TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 2

X=489620 Y=4784630

X=489820 Y=4784530

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

SANTANDER

SAN KRISTOBAL ERREKA

P.K.= 624+317
LA MAGDALENA
VEHÍCULOS (E)

CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA

0+000

0+050

BILBAO

CAMINO CONEXIÓN
PN GASOLINERA

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

0+106.84

0+100

0+050

0+000

P.K.= 1+508
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS

P.K.= 1+334
EL BAULAR I
PEATONES (C2)

0+000

BILBAO

LEÓN

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

BI-3602

X=489520 Y=4784480

BI-3602

X=489610 Y=4784380

SOLAPE HOJA 3

RÍO CADAGUA

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LEYENDA
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

1 2 3 4

LEÓN BILBAO

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
Numérica
0 10 20 30 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

Nº DE PLANO
5.1.1
Hoja 1 de 4

SOLAPE HOJA 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 3

X=490020
Y=4784380

X=490170
Y=4784280

VIAL CONEXIÓN URBANIZACIÓN CADAGUA

VIAL CONEXIÓN CALLE MAESTRA CONSUELO

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DESVIADA LINEA 780

MURO L=12 m

MURO L=50 m

SANTANDER

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

CAMINO CONEXIÓN PN LA MAGDALENA

ODT 1
2 TUBOS 800

ODT 2
2 TUBOS 800

P.K.= 624+628
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS (E)

PASO INFERIOR ORIBE

BILBAO

LEÓN

X=489870
Y=4784330

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

ODT 0+100
(PROLONGACIÓN)

MURO L=30 m

P.K.= 1+194
CASAPINTA
VEHÍCULOS (C2)

CAMINO ACCESO CASA PINTA

BO. EL BAULAR

MURO L=115 m

MURO L=68m

PASO INFERIOR CASA PINTA

ODT 0+340
TUBO 1800

ROTONDA ORIBE

P.K.= 1+334
EL BAULAR I
PEATONES (C2)

P.K.= 1+241
EL BAULAR
PEATONES (C2)

NUEVA PASARELA PEATONAL

ORIVE AUZUNEA

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

ODTL 6
TUBO 800

VIAL CONEXIÓN EN ROTONDA ORIBE

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

1 | 2 | 3 | 4

LEÓN BILBAO

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LEYENDA
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
Numérica
0 10 20 30 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

Nº DE PLANO
5.1.1
Hoja 2 de 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 2

SOLAPE HOJA 4

SOLAPE HOJA 3

MENDIALDE AUZOA

AV. DE LOS TRABAJADORES

OREÑA AUZOA

X=490170
Y=4784280

X=490370
Y=4784330

X=490120
Y=4784130

X=490370
Y=4784130

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

ODT 3
TUBO 800

ODT 4
TUBO 800

ODT 0+500
(PROLONGACIÓN)

ODT 0+420
TUBO 1800

ODT 0+340
TUBO 1800

VIAL CONEXIÓN
URBANIZACIÓN CADAGUA

VIAL CONEXIÓN
CALLE MAESTRA CONSUELO

RAMPA DE ACCESO
PEATONAL

MURO
L=50 m

MURO
L=40 m

MURO
L=38 m

MURO
L=12 m

MURO
L=44 m

PASO INFERIOR
ORIBE

ROTONDA ORIBE

VIAL CONEXIÓN EN
ROTONDA ORIBE

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

SANTANDER

BILBAO

LEÓN

JCA

P.K.= 624+922
EL CALLEJÓN
PEATONES (E)

P.K.= 625+052
Bº DE PENJAMO
VEHÍCULOS (E)

P.K.= 0+703
Bº LA INMACULADA
PEATONES (C2)

P.K.= 0+914
OREÑA
VEHÍCULOS (C2)

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

LEYENDA
EJE FERROVIARIO ACTUAL
EJE ACTUACION FERROVIARIA
EJE ACTUACION VIARIA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
SANTANDER
1 2 3 4
LEÓN BILBAO

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

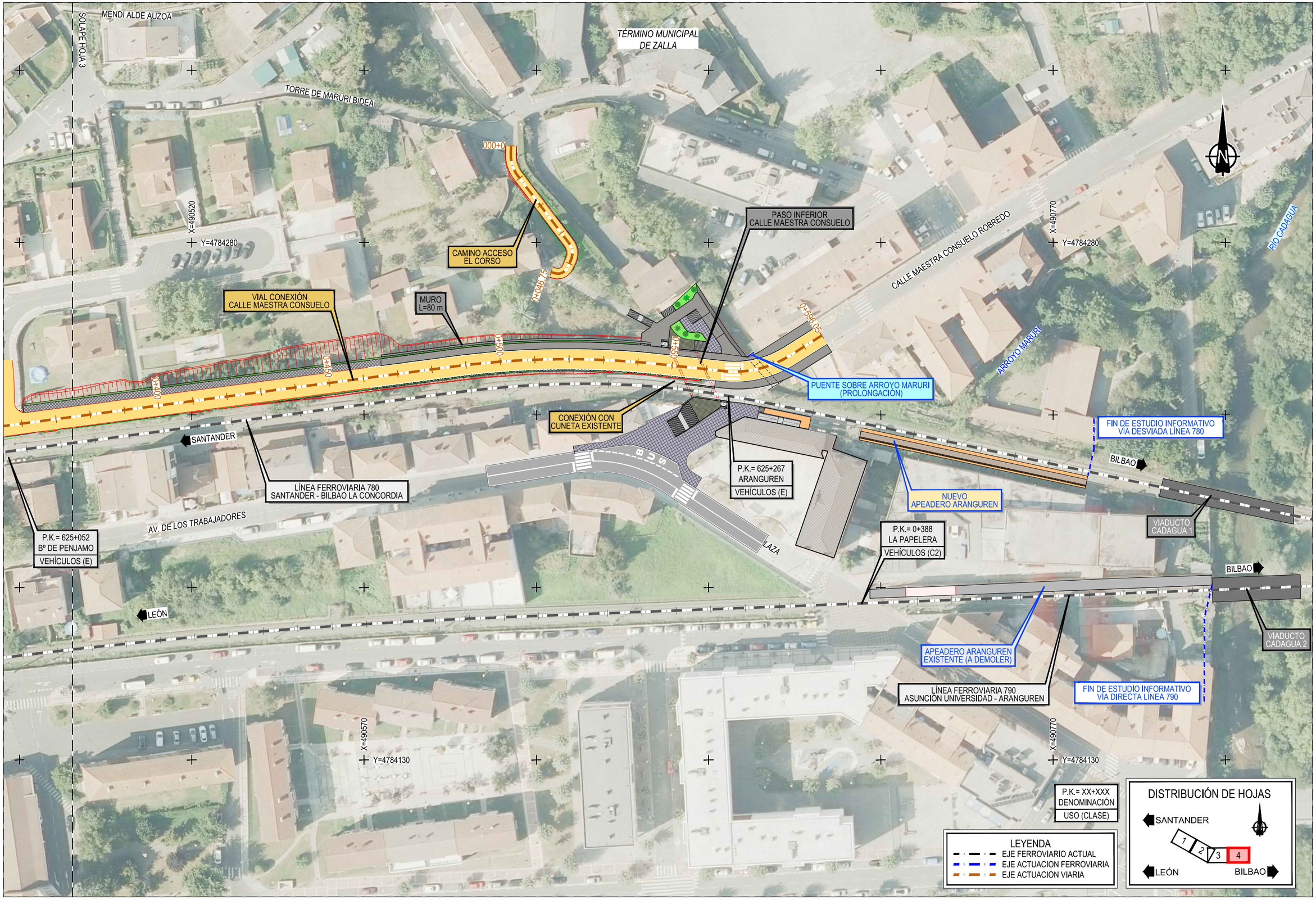
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
Numérica
0 10 20 30 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

Nº DE PLANO
5.1.1
Hoja 3 de 4



Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 Numérica
0 10 20 30 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

Nº DE PLANO
5.1.1
Hoja 4 de 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 2

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

SANTANDER

BILBAO

P.K.= 624+317
LA MAGDALENA
VEHÍCULOS (E)

CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA

SAN KRISTOBAL ERREKA

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

CAMINO CONEXIÓN
PN GASOLINERA

P.K.= 1+508
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS

P.K.= 1+334
EL BAULAR I
PEATONES (C2)

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

LEÓN

Hiribidea

Juegos

Marista

BI-3602

RÍO CADAGUA

RECTA

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LEYENDA
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
SANTANDER
1 2 3 4
LEÓN BILBAO

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.2 PLANTA DE TRAZADO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 Numérica
0 10 20 30 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO
5.1.2
Hoja 1 de 4

SOLAPE HOJA 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 3

SANTANDER

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA

ODT 1
2 TUBOS 800

ODT 2
2 TUBOS 800

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

ODT 0+100
(PROLONGACIÓN)

P.K.= 1+194
CASAPINTA
VEHÍCULOS (C2)

CAMINO ACCESO
CASA PINTA

MURO
L=115 m

MURO
L=30 m

BO. EL BAULAR

P.K.= 1+334
EL BAULAR I
PEATONES (C2)

P.K.= 1+241
EL BAULAR
PEATONES (C2)

NUEVA PASARELA
PEATONAL

ORIVE AUZUNEA

P.K.= 624+628
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS (E)

MURO
L=68m

PASO INFERIOR
CASA PINTA

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

VIAL CONEXIÓN
URBANIZACIÓN CADAGUA

VIAL CONEXIÓN
CALLE MAESTRA CONSUELO

MURO
L=12 m

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

MURO
L=50 m

PASO INFERIOR
ORIBE

ODT 0+340
TUBO 1800

ROTONDA ORIBE

ODTL 6
TUBO 800

VIAL CONEXIÓN
EN ROTONDA ORIBE

BILBAO

LEÓN

BI-3602

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

1 | 2 | 3 | 4

LEÓN BILBAO

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LEYENDA

EJE FERROVIARIO ACTUAL
EJE ACTUACION FERROVIARIA
EJE ACTUACION VIARIA

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.2 PLANTA DE TRAZADO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
Numérica
0 10 20 30 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO
5.1.2
Hoja 2 de 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 2

SOLAPE HOJA 4

MENDI ALDE AUZOA

X=4903700

Y=4784330

X=4901700

Y=4784280

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

ODT 3
TUBO 800

VIAL CONEXIÓN
URBANIZACIÓN CADAGUA

MURO
L=50 m

VIAL CONEXIÓN
CALLE MAESTRA CONSUELO

ODT 4
TUBO 800

RAMPA DE ACCESO
PEATONAL

MURO
L=40 m

MURO
L=38 m

MURO
L=12 m

ODT 0+420
TUBO 1800

ODT 0+500
(PROLONGACIÓN)

JCA

BILBAO

SANTANDER

PASO INFERIOR
ORIBE

ODT 0+340
TUBO 1800

MURO
L=44 m

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

P.K.= 624+922
EL CALLEJÓN
PEATONES (E)

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

P.K.= 625+052
Bº DE PENJAMO
VEHÍCULOS (E)

BI-3631

ROTONDA ORIBE

X=4901200

Y=4784130

LEÓN

VIAL CONEXIÓN EN
ROTONDA ORIBE

P.K.= 0+914
OREÑA
VEHÍCULOS (C2)

OREÑA AUZOA

AV. DE LOS TRABAJADORES

X=4903700

Y=4784130

P.K.= 0+703
Bº LA INMACULADA
PEATONES (C2)

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

LEYENDA
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
SANTANDER
1 2 3 4
LEÓN
BILBAO

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.2 PLANTA DE TRAZADO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
Numérica
0 10 20 30 m
Gráfica

FECHA
ABRIL
2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO
5.1.2
Hoja 3 de 4

MENDI ALDE AUZOA

SOLAPE HOJA 3

TORRE DE MARURI BIDEA

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

Consuelo

Robredo

CALLE MAESTRA CONSUELO ROBREDO

RÍO CADAGUA

Cadagua

ARROYO MARURI

X=490520

Y=4784280

X=490770

Y=4784280

CAMINO ACCESO EL CORSO

PASO INFERIOR CALLE MAESTRA CONSUELO

VIAL CONEXIÓN CALLE MAESTRA CONSUELO

MURO L=80 m

PUENTE SOBRE ARROYO MARURI (PROLONGACIÓN)

CONEXIÓN CON CUNETA EXISTENTE

FIN DE ESTUDIO INFORMATIVO VÍA DESVIADA LÍNEA 780

SANTANDER

BILBAO

LÍNEA FERROVIARIA 780 SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

P.K.= 625+267 ARANGUREN

VEHÍCULOS (E)

NUEVO APEADERO ARANGUREN

P.K.= 625+052 Bº DE PENJAMO

VEHÍCULOS (E)

P.K.= 0+388 LA PAPELERA

VEHÍCULOS (C2)

VIADUCTO CADAGUA 1

AV. DE LOS TRABAJADORES

Apeadero de Aranguren

BILBAO

LEÓN

APEADERO ARANGUREN EXISTENTE (A DEMOLER)

VIADUCTO CADAGUA 2

LÍNEA FERROVIARIA 790 ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

FIN DE ESTUDIO INFORMATIVO VÍA DIRECTA LÍNEA 790

X=490570

Y=4784130

X=490770

Y=4784130

P.K.= XX+XXX DENOMINACIÓN USO (CLASE)

LEYENDA

- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

1 2 3 4

LEÓN BILBAO

Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.2 PLANTA DE TRAZADO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1:1.000 Numérica

0 10 20 30 m Gráfica

FECHA

ABRIL 2023

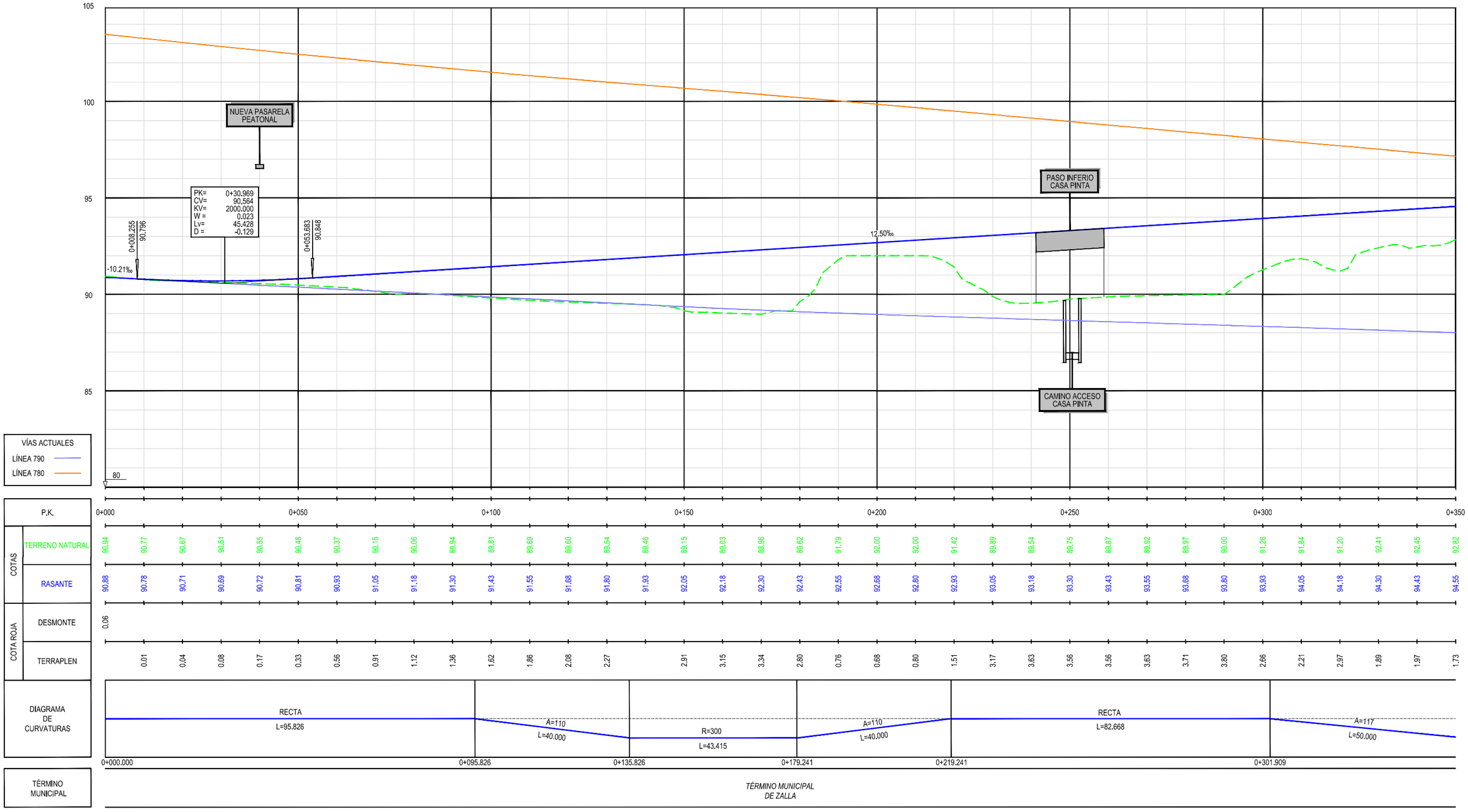
TÍTULO DEL PLANO

ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO

5.1.2

Hoja 4 de 4



VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\6.1 ALT 1\5.1.3 PERFIL LONG. VAR. VÍA DIRECTA LÍNEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

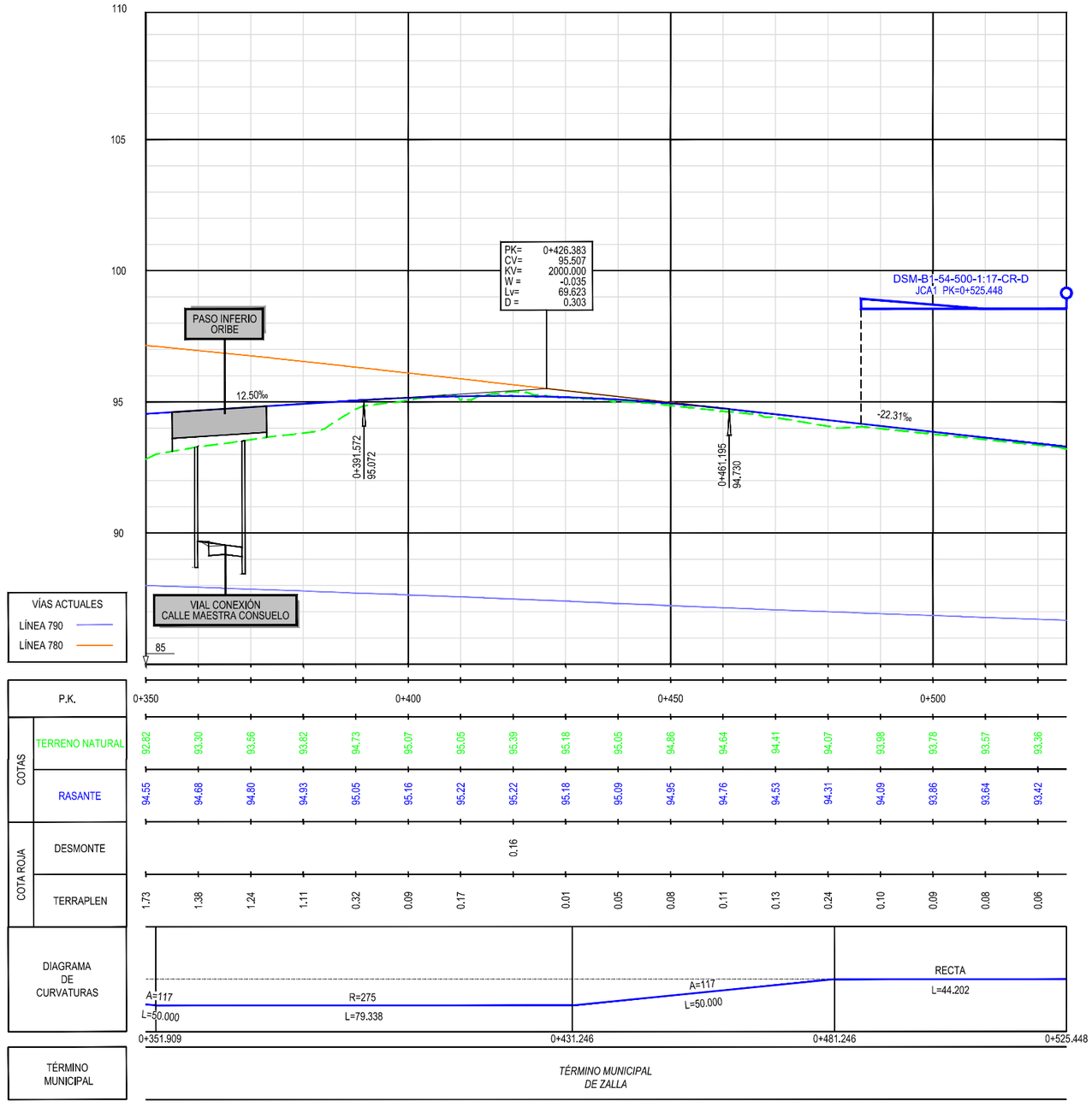
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
E.H. 1:1000
E.H. 1:200
Numérica
0 10 20 30 m
0 2 4 6 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PERFIL LONGITUDINAL. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.1.3
Hoja 1 de 2



VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

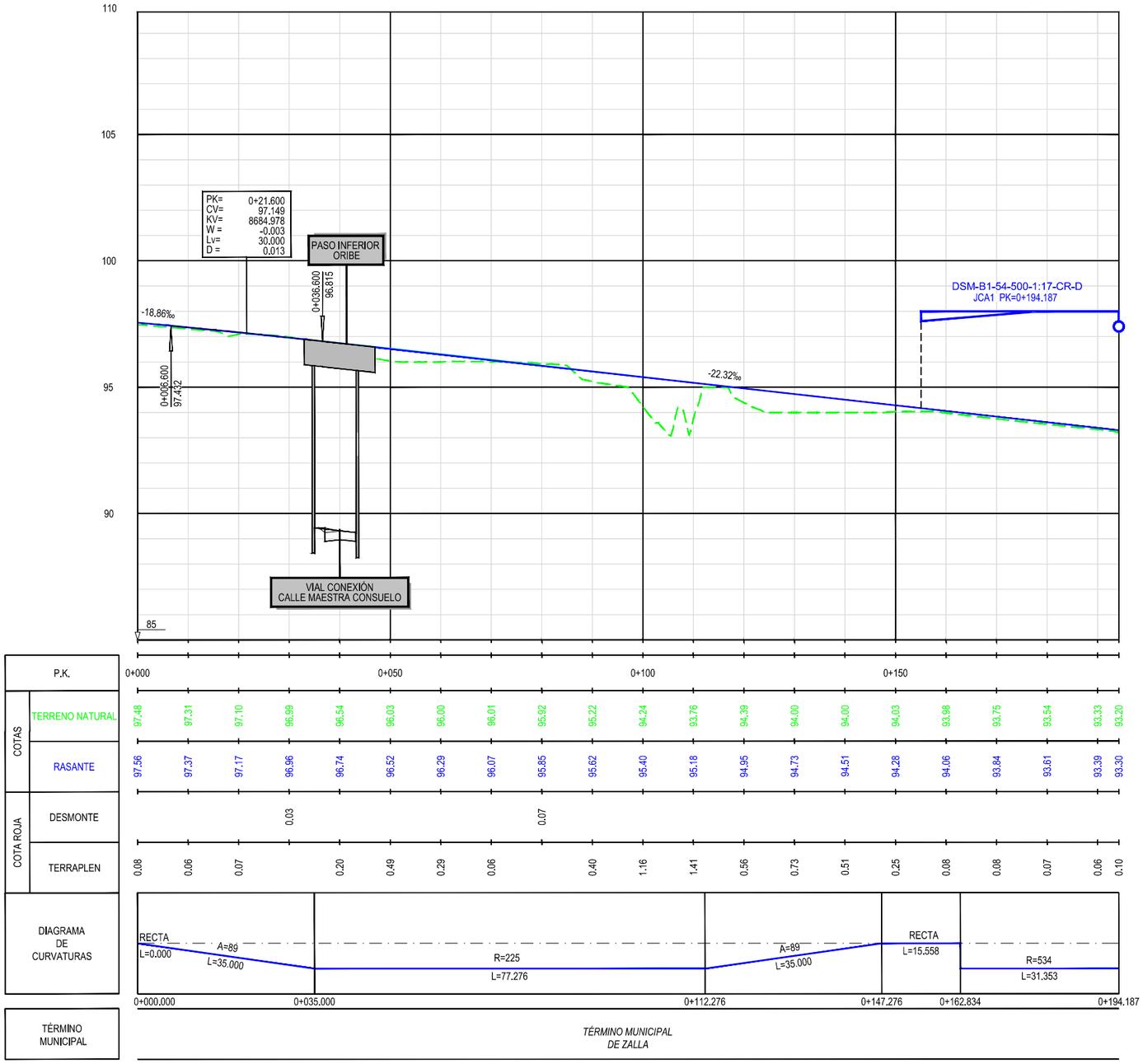
ESCALA ORIGINAL A3
E.H. 1:1000
E.H. 1:200
Numérica
0 10 20 30 m
0 2 4 6 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PERFIL LONGITUDINAL. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.1.3
Hoja 2 de 2

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.3 PERFIL LONG. VAR. VÍA DIRECTA LÍNEA 790.dwg



Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.4 PERFIL LONG. VAR.VÍA DESVIADA LÍNEA 780.dwg

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

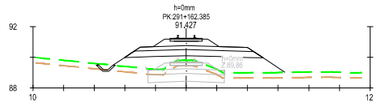
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
E.H. 1:1000
E.H. 1:200
Numérica
Gráfica 0 10 20 30 m / 0 2 4 6 m

FECHA
ABRIL 2023

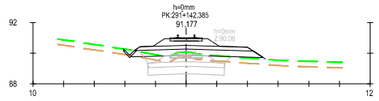
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PERFIL LONGITUDINAL. VARIANTE VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Nº DE PLANO
5.1.4
Hoja 1 de 1



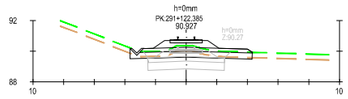
Pk=0+100

S. CAPA DE FORMA = 3.37 m²
S. SUBBALASTO = 1.85 m²
S. VEGETAL = 3.93 m²
S. TERRAPLEN = 11,36 m²
S. BALASTO = 1.63 m²



Pk=0+080

S. CAPA DE FORMA = 3,23 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. D TIERRA = 0,01 m²
S. VEGETAL = 3,00 m²
S. TERRAPLEN = 2,38 m²
S. BALASTO = 1,63 m²

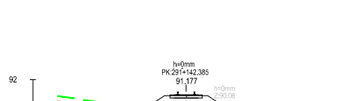


Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 3.00 m²
S. SUBBALASTO = 1,83 m²
S. D TIERRA = 1,43 m²
S. VEGETAL = 2,63 m²
S. TERRAPLEN = 0,00 m²
S. BALASTO = 1,63 m²

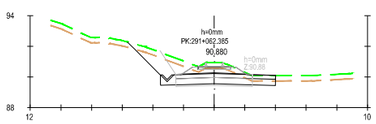
Pk=0+040

S. CAPA DE FORMA = 2,86 m²
S. SUBBALASTO = 1,75 m²
S. REVES CUNETA = 0,30 m²
S. D TIERRA = 3,95 m²
S. VEGETAL = 2,85 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



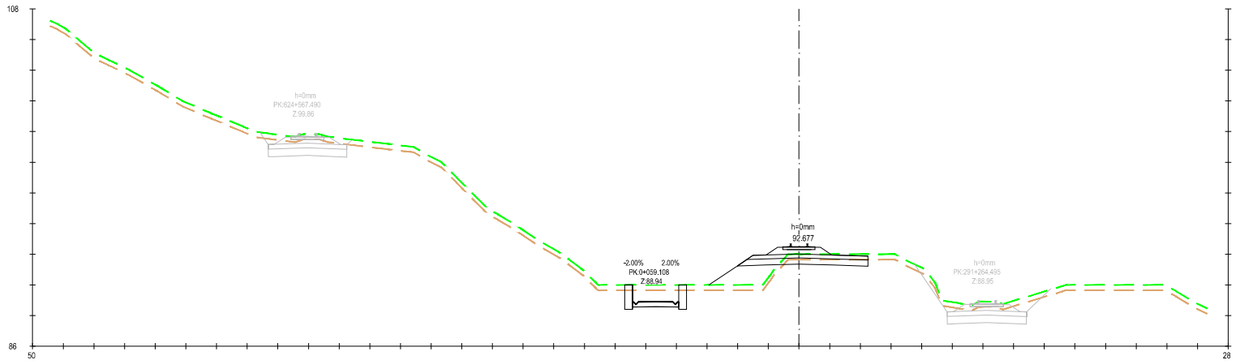
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 2,86 m²
S. SUBBALASTO = 1,75 m²
S. REVES CUNETA = 0,30 m²
S. D TIERRA = 4,59 m²
S. VEGETAL = 2,84 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



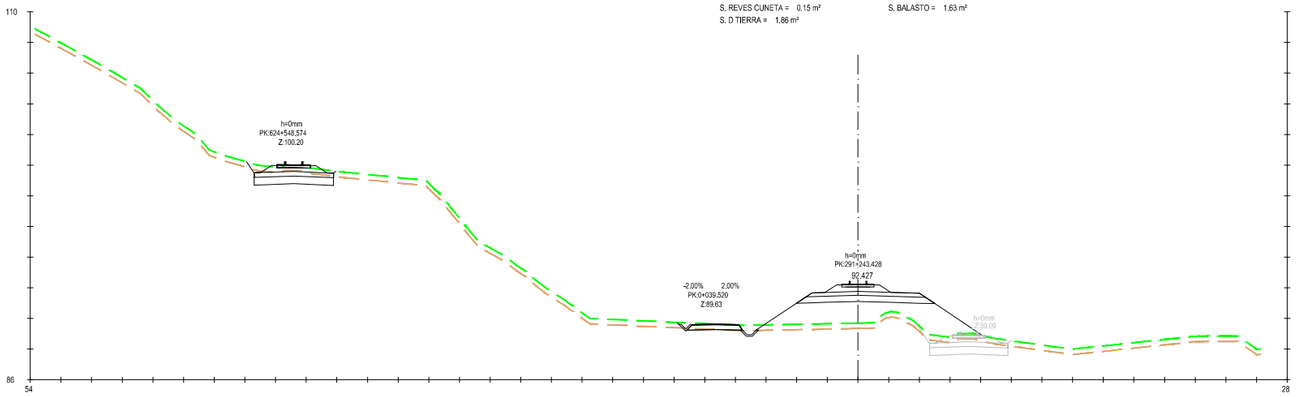
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 2,83 m²
S. SUBBALASTO = 1,75 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 7,39 m²
S. VEGETAL = 3,30 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



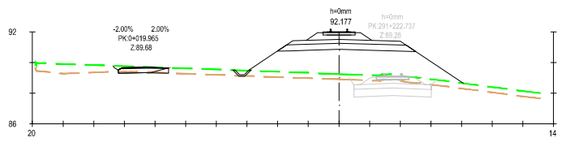
Pk=0+200

S. CAPA DE FORMA = 3,11 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 1,86 m²
S. VEGETAL = 3,64 m²
S. TERRAPLEN = 5,55 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



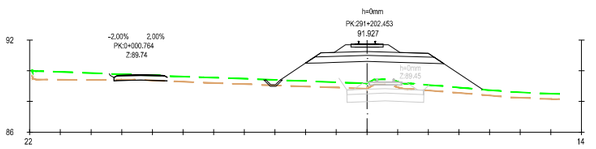
Pk=0+180

S. CAPA DE FORMA = 3,37 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 5,03 m²
S. TERRAPLEN = 21,28 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



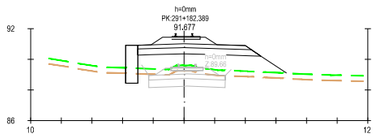
Pk=0+160

S. CAPA DE FORMA = 3,37 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 4,92 m²
S. TERRAPLEN = 22,74 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



Pk=0+140

S. CAPA DE FORMA = 3,37 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 4,62 m²
S. TERRAPLEN = 19,23 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



Pk=0+120

S. CAPA DE FORMA = 3,06 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. D TIERRA = 0,51 m²
S. VEGETAL = 3,68 m²
S. TERRAPLEN = 11,71 m²
S. BALASTO = 1,63 m²

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 115.1.5 PERFILES TRANS. VIA DIRECTA LINEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

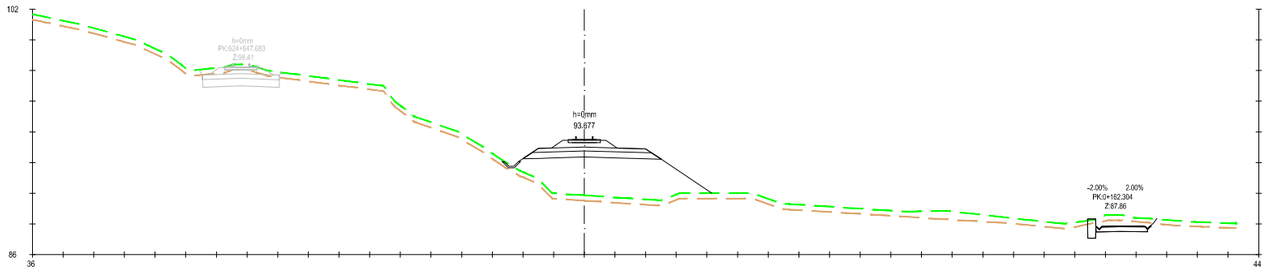
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400 Numérica
0 4 8 12 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

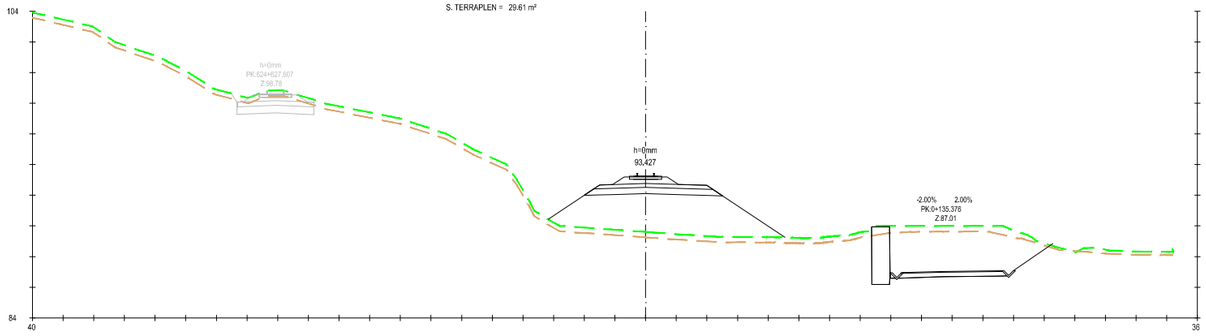
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.1.5
Hoja 1 de 4



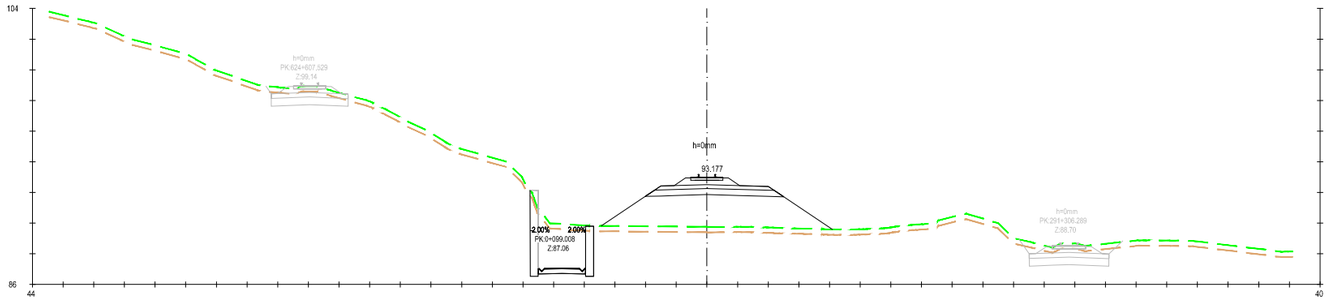
Pk=0+280

S. CAPA DE FORMA = 3,37 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 4,57 m²
S. TERRAPLEN = 29,61 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



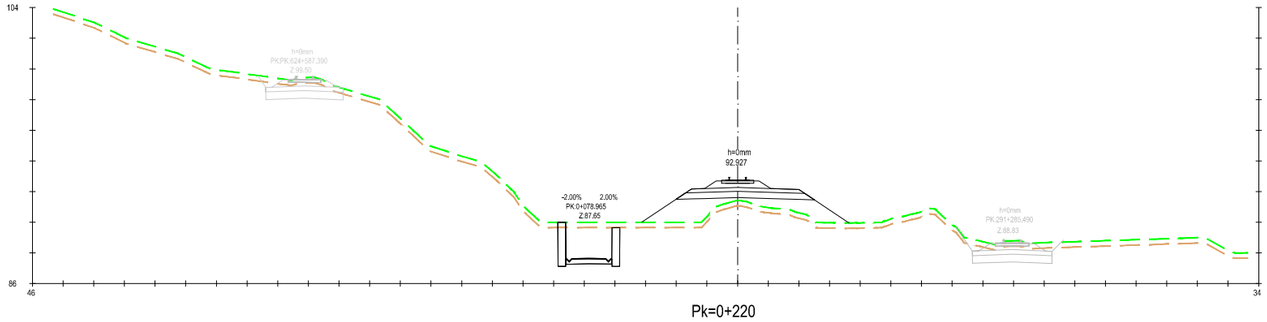
Pk=0+260

S. CAPA DE FORMA = 3,37 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 5,41 m²
S. TERRAPLEN = 35,90 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



Pk=0+240

S. CAPA DE FORMA = 3,37 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 5,29 m²
S. TERRAPLEN = 29,75 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



Pk=0+220

S. CAPA DE FORMA = 3,37 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 4,74 m²
S. TERRAPLEN = 15,31 m²
S. BALASTO = 1,63 m²

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 115.1.5 PERFILES TRANS. VIA DIRECTA LINEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

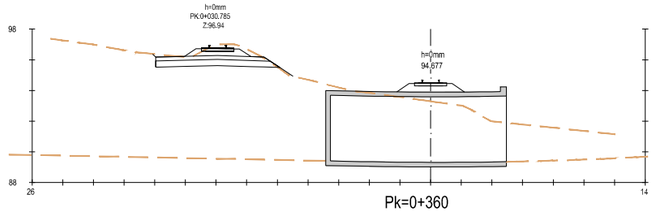
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400 Numérica
0 4 8 12 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

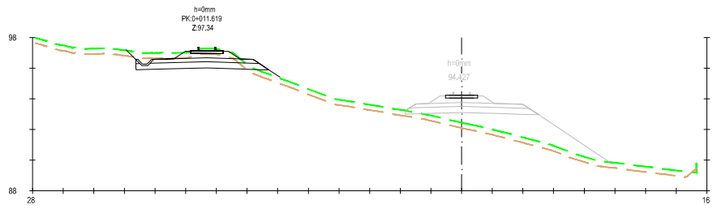
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.1.5
Hoja 2 de 4



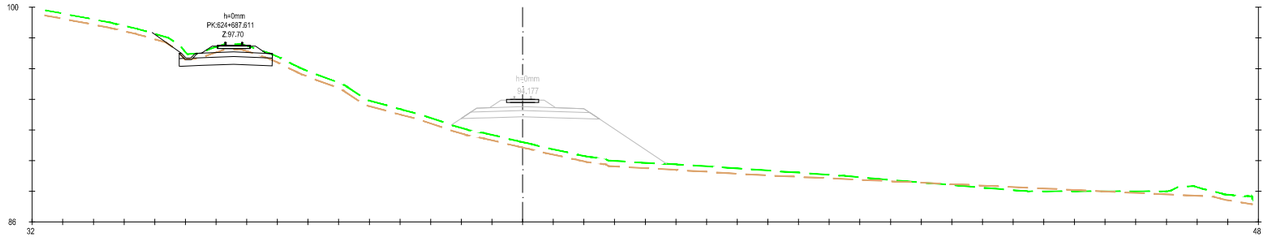
Pk=0+360

S. BALASTO = 1.99 m²



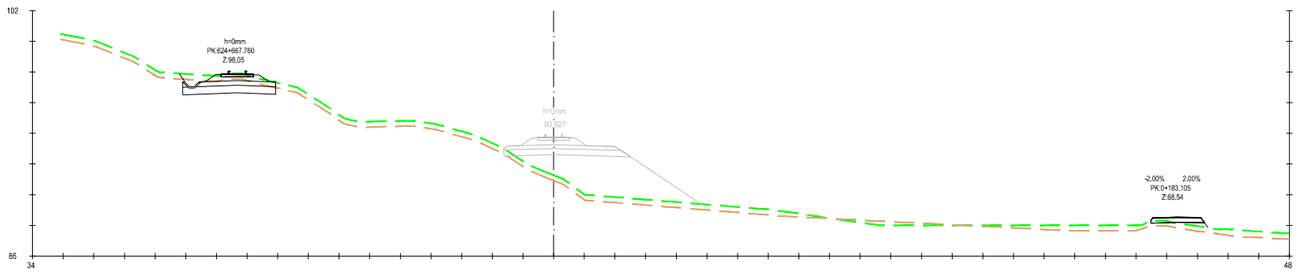
Pk=0+340

S. CAPA DE FORMA = 3.33 m²
S. SUBBALASTO = 1.85 m²
S. VEGETAL = 4.66 m²
S. TERRAPLEN = 15.60 m²
S. BALASTO = 1.63 m²



Pk=0+320

S. CAPA DE FORMA = 3.37 m²
S. SUBBALASTO = 1.85 m²
S. VEGETAL = 4.93 m²
S. TERRAPLEN = 26.32 m²
S. BALASTO = 1.63 m²



Pk=0+300

S. CAPA DE FORMA = 3.18 m²
S. SUBBALASTO = 1.84 m²
S. D TIERRA = 0.01 m²
S. VEGETAL = 4.51 m²
S. TERRAPLEN = 24.17 m²
S. BALASTO = 1.63 m²

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 1\5.1.5 PERFILES TRANS. VIA DIRECTA LINEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

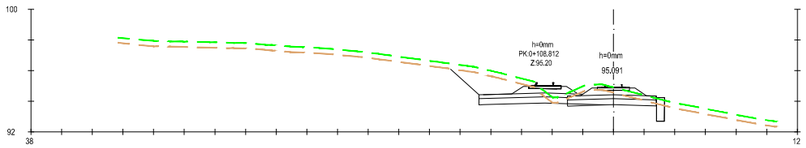
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400 Numérica
0 4 8 12 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

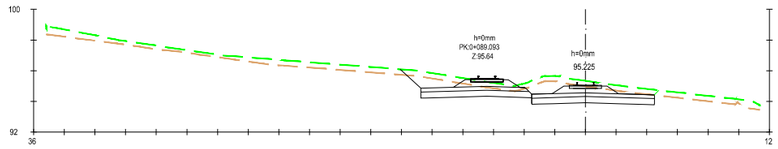
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.1.5
Hoja 3 de 4



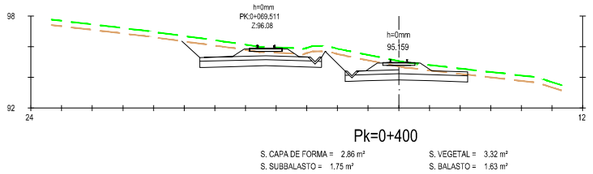
Pk=0+440

S. CAPA DE FORMA = 2,32 m²
S. SUBBALASTO = 1,45 m³
S. D TIERRA = 4,43 m³
S. VEGETAL = 2,21 m²
S. TERRAPLEN = 0,11 m³
S. BALASTO = 1,63 m³



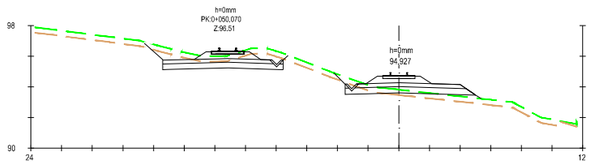
Pk=0+420

S. CAPA DE FORMA = 2,86 m²
S. SUBBALASTO = 1,75 m³
S. REVES CUNETA = 0,30 m²
S. D TIERRA = 8,50 m³
S. VEGETAL = 3,03 m²
S. BALASTO = 1,63 m³



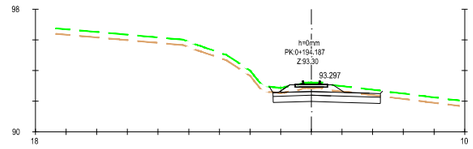
Pk=0+400

S. CAPA DE FORMA = 2,86 m²
S. SUBBALASTO = 1,75 m³
S. REVES CUNETA = 0,30 m²
S. D TIERRA = 8,09 m³
S. VEGETAL = 3,32 m²
S. BALASTO = 1,63 m³



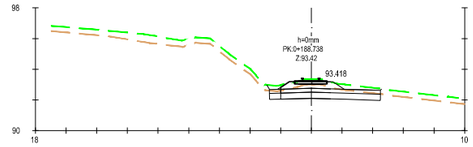
Pk=0+380

S. CAPA DE FORMA = 3,11 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m³
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 0,83 m³
S. VEGETAL = 3,27 m²
S. TERRAPLEN = 1,97 m³
S. BALASTO = 1,63 m³



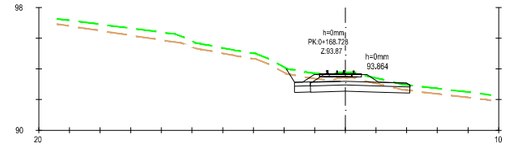
Pk=0+525.448

S. CAPA DE FORMA = 2,43 m²
S. SUBBALASTO = 1,50 m³
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 4,66 m²
S. VEGETAL = 2,29 m²
S. BALASTO = 1,63 m³



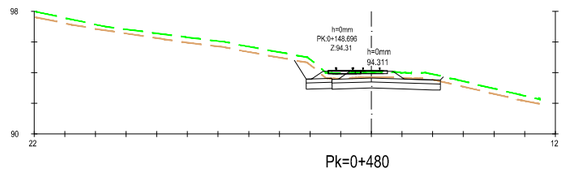
Pk=0+520

S. CAPA DE FORMA = 2,43 m²
S. SUBBALASTO = 1,50 m³
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 4,41 m²
S. VEGETAL = 2,28 m²
S. BALASTO = 1,63 m³



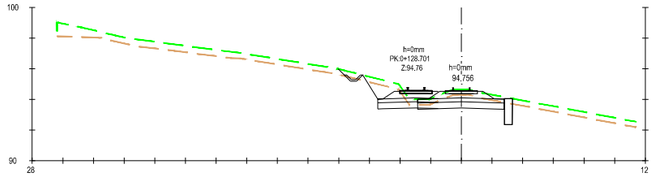
Pk=0+500

S. CAPA DE FORMA = 2,59 m²
S. SUBBALASTO = 1,61 m³
S. D TIERRA = 4,19 m³
S. VEGETAL = 2,27 m²
S. TERRAPLEN = 0,00 m²
S. BALASTO = 1,63 m³



Pk=0+480

S. CAPA DE FORMA = 2,65 m²
S. SUBBALASTO = 1,64 m³
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 5,01 m²
S. VEGETAL = 2,50 m²
S. BALASTO = 1,63 m³



Pk=0+460

S. CAPA DE FORMA = 2,26 m²
S. SUBBALASTO = 1,41 m³
S. D TIERRA = 4,17 m³
S. VEGETAL = 2,16 m²
S. TERRAPLEN = 0,00 m²
S. BALASTO = 1,63 m³

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 115.1.5 PERFILES TRANS. VIA DIRECTA LINEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

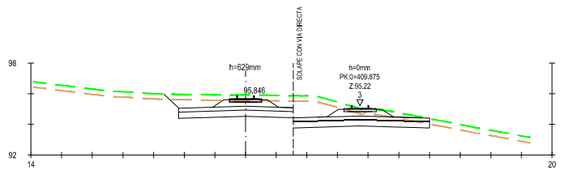
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400
Numérica
0 4 8 12 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

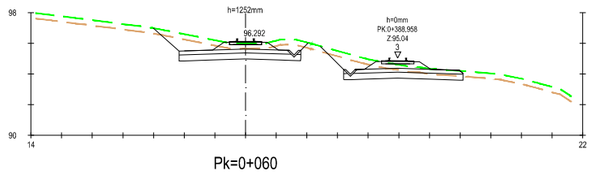
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.1.5
Hoja 4 de 4



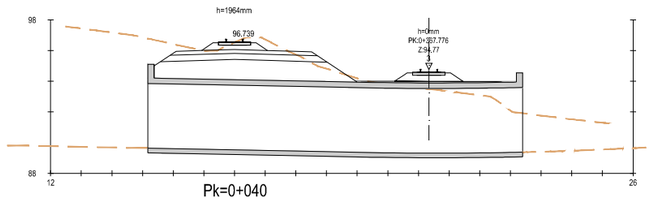
Pk=0+080

S. CAPA DE FORMA = 2.91 m².
S. SUBBALASTO = 1.75 m².
S. REVES CUNETA = 0.19 m².
S. D TIERRA = 8.63 m².
S. VEGETAL = 2.97 m².
S. BALASTO = 1.63 m².



Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 2.99 m².
S. SUBBALASTO = 1.75 m².
S. REVES CUNETA = 0.28 m².
S. D TIERRA = 8.28 m².
S. VEGETAL = 3.45 m².
S. BALASTO = 1.63 m².

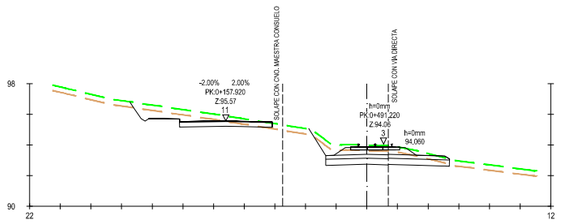


Pk=0+040

S. BALASTO = 1.99 m².

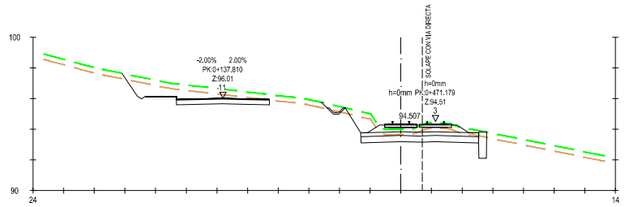
Pk=0+180

S. CAPA DE FORMA = 1.99 m².
S. SUBBALASTO = 1.22 m².
S. REVES CUNETA = 0.15 m².
S. D TIERRA = 5.30 m².
S. VEGETAL = 2.15 m².
S. BALASTO = 1.44 m².



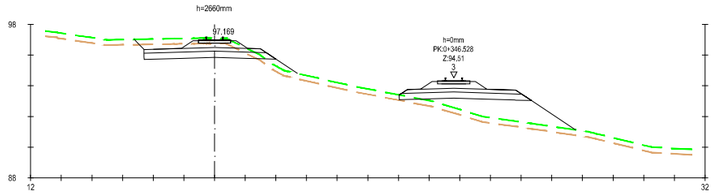
Pk=0+160

S. CAPA DE FORMA = 2.14 m².
S. SUBBALASTO = 1.32 m².
S. REVES CUNETA = 0.15 m².
S. D TIERRA = 8.15 m².
S. VEGETAL = 2.41 m².
S. BALASTO = 1.46 m².



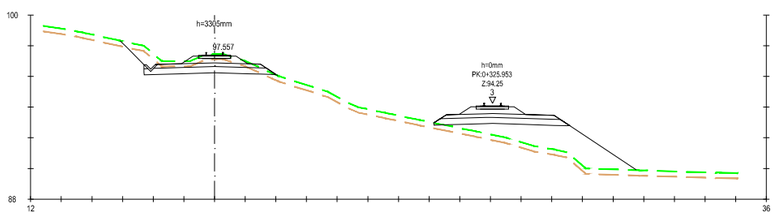
Pk=0+140

S. CAPA DE FORMA = 2.25 m².
S. SUBBALASTO = 1.35 m².
S. REVES CUNETA = 0.14 m².
S. D TIERRA = 8.57 m².
S. VEGETAL = 2.65 m².
S. BALASTO = 1.45 m².



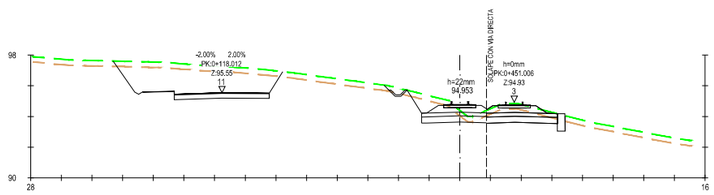
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 3,18 m².
S. SUBBALASTO = 1.80 m².
S. REVES CUNETA = 0.14 m².
S. D TIERRA = 6.00 m².
S. VEGETAL = 3,67 m².
S. TERRAPLEN = 1.39 m².
S. BALASTO = 1.63 m².



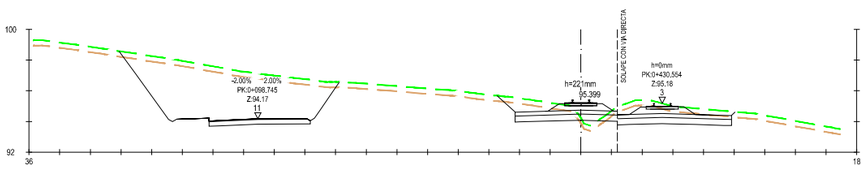
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 3,18 m².
S. SUBBALASTO = 1.80 m².
S. REVES CUNETA = 0.14 m².
S. D TIERRA = 5.52 m².
S. VEGETAL = 3,52 m².
S. TERRAPLEN = 0.21 m².
S. BALASTO = 1.63 m².



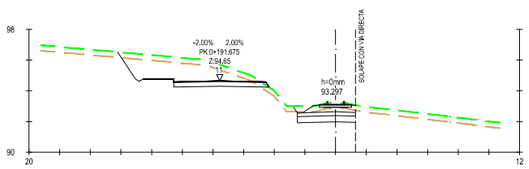
Pk=0+120

S. CAPA DE FORMA = 2,39 m².
S. SUBBALASTO = 1.43 m².
S. REVES CUNETA = 0.14 m².
S. D TIERRA = 8.38 m².
S. VEGETAL = 2,89 m².
S. BALASTO = 1.58 m².



Pk=0+100

S. CAPA DE FORMA = 2,65 m².
S. SUBBALASTO = 1.59 m².
S. REVES CUNETA = 0.14 m².
S. D TIERRA = 4.40 m².
S. VEGETAL = 2,76 m².
S. TERRAPLEN = 0.69 m².
S. BALASTO = 1.63 m².



Pk=0+194.187

S. CAPA DE FORMA = 1,87 m².
S. SUBBALASTO = 1.15 m².
S. REVES CUNETA = 0.15 m².
S. D TIERRA = 5.60 m².
S. VEGETAL = 2,69 m².
S. BALASTO = 1.40 m².

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 1
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.1 ALT 115.1.6 PERFILES TRANS. VIA DESVIADA LINEA 780.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400
Numérica
0 4 8 12 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Nº DE PLANO
5.1.6
Hoja 1 de 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 2

X=489620 Y=4784630

X=489820 Y=4784530

SAN KRISTOBAL ERREKA

SANTANDER

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

P.K.= 624+317
LA MAGDALENA
VEHÍCULOS (E)

MURO
L=330m

CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA

0+000

0+050

BILBAO

0+250

0+300

0+350

0+200

MURO
L=14m

MURO
L=14m

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

0+150

0+100

0+050

0+000

P.K.= 1+508
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS

P.K.= 1+334
EL BAULAR I
PEATONES (C2)

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

LEÓN

BILBAO

BI-3602

X=489620 Y=4784480

BI-3602

X=489810 Y=4784380

RÍO CADAGUA

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LEYENDA
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

1 2 3 4

LEÓN BILBAO

Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

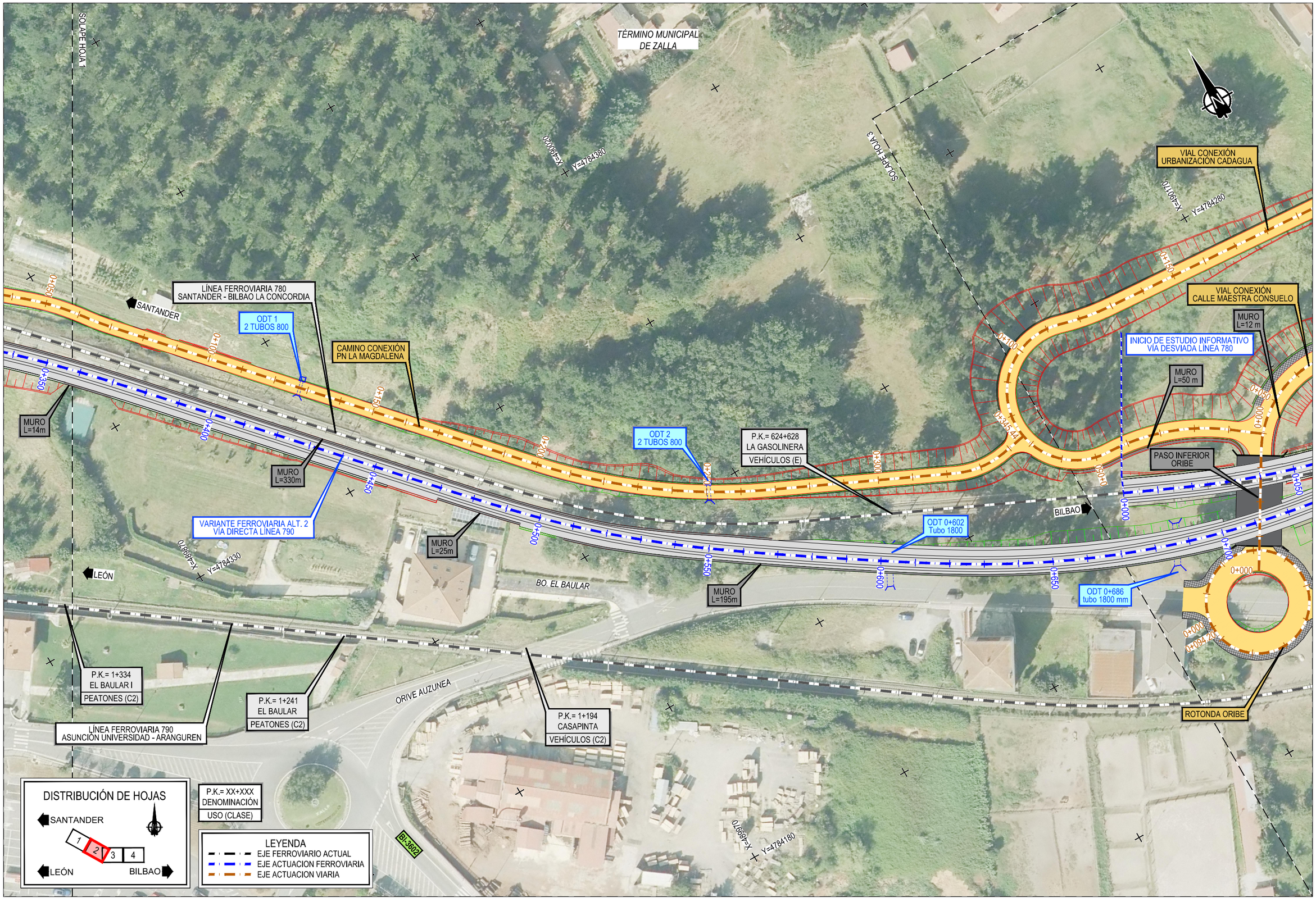
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
Numérica
0 10 20 30 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

Nº DE PLANO
5.2.1
Hoja 1 de 4



Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

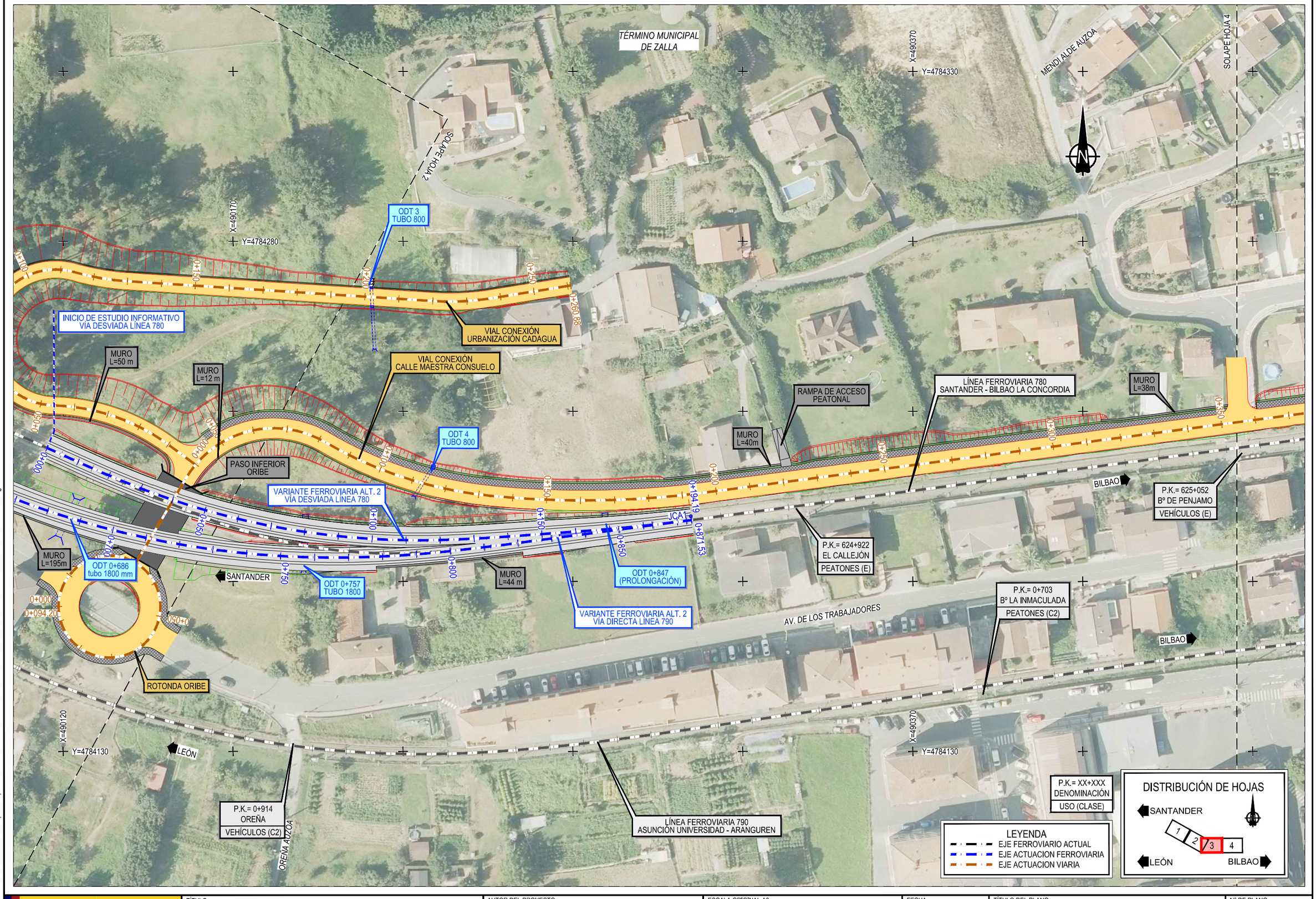
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
Numérica
0 10 20 30 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

Nº DE PLANO
5.2.1
Hoja 2 de 4



Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

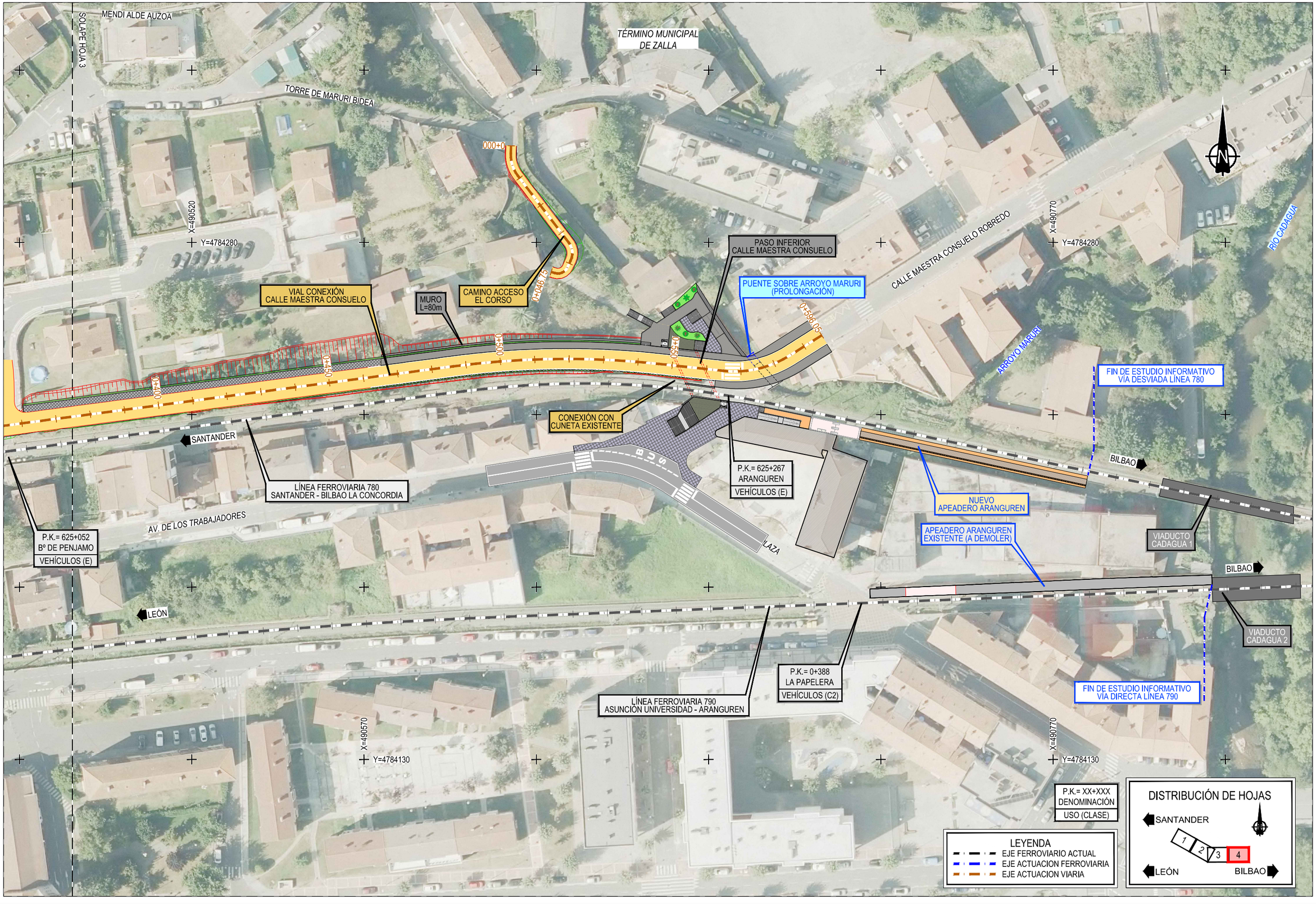
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 Numérica
0 10 20 30 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

Nº DE PLANO
5.2.1
Hoja 3 de 4



Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 Numérica
0 10 20 30 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

Nº DE PLANO
5.2.1
Hoja 4 de 4

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 2

SANTANDER

BILBAO

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

P.K.= 624+317
LA MAGDALENA
VEHÍCULOS (E)

CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA

MURO
L=330m

MURO
L=14m

MURO
L=14m

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

P.K.= 1+508
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS

P.K.= 1+334
EL BAULAR I
PEATONES (C2)

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

SAN KRISTOBAL ERREKA

LEÓN

BILBAO

BI-3602

BI-3602

Marista

Juegos

RÍO CADAGUA

X=486820 Y=4784630

X=486820 Y=4784530

X=486520 Y=4784480

X=486970 Y=4784380

R=203 A=96 0+000 0+016.00 0+000.00

R=460 A=117 0+061.00

R=460 A=117 0+091.00 0+122.87

R=460 A=117 0+152.87

R=280 A=120 0+207.87

R=260 A=120 0+332.52

0+050 0+100 0+150 0+200 0+250 0+300 0+350

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LEYENDA
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
SANTANDER
1 2 3 4
LEÓN BILBAO

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.2 PLANTA DE TRAZADO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 Numérica
0 10 20 30 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO
5.2.2
Hoja 1 de 4

SOLAPE HOJA 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

SOLAPE HOJA 3

LÍNEA FERROVIARIA 780
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

SANTANDER

ODT 1
2 TUBOS 800

CAMINO CONEXIÓN
PN LA MAGDALENA

MURO
L=14m

MURO
L=330m

RECTA
A=120

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

LEÓN

RECTA
A=110

MURO
L=25m

EL BAULAR

ODT 2
2 TUBOS 800

P.K.= 624+628
LA GASOLINERA
VEHÍCULOS (E)

MURO
L=195m

BILBAO

ODT 0+602
Tubo 1800

VIAL CONEXIÓN
URBANIZACIÓN CADAGUA

VIAL CONEXIÓN
CALLE MAESTRA CONSUELO

MURO
L=12 m

INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

MURO
L=50 m

PASO INFERIOR
ORIBE

BI-3631

ODT 0+686
tubo 1800 mm

ROTONDA ORIBE

P.K.= 1+334
EL BAULAR I
PEATONES (C2)

P.K.= 1+241
EL BAULAR
PEATONES (C2)

LÍNEA FERROVIARIA 790
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

ORIVE AUZUNEA

P.K.= 1+194
CASAPINTA
VEHÍCULOS (C2)

BI-3602

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

1 | 2 | 3 | 4

LEÓN BILBAO

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LEYENDA
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.2 PLANTA DE TRAZADO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

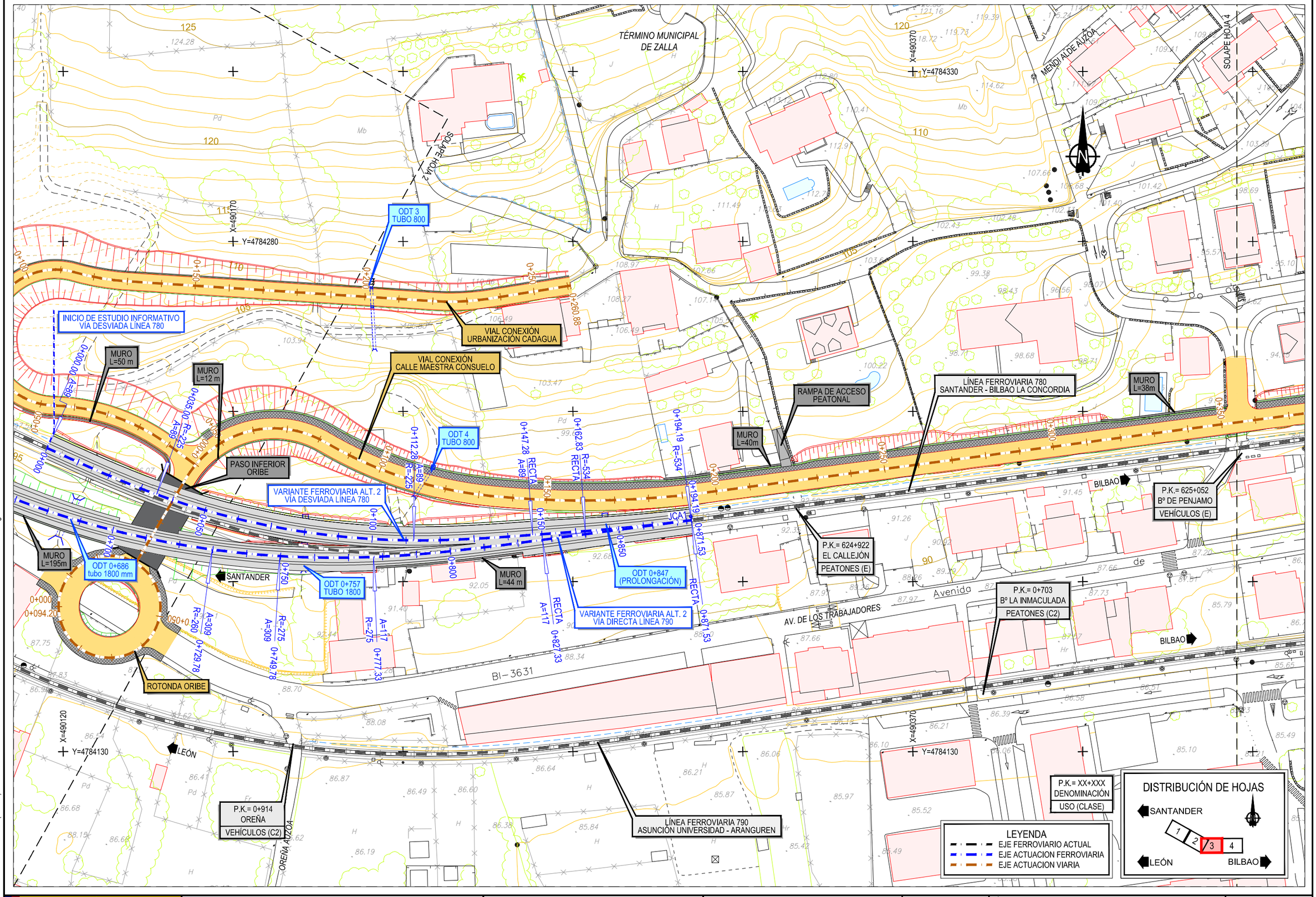
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 Numérica
0 10 20 30 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO
5.2.2
Hoja 2 de 4



Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.2 PLANTA DE TRAZADO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 Numérica
0 10 20 30 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO
5.2.2
Hoja 3 de 4

MENDI ALDE AUZOA

SOLAPE HOJA 3

TORRE DE MARURI BIDEA

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

Consuelo

Robredo

RÍO CADAGUA

Cadagua

CALLE MAESTRA CONSUELO ROBREDO

ARROYO MARURI

X=490520

Y=4784280

X=490770

Y=4784280

000+0

0+046.75

0+400

0+450

0+500

0+550

0+596.05

VIAL CONEXIÓN CALLE MAESTRA CONSUELO

MURO L=80m

CAMINO ACCESO EL CORSO

PASO INFERIOR CALLE MAESTRA CONSUELO

PUENTE SOBRE ARROYO MARURI (PROLONGACIÓN)

FIN DE ESTUDIO INFORMATIVO VÍA DESVIADA LÍNEA 780

CONEXIÓN CON CUNETA EXISTENTE

SANTANDER

BILBAO

LÍNEA FERROVIARIA 780 SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

P.K.= 625+267
ARANGUREN
VEHÍCULOS (E)

NUEVO APEADERO ARANGUREN

APEADERO ARANGUREN EXISTENTE (A DEMOLER)

VIADUCTO CADAGUA 1

Apeadero de Aranguren

BILBAO

P.K.= 625+052
Bº DE PENJAMO
VEHÍCULOS (E)

AV. DE LOS TRABAJADORES

LEÓN

VIADUCTO CADAGUA 2

LÍNEA FERROVIARIA 790 ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

P.K.= 0+388
LA PAPELERA
VEHÍCULOS (C2)

FIN DE ESTUDIO INFORMATIVO VÍA DIRECTA LÍNEA 790

X=490570

Y=4784130

X=490770

Y=4784130

P.K.= XX+XXX
DENOMINACIÓN
USO (CLASE)

LEYENDA
- EJE FERROVIARIO ACTUAL
- EJE ACTUACION FERROVIARIA
- EJE ACTUACION VIARIA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

1 2 3 4

LEÓN

BILBAO

Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.2 PLANTA DE TRAZADO.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

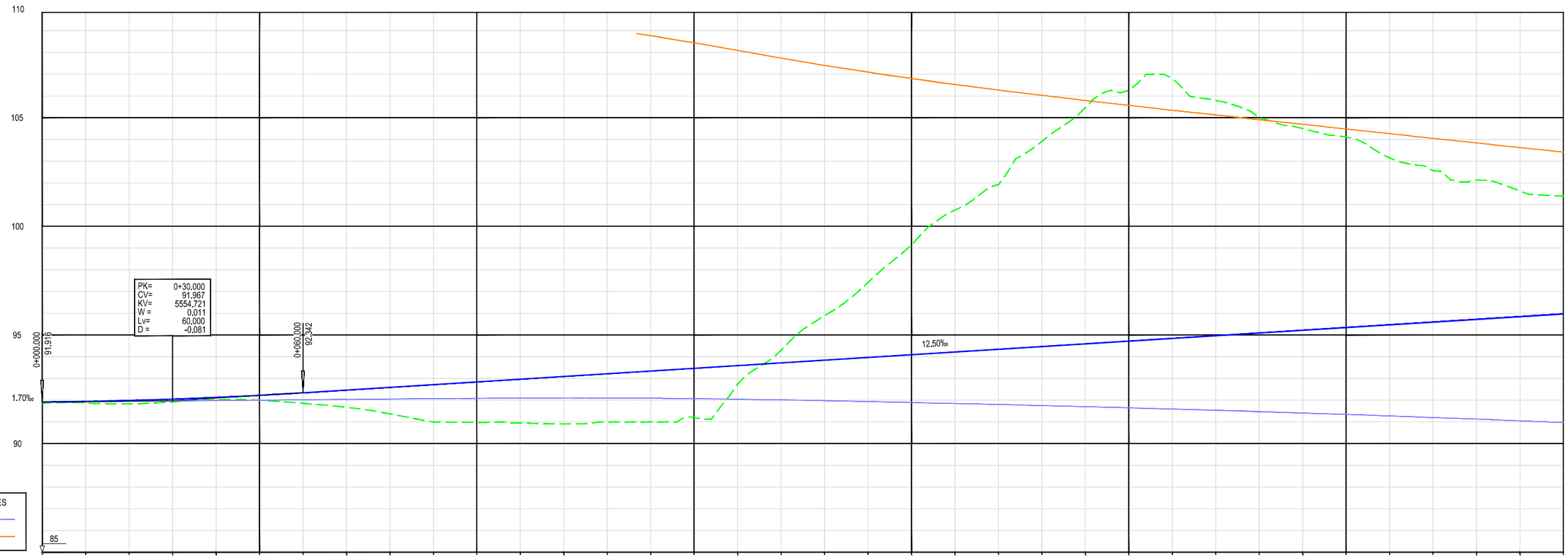
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
Numérica
0 10 20 30 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

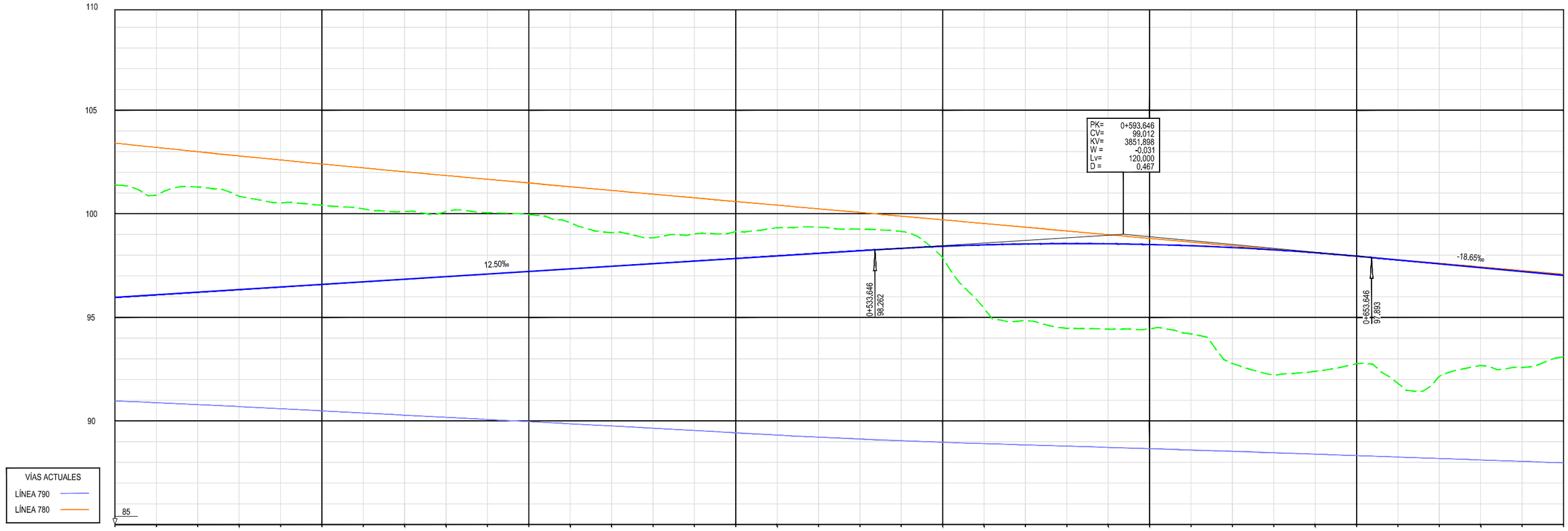
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PLANTA DE TRAZADO

Nº DE PLANO
5.2.2
Hoja 4 de 4

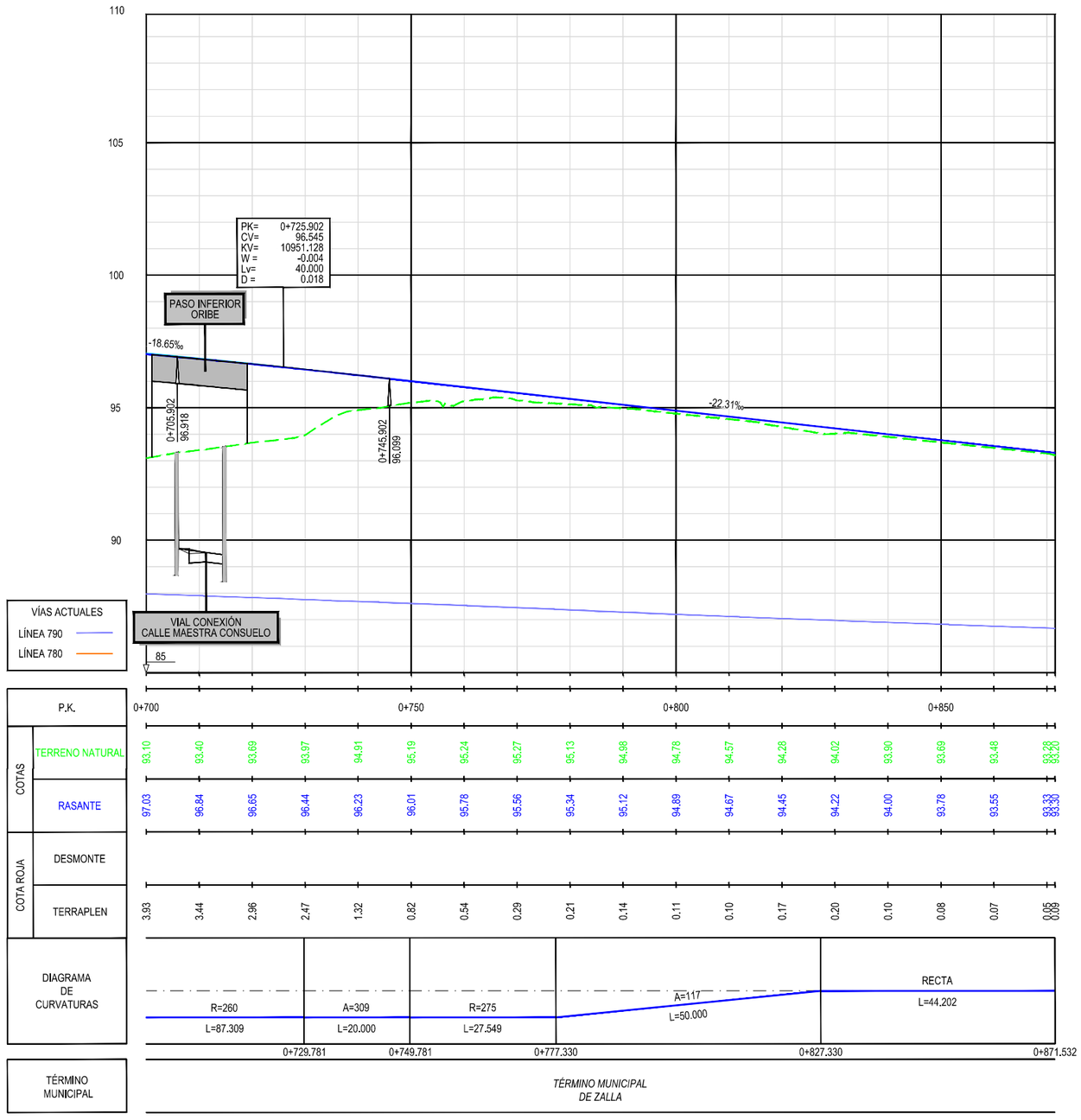


VÍAS ACTUALES
LÍNEA 790
LÍNEA 780

| | | |


110
105
100
95
90
85
PK= 0+593.646
CV= 99.012
KV= 3851.898
W = -0.031
Lv= 120.000
D = 0.467
12.50‰
-18.65‰
0+533.646
98.262
0+653.646
97.393
VÍAS ACTUALES
LÍNEA 790
LÍNEA 780

| | | |



VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.3 PERFIL LONG. VAR. VÍA DIRECTA LÍNEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

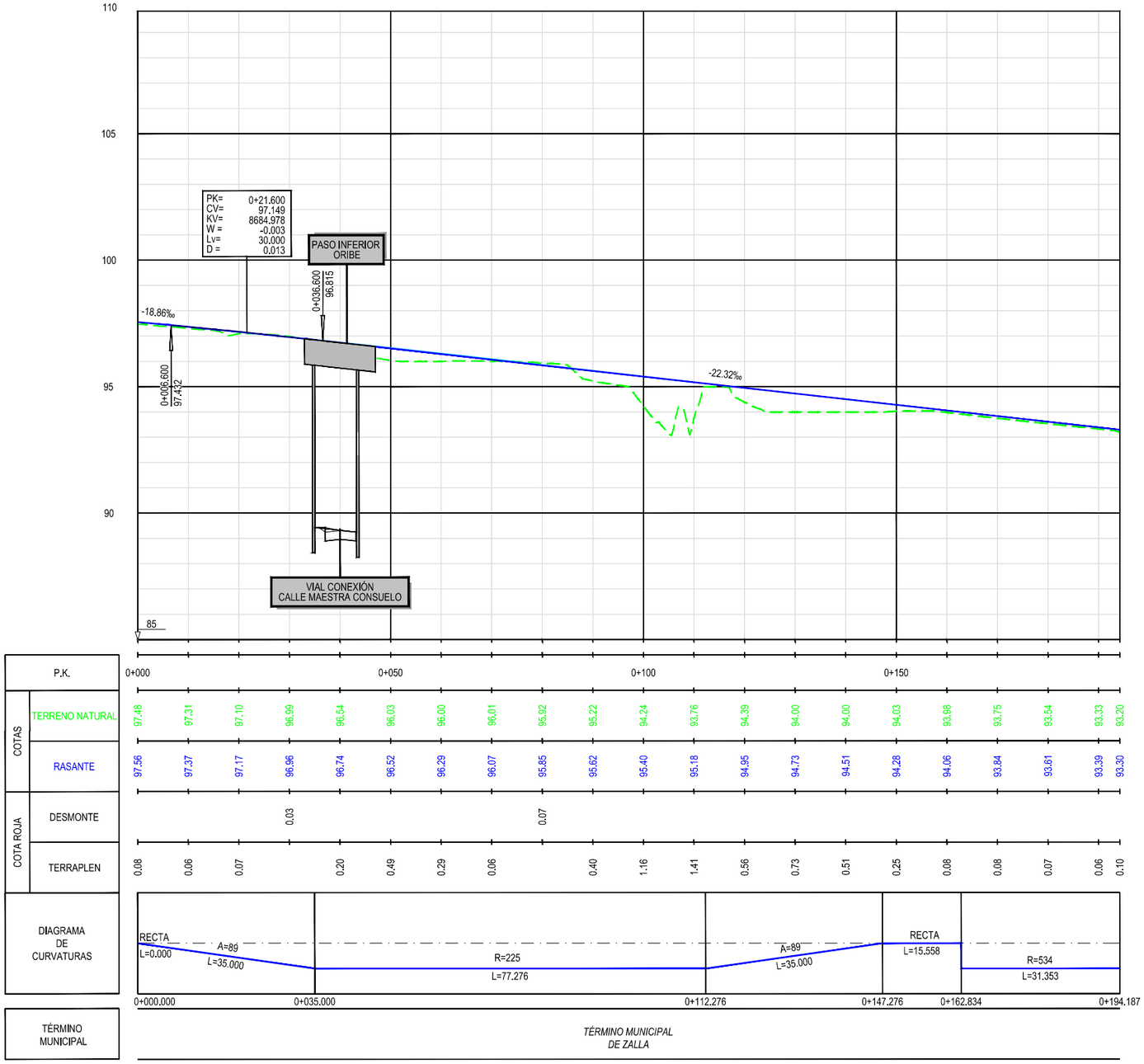
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
E.H. 1:1000
E.H. 1:200
Numérica
Gráfica 0 10 20 30 m / 0 2 4 6 m

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PERFIL LONGITUDINAL. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.2.3
Hoja 3 de 3



VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.4 PERFIL LONG. VAR. VÍA DESVIADA LÍNEA 780.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

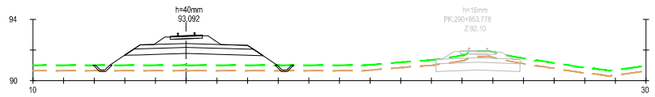
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
E.H. 1:1000
E.H. 1:200
Numérica
0 10 20 30 m
0 2 4 6 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

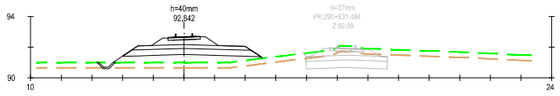
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PERFIL LONGITUDINAL. VARIANTE VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Nº DE PLANO
5.2.4
Hoja 1 de 1



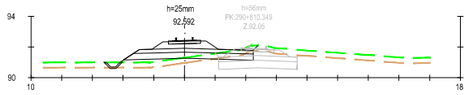
Pk=0+120

S. CAPA DE FORMA = 3.37 m²
S. BALASTO = 1.74 m²
S, SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 3.83 m²
S. TERRAPLEN = 10.80 m²



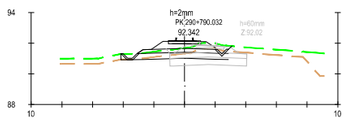
Pk=0+100

S. CAPA DE FORMA = 3.37 m²
S. BALASTO = 1.74 m²
S. SUBBALASTO = 1.85 m²
S. VEGETAL = 3.43 m²
S. TERRAPLEN = 7.39 m²



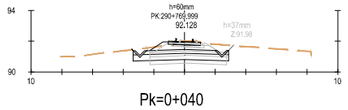
Pk=0+080

S. CAPA DE FORMA = 3.09 m²
S. VEGETAL = 3.09 m²
S. SUBBALASTO = 1.79 m²
S. TERRAPLEN = 2.30 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. BALASTO = 1.70 m²
S. D TIERRA = 0.66 m²



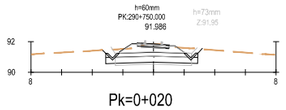
Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 2.07 m²
S. VEGETAL = 1.99 m²
S. SUBBALASTO = 1.23 m²
S. TERRAPLEN = 0.00 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. BALASTO = 1.69 m²
S, D TIERRA = 2,03 m²



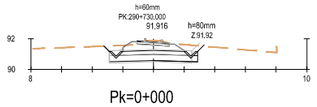
Pk=0+040

S. CAPA DE FORMA = 1.81 m²
S. BALASTO = 1.72 m²
S. SUBBALASTO = 1.12 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 5.19 m²



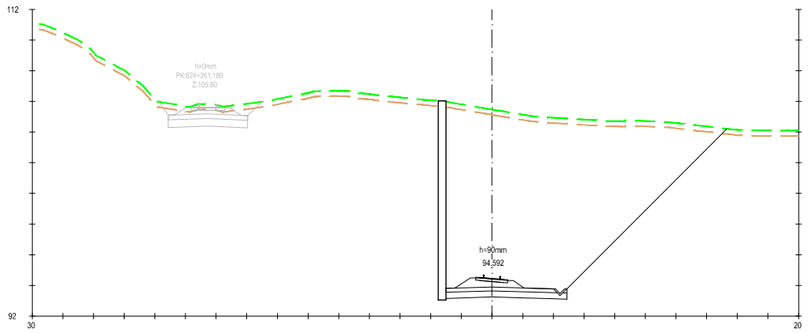
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 1.72 m²
S. BALASTO = 1.88 m²
S. SUBBALASTO = 1.06 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 5.02 m²



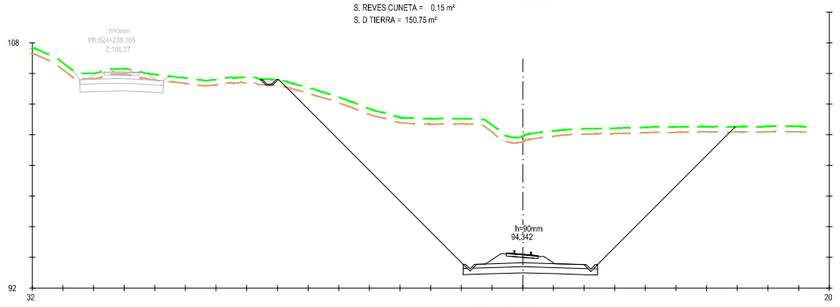
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 1.63 m²
S. BALASTO = 1.87 m²
S. SUBBALASTO = 1.00 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 5.39 m²



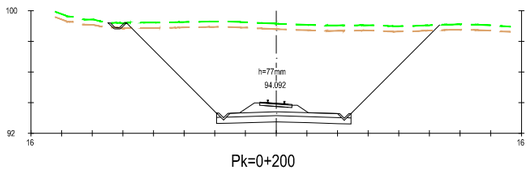
Pk=0+240

S. CAPA DE FORMA = 2.83 m²
S. VEGETAL = 6.42 m²
S. SUBBALASTO = 1.75 m²
S. BALASTO = 1.97 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 150.75 m²



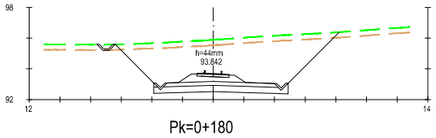
Pk=0+220

S. CAPA DE FORMA = 2.86 m²
S. VEGETAL = 9.97 m²
S. SUBBALASTO = 1.75 m²
S. BALASTO = 1.97 m²
S. REVES CUNETA = 0,30 m²
S. D TIERRA = 156.85 m²



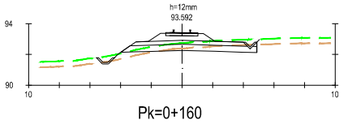
Pk=0+200

S. CAPA DE FORMA = 2,86 m²
S, VEGETAL = 6,76 m²
S. SUBBALASTO = 1.75 m²
S. BALASTO = 1.91 m²
S. REVES CUNETA = 0.30 m²
S. D TIERRA = 78.94 m²



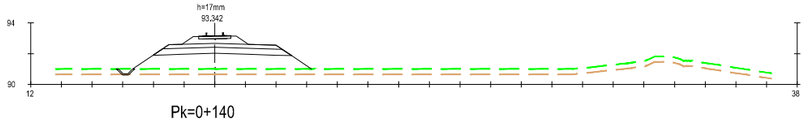
Pk=0+180

S. CAPA DE FORMA = 2.86 m²
S. VEGETAL = 4.72 m²
S. SUBBALASTO = 1.75 m²
S. BALASTO = 1.76 m²
S. REVES CUNETA = 0,30 m²
S. D TIERRA = 31.55 m²



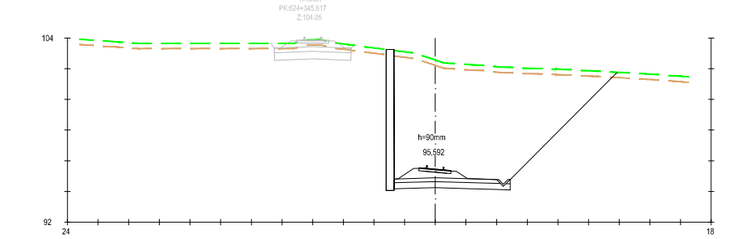
Pk=0+160

S. CAPA DE FORMA = 3.11 m²
S. VEGETAL = 3.08 m²
S. SUBBALASTO = 1.80 m²
S. TERRAPLEN = 0.58 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. BALASTO = 1.70 m²
S. D TIERRA = 1.60 m²



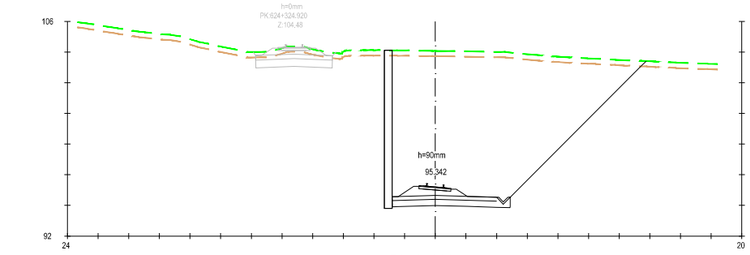
Pk=0+140

S. CAPA DE FORMA = 3.37 m²
S. BALASTO = 1.70 m²
S. SUBBALASTO = 1.85 m²
S. VEGETAL = 4.09 m²
S. TERRAPLEN = 13.86 m²



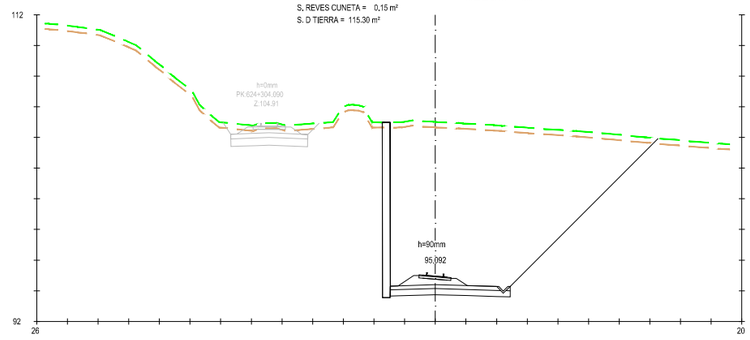
Pk=0+320

S. CAPA DE FORMA = 2.70 m²
S. VEGETAL = 5.10 m²
S. SUBBALASTO = 1.67 m²
S. BALASTO = 1.97 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 85.34 m²



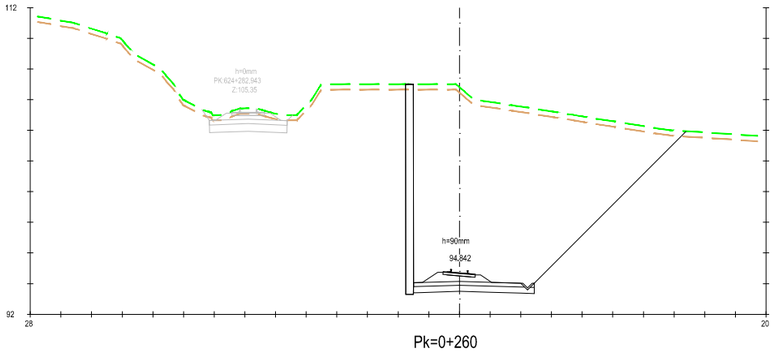
Pk=0+300

S. CAPA DE FORMA = 2.75 m²
S. VEGETAL = 5.80 m²
S. SUBBALASTO = 1.70 m²
S. BALASTO = 1.97 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 115.30 m²



Pk=0+280

S. CAPA DE FORMA = 2.80 m²
S. VEGETAL = 6.12 m²
S. SUBBALASTO = 1.73 m²
S. BALASTO = 1.97 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 134.47 m²



Pk=0+260

S. CAPA DE FORMA = 2.83 m²
S. VEGETAL = 6.23 m²
S. SUBBALASTO = 1.75 m²
S. BALASTO = 1.97 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 153.94 m²

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

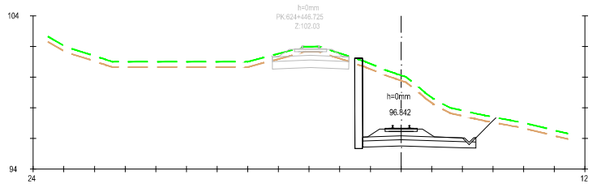
ESCALA ORIGINAL A3
1:400 Numérica
0 4 8 12 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

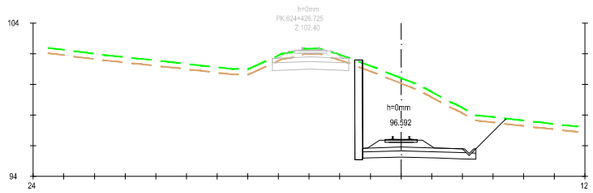
Nº DE PLANO
5.2.5
Hoja 1 de 4

Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.5-PERFILES TRANS. VIA DIRECTA LINEA 790.dwg



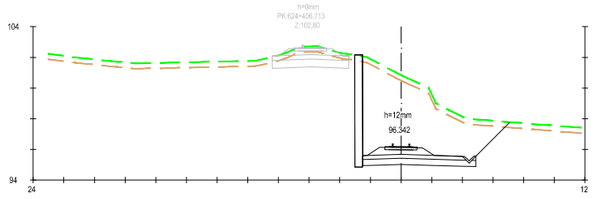
Pk=0+420

S. CAPA DE FORMA = 2,63 m²
S. SUBBALASTO = 1.62 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 28.40 m²
S. VEGETAL = 3.06 m²
S. BALASTO = 1.70 m²



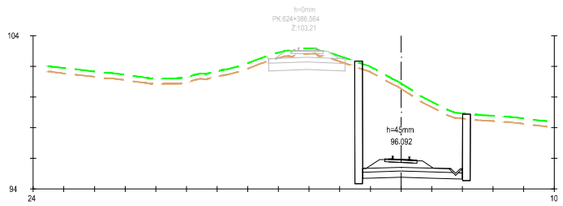
Pk=0+400

S. CAPA DE FORMA = 2,63 m²
S. SUBBALASTO = 1.62 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 35.20 m²
S. VEGETAL = 3,28 m²
S. BALASTO = 1.70 m²



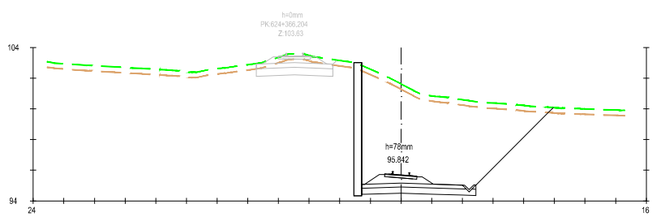
Pk=0+380

S. CAPA DE FORMA = 2,63 m²
S. SUBBALASTO = 1,62 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 39.16 m²
S. VEGETAL = 3.36 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



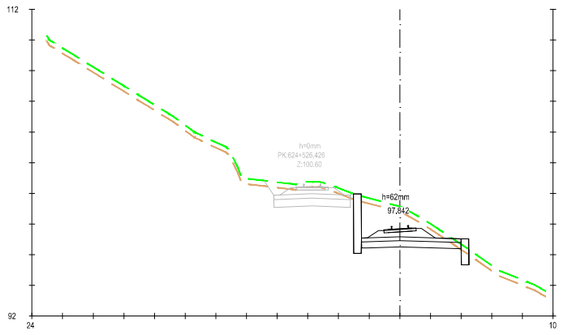
Pk=0+360

S. CAPA DE FORMA = 2,59 m²
S. SUBBALASTO = 1,62 m²
S. D TIERRA = 40,90 m²
S. VEGETAL = 2,64 m²
S. BALASTO = 1,76 m²



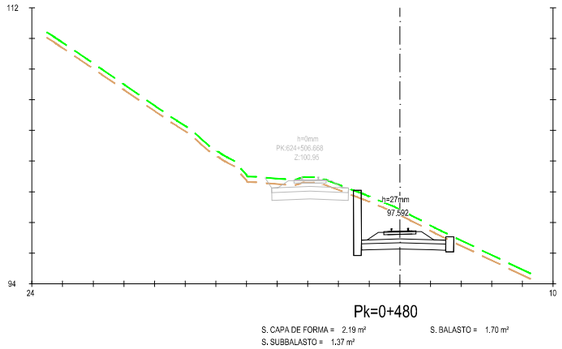
Pk=0+340

S. CAPA DE FORMA = 2,65 m²
S. SUBBALASTO = 1,64 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 62.96 m²
S. VEGETAL = 4,37 m²
S. BALASTO = 1,91 m²



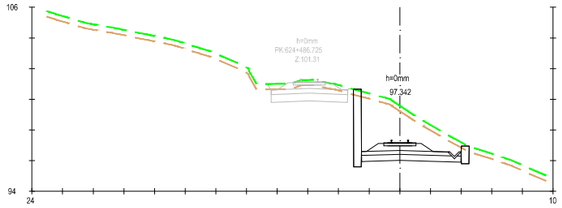
Pk=0+500

S. CAPA DE FORMA = 2,60 m²
S. SUBBALASTO = 1,62 m²
S. D TIERRA = 13,95 m²
S. VEGETAL = 2,64 m²
S. TERRAPLEN = 0,00 m²
S. BALASTO = 1,84 m²



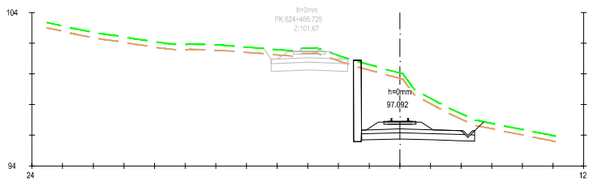
Pk=0+480

S. CAPA DE FORMA = 2,19 m²
S. SUBBALASTO = 1,37 m²
S. D TIERRA = 13,78 m²
S. VEGETAL = 2,29 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



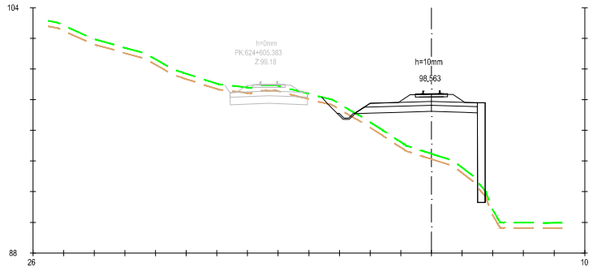
Pk=0+460

S. CAPA DE FORMA = 2,59 m²
S. SUBBALASTO = 1,62 m²
S. D TIERRA = 20,55 m²
S. VEGETAL = 2,64 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



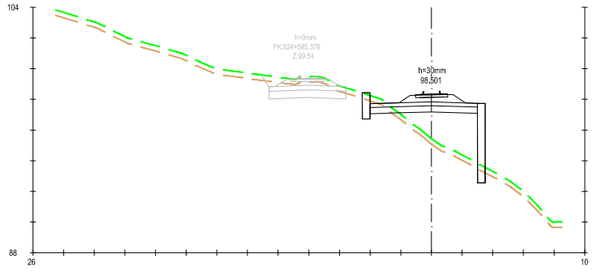
Pk=0+440

S. CAPA DE FORMA = 2,63 m²
S. SUBBALASTO = 1,62 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 23.88 m²
S. VEGETAL = 2,81 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



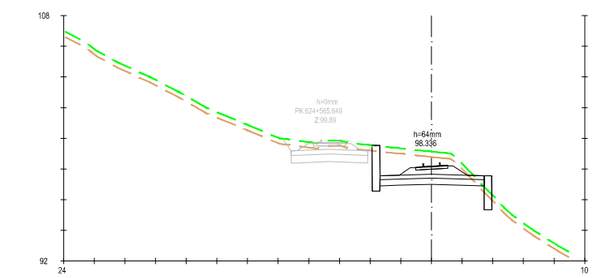
Pk=0+580

S. CAPA DE FORMA = 3,08 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. D TIERRA = 0,35 m²
S. VEGETAL = 2,97 m²
S. TERRAPLEN = 20,58 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



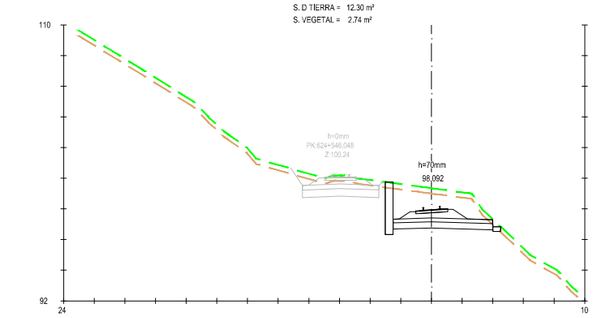
Pk=0+560

S. CAPA DE FORMA = 2,80 m²
S. SUBBALASTO = 1,75 m²
S. D TIERRA = 1,74 m²
S. VEGETAL = 2,81 m²
S. TERRAPLEN = 11,34 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



Pk=0+540

S. CAPA DE FORMA = 2,71 m²
S. SUBBALASTO = 1,70 m²
S. D TIERRA = 12,30 m²
S. VEGETAL = 2,74 m²
S. TERRAPLEN = 0,08 m²
S. BALASTO = 1,85 m²



Pk=0+520

S. CAPA DE FORMA = 2,59 m²
S. SUBBALASTO = 1,62 m²
S. D TIERRA = 14,77 m²
S. VEGETAL = 2,64 m²
S. TERRAPLEN = 0,00 m²
S. BALASTO = 1,88 m²

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DIRECTA LINEA 790

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.5-PERFILES TRANS. VIA DIRECTA LINEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

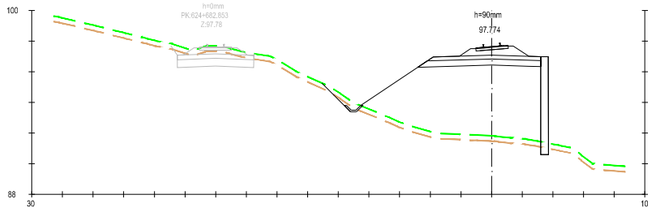
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400 Numérica
0 4 8 12 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

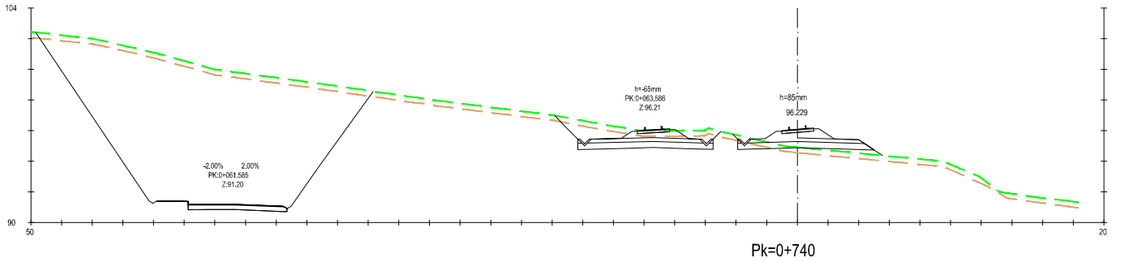
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.2.5
Hoja 2 de 4



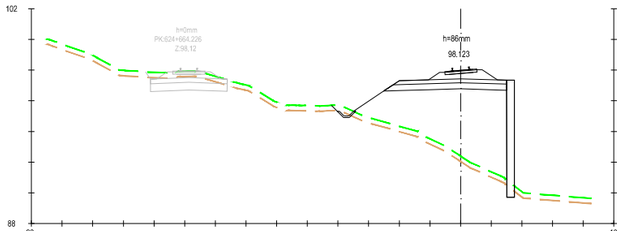
Pk=0+660

S. CAPA DE FORMA = 3,08 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. D TIERRA = 0,22 m²
S. VEGETAL = 4,29 m²
S. TERRAPLEN = 47,94 m²
S. BALASTO = 1,97 m²



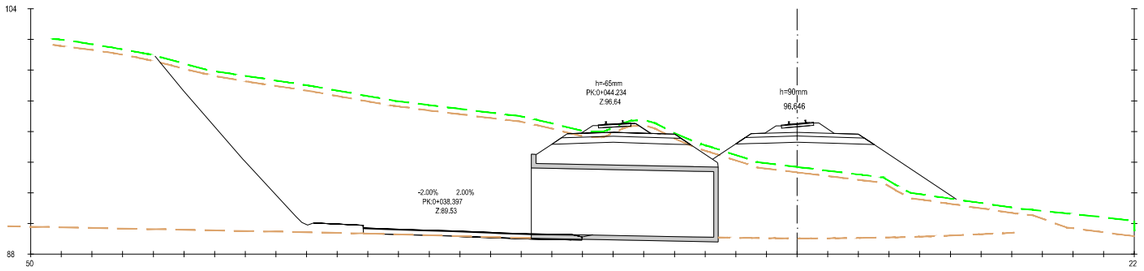
Pk=0+740

S. CAPA DE FORMA = 3,11 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S, REVES CUNETA = 0,15 m²
S, D TIERRA = 0,43 m²
S. VEGETAL = 3,18 m²
S. TERRAPLEN = 3,04 m²
S, BALASTO = 1,94 m²



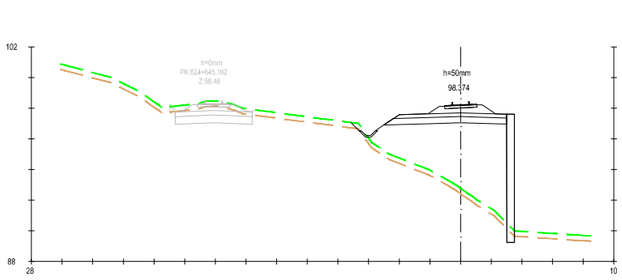
Pk=0+640

S. CAPA DE FORMA = 3,08 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. D TIERRA = 0,30 m²
S. VEGETAL = 3,68 m²
S. TERRAPLEN = 36,07 m²
S. BALASTO = 1,85 m²



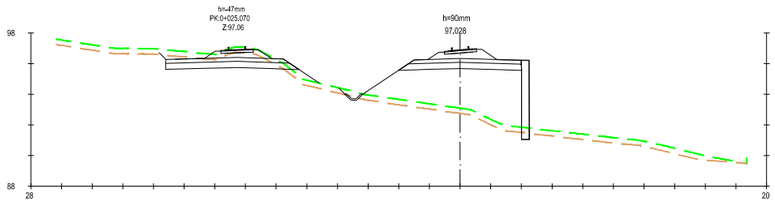
Pk=0+720

S. CAPA DE FORMA = 3,37 m²
S. SUBBALASTO = 1,85 m²
S. VEGETAL = 5,30 m²
S. TERRAPLEN = 26,32 m²
S. BALASTO = 1,97 m²



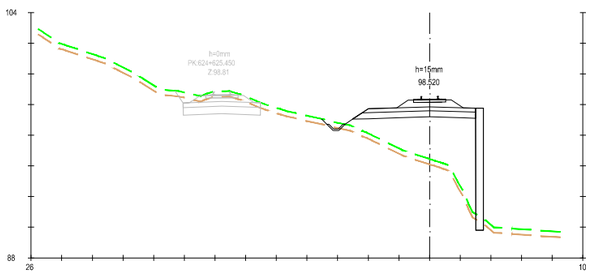
Pk=0+620

S. CAPA DE FORMA = 3,08 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. D TIERRA = 0,33 m²
S. VEGETAL = 3,36 m²
S. TERRAPLEN = 34,46 m²
S. BALASTO = 1,78 m²



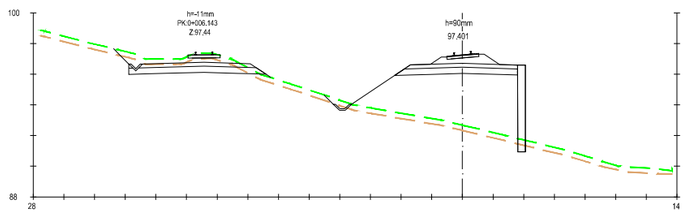
Pk=0+700

S. CAPA DE FORMA = 3,08 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. D TIERRA = 0,21 m²
S. VEGETAL = 3,80 m²
S. TERRAPLEN = 27,66 m²
S. BALASTO = 1,97 m²



Pk=0+600

S. CAPA DE FORMA = 3,08 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. D TIERRA = 0,28 m²
S. VEGETAL = 3,16 m²
S. TERRAPLEN = 23,53 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



Pk=0+680

S. CAPA DE FORMA = 3,08 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. D TIERRA = 0,23 m²
S. VEGETAL = 3,97 m²
S. TERRAPLEN = 33,34 m²
S. BALASTO = 1,97 m²

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.5-PERFILES TRANS. VIA DIRECTA LINEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

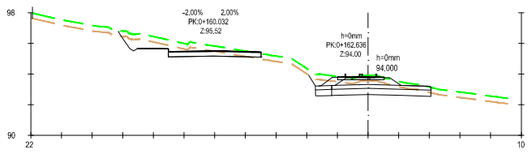
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400
Numérica
0 4 8 12 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

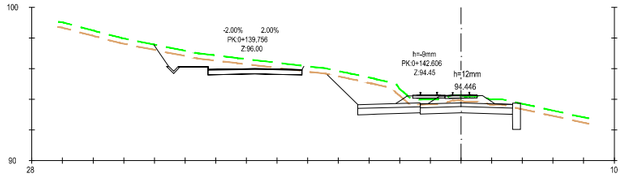
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.2.5
Hoja 3 de 4



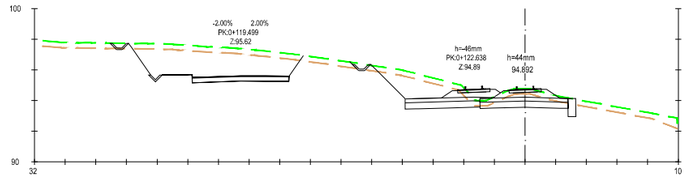
Pk=0+840

S. CAPA DE FORMA = 2,59 m²
S. SUBBALASTO = 1,62 m²
S. D TIERRA = 4,39 m²
S. VEGETAL = 2,27 m²
S. TERRAPLEN = 0,00 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



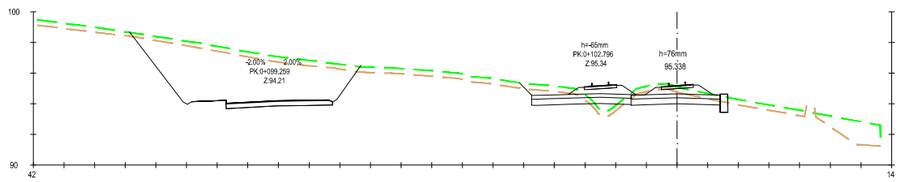
Pk=0+820

S. CAPA DE FORMA = 2.18 m²
S. SUBBALASTO = 1,36 m²
S. D TIERRA = 4,49 m²
S. VEGETAL = 2,10 m²
S. BALASTO = 1,70 m²



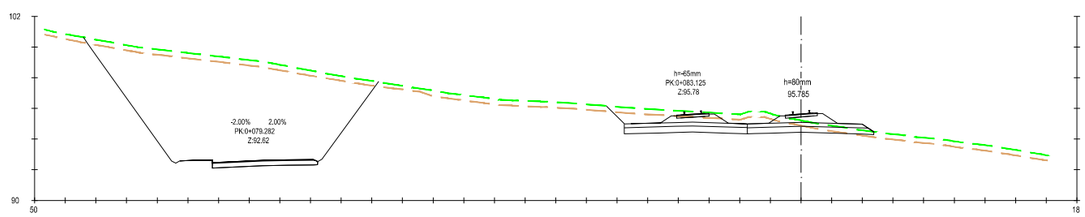
Pk=0+800

S. CAPA DE FORMA = 2,30 m²
S. SUBBALASTO = 1,44 m²
S. D TIERRA = 4,02 m²
S. VEGETAL = 2,19 m²
S. TERRAPLEN = 0,00 m²
S. BALASTO = 1,76 m²



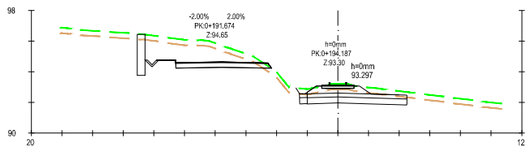
Pk=0+780

S. CAPA DE FORMA = 2.32 m²
S. SUBBALASTO = 1.45 m²
S, D TIERRA = 4,32 m²
S. VEGETAL = 2,21 m²
S. BALASTO = 1.90 m²



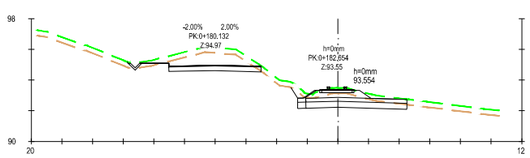
Pk=0+760

S. CAPA DE FORMA = 3,09 m²
S. SUBBALASTO = 1.80 m²
S, REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 3.58 m²
S. VEGETAL = 3.05 m²
S. TERRAPLEN = 0,14 m²
S, BALASTO = 1,92 m²



Pk=0+871.532

S. CAPA DE FORMA = 2.43 m²
S. SUBBALASTO = 1.50 m²
S. REVES CUNETA = 0.15 m²
S. D TIERRA = 4,75 m²
S. VEGETAL = 2.29 m²
S. BALASTO = 1.69 m²



Pk=0+860

S. CAPA DE FORMA = 2.46 m²
S. SUBBALASTO = 1.52 m²
S, REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 4.26 m²
S. VEGETAL = 2.31 m²
S. BALASTO = 1.70 m²

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.5-PERFILES TRANS. VIA DIRECTA LINEA 790.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

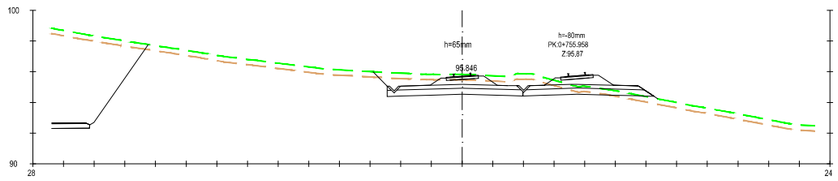
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400 Numérica
0 4 8 12 m Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

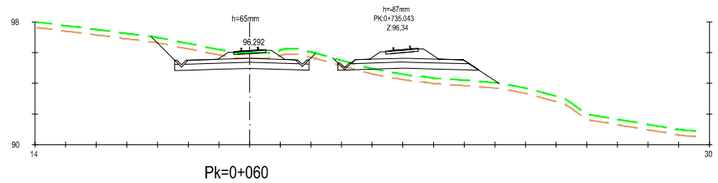
TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DIRECTA LÍNEA 790

Nº DE PLANO
5.2.5
Hoja 4 de 4



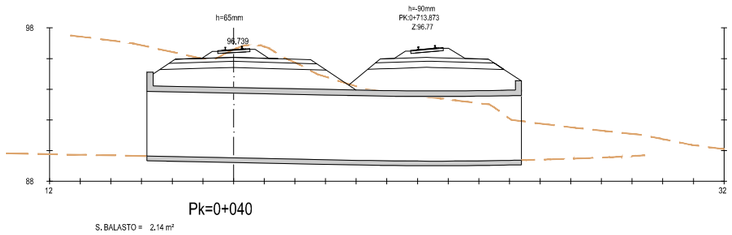
Pk=0+080

S. CAPA DE FORMA = 2.89 m²
S. SUBBALASTO = 1,75 m²
S. REVES CUNETA = 0,14 m²
S. D TIERRA = 7.71 m²
S. VEGETAL = 2.92 m²
S. BALASTO = 1,77 m²



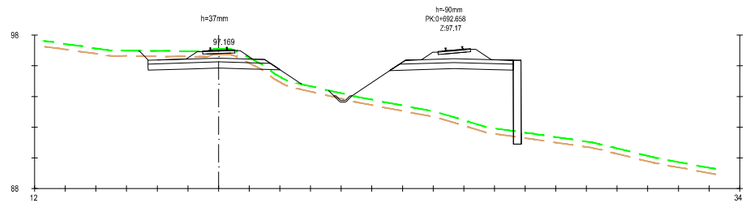
Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 2.99 m²
S. SUBBALASTO = 1.75 m²
S. REVES CUNETA = 0,28 m²
S. D TIERRA = 8.25 m²
S. VEGETAL = 3.44 m²
S. BALASTO = 1.78 m²



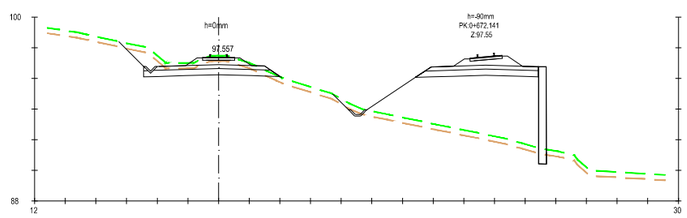
Pk=0+040

S. BALASTO = 2,14 m²



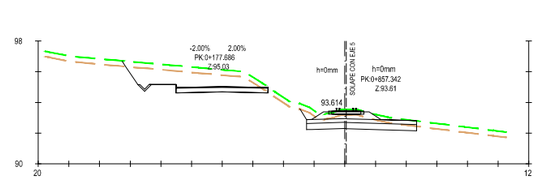
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 3.18 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. REVES CUNETA = 0,14 m²
S. D TIERRA = 5,58 m²
S. VEGETAL = 3,65 m²
S. TERRAPLEN = 1,39 m²
S. BALASTO = 1,71 m²



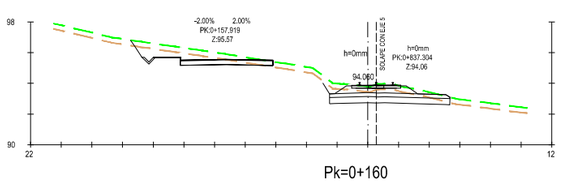
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 3,18 m²
S. SUBBALASTO = 1,80 m²
S. REVES CUNETA = 0,14 m²
S. D TIERRA = 5,55 m²
S. VEGETAL = 3,52 m²
S. TERRAPLEN = 0,21 m²
S. BALASTO = 1,63 m²



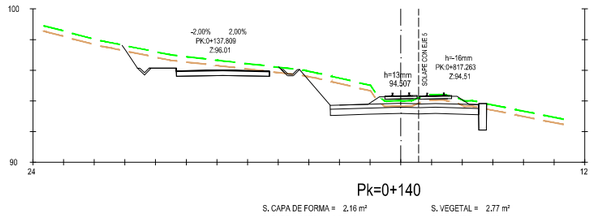
Pk=0+180

S. CAPA DE FORMA = 1.48 m²
S. SUBBALASTO = 0,91 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 4.44 m²
S. VEGETAL = 1.63 m²
S. BALASTO = 0,86 m²



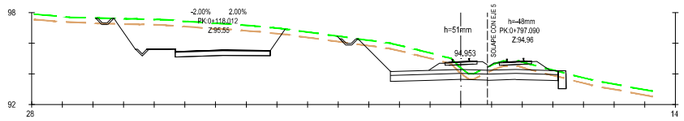
Pk=0+160

S. CAPA DE FORMA = 1.80 m²
S. SUBBALASTO = 1.10 m²
S. REVES CUNETA = 0,15 m²
S. D TIERRA = 7.12 m²
S. VEGETAL = 1.90 m²
S. BALASTO = 1.06 m²



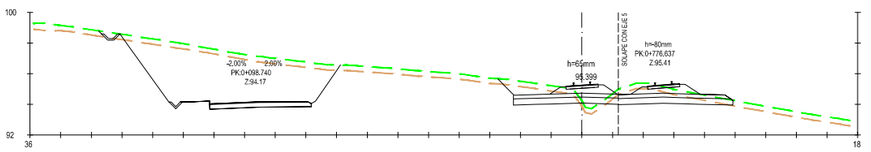
Pk=0+140

S. CAPA DE FORMA = 2,16 m²
S. SUBBALASTO = 1,29 m²
S. REVES CUNETA = 0,14 m²
S. D TIERRA = 8.40 m²
S. VEGETAL = 2,77 m²
S. BALASTO = 1,35 m²



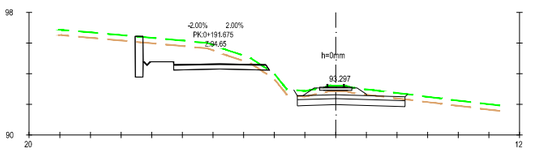
Pk=0+120

S. CAPA DE FORMA = 2.39 m²
S. SUBBALASTO = 1,43 m²
S. REVES CUNETA = 0,14 m²
S. D TIERRA = 8.40 m²
S. VEGETAL = 2.89 m²
S. BALASTO = 1,65 m²



Pk=0+100

S. CAPA DE FORMA = 2,65 m²
S. SUBBALASTO = 1,59 m²
S. REVES CUNETA = 0,14 m²
S. D TIERRA = 4,40 m²
S. VEGETAL = 2,76 m²
S. TERRAPLEN = 0,70 m²
S. BALASTO = 1,78 m²



Pk=0+194.187

S. CAPA DE FORMA = 2,18 m²
S. SUBBALASTO = 1,33 m²
S. REVES CUNETA = 0,30 m²
S. D TIERRA = 5,98 m²
S. VEGETAL = 2,39 m²
S. BALASTO = 1,63 m²

VARIANTE FERROVIARIA ALT. 2
VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Z:\ITMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\5. ACT FERROVIARIAS\5.2 ALT 2\5.2.6-PERFILES TRANS. VIA DESVIADA LINEA 780.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:400
Numérica
0 4 8 12 m
Gráfica

FECHA
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO
ACTUACIONES FERROVIARIAS
VARIANTE FERROVIARIA. ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES. VARIANTE VÍA DESVIADA LÍNEA 780

Nº DE PLANO
5.2.6
Hoja 1 de 1