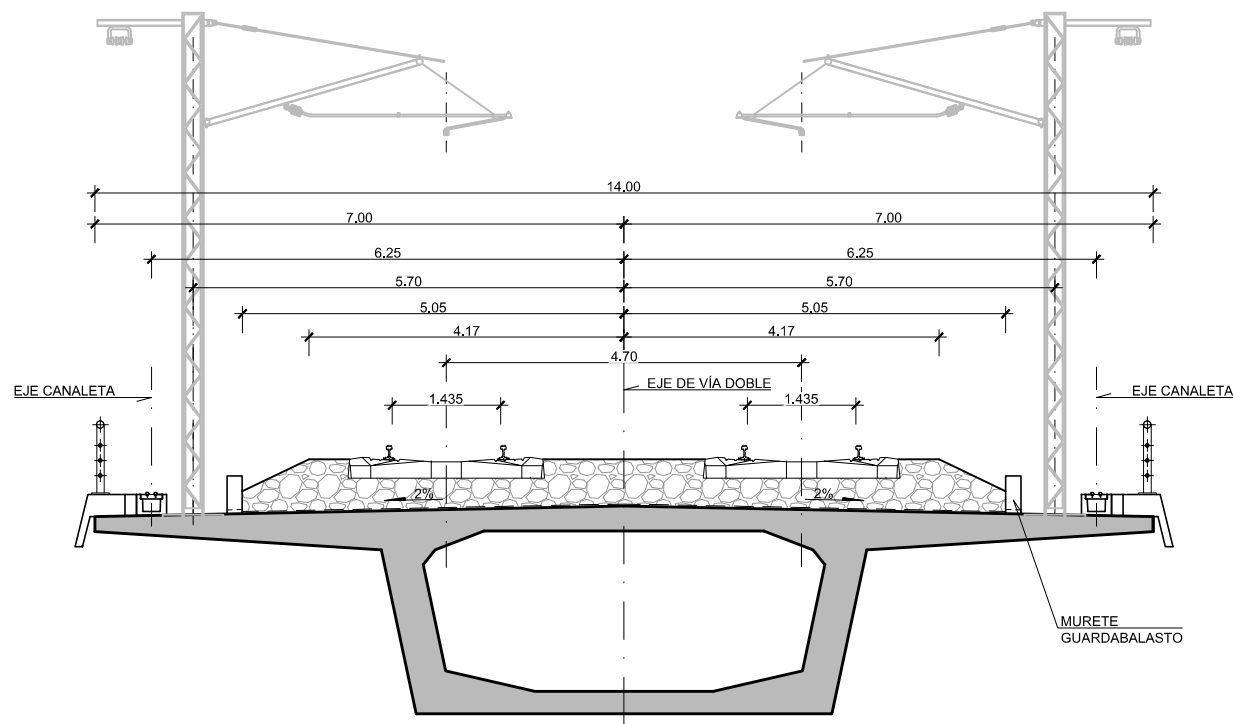
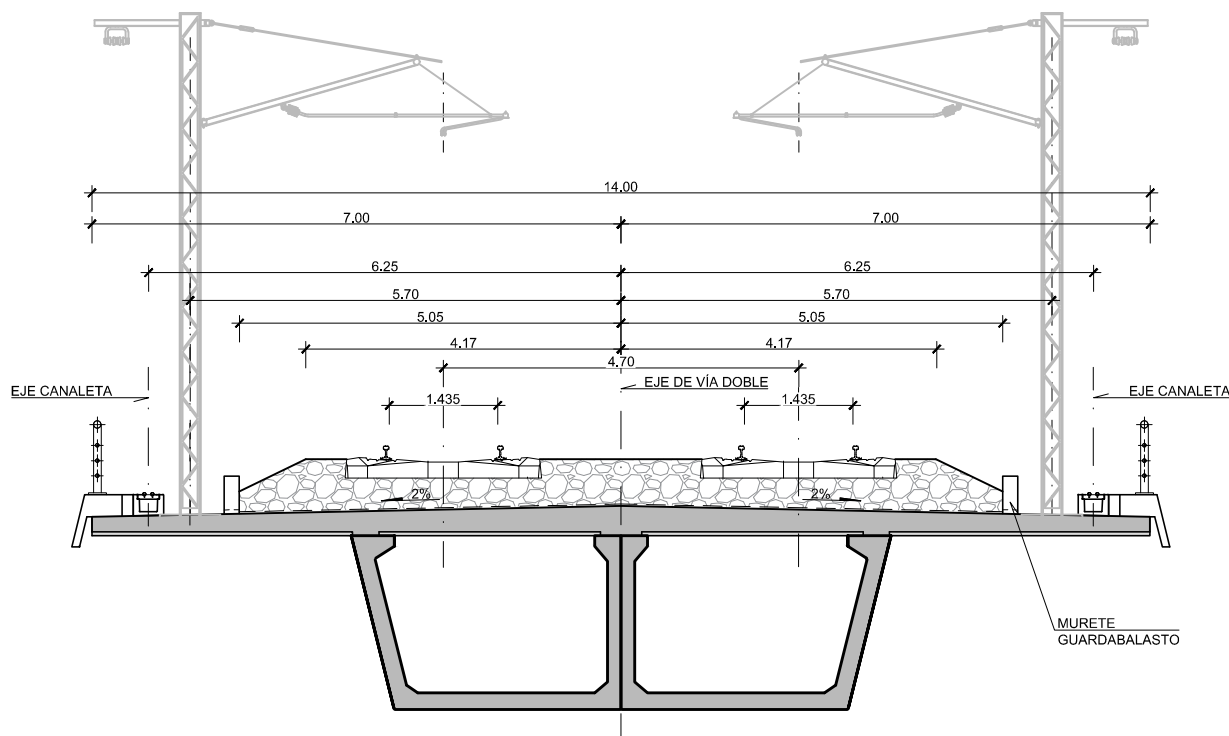


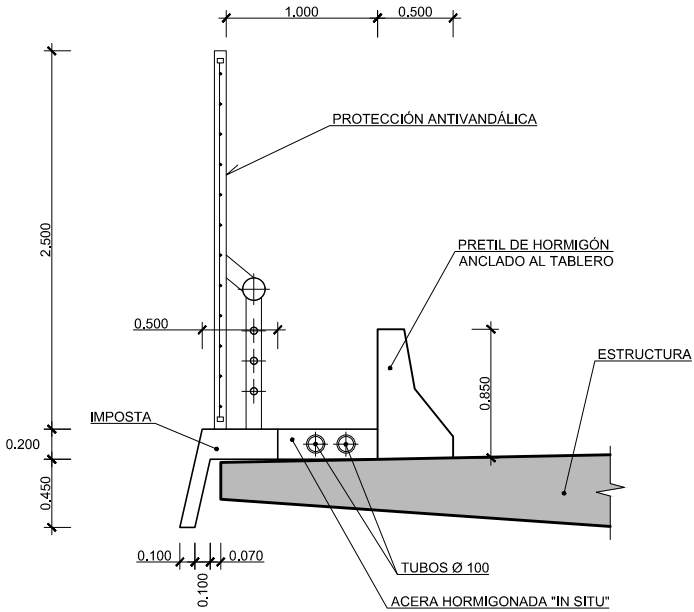


SECCIÓN TIPO VIADUCTO. VÍA DOBLE
(SOLUCIÓN CAJÓN CONTINUO)
ESCALA 1:100

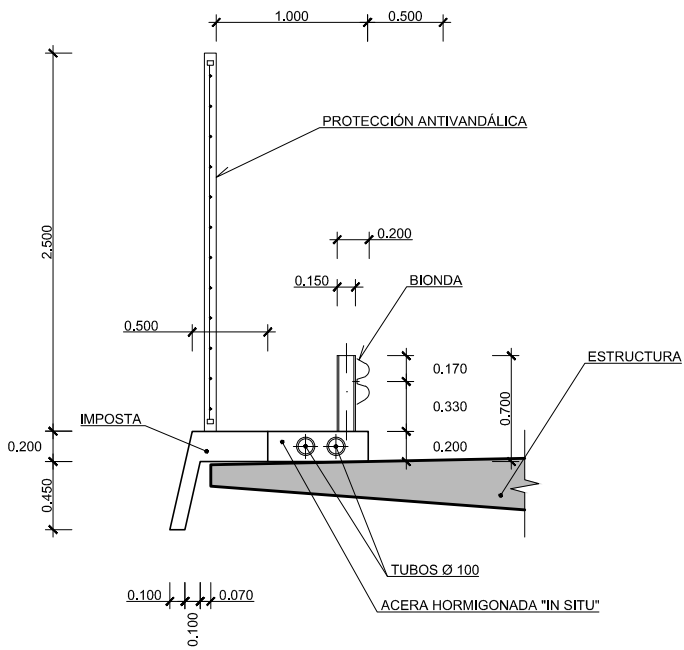


SECCIÓN TIPO VIADUCTO. VÍA DOBLE
(SOLUCIÓN VIGA ARTESA)
ESCALA 1:100

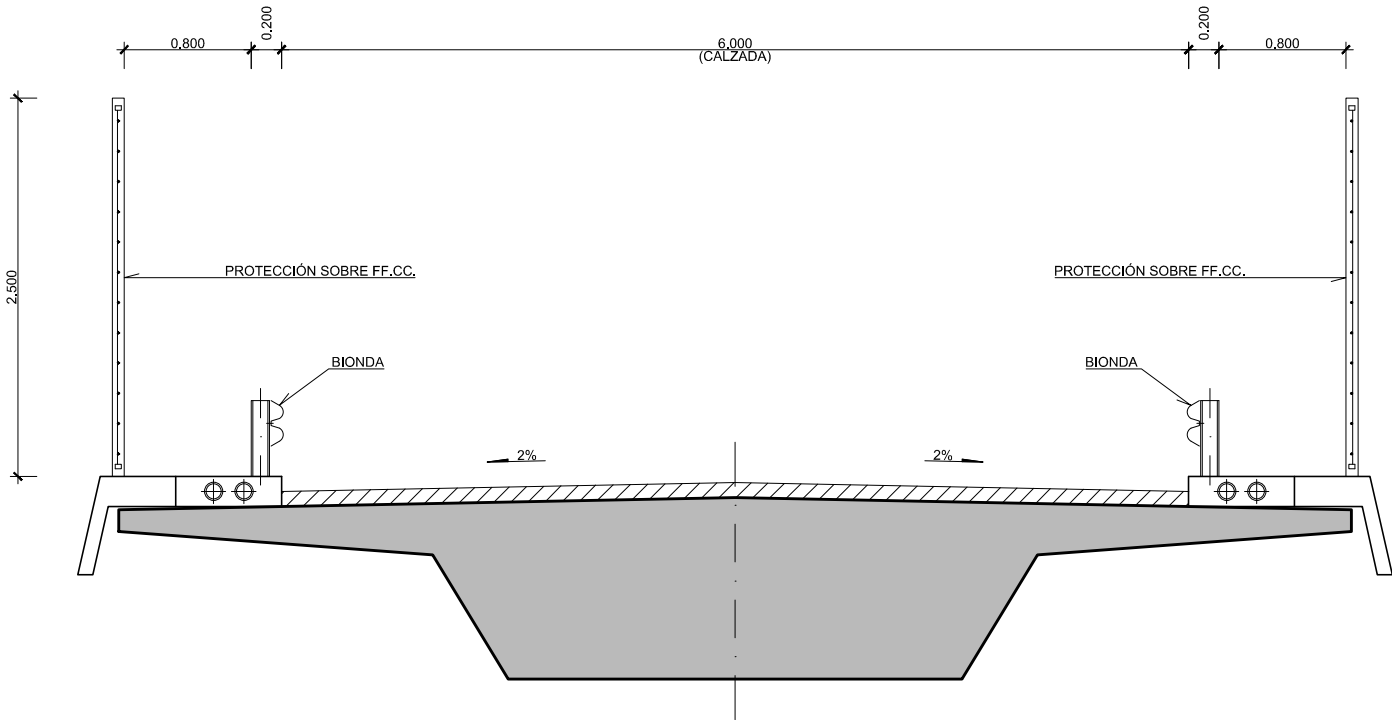
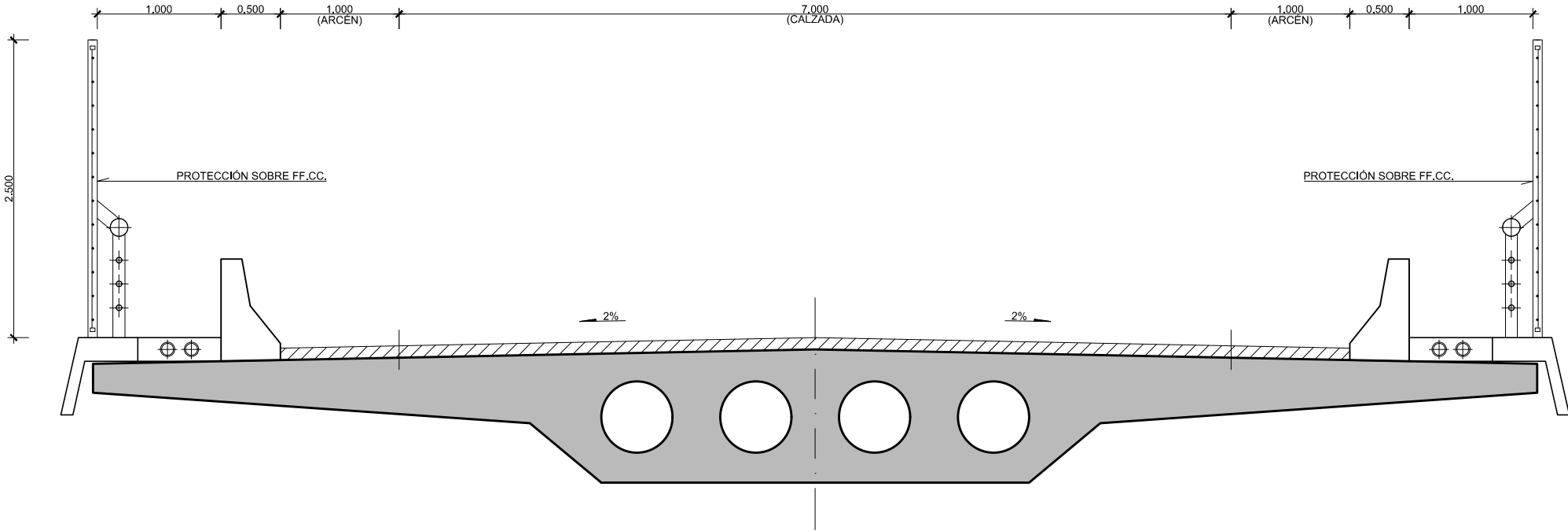
NOTA:
REFUERZO Y ANCLAJE EN LA
BASE DE LOS POSTES, A DISEÑAR
POR EL PROYECTISTA.

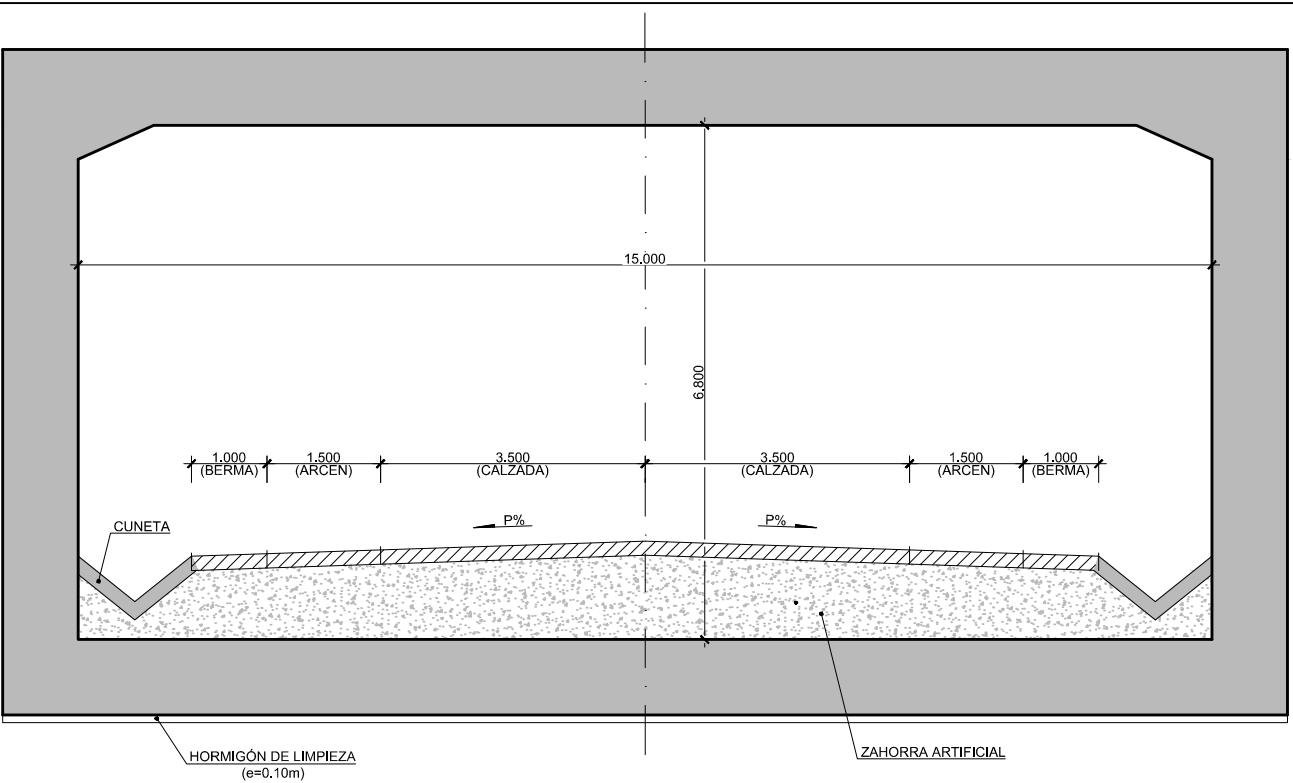


DETALLE PROTECCIÓN
PASO SUPERIOR DE CARRETERA
ESCALA 1:50

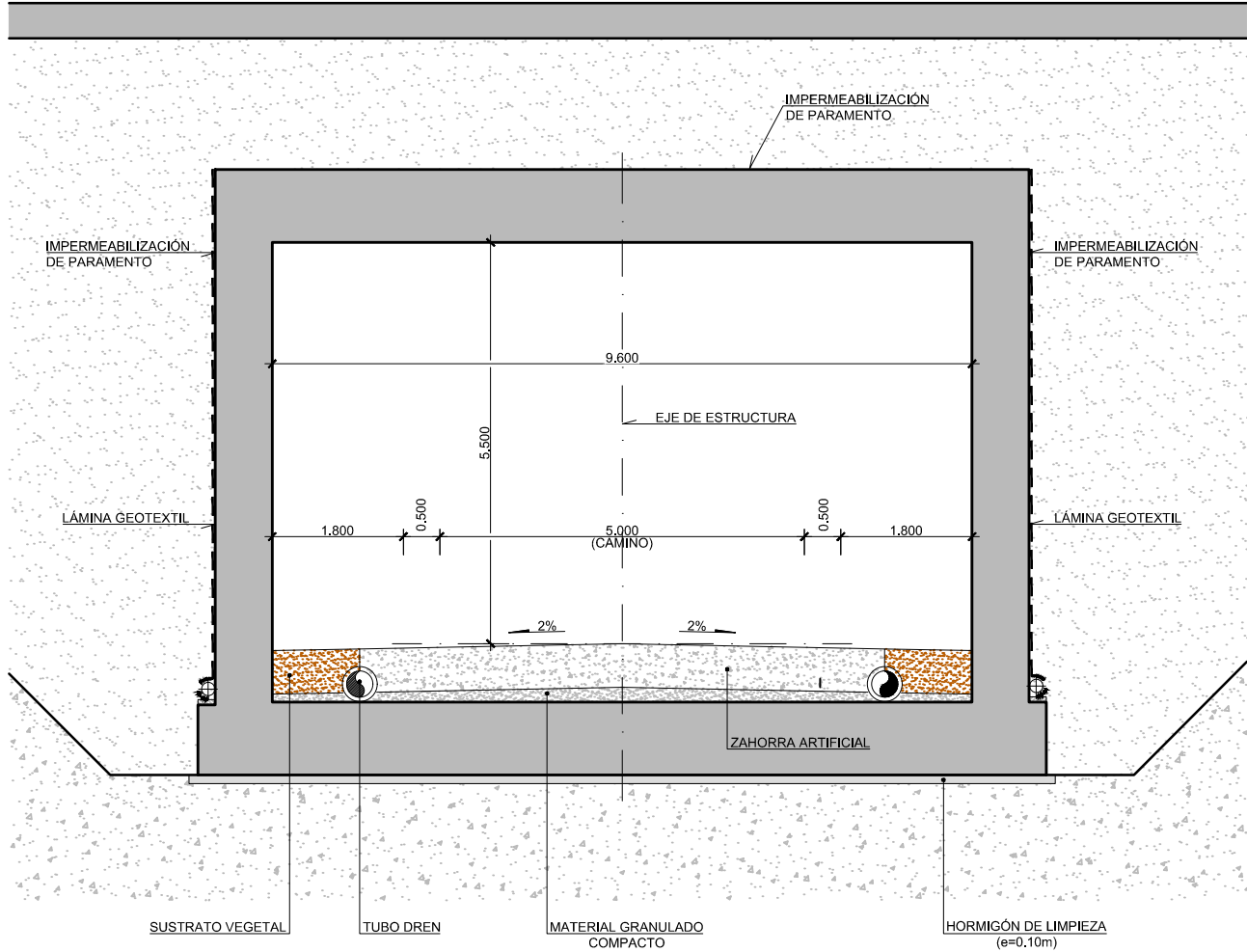


DETALLE PROTECCIÓN
PASO SUPERIOR DE CAMINO
ESCALA 1:50





SECCIÓN TIPO PASO INFERIOR CARRETERA
ESCALA 1:100



SECCIÓN TIPO PASO INFERIOR CAMINO
ESCALA 1:100



GOBIERNO DE ESPAÑA

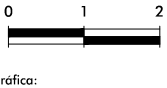
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN



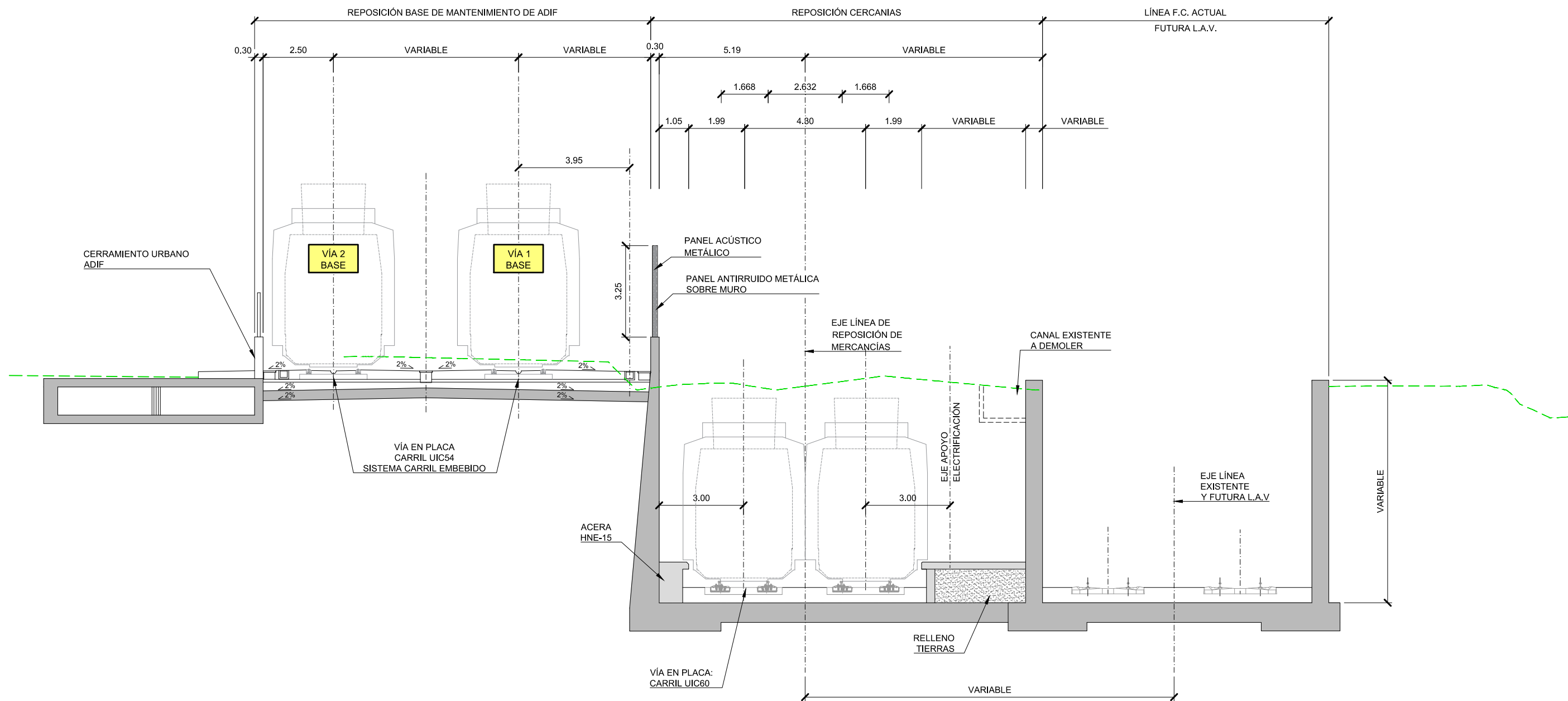
ESCALA ORIGINAL:
1/100
Numérica:
DIN A-3

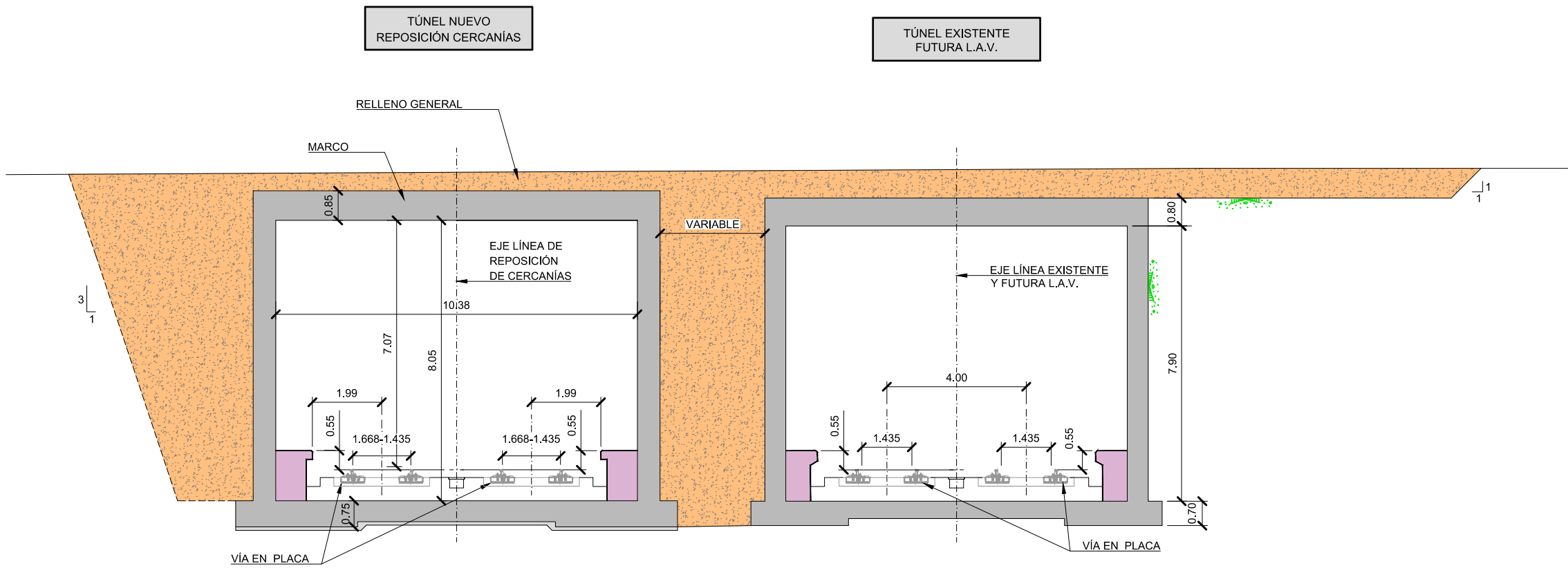


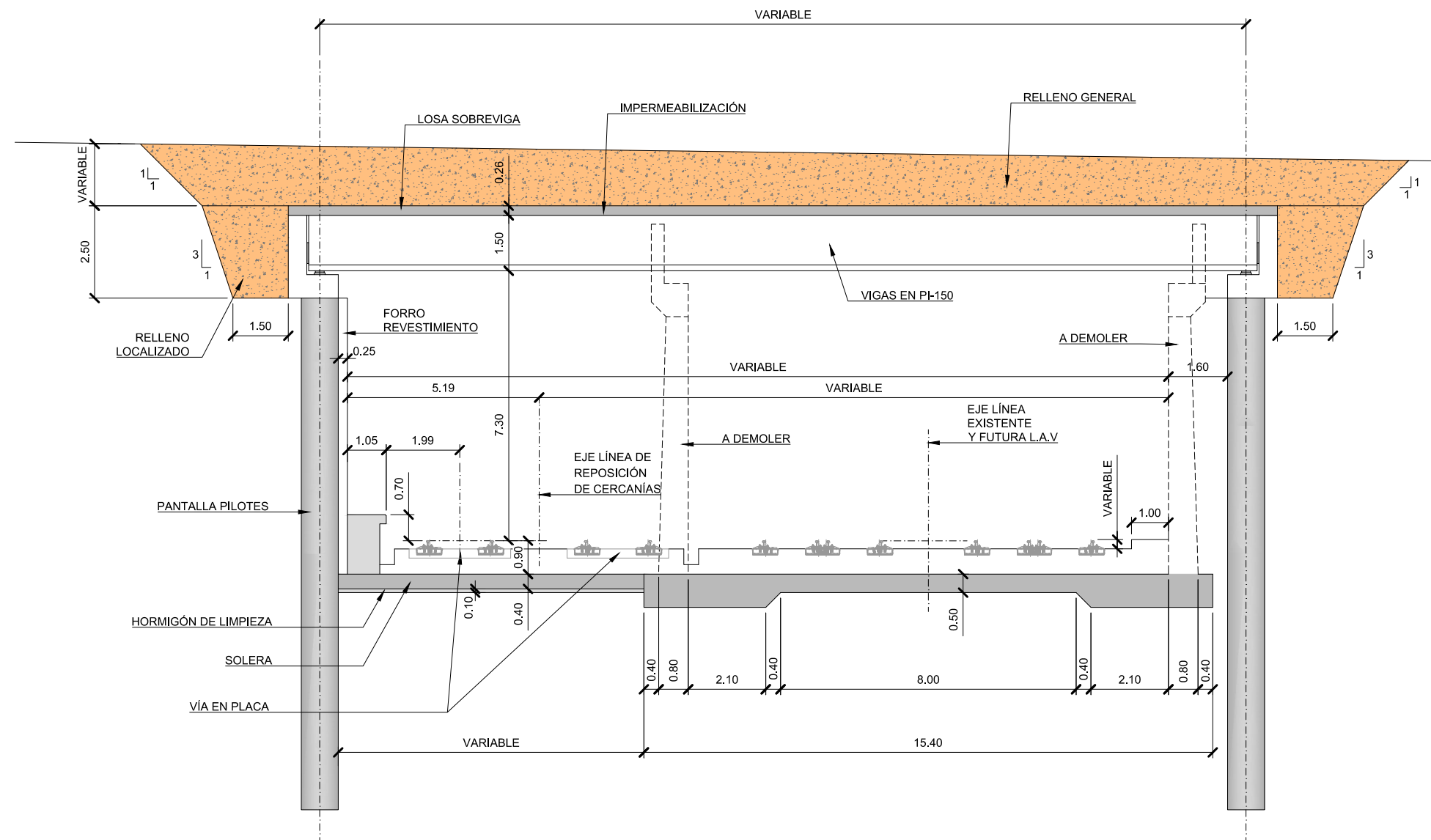
FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
7.3
HOJA 1 DE 1

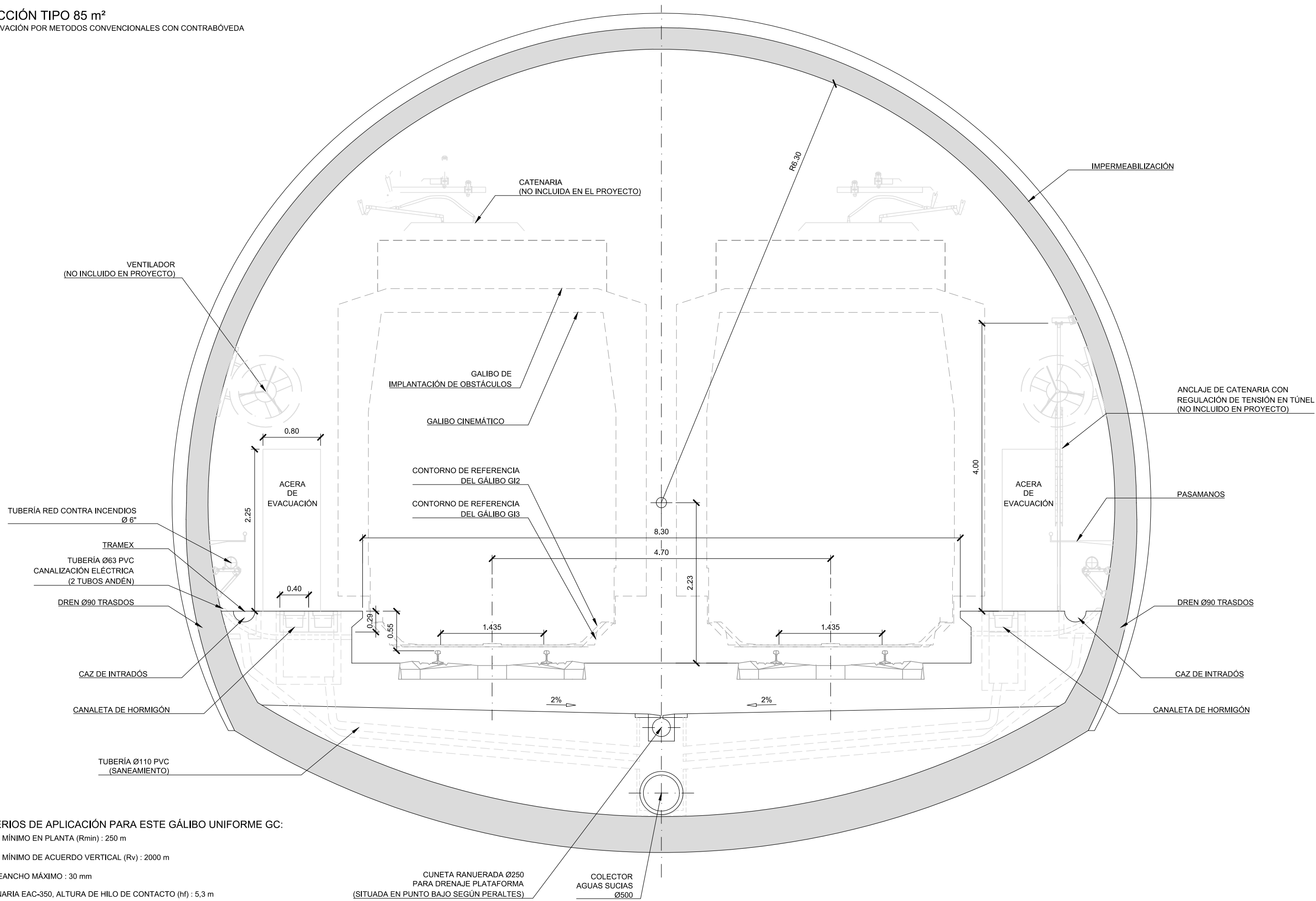
TÍTULO DEL PLANO:
SECCIONES TIPO PASO INFERIOR







SECCIÓN TIPO 85 m²
EXCAVACIÓN POR METODOS CONVENCIONALES CON CONTRABÓVEDA



- CRITERIOS DE APLICACIÓN PARA ESTE GÁLIBO UNIFORME GC:
- RADIO MÍNIMO EN PLANTA (Rmin) : 250 m
 - RADIO MÍNIMO DE ACUERDO VERTICAL (Rv) : 2000 m
 - SOBREALCHO MÁXIMO : 30 mm
 - CATENARIA EAC-350, ALTURA DE HILO DE CONTACTO (hf) : 5,3 m
 - PANTÓGRAFO DE ANCHO 1950 mm