
CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

**ANEJO
5**

ÍNDICE

1	Introducción y objeto	1
2	Climatología	1
2.1	Introducción.....	1
2.2	Estaciones meteorológicas seleccionadas.....	1
2.3	Datos Climáticos	1
2.3.1	Variables climáticas de precipitaciones.....	2
2.3.2	Variables climáticas de temperaturas	5
2.4	Clasificación climática.....	6
2.4.1	Índices climáticos.....	7
2.4.2	Climogramas.....	8
2.4.3	Clasificación de Köppen.....	9
2.5	Coefficientes Mensuales para la Determinación de días trabajables.....	10
3	Hidrología.....	13
3.1	Introducción.....	13
3.2	Estudio de precipitaciones	13
3.2.1	Estación meteorológica seleccionada.....	13
3.2.2	Cálculos de las precipitaciones máximas en 24 horas por Gumbel.....	13
3.2.3	Cálculos de las precipitaciones máximas en 24 horas por SQRT Emax	14
3.2.4	Máximas lluvias diarias en la España peninsular.....	16
3.2.5	Precipitaciones máximas diarias seleccionadas	17
3.3	Definición de Cuencas	17
3.4	Cálculo de caudales.....	17
3.4.1	Metodología de cálculo de caudales.....	17
3.4.2	Intensidad de precipitación.....	18
3.4.3	Tiempo de concentración.....	19
3.4.4	Coefficiente de escorrentía.....	19
3.4.5	Umbral de escorrentía.....	20
3.4.6	Obtención del coeficiente corrector del umbral de escorrentía.....	20
3.4.7	Coefficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación.....	22
3.4.8	Tabla resumen de caudales máximos.....	22
4	Drenaje	23
4.1	Introducción.....	23
4.2	Antecedentes Técnicos.....	23
4.3	Elementos de Drenaje Proyectoados.....	23
4.3.1	Introducción.....	23
4.3.2	Diseño del Drenaje Alternativa 1.....	24

4.3.3	Diseño del Drenaje Alternativa 2.....	28
4.3.4	Drenaje longitudinal.....	30
4.4	Metodología y cálculos hidráulicos	30
4.4.1	Comprobación hidráulica de obras de drenaje transversal.....	30

Apéndice 1. Planos

Apéndice 2. Comprobación hidráulica ODTS

Apéndice 3. Ajustes estadísticos

Apéndice 4. Datos recibidos de la AEMET

1 Introducción y objeto

El presente anejo incluye los estudios de climatología, hidrología y drenaje correspondientes al “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA REORDENACIÓN Y MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO DE ZALLA”.

El análisis de la climatología permite caracterizar el clima de la zona por la que discurre el tramo de proyecto y analizar su influencia en la ejecución de las obras y durante la vida de estas. Incluye la determinación de las principales variables climáticas (termométricas y pluviométricas) y el cálculo de los días aprovechables para la ejecución de las obras.

En la parte de hidrología se determinan valores de las precipitaciones máximas diarias y las principales cuencas de aportación.

En el apartado de drenaje, se plantea el diseño de los principales elementos de drenaje para garantizar la evacuación de agua en cada una de las Alternativas.

En cada epígrafe se describe la metodología utilizada.

2 Climatología

2.1 Introducción

El estudio climatológico incluido en este epígrafe permite definir las principales variables climáticas con el fin de caracterizar la zona de actuación del proyecto, así como analizar su influencia en la ejecución de las obras y durante la vida de las mismas.

Se define, a través de la elección de varias estaciones termo-pluviométricas, la caracterización global de la climatología.

Para realizar el estudio climático de la zona, se emplean los datos proporcionados por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) de las estaciones termo-pluviométricas con series suficientemente largas para su análisis estadístico, cuya situación es próxima al trazado.

2.2 Estaciones meteorológicas seleccionadas.

El estudio climatológico se elabora a partir de los datos recogidos por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).

Para la elección de las estaciones meteorológicas que determinarán las variables climáticas de la zona de estudio, se sigue el siguiente proceso:

- Análisis de la localización de las estaciones termo-pluviométricas con respecto a la traza, tanto por su situación como por las diferencias de altitud respecto a la altura media del trazado.
- Número de años en los que se han recogido datos, y serie de años con información completa.

Se han seleccionado las siguientes estaciones:

Código	Nombre	Tipo	Provincia	Coordenadas		Existencia de datos			
				UTM_X	UTM_Y	Fecha Inicio	Fecha Fin	Años Completos	Años Incompletos
1082	Bilbao/Aeropuerto	TP	Vizcaya	254232	431753	1942	2022	75	1
1078E	Balmaseda	TP	Vizcaya	311272	431206	1972	2007	34	2

La ubicación de la estación y el trazado de la actuación ser representan en el Apéndice 1 Planos.

En el Apéndice 4 se incluyen los datos originales facilitados por la AEMET.

2.3 Datos Climáticos

Tomando como base las series de datos disponibles de las mencionadas estaciones y mediante un estudio estadístico, se obtienen los valores medios de las principales variables climáticas. El estudio climático se estructura así:

- Variables climáticas de precipitaciones:
 - › Precipitación media mensual y anual.
 - › Precipitación máxima en 24 horas anual.
 - › Número de días de lluvia.
 - › Número de días de nieve.
 - › Número de días de granizo.
 - › Número de días de tormenta.

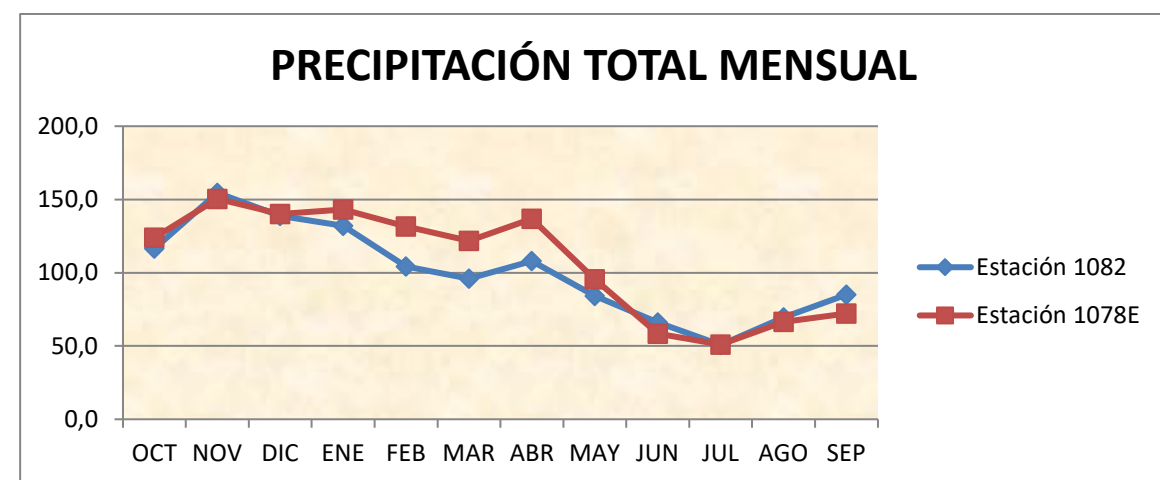
- Número de días de niebla.
- Número de días de rocío.
- Número de días de escarcha.
- Número de días de precipitación mayor de 1 mm.
- Número de días de precipitación mayor de 10 mm.
- Número de días de precipitación mayor de 30 mm.
- Variables climáticas de temperaturas:
 - Temperatura media mensual y anual.
 - Temperatura media de las mínimas (mensual y anual).
 - Temperatura media de las máximas (mensual y anual).
 - Temperatura medias estacionales.
 - Días de temperatura mínima mayor a 20°C.
 - Temperaturas medias estacionales.

2.3.1 Variables climáticas de precipitaciones

2.3.1.1 Precipitación media mensual anual

La precipitación media anual es de 1205,5 mm en el caso de la estación 1802-Bilbao/Aeropuerto y de 1291,3 mm para la estación de 1708E-Balmaseda. El mes que registra mayor precipitación media es noviembre para ambas estaciones.

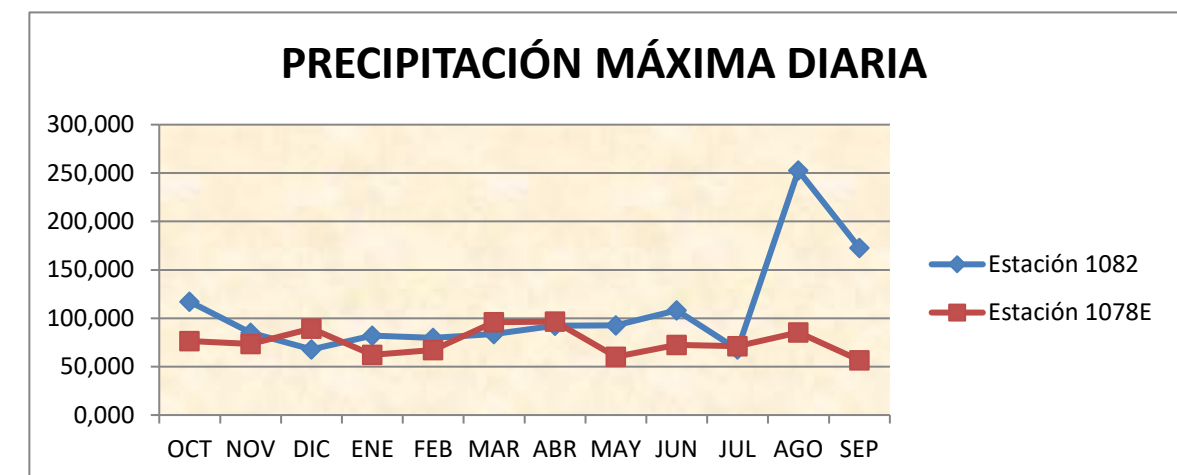
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	116,5	154,5	138,7	132,0	104,3	95,9	108,0	84,1	66,1	50,7	69,5	85,0	1205,5
1708E	123,9	150,5	140,2	143,1	131,5	121,7	136,8	95,6	58,5	51,0	66,5	72,1	1291,3



2.3.1.2 Precipitación máxima diaria

La precipitación máxima diaria anual en la estación de 1708E-Balmaseda es de 96,5 mm. En el caso de la estación 1802-Bilbao/Aeropuerto se registra un valor máximo de 252,6 mm asociado a un episodio sucedido en el periodo entre 1982-1983.

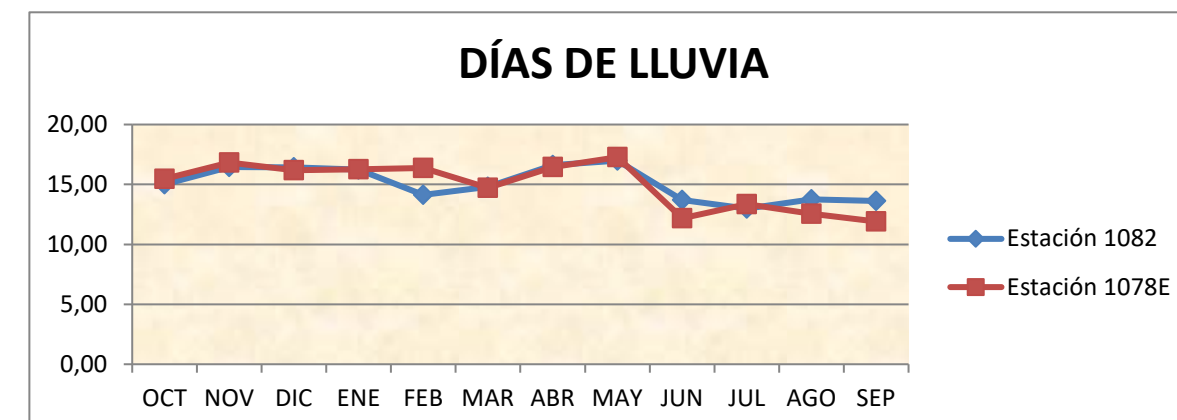
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	117,2	85,2	68,0	82,1	79,8	83,8	92,4	92,5	108,1	67,7	252,6	172,6	252,6
1708E	76,5	73,3	89,5	62,2	67,2	95,8	96,5	60,2	72,4	71,1	85,3	56,7	96,5



2.3.1.3 Número de días de lluvia.

Haciendo uso de los datos disponibles, se calcula que el número de días medio de lluvia al año se sitúa en torno a los 180 días.

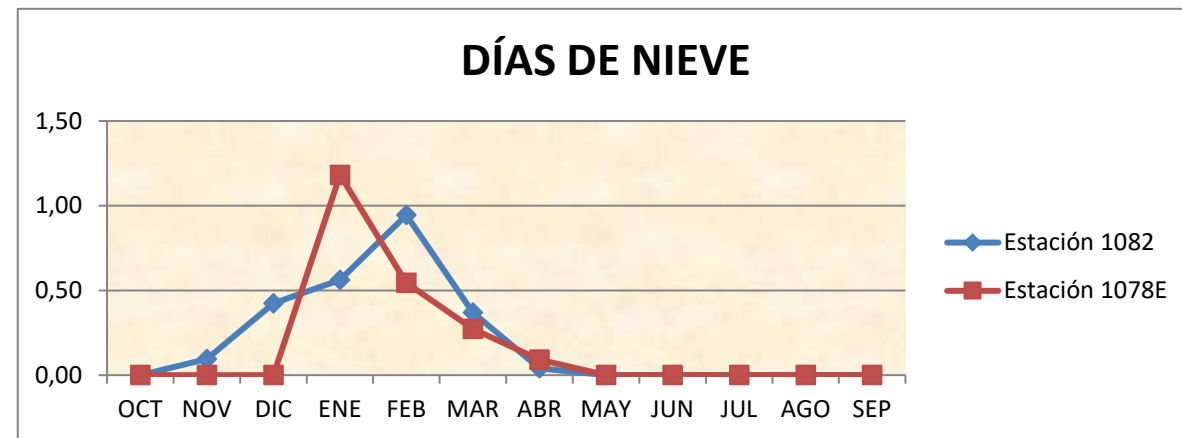
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	15,00	16,45	16,44	16,25	14,14	14,81	16,62	16,99	13,70	12,99	13,75	13,62	180,74
1708E	15,45	16,82	16,18	16,27	16,36	14,73	16,45	17,27	12,18	13,36	12,55	11,91	179,55



2.3.1.4 Número de días de nieve.

Según los datos disponibles del AEMET el número medio de días de nieve al año se sitúa entre los 2 y 3 días.

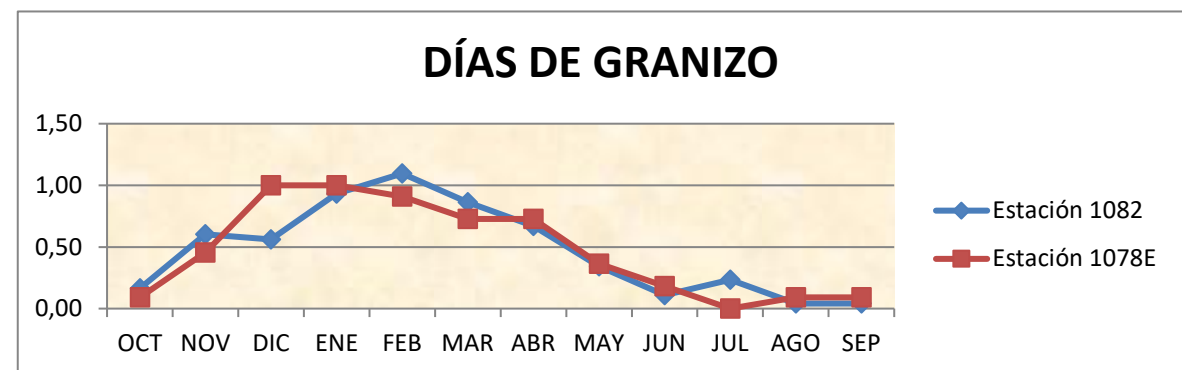
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	0,00	0,10	0,42	0,56	0,95	0,37	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,44
1708E	0,00	0,00	0,00	1,18	0,55	0,27	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,09



2.3.1.5 Número de días de granizo.

La media calculada del número de días de granizo anuales es de 5,6 para ambas estaciones.

ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	0,16	0,60	0,56	0,93	1,10	0,86	0,67	0,34	0,11	0,23	0,04	0,04	5,66
1708E	0,09	0,45	1,00	1,00	0,91	0,73	0,73	0,36	0,18	0,00	0,09	0,09	5,64

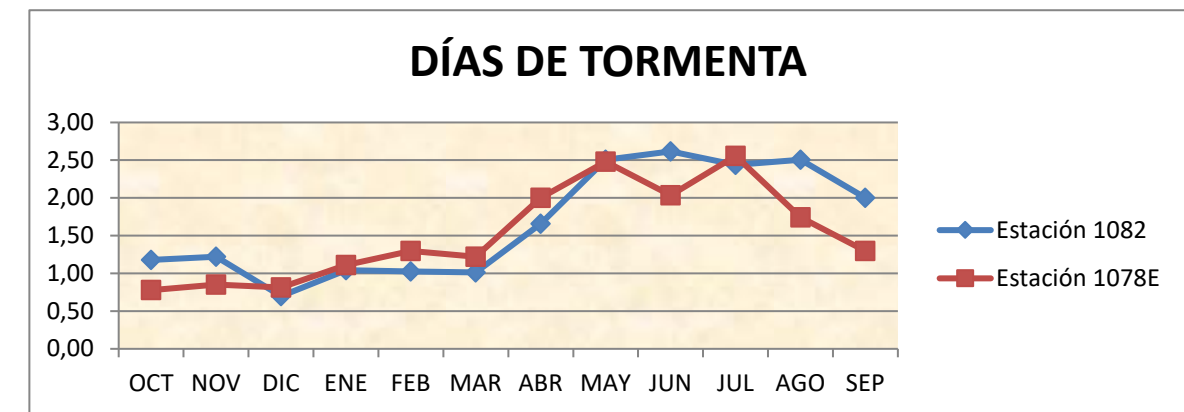


2.3.1.6 Número de días de tormenta.

Según los datos de días de tormenta aportados por la AEMET, en las estaciones seleccionadas registran 19,9 y 18,2 días anuales.

El número de días de tormenta registra máximos en el periodo entre los meses de mayo y agosto.

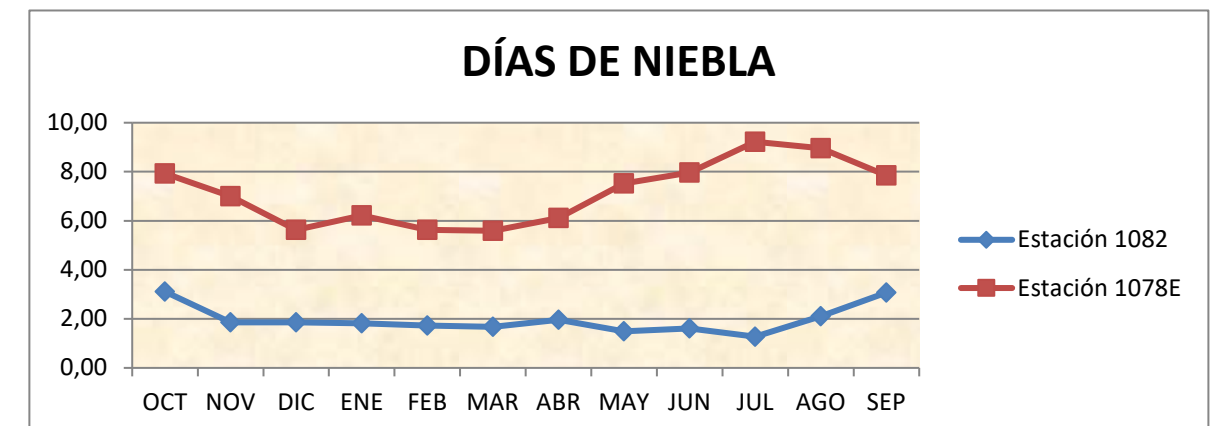
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	1,18	1,22	0,70	1,04	1,03	1,01	1,66	2,51	2,62	2,44	2,51	2,00	19,90
1708E	0,78	0,85	0,81	1,11	1,30	1,22	2,00	2,48	2,04	2,56	1,74	1,30	18,19



2.3.1.7 Número de días de niebla.

Los días de niebla son mucho mayores en la estación de Balmaseda, más cercana a la zona de proyecto con una media de 85,6 días anuales.

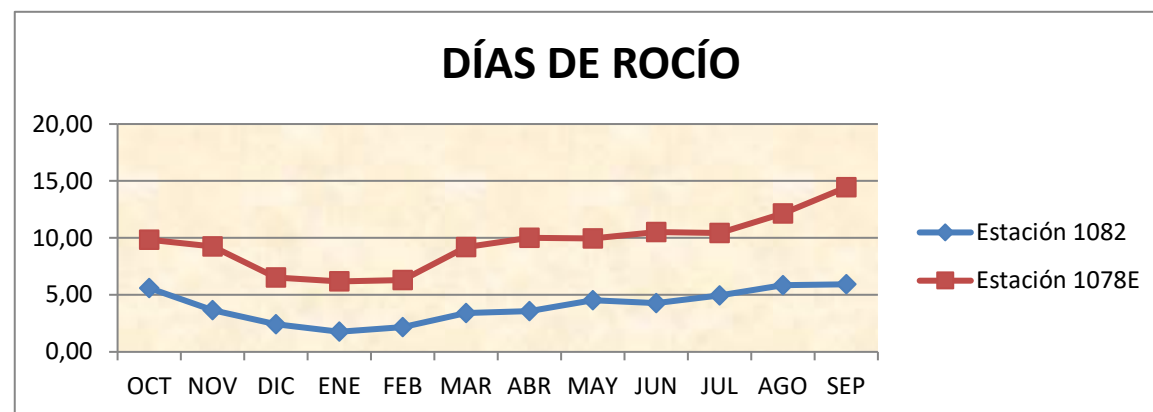
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	3,11	1,86	1,86	1,82	1,73	1,67	1,96	1,49	1,60	1,27	2,11	3,07	23,56
1078E	7,93	7,00	5,63	6,22	5,63	5,59	6,11	7,52	7,96	9,22	8,96	7,85	85,63



2.3.1.8 Número de días de rocío.

Los días de rocío registrados son mucho mayores en la estación de Balmaseda, más cercana a la zona de proyecto con una media de 114,8 días anuales.

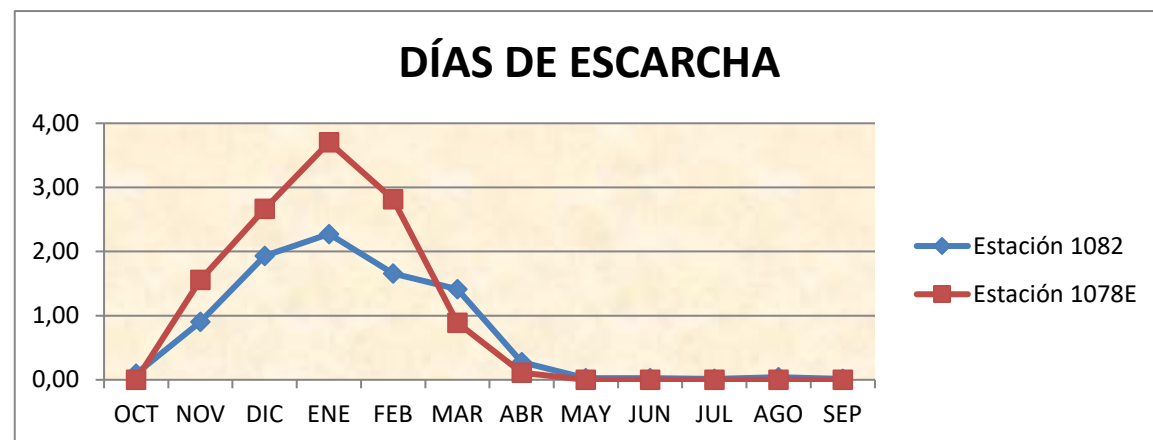
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	5,60	3,67	2,42	1,77	2,18	3,40	3,59	4,55	4,27	4,95	5,85	5,93	48,18
1708E	9,85	9,26	6,52	6,19	6,30	9,19	10,00	9,96	10,52	10,44	12,15	14,44	114,81



2.3.1.9 Número de días de escarcha.

Los días de escarcha se concentran entre los meses de noviembre y abril.

ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	0,10	0,90	1,93	2,27	1,66	1,41	0,27	0,03	0,03	0,01	0,04	0,01	8,67
1708E	0,00	1,56	2,67	3,70	2,81	0,89	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,74

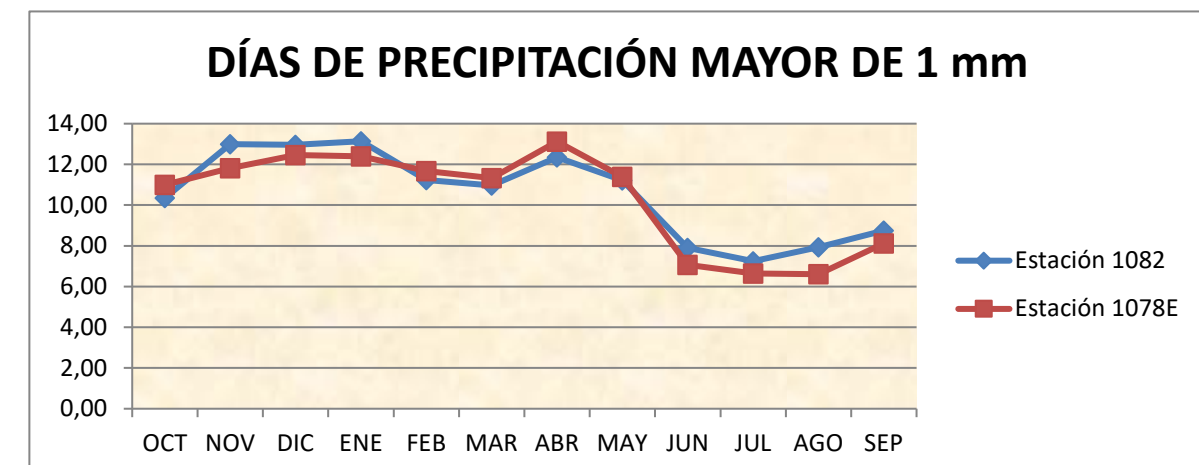


2.3.1.10 Número de días de precipitación mayor de 1 mm.

La media anual del número de días con precipitación mayor de 1 mm es de 127,05 y 123,61 días, respectivamente en cada estación.

Se considera que en un día ha llovido cuando la cantidad de agua caída es superior a 1 mm. Se concluye la lluvia es abundante regularmente repartida a lo largo de todos los meses de año.

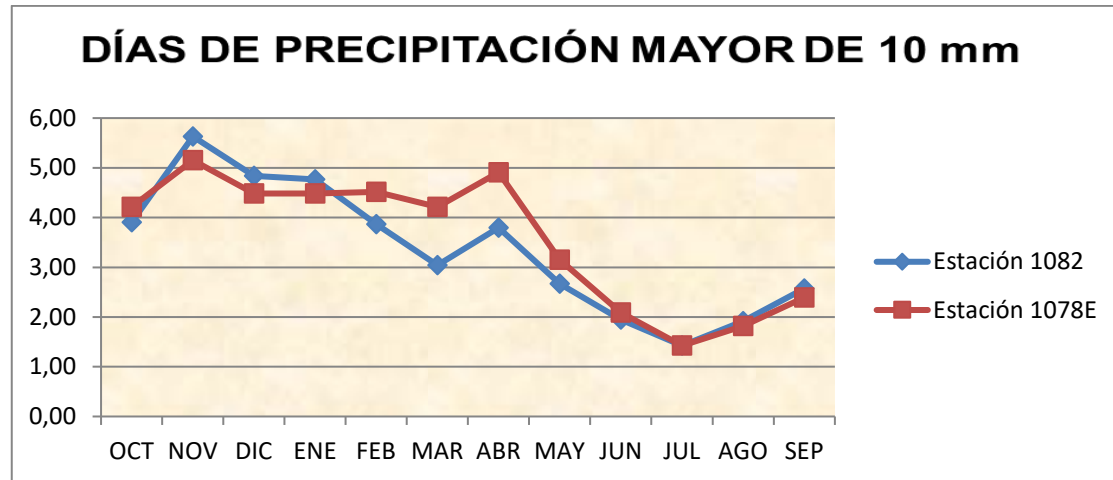
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	10,36	12,99	12,96	13,14	11,23	10,97	12,36	11,22	7,90	7,25	7,93	8,75	127,05
1708E	11,00	11,82	12,45	12,39	11,67	11,33	13,12	11,39	7,06	6,64	6,61	8,12	123,61



2.3.1.11 Número de días de precipitación mayor de 10 mm.

La media anual del número de días con precipitación mayor de 10 mm es superior a 40 días. El mínimo de la media de días de precipitación mayor de 10 mm se produce en julio.

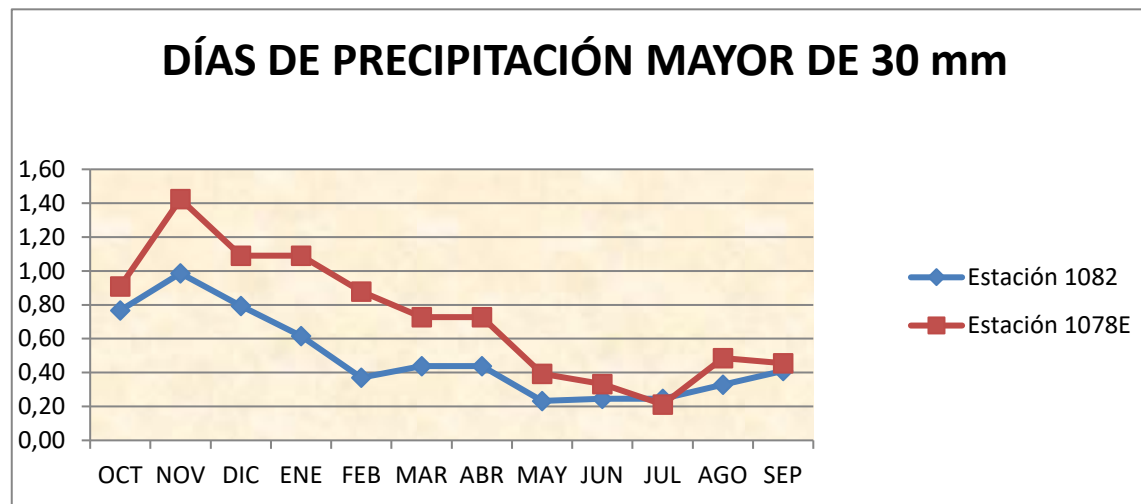
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	3,90	5,63	4,84	4,77	3,86	3,04	3,79	2,67	1,95	1,42	1,92	2,58	40,37
1708E	4,21	5,15	4,48	4,48	4,52	4,21	4,91	3,15	2,09	1,42	1,82	2,39	42,85



2.3.1.12 Número de días de precipitación mayor de 30 mm.

La media anual del número de días con precipitación mayor de 30 mm es de 1 día para la estación 1082 y de 1,42 días para la estación 1708E.

ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	0,77	0,99	0,79	0,62	0,37	0,44	0,44	0,23	0,25	0,25	0,33	0,77	0,99
1708E	0,91	1,42	1,09	1,09	0,88	0,73	0,73	0,39	0,33	0,21	0,48	0,91	1,42



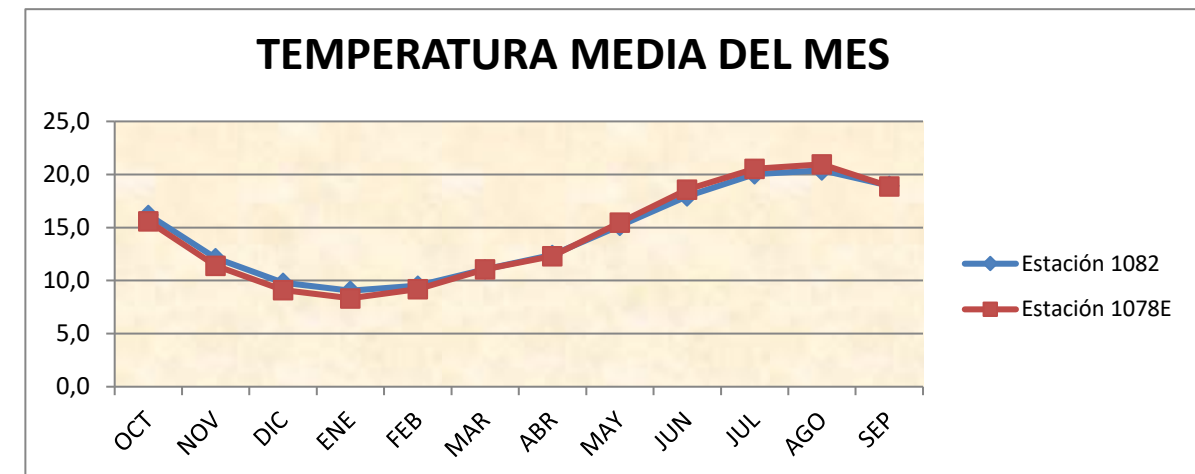
2.3.2 Variables climáticas de temperaturas

2.3.2.1 Temperatura media mensual y anual

La temperatura media anual es de 14,3°C.

La temperatura media mensual máxima se da en el mes de julio en la estación 1708E-Balmaseda con 20,5 grados.

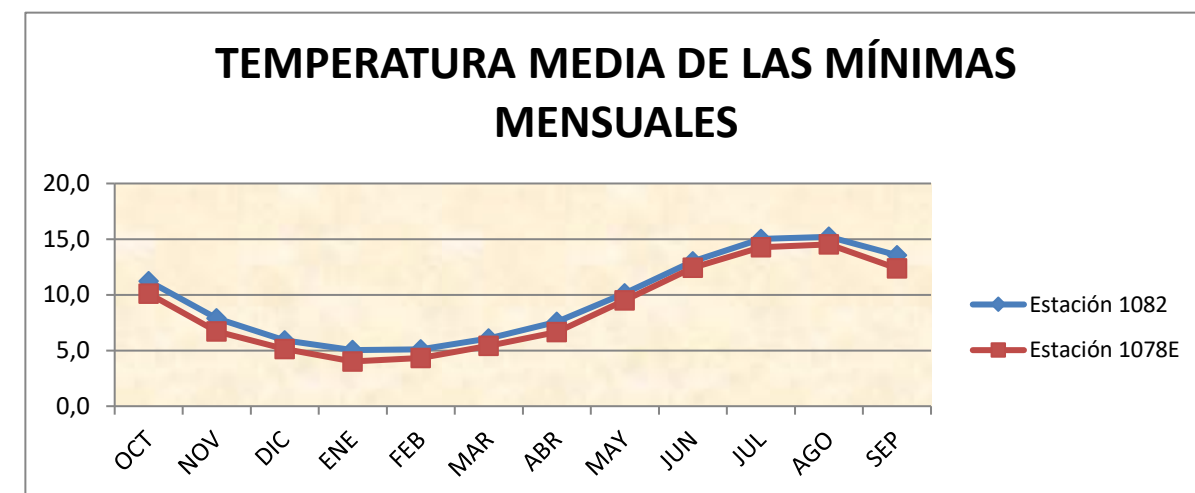
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	16,2	12,1	9,8	9,0	9,5	11,1	12,4	15,2	17,9	20,0	20,4	19,0	14,4
1708E	15,6	11,4	9,1	8,3	9,2	11,1	12,3	15,5	18,6	20,5	21,0	18,9	14,3



2.3.2.2 Temperatura media de las mínimas.

En la estación 1708E-Balmaseda, la temperatura media de las mínimas anuales es de 8,8 °C y el mínimo se produce en el mes de enero con 4,0°C .

ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	11,2	7,9	5,9	5,0	5,1	6,1	7,6	10,1	13,0	15,0	15,2	13,6	9,6
1708E	10,1	6,7	5,1	4,0	4,3	5,4	6,6	9,5	12,4	14,3	14,5	12,4	8,8

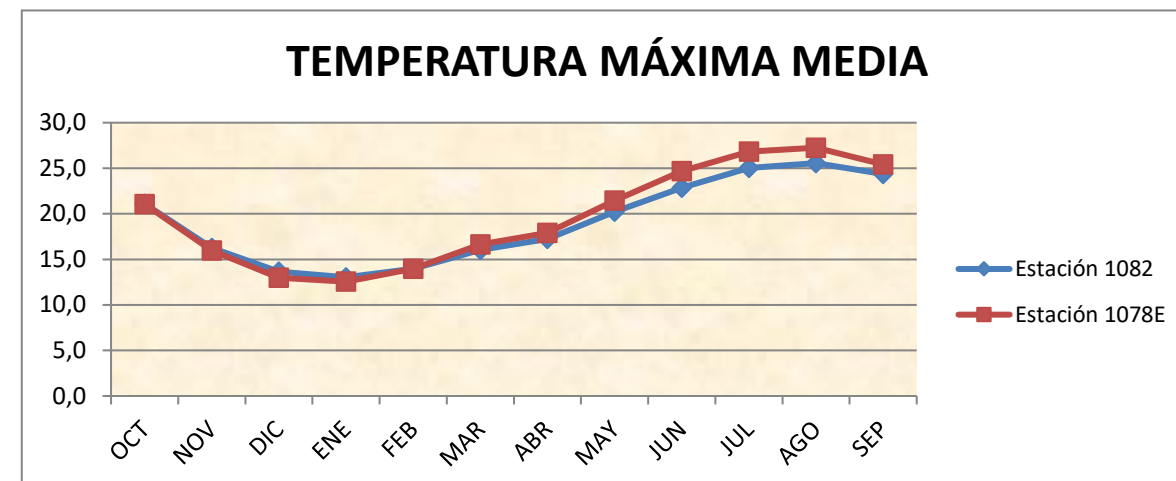


2.3.2.3 Temperatura media de las máximas.

La temperatura media de las máximas anuales se sitúa por encima de 19 °C. En cuanto a la temperatura media de las máximas mensuales, ésta presenta su máximo en el mes de agosto, con 27,3°C para la estación 1708E.

Entre este mes y el mes de enero la temperatura media de las máximas desciende. Alcanzándose el valor mínimo de la temperatura media de las máximas dicho mes (12,5°C y 13,0°C en cada estación).

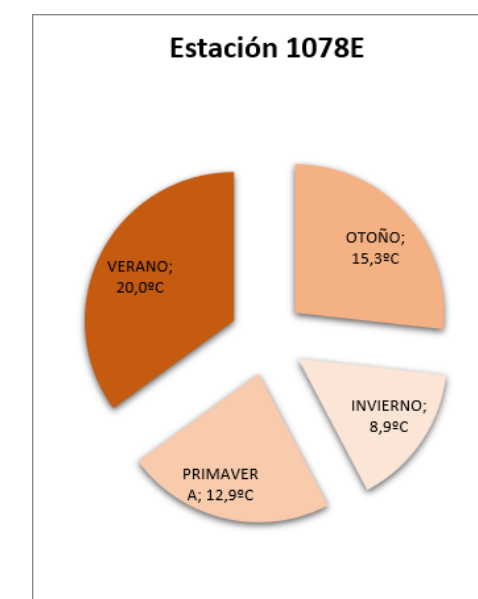
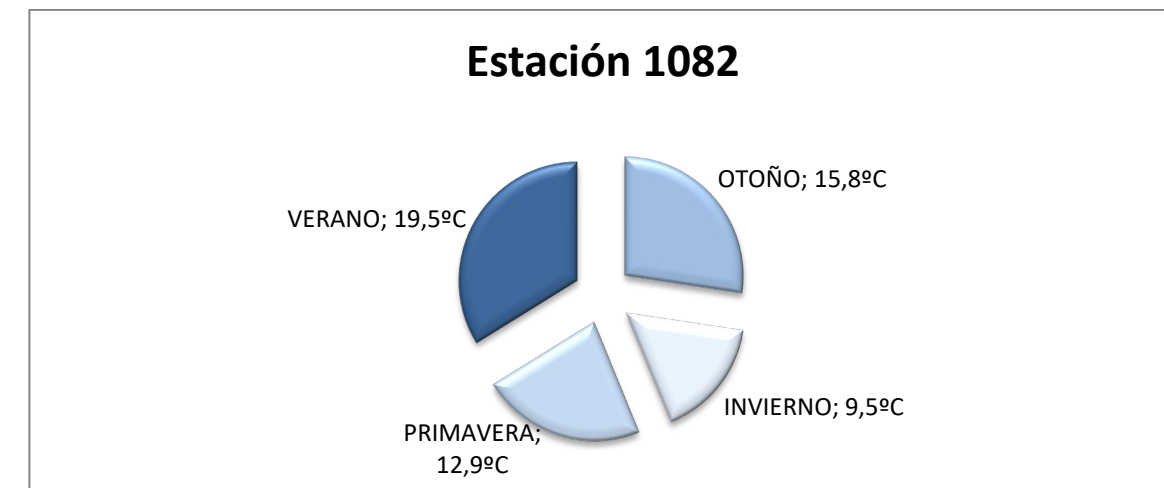
ESTACIÓN	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ANUAL
1082	21,1	16,3	13,6	13,0	14,0	16,0	17,2	20,2	22,8	25,0	25,6	24,4	19,1
1708E	21,1	16,0	13,0	12,5	14,0	16,7	17,9	21,5	24,7	26,8	27,3	25,4	19,7



2.3.2.4 Temperaturas medias estacionales.

En el cuadro y gráficos siguientes se reflejan las temperaturas medias en grados centígrados en las distintas estaciones del año: primavera (marzo, abril y mayo), verano (junio, julio y agosto), otoño (septiembre, octubre y noviembre) e invierno (diciembre, enero y febrero).

ESTACIÓN	OTOÑO	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	ANUAL
1082	15,8	9,5	12,9	19,5	14,4
1708E	15,30	8,87	12,97	20,03,	14,30



2.4 Clasificación climática.

El objeto de establecer una clasificación climática es definir los tipos de clima (conjuntos homogéneos de condiciones climáticas), que caracterizan el área donde se sitúa el tramo objeto del estudio.

Gran parte de los índices, diagramas y clasificaciones del clima usuales hacen referencia a la influencia de este sobre las comunidades vegetales. Si bien estas clasificaciones pueden basarse en distintas combinaciones de los diversos elementos y factores climáticos, no existe una clasificación única para satisfacer los distintos fines.

2.4.1 Índices climáticos.

A continuación, se incluyen una serie de índices, que han servido de base para la caracterización climática de la zona de estudio.

2.4.1.1 Índice de aridez de Martonne.

El índice de aridez propuesto por de Martonne está representado por el cociente:

$$Ia = \frac{R}{T + 10}$$

Donde,

- Ia: índice de aridez.
- R: precipitación media anual en mm.
- T: temperatura media anual en °C.

Con arreglo a este índice de aridez, clasifica Martonne los climas de este modo:

- 0 < Ia ≤ 5 → Desierto.
- 5 < Ia ≤ 15 → Árido (estepario).
- 15 < Ia ≤ 20 → Semiárido (mediterráneo).
- 20 < Ia ≤ 30 → Sub húmedo.
- 30 < Ia ≤ 60 → Húmedo.
- 60 < Ia → Per húmedo

De acuerdo con esta fórmula:

ESTACIÓN	Precipitación media anual (mm)	Temperatura media anual (°C)	Índice Ia	Zona
Estación 1082	1205,5	14,4	49,4	Húmedo
Estación 1078E	1291,3	14,3	53,1	Húmedo

2.4.1.2 Índice termopluviométrico de Datin-Revenga.

Los geógrafos españoles J. Dantín Cerceda y A. Revenga Carbonell, propusieron el que ellos llaman “Índice termopluviométrico”, y se define mediante la expresión:

$$I_{tp} = 100 \times \frac{t}{R}$$

Donde,

- Itp: índice termopluviométrico.
- T: temperatura media anual en °C
- R: precipitación media anual en mm.

Con arreglo a este índice, serán zonas húmedas aquellas cuyo índice valga 0 a 2, zonas semiáridas, las de índice entre 2 y 3, áridas entre 3 y 6, y subdesérticas mayor de 6.

Aplicando esta fórmula:

ESTACIÓN	Precipitación media anual (mm)	Temperatura media anual (°C)	Índice I	Zona
Estación 1082	1205,5	14,4	1.19	Húmeda
Estación 1078E	1291,3	14,3	1.11	Húmeda

2.4.1.3 Índice de pluviosidad de Lang.

En 1915 Lang estableció un índice climático general, denominado Regen-faktor, que viene dado por la siguiente expresión:

$$L = \frac{R}{t}$$

Donde,

- L: índice de pluviosidad
- T: temperatura media anual en °C
- R: precipitación media anual en mm.

En función del valor de este cociente la clasificación del clima se reduce a tres términos:

- 0 < L ≤ 40 → Árido.
- 40 < L ≤ 160 → Húmedo.
- 160 < L → Súper húmedo.

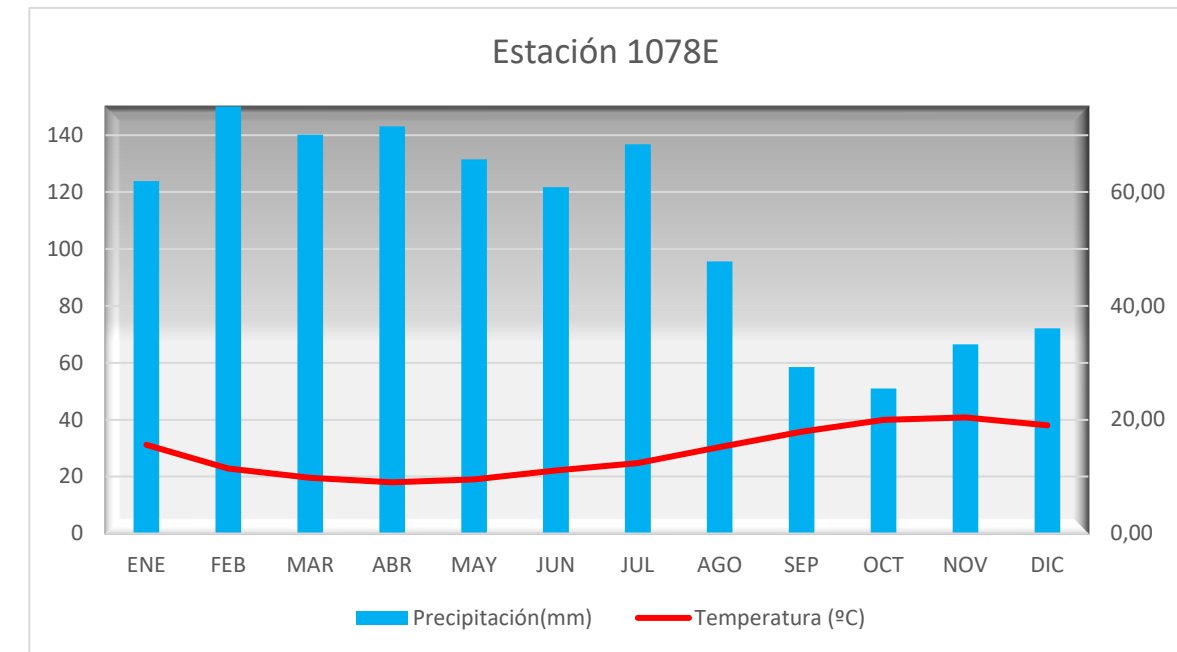
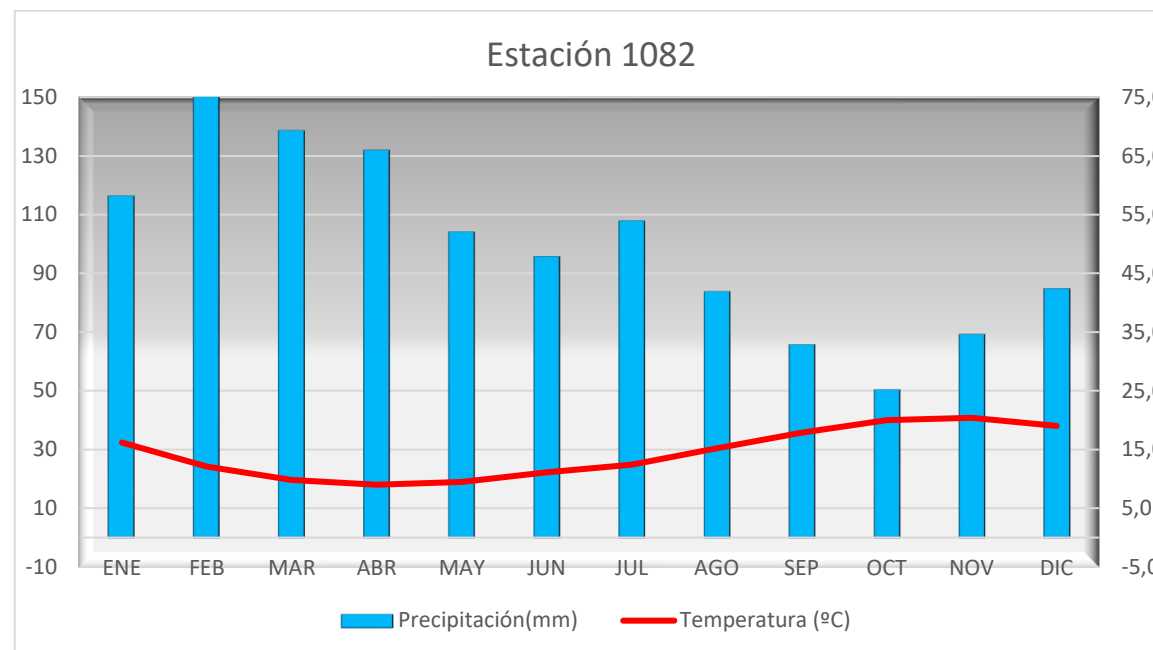
En la zona de proyecto el índice de Lang:

ESTACIÓN	Precipitación media anual (mm)	Temperatura media anual (°C)	Índice L	Zona
Estación 1082	1205,5	14,4	83,7	Húmedo
Estación 1078E	1291,3	14,3	90.3	Húmedo

2.4.2 Climogramas.

2.4.2.1 Diagrama Ombrotérmico.

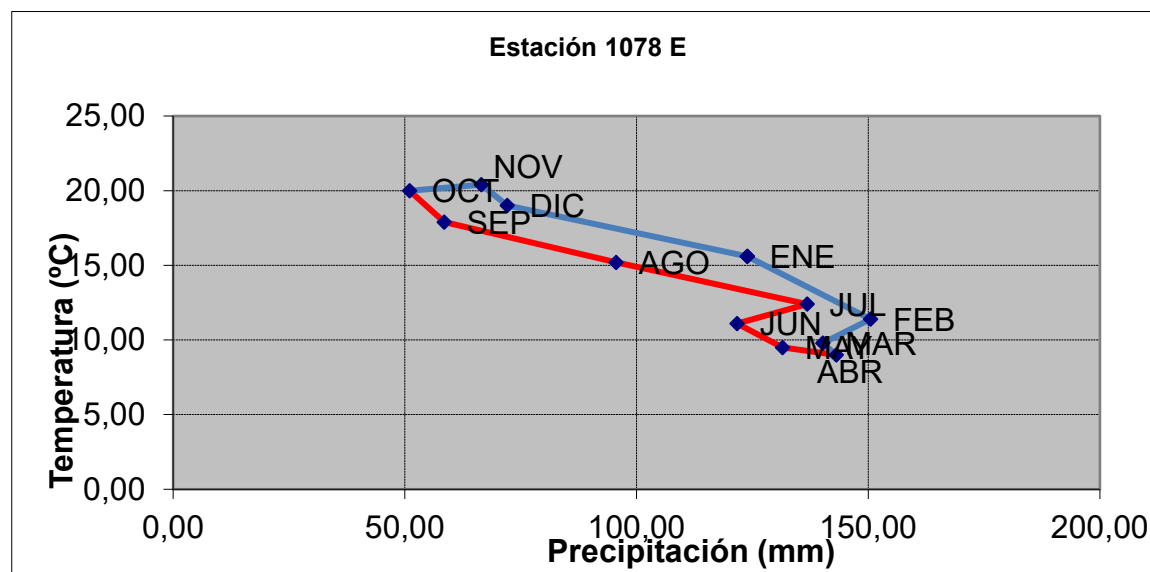
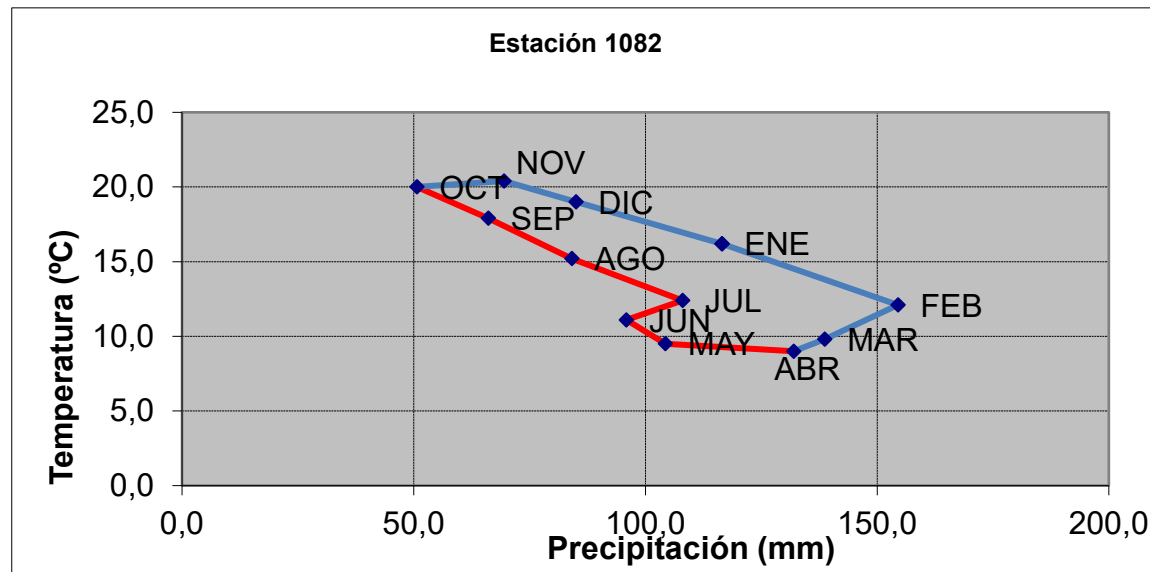
En este tipo de diagramas, se refleja la variación de los valores medios de temperatura y precipitación a lo largo del año. Para las precipitaciones, se elige una escala doble que la que se adopta para la temperatura (2 mm de precipitación equivalen a 1°C de temperatura), con objeto de establecer, atendiendo a la hipótesis de Gausson, los meses secos ($P < 2T$). De esta manera se delimitan los períodos de sequía, así como su intensidad, que está relacionada con la superficie delimitada por el polígono que une los puntos correspondientes a cada mes para las dos estaciones meteorológicas estudiadas. En ambos casos, de los gráficos se deduce que no hay meses de sequía.



2.4.2.2 Diagrama de Termohietas.

Este tipo de diagramas permite una visión inmediata del clima del lugar. Se construye tomando un sistema de coordenadas cartesianas cuyos ejes representan las temperaturas y las precipitaciones medias mensuales. Los doce puntos obtenidos, correspondientes a cada uno de los meses se unen mediante una poligonal cerrada que permite observar la variación de estas variables climáticas a lo largo del año; por ejemplo, cuando la rama de verano va por la derecha de la rama de invierno, existe predominio de lluvias en verano, en caso contrario, predominarán en invierno; si las dos ramas se superponen, el régimen pluviométrico será uniforme a lo largo del año.

En ambas estaciones se verifica que la lluvias predominan en los meses de invierno frente a los meses de verano.



2.4.3 Clasificación de Köppen.

Clasifica los grupos climáticos de acuerdo con sus efectos sobre la vegetación.

En esta clasificación de climas juega un papel importante el índice k, definido de la siguiente manera:

- Régimen uniformek= 2t + 14
- Máximo en veranok= 2t + 28
- Máximo en invierno.....k= 2t

Siendo t la temperatura media anual en °C.

Comprende cinco tipos fundamentales designados por las letras A, B, C, D y E, cuyos límites están definidos en la forma siguiente:

- Tipo A (tropical lluvioso): la temperatura media normal del mes frío es superior a 18° C, la precipitación anual normal en milímetros es mayor que 750.
- Tipo B (seco): sin referencia a la temperatura, la precipitación anual normal en centímetros es menor que k.
- Tipo C (templado lluvioso): la temperatura media normal del mes más frío es superior a -3° C e inferior a 18° C. La precipitación anual normal en centímetros es mayor que k.
- Tipo D (frío): la temperatura media normal del mes más frío es inferior a -3° C, la del mes más cálido superior a 10° C. La precipitación anual normal es mayor que k.
- Tipo E (polar): la temperatura media normal del mes más frío es inferior a -3° C, la del mes más cálido inferior a 10° C. La precipitación anual normal es mayor que k.

Estos tipos se dividen en subtipos, según el régimen pluviométrico o de temperatura. Los principales subtipos y sus respectivos símbolos son los siguientes:

TIPO	SUBTIPO	DESCRIPCIÓN
A	Tropical	Af Selva tropical – lluvioso todo el año
	Lluvioso	Aw Sabana - -lluvioso en verano
B	Seco	Bs Desierto – Precipitación anual > k/2
		Bw Desierto – Precipitación anual < k/2
C	Templado lluvioso	Cf Mesotermal (templado) húmedo – lluvioso todo el año
		Cw Mesotermal (templado) húmedo, con invierno seco – lluvioso en verano
		Cs Mesotermal (templado, húmedo, con verano seco) (Mediterráneo) – lluvioso en invierno
D	Frío	Df Microtermal (frío) húmedo – lluvioso todo el año
		Dw Microtermal (frío, con invierno seco) – lluvioso en verano
E	Polar	Et Tundra – Temperatura del mes más cálido > 0° C
		Ef Helado – Temperatura del mes más cálido < 0° C

El clima de la región por donde discurre el trazado según la precipitación media anual, la temperatura media anual y la temperatura media de las mínimas, podemos decir que se define dentro del **Tipo Cf**, es decir, al Mesotermal (templado, húmedo, lluvioso todo el año).

2.5 Coeficientes Mensuales para la Determinación de días trabajables

La construcción de ferrocarriles es entre todos los tipos de obras, uno de los más afectados por las condiciones del clima de la región. El coste de las obras en consecuencia viene afectado en gran medida por la época o estación climática en que ha de ejecutarse cada fase de la obra. En esta parte del estudio se trata de recopilar los datos estadísticos del clima de forma que se puedan establecer unas condiciones medias de trabajo para cada uno de los emplazamientos y épocas de ejecución de las obras.

La previsión de los días trabajables en función de la climatología se ha determinado de acuerdo con el método descrito en la publicación “Datos Climáticos para Carreteras” de la Dirección General de Carreteras del MOPU.

Según este método, para calcular el número de días trabajables útiles en las distintas clases de obra, se establecen unos coeficientes de reducción a aplicar al número de días laborables de cada mes.

Coeficientes de reducción:

- η_m : Coeficiente de reducción por helada. Es el cociente del número de días del mes en que la temperatura mínima es superior a 0° C y el número de días del mes.
- τ_m : Coeficiente de reducción por temperatura límite en riesgos y tratamientos superficiales. Es el cociente del número de días en que la temperatura a las 8 de la mañana es igual o superior a 10° C y el número de días del mes.
- τ'_m : Coeficiente de reducción por temperatura límite de mezclas bituminosas. Es el cociente del número de días en que la temperatura a las 8 de la mañana es igual o superior a 5° C y el número de días del mes.
- λ_m : Coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo. Es el cociente del número de días del mes en que la precipitación es inferior a 10 mm y el número de días del mes.

- λ'_m : Coeficiente por reducción por lluvia límite de trabajo. Es el cociente del número de días del mes en que la precipitación es inferior a 1 mm y el número de días del mes.

Los factores climatológicos que afectan a las principales unidades de obra son:

CLASE DE OBRA	FACTORES QUE AFECTAN A LA OBRA				
	0° C	10 mm	1 mm	10° C	5° C
Hormigones hidráulicos	X	X			
Explanaciones	X	X	X		
Áridos		X			
Riegos y tratamientos superficiales			X	X	
Mezclas bituminosas			X		X

El coeficiente de reducción de los días laborables que afecta a cada una de las unidades de obra citadas se determina de la siguiente forma:

- Hormigones hidráulicos..... $C_m = \eta_m \times \lambda_m$
- Explanaciones..... $C_m = \frac{\lambda_m + \lambda'_m}{2} \times \eta_m$
- Producción de áridos..... $C_m = \lambda_m$
- Riegos y tratamientos superficiales..... $C_m = \tau_m \times \lambda'_m$
- Mezclas bituminosas..... $C_m = \tau'_m \times \lambda'_m$

Para determinar los días trabajables netos es necesario hacer la deducción correspondiente a los días laborables, de acuerdo con el calendario laboral vigente en la zona en la que se desarrollarán las obras. Para el caso de estudio se ha adoptado el Calendario de fiestas laborables del año 2022 de la localidad de Balmaseda, situada próxima a la zona de estudio, e incluido al final de este apartado.

Si para un mes determinado, Cf presenta el coeficiente de reducción de días festivos y Cm el coeficiente de reducción climatológico para una unidad de obra determinada, (1-Cm) representa la probabilidad de que un día cualquiera del mes, presente climatología adversa para dicha clase de obra y (1-Cm)xCf la probabilidad de que un día laborable presente una climatología adversa. El coeficiente de reducción total, será, por lo tanto: **Ct = 1 – (1- Cm) Cf**

El proceso descrito se ha realizado con los datos de la estación seleccionada. Los datos de días con temperaturas > 10° C y > 5 °C se han obtenido de la publicación de la Dirección General de Carreteras “Datos Climáticos para Carreteras”.

Los resultados aparecen en la tabla adjunta en la página siguiente.

A continuación, se incluye el calendario laboral para el año 2022 de la localidad de Balmaseda.

Ámbito ▼

Localización

Bizkaia ▼

BALMASEDA ▼

Tipo de Festividad

- Nacional
- Autonómica
- Local

Enero

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Febrero

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

Marzo

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Abril

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Mayo

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Junio

L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Julio

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Agosto

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Septiembre

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Octubre

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Noviembre

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Diciembre

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Calendario laboral de Balmaseda. Año 2022

COEFICIENTES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
η_m	0,8	0,7	0,85	0,9	1	1	1	1	1	0,95	0,8	0,8
τ_m	0,2	0,2	0,3	0,3	0,8	1	1	1	0,95	0,6	0,3	0,15
τ'_m	0,5	0,5	0,6	0,75	0,9	1	1	1	1	0,95	0,7	0,6
λ_m	0,69	0,88	0,93	0,92	0,94	0,94	0,95	0,94	0,9	0,85	0,84	0,9
λ'_m	0,64	0,57	0,7	0,66	0,66	0,76	0,78	0,78	0,7	0,64	0,58	0,6

COEFICIENTES C_m	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
HORMIGONES	0,55	0,62	0,79	0,83	0,94	0,94	0,95	0,94	0,90	0,81	0,67	0,72
EXPLANACIONES	0,53	0,51	0,69	0,71	0,80	0,85	0,87	0,86	0,80	0,71	0,57	0,60
PRODUCCIÓN DE ÁRIDOS	0,69	0,88	0,93	0,92	0,94	0,94	0,95	0,94	0,90	0,85	0,84	0,90
RIEGOS	0,13	0,11	0,21	0,20	0,53	0,76	0,78	0,78	0,67	0,38	0,17	0,09
MEZCLAS BITUMINOSAS	0,32	0,29	0,42	0,50	0,59	0,76	0,78	0,78	0,70	0,61	0,41	0,36

DÍAS APROVECHABLES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
HORMIGONES	17	17	25	25	29	28	29	29	27	25	20	22
EXPLANACIONES	16	14	21	21	25	26	27	27	24	22	17	19
PRODUCCIÓN DE ÁRIDOS	21	25	29	28	29	28	29	29	27	26	25	28
RIEGOS	4	3	7	6	16	23	24	24	20	12	5	3
MEZCLAS BITUMINOSAS	10	8	13	15	18	23	24	24	21	19	12	11

DÍAS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Días totales	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
Días laborales	19	20	23	19	22	22	19	22	21	20	21	20
C_r	0,61	0,71	0,74	0,63	0,71	0,73	0,61	0,71	0,70	0,65	0,70	0,65

COEFICIENTES C_t	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
HORMIGONES	0,73	0,73	0,84	0,89	0,96	0,96	0,97	0,96	0,93	0,88	0,77	0,82
EXPLANACIONES	0,71	0,65	0,77	0,82	0,86	0,89	0,92	0,90	0,86	0,81	0,70	0,74
PRODUCCIÓN DE ÁRIDOS	0,81	0,91	0,95	0,95	0,96	0,96	0,97	0,96	0,93	0,90	0,89	0,94
RIEGOS	0,47	0,37	0,41	0,49	0,67	0,82	0,87	0,84	0,77	0,60	0,42	0,41
MEZCLAS BITUMINOSAS	0,58	0,49	0,57	0,68	0,71	0,82	0,87	0,84	0,79	0,75	0,58	0,59

DÍAS TRABAJABLES NETOS												
ACTIVIDAD	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
HORMIGONES	14	15	19	17	21	21	18	21	20	18	16	16
EXPLANACIONES	14	13	18	16	19	20	17	20	18	16	15	15
PRODUCCIÓN DE ÁRIDOS	15	18	22	18	21	21	18	21	20	18	19	19
RIEGOS	9	7	10	9	15	18	16	19	16	12	9	8
MEZCLAS BITUMINOSAS	11	10	13	13	16	18	16	19	17	15	12	12

3 Hidrología

3.1 Introducción

El estudio que se desarrolla en este apartado tiene como objetivo el cálculo de las precipitaciones máximas diarias, la delimitación de las cuencas de drenaje transversal que cruzan las infraestructuras proyectadas y el cálculo de caudales asociados a las mismas.

3.2 Estudio de precipitaciones

El estudio pluviométrico busca caracterizar las precipitaciones extremas que se producen en el entorno del tramo en estudio con objeto de estimar las intensidades de lluvia y los caudales que generan las diferentes cuencas que intercepta el trazado.

Los sistemas hidrológicos son sometidos de manera periódica a la acción de precipitaciones muy intensas. La magnitud de estos fenómenos es inversamente proporcional a su frecuencia, de manera que las precipitaciones muy elevadas se producen con mucha menor frecuencia que las moderadas.

A continuación, se realiza un cálculo de precipitaciones máximas por las siguientes metodologías: ley de distribución de Gumbel, ley de distribución de SQRT-ET_{max} y la publicación Máximas Lluvias Diarias de la España Peninsular, eligiendo al final la metodología que arroje los mayores valores.

3.2.1 Estación meteorológica seleccionada.

Para el cálculo de las precipitaciones máximas diarias se ha seleccionado la estación de la AEMET 1078E-Balmaseda al situarse en las proximidades de la zona de proyecto y contar una serie de datos de años completos superior a 30 años.

Código	Nombre	Tipo	Provincia	Coordenadas		Existencia de datos			
				UTM_X	UTM_Y	Fecha Inicio	Fecha Fin	Años Completos	Años Incompletos
1078E	Balmaseda	TP	Vizcaya	311272	431206	1972	2007	34	2

Tabla xx. Estación seleccionada para el estudio hidrológico.

3.2.2 Cálculos de las precipitaciones máximas en 24 horas por Gumbel

La expresión matemática de la función de Gumbel es la siguiente:

$$F(x) = e^{-e^{-a(x-x_0)}}$$

Donde:

x = valor de la variable de cálculo

F(x) = probabilidad de que no se supere el valor de x

a, x₀ = parámetros de la función

Podemos relacionar los parámetros de la función con la media (x_m) y la desviación típica (σ) de la muestra mediante las expresiones:

$$\frac{1}{a} = \frac{1}{\sigma_n} \cdot \sigma \qquad x_0 = x_m - \frac{y_n}{\sigma_n} \cdot \sigma$$

Siendo y_n y σ_n dos parámetros que dependen únicamente del tamaño de la muestra, según la tabla siguiente:

n	μy	σy	n	μy	σy	n	μy	σy	n	μy	σy
10	0,4952	0,9496	33	0,5388	1,1226	56	0,5508	1,1696	79	0,5567	1,193
11	0,4996	0,9676	34	0,5396	1,1255	57	0,5511	1,1708	80	0,5569	1,1938
12	0,5035	0,9833	35	0,5403	1,1285	58	0,5515	1,1721	81	0,557	1,1945
13	0,507	0,9971	36	0,541	1,1313	59	0,5518	1,1734	82	0,5572	1,1953
14	0,51	1,0095	37	0,5418	1,1339	60	0,5521	1,1747	83	0,5574	1,1959
15	0,5128	1,0206	38	0,5424	1,1363	61	0,5524	1,1759	84	0,5576	1,1967
16	0,5157	1,0306	39	0,543	1,1388	62	0,5527	1,177	85	0,5578	1,1973
17	0,5181	1,0396	40	0,5436	1,1413	63	0,553	1,1782	86	0,558	1,198
18	0,5202	1,0493	41	0,5442	1,1436	64	0,5533	1,1793	87	0,5581	1,1987
19	0,522	1,0544	42	0,5448	1,1458	65	0,5535	1,1803	88	0,5583	1,1994
20	0,523	1,0628	43	0,5453	1,148	66	0,5538	1,1814	89	0,5585	1,2001
21	0,5252	1,0696	44	0,5458	1,1499	67	0,554	1,1824	90	0,5586	1,2007
22	0,5268	1,0754	45	0,5463	1,1519	68	0,5543	1,1834	91	0,5587	1,2013
23	0,5283	1,0811	46	0,5468	1,1538	69	0,5545	1,1844	92	0,5589	1,202
24	0,5296	1,0864	47	0,5473	1,1557	70	0,5548	1,1854	93	0,5591	1,2026
25	0,5309	1,0915	48	0,5477	1,1574	71	0,555	1,1863	94	0,5592	1,2032
26	0,532	1,0961	49	0,5481	1,159	72	0,5552	1,1873	95	0,5593	1,2038
27	0,5332	1,1004	50	0,5485	1,1607	73	0,5555	1,1881	96	0,5595	1,2044
28	0,5343	1,1047	51	0,5489	1,1623	74	0,5557	1,189	97	0,5596	1,2049
29	0,5353	1,1086	52	0,5493	1,1638	75	0,5559	1,1898	98	0,5598	1,2055
30	0,5362	1,1124	53	0,5497	1,1658	76	0,5561	1,1906	99	0,5599	1,206
31	0,5371	1,1159	54	0,5501	1,1667	77	0,5563	1,1915	100	0,56	1,2065
32	0,538	1,1193	55	0,5504	1,1681	78	0,5565	1,1923			

$$\text{Frec.}(x < x_i) = \frac{i}{n+1}$$

Siendo n el número de datos de la serie. Podemos asociar a cada valor x_i otro x'_i tal que:

$$x'_i = x_0 - \frac{1}{a} \cdot \ln \left[\ln \left(\frac{n+1}{i} \right) \right]$$

De esta forma, podemos representar en un mismo gráfico los datos de la serie y la función del ajuste de Gumbel, comprobando de forma gráfica la bondad del ajuste.

Se puede calcular además el valor del coeficiente r^2 entre los datos medidos y los estimados con el ajuste. Este coeficiente se define como:

$$r^2 = \frac{n(\sum XY) - (\sum X)(\sum Y)}{\sqrt{(n\sum X^2 - (\sum X)^2)(n\sum Y^2 - (\sum Y)^2)}}$$

Si tomamos logaritmos en la expresión de la ley de Gumbel, obtenemos:

$$x = x_0 - \frac{1}{a} \cdot \ln \left[\ln \left(\frac{1}{F(x)} \right) \right]$$

F(x) representa la probabilidad de no superación de un determinado valor de la precipitación en un año, siendo T el periodo de retorno, de forma que si hacemos:

$$F(x) = \frac{T-1}{T}$$

Y sustituimos en la expresión anterior, obtenemos:

$$x = x_0 - \frac{1}{a} \cdot \ln \left[\ln \left(\frac{T}{T-1} \right) \right]$$

Expresión que permite calcular la precipitación correspondiente al periodo de retorno que se desee.

Ordenando los valores de la serie de menor a mayor, podemos asignar a cada dato una frecuencia dada por:

Siendo X e Y los respectivos rangos de valores. Valores próximos a la unidad indican ajustes favorables.

En el Apéndice nº3 del presente documento se exponen los parámetros de los ajustes estadísticos realizados para cada una de las estaciones mediante la función Gumbel.

A continuación, se presenta mediante una tabla el resumen de los resultados obtenidos:

Id.	Nombre	T2	T5	T10	T25	T50	T100	T300	T500	T1000
1078E	Balmaseda	60.5	76.5	87.1	100.5	110.4	120.2	130.0	143.0	152.8

3.2.3 Cálculos de las precipitaciones máximas en 24 horas por SQRT Emax

La función de distribución SQRT-ET_{max} da un esquema teórico para el análisis de máximos de lluvia anual basándose en las siguientes hipótesis:

- La intensidad y duración de un fenómeno tormentoso son fenómenos independientes.

- La duración de la lluvia se distribuye según una exponencial y la intensidad según una ley Gamma.
- La cantidad total de lluvia de un episodio tormentoso es proporcional al producto de su duración por su intensidad.
- La ocurrencia de grandes chubascos sigue la distribución de Poisson.
- La expresión matemática de esta función es la que sigue:

$$F(x) = e^{-k[(1+\sqrt{\alpha \cdot x})]e^{-\sqrt{\alpha \cdot x}}}$$

Se trata de una función de dos parámetros, k , de forma, y α , de escala. Los momentos no se pueden obtener de forma analítica, por lo que hay que utilizar métodos numéricos para el ajuste.

Esta función de distribución es de fácil manejo por tener únicamente dos parámetros y eleva los valores de los cuantiles de precipitación máxima respecto a los obtenidos por Gumbel gracias a la raíz cuadrada del segundo término exponencial.

Para realizar el ajuste de las series de datos disponibles con esta función se ha utilizado el método de máxima verosimilitud, tal y como recomienda la IGP-2.1.

Este método se basa en la suposición de que los datos disponibles de la muestra deben maximizar la probabilidad asociada. Por tanto, los parámetros de la función se obtienen haciendo que la probabilidad de que se obtengan los valores registrados sea máxima.

Suponiendo que se dispone de un conjunto de valores que siguen la función de distribución, la probabilidad conjunta de ocurrencia de estos valores depende de los parámetros de la muestra, y se puede escribir como:

$$P(X, k, \alpha) = \prod_{i=1}^N f(x_i, k, \alpha) \cdot dx_i$$

Que es la llamada función de verosimilitud. Los valores de los parámetros son los que la maximizan.

El funcional logarítmico de máxima verosimilitud L , de la función de densidad tiene la siguiente expresión:

$$L = \sum_{i=1}^n Ln \cdot f(x_i) \quad (1)$$

en donde:

$$f(x) = \frac{K}{1 - e^{-K}} h(x) \cdot F(x) \quad (2)$$

siendo:

$$h(x) = \frac{\alpha}{2} \cdot e^{-\sqrt{\alpha \cdot x}} \quad (3)$$

$$F(x) = e^{-k[(1+\sqrt{\alpha \cdot x})]e^{-\sqrt{\alpha \cdot x}}} \quad (4)$$

La obtención de los parámetros K , α que maximizan la función L se realiza con el siguiente procedimiento:

- Se expresa K en función de α para el valor óptimo, para lo cual se deriva la función L de (1) respecto de α y se iguala a 0. El valor resultante es:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n \sqrt{\alpha \cdot x_i} - 2 \cdot N}{\sum_{i=1}^n \sqrt{\alpha \cdot x_i} - e^{-\sqrt{\alpha \cdot x_i}}} \quad (5)$$

- Se sustituye la ecuación (5) en la (1) quedando toda ella en función de α .
- Se obtiene el valor constante de α que maximiza L .
- Se obtiene el valor constante de K mediante la expresión obtenida en (5).

El procedimiento es iterativo de modo que para un intervalo de valores de α se obtiene una serie de valores de L donde se toma el L_{max} . Normalmente el valor del parámetro α oscila entre 0.5 y 5. En los ajustes realizados se ha determinado el valor óptimo de α con una precisión de una milésima.

En el Apéndice nº 3 del presente documento se exponen los parámetros de los ajustes estadísticos realizados para las series máximas mediante la función SQRT-ETmax.

A continuación, se presenta mediante una tabla el resumen de los resultados obtenidos:

Id.	Nombre	T2	T5	T10	T25	T50	T100	T300	T500	T1000
1078E	Balmaseda	59.5	75.3	86.6	101.8	114.3	126.1	139.2	151.9	165.6

3.2.4 Máximas luvias diarias en la España peninsular.

Por último, se ha acudido a la publicación del Ministerio de Fomento “Máximas Lluvias Diarias en la España Peninsular” de 1999. Esta publicación recoge los resultados del ajuste estadístico de las series de precipitaciones máximas recogidas en los pluviógrafos y pluviómetros del territorio peninsular. La función de densidad utilizada es la SQRT-ET-max, ajustada por el método de máxima verosimilitud.

$$F(x) = P(X \leq x) = e^{-K(1+\sqrt{Bx})e^{-\sqrt{Kx}}}$$

La aplicación práctica de la publicación se traduce en la obtención de Pm (Precipitación media) y Cv (Coeficiente de variación) en cualesquiera puntos del territorio peninsular, que, junto al periodo de retorno, dan como resultado la precipitación deseada.

La obtención de Pm y Cv puede realizarse de dos maneras:

- Consultando el mapa de isólineas (Pm y Cv) contenido en la publicación, del cual se adjunta la zona objeto del presente estudio (Figuras nº 1 y nº 2).
- Utilizando el software, también, contenido en la publicación.

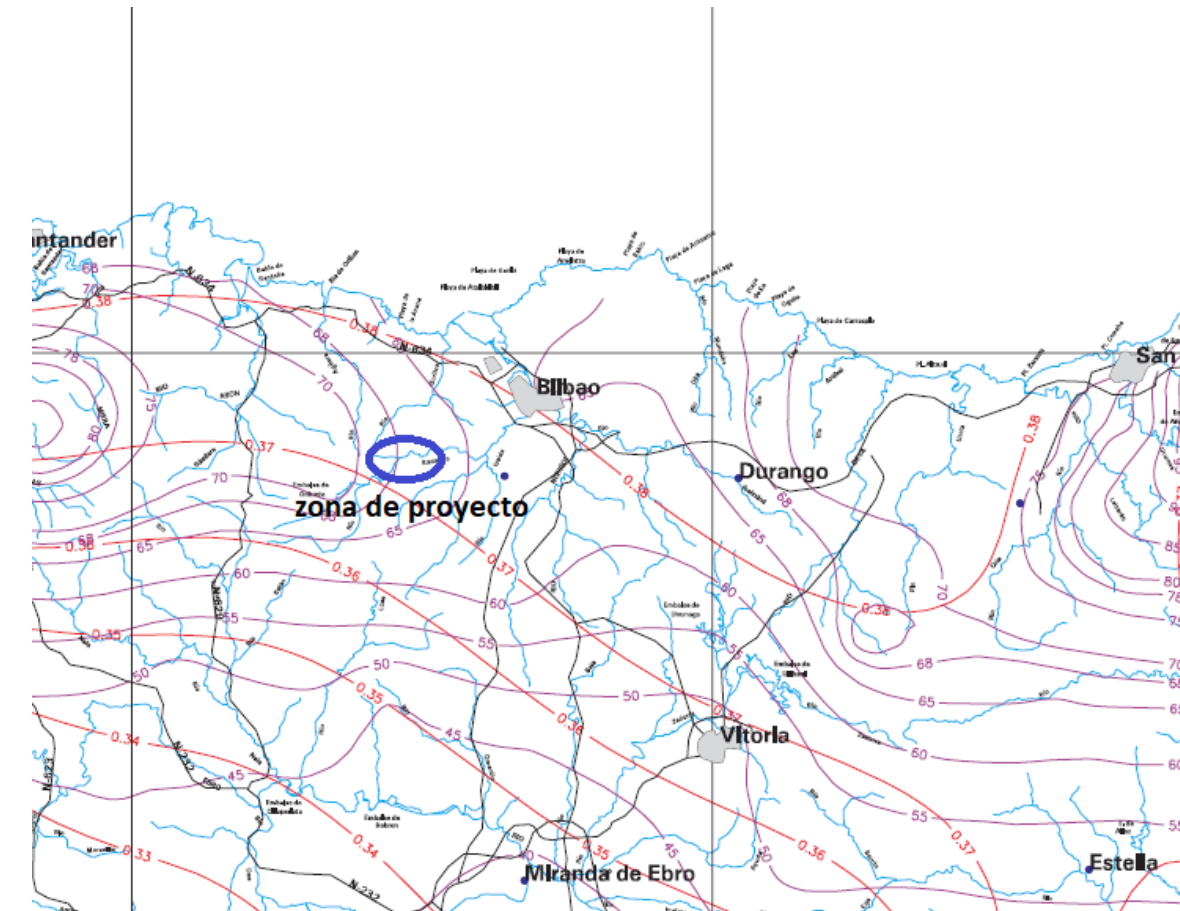


Figura Nº 1 Mapa de Isólineas (Zona norte)

Cv=0.37	Periodo de retorno							
	T=2	T=5	T=10	T=25	T=50	T=100	T=200	T=500
Pm=68								
Yt	0.917	1.232	1.461	1.778	2.022	2.281	2.571	2.953

Para el presente Estudio se ha empleado el software antes referido. Así, para cada estación meteorológica se ha calculado su precipitación a partir de las coordenadas geográficas de las mismas.

Finalmente, como resultado se han conseguido las precipitaciones máximas diarias en 24 h para los distintos periodos de recurrencia, que se muestran en la siguiente tabla:

Id.	Nombre	T2	T5	T10	T25	T50	T100	T200	T500
1078E	Balmaseda	62.3	83.8	99.3	120.9	137.5	155.01	174.83	200.80

3.2.5 Precipitaciones máximas diarias seleccionadas

Para la elección de la lluvia de cálculo el criterio ha sido escoger el método de justo estadístico que arroje valores más altos para el periodo de retorno de 500 años, debido a que es el periodo de retorno utilizado para los cálculos hidráulicos del drenaje transversal. En esto caso se seleccionan los valores obtenidos a través de la publicación “*Máximas Lluvias Diarias en la España Peninsular*”.

T (años)	P (mm)		
	Maxplu	Gumbel	SQRT
2	62.3	56.3	55.1
5	83.8	74.1	73.6
10	99.10	86.0	87.3
25	120.9	100.9	105.9
50	137.5	112.0	120.8
100	155.01	123.0	135.3
200	174.83	134.0	151.5
500	200.80	148.4	167.3
1000	-	159.3	184.4

En el Apéndice 3. Ajustes estadísticos se incluyen los valores correspondientes a los diferentes métodos.

3.3 Definición de Cuencas

La delimitación de las cuencas se ha realizado mediante el programa CAD considerando la base topográfica de la traza ferroviaria. Se han delimitado 4 cuencas de drenaje transversal que son comunes a las dos alternativas de estudio.

Cuenca	Ubicación	PK Vaguada	Área (km ²)	Long. Cauce (km)	Cota min. (m)	Cota max. (m)	Pendiente (m/m)	Tc Flujo difuso (min)	Tc Flujo difuso (y)
Cuenca 1	Cno Conexión PN Magdalena	0+130	0.0699	0.45	102	210	0.240	22,84	0,95
Cuenca 2	Cno Conexión	0+260	0.0357	0.42	102	207	0.249	22,08	0,92

Cuenca	Ubicación	PK Vaguada	Área (km ²)	Long. Cauce (km)	Cota min. (m)	Cota max. (m)	Pendiente (m/m)	Tc Flujo difuso (min)	Tc Flujo difuso (y)
	PN Magdalena								
Cuenca 3	Vial conexión Urbanización Cadagua	0+200	0,0277	0.39	110	202	0.236	21,62	0,90
Cuenca 4	Vial conexión C/Maestra Consuelo	0+165	0,0199	0.35	96	173	0.223	20,84	0,87

La delimitación de las cuencas se representa en el Apéndice 1 Planos representados sobre ortofoto y en el Documento N°2 Planos sobre la Planta de Drenaje de las Alternativas 1 y 2. Planos. 10.1 y 10.2.

3.4 Cálculo de caudales

Para el cálculo de caudales de las cuencas interceptadas por la traza, se ha seguido el método propuesto por la Instrucción 5.2 – I.C Drenaje superficial.

3.4.1 Metodología de cálculo de caudales.

El método racional modificado parte básicamente de las mismas hipótesis que el método racional clásico, pero incluye un factor corrector de uniformidad que contempla el reparto temporal del aguacero, cuya duración total se considera equivalente al tiempo de concentración, tal como establece también la fórmula racional clásica.

La hipótesis de lluvia neta constante que ésta establece no es real y en la práctica existen variaciones en su reparto temporal que favorecen el desarrollo de los caudales punta. Esto complica el problema de obtener una fórmula simple para análisis de los caudales punta.

Sin embargo, en este método, dentro de la duración de tiempo de concentración, la variación de la lluvia neta se refleja globalmente, refiriendo los caudales punta determinados considerando esa variación, a los caudales homólogos calculados con lluvia neta constante.

Así, si se denomina K al cociente entre ambos, resulta la ley:

$$Q = \frac{I(T, t_c) \cdot C \cdot A \cdot K_t}{3,6}$$

Siendo:

- Q (m³/s): Caudal máximo anual correspondiente al periodo de retorno T, en el punto de desagüe de la cuenca.
- I (T,t_c) (mm/h): Intensidad de precipitación correspondiente al periodo de retorno considerado T, para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración t_c, de la cuenca.
- C (adimensional): Coeficiente medio de escorrentía de la cuenca o superficie considerada.
- K_t (adimensional): Coeficiente de uniformidad de la distribución temporal de la precipitación.

3.4.2 Intensidad de precipitación.

La intensidad de precipitación I (T,t) correspondiente a un periodo de retorno T, y a una duración del aguacero t, a emplear en la estimación de caudales por el método racional, se obtendrá por medio de la siguiente fórmula:

$$I(T, t) = I_d \cdot F_{int}$$

Donde:

- I (T,t) (mm/h): Intensidad media de precipitación correspondiente a un periodo de retorno T y a una duración del aguacero t.
- I_d (mm/h): Intensidad media de precipitación corregida correspondiente al periodo de retorno T.
- F_{int} (adimensional): Factor de intensidad.

La intensidad de precipitación a considerar en el cálculo máximo anual para el periodo de retorno T, en el punto de desagüe de la cuenca Q_t, es la que corresponde a una duración del aguacero igual al tiempo de concentración (t=t_c) de dicha cuenca.

3.4.2.1 Intensidad media diaria de precipitación corregida.

La intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al periodo de retorno T, se obtiene mediante la fórmula:

$$I_d = \frac{P_d \cdot K_A}{24}$$

Donde:

- I_d (mm/h): Intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al periodo de retorno T.
- P_d (mm): Precipitación diaria correspondiente al periodo de retorno T.
- K_t (adimensional): Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca.

3.4.2.2 Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca.

El factor reductor de la precipitación por área de la cuenca K_a, tiene en cuenta la no simultaneidad de la lluvia en toda su superficie. Se obtiene a partir de la siguiente fórmula.

$$\text{Si } A < 1 \text{ km}^2 \quad K_a = 1$$

$$\text{Si } A \geq 1 \text{ km}^2 \quad K_a = 1 - \frac{\log_{10} A}{15}$$

Donde:

K_a (adimensional): Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca.

A (km²): Área de la cuenca.

3.4.2.3 Factor de intensidad F_{int}.

El factor de intensidad que introduce la torrencialidad de la lluvia en el área de estudio depende de:

La duración del aguacero t.

El periodo de retorno T, si se dispone de curvas IDF aceptadas por la Dirección General de Carreteras.

Se tomará el mayor valor de los obtenidos de entre los que se indican a continuación

$$F_{int} = \text{máx} (F_a, F_b)$$

Donde:

F_a (adimensional): Factor obtenido a partir del índice de torrencialidad (I₁/I_d). Se representa en la figura 2.3 perteneciente de la norma 5.2-I.C de Drenaje Superficial.

$$F_a = \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{3,5287-2,5287 \cdot t^{0,1}}$$

I_1/I_d (adimensional): Índice de torrencialidad que expresa la relación entre intensidad de precipitación horaria y la media diaria corregida. Su valor se determina en función de la zona geográfica, a partir del mapa de la figura 2.4. en nuestro caso el valor de I_1/I_d corresponde a 9.

T (horas): Duración del aguacero. Para la obtención del factor F_a , se debe particularizar la expresión para un tiempo de duración del aguacero igual al tiempo de concentración ($t=t_c$).

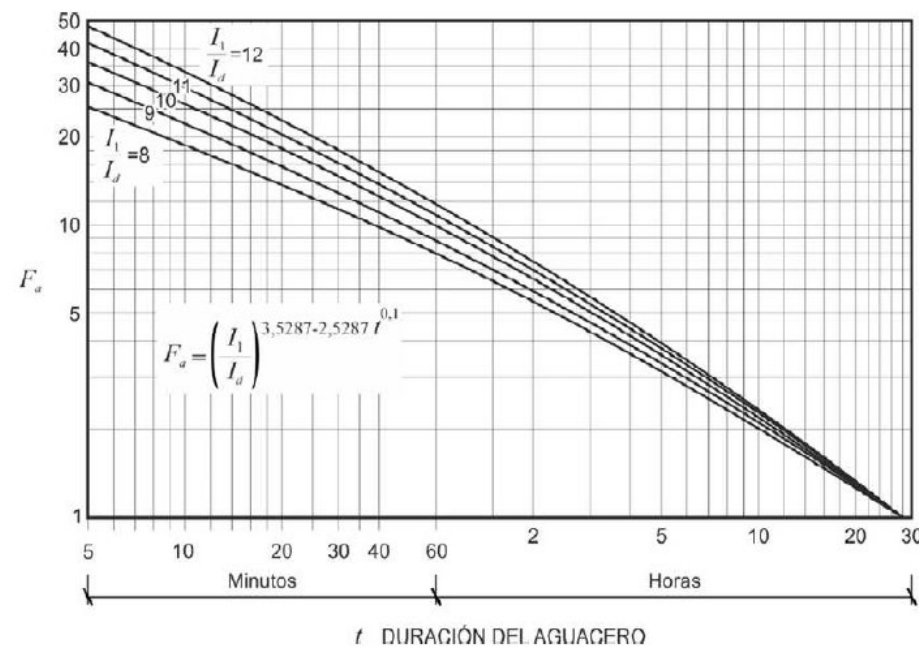


FIGURA 2.3.- FACTOR F_a

3.4.3 Tiempo de concentración.

Tiempo que emplea una partícula de agua en recorrer la distancia desde el punto más remoto de la cuenca hasta el punto de interés. Corresponde al lapso entre el final de la lluvia y el momento en que cesa el escurrimiento superficial, es decir, tiempo entre el inicio de la precipitación y el momento en que toda el área de drenaje contribuye al escurrimiento superficial.

En el caso normal de cuencas en las que predomine el tiempo de recorrido del flujo canalizado por una red de cauces definidos, el tiempo de concentración T_c

(h) relacionado con la intensidad media de la precipitación se deduce de la fórmula:

$$T_c = 0,3 \cdot \left[\left(\frac{L}{J^{0,25}} \right)^{0,76} \right]$$

Siendo:

T_c (h): Tiempo de Concentración.

L (km): Longitud del curso principal.

j (m/m): Pendiente media del curso principal.

3.4.4 Coeficiente de escorrentía.

Es la relación entre el agua precipitada y el agua que realmente escurre por nuestra cuenca. Este coeficiente viene dado por la expresión:

$$C = \frac{(P_{da} - P_o) \cdot (P_{da} + 23P_o)}{(P_{da} + 11P_o)^2}$$

Dónde:

P_o : Umbral de escorrentía.

K_a : Coeficiente reductor por área:

Si $A < 1 \text{ km}^2$; $K_a = 1$

Si $1 \leq A \leq 3.000 \text{ km}^2$;

$$K_a = 1 - \frac{\log_{10} A}{15}$$

P_{da} (mm/día): Precipitación total diaria corregida por el factor de área K_a .

$$P_{da} = K_a \cdot P_d$$

Este factor corrige el hecho de que la precipitación no es uniforme geográficamente. Así, en cuencas pequeñas no será tan relevante esta corrección, y sí tendrá sentido en cuencas de área mayor a 1 km^2 .

3.4.5 Umbral de escorrentía.

El umbral de escorrentía P_0 , representa la precipitación mínima que debe caer sobre la cuenca para que se inicie la generación de escorrentía. Se determina mediante la siguiente fórmula:

$$P_0 = P_0^i \cdot \beta$$

Dónde:

P_0 (mm) Umbral de escorrentía.

P_0^i (mm) Valor inicial del umbral de escorrentía.

β (adimensional) Coeficiente corrector del umbral de escorrentía.

El criterio de codificación de los usos del suelo, así como la descripción de los mismos y el valor de su umbral de escorrentía, que utiliza la Instrucción de Carreteras se corresponde con los usos del suelo del Mapa Corine LandCover.

La determinación de los grupos hidrológicos de suelo presentes en la cuenca se realiza a partir del mapa 2.7 de la Instrucción de carreteras.

Para la obtención del valor inicial del coeficiente de escorrentía, la norma de Carreteras 5.2-I.C de drenaje superficial fija unos valores iniciales de dicha escorrentía en función del uso de la tierra, la pendiente del terreno, sus características hidrológicas y el grupo de suelo correspondiente que se encuentran en la tabla 2.3 de dicha instrucción.

El criterio de codificación de los usos del suelo, así como la descripción de los mismos y el valor de su umbral de escorrentía, que utiliza la Instrucción de Carreteras se corresponde con los usos del suelo del Mapa Corine LandCover.

La determinación de los grupos hidrológicos de suelo presentes en la cuenca se realiza a partir del mapa 2.7 de la Instrucción de carreteras.

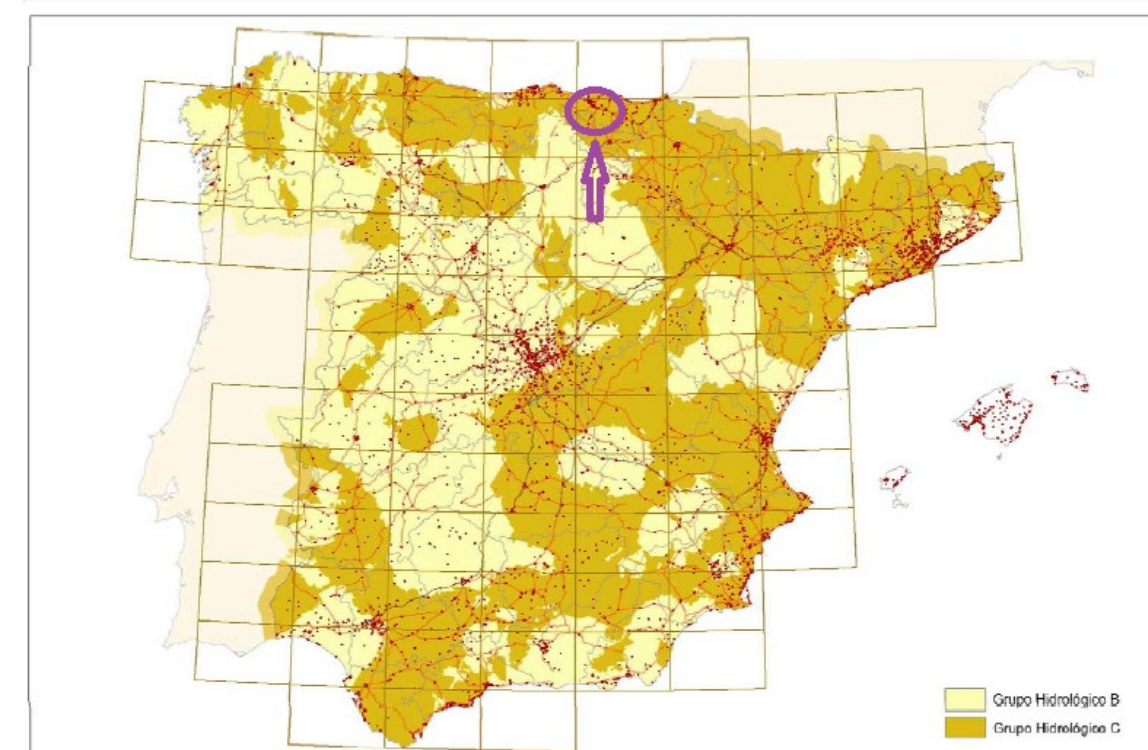


FIGURA 2.7.- MAPA DE GRUPOS HIDROLÓGICOS DE SUELO

En esta zona de emplazamiento del proyecto pertenece al Grupo hidrológico C en función del tramo del proyecto y así se tendrá en cuenta según la situación geográfica de la cuenca.

3.4.6 Obtención del coeficiente corrector del umbral de escorrentía.

La formulación del método racional requiere una calibración con datos reales de las cuencas, que se introduce en el método a través de un coeficiente corrector del umbral de escorrentía β .

Al no disponer de una calibración específica para una cuenca concreta ni información suficiente para llevar a cabo una calibración, se va a tomar el valor del coeficiente corrector de escorrentía a partir de la tabla 2.5 de la Instrucción correspondientes a las regiones de la figura 2.9 de la misma.

La norma establece la siguiente formulación para determinar el coeficiente corrector de escorrentía:

$$\beta^{PM} = \beta_m \cdot F_T$$

Donde:

β^{PM} (adimensional): Coeficiente corrector del umbral de escorrentía para drenaje de plataforma y márgenes, o drenaje transversal de vías auxiliares.

β_m (adimensional): Valor medio en la región, del coeficiente corrector del umbral de escorrentía.

F_T (adimensional): Factor función del periodo de retorno T.

Δ_{50} (adimensional) Desviación respecto al valor medio: intervalo de confianza correspondiente al 50%.

En la siguiente figura se indica sobre el mapa de regiones consideradas para la caracterización del coeficiente corrector del umbral de escorrentía la zona correspondiente al proyecto:



FIGURA 2.9.- REGIONES CONSIDERADAS PARA LA CARACTERIZACIÓN DEL COEFICIENTE CORRECTOR DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA

En nuestro caso, al situarnos en la región número 13 los valores de los diferentes coeficientes descritos anteriormente son los que se muestran en la siguiente tabla:

Región	Valor medio, B_m	Desviación respecto al valor medio para el intervalos de confianza del:			Periodo de retorno T (años), Ft						
		50%	67%	90%	2	5	10	25	50	100	500
		Δ_{50}	Δ_{67}	Δ_{90}							
13	0.60	0.15	0.25	0.40	0.74	0.90	1.00	1.15	1.21	1.34	1.55

Tabla 1 – Coeficiente corrector del umbral de escorrentía. Valores correspondientes a calibraciones regionales (Tabla 2.5 de la norma 5.2 IC).

Las cuencas heterogéneas se han dividido en áreas parciales correspondientes a cada uso de suelo y se ha calculado el porcentaje de cada uno sobre el área total de la cuenca. De ese modo se ha obtenido un umbral de escorrentía (P_0) global característico para el total de la cuenca.

Una vez se han calculado los valores de P_0 para cada cuenca, pueden obtenerse los valores de umbral de escorrentía corregidos para cada periodo de retorno.

En la siguiente tabla se determina el valor de umbral de escorrentía para cada cuenca una de las cuencas de drenaje transversal, considerando el grupo hidrológico de suelo C:

Cuenca	Código	Uso del Suelo	Porcentaje del área de la cuenca	Valor de P_0 (mm)	P_0 Cuenca (mm)
Cuenca 1	31200	Bosque de Coníferas	100 %	31	31.00
Cuenca 2	31200	Bosque de Coníferas	45 %	31	23.85
	23100	Prados y Praderas	55 %	18	
Cuenca 3	31200	Bosque de Coníferas	64%	31	26.30
	23100	Prados y Praderas	36%	18	
Cuenca 4	23100	Prados y Praderas	79%	18	15.90
	11200	Tejido Urbano Discontinuo	21%	8	

Y a continuación los valores obtenidos de umbral de escorrentía para cada periodo de retorno tras aplicar los coeficientes correctores:

Cuenca	Umbral de Escorrentía	Umbral de Escorrentía Corregido						
		T=2	T=5	T=10	T=25	T=50	T=100	T=500
Cuenca 1	31,0	13,8	16,7	18,6	21,4	22,5	24,9	28,8
Cuenca 2	23,9	10,6	12,9	14,3	16,5	17,3	19,2	22,2
Cuenca 3	26,3	11,7	14,2	15,8	18,2	19,1	21,2	24,5
Cuenca 4	15,9	7,1	8,6	9,5	11,0	11,5	12,8	14,8

3.4.7 Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación.

El coeficiente K_t tiene en cuenta la falta de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación. Se obtendrá a través de la siguiente expresión:

$$K_t = 1 + \frac{t_c^{1.25}}{t_c^{1.25} + 14}$$

Donde:

K_t (adimensional): Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación.

T_c (horas): Tiempo de concentración de la cuenca.

3.4.8 Tabla resumen de caudales máximos.

Una vez definidos los parámetros anteriores, en las siguientes tablas se incluye el cálculo de la intensidad corregida, del coeficiente de escorrentía y una tabla resumen con el valor del caudal asociado a la cuenca para diferentes periodos de retorno.

Cuenca	Intensidad corregida (mm/h)						
	T2	T5	T10	T25	T50	T100	T500
Cuenca 1	52,14	70,14	82,94	101,19	115,08	129,74	168,06
Cuenca 2	53,36	71,78	84,88	103,56	117,78	132,77	171,99

Cuenca	Intensidad corregida (mm/h)						
	T2	T5	T10	T25	T50	T100	T500
Cuenca 3	54,67	73,54	86,96	106,09	120,66	136,03	176,21
Cuenca 4	56,08	75,43	89,20	108,82	123,76	139,52	180,74

Cuenca	Coeficiente de escorrentía						
	T2	T5	T10	T25	T50	T100	T500
Cuenca 1	0,40	0,44	0,46	0,48	0,51	0,51	0,55
Cuenca 2	0,49	0,53	0,55	0,57	0,60	0,60	0,64
Cuenca 3	0,46	0,50	0,52	0,54	0,57	0,57	0,61
Cuenca 4	0,63	0,67	0,69	0,70	0,73	0,73	0,76

Cuenca	Cálculo de caudales (m3/s)						
	T2	T5	T10	T25	T50	T100	T500
Cuenca 1	0.41	0.60	0.75	0.95	1.15	1.31	1.83
Cuenca 2	0.26	0.38	0.47	0.59	0.71	0.80	1.11
Cuenca 3	0.20	0.28	0.35	0.44	0.53	0.60	0.83
Cuenca 4	0.19	0.27	0.33	0.41	0.48	0.54	0.73

4 Drenaje

4.1 Introducción

El presente apartado tiene por objeto el diseño de los principales elementos de drenaje necesarios en cada una de las dos alternativas de estudio para garantizar una correcta evacuación de las aguas y permitir una adecuada continuidad de los cauces y vaguadas, tanto para las nuevas plataformas ferroviarias como para los viales proyectados de nueva ejecución.

Para el análisis del drenaje transversal, se han identificado previamente las obras de drenaje existentes tanto en la *Línea Ferroviaria 780 Santander-Bilbao La Concordia* como en la *Línea Ferroviaria 790 Asunción Universidad-Aranguren*. Estas obras se verán afectadas por las nuevas actuaciones. De tal forma se estudiará su prolongación adaptándose al nuevo ancho de la plataforma ferroviaria.

Las normativas a considerar serán las siguientes:

- Norma 5.2- I.C Drenaje superficial, del Ministerio de Fomento. Febrero 2016.
- Norma Adif Plataforma NAP 1-2-0.3, Climatología, Hidrología y Drenaje. ENERO 2021 +M1: JULIO 2021.ha
- Criterios de la Agencia Vasca del Agua.

4.2 Antecedentes Técnicos

Se disponen los siguientes documentos como Antecedentes:

- *Anteproyecto de la alternativa de defensa contra las inundaciones del río Cadagua a su paso por Aranguren, en el municipio de Zalla*, encargado por la URA (Agencia Vasca del Agua) en Octubre de 2017.

El objeto de este anteproyecto es determinar las actuaciones necesarias para eliminar el riesgo de inundabilidad del casco urbano de Aranguren, actualmente afectado por la avenida entre los periodos de retorno de T10 y T100 años. Este documento establece una lámina objetivo de T=100 años sin que se produzcan desbordamientos en la zona. Para ello se ha realizado un estudio hidráulico del río Cadagua mediante un modelo hidráulico Hec-

RAS. De dicho modelo se extraen una serie de medidas entre las que se incluyen la ampliación y reperfilado del cauce y la eliminación del puente de ADIF sobre el río Cadagua situado aguas arriba.

- *Anteproyecto de ampliación del puente sobre el arroyo Maruri en la calle Maestra Consuelo Robredo de Zalla*. Noviembre 2020.

Este documento fue encargado por el Ayuntamiento de Zalla. En él se describen las actuaciones previstas de ampliación del puente sobre el arroyo Maruri, reurbanizando la zona para una mejor accesibilidad peatonal. Además, se hace referencia a un Estudio Hidrológico e Hidráulico en el río Maruri realizado en el año 2019, donde se afirma que las actuaciones previstas en el anteproyecto no modifican sustancialmente las condiciones previas y por tanto los efectos sobre la inundabilidad de la zona. En dicho estudio Hidráulico se recomienda la mejora del coeficiente de abrazamiento de las márgenes del río mediante la tala de árboles y la creación de escolleras.

Se debe indicar que las actuaciones contempladas en el presente Estudio Informativo son totalmente compatibles con las obras y requerimientos contemplados en ambos Anteproyectos.

4.3 Elementos de Drenaje Proyectados

4.3.1 Introducción

Se diseñan nuevas obras de drenaje para dar continuidad a las 4 cuencas de drenaje transversal interceptadas, comunes a ambas alternativas.

Los criterios de diseño son los siguientes:

- De forma general, las nuevas ODTs se van a proyectar con la sección hidráulica necesaria para drenar los caudales correspondientes a un periodo de retorno de 500 años. Para las nuevas obras de drenaje bajo la plataforma ferroviaria, el conducto mínimo será de 1800 mm de diámetro. En el caso de las obras de drenaje en viales y caminos, se dimensionará la sección mínima necesaria por capacidad hidráulica. En general se debe tener en cuenta la dimensión mínima establecida en la norma 5.2-IC en su apartado 4.4.3.1 en

función de su longitud. Dado el carácter urbano del área de actuación la sección de las obras se verá limitada por los condicionamientos de trazado y la presencia de las obras de drenaje existentes. En cualquier caso, el diámetro de las obras proyectadas debe garantizar la evacuación de los caudales de diseño.

- Las obras de drenaje existentes de la plataforma de las *Líneas Ferroviarias 780* como *790* que se vean afectadas, se prolongarán adaptándose al nuevo ancho de plataforma.
- En el caso del drenaje longitudinal, según la normativa *Norma Adif Plataforma NAP 1-2-0.3, Climatología, Hidrología y Drenaje* el periodo de retorno a considerar para el dimensionamiento de los elementos es de 50 años.

4.3.2 Diseño del Drenaje Alternativa 1

Se proyectan las siguientes obras de drenaje transversales en los viales:

- En el vial *Camino de conexión PN Magdalena* se proyectan dos obras de drenaje **ODT-1** (PK 0+127) y **ODT-2** (PK 0+250) que desaguan las cuencas 1 y 2, respectivamente. En ambos casos la obra de drenaje consiste en dos tubos de hormigón armado de 800 mm de diámetro. Las obras desaguan en la cuneta del lado Norte de la plataforma existente de la línea *Línea Ferroviaria 780*, que a su vez derivará las aguas hacia una obra de drenaje existente (situado frente al PK 0+300 Camino de conexión PN Magdalena).
- La cuenca 3, no presenta una vaguada claramente definida. Las aguas de escorrentía se interceptan por el desmonte derecho del vial *Conexión Urbanización Cadagua*. Los caudales se recogerán a través de la cuneta de plataforma. Tendrá su continuidad a través de un colector de hormigón armado situado bajo el Paso Inferior de Oribe. Se plantea su conexión al drenaje de la carretera existente BI-3631 en el entorno de la *Rotonda Oribe*.
- Las aguas procedentes de la cuenca 4, se desaguarán a través de la obra de drenaje proyectada **ODT-3**, situada en el PK 0+203 del vial *Conexión Urbanización Cadagua*. La misma vaguada tendrá su continuidad en nueva obra **ODT-4**, ubicada en el PK 0+113 del vial de *Conexión Calle Maestra*

Consuelo. A la salida de la ODT-4 las aguas se derivan hacia una nueva cuneta proyectada en el lado izquierdo de *la nueva plataforma Variante Ferroviaria ALT-1 Vía directa Línea 790*. Tanto la ODT 3 como la ODT 4 se dimensionan con un tubo de hormigón armado de 800 mm de diámetro.

- La ejecución del nuevo vial *Conexión Calle Maestra Consuelo* supone la prolongación hacia aguas arriba del puente existente sobre el arroyo de Maruri, en torno al PK 0+575 del vial. En el proyecto se va a demoler el edificio existente aguas arriba del puente, situado en la margen derecha del arroyo de Maruri.



Cauce del arroyo Maruri aguas arriba del cruce con la Calle Maestra Consuelo. El edificio que se observa a la izquierda de la imagen será demolido.



Puente sobre el arroyo Maruri en Calle Maestra Consuelo, que será objeto de ampliación



Cauce aguas arriba del puente sobre el río Maruri

En esta zona se dispondrá de escollera para la protección de la ribera del río en su margen derecha.

La prolongación del puente es compatible con las actuaciones indicadas en los Anteproyectos del Ayuntamiento de Zalla y del URA, descritos en el punto "4.2 Antecedentes Técnicos".

Además, hay que tener en cuenta que, tras la demolición del edificio situado aguas arriba del puente, se verá ampliada la sección hidráulica del cauce y por tanto se genera una situación más favorable a la analizada por los estudios hidráulicos de los Anteproyectos, desde el punto de vista de la inundabilidad.

- En el vial *Conexión en Rotonda Uribe* se proyectan dos obras de drenaje ODTL-5 y ODTL-6, en los PPKK 0+060 y 0+100, respectivamente. Su función es el desagüe de las pequeñas cuencas del terreno aledaño, por lo que serán obras de drenaje transversales para el caudal de drenaje longitudinal.

Se proyectan las siguientes obras de drenaje transversales en los nuevos tramos de Plataforma ferroviaria:

- En el PK 0+100 de la vía 790, se prolongará una obra existente tanto hacia aguas arriba como hacia aguas abajo, adaptando el conducto a la anchura de la nueva plataforma.



ODT existente en el PK 0+100 vía 790, entrada



ODT existente en el PK 0+100 vía 790, salida

En el PK 0+340 de la vía 790, se proyectará una nueva ODT consistente en un tubo de HA de 1800 mm, para dar continuidad a un pequeño cauce existente. Aguas arriba, en la misma vaguada, se localiza una obra de drenaje existente en el PK 0+015 de la vía 780, Se realizará la adecuación de la entrada de esta obra, mediante la situación de una arqueta.



Arqueta de entrada Obra de drenaje existente PK 0+015 vía 780. Se adecuará a la nueva plataforma

- En el PK 0+420 referido a la vía 790, se demolerá la obra de drenaje de la plataforma existente y se situará un nuevo conducto de hormigón armado de 1800 mm adaptando su longitud a la anchura total de las plataformas que conforman las vías 780 y 790.
- En el PK 0+500 de la vía 790 se llevará a cabo la prolongación de la obra de drenaje existente adaptándose al ancho de plataforma proyectado en el entronque de vías 780 y 790.

Se proponen las siguientes actuaciones de drenaje longitudinal:

- En el *Camino Acceso Casa Pinta* (PK 0+140). Se dispondrá un pozo de bombeo para desaguar los caudales que recibe el punto bajo del trazado de este vial.
- En el Paso Inferior situado bajo el vial *Conexión Calle Maestra Consuelo* (PK 0+550) se proyecta un pozo de bombeo con la función de evacuar los caudales que reciba a través de sus dos entradas. El sistema de impulsión desaguará en el Arroyo de Maruri, situado en las proximidades.

En la siguiente tabla se resumen las principales actuaciones de Drenaje que conlleva la Alternativa 1.

ALTERNATIVA -1				
Nombre	Ubicación	PK	Dimensión	Observaciones
ODT-1	Camino Conexión PN La Magdalena	0+127	2 TUBOS HA-800 mm	NUEVA ODT
ODT-2	Camino Conexión PN La Magdalena	0+250	2 TUBO HA-800 mm	NUEVA ODT
ODT-3	Vial Conexión PN Urbanización Cadagua	0+203	TUBO HA-800 mm	NUEVA ODT
ODT-4	Vial Conexión Calle Maestra Consuelo	0+113	TUBO HA-800 mm	NUEVA ODT
ODTL-5	Vial Conexión Rotonda Oribe	0+183	TUBO HA-800 mm	NUEVA ODT (desagua caudal de drenaje longitudinal)
ODTL-6	Vial Conexión Rotonda Oribe	0+058	TUBO HA-800 mm	NUEVA ODT (desagua caudal de drenaje longitudinal)
ODT 0+100	Variante Ferroviaria ALT-1 línea 790	0+100	Desconocida	PROLONGACIÓN ODT EXISTENTE
ODT-0+340	Variante Ferroviaria ALT-1 línea 790	0+340	TUBO HA-1800 mm	NUEVA ODT
ODT 0+420	Variante Ferroviaria ALT-1 línea 790/780	0+420 (referido a la línea 790)	TUBO HA-1800 mm	NUEVA ODT /DEMOLICIÓN ODT EXISTENTE
ODT-0+500	Variante Ferroviaria ALT-1 línea 790/780	0+500 (referido a la línea 790)	Desconocida	PROLONGACIÓN ODT EXISTENTE
PUENTE SOBRE ARROYO MARURI	Vial Conexión Calle Maestra Consuelo	0+575	-	PROLONGACIÓN PUENTE EXISTENTE (HACIA AGUAS ARRIBA)
POZO DE BOMBEO	Paso Inferior bajo Calle Maestra Consuelo	0+550	-	-
POZO DE BOMBEO	Camino Acceso Casa Pinta	0+140	-	-

4.3.3 Diseño del Drenaje Alternativa 2

En los viales de la Alternativa 2, las obras de drenaje a situar serán las mismas que en la Alternativa 1, exceptuando las ubicadas en el Vial de *Conexión Rotonda Oribe* ya que no forman parte de esta alternativa.

- En el vial *Camino de conexión PN Magdalena* se proyectan dos obras de drenaje **ODT-1** (PK 0+127) y **ODT-2** (PK 0+250) que desaguan las cuencas 1 y 2, respectivamente. Ambas obras consisten en dos tubos de hormigón armado de 800 mm de diámetro.
- Se proyecta la obra **ODT-3**, situada en el PK 0+203 del vial *Conexión Urbanización Cadagua* y la obra **ODT-4** en el PK 0+113 del vial *Calle Maestra Consuelo*. Ambas obras de drenaje desaguarán la cuenca 4 y consistirán en un tubo de hormigón armado de 800 mm de diámetro
- Se procederá a la prolongación del puente sobre el arroyo Mauri para la ejecución del vial de *Conexión Calle Maestra Consuelo*. Tal y como se indicaba en el apartado de la alternativa 1. Esta prolongación es compatible con las actuaciones contempladas en los Anteproyectos, indicados en el punto 4.2 *Antecedentes Técnicos* y mejorando la situación, tras la demolición del edificio situado aguas arriba del puente.

Se proyectan las siguientes obras de drenaje transversales en los nuevos tramos de Plataforma ferroviaria:

- En el PK 0+602 de la Nueva vía 790, se sitúa una nueva obra de drenaje que desaguará los caudales procedentes de las cuencas 2 y 3. Consiste en un conducto de hormigón armado de 1800 mm.
- En el PK 0+686 Nueva vía 790 se proyecta una obra de drenaje, tipología tubo de hormigón de 1800 mm. Esta obra dará continuidad a la obra de drenaje existente en la vía 780, a la cual se adecuará su entrada mediante una arqueta.
- En el PK 0+757, referido a la nueva vía 790, se demolerá la obra de drenaje de la plataforma existente y se situará un nuevo conducto de hormigón armado de 1800 mm adaptando su longitud a la anchura total de las plataformas que conforman las vías 780 y 790.

- En el PK 0+847 de la nueva vía 790, se procede a la prolongación de la ODT existente de tal forma que abarque el ancho de la plataforma en situación proyectada.

En el Paso Inferior situado bajo el vial *Conexión Calle Maestra Consuelo* (PK 0+550) se proyecta un pozo de bombeo con la función de evacuar los caudales que reciba a través de sus dos entradas. El sistema de impulsión desaguará en el Arroyo de Maruri, situado en las proximidades.

En la siguiente tabla se resumen las actuaciones descritas:

ALTERNATIVA -2				
Nombre	Ubicación	PK	Dimensión	Observaciones
ODT-1	Camino Conexión PN La Magdalena	0+127	2 TUBOS HA-800 mm	NUEVA ODT
ODT-2	Camino Conexión PN La Magdalena	0+250	2 TUBO HA-800 mm	NUEVA ODT
ODT-3	Vial Conexión PN Urbanización Cadagua	0+203	TUBO HA-800 mm	NUEVA ODT
ODT-4	Vial Conexión Calle Maestra Consuelo	0+113	TUBO HA-800 mm	NUEVA ODT
ODT 0+602	Variante Ferroviaria ALT-2 línea 790	0+602	TUBO HA-1800 mm	NUEVA ODT
ODT-0+686	Variante Ferroviaria ALT-2 línea 790	0+686	TUBO HA-1800 mm	NUEVA ODT
ODT 0+757	VTE Ferroviaria ALT-2 línea 790/780	0+757 (referido a línea 790)	TUBO HA-1800 mm	NUEVA ODT /DEMOLICIÓN ODT EXISTENTE
ODT-0+847	VTE Ferroviaria ALT-2 línea 790/780	0+847 (referido a línea 790)	Desconocida	PROLONGACIÓN ODT EXISTENTE
PUENTE SOBRE ARROYO MARURI	Vial Conexión Calle Maestra Consuelo	0+575	-	PROLONGACIÓN PUENTE EXISTENTE (HACIA AGUAS ARRIBA)
POZO DE BOMBEO	Paso Inferior bajo Calle Maestra Consuelo	0+550	-	-

4.3.4 Drenaje longitudinal

Se proyectan los siguientes elementos para la recogida de los caudales procedentes de las superficies correspondientes al drenaje longitudinal. Se sitúan en ambas alternativas:

- Cunetas hormigonadas en coronación de desmonte o en pie de terraplén para proteger aquellos taludes que reciban agua de escorrentía del terreno. Se dispondrán tanto en los viales como en las plataformas ferroviarias. Se proponen de sección trapezoidal.
- Cunetas hormigonadas de pie de desmonte, que recogerán el agua de la propia plataforma o vial y de los taludes de desmonte. Se proponen de sección triangular.
- Cunetas en tierras sin hormigonar de pie de desmonte para los caminos que tengan una menor circulación de vehículos.
- Sumideros y pozos de registros “tipo buzón” para los viales que incluyan acera. Es el caso del vial *Conexión Calle Maestra Consuelo* presente en ambas alternativas.
- Colectores de hormigón armado, que recogerán el agua procedente de los sumideros o de las cunetas. Conectarán con el drenaje existente o desaguarán en el terreno natural, según el caso.
- Tubos de PVC de conexión entre los sumideros y el colector principal de recogida.
- Pozos de registro y arquetas para limpieza y mantenimiento de los colectores.
- Bajantes prefabricadas para conectar los caudales procedentes de las cunetas de coronación de desmonte con las cunetas de plataforma o entrada de las obras de drenaje.
- Pasos salvacunetas para la conexión entre cunetas bajo los viales.

4.4 Metodología y cálculos hidráulicos

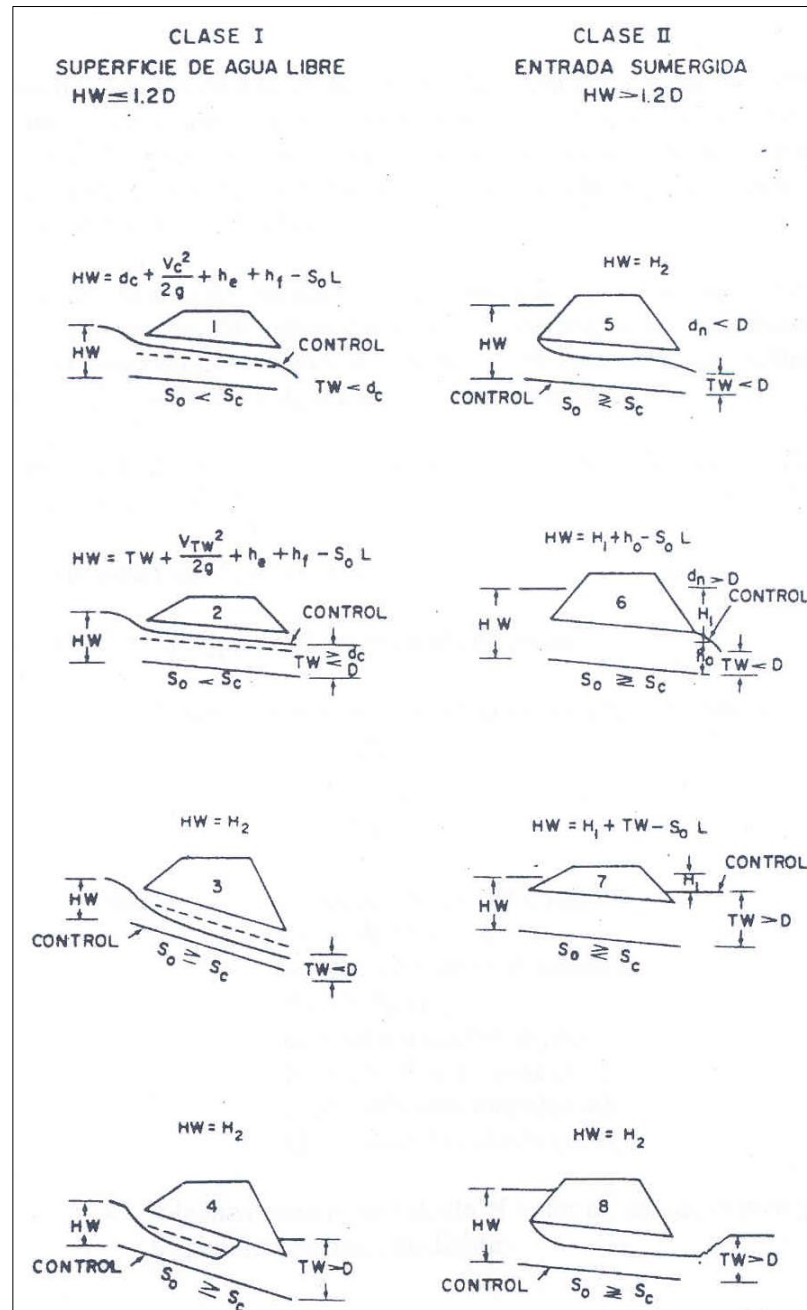
4.4.1 Comprobación hidráulica de obras de drenaje transversal

Para la comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal, tanto existentes como proyectadas, se han establecido los siguientes criterios:

- Que la sección interior tenga una capacidad hidráulica suficiente para absorber el caudal correspondiente al periodo de retorno de 500 años de cuenca asociada.
- Que la altura de la lámina de agua a la entrada del conducto sea inferior a uno coma dos veces la altura libre del conducto ($H_e < 1,2H$).

Para el dimensionamiento y comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal, se ha utilizado una hoja de cálculo en la que se ha programado el método propuesto por el Bureau of Publics Roads de Estados Unidos.

Esta metodología distingue ocho posibilidades diferentes de funcionamiento de la obra, divididas en dos grandes grupos, dependiendo de si la sección a la entrada está parcial o totalmente llena. En la siguiente figura se muestran estos tipos de funcionamiento.



Para conocer el tipo de funcionamiento es necesario introducir una serie de parámetros:

- Tipo de embocadura. Determina el coeficiente de pérdidas en la entrada, K_e .
- Datos del colector de salida, diámetro, rugosidad, longitud, pendiente.
- Altura de agua a la salida de la obra de drenaje.
- Caudal.

Se calcula la altura de agua a la entrada de la obra como si el funcionamiento fuera de cada uno de los tipos previstos, obteniendo a la vez una serie de parámetros que posteriormente indican el tipo de funcionamiento. Los cálculos que se incluyen se describen a continuación:

- Pérdidas de carga a la entrada

$$h_e = k_e \cdot \frac{v^2}{2g}$$

Siendo:

- v : velocidad del agua a la entrada del conducto (m/s).
- Para la determinación del coeficiente de pérdidas a la entrada, k_e , se tiene en cuenta lo estipulado en la Instrucción 5.2.I.C. 'Drenaje Superficial', resumido en la siguiente tabla extraída de la norma:

Tabla 5.2
Valores de K_e

Tubo de hormigón	
Exento	0.6
Con muro de acompañamiento	0.4
Con aletas	0.3
Otros conductos de hormigón	
Exento	0.6
Con muro de acompañamiento	0.4
Con aletas	0.2
Tubo corrugado	
Exento	0.8
Ataluzado	0.7
Con muro de acompañamiento	0.6
Con aletas	0.3

Tomando los marcos como "Otros conductos de hormigón".

- Pérdidas de carga por rozamiento en el interior de la obra:

$$h_f = \frac{n^2 \cdot v^2}{R_H^{4/3}} \cdot L$$

Siendo:

- n : número de Manning.

- R_H: radio hidráulico (m).
- L: longitud de la obra (m).

▪ Calado uniforme:

$$I = \frac{n^2 \cdot v^2}{R_H^{4/3}}$$

Siendo:

- I: pendiente del conducto

Se calcula la altura de agua a la entrada de la obra (HW) para cada tipo de funcionamiento mediante las siguientes ecuaciones:

- Tipo 1:

$$HW = d_c + \frac{v_c^2}{2g} + k_e \frac{v_e^2}{2g} + h_f - IL$$

- Tipo 2:

$$HW = d_c + \frac{v_{TW}^2}{2g} + k_e \frac{v_e^2}{2g} + h_f - IL$$

- Tipo 3:

$$HW = d_c + (1 + k_e) \cdot \frac{v_c^2}{2g}$$

- Tipo 4:

$$HW = d_c + (1 + k_e) \cdot \frac{v_c^2}{2g}$$

- Tipo 5:

$$HW = D + (1 + k_e) \cdot \frac{v_D^2}{2g}$$

- Tipo 6:

$$HW = h_0 + h_f + (1 + k_e) \cdot \frac{v_D^2}{2g} - I \cdot L$$

Siendo h₀ el mayor calado entre TW y (d_c+D)/2 y sin superar el valor de D, y h_f las correspondientes a sección llena.

- Tipo 7:

$$HW = TW + h_f + (1 + k_e) \cdot \frac{v_D^2}{2g} - I \cdot L$$

Siendo h_f las pérdidas correspondientes a sección llena.

- Tipo 8:

$$HW = D + (1 + k_e) \cdot \frac{v_D^2}{2g}$$

El cálculo de la altura de agua a la salida se realiza en régimen uniforme a través de la fórmula de Manning en la sección inmediatamente aguas abajo a la salida de la obra de drenaje. La geometría de dicha sección se considera rectangular, del mismo ancho que el del marco o tubo, situándose de este modo del lado de la seguridad, al ser la menor sección posible a la salida y por tanto, la que proporciona mayor calado.

El tipo de funcionamiento de la obra para cada caudal se determina comprobando el cumplimiento de las siguientes condiciones.

Modelo	I.1	I.2	I.3	I.4	II.5	II.6	II.7	II.8
HW ≤ 1.2 · D	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
s ₀ < s _C	SI	SI	NO	NO				
TW < D	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO
TW < d _c	SI	NO						
d _n < D					SI	NO		

Modelo	I.1	I.2	I.3	I.4	II.5	II.6	II.7	II.8
$TW+hf < s_0 \cdot L + D$				SI			NO	
, paControl	SAL	SAL	ENT	ENT	ENT	SAL	SAL	ENT

En las expresiones anteriores, el subíndice, c , se refiere al régimen crítico, D_c , corresponde al movimiento a sección llena, y n expresa las condiciones del régimen uniforme. Así, por ejemplo, V_n es la velocidad en régimen uniforme y d_c es el calado crítico.

Cuando las dimensiones de una obra son insuficientes para conducir el caudal de cálculo en lámina libre, lógicamente no es posible calcular los valores característicos del régimen crítico, por lo que se fijan tanto el calado crítico como el uniforme con un valor igual a la altura máxima de la obra.

Con este cálculo se obtiene la altura de agua que se forma a la entrada de la obra al desaguar el caudal de referencia. Se comprueba, además, como se ha indicado, que los valores de velocidad en el interior de cada una de las obras de drenaje se sitúan en los valores admisibles comprendidos entre los 0,5 m/s (velocidad mínima admisible para evitar sedimentaciones) y los 6 m/s (velocidad máxima admitida para evitar erosiones y desgastes excesivos).

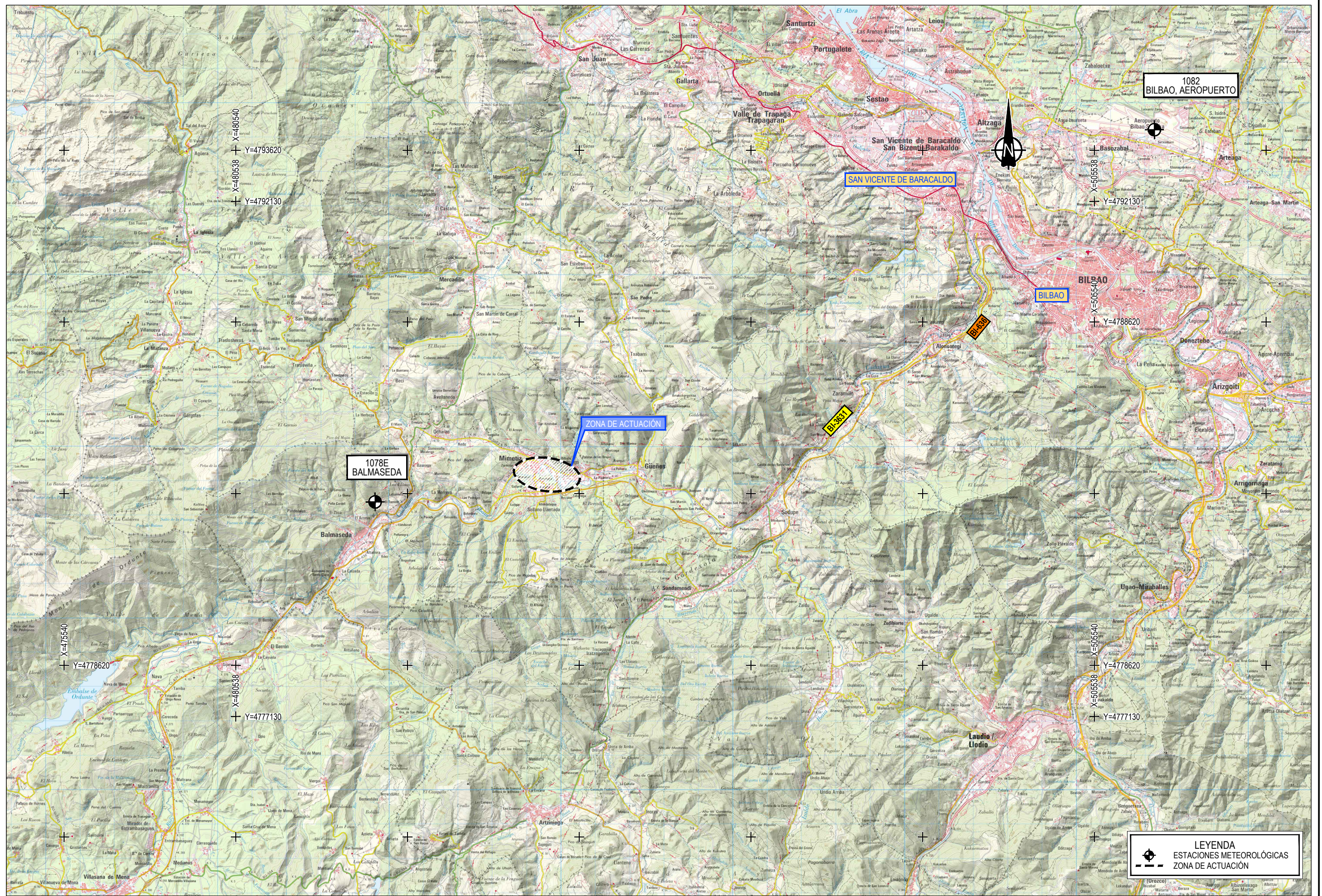
En el siguiente cuadro se indican un resumen de los resultados de las comprobaciones hidráulicas realizadas en las nuevas obras de drenaje que corresponden al Drenaje Transversal.

Y en el Apéndice 2, se incluyen los cálculos hidráulicos de cada ODT aplicando la metodología de Bureau.

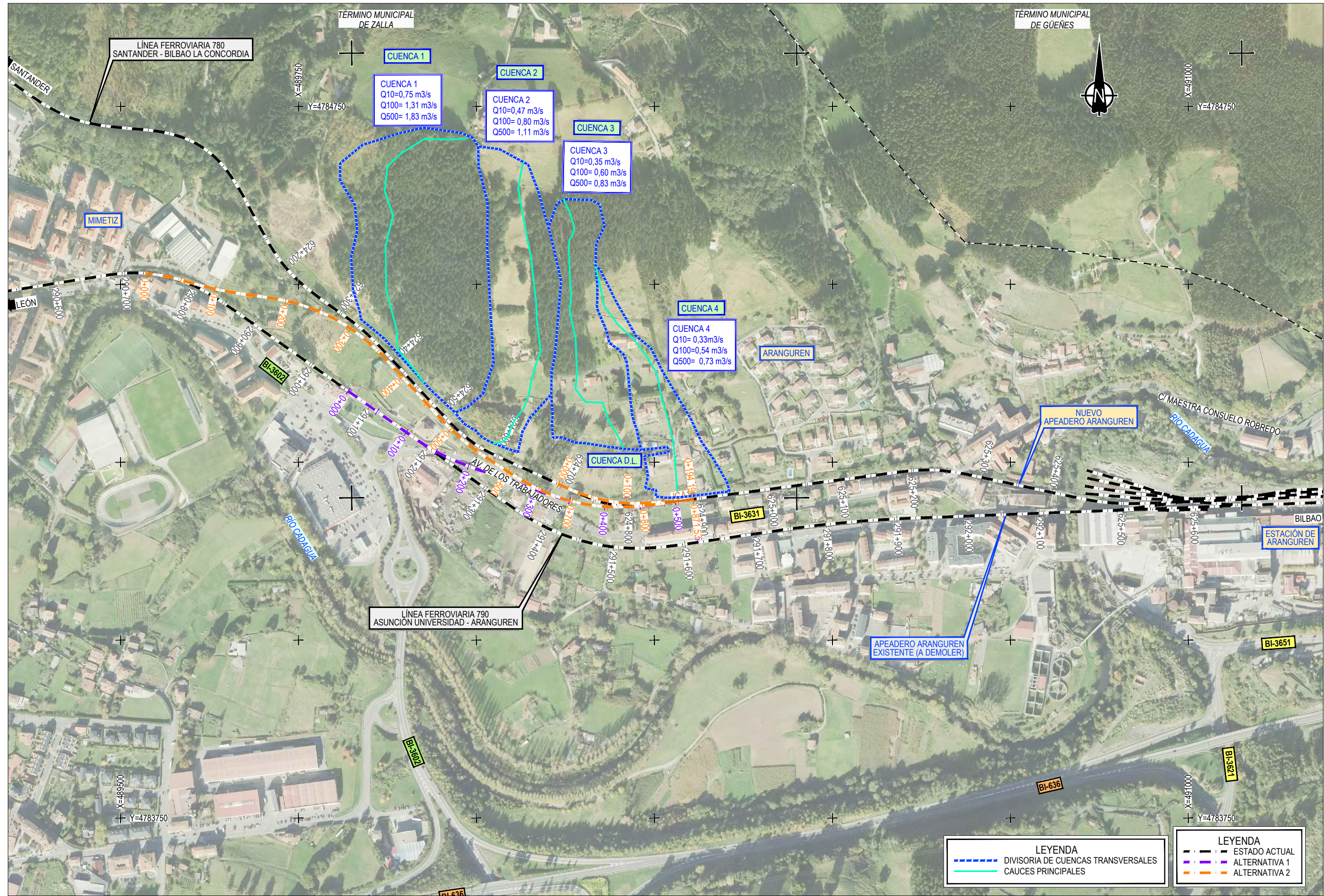
No se incluye en esta fase la comprobación hidráulica de las obras destinadas al caudal del drenaje longitudinal (ODTL 5, ODTL 6, ODT 0+340 y ODT 0+420 de la Alternativa 1, y ODT 0+686 y ODT 0+757 de la Alternativa 2).

Alternativa	ODT Proyectada	Ubicación	PK	Tipología	Pendiente de cálculo (%)	Cuenca Asociada	Q500(m3/s)	Calado (m)	Velocidad (m/s)
ALTERNATIVA 1	ODT-1	Camino Conexión PN La Magdalena	0+127	2 TUBOS HA-800 mm	2,0 %	Cuenca 1	1.83	0.43	3.32
	ODT-2	Camino Conexión PN La Magdalena	0+250	2 TUBOS HA-800 mm	2,0 %	Cuenca 2	1.11	0,32	2,92
	ODT-3	Vial Conexión PN Urbanización Cadagua	0+203	TUBO HA-800 mm	1,0 %	Cuenca 4	0.83	0,50	2,48
	ODT-4	Vial Conexión Calle Maestra Consuelo	0+113	TUBO HA-800 mm	1,0 %	Cuenca 4	0.73	0,46	2,42
ALTERNATIVA 2	ODT-1	Camino Conexión PN La Magdalena	0+127	TUBO HA-800 mm	2,0 %	Cuenca 1	1.83	0.43	3.32
	ODT-2	Camino Conexión PN La Magdalena	0+200	TUBO HA-800 mm	2,0 %	Cuenca 2	1.11	0,32	2,92
	ODT-3	Vial Conexión PN Urbanización Cadagua	0+198	TUBO HA-800 mm	1,0 %	Cuenca 4	0.83	0,50	2,48
	ODT-4	Vial Conexión Calle Maestra Consuelo	0+113	TUBO HA-800 mm	1,0 %	Cuenca 4	0.73	0,73	2,42
	ODT-0+602	Variante Ferroviaria ALT-2 línea 790	0+602	TUBO HA-1800 mm	1,0 %	Cuenca 1 + Cuenca 2	2.94	0,67	3,41

APÉNDICE 1. PLANOS



Z:\TMASD 2022\F-2022 05-E.I. ZALLA (INECO)\TRABAJOS\ANEXO5 DRENAJE\5.1 ESTACIONES.dwg



Z:\TMASD 2022\F-2022 05-EI-ZALLA (INECO)\TRABAJOS\ANEXO5 DRENAJE\5.2 CUENCAS.dwg

APÉNDICE 2. COMPROBACIÓN HIDRÁULICA ODTS

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA DE DRENAJE: ODT-1 CAMINO CONEX PN LA MAGDALENA

Tipo de obra de drenaje: Tubos

n° de tubos en paralelo: 2

diámetro (m): 0,80

longitud de los tubos (m): 5,00

pendiente (m/m): 0,0200

n° de Manning de los tubos (m): 0,015

coeficiente K_e de pérdidas: 0,40

caudal de cálculo (m³/s): 1,83

• Número de Manning en la obra de drenaje:
Fundición (n=0.015)

• Coeficiente K_e de pérdidas en la embocadura:
#N/D

• Régimen uniforme en la obra de drenaje:

calado uniforme (m):	0,43
calado crítico (m):	0,58
velocidad (m/s):	3,32
n° de Froude:	1,80

Características del cauce aguas abajo:

Existe calado impuesto aguas abajo: 0,00

• Régimen uniforme en el cauce aguas abajo:

calado uniforme (m):	0,22
calado crítico (m):	0,48
velocidad (m/s):	4,76
n° de Froude:	3,42

ancho en la base (m): 1,50

taludes (xH:1V): 1,00

pendiente (m/m): 0,0500

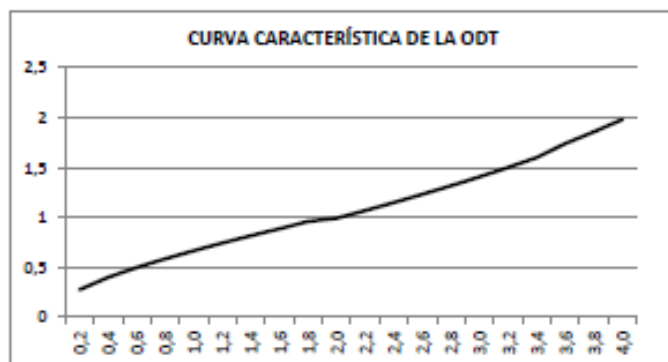
n° de Manning equivalente: 0,015

• RESULTADOS:

• Funcionamiento de la obra de drenaje:

Clase:	1
Tipo:	3
Entrada:	Libre
Control:	Entrada
Profundidad aguas arriba (m):	0,97
Calado aguas abajo (m):	0,22
Velocidad máx. en la obra (m/s):	3,32
Velocidad a la salida (m/s):	3,32

Existe inestabilidad entre los tipos 3 y 6



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA DE DRENAJE: ODT 2 CAMINO CONEX PN LA MAGDALENA

Tipo de obra de drenaje: Tubos

n° de tubos en paralelo: 2

diámetro (m): 0,80

longitud de los tubos (m): 6,00

pendiente (m/m): 0,0200

n° de Manning de los tubos (m): 0,015

coeficiente K_e de pérdidas: 0,40

caudal de cálculo (m³/s): 1,11

• Número de Manning en la obra de drenaje:
Fundición (n=0.015)

• Coeficiente K_e de pérdidas en la embocadura:
#N/D

• Régimen uniforme en la obra de drenaje:

calado uniforme (m):	0,32
calado crítico (m):	0,45
velocidad (m/s):	2,92
n° de Froude:	1,90

Características del cauce aguas abajo:

Existe calado impuesto aguas abajo: 0,00

• Régimen uniforme en el cauce aguas abajo:

calado uniforme (m):	0,17
calado crítico (m):	0,35
velocidad (m/s):	4,02
n° de Froude:	3,31

ancho en la base (m): 1,50

taludes (xH:1V): 1,00

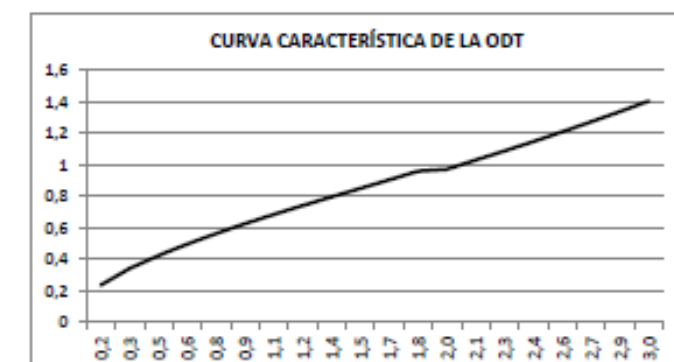
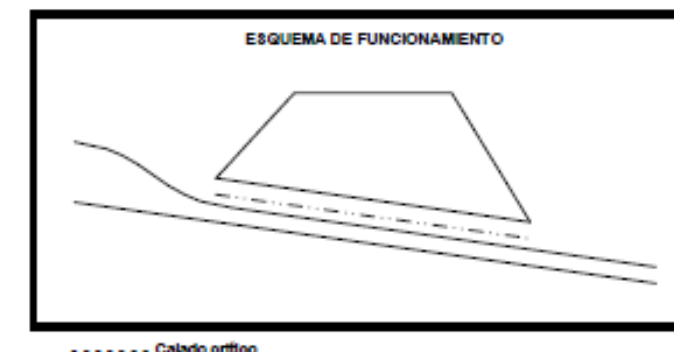
pendiente (m/m): 0,0500

n° de Manning equivalente: 0,015

• RESULTADOS:

• Funcionamiento de la obra de drenaje:

Clase:	1
Tipo:	3
Entrada:	Libre
Control:	Entrada
Profundidad aguas arriba (m):	0,71
Calado aguas abajo (m):	0,17
Velocidad máx. en la obra (m/s):	2,92
Velocidad a la salida (m/s):	2,92



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA DE DRENAJE: ODT 3 VIAL CONEX PN URBANIZACIÓN CADAGUA

Tipo de obra de drenaje: Tubos

nº de tubos en paralelo: 1

diámetro (m): 0,80

longitud del tubo (m): 16,00

pendiente (m/m): 0,0100

nº de Manning del tubo (m): 0,015

coeficiente K_e de pérdidas: 0,40

caudal de cálculo (m³/s): 0,83

• Número de Manning en la obra de drenaje: Fundición (n=0.015)

• Coeficiente K_e de pérdidas en la embocadura: #N/D

• Régimen uniforme en la obra de drenaje:

calado uniforme (m):	0,50
calado crítico (m):	0,56
velocidad (m/s):	2,48
nº de Froude:	1,21

Características del cauce aguas abajo:

Existe calado impuesto aguas abajo 0,00

ancho en la base (m): 5,00

taludes (xH:1V): 1,00

pendiente (m/m): 0,0500

nº de Manning equivalente: 0,033

• Régimen uniforme en el cauce aguas abajo:

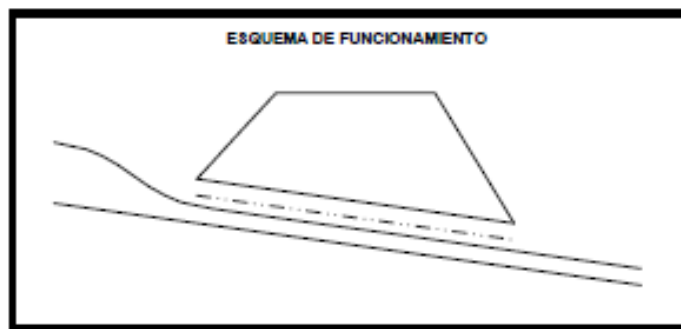
calado uniforme (m):	0,11
calado crítico (m):	0,14
velocidad (m/s):	1,50
nº de Froude:	1,47

• RESULTADOS:

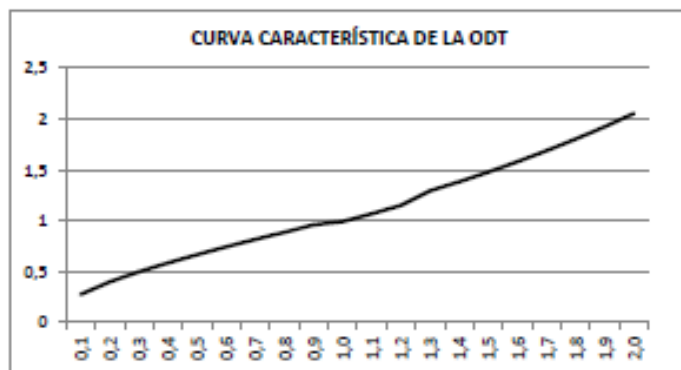
• Funcionamiento de la obra de drenaje:

Clase:	1
Tipo:	3
Entrada:	Libre
Control:	Entrada

Profundidad aguas arriba (m):	0,91
Calado aguas abajo (m):	0,11
Velocidad máx. en la obra (m/s):	2,48
Velocidad a la salida (m/s):	2,48



----- Calado orificio



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA DE DRENAJE: ODT 4 VIAL CONEX CALLE MAESTRA CONSUELO

Tipo de obra de drenaje: Tubos

nº de tubos en paralelo: 1

diámetro (m): 0,80

longitud del tubo (m): 18,00

pendiente (m/m): 0,0100

nº de Manning del tubo (m): 0,015

coeficiente K_e de pérdidas: 0,40

caudal de cálculo (m³/s): 0,73

• Número de Manning en la obra de drenaje: Fundición (n=0.015)

• Coeficiente K_e de pérdidas en la embocadura: #N/D

• Régimen uniforme en la obra de drenaje:

calado uniforme (m):	0,46
calado crítico (m):	0,52
velocidad (m/s):	2,42
nº de Froude:	1,25

Características del cauce aguas abajo:

Existe calado impuesto aguas abajo 0,00

ancho en la base (m): 5,00

taludes (xH:1V): 1,00

pendiente (m/m): 0,0500

nº de Manning equivalente: 0,033

• Régimen uniforme en el cauce aguas abajo:

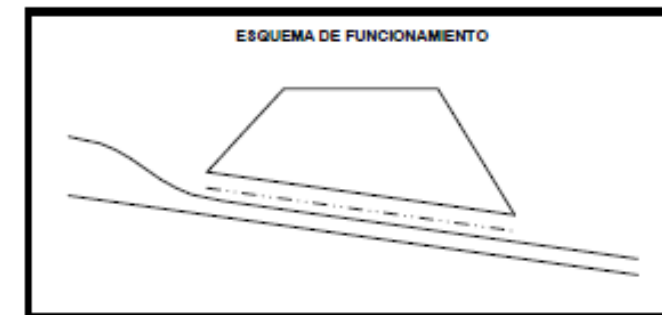
calado uniforme (m):	0,10
calado crítico (m):	0,13
velocidad (m/s):	1,43
nº de Froude:	1,45

• RESULTADOS:

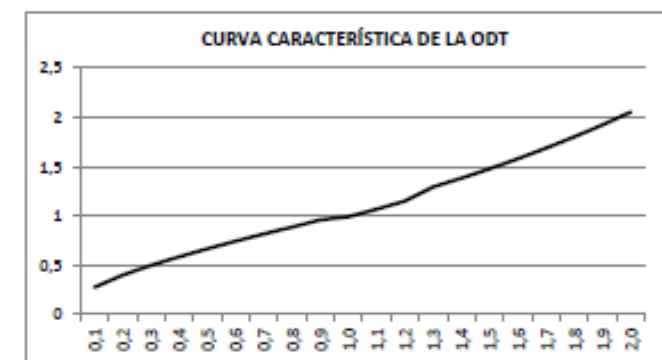
• Funcionamiento de la obra de drenaje:

Clase:	1
Tipo:	3
Entrada:	Libre
Control:	Entrada

Profundidad aguas arriba (m):	0,84
Calado aguas abajo (m):	0,10
Velocidad máx. en la obra (m/s):	2,42
Velocidad a la salida (m/s):	2,42



----- Calado orificio



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA DE DRENAJE: ODT 0-602 VTE FERROVIARIA ALT-2 LINEA 790

Tipo de obra de drenaje: Tubos

• Número de Manning en la obra de drenaje:

nº de tubos en paralelo: 1

Fundición (n=0.015)

diámetro (m): 1,80

• Coeficiente K_e de pérdidas en la embocadura:

longitud del tubo (m): 12,00

#N/D

pendiente (m/m): 0,0100

nº de Manning del tubo (m): 0,015

coeficiente K_e de pérdidas: 0,40

• Régimen uniforme en la obra de drenaje:

calado uniforme (m): 0,67

calado crítico (m): 0,84

velocidad (m/s): 3,41

nº de Froude: 1,54

caudal de cálculo (m³/s): 2,94

Características del cauce aguas abajo:

Existe calado impuesto aguas abajo: 0,00

• Régimen uniforme en el cauce aguas abajo:

ancho en la base (m): 5,00

calado uniforme (m): 0,23

taludes (xH:1V): 1,00

calado crítico (m): 0,32

pendiente (m/m): 0,0500

velocidad (m/s): 2,43

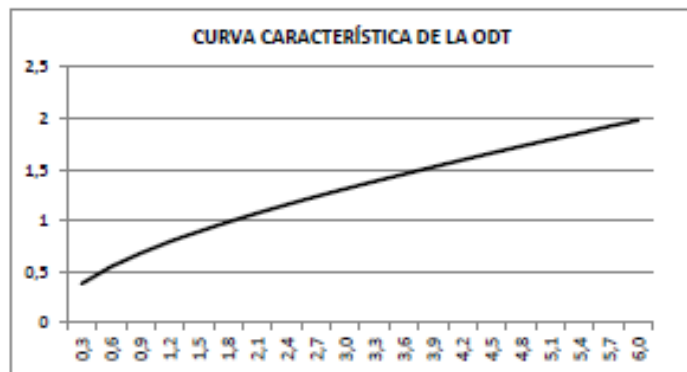
nº de Manning equivalente: 0,033

nº de Froude: 1,64

• RESULTADOS:

• Funcionamiento de la obra de drenaje:

Clase:	1
Tipo:	3
Entrada:	Libre
Control:	Entrada
Profundidad aguas arriba (m):	1,29
Calado aguas abajo (m):	0,23
Velocidad máx. en la obra (m/s):	3,41
Velocidad a la salida (m/s):	3,41



APÉNDICE 3. AJUSTES ESTADÍSTICOS

1. Estudio de las precipitaciones máximas previsibles mediante los ajustes de Gumbel y SQRT-ETmáx

En este apartado, se determinan las precipitaciones máximas previsibles, para los periodos de retorno de 2, 5, 10, 25, 100 y 500 años. Se estudian los datos sobre precipitaciones máximas diarias en la estación pluviométrica seleccionada en este estudio: **1087E Balmaseda**. Se han generado series de precipitaciones máximas en 24 horas, con indicación del año y mes de ocurrencia, ajustando sobre ellas las distribuciones de probabilidad de Gumbel y SQRT-ETmáx.

Para comprobar la bondad de los ajustes de Gumbel y SQRT-ETmáx, se utiliza la prueba de ajuste estadístico de Chi-cuadrado.

1.1. Aplicación de las distribuciones de Gumbel y SQRT-ET máxima en las series de máximas precipitaciones diarias recogidas en las estaciones

Ambas distribuciones son de uso muy extendido para el análisis estadístico de precipitaciones. Tienen la gran ventaja de no necesitar parámetros regionales de difícil cuantificación, necesarios para otro tipo de distribuciones bastante usuales (GEV, Long-Pearson III y TCEV); haciendo más sencillo el problema, al necesitar solo datos locales en lugar de locales y regionales, cuya homogeneidad es difícil de conseguir.

La distribución de Gumbel ha sido empleada tradicionalmente en España para análisis pluviométricos; sin embargo, esta ley asume un valor constante del coeficiente de sesgo que contradice frecuentemente los valores muestrales observados y conduce a estos casos a resultados del lado de la inseguridad.

Esta inquietud respecto a la infravaloración de los resultados obtenidos con la ley de Gumbel y las dificultades de aplicación de leyes con más de dos parámetros debido a la necesaria regionalización, ha conducido a Etoh, T. et al. (1986) a proponer una nueva ley con dos parámetros: SQRT-ETmáx, que asume un valor

del coeficiente de sesgo superior al resultante de Gumbel y que es función del coeficiente de variación. Los cuantiles estimados son similares a los obtenidos por Gumbel para periodos de retorno altos y conduciendo a valores más realistas y conservadores.

LEY DE GUMBEL

Las fórmulas generadas para el cálculo de frecuencias son:

$$X'_T = \bar{X} + \frac{Y_T - \bar{Y}_n}{S_n} \cdot S_x$$

X'_T = Precipitación para un período de retorno de T años

\bar{X} = Media de los valores máximos anuales

S_x = Desviación típica de los máximos anuales

n = Número de valores extremos de la serie

Y_T = Variable reducida para un período de retorno de T años

\bar{Y}_n = Media de la variable reducida para una serie de n años

S_n = Desviación típica de la variable reducida

Para la formulación del proceso que se detalla en el cuadro adjunto, se plantean los siguientes parámetros:

$$\text{Variable reducida} = -\text{LN} \left[\text{LN} \left(\frac{1}{(\text{Prob})_i} \right) \right]$$

X = variable reducida con 2 dígitos

Y = precipitación máxima anual de la serie ordenada en mm

$Y_{\text{punto}} = M \cdot xi + b$

siendo:

xi = variable reducida

$$M = \frac{\text{Media}(x \cdot y) - [\text{Media}(x) \cdot \text{Media}(y)]}{\text{Media}(x \cdot y) - [\text{Media}(x) \cdot \text{Media}(x)]}$$

$$b = \frac{[\text{Media}(x \cdot x) - [\text{Media}(y)] \cdot [\text{Media}(x \cdot y) \cdot \text{Media}(x)]]}{\text{Media}(x \cdot x) - [\text{Media}(x) \cdot \text{Media}(y)]}$$

X - X_{MED} = Variable reducida - Media X

Y - Y_{MED} = Precipitación de la serie ordenada - Media Y

D_X - D_Y = (X_i - Media x) · (Y_i - Media Y)

Coeficiente de correlación

$$r = \frac{D_x - D_y}{[(x - x_M)^2 \cdot (y - y_M)^2]^{0.5}}$$

Ley SQRT-ET máxima

Esta distribución responde a la expresión:

$$F(x) = \text{Pr ob}(X < x) = e^{-\kappa(1+\sqrt{\alpha x})e^{-\sqrt{\alpha x}}}$$

Donde α (parámetro de escala) y κ (parámetro de frecuencia) definen la ley y deben ser ajustados a los datos existenciales.

Esta ley aplicada a máximas lluvias diarias puede ser deducida teóricamente bajo ciertas hipótesis:

La duración y la intensidad máxima de un episodio tormentoso son fenómenos independientes.

Una se distribuye de forma exponencial y la otra sigue una ley Gamma.

La cantidad total es proporcional al producto de sus distribuciones.

La ocurrencia de grandes chubascos sigue la distribución de Poisson.

Para el ajuste se utiliza el funcional logarítmico de máxima verosimilitud de la función de densidad, que tiene la siguiente expresión:

$$L = \sum_{i=1}^N \ln f(x_i)$$

en donde:

$$f(x) = \frac{\kappa}{1 - e^{-\kappa}} h(x) F(x)$$

$$h(x) = \frac{\alpha}{2} e^{-\sqrt{\alpha x}}$$

$$F(x) = e^{-\kappa(1+\sqrt{\alpha x})e^{-\sqrt{\alpha x}}}$$

En el Apéndice 4, incluido en este anejo, se incluyen los datos ordenados de las precipitaciones máximas en las 24 horas suministrados por la AEMET, valores de partida para los ajustes descritos anteriormente.

1.1.1. COMPROBACIÓN DEL AJUSTE DE LAS DISTRIBUCIONES DE PROBABILIDAD

La prueba Chi-cuadrado es un test estadístico cuyo objetivo es evaluar la bondad del ajuste de un conjunto de datos a una determinada distribución, en este caso, se aplica para evaluar la bondad de las distribuciones de precipitación máxima obtenidas mediante los métodos de Gumbel y SQRT-ETmáx. El objetivo de esta prueba estadística es aceptar o rechazar la siguiente hipótesis:

Los datos de que se dispone son una muestra aleatoria de una distribución F_x(x).

A continuación, se incluyen los resultados obtenidos de la comprobación del ajuste de las precipitaciones máximas diarias obtenidas a partir de los ajustes estadísticos realizados mediante las funciones de Gumbel y SQRT realizados en el presente anejo.

Para la comprobación del ajuste de las distribuciones se ha realizado el Test de χ^2 , cuya expresión matemática es la siguiente:

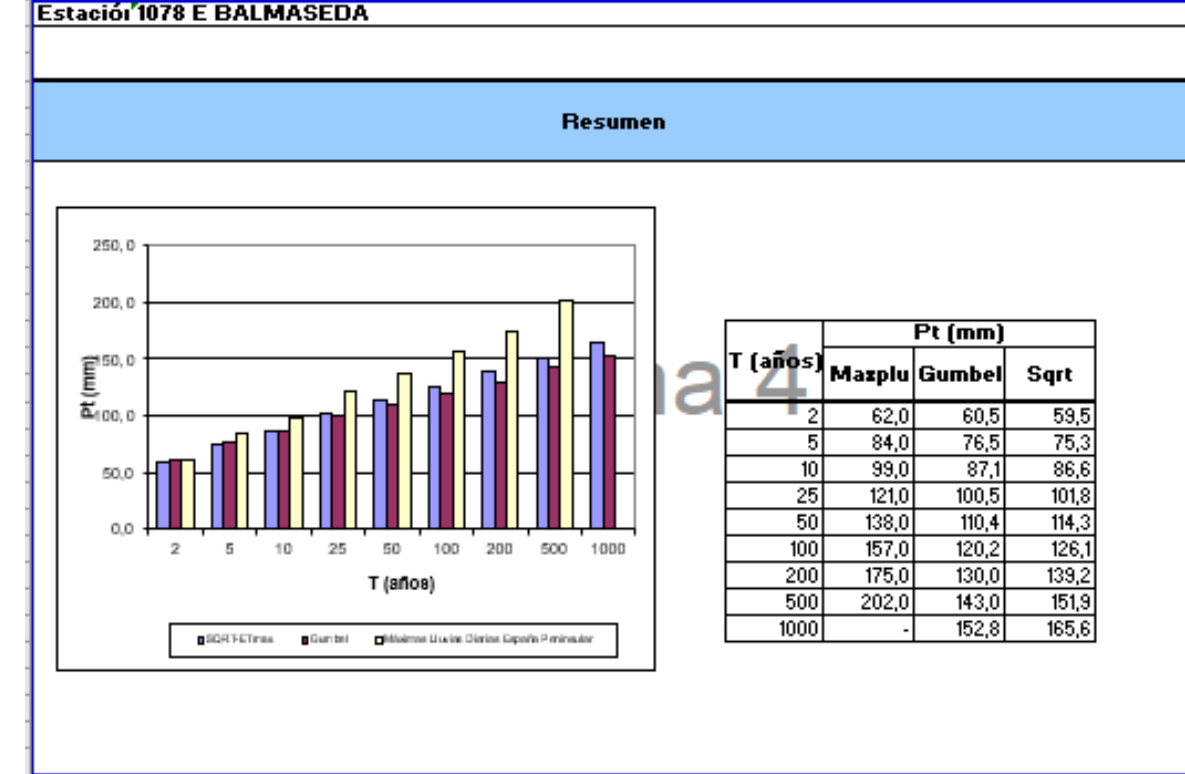
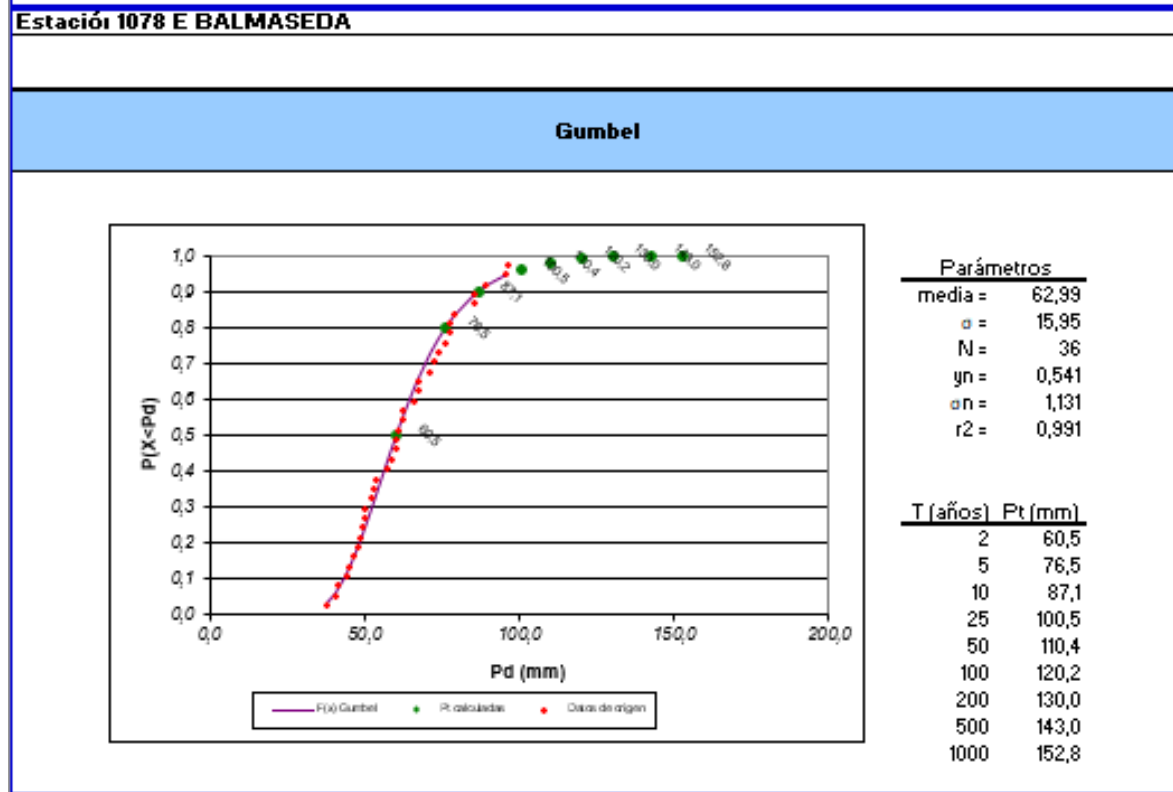
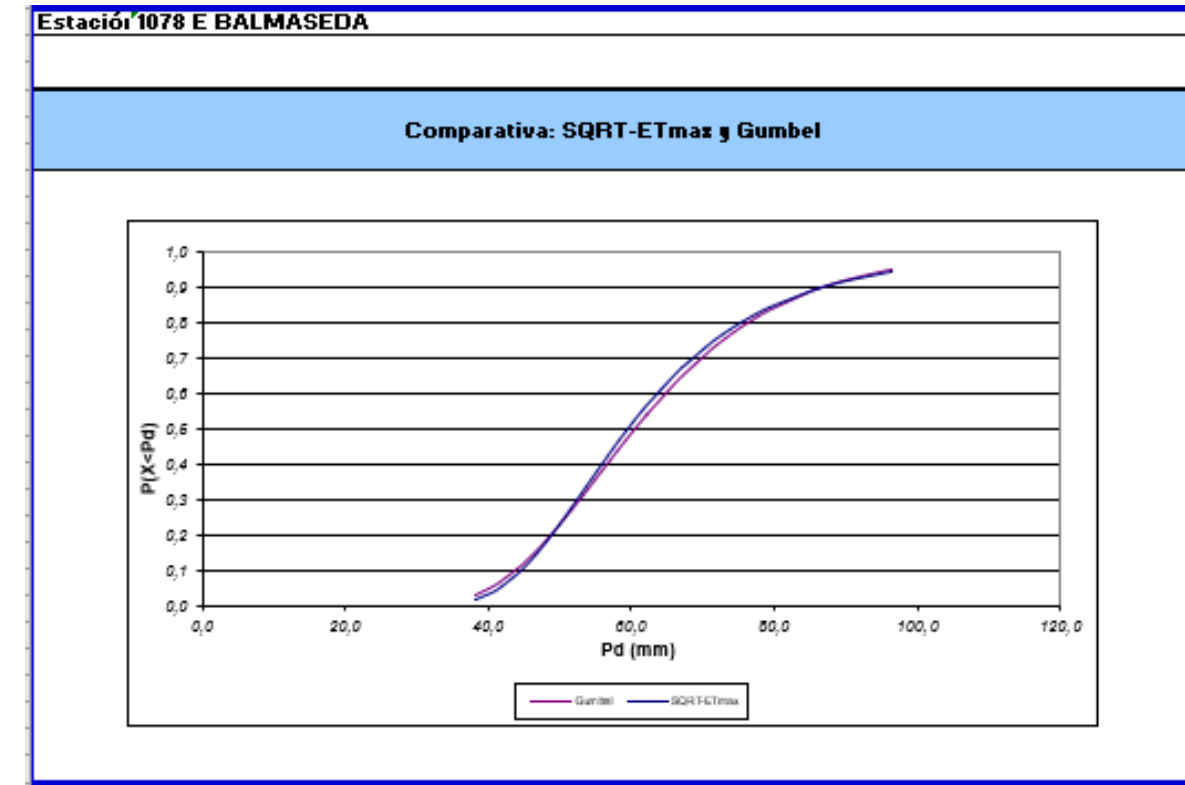
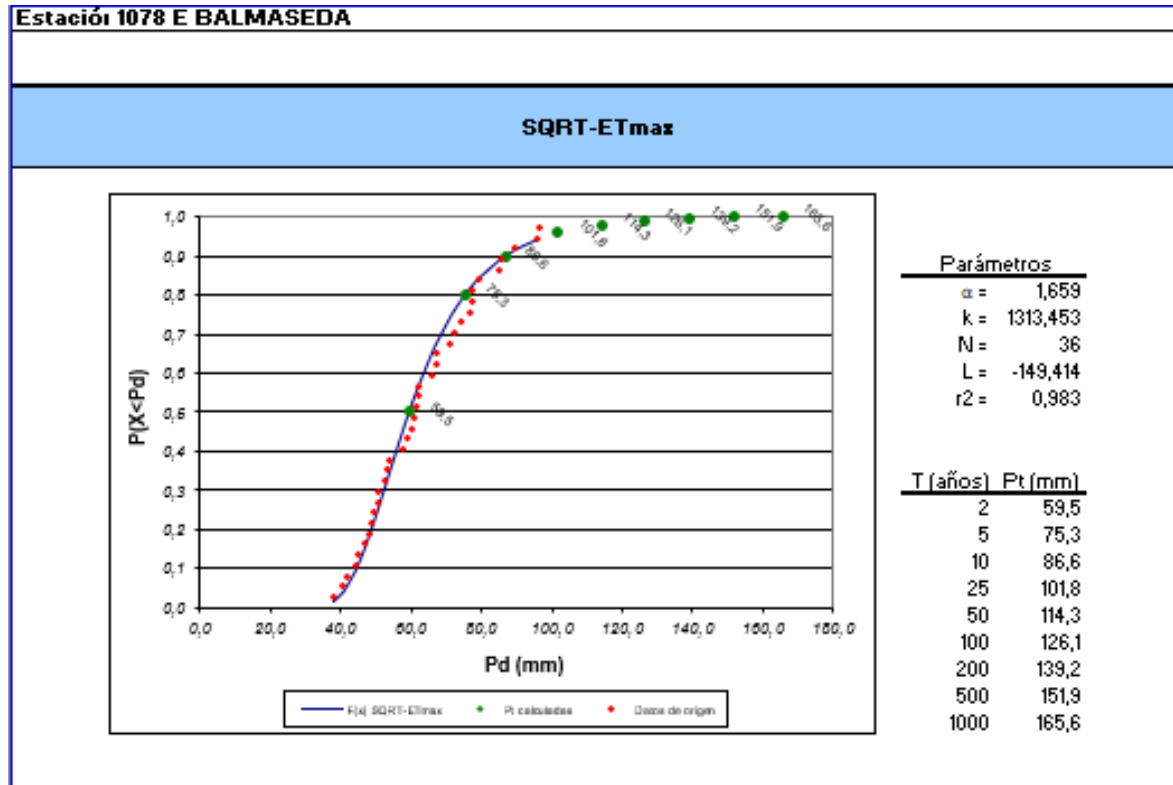
$$\chi^2 = \sum_i \frac{(\text{observada}_i - \text{teórica}_i)^2}{\text{teórica}_i}$$

El valor observado, es en este caso el valor que se ha obtenido mediante el ajuste bien por el método de Gumbel o bien por el método de SQRT, y el valor teórico se ha calculado a partir del ajuste de los resultados obtenidos a la función logarítmica más próxima.

De esta forma aplicando la fórmula anterior se ha obtenido el coeficiente de bondad de ajuste χ^2 , que en todos los casos estudiados alcanza valores muy cercanos a 1, teniéndose que los ajustes realizados presentan unos valores muy próximos a los teóricos.

VALIDACIÓN DE LA SERIE																								
CRITERIOS DE VALIDACION DE DATOS	Año	Pmax (mm)	Meses incomplet.	Valido																				
La serie es válida si tiene un caso o el otro: 10 años válidos consecutivos 15 años válidos aunque no sean consecutivos	1972	38,2	0	valida																				
	1973	62,2	0	valida																				
	1974	76,5	0	valida																				
	1975	79,3	0	valida																				
	1976	49	0	valida																				
	1977	72,4	0	valida																				
	1978	62,2	0	valida																				
	1979	59,1	0	valida																				
	1980	89,5	0	valida																				
	1981	46,5	0	valida																				
Un año es válido si: 1) Si cuenta con los 12 valores 2) Si le falta un dato y el máximo de los 11 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.2 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada 3) Si le faltan dos datos y el máximo de los 10 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.1 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada 4) Si le faltan tres datos y el máximo de los 9 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.05 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada 5) Si le faltan mas de tres datos y el máximo existente es el máximo de la serie completa	1982	49,2	0	valida																				
	1983	85,3	0	valida																				
	1984	44,2	0	valida																				
	1985	52,6	0	valida																				
	1986	50,3	1	NO valida																				
	1987	45,2	0	valida																				
	1988	60,2	0	valida																				
	1989	96,5	0	valida																				
	1990	48	0	valida																				
	1991	95,8	0	valida																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">1) Si cuenta con los 12 valores</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUANTIL</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2) Si le falta un dato y el máximo de los 11 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.2 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada</td> <td style="text-align: center;">20%</td> <td style="text-align: center;">VALOR</td> <td style="text-align: center;">77,5</td> </tr> <tr> <td>3) Si le faltan dos datos y el máximo de los 10 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.1 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">VALOR</td> <td style="text-align: center;">85,4</td> </tr> <tr> <td>4) Si le faltan tres datos y el máximo de los 9 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.05 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">VALOR</td> <td style="text-align: center;">91,075</td> </tr> <tr> <td>5) Si le faltan mas de tres datos y el máximo existente es el máximo de la serie completa</td> <td style="text-align: center;">MAX</td> <td style="text-align: center;">VALOR</td> <td style="text-align: center;">96,5</td> </tr> </table>	1) Si cuenta con los 12 valores	CUANTIL			2) Si le falta un dato y el máximo de los 11 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.2 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada	20%	VALOR	77,5	3) Si le faltan dos datos y el máximo de los 10 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.1 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada	10%	VALOR	85,4	4) Si le faltan tres datos y el máximo de los 9 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.05 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada	5%	VALOR	91,075	5) Si le faltan mas de tres datos y el máximo existente es el máximo de la serie completa	MAX	VALOR	96,5	1992	66,2	0	valida
	1) Si cuenta con los 12 valores	CUANTIL																						
	2) Si le falta un dato y el máximo de los 11 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.2 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada	20%	VALOR	77,5																				
	3) Si le faltan dos datos y el máximo de los 10 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.1 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada	10%	VALOR	85,4																				
	4) Si le faltan tres datos y el máximo de los 9 datos existentes se encuentra dentro del cuantil del 0.05 de los máximos anuales de la serie completa de la estación considerada	5%	VALOR	91,075																				
	5) Si le faltan mas de tres datos y el máximo existente es el máximo de la serie completa	MAX	VALOR	96,5																				
	1993	77,6	0	valida																				
	1994	53,5	0	valida																				
	1995	41,5	0	valida																				
	1996	85,5	0	valida																				
	1997	71,1	0	valida																				
	1998	74,3	0	valida																				
	1999	40,5	0	valida																				
	2000	60,5	0	valida																				
	2001	53,3	0	valida																				
	2002	77,5	0	valida																				
	2003	50,5	0	valida																				
2004	50,5	0	valida																					
2005	61,3	0	valida																					
2006	57,5	2	NO valida																					
2007	67,2	0	valida																					

LA SERIE ES VÁLIDA



APÉNDICE 4. DATOS RECIBIDOS DE LA AEMET

DATOS PLUVIOMÉTRICOS

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1972	1	BALMASEDA	320	311272	431206	2398	382	20	20	10	1	20	0	0	0	0	0	0
1078E	1972	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1856	296	16	16	7	0	18	0	0	0	0	0	0
1078E	1972	3	BALMASEDA	320	311272	431206	884	143	4	14	2	0							
1078E	1972	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1772	252	11	13	8	0							
1078E	1972	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1625	372	15	10	6	2							
1078E	1972	6	BALMASEDA	320	311272	431206	735	238	13	7	3	0							
1078E	1972	7	BALMASEDA	320	311272	431206	309	175	5	4	1	0							
1078E	1972	8	BALMASEDA	320	311272	431206	540	232	10	7	2	0							
1078E	1972	9	BALMASEDA	320	311272	431206	818	271	14	9	2	0							
1078E	1972	10	BALMASEDA	320	311272	431206	364	109	10	7	1	0							
1078E	1972	11	BALMASEDA	320	311272	431206	380	101	30	9	1	0							
1078E	1972	12	BALMASEDA	320	311272	431206	607	312	28	6	2	1							
1078E	1973	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1442	618	31	12	3	1							
1078E	1973	2	BALMASEDA	320	311272	431206	2331	364	18	18	9	1							
1078E	1973	3	BALMASEDA	320	311272	431206	615	195	25	8	3	0							
1078E	1973	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1147	405	9	9	3	1							
1078E	1973	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1099	374	31	14	3	1							
1078E	1973	6	BALMASEDA	320	311272	431206	681	354	5	9	2	1							
1078E	1973	7	BALMASEDA	320	311272	431206	374	122	14	5	2	0							
1078E	1973	8	BALMASEDA	320	311272	431206	1057	622	14	7	3	1							
1078E	1973	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1557	436	30	11	6	1							
1078E	1973	10	BALMASEDA	320	311272	431206	831	495	1	5	3	1							
1078E	1973	11	BALMASEDA	320	311272	431206	520	335	11	6	1	1	6	0	0	0	0	0	0
1078E	1973	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1404	368	24	16	4	1							
1078E	1974	1	BALMASEDA	320	311272	431206	655	220	17	10	3	0							

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1974	2	BALMASEDA	320	311272	431206	2027	354	16	14	8	1							
1078E	1974	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1685	360	19	16	7	1							
1078E	1974	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1020	211	2	11	4	0							
1078E	1974	5	BALMASEDA	320	311272	431206	882	134	15	14	4	0							
1078E	1974	6	BALMASEDA	320	311272	431206	220	100	27	4	1	0							
1078E	1974	7	BALMASEDA	320	311272	431206	568	225	13	8	2	0							
1078E	1974	8	BALMASEDA	320	311272	431206	857	403	19	9	3	1							
1078E	1974	9	BALMASEDA	320	311272	431206	676	172	27	15	2	0							
1078E	1974	10	BALMASEDA	320	311272	431206	3772	765	21	24	15	3							
1078E	1974	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1672	500	24	15	6	1							
1078E	1974	12	BALMASEDA	320	311272	431206	477	145	11	10	1	0							
1078E	1975	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1175	225	19	12	4	0							
1078E	1975	2	BALMASEDA	320	311272	431206	418	218	14	7	1	0							
1078E	1975	3	BALMASEDA	320	311272	431206	2834	793	20	24	7	1							
1078E	1975	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1994	328	18	17	9	1							
1078E	1975	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1125	277	31	14	3	0							
1078E	1975	6	BALMASEDA	320	311272	431206	186	102	12	4	1	0							
1078E	1975	7	BALMASEDA	320	311272	431206	40	36	17	1	0	0							
1078E	1975	8	BALMASEDA	320	311272	431206	624	123	3	10	2	0							
1078E	1975	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1072	465	15	8	3	1							
1078E	1975	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1592	585	11	9	5	2							
1078E	1975	11	BALMASEDA	320	311272	431206	3354	684	16	18	13	3							
1078E	1975	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1012	365	3	9	3	1							
1078E	1976	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1701	486	25	6	5	2							
1078E	1976	2	BALMASEDA	320	311272	431206	763	217	13	9	4	0							

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1976	3	BALMASEDA	320	311272	431206	982	431	13	8	1	1							
1078E	1976	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1656	480	15	15	6	1							
1078E	1976	5	BALMASEDA	320	311272	431206	250	68	28	5	0	0							
1078E	1976	6	BALMASEDA	320	311272	431206	112	72	8	2	0	0							
1078E	1976	7	BALMASEDA	320	311272	431206	907	284	3	10	3	0							
1078E	1976	8	BALMASEDA	320	311272	431206	1057	490	24	10	3	1							
1078E	1976	9	BALMASEDA	320	311272	431206	949	187	30	10	4	0							
1078E	1976	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1272	190	15	17	5	0							
1078E	1976	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1001	222	12	12	4	0							
1078E	1976	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1258	403	2	9	4	1							
1078E	1977	1	BALMASEDA	320	311272	431206	908	252	12	12	3	0							
1078E	1977	2	BALMASEDA	320	311272	431206	559	142	20	9	2	0							
1078E	1977	3	BALMASEDA	320	311272	431206	856	262	19	8	3	0	12	2	1	1	0	11	1
1078E	1977	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1270	236	17	13	5	0				5	12	11	0
1078E	1977	5	BALMASEDA	320	311272	431206	2007	602	19	18	8	1				4	22	1	0
1078E	1977	6	BALMASEDA	320	311272	431206	1723	724	12	10	4	2				6	15	6	0
1078E	1977	7	BALMASEDA	320	311272	431206	1531	584	29	11	4	1				4	20	4	0
1078E	1977	8	BALMASEDA	320	311272	431206	478	142	27	8	2	0				3	14	7	0
1078E	1977	9	BALMASEDA	320	311272	431206	62	32	23	2	0	0	3	0	0	0	15	14	0
1078E	1977	10	BALMASEDA	320	311272	431206	564	253	22	6	2	0				1	15	13	0
1078E	1977	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1271	307	17	12	5	1				0	6	3	1
1078E	1977	12	BALMASEDA	320	311272	431206	918	408	11	13	2	1				0	7	3	3
1078E	1978	1	BALMASEDA	320	311272	431206	4360	622	29	20	11	6				7	11	0	5
1078E	1978	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1184	228	10	15	3	0				0	6	2	2
1078E	1978	3	BALMASEDA	320	311272	431206	972	203	4	15	3	0				0	7	8	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMA	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1978	4	BALMASEDA	320	311272	431206	2249	363	1	19	6	2				2	10	3	0
1078E	1978	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1350	532	5	14	3	1				2	14	7	0
1078E	1978	6	BALMASEDA	320	311272	431206	719	382	6	11	1	1				6	17	3	0
1078E	1978	7	BALMASEDA	320	311272	431206	283	135	5	7	1	0				1	16	11	0
1078E	1978	8	BALMASEDA	320	311272	431206	311	198	6	2	2	0				1	17	14	0
1078E	1978	9	BALMASEDA	320	311272	431206	717	557	30	4	1	1				0	13	18	0
1078E	1978	10	BALMASEDA	320	311272	431206	902	444	1	8	2	1				2	11	11	0
1078E	1978	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1231	553	26	7	2	2				1	11	14	0
1078E	1978	12	BALMASEDA	320	311272	431206	680	187	4	9	2	0				0	1	5	3
1078E	1979	1	BALMASEDA	320	311272	431206	2096	514	11	16	7	3				0	14	5	3
1078E	1979	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1762	312	14	20	6	1	22	1	0	2	11	0	2
1078E	1979	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1687	253	15	15	7	0	19	0	4	4	7	4	0
1078E	1979	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1747	213	24	17	9	0	16	0	3	1	2	2	0
1078E	1979	5	BALMASEDA	320	311272	431206	644	117	26	11	2	0	14	0	1	2	13	6	0
1078E	1979	6	BALMASEDA	320	311272	431206	201	75	9	6	0	0	10	0	0	2	18	6	0
1078E	1979	7	BALMASEDA	320	311272	431206	407	157	30	6	2	0				4	8	6	0
1078E	1979	8	BALMASEDA	320	311272	431206	467	97	17	10	0	0	16	0	0	0	19	3	0
1078E	1979	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1041	343	22	9	4	1	12	0	0	3	17	3	0
1078E	1979	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1850	524	27	13	6	2	21	0	0	0	8	2	0
1078E	1979	11	BALMASEDA	320	311272	431206	2594	435	15	14	7	5	14	0	0	2	12	5	7
1078E	1979	12	BALMASEDA	320	311272	431206	2011	591	30	14	5	2	20	1	0	1	1	3	6
1078E	1980	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1104	341	10	12	2	1	18	1	0	0	2	6	5
1078E	1980	2	BALMASEDA	320	311272	431206	266	76	22	9	0	0	12	0	0	0	10	3	4
1078E	1980	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1416	332	13	15	6	1	19	0	0	2	8	2	3
1078E	1980	4	BALMASEDA	320	311272	431206	967	302	14	10	3	1				0	6	8	1

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAx	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1980	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1364	562	12	17	4	1	25	0	0	0	7	3	0
1078E	1980	6	BALMASEDA	320	311272	431206	599	305	11	8	2	1	18	0	0	1	4	7	0
1078E	1980	7	BALMASEDA	320	311272	431206	443	145	15	9	1	0				1	10	8	0
1078E	1980	8	BALMASEDA	320	311272	431206	331	182	18	4	1	0	10	0	0	0	9	8	0
1078E	1980	9	BALMASEDA	320	311272	431206	44	18	19	3	0	0	5	0	0	2	11	11	0
1078E	1980	10	BALMASEDA	320	311272	431206	2388	472	17	16	8	2	17	0	0	2	14	3	0
1078E	1980	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1638	333	28	13	6	2	11	0	3	1	2	6	1
1078E	1980	12	BALMASEDA	320	311272	431206	3010	895	19	17	7	2				1	2	0	8
1078E	1981	1	BALMASEDA	320	311272	431206	2321	465	10	18	6	2	18	1	1	3	10	1	6
1078E	1981	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1219	221	4	10	5	0				0	5	7	8
1078E	1981	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1035	336	30	10	4	1	15	0	1	1	4	8	0
1078E	1981	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1146	322	25	12	3	1	19	0	0	4	2	5	1
1078E	1981	5	BALMASEDA	320	311272	431206	586	148	4	11	2	0	22	0	0	0	1	3	0
1078E	1981	6	BALMASEDA	320	311272	431206	242	113	27	6	1	0	8	0	0	0	2	16	0
1078E	1981	7	BALMASEDA	320	311272	431206	605	177	2	7	3	0	14	0	0	4	8	6	0
1078E	1981	8	BALMASEDA	320	311272	431206	115	41	1	3	0	0				3	9	13	0
1078E	1981	9	BALMASEDA	320	311272	431206	708	166	28	9	3	0	16	0	0	1	12	7	0
1078E	1981	10	BALMASEDA	320	311272	431206	917	385	25	14	3	1	18	0	0	0	8	6	0
1078E	1981	11	BALMASEDA	320	311272	431206	237	109	28	3	1	0				0	6	8	5
1078E	1981	12	BALMASEDA	320	311272	431206	2189	322	24	21	9	1	27	0	1	2	2	3	0
1078E	1982	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1169	452	24	11	3	1	14	0	1	0	9	4	1
1078E	1982	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1692	354	21	12	6	2	13	0	0	2	3	2	3
1078E	1982	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1268	250	4	14	4	0	18	0	1	1	6	1	3
1078E	1982	4	BALMASEDA	320	311272	431206	65	51	1	1	0	0	5	0	0	1	3	9	1
1078E	1982	5	BALMASEDA	320	311272	431206	437	147	28	9	1	0	18	0	0	2	7	8	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMA	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1982	6	BALMASEDA	320	311272	431206	1176	492	3	8	3	2	10	0	0	3	10	10	0
1078E	1982	7	BALMASEDA	320	311272	431206	279	132	13	6	1	0	10	0	0	6	13	5	0
1078E	1982	8	BALMASEDA	320	311272	431206	811	278	2	9	2	0	14	0	0	1	16	9	0
1078E	1982	9	BALMASEDA	320	311272	431206	372	247	25	5	1	0	12	0	0	1	14	3	0
1078E	1982	10	BALMASEDA	320	311272	431206	2022	452	6	16	7	1	22	0	0	0	5	8	0
1078E	1982	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1868	348	14	13	7	2				0	2	12	1
1078E	1982	12	BALMASEDA	320	311272	431206	3005	417	13	16	11	5				3	14	6	2
1078E	1983	1	BALMASEDA	320	311272	431206	295	105	15	7	1	0	10	0	0	0	3	7	7
1078E	1983	2	BALMASEDA	320	311272	431206	2236	485	6	15	8	3	13	4	2	3	1	1	3
1078E	1983	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1597	344	27	11	7	1	12	0	4	2	9	8	0
1078E	1983	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1288	421	1	11	4	1	17	0	2	2	2	3	0
1078E	1983	5	BALMASEDA	320	311272	431206	563	115	20	13	1	0	20	0	0	1	1	0	0
1078E	1983	6	BALMASEDA	320	311272	431206	318	157	24	7	1	0	15	0	0	1	11	6	0
1078E	1983	7	BALMASEDA	320	311272	431206	616	293	25	6	2	0	16	0	1	3	24	5	0
1078E	1983	8	BALMASEDA	320	311272	431206	2831	853	26	15	8	4	22	0	0	8	13	10	0
1078E	1983	9	BALMASEDA	320	311272	431206	205	113	16	6	1	0	8	0	0	0	7	13	0
1078E	1983	10	BALMASEDA	320	311272	431206	409	136	16	7	2	0	10	0	0	0	14	17	0
1078E	1983	11	BALMASEDA	320	311272	431206	283	177	27	5	1	0	14	0	0	0	10	12	0
1078E	1983	12	BALMASEDA	320	311272	431206	862	262	9	9	3	0	12	0	1	0	8	9	4
1078E	1984	1	BALMASEDA	320	311272	431206	2809	338	6	21	12	1	22	0	2	1	9	2	1
1078E	1984	2	BALMASEDA	320	311272	431206	2176	442	23	15	8	2	17	0	3	3	9	4	6
1078E	1984	3	BALMASEDA	320	311272	431206	720	172	3	13	2	0	22	0	1	2	6	4	5
1078E	1984	4	BALMASEDA	320	311272	431206	736	188	5	7	3	0	11	0	0	0	10	14	0
1078E	1984	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1935	266	20	20	8	0	29	0	0	2	15	1	0
1078E	1984	6	BALMASEDA	320	311272	431206	453	122	6	7	1	0	16	0	0	2	15	11	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1984	7	BALMASEDA	320	311272	431206	371	157	24	8	1	0	16	0	0	2	12	7	0
1078E	1984	8	BALMASEDA	320	311272	431206	350	92	23	7	0	0	13	0	0	3	16	5	0
1078E	1984	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1334	303	23	16	4	1	19	0	0	1	10	5	0
1078E	1984	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1052	358	5	8	4	1	9	0	1	1	16	11	0
1078E	1984	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1577	374	12	16	5	1	19	0	0	1	10	9	0
1078E	1984	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1388	402	20	17	4	1	19	0	1	1	11	11	2
1078E	1985	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1609	292	1	21	6	0	18	5	1	0	7	5	4
1078E	1985	2	BALMASEDA	320	311272	431206	641	182	28	8	3	0	11	0	1	1	4	3	3
1078E	1985	3	BALMASEDA	320	311272	431206	2369	353	17	16	12	1	21	0	0	2	6	5	0
1078E	1985	4	BALMASEDA	320	311272	431206	745	191	9	10	3	0	19	0	0	0	4	12	0
1078E	1985	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1794	308	5	13	8	1	21	0	1	0	18	5	0
1078E	1985	6	BALMASEDA	320	311272	431206	536	141	2	9	3	0	17	0	0	3	13	13	0
1078E	1985	7	BALMASEDA	320	311272	431206	520	435	2	5	1	1	16	0	0	4	12	14	0
1078E	1985	8	BALMASEDA	320	311272	431206	493	273	5	3	2	0	12	0	0	0	9	13	0
1078E	1985	9	BALMASEDA	320	311272	431206	21	16	15	1	0	0	5	0	0	0	11	17	0
1078E	1985	10	BALMASEDA	320	311272	431206	547	414	24	4	1	1	8	0	1	1	9	19	0
1078E	1985	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1725	526	6	15	6	1	20	1	0	0	11	4	2
1078E	1985	12	BALMASEDA	320	311272	431206	723	164	31	11	2	0	15	0	0	0	6	6	7
1078E	1986	1	BALMASEDA	320	311272	431206	3737	503	6	23	15	5	21	2	2	1	9	4	1
1078E	1986	3	BALMASEDA	320	311272	431206	901	112	12	13	2	0	23	0	0	0	8	8	1
1078E	1986	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1967	298	6	20	8	0	19	2	5	2	12	2	0
1078E	1986	5	BALMASEDA	320	311272	431206	298	92	25	7	0	0	15	0	0	3	10	5	0
1078E	1986	6	BALMASEDA	320	311272	431206	281	134	5	5	1	0	12	0	0	2	14	6	0
1078E	1986	7	BALMASEDA	320	311272	431206	155	62	13	4	0	0	11	0	0	0	12	6	0
1078E	1986	8	BALMASEDA	320	311272	431206	217	88	11	6	0	0	12	0	0	3	6	5	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1986	9	BALMASEDA	320	311272	431206	963	212	15	10	4	0	17	0	1	3	16	5	0
1078E	1986	10	BALMASEDA	320	311272	431206	717	386	16	7	2	1	14	0	0	2	18	13	0
1078E	1986	11	BALMASEDA	320	311272	431206	600	214	23	8	2	0	12	0	0	0	10	14	3
1078E	1986	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1501	355	26	15	6	1	14	0	3	0	14	2	4
1078E	1987	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1511	345	10	16	5	1	15	6	0	2	14	1	7
1078E	1987	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1954	252	19	18	7	0	21	4	0	2	16	1	0
1078E	1987	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1205	323	28	8	5	1	14	0	2	2	7	13	1
1078E	1987	4	BALMASEDA	320	311272	431206	518	108	1	11	1	0	17	0	1	2	11	9	0
1078E	1987	5	BALMASEDA	320	311272	431206	322	118	25	9	1	0	15	0	0	1	3	10	0
1078E	1987	6	BALMASEDA	320	311272	431206	1083	386	19	8	5	1	14	0	0	0	12	8	0
1078E	1987	7	BALMASEDA	320	311272	431206	186	67	2	6	0	0	16	0	0	3	14	7	0
1078E	1987	8	BALMASEDA	320	311272	431206	209	97	24	5	0	0	12	0	0	5	11	2	0
1078E	1987	9	BALMASEDA	320	311272	431206	343	312	26	2	1	1	6	0	0	0	6	13	0
1078E	1987	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1166	452	27	12	4	1	21	0	0	0	4	3	0
1078E	1987	11	BALMASEDA	320	311272	431206	2972	449	23	16	11	4				2	10	9	0
1078E	1987	12	BALMASEDA	320	311272	431206	351	125	30	7	1	0	10	0	0	0	9	10	1
1078E	1988	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1851	316	22	17	7	1	22	0	0	0	6	5	0
1078E	1988	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1874	266	27	16	7	0	14	2	3	5	4	2	3
1078E	1988	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1775	413	4	11	6	2	14	1	0	1	4	10	1
1078E	1988	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1965	504	5	18	7	1	26	0	0	5	12	10	0
1078E	1988	5	BALMASEDA	320	311272	431206	666	214	24	11	2	0	22	1	2	8	11	3	0
1078E	1988	6	BALMASEDA	320	311272	431206	1271	222	10	14	6	0	21	0	0	0	0	0	0
1078E	1988	7	BALMASEDA	320	311272	431206	1015	602	4	7	2	1	15	0	0	0	8	5	0
1078E	1988	8	BALMASEDA	320	311272	431206	1007	522	2	6	3	1	7	0	1	2	5	1	0
1078E	1988	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1094	228	30	10	5	0	12	0	0	0	8	12	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1988	10	BALMASEDA	320	311272	431206	67	24	17	3	0	0	5	0	0	0	3	19	0
1078E	1988	11	BALMASEDA	320	311272	431206	234	94	20	4	0	0				0	3	13	7
1078E	1988	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1067	335	1	9	4	1				0	8	9	4
1078E	1989	1	BALMASEDA	320	311272	431206	465	355	6	3	1	1	5	0	0	0	6	8	13
1078E	1989	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1208	416	25	9	5	1	10	0	0	0	7	6	8
1078E	1989	3	BALMASEDA	320	311272	431206	429	84	17	13	0	0	15	0	0	0	9	7	0
1078E	1989	4	BALMASEDA	320	311272	431206	2825	965	3	21	9	1	24	0	0	0	15	5	0
1078E	1989	5	BALMASEDA	320	311272	431206	790	482	30	9	1	1	14	0	0	6	6	16	0
1078E	1989	6	BALMASEDA	320	311272	431206	173	88	4	5	0	0	7	0	0	0	8	16	0
1078E	1989	7	BALMASEDA	320	311272	431206	160	45	6	6	0	0	9	0	0	2	2	13	0
1078E	1989	8	BALMASEDA	320	311272	431206	410	244	4	5	1	0	10	0	0	0	2	9	0
1078E	1989	9	BALMASEDA	320	311272	431206	278	155	9	4	1	0	5	0	0	0	9	16	0
1078E	1989	10	BALMASEDA	320	311272	431206	251	186	8	3	1	0	5	0	0	0	5	9	0
1078E	1989	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1547	622	5	11	4	2	15	0	1	0	3	15	0
1078E	1989	12	BALMASEDA	320	311272	431206	166	42	25	6	0	0	10	0	0	0	2	11	0
1078E	1990	1	BALMASEDA	320	311272	431206	758	195	16	8	3	0	11	0	0	0	0	0	0
1078E	1990	2	BALMASEDA	320	311272	431206	450	138	11	7	2	0	13	0	0	1	5	13	0
1078E	1990	3	BALMASEDA	320	311272	431206	532	118	1	10	1	0	14	0	0	0	6	12	4
1078E	1990	4	BALMASEDA	320	311272	431206	2940	480	16	22	11	3	21	0	3	6	5	4	0
1078E	1990	5	BALMASEDA	320	311272	431206	417	72	23	10	0	0	13	0	0	4	13	18	0
1078E	1990	6	BALMASEDA	320	311272	431206	630	155	10	8	3	0				3	12	9	0
1078E	1990	7	BALMASEDA	320	311272	431206	230	90	28	6	0	0				3	5	10	0
1078E	1990	8	BALMASEDA	320	311272	431206	271	127	29	4	2	0				3	6	14	0
1078E	1990	9	BALMASEDA	320	311272	431206	253	80	23	5	0	0				0	3	21	0
1078E	1990	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1148	415	7	10	6	1	14	0	1	1	2	8	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1990	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1795	334	26	13	6	3	19	0	0	2	4	8	1
1078E	1990	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1652	435	10	11	7	2	16	0	0	3	2	7	7
1078E	1991	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1008	276	12	10	3	0				0	9	5	3
1078E	1991	2	BALMASEDA	320	311272	431206	532	203	13	10	1	0				0	6	9	5
1078E	1991	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1926	958	24	13	4	1				1	9	14	0
1078E	1991	4	BALMASEDA	320	311272	431206	2143	413	12	14	8	2				0	10	15	0
1078E	1991	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1876	524	1	13	7	2				4	13	8	0
1078E	1991	6	BALMASEDA	320	311272	431206	162	65	5	6	0	0				0	10	12	0
1078E	1991	7	BALMASEDA	320	311272	431206	226	54	5	6	0	0	18	0	1	4	16	4	0
1078E	1991	8	BALMASEDA	320	311272	431206	195	68	20	5	0	0	8	0	0	1	6	14	0
1078E	1991	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1312	567	29	11	3	1	16	0	0	4	7	11	0
1078E	1991	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1029	283	19	13	4	0	19	0	0	0	0	0	0
1078E	1991	11	BALMASEDA	320	311272	431206	2513	733	20	14	8	2	16	0	1	2	3	11	1
1078E	1991	12	BALMASEDA	320	311272	431206	94	26	1	4	0	0	8	0	0	0	4	14	9
1078E	1992	1	BALMASEDA	320	311272	431206	533	155	9	8	2	0	11	1	0	0	6	6	9
1078E	1992	2	BALMASEDA	320	311272	431206	273	205	12	4	1	0	8	0	0	0	7	13	8
1078E	1992	3	BALMASEDA	320	311272	431206	2112	453	26	12	6	4	11	0	6	6	8	16	0
1078E	1992	4	BALMASEDA	320	311272	431206	968	291	7	11	3	0	18	0	0	0	4	12	0
1078E	1992	5	BALMASEDA	320	311272	431206	800	273	1	6	4	0	11	0	2	6	1	17	0
1078E	1992	6	BALMASEDA	320	311272	431206	1803	397	22	17	6	2	22	0	0	2	5	9	0
1078E	1992	7	BALMASEDA	320	311272	431206	427	102	5	9	1	0	19	0	0	4	7	10	0
1078E	1992	8	BALMASEDA	320	311272	431206	1036	457	30	7	3	1				2	10	17	0
1078E	1992	9	BALMASEDA	320	311272	431206	798	513	27	9	1	1	15	0	0	2	14	15	0
1078E	1992	10	BALMASEDA	320	311272	431206	4612	662	5	19	13	7				2	20	5	0
1078E	1992	11	BALMASEDA	320	311272	431206	806	267	17	8	4	0				0	8	6	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1992	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1838	441	6	9	7	2	16	0	2	1	6	8	2
1078E	1993	1	BALMASEDA	320	311272	431206	57	51	25	1	0	0				0	1	14	8
1078E	1993	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1420	613	27	4	3	2				2	2	9	9
1078E	1993	3	BALMASEDA	320	311272	431206	467	177	23	7	2	0				0	4	8	3
1078E	1993	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1562	335	25	16	4	1				7	3	8	0
1078E	1993	5	BALMASEDA	320	311272	431206	748	250	19	11	1	0				3	9	11	0
1078E	1993	6	BALMASEDA	320	311272	431206	1092	277	9	10	4	0				6	9	9	0
1078E	1993	7	BALMASEDA	320	311272	431206	871	312	4	9	2	1	16	0	0	2	9	12	0
1078E	1993	8	BALMASEDA	320	311272	431206	1209	507	26	7	3	2				4	7	12	0
1078E	1993	9	BALMASEDA	320	311272	431206	626	133	25	13	3	0				1	4	10	0
1078E	1993	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1484	304	1	13	5	1				2	7	7	0
1078E	1993	11	BALMASEDA	320	311272	431206	818	232	30	8	4	0				0	8	14	7
1078E	1993	12	BALMASEDA	320	311272	431206	2458	776	25	17	9	2	24	0	0	0	0	0	0
1078E	1994	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1432	489	16	14	4	1				3	8	1	4
1078E	1994	2	BALMASEDA	320	311272	431206	855	193	7	11	2	0				0	0	7	4
1078E	1994	3	BALMASEDA	320	311272	431206	411	124	5	7	1	0				0	7	17	0
1078E	1994	4	BALMASEDA	320	311272	431206	2203	516	9	18	10	1	19	0	2	4	6	7	0
1078E	1994	5	BALMASEDA	320	311272	431206	603	185	7	9	2	0	14	0	0	1	4	12	0
1078E	1994	6	BALMASEDA	320	311272	431206	702	165	18	7	4	0	13	0	0	3	9	13	0
1078E	1994	7	BALMASEDA	320	311272	431206	402	130	29	6	2	0	19	0	1	6	18	13	0
1078E	1994	8	BALMASEDA	320	311272	431206	883	535	3	4	2	1	18	0	1	2	15	10	0
1078E	1994	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1634	404	27	17	5	1	24	0	0	1	7	13	0
1078E	1994	10	BALMASEDA	320	311272	431206	834	223	15	9	4	0	15	0	0	3	6	19	0
1078E	1994	11	BALMASEDA	320	311272	431206	785	392	4	9	2	1	13	0	0	1	8	15	0
1078E	1994	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1588	428	31	12	5	1				0	14	6	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1995	1	BALMASEDA	320	311272	431206	2279	378	11	16	8	1				1	10	5	3
1078E	1995	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1477	415	25	12	4	3				2	3	9	0
1078E	1995	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1091	330	4	11	3	1				1	6	8	1
1078E	1995	4	BALMASEDA	320	311272	431206	370	108	23	7	1	0				1	6	20	0
1078E	1995	5	BALMASEDA	320	311272	431206	844	267	11	8	3	0				2	4	13	0
1078E	1995	6	BALMASEDA	320	311272	431206	317	111	30	6	1	0				2	3	18	0
1078E	1995	7	BALMASEDA	320	311272	431206	468	153	1	7	2	0	9	0	0	1	11	13	0
1078E	1995	8	BALMASEDA	320	311272	431206	116	46	21	4	0	0				1	6	18	0
1078E	1995	9	BALMASEDA	320	311272	431206	496	128	19	10	1	0				0	6	10	0
1078E	1995	10	BALMASEDA	320	311272	431206	338	97	14	7	0	0				3	3	15	0
1078E	1995	11	BALMASEDA	320	311272	431206	920	390	22	6	3	1				0	4	16	2
1078E	1995	12	BALMASEDA	320	311272	431206	736	103	25	12	1	0				2	6	9	1
1078E	1996	1	BALMASEDA	320	311272	431206	432	96	24	9	0	0				0	1	8	1
1078E	1996	2	BALMASEDA	320	311272	431206	3505	481	4	20	13	4				5	4	9	1
1078E	1996	3	BALMASEDA	320	311272	431206	610	201	13	12	1	0				1	2	9	0
1078E	1996	4	BALMASEDA	320	311272	431206	630	135	20	9	3	0				4	7	17	0
1078E	1996	5	BALMASEDA	320	311272	431206	488	94	20	11	0	0	18	0	0	1	7	15	0
1078E	1996	6	BALMASEDA	320	311272	431206	556	164	20	6	3	0				2	9	16	0
1078E	1996	7	BALMASEDA	320	311272	431206	701	242	7	6	3	0				3	5	20	0
1078E	1996	8	BALMASEDA	320	311272	431206	823	240	20	10	3	0				2	9	19	0
1078E	1996	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1227	310	21	9	6	1				0	4	20	0
1078E	1996	10	BALMASEDA	320	311272	431206	736	248	5	11	1	0				1	3	17	0
1078E	1996	11	BALMASEDA	320	311272	431206	3192	382	18	18	13	3				1	7	10	0
1078E	1996	12	BALMASEDA	320	311272	431206	2209	855	5	15	5	1							
1078E	1997	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1652	375	9	15	5	3				0	11	13	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1997	2	BALMASEDA	320	311272	431206	247	92	2	7	0	0				0	2	17	0
1078E	1997	3	BALMASEDA	320	311272	431206	249	210	24	3	1	0	5	0	0	0	5	29	0
1078E	1997	4	BALMASEDA	320	311272	431206	413	167	26	6	1	0				0	5	17	0
1078E	1997	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1139	322	7	12	4	1				2	7	7	0
1078E	1997	6	BALMASEDA	320	311272	431206	798	222	3	7	3	0				1	5	8	0
1078E	1997	7	BALMASEDA	320	311272	431206	1150	711	16	6	2	1				3	4	11	0
1078E	1997	8	BALMASEDA	320	311272	431206	1132	428	24	8	4	1	18	0	1	4	9	13	0
1078E	1997	9	BALMASEDA	320	311272	431206	539	190	24	6	3	0	8	0	0	1	10	23	0
1078E	1997	10	BALMASEDA	320	311272	431206	690	150	13	10	3	0	14	0	0	0	8	16	0
1078E	1997	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1819	445	29	15	5	2				0	3	5	0
1078E	1997	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1733	535	1	17	5	1	20	0	0	0	0	0	0
1078E	1998	1	BALMASEDA	320	311272	431206	954	615	19	10	1	1				0	4	11	3
1078E	1998	2	BALMASEDA	320	311272	431206	737	232	22	7	4	0				0	4	14	0
1078E	1998	3	BALMASEDA	320	311272	431206	982	245	11	9	5	0	11	0	0	0	7	18	0
1078E	1998	4	BALMASEDA	320	311272	431206	2994	483	12	19	10	3	23	0	0	1	2	6	0
1078E	1998	5	BALMASEDA	320	311272	431206	907	237	3	8	5	0	14	0	0	1	5	14	0
1078E	1998	6	BALMASEDA	320	311272	431206	541	185	10	6	3	0	13	0	0	2	0	0	0
1078E	1998	7	BALMASEDA	320	311272	431206	290	65	13	7	0	0	13	0	0	3	6	15	0
1078E	1998	8	BALMASEDA	320	311272	431206	455	236	31	4	2	0	13	0	0	0	10	19	0
1078E	1998	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1753	440	12	9	6	2	16	0	0	3	4	17	0
1078E	1998	10	BALMASEDA	320	311272	431206	3165	743	8	19	9	4	20	0	0	0	21	11	0
1078E	1998	11	BALMASEDA	320	311272	431206	2012	404	29	18	5	2	22	0	1	1	15	9	3
1078E	1998	12	BALMASEDA	320	311272	431206	924	274	20	15	1	0	18	0	1	1	11	6	4
1078E	1999	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1482	405	9	13	6	1	14	0	2	2	0	0	0
1078E	1999	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1968	386	9	18	6	1	20	0	1	1	11	7	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMA	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	1999	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1435	395	5	10	6	1	15	0	0	0	6	10	0
1078E	1999	4	BALMASEDA	320	311272	431206	862	187	12	14	3	0	20	0	1	3	3	15	0
1078E	1999	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1220	274	1	12	5	0	14	0	1	1	7	10	0
1078E	1999	6	BALMASEDA	320	311272	431206	207	147	1	4	1	0	11	0	1	2	3	18	0
1078E	1999	7	BALMASEDA	320	311272	431206	201	95	26	4	0	0	13	0	0	1	9	11	0
1078E	1999	8	BALMASEDA	320	311272	431206	210	67	6	4	0	0	11	0	0	2	6	16	0
1078E	1999	9	BALMASEDA	320	311272	431206	574	245	12	11	1	0	15	0	0	1	3	16	0
1078E	1999	10	BALMASEDA	320	311272	431206	327	132	16	6	1	0	15	0	0	1	9	18	0
1078E	1999	11	BALMASEDA	320	311272	431206	2473	313	20	18	10	1	20	0	0	2	14	1	2
1078E	1999	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1792	301	15	17	7	1	19	0	0	2	0	0	0
1078E	2000	1	BALMASEDA	320	311272	431206	630	332	9	5	3	1	10	0	0	0	3	20	5
1078E	2000	2	BALMASEDA	320	311272	431206	970	175	16	12	5	0	17	0	0	0	13	13	0
1078E	2000	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1094	605	27	7	4	1	12	0	1	1	5	19	0
1078E	2000	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1569	458	10	16	4	1	22	0	0	1	6	6	0
1078E	2000	5	BALMASEDA	320	311272	431206	597	111	16	14	1	0	21	0	0	5	12	12	0
1078E	2000	6	BALMASEDA	320	311272	431206	441	151	4	8	2	0	11	0	0	3	6	14	0
1078E	2000	7	BALMASEDA	320	311272	431206	939	226	24	10	3	0	15	0	0	1	5	6	0
1078E	2000	8	BALMASEDA	320	311272	431206	372	215	11	5	1	0	11	0	0	1	8	20	0
1078E	2000	9	BALMASEDA	320	311272	431206	645	308	30	5	3	1	10	0	0	0	4	25	0
1078E	2000	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1583	245	20	15	7	0	20	0	0	0	3	14	0
1078E	2000	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1868	273	5	19	9	0	24	0	0	0	0	2	0
1078E	2000	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1004	337	27	11	4	1	15	0	0	1	2	4	0
1078E	2001	1	BALMASEDA	320	311272	431206	2115	465	28	17	8	1	24	0	0	2	4	8	0
1078E	2001	2	BALMASEDA	320	311272	431206	982	333	27	11	2	1	14	0	0	0	0	0	0
1078E	2001	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1528	217	28	17	8	0	22	0	1	1	7	2	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	2001	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1283	266	30	12	7	0	20	0	0	0	6	17	0
1078E	2001	5	BALMASEDA	320	311272	431206	334	176	4	6	1	0	8	0	0	0	5	20	0
1078E	2001	6	BALMASEDA	320	311272	431206	403	260	9	3	2	0	6	0	1	1	6	22	0
1078E	2001	7	BALMASEDA	320	311272	431206	789	402	14	9	1	1	11	0	0	2	11	18	0
1078E	2001	8	BALMASEDA	320	311272	431206	351	210	28	6	1	0	16	0	1	2	4	15	0
1078E	2001	9	BALMASEDA	320	311272	431206	359	106	22	8	1	0	14	0	1	2	3	24	0
1078E	2001	10	BALMASEDA	320	311272	431206	362	131	2	6	1	0	10	0	0	0	1	16	0
1078E	2001	11	BALMASEDA	320	311272	431206	2037	533	13	16	7	2	16	0	3	4	11	9	0
1078E	2001	12	BALMASEDA	320	311272	431206	510	265	29	5	2	0	8	0	0	0	4	19	5
1078E	2002	1	BALMASEDA	320	311272	431206	822	295	15	10	3	0	10	0	0	0	7	8	2
1078E	2002	2	BALMASEDA	320	311272	431206	926	231	14	10	3	0	18	0	1	3	3	10	0
1078E	2002	3	BALMASEDA	320	311272	431206	307	115	2	9	1	0	14	0	0	0	6	9	0
1078E	2002	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1065	263	10	12	5	0	14	0	0	1	11	14	0
1078E	2002	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1505	388	2	14	4	1	20	0	1	3	9	7	0
1078E	2002	6	BALMASEDA	320	311272	431206	330	126	7	6	1	0	17	0	0	0	0	0	0
1078E	2002	7	BALMASEDA	320	311272	431206	427	142	9	6	2	0	16	0	0	3	7	19	0
1078E	2002	8	BALMASEDA	320	311272	431206	1288	775	27	10	2	1	15	0	0	1	10	16	0
1078E	2002	9	BALMASEDA	320	311272	431206	266	121	7	6	1	0	12	0	0	3	6	22	0
1078E	2002	10	BALMASEDA	320	311272	431206	927	267	9	9	3	0	18	0	0	0	3	7	0
1078E	2002	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1366	352	30	14	4	1	18	0	0	1	9	9	0
1078E	2002	12	BALMASEDA	320	311272	431206	2528	402	2	14	9	3	15	0	2	2	2	6	0
1078E	2003	1	BALMASEDA	320	311272	431206	2404	505	29	19	7	3	21	0	1	2	6	3	4
1078E	2003	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1634	350	13	9	7	1	14	0	0	0	0	0	0
1078E	2003	3	BALMASEDA	320	311272	431206	262	145	2	4	1	0	4	0	0	0	0	19	0
1078E	2003	4	BALMASEDA	320	311272	431206	728	192	19	11	2	0	13	0	1	2	1	12	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	2003	5	BALMASEDA	320	311272	431206	865	222	6	8	5	0	12	0	0	1	3	19	0
1078E	2003	6	BALMASEDA	320	311272	431206	785	304	7	5	3	1	12	0	0	5	11	6	0
1078E	2003	7	BALMASEDA	320	311272	431206	368	178	16	5	2	0	8	0	0	2	5	10	0
1078E	2003	8	BALMASEDA	320	311272	431206	207	82	19	4	0	0	6	0	0	2	2	10	0
1078E	2003	9	BALMASEDA	320	311272	431206	285	164	8	6	1	0	13	0	0	1	7	15	0
1078E	2003	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1712	185	22	22	6	0	24	0	0	0	4	4	0
1078E	2003	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1247	275	26	14	6	0	17	0	0	0	0	0	0
1078E	2003	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1963	284	27	19	8	0	20	0	2	1	7	6	0
1078E	2004	1	BALMASEDA	320	311272	431206	2409	423	17	17	8	2	21	0	2	2	6	9	0
1078E	2004	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1592	314	28	11	6	1	13	0	2	2	7	10	3
1078E	2004	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1449	285	22	15	5	0	16	0	0	0	0	0	0
1078E	2004	4	BALMASEDA	320	311272	431206	1106	235	21	14	4	0	18	0	1	1	6	14	0
1078E	2004	5	BALMASEDA	320	311272	431206	949	204	25	11	4	0	16	0	0	2	6	12	0
1078E	2004	6	BALMASEDA	320	311272	431206	191	75	21	6	0	0	12	0	0	1	9	17	0
1078E	2004	7	BALMASEDA	320	311272	431206	837	436	6	7	2	1	13	0	0	3	6	21	0
1078E	2004	8	BALMASEDA	320	311272	431206	164	82	8	4	0	0	13	0	0	0	1	18	0
1078E	2004	9	BALMASEDA	320	311272	431206	729	232	5	11	2	0	13	0	0	5	4	14	0
1078E	2004	10	BALMASEDA	320	311272	431206	1150	505	31	10	3	1	17	0	0	1	6	11	0
1078E	2004	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1953	465	10	11	5	4	14	0	1	3	11	12	1
1078E	2004	12	BALMASEDA	320	311272	431206	2179	312	21	17	7	3	22	0	1	1	10	10	0
1078E	2005	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1360	278	28	13	5	0	12	1	2	2	7	15	2
1078E	2005	2	BALMASEDA	320	311272	431206	2067	392	14	14	6	4	17	2	2	0	7	9	4
1078E	2005	3	BALMASEDA	320	311272	431206	740	426	5	6	2	1	8	1	1	2	1	7	2
1078E	2005	4	BALMASEDA	320	311272	431206	2137	312	20	18	8	3	15	1	3	4	1	8	0
1078E	2005	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1042	555	16	10	3	1	13	0	1	3	4	12	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAx	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	2005	6	BALMASEDA	320	311272	431206	94	44	11	2	0	0	7	0	0	3	8	13	0
1078E	2005	7	BALMASEDA	320	311272	431206	110	31	6	4	0	0	12	0	0	0	0	0	0
1078E	2005	8	BALMASEDA	320	311272	431206	403	216	20	6	1	0	12	0	0	0	9	19	0
1078E	2005	9	BALMASEDA	320	311272	431206	818	445	11	7	2	1	11	0	0	1	8	20	0
1078E	2005	10	BALMASEDA	320	311272	431206	798	292	12	9	3	0	11	0	0	1	5	16	0
1078E	2005	11	BALMASEDA	320	311272	431206	2969	613	25	17	12	3	19	0	0	0	8	10	0
1078E	2005	12	BALMASEDA	320	311272	431206	2192	552	29	14	6	3	17	0	0	0	10	8	6
1078E	2006	3	BALMASEDA	320	311272	431206	1725	543	10	11	6	1	13	0	0	1	4	5	0
1078E	2006	4	BALMASEDA	320	311272	431206	667	182	21	7	3	0	12	0	0	0	11	18	0
1078E	2006	5	BALMASEDA	320	311272	431206	650	342	11	6	2	1	9	0	1	2	5	11	0
1078E	2006	6	BALMASEDA	320	311272	431206	549	175	19	6	3	0	12	0	0	4	9	14	0
1078E	2006	7	BALMASEDA	320	311272	431206	576	137	1	8	3	0	15	0	1	5	3	9	0
1078E	2006	8	BALMASEDA	320	311272	431206	265	72	2	7	0	0	11	0	0	0	5	22	0
1078E	2006	9	BALMASEDA	320	311272	431206	400	126	15				19	0	0	1	3	17	0
1078E	2006	10	BALMASEDA	320	311272	431206	660	245	4	9	3	0	13	0	0	0	0	0	0
1078E	2006	11	BALMASEDA	320	311272	431206	1073	575	22	7	3	1	9	0	0	0	6	13	0
1078E	2006	12	BALMASEDA	320	311272	431206	1139	404	9	13	3	1	16	0	0	0	5	9	7
1078E	2007	1	BALMASEDA	320	311272	431206	1411	495	22	10	3	2	12	1	1	3	5	10	4
1078E	2007	2	BALMASEDA	320	311272	431206	1465	672	17	14	2	1	18	0	0	1	4	7	0
1078E	2007	3	BALMASEDA	320	311272	431206	3513	523	20	17	11	5	14	2	2	3	4	10	1
1078E	2007	4	BALMASEDA	320	311272	431206	818	171	26	12	3	0	12	0	1	2	11	15	0
1078E	2007	5	BALMASEDA	320	311272	431206	1392	434	20	11	4	2	21	0	0	6	5	7	0
1078E	2007	6	BALMASEDA	320	311272	431206	547	255	8	8	2	0	11	0	0	2	5	12	0
1078E	2007	7	BALMASEDA	320	311272	431206	94	42	22	4	0	0	11	0	0	1	2	13	0
1078E	2007	8	BALMASEDA	320	311272	431206	1436	335	20	13	4	2	17	0	0	1	7	4	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAx	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1078E	2007	9	BALMASEDA	320	311272	431206	1017	302	26	10	4	1	13	0	0	3	10	19	0
1078E	2007	10	BALMASEDA	320	311272	431206	674	182	10	9	2	0	17	0	0	1	9	23	0
1078E	2007	11	BALMASEDA	320	311272	431206	937	205	25	12	5	0	16	0	0	0	0	2	6
1078E	2007	12	BALMASEDA	320	311272	431206	630	135	10	10	2	0	11	0	0	0	4	1	10
1082	1947	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	559	201	24	8	1	0	16	0	0	0	0	2	1
1082	1947	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	207	63	4	6	0	0	8	0	0	0	0	13	1
1082	1947	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1140	576	1	10	3	1	13	1	0	4	2	14	0
1082	1947	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	321	72	4	10	0	0	15	0	0	3	1	8	0
1082	1947	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	144	88	7	3	0	0	11	0	0	3	1	6	0
1082	1947	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	967	360	25	10	2	1	16	0	0	6	2	9	0
1082	1947	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1362	418	26	11	4	2	14	0	0	5	1	9	0
1082	1947	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	941	251	8	9	4	0	12	0	0	1	4	19	0
1082	1947	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1154	298	28	12	4	0	11	0	1	0	3	15	0
1082	1947	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1746	256	8	16	8	0	21	0	0	1	0	0	1
1082	1948	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2058	331	20	20	8	1	20	0	2	3	0	0	0
1082	1948	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	355	126	4	7	1	0	12	2	0	0	4	2	1
1082	1948	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	117	66	30	3	0	0	3	0	0	0	5	1	0
1082	1948	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1171	190	20	13	6	0	16	0	0	0	2	2	0
1082	1948	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	799	174	2	14	2	0	20	0	2	3	3	8	0
1082	1948	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	354	190	19	9	1	0	13	0	0	1	2	2	0
1082	1948	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	378	125	27	7	1	0	9	0	0	2	0	5	0
1082	1948	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	890	289	16	10	2	0	14	0	0	4	2	7	0
1082	1948	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	889	495	3	8	2	1	9	0	0	0	3	0	0
1082	1948	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	931	331	19	7	2	2	10	0	1	2	1	10	0
1082	1948	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	622	433	2	5	1	1	9	0	0	0	2	8	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1948	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	292	112	29	7	1	0	10	0	0	0	1	0	1
1082	1949	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1234	338	4	13	3	1	14	0	0	0	2	1	3
1082	1949	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	147	41	27	5	0	0	12	0	0	0	2	1	4
1082	1949	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1865	588	6	12	4	3	14	1	0	1	1	2	3
1082	1949	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	668	190	26	9	2	0	10	0	3	1	0	2	0
1082	1949	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1398	267	15	14	6	0	19	0	0	2	2	7	0
1082	1949	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	166	41	9	6	0	0	8	0	0	4	0	12	0
1082	1949	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	178	91	9	4	0	0	7	0	1	3	0	3	0
1082	1949	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	182	41	2	7	0	0	12	0	0	1	3	6	0
1082	1949	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1994	618	23	11	7	2	12	0	0	5	1	5	0
1082	1949	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	655	366	1	6	2	1	9	0	0	1	2	9	1
1082	1949	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2257	234	26	22	11	0	22	0	0	0	1	4	3
1082	1949	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1635	524	10	12	5	2	14	1	0	1	0	1	4
1082	1950	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	556	197	16	7	2	0	12	0	0	2	6	0	7
1082	1950	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	951	190	26	12	4	0	11	0	2	1	0	1	0
1082	1950	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	686	202	18	11	1	0	11	0	0	1	2	2	5
1082	1950	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1717	413	19	15	5	1	13	0	3	2	0	2	0
1082	1950	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	654	191	9	12	1	0	14	0	0	3	0	0	0
1082	1950	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	593	234	4	5	3	0	8	0	0	4	0	0	0
1082	1950	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	233	97	25	6	0	0	11	0	0	2	0	0	0
1082	1950	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	877	212	22	7	4	0	15	0	0	3	1	2	0
1082	1950	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	517	102	21	9	1	0	15	0	0	0	2	2	0
1082	1950	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	886	280	14	7	4	0	10	0	0	1	2	4	0
1082	1950	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1106	187	10	15	5	0	21	0	0	0	0	1	0
1082	1950	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	4644	617	23	26	16	6	26	0	2	1	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1951	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1614	326	26	14	6	1	16	0	0	0	4	0	0
1082	1951	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1837	555	25	15	7	1	19	0	0	0	0	0	0
1082	1951	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	905	181	3	13	2	0	17	0	1	1	1	1	0
1082	1951	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	739	138	7	14	3	0	15	0	1	4	0	2	0
1082	1951	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1456	336	7	18	5	1	26	0	0	3	0	0	0
1082	1951	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	756	293	3	10	2	0	14	0	0	2	1	0	0
1082	1951	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	501	230	31	6	2	0	7	0	2	4	0	0	0
1082	1951	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1081	273	1	10	4	0	12	0	0	1	0	2	0
1082	1951	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	495	174	23	7	2	0	18	0	0	0	1	1	0
1082	1951	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1952	826	2	16	4	2	19	0	0	2	1	0	0
1082	1951	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	906	192	22	13	3	0	15	0	0	0	0	2	0
1082	1951	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	821	193	20	10	3	0	10	0	1	0	0	4	2
1082	1952	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1879	218	12	21	9	0	22	4	1	1	2	0	2
1082	1952	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1028	278	17	10	3	0	9	0	2	1	3	3	4
1082	1952	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	751	315	19	10	3	1	16	0	0	0	1	4	1
1082	1952	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1233	346	11	12	5	1	15	0	1	3	4	2	0
1082	1952	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	140	53	2	5	0	0	8	0	0	1	0	0	0
1082	1952	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	504	276	17	7	1	0	10	0	0	2	0	0	0
1082	1952	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1252	614	3	9	3	2	10	0	0	4	3	0	0
1082	1952	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	512	114	20	7	2	0	9	0	0	0	1	4	0
1082	1952	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	791	172	5	12	3	0	12	0	0	1	0	1	0
1082	1952	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2186	598	19	14	6	2	16	0	0	0	0	2	0
1082	1952	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1732	342	9	17	8	1	20	0	0	0	1	1	0
1082	1952	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1546	304	17	18	5	1	19	0	1	1	0	3	2
1082	1953	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	921	210	7	10	3	0	8	0	3	2	0	9	8

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1953	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1707	348	12	12	7	2	7	2	3	2	4	7	4
1082	1953	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	161	100	31	3	1	0	3	0	0	0	1	14	4
1082	1953	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	922	177	3	15	3	0	18	0	0	0	2	1	0
1082	1953	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	581	236	2	8	1	0	12	0	0	2	6	4	0
1082	1953	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2005	574	5	15	6	2	20	0	0	2	1	0	0
1082	1953	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	371	166	1	6	1	0	9	0	0	1	2	9	1
1082	1953	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	632	137	2	9	1	0	11	0	0	1	2	14	0
1082	1953	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2722	1726	26	11	5	2	16	0	0	3	1	10	0
1082	1953	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2636	1172	14	11	6	2	11	0	0	1	6	13	1
1082	1953	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	449	128	3	5	2	0	6	0	0	0	2	11	4
1082	1953	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	609	188	27	8	3	0	10	0	0	0	1	1	3
1082	1954	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2325	534	7	15	8	1	13	2	1	1	3	0	1
1082	1954	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1902	272	14	17	8	0	15	4	0	1	1	1	0
1082	1954	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	925	334	22	10	2	1	15	0	0	1	0	7	1
1082	1954	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	666	232	4	6	3	0	6	0	0	0	2	7	1
1082	1954	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1069	200	3	10	5	0	11	0	0	0	0	3	0
1082	1954	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	753	366	3	6	2	1	10	0	0	0	0	1	0
1082	1954	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	629	200	11	9	4	0	11	0	0	0	1	0	0
1082	1954	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1487	386	14	14	4	1	16	0	0	2	2	0	0
1082	1954	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1845	645	14	10	5	2	14	0	0	1	2	5	0
1082	1954	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	672	184	20	8	3	0	10	0	0	0	0	8	0
1082	1954	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	935	214	7	13	3	0	14	0	0	0	0	2	2
1082	1954	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1075	508	12	10	2	1	11	0	0	0	0	6	4
1082	1955	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1216	187	20	17	4	0	21	0	0	0	0	2	2
1082	1955	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1441	206	1	14	6	0	15	3	0	3	0	1	1

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAx	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1955	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	913	428	8	8	3	1	5	6	0	0	2	2	12
1082	1955	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	158	50	23	5	0	0	7	0	0	1	3	7	2
1082	1955	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	522	312	17	6	2	1	8	0	0	0	0	7	0
1082	1955	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	556	156	10	6	3	0	8	0	0	2	0	2	0
1082	1955	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	620	290	26	6	3	0	6	0	0	2	0	3	0
1082	1955	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	60	40	31	2	0	0	2	0	0	2	3	5	0
1082	1955	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1654	290	14	13	6	0	16	0	0	0	5	5	0
1082	1955	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2117	510	21	13	7	3	15	0	0	0	6	4	0
1082	1955	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	94	12	5	0	0	7	0	0	0	0	8	4
1082	1955	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1102	252	30	13	5	0	14	0	0	1	1	2	0
1082	1956	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1499	286	31	12	6	0	13	0	0	0	0	1	1
1082	1956	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1487	480	13	15	5	1	9	7	0	1	3	0	8
1082	1956	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	393	200	19	7	1	0	7	0	0	0	1	1	5
1082	1956	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1756	437	28	11	5	2	12	0	0	1	2	2	1
1082	1956	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	951	296	26	11	3	0	11	0	0	1	3	1	0
1082	1956	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	591	200	9	9	1	0	15	0	0	1	1	0	0
1082	1956	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	434	172	10	7	1	0	8	0	0	0	1	0	0
1082	1956	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	752	348	31	11	2	1	13	0	0	0	0	2	0
1082	1956	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	231	55	23	7	0	0	9	0	0	0	5	0	0
1082	1956	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1583	246	28	14	8	0	14	0	0	0	1	0	0
1082	1956	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2469	478	11	18	9	3	18	0	0	1	1	0	0
1082	1956	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	396	120	21	6	2	0	7	0	0	0	0	2	3
1082	1957	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	997	227	14	8	6	0	5	2	1	1	2	1	1
1082	1957	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	419	226	17	7	1	0	8	0	0	0	1	0	0
1082	1957	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	434	200	23	4	2	0	7	0	0	0	5	2	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1957	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	371	80	28	8	0	0	12	0	0	0	4	3	0
1082	1957	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1056	140	12	16	5	0	18	0	0	0	0	4	0
1082	1957	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1595	325	9	15	6	1	16	0	0	5	1	2	0
1082	1957	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	542	105	10	13	1	0	14	0	0	1	1	1	0
1082	1957	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	77	25	24	3	0	0	8	0	0	1	2	5	0
1082	1957	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	884	223	26	11	4	0	11	0	0	0	4	5	1
1082	1957	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	435	126	22	6	1	0	8	0	0	0	4	5	4
1082	1957	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1414	302	9	11	6	1	11	0	0	0	2	0	3
1082	1957	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1459	502	13	14	3	2	15	0	0	1	5	1	2
1082	1958	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1375	230	11	11	7	0	13	1	0	0	1	0	4
1082	1958	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	503	112	18	8	1	0	6	3	0	0	1	0	4
1082	1958	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1910	437	8	10	7	2	14	1	0	1	1	0	0
1082	1958	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1140	180	13	15	7	0	15	0	0	0	2	0	0
1082	1958	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	794	272	11	12	2	0	15	0	0	0	0	4	0
1082	1958	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	901	253	17	14	1	0	17	0	0	4	1	0	0
1082	1958	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	556	178	6	6	3	0	8	0	0	2	1	1	0
1082	1958	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	185	70	15	4	0	0	5	0	0	3	2	3	2
1082	1958	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	558	218	29	5	2	0	5	0	0	1	7	3	0
1082	1958	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1163	320	11	12	4	1	15	0	0	0	3	4	1
1082	1958	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1784	311	12	15	8	2	17	0	0	0	3	3	1
1082	1958	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1850	530	22	15	6	2	15	0	0	0	0	1	1
1082	1959	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1037	206	7	9	6	0	11	0	0	1	1	0	2
1082	1959	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	157	10	4	1	0	5	0	0	0	1	4	0
1082	1959	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1255	369	30	11	5	2	14	0	0	0	0	2	0
1082	1959	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	481	104	23	9	1	0	15	0	0	0	2	2	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1959	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	790	188	7	13	2	0	17	0	0	0	0	2	0
1082	1959	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	767	204	5	8	3	0	11	0	0	3	1	1	0
1082	1959	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	451	106	23	9	2	0	15	0	0	2	1	0	0
1082	1959	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	857	350	14	9	3	1	15	0	0	2	2	2	0
1082	1959	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2792	1372	4	7	5	3	14	0	0	3	0	0	0
1082	1959	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1690	309	19	12	7	1	14	0	0	3	0	1	0
1082	1959	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1461	210	30	15	6	0	16	0	1	0	3	3	0
1082	1959	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2686	572	11	20	9	2	22	0	0	0	0	0	0
1082	1960	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1491	324	13	11	6	1	9	5	0	0	2	2	0
1082	1960	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	340	92	4	9	0	0	12	1	0	0	0	1	0
1082	1960	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	905	222	15	11	3	0	16	0	0	1	0	3	0
1082	1960	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	599	290	19	7	2	0	9	0	0	0	2	3	0
1082	1960	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	539	203	18	6	2	0	8	0	0	2	1	6	0
1082	1960	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	902	286	5	8	3	0	9	0	0	0	3	6	1
1082	1960	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	454	184	29	7	2	0	13	0	0	1	0	4	0
1082	1960	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	691	224	4	10	1	0	11	0	0	3	1	1	0
1082	1960	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1243	294	18	10	6	0	13	0	0	2	2	2	0
1082	1960	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2125	873	28	15	4	1	21	0	0	1	0	1	0
1082	1960	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1036	156	18	16	3	0	20	0	0	0	1	0	0
1082	1960	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	4139	400	21	27	13	6	28	1	0	2	0	1	1
1082	1961	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1491	369	25	17	5	1	21	0	0	1	0	2	0
1082	1961	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	379	175	1	4	1	0	6	0	0	0	2	5	0
1082	1961	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	38	23	18	1	0	0	5	0	0	0	1	7	2
1082	1961	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1673	457	28	13	6	2	22	0	0	3	1	4	0
1082	1961	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	338	61	26	9	0	0	14	0	0	2	0	5	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1961	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1001	417	2	9	2	1	13	0	0	3	2	2	0
1082	1961	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	415	160	14	10	1	0	16	0	0	1	0	2	0
1082	1961	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	343	220	8	4	1	0	11	0	0	1	0	5	0
1082	1961	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	948	248	19	8	4	0	9	0	0	5	2	1	0
1082	1961	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2121	370	1	14	8	2	19	0	0	3	3	2	0
1082	1961	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2403	477	12	13	8	3	17	0	0	1	0	3	0
1082	1961	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	516	256	6	3	2	0	6	0	0	0	1	1	4
1082	1962	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1637	385	18	16	5	1	21	0	0	0	0	3	1
1082	1962	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1325	246	8	13	8	0	18	1	0	0	0	1	2
1082	1962	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	743	146	2	12	2	0	23	0	0	1	0	1	2
1082	1962	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1265	293	16	15	5	0	18	0	0	1	3	9	0
1082	1962	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1179	358	12	13	4	1	21	0	0	1	0	5	0
1082	1962	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	262	104	1	5	1	0	9	0	0	2	0	17	0
1082	1962	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	305	87	18	9	0	0	15	0	0	2	0	12	0
1082	1962	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	369	132	6	4	2	0	4	0	0	0	0	12	0
1082	1962	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	89	25	6	0	0	14	0	0	3	0	8	0
1082	1962	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	976	281	31	11	4	0	15	0	0	1	1	9	0
1082	1962	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2101	588	18	18	8	1	17	0	1	2	2	3	3
1082	1962	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1809	330	12	14	7	1	14	4	1	3	1	0	4
1082	1963	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	621	186	2	8	2	0	14	1	0	1	0	0	6
1082	1963	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1757	344	12	16	7	1	17	4	0	0	2	1	2
1082	1963	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1219	392	21	13	3	2	19	0	0	2	0	0	2
1082	1963	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	774	191	4	11	3	0	17	0	0	1	1	9	0
1082	1963	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	581	178	22	9	3	0	14	0	0	1	1	11	0
1082	1963	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	690	248	27	9	2	0	15	0	0	8	2	8	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1963	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	486	193	12	7	1	0	9	0	0	2	3	13	0
1082	1963	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2150	741	6	14	5	2	24	0	0	1	1	8	0
1082	1963	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2394	1435	11	12	4	2	19	0	0	3	5	9	0
1082	1963	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	858	230	30	7	3	0	11	0	0	2	9	9	0
1082	1963	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	900	221	26	9	3	0	17	0	0	0	1	5	0
1082	1963	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	694	186	20	10	2	0	15	3	0	0	1	5	5
1082	1964	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	394	251	29	4	2	0	5	0	0	0	3	1	6
1082	1964	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1055	472	14	7	3	1	15	0	0	0	4	2	5
1082	1964	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1111	190	24	16	3	0	22	2	0	1	0	4	1
1082	1964	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2454	771	1	11	6	3	15	0	0	1	1	9	1
1082	1964	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	671	154	23	12	3	0	16	0	0	4	1	7	0
1082	1964	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	128	48	29	4	0	0	13	0	0	3	2	7	0
1082	1964	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	177	78	25	5	0	0	15	0	0	3	7	3	0
1082	1964	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	708	282	13	7	2	0	14	0	0	1	3	4	0
1082	1964	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	353	124	4	7	1	0	12	0	0	3	5	6	0
1082	1964	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1910	365	8	15	6	2	20	0	0	1	5	6	0
1082	1964	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1554	451	29	13	4	2	15	0	0	1	5	7	0
1082	1964	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1535	360	1	14	6	1	17	0	1	2	2	3	3
1082	1965	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1683	285	20	15	7	0	13	1	2	2	2	0	3
1082	1965	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	533	183	17	7	2	0	19	1	0	0	1	1	2
1082	1965	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1173	295	6	14	4	0	15	1	0	2	2	4	1
1082	1965	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2197	439	27	24	9	1	28	0	1	1	2	1	2
1082	1965	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	812	298	30	8	4	0	15	0	0	0	1	12	0
1082	1965	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	376	172	7	5	2	0	9	0	0	2	3	12	1
1082	1965	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	294	114	4	7	1	0	13	0	0	1	3	9	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1965	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1041	560	22	9	2	1	14	0	0	2	2	6	0
1082	1965	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1178	203	29	14	4	0	20	0	1	4	2	6	0
1082	1965	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	889	662	4	6	1	1	15	0	0	2	0	10	0
1082	1965	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2119	268	22	16	9	0	22	1	0	3	1	0	1
1082	1965	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2326	474	1	19	8	1	24	0	0	0	0	2	1
1082	1966	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	504	105	18	12	1	0	14	0	0	1	0	3	2
1082	1966	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1151	357	27	13	3	1	13	0	1	0	0	2	0
1082	1966	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	890	248	4	10	3	0	12	0	1	1	3	5	4
1082	1966	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	450	106	19	11	1	0	13	0	1	0	0	6	0
1082	1966	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1112	269	11	13	4	0	14	0	0	2	3	11	0
1082	1966	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1409	674	9	12	2	1	16	0	0	4	2	17	0
1082	1966	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	657	84	19	14	0	0	20	0	0	3	1	10	0
1082	1966	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	79	45	7	2	0	0	5	0	0	0	2	14	0
1082	1966	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	85	28	4	0	0	9	0	0	3	4	11	0
1082	1966	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2275	354	26	17	7	4	22	0	0	3	1	2	0
1082	1966	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3499	465	9	21	12	4	26	0	0	3	2	1	1
1082	1966	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1517	242	13	16	6	0	17	0	0	0	2	2	1
1082	1967	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1029	174	5	13	5	0	12	2	0	0	5	2	3
1082	1967	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	177	45	4	6	0	0	10	0	0	2	1	5	1
1082	1967	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	708	186	5	9	2	0	17	0	0	0	4	7	3
1082	1967	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	789	336	8	12	2	1	20	0	0	0	6	7	2
1082	1967	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	945	179	16	17	2	0	22	0	0	1	0	8	0
1082	1967	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	754	276	17	7	3	0	12	0	0	2	1	13	0
1082	1967	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	568	342	13	6	2	1	11	0	0	4	0	9	0
1082	1967	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	514	315	4	8	1	1	14	0	0	1	3	14	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMA	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1967	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	859	272	30	10	3	0	18	0	0	0	1	4	0
1082	1967	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	934	272	31	11	4	0	16	0	0	0	6	11	0
1082	1967	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2245	355	26	16	10	1	20	0	0	0	2	4	0
1082	1967	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3125	680	19	19	12	3	21	3	0	1	6	2	2
1082	1968	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1546	316	2	16	5	1	22	0	0	0	4	3	2
1082	1968	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	667	99	3	14	0	0	20	0	0	1	1	1	1
1082	1968	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1209	363	25	12	4	1	17	0	0	0	2	2	0
1082	1968	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	939	447	5	10	3	1	14	0	0	0	2	4	0
1082	1968	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1323	340	24	14	4	1	20	0	0	4	0	11	0
1082	1968	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	675	461	18	6	2	1	11	0	0	2	1	15	0
1082	1968	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	159	77	10	4	0	0	12	0	0	5	3	13	0
1082	1968	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1366	385	4	13	5	1	20	0	0	4	2	9	0
1082	1968	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1146	321	23	11	4	1	20	0	0	0	2	10	0
1082	1968	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	173	81	24	3	0	0	11	0	0	1	5	11	0
1082	1968	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	602	213	3	10	1	0	18	0	0	0	0	8	0
1082	1968	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2437	590	8	18	7	2	19	0	0	2	0	1	0
1082	1969	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	457	153	14	8	2	0	13	0	0	0	1	1	2
1082	1969	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	939	225	12	16	3	0	15	6	1	0	2	3	4
1082	1969	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1143	321	13	15	3	1	21	0	0	0	2	3	0
1082	1969	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1270	311	22	13	3	1	21	0	0	1	3	7	0
1082	1969	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	910	160	14	11	4	0	17	0	0	2	0	7	0
1082	1969	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	406	131	22	7	1	0	14	0	0	0	2	10	0
1082	1969	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	90	32	6	4	0	0	8	0	0	2	1	7	0
1082	1969	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	672	112	23	13	1	0	20	0	0	1	2	2	0
1082	1969	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1961	332	1	18	9	1	18	0	0	3	2	8	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1969	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	44	24	23	2	0	0	7	0	0	0	5	5	0
1082	1969	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1023	415	25	9	3	1	12	1	0	1	3	2	2
1082	1969	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2792	464	25	22	11	1	25	0	0	3	2	0	1
1082	1970	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	941	214	25	13	4	0	21	0	0	0	1	0	1
1082	1970	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1615	332	15	13	7	2	16	1	3	5	0	1	0
1082	1970	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1205	181	8	17	4	0	24	0	1	0	2	3	4
1082	1970	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1207	184	27	17	5	0	21	0	0	0	2	3	1
1082	1970	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	399	175	15	7	2	0	17	0	0	2	5	2	0
1082	1970	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	556	168	15	8	2	0	13	0	1	5	7	2	0
1082	1970	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	372	90	7	8	0	0	14	0	0	1	1	0	0
1082	1970	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1502	637	2	9	6	1	17	0	0	4	2	0	0
1082	1970	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	492	434	10	4	1	1	8	0	0	0	1	12	0
1082	1970	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1094	357	20	8	5	1	13	0	0	0	7	8	0
1082	1970	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1213	322	14	10	6	1	16	0	0	2	1	2	0
1082	1970	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	999	224	30	13	3	0	14	5	0	0	0	0	6
1082	1971	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	862	192	17	13	2	0	18	1	0	0	0	0	3
1082	1971	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	859	216	15	11	3	0	16	0	0	0	1	0	3
1082	1971	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1267	585	21	12	2	1	18	2	1	2	2	1	1
1082	1971	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1174	620	22	10	3	1	18	0	0	1	4	0	0
1082	1971	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1680	222	22	22	5	0	25	0	0	6	3	2	0
1082	1971	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1150	372	4	12	4	1	20	0	0	6	2	2	0
1082	1971	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	970	310	18	9	3	1	15	0	0	7	3	0	0
1082	1971	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	635	264	29	7	1	0	14	0	0	4	4	3	0
1082	1971	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	780	228	20	8	4	0	11	0	0	3	10	2	0
1082	1971	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	480	241	13	6	2	0	9	0	0	0	7	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAx	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1971	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3407	518	9	19	12	4	17	0	3	4	4	2	0
1082	1971	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1146	376	2	7	5	1	12	0	0	0	7	1	1
1082	1972	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2155	371	17	19	9	2	21	0	4	3	0	1	3
1082	1972	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1725	345	16	16	7	1	24	0	0	2	4	0	2
1082	1972	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	719	125	5	12	1	0	18	0	2	0	5	2	0
1082	1972	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1646	324	21	16	7	1	23	0	1	0	3	1	0
1082	1972	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1564	323	14	15	5	1	19	0	1	3	1	2	0
1082	1972	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	715	169	13	11	4	0	17	0	0	1	5	4	0
1082	1972	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	362	293	6	3	1	0	14	0	0	2	6	4	0
1082	1972	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	830	303	10	10	3	1	19	0	0	6	3	8	0
1082	1972	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	799	184	14	10	3	0	14	0	0	2	12	5	0
1082	1972	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	303	82	27	7	0	0	14	0	0	0	7	2	0
1082	1972	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	724	191	17	12	1	0	17	0	0	0	3	4	1
1082	1972	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	978	252	28	7	4	0	11	0	0	0	4	2	2
1082	1973	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1623	428	31	14	6	1	19	0	1	0	10	1	3
1082	1973	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2383	507	19	19	10	1	18	1	1	2	4	1	4
1082	1973	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	461	134	24	9	1	0	13	0	0	0	1	2	8
1082	1973	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1092	359	9	11	3	1	16	1	0	2	2	9	2
1082	1973	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	804	410	31	12	1	1	16	0	2	4	2	6	1
1082	1973	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	936	220	5	9	5	0	10	0	0	0	7	3	0
1082	1973	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	556	126	24	10	3	0	16	0	0	2	3	5	0
1082	1973	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	999	561	15	12	2	1	23	0	0	6	5	2	0
1082	1973	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1621	530	30	15	4	2	17	0	1	8	3	9	0
1082	1973	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	569	199	1	9	2	0	14	0	0	2	11	4	0
1082	1973	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	502	260	11	6	1	0	8	0	1	1	2	9	4

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1973	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1485	317	24	15	6	1	22	2	0	0	5	1	6
1082	1974	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	539	128	28	10	2	0	14	0	0	0	5	2	3
1082	1974	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1619	295	16	16	7	0	19	0	3	2	0	0	2
1082	1974	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1389	328	19	14	6	1	18	1	0	2	3	0	4
1082	1974	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	843	204	2	13	3	0	17	0	0	1	3	6	0
1082	1974	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	863	171	25	13	2	0	21	0	0	2	5	2	0
1082	1974	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	421	101	27	8	1	0	14	0	0	1	6	4	0
1082	1974	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1039	563	30	7	2	2	16	0	1	3	1	4	0
1082	1974	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	687	339	19	7	3	1	15	0	0	5	7	11	0
1082	1974	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	998	161	2	16	4	0	21	0	0	1	3	6	0
1082	1974	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3834	588	21	24	15	3	26	0	1	1	1	1	0
1082	1974	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1706	478	24	14	6	2	20	0	2	1	3	5	0
1082	1974	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	551	221	13	8	2	0	15	0	0	0	11	1	3
1082	1975	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	864	141	18	12	4	0	17	0	0	0	3	1	4
1082	1975	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	355	139	14	6	2	0	12	0	0	1	7	4	2
1082	1975	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2108	453	20	21	6	2	20	3	6	1	0	2	1
1082	1975	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1916	464	18	17	8	1	17	1	3	4	4	2	1
1082	1975	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	860	167	31	13	3	0	24	0	1	5	4	4	0
1082	1975	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	430	212	12	5	2	0	12	0	0	2	4	5	0
1082	1975	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	95	66	17	2	0	0	7	0	0	1	3	12	0
1082	1975	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	663	225	21	9	2	0	17	0	0	3	6	8	0
1082	1975	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	910	266	14	8	4	0	16	0	0	5	6	7	0
1082	1975	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1272	419	12	6	4	2	13	0	0	4	5	6	0
1082	1975	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2610	315	18	18	10	2	18	0	3	6	3	3	3
1082	1975	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	996	281	3	11	5	0	15	0	1	1	8	8	3

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1976	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1132	256	26	7	5	0	7	1	3	2	9	1	8
1082	1976	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	740	230	10	10	3	0	15	0	0	0	1	4	1
1082	1976	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	864	279	13	10	3	0	12	0	1	2	5	4	7
1082	1976	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1786	511	15	15	6	2	19	0	1	3	5	6	3
1082	1976	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	62	18	11	0	0	15	0	0	2	3	12	0
1082	1976	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	49	15	8	2	0	0	12	0	0	1	4	10	0
1082	1976	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1107	429	5	10	3	1	15	0	1	6	0	15	0
1082	1976	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	781	255	25	8	3	0	15	0	0	4	7	12	0
1082	1976	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	887	203	9	12	3	0	17	0	0	3	1	13	0
1082	1976	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1584	278	16	15	7	0	18	0	1	0	1	2	0
1082	1976	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	989	193	4	15	3	0	21	0	0	1	1	3	2
1082	1976	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1175	397	2	10	3	1	18	0	0	0	1	0	3
1082	1977	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	817	244	12	13	2	0	23	1	0	0	0	3	2
1082	1977	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	669	314	20	9	1	1	19	0	0	1	0	4	0
1082	1977	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	815	200	28	10	1	0	17	0	1	2	2	9	0
1082	1977	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	907	111	7	14	1	0	18	0	2	3	2	8	0
1082	1977	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2147	656	19	18	6	1	26	0	0	4	5	4	1
1082	1977	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1965	1002	12	11	4	1	19	0	0	3	3	5	0
1082	1977	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1925	614	29	12	5	2	17	0	0	2	3	8	0
1082	1977	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	957	298	27	13	3	0	17	0	0	3	5	10	0
1082	1977	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	48	24	21	3	0	0	5	0	0	0	8	17	0
1082	1977	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	457	231	22	8	1	0	13	0	0	1	6	7	0
1082	1977	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1432	448	17	12	4	1	17	0	0	0	1	7	1
1082	1977	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1096	416	11	13	4	1	17	0	0	0	2	6	1
1082	1978	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3267	368	13	21	11	4	15	0	8	5	2	2	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1978	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1071	136	13	15	5	0	21	0	3	2	0	0	0
1082	1978	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1166	364	4	18	3	1	22	0	0	1	3	5	0
1082	1978	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1936	300	2	20	11	1	23	0	1	1	1	5	1
1082	1978	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1446	624	5	14	4	1	21	0	0	2	3	9	0
1082	1978	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	750	405	6	10	1	1	18	0	0	3	2	10	0
1082	1978	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	68	5	8	0	0	11	0	0	1	1	10	0
1082	1978	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	476	244	7	4	2	0	7	0	0	1	8	14	0
1082	1978	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	478	383	30	5	1	1	8	0	0	0	7	15	0
1082	1978	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	582	291	1	6	2	0	9	0	2	3	7	8	0
1082	1978	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	864	415	25	6	2	1	8	0	2	0	5	10	0
1082	1978	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	753	186	4	14	2	0	20	1	0	0	0	0	2
1082	1979	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2325	523	11	16	9	2	23	1	0	0	3	3	3
1082	1979	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1239	230	14	15	4	0	21	2	0	1	0	1	3
1082	1979	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1303	269	28	16	4	0	20	0	3	4	2	2	3
1082	1979	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1857	256	24	18	9	0	20	0	2	0	1	1	0
1082	1979	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	614	178	26	8	2	0	15	0	0	2	1	6	0
1082	1979	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	378	131	3	6	1	0	15	0	0	3	5	3	0
1082	1979	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	381	150	11	5	2	0	11	0	0	4	0	10	0
1082	1979	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	815	165	15	13	4	0	19	0	0	1	2	1	0
1082	1979	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	780	248	21	9	3	0	13	0	0	4	9	6	0
1082	1979	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1909	374	27	14	6	3	19	0	0	1	4	3	0
1082	1979	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2207	616	19	13	7	2	15	0	0	2	0	3	3
1082	1979	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1903	568	30	17	6	2	18	2	0	1	1	2	0
1082	1980	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	966	194	10	17	3	0	18	0	0	0	0	4	3
1082	1980	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	307	82	9	7	0	0	11	0	1	0	3	0	2

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1980	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1158	265	13	14	4	0	18	0	3	4	2	5	1
1082	1980	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	617	234	16	7	3	0	14	0	0	0	1	4	1
1082	1980	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1789	400	12	16	6	1	23	0	0	1	3	2	0
1082	1980	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	756	269	11	12	1	0	20	0	0	2	0	5	0
1082	1980	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	538	161	9	11	1	0	14	0	0	0	0	15	0
1082	1980	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	266	150	18	5	1	0	9	0	0	0	4	9	0
1082	1980	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	82	49	19	2	0	0	10	0	0	1	3	5	0
1082	1980	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2504	434	11	15	9	2	15	0	1	4	2	5	0
1082	1980	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1309	330	5	11	6	1	13	0	2	1	0	2	0
1082	1980	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1975	430	19	16	6	2	15	1	2	1	2	0	6
1082	1981	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1653	441	10	17	6	1	16	1	3	3	4	0	3
1082	1981	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	624	116	4	11	1	0	14	0	1	1	1	0	4
1082	1981	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1228	530	30	12	2	1	17	0	0	1	0	1	1
1082	1981	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1038	279	25	13	2	0	15	0	2	5	6	1	0
1082	1981	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	438	196	25	9	1	0	21	0	0	3	0	3	0
1082	1981	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	132	27	4	1	0	9	0	0	0	1	7	0
1082	1981	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	505	140	2	8	2	0	18	0	0	4	2	8	0
1082	1981	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	91	30	7	5	0	0	9	0	0	1	5	11	0
1082	1981	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	548	194	21	10	2	0	14	0	0	0	2	10	0
1082	1981	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1358	437	25	14	6	1	19	0	1	2	1	4	0
1082	1981	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	254	84	27	5	0	0	8	0	0	0	6	9	2
1082	1981	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1727	228	24	21	8	0	27	0	0	2	0	0	0
1082	1982	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1169	559	24	10	4	1	18	0	0	0	0	2	0
1082	1982	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1022	235	26	10	5	0	13	0	3	1	2	1	1
1082	1982	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1129	186	19	16	3	0	17	0	4	0	4	2	1

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1982	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	104	46	1	3	0	0	4	0	0	1	5	9	1
1082	1982	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	526	110	28	10	2	0	16	0	0	1	1	5	0
1082	1982	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	658	240	3	10	1	0	16	0	0	4	0	2	0
1082	1982	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	385	236	29	4	1	0	14	0	0	6	1	6	0
1082	1982	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	700	126	1	15	2	0	20	0	0	4	5	6	0
1082	1982	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	394	148	25	5	2	0	13	0	0	1	2	4	0
1082	1982	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1999	294	6	18	7	0	22	0	0	3	1	7	0
1082	1982	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1564	266	14	13	8	0	16	0	0	1	0	6	0
1082	1982	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2238	385	13	19	8	1	18	0	2	2	2	3	2
1082	1983	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	289	80	13	7	0	0	12	0	0	0	3	2	4
1082	1983	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1411	200	9	14	6	0	12	6	2	3	1	1	5
1082	1983	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1038	176	15	12	5	0	18	0	1	3	2	3	1
1082	1983	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1094	297	1	12	4	0	16	0	1	3	1	3	0
1082	1983	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	666	102	20	11	1	0	22	0	0	1	0	3	0
1082	1983	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	291	134	26	3	1	0	8	0	0	3	2	2	0
1082	1983	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	834	514	25	5	2	1	14	0	1	3	2	3	0
1082	1983	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	6269	2526	26	18	10	4	25	0	0	11	6	5	0
1082	1983	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	158	100	16	3	1	0	6	0	0	0	2	7	0
1082	1983	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	432	155	16	9	1	0	12	0	0	0	5	15	0
1082	1983	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	149	27	4	1	0	13	0	0	0	3	5	0
1082	1983	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	449	201	9	5	2	0	11	0	1	1	3	8	6
1082	1984	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2448	281	12	20	11	0	24	0	1	1	1	1	2
1082	1984	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1248	288	23	14	5	0	15	1	4	2	1	1	4
1082	1984	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	482	69	24	13	0	0	17	1	0	1	1	4	3
1082	1984	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	449	127	3	6	2	0	11	0	0	0	2	9	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1984	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1650	275	19	20	6	0	26	0	0	1	1	2	0
1082	1984	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	510	152	18	10	2	0	15	0	0	4	2	6	0
1082	1984	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	59	30	30	3	0	0	6	0	0	3	6	14	0
1082	1984	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1194	673	27	8	2	1	19	0	0	3	6	6	0
1082	1984	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1468	394	23	15	3	1	19	0	0	1	1	8	0
1082	1984	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1060	393	5	9	4	1	10	0	2	2	1	13	0
1082	1984	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1788	546	12	16	5	1	21	0	0	0	2	3	0
1082	1984	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1500	662	20	14	4	1	19	0	1	1	2	6	0
1082	1985	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1515	324	9	15	6	1	16	7	0	0	1	1	3
1082	1985	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	462	170	17	6	2	0	11	0	0	0	4	2	0
1082	1985	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1754	277	17	17	8	0	21	0	2	0	1	2	0
1082	1985	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	434	114	21	11	1	0	17	0	0	0	1	8	0
1082	1985	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1739	473	12	13	6	2	25	0	0	4	0	2	0
1082	1985	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	502	175	7	9	2	0	16	0	0	1	5	3	0
1082	1985	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	565	282	2	7	2	0	17	0	0	5	2	7	0
1082	1985	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	340	161	5	4	1	0	12	0	0	0	0	12	0
1082	1985	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	4	3	3	0	0	0	4	0	0	0	4	18	0
1082	1985	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	498	300	24	6	1	1	9	0	0	3	4	12	0
1082	1985	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1966	488	6	14	7	1	18	2	0	2	2	1	4
1082	1985	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	677	149	8	12	1	0	14	0	0	1	2	1	3
1082	1986	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3121	537	15	26	11	2	26	0	2	4	0	1	0
1082	1986	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1122	183	2	14	4	0	20	0	0	0	1	1	0
1082	1986	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	939	146	10	14	4	0	18	0	0	0	3	5	2
1082	1986	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1712	252	25	20	5	0	24	1	1	3	0	1	0
1082	1986	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	345	92	2	9	0	0	15	0	0	5	1	11	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1986	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	720	359	20	6	2	1	11	0	0	2	0	3	0
1082	1986	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	136	56	12	4	0	0	9	0	0	0	1	10	0
1082	1986	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	461	167	10	9	2	0	14	0	0	1	2	14	0
1082	1986	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	855	253	15	10	4	0	13	0	0	2	3	8	0
1082	1986	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	450	164	16	7	1	0	15	0	0	1	6	11	0
1082	1986	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	991	228	23	12	4	0	14	0	0	0	1	4	2
1082	1986	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1409	170	20	16	6	0	19	0	2	1	1	3	1
1082	1987	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1063	251	10	11	4	0	13	3	2	2	1	2	6
1082	1987	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1317	161	25	19	5	0	20	3	0	2	1	1	0
1082	1987	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	735	199	28	8	3	0	18	0	1	1	3	7	1
1082	1987	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	579	151	12	11	3	0	14	0	0	2	1	5	0
1082	1987	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	266	96	12	6	0	0	12	0	0	0	0	8	0
1082	1987	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1079	524	19	7	4	1	20	0	0	0	1	5	0
1082	1987	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	418	136	16	8	1	0	20	0	0	3	2	5	0
1082	1987	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	305	142	24	6	1	0	13	0	0	6	1	7	0
1082	1987	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	495	378	26	4	1	1	8	0	0	0	3	5	0
1082	1987	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1187	349	27	10	4	1	18	0	0	2	2	4	0
1082	1987	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2056	306	24	15	10	1	16	0	4	5	4	2	0
1082	1987	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	151	31	7	1	0	13	0	0	0	0	5	0
1082	1988	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1519	267	29	17	4	0	25	0	0	1	0	3	0
1082	1988	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1331	207	7	17	7	0	13	0	5	4	2	1	2
1082	1988	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1156	188	4	13	6	0	16	0	1	0	1	4	3
1082	1988	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1717	489	5	14	6	1	28	0	0	5	2	2	0
1082	1988	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	698	164	24	11	2	0	25	0	0	5	2	6	0
1082	1988	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	806	356	13	15	1	1	20	0	0	8	2	2	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1988	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	995	487	4	10	2	1	17	0	0	2	1	13	0
1082	1988	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	670	302	2	7	2	1	13	0	0	3	0	4	1
1082	1988	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	740	238	29	8	2	0	11	0	0	2	5	7	0
1082	1988	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	126	26	9	6	0	0	11	0	0	1	0	8	0
1082	1988	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	101	38	30	4	0	0	7	0	0	0	2	7	6
1082	1988	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	821	269	1	7	4	0	13	0	0	0	0	7	2
1082	1989	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	452	304	6	5	1	1	8	0	0	0	4	5	8
1082	1989	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1137	343	25	8	4	1	12	0	0	1	5	5	2
1082	1989	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	540	155	17	11	1	0	17	0	0	0	4	9	0
1082	1989	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2599	924	3	21	8	1	27	0	1	4	4	0	0
1082	1989	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	421	294	30	6	1	0	9	0	4	5	0	8	0
1082	1989	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	273	89	4	6	0	0	8	0	0	0	1	13	0
1082	1989	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	170	47	6	6	0	0	7	0	3	2	3	11	0
1082	1989	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	329	179	4	6	1	0	9	0	0	3	2	11	0
1082	1989	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	353	179	9	4	1	0	11	0	0	2	4	12	0
1082	1989	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	240	127	8	4	1	0	8	0	0	0	2	6	0
1082	1989	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1588	464	5	10	4	3	13	0	2	2	1	3	0
1082	1989	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	138	67	22	3	0	0	12	0	0	0	0	3	0
1082	1990	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	870	348	7	10	2	1	12	0	0	0	2	1	6
1082	1990	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	393	145	10	6	2	0	12	0	0	1	1	7	0
1082	1990	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	325	124	1	9	1	0	13	0	0	0	0	3	3
1082	1990	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2163	414	22	20	5	2	24	0	0	4	2	2	0
1082	1990	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	466	119	22	8	2	0	12	0	0	4	3	7	0
1082	1990	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	688	130	19	10	3	0	14	0	0	2	2	6	0
1082	1990	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	411	216	25	6	1	0	8	0	1	3	0	8	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1990	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	465	160	30	6	2	0	12	0	0	4	0	17	0
1082	1990	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	257	149	23	4	1	0	10	0	0	3	0	12	0
1082	1990	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1177	339	7	13	4	1	18	0	0	0	0	7	0
1082	1990	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1671	387	27	14	6	1	24	0	0	2	1	2	2
1082	1990	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1362	340	10	13	6	1	15	0	1	2	0	1	8
1082	1991	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	882	167	11	13	4	0	17	0	0	2	2	2	2
1082	1991	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	537	98	13	14	0	0	15	0	2	0	2	6	2
1082	1991	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1321	838	24	9	2	1	14	0	0	1	0	5	0
1082	1991	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1285	204	25	14	5	0	17	0	0	3	1	6	1
1082	1991	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1514	396	8	14	5	2	15	0	2	3	0	6	0
1082	1991	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	165	72	16	3	0	0	12	0	0	0	1	10	0
1082	1991	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	493	137	30	7	1	0	17	0	0	3	0	2	0
1082	1991	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	243	91	8	5	0	0	11	0	0	2	2	13	0
1082	1991	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1444	640	29	12	4	1	17	0	0	4	1	11	0
1082	1991	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1152	349	26	10	5	1	21	0	0	1	1	9	0
1082	1991	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1541	336	20	13	6	1	16	0	1	2	0	1	1
1082	1991	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	157	88	18	4	0	0	8	0	0	0	0	11	4
1082	1992	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	100	20	5	1	0	11	1	0	0	1	3	6
1082	1992	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	139	12	3	1	0	7	0	0	0	1	4	9
1082	1992	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1080	354	24	11	3	1	14	0	4	3	2	11	0
1082	1992	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	677	100	17	12	1	0	15	0	1	0	2	9	0
1082	1992	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	389	234	1	9	1	0	6	0	6	3	1	12	0
1082	1992	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1620	686	22	14	3	1	20	0	0	3	2	9	0
1082	1992	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	549	156	5	10	1	0	15	0	0	3	2	9	0
1082	1992	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1059	365	30	8	3	1	11	0	0	5	2	15	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMA	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1992	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1002	449	27	10	3	1	18	0	0	4	3	16	0
1082	1992	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	4322	846	6	20	11	5	26	0	0	3	1	6	0
1082	1992	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	921	297	17	9	4	0	17	0	0	0	4	4	0
1082	1992	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1323	269	8	9	6	0	12	0	2	0	1	5	3
1082	1993	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	64	61	25	1	0	0	3	0	0	0	0	11	3
1082	1993	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	536	210	26	4	2	0	5	2	0	1	1	12	5
1082	1993	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	557	229	1	6	2	0	11	1	0	0	2	7	3
1082	1993	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1941	669	25	16	6	1	17	0	3	9	2	8	0
1082	1993	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	443	114	19	11	1	0	16	0	0	3	2	15	0
1082	1993	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	681	198	22	8	2	0	17	0	0	4	1	11	0
1082	1993	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	791	203	1	7	3	0	13	0	0	2	1	17	0
1082	1993	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1114	560	26	7	4	1	14	0	0	4	1	15	0
1082	1993	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	866	167	21	14	3	0	19	0	0	2	4	11	0
1082	1993	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	839	172	2	13	3	0	24	0	0	3	1	7	0
1082	1993	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	744	246	6	10	3	0	12	0	0	0	2	14	3
1082	1993	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2089	560	25	17	6	2	24	0	1	0	3	6	1
1082	1994	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	891	165	16	14	4	0	23	0	0	1	1	7	0
1082	1994	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	796	188	7	12	3	0	18	0	1	0	0	6	2
1082	1994	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	405	143	5	7	1	0	15	0	0	1	2	13	0
1082	1994	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2200	556	9	17	10	2	17	0	3	5	3	4	0
1082	1994	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	957	230	7	10	4	0	17	0	0	3	4	7	0
1082	1994	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	552	148	25	6	2	0	10	0	0	4	1	8	0
1082	1994	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	703	433	30	9	1	1	13	0	1	6	0	10	0
1082	1994	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	462	190	4	6	2	0	15	0	0	2	0	7	0
1082	1994	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1997	447	20	18	4	3	23	0	0	2	3	9	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1994	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1180	439	15	11	4	1	16	0	0	4	3	15	0
1082	1994	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1083	371	4	10	4	1	11	0	0	2	2	12	0
1082	1994	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1355	368	31	11	5	1	18	0	1	0	4	5	0
1082	1995	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2457	452	5	18	7	2	19	0	3	2	4	4	2
1082	1995	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1215	264	26	14	4	0	17	0	2	2	4	10	1
1082	1995	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1416	341	3	10	4	3	17	0	2	3	0	8	2
1082	1995	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	884	361	24	7	3	1	11	0	2	3	2	11	0
1082	1995	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	674	304	11	11	1	1	19	0	0	2	3	7	0
1082	1995	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	205	110	30	4	1	0	8	0	1	3	0	9	0
1082	1995	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	454	128	3	6	3	0	12	0	0	2	2	13	0
1082	1995	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	263	72	21	9	0	0	20	0	0	3	5	13	0
1082	1995	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	756	147	21	16	2	0	23	0	0	2	3	11	0
1082	1995	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	306	128	2	6	1	0	8	0	0	2	4	15	0
1082	1995	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	845	535	22	7	2	1	14	0	0	2	0	12	1
1082	1995	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	855	144	2	12	4	0	19	1	0	1	1	9	1
1082	1996	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	597	149	5	10	2	0	17	0	0	1	0	6	1
1082	1996	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2106	342	5	17	11	1	16	1	5	4	1	5	4
1082	1996	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	410	136	14	8	2	0	16	0	0	1	1	3	4
1082	1996	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	524	92	21	8	0	0	17	0	0	3	0	11	0
1082	1996	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	675	230	9	12	2	0	19	0	0	1	2	10	0
1082	1996	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	638	231	7	9	2	0	14	0	0	2	1	6	0
1082	1996	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	941	371	26	6	4	1	13	0	0	2	2	7	0
1082	1996	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1302	414	20	10	5	1	21	0	1	2	1	5	0
1082	1996	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	768	263	21	10	2	0	15	0	0	2	5	20	0
1082	1996	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	894	245	5	13	2	0	16	0	0	0	5	15	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1996	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2482	374	17	20	9	2	24	0	0	1	4	5	0
1082	1996	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1556	620	5	12	4	1	19	0	0	0	0	0	0
1082	1997	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1635	524	9	15	4	1	18	0	1	0	0	0	0
1082	1997	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	202	91	2	3	0	0	14	0	0	1	1	9	0
1082	1997	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	117	82	24	3	0	0	5	0	0	0	6	13	1
1082	1997	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	373	146	26	5	2	0	8	0	0	0	2	13	0
1082	1997	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	774	127	31	14	2	0	18	0	2	6	2	5	0
1082	1997	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	913	235	4	11	3	0	19	0	0	2	0	0	0
1082	1997	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1172	677	16	11	2	1	15	0	0	5	0	1	0
1082	1997	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	895	251	25	10	3	0	15	0	0	8	2	12	0
1082	1997	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	464	216	1	4	2	0	8	0	0	3	5	17	0
1082	1997	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	390	94	11	7	0	0	11	0	0	2	4	11	0
1082	1997	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1856	331	5	15	6	1	24	0	0	2	0	5	0
1082	1997	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1440	220	1	13	7	0	22	0	0	3	1	2	4
1082	1998	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	657	413	19	9	1	1	17	1	0	0	0	5	4
1082	1998	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	433	219	22	6	2	0	9	0	1	1	2	7	2
1082	1998	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	433	91	12	7	0	0	10	0	1	1	2	9	1
1082	1998	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1774	253	12	20	9	0	22	0	2	6	2	2	0
1082	1998	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	905	279	3	9	4	0	15	0	0	2	3	7	0
1082	1998	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	382	94	10	7	0	0	14	0	0	4	0	3	0
1082	1998	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	391	87	6	9	0	0	16	0	0	1	1	6	0
1082	1998	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	624	261	1	6	3	0	13	0	0	3	3	12	0
1082	1998	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1098	263	12	10	6	0	17	0	0	3	1	7	0
1082	1998	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3113	657	8	19	8	2	20	0	0	2	3	10	0
1082	1998	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1736	508	25	17	6	1	18	0	2	3	6	5	5

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	1998	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	577	96	9	12	0	0	15	0	1	1	3	4	4
1082	1999	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1146	255	9	13	3	0	15	0	1	2	1	3	1
1082	1999	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1425	292	9	13	6	0	18	0	1	1	0	2	2
1082	1999	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1119	257	5	13	4	0	17	0	0	2	0	5	1
1082	1999	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	699	155	14	12	2	0	20	0	2	3	1	9	0
1082	1999	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	842	197	18	9	4	0	16	0	0	4	1	12	0
1082	1999	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	107	1	4	1	0	10	0	1	3	0	8	0
1082	1999	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	192	87	26	4	0	0	9	0	0	1	1	6	0
1082	1999	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	198	104	4	3	1	0	9	0	0	2	1	12	0
1082	1999	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	492	186	12	7	1	0	15	0	0	4	0	7	0
1082	1999	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	372	64	16	10	0	0	13	0	0	2	3	12	0
1082	1999	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1667	253	20	17	8	0	18	1	1	2	2	5	0
1082	1999	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1642	321	14	16	6	1	18	0	2	3	2	4	3
1082	2000	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	338	256	9	4	1	0	8	0	0	0	2	3	5
1082	2000	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	719	166	23	10	3	0	18	0	0	0	6	5	4
1082	2000	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	636	306	27	6	2	1	12	0	2	2	2	11	0
1082	2000	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1304	295	9	15	4	0	20	0	0	1	1	3	0
1082	2000	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	531	116	26	11	1	0	21	0	0	5	3	12	0
1082	2000	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	560	193	4	6	3	0	13	0	0	4	1	13	0
1082	2000	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1151	464	10	10	4	1	15	0	0	4	1	12	0
1082	2000	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	478	163	3	9	1	0	13	0	0	2	1	15	0
1082	2000	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	606	292	30	8	1	0	11	0	0	2	1	9	0
1082	2000	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1711	386	15	15	7	1	20	0	0	1	2	10	0
1082	2001	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	393	122	27	9	1	0	12	0	1	2	3	0	0
1082	2001	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	872	191	28	12	3	0	23	0	0	0	1	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2001	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	911	329	30	12	2	1	20	0	2	1	0	0	0
1082	2001	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	280	182	4	5	1	0	9	0	0	2	3	0	0
1082	2001	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	382	204	9	4	2	0	9	0	0	1	1	0	0
1082	2001	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	641	316	14	8	2	1	14	0	0	3	0	0	0
1082	2001	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	255	121	30	4	1	0	17	0	0	4	1	1	0
1082	2001	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	324	201	21	6	1	0	11	0	0	2	4	0	0
1082	2001	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	497	153	19	6	3	0	11	0	0	1	0	1	0
1082	2001	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1590	285	9	11	6	0	15	0	3	4	1	2	0
1082	2001	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	538	208	29	7	2	0	9	1	0	0	2	1	5
1082	2002	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	583	169	30	10	2	0	14	0	0	1	0	0	0
1082	2002	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	671	213	5	10	2	0	15	0	0	2	0	0	0
1082	2002	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	205	68	2	7	0	0	9	0	0	0	1	0	1
1082	2002	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	672	122	10	12	3	0	18	0	0	1	2	0	0
1082	2002	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	957	179	8	14	4	0	18	0	0	3	0	0	0
1082	2002	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	337	116	7	7	1	0	18	0	0	1	2	0	0
1082	2002	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	499	123	9	9	2	0	18	0	0	3	1	0	0
1082	2002	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1024	309	27	10	5	1	17	0	0	4	2	0	0
1082	2002	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	420	208	17	4	1	0	10	0	0	5	4	2	0
1082	2002	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	852	254	9	10	3	0	16	0	0	0	2	0	0
1082	2002	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1663	295	6	17	7	0	21	0	0	1	0	0	0
1082	2002	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2451	626	3	12	6	3	22	0	0	2	0	0	0
1082	2003	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1692	264	30	19	7	0	20	1	2	4	2	0	3
1082	2003	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	974	186	1	12	5	0	19	1	0	0	1	1	0
1082	2003	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	382	188	2	5	1	0	8	0	0	0	1	0	0
1082	2003	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	491	145	19	11	1	0	17	0	0	2	2	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2003	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1246	307	6	8	5	1	12	0	1	1	2	0	0
1082	2003	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	513	151	4	5	3	0	15	0	1	7	3	0	0
1082	2003	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	113	26	6	1	0	12	0	1	2	0	0	0
1082	2003	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	99	19	6	0	0	10	0	0	2	0	0	0
1082	2003	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	673	411	8	7	1	1	15	0	0	1	4	0	0
1082	2003	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1810	223	4	18	9	0	28	0	0	1	1	0	0
1082	2003	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1131	263	26	15	3	0	17	0	0	1	1	3	0
1082	2003	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1859	261	28	15	8	0	20	0	2	1	2	1	1
1082	2004	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1736	339	23	17	6	1	21	0	2	2	2	0	0
1082	2004	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1081	298	27	10	5	0	12	1	3	3	2	0	0
1082	2004	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1144	267	30	12	4	0	17	2	1	0	0	0	0
1082	2004	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	987	266	9	13	3	0	20	0	1	2	2	1	0
1082	2004	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	505	103	1	9	1	0	16	0	0	1	2	0	0
1082	2004	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	186	99	19	4	0	0	12	0	0	1	0	0	0
1082	2004	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	576	323	6	7	1	1	14	0	0	2	0	0	0
1082	2004	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	238	65	8	8	0	0	16	0	0	2	0	0	0
1082	2004	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	370	72	5	8	0	0	17	0	0	4	4	1	0
1082	2004	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	886	342	15	10	2	1	15	0	1	1	0	1	0
1082	2004	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1565	434	1	10	7	1	15	0	0	3	3	1	0
1082	2004	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1419	314	2	18	4	1	21	0	2	2	2	1	0
1082	2005	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	928	231	18	15	3	0	14	2	2	2	0	2	0
1082	2005	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	973	192	21	14	4	0	16	3	1	0	1	1	1
1082	2005	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	596	223	3	7	2	0	10	1	1	3	0	2	0
1082	2005	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1880	322	20	17	10	1	15	0	4	4	3	0	0
1082	2005	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	861	456	16	8	2	1	13	0	1	4	1	1	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2005	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	143	105	27	3	1	0	12	0	0	4	2	0	0
1082	2005	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	264	63	3	8	0	0	13	0	0	1	1	0	0
1082	2005	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	689	368	20	10	1	1	14	0	0	1	3	0	0
1082	2005	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	763	304	11	8	2	1	13	0	0	2	6	0	0
1082	2005	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	719	247	12	8	4	0	15	0	0	1	2	0	0
1082	2005	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2636	526	25	17	11	1	19	0	1	2	1	0	0
1082	2005	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1702	353	29	14	7	1	17	2	0	0	2	0	2
1082	2006	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	977	197	4	11	3	0	13	3	0	1	2	0	2
1082	2006	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	790	302	21	8	2	1	12	0	0	2	4	0	1
1082	2006	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1237	314	11	12	5	1	15	1	1	2	2	2	0
1082	2006	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	505	166	21	7	3	0	15	0	0	1	3	2	0
1082	2006	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	561	280	11	6	2	0	13	0	0	3	2	0	0
1082	2006	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	477	228	19	6	1	0	12	0	1	3	1	1	0
1082	2006	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	513	188	4	7	2	0	11	0	3	6	0	0	0
1082	2006	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	445	138	29	9	2	0	18	0	0	2	0	0	0
1082	2006	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	813	234	15	9	3	0	15	0	0	2	3	0	0
1082	2006	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	997	282	4	10	5	0	16	0	0	3	5	1	0
1082	2006	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1219	852	21	7	2	1	13	0	0	0	2	0	0
1082	2006	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1060	325	9	11	2	2	12	0	0	1	3	0	1
1082	2007	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1206	362	22	10	3	2	11	0	3	3	1	2	0
1082	2007	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1052	441	17	15	2	1	20	0	0	0	2	0	0
1082	2007	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2053	303	26	17	8	1	14	2	3	3	3	0	0
1082	2007	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	704	128	4	10	2	0	16	0	0	2	4	0	0
1082	2007	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	891	244	20	15	3	0	22	0	0	5	2	0	0
1082	2007	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	367	133	9	8	1	0	15	0	0	3	5	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2007	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	285	78	10	8	0	0	13	0	0	1	0	1	0
1082	2007	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1552	419	21	13	5	1	17	0	0	2	2	1	0
1082	2007	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	769	149	25	12	1	0	12	0	0	3	3	1	0
1082	2007	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	675	132	10	10	2	0	16	0	0	0	8	0	0
1082	2007	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	738	185	23	8	4	0	14	0	0	0	2	0	1
1082	2007	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	598	151	10	10	1	0	12	0	0	0	5	1	2
1082	2008	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	632	161	11	9	3	0	17	0	0	1	1	0	1
1082	2008	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	363	147	27	6	2	0	9	0	0	0	3	0	0
1082	2008	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2153	314	22	17	10	1	20	0	2	2	0	0	0
1082	2008	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	855	178	20	15	2	0	21	0	0	1	2	0	0
1082	2008	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1776	925	31	14	4	1	21	0	0	4	3	0	0
1082	2008	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1017	328	1	9	3	1	16	0	0	1	0	0	0
1082	2008	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	166	60	5	4	0	0	8	0	0	2	0	0	0
1082	2008	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	479	177	14	8	1	0	16	0	1	6	0	0	0
1082	2008	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	619	211	12	8	2	0	12	0	1	2	2	0	0
1082	2008	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2277	475	21	12	9	2	15	0	0	0	5	0	0
1082	2008	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2380	554	2	20	8	2	24	0	1	1	0	0	0
1082	2008	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1567	341	1	16	4	1	19	0	1	1	7	2	1
1082	2009	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2079	511	27	16	6	2	13	0	5	2	0	0	2
1082	2009	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	696	181	10	6	3	0	10	0	2	2	4	0	2
1082	2009	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	946	278	4	10	3	0	12	0	3	1	4	0	0
1082	2009	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	975	188	10	13	4	0	19	0	0	1	1	0	0
1082	2009	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	557	157	24	9	1	0	14	0	1	5	0	0	0
1082	2009	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	341	122	14	8	1	0	15	0	0	5	0	0	0
1082	2009	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	57	5	8	0	0	15	0	0	1	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2009	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	277	105	1	6	1	0	16	0	0	1	1	0	0
1082	2009	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1876	901	18	7	5	2	13	0	0	3	7	0	0
1082	2009	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	687	149	21	9	3	0	15	0	0	0	2	0	0
1082	2009	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2039	371	7	17	7	2	18	0	3	4	0	0	0
1082	2009	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	969	189	2	15	3	0	17	3	1	0	1	0	0
1082	2010	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1874	482	30	19	4	1	21	0	4	2	0	0	0
1082	2010	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	469	94	19	12	0	0	11	4	2	0	0	0	0
1082	2010	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	540	140	29	11	1	0	13	2	0	0	0	0	0
1082	2010	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	481	124	6	8	1	0	11	0	0	1	1	3	0
1082	2010	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	925	214	3	13	3	0	19	0	1	3	3	0	0
1082	2010	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2398	1081	16	10	7	2	13	0	0	0	0	0	0
1082	2010	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	139	2	4	2	0	11	0	0	2	0	0	0
1082	2010	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	75	11	7	0	0	13	0	0	0	1	0	0
1082	2010	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	582	159	24	9	3	0	13	0	0	0	0	0	0
1082	2010	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1137	247	10	11	3	0	17	0	0	1	2	1	0
1082	2010	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2483	248	10	22	11	0	24	0	2	4	0	0	1
1082	2010	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1544	254	1	15	5	0	10	1	5	2	1	1	4
1082	2011	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	63	18	5	0	0	18	0	0	0	2	0	0
1082	2011	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1180	270	22	13	5	0	15	0	3	0	2	1	0
1082	2011	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	838	263	15	10	3	0	12	0	0	0	1	0	0
1082	2011	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	399	101	30	7	1	0	11	0	0	0	2	0	0
1082	2011	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	82	1	6	0	0	16	0	0	5	2	0	0
1082	2011	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	309	135	6	6	1	0	15	0	0	1	0	0	0
1082	2011	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	827	250	18	11	3	0	24	0	0	1	1	0	0
1082	2011	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	368	137	21	8	1	0	18	0	0	6	1	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2011	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	333	124	18	6	1	0	11	0	0	1	1	0	0
1082	2011	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	556	163	19	8	2	0	12	0	0	0	5	2	0
1082	2011	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2071	811	4	6	3	3	12	0	0	1	6	1	0
1082	2011	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1626	363	17	17	6	1	21	0	0	0	2	0	1
1082	2012	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1199	139	5	19	3	0	23	0	0	0	4	0	0
1082	2012	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	937	167	19	12	4	0	11	3	1	0	3	0	1
1082	2012	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	437	89	4	8	0	0	14	0	0	1	5	0	0
1082	2012	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2177	485	14	21	8	1	26	0	1	4	1	0	0
1082	2012	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	642	223	19	5	4	0	13	0	0	0	2	1	0
1082	2012	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	401	232	11	7	1	0	14	0	0	4	0	1	0
1082	2012	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	196	100	26	4	1	0	13	0	0	1	0	0	0
1082	2012	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	95	30	5	4	0	0	10	0	0	0	1	0	0
1082	2012	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	555	235	25	10	1	0	15	0	0	2	2	0	0
1082	2012	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1240	249	18	10	5	0	16	0	0	1	0	3	0
1082	2012	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1341	336	27	14	5	1	17	0	2	1	3	2	0
1082	2012	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1090	276	14	11	4	0	24	0	0	0	2	0	1
1082	2013	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3034	439	15	18	13	3	16	0	5	4	3	0	0
1082	2013	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2911	577	11	18	12	1	14	1	7	2	2	0	0
1082	2013	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	956	195	12	15	4	0	14	0	3	1	1	0	0
1082	2013	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1268	243	27	14	6	0	21	0	3	2	0	0	0
1082	2013	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1367	193	9	18	6	0	26	0	0	2	2	0	0
1082	2013	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1131	282	18	10	4	0	16	0	0	1	1	0	0
1082	2013	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	259	139	12	6	1	0	8	0	0	4	3	1	0
1082	2013	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	408	198	28	6	1	0	13	0	0	1	2	1	0
1082	2013	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	599	119	5	8	3	0	18	0	0	2	4	4	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2013	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	609	179	5	9	2	0	15	0	0	1	3	1	0
1082	2013	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3416	499	18	21	13	2	21	0	3	1	1	0	0
1082	2013	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	517	154	19	8	2	0	13	0	1	1	3	1	1
1082	2014	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2123	197	24	22	11	0	25	0	0	1	1	0	0
1082	2014	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1202	377	28	14	2	1	16	0	3	3	0	1	0
1082	2014	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1612	350	25	11	6	2	11	0	2	4	2	0	0
1082	2014	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	498	112	28	12	1	0	19	0	0	0	2	0	0
1082	2014	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	627	202	30	11	2	0	18	0	0	0	0	0	0
1082	2014	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	182	83	20	5	0	0	12	0	0	3	1	0	0
1082	2014	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	669	115	6	10	3	0	16	0	1	3	0	0	0
1082	2014	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	64	2	8	0	0	13	0	0	1	0	0	0
1082	2014	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	279	81	7	5	0	0	9	0	0	5	2	0	0
1082	2014	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	63	4	6	0	0	11	0	0	0	3	0	0
1082	2014	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1484	644	4	14	5	1	23	0	0	2	0	1	0
1082	2014	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1617	252	27	16	6	0	20	0	1	0	2	1	2
1082	2015	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2118	821	30	15	6	2	15	0	3	2	3	4	1
1082	2015	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2940	328	24	18	14	1	16	2	4	3	1	0	1
1082	2015	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1337	266	23	18	5	0	18	0	2	0	0	0	0
1082	2015	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	607	191	22	5	2	0	14	0	0	1	0	1	0
1082	2015	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	529	175	15	8	2	0	14	0	0	1	1	0	0
1082	2015	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	227	91	10	7	0	0	11	0	1	2	1	0	0
1082	2015	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	322	113	21	6	1	0	18	0	0	3	1	0	0
1082	2015	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	610	218	22	7	2	0	14	0	0	3	0	0	0
1082	2015	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	362	150	22	7	1	0	12	0	0	1	2	2	0
1082	2015	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	789	305	1	8	3	1	19	0	0	1	2	2	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2015	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1682	353	20	10	8	2	14	0	1	2	3	3	0
1082	2015	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	113	47	30	3	0	0	9	0	0	0	1	3	0
1082	2016	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1114	182	15	13	4	0	19	0	1	1	1	0	0
1082	2016	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3450	798	27	17	11	5	21	0	1	0	1	1	1
1082	2016	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2145	420	5	15	8	1	20	0	3	1	1	2	0
1082	2016	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	498	165	7	11	1	0	19	0	0	0	0	0	0
1082	2016	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	512	82	7	10	0	0	18	0	0	3	0	0	0
1082	2016	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	571	209	18	5	3	0	12	0	0	2	1	0	0
1082	2016	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	689	353	22	10	2	1	16	0	0	1	1	0	0
1082	2016	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	80	26	28	4	0	0	10	0	0	0	1	1	0
1082	2016	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	820	280	15	10	4	0	13	0	0	1	2	0	0
1082	2016	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	150	93	13	4	0	0	8	0	0	0	4	4	0
1082	2016	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1983	532	23	12	7	2	15	0	0	1	2	1	0
1082	2016	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	389	186	20	5	1	0	10	0	0	0	3	5	0
1082	2017	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1829	656	10	8	7	2	13	0	0	1	1	2	9
1082	2017	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	875	266	5	9	3	0	13	0	2	3	2	1	0
1082	2017	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1144	290	25	9	3	0	14	0	0	2	1	3	0
1082	2017	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	615	169	25	7	2	0	9	0	0	0	1	2	0
1082	2017	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	581	135	17	9	2	0	16	0	0	6	0	1	0
1082	2017	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	883	297	30	11	2	0	19	0	0	6	1	2	0
1082	2017	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	420	105	1	7	2	0	13	0	1	3	2	0	0
1082	2017	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	650	190	30	8	2	0	13	0	0	3	1	3	0
1082	2017	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1136	278	9	17	2	0	22	0	0	0	2	6	0
1082	2017	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	283	108	29	8	1	0	16	0	0	0	6	4	0
1082	2017	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2360	422	30	15	8	3	18	0	0	1	4	4	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2017	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2359	312	10	20	10	1	18	0	5	1	5	2	0
1082	2018	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2616	446	11	19	10	2	24	0	2	1	2	3	1
1082	2018	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2711	344	1	21	9	3	16	3	3	1	2	0	3
1082	2018	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1120	259	19	16	3	0	20	0	3	2	0	0	0
1082	2018	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1601	446	10	15	4	2	19	0	0	1	1	0	0
1082	2018	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	787	208	13	12	3	0	17	0	1	2	1	1	0
1082	2018	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	489	153	3	10	1	0	17	0	2	2	3	0	0
1082	2018	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	551	160	4	10	2	0	15	0	0	1	1	2	0
1082	2018	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	411	98	28	8	0	0	12	0	1	2	2	0	0
1082	2018	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	97	63	23	2	0	0	9	0	0	1	1	0	0
1082	2018	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1753	423	28	9	6	2	9	0	2	1	3	4	0
1082	2018	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	808	198	26	14	2	0	21	0	0	0	2	0	0
1082	2018	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	128	13	6	1	0	12	0	0	0	2	6	0
1082	2019	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2304	334	22	18	11	2	23	0	0	2	4	2	2
1082	2019	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	370	151	1	6	1	0	11	0	1	1	2	5	0
1082	2019	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	519	163	18	8	3	0	11	0	0	0	1	1	0
1082	2019	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	726	132	9	12	3	0	14	0	2	2	1	0	0
1082	2019	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	695	155	18	14	2	0	16	0	0	0	1	0	0
1082	2019	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	81	10	6	0	0	8	0	0	0	0	0	0
1082	2019	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	641	356	25	7	2	1	15	0	0	4	2	0	0
1082	2019	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	82	10	5	0	0	10	0	0	3	0	1	0
1082	2019	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	852	230	10	10	3	0	18	0	0	3	2	3	0
1082	2019	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1145	283	19	14	4	0	21	0	0	0	3	3	0
1082	2019	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3710	531	8	24	14	3	23	2	2	4	2	0	0
1082	2019	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1174	255	12	12	4	0	14	0	0	0	1	7	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2020	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	475	181	18	6	1	0	17	0	0	0	4	3	0
1082	2020	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	383	94	26	8	0	0	16	0	0	0	3	2	0
1082	2020	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1512	297	6	15	6	0	18	0	1	1	2	1	0
1082	2020	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	471	113	21	11	1	0	17	0	0	1	1	0	0
1082	2020	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	468	164	8	6	2	0	13	0	0	5	0	4	0
1082	2020	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	904	241	4	12	2	0	17	0	0	3	0	0	0
1082	2020	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	279	159	11	4	1	0	13	0	0	1	0	1	0
1082	2020	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	571	194	29	9	1	0	14	0	0	3	3	0	0
1082	2020	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	769	329	26	5	3	1	13	0	0	1	1	0	0
1082	2020	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1948	358	2	17	8	1	24	0	0	0	1	4	0
1082	2020	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	426	101	6	6	2	0	12	0	0	0	3	4	0
1082	2020	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2935	313	6	24	11	1	27	0	0	0	1	3	0
1082	2021	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1468	280	4	18	4	0	23	0	0	1	2	0	0
1082	2021	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	972	291	6	8	3	0	15	0	0	0	1	3	0
1082	2021	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	401	182	19	5	1	0	15	0	0	0	0	3	0
1082	2021	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	484	163	10	7	2	0	11	0	0	0	2	1	0
1082	2021	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	624	236	31	11	1	0	18	0	0	2	0	2	0
1082	2021	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1161	372	22	10	4	1	16	0	0	6	2	2	0
1082	2021	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	71	7	7	0	0	17	0	0	0	1	1	0
1082	2021	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	227	163	3	4	1	0	11	0	0	1	0	3	0
1082	2021	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	785	187	20	12	3	0	16	0	0	1	1	6	0
1082	2021	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	451	219	2	6	1	0	11	0	0	0	4	9	0
1082	2021	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	3535	503	28	15	12	5	16	0	3	2	0	3	0
1082	2021	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	2407	420	1	13	7	4	13	0	1	1	1	2	0
1082	2022	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	1198	373	9	11	4	1	13	0	0	0	2	3	3

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA
1082	2022	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	367	120	14	8	1	0	15	0	0	0	1	5	0

DATOS TÉRMICOS

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1973	8	BALMASEDA	320	311272	431206	390	12	120	16	290	173	231	0	0	4	19	12	7
1078E	1973	9	BALMASEDA	320	311272	431206	410	11	70	25	281	128	205	0	0	0	21	13	0
1078E	1973	10	BALMASEDA	320	311272	431206	280	28	30	25	209	78	143	0	0	0	5	0	0
1078E	1973	11	BALMASEDA	320	311272	431206	250	1	1	9	162	47	105	0	0	0	1	0	1
1078E	1973	12	BALMASEDA	320	311272	431206	170	19	-30	11	110	41	75	5	0	0	0	0	1
1078E	1974	1	BALMASEDA	320	311272	431206	210	15	-20	21	154	55	104	4	0	0	0	0	0
1078E	1974	2	BALMASEDA	320	311272	431206	200	10	0	4	122	48	85	1	0	0	0	0	0
1078E	1974	3	BALMASEDA	320	311272	431206	240	17	-10	5	155	49	102	5	0	0	0	0	0
1078E	1974	4	BALMASEDA	320	311272	431206	260	1	0	24	188	55	121	1	0	0	3	0	0
1078E	1974	5	BALMASEDA	320	311272	431206	360	15	20	2	218	85	151	0	0	0	12	2	0
1078E	1974	6	BALMASEDA	320	311272	431206	380	21	60	11	275	110	193	0	0	0	22	11	0
1078E	1974	7	BALMASEDA	320	311272	431206	410	2	80	15	273	130	201	0	0	0	22	11	0
1078E	1974	8	BALMASEDA	320	311272	431206	430	15	70	28	275	129	202	0	0	0	20	9	0
1078E	1974	9	BALMASEDA	320	311272	431206	370	11	70	21	253	113	183	0	0	0	15	8	0
1078E	1974	10	BALMASEDA	320	311272	431206	220	2	40	30	149	77	113	0	0	0	0	0	0
1078E	1974	11	BALMASEDA	320	311272	431206	210	9	10	19	162	66	114	0	0	0	0	0	0
1078E	1974	12	BALMASEDA	320	311272	431206	210	24	0	3	135	53	94	4	0	0	0	0	0
1078E	1975	1	BALMASEDA	320	311272	431206	190	13	-30	3	149	45	97	3	0	0	0	0	0
1078E	1975	2	BALMASEDA	320	311272	431206	210	19	10	3	168	46	107	0	0	0	0	0	0
1078E	1975	3	BALMASEDA	320	311272	431206	210	1	0	20	131	45	88	2	0	0	0	0	0
1078E	1975	4	BALMASEDA	320	311272	431206	320	28	0	8	182	66	124	1	0	0	8	1	0
1078E	1975	5	BALMASEDA	320	311272	431206	320	20	40	1	201	84	143	0	0	0	8	1	0
1078E	1975	6	BALMASEDA	320	311272	431206	360	4	40	3	262	125	194	0	0	0	19	12	0
1078E	1975	7	BALMASEDA	320	311272	431206	420	31	90	1	315	132	223	0	0	0	30	21	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1975	8	BALMASEDA	320	311272	431206	420	2	100	28	296	144	220	0	0	1	25	17	0
1078E	1975	9	BALMASEDA	320	311272	431206	310	13	70	18	250	118	184	0	0	0	16	3	0
1078E	1975	10	BALMASEDA	320	311272	431206	340	2	30	12	221	91	156	0	0	0	10	2	0
1078E	1975	11	BALMASEDA	320	311272	431206	240	14	30	22	138	60	99	0	0	0	0	0	0
1078E	1975	12	BALMASEDA	320	311272	431206	140	2	-50	23	98	23	60	8	2	0	0	0	0
1078E	1976	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	8	-40	7	126	16	71	13	0	0	0	0	0
1078E	1976	2	BALMASEDA	320	311272	431206	250	29	0	8	156	39	97	3	0	0	1	0	0
1078E	1976	3	BALMASEDA	320	311272	431206	280	29	-30	10	184	35	110	4	0	0	1	0	0
1078E	1976	4	BALMASEDA	320	311272	431206	290	1	0	11	164	53	108	1	0	0	3	0	0
1078E	1976	5	BALMASEDA	320	311272	431206	350	31	10	1	245	88	167	0	0	0	15	7	0
1078E	1976	6	BALMASEDA	320	311272	431206	390	29	50	6	302	132	217	0	0	0	22	18	0
1078E	1976	7	BALMASEDA	320	311272	431206	390	15	100	23	294	138	216	0	0	0	25	15	0
1078E	1976	8	BALMASEDA	320	311272	431206	390	3	90	19	298	137	218	0	0	0	27	16	0
1078E	1976	9	BALMASEDA	320	311272	431206	340	6	60	10	250	105	177	0	0	0	19	3	0
1078E	1976	10	BALMASEDA	320	311272	431206	340	7	20	26	208	89	149	0	0	0	6	3	0
1078E	1976	11	BALMASEDA	320	311272	431206	220	9	-30	25	145	56	101	2	0	0	0	0	0
1078E	1976	12	BALMASEDA	320	311272	431206	190	18	-10	13	127	47	87	4	0	0	0	0	0
1078E	1977	1	BALMASEDA	320	311272	431206	180	25	-30	10	116	35	76	4	0	0	0	0	0
1078E	1977	2	BALMASEDA	320	311272	431206	230	28	10	7	164	63	113	0	0	0	0	0	0
1078E	1977	3	BALMASEDA	320	311272	431206	300	5	-10	31	206	63	135	1	0	0	8	2	0
1078E	1977	4	BALMASEDA	320	311272	431206	310	22	20	9	182	64	123	0	0	0	3	1	0
1078E	1977	5	BALMASEDA	320	311272	431206	270	11	10	3	187	82	134	0	0	0	2	0	0
1078E	1977	6	BALMASEDA	320	311272	431206	310	16	70	6	236	109	173	0	0	0	16	1	0
1078E	1977	7	BALMASEDA	320	311272	431206	340	10	90	1	251	135	193	0	0	0	16	5	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1977	8	BALMASEDA	320	311272	431206	320	14	80	30	244	118	181	0	0	0	13	5	0
1078E	1977	9	BALMASEDA	320	311272	431206	320	12	30	20	243	104	174	0	0	0	14	6	0
1078E	1977	10	BALMASEDA	320	311272	431206	280	16	50	7	221	110	166	0	0	0	9	0	0
1078E	1977	11	BALMASEDA	320	311272	431206	260	10	-20	28	157	63	110	2	0	0	4	0	0
1078E	1977	12	BALMASEDA	320	311272	431206	220	24	-10	1	151	63	107	3	0	0	0	0	0
1078E	1978	1	BALMASEDA	320	311272	431206	160	1	0	18	101	26	63	2	0	0	0	0	0
1078E	1978	2	BALMASEDA	320	311272	431206	230	18	-20	12	142	65	104	3	0	0	0	0	0
1078E	1978	3	BALMASEDA	320	311272	431206	280	10	10	8	171	57	114	0	0	0	4	0	0
1078E	1978	4	BALMASEDA	320	311272	431206	280	22	0	16	166	63	115	1	0	0	1	0	0
1078E	1978	5	BALMASEDA	320	311272	431206	330	31	40	1	199	87	143	0	0	0	6	1	0
1078E	1978	6	BALMASEDA	320	311272	431206	350	2	60	18	231	115	173	0	0	0	9	4	0
1078E	1978	7	BALMASEDA	320	311272	431206	360	14	70	8	265	128	197	0	0	0	18	9	0
1078E	1978	8	BALMASEDA	320	311272	431206	390	14	70	1	284	124	204	0	0	0	25	13	0
1078E	1978	9	BALMASEDA	320	311272	431206	350	16	40	22	281	105	193	0	0	0	24	12	0
1078E	1978	10	BALMASEDA	320	311272	431206	300	8	40	30	212	105	159	0	0	0	9	2	0
1078E	1978	11	BALMASEDA	320	311272	431206	240	5	0	23	173	53	113	3	0	0	0	0	0
1078E	1978	12	BALMASEDA	320	311272	431206	250	10	-40	21	165	69	117	5	0	0	2	0	0
1078E	1979	1	BALMASEDA	320	311272	431206	160	4	-20	17	122	36	79	7	0	0	0	0	0
1078E	1979	2	BALMASEDA	320	311272	431206	240	9	-20	27	140	55	97	5	0	0	0	0	0
1078E	1979	3	BALMASEDA	320	311272	431206	250	25	0	16	158	56	107	1	0	0	1	0	0
1078E	1979	4	BALMASEDA	320	311272	431206	250	13	20	5	172	71	121	0	0	0	1	0	0
1078E	1979	5	BALMASEDA	320	311272	431206	370	15	20	7	225	82	153	0	0	0	9	6	0
1078E	1979	6	BALMASEDA	320	311272	431206	350	3	80	7	250	119	185	0	0	0	16	3	0
1078E	1979	7	BALMASEDA	320	311272	431206	380	25	80	5	294	136	215	0	0	0	24	17	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1979	8	BALMASEDA	320	311272	431206	380	13	90	25	276	142	209	0	0	0	22	11	0
1078E	1979	9	BALMASEDA	320	311272	431206	380	5	80	24	271	138	205	0	0	0	23	8	0
1078E	1979	10	BALMASEDA	320	311272	431206	320	3	70	5	227	115	171	0	0	0	14	3	0
1078E	1979	11	BALMASEDA	320	311272	431206	260	29	-10	23	165	45	105	5	0	0	1	0	0
1078E	1979	12	BALMASEDA	320	311272	431206	220	4	0	20	148	45	97	5	0	0	0	0	0
1078E	1980	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	26	-30	16	124	40	82	6	0	0	0	0	0
1078E	1980	2	BALMASEDA	320	311272	431206	240	4	-10	13	168	60	114	4	0	0	0	0	0
1078E	1980	3	BALMASEDA	320	311272	431206	300	31	0	1	165	51	108	3	0	0	1	1	0
1078E	1980	4	BALMASEDA	320	311272	431206	270	11	0	22	184	64	124	1	0	0	3	0	0
1078E	1980	5	BALMASEDA	320	311272	431206	340	11	50	9	210	85	148	0	0	0	6	2	0
1078E	1980	6	BALMASEDA	320	311272	431206	380	3	60	2	245	112	179	0	0	0	15	4	0
1078E	1980	7	BALMASEDA	320	311272	431206	400	22	60	17	272	115	194	0	0	0	19	11	1
1078E	1980	8	BALMASEDA	320	311272	431206	380	29	60	30	305	129	217	0	0	0	28	20	0
1078E	1980	9	BALMASEDA	320	311272	431206	400	2	80	23	305	128	216	0	0	0	28	17	0
1078E	1980	10	BALMASEDA	320	311272	431206	340	3	10	20	218	93	155	0	0	0	14	2	0
1078E	1980	11	BALMASEDA	320	311272	431206	300	1	10	5	168	64	116	0	0	0	1	1	0
1078E	1980	12	BALMASEDA	320	311272	431206	180	14	-40	9	121	29	75	8	0	0	0	0	0
1078E	1981	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	28	-40	9	126	35	81	9	0	0	0	0	0
1078E	1981	2	BALMASEDA	320	311272	431206	210	8	-30	12	139	19	79	11	0	0	0	0	0
1078E	1981	3	BALMASEDA	320	311272	431206	290	25	0	2	211	75	143	2	0	0	7	0	0
1078E	1981	4	BALMASEDA	320	311272	431206	270	6	0	1	202	66	134	1	0	0	8	0	0
1078E	1981	5	BALMASEDA	320	311272	431206	350	30	40	17	226	95	160	0	0	0	13	4	0
1078E	1981	6	BALMASEDA	320	311272	431206	390	15	50	29	285	106	196	0	0	0	23	12	0
1078E	1981	7	BALMASEDA	320	311272	431206	440	29	70	1	282	126	204	0	0	0	23	12	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1981	8	BALMASEDA	320	311272	431206	400	15	80	26	295	130	213	0	0	0	26	17	0
1078E	1981	9	BALMASEDA	320	311272	431206	370	6	50	29	275	117	196	0	0	0	24	15	0
1078E	1981	10	BALMASEDA	320	311272	431206	310	8	40	30	231	105	168	0	0	0	13	2	0
1078E	1981	11	BALMASEDA	320	311272	431206	300	2	-20	11	202	40	121	6	0	0	5	1	0
1078E	1981	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	13	0	4	135	71	103	1	0	0	0	0	0
1078E	1982	1	BALMASEDA	320	311272	431206	210	5	0	22	154	68	111	2	0	0	0	0	0
1078E	1982	2	BALMASEDA	320	311272	431206	240	6	-10	18	155	46	101	3	0	0	0	0	0
1078E	1982	3	BALMASEDA	320	311272	431206	250	3	0	25	175	50	112	2	0	0	1	0	0
1078E	1982	4	BALMASEDA	320	311272	431206	290	7	-10	16	216	53	135	1	0	0	8	0	0
1078E	1982	5	BALMASEDA	320	311272	431206	360	25	10	8	251	96	174	0	0	0	20	7	0
1078E	1982	6	BALMASEDA	320	311272	431206	390	16	90	12	282	137	210	0	0	0	24	12	0
1078E	1982	7	BALMASEDA	320	311272	431206	430	8	100	27	299	147	223	0	0	1	27	15	0
1078E	1982	8	BALMASEDA	320	311272	431206	400	11	80	22	275	136	205	0	0	0	21	11	0
1078E	1982	9	BALMASEDA	320	311272	431206	380	14	80	25	294	131	213	0	0	0	24	16	0
1078E	1982	10	BALMASEDA	320	311272	431206	290	1	60	9	215	93	154	0	0	0	10	0	0
1078E	1982	11	BALMASEDA	320	311272	431206	280	1	0	26	174	64	119	2	0	0	3	0	0
1078E	1982	12	BALMASEDA	320	311272	431206	180	9	-20	31	125	55	90	2	0	0	0	0	0
1078E	1983	1	BALMASEDA	320	311272	431206	250	26	-50	21	155	23	89	9	2	0	1	0	0
1078E	1983	2	BALMASEDA	320	311272	431206	200	25	-50	15	128	21	75	14	3	0	0	0	0
1078E	1983	3	BALMASEDA	320	311272	431206	280	8	0	7	184	59	121	1	0	0	8	0	0
1078E	1983	4	BALMASEDA	320	311272	431206	300	15	0	13	193	72	133	2	0	0	4	1	0
1078E	1983	5	BALMASEDA	320	311272	431206	300	31	50	2	210	84	147	0	0	0	7	1	0
1078E	1983	6	BALMASEDA	320	311272	431206	380	6	60	20	278	118	198	0	0	0	21	8	0
1078E	1983	7	BALMASEDA	320	311272	431206	410	30	90	1	310	164	237	0	0	2	28	22	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1983	8	BALMASEDA	320	311272	431206	350	31	100	4	273	149	211	0	0	0	22	11	0
1078E	1983	9	BALMASEDA	320	311272	431206	380	25	70	18	301	120	211	0	0	0	27	20	0
1078E	1983	10	BALMASEDA	320	311272	431206	350	3	20	26	250	92	171	0	0	0	16	4	0
1078E	1983	11	BALMASEDA	320	311272	431206	270	12	40	2	196	92	144	0	0	0	2	0	0
1078E	1983	12	BALMASEDA	320	311272	431206	260	24	-30	5	152	38	95	5	0	0	1	0	0
1078E	1984	1	BALMASEDA	320	311272	431206	160	14	-20	11	119	44	81	3	0	0	0	0	0
1078E	1984	2	BALMASEDA	320	311272	431206	190	4	-30	16	122	30	76	7	0	0	0	0	0
1078E	1984	3	BALMASEDA	320	311272	431206	200	7	-30	11	153	28	91	9	0	0	0	0	0
1078E	1984	4	BALMASEDA	320	311272	431206	340	21	10	13	233	70	152	0	0	0	13	7	0
1078E	1984	5	BALMASEDA	320	311272	431206	260	31	10	13	167	75	121	0	0	0	1	0	0
1078E	1984	6	BALMASEDA	320	311272	431206	380	14	70	6	266	119	193	0	0	0	21	9	0
1078E	1984	7	BALMASEDA	320	311272	431206	440	29	90	5	318	128	223	0	0	0	27	23	0
1078E	1984	8	BALMASEDA	320	311272	431206	410	19	100	1	298	128	213	0	0	0	30	14	0
1078E	1984	9	BALMASEDA	320	311272	431206	420	1	50	7	260	117	189	0	0	0	17	8	0
1078E	1984	10	BALMASEDA	320	311272	431206	300	15	30	8	231	91	161	0	0	0	13	1	0
1078E	1984	11	BALMASEDA	320	311272	431206	250	1	20	3	172	82	127	0	0	0	1	0	0
1078E	1984	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	4	0	14	138	47	93	2	0	0	0	0	0
1078E	1985	1	BALMASEDA	320	311272	431206	170	30	-90	9	96	18	57	12	4	0	0	0	0
1078E	1985	2	BALMASEDA	320	311272	431206	250	27	-10	20	179	43	111	7	0	0	1	0	0
1078E	1985	3	BALMASEDA	320	311272	431206	260	31	0	29	145	44	95	1	0	0	1	0	0
1078E	1985	4	BALMASEDA	320	311272	431206	320	19	30	15	215	67	141	0	0	0	10	3	0
1078E	1985	5	BALMASEDA	320	311272	431206	340	30	50	6	200	89	144	0	0	0	8	3	0
1078E	1985	6	BALMASEDA	320	311272	431206	320	29	80	9	263	119	191	0	0	0	23	2	0
1078E	1985	7	BALMASEDA	320	311272	431206	360	13	100	6	268	150	209	0	0	1	22	7	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1985	8	BALMASEDA	320	311272	431206	330	8	80	27	267	125	196	0	0	0	23	8	0
1078E	1985	9	BALMASEDA	320	311272	431206	360	10	80	17	284	130	207	0	0	0	26	11	0
1078E	1985	10	BALMASEDA	320	311272	431206	310	11	50	21	233	90	161	0	0	0	16	2	0
1078E	1985	11	BALMASEDA	320	311272	431206	240	8	-30	28	130	54	92	6	0	0	0	0	0
1078E	1985	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	1	-30	31	133	48	91	10	0	0	0	0	0
1078E	1986	1	BALMASEDA	320	311272	431206	160	18	-30	2	109	39	74	2	0	0	0	0	0
1078E	1986	3	BALMASEDA	320	311272	431206	220	24	-20	9	146	42	94	3	0	0	0	0	0
1078E	1986	4	BALMASEDA	320	311272	431206	200	20	0	7	121	41	81	3	0	0	0	0	0
1078E	1986	5	BALMASEDA	320	311272	431206	320	19	10	1	207	88	148	0	0	0	6	1	0
1078E	1986	6	BALMASEDA	320	311272	431206	360	26	50	8	227	112	170	0	0	0	10	4	0
1078E	1986	7	BALMASEDA	320	311272	431206	350	28	80	1	253	132	192	0	0	0	18	5	0
1078E	1986	8	BALMASEDA	320	311272	431206	380	16	50	30	260	121	191	0	0	0	19	5	0
1078E	1986	9	BALMASEDA	320	311272	431206	310	22	80	28	238	132	185	0	0	0	16	3	0
1078E	1986	10	BALMASEDA	320	311272	431206	290	7	20	31	220	103	161	0	0	0	10	0	0
1078E	1986	11	BALMASEDA	320	311272	431206	230	1	10	6	164	67	116	0	0	0	0	0	0
1078E	1986	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	7	0	1	133	46	90	5	0	0	0	0	0
1078E	1987	1	BALMASEDA	320	311272	431206	180	1	-40	8	102	20	61	17	0	0	0	0	0
1078E	1987	2	BALMASEDA	320	311272	431206	200	8	0	18	115	49	82	5	0	0	0	0	0
1078E	1987	3	BALMASEDA	320	311272	431206	250	6	-30	16	152	51	101	3	0	0	1	0	0
1078E	1987	4	BALMASEDA	320	311272	431206	300	27	10	1	197	83	140	0	0	0	6	1	0
1078E	1987	5	BALMASEDA	320	311272	431206	290	1	10	18	192	85	138	0	0	0	4	0	0
1078E	1987	6	BALMASEDA	320	311272	431206	340	28	50	17	230	113	172	0	0	0	10	1	0
1078E	1987	7	BALMASEDA	320	311272	431206	300	10	90	19	239	153	196	0	0	0	14	2	0
1078E	1987	8	BALMASEDA	320	311272	431206	370	13	100	8	279	156	218	0	0	1	23	10	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1987	9	BALMASEDA	320	311272	431206	400	13	70	28	290	142	216	0	0	0	22	12	0
1078E	1987	10	BALMASEDA	320	311272	431206	270	2	30	22	205	105	155	0	0	0	5	0	0
1078E	1987	11	BALMASEDA	320	311272	431206	240	1	0	24	151	62	107	1	0	0	0	0	0
1078E	1987	12	BALMASEDA	320	311272	431206	220	17	0	24	152	61	107	1	0	0	0	0	0
1078E	1988	1	BALMASEDA	320	311272	431206	190	5	10	12	142	58	100	0	0	0	0	0	0
1078E	1988	2	BALMASEDA	320	311272	431206	210	13	-20	20	127	41	84	2	0	0	0	0	0
1078E	1988	3	BALMASEDA	320	311272	431206	240	19	-20	3	151	43	97	4	0	0	0	0	0
1078E	1988	4	BALMASEDA	320	311272	431206	260	15	20	7	170	77	123	0	0	0	2	0	0
1078E	1988	5	BALMASEDA	320	311272	431206	280	21	60	21	205	101	153	0	0	0	6	0	0
1078E	1988	6	BALMASEDA	320	311272	431206	280	20	50	7	219	125	172	0	0	0	9	0	0
1078E	1988	7	BALMASEDA	320	311272	431206	320	22	90	31	251	133	192	0	0	1	20	6	0
1078E	1988	8	BALMASEDA	320	311272	431206	360	27	60	30	254	139	197	0	0	0	17	4	0
1078E	1988	9	BALMASEDA	320	311272	431206	390	7	100	3	236	129	182	0	0	0	10	6	0
1078E	1988	10	BALMASEDA	320	311272	431206	290	9	30	20	222	100	161	0	0	0	10	0	0
1078E	1988	11	BALMASEDA	320	311272	431206	240	1	-70	23	179	53	116	9	2	0	0	0	0
1078E	1988	12	BALMASEDA	320	311272	431206	170	21	-40	31	113	42	77	4	0	0	0	0	0
1078E	1989	1	BALMASEDA	320	311272	431206	190	15	-40	3	125	15	70	16	0	0	0	0	0
1078E	1989	2	BALMASEDA	320	311272	431206	230	18	-20	16	155	28	92	10	0	0	0	0	0
1078E	1989	3	BALMASEDA	320	311272	431206	280	26	0	20	180	62	121	1	0	0	5	0	0
1078E	1989	4	BALMASEDA	320	311272	431206	230	19	20	22	147	59	103	0	0	0	0	0	0
1078E	1989	5	BALMASEDA	320	311272	431206	310	4	50	2	246	101	173	0	0	0	17	4	0
1078E	1989	6	BALMASEDA	320	311272	431206	340	12	60	6	255	129	192	0	0	0	20	6	0
1078E	1989	7	BALMASEDA	320	311272	431206	400	20	120	14	280	153	216	0	0	2	24	7	0
1078E	1989	8	BALMASEDA	320	311272	431206	340	9	110	30	280	154	217	0	0	0	26	9	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1989	9	BALMASEDA	320	311272	431206	330	21	80	23	256	115	185	0	0	0	15	8	0
1078E	1989	10	BALMASEDA	320	311272	431206	300	22	30	16	231	108	169	0	0	0	14	2	0
1078E	1989	11	BALMASEDA	320	311272	431206	240	1	20	10	177	91	134	0	0	0	0	0	0
1078E	1989	12	BALMASEDA	320	311272	431206	220	15	30	3	170	86	128	0	0	0	0	0	0
1078E	1990	1	BALMASEDA	320	311272	431206	180	25	-20	13	130	31	80	9	0	0	0	0	0
1078E	1990	2	BALMASEDA	320	311272	431206	250	23	10	14	179	76	127	0	0	0	2	0	0
1078E	1990	3	BALMASEDA	320	311272	431206	300	21	-20	4	175	55	115	4	0	0	4	1	0
1078E	1990	4	BALMASEDA	320	311272	431206	250	29	30	20	147	68	108	0	0	0	2	0	0
1078E	1990	5	BALMASEDA	320	311272	431206	330	31	60	29	234	106	170	0	0	0	15	1	0
1078E	1990	6	BALMASEDA	320	311272	431206	340	25	80	12	222	130	176	0	0	0	7	1	0
1078E	1990	7	BALMASEDA	320	311272	431206	400	20	80	7	290	147	219	0	0	1	23	13	0
1078E	1990	8	BALMASEDA	320	311272	431206	370	28	90	18	291	147	219	0	0	0	26	13	0
1078E	1990	9	BALMASEDA	320	311272	431206	350	28	90	25	269	139	204	0	0	1	23	10	0
1078E	1990	10	BALMASEDA	320	311272	431206	290	2	40	10	219	105	162	0	0	0	10	0	0
1078E	1990	11	BALMASEDA	320	311272	431206	210	12	0	5	135	58	97	2	0	0	0	0	0
1078E	1990	12	BALMASEDA	320	311272	431206	190	29	-40	21	92	15	54	17	0	0	0	0	0
1078E	1991	1	BALMASEDA	320	311272	431206	190	9	-20	26	108	36	72	7	0	0	0	0	0
1078E	1991	2	BALMASEDA	320	311272	431206	230	24	-40	15	120	18	69	7	0	0	0	0	0
1078E	1991	3	BALMASEDA	320	311272	431206	260	20	20	30	157	68	113	0	0	0	1	0	0
1078E	1991	4	BALMASEDA	320	311272	431206	270	11	-10	22	159	49	104	1	0	0	2	0	0
1078E	1991	5	BALMASEDA	320	311272	431206	290	22	50	6	173	85	129	0	0	0	6	0	0
1078E	1991	6	BALMASEDA	320	311272	431206	330	30	40	19	222	115	169	0	0	0	8	4	0
1078E	1991	7	BALMASEDA	320	311272	431206	360	10	100	6	257	149	203	0	0	0	18	8	0
1078E	1991	8	BALMASEDA	320	311272	431206	390	26	120	2	297	161	229	0	0	2	28	19	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1991	9	BALMASEDA	320	311272	431206	340	5	100	27	278	149	214	0	0	0	24	13	0
1078E	1991	10	BALMASEDA	320	311272	431206	260	4	20	10	180	81	130	0	0	0	1	0	0
1078E	1991	11	BALMASEDA	320	311272	431206	240	1	-10	24	145	75	110	1	0	0	0	0	0
1078E	1991	12	BALMASEDA	320	311272	431206	170	4	-40	26	122	26	74	8	0	0	0	0	0
1078E	1992	1	BALMASEDA	320	311272	431206	190	8	-20	5	98	20	59	11	0	0	0	0	0
1078E	1992	2	BALMASEDA	320	311272	431206	200	15	-30	22	142	29	86	9	0	0	0	0	0
1078E	1992	3	BALMASEDA	320	311272	431206	270	20	10	3	145	46	95	0	0	0	1	0	0
1078E	1992	4	BALMASEDA	320	311272	431206	280	24	10	6	170	63	116	0	0	0	4	0	0
1078E	1992	5	BALMASEDA	320	311272	431206	360	13	50	5	242	101	171	0	0	0	13	6	0
1078E	1992	6	BALMASEDA	320	311272	431206	300	28	50	5	200	106	153	0	0	0	2	1	0
1078E	1992	7	BALMASEDA	320	311272	431206	360	29	100	2	260	151	205	0	0	0	19	8	0
1078E	1992	8	BALMASEDA	320	311272	431206	370	25	110	10	275	157	216	0	0	3	22	10	0
1078E	1992	9	BALMASEDA	320	311272	431206	310	6	80	1	232	118	175	0	0	0	11	2	0
1078E	1992	10	BALMASEDA	320	311272	431206	250	1	30	18	155	89	122	0	0	0	1	0	0
1078E	1992	11	BALMASEDA	320	311272	431206	230	6	30	22	174	93	134	0	0	0	0	0	0
1078E	1992	12	BALMASEDA	320	311272	431206	210	2	-30	31	125	55	90	3	0	0	0	0	0
1078E	1993	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	13	-20	24	143	35	89	10	0	0	0	0	0
1078E	1993	2	BALMASEDA	320	311272	431206	170	3	-50	25	119	19	69	8	1	0	0	0	0
1078E	1993	3	BALMASEDA	320	311272	431206	260	17	-20	7	155	43	99	4	0	0	3	0	0
1078E	1993	4	BALMASEDA	320	311272	431206	270	19	20	17	169	66	118	0	0	0	2	0	0
1078E	1993	5	BALMASEDA	320	311272	431206	270	23	30	21	215	93	154	0	0	0	4	0	0
1078E	1993	6	BALMASEDA	320	311272	431206	340	18	90	3	235	131	183	0	0	0	14	1	0
1078E	1993	7	BALMASEDA	320	311272	431206	340	24	90	22	240	130	185	0	0	0	14	4	0
1078E	1993	8	BALMASEDA	320	311272	431206	360	21	100	30	264	139	201	0	0	0	18	6	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1993	9	BALMASEDA	320	311272	431206	280	2	60	28	225	113	169	0	0	0	15	0	0
1078E	1993	10	BALMASEDA	320	311272	431206	230	10	40	17	183	85	134	0	0	0	0	0	0
1078E	1993	11	BALMASEDA	320	311272	431206	210	1	-20	16	148	46	97	6	0	0	0	0	0
1078E	1993	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	20	0	12	132	62	97	3	0	0	0	0	0
1078E	1994	1	BALMASEDA	320	311272	431206	180	12	-50	19	118	41	80	7	1	0	0	0	0
1078E	1994	2	BALMASEDA	320	311272	431206	240	26	-20	6	145	37	91	3	0	0	0	0	0
1078E	1994	3	BALMASEDA	320	311272	431206	250	24	10	18	173	61	117	0	0	0	2	0	0
1078E	1994	4	BALMASEDA	320	311272	431206	300	29	20	13	148	61	105	0	0	0	4	1	0
1078E	1994	5	BALMASEDA	320	311272	431206	300	2	30	12	213	98	155	0	0	0	8	2	0
1078E	1994	6	BALMASEDA	320	311272	431206	350	23	70	10	240	119	179	0	0	0	14	4	0
1078E	1994	7	BALMASEDA	320	311272	431206	320	10	120	7	258	163	211	0	0	0	22	5	0
1078E	1994	8	BALMASEDA	320	311272	431206	380	4	120	14	263	163	213	0	0	2	19	4	0
1078E	1994	9	BALMASEDA	320	311272	431206	300	6	60	19	211	118	165	0	0	0	5	2	0
1078E	1994	10	BALMASEDA	320	311272	431206	260	12	50	6	198	103	151	0	0	0	4	0	0
1078E	1994	11	BALMASEDA	320	311272	431206	210	2	30	22	173	84	129	0	0	0	0	0	0
1078E	1994	12	BALMASEDA	320	311272	431206	190	3	20	18	129	71	100	0	0	0	0	0	0
1078E	1995	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	31	-30	14	125	48	87	4	0	0	0	0	0
1078E	1995	2	BALMASEDA	320	311272	431206	210	6	-10	28	158	48	103	2	0	0	0	0	0
1078E	1995	3	BALMASEDA	320	311272	431206	240	25	-20	1	164	46	105	4	0	0	0	0	0
1078E	1995	4	BALMASEDA	320	311272	431206	290	3	10	1	178	60	119	0	0	0	3	0	0
1078E	1995	5	BALMASEDA	320	311272	431206	290	4	40	14	221	106	164	0	0	0	13	0	0
1078E	1995	6	BALMASEDA	320	311272	431206	320	19	70	13	229	112	170	0	0	0	12	2	0
1078E	1995	7	BALMASEDA	320	311272	431206	360	19	90	6	275	154	214	0	0	1	25	9	0
1078E	1995	8	BALMASEDA	320	311272	431206	310	10	100	29	255	155	205	0	0	0	17	3	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1995	9	BALMASEDA	320	311272	431206	290	2	60	27	213	107	160	0	0	0	6	0	0
1078E	1995	10	BALMASEDA	320	311272	431206	270	7	50	22	235	118	177	0	0	0	16	0	0
1078E	1995	11	BALMASEDA	320	311272	431206	260	1	0	6	174	70	122	2	0	0	1	0	0
1078E	1995	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	22	0	15	135	61	98	2	0	0	0	0	0
1078E	1996	1	BALMASEDA	320	311272	431206	180	3	0	13	148	59	104	1	0	0	0	0	0
1078E	1996	2	BALMASEDA	320	311272	431206	160	18	-30	20	103	23	63	9	0	0	0	0	0
1078E	1996	3	BALMASEDA	320	311272	431206	270	23	-30	7	159	50	104	6	0	0	2	0	0
1078E	1996	4	BALMASEDA	320	311272	431206	250	19	-20	4	185	65	125	2	0	0	2	0	0
1078E	1996	5	BALMASEDA	320	311272	431206	350	30	20	13	207	89	148	0	0	0	6	2	0
1078E	1996	6	BALMASEDA	320	311272	431206	340	5	60	4	238	129	184	0	0	0	15	5	0
1078E	1996	7	BALMASEDA	320	311272	431206	330	22	80	9	250	140	195	0	0	0	16	8	0
1078E	1996	8	BALMASEDA	320	311272	431206	340	14	110	22	240	144	192	0	0	0	12	5	0
1078E	1996	9	BALMASEDA	320	311272	431206	290	30	60	11	219	101	160	0	0	0	6	0	0
1078E	1996	10	BALMASEDA	320	311272	431206	280	22	20	31	193	93	143	0	0	0	2	0	0
1078E	1996	11	BALMASEDA	320	311272	431206	220	2	10	16	142	64	103	0	0	0	0	0	0
1078E	1996	12	BALMASEDA	320	311272	431206	180	22	-40	27	118	53	85	3	0	0	0	0	0
1078E	1997	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	31	-10	7	120	49	84	2	0	0	0	0	0
1078E	1997	2	BALMASEDA	320	311272	431206	250	28	10	4	174	58	116	0	0	0	1	0	0
1078E	1997	3	BALMASEDA	320	311272	431206	270	3	10	21	203	46	124	0	0	0	6	0	0
1078E	1997	4	BALMASEDA	320	311272	431206	260	10	0	23	197	55	126	1	0	0	4	0	0
1078E	1997	5	BALMASEDA	320	311272	431206	300	2	40	8	224	112	168	0	0	0	12	2	0
1078E	1997	6	BALMASEDA	320	311272	431206	300	9	70	28	218	126	172	0	0	0	9	1	0
1078E	1997	7	BALMASEDA	320	311272	431206	280	22	100	4	235	145	190	0	0	0	14	0	0
1078E	1997	8	BALMASEDA	320	311272	431206	320	9	110	28	268	165	217	0	0	3	25	7	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1997	9	BALMASEDA	320	311272	431206	310	10	100	3	258	137	198	0	0	0	20	6	0
1078E	1997	10	BALMASEDA	320	311272	431206	310	1	10	30	231	116	174	0	0	0	13	1	0
1078E	1997	11	BALMASEDA	320	311272	431206	210	16	20	23	159	84	122	0	0	0	0	0	0
1078E	1997	12	BALMASEDA	320	311272	431206	180	11	-10	14	130	50	90	5	0	0	0	0	0
1078E	1998	1	BALMASEDA	320	311272	431206	210	3	-30	23	141	56	98	4	0	0	0	0	0
1078E	1998	2	BALMASEDA	320	311272	431206	250	14	-20	6	159	50	104	3	0	0	2	0	0
1078E	1998	3	BALMASEDA	320	311272	431206	280	27	10	21	177	69	123	0	0	0	2	0	0
1078E	1998	4	BALMASEDA	320	311272	431206	250	24	10	11	155	64	109	0	0	0	1	0	0
1078E	1998	5	BALMASEDA	320	311272	431206	290	9	60	7	219	99	159	0	0	0	11	0	0
1078E	1998	6	BALMASEDA	320	311272	431206	320	18	70	17	228	125	177	0	0	0	10	1	0
1078E	1998	7	BALMASEDA	320	311272	431206	340	20	100	15	246	140	193	0	0	0	16	2	0
1078E	1998	8	BALMASEDA	320	311272	431206	370	9	70	29	267	145	206	0	0	0	22	5	0
1078E	1998	9	BALMASEDA	320	311272	431206	330	9	100	8	238	124	181	0	0	0	14	4	0
1078E	1998	10	BALMASEDA	320	311272	431206	240	13	40	31	185	94	140	0	0	0	0	0	0
1078E	1998	11	BALMASEDA	320	311272	431206	200	8	-40	22	138	53	95	7	0	0	0	0	0
1078E	1998	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	14	-10	8	120	37	78	5	0	0	0	0	1
1078E	1999	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	5	-20	31	120	45	83	3	0	0	0	0	0
1078E	1999	2	BALMASEDA	320	311272	431206	190	26	-10	14	109	40	74	4	0	0	0	0	0
1078E	1999	3	BALMASEDA	320	311272	431206	240	11	-10	1	155	58	106	3	0	0	0	0	0
1078E	1999	4	BALMASEDA	320	311272	431206	270	5	0	16	182	64	123	1	0	0	2	0	0
1078E	1999	5	BALMASEDA	320	311272	431206	320	26	70	22	221	108	164	0	0	0	12	2	0
1078E	1999	6	BALMASEDA	320	311272	431206	320	16	60	9	225	118	172	0	0	0	10	3	0
1078E	1999	7	BALMASEDA	320	311272	431206	360	2	110	24	265	146	206	0	0	0	23	10	0
1078E	1999	8	BALMASEDA	320	311272	431206	330	24	110	9	268	145	207	0	0	0	28	8	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	1999	9	BALMASEDA	320	311272	431206	330	2	90	20	259	136	197	0	0	0	19	9	0
1078E	1999	10	BALMASEDA	320	311272	431206	270	28	40	6	205	95	150	0	0	0	5	0	0
1078E	1999	11	BALMASEDA	320	311272	431206	250	1	0	21	123	53	88	3	0	0	1	0	0
1078E	1999	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	27	-10	7	132	38	85	7	0	0	0	0	0
1078E	2000	1	BALMASEDA	320	311272	431206	210	31	-40	26	106	13	60	10	0	0	0	0	0
1078E	2000	2	BALMASEDA	320	311272	431206	200	5	0	4	148	50	99	1	0	0	0	0	0
1078E	2000	3	BALMASEDA	320	311272	431206	260	10	0	30	162	43	102	1	0	0	2	0	0
1078E	2000	4	BALMASEDA	320	311272	431206	260	21	0	7	175	73	124	1	0	0	2	0	0
1078E	2000	5	BALMASEDA	320	311272	431206	350	14	60	20	232	113	172	0	0	0	13	1	0
1078E	2000	6	BALMASEDA	320	311272	431206	370	16	70	7	248	130	189	0	0	0	16	7	0
1078E	2000	7	BALMASEDA	320	311272	431206	370	6	110	9	258	139	199	0	0	0	19	7	0
1078E	2000	8	BALMASEDA	320	311272	431206	370	10	110	22	260	147	204	0	0	0	20	8	0
1078E	2000	9	BALMASEDA	320	311272	431206	380	10	80	20	257	132	195	0	0	0	19	8	0
1078E	2000	10	BALMASEDA	320	311272	431206	260	3	40	8	192	94	143	0	0	0	1	0	0
1078E	2000	11	BALMASEDA	320	311272	431206	200	25	0	10	154	65	110	2	0	0	0	0	0
1078E	2000	12	BALMASEDA	320	311272	431206	220	7	0	31	160	81	120	1	0	0	0	0	0
1078E	2001	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	1	20	7	141	63	102	0	0	0	0	0	0
1078E	2001	2	BALMASEDA	320	311272	431206	240	12	0	22	131	52	92	2	0	0	0	0	0
1078E	2001	3	BALMASEDA	320	311272	431206	260	6	0	1	189	92	141	1	0	0	2	0	0
1078E	2001	4	BALMASEDA	320	311272	431206	270	1	10	15	167	64	115	0	0	0	1	0	0
1078E	2001	5	BALMASEDA	320	311272	431206	370	28	20	1	216	93	155	0	0	0	9	2	0
1078E	2001	6	BALMASEDA	320	311272	431206	330	20	70	11	251	121	186	0	0	0	19	5	0
1078E	2001	7	BALMASEDA	320	311272	431206	330	31	100	7	248	141	194	0	0	1	14	8	0
1078E	2001	8	BALMASEDA	320	311272	431206	370	1	80	11	287	157	222	0	0	3	27	14	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	2001	9	BALMASEDA	320	311272	431206	300	21	50	19	236	106	171	0	0	0	13	2	0
1078E	2001	10	BALMASEDA	320	311272	431206	320	2	60	10	251	115	183	0	0	0	18	4	0
1078E	2001	11	BALMASEDA	320	311272	431206	250	3	10	17	143	48	96	0	0	0	1	0	0
1078E	2001	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	2	-70	25	115	12	63	14	2	0	0	0	0
1078E	2002	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	28	-10	10	153	55	104	2	0	0	0	0	0
1078E	2002	2	BALMASEDA	320	311272	431206	220	2	20	20	155	66	111	0	0	0	0	0	0
1078E	2002	3	BALMASEDA	320	311272	431206	270	20	-10	2	185	66	126	1	0	0	5	0	0
1078E	2002	4	BALMASEDA	320	311272	431206	270	24	10	5	193	64	129	0	0	0	9	0	0
1078E	2002	5	BALMASEDA	320	311272	431206	330	15	50	7	215	93	154	0	0	0	7	4	0
1078E	2002	6	BALMASEDA	320	311272	431206	380	16	70	7	240	132	186	0	0	0	14	5	0
1078E	2002	7	BALMASEDA	320	311272	431206	330	18	80	7	249	130	190	0	0	0	19	4	0
1078E	2002	8	BALMASEDA	320	311272	431206	320	14	110	1	244	145	195	0	0	0	14	5	0
1078E	2002	9	BALMASEDA	320	311272	431206	300	14	40	26	252	121	186	0	0	0	21	5	0
1078E	2002	10	BALMASEDA	320	311272	431206	270	25	40	18	216	122	169	0	0	0	8	0	0
1078E	2002	11	BALMASEDA	320	311272	431206	240	2	40	26	180	94	137	0	0	0	0	0	0
1078E	2002	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	18	50	13	152	99	126	0	0	0	0	0	0
1078E	2003	1	BALMASEDA	320	311272	431206	200	1	-20	14	123	51	87	5	0	0	0	0	0
1078E	2003	2	BALMASEDA	320	311272	431206	180	24	-30	8	122	44	83	5	0	0	0	0	0
1078E	2003	3	BALMASEDA	320	311272	431206	240	11	-10	19	194	75	134	1	0	0	0	0	0
1078E	2003	4	BALMASEDA	320	311272	431206	280	28	40	8	204	93	149	0	0	0	6	0	0
1078E	2003	5	BALMASEDA	320	311272	431206	310	29	60	7	230	109	169	0	0	0	12	7	0
1078E	2003	6	BALMASEDA	320	311272	431206	360	22	130	19	268	175	222	0	0	6	22	9	0
1078E	2003	7	BALMASEDA	320	311272	431206	340	13	120	5	267	183	225	0	0	9	19	11	0
1078E	2003	8	BALMASEDA	320	311272	431206	400	4	130	2	303	198	250	0	0	14	27	18	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	2003	9	BALMASEDA	320	311272	431206	350	18	110	10	263	156	210	0	0	1	18	9	0
1078E	2003	10	BALMASEDA	320	311272	431206	280	11	40	25	199	118	158	0	0	0	7	0	0
1078E	2003	11	BALMASEDA	320	311272	431206	220	3	30	18	172	98	135	0	0	0	0	0	0
1078E	2003	12	BALMASEDA	320	311272	431206	160	9	30	16	128	74	101	0	0	0	0	0	0
1078E	2004	1	BALMASEDA	320	311272	431206	190	11	0	29	135	63	99	1	0	0	0	0	0
1078E	2004	2	BALMASEDA	320	311272	431206	250	4	-10	10	133	31	82	6	0	0	2	0	0
1078E	2004	3	BALMASEDA	320	311272	431206	250	17	-20	3	135	42	88	5	0	0	1	0	0
1078E	2004	4	BALMASEDA	320	311272	431206	250	26	20	9	162	66	114	0	0	0	1	0	0
1078E	2004	5	BALMASEDA	320	311272	431206	310	19	40	1	203	96	150	0	0	0	8	3	0
1078E	2004	6	BALMASEDA	320	311272	431206	340	9	90	4	253	141	197	0	0	2	15	6	0
1078E	2004	7	BALMASEDA	320	311272	431206	340	31	90	8	243	142	192	0	0	1	16	4	0
1078E	2004	8	BALMASEDA	320	311272	431206	370	1	110	25	265	156	211	0	0	4	20	6	0
1078E	2004	9	BALMASEDA	320	311272	431206	340	4	70	17	230	134	182	0	0	2	12	2	0
1078E	2004	10	BALMASEDA	320	311272	431206	300	4	50	31	207	125	166	0	0	0	7	1	0
1078E	2004	11	BALMASEDA	320	311272	431206	180	3	-10	29	127	63	95	2	0	0	0	0	0
1078E	2004	12	BALMASEDA	320	311272	431206	150	13	10	10	107	56	82	0	0	0	0	0	0
1078E	2005	1	BALMASEDA	320	311272	431206	160	14	-10	10	115	37	76	7	0	0	0	0	0
1078E	2005	2	BALMASEDA	320	311272	431206	160	10	-20	25	90	19	54	13	0	0	0	0	0
1078E	2005	3	BALMASEDA	320	311272	431206	270	19	-40	1	165	51	108	4	0	0	4	0	0
1078E	2005	4	BALMASEDA	320	311272	431206	310	30	40	9	170	78	124	0	0	0	4	2	0
1078E	2005	5	BALMASEDA	320	311272	431206	340	25	60	7	223	113	168	0	0	0	7	4	0
1078E	2005	6	BALMASEDA	320	311272	431206	380	2	80	5	270	143	207	0	0	2	17	7	0
1078E	2005	7	BALMASEDA	320	311272	431206	400	14	110	2	272	150	211	0	0	0	23	7	0
1078E	2005	8	BALMASEDA	320	311272	431206	370	30	100	24	264	146	205	0	0	0	24	5	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	2005	9	BALMASEDA	320	311272	431206	360	3	50	20	234	127	180	0	0	0	9	2	3
1078E	2005	10	BALMASEDA	320	311272	431206	270	8			215						6	0	0
1078E	2005	11	BALMASEDA	320	311272	431206	190	2	0	28	133	62	98	1	0	0	0	0	0
1078E	2005	12	BALMASEDA	320	311272	431206	150	3	-50	23	96	27	62	11	3	0	0	0	0
1078E	2006	1	BALMASEDA	320	311272	431206	150	12	-40	29	91	34	62	10	0	0	0	0	0
1078E	2006	2	BALMASEDA	320	311272	431206	170	13	-10	2	102	21	62	10	0	0	0	0	2
1078E	2006	3	BALMASEDA	320	311272	431206	250	26	0	2	153	75	114	1	0	0	1	0	0
1078E	2006	4	BALMASEDA	320	311272	431206	250	4	20	11	154	87	120	0	0	0	1	0	1
1078E	2006	5	BALMASEDA	320	311272	431206	300	17	40	1	216	121	169	0	0	0	11	1	2
1078E	2006	6	BALMASEDA	320	311272	431206	340	8	60	1	250	141	196	0	0	1	17	7	0
1078E	2006	7	BALMASEDA	320	311272	431206	370	10	140	6	281	180	231	0	0	10	24	12	3
1078E	2006	8	BALMASEDA	320	311272	431206	330	31	100	31	239	142	190	0	0	1	14	1	0
1078E	2006	9	BALMASEDA	320	311272	431206	340	5	100	27	253	147	200	0	0	0	16	8	0
1078E	2006	10	BALMASEDA	320	311272	431206	270	8	100	6	217	130	174	0	0	0	8	0	0
1078E	2006	11	BALMASEDA	320	311272	431206	230	10	20	30	168	99	133	0	0	0	0	0	0
1078E	2006	12	BALMASEDA	320	311272	431206	200	4	-30	26	118	38	78	12	0	0	0	0	0
1078E	2007	1	BALMASEDA	320	311272	431206	180	12	-30	29	115	50	82	5	0	0	0	0	0
1078E	2007	2	BALMASEDA	320	311272	431206	210	16	0	3	138	73	106	1	0	0	0	0	0
1078E	2007	3	BALMASEDA	320	311272	431206	240	4	0	11	128	57	93	1	0	0	0	0	0
1078E	2007	4	BALMASEDA	320	311272	431206	300	23	10	1	182	90	136	0	0	0	2	2	0
1078E	2007	5	BALMASEDA	320	311272	431206	290	9	40	2	197	109	153	0	0	0	5	0	0
1078E	2007	6	BALMASEDA	320	311272	431206	310	8	100	6	233	135	184	0	0	0	11	1	0
1078E	2007	7	BALMASEDA	320	311272	431206	340	14	100	5	247	148	197	0	0	0	16	4	0
1078E	2007	8	BALMASEDA	320	311272	431206	350	2	80	23	244	139	192	0	0	1	11	7	1

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1078E	2007	9	BALMASEDA	320	311272	431206	290	15	60	20	209	127	168	0	0	0	3	0	0
1078E	2007	10	BALMASEDA	320	311272	431206	240	2	40	22	176	105	140	0	0	0	0	0	0
1078E	2007	11	BALMASEDA	320	311272	431206	160	22	-40	17	118	39	79	7	0	0	0	0	0
1078E	2007	12	BALMASEDA	320	311272	431206	160	5	-40	16	113	33	73	11	0	0	0	0	0
1078E	1947	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	318	25	2	12	192	70	131	0	0	0	2	1	0
1078E	1947	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	354	29	18	2	201	98	149	0	0	0	7	2	0
1078E	1947	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	350	17	74	23	233	129	181	0	0	0	8	4	0
1078E	1947	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	420	26	96	9	248	153	200	0	0	0	14	3	0
1078E	1947	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	388	19	122	28	269	159	214	0	0	2	22	6	0
1078E	1947	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	320	10	68	28	243	144	194	0	0	1	13	4	0
1078E	1947	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	280	4	38	29	206	111	159	0	0	0	4	0	0
1078E	1947	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	244	20	5	30	179	69	124	0	0	0	0	0	0
1078E	1947	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	180	28	-20	16	111	46	78	1	0	0	0	0	0
1078E	1948	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	222	3	-4	24	140	66	103	1	0	0	0	0	0
1078E	1948	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	232	14	-50	21	135	50	93	4	1	0	0	0	0
1078E	1948	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	236	26	22	24	182	75	129	0	0	0	0	0	0
1078E	1948	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	228	18	20	6	161	67	114	0	0	0	0	0	0
1078E	1948	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	288	16	24	4	192	99	145	0	0	0	5	0	0
1078E	1948	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	280	7	64	5	210	117	164	0	0	0	5	0	0
1078E	1948	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	362	27	72	3	238	126	182	0	0	0	12	3	0
1078E	1948	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	311272	431206	312	6	90	31	246	145	196	0	0	0	15	3	0
1082	1948	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	344	9	76	22	240	121	181	0	0	1	10	4	0
1082	1948	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	3	16	22	215	85	150	0	0	0	10	1	0
1082	1948	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	13	28	13	193	64	128	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1948	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	212	11	-14	17	150	61	106	3	0	0	0	0	0
1082	1949	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	170	24	-16	11	124	46	85	3	0	0	0	0	0
1082	1949	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	9	-64	3	143	37	90	6	1	0	0	0	0
1082	1949	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	31	-50	4	140	51	96	6	1	0	0	0	0
1082	1949	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	14	36	10	209	85	147	0	0	0	9	1	0
1082	1949	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	21	20	11	179	76	128	0	0	0	0	0	0
1082	1949	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	340	6	76	20	237	119	178	0	0	0	8	2	0
1082	1949	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	362	11	108	2	279	146	213	0	0	0	23	10	0
1082	1949	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	31	68	14	269	133	201	0	0	0	22	7	0
1082	1949	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	360	4	120	10	257	153	205	0	0	1	19	2	0
1082	1949	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	300	14	6	30	229	117	173	0	0	1	13	1	0
1082	1949	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	10	6	30	154	75	114	0	0	0	0	0	0
1082	1949	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	170	8	-32	14	128	50	89	3	0	0	0	0	0
1082	1950	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	164	9	-24	22	117	31	74	4	0	0	0	0	0
1082	1950	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	17	10	1	160	66	113	0	0	0	0	0	0
1082	1950	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	25	-32	2	174	55	114	5	0	0	1	0	0
1082	1950	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	250	6	26	17	153	71	112	0	0	0	2	0	0
1082	1950	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	294	19	42	3	213	93	153	0	0	0	5	0	0
1082	1950	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	412	29	106	24	263	146	205	0	0	0	19	7	0
1082	1950	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	366	8	118	16	266	161	213	0	0	3	24	3	0
1082	1950	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	352	20	112	29	258	156	207	0	0	0	17	6	0
1082	1950	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	13	58	28	228	130	179	0	0	0	8	2	0
1082	1950	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	280	5	76	1	206	124	165	0	0	0	5	0	0
1082	1950	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	252	9	30	6	170	101	136	0	0	0	2	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1950	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	182	1	-6	31	101	51	76	1	0	0	0	0	0
1082	1951	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	14	2	31	126	53	90	0	0	0	0	0	0
1082	1951	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	196	20	12	26	126	45	85	0	0	0	0	0	0
1082	1951	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	262	23	-22	2	142	60	101	3	0	0	1	0	0
1082	1951	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	16	10	12	166	72	119	0	0	0	1	0	0
1082	1951	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	23	34	18	173	83	128	0	0	0	3	0	0
1082	1951	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	13	80	5	219	127	173	0	0	0	7	0	0
1082	1951	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	356	28	94	16	260	145	203	0	0	1	18	5	0
1082	1951	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	324	28	104	11	235	139	187	0	0	0	9	2	0
1082	1951	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	22	80	30	255	139	197	0	0	0	16	3	0
1082	1951	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	9	56	23	188	105	147	0	0	0	0	0	0
1082	1951	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	7	18	30	165	102	133	0	0	0	0	0	0
1082	1951	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	194	14	-6	1	146	58	102	1	0	0	0	0	0
1082	1952	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	158	2	-14	26	108	44	76	3	0	0	0	0	0
1082	1952	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	11	-28	8	129	37	83	2	0	0	0	0	0
1082	1952	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	248	2	20	1	187	82	135	0	0	0	0	0	0
1082	1952	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	18	18	5	174	84	129	0	0	0	2	0	0
1082	1952	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	16	60	9	220	99	160	0	0	0	4	2	0
1082	1952	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	374	30	96	21	251	139	195	0	0	0	13	3	0
1082	1952	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	300	10	95	30	241	150	196	0	0	0	9	1	0
1082	1952	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	338	11	96	24	256	152	204	0	0	1	19	5	0
1082	1952	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	2	68	9	202	114	158	0	0	0	0	0	0
1082	1952	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	278	18	78	15	210	124	167	0	0	0	5	0	0
1082	1952	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	25	10	18	149	91	120	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1952	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	2	-28	6	127	49	88	7	0	0	0	0	0
1082	1953	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	30	-38	27	107	15	61	13	0	0	0	0	0
1082	1953	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	22	-38	6	103	16	60	8	0	0	0	0	0
1082	1953	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	30	-28	9	173	43	108	4	0	0	2	0	0
1082	1953	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	266	3	16	17	177	80	128	0	0	0	1	0	0
1082	1953	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	320	24	66	10	206	105	156	0	0	0	5	1	0
1082	1953	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	268	29	65	4	198	122	160	0	0	0	2	0	0
1082	1953	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	322	24	85	11	232	139	186	0	0	0	6	2	0
1082	1953	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	365	11	102	1	256	153	204	0	0	1	16	5	0
1082	1953	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	306	6	60	30	231	130	180	0	0	1	10	2	0
1082	1953	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	3	42	9	197	102	150	0	0	0	2	0	0
1082	1953	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	214	24	14	17	178	76	127	0	0	0	0	0	0
1082	1953	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	214	3	-15	24	161	92	127	2	0	0	0	0	0
1082	1954	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	150	14	0	5	99	38	69	1	0	0	0	0	0
1082	1954	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	170	22	-50	1	100	38	69	6	1	0	0	0	0
1082	1954	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	238	22	15	3	158	65	112	0	0	0	0	0	0
1082	1954	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	25	4	21	156	62	109	0	0	0	1	0	0
1082	1954	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	27	6	22	180	86	133	0	0	0	2	1	0
1082	1954	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	8	40	1	200	117	159	0	0	0	2	0	0
1082	1954	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	25	66	8	216	122	169	0	0	0	2	0	0
1082	1954	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	335	2	85	11	237	140	188	0	0	0	12	3	0
1082	1954	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	294	24	85	16	226	135	181	0	0	0	10	0	0
1082	1954	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	296	17	40	13	219	106	163	0	0	0	9	0	0
1082	1954	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	5	0	17	170	93	131	3	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1954	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	172	14	-4	28	137	56	96	1	0	0	0	0	0
1082	1955	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	12	0	2	147	86	116	1	0	0	0	0	0
1082	1955	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	194	4	2	21	125	64	94	0	0	0	0	0	0
1082	1955	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	296	25	-18	11	139	49	94	8	0	1	3	0	0
1082	1955	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	264	5	14	18	191	64	128	0	0	0	2	0	0
1082	1955	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	31	36	22	208	104	156	0	0	0	5	0	0
1082	1955	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	16	80	12	226	136	181	0	0	0	8	2	0
1082	1955	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	370	24	85	7	250	157	204	0	0	1	10	3	0
1082	1955	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	374	20	94	9	278	145	212	0	0	2	25	7	0
1082	1955	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	20	70	30	228	134	181	0	0	0	8	0	0
1082	1955	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	15	16	26	184	88	136	0	0	0	0	0	0
1082	1955	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	245	6	-40	26	152	67	109	5	0	0	0	0	0
1082	1955	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	13	20	4	156	71	114	0	0	0	0	0	0
1082	1956	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	17	-20	4	127	67	97	2	0	0	0	0	0
1082	1956	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	130	29	-80	12	56	-14	21	23	4	0	0	0	0
1082	1956	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	215	9	-15	2	160	56	108	4	0	0	0	0	0
1082	1956	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	250	10	6	8	157	72	114	0	0	0	1	0	0
1082	1956	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	275	5	50	2	196	91	143	0	0	0	2	0	0
1082	1956	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	29	64	16	198	111	154	0	0	0	3	0	0
1082	1956	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	370	26	76	11	232	136	184	0	0	0	7	1	0
1082	1956	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	295	8	74	30	229	139	184	0	0	0	7	0	0
1082	1956	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	8	66	2	248	131	189	0	0	0	14	3	0
1082	1956	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	326	1	44	7	199	92	146	0	0	0	4	1	0
1082	1956	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	194	7	-10	18	130	62	96	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1956	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	170	16	0	23	128	52	90	1	0	0	0	0	0
1082	1957	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	30	-70	18	115	23	69	8	1	0	0	0	0
1082	1957	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	28	8	21	168	73	121	0	0	0	0	0	0
1082	1957	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	278	28	45	1	203	93	148	0	0	0	3	0	0
1082	1957	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	242	5	10	16	158	69	113	0	0	0	0	0	0
1082	1957	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	22	36	21	179	88	133	0	0	0	1	0	0
1082	1957	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	342	27	55	5	224	123	174	0	0	0	9	1	0
1082	1957	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	380	31	98	15	246	148	197	0	0	0	9	5	0
1082	1957	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	372	3	84	27	244	141	193	0	0	0	9	3	0
1082	1957	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	327	23	60	28	237	127	182	0	0	0	11	3	0
1082	1957	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	272	18	44	7	204	94	149	0	0	0	4	0	0
1082	1957	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	4	24	27	143	72	107	0	0	0	0	0	0
1082	1957	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	23	-6	5	119	55	87	1	0	0	0	0	2
1082	1958	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	196	6	4	31	123	57	90	0	0	0	0	0	0
1082	1958	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	250	13	-30	20	161	75	118	2	0	0	1	0	0
1082	1958	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	240	16	0	7	145	72	109	2	0	0	0	0	0
1082	1958	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	21	6	13	153	73	113	0	0	0	2	0	0
1082	1958	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	332	4	50	22	215	102	159	0	0	0	7	3	0
1082	1958	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	298	15	80	14	221	130	175	0	0	0	8	0	0
1082	1958	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	25			237						11	2	0
1082	1958	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	390	9			258						16	5	0
1082	1958	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	9			263						19	5	0
1082	1958	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	3			195						1	0	0
1082	1958	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	190	8			143						0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1958	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	198	19	0	30	142	80	111	1	0	0	0	0	0
1082	1959	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	24	-40	11	138	61	100	4	0	0	0	0	0
1082	1959	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	27	-14	2	140	41	90	4	0	0	0	0	0
1082	1959	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	23	5	14	167	77	122	0	0	0	0	0	0
1082	1959	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	254	12	24	22	177	81	129	0	0	0	1	0	0
1082	1959	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	255	9	30	3	192	101	147	0	0	0	1	0	0
1082	1959	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	286	22	80	8	229	130	180	0	0	0	8	0	0
1082	1959	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	366	4	100	1	249	156	203	0	0	0	13	4	0
1082	1959	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	27	104	1	257	145	201	0	0	0	17	5	0
1082	1959	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	298	11	112	6	239	153	196	0	0	1	10	0	0
1082	1959	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	8	56	22	206	121	164	0	0	0	7	0	0
1082	1959	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	188	19	14	8	146	75	110	0	0	0	0	0	0
1082	1959	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	31	50	11	140	77	109	0	0	0	0	0	0
1082	1960	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	24	-22	11	129	60	94	4	0	0	0	0	0
1082	1960	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	266	28	-16	14	150	69	109	3	0	0	3	0	0
1082	1960	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	240	5	30	4	174	82	128	0	0	0	0	0	0
1082	1960	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	5	14	28	167	72	120	0	0	0	1	0	0
1082	1960	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	275	11	4	1	216	100	158	0	0	0	8	0	0
1082	1960	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	342	18	92	15	236	140	188	0	0	0	11	2	0
1082	1960	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	296	17	96	21	229	141	185	0	0	0	8	0	0
1082	1960	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	364	21	110	13	244	143	194	0	0	0	11	2	0
1082	1960	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	11	90	23	225	129	177	0	0	0	7	2	0
1082	1960	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	31	40	17	187	106	147	0	0	0	0	0	0
1082	1960	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	1	20	8	165	82	124	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1960	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	160	4	2	13	105	51	78	0	0	0	0	0	0
1082	1961	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	172	28	-14	13	117	51	84	1	0	0	0	0	0
1082	1961	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	242	27	20	20	176	78	127	0	0	0	0	0	0
1082	1961	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	278	17	-10	23	181	41	111	2	0	0	1	0	0
1082	1961	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	4	32	1	193	92	143	0	0	0	2	0	0
1082	1961	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	312	13	48	12	215	100	158	0	0	0	4	2	0
1082	1961	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	24	70	10	224	138	181	0	0	0	7	3	0
1082	1961	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	302	11	100	9	237	148	193	0	0	0	9	2	0
1082	1961	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	374	28	86	13	247	140	193	0	0	1	12	5	0
1082	1961	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	376	15	74	19	264	153	209	0	0	2	18	7	0
1082	1961	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	286	10	70	30	206	125	165	0	0	0	6	0	0
1082	1961	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	212	22	10	7	151	78	115	0	0	0	0	0	0
1082	1961	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	204	10	-44	21	157	77	117	5	0	0	0	0	0
1082	1962	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	1	-46	31	127	62	95	1	0	0	0	0	0
1082	1962	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	174	6	-10	1	117	41	79	5	0	0	0	0	0
1082	1962	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	218	30	-50	18	137	56	97	3	1	0	0	0	0
1082	1962	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	27	-8	16	159	69	114	1	0	0	2	0	0
1082	1962	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	300	6	48	8	192	99	145	0	0	0	4	1	0
1082	1962	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	302	12	54	3	225	110	168	0	0	0	6	1	0
1082	1962	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	360	24	80	2	245	132	188	0	0	0	9	5	0
1082	1962	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	380	1	96	23	266	150	208	0	0	0	18	5	0
1082	1962	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	386	2	54	20	258	135	196	0	0	0	14	6	0
1082	1962	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	295	9	64	8	212	121	167	0	0	0	8	0	0
1082	1962	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	188	2	-20	30	131	55	93	4	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1962	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	164	2	-74	25	112	39	75	7	1	0	0	0	0
1082	1963	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	204	9	-76	15	104	33	69	9	2	0	0	0	0
1082	1963	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	170	28	-86	3	105	31	68	8	1	0	0	0	0
1082	1963	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	6	-6	25	165	82	123	1	0	0	0	0	0
1082	1963	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	242	22	2	7	167	73	120	0	0	0	0	0	0
1082	1963	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	30	28	24	172	84	128	0	0	0	0	0	0
1082	1963	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	366	21	86	12	227	125	176	0	0	0	8	1	0
1082	1963	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	336	21	94	2	246	147	197	0	0	0	17	1	0
1082	1963	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	274	10	96	19	220	142	181	0	0	0	5	0	0
1082	1963	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	292	22	62	8	215	129	172	0	0	0	4	0	0
1082	1963	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	21	68	29	209	115	162	0	0	0	5	0	0
1082	1963	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	15	34	23	175	101	138	0	0	0	0	0	0
1082	1963	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	174	7	-36	17	118	40	79	8	0	0	0	0	0
1082	1964	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	182	16	-22	11	123	42	83	4	0	0	0	0	0
1082	1964	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	23	-44	7	140	55	98	4	0	0	0	0	0
1082	1964	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	214	13	-14	9	148	63	106	4	0	0	0	0	0
1082	1964	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	280	26	-8	8	163	72	117	1	0	0	1	0	0
1082	1964	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	17	62	10	218	115	167	0	0	1	7	4	0
1082	1964	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	12	78	22	225	120	173	0	0	0	5	2	0
1082	1964	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	332	25	94	7	251	148	200	0	0	0	17	2	0
1082	1964	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	374	26	98	24	258	144	201	0	0	0	17	4	0
1082	1964	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	366	10	86	22	265	147	206	0	0	1	19	8	0
1082	1964	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	7	40	30	181	91	136	0	0	0	4	0	0
1082	1964	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	202	14	-10	5	147	55	101	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1964	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	176	7	-18	17	116	46	81	2	0	0	0	0	0
1082	1965	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	176	30	-10	24	118	46	82	6	0	0	0	0	0
1082	1965	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	3	-20	8	96	30	63	5	0	0	0	0	0
1082	1965	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	30	-10	9	160	65	113	2	0	0	2	0	0
1082	1965	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	3	-2	23	141	79	110	1	0	0	0	0	0
1082	1965	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	280	12	46	21	194	94	144	0	0	0	4	0	0
1082	1965	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	320	16	54	10	214	114	164	0	0	0	3	1	0
1082	1965	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	322	13	84	6	234	131	182	0	0	0	7	1	0
1082	1965	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	400	4	104	2	244	137	191	0	0	0	12	3	0
1082	1965	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	15	60	11	211	120	165	0	0	0	6	0	0
1082	1965	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	262	3	76	2	219	126	172	0	0	0	9	0	0
1082	1965	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	1	-12	24	153	74	113	2	0	0	0	0	0
1082	1965	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	5	4	22	144	73	108	0	0	0	0	0	0
1082	1966	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	202	28	-24	17	141	63	102	3	0	0	0	0	0
1082	1966	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	216	25	28	17	172	87	129	0	0	0	0	0	0
1082	1966	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	178	2	-10	16	135	33	84	5	0	0	0	0	0
1082	1966	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	14	36	3	190	79	135	0	0	0	0	0	0
1082	1966	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	290	21	44	8	190	84	137	0	0	0	3	0	0
1082	1966	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	308	3	70	1	222	119	171	0	0	0	5	1	0
1082	1966	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	3	78	19	222	131	176	0	0	0	5	1	0
1082	1966	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	336	11	72	17	252	128	190	0	0	0	14	4	0
1082	1966	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	384	11	50	18	271	126	198	0	0	0	17	10	0
1082	1966	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	268	3	24	30	199	110	155	0	0	0	6	0	0
1082	1966	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	182	5	-8	12	124	57	90	2	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1966	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	194	1	10	26	125	67	96	0	0	0	0	0	0
1082	1967	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	29	-18	11	126	43	85	7	0	0	0	0	0
1082	1967	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	240	22	-22	11	153	51	102	3	0	0	0	0	0
1082	1967	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	264	25	10	17	160	52	106	0	0	0	1	0	0
1082	1967	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	30	-2	2	144	56	100	1	0	0	0	0	0
1082	1967	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	326	27	20	3	204	92	148	0	0	0	8	1	0
1082	1967	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	23	52	1	218	110	164	0	0	0	6	3	0
1082	1967	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	304	16	110	10	238	151	195	0	0	0	12	1	0
1082	1967	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	15	76	6	246	140	193	0	0	0	13	4	0
1082	1967	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	338	24	76	16	235	133	184	0	0	0	11	4	0
1082	1967	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	11	84	29	220	123	171	0	0	0	9	2	0
1082	1967	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	13	46	19	157	88	123	0	0	0	0	0	0
1082	1967	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	162	22	-26	12	103	48	75	4	0	0	0	0	0
1082	1968	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	194	16	-30	11	127	50	89	2	0	0	0	0	0
1082	1968	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	202	11	-4	29	141	56	98	1	0	0	0	0	0
1082	1968	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	242	24	8	8	139	60	99	0	0	0	0	0	0
1082	1968	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	280	20	0	9	178	68	123	1	0	0	2	0	0
1082	1968	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	16	30	13	188	82	135	0	0	0	0	0	0
1082	1968	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	392	30	66	4	220	113	167	0	0	0	6	2	0
1082	1968	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	374	1	100	3	257	133	195	0	0	0	19	5	0
1082	1968	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	378	22	104	10	241	148	194	0	0	0	10	3	0
1082	1968	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	356	9	80	29	230	126	178	0	0	0	8	2	0
1082	1968	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	290	11	46	17	243	124	183	0	0	1	16	0	0
1082	1968	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	216	25	24	19	171	85	128	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1968	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	202	22	12	31	131	65	98	0	0	0	0	0	0
1082	1969	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	21	-34	1	140	70	105	3	0	0	0	0	0
1082	1969	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	192	19	-54	9	113	30	71	8	1	0	0	0	0
1082	1969	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	224	12	10	3	146	65	106	0	0	0	0	0	0
1082	1969	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	25	40	10	155	78	117	0	0	0	0	0	0
1082	1969	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	13	24	20	206	100	153	0	0	0	3	2	0
1082	1969	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	306	29	56	3	207	110	159	0	0	0	5	1	0
1082	1969	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	384	14	94	8	257	151	204	0	0	0	19	4	0
1082	1969	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	340	13	104	25	238	155	197	0	0	0	10	2	0
1082	1969	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	320	11	86	22	214	131	172	0	0	0	3	1	0
1082	1969	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	7	74	3	220	126	173	0	0	0	10	0	0
1082	1969	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	228	11	0	20	155	61	108	2	0	0	0	0	0
1082	1969	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	166	17	-16	11	110	53	82	4	0	0	0	0	0
1082	1970	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	196	19	-26	7	142	73	108	2	0	0	0	0	0
1082	1970	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	186	7	-5	28	128	46	87	1	0	0	0	0	0
1082	1970	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	21	-16	12	120	36	78	6	0	0	0	0	0
1082	1970	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	292	16	0	6	145	54	100	1	0	0	1	0	0
1082	1970	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	324	24	38	8	197	92	144	0	0	0	4	1	0
1082	1970	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	26	90	1	235	135	185	0	0	0	7	1	0
1082	1970	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	362	6	102	5	247	144	195	0	0	0	13	3	0
1082	1970	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	2	110	25	249	153	201	0	0	0	14	5	0
1082	1970	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	7	74	17	255	127	191	0	0	0	16	7	0
1082	1970	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	278	31	24	28	194	82	138	0	0	0	2	0	0
1082	1970	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	1	48	22	182	97	140	0	0	0	2	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1970	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	184	11	-38	19	105	17	61	12	0	0	0	0	0
1082	1971	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	10	-46	4	134	42	88	4	0	0	0	0	0
1082	1971	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	194	26	-26	4	133	28	80	8	0	0	0	0	0
1082	1971	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	174	30	-28	9	112	25	69	10	0	0	0	0	0
1082	1971	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	286	19	56	26	185	83	134	0	0	0	4	0	0
1082	1971	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	6	34	25	184	106	145	0	0	0	4	0	0
1082	1971	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	3	56	17	201	118	160	0	0	0	0	0	0
1082	1971	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	356	11	118	20	267	164	215	0	0	1	18	8	0
1082	1971	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	18	106	7	247	145	196	0	0	0	14	3	0
1082	1971	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	326	3	50	17	232	122	177	0	0	0	7	3	0
1082	1971	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	1	78	31	231	116	174	0	0	0	11	0	0
1082	1971	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	232	4	2	26	134	57	95	0	0	0	0	0	0
1082	1971	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	190	13	-20	12	132	53	93	3	0	0	0	0	0
1082	1972	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	168	11	-18	23	114	37	75	4	0	0	0	0	0
1082	1972	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	186	24	4	29	137	53	95	0	0	0	0	0	0
1082	1972	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	25	18	7	159	57	108	0	0	0	0	0	0
1082	1972	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	7	18	23	145	70	108	0	0	0	0	0	0
1082	1972	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	21	52	18	172	82	127	0	0	0	2	0	0
1082	1972	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	4	60	9	198	104	151	0	0	0	2	0	0
1082	1972	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	348	4	80	3	238	134	186	0	0	0	10	1	0
1082	1972	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	320	8	78	21	228	132	180	0	0	0	6	1	0
1082	1972	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	268	8	38	28	211	98	154	0	0	0	3	0	0
1082	1972	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	8	22	23	200	97	149	0	0	0	4	0	0
1082	1972	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	218	21	-18	27	164	76	120	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1972	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	17	6	10	138	61	99	0	0	0	0	0	0
1082	1973	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	168	12	-8	4	121	42	81	1	0	0	0	0	0
1082	1973	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	184	4	-26	5	117	33	75	6	0	0	0	0	0
1082	1973	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	4	-28	11	142	26	84	10	0	0	1	0	0
1082	1973	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	30	8	4	154	48	101	0	0	0	1	0	0
1082	1973	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	344	25	50	10	218	102	160	0	0	0	9	2	0
1082	1973	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	25	70	3	217	129	173	0	0	0	5	1	0
1082	1973	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	286	3	118	23	229	150	189	0	0	0	5	0	0
1082	1973	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	354	12	114	31	254	170	212	0	0	4	14	3	0
1082	1973	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	11	64	24	250	137	193	0	0	1	16	7	0
1082	1973	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	272	12	34	25	200	84	142	0	0	0	2	0	0
1082	1973	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	1	-10	27	161	57	109	3	0	0	0	0	0
1082	1973	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	180	20	-14	10	116	47	82	3	0	0	0	0	0
1082	1974	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	10	-12	20	157	66	111	2	0	0	0	0	0
1082	1974	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	9	6	3	127	57	92	0	0	0	0	0	0
1082	1974	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	17	-18	7	150	59	104	4	0	0	0	0	0
1082	1974	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	1	22	18	159	61	110	0	0	0	1	0	0
1082	1974	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	324	15	20	8	190	95	143	0	0	0	1	1	0
1082	1974	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	21	68	11	230	116	173	0	0	0	8	1	0
1082	1974	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	364	2	100	4	237	138	188	0	0	0	10	3	0
1082	1974	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	386	14	80	31	244	136	190	0	0	0	8	3	0
1082	1974	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	11	72	21	219	123	171	0	0	0	9	2	0
1082	1974	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	1	40	30	148	85	117	0	0	0	0	0	0
1082	1974	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	212	14	28	19	162	80	121	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1974	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	26	-6	15	134	62	98	2	0	0	0	0	0
1082	1975	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	14	-26	1	143	60	101	4	0	0	0	0	0
1082	1975	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	198	21	-14	2	152	58	105	2	0	0	0	0	0
1082	1975	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	1	-6	22	125	51	88	1	0	0	0	0	0
1082	1975	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	28	-2	5	153	68	110	1	0	0	1	0	0
1082	1975	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	282	20	26	1	179	90	135	0	0	0	1	0	0
1082	1975	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	5	36	2	224	126	175	0	0	0	7	1	0
1082	1975	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	396	13	88	1	269	139	204	0	0	0	21	4	0
1082	1975	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	396	3	106	11	260	154	207	0	0	0	19	3	0
1082	1975	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	294	29	84	18	234	130	182	0	0	0	8	0	0
1082	1975	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	312	2	34	19	208	104	156	0	0	0	4	1	0
1082	1975	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	15	-12	23	147	59	103	1	0	0	0	0	0
1082	1975	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	150	2	-38	24	103	29	66	4	0	0	0	0	0
1082	1976	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	8	-32	17	121	27	74	9	0	0	0	0	0
1082	1976	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	226	29	-12	17	147	57	102	2	0	0	0	0	0
1082	1976	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	18	-20	10	159	42	100	3	0	0	0	0	0
1082	1976	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	232	19	-2	11	143	57	100	2	0	0	0	0	0
1082	1976	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	298	5	12	1	203	89	146	0	0	0	7	0	0
1082	1976	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	358	29	62	6	256	137	197	0	0	0	16	7	0
1082	1976	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	15	100	23	263	145	204	0	0	0	21	6	0
1082	1976	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	3	100	2	263	147	205	0	0	0	22	5	0
1082	1976	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	7	74	11	230	120	175	0	0	0	9	1	0
1082	1976	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	296	8	50	26	192	108	150	0	0	1	6	0	0
1082	1976	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	9	-22	25	145	57	101	2	0	0	0	0	0
1082	1976	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	31	-32	27	134	55	95	4	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1977	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	25	-22	10	120	42	81	4	0	0	0	0	0
1082	1977	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	224	20	36	1	170	71	121	0	0	0	0	0	0
1082	1977	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	278	6	16	22	189	68	129	0	0	0	4	0	0
1082	1977	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	22	20	9	159	69	114	0	0	0	0	0	0
1082	1977	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	238	11	16	3	174	89	131	0	0	0	0	0	0
1082	1977	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	17	72	15	203	115	159	0	0	0	1	0	0
1082	1977	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	10	104	17	227	142	184	0	0	0	6	1	0
1082	1977	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	15	86	30	229	129	179	0	0	0	8	0	0
1082	1977	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	11	44	19	230	116	173	0	0	0	8	1	0
1082	1977	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	272	19	50	7	216	122	169	0	0	0	7	0	0
1082	1977	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	266	2	-20	28	154	72	113	2	0	0	2	0	0
1082	1977	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	24	-8	30	161	74	118	1	0	0	0	0	0
1082	1978	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	154	7	4	1	111	39	75	0	0	0	0	0	0
1082	1978	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	18	-6	12	149	79	114	1	0	0	0	0	0
1082	1978	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	10	14	8	151	65	108	0	0	0	0	0	0
1082	1978	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	232	23	4	16	152	69	110	0	0	0	0	0	0
1082	1978	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	248	30	48	1	177	98	138	0	0	0	0	0	0
1082	1978	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	3	64	18	204	121	163	0	0	0	2	1	0
1082	1978	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	27	80	8	233	135	184	0	0	0	11	2	0
1082	1978	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	14	100	10	247	139	193	0	0	1	14	1	0
1082	1978	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	306	18	70	22	245	120	183	0	0	0	13	2	0
1082	1978	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	294	9	64	20	199	117	158	0	0	2	7	0	0
1082	1978	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	10	6	30	169	68	118	0	0	0	0	0	0
1082	1978	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	9	-14	21	163	80	121	3	0	0	0	0	0
1082	1979	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	160	14	4	2	126	48	87	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1979	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	9	-4	16	136	59	97	2	0	0	0	0	0
1082	1979	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	240	25	10	8	149	55	102	0	0	0	0	0	0
1082	1979	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	232	13	28	5	150	80	115	0	0	0	0	0	0
1082	1979	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	290	28	30	7	189	93	141	0	0	0	4	0	0
1082	1979	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	266	3	82	7	214	124	169	0	0	0	5	0	0
1082	1979	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	340	25	94	5	252	143	197	0	0	0	16	3	0
1082	1979	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	306	13	110	22	235	147	191	0	0	0	10	1	0
1082	1979	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	324	5	74	23	234	136	185	0	0	0	9	3	0
1082	1979	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	282	3	66	19	207	118	163	0	0	0	6	0	0
1082	1979	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	29	0	23	154	60	107	1	0	0	1	0	0
1082	1979	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	216	2	4	20	149	67	108	0	0	0	0	0	0
1082	1980	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	26	-36	16	127	44	86	5	0	0	0	0	0
1082	1980	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	4	6	13	156	67	112	0	0	0	0	0	0
1082	1980	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	298	31	16	1	152	61	107	0	0	0	1	0	0
1082	1980	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	11	6	22	148	69	109	0	0	0	0	0	0
1082	1980	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	286	11	60	20	177	95	136	0	0	0	2	0	0
1082	1980	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	338	3	76	28	209	123	166	0	0	0	6	1	0
1082	1980	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	28	82	17	230	122	176	0	0	0	8	2	0
1082	1980	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	2	120	17	253	152	203	0	0	0	17	2	0
1082	1980	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	324	16	98	24	250	143	196	0	0	0	13	4	0
1082	1980	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	302	3	42	20	199	108	153	0	0	0	3	1	0
1082	1980	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	258	1	8	5	158	79	119	0	0	0	1	0	0
1082	1980	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	176	14	-38	8	118	39	78	7	0	0	0	0	0
1082	1981	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	174	31	-22	9	115	46	81	4	0	0	0	0	0
1082	1981	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	27	-22	12	124	33	78	2	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1981	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	282	25	16	1	186	84	135	0	0	0	3	0	0
1082	1981	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	10	20	19	161	77	119	0	0	0	0	0	0
1082	1981	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	30	64	16	203	109	156	0	0	0	7	2	0
1082	1981	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	328	15	72	30	230	119	174	0	0	0	9	2	0
1082	1981	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	384	29	94	26	232	138	185	0	0	0	7	4	0
1082	1981	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	342	15	108	10	249	149	199	0	0	1	14	3	0
1082	1981	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	308	20	90	29	240	133	187	0	0	0	14	3	0
1082	1981	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	282	8	68	29	204	113	158	0	0	0	5	0	0
1082	1981	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	258	1	8	15	176	70	123	0	0	0	1	0	0
1082	1981	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	218	13	10	3	139	78	108	0	0	0	0	0	0
1082	1982	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	7	22	29	146	82	114	0	0	0	0	0	0
1082	1982	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	204	6	4	2	146	66	106	0	0	0	0	0	0
1082	1982	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	15	0	25	145	54	100	1	0	0	0	0	0
1082	1982	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	4	2	16	169	67	118	0	0	0	0	0	0
1082	1982	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	312	25	32	8	209	100	154	0	0	0	7	1	0
1082	1982	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	354	17	90	19	241	137	189	0	0	0	12	4	0
1082	1982	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	404	8	118	31	257	151	204	0	0	0	13	5	0
1082	1982	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	362	11	100	22	239	146	192	0	0	0	10	1	0
1082	1982	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	344	14	102	8	259	152	206	0	0	2	16	8	0
1082	1982	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	286	1	66	9	199	103	151	0	0	0	1	0	0
1082	1982	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	262	1	16	26	166	83	125	0	0	0	1	0	0
1082	1982	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	192	9	0	31	129	66	98	1	0	0	0	0	0
1082	1983	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	214	26	-32	21	141	40	90	5	0	0	0	0	0
1082	1983	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	216	25	-28	13	119	40	79	9	0	0	0	0	0
1082	1983	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	248	8	6	7	158	65	112	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1983	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	264	9	4	14	182	79	130	0	0	0	1	0	0
1082	1983	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	264	4	54	2	192	95	144	0	0	0	4	0	0
1082	1983	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	352	6	80	30	237	129	183	0	0	0	7	3	0
1082	1983	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	386	30	122	2	268	176	222	0	0	5	20	5	0
1082	1983	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	31	104	4	245	159	202	0	0	0	11	3	0
1082	1983	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	23	92	13	259	145	202	0	0	2	17	7	0
1082	1983	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	324	3	44	25	224	105	165	0	0	0	8	3	0
1082	1983	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	238	7	34	19	191	116	154	0	0	0	0	0	0
1082	1983	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	24	-18	8	146	52	99	4	0	0	0	0	0
1082	1984	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	176	23	-10	11	127	57	92	2	0	0	0	0	0
1082	1984	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	160	1	-24	16	116	37	77	6	0	0	0	0	0
1082	1984	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	202	25	-26	11	135	36	86	4	0	0	0	0	0
1082	1984	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	312	22	14	17	197	77	137	0	0	0	8	1	0
1082	1984	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	226	4	34	13	159	83	121	0	0	0	0	0	0
1082	1984	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	302	14	84	1	227	125	176	0	0	0	9	1	0
1082	1984	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	394	23	104	5	269	138	203	0	0	0	18	6	0
1082	1984	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	344	19	116	6	250	143	196	0	0	0	11	4	0
1082	1984	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	368	1	74	7	231	128	179	0	0	0	7	1	0
1082	1984	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	14	46	8	208	102	155	0	0	0	4	0	0
1082	1984	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	1	46	27	169	96	132	0	0	0	0	0	0
1082	1984	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	176	12	0	29	135	59	97	1	0	0	0	0	0
1082	1985	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	188	21	-66	9	98	21	60	13	5	0	0	0	0
1082	1985	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	226	27	-14	20	172	63	117	4	0	0	0	0	0
1082	1985	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	31	14	8	137	52	95	0	0	0	0	0	0
1082	1985	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	3	28	29	186	73	130	0	0	0	5	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1985	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	304	25	46	12	183	100	141	0	0	0	5	1	0
1082	1985	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	296	3	77	9	241	126	183	0	0	0	10	0	0
1082	1985	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	393	24	118	17	272	157	214	0	0	0	19	8	0
1082	1985	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	8	96	27	268	139	204	0	0	0	22	6	0
1082	1985	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	358	19	90	17	289	139	214	0	0	0	23	13	0
1082	1985	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	2	70	31	242	110	176	0	0	0	11	5	0
1082	1985	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	273	8	-8	14	157	66	112	4	0	1	1	0	0
1082	1985	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	1	-30	30	156	60	108	2	0	0	0	0	0
1082	1986	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	186	18	23	14	134	56	95	0	0	0	0	0	0
1082	1986	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	226	16	-42	11	132	51	92	4	0	0	0	0	0
1082	1986	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	240	24	-6	9	164	54	109	1	0	0	0	0	0
1082	1986	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	215	20	20	8	143	56	100	0	0	0	0	0	0
1082	1986	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	17	33	1	218	96	157	0	0	0	7	1	0
1082	1986	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	382	26	70	8	234	128	181	0	0	0	12	2	0
1082	1986	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	343	28	104	1	258	145	202	0	0	0	21	4	0
1082	1986	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	403	16	80	30	269	139	204	0	0	0	19	8	0
1082	1986	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	332	13	96	2	245	142	194	0	0	1	15	3	0
1082	1986	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	7	53	31	224	117	171	0	0	0	7	1	0
1082	1986	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	1	2	28	173	65	119	0	0	0	0	0	0
1082	1986	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	212	7	0	30	145	62	104	1	0	0	0	0	0
1082	1987	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	27	-25	8	119	33	76	9	0	0	0	0	0
1082	1987	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	217	27	5	20	132	54	93	0	0	0	0	0	0
1082	1987	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	6	-18	16	163	56	110	2	0	0	2	0	0
1082	1987	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	301	23	23	1	206	89	148	0	0	0	6	1	0
1082	1987	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	298	1	38	18	198	90	144	0	0	0	5	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1987	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	356	28	70	17	231	122	177	0	0	0	8	2	0
1082	1987	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	299	10	99	27	245	155	200	0	0	0	13	0	0
1082	1987	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	332	30	112	26	272	157	215	0	0	1	20	6	0
1082	1987	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	406	16	76	29	288	154	221	0	0	0	24	8	0
1082	1987	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	281	4	56	22	218	114	166	0	0	0	6	0	0
1082	1987	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	251	1	29	24	166	77	122	0	0	0	1	0	0
1082	1987	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	237	17	16	1	167	80	124	0	0	0	0	0	0
1082	1988	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	218	27	25	12	158	75	116	0	0	0	0	0	0
1082	1988	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	216	13	-6	20	145	50	98	1	0	0	0	0	0
1082	1988	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	263	19	-20	3	163	53	108	2	0	0	1	0	0
1082	1988	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	286	21	46	2	187	90	139	0	0	0	3	0	0
1082	1988	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	280	7	77	21	214	110	162	0	0	0	6	0	0
1082	1988	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	293	23	83	7	232	137	185	0	0	0	10	0	0
1082	1988	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	323	22	107	16	257	138	198	0	0	0	17	4	0
1082	1988	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	383	27	82	30	257	154	206	0	0	0	17	2	0
1082	1988	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	417	7	94	30	245	137	192	0	0	0	10	6	0
1082	1988	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	300	9	62	1	240	115	178	0	0	0	11	1	0
1082	1988	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	261	9	-62	23	191	70	131	7	1	0	3	0	0
1082	1988	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	171	4	-25	31	127	46	87	3	0	0	0	0	0
1082	1989	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	192	12	-26	3	139	18	79	7	0	0	0	0	0
1082	1989	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	18	-5	16	165	38	102	1	0	0	0	0	0
1082	1989	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	291	26	2	20	184	62	123	0	0	0	3	0	0
1082	1989	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	224	9	29	22	162	59	111	0	0	0	0	0	0
1082	1989	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	317	4	38	2	238	110	174	0	0	0	13	3	0
1082	1989	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	12	44	5	246	132	189	0	0	0	18	1	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1989	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	376	21	125	3	276	158	217	0	0	1	24	7	0
1082	1989	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	9	102	29	270	155	213	0	0	1	27	3	0
1082	1989	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	340	21	75	30	250	120	185	0	0	0	12	6	0
1082	1989	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	304	4	46	16	233	115	174	0	0	0	9	2	0
1082	1989	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	248	13	47	10	186	108	147	0	0	0	0	0	0
1082	1989	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	235	16	42	5	184	97	140	0	0	0	0	0	0
1082	1990	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	195	25	-6	22	150	38	94	3	0	0	0	0	0
1082	1990	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	268	23	32	14	187	79	133	0	0	0	2	0	0
1082	1990	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	290	21	-27	4	187	64	126	2	0	0	7	0	0
1082	1990	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	258	30	38	4	157	75	116	0	0	0	1	0	0
1082	1990	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	31	83	29	235	114	175	0	0	0	12	1	0
1082	1990	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	308	25	96	3	222	128	176	0	0	0	5	1	0
1082	1990	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	392	21	97	4	275	143	209	0	0	0	18	10	0
1082	1990	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	357	23	108	18	279	155	217	0	0	3	27	6	0
1082	1990	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	348	28	102	9	261	146	204	0	0	0	18	2	0
1082	1990	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	2	54	10	221	112	167	0	0	0	8	0	0
1082	1990	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	228	9	7	6	151	74	113	0	0	0	0	0	0
1082	1990	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	208	29	-42	21	113	24	69	13	0	0	0	0	0
1082	1991	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	9	-12	21	128	37	83	4	0	0	0	0	0
1082	1991	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	235	24	-32	15	135	27	81	5	0	0	0	0	0
1082	1991	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	20	20	30	168	70	119	0	0	0	2	0	0
1082	1991	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	273	10	-12	22	161	51	106	1	0	0	1	0	0
1082	1991	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	28	52	6	179	90	135	0	0	0	4	1	0
1082	1991	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	30	64	19	221	118	170	0	0	0	5	1	0
1082	1991	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	10	98	6	251	148	200	0	0	0	15	4	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1991	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	337	13	134	2	274	164	219	0	0	0	24	5	0
1082	1991	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	21	106	29	270	153	212	0	0	1	20	9	0
1082	1991	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	255	4	15	24	186	88	137	0	0	0	1	0	0
1082	1991	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	228	1	-5	24	160	81	121	1	0	0	0	0	0
1082	1991	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	175	5	-32	27	140	41	90	6	0	0	0	0	0
1082	1992	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	8	-30	29	113	26	69	9	0	0	0	0	0
1082	1992	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	207	11	-21	22	150	32	91	7	0	0	0	0	0
1082	1992	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	273	20	18	30	153	50	102	0	0	0	1	0	0
1082	1992	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	238	20	28	12	167	69	118	0	0	0	0	0	0
1082	1992	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	348	16	49	5	236	105	171	0	0	0	15	4	0
1082	1992	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	316	28	60	12	204	110	157	0	0	0	3	1	0
1082	1992	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	350	29	100	11	255	155	205	0	0	0	15	7	0
1082	1992	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	351	27	107	31	266	153	210	0	0	0	20	5	0
1082	1992	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	342	16	92	24	233	123	178	0	0	0	11	2	0
1082	1992	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	233	1	41	18	165	97	131	0	0	0	0	0	0
1082	1992	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	243	23	48	22	185	101	143	0	0	0	0	0	0
1082	1992	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	218	2	-17	31	141	67	104	1	0	0	0	0	0
1082	1993	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	216	13	-2	24	157	44	101	1	0	0	0	0	0
1082	1993	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	197	9	-57	25	136	26	81	4	1	0	0	0	0
1082	1993	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	254	17	-16	6	165	54	110	4	0	0	1	0	0
1082	1993	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	20	28	18	176	67	122	0	0	0	2	0	0
1082	1993	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	296	29	45	21	212	102	157	0	0	0	6	0	0
1082	1993	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	333	18	87	3	229	134	182	0	0	0	7	1	0
1082	1993	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	336	24	95	13	234	138	186	0	0	0	9	1	0
1082	1993	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	357	21	89	30	256	149	203	0	0	0	14	6	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1993	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	282	19	85	30	222	124	173	0	0	0	8	0	0
1082	1993	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	253	10	40	27	181	102	142	0	0	0	1	0	0
1082	1993	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	221	1	-5	16	158	53	106	2	0	0	0	0	0
1082	1993	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	206	20	30	13	146	71	109	0	0	0	0	0	0
1082	1994	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	198	12	-40	19	130	47	89	2	0	0	0	0	0
1082	1994	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	254	26	3	6	154	52	103	0	0	0	1	0	0
1082	1994	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	231	30	22	8	175	70	122	0	0	0	0	0	0
1082	1994	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	259	29	27	16	158	69	114	0	0	0	1	0	0
1082	1994	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	25	54	12	212	105	158	0	0	0	4	0	0
1082	1994	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	360	23	84	10	239	124	182	0	0	0	10	3	0
1082	1994	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	335	16	123	8	257	169	213	0	0	1	20	4	0
1082	1994	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	331	2	135	14	261	168	215	0	0	3	23	4	0
1082	1994	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	325	11	69	19	219	130	175	0	0	0	6	1	0
1082	1994	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	261	11	56	6	205	115	160	0	0	0	5	0	0
1082	1994	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	229	15	65	6	188	98	143	0	0	0	0	0	0
1082	1994	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	211	3	32	17	146	76	111	0	0	0	0	0	0
1082	1995	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	223	31	-28	15	141	46	94	4	0	0	0	0	0
1082	1995	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	215	4	-10	28	166	57	112	1	0	0	0	0	0
1082	1995	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	245	22	-7	1	157	54	106	2	0	0	0	0	0
1082	1995	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	271	3	18	20	171	65	118	0	0	0	1	0	0
1082	1995	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	302	5	42	14	214	116	165	0	0	0	8	1	0
1082	1995	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	317	19	84	16	226	123	175	0	0	0	7	1	0
1082	1995	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	359	19	116	6	278	160	219	0	0	0	25	6	0
1082	1995	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	332	10	106	30	260	165	213	0	0	0	21	3	0
1082	1995	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	9	72	27	226	116	171	0	0	0	7	1	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1995	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	9	61	22	250	131	191	0	0	1	18	1	0
1082	1995	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	269	1	20	5	182	81	132	0	0	0	1	0	0
1082	1995	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	22	-3	15	147	72	110	1	0	0	0	0	0
1082	1996	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	201	3	20	13	161	82	122	0	0	0	0	0	0
1082	1996	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	167	25	0	24	118	38	78	1	0	0	0	0	0
1082	1996	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	266	23	-16	7	167	62	115	2	0	0	3	0	0
1082	1996	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	248	16	-4	4	183	77	130	1	0	0	0	0	0
1082	1996	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	360	30	41	13	202	96	149	0	0	0	5	1	0
1082	1996	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	354	6	82	3	234	136	185	0	0	0	9	4	0
1082	1996	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	352	22	107	10	248	155	201	0	0	0	14	3	0
1082	1996	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	325	4	118	30	237	151	194	0	0	0	11	2	0
1082	1996	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	301	16	70	15	219	111	165	0	0	0	4	1	0
1082	1996	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	300	23	36	31	207	103	155	0	0	0	4	1	0
1082	1996	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	2	10	16	153	74	114	0	0	0	0	0	0
1082	1996	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	186	13	-28	28	129	63	96	6	0	0	0	0	0
1082	1997	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	194	31	-2	2	132	61	97	1	0	0	0	0	0
1082	1997	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	250	28	16	16	179	63	121	0	0	0	1	0	0
1082	1997	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	277	3	10	30	189	59	124	0	0	0	3	0	0
1082	1997	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	26	6	23	191	65	128	0	0	0	0	0	0
1082	1997	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	2	54	8	225	118	172	0	0	0	13	1	0
1082	1997	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	320	6	85	28	228	137	183	0	0	0	7	2	0
1082	1997	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	277	8	113	1	229	155	192	0	0	1	9	0	0
1082	1997	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	340	9	132	30	266	176	221	0	0	5	22	4	0
1082	1997	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	17	98	15	251	147	199	0	0	0	16	5	0
1082	1997	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	306	9	54	31	233	138	185	0	0	1	14	2	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1997	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	224	17	42	23	174	94	134	0	0	0	0	0	0
1082	1997	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	200	11	-10	6	144	67	106	3	0	0	0	0	0
1082	1998	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	218	3	-27	26	151	63	107	5	0	0	0	0	0
1082	1998	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	252	14	-14	6	169	66	118	1	0	0	1	0	0
1082	1998	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	280	27	20	25	175	77	126	0	0	0	1	0	0
1082	1998	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	254	21	26	11	170	77	124	0	0	0	1	0	0
1082	1998	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	288	7	75	7	203	111	157	0	0	0	4	0	0
1082	1998	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	373	19	88	17	234	137	186	0	0	0	7	3	0
1082	1998	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	300	22	104	15	244	152	198	0	0	0	14	1	0
1082	1998	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	354	9	88	29	260	156	208	0	0	1	17	4	0
1082	1998	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	323	6	112	18	243	146	195	0	0	0	12	1	0
1082	1998	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	252	16	58	31	192	104	148	0	0	0	1	0	0
1082	1998	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	239	9	-32	22	150	64	107	3	0	0	0	0	0
1082	1998	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	198	14	-5	22	134	46	90	2	0	0	0	0	0
1082	1999	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	6	-30	31	140	61	101	1	0	0	0	0	0
1082	1999	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	26	-25	13	116	46	81	5	0	0	0	0	0
1082	1999	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	263	31	0	1	162	70	116	1	0	0	1	0	0
1082	1999	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	250	4	16	16	183	81	132	0	0	0	1	0	0
1082	1999	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	335	26	84	16	220	118	169	0	0	0	8	2	0
1082	1999	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	323	24	70	9	223	128	175	0	0	0	6	1	0
1082	1999	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	308	2	124	23	255	161	208	0	0	0	18	1	0
1082	1999	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	322	23	126	21	267	164	216	0	0	1	27	2	0
1082	1999	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	345	2	98	19	267	145	206	0	0	0	19	7	0
1082	1999	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	290	28	30	6	215	103	159	0	0	0	4	0	0
1082	1999	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	255	1	-6	21	136	57	97	1	0	0	1	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	1999	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	203	27	-17	21	135	41	88	3	0	0	0	0	0
1082	2000	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	196	31	-45	26	118	22	70	7	0	0	0	0	0
1082	2000	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	203	5	-6	21	155	62	109	1	0	0	0	0	0
1082	2000	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	8	4	30	152	49	101	0	0	0	0	0	0
1082	2000	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	25	2	7	180	80	130	0	0	0	1	0	0
1082	2000	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	277	13	70	20	218	118	168	0	0	0	7	0	0
1082	2000	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	365	18	86	7	242	136	189	0	0	0	13	5	0
1082	2000	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	354	6	115	17	245	147	196	0	0	0	11	2	0
1082	2000	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	354	10	118	6	257	154	205	0	0	0	15	5	0
1082	2000	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	14	96	29	252	141	197	0	0	0	10	5	0
1082	2000	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	253	18	48	8	194	102	148	0	0	0	1	0	0
1082	2001	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	223	12	-2	26	135	57	96	2	0	0	0	0	0
1082	2001	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	248	22	6	1	190	95	143	0	0	0	0	0	0
1082	2001	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	268	1	15	15	160	71	115	0	0	0	1	0	0
1082	2001	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	328	28	28	1	197	104	151	0	0	0	4	2	0
1082	2001	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	317	21	90	19	228	127	178	0	0	0	9	2	0
1082	2001	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	309	2	111	21	234	149	192	0	0	1	8	1	0
1082	2001	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	353	1	114	11	268	163	216	0	0	1	20	8	0
1082	2001	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	282	21	74	19	224	118	171	0	0	0	5	0	0
1082	2001	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	2	77	10	243	128	186	0	0	1	12	4	0
1082	2001	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	3	25	18	128	56	93	0	0	0	0	0	0
1082	2001	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	184	3	-60	25	111	20	66	12	1	0	0	0	0
1082	2002	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	215	27	34	20	150	70	110	0	0	0	0	0	0
1082	2002	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	216	1	29	19	151	72	111	0	0	0	0	0	0
1082	2002	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	237	19	8	2	169	71	120	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2002	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	246	24	29	16	168	68	118	0	0	0	0	0	0
1082	2002	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	312	16	53	7	194	94	144	0	0	0	7	2	0
1082	2002	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	351	16	86	11	207	131	169	0	0	0	3	2	0
1082	2002	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	300	18	90	7	224	136	180	0	0	0	4	1	0
1082	2002	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	277	14	104	1	222	150	186	0	0	0	5	0	0
1082	2002	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	296	20	51	26	236	125	180	0	0	0	8	0	0
1082	2002	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	273	29	60	18	218	126	173	0	0	0	5	0	0
1082	2002	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	248	2	49	26	177	100	139	0	0	0	0	0	0
1082	2002	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	220	23	62	13	163	99	132	0	0	0	0	0	0
1082	2003	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	214	2	-23	14	124	51	88	4	0	0	0	0	0
1082	2003	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	193	23	-22	18	128	56	92	2	0	0	0	0	0
1082	2003	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	11	27	20	197	90	143	0	0	0	3	0	0
1082	2003	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	307	28	26	5	201	95	148	0	0	0	6	1	0
1082	2003	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	303	4	63	3	216	104	160	0	0	0	8	1	0
1082	2003	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	382	21	130	28	260	166	213	0	0	0	17	4	0
1082	2003	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	343	26	129	17	252	169	210	0	0	1	16	2	0
1082	2003	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	419	4	149	1	299	196	248	0	0	14	26	15	0
1082	2003	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	336	18	116	25	254	155	205	0	0	1	11	8	0
1082	2003	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	11	14	25	190	111	151	0	0	0	3	0	0
1082	2003	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	243	7	20	18	180	88	135	0	0	0	0	0	0
1082	2003	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	181	7	7	23	139	66	103	0	0	0	0	0	0
1082	2004	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	198	13	10	29	140	68	104	0	0	0	0	0	0
1082	2004	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	255	5	5	24	134	45	90	0	0	0	1	0	0
1082	2004	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	253	17	-4	10	145	50	98	3	0	0	1	0	0
1082	2004	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	228	20	20	8	162	76	119	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2004	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	20	51	1	198	104	151	0	0	0	6	2	0
1082	2004	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	342	9	109	4	252	151	202	0	0	0	14	3	0
1082	2004	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	345	31	112	8	244	155	199	0	0	1	13	1	0
1082	2004	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	368	1	120	27	276	166	221	0	0	1	20	10	0
1082	2004	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	361	5	91	26	250	154	202	0	0	4	13	4	0
1082	2004	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	311	4	70	13	224	133	179	0	0	0	12	1	0
1082	2004	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	3	18	30	147	74	111	0	0	0	0	0	0
1082	2004	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	182	13	30	22	131	74	102	0	0	0	0	0	0
1082	2005	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	193	7	3	26	131	54	93	0	0	0	0	0	0
1082	2005	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	165	8	-12	23	103	27	65	2	0	0	0	0	0
1082	2005	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	20	-39	1	175	63	119	4	0	0	6	0	0
1082	2005	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	301	30	45	9	180	90	135	0	0	0	4	1	2
1082	2005	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	351	27	67	7	224	119	172	0	0	0	7	4	0
1082	2005	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	374	18	102	5	260	152	206	0	0	0	15	4	0
1082	2005	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	378	14	117	5	264	163	213	0	0	1	16	7	0
1082	2005	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	372	30	110	24	256	156	206	0	0	0	19	2	0
1082	2005	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	347	3	76	20	237	140	188	0	0	0	9	2	0
1082	2005	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	272	9	80	5	232	141	187	0	0	2	11	0	0
1082	2005	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	234	2	34	26	150	79	114	0	0	1	0	0	0
1082	2005	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	173	4	-34	24	114	37	76	8	0	0	0	0	0
1082	2006	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	158	12	-29	29	110	46	78	4	0	0	0	0	0
1082	2006	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	182	15	-12	8	118	32	75	3	0	0	0	0	0
1082	2006	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	279	26	19	1	182	86	134	0	0	0	1	0	0
1082	2006	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	4	24	11	181	85	133	0	0	0	2	0	0
1082	2006	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	322	17	58	1	220	118	169	0	0	0	8	1	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2006	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	361	8	77	1	250	147	199	0	0	0	15	5	0
1082	2006	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	378	18	151	6	281	186	233	0	0	8	23	11	0
1082	2006	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	31	122	31	249	155	202	0	0	0	13	1	0
1082	2006	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	332	20	122	27	261	160	211	0	0	2	18	4	0
1082	2006	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	9	88	29	244	145	194	0	0	1	17	0	0
1082	2006	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	243	24	47	30	195	109	152	0	0	0	0	0	0
1082	2006	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	217	4	-13	26	139	52	96	4	0	0	0	0	0
1082	2007	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	205	18	-30	27	138	60	99	3	0	0	0	0	0
1082	2007	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	217	11	11	3	165	84	125	0	0	0	0	0	0
1082	2007	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	4	19	22	149	60	104	0	0	0	1	0	0
1082	2007	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	308	23	32	1	188	101	145	0	0	0	2	2	0
1082	2007	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	291	9	54	3	203	117	160	0	0	0	6	0	0
1082	2007	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	306	9	109	28	239	146	193	0	0	0	10	2	0
1082	2007	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	356	15	119	5	251	155	203	0	0	1	14	3	0
1082	2007	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	347	28	115	18	247	155	201	0	0	1	12	4	0
1082	2007	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	317	16	78	28	223	133	178	0	0	0	3	2	0
1082	2007	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	4	53	21	194	114	154	0	0	0	1	0	0
1082	2007	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	181	21	-27	17	139	56	98	3	0	0	0	0	0
1082	2007	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	185	5	-16	13	132	46	89	5	0	0	0	0	0
1082	2008	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	188	6	-11	1	154	64	110	1	0	0	0	0	0
1082	2008	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	239	23	31	16	173	83	128	0	0	0	0	0	0
1082	2008	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	14	33	23	152	72	112	0	0	0	1	0	0
1082	2008	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	271	26	33	15	180	84	132	0	0	0	2	0	0
1082	2008	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	310	3	66	1	214	120	168	0	0	0	5	1	0
1082	2008	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	323	21	103	4	223	145	184	0	0	0	5	1	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2008	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	381	23	113	22	250	152	201	0	0	1	14	3	0
1082	2008	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	329	30	121	24	256	156	206	0	0	0	18	2	0
1082	2008	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	328	8	92	27	231	135	183	0	0	0	8	1	0
1082	2008	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	268	6	35	29	197	105	151	0	0	1	5	0	0
1082	2008	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	205	10	18	26	138	80	109	0	0	0	0	0	0
1082	2008	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	172	30	-6	23	120	57	89	3	0	0	0	0	0
1082	2009	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	197	30	-6	12	129	53	91	3	0	0	0	0	0
1082	2009	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	224	28	-11	16	133	45	89	3	0	0	0	0	0
1082	2009	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	18	9	25	157	57	107	0	0	0	3	0	0
1082	2009	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	268	23	51	13	167	81	124	0	0	0	1	0	0
1082	2009	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	306	29	60	5	201	119	160	0	0	0	4	1	0
1082	2009	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	336	29	117	21	244	147	196	0	0	0	11	2	0
1082	2009	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	379	21	125	31	264	162	214	0	0	0	20	5	0
1082	2009	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	393	23	128	29	270	169	219	0	0	5	19	5	0
1082	2009	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	359	8	103	6	241	143	192	0	0	0	11	2	0
1082	2009	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	318	6	24	16	226	118	172	0	0	1	9	1	0
1082	2009	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	276	1	59	27	189	102	145	0	0	0	1	0	0
1082	2009	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	203	29	-1	16	142	59	101	2	0	0	0	0	0
1082	2010	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	198	19	-6	11	122	51	87	2	0	0	0	0	0
1082	2010	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	242	27	1	15	135	57	96	0	0	0	0	0	0
1082	2010	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	249	17	-1	8	163	71	117	1	0	0	0	0	0
1082	2010	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	331	28	38	5	201	88	144	0	0	0	5	1	0
1082	2010	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	299	23	52	14	201	101	151	0	0	0	5	0	0
1082	2010	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	292	30	102	17	226	138	182	0	0	0	10	0	0
1082	2010	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	304	7	131	24	256	163	210	0	0	0	17	1	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2010	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	351	21	114	31	261	158	210	0	0	2	18	4	0
1082	2010	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	5	80	19	246	134	190	0	0	0	14	3	0
1082	2010	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	317	2	35	26	210	107	158	0	0	1	8	1	0
1082	2010	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	225	4	-9	29	154	75	115	1	0	0	0	0	0
1082	2010	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	226	6	-30	26	129	43	86	4	0	0	0	0	0
1082	2011	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	7	-17	24	134	59	96	2	0	0	0	0	0
1082	2011	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	225	8	11	6	161	58	109	0	0	0	0	0	0
1082	2011	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	240	31	4	4	172	80	127	0	0	0	0	0	0
1082	2011	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	330	6	58	13	224	114	169	0	0	0	8	4	0
1082	2011	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	343	25	91	15	230	126	179	0	0	0	7	1	0
1082	2011	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	410	27	85	1	241	142	191	0	0	0	11	2	0
1082	2011	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	314	8	110	1	242	153	198	0	0	0	11	2	0
1082	2011	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	368	20	88	10	266	165	215	0	0	2	19	5	0
1082	2011	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	382	9	118	6	271	160	215	0	0	1	18	9	0
1082	2011	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	326	2	63	21	232	121	177	0	0	1	11	2	0
1082	2011	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	12	47	28	196	115	156	0	0	0	0	0	0
1082	2011	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	198	1	-3	26	152	74	113	1	0	0	0	0	0
1082	2012	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	173	1	12	12	135	58	97	0	0	0	0	0	0
1082	2012	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	201	29	-30	11	108	24	66	6	0	0	0	0	0
1082	2012	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	267	24	28	10	181	65	123	0	0	0	4	0	0
1082	2012	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	224	25	33	17	152	84	118	0	0	0	0	0	0
1082	2012	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	353	10	79	16	226	118	172	0	0	1	10	3	0
1082	2012	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	359	27	97	14	238	134	187	0	0	0	10	4	0
1082	2012	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	347	26	92	2	245	133	190	0	0	0	11	4	0
1082	2012	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	362	8	109	31	267	160	214	0	0	0	21	6	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2012	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	324	7	81	20	239	132	186	0	0	1	11	4	0
1082	2012	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	299	5	23	29	205	109	158	0	0	0	5	0	0
1082	2012	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	233	14	26	22	158	74	116	0	0	0	0	0	0
1082	2012	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	222	23	-10	12	142	57	100	3	0	0	0	0	0
1082	2013	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	199	30	11	5	123	48	86	0	0	0	0	0	0
1082	2013	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	181	20	-4	27	112	43	78	1	0	0	0	0	0
1082	2013	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	228	6	1	13	155	63	109	0	0	0	0	0	0
1082	2013	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	285	14	16	28	168	67	117	0	0	0	5	0	0
1082	2013	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	242	7	50	4	164	88	127	0	0	0	0	0	0
1082	2013	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	278	12	76	4	208	124	166	0	0	0	4	0	0
1082	2013	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	403	31	143	29	284	178	231	0	0	5	26	9	0
1082	2013	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	341	21	129	29	260	158	209	0	0	1	17	2	0
1082	2013	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	358	26	107	9	256	146	201	0	0	0	13	7	0
1082	2013	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	323	3	54	31	242	132	187	0	0	0	14	2	0
1082	2013	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	256	6	-2	28	148	87	118	1	0	0	1	0	0
1082	2013	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	209	27	2	8	153	59	106	0	0	0	0	0	0
1082	2014	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	232	8	17	19	154	84	119	0	0	0	0	0	0
1082	2014	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	247	6	25	4	158	55	107	0	0	0	0	0	0
1082	2014	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	251	9	23	24	172	72	122	0	0	0	2	0	0
1082	2014	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	287	6	61	18	204	101	152	0	0	0	2	0	0
1082	2014	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	297	5	57	4	201	103	152	0	0	0	2	0	0
1082	2014	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	6	84	5	253	146	200	0	0	0	14	4	0
1082	2014	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	364	17	128	13	254	162	208	0	0	0	14	1	0
1082	2014	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	326	27	103	17	258	159	209	0	0	1	16	3	0
1082	2014	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	346	10	110	26	279	158	219	0	0	1	22	12	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2014	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	313	19	75	23	264	138	201	0	0	1	19	6	0
1082	2014	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	1	42	10	183	108	146	0	0	0	0	0	0
1082	2014	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	179	22	-22	30	131	60	96	3	0	0	0	0	0
1082	2015	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	201	9	-13	1	132	43	88	3	0	0	0	0	0
1082	2015	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	178	19	-11	10	108	38	73	4	0	0	0	0	0
1082	2015	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	238	7	4	6	143	64	104	0	0	0	0	0	0
1082	2015	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	308	14	21	6	208	92	151	0	0	0	7	1	0
1082	2015	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	345	10	82	7	208	117	163	0	0	0	5	3	0
1082	2015	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	366	4	83	14	243	145	194	0	0	0	9	4	0
1082	2015	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	388	3	127	23	267	166	217	0	0	1	20	6	0
1082	2015	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	365	2	120	16	275	156	216	0	0	0	19	9	0
1082	2015	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	273	11	92	8	227	124	176	0	0	0	6	0	0
1082	2015	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	282	5	34	15	213	117	165	0	0	1	4	0	0
1082	2015	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	277	8	23	23	188	92	140	0	0	0	3	0	0
1082	2015	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	243	19	11	1	186	92	139	0	0	0	0	0	0
1082	2016	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	219	23	6	17	159	67	113	0	0	0	0	0	0
1082	2016	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	209	21	-18	17	138	58	98	2	0	0	0	0	0
1082	2016	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	243	26	23	15	141	57	100	0	0	0	0	0	0
1082	2016	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	225	14	14	2	172	74	123	0	0	0	0	0	0
1082	2016	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	291	5	27	2	214	110	162	0	0	0	7	0	0
1082	2016	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	334	22	104	20	235	134	184	0	0	0	9	3	0
1082	2016	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	404	18	101	15	252	158	205	0	0	1	12	3	0
1082	2016	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	398	25	115	12	279	155	217	0	0	0	21	8	0
1082	2016	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	390	12	108	21	263	148	206	0	0	0	15	6	0
1082	2016	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	284	3	44	21	213	104	159	0	0	0	5	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2016	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	255	1	30	25	157	74	116	0	0	0	1	0	0
1082	2016	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	202	10	-8	31	157	63	110	1	0	0	0	0	0
1082	2017	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	199	30	-41	7	118	22	70	14	0	0	0	0	0
1082	2017	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	211	17	20	11	165	61	113	0	0	0	0	0	0
1082	2017	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	278	10	10	24	181	75	128	0	0	0	4	0	0
1082	2017	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	287	8	10	27	189	71	130	0	0	0	3	0	0
1082	2017	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	364	25	28	1	244	125	185	0	0	0	13	3	0
1082	2017	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	378	21	114	5	253	160	207	0	0	2	14	5	0
1082	2017	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	384	17	126	3	258	165	212	0	0	0	16	4	0
1082	2017	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	372	14	111	12	265	163	214	0	0	1	20	4	0
1082	2017	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	319	28	86	20	231	133	182	0	0	0	8	2	0
1082	2017	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	317	14	70	31	233	121	177	0	0	1	11	2	0
1082	2017	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	243	2	13	15	167	69	118	0	0	0	0	0	0
1082	2017	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	211	30	-2	6	134	54	95	1	0	0	0	0	0
1082	2018	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	211	4	14	28	139	63	102	0	0	0	0	0	0
1082	2018	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	212	15	-35	27	104	30	67	8	0	0	0	0	0
1082	2018	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	207	10	10	20	155	71	113	0	0	0	0	0	0
1082	2018	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	305	18	46	1	192	104	148	0	0	0	5	1	0
1082	2018	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	241	6	57	13	192	106	149	0	0	0	0	0	0
1082	2018	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	298	24	104	6	234	147	191	0	0	0	9	0	0
1082	2018	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	309	23	147	17	264	179	221	0	0	4	25	1	0
1082	2018	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	388	6	122	18	271	166	219	0	0	1	22	5	0
1082	2018	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	363	17	85	25	266	153	210	0	0	0	22	5	0
1082	2018	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	300	13	34	30	209	108	159	0	0	1	7	1	0
1082	2018	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	236	15	29	4	178	89	134	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2018	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	204	4	13	30	160	69	115	0	0	0	0	0	0
1082	2019	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	183	31	-23	5	111	43	77	4	0	0	0	0	0
1082	2019	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	269	27	14	4	181	56	119	0	0	0	2	0	0
1082	2019	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	263	16	23	27	177	61	119	0	0	0	2	0	0
1082	2019	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	15	26	13	183	79	131	0	0	0	1	0	0
1082	2019	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	301	31	35	5	194	92	143	0	0	0	2	1	0
1082	2019	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	407	27	88	8	243	132	188	0	0	0	10	4	0
1082	2019	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	386	23	121	31	269	169	219	0	0	3	20	5	0
1082	2019	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	355	8	122	16	268	165	217	0	0	2	20	5	0
1082	2019	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	317	20	99	9	249	143	196	0	0	0	11	2	0
1082	2019	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	304	11	67	22	222	128	175	0	0	0	8	1	0
1082	2019	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	241	1	15	16	155	83	119	0	0	0	0	0	0
1082	2019	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	228	21	3	31	164	67	115	0	0	0	0	0	0
1082	2020	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	224	31	1	6	150	56	104	0	0	0	0	0	0
1082	2020	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	260	3	27	20	178	76	127	0	0	0	1	0	0
1082	2020	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	243	19	12	27	162	62	112	0	0	0	0	0	0
1082	2020	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	270	9	24	3	203	110	157	0	0	0	1	0	0
1082	2020	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	328	28	75	17	236	127	181	0	0	0	15	3	0
1082	2020	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	322	23	99	12	227	140	184	0	0	0	8	1	0
1082	2020	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	415	30	105	4	259	161	210	0	0	0	21	1	0
1082	2020	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	388	6	105	31	276	167	222	0	0	3	22	8	0
1082	2020	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	377	13	96	30	265	143	204	0	0	1	19	8	0
1082	2020	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	31	50	17	198	106	152	0	0	0	3	0	0
1082	2020	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	265	2	29	22	193	96	145	0	0	0	2	0	0
1082	2020	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	230	22	14	5	138	69	104	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS TMIN_0	DIAS TMIN_5	DIAS TMIN_20	DIAS TMAX_25	DIAS TMAX_30	NDIAS1
1082	2021	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	199	28	-16	7	123	53	88	2	0	0	0	0	0
1082	2021	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	223	20	47	11	172	89	131	0	0	0	0	0	0
1082	2021	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	287	31	2	10	167	69	118	0	0	0	3	0	0
1082	2021	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	262	24	11	16	175	75	125	0	0	0	2	0	0
1082	2021	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	309	8	46	3	204	93	149	0	0	0	4	2	0
1082	2021	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	341	13	89	5	231	141	186	0	0	0	9	1	0
1082	2021	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	347	5	107	9	239	154	197	0	0	0	10	1	0
1082	2021	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	290	5	119	2	246	154	200	0	0	1	13	0	0
1082	2021	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	388	6	110	30	261	156	209	0	0	0	15	6	0
1082	2021	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	295	20	62	14	221	104	162	0	0	1	5	0	0
1082	2021	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	210	2	36	19	140	75	108	0	0	0	0	0	0
1082	2021	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	252	31	14	15	168	77	123	0	0	0	1	0	0
1082	2022	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	244	1	-22	23	137	39	88	7	0	0	0	0	0
1082	2022	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	254232	431753	217	28	0	26	160	41	101	1	0	0	0	0	0