Real Decreto 1367/2007**, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- **Real Decreto 1038/2012**, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- **Orden PCI/1319/2018**, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental.
- **Orden PCM/542/2021**, de 31 de mayo, por la que se modifica el Anexo III del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- **Orden PCM/80/2022**, de 7 de febrero, por la que se modifica el anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

2.3. Legislación autonómica

El 16 de octubre de 2012 se publica el **DECRETO 213/2012, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco** por el que se regula el régimen de protección contra la contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco, estableciendo los valores límites relacionados con los usos del suelo.

Los objetivos generales son: prevenir la contaminación acústica y su efecto sobre las personas y el medio ambiente y establecer los niveles, límites, sistemas, procedimientos e instrumentos de actuación necesarios para el control eficiente por parte de las administraciones públicas del cumplimiento de los objetivos de calidad en materia acústica.

2.4. Legislación local y zonificación acústica

No se ha encontrado ninguna ordenanza o normativa local del municipio de Zalla en el que se desarrolla por completo la actuación objeto del estudio. Tampoco se ha encontrado referencia a una zonificación acústica del territorio municipal.

2.5. Objetivos de calidad acústica

A partir de la legislación referenciada anteriormente se ha realizado un análisis para determinar la metodología del estudio de ruido y los límites de afección acústica que son de aplicación.

La Directiva europea no tiene aplicación directa en el ámbito de los proyectos y actuaciones, si bien determina el resto de legislación nacional y autonómica que está adaptada a lo definido en el ámbito europeo. Especialmente la Directiva europea y las posteriores que la amplían o corrigen, determinan los métodos de cálculo uniformes para el espacio común europeo y que se han utilizado en el presente estudio.

La infraestructura evaluada debe cumplir con los criterios establecidos en la legislación nacional en relación al ruido, el *Real Decreto 1367/2007*. Se cita a continuación el articulado de dicho reglamento que afecta a la infraestructura estudiada:

> **CAPÍTULO IV. EMISORES ACÚSTICOS. VALORES LÍMITE DE EMISIÓN E INMISIÓN**
>
> **Artículo 23: Valores límite de inmisión de ruido aplicables a nuevas infraestructuras viarias, ferroviarias y aeroportuarias:**
>
> 1. Las nuevas infraestructuras viarias, ferroviarias o aeroportuarias deberán adoptar las medidas necesarias para que no transmitan al medio ambiente exterior de las correspondientes áreas acústicas niveles de ruido superiores a los valores límite de inmisión establecidos en la tabla A1 del anexo III (…).

Por lo tanto, el primer paso es determinar si la actuación supone la creación de una nueva infraestructura, para lo que el mismo Real Decreto en el punto b) del apartado 2 de la Disposición adicional tercera. Infraestructuras de competencia estatal, dice:

> –en el caso de una infraestructura ferroviaria, cuando la obra de modificación permita duplicar la capacidad de adjudicación de la infraestructura preexistente.

La actuación objeto del presente estudio en ningún momento supone el cambio en la capacidad de la infraestructura, por lo que no se considera nueva infraestructura a los efectos del *Real Decreto 1367/2007*.

Por lo tanto, serán de aplicación los Objetivos de Calidad Acústica:

ANEXO II: Objetivos de calidad acústica

Tabla A. Objetivos de calidad acústica para ruido aplicables a áreas urbanizadas existentes

Tipo de área acústica		Índices de ruido		
		L_d	L_e	L_n
e	Sectores de territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica	60	60	50
a	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial	**65**	**65**	**55**
d	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c	70	70	65
c	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	73	73	63
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial	75	75	65

El *Decreto autonómico 213/2012* no incrementa las exigencias de la regulación estatal, ni modifica los requisitos sobre el estudio de ruido establecidos en la legislación estatal.

Por lo tanto, la actuación objeto del estudio debe ajustarse a los Objetivos de Calidad Acústica que marca el *Real Decreto 1367/2007* y los límites de la tabla anterior serán los de aplicación en el presente estudio.

Al no tratarse de una nueva infraestructura tampoco son de aplicación los límites sobre el Lmax.

3. Metodología del estudio acústico

3.1. Metodología y modelo de cálculo

Los datos básicos de simulación que se describen en el punto siguiente han sido implementados en bases de datos vinculadas a elementos geométricos de cartografía (Sistema de Información Geográfica, GIS).

Desde estas bases de datos los datos son exportados al software dedicado para proceder al cálculo de los mapas de propagación acústica, y que también es empleado como herramienta de salida del cartografiado acústico. En concreto, para la implementación del cartografiado acústico se emplean las siguientes herramientas:

- *Software* **Datakustik Cadna A XL v2022**. Predicción sonora en exteriores.

- *Software* de gestión de Sistema de Información Geográfica (GIS) **Esri ArcVIEW 10.0**.

La herramienta fundamental de cálculo es Datakustik Cadna A, software de simulación de propagación acústica en el ambiente exterior en tres dimensiones, implementando los métodos estándares de cálculo establecidos legalmente. Los resultados son presentados como curvas isófonas en mapas horizontales o verticales, así como cálculo de receptores acústicos sobre fachadas.

A partir de los cálculos efectuados en el software anterior su implementación gráfica, tanto en formato papel como electrónico, se efectuará mediante la herramienta Esri ArcVIEW. Este programa facilita la edición y generación de mapas con las reseñas principales en el mapa.

En la *Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre*, se establecen los métodos requeridos para la obtención de los índices de ruido aplicables para el cartografiado acústico. Los niveles sonoros generados se refieren a un período normalizado de un año.

El 7 de febrero de 2022 se publica la *Orden PCM/80/2022, por la que se modifica el anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental*. Esta nueva Orden ministerial es una implementación al ordenamiento español de la *Directiva Delegada (UE) 2021/1226 de la Comisión, de 21 de diciembre de 2020, por la que se modifica, para adaptarlo al progreso científico y técnico, el anexo II de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los métodos comunes para la evaluación del ruido*. Esta última orden ministerial está implementada en el software de cálculo utilizado en las modelizaciones.

3.1.1. Definición de períodos horarios

Los períodos horarios establecidos en la legislación de aplicación son:

- Período **día** (7:00 – 19:00h): 12 horas.
- Período **tarde** (19:00h – 23:00h): 4 horas.
- Período **noche** (23:00 – 7:00h): 8 horas.

3.1.2. Índices de evaluación

De acuerdo a los límites sonoros establecidos en la legislación de aplicación, los parámetros de cálculo del modelo serán los siguientes:

- **L_d (Nivel equivalente día):** es el índice de ruido asociado a la molestia durante el período día, es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2:1987, determinado a lo largo de todos los períodos día de un año.
- **L_e (Nivel equivalente tarde):** es el índice de ruido asociado a la molestia durante el período tarde, es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2:1987, determinado a lo largo de todos los períodos tarde de un año.
- **L_n (Nivel equivalente noche):** es el índice de ruido asociado a la molestia durante el período noche, es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2:1987, determinado a lo largo de todos los períodos noche de un año.

3.1.3. Presentación de resultados

Los resultados del estudio se mostrarán en general de forma gráfica mediante curvas isófonas a color en 2D, representando los índices de evaluación descritos en el apartado anterior para los períodos día, tarde y noche a 4 m de altura.

Los mapas generados son presentados en el Anexo 1, siguiendo la siguiente numeración:

- 1 Localización
- 2 Mapas isófonas preoperacionales (día, tarde, noche)
- 3 Mapas isófonas Alternativa 1 (día, tarde, noche)
- 4 Mapas isófonas Alternativa 2 (día, tarde, noche)
- 5 Mapas isófonas con medidas Alternativa 1 (día, tarde y noche)
- 6 Mapas isófonas con medidas Alternativa 2 (día, tarde y noche)

La leyenda de colores empleada para la representación de los niveles sonoros es la siguiente:

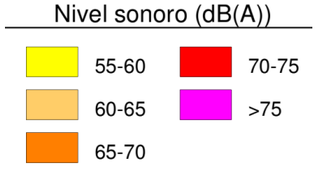


Tabla 1: Leyenda de colores día y tarde

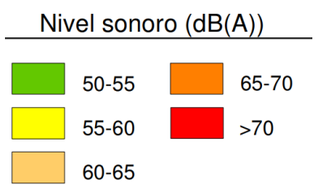


Tabla 2: Leyenda de colores noche

3.2. Escenario de simulación y configuración del cálculo

El área de estudio se caracteriza para su simulación mediante la definición de los siguientes elementos geométricos: terreno, líneas de ferrocarril y carreteras, edificios y obstáculos. Estos elementos deben ser obtenidos de distintas fuentes de información e integrados en un solo modelo simplificado y constituyen el

escenario de propagación de ruido, objeto del estudio. Los mapas de ruido en el estudio han sido calculados a una escala única de 1:2.000.

3.2.1. Terreno

El terreno próximo al escenario de simulación se modela a partir de la cartografía disponible a escala 1:1000, y en 3D. La cartografía tridimensional facilitada del estudio informativo se ha completado para el escenario de simulación con cartografía tridimensional procedente del Instituto Nacional Geográfico del MDT 5, con una mallado de puntos de cota con un espaciado 5×5, hasta una distancia de 200 metros desde el eje de la infraestructura.

3.2.2. Edificación y otros obstáculos

Los edificios están definidos por su cota de la base y el número de plantas.

Toda la información relativa a la edificación (alturas de los edificios, áreas de los mismos, uso, número de viviendas…) y usos del suelo de la zona de estudio se obtiene a partir de los datos cartográficos disponibles, y se completan con los datos proporcionados por la oficina del Catastro de Bizkaia, perteneciente a la Diputación Foral de Bizkaia. Adicionalmente, se han filtrado los usos de cada uno de los edificios en el entorno de la vía para considerar aquellos que pueden ser considerados como residenciales y sensibles desde el punto de vista legal en el ámbito considerado. Los usos asignados han sido incluidos en el inventario de las edificaciones que se detalla más adelante.

Adicionalmente a los edificios anteriores, se identifican todos aquellos objetos y obstáculos que pudieran tener un efecto significativo sobre la propagación sonora, tales como muros, diques, apantallamientos, depósitos, etc.

El campo sonoro es modelado teniendo en cuenta las posibles reflexiones en los diversos obstáculos existentes, descartando fuentes sonoras ubicadas a más de 1.000 m del receptor considerado. Se ha limitado el número de reflexiones a un máximo de una.

3.2.3. Meteorología

Para todas las consideraciones al respecto se tomarán lo valores recomendados en la guía WG-AEN: Por defecto se tomará una temperatura de 15 °C y una humedad relativa del 70 %.

Además, se introduce el siguiente criterio en lo relativo a los porcentajes de ocurrencia de condiciones favorables a la propagación del ruido: período día: 50 %, período tarde: 75 % y período noche: 100 %.

El modelo de cálculo CNOSSOS-EU no tiene en cuenta la propagación por vientos.

3.2.4. Líneas ferroviarias y circulaciones

El trazado de las líneas de ferrocarril actuales modelizadas son:

- Línea Santander al norte del ámbito de actuación
- Línea de León al Sur.

Ambas líneas confluyen en una sola al final del ámbito en el caso del modelo preoperacional y en un punto anterior paraca cada caso de las alternativas 1 y 2.

La tipología de vía en el modelo preoperacional y en ambas alternativas es de ancho métrico en balasto, con traviesa de hormigón y electrificada.

Las circulaciones consideradas en cada línea para cada tipología de servicio han sido:

Tipología de servicio		Número de circulaciones			Material rodante
		07-19h	19-23h	23-07h	
Cercanías (línea León)		38	12	4	Serie 3600
MD	Línea Santander	5	2	1	Serie 2700
	Línea León	1	1	0	Serie 2700
Mercancías	Línea León	2	0	0	Locomotora serie 1500/1600/1900
	Línea Santander	1	0	0	Locomotora serie 1500/1600/1900
Tren turístico (línea Santander)		1	0	0	Locomotora serie 1900 + 13 coches

Tabla 3: Circulaciones ferrocarril líneas Santander y León.

Para la implementación de estas circulaciones en el modelo de predicción acústica se han seguido las recomendaciones de la “Guía para la aplicación del método

CNOSSOS-EU en la modelización del ruido producido por las circulaciones ferroviarias en las infraestructuras de ADIF y ADIF AV", publicada por ADIF en marzo de 2022, y en la que se establecen los modelos acústicos para el material ferroviario español según el modelo CNSSOS-EU. Los modelos acústicos están igualmente implementados en el software de cálculo.

La velocidad máxima inicialmente considerada es de 80 km/h, pero la velocidad real de circulación en ambas líneas es de 50 km/h.

Las circulaciones y velocidades se han mantenido en el modelo postoperacional, sumándose las circulaciones cuando ambas líneas se unen en una sola.

3.2.5. Carreteras y tráfico

Las carreteras modelizadas son aquellas que van a experimentar cambios ostensibles tras la implementación de la actuación en ambas alternativas. Se trata de la vía rodada que trascurre paralela a las dos líneas y entre ambas. Esta vía en la zona más al Oeste del ámbito es la carretera BI-3602 que no experimenta ningún cambio en la actuación prevista. En una rotonda al oeste del ámbito, sale la calle Orive Auzenea que posteriormente se convierte en la Avenida de los Trabajadores. Al este del ámbito de actuación la avenida se desdobla antes de cruzar las vías en las calles Maestra Consuelo Robredo y Autonomía Plaza.

Es esta última bifurcación la que se elimina en ambas alternativas, dividendo el tráfico con destino a estas calles antes en una rotonda de nueva creación al oeste del ámbito y generando una calle nueva aledaña al norte de la línea de Santander y paralela a la Avenida de los Trabajadores.

Por lo tanto, la principal modificación del tráfico rodado para ambas alternativas es la creación de un nuevo vial y la reducción del tráfico actual de la Avenida de los Trabajadores. Además, en la alternativa 1 se modifica el trazado actual de la calle Orive Auzenea.

Los datos de tráfico están compuestos por el tipo de vehículo (porcentajes de vehículos ligeros, vehículos pesados de dos ejes, vehículos pesados de más de dos ejes y ciclomotores y motocicletas para cada período del día), la velocidad media por cada período temporal del día y para cada tipo de vehículo, la intensidad media por cada período temporal del día y para cada tipo de vehículo y el tipo de flujo de tráfico.

Para la estimación de los tráficos se cuenta con los datos de la Diputación Foral de Bizkaia en el año 2020 y el documento "INFORME DE TRAFICO SOBRE EL TRAMO DE CARRETERA DE LA CALLE MAESTRO CONSUELO ROBREDO A LA ALTURA DEL NUMERO 14".

Los tráficos en la situación preoperacional son los siguientes:

Vía rodada	IMH			Porcentaje pesados		
	Día	Tarde	Noche	Día	Tarde	Noche
BI-3602	227,4	206,9	14,2	7,8	7,8	7,8
Calle Orive Auzenea	177,3	161,3	11,1	6,8	3,3	3,6
Avenida de los Trabajadores	177,3	161,3	11,1	6,8	3,3	3,6
Calle Maestra Consuelo Robredo	84	90	4,4	9,5	12	6,3
Calle Autonomía Plaza	79,4	72,2	4,9	12,2	12,2	12,2

Tabla 4: Datos tráficos carreteras situación preoperacional.

Para las dos alternativas, los tráficos resultantes son los siguientes:

Vía rodada	IMH			Porcentaje pesados		
	Día	Tarde	Noche	Día	Tarde	Noche
BI-3602	227,4	206,9	14,2	7,8	7,8	7,8
Calle Orive Auzenea	177,3	161,3	11,1	6,8	3,3	3,6
Nuevo viario / Calle Maestra Consuelo Robredo	84	90	4,4	9,5	12	6,3
Avenida de los Trabajadores/Calle Autonomía Plaza	79,4	72,2	4,9	12,2	12,2	12,2

Tabla 5: Datos tráficos carreteras situación preoperacional.

Las velocidades están limitadas a 30 km/h, pero para una adecuada calibración de los modelos se han fijado a 50 km/h que es una velocidad más realista, estando de esta forma del lado de la seguridad.

Para los datos de porcentaje de vehículos pesados de más de dos ejes se ha fijado en 15 % de todos los vehículos pesados anteriores. En cuanto a las motocicletas y ciclomotores se ha fijado un porcentaje total del 5%, siendo un 20 % de estas de mayor cilindrada.

Se ha considerado un asfalto convencional bituminoso, que es el asfalto de referencia para el modelo CNOSSOS-EU.

4. Inventario de la traza

4.1. Fuentes de ruido actuales

Como se ha citado en el apartado anterior, además de las líneas de ferrocarril actuales de Santander y León, se han incluido en el modelo las carreteras y calles a las que va a afectar la modificación del trazado ferroviario y que discurren paralelas a las vías.

4.2. Inventario de edificaciones

Se ha generado un inventario de las edificaciones existentes en el entorno. El listado completo se ha incluido en el Anexo 2 con los siguientes datos:

• **Nº de orden**. Este número es el que se usa en los mapas de ruido para referenciar las edificaciones.

• **Uso de la edificación**, distinguiendo entre residencial, docente, sanitario, industrial, terciario, infraestructura y otros, según *Real Decreto 1367/2007*. Además de las categorías del *Real Decreto 1367/2007*, se han añadido dos más, el uso “otros”, con el que se identifican una serie de edificaciones que no tienen un uso asignado, y que generalmente corresponden a garajes, pequeños cobertizos, pequeñas casetas de instalaciones, almacenes o naves sin uso industrial, depósitos, etc. y la categoría denominada “Infraestructura”, que identifica las edificaciones pertenecientes a gestores ferroviario o viario.

- **Estado** (habitada, en ruinas, abandono, en construcción, etc.).
- **Nº de plantas del edificio**.
- **Ruido**: necesidad o no de realizar estudio de ruido.

Y para cada una de las dos alternativas:

- **Distancia al eje** de la infraestructura objeto de estudio más cercano.
- **Margen.**
- **PPKK** más cercano.

Hay que indicar que el edificio 236 se expropia, por lo que en situación futura no se analiza.

5. Caracterización de la situación acústica actual

5.1. Campaña de mediciones acústicas

La medición acústica tiene dos objetivos principales:

- Identificar, valorar y cuantificar las fuentes de ruido existentes en las áreas de estudio para introducir su aportación en el mapa predictivo de la zona.
- Valorar la situación acústica en un punto receptor con el fin de calibrar y validar el mapa acústico realizado mediante predicción.

5.1.1. Metodología

El ensayo realizado se ha elaborado según la metodología descrita en el siguiente documento normativo:

- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

Se han realizado medidas en continuo durante 24 horas (3 puntos) así como muestreos temporales de 10/15 minutos en los periodos de día, tarde y noche (6 puntos).

Las medidas se realizaron con un equipo de clase 1 posicionado a una altura de 4 metros sobre la cota del terreno, para los puntos de 24 horas (Punto 1, Punto 6 y Punto 8). Y con un equipo de clase 1 posicionado mediante un trípode a una altura de 1,5 metros sobre la cota del terreno, para el Punto 2, Punto3, Punto 4, Punto 5, Punto 7 y Punto 9.

Los sonómetros se verificaron antes y después de efectuar las medidas mediante un calibrador sonoro de clase 1. Los certificados de calibración se han incluido en el Anexo 4 del presente informe.

5.1.2. Muestreo espacial

CONFIGURACIÓN DEL MUESTREO	
EVALUACIÓN DEL RUIDO AMBIENTAL	
Método de muestreo	Anexo IV RD1367/2007
Procedimiento interno	IT-007
Fecha de muestreo	31/05/2022 y 01/06/2022
Identificación de objeto de muestreo	Ruido ambiental procedente del entorno
Lugar de muestreo	Interior exterior ámbito en estudio

El ámbito en estudio corresponde al municipio de Zalla (Bizkaia). En la siguiente figura se relacionan los puntos utilizados en el muestreo espacial.



Figura 2. Ámbito de estudio y la localización de los puntos de evaluación acústica



Punto 1 (24 Horas)



Punto 2



Punto 3



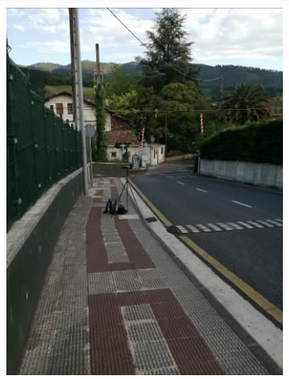
Punto 4



Punto 5



Punto 6 (24 Horas)



Punto 7



Punto 8 (24 Horas)



Punto 9

El régimen y periodo de funcionamiento de cada fuente de ruido se recogen en la siguiente tabla:

Localización	Régimen de funcionamiento	Horario de funcionamiento
Infraestructuras ferrocarril ADIF, Línea Santander-Bilbao y Línea León-Bilbao	Flujo continuo en pulsos	24 horas
Tráfico rodado: BI-3602 Ctra. Orive Auzunea Av. de los Trabajadores Plaza Autonomia c/ Nicolás María Urgoiti c/ Maestra Consuelo Robredo BI-636	Flujo continuo en pulsos	24 horas
Ruido procedente del entorno: actividades, gente, naturaleza…	Continuo / Aleatorio	24 Horas

Tabla 6: Fuentes de ruido caracterizadas.

5.1.3. Condiciones ambientales

Los registros de las condiciones ambientales presentados a continuación solo hacen referencia al instante del montaje del equipo de medición.

Posición	Temperatura (ºC)	Humedad relativa (%)	Velocidad viento (m/s)	Precipitación
P1	20,2	49	0 - 1	No
P2	Día: 26,8 Tarde: 24,2 Noche: 17,2	Día: 47 Tarde: 56 Noche: 74	Día: 0 - 1 Tarde: 0 - 1 Noche: 0 - 1	No
P3	Día: 26,8 Tarde: 21,9 Noche: 16,9	Día: 49 Tarde: 57 Noche: 81	Día: 0 - 1 Tarde: 0 - 1 Noche: 0 - 1	No
P4	Día: 28,7 Tarde: 23 Noche: 16,7	Día: 42 Tarde: 55 Noche: 84	Día: 0 - 1 Tarde: 0 - 1 Noche: 0 - 1	No
P5	Día: 29 Tarde: 22,2 Noche: 16,6	Día: 41 Tarde: 51,7 Noche: 84	Día: 0 - 1 Tarde: 0 - 1 Noche: 0 - 1	No
P6	20	47	0 - 1	No
P7	Día: 19,8 Tarde: 22,7 Noche: 16,4	Día: 68 Tarde: 51,7 Noche: 82	Día: 0 - 1 Tarde: 0 - 1 Noche: 0 - 1	No
P8	19	47	0 - 1	No
P9	Día: 22,4 Tarde: 19,9 Noche: 16,9	Día: 47 Tarde: 57 Noche: 84	Día: 0 - 1 Tarde: 0 - 1 Noche: 0 - 1	No

Tabla 7: Cuadro resumen de las condiciones ambientales en las localizaciones de estudio

5.1.4. Instrumentación

Las medidas efectuadas tienen garantizada su trazabilidad a través de patrones de referencia nacionales o internacionales calibrados periódicamente.

INSTRUMENTACIÓN							
(*) Transductor; EQ-003				**(*) Sistema de Adquisición; EQ-001**			
	Marca	Modelo	Número de serie	Marca	Modelo	Nº de serie	Canal
1	Bruel&Kjaer	BK 4189	2502904	Bruel&Kjaer	BK 2260	2467007	1
Equipo utilizado en el Punto 2, Punto 3, Punto 4, Punto 5, Punto 7 y Punto 9							
(*) Transductor; EQ-213				**(*) Sistema de Adquisición; EQ-212**			
	Marca	Modelo	Número de serie	Marca	Modelo	Nº de serie	Canal
	SVANTEK	ST30	82574	SVANTEK	SV307	81705	1
Equipo utilizado en el Punto 1 24 Horas							
(*) Transductor; EQ-215				**(*) Sistema de Adquisición; EQ-214**			
	Marca	Modelo	Número de serie	Marca	Modelo	Nº de serie	Canal
	SVANTEK	ST30	82656	SVANTEK	SV307	81713	1
Equipo utilizado en el Punto 6 24 Horas							
(*) Transductor; EQ-230				**(*) Sistema de Adquisición; EQ-229**			
	Marca	Modelo	Número de serie	Marca	Modelo	Nº de serie	Canal
	SVANTEK	ST30	86059	SVANTEK	SV307	81738	1
Equipo utilizado en el Punto 8 24 Horas							

(*) Estos equipos cuentan con su correspondiente certificado de calibración emitido por una entidad acreditada y su certificado de verificación periódica que certifica el cumplimiento de la “Anexo XIV, Instrumentos destinados a la medición de sonido audible y de los calibradores acústicos. Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida”. Estos certificados han sido incluidos en el Anexo 4 del presente informe.

INSTRUMENTACIÓN AUXILIAR						
(*) Calibrador acústico; EQ-071				**Telémetro digital por láser; EQ-194**		
	Marca	Modelo	Número de serie	Marca	Modelo	Número de serie
	RION	NC-74	34104525	SNDWAY	SW-T60	17D035111
Termohigrómetro; EQ-189				**Anemómetro; EQ-163**		
	Marca	Modelo	Número de serie	Marca	Modelo	Número de serie
	UNI-T	UT333	C172085183	BENETECH	GM816	20100909

5.1.5. Resultado de las mediciones

	Método de ensayo:	Anexo IV RD 1367/2007	
Código de Ensayo	E-22-258	Fecha Ensayo	31/05/2022 (11:30) – 01/06/2022 (13:00)

ZONA EVALUACIÓN 1

IDENTIFICACIÓN DE LAS FUENTE SONORA	
Descripción de las fuentes de ruido existentes	Infraestructuras ferrocarril ADIF, Línea Santander-Bilbao y Línea León-Bilbao. Tráfico rodado: BI-3602, Ctra. Orive Auzunea, Av. de los Trabajadores, Plaza Autonomía, c/ Nicolás María Urgoiti, c/ Maestra Consuelo Robredo, BI-636 y otras calles aledañas a los puntos de registro. Ruido procedente del entorno: actividades, gente, naturaleza…
IDENTIFICACIÓN DEL RECEPTOR	
Codificación	ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

Focos emisores	Receptores



RESULTADOS PUNTOS 24 HORAS

	Ld	Lt	Ln
PUNTO 1	72	72	63
PUNTO 6	56	55	52
PUNTO 8	64	67	55

RESULTADOS PUNTOS DISCRETOS

		LAeq (dBA)	Tiempo medida
PUNTO 2	Día	63	15
	Tarde	42	15
	Noche	41	15
PUNTO 3	Día	58	15
	Tarde	51	15
	Noche	58	15
PUNTO 4	Día	66	15
	Tarde	68	15
	Noche	48	15
PUNTO 5	Día	67	15
	Tarde	64	15
	Noche	56	10
PUNTO 7	Día	54	15
	Tarde	59	15
	Noche	38	10
PUNTO 9	Día	51	15
	Tarde	59	15
	Noche	38	10

L_{Aeq}: Nivel de presión sonora continuo equivalente (dBA)

5.2. Niveles sonoros en situación actual

En base al modelo de predicción validado se ha calculado la emisión acústica actual considerando la emisión de las carreteras, del ferrocarril y el total de la emisión para cada uno de los periodos. En el Anexo 1 se incluye en la serie 2 los mapas de ruido correspondientes, siendo la serie 2.1 para ferrocarril, 2.2 para carreteras y 2.3 para la situación total. En cada una de las series se incluyen los mapas de las situaciones día, tarde y noche.

En el Anexo 3 se ha incluido el listado completo de la inmisión máxima para cada situación anterior en cada uno de los edificios del estudio, según la referencia del inventario y su posición en los mapas.

A continuación, se analiza la afección para cada una de las fuentes de ruido y para el total.

5.2.1. *Ruido de ferrocarril*

El ferrocarril en la actualidad genera una superación en los Objetivos de Calidad Acústica en 2 edificios residenciales para el periodo nocturno.

Rango de nivel acústico equivalente	Preoperacional Ferrocarril		
	Día	Tarde	Noche
50-55	36	32	6
55-60	9	8	2
60-65	4	4	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	2

Tabla 8: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

Se trata de los edificios con referencias 39 y 29, afectados por la línea de León, si bien la afección que presentan en periodo noche es de solo 1 dB(A) sobre los Objetivos de Calidad Acústica.

El único **edificio docente** en el ámbito, con referencia 33 (Centro de Educación Permanente de Adultos Zalla, Lugar Barrio Lusa, 3, 48860), supera los Objetivos de Calidad Acústica tanto en día como en la tarde por 3 dB(A). En el periodo noche también supera en 6 dB(A), sin embargo, el periodo nocturno no se considera problemático para edificios docentes en los que no es necesario proteger el descanso nocturno ya que no hay actividad en dicho periodo.

En el caso del **edificio sanitario** del ámbito, con referencia 32 (Centro Asistencial Lusa, Barrio Lusa, 4) supera en 3 dB(A) el límite nocturno.

Los dos edificios sensibles citados al igual que los residenciales afectados se encuentran en la misma zona al Oeste del ámbito, donde las modificaciones que se proponen tienen poca influencia.

5.2.2. *Ruido de carreteras*

Las carreteras en la actualidad no generan superaciones de los Objetivos de Calidad Acústica en los edificios residenciales en ninguno de los periodos.

Rango de nivel acústico equivalente	Preoperacional carreteras		
	Día	Tarde	Noche
50-55	100	72	22
55-60	14	15	0
60-65	51	44	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	0

Tabla 9: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

En el caso del edificio docente (ref 33) la afección supera los OCA en el periodo diurno y vespertino en 3 y 2 dB(A) respectivamente. Para el edificio sanitario (ref 32) las carreteras no generan ninguna afección.

5.2.3. *Ruido total*

En la situación total no se producen efectos aditivos que pudieran incrementar las afecciones, resultando el escenario total los mismos 2 edificios residenciales afectados por ferrocarril en el periodo nocturno.

Rango de nivel acústico equivalente	Preoperacional TOTAL		
	Día	Tarde	Noche
50-55	105	78	30
55-60	15	15	2
60-65	53	49	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	2

Tabla 10: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

En el caso del edificio docente (ref 33) la afección combinada incrementa en 1 dB(A) a la que se producía por el ferrocarril en día y tarde incrementándose hasta los 64 dB(A). El edificio sanitario se mantiene con la misma afección del ferrocarril al sumar las carreteras.

6. Análisis de la situación acústica futura

Partiendo de la mínima afección acústica actual en el ámbito, se analiza el impacto acústico de cada una de las alternativas en el entorno, analizando igualmente los efectos del ferrocarril y de las carreteras por separado y su afección en conjunto.

6.1. Alternativa 1

En base al modelo de predicción preoperacional se han implementado las modificaciones de la primera alternativa y se ha calculado la emisión acústica considerando la emisión de las carreteras, del ferrocarril y el total de la emisión para cada uno de los periodos. En el Anexo 1 se incluye en la serie 3 los mapas de ruido correspondientes, siendo la serie 3.1 para ferrocarril, 3.2 para carreteras y 3.3 para la situación total. En cada una de las series se incluyen los mapas de las situaciones día, tarde y noche.

En el Anexo 3 se ha incluido el listado completo de la inmisión máxima para cada situación anterior en cada uno de los edificios del estudio, según la referencia del inventario y su posición en los mapas.

A continuación, se analiza la afección para cada una de las fuentes de ruido y para el total.

6.1.1. Ruido de ferrocarril

El ferrocarril para la alternativa mantiene la superación en los Objetivos de Calidad Acústica en los 2 edificios residenciales para el periodo nocturno.

Rango de nivel acústico equivalente	Operacional Ferrocarril Alt 1		
	Día	Tarde	Noche
50-55	20	20	4
55-60	15	13	2
60-65	5	5	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	2

Tabla 11: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

Los edificios con referencias 39 y 29, afectados por la línea de León, mantienen la afección que presentan actualmente en periodo noche, de 1 dB(A) sobre los Objetivos de Calidad Acústica.

El **edificio docente** afectado en la actualidad (referencia 33), mantiene exactamente igual su afección actual.

En el caso del **edificio sanitario** del ámbito, con referencia 32 también se mantiene igual que en la actualidad, con una superación de 3 dB(A) sobre los OCA.

6.1.2. Ruido de carreteras

Las carreteras mantienen la misma situación sin variar en la alternativa 1 sin edificios residenciales afectados.

Rango de nivel acústico equivalente	Operacional Carreteras Alt 1		
	Día	Tarde	Noche
50-55	94	72	7
55-60	39	41	0
60-65	25	23	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	0

Tabla 12: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

En el caso del edificio docente (ref 33) afectado actualmente en el periodo diurno y vespertino en 3 y 2 dB(A) respectivamente, mantendría exactamente la misma afección.

6.1.3. Ruido total

En la situación total para la alternativa 1 no se produce ningún efecto aditivo. Por esta razón los 2 edificios residenciales afectados en la actualidad en el periodo nocturno por el ferrocarril se mantendrían si variación en la alternativa 1.

Rango de nivel acústico equivalente	Alternativa 1 TOTAL		
	Día	Tarde	Noche
50-55	95	75	18
55-60	35	40	2
60-65	28	28	0
65-70	0	0	0

Rango de nivel acústico equivalente	Alternativa 1 TOTAL		
	Día	Tarde	Noche
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	2

Tabla 13: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

En el caso del edificio docente (ref 33), como ocurre en la situación actual, la afección combinada incrementa en 1 dB(A) a la que se producía por el ferrocarril en día y tarde incrementándose hasta los 64 dB(A). El edificio sanitario se mantiene con la misma afección del ferrocarril al sumar las carreteras.

Por lo tanto, en estimaciones de afección por encima de los OCA, la primera alternativa no supone ninguna mejora, debido a que los pocos edificios afectados se encuentran en la zona que no se ve modificada por esta primera alternativa.

Sin embargo, si se observa una notable mejora en la emisión acústica sobre los edificios en el rango inmediatamente inferior al de los Objetivos de Calidad Acústica, pasando los edificios en el rango nocturno entre 50-55 dB(A) desde los 30 a los 18, viéndose por lo tanto beneficiados 12 edificios con mejores niveles de inmisión nocturna.

6.2. Alternativa 2

En base al modelo de predicción preoperacional se han implementado las modificaciones de la segunda alternativa y se ha calculado la emisión acústica considerando la emisión de las carreteras, del ferrocarril y el total de la emisión para cada uno de los periodos. En el Anexo 1 se incluye en la serie 4 los mapas de ruido correspondientes, siendo la serie 4.1 para ferrocarril, 4.2 para carreteras y 4.3 para la situación total. En cada una de las series se incluyen los mapas de las situaciones día, tarde y noche.

En el Anexo 3 se ha incluido el listado completo de la inmisión máxima para cada situación anterior en cada uno de los edificios del estudio, según la referencia del inventario y su posición en los mapas.

A continuación, se analiza la afección para cada una de las fuentes de ruido y para el total.

6.2.1. Ruido de ferrocarril

El ferrocarril para la alternativa 2 reduce 4 dB(A) la afección para el edificio con referencia 39 que deja de estar afectado por encima de los OCA en el periodo nocturno. Para el caso del edificio 29 se mantiene la afección, siendo el único edificio que se mantendría afectado para la segunda alternativa.

Rango de nivel acústico equivalente	Operacional Ferrocarril Alt 2		
	Día	Tarde	Noche
50-55	24	24	9
55-60	15	13	1
60-65	4	3	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	1

Tabla 14: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

Sin embargo, el **edificio docente** afectado en la actualidad (referencia 33), sufre un ligero incremento en su afección en los periodos diurno y vespertino de 1 dB(A).

En el caso del **edificio sanitario** del ámbito, con referencia 32 se mantiene igual que en la actualidad.

6.2.2. Ruido de carreteras

Las carreteras mantienen la misma situación sin variar en la alternativa 2 sin edificios residenciales afectados.

Rango de nivel acústico equivalente	Operacional Carreteras Alt 2		
	Día	Tarde	Noche
50-55	91	69	8
55-60	41	42	0
60-65	27	25	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	0

Tabla 15: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

En el caso del edificio docente (ref 33) afectado actualmente en el periodo diurno y vespertino en 3 y 2 dB(A) respectivamente, mantendría exactamente la misma afección.

6.2.3. Ruido total

En la situación total para la alternativa 2 no se produce ningún efecto aditivo al sumar el ruido del ferrocarril y las carreteras. Por esta razón la alternativa 2 supone la mejora en 1 edificio afectado en el periodo noche respecto la situación actual.

Rango de nivel acústico equivalente	Alternativa 2 TOTAL		
	Día	Tarde	Noche
50-55	97	76	22
55-60	37	38	1
60-65	30	31	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0
Viviendas afectadas	0	0	1

Tabla 16: Viviendas afectadas por rango acústico y periodo.

En el caso del edificio docente, la alternativa 2 mantiene el mismo nivel en día y noche que el escenario actual, incrementando solo 1 dB(A) la afección nocturna respecto a la situación actual.

Por lo tanto, en estimaciones de afección por encima de los OCA, la segunda alternativa supone una mejora sobre un edificio afectado anteriormente, que dejaría de estarlo. Por el contrario, el nivel de ruido total en el edificio docente se incrementaría en 1 dB(A) para el periodo nocturno, si bien este periodo no es reseñable para un edificio docente sin estancia nocturna en el mismo.

Igual que con la alternativa 1, si se observa una notable mejora en la emisión acústica sobre los edificios en el rango inmediatamente inferior al de los Objetivos de Calidad Acústica, pasando los edificios en el rango nocturno entre 50-55 dB(A) desde los 30 a los 22, viéndose por lo tanto beneficiados 8 edificios de mejores niveles de inmisión nocturna.

7. Propuesta preliminar de medidas correctoras

De acuerdo a las estimaciones realizadas en los apartados anteriores, se ha determinado que existe afección acústica sobre un edificio docente (ref 33) un edificio sanitario (ref 32) y dos edificios residenciales (ref 29 y 39). La primera alternativa no altera en absoluto esta situación, mientras que la segunda alternativa empeora ligeramente la situación del edificio docente a la vez que mejora la situación de uno de los edificios residenciales (edificio 39), que deja de estar afectado.

7.1. Tipología de las pantallas acústicas propuestas

Para mitigar la afección acústica, las medidas correctoras planteadas son pantallas acústicas. La eficacia de estos dispositivos radica, entre otras cuestiones, en la definición de una longitud adecuada como para cubrir toda la zona de influencia y en la selección de una altura suficiente como para lograr un ángulo de difracción elevado para todas las longitudes de onda audibles. Ubicaciones alejadas del foco emisor del sonido resultan poco prácticas, por lo que la ubicación más adecuada será a pie de la propia infraestructura ferroviaria.

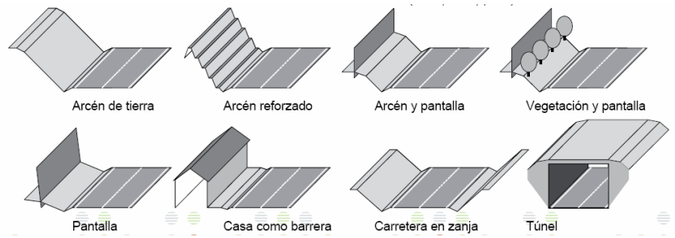


Figura 3. Distintas tipologías de soluciones eficaces para la reducción del ruido de tráfico ferroviario



Figura 4. Pantalla acústica de hormigón



Figura 5. Pantalla acústica de madera



Figura 6. Pantalla acústica de caballones de tierra

En cualquier caso, la tipología de materiales escogidos es meramente orientativa, pudiendo ser sustituido por cualquier solución constructiva que garantice un aislamiento acústico superior a 10 kg/m^2 y un buen sellado. Téngase en cuenta que las propuestas de mejora son implementaciones teóricas que atienden a criterios estrictamente acústicos, no siendo objeto del presente trabajo su definición detallada estructural o constructiva.

A continuación, se muestran para cada alternativa las pantallas acústicas propuestas y su eficacia.

7.2. Alternativa 1

Se proponen dos zonas de pantallas acústicas en la línea de León, más al sur.

Alternativa 1						
ID Pantalla	**P.K. inicio**	**P.K. final**	**Margen**	**Longitud (m)**	**Altura (m)**	**m^2**
1	290+700	290+872	Derecho	172	5	860
2	290+650	290+752	Izquierdo	102	4	408

Tabla 17: Pantallas acústicas Alternativa 1

La primera pantalla en el margen derecho protege al edificio docente y al residencial más al sur del ruido proveniente del ferrocarril. Con una altura de 5 metros y una longitud de 172 m.

El edificio docente (ref 33) pasa de estar afectado por unos niveles de 63 dBA en día y tarde y de 56 dBA en el periodo nocturno, a unos niveles de 56 dBA en día y tarde y de 49 dBA en el periodo nocturno, por debajo de los OCA.

En el caso del edificio residencial (ref 39) pasa de estar afectado por unos niveles de 56 dBA en el periodo nocturno, a unos niveles de 41 dBA en el periodo nocturno, por debajo de los OCA.

La segunda pantalla en el margen izquierdo protege al edificio sanitario y al residencial más al norte del ruido proveniente del ferrocarril. Con una altura de 4 metros y una longitud de 102 m.

El edificio sanitario (ref 32) pasa de estar afectado por unos niveles de 53 dBA en el periodo nocturno, a unos niveles de 45 dBA en el periodo nocturno, por debajo de los OCA.

En el caso del edificio residencial (ref 29) pasa de estar afectado por unos niveles de 56 dBA en el periodo nocturno, a unos niveles de 45 dBA en el periodo nocturno, por debajo de los OCA.

7.3. Alternativa 2

Se proponen dos zonas de pantallas acústicas en la línea de León, más al sur.

Alternativa 2						
ID Pantalla	**P.K. inicio**	**P.K. final**	**Margen**	**Longitud (m)**	**Altura (m)**	**m^2**
1	290+700	290+775	Derecho	75	5	375
2	290+650	290+752	Izquierdo	102	4	408

Tabla 18: Pantallas acústicas Alternativa 2

La primera pantalla en el margen derecho protege solo al edificio docente, ya que el residencial más al sur deja de estar afectado por la variación de la línea férrea. Con una altura de 5 metros y una longitud de 75 m.

El edificio docente (ref 33) pasa de estar afectado por unos niveles de 64 dBA en día y tarde y de 57 dBA en el periodo nocturno, a unos niveles de 56 dBA en día y tarde y de 49 dBA en el periodo nocturno, por debajo de los OCA.

La segunda pantalla en el margen izquierdo protege al edificio sanitario y al residencial más al norte del ruido proveniente del ferrocarril. Con una altura de 4 metros y una longitud de 102 m.

El edificio sanitario (ref 32) pasa de estar afectado por unos niveles de 53 dBA en el periodo nocturno, a unos niveles de 46 dBA en el periodo nocturno, por debajo de los OCA.

En el caso del edificio residencial (ref 29) pasa de estar afectado por unos niveles de 56 dBA en el periodo nocturno, a unos niveles de 45 dBA en el periodo nocturno, por debajo de los OCA.

8. Conclusiones

En el presente estudio se ha evaluado la compatibilidad con la materia legal en contaminación acústica del “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA.”, en la provincia de Bizkaia, País Vasco.

El estudio se ha realizado en cumplimiento y mediante las tecnologías prescritas por la legislación de aplicación estatal y autonómica. La metodología de estudio es la predicción por ordenador mediante modelos aprobados, que han sido validados mediante mediciones in situ.

Según la normativa estatal, en primera instancia serán de aplicación niveles acústicos en el exterior de las viviendas (límite de 65 dB(A) en día y tarde y 55 dB(A) en noche) según objetivos de calidad acústica. En el caso de los edificios y zonas docentes los niveles límite exteriores son de 60 dB(A) en día y tarde. En este caso la noche no sería de aplicación, a menos que se tratara de centros con pernoctación del alumnado o edificios sanitarios, en cuyo caso se aplican 50 dB(A). En el caso de los edificios sanitarios, los niveles límite exteriores son de 60 dB(A) en día y tarde y de 50 dB(A) en periodo nocturno.

En el estudio se ha considerado la situación acústica actual en el entorno de la actuación, así como dos alternativas futuras para la reordenación.

La zona en la actualidad presenta afección acústica nocturna en dos edificios residenciales por el ferrocarril. Ambos edificios residenciales se ubican en el límite oeste del ámbito, sin apenas influencia por las actuaciones propuestas.

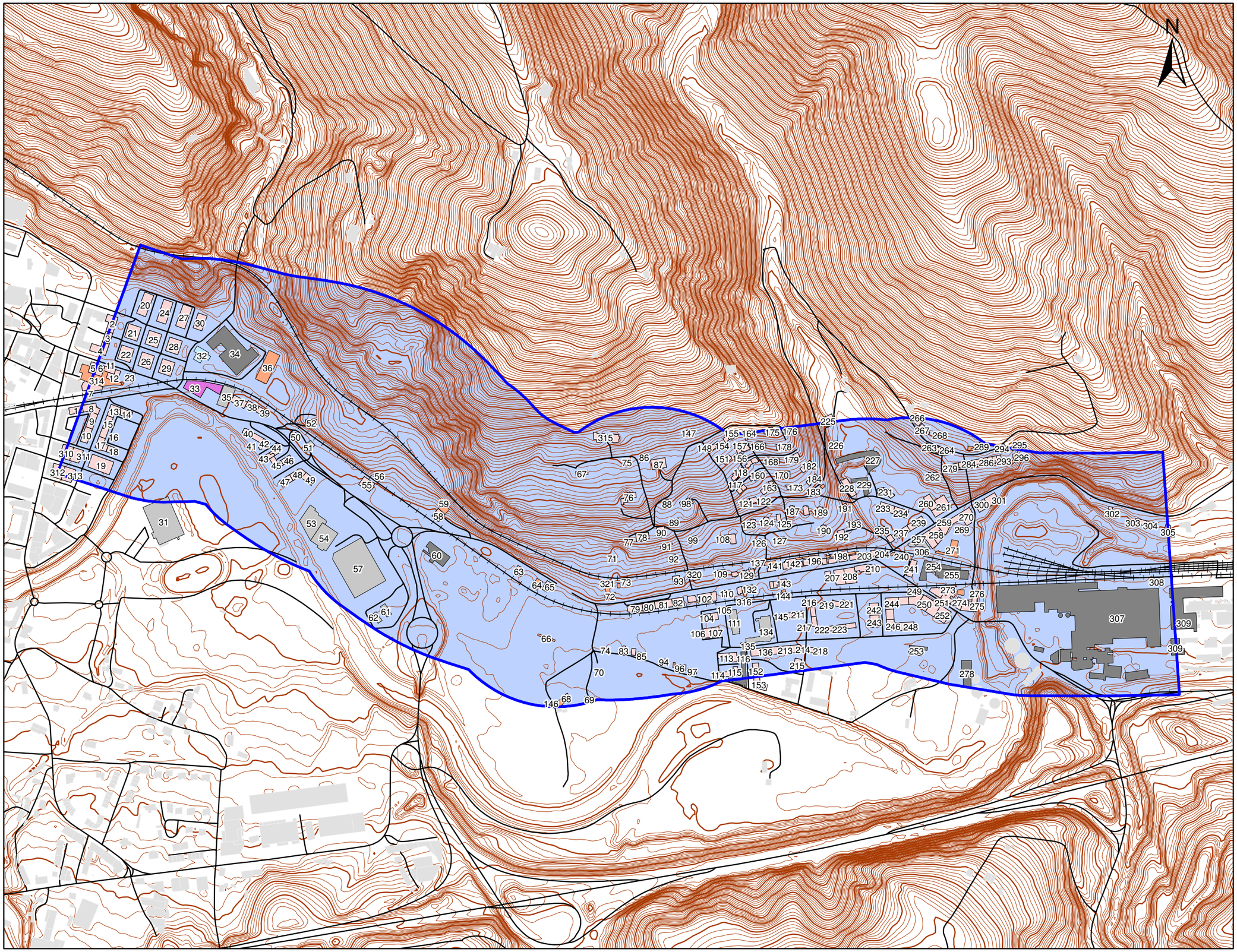
La primera alternativa mantiene la afección en ambos edificios, y la segunda alternativa mejora la afección en uno de los edificios residenciales que dejaría de estar afectado.

En los casos de los edificios sensibles, ambos se encuentran también en el límite oeste del ámbito sin influencia de las alternativas propuestas. Actualmente el edificio docente presenta un incumplimiento en día y tarde por la afección del ferrocarril, situación que se reproduce sin variación en el día y la tarde para ambas alternativas. El edificio sanitario presenta una afección nocturna por el ferrocarril, situación que también se mantiene sin variación en ambas alternativas.

Se ha propuesto la instalación de pantallas acústicas para mitigar las afecciones acústicas presentes actualmente, aunque la actuación propuesta no altere apenas la zona en la que se proponen. En ambas alternativas se plantea la instalación de dos pantallas acústicas en la línea de León a ambos márgenes. La pantalla 1 en el margen derecho (al sur) protegería al edificio docente (edificio 33) y uno residencial (edificio 39) para el caso de la alternativa 1, siendo más reducida para la alternativa 2, ya que el edificio residencial no se vería afectado. En el caso de la pantalla 2 sería idéntica en ambas alternativas, protegiendo a un edificio residencial (edificio 29) y uno sanitario (edificio 32). En ambas alternativas están pantallas reducirían los niveles de afección por debajo de los OCA.

Por lo tanto, se concluye que el “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA.”, es compatible con las exigencias legales sobre contaminación acústica de infraestructuras.

Anexo 1. Planos



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Área de estudio

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso docente

Uso sanitario

Uso industrial

Uso terciario

Uso otros

Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

Eje ferroviario actual

Eje viario actual

Otras vías

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

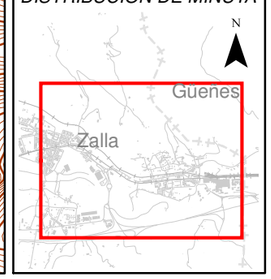
Hidrografía

Límite de provincia

Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

CONSULTOR:
cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:6.000
Numérica

0 30 60 120 180 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
PLANO DE LOCALIZACIÓN

Nº DEL PLANO
1.0.0
Hoja 1 de 1

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

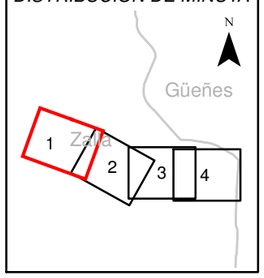
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

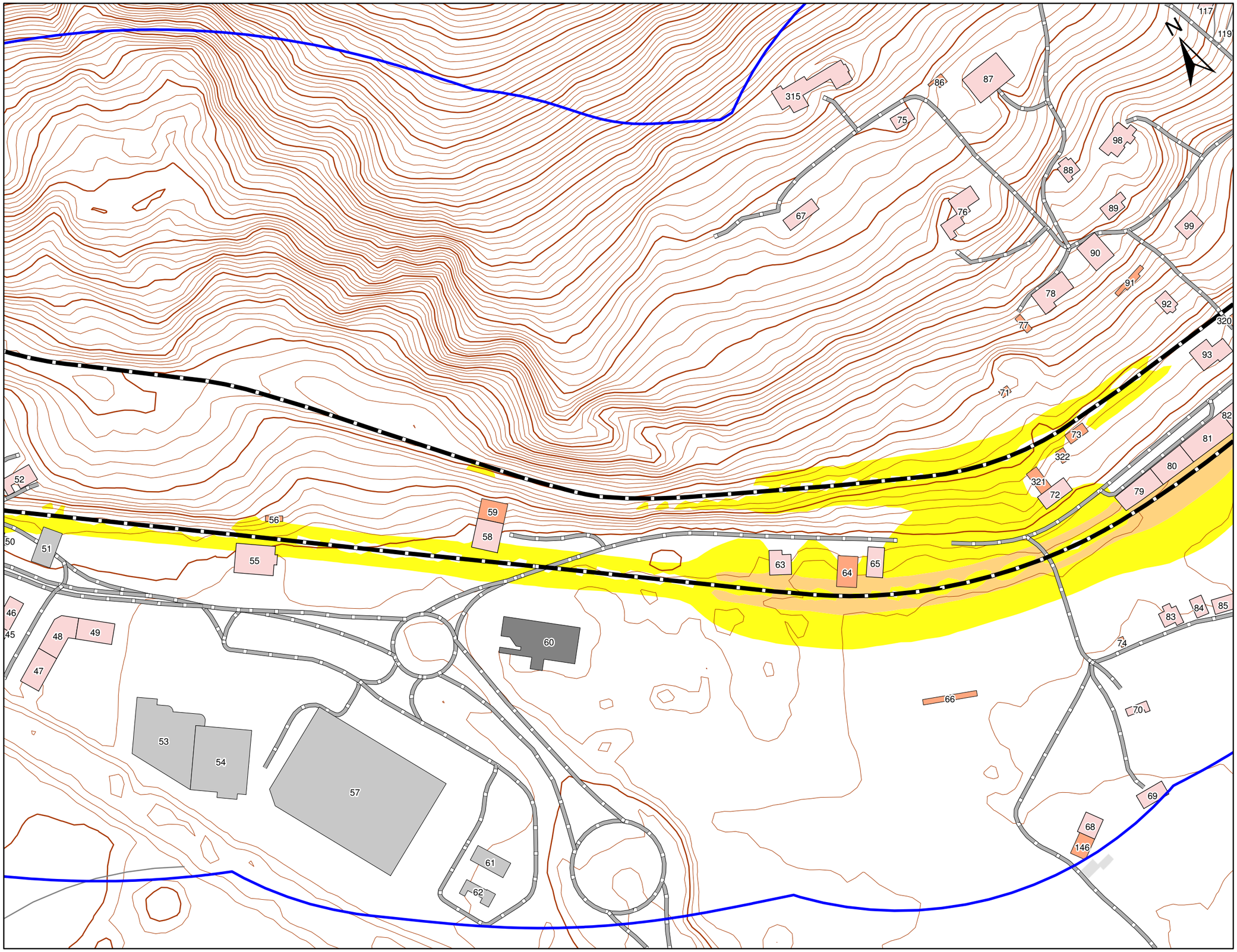
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.1.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

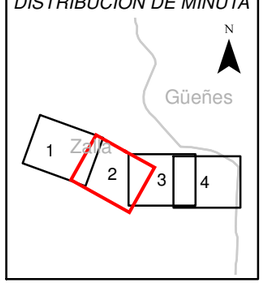
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

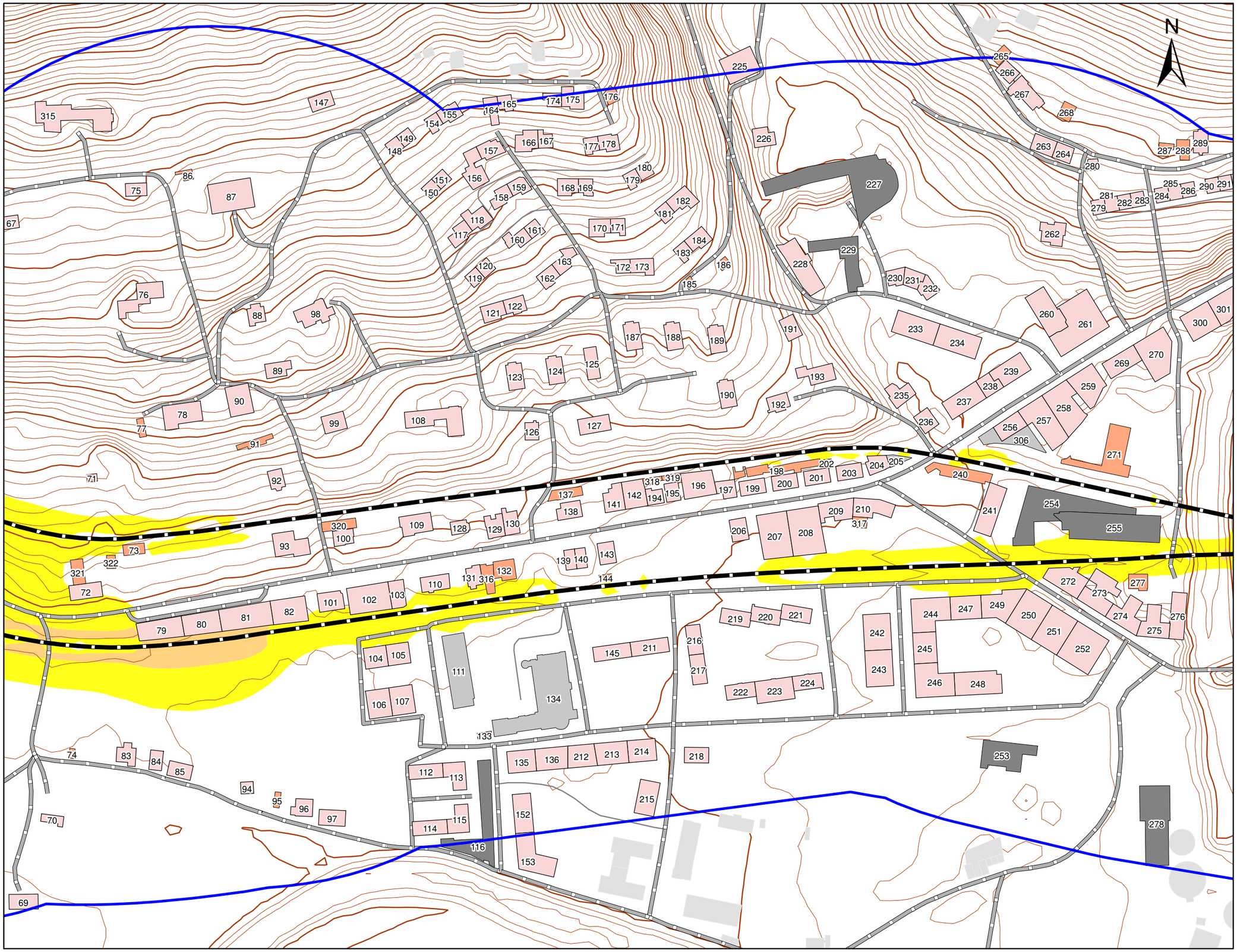
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.1.1
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

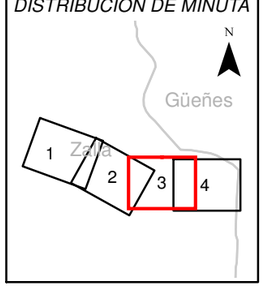
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

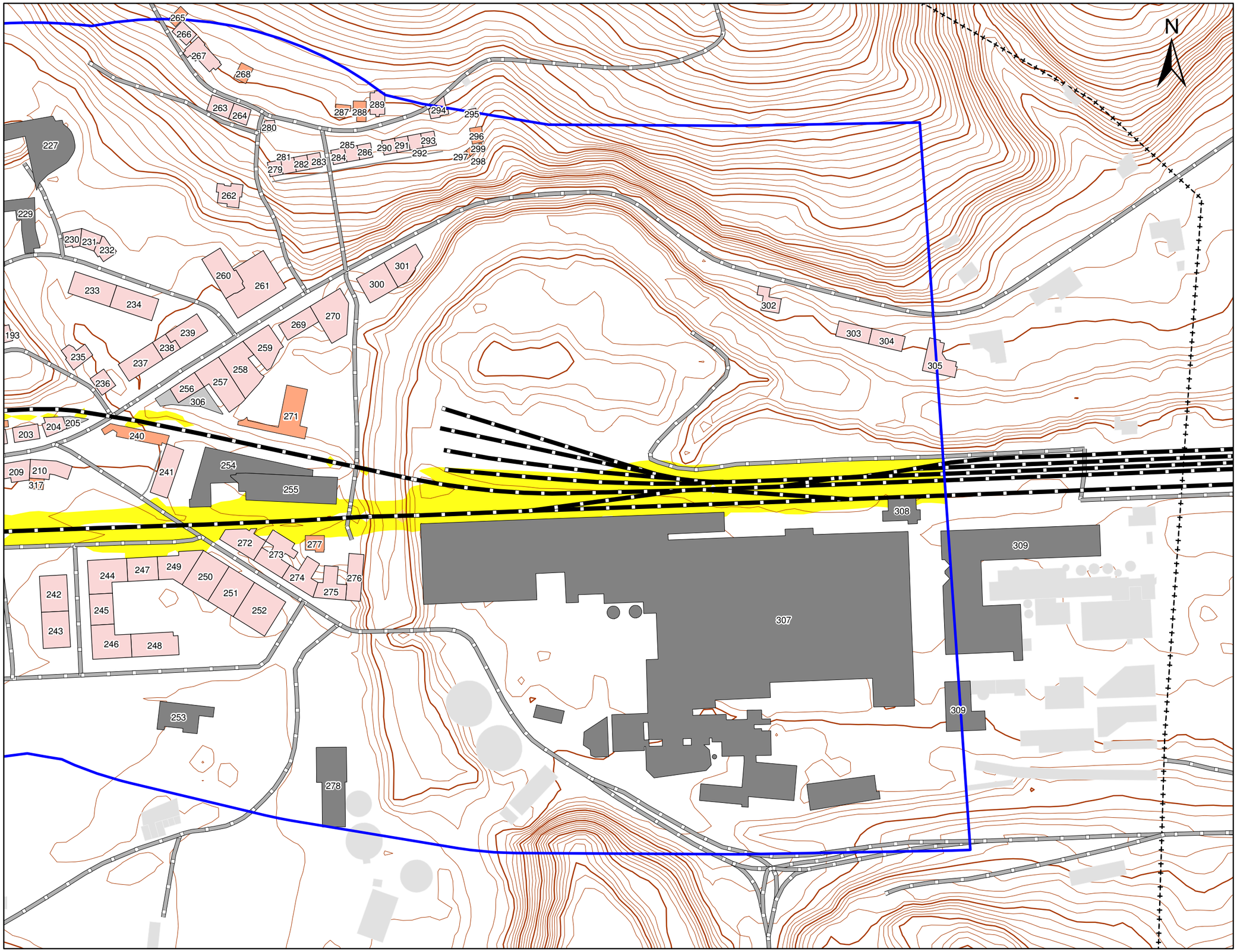
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.1.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

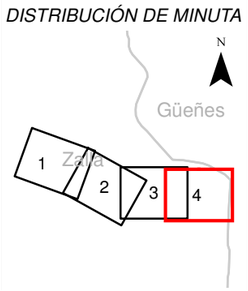
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

CONSULTOR:
cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.1.1
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

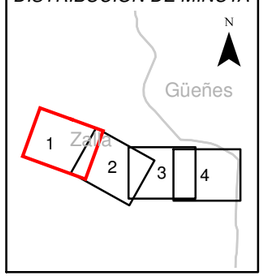
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

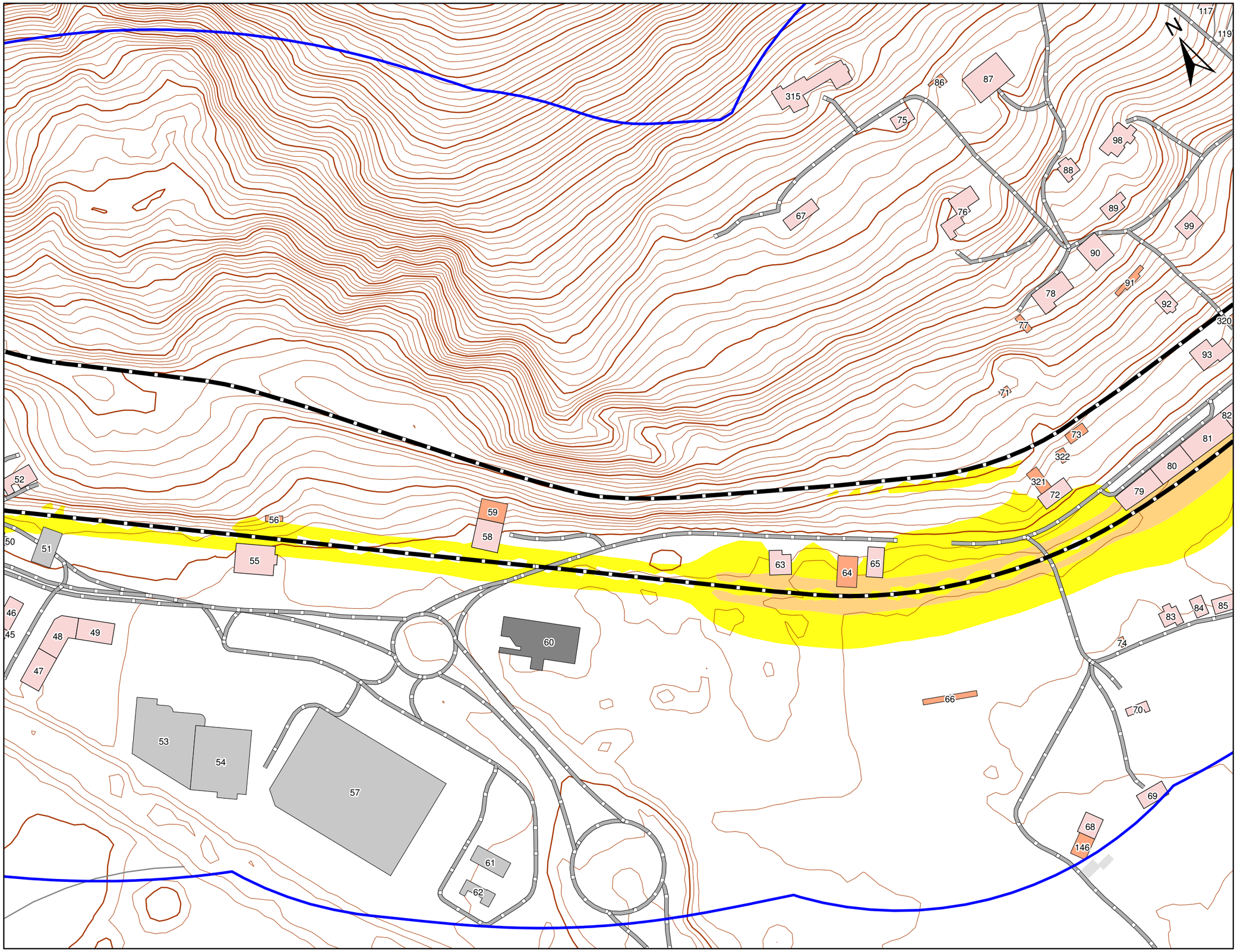
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.1.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

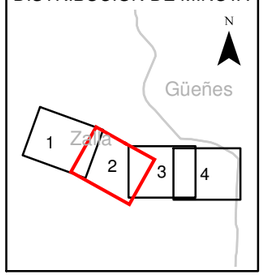
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

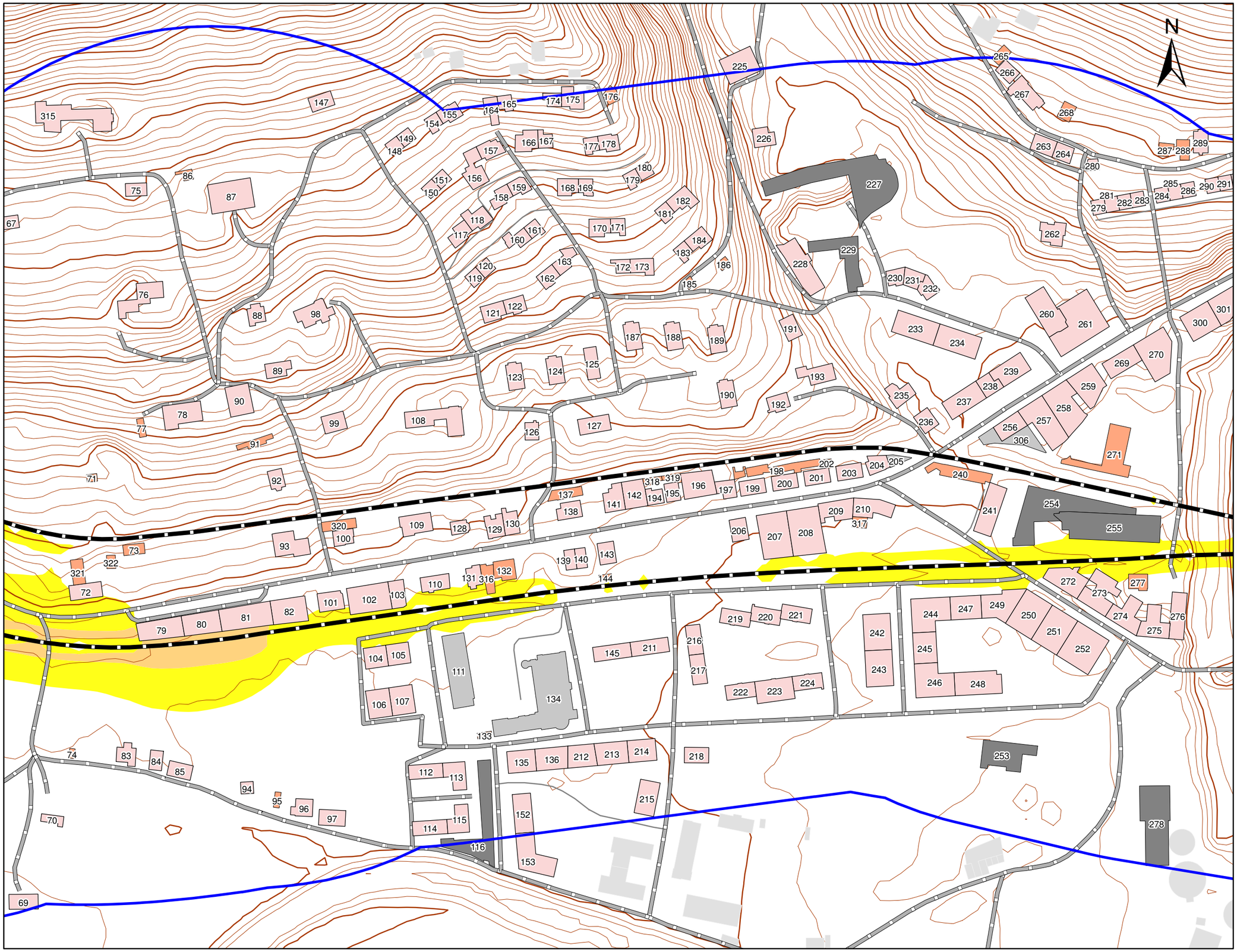
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.1.2
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

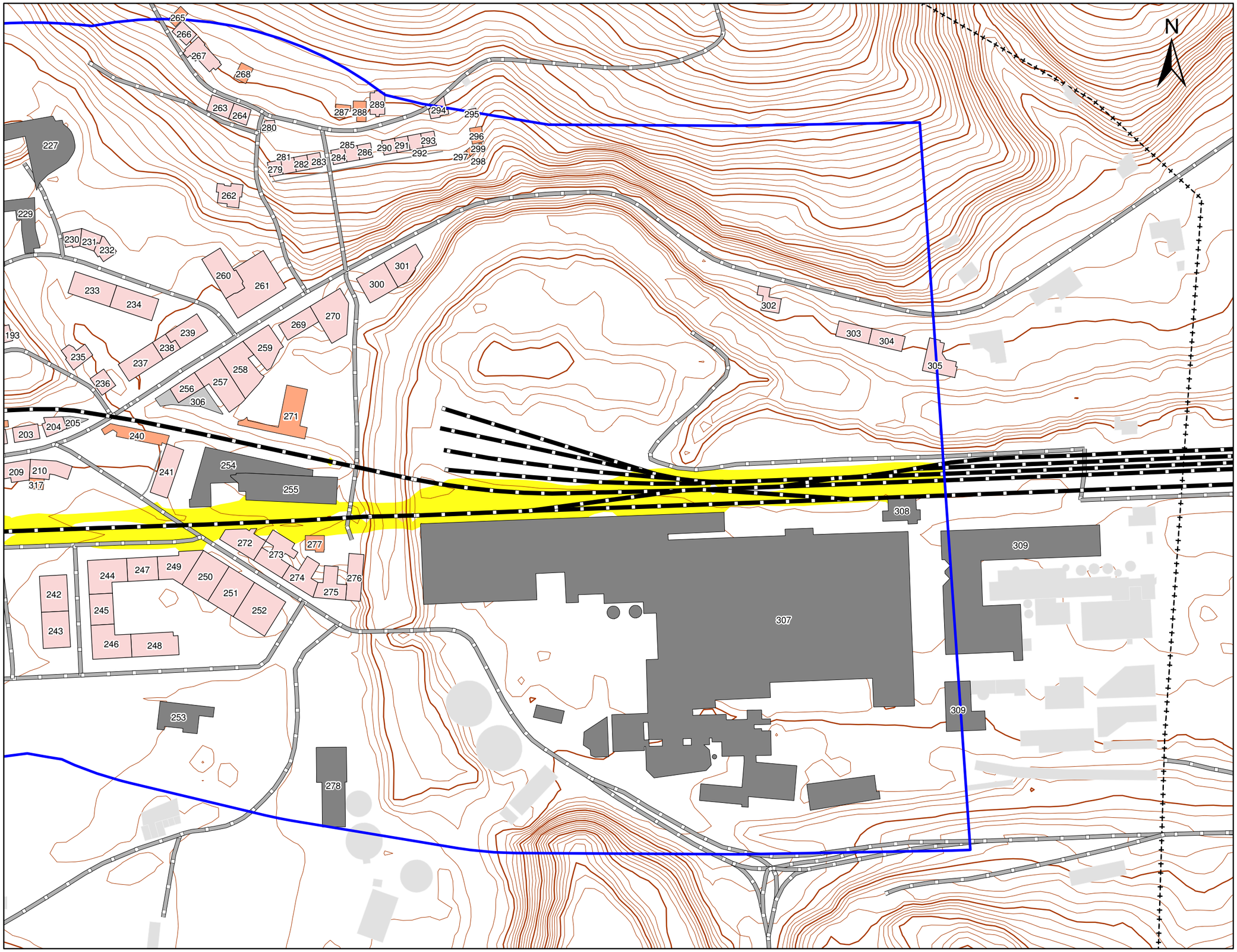
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.1.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

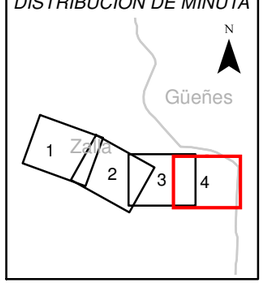
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

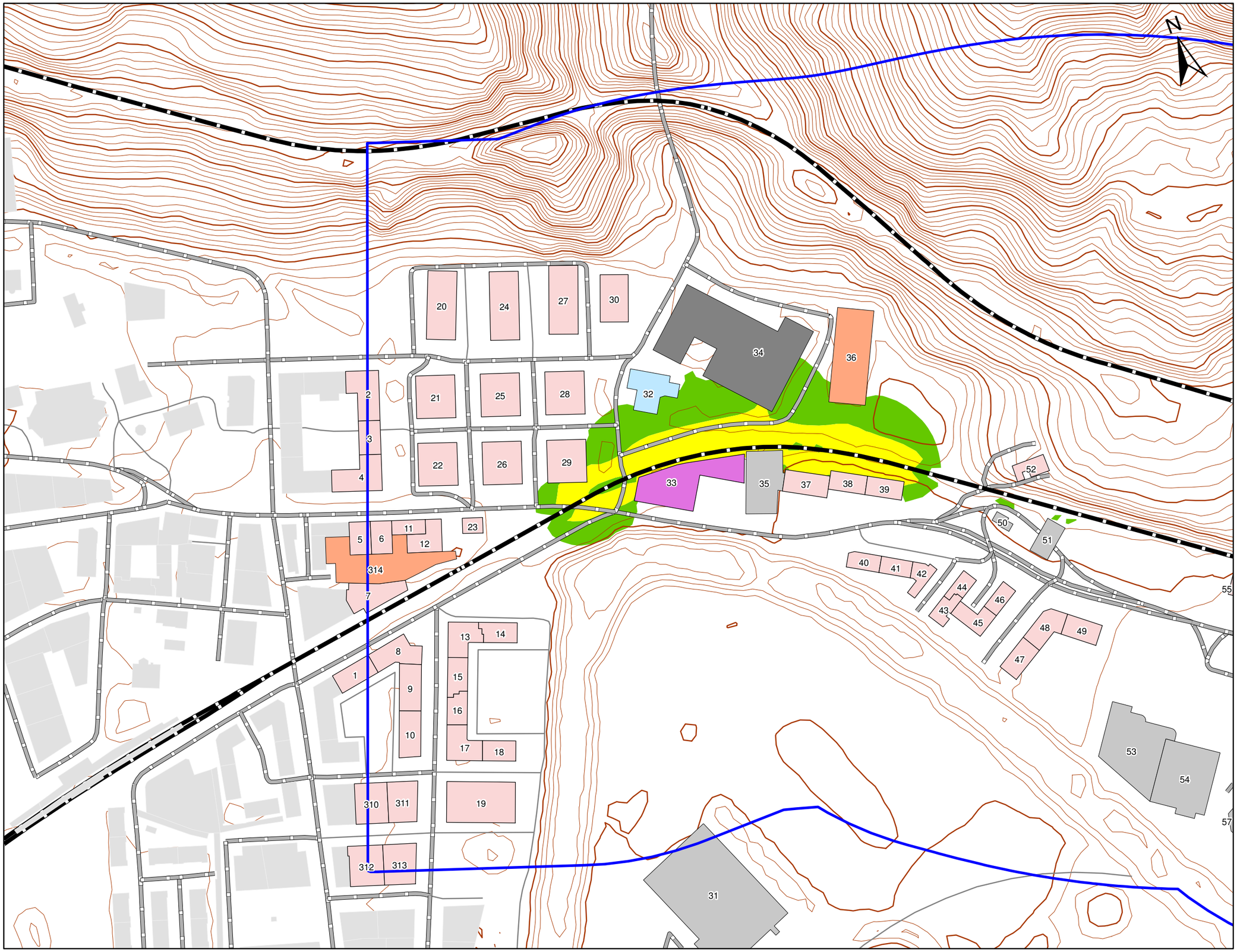
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.1.2
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

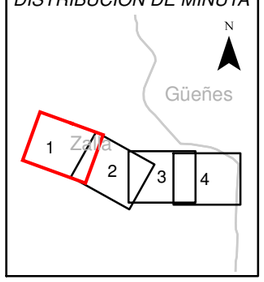
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.1.3
Hoja 1 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

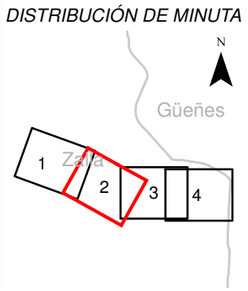
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

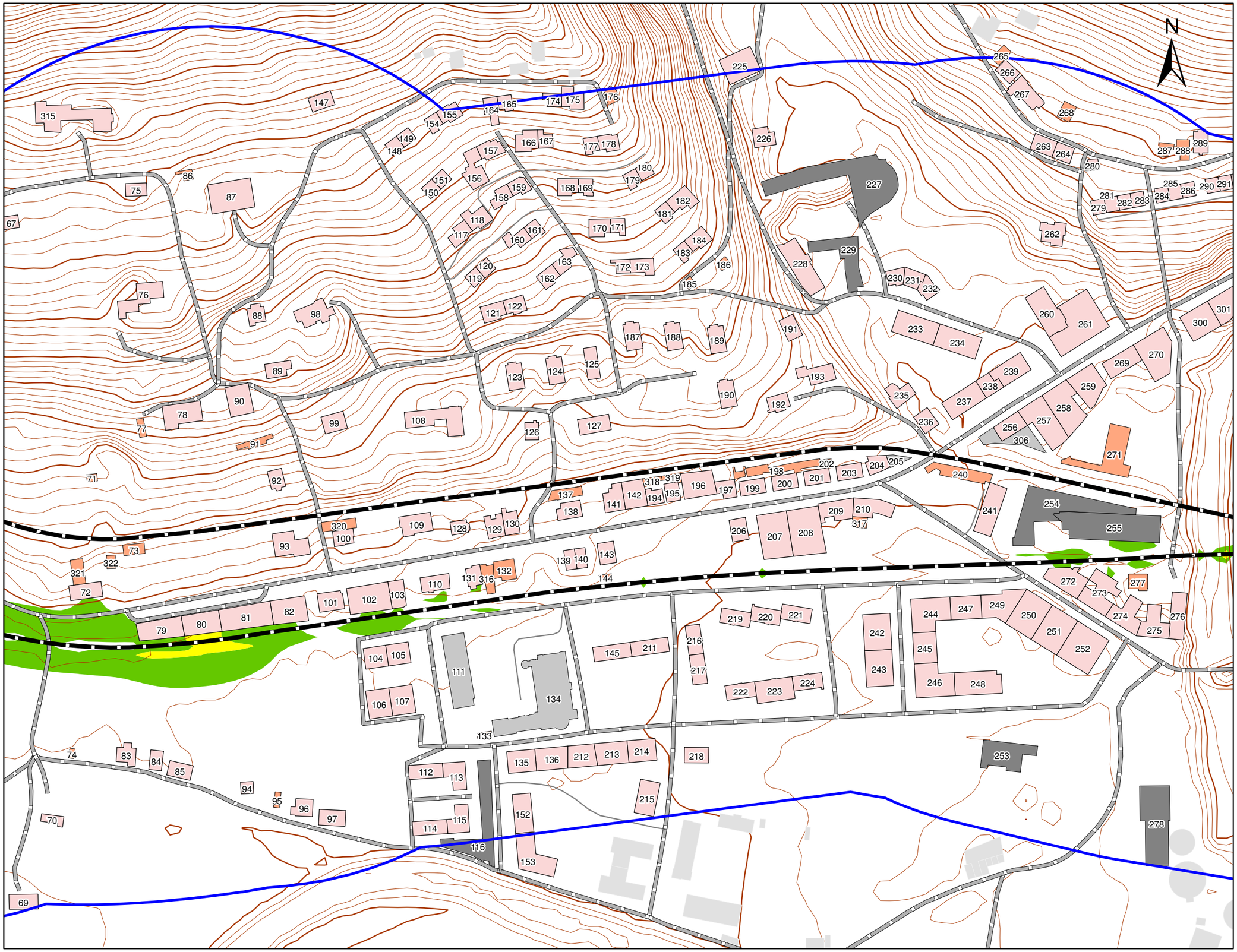
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.1.3
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

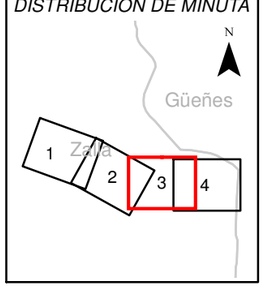
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

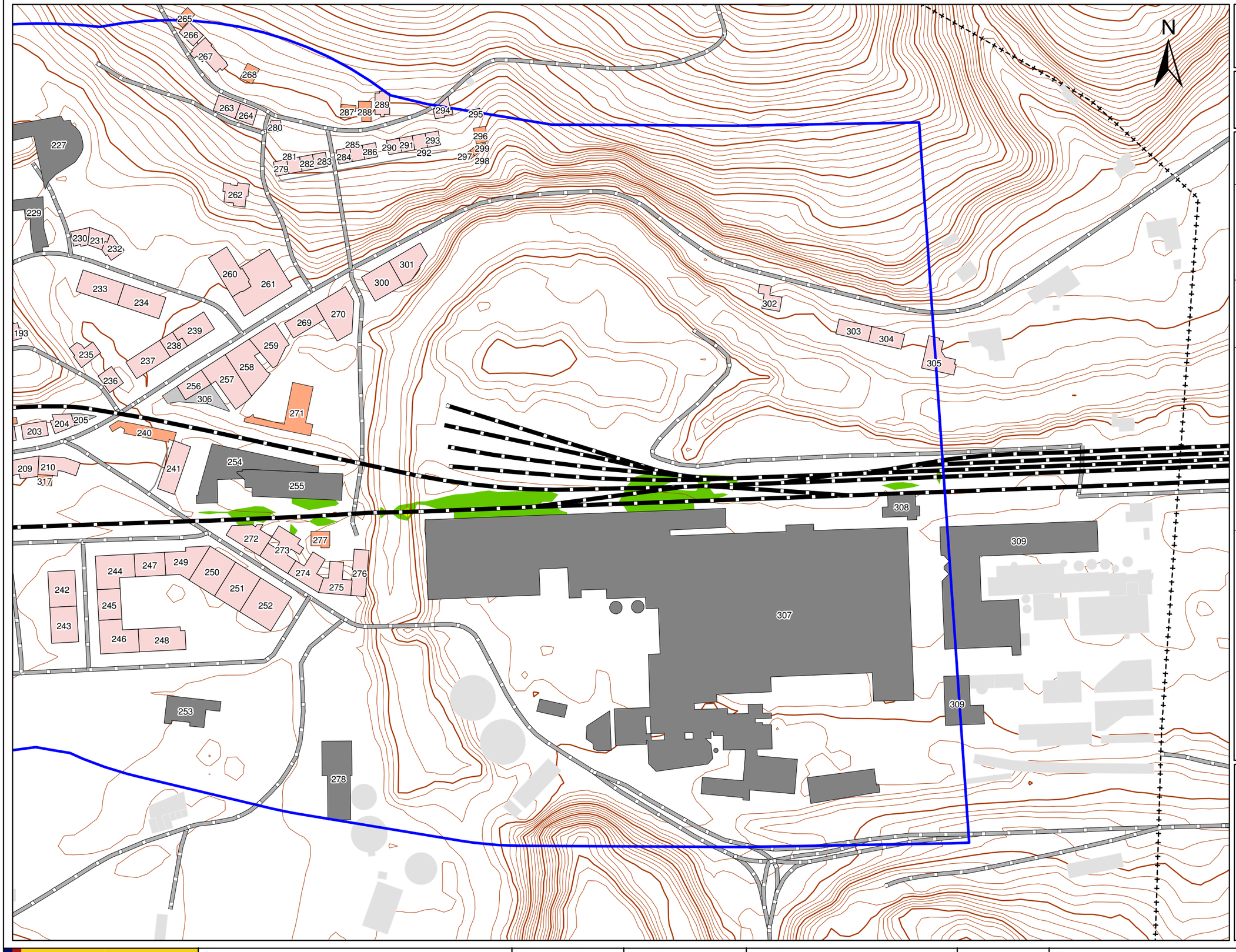
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.1.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

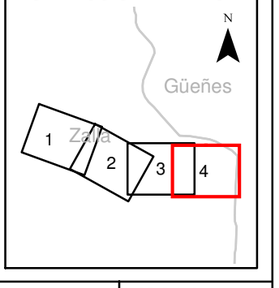
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

CONSULTOR:
cecor

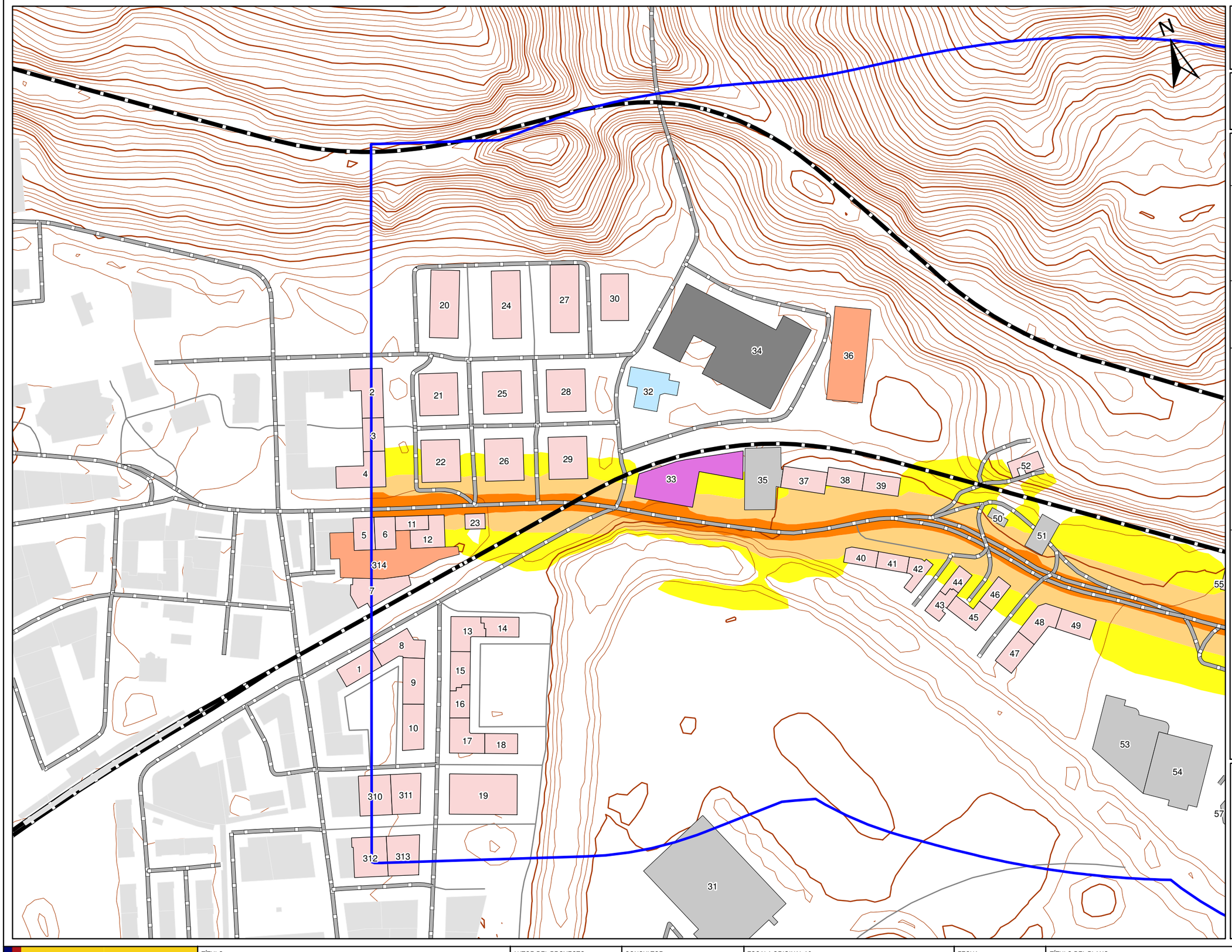
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.1.3
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

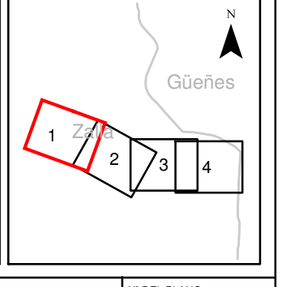
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

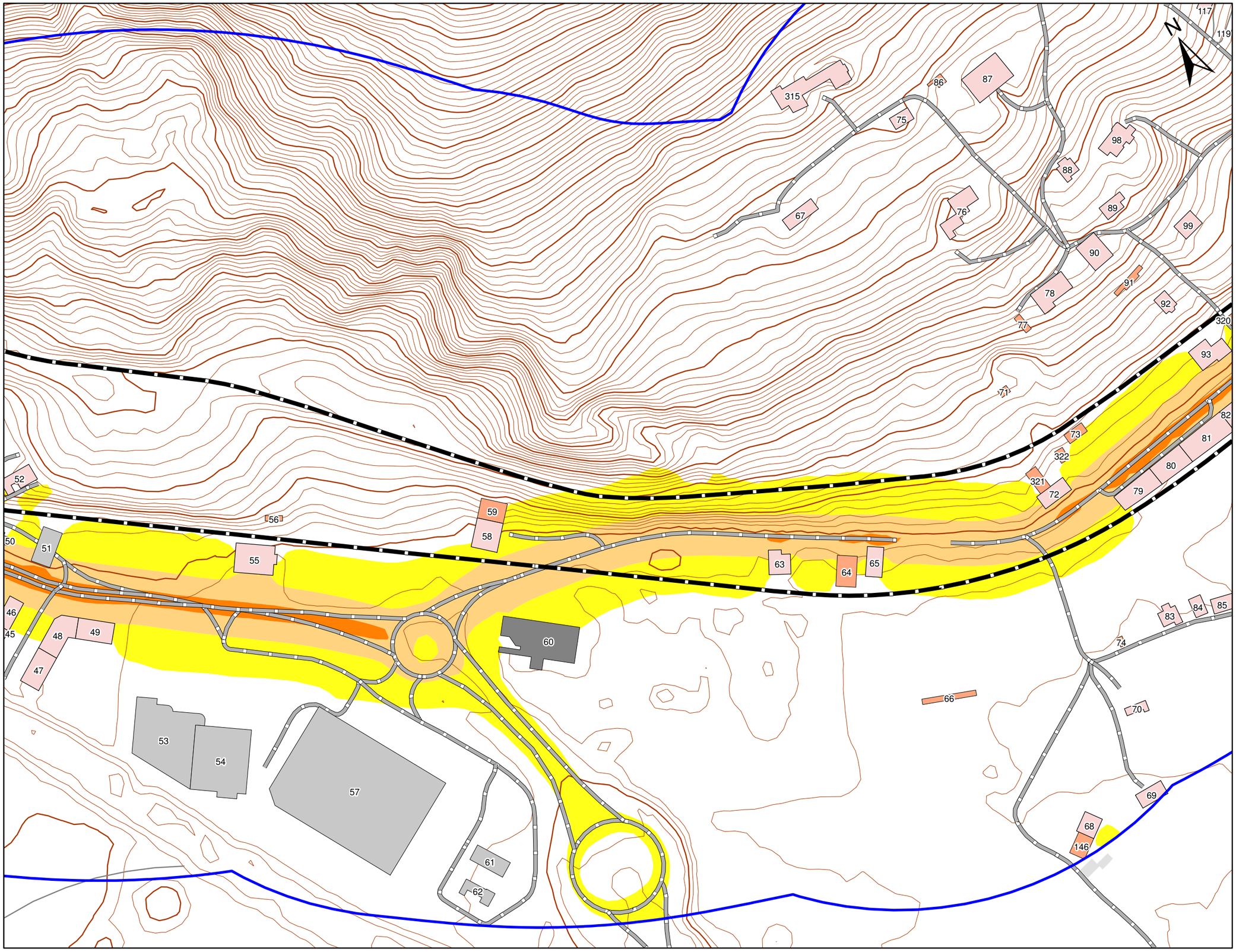
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.2.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

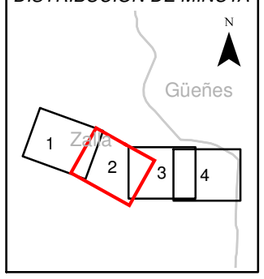
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

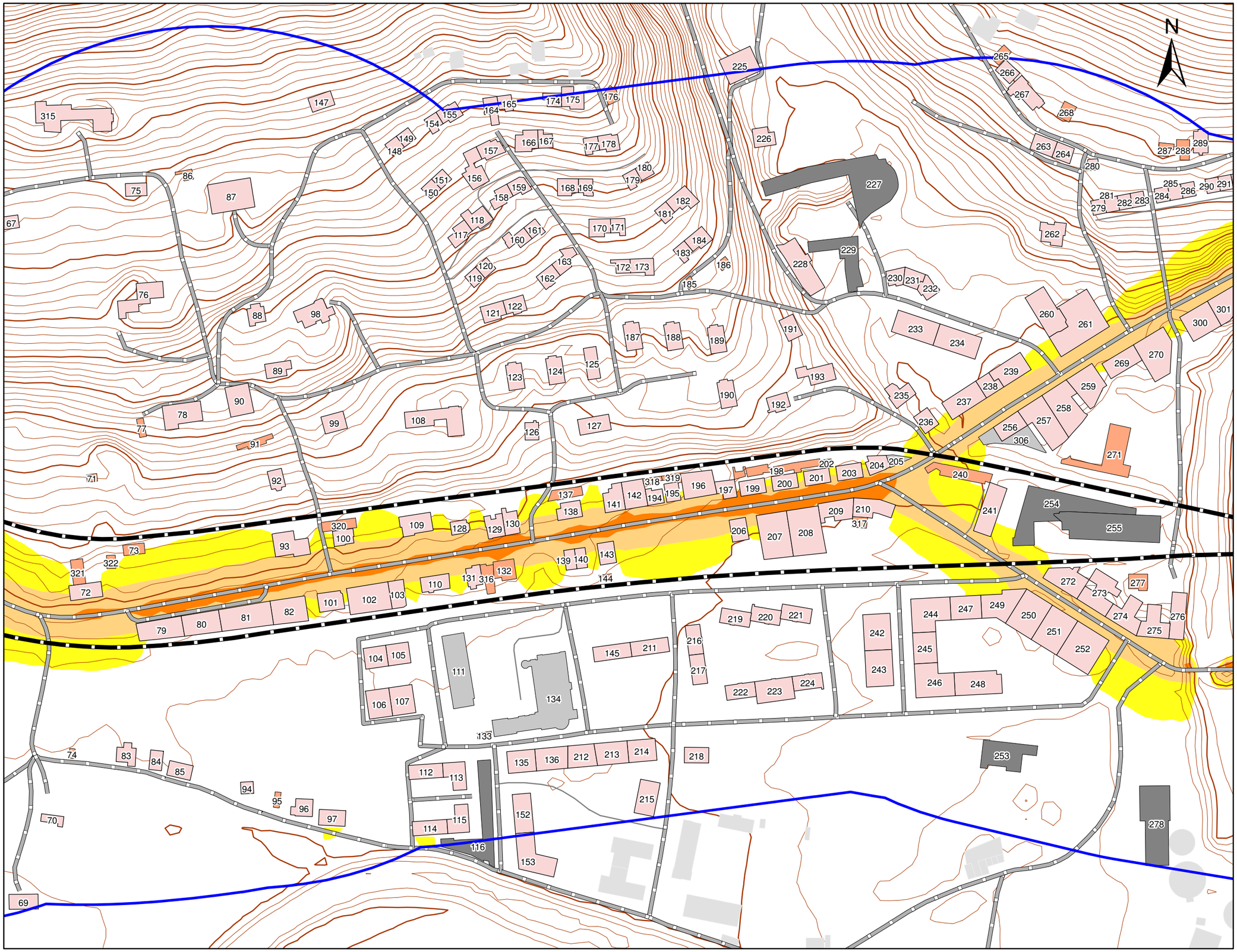
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.2.1
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

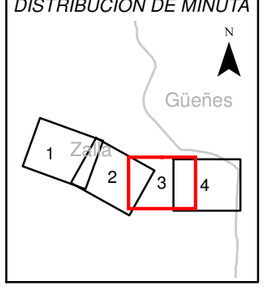
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

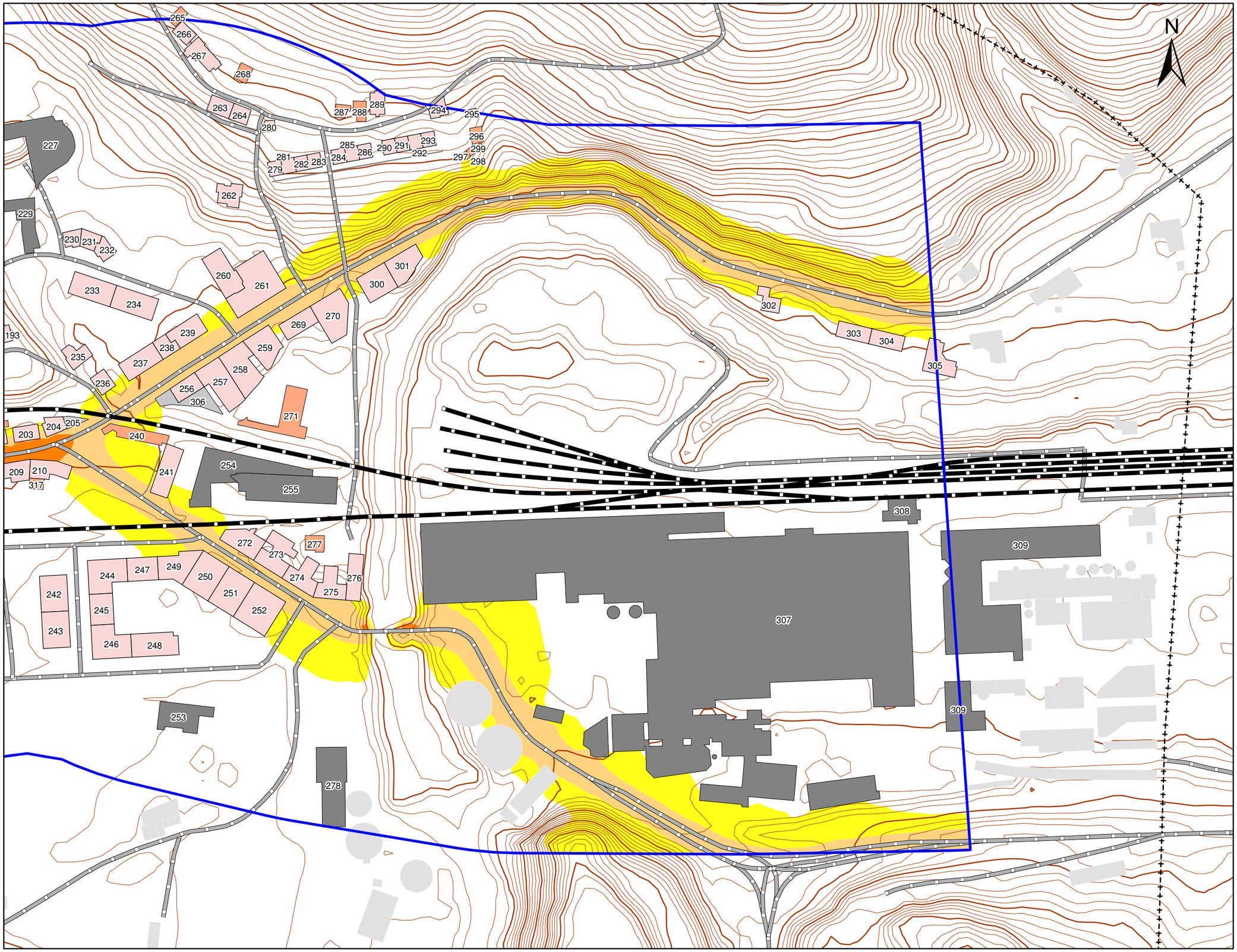
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.2.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

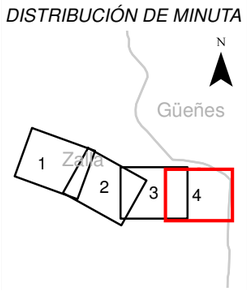
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.2.1
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

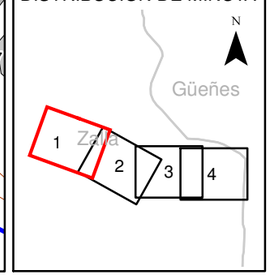
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

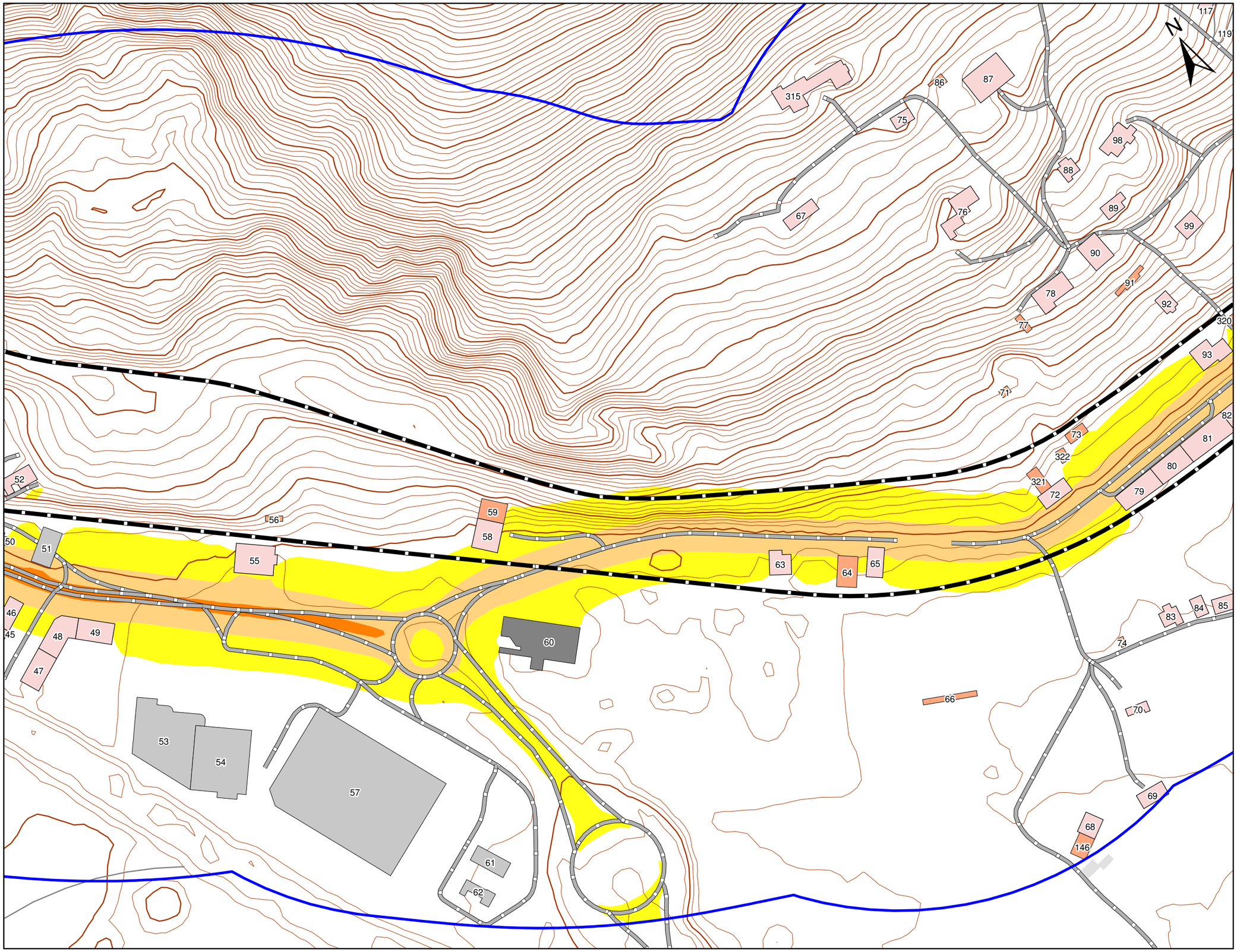
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.2.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

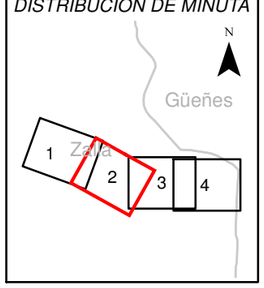
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

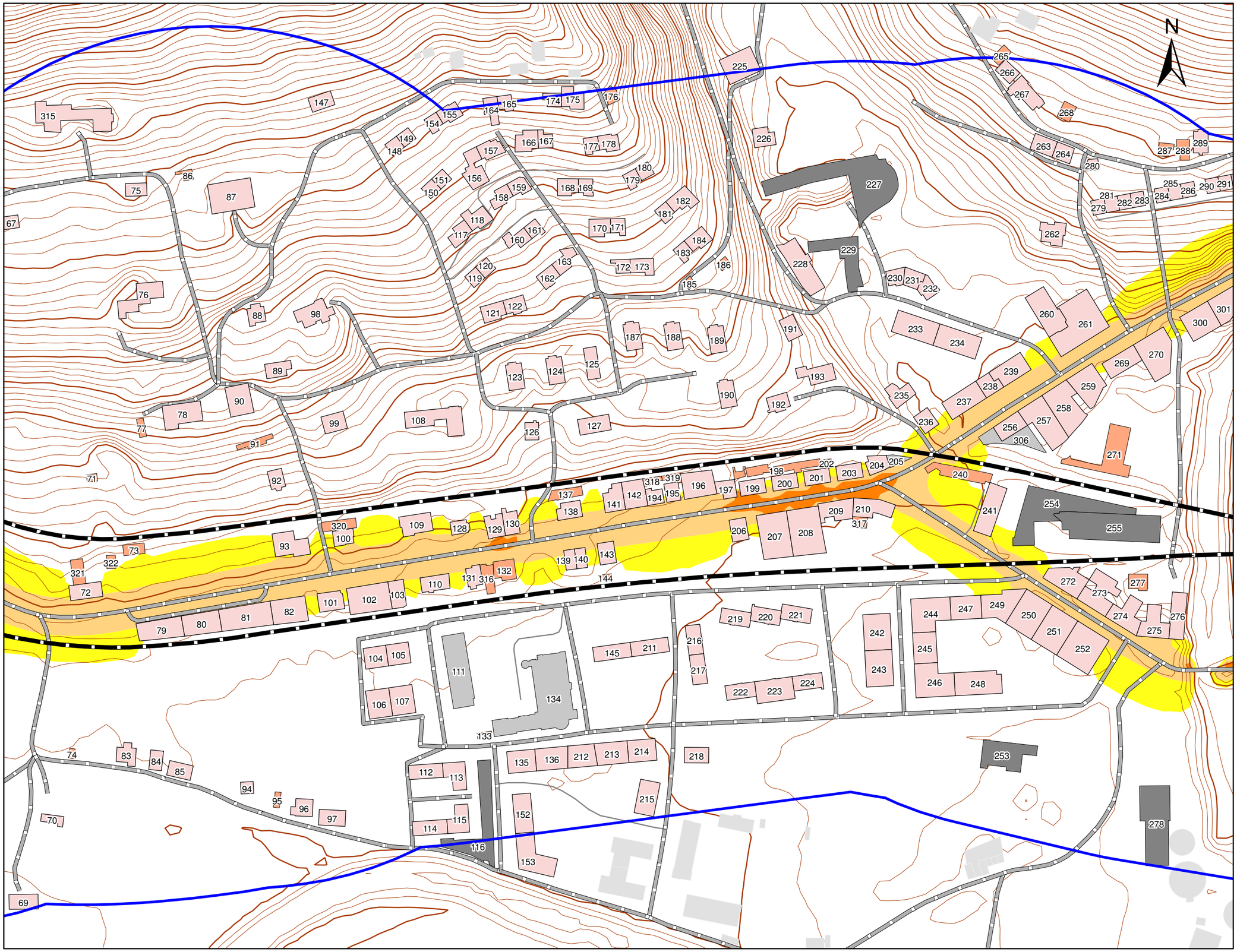
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.2.2
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

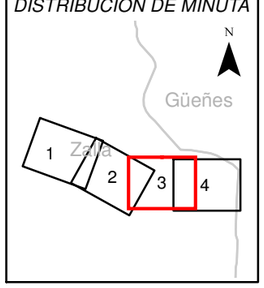
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.2.2
Hoja 3 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

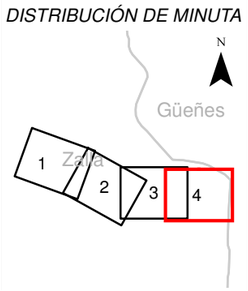
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.2.2
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

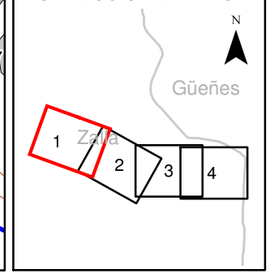
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

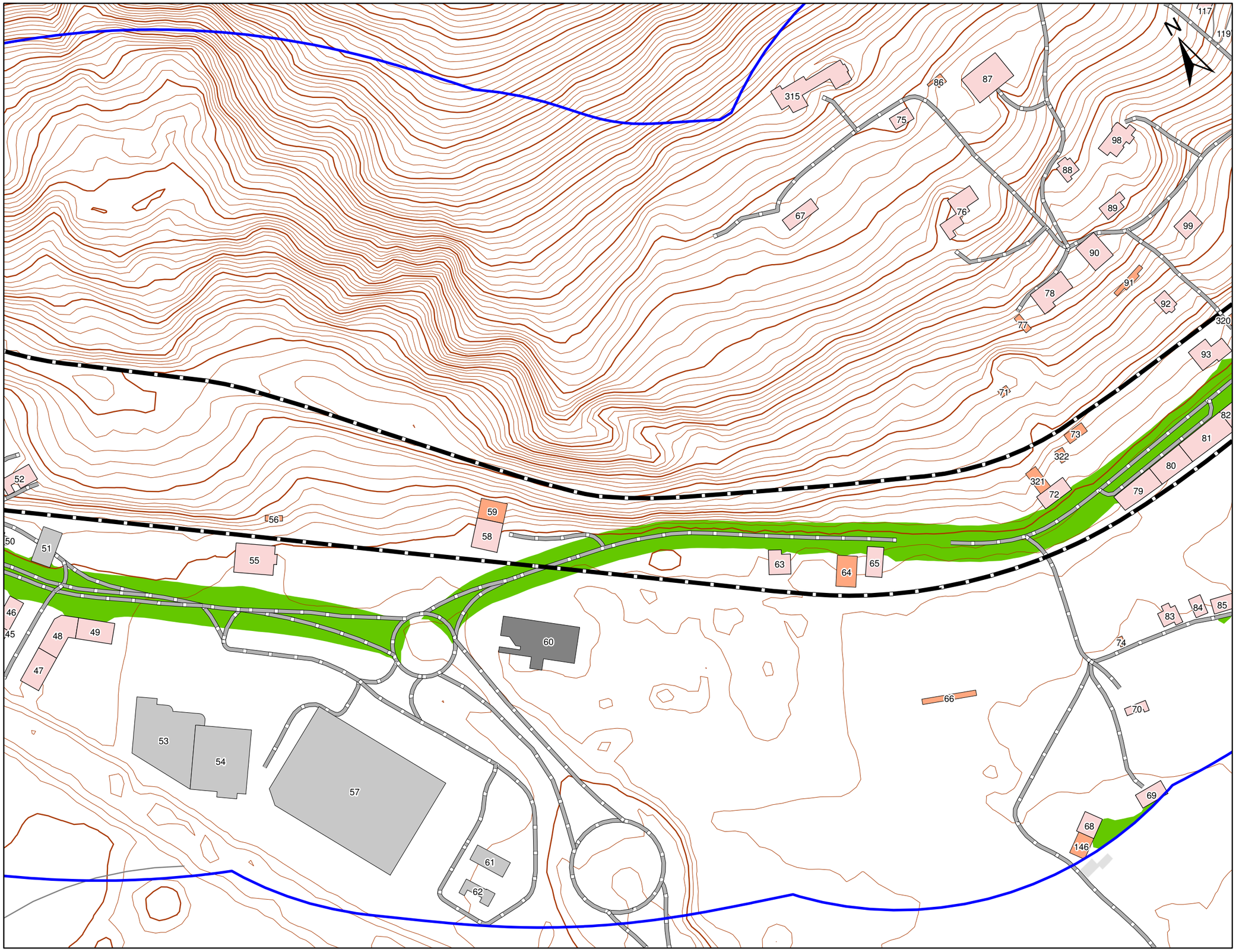
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.2.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

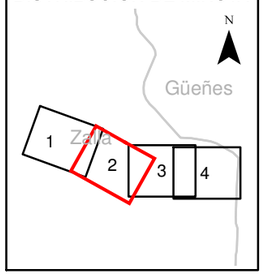
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

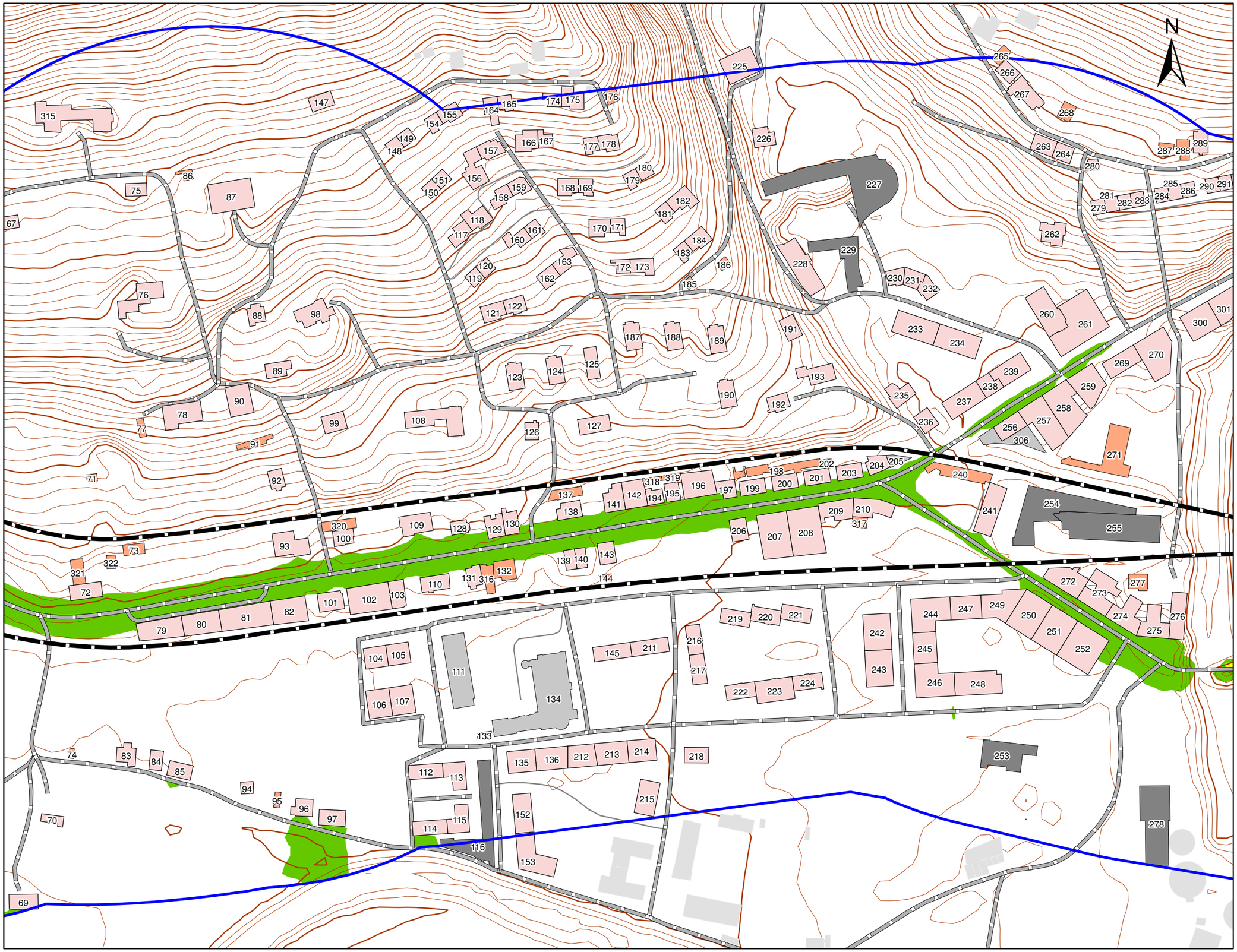
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.2.3
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.2.3
Hoja 3 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

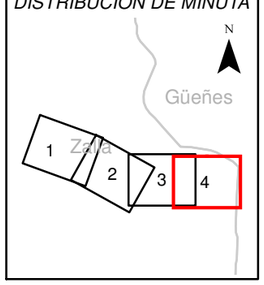
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

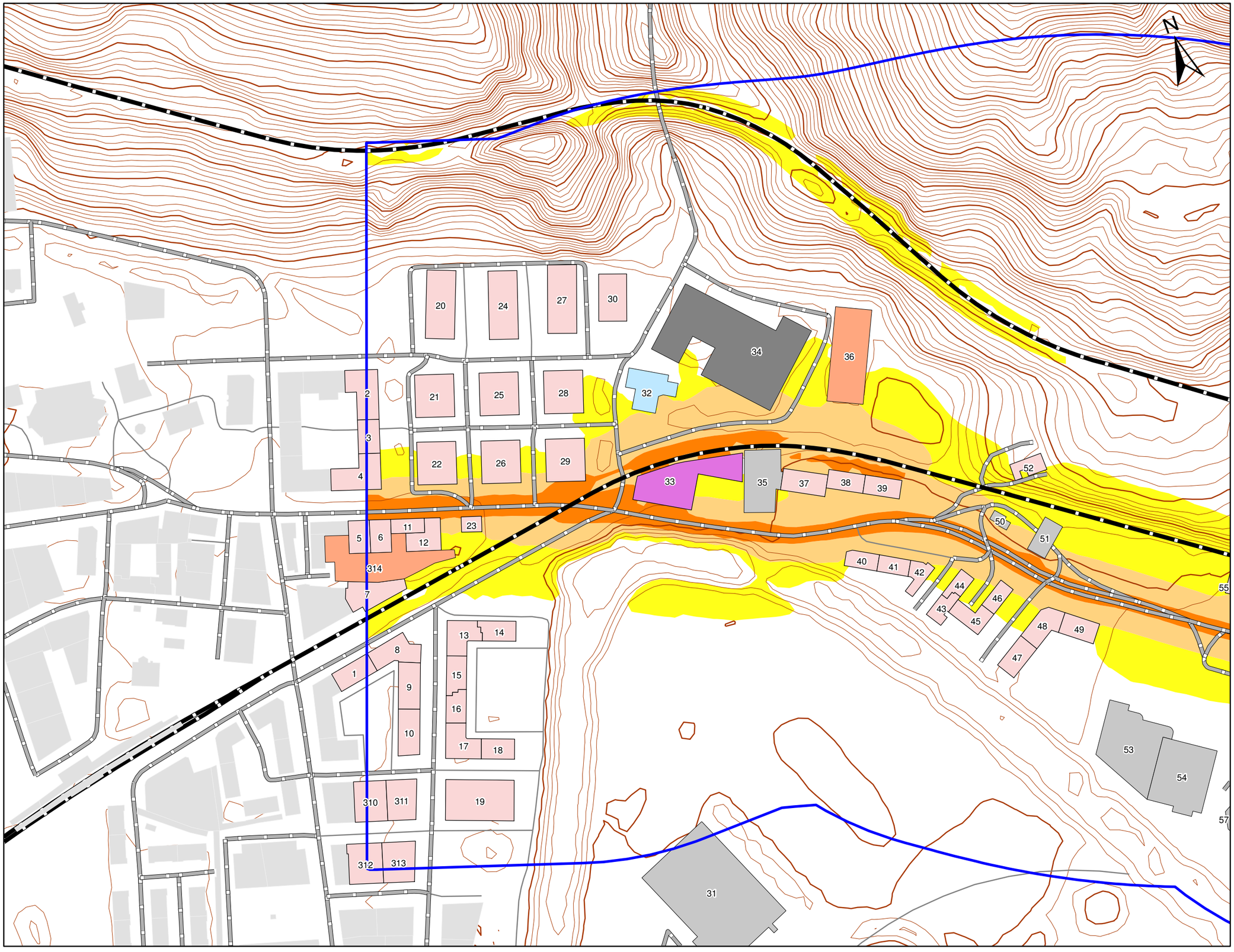
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.2.3
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

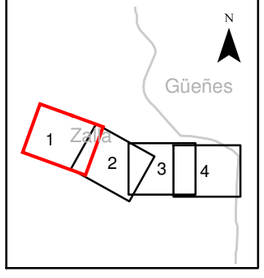
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

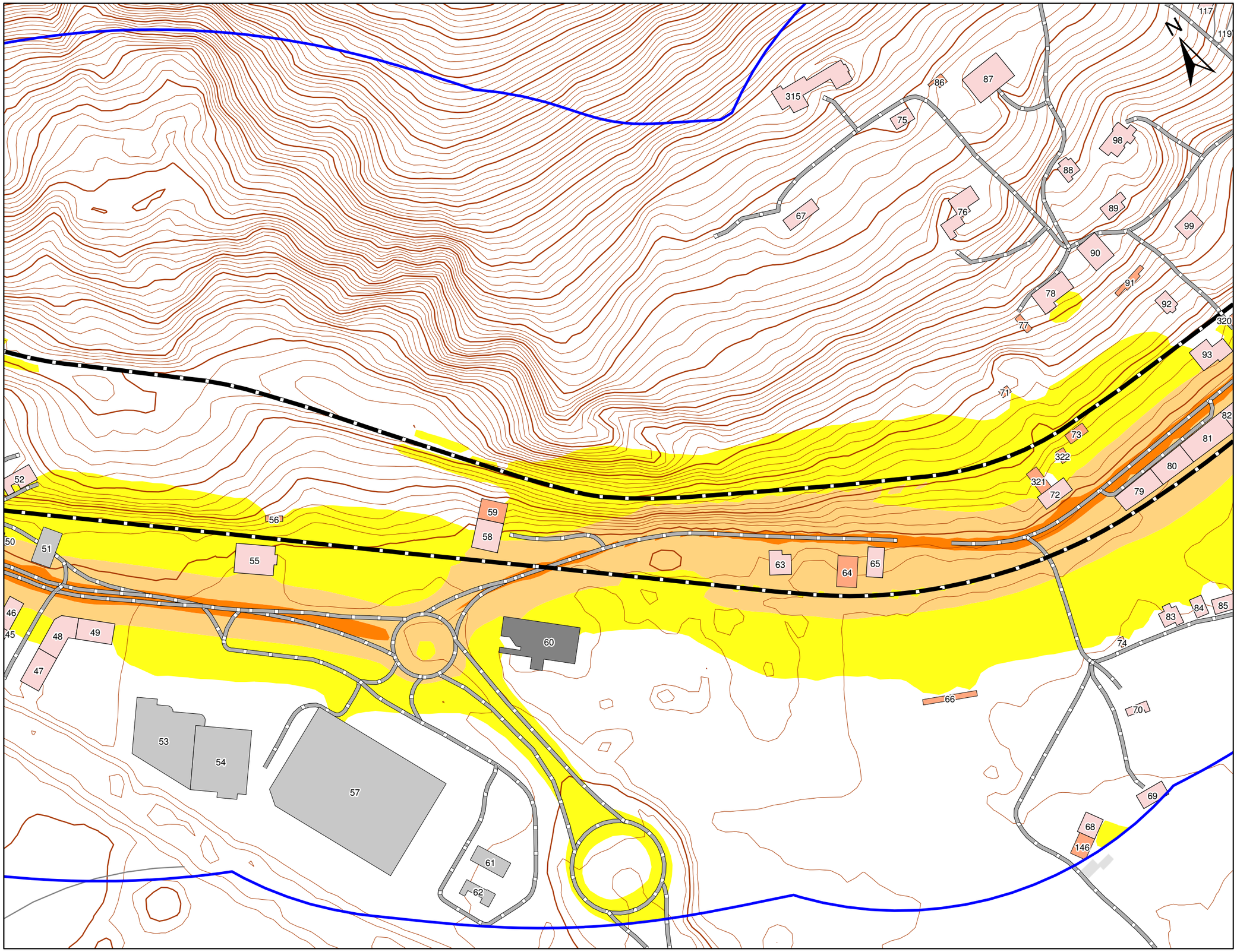
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.3.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

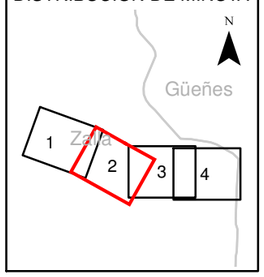
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

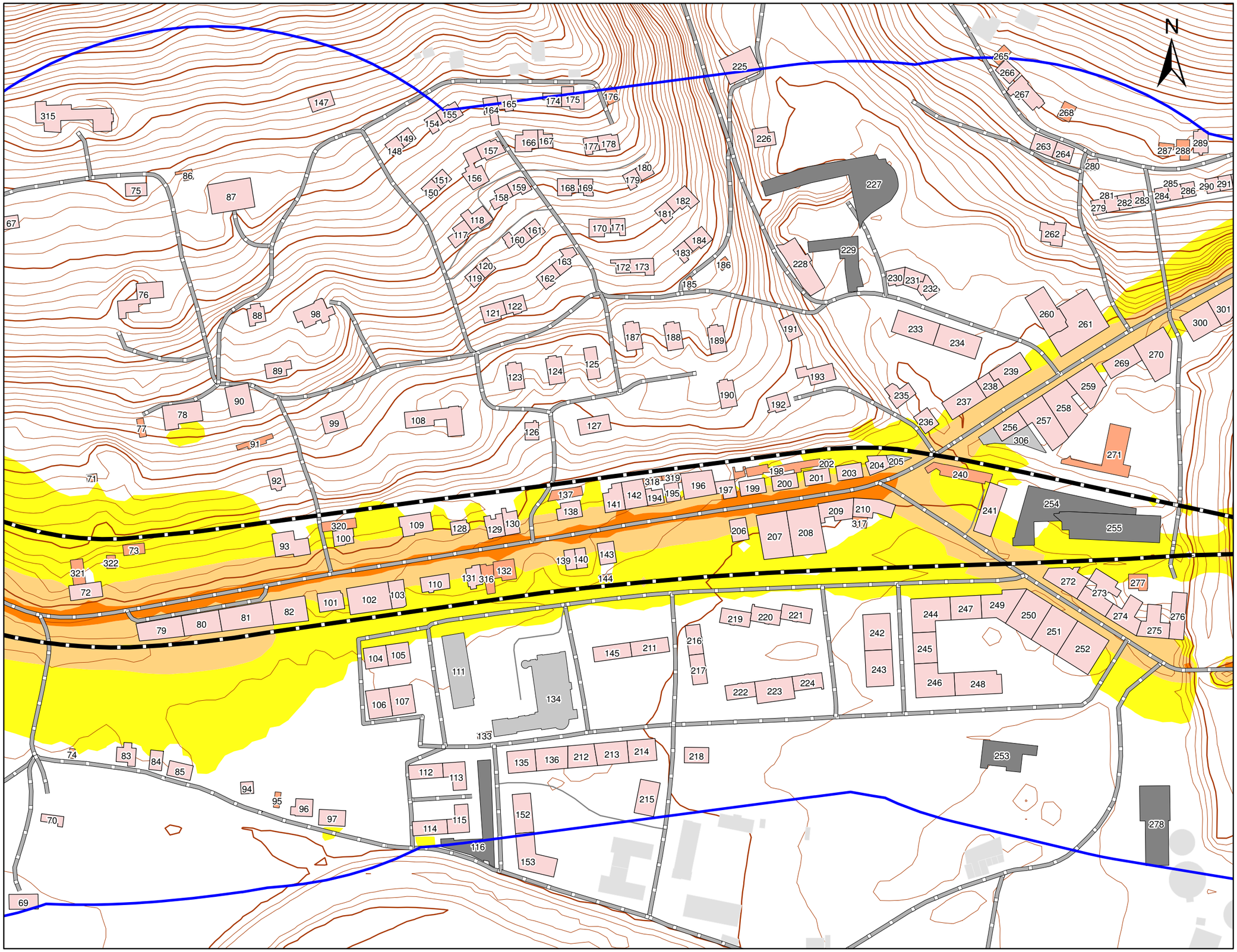
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.3.1
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

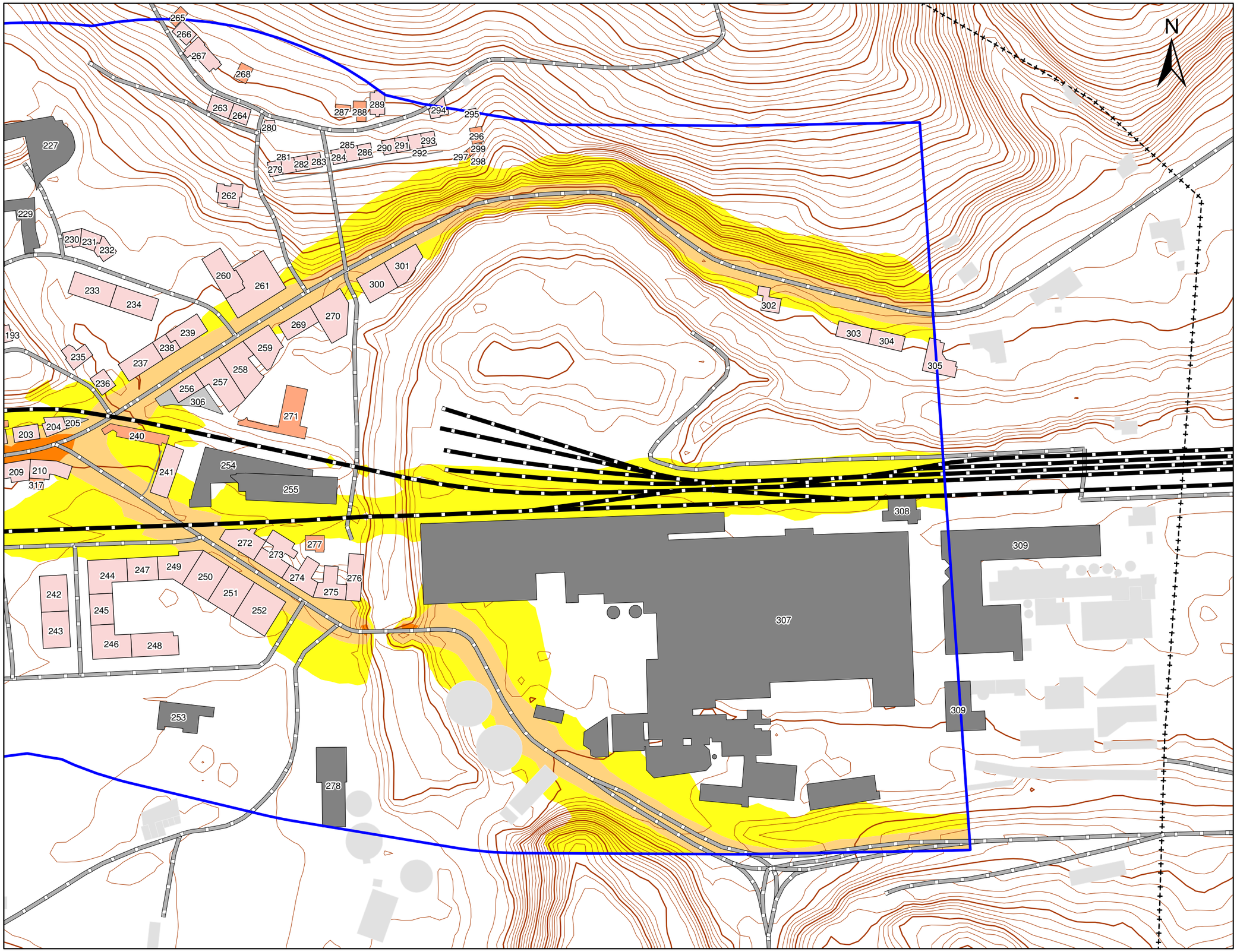
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.3.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

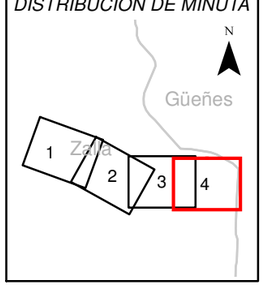
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
2.3.1
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

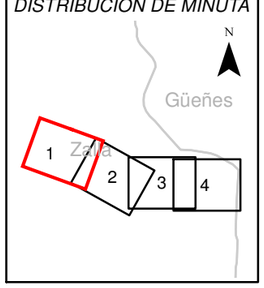
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

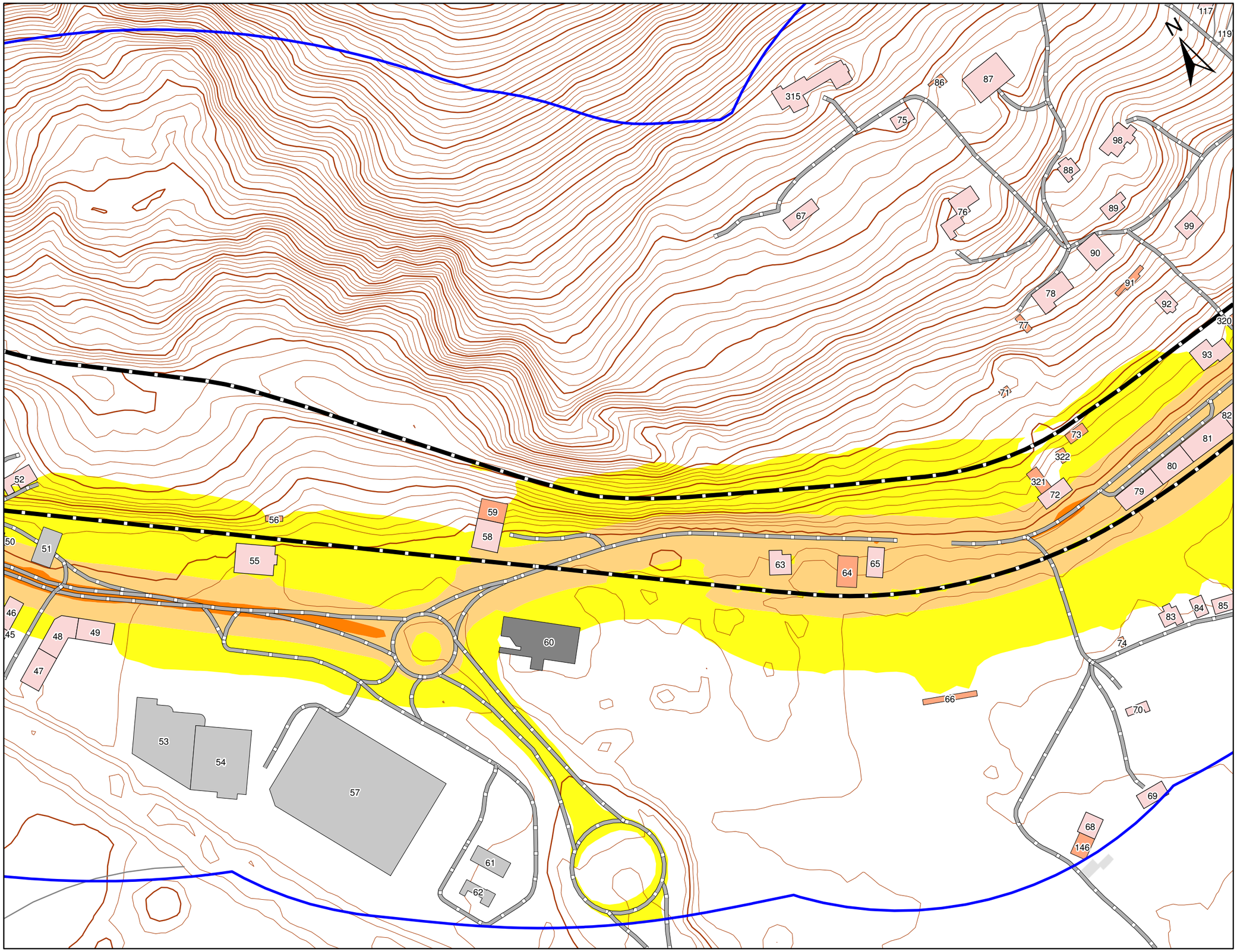
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.3.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

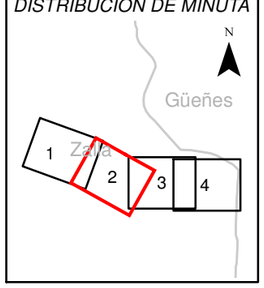
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

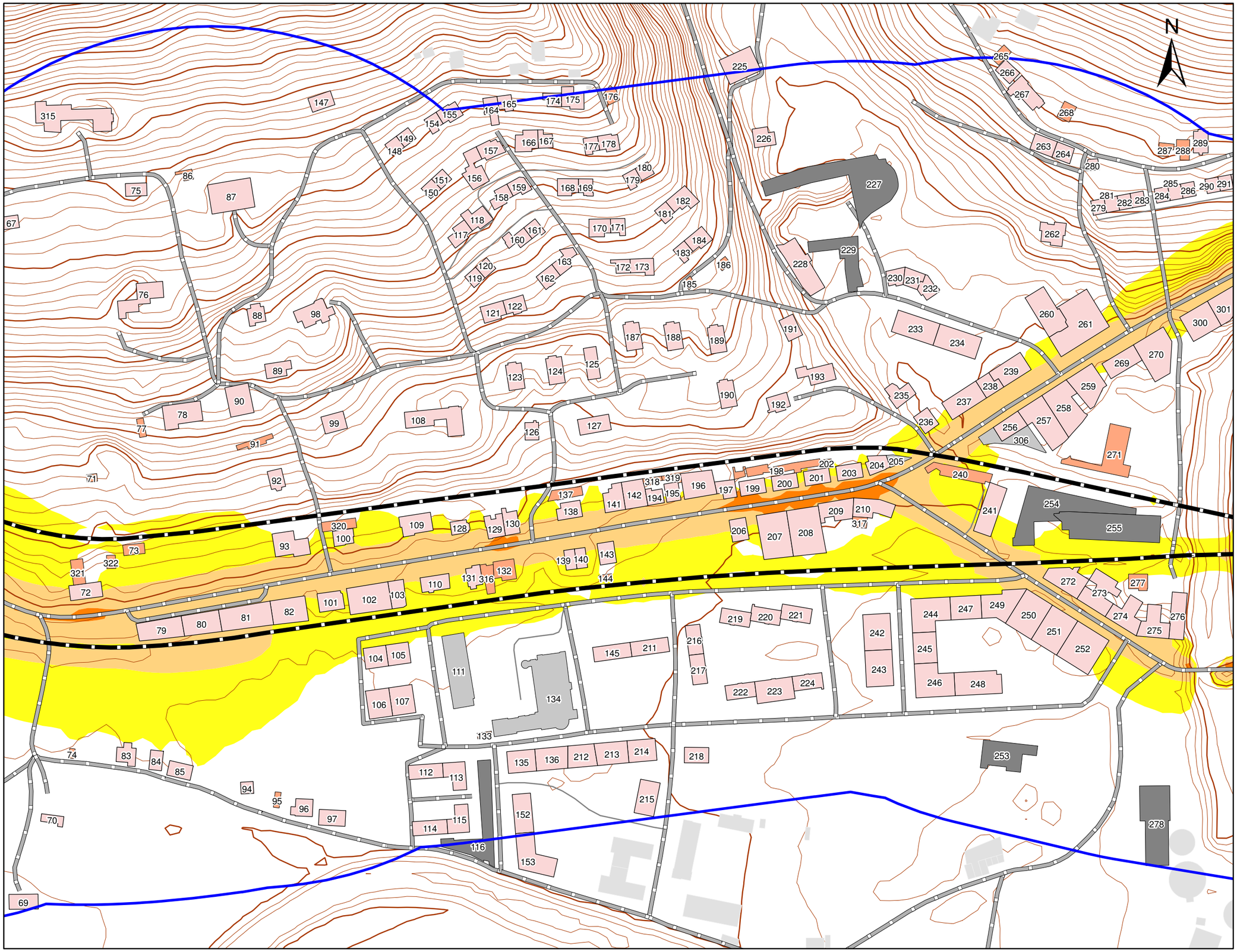
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.3.2
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

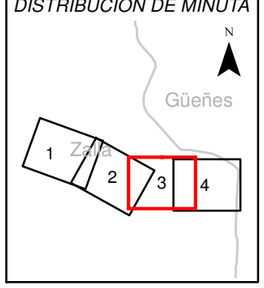
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

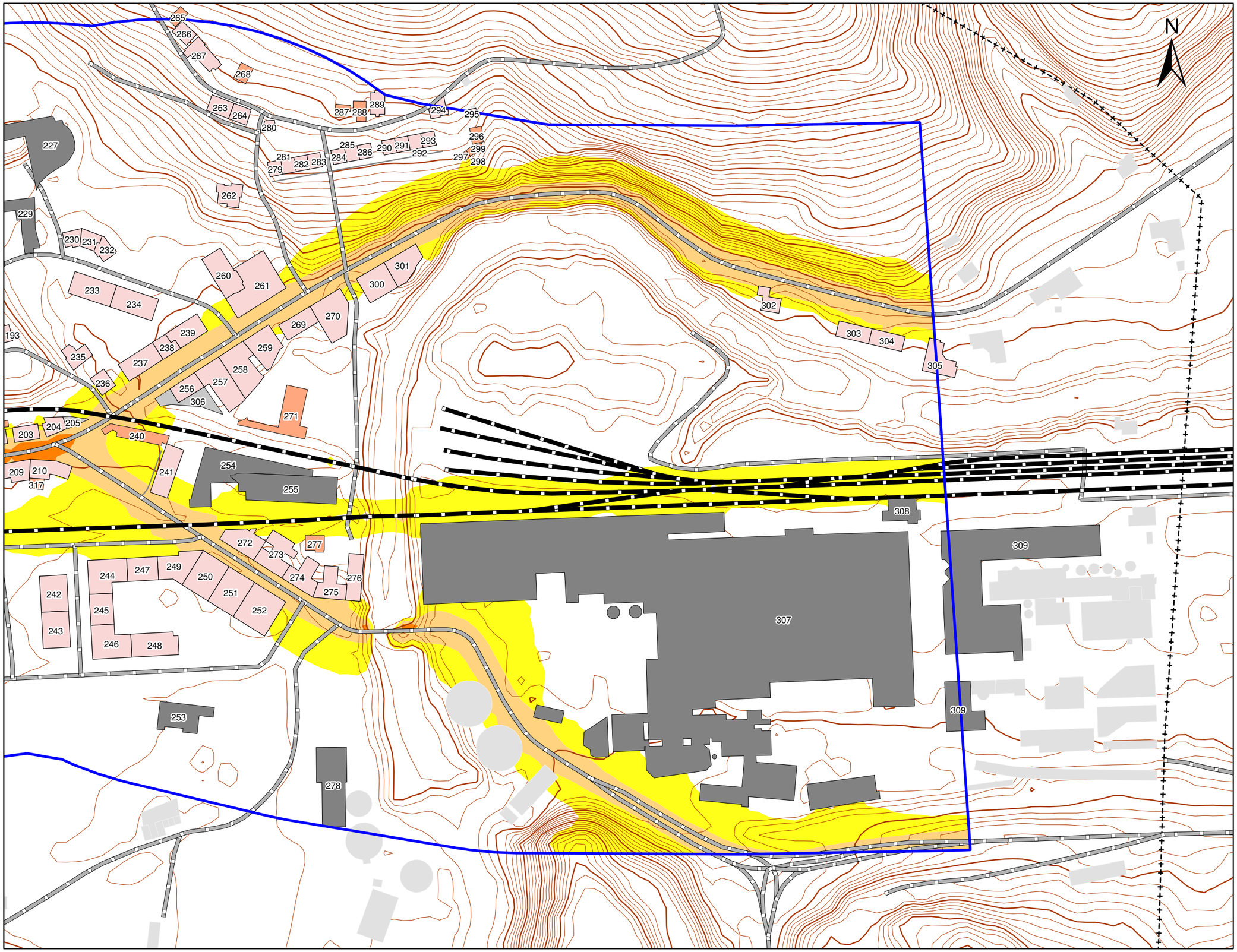
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.3.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

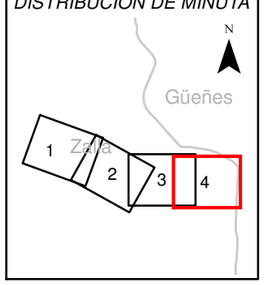
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

CONSULTOR:
cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
2.3.2
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

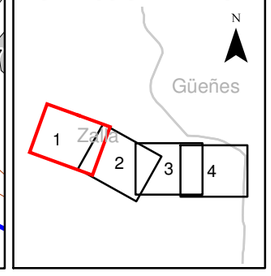
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

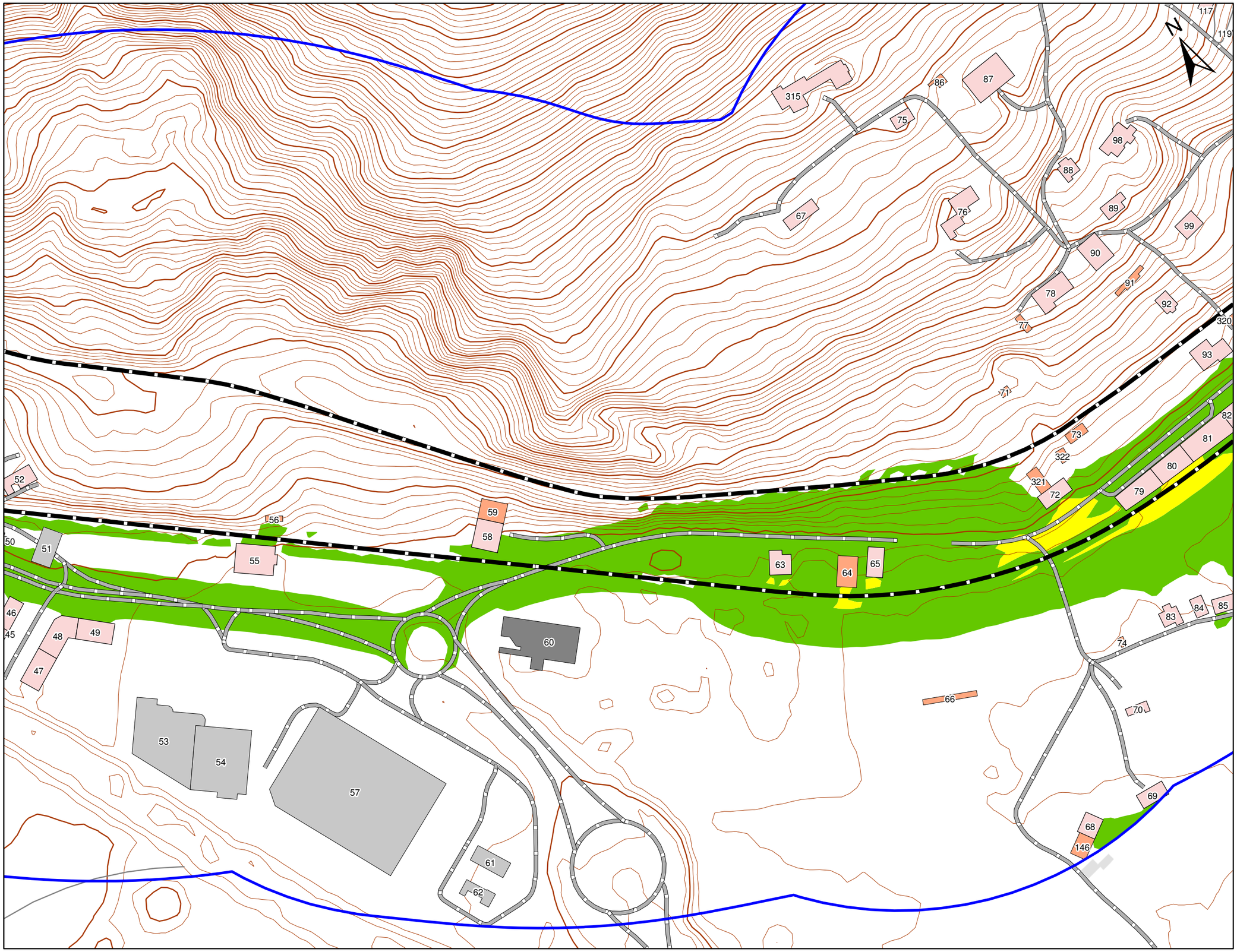
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.3.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

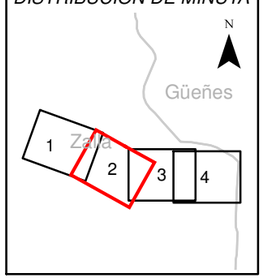
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

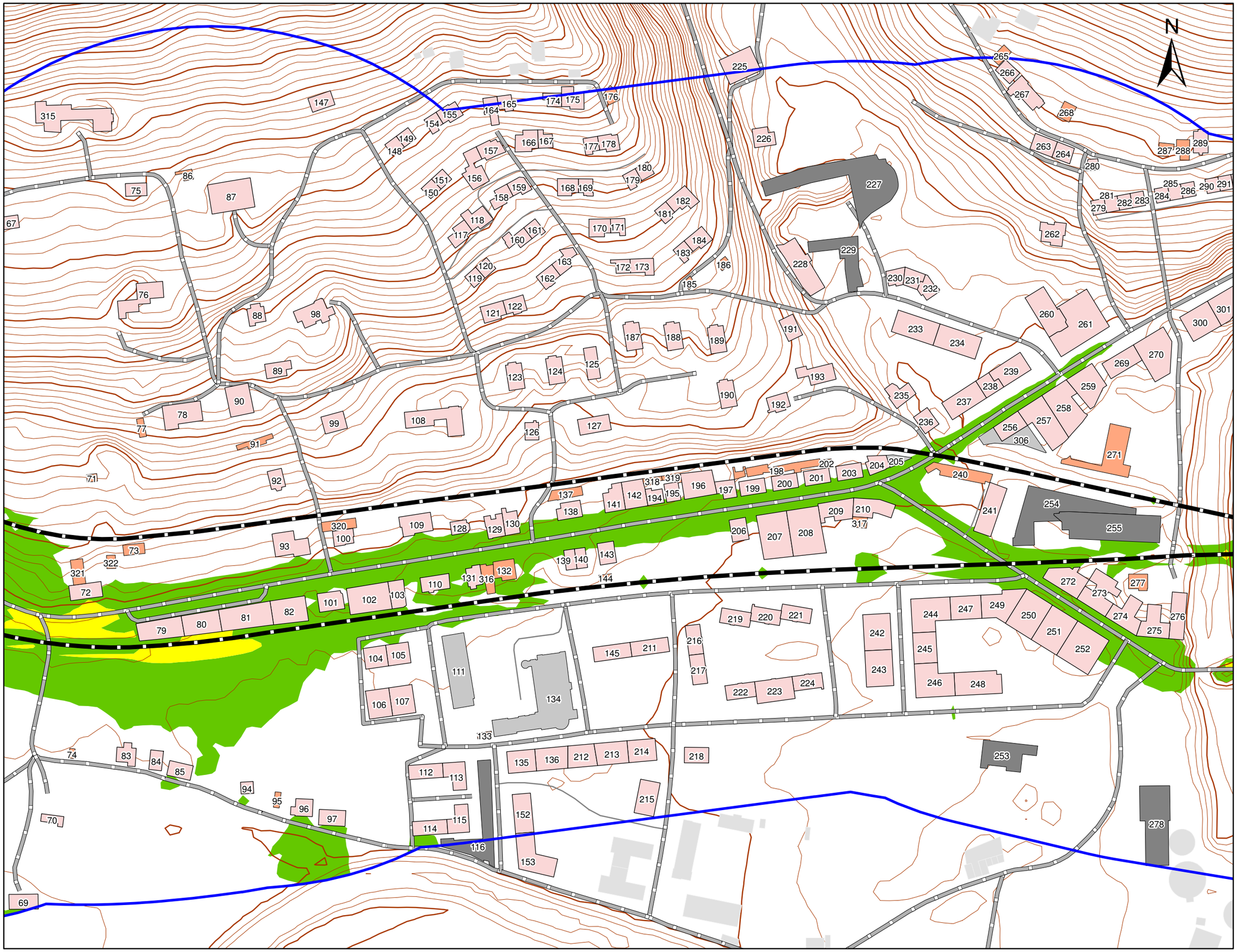
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.3.3
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

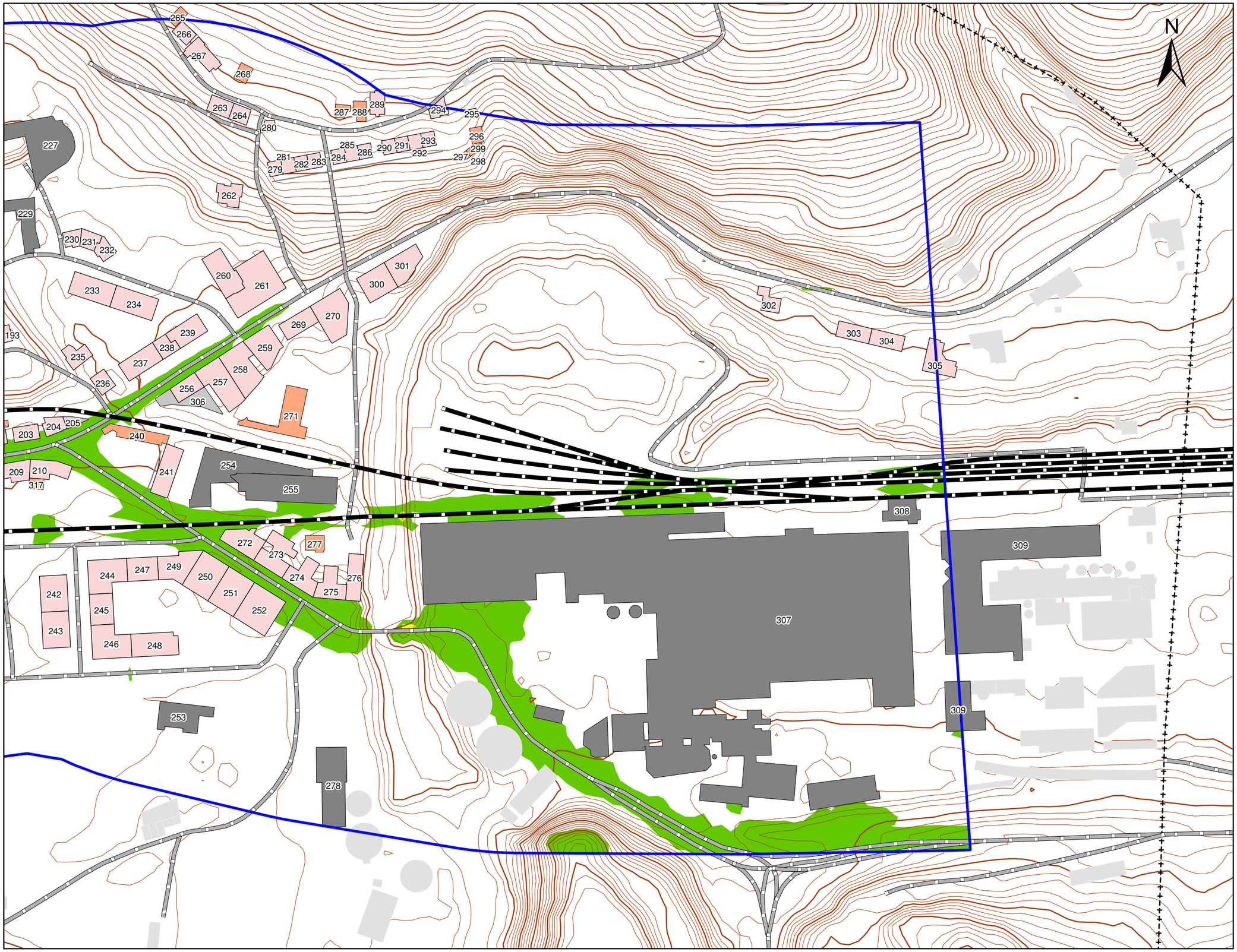
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.3.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

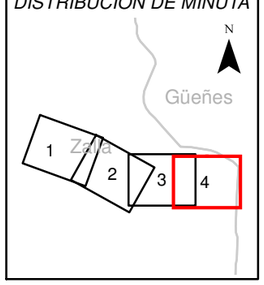
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje ferroviario actual
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN PREOPERACIONAL. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
2.3.3
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

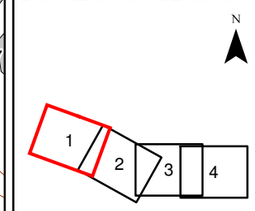
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

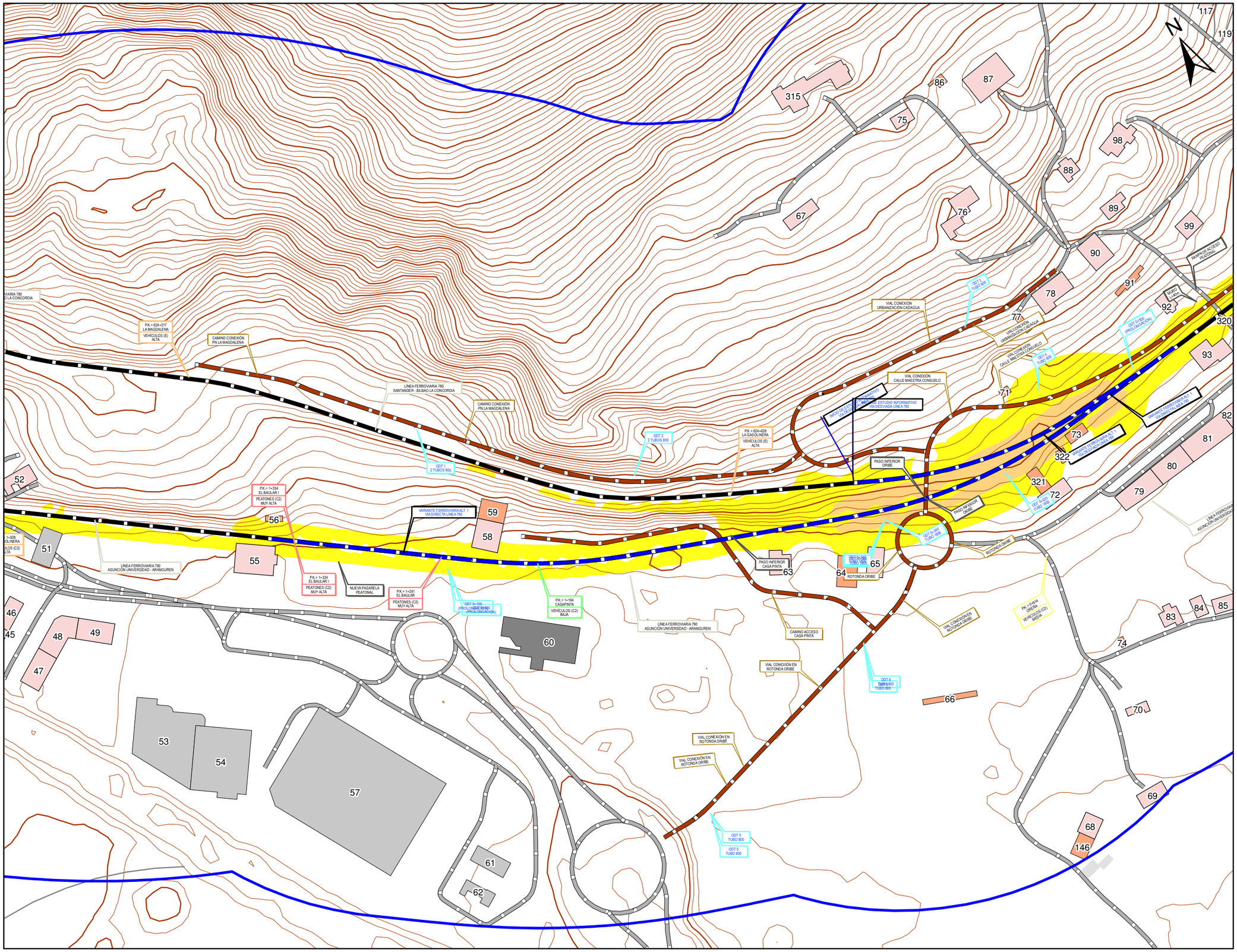
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.1.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

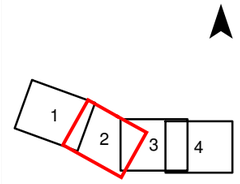
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.1.1
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

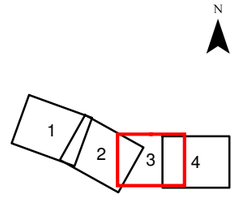
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

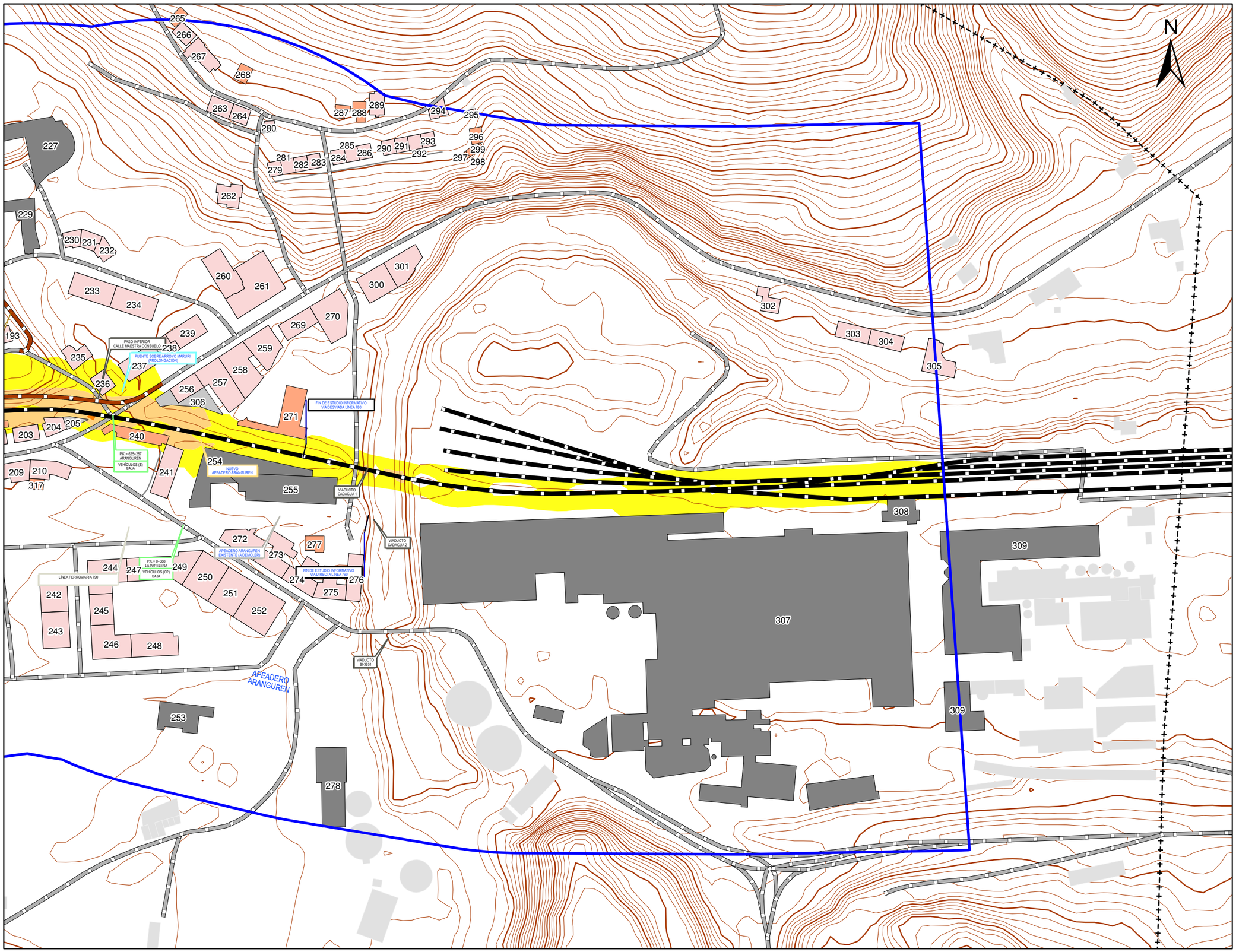
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.1.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

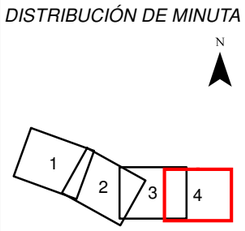
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.1.1
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

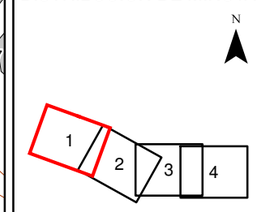
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

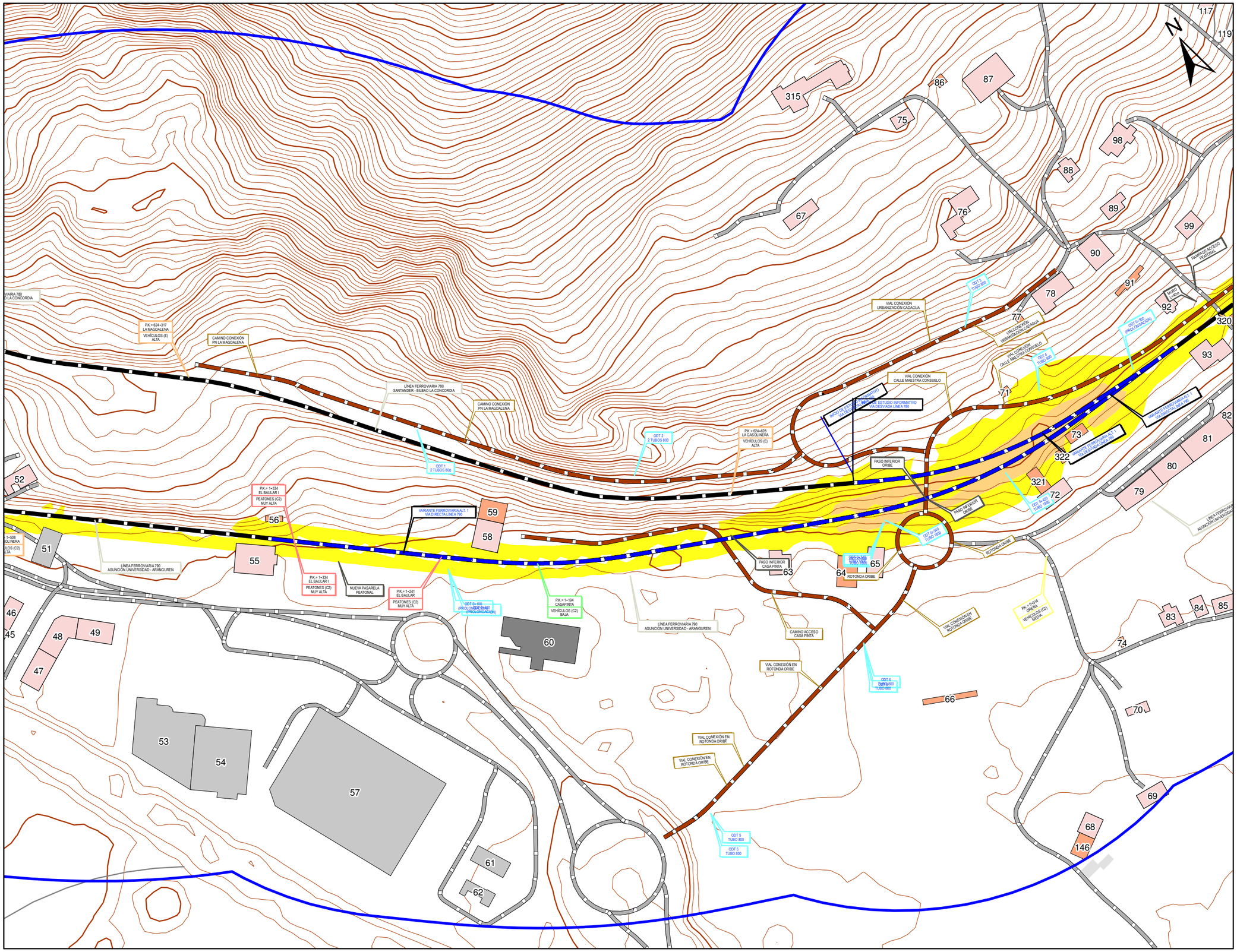
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.1.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

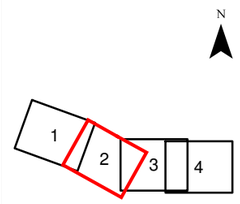
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO	ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA
AUTOR DEL PROYECTO:	ineco
CONSULTOR:	cecor
ESCALA ORIGINAL A3	1:2.000 Numérica — 0 10 20 40 60 m Gráfica
FECHA	JUNIO 2022
TÍTULO DEL PLANO	MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE
Nº DEL PLANO	**3.1.2** Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

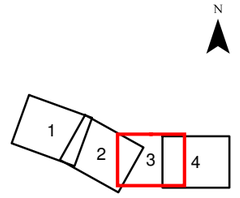
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

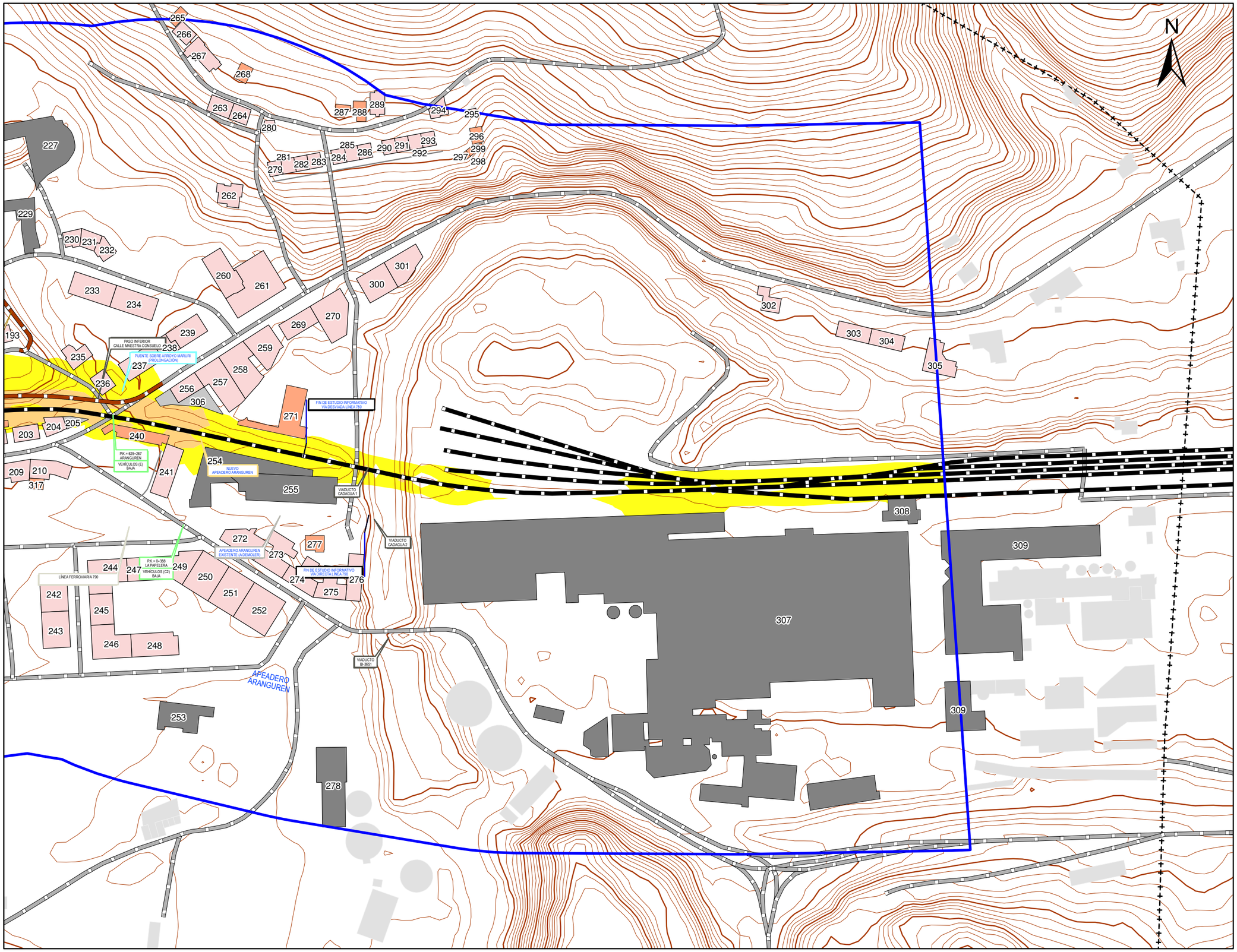
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.1.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

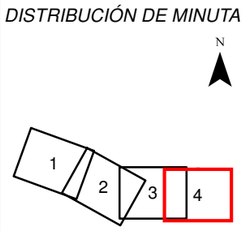
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

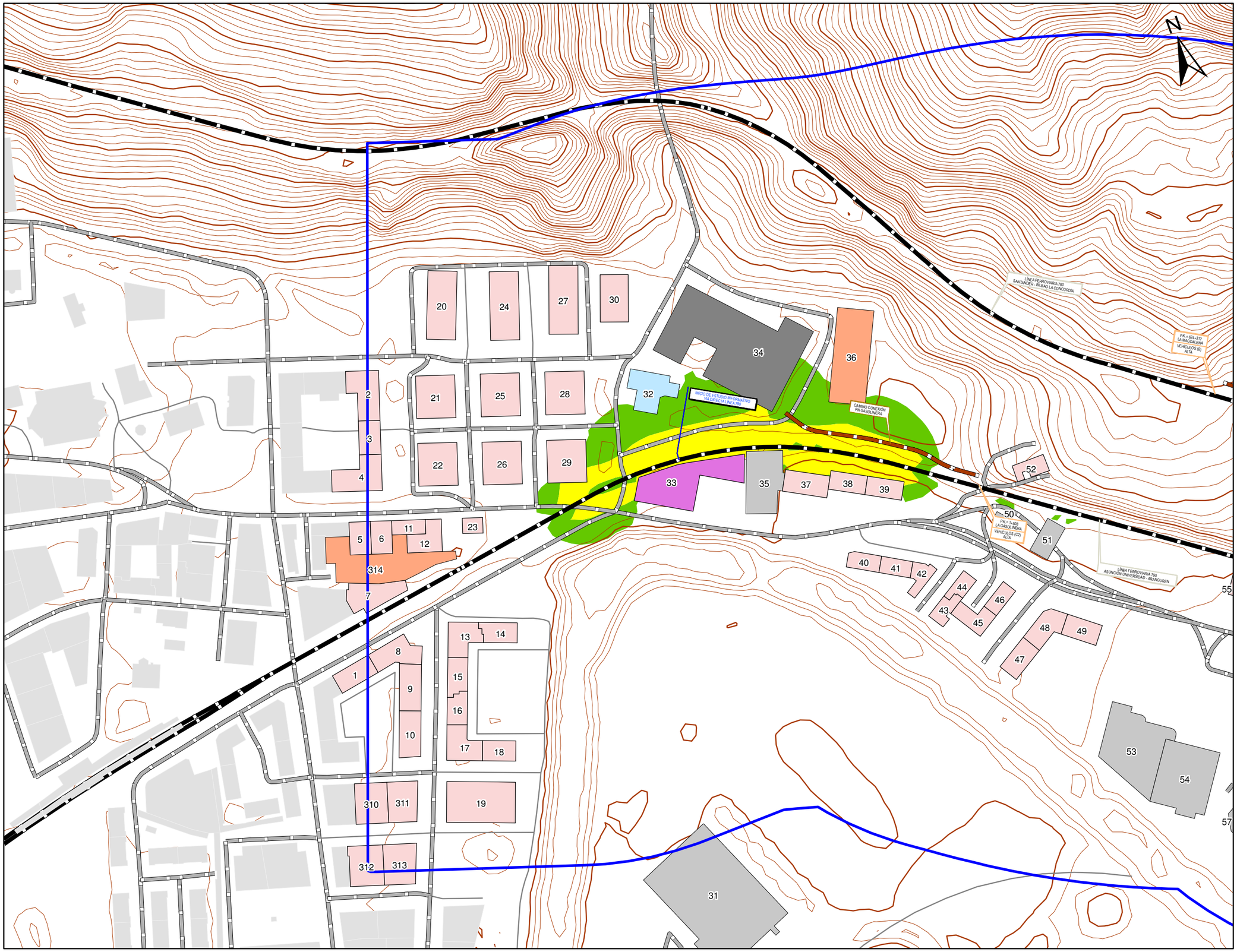
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.1.2
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

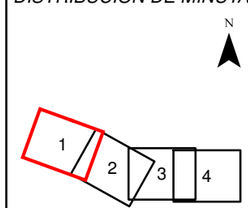
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

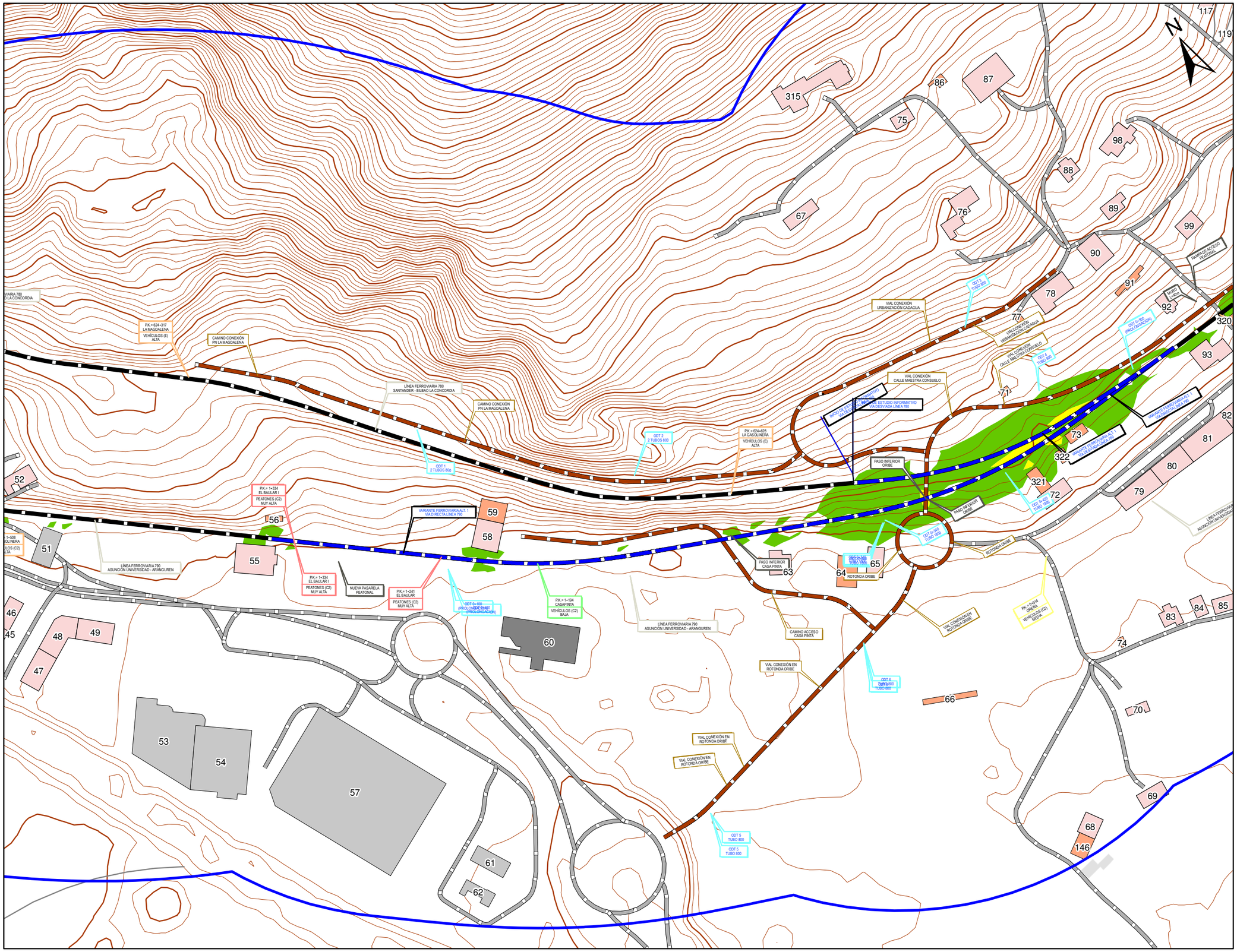
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.1.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

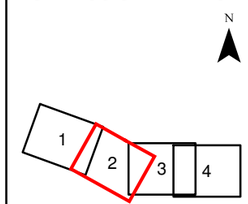
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.1.3
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

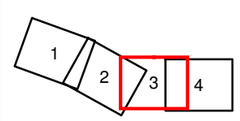
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

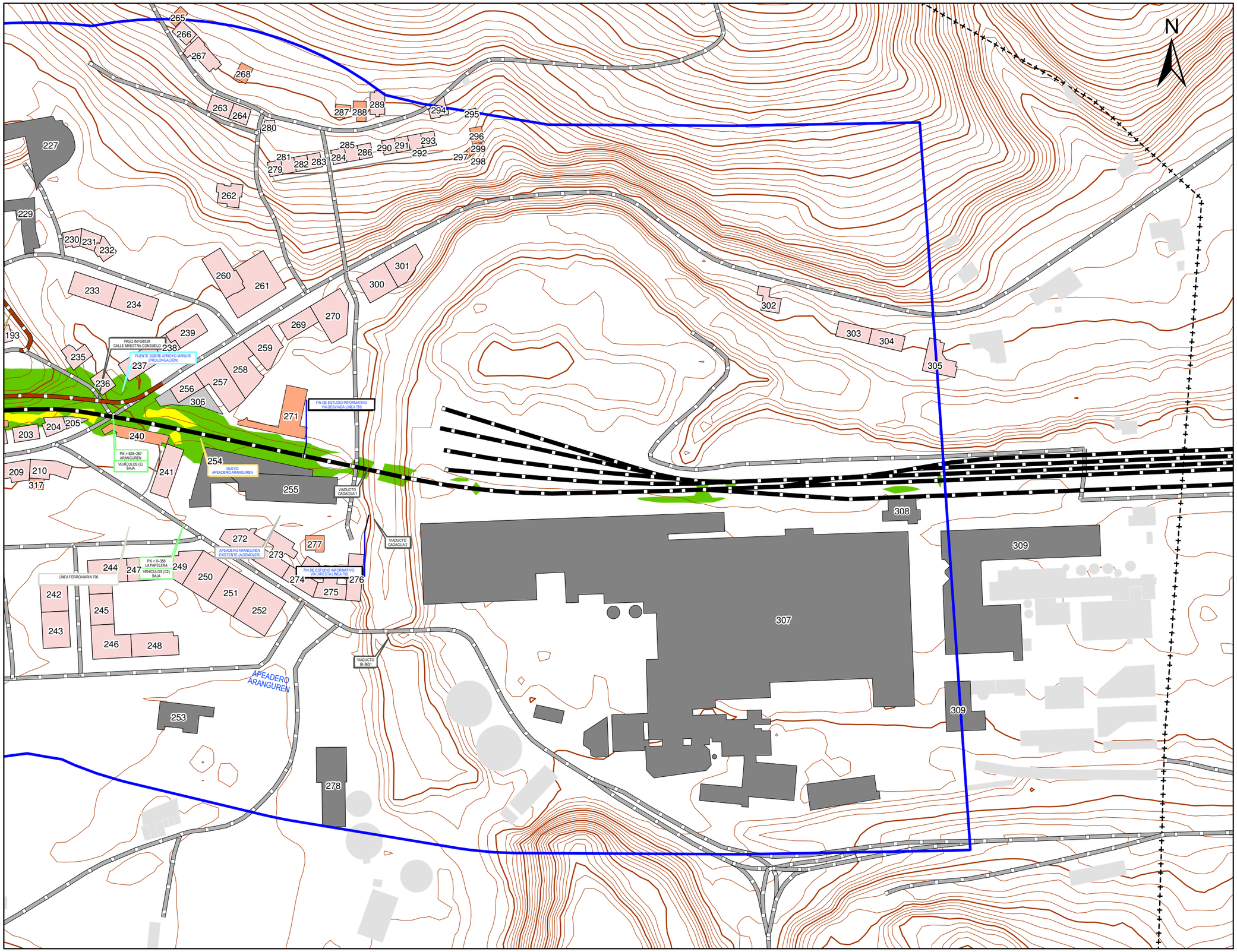
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.1.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

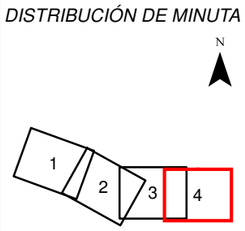
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

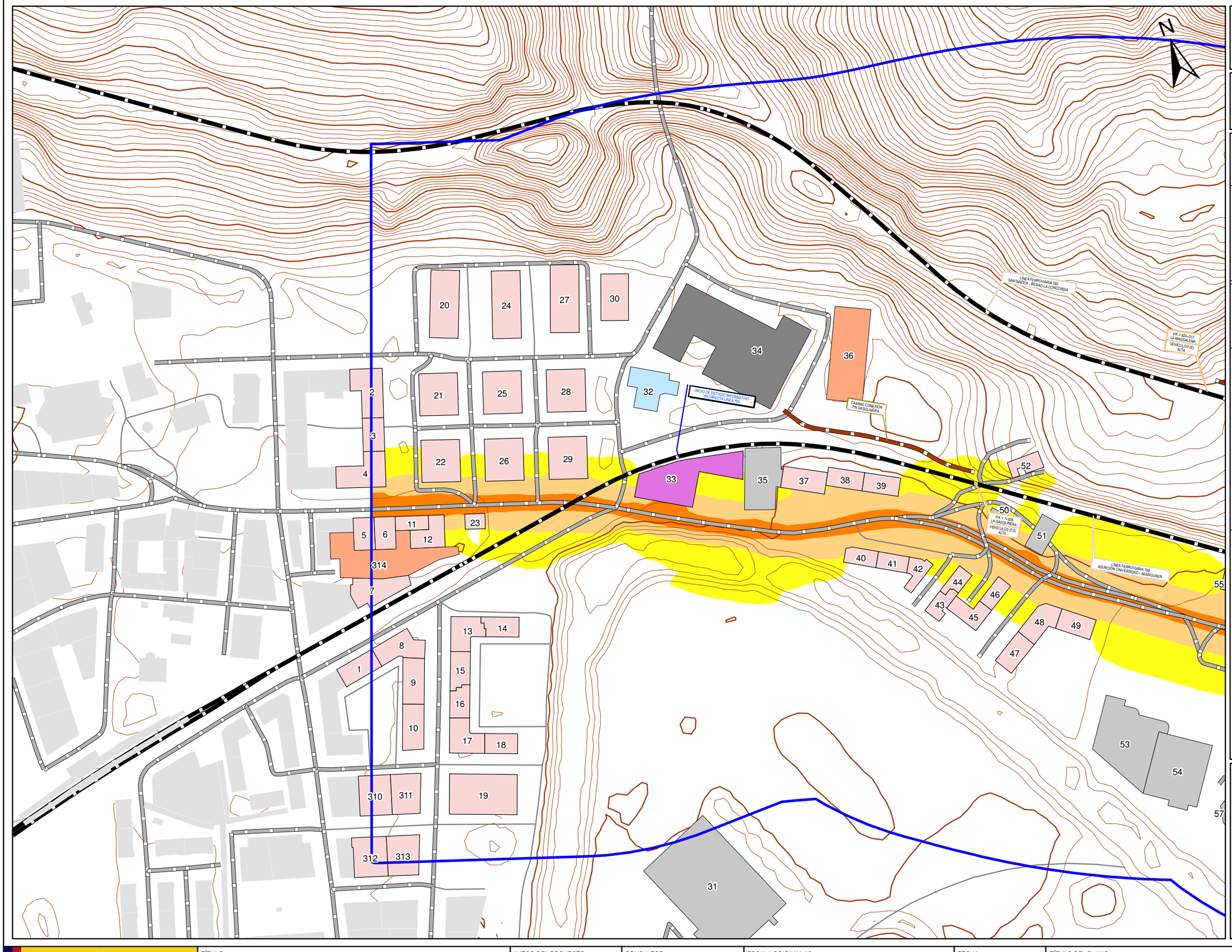
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.1.3
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

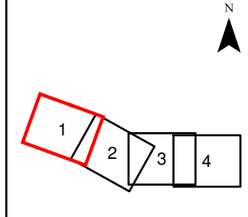
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

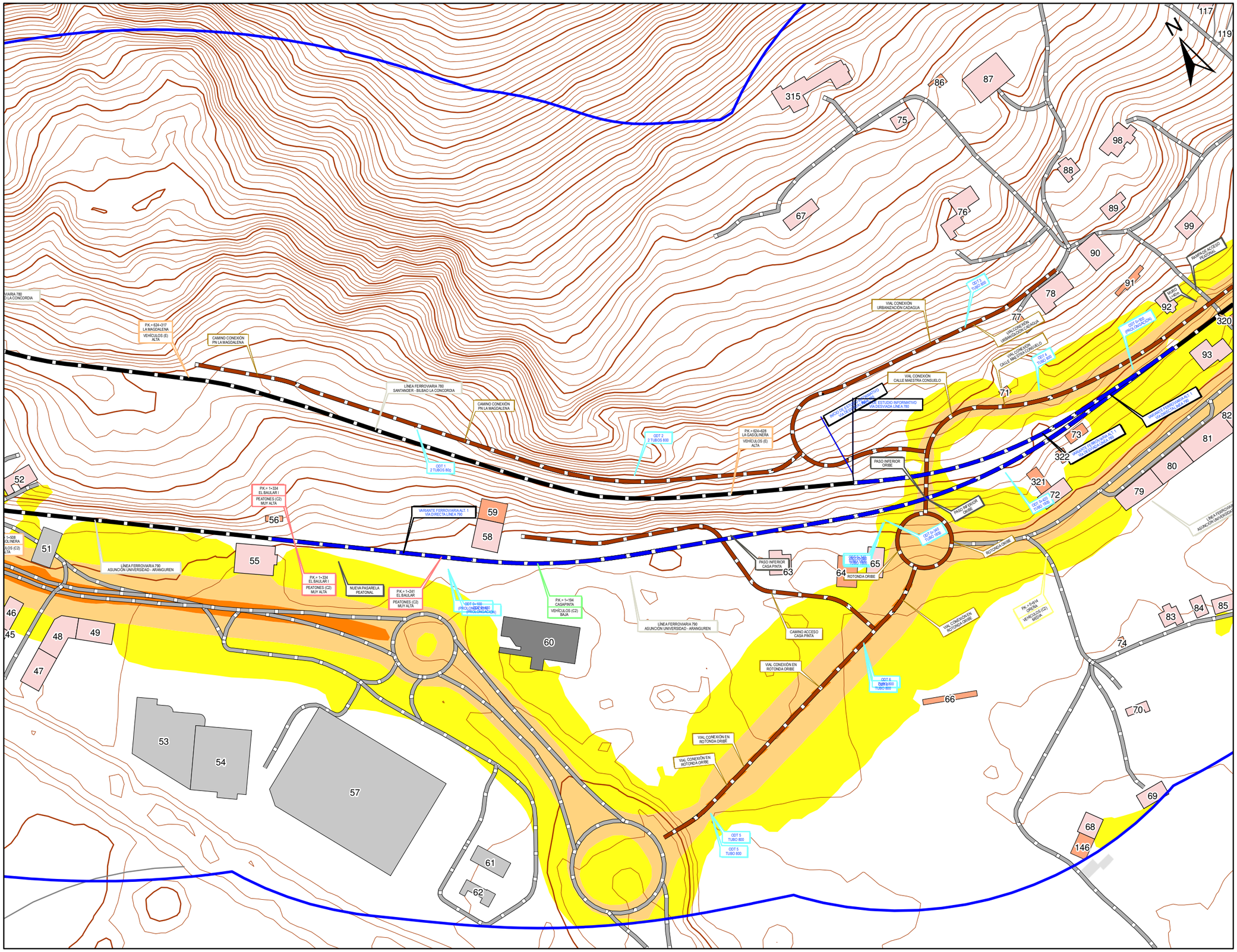
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.2.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

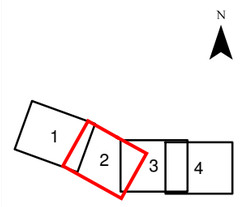
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.2.1
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

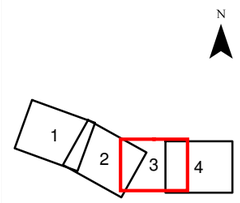
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

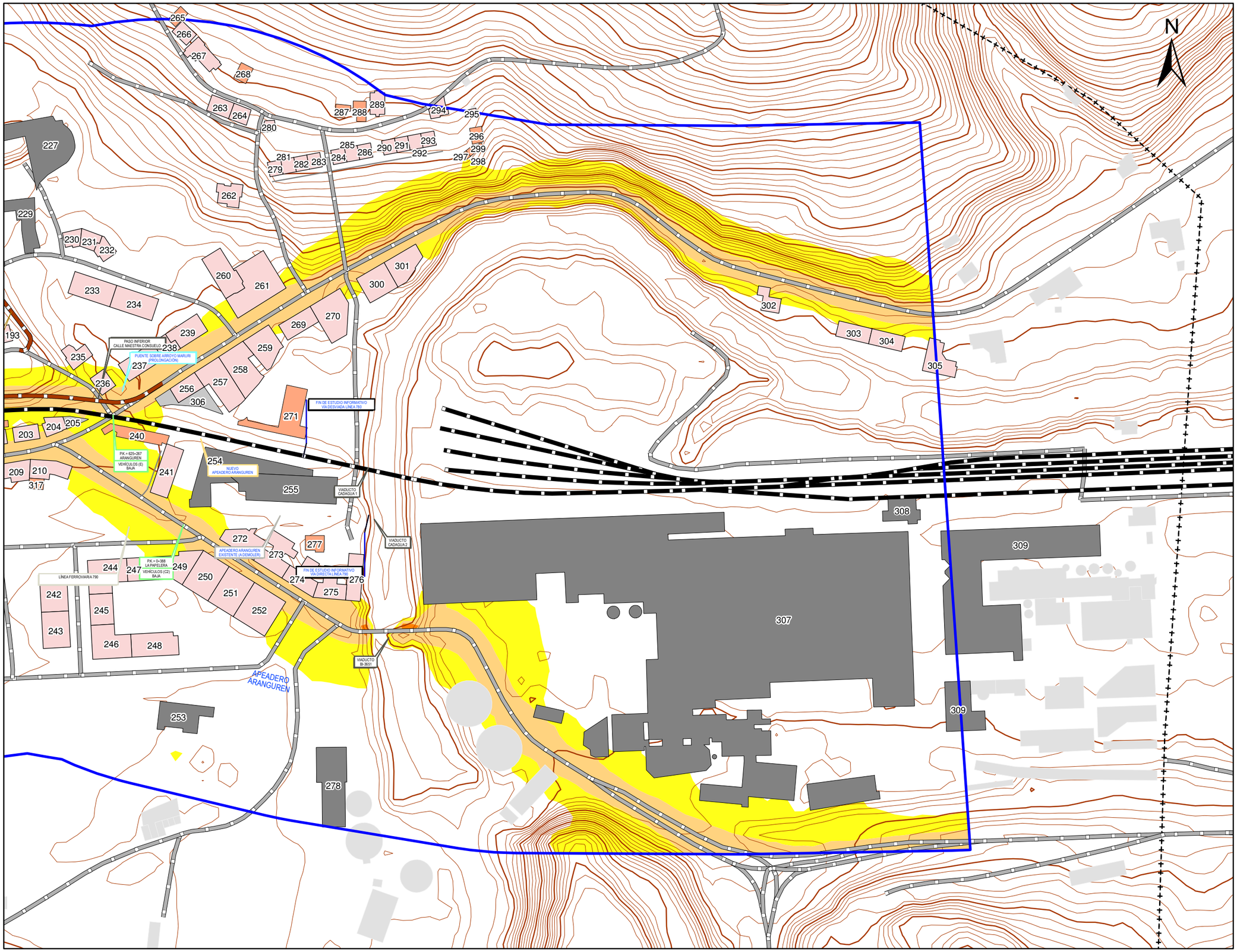
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.2.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

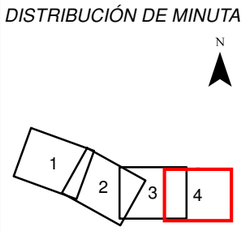
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

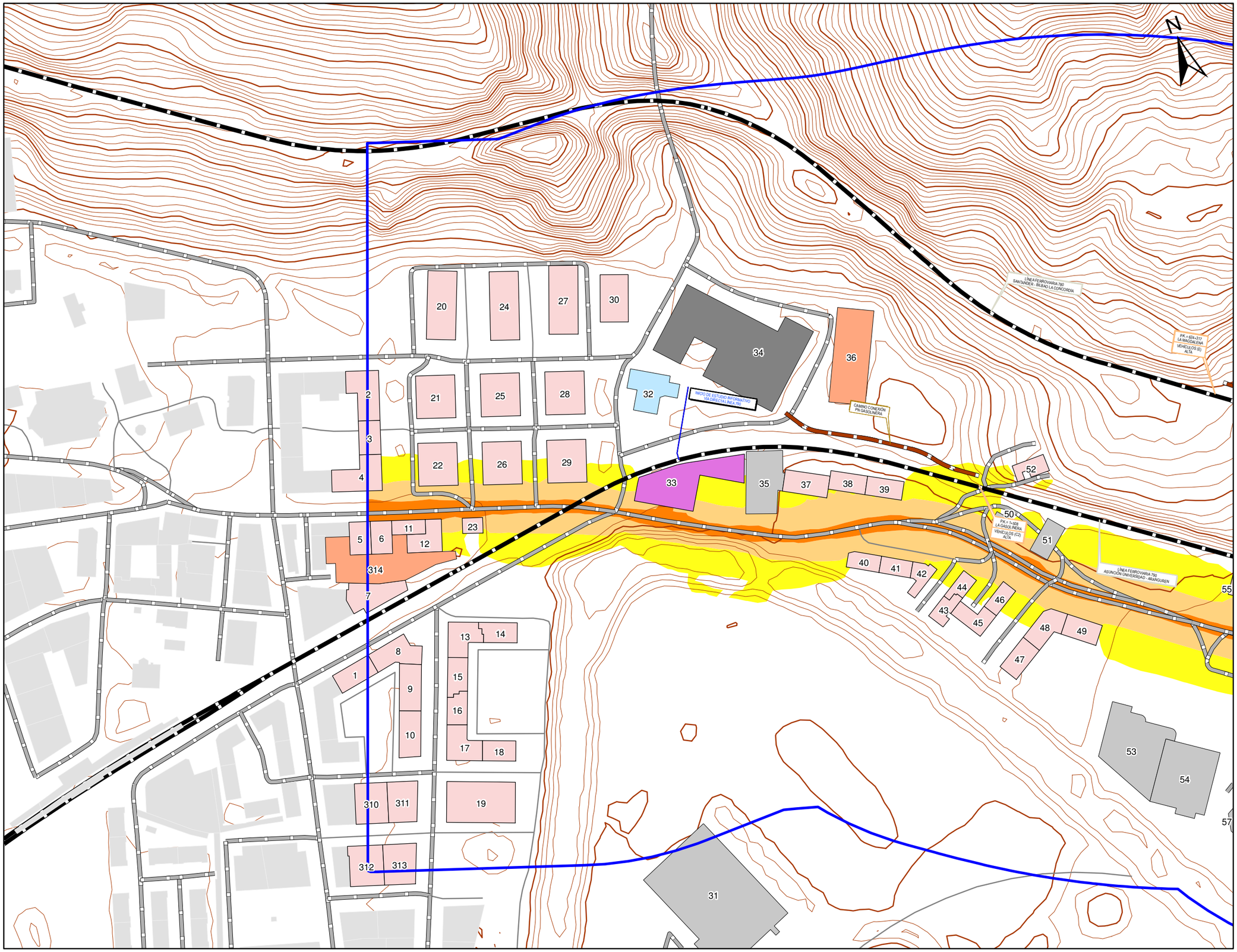
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.2.1
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

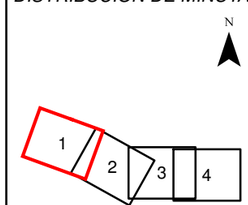
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

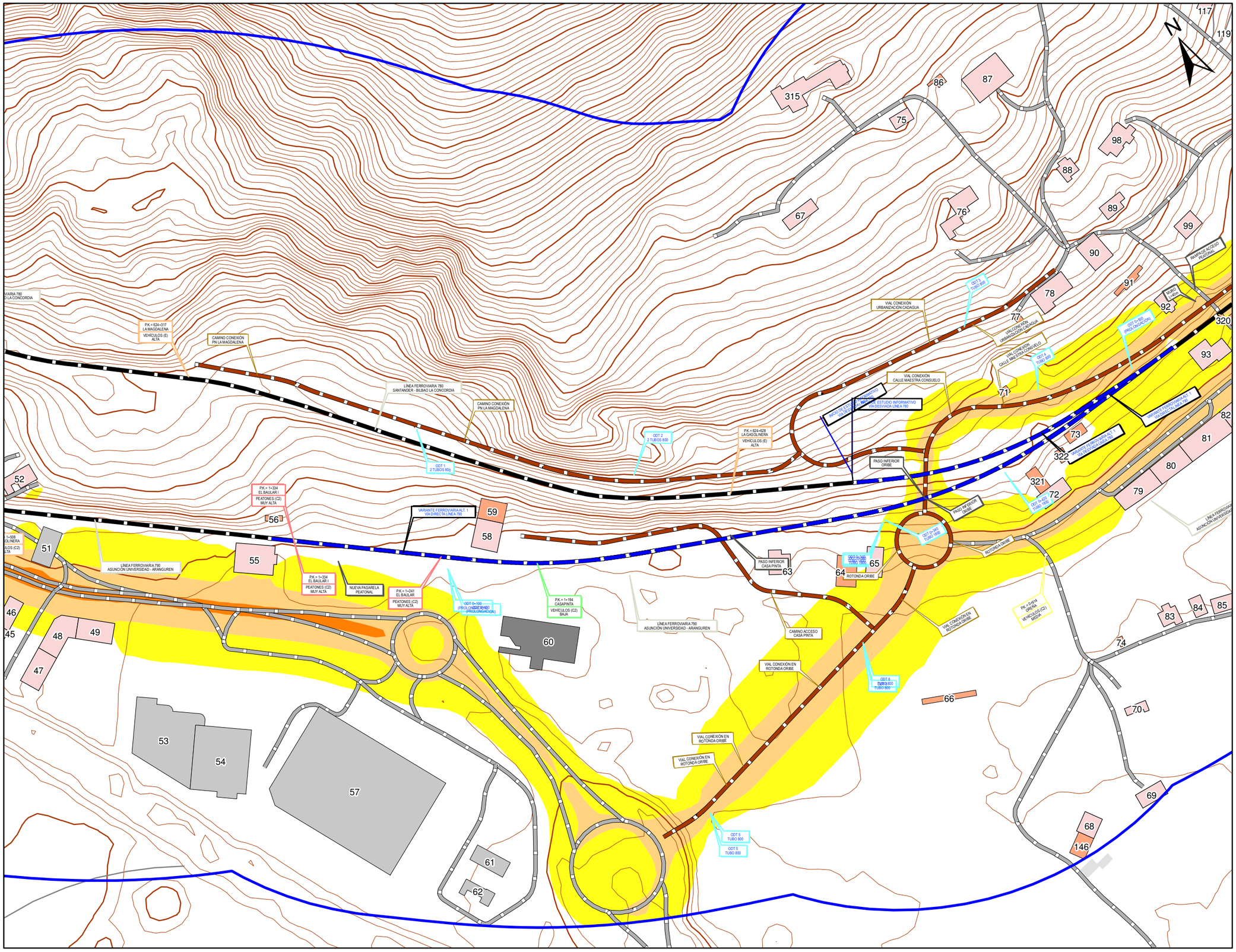
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.2.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

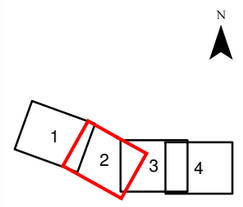
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.2.2
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

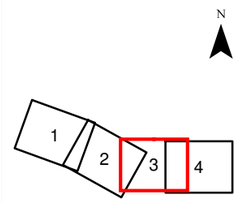
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

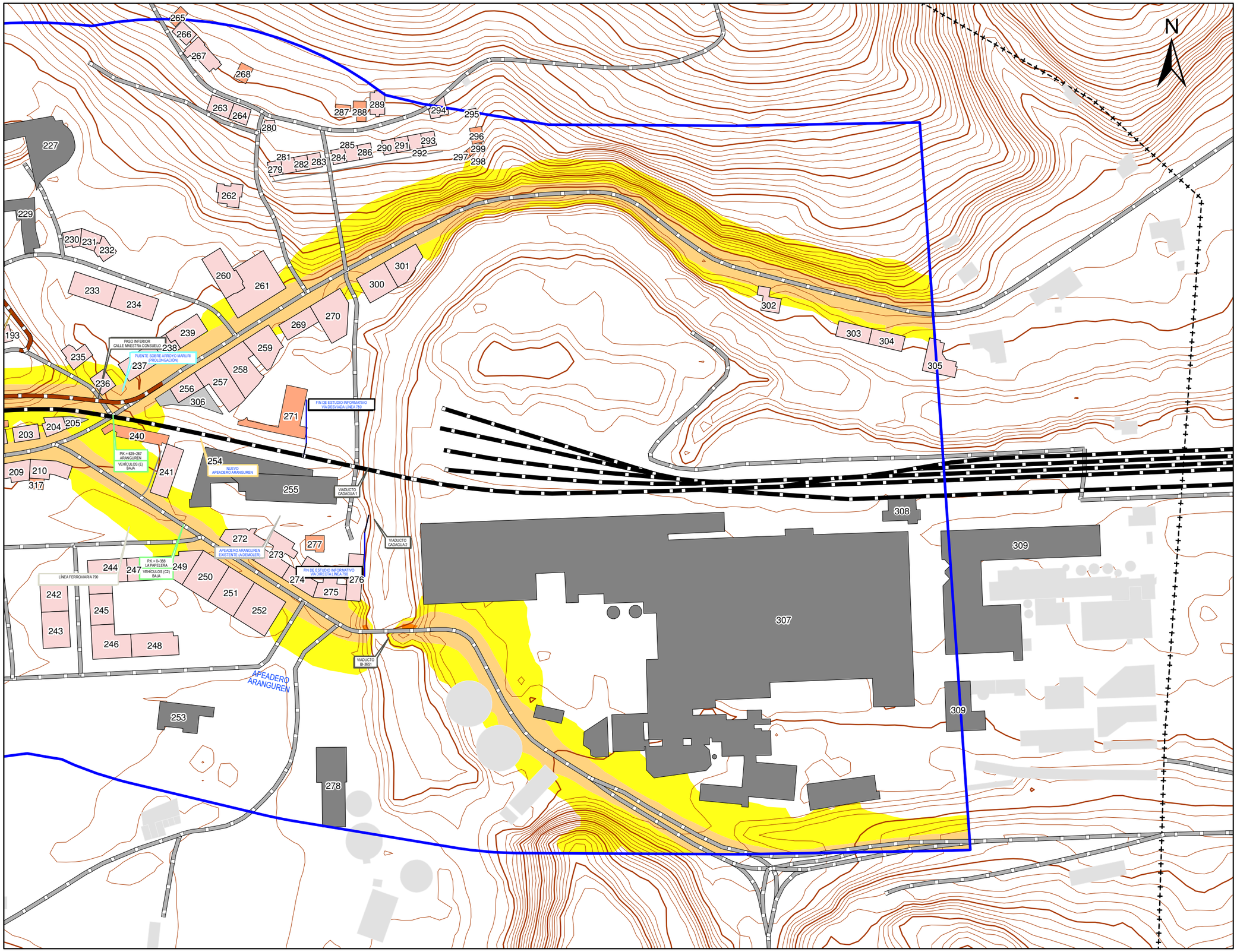
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.2.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

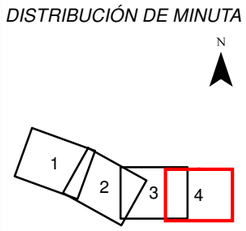
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

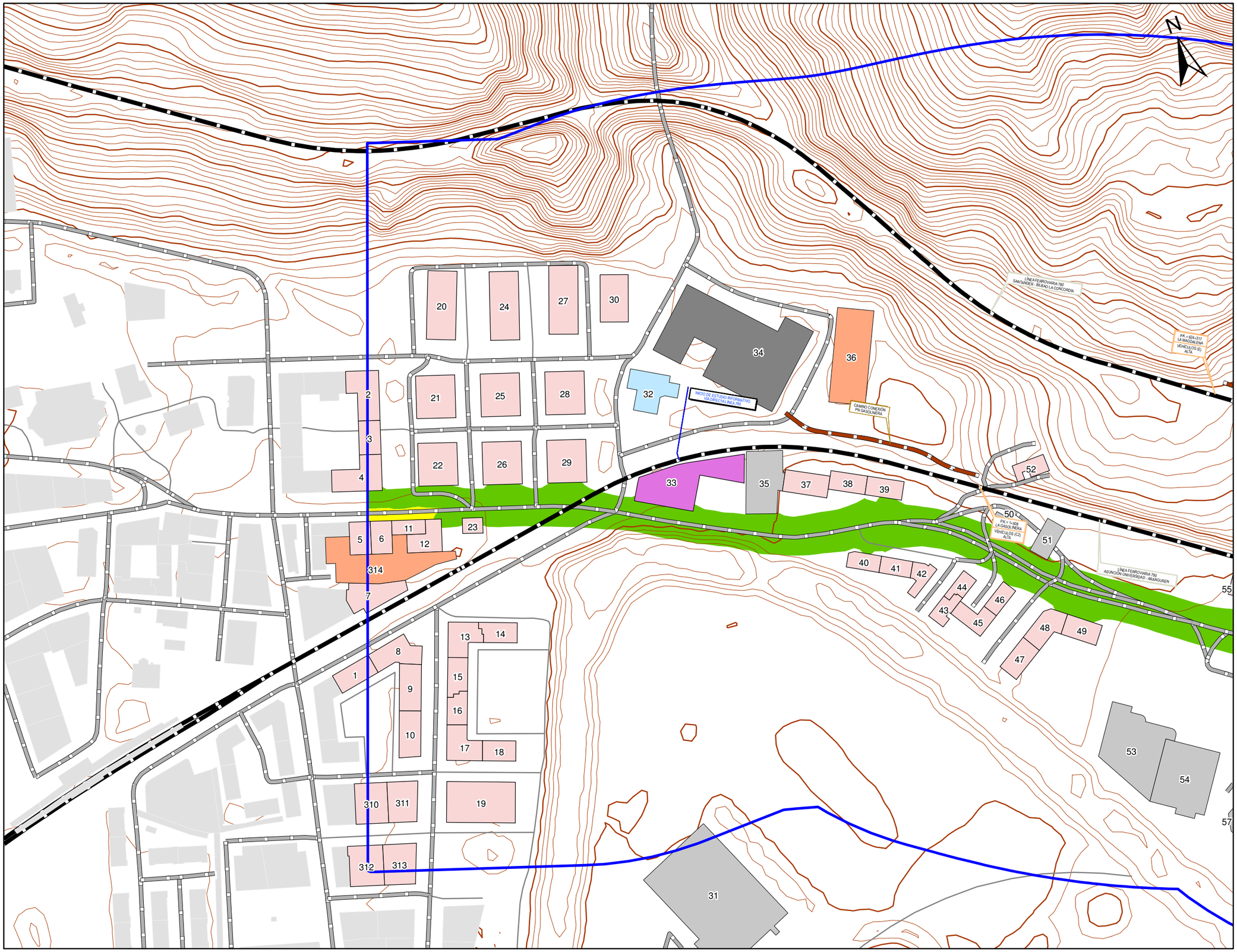
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.2.2
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

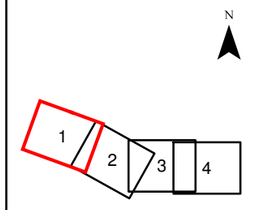
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

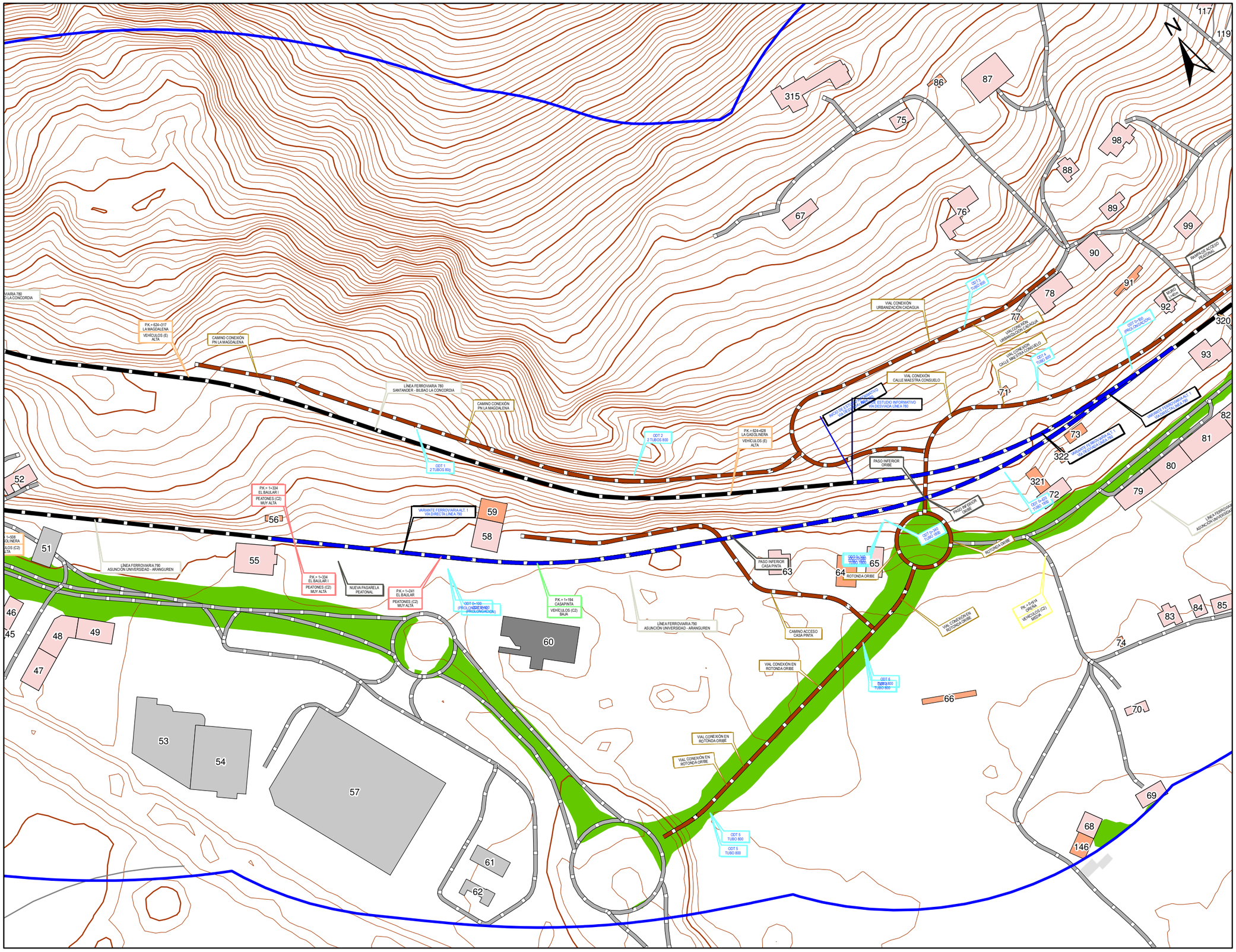
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL
ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.2.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

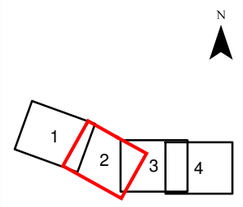
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.2.3
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

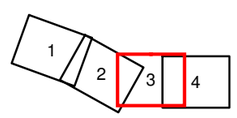
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

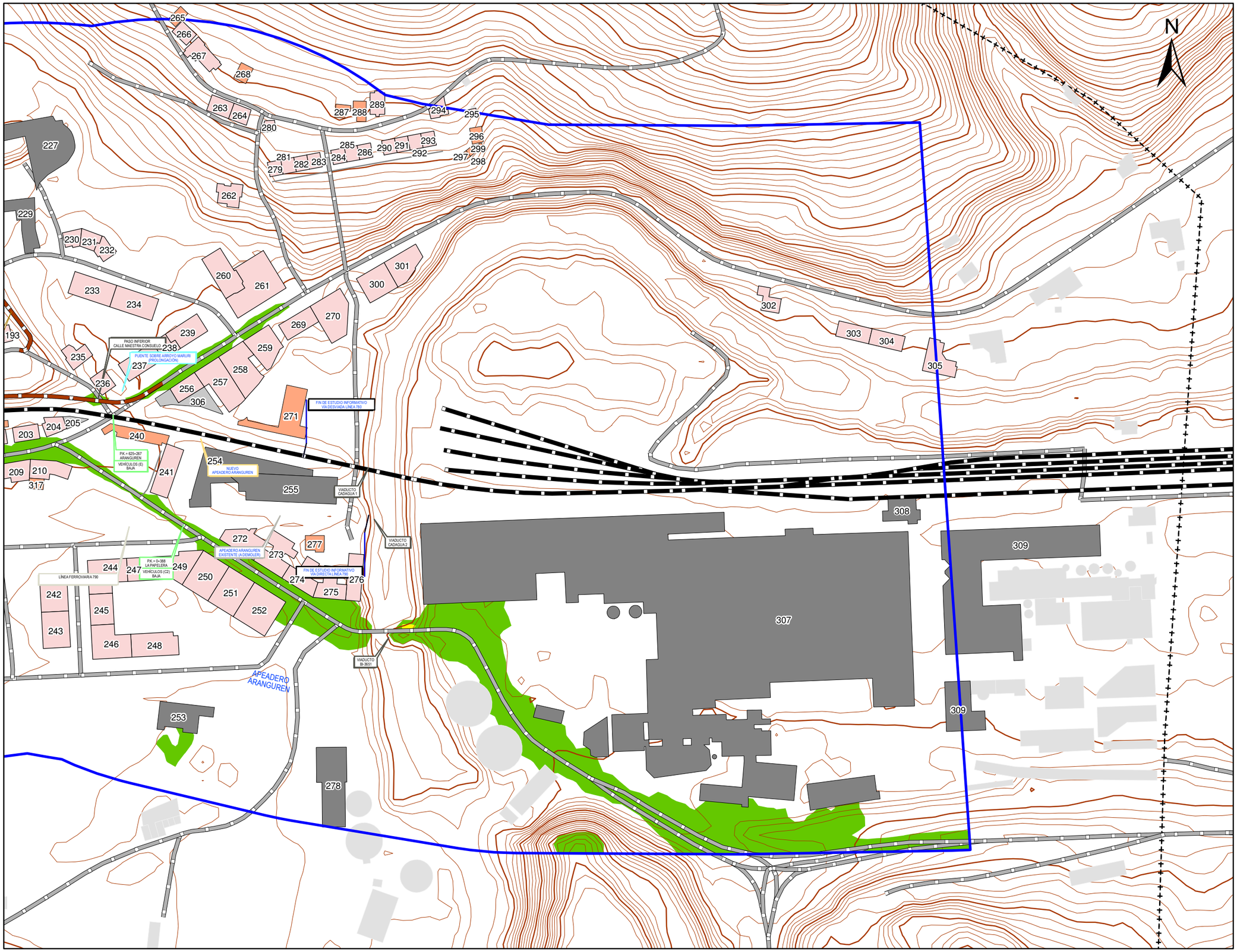
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.2.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

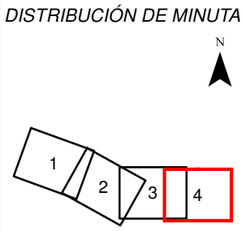
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

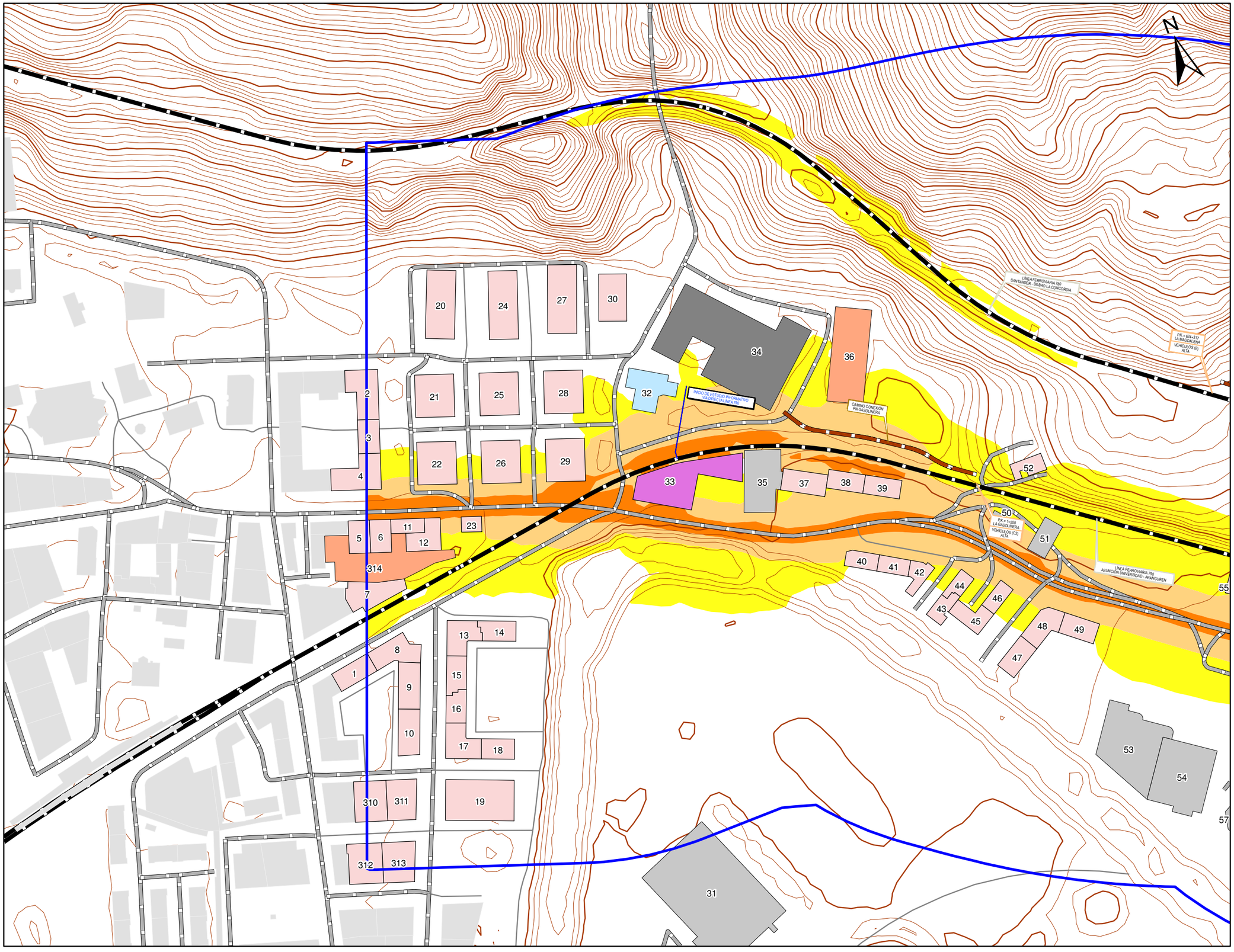
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.2.3
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

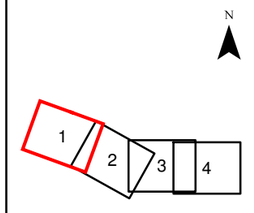
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.3.1
Hoja 1 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

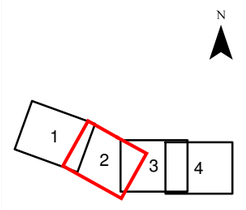
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.3.1
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

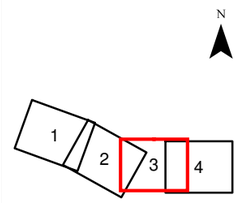
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

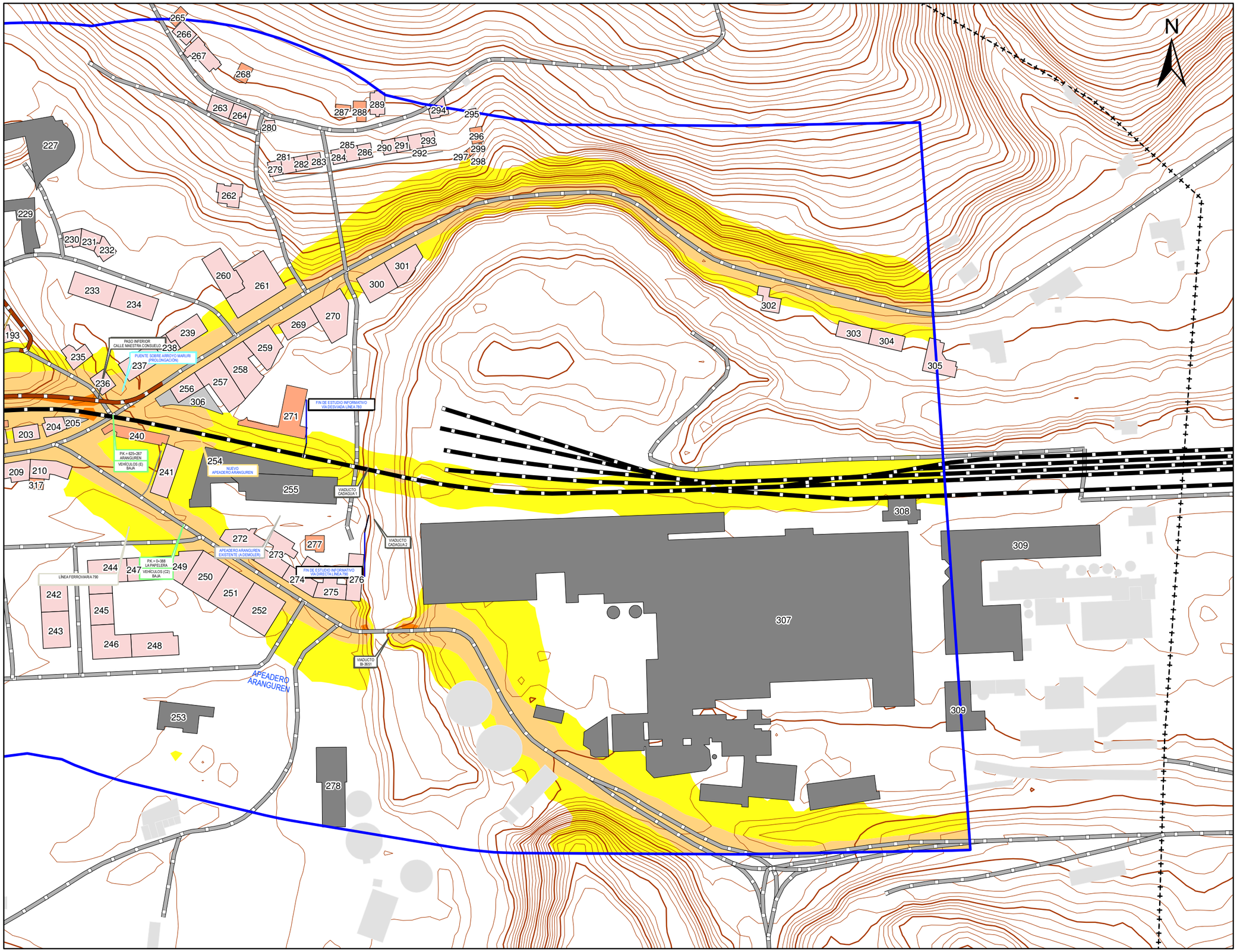
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.3.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

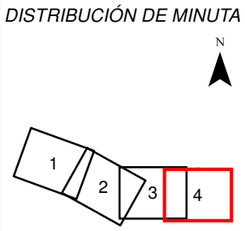
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

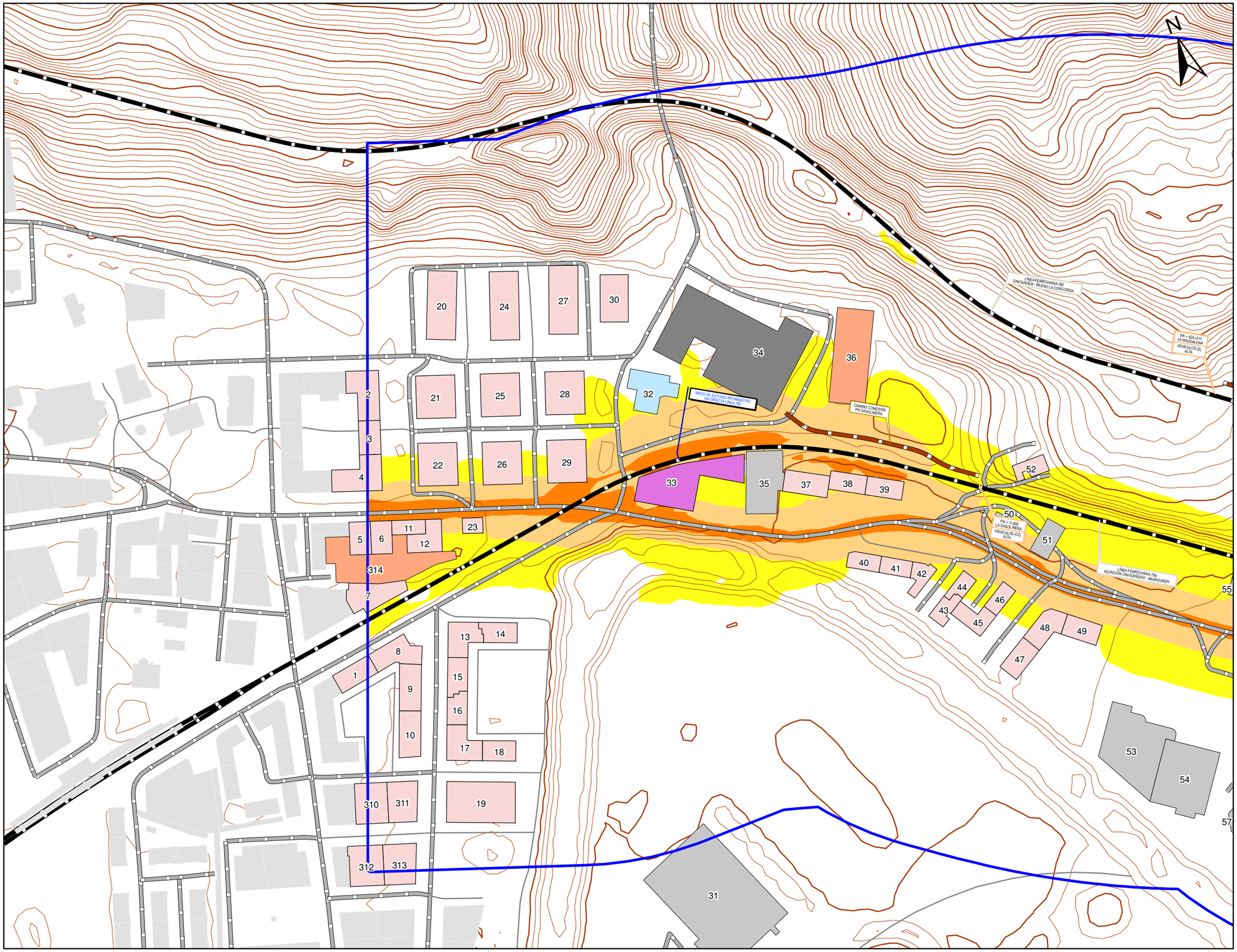
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
3.3.1
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

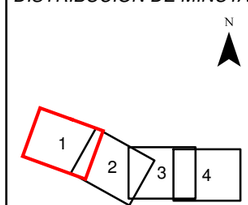
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

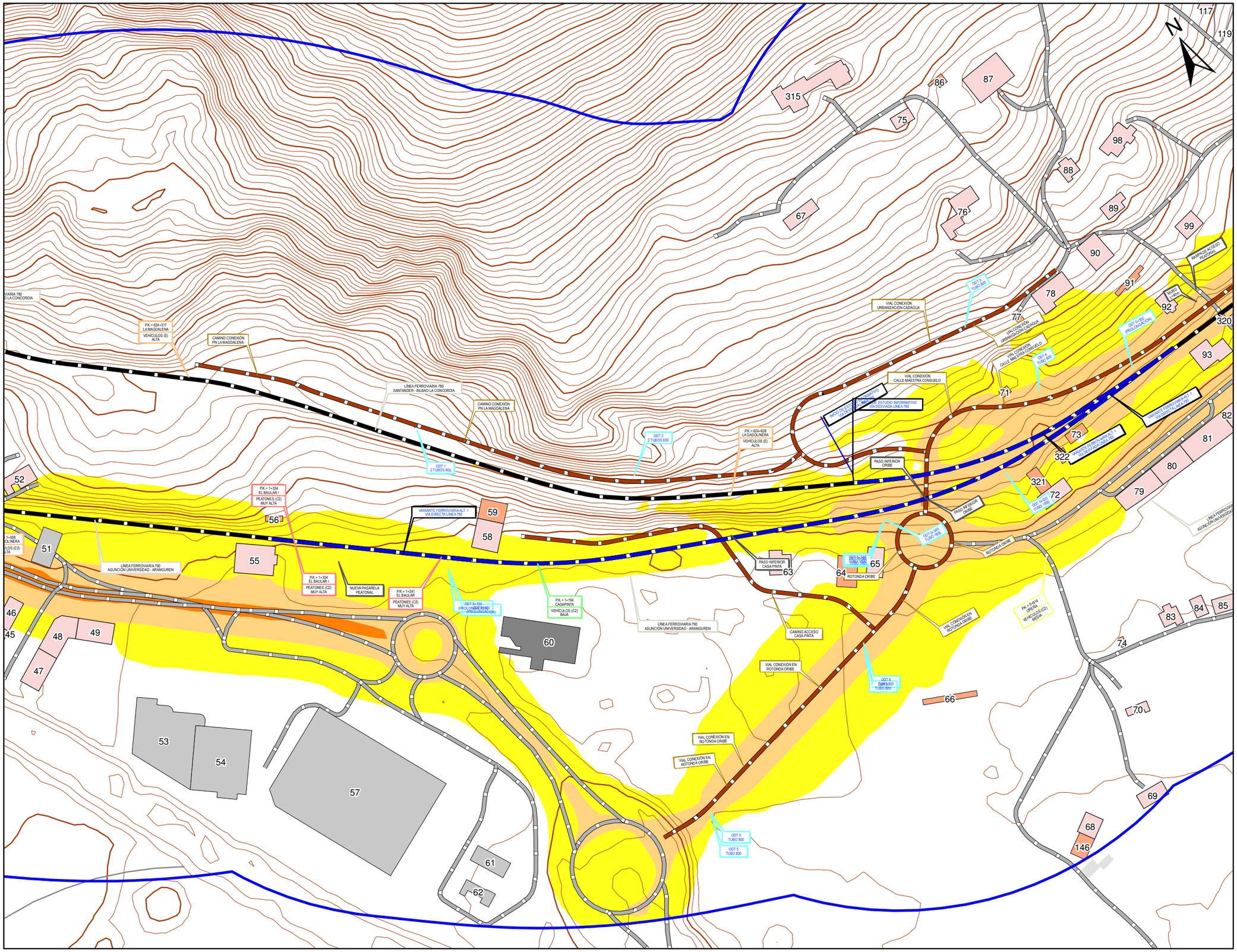
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.3.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

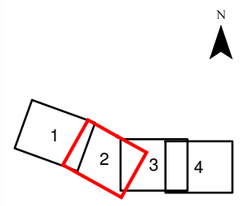
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO	ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA
AUTOR DEL PROYECTO:	ineco
CONSULTOR:	cecor
ESCALA ORIGINAL A3	1:2.000 Numérica 0 10 20 40 60 m Gráfica
FECHA	JUNIO 2022
TÍTULO DEL PLANO	MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LTARDE
Nº DEL PLANO	**3.3.2** Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

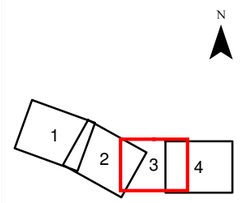
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

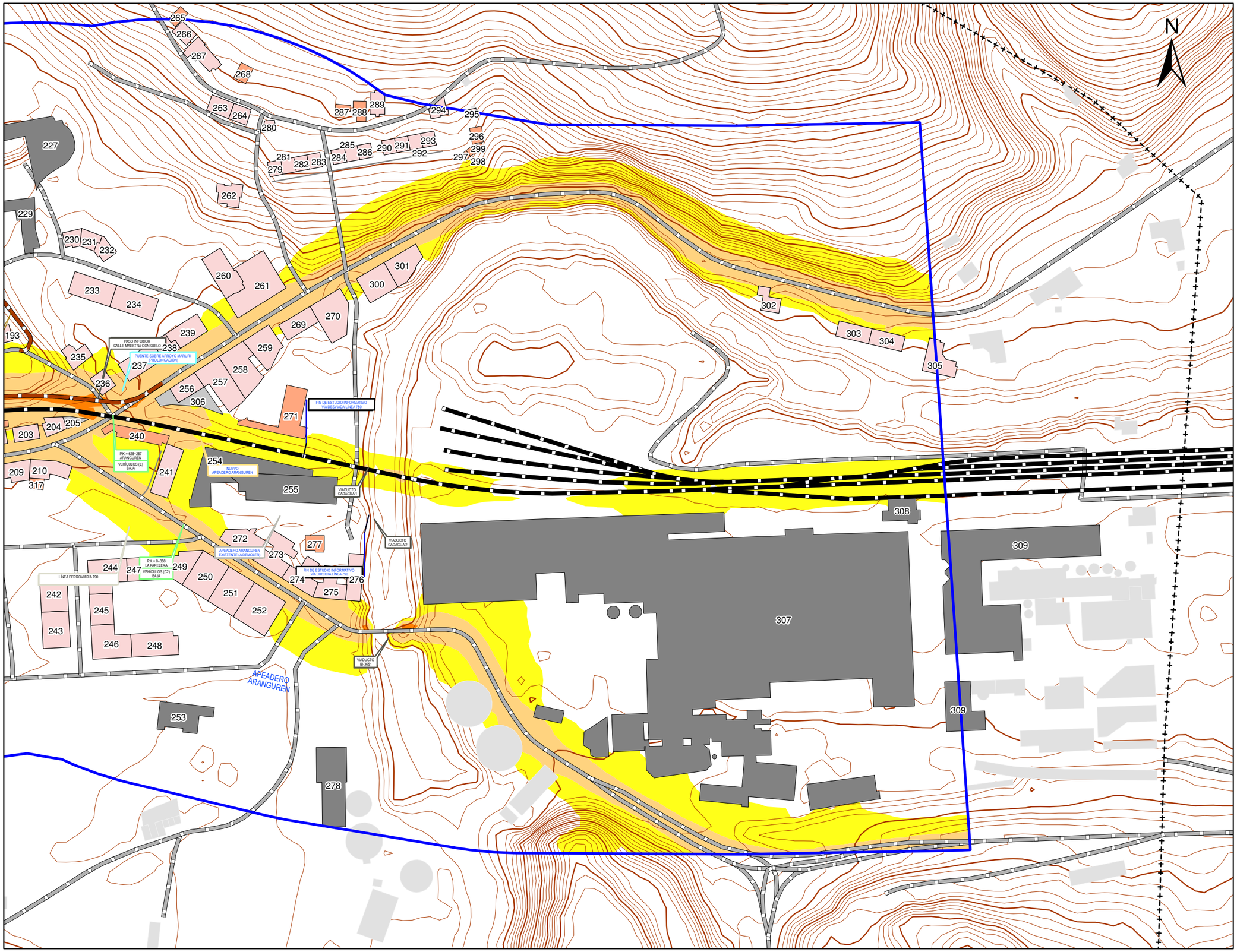
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.3.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

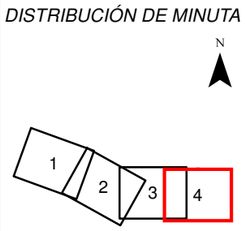
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
3.3.2
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

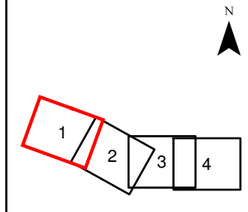
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

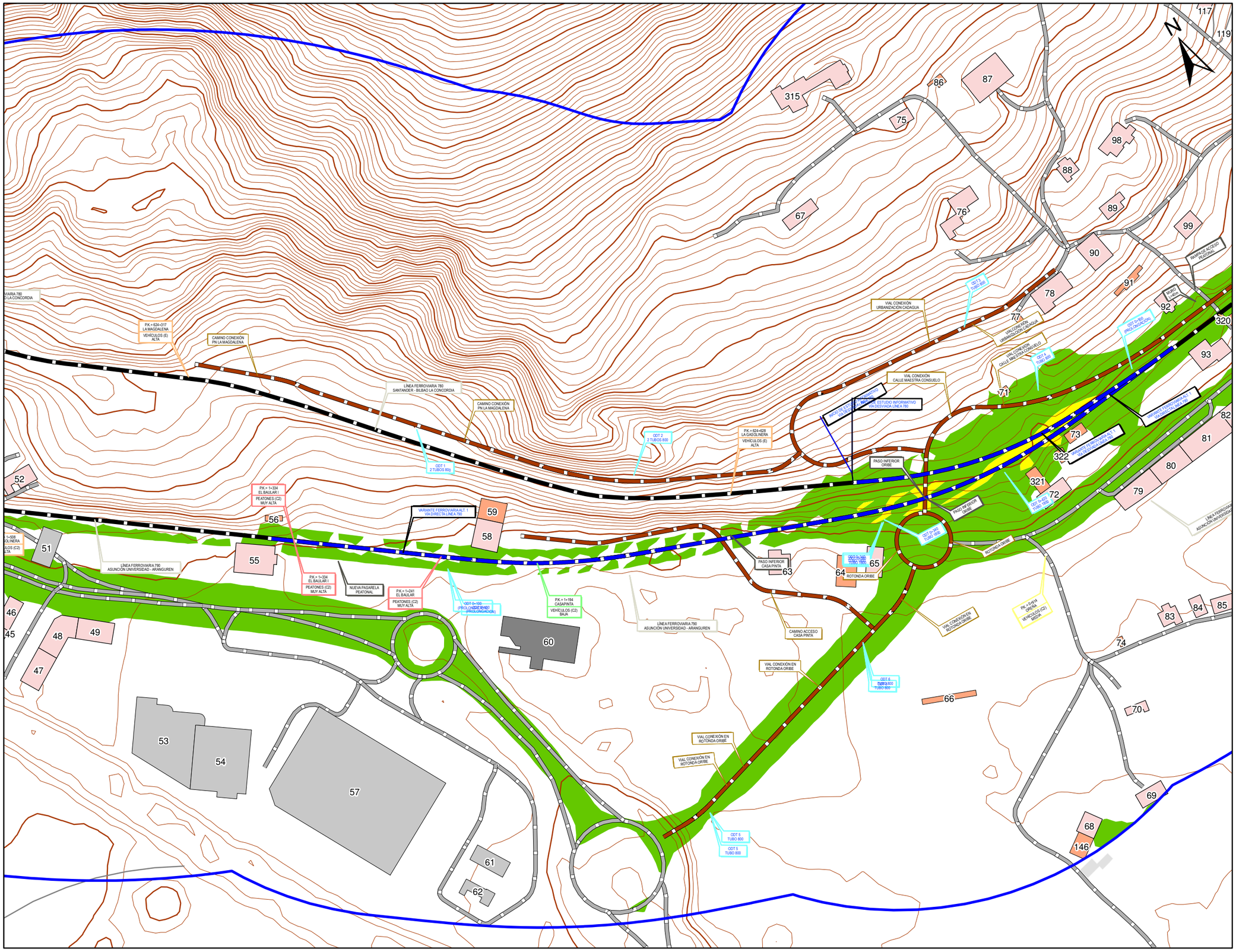
Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO: ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	CONSULTOR: cecor	ESCALA ORIGINAL A3: 1:2.000 Numérica; 0 10 20 40 60 m Gráfica	FECHA: JUNIO 2022	TÍTULO DEL PLANO: MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LNOCHE	Nº DEL PLANO: **3.3.3** Hoja 1 de 4


N
LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA
LÍNEA FERROVIARIA 780
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN
P.K.= 624+317
LA MAGDALENA
VEHÍCULOS (E)
ALTA
P.K.= 624+628
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS (E)
ALTA
CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA
CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA
P.K.= 1+334
EL BAILAR I
PEATONES (C2)
MUY ALTA
P.K.= 1+334
EL BAILAR I
PEATONES (C2)
MUY ALTA
NUEVA PASARELA
PEATONAL
P.K.= 1+241
EL BAILAR
PEATONES (C2)
MUY ALTA
P.K.= 1+194
CASAPINTA
VEHÍCULOS (C2)
BAJA
P.K.= 1+414
ORIBE
VEHÍCULOS (C2)
MEDIA
VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VIA DIRECTA LINEA 780
VIAL CONEXIÓN
URBANIZACIÓN CADAGUA
VIAL CONEXIÓN
CALLE MAESTRA CONSUELO
ESTUDIO INFORMATIVO
VIA DESVIADA LINEA 780
PASO INFERIOR
ORIBE
PASO INFERIOR
CASA PINTA
ROTONDA ORIBE
CAMINO ACCESO
CASA PINTA
VIAL CONEXIÓN EN
ROTONDA ORIBE
RAMPA DE ACCESO
VECINAL
ODT 1
2 TUBOS 800
ODT 2
2 TUBOS 800
ODT 3
TUBO 800
ODT 4
TUBO 800
ODT 5
TUBO 800
ODT 6
TUBO 800
ODT 7
TUBO 1000
ODT 8
TUBO 1000
ODT 9
TUBO 1000
ODT 10
TUBO 1000
ODT 11
TUBO 1000
ODT 12
TUBO 1000
ODT 13
TUBO 1000
ODT 14
TUBO 1000
ODT 15
TUBO 1000
ODT 16
TUBO 1000
ODT 17
TUBO 1000
ODT 18
TUBO 1000
ODT 19
TUBO 1000
ODT 20
TUBO 1000
ODT 21
TUBO 1000
ODT 22
TUBO 1000
ODT 23
TUBO 1000
ODT 24
TUBO 1000
ODT 25
TUBO 1000
ODT 26
TUBO 1000
ODT 27
TUBO 1000
ODT 28
TUBO 1000
ODT 29
TUBO 1000
ODT 30
TUBO 1000
ODT 31
TUBO 1000
ODT 32
TUBO 1000
ODT 33
TUBO 1000
ODT 34
TUBO 1000
ODT 35
TUBO 1000
ODT 36
TUBO 1000
ODT 37
TUBO 1000
ODT 38
TUBO 1000
ODT 39
TUBO 1000
ODT 40
TUBO 1000
ODT 41
TUBO 1000
ODT 42
TUBO 1000
ODT 43
TUBO 1000
ODT 44
TUBO 1000
ODT 45
TUBO 1000
ODT 46
TUBO 1000
ODT 47
TUBO 1000
ODT 48
TUBO 1000
ODT 49
TUBO 1000
ODT 50
TUBO 1000
ODT 51
TUBO 1000
ODT 52
TUBO 1000
ODT 53
TUBO 1000
ODT 54
TUBO 1000
ODT 55
TUBO 1000
ODT 56
TUBO 1000
ODT 57
TUBO 1000
ODT 58
TUBO 1000
ODT 59
TUBO 1000
ODT 60
TUBO 1000
ODT 61
TUBO 1000
ODT 62
TUBO 1000
ODT 63
TUBO 1000
ODT 64
TUBO 1000
ODT 65
TUBO 1000
ODT 66
TUBO 1000
ODT 67
TUBO 1000
ODT 68
TUBO 1000
ODT 69
TUBO 1000
ODT 70
TUBO 1000
ODT 71
TUBO 1000
ODT 72
TUBO 1000
ODT 73
TUBO 1000
ODT 74
TUBO 1000
ODT 75
TUBO 1000
ODT 76
TUBO 1000
ODT 77
TUBO 1000
ODT 78
TUBO 1000
ODT 79
TUBO 1000
ODT 80
TUBO 1000
ODT 81
TUBO 1000
ODT 82
TUBO 1000
ODT 83
TUBO 1000
ODT 84
TUBO 1000
ODT 85
TUBO 1000
ODT 86
TUBO 1000
ODT 87
TUBO 1000
ODT 88
TUBO 1000
ODT 89
TUBO 1000
ODT 90
TUBO 1000
ODT 91
TUBO 1000
ODT 92
TUBO 1000
ODT 93
TUBO 1000
ODT 94
TUBO 1000
ODT 95
TUBO 1000
ODT 96
TUBO 1000
ODT 97
TUBO 1000
ODT 98
TUBO 1000
ODT 99
TUBO 1000
ODT 100
TUBO 1000
ODT 101
TUBO 1000
ODT 102
TUBO 1000
ODT 103
TUBO 1000
ODT 104
TUBO 1000
ODT 105
TUBO 1000
ODT 106
TUBO 1000
ODT 107
TUBO 1000
ODT 108
TUBO 1000
ODT 109
TUBO 1000
ODT 110
TUBO 1000
ODT 111
TUBO 1000
ODT 112
TUBO 1000
ODT 113
TUBO 1000
ODT 114
TUBO 1000
ODT 115
TUBO 1000
ODT 116
TUBO 1000
ODT 117
TUBO 1000
ODT 118
TUBO 1000
ODT 119
TUBO 1000
ODT 120
TUBO 1000
ODT 121
TUBO 1000
ODT 122
TUBO 1000
ODT 123
TUBO 1000
ODT 124
TUBO 1000
ODT 125
TUBO 1000
ODT 126
TUBO 1000
ODT 127
TUBO 1000
ODT 128
TUBO 1000
ODT 129
TUBO 1000
ODT 130
TUBO 1000
ODT 131
TUBO 1000
ODT 132
TUBO 1000
ODT 133
TUBO 1000
ODT 134
TUBO 1000
ODT 135
TUBO 1000
ODT 136
TUBO 1000
ODT 137
TUBO 1000
ODT 138
TUBO 1000
ODT 139
TUBO 1000
ODT 140
TUBO 1000
ODT 141
TUBO 1000
ODT 142
TUBO 1000
ODT 143
TUBO 1000
ODT 144
TUBO 1000
ODT 145
TUBO 1000
ODT 146
TUBO 1000
ODT 147
TUBO 1000
ODT 148
TUBO 1000
ODT 149
TUBO 1000
ODT 150
TUBO 1000
ODT 151
TUBO 1000
ODT 152
TUBO 1000
ODT 153
TUBO 1000
ODT 154
TUBO 1000
ODT 155
TUBO 1000
ODT 156
TUBO 1000
ODT 157
TUBO 1000
ODT 158
TUBO 1000
ODT 159
TUBO 1000
ODT 160
TUBO 1000
ODT 161
TUBO 1000
ODT 162
TUBO 1000
ODT 163
TUBO 1000
ODT 164
TUBO 1000
ODT 165
TUBO 1000
ODT 166
TUBO 1000
ODT 167
TUBO 1000
ODT 168
TUBO 1000
ODT 169
TUBO 1000
ODT 170
TUBO 1000
ODT 171
TUBO 1000
ODT 172
TUBO 1000
ODT 173
TUBO 1000
ODT 174
TUBO 1000
ODT 175
TUBO 1000
ODT 176
TUBO 1000
ODT 177
TUBO 1000
ODT 178
TUBO 1000
ODT 179
TUBO 1000
ODT 180
TUBO 1000
ODT 181
TUBO 1000
ODT 182
TUBO 1000
ODT 183
TUBO 1000
ODT 184
TUBO 1000
ODT 185
TUBO 1000
ODT 186
TUBO 1000
ODT 187
TUBO 1000
ODT 188
TUBO 1000
ODT 189
TUBO 1000
ODT 190
TUBO 1000
ODT 191
TUBO 1000
ODT 192
TUBO 1000
ODT 193
TUBO 1000
ODT 194
TUBO 1000
ODT 195
TUBO 1000
ODT 196
TUBO 1000
ODT 197
TUBO 1000
ODT 198
TUBO 1000
ODT 199
TUBO 1000
ODT 200
TUBO 1000
ODT 201
TUBO 1000
ODT 202
TUBO 1000
ODT 203
TUBO 1000
ODT 204
TUBO 1000
ODT 205
TUBO 1000
ODT 206
TUBO 1000
ODT 207
TUBO 1000
ODT 208
TUBO 1000
ODT 209
TUBO 1000
ODT 210
TUBO 1000
ODT 211
TUBO 1000
ODT 212
TUBO 1000
ODT 213
TUBO 1000
ODT 214
TUBO 1000
ODT 215
TUBO 1000
ODT 216
TUBO 1000
ODT 217
TUBO 1000
ODT 218
TUBO 1000
ODT 219
TUBO 1000
ODT 220
TUBO 1000
ODT 221
TUBO 1000
ODT 222
TUBO 1000
ODT 223
TUBO 1000
ODT 224
TUBO 1000
ODT 225
TUBO 1000
ODT 226
TUBO 1000
ODT 227
TUBO 1000
ODT 228
TUBO 1000
ODT 229
TUBO 1000
ODT 230
TUBO 1000
ODT 231
TUBO 1000
ODT 232
TUBO 1000
ODT 233
TUBO 1000
ODT 234
TUBO 1000
ODT 235
TUBO 1000
ODT 236
TUBO 1000
ODT 237
TUBO 1000
ODT 238
TUBO 1000
ODT 239
TUBO 1000
ODT 240
TUBO 1000
ODT 241
TUBO 1000
ODT 242
TUBO 1000
ODT 243
TUBO 1000
ODT 244
TUBO 1000
ODT 245
TUBO 1000
ODT 246
TUBO 1000
ODT 247
TUBO 1000
ODT 248
TUBO 1000
ODT 249
TUBO 1000
ODT 250
TUBO 1000
ODT 251
TUBO 1000
ODT 252
TUBO 1000
ODT 253
TUBO 1000
ODT 254
TUBO 1000
ODT 255
TUBO 1000
ODT 256
TUBO 1000
ODT 257
TUBO 1000
ODT 258
TUBO 1000
ODT 259
TUBO 1000
ODT 260
TUBO 1000
ODT 261
TUBO 1000
ODT 262
TUBO 1000
ODT 263
TUBO 1000
ODT 264
TUBO 1000
ODT 265
TUBO 1000
ODT 266
TUBO 1000
ODT 267
TUBO 1000
ODT 268
TUBO 1000
ODT 269
TUBO 1000
ODT 270
TUBO 1000
ODT 271
TUBO 1000
ODT 272
TUBO 1000
ODT 273
TUBO 1000
ODT 274
TUBO 1000
ODT 275
TUBO 1000
ODT 276
TUBO 1000
ODT 277
TUBO 1000
ODT 278
TUBO 1000
ODT 279
TUBO 1000
ODT 280
TUBO 1000
ODT 281
TUBO 1000
ODT 282
TUBO 1000
ODT 283
TUBO 1000
ODT 284
TUBO 1000
ODT 285
TUBO 1000
ODT 286
TUBO 1000
ODT 287
TUBO 1000
ODT 288
TUBO 1000
ODT 289
TUBO 1000
ODT 290
TUBO 1000
ODT 291
TUBO 1000
ODT 292
TUBO 1000
ODT 293
TUBO 1000
ODT 294
TUBO 1000
ODT 295
TUBO 1000
ODT 296
TUBO 1000
ODT 297
TUBO 1000
ODT 298
TUBO 1000
ODT 299
TUBO 1000
ODT 300
TUBO 1000
ODT 301
TUBO 1000
ODT 302
TUBO 1000
ODT 303
TUBO 1000
ODT 304
TUBO 1000
ODT 305
TUBO 1000
ODT 306
TUBO 1000
ODT 307
TUBO 1000
ODT 308
TUBO 1000
ODT 309
TUBO 1000
ODT 310
TUBO 1000
ODT 311
TUBO 1000
ODT 312
TUBO 1000
ODT 313
TUBO 1000
ODT 314
TUBO 1000
ODT 315
TUBO 1000
ODT 316
TUBO 1000
ODT 317
TUBO 1000
ODT 318
TUBO 1000
ODT 319
TUBO 1000
ODT 320
TUBO 1000
ODT 321
TUBO 1000
ODT 322
TUBO 1000
ODT 323
TUBO 1000
ODT 324
TUBO 1000
ODT 325
TUBO 1000
ODT 326
TUBO 1000
ODT 327
TUBO 1000
ODT 328
TUBO 1000
ODT 329
TUBO 1000
ODT 330
TUBO 1000
ODT 331
TUBO 1000
ODT 332
TUBO 1000
ODT 333
TUBO 1000
ODT 334
TUBO 1000
ODT 335
TUBO 1000
ODT 336
TUBO 1000
ODT 337
TUBO 1000
ODT 338
TUBO 1000
ODT 339
TUBO 1000
ODT 340
TUBO 1000
ODT 341
TUBO 1000
ODT 342
TUBO 1000
ODT 343
TUBO 1000
ODT 344
TUBO 1000
ODT 345
TUBO 1000
ODT 346
TUBO 1000
ODT 347
TUBO 1000
ODT 348
TUBO 1000
ODT 349
TUBO 1000
ODT 350
TUBO 1000
ODT 351
TUBO 1000
ODT 352
TUBO 1000
ODT 353
TUBO 1000
ODT 354
TUBO 1000
ODT 355
TUBO 1000
ODT 356
TUBO 1000
ODT 357
TUBO 1000
ODT 358
TUBO 1000
ODT 359
TUBO 1000
ODT 360
TUBO 1000
ODT 361
TUBO 1000
ODT 362
TUBO 1000
ODT 363
TUBO 1000
ODT 364
TUBO 1000
ODT 365
TUBO 1000
ODT 366
TUBO 1000
ODT 367
TUBO 1000
ODT 368
TUBO 1000
ODT 369
TUBO 1000
ODT 370
TUBO 1000
ODT 371
TUBO 1000
ODT 372
TUBO 1000
ODT 373
TUBO 1000
ODT 374
TUBO 1000
ODT 375
TUBO 1000
ODT 376
TUBO 1000
ODT 377
TUBO 1000
ODT 378
TUBO 1000
ODT 379
TUBO 1000
ODT 380
TUBO 1000
ODT 381
TUBO 1000
ODT 382
TUBO 1000
ODT 383
TUBO 1000
ODT 384
TUBO 1000
ODT 385
TUBO 1000
ODT 386
TUBO 1000
ODT 387
TUBO 1000
ODT 388
TUBO 1000
ODT 389
TUBO 1000
ODT 390
TUBO 1000
ODT 391
TUBO 1000
ODT 392
TUBO 1000
ODT 393
TUBO 1000
ODT 394
TUBO 1000
ODT 395
TUBO 1000
ODT 396
TUBO 1000
ODT 397
TUBO 1000
ODT 398
TUBO 1000
ODT 399
TUBO 1000
ODT 400
TUBO 1000
ODT 401
TUBO 1000
ODT 402
TUBO 1000
ODT 403
TUBO 1000
ODT 404
TUBO 1000
ODT 405
TUBO 1000
ODT 406
TUBO 1000
ODT 407
TUBO 1000
ODT 408
TUBO 1000
ODT 409
TUBO 1000
ODT 410
TUBO 1000
ODT 411
TUBO 1000
ODT 412
TUBO 1000
ODT 413
TUBO 1000
ODT 414
TUBO 1000
ODT 415
TUBO 1000
ODT 416
TUBO 1000
ODT 417
TUBO 1000
ODT 418
TUBO 1000
ODT 419
TUBO 1000
ODT 420
TUBO 1000
ODT 421
TUBO 1000
ODT 422
TUBO 1000
ODT 423
TUBO 1000
ODT 424
TUBO 1000
ODT 425
TUBO 1000
ODT 426
TUBO 1000
ODT 427
TUBO 1000
ODT 428
TUBO 1000
ODT 429
TUBO 1000
ODT 430
TUBO 1000
ODT 431
TUBO 1000
ODT 432
TUBO 1000
ODT 433
TUBO 1000
ODT 434
TUBO 1000
ODT 435
TUBO 1000
ODT 436
TUBO 1000
ODT 437
TUBO 1000
ODT 438
TUBO 1000
ODT 439
TUBO 1000
ODT 440
TUBO 1000
ODT 441
TUBO 1000
ODT 442
TUBO 1000
ODT 443
TUBO 1000
ODT 444
TUBO 1000
ODT 445
TUBO 1000
ODT 446
TUBO 1000
ODT 447
TUBO 1000
ODT 448
TUBO 1000
ODT 449
TUBO 1000
ODT 450
TUBO 1000
ODT 451
TUBO 1000
ODT 452
TUBO 1000
ODT 453
TUBO 1000
ODT 454
TUBO 1000
ODT 455
TUBO 1000
ODT 456
TUBO 1000
ODT 457
TUBO 1000
ODT 458
TUBO 1000
ODT 459
TUBO 1000
ODT 460
TUBO 1000
ODT 461
TUBO 1000
ODT 462
TUBO 1000
ODT 463
TUBO 1000
ODT 464
TUBO 1000
ODT 465
TUBO 1000
ODT 466
TUBO 1000
ODT 467
TUBO 1000
ODT 468
TUBO 1000
ODT 469
TUBO 1000
ODT 470
TUBO 1000
ODT 471
TUBO 1000
ODT 472
TUBO 1000
ODT 473
TUBO 1000
ODT 474
TUBO 1000
ODT 475
TUBO 1000
ODT 476
TUBO 1000
ODT 477
TUBO 1000
ODT 478
TUBO 1000
ODT 479
TUBO 1000
ODT 480
TUBO 1000
ODT 481
TUBO 1000
ODT 482
TUBO 1000
ODT 483
TUBO 1000
ODT 484
TUBO 1000
ODT 485
TUBO 1000
ODT 486
TUBO 1000
ODT 487
TUBO 1000
ODT 488
TUBO 1000
ODT 489
TUBO 1000
ODT 490
TUBO 1000
ODT 491
TUBO 1000
ODT 492
TUBO 1000
ODT 493
TUBO 1000
ODT 494
TUBO 1000
ODT 495
TUBO 1000
ODT 496
TUBO 1000
ODT 497
TUBO 1000
ODT 498
TUBO 1000
ODT 499
TUBO 1000
ODT 500
TUBO 1000
ODT 501
TUBO 1000
ODT 502
TUBO 1000
ODT 503
TUBO 1000
ODT 504
TUBO 1000
ODT 505
TUBO 1000
ODT 506
TUBO 1000
ODT 507
TUBO 1000
ODT 508
TUBO 1000
ODT 509
TUBO 1000
ODT 510
TUBO 1000
ODT 511
TUBO 1000
ODT 512
TUBO 1000
ODT 513
TUBO 1000
ODT 514
TUBO 1000
ODT 515
TUBO 1000
ODT 516
TUBO 1000
ODT 517
TUBO 1000
ODT 518
TUBO 1000
ODT 519
TUBO 1000
ODT 520
TUBO 1000
ODT 521
TUBO 1000
ODT 522
TUBO 1000
ODT 523
TUBO 1000
ODT 524
TUBO 1000
ODT 525
TUBO 1000
ODT 526
TUBO 1000
ODT 527
TUBO 1000
ODT 528
TUBO 1000
ODT 529
TUBO 1000
ODT 530
TUBO 1000
ODT 531
TUBO 1000
ODT 532
TUBO 1000
ODT 533
TUBO 1000
ODT 534
TUBO 1000
ODT 535
TUBO 1000
ODT 536
TUBO 1000
ODT 537
TUBO 1000
ODT 538
TUBO 1000
ODT 539
TUBO 1000
ODT 540
TUBO 1000
ODT 541
TUBO 1000
ODT 542
TUBO 1000
ODT 543
TUBO 1000
ODT 544
TUBO 1000
ODT 545
TUBO 1000
ODT 546
TUBO 1000
ODT 547
TUBO 1000
ODT 548
TUBO 1000
ODT 549
TUBO 1000
ODT 550
TUBO 1000
ODT 551
TUBO 1000
ODT 552
TUBO 1000
ODT 553
TUBO 1000
ODT 554
TUBO 1000
ODT 555
TUBO 1000
ODT 556
TUBO 1000
ODT 557
TUBO 1000
ODT 558
TUBO 1000
ODT 559
TUBO 1000
ODT 560
TUBO 1000
ODT 561
TUBO 1000
ODT 562
TUBO 1000
ODT 563
TUBO 1000
ODT 564
TUBO 1000
ODT 565
TUBO 1000
ODT 566
TUBO 1000
ODT 567
TUBO 1000
ODT 568
TUBO 1000
ODT 569
TUBO 1000
ODT 570
TUBO 1000
ODT 571
TUBO 1000
ODT 572
TUBO 1000
ODT 573
TUBO 1000
ODT 574
TUBO 1000
ODT 575
TUBO 1000
ODT 576
TUBO 1000
ODT 577
TUBO 1000
ODT 578
TUBO 1000
ODT 579
TUBO 1000
ODT 580
TUBO 1000
ODT 581
TUBO 1000
ODT 582
TUBO 1000
ODT 583
TUBO 1000
ODT 584
TUBO 1000
ODT 585
TUBO 1000
ODT 586
TUBO 1000
ODT 587
TUBO 1000
ODT 588
TUBO 1000
ODT 589
TUBO 1000
ODT 590
TUBO 1000
ODT 591
TUBO 1000
ODT 592
TUBO 1000
ODT 593
TUBO 1000
ODT 594
TUBO 1000
ODT 595
TUBO 1000
ODT 596
TUBO 1000
ODT 597
TUBO 1000
ODT 598
TUBO 1000
ODT 599
TUBO 1000
ODT 600
TUBO 1000
ODT 601
TUBO 1000
ODT 602
TUBO 1000
ODT 603
TUBO 1000
ODT 604
TUBO 1000
ODT 605
TUBO 1000
ODT 606
TUBO 1000
ODT 607
TUBO 1000
ODT 608
TUBO 1000
ODT 609
TUBO 1000
ODT 610
TUBO 1000
ODT 611
TUBO 1000
ODT 612
TUBO 1000
ODT 613
TUBO 1000
ODT 614
TUBO 1000
ODT 615
TUBO 1000
ODT 616
TUBO 1000
ODT 617
TUBO 1000
ODT 618
TUBO 1000
ODT 619
TUBO 1000
ODT 620
TUBO 1000
ODT 621
TUBO 1000
ODT 622
TUBO 1000
ODT 623
TUBO 1000
ODT 624
TUBO 1000
ODT 625
TUBO 1000
ODT 626
TUBO 1000
ODT 627
TUBO 1000
ODT 628
TUBO 1000
ODT 629
TUBO 1000
ODT 630
TUBO 1000
ODT 631
TUBO 1000
ODT 632
TUBO 1000
ODT 633
TUBO 1000
ODT 634
TUBO 1000
ODT 635
TUBO 1000
ODT 636
TUBO 1000
ODT 637
TUBO 1000
ODT 638
TUBO 1000
ODT 639
TUBO 1000
ODT 640
TUBO 1000
ODT 641
TUBO 1000
ODT 642
TUBO 1000
ODT 643
TUBO 1000
ODT 644
TUBO 1000
ODT 645
TUBO 1000
ODT 646
TUBO 1000
ODT 647
TUBO 1000
ODT 648
TUBO 1000
ODT 649
TUBO 1000
ODT 650
TUBO 1000
ODT 651
TUBO 1000
ODT 652
TUBO 1000
ODT 653
TUBO 1000
ODT 654
TUBO 1000
ODT 655
TUBO 1000
ODT 656
TUBO 1000
ODT 657
TUBO 1000
ODT 658
TUBO 1000
ODT 659
TUBO 1000
ODT 660
TUBO 1000
ODT 661
TUBO 1000
ODT 662
TUBO 1000
ODT 663
TUBO 1000
ODT 664
TUBO 1000
ODT 665
TUBO 1000
ODT 666
TUBO 1000
ODT 667
TUBO 1000
ODT 668
TUBO 1000
ODT 669
TUBO 1000
ODT 670
TUBO 1000
ODT 671
TUBO 1000
ODT 672
TUBO 1000
ODT 673
TUBO 1000
ODT 674
TUBO 1000
ODT 675
TUBO 1000
ODT 676
TUBO 1000
ODT 677
TUBO 1000
ODT 678
TUBO 1000
ODT 679
TUBO 1000
ODT 680
TUBO 1000
ODT 681
TUBO 1000
ODT 682
TUBO 1000
ODT 683
TUBO 1000
ODT 684
TUBO 1000
ODT 685
TUBO 1000
ODT 686
TUBO 1000
ODT 687
TUBO 1000
ODT 688
TUBO 1000
ODT 689
TUBO 1000
ODT 690
TUBO 1000
ODT 691
TUBO 1000
ODT 692
TUBO 1000
ODT 693
TUBO 1000
ODT 694
TUBO 1000
ODT 695
TUBO 1000
ODT 696
TUBO 1000
ODT 697
TUBO 1000
ODT 698
TUBO 1000
ODT 699
TUBO 1000
ODT 700
TUBO 1000
ODT 701
TUBO 1000
ODT 702
TUBO 1000
ODT 703
TUBO 1000
ODT 704
TUBO 1000
ODT 705
TUBO 1000
ODT 706
TUBO 1000
ODT 707
TUBO 1000
ODT 708
TUBO 1000
ODT 709
TUBO 1000
ODT 710
TUBO 1000
ODT 711
TUBO 1000
ODT 712
TUBO 1000
ODT 713
TUBO 1000
ODT 714
TUBO 1000
ODT 715
TUBO 1000
ODT 716
TUBO 1000
ODT 717
TUBO 1000
ODT 718
TUBO 1000
ODT 719
TUBO 1000
ODT 720
TUBO 1000
ODT 721
TUBO 1000
ODT 722
TUBO 1000
ODT 723
TUBO 1000
ODT 724
TUBO 1000
ODT 725
TUBO 1000
ODT 726
TUBO 1000
ODT 727
TUBO 1000
ODT 728
TUBO 1000
ODT 729
TUBO 1000
ODT 730
TUBO 1000
ODT 731
TUBO 1000
ODT 732
TUBO 1000
ODT 733
TUBO 1000
ODT 734
TUBO 1000
ODT 735
TUBO 1000
ODT 736
TUBO 1000
ODT 737
TUBO 1000
ODT 738
TUBO 1000
ODT 739
TUBO 1000
ODT 740
TUBO 1000
ODT 741
TUBO 1000
ODT 742
TUBO 1000
ODT 743
TUBO 1000
ODT 744
TUBO 1000
ODT 745
TUBO 1000
ODT 746
TUBO 1000
ODT 747
TUBO 1000
ODT 748
TUBO 1000
ODT 749
TUBO 1000
ODT 750
TUBO 1000
ODT 751
TUBO 1000
ODT 752
TUBO 1000
ODT 753
TUBO 1000
ODT 754
TUBO 1000
ODT 755
TUBO 1000
ODT 756
TUBO 1000
ODT 757
TUBO 1000
ODT 758
TUBO 1000
ODT 759
TUBO 1000
ODT 760
TUBO 1000
ODT 761
TUBO 1000
ODT 762
TUBO 1000
ODT 763
TUBO 1000
ODT 764
TUBO 1000
ODT 765
TUBO 1000
ODT 766
TUBO 1000
ODT 767
TUBO 1000
ODT 768
TUBO 1000
ODT 769
TUBO 1000
ODT 770
TUBO 1000
ODT 771
TUBO 1000
ODT 772
TUBO 1000
ODT 773
TUBO 1000
ODT 774
TUBO 1000
ODT 775
TUBO 1000
ODT 776
TUBO 1000
ODT 777
TUBO 1000
ODT 778
TUBO 1000
ODT 779
TUBO 1000
ODT 780
TUBO 1000
ODT 781
TUBO 1000
ODT 782
TUBO 1000
ODT 783
TUBO 1000
ODT 784
TUBO 1000
ODT 785
TUBO 1000
ODT 786
TUBO 1000
ODT 787
TUBO 1000
ODT 788
TUBO 1000
ODT 789
TUBO 1000
ODT 790
TUBO 1000
ODT 791
TUBO 1000
ODT 792
TUBO 1000
ODT 793
TUBO 1000
ODT 794
TUBO 1000
ODT 795
TUBO 1000
ODT 796
TUBO 1000
ODT 797
TUBO 1000
ODT 798
TUBO 1000
ODT 799
TUBO 1000
ODT 800
TUBO 1000
ODT 801
TUBO 1000
ODT 802
TUBO 1000
ODT 803
TUBO 1000
ODT 804
TUBO 1000
ODT 805
TUBO 1000
ODT 806
TUBO 1000
ODT 807
TUBO 1000
ODT 808
TUBO 1000
ODT 809
TUBO 1000
ODT 810
TUBO 1000
ODT 811
TUBO 1000
ODT 812
TUBO 1000
ODT 813
TUBO 1000
ODT 814
TUBO 1000
ODT 815
TUBO 1000
ODT 816
TUBO 1000
ODT 817
TUBO 1000
ODT 818
TUBO 1000
ODT 819
TUBO 1000
ODT 820
TUBO 1000
ODT 821
TUBO 1000
ODT 822
TUBO 1000
ODT 823
TUBO 1000
ODT 824
TUBO 1000
ODT 825
TUBO 1000
ODT 826
TUBO 1000
ODT 827
TUBO 1000
ODT 828
TUBO 1000
ODT 829
TUBO 1000
ODT 830
TUBO 1000
ODT 831
TUBO 1000
ODT 832
TUBO 1000
ODT 833
TUBO 1000
ODT 834
TUBO 1000
ODT 835
TUBO 1000
ODT 836
TUBO 1000
ODT 837
TUBO 1000
ODT 838
TUBO 1000
ODT 839
TUBO 1000
ODT 840
TUBO 1000
ODT 841
TUBO 1000
ODT 842
TUBO 1000
ODT 843
TUBO 1000
ODT 844
TUBO 1000
ODT 845
TUBO 1000
ODT 846
TUBO 1000
ODT 847
TUBO 1000
ODT 848
TUBO 1000
ODT 849
TUBO 1000
ODT 850
TUBO 1000
ODT 851
TUBO 1000
ODT 852
TUBO 1000
ODT 853
TUBO 1000
ODT 854
TUBO 1000
ODT 855
TUBO 1000
ODT 856
TUBO 1000
ODT 857
TUBO 1000
ODT 858
TUBO 1000
ODT 859
TUBO 1000
ODT 860
TUBO 1000
ODT 861
TUBO 1000
ODT 862
TUBO 1000
ODT 863
TUBO 1000
ODT 864
TUBO 1000
ODT 865
TUBO 1000
ODT 866
TUBO 1000
ODT 867
TUBO 1000
ODT 868
TUBO 1000
ODT 869
TUBO 1000
ODT 870
TUBO 1000
ODT 871
TUBO 1000
ODT 872
TUBO 1000
ODT 873
TUBO 1000
ODT 874
TUBO 1000
ODT 875
TUBO 1000
ODT 876
TUBO 1000
ODT 877
TUBO 1000
ODT 878
TUBO 1000
ODT 879
TUBO 1000
ODT 880
TUBO 1000
ODT 881
TUBO 1000
ODT 882
TUBO 1000
ODT 883
TUBO 1000
ODT 884
TUBO 1000
ODT 885
TUBO 1000
ODT 886
TUBO 1000
ODT 887
TUBO 1000
ODT 888
TUBO 1000
ODT 889
TUBO 1000
ODT 890
TUBO 1000
ODT 891
TUBO 1000
ODT 892
TUBO 1000
ODT 893
TUBO 1000
ODT 894
TUBO 1000
ODT 895
TUBO 1000
ODT 896
TUBO 1000
ODT 897
TUBO 1000
ODT 898
TUBO 1000
ODT 899
TUBO 1000
ODT 900
TUBO 1000
ODT 901
TUBO 1000
ODT 902
TUBO 1000
ODT 903
TUBO 1000
ODT 904
TUBO 1000
ODT 905
TUBO 1000
ODT 906
TUBO 1000
ODT 907
TUBO 1000
ODT 908
TUBO 1000
ODT 909
TUBO 1000
ODT 910
TUBO 1000
ODT 911
TUBO 1000
ODT 912
TUBO 1000
ODT 913
TUBO 1000
ODT 914
TUBO 1000
ODT 915
TUBO 1000
ODT 916
TUBO 1000
ODT 917
TUBO 1000
ODT 918
TUBO 1000
ODT 919
TUBO 1000
ODT 920
TUBO 1000
ODT 921
TUBO 1000
ODT 922
TUBO 1000
ODT 923
TUBO 1000
ODT 924
TUBO 1000
ODT 925
TUBO 1000
ODT 926
TUBO 1000
ODT 927
TUBO 1000
ODT 928
TUBO 1000
ODT 929
TUBO 1000
ODT 930
TUBO 1000
ODT 931
TUBO 1000
ODT 932
TUBO 1000
ODT 933
TUBO 1000
ODT 934
TUBO 1000
ODT 935
TUBO 1000
ODT 936
TUBO 1000
ODT 937
TUBO 1000
ODT 938
TUBO 1000
ODT 939
TUBO 1000
ODT 940
TUBO 1000
ODT 941
TUBO 1000
ODT 942
TUBO 1000
ODT 943
TUBO 1000
ODT 944
TUBO 1000
ODT 945
TUBO 1000
ODT 946
TUBO 1000
ODT 947
TUBO 1000
ODT 948
TUBO 1000
ODT 949
TUBO 1000
ODT 950
TUBO 1000
ODT 951
TUBO 1000
ODT 952
TUBO 1000
ODT 953
TUBO 1000
ODT 954
TUBO 1000
ODT 955
TUBO 1000
ODT 956
TUBO 1000
ODT 957
TUBO 1000
ODT 958
TUBO 1000
ODT 959
TUBO 1000
ODT 960
TUBO 1000
ODT 961
TUBO 1000
ODT 962
TUBO 1000
ODT 963
TUBO 1000
ODT 964
TUBO 1000
ODT 965
TUBO 1000
ODT 966
TUBO 1000
ODT 967
TUBO 1000
ODT 968
TUBO 1000
ODT 969
TUBO 1000
ODT 970
TUBO 1000
ODT 971
TUBO 1000
ODT 972
TUBO 1000
ODT 973
TUBO 1000
ODT 974
TUBO 1000
ODT 975
TUBO 1000
ODT 976
TUBO 1000
ODT 977
TUBO 1000
ODT 978
TUBO 1000
ODT 979
TUBO 1000
ODT 980
TUBO 1000
ODT 981
TUBO 1000
ODT 982
TUBO 1000
ODT 983
TUBO 1000
ODT 984
TUBO 1000
ODT 985
TUBO 1000
ODT 986
TUBO 1000
ODT 987
TUBO 1000
ODT 988
TUBO 1000
ODT 989
TUBO 1000
ODT 990
TUBO 1000
ODT 991
TUBO 1000
ODT 992
TUBO 1000
ODT 993
TUBO 1000
ODT 994
TUBO 1000
ODT 995
TUBO 1000
ODT 996
TUBO 1000
ODT 997
TUBO 1000
ODT 998
TUBO 1000
ODT 999
TUBO 1000
ODT 1000
TUBO 1000
ODT 1001
TUBO 1000
ODT 1002
TUBO 1000
ODT 1003
TUBO 1000
ODT 1004
TUBO 1000
ODT 1005
TUBO 1000
ODT 1006
TUBO 1000
ODT 1007
TUBO 1000
ODT 1008
TUBO 1000
ODT 1009
TUBO 1000
ODT 1010
TUBO 1000
ODT 1011
TUBO 1000
ODT 1012
TUBO 1000
ODT 1013
TUBO 1000
ODT 1014
TUBO 1000
ODT 1015
TUBO 1000
ODT 1016
TUBO 1000
ODT 1017
TUBO 1000
ODT 1018
TUBO 1000
ODT 1019
TUBO 1000
ODT 1020
TUBO 1000
ODT 1021
TUBO 1000
ODT 1022
TUBO 1000
ODT 1023
TUBO 1000
ODT 1024
TUBO 1000
ODT 1025
TUBO 1000
ODT 1026
TUBO 1000
ODT 1027
TUBO 1000
ODT 1028
TUBO 1000
ODT 1029
TUBO 1000
ODT 1030
TUBO 1000
ODT 1031
TUBO 1000
ODT 1032
TUBO 1000
ODT 1033
TUBO 1000
ODT 1034
TUBO 1000
ODT 1035
TUBO 1000
ODT 1036
TUBO 1000
ODT 1037
TUBO 1000
ODT 1038
TUBO 1000
ODT 1039
TUBO 1000
ODT 1040
TUBO 1000
ODT 1041
TUBO 1000
ODT 1042
TUBO 1000
ODT 1043
TUBO 1000
ODT 1044
TUBO 1000
ODT 1045
TUBO 1000
ODT 1046
TUBO 1000
ODT 1047
TUBO 1000
ODT 1048
TUBO 1000
ODT 1049
TUBO 1000
ODT 1050
TUBO 1000
ODT 1051
TUBO 1000
ODT 1052
TUBO 1000
ODT 1053
TUBO 1000
ODT 1054
TUBO 1000
ODT 1055
TUBO 1000
ODT 1056
TUBO 1000
ODT 1057
TUBO 1000
ODT 1058
TUBO 1000
ODT 1059
TUBO 1000
ODT 1060
TUBO 1000
ODT 1061
TUBO 1000
ODT 1062
TUBO 1000
ODT 1063
TUBO 1000
ODT 1064
TUBO 1000
ODT 1065
TUBO 1000
ODT 1066
TUBO 1000
ODT 1067
TUBO 1000
ODT 1068
TUBO 1000
ODT 1069
TUBO 1000
ODT 1070
TUBO 1000
ODT 1071
TUBO 1000
ODT 1072
TUBO 1000
ODT 1073
TUBO 1000
ODT 1074
TUBO 1000
ODT 1075
TUBO 1000
ODT 1076
TUBO 1000
ODT 1077
TUBO 1000
ODT 1078
TUBO 1000
ODT 1079
TUBO 1000
ODT 1080
TUBO 1000
ODT 1081
TUBO 1000
ODT 1082
TUBO 1000
ODT 1083
TUBO 1000
ODT 1084
TUBO 1000
ODT 1085
TUBO 1000
ODT 1086

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

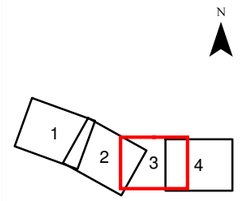
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

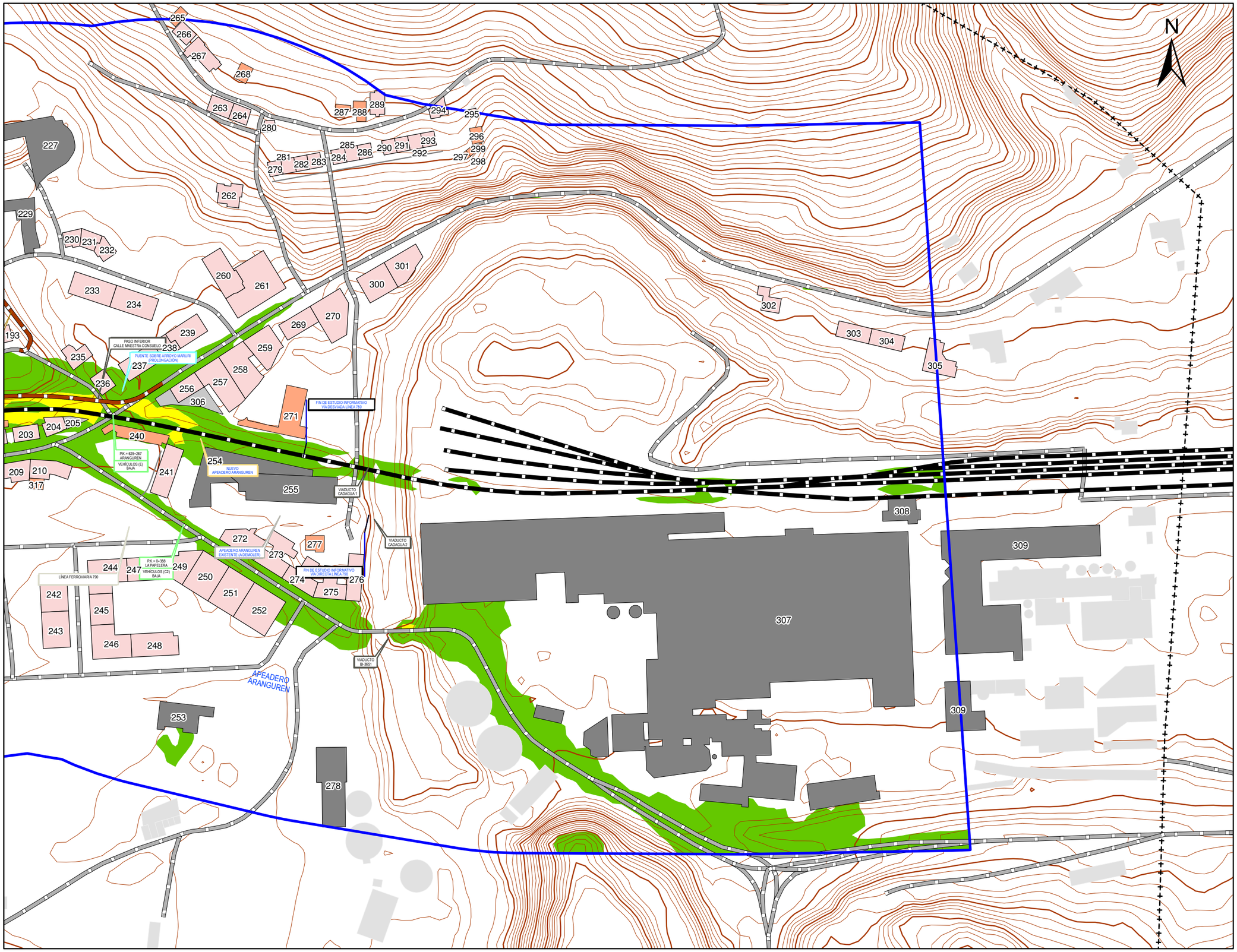
Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO: ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	CONSULTOR: cecor	ESCALA ORIGINAL A3: 1:2.000 Numérica; 0 10 20 40 60 m Gráfica	FECHA: JUNIO 2022	TÍTULO DEL PLANO: MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LNOCHE	Nº DEL PLANO: 3.3.3 Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

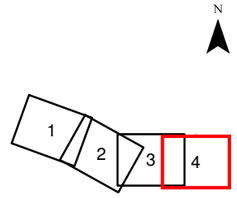
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
3.3.3
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

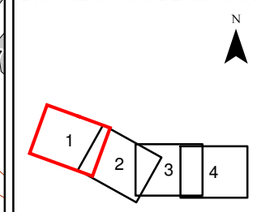
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.1.1
Hoja 1 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

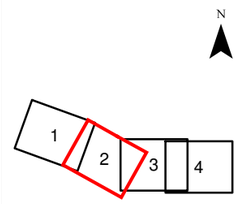
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.1.1
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

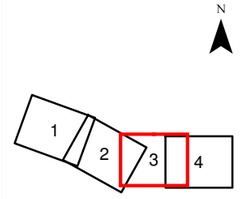
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: lineco

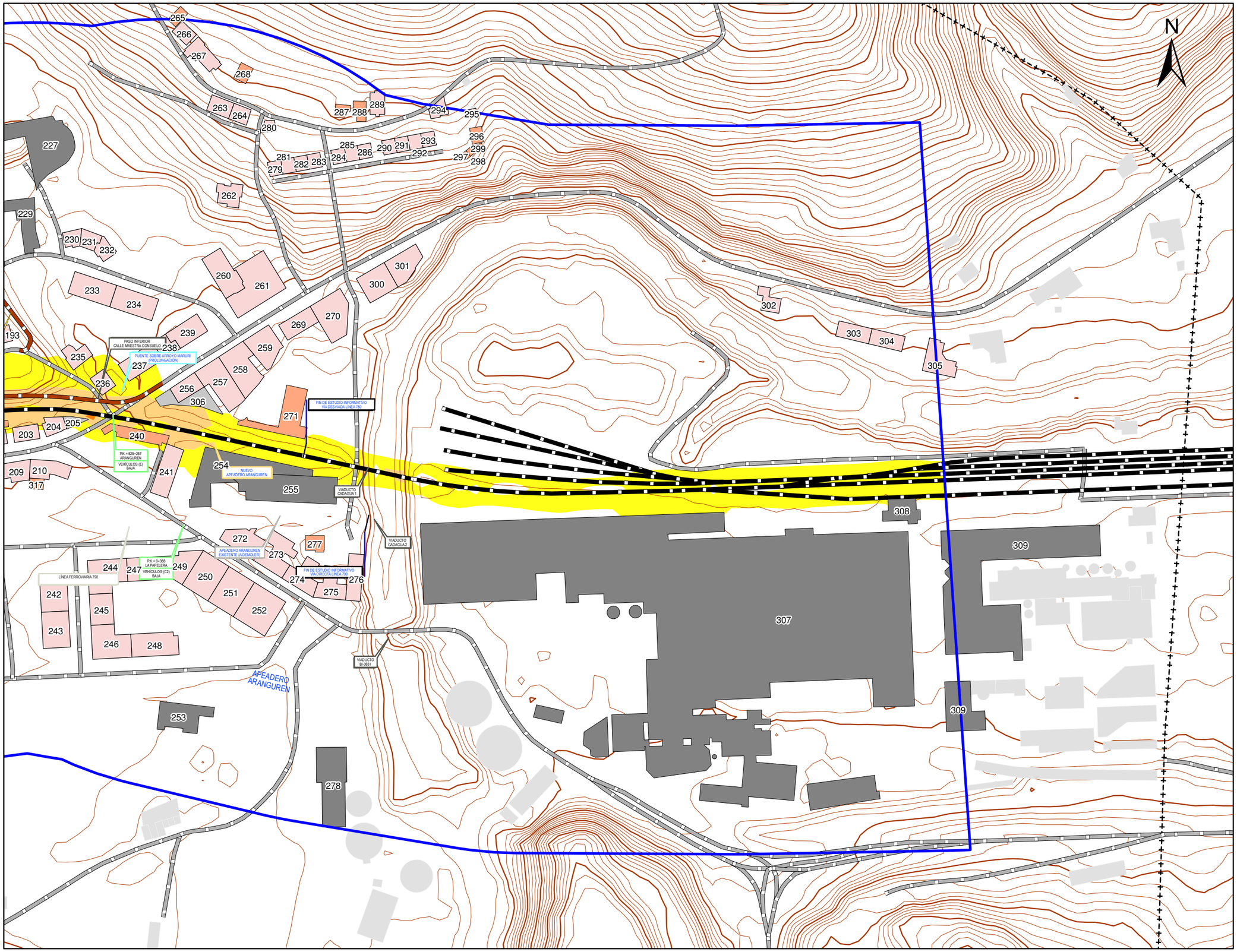
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.1.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

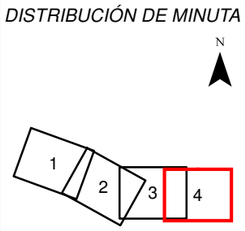
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.1.1
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

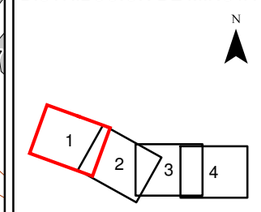
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

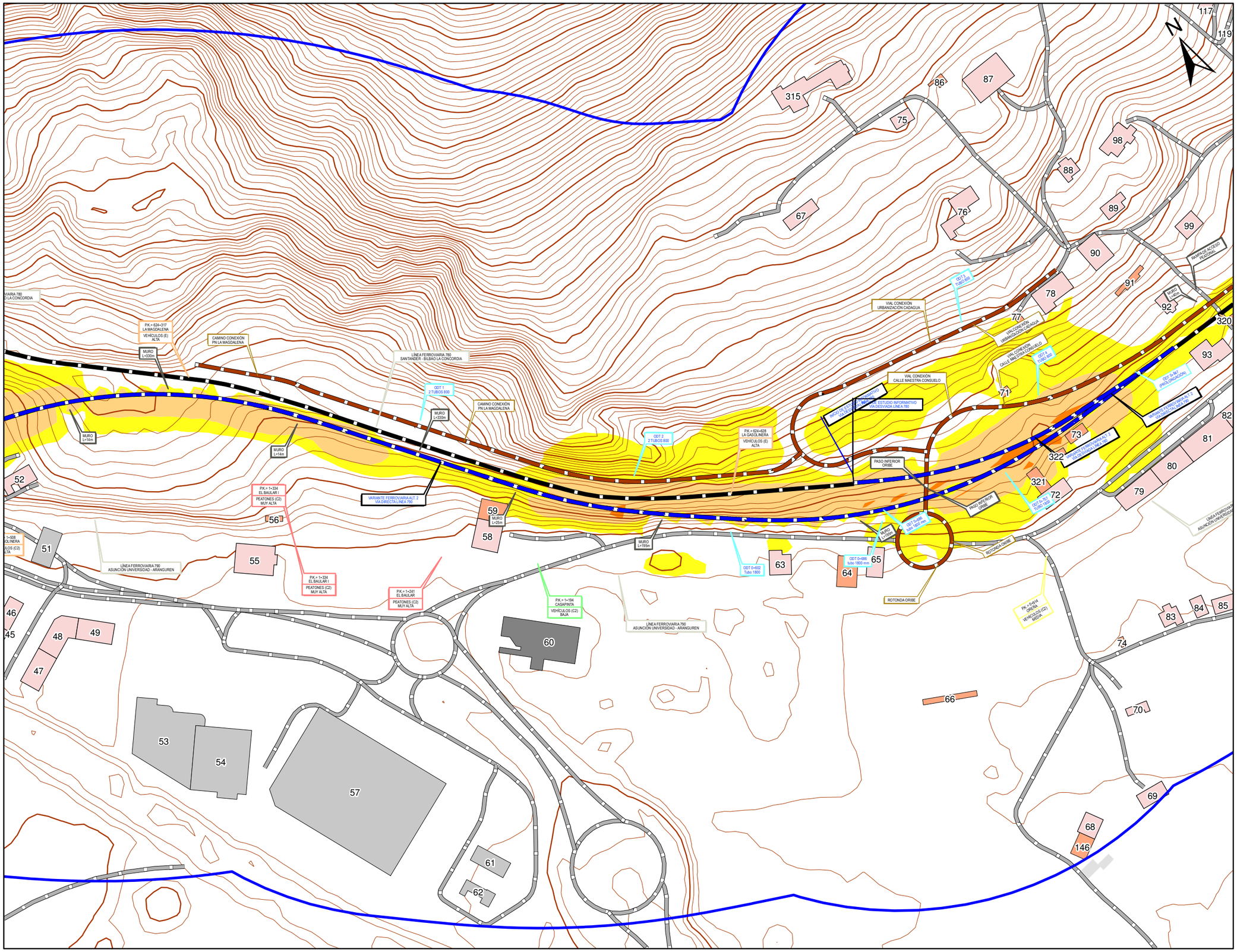
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.1.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

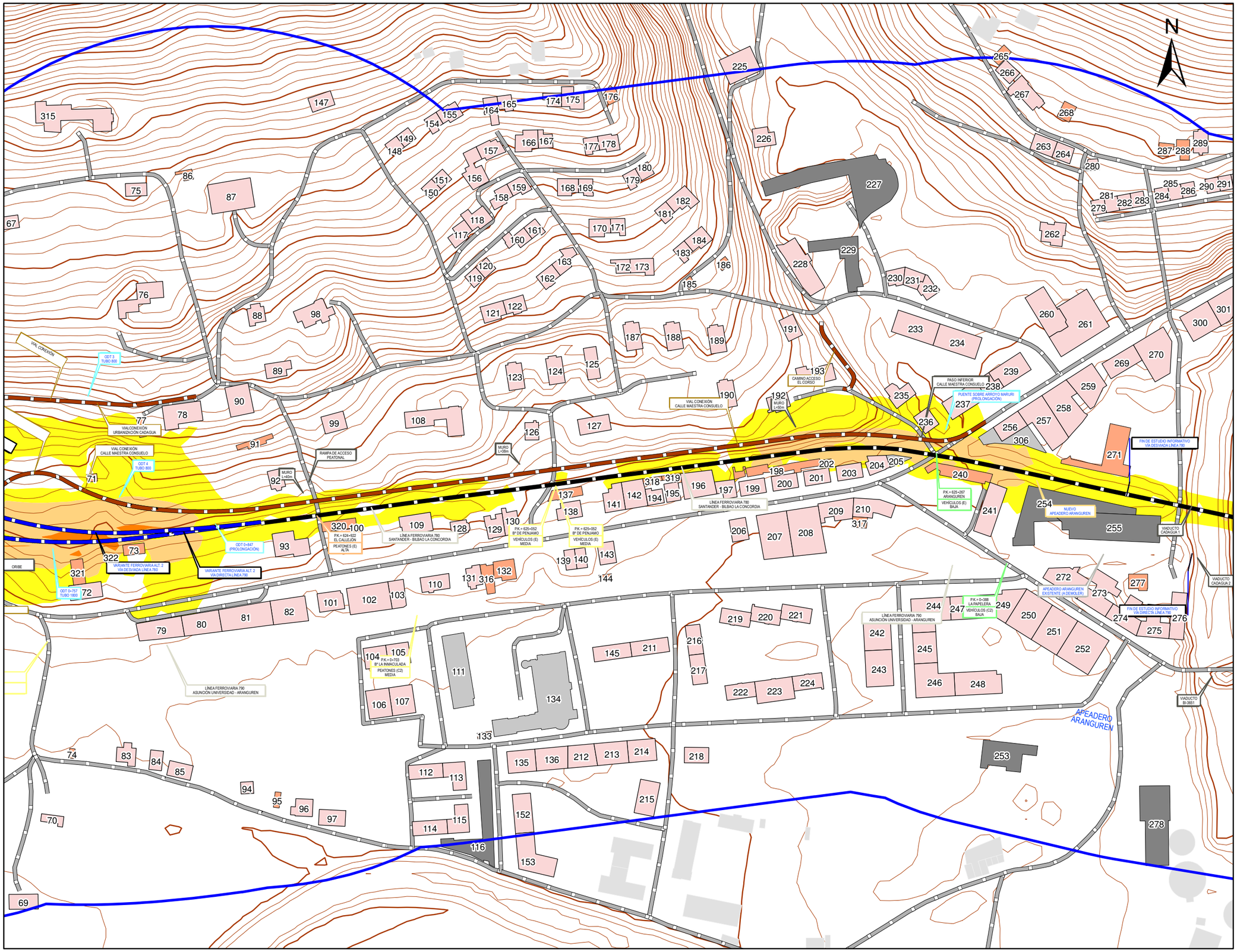
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.1.2
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

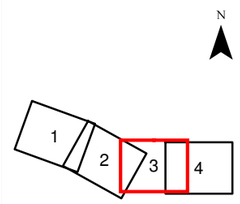
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

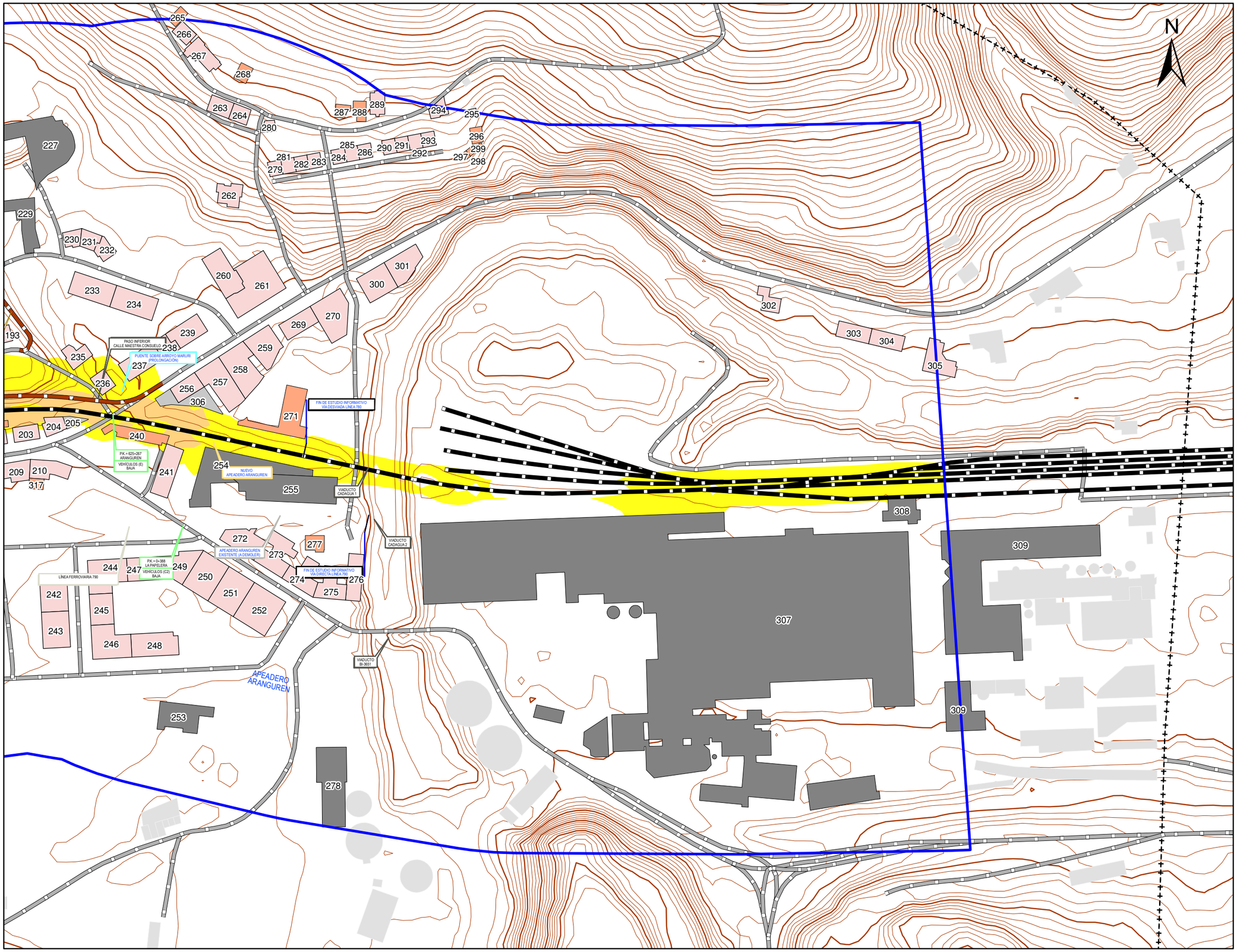
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.1.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

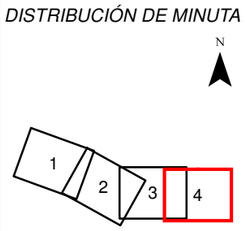
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.1.2
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

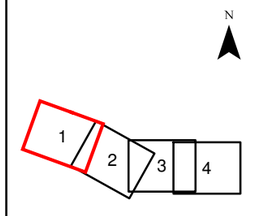
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.1.3
Hoja 1 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

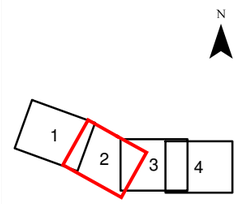
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.1.3
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

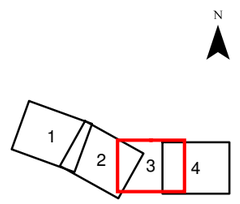
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

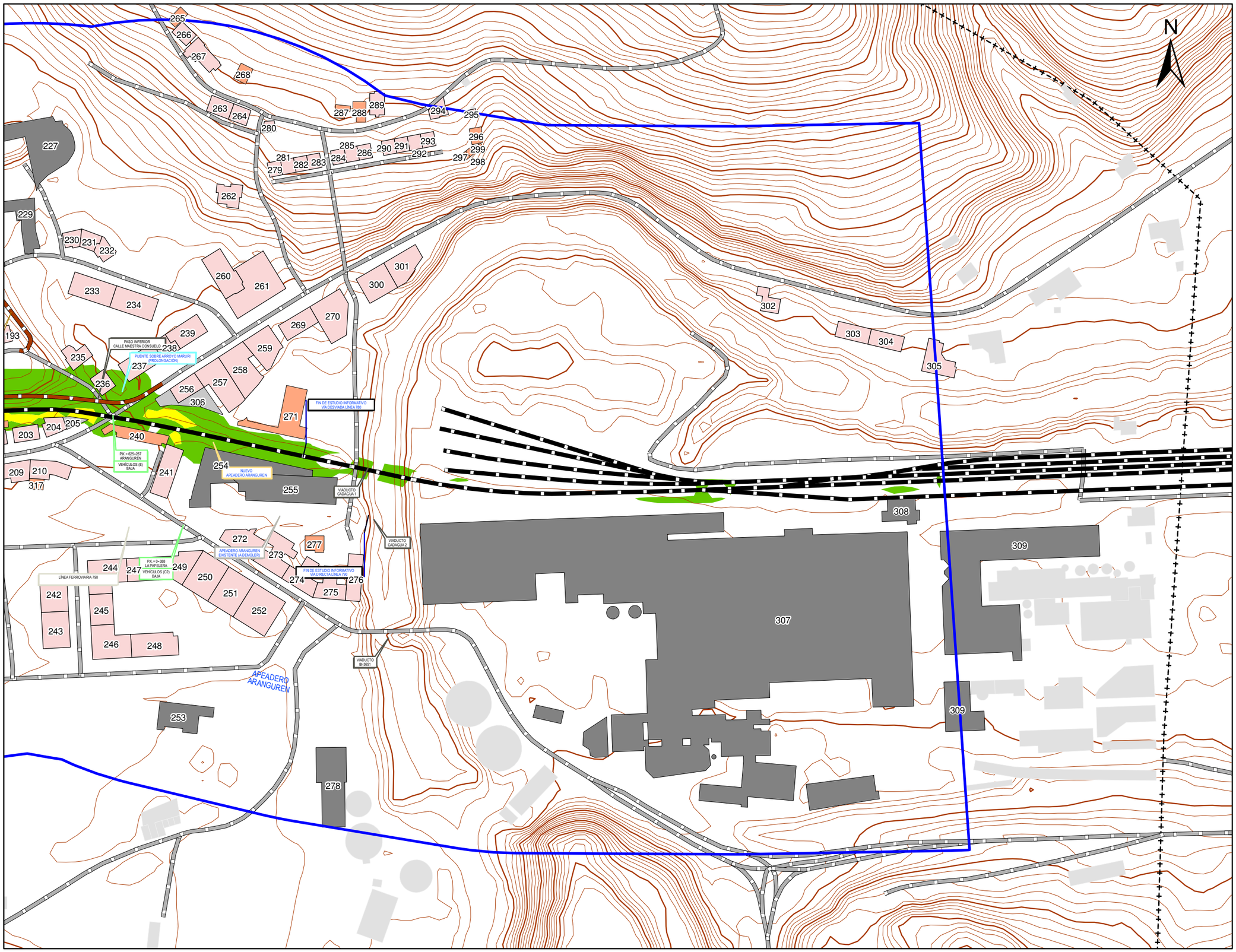
Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO: ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	CONSULTOR: cecor	ESCALA ORIGINAL A3: 1:2.000 Numérica; 0 10 20 40 60 m Gráfica	FECHA: JUNIO 2022	TÍTULO DEL PLANO: MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE	Nº DEL PLANO: **4.1.3** Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

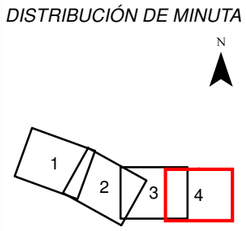
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.1.3
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

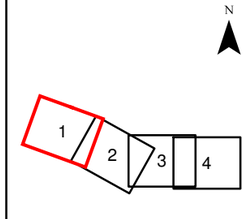
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

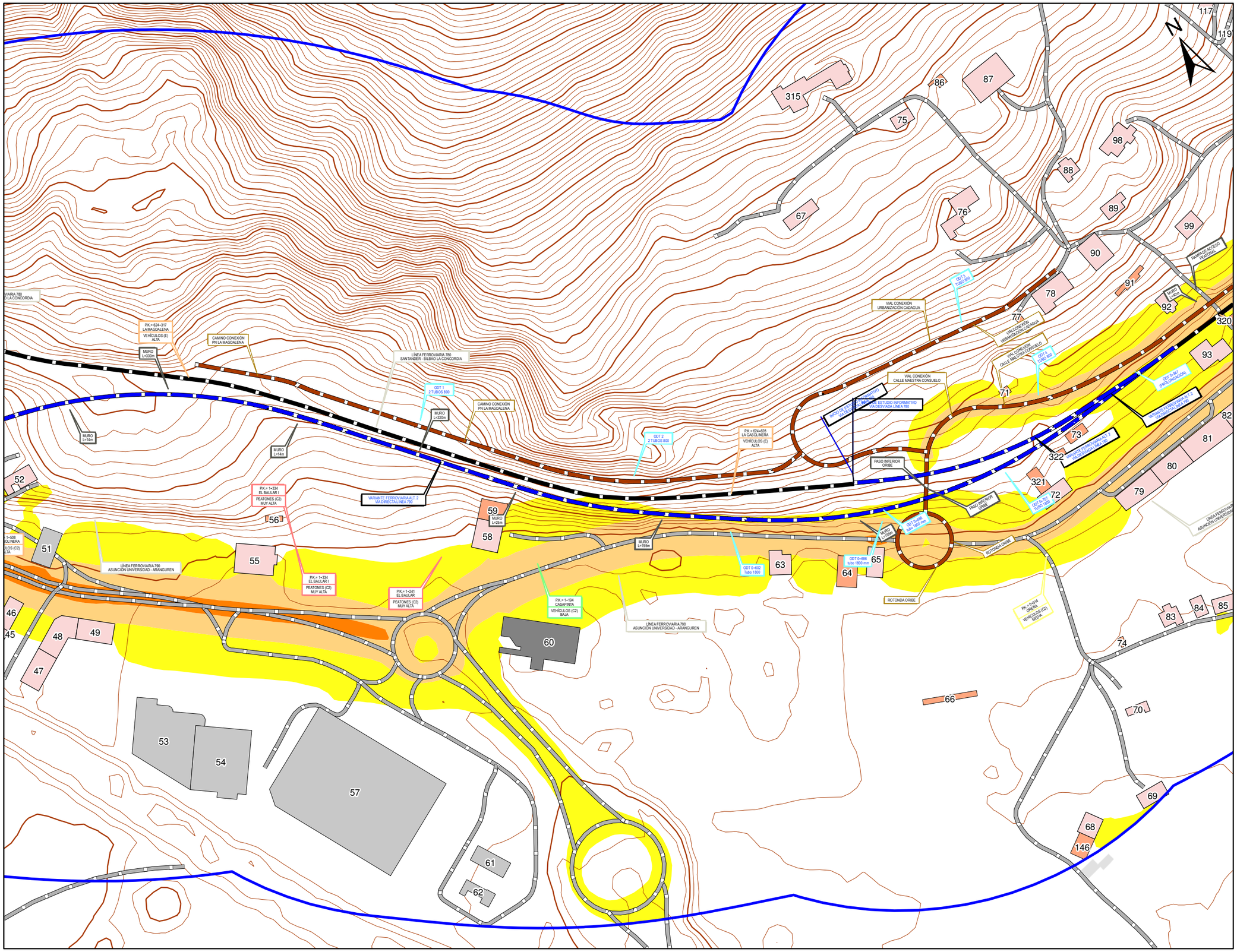
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

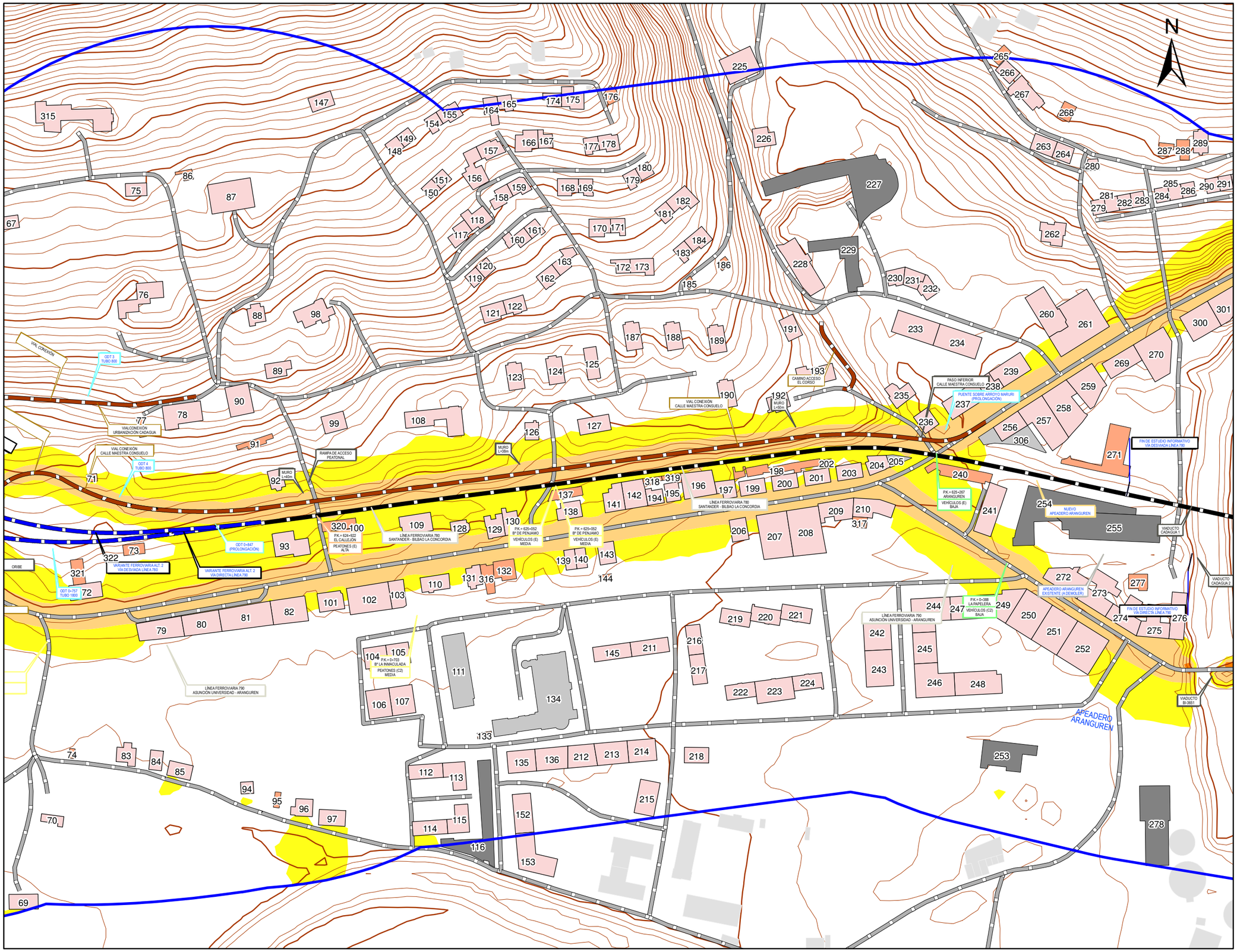
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.2.1
Hoja 1 de 4


N
LÍNEA FERROVIARIA 790
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA
LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN
VIAL CONEXIÓN
URBANIZACIÓN CADAGUA
VIAL CONEXIÓN
CALLE MAESTRA CONSUELO
PASO INFERIOR
ORIBE
ROTONDA ORIBE
CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA
PK.= 624+317
LA MAGDALENA
VEHÍCULOS (E)
ALTA
PK.= 624+628
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS (E)
ALTA
PK.= 1+334
EL BAULAR I
PEATONES (C2)
MUY ALTA
PK.= 1+241
EL BAULAR
PEATONES (C2)
MUY ALTA
PK.= 1+194
CASAPINTA
VEHÍCULOS (C2)
BAJA
PK.= 0+414
GREÑA
VEHÍCULOS (C2)
MEDIA
ODT 1
2 TUBOS Ø2000
ODT 2
2 TUBOS Ø2000
ODT 3
TUBO Ø2000
ODT 4
TUBO Ø2000
ODT 5=6
TUBO Ø2000 mm
ODT 6=602
Tubo Ø2000
ODT 0=686
tubo Ø2000 mm
ODT 0=667
PROYECTADO
MURO
L=330m
MURO
L=14m
MURO
L=25m
MURO
L=195m
MURO
L=195m
MURO
L=195



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

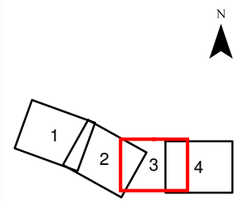
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

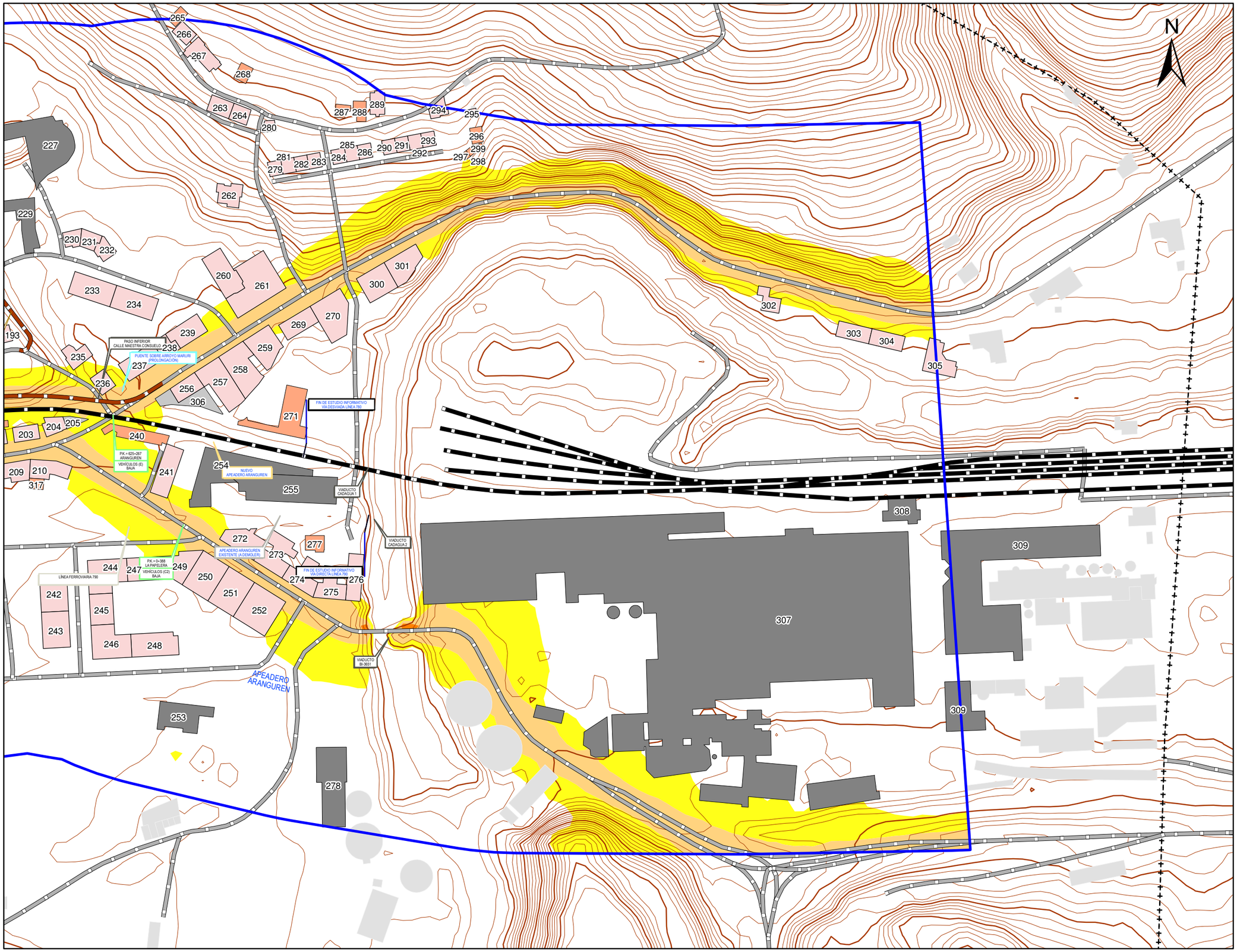
- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO	ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA
AUTOR DEL PROYECTO:	ineco
CONSULTOR:	cecor
ESCALA ORIGINAL A3	1:2.000 Numérica — 0 10 20 40 60 m Gráfica
FECHA	JUNIO 2022
TÍTULO DEL PLANO	MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LDÍA
Nº DEL PLANO	**4.2.1** Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

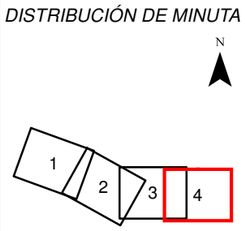
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.2.1
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

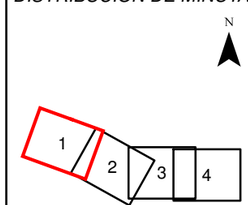
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

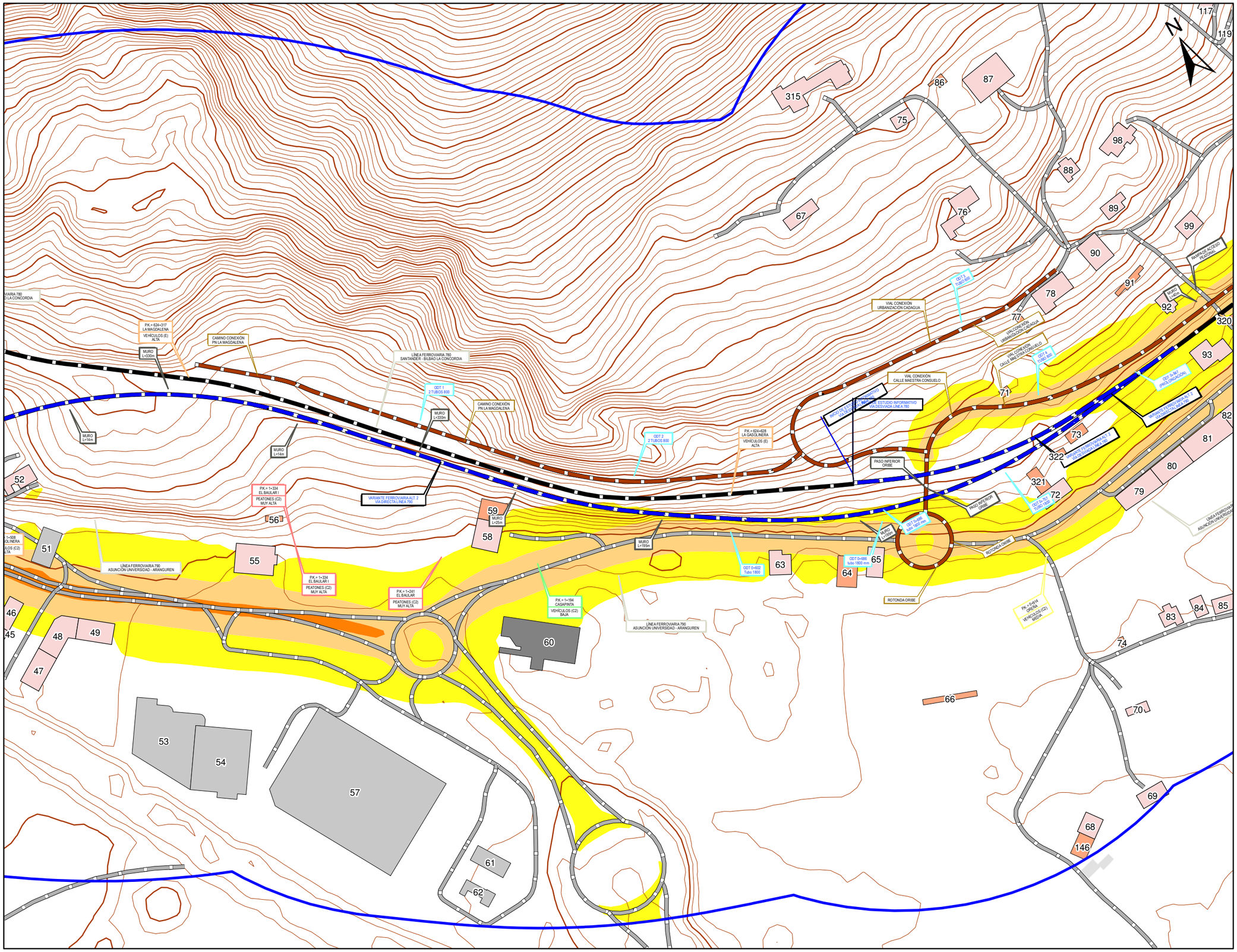
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.2.2
Hoja 1 de 4


N
LÍNEA FERROVIARIA 790
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA
LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN
CAMINO CONEXIÓN PN LA MAGDALENA
PK.= 624+317
LA MAGDALENA
VEHÍCULOS (E)
ALTA
MURO L=330m
MURO L=14m
ODT 1
2 TUBOS Ø2000
ODT 2
2 TUBOS Ø2000
PK.= 624+628
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS (E)
ALTA
VIAL CONEXIÓN
URBANIZACIÓN CADAGUA
VIAL CONEXIÓN
CALLE MAESTRA CONSUELO
ESTUDIO INFORMATIVO
VIA DESVIADA LINEA 790
ODT 3
TUBO Ø1800
ODT 4
TUBO Ø2000
ODT 5=6
TUBO Ø1800 mm
ODT 6=602
Tubo Ø1800
ODT 0+886
tubo Ø800 mm
PASO INFERIOR
ORIBE
ROTONDA ORIBE
MURO L=195m
MURO L=195m
MURO L=25m
PK.= 1+334
EL BAILAR I
PEATONES (C2)
MUY ALTA
PK.= 1+241
EL BAILAR
PEATONES (C2)
MUY ALTA
PK.= 1+194
CASAPINTA
VEHÍCULOS (C2)
BAJA
PK.= 0+414
GRERA
VEHICULOS (C2)
MEDIA
APARCAMIENTO
PK.= 1+508
GASOLINERA
VEHÍCULOS (C2)
ALTA
ODT 0+602
Tubo Ø1800
ODT 0+886
tubo Ø800 mm
ODT 5=6
TUBO Ø1800 mm
ODT 6=602
TUBO Ø1800
ODT 3
TUBO Ø1800
ODT 4
TUBO Ø2000
ODT 5=6
TUBO Ø1800 mm
ODT 6=602
TUBO Ø1800
ODT 0+886
tubo Ø800 mm
APARCAMIENTO
ACCESO
RESIDENCIAL
MURO L=40m
MURO L=195m
MURO L=195m
MURO L=195

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

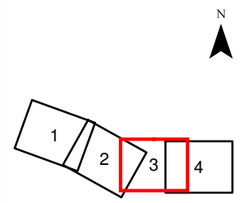
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

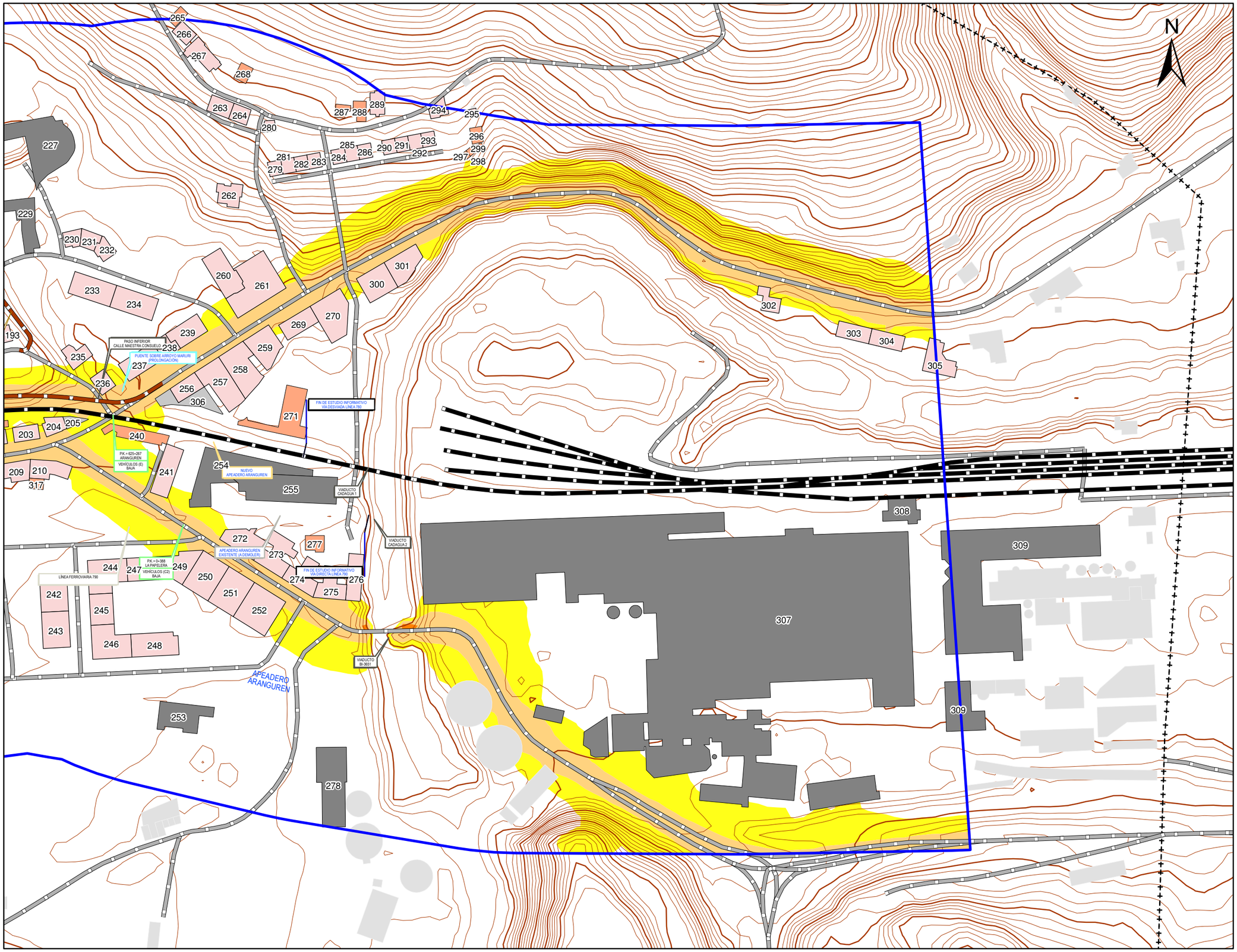
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.2.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

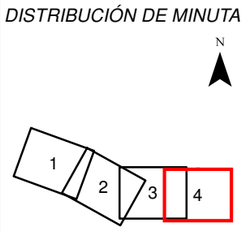
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

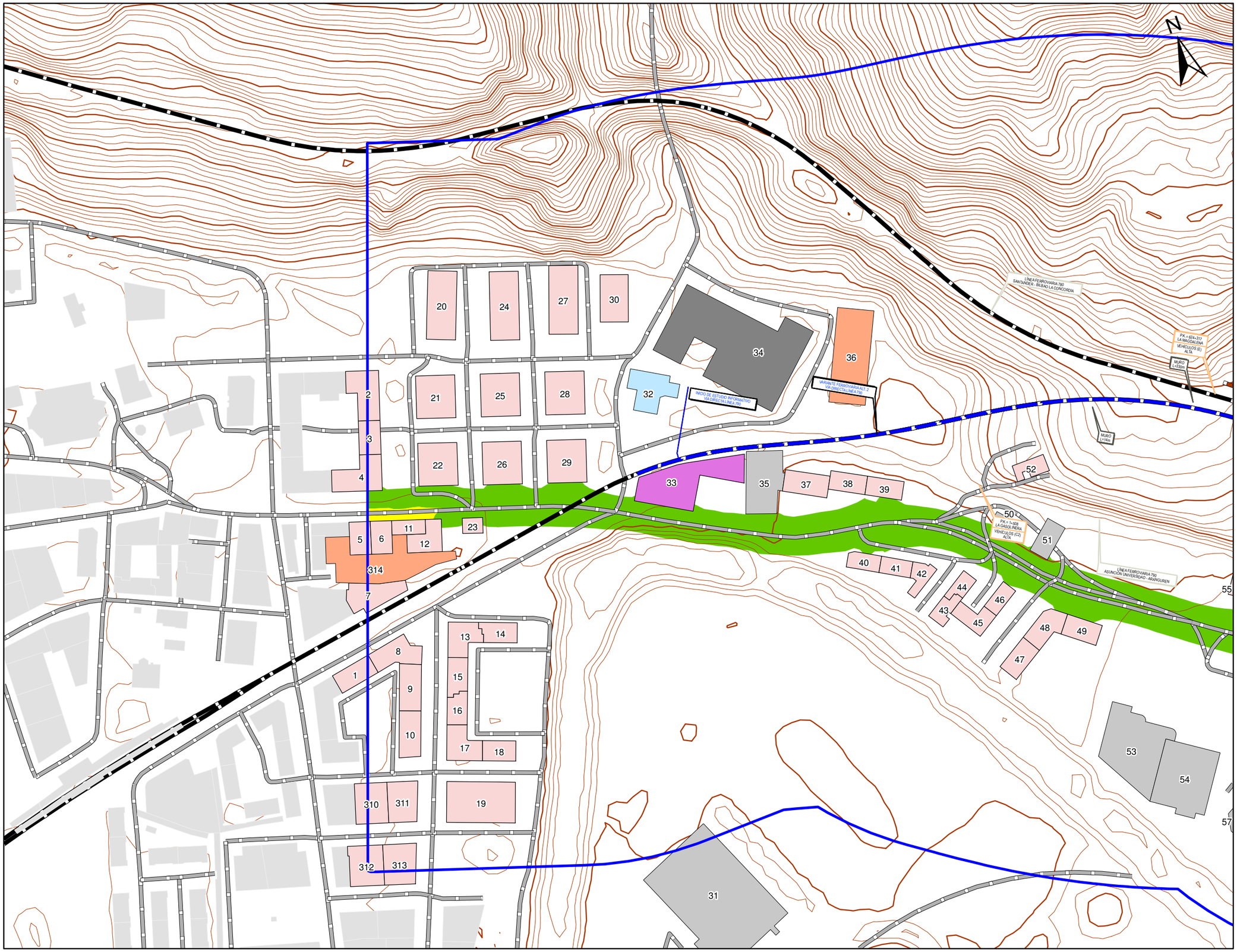
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.2.2
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

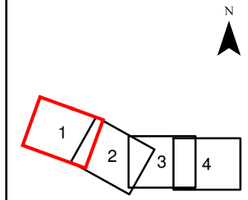
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

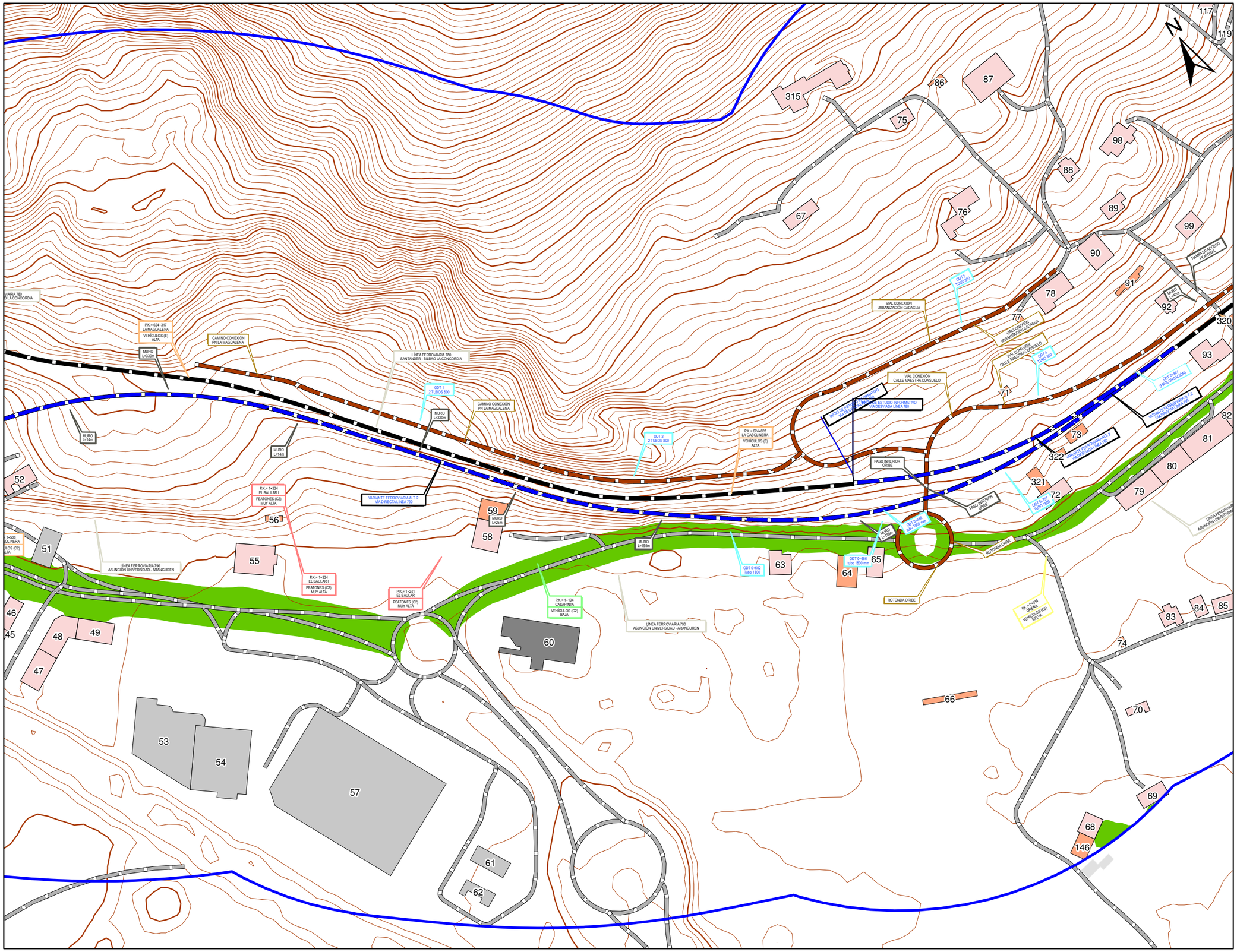
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

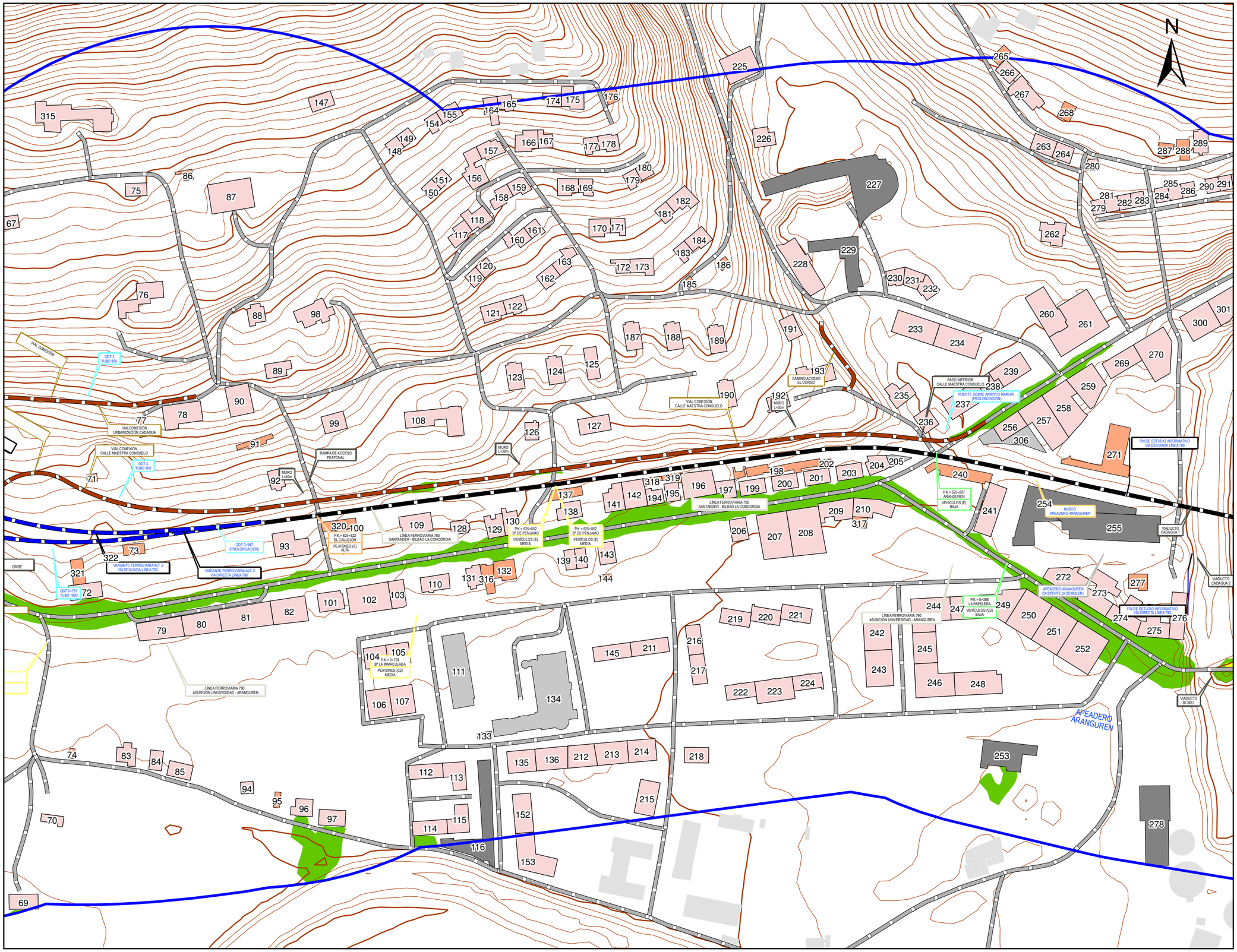
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.2.3
Hoja 1 de 4


N
LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA
CAMINO CONEXIÓN PN LA MAGDALENA
PK.= 624+317
LA MAGDALENA
VEHÍCULOS (E)
ALTA
MURO L=330m
MURO L=14m
MURO L=14m
MURO L=330m
ODT 1
2 TUBOS 800
ODT 2
2 TUBOS 800
PK.= 624+628
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS (E)
ALTA
VIAL CONEXIÓN
URBANIZACIÓN CADAGUA
VIAL CONEXIÓN
CALLE MAESTRA CONSUELO
ESTUDIO INFORMATIVO
VIA DESVIADA LINEA 780
PASO INFERIOR
ORIBE
ROTONDA ORIBE
ODT 3
TUBO 1500
ODT 4
TUBO 600
ODT 5
TUBO 1800
ODT 6
TUBO 1800
ODT 7
TUBO 1800
ODT 8
TUBO 1800
ODT 9
TUBO 1800
ODT 10
TUBO 1800
ODT 11
TUBO 1800
ODT 12
TUBO 1800
ODT 13
TUBO 1800
ODT 14
TUBO 1800
ODT 15
TUBO 1800
ODT 16
TUBO 1800
ODT 17
TUBO 1800
ODT 18
TUBO 1800
ODT 19
TUBO 1800
ODT 20
TUBO 1800
ODT 21
TUBO 1800
ODT 22
TUBO 1800
ODT 23
TUBO 1800
ODT 24
TUBO 1800
ODT 25
TUBO 1800
ODT 26
TUBO 1800
ODT 27
TUBO 1800
ODT 28
TUBO 1800
ODT 29
TUBO 1800
ODT 30
TUBO 1800
ODT 31
TUBO 1800
ODT 32
TUBO 1800
ODT 33
TUBO 1800
ODT 34
TUBO 1800
ODT 35
TUBO 1800
ODT 36
TUBO 1800
ODT 37
TUBO 1800
ODT 38
TUBO 1800
ODT 39
TUBO 1800
ODT 40
TUBO 1800
ODT 41
TUBO 1800
ODT 42
TUBO 1800
ODT 43
TUBO 1800
ODT 44
TUBO 1800
ODT 45
TUBO 1800
ODT 46
TUBO 1800
ODT 47
TUBO 1800
ODT 48
TUBO 1800
ODT 49
TUBO 1800
ODT 50
TUBO 1800
ODT 51
TUBO 1800
ODT 52
TUBO 1800
ODT 53
TUBO 1800
ODT 54
TUBO 1800
ODT 55
TUBO 1800
ODT 56
TUBO 1800
ODT 57
TUBO 1800
ODT 58
TUBO 1800
ODT 59
TUBO 1800
ODT 60
TUBO 1800
ODT 61
TUBO 1800
ODT 62
TUBO 1800
ODT 63
TUBO 1800
ODT 64
TUBO 1800
ODT 65
TUBO 1800
ODT 66
TUBO 1800
ODT 67
TUBO 1800
ODT 68
TUBO 1800
ODT 69
TUBO 1800
ODT 70
TUBO 1800
ODT 71
TUBO 1800
ODT 72
TUBO 1800
ODT 73
TUBO 1800
ODT 74
TUBO 1800
ODT 75
TUBO 1800
ODT 76
TUBO 1800
ODT 77
TUBO 1800
ODT 78
TUBO 1800
ODT 79
TUBO 1800
ODT 80
TUBO 1800
ODT 81
TUBO 1800
ODT 82
TUBO 1800
ODT 83
TUBO 1800
ODT 84
TUBO 1800
ODT 85
TUBO 1800
ODT 86
TUBO 1800
ODT 87
TUBO 1800
ODT 88
TUBO 1800
ODT 89
TUBO 1800
ODT 90
TUBO 1800
ODT 91
TUBO 1800
ODT 92
TUBO 1800
ODT 93
TUBO 1800
ODT 94
TUBO 1800
ODT 95
TUBO 1800
ODT 96
TUBO 1800
ODT 97
TUBO 1800
ODT 98
TUBO 1800
ODT 99
TUBO 1800
ODT 100
TUBO 1800
ODT 101
TUBO 1800
ODT 102
TUBO 1800
ODT 103
TUBO 1800
ODT 104
TUBO 1800
ODT 105
TUBO 1800
ODT 106
TUBO 1800
ODT 107
TUBO 1800
ODT 108
TUBO 1800
ODT 109
TUBO 1800
ODT 110
TUBO 1800
ODT 111
TUBO 1800
ODT 112
TUBO 1800
ODT 113
TUBO 1800
ODT 114
TUBO 1800
ODT 115
TUBO 1800
ODT 116
TUBO 1800
ODT 117
TUBO 1800
ODT 118
TUBO 1800
ODT 119
TUBO 1800
ODT 120
TUBO 1800
ODT 121
TUBO 1800
ODT 122
TUBO 1800
ODT 123
TUBO 1800
ODT 124
TUBO 1800
ODT 125
TUBO 1800
ODT 126
TUBO 1800
ODT 127
TUBO 1800
ODT 128
TUBO 1800
ODT 129
TUBO 1800
ODT 130
TUBO 1800
ODT 131
TUBO 1800
ODT 132
TUBO 1800
ODT 133
TUBO 1800
ODT 134
TUBO 1800
ODT 135
TUBO 1800
ODT 136
TUBO 1800
ODT 137
TUBO 1800
ODT 138
TUBO 1800
ODT 139
TUBO 1800
ODT 140
TUBO 1800
ODT 141
TUBO 1800
ODT 142
TUBO 1800
ODT 143
TUBO 1800
ODT 144
TUBO 1800
ODT 145
TUBO 1800
ODT 146
TUBO 1800
ODT 147
TUBO 1800
ODT 148
TUBO 1800
ODT 149
TUBO 1800
ODT 150
TUBO 1800
ODT 151
TUBO 1800
ODT 152
TUBO 1800
ODT 153
TUBO 1800
ODT 154
TUBO 1800
ODT 155
TUBO 1800
ODT 156
TUBO 1800
ODT 157
TUBO 1800
ODT 158
TUBO 1800
ODT 159
TUBO 1800
ODT 160
TUBO 1800
ODT 161
TUBO 1800
ODT 162
TUBO 1800
ODT 163
TUBO 1800
ODT 164
TUBO 1800
ODT 165
TUBO 1800
ODT 166
TUBO 1800
ODT 167
TUBO 1800
ODT 168
TUBO 1800
ODT 169
TUBO 1800
ODT 170
TUBO 1800
ODT 171
TUBO 1800
ODT 172
TUBO 1800
ODT 173
TUBO 1800
ODT 174
TUBO 1800
ODT 175
TUBO 1800
ODT 176
TUBO 1800
ODT 177
TUBO 1800
ODT 178
TUBO 1800
ODT 179
TUBO 1800
ODT 180
TUBO 1800
ODT 181
TUBO 1800
ODT 182
TUBO 1800
ODT 183
TUBO 1800
ODT 184
TUBO 1800
ODT 185
TUBO 1800
ODT 186
TUBO 1800
ODT 187
TUBO 1800
ODT 188
TUBO 1800
ODT 189
TUBO 1800
ODT 190
TUBO 1800
ODT 191
TUBO 1800
ODT 192
TUBO 1800
ODT 193
TUBO 1800
ODT 194
TUBO 1800
ODT 195
TUBO 1800
ODT 196
TUBO 1800
ODT 197
TUBO 1800
ODT 198
TUBO 1800
ODT 199
TUBO 1800
ODT 200
TUBO 1800
ODT 201
TUBO 1800
ODT 202
TUBO 1800
ODT 203
TUBO 1800
ODT 204
TUBO 1800
ODT 205
TUBO 1800
ODT 206
TUBO 1800
ODT 207
TUBO 1800
ODT 208
TUBO 1800
ODT 209
TUBO 1800
ODT 210
TUBO 1800
ODT 211
TUBO 1800
ODT 212
TUBO 1800
ODT 213
TUBO 1800
ODT 214
TUBO 1800
ODT 215
TUBO 1800
ODT 216
TUBO 1800
ODT 217
TUBO 1800
ODT 218
TUBO 1800
ODT 219
TUBO 1800
ODT 220
TUBO 1800
ODT 221
TUBO 1800
ODT 222
TUBO 1800
ODT 223
TUBO 1800
ODT 224
TUBO 1800
ODT 225
TUBO 1800
ODT 226
TUBO 1800
ODT 227
TUBO 1800
ODT 228
TUBO 1800
ODT 229
TUBO 1800
ODT 230
TUBO 1800
ODT 231
TUBO 1800
ODT 232
TUBO 1800
ODT 233
TUBO 1800
ODT 234
TUBO 1800
ODT 235
TUBO 1800
ODT 236
TUBO 1800
ODT 237
TUBO 1800
ODT 238
TUBO 1800
ODT 239
TUBO 1800
ODT 240
TUBO 1800
ODT 241
TUBO 1800
ODT 242
TUBO 1800
ODT 243
TUBO 1800
ODT 244
TUBO 1800
ODT 245
TUBO 1800
ODT 246
TUBO 1800
ODT 247
TUBO 1800
ODT 248
TUBO 1800
ODT 249
TUBO 1800
ODT 250
TUBO 1800
ODT 251
TUBO 1800
ODT 252
TUBO 1800
ODT 253
TUBO 1800
ODT 254
TUBO 1800
ODT 255
TUBO 1800
ODT 256
TUBO 1800
ODT 257
TUBO 1800
ODT 258
TUBO 1800
ODT 259
TUBO 1800
ODT 260
TUBO 1800
ODT 261
TUBO 1800
ODT 262
TUBO 1800
ODT 263
TUBO 1800
ODT 264
TUBO 1800
ODT 265
TUBO 1800
ODT 266
TUBO 1800
ODT 267
TUBO 1800
ODT 268
TUBO 1800
ODT 269
TUBO 1800
ODT 270
TUBO 1800
ODT 271
TUBO 1800
ODT 272
TUBO 1800
ODT 273
TUBO 1800
ODT 274
TUBO 1800
ODT 275
TUBO 1800
ODT 276
TUBO 1800
ODT 277
TUBO 1800
ODT 278
TUBO 1800
ODT 279
TUBO 1800
ODT 280
TUBO 1800
ODT 281
TUBO 1800
ODT 282
TUBO 1800
ODT 283
TUBO 1800
ODT 284
TUBO 1800
ODT 285
TUBO 1800
ODT 286
TUBO 1800
ODT 287
TUBO 1800
ODT 288
TUBO 1800
ODT 289
TUBO 1800
ODT 290
TUBO 1800
ODT 291
TUBO 1800
ODT 292
TUBO 1800
ODT 293
TUBO 1800
ODT 294
TUBO 1800
ODT 295
TUBO 1800
ODT 296
TUBO 1800
ODT 297
TUBO 1800
ODT 298
TUBO 1800
ODT 299
TUBO 1800
ODT 300
TUBO 1800
ODT 301
TUBO 1800
ODT 302
TUBO 1800
ODT 303
TUBO 1800
ODT 304
TUBO 1800
ODT 305
TUBO 1800
ODT 306
TUBO 1800
ODT 307
TUBO 1800
ODT 308
TUBO 1800
ODT 309
TUBO 1800
ODT 310
TUBO 1800
ODT 311
TUBO 1800
ODT 312
TUBO 1800
ODT 313
TUBO 1800
ODT 314
TUBO 1800
ODT 315
TUBO 1800
ODT 316
TUBO 1800
ODT 317
TUBO 1800
ODT 318
TUBO 1800
ODT 319
TUBO 1800
ODT 320
TUBO 1800
ODT 321
TUBO 1800
ODT 322
TUBO 1800
ODT 323
TUBO 1800
ODT 324
TUBO 1800
ODT 325
TUBO 1800
ODT 326
TUBO 1800
ODT 327
TUBO 1800
ODT 328
TUBO 1800
ODT 329
TUBO 1800
ODT 330
TUBO 1800
ODT 331
TUBO 1800
ODT 332
TUBO 1800
ODT 333
TUBO 1800
ODT 334
TUBO 1800
ODT 335
TUBO 1800
ODT 336
TUBO 1800
ODT 337
TUBO 1800
ODT 338
TUBO 1800
ODT 339
TUBO 1800
ODT 340
TUBO 1800
ODT 341
TUBO 1800
ODT 342
TUBO 1800
ODT 343
TUBO 1800
ODT 344
TUBO 1800
ODT 345
TUBO 1800
ODT 346
TUBO 1800
ODT 347
TUBO 1800
ODT 348
TUBO 1800
ODT 349
TUBO 1800
ODT 350
TUBO 1800
ODT 351
TUBO 1800
ODT 352
TUBO 1800
ODT 353
TUBO 1800
ODT 354
TUBO 1800
ODT 355
TUBO 1800
ODT 356
TUBO 1800
ODT 357
TUBO 1800
ODT 358
TUBO 1800
ODT 359
TUBO 1800
ODT 360
TUBO 1800
ODT 361
TUBO 1800
ODT 362
TUBO 1800
ODT 363
TUBO 1800
ODT 364
TUBO 1800
ODT 365
TUBO 1800
ODT 366
TUBO 1800
ODT 367
TUBO 1800
ODT 368
TUBO 1800
ODT 369
TUBO 1800
ODT 370
TUBO 1800
ODT 371
TUBO 1800
ODT 372
TUBO 1800
ODT 373
TUBO 1800
ODT 374
TUBO 1800
ODT 375
TUBO 1800
ODT 376
TUBO 1800
ODT 377
TUBO 1800
ODT 378
TUBO 1800
ODT 379
TUBO 1800
ODT 380
TUBO 1800
ODT 381
TUBO 1800
ODT 382
TUBO 1800
ODT 383
TUBO 1800
ODT 384
TUBO 1800
ODT 385
TUBO 1800
ODT 386
TUBO 1800
ODT 387
TUBO 1800
ODT 388
TUBO 1800
ODT 389
TUBO 1800
ODT 390
TUBO 1800
ODT 391
TUBO 1800
ODT 392
TUBO 1800
ODT 393
TUBO 1800
ODT 394
TUBO 1800
ODT 395
TUBO 1800
ODT 396
TUBO 1800
ODT 397
TUBO 1800
ODT 398
TUBO 1800
ODT 399
TUBO 1800
ODT 400
TUBO 1800
ODT 401
TUBO 1800
ODT 402
TUBO 1800
ODT 403
TUBO 1800
ODT 404
TUBO 1800
ODT 405
TUBO 1800
ODT 406
TUBO 1800
ODT 407
TUBO 1800
ODT 408
TUBO 1800
ODT 409
TUBO 1800
ODT 410
TUBO 1800
ODT 411
TUBO 1800
ODT 412
TUBO 1800
ODT 413
TUBO 1800
ODT 414
TUBO 1800
ODT 415
TUBO 1800
ODT 416
TUBO 1800
ODT 417
TUBO 1800
ODT 418
TUBO 1800
ODT 419
TUBO 1800
ODT 420
TUBO 1800
ODT 421
TUBO 1800
ODT 422
TUBO 1800
ODT 423
TUBO 1800
ODT 424
TUBO 1800
ODT 425
TUBO 1800
ODT 426
TUBO 1800
ODT 427
TUBO 1800
ODT 428
TUBO 1800
ODT 429
TUBO 1800
ODT 430
TUBO 1800
ODT 431
TUBO 1800
ODT 432
TUBO 1800
ODT 433
TUBO 1800
ODT 434
TUBO 1800
ODT 435
TUBO 1800
ODT 436
TUBO 1800
ODT 437
TUBO 1800
ODT 438
TUBO 1800
ODT 439
TUBO 1800
ODT 440
TUBO 1800
ODT 441
TUBO 1800
ODT 442
TUBO 1800
ODT 443
TUBO 1800
ODT 444
TUBO 1800
ODT 445
TUBO 1800
ODT 446
TUBO 1800
ODT 447
TUBO 1800
ODT 448
TUBO 1800
ODT 449
TUBO 1800
ODT 450
TUBO 1800
ODT 451
TUBO 1800
ODT 452
TUBO 1800
ODT 453
TUBO 1800
ODT 454
TUBO 1800
ODT 455
TUBO 1800
ODT 456
TUBO 1800
ODT 457
TUBO 1800
ODT 458
TUBO 1800
ODT 459
TUBO 1800
ODT 460
TUBO 1800
ODT 461
TUBO 1800
ODT 462
TUBO 1800
ODT 463
TUBO 1800
ODT 464
TUBO 1800
ODT 465
TUBO 1800
ODT 466
TUBO 1800
ODT 467
TUBO 1800
ODT 468
TUBO 1800
ODT 469
TUBO 1800
ODT 470
TUBO 1800
ODT 471
TUBO 1800
ODT 472
TUBO 1800
ODT 473
TUBO 1800
ODT 474
TUBO 1800
ODT 475
TUBO 1800
ODT 476
TUBO 1800
ODT 477
TUBO 1800
ODT 478
TUBO 1800
ODT 479
TUBO 1800
ODT 480
TUBO 1800
ODT 481
TUBO 1800
ODT 482
TUBO 1800
ODT 483
TUBO 1800
ODT 484
TUBO 1800
ODT 485
TUBO 1800
ODT 486
TUBO 1800
ODT 487
TUBO 1800
ODT 488
TUBO 1800
ODT 489
TUBO 1800
ODT 490
TUBO 1800
ODT 491
TUBO 1800
ODT 492
TUBO 1800
ODT 493
TUBO 1800
ODT 494
TUBO 1800
ODT 495
TUBO 1800
ODT 496
TUBO 1800
ODT 497
TUBO 1800
ODT 498
TUBO 1800
ODT 499
TUBO 1800
ODT 500
TUBO 1800
ODT 501
TUBO 1800
ODT 502
TUBO 1800
ODT 503
TUBO 1800
ODT 504
TUBO 1800
ODT 505
TUBO 1800
ODT 506
TUBO 1800
ODT 507
TUBO 1800
ODT 508
TUBO 1800
ODT 509
TUBO 1800
ODT 510
TUBO 1800
ODT 511
TUBO 1800
ODT 512
TUBO 1800
ODT 513
TUBO 1800
ODT 514
TUBO 1800
ODT 515
TUBO 1800
ODT 516
TUBO 1800
ODT 517
TUBO 1800
ODT 518
TUBO 1800
ODT 519
TUBO 1800
ODT 520
TUBO 1800
ODT 521
TUBO 1800
ODT 522
TUBO 1800
ODT 523
TUBO 1800
ODT 524
TUBO 1800
ODT 525
TUBO 1800
ODT 526
TUBO 1800
ODT 527
TUBO 1800
ODT 528
TUBO 1800
ODT 529
TUBO 1800
ODT 530
TUBO 1800
ODT 531
TUBO 1800
ODT 532
TUBO 1800
ODT 533
TUBO 1800
ODT 534
TUBO 1800
ODT 535
TUBO 1800
ODT 536
TUBO 1800
ODT 537
TUBO 1800
ODT 538
TUBO 1800
ODT 539
TUBO 1800
ODT 540
TUBO 1800
ODT 541
TUBO 1800
ODT 542
TUBO 1800
ODT 543
TUBO 1800
ODT 544
TUBO 1800
ODT 545
TUBO 1800
ODT 546
TUBO 1800
ODT 547
TUBO 1800
ODT 548
TUBO 1800
ODT 549
TUBO 1800
ODT 550
TUBO 1800
ODT 551
TUBO 1800
ODT 552
TUBO 1800
ODT 553
TUBO 1800
ODT 554
TUBO 1800
ODT 555
TUBO 1800
ODT 556
TUBO 1800
ODT 557
TUBO 1800
ODT 558
TUBO 1800
ODT 559
TUBO 1800
ODT 560
TUBO 1800
ODT 561
TUBO 1800
ODT 562
TUBO 1800
ODT 563
TUBO 1800
ODT 564
TUBO 1800
ODT 565
TUBO 1800
ODT 566
TUBO 1800
ODT 567
TUBO 1800
ODT 568
TUBO 1800
ODT 569
TUBO 1800
ODT 570
TUBO 1800
ODT 571
TUBO 1800
ODT 572
TUBO 1800
ODT 573
TUBO 1800
ODT 574
TUBO 1800
ODT 575
TUBO 1800
ODT 576
TUBO 1800
ODT 577
TUBO 1800
ODT 578
TUBO 1800
ODT 579
TUBO 1800
ODT 580
TUBO 1800
ODT 581
TUBO 1800
ODT 582
TUBO 1800
ODT 583
TUBO 1800
ODT 584
TUBO 1800
ODT 585
TUBO 1800
ODT 586
TUBO 1800
ODT 587
TUBO 1800
ODT 588
TUBO 1800
ODT 589
TUBO 1800
ODT 590
TUBO 1800
ODT 591
TUBO 1800
ODT 592
TUBO 1800
ODT 593
TUBO 1800
ODT 594
TUBO 1800
ODT 595
TUBO 1800
ODT 596
TUBO 1800
ODT 597
TUBO 1800
ODT 598
TUBO 1800
ODT 599
TUBO 1800
ODT 600
TUBO 1800
ODT 601
TUBO 1800
ODT 602
TUBO 1800
ODT 603
TUBO 1800
ODT 604
TUBO 1800
ODT 605
TUBO 1800
ODT 606
TUBO 1800
ODT 607
TUBO 1800
ODT 608
TUBO 1800
ODT 609
TUBO 1800
ODT 610
TUBO 1800
ODT 611
TUBO 1800
ODT 612
TUBO 1800
ODT 613
TUBO 1800
ODT 614
TUBO 1800
ODT 615
TUBO 1800
ODT 616
TUBO 1800
ODT 617
TUBO 1800
ODT 618
TUBO 1800
ODT 619
TUBO 1800
ODT 620
TUBO 1800
ODT 621
TUBO 1800
ODT 622
TUBO 1800
ODT 623
TUBO 1800
ODT 624
TUBO 1800
ODT 625
TUBO 1800
ODT 626
TUBO 1800
ODT 627
TUBO 1800
ODT 628
TUBO 1800
ODT 629
TUBO 1800
ODT 630
TUBO 1800
ODT 631
TUBO 1800
ODT 632
TUBO 1800
ODT 633
TUBO 1800
ODT 634
TUBO 1800
ODT 635
TUBO 1800
ODT 636
TUBO 1800
ODT 637
TUBO 1800
ODT 638
TUBO 1800
ODT 639
TUBO 1800
ODT 640
TUBO 1800
ODT 641
TUBO 1800
ODT 642
TUBO 1800
ODT 643
TUBO 1800
ODT 644
TUBO 1800
ODT 645
TUBO 1800
ODT 646
TUBO 1800
ODT 647
TUBO 1800
ODT 648
TUBO 1800
ODT 649
TUBO 1800
ODT 650
TUBO 1800
ODT 651
TUBO 1800
ODT 652
TUBO 1800
ODT 653
TUBO 1800
ODT 654
TUBO 1800
ODT 655
TUBO 1800
ODT 656
TUBO 1800
ODT 657
TUBO 1800
ODT 658
TUBO 1800
ODT 659
TUBO 1800
ODT 660
TUBO 1800
ODT 661
TUBO 1800
ODT 662
TUBO 1800
ODT 663
TUBO 1800
ODT 664
TUBO 1800
ODT 665
TUBO 1800
ODT 666
TUBO 1800
ODT 667
TUBO 1800
ODT 668
TUBO 1800
ODT 669
TUBO 1800
ODT 670
TUBO 1800
ODT 671
TUBO 1800
ODT 672
TUBO 1800
ODT 673
TUBO 1800
ODT 674
TUBO 1800
ODT 675
TUBO 1800
ODT 676
TUBO 1800
ODT 677
TUBO 1800
ODT 678
TUBO 1800
ODT 679
TUBO 1800
ODT 680
TUBO 1800
ODT 681
TUBO 1800
ODT 682
TUBO 1800
ODT 683
TUBO 1800
ODT 684
TUBO 1800
ODT 685
TUBO 1800
ODT 686
TUBO 1800
ODT 687
TUBO 1800
ODT 688
TUBO 1800
ODT 689
TUBO 1800
ODT 690
TUBO 1800
ODT 691
TUBO 1800
ODT 692
TUBO 1800
ODT 693
TUBO 1800
ODT 694
TUBO 1800
ODT 695
TUBO 1800
ODT 696
TUBO 1800
ODT 697
TUBO 1800
ODT 698
TUBO 1800
ODT 699
TUBO 1800
ODT 700
TUBO 1800
ODT 701
TUBO 1800
ODT 702
TUBO 1800
ODT 703
TUBO 1800
ODT 704
TUBO 1800
ODT 705
TUBO 1800
ODT 706
TUBO 1800
ODT 707
TUBO 1800
ODT 708
TUBO 1800
ODT 709
TUBO 1800
ODT 710
TUBO 1800
ODT 711
TUBO 1800
ODT 712
TUBO 1800
ODT 713
TUBO 1800
ODT 714
TUBO 1800
ODT 715
TUBO 1800
ODT 716
TUBO 1800
ODT 717
TUBO 1800
ODT 718
TUBO 1800
ODT 719
TUBO 1800
ODT 720
TUBO 1800
ODT 721
TUBO 1800
ODT 722
TUBO 1800
ODT 723
TUBO 1800
ODT 724
TUBO 1800
ODT 725
TUBO 1800
ODT 726
TUBO 1800
ODT 727
TUBO 1800
ODT 728
TUBO 1800
ODT 729
TUBO 1800
ODT 730
TUBO 1800
ODT 731
TUBO 1800
ODT 732
TUBO 1800
ODT 733
TUBO 1800
ODT 734
TUBO 1800
ODT 735
TUBO 1800
ODT 736
TUBO 1800
ODT 737
TUBO 1800
ODT 738
TUBO 1800
ODT 739
TUBO 1800
ODT 740
TUBO 1800
ODT 741
TUBO 1800
ODT 742
TUBO 1800
ODT 743
TUBO 1800
ODT 744
TUBO 1800
ODT 745
TUBO 1800
ODT 746
TUBO 1800
ODT 747
TUBO 1800
ODT 748
TUBO 1800
ODT 749
TUBO 1800
ODT 750
TUBO 1800
ODT 751
TUBO 1800
ODT 752
TUBO 1800
ODT 753
TUBO 1800
ODT 754
TUBO 1800
ODT 755
TUBO 1800
ODT 756
TUBO 1800
ODT 757
TUBO 1800
ODT 758
TUBO 1800
ODT 759
TUBO 1800
ODT 760
TUBO 1800
ODT 761
TUBO 1800
ODT 762
TUBO 1800
ODT 763
TUBO 1800
ODT 764
TUBO 1800
ODT 765
TUBO 1800
ODT 766
TUBO 1800
ODT 767
TUBO 1800
ODT 768
TUBO 1800
ODT 769
TUBO 1800
ODT 770
TUBO 1800
ODT 771
TUBO 1800
ODT 772
TUBO 1800
ODT 773
TUBO 1800
ODT 774
TUBO 1800
ODT 775
TUBO 1800
ODT 776
TUBO 1800
ODT 777
TUBO 1800
ODT 778
TUBO 1800
ODT 779
TUBO 1800
ODT 780
TUBO 1800
ODT 781
TUBO 1800
ODT 782
TUBO 1800
ODT 783
TUBO 1800
ODT 784
TUBO 1800
ODT 785
TUBO 1800
ODT 786
TUBO 1800
ODT 787
TUBO 1800
ODT 788
TUBO 1800
ODT 789
TUBO 1800
ODT 790
TUBO 1800
ODT 791
TUBO 1800
ODT 792
TUBO 1800
ODT 793
TUBO 1800
ODT 794
TUBO 1800
ODT 795
TUBO 1800
ODT 796
TUBO 1800
ODT 797
TUBO 1800
ODT 798
TUBO 1800
ODT 799
TUBO 1800
ODT 800
TUBO 1800
ODT 801
TUBO 1800
ODT 802
TUBO 1800
ODT 803
TUBO 1800
ODT 804
TUBO 1800
ODT 805
TUBO 1800
ODT 806
TUBO 1800
ODT 807
TUBO 1800
ODT 808
TUBO 1800
ODT 809
TUBO 1800
ODT 810
TUBO 1800
ODT 811
TUBO 1800
ODT 812
TUBO 1800
ODT 813
TUBO 1800
ODT 814
TUBO 1800
ODT 815
TUBO 1800
ODT 816
TUBO 1800
ODT 817
TUBO 1800
ODT 818
TUBO 1800
ODT 819
TUBO 1800
ODT 820
TUBO 1800
ODT 821
TUBO 1800
ODT 822
TUBO 1800
ODT 823
TUBO 1800
ODT 824
TUBO 1800
ODT 825
TUBO 1800
ODT 826
TUBO 1800
ODT 827
TUBO 1800
ODT 828
TUBO 1800
ODT 829
TUBO 1800
ODT 830
TUBO 1800
ODT 831
TUBO 1800
ODT 832
TUBO 1800
ODT 833
TUBO 1800
ODT 834
TUBO 1800
ODT 835
TUBO 1800
ODT 836
TUBO 1800
ODT 837
TUBO 1800
ODT 838
TUBO 1800
ODT 839
TUBO 1800
ODT 840
TUBO 1800
ODT 841
TUBO 1800
ODT 842
TUBO 1800
ODT 843
TUBO 1800
ODT 844
TUBO 1800
ODT 845
TUBO 1800
ODT 846
TUBO 1800
ODT 847
TUBO 1800
ODT 848
TUBO 1800
ODT 849
TUBO 1800
ODT 850
TUBO 1800
ODT 851
TUBO 1800
ODT 852
TUBO 1800
ODT 853
TUBO 1800
ODT 854
TUBO 1800
ODT 855
TUBO 1800
ODT 856
TUBO 1800
ODT 857
TUBO 1800
ODT 858
TUBO 1800
ODT 859
TUBO 1800
ODT 860
TUBO 1800
ODT 861
TUBO 1800
ODT 862
TUBO 1800
ODT 863
TUBO 1800
ODT 864
TUBO 1800
ODT 865
TUBO 1800
ODT 866
TUBO 1800
ODT 867
TUBO 1800
ODT 868
TUBO 1800
ODT 869
TUBO 1800
ODT 870
TUBO 1800
ODT 871
TUBO 1800
ODT 872
TUBO 1800
ODT 873
TUBO 1800
ODT 874
TUBO 1800
ODT 875
TUBO 1800
ODT 876
TUBO 1800
ODT 877
TUBO 1800
ODT 878
TUBO 1800
ODT 879
TUBO 1800
ODT 880
TUBO 1800
ODT 881
TUBO 1800
ODT 882
TUBO 1800
ODT 883
TUBO 1800
ODT 884
TUBO 1800
ODT 885
TUBO 1800
ODT 886
TUBO 1800
ODT 887
TUBO 1800
ODT 888
TUBO 1800
ODT 889
TUBO 1800
ODT 890
TUBO 1800
ODT 891
TUBO 1800
ODT 892
TUBO 1800
ODT 893
TUBO 1800
ODT 894
TUBO 1800
ODT 895
TUBO 1800
ODT 896
TUBO 1800
ODT 897
TUBO 1800
ODT 898
TUBO 1800
ODT 899
TUBO 1800
ODT 900
TUBO 1800
ODT 901
TUBO 1800
ODT 902
TUBO 1800
ODT 903
TUBO 1800
ODT 904
TUBO 1800
ODT 905
TUBO 1800
ODT 906
TUBO 1800
ODT 907
TUBO 1800
ODT 908
TUBO 1800
ODT 909
TUBO 1800
ODT 910
TUBO 1800
ODT 911
TUBO 1800
ODT 912
TUBO 1800
ODT 913
TUBO 1800
ODT 914
TUBO 1800
ODT 915
TUBO 1800
ODT 916
TUBO 1800
ODT 917
TUBO 1800
ODT 918
TUBO 1800
ODT 919
TUBO 1800
ODT 920
TUBO 1800
ODT 921
TUBO 1800
ODT 922
TUBO 1800
ODT 923
TUBO 1800
ODT 924
TUBO 1800
ODT 925
TUBO 1800
ODT 926
TUBO 1800
ODT 927
TUBO 1800
ODT 928
TUBO 1800
ODT 929
TUBO 1800
ODT 930
TUBO 1800
ODT 931
TUBO 1800
ODT 932
TUBO 1800
ODT 933
TUBO 1800
ODT 934
TUBO 1800
ODT 935
TUBO 1800
ODT 936
TUBO 1800
ODT 937
TUBO 1800
ODT 938
TUBO 1800
ODT 939
TUBO 1800
ODT 940
TUBO 1800
ODT 941
TUBO 1800
ODT 942
TUBO 1800
ODT 943
TUBO 1800
ODT 944
TUBO 1800
ODT 945
TUBO 1800
ODT 946
TUBO 1800
ODT 947
TUBO 1800
ODT 948
TUBO 1800
ODT 949
TUBO 1800
ODT 950
TUBO 1800
ODT 951
TUBO 1800
ODT 952
TUBO 1800
ODT 953
TUBO 1800
ODT 954
TUBO 1800
ODT 955
TUBO 1800
ODT 956
TUBO 1800
ODT 957
TUBO 1800
ODT 958
TUBO 1800
ODT 959
TUBO 1800
ODT 960
TUBO 1800
ODT 961
TUBO 1800
ODT 962
TUBO 1800
ODT 963
TUBO 1800
ODT 964
TUBO 1800
ODT 965
TUBO 1800
ODT 966
TUBO 1800
ODT 967
TUBO 1800
ODT 968
TUBO 1800
ODT 969
TUBO 1800
ODT 970
TUBO 1800
ODT 971
TUBO 1800
ODT 972
TUBO 1800
ODT 973
TUBO 1800
ODT 974
TUBO 1800
ODT 975
TUBO 1800
ODT 976
TUBO 1800
ODT 977
TUBO 1800
ODT 978
TUBO 1800
ODT 979
TUBO 1800
ODT 980
TUBO 1800
ODT 981
TUBO 1800
ODT 982
TUBO 1800
ODT 983
TUBO 1800
ODT 984
TUBO 1800
ODT 985
TUBO 1800
ODT 986
TUBO 1800
ODT 987
TUBO 1800
ODT 988
TUBO 1800
ODT 989
TUBO 1800
ODT 990
TUBO 1800
ODT 991
TUBO 1800
ODT 992
TUBO 1800
ODT 993
TUBO 1800
ODT 994
TUBO 1800
ODT 995
TUBO 1800
ODT 996
TUBO 1800
ODT 997
TUBO 1800
ODT 998
TUBO 1800
ODT 999
TUBO 1800
ODT 1000
TUBO 1800
ODT 1001
TUBO 1800
ODT 1002
TUBO 1800
ODT 1003
TUBO 1800
ODT 1004
TUBO 1800
ODT 1005
TUBO 1800
ODT 1006
TUBO 1800
ODT 1007
TUBO 1800
ODT 1008
TUBO 1800
ODT 1009
TUBO 1800
ODT 1010
TUBO 1800
ODT 1011
TUBO 1800
ODT 1012
TUBO 1800
ODT 1013
TUBO 1800
ODT 1014
TUBO 1800
ODT 1015
TUBO 1800
ODT 1016
TUBO 1800
ODT 1017
TUBO 1800
ODT 1018
TUBO 1800
ODT 1019
TUBO 1800
ODT 1020
TUBO 1800
ODT 1021
TUBO 1800
ODT 1022
TUBO 1800
ODT 1023
TUBO 1800
ODT 1024
TUBO 1800
ODT 1025
TUBO 1800
ODT 1026
TUBO 1800
ODT 1027
TUBO 1800
ODT 1028
TUBO 1800
ODT 1029
TUBO 1800
ODT 1030
TUBO 1800
ODT 1031
TUBO 1800
ODT 1032
TUBO 1800
ODT 1033
TUBO 1800
ODT 1034
TUBO 1800
ODT 1035
TUBO 1800
ODT 1036
TUBO 1800
ODT 1037
TUBO 1800
ODT 1038
TUBO 1800
ODT 1039
TUBO 1800
ODT 1040
TUBO 1800
ODT 1041
TUBO 1800
ODT 1042
TUBO 1800
ODT 1043
TUBO 1800
ODT 1044
TUBO 1800
ODT 1045
TUBO 1800
ODT 1046
TUBO 1800
ODT 1047
TUBO 1800
ODT 1048
TUBO 1800
ODT 1049
TUBO 1800
ODT 1050
TUBO 1800
ODT 1051
TUBO 1800
ODT 1052
TUBO 1800
ODT 1053
TUBO 1800
ODT 1054
TUBO 1800
ODT 1055
TUBO 1800
ODT 1056
TUBO 1800
ODT 1057
TUBO 1800
ODT 1058
TUBO 1800
ODT 1059
TUBO 1800
ODT 1060
TUBO 1800
ODT 1061
TUBO 1800
ODT 1062
TUBO 1800
ODT 1063
TUBO 1800
ODT 1064
TUBO 1800
ODT 1065
TUBO 1800
ODT 1066
TUBO 1800
ODT 1067
TUBO 1800
ODT 1068
TUBO 1800
ODT 1069
TUBO 1800
ODT 1070
TUBO 1800
ODT 1071
TUBO 1800
ODT 1072
TUBO 1800
ODT 1073
TUBO 1800
ODT 1074
TUBO 1800
ODT 1075
TUBO 1800
ODT 1076
TUBO 1800
ODT 1077
TUBO 1800
ODT 1078
TUBO 1800
ODT 1079
TUBO 1800
ODT 1080
TUBO 1800
ODT 1081
TUBO 1800
ODT 1082
TUBO 1800
ODT 1083
TUBO 1800
ODT 1084
TUBO 1800
ODT 1085
TUBO 1800
ODT 1086
TUBO 1800
ODT 1087
TUBO 1800
ODT 1088
TUBO 1800
ODT 1089
TUBO 1800
ODT 1090
TUBO 1800
ODT 1091
TUBO 1800
ODT 1092
TUBO 1800
ODT 1093
TUBO 1800
ODT 1094
TUBO 1800
ODT 1095
TUBO 1800
ODT 1096
TUBO 1800
ODT 1097
TUBO 1800
ODT 1098
TUBO 1800
ODT 1099
TUBO 1800
ODT 1100
TUBO 1800
ODT 1101
TUBO 1800
ODT 1102
TUBO 1800
ODT 1103
TUBO 1800
ODT 1104
TUBO 1800
ODT 1105
TUBO 1800
ODT 1106
TUBO 1800
ODT 1107
TUBO 1800
ODT 1108
TUBO 1800
ODT 1109
TUBO 1800
ODT 1110



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

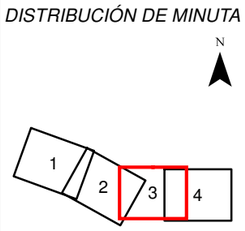
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

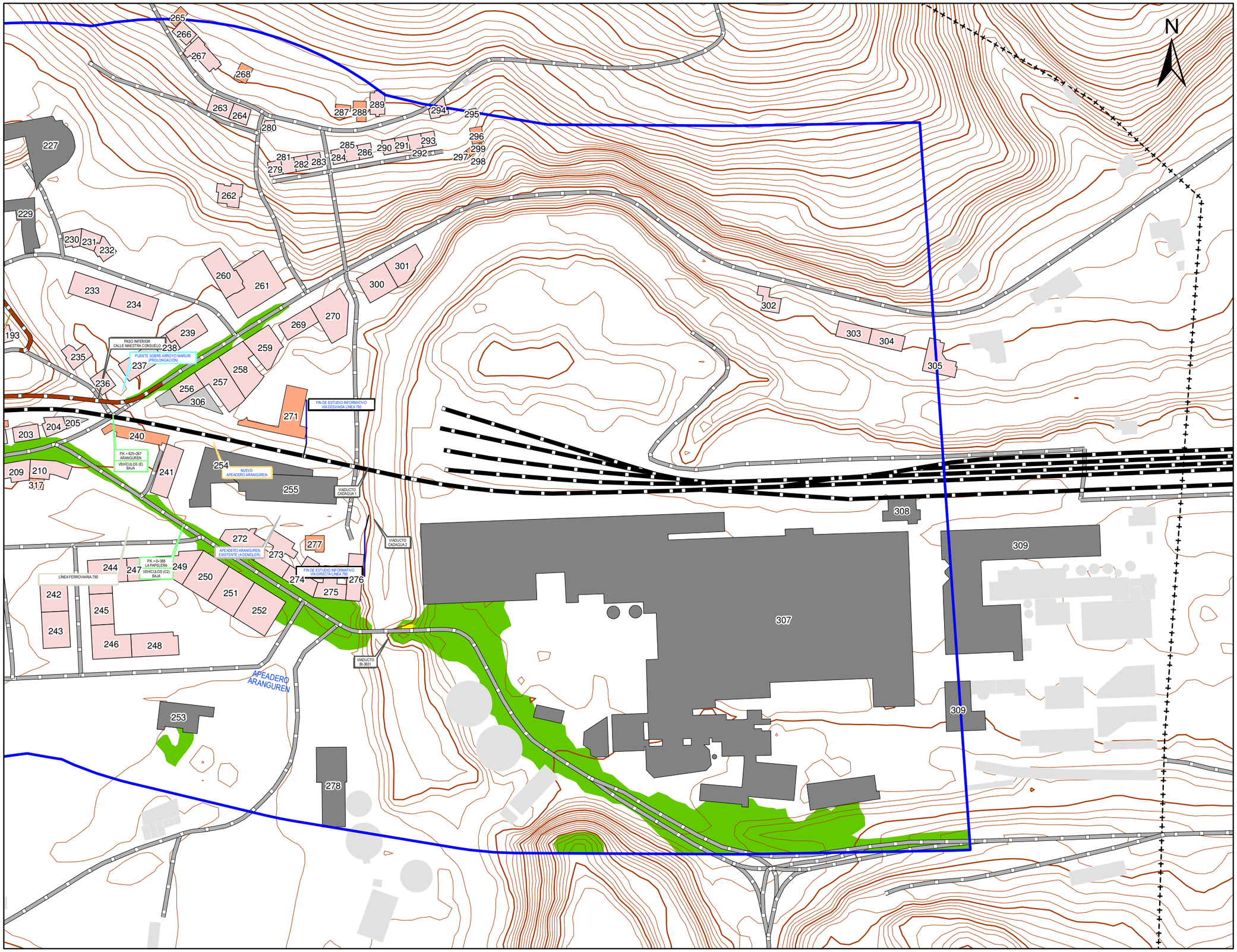
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.2.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

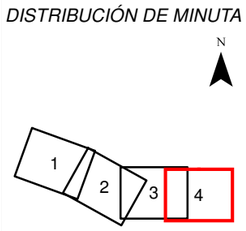
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

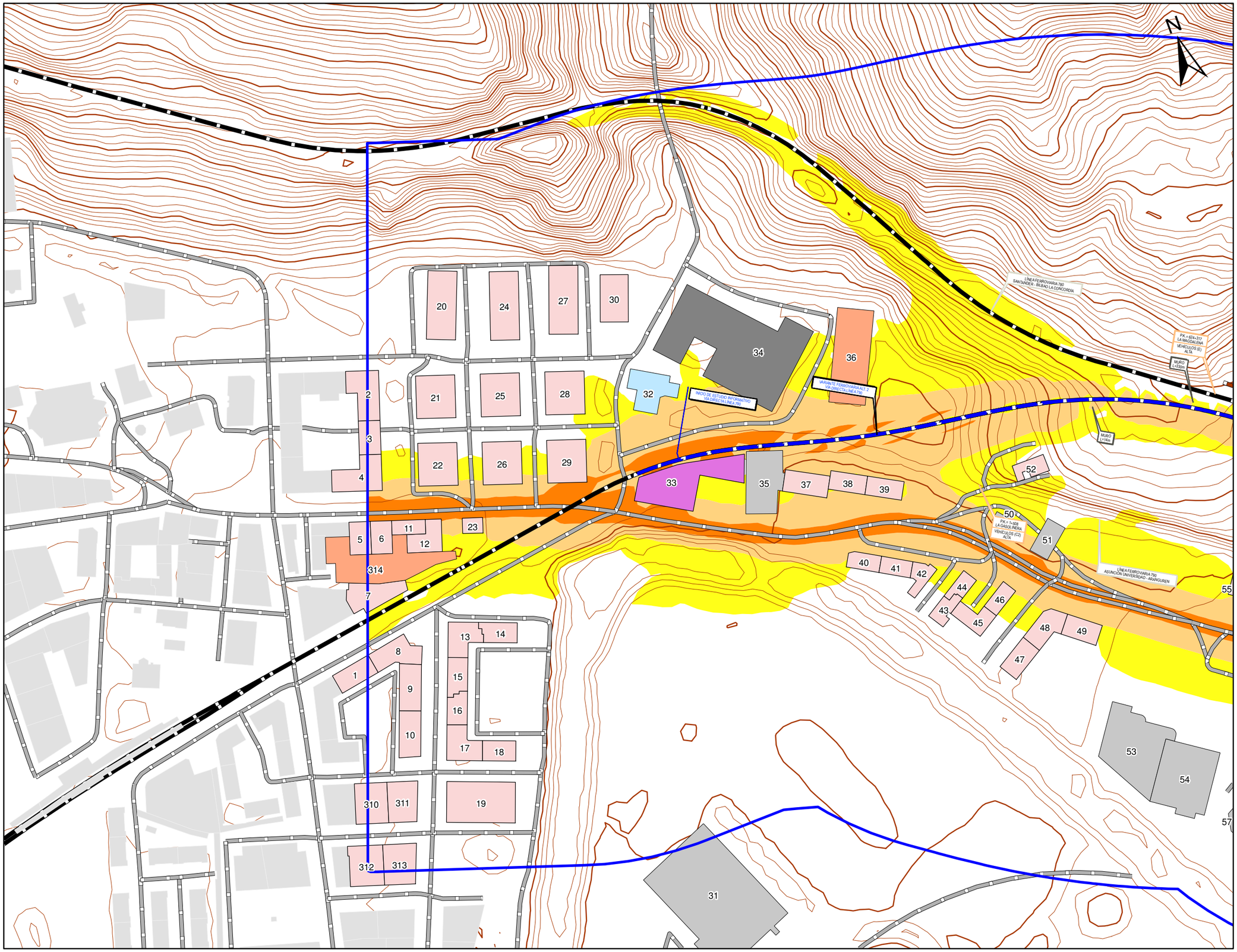
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. VIARIO. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.2.3
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

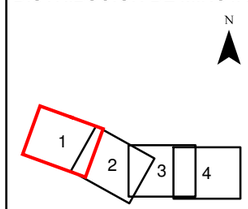
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

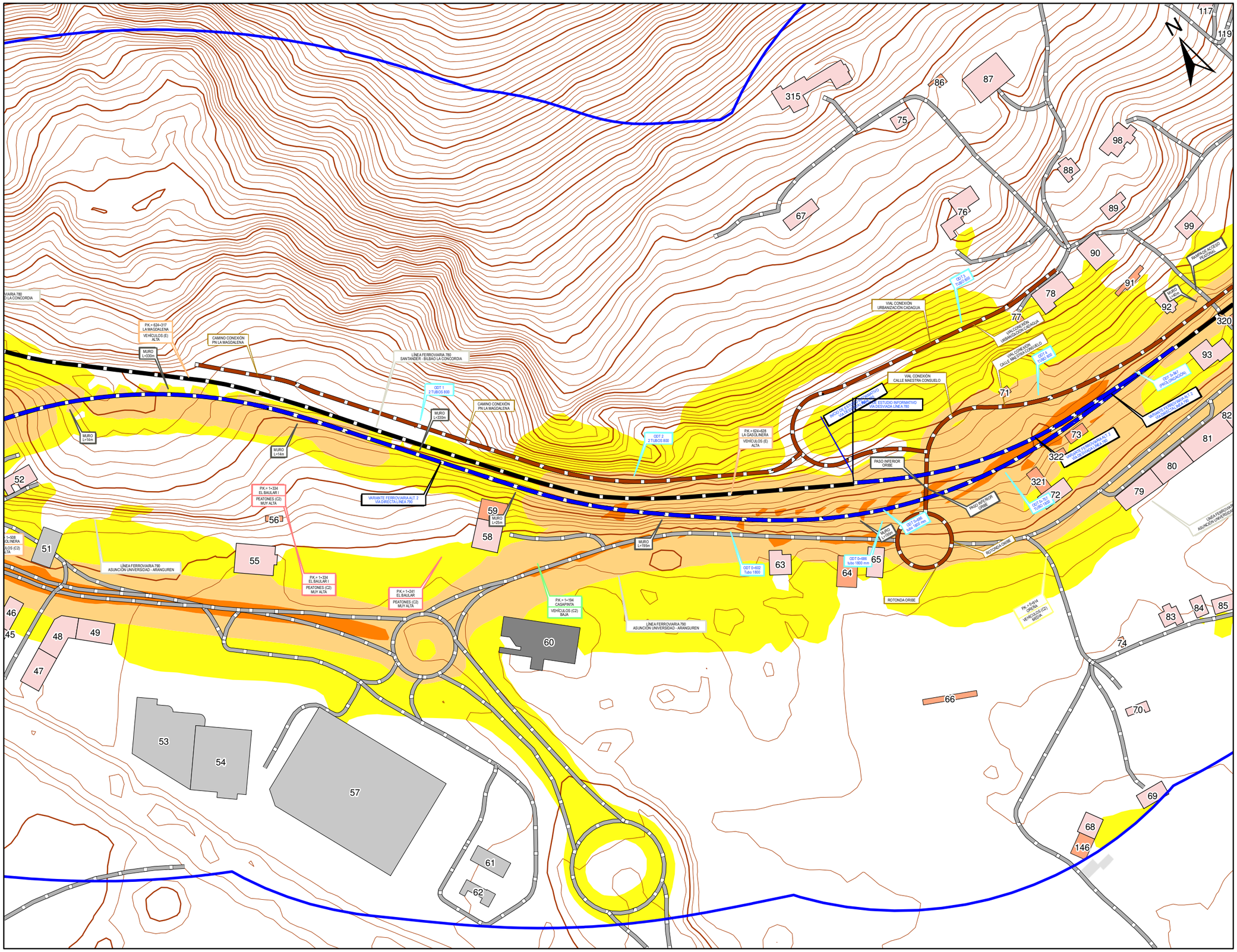
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.3.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

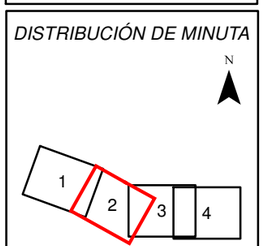
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.3.1
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

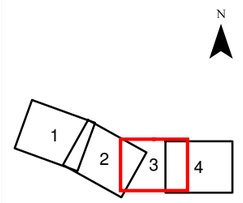
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

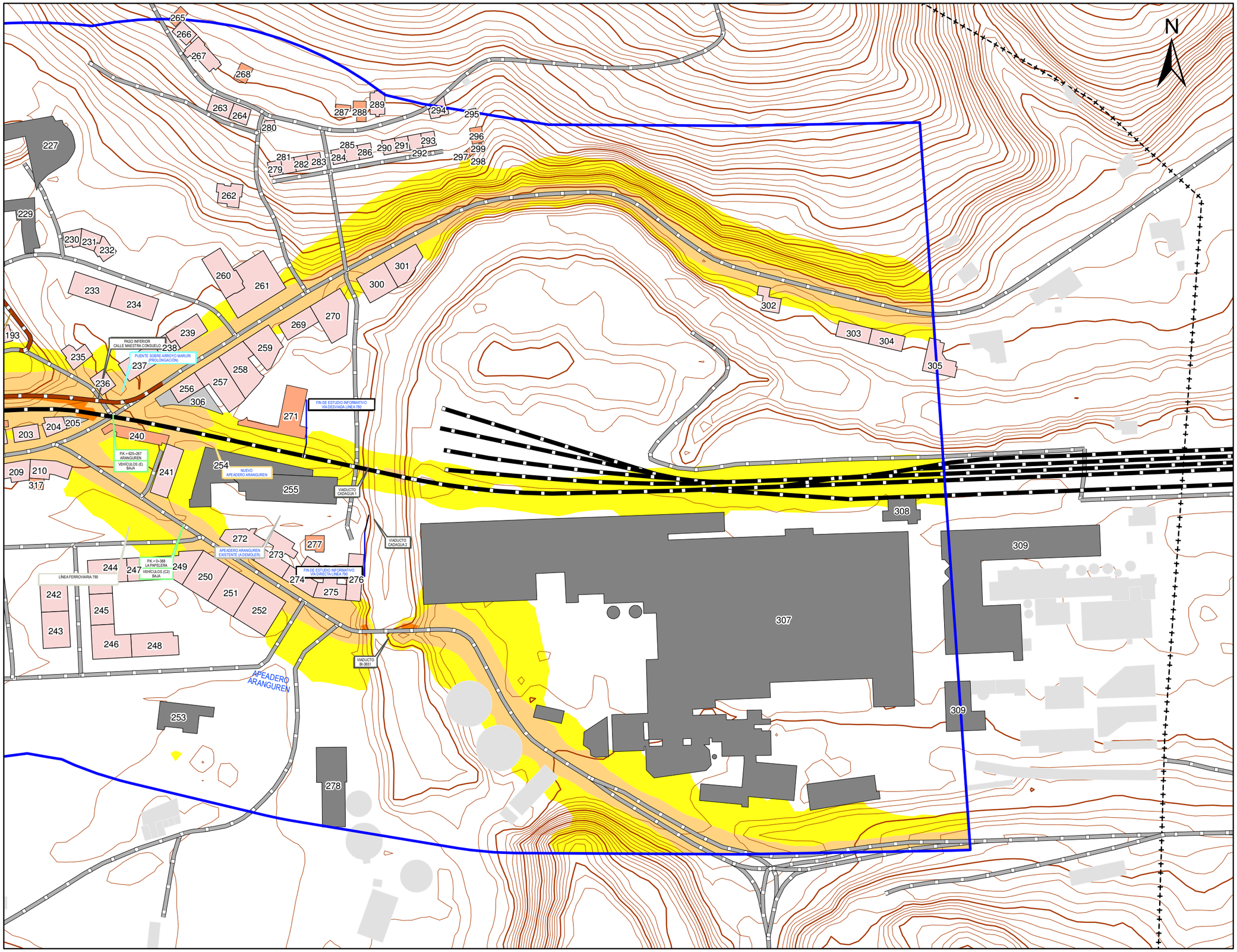
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.3.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

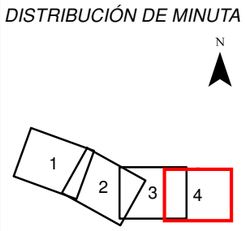
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

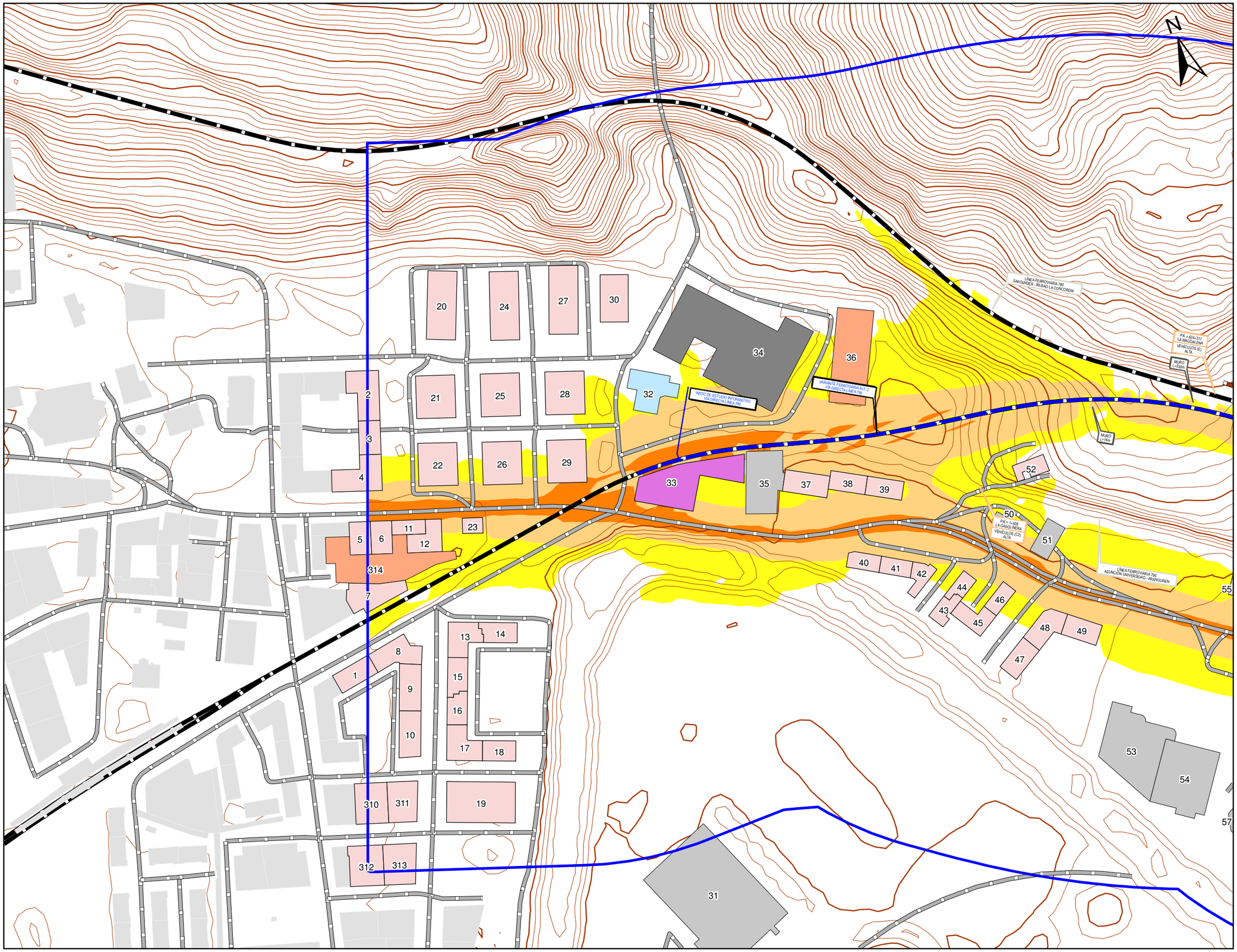
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
4.3.1
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

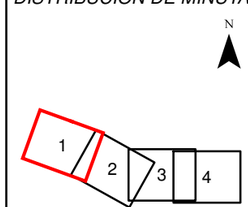
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.3.2
Hoja 1 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

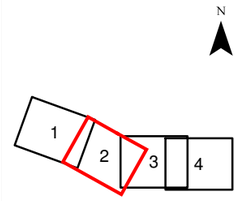
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.3.2
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

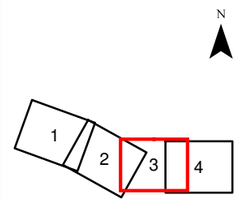
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

CONSULTOR:
cecor

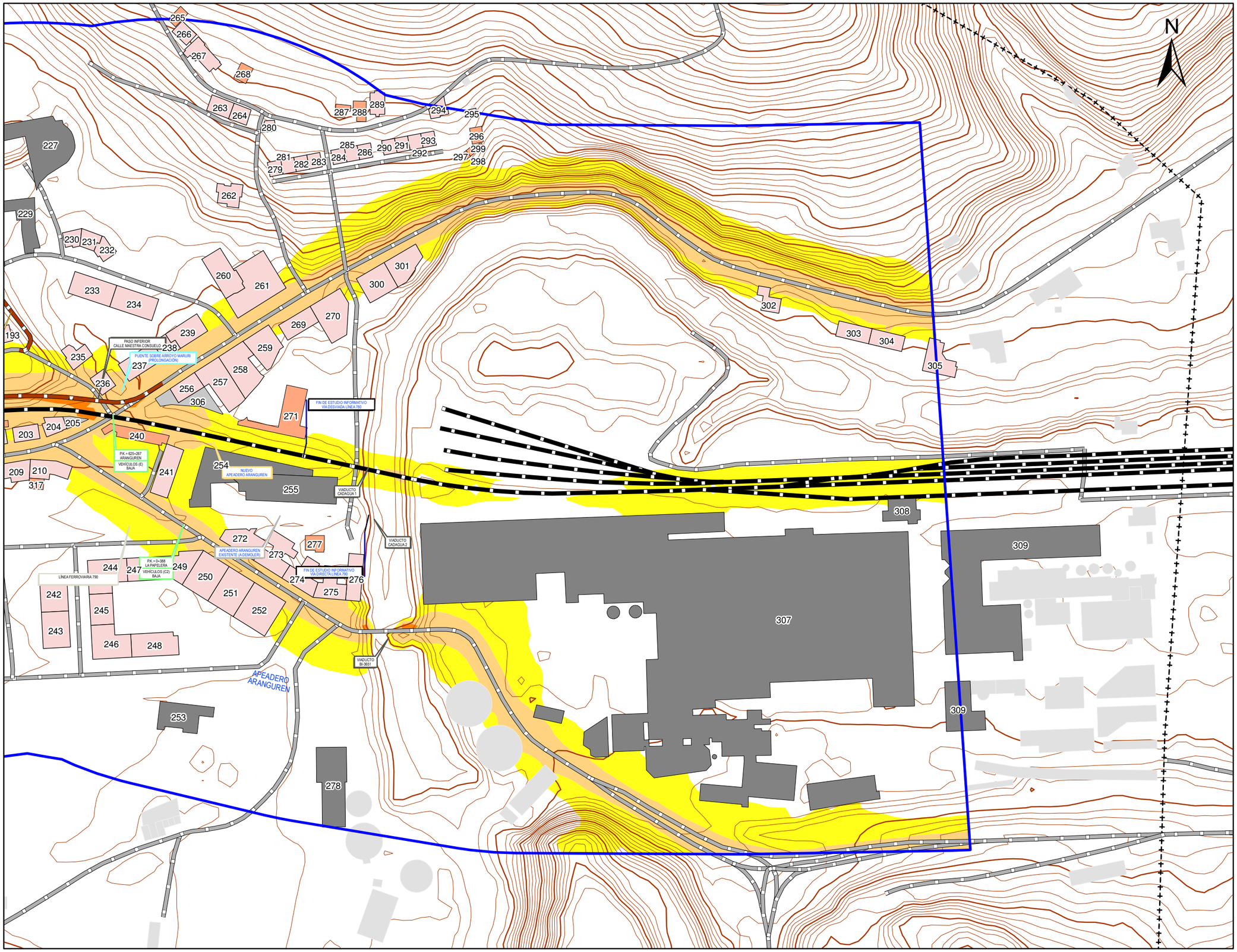
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.3.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

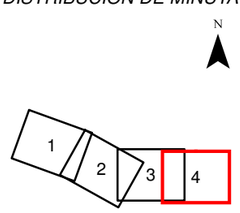
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

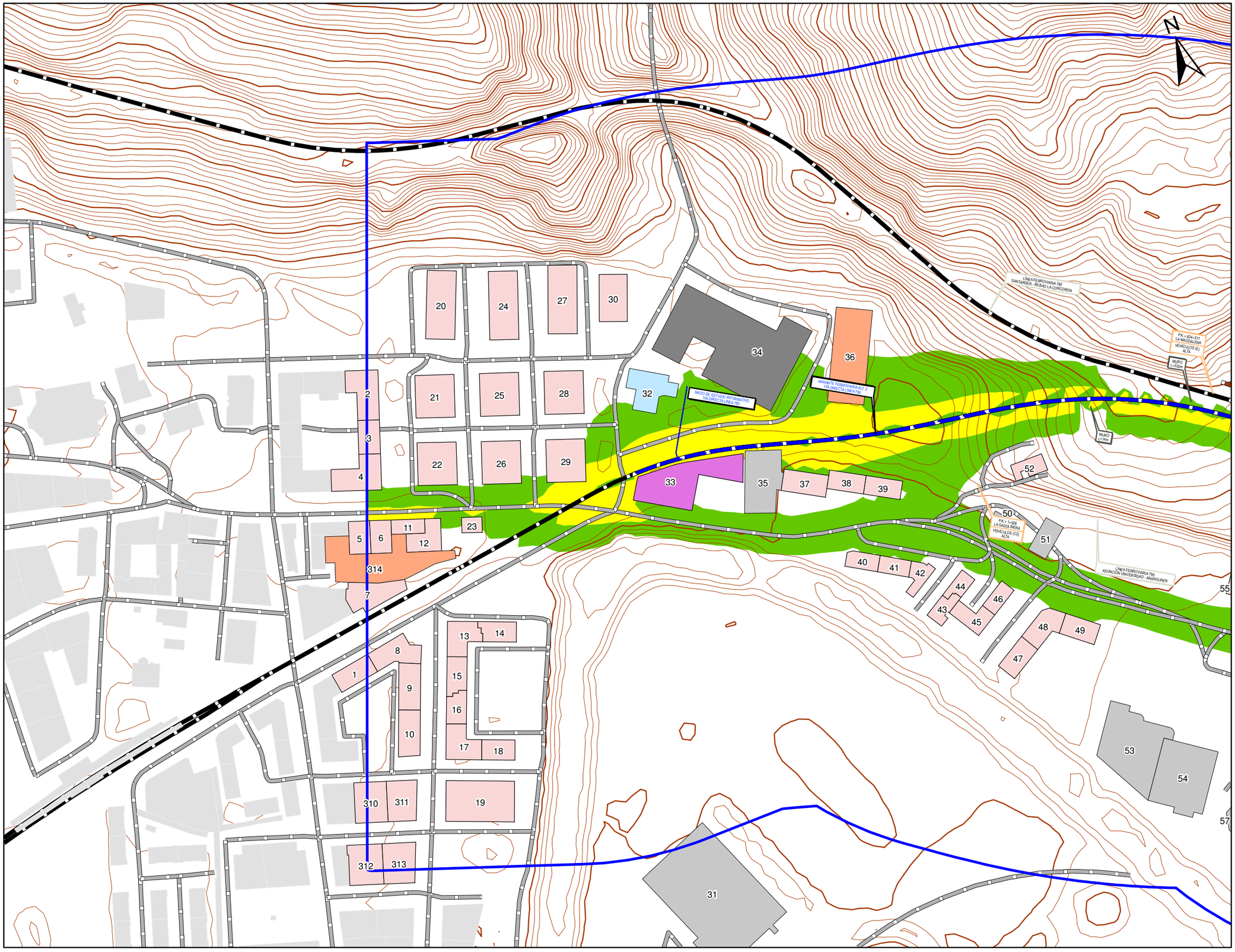
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
4.3.2
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

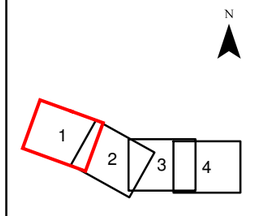
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

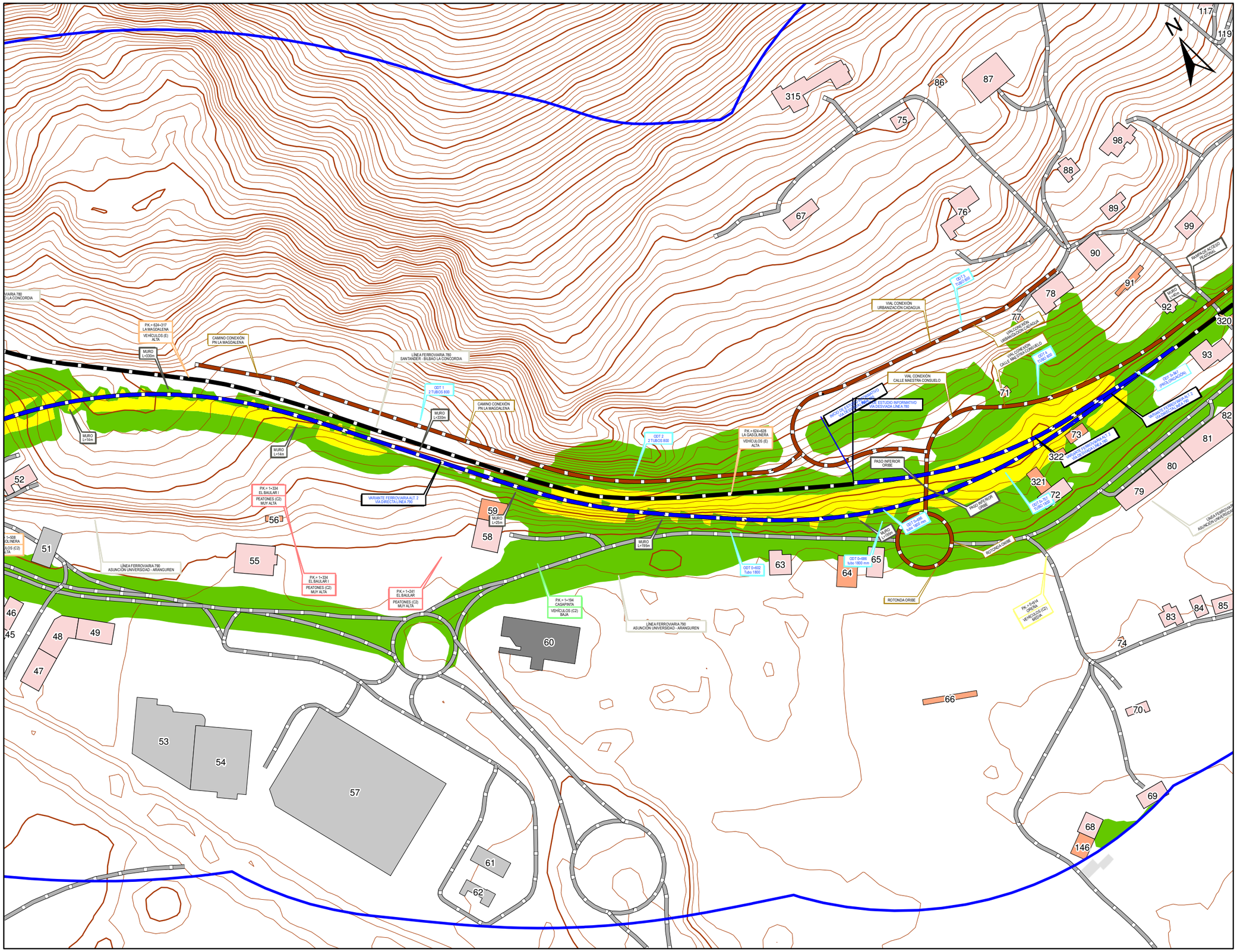
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.3.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

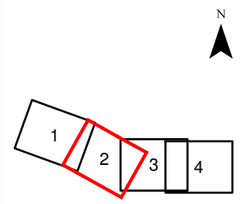
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

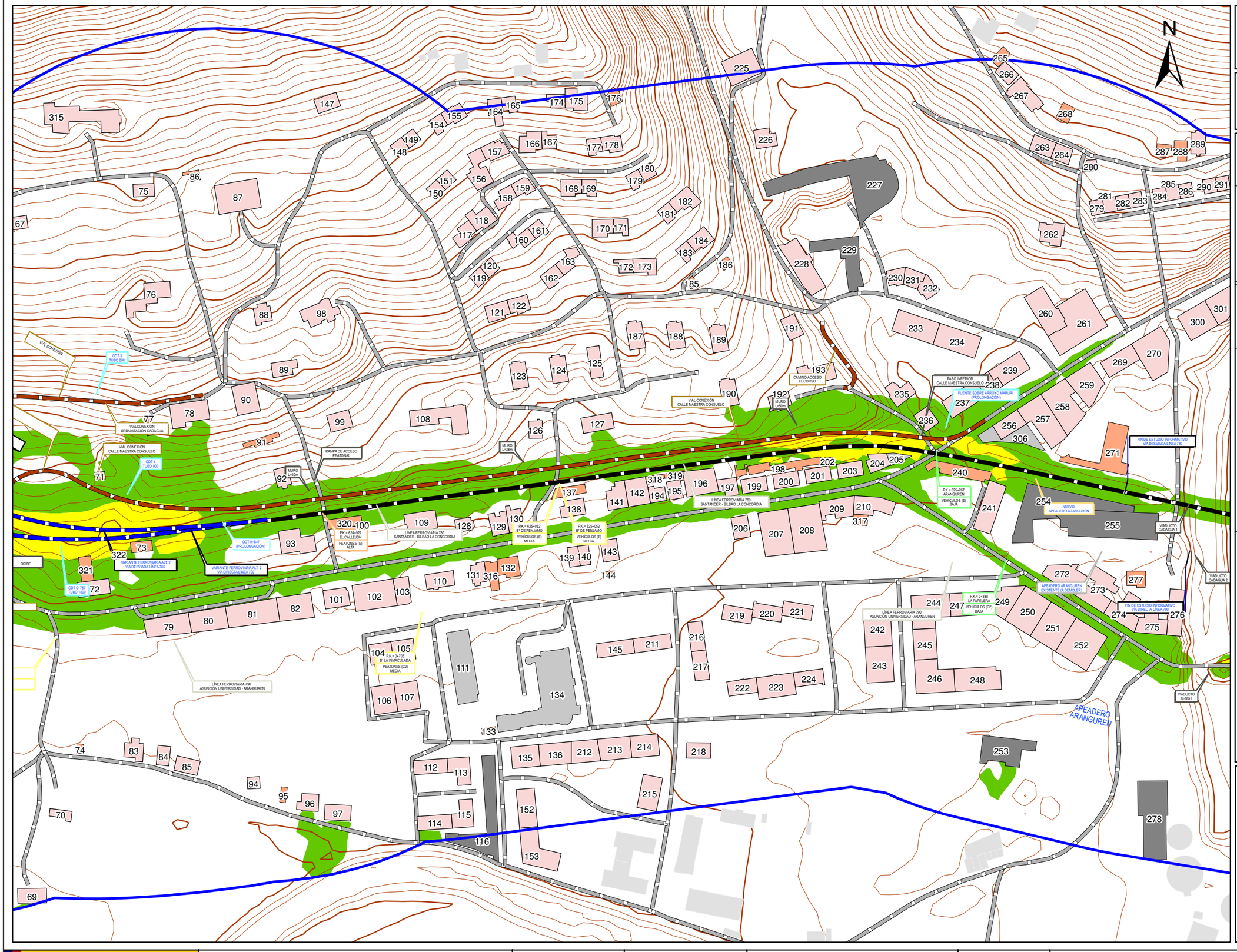
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.3.3
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

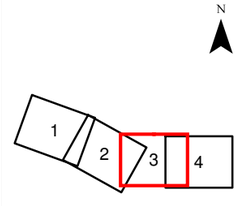
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

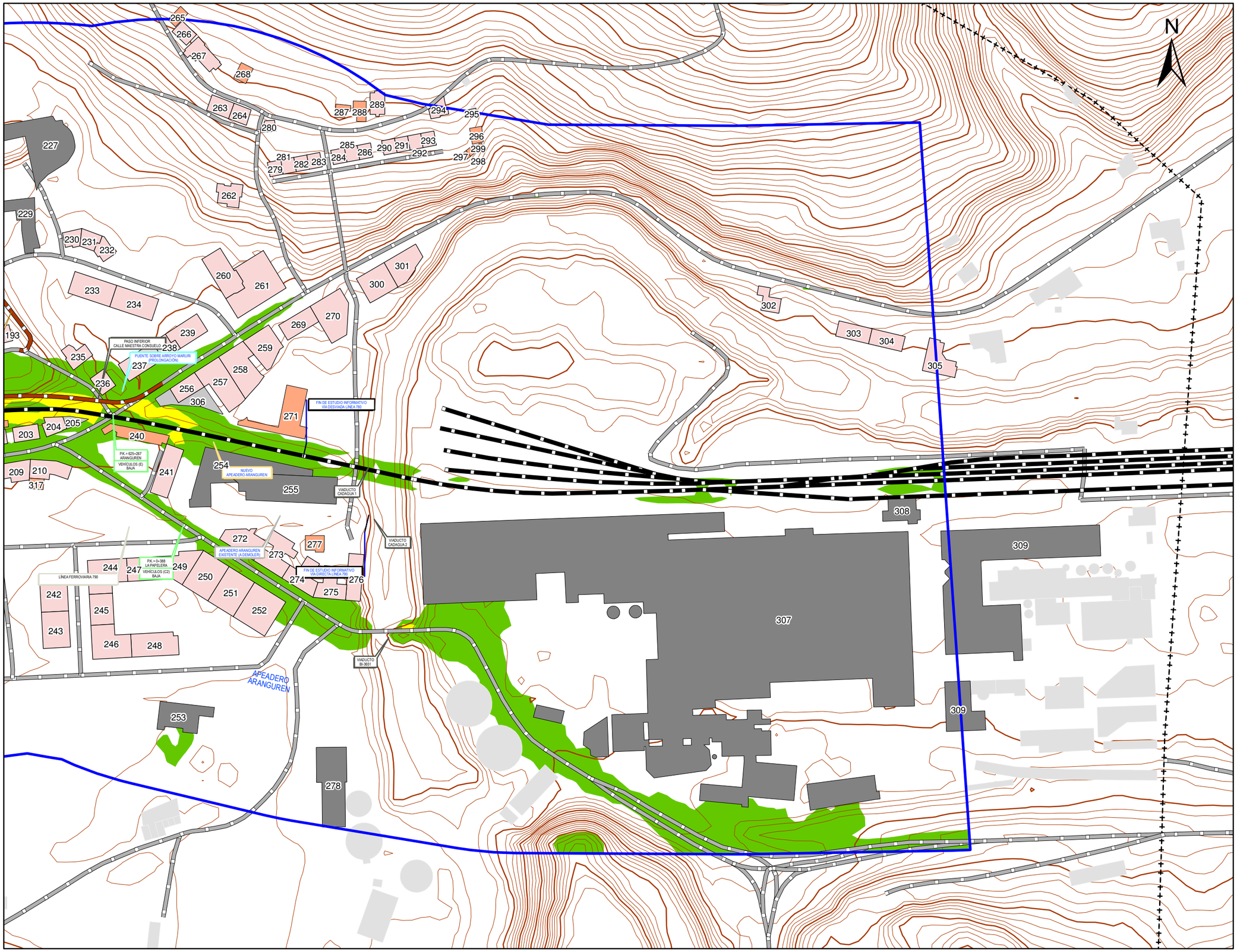
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.3.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

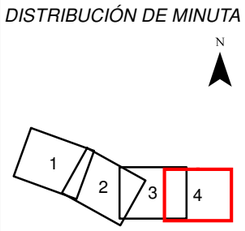
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS. SITUACIÓN OPERACIONAL ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
4.3.3
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

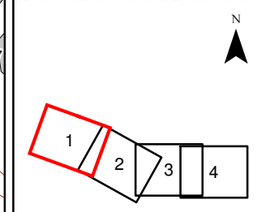
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

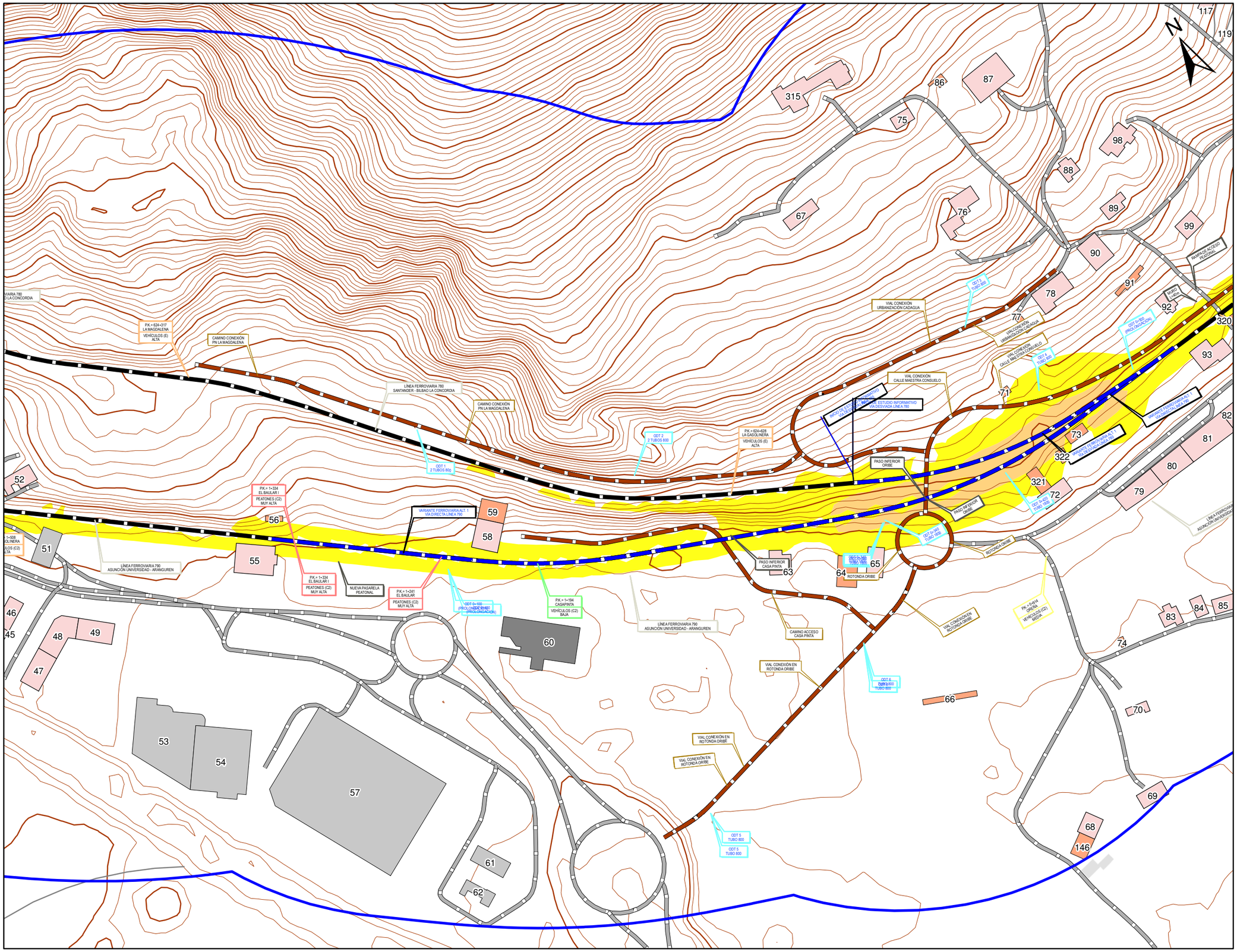
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
5.1.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

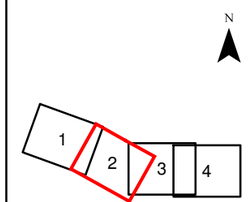
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
5.1.1
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

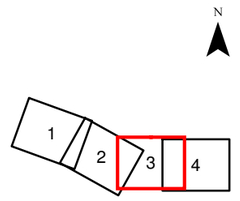
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

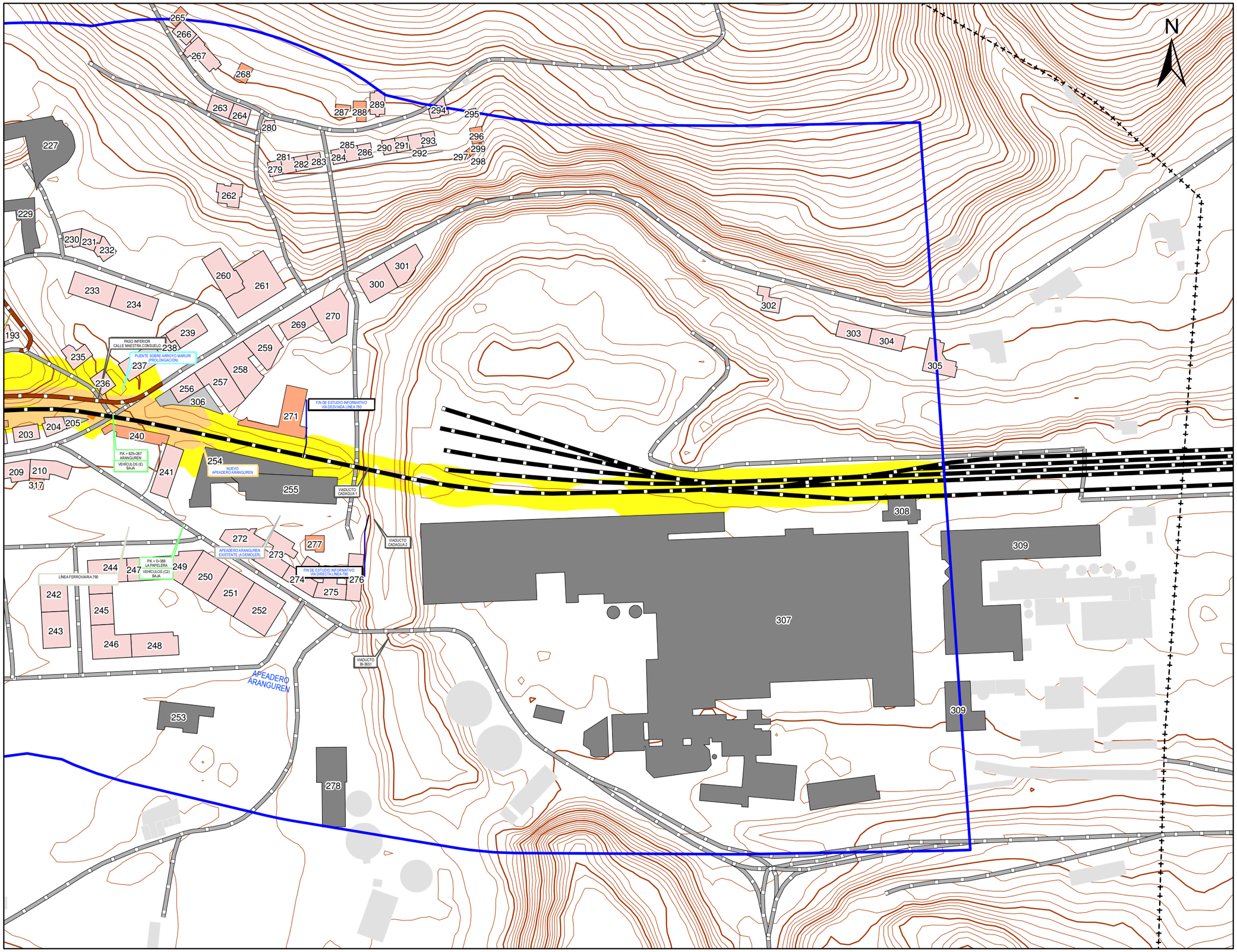
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
5.1.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

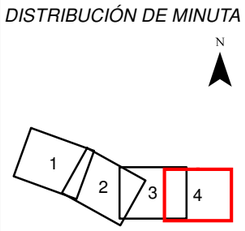
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

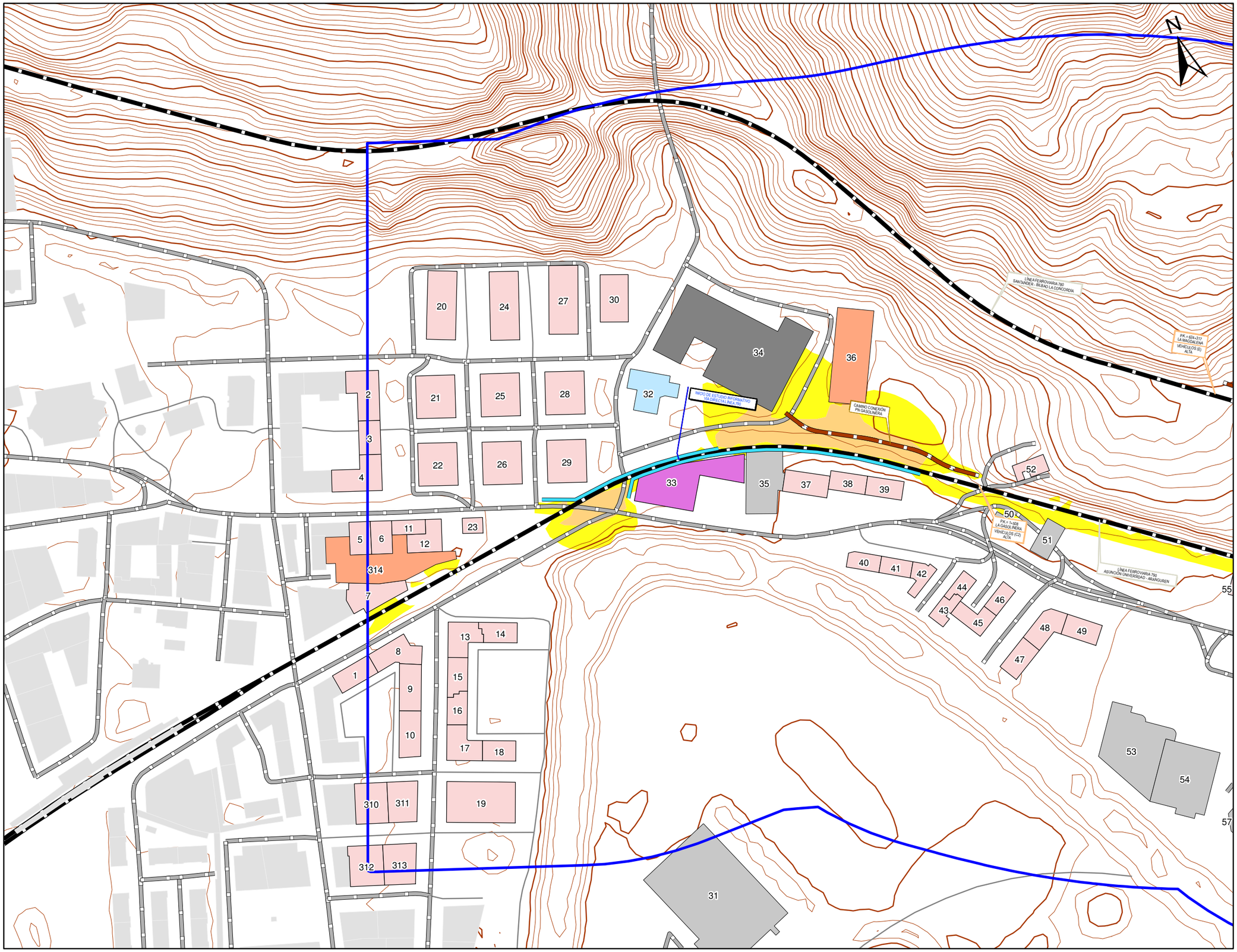
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
5.1.1
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

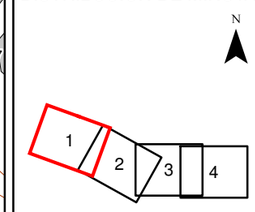
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

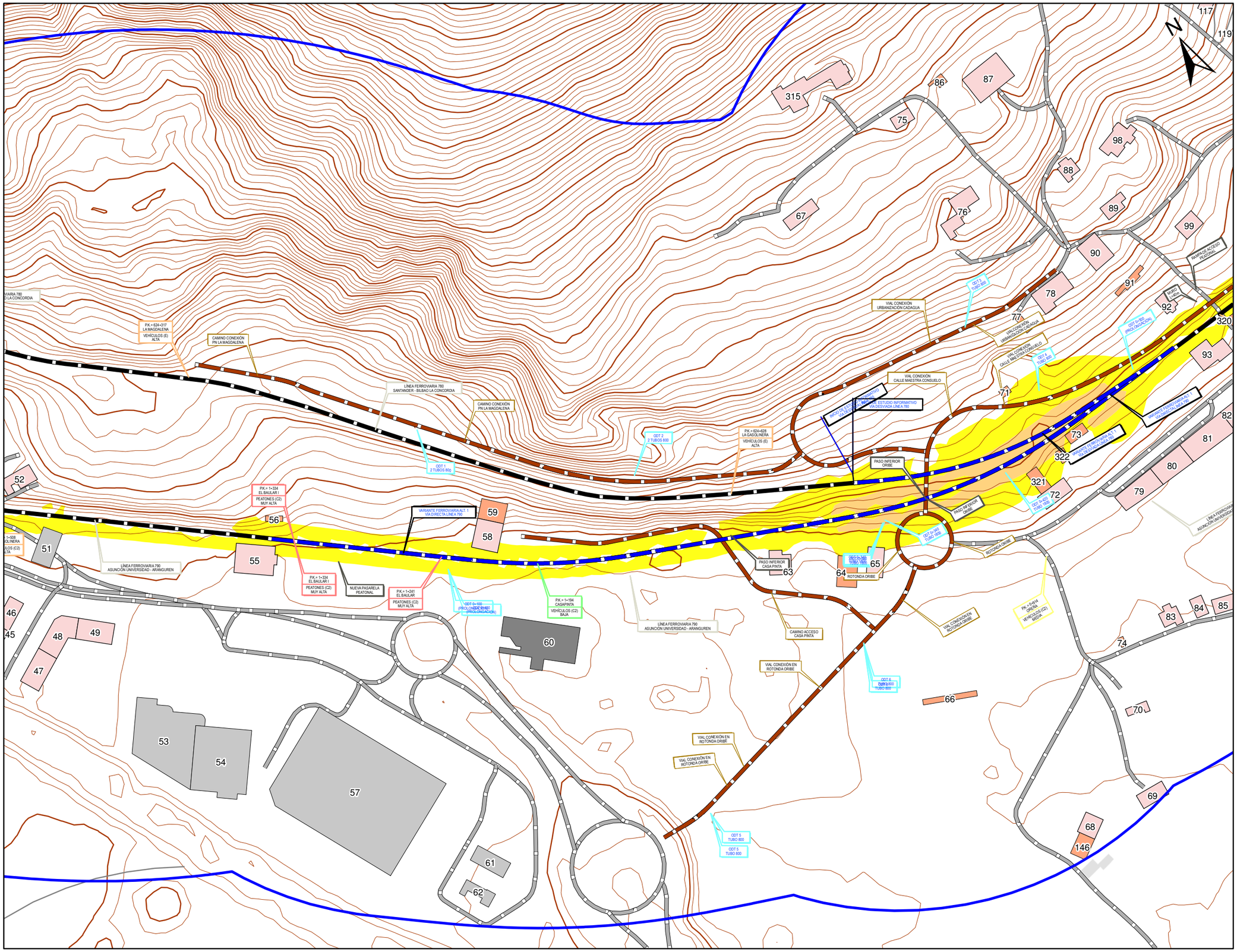
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
5.1.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

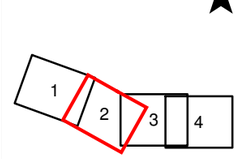
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
5.1.2
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

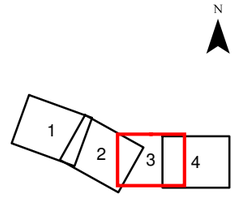
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

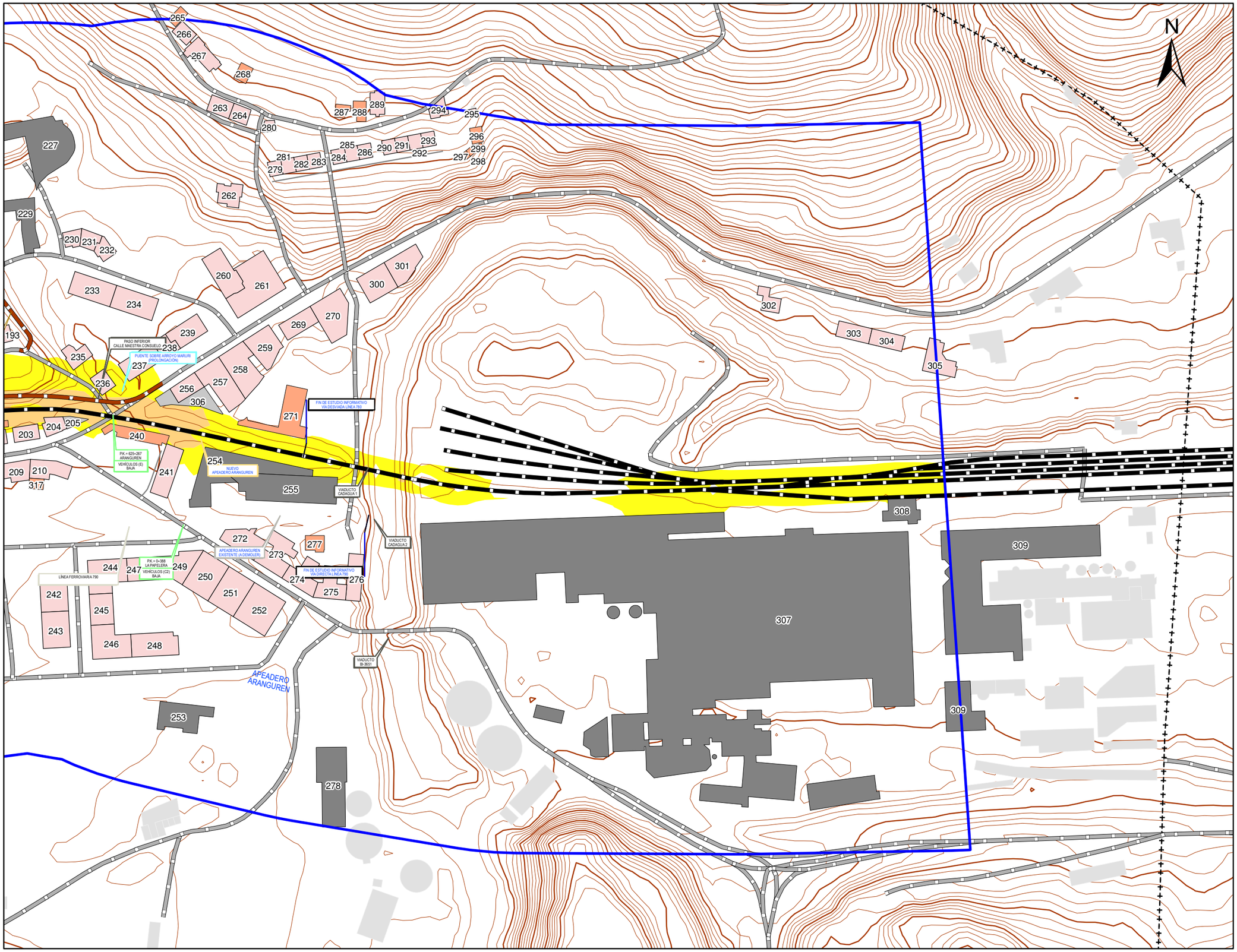
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
5.1.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

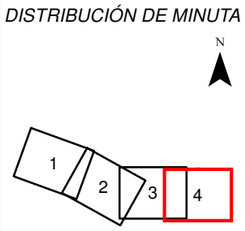
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

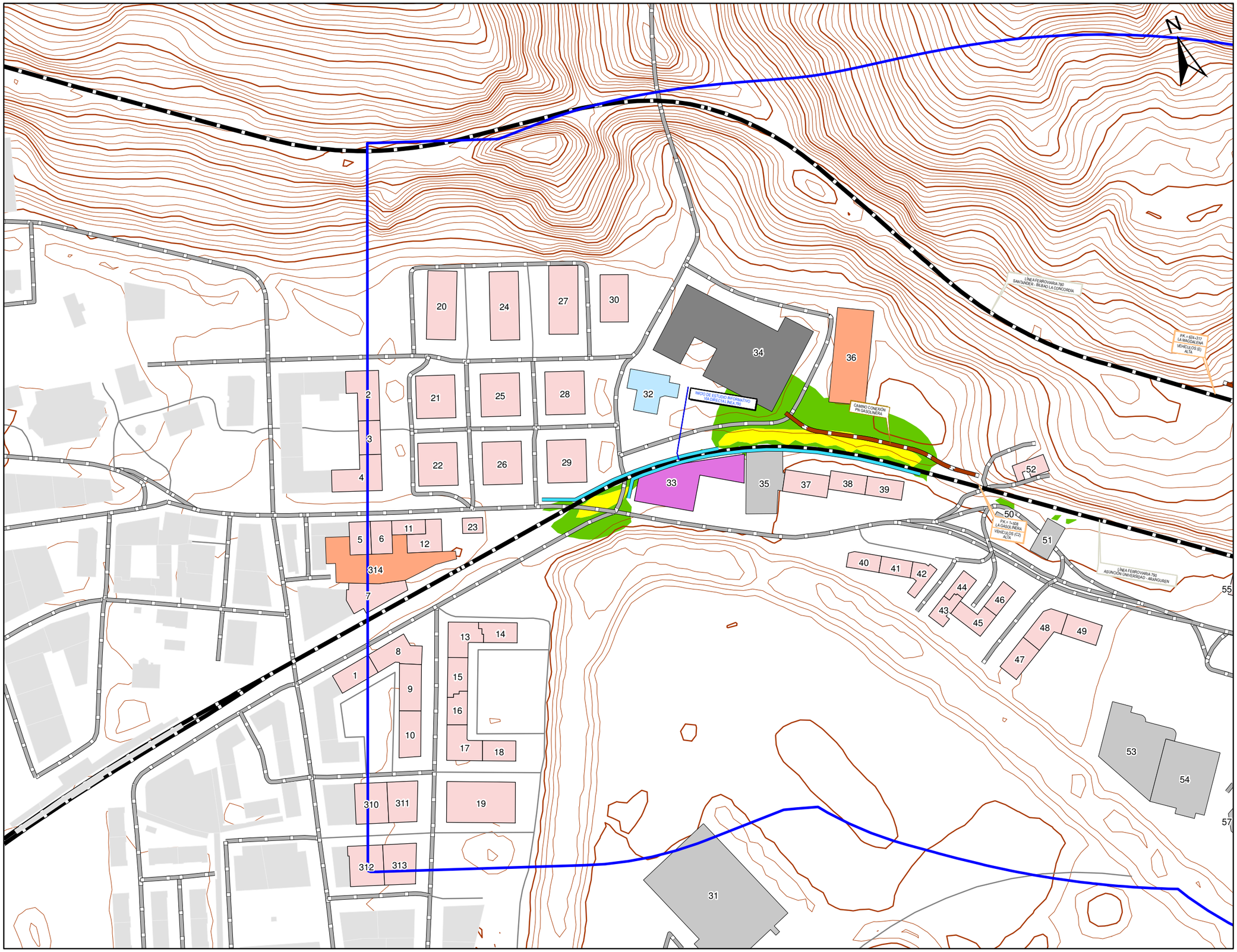
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
5.1.2
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

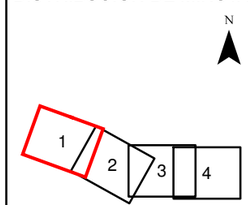
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

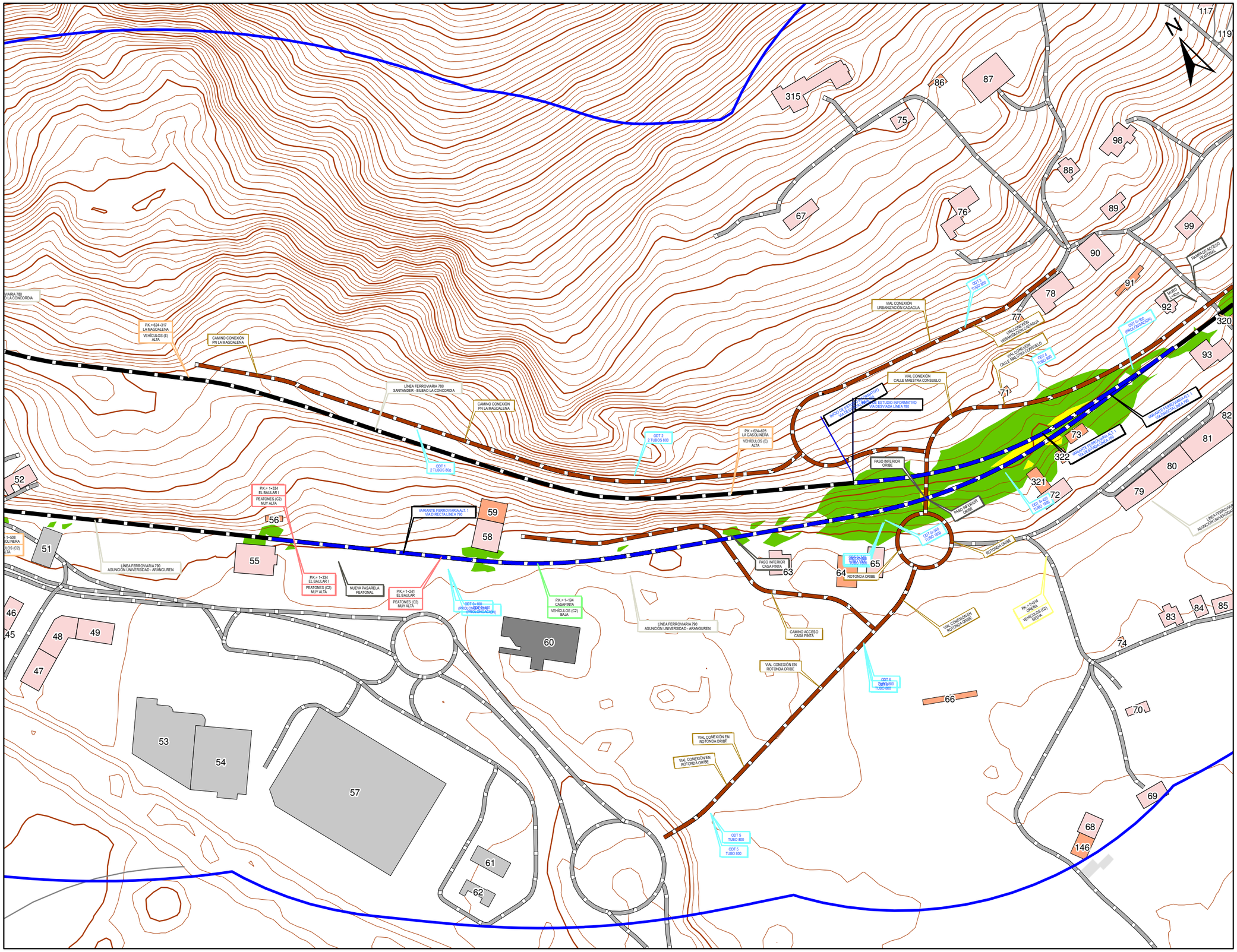
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
5.1.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

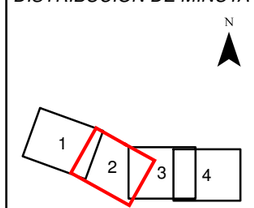
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

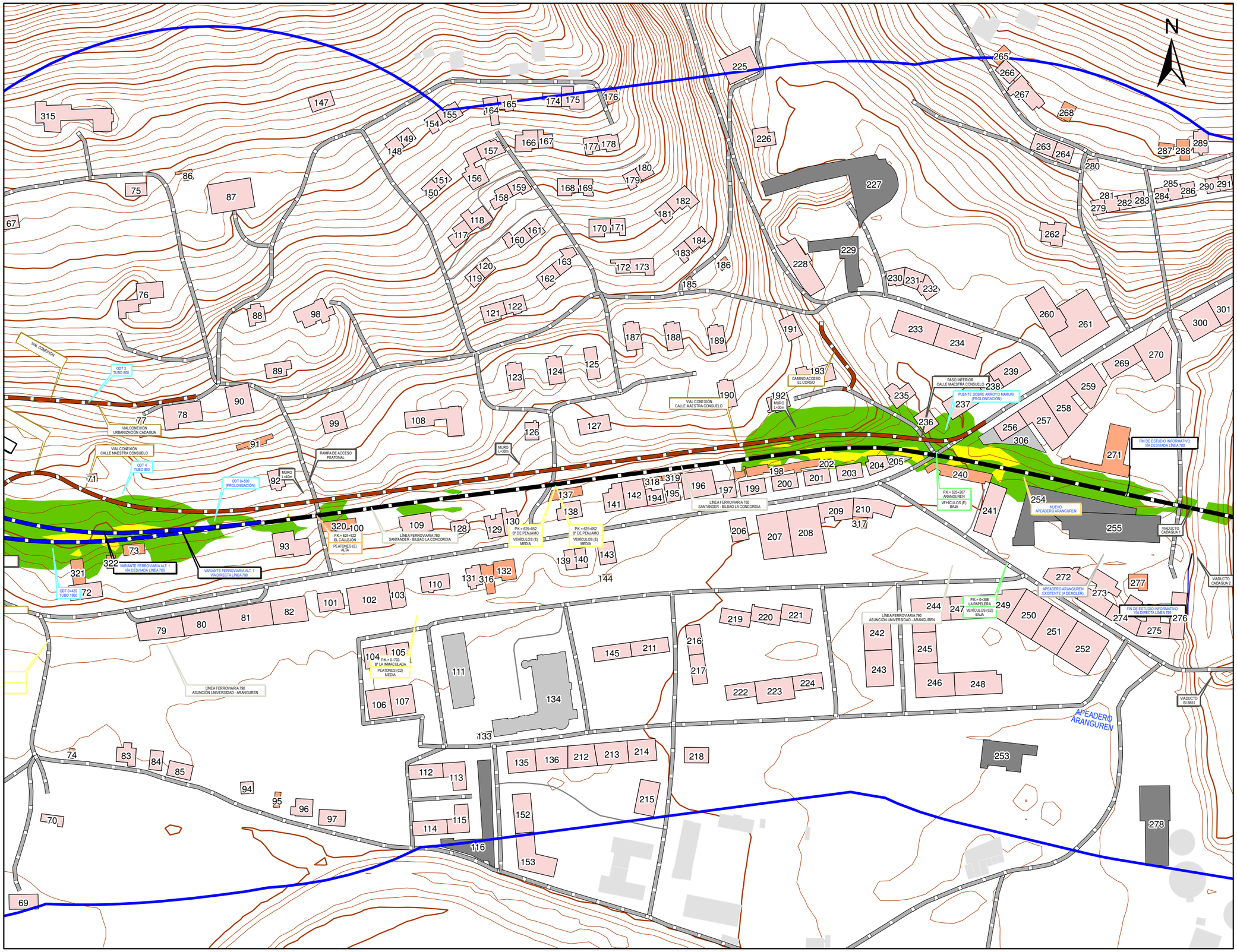
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
5.1.3
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

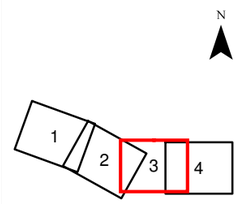
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

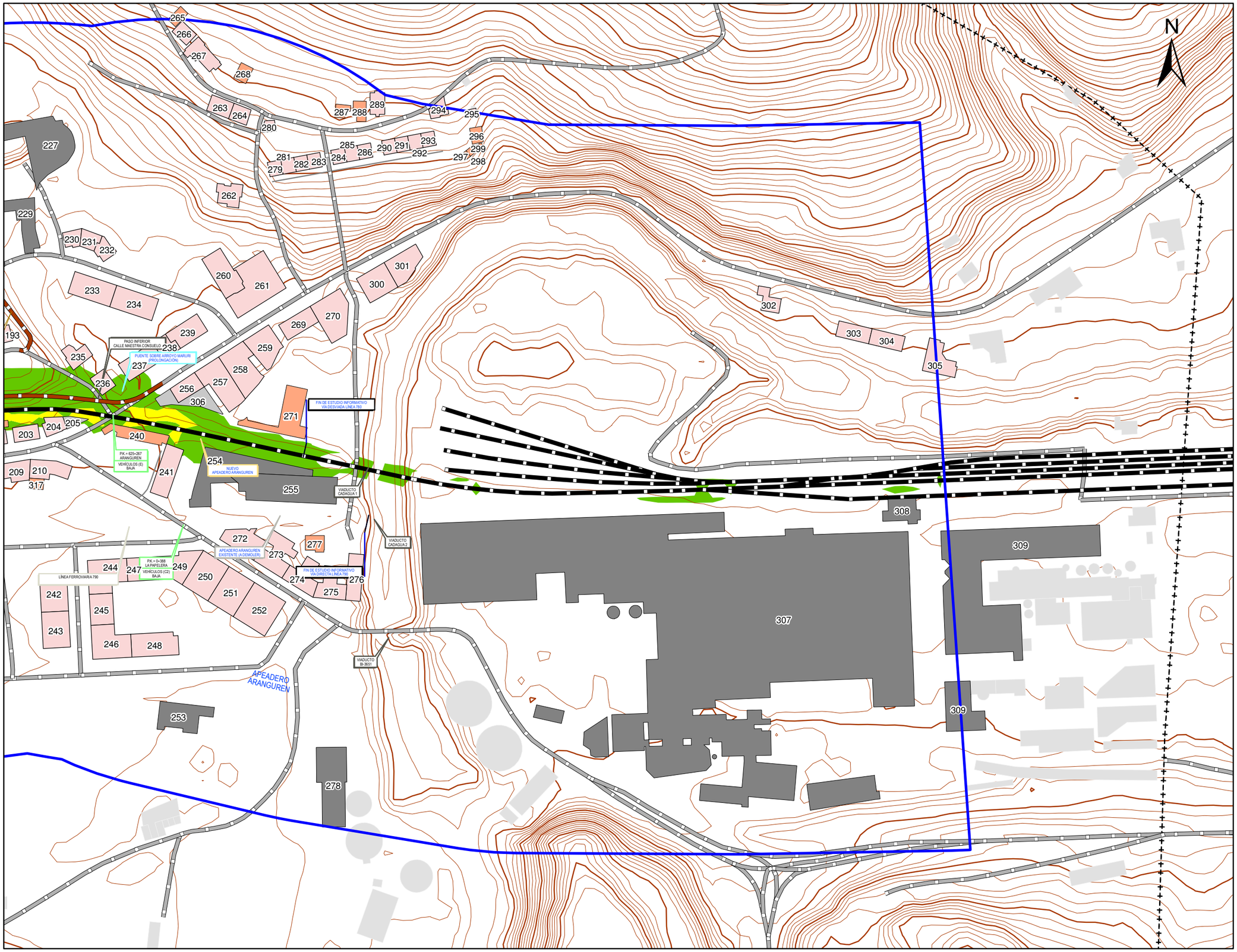
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
5.1.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

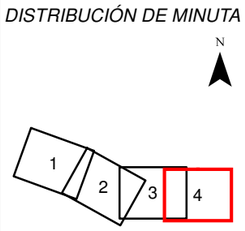
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

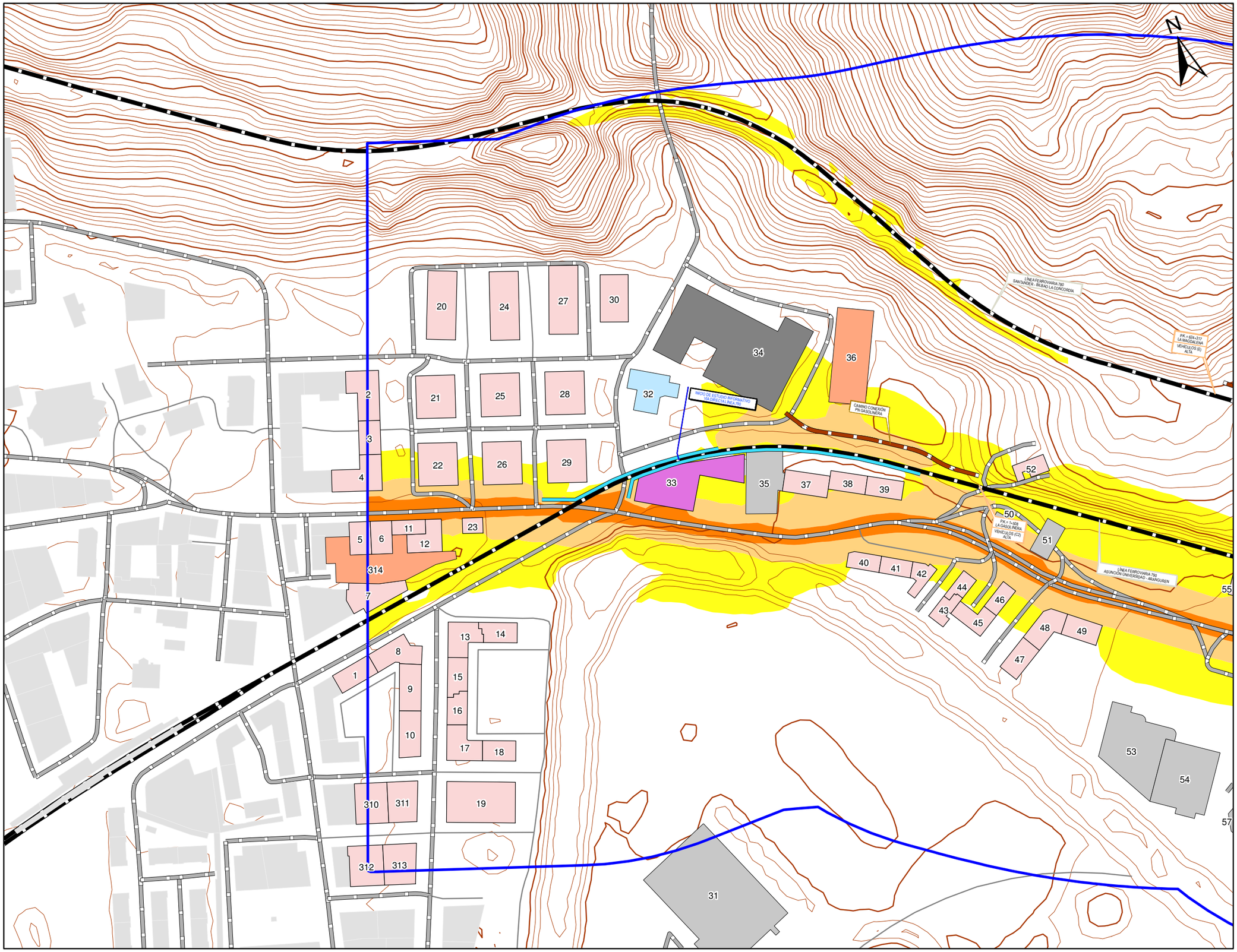
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
5.1.3
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

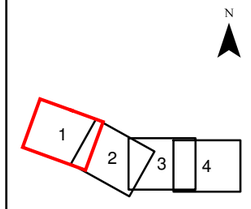
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

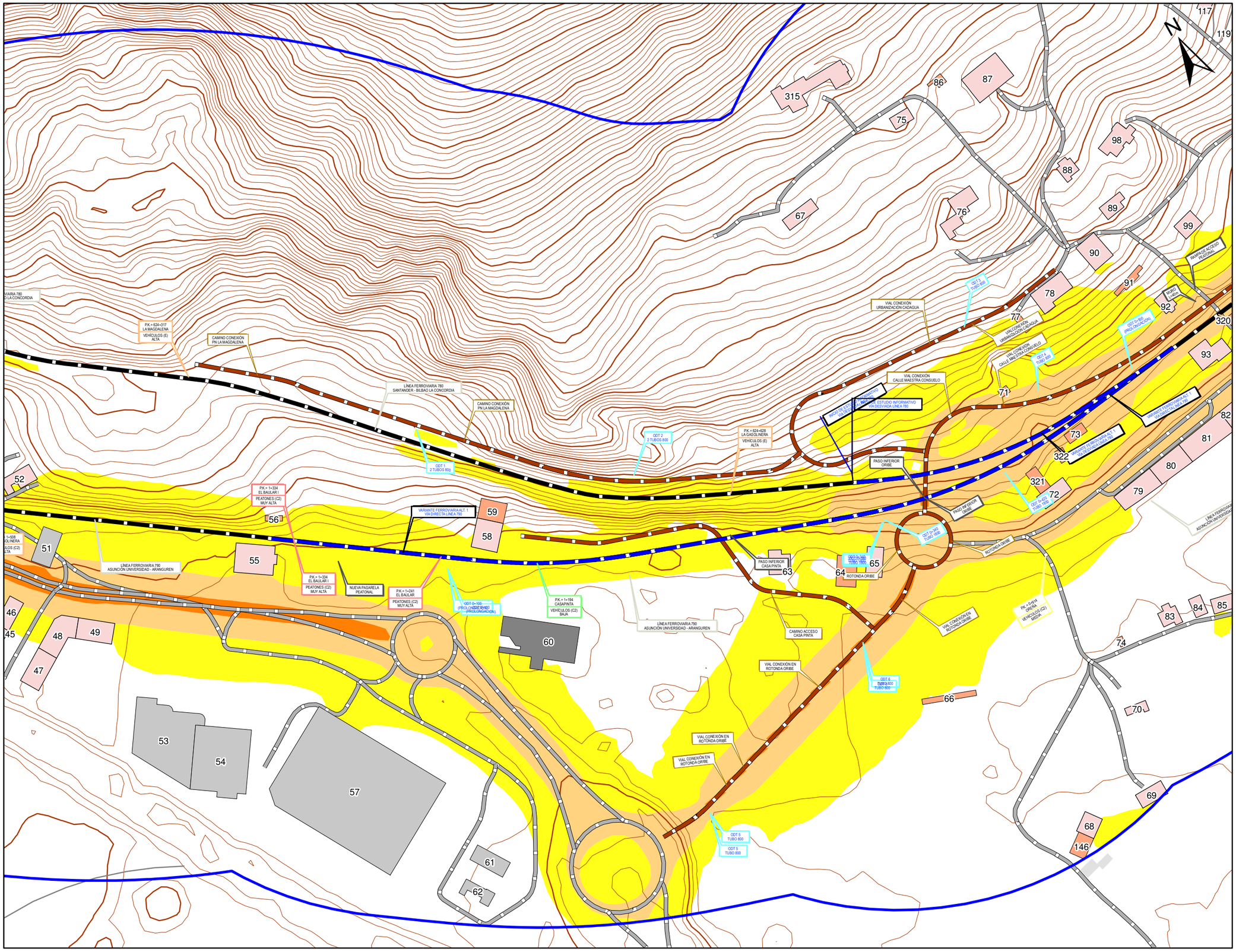
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
5.2.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

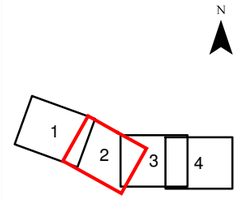
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
5.2.1
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

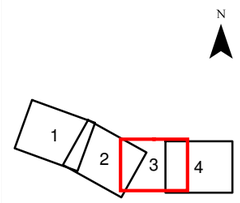
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

CONSULTOR:
cecor

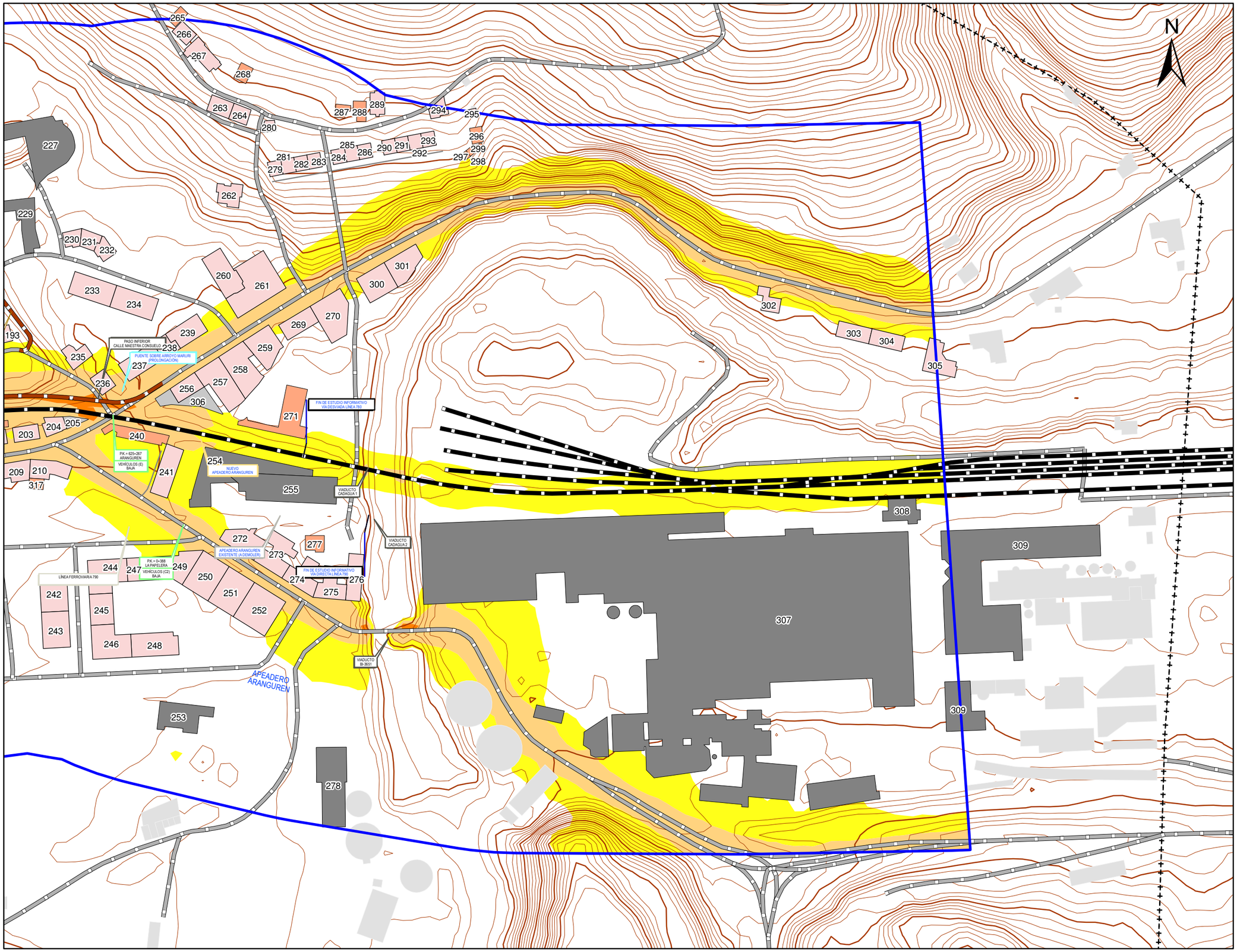
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
5.2.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

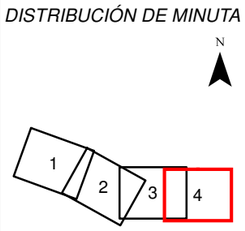
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

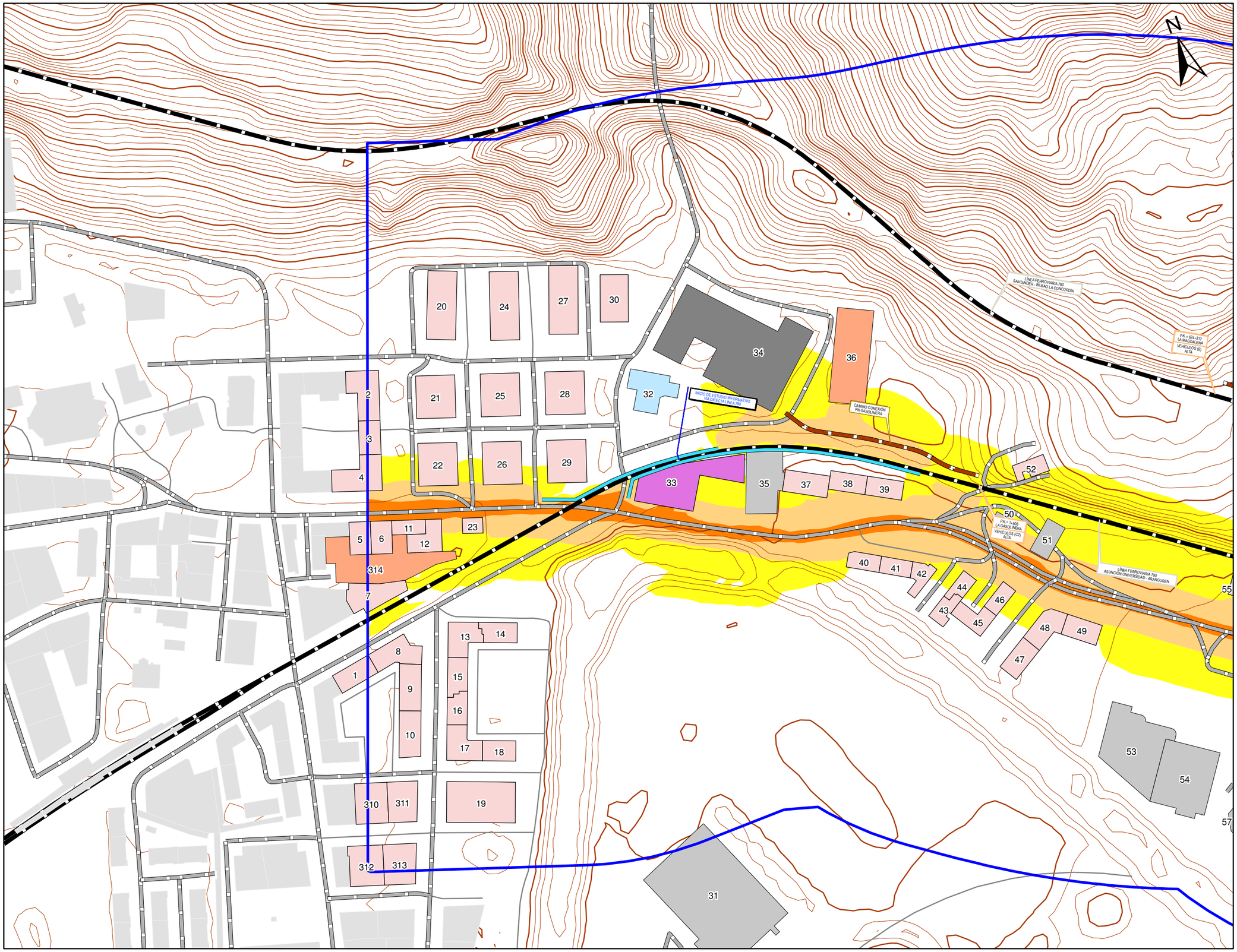
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
5.2.1
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

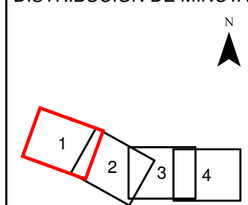
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

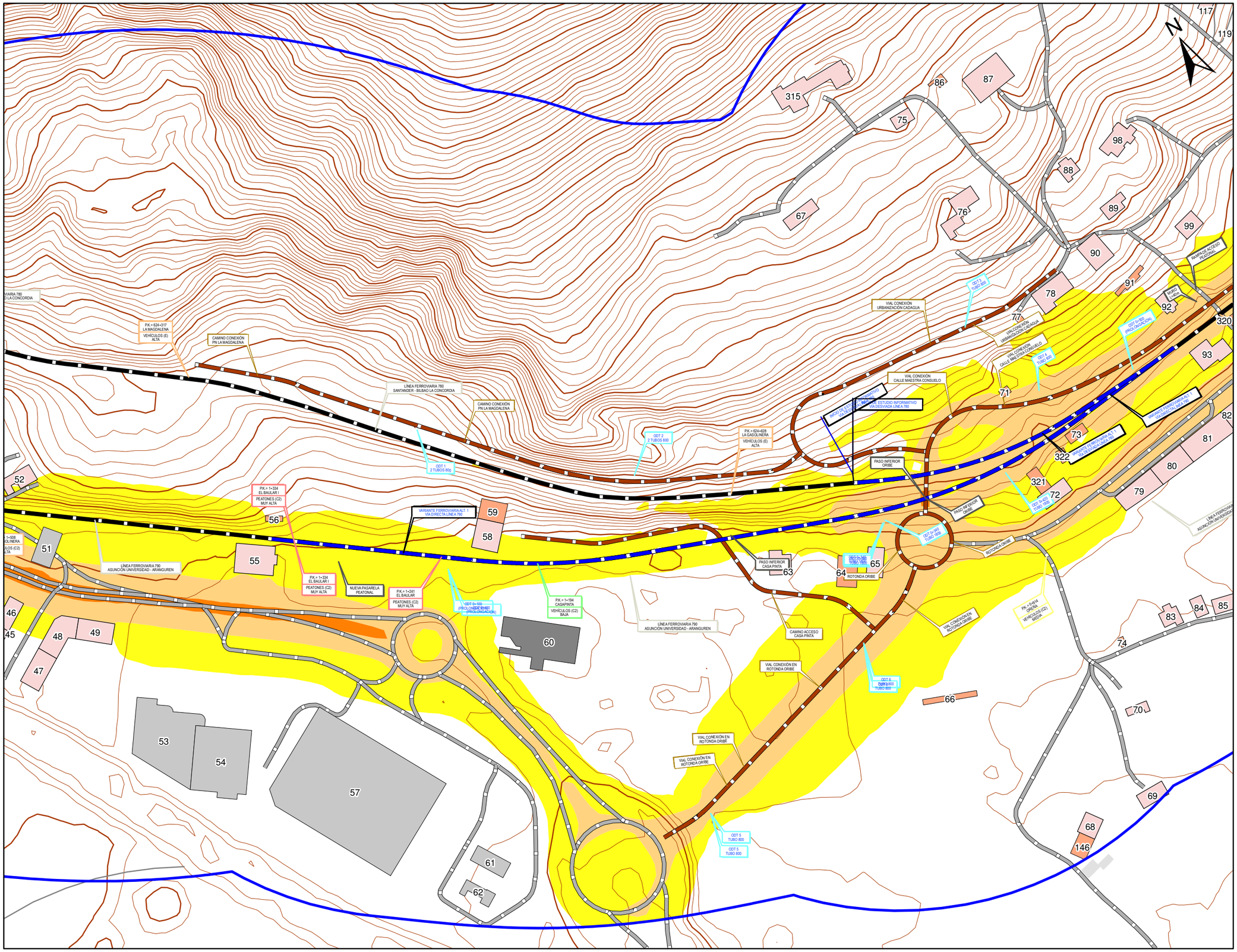
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
5.2.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

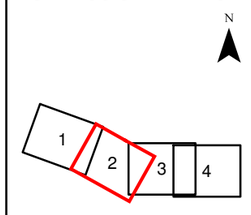
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
5.2.2
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

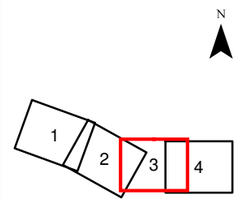
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

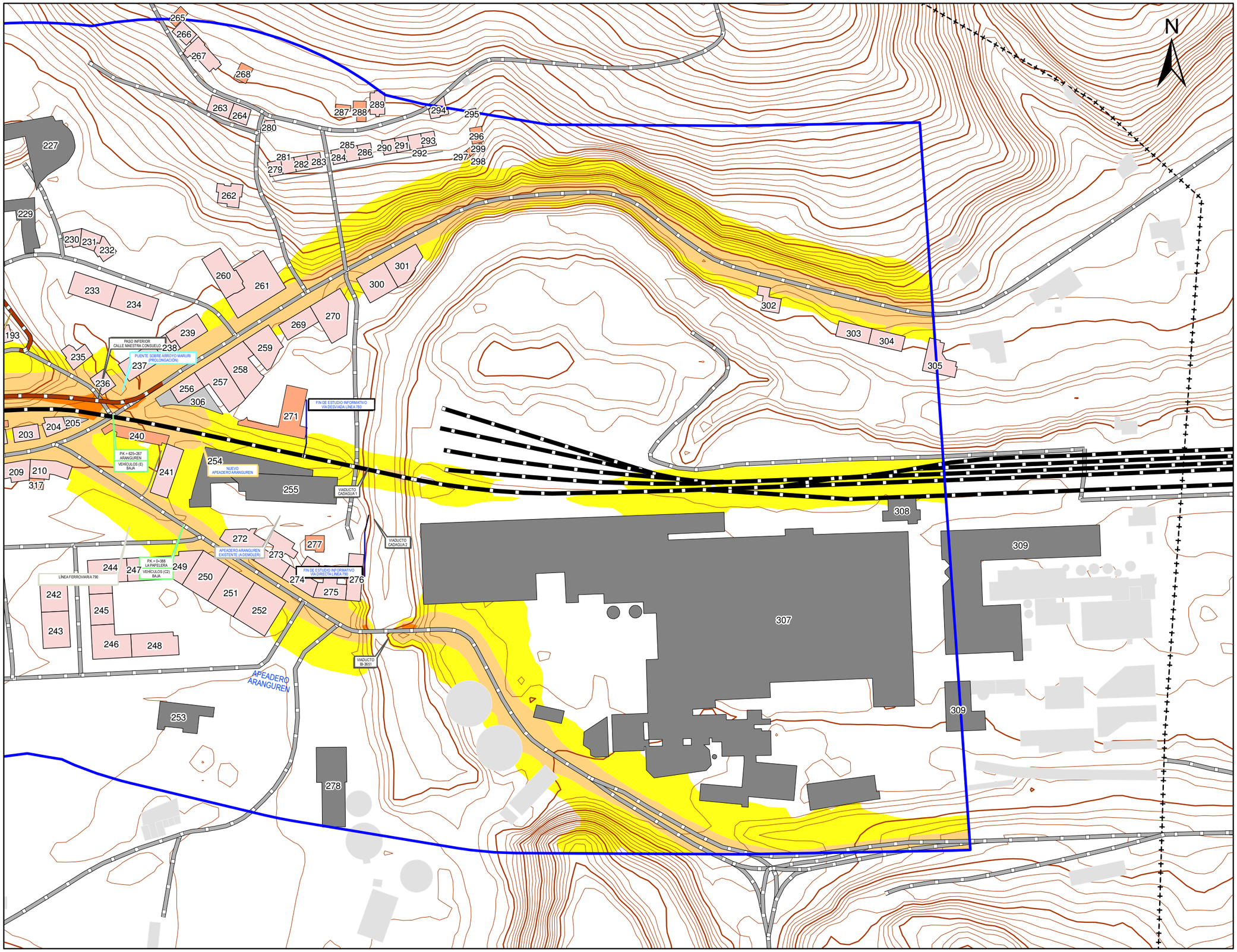
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
5.2.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

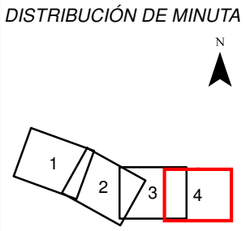
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
5.2.2
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

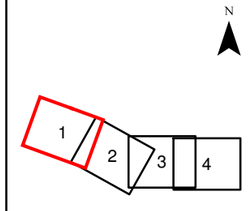
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

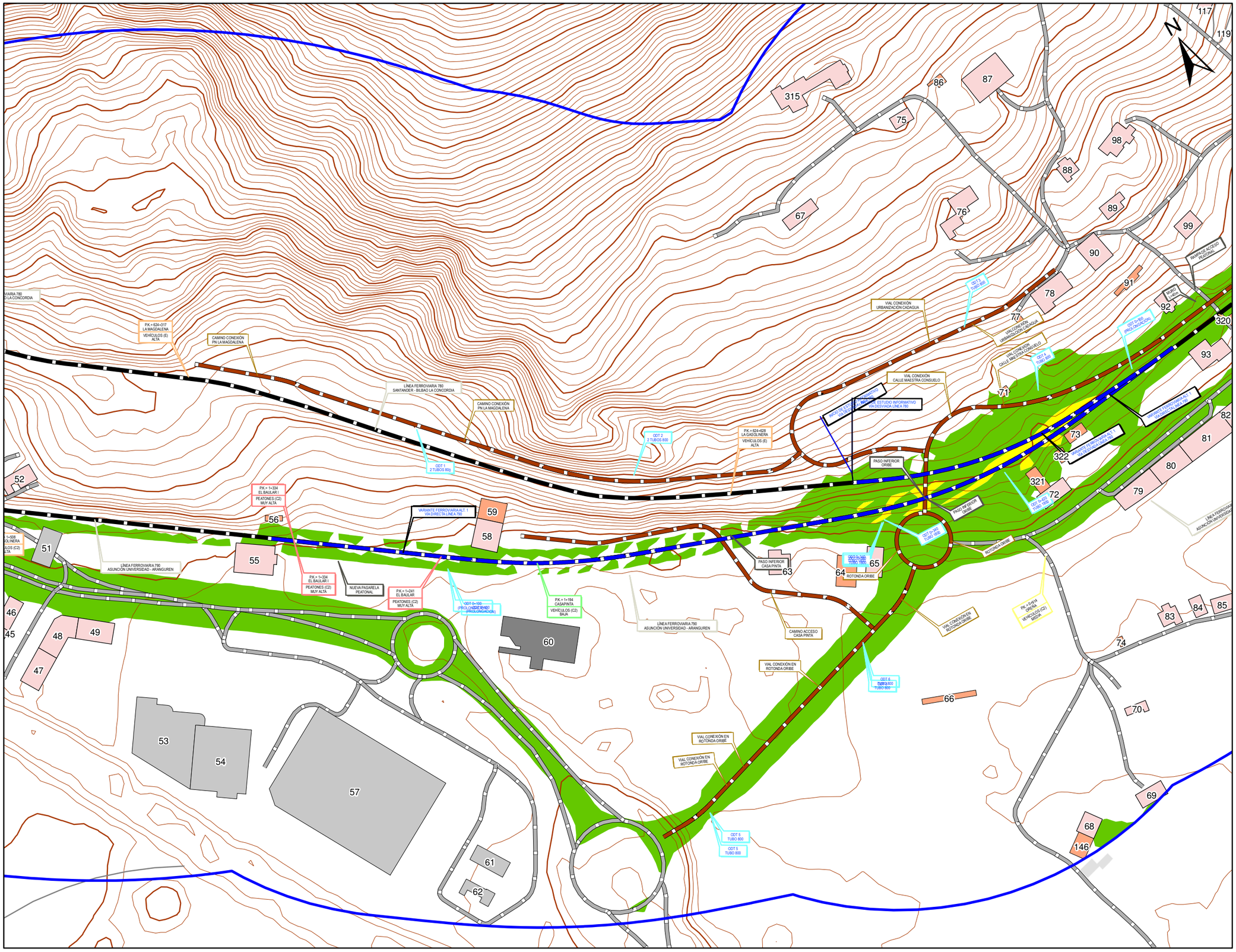
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
5.2.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

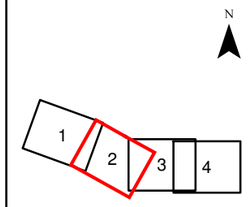
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
5.2.3
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

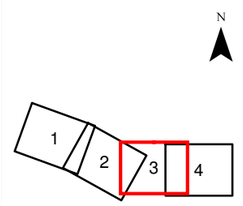
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: lineco

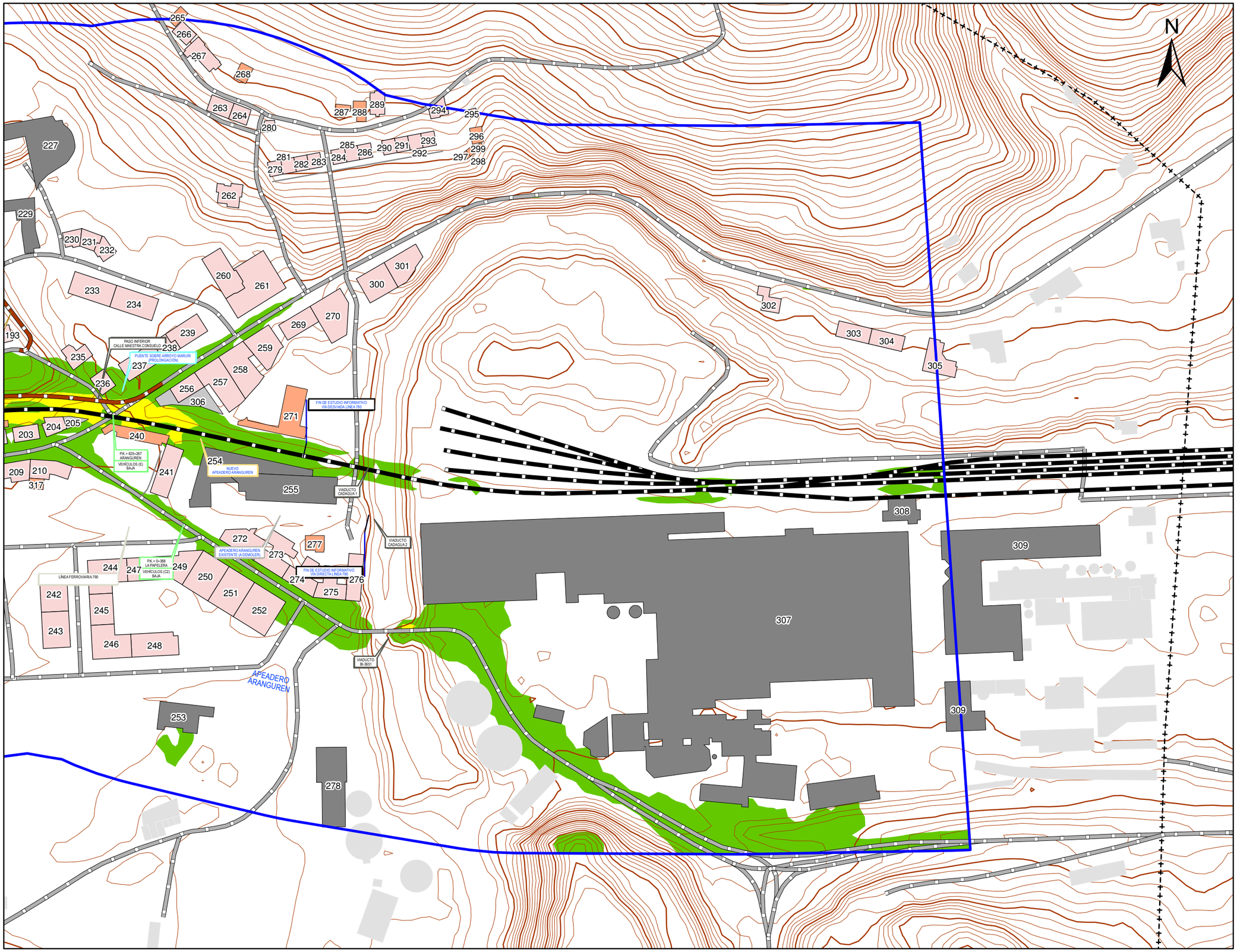
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
5.2.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

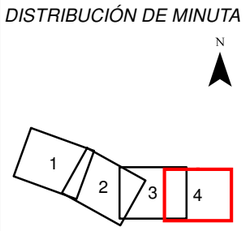
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

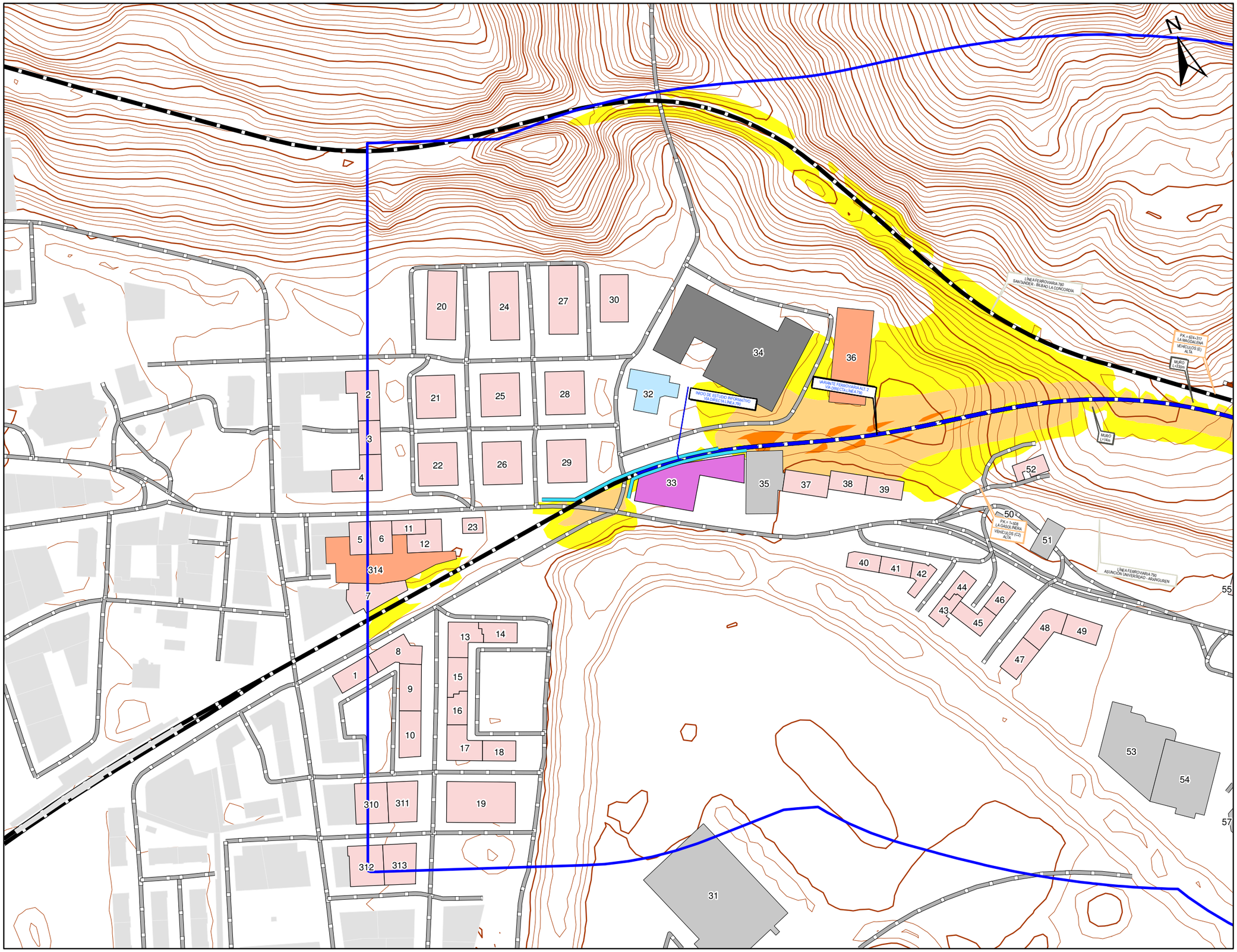
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 1. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
5.2.3
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

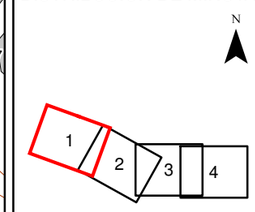
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

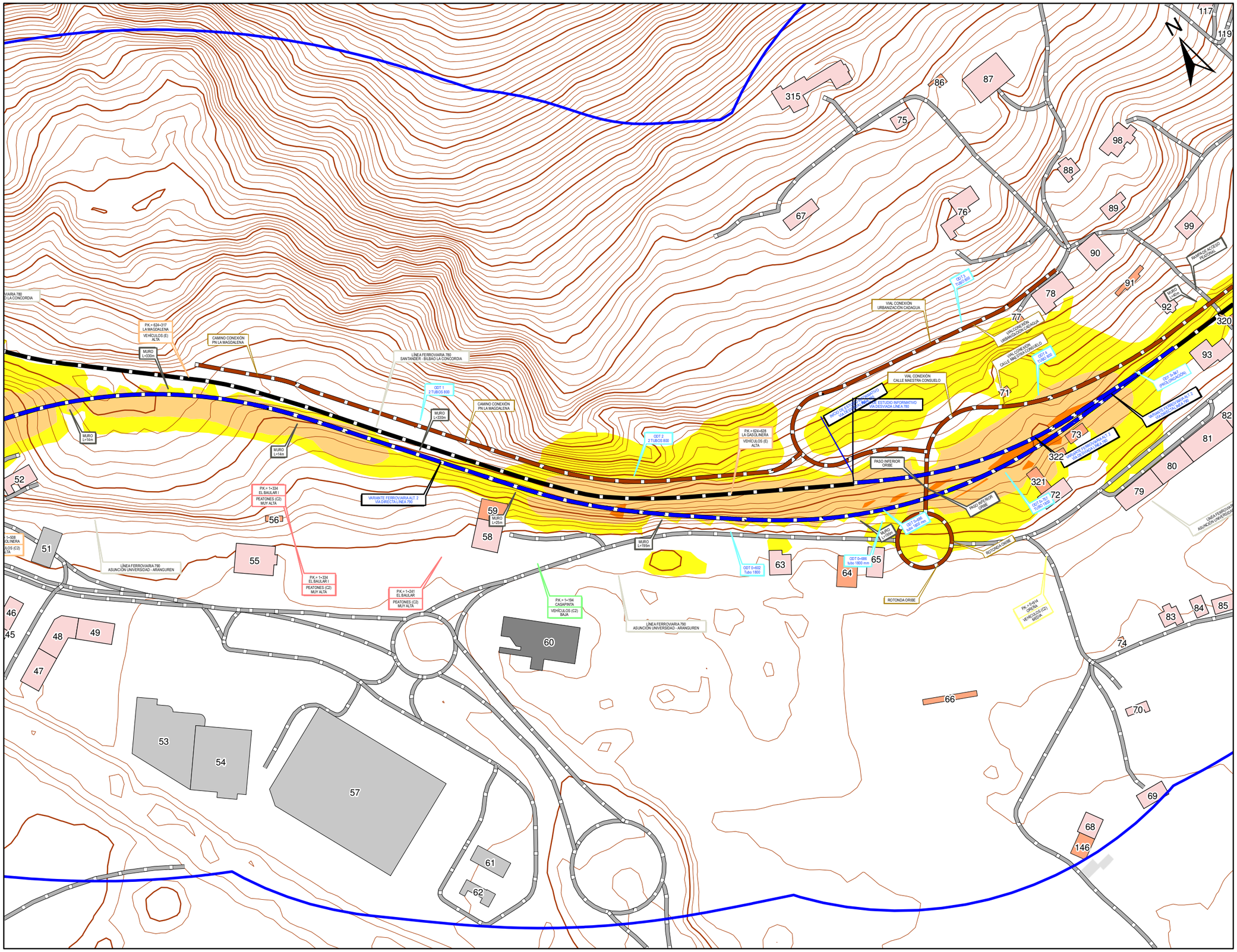
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
6.1.1
Hoja 1 de 4


N
315
86
87
75
67
76
88
98
89
99
90
91
78
77
92
93
320
71
73
322
321
72
82
81
80
79
52
51
55
59
58
56
63
64
65
60
46
45
48
49
47
53
54
57
61
62
66
74
70
83
84
85
69
68
146
117
119
MURO L=330m
MURO L=14m
MURO L=330m
MURO L=14m
MURO L=25m
MURO L=195m
MURO L=195m
MURO L=195

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

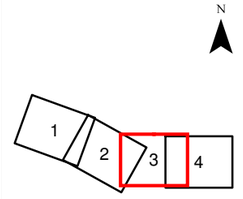
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: lineco

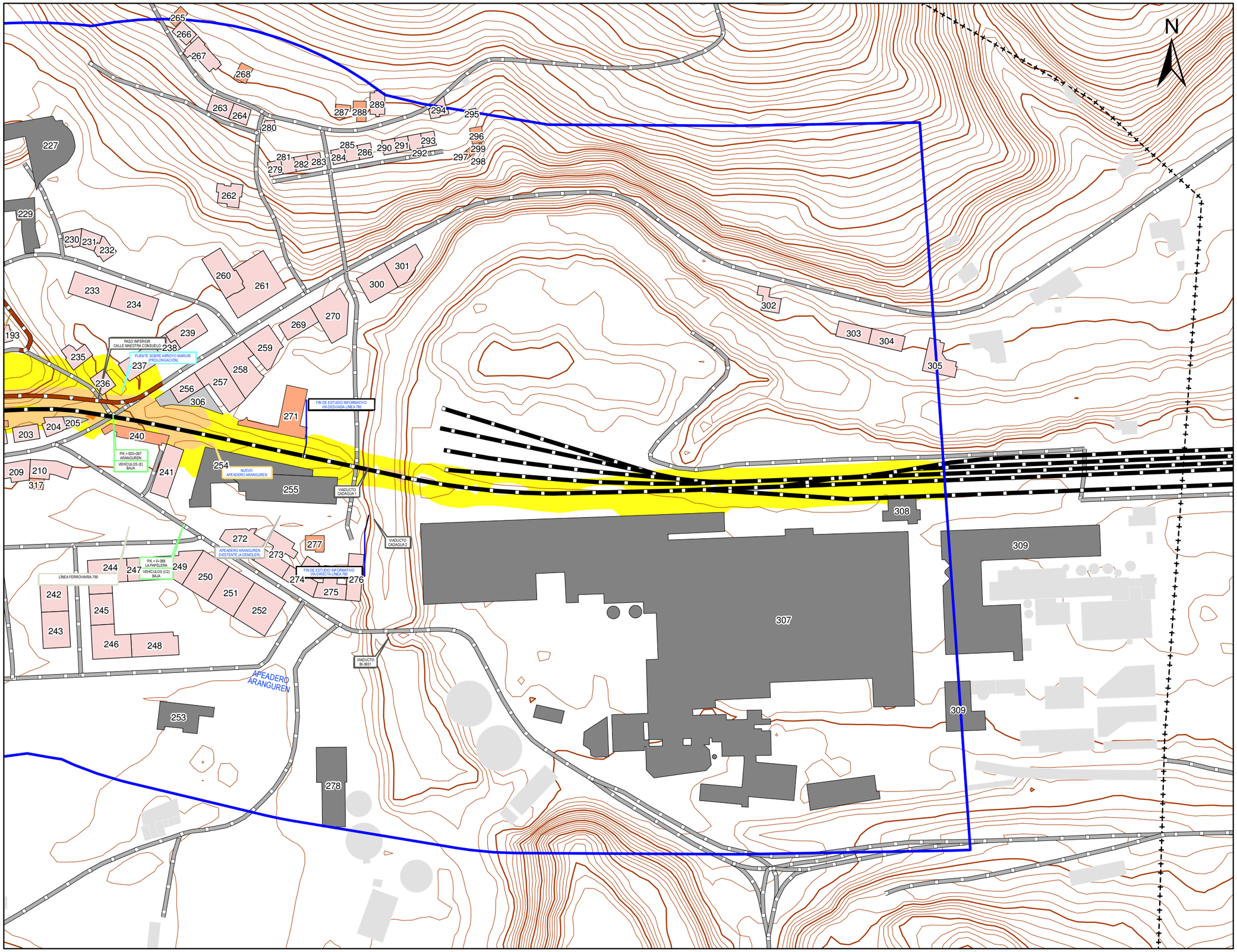
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
6.1.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

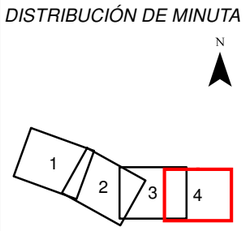
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
6.1.1
Hoja 4 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

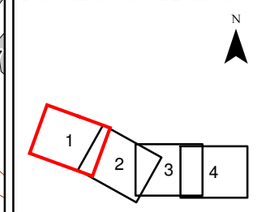
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

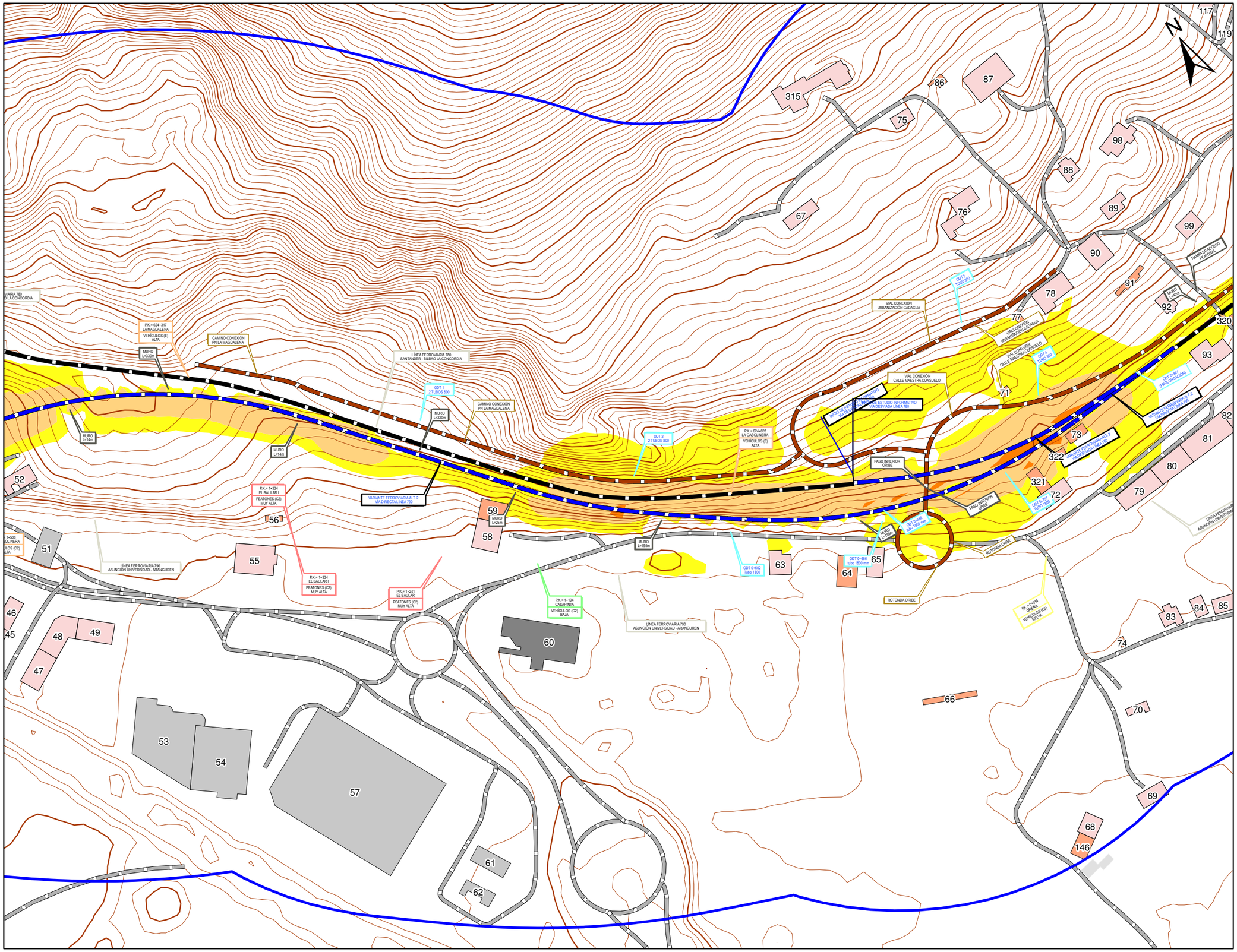
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
6.1.2
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

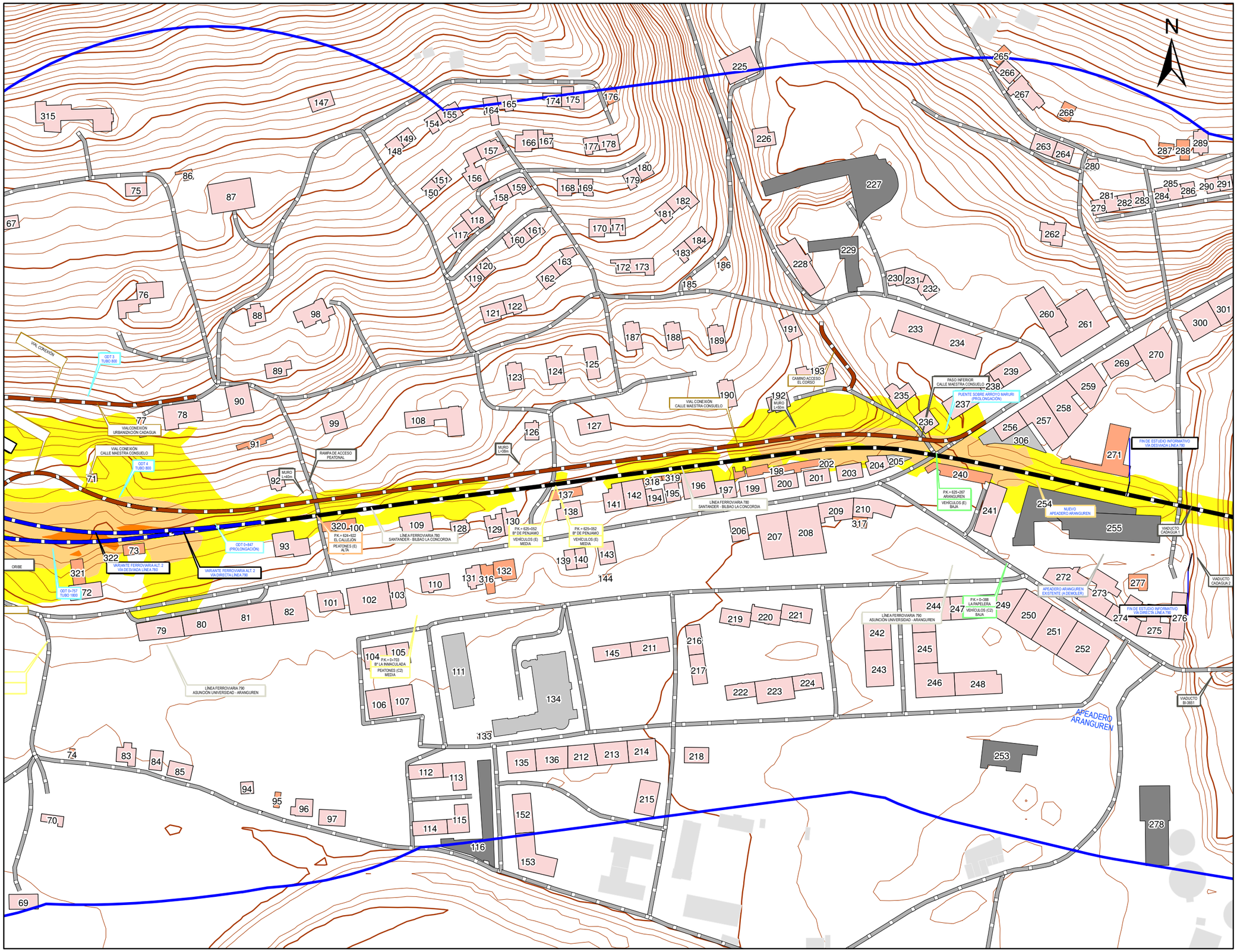
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
6.1.2
Hoja 2 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

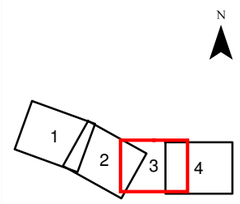
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

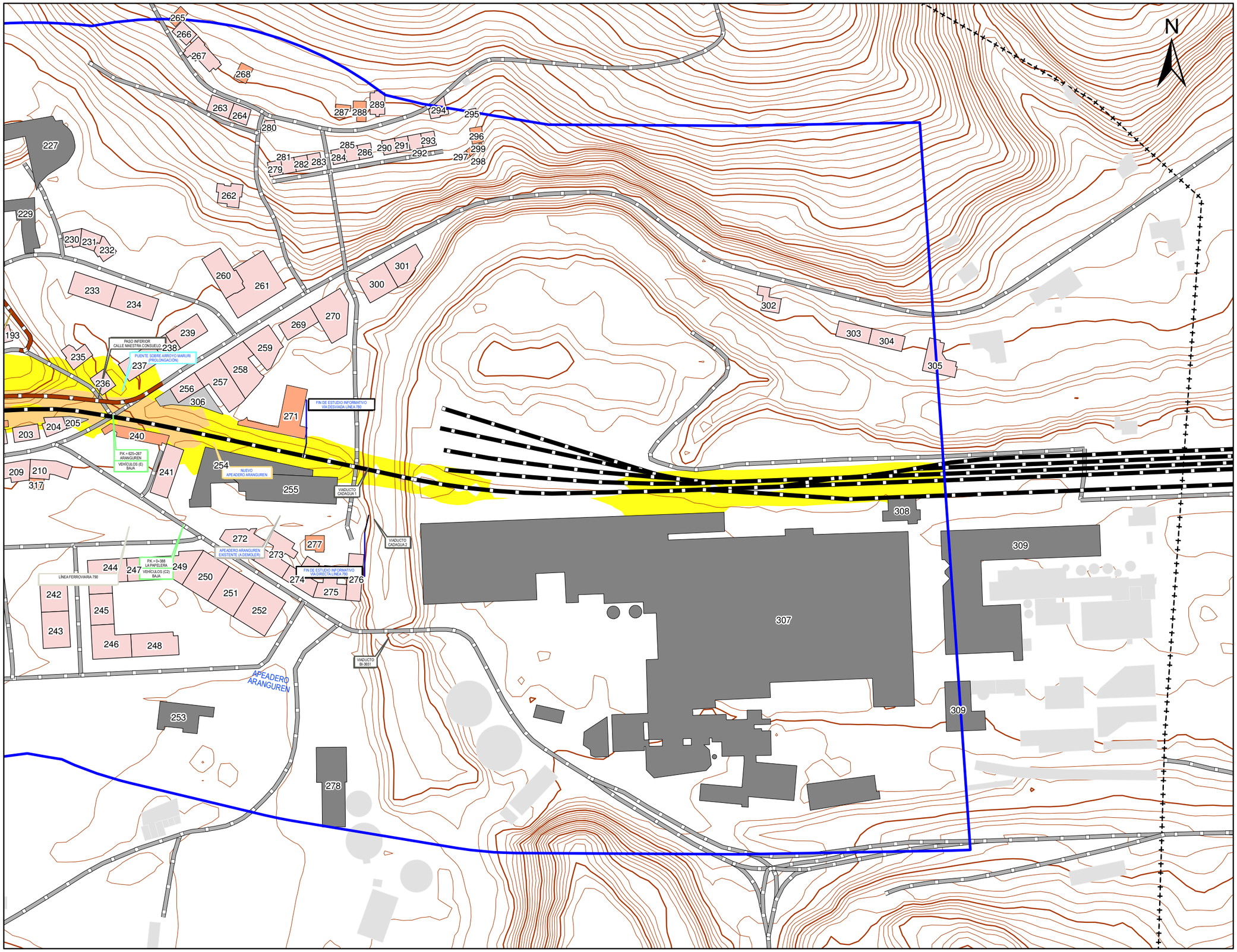
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
6.1.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

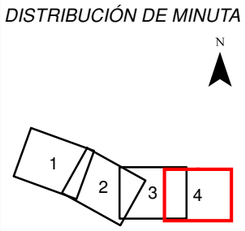
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

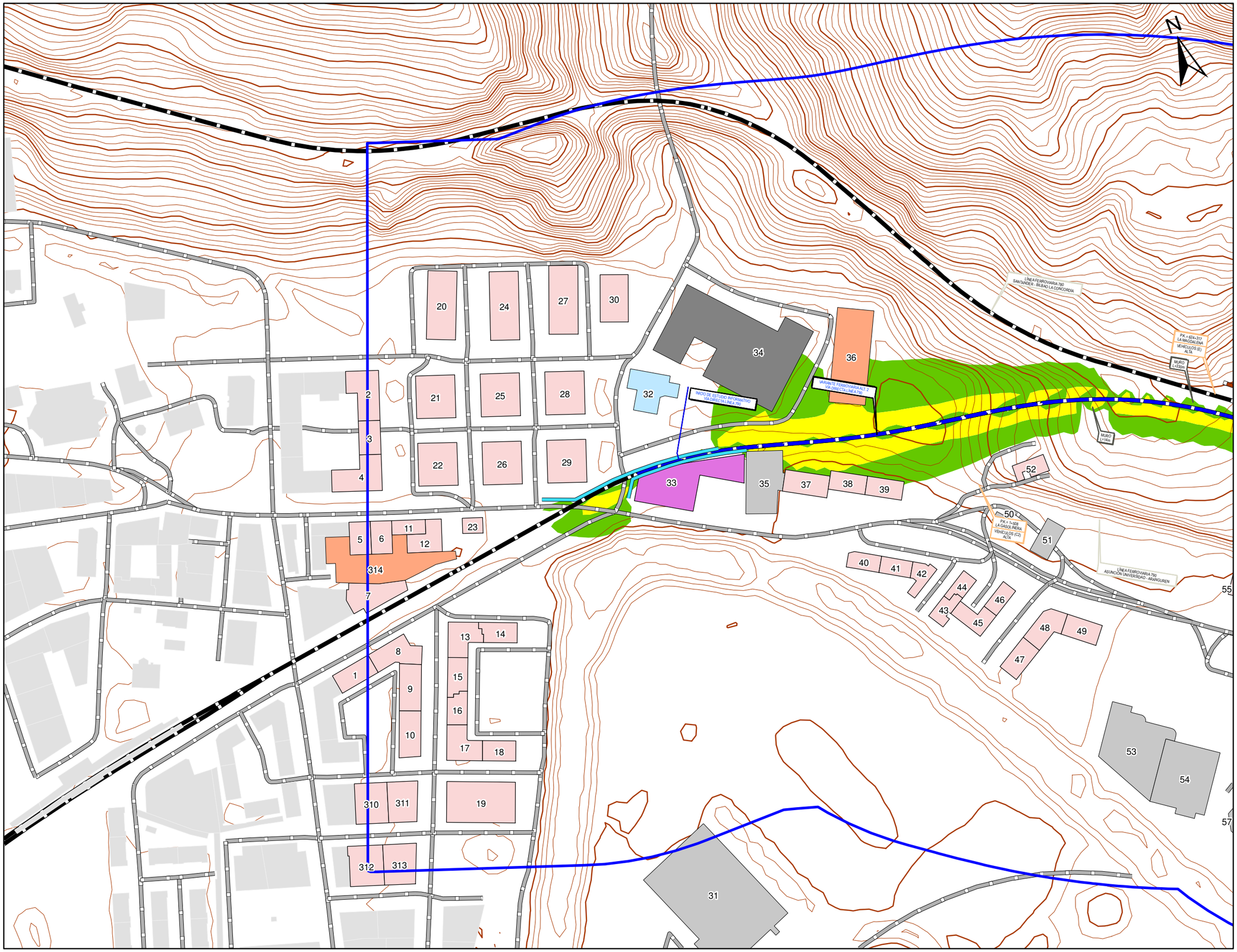
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
6.1.2
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

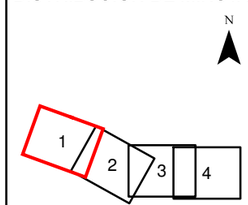
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

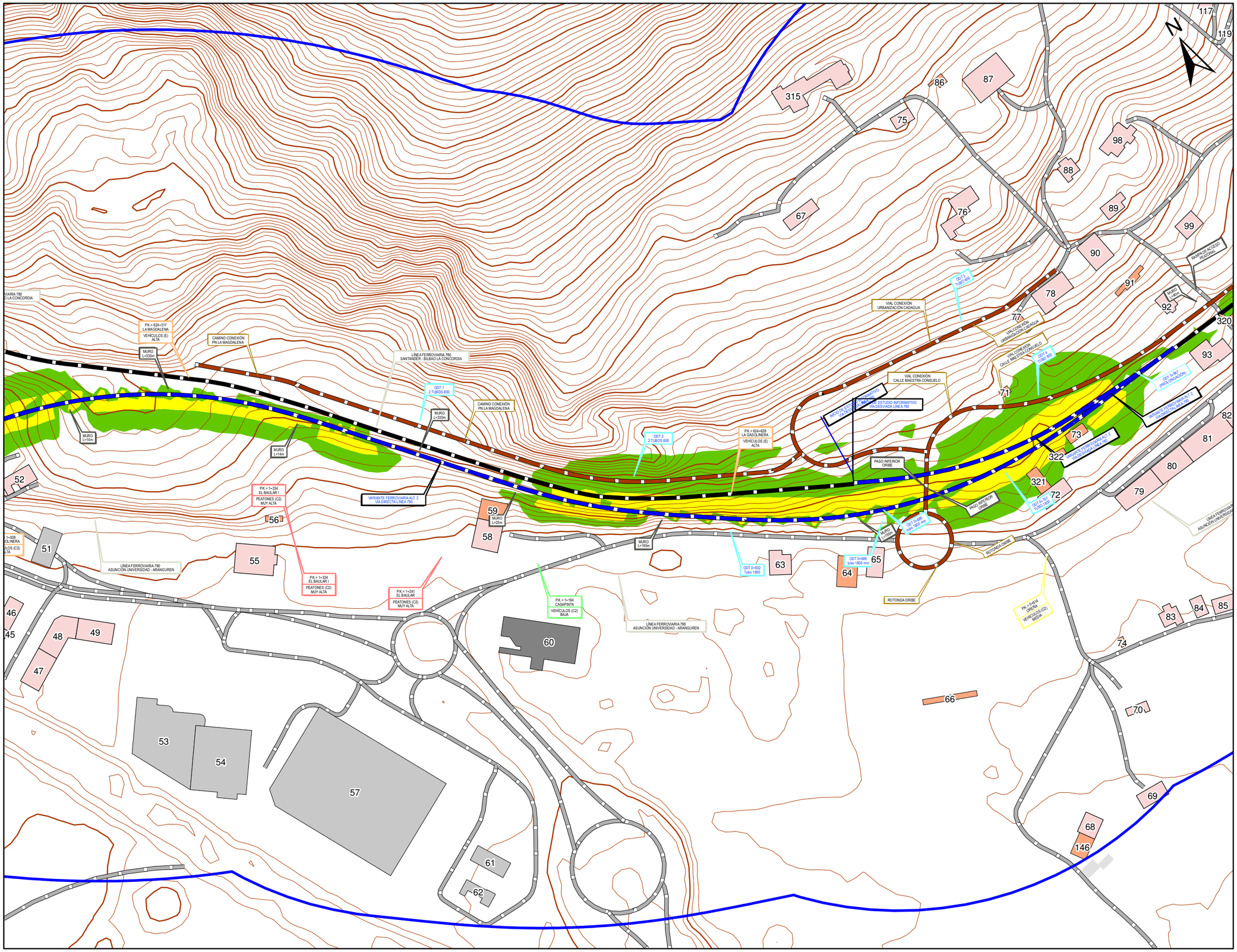
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
6.1.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

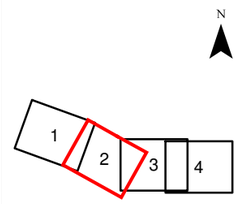
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
6.1.3
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

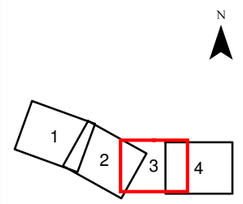
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

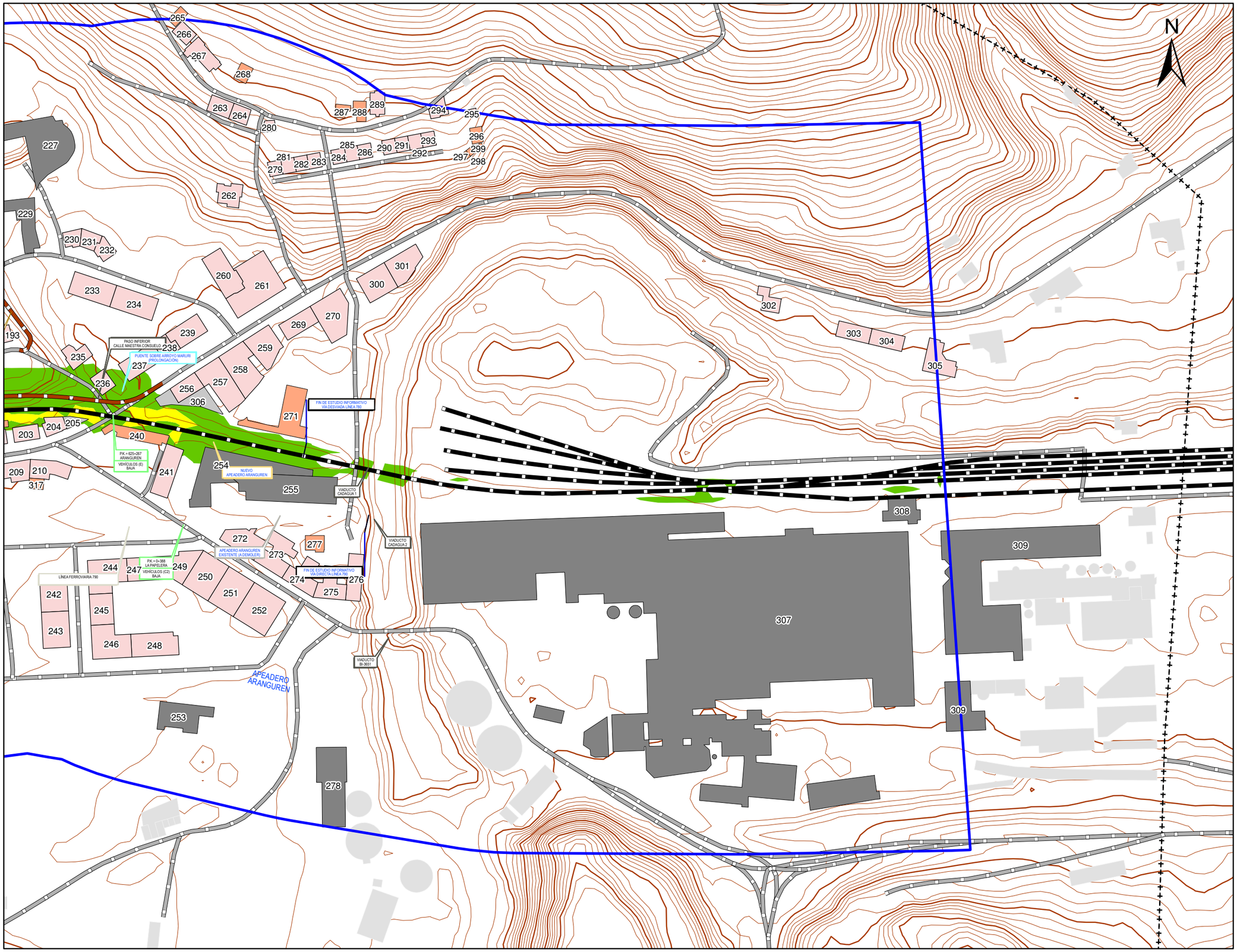
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica

0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
6.1.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

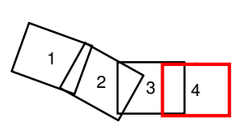
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

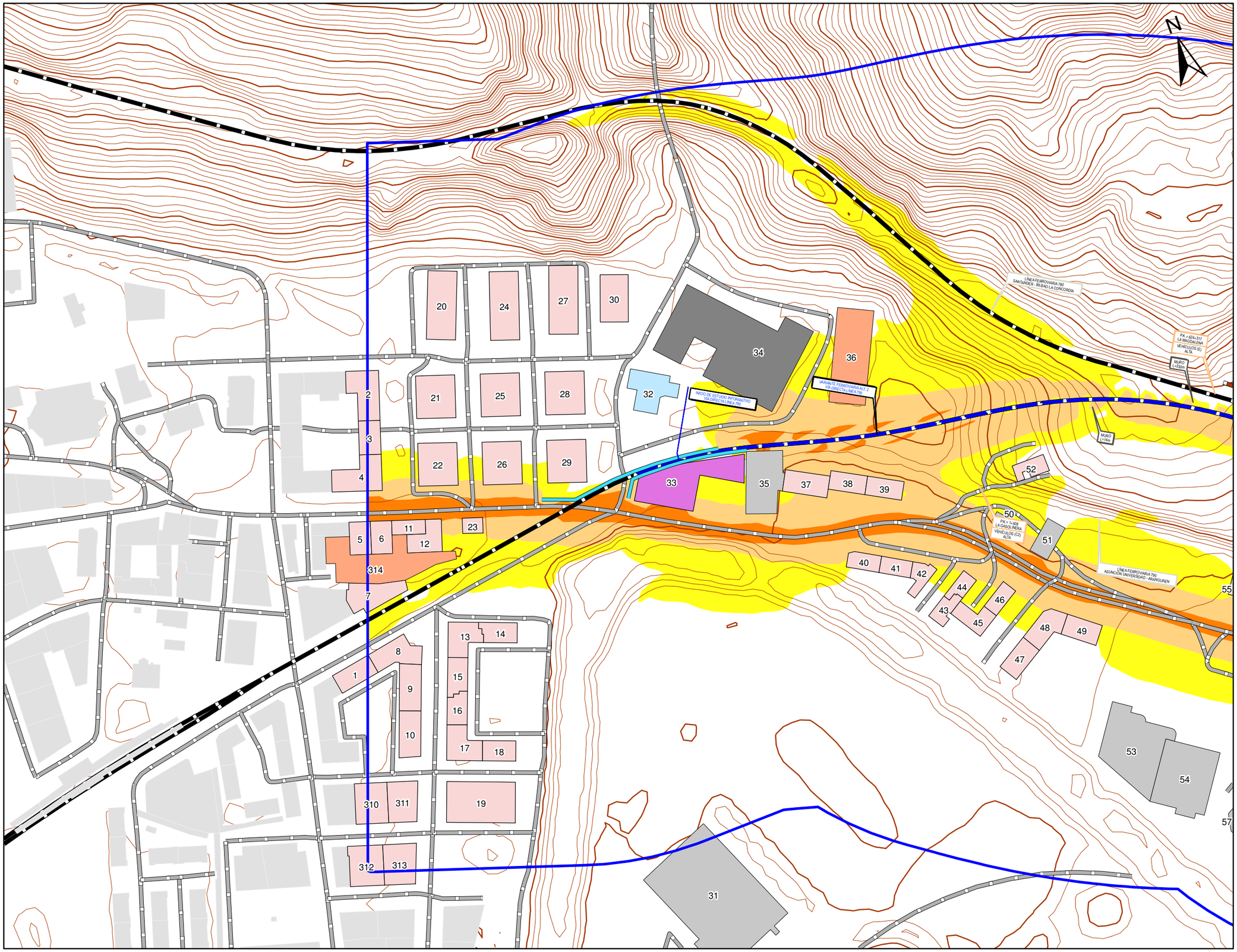
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. FERROCARRIL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
6.1.3
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

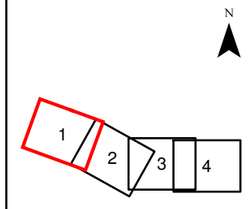
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

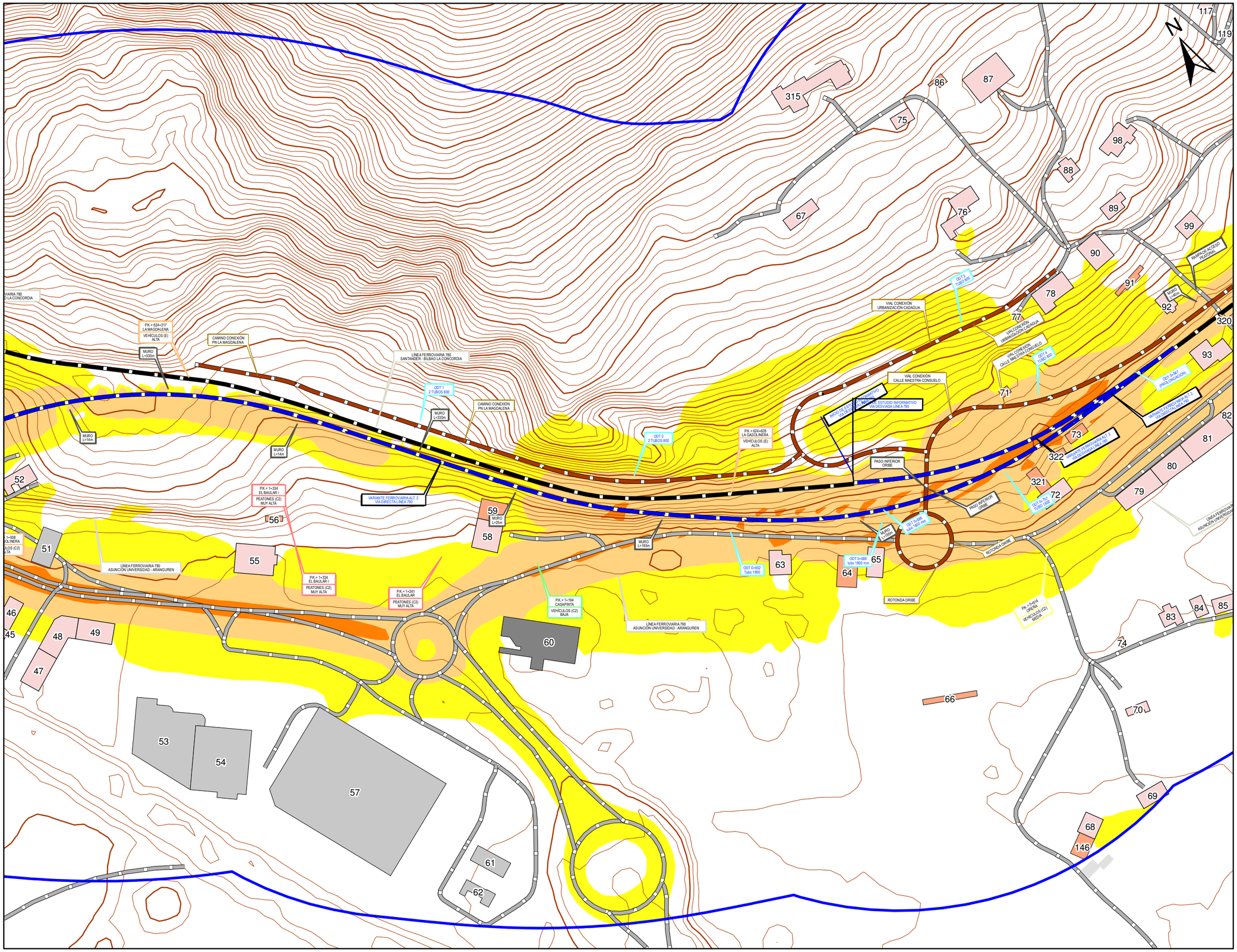
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
6.2.1
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

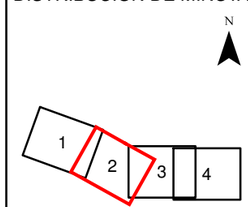
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

CONSULTOR:
cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
6.2.1
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

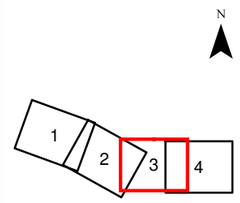
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

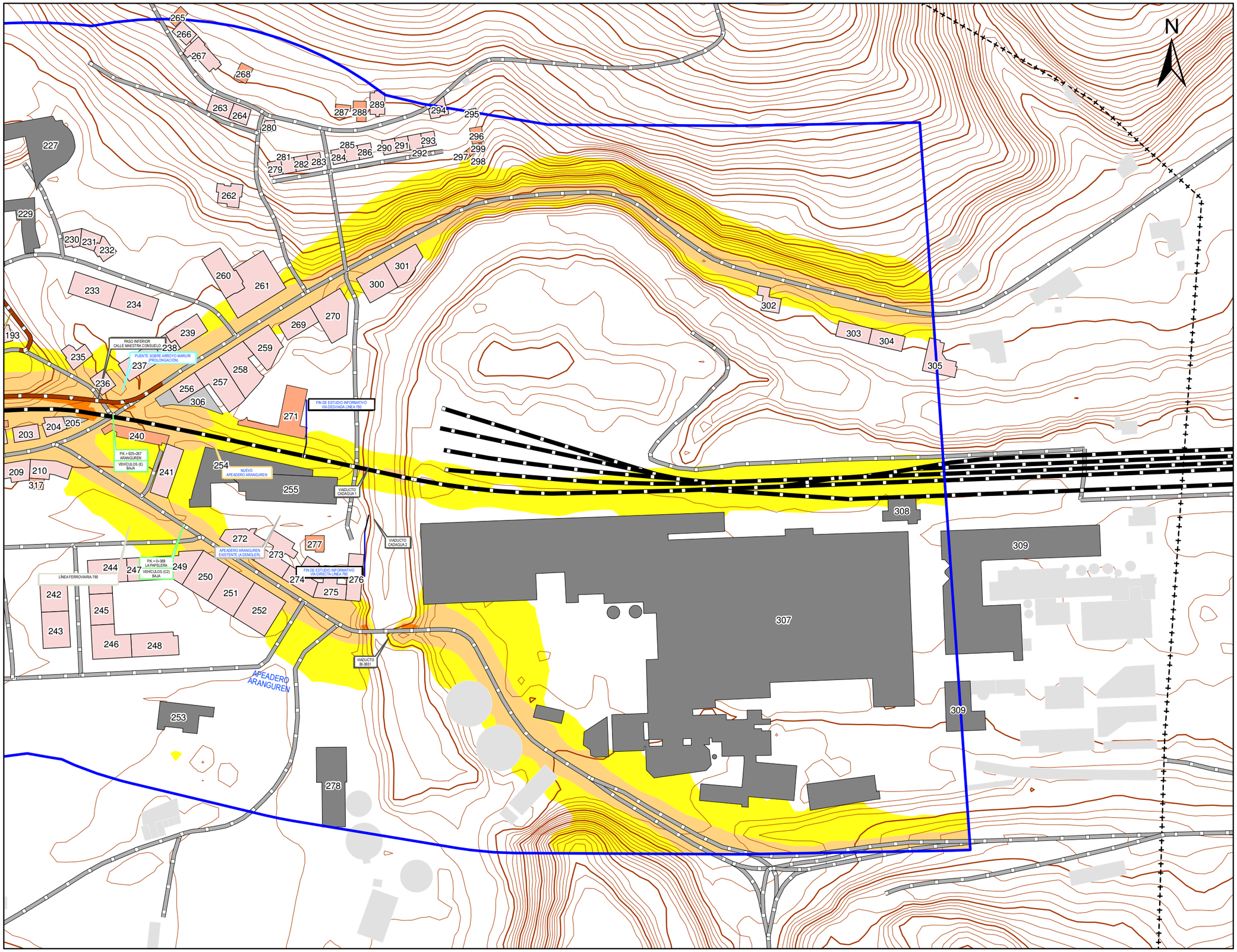
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
6.2.1
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

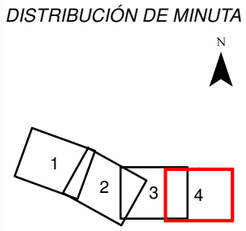
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

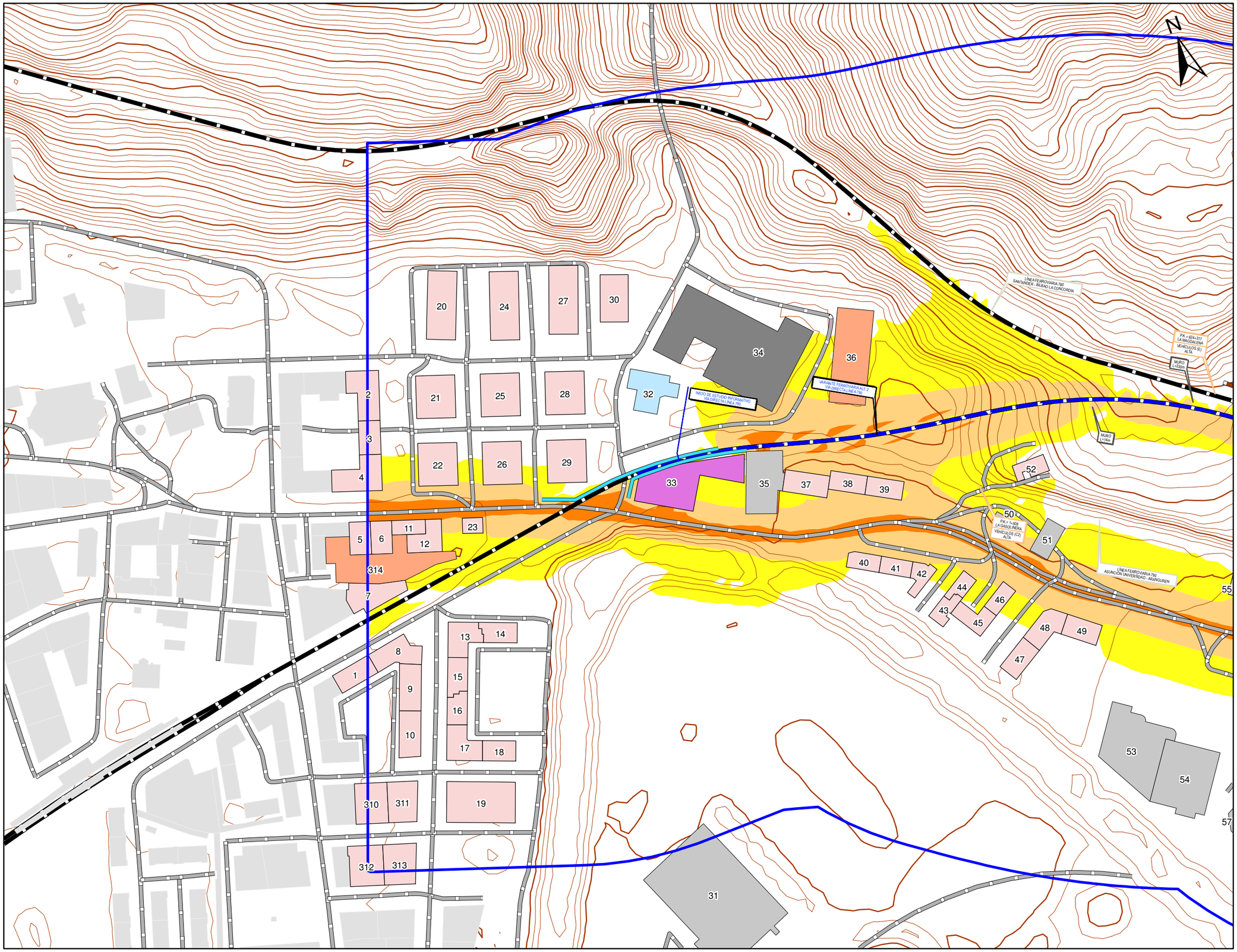
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LDÍA

Nº DEL PLANO
6.2.1
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

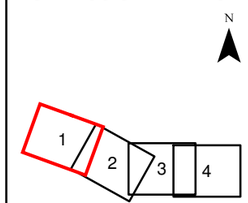
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
6.2.2
Hoja 1 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

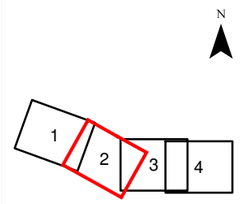
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO
2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
6.2.2
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

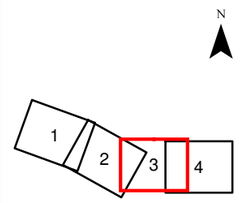
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

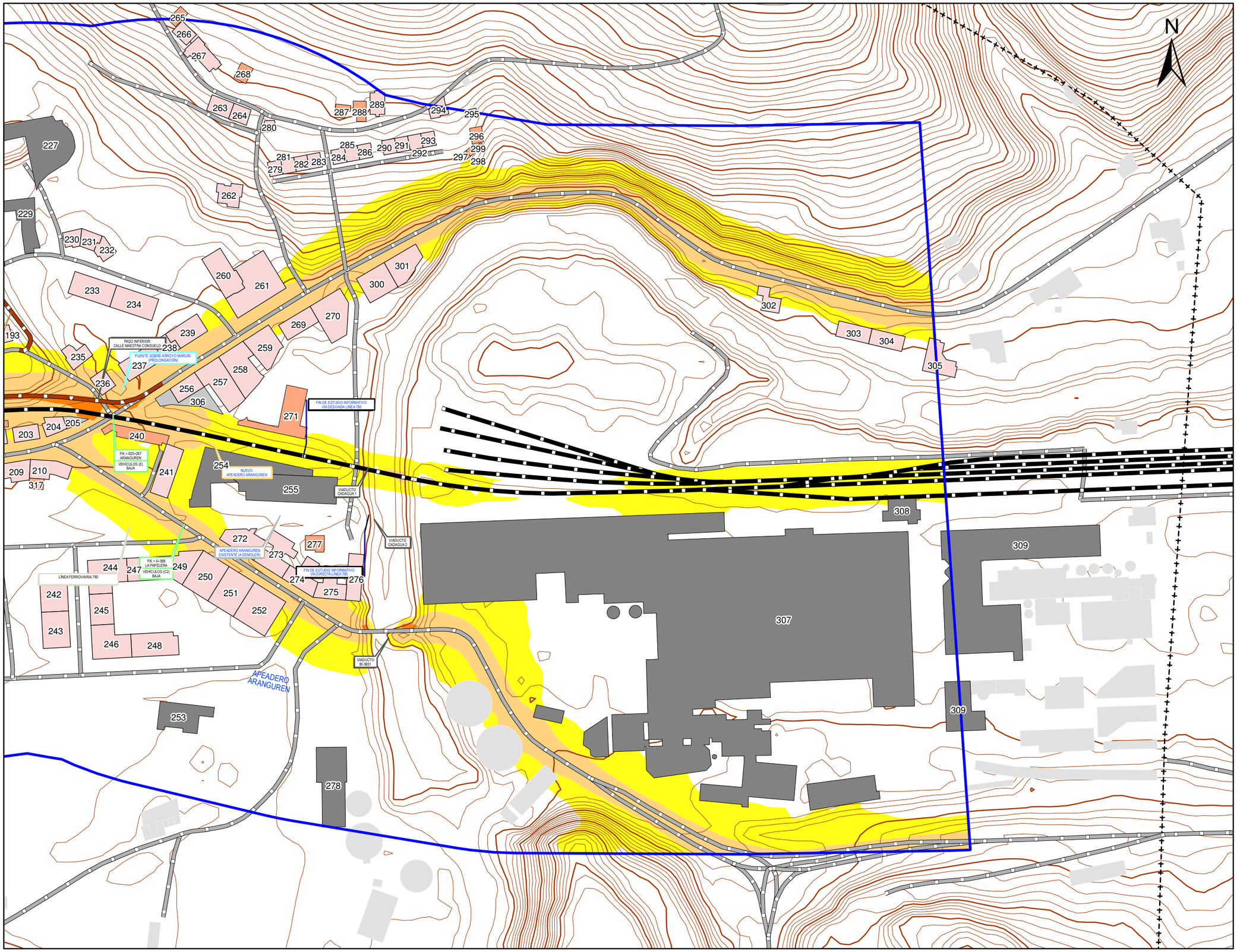
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
6.2.2
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

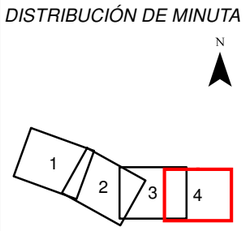
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

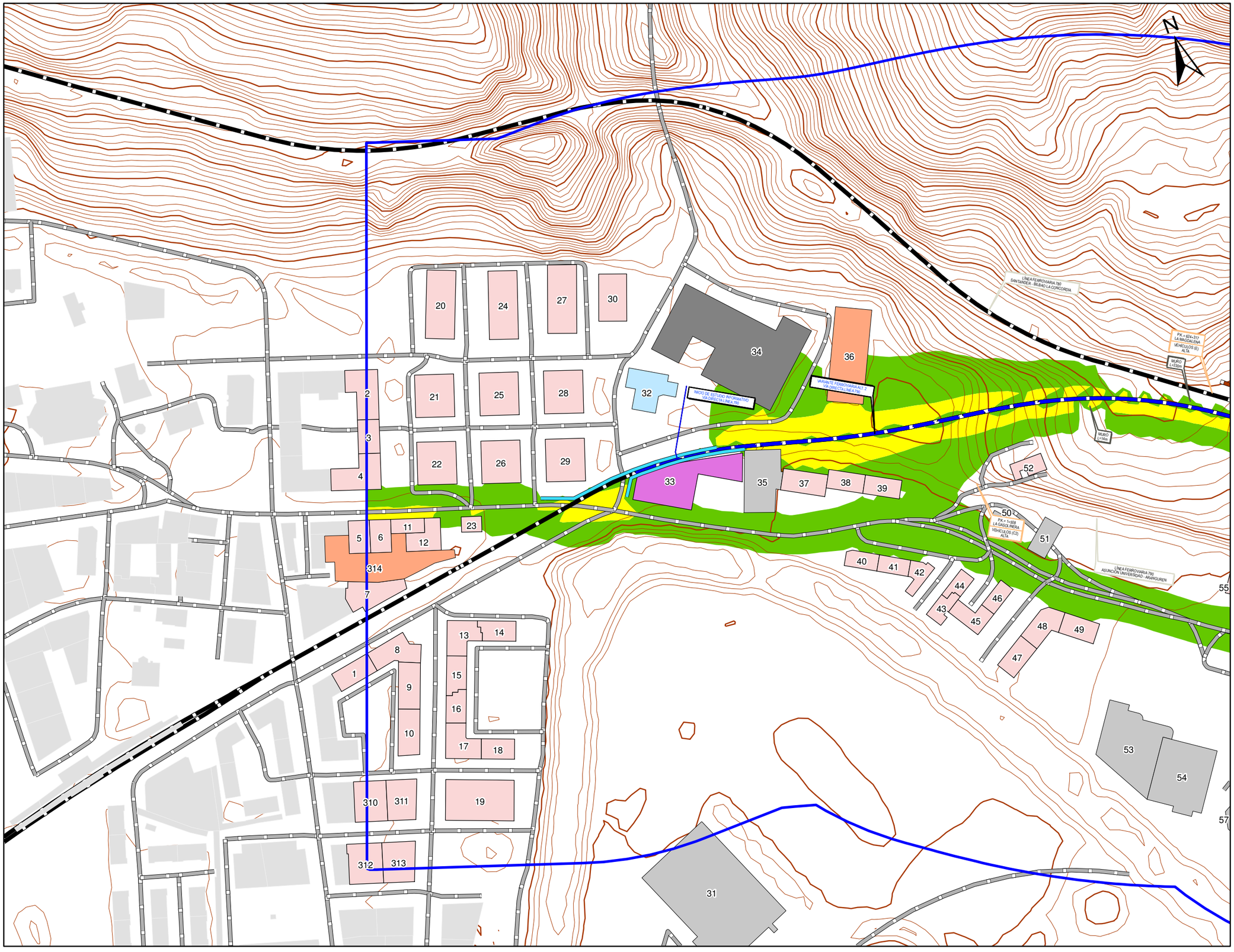
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LTARDE

Nº DEL PLANO
6.2.2
Hoja 4 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

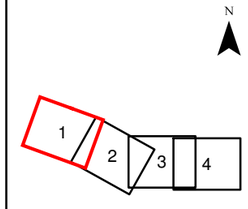
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

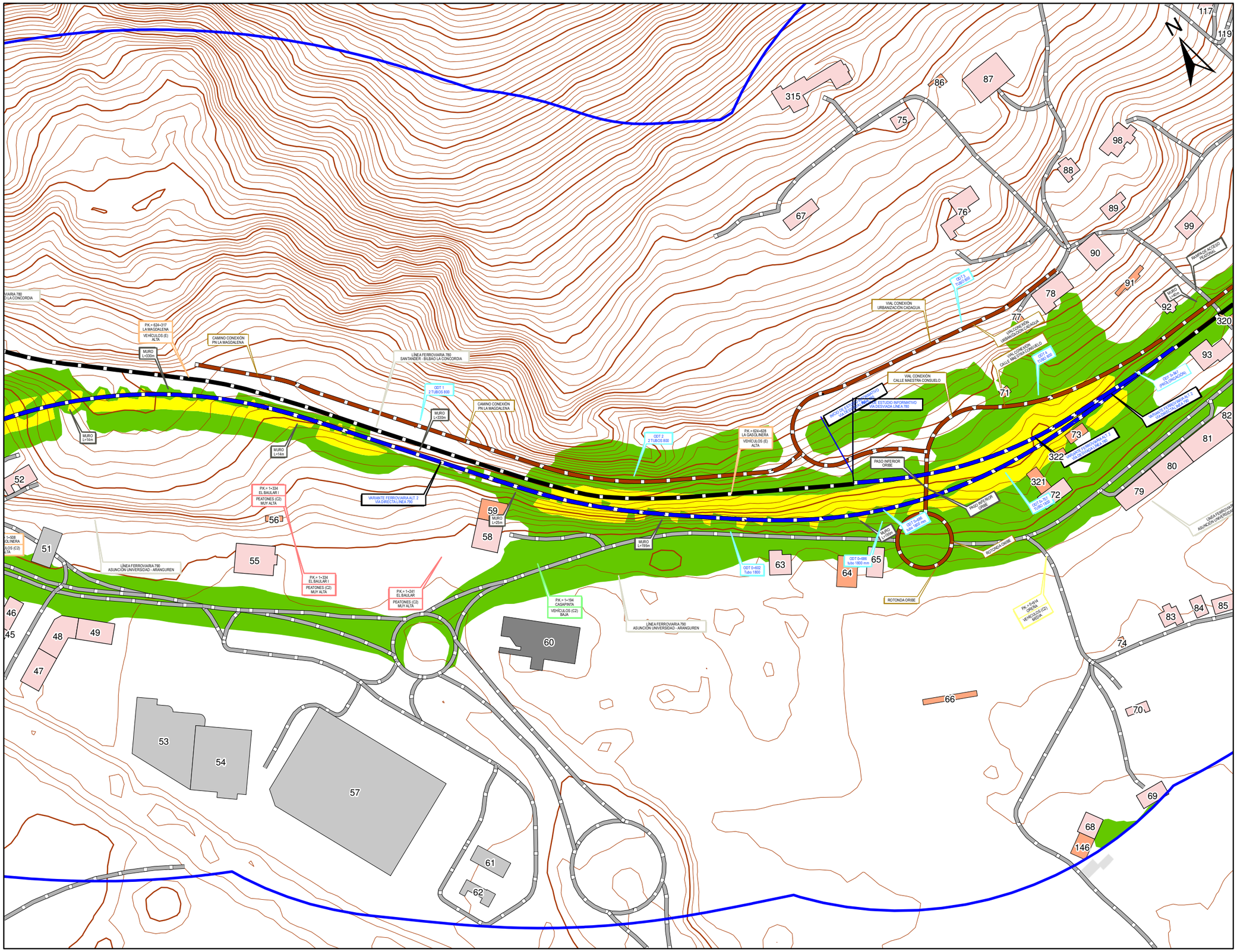
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
6.2.3
Hoja 1 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

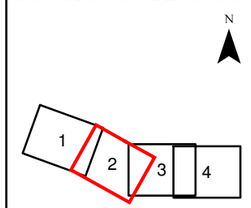
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
6.2.3
Hoja 2 de 4

Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

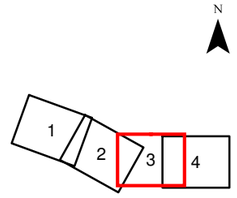
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

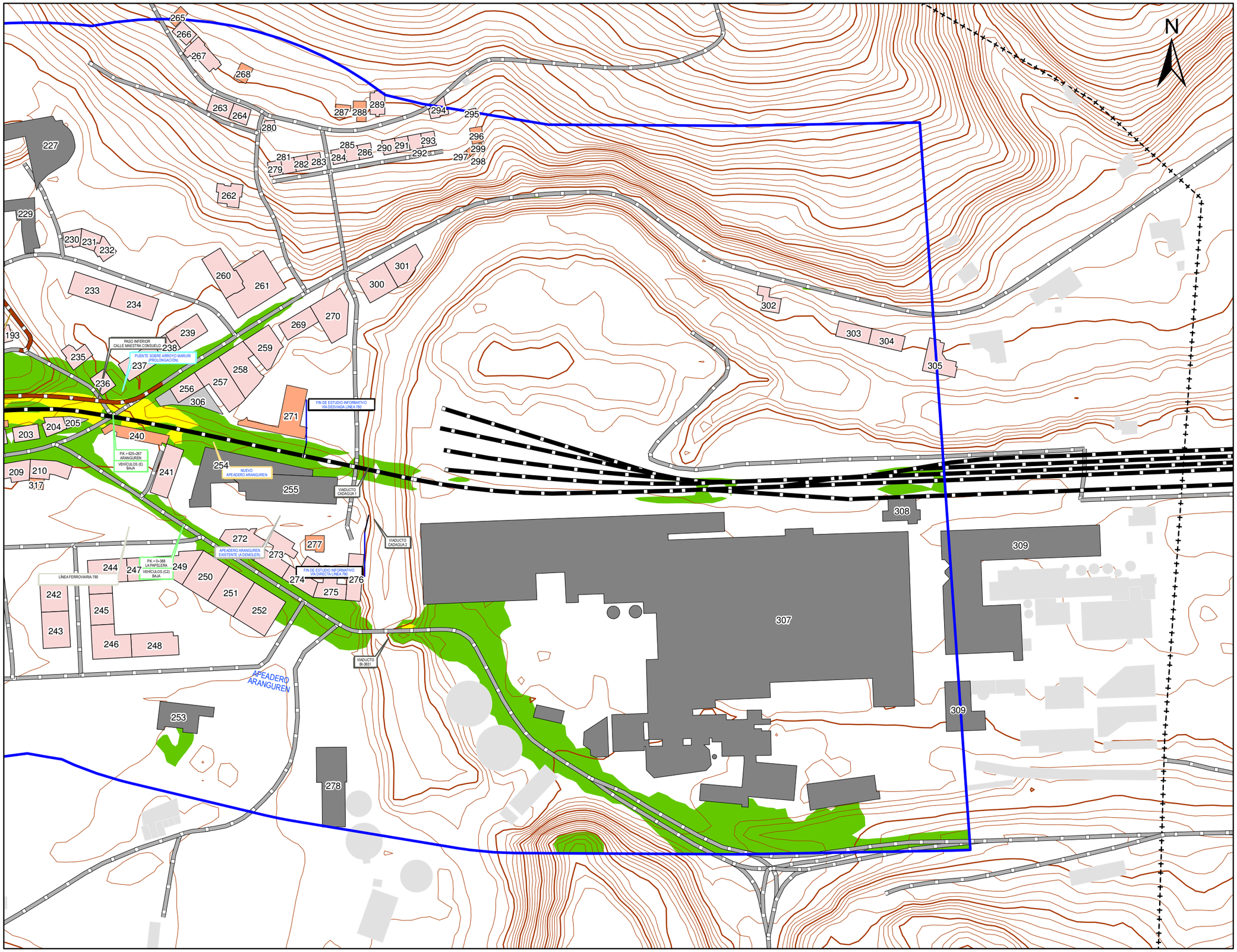
CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
6.2.3
Hoja 3 de 4



Sistema Geodésico de referencia:
Transverse Mercator
(ETRS 1989 UTM Zone 30N)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

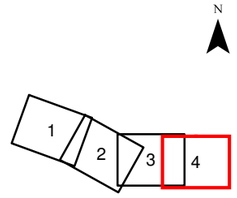
Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso docente
- Uso sanitario
- Uso industrial
- Uso terciario
- Uso otros
- Obstáculos fuera de inventario

Elementos cartográficos

- Eje actuación ferroviaria
- Eje ferroviario actual
- Eje actuación viaria
- Eje viario actual
- Otras vías
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO DE RUIDO DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

CONSULTOR: cecor

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
Numérica
0 10 20 40 60 m
Gráfica

FECHA
JUNIO 2022

TÍTULO DEL PLANO
MAPA DE NIVELES ACÚSTICOS.
SITUACIÓN OPERACIONAL CON MEDIDAS CORRECTORAS
ALTERNATIVA 2. TOTAL. INDICADOR LNOCHE

Nº DEL PLANO
6.2.3
Hoja 4 de 4

Anexo 2. Inventario de la traza

Orden	USO	ESTADO	PLANTAS	RUIDO	Alternativa 1			Alternativa 2		
					Distancia al eje	Margen	PPKK	Distancia al eje	Margen	PPKK
1	Residencial	Habitada	5	SI	492,1	Derecho	L790_0+000_Alt1	201,6	Derecho	L790_0+000_Alt2
2	Residencial	Habitada	5	SI	493,8	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	164,9	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
3	Residencial	Habitada	4	SI	490,6	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	163,0	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
4	Residencial	Habitada	5	SI	487,9	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	162,8	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
5	Residencial	Habitada	5	SI	492,1	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	172,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
6	Residencial	Habitada	5	SI	480,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	161,0	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
7	Residencial	Habitada	5	SI	472,4	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	164,0	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
8	Residencial	Habitada	5	SI	466,4	Derecho	L790_0+000_Alt1	174,3	Derecho	L790_0+000_Alt2
9	Residencial	Habitada	5	SI	467,9	Derecho	L790_0+000_Alt1	180,8	Derecho	L790_0+000_Alt2
10	Residencial	Habitada	5	SI	471,8	Derecho	L790_0+000_Alt1	197,9	Derecho	L790_0+000_Alt2
11	Residencial	Habitada	5	SI	462,7	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	142,8	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
12	Residencial	Habitada	5	SI	453,3	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	134,2	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
13	Residencial	Habitada	5	SI	432,3	Derecho	L790_0+000_Alt1	141,9	Derecho	L790_0+000_Alt2
14	Residencial	Habitada	5	SI	413,3	Derecho	L790_0+000_Alt1	126,3	Derecho	L790_0+000_Alt2
15	Residencial	Habitada	5	SI	442,2	Derecho	L790_0+000_Alt1	159,1	Derecho	L790_0+000_Alt2
16	Residencial	Habitada	5	SI	444,9	Derecho	L790_0+000_Alt1	172,5	Derecho	L790_0+000_Alt2
17	Residencial	Habitada	5	SI	441,9	Derecho	L790_0+000_Alt1	186,7	Derecho	L790_0+000_Alt2
18	Residencial	Habitada	5	SI	424,0	Derecho	L790_0+000_Alt1	179,0	Derecho	L790_0+000_Alt2
19	Residencial	Habitada	5	SI	430,1	Derecho	L790_0+000_Alt1	199,1	Derecho	L790_0+000_Alt2
20	Residencial	Habitada	5	SI	462,8	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	138,4	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
21	Residencial	Habitada	5	SI	453,0	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	124,0	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
22	Residencial	Habitada	5	SI	446,7	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	121,1	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
23	Residencial	Habitada	3	SI	431,3	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	112,1	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
24	Residencial	Habitada	5	SI	428,8	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	108,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
25	Residencial	Habitada	5	SI	418,3	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	89,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
26	Residencial	Habitada	5	SI	411,6	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	85,8	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
27	Residencial	Habitada	5	SI	399,2	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	87,4	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
28	Residencial	Habitada	5	SI	383,8	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	56,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
29	Residencial	Habitada	5	SI	376,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	50,3	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
30	Residencial	Habitada	5	SI	375,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	79,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
31	Terciario	Habitada	2	SI	325,7	Derecho	L790_0+000_Alt1	201,1	Derecho	L790_0+000_Alt2
32	Sanitario	Habitada	3	SI	336,8	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	26,7	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
33	Docente	Habitada	2	SI	291,0	Derecho	L790_0+000_Alt1	3,5	Derecho	L790_0+000_Alt2
34	Industrial	Habitada	2	SI	280,3	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	17,7	Izquierdo	L790_0+050_Alt2
35	Terciario	Habitada	2	SI	269,6	Derecho	L790_0+000_Alt1	3,3	Derecho	L790_0+040_Alt2
36	Otros	Habitada	1	SI	237,7	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	16,3	Izquierdo	L790_0+110_Alt2
37	Residencial	Habitada	5	SI	244,9	Derecho	L790_0+000_Alt1	15,1	Derecho	L790_0+060_Alt2
38	Residencial	Habitada	4	SI	224,6	Derecho	L790_0+000_Alt1	17,9	Derecho	L790_0+080_Alt2
39	Residencial	Habitada	4	SI	204,2	Derecho	L790_0+000_Alt1	23,0	Derecho	L790_0+100_Alt2
40	Residencial	Habitada	5	SI	212,0	Derecho	L790_0+000_Alt1	63,1	Derecho	L790_0+090_Alt2
41	Residencial	Habitada	5	SI	194,8	Derecho	L790_0+000_Alt1	67,6	Derecho	L790_0+100_Alt2
42	Residencial	Habitada	5	SI	181,7	Derecho	L790_0+000_Alt1	73,2	Derecho	L790_0+120_Alt2
43	Residencial	Habitada	6	SI	168,6	Derecho	L790_0+000_Alt1	94,7	Derecho	L790_0+130_Alt2
44	Residencial	Habitada	6	SI	160,2	Derecho	L790_0+000_Alt1	83,2	Derecho	L790_0+140_Alt2

Orden	USO	ESTADO	PLANTAS	RUIDO	Alternativa 1			Alternativa 2		
					Distancia al eje	Margen	PPKK	Distancia al eje	Margen	PPKK
45	Residencial	Habitada	6	SI	151,7	Derecho	L790_0+000_Alt1	99,3	Derecho	L790_0+140_Alt2
46	Residencial	Habitada	6	SI	139,3	Derecho	L790_0+000_Alt1	93,6	Derecho	L790_0+160_Alt2
47	Residencial	Habitada	4	SI	134,1	Derecho	L790_0+000_Alt1	125,8	Derecho	L790_0+170_Alt2
48	Residencial	Habitada	4	SI	113,2	Derecho	L790_0+000_Alt1	113,4	Derecho	L790_0+190_Alt2
49	Residencial	Habitada	4	SI	96,9	Derecho	L790_0+000_Alt1	117,7	Derecho	L790_0+200_Alt2
50	Terciario	Habitada	1	SI	141,7	Derecho	L790_0+000_Alt1	55,5	Derecho	L790_0+170_Alt2
51	Terciario	Habitada	1	SI	113,0	Derecho	L790_0+000_Alt1	64,2	Derecho	L790_0+200_Alt2
52	Residencial	Habitada	2	SI	130,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	29,0	Derecho	L790_0+200_Alt2
53	Residencial	Habitada	2	SI	104,3	Derecho	L790_0+000_Alt1	166,9	Derecho	L790_0+250_Alt2
54	Terciario	Habitada	4	SI	106,7	Derecho	L790_0+000_Alt1	173,3	Derecho	L790_0+390_Alt2
55	Residencial	Habitada	3	SI	5,0	Derecho	L790_0+000_Alt1	73,2	Derecho	L790_0+370_Alt2
56	Otros	Habitada	1	NO	8,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	56,1	Derecho	L790_0+370_Alt2
57	Terciario	Habitada	2	SI	90,0	Derecho	L790_0+040_Alt1	149,6	Derecho	L790_0+420_Alt2
58	Residencial	Habitada	4	SI	5,0	Izquierdo	L790_0+130_Alt1	22,8	Derecho	L790_0+480_Alt2
59	Otros	Habitada	1	SI	20,2	Izquierdo	L790_0+140_Alt1	11,7	Derecho	L790_0+480_Alt2
60	Industrial	Habitada	1	SI	30,6	Derecho	L790_0+140_Alt1	68,3	Derecho	L790_0+530_Alt2
61	Terciario	Habitada	1	SI	157,0	Derecho	L790_0+140_Alt1	196,6	Derecho	L790_0+510_Alt2
62	Terciario	Habitada	1	SI	176,1	Derecho	L790_0+130_Alt1	216,2	Derecho	L790_0+510_Alt2
63	Residencial	Habitada	5	SI	11,9	Derecho	L790_0+290_Alt1	17,4	Derecho	L790_0+630_Alt2
64	Otros	Habitada	1	NO	20,7	Derecho	L790_0+320_Alt1	22,0	Derecho	L790_0+660_Alt2
65	Residencial	Habitada	3	SI	18,9	Derecho	L790_0+340_Alt1	20,0	Derecho	L790_0+680_Alt2
66	Otros	Habitada	1	NO	107,2	Derecho	L790_0+350_Alt1	107,6	Derecho	L790_0+690_Alt2
67	Residencial	Habitada	2	SI	141,8	Izquierdo	L780_0+000_Alt1	141,8	Izquierdo	L780_0+000_Alt2
68	Residencial	Habitada	3	SI	193,0	Derecho	L790_0+390_Alt1	192,8	Derecho	L790_0+730_Alt2
69	Residencial	Habitada	2	SI	194,5	Derecho	L790_0+410_Alt1	194,6	Derecho	L790_0+760_Alt2
70	Residencial	Habitada	1	SI	150,3	Derecho	L790_0+410_Alt1	150,4	Derecho	L790_0+760_Alt2
71	Otros	Habitada	1	NO	26,4	Izquierdo	L780_0+100_Alt1	26,4	Izquierdo	L780_0+100_Alt2
72	Residencial	Habitada	3	SI	23,5	Derecho	L790_0+440_Alt1	23,1	Derecho	L790_0+780_Alt2
73	Otros	Habitada	1	NO	4,0	Derecho	L790_0+460_Alt1	4,0	Derecho	L790_0+800_Alt2
74	Otros	Habitada	1	NO	114,2	Derecho	L790_0+420_Alt1	114,3	Derecho	L790_0+770_Alt2
75	Residencial	Habitada	2	SI	183,3	Izquierdo	L780_0+140_Alt1	183,3	Izquierdo	L780_0+140_Alt2
76	Residencial	Habitada	2	SI	116,4	Izquierdo	L780_0+120_Alt1	116,4	Izquierdo	L780_0+120_Alt2
77	Otros	Habitada	2	NO	50,9	Izquierdo	L780_0+130_Alt1	50,9	Izquierdo	L780_0+130_Alt2
78	Residencial	Habitada	3	SI	54,1	Izquierdo	L780_0+150_Alt1	54,1	Izquierdo	L780_0+150_Alt2
79	Residencial	Habitada	6	SI	46,6	Derecho	L790_0+470_Alt1	46,5	Derecho	L790_0+820_Alt2
80	Residencial	Habitada	6	SI	45,9	Derecho	L790_0+500_Alt1	45,7	Derecho	L790_0+840_Alt2
81	Residencial	Habitada	6	SI	44,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	44,7	Derecho	L790_0+870_Alt2
82	Residencial	Habitada	6	SI	44,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	44,7	Derecho	L790_0+870_Alt2
83	Residencial	Habitada	1	SI	112,0	Derecho	L790_0+440_Alt1	112,1	Derecho	L790_0+790_Alt2
84	Residencial	Habitada	1	SI	117,5	Derecho	L790_0+450_Alt1	117,4	Derecho	L790_0+800_Alt2
85	Residencial	Habitada	3	SI	124,4	Derecho	L790_0+460_Alt1	124,4	Derecho	L790_0+810_Alt2
86	Otros	Habitada	2	NO	189,8	Izquierdo	L780_0+170_Alt1	189,8	Izquierdo	L780_0+170_Alt2
87	Residencial	Habitada	1	SI	170,1	Izquierdo	L780_0+190_Alt1	170,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
88	Residencial	Habitada	2	SI	106,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	106,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2

Orden	USO	ESTADO	PLANTAS	RUIDO	Alternativa 1			Alternativa 2		
					Distancia al eje	Margen	PPKK	Distancia al eje	Margen	PPKK
89	Residencial	Habitada	3	SI	77,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	77,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
90	Residencial	Habitada	3	SI	58,3	Izquierdo	L780_0+180_Alt1	58,3	Izquierdo	L780_0+180_Alt2
91	Otros	Habitada	1	NO	39,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	39,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
92	Residencial	Habitada	2	SI	17,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	17,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
93	Residencial	Habitada	2	SI	9,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	9,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
94	Residencial	Habitada	2	SI	141,2	Derecho	L790_0+500_Alt1	141,1	Derecho	L790_0+840_Alt2
95	Otros	Habitada	1	NO	148,9	Derecho	L790_0+510_Alt1	148,8	Derecho	L790_0+860_Alt2
96	Residencial	Habitada	2	SI	154,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	154,0	Derecho	L790_0+870_Alt2
97	Residencial	Habitada	3	SI	162,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	162,0	Derecho	L790_0+871_Alt2
98	Residencial	Habitada	2	SI	108,2	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	108,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
99	Residencial	Habitada	2	SI	59,3	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	59,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
100	Residencial	Habitada	3	SI	39,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	39,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
101	Residencial	Habitada	3	SI	50,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	51,0	Derecho	L790_0+871_Alt2
102	Residencial	Habitada	6	SI	60,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	60,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
103	Residencial	Habitada	6	SI	77,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	77,6	Derecho	L790_0+871_Alt2
104	Residencial	Habitada	5	SI	90,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	90,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
105	Residencial	Habitada	5	SI	97,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	97,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
106	Residencial	Habitada	5	SI	110,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	110,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
107	Residencial	Habitada	5	SI	115,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	115,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
108	Residencial	Habitada	2	SI	94,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	94,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
109	Residencial	Habitada	1	SI	75,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	75,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
110	Residencial	Habitada	3	SI	93,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	93,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
111	Terciario	Habitada	1	SI	118,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	118,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
112	Residencial	Habitada	5	SI	157,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	157,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
113	Residencial	Habitada	5	SI	166,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	166,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
114	Residencial	Habitada	5	SI	185,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	185,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
115	Residencial	Habitada	5	SI	189,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	189,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
116	Industrial	Habitada	1	SI	177,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	177,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
117	Residencial	Habitada	3	SI	183,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	183,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
118	Residencial	Habitada	3	SI	196,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	196,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
119	Residencial	Habitada	3	SI	173,3	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	173,3	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
120	Residencial	Habitada	3	SI	181,3	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	181,3	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
121	Residencial	Habitada	3	SI	163,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	163,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
122	Residencial	Habitada	3	SI	176,2	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	176,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
123	Residencial	Habitada	2	SI	154,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	154,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
124	Residencial	Habitada	2	SI	175,2	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	175,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
125	Residencial	Habitada	2	SI	195,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	195,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
126	Residencial	Habitada	3	SI	151,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	151,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
127	Residencial	Habitada	2	SI	181,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	181,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
128	Residencial	Habitada	3	SI	103,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	103,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
129	Residencial	Habitada	3	SI	122,5	Derecho	L790_0+525_Alt1	122,5	Derecho	L790_0+871_Alt2
130	Residencial	Habitada	3	SI	132,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	132,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
131	Residencial	Habitada	3	SI	115,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	115,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
132	Otros	Habitada	1	NO	129,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	129,7	Derecho	L790_0+871_Alt2

Orden	USO	ESTADO	PLANTAS	RUIDO	Alternativa 1			Alternativa 2		
					Distancia al eje	Margen	PPKK	Distancia al eje	Margen	PPKK
133	Otros	Habitada	1	NO	166,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	166,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
134	Terciario	Habitada	3	SI	163,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	163,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
135	Residencial	Habitada	4	SI	185,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	185,5	Derecho	L790_0+871_Alt2
136	Residencial	Habitada	4	SI	196,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	196,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
137	Otros	Habitada	1	SI	158,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	158,0	Derecho	L790_0+871_Alt2
138	Residencial	Habitada	3	SI	162,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	162,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
139	Residencial	Habitada	4	SI	167,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	167,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
140	Residencial	Habitada	4	SI	173,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	173,0	Derecho	L790_0+871_Alt2
141	Residencial	Habitada	3	SI	188,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	188,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
142	Residencial	Habitada	5	SI	199,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	199,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
143	Residencial	Habitada	3	SI	185,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	185,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
144	Otros	Habitada	1	NO	188,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	188,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
145	Residencial	Habitada	5	SI	195,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	195,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
146	Otros	Habitada	3	NO	202,4	Derecho	L790_0+380_Alt1	202,2	Derecho	L790_0+730_Alt2
147	Residencial	Habitada	2	SI	225,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	225,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
148	Residencial	Habitada	3	SI	212,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	212,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
149	Residencial	Habitada	3	SI	219,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	219,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
150	Residencial	Habitada	3	SI	199,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	199,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
151	Residencial	Habitada	3	SI	207,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	207,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
152	Residencial	Habitada	4	SI	204,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	204,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
153	Residencial	Habitada	4	SI	221,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	221,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
154	Residencial	Habitada	3	SI	232,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	232,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
155	Residencial	Habitada	3	SI	239,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	239,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
156	Residencial	Habitada	3	SI	215,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	215,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
157	Residencial	Habitada	3	SI	232,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	232,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
158	Residencial	Habitada	3	SI	213,3	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	213,3	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
159	Residencial	Habitada	3	SI	225,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	225,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
160	Residencial	Habitada	3	SI	202,2	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	202,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
161	Residencial	Habitada	3	SI	214,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	214,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
162	Residencial	Habitada	3	SI	201,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	201,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
163	Residencial	Habitada	3	SI	212,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	212,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
164	Residencial	Habitada	3	SI	251,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	251,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
165	Residencial	Habitada	3	SI	260,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	260,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
166	Residencial	Habitada	3	SI	245,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	245,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
167	Residencial	Habitada	3	SI	254,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	254,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
168	Residencial	Habitada	3	SI	241,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	241,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
169	Residencial	Habitada	3	SI	250,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	250,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
170	Residencial	Habitada	3	SI	238,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	238,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
171	Residencial	Habitada	3	SI	248,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	248,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
172	Residencial	Habitada	3	SI	237,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	237,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
173	Residencial	Habitada	3	SI	244,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	244,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
174	Residencial	Habitada	3	SI	276,3	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	276,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
175	Residencial	Habitada	3	SI	280,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	280,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
176	Otros	Habitada	1	NO	297,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	297,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2

Orden	USO	ESTADO	PLANTAS	RUIDO	Alternativa 1			Alternativa 2		
					Distancia al eje	Margen	PPKK	Distancia al eje	Margen	PPKK
177	Residencial	Habitada	3	SI	268,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	268,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
178	Residencial	Habitada	3	SI	275,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	275,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
179	Residencial	Habitada	3	SI	272,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	272,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
180	Residencial	Habitada	3	SI	280,3	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	280,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
181	Residencial	Habitada	3	SI	275,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	274,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
182	Residencial	Habitada	3	SI	283,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	282,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
183	Residencial	Habitada	3	SI	270,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	270,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
184	Residencial	Habitada	3	SI	278,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	278,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
185	Otros	Habitada	1	NO	266,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	266,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
186	Otros	Habitada	1	NO	287,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	287,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
187	Residencial	Habitada	2	SI	221,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	221,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
188	Residencial	Habitada	2	SI	242,2	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	242,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
189	Residencial	Habitada	2	SI	263,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	263,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
190	Residencial	Habitada	2	SI	260,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	260,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
191	Residencial	Habitada	3	SI	304,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	304,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
192	Residencial	Habitada	3	SI	284,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	284,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
193	Residencial	Habitada	4	SI	305,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	305,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
194	Residencial	Habitada	1	SI	211,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	211,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
195	Residencial	Habitada	2	SI	222,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	222,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
196	Residencial	Habitada	4	SI	231,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	231,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
197	Residencial	Habitada	4	SI	250,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	250,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
198	Otros	Habitada	1	NO	260,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	260,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
199	Residencial	Habitada	3	SI	263,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	263,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
200	Residencial	Habitada	3	SI	281,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	281,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
201	Residencial	Habitada	4	SI	299,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	299,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
202	Otros	Habitada	1	NO	309,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	309,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
203	Residencial	Habitada	3	SI	317,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	317,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
204	Residencial	Habitada	2	SI	333,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	333,5	Derecho	L790_0+871_Alt2
205	Terciario	Habitada	1	SI	345,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	345,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
206	Residencial	Abandonado	2	NO	257,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	257,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
207	Residencial	Habitada	5	SI	272,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	272,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
208	Residencial	Habitada	5	SI	288,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	288,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
209	Residencial	Habitada	4	SI	306,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	306,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
210	Residencial	Habitada	3	SI	325,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	325,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
211	Residencial	Habitada	5	SI	213,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	213,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
212	Residencial	Habitada	6	SI	209,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	209,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
213	Residencial	Habitada	4	SI	220,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	220,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
214	Residencial	Habitada	4	SI	234,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	234,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
215	Residencial	Habitada	6	SI	252,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	252,5	Derecho	L790_0+871_Alt2
216	Residencial	Habitada	3	SI	240,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	240,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
217	Residencial	Habitada	3	SI	246,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	246,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
218	Residencial	Habitada	4	SI	264,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	264,0	Derecho	L790_0+871_Alt2
219	Residencial	Habitada	3	SI	257,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	257,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
220	Residencial	Habitada	3	SI	273,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	274,0	Derecho	L790_0+871_Alt2

Orden	USO	ESTADO	PLANTAS	RUIDO	Alternativa 1			Alternativa 2		
					Distancia al eje	Margen	PPKK	Distancia al eje	Margen	PPKK
221	Residencial	Habitada	3	SI	290,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	290,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
222	Residencial	Habitada	3	SI	270,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	270,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
223	Residencial	Habitada	3	SI	285,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	285,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
224	Residencial	Habitada	3	SI	304,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	304,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
225	Residencial	Habitada	3	SI	351,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	351,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
226	Residencial	Habitada	3	SI	339,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	339,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
227	Industrial	Habitada	1	SI	329,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	329,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
228	Residencial	Habitada	3	SI	320,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	320,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
229	Industrial	Habitada	2	SI	335,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	335,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
230	Residencial	Habitada	2	SI	368,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	368,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
231	Residencial	Habitada	3	SI	375,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	375,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
232	Residencial	Habitada	2	SI	382,2	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	382,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
233	Residencial	Habitada	4	SI	361,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	361,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
234	Residencial	Habitada	4	SI	381,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	381,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
235	Residencial	Habitada	2	SI	350,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	350,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
236	Residencial	Habitada	2	SI	362,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	362,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
237	Residencial	Habitada	4	SI	379,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	379,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
238	Residencial	Habitada	4	SI	400,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	400,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
239	Residencial	Habitada	4	SI	407,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	407,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
240	Otros	Habitada	1	NO	365,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	365,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
241	Residencial	Habitada	4	SI	391,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	391,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
242	Residencial	Habitada	5	SI	334,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	334,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
243	Residencial	Habitada	5	SI	339,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	339,4	Derecho	L790_0+871_Alt2
244	Residencial	Habitada	5	SI	359,5	Derecho	L790_0+525_Alt1	359,6	Derecho	L790_0+871_Alt2
245	Residencial	Habitada	4	SI	363,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	363,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
246	Residencial	Habitada	5	SI	367,4	Derecho	L790_0+525_Alt1	367,5	Derecho	L790_0+871_Alt2
247	Residencial	Habitada	5	SI	380,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	380,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
248	Residencial	Habitada	5	SI	389,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	389,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
249	Residencial	Habitada	5	SI	397,5	Derecho	L790_0+525_Alt1	397,5	Derecho	L790_0+871_Alt2
250	Residencial	Habitada	5	SI	412,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	412,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
251	Residencial	Habitada	5	SI	428,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	428,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
252	Residencial	Habitada	5	SI	443,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	443,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
253	Industrial	Habitada	2	SI	414,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	414,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
254	Industrial	Habitada	2	SI	413,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	413,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
255	Industrial	Habitada	3	SI	435,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	435,6	Derecho	L790_0+871_Alt2
256	Residencial	Habitada	3	SI	405,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	405,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
257	Residencial	Habitada	5	SI	420,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	420,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
258	Residencial	Habitada	5	SI	434,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	434,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
259	Residencial	Habitada	5	SI	449,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	449,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
260	Residencial	Habitada	5	SI	437,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	437,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
261	Residencial	Habitada	5	SI	444,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	444,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
262	Residencial	Habitada	2	SI	454,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	454,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
263	Residencial	Habitada	3	SI	469,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	469,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
264	Residencial	Habitada	3	SI	478,0	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	478,0	Izquierdo	L790_0+871_Alt2

Orden	USO	ESTADO	PLANTAS	RUIDO	Alternativa 1			Alternativa 2		
					Distancia al eje	Margen	PPKK	Distancia al eje	Margen	PPKK
265	Otros	Habitada	1	NO	474,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	474,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
266	Residencial	Habitada	2	SI	473,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	473,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
267	Residencial	Habitada	2	SI	472,2	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	472,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
268	Otros	Habitada	1	NO	490,3	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	490,3	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
269	Residencial	Habitada	3	SI	469,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	469,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
270	Residencial	Habitada	5	SI	488,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	488,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
271	Otros	Habitada	2	SI	440,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	440,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
272	Residencial	Habitada	5	SI	430,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	430,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
273	Residencial	Habitada	5	SI	450,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	450,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
274	Residencial	Habitada	5	SI	466,7	Derecho	L790_0+525_Alt1	466,7	Derecho	L790_0+871_Alt2
275	Residencial	Habitada	5	SI	484,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	485,0	Derecho	L790_0+871_Alt2
276	Residencial	Habitada	5	SI	502,1	Derecho	L790_0+525_Alt1	502,1	Derecho	L790_0+871_Alt2
277	Otros	Habitada	1	SI	477,5	Derecho	L790_0+525_Alt1	477,5	Derecho	L790_0+871_Alt2
278	Industrial	Habitada	2	SI	504,2	Derecho	L790_0+525_Alt1	504,2	Derecho	L790_0+871_Alt2
279	Residencial	Habitada	3	SI	486,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	486,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
280	Residencial	Habitada	2	SI	491,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	491,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
281	Residencial	Habitada	3	SI	494,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	494,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
282	Residencial	Habitada	3	SI	501,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	501,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
283	Residencial	Habitada	3	SI	508,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	508,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
284	Residencial	Habitada	3	SI	521,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	521,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
285	Residencial	Habitada	3	SI	529,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	529,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
286	Residencial	Habitada	3	SI	536,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	536,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
287	Otros	Habitada	1	NO	531,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	531,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
288	Otros	Habitada	2	NO	542,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	542,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
289	Residencial	Habitada	3	SI	550,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	550,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
290	Residencial	Habitada	3	SI	549,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	549,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
291	Residencial	Habitada	3	SI	557,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	557,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
292	Residencial	Habitada	3	SI	564,3	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	564,3	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
293	Residencial	Habitada	3	SI	571,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	571,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
294	Residencial	Habitada	2	SI	580,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	580,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
295	Residencial	Habitada	2	SI	600,2	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	600,2	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
296	Otros	Habitada	1	NO	597,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	597,8	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
297	Otros	Habitada	1	NO	589,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	589,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
298	Otros	Habitada	1	NO	593,4	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	593,4	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
299	Otros	Habitada	1	NO	597,1	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	597,1	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
300	Residencial	Habitada	4	NO	516,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	516,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
301	Residencial	Habitada	4	NO	533,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	533,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
302	Residencial	Habitada	4	SI	731,8	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	731,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
303	Residencial	Habitada	6	SI	771,9	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	771,9	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
304	Residencial	Habitada	6	SI	789,5	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	789,5	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
305	Residencial	Habitada	4	SI	817,6	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	817,6	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
306	Terciario	Habitada	1	SI	396,7	Izquierdo	L790_0+525_Alt1	396,7	Izquierdo	L790_0+871_Alt2
307	Industrial	Habitada	2	SI	540,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	540,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
308	Infraestructura	Habitada	3	SI	793,6	Derecho	L790_0+525_Alt1	793,7	Derecho	L790_0+871_Alt2

Orden	USO	ESTADO	PLANTAS	RUIDO	Alternativa 1			Alternativa 2		
					Distancia al eje	Margen	PPKK	Distancia al eje	Margen	PPKK
309	Industrial	Habitada	2	SI	825,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	826,0	Derecho	L790_0+871_Alt2
310	Residencial	Habitada	5	SI	498,3	Derecho	L790_0+000_Alt1	239,2	Derecho	L790_0+000_Alt2
311	Residencial	Habitada	5	SI	481,6	Derecho	L790_0+000_Alt1	227,6	Derecho	L790_0+000_Alt2
312	Residencial	Habitada	5	SI	509,8	Derecho	L790_0+000_Alt1	267,1	Derecho	L790_0+000_Alt2
313	Residencial	Habitada	5	SI	491,9	Derecho	L790_0+000_Alt1	255,6	Derecho	L790_0+000_Alt2
314	Otros	Habitada	2	NO	445,4	Izquierdo	L790_0+000_Alt1	132,5	Izquierdo	L790_0+000_Alt2
315	Residencial	Habitada	2	SI	204,9	Izquierdo	L780_0+000_Alt1	204,9	Izquierdo	L780_0+000_Alt2
316	Otros	Habitada	1	SI	122,9	Derecho	L790_0+525_Alt1	122,9	Derecho	L790_0+871_Alt2
317	Otros	Habitada	1	SI	324,8	Derecho	L790_0+525_Alt1	324,8	Derecho	L790_0+871_Alt2
318	Otros	Habitada	1	SI	211,0	Derecho	L790_0+525_Alt1	211,0	Derecho	L790_0+871_Alt2
319	Otros	Habitada	1	SI	221,5	Derecho	L790_0+525_Alt1	221,5	Derecho	L790_0+871_Alt2
320	Otros	Habitada	1	NO	33,3	Derecho	L790_0+525_Alt1	33,3	Derecho	L790_0+871_Alt2
321	Otros	Habitada	1	SI	10,6	Derecho	L790_0+430_Alt1	10,3	Derecho	L790_0+770_Alt2
322	Otros	Habitada	1	NO	9,0	Derecho	L790_0+440_Alt1	9,1	Derecho	L790_0+790_Alt2

Anexo 3. Inmisión acústica sobre los edificios

Ref	Uso	Preoperacional									Alternativa 1									Alternativa 2								
		Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL		
		Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche
1	Residencial	53	52	45	44	43	39	53	52	45	53	52	45	44	43	38	53	53	45	53	53	45	44	43	38	53	53	45
2	Residencial	40	38	32	52	51	41	52	52	41	36	35	29	52	51	41	52	52	41	37	36	30	52	51	41	52	52	41
3	Residencial	37	36	29	54	54	42	54	54	42	35	34	28	54	54	42	54	54	42	35	35	28	54	54	42	54	54	42
4	Residencial	42	41	35	63	62	50	63	62	51	41	41	34	62	62	50	62	62	50	41	41	34	62	62	50	62	62	50
5	Residencial	43	42	35	65	65	53	65	65	53	42	42	35	65	65	53	65	65	53	42	42	35	65	65	53	65	65	53
6	Residencial	44	43	37	65	65	53	65	65	53	43	43	36	65	65	53	65	65	53	43	43	36	65	65	53	65	65	53
7	Residencial	55	54	47	50	49	40	55	54	47	55	54	47	49	49	40	55	54	47	55	54	47	49	49	40	55	54	47
8	Residencial	52	52	45	49	48	39	53	52	45	52	52	45	48	48	38	53	52	45	52	52	45	48	48	38	53	52	45
9	Residencial	44	43	36	46	45	38	48	47	40	44	43	36	45	45	38	48	47	40	44	43	36	45	45	38	48	47	40
10	Residencial	41	40	33	44	43	40	45	44	40	41	40	33	43	43	39	44	44	39	41	41	34	43	42	39	45	44	39
11	Residencial	45	45	38	65	65	53	65	65	53	45	45	38	65	65	53	65	65	53	45	44	37	65	65	53	65	65	53
12	Residencial	48	48	41	65	65	53	65	65	53	48	48	41	65	65	53	65	65	53	48	48	41	65	65	53	65	65	53
13	Residencial	51	51	43	52	51	40	54	54	45	51	51	43	51	51	39	54	54	45	51	51	43	51	51	39	54	54	45
14	Residencial	50	50	43	53	53	42	55	54	45	50	50	43	53	52	41	55	54	45	50	50	43	53	52	41	55	54	45
15	Residencial	46	46	39	47	47	39	48	47	40	46	46	39	47	46	39	48	47	40	46	46	39	47	46	39	48	47	40
16	Residencial	42	41	34	48	48	40	49	48	41	41	41	34	48	47	39	48	48	40	41	41	35	48	47	39	48	48	40
17	Residencial	42	43	36	48	48	39	49	48	40	42	42	35	48	47	39	48	48	40	42	43	36	48	47	39	49	48	40
18	Residencial	44	44	37	48	48	40	50	49	42	44	44	37	48	47	39	49	49	41	44	44	37	48	47	39	49	49	41
19	Residencial	43	43	36	48	47	40	49	48	41	43	43	36	47	46	39	49	48	41	43	43	36	47	47	39	49	48	41
20	Residencial	40	37	32	45	44	38	46	45	38	36	36	29	45	44	37	45	44	38	37	37	31	45	44	37	45	44	38
21	Residencial	39	38	32	51	51	41	52	51	41	38	37	31	51	51	41	51	51	41	38	37	31	51	51	41	51	51	41
22	Residencial	47	46	39	62	61	50	62	61	50	46	46	39	62	61	50	62	61	50	46	46	39	62	61	50	62	61	50
23	Residencial	52	52	45	65	64	53	65	65	53	52	52	45	65	64	53	65	64	53	52	52	45	65	64	53	65	64	53
24	Residencial	40	40	33	44	43	38	45	44	38	40	40	33	43	42	37	44	43	38	40	40	34	43	42	37	44	44	38
25	Residencial	46	46	39	50	49	40	51	50	42	46	46	39	50	49	40	51	50	42	46	46	39	50	49	40	50	50	41
26	Residencial	53	53	46	61	61	49	62	61	51	53	53	46	61	61	49	62	61	51	53	53	46	61	61	49	62	61	51
27	Residencial	50	50	43	45	44	38	51	51	44	50	50	43	44	43	38	51	51	44	50	50	43	44	43	38	51	51	44
28	Residencial	55	55	48	50	49	41	56	56	49	55	55	48	50	49	40	56	56	49	55	55	48	50	49	40	56	56	49
29	Residencial	63	63	56	61	60	49	65	65	56	63	63	56	61	60	49	65	65	56	63	63	56	61	60	49	65	64	56
30	Residencial	50	50	43	46	45	39	52	51	44	50	50	43	46	45	38	52	51	44	50	51	44	46	45	38	52	52	45
31	Terciario	42	42	35	47	47	42	48	48	42	41	41	34	47	46	42	48	48	42	41	41	34	47	46	42	48	48	42
32	Sanitario	60	60	53	48	48	40	60	60	53	60	60	53	48	48	40	60	60	53	60	60	53	48	48	40	60	60	53
33	Docente	63	63	56	63	62	51	64	64	56	63	63	56	63	62	51	64	64	56	64	64	57	63	62	51	64	64	57
34	Industrial	61	61	54	44	44	38	61	61	54	61	61	54	44	43	38	61	61	54	61	61	54	44	43	38	61	61	54
35	Terciario	63	63	56	62	61	50	63	63	56	63	63	56	61	61	50	63	63	56	66	66	59	62	61	50	66	66	59
37	Residencial	61	61	54	59	59	48	61	61	54	61	61	54	59	59	48	61	61	54	61	60	53	59	59	48	61	61	53
38	Residencial	63	63	55	60	59	48	63	63	55	63	63	55	60	59	48	63	63	55	61	61	53	60	59	48	61	61	53
39	Residencial	63	63	56	61	61	49	63	63	56	63	63	56	61	61	49	63	63	56	59	59	52	61	61	49	61	61	52
40	Residencial	45	44	37	61	61	49	61	61	49	45	44	37	61	61	49	61	61	49	46	46	39	61	61	49	61	61	49
41	Residencial	51	51	44	60	59	48	60	59	49	51	51	44	60	59	48	60	59	49	50	50	43	60	59	48	60	59	48
42	Residencial	51	51	44	59	59	47	60	59	49	51	51	44	59	59	47	60	59	49	51	51	44	59	59	47	60	59	49

Ref	Uso	Preoperacional									Alternativa 1									Alternativa 2								
		Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL		
		Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche
43	Residencial	44	43	36	52	51	41	52	52	41	44	43	36	52	51	41	52	52	41	46	46	39	52	51	41	53	52	42
44	Residencial	49	49	42	60	59	47	60	59	48	49	49	42	60	59	47	60	59	48	51	51	44	60	59	47	60	60	49
45	Residencial	44	44	37	54	54	44	55	54	44	44	44	37	54	54	43	55	54	44	46	46	39	54	54	43	55	55	44
46	Residencial	48	48	41	61	60	49	61	61	49	48	48	41	61	60	49	61	61	49	50	50	43	61	60	49	61	61	49
47	Residencial	40	40	33	53	53	42	53	53	43	40	40	33	53	53	42	53	53	43	38	38	31	53	53	42	53	53	43
48	Residencial	47	47	40	60	60	48	60	60	49	47	47	40	60	60	48	60	60	49	46	46	39	60	60	48	60	60	49
49	Residencial	47	47	40	60	60	48	60	60	49	47	47	40	60	60	48	60	60	49	45	46	39	60	60	48	60	60	49
50	Terciario	54	54	47	61	61	49	61	61	49	54	54	47	61	61	49	61	61	49	51	51	44	61	61	49	61	61	49
51	Terciario	56	56	49	62	62	50	63	62	51	56	56	49	62	62	50	63	62	51	47	47	40	62	62	50	63	62	51
52	Residencial	52	52	44	55	54	44	56	56	47	52	52	44	55	54	44	56	56	47	56	56	48	55	54	44	57	57	49
53	Residencial	44	44	37	53	53	42	54	53	43	44	44	37	53	53	42	54	53	43	41	41	34	53	53	42	54	53	42
54	Terciario	43	43	36	53	52	44	53	53	44	43	42	35	53	52	44	53	53	44	41	41	35	53	52	44	53	53	44
55	Residencial	57	57	50	59	58	47	59	58	50	58	58	50	59	58	47	59	58	51	44	44	37	59	58	47	59	58	47
57	Terciario	44	44	37	54	53	43	54	54	44	44	43	36	54	53	44	54	54	44	45	45	38	54	53	43	54	54	44
58	Residencial	55	55	48	58	57	47	60	59	50	57	57	50	53	52	44	58	58	50	54	54	47	58	57	46	58	57	48
60	Industrial	50	50	43	57	56	45	58	57	47	50	49	42	56	53	45	56	54	45	52	52	45	57	56	45	58	57	47
61	Terciario	41	41	34	49	48	44	49	49	44	41	41	34	52	50	44	52	51	44	44	44	37	50	48	43	50	49	44
62	Terciario	37	38	32	49	48	44	49	48	44	37	37	31	51	49	44	51	50	44	41	42	35	49	48	43	50	49	44
63	Residencial	59	59	52	62	61	50	62	61	53	55	55	47	54	53	46	55	55	48	60	60	53	62	61	49	63	62	54
65	Residencial	59	59	52	64	63	52	64	63	53	57	56	49	59	58	48	59	58	50	59	59	52	64	63	51	64	63	53
67	Residencial	44	44	37	50	48	44	51	50	45	46	46	39	50	48	43	52	50	45	50	50	43	50	48	43	53	52	46
68	Residencial	46	46	39	53	52	49	53	52	49	41	41	34	54	52	49	54	52	49	44	44	37	54	52	49	54	52	49
69	Residencial	46	46	40	53	52	49	53	52	49	42	42	35	54	53	49	54	53	49	45	45	38	54	53	49	54	53	49
70	Residencial	47	48	41	52	51	48	52	51	48	43	43	36	53	51	47	53	51	47	45	45	38	53	51	47	53	51	47
72	Residencial	56	56	49	61	60	50	62	61	52	56	56	49	59	58	49	59	58	49	59	59	51	59	58	49	59	59	52
75	Residencial	42	41	35	50	48	44	50	49	44	43	43	37	50	48	43	50	49	44	46	46	40	49	48	43	51	50	45
76	Residencial	46	45	39	52	50	45	53	51	46	49	48	41	51	50	44	53	52	46	52	51	44	51	49	44	54	53	47
78	Residencial	49	47	41	53	52	46	55	53	47	52	52	45	54	54	46	56	56	48	54	54	47	54	53	46	57	57	49
79	Residencial	59	59	52	62	61	49	62	61	53	52	51	44	59	59	47	60	59	49	55	54	47	59	59	47	60	60	50
80	Residencial	59	59	52	62	61	49	62	61	53	51	51	44	59	59	47	60	59	48	54	54	46	59	58	47	60	59	49
81	Residencial	59	59	52	62	61	49	62	61	53	50	50	43	59	58	47	59	59	48	52	52	45	59	58	47	59	59	49
82	Residencial	54	54	47	61	60	49	61	60	50	47	47	40	59	58	47	59	59	47	49	48	41	59	58	47	59	59	47
83	Residencial	52	52	45	51	50	47	54	53	48	44	44	36	53	51	47	53	51	47	48	48	41	53	51	47	53	51	47
84	Residencial	52	52	45	51	50	47	53	53	47	40	40	33	53	51	47	53	51	47	45	45	37	53	51	47	53	51	47
85	Residencial	52	52	45	53	51	48	54	54	48	40	40	33	54	52	48	54	52	48	44	44	37	54	52	48	54	52	48
87	Residencial	38	38	32	50	48	44	50	48	44	39	40	34	50	48	43	50	48	44	42	43	37	50	48	43	50	49	44
88	Residencial	39	39	32	50	49	45	51	49	45	43	43	36	50	49	44	51	50	45	45	45	38	50	49	44	51	50	45
89	Residencial	43	41	35	52	51	45	53	51	46	47	47	40	52	51	45	54	53	46	48	48	41	52	51	45	54	53	46
90	Residencial	47	45	39	53	52	46	54	52	47	50	50	43	54	53	46	55	55	47	52	51	44	54	53	45	56	55	48
92	Residencial	48	45	39	54	53	47	55	54	47	54	54	47	59	59	48	60	60	50	54	54	47	59	59	48	60	60	50
93	Residencial	49	46	40	61	60	49	61	60	49	57	56	49	58	58	47	59	59	50	57	56	49	58	57	47	59	59	50

Ref	Uso	Preoperacional									Alternativa 1									Alternativa 2								
		Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL		
		Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche
94	Residencial	50	50	43	52	51	48	53	53	48	34	34	27	53	52	48	53	52	48	36	36	29	53	52	48	53	52	48
96	Residencial	49	49	42	53	52	48	53	52	48	32	32	25	54	52	48	54	52	48	34	34	28	54	52	48	54	52	48
97	Residencial	48	48	40	53	52	49	53	52	49	30	30	23	54	52	49	54	52	49	32	32	25	54	52	49	54	52	49
98	Residencial	40	39	33	51	50	45	52	50	45	44	44	38	51	49	45	52	50	45	45	45	38	51	49	44	52	51	45
99	Residencial	45	43	37	53	52	46	54	52	46	50	50	43	54	54	46	56	55	48	51	50	43	54	53	46	56	55	48
100	Residencial	43	42	35	60	59	49	60	59	49	49	49	42	58	57	47	58	57	47	50	49	42	58	57	47	58	57	47
101	Residencial	55	55	48	61	60	49	61	60	50	47	46	39	58	58	46	59	58	47	47	47	40	58	58	46	59	58	47
102	Residencial	54	54	47	61	60	49	61	60	49	47	47	40	59	58	47	59	58	47	47	47	40	59	58	47	59	58	47
103	Residencial	54	54	47	61	60	49	61	60	49	47	47	40	59	58	47	59	58	47	47	47	40	59	58	47	59	58	47
104	Residencial	54	54	47	53	51	48	56	55	49	34	34	28	52	51	47	52	51	47	34	34	28	52	51	47	52	51	47
105	Residencial	54	54	47	53	51	48	56	55	49	38	38	32	52	51	47	52	51	47	38	39	32	52	51	47	52	51	47
106	Residencial	49	49	42	54	52	48	54	52	48	27	27	21	53	51	48	53	51	48	27	27	21	53	51	48	53	51	48
107	Residencial	46	46	39	54	52	48	54	52	48	34	34	27	53	51	48	53	51	48	34	34	27	53	51	48	53	51	48
108	Residencial	44	42	36	54	52	46	54	53	47	50	50	43	55	55	46	57	56	48	51	50	43	55	55	46	57	56	48
109	Residencial	49	46	40	60	59	49	60	59	49	57	57	50	58	57	47	60	60	51	57	57	50	58	57	47	60	60	51
110	Residencial	55	55	48	61	60	49	61	60	49	45	45	38	58	58	47	59	58	48	46	45	38	58	58	47	59	58	48
111	Terciario	53	53	46	50	49	45	55	55	48	39	39	32	50	48	44	50	49	44	40	39	32	50	48	44	50	49	44
112	Residencial	45	45	38	54	53	49	54	53	49	34	34	27	53	52	48	53	52	48	34	34	27	53	52	48	53	52	48
113	Residencial	44	44	37	54	52	49	54	53	49	34	34	27	54	52	49	54	52	49	35	34	28	54	52	49	54	52	49
114	Residencial	44	44	37	55	53	50	55	53	50	29	29	22	55	53	49	55	53	49	30	30	23	55	53	49	55	53	49
115	Residencial	41	42	34	55	53	50	55	53	50	32	32	25	55	53	49	55	53	49	33	32	26	55	53	49	55	53	49
116	Industrial	38	39	32	53	52	49	53	52	49	29	29	23	54	53	49	54	53	49	29	29	23	54	53	49	54	53	49
117	Residencial	37	37	31	51	49	44	51	49	45	41	41	35	50	49	44	51	50	45	41	42	35	50	49	44	51	50	45
118	Residencial	36	36	30	51	49	45	51	50	45	40	40	34	51	49	45	51	50	45	40	41	34	51	49	45	51	50	45
119	Residencial	38	38	31	51	49	45	51	50	45	41	42	35	51	49	44	51	50	45	42	43	36	51	49	44	51	50	45
120	Residencial	37	37	31	51	49	44	51	49	45	39	40	34	51	49	44	51	49	45	40	41	34	50	49	44	51	49	45
121	Residencial	40	39	33	52	50	46	52	51	46	44	44	38	52	51	45	53	51	46	45	45	38	52	50	45	53	51	46
122	Residencial	41	40	34	53	52	47	54	52	47	44	44	37	53	52	47	54	52	47	44	44	37	53	52	47	54	52	47
123	Residencial	41	40	33	51	50	45	52	50	46	46	46	39	52	51	45	53	52	46	46	46	39	52	51	45	53	52	46
124	Residencial	42	41	34	51	50	45	52	50	46	45	44	38	52	51	45	53	52	46	45	45	38	52	51	45	53	52	46
125	Residencial	41	40	34	51	49	45	51	50	45	45	45	38	52	51	45	53	52	46	45	45	38	52	51	45	53	52	46
126	Residencial	46	44	38	53	52	46	54	52	47	50	50	43	57	57	47	58	57	48	50	50	43	57	57	47	57	57	48
127	Residencial	45	43	37	51	50	45	52	51	46	51	50	43	57	57	47	58	58	48	51	50	43	57	57	47	58	58	48
128	Residencial	46	45	39	61	60	50	61	61	50	54	53	47	59	58	48	59	58	48	54	53	47	59	58	48	59	58	48
129	Residencial	46	46	39	63	62	51	63	62	52	53	53	46	60	60	49	60	60	49	53	53	46	60	60	49	60	60	49
130	Residencial	48	47	40	63	62	51	63	62	51	54	53	46	60	60	49	60	60	49	54	53	46	60	60	49	60	60	49
131	Residencial	55	55	48	62	61	50	62	61	50	46	45	38	60	59	48	60	59	48	46	45	38	59	59	48	60	59	48
134	Terciario	50	50	42	51	51	46	53	53	47	41	40	33	51	50	46	51	50	46	41	40	33	51	50	46	51	50	46
135	Residencial	42	43	36	53	52	49	53	52	49	36	36	29	53	52	48	53	52	48	36	36	29	53	52	48	53	52	48
136	Residencial	40	41	35	53	52	49	53	52	49	36	36	30	53	52	48	53	52	48	36	36	30	53	52	48	53	52	48
138	Residencial	47	47	40	62	61	50	62	61	50	47	47	40	59	59	48	59	59	48	48	47	40	59	59	48	59	59	48

Ref	Uso	Preoperacional									Alternativa 1									Alternativa 2								
		Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL		
		Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche
139	Residencial	52	52	45	62	61	50	62	61	50	42	42	35	60	59	47	60	59	48	42	42	35	59	59	47	59	59	47
140	Residencial	52	52	45	62	61	50	62	61	50	44	43	36	59	59	48	60	59	48	44	43	36	59	59	48	59	59	48
141	Residencial	50	47	41	62	61	50	62	61	50	56	55	48	59	59	48	59	59	49	56	55	48	59	59	48	59	59	49
142	Residencial	50	47	41	61	61	50	62	61	50	56	55	48	59	58	48	59	59	49	56	55	48	59	58	48	59	59	49
143	Residencial	50	49	42	63	62	51	63	62	51	44	43	36	60	60	48	60	60	49	44	43	36	60	59	48	60	59	49
145	Residencial	48	48	41	53	51	48	53	52	48	39	39	32	53	51	47	53	51	47	40	39	32	53	51	47	53	51	47
147	Residencial	36	37	31	50	48	43	50	48	43	38	39	33	49	47	43	49	48	43	40	41	35	49	47	43	50	48	44
148	Residencial	36	35	29	50	48	44	50	48	44	39	40	33	50	48	43	50	48	44	40	41	35	50	48	43	50	49	44
149	Residencial	35	35	29	50	48	44	50	48	44	38	38	32	50	48	43	50	48	44	40	40	34	50	48	43	50	48	44
150	Residencial	37	37	31	50	49	44	51	49	44	39	39	32	50	48	44	50	49	44	40	40	34	50	48	44	50	49	44
151	Residencial	36	36	30	51	49	45	51	49	45	37	38	31	50	48	44	50	49	44	38	39	32	50	48	44	51	49	44
152	Residencial	38	39	32	52	51	48	52	51	48	27	27	21	52	50	47	52	50	47	27	27	21	52	50	47	52	50	47
153	Residencial	37	37	31	54	53	50	54	53	50	26	27	21	55	53	49	55	53	49	26	27	21	55	53	49	55	53	49
154	Residencial	34	34	28	50	48	44	50	48	44	36	36	30	49	48	43	50	48	43	38	39	32	49	47	43	50	48	43
155	Residencial	34	34	28	50	48	44	50	48	44	35	36	29	50	48	43	50	48	44	37	38	32	50	48	43	50	48	44
156	Residencial	36	36	29	51	49	45	51	49	45	38	38	32	51	49	45	51	49	45	39	40	34	51	49	45	51	49	45
157	Residencial	33	33	27	49	47	43	49	48	43	33	33	27	49	47	43	49	47	43	33	34	28	49	47	43	49	47	43
158	Residencial	34	34	27	50	48	44	50	48	44	35	36	29	50	48	43	50	48	44	36	37	30	50	48	43	50	48	44
159	Residencial	34	35	28	50	48	44	50	49	44	35	36	30	50	48	44	50	48	44	36	37	31	50	48	44	50	48	44
160	Residencial	36	37	30	52	50	46	52	50	46	37	38	32	52	50	46	52	50	46	38	39	32	52	50	46	52	50	46
161	Residencial	36	36	30	52	50	45	52	50	46	36	37	30	51	49	45	51	50	45	37	37	31	51	49	45	51	50	45
162	Residencial	38	37	31	51	49	45	51	49	45	42	42	36	51	50	45	51	50	45	42	42	36	51	49	45	51	50	45
163	Residencial	38	38	31	51	49	45	51	49	45	41	41	35	51	49	45	51	50	45	41	41	35	51	49	45	51	50	45
164	Residencial	36	36	30	50	48	44	50	48	44	37	38	32	50	48	43	50	48	44	38	39	33	50	48	43	50	48	44
165	Residencial	35	35	29	50	48	44	50	48	44	36	37	31	49	48	43	50	48	43	37	38	32	49	48	43	50	48	43
166	Residencial	36	36	30	50	48	44	50	48	44	36	37	31	50	48	44	50	48	44	37	38	32	50	48	44	50	48	44
167	Residencial	36	36	30	50	48	44	50	48	44	37	38	32	50	48	44	50	49	44	38	39	33	50	48	44	50	49	44
168	Residencial	37	37	31	50	49	44	51	49	44	37	38	31	50	49	44	50	49	44	38	38	32	50	49	44	50	49	44
169	Residencial	37	37	30	50	49	44	51	49	44	38	38	32	50	49	44	50	49	44	38	39	33	50	49	44	50	49	44
170	Residencial	38	38	31	51	49	45	51	50	46	39	40	33	51	49	45	51	50	45	40	40	34	51	49	45	51	50	45
171	Residencial	36	37	31	51	49	44	51	49	45	38	38	32	50	49	44	51	49	44	39	39	33	50	49	44	51	49	44
172	Residencial	38	38	32	51	49	45	51	50	45	41	42	35	51	50	45	52	50	45	42	42	35	51	50	45	52	50	45
173	Residencial	39	38	32	51	49	45	51	50	45	42	42	36	51	50	45	52	50	45	42	42	36	51	50	45	52	50	45
174	Residencial	36	36	30	50	48	44	50	48	44	38	39	32	50	48	43	50	48	44	39	40	33	50	48	43	50	48	44
175	Residencial	37	37	30	50	48	44	50	48	44	39	39	33	50	48	43	50	49	44	40	40	34	50	48	43	50	49	44
177	Residencial	37	37	30	50	48	44	50	49	44	38	39	33	50	48	44	50	49	44	39	40	34	50	48	44	50	49	44
178	Residencial	36	37	30	50	48	44	50	49	44	39	39	33	50	48	44	50	49	44	40	40	34	50	48	44	50	49	44
179	Residencial	37	37	31	50	49	44	51	49	44	39	39	33	50	49	44	50	49	44	39	40	34	50	49	44	50	49	44
180	Residencial	36	36	30	50	48	44	50	49	44	39	40	34	50	48	44	50	49	44	39	40	34	50	48	44	50	49	44
181	Residencial	36	36	30	50	49	44	51	49	44	39	39	33	50	48	44	50	49	44	39	39	33	50	48	44	50	49	44
182	Residencial	35	36	30	52	50	46	52	50	46	40	41	34	52	50	46	52	50	46	41	41	34	52	50	46	52	50	46

Ref	Uso	Preoperacional									Alternativa 1									Alternativa 2								
		Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL		
		Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche
183	Residencial	37	37	30	51	49	44	51	49	45	40	41	34	51	49	44	51	50	45	41	41	34	51	49	44	51	50	45
184	Residencial	36	36	30	51	49	45	51	49	45	43	43	36	51	49	45	52	50	45	42	43	36	51	49	45	52	50	45
187	Residencial	40	39	33	51	49	45	51	50	45	45	45	39	52	50	45	53	52	46	46	45	39	52	50	45	53	52	46
188	Residencial	40	39	33	51	49	45	51	50	45	46	45	38	52	51	45	53	52	46	46	45	39	52	51	45	53	52	46
189	Residencial	41	39	33	51	50	45	52	50	46	48	48	41	52	51	45	53	52	46	48	47	40	52	51	45	53	52	46
190	Residencial	46	44	38	52	50	46	53	51	46	54	53	46	56	56	47	58	58	49	54	53	46	56	56	47	58	58	49
191	Residencial	37	35	29	49	47	44	49	48	44	44	44	37	49	47	43	50	49	44	44	44	37	49	47	43	50	49	44
192	Residencial	49	46	40	52	51	46	54	52	47	57	57	50	57	57	47	60	60	51	57	57	50	57	57	47	60	60	51
193	Residencial	48	45	39	53	52	46	54	53	47	55	55	48	54	54	46	58	57	50	55	55	48	54	54	46	58	57	50
194	Residencial	46	45	38	61	61	50	62	61	50	32	32	25	59	58	48	59	58	48	33	32	25	59	58	48	59	58	48
195	Residencial	46	46	38	61	60	50	61	61	50	42	42	35	59	58	48	59	58	48	42	42	35	59	58	48	59	58	48
196	Residencial	50	47	41	61	61	50	62	61	50	56	55	48	59	58	48	59	59	49	56	55	48	59	58	48	59	59	49
197	Residencial	48	46	39	63	62	51	63	62	51	53	53	46	60	60	49	60	60	49	54	53	46	60	60	49	60	60	49
199	Residencial	44	44	37	63	63	51	63	63	51	49	48	41	61	60	49	61	60	49	49	48	41	61	60	49	61	60	49
200	Residencial	44	42	36	64	63	51	64	63	51	52	52	45	61	60	49	61	60	49	52	52	45	61	60	49	61	60	49
201	Residencial	49	46	40	64	63	51	64	63	51	57	56	49	61	61	49	61	61	50	57	56	49	61	61	49	61	61	50
203	Residencial	52	49	43	64	63	51	64	63	51	60	60	53	61	61	49	61	61	53	60	60	53	61	61	49	61	61	53
204	Residencial	54	51	45	63	63	51	63	63	51	62	62	55	60	60	48	63	63	55	62	62	55	60	60	48	63	63	55
205	Terciario	54	51	45	62	62	50	62	62	50	62	61	54	58	58	46	63	63	55	62	62	55	58	58	46	63	63	55
207	Residencial	53	53	46	64	63	52	64	63	52	42	42	35	61	61	49	61	61	49	42	42	35	61	61	49	61	61	49
208	Residencial	54	53	46	64	63	51	64	63	51	43	43	36	61	61	49	61	61	49	43	43	36	61	61	49	61	61	49
209	Residencial	50	49	42	65	64	52	65	64	52	50	50	43	62	61	49	62	61	50	50	50	43	62	61	49	62	61	50
210	Residencial	51	51	44	64	63	51	64	63	51	49	49	42	61	60	49	61	60	49	49	49	42	61	60	49	61	60	49
211	Residencial	48	48	40	53	51	48	53	53	48	32	32	26	52	51	47	52	51	47	33	33	26	52	51	47	52	51	47
212	Residencial	42	42	35	55	53	49	55	53	49	38	38	31	54	53	49	54	53	49	38	38	31	54	53	49	54	53	49
213	Residencial	39	40	33	53	52	48	53	52	48	36	36	30	53	52	48	53	52	48	36	36	30	53	52	48	53	52	48
214	Residencial	38	38	31	53	51	48	53	51	48	33	33	27	52	51	47	52	51	47	33	33	27	52	51	47	52	51	47
215	Residencial	37	37	30	55	53	50	55	53	50	34	34	27	55	53	49	55	53	49	35	34	28	55	53	49	55	53	49
216	Residencial	49	48	41	53	52	45	54	53	46	30	30	24	51	50	45	51	50	45	31	31	25	51	50	45	51	50	45
217	Residencial	42	42	34	50	49	46	51	50	46	28	29	22	51	49	46	51	49	46	29	29	22	51	49	46	51	49	46
218	Residencial	38	38	31	52	51	48	52	51	48	29	29	23	53	51	48	53	51	48	29	29	23	53	51	48	53	51	48
219	Residencial	50	50	42	54	53	47	55	54	47	34	34	27	52	51	46	52	51	46	34	34	27	52	51	46	52	51	46
220	Residencial	51	50	43	54	53	47	55	55	47	34	34	27	52	51	47	52	51	47	34	34	27	52	51	47	52	51	47
221	Residencial	51	51	43	52	51	48	54	54	48	32	33	26	52	50	47	52	50	47	33	33	27	52	50	47	52	50	47
222	Residencial	40	40	33	51	51	48	51	51	48	28	28	21	52	50	47	52	50	47	28	29	22	52	50	47	52	50	47
223	Residencial	41	40	33	52	51	48	52	51	48	30	30	24	53	51	47	53	51	47	30	31	24	53	51	47	53	51	47
224	Residencial	44	44	37	52	51	48	52	51	48	37	37	30	53	51	48	53	51	48	37	37	30	53	51	48	53	51	48
225	Residencial	30	30	24	47	45	41	47	45	41	32	32	26	46	45	41	46	45	41	32	33	27	46	45	41	46	45	41
226	Residencial	32	32	25	46	45	42	47	46	42	34	35	29	47	45	41	47	46	42	34	35	29	47	45	41	47	46	42
227	Industrial	30	30	24	47	46	42	47	46	42	36	36	30	47	46	42	47	46	42	36	36	30	47	46	42	47	46	42
228	Residencial	38	37	30	47	46	42	48	47	42	42	43	36	48	47	41	49	48	43	42	43	36	48	47	41	49	48	43

Ref	Uso	Preoperacional									Alternativa 1									Alternativa 2								
		Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL		
		Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche
229	Industrial	36	35	29	47	46	42	47	46	42	43	43	37	47	46	42	48	48	43	43	43	37	47	46	42	48	48	43
230	Residencial	28	26	21	45	44	41	45	45	41	37	37	30	45	44	41	46	45	41	37	37	30	45	44	41	46	45	41
231	Residencial	29	27	22	45	45	40	45	45	40	37	38	31	45	44	39	45	44	39	37	38	31	45	44	39	45	44	39
232	Residencial	23	23	16	44	44	39	44	44	39	27	27	20	43	43	37	44	43	38	27	27	20	43	43	37	44	43	38
233	Residencial	41	40	34	50	49	45	51	50	45	49	48	41	51	50	44	53	52	46	49	48	42	51	50	44	53	52	46
234	Residencial	41	40	33	50	49	45	51	50	45	49	49	42	51	50	44	53	53	46	49	49	42	51	50	44	53	53	46
235	Residencial	50	47	41	52	52	46	54	53	47	57	57	50	56	56	47	60	60	52	57	57	50	56	56	47	60	60	52
236	Residencial	52	49	43	58	58	48	59	59	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	Residencial	50	48	42	59	60	48	59	60	49	57	57	50	59	59	48	61	61	52	58	57	50	59	59	48	61	61	52
238	Residencial	47	45	39	59	60	48	59	60	48	53	53	46	59	60	48	60	60	50	53	53	46	59	60	48	60	60	50
239	Residencial	44	43	36	59	60	47	59	60	48	50	50	43	59	60	47	59	60	48	50	50	43	59	60	47	59	60	48
241	Residencial	53	53	45	60	60	48	61	60	50	60	59	52	60	60	48	60	60	53	60	59	52	60	60	48	60	60	53
242	Residencial	51	50	43	51	50	46	53	53	47	38	38	31	51	50	46	51	50	46	38	38	32	51	50	46	51	50	46
243	Residencial	45	45	38	53	52	48	53	52	48	31	31	24	53	51	48	53	51	48	32	32	25	53	51	48	53	51	48
244	Residencial	52	52	45	53	52	48	55	55	48	42	42	35	52	52	47	52	52	47	42	42	35	52	52	47	52	52	47
245	Residencial	45	44	37	50	49	46	50	49	46	28	28	21	50	49	45	50	49	45	28	28	21	50	49	45	50	49	45
246	Residencial	42	42	35	53	52	49	53	52	49	28	28	21	53	52	48	53	52	48	28	29	22	53	52	48	53	52	48
247	Residencial	52	52	45	54	53	48	56	56	48	43	42	35	53	53	47	54	53	47	43	42	36	53	53	47	54	53	47
248	Residencial	25	25	18	53	52	48	53	52	48	26	26	20	53	52	48	53	52	48	27	28	21	53	52	48	53	52	48
249	Residencial	53	53	46	59	59	48	60	60	49	46	46	39	59	59	47	59	59	47	46	46	39	59	59	47	59	59	47
250	Residencial	53	52	45	61	61	49	62	61	50	43	43	37	61	61	49	61	61	49	43	43	37	61	61	49	61	61	49
251	Residencial	46	45	38	62	61	50	62	61	50	29	29	23	62	61	50	62	61	50	30	30	23	62	61	50	62	61	50
252	Residencial	38	38	30	62	61	51	62	61	51	29	29	22	62	61	51	62	61	51	29	29	22	62	61	51	62	61	51
253	Industrial	26	26	19	52	51	48	52	51	48	23	23	16	53	52	48	53	52	48	23	23	16	53	52	48	53	52	48
254	Industrial	55	55	47	57	57	45	59	59	50	58	58	51	57	57	45	59	58	51	58	58	51	57	57	45	59	58	51
255	Industrial	55	55	48	50	50	42	56	55	48	55	55	48	50	50	42	56	55	48	56	55	48	50	50	42	56	55	48
256	Residencial	51	49	42	61	62	48	61	62	48	59	58	51	61	62	48	61	62	52	59	58	51	61	62	48	61	62	52
257	Residencial	49	47	40	61	62	48	61	62	48	56	56	49	61	62	48	61	62	51	57	56	49	61	62	48	61	62	51
258	Residencial	44	43	36	61	62	48	61	62	48	50	50	43	61	62	48	61	62	48	50	50	43	61	62	48	61	62	48
259	Residencial	43	42	35	62	62	49	62	62	49	45	45	38	62	62	48	62	62	49	45	45	38	62	62	48	62	62	49
260	Residencial	37	37	31	53	53	45	54	54	45	39	39	33	54	54	44	54	54	45	39	39	33	54	54	44	54	54	45
261	Residencial	42	41	34	60	60	48	60	60	48	44	44	37	60	60	47	60	60	48	44	44	37	60	60	47	60	60	48
262	Residencial	34	35	28	49	49	44	49	49	44	34	35	29	49	48	43	49	48	43	35	35	29	49	48	43	49	48	43
263	Residencial	37	37	31	50	48	44	50	49	44	37	37	31	49	48	43	50	48	44	37	38	31	49	48	43	50	48	44
264	Residencial	37	37	31	50	49	44	50	49	44	37	37	31	50	48	44	50	49	44	37	38	31	50	48	44	50	49	44
266	Residencial	32	33	27	48	46	42	48	47	43	34	34	28	47	46	41	48	46	42	34	34	28	47	46	41	48	46	42
267	Residencial	33	34	28	50	48	45	50	48	45	34	35	29	49	48	44	49	48	44	34	35	29	49	48	44	49	48	44
269	Residencial	43	42	35	60	60	47	60	60	47	46	45	38	60	60	47	60	60	47	46	45	38	60	60	47	60	60	47
270	Residencial	44	43	37	59	60	47	59	60	47	47	46	39	59	60	46	59	60	47	47	46	39	59	60	46	59	60	47
272	Residencial	56	55	48	62	61	50	62	62	50	44	44	37	62	61	50	62	61	50	44	44	37	62	61	50	62	61	50
273	Residencial	56	56	49	62	61	50	62	61	50	42	42	35	62	61	50	62	61	50	42	42	35	62	61	50	62	61	50

Ref	Uso	Preoperacional									Alternativa 1									Alternativa 2								
		Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL			Ferrocarril			Carreteras			TOTAL		
		Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche	Dia	Tarde	Noche
274	Residencial	52	51	44	62	61	51	62	61	51	44	44	37	62	61	51	62	61	51	44	44	37	62	61	51	62	61	51
275	Residencial	51	51	43	60	60	51	60	60	51	45	44	37	60	60	50	60	60	50	45	44	38	60	60	50	60	60	50
276	Residencial	52	51	44	58	57	50	58	57	50	47	47	40	58	57	49	58	57	49	47	47	40	58	57	49	58	57	49
278	Industrial	37	37	30	53	52	49	53	52	49	37	37	30	54	52	49	54	52	49	37	37	30	54	52	49	54	52	49
279	Residencial	39	39	32	52	51	45	52	51	45	40	40	34	52	51	44	52	51	45	40	40	34	52	51	44	52	51	45
280	Residencial	30	31	25	47	46	41	47	46	42	32	33	27	47	45	41	47	45	41	33	34	28	47	45	41	47	45	41
281	Residencial	40	39	33	52	51	45	52	51	45	40	40	34	52	51	44	52	51	45	40	40	34	52	51	44	52	51	45
282	Residencial	40	39	33	52	51	45	53	52	45	40	40	33	52	51	44	52	51	45	40	40	33	52	51	44	52	51	45
283	Residencial	40	40	33	52	52	45	53	52	45	39	39	33	52	51	44	52	52	45	39	40	33	52	51	44	52	52	45
284	Residencial	41	40	33	53	52	45	53	52	45	40	40	34	52	52	45	53	52	45	40	40	34	52	52	45	53	52	45
285	Residencial	41	40	34	53	52	45	53	52	46	40	40	34	53	52	45	53	52	45	40	40	34	53	52	45	53	52	45
286	Residencial	41	41	34	53	52	45	53	53	46	40	40	34	53	52	45	53	52	45	40	40	34	53	52	45	53	52	45
289	Residencial	41	40	34	51	50	45	52	50	45	40	40	33	51	49	44	51	50	45	40	40	33	51	49	44	51	50	45
290	Residencial	42	41	34	53	53	45	53	53	46	41	41	34	53	52	45	53	53	45	41	41	34	53	52	45	53	53	45
291	Residencial	42	41	34	53	53	45	54	53	46	41	41	34	53	52	45	53	53	45	41	41	35	53	52	45	53	53	45
292	Residencial	42	41	34	53	53	45	54	53	46	41	41	35	53	53	45	53	53	45	42	41	35	53	53	45	53	53	45
293	Residencial	42	41	34	53	53	45	54	53	46	41	41	35	53	52	45	53	53	45	42	42	35	53	52	45	53	53	45
294	Residencial	42	41	34	51	49	45	51	50	45	40	40	33	50	49	44	50	49	44	41	40	33	50	49	44	50	49	44
295	Residencial	42	41	34	52	51	45	52	51	45	41	41	34	51	50	44	52	51	44	41	41	34	51	50	44	52	51	44
300	Residencial	45	44	37	60	60	46	60	60	46	45	45	38	60	60	46	60	60	46	45	45	38	60	60	46	60	60	46
301	Residencial	44	44	37	60	61	47	60	61	47	45	44	37	60	61	47	60	61	47	45	44	37	60	61	47	60	61	47
302	Residencial	47	46	39	60	61	47	60	61	47	46	46	39	60	61	47	60	61	47	46	46	39	60	61	47	60	61	47
303	Residencial	48	47	40	56	57	47	56	57	48	47	47	40	56	57	46	56	57	47	47	47	40	56	57	46	56	57	47
304	Residencial	48	47	40	56	57	47	56	57	48	47	47	40	56	57	46	56	57	47	47	47	40	56	57	46	56	57	47
305	Residencial	49	48	41	56	57	47	56	57	48	48	48	41	56	57	46	56	57	48	48	48	41	56	57	46	56	57	48
306	Terciario	53	50	44	61	62	48	61	62	48	61	60	53	61	62	48	62	62	53	61	60	53	61	62	48	62	62	53
307	Industrial	55	54	47	59	59	50	58	57	50	53	53	46	58	57	51	58	57	51	53	53	46	58	57	51	58	57	51
307	Industrial	31	31	24	56	55	50	59	59	50	22	22	16	59	59	50	59	59	50	23	24	18	59	59	50	59	59	50
307	Industrial	24	24	18	53	52	47	56	55	50	24	25	19	58	58	49	56	55	49	25	26	20	58	58	49	56	55	49
307	Industrial	24	23	17	44	43	38	58	58	50	21	21	15	56	55	49	58	58	49	22	23	17	56	55	49	58	58	49
307	Industrial	23	22	16	58	57	50	53	52	47	21	21	14	52	51	47	52	51	47	22	22	16	52	51	47	52	51	47
307	Industrial	23	22	15	58	58	50	51	51	47	22	22	15	51	50	45	51	50	45	22	22	15	51	50	45	51	50	45
307	Industrial	21	20	13	51	51	47	44	43	38	20	20	13	43	42	37	43	42	37	21	20	13	43	42	37	43	42	37
308	Infraestructura	56	55	48	50	50	46	56	55	49	55	55	48	51	50	46	56	55	49	55	55	48	51	50	46	56	55	49
309	Industrial	51	50	43	53	52	49	53	52	49	50	50	43	54	52	49	54	52	49	50	50	43	54	52	49	54	52	49
309	Industrial	35	34	28	53	52	48	53	52	48	34	34	28	53	51	48	53	51	48	34	34	28	53	51	48	53	51	48
310	Residencial	34	33	28	44	43	40	44	43	40	33	33	27	43	42	39	44	43	39	34	34	28	43	42	39	44	43	39
311	Residencial	36	36	29	44	43	40	44	44	40	36	36	29	44	43	39	44	43	39	36	36	30	44	43	39	44	43	39
312	Residencial	33	33	27	38	38	34	39	39	34	32	32	26	38	37	33	38	38	34	33	33	27	38	38	33	39	39	34
313	Residencial	35	35	29	44	43	38	44	43	39	35	35	28	43	42	38	44	43	38	35	35	29	43	42	38	44	43	38
315	Residencial	42	42	35	50	48	44	50	48	44	44	44	37	49	47	43	50	49	44	47	47	40	49	47	43	51	50	44

Anexo 4. Certificados de calibración

Certificados calibrador acústico. EQ-071

ENAC CALIBRACIÓN Nº 118 / LC10.085

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate of calibration
Código: 21LAC22526F04
Code:
Página 1 de 3 páginas
Page __ of __ pages

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

INSTRUMENTO *Instrument*	CALIBRADOR ACÚSTICO
FABRICANTE *Manufacturer*	RION
MODELO *Model*	NC-74
NÚMERO DE SERIE *Serial number*	34104525
PETICIONARIO *Customer*	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA DE CALIBRACIÓN *Calibration date*	07/06/2021
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN *Calibration Technician*	Sergio Santos Álvarez

Signatario autorizado
Authorized signatory

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 07.06.2021 11:46:49

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC que ha comprobado las capacidades de medida del Laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales o internacionales.

Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

This Certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.

This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.

ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

Certificado de calibración del calibrador acústico

ENAC INSPECCIÓN Nº 423/EI623

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

LACAINAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	CALIBRADOR ACÚSTICO
MARCA:	RION
MODELO:	NC-74
NÚMERO DE SERIE:	34104525 NÚMERO IDENTIFICACIÓN: 0623-I-47-005019
EXPEDIDO A:	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA VERIFICACIÓN:	07/06/2021
PRECINTOS:	16-I-0213967 (interno)
CÓDIGO CERTIFICADO:	21LAC22526F03

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 07.06.2021 11:46:45

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.

Los ensayos y exámenes administrativos, han sido realizados por el Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.

Certificado de verificación del calibrador acústico

ANEXO II: Certificados equipo de medida. EQ-001 y EQ-003

ENAC CALIBRACIÓN Nº 118 / LC10.085

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate of calibration
Código: 21LAC22692F02
Code:
Página 1 de 16 páginas
Page __ of __ pages

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

LACAINAC
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

INSTRUMENTO *Instrument*	SONÓMETRO
FABRICANTE *Manufacturer*	Brüel & Kjaer MICRÓFONO: Brüel & Kjaer PREAMPLIFICADOR: Brüel & Kjaer
MODELO *Model*	2260 MICRÓFONO: 4189 PREAMPLIFICADOR: ZC 0026
NÚMERO DE SERIE *Serial number*	2467007, CANAL: N/A MICRÓFONO: 2502904 PREAMPLIFICADOR: 3435
PETICIONARIO *Customer*	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA DE CALIBRACIÓN *Calibration date*	06/07/2021
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN *Calibration Technician*	Rubén Mayoral Herráiz

Signatario autorizado
Authorized signatory

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 06.07.2021 11:24:03

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC que ha comprobado las capacidades de medida del Laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales o internacionales.

Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

This Certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.

This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.

ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

Certificado de calibración del sonómetro

ENAC INSPECCIÓN Nº 423/EI623

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

LACAINAC
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	Brüel & Kjaer MICRÓFONO: Brüel & Kjaer PREAMPLIFICADOR: Brüel & Kjaer
MODELO:	2260 MICRÓFONO: 4189 PREAMPLIFICADOR: ZC 0026
NÚMERO DE SERIE:	2467007, CANAL: N/A MICRÓFONO: 2502904 PREAMPLIFICADOR: 3435 NÚMERO IDENTIFICACIÓN: 0623-I-47-001644
EXPEDIDO A:	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA VERIFICACIÓN:	06/07/2021
CÓDIGO CERTIFICADO:	21LAC22692F01
REGISTRO DE AJUSTE:	-27.4 dB re 1V/Pa (06/07/2021)
PRECINTOS:	16-I-0210947 (lateral) 16-I-0210948 (interno)

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 06.07.2021 11:24:03

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.Los ensayos y exámenes administrativos, han sido realizados por el Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.

Certificado de verificación del sonómetro

ANEXO III: Certificados equipo de medida. EQ-212 y EQ-213

ENAC CALIBRACIÓN Nº 118 / LC10.085

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate of calibration
Código: 22LAC23794F02
Code:
Página 1 de 10 páginas
Page __ of __ pages

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

LACAINAC
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

INSTRUMENTO *Instrument*	SONÓMETRO
FABRICANTE *Manufacturer*	SVANTEK MICRÓFONO: SVANTEK
MODELO *Model*	SV 307 MICRÓFONO: ST30
NÚMERO DE SERIE *Serial number*	81705, CANAL: N/A MICRÓFONO: 82574
PETICIONARIO *Customer*	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA DE CALIBRACIÓN *Calibration date*	Del 24/02/2022 al 25/02/2022
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN *Calibration Technician*	Rubén Mayoral Herráiz

Signatario autorizado
Authorized signatory

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 28.02.2022 09:28:04

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC que ha comprobado las capacidades de medida del Laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales o internacionales.

Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

This Certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.

This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.

ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

Certificado de calibración del sonómetro

ENAC INSPECCIÓN Nº 423/EI623

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

LACAINAC
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	SVANTEK MICRÓFONO: SVANTEK
MODELO:	SV 307 MICRÓFONO: ST30
NÚMERO DE SERIE:	81705, CANAL: N/A MICRÓFONO: 82574 NÚMERO IDENTIFICACIÓN: 0623-I-47-005023
EXPEDIDO A:	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA VERIFICACIÓN:	Del 24/02/2022 al 25/02/2022
CÓDIGO CERTIFICADO:	22LAC23794F01
REGISTRO DE AJUSTE:	FC=0.31 dB (14/05/2019)
PRECINTOS:	SN: 81620 (interno) SN: 81621 (interno)

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 28.02.2022 09:28:04

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.Los ensayos y exámenes administrativos, han sido realizados por el Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.

Certificado de verificación del sonómetro

ANEXO IV: Certificados equipo de medida. EQ-214 y EQ-215

ENAC CALIBRACIÓN Nº 118 / LC10.085

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate of calibration
Código: 21LAC22780F02
Code:
Página 1 de 13 páginas
Page __ of __ pages

LACAINAC
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

INSTRUMENTO *Instrument*	SONÓMETRO
FABRICANTE *Manufacturer*	SVANTEK MICRÓFONO: SVANTEK
MODELO *Model*	SV 307 MICRÓFONO: ST30
NÚMERO DE SERIE *Serial number*	81713, CANAL: N/A MICRÓFONO: 82656
PETICIONARIO *Customer*	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA DE CALIBRACIÓN *Calibration date*	19/07/2021
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN *Calibration Technician*	Olga Pinto Moreno

Signatario autorizado
Authorized signatory

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 19.07.2021 17:20:31

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC que ha comprobado las capacidades de medida del Laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales o internacionales.

Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

This Certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.

This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.

ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

Certificado de calibración del sonómetro

ENAC INSPECCIÓN Nº 423/EI623

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

LACAINAC
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

TIPO DE VERIFICACIÓN:	PERIÓDICA
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	SVANTEK MICRÓFONO: SVANTEK
MODELO:	SV 307 MICRÓFONO: ST30
NÚMERO DE SERIE:	81713, CANAL: N/A MICRÓFONO: 82656 NÚMERO IDENTIFICACIÓN: 0623-1-47-005406
EXPEDIDO A:	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA VERIFICACIÓN:	19/07/2021
CÓDIGO CERTIFICADO:	21LAC22780F01
REGISTRO DE AJUSTE:	FC=0.32 dB (31/05/2019)
PRECINTOS:	SN: 81641 (interno) SN: 81642 (interno)

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 19.07.2021 17:20:31

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.Los ensayos y exámenes administrativos, han sido realizados por el Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.

Certificado de verificación del sonómetro

ANEXO V: Certificados equipo de medida. EQ-229 y EQ-230

ENAC CALIBRACIÓN Nº 118 / LC10.085

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate of calibration
Código: 22LAC24015F02
Code:
Página 1 de 12 páginas
Page __ of __ pages

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

LACAINAC
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

INSTRUMENTO *Instrument*	SONÓMETRO
FABRICANTE *Manufacturer*	SVANTEK MICRÓFONO: SVANTEK
MODELO *Model*	SV 307 MICRÓFONO: ST30
NÚMERO DE SERIE *Serial number*	81738, CANAL: N/A MICRÓFONO: 86059
PETICIONARIO *Customer*	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA DE CALIBRACIÓN *Calibration date*	18/04/2022
TÉCNICO DE CALIBRACIÓN *Calibration Technician*	Rubén Mayoral Herráiz

Signatario autorizado
Authorized signatory

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 18.04.2022 12:50:54

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC que ha comprobado las capacidades de medida del Laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales o internacionales.

Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

This Certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.

This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.

ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

Certificado de calibración del sonómetro

ENAC INSPECCIÓN Nº 423/EI623

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

LACAINAC
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 067 89 66 / 67
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

TIPO DE VERIFICACIÓN:	DESPUÉS DE REPARACIÓN
INSTRUMENTO:	SONÓMETRO
MARCA:	SVANTEK MICRÓFONO: SVANTEK
MODELO:	SV 307 MICRÓFONO: ST30
NÚMERO DE SERIE:	81738, CANAL: N/A MICRÓFONO: 86059 NÚMERO IDENTIFICACIÓN: 0623-I-47-006093
EXPEDIDO A:	Centro de Estudio y Control de Ruido, S.L. Parque Tecnológico de Boecillo, Parcela 209 47151 Boecillo VALLADOLID
FECHA VERIFICACIÓN:	18/04/2022
CÓDIGO CERTIFICADO:	22LAC24015F01
REGISTRO DE AJUSTE:	FC=0.32 dB (05/05/2020)
PRECINTOS:	SN: 81659 (interno) SN: 95877 (interno)

Firmado digitalmente por: 52979086N RODOLFO FRAILE (C:G80455231)
Fecha y hora: 18.04.2022 12:50:54

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida (BOE nº47 24/02/2020).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ICT/155/2020.Los ensayos y exámenes administrativos, han sido realizados por el Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos.

La presente verificación solo es válida si se mantienen las condiciones que dieron lugar a los ensayos de verificación; por ello, no se debe realizar ningún tipo de ajuste de servicio, que provocaría la anulación del presente certificado.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 11 de marzo de 2019), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº 423/EI623.

Certificado de verificación del sonómetro