

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4. SITUACIÓN DE PARTIDA\4.1.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg



P.K. = XX+XXX  
DENOMINACIÓN  
USO (CLASE)



INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO VIA DESVIADA LÍNEA 780

P.K.= 624+922  
EL CALLEJÓN  
PEATONES (E)

P.K.= 625+052  
B° DE PENJAMO  
VEHÍCULOS (E)

P.K.= 625+267  
ARANGUREN  
VEHÍCULOS (E)

APEADERO ARANGUREN EXISTENTE (A DEMOLER)

P.K.= 0+388  
LA PAPELERA  
VEHÍCULOS (C2)

FIN DE ESTUDIO INFORMATIVO VIA DIRECTA LÍNEA 790

P.K.= 0+914  
OREÑA  
VEHÍCULOS (C2)

P.K.= 0+703  
B° LA INMACULADA  
PEATONES (C2)

LÍNEA FERROVIARIA 790  
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

LÍNEA FERROVIARIA 780  
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA

**DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**

← SANTANDER  
 ← LEÓN      1 2      BILBAO →

P.K.= XX+XXX  
DENOMINACIÓN  
USO (CLASE)

Z:\TMASD 2023\F-2023\22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4. SITUACIÓN DE PARTIDA\4.1.1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO.dwg



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

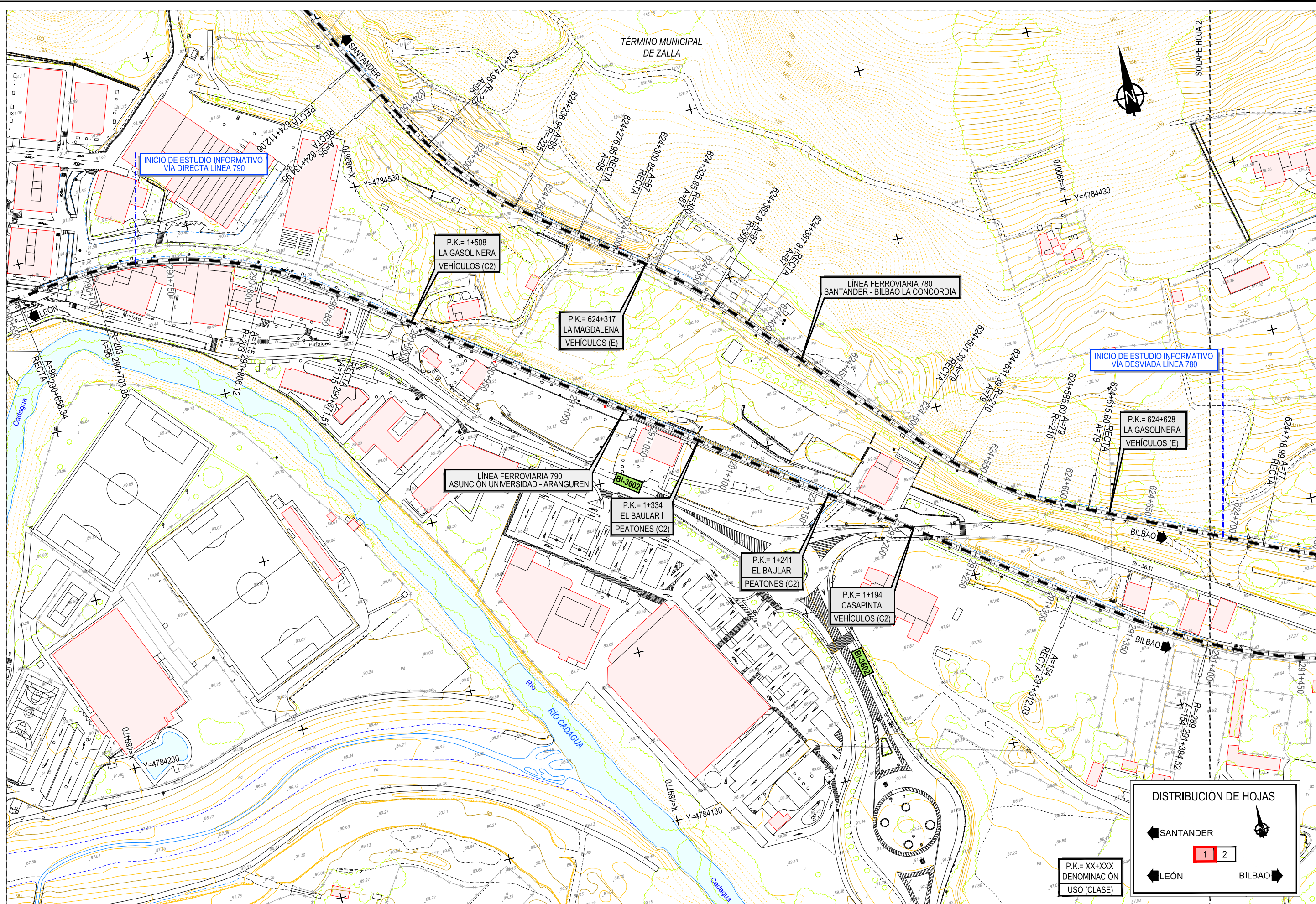
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
Numérica      Gráfica

FECHA  
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA  
PLANTAS GENERALES  
PLANTA GENERAL ORTOFOTO

Nº DE PLANO  
4.1.1  
Hoja 2 de 2



**DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**

← SANTANDER

1 2

← LEÓN

BILBAO →

P.K. = XX+XXX  
DENOMINACIÓN  
USO (CLASE)

Z:\T\MAS 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS.4. SITUACIÓN DE PARTIDA\4.1.2 PLANTA GENERAL TRAZADO.dwg



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
Numérica

0 20 40 60 m

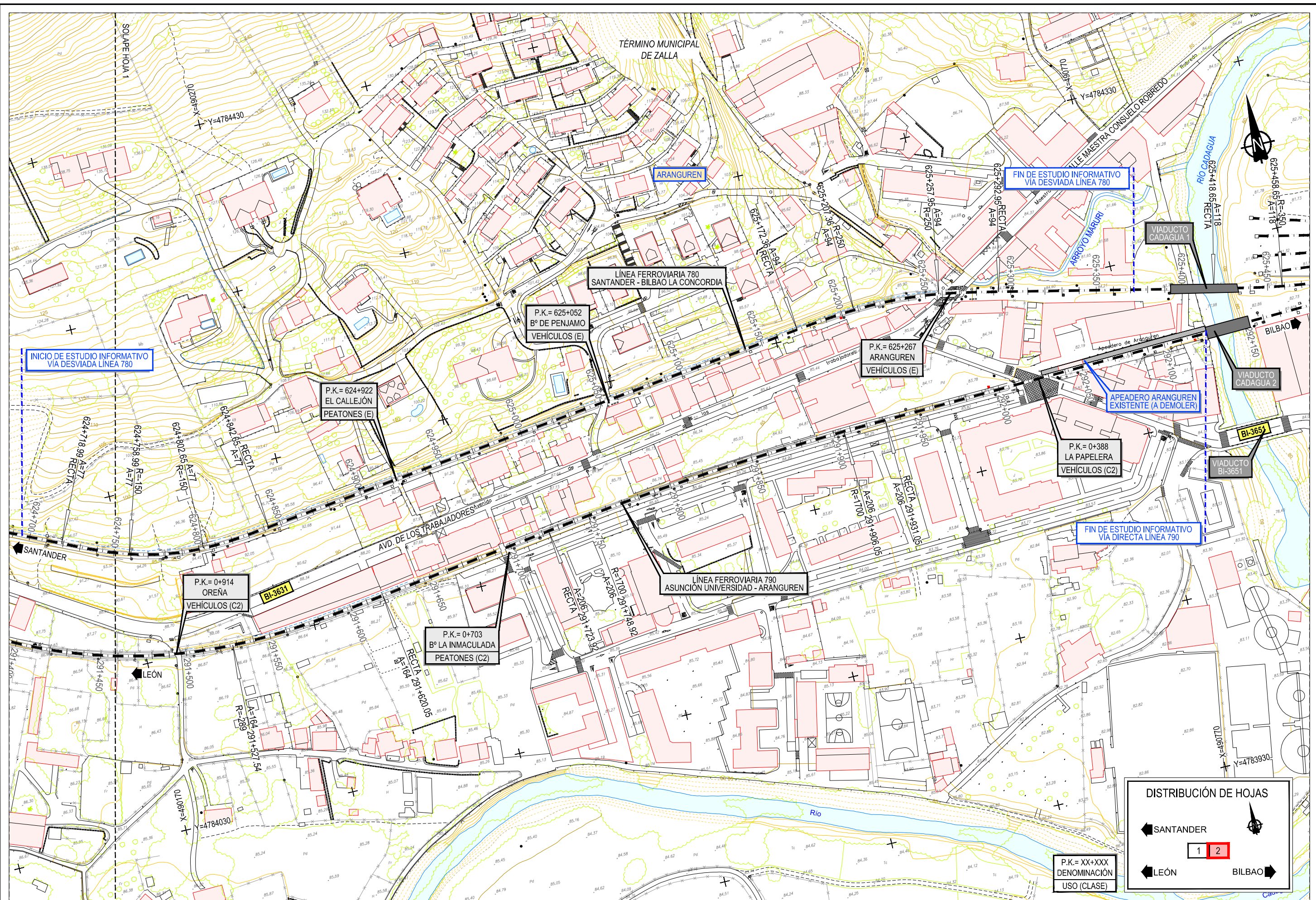
Gráfica

FECHA  
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA  
PLANTAS GENERALES  
TRAZADO LÍNEAS FERROVIARIAS EXISTENTES

Nº DE PLANO  
4.1.2  
Hoja 1 de 2

Z:\TMASD 2023\F-2023-22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS.4. SITUACIÓN DE PARTIDA.4.1.2 PLANTA GENERAL TRAZADO.dwg



INICIO DE ESTUDIO INFORMATIVO VIA DESVIADA LINEA 780

FIN DE ESTUDIO INFORMATIVO VIA DESVIADA LINEA 780

FIN DE ESTUDIO INFORMATIVO VIA DIRECTA LINEA 790

P.K.= 625+052  
Bº DE PENJAMO  
VEHICULOS (E)

P.K.= 625+267  
ARANGUREN  
VEHICULOS (E)

P.K.= 624+922  
EL CALLEJÓN  
PEATONES (E)

P.K.= 0+914  
OREÑA  
VEHICULOS (C2)

P.K.= 0+703  
Bº LA INMACULADA  
PEATONES (C2)

P.K.= 0+388  
LA PAPELERA  
VEHICULOS (C2)

**DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**

← SANTANDER

← LEÓN

1 2

← BILBAO

P.K.= XX+XXX  
DENOMINACIÓN  
USO (CLASE)



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:2.000  
Numérica

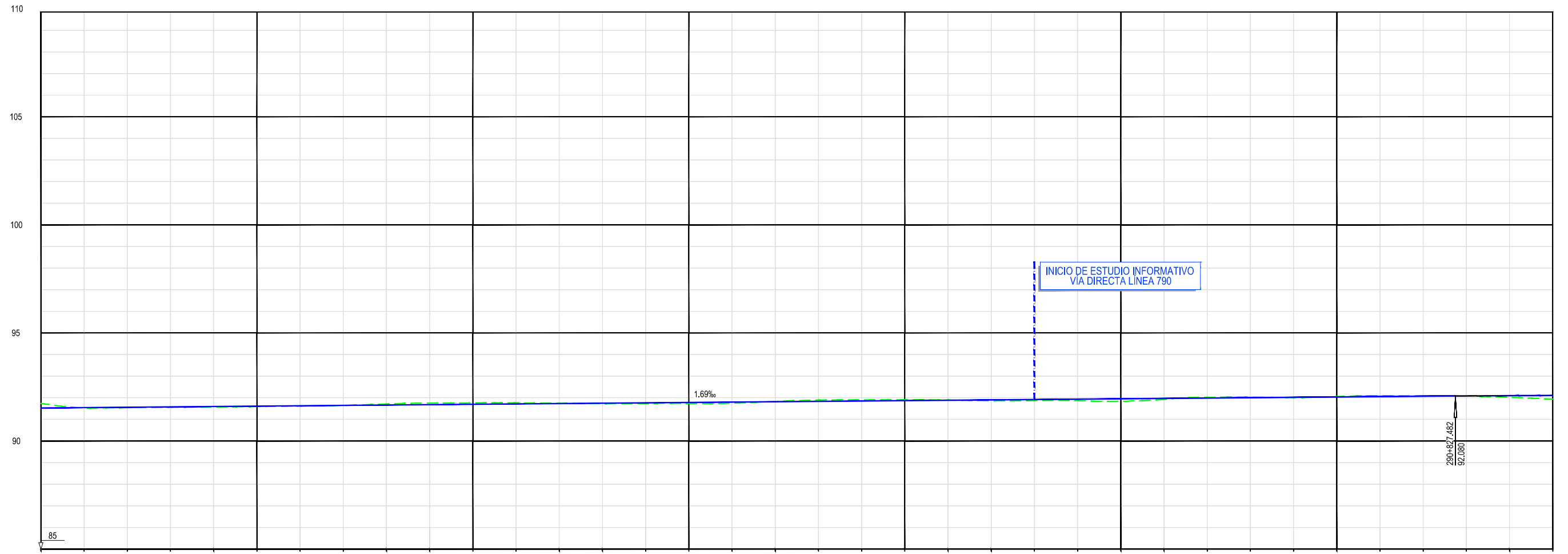
0 20 40 60 m  
Gráfica

FECHA  
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA PLANTAS GENERALES TRAZADO LÍNEAS FERROVIARIAS EXISTENTES

Nº DE PLANO  
4.1.2  
Hoja 2 de 2

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4. SITUACIÓN DE PARTIDA\4.2.1 PERFIL LONG LÍNEA 790.dwg



P.K.	290+500	290+550	290+600	290+650	290+700	290+750	290+800	290+850																																
TERRENO NATURAL	91.74	91.52	91.54	91.56	91.57	91.59	91.61	91.64	91.71	91.75	91.76	91.77	91.75	91.72	91.74	91.74	91.75	91.83	91.89	91.91	91.90	91.89	91.86	91.87	91.87	91.84	91.93	92.02	92.03	92.01	92.05	92.10	92.09	92.07	92.02	91.94				
RASANTE	91.53	91.54	91.56	91.58	91.59	91.61	91.63	91.65	91.66	91.68	91.70	91.71	91.73	91.75	91.76	91.78	91.80	91.81	91.83	91.85	91.87	91.88	91.90	91.92	91.93	91.95	91.97	91.98	92.00	92.02	92.03	92.05	92.10	92.07	92.08	92.10	92.10			
DESMONTE	0.21				0.05	0.07	0.07	0.05	0.02				0.02	0.03	0.04	0.05		0.02	0.06	0.06	0.04	0.01					0.04	0.03		0.02	0.05	0.02			0.01	0.07	0.17			
TERRAPLEN		0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00																0.04	0.04	0.06	0.11	0.04			0.01			0.01							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=158.336															A=96 L=45.509										R=203 L=102.277										A=115 L=65.383				
TÉRMINO MUNICIPAL	290+500.000															290+658.336										290+703.845										290+806.122				

LÍNEA FERROVIARIA 790  
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

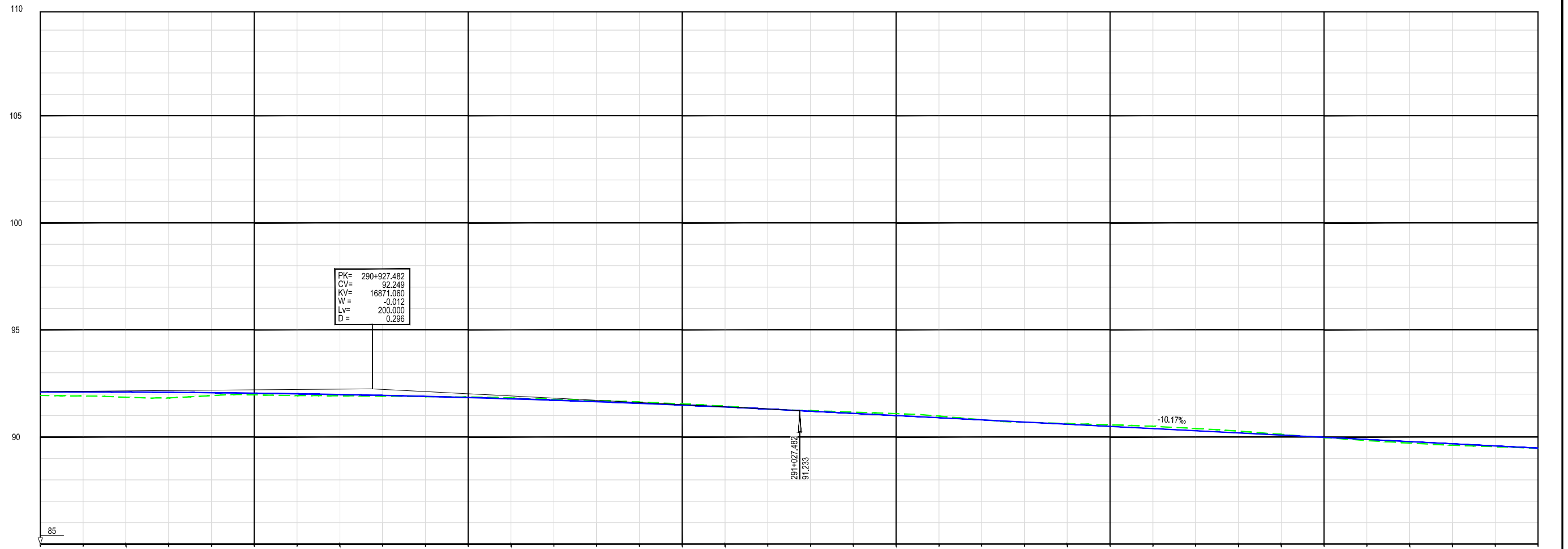
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica  
Gráfica

FECHA  
ABRIL  
2023

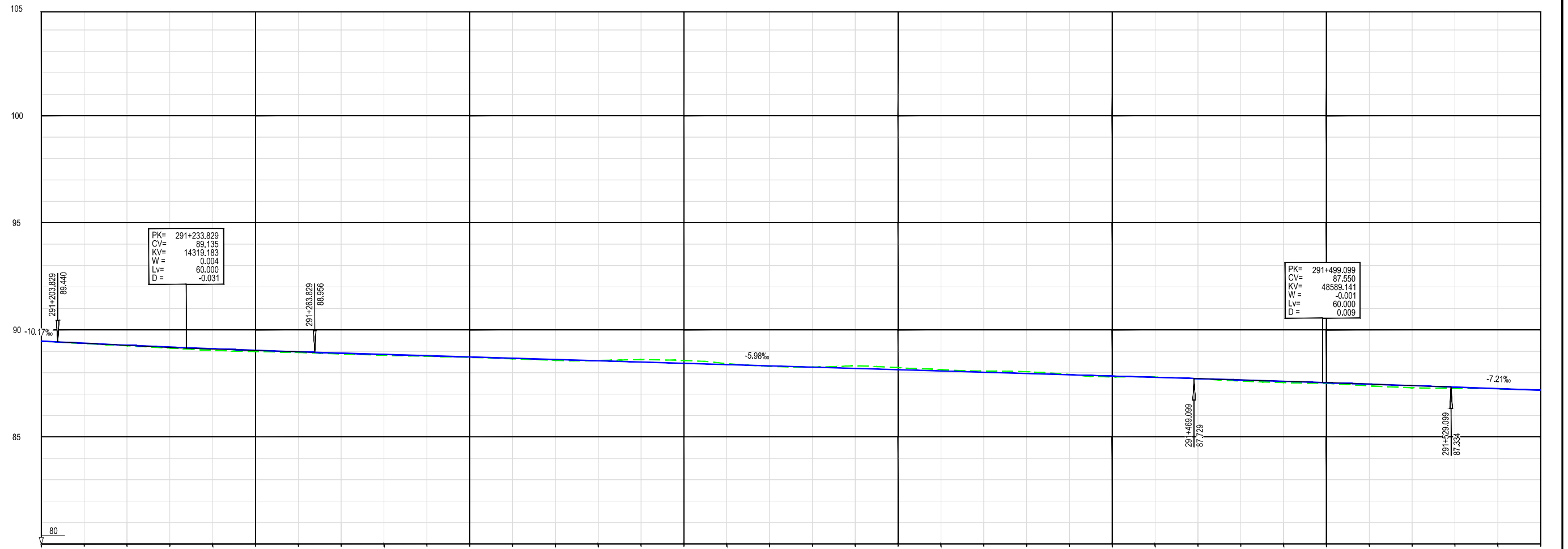
TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA  
PERFILES LONGITUDINALES FERROVIARIOS  
LÍNEA 790 - ASUNCIÓN - ARANGUREN

Nº DE PLANO  
4.2.1  
Hoja 1 de 5



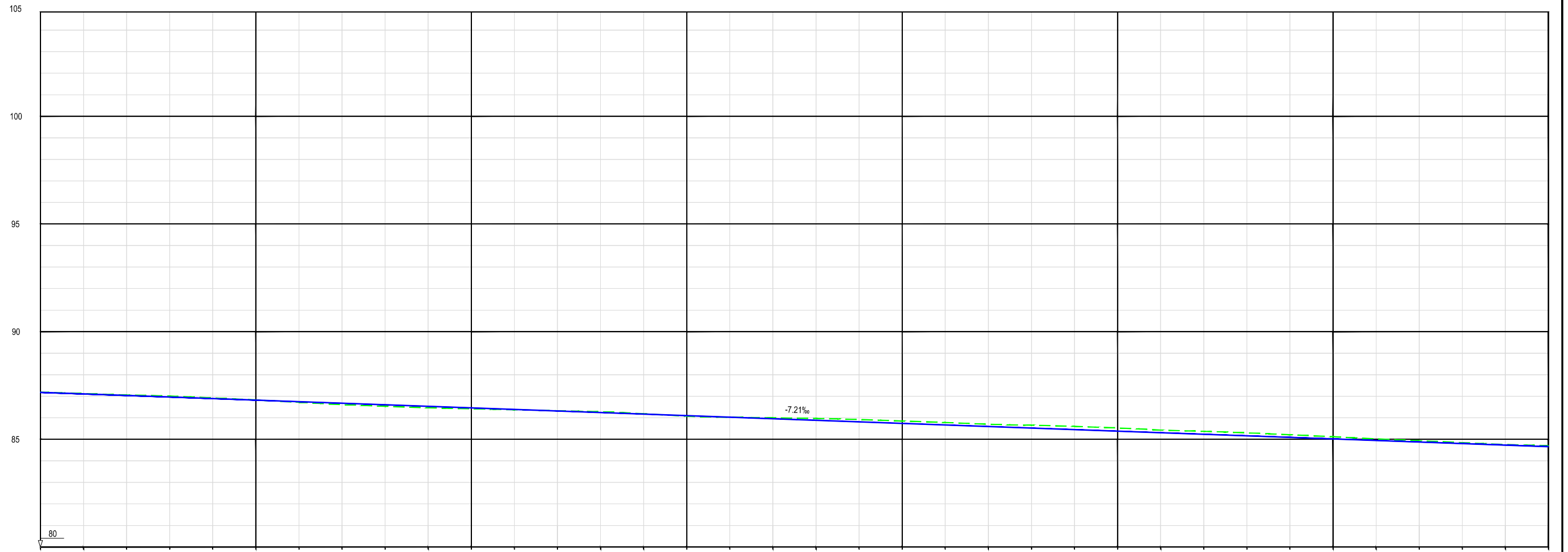
P.K.	290+850	290+900	290+950	291+000	291+050	291+100	291+150	291+200																												
TERRENO NATURAL	91.94	91.92	91.86	91.82	91.83	91.97	91.93	91.92	91.91	91.89	91.87	91.82	91.76	91.70	91.63	91.54	91.44	91.30	91.23	91.17	91.09	90.98	90.81	90.69	90.63	90.57	90.50	90.40	90.27	90.12	89.97	89.83	89.72	89.61	89.55	89.47
RASANTE	92.10	92.10	92.10	92.09	92.07	92.05	92.02	91.98	91.94	91.90	91.84	91.78	91.72	91.65	91.57	91.49	91.40	91.31	91.21	91.11	91.00	90.90	90.80	90.70	90.60	90.50	90.39	90.29	90.19	90.09	89.99	89.89	89.78	89.68	89.58	89.48
DESMONTE											0.03	0.04	0.04	0.05	0.06	0.05	0.04		0.02	0.06	0.09	0.08	0.01		0.03	0.07	0.11	0.10	0.08	0.03		0.05	0.07	0.07	0.03	
TERRAPLEN	0.17	0.19	0.24	0.26	0.14	0.08	0.08	0.06	0.03	0.01								0.01					0.01													
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=115 L=65.383		RECTA L=440.530																																	
TÉRMINO MUNICIPAL	290+871.505										TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA																									

LÍNEA FERROVIARIA 790  
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN

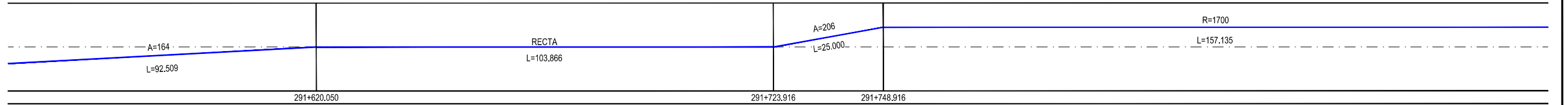


P.K.	291+200	291+250	291+300	291+350	291+400	291+450	291+500	291+550																																								
TERRENO NATURAL	89.47	89.37	89.26	89.15	89.05	88.99	88.95	88.88	88.82	88.77	88.72	88.65	88.58	88.57	88.61	88.57	88.43	88.30	88.26	88.33	88.24	88.15	88.08	88.05	87.92	87.81	87.80	87.72	87.61	87.54	87.50	87.39	87.30	87.27	87.25	87.19												
RASANTE	89.48	89.38	89.28	89.20	89.12	89.05	88.98	88.92	88.86	88.80	88.74	88.68	88.62	88.56	88.50	88.44	88.38	88.32	88.26	88.20	88.14	88.08	88.02	87.96	87.90	87.84	87.78	87.72	87.66	87.60	87.53	87.47	87.40	87.33	87.26	87.18												
DESMONTE														0.01	0.11	0.13	0.04		0.00	0.13	0.09	0.06	0.06	0.09	0.02		0.01																					
TERRAPLEN	0.01	0.01	0.03	0.05	0.07	0.06	0.03	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.04					0.02								0.04		0.00	0.05	0.06	0.03	0.08	0.10	0.06	0.01		0.01											
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=440.530												A=154 L=82.485												R=289 L=133.022												A=164 L=92.509											
TÉRMINO MUNICIPAL													291+312.035												291+394.520												291+527.542											

LÍNEA FERROVIARIA 790  
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN



P.K.	291+550	291+600	291+650	291+700	291+750	291+800	291+850	291+900																													
TERRENO NATURAL	87.19	87.13	87.06	87.01	86.93	86.83	86.72	86.62	86.54	86.47	86.42	86.38	86.33	86.28	86.19	86.08	86.03	86.00	85.97	85.92	85.85	85.78	85.70	85.66	85.61	85.53	85.43	85.37	85.30	85.22	85.12	85.03	84.94	84.85	84.76	84.71	
RASANTE	87.18	87.11	87.04	86.97	86.89	86.82	86.75	86.68	86.61	86.53	86.46	86.39	86.32	86.25	86.17	86.10	86.03	85.96	85.89	85.81	85.74	85.67	85.60	85.52	85.45	85.38	85.31	85.24	85.16	85.09	85.02	84.95	84.88	84.80	84.73	84.66	
DESMONTE	0.01	0.02	0.02	0.04	0.03	0.01							0.01	0.04	0.02			0.04	0.09	0.11	0.11	0.11	0.11	0.13	0.15	0.15	0.12	0.14	0.14	0.12	0.10	0.08	0.06	0.04	0.03	0.05	
TERRAPLEN							0.03	0.06	0.07	0.07	0.04	0.01				0.02	0.00																				



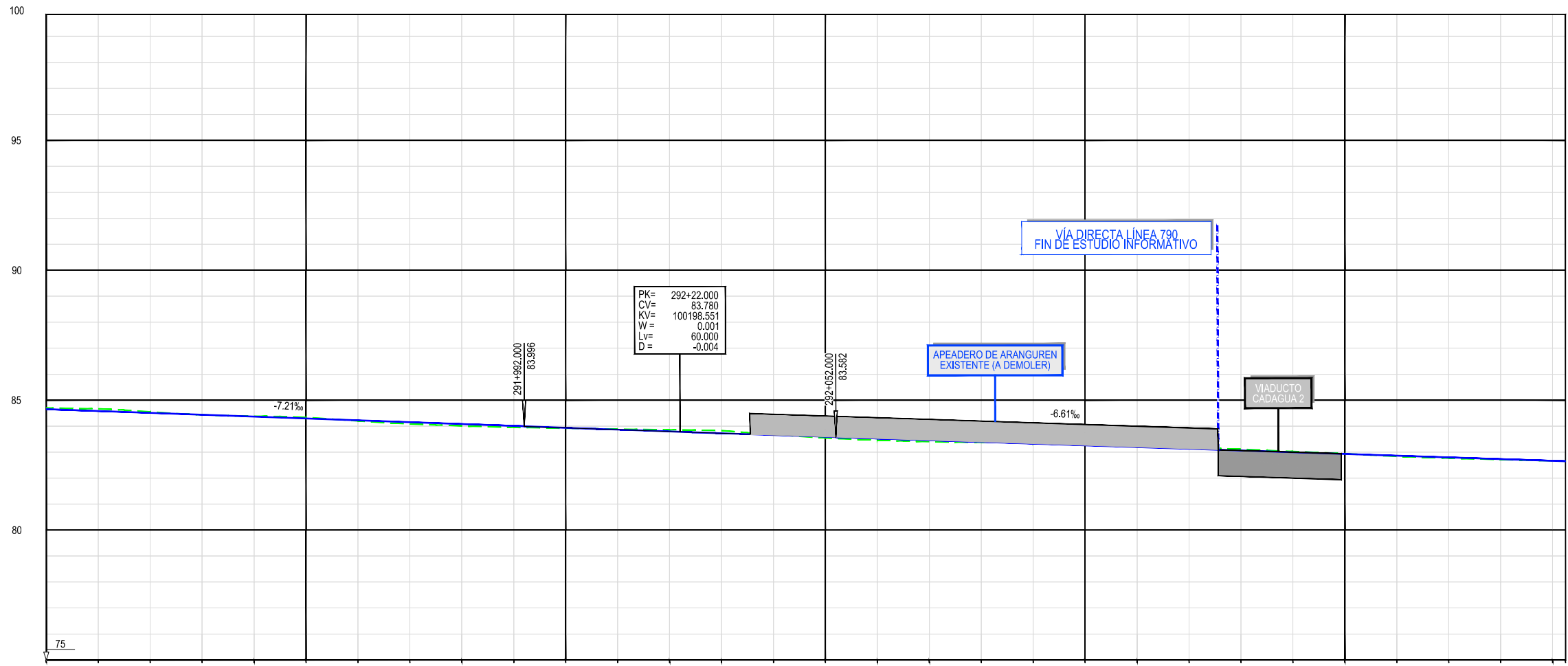
291+620.050 291+723.916 291+748.916

TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA

LÍNEA FERROVIARIA 790  
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN



Z:\T\MASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4. SITUACIÓN DE PARTIDA\4.2.1 PERFIL LONG LÍNEA 790.dwg



P.K.		291+900	291+950	292+000	292+050	292+100	292+150
COTAS	TERRENO NATURAL	84.71	84.67	84.55	84.44	84.38	84.34
	RASANTE	84.66	84.59	84.52	84.44	84.37	84.30
COTA ROJA	DESMONTE	0.05	0.08	0.04	0.01	0.04	0.04
	TERRAPLEN			0.00	0.02	0.07	0.07
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=1700 L=157.135 A=206 L=25.000		RECTA L=261.427			
TÉRMINO MUNICIPAL		291+906.051		291+931.051		292+192.478	

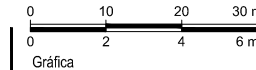
LÍNEA FERROVIARIA 790  
ASUNCIÓN UNIVERSIDAD - ARANGUREN



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica

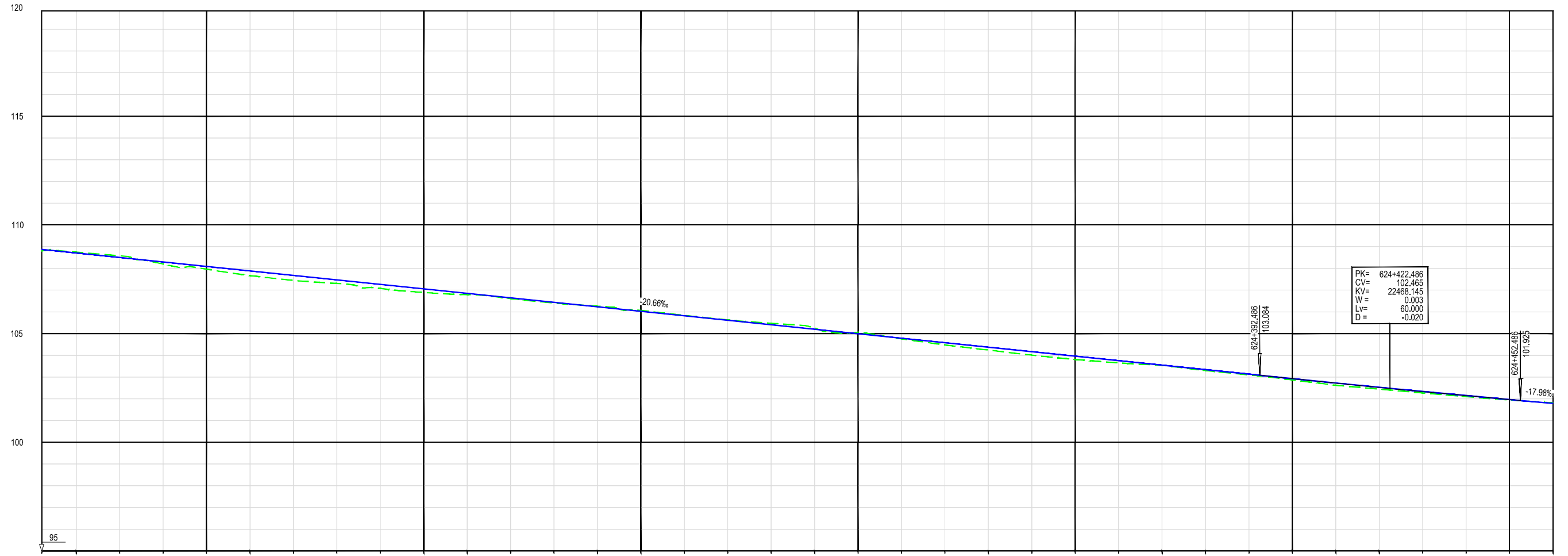


FECHA  
ABRIL  
2023

TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA  
PERFILES LONGITUDINALES FERROVIARIOS  
LÍNEA 790 - ASUNCIÓN - ARANGUREN

Nº DE PLANO  
4.2.1  
Hoja 5 de 5

Z:\T\MASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4. SITUACIÓN DE PARTIDA\4.2.2 PERFIL LONG LÍNEA 780.dwg



P.K.	624+150	624+200	624+250	624+300	624+350	624+400	624+450
TERRENO NATURAL	108.81	108.75	108.58	108.20	107.96	107.67	107.45
RASANTE	108.88	108.71	108.51	108.30	108.09	107.89	107.68
DESMONTE	0.04	0.08			0.03	0.04	0.02
TERRAPLEN	0.07		0.10	0.13	0.22	0.23	0.16
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=22.894	A=95 L=40.000	R=225 L=61.993	A=95 L=40.000	RECTA L=23.905	A=87 L=25.000	R=300 L=36.962
TÉRMINO MUNICIPAL	624+112.060	624+134.954	624+174.954	624+236.947	624+276.947	624+300.852	624+325.852

LÍNEA FERROVIARIA 780  
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

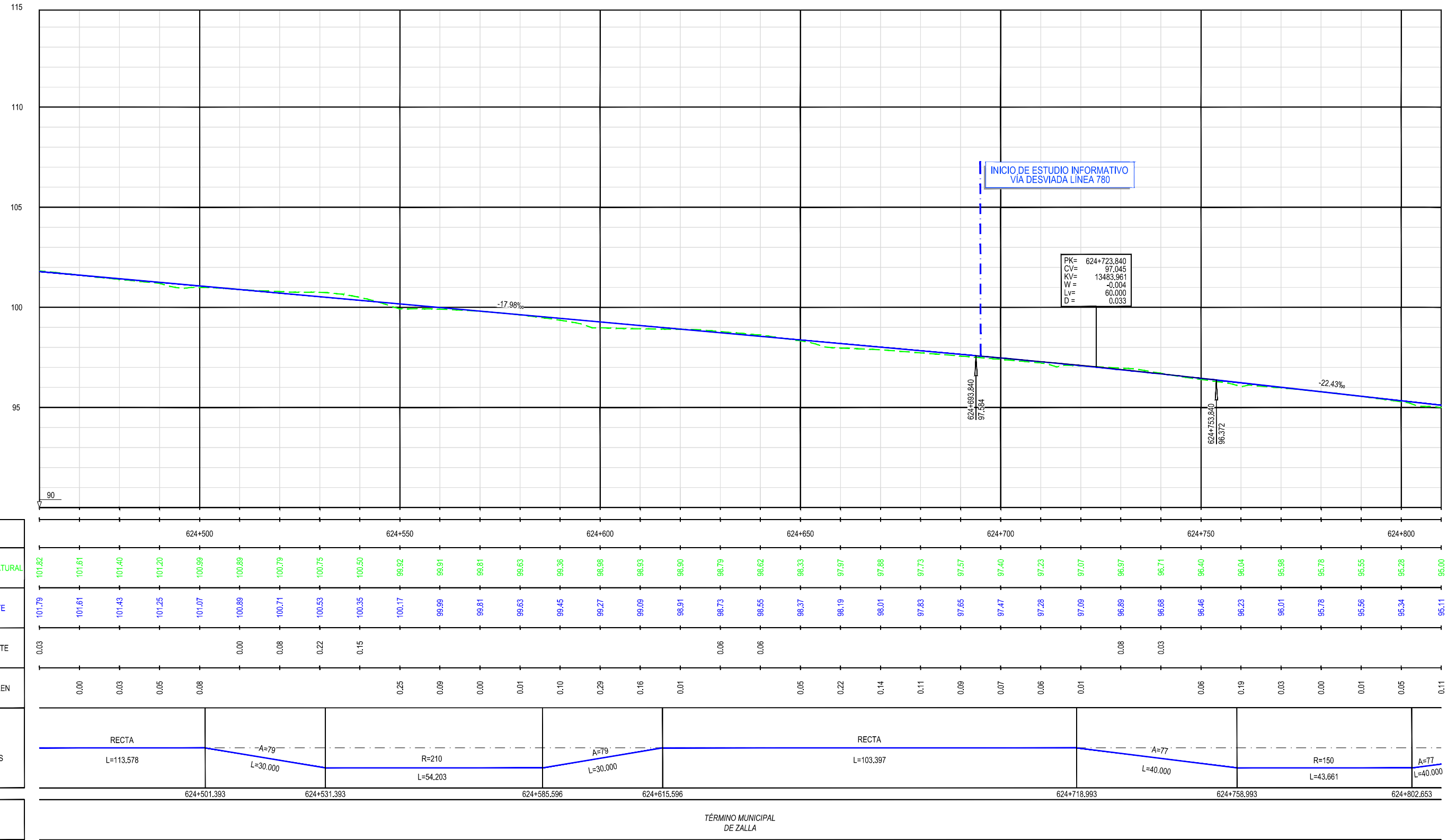
ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica

FECHA  
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA  
PERFILES LONGITUDINALES FERROVIARIOS  
LÍNEA 780 - SANTANDER - BILBAO - LA CONCORDIA

Nº DE PLANO  
4.2.2  
Hoja 1 de 5

Z:\TMASD 2023\F-2023 22-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\4. SITUACIÓN DE PARTIDA\4.2.2 PERFIL LONG LINEA 780.dwg



LÍNEA FERROVIARIA 780  
SANTANDER - BILBAO - LA CONCORDIA



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

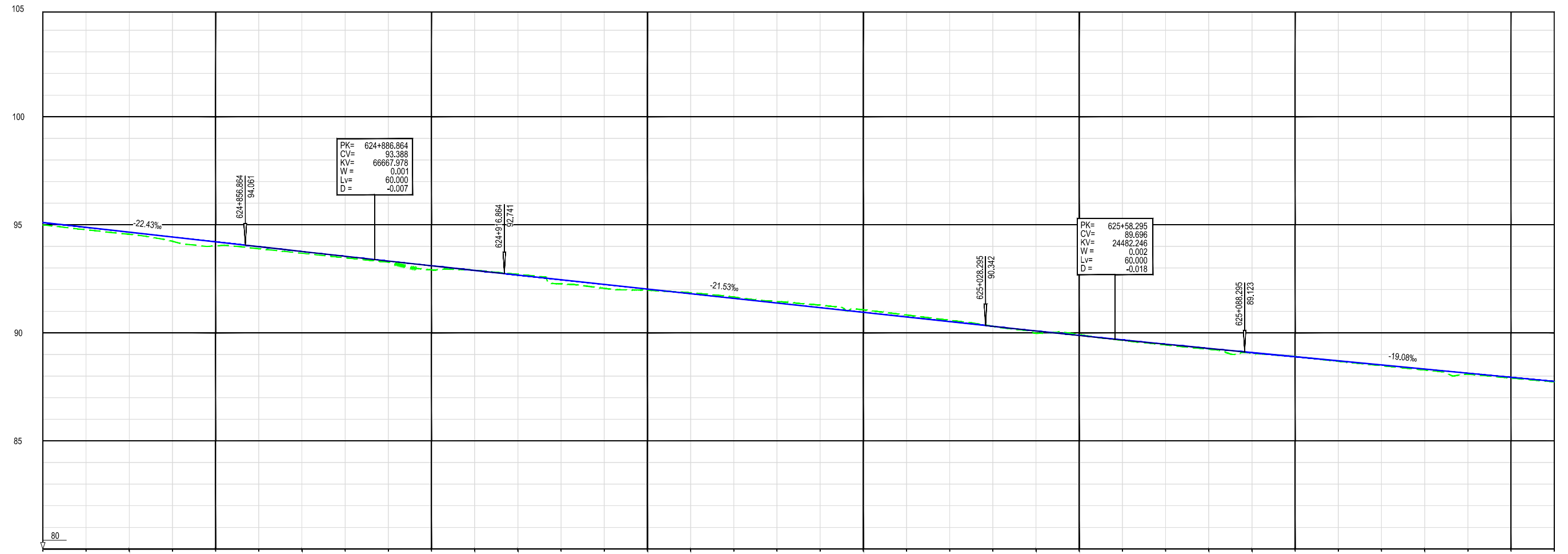
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica  
Gráfica

FECHA  
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA  
PERFILES LONGITUDINALES FERROVIARIOS  
LÍNEA 780 - SANTANDER - BILBAO - LA CONCORDIA

Nº DE PLANO  
4.2.2  
Hoja 2 de 5



P.K.		624+850																										624+900					624+950					625+000					625+050					625+100					625+150				
COTAS	TERRENO NATURAL	95.00	94.77	94.56	94.24	94.03	93.90	93.69	93.48	93.27	92.92	92.90	92.71	92.27	92.06	91.98	91.86	91.66	91.45	91.29	91.07	90.83	90.59	90.30	89.98	89.92	89.66	89.44	89.25	89.07	88.91	88.69	88.49	88.28	88.09	87.91	87.74																				
	RASANTE	95.11	94.89	94.66	94.44	94.21	93.99	93.77	93.55	93.33	93.11	92.89	92.67	92.46	92.24	92.03	91.81	91.60	91.38	91.17	90.95	90.74	90.52	90.31	90.09	89.88	89.66	89.44	89.23	89.01	88.79	88.57	88.35	88.14	87.92	87.70																					
COTA ROJA	DESMONTE										0.01	0.03				0.05	0.06	0.07	0.12	0.12	0.09	0.07			0.04					0.01																											
	TERRAPLEN	0.11	0.11	0.10	0.20	0.19	0.09	0.08	0.07	0.05	0.19		0.19	0.18	0.05									0.00	0.11		0.02	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.02																					
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																																									
	624+842.653													TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA																																											
TÉRMINO MUNICIPAL																																																									

LÍNEA FERROVIARIA 780  
SANTANDER - BILBAO - LA CONCORDIA



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

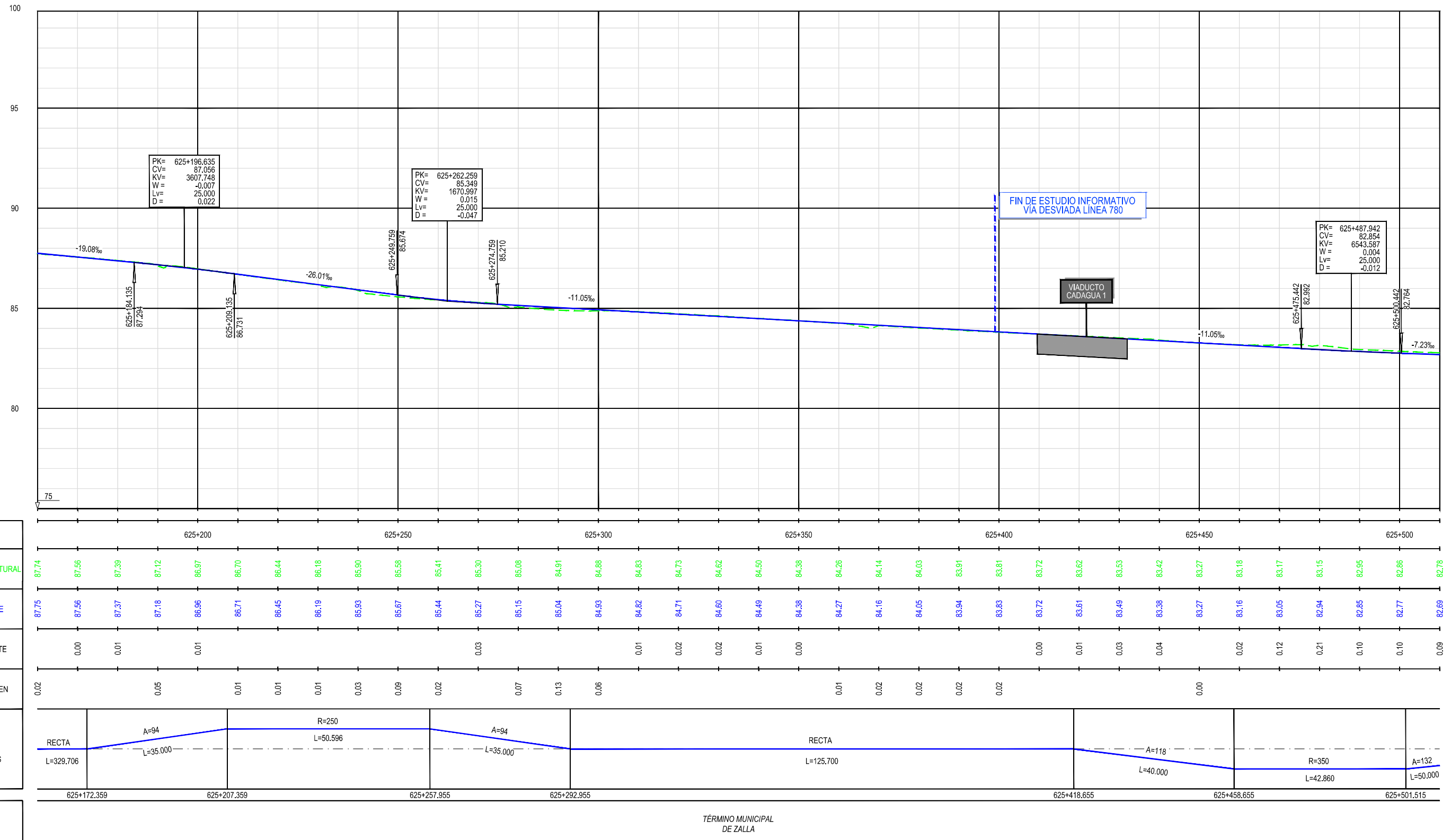
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica

FECHA  
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA  
PERFILES LONGITUDINALES FERROVIARIOS  
LÍNEA 780 - SANTANDER - BILBAO - LA CONCORDIA

Nº DE PLANO  
4.2.2  
Hoja 3 de 5



P.K.	625+200	625+250	625+300	625+350	625+400	625+450	625+500	
COTAS	87.74	86.97	85.58	84.62	83.81	83.27	82.78	
	87.75	86.96	85.67	84.93	83.83	83.27	82.69	
COTA ROJA	0.00	0.01	0.03	0.01	0.00	0.01	0.09	
	0.02	0.05	0.09	0.07	0.02	0.00	0.09	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=329.706	A=94 L=35.000	R=250 L=50.596	A=94 L=35.000	RECTA L=125.700	A=118 L=40.000	R=350 L=42.860	A=132 L=50.000
	625+172.359	625+207.359	625+257.955	625+292.955	625+418.655	625+458.655	625+501.515	
TÉRMINO MUNICIPAL	TÉRMINO MUNICIPAL DE ZALLA							

LÍNEA FERROVIARIA 780  
SANTANDER - BILBAO - LA CONCORDIA



TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN EL MUNICIPIO DE ZALLA

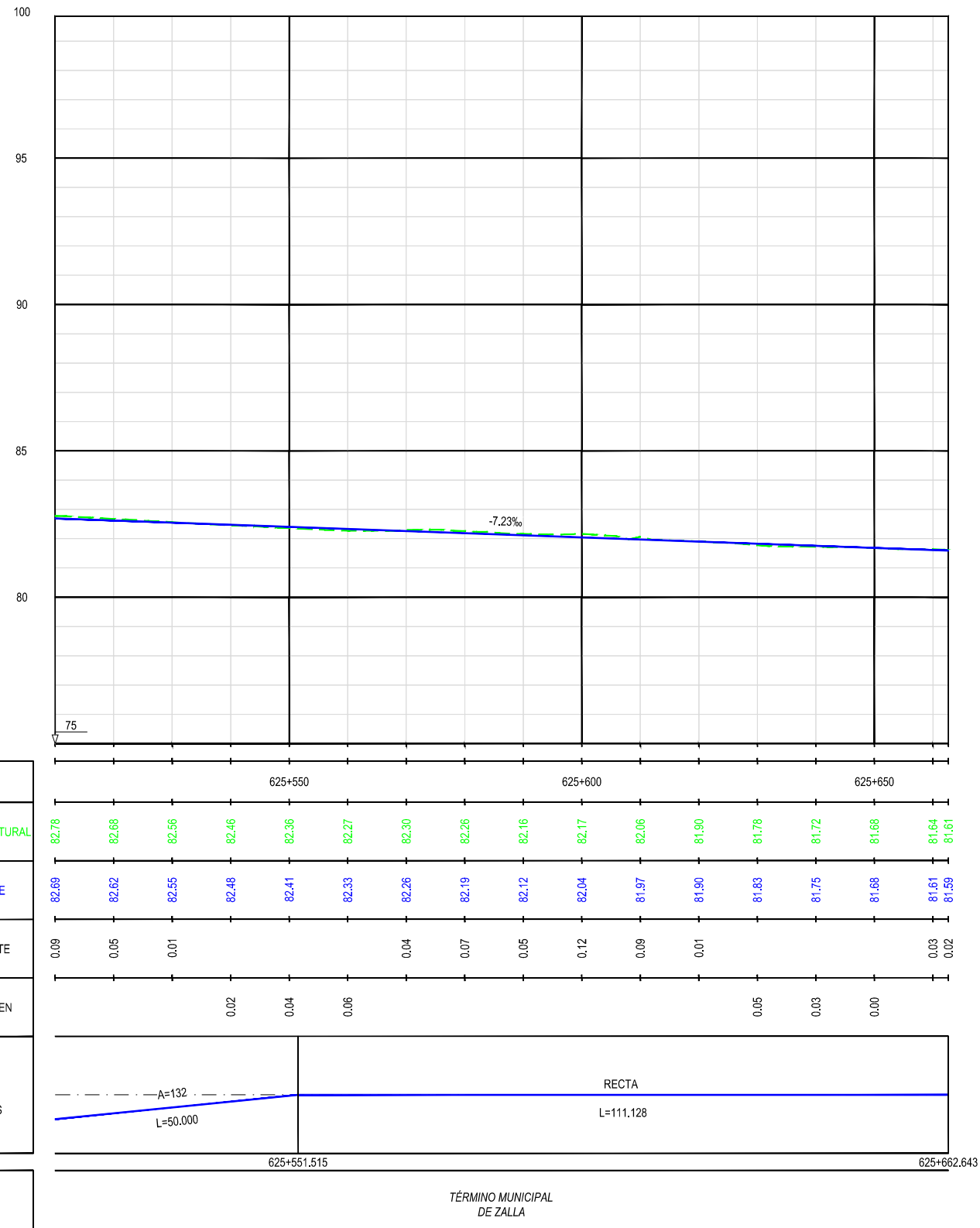
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
E.H. 1:1000  
E.H. 1:200  
Numérica  
Gráfica

FECHA  
ABRIL 2023

TÍTULO DEL PLANO  
SITUACIÓN DE PARTIDA  
PERFILES LONGITUDINALES FERROVIARIOS  
LÍNEA 780 - SANTANDER - BILBAO - LA CONCORDIA

Nº DE PLANO  
4.2.2  
Hoja 4 de 5



LÍNEA FERROVIARIA 780  
SANTANDER - BILBAO LA CONCORDIA