
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN. FASE II

ANEJO Nº 19. FORMACIÓN DE ALTERNATIVAS PARA EL TRAMO VALENCIA-CASTELLÓN

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. ALTERNATIVAS COMPLETAS ESTUDIO INFORMATIVO VALENCIA-CASTELLÓN. 1	
2.1 ALTERNATIVA INTERIOR	1
2.2 ALTERNATIVA INTERIOR-LITORAL 1	1
2.3 ALTERNATIVA INTERIOR-LITORAL 2	2
2.4 ALTERNATIVA LITORAL 1	2
2.5 ALTERNATIVA LITORAL 2	2
3. ALTERNATIVAS COMPLETAS COMBINACIÓN ESTUDIOS INFORMATIVOS	3

APÉNDICE 1. PLANOS FORMACIÓN DE ALTERNATIVAS COMPLETAS

1. INTRODUCCIÓN

El presente anexo tiene como objeto la explicación de la formación de las diferentes alternativas completas estudiadas para el recorrido de la nueva Línea de Alta Velocidad ferroviaria entre Valencia y Castellón.

Se recogen también las alternativas planteadas desde la Estación de Valencia hasta la Estación de Castellón como combinación de las alternativas contempladas en el presente Estudio Informativo y en el Estudio Informativo del nuevo eje pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

La descripción detallada de cada uno de los tramos que forman las alternativas se encuentra dentro del Anejo 6.Trazado.

Es importante destacar que el tramo IV que supone la entrada a Castellón desde Almanzora es común para todas las alternativas.

Los planos de cada alternativa completa con las alternativas por tramo que las forman se encuentran en el apéndice 1

2. ALTERNATIVAS COMPLETAS ESTUDIO INFORMATIVO VALENCIA-CASTELLÓN

Tras el desarrollo y estudio de las alternativas contempladas en cada uno de los tramos contemplados dentro del Estudio Informativo, se realiza, a continuación, el planteamiento de las alternativas contémpelas que surgen de la conexión de las primeras para el tramo completo Valencia-Castellón. Estas alternativas se recogen en la siguiente tabla:

Tramo I	Tramo II	Tramo III	Tramo IV	Alternativa completa LAV Valencia-Castellón	Longitud (km)	
I.1	II.1	III.1	IV	Alt. interior	59,58	
	II.3	III.2		Alt. interior-litoral 1	59,32	
I.6	II.2			Alt. interior-litoral 2	58,57	
I.2	II.2	III.2		Alt. litoral 1	59,14	
I.3				Alt. litoral 2	59,31	

Tabla. Alternativas completas

2.1 ALTERNATIVA INTERIOR

La Alternativa Interior inicia su recorrido en el término municipal de Valencia, conectando con la Alternativa A del Estudio Informativo del nuevo eje pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, y tiene su final en la Estación Ferroviaria de Castellón.

Esta alternativa discurre en su totalidad por el interior, evitando en todo momento atravesar los grandes núcleos urbanos más cercanos a la costa.

Las alternativas por tramo que componen esta alternativa completa se muestran en la siguiente tabla, además de encontrarse grafiada en el apéndice que acompaña este anexo.

Alternativa Interior		
ALTERNATIVA	P.K. INCIO	P.K. FINAL
Alternativa I.1	0+000,000	15+244,525
Alternativa II.1	0+000,000	17+078,295
Alternativa III.1	0+000,000	20+976,846
Alternativa IV	0+000,000	6+284,246
LONGITUD TOTAL (m)	59.583,912	

Tabla. Combinación Alternativa Interior

2.2 ALTERNATIVA INTERIOR-LITORAL 1

La Alternativa Interior-Litoral 1 tiene un recorrido muy similar a la Alternativa interior hasta la altura de Sagunto, donde se dirige hacia el este hasta conectar con la Alternativa litoral unos kilómetros después de su paso por la estación de Sagunto. A partir de este punto, el trazado discurre paralelamente a la AP 7 hasta el P.K. 7+500 de la Alternativa III.2. Desde ese punto, hasta el cruce con el río Almanzora, discurre con un suave trazado al este del ferrocarril actual y evitando afectar a las poblaciones de Alquería del Niño Perdido y Burriana.

Alternativa Interior Litoral 1		
ALTERNATIVA	PK INCIO	PK FINAL
Alternativa I.1	0+000,000	15+244,525
Alternativa II.3	0+000,000	19+934,112

Alternativa Interior Litoral 1		
ALTERNATIVA	PK INCIO	PK FINAL
Alternativa III.2	0+000,000	17+852,704
Alternativa IV	0+000,000	6+284,246
LONGITUD TOTAL (m)	59.315,588	

Tabla. Combinación Alternativa Interior-Litoral 1

Alternativa Litoral 1		
ALTERNATIVA	P.K. INCIO	P.K. FINAL
Alternativa I.2	0+000,000	16+007,253
Alternativa II.2	0+000,000	19+000,000
Alternativa III.2	0+000,000	17+852,704
Alternativa IV	0+000,000	6+284,246
LONGITUD TOTAL (m)	59.144,204	

Tabla. Combinación Alternativa Litoral 1

2.3 ALTERNATIVA INTERIOR-LITORAL 2

La Alternativa Interior-Litoral 2 tiene un recorrido común a la Alternativa Interior en los diez primeros kilómetros, a partir de los cuales se dirige al este hasta conectar con las Alternativas Litorales justo antes de su entrada en el núcleo urbano de Sagunto.

Alternativa Interior Litoral 2		
ALTERNATIVA	P.K. INCIO	P.K. FINAL
Alternativa I.6	0+000,000	15+428,665
Alternativa II.2	0+000,000	19+000,000
Alternativa III.2	0+000,000	17+852,704
Alternativa IV	0+000,000	6+284,246
LONGITUD TOTAL (m)	58.565,616	

Tabla. Combinación Alternativa Interior-Litoral 2

2.4 ALTERNATIVA LITORAL 1

La Alternativa Litoral 1 tiene su comienzo en el término municipal de Alboraya donde conecta con la Alternativa Base o la Alternativa C del Estudio Informativo del nuevo eje pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia. El trazado de la alternativa, en gran parte de su recorrido, es paralelo a las principales infraestructuras de comunicación existentes con el fin de no crear nuevas barreras. En este tramo se diseñan dos pequeñas variantes respecto al trazado del ferrocarril actual para evitar la afección a La Roca-Cuiper y a Puzol. Esta alternativa es la más parecida a la Alternativa elegida en el Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Valencia-Castellón aprobado técnicamente por la Secretaría de Estado de Infraestructuras el 2 de diciembre de 2002

2.5 ALTERNATIVA LITORAL 2

La Alternativa Litoral 2 tiene un comienzo común a la Alternativa Litoral 1. Solo difiere de ésta en el tramo I. La alternativa I.3 conecta con la alternativa base o C del Estudio Informativo del nuevo eje pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia. Rodea por el oeste la Roca-Cuiper y cruza sobre el ferrocarril actual para dirigirse hacia el este hasta situarse al este de la autopista V-21 hasta el final del tramo I, donde se sitúa en paralelo al ferrocarril actual. A partir de este punto tiene un trazado común con la Alternativa Litoral 1 y con la Alternativa Interior-Litoral 1.

Alternativa Litoral 2		
ALTERNATIVA	P.K. INCIO	P.K. FINAL
Alternativa I.3	0+000,000	16+179,487
Alternativa II.2	0+000,000	19+000,000
Alternativa III.2	0+000,000	17+852,704
Alternativa IV	0+000,000	6+284,246
LONGITUD TOTAL (m)	59.316,438	

Tabla. Combinación Alternativa Litoral 2

3. ALTERNATIVAS COMPLETAS COMBINACIÓN ESTUDIOS INFORMATIVOS

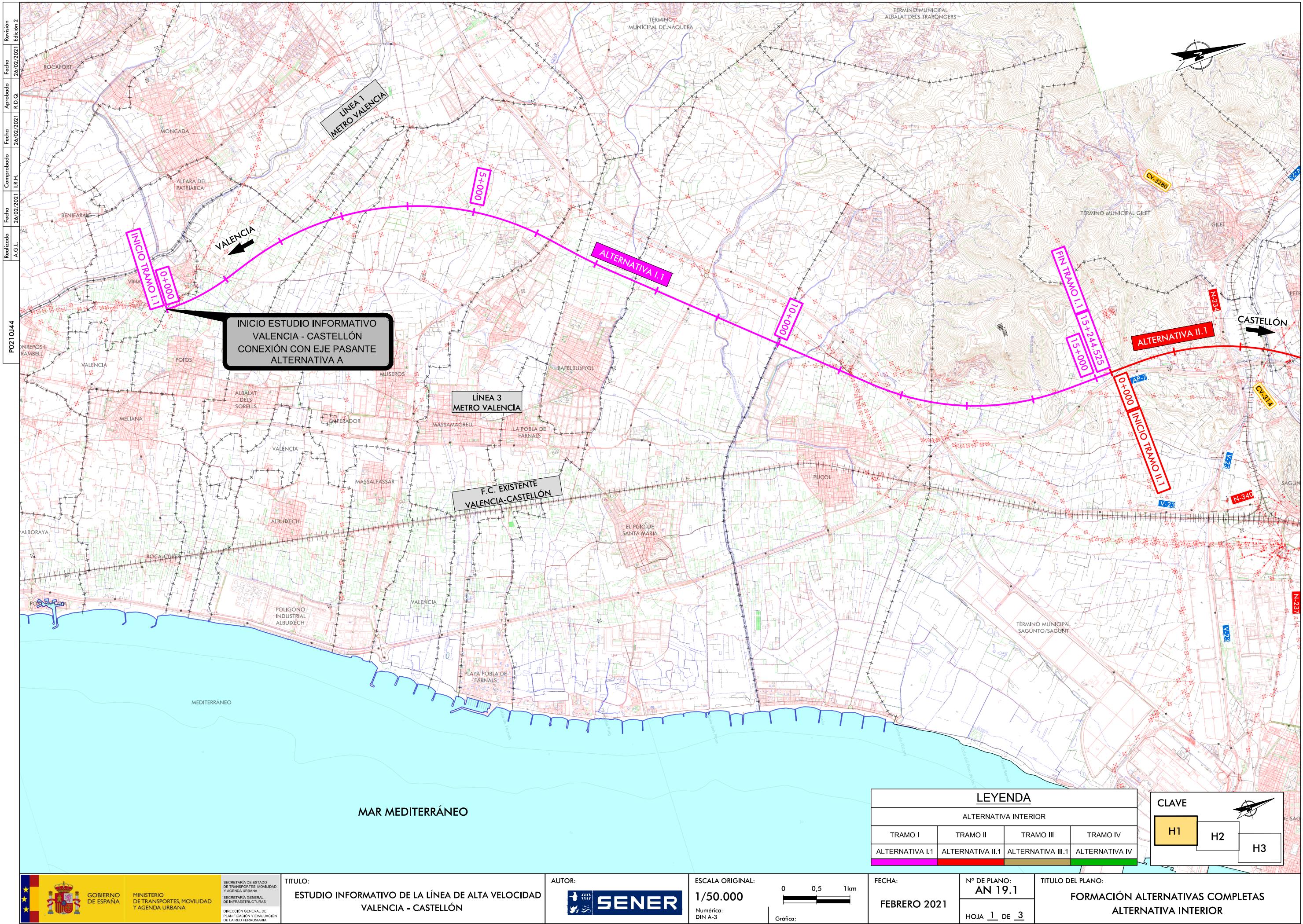
En este último apartado, y en base a las alternativas que se contemplan dentro del presente Estudio Informativo se expone, a continuación, la formación de las alternativas completas de la unión del Estudio Informativo de la Línea Ferroviaria de Alta Velocidad Valencia-Castellón y el Estudio Informativo del nuevo eje pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

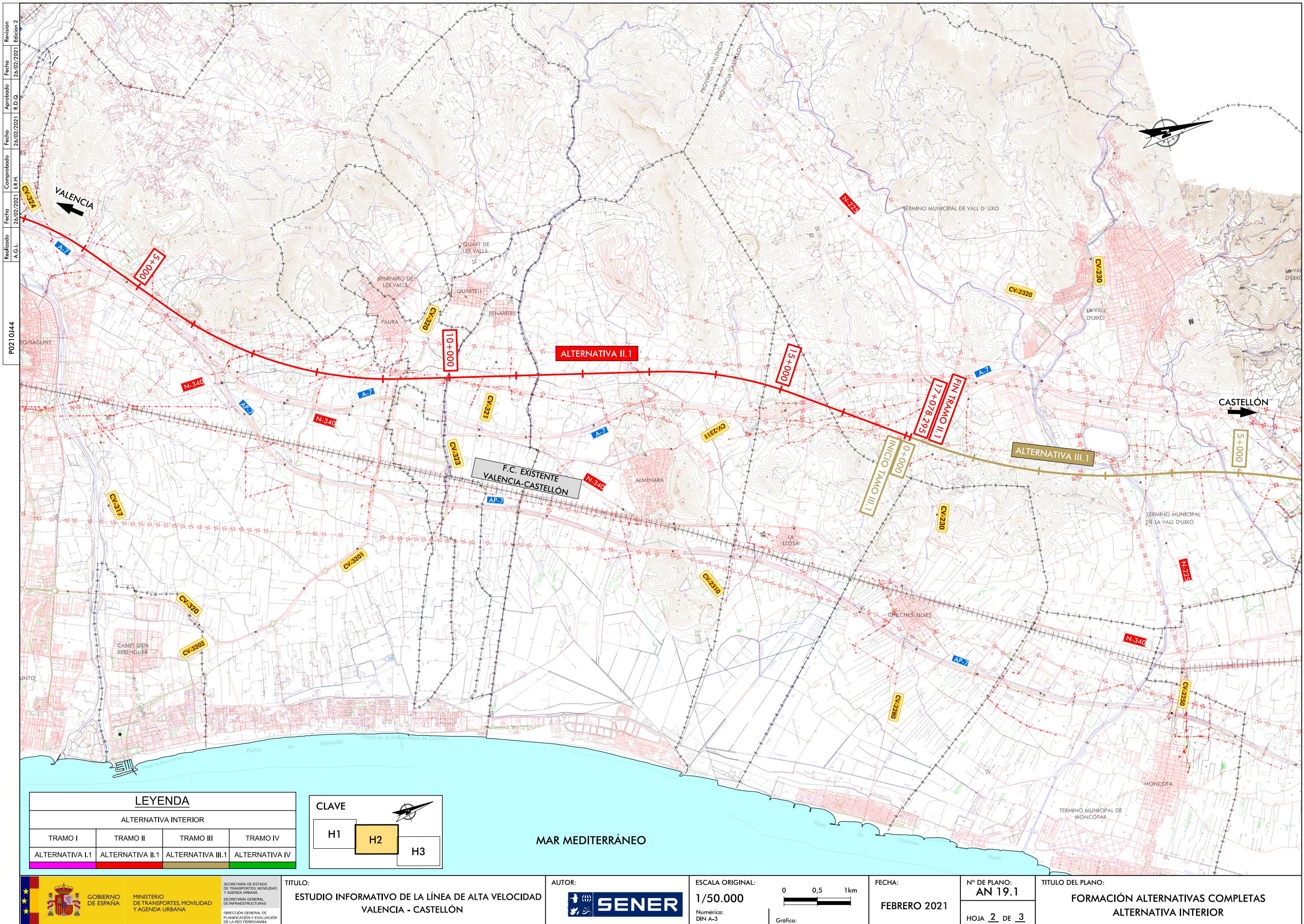
La combinación de las alternativas desarrolladas en ambos estudios da lugar a un total de 7 alternativas, que se recogen en la siguiente tabla:

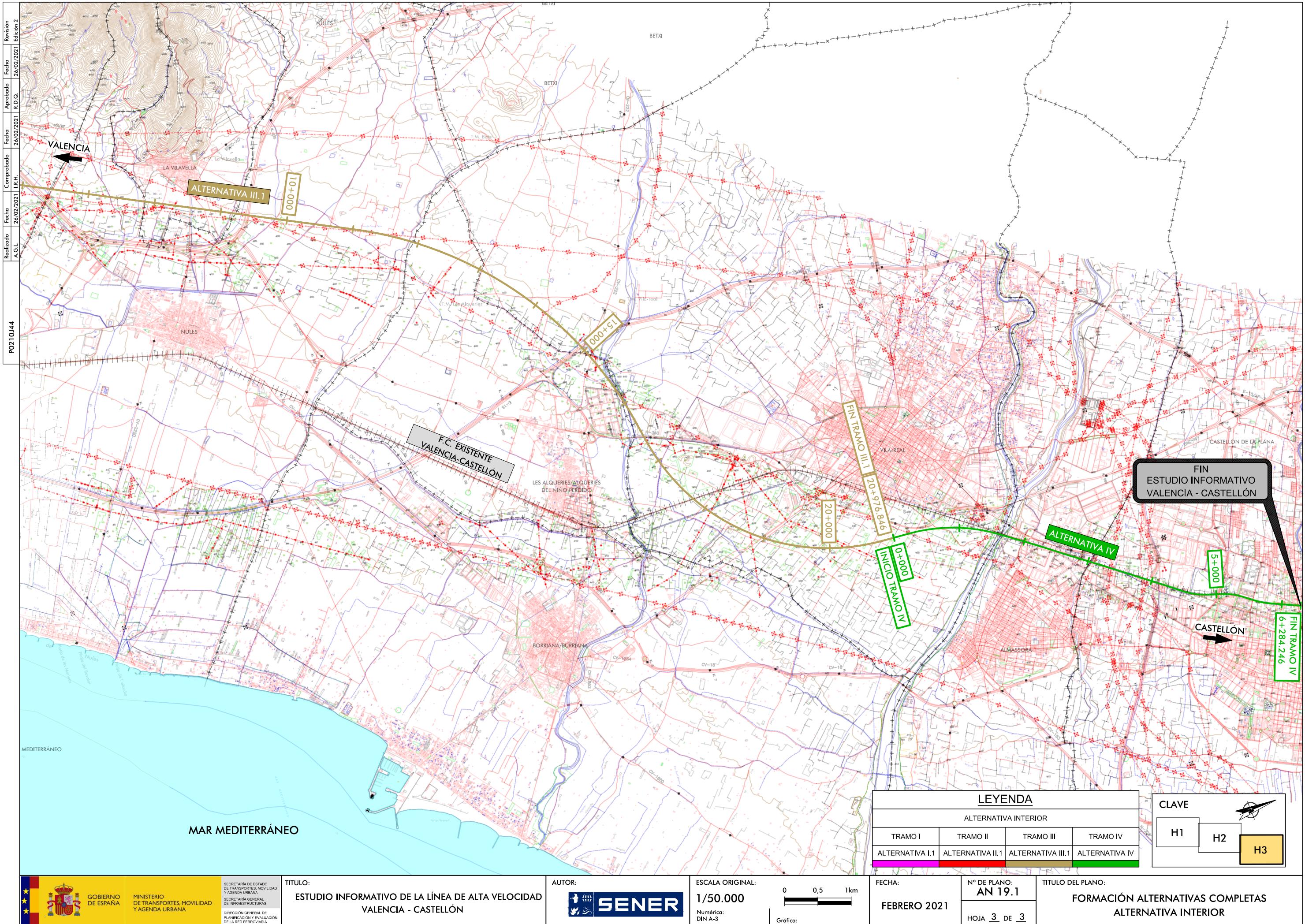
EL EJE PASANTE	EL LAV VALENCIA-CASTELLÓN				ALTERNATIVAS COMPLETAS AMBOS ESTUDIOS INFORMATIVOS	
TRAMO 0	Tramo I	Tramo II	Tramo III	Tramo IV		
A	I.1	II.1	III.1	IV	Alternativa 1	
		II.3	III.2		Alternativa 2	
	I.6	II.2			Alternativa 3	
BASE	I.2	II.2	III.2		Alternativa 4	
	I.3				Alternativa 5	
C	I.2	II.2	III.2		Alternativa 6	
	I.3				Alternativa 7	

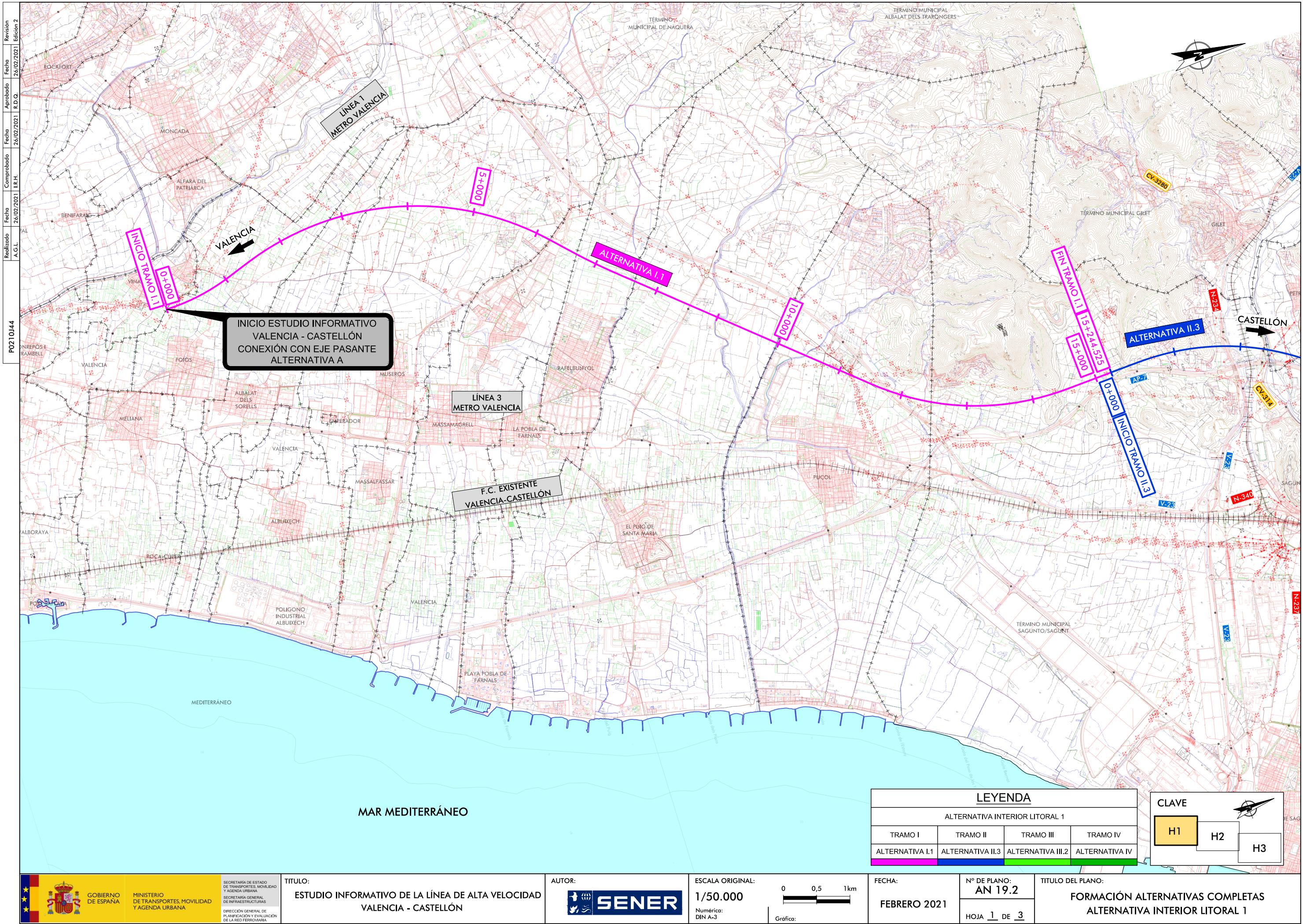
Tabla. Formación Alternativas completas de los Estudios Informativos

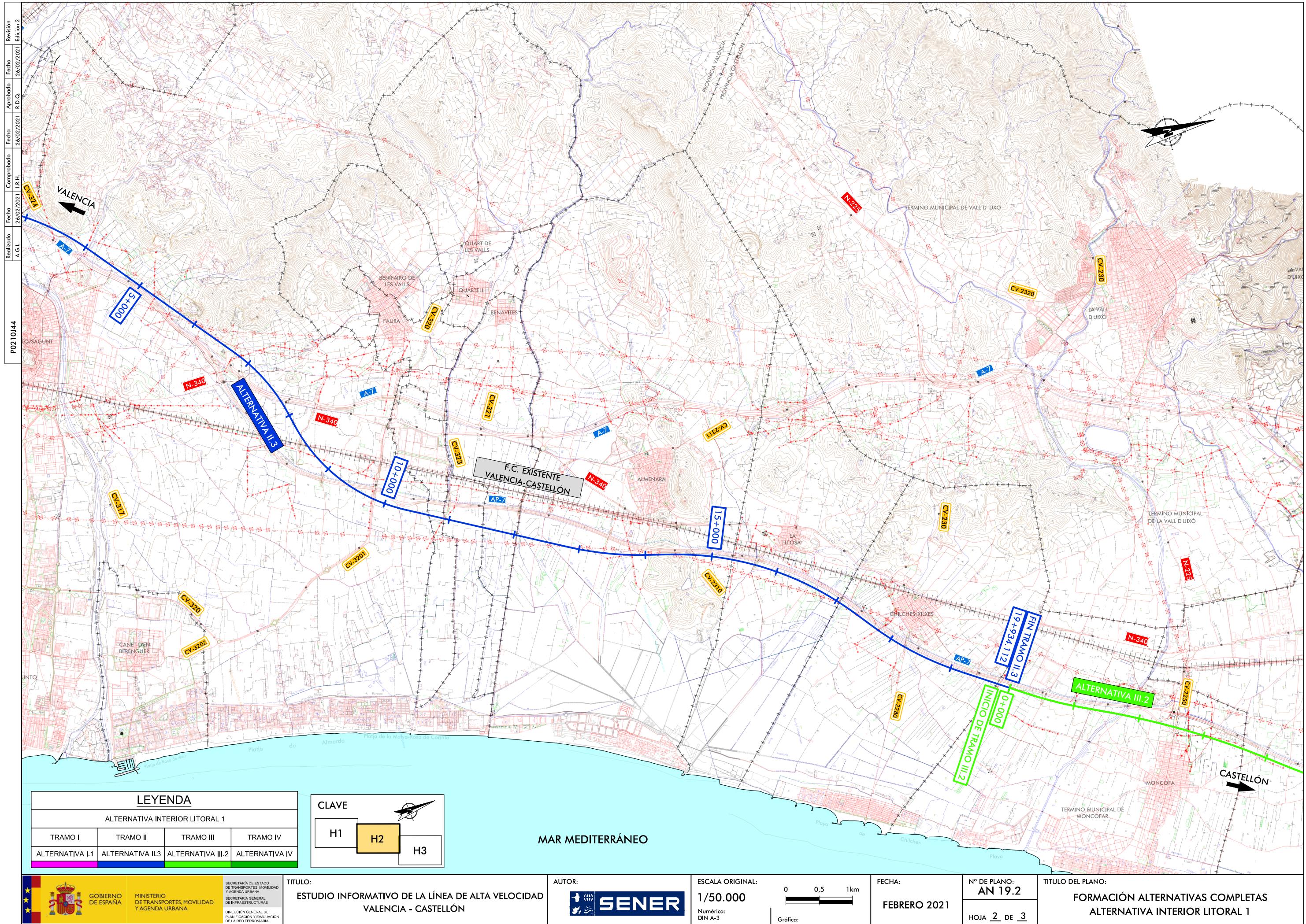
APÉNDICE 1. PLANOS FORMACIÓN DE ALTERNATIVAS COMPLETAS

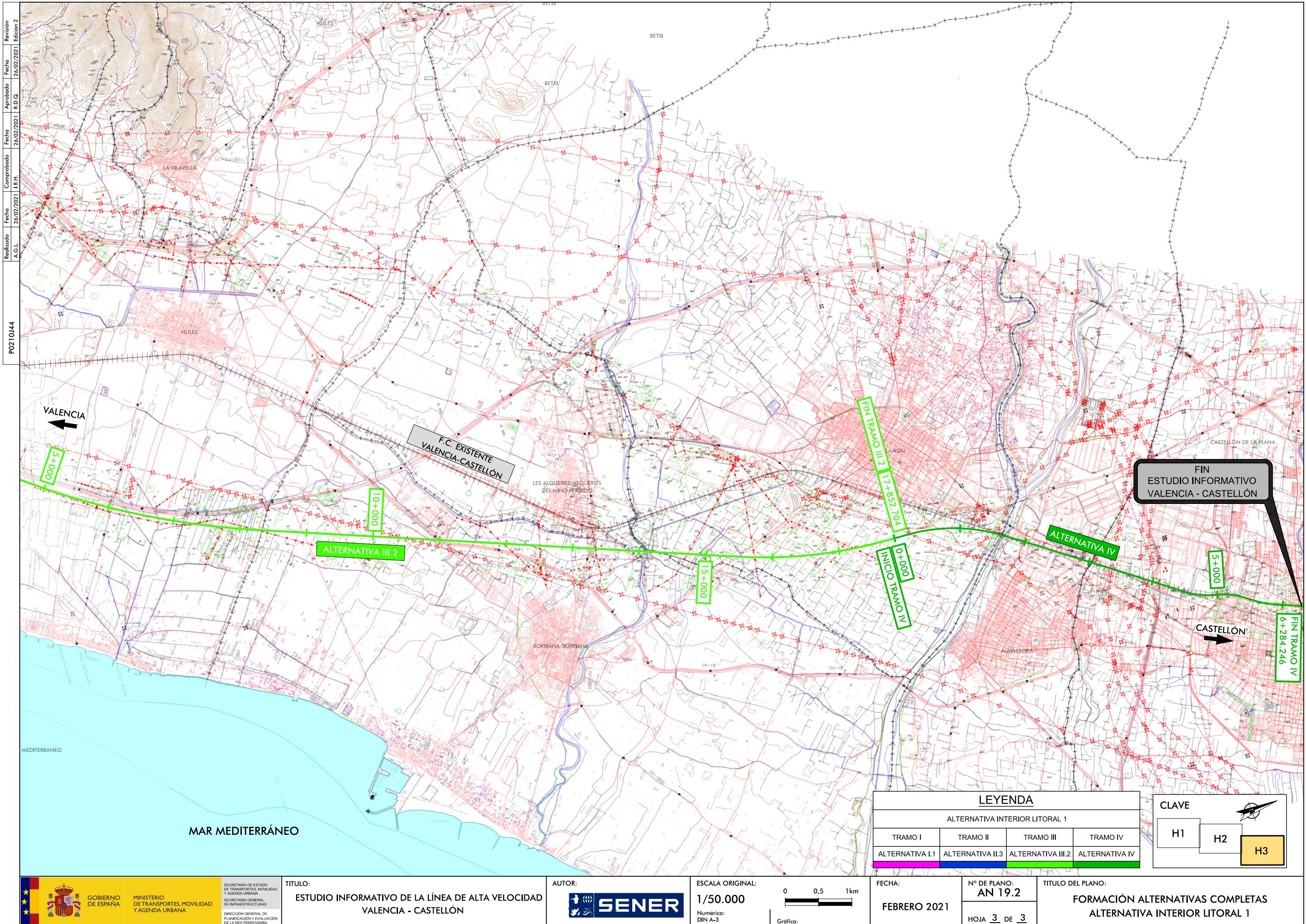


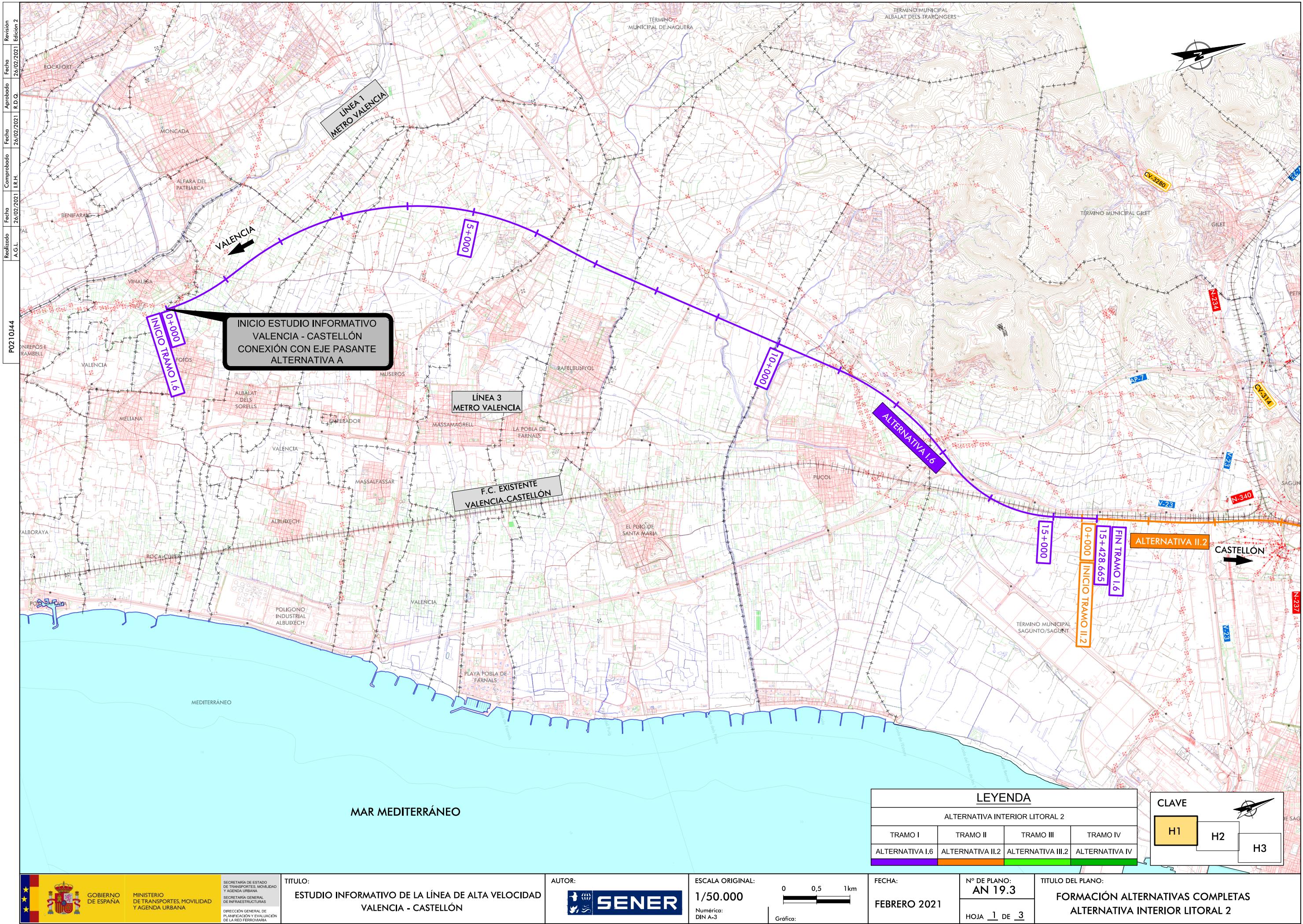












GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:



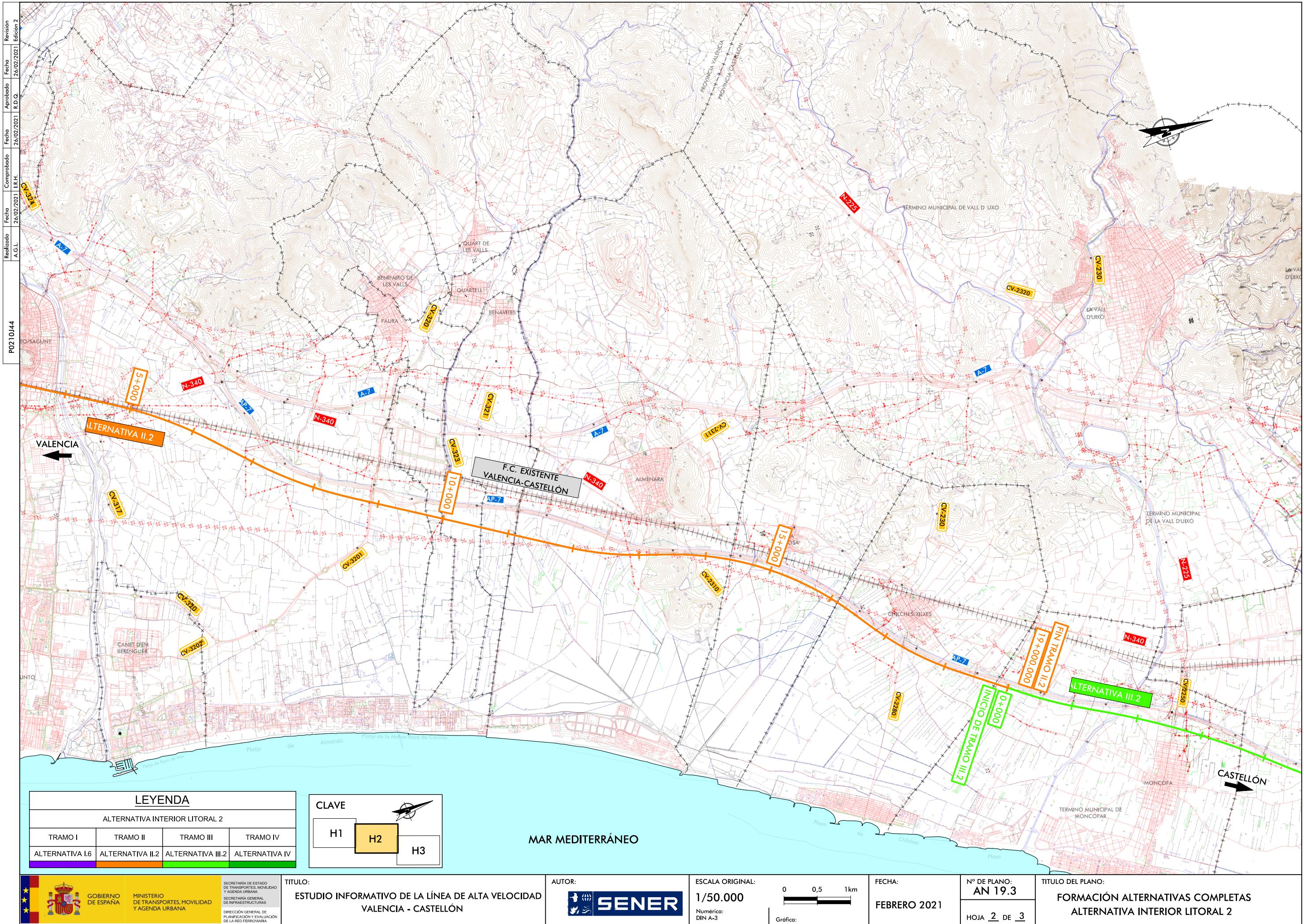
ESCALA ORIGINAL:
1/50.000
Numérico:
DIN A-3

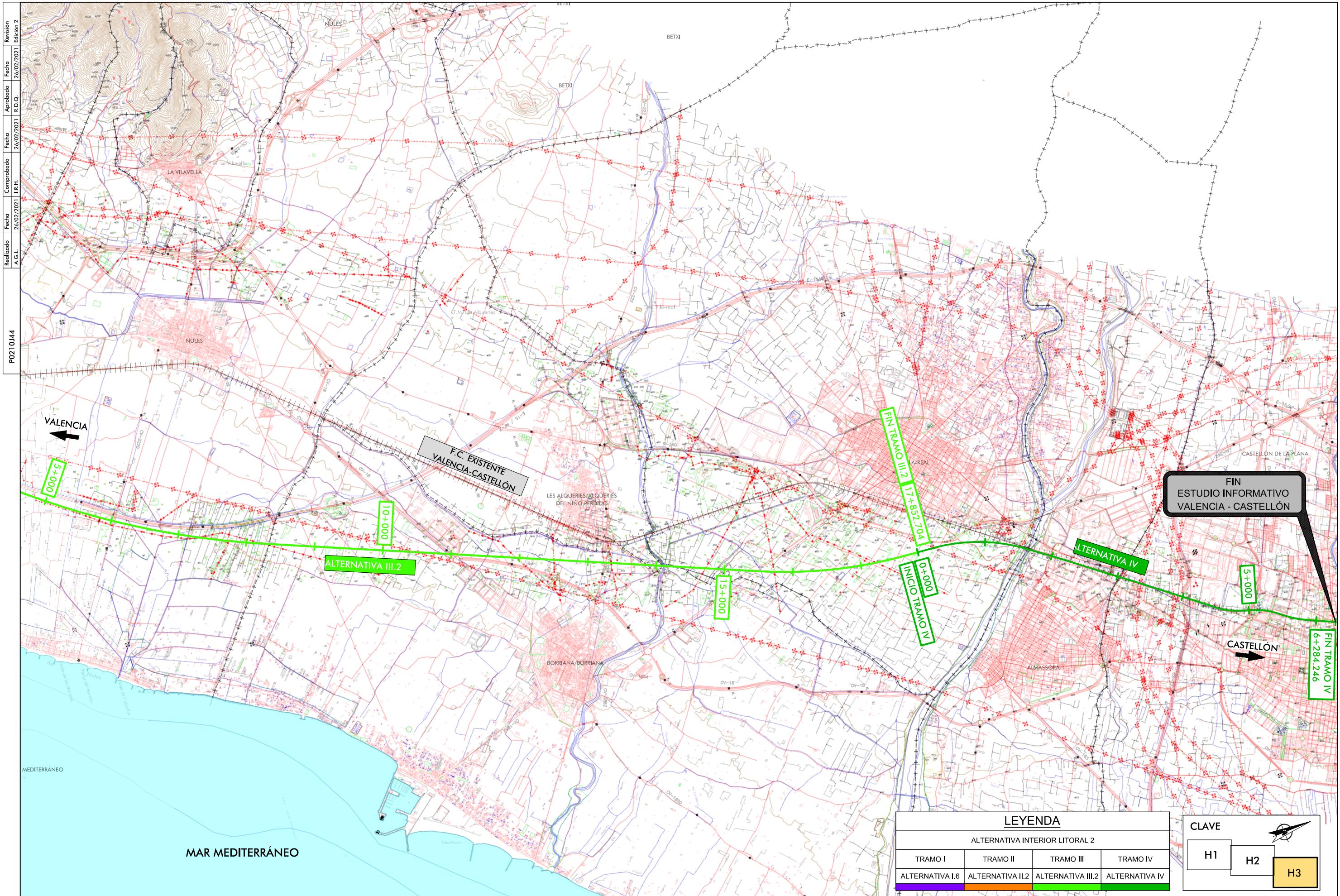
0 0,5 1km
Grafica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 19.3
HOJA 1 DE 3

TÍTULO DEL PLANO:
FORMACIÓN ALTERNATIVAS COMPLETAS
ALTERNATIVA INTERIOR LITORAL 2





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:

SENER

ESCALA ORIGINAL:

1/50.000

Numerico:
DIN A-3

0 0,5 1km
Grafica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 19.3
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DEL PLANO:
FORMACIÓN ALTERNATIVAS COMPLETAS
ALTERNATIVA INTERIOR LITORAL 2

