

---

**ANTECEDENTES**

**ANEJO  
1**

## ÍNDICE

---

<b>1. Antecedentes .....</b>	<b>1</b>
1.1. Antecedentes administrativos .....	1
1.2. Antecedentes técnicos.....	1

# 1. Antecedentes

## 1.1. Antecedentes administrativos

Dentro del Plan de Supresión de Pasos a Nivel 2017-2024, se licitó contrato de redacción proyectos de supresión de pasos a nivel línea de ADIF: Red de ancho métrico (RAM) y Red convencional (RC), con nueve lotes. Dentro del Lote 6 correspondiente a la comunidad autónoma del País Vasco, se incluye la supresión del paso a nivel de uso específico de vehículos situado en el PK 0/914 con clase A2 según RD 929/2020.

El proyecto de supresión de dicho paso a nivel no se inicia ya que se plantea la posibilidad de ejecutar una variante ferroviaria que conectaría la línea 790 con la línea 780, eliminando de más de un kilómetro de vías por el centro urbano y la supresión de al menos, los siguientes pasos a nivel:

LÍNEA RFIG	PK	CLASE	USO ESPECIFICO	JURISDICCIÓN	A	T	AXT
790 - ASUNCION UNIVERSIDAD - ARANGUREN	0/388	A3	VEHICULO	AUTONÓMICA	1863	51	95.013,00
790 - ASUNCION UNIVERSIDAD - ARANGUREN	0/703	A2	PEATONAL	AYUNT.	0	51	0,00
790 - ASUNCION UNIVERSIDAD - ARANGUREN	0/914	A2	VEHICULO	AYUNT.	168	51	8.568,00
790 - ASUNCION UNIVERSIDAD - ARANGUREN	1/194	A3	VEHICULO	AUTONÓMICA	4181	51	213.231,00



Se trasladó la propuesta para la firma de un protocolo de colaboración para llevar a cabo la variante y los primeros estudios previos, aspecto competencia de la Dirección General de Planificación y Evaluación Ferroviaria del MITMA.

La Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, encarga a Ingeniería y Economía del Transporte (Ineco) la redacción del “Estudio Informativo de la reordenación y mejora de la seguridad de la Red de Ancho Métrico en el Municipio de Zalla”, aprobándose el encargo el 16 de junio de 2021.

## 1.2. Antecedentes técnicos

En relación a los antecedentes técnicos, para la redacción del presente Estudio Informativo, se han tenido en cuenta los estudios, documentos y proyectos en lo que se refiere a infraestructuras en el entorno del ámbito de actuación, citándose a continuación:

- Estudio Informativo de supresión de pasos a nivel en la red de FEVE, en las Comunidades Autónomas de Cantabria y País Vasco. Línea Aranguren-Balmaseda. Municipio de Zalla (País Vasco), de Adif en diciembre de 2016.
- Anteproyecto de la alternativa de defensa contra inundaciones del Río Cadagua a su paso por Aranguren, en el municipio de Zalla (Vizcaya), de la Agencia Vasca del Agua en octubre de 2017.
- El Plan de Supresión de Pasos a Nivel 2014-2024, por el que se licitó por Adif contrato de redacción de proyectos de supresión de pasos a nivel: Red de Ancho Métrico (RAM) y Red Convencional (RC).
- Propuesta de modificación de los pasos a nivel del ámbito, del Ayuntamiento de Zalla en enero de 2021.
- Anteproyecto de ampliación del puente sobre el arroyo Maruri en la calle Maestra Consuelo Robredo de Zalla, del Ayuntamiento de Zalla en noviembre 2020.
- Proyecto Básico para la mejora de la Capacidad de la Línea de Feve Bilbao-Balmaseda.