ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN. FASE II

ANEJO Nº 18. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

Octubre 2021

ÍNDICE

1. **INTRODUCCIÓN** **1**

2. **CONTACTOS REALIZADOS** **1**

APÉNDICE 1. DOCUMENTACIÓN ENVIADA

APÉNDICE 2. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se incluyen los contactos mantenidos con distintas entidades, tanto públicas como privadas, para la redacción del ***"Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón"***.

Durante la comunicación con estos contactos se ha recabado la información referente a infraestructuras, conducciones, instalaciones y servicios, existentes o en planeamiento, que puedan ser de utilidad para la redacción del presente estudio. También se recogen del mismo modo los contactos que han sido necesarios para caracterizar la zona de estudio desde el punto vista cultural y medioambiental.

En los apéndices que acompañan a este anejo se recoge tanto la información recibida como enviada a los diferentes organismos.

2. CONTACTOS REALIZADOS

A continuación, se incluye el cuadro resumen de los contactos mantenidos con los diferentes organismos afectados, divididos en cuatro grupos: Ayuntamientos, Servicios privados, Administración Estatal y Administración Autonómica. En dicho cuadro, se recoge la dirección postal, el teléfono y la persona de contacto, así como la información de contacto. Además, en las siguientes columnas se recogen las fechas de solicitud de información, así como la información solicitada, y finalmente, la respuesta recibida con su correspondiente fecha.

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Ayuntamiento de Valencia	Plaça de l'Ajuntament, 1, 46002 València, Valencia	963 52 54 78		vhernandezc@valencia.es	10/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	02/03/2021	Plano general de los distritos de la ciudad de Valencia y planos de detalle de los servicios afectados por el trazado de la línea de alta velocidad.
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Ciclo Integral del Agua	C/Alvaro de Bazán nº 10, 46010 Valencia, Valencia	962 81 84 00			10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Servicio de Prevención e Intervención en Emergencias	AV. PLATA, S/N 46013 Valencia, Valencia	962 08 49 10			10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Patrimonio Histórico y Cultural	Plaça de l'Ajuntament, 1, 46002 València, Valencia	962 08 51 33		regidoradecultura@valencia.es	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Servicio de Circulación y Transportes	Calle Amadeo de Saboya, 11 46010 Valencia, Valencia	963 52 54 78		scontroltrafico@valencia.es	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Oficina de información urbanística de planeamiento.	Calle Amadeo de Saboya, 11 46010 Valencia, Valencia	962 08 30 40		otiu@valencia.es	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Servicio de Jardinería y Paisaje	Calle Amadeo de Saboya, 11 46010 Valencia, Valencia	962 08 23 10	Cristina Martin Cruz	secadjardineria@valencia.es	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	11/03/2021	Informe técnico de afecciones de los servicios que pueden verse afectados
Ayuntamiento de Valencia. Proyectos Urbanos	Gregorio Gea, 27 (PROP 1), 46009 Valencia, Valencia	012		-	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Alumbrado Público	Convent de Sant Francesc, 2, 7ª planta, 46002 Valencia, Valencia	962 08 32 25	Verónica Ripolles Agost (Serv. Arquitectura) / Jose Antonio Martínez Beltrán (Vicesecretaria General)	-	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	02/03/2021	Informe técnico que recoge los planos de las instalaciones que se encuentran dentro de la afección de la nueva línea de alta velocidad
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Gestión de Obras de Infraestructuras.	Calle Amadeo de Saboya, 11 Patio B, 46010 Valencia, Valencia	962 08 53 04		-	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Planificación y Gestión Urbana.	Calle Amadeo de Saboya, 11, 46010 Valencia, Valencia	962 08 53 62		-	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Patrimonio y Recursos Culturales.	Plaça de l'Ajuntament, 1, 46002 València, Valencia	962 08 51 33		-	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Bienestar Animal.	Plaça de l'Ajuntament, 1, 46002 València, Valencia	962 08 51 33		-	10/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Calidad Acústica y del Aire.	Calle Amadeo de Saboya, 11 46010 Valencia, Valencia	962 08 52 52		-	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Conservación de Áreas Naturales y Devesa-Albufera.	Plaça de l'Ajuntament, 1, 46002 València, Valencia	962 08 51 70		-	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Emergencia Climática y Transición Energética.	Calle Amadeo de Saboya, 11 Patio A, 46010 Valencia, Valencia	962 08 52 01	Josep Manuel Pérez Sánchez (Secc. D'Algricultura i Horta) José Villalba Ruiz (SR. Emergencia Climática i Transiciò Energética	-	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	22/03/2021	Informe técnico que recoge las normativas a considerar con respecto a la afección de las infraestructuras que se encuentran gestionadas por estos organismos.
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Espacio Público.	Plaça de l'Ajuntament, 1, 46002 València, Valencia	962 08 52 55		-	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Valencia. Delegación de Movilidad Sostenible e Infraestructuras de Transporte Público.	Calle Amadeo de Saboya, 11 46010 Valencia, Valencia	962 08 53 10		-	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		
Ayuntamiento de Alboraia	Carrer Miraculosa, 17, 46120 Alboraia, Valencia	963 17 17 00	José Lliso Burriel	j.illso@alboraya.com	11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	18/03/2021	Informe técnico que recoge los planos del planeamiento vigente, los planos de los servicios afectados dentro del municipio y la información sobre Bienes de Interés Cultural, Patrimonial o Arqueológico.
Ayuntamiento Tavernes Blanques	Plaça de les Germanies, 1, 46016 Tavernes Blanques, Valencia	961 85 32 67			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento Bonrepòs i Mirambell	Plaça del Poble, 1, 46131 Bonrepòs i Mirambell, Valencia	961 85 25 00			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Vinalesa	Carrer la Fabrica, nº 1, 46114 Vinalesa, Valencia	961 49 97 98	Óscar Terrasa Sales (Arquitecto Municipal de Vinalesa)		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	31/03/2021	Informe técnico que recoge por parte del Ayuntamiento las principales afecciones de los corredores.

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Ayuntamiento de Meliana	Plaça Major, 1, 46133 Meliana, Valencia	961 49 00 65			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Foios	Plaça del Poble, 1, 46134 Foios, Valencia	961 49 11 10			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Albalat dels Sorells	Plaça Castell, 2, 46135 Albalat dels Sorells, Valencia	961 49 00 91			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Museros	Plaça del Castell, 1, 46136 Museros, Valencia	961 44 16 80	Cristina Civera Balaguer (Alcaldesa) Fernando González-Moralejo Raussell (Asesor técnico del Ayuntamiento)		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	23/03/2021	Informe técnico que recoge los suelos afectados por las trazadas que engloban las diferentes alternativas en estudio.
Ayuntamiento de Massamagrell	Plaça de la Constitució, 12, 46130 Massamagrell, Valencia	961 44 00 51			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Rafaelbunyol	Plaça de la Puríssima, 1, 46138 Rafelbunyol, Valencia	961 41 01 00	Rosa María Fuentes Dueñas (Arquitecta Municipal)		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	10/03/2021	Informe técnico que recoge los suelos afectados por el trazado en el término municipal y catálogo de las estructuras que pueden verse afectadas.

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Ayuntamiento de Puzol	Plaça Sant Joan de la Ribera, s/n, 46530 Puçol, Valencia	961 42 12 03			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de El Puig de Santa Maria	Plaça de l'Ajuntament, 1, 46540 El Puig de Santa Maria, Valencia	961 47 00 03			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de La Pobla de Farnals	Plaça Sant Vicent Ferrer, 1, 46139 La Pobla de Farnals, Valencia	961 44 12 52			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Albuixech	Plaça de l'Ajuntament, 1, 46550 Albuixec, Valencia	961 40 06 01			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Massalfassar	Plaça de l'Església, 5, 46560 Massalfassar, Valencia	961 40 04 01	Álvaro Montañes Fontestad (Alcalde)		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	20/04/2021	Informe técnico que recoge en formato CAD los diferentes instrumentos de ordenación del término municipal.
Ayuntamiento de Sagunto	Carrer Autonomia, 2, 46500 Sagunt, Valencia	962 65 58 58	Emilio Olmos Gimeno (El Secretario)		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	24/03/2021	Informe técnico que recoge la visión del Ayuntamiento y la solución buscada por parte del mismo para el paso de la LAV por el Término Municipal.
Ayuntamiento de Petrés	Carrer Concepció, 1, 46501 Petrés, Valencia	962 62 03 01			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como		

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
						información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Faura	Plaza Enric Garcés, 1, 46512 Faura, Valencia	962 60 00 04	Juan José Garrido Balaguer		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	21/04/2021	Informe técnico que recoge los suelos afectados del término municipal por los corredores planteados.
Ayuntamiento de Quartell	Plaza de España, 3, 46510 Quartell, Valencia	962 63 62 01	Rafael Torres Alegría (Arquitecto técnico)	ayuntamiento@quartell.es	11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	24/02/2021	Informe técnico que recoge los suelos afectados del término municipal por los corredores planteados.
Ayuntamiento de Benavites	Carrer Major, 5, 46514 Benavites, Valencia	962 63 66 52			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Almenara	Carrer de Colón, 2, 12590 Almenara, Castellón	962 61 11 41			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de La Llosa	Plaça Espanya, 14, 12591 La Llosa, Castellón	962 61 05 42	Joaquín José Llopis Casals (Alcalde-Presidente)		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	28/04/2021	Informe técnico que recoge las afecciones que tienen sobre los tipos de suelos del término municipal cada uno de los corredores enviados a los organismos.
Ayuntamiento de Chilches	Plaça Espanya, 5, 12592 Chilches, Castellón	964 59 00 02 615 21 34 97	José Martínez Melchor (Alcalde-Presidente) Víctor Alcañiz Ayala (Arquitecto)	valcaniz@xilxes.es	11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	18/02/2021	Informe técnico que recoge los suelos afectados por las trazadas que engloban las diferentes alternativas en estudio. Además, se ha facilitado información de los servicios del municipio en formato dwg.

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Ayuntamiento de Moncofa	Plaça de la Constitució, 1, 12593 Moncofa, Castellón	964 58 04 21			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de La Vall de Uixó	Plaça del Centro, 1, 12600 La Vall d'Uixó, Castellón	964 69 01 84	Elena Fernández Escrig	efernandez@lavallduixo.es	11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	19/02/2021	Plano de la clasificación de suelo del término municipal e informe técnico de los suelos afectados por el trazado.
Ayuntamiento de Nules	Plaza Mayor, 2, 12520 Nules, Castellón	964 67 00 01	Rafael Brisach	rafael.brisach@nules.es	11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de La Vilavella	Plaça de la Vila, 1, 12526 La Vilavella, Castellón	964 67 74 48			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Les Alqueríes	Plaza Mayor, 1, 12539 Les Alqueries, Castellón	964 59 20 00			11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.		
Ayuntamiento de Burriana	Plaza Mayor, 1, 12530, Burriana, Castellón	964 510 062	María José Safont Melchor (Alcaldesa Presidenta)		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	05/03/2021	Informe técnico que recoge las afecciones a las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución en el municipio por el trazado de la nueva línea de alta velocidad.

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Ayuntamiento de Vila-Real	Plaça Major, S/N, 12540 Vila-real, Castellón	964 54 70 00	Emilio M. Obiol Menero (Concejal Delegado)		11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	25/03/2021	Informe técnico que recoge las afecciones a las infraestructuras municipales por parte de los corredores propuestos en los planos que se enviaron, así como la conclusión final por parte del Ayuntamiento.
Ayuntamiento de Almassora	Plaça Pere Cornell, 1, 12550 Almassora, Castellón	964 56 00 01	Amadeo Montesinos Leopori (Ingeniero Técnico de Obras Públicas)	amontesinos@almassora.es	11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	19/02/2021	Informe técnico que recoge las afecciones a las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución en el municipio por el trazado de la nueva línea de alta velocidad.
Ayuntamiento de Castellón de la Plana	Plaça Major, 1, 12001 Castelló de la Plana, Castellón	964 35 51 00	Consuelo Leal Jimenez (Jefa sección Ordenación y Gestión Urbanística y Territorial)	conlea@castello.es	11/02/2021	Planeamiento urbanístico vigente y emplazamiento de instalaciones urbanas (servicios) que pudieran verse afectadas (abastecimiento, saneamiento, etc.), así como información de montes y parajes naturales municipales.	23/02/2021	Planos del término municipal donde se recogen los diferentes servicios y equipamientos que pueden verse afectados por el trazado de la nueva línea de alta velocidad.
Ayuntamiento de Castellón de la Plana. Concejalía de Cultura, Patrimonio Cultural y Museos.	Plaça Major, 1, 12001 Castelló de la Plana, Castellón	964 35 51 00			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Castellón de la Plana. Concejalía de Transición Ecológica.	Plaça Major, 1, 12001 Castelló de la Plana, Castellón	965 35 51 00			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Ayuntamiento de Castellón de la Plana. Concejalía de Obras y Proyectos Urbanos.	Plaça Major, 1, 12001 Castelló de la Plana, Castellón	966 35 51 00			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		
Ayuntamiento de Castellón de la Plana. Concejalía de Infraestructura verde.	Plaça Major, 1, 12001 Castelló de la Plana, Castellón	967 35 51 00			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		
Ayuntamiento de Castellón de la Plana. Concejalía de Equipamientos y servicios.	Plaça Major, 1, 12001 Castelló de la Plana, Castellón	968 35 51 00			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		
Ayuntamiento de Castellón de la Plana. Concejalía de Movilidad Sostenible y Uso del Espacio Público.	Plaça Major, 1, 12001 Castelló de la Plana, Castellón	969 35 51 00			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		
Ayuntamiento de Castellón de la Plana. Concejalía de Urbanismo.	Plaça Major, 1, 12001 Castelló de la Plana, Castellón	970 35 51 00			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones, planes y proyectos afectados.		

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
ENAGAS	Paseo de los Olmos, 19, 28005 Madrid	902 443 700			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
GAS NATURAL - CEGAS	Avenida Cardenal Benlloch, 67, 5, 46021 Valencia, Valencia	900 100 252			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
NATURGY IBERIA S.A.	Avenida San Luis, 77, 28033 Madrid	900 100 251			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
REPSOL	Calle Méndez Alvaro, 44, Madrid, 28045 Madrid	917 538 100			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS	Calle Titán, 13, 28045 Madrid, Madrid	917 746 000			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (REE)	Plaza del Conde de los Gaitanes, 177 28109 Alcobendas, Madrid	916 508 500/ 20 12	Elena Nogueroles Laguia (Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas)		11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	28/03/2021	Informe técnico que recoge las líneas afectadas actuales y se indican las futuras instalaciones que se llevarán a cabo. Se recogen los planos de dichas líneas.
IBERDROLA	Edificio Aqua. Menorca, 19 Planta 13 46023 Valencia, Valencia	963 510 722	Fernando Vázquez (Jefe Distribución Zona Valencia)		11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	08/03/2021	
GLOBAL OMNIUM/AGUAS DE VALENCIA	Gran Vía Marqués del Turia, 19, 46005 València, Valencia	963 860 638	Sandra Alabarta Mir	salabarta@globalomnium.com	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	18/02/2021	
FACSA	C / Mayor nº 82-84, 12001 Castellón, Castellón	964 221 008	Iñaki Elorza Pinilla (Jefe Departamento Proyectos-Obras. Abastecimiento)	ielorza@facsa.com	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	18/02/2021	Informe técnico que recoge las afecciones a las infraestructuras de la propiedad junto a las especificaciones mínimas de las obras.
EPSAR (Entidad Pública de Saneamiento de Aguas Residuales de la Comunidad Valenciana)	C/Alvaro de Bazán nº 10, 46010 Valencia, Valencia	961 818 400	Augusto Montmaria Bartet (Gerente)		11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	27/05/2021	Informe técnico en el que se recoge que existen infraestructuras que pueden verse afectadas, así como el proceso a seguir en el caso en que se produzca dicha afección.
EMSHI (Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos)	Plaza del Ayuntamiento, 9 Planta 3ª 46002 Valencia, Valencia	963 534 390	José Antonio Martínez Beltrán (Secretario)		11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	14/04/2021	Informe técnico que recoge el punto principal de afección a las infraestructuras.
EMIVASA (Empresa Mixta Valenciana de Aguas, S.A.)	Avenida del Reino de Valencia, 28 46005 Valencia, Valencia	963 860 600			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Sindicato de riegos Castellón de la Plana	Av. de la Virgen del Lidón, 16, 12003 Castellón de la Plana, Castellón. España	964 220 039		info@sindicatoriegoscastellon.es	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	02/03/2021	Informe técnico que recoge las afecciones a las instalaciones del organismo.
Comunidad de Regantes Acequia de Rovella	Reina Doña Germana, 6 46006 Valencia, Valencia	963 746 562			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Comunidad de Regantes Acequia de Mestalla	Náquera 8, 2º, 3ª 46003 Valencia, Valencia	963 911 601		mestalla@telefonica.net	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
Comunidad de Regantes Acequia de Rascanya	Plaza Constitución, 19 46120 Alboraya, Valencia	961 860 002			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
TELEFÓNICA DE ESPAÑA	Avenida del Puerto, 19, 46021 VALENCIA	900 504 574			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	12/03/2021	
VODAFONE-ONO	Carrer de l'Antiga Senda d'En Senent, 9, 46023 València, Valencia	607 12 30 00			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
CORREOS TELECOM	Calle Angel Baixeras S/N – 1ª Planta 08002 Barcelona, Barcelona	934 86 80 99 (51099) 630 45 45 96 (451099)	Agustín Peña Tebar (Delegado Territorial Zona Este)	agustin.pena@correostelecom.com	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	03/03/2021	Planos de las afecciones de la infraestructura que se encuentran en servicio o entrarán en servicio en breve, así como normas de diseño y catálogo de materiales.
ORANGE-JAZZTEL	Paseo del Club Deportivo 1, Parque Empresarial La Finca, Edificio 8, 28223 Pozuelo de Alarcón, Madrid	912 521 200		ssaaorange@elecnor.com	11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	12/03/2021	Planos de ubicación de las infraestructuras canalizadas de fibra óptica.
BRITISH TELECOM	Calle Isabel Colbrand, 6 Bajo Edificio Licasa, 28050 Madrid, Madrid	912 706 600			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
COLT TELECOM	Calle d'Espinosa 8, 46008 Valencia, Valencia	900 800 607			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
UNI2	Calle José Ortega y Gasset, 100 (Edificio Lista 100), 28006 Madrid, Madrid	902 011 414			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA	Camí de Vera, s/n, 46022 Valencia, Valencia	963 877 000	Luis Hernandez Escrig (Jefe del Servicio de Infraestructuras)		11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.	15/03/2021	Informe técnico que recoge las afecciones a las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución en el municipio por el trazado de la nueva línea de alta velocidad.
UNIVERSIDAD DE VALENCIA	Carrer de la Universitat, 2, 46003 Valencia, Valencia	963 864 100			11/02/2021	Identificación de posibles instalaciones afectadas.		

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Confederación Hidrográfica del Júcar - Comisaría de Aguas	Av. de Blasco Ibáñez, 48, 46010 València, Valencia	963 938 969			10/02/2021	Criterios de dimensionamiento de obras de drenaje, cruces con grandes cauces, dominio público y zonas de inundación.		
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Confederación Hidrográfica del Júcar - Dirección Técnica	Av. de Blasco Ibáñez, 48, 46010 València, Valencia	963 938 909			10/02/2021	Criterios de dimensionamiento de obras de drenaje, cruces con grandes cauces, dominio público y zonas de inundación.		
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Confederación Hidrográfica del Júcar - Planificación Hidrológica	Av. de Blasco Ibáñez, 48, 46010 València, Valencia	963 938 926			10/02/2021	Criterios de dimensionamiento de obras de drenaje, cruces con grandes cauces, dominio público y zonas de inundación.		
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	Plaza San Juan de la Cruz, s/n 28071 Madrid, Madrid	915 976 000 (Centralita)			10/02/2021	Información sobre la normativa de tramitación.		
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Subdirección General de Dominio Público Marítimo-Terrestre	Plaza San Juan de la Cruz, s/n 28071 Madrid, Madrid	915 976 000 (Centralita)	Ainhoa Pérez Puyol (Subdirectora General)		10/02/2021	Información sobre el dominio público terrestre en toda la franja de actuación.	22/03/2021	Informe técnico que recoge la afección de uno de los corredores a terrenos regulados bajo la Ley 22/1988, de junio, de Costas.
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Demarcación De Carreteras del Estado en Valencia	Joaquín Ballester, 39, 46009 Valencia, Valencia	96 307 94 00			10/02/2021	Información sobre infraestructuras de su competencia.		
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Unidad De Carreteras del Estado en Castellón	Ronda Mijares, 114 Entresuelo, 12002 Castellón, Castellón	964 22 05 54			10/02/2021	Información sobre infraestructuras de su competencia.		
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental	Plaza San Juan de la Cruz, s/n 28071 Madrid, Madrid	915 976 000 (Centralita)			10/02/2021	Información detallada referente a las diferentes variables ambientales que confluyen en la zona objeto de estudio.		
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación	Plaza San Juan de la Cruz, s/n 28071 Madrid, Madrid	915 976 000 (Centralita)	Miguel Aymerich Huyghues-Despointes (Subdirector General de Biodiversidad Terrestre y Marina	buzon-bdatos@miteco.es	10/02/2021	Información detallada referente a las diferentes variables ambientales que confluyen en la zona objeto de estudio.	04/03/2021	Informe técnico que recoge la información del Banco de Datos de la Naturaleza disponible en la web del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Ministerio de Hacienda Gerencia Territorial de Catastro	Calle Roger de Lauria, 24-26 46071 Valencia, Valencia	963 982 900			10/02/2021	Información sobre la normativa de tramitación.		
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Calle Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 Madrid, Madrid	917 744 807			10/02/2021	Información sobre infraestructuras de su competencia.		
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana	Partida de Xirivelleta, s/n 46014 Valencia, Valencia	961 924 000	José Tomás Cebrián Cuesta (Director de Explotación)		10/02/2021	Información sobre infraestructuras y servicios dentro de la zona de estudio, correspondientes a FGV.	15/03/2021	Informe técnico que recoge las líneas que pueden verse afectadas bajo la dirección de FGV.

ORGANISMO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-mail	FECHA SOLICITUD	DOC./INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC./INF RECIBIDA
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible	C/ Democràcia, 77 46018 Valencia, Valencia	963 866 000	Nieves Hernández Máñez (Técnico de Planificación) Teresa Font Jiménez (Jefe Servicio de Planificación) Fuensanta Artes Mahiques (Técnico de análisis y ordenación territorial) Jeroni Banyuls García (Jefe de servicio de Ordenación del territorio) Rosa Pardo Marín (Directora General de Política Territorial)		10/02/2021	Información sobre infraestructuras de las carreteras autonómicas de su competencia dentro de la zona de estudio.	14/04/2021 22/04/2021	Informe técnico que recoge las afecciones e implicaciones de los corredores indicados en los planos facilitados tanto para las infraestructuras como en la protección de los valores del territorio. Informe técnico que recoge las afecciones de los trazados sobre las zonas de inundación que recoge el PATRICOVA.
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. Planificación Territorial e Infraestructura Verde	C/ Democràcia, 77 46018 Valencia, Valencia "	964 866 000			10/02/2021	Información sobre Planes y Proyectos en la zona afectada.		
Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica. Dirección General del Medio Natural y de Evaluación Ambiental	C/Gregorio Gea, 27 46009 Valencia, Valencia	963 866 000			10/02/2021	Información sobre espacios naturales y biodiversidad, gestión forestal y vías pecuarias, caza y gestión de parques naturales.		
Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica Dirección General del Agua	C/Gregorio Gea, 27 46009 Valencia, Valencia	963 866 000			10/02/2021	Información sobre espacios naturales y biodiversidad y gestión de cauces.		
Conselleria de Educación, Cultura y Deporte. Dirección General de Cultura y Patrimonio	Av. de Campanar, 32, 46015 València, Valencia	963 175 202			10/02/2021	Información sobre Patrimonio Cultural		
Diputación de Valencia. Área de carreteras e infraestructuras.	C/ Hugo de Moncada, nº 9, 46010 Valencia	96 388 25 25	Andrés Costa Calatán (Ingeniero Técnico Obras Públicas de Diputación) Josefa Ruiz González (Jefa de Servicio de Planificación y Proyectos de Diputación)		10/02/2021	Información sobre infraestructuras de las carreteras de su competencia dentro de la zona de estudio.	16/03/2021	Informe técnico que recoge las carreteras de titularidad provincial afectada y las pautas a seguir en el momento de planificar las reposiciones de dichas carreteras.
Diputación de Castellón. Área de carreteras e infraestructuras.	Calle Ronda de Mijares, 114 Entlo. 12080 Castellón de la Plana, Castellón	964 22 05 54	Lorenzo Castellano Cantó (Ingeniero Técnico de Obras Públicas) Vicente Gascó Boters (Jefe del Servicio de Carreteras)	lccanto@mitma.es	10/02/2021	Información sobre infraestructuras de las carreteras de su competencia dentro de la zona de estudio.	24/02/2021 26/04/2021	Informe técnico que recoge la no afección de los trazados facilitados a ninguna infraestructura de su titularidad, aunque también se indican aquellas vías de comunicación que pueden verse afectadas. Con anterioridad. vía correo electrónico, se facilitaron los planos en formato dwg de los ejes de las carreteras de la RCE adscritas a la Unidad.

Tabla. Contactos realizados con otros organismos

APÉNDICE 1. DOCUMENTACIÓN ENVIADA

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORG E. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 4 (1 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S3F336A5008AECC0214779
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA

Plaça de l'Ajuntament, 1
46002 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se les ha solicitado a las siguientes unidades orgánicas del Ayuntamiento de Valencia información referente a la ubicación y características de dichas

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORG E. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 4 (2 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S3F336A5008AECC0214779
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible):

- **Área de Desarrollo y Renovación Urbana y vivienda**
  - Delegación de Gestión de Obras de Infraestructura.
  - Delegación de Planificación y Gestión Urbana.
- **Área de Educación, Cultura y Deportes**
  - Delegación de Patrimonio y Recursos Culturales.
- **Área de Ecología Urbana, Emergencia Climática y Transición Energética**
  - Delegación de Bienestar Animal.
  - Delegación de Calidad Acústica y del Aire.
  - Delegación de Conservación de Áreas Naturales y Devesa-Albufera.
  - Delegación de Emergencia Climática y Transición Energética.
  - Delegación de Ciclo Integral del Agua.
- **Área de Movilidad Sostenible y Espacio Público**
  - Delegación de Espacio Público.
  - Delegación de Movilidad Sostenible e Infraestructuras de Transporte Público.

No obstante, se remite el presente oficio al Ayuntamiento para conocimiento y efectos oportunos y, en particular, por si se estimase necesario dar conocimiento del asunto a otras unidades orgánicas del mismo diferentes a las antes mencionadas.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 4 (3 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S3F336A5008AECC0214779
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 4 (4 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S3F336A5008AECC0214779
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02563402F8710DA4693BAA83
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE CICLO INTEGRAL DEL AGUA
Calle Álvaro de Bazán, 10
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02563402F8710DA4693BAA83
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha : 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02563402F8710DA4693BAA83
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha : 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE4E3DBE856273681E9EF3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
SERVICIO DE PREVENCIÓN E INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS
Avenida Plata, S/N
46013 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita la información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE4E3DBE856273681E9EF3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE4E3DBE856273681E9EF3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:13 PM
ación: MFOM02SD8FA0C12508C88E535CE3

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL

Plaça de l´Ajuntament, 1
46002 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:13 PM
ación: MFOM02SD8FA0C12508C88E535CE3

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD8FA0C12508C88E535CE3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SA948C2605A32C69C7F8D3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
SERVICIO DE CIRCULACIÓN Y TRANSPORTES

Calle Amadeo de Saboya, 11
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025A948C2605A32C69C7F8D3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025A948C2605A32C69C7F8D3
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

Ministerio de
Transportes, Movilidad y
Agenda Urbana

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:13 PM
ación: MFOM02S0F16DAF6AAE4E50A33355

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
OFICINA DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA DE PLANEAMIENTO
Calle Amadeo de Saboya, 11
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:13 PM
ación: MFOM02S0F16DAF6AAE4E50A33355

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JO
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
RGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Verificación: MFOM02S0F16DAF6AAE4E50A33355

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17
e-mail: agfmallo@mitma.es
Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JO
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
RGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Verificación: MFOM02SFBEEBBEBC6BA4B7B748C6

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
SERVICIO DE JARDINERÍA Y PAISAJE

Calle Amadeo de Saboya, 11
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFBEEBBEBC6BA4B7B748C6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFBEEBBEBC6BA4B7B748C6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

Ministerio de
Transportes, Movilidad y
Agenda Urbana

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:13 PM
ación: MFOM02SCC6A3A4FE6D96C92AAE38

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
PROYECTOS URBANOS

Calle Gregorio Gea, 27 (PROP 1)
46009 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:13 PM
ación: MFOM02SCC6A3A4FE6D96C92AAE38

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JO
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
RGE. A fecha: 09/02/2021 06:13 PM
Verificación: MFOM02SCC6A3A4FE6D96C92AAE38

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17
e-mail: agfmallo@mitma.es
Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JO
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
RGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Verificación: MFOM02SCA5F0AB0D2DA3B9079A5F

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
ALUMBRADO PÚBLICO

Calle Convent de Sant Francesc, 2, 7ª planta
46002 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SCA5F0AB0D2DA3B9079A5F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SCA5F0AB0D2DA3B9079A5F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SB9E2C50C34F40B2753DE0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE GESTIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS
Calle Amadeo de Saboya, 11, Patio B
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SB9E2C50C34F40B2753DE0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha : 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02589E2C50C34F40B2753DE0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha : 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02553407 8F6A63C70B8F1841
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN URBANA
Calle Amadeo de Saboya, 11
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025534078F6A63C70B8F1841
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025534078F6A63C70B8F1841
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:10 PM
ación: MFOM02S792DE8C93B0FC1A1519FC

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE PATRIMONIO Y RECURSOS CULTURALES
Plaça de l´Ajuntament, 1
46002 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:10 PM
ación: MFOM02S792DE8C93B0FC1A1519FC

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JO
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
RGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Verificación: MFOM02S792DE8C93B0FC1A1519FC

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JO
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
RGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Verificación: MFOM02S0B1ECAC9BCB025C0BDBC7

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE BIENESTAR ANIMAL

Plaça de l´Ajuntament, 1
46002 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0B1ECAC9BCB025C0BDBC7
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0B1ECAC9BCB025C0BDBC7
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

Ministerio de
Transportes, Movilidad y
Agenda Urbana

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCD3DE0B5E06E45E38FDA
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE CALIDAD ACÚSTICA Y DEL AIRE
Calle Amadeo de Saboya, 11
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCD3DE0B5E06E45E38FDA
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17
e-mail: agfmallo@mitma.es
Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE.
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCD3DE0B5E06E45E38FDA
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE CONSERVACIÓN DE ÁREAS NATURALES Y DEVESA-ALBUFERA
Plaça de l´Ajuntament, 1
46002 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita la información referente a la ubicación y características de

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE.
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S2560E1F73973B459EA0AF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S2560E1F73973B459EA0AF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S2560E1F73973B459EA0AF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

Ministerio de
Transportes, Movilidad y
Agenda Urbana

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S8443A90B98FDD8E61AA2A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
Calle Amadeo de Saboya, 11. Patio A
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S8443A90B98FDD8E61AA2A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S8443A90B98FDD8E61AA2A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S97BF3F395A53A8713CA86
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

Plaça de l´Ajuntament, 1
46002 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se le solicita la información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02597BF3F395A53A8713CA86
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02597BF3F395A53A8713CA86
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02550228FB843E510381DDDB
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
DELEGACIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE E INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO
Calle Amadeo de Saboya, 11
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02550228FB843E510381DDDB
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02550228FB843E510381DDDB
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE ALBORAIA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02561FEB2877EA0D4ACBDCB4
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE ALBORAIA

Carrer Miraculosa,17
46120 Alboraia, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02561FEB2877EA0D4ACBDCB4
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S61FEB2877EA0D4ACBDCB4
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE TAVERNES BLANQUES

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02573C3032683BE24C80238F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO TAVERNES BLANQUES

Plaça de les Germanies, 1
46016 Tavernes Blanques Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, solicita información referente a la ubicación y características de dichas

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificable en https://sede.mitma.gob.es
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02573C3032683BE24C80238F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE BONREPÒS I MIRAMBELL

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBF1D297393E7C490CE7BC
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO BONREPÒS I MIRAMBELL

Plaça del Poble, 1
46131 Bonrepòs i Mirambell, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBF1D297393E7C490CE7BC
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBF1D297393E7C490CE7BC
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE VINALESA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S31994F1154E49F73522EC
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VINALESA

Carrer la Fábrica, 1
46114 Vinalesa, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02531994F1154E49F73522EC
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE MELIANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD92DE72ED15AA577CC7E6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE MELIANA

Plaça Major, 1
46133 Meliana, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD92DE72ED15AA577CC7E6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD92DE72ED15AA577CC7E6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE FOIOS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBAAD3C0570AB5436F5C9E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE FOIOS

Plaça del Poble, 1
46134 Foios, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBAAD3C0570AB5436F5C9E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBAAD3C0570AB5436F5C9E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE ALBALAT DELS SORELLS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:11 PM
ación: MFOM025A225AEBEF6838D91A96D1

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE ALBALAT DELS SORELLS

Plaça Castell, 2
46135 Albalat dels Sorells, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, solicita información referente a la ubicación y características de dichas

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:11 PM
ación: MFOM025A225AEBEF6838D91A96D1

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025A225AEBEF6838D91A96D1
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE MUSEROS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254FA6E0BBD9DE6CAA2B2B8
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE MUSEROS

Plaça del Castell, 1
46136 Museros, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254FA6E0BBD9DE6CAA2B2B8
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254FA6E0BBD9DE6CAA2B2B8
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE MASSAMAGRELL

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD4236BD1E900E805C2953
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE MASSAMAGRELL

Plaça de la Constitució, 12
46130 Massamagrell, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD4236BD1E900E805C2953
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD4236BD1E900E805C2953
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE RAFAELBUNYOL

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S6F9E50A73B329207E7983
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE RAFAELBUNYOL

Plaça de la Puríssima, 1
46138 Rafaelbunyol, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S6F9E50A73B329207E7983
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0256F9E50A73B329207E7983
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE PUZOL

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7CF1FA4583E21CEC6ED9E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE PUZOL

Plaça Sant Joan de la Ribera, s/n
46530 Punçol, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7CF1FA4583E21CEC6ED9E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7CF1FA4583E21CEC6ED9E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE EL PUIG DE SANTA MARIA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:12 PM
ación: MFOM02S37E0D07A2D03D7DF15E27

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE EL PUIG DE SANTA MARIA

Plaça de l´Ajuntament, 1
46540 El Puig de Santa María, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:12 PM
ación: MFOM02S37E0D07A2D03D7DF15E27

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible):

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02537E0D07A2D03D7DF15E27
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE LA POBLA DE FARNALS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:12 PM
ación: MFOM02S6A5DF4ADBED01AAFDA6D5

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE LA POBLA DE FARNALS

Plaça Sant Vicent Ferrer, 1
46139 La Pobla de Farnals, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:12 PM
ación: MFOM02S6A5DF4ADBED01AAFDA6D5

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:12 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S6A5DF4ADBED01AAFDA6D5
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE ALBUIXECH

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SB413A82BAC49EA70CFC7D
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE ALBIUXECH

Plaça de l´Ajuntament, 1
46550 Albuixec, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SB413A82BAC49EA70CFC7D
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025B413A82BAC49EA70CFC7D
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE MASSALFASSAR

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7EF1EC2DA3E65725CEB8F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE MASSALFASSAR

Plaça de l´Església, 5
46560 Massalfassar, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7EF1EC2DA3E65725CEB8F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7EF1EC2DA3E65725CEB8F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAD2F85F0656C88F12B191
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO

Carrer Autonomía, 2
46500 Sagunto, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAD2F85F0656C88F12B191
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAD2F85F0656C88F12B191
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE PETRÉS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:08 PM
ación: MFOM02S07C6B3B74A3A59C121E88

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE PETRÉS

Carrer Concepció, 1
46501 Petrés, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:08 PM
ación: MFOM02S07C6B3B74A3A59C121E88

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S07C6B3B74A3A59C121E88
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE FAURA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:08 PM
ación: MFOM02S8EB91398C7D00BD81FC86

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE FAURA

Plaza Enric Garcés, 1
46512 Faura, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:08 PM
ación: MFOM02S8EB91398C7D00BD81FC86

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0258EB91398C7D00BD81FC86
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE QUARTELL

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SDB9C792D0BA8BC8030950
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE QUARTELL

Plaza de España, 3
46510 Quartell, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SDB9C792D0BA8BC8030950
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SDB9C792D0BA8BC8030950
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE BENAVITES

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254DF78537995FFB3005EFF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE BENAVITES

Carrer Major, 5
46514 Benavites, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254DF78537995FFB3005EFF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254DF78537995FFB3005EFF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE ALMENARA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:08 PM
ación: MFOM02SDC629F86C992E45D55856

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE ALMENARA

Carrer de Colón, 2
12590 Almenara, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:08 PM
ación: MFOM02SDC629F86C992E45D55856

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:08 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SDC629F86C992E45D55856
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE LA LLOSA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SA16FABE011A40A140EB7A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE LA LLOSA

Plaça Espanya, 14
12591 La Llosa, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SA16FABE011A40A140EB7A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025A16FABE011A40A140EB7A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE CHILCHES

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02523BFE673A035E2F0AEFB9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE CHILCHES

Plaça Espanya, 5
12592 Chilches, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02523BFE673A035E2F0AEFB9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02523BFE673A035E2F0AEFB9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE MONCOFA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBA7B339947AE683006BE2
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE MONCOFA

Plaça de la Constitució, 1
12593 Moncofa, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBA7B339947AE683006BE2
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025BA7B339947AE683006BE2
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE LA VALL DE UIXÓ

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S3F4AEC956F7FE7CD485A6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE LA VALL DE UIXÓ

Plaça del Centro, 1
12600 La Vall d´Uixó, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S3F4AEC956F7FE7CD485A6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0253F4AEC956F7FE7CD485A6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE NULES

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SDF313570 7C579C91E9B2F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE NULES

Plaza Mayor, 2
12520 Nules, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SDF313570 7C579C91E9B2F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SDF3135707C579C91E9B2F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE LA VILAVELLA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD9F25F21A84D07E54EDCE
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE LA VILAVELLA

Plaça de la Vila, 1
12526 La Vilavella, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD9F25F21A84D07E54EDCE
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD9F25F21A84D07E54EDCE
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE LES ALQUERÍES

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02S22F2CEA78C5C5A1388CA9

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE LES ALQUERÍES

Plaza Mayor, 1
12539 Les Alqueríes, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02S22F2CEA78C5C5A1388CA9

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02522F2CEA78C5C5A1388CA9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF3BA4D28457F722A3411
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Plaza Mayor, 1
12530 Burriana, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF3BA4D28457F722A3411
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF3BA4D28457F722A3411
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE VILA-REAL

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAB5435BA0F91A8B25BCE0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE VILA-REAL

Plaça Major, S/N
12540 Vila-Real, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/7a817222d24dc55570e9c7b6a2d2f12355c9c08d

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAB5435BA0F91A8B25BCE0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025AB5435BA0F91A8B25BCE0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE ALMANSSORA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S20F7D18F8E6E7A2B1F14E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE ALMASSORA

Plaça Pere Cornell, 1
12550 Almassora, Castelló

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/7a817222d24dc55570e9c7b6a2d2f12355c9c08d

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S20F7D18F8E6E7A2B1F14E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02520F7D18F8E6E7A2B1F14E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:11 PM
ación: MFOM02SCE619A8A9CE571A84BC28

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA

Plaça Major, 1
12001 Castellón de la Plana, Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/7a817222d24dc55570e9c7b6a2d2f12355c9c08d

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se les ha solicitado a las siguientes unidades orgánicas del Ayuntamiento de Castellón de la Plana información referente a la ubicación y

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:11 PM
ación: MFOM02SCE619A8A9CE571A84BC28

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

características de dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible):

- **Concejalía de Cultura, Patrimonio Cultural y Museos.**
- **Concejalía de Transición Ecológica.**
- **Concejalía de Obras y Proyectos Urbanos.**
- **Concejalía de Infraestructura Verde.**
- **Concejalía de Equipamientos y Servicios.**
- **Concejalía de Movilidad Sostenible y Uso del Espacio Público.**
- **Concejalía de Urbanismo.**

No obstante, se remite el presente oficio al Ayuntamiento para conocimiento y efectos oportunos y, en particular, por si se estimase necesario dar conocimiento del asunto a otras unidades orgánicas del mismo diferentes a las antes mencionadas.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SCE619A8A9CE571A84BC28
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S88649026774 7ED7BD3059
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA
CONCEJALÍA DE CULTURA, PATRIMONIO CULTURAL Y MUSEOS
Plaça Major, 1
12001 Castelló de la Plana

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/66dc41805e8206292dee8dddc5dc461331410849

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025886490267747ED7BD3059
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025886490267747ED7BD3059
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S379A789D9A6B989658A32
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA
CONCEJALÍA DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Plaça Major, 1
12001 Castelló de la Plana

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/66dc41805e8206292dee8dddc5dc461331410849

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S379A789D9A6B989658A32
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025379A789D9A6B989658A32
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02518FEE33C11A93F2D4FEBD
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA
CONCEJALÍA DE OBRAS Y PROYECTOS URBANOS
Plaça Major, 1
12001 Castelló de la Plana

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/66dc41805e8206292dee8dddc5dc461331410849

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02518FEE33C11A93F2D4FEBD
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02518FEE33C11A93F2D4FEBD
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD9CA654585A1A1D8F1B3A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA
CONCEJALÍA DE EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS
Plaça Major, 1
12001 Castelló de la Plana

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/66dc41805e8206292dee8dddc5dc461331410849

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD9CA654585A1A1D8F1B3A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SD9CA6545855A1A1D8F1B3A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255CD5B23AE13A7A088E979
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA
CONCEJALÍA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y USO DEL ESPACIO PÚBLICO
Plaça Major, 1
12001 Castelló de la Plana

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/66dc41805e8206292dee8dddc5dc461331410849

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255CD5B23AE13A7A088E979
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255CD5B23AE13A7A088E979
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S3F8154285 4EAA1DFD4065
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA
CONCEJALÍA DE URBANISMO
Plaça Major, 1
12001 Castelló de la Plana

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/66dc41805e8206292dee8dddc5dc461331410849

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S3F8154285 4EAA1DFD4065
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente**.**

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:11 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0253F8154285 4EAA1DFD4065
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

ENEGAS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02556981 5AE69886826B77D8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

ENAGAS

Paseo de los Olmos, 19
28005 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02556981 5AE69886826B77D8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025569815AE69886826B77D8
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

GAS NATURAL-CEGAS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02SF09DF980EAD759C91BFD2

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

GAS NATURAL - CEGAS

Avenida Cardenal Benlloch, 67, 5
46021 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02SF09DF980EAD759C91BFD2

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF09DF980EAD759C91BFD2
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

NATURGY IBERIA S.A.

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM025914DD3CA289474B1B427B

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

NATURGY IBERICA, S.A.

Avenida San Luis, 77
28033 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM025914DD3CA289474B1B427B

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025914DD3CA289474B1B427B
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REPSOL

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02S3E86CC45C1DDFA1A52640

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

REPSOL

Calle Méndez Álvaro, 44
28045 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02S3E86CC45C1DDFA1A52640

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0253E86CC45C1DDFA1A52640
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02S0D304E8DC30FB3A089EAD

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

Calle Titán, 13
28045 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02S0D304E8DC30FB3A089EAD

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0D304E8DC30FB3A089EAD
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (REE)

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02SDCA18B169ED89C5100847

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (REE)

Avenida de Aragón, 30.
Edificio Europa, planta 14J.
46021 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02SDCA18B169ED89C5100847

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SDCA18B169ED89C5100847
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

IBERDROLA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02S647BAEFC2250F7F2C7165

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

IBERDROLA

Calle Menorca, 19
Edificio Aqua, planta 13.
46023 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02S647BAEFC2250F7F2C7165

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S647BAEFC2250F7F2C7165
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

GLOBAL OMNIUM/AGUAS DE VALENCIA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02549987FCC352B17E393597

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

GLOBAL OMNIUM / AGUAS DE VALENCIA

Gran Vía Marqués del Turia, 19
46005 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:09 PM
ación: MFOM02549987FCC352B17E393597

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:09 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02549987FCC352B17E393597
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FACSA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:10 PM
ación: MFOM02S7A2116 2D3F3E5B0B6D792

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

FACSA

Calle Mayor, 82-84
12001 Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:10 PM
ación: MFOM02S7A2116 2D3F3E5B0B6D792

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0257A2116 2D3F3E5B0B6D792
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

EPSAR

(ENTIDAD PÚBLICA DE SANEAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE LA COMUNIDAD DE VALENCIANA)

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORG
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Ve
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

EPSAR (Entidad Pública de Saneamientos de Aguas Residuales de la Comunidad Valenciana)

Calle Álvaro de Bazán, 10
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORG
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Ve
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0257E286AE7BA321E592D41F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

EMSHI (ENTIDAD METROPOLITANA DE SERVICIOS HIDRÁULICOS)

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:10 PM
ación: MFOM02S397E72F4B9CABA606C6EB

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

EMSHI (Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos)

Plaza del Ayuntamiento, 9. Planta 3ª
46002 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:10 PM
ación: MFOM02S397E72F4B9CABA606C6EB

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S397E72F4B9CABA606C6EB
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

EMIVASA (EMPRESA MIXTA VALENCIANA DE AGUAS, S.A.)

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORG
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Ve
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
E. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
rificación: MFOM02SBBF42B0CB8AB7E26D218B

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

EMIVASA (Empresa Mixta Valenciana de Aguas, S.A.)

Avenida del Reino de Valencia, 28
46005 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORG
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Ve
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
E. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
rificación: MFOM02SBBF42B0CB8AB7E26D218B

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:10 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SBBF42B0CB8AB7E26D218B
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

SINDICATO DE RIEGOS DE CASTELLÓN DE LA PLANA

FIRMADO

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

SINDICATO DE RIEGOS DE CASTELLÓN DE LA PLANA

Av. De la Virgen del Lidón, 16
12003 Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/7a817222d24dc55570e9c7b6a2d2f12355c9c08d

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORG
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Ve
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORG
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Ve
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:03 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S70D1F50CAEDEDF00D1DDA
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

COMUNIDAD DE REGANTES ACEQUÍA DE ROVELLA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S32502A659E0061B803517

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

COMUNIDAD DE REGANTES ACEQUIA DE ROVELLA

Calle Reina Doña Germana, 6
46006 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S32502A659E0061B803517

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02532502A659E0061B803517
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

COMUNIDAD DE REGANTES ACEQUÍA DE MESTALLA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S4BBA7B38E1D72EFEFB8B1

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

COMUNIDAD DE REGANTES ACEQUIA DE MESTALLA

Calle Náquera, 8, 2º, 3ª
46003 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S4BBA7B38E1D72EFEFB8B1

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254BBA7B38E1D72EFEFB8B1
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

COMUNIDAD DE REGANTES ACEQUÍA DE RASCANYA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02597D767B1D251E833A8FF9

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

COMUNIDAD DE REGANTES ACEQUIA DE RASCANYA

Plaza Constitución, 19
46120 Alboraya, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/a1fabdcef1ff88f4fd6c3e0baa836dd01f8eab08

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02597D767B1D251E833A8FF9

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02597D767B1D251E833A8FF9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

TELEFÓNICA DE ESPAÑA

FIRMADO

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

TELEFÓNICA DE ESPAÑA

Avenida del Puerto, 19
46021 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE7C81BC3FC3AB15259DC1
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE7C81BC3FC3AB15259DC1
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE7C81BC3FC3AB15259DC1
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

VODAFONE-ONO

FIRMADO

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

VODAFONE-ONO

Carrer de l´Antiga Senda d´En Senent, 9
46023 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SA74688D4437B516A0E02B
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SA74688D4437B516A0E02B
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025A74688D4437B516A0E02B
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

CORREOS TELECOM

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S7CD8DB524CDB7E75FF668

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CORREOS TELECOM

Calle del Conde de Peñalver, 19 Bis
28006 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S7CD8DB524CDB7E75FF668

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0257CD8DB524CDB7E75FF668
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ORANGE-JAZZTEL

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM0254CE95B7644E509A7D4774

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

ORANGE - JAZZTEL

Paseo del Club Deportivo, 1
Parque Empresarial La Finca, Edificio 8
28223 Pozuelo de Alarcón, Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM0254CE95B7644E509A7D4774

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0254CE95B7644E509A7D4774
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

BRITISH TELECOM

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM025419AD8267BFBB1A62ADDE

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

BRITISH TELECOM

Calle Isabel Colbrand, 6 Bajo
Edificio Licasa
28050 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM025419AD8267BFBB1A62ADDE

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM025419AD8267BFBB1A62ADDE
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

COLT TELECOM

FIRMADO

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

COLT TELECOM

Calle d´Espinosa, 8
46008 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02518BD4C638F2BDFC0ECB15
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02518BD4C638F2BDFC0ECB15
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02518BD4C638F2BDFC0ECB15
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

UNI2

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02SB8F5B3FB6CFA32A4A9649

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

UNI2

Calle Ortega y Gasset, 100
Edificio Lista 100
28006 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/1cebb33e8d01f347fe695b83e1961949ecd68fe6

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02SB8F5B3FB6CFA32A4A9649

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SB8F5B3FB6CFA32A4A9649
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S647505C423F95DDD4093B

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

Camí de Vera, s/n
46022 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S647505C423F95DDD4093B

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S647505C423F95DDD4093B
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM0255A9BF1E7456D51DE2E53C

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

UNIVERSITAT DE VALENCIA

Carrer de la Universitat, 2
46003 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/ab38240dc58848c5ee411d6f33886713047c83f1

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM0255A9BF1E7456D51DE2E53C

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255A9BF1E7456D51DE2E53C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

SINDICATO CENTRAL DE AGUAS DEL RÍO MIJARES

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 04/03/2021 05:51 PM
ación: MFOM02SE3D17ADB4B2A0659A997A

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

SINDICATO CENTRAL DE AGUAS DEL RÍO MIJARES

Apartado de Correos, 42
12550. Almassora (Castelló)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/7a817222d24dc55570e9c7b6a2d2f12355c9c08d

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifica
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 04/03/2021 05:51 PM
ación: MFOM02SE3D17ADB4B2A0659A997A

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 04/03/2021 05:51 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE3D17ADB4B2A0659A997A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR.

COMISARÍA DE AGUAS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255537B7427A8B584B47ADB
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR
Comisaría de Aguas

Avenida de Blasco Ibáñez, 48
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255537B7427A8B584B47ADB
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255537B7427A8B584B47ADB
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR.

DIRECCIÓN TÉCNICA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S0402B5728A035773BDDE7

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR
Dirección Técnica

Avenida de Blasco Ibáñez, 48
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S0402B5728A035773BDDE7

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0402B5728A035773BDDE7
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR.

PLANIFICACIÓN HIDROLÓGICA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM0255DB3A04547318 45C60E2D

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

Planificación Hidrológica

Avenida de Blasco Ibáñez, 48
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de actuación de ambos Estudios de forma conjunta.

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM0255DB3A04547318 45C60E2D

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255DB3A0454731845C60E2D
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 4 (1 de 4) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S275D2B4E036E50865B0A9

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

Plaza San Juan de la Cruz, s/n
28071 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón**.** Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Como parte de los trabajos se contempla la redacción de un Estudio de Impacto Ambiental con objeto de someter ambos Estudio al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria para la formulación de la declaración de impacto ambiental, contemplado en la vigente *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*.

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 4 (2 de 4) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:04 PM
ación: MFOM02S275D2B4E036E50865B0A9

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Con objeto de contemplar en el referido Estudio de Impacto Ambiental las posibles afecciones que se pudieran producir en el medio ambiente, se solicita información detallada referente a las diferentes variables ambientales que confluyen en las zonas objeto de estudio. En concreto, se considera necesario conocer los siguientes aspectos, o cualquier otro que pudieran considerar relevante para el procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria.

- **Fauna**. Distribución, nidificación, estado de conservación, áreas de campeo de fauna protegida o de interés en el ámbito del proyecto, si las hubiera.
- **Vegetación**. Distribución de hábitats de interés comunitario y especies de flora protegidas o de interés, si los hubiera.
- **Espacios Naturales Protegidos.**

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 4 (3 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S275D2B4E036E50865B0A9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 4 (4 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S275D2B4E036E50865B0A9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

FIRMADO

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

Plaza San Juan de la Cruz, s/n
28071 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC8363E600419FEC7B0A75
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC8363E600419FEC7B0A75
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC8363E600419FEC7B0A75
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02540353 1D396861A57E28DF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA

Calle Joaquín Ballester, 39
46009 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02540353 1D396861A57E28DF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02540353 1D396861A57E28DF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN

FIRMADO

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN

Ronda Mijares, 114. Entresuelo
12002 Castellón

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC06D1DF047534920 6C3C0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC06D1DF047534920 6C3C0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:04 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC06D1DF047534920 6C3C0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 4 (1 de 4) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:05 PM
ación: MFOM0259D1A65E1F5D1D82B9BD7C
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

Plaza San Juan de la Cruz, s/n
28071 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Como parte de los trabajos se contempla la redacción de un Estudio de Impacto Ambiental con objeto de someter ambos Estudio al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria para la formulación de la declaración de impacto ambiental, contemplado en la vigente *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*.

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 4 (2 de 4) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:05 PM
ación: MFOM0259D1A65E1F5D1D82B9BD7C
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Con objeto de contemplar en el referido Estudio de Impacto Ambiental las posibles afecciones que se pudieran producir en el medio ambiente, se solicita información detallada referente a las diferentes variables ambientales que confluyen en las zonas objeto de estudio. En concreto, se considera necesario conocer los siguientes aspectos, o cualquier otro que pudieran considerar relevante para el procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria.

- **Fauna**. Distribución, nidificación, estado de conservación, áreas de campeo de fauna protegida o de interés en el ámbito del proyecto, si las hubiera.
- **Vegetación**. Distribución de hábitats de interés comunitario y especies de flora protegidas o de interés, si los hubiera.
- **Espacios Naturales Protegidos.**

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 4 (3 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S9D1A65E1F5D1D82B9BD7C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 4 (4 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S9D1A65E1F5D1D82B9BD7C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD, BOSQUES Y DESERTIFICACIÓN

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 4 (1 de 4) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:05 PM
ación: MFOM02S7B0007C18649D3FFEB69C
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD BOSQUES Y DESERTIZACIÓN

Plaza San Juan de la Cruz, s/n
28071 Madrid

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Como parte de los trabajos se contempla la redacción de un Estudio de Impacto Ambiental con objeto de someter ambos Estudio al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria para la formulación de la declaración de impacto ambiental, contemplado en la vigente *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*.

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 4 (2 de 4) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:05 PM
ación: MFOM02S7B0007C18649D3FFEB69C
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Con objeto de contemplar en el referido Estudio de Impacto Ambiental las posibles afecciones que se pudieran producir en el medio ambiente, se solicita información detallada referente a las diferentes variables ambientales que confluyen en las zonas objeto de estudio. En concreto, se considera necesario conocer los siguientes aspectos, o cualquier otro que pudieran considerar relevante para el procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria.

- **Fauna**. Distribución, nidificación, estado de conservación, áreas de campeo de fauna protegida o de interés en el ámbito del proyecto, si las hubiera.
- **Vegetación**. Distribución de hábitats de interés comunitario y especies de flora protegidas o de interés, si los hubiera.
- **Espacios Naturales Protegidos.**

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 4 (3 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7B0007C18649D3FFEB69C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 4 (4 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7B0007C18649D3FFEB69C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE HACIENDA.

GERENCIA TERRITORIAL DE CATASTRO

FIRMADO

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

MINISTERIO DE HACIENDA
GERENCIA TERRITORIAL DE CATASTRO

Calle Roger de Lauria, 24-26
46071 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC24B814E3730D0087874E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC24B814E3730D0087874E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC24B814E3730D0087874E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S51EBFEC471F6EEEB26217
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Partida de Xirivelleta, s/n
46014 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S51EBFEC471F6EEEB26217
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02551EBFEC471F6EEEB26217
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD.

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0403E7C8806B39AC51E9C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Calle Democràcia, 77
46018 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0403E7C8806B39AC51E9C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S0403E7C8806B39AC51E9C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

CONSELLERÍA DE AGRICULTURA, DESARROLLO RURAL, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA.

DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO NATURAL Y DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 4 (1 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE575FCCB9298DAC2AD85F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONSELLERIA DE AGRICULTURA, DESARROLLO RURAL, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA
DIRECCIÓN GENERAL DEL MEDIO NATURAL Y DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

Calle Gregorio Gea, 27
46009 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Como parte de los trabajos se contempla la redacción de un Estudio de Impacto Ambiental con objeto de someter ambos Estudio al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria para la formulación de la declaración de impacto ambiental, contemplado en la vigente *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*.

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 4 (2 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE575FCCB9298DAC2AD85F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Con objeto de contemplar en el referido Estudio de Impacto Ambiental las posibles afecciones que se pudieran producir en el medio ambiente, se solicita información detallada referente a las diferentes variables ambientales que confluyen en las zonas objeto de estudio. En concreto, se considera necesario conocer los siguientes aspectos, o cualquier otro que pudieran considerar relevante para el procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria.

- **Fauna**. Distribución, nidificación, estado de conservación, áreas de campeo de fauna protegida o de interés en el ámbito del proyecto, si las hubiera.
- **Vegetación**. Distribución de hábitats de interés comunitario y especies de flora protegidas o de interés, si los hubiera.
- **Espacios Naturales Protegidos.**

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE.
Total folios: 4 (3 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE575FCCB9298DAC2AD85F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
A fecha: 09/02/2021 06:05 PM

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE.
Total folios: 4 (4 de 4) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE575FCCB9298DAC2AD85F
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
A fecha: 09/02/2021 06:05 PM

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

CONSELLERÍA DE AGRICULTURA, DESARROLLO RURAL, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA.

DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S09EE8D7553B857AA832BF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONSELLERÍA DE AGRICULTURA, DESARROLLO RURAL, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA
DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA

Calle Gregorio Gea, 27
46009 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S09EE8D7553B857AA832BF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S09EE8D7553B857AA832BF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

CONSELLERÍA DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE.

DIRECCIÓN GENERAL DE CULTURA Y PATRIMONIO

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255DB8E18A07F4BE74B1F18
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONSELLERÍA DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE

DIRECCIÓN GENERAL DE CULTURA Y PATRIMONIO

Avenida de Campanar, 32
46015 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071-MADRID

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255DB8E18A07F4BE74B1F18
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0255DB8E18A07F4BE74B1F18
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DIPUTACIÓN DE VALENCIA.

ÁREA DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:05 PM
ación: MFOM02S061C1A96109B360A22CB9

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

DIPUTACIÓN DE VALENCIA
ÁREA DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS

Calle Hugo de Moncada, 9
46010 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verifi
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:05 PM
ación: MFOM02S061C1A96109B360A22CB9

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S061C1A96109B360A22CB9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN.

ÁREA DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:05 PM
ación: MFOM02SEFBD1B8CDFC7142D94A6C

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN
ÁREA DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS

Plaza de las Aulas, 7
12001 Castellón de la Plana

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verific
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
fecha: 09/02/2021 06:05 PM
ación: MFOM02SEFBD1B8CDFC7142D94A6C

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 09/02/2021 06:05 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SEFBD1B8CDFC7142D94A6C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD.

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA TERRITORIAL Y PAISAJE

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 17/02/2021 08:25 PM
Total folios: 3 (1 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7D8CC2F19B43CC83C777E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
DG DE POLÍTICA TERRITORIAL Y PAISAJE
Planificación Territorial e Infraestructura verde
Calle Democràcia, 77
46018 Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A*, respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b8f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 17/02/2021 08:25 PM
Total folios: 3 (2 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7D8CC2F19B43CC83C777E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

En el caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

(firmado electrónicamente)

Jorge Ballesteros Sánchez

FIRMADO

Personas de contacto:

Rocío Díaz Quintana

Alberto Vázquez García

Telf.: 637 50 75 02
e-mail: alberto.vazquez@sener.es
e-mail: rocio.diaz@sener.es
SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
Sección de Infraestructuras Ferroviarias
Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid
28760 Tres Cantos, Madrid

Mónica Navarro Martínez

M: +34 649 864 468 / T: +34 96 353 02 80
e-mail: monica.navarro@idom.com
IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.
C/ Barcas, nº 2, 5º, 13,
46002 Valencia, Spain

Alejandro Fernández Mallo

Telf: 91 597 98 17

e-mail: agfmallo@mitma.es

Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208
28071 Madrid

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 17/02/2021 08:25 PM
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM0257D8CC2F19B43CC83C777E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

APÉNDICE 2. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA

APÉNDICE Nº2. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA

AYUNTAMIENTO DE VALENCIA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Registro de ENTRADA
Nº Reg. — 062
Fecha 12/03/2021

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina: Registro General de Entrada del Ayuntamiento de València

Nº de registro: 202100020000739

Fecha de registro: 12-03-2021 13:36:40

Intercambio:

Organismo

Código: L01462508 Unidad: Ayuntamiento de Valencia

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes

Unidad destino: Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº expediente: Sin información

Resumen/asunto:

NOTIFICACIÓN DEL SERVICIO ARQUITECTURA Y SERVICIOS CENTRALES TÉCNICOS, SECCIÓN DE ALUMBRADO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA. EXPEDIENTE E-01201-2021-000120-00. (LA DOCUMENTACIÓN SE ENTREGA A LA DIRECCIÓN)

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
carta.pdf	Original	Formulario	Hash: AF084618D95613BE2EA7D77EB0D4DD8E354C0418

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

PASE A: Área 1
para Expdte

FIRMADO por : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, A Valencia, 12/03/2021 01:36 PM
Número de registro: 202100020000739 A fecha: 12/03/2021 01:36 PM
Total folios: 1 (1 de 1) Código Seguro de Verificación: MFOM021S4803F52F:16:N:Nb:ce:4E37
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

Id. Document: 0PEd bG3c 4utE URMx Kpmk BBeH Kcw=
Comprovar autenticitat en https://sede.valencia.es/sede/validador/

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

N. Eixida *N. Salida*	00128-2021-035944	
Data *Fecha*	02/03/2021	
Expedient *Expediente*	E-01201-2021-000120-00	
Servici *Servicio*	SERV. ARQUITECT. Y S.C.T.	
Secció *Sección*	ALUMBRADO	
ASSUMPTE *ASUNTO*	NOTIFICACION	

Destinatari(ària) / *Destinatario(a)*
DIRECCION GENERAL DE
PLANIFICACION FERROVIARIA
PZ/ SAGRADOS CORAZONES, 7
28036, MADRID (MADRID)

Por Decreto del día 1 de marzo de 2021, dictado por LA TENIENTA DE ALCALDE DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE PERSONAL / SERVICIOS CENTRALES / CONTRATACIÓN / INSPECCIÓN GENERAL Y EVALUACIÓN DE LOS SERVICIOS, en virtud de delegación concedida por acuerdo de la Junta de Gobierno Local 6 de 16 de julio de 2019, se ha dispuesto:

"Vista la Instancia presentada por D. Alejandro Fernández Mallo representante de Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, nº 00110-2021-7198, con fecha de Registro de Entrada de 17 de febrero de 2021, y visto el informe emitido al respecto por los Servicios Centrales Técnicos, Sección de Alumbrado y Eficiencia Energética, en fecha 1 de marzo de 2021, dese traslado del mismo al interesado".

Dicho informe tiene el siguiente tenor literal:

"Que en relación con su petición de información referente a la ubicación y característica de las infraestructuras afectadas para el "estudio informativo de la Línea de Alta Velocidad València-Castellón" y "estudio informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red arterial Ferroviaria de València", no tenemos inconveniente.

Adjuntamos planos de las instalaciones según la afección indicada por ustedes. Así mismo, los planos han sido enviados a los correos indicados por ustedes en su instancia".

Lo que pongo en su conocimiento a los efectos oportunos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP SERVICI - SERV.D'ARQUITECTURA I DE SERV.CENT.TECS.	VERONICA RIPOLLES AGOST	02/03/2021	ACCVCA-120	997033787096958973
VICESECRETARI/A GENERAL - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	02/03/2021	ACCVCA-120	501844175354834702

Id. Document: 0PEd bG3c 4utE URMx Kpmk BBeH Kcw=
Comprovar autenticitat en https://sede.valencia.es/sede/validador/

DOCUMENTACIÓ ADJUNTA / *DOCUMENTACIÓN ADJUNTA*

Adjunt a aquesta notificació se li posen a la seua disposició els següents documents:

Adjunto a esta noficación se le ponen a su disposición los siguientes documentos:

- DECRETO

Estos documents els pot obtenir consultant el seu expedient en la seu electrònica. Per a açò ha d'accedir a https://sede.valencia.es, "Carpeta ciutadana", opció "Les meues notificacions" i localitzar allí esta notificació. En consultar el detall de la mateixa, en la pestanya "Documents adjunts" podrà accedir i descarregar els documents que acompayen a la notificació.

Estos documentos los puede obtener consultando su expediente en la sede electrónica. Para ello debe acceder a https://sede.valencia.es, "Carpeta ciudadana", opción "Mis notificaciones" y localizar allí esta notificación. Al consultar el detalle de la misma, en la pestaña "Documentos adjuntos" podrá acceder y descargar los documentos que acompañan a la notificación.

PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS / *PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES*

Les dades de caràcter personal que apareixen en esta comunicació formen part d'un tractament del que és responsable l'Ajuntament de València, la finalitat del qual és la tramitació d'expedients administratius i, sobre la base del que es disposa en el Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679, vosté podrà exercitar els drets d'accés, rectificació, supressió i altres contemplats en el citat Reglament, com s'explica en la política de privacitat de la web d'este ajuntament: www.valencia.es.

Los datos de carácter personal que aparecen en esta comunicación forman parte de un tratamiento del que es responsable el Ayuntamiento de València, cuya finalidad es la tramitación de expedientes administrativos y, sobre la base de lo dispuesto en el Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679, Ud. podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión y otros contemplados en el citado Reglamento, como se explica en la política de privacidad de la web de este ayuntamiento: www.valencia.es.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP SERVICI - SERV.D'ARQUITECTURA I DE SERV.CENT.TECS.	VERONICA RIPOLLES AGOST	02/03/2021	ACCVCA-120	997033787096958973
VICESECRETARI/A GENERAL - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	02/03/2021	ACCVCA-120	501844175354834702

ESPANYA
ESPAÑA
FRANQUEIG PAGAT
FRANQUEO PAGADO
Aut. núm. 46073

NOTIFICACIÓN ADMINISTRATIVA / F.Pagado
Prueba de Entrega Electrónica
Correos
C
NV704N07500000004241S

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION FERROVIARIA
PZ SAGRADOS CORAZONES 7
28036 MADRID
MADRID

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

31.10-016

12 MAR. 2021
CONTROL DE ENTRADA

E-01201-2021-120

AUTODEX

OPEN SYSTEM

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICIS CENTRALS TÈCNICS

AENOR
Medio Ambiente
CO2 compensado

461A06992124

Id. document: 1ZfG AXS/ xq83 IaHc xLov 3/Fr GU4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICI DE JARDINERIA SOSTENIBLE

Jardins de València

ESTUDI INFORMATIU AVE VALÈNCIA-CASTELLÓ
2021

04001/2021/0120
C1902/2021/0004

Visto el esquema presentado, por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de alternativas al trazado del túnel pasante del AVE en el término municipal de València, desde el Servei de Jardineria Sostenible se informa:

El trazado inicial (tramo Estación-Antiguo cauce del Rio Turia), pasa por debajo del bulevar histórico de la Gran Vía del Marqués del Turia. Se desconoce la profundidad a que se prevé construir el túnel en este nuevo estudio. En cualquier caso, se considera que se deberá mantener la profundidad de excavación del anterior estudio y ejecutarse con tuneladora para evitar afecciones importantes i no asumibles a este entorno histórico.

Habrá que definir, conjuntamente con los servicios municipales responsables del mantenimiento de jardinería (Servei de Jardineria i Organisme Autònom de Jardineria) la ubicación de respiraderos i de salidas de emergencia para reducir la afección en jardinería y arbolado de alineación.

En el tramo siguiente (Antiguo cauce del Rio Turia-Avenida de Blasco Ibáñez), cuando se defina el modelo constructivo, si no se trabaja con tuneladora, el proyecto tendrá que contemplar la solución de superficie (urbanización y ajardinamiento) para la Avenida de Aragón.

De las tres opciones, la sur afectaría a la Avenida de Blasco Ibáñez, longitudinalmente, hasta su final junto a la estación del Cabanyal. Tendría que incluirse la reconstrucción del Bulevar si no se trabaja con tuneladora.

La opción centro, afectaría pequeñas zonas ajardinadas de fácil reposición pero que deberían ser contempladas.

La opción norte afectaría, en un primer tramo, la ronda norte, con arbolado relativamente joven i fácilmente sustituible. En el momento de abandonar la ronda norte, provocaría una afección importante a terrenos de huerta.

Las tres opciones afectarán, a lo largo de su recorrido arbolado de alineación.

Para determinar con mayor concreción las mismas, es necesaria una mayor concreción de la solución constructiva planteada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
COORDINACIO TECNICA MITJANA - SECC. DE COORDINACIO TECNICA	ANTONIO PARDIÑAS VIDAL	09/03/2021	ACCVCA-120	79723873928340066934 198957317126098177
CAP DE SERVICI - SERV. DE JARDINERIA SOSTENIBLE	JOSE IGNACIO LACOMBA ANDUEZA	09/03/2021	ACCVCA-120	36885262411557863154 598236698150657042
DIRECTOR-GERENT - GERENCIA DE PARCS I JARDINS SINGULARS I ESCOLA DE JARDINERIA	JOSEP TAMARIT FUERTES	09/03/2021	ACCVCA-120	11711731299562576309 4262079578319381019

Id. document: 1ZfG AXS/ xq83 IaHc xLov 3/Fr GU4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Las afecciones a zonas ajardinadas y a arbolado de alineación podrán concretarse cuando se redacte el proyecto, el cual tendrá que ajustarse a los condicionantes planteados por los responsables de Jardinería en lo que respecta a las afecciones provocadas; sobre todo, en los puntos en que afecte jardinería histórica.

Por último, señalar la importancia de tener en cuenta la afección a la Huerta histórica y protegida. Cuestión que debería ser clave a la hora de determinar el trazado definitivo para minimizar las afecciones en un sistema productivo y un recurso paisajístico de gran importancia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
COORDINACIO TECNICA MITJANA - SECC. DE COORDINACIO TECNICA	ANTONIO PARDIÑAS VIDAL	09/03/2021	ACCVCA-120	79723873928340066934 198957317126098177
CAP DE SERVICI - SERV. DE JARDINERIA SOSTENIBLE	JOSE IGNACIO LACOMBA ANDUEZA	09/03/2021	ACCVCA-120	36885262411557863154 598236698150657042
DIRECTOR-GERENT - GERENCIA DE PARCS I JARDINS SINGULARS I ESCOLA DE JARDINERIA	JOSEP TAMARIT FUERTES	09/03/2021	ACCVCA-120	11711731299562576309 4262079578319381019

Id. Document: ftyh QPcS Ro1h 3Mkv 3ZpX 5cKn 6mU=
Comprovar autenticitat en https://sede.valencia.es

INFORME TÈCNIC
SECCIÓ D'AGRICULTURA I HORTA

Assumpte:

Resposta a la sol·licitud d'informe al servici d'Emergència Climàtica i Transició Energètica sobre l'elaboració d'Estudis Informatius en el marc dels treballs impulsats pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la redacció dels estudis sobre línia d'Alta Velocitat i Tunel Passant Ferroviari.

Expedient: O-08001-2021-000008-00

Antecedents i exposició de fets

1. La Delegació d'Emergència Climàtica i Transició Energètica ha rebut sol·licitud d'informació per a l'elaboració d'Estudis Informatius en el marc dels treballs impulsats pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la redacció dels següents estudis:

- Estudi Informatiu de la Línia d'Alta Velocitat València-Castelló
- Estudi Informatiu del Nou Eix Passant Nord-Sud de la Xarxa Arterial Ferroviària de València.

2. Els treballs que actualment s'estan realitzant són d'avaluació les possibles alternatives de traçat d'ambdós infraestructures.

3. El sentit de la consulta se centra sobre les possibles afeccions d'estos projectes sobre infraestructures existents o previstes.

4. En l'àmbit de les competències i interessos de la secció d'Agricultura i Horta, indique les següents informacions que considere que poden ser d'interés per a la redacció dels esmentats Estudis Informatius:

a) En l'àmbit dels Estudis Informatius caldrà considerar les següents normatives específiques pels condicionants que introduïxen en la necessitat d'adaptació de les infraestructures al territori i al patrimoni protegit:

a.1. *LLEI 5/2018, de 6 de març, de la Generalitat, de l'Horta de València.*
a.2 DECRET 219/2018, de 30 de novembre, del Consell, pel qual s'aprova el Pla d'acció territorial d'ordenació i dinamització de l'Horta de València.

b) Caldrà consultar a l'ens gestor definit per la Llei 5/2018 de L'Horta de València sobre esta qüestió ja que segons l'Article 24. Condicions generals per a les infraestructures en l'àmbit de l'Horta de València. De l'esmentada Llei:

*«1. Les infraestructures de nova implantació i la modificació i l'adequació de les existents requeriran un estudi d'integració paisatgística informat favorablement per la conselleria competent en matèria de paisatge i un **informe favorable del Consell de l'Horta de València**.»*

c) Cal considerar que el procediment de classificació de la xarxa de vies pecuàries del municipi de València està en fase de redacció de manera que caldrà elevar

Id. Document: ftyh QPcS Ro1h 3Mkv 3ZpX 5cKn 6mU=
Comprovar autenticitat en https://sede.valencia.es

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA D'AGRICULTURA,
ALIMENTACIÓ SOSTENIBLE I HORTA

consulta sobre la possible afecció a esta infraestructura al departament competent de la Direcció General del Medi Natural i Avaluació Ambiental.

d) Caldrà considerar, així mateix, la possible incidència de les noves infraestructures que es volen projectar sobre els diferents catàlegs municipals i supramunicipals de patrimoni. A nivell municipal caldrà considerar, i pel que fa al patrimoni en medi rural, cal identificar la possible afecció als elements contemplats en el Catàleg de Béns i Espais Protegits de Naturalesa Rural (de manera especial els 4 elements BICi els 141 BRL). A nivell supramunicipal caldrà fer consulta al Consell de l'Horta de València.

e) Caldrà avaluar en els estudis informatius l'alternativa 0 a l'execució de les infraestructures.

Proposta

Primer Es remeta còpia d'este informe (o de la part expositiva d'este) al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en resposta a la sol·licitud rebuda.

Tot açò s'informa per tal que tinga els efectes adients, sense perjudici d'allò que s'expose a altres informes tècnics, administratius, jurídics, econòmics o d'assessoria legal que siguen necessaris.

No obstant la Corporació decidirà allò que considere adient.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP DE SECCIÓ - SECC. D'AGRICULTURA I HORTA	JOSEP MANUEL PEREZ SANCHEZ	22/03/2021	ACCVCA-120	10736457473218199323 2597197287550829292
CAP SERVICI - SR.EMER.CLIMATICA I TRANSICIO ENERGETICA	JOSE VILLALBA RUIZ	22/03/2021	ACCVCA-120	16631312072270071419 8627119960373355394

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP DE SECCIÓ - SECC. D'AGRICULTURA I HORTA	JOSEP MANUEL PEREZ SANCHEZ	22/03/2021	ACCVCA-120	10736457473218199323 2597197287550829292
CAP SERVICI - SR.EMER.CLIMATICA I TRANSICIO ENERGETICA	JOSE VILLALBA RUIZ	22/03/2021	ACCVCA-120	16631312072270071419 8627119960373355394

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Registro de ENTRADA
Nº Reg. — 062
Fecha 12/03/2021

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina: Registro General de Entrada del Ayuntamiento de València

Nº de registro: 202100020000739

Fecha de registro: 12-03-2021 13:36:40

Intercambio:

Organismo

Código: L01462508 Unidad: Ayuntamiento de Valencia

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes

Unidad destino: Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº expediente: Sin información

Resumen/asunto:

NOTIFICACIÓN DEL SERVICIO ARQUITECTURA Y SERVICIOS CENTRALES TÉCNICOS, SECCIÓN DE ALUMBRADO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA. EXPEDIENTE E-01201-2021-000120-00. (LA DOCUMENTACIÓN SE ENTREGA A LA DIRECCIÓN)

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica de Fomento en https://sede.fomento.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
carta.pdf	Original	Formulario	Hash: AF084618D95613BE2EA7D77EB0D4DD8E354C0418

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

PASE A: Área 1
para Expdte

FIRMADO por : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, A Valencia, 12/03/2021 01:36 PM
Número de registro: 202100020000739 A fecha: 12/03/2021 01:36 PM
Total folios: 1 (1 de 1) Código Seguro de Verificación: MFOM021S4803F52F:16:N:Nb:ce:4E37
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

Id. Document: 0PEd bG3c 4utE URMx Kpmk BBeH Kcw=
Comprovar autenticitat en https://sede.valencia.es/sede/validador/

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

N. Eixida *N. Salida*	00128-2021-035944	
Data *Fecha*	02/03/2021	
Expedient *Expediente*	E-01201-2021-000120-00	
Servici *Servicio*	SERV. ARQUITECT. Y S.C.T.	
Secció *Sección*	ALUMBRADO	
ASSUMPTE *ASUNTO*	NOTIFICACION	

Destinatari(ària) / *Destinatario(a)*
DIRECCION GENERAL DE
PLANIFICACION FERROVIARIA
PZ/ SAGRADOS CORAZONES, 7
28036, MADRID (MADRID)

Por Decreto del día 1 de marzo de 2021, dictado por LA TENIENTA DE ALCALDE DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE PERSONAL / SERVICIOS CENTRALES / CONTRATACIÓN / INSPECCIÓN GENERAL Y EVALUACIÓN DE LOS SERVICIOS, en virtud de delegación concedida por acuerdo de la Junta de Gobierno Local 6 de 16 de julio de 2019, se ha dispuesto:

"Vista la Instancia presentada por D. Alejandro Fernández Mallo representante de Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, nº 00110-2021-7198, con fecha de Registro de Entrada de 17 de febrero de 2021, y visto el informe emitido al respecto por los Servicios Centrales Técnicos, Sección de Alumbrado y Eficiencia Energética, en fecha 1 de marzo de 2021, dese traslado del mismo al interesado".

Dicho informe tiene el siguiente tenor literal:

"Que en relación con su petición de información referente a la ubicación y característica de las infraestructuras afectadas para el "estudio informativo de la Línea de Alta Velocidad València-Castellón" y "estudio informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red arterial Ferroviaria de València", no tenemos inconveniente.

Adjuntamos planos de las instalaciones según la afección indicada por ustedes. Así mismo, los planos han sido enviados a los correos indicados por ustedes en su instancia".

Lo que pongo en su conocimiento a los efectos oportunos.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP SERVICI - SERV.D'ARQUITECTURA I DE SERV.CENT.TECS.	VERONICA RIPOLLES AGOST	02/03/2021	ACCVCA-120	997033787096958973
VICESECRETARI/A GENERAL - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	02/03/2021	ACCVCA-120	501844175354834702

Id. Document: 0PEd bG3c 4utE URMx Kpmk BBeH Kcw=
Comprovar autenticitat en https://sede.valencia.es/sede/validador/

DOCUMENTACIÓ ADJUNTA / *DOCUMENTACIÓN ADJUNTA*

Adjunt a aquesta notificació se li posen a la seua disposició els següents documents:

Adjunto a esta noficación se le ponen a su disposición los siguientes documentos:

- DECRETO

Estos documents els pot obtenir consultant el seu expedient en la seu electrònica. Per a açò ha d'accedir a https://sede.valencia.es, "Carpeta ciutadana", opció "Les meues notificacions" i localitzar allí esta notificació. En consultar el detall de la mateixa, en la pestanya "Documents adjunts" podrà accedir i descarregar els documents que acompayen a la notificació.

Estos documentos los puede obtener consultando su expediente en la sede electrónica. Para ello debe acceder a https://sede.valencia.es, "Carpeta ciudadana", opción "Mis notificaciones" y localizar allí esta notificación. Al consultar el detalle de la misma, en la pestaña "Documentos adjuntos" podrá acceder y descargar los documentos que acompañan a la notificación.

PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS / *PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES*

Les dades de caràcter personal que apareixen en esta comunicació formen part d'un tractament del que és responsable l'Ajuntament de València, la finalitat del qual és la tramitació d'expedients administratius i, sobre la base del que es disposa en el Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679, vosté podrà exercitar els drets d'accés, rectificació, supressió i altres contemplats en el citat Reglament, com s'explica en la política de privacitat de la web d'este ajuntament: www.valencia.es.

Los datos de carácter personal que aparecen en esta comunicación forman parte de un tratamiento del que es responsable el Ayuntamiento de València, cuya finalidad es la tramitación de expedientes administrativos y, sobre la base de lo dispuesto en el Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679, Ud. podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión y otros contemplados en el citado Reglamento, como se explica en la política de privacidad de la web de este ayuntamiento: www.valencia.es.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP SERVICI - SERV.D'ARQUITECTURA I DE SERV.CENT.TECS.	VERONICA RIPOLLES AGOST	02/03/2021	ACCVCA-120	997033787096958973
VICESECRETARI/A GENERAL - VICESECRETARIA GENERAL	JOSE ANTONIO MARTINEZ BELTRAN	02/03/2021	ACCVCA-120	501844175354834702

ESPANYA
ESPAÑA
FRANQUEIG PAGAT
FRANQUEO PAGADO
Aut. núm. 46073

NOTIFICACIÓN ADMINISTRATIVA / F.Pagado
Prueba de Entrega Electrónica
Correos
C
NV704N07500000004241S

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION FERROVIARIA
PZ SAGRADOS CORAZONES 7
28036 MADRID
MADRID

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

31.10-016

12 MAR. 2021
CONTROL DE ENTRADA

Id. Document: ftyh QPcS Ro3h 3MKv 3ZpX 5cKn 6mU=
Comprovar autenticitat en https://sede.valencia.es

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ SOSTENIBLE I HORTA

INFORME TÈCNIC
SECCIÓ D'AGRICULTURA I HORTA

Assumpte:

Resposta a la sol·licitud d'informe al servici d'Emergència Climàtica i Transició Energètica sobre l'elaboració d'Estudis Informatius en el marc dels treballs impulsats pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la redacció dels estudis sobre línia d'Alta Velocitat i Tunel Passant Ferroviari.

Expedient: O-08001-2021-000008-00

Antecedents i exposició de fets

1. La Delegació d'Emergència Climàtica i Transició Energètica ha rebut sol·licitud d'informació per a l'elaboració d'Estudis Informatius en el marc dels treballs impulsats pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la redacció dels següents estudis:

- Estudi Informatiu de la Línia d'Alta Velocitat València-Castelló
- Estudi Informatiu del Nou Eix Passant Nord-Sud de la Xarxa Arterial Ferroviària de València.

2. Els treballs que actualment s'estan realitzant són d'avaluació les possibles alternatives de traçat d'ambdós infraestructures.

3. El sentit de la consulta se centra sobre les possibles afeccions d'estos projectes sobre infraestructures existents o previstes.

4. En l'àmbit de les competències i interessos de la secció d'Agricultura i Horta, indique les següents informacions que considere que poden ser d'interés per a la redacció dels esmentats Estudis Informatius:

a) En l'àmbit dels Estudis Informatius caldrà considerar les següents normatives específiques pels condicionants que introduïxen en la necessitat d'adaptació de les infraestructures al territori i al patrimoni protegit:

a.1. *LLEI 5/2018, de 6 de març, de la Generalitat, de l'Horta de València.*
a.2 DECRET 219/2018, de 30 de novembre, del Consell, pel qual s'aprova el Pla d'acció territorial d'ordenació i dinamització de l'Horta de València.

b) Caldrà consultar a l'ens gestor definit per la Llei 5/2018 de L'Horta de València sobre esta qüestió ja que segons l'Article 24. Condicions generals per a les infraestructures en l'àmbit de l'Horta de València. De l'esmentada Llei:

«1. Les infraestructures de nova implantació i la modificació i l'adequació de les existents requeriran un estudi d'integració paisatgística informat favorablement per la conselleria competent en matèria de paisatge i un ***informe favorable del Consell de l'Horta de València****.»*

c) Cal considerar que el procediment de classificació de la xarxa de vies pecuàries del municipi de València està en fase de redacció de manera que caldrà elevar

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP DE SECCIÓ - SECC. D'AGRICULTURA I HORTA	JOSEP MANUEL PEREZ SANCHEZ	22/03/2021	ACCVCA-120	10736457473218199323 2597197287550829292
CAP SERVICI - SR.EMER.CLIMATICA I TRANSICIO ENERGETICA	JOSE VILLALBA RUIZ	22/03/2021	ACCVCA-120	16631312072270071419 8627119960373355394

E-01801-2021-120
AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
SERVICIS CENTRALS TÈCNICS
AUTODEX
OPEN
AENOR

Id. Document: ftyh QPcS Ro3h 3Mkv 3ZpX 5cKn 6mU=
Comprovar autenticitat en https://sede.valencia.es

consulta sobre la possible afecció a esta infraestructura al departament competent de la Direcció General del Medi Natural i Avaluació Ambiental.

d) Caldrà considerar, així mateix, la possible incidència de les noves infraestructures que es volen projectar sobre els diferents catàlegs municipals i supramunicipals de patrimoni. A nivell municipal caldrà considerar, i pel que fa al patrimoni en medi rural, cal identificar la possible afecció als elements contemplats en el Catàleg de Béns i Espais Protegits de Naturalesa Rural (de manera especial els 4 elements BICi els 141 BRL). A nivell supramunicipal caldrà fer consulta al Consell de l'Horta de València.

e) Caldrà avaluar en els estudis informatius l'alternativa 0 a l'execució de les infraestructures.

Proposta

Primer Es remeta còpia d'este informe (o de la part expositiva d'este) al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en resposta a la sol·licitud rebuda.

Tot açò s'informa per tal que tinga els efectes adients, sense perjudici d'allò que s'expose a altres informes tècnics, administratius, jurídics, econòmics o d'assessoria legal que siguen necessaris.

No obstant la Corporació decidirà allò que considere adient.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
CAP DE SECCIÓ - SECC. D'AGRICULTURA I HORTA	JOSEP MANUEL PEREZ SANCHEZ	22/03/2021	ACCVCA-120	10736457473218199323 2597197287550829292
CAP SERVICI - SR.EMER.CLIMATICA I TRANSICIO ENERGETICA	JOSE VILLALBA RUIZ	22/03/2021	ACCVCA-120	16631312072270071419 8627119960373355394

Id. document: 1ZfG AXS/ xq83 IaHc xLov 3/Fr GU4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

ESTUDI INFORMATIU AVE VALÈNCIA-CASTELLÓ 2021

04001/2021/0120
C1902/2021/0004

Visto el esquema presentado, por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de alternativas al trazado del túnel pasante del AVE en el término municipal de València, desde el Servei de Jardineria Sostenible se informa:

El trazado inicial (tramo Estación-Antiguo cauce del Rio Turia), pasa por debajo del bulevar histórico de la Gran Vía del Marqués del Turia. Se desconoce la profundidad a que se prevé construir el túnel en este nuevo estudio. En cualquier caso, se considera que se deberá mantener la profundidad de excavación del anterior estudio y ejecutarse con tuneladora para evitar afecciones importantes i no asumibles a este entorno histórico.

Habrá que definir, conjuntamente con los servicios municipales responsables del mantenimiento de jardinería (Servei de Jardineria i Organisme Autònom de Jardineria) la ubicación de respiraderos i de salidas de emergencia para reducir la afección en jardinería y arbolado de alineación.

En el tramo siguiente (Antiguo cauce del Rio Turia-Avenida de Blasco Ibáñez), cuando se defina el modelo constructivo, si no se trabaja con tuneladora, el proyecto tendrá que contemplar la solución de superficie (urbanización y ajardinamiento) para la Avenida de Aragón.

De las tres opciones, la sur afectaría a la Avenida de Blasco Ibáñez, longitudinalmente, hasta su final junto a la estación del Cabanyal. Tendría que incluirse la reconstrucción del Bulevar si no se trabaja con tuneladora.

La opción centro, afectaría pequeñas zonas ajardinadas de fácil reposición pero que deberían ser contempladas.

La opción norte afectaría, en un primer tramo, la ronda norte, con arbolado relativamente joven i fácilmente sustituible. En el momento de abandonar la ronda norte, provocaría una afección importante a terrenos de huerta.

Las tres opciones afectarán, a lo largo de su recorrido arbolado de alineación.

Para determinar con mayor concreción las mismas, es necesaria una mayor concreción de la solución constructiva planteada.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
COORDINACIO TECNICA MITJANA - SECC. DE COORDINACIO TECNICA	ANTONIO PARDIÑAS VIDAL	09/03/2021	ACCVCA-120	79723873928340066934 1989573171260981 77
CAP DE SERVICI - SERV. DE JARDINERIA SOSTENIBLE	JOSE IGNACIO LACOMBA ANDUEZA	09/03/2021	ACCVCA-120	36885262411557863154 5982366981506570 42
DIRECTOR-GERENT - GERENCIA DE PARCS I JARDINS SINGULARS I ESCOLA DE JARDINERIA	JOSEP TAMARIT FUERTES	09/03/2021	ACCVCA-120	11711731299562576309 4262079578319381019

Las afecciones a zonas ajardinadas y a arbolado de alineación podrán concretarse cuando se redacte el proyecto, el cual tendrá que ajustarse a los condicionantes planteados por los responsables de Jardinería en lo que respecta a las afecciones provocadas; sobre todo, en los puntos en que afecte jardinería histórica.

Por último, señalar la importancia de tener en cuenta la afección a la Huerta histórica y protegida. Cuestión que debería ser clave a la hora de determinar el trazado definitivo para minimizar las afecciones en un sistema productivo y un recurso paisajístico de gran importancia.

Id. document: 1ZfG AXS/ xq83 IaHc xLov 3/Fr GU4=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
COORDINACIO TECNICA MITJANA - SECC. DE COORDINACIO TECNICA	ANTONIO PARDIÑAS VIDAL	09/03/2021	ACCVCA-120	7972387392834006693419895731712609817 7
CAP DE SERVICI - SERV. DE JARDINERIA SOSTENIBLE	JOSE IGNACIO LACOMBA ANDUEZA	09/03/2021	ACCVCA-120	36885262411557863154598236698150657042
DIRECTOR-GERENT - GERENCIA DE PARCS I JARDINS SINGULARS I ESCOLA DE JARDINERIA	JOSEP TAMARIT FUERTES	09/03/2021	ACCVCA-120	11711731299562576309426207957831938101 9

AYUNTAMIENTO DE ALBORAIA

ASUNTO:	**REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALÈNCIA-CASTELLÓN, Y ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALÈNCIA.**
INTERESADO:	**UTE SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A.-IDOM CONSULTING**

ANTECEDENTES

Con relación al escrito con R.E. 2021/2042 de 11 de febrero presentado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se elabora el presente informe para dar contestación a la información solicitada del asunto REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALÈNCIA-CATELLÓN, y ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALÈNCIA.

INFORME

1º El planeamiento vigente es el correspondiente al Plan General de Ordenación Urbana de Alboraya aprobado definitivamente en anuncio de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte publicado en el BOP de la provincia de Valencia nº15 de fecha 18 de enero de 1992.

2º El Pleno del Ayuntamiento de Alboraya, en sesión ordinaria celebrada de 28 de febrero de 2011, adoptó el acuerdo de someter a información pública el Proyecto de revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Alboraya, en el DOCV de 3 de marzo de 2011.

Posteriormente el Pleno del Ayuntamiento de Alboraya, en sesión extraordinaria celebrada el día 13 de abril de 2011, adoptó el acuerdo de ampliar el período de información pública del Proyecto de Revisión del PGOU hara el 4 de julio de 2011, y publicado en el DOCV del 20 de abril de 2011.

En la actualidad, el proceso de revisión del Plan está en fase de propuesta de aprobación. En la actualidad está en vigor el Plan General de Ordenación Urbana aprobado definitivamente en fecha 18 de enero de 1992.

3º Se remite en el Anexo I el plano de clasificación y calificación del Plan General vigente de la zona afectada y de la revisión del Plan.

4º En el Anexo II se adjuntan los planos de servicios afectados que dispone el Ayuntamiento de Alboraya. No existe red de abastecimiento municipal ni red de saneamiento municipal en la zonas marcadas de afección por los estudios informativos, y en cuanto a la red de riego se adscribe a la Comunidad de Regantes de la Acequia de Rascaña con dirección en Plaza Constitución nº 19 46.120 en Alboraya, y teléfono de contacto 96-186.00.02 .

La red de alumbrado público municipal en la zona de Patacona es enterrada con cuadros eléctricos (C34, C35 y C46) ubicados en vía pública según los planos adjuntos.

5º En cuanto a la información de Bienes de Interés Cultural, Patrimonial o Arqueológico, se adjunta el catálogo de elementos protegidos en la zona de influencia en Anexo III.

6º En cuanto a vías pecuarias, según la revisión del Plan existen dos:

- La vereda del Barranc del Carraixet, vía pecuaria menor que discurre a lo largo del barranco y presenta un anchura de 15 m
- La vereda de Valencia a Meliana, presenta una anchura de 10 metros y es coincidente con el antiguo camino que une ambos municipios, actuando en algunos tramos como límite entre Alboraya y Almássera (se adjunta plano en ANEXO IV).

Para cualquier aclaración al respecto, ponerse en contacto con los Servicios Técnicos de Urbanismo del Ayuntamiento de Alboraya, al teléfono 96-317.17.00 y/o e-mail j.lliso@alboraya.com.

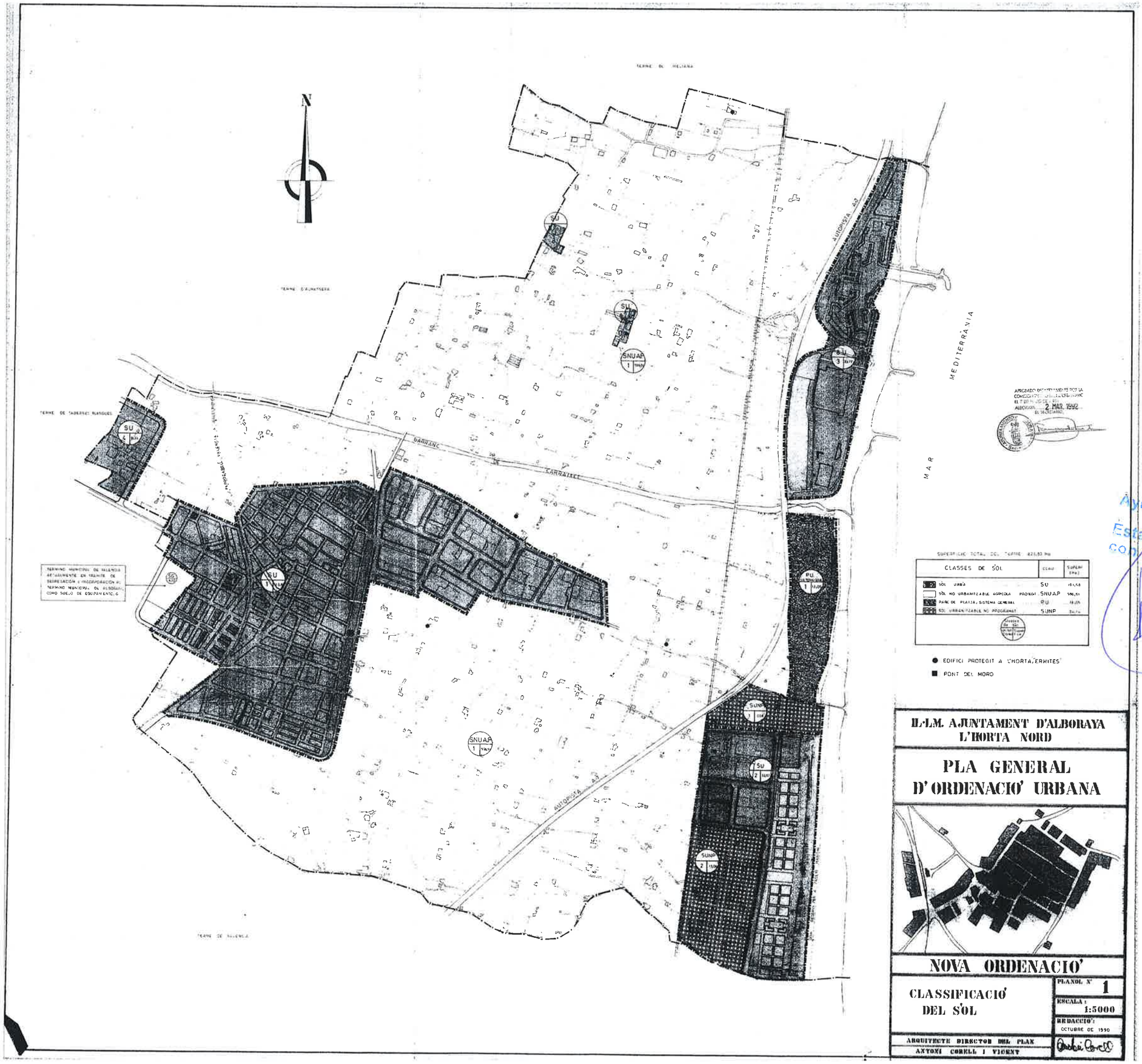
Todo lo cual se informa a los efectos oportunos.

Alboraya, a la fecha de la firma

El Ingeniero Técnico de Obras Públicas Municipal

Fdo.: José Lliso Burriel

ANEXO I: PLANOS DE CLASIFICACIÓN DEL SUELO DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA VIGENTE.



SUPERFICIE TOTAL DEL TERME 825,83 Ha

CLASSES DE SÓL		CODI	SUPERF. (Ha)
SÓL URBÀ		SU	151,58
SÓL NO URBANITZABLE AGRÍCOLA	PROTEGIT	SNUAP	596,51
PARC DE PLATJA, SISTEMA GENERAL		PU	19,05
SÓL URBANITZABLE NO PROGRAMAT		SUNP	54,14

● EDIFICI PROTEGIT A L'HORTA, ERMITES

■ PONT DEL MORO

APROBADO DEFINITIVAMENTE POR LA COMISIÓN TERRITORIAL DE URBANISMO EL 7 DE MARZO DE 1991
ALBORAYA, 2 MAR. 1992
EL SECRETARIO

Ayuntamiento de Alboraya
Esta fotocopia es conforme con el original.
El Secretario

IL·LM. AJUNTAMENT D'ALBORAYA
L'HORTA NORD

PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA

NOVA ORDENACIÓ

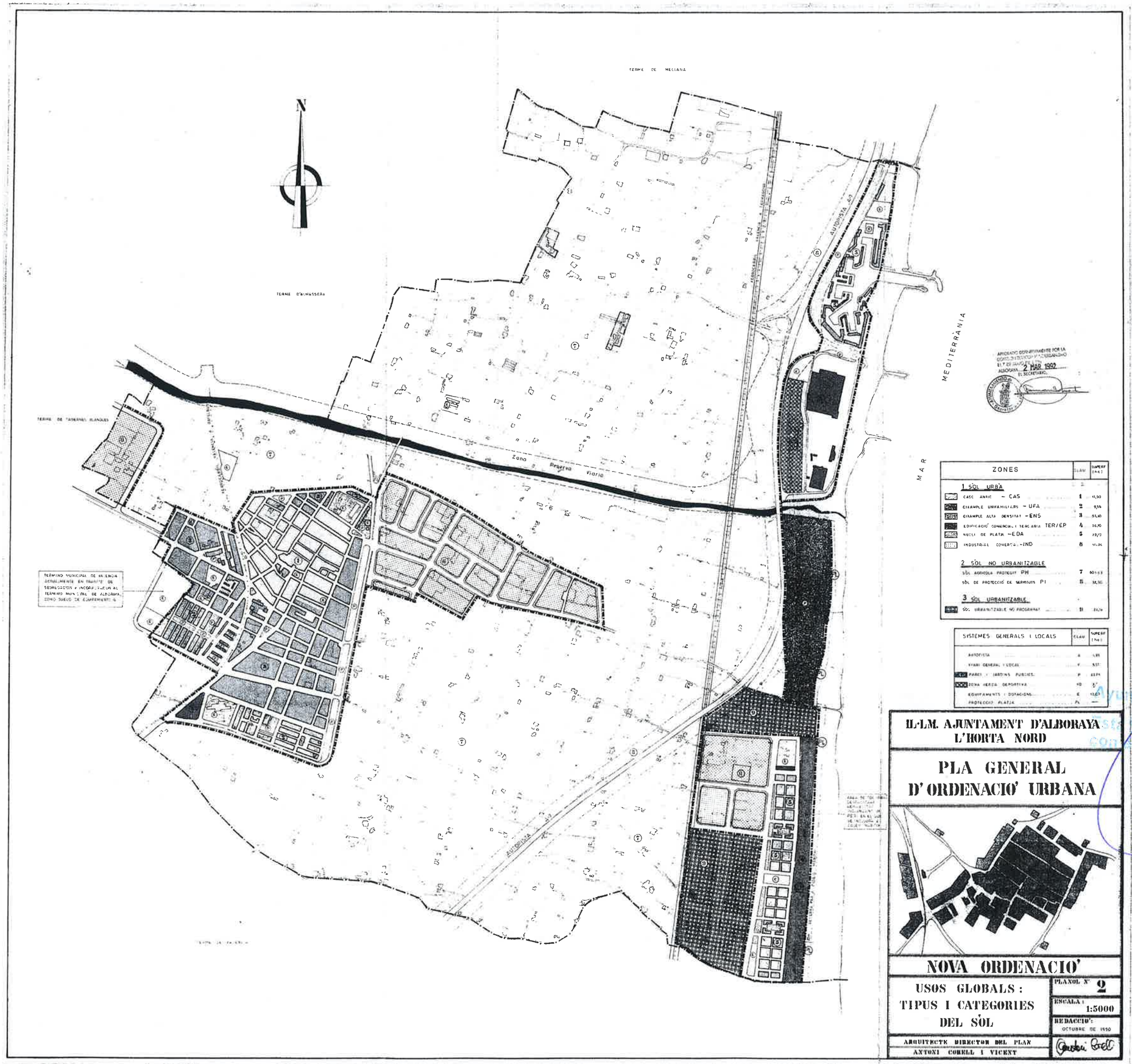
CLASSIFICACIÓ DEL SÓL

PLANOL Nº 1

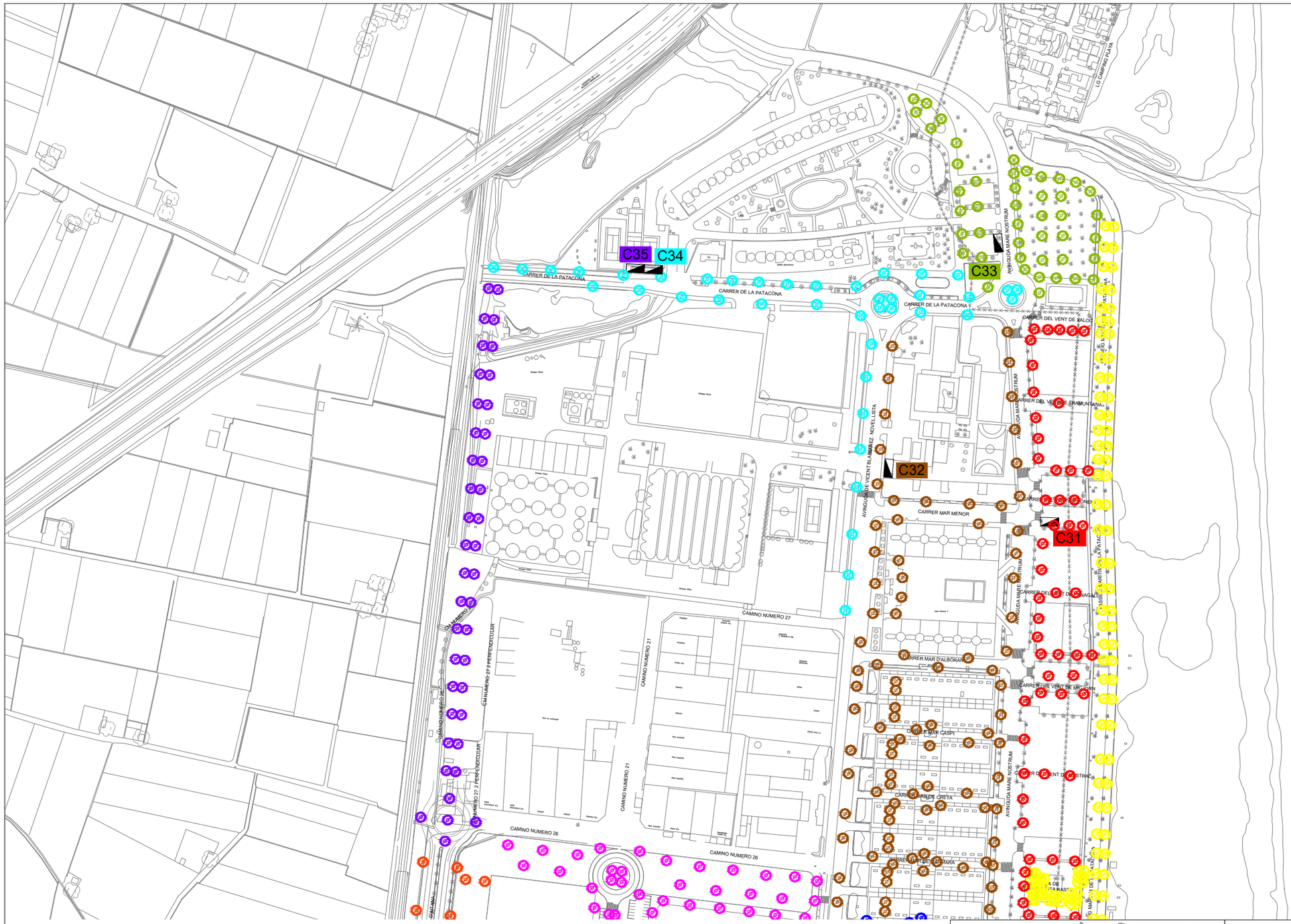
ESCALA: 1:5000

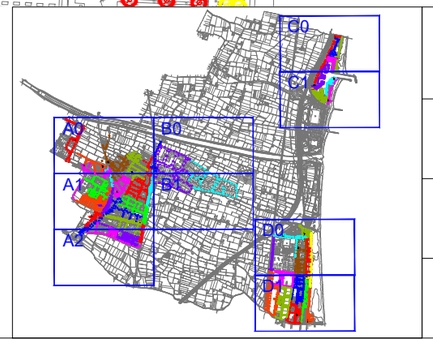
REDACCIÓ: OCTUBRE DE 1990

ARQUITECTE DIRECTOR DEL PLAN
ANTONI CORELL I VICENT


N
TERME DE MELIANA
TERME D'ALMASSERA
TERME DE TAVERNES BLANQUES
Zona Reserva Viaria
AUTOPISTA A-7
MEDITERRÀNIA
MAR
TERMINO MUNICIPAL DE VALENCIA
ZONES
1 SÒL URBÀ
CASC ANTIC - CAS
EDIFICACIÓ UNIFAMILIAR - UFA
EDIFICACIÓ ALTA DENSITAT - ENS
EDIFICACIÓ COMERCIAL I TERCIÀRIA TER/EP
NUCLI DE PLATJA - EDA
INDUSTRIAL COMERCIAL - IND
2 SÒL NO URBANITZABLE
SÒL AGRÍCOLA PROTEGIT PH
SÒL DE PROTECCIÓ DE SERVITUTS PI
3 SÒL URBANITZABLE
SÒL URBANITZABLE NO PROGRAMAT
SISTEMES GENERALS I LOCALS
AUTOPISTA
VIARI GENERAL I LOCAL
PARCS I JARDINS PÚBLICS
ZONA VERDA ESPORTIVA
EQUIPAMENTS I DOTACIONS
PROTECCIÓ PLATJA
IL·LM. AJUNTAMENT D'ALBORAYA
L'HORTA NORD
PLA GENERAL
D'ORDENACIÓ URBANA
NOVA ORDENACIÓ
USOS GLOBALS :
TIPUS I CATEGORIES
DEL SÒL
PLANOL Nº 2
ESCALA : 1:5000
REDACCIÓ: OCTUBRE DE 1990
ARQUITECTE DIRECTOR DEL PLAN
ANTONI CORELL I VICENT
APROVAT DEFINITIVAMENT PER LA COMISSIÓ TERRITORIAL D'URBANISME EL 17 DE JUNY DE 1992
ALBORAYA, 2 MAR. 1992
EL SECRETARI,
Ayuntamiento de Alboraya
Esta fotocopia es conforme con el original.
El Secretario

ANEXO II: PLANOS DE SERVICIOS AFECTADOS.



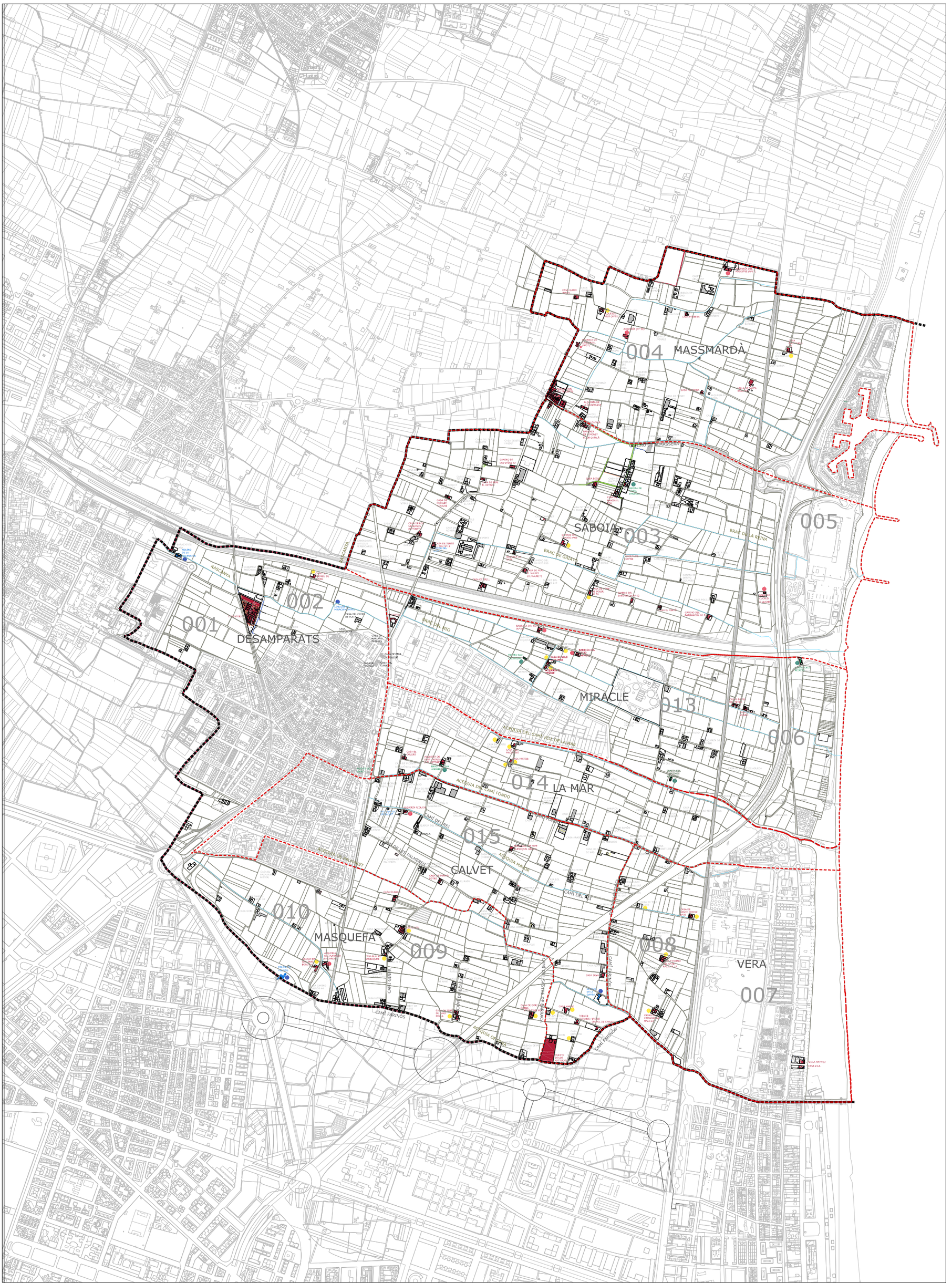


LEYENDA

- Localización cuadro eléctrico
- Luminaria
- C0.0 Nombre del cuadro y color de referencia del área que alimenta.

Proyecto:	**AUDITORÍA ENERGÉTICA** DE LAS INSTALACIONES DE ALUMBRADO PÚBLICO DEL MUNICIPIO DE "ALBORAYA"	
Ingeniería: azigrene energiza		Escala: 1:3000
Promotor: Ayuntamiento de "Alboraya"		Fecha: Enero 2017
Plano: Inventario eléctrico	Plano nº: 08	Hoja nº: D0

ANEXO III: PLANOS DE BIENES DE INTERÉS CULTURAL, PATRIMONIAL O ARQUEOLÓGICO.



EXCM. AJUNTAMIENTO
ALBORAYA

LEYENDA

- Elemento no protegido
- Elemento protección arquitectónica
- Elemento protección hidráulica
- Elemento protección etnológico
- Elemento de Protección Arquitectónica de 1er orden por el PAT de la huerta de Valencia. EPA-BRL
- Elemento de Protección Arquitectónica de 2º orden por el PAT de la huerta de Valencia. EPA2
- Elemento de Protección Etnológica por el PAT de la huerta de Valencia. EPE-BRL
- Elemento de Protección Hidráulica por el PAT de la huerta de Valencia. EPH

VICTOR BERNAL CALDERON
ANTONIO PICAZO CÓRDOBA
AMANDO LLOPIS ALONSO
ANGEL MARTINEZ BALDO
JAVIER MUÑOZ GUILLEM
EZEQUIEL FORNAS CASTELLOTE

PLAN GENERAL DE ALBORAYA

plano del: **Documento nº: Plano del catalogo**

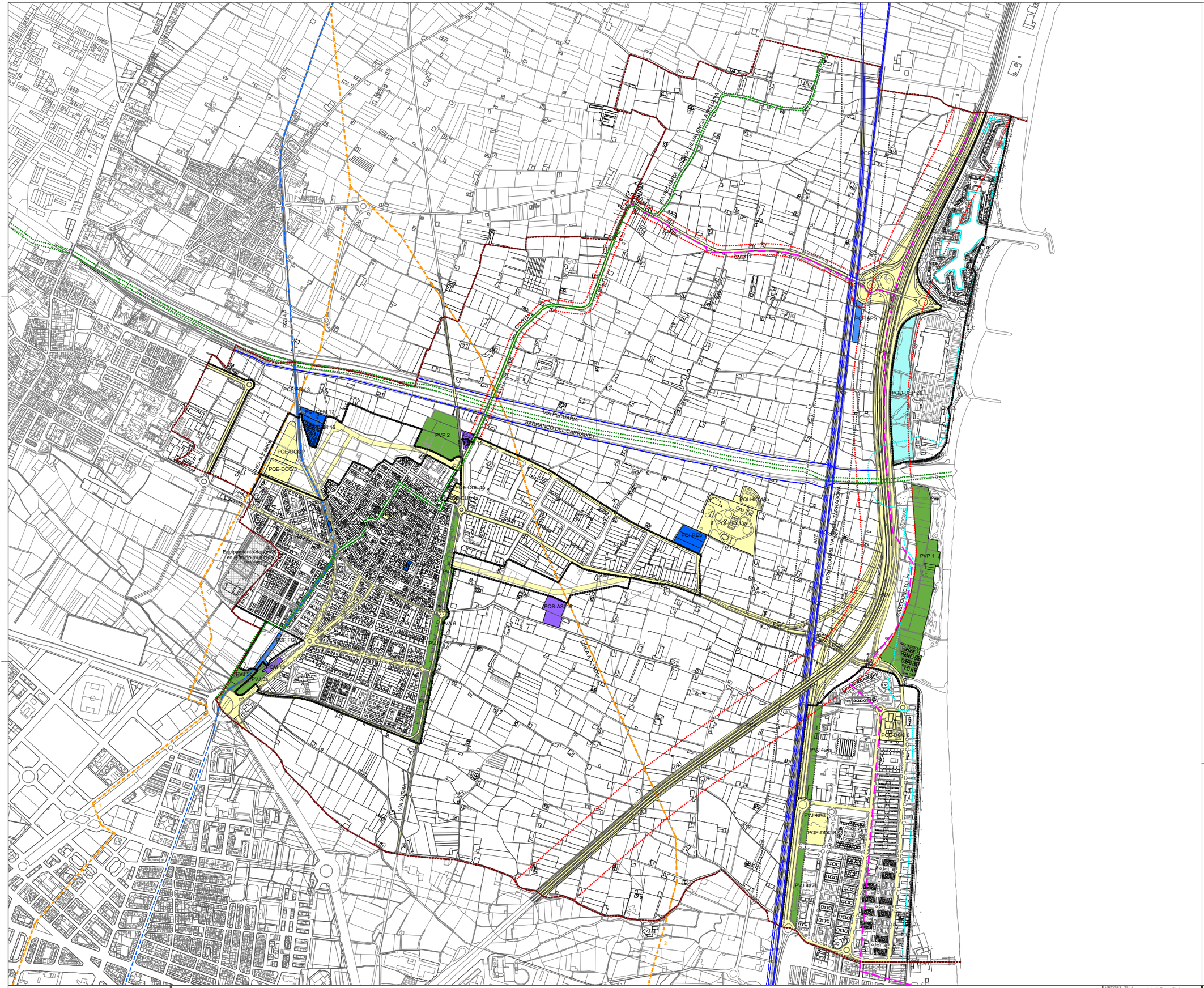
CATALOGO BIENES ARQUITECTÓNICOS, ETNOLÓGICO E HIDRÁULICOS PROTEGIDOS DEL PG DE ALBORAYA

referéndum 03-24 — Diciembre 2010

escala 1:5000

plano número 5

ANEXO IV: PLANO VÍAS PECUARIAS



LEYENDA

Limite del término

RED PRIMARIA DOTACIONAL

QD-DEP	equipamiento recreativo-deportivo
QE-DOC	equipamiento educativo-cultural, centros docentes
QE-CUL	equipamiento educativo-cultural, centros culturales
QE-REL	equipamiento educativo-cultural, centros religiosos
QS-SAN	equipamiento sanitario-asistencial, centros sanitarios
QS-ASI	equipamiento sanitario-asistencial, centros asistencial
QA	equipamiento administrativo-institucional
QI-INF	infraestructuras genérico
QI-SUR	infraestructuras de servicios urbanos
QI-RES	infraestructuras de tratamientos de residuos
QI-HID	infraestructuras hidráulicas
QI-CEM	infraestructura cementerio
*	equipamientos privados

RED PRIMARIA DE COMUNICACIONES

RED PRIMARIA FERROVIARIA:

PCF-FGV1: Palmaret

PCF-FGV2: Alboraya

PCF-APS: Nuevo apeadero Port Sa Playa

Ferrocarriles de la Generalitat L3

Ferrocarril Valencia - Tarragona

Ferrocarril AVE

PCV Red primaria viaria

AFECCIONES

AF-CT. Servidumbre de protección de costas	
AF-CA. Linea de protección de cauces	
AF-CR. Linea de protección de carreteras (100 metros desde talud)	
AF-FR. Linea de protección de ferrocarril (25 metros desde talud, AVE: 70 metros desde talud)	
AF-DP. Dominio público. Vía Pecuaria (VP Barranc del Carraixet, 10 m. Cotada Valencia a Meliana, 10 m)	
Línea de alta tensión (1) 66Kw (2) 132Kw	
Gaseoducto	

AYUNTAMIENTO DE
ALBORAIA

VETGES TU
MEDITERRANIA S.L.P.
arquitectura y urbanismo
Antonio Picazo Córdoba

Alboraia

PLAN GENERAL ESTRUCTURAL
03-24 ALPG
FEBRERO 2019

PLANO DE ORDENACIÓN ESTRUCTURAL
RED PRIMARIA

2.4
escala 1:5.000

AYUNTAMIENTO DE MUSEROS

AJUNTAMENT DE MUSEROS
P-4617900-H
Plaça del Castell, 1
46136 Museros (València)
Tel. 96 144 16 80 – Fax 96 144 48 30
www.ajunt-museros.com

Cristina Civera Balaguer (1 de 1)
Alcaldesa
Fecha Firma: 29/03/2021
HASH: cd7deb082c95c9274ae89f7a4561314f

Expediente nº 369/2021
Informe: Afecciones al Termino Municipal de Museros
Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón.

MINISTERIO DE TRANSPORTE,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA.

En contestación a su escrito de fecha 15 de febrero de 2021 en el que solicitud de informe de afecciones sobre las infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de titularidad municipal debido al Estudio Informativo que está realizando el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas SA* e *IDOM Consulting*, *Enginnering*, *Architecture SA* para la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón y del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

Se adjunta el informe de los Servicios técnicos municipales que se acompaña:

Expediente n.º: 369/2021
Informe de los Servicios Técnicos
Informe: Afecciones al TM de Museros Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón

D. FERNANDO GONZÁLEZ-MORALEJO RAUSELL con DNI: 24383503F, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos como asesor técnico del Ayuntamiento de Museros; emite el siguiente informe de afecciones al Término Municipal de Museros por la nueva Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón.

ANTECEDENTES

En fecha 15 de febrero de 2021 se recibe en el Ayuntamiento de Museros solicitud de informe de afecciones sobre las infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de titularidad municipal debido al Estudio Informativo que está realizando el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas SA* e *IDOM Consulting, Enginnering, Architecture SA* para la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón y del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

Que el trazado de uno de los corredores en estudio pasa por el Término Municipal de Museros.

Cód. Validación: AL2Q9WXLMWSF4S4MZDZ43EF5W | Verificación: https://museros.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 6

AJUNTAMENT DE MUSEROS
P-4617900-H
Plaça del Castell, 1
46136 Museros (València)
Tel. 96 144 16 80 – Fax 96 144 48 30
www.ajunt-museros.com

Imagen 1. Propuesta de Corredor que afecta al TM de Museros.

El Ayuntamiento de Museros se encuentra en proceso de aprobación de un nuevo Plan General Estructural, que sustituirá a las actuales Normas Subsidiarias.

El ámbito afectado por el corredor mencionado es zona rural común compatible con actividades económicas (ZRC-1) o compatible con viviendas (ZRC-2 y ZRC-NV).

Además, existe una zona urbanizada residencial de baja densidad (ZUR-RE-BD.1) conocida como Pinosol, así como diversas DIC establecidas y con actividad.

Esta información puede comprobarse en los planos adjuntos de "Zonificación del Plan General".

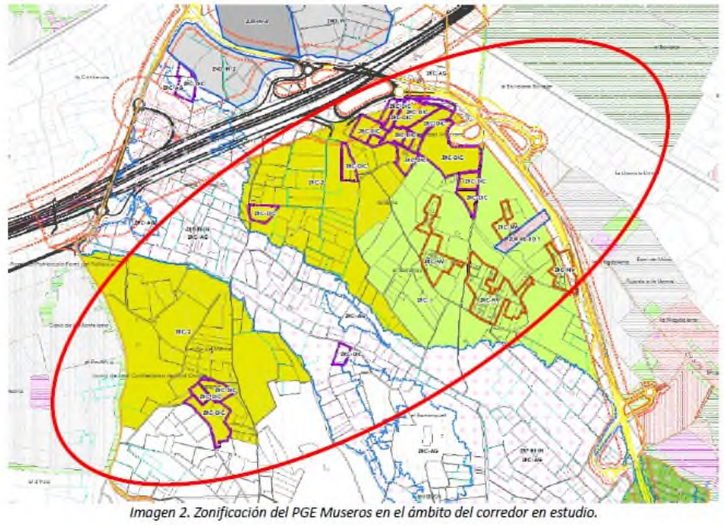


Imagen 2. Zonificación del PGE Museros en el ámbito del corredor en estudio.

Por otra parte, existen en el ámbito de afección diversos elementos catalogados como Bienes de Relevancia Local (CAT-BRL), que en la mayoría de los casos cuentan con un nivel de protección parcial, a los que se les aplicará lo establecido en el artículo 35.4 y artículo 38 de la ley de Patrimonio de la Comunidad Valenciana, ley 5/2007, de 9 de febrero de la Generalitat Valenciana, de modificación de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del Patrimonio Cultural Valenciano.

Cód. Validación: AL2Q9WXLMWSF4S4MZDZ43EF5W | Verificación: https://museros.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 6

AJUNTAMENT DE MUSEROS
P-4617900-H
Plaça del Castell, 1
46136 Museros (València)
Tel. 96 144 16 80 – Fax 96 144 48 30
www.ajunt-museros.com

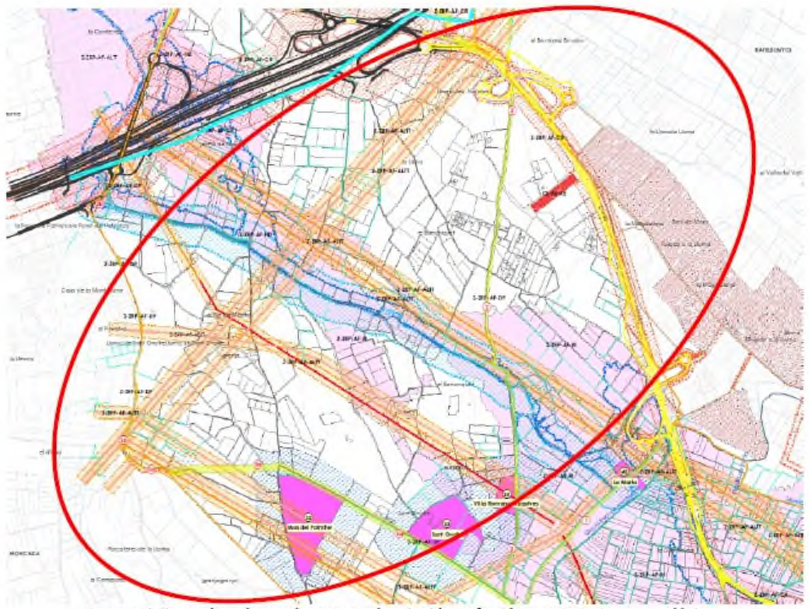


Imagen 4. En sombreado rosa la zona rural protegida – afección a yacimientos arqueológicos.

Cód. Validación: AL2Q9WXLMWSF4S4MZDZ43EF5W | Verificación: https://museros.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 3 de 6

AJUNTAMENT DE MUSEROS
P-4617900-H
Plaça del Castell, 1
46136 Museros (València)
Tel. 96 144 16 80 – Fax 96 144 48 30
www.ajunt-museros.com

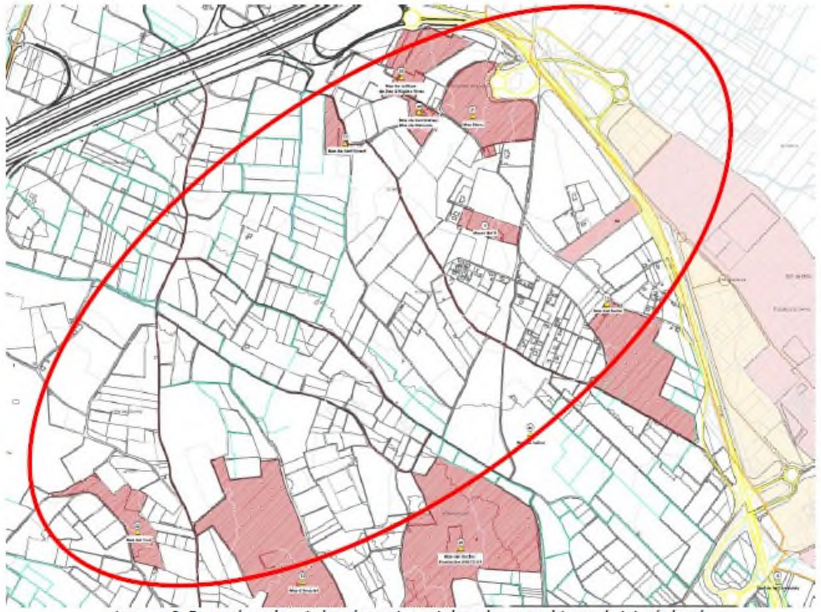


Imagen 3. En sombreado rojo los elementos catalogados como bienes de interés local.

Además, existe zona rural protegida en el ámbito de afección por ser considerada afección a yacimientos arqueológicos (ZRP-AF-PC), como son "32-Mas del Palmiter", 33-Sant Onofre" y "35-Vil·la Romana Maquives". A éstos se les aplicará lo establecido en el título III de la ley de Patrimonio de la Comunidad Valenciana, ley 5/2007, de 9 de febrero de la Generalitat Valenciana, de modificación de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del Patrimonio Cultural Valenciano, en concreto a lo establecido en los artículos 58 al 67, además de los otros artículos 26, 41, 45, 46, 50, 53, 57, de esta misma ley.

Esta información puede comprobarse en los planos adjuntos de "Zonas de afección" y "Catálogo de Bienes y espacios protegidos".

Respecto a infraestructuras municipales, existen instalaciones de agua potable y saneamiento en la zona urbanizada "Pinosol" así como planificadas actuaciones de mejora en dichas instalaciones, previstas en los correspondientes Planes Directores de Abastecimiento y Saneamiento.

Imagen 5. Red municipal existente de abastecimiento en "Pinosol".

Cód. Validación: AL2Q9WXLMWSF4S4MZDZ43EF5W | Verificación: https://museros.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 4 de 6

Imagen 6. Red municipal planificada de saneamiento en "Pinosol".

Esta información aparece grafiada en los planos adjuntos de "Abastecimiento" y "Saneamiento".

INFORME

Con lo expuesto anteriormente, se considera que existen afecciones significativas al Término Municipal de Museros del corredor planteado en el Estudio Informativo, tanto a nivel urbanístico como de afección a elementos protegidos de Interés Local y que deberán tenerse en cuenta a la hora de considerarse dicho corredor como una alternativa real.

La información gráfica disponible se remite por correo electrónico a Rocío Díaz, Alberto Vázquez y Alejandro Fernández.

Lo cual pongo en su conocimiento a los efectos oportunos.

Firmado digitalmente por GONZALEZ-MORALEJO RAUSELL FERNANDO - 24383503F
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=IDCES-24383503F, givenName=FERNANDO, sn=GONZALEZ-MORALEJO RAUSELL, cn=GONZALEZ-MORALEJO RAUSELL FERNANDO - 24383503F
Fecha: 2021.03.23 18:01:19 +01'00'

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

En Museros, con fecha al margen.

Cód. Validación: AL2Q9WXLMWSF4S4MZDZ43EF5W | Verificación: https://museros.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 5 de 6

AJUNTAMENT DE MUSEROS
P-4617900-H
Plaça del Castell, 1
46136 Museros (València)
Tel. 96 144 16 80 – Fax 96 144 48 30
www.ajunt-museros.com

Documento firmado electrónicamente
La Alcaldesa: Cristina Civera Balaguer.

Cód. Validación: AL2Q9WXLMWSF4S4MZDZ43EF5W | Verificación: https://museros.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 6 de 6

AYUNTAMIENTO DE RAFAELBUNYOL

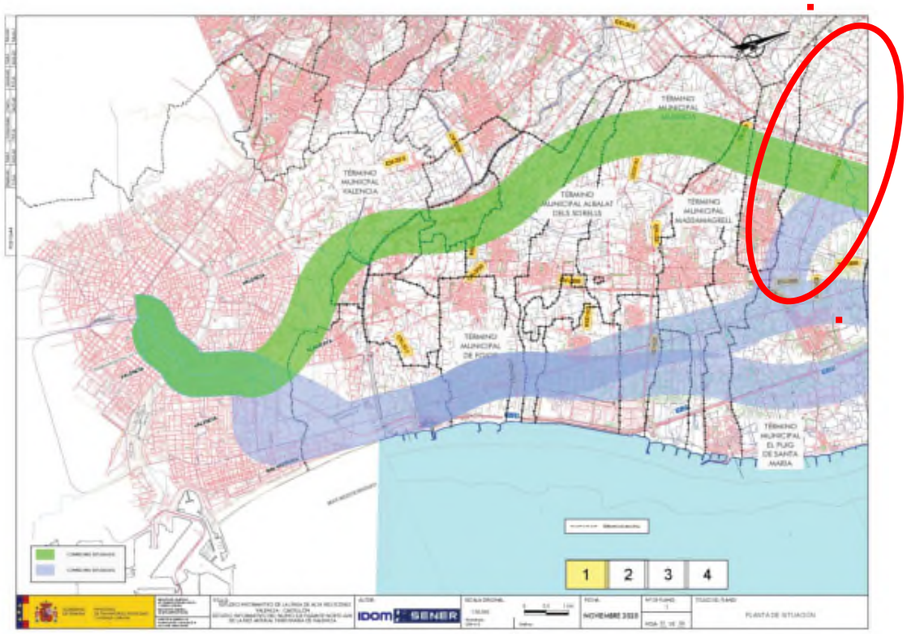
Rosa María Fuentes Dueñas (1 de 1)
Arquitecta Municipal
Data Signatura : 10/03/2021
HASH: d3fe384a2c2af37918657cc23706fb8b

INFORME DELS SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS

En relación con la solicitud presentada por la SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, respecto a la SOLICITUD DE INFORMACION PARA LA REDACCION DE ESTUDIOS INFORMATIVOS DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLON Y DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA, la técnica que suscribe emite el siguiente:

INFORME

Que se ha consultado la documentación gráfica descargada del enlace que se facilitaba en la solicitud con registro de entrada 2021-E-RC-522 de 17 de febrero de 2021, en cuanto a la posible afección que los trazados reflejados en esta documentación podrían tener sobre el termino municipal de Rafelbunyol, según la siguiente imagen:

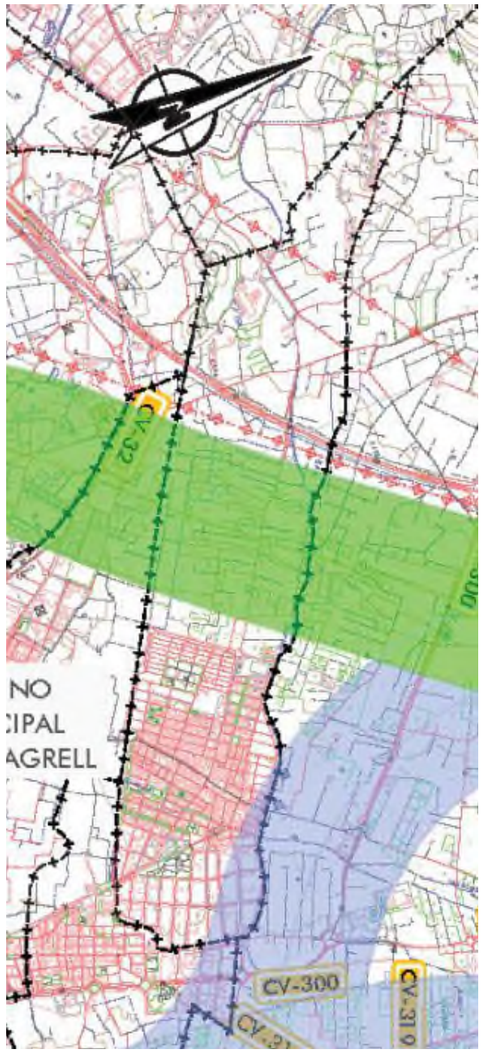


Que el término municipal de Rafelbunyol se encuentra afectado por el corredor verde en la parte superior del mismo y por el corredor azul por la parte inferior, como vemos en la imagen superior.

Codi Validació: YN72MPZ5NG7ZJMLZRSDSGAGQT | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 8

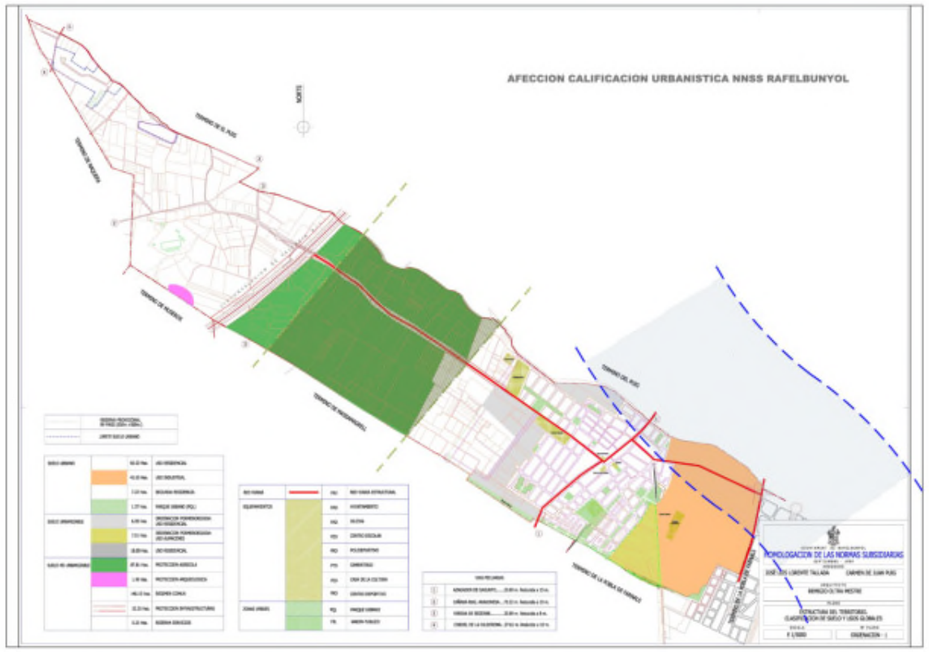
Ajuntament de Rafelbunyol

Que a continuación se muestra a mayor escala el trazado de estos corredores sobre el término municipal de Rafelbunyol.



Codi Validació: YN72MPZ5NG7ZJMLZRSDSGAGQT | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 8

Que, en cuanto al CORREDOR VERDE, tenemos que informar que esta zona se corresponde mayoritariamente con un suelo calificado por las NNSS de Rafelbunyol como suelo no urbanizable de protección agrícola, como se observa en la imagen.



Así mismo, el Ayuntamiento de Rafelbunyol recientemente ha redactado el Plan Director de la Línea de Defensa Inmediata del municipio, con el objetivo de poner en valor los restos de edificaciones pertenecientes a esta línea de defensa de la ciudad de Valencia construida en 1938. La modificación de la ley LEY 9/2017, de 7 de abril, de la Generalitat, de modificación de la Ley 4/1998, del Patrimonio Cultural Valenciano reconoce a los vestigios de la Guerra Civil como Bienes de Relevancia Local, motivo que ha llevado a este ayuntamiento a elaborar el citado Plan Director, elaborando una planimetría adecuada de los restos actualmente observables de estos bienes y estableciendo una metodología de estudio y gestión.

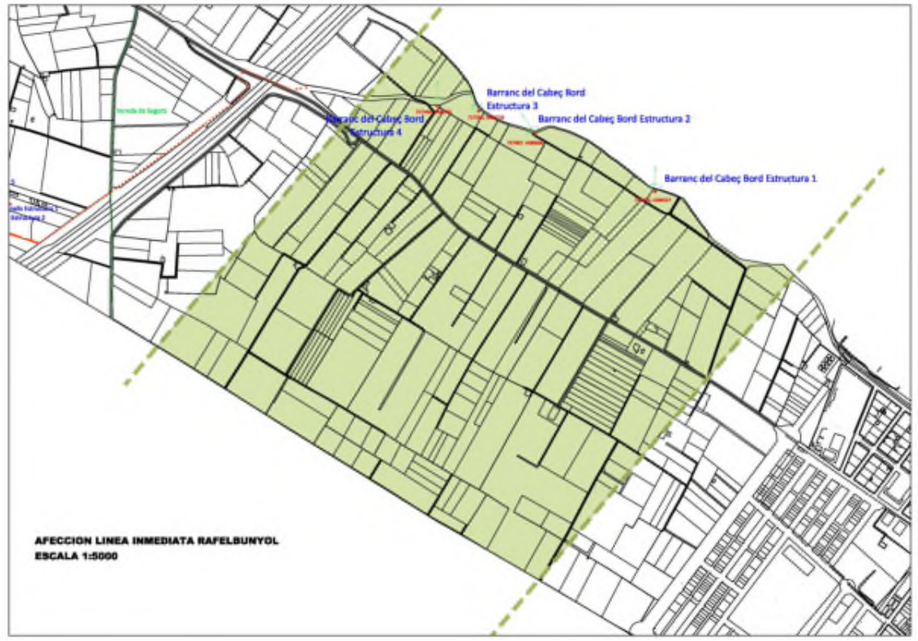
Además, este plan redacta un manual de estilo que se pondrá a disposición de los ayuntamientos por los que discurre la Línea de defensa Inmediata, para que su adopción pudiera dar un grafismo único y supra municipal a este conjunto monumental.

Codi Validació: YN72MPZ5NG7ZJMLZRSDSGAGQT | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 8

Ajuntament de
Rafelbunyol

Por otra parte, se va a realizar una primera fase de excavaciones arqueológicas, definidas en el Proyecto de Intervención Arqueológica “Estructuras guerra Civil”. Els Germanells. Fase I. Puesta en Valor de Enclaves Relevantes”, para el Proyecto de recuperación de la Memoria Histórica del término municipal de Rafelbunyol (Valencia).

El citado corredor verde invade la zona en la que se ubican estas estructuras de la Guerra Civil (nidos de ametralladora), pertenecientes a la Línea de Defensa Inmediata, definidas en el siguiente plano y en las imágenes posteriores.



Codi Validació: YN72MPZ5NG7ZJMLZRSDSGAGQT | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 8

Barranc del Cabeç Bord. Estructura 1

Barranc del Cabeç Bord. Estructura 2

Barranc del Cabeç Bord. Estructura 3

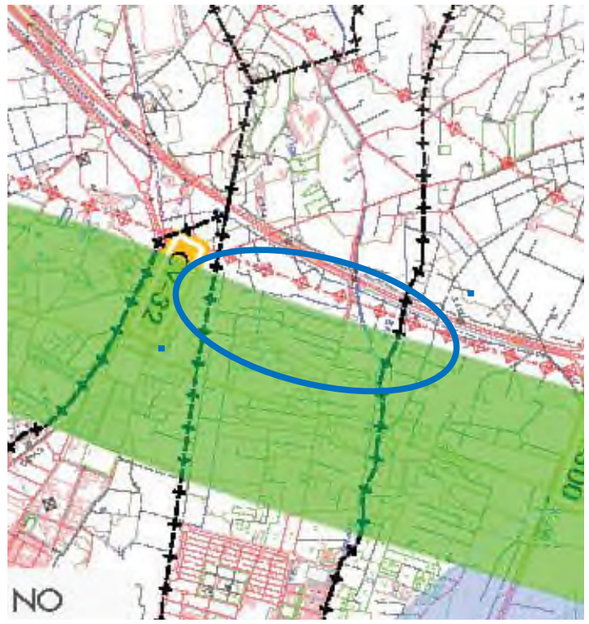
Barranc del Cabeç Bord. Estructura 4

Se adjuntan en el ANEXO I las fichas de protección de la Modificación del Catálogo Patrimonial de Rafelbunyol.

Codi Validació: YN72MPZ5NG7ZJMLZRSDSGAGQT | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 8

Ajuntament de Rafelbunyol

Añadido a lo anteriormente expuesto, cabe indicar que también discurre paralela a este corredor verde, una línea eléctrica de alta tensión que produce un impacto ambiental perjudicial para el terreno por el que discurre.



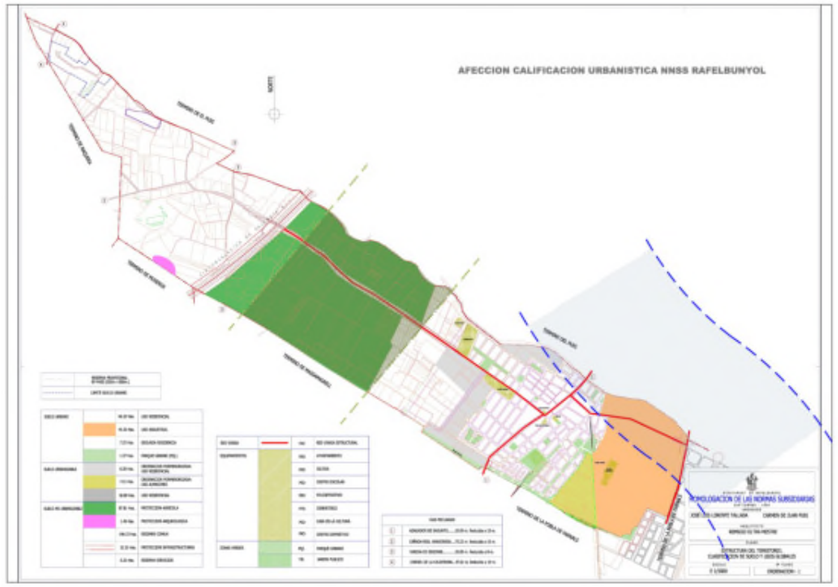
Y además existe una empresa privada que pretende duplicar otra Línea de Alta Tensión de 66 KV para Evacuación de dos Plantas Solares FV de 13,45 + 21,33 MW desde el termino de Bétera al termino de Sagunto, hecho que también se está intentado paralizar desde este Ayuntamiento.

Queremos señalar también, que el término municipal de Rafelbunyol sólo tiene 4,2 km^2 y el proyecto del corredor verde afectaría a casi el 50% del espacio natural no urbanizado del municipio afectando principalmente al terreno agrícola existente, además de la grave afectación sobre las, ya comentadas, estructuras de la Línea de Defensa Inmediata, protegidas por la Ley de Protección del Patrimonio de la Comunidad Valenciana, por lo que es INVIABLE que este corredor verde por el que discurriría la línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón atraviese el municipio de Rafelbunyol.

Codi Validació: YN72MPZ5NG7ZJMLZRSDSGAGQT | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 8

Ajuntament de Rafelbunyol

Que, en cuanto al CORREDOR AZUL, tenemos que informar que este afectaría a suelos con diferentes calificaciones urbanísticas según las NNSS de Rafelbunyol, como se observa en la imagen.



Que concretamente, en este caso el suelo afectado se corresponde con suelo urbano de uso residencial y suelo urbano de uso industrial según las NNSS de Rafelbunyol.

Codi Validació: YN72MPZ5NG7ZJMLZRSDSGAGQT | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 8

Ajuntament de Rafelbunyol

Que consultada la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector ferroviario, en sus artículos 12, 13, 14 y 15 define las zonas de dominio público, de protección y de límite de edificación que supondría la instalación de esta Línea de Alta Velocidad, condenando a las edificaciones del Polígono Industrial de Rafelbunyol y a las de la zona norte residencial del municipio a la única posibilidad de conservación y mantenimiento de las mismas, con el consiguiente perjuicio económico y patrimonial que esto provocaría sobre estas edificaciones.

Que por tanto, en cuanto a este corredor azul, solo lo consideraríamos viable si las zonas de dominio público, de protección y de límite de edificación de esta Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón, no afectasen al término municipal de Rafelbunyol.

Lo que hago constar a los efectos oportunos, a la fecha de la firma electrónica.

Codi Validació: YN72MPZ5NG7ZJMLZRSDSGAGQT | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 8 de 8

Rosa María Fuentes Dueñas (1 de 1)
Arquitecta Municipal
Data Signatura : 10/03/2021
HASH: d36e384a2c2af37918657cc23706fb8b

ANEXO I

FICHAS DE PROTECCION DE LAS ESTRUCTURAS DEL BARRANC DELS BORDS

Incluidas en la Adaptación a la Disposición Adicional Tercera de la Ley de Patrimonio Cultural Valenciano del CATÁLOGO DE EDIFICIOS PROTEGIDOS DE LAS NNSS DE Rafelbunyol (Valencia).

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 33

1. Nivell de protecció i usos

Nivell de protecció general	Integral
Nivell de protecció anterior	Sense protecció
Titularitat	Privada
Ús originari	Búnquer, Niu de metralladora
Ús actual	Cremador de brossa
Ús recomanat	Turístic - cultural
Ocupació	En ús com a cremador de brossa
Classe. Criteri de catalogació	*Bé de Rellevància Local. Espai etnològic d'interés local*

2. Denominació / Numeració

Barranc del Cabeç Bord. Estructura 1 — **C.ETNO.07. BRL**
Pàgina 1 — *Catalogació individual*

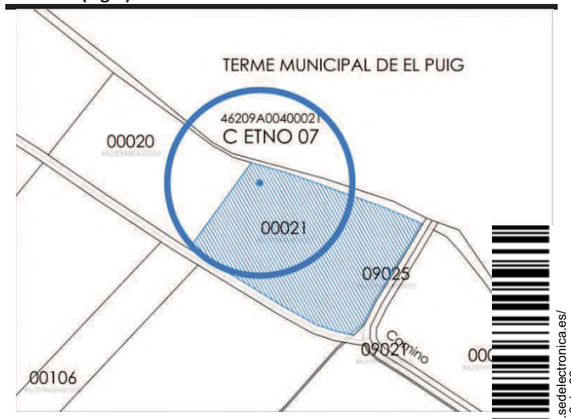
Altres noms	Búnquer, Niu de metralladora
Localització	Polígon 4, parcel·la 21
Referència cadastral	46209A00400021
Cronologia	1938
Règim urbanístic i afeccions	Sol no urbanitzable de protecció agrícola

3. Breu descripció i entorn. Observacions

Les construccions defensives del barranc del Cabeç Bord forma part d'un conjunt defensiu, la línea El Puig - Els Carasols, que tenia per missió defendre la ciutat de València. Es coneix també aquest sistema fortificat com Línea Immediata. No va entrar en combat, i la seua materialització es data en 1938, amb caràcter general.
Les estructures que resten a Rafelbunyol tenen planta quadrada, amb unes mesures interiors de 2 x 2,25m aproximadament. Els murs que miren cap al camp enemic són de 90cm de gruix, mentre que els de rereguarda són de 50cm.
A manca d'estudis més acurats, es creu que aquestes construccions posseïen la funció de *nius de metralladores*. Han perdut tots les seues cobertes (per destrucció al acabament de la Guerra Civil o per espoli del ferro que pogueren contindre i sols resten els murs perimetrals de tancament.
Estan exclusivament fabricats en formigó, i la inspecció visual no identifica la presència d'armats en l'estructura vertical. A l'interior, conserven paraments de rajola massissa de 24 x 11,5 x 3,5 cm, que possiblement es va fer servir com a encofrat en combinació amb elements de fusta. L'execució del formigó difereix a les parts anteriors i posteriors. Davant, hi han pedres de riu de certa dimensió (fins a uns 10cm de diàmetre), el formigó està compactat i té una dosificació adequada de ciment, que el converteix en una mena de formigó ciclopi; darrere, s'observa una manca de ciment i una disminució en les mesures de l'àrid. Les parts exposades al foc contrari estan millor executades.
A la boca de foc s'aprecia les restes d'un encofrat de fustes que genera unes canaladures en forma de pota de gallina, la missió de les quals està subjecta a diverses interpretacions; possiblement permetia fixar l'encofrat del buit i servia de guia per instal·lar les metralladores.
Territorialment, és l'element més proper a Rafelbunyol i dista del casc urbà que existia en 1938 poc més d'un kilòmetre. El següent element conservat es troba a 300 metres al nord oest.
Resultaria interessant, però excedeix el present treball, esbrinar la porció de terreny que es podria batre en funció de les característiques de l'armament i de les construccions, per tal de entendre millor la ubicació de l'element.
Els acabaments i camuflatges d'aquestes estructures s'han perdut. Correspondrà als estudis científics que integren els projectes d'intervenció pronunciar-se respecte a aquesta qüestió.
En els darrers anys s'ha emprat com a cremador de la remulla del camp adjacent.

4. Fotografia de façana

5. Situació (Fig.2)



6. Normativa. Planejament i sectorial

Art. 35.4. LPCV	Contingut del projecte segons LPCV	☒
Art. 38 LPCV	Criteris d'intervenció segons la LPCV	☒
LPCV	Memòria final d'intervenció	☒
LOTUP	Art. 217. Impossibilitat de conservació	NO
LOTUP	Art. 217. Valor intrínsec de la construcció que supera la mera importància ambiental	SI
NNUU	Zona NHT. Normes Urbanístiques	☐
Art. 60 LPCV	Actuacions arqueològiques	SÍ
Autorització d' actuacions en interior	Informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura	SÍ*

Es precisarà un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura, segons els apartats següents del Règim d'intervenció.
Tanmateix, el coneixement d'aquestos béns és de moment limitat. Les prescripcions contràries a la preservació dels valors culturals que puga contindre aquesta fitxa, per la manca actual d'estudis i coneixements acurats, podrà resoldre's mitjançant un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura.

7. Índex. Referències documentals. Observacions

Fig.01. Fotografia general.
Fig.02. Situació.
Fig.03. Croquis de la estructura nº 4 del Barranc del Cabeç Bord, que és conservada del conjunt
Figs.04 i 05. Vistes generals: posterior i anterior
Figs.06 i 07. Detalls de l'execució del formigó: posterior i anterior.

Fotos de Pep Pardo i Enrique Estevens. Maig 2017

Durbán, José; Clemente, Esteban: Azkárraga, José Mª (2017): *Valencia 1938 defensa del norte de Valencia: Desde el Puig al Cabeç Bord*. València, Ed. El Pas

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 33

RÈGIM D'INTERVENCIÓ

8. Règim compositiu d'intervenció

		SI	NO
1	**Protecció de parts interiors**	☒	☐
2	**Ampliació del fons edificable**	☐	☒
3	**Ampliació d'altura de cornisa**	☐	☒
4	**Demolició d'edifici (art. 217 LOTUP)**	☐	☒
5	**Demolició de façana**	☐	☒
6	**Demolició de parts** (interiors)	☐	☒
7	**Projecte de reconstrucció**	☐	☒
8	**Projecte de nova planta**	☐	☒
9	**Reposició de coberta**	☒	☐
10	**Modificació del traçat de coberta**	☐	☒

9. Règim compositiu d'intervenció en façana

		SI	NO
1	**Correcció de posició de buits de PB**	☐	☒
2	**Correcció de posició de buits de P1**	☐	☒
3	**Correcció de posició de buits de P2**	☐	☒
4	**Correcció de dimensions de buits de PB**	☐	☒
5	**Correcció de dimensions de buits de P1**	☐	☒
6	**Correcció de dimensions de buits de P2**	☐	☒
7	**Obertura de buits en PB:**	☐	☒
8	**Obertura de buits en P1:**	☐	☒
9	**Obertura de buits en P2:**	☐	☒
10	**Recuperació de buits originals: posició i dimensió**	☒	☐

8.9. Reposició de coberta: Es podrà recuperar el traçat i forma de la coberta original. L'autorització municipal d'aquestes obres de recuperació precisaran, previ informe municipal, un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria competent en matèria de Cultura.
9.10. Recuperació de buits originals: posició i dimensió: Es podran recuperar, en cas d'existir-ne en el projecte o construcció original. L'autorització municipal d'aquestes obres de recuperació precisaran, previ informe municipal, un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria competent en matèria de Cultura.

10. Components principals i actuacions previstes

VALORACIÓ (EP, A, IM): EP (El. propi: conservació); A (El. propi ambiental: conservació no material) T (tipològic); IM (El. impropi: eliminació o condicionament); IN (Indiferent)
CARÀCTER (C): M (material) A (ambiental); T (tipològic)
ESTAT DE CONSERVACIÓ (E. C.): ■ Bon estat; ■ Estat acceptable; viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura ▬ Estat deficient; ▬ Mal estat
ACTUACIONS PREVISTES (AP): Manteniment (M); Rehabilitació (RH); Restauració (R), Condicionament (C), Eliminació (E)
IMPORTÀNCIA - URGÈNCIA (I-U): *Alta (A);Mitjana (M);Reduïda (R);Urgent (1); No urgent(0)*

Nº	Paràmetres urbanístics		VALORACIÓ EP	A/T	I	/ CARÀCTER	E.C.	ACTUACIONS PREVISTES	IMPORTÀNCIA	URGÈNCIA
01	**Volum**	Volum únic	☐	☒	☐	Tipològic	--	Manteniment	Alta	☐
02	**Alçària de cornisa**	Desapareguda- desconeguda	☐	☒	☐	Tipològic	--	Rehabilitació	Alta	☐
03	**Fondària edificable**	Segons actual	☐	☒	☐	Tipològic	--	Manteniment	Alta	☐
04	**Composició de façana**	Segons projecte original	☐	☒	☐	Tipològic	--	Rehabilitació	Alta	☐
	FAÇANA									
05	**Estructura**	Mur de formigó	☒	☐	☐	Material	▬	Restauració	Alta	☐
06	**Revestiment**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	▬	Rehabilitació	Alta	☐
07	**Color principal**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
08	**Color Secundari**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
09	**Sòcol**	Possiblement igual al revestiment	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	☐
10	**Brancal**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
11	**Rebranques**	Possiblement igual al revestiment	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	☐
12	**Llindes**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
13	**Porta**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
14	**Fusteria**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
15	**Reixes**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
16	**Balcó central**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
17	**Decoracions**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
18	**Remats**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
19	**Instal·lacions**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
20	**Nº de policia**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
21	**Altres**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
	COBERTA									
22	**Estructura principal**	Formigó i rajola	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
23	**Traçat**	Arc rebaixat	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
24	**Acabat**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
	INTERIOR									
25	**Paviment**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	Rehabilitació	Alta	
26	**Revestiment**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
27	**Brancal metralladora**	Formigó	☒	☐	☐	Material	■	Manteniment	Alta	
28	**Base metralladora**	Formigó	☒	☐	☐	Material	■	Manteniment	Alta	
29	**Filada coronació**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
30	**Fornícules laterals**	Dues fornícules	☒	☐	☐	Material	▬	Restauració	Alta	
	ALTRES									
31	**Desaigües**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 33

ANNEX

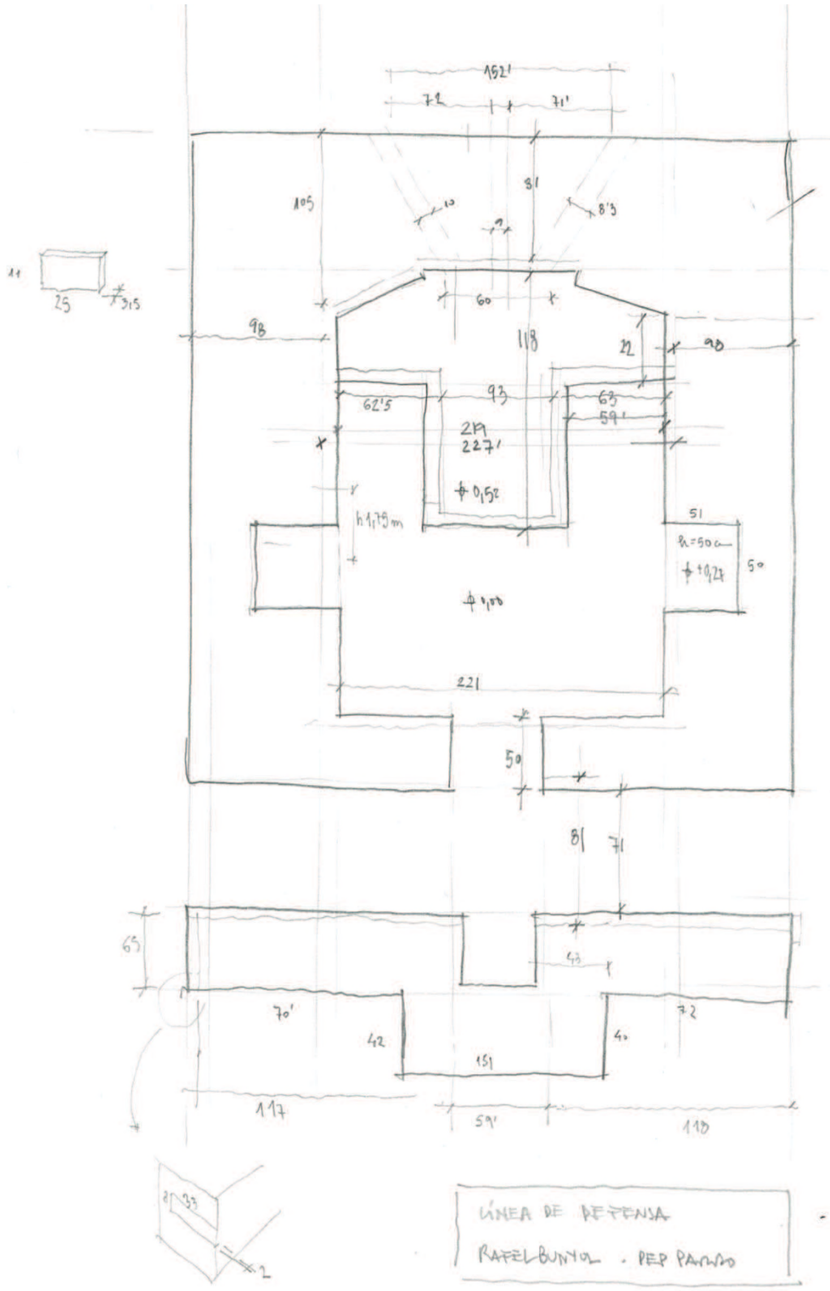


Fig.03. Croquis de la estructura nº 4 del Barranc del Cabeç Bord, que és la millor conservada del conjunt

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 33

Figs.04 i 05. Vistes generals: posterior i anterior

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 33

Figs.06 i 07. Detalls de l'execució del formigó: posterior i anterior.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 33

Catàleg de Bens i Espais Protegits de Rafelbunyol, L'Horta Nord, València. Bé de Rellevància Local

1. DENOMINACIÓ DEL BÉ

Principal	Barranc del Cabeç Bord. Estructura 1
Secundària	Niu de metralladora. Búnker

2. FOTOGRAFIES

En annex

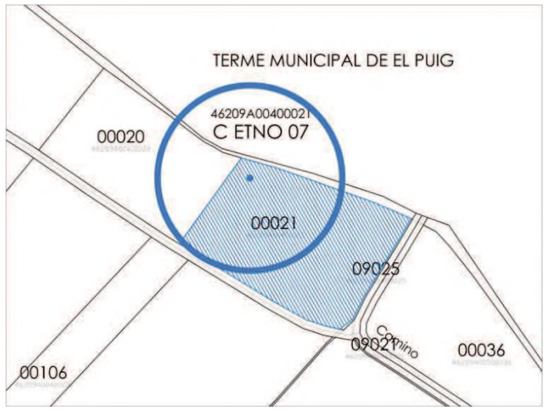
3. CONDICIÓ DE BÉ DE RELLEVÀNCIA LOCAL

Justificació legal (1)	Disposició addicional cinquena de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià (LPCV). Es pretén la seua declaració individualitzada a través del catàleg.
Categoria (2)	Bé de Rellevància Local. Espai etnològic d'interés local
Afeccions patrimonials (3)	Sol no urbanitzable protegit
Afeccions urbanístiques actuals i planejaments anteriors	Cap

(1) Declaració individualitzada o per la disposició addicional cinquena de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià (LPCV). Article 2 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.
(2) Segons l'article 46 de la LPCV. Article 3 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.
(3) Existència de plans directors, inclusió en inventaris o catàlegs patrimonials, localització del Bé en Conjunt Històric, Nucli Històric Tradicional o entorn de Bé d'Interés Cultural, etc.

4. SITUACIÓ

Localització (adreça, paratge)	Polígon 4 Parcel·la 21, Rafelbunyol
Coordenades UTM	727959.0000 - 4386537.0000
Polígon/illa i parcel·la cadastral	46209A00400021
Pla cadastral situació	



5. TITULARITAT

Pública (4)

Privada (5)

(4) Nom i localització de l'organisme públic titular.
(5) Nom i domicili del propietari (no accessible al públic), excepte si és de l'Església catòlica.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 33

6. DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'IMMOBLE

Emplaçament i paisatge	Barranc del Cabeç Bord
Referències històriques	**Cronologia:** 1938 **Estil:** -- **Autoria:** Desconeguda **Història:** Segons bibliografia **Ús original:** Niu de metralladora
Tipologia	Planta quadrada
Descripció (6)	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Parts integrants	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Solucions constructives (7)	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Béns mobles	No hi ha.
Elements d'interés (8)	El conjunt és molt interessant.
Elements impropis	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Ús actual	Cremador de remulla.

(6) Descripció morfològica del Bé, en béns etnològics: descripció del procés tecnològic, organització de l'espai i dels temps.
(7) Fonaments, estructura, façanes, muntants, llindes, cornises, coberta, fusteria, reixes, altres. Article 189.2 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell.
(8) Fonaments, estructura, façanes, compartimentació, cobertes, instal·lacions, revestiments, altres.

7. ESTAT DE CONSERVACIÓ. PATOLOGIA (8)

Segons fitxa sintètica LOTUP.

8. INTERVENCIONS RECENTS (9)

No es té constància.

(9) Actuacions urgents, ampliacions, reformes, rehabilitacions, restauracions, altres. Indicar-hi promotor, autor i datació de la intervenció.

9. VALORACIÓ DE L'INTERÉS

Arquitectònic (10)	Alt interés.
Històric	Alt interés.
Paisatgístic	Alt interés, tot i que ha perdut el seu context de fortificacions auxiliars i teulada.
Etnològic (11)	Alt interés.
Béns mobles	No hi ha.
Espais lliures i jardineria	No hi ha.
Immaterial	No es té constància de valors d'interés immaterial
Altres	

(10) Tipològic, constructiu (fonaments, estructura, tancaments, compartimentació, cobertes, instal·lacions, revestiments, fusteria, reixes, altres), ornamental.
(11) Industrial, protoindustrial, consuetudinari, religiós, altres.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 8 de 33

10. RÈGIM GENERAL D'INTERVENCIONS, USOS I DESTÍ PROPOSATS (12-13)

Segons fitxa sintètica LOTUP i Normes Urbanístiques del Catàleg.

(12) Demolició, eliminació, elements impropis, reposició d'elements desapareguts, elements originals, restauració, rehabilitació, reforç, redistribució, ampliació, sobreelevació i altres. Article 189.2 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell.
(13) Articles 184 i 185 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell, i article 77 de la Llei 16/2005, de 30 de desembre, Urbanística Valenciana.

11. JUSTIFICACIÓ I DELIMITACIÓ LITERAL I GRÀFICA DE L'ENTORN DE PROTECCIÓ DEL BÉ. NORMATIVA DE PROTECCIÓ DEL BÉ (14)

L'entorn de protecció del Bé coincideix amb la classificació del sol com no urbanitzable de protecció agrícola.

Compren les parcel·les cadastrals:
46209A00400021
46209A00400020

Delimitació gràfica: Plànol C1

(14) Segons els articles 11 i 12 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.

12. BIBLIOGRAFIA I FONTS DOCUMENTALS

Arévalo Molina, J.: "La fortificación de campaña en la Guerra Civil española", en: Revista de Historia Militar, Año XLIX, nº 98
Durbán, José; Clemente, Esteban: Azkárraga, José Mª (2017): *Valencia 1938-1939. La defensa del norte de Valencia: Desde el Puig al Cabeç Bord*. València, Ed. El Pasquí.
Durbán, José; Clemente, Esteban (2016): "Estudio de la planificación defensiva de la 1ª Zona Puig-Rafelbunyol en la línea de defensa inmediata a Valencia (1938)", en: *La Linde* nº 7-2016, pp. 70-96.
Martínez-Medina, A.; Juan Gutiérrez, P.J. (2015): "Muro Mediterráneo: búnkeres y baterías para la defensa del litoral (1936-1939)2, en: *Defensive Architecture of the Mediterranean. XV to XVIII centuries / Vol II* / Rodríguez-Navarro (Ed.). Valencia, Universitat Politècnica de València.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 33

RAFELBUNYOL (VALÈNCIA)
Adaptació a la Disposició Addicional Tercera de la Llei de Patrimoni Cultural Valencià
CATÀLEG D'EDIFICIS PROTEGITS DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE RAFELBUNYOL (VALÈNCIA)
Diputación de Valencia
Servicio de Asistencia Técnica a Municipios

1. Nivell de protecció i usos

Nivell de protecció general	Integral
Nivell de protecció anterior	Sense protecció
Titularitat	Privada
Ús originari	Búnquer, Niu de metralladora
Ús actual	Abocador de fem
Ús recomanat	Turístic - cultural
Ocupació	En ús com a abocador de fem
Classe. Criteri de catalogació	*Bé de Rellevància Local. Espai etnològic d'interés local*

2. Denominació / Numeració

Barranc del Cabeç Bord. Estructura 2 — **C.ETNO.08. BRL**
Pàgina 1 — *Catalogació individual*

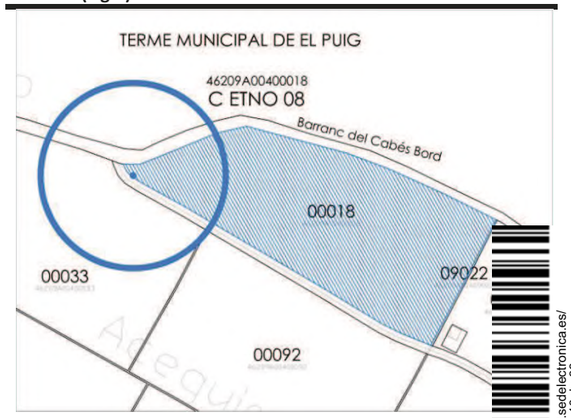
Altres noms	Búnquer, Niu de metralladora
Localització	Polígon 4, parcel·la 18
Referència cadastral	46209A00400018
Cronologia	1938
Règim urbanístic i afeccions	Sol no urbanitzable de protecció agrícola

3. Breu descripció i entorn. Observacions

Les construccions defensives del barranc del Cabeç Bord forma part d'un conjunt defensiu, la línea El Puig - Els Carasols, que tenia per missió defendre la ciutat de València. Es coneix també aquest sistema fortificat com Línea Immediata. No va entrar en combat, i la seua materialització es data en 1938, amb caràcter general.
Les estructures que resten a Rafelbunyol tenen planta quadrada, amb unes mesures interiors de 2 x 2,25m aproximadament. Els murs que miren cap al camp enemic són de 90cm de gruix, mentre que els de rereguarda són de 50cm.
A manca d'estudis més acurats, es creu que aquestes construccions posseïen la funció de *nius de metralladores*. Han perdut tots les seues cobertes (per destrucció al acabament de la Guerra Civil o per espoli del ferro que pogueren contindre i sols resten els murs perimetrals de tancament.
Estan exclusivament fabricats en formigó, i la inspecció visual no identifica la presència d'armats en l'estructura vertical. A l'interior, conserven paraments de rajola massissa de 24 x 11,5 x 3,5 cm, que possiblement es va fer servir com a encofrat en combinació amb elements de fusta. L'execució del formigó difereix a les parts anteriors i posteriors. Davant, hi han pedres de riu de certa dimensió (fins a uns 10cm de diàmetre), el formigó està compactat i té una dosificació adequada de ciment, que el converteix en una mena de formigó ciclopi; darrere, s'observa una manca de ciment i una disminució en les mesures de l'àrid. Les parts exposades al foc contrari estan millor executades.
A la boca de foc s'aprecia les restes d'un encofrat de fustes que genera unes canaladures en forma de pota de gallina, la missió de les quals està subjecta a diverses interpretacions; possiblement permetia fixar l'encofrat del buit i servia de guia per instal·lar les metralladores.
Resultaria interessant, però excedeix el present treball, esbrinar la porció de terreny que es podria batre en funció de les característiques de l'armament i de les construccions, per tal de entendre millor la ubicació de l'element.
Els acabaments i camuflatges d'aquestes estructures s'han perdut. Correspondrà als estudis científics que integren els projectes d'intervenció pronunciar-se respecte a aquesta qüestió.
Actualment s'utilitza com a abocador de fem. El pas de la séquia per la banda de rereguarda ha significat la destrucció del parapet de protecció de l'accés.

4. Fotografia de façana

5. Situació (Fig.2)



6. Normativa. Planejament i sectorial

Art. 35.4. LPCV	Contingut del projecte segons LPCV	☒
Art. 38 LPCV	Criteris d'intervenció segons la LPCV	☒
LPCV	Memòria final d'intervenció	☒
LOTUP	Art. 217. Impossibilitat de conservació	NO
LOTUP	Art. 217. Valor intrínsec de la construcció que supera la mera importància ambiental	SI
NNUU	Zona NHT. Normes Urbanístiques	☐
Art. 60 LPCV	Actuacions arqueològiques	SÍ
Autorització d' actuacions en interior	Informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura	SÍ*

Es precisarà un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura, segons els apartats següents del Règim d'intervenció.
Tanmateix, el coneixement d'aquestos béns és de moment limitat. Les prescripcions contràries a la preservació dels valors culturals que puga contindre aquesta fitxa, per la manca actual d'estudis i coneixements acurats, podrà resoldre's mitjançant un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura.

7. Índex. Referències documentals. Observacions

Fig.01. Fotografia general.
Fig.02. Situació.
Fig.03. Croquis de la estructura nº 4 del Barranc del Cabeç Bord, que és conservada del conjunt
Figs.04 i 05. Vistes generals: posterior i anterior
Figs.06 i 07. Vista interior i detalls de l'execució del formigó

Fotos de Pep Pardo i Enrique Estevens. Maig 2017

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 33

RÈGIM D'INTERVENCIÓ

8. Règim compositiu d'intervenció

		SI	NO
1	**Protecció de parts interiors**	☒	☐
2	**Ampliació del fons edificable**	☐	☒
3	**Ampliació d'altura de cornisa**	☐	☒
4	**Demolició d'edifici (art. 217 LOTUP)**	☐	☒
5	**Demolició de façana**	☐	☒
6	**Demolició de parts** (interiors)	☐	☒
7	**Projecte de reconstrucció**	☐	☒
8	**Projecte de nova planta**	☐	☒
9	**Reposició de coberta**	☒	☐
10	**Modificació del traçat de coberta**	☐	☒

9. Règim compositiu d'intervenció en façana

		SI	NO
1	**Correcció de posició de buits de PB**	☐	☒
2	**Correcció de posició de buits de P1**	☐	☒
3	**Correcció de posició de buits de P2**	☐	☒
4	**Correcció de dimensions de buits de PB**	☐	☒
5	**Correcció de dimensions de buits de P1**	☐	☒
6	**Correcció de dimensions de buits de P2**	☐	☒
7	**Obertura de buits en PB:**	☐	☒
8	**Obertura de buits en P1:**	☐	☒
9	**Obertura de buits en P2:**	☐	☒
10	**Recuperació de buits originals: posició i dimensió**	☒	☐

8.9. Reposició de coberta: Es podrà recuperar el traçat i forma de la coberta original. L'autorització municipal d'aquestes obres de recuperació precisaran, previ informe municipal, un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria competent en matèria de Cultura.
9.10. Recuperació de buits originals: posició i dimensió: Es podran recuperar, en cas d'existir-ne en el projecte o construcció original. L'autorització municipal d'aquestes obres de recuperació precisaran, previ informe municipal, un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria competent en matèria de Cultura.

10. Components principals i actuacions previstes

VALORACIÓ (EP, A, IM): EP (El. propi: conservació); A (El. propi ambiental: conservació no material) T (tipològic); IM (El. impropi: eliminació o condicionament); IN (Indiferent)
CARÀCTER (C): M (material) A (ambiental); T (tipològic)
ESTAT DE CONSERVACIÓ (E. C.): ■ Bon estat; ▬ Estat acceptable; viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura ▬ Estat deficient; ▬ Mal estat
ACTUACIONS PREVISTES (AP): Manteniment (M); Rehabilitació (RH); Restauració (R), Condicionament (C), Eliminació (E)
IMPORTÀNCIA - URGÈNCIA (I-U): *Alta (A);Mitjana (M);Reduïda (R);Urgent (1); No urgent(0)*

Nº	Paràmetres urbanístics		VALORACIÓ EP	A/T	I	/ CARÀCTER	E.C.	ACTUACIONS PREVISTES	IMPORTÀNCIA	URGÈNCIA
01	**Volum**	Volum únic	☐	☒	☐	Tipològic	--	Manteniment	Alta	☐
02	**Alçària de cornisa**	Desapareguda- desconeguda	☐	☒	☐	Tipològic	--	Rehabilitació	Alta	☐
03	**Fondària edificable**	Segons actual	☐	☒	☐	Tipològic	--	Manteniment	Alta	☐
04	**Composició de façana**	Segons projecte original	☐	☒	☐	Tipològic	--	Rehabilitació	Alta	☐
	FAÇANA									
05	**Estructura**	Mur de formigó	☒	☐	☐	Material	▬	Restauració	Alta	☐
06	**Revestiment**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	▬	Rehabilitació	Alta	☐
07	**Color principal**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
08	**Color Secundari**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
09	**Sòcol**	Possiblement igual al revestiment	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	☐
10	**Brancal**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
11	**Rebranques**	Possiblement igual al revestiment	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	☐
12	**Llindes**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
13	**Porta**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
14	**Fusteria**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
15	**Reixes**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
16	**Balcó central**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
17	**Decoracions**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
18	**Remats**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
19	**Instal·lacions**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
20	**Nº de policia**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
21	**Altres**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
	COBERTA									
22	**Estructura principal**	Formigó i rajola	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
23	**Traçat**	Arc rebaixat	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
24	**Acabat**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
	INTERIOR									
25	**Paviment**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	Rehabilitació	Alta	
26	**Revestiment**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
27	**Brancal metralladora**	Formigó	☒	☐	☐	Material	▬	Rehabilitació	Alta	
28	**Base metralladora**	Formigó	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
29	**Filada coronació**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
30	**Fornícules laterals**	Dues fornícules	☒	☐	☐	Material	▬	Restauració	Alta	
	ALTRES									
31	**Desaigües**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
32	**Parapet d'accés**	Desaparegut	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Mitjana	

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 33

ANNEX

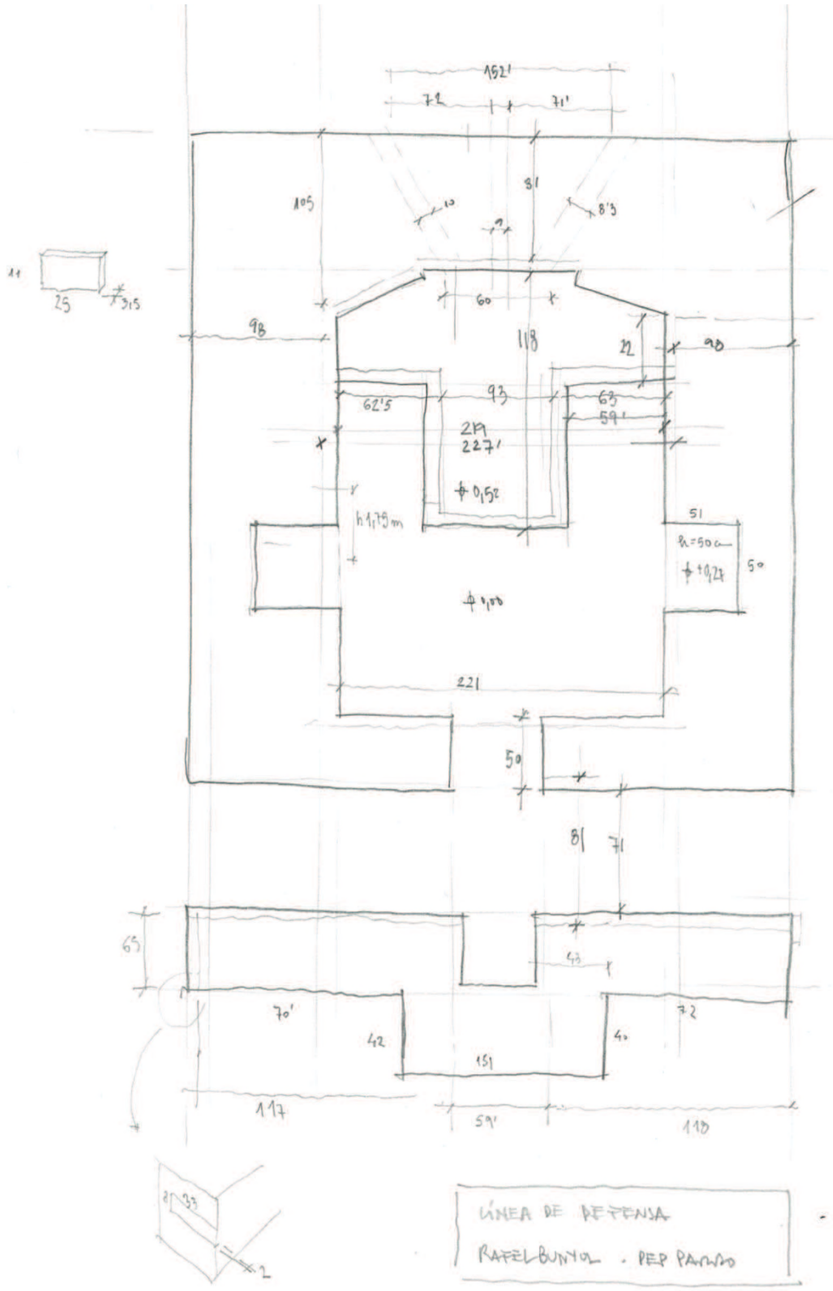


Fig.03. Croquis de la estructura nº 4 del Barranc del Cabeç Bord, que és la millor conservada del conjunt

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 12 de 33

Figs.04 i 05. Vistes generals: posterior i anterior

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 13 de 33

Figs.06 i 07. Vista interior i detalls de l'execució del formigó

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 14 de 33

Catàleg de Bens i Espais Protegits de Rafelbunyol, L'Horta Nord, València. Bé de Rellevància Local

1. DENOMINACIÓ DEL BÉ

Principal	Barranc del Cabeç Bord. Estructura 2
Secundària	Niu de metralladora. Búnker

2. FOTOGRAFIES

En annex

3. CONDICIÓ DE BÉ DE RELLEVÀNCIA LOCAL

Justificació legal (1)	Disposició addicional cinquena de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià (LPCV). Es pretén la seua declaració individualitzada a través del catàleg.
Categoria (2)	Bé de Rellevància Local. Espai etnològic d'interés local
Afeccions patrimonials (3)	Sol no urbanitzable protegit
Afeccions urbanístiques actuals i planejaments anteriors	Cap

(1) Declaració individualitzada o per la disposició addicional cinquena de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià (LPCV). Article 2 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.
(2) Segons l'article 46 de la LPCV. Article 3 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.
(3) Existència de plans directors, inclusió en inventaris o catàlegs patrimonials, localització del Bé en Conjunt Històric, Nucli Històric Tradicional o entorn de Bé d'Interés Cultural, etc.

4. SITUACIÓ

Localització (adreça, paratge)	Polígon 4 Parcel·la 18, Rafelbunyol
Coordenades UTM	727687.0000 - 4386666.0000
Polígon/illa i parcel·la cadastral	46209A00400018
Pla cadastral situació	En fitxa sintètica LOTUP

5. TITULARITAT

Pública (4)

Privada (5)

(4) Nom i localització de l'organisme públic titular.
(5) Nom i domicili del propietari (no accessible al públic), excepte si és de l'Església catòlica.

6. DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'IMMOBLE

Emplaçament i paisatge	Barranc del Cabeç Bord
Referències històriques	**Cronologia:** 1938 **Estil:** -- **Autoria:** Desconeguda **Història:** Segons bibliografia **Ús original:** Niu de metralladora
Tipologia	Planta quadrada
Descripció (6)	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Parts integrants	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Solucions constructives (7)	Segons fitxa sintètica LOTUP.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 15 de 33

Béns mobles	No hi ha.
Elements d'interés (8)	El conjunt és molt interessant.
Elements impropis	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Ús actual	Cremador de remulla.

(6) Descripció morfològica del Bé, en béns etnològics: descripció del procés tecnològic, organització de l'espai i dels temps.
(7) Fonaments, estructura, façanes, muntants, llindes, cornises, coberta, fusteria, reixes, altres. Article 189.2 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell.
(8) Fonaments, estructura, façanes, compartimentació, cobertes, instal·lacions, revestiments, altres.

7. ESTAT DE CONSERVACIÓ. PATOLOGIA (8)

Segons fitxa sintètica LOTUP.

8. INTERVENCIONS RECENTS (9)

No es té constància.

(9) Actuacions urgents, ampliacions, reformes, rehabilitacions, restauracions, altres. Indicar-hi promotor, autor i datació de la intervenció.

9. VALORACIÓ DE L'INTERÉS

Arquitectònic (10)	Alt interés.
Històric	Alt interés.
Paisatgístic	Alt interés, tot i que ha perdut el seu context de fortificacions auxiliars i teulada.
Etnològic (11)	Alt interés.
Béns mobles	No hi ha.
Espais lliures i jardineria	No hi ha.
Immaterial	No es té constància de valors d'interés immaterial

Altres

(10) Tipològic, constructiu (fonaments, estructura, tancaments, compartimentació, cobertes, instal·lacions, revestiments, fusteria, reixes, altres), ornamental.
(11) Industrial, protoindustrial, consuetudinari, religiós, altres.

10. RÈGIM GENERAL D'INTERVENCIONS, USOS I DESTÍ PROPOSATS (12-13)

Segons fitxa sintètica LOTUP i Normes Urbanístiques del Catàleg.

(12) Demolició, eliminació, elements impropis, reposició d'elements desapareguts, elements originals, restauració, rehabilitació, reforç, redistribució, ampliació, sobre
altres. Article 189.2 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell.
(13) Articles 184 i 185 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell, i article 77 de la Llei 16/2005, de 30 de d
Urbanística Valenciana.

11. JUSTIFICACIÓ I DELIMITACIÓ LITERAL I GRÀFICA DE L'ENTORN DE PROTECCIÓ DEL BÉ. NORMATIVA DE PROTECCIÓ DEL BÉ (14)

L'entorn de protecció del Bé coincideix amb la classificació del sol com no urbanitzable de protecció agrícola. Compren les parcel·les:

46209A00400033
46209A00400018
46209A00400092

Es delimita gràficament al plànol C1.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 16 de 33

(14) Segons els articles 11 i 12 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.

12. BIBLIOGRAFIA I FONTS DOCUMENTALS

Arévalo Molina, J.: "La fortificación de campaña en la Guerra Civil española", en: Revista de Historia Militar, Año XLIX, nº 98
Durbán, José; Clemente, Esteban: Azkárraga, José Mª (2017): *Valencia 1938-1939. La defensa del norte de Valencia: Desde el Puig al Cabeç Bord*. València, Ed. El Pasquí.
Durbán, José; Clemente, Esteban (2016): "Estudio de la planificación defensiva de la 1ª Zona Puig-Rafelbunyol en la línea de defensa inmediata a Valencia (1938)", en: *La Linde* nº 7-2016, pp. 70-96.
Martínez-Medina, A.; Juan Gutiérrez, P.J. (2015): "Muro Mediterráneo: búnkeres y baterías para la defensa del litoral (1936-1939)2, en: *Defensive Architecture of the Mediterranean. XV to XVIII centuries / Vol II* / Rodríguez-Navarro (Ed.). Valencia, Universitat Politècnica de València.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 17 de 33

RAFELBUNYOL (VALÈNCIA)
Adaptació a la Disposició Addicional Tercera de la Llei de Patrimoni Cultural Valencià
CATÀLEG D'EDIFICIS PROTEGITS DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE RAFELBUNYOL (VALÈNCIA)
Diputación de Valencia
Servicio de Asistencia Técnica a Municipios

1. Nivell de protecció i usos

Nivell de protecció general	Integral
Nivell de protecció anterior	Sense protecció
Titularitat	Privada
Ús originari	Búnquer, Niu de metralladora
Ús actual	Abocador de fem
Ús recomanat	Turístic - cultural
Ocupació	En ús com a abocador de fem
Classe. Criteri de catalogació	Bé de Rellevància Local. Espai etnològic d'interés local

2. Denominació / Numeració

Barranc del Cabeç Bord. Estructura 3 — **C.ETNO.09. BRL**
Pàgina 1 — *Catalogació individual*

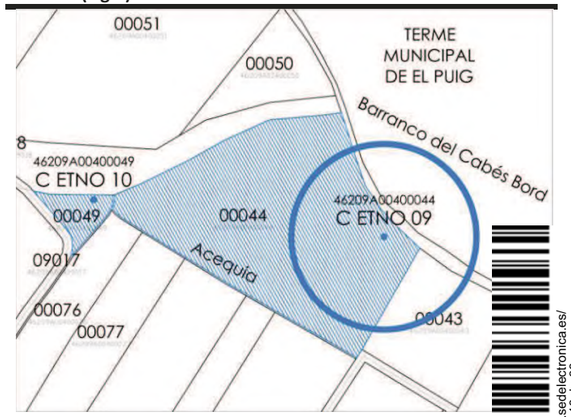
Altres noms	Búnquer, Niu de metralladora
Localització	Polígon 4, parcel·la 44
Referència cadastral	46209A00400044
Cronologia	1938
Règim urbanístic i afeccions	Sol no urbanitzable de protecció agrícola

3. Breu descripció i entorn. Observacions

Les construccions defensives del barranc del Cabeç Bord forma part d'un conjunt defensiu, la línea El Puig - Els Carasols, que tenia per missió defendre la ciutat de València. Es coneix també aquest sistema fortificat com Línea Immediata. No va entrar en combat, i la seua materialització es data en 1938, amb caràcter general.
Les estructures que resten a Rafelbunyol tenen planta quadrada, amb unes mesures interiors de 2 x 2,25m aproximadament. Els murs que miren cap al camp enemic són de 90cm de gruix, mentre que els de rereguarda són de 50cm.
A manca d'estudis més acurats, es creu que aquestes construccions posseïen la funció de *nius de metralladores*. Han perdut tots les seues cobertes (per destrucció al acabament de la Guerra Civil o per espoli del ferro que pogueren contindre i sols resten els murs perimetrals de tancament.
Estan exclusivament fabricats en formigó, i la inspecció visual no identifica la presència d'armats en l'estructura vertical. A l'interior, conserven paraments de rajola massissa de 24 x 11,5 x 3,5 cm, que possiblement es va fer servir com a encofrat en combinació amb elements de fusta. L'execució del formigó difereix a les parts anteriors i posteriors. Davant, hi han pedres de riu de certa dimensió (fins a uns 10cm de diàmetre), el formigó està compactat i té una dosificació adequada de ciment, que el converteix en una mena de formigó ciclopi; darrere, s'observa una manca de ciment i una disminució en les mesures de l'àrid. Les parts exposades al foc contrari estan millor executades.
A la boca de foc s'aprecia les restes d'un encofrat de fustes que genera unes canaladures en forma de pota de gallina, la missió de les quals està subjecta a diverses interpretacions; possiblement permetia fixar l'encofrat del buit i servia de guia per instal·lar les metralladores.
Resultaria interessant, però excedeix el present treball, esbrinar la porció de terreny que es podria batre en funció de les característiques de l'armament i de les construccions, per tal de entendre millor la ubicació de l'element.
Els acabaments i camuflatges d'aquestes estructures s'han perdut. Correspondrà als estudis científics que integren els projectes d'intervenció pronunciar-se respecte a aquesta qüestió.
Actualment no sembla tindre ús. Hi ha restes d'enderroc a l'interior. Els atovons del revestiment es troben en millor estat que en els anteriors.

4. Fotografia de façana

5. Situació (Fig.2)



6. Normativa. Planejament i sectorial

Art. 35.4. LPCV	Contingut del projecte segons LPCV	☒
Art. 38 LPCV	Criteris d'intervenció segons la LPCV	☒
LPCV	Memòria final d'intervenció	☒
LOTUP	Art. 217. Impossibilitat de conservació	NO
LOTUP	Art. 217. Valor intrínsec de la construcció que supera la mera importància ambiental	SI
NNUU	Zona NHT. Normes Urbanístiques	☐
Art. 60 LPCV	Actuacions arqueològiques	SÍ
Autorització d' actuacions en interior	Informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura	SÍ*

Es precisarà un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura, segons els apartats següents del Règim d'intervenció.
Tanmateix, el coneixement d'aquestos béns és de moment limitat. Les prescripcions contràries a la preservació dels valors culturals que puga contindre aquesta fitxa, per la manca actual d'estudis i coneixements acurats, podrà resoldre's mitjançant un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura.

7. Índex. Referències documentals. Observacions

Fig.01. Fotografia general.
Fig.02. Situació.
Fig.03. Croquis de la estructura nº 4 del Barranc del Cabeç Bord, que és conservada del conjunt
Figs.04 i 05. Vistes generals: posterior i anterior
Figs.06 i 07. Vista interior i detalls de l'execució del formigó

Fotos de Pep Pardo i Enrique Estevens. Maig 2017

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 18 de 33

RÈGIM D'INTERVENCIÓ

8. Règim compositiu d'intervenció

		SI	NO
1	**Protecció de parts interiors**	☒	☐
2	**Ampliació del fons edificable**	☐	☒
3	**Ampliació d'altura de cornisa**	☐	☒
4	**Demolició d'edifici (art. 217 LOTUP)**	☐	☒
5	**Demolició de façana**	☐	☒
6	**Demolició de parts** (interiors)	☐	☒
7	**Projecte de reconstrucció**	☐	☒
8	**Projecte de nova planta**	☐	☒
9	**Reposició de coberta**	☒	☐
10	**Modificació del traçat de coberta**	☐	☒

9. Règim compositiu d'intervenció en façana

		SI	NO
1	**Correcció de posició de buits de PB**	☐	☒
2	**Correcció de posició de buits de P1**	☐	☒
3	**Correcció de posició de buits de P2**	☐	☒
4	**Correcció de dimensions de buits de PB**	☐	☒
5	**Correcció de dimensions de buits de P1**	☐	☒
6	**Correcció de dimensions de buits de P2**	☐	☒
7	**Obertura de buits en PB:**	☐	☒
8	**Obertura de buits en P1:**	☐	☒
9	**Obertura de buits en P2:**	☐	☒
10	**Recuperació de buits originals: posició i dimensió**	☒	☐

8.9. Reposició de coberta: Es podrà recuperar el traçat i forma de la coberta original. L'autorització municipal d'aquestes obres de recuperació precisaran, previ informe municipal, un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria competent en matèria de Cultura.
9.10. Recuperació de buits originals: posició i dimensió: Es podran recuperar, en cas d'existir-ne en el projecte o construcció original. L'autorització municipal d'aquestes obres de recuperació precisaran, previ informe municipal, un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria competent en matèria de Cultura.

10. Components principals i actuacions previstes

VALORACIÓ (EP, A, IM): EP (El. propi: conservació); A (El. propi ambiental: conservació no material) T (tipològic); IM (El. impropi: eliminació o condicionament); IN (Indiferent)
CARÀCTER (C): M (material) A (ambiental); T (tipològic)
ESTAT DE CONSERVACIÓ (E. C.): ■ Bon estat; ■ Estat acceptable; viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura ▔ Estat deficient; ▂ Mal estat
ACTUACIONS PREVISTES (AP): Manteniment (M); Rehabilitació (RH); Restauració (R), Condicionament (C), Eliminació (E)
IMPORTÀNCIA - URGÈNCIA (I-U): *Alta (A);Mitjana (M);Reduïda (R);Urgent (1); No urgent(0)*

Nº	Paràmetres urbanístics		VALORACIÓ EP	A/T	I	/ CARÀCTER	E.C.	ACTUACIONS PREVISTES	IMPORTÀNCIA	URGÈNCIA
01	**Volum**	Volum únic	☐	☒	☐	Tipològic	--	Manteniment	Alta	☐
02	**Alçària de cornisa**	Desapareguda- desconeguda	☐	☒	☐	Tipològic	--	Rehabilitació	Alta	☐
03	**Fondària edificable**	Segons actual	☐	☒	☐	Tipològic	--	Manteniment	Alta	☐
04	**Composició de façana**	Segons projecte original	☐	☒	☐	Tipològic	--	Rehabilitació	Alta	☐
	FAÇANA									
05	**Estructura**	Mur de formigó	☒	☐	☐	Material	▂	Restauració	Alta	☐
06	**Revestiment**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	■	Rehabilitació	Alta	☐
07	**Color principal**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
08	**Color Secundari**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
09	**Sòcol**	Possiblement igual al revestiment	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	☐
10	**Brancal**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
11	**Rebranques**	Possiblement igual al revestiment	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	☐
12	**Llindes**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
13	**Porta**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
14	**Fusteria**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
15	**Reixes**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
16	**Balcó central**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
17	**Decoracions**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
18	**Remats**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
19	**Instal·lacions**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
20	**Nº de policia**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
21	**Altres**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
	COBERTA									
22	**Estructura principal**	Formigó i rajola	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
23	**Traçat**	Arc rebaixat	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
24	**Acabat**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
	INTERIOR									
25	**Paviment**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	Rehabilitació	Alta	
26	**Revestiment**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
27	**Brancal metralladora**	Formigó	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
28	**Base metralladora**	Formigó	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
29	**Filada coronació**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
30	**Fornícules laterals**	Dues fornícules	☒	☐	☐	Material	■	Restauració	Alta	
	ALTRES									
31	**Desaigües**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
32	**Parapet d'accés**	Formigó i rajoles	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 19 de 33

ANNEX

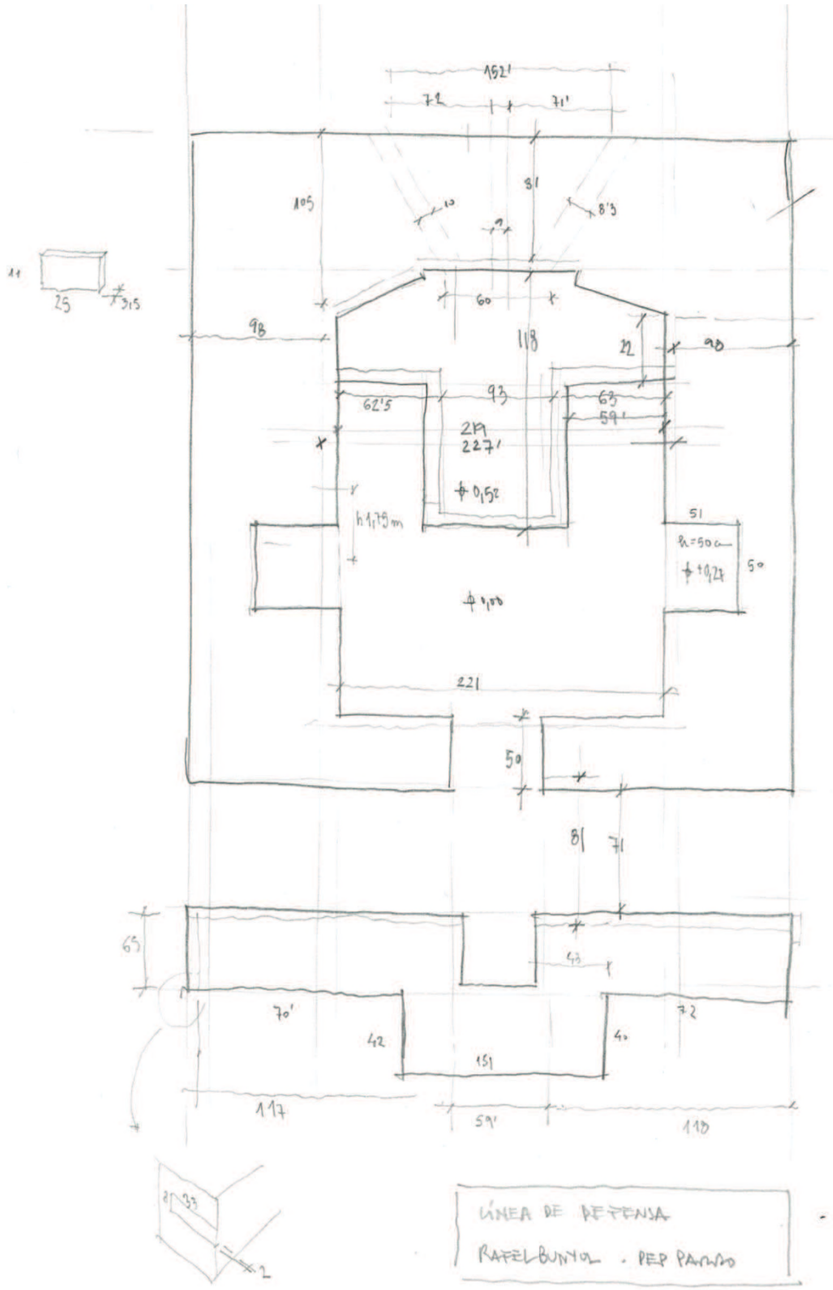


Fig.03. Croquis de la estructura nº 4 del Barranc del Cabeç Bord, que és la millor conservada del conjunt

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 20 de 33

Figs.04 i 05. Vistes generals: posterior i anterior

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 21 de 33

Figs.06 i 07. Vista interior i detalls de l'execució del formigó

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 22 de 33

Catàleg de Bens i Espais Protegits de Rafelbunyol, L'Horta Nord, València. Bé de Rellevància Local

1. DENOMINACIÓ DEL BÉ

Principal Barranc del Cabeç Bord. Estructura 3

Secundària Niu de metralladora. Búnker

2. FOTOGRAFIES

En annex

3. CONDICIÓ DE BÉ DE RELLEVÀNCIA LOCAL

Justificació legal (1) Disposició addicional cinquena de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià (LPCV). Es pretén la seua declaració individualitzada a través del catàleg.

Categoria (2) Bé de Rellevància Local. Espai etnològic d'interés local

Afeccions patrimonials (3) Sol no urbanitzable protegit

Afeccions urbanístiques actuals i planejaments anteriors Cap

(1) Declaració individualitzada o per la disposició addicional cinquena de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià (LPCV). Article 2 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.
(2) Segons l'article 46 de la LPCV. Article 3 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.
(3) Existència de plans directors, inclusió en inventaris o catàlegs patrimonials, localització del Bé en Conjunt Històric, Nucli Històric Tradicional o entorn de Bé d'Interés Cultural, etc.

4. SITUACIÓ

Localització (adreça, paratge) Polígon 4 Parcel·la 44, Rafelbunyol

Coordenades UTM 727560.0000 - 4386719.0000

Polígon/illa i parcel·la cadastral 46209A00400044

Pla cadastral situació En fitxa sintètica LOTUP

5. TITULARITAT

Pública (4)

Privada (5)

(4) Nom i localització de l'organisme públic titular.
(5) Nom i domicili del propietari (no accessible al públic), excepte si és de l'Església catòlica.

6. DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'IMMOBLE

Emplaçament i paisatge Barranc del Cabeç Bord

Referències històriques
Cronologia: 1938
Estil: --
Autoria: Desconeguda
Història: Segons bibliografia
Ús original: Niu de metralladora

Tipologia Planta quadrada

Descripció (6) Segons fitxa sintètica LOTUP.

Parts integrants Segons fitxa sintètica LOTUP.

Solucions constructives (7) Segons fitxa sintètica LOTUP.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 23 de 33

Béns mobles No hi ha.

Elements d'interés (8) El conjunt és molt interessant.

Elements impropis Segons fitxa sintètica LOTUP.

Ús actual Cremador de remulla.

(6) Descripció morfològica del Bé, en béns etnològics: descripció del procés tecnològic, organització de l'espai i dels temps.
(7) Fonaments, estructura, façanes, muntants, llindes, cornises, coberta, fusteria, reixes, altres. Article 189.2 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell.
(8) Fonaments, estructura, façanes, compartimentació, cobertes, instal·lacions, revestiments, altres.

7. ESTAT DE CONSERVACIÓ. PATOLOGIA (8)

Segons fitxa sintètica LOTUP.

8. INTERVENCIONS RECENTS (9)

No es té constància.

(9) Actuacions urgents, ampliacions, reformes, rehabilitacions, restauracions, altres. Indicar-hi promotor, autor i datació de la intervenció.

9. VALORACIÓ DE L'INTERÉS

Arquitectònic (10) Alt interés.

Històric Alt interés.

Paisatgístic Alt interés, tot i que ha perdut el seu context de fortificacions auxiliars i teulada.

Etnològic (11) Alt interés.

Béns mobles No hi ha.

Espais lliures i jardineria No hi ha.

Immaterial No es té constància de valors d'interés immaterial

Altres

(10) Tipològic, constructiu (fonaments, estructura, tancaments, compartimentació, cobertes, instal·lacions, revestiments, fusteria, reixes, altres), ornamental.
(11) Industrial, protoindustrial, consuetudinari, religiós, altres.

10. RÈGIM GENERAL D'INTERVENCIONS, USOS I DESTÍ PROPOSATS (12-13)

Segons fitxa sintètica LOTUP i Normes Urbanístiques del Catàleg.

(12) Demolició, eliminació, elements impropis, reposició d'elements desapareguts, elements originals, restauració, rehabilitació, reforç, redistribució, ampliació, sobre
altres. Article 189.2 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell.
(13) Articles 184 i 185 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell, i article 77 de la Llei 16/2005, de 30 de d
Urbanística Valenciana.

11. JUSTIFICACIÓ I DELIMITACIÓ LITERAL I GRÀFICA DE L'ENTORN DE PROTECCIÓ DEL BÉ. NORMATIVA DE PROTECCIÓ DEL BÉ (14)

L'entorn de protecció del Bé coincideix amb la classificació del sol com no urbanitzable de protecció agrícola. Comparteix entorn de protecció amb el bé Barranc del Ca
Estructura 4. C ETNO 10 BRL. Compren les parcel·les cadastrals:

46209A00400043
46209A00400044
46209A00400050
46209A00400051
46209A00400071

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 24 de 33

46209A00409018
46209A00400049
46209A00400052 (parcialment)
46209A00409017 (parcialment)
46209A00400076
46209A00400077
46209A00400046 (parcialment)

Es delimita gràficament al plànol C1

(14) Segons els articles 11 i 12 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.

12. BIBLIOGRAFIA I FONTS DOCUMENTALS

Arévalo Molina, J.: "La fortificación de campaña en la Guerra Civil española", en: Revista de Historia Militar, Año XLIX, nº 98
Durbán, José; Clemente, Esteban: Azkárraga, José Mª (2017): *Valencia 1938-1939. La defensa del norte de Valencia: Desde el Puig al Cabeç Bord*. València, Ed. El Pasquí.
Durbán, José; Clemente, Esteban (2016): "Estudio de la planificación defensiva de la 1ª Zona Puig-Rafelbunyol en la línea de defensa inmediata a Valencia (1938)", en: *La Linde* nº 7-2016, pp. 70-96.
Martínez-Medina, A.; Juan Gutiérrez, P.J. (2015): "Muro Mediterráneo: búnkeres y baterías para la defensa del litoral (1936-1939)2, en: *Defensive Architecture of the Mediterranean. XV to XVIII centuries / Vol II* / Rodríguez-Navarro (Ed.). Valencia, Universitat Politècnica de València.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 25 de 33

RAFELBUNYOL (VALÈNCIA)
Adaptació a la Disposició Addicional Tercera de la Llei de Patrimoni Cultural Valencià
CATÀLEG D'EDIFICIS PROTEGITS DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE RAFELBUNYOL (VALÈNCIA)
Diputación de Valencia
Servicio de Asistencia Técnica a Municipios

1. Nivell de protecció i usos

Nivell de protecció general	Integral
Nivell de protecció anterior	Sense protecció
Titularitat	Privada
Ús originari	Búnquer, Niu de metralladora
Ús actual	Cap ús
Ús recomanat	Turístic - cultural
Ocupació	Sense ús
Classe. Criteri de catalogació	Bé de Rellevància Local. Espai etnològic d'interés local

2. Denominació — Numeració

Barranc del Cabeç Bord. Estructura 4 — **C.ETNO.10. BRL**
Pàgina 1 — *Catalogació individual*

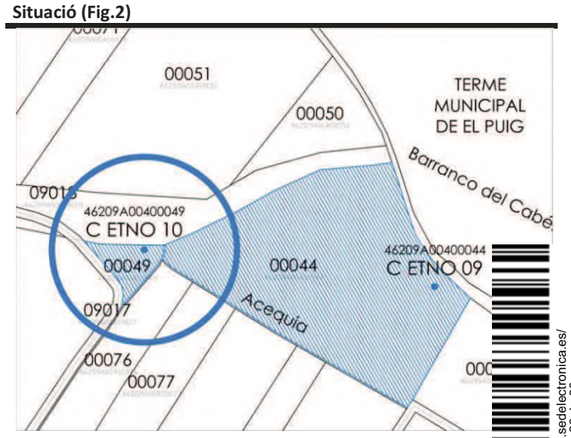
Altres noms	Búnquer, Niu de metralladora
Localització	Polígon 4, parcel·la 49
Referència cadastral	46209A00400049
Cronologia	1938
Règim urbanístic i afeccions	Sol no urbanitzable de protecció agrícola

3. Breu descripció i entorn. Observacions

Les construccions defensives del barranc del Cabeç Bord forma part d'un conjunt defensiu, la línea El Puig - Els Carasols, que tenia per missió defendre la ciutat de València. Es coneix també aquest sistema fortificat com Línea Immediata. No va entrar en combat, i la seua materialització es data en 1938, amb caràcter general.
Les estructures que resten a Rafelbunyol tenen planta quadrada, amb unes mesures interiors de 2 x 2,25m aproximadament. Els murs que miren cap al camp enemic són de 90cm de gruix, mentre que els de rereguarda són de 50cm.
A manca d'estudis més acurats, es creu que aquestes construccions posseïen la funció de *nius de metralladores*. Han perdut tots les seues cobertes (per destrucció al acabament de la Guerra Civil o per espoli del ferro que pogueren contindre i sols resten els murs perimetrals de tancament.
Estan exclusivament fabricats en formigó, i la inspecció visual no identifica la presència d'armats en l'estructura vertical. A l'interior, conserven paraments de rajola massissa de 24 x 11,5 x 3,5 cm, que possiblement es va fer servir com a encofrat en combinació amb elements de fusta. L'execució del formigó difereix a les parts anteriors i posteriors. Davant, hi han pedres de riu de certa dimensió (fins a uns 10cm de diàmetre), el formigó està compactat i té una dosificació adequada de ciment, que el converteix en una mena de formigó ciclopi; darrere, s'observa una manca de ciment i una disminució en les mesures de l'àrid. Les parts exposades al foc contrari estan millor executades.
A la boca de foc s'aprecia les restes d'un encofrat de fustes que genera unes canaladures en forma de pota de gallina, la missió de les quals està subjecta a diverses interpretacions; possiblement permetia fixar l'encofrat del buit i servia de guia per instal·lar les metralladores.
Resultaria interessant, però excedeix el present treball, esbrinar la porció de terreny que es podria batre en funció de les característiques de l'armament i de les construccions, per tal de entendre millor la ubicació de l'element.
Els acabaments i camuflatges d'aquestes estructures s'han perdut. Correspondrà als estudis científics que integren els projectes d'intervenció pronunciar-se respecte a aquesta qüestió.
És l'element que en millor estat es troba del conjunt del barranc del Cabés Bord.

4. Fotografia de façana

5. Situació (Fig.2)



6. Normativa. Planejament i sectorial

Art. 35.4. LPCV	Contingut del projecte segons LPCV	☒
Art. 38 LPCV	Criteris d'intervenció segons la LPCV	☒
LPCV	Memòria final d'intervenció	☒
LOTUP	Art. 217. Impossibilitat de conservació	NO
LOTUP	Art. 217. Valor intrínsec de la construcció que supera la mera importància ambiental	SI
NNUU	Zona NHT. Normes Urbanístiques	☐
Art. 60 LPCV	Actuacions arqueològiques	SÍ
Autorització d' actuacions en interior	Informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura	SÍ*

Es precisarà un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura, segons els apartats següents del Règim d'intervenció.
Tanmateix, el coneixement d'aquestos béns és de moment limitat. Les prescripcions contràries a la preservació dels valors culturals que puga contindre aquesta fitxa, per la manca actual d'estudis i coneixements acurats, podrà resoldre's mitjançant un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura.

7. Índex. Referències documentals. Observacions

Fig.01. Fotografia general.
Fig.02. Situació.
Fig.03. Croquis de la estructura nº 4 del Barranc del Cabeç Bord, que és conservada del conjunt
Figs.04 i 05. Vistes generals: anterior y lateral
Figs.06 i 07. Vista interior i detalls de l'execució del formigó

Fotos de Pep Pardo i Enrique Estevens. Maig 2017

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 26 de 33

RÈGIM D'INTERVENCIÓ

8. Règim compositiu d'intervenció

		SI	NO
1	**Protecció de parts interiors**	☒	☐
2	**Ampliació del fons edificable**	☐	☒
3	**Ampliació d'altura de cornisa**	☐	☒
4	**Demolició d'edifici (art. 217 LOTUP)**	☐	☒
5	**Demolició de façana**	☐	☒
6	**Demolició de parts** (interiors)	☐	☒
7	**Projecte de reconstrucció**	☐	☒
8	**Projecte de nova planta**	☐	☒
9	**Reposició de coberta**	☒	☐
10	**Modificació del traçat de coberta**	☐	☒

9. Règim compositiu d'intervenció en façana

		SI	NO
1	**Correcció de posició de buits de PB**	☐	☒
2	**Correcció de posició de buits de P1**	☐	☒
3	**Correcció de posició de buits de P2**	☐	☒
4	**Correcció de dimensions de buits de PB**	☐	☒
5	**Correcció de dimensions de buits de P1**	☐	☒
6	**Correcció de dimensions de buits de P2**	☐	☒
7	**Obertura de buits en PB:**	☐	☒
8	**Obertura de buits en P1:**	☐	☒
9	**Obertura de buits en P2:**	☐	☒
10	**Recuperació de buits originals: posició i dimensió**	☒	☐

8.9. Reposició de coberta: Es podrà recuperar el traçat i forma de la coberta original. L'autorització municipal d'aquestes obres de recuperació precisaran, previ informe municipal, un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria competent en matèria de Cultura.
9.10. Recuperació de buits originals: posició i dimensió: Es podran recuperar, en cas d'existir-ne en el projecte o construcció original. L'autorització municipal d'aquestes obres de recuperació precisaran, previ informe municipal, un informe de viabilitat patrimonial de la Conselleria competent en matèria de Cultura.

10. Components principals i actuacions previstes

VALORACIÓ (EP, A, IM): EP (El. propi: conservació); A (El. propi ambiental: conservació no material) T (tipològic); IM (El. impropi: eliminació o condicionament); IN (Indiferent)
CARÀCTER (C): M (material) A (ambiental); T (tipològic)
ESTAT DE CONSERVACIÓ (E. C.): ■ Bon estat; ■ Estat acceptable; viabilitat patrimonial de la Conselleria de Cultura ▬ Estat deficient; ▬ Mal estat
ACTUACIONS PREVISTES (AP): Manteniment (M); Rehabilitació (RH); Restauració (R), Condicionament (C), Eliminació (E)
IMPORTÀNCIA - URGÈNCIA (I-U): *Alta (A);Mitjana (M);Reduïda (R);Urgent (1); No urgent(0)*

Nº	Paràmetres urbanístics		VALORACIÓ EP	A/T	I	/ CARÀCTER	E.C.	ACTUACIONS PREVISTES	IMPORTÀNCIA	URGÈNCIA
01	**Volum**	Volum únic	☐	☒	☐	Tipològic	--	Manteniment	Alta	☐
02	**Alçària de cornisa**	Desapareguda- desconeguda	☐	☒	☐	Tipològic	--	Rehabilitació	Alta	☐
03	**Fondària edificable**	Segons actual	☐	☒	☐	Tipològic	--	Manteniment	Alta	☐
04	**Composició de façana**	Segons projecte original	☐	☒	☐	Tipològic	--	Rehabilitació	Alta	☐
	FAÇANA									
05	**Estructura**	Mur de formigó	☒	☐	☐	Material	▬	Restauració	Alta	☐
06	**Revestiment**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	▬	Rehabilitació	Alta	☐
06b		Lluïda	☒	☐	☐	Material	▬	Rehabilitació	Alta	☐
07	**Color principal**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
08	**Color Secundari**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
09	**Sòcol**	Possiblement igual al revestiment	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	☐
10	**Brancal**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	☐
11	**Rebranques**	Possiblement igual al revestiment	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	☐
12	**Llindes**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
13	**Porta**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
14	**Fusteria**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
15	**Reixes**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
16	**Balcó central**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
17	**Decoracions**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
18	**Remats**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
19	**Instal·lacions**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
20	**Nº de policia**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
21	**Altres**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
	COBERTA									
22	**Estructura principal**	Formigó i rajola	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
23	**Traçat**	Arc rebaixat	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
24	**Acabat**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	--	Alta	
	INTERIOR									
25	**Paviment**	Desconegut	☐	☐	☐	--	☐	Rehabilitació	Alta	
26	**Revestiment**	Atovons massissos	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
27	**Brancal metralladora**	Formigó	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
28	**Base metralladora**	Formigó	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	
29	**Filada coronació**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
30	**Fornícules laterals**	Dues fornícules	☒	☐	☐	Material	▬	Restauració	Alta	
	ALTRES									
31	**Desaigües**	--	☐	☐	☐	--	--	--	--	
32	**Parapet d'accés**	Formigó i rajoles	☒	☐	☐	Material	☐	Rehabilitació	Alta	

06. Revestiment: Tot i haver mostres de rajoles a l'exterior, també existeix una lluïda que podria haver estat l'acabament de la construcció defensiva. Possiblement camuflades de manera que simulaven ésser casetes de camp. Els projectes d'intervenció es pronunciaran fundadament a sobre d'aquesta qüestió.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 27 de 33

ANNEX

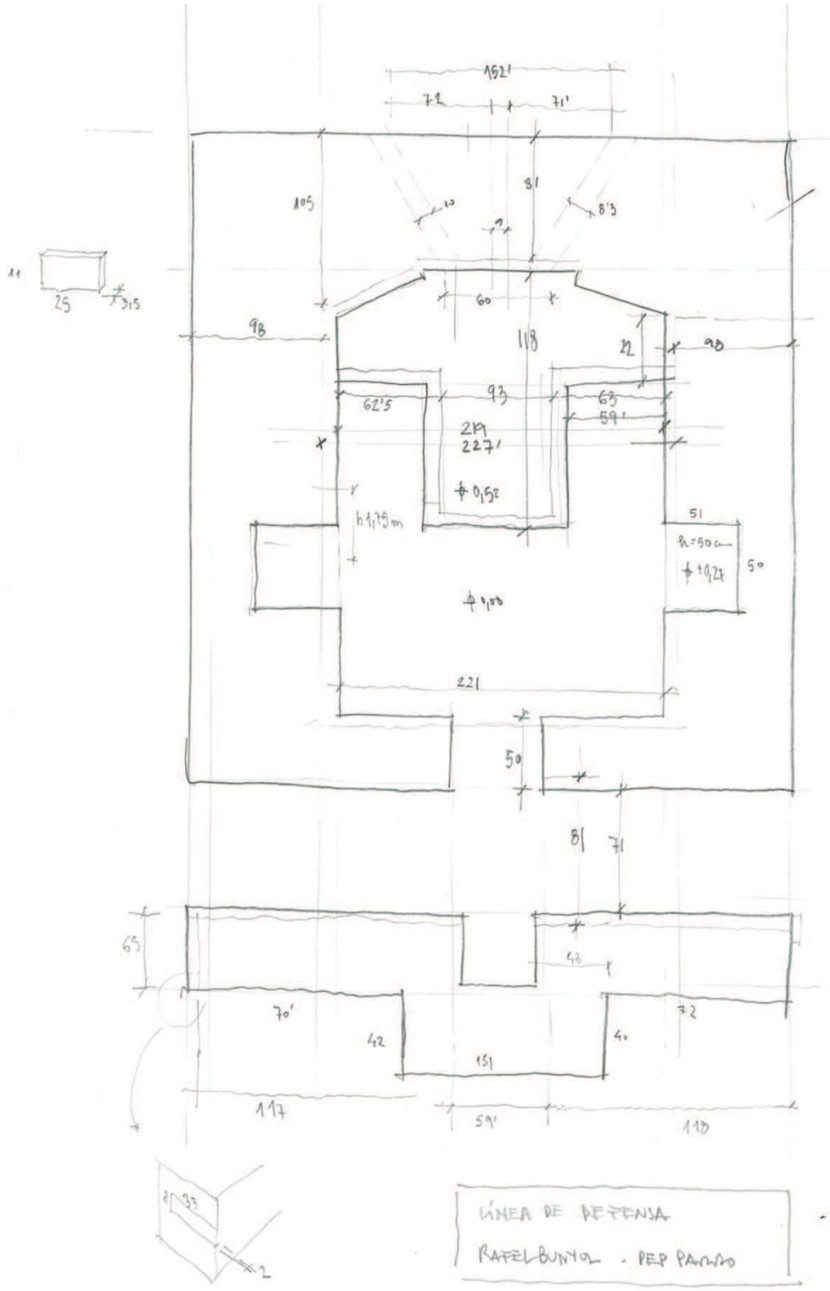


Fig.03. Croquis de la estructura nº 4 del Barranc del Cabeç Bord, que és la millor conservada del conjunt

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 28 de 33

Figs.04 i 05. Vistes generals: anterior y lateral

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 29 de 33

Figs.06 i 07. Vista interior i detalls de l'execució del formigó

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 30 de 33

Catàleg de Bens i Espais Protegits de Rafelbunyol, L'Horta Nord, València. Bé de Rellevància Local

1. DENOMINACIÓ DEL BÉ

Principal	Barranc del Cabeç Bord. Estructura 4
Secundària	Niu de metralladora. Búnker

2. FOTOGRAFIES

En annex

3. CONDICIÓ DE BÉ DE RELLEVÀNCIA LOCAL

Justificació legal (1)	Disposició addicional cinquena de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià (LPCV). Es pretén la seua declaració individualitzada a través del catàleg.
Categoria (2)	Bé de Rellevància Local. Espai etnològic d'interés local
Afeccions patrimonials (3)	Sol no urbanitzable protegit
Afeccions urbanístiques actuals i planejaments anteriors	Cap

(1) Declaració individualitzada o per la disposició addicional cinquena de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià (LPCV). Article 2 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.
(2) Segons l'article 46 de la LPCV. Article 3 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.
(3) Existència de plans directors, inclusió en inventaris o catàlegs patrimonials, localització del Bé en Conjunt Històric, Nucli Històric Tradicional o entorn de Bé d'Interés Cultural, etc.

4. SITUACIÓ

Localització (adreça, paratge)	Polígon 4 Parcel·la 49, Rafelbunyol
Coordenades UTM	727466.0000 - 4386731.0000
Polígon/illa i parcel·la cadastral	46209A00400049
Pla cadastral situació	En fitxa sintètica LOTUP

5. TITULARITAT

Pública (4)

Privada (5)

(4) Nom i localització de l'organisme públic titular.
(5) Nom i domicili del propietari (no accessible al públic), excepte si és de l'Església catòlica.

6. DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'IMMOBLE

Emplaçament i paisatge	Barranc del Cabeç Bord
Referències històriques	**Cronologia:** 1938 **Estil:** -- **Autoria:** Desconeguda **Història:** Segons bibliografia **Ús original:** Niu de metralladora
Tipologia	Planta quadrada
Descripció (6)	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Parts integrants	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Solucions constructives (7)	Segons fitxa sintètica LOTUP.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 31 de 33

Béns mobles	No hi ha.
Elements d'interés (8)	El conjunt és molt interessant.
Elements impropis	Segons fitxa sintètica LOTUP.
Ús actual	Cremador de remulla.

(6) Descripció morfològica del Bé, en béns etnològics: descripció del procés tecnològic, organització de l'espai i dels temps.
(7) Fonaments, estructura, façanes, muntants, llindes, cornises, coberta, fusteria, reixes, altres. Article 189.2 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell.
(8) Fonaments, estructura, façanes, compartimentació, cobertes, instal·lacions, revestiments, altres.

7. ESTAT DE CONSERVACIÓ. PATOLOGIA (8)

Segons fitxa sintètica LOTUP.

8. INTERVENCIONS RECENTS (9)

No es té constància.

(9) Actuacions urgents, ampliacions, reformes, rehabilitacions, restauracions, altres. Indicar-hi promotor, autor i datació de la intervenció.

9. VALORACIÓ DE L'INTERÉS

Arquitectònic (10)	Alt interés.
Històric	Alt interés.
Paisatgístic	Alt interés, tot i que ha perdut el seu context de fortificacions auxiliars i teulada.
Etnològic (11)	Alt interés.
Béns mobles	No hi ha.
Espais lliures i jardineria	No hi ha.
Immaterial	No es té constància de valors d'interés immaterial

Altres

(10) Tipològic, constructiu (fonaments, estructura, tancaments, compartimentació, cobertes, instal·lacions, revestiments, fusteria, reixes, altres), ornamental.
(11) Industrial, protoindustrial, consuetudinari, religiós, altres.

10. RÈGIM GENERAL D'INTERVENCIONS, USOS I DESTÍ PROPOSATS (12-13)

Segons fitxa sintètica LOTUP i Normes Urbanístiques del Catàleg.

(12) Demolició, eliminació, elements impropis, reposició d'elements desapareguts, elements originals, restauració, rehabilitació, reforç, redistribució, ampliació, sobre
altres. Article 189.2 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell.
(13) Articles 184 i 185 del Reglament d'Ordenació i Gestió Territorial i Urbanística, Decret 67/2006, de 19 de maig, del Consell, i article 77 de la Llei 16/2005, de 30 de d
Urbanística Valenciana.

11. JUSTIFICACIÓ I DELIMITACIÓ LITERAL I GRÀFICA DE L'ENTORN DE PROTECCIÓ DEL BÉ. NORMATIVA DE PROTECCIÓ DEL BÉ (14)

L'entorn de protecció del Bé coincideix amb la classificació del sol com no urbanitzable de protecció agrícola. Comparteix entorn de protecció amb el bé Barranc del Ca
Estructura 4. C ETNO 10 BRL. Compren les parcel·les cadastrals:

46209A00400043
46209A00400044
46209A00400050
46209A00400051
46209A00400071

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 32 de 33

46209A00409018
46209A00400049
46209A00400052 (parcialment)
46209A00409017 (parcialment)
46209A00400076
46209A00400077
46209A00400046 (parcialment)

Es delimita gràficament al plànol C1

(14) Segons els articles 11 i 12 del Decret del Consell pel qual es regula el procediment de declaració i el règim de protecció dels béns de rellevància local.

12. BIBLIOGRAFIA I FONTS DOCUMENTALS

Arévalo Molina, J.: "La fortificación de campaña en la Guerra Civil española", en: Revista de Historia Militar, Año XLIX, nº 98
Durbán, José; Clemente, Esteban: Azkárraga, José Mª (2017): *Valencia 1938-1939. La defensa del norte de Valencia: Desde el Puig al Cabeç Bord*. València, Ed. El Pasquí.
Durbán, José; Clemente, Esteban (2016): "Estudio de la planificación defensiva de la 1ª Zona Puig-Rafelbunyol en la línea de defensa inmediata a Valencia (1938)", en: *La Linde* nº 7-2016, pp. 70-96.
Martínez-Medina, A.; Juan Gutiérrez, P.J. (2015): "Muro Mediterráneo: búnkeres y baterías para la defensa del litoral (1936-1939)2, en: *Defensive Architecture of the Mediterranean. XV to XVIII centuries / Vol II* / Rodríguez-Navarro (Ed.). Valencia, Universitat Politècnica de València.

Codi Validació: 6FAYMFMQMKN45QN7E57L5JGK9 | Verificació: https://rafelbunyol.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 33 de 33

AYUNTAMIENTO DE MASSALFASSAR

Alvaro Montañes Fontestad (1 de 1)
Alcalde
Data Signatura : 20/04/2021
HASH: 21d475cb132f1b165bc549f5b6d71b19

Ajuntament de Massalfassar

Expedient núm.: 284/2021
Procediment: Certificats o Informes Urbanístics
Interessat: Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Data d'iniciació: 12/02/2021 08:20 2021-E-RC-190

OFICIO

Subdirección General de Planificación Ferroviaria

En fecha 12/02/2021 y n.º de Registro 2021-E-RC-190, tuvo entrada en este Ayuntamiento la solicitud presentada por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria para el Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón y para el Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

Atendiendo su petición, adjunto remito el informe emitido al respecto en fecha 20 de abril de 2021 por el Arquitecto al servicio de este Ayuntamiento y la documentación en el mismo relacionada, con las advertencias que en el mismo constan y que se dan aquí por reproducidas.

Massalfassar (Valencia), a la fecha de la firma electrónica al margen.

EL ALCALDE

Álvaro Montañés Fontestad

Codi Validació: 9EMDD29SNKNS5QQGQAJZP7THS | Verificació: https://massalfassar.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 1

AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO

FIRMADO POR
EL SECRETARIO/A
EMILIO OLMOS GIMENO
24/03/2021

SELLO
Nº Salida en Registro: 9588 / 2021
24/03/2021

Ajuntament de Sagunt
C/L'Autonomía, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es

AJUNTAMENT DE SAGUNT

Planeamiento

SAIC Sagunt - C. Camí Real, 65 |
SAIC Puerto Sagunto - C. Progreso, 37

DESTINATARIO:

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA
Ministerio de Trasportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaria General de Infraestructuras
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
D. Alejandro Fernández Mallo
Plaza de los Sagrados Corazones,7
28071 Madrid

Expediente 735071H: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana: Solicitud inf redacción estudios informativos Línea Alta Velocidad Valencia-Castellón del nuevo Eje pasante Norte-Sur... de la red arterial ferroviaria de Valencia. (Expte.relacionado E02/03PL Ave)-(Otros exptes E57/05PL Circunv. exterior Vlcia)

Se remite para su conocimiento la siguiente relación de documentos:

- Notif acuerdo JGL18-03-2021: emisión de dictamen municipal... - SEFYCU 2619653

  CSV: J9AA LUKA C9V9 FVNC 2Z2C

  SHA3-512:
  r6HKO4BASzEVOOm6HVeHVt2E2mK3ALJH5QT5W9kJYRgujD/fRHgydgjxXBWeAgNexV1v7/wq+CvRW0N5D7fSjg==

Ajuntament de Sagunt
C/L'Autonomía, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es
NIF: P4622200F

Secretaria General

La Junta de Govern Local, en la sessió ordinària que tingué lloc el díhuit de març de dos mil vint-i-u va adoptar, entre d'altres, l'acord següent:

32. EXPEDIENT 735071H.- MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA: SOLICITUD INF REDACCIÓN ESTUDIOS INFORMATIVOS LÍNEA ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR... DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA. (EXPTE.RELACIONADO E02/03PL AVE)-(OTROS EXPTES E57/05PL CIRCUNV. EXTERIOR VLCIA)

Visto el oficio remitido por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, recibido en este Ayuntamiento en fecha 12.2.2021 (nº 6740), con el siguiente contenido:

FIRMADO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos

AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO

Carrer Autonomía, 2
46500 Sagunto, Valencia

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "*Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*"
- "*Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*"

Los trabajos de redacción de los mismos fueron adjudicados a las empresas *SENER Ingeniería y Sistemas S.A.* e *IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.* respectivamente, las cuales se encuentran en la actualidad desarrollando la Fase II de sendos Estudios.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones.

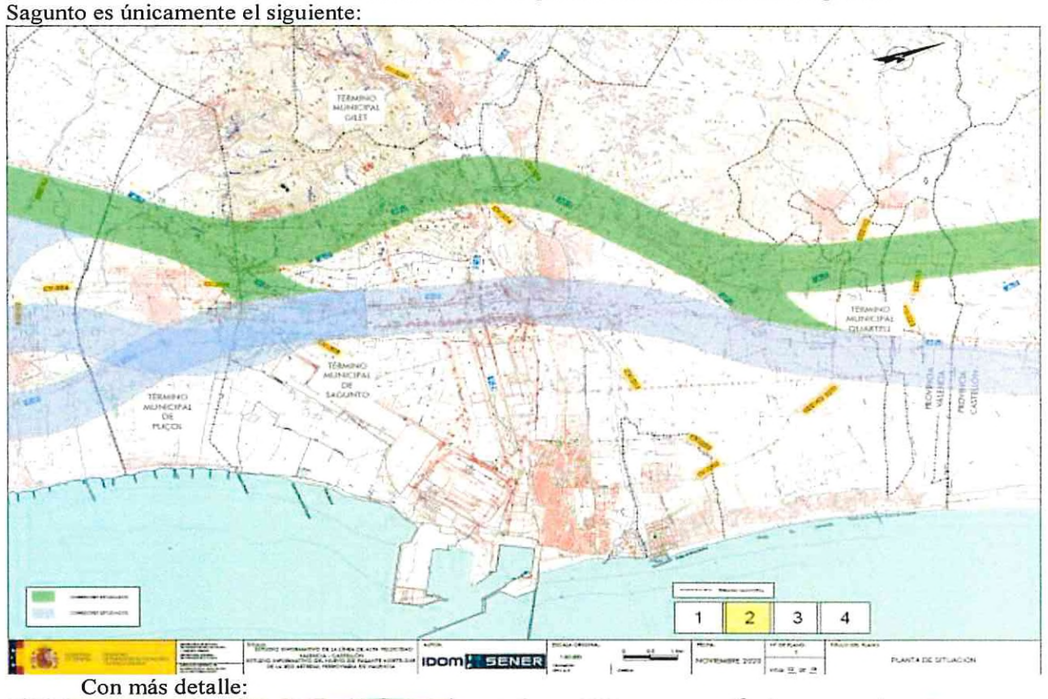
https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/030b218ec2399a055ed16b26b5f9c5fdc954f4a7

Con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de

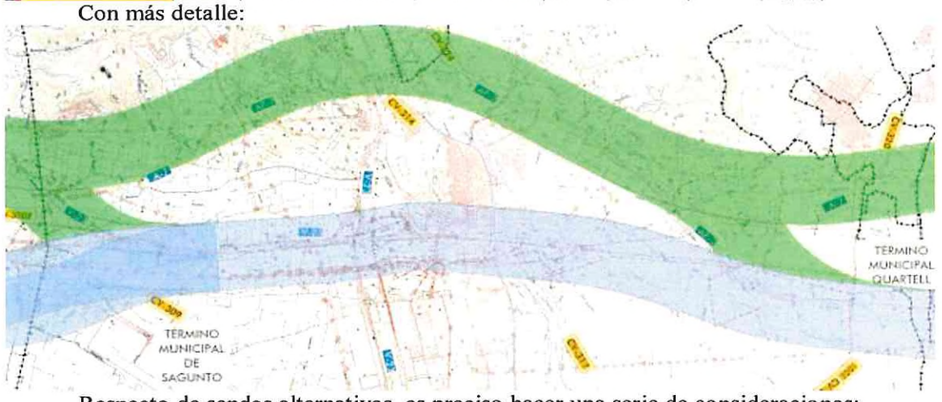
dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

Para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con las personas de contacto indicadas en la página siguiente.

De los planos indicados en dicho oficio, el que afecta al término municipal de Sagunto es únicamente el siguiente:



Con más detalle:



Respecto de sendas alternativas, es preciso hacer una serie de consideraciones:

Ajuntament de Sagunt
C/L'Autonomía, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es
NIF: P4622200F

Secretaria General

PRIMERA: Remisión a la información municipal contenida en los acuerdos municipales adoptados en el contexto de la instrucción del expediente estatal que tenía por objeto también el trazado del AVE, al igual que el presente.

En los mismos se contiene abundante y detallada información de las afecciones a infraestructuras e intereses municipales y procede remitirse al contenido de los mismos. Dichos acuerdos municipales serían:

Acuerdo del Pleno en su sesión de fecha 30.11.2006
Acuerdo del Pleno en su sesión de fecha 25.2.2009
Acuerdo del Pleno en su sesión de fecha 24.6.2009
Acuerdo del Pleno en su sesión de fecha 30.12.2009
Acuerdo del Pleno en su sesión de fecha 29.4.2010, punto 8.
Acuerdo del Pleno en su sesión de fecha 29.4.2010, punto 9.

Una copia completa de dichos acuerdos será remitida al órgano estatal a los efectos de que tenga información completa sobre la posición municipal sobre las afecciones que dicha infraestructura ferroviaria a su paso por Sagunto podía suponer para infraestructuras e intereses municipales, por un trazado similar al ahora grafiado como azul.

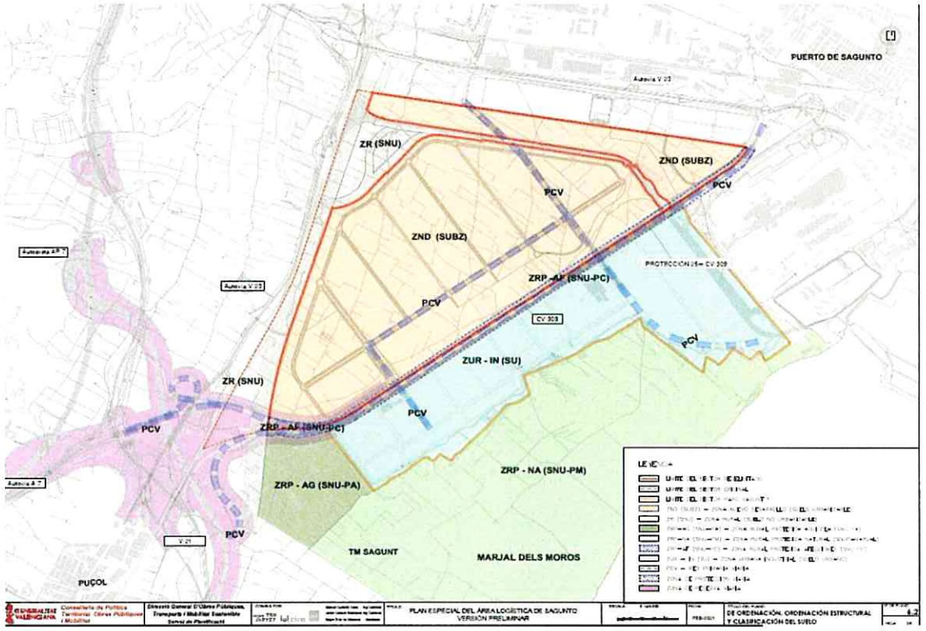
SEGUNDA: Circunstancias sobrevenidas adicionales a las indicadas en dichos acuerdos municipales.

Se van a destacar dos, que deben ser tenidas en cuenta por los redactores de los estudios informativos.

A.- Redacción en fase de instrucción del Plan Especial Logístico PARC SAGUNT 2.

En el DOGV de fecha 5.3.2021 se ha publicado el anuncio de apertura, por la Directora General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, del período de información pública del Plan Especial del Área Logística de Sagunto (PARC SAGUNT 2).

El esquema preliminar de dicho plan especial es el siguiente:



LEYENDA

- LIMITE DEL SECTOR REDELIMITADO
- LIMITE DEL SECTOR ORIGINAL
- LIMITE DEL SECTOR PARC SAGUNT 1
- ZND (SUBZ) – ZONA NUEVO DESARROLLO (SUELO URBANIZABLE)
- ZR (SNU) – ZONA RURAL (SUELO NO URBANIZABLE)
- ZRP–AG (SNU–PA) – ZONA RURAL PROTEGIDA AGRICOLA (SNU PA)
- ZRP–NA (SNU–PM) – ZONA RURAL PROTEGIDA NATURAL (SNUP–MARJAL)
- ZRP–AF (SNU–PC) – ZONA RURAL PROTEGIDA AFECCIONES (SNU PC)
- ZUR – IN (SU) – ZONA URBANA INDUSTRIAL (SUELO URBANO)
- PCV – RED PRIMARIA VIARIA
- ZONA DE PROTECCIÓN VIARIA
- ZONA DE RESERVA VIARIA

Lo que se destaca a los efectos de la debida coordinación entre administraciones supramunicipales (Generalitat y Estado) en la solución final de un trazado ferroviario de más de 5 km de longitud en el que ambas actuaciones van a ser colindantes o se van a superponer (como en el caso de la reserva viaria).

B.- Aprobación del expediente estatal de Información Oficial y Pública y definitivamente el Estudio Informativo "Circunvalación Exterior de Valencia", Provincia Valencia, clave: EI-4-0033.

Uno de los dos trazados, el verde en el siguiente esquema:

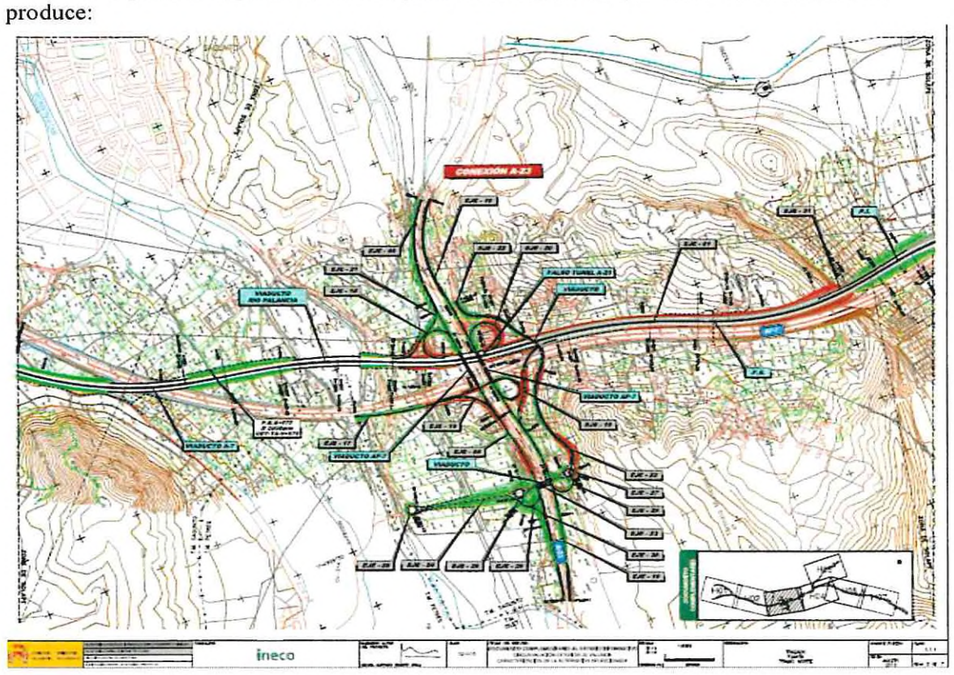
Ajuntament de Sagunt
C/L'Autonomía, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es
NIF: P4622200F

Secretaria General

Dicho trazado OESTE coincide con el proyecto estatal arriba indicado sobre el que este Ayuntamiento ha mostrado serias discrepancias con la solución final adoptada, tal y como evidencia el acuerdo plenario de 27 de agosto del 2015, que se adjunta y que también se remite.

El hecho destacable del mismo es que ante este trazado aprobado por Carreteras del Estado (similar al verde ahora planteado como alternativa de corredor), este Ayuntamiento consideró (y cosnidera) seriamente lesivo para los intereses municipales que representa que cualquier infraestructura de nueva implantación salte el actual trazado de la AP 7, es decir, discurra por el ESTE de la misma, acercándose al núcleo urbano de Sagunto.

El siguiente esquema indica la parte del trazado en que dicha circunstancia se produce:



Ese criterio es extensible a la infraestructura ferroviaria a implantar, en el caso de que se opte por el trazado verde. Se considera menos lesiva para los intereses municipales que este Ayuntamiento representa un trazado ferroviario que discurra por el OESTE de la actual AP 7. Y, por el contrario, es inasumible una solución de trazado ferroviario que discurra por el ESTE de la citada AP 7.Y más aún en el caso de que se produzca un efecto "acumulativo" de infraestructuras de transporte por el mismo trazado (el actual BY PASS, la circunvalación prevista y el trazado del AVE).

TERCERO: Especial consideración al tratamiento adecuado del trazado ferroviario en caso de que se opte por su paso por el núcleo urbano de Sagunto.

Del contenido de los acuerdos plenarios indicados en el punto primero, y que se remiten en su integridad al órgano estatal, ya se traduce una gran preocupación del Excmo. Ayuntamiento de Sagunto sobre un cruce del trazado del AVE a su paso por la zona urbana de Sagunto, su núcleo urbano, y cómo ello podría incidir muy negativamente, si no se hace el tratamiento adecuado, en una mayor degradación de una zona de la trama del núcleo urbano ya de por sí marginada, acentuando su separación y exclusión.

Es por ello que por medio de la presente se va a destacar este asunto o aspecto respecto de los demás que se ven afectados por el paso de la infraestructura por el resto del término municipal.

En ese sentido, recientemente se mantuvo una reunión en Madrid, en el Ministerio de Transportes, el pasado martes 27 de octubre del 2020, a las 12.00 horas, entre representantes de la Secretaría General de Infraestructuras y del Excmo. Ayuntamiento de Sagunto sobre esta cuestión concreta.

En dicha reunión se abordó la necesidad de que hubiese una previsión específica en el Estudio Informativo, que estaba y está siendo objeto de redacción en estos momentos, de una LOSA que cubra las actuales vías ferroviarias y las futuras del AVE, como mecanismo medioambiental de eliminación del impacto visual y acústico de la infraestructura ferroviaria actual y prevista, además de integrador del espacio urbano colindante extraordinariamente degradado y marginal.

De los términos de la reunión se dedujo de forma clara que la pretensión municipal en ningún caso es el soterramiento de las vías ferroviarias, ni presentes ni previstas, sino su cubrición con una losa, de unos 750 metros de largo, y un ancho variable entre los 32,57 metros al norte y 63,6 metros al sur, generando espacios edificables colindantes, fuera del dominio público ferroviario.

También quedó sentado en la reunión que, con independencia del momento de la ejecución material de dicha LOSA, la pretensión municipal es que en todo caso, en el estudio informativo que está siendo objeto de redacción en este momento por el Ministerio se evalúe, de forma específica, cómo conciliar la ejecución material de dicha LOSA de cubrición con las actuales y futuras infraestructuras ferroviarias, de forma que se prevea, necesariamente, que la ejecución de dicha infraestructura de cubrición no es incompatible con el servicio público ferroviario o que la conciliación de ambos elementos no exija un esfuerzo tecnológico y/o económico inasumible para el promotor de la LOSA.

En ese sentido, se solicitaba una evaluación en dicho estudio informativo, desde el punto de vista de la operatividad y no interferencia en la prestación del servicio público ferroviario, sobre qué tipo de actuaciones materiales sería preciso ejecutar (si las hubiese), con ocasión de la ejecución de la infraestructura ferroviaria que está siendo objeto del estudio informativo, de forma simultánea y en unidad de obra, y para evitar distorsiones futuras (por ejemplo, cimentación de los puntos de apoyo de la LOSA). Todo ello sin obviar lo más evidente y es que la mejor solución que garantiza la falta de

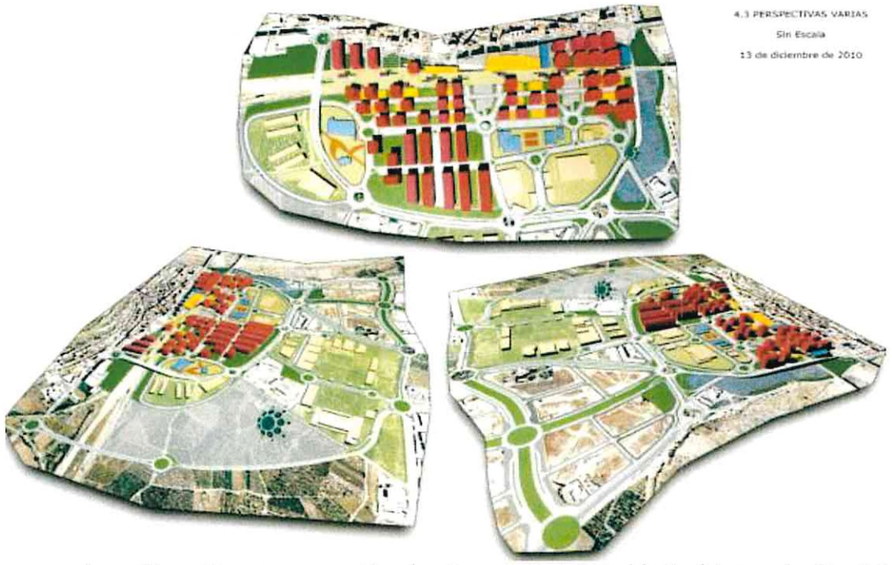
Ajuntament de Sagunt
C/L'Autonomia, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es
NIF: P4622200F

Secretaria General

interferencias futuras con la infraestructura ferroviaria (la presente y la que es objeto de los estudios informativos) es que dicha LOSA de cubrición se ejecute a la vez que se ejecutan las obras del AVE a su paso por el núcleo urbano de Sagunto.

El objetivo municipal es que la implantación física de la LOSA sea viable y efectiva como mecanismo de integración urbana de una zona muy degradada y que supone una barrera al fin municipal pretendido de un tejido urbano continuo coherente, además de eliminación del impacto visual y acústico de la infraestructura ferroviaria prevista. Y se demanda por el Ayuntamiento que todas las actuaciones que en este momento se están desarrollando con el Ministerio de Transportes vayan encaminadas a garantizar expresamente la conciliación y coordinación de sus respectivos ámbitos de acción administrativa, la estatal y la municipal. De ahí que la confirmación ministerial de que la implantación física de la LOSA es posible sin lesionar los intereses que el Ministerio representa, es un aspecto clave. Y también concluir que la mejor solución que garantiza la falta de interferencias futuras con la infraestructura ferroviaria (la presente y la que es objeto de los estudios informativos) es que dicha LOSA de cubrición se ejecute a la vez que se ejecutan las obras del AVE a su paso por el núcleo urbano de Sagunto.

Una muestra visual de lo manifestado en este punto, serían las siguientes recreaciones y esquemas en las que se ve cómo es perfectamente integrable el escalón que genera la LOSA (ya que se trata de cubrir, no de soterrar), con una trama urbana continua coherente.

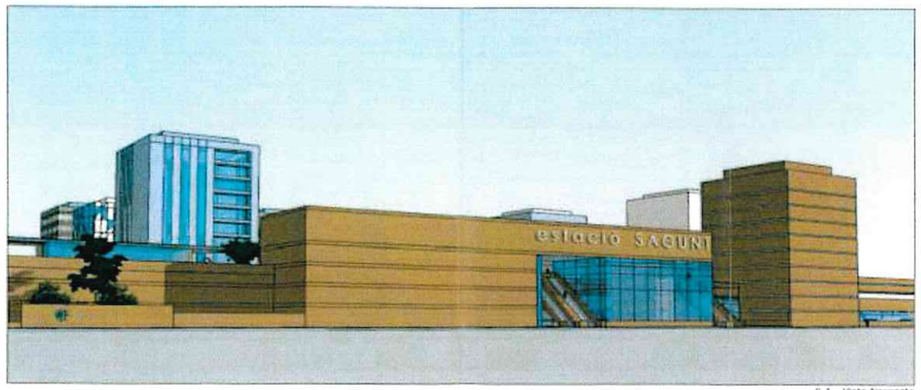


4.3 PERSPECTIVAS VARIAS

Sin Escala

13 de diciembre de 2010

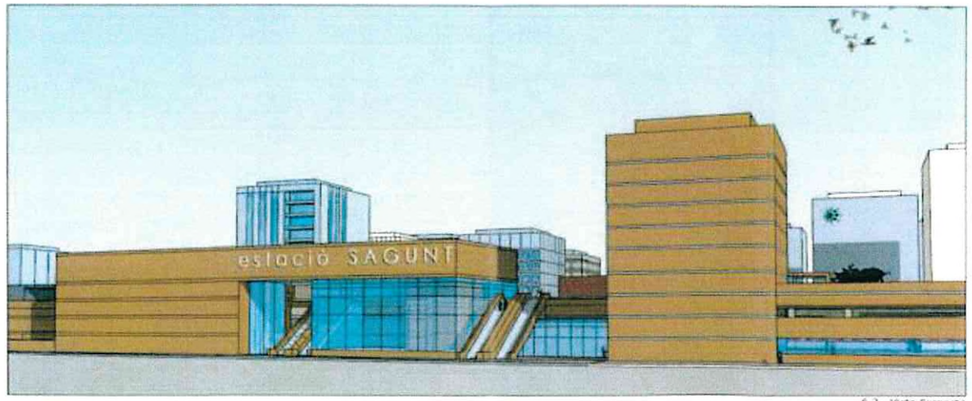
A continuación una recreación de cómo sería integrable la futura estación del tren con dicha LOSA.



6.1.- Vista Noroeste

Ajuntament de Sagunt
C/L'Autonomía, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es
NIF: P4622200F

Secretaria General

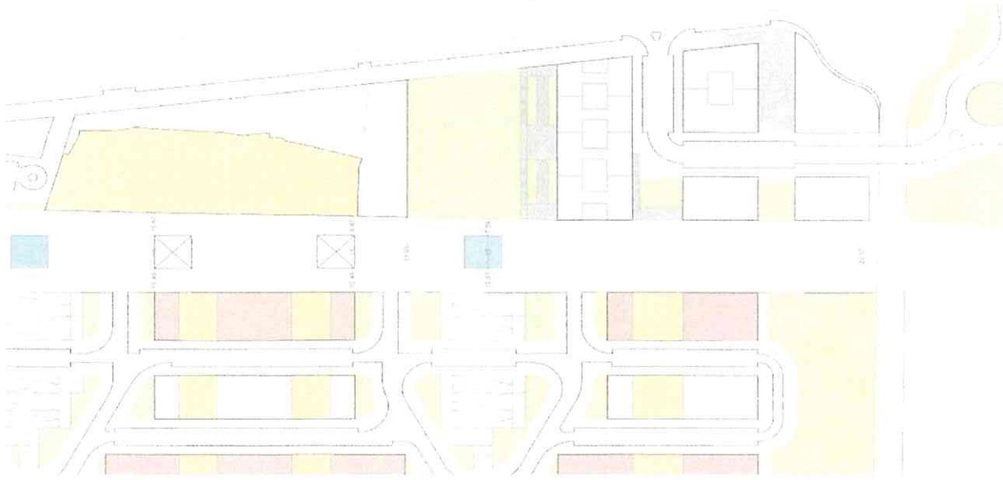


6.2.- Vista Suroeste

6.3.- Vista de las vías cubiertas

A continuación croquis de los anchos de la LOSA, en primer lugar en el tramo sur (ancho máximo de 63 ml), a la altura de la actual estación de ferrocarril y su aparcamiento.

Y en el siguiente, el croquis de los anchos de la LOSA, en la parte norte (ancho medio de 32 ml), hasta el puente de cruce de vías de ferrocarril previo al río Palancia.



Secciones trasversales en las que se aprecia como se aborda las transiciones del escalón de la LOSA, tanto al OESTE como al ESTE:

Ajuntament de Sagunt
C/L'Autonomía, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es
NIF: P4622200F

Secretaria General

A la vista de todo lo expuesto y de conformidad con el informe-propuesta del Departamento de Planeamiento, la Junta de Gobierno Local sin que se promueva debate, por unanimidad, ACUERDA:

PRIMERO: La emisión de dictamen municipal sobre la solicitud ministerial de información para la redacción de Estudios Informativos sobre de trazados del AVE a su paso por el término municipal de Sagunto y otros, en los términos recogidos en la parte expositiva del presente, y que supone:

A.- Remitirse a la información municipal contenida en los acuerdos municipales adoptados en el contexto de la instrucción del expediente estatal que tenía por objeto también el trazado del AVE en los años 2009-2010, al igual que el presente, aportando el contenido de los acuerdos del Pleno en sus sesiones de fechas 30.11.2006, 25.2.2009, 24.6.2009, 30.12.2009, 29.4.2010, puntos 8 y 9.

Una copia completa de dichos acuerdos será remitida al órgano estatal a los efectos de que tenga información completa sobre la posición municipal sobre las afecciones que dicha infraestructura ferroviaria a su paso por Sagunto podía suponer para infraestructuras e intereses municipales, por un trazado similar al ahora grafiado como azul

B.- Dar cuenta de circunstancias sobrevenidas adicionales a las indicadas en dichos acuerdos municipales, consistente en la instrucción en marcha de la redacción de Plan Especial Logístico PARC SAGUNT 2 por parte de la Generalitat Valenciana, con el que necesariamente el Estado se deberá coordinar; y el criterio municipal de disconformidad expresa manifestado por el Ayuntamiento sobre el expediente estatal del Estudio Informativo "Circunvalación Exterior de Valencia", Provincia Valencia, clave: EI-4-0033, por considerar altamente lesivo para los intereses municipales cualquier nueva infraestructura al ESTE de la AP 7 a la altura del núcleo urbano de

Sagunto. Se remite en ese sentido los términos del acuerdo plenario de 27.8.2015 sobre dicho asunto.

C.- Hacer una especial consideración al tratamiento del trazado ferroviario en caso de que se opte por su paso por el núcleo urbano de Sagunto y la necesidad de que haya una previsión específica en el Estudio Informativo de una LOSA que cubra las actuales vías ferroviarias y las del AVE, como mecanismo ambiental de eliminación del impacto visual y acústico de la infraestructura ferroviaria prevista, además de integrador del espacio urbano colindante extraordinariamente degradado. Dicha LOSA supone la cubrición (no soterramiento), de unos 750 metros de largo, y un ancho variable entre los 32,57 metros al norte y 63,6 metros al sur. El estudio informativo debe evaluar, de forma específica, cómo conciliar la ejecución material de dicha LOSA de cubrición con las actuales y futuras infraestructuras ferroviarias, de forma que se prevea, en todo caso, que la ejecución de dicha infraestructura de cubrición no es incompatible con el servicio público ferroviario o que la conciliación de ambos elementos no exija un esfuerzo tecnológico y/o económico inasumible para el promotor de la LOSA. Se solicitaba una evaluación en dicho estudio informativo, desde el punto de vista de la operatividad y no interferencia en la prestación del servicio público ferroviario, sobre qué tipo de actuaciones materiales sería preciso ejecutar (si las hubiese), con ocasión de la ejecución de la infraestructura ferroviaria que está siendo objeto del estudio informativo, de forma simultánea y en unidad de obra, y para evitar distorsiones futuras (por ejemplo, cimentación de los puntos de apoyo de la LOSA). Todo ello sin obviar lo más evidente y es que la mejor solución que garantiza la falta de interferencias futuras con la infraestructura ferroviaria (la presente y la que es objeto de los estudios informativos) es que dicha LOSA de cubrición se ejecute a la vez que se ejecutan las obras del AVE a su paso por el núcleo urbano de Sagunto.

Cosa que us comunique perquè en prengueu coneixement als efectes oportuns.

Ajuntament de Sagunt
C/L'Autonomia, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es
NIF: P4622200F

Documento bajo custodia en Sede Electrónica

AJUNTAMENT DE SAGUNT

Notif acuerdo JGL18-03-2021: emisión de dictamen municipal... - SEFYCU 2619653

Puede acceder a este documento en formato PDF - PAdES y comprobar su autenticidad en la Sede Electrónica usando el código CSV siguiente:

URL (dirección en Internet) de la Sede Electrónica: https://sagunt.sedipualba.es/

Código Seguro de Verificación (CSV): J9AA LUKA C9V9 FVNC 2Z2C

En dicha dirección puede obtener más información técnica sobre el proceso de firma, así como descargar las firmas y sellos en formato XAdES correspondientes.

Resumen de firmas y/o sellos electrónicos de este documento

Huella del documento para el firmante	Texto de la firma	Datos adicionales de la firma
	EL SECRETARIO/A EMILIO OLMOS GIMENO	Firma electrónica - ACCV - 23/03/2021 20:50 EMILIO OLMOS GIMENO
	EL SECRETARIO/A EMILIO OLMOS GIMENO	Firma electrónica - ACCV - 24/03/2021 10:09 EMILIO OLMOS GIMENO

AYUNTAMIENTO DE FAURA

INFORME :	OFICINA TECNICA MUNICIPAL .
INTERESADA:	AJUNTAMENT DE FAURA
EMPLAZAMIENTO:	T.M. MUNICIPAL DE FAURA
ASUNTO :	AFECCIONES SOBRE EL T.M. DE FAURA DE LOS CORREDORES ESTUDIADOS EN EL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN.

El día 11 de febrero de 2021 se recibe solicitud, remitida por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para que se aporte información referente a la ubicación y características de infraestructuras afectadas dentro del término municipal de Faura, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible), en relación con los siguientes estudios:

- "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón"
- "Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia"

Con el fin de dar contestación a este requerimiento, se emite el presente informe, junto con la documentación gráfica que lo complementa.

Respecto al Corredor grafiado en COLOR AZUL:

No presenta afecciones sobre el término municipal de Faura. Es el preferente debido a las especiales afecciones sobre el término municipal de Faura que, como se informa más adelante, produce el corredor grafiado en color verde en aspectos relativos al patrimonio cultural protegido, suelo urbano, suelo urbanizable y suelo no urbanizable con protección e infraestructuras esenciales para el municipio.

Respecto al Corredor grafiado en COLOR VERDE:

Afecta sobre aproximadamente el 50% del T.M. de Faura. Las afecciones son de todo tipo, algunas muy severas y se describen a continuación:

Afecciones urbanísticas:

Son especialmente graves para la expansión del municipio, al que dependiendo del trazado final dentro del corredor, podría llegar a anular las posibilidades de crecimiento del municipio, invalidando completamente las determinaciones principales del Plan General de Ordenación Urbana de Faura, en cuanto a ordenación estructural, crecimiento, protección de suelo no urbanizable para uso agrícola.

En concreto, el corredor ocupa:

- Suelo urbano: Ya edificado en muchos casos, afectando a edificaciones ya construidas del propio casco urbano.
- Suelo urbanizable: Afección completa a la totalidad de sectores a excepción del R-04, de suelo urbanizable del municipio, y dado el reducido tamaño del término municipal y dependiendo del trazado final, el municipio podría llegar a quedar sin posibilidades viables de expansión urbanística. Afecta tanto a los sectores de suelo residencial como a los de suelo industrial.
- Suelo no urbanizable: Afección a las zonas de suelo no urbanizable, entre las que se encuentra la zona de suelo no urbanizable protegido de uso agrícola.

Afecciones patrimoniales:

Se producen afecciones al bienes incluidos en el Catálogo de Bienes y Espacios Protegidos del Plan General de Ordenación Urbana, y también a la Vía Augusta, que

pasa por la zona afectada por la zona ocupada por el Corredor, denominándose Vía Augusta o Camí d'Uixó en este tramo.

Afecciones a las infraestructuras:

Además de la Vía Augusta, mencionada en el apartado anterior, y que aquí tiene la consideración de Vía Pecuaria, afecta a las siguientes infraestructuras principales:

- Autovía A-7
- Carretera de acceso al municipio y circunvalación del municipio CV320.
- Carretera CV323, de acceso a Quartell.
- Líneas electricas de alta tensión. Afecta a las dos líneas de alta tensión que atraviesan el municipio de norte a sur.
- Depuradora de aguas residuales denominada en el PGOU como PID-02. Red primaria de infraestructuras hidráulicas.
- Barranco de Faura.
- Barranco de Quartell.

Documentos adjuntos:

Al presente informe, para conocimiento de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y los redactores de los estudios, se le adjuntan los siguientes documentos:

Planimetría del PGOU de Faura, en formato PDF y DWG:

- Planos de ordenacion estructural y pormenorizada O-1 y O-2

Ajuntament de Faura

Oficina Tècnica

- Planos informativos serie I

Lo que se informa a los efectos oportunos en Faura, a la fecha de la firma digital.

El arquitecto,

Firmado por GARRIDO BALAGUER, JUAN JOSE (FIRMA) el día 21/03/2021 con un certificado emitido por AC DNIE

Juan José Garrido Balaguer

plaça mestre enric garcés, 1. 46512 faura. Tlf. 96 260 00 04. Fax. 96 260 00 19

AYUNTAMIENTO DE QUARTELL

Rafael Torres Alegría (1 de 1)
Arquitecto Técnico
Data Signatura : 24/02/2021
HASH: a930ccdf811f02a5f193cef06343108

INFORME DE LOS SERVICIOS TÉCNICOS MUNICIPALES

En cumplimiento de lo solicitado por Alcaldía y a petición de secretaría, en relación a la solicitud, con registro de entrada 2012-E-RC-211 y fecha 11/02/2021, presentada por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para recabar **información para la redacción de estudios informativos de la línea de alta velocidad Valencia-Castellón**, en su trazado que afecta la término municipal de Quartell, el técnico municipal que suscribe, establece el siguiente:

INFORME

PRIMERO Se contacta con Alejandro Fernández Mallo, (915979817) de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria - Subdirección General de Planificación Ferroviaria, para que nos explicara concretamente en que consiste la solicitud.

SEGUNDO Tras conversación y en base a su solicitud, las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón. Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón.

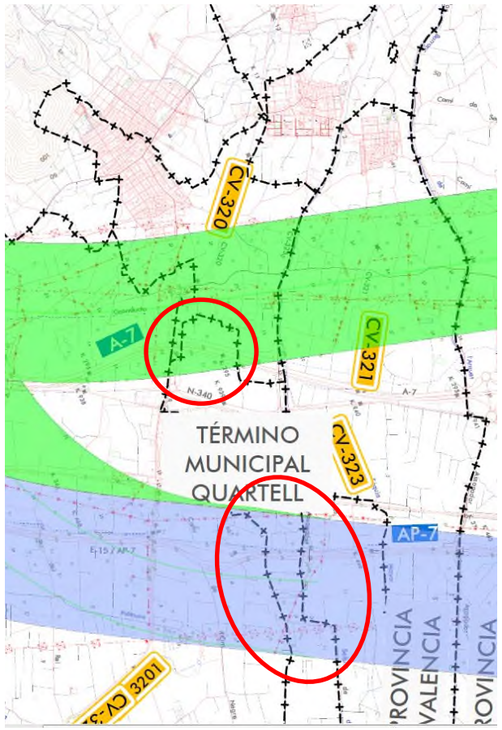
TERCERO Se adjunta un enlace en el que se observa una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones, con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad.

CUARTO Según plano de loa trazados estudiados (franja verde y franja azul), la afección al término de Quartell se en estas dos zonas señaladas:

1) La zona 1 es SUELO NO URBANIZABLE COMUN (SNU), con frecuencia riesgo de inundación BAJA y calado mayor de 0.80m

2) La zona 2 es SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL PROTECCION AGRICOLA (SNU-EPA), con frecuencia riesgo de inundación MEDIA y calado inferior a 0.80m

(Se adjuntan dos archivos .CAD de lo indicado en el punto anterior)



Y para que así conste, expido el presente en Quartell, a la fecha de la firma
Técnico Municipal
24feb2021

Codi Validació: 4L73MK4PKZRW6QGX9M5YPXNAX | Verificació: https://quartell.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 1

AYUNTAMIENTO DE LA LLOSA

Joaquín José Llopis Casals (1 de 1)
Alcalde-Presidente
Fecha Firma: 30/04/2021
HASH: a51dfb8149700fdbfb510c882e49eaa4

EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE LA LLOSA

MINISTERIO TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN DE FERROVIARIA
PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
MADRID - 28071

En relación con el escrito presentado por Vd. con registro de entrada 2021-E-RC-226, se asume lo indicado en el Informe Técnico, de fecha 28 de abril de 2021, que se pone en su conocimiento, y que a tenor literal expresan:

"**INFORME TÉCNICO MUNICIPAL EN RELACIÓN A LOS ESTUDIOS INFORMATIVOS DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD Y NUEVO EJE PASANTE DE LA RED FERROVIARIA**

En relación con la solicitud del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de información para la redacción del "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón" y "Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia" se solicita información referente a la ubicación y características de las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución afectadas.

A la vista de la documentación que acompaña la solicitud, se informa:

- El trazado estudiado para el corredor identificado con el color azul atraviesa el núcleo de la población de La Llosa. El trazado discurre por suelo urbano, suelo urbanizable y equipamientos en suelo no urbanizable pertenecientes a la red estructural. Este trazado es incompatible con el planeamiento municipal.
- El trazado estudiado para el corredor identificado con el color verde no afecta ninguna infraestructura actual, planificada o en proceso de ejecución del término municipal de La Llosa."

La Llosa, a fecha firma.

EL ALCALDE
FDO. D. JOAQUÍN JOSÉ LLOPIS CASALS
Firmado electrónicamente

Cód. Validación: 55TJAF2SNTMJSZF47RPJ2J326 | Verificación: https://llosa.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 1

AYUNTAMIENTO DE CHILCHES

VICTOR ALCAÑIZ AYALA (1 de 1)
Arquitecto
Fecha Firma: 18/02/2021
HASH: 533aeb9662d0fcb3afdfdc6f97e0ff80

INFORME URBANISTICO

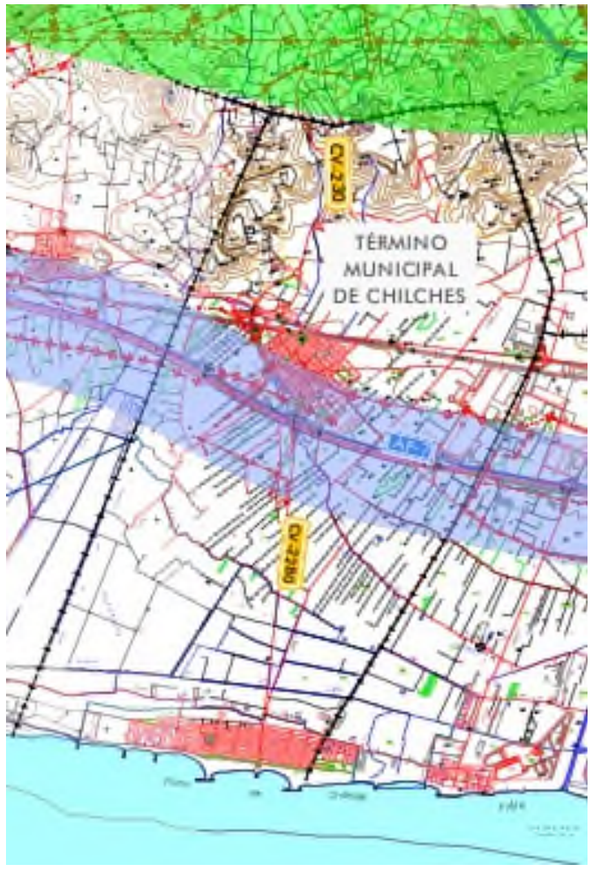
OT/VA

EXP. Nº:	INFORME URBANÍSTICO 2021/246
Peticionario:	SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA
Fecha:	02/18/21

Víctor Alcañiz Ayala, técnico del Ayuntamiento de Chilches/Xilxes, vista la providencia de alcaldía en la que solicita informe sobre la ubicación y características de las infraestructuras afectadas por las zonas en las que se estudia la ubicación de la línea de alta velocidad Valencia-Castellón, previa toma de datos informo,

INFORMO

Primero.- Que a la vista de la información aportada se plantean en el ámbito del término municipal de Chilches/Xilxes dos corredores posibles, indicados en verde y azul en el plano aportado y cuyo extracto es el siguiente:



Cód. Validación: AHREXKA3SC3G4PYN5G5R6M2FW | Verificación: https://xilxes.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 3

De los dos corredores, el indicado en **VERDE** pasa cerca del término municipal pero no existen en esa zona infraestructuras relevantes, siendo además suelo no urbanizable o forestal el afectado.

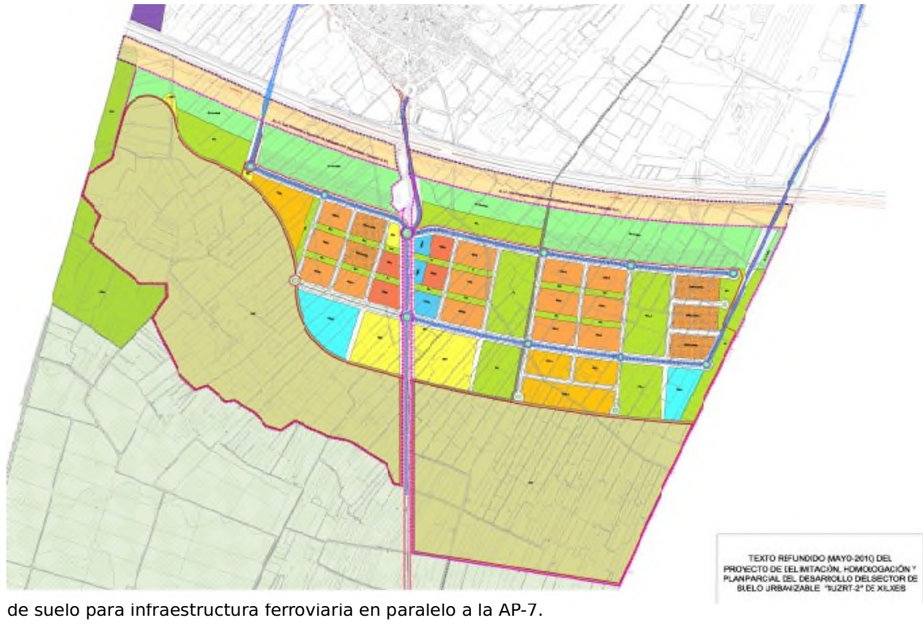
En cuanto al corredor **AZUL** discurre en paralelo a la autopista AP-7, que limita el poblado interior al Este, por lo que pasa cercano al casco urbano donde sí existen mayor número de instalaciones e infraestructuras.

En concreto la zona franja de corredor pasa por Suelo Urbano Residencial, Suelo Urbano Industrial, y afecta al suelo urbanizable No Programado ubicado al Este de la actual AP-7.

La aprobación de los sectores SUZTR-1 y SUZRT-2 se produjo por acuerdo de la Comisión Territorial de Urbanismo de Castellón (20050404ac) en sesión celebrada el día 27 de enero de 2011. La publicación del acuerdo de aprobación definitiva se publica en el BOP Nº 14 de 01/02/2011).

Dado que los agentes urbanizadores de ambos sectores no atendieron los requerimientos emitidos por la administración el Pleno del Ayuntamiento, en sesión celebrada el 23 de febrero de 2017 acordó la Resolución de la Adjudicación del PAI del Sector SUZRT-1 y del PAI del Sector SUZRT-2, cancelando la programación del Sector, quedando dicho ámbito sujeto al régimen de **SUELO URBANIZABLE SIN PROGRAMACIÓN.**

La resolución se publica en el Diario Oficial de la Generalitat Nº 8000 de 15/03/2017.



de suelo para infraestructura ferroviaria en paralelo a la AP-7.

Cód. Validación: AHREXKA3SC3G4PYN5G5R6M2FW | Verificación: https://xilxes.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 3

Segundo. Quien suscribe adjunta al expediente archivo en formato DWG, tal como se solicita, en el que aparecen las instalaciones e infraestructuras de las que tiene constancia esta Oficina Técnica en el ámbito del corredor AZUL en estudio.

Todo lo expuesto es cuanto tiene a bien informar quien suscribe, en el ámbito de sus competencias, lo que pongo en conocimiento de la Alcaldía a los efectos que estime oportunos.

En Chilches/Xilxes, a la fecha de la firma.

ARQUITECTO MUNICIPAL

(firmado electrónicamente al margen)

Cód. Validación: AHREXKA3SC3G4PYN5G5R6M2FW | Verificación: https://xilxes.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 3 de 3

AYUNTAMIENTO DE LA VALL DE UIXÓ

Referencia:	**2021/00001210Y**
Procedimiento:	**Expedientes de Reclamación de Vías Públicas, Solares, Edificios y Parcelas**
Interesado:	
Representante:	
06 Servicios Técnicos (EFERNANDEZ)	

INFORME TÉCNICO

ASUNTO: **ESTUDIOS INFORMATIVOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SOBRE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN Y EL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED FERROVIARIA DE VALENCIA.**

Encargo: 45.727/2021

Emplazamiento: Término municipal de La Vall d'Uixò

INFORME: En relación con el escrito de fecha 15 de febrero de 2021, remitido por el Servicio de Urbanismo, Contratación y Bienes, en el que se solicita informe sobre los Estudios Informativos de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón y del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Ferroviaria de Valencia, el técnico que suscribe informa:

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está redactando los estudios citados en el asunto de referencia.

Las actuaciones objeto de los estudios conforman una actuación conjunta cuyo trazado comenzaría en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la de Castellón.

Se está considerando diferentes alternativas de trazado por lo que se solicita del Ayuntamiento de La Vall d'Uixò las posibles afecciones que como consecuencia de la ejecución de las actuaciones se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, solicitando información referente a la ubicación y características de dichas infraestructuras.

Revisados los planos aportados se observa que el municipio de La Vall d'Uixò aparece en el plano 1, hoja 3.

Documento firmado electrónicamente (RD 1671/2009). La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el CSV: 13523612267466633751 en https://sede.lavallduixo.es/validacion

Ajuntament de
la Vall d'Uixó

En este plano se observa dos posibles corredores para la línea de alta velocidad.

El corredor azul no discurre en ningún punto por el término municipal de La Vall d'Uixò, por lo que no se hace ninguna observación al respecto.

El corredor verde sí discurre y afecta a diversos elementos situados en el término municipal:

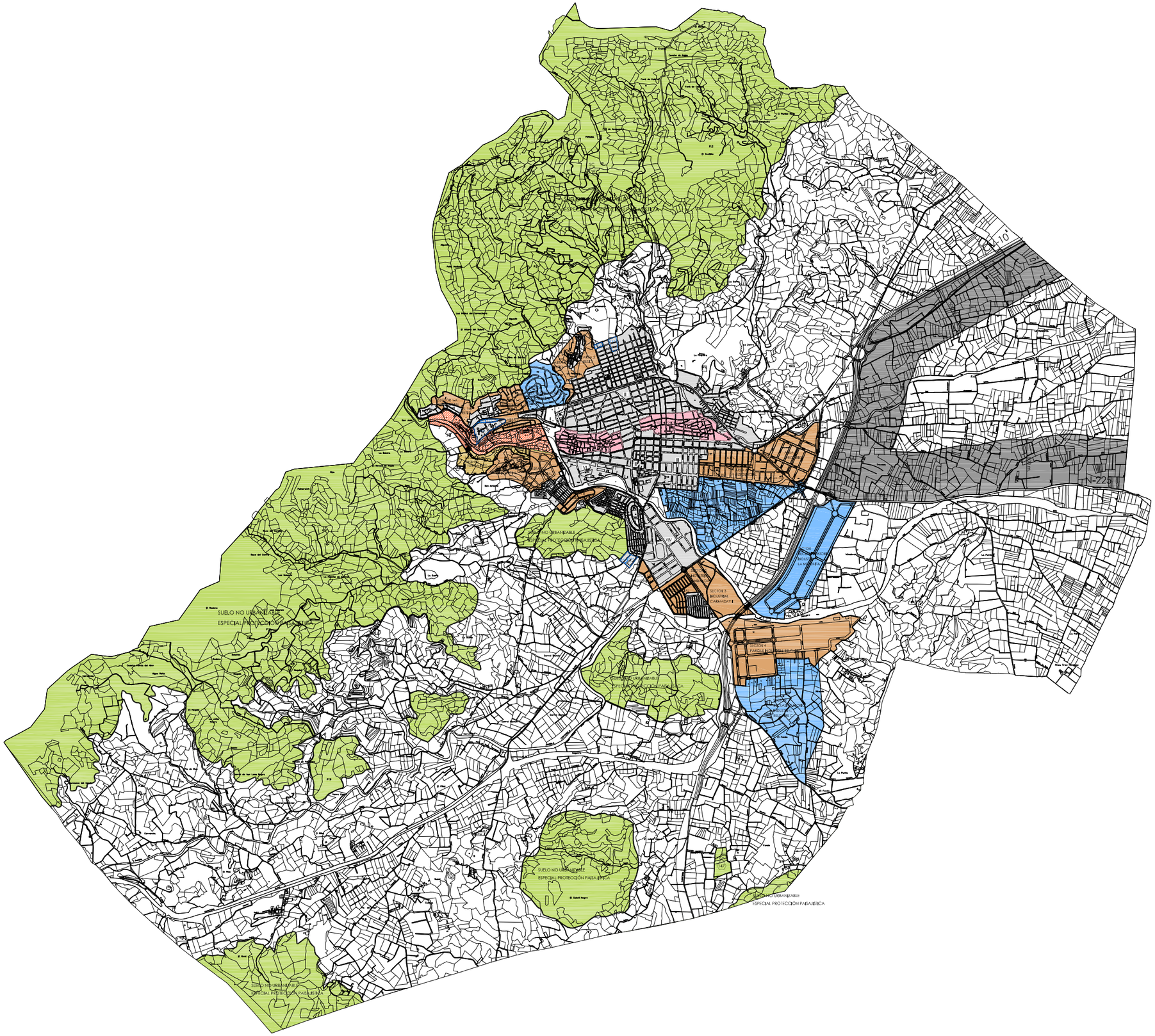
- Afecta a gran parte del Sector 4, Parque Industrial Belcaire. Se trata de suelo industrial desarrollado y consolidado por la edificación.
- Afecta por completo al Sector reclasificatorio industrial "Belcaire C". Se trata de suelo urbanizable industrial con Plan Parcial Reclasificatorio aprobado no desarrollado del P.G.O.U. De La Vall d'Uixò.
- Afecta a Suelo No Urbanizable de Especial Protección Paisajística.
- Afecta a la balsa de Aquamed situada junto al Polígono Industrial "La Mezquita".

Se adjunta plano de clasificación de suelo.

Firmado electrónicamente
por:
ELENA FERNANDEZ
ESCRIG
Enginyera Camins, Canals i
Ports
19/02/2021 - 9:23:27

Ayuntamiento de la Vall d'Uixó – Plaza del Centro, 1 – 12600 La Vall d'Uixó – Tel: 964690184 Fax: 964667662 – CIF. P1212600I

Documento firmado electrónicamente (RD 1671/2009). La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el CSV: 13523612267466633751 en https://sede.lavallduixo.es/validacion



SUELO URBANO

CASCOS HISTORICOS CATALOGADOS

SUELO URBANIZABLE

SECTORES RECLASIFICATORIOS

SUELO NO URBANIZABLE COMUN

SUELO NO URBANIZABLE COMUN - TERCIARIO Y EQUIPAMIENTO

SUELO NO URBANIZABLE COMUN EN EL QUE SE PERMITEN ACTIVIDADES DE ESTACIONAMIENTO DE MAQUINARIA Y VEHICULOS PESADOS

SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCION PAISAJISTICA

AMBITO DEL PLAN ESPECIAL SAN JOSE

YACIMIENTOS ARQUEOLOGICOS

AJUNTAMENT DE LA VALL D'UIXÓ

SERVICIOS TÉCNICOS MUNICIPALES

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA

NOVIEMBRE 2014

1:20.000

CLASIFICACION DEL SUELO

3

AYUNTAMIENTO DE NULES

Vazquez Garcia, Alberto

De: Rafael Brisach <rafael.brisach@nules.es>
Enviado el: lunes, 29 de marzo de 2021 13:49
Para: Vazquez Garcia, Alberto; Diaz Quintana, Rocio; agfmallo@mitma.es; 'David Garcia'; cesar.estanol@nules.es
Asunto: Estudios informativos Alta velocidad Valencia-Castellón a su paso por NULES
Datos adjuntos: planos ordenación pormenorizada, pol. ind. STYLNUL.pdf

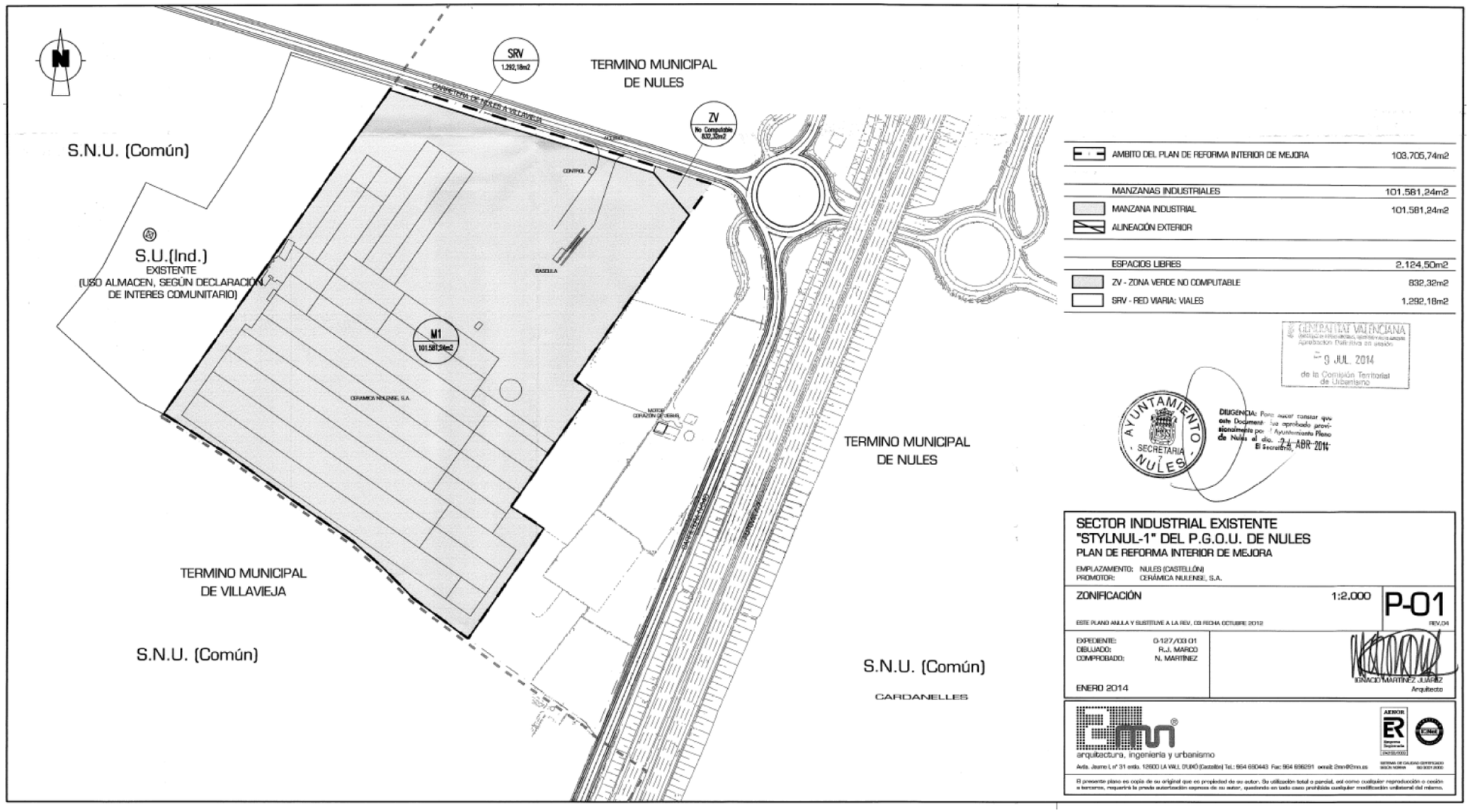
Buenos días;
Soy Rafael Brisach, arquitecto municipal de Nules.
He visto el estudio informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón/estudio informativo del nuevo eje pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, y por el término municipal de Nules se han grafiado 2 franjas (verde y azul) correspondiente a las zonas en estudio.
Necesitaría ponerme en contacto con vosotros, puesto que la franja verde incluye una zona industrial del término municipal, zona industrial perteneciente a una empresa azulejera en activa, que es de interés para este municipio mantenerla.
Espero que las implicaciones, de aprobarse este trazado, sean escasas, no obstante, quisiera poder comentar con vosotros la realidad industrial de la zona y que me podáis informar de las consecuencias que pudiera tener para este suelo industrial el aprobarse dicho trazado.

Os adjunto documentos de planeamiento.

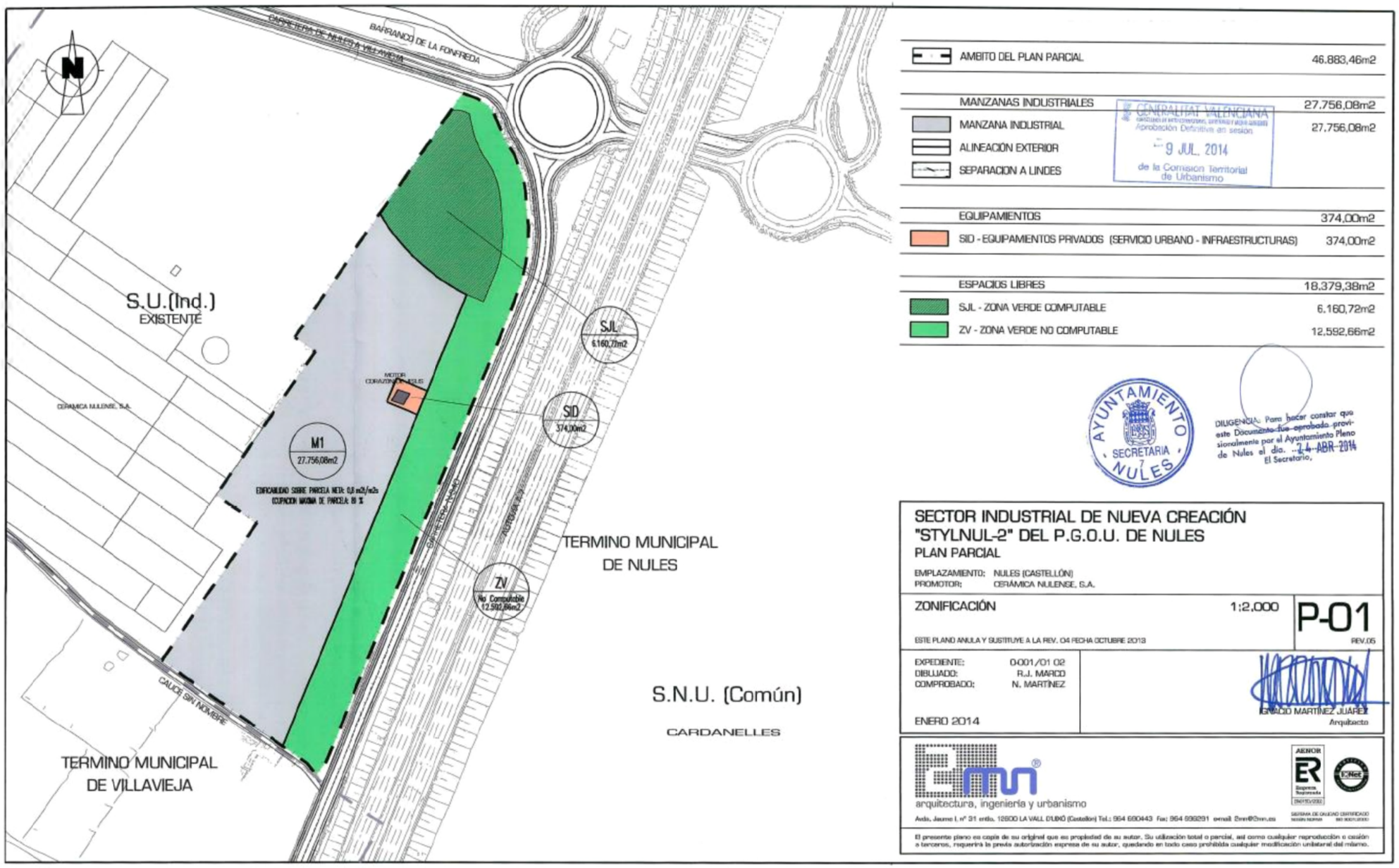
Muchas gracias

POLIGONO INDUSTRIAL STYLNUL

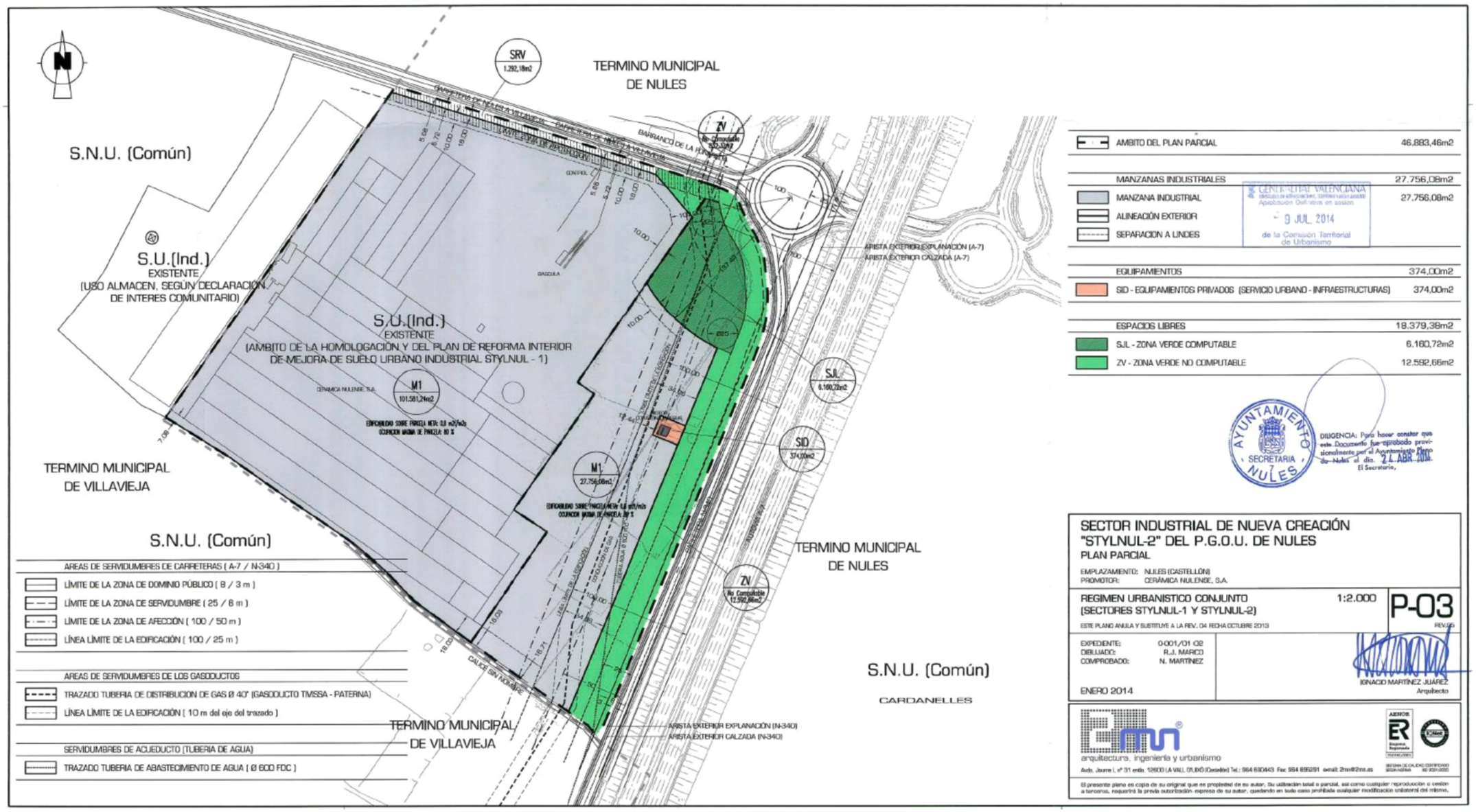
PLANO P-01 DEL PLAN DE REFORMA INTERIOR DE MEJORA DEL SECTOR INDUSTRIAL EXISTENTE “STYLNUL-1” DEL P.G.O.U. DE NULES



PLANO P-01 DEL PLAN PARCIAL DEL SECTOR INDUSTRIAL DE NUEVA CREACIÓN “STYLNUL-2” DEL P.G.O.U. DE NULES



PLANO COJUNTO, PLANO P-03 DEL PLAN PARCIAL DEL SECTOR INDUSTRIAL DE NUEVA CREACIÓN “STYLNUL-2” DEL P.G.O.U. DE NULES



AYUNTAMIENTO DE BURRIANA

Maria José Safont Melchor (1 de 1)
Alcaldesa presidenta
Data Signatura : 05/03/2021
HASH: 585be8c229e82c4f84c8ff31b511fe74

SECCIÓN II
Negociado de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Patrimonio
Expte GESTIONA 1624/2021

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN PARA LA REDACCIÓN DE ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIACASTELLÓN: AFECCIONES A LAS INFRAESTRUCTURAS ACTUALES, PLANIFICADAS O EN PROCESO DE EJECUCIÓN EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE BURRIANA (RE 1023, de 12/02/21)

En relación con el asunto de referencia, el ingeniero de caminos municipal ha emitido informe en fecha 5 de marzo de 2021 del siguiente tenor literal:

“En relación al asunto de referencia, a instancias de la Secretaria General de Infraestructuras de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se INFORMA:

1. En la redacción de este informe se ha tenido en cuenta lo indicado en el apartado 4, del art. 5. *Planificación de infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General* de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario. Su finalidad es la de describir las infraestructuras existentes, planificadas o en proceso de ejecución deben tenerse en cuenta en la redacción del estudio informativo según el contenido descrito en la ley citada anteriormente.

2. El estudio informativo plantea dos corredores de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón. El corredor situado más al este (color azul claro según los planos proporcionados) y el situado más al oeste (color verde según los planos aportados).

3. En este informe no se indican las afecciones del corredor situado más al oeste (color verde), puesto que el mismo no pasa por el Término Municipal de Burriana. Si que se describen en cambio, las afecciones que se producen en las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución en este municipio para el corredor situado más al este (color azul).

4. Referente al corredor situado más al este (color azul):

   4.1. El trazado propuesto, discurre por las siguientes **infraestructuras actuales** (ya construidas) que discurren o están emplazadas en el Término Municipal de la Localidad de Burriana:

   - Infraestructura de carretera CV-18. Se trata de una carretera multicarril según la actual denominación que la Ley de Carreteras de 2015 le da a este tipo de vías, con 2 carriles por sentido de circulación sin ser Autopista ni Autovía. Este vial es de titularidad autonómica (Generalitat Valenciana) y el tramo afectado cubre una distancia de aproximadamente 3 km, contando desde el polígono de Carabona hasta la rotonda de la CV-222.

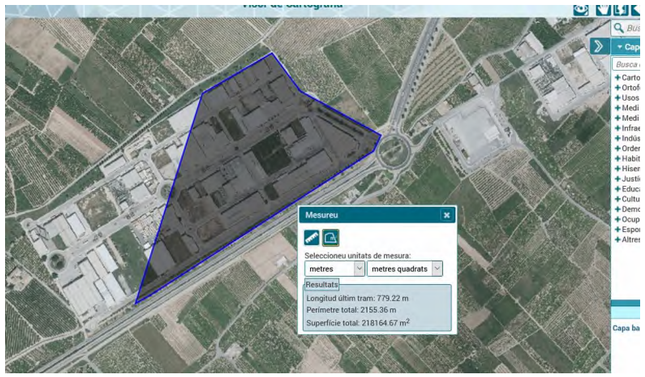
   - Infraestructura de carretera CV-222 que une Burriana con Alquerías del Niño Perdido. Se trata de una carretera convencional según la actual denominación

Codi Validació: 42WNTWD55ARN9ZTGHKD2KLSAT | Verificació: https://burriana.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 5

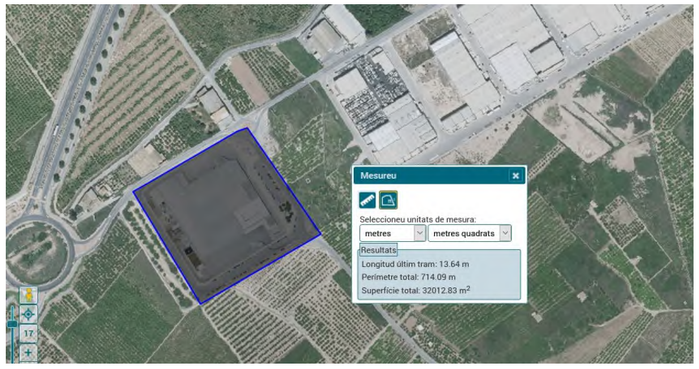
que la Ley de Carreteras de 2015 con una sola calzada y 2 sentidos de circulación. Este vial es de titularidad autonómica (Generalitat Valenciana) y el tramo afectado cubre una distancia de aproximadamente 1 km, contando desde la CV-18 hasta la localidad de Alquerías del niño perdido, estando unos 800 metros dentro del término municipal de Burriana.

- Infraestructura de carretera CV-185 que une Burriana con Vila-real. Se trata de una carretera convencional según la actual denominación que la Ley de Carreteras de 2015 con una sola calzada y 2 sentidos de circulación. Este vial es de titularidad autonómica (Generalitat Valenciana) y el tramo afectado cubre una distancia de aproximadamente 2 km, estando unos 800 metros dentro del término municipal de Burriana.

- Polígono Industrial SECTOR CARABONA SUR- I.1 . Se trata de un suelo urbanizable industrial ya desarrollado y con industrias ejerciendo su actividad. El trazado propuesto afecta a la superficie situada al este del sector, cubriendo aproximadamente el 50% de la totalidad del sector (unos 200.000 m² de afección):

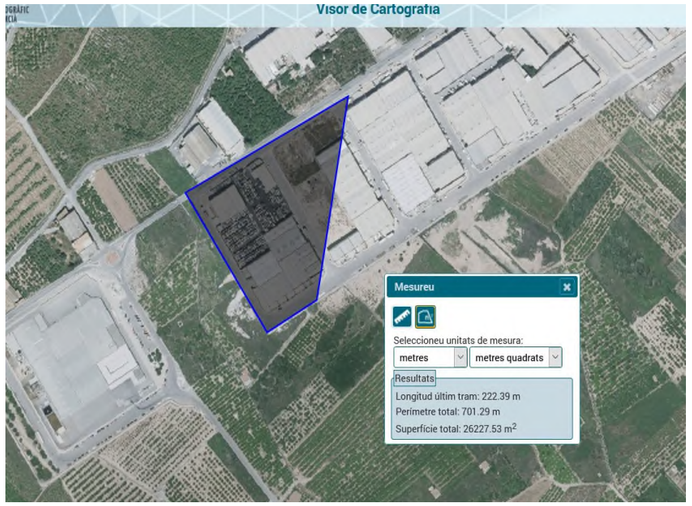


- Polígono Industrial Carretera de Nules Sector "LA JOYA". Se trata de un suelo urbanizable industrial ya desarrollado y con industrias ejerciendo su actividad. El trazado propuesto afecta al 100% este del sector que cuenta con una superficie de más de 30.000 m².



Codi Validació: 42WNTWD55ARN9ZTGHKD2KLSAT | Verificació: https://burriana.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 5

- Polígono Industrial Carretera de Nules Unidad D-5. Se trata de un suelo urbano industrial ya desarrollado y con industrias ejerciendo su actividad. El trazado propuesto afecta a unos 25.000 m²:



- Caminos de titularidad municipal: Se afectan los caminos por los que se acceden a cultivos de cítricos (naranja) y otras parcelas destinadas a agricultura. Entre los caminos afectados, se han detectado los siguientes:

- Camí La Ratlla de Alquerias.
- Camí La Vieta.
- Camí Artana
- Camí Braç de Carabona.
- Camí Regenta
- Camí Les Monges.
- Camí Caminàs.
- Camí Alquerías de Ferrer.
- Camí Dels Xurros.
- Camí de Viranques.
- Camí de Facos.
- Camí de La Pedrera
- Camí del Marge.
- Camí Llombai.
- Camí La Ratlla de Nules.

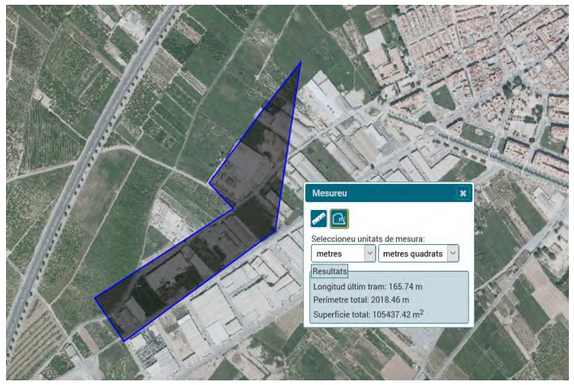
- Depósito e instalaciones de alta del abastecimiento de agua potable de la localidad de Burriana. Se afecta de lleno a todas las instalaciones de proporcionan el suministro de agua potable del municipio y de la zona de poblados marítimos de la localidad.

Codi Validació: 42WNTWD55ARN9ZTGHKD2KLSAT | Verificació: https://burriana.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 5

- Otras infraestructuras de carácter privado. También se encuentran afectadas infraestructuras ubicadas a lo largo de la traza propuesta y que son de carácter privado, como estaciones de servicio de carburante (Repsol), inmuebles situados en la travesía del Camí d'Onda, acequias de riego, pozos de riego, etc.

4.2. El trazado propuesto, discurre por las siguientes **infraestructuras planificadas** (vigentes en el actual Plan General de Ordenación Urbana de Burriana) que discurren o están emplazadas el Término Municipal de la Localidad de Burriana:

- Polígono Industrial Carretera de Nules Unidad D-1-2-4 y D-1-2-4-1. Se trata de un suelo urbano industrial dentro de una unidad de ejecución todavía sin desarrollar, pero que cuenta con algunas industrias ejerciendo su actividad. El trazado propuesto afecta a unos 30.000 m²:



Codi Validació: 42WNTWD55ARN9ZTGHKD2KLSAT | Verificació: https://burriana.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 5

- Afección al Suelo Urbanizable NPI-5. Es un suelo urbanizable que todavía no se ha desarrollado y afecta a la práctica totalidad de este Sector.El Suelo Urbanizable No Pormenorizado Industrial tiene una superficie unos 400.000 m², que en su mayoría se destina, según el Plan General de Ordenación Urbana, a zonas verdes y usos industriales.

- Afección al Suelo Urbanizable SECTOR ARTANA (PRR-1) SUR-R.1 UE 2 . Se trata de un suelo urbanizable que todavía no se ha desarrollado y afecta a la práctica totalidad de este Sector con destino residencial.

5. Referente a si el trazado propuesto es el más adecuado para el interés general y para los intereses que representan.

En relación al apartado 4, del art. 5. *Planificación de infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General* de la Ley 38/2015, se informa que el trazado más adecuado para los intereses de este municipio es el trazado situado más al este (color azul) siempre y cuando:

a) Se eviten todas las afecciones señaladas en este informe mediante el soterramiento del trazado (túnel).

b) Se prevea en el estudio informativo para este trazado (situado más al este y de color azul), la colocación de una parada en la localidad de Burriana.

Si no fuera posible respetar las condiciones anteriores (ambas), el trazado más adecuado para los intereses de este municipio sería el situado más al oeste (color verde) puesto que el mismo no tendría incidencia sobre el planeamiento urbanístico vigente de esta población, si bien, sería de interés para esta población:

c) Que se prevea en el estudio informativo y para este trazado (situado más al oeste y de color verde), la colocación de una parada que sirva a las localidades de Vila-real, Aquerias del Niño Perdido, Burriana y Almazora (120.000 Habitantes de radio inferior a 5 km).”

La alcaldesa
(documento firmado electrónicamente al margen)

EA0043954
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Registro General del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Codi Validació: 42WNTWD55ARN9ZTGHKD2KLSAT | Verificació: https://burriana.sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 5

AYUNTAMIENTO DE VILA-REAL

Referencia:	**2021/00002369S**
Destinatario:	**DIR GRAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE LA RED FERROVIARIA**
Dirección:	**PS DE LA CASTELLANA, 67 28071 MADRID MADRID**
Núm. notificación:	**AY/00000004/0003/000053100**

Asunto:	SOLICITUD DE INFORMACIÓN PARA LA REDACCIÓN DE ESTUDIOS INFORMATIVOS: "LINEA ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLON" Y " NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR RED ARTERIAL FERROVIARIA COMUNIDAD VALENCIANA"
Procedimiento:	Información urbanística
Urbanisme (BPINEDO)	

Visto el escrito recibido en fecha 11 de febrero de 2021 con registro de entrada 2021003576, relativo a la redacción de los estudios informativos que está redactando la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, le comunico que por el Ingeniero Civil Municipal, en fecha 25 de marzo de 2021, se ha emitido informe técnico con código CSV: 13523611740453434520, en el que literalmente dice:

"(…) ANTECEDENTES

Habiendo recibido en este Ayuntamiento, solicitud de información para la redacción de Estudios informativos por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que en la actualidad está redactando los siguientes Estudios:

- *''Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón''*
- *''Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia''*

Para estas actuaciones se están considerando diferentes alternativas de trazado, para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón. Se adjuntan planos con el ámbito geográfico de las actuaciones: con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, ***se solicita información referente a la ubicación y características de dichas infraestructuras afectadas.***

INFORME

Para las diferentes alternativas de trazado consideradas, solicitan informe por parte de:

Ajuntament de Vila-real

1- Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Alejandro Fernández Mallo Telf: 91 597 98 17 e-mail: agfmallo@mitma.es

Plaza de los Sagrados Corazones, 7. D-208 28071 Madrid

2- SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. Sección de Infraestructuras Ferroviarias

Alberto Vázquez García Telf.: 637 50 75 02 e-mail: alberto.vazquez@sener.es

Calle Severo Ochoa, 4. Parque Tecnológico de Madrid 28760 Tres Cantos, Madrid

Sobre los servicios e instalaciones de las que dispone en Ayuntamiento de Vila-real:

**** Infraestructuras municipales***

1- Colector aguas depuradas EDAR mancomunada (Latitud-39º55´9.99´´N / Longitud-0º5´52.34´´O).

2- Bombeo aguas depuradas (Latitud-39º55´12.24´´N / Longitud-0º5´50,26´´O).

3- Cruce con camino de servicio de la carretera Burriana CV-185 (Latitud-39º55´22.22´´N / Longitud-0º5´37.97´´O); que da acceso al Cami Tercer Sendeny y Cuart Sendeny, viales fundamentales en la zona agrícola de Vila-real.

4- Colector General de Saneamiento, por Cami Vell Burriana y Cami Cuarto Sendeny (Latitud-39º55´16.48´´N / Longitud-0º5´24.53´´O)

CONCLUSIÓN-RESUMEN

El trazado propuesto tiene muchos inconvenientes con el desarrollo urbanístico de la ciudad.

El trazado propuesto en Julio-2006 en el ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA L.A.V.MADRID-CASTILLA LA MANCHA-C.VALENCIANA-REGION DE MURCIA. ***TRAMO VALENCIA-CASTELLON****, redactado también por la empresa SENER, era más lógico y afectaba a menos infraestructuras del municipio de Vila-real.*

El Técnico firmante muestra su disconformidad y nula viabilidad al trazado propuesto con fecha Noviembre 2020 por la empresa SENER."

Asimismo le comunico que el original de dicha documentación se encuentra a su disposición en la sede electrónica de este Ayuntamiento en la dirección https://seuelectronica.vila-real.es.

Lo que le doy traslado para su conocimiento y efectos oportunos.

Plaça Major s/n - 12540 Vila-real - tel. 964 547 000 - fax 964 547 032 - NIF P-1213500-J – *www.vila-real.es*

Según la Ley 39/2015, este documento es original, comprobable en *https://seuelectronica.vila-real.es*
(CSV: 13522335410542555634)

Ajuntament de Vila-real

Vila-real, 31 de marzo de 2021
El Concejal Delegado

EMILIO M. OBIOL MENERO

Según la Ley 39/2015, este documento es original, comprobable en *https://seuelectronica.vila-real.es*
(CSV: 13522335410542555634)

AYUNTAMIENTO DE ALMANSSORA

Ajuntament d'Almassora
Plaça de Pere Cornell, 1
12550 Almassora
Tel. 964 560 001
Fax 964 563 051
www.almassora.es
CIF: P-1200900-G

Nº de expediente: 5/2021/URBCOA

MINISTERIO DE TRANSPORTE MOVILIDAD AGENCIA URBANA

PS DE LA CASTELLANA, 67

28071 MADRID

ASUNTO: Solicitud información referente a la ubicación y características infraestructuras afectadas en la elaboración estudios informativos "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia- Castellón" y "Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia"

Atendiendo su instancia de fecha 12/02/2021, con registro de entrada nº 2021/001757, adjunto se remite la documentación que a continuación se indica, relativa al asunto indicado anteriormente.

DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA:

Solicitud/Instancia	Solicitud	13524514562546633234
PAC_INFOBLANCO_2F_ABIERTO_C	PAC_Informe - C (2 firmas)	13526136665450453725
Documento interno con dos firma	ANEXO I_PATCAS-ANEJO 2-CONURBACION CAS-ALM-VIL	13525512005616106433
Documento interno con dos firma	ANEXO II_BULEVAR DE LA PLANA	13525512533764744500
Documento interno con dos firma	ANEXO III_PLAN GENERAL	13525511422337324666
Documento interno con dos firma	ANEXO IV_PLANTA DE LA AFECCION	13525511775663641166
Otros documentos internos	-ANEXO IV_PLANTA DE LA AFECCION_digital	13523665070477210511

Para consultar el documento que se pone a su disposición haga clic en el link correspondiente al CSV. Si no se abre el documento, haga lo siguiente:

- Paso 1: Diríjase a la web del Ayuntamiento de Almassora https://www.almassora.es
- Paso 2: Entre en "Serveis"
- Paso 3: Entre en "Validació de Documents"
- Paso 4: Introduzca en la casilla el CSV (Código Seguro de Verificación)
- Paso 5: Resuelva el Capcha

Lo que pongo en su conocimiento a los efectos oportunos.

Almassora, a 3 de marzo de 2021
L'alcaldessa

03/03/2021

Mercedes Gali Alfonso

Ajuntament d'Almassora
Plaça de Pere Cornell, 1
12550 Almassora
Tel. 964 560 001
Fax 964 563 051
www.almassora.es
CIF: P-1200900-G

Nº de expediente: 5/2021/URBCOA

INFORME TÉCNICO

Nº Registro	2021001757, de 12.02.2021
Asunto:	Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos: "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón" "Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia"
Expediente:	5/2021-URBCOA
Peticionario:	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se ha registrado solicitud en la que con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicita información referente a la ubicación y características de dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está en la actualidad redactando los siguientes Estudios:

- "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón"
- "Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia"

Sobre estos estudios adjunta enlace de acceso a una colección de planos para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones.

A la vista del ámbito geográfico de los Estudios Informativos en el término municipal de Almassora se emite el presente INFORME TÉCNICO:

ÍNDICE:

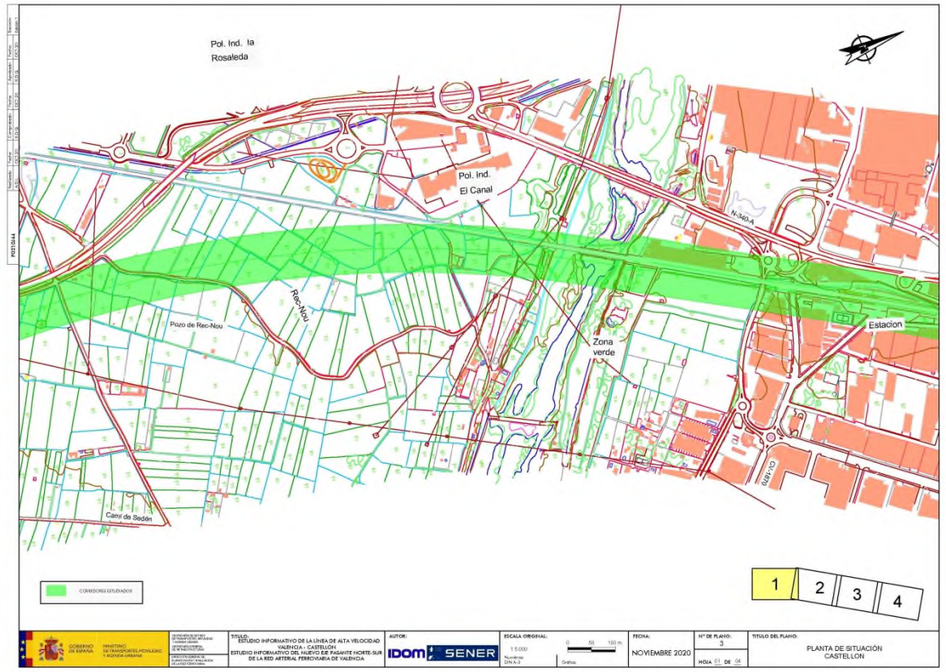
1.- Ámbito del estudio informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón en el término municipal de Almassora.

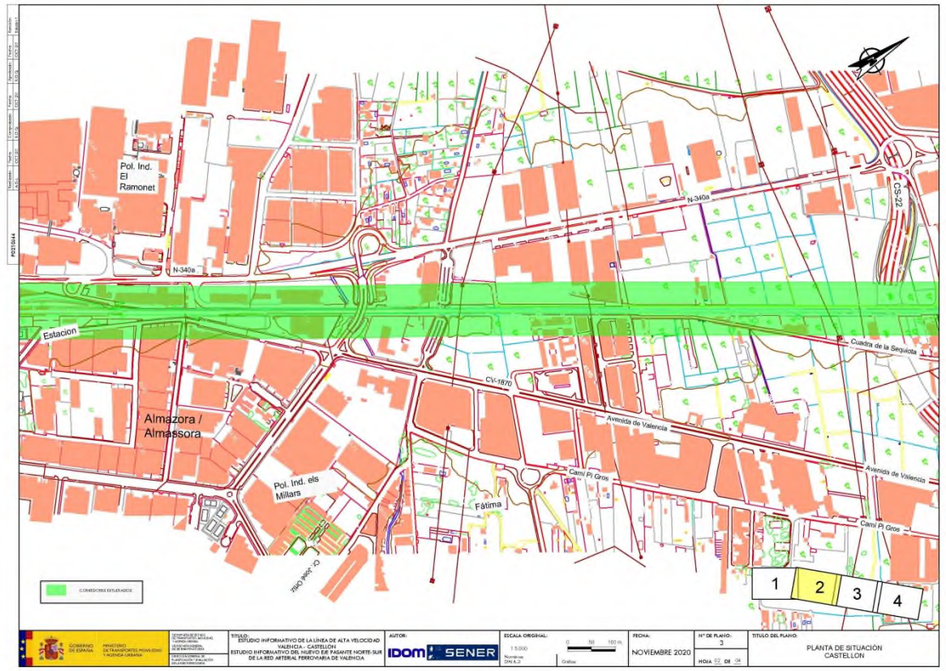
2.- Afección general.

3.- Soterramiento del trazado ferroviario en el entorno del Bulevar de la Plana.

4.- Otras afecciones. Ubicación y características de infraestructuras afectadas.

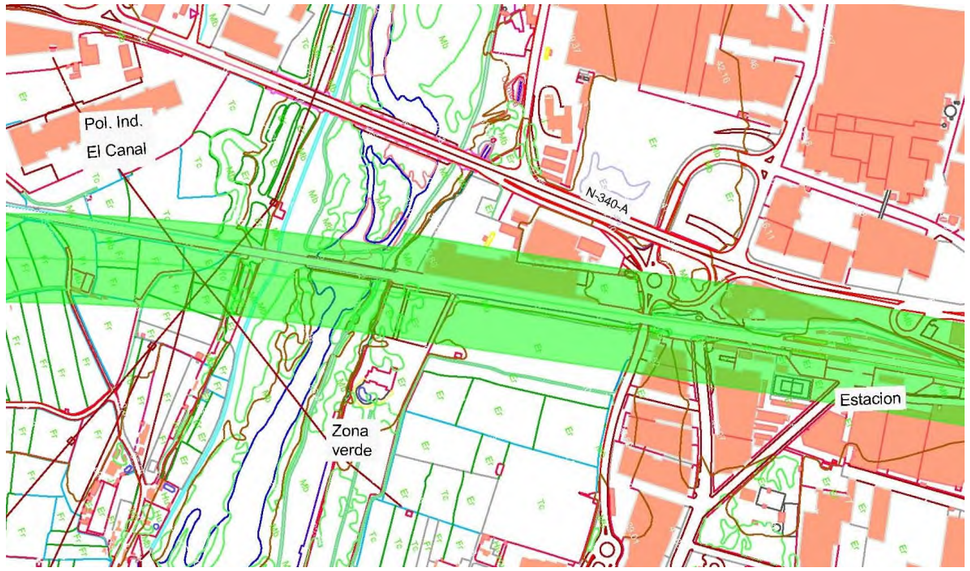
1.- Ámbito del estudio informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón en el término municipal de Almassora.

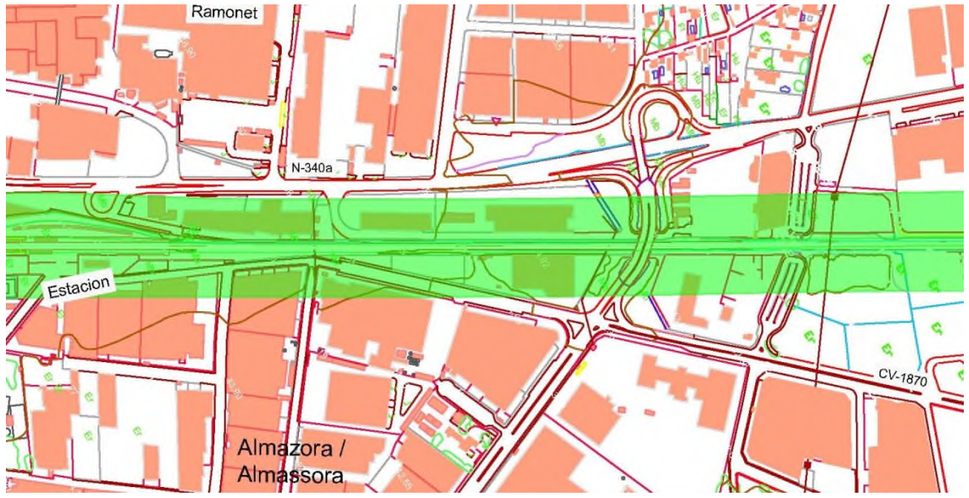




Documento firmado digitalmente. Validar en https://sede.almassora.es Nº de validación: 13526136665450453725

Ajuntament d'Almassora
Plaça de Pere Cornell, 1
12550 Almassora
Tel. 964 560 001
Fax 964 563 051
www.almassora.es
CIF: P-1200900-G





2.- Afección general.

El trazado férreo de una nueva Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón, en el caso de ejecutarse a nivel, supondrá consolidar el efecto barrera que divide a este término municipal y que supone en la actualidad el trazado de la actual red ferroviaria, la cual se encuentra a escasos metros del trazado de la antigua N-340, sobre la cual se pretende la ejecución del Bulevar de la Plana.

En la actualidad este municipio tiene grandes problemas para posibilitar la movilidad no motorizada con el futuro bulevar de la Plana debido a la escasa permeabilidad existente entre la antigua N-340 y el casco urbano, por la existencia del trazado ferroviario, en el que únicamente existen un túnel y un paso elevado, ambos con dimensión insuficiente para incorporar nuevos usos referentes a movilidad sostenible. A su vez la proximidad de la línea ferroviaria a la antigua N-340 y el trazado de ambas infraestructuras al mismo nivel implican duplicar el efecto barrera, imposibilitándose soluciones de intersección a nivel con el futuro bulevar y obligando a abordar el cruce de ambas infraestructuras con la misma solución y siempre a distinto nivel.

Esta situación mejoraría sustancialmente si se soterrara el trazado ferroviario, o por lo menos si se adoptara una solución a distinto nivel respecto al bulevar de la Plana, facilitándose así tanto la permeabilidad de esta infraestructura de movilidad sostenible con el casco urbano del municipio de Almassora como la integración de una infraestructura que en la actualidad compartimenta y aísla en trozos inconexos al entorno del futuro bulevar, eje vertebrador de la conurbación Castelló-Almassora-Vila-real.

3.- Soterramiento del trazado ferroviario en el entorno del Bulevar de la Plana.

En el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* número 8932, de 22 de octubre de 2020, se ha publicado la Resolución de 13 de octubre de 2020, de la Dirección General de Política Territorial y Paisaje, por la que se ha sometido a participación pública y consultas, por un periodo de dos meses, la versión inicial del Plan de Acción Territorial del Área Funcional de Castellón (en adelante PATCAS).

Dentro de las Administraciones Públicas afectadas se encuentra el Ayuntamiento de Almassora, afectando las determinaciones del Plan de Acción Territorial a una parte importante del municipio.

El PATCAS se define como un instrumento de ordenación territorial de carácter integrado que, en el ámbito del área funcional de Castelló, pretende, entre otros, concretar objetivos, principios y criterios de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (Decreto 1/2011, de 13 de enero, del Consell, en adelante ETCV), adaptándolos a la realidad territorial; así como también, desarrollarlos, completarlos y modificarlos.

La ETCV-2011 es el instrumento marco de la ordenación del territorio en el ámbito de la Comunitat Valenciana y tiene como finalidad la consecución de un territorio integrador en lo social, respetuoso en lo ambiental y competitivo en lo económico (art. 15 LOTUP). La ETCV-2011, instrumento de planificación espacial, tiene como principal objetivo el establecimiento, de forma rigurosa pero flexible, de los criterios, directrices y recomendaciones a aplicar en materia de política territorial durante 20 años. Orienta en beneficio de la colectividad los procesos de transformación y cambio en el territorio.

Conforme se ha mencionado, el PATCAS ha desarrollado, completado y modificado los objetivos de la ETCV. Así, el objetivo general del PATCAS es situar al Área Funcional de Castelló como una de las de mayor calidad urbana del Arco

Documento firmado digitalmente. Validar en https://sede.almassora.es Nº de validación: 13526136665450453725

Ajuntament d'Almassora
Plaça de Pere Cornell, 1
12550 Almassora
Tel. 964 560 001
Fax 964 563 051
www.almassora.es
CIF: P-1200900-G

Mediterráneo, configurando un espacio competitivo, equilibrado, policéntrico, amable y solidario, capaz de retener y atraer talento y profesionales creativos, integradora de los grupos más desfavorecidos y conocedora del gran valor ambiental y cultural de sus activos territoriales. El PATCAS establece objetivos específicos referidos en materia de infraestructura verde, sistema de asentamientos, infraestructuras de movilidad y la actividad económica.

La versión preliminar PATCAS define unas estrategias de planificación en relación a las materias de los distintos bloques de objetivos específicos. Dentro de las PROPUESTAS DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL DE CASTELLÓN, contenidas en el apartado 4. ESTRATEGIAS PROPUESTAS de la memoria justificativa, la normativa del PATCAS establece un conjunto de disposiciones normativas para la consecución de los objetivos y desarrollo de las estrategias propuestas.

En concreto, en materia del SISTEMA DE ASENTAMIENTOS, se pretenden ESTRATEGIAS URBANAS destinadas a corregir fenómenos de conurbación y los conflictos entre usos existentes. Estas estrategias están dirigidas tanto a la mejora estructural y a la transformación de las zonas conurbadas, como al mantenimiento de la discontinuidad de los tejidos en las zonas no conurbadas, evitando que el crecimiento de las ciudades produzca nuevas conurbaciones.

Así, el PATCAS identifica y regula, entre otros, los ámbitos territoriales denominados ÁREAS DE OPORTUNIDAD, las cuales deben tener una posición central o estratégica, estar ocupadas por usos o infraestructuras obsoletas y deben permitir acoger usos de mayor valor añadido. Estos ámbitos reúnen las siguientes características:

- Están integradas por tejidos urbanos industriales, terciarios o dotacionales, muy bien localizados, que están abandonados, infrautilizados o son obsolescentes (brownfields).
- Estar ocupados por instalaciones industriales, terciarias o dotacionales en uso, pero que tienen un potencial real para acoger otros usos de mayor valor añadido.
- Existen en ellos infraestructuras obsoletas, cuyo soterramiento o sustitución, favorecerían la aparición de espacios centrales y estratégicos, que pueden ser regenerados para destinarlos a usos de interés general.

La ordenación de las áreas de oportunidad debe contemplar la implantación de nuevas formas y tipologías adecuadas a los usos emergentes demandados.

Dentro del término municipal de Almassora, en el PATCAS se ha identificado como área de oportunidad el eje Castelló-Almassora-Vila-real (Bulevar de la Plana). La ordenación de este eje es una de las propuestas principales del plan y el bulevar de la Plana se considera una actuación estratégica del centro del área funcional.

Así según la redacción de la versión inicial del PATCAS:

"La ordenación del eje Castelló-Almassora-Vila-real es una de las propuestas de mayor trascendencia del Plan de Acción Territorial. Según las Estrategias de Refuerzo del Sistema Nodal, esta conurbación debe convertirse en el centro del Área Urbana Integrada y, por tanto, en el centro del Área Funcional de Castelló.

En este continuo urbano supramunicipal vive casi un cuarto de millón de personas, se localizan las principales dotaciones y la mayor parte de los centros de actividad de la provincia. La conurbación se tiene que organizar en torno al Bulevar de la Plana (antigua carretera N-340), que se debe convertir en el eje vertebrador de la misma.

Por el ámbito discurren una gran cantidad de infraestructuras (viarias y ferroviarias, sobre todo) que lo compartimentan y aíslan en trozos inconexos. También está ocupado por numerosas zonas industriales que se entremezclan con los usos terciarios, sin que exista un patrón claro en la ocupación del suelo. Pero, por otra parte, la existencia de algunos suelos vacantes situados en las proximidades del bulevar constituye una oportunidad para ordenar este espacio complejo y fragmentado.

La planificación de la zona debe contemplar la integración de las infraestructuras en el conjunto, la sustitución de las edificaciones obsoletas y la implantación nuevos usos de mayor valor añadido, todo ello articulado por el citado bulevar.

A su vez, hay que dar continuidad a la matriz verde, que se encuentra reiteradamente interrumpida por las infraestructuras, mediante la recuperación de las zonas degradadas de mayor valor territorial.

Si se consigue que estas tres ciudades funcionen como un todo, sin menoscabar su identidad y personalidad municipal, se puede consolidar un nodo urbano de referencia que puede llegar a tener un papel clave en la articulación del Arco Mediterráneo español."

Al respecto, en la memoria de ordenación del PATCAS se incorpora el *Anejo 2: Directrices para el área de oportunidad. La conurbación Castelló-Almassora-Vila-Real*, en el que tras analizar el estado actual se establecen las directrices para la posterior ordenación establecidas para el ÁREA DE OPORTUNIDAD de la conurbación Castelló-Almassora-Vila-Real y que se recogen a su vez en la normativa del plan:

Documento firmado digitalmente. Validar en https://sede.almassora.es Nº de validación: 13526136665450453725

1ª. El Bulevar de la Plana como elemento vertebrador de las tres poblaciones que forman la conurbación
2ª. Se garantizará la continuidad a la infraestructura verde, en especial de la matriz agrícola.
3ª. Se debe analizar la viabilidad de prolongar el soterramiento del ferrocarril hacia el sur.
4ª. Se favorecerán cambios de usos en torno al Bulevar de la Plana.
5ª. Se implantarán usos dotacionales y otros de valor añadido en los suelos vacantes.

Así, es interesante reflexionar respecto la 3ª directriz de ordenación en la que se establece que se debe analizar la viabilidad de prolongar el soterramiento del ferrocarril hacia el sur:

"El ferrocarril es sin duda la infraestructura más rígida y la que mayor efecto barrera produce en el territorio. Desde hace algunas décadas es habitual el soterramiento del ferrocarril a su paso por las ciudades, siempre y cuando estas tengan un determinado tamaño. En otras ocasiones la solución ha sido la cubrición de la infraestructura, sobre todo cuando existe diferencia de cota a ambos lados de la vía.

Estas actuaciones tienen grandes beneficios ya que, por una parte, favorecen la comunicación entre barrios inicialmente separados por las vías y, por otra, aumentan la seguridad (se suprimen pasos a nivel y se reducen accidentes). Por el contrario, son actuaciones muy costosas (del orden de 30 millones de euros por kilómetro) que difícilmente se pueden abordar con fondos públicos, en la actualidad. De ahí que las últimas actuaciones que se han acometido se financian en parte con las plusvalías que se generan con las mismas.

En el caso de Castelló el soterramiento formó parte de una gran operación ferroviaria que se inició en 1994 con la firma de un convenio entre las diferentes administraciones implicadas. En el año 2000 se inauguró la nueva estación dando por concluida misma. El ferrocarril está soterrado en un tramo de casi 5 kilómetros, lo que ha permitido la recualificación de la periferia oeste de la ciudad.

Desde el punto territorial la conurbación mejoraría sustancialmente si se consiguiera prolongar el soterramiento del ferrocarril hacia el sur. Lo ideal sería empezarlo tras pasar el puente del Río Mijares (3,8 kilómetros más), pero como mínimo tendría que comenzar en el Camino de la Ratlla de Almassora, justo en el límite de término con Castelló (se reduciría a 1,5 kilómetros).

Esta actuación favorecería continuidad de la matriz agrícola, pero sobre todo, liberaría suelo en su entorno inmediato susceptible de destinarlo a usos de mayor valor añadido. De esta forma se generarían unas plusvalías cuyo rescate se podrían destinar, en parte, a financiar la actuación. Si se optase por el soterramiento "largo" se mejoraría la integración de los suelos industriales de Almassora, su recualificación, y los posibles cambios de uso en torno al mismo.

Otro de los aspectos que se debe tener en cuenta es la inclusión en el soterramiento del inicio del nuevo ramal ferroviario al Puerto de Castelló, al menos hasta pasar la avenida de Valencia.

Uno de los problemas añadidos que tendría el soterramiento es que el actual Acceso Norte al Puerto de Castelló (CS-22) discurre por debajo de las vías del ferrocarril. Lo que obligaría a profundizar todavía más el túnel ferroviario."

Visto lo anterior, se debe partir de un estudio real del terreno que considere que en el término de Almassora las dificultades de gestión por la existencia de infraestructuras y servicios ha hecho inviable el desarrollo de suelo junto a la CN 340. Por ello, dado que la previsión del Eje Castelló-Almassora-Vila-real (Bulevar de la Plana), como área de oportunidad, no tiene en cuenta estas dificultades de gestión, y visto el ámbito objeto de la solicitud del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, teniendo en cuenta su mayor afección dentro del área de oportunidad identificada tanto en la ETCV-2011 como en el PATCAS, y siguiendo las directrices propuestas, se considera necesario que el "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón" analice la viabilidad de **prolongar el soterramiento del ferrocarril hacia el sur, hasta el puente del Río Mijares (3,8 kilómetros más), en el entorno del Bulevar de la Plana.**

Mediante esta actuación de soterramiento de la red ferroviaria se favorecería la continuidad de la matriz agrícola, se liberaría suelo en su entorno inmediato susceptible de destinarlo a usos de mayor valor añadido, mejoraría la integración de los suelos industriales de Almassora, su recualificación, y los posibles cambios de uso en torno al mismo, y se integraría una infraestructura que en la actualidad compartimenta y aísla en trozos inconexos al entorno del futuro Bulevar de la Plana (antigua carretera N-340), eje vertebrador de la conurbación Castelló-Almassora-Vila-real, la cual está llamada a convertirse en el centro del Área Urbana Integrada y, por tanto, en el centro del Área Funcional de Castelló.

4.- Otras afecciones. Ubicación y características de infraestructuras afectadas.

Al margen de lo anterior, para la redacción del "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón" según la definición del ámbito aportado e ilustrado en el apartado 1 de este informe se deben considerar las siguientes afecciones:

4.1. Afección al paraje natural protegido del rio Mijares. La desembocadura del río Mijares tiene numerosas figuras de protección legal, en aplicación de la normativa sectorial de espacios naturales, por su diversidad de comunidades vegetales y especies animales, especialmente de ornitofauna. A continuación relacionamos cronológicamente la serie de figuras de protección que ha ido sumando este espacio natural cuyo ámbito abarca desde el mar hasta la vía férrea de Castellón a Valencia, con un total de 414 Ha.:

Documento firmado digitalmente. Validar en https://sede.almassora.es Nº de validación: 13526136665450453725

Ajuntament d'Almassora
Plaça de Pere Cornell, 1
12550 Almassora
Tel. 964 560 001
Fax 964 563 051
www.almassora.es
CIF: P-1200900-G

- Refugio de Fauna**,** con la denominación de *Estació Zoològica de la Desembocadura del riu Millars*, el 12 de noviembre de 1996, efectuada por la *Conselleria de Medi Ambient* (DOGV 2971 de 15 d'abril de 1997).
- Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA), por Acuerdo del C*onsell de la Generalitat*, de 9 de mayo de 2000 en cumplimiento de la Directiva 79/409/CEE, de 2 de abril de 1979, relativa a la conservación de aves silvestres.
- Lugar de Interés Comunitario (LIC) de la Comunidad Valenciana, por Acuerdo del *Govern Valencià* de 10 de julio de 2001; la Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la Conservación de los Hábitats Naturales y de la Fauna y Flora Silvestres, obliga a los estados a designar lugares y zonas especiales de conservación que contengan los tipos de hábitats naturales y de especies relacionadas, con el fin de contribuir a una red ecológica europea coherente de zonas especiales de conservación, denominada Red Natura 2000.
- En septiembre de 2002, el mismo tramo del río fue incluido, con la denominación *Desembocadura del Millars*, en el **Catálogo de Zonas Húmedas** de la Comunidad Valenciana. La Ley 11/1994 de Espacios Naturales Protegidos de la Comunitat Valenciana regula expresamente las zonas húmedas en el artículo 15.
- El Decreto del *Consell Valencià* 79/2005 declaró el ***Paisatge Protegit de la Desembocadura del riu Millars*** (DOGV 4988, de 19 d'abril), de conformidad con la Ley 11/1994 de Espacios Naturales Protegidos de la *Comunitat Valenciana*. En esta ocasión, el ámbito territorial fue ampliado considerablemente. Además del tramo final del río (ya protegido por las figuras anteriores), el paisaje protegido también abarca desde el puente de la vía férrea hasta el puente de la carretera CV-10.

La desembocadura del río Mijares tiene un elevado valor ambiental y ecológico, como así lo reconoce su inclusión en la red europea Natura 2000 (ZEPA i LIC) y las demás figuras legales de protección (Refugio de Fauna, Catálogo de Zonas Húmedas de la Comunitat Valenciana y Paisaje protegido de la desembocadura del río Mijares).

El ámbito de actuación previsto en el estudio informativo cruza transversalmente el espacio natural protegido. Esta circunstancia debe tenerse en cuenta para evitar los impactos ambientales derivados de un proyecto de estas características.

4.2. Afección a inmuebles e instalaciones incluidos dentro del Catálogo Municipal de Edificios Protegidos. El ámbito de actuación previsto en el estudio informativo incluye la el Bien de Interés Cultural El Castell d'Almassora, inscrito en el Catálogo de Bienes de Interés Cultural. Se ubica lindante por el este con la vía férrea, por el sur oeste con el cauce del río Mijares y por el oeste con la carretera nacional 340.

También se afectan a instalaciones de arquitectura del agua incluidas dentro del Catálogo Municipal de Edificios Protegidos

Ver ubicación en el plano de PLANTA de la afección.

4.3. Afección al inmueble denominado almacén municipal el cual se ubica lindante por el oeste con la vía férrea. Ver ubicación en el plano de PLANTA de la afección.

4.4. Respecto al planeamiento se adjuntan planos en los que distingue la distinta clasificación y calificación del suelo definido en el ámbito de actuación.

4.5. Respecto a los servicios afectados se adjuntan planos con la ubicación y características de las infraestructuras afectadas. Para mejor identificación de los servicios se facilita además el archivo gráfico en formato digital.

Lo cual se informa a los efectos oportunos.

El Arquitecto municipal
02/03/2021

Fdo: Ángel Motos Bou

Amadeo Montesinos Leopori
02/03/2021

Ingeniero técnico de obras públicas

Se adjuntan los siguientes ANEXOS:

ANEXO I: LA CONURBACIÓN CASTELLÓ-ALMASSORA-VILA-REAL: DIRECTRICES PARA EL ÁREA DE OPORTUNIDAD.

- Extracto del Anejo 2 de la memoria de ordenación de la versión inicial del Plan de Acción Territorial del Área Funcional de Castellón (PATCAS): Directrices para el área de oportunidad. La conurbación Castelló-Almassora-Vila-Real

ANEXO II: BULEVARD DE LA PLANA

- Extracto gráfico del planeamiento global del bulevar de la plana (Enero 2017) en el que se definen las directrices del diseño de la actuación a su paso por el término municipal de Almassora.

ANEXO III:CLASIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN DE SUELO VIGENTE (PLANOS P.G.O.U. 1998)

- PLANO Nº07 - ÁMBITO TÉRMINO (0-CS) CALIFICACION Y CLASIFICACION DEL SUELO
- PLANO Nº10 - ÁMBITO CENTRO (1-CS) ÁREAS DE CALIFICACIÓN Y CLASIFICACIÓN
- PLANO Nº16 - ÁMBITO CENTRO (1-ARC) ALINEACIONES Y RASANTES
- PLANO Nº19 - ÁMBITO CENTRO (4-ARC) ALINEACIONES Y RASANTES
- PLANO Nº23 - ÁMBITO CENTRO (8-ARC) ALINEACIONES Y RASANTES
- PLANO Nº27 - ÁMBITO CENTRO (12-ARC) ALINEACIONES Y RASANTES
- PLANO Nº41 - ÁMBITO NOROESTE (3-CS) ÁREAS DE CALIFICACIÓN Y CLASIFICACIÓN
- PLANO Nº50 - ÁMBITO NOROESTE (4-ARN) ALINEACIONES Y RASANTES
- PLANO Nº54 - ÁMBITO NOROESTE (8-ARN) ALINEACIONES Y RASANTES

ANEXO IV: PLANTA DE LA AFECCIÓN. SOBRE PLAN GENERAL Y SOBRE VUELO ICV

- Planos de planta sobre planeamiento y sobre cartografía del instituto cartográfico valenciano (ICV) con las afecciones del ámbito de estudio en inmuebles e infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de la actuación a su paso por el término municipal de Almassora. Este anexo IV se facilita también en formato digital.

Documento firmado digitalmente. Validar en https://sede.almassora.es Nº de validación: 13526136665450453725

AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA

Vazquez Garcia, Alberto

De: Consuelo Leal Jimenez <conlea@castello.es>
Enviado el: jueves, 25 de febrero de 2021 13:10
Para: Vazquez Garcia, Alberto
Asunto: Re: alta velocidad V-C
Datos adjuntos: Información Pozos de Registro Alta Velocidad.ods; Planos conducciones Saneamiento y Drenaje Alta Velocidad.pdf; Planos Trazado Alta Velocidad.pdf

buenos dias Alberto,
mis compañeros de infraestructuras me han proporcionado una información de drenaje y saneamiento, que debería ser mas completa y reciente que la mia.
Te la adjunto
Si encuentro algun dato de telecomunicaciones, te lo hare llegar.

un saludo

De: "alberto vazquez" <alberto.vazquez@sener.es>
Para: "Consuelo Leal Jimenez" <conlea@castello.es>
CC: "rocio diaz" <rocio.diaz@sener.es>, "Fernández Mallo Alejandro Gerardo (agfmallo@mitma.es)" <agfmallo@mitma.es>, "Monica Navarro Martinez" <monica.navarro@idom.com>
Enviados: Miércoles, 24 de Febrero 2021 17:14:22
Asunto: RE: alta velocidad V-C

Buenas tardes Consuelo,

Muchas gracias por la información que nos facilita. Nos es de gran ayuda.

Por otro lado, me gustaría preguntarle si a parte de las redes de servicios que nos ha facilitado, ¿disponen de redes de telecomunicaciones? Si fuera así, ¿nos las podría facilitar?

Un saludo y muchas gracias,

Alberto

Alberto Vázquez García
Infraestructuras ferroviarias
Severo Ochoa nº 4 (P.T.M.) 28760 | Tres Cantos | Madrid | España
M: +34 637 507 502
E-mail: alberto.vazquez@sener.es
www.sener.es

Antes de imprimir este correo electrónico piense bien si es necesario hacerlo. El medio ambiente es cosa de todos.
Please consider the environment before printing this e-mail

De: Consuelo Leal Jimenez <conlea@castello.es>
Enviado el: miércoles, 24 de febrero de 2021 16:40
Para: Vazquez Garcia, Alberto <alberto.vazquez@sener.es>
Asunto: Re: alta velocidad V-C

buenas tardes Alberto,
te envio alguna documentación de la zona de vuestro interes en nuestro termino municipal
Entiendo que lo que mas os preocupa son los posibles trazados de infraestructuras; pero ademas te adjunto algunos trazos de nuestro Plan General por si os ayuda en algo.

Confio en que os sirva
Ya me dices
un saludo. consuelo

De: "alberto vazquez" <alberto.vazquez@sener.es>
Para: "Consuelo Leal Jimenez" <conlea@castello.es>
CC: "rocio diaz" <rocio.diaz@sener.es>, "Monica Navarro Martinez" <monica.navarro@idom.com>, "Fernández Mallo Alejandro Gerardo" <agfmallo@mitma.es>
Enviados: Lunes, 22 de Febrero 2021 14:38:49
Asunto: RE: alta velocidad V-C

Buenas tardes Consuelo,

Lo primero de todo, muchas gracias por su respuesta. Esperamos esos planos.

Respecto a la solicitud de los enlaces de los planos, se lo escribo a continuación, no debería tener problemas para la descarga, pues tienen una vigencia de tres meses. De todos modos, cualquier problema que le pueda surgir, no dude en comunicárnoslo.

Enlace:
https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/7a817222d24dc55570e9c7b6a2d2f12355c9c08d

Un saludo y muchas gracias,

Alberto

Alberto Vázquez García
Infraestructuras ferroviarias
Severo Ochoa nº 4 (P.T.M.) 28760 | Tres Cantos | Madrid | España
M: +34 637 507 502
E-mail: alberto.vazquez@sener.es
www.sener.es

Antes de imprimir este correo electrónico piense bien si es necesario hacerlo. El medio ambiente es cosa de todos.
Please consider the environment before printing this e-mail

De: Consuelo Leal Jimenez <conlea@castello.es>
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2021 14:25
Para: Vazquez Garcia, Alberto <alberto.vazquez@sener.es>; rocio vazquez <rocio.vazquez@sener.es>
Asunto: alta velocidad V-C

buenos dias,
hemos recibido escrito del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en relación a los estudios informativos que se estan redactando respecto a la "Linea de Alta Velocidad Valencia-Castellón", en el que se nos solicita información sobre infraestructuras que pudiera ser relevante al respecto.
Nos proporcionan vuestro correo como personas de contacto en el proyecto.

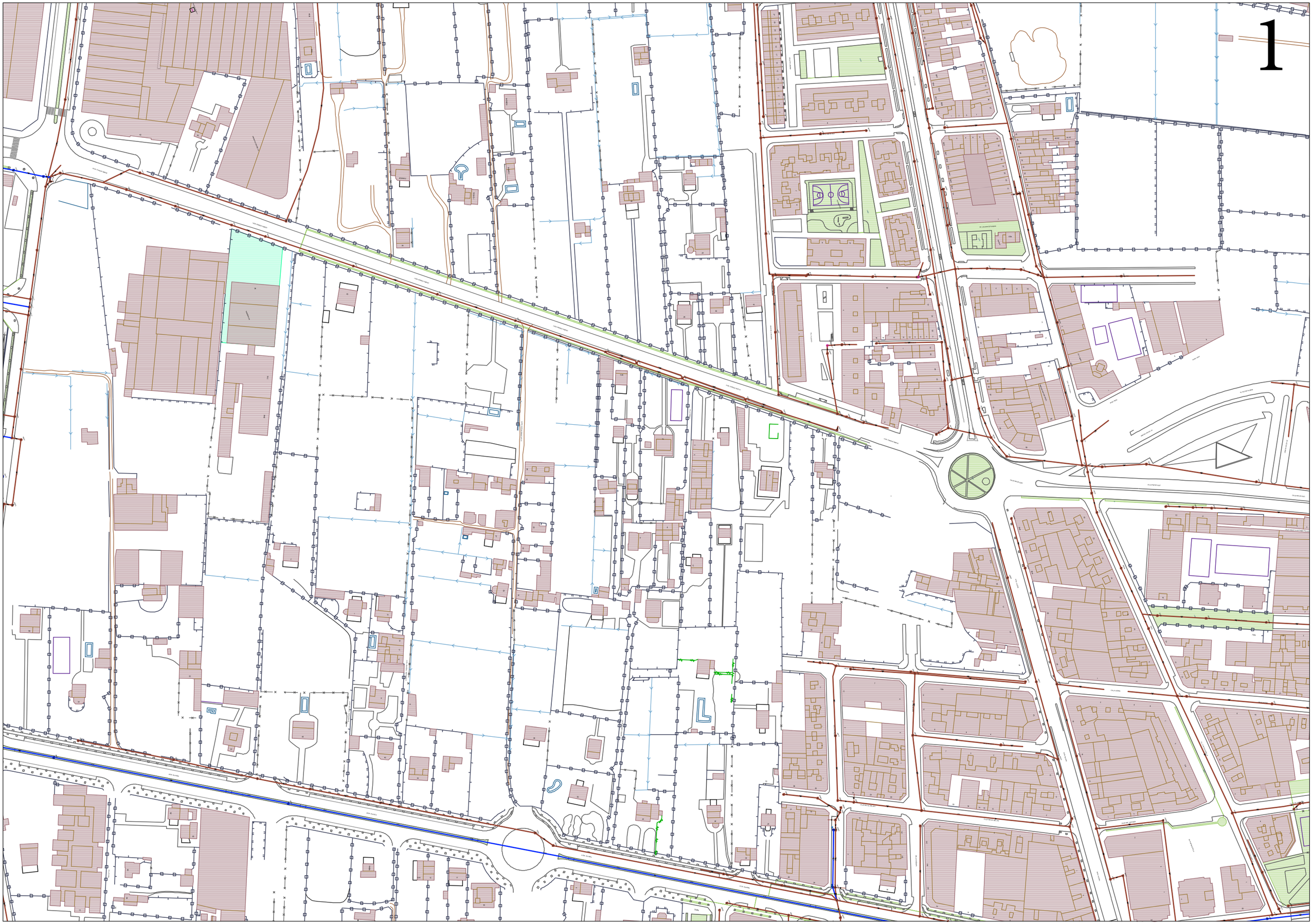
Estamos preparando algun plano que os pudiera servir, pero necesitamos poder consultar el ámbito geográfico de la actuación.
El enlace a los planos que se ofrece en vuestro escrito no está activo.
podriais activarlo de nuevo??

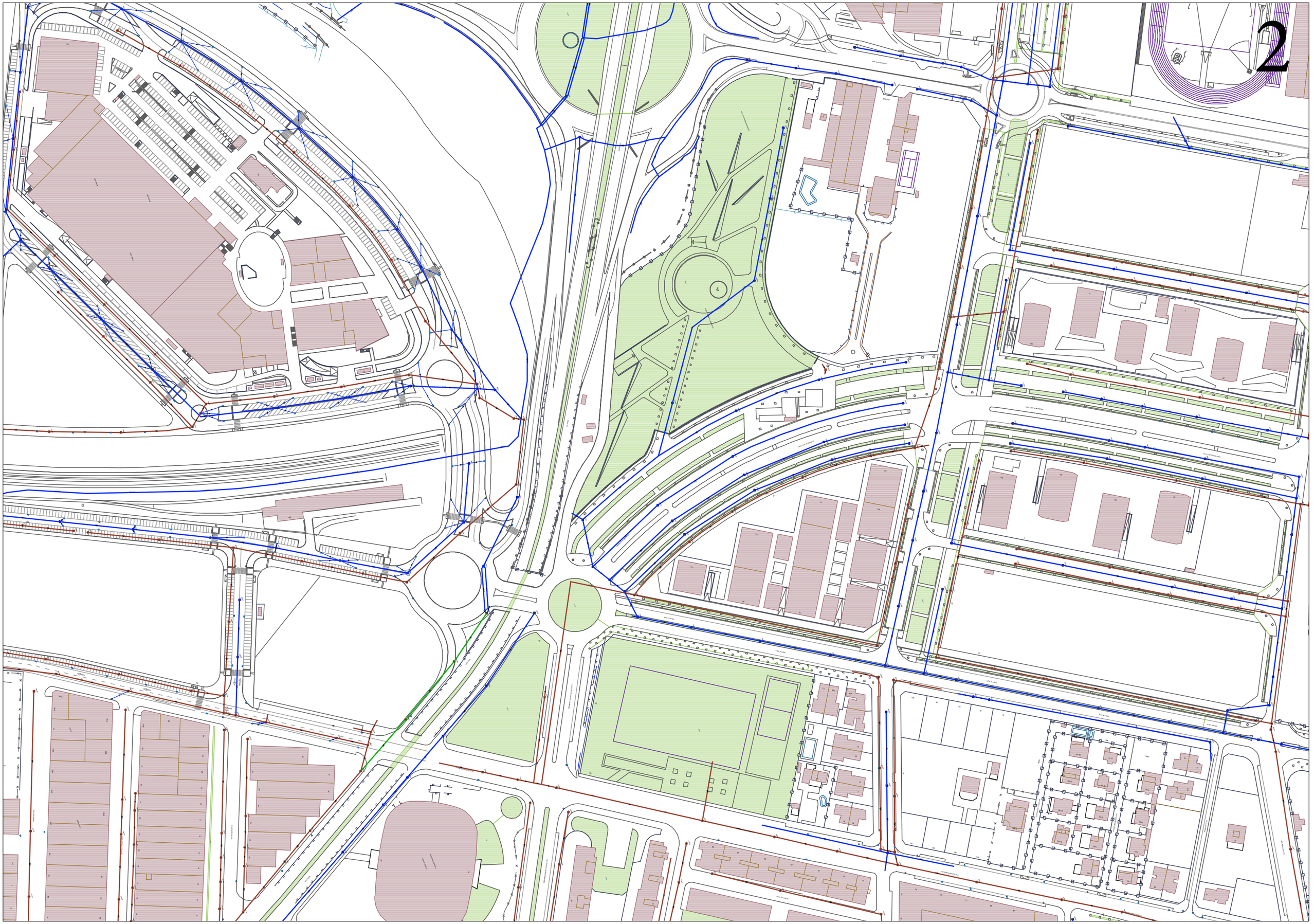
un saludo
--
Consuelo Leal Jimenez
arquitecto
jefa seccion Ordenacion y Gestión Urbanística y Territorial
ayuntamiento de Castelló de la Plana

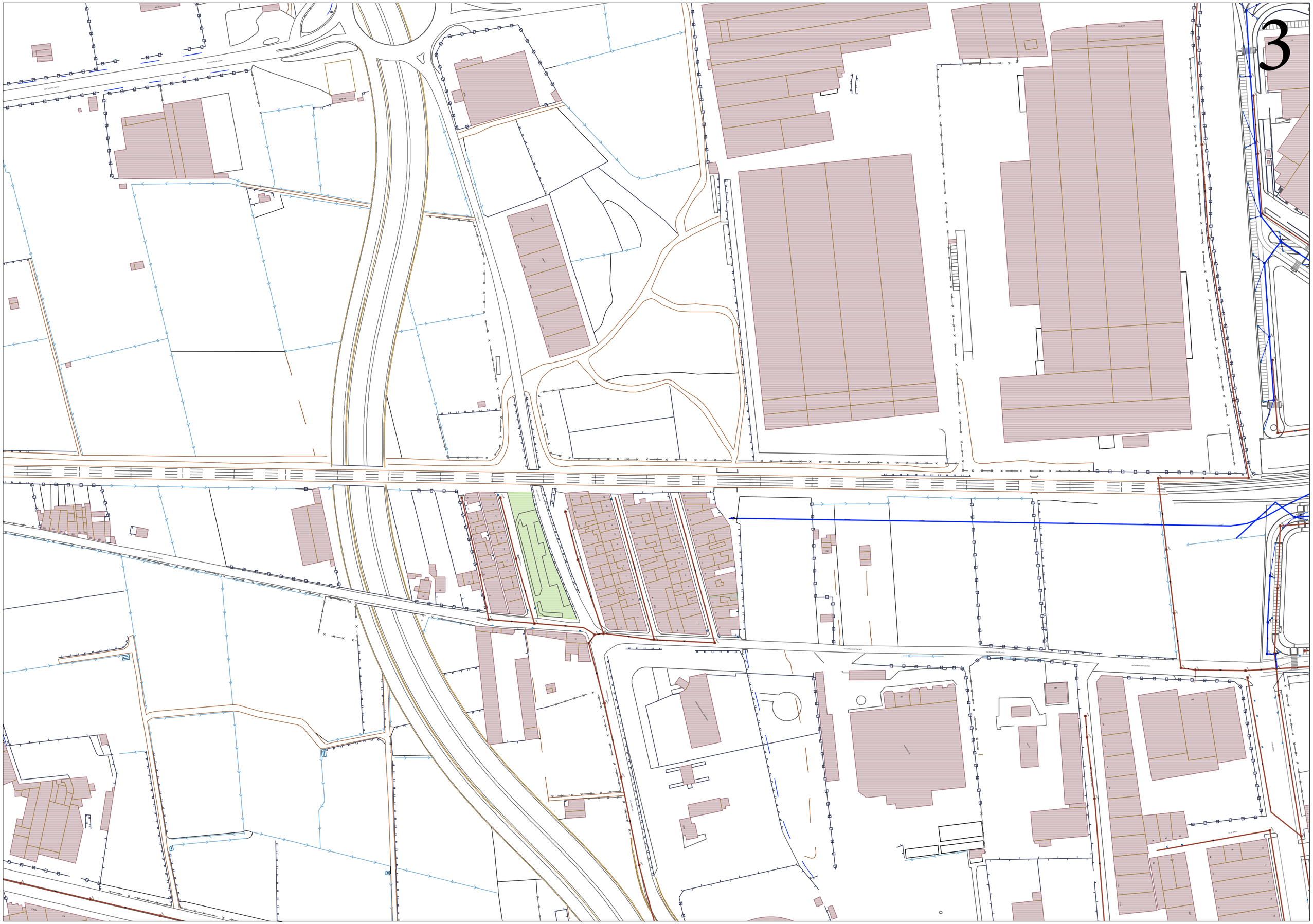
--
Consuelo Leal Jimenez
arquitecto
jefa seccion Ordenacion y Gestión Urbanística y Territorial

--
Consuelo Leal Jimenez
arquitecto
jefa seccion Ordenacion y Gestión Urbanística y Territorial

4
Almazora
3
Estepark
2
Estepark
1
Estación
Intermodal


1


2


3

4

IBERDROLA

APVAL/dgu/167-21

En contestación a su escrito recibido en estas oficinas el pasado día 19 de febrero, en el que solicitaban información sobre las instalaciones, propiedad de esta Sociedad, que pudiesen estar afectadas, como resultado de los Estudios Informativos denominados:

- Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón
- Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia

Les adjuntamos copia de los escritos que, con esta misma fecha, hemos remitido a las empresas adjudicatarias de la redacción de estos.

Anexos.

Firmado digitalmente por 18958121A FERNANDO VAZQUEZ ((R: A95075578 Fecha: 2021.03.08 '15:42:52 +01'00

Fernando Vázquez
Jefe Distribución Zona Valencia

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

Calle Menorca, 19 46023 - VALENCIA
Teléfono 963 51 07 22
www.i-de.es

I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. Registro Mercantil de Bizkaia, en el folio 179 del Tomo 3.863 de la sección general de sociedades, hoja nº BI-27.057, con CIF A-95075578.

www.i-de.es

Remite: C/ MENORCA, 19, - 46023 VALENCIA

IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.
A/at. Mónica Navarro
Barcas, 2 pta. 13ª
46002 - VALENCIA

Ref.: APVAL/dgu/166-21

Valencia, 3 de marzo de 2021

Muy señores nuestros:

Con fecha 19 de febrero pasado, dimos entrada en nuestras oficinas a la solicitud de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, en la que solicitaban información sobre la existencia de instalaciones de nuestra propiedad, para redactar el Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, de cuya redacción ustedes son adjudicatarios, por lo que nos dirigimos a ustedes para informarles lo siguiente:

Este tipo de solicitudes son atendidas y tramitadas en la actualidad por INKOLAN (www.inkolan.com), que es una Agrupación de Interés Económico (sin ánimo de lucro) cuyos socios son los principales operadores de servicios energéticos, de agua y de telecomunicaciones de España, entre ellos, I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U.

En virtud del punto 4.11 “Petición de información sobre los servicios eléctricos” de la ITC-LAT 06 del RD 223/2008, del 15 de febrero, la función de INKOLAN es suministrar, de forma on-line, información digital cartográfica de las infraestructuras de servicios públicos: agua, gas, electricidad, telecomunicaciones y redes municipales de todo el territorio nacional, excepto Cataluña y Navarra.

La información suministrada en formato digital tiene un precio reducido que tiene por objeto sufragar los costes asociados a la gestión de toda la información aportada por los Socios y Colaboradores, para que pueda ser suministrada de forma on-line, las 24 horas del día e integrando en una única descarga todas las redes de servicios de dichos Socios y Colaboradores. Esta opción garantiza una información completa y conjunta de todas las infraestructuras existentes en el área solicitada, para poder evitar la afección a las mismas.

No obstante, si sólo desean la información de las redes propiedad de I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. y no es de su interés obtener dicha información en formato digital, INKOLAN puede poner a su disposición, en formato papel, en un plazo de 20 días y de forma gratuita, exclusivamente los planos de la red titularidad de nuestra empresa.

Enviamos copia de su solicitud a INKOLAN, desde donde se pondrán en contacto con ustedes para gestionar su petición.

Reciban un cordial saludo,

Fernando Vázquez
Jefe Distribución Zona Valencia

Calle Menorca, 19 46023 - VALENCIA
Teléfono 963 51 07 22

I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. Registro Mercantil de Bizkaia, en el folio 179 del Tomo 3.863 de la sección general de sociedades, hoja nº BI-27.057, con CIF A-95075578.

www.i-de.es

Remite: C/ MENORCA, 19, - 46023 VALENCIA

SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
A/at. Rocío Díaz / Alberto Vázquez
Severo Ochoa, 4
Parque Tecnológico de Madrid
28760 - TRES CANTOS

Ref.: APVAL/dgu/165-21

Valencia, 3 de marzo de 2021

Muy señores nuestros:

Con fecha 19 de febrero pasado, dimos entrada en nuestras oficinas a la solicitud de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, en la que solicitaban información sobre la existencia de instalaciones de nuestra propiedad, para redactar el Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón, de cuya redacción ustedes son adjudicatarios, por lo que nos dirigimos a ustedes para informarles lo siguiente:

Este tipo de solicitudes son atendidas y tramitadas en la actualidad por INKOLAN (www.inkolan.com), que es una Agrupación de Interés Económico (sin ánimo de lucro) cuyos socios son los principales operadores de servicios energéticos, de agua y de telecomunicaciones de España, entre ellos, I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U.

En virtud del punto 4.11 “Petición de información sobre los servicios eléctricos” de la ITC-LAT 06 del RD 223/2008, del 15 de febrero, la función de INKOLAN es suministrar, de forma on-line, información digital cartográfica de las infraestructuras de servicios públicos: agua, gas, electricidad, telecomunicaciones y redes municipales de todo el territorio nacional, excepto Cataluña y Navarra.

La información suministrada en formato digital tiene un precio reducido que tiene por objeto sufragar los costes asociados a la gestión de toda la información aportada por los Socios y Colaboradores, para que pueda ser suministrada de forma on-line, las 24 horas del día e integrando en una única descarga todas las redes de servicios de dichos Socios y Colaboradores. Esta opción garantiza una información completa y conjunta de todas las infraestructuras existentes en el área solicitada, para poder evitar la afección a las mismas.

No obstante, si sólo desean la información de las redes propiedad de I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. y no es de su interés obtener dicha información en formato digital, INKOLAN puede poner a su disposición, en formato papel, en un plazo de 20 días y de forma gratuita, exclusivamente los planos de la red titularidad de nuestra empresa.

Enviamos copia de su solicitud a INKOLAN, desde donde se pondrán en contacto con ustedes para gestionar su petición.

Reciban un cordial saludo,

Fernando Vázquez
Jefe Distribución Zona Valencia

Calle Menorca, 19 46023 - VALENCIA
Teléfono 963 51 07 22

I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. Registro Mercantil de Bizkaia, en el folio 179 del Tomo 3.863 de la sección general de sociedades, hoja nº BI-27.057, con CIF A-95075578.

www.i-de.es

FACSA

Vazquez Garcia, Alberto

De: Iñaki Elorza Pinilla <ielorza@facsa.com>
Enviado el: viernes, 12 de marzo de 2021 12:31
Para: Vazquez Garcia, Alberto; Diaz Quintana, Rocio; Monica Navarro Martinez
CC: agfmallo@mitma.es
Asunto: Trazado obras estación Castellón
Datos adjuntos: 2021-03-11 Contestacion solicitud infraestructuras AVE_firmado.pdf; Afecciones FACSA.pdf; ESPECIFICACIONES MINIMAS DE OBRAS DE SANEAMIENTO.pdf; ESPECIFICACIONES MÍNIMAS OBRAS AGUA POTABLE.pdf

Buenos días.

En contestación a su solicitud de información, adjunto la siguiente documentación:

- 2021-03-11 Contestacion solicitud infraestructuras AVE.
- Afecciones FACSA. Plano que contiene las infraestructuras gestionadas por FACSA en el ámbito de su proyecto.
- ESPECIFICACIONES MÍNIMAS OBRAS AGUA POTABLE
- ESPECIFICACIONES MINIMAS DE OBRAS DE SANEAMIENTO

Quedo a su disposición si necesitan cualquier aclaración adicional, aprovecho para enviarles un cordial saludo.

Iñaki Elorza Pinilla
Jefe Departamento Proyectos-Obras. Abastecimientos
ielorza@facsa.com

facsa
ciclo integral del agua

C/ Mayor, 82-84 (Comp. San Agustín)
C.P.: 12001 - Castelló de la Plana
Tel.: 964221008
www.facsa.com

GRUPO GIMENO

Este correo electrónico contiene información privada y estrictamente confidencial. Si usted no es el destinatario del presente mensaje no está autorizado a leerlo, retenerlo o difundirlo.
Antes de imprimir este mensaje, por favor, compruebe que es realmente necesario. El Medio Ambiente es cuestión de TODOS.

EPSAR

(ENTIDAD PÚBLICA DE SANEAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE LA COMUNIDAD DE VALENCIANA)

EPSAR - Entitat de Sanejament d'Aigües
Avinguda Corts Valencianes, 58 Planta 3a
(Edifici Sorolla Center) 46015 València
epsar@gva.es - www.epsar.gva.es
CIF Q-9650012-I

GENERALITAT VALENCIANA
EPSAR Entitat de Sanejament d'Aigües

GENERALITAT VALENCIANA EPSAR Entitat de Sanejament d'Aigües
Data: 27 MAIG 2021
Eixida nº 2797

CD:CD/EO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA
A/A. D. Jorge Ballesteros Sánchez
Plaza de los Sagrados Corazones, 7
28071 MADRID

ASUNTO.- INFORME RELATIVO A AFECCIONES A INFRAESTRUCTURAS DE SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN LA GENERALITAT VALENCIANA COMO CONSECUENCIA DE LA REDACCIÓN DE: *"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN"* Y *"ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA".*

En fecha 17 de febrero de 2021 (R.E. nº 3.373) se recibe en esta Entidad de Saneamiento de Aguas escrito, de fecha 9 de febrero de 2021, de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, solicitando información al respecto de las infraestructuras gestionadas o planificadas por la Entidad de Saneamiento de Aguas que puedan existir en el entorno de las actuaciones incluidas en los referidos estudios

Al respecto, en fecha 24 de mayo de 2021 se emite informe del Departamento de Proyectos, Obras y Explotaciones de esta Entidad, el cual se adjunta. Se adjunta también CD con la documentación referida en el Anexo I del informe.

Sin otro particular, se despide atentamente.

València, a la fecha de la firma digital

Firmat per Augusto Montamarta Bartet el
25/05/2021 14:07:27

Augusto Montamarta Bartet
GERENTE

EPSAR - Entitat de Sanejament d'Aigües
Avinguda Corts Valencianes, 58 Planta 3a
(Edifici Sorolla Center) 46015 València
epsar@gva.es - www.epsar.gva.es
CIF Q-9650012-I

GENERALITAT VALENCIANA
EPSAR Entitat de Sanejament d'Aigües

INFORME DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS, OBRAS Y EXPLOTACIONES.

CD: CD

ASUNTO: **INFORME RELATIVO A AFECCIONES A INFRAESTRUCTURAS DE SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN LA GENERALITAT VALENCIANA COMO CONSECUENCIA DE LA REDACCIÓN DE: *"ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN"* Y *"ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA".***

En fecha 17 de febrero de 2021 (R.E. nº 3.373) se recibe en esta Entidad de Saneamiento de Aguas escrito, de fecha 9 de febrero de 2021, de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, solicitando información al respecto de las infraestructuras gestionadas o planificadas por la Entidad de Saneamiento de Aguas que puedan existir en el entorno de las actuaciones incluidas en los referidos estudios.

Con la información disponible remitida por el solicitante y del estudio de las infraestructuras de saneamiento y depuración de la Generalitat existentes en la zona, esta Entidad de Saneamiento de Aguas le comunica que **existen infraestructuras de saneamiento y depuración de la Generalitat Valenciana, gestionadas por la EPSAR, que pueden verse afectadas por las actuaciones previstas**, por lo que se deberán tener en cuenta durante la redacción del proyecto definitivo.

En concreto, en la franja de delimitación de las actuaciones aportada por el solicitante se han detectado posibles afecciones a las infraestructuras de saneamiento y depuración de las EDAR de:

- Almassora.
- Vila-Real.
- Onda-Betxí-Vila-real-Alquerías.
- Nules-Vilavieja.
- Moncofa.
- Xilxes.
- La Llosa.
- Almenara.
- Mancomunitat de les Valls.
- Sagunto.
- Cuenca del Carraixet.
- Pobla de Farnals.

Asimismo, se pueden producir afecciones al sistema de potabilización y abastecimiento de la ETAP de Sagunto, de titularidad de la Generalitat Valenciana, gestionado por la EPSAR.

Por lo expuesto, y previo a la redacción definitiva del proyecto, y en el caso en el que definitivamente se afecten a infraestructuras de la Generalitat Valenciana, gestionadas por la EPSAR, **deberán presentar ante esta Entidad de Saneamiento de Aguas, la solución técnica prevista para resolver las citadas afecciones**, con el fin de proceder a su estudio y de emitir, en su caso, el correspondiente informe favorable. En concreto, deberán remitir la siguiente documentación:

- Memoria explicativa en la que se detallen las actuaciones a realizar, y los medios a disponer en obra para el mantenimiento del servicio y protección de las infraestructuras de saneamiento afectadas por el paso de la maquinaria durante la realización de las mismas.
- Plano de planta en el que se grafíe las nuevas infraestructuras proyectadas y el trazado real de los colectores generales afectados, de forma que se pueda determinar las afecciones resultantes.

- Plano previsto de afecciones por el paso de maquinaria de obra sobre las conducciones de saneamiento y depuración, indicando las medidas correctoras y de protección adicionales a adoptar.
- Sección tipo de los trabajos, correctamente acotada, en la que se reflejen las infraestructuras a ejecutar y las conducciones de saneamiento existentes y planificadas, siendo necesaria establecer una distancia de seguridad de al menos 2,5 metros, a cada lado de la infraestructura, para salvaguardar la integridad física de las infraestructuras de saneamiento.
- Perfiles transversales de las conducciones de saneamiento en los que se acoten, tanto en alzado como en planta, las distancias a las infraestructuras previstas en el proyecto de duplicación de la línea 3, de forma que se pueda determinar las afecciones resultantes y garantizar la servidumbre (*) establecida para el mantenimiento y explotación de las infraestructuras de la Generalitat Valenciana.
- Cálculo mecánico de las conducciones existentes en el caso en el que se modifiquen sus condiciones actuales de funcionamiento y estabilidad.
- Información que se considere relevante para la aprobación técnica de la solución prevista.

En caso de proponer la modificación del emplazamiento de las infraestructuras de la Generalitat Valenciana, se aportará adicionalmente la siguiente documentación:

1.- Memoria explicativa en la que se describa el desvío a realizar, así como el tiempo estimado para la materialización del desvío y los medios a disponer en obra para el mantenimiento del servicio durante la realización de los mismos.

2.- Indicación de las características estructurales y funcionales de la conducción a reponer.

3.- Planos de planta definitivos del trazado de la conducción existente antiguo y del desvío propuesto, en los que se reflejen las infraestructuras existentes y las proyectadas (trazado de la tubería, codos, juntas, pozos, ventosas, refuerzos, etc.).

4.- Detalle de los entronques de la tubería existente con la prevista, y de las protecciones previstas en los puntos singulares.

5.- Perfil longitudinal de la traza de la conducción afectada, indicándose las variaciones con respecto a la rasante de la tubería existente y la rasante definitiva de la urbanización o terreno natural.

6.- Perfiles transversales del desvío propuesto en los que se deberán acotar la servidumbre de paso establecida para su mantenimiento y explotación (*).

7.- Cuantificación de las posibles afecciones a la línea piezométrica de la conducción afectada por el desvío.

8.- Cálculo mecánico justificativo de la capacidad estructural de la nueva conducción a ejecutar.

(*) *Las actuaciones previstas no deberán afectar a las labores de mantenimiento y conservación de las infraestructuras de saneamiento de la Generalitat Valenciana afectadas, en concreto, las condiciones de la servidumbre para el mantenimiento, conservación y reparación, de las infraestructuras de saneamiento que se afecten se deberán establecer con los siguientes criterios:*

a) La servidumbre deberá ser, como mínimo, la estrictamente necesaria para realizar las labores de mantenimiento, conservación, reparación y explotación, y que como mínimo será la franja ocupada por la conducción más 2,5 metros a ambos lados de las conducciones de saneamiento.

b) Serán de cuenta del solicitante, o persona que le sustituya en la titularidad de las obras, el sobrecoste que suponga la afección, y la realización de las obras y gestiones que sean necesarias para disponer efectivamente de la servidumbre, así como la obtención de las autorizaciones pertinentes.

c) La servidumbre estará sujeta a los siguientes condicionantes:

- *Prohibición de efectuar trabajos de arada, cava o similares a una profundidad superior a 0,50 m, así como de plantar árboles o arbustos de tallo alto en la franja de servidumbre permanente.*
- *Prohibición de levantar edificaciones o construcciones de cualquier tipo, aunque tengan carácter provisional o temporal, ni efectuar acto alguno que pueda dañar o perturbar el buen funcionamiento de la conducción y sus instalaciones anexas.*
- *Libre acceso del personal y elementos necesarios para poder vigilar, mantener, reparar o renovar las instalaciones, con pago en su caso de los daños que se ocasionen.*

CSV:9177LXBJ:SVBV573B:JPZPQ8FC URL de validació:https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=9177LXBJ:SVBV573B:JPZPQ8FC

Dada la antigüedad de la información técnica disponible, se recomienda realizar las oportunas catas para la identificación del trazado exacto de las conducciones afectadas con el fin de determinar las afecciones reales, para lo cual se deberá efectuar la correspondiente solicitud.

Una vez remitida la documentación técnica conforme a los criterios establecidos en el presente informe, y consensuadas las afecciones previstas, se emitirá, en su caso, el correspondiente informe favorable, no obstante, es preciso indicarles que **el informe que emita esta Entidad no faculta a la ejecución de las obras previstas**, por lo que en la fase de ejecución de las obras, y con la suficiente antelación, se deberá efectuar, ante esta Entidad, la correspondiente solicitud de afecciones a las infraestructuras de la Generalitat Valenciana, a los efectos de emitir, en su caso, una **resolución aprobatoria**, que autorice la ejecución de las obras conforme a los criterios técnico-jurídicos que finalmente se establezcan en el momento de su ejecución.

Finalmente, indicarles que además de las infraestructuras de saneamiento y depuración de la Generalitat Valenciana, las infraestructuras de saneamiento municipales pudieran verse afectadas por la ejecución de las actuaciones previstas, por lo que se considera conveniente que contacten con los Servicios Técnicos de los Ayuntamientos afectados, para recopilar la información correspondiente a las infraestructuras de saneamiento de titularidad y gestión municipales existentes en el ámbito de la actuación prevista.

Se adjunta a este documento en el **Anexo I**, los informes emitidos por las empresas controladoras de los sistemas de saneamiento y depuración existentes en la zona de estudio.

Todo lo que se informa, a los efectos oportunos.

València, a fecha de firma digital

Firmat per Carlos Domínguez Domínguez el 24/05/2021 11:41:41

GENERALITAT VALENCIANA

Carlos Domínguez Domínguez
TÉCNICO DPTO. PROYECTOS, OBRAS Y EXPLOTACIONES

Remitir a:
MINISTERIO DE TRANSPORTES. MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
A/a D. Jorge Ballesteros Sánchez
SUBDIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

CSV:9177LXBJ:SVBV573B:JPZPQ8FC URL de validació:https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=9177LXBJ:SVBV573B:JPZPQ8FC

ANEXO I

CSV:9177LXBJ:SVBV573B:JPZPQ8FC **URL de validació:**https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=9177LXBJ:SVBV573B:JPZPQ8FC

EMSHI (ENTIDAD METROPOLITANA DE SERVICIOS HIDRÁULICOS)

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 203323 U7PTB-B6J9J-HPIS6 A572D46D26A15E8F94DCF1FD5D97DE50D3BDFEF9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.emshi.gob.es

emshi
entidad metropolitana de servicios hidráulicos

Destinatario (a)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS ESTADO EN C.V

A/A Sr. D. Jorge Ballesteros

Subdirector Gral Planificación Ferroviaria

Fecha	miércoles, 14 de abril de 2021
Ref / Exp.	AFEC-03/2021 "AFECCIÓN A INFRAESTRUCTURAS LINEA ALTA VELOCIDAD VCIA-CASTELLON NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ANTERIOR FERROVIARIA DE VALENIA"
Área	Área Técnica
ASUNTO	NOTIFICACIÓN RES 180/2021

NOTIFICACIÓN

El pasado 9 de abril 2021, la Presidenta de la Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos dictó la Resolución 2021/180 que literalmente dice:

"En relación con las obras de referencia, se ha presentado escrito y documentación anexa (RE num. 115 de 17 de febrero) firmado electrónicamente por el Sr. Subdirector General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, recabando información de esta Administración metropolitana en los siguientes términos:

"… con objeto de considerar en los Estudios Informativos las posibles afecciones que, como consecuencia de la ejecución de las actuaciones contempladas en los mismos, se pudieran producir en infraestructuras actuales, planificadas, o en proceso de ejecución de su titularidad, les solicitamos información referente a la ubicación y características de dichas infraestructuras afectadas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital (DWG o compatible).

A su vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas. Instando autorización de esta Administración metropolitana para su ejecución".

Los estudios en cuestión son los siguientes: (1) Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón y (2) Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

Resultando, que la instrucción de dicha petición ha determinado las siguientes actuaciones, tendentes al objetivo común de proporcionar al órgano instructor motivos de juicio suficientes para conseguir una resolución lo más justa y acorde a la legalidad, de acuerdo con el propósito que persigue toda instrucción administrativa, conforme las prescripciones del art. 75 y concordantes de la Ley 39/2015 de 1 de octubre de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (en adelante LPAC) , y que son las siguientes:

DOCUMENTO
NOTIFICACIÓN_RESOLUCIÓN : **NOTIFICACIÓN RESOLUCIÓN 2021/180**
IDENTIFICADORES
Número de Anotación de Salida: **544**, Fecha de Salida: **14/04/2021 12:27:00**
OTROS DATOS
Código para validación: **U7PTB-B6J9J-HPIS6**

FIRMAS
El documento ha sido firmado por :
1.- José Antonio Martínez Beltrán, Secretario, de ENTIDAD METROPOLITANA DE SERVICIOS HIDRÁULICOS.Firmado 14/04/2021 12:11
ESTADO
FIRMADO

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 203323 U7PTB-B6J9J-HPIS6 A572D46D26A15E8F94DCF1FD5D97DE50D3BDFEF9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.emshi.gob.es

emshi
entidad metropolitana de servicios hidráulicos

1.Mediante oficio de 22 de febrero (RS num. 217), se requiere a la empresa gestora EMIMET informara la petición referida.

El informe requerido fue presentado en las dependencias metropolitanas (R.E. 172 de 10 de marzo de 2021), suscrito por el Director de Operaciones, acompañado de los planos de redes así como de los requisitos técnicos de separación a red abastecimiento EMSHI.

2. El Jefe del Servicio de Abastecimiento del Área Técnica de la EMSHI emite el suyo propio en fecha 25 de marzo, revisado en idéntica fecha por el Jefe del Área, asumiendo las consideraciones emitidas por la empresa gestora.

Informe que se reproduce todo seguido a los efectos de lo preceptuado en el num. 6 del art. 88 de la LPAC, sirviendo en su consecuencia de motivación a la presente:

" ASUNTO: Afección a infraestructuras EMSHI de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón y del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia. Estudios informativos

INFORME TÉCNICO

Visto el escrito del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con R.E. 115 de 17 de febrero de 2021, en el que informa:

-Que se encuentran en redacción los siguientes Estudios:

-"Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón"

-"Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia"

-Que las empresas redactoras de los mismos son SENER INGENIERÍA e IDOM Consulting, Engineering, Architecture S. A.

-Solicita información sobre infraestructuras de la EMSHI existentes o previstas en el ámbito de afección definido en los citados estudios, así como requisitos a cumplir en caso de producirse afección.

Visto el escrito de EMIMET con R.E. 172 de 10 de marzo de 2021 relativo a las citadas cuestiones y al que adjunta un plano de la red de abastecimiento metropolitana de la zona Norte y otro en el que superpone los trazados de los estudios con dicha red

Se informa lo siguiente:

De acuerdo a los trazados facilitados se desprende una potencial afección sobre infraestructuras de la EMSHI en Tavernes Blanques.

Para dicha afección deberán cumplirse los Requisitos técnicos de separación a redes de abastecimiento de la EMSHI.

En caso de que no sea viable satisfacer los mismos, deberá consensuarse con la EMSHI la solución a adoptar, para lo que se requerirá información de detalle de la infraestructura a proyectar en la zona de afección.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 203323 U7PTB-B6J9J-HPIS6 A572D46D26A15E8F94DCF1FD5D97DE50D3BDFEF9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.emshi.gob.es

emshi
entidad metropolitana de servicios hidráulicos

En cualquier caso, previa ejecución de las obras, y con el proyecto constructivo ya redactado, procederá solicitar autorización de las mismas en la zona citada.

Lo que informo a los efectos oportunos".

Considerando que, la Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos es titular de la competencia del servicio del agua en alta, la producción y suministro hasta el punto de distribución municipal, en el área metropolitana, según prescribe la Disposición Adicional Primera, apartados primero y segundo, de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local Valenciano, introducida por la Ley 5/2013, 23 diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat, y como tal, debe gestionar las infraestructuras del sistema básico del ciclo hidráulico y cuidar de su mantenimiento y correcta explotación –norma 129 de las de Coordinación Metropolitana, aprobadas por Decreto de 18 de julio de 1988.

Considerando, por lo que se refiere a las actuaciones llevadas a cabo por la mercantil EMIMET S.A. en el presente expediente, las mismas traen su causa en su condición de gestora del servicio dicho.

En efecto, la Asamblea de la EMSHI en sesión celebrada en fecha 24-04-2008 aprobó como forma de gestión del servicio de abastecimiento de agua potable en alta, la gestión directa del servicio mediante la modalidad de empresa mixta, creándose en fecha 17 de diciembre de 2008 la EMPRESA MIXTA METROPOLITANA S.A., EMIMET, CIF A-98104763, tras el oportuno procedimiento licitatorio.

Así pues, le corresponde a la citada mercantil EMIMET, S.A. entre otras, el mantenimiento de las conducciones metropolitanas de distribución de agua, tal y como contemplan los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares (cláusula 21.2.b) y Prescripciones Técnicas (capítulo IV) rectores del contrato de selección de socio privado de la Sociedad Mixta encargada del suministro de agua en alta dentro del Área Metropolitana de Valencia, adjudicado por la Asamblea de la Corporación el 6 de noviembre de 2012, siendo que conforme dispone el art. 2 del Reglamento del Servicio, la EMSHI resulta ser la titular del servicio de suministro de agua en alta, y como tal conforme dispone en art. 4 del citado Reglamento resulta propietaria de la red de distribución en alta y acometidas de derivación.

Considerando que, corresponde la aprobación del presente acto a la Sra. Presidenta de la EMSHI, en ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 80.2.f) de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, en relación con los artículos 21.1.q) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y 41.25 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre.

Es por lo que, en virtud de la Disposición Adicional Única de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de la Generalitat Valenciana de Régimen Local de la Comunitat Valenciana en relación con las facultades conferidas a la Presidencia de las áreas metropolitanas por el artículo 80, apartado 2, letra f), in fine de la citada Ley, y en particular, dado el nombramiento que me ha sido conferido en la sesión constitutiva de la Asamblea de esta Entidad Metropolitana del pasado 29 de julio de 2019 y demás normas de aplicación, de conformidad con la propuesta elevada desde el Servicio Jurídico Administrativo del Área Técnica, RESUELVO:

PRIMERO.- APROBAR el informe de fecha 25 de marzo emitido por los servicios técnicos de la EMSHI, en particular el suscrito por el Jefe del Servicio de Abastecimiento

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 203323 U7PTB-B6J9J-HPIS6 A572D46D26A15E8F94DCF1FD5D97DE50D3BDFEF9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.emshi.gob.es

emshi
entidad metropolitana de servicios hidráulicos

del Área Técnica de la EMSHI y que ha sido revisado por el Jefe del Área en el asunto de referencia, asumiendo las consideraciones informadas por la empresa gestora, uniéndose a la presente como parte integrante de la misma el contenido del informe referido.

En consecuencia, de acuerdo a los informes técnicos y documentación anexa se desprende una potencial afección sobre infraestructuras de la EMSHI en Tavernes Blanques y es por ello en los términos del informe reproducido y resto de documentación se deberá por parte del peticionario :

"… Para dicha afección deberán cumplirse los Requisitos técnicos de separación a redes de abastecimiento de la EMSHI. En caso de que no sea viable satisfacer los mismos, deberá consensuarse con la EMSHI la solución a adoptar, para lo que se requerirá información de detalle de la infraestructura a proyectar en la zona de afección. En cualquier caso, previa ejecución de las obras, y con el proyecto constructivo ya redactado, procederá solicitar autorización de las mismas en la zona citada.".

SEGUNDO.- NOTIFICAR la presente al interesado en legal forma, así como a la gestora del servicio EMIMET.""

Contra la presente Resolución o acuerdo (según), que agota la vía administrativa, podrá Vd. interponer Recurso Contencioso-Administrativo, ante el órgano jurisdiccional competente, en el plazo de dos meses, contados a partir del día siguiente a aquel en que tenga lugar la presente notificación, con arreglo a lo dispuesto en los artículos 44.1 y 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Todo ello sin prejuicio de cualquier otro recurso que estime pertinente, lo que notifico para su conocimiento y efectos oportunos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 40 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Información Básica sobre Protección de datos.	
Responsable	Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos (EMSHI) Dirección Postal: Plaza del Ayuntamiento 9-3º, 46002 de Valencia. Teléfono: 96 353 43 90
Finalidad	Gestionar la solicitud o requerimiento a través de la presente instancia.
Legitimación	Consentimiento prestado al remitir la instancia y cumplimiento de las obligaciones legales aplicables a EMSHI.
Destinatarios	No están previstas, salvo los supuestos legales en los que sea requerido legalmente.
Derechos	Acceso, rectificación, supresión, limitación, oposición y portabilidad de los datos.

En la página siguiente encontrará la información adicional sobre protección de datos personales. Léela antes de enviar la instancia.

emshi
entidad metropolitana de servicios hidráulicos

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS EMSHI

RESPONSABLE DEL TRATAMIENTO	Área de Secretaria	Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos (en adelante, EMSHI) Dirección Postal: Plaza del Ayuntamiento 9-3º, 46002 de Valencia. Teléfono: 96 353 43 90 Correo electrónico: info@emshi.gob.es Contacto Delegado de Protección de Datos: dpd@emshi.gob.es
FINES DEL TRATAMIENTO	Permite dirigir ante el EMSHI solicitudes mediante las herramientas habilitadas al efecto, así como la gestión y atención por parte de EMSHI del contenido de la misma	Descripción ampliada: Se incorporan a las aplicaciones habilitadas al efecto, los datos identificativos, de contacto y profesionales de las personas relacionadas con las instancias formuladas con el fin de atender las mismas. Se incorporan datos de los representantes de entidades solicitantes a los sistemas de información del Emshi, así como de personas de contacto de las entidades solicitantes. Plazos de conservación. Se conservarán durante el tiempo necesario, para cumplir con los fines del tratamiento y para determinar las posibles responsabilidades, que se pudieran derivar de dicha finalidad y del tratamiento de los datos
LEGITIMACIÓN	Artículo 6.1.a, b y c de RGPD Ley 2/2001, de 11 de mayo, de creación y gestión de áreas metropolitanas en la Comunidad Valenciana Ley 7/1985, de 2 de abril, de bases de régimen local	Base jurídica del tratamiento: a) El consentimiento del interesado al completar la instancia. b) el tratamiento es necesario para la ejecución de un contrato en el que el interesado es parte o para la aplicación a petición de este de medidas precontractuales; c) el tratamiento es necesario para el cumplimiento de una obligación legal aplicable al responsable del tratamiento;
DESTINATARIOS	No se prevén	No obstante, EMSHI podrá ser requerido por Ley a comunicar sus datos personales a terceras entidades habilitadas para ello.
DERECHOS	Acceso, rectificación, supresión, limitación, oposición y portabilidad de los datos.	Cómo ejercer sus derechos: Puede ejercer los derechos de acceso, rectificación supresión, limitación, oposición y portabilidad de los datos, dirigiéndose al responsable del tratamiento o a través de la red del correo dpd@emshi.gob.es Derecho a reclamar: Ante la Agencia Española de Protección de Datos. C/ Jorge Juan 6, 28001 MADRID (www.aepd.es).

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 203323 U7PTB-B6J9J-HPIS6 A572D46D26A15E8F94DCF1FD5D97DE50D3BDFEF9) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.emshi.gob.es

TELEFÓNICA DE ESPAÑA

Justificante de Presentación

Datos del interesado:

CIF - A82018474 TELEFONICA DE ESPAÑA SA

Dirección: Avinguda MADRID, 202

Barcelona 08014 (Barcelona-España)

Teléfono de contacto: 999999999

Correo electrónico: variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com

El presente justificante tiene validez a efectos de presentación de la documentación en este Registro Electrónico y no prejuzga la admisión del escrito para su tramitación. La fecha y hora de este Registro Electrónico es la de la Sede electrónica del Punto de Acceso General (https://sede.administracion.gob.es/). El inicio del cómputo de los plazos que hayan de cumplir las Administraciones Públicas vendrá determinado por la fecha y hora de presentación en el registro electrónico de cada Administración u organismo.

Número de registro:	REGAGE21e00002402398
Fecha y hora de presentación:	12/03/2021 09:30:48
Fecha y hora de registro:	12/03/2021 09:30:48
Tipo de registro:	Entrada
Oficina de registro electrónico:	REGISTRO ELECTRÓNICO
Organismo destinatario:	EA0043954 - Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Organismo raíz:	E05065601 - Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Nivel de administración:	Administración General del Estado

Asunto: Estudios informativos en Valencia/Castellón

Expone: En relación al asunto indicado, solicitando información sobre las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución titularidad de Telefónica de España S.A.U para la línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón y para el Nuevo Eje Pasante-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, les informamos que la información de los servicios afectados/existentes en el entorno del proyecto indicado se encuentra accesible a través de la plataforma : Inkolan - https://www.inkolan.com/ y por tanto no será facilitada a través de otro medio.
Si necesitaran señalizar sobre el terreno el trazado por el que discurren dichas infraestructuras ó realizar replanteo con visita, deben solicitarlo con una antelación mínima de 48 horas llamando al teléfono 900 111 002 . Cuando la locución solicite el número de teléfono en avería, volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un BOLETÍN DE SEÑALIZACIÓN.
Deberán aportar la localización exacta de la incidencia y los datos del contacto para atender sobre el terreno. (Esta información no será facilitada por ningún otro medio)

En caso de que, una vez consultada en la citada plataforma la posible afección a la infraestructura propiedad de Telefónica de España S.A.U., sus técnicos concluyan que es necesario modificarla, deben enviarnos carta ó correo electrónico solicitando la variación de las instalaciones telefónicas al buzón: variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com, haciendo constar sus datos fiscales y representante legal así como el número de expediente, clave de obra pública, Decreto o registro que ampara esta obra.

Es necesario también nos adjunten la siguiente documentación.
- Plano de situación y ámbito de la obra
- Documentación técnica de la obra principal, donde se habrán referenciado las instalaciones telefónicas afectadas (postes, cruces ó cualquier otro elemento)
- Plano con su propuesta o estudio técnico de la obra a realizar

Tan pronto recibamos esta documentación, Telefónica consensuará con vds. una solución técnica y les enviaremos el Acuerdo de Planta Externa correspondiente.

Solicita: Den por presentada la respuesta a su petición.

Documentos anexados:

Alerta por SMS:	No
Alerta por correo electrónico:	Sí

En la pestaña Búsqueda de registros de rec.redsara.es, podrá consultar el estado de la presentación de este registro

ORANGE-JAZZTEL

Vazquez Garcia, Alberto

De: SSAA ORANGE <ssaaorange@elecnor.com>
Enviado el: viernes, 12 de marzo de 2021 9:48
Para: Vazquez Garcia, Alberto; Diaz Quintana, Rocio; Monica Navarro Martinez; agfmallo@mitma.es
CC: FERREIRO CHICOTE, Enrique; MAGRINA FORT, Alex; TEROL ANDRADA, Xavier
Asunto: Re: Solicitud de SSAA Ministerio Transporte

Buenos días,

En respuesta a su amable petición para el expediente con referencia "Estudio informativo de la línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón", les remitimos planos con la ubicación de las infraestructuras canalizadas de la zona donde tenemos cables de Fibra Óptica, según nos consta a día de hoy.

En caso de ser necesaria la identificación, marcado y localización de posibles afecciones de las canalizaciones en detalle, ruego nos lo comuniquen para que podamos asignar a un técnico que vea las necesidades de la obra y agilizar los estudios y valoración de desvíos de nuestras instalaciones.

Ruego me indiquen también si es necesario hacer llegar esta documentación al organismo emisor para que conste el registro de entrada de la misma o si lo hacen ustedes con la recepción de este correo.

Reciba un cordial saludo.

SSAA CASTELLON - AYTO CASTELLON 20210302.pdf

SSAA VALENCIA - AYTO. VALENCIA 20210302.pdf

SSAA VALENCIA - CASTELLON 20210302.pdf

SERVICIOS AFECTADOS DE ORANGE
DELEGACIÓN TELECOMUNICACIONES
DIRECCIÓN CENTRO | ELECNOR S.A.

91 726 00 76 Ext.98377
ssaaorange@elecnor.es
https://www.elecnor.com/

El mié, 24 feb 2021 a las 13:08, BRAVO PANIAGUA, JOSE ANTONIO (<joseantonio.bravo@orange.com>) escribió:
Ha llegado esta solicitud de servicio afectado,

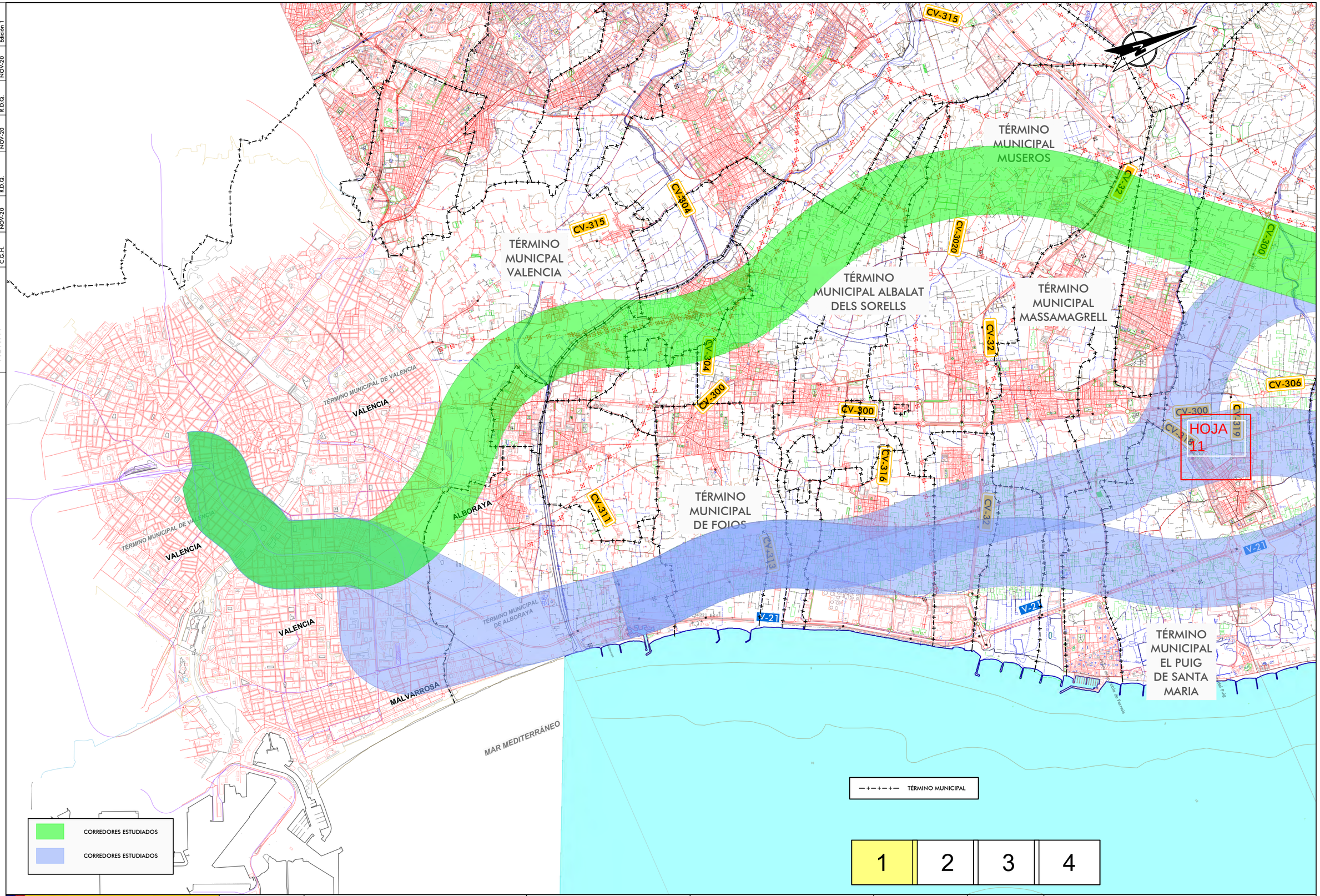
DISCLAIMER:
This message and any attachments (the message) are confidential and intended solely for the addressees.

Any unauthorised use or dissemination is prohibited.
Messages are susceptible to alteration. Orange Group shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.
If you are not the intended addressee of this message, please cancel it immediately and inform the sender.

Este mensaje y sus ficheros adjuntos (el mensaje) son confidenciales y van dirigidos exclusivamente a su/s destinatario/os. Cualquier divulgación o uso no autorizado del mismo queda prohibido.
Los mensajes son susceptibles de alteración. Orange Group no se hace responsable del mensaje en caso de alteración, modificación o falsificación del mismo.
Si usted no es el destinatario de este mensaje, por favor elimínelo de forma inmediata y notifíquelo al remitente.

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
C.G.H.	NOV-20	R.D.Q.	NOV-20	R.D.Q.	NOV-20	Edición 1

P0210J44



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

AUTOR: IDOM SENER

ESCALA ORIGINAL: 1:50.000 — 0 0.5 1 Km
Numérica: DIN A-3
Gráfica:

FECHA: NOVIEMBRE 2020

Nº DE PLANO: 1
HOJA 01 DE 04

TITULO DEL PLANO: PLANTA DE SITUACIÓN

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
C.G.H.	NOV-20	R.D.Q.	NOV-20	R.D.Q.	NOV-20	Edición 1

P0210J44

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

AUTOR:
IDOM SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:50.000
0 0.5 1 Km
Numérica: DIN A-3
Gráfica:

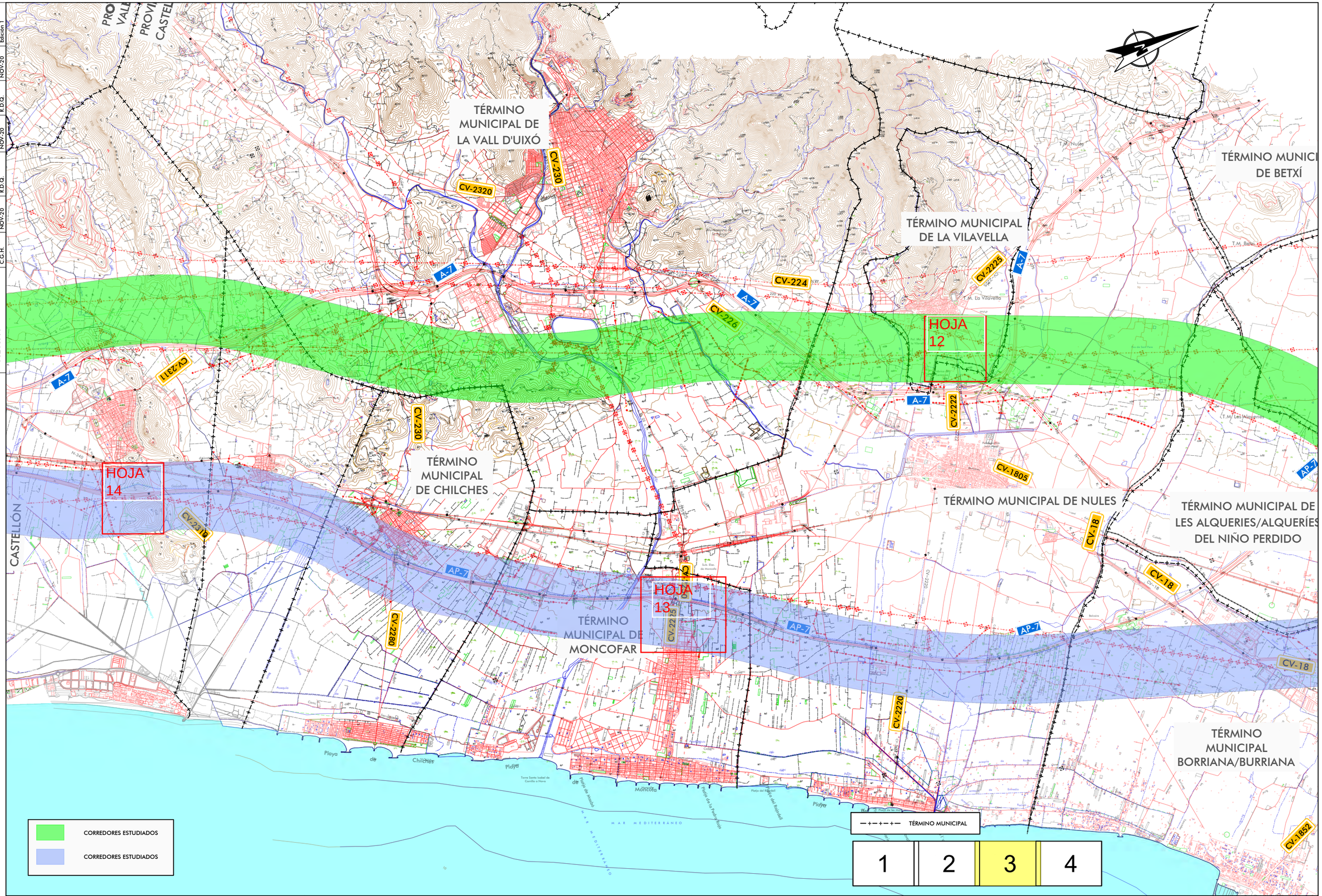
FECHA:
NOVIEMBRE 2020

Nº DE PLANO: 1
HOJA 02 DE 04

TITULO DEL PLANO:
PLANTA DE SITUACIÓN

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
C.G.H.	NOV-20	R.D.Q.	NOV-20	R.D.Q.	NOV-20	Edición 1

P0210J44



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

AUTOR: IDOM SENER

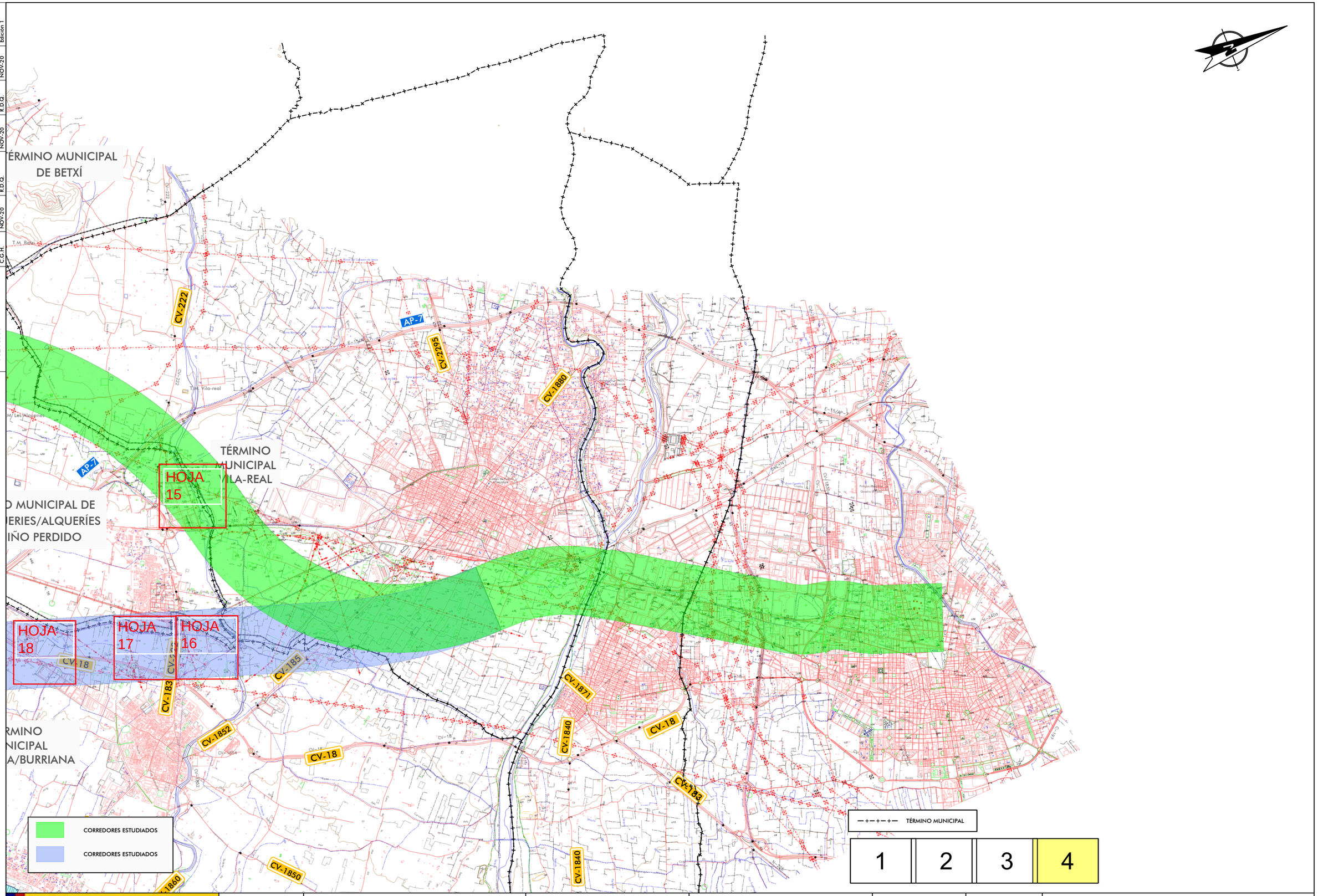
ESCALA ORIGINAL: 1:50.000 — 0 0.5 1 Km
Numérica: DIN A-3
Gráfica:

FECHA: NOVIEMBRE 2020

Nº DE PLANO: 1
HOJA 03 DE 04

TITULO DEL PLANO: PLANTA DE SITUACIÓN

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado	Fecha	
Edición 1	NOV-20	R.D.Q.	NOV-20	R.D.Q.	NOV-20	C.G.H.	NOV-20	P0210J44



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

AUTOR:
IDOM SENER

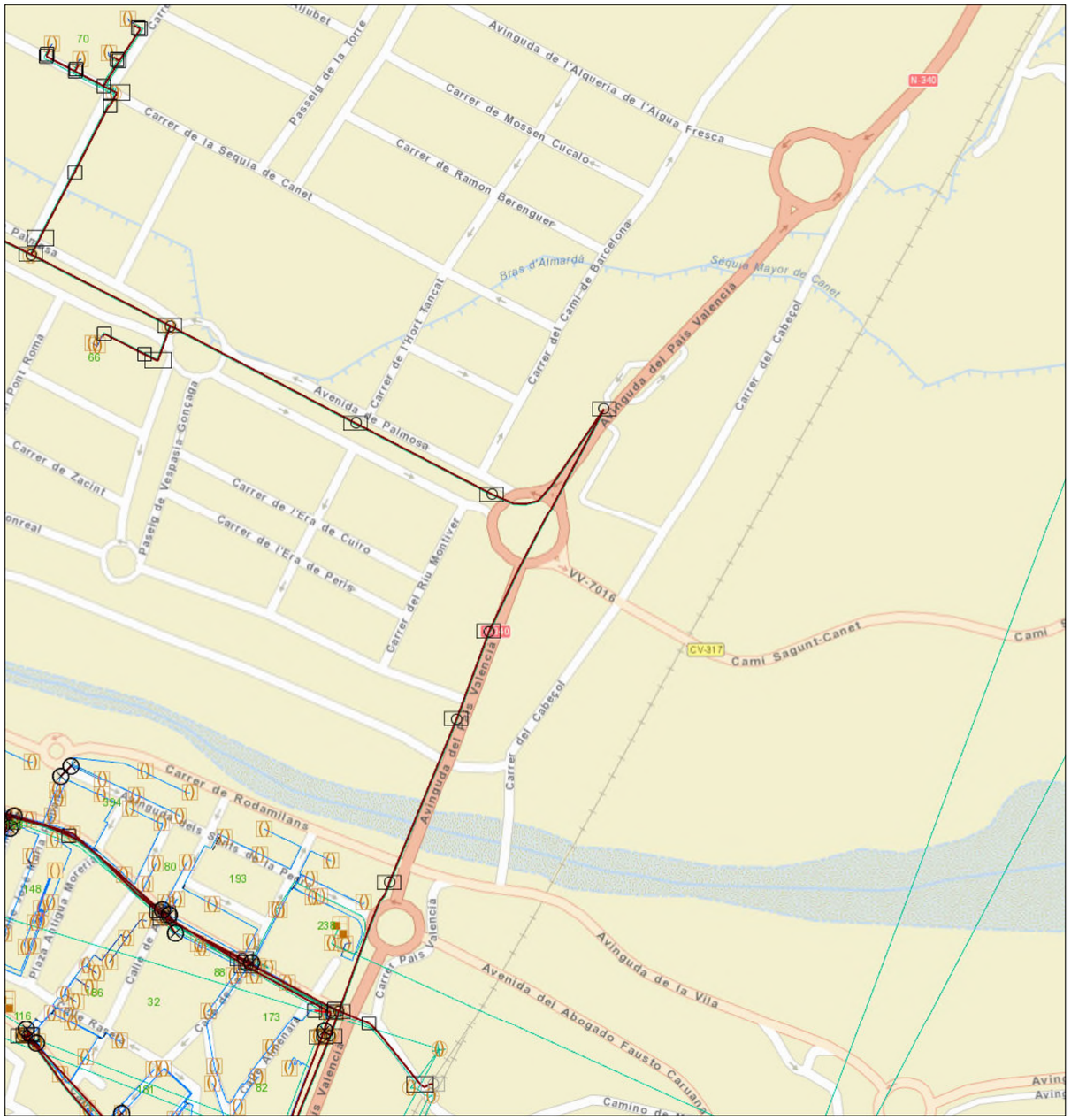
ESCALA ORIGINAL:
1:50.000
0 0.5 1 Km
Numérica: DIN A-3
Gráfica:

FECHA:
NOVIEMBRE 2020

Nº DE PLANO: 1
HOJA 04 DE 04

TITULO DEL PLANO:
PLANTA DE SITUACIÓN

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

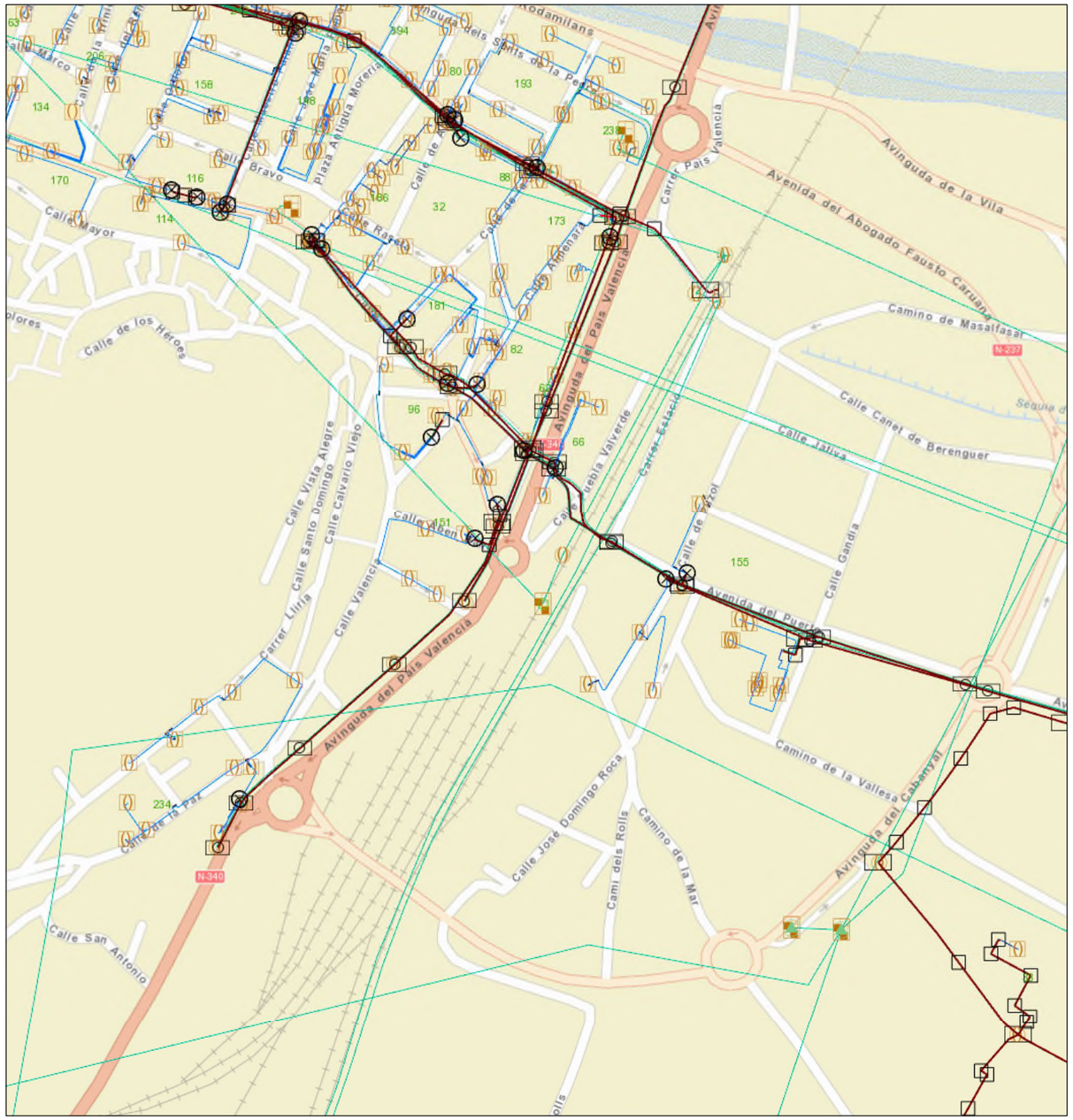
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

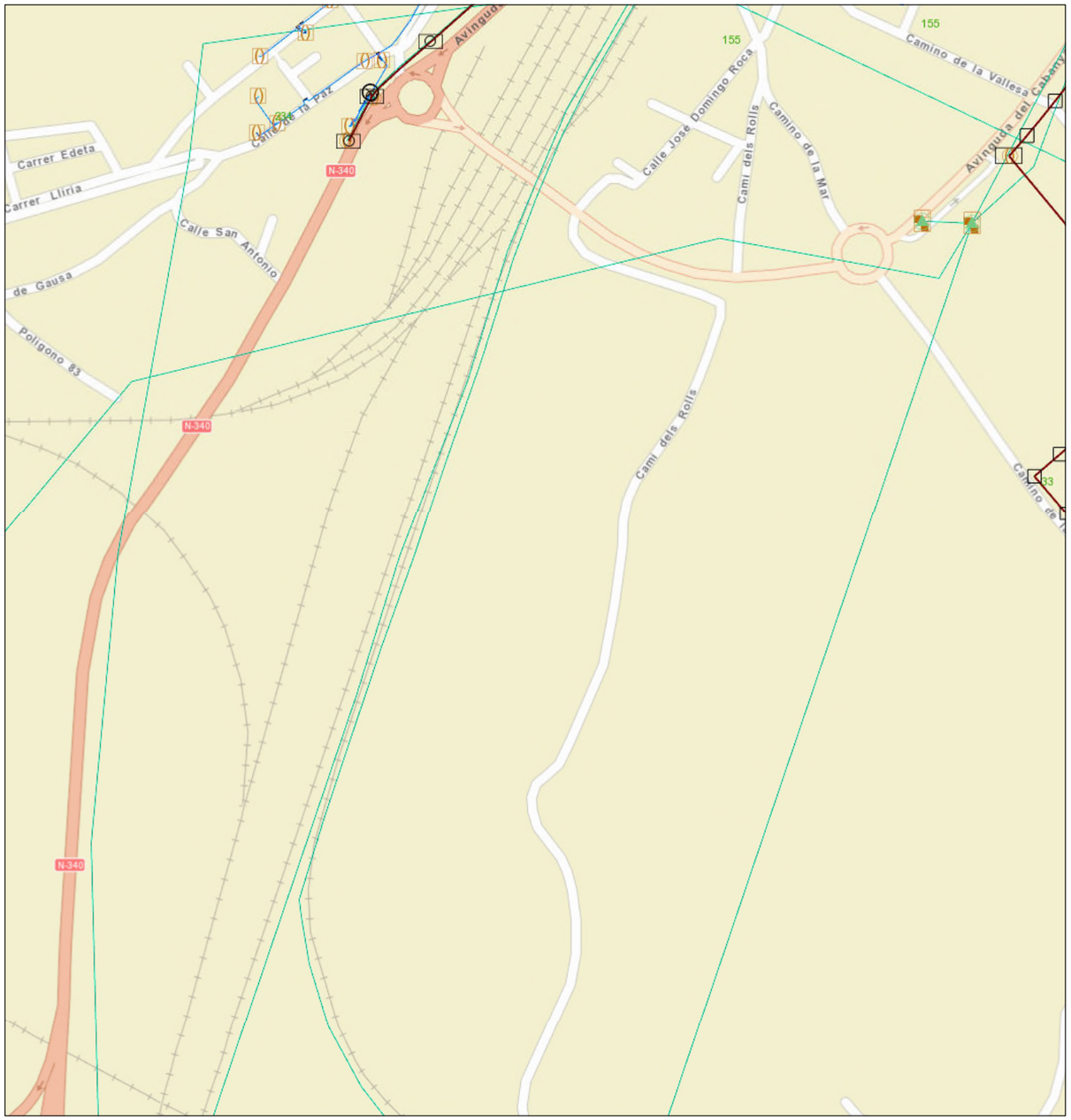
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

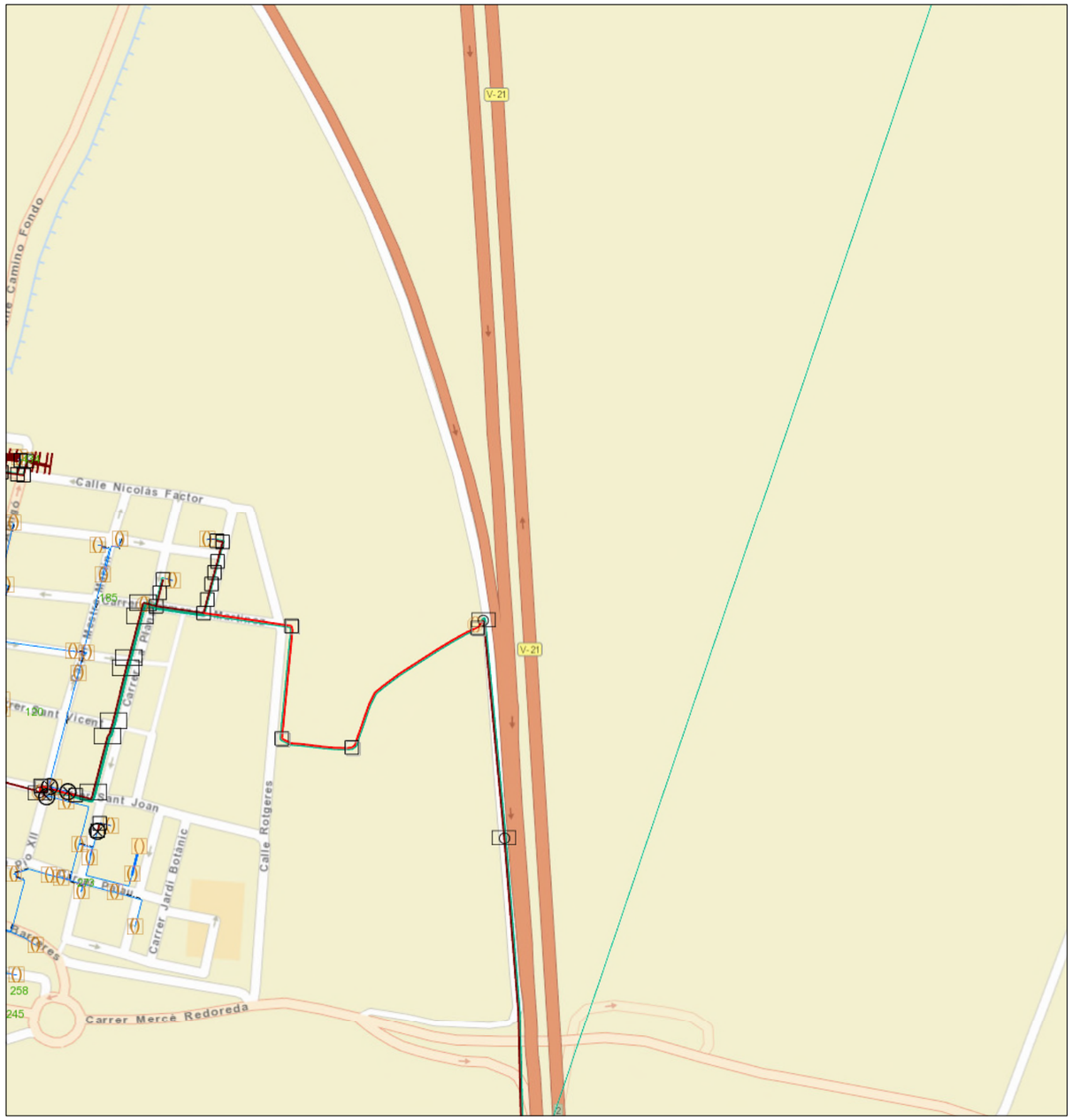
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange

marzo 2, 2021

1:4.514

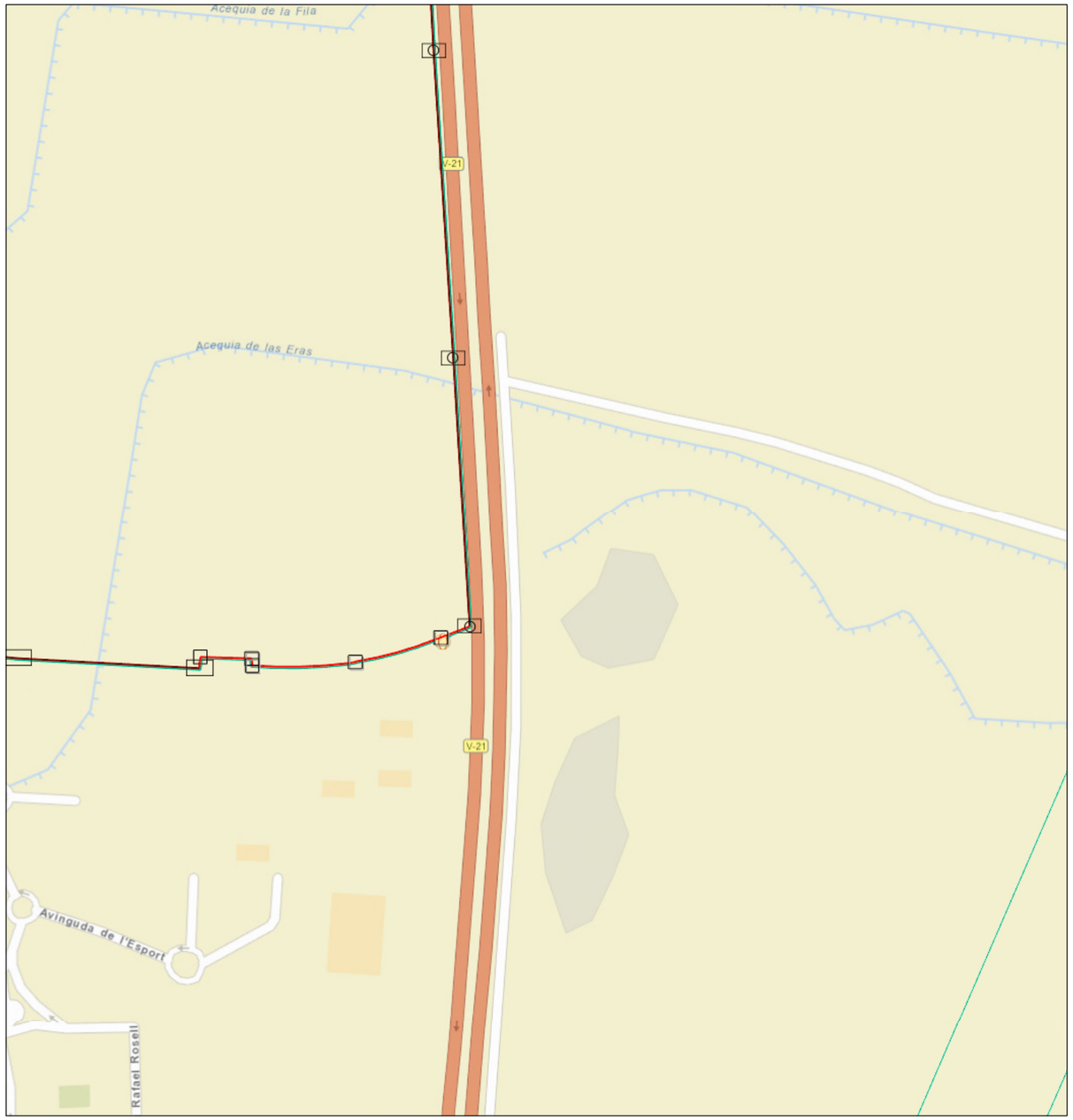
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange

marzo 2, 2021

1:4.514

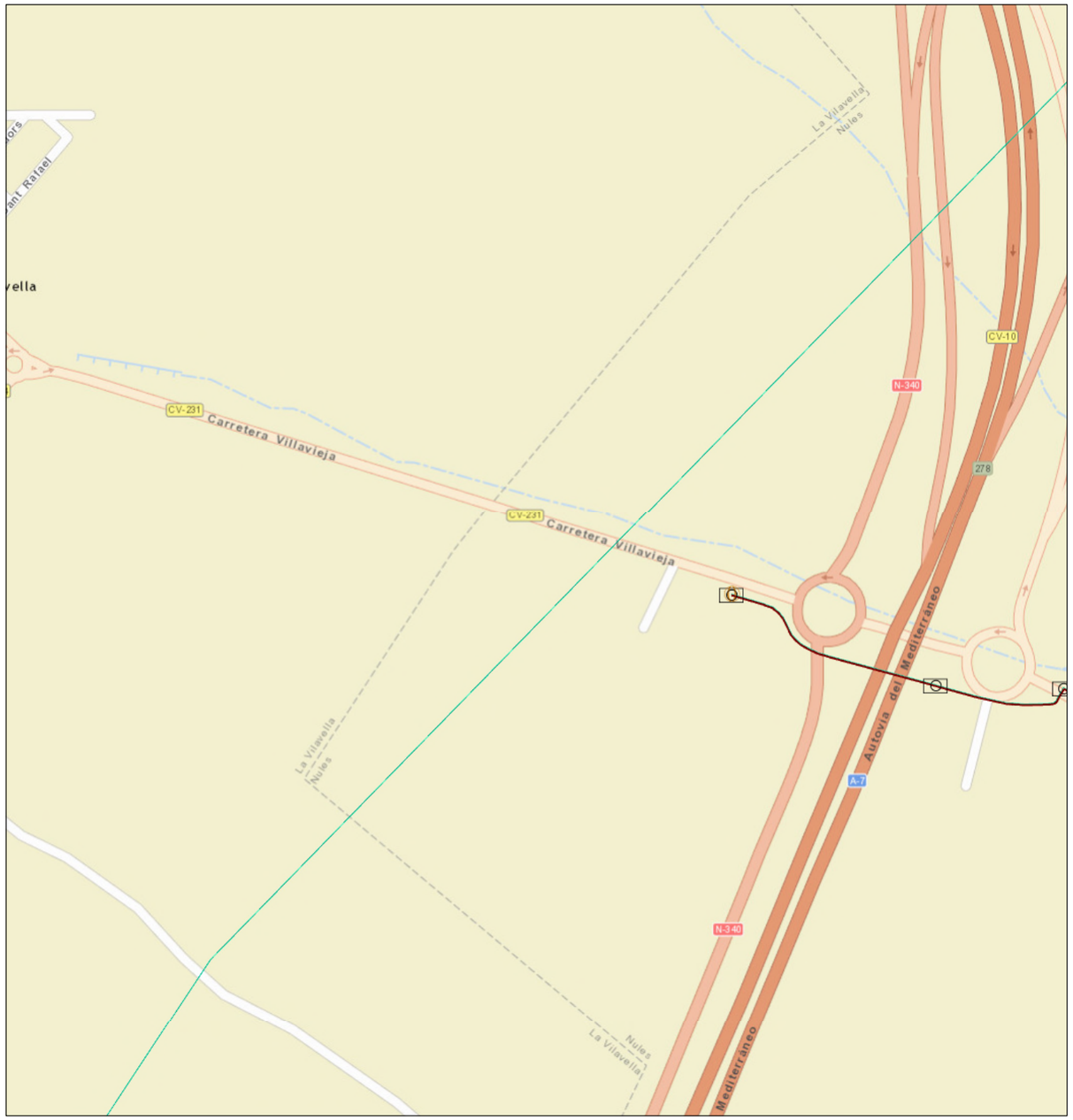
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

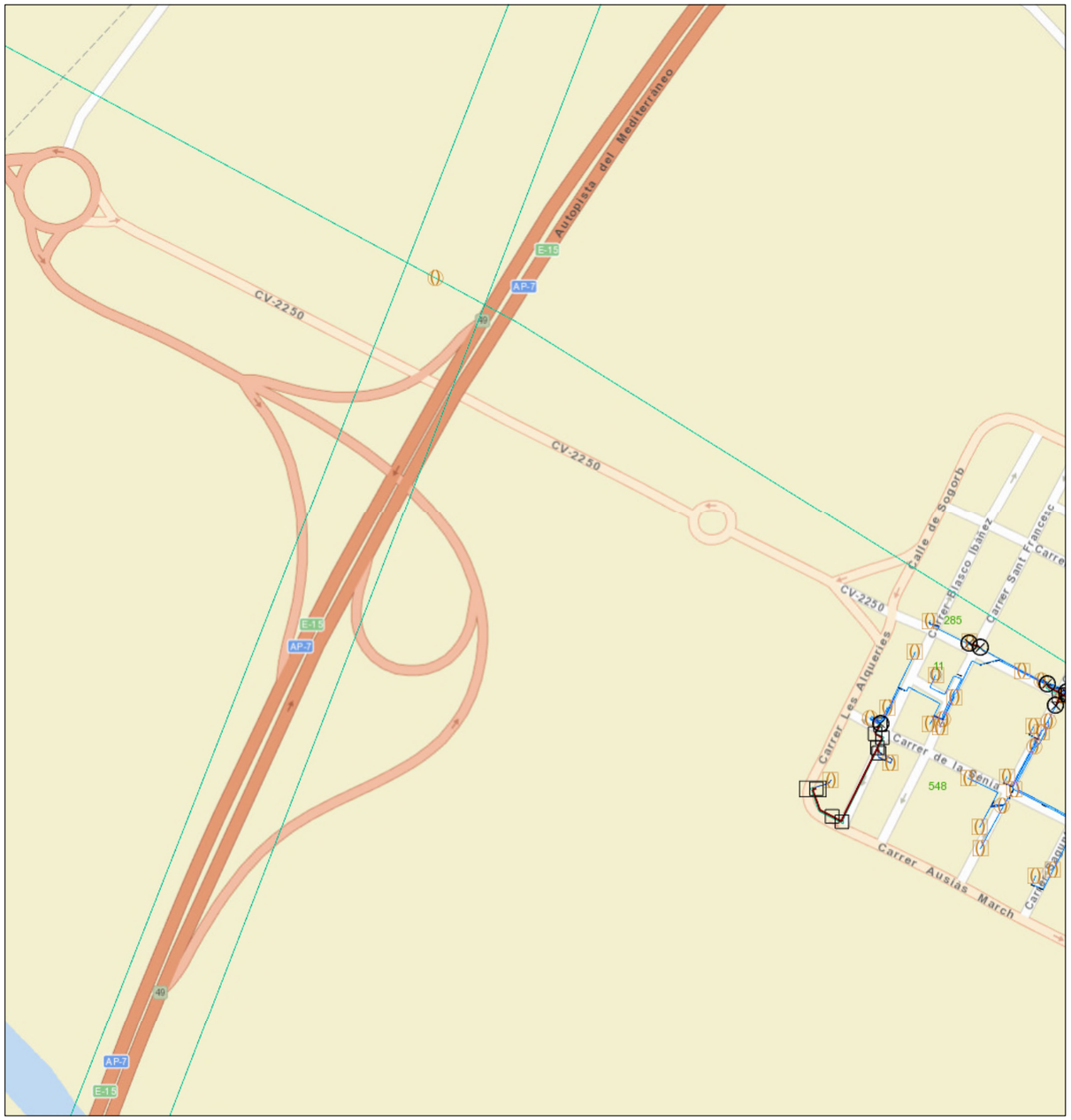
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

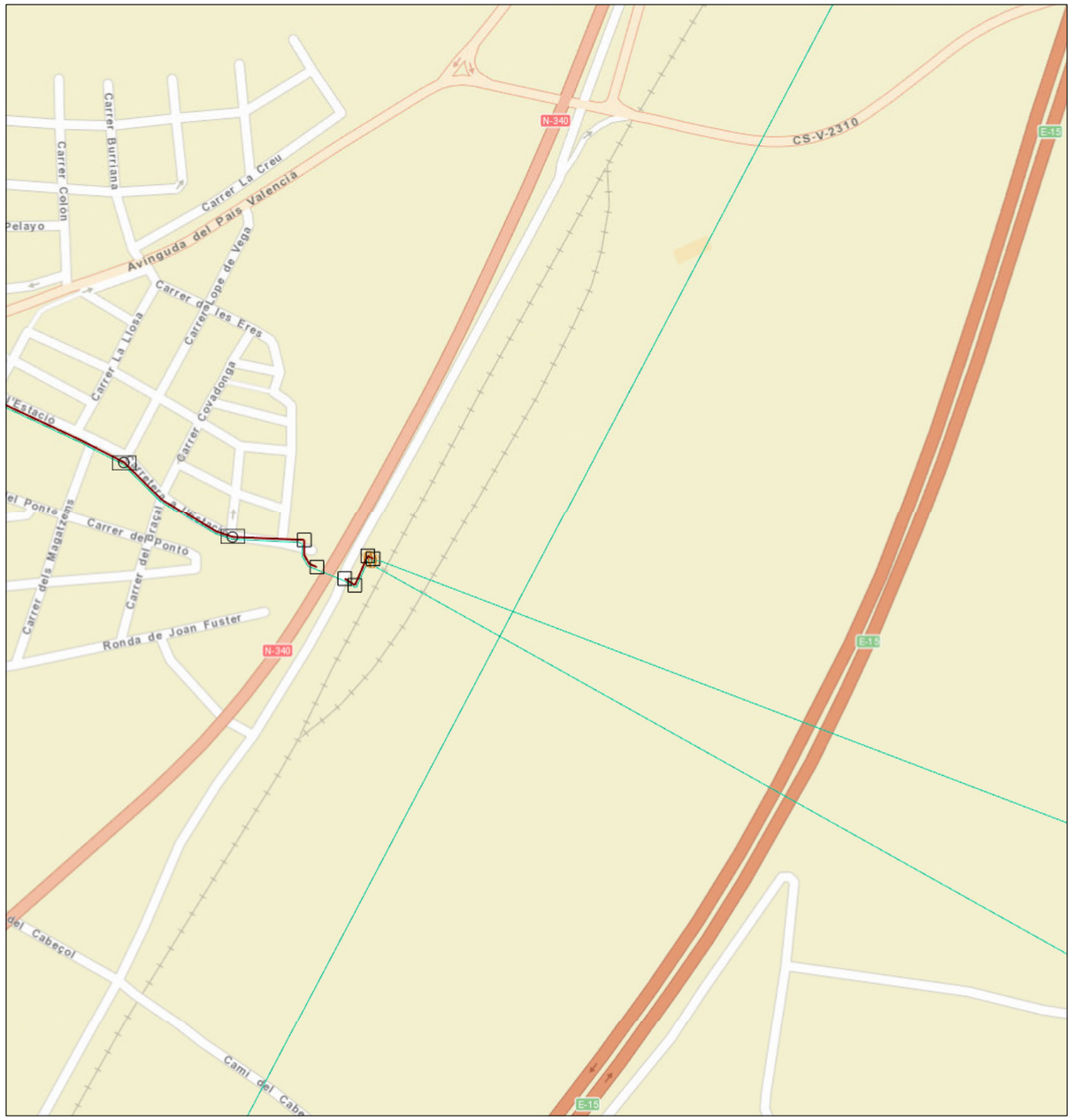
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange

marzo 2, 2021

1:4.514

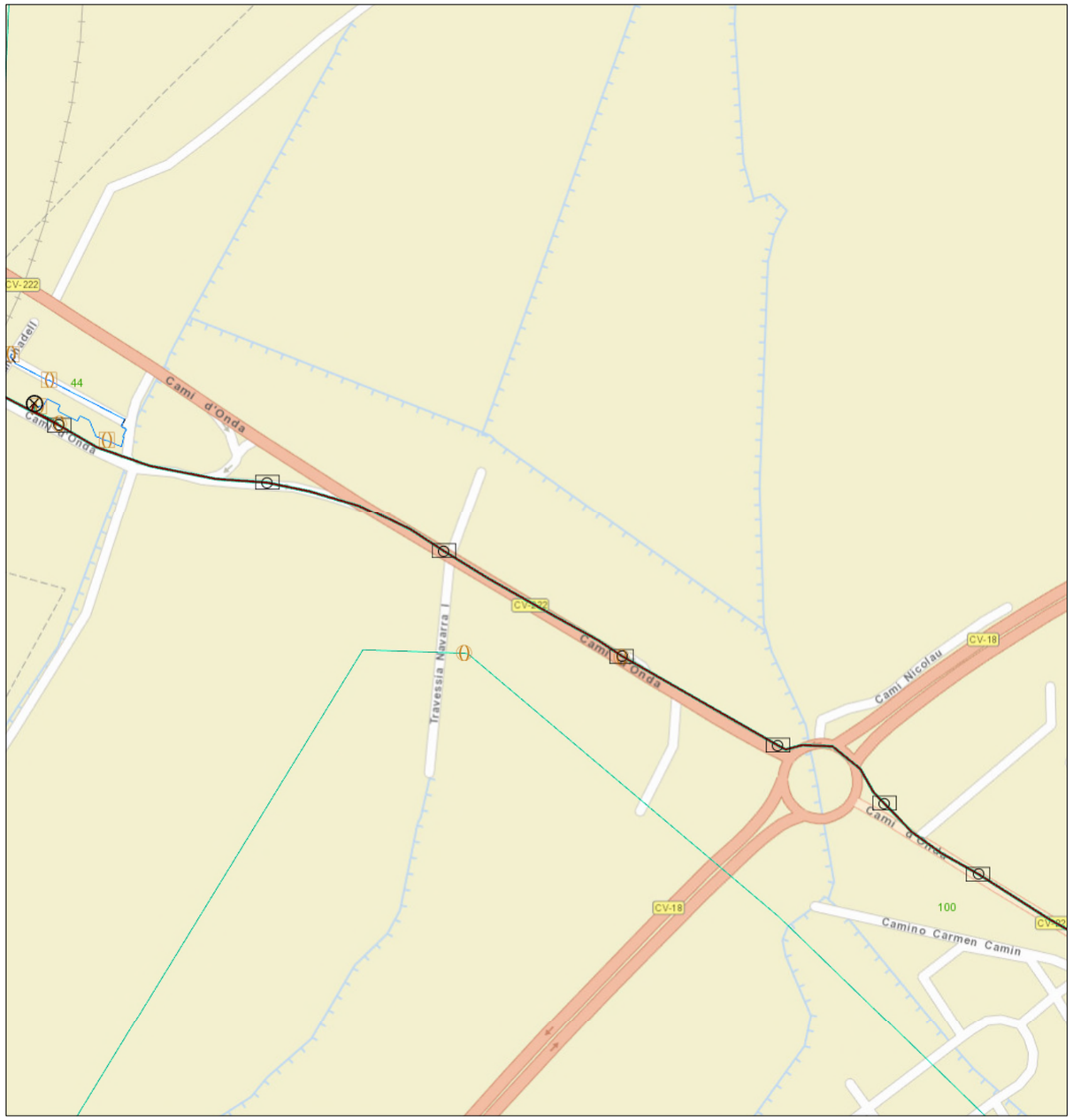
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange

marzo 2, 2021

1:4.514

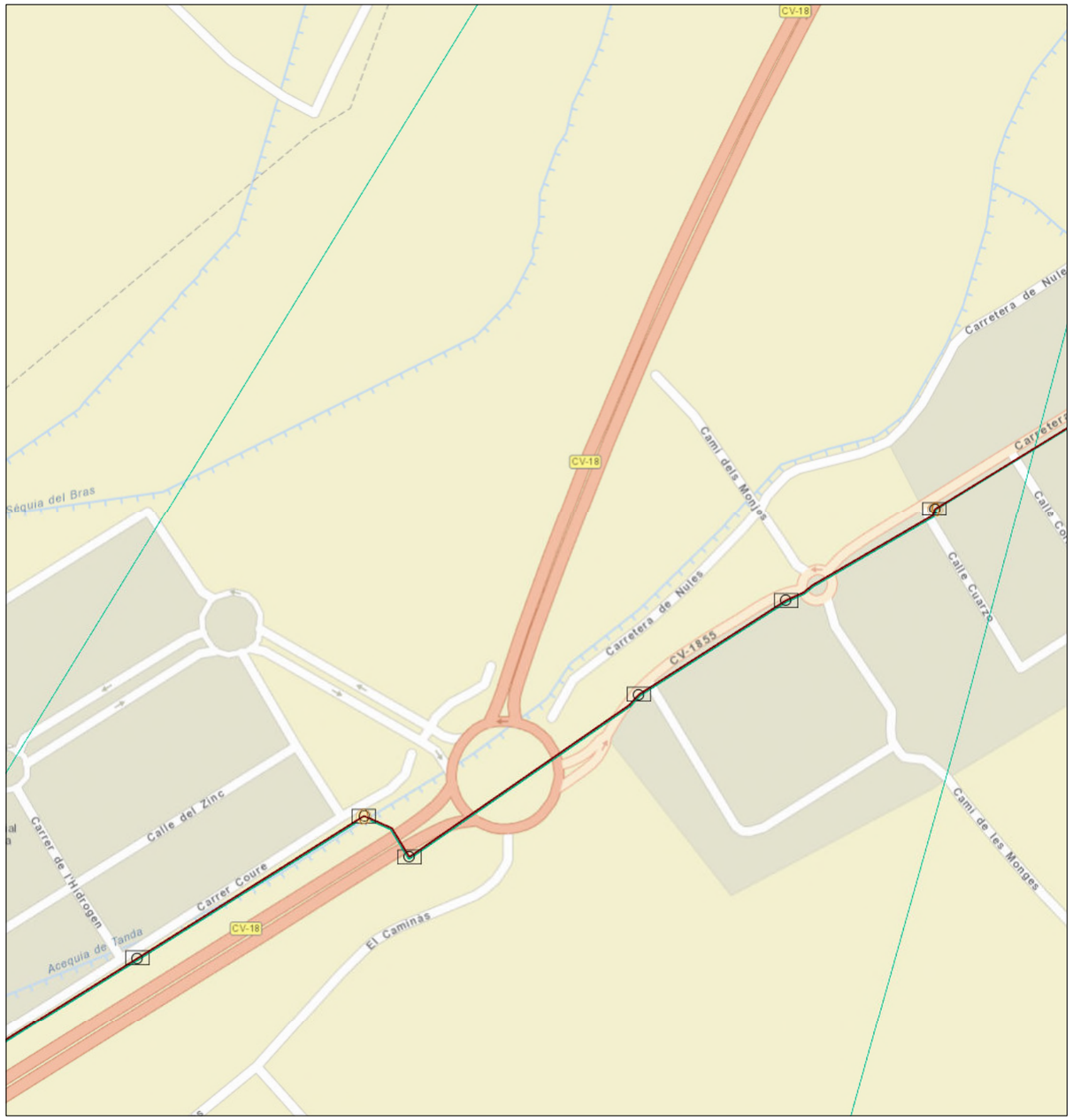
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

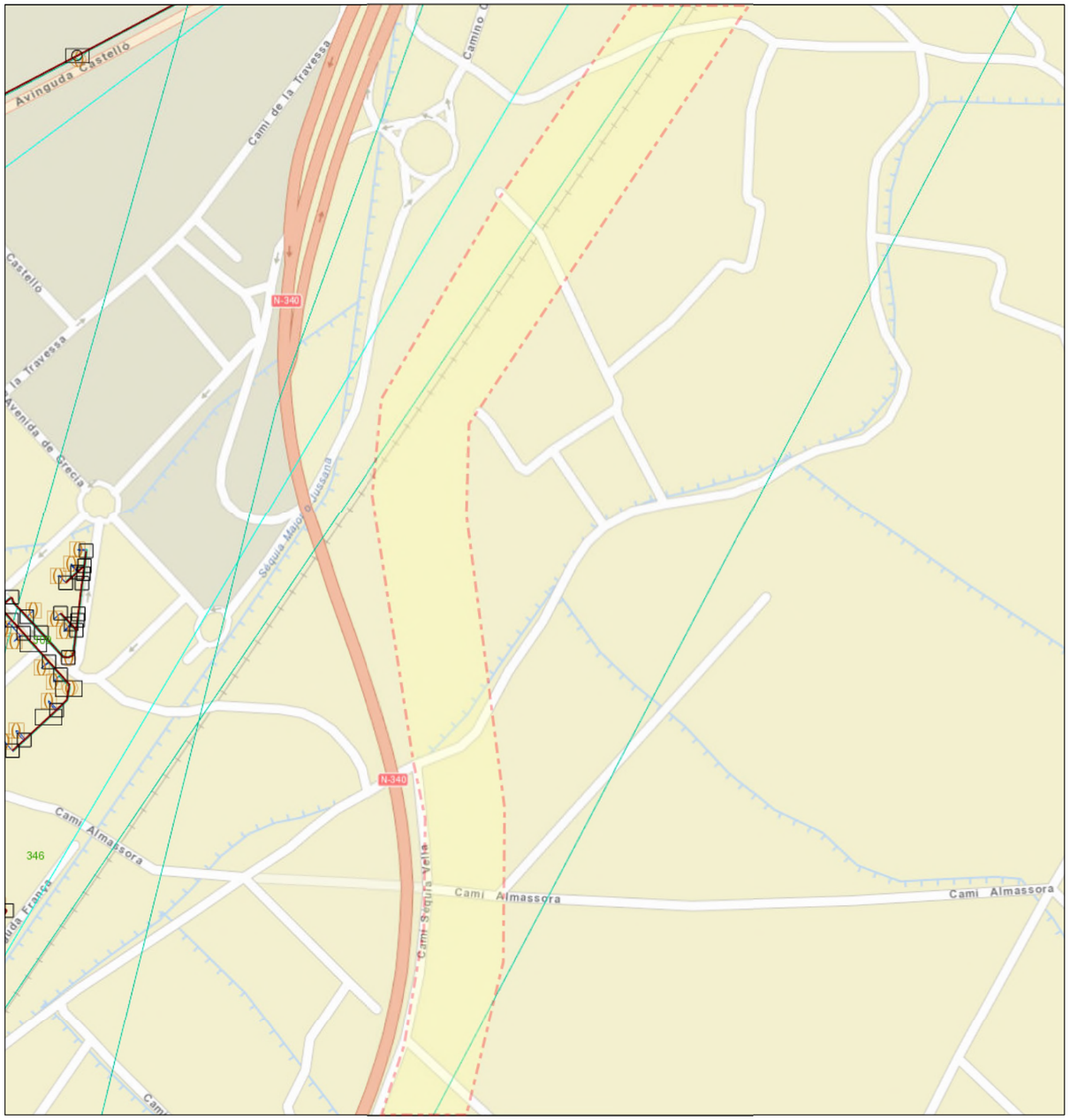
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Orange

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

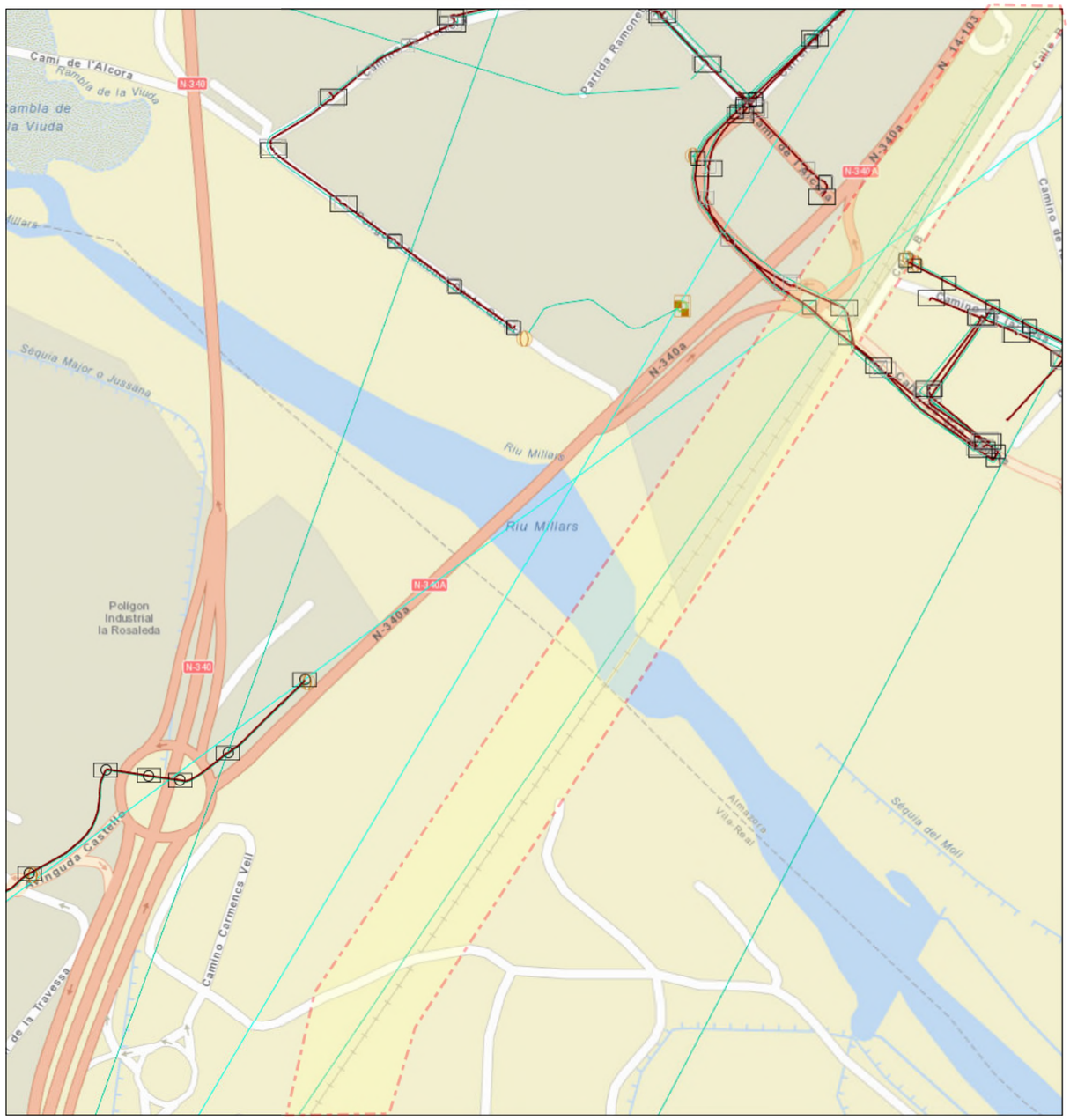
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

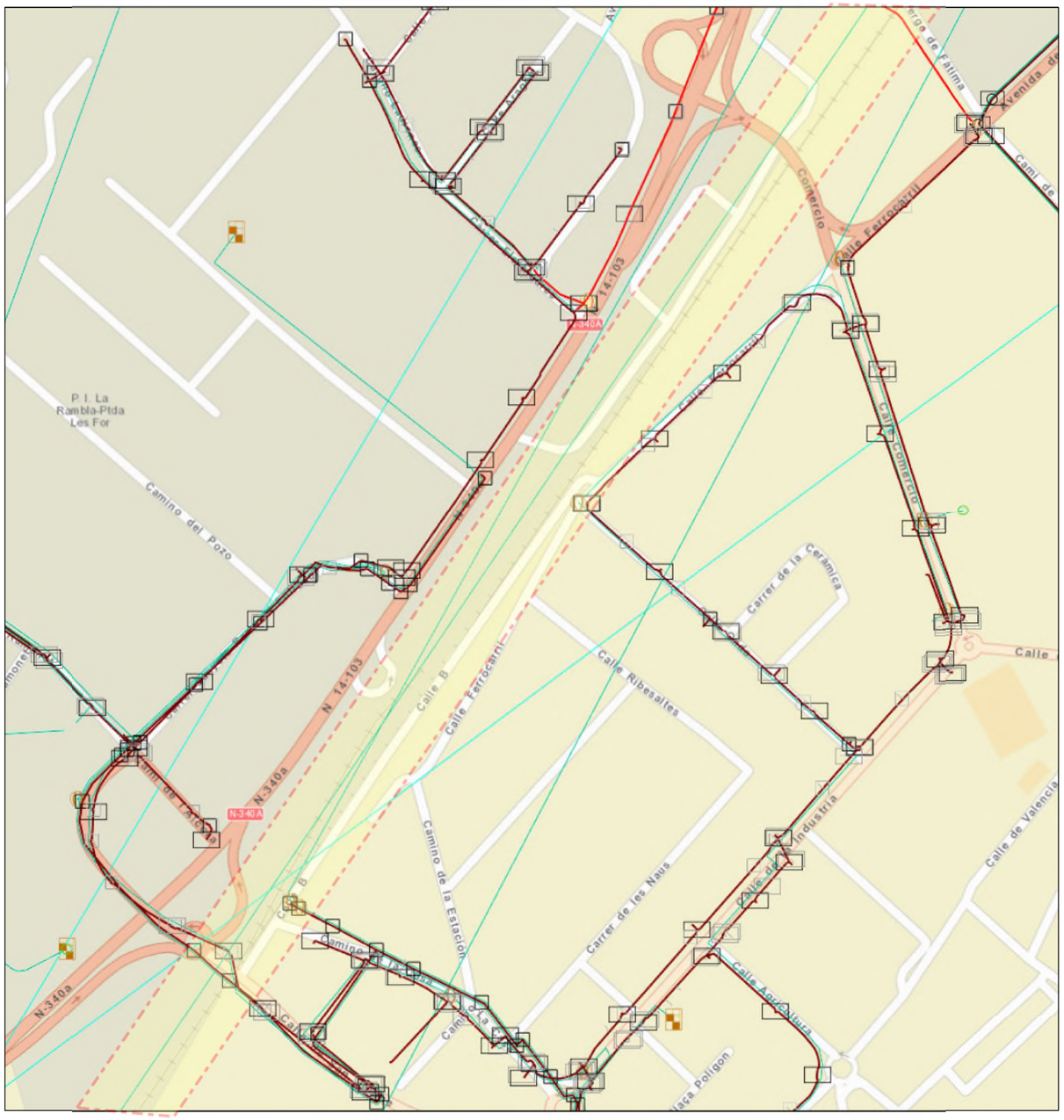
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

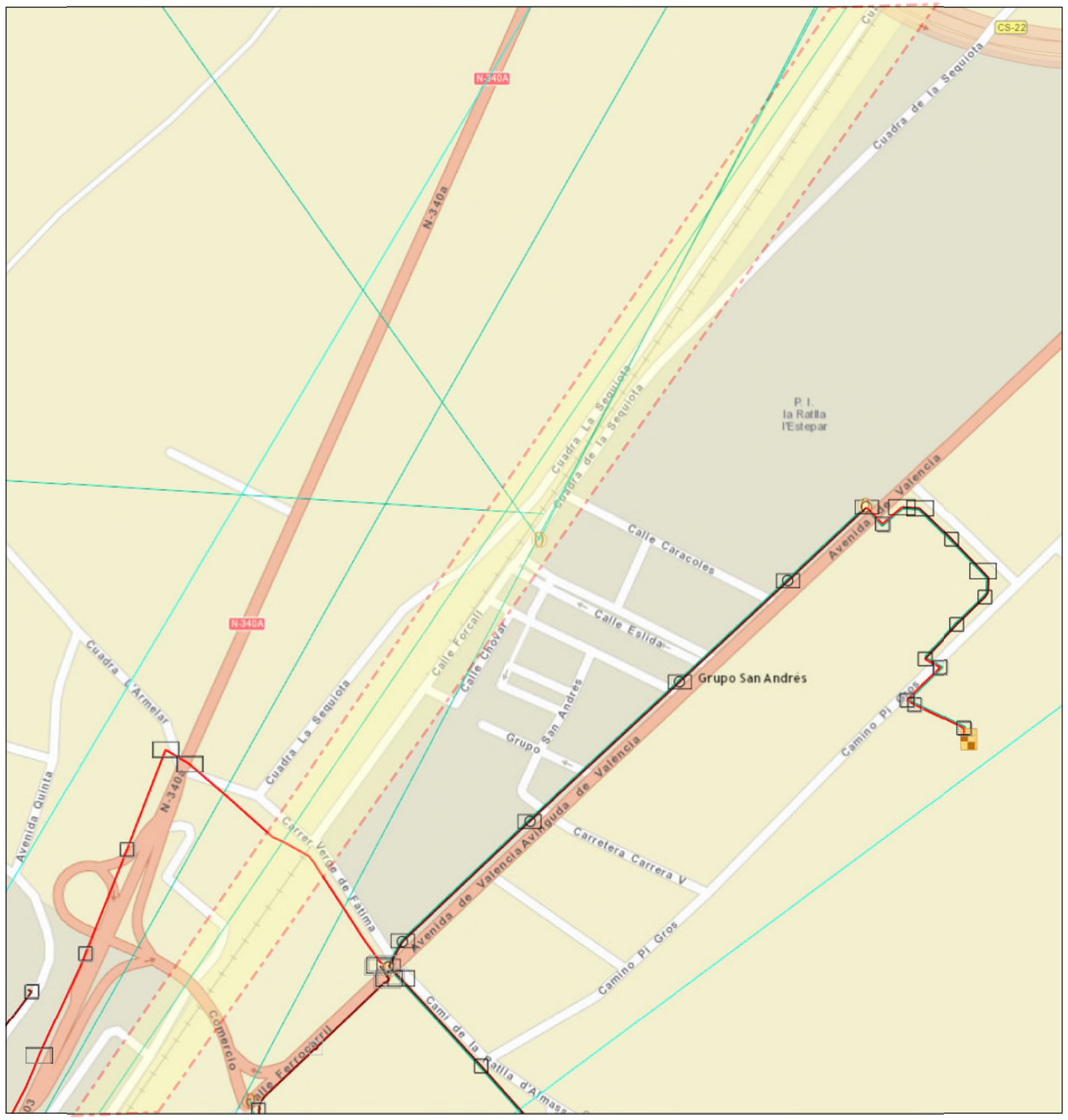
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

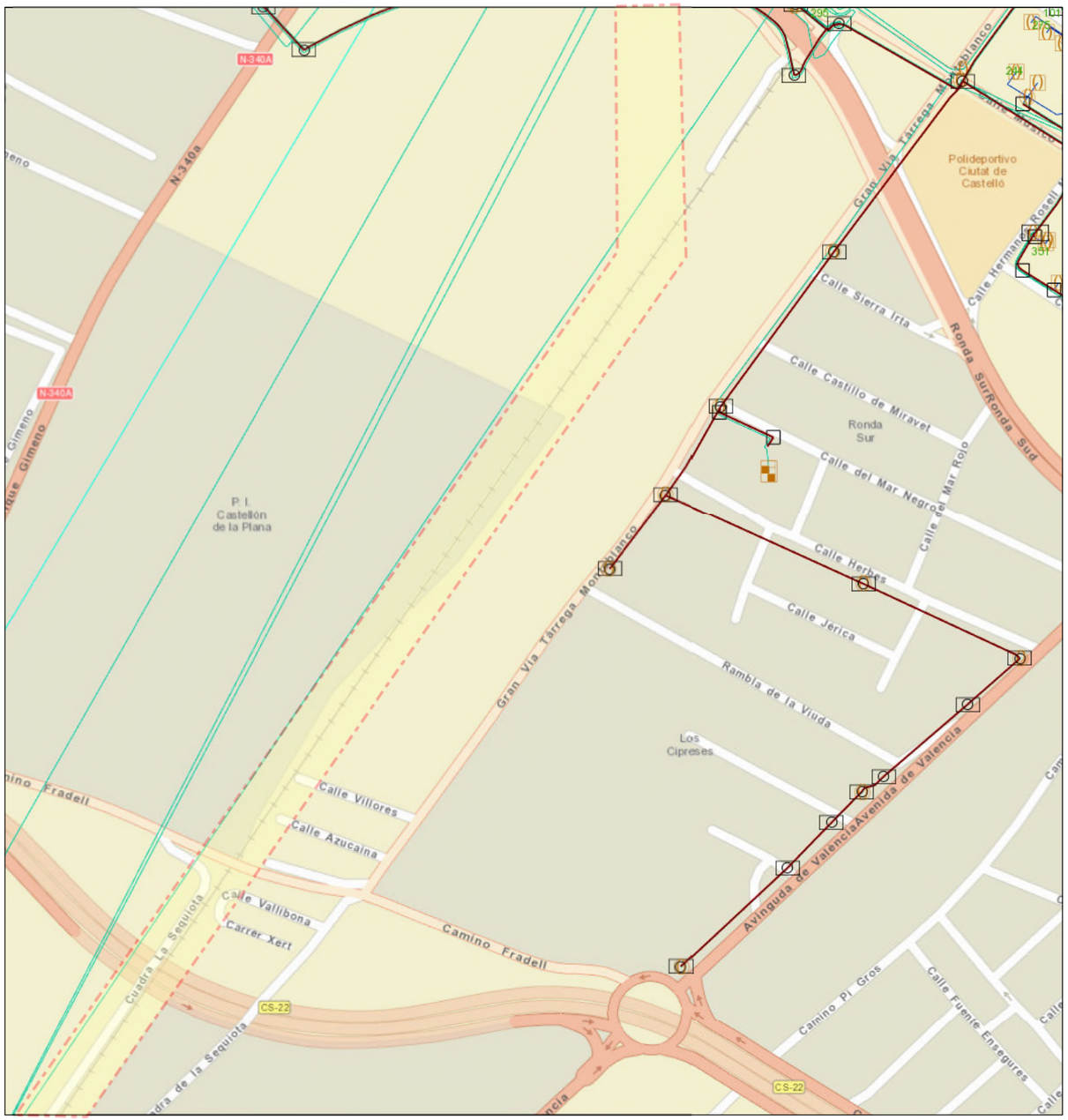
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

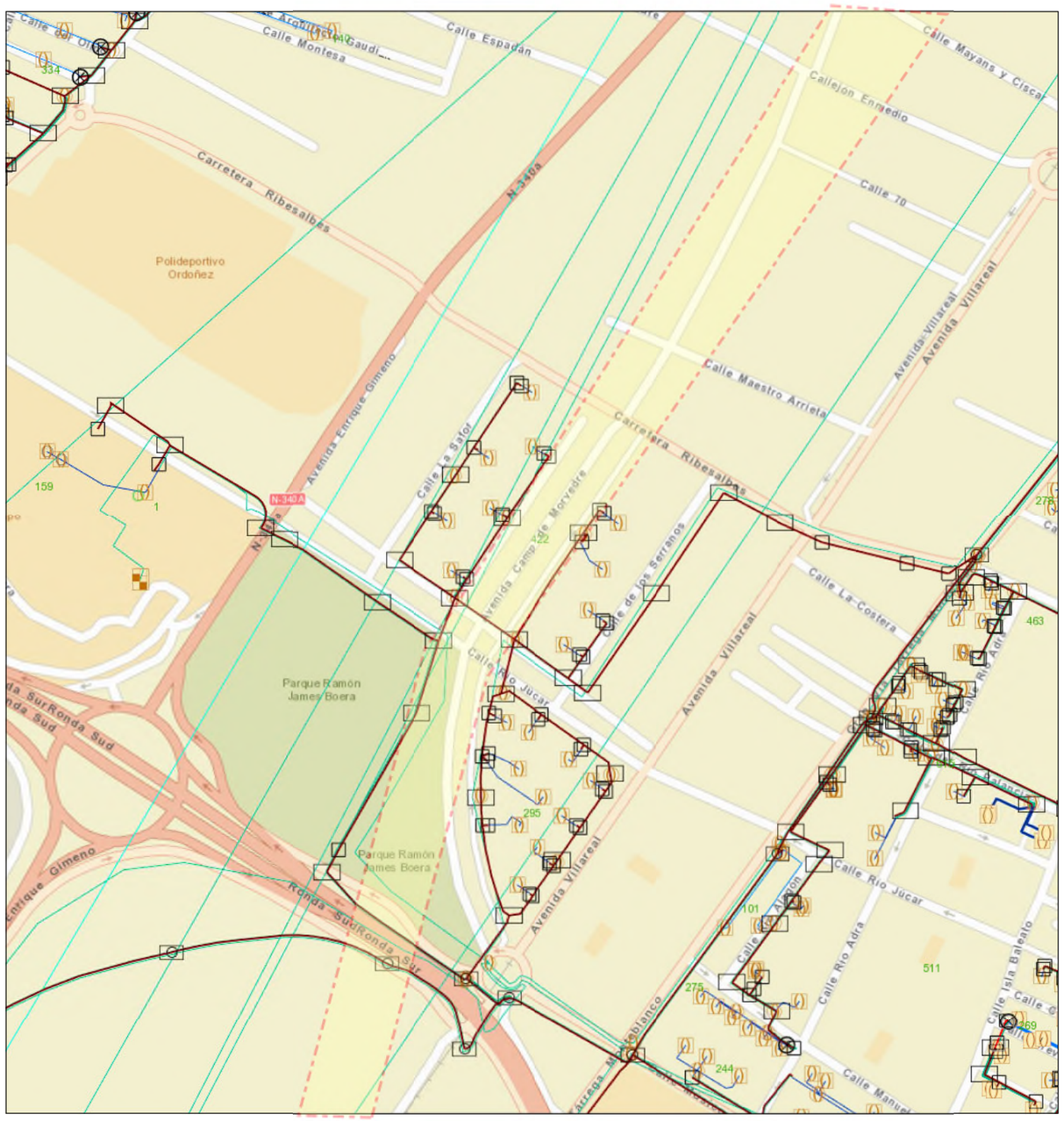
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

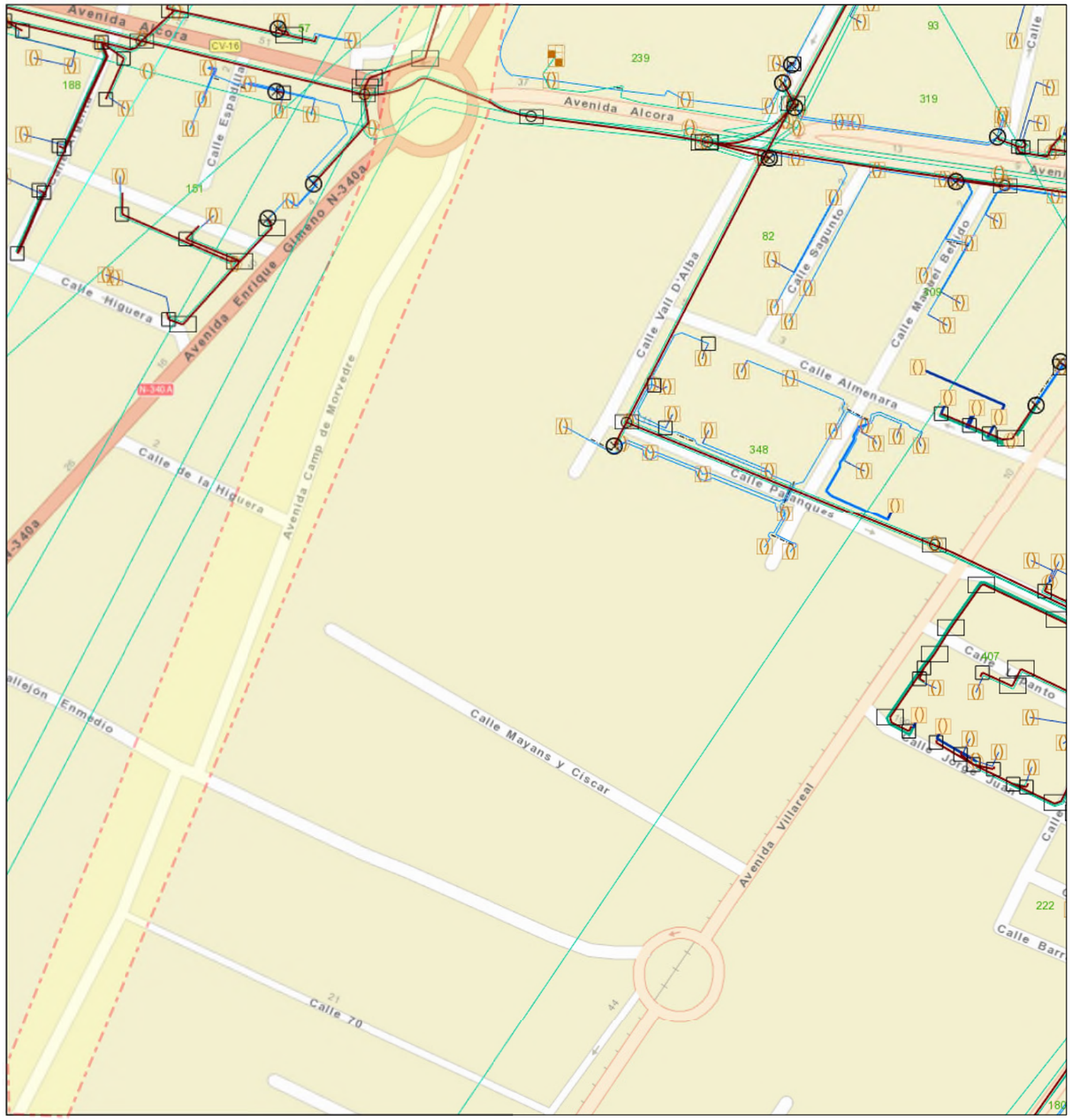
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

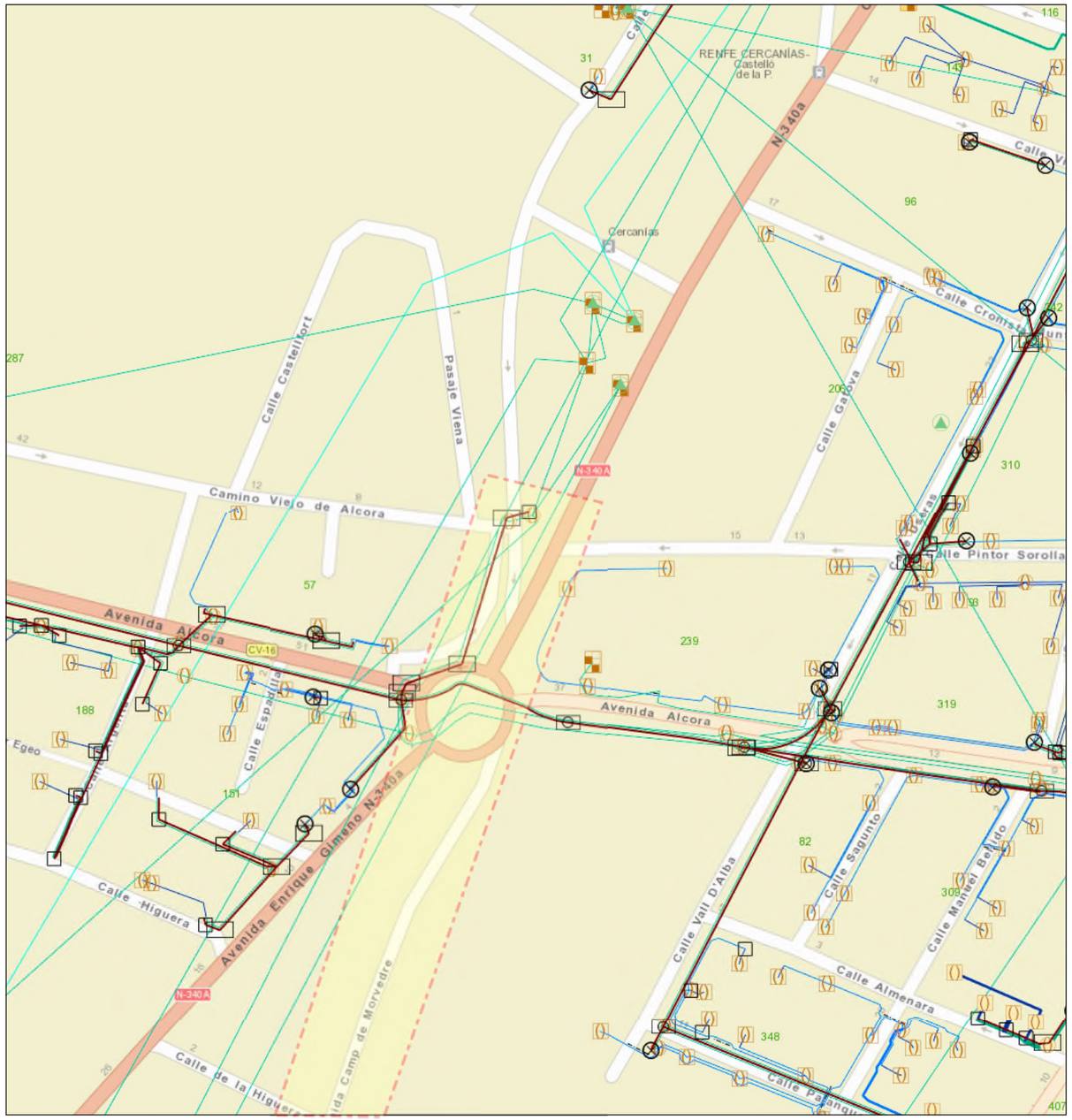
0 0,025 0,05 0,1 mi

0 0,04 0,08 0,16 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

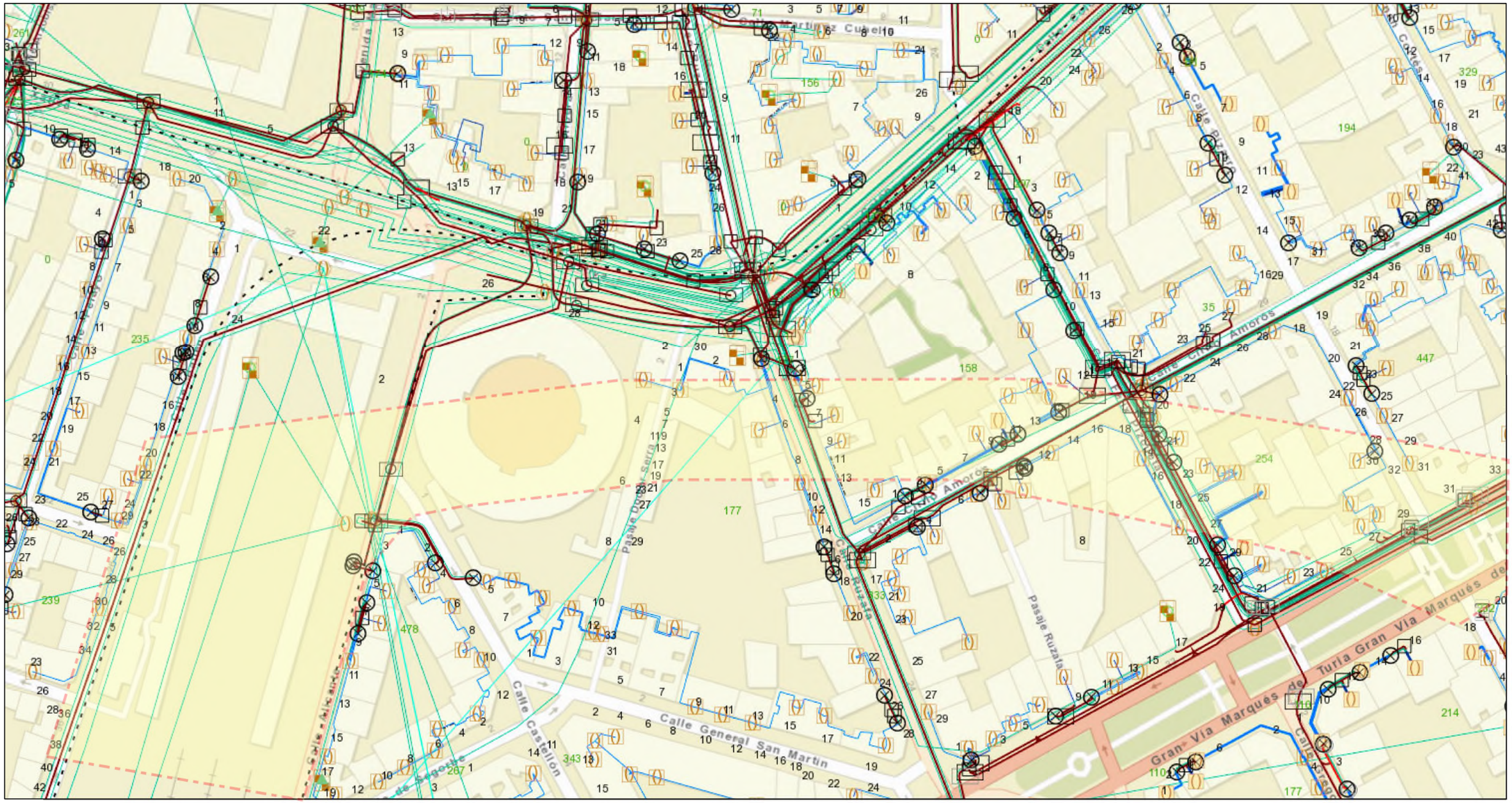
0 0,025 0,05 0,1 mi

0 0,04 0,08 0,16 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

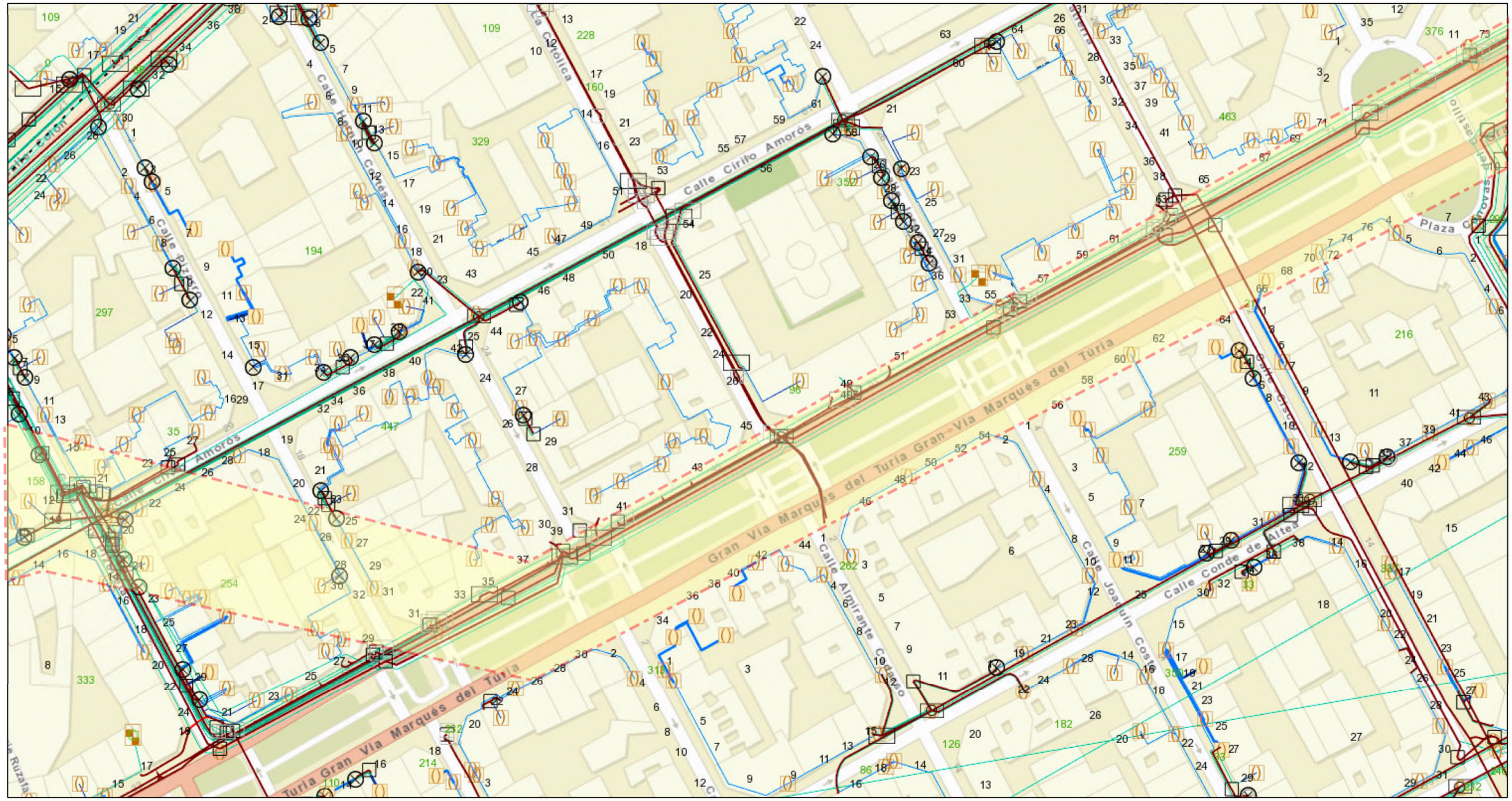
0 0,0275 0,055 0,11 mi

0 0,0425 0,085 0,17 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

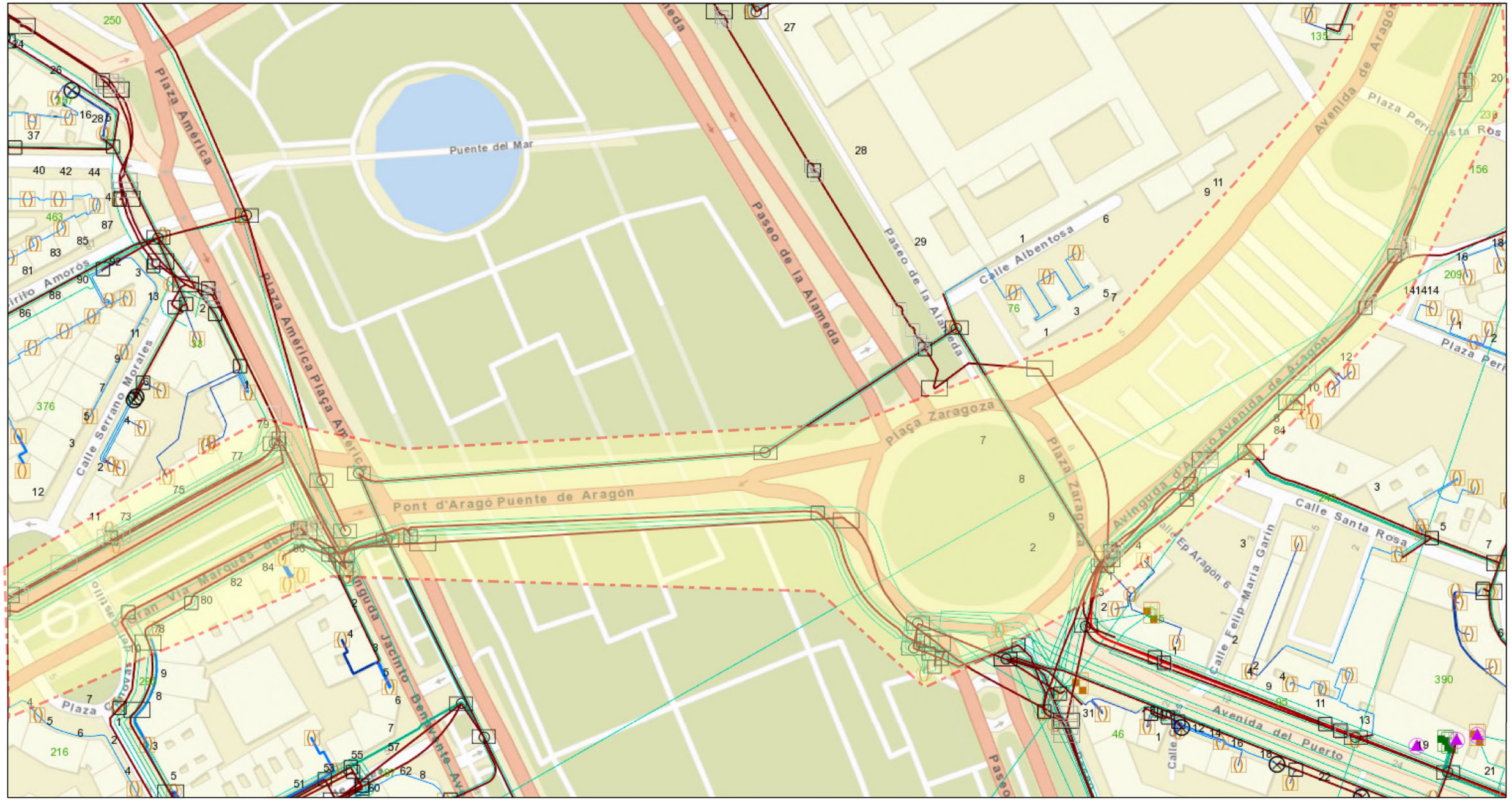
0 0,0275 0,055 0,11 mi

0 0,0425 0,085 0,17 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

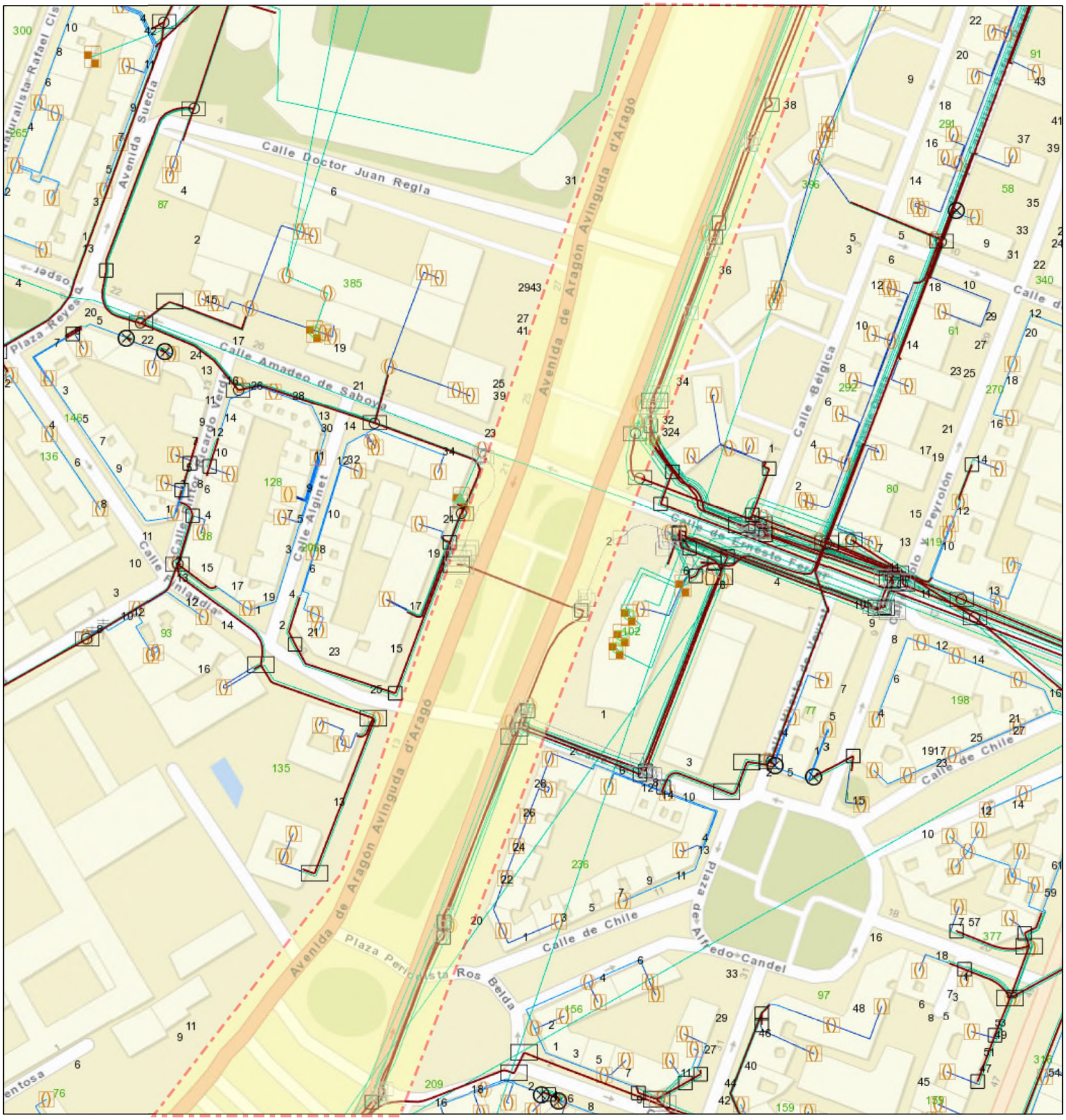
0 0,0275 0,055 0,11 mi

0 0,0425 0,085 0,17 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

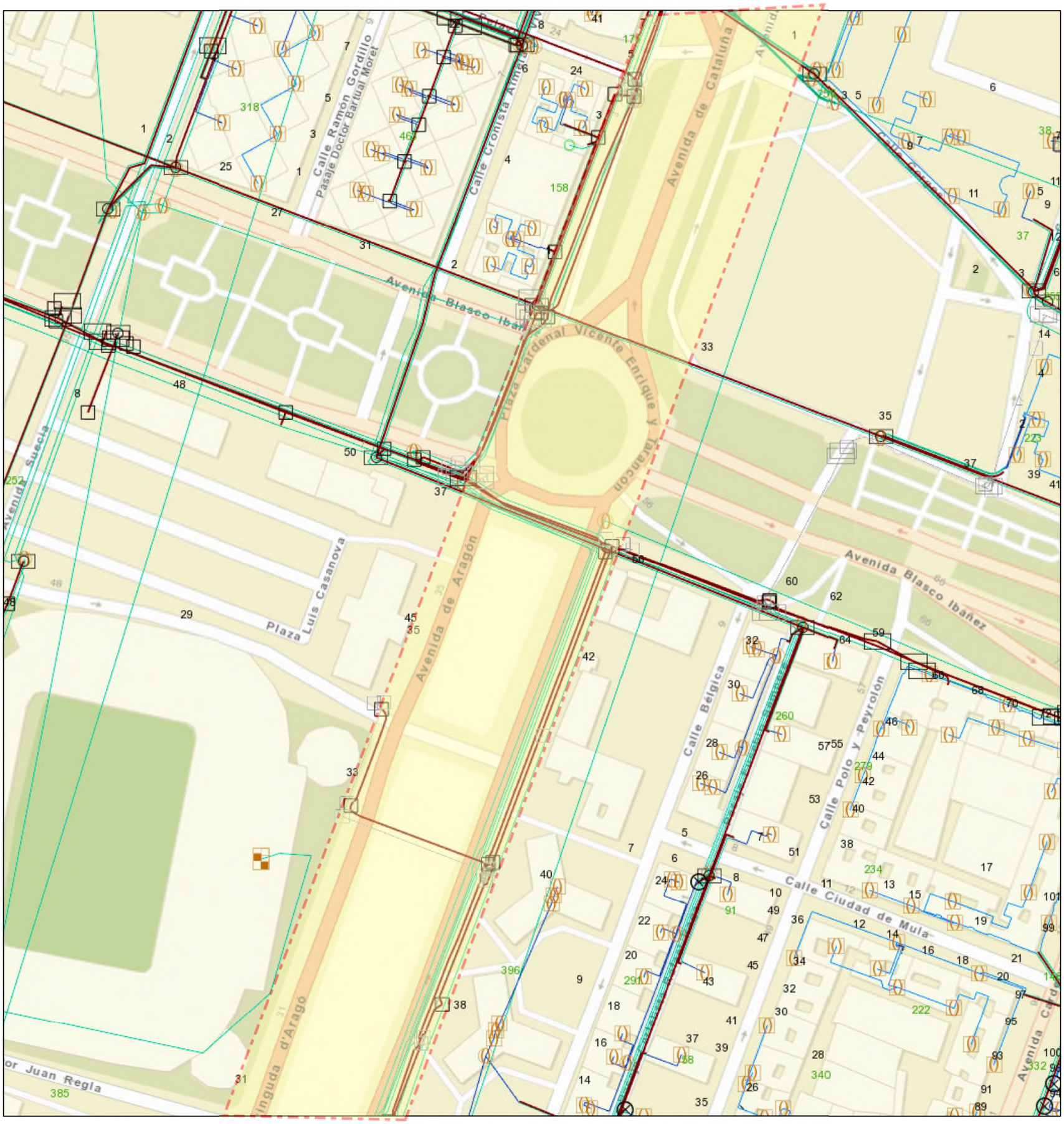
0 0,025 0,05 0,1 mi

0 0,04 0,08 0,16 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

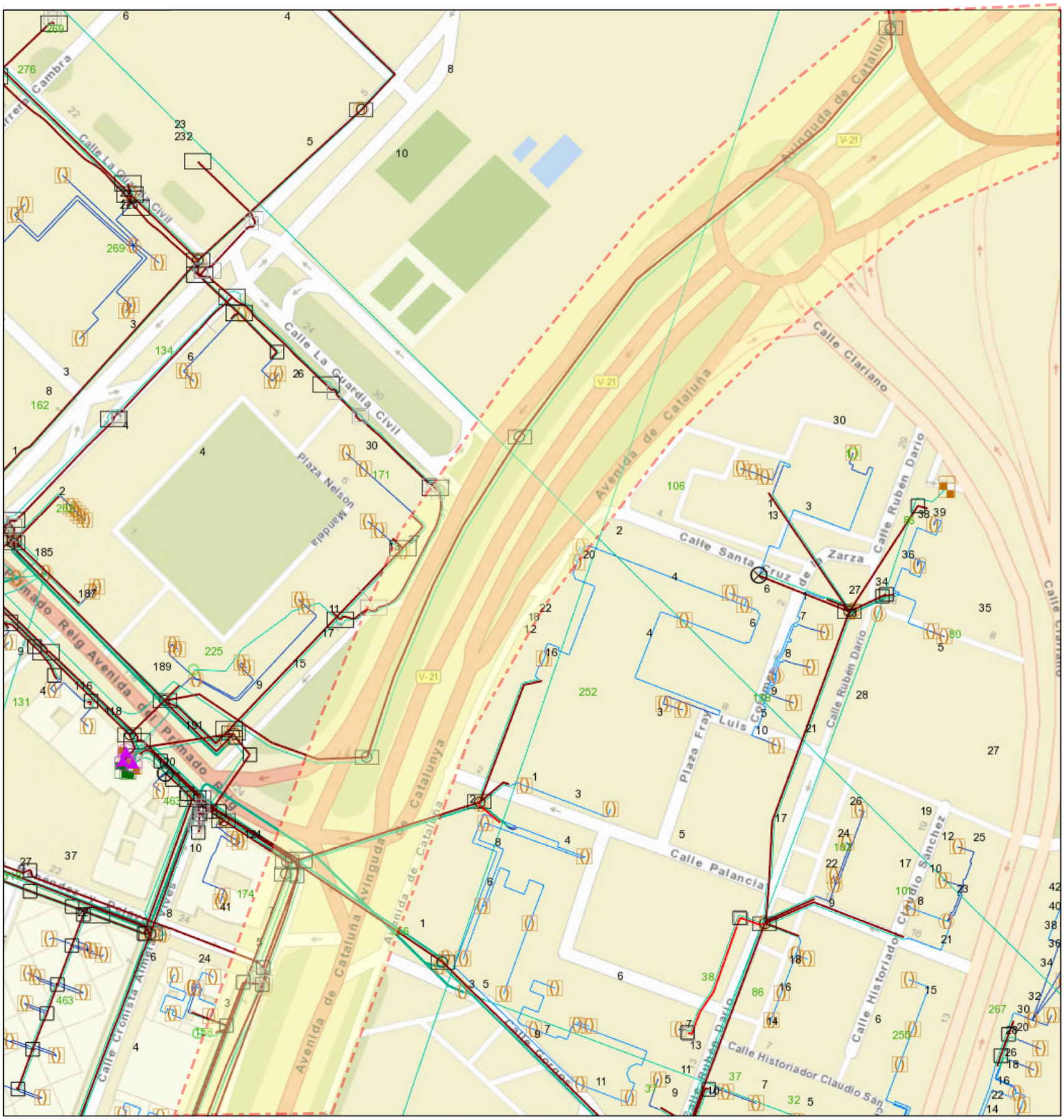
0 0,025 0,05 0,1 mi

0 0,04 0,08 0,16 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

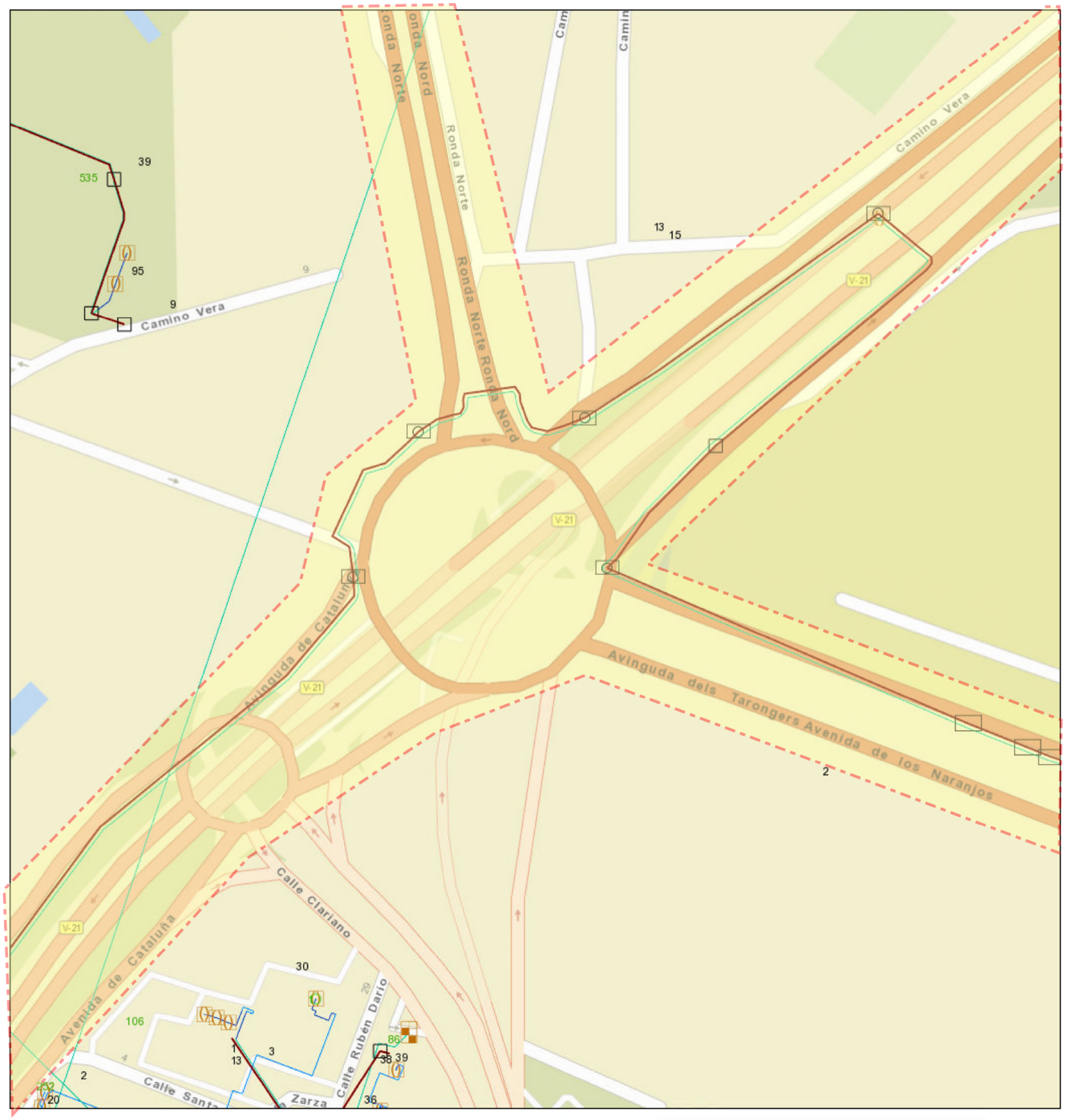
0 0,025 0,05 0,1 mi

0 0,04 0,08 0,16 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:2.257

0 0,025 0,05 0,1 mi

0 0,04 0,08 0,16 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange

marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange

marzo 2, 2021

1:4.514

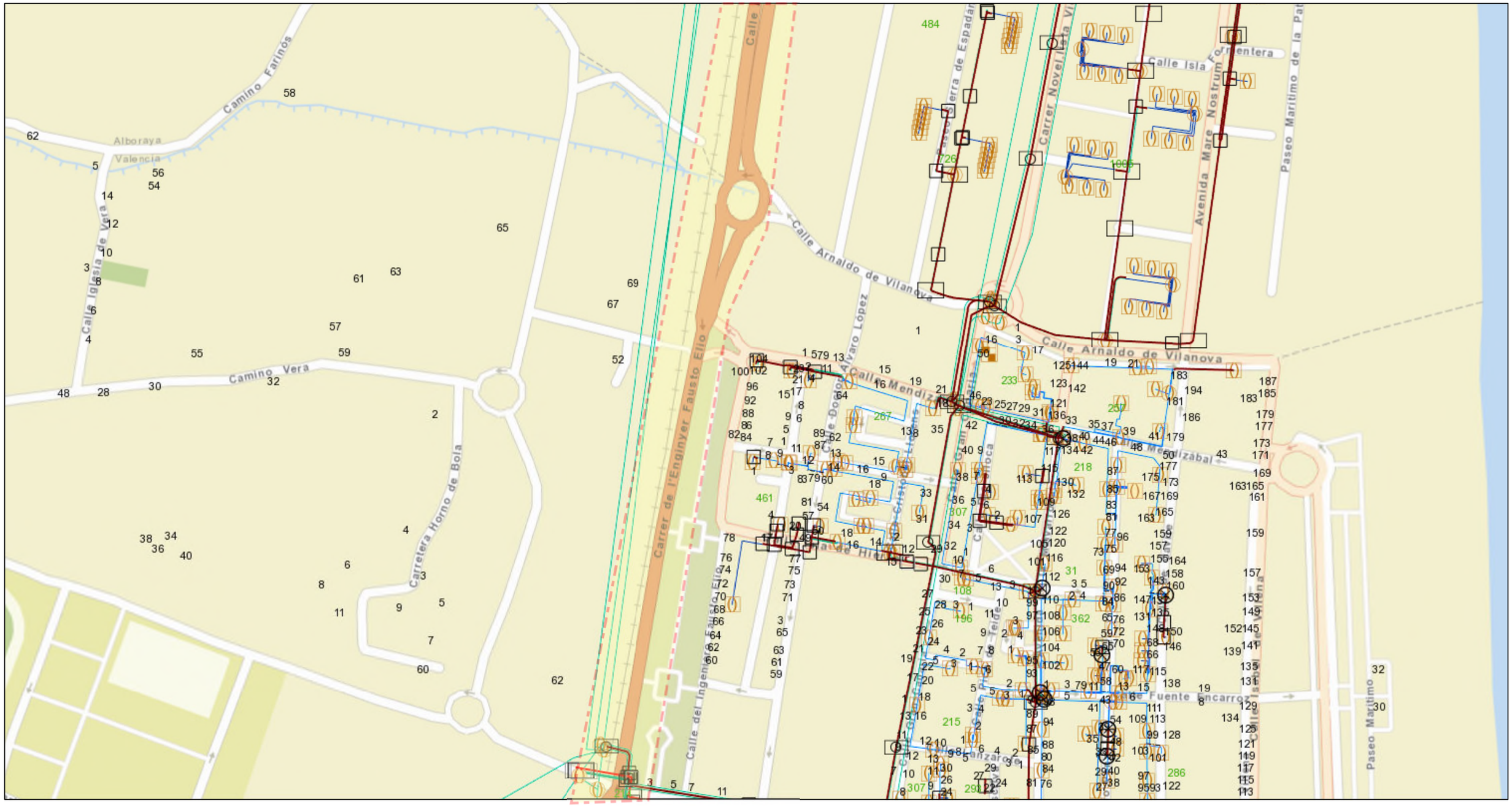
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

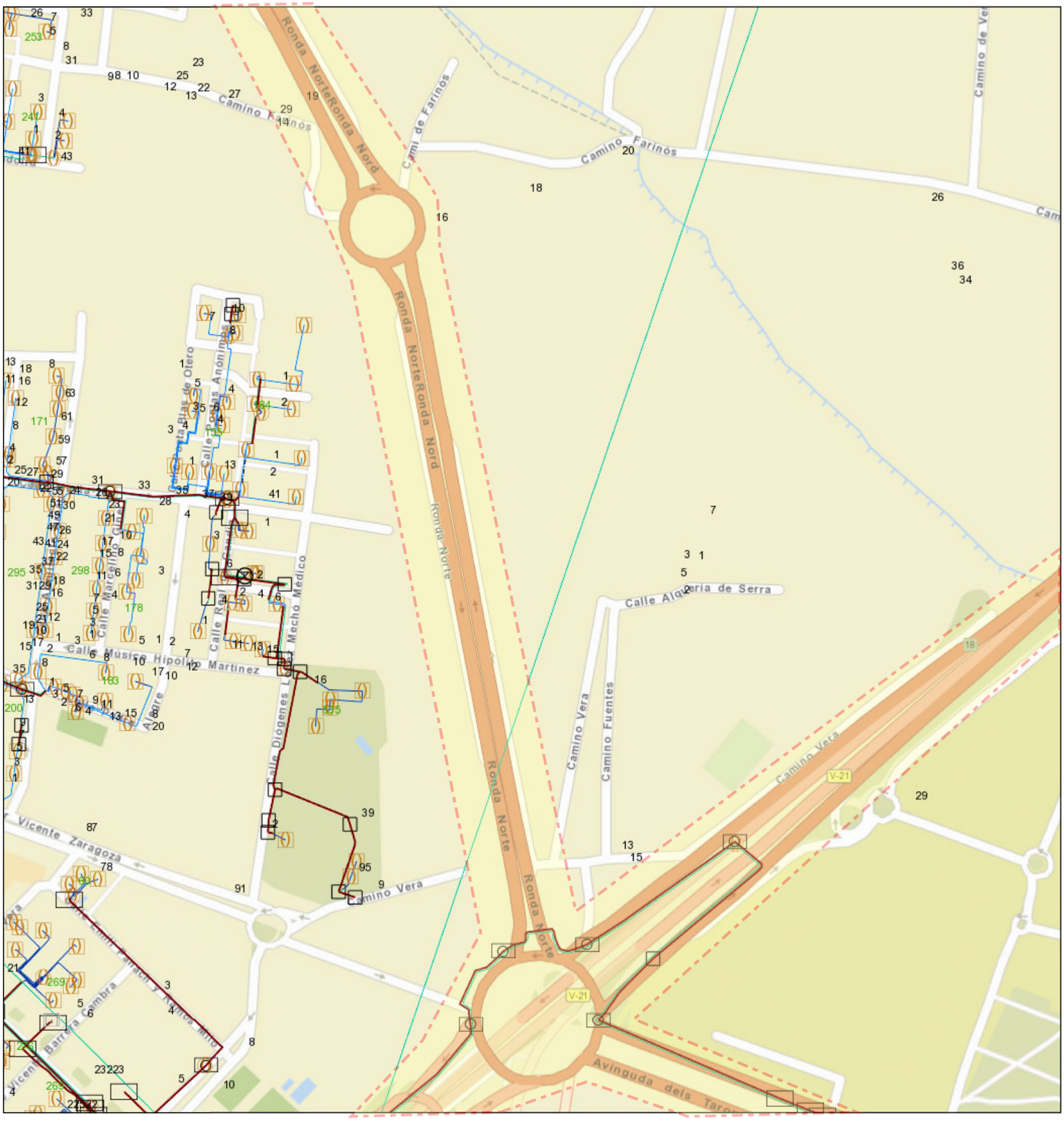
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

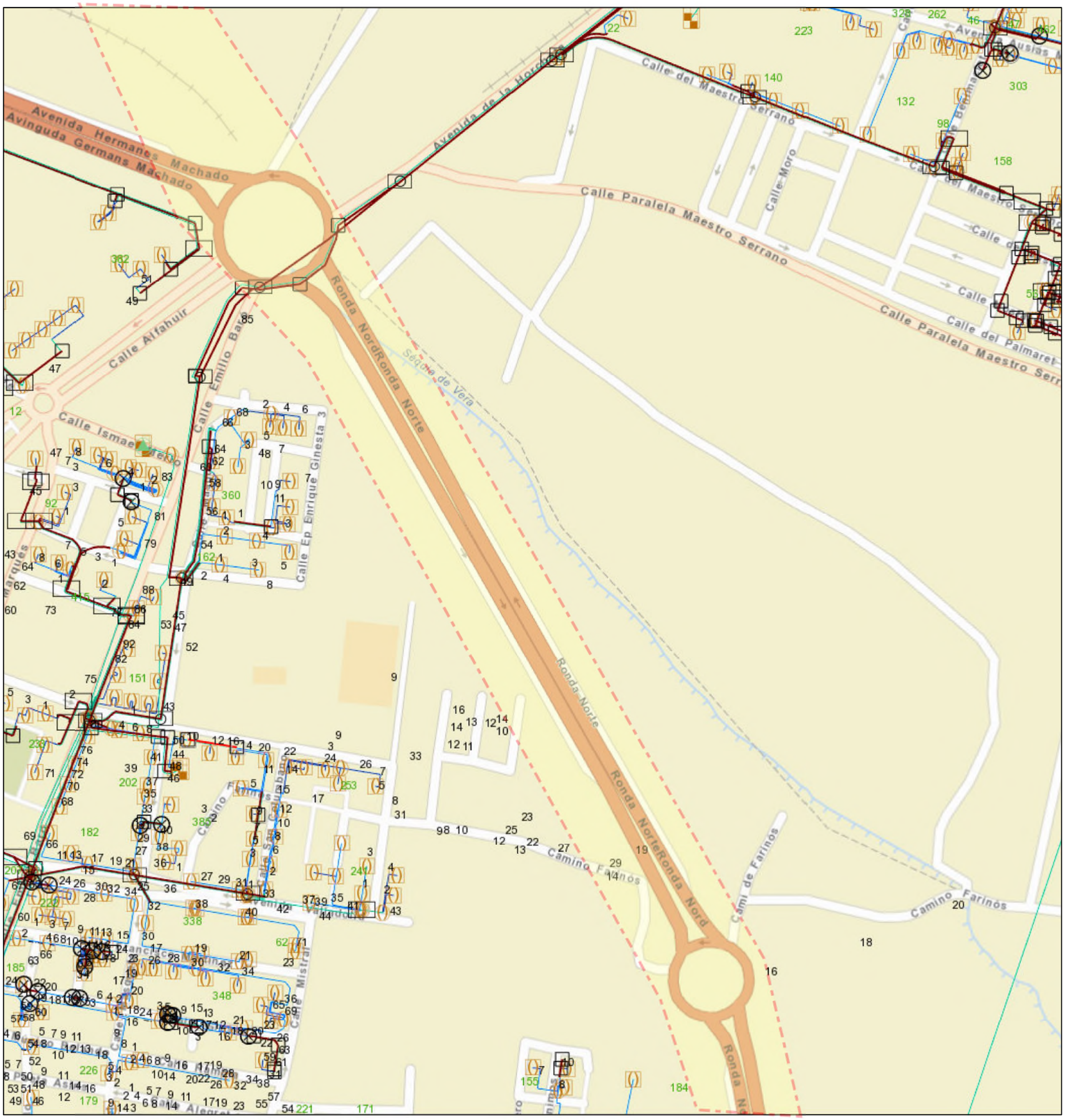
0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

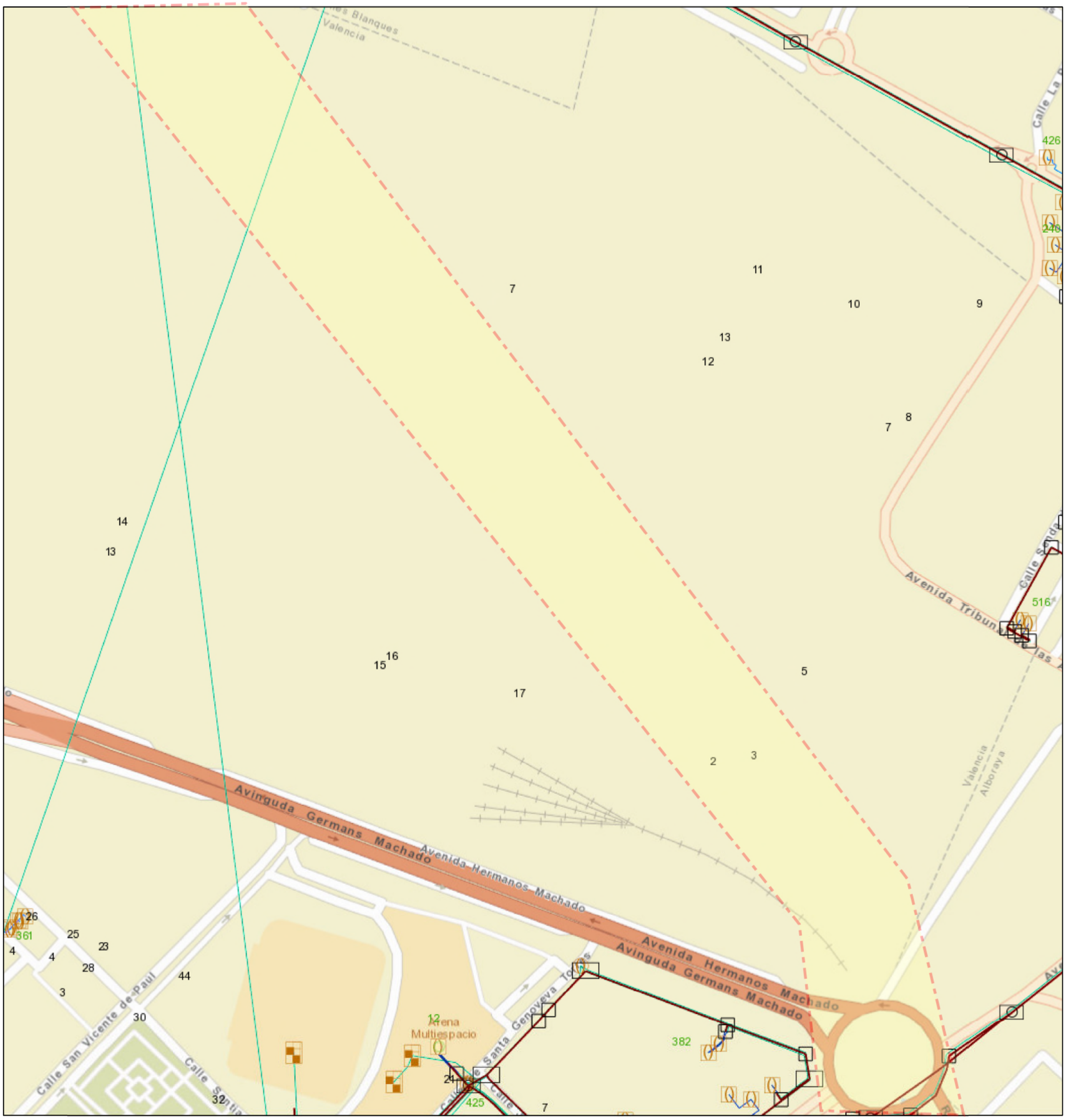
0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

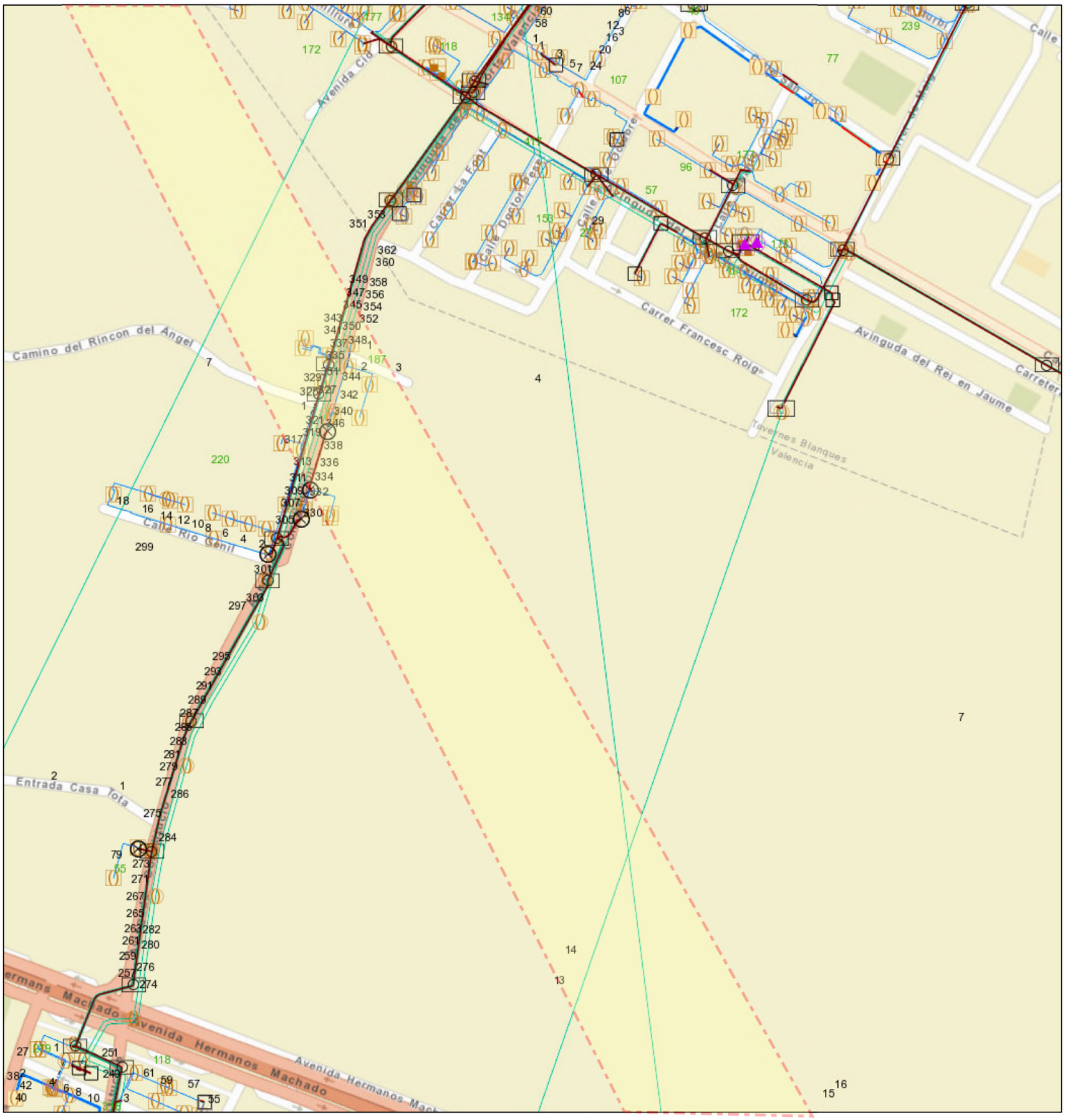
0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

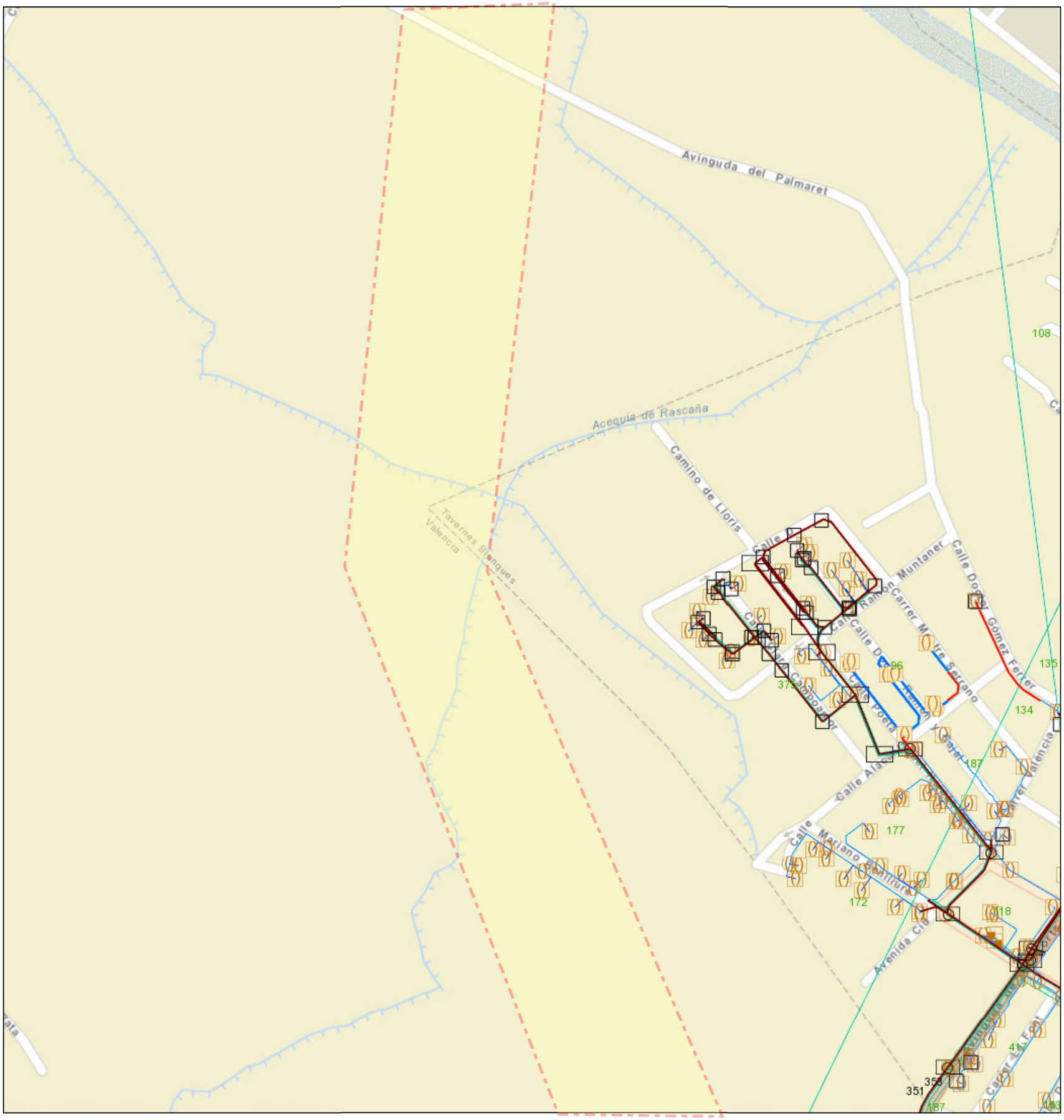
0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange



marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

Mapa Orange

marzo 2, 2021

1:4.514

0 0,05 0,1 0,2 mi

0 0,075 0,15 0,3 km

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community
Jazztel

Orange
Copyrigth Orange 2019

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

Dirigido a: Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Asunto: Solicitud de información para la Redacción de Estudios Informativos

Fecha: 11 de marzo de 2021

En relación al escrito recibido por la Universitat Politècnica de València, donde la Subdirección General de Planificación Ferroviaria recaba información de los edificios que podrían verse afectados por la construcción de la línea ferroviaria de alta velocidad Valencia-Castellón, les informamos que:

- En el año 2013, fue aprobado por el Ayuntamiento de Valencia el "*Plan Especial de la Universidad Politécnica. Modificación nº5 y documento refundido. Campus de Vera. Valencia",* donde, en el anexo II, se recogieron las posibles afecciones que pudiera tener la construcción de esa línea ferroviaria, cuyo trazado coincide con la actual propuesta, según la información que en su momento facilitó el Ministerio de Fomento.

- En el año 2019, fue aprobado por el Ayuntamiento de Valencia el *"Estudio de detalle del área edificable nº12 del Campus de Vera de la UPV",* donde se delimitaron los volúmenes edificables en dicha área, que está afectada por el trazado de la línea ferroviaria. En la actualidad, se ha solicitado licencia de obra para la construcción de uno de estos edificios, en la sub-área AE-124.

- En el campus de Vera, los edificios de la UPV que pudieran verse afectados por el trazado de la línea ferroviaria, bien por la cercanía a la misma, bien por encontrarse sobre su trayectoria, son, clasificados por áreas edificables:
  - AE-1: 1B, 1C
  - AE-5: 4D
  - AE-8: 6A, 6B
  - AE-10: 6C, 6D
  - AE-11: 9B, 9C
  - AE-12: 8A, 8C, 8I, 8J, 8P y nuevos volúmenes edificables (ver estudio de detalle del área edificable nº 12)
  - AE-13: 8G, 8E

- Asimismo, los aparcamientos subterráneos existentes en las cercanías o en la trayectoria del trazado de la línea ferroviaria son:
  - P1A: 1 planta bajo rasante
  - P1B. 3 plantas bajo rasante
  - P4A: 2 plantas bajo rasante
  - P6A: 1 planta bajo rasante
  - P8B: 2 plantas bajo rasante

- Por último, en el área edificable número 12 cabe destacar, por un lado, la existencia de una galería subterránea de servicios que se cruza con el trazado de la línea ferroviaria, cuyo levantamiento topográfico aparece en el estudio de detalle de dicha área; por otro, la previsión de la construcción de un depósito enterrado de recogida de agua de lluvia, de 2 m de anchura x 1 m de altura.

En el link:
descargar el fichero
(https://intercambio.upv.es/download.php?id=394d608d3ce771a9bcfb01ba2b6a6207)

se adjuntan los siguientes documentos:

Dirigido a: Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Asunto: Solicitud de información para la Redacción de Estudios Informativos

Fecha: 11 de marzo de 2021

1) Plan Especial de la Universidad Politécnica. Modificación nº5 y documento refundido. Campus de Vera. Valencia.
2) Estudio de detalle del área edificable nº12 del Campus de Vera de la UPV
3) Fichas de parámetros urbanísticos de las áreas edificables AE-1, AE-5, AE-8, AE-10, AE-11, AE-12 y AE-13
4) Plano esquemático de los edificios del campus de Vera con su nomenclatura
5) Plano esquemático de los aparcamientos del campus de Vera con su nomenclatura
6) Plano de planta y sección del futuro depósito enterrado de recogida de agua de lluvia en el área edificable A·-12.

LUIS|HERNANDEZ|ESCRIG
Firmado digitalmente por LUIS|HERNANDEZ|ESCRIG
Fecha: 2021.03.15 13:07:42 +01'00'

Jefe del Servicio de Infraestructuras

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR.

DIRECCIÓN TÉCNICA

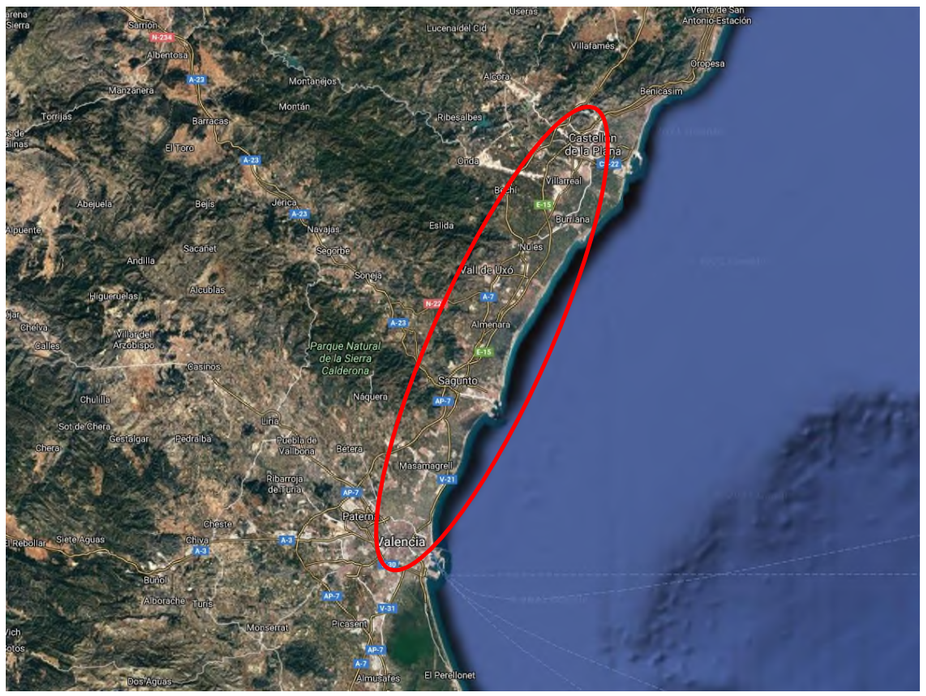
2021DTAGT00024

ASUNTO: INFORME TÉCNICO. "ESTUDIO INFORMATIVO LÍNEA ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN" Y "ESTUDIO INFORMATIVO NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA".

Antecedentes

Con fecha 19 de febrero de 2021 tiene entrada en esta Unidad, solicitud de información por parte de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en relación a posibles afecciones sobre infraestructuras o servicios de titularidad de la CHJ que pudieran verse afectados por las diferentes alternativas de trazado de los siguientes Estudios Informativos:

- Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón.
- Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.



Ámbito de los Estudios Informativos

AV. BLASCO IBÁÑEZ, 48
46010 VALENCIA
TEL: 96 393 88 00
FAX: 96 393 88 01

CSV: MA00611AF57D4D09D99EC669EA16178702 58 Dirección de validación: https://sede.miteco.gob.es/csv

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL JÚCAR, O. A.

Informe técnico

Los Estudios Informativos citados conforman una actuación conjunta cuyo trazado se inicia en la estación ferroviaria de Valencia y finalizaría en la estación ferroviaria de Castellón.

1. Revisada la documentación disponible en este Área, no consta en el ámbito del estudio informativo, ninguna infraestructura o instalación cuya gestión actual corresponda a la Confederación Hidrográfica del Júcar. No obstante, se observa que alguna de las alternativas representadas en los planos que se adjuntan podrían afectar a la conducción Turia-Sagunto, infraestructura ejecutada por esta confederación y gestionada actualmente por Aguas de las Cuencas Mediterráneas, S.M.E., S.A. (ACUAMED).

2. En cuanto a actuaciones en ejecución o actualmente en fase de tramitación por parte de este Área, se detallan las siguientes:

- OBRAS DE MODERNIZACIÓN DEL CANAL DE LAS COMUNIDADES DE REGANTES DE CASTELLÓN Y ALMASSORA. T.M. DE ALMASSORA (CASTELLÓN) FP.212.200/2111. (En fase de tramitación).

www.chj.es

https://sede.miteco.gob.es

AV. BLASCO IBÁÑEZ, 48
46010 VALENCIA
TEL: 96 393 88 00
FAX: 96 393 88 01

CSV: MA00611AF57D4D09D99EC669EA16178702 58 Dirección de validación: https://sede.miteco.gob.es/csv

Firmado por ANDRES CUENCA MONRABAL el día 08/04/2021

Firmado por DIEGO IRLES ROCAMORA el día 08/04/2021

3. En relación a posibles afecciones de las alternativas contenidas en los Estudios Informativos que se informan, respecto de futuras actuaciones a realizar por este Organismo, incluidas dentro de la vigente planificación hidráulica (Plan hidrológico de segundo ciclo 2015-2021), se facilita enlace al Programa de medidas del vigente Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Júcar (DHJ), aprobado por el Real Decreto 1/2016, de 8 de enero. Señalar de igual forma que dicho plan, actualmente vigente, se encuentra en proceso de revisión. Dicho proceso finalizará este año 2021 dando lugar al Plan Hidrológico de tercer ciclo (2021-2027).

   Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Júcar (2015-2021)

4. De igual forma y en relación con el Real Decreto 18/2016 por el que se aprueba el Plan de Gestión del Riesgo de Inundación de la Demarcación Hidrográfica del Júcar (PGRI), se constata que las diferentes alternativas de trazado contenidas en los Estudios Informativos que se informan, atraviesan las siguientes Áreas de Riesgo Potencial Significativo (ARPSI).

ES080_ARPS_0025	Río Seco y Barranco de la Parreta
ES080_ARPS_0027	Río Seco
ES080_ARPS_0026	Bajo Mijares
ES080_ARPS_0028-01	Barranco de la Murta
ES080_ARPS_0024	Palancia y barrancos de Sagunto y Almenara
ES080_ARPS_0020	Barranco del Puig, Cañada del Molinar, Barranco de Bords
ES080_ARPS_0021	Barranco del Carraixet
ES080_ARPS_0022	Bajo Turia

Se facilita enlace al vigente PGRI.

Plan de Gestión del Riesgo de la Inundación de la Demarcación Hidrográfica del Júcar (2015-2021)

Asimismo, en los artículos 9, 9.bis, 9. ter, 9. quater, 14 y 14.bis del Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas, se definen tanto la zona de flujo preferente como las zonas inundables y se describen las limitaciones a los usos del suelo en dichas zonas.

CSV: MA00611AF57D4D09D99EC669EA1617870258 Dirección de validación: https://sede.miteco.gob.es/csv

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL JÚCAR, O. A.

5. Se constata la existencia, en el ámbito de los citados Estudios Informativos, de diversos cauces pertenecientes al dominio público hidráulico, tales como los Barrancos del Carraixet, del Puig, de la Font y los ríos la Palancia, Seco y Mijares

Conclusión del informe técnico

1. No se ha podido constatar, en el ámbito de los Estudios Informativos objeto de este informe, según la información disponible en este Área, ninguna infraestructura o instalación cuya gestión actual corresponda a la Confederación Hidrográfica del Júcar y que pueda verse afectada por los mismos, no obstante, se observa que alguna de las alternativas podrían afectar a la conducción Turia-Sagunto, infraestructura ejecutada por esta confederación y gestionada actualmente por Aguas de las Cuencas Mediterráneas, S.M.E., S.A. (ACUAMED), por lo que se deberá remitir consulta acerca de las posibles afecciones a dicha entidad.

2. Deberá comprobarse la compatibilidad, en su caso, de las alternativas contenidas en los citados estudios informativos con la actuación “OBRAS DE MODERNIZACIÓN DEL CANAL DE LAS COMUNIDADES DE REGANTES DE CASTELLÓN Y ALMASSORA. T.M. DE ALMASSORA (CASTELLÓN)” FP.212.200/2111. En caso de considerarse necesario, se podrá solicitar a esta Dirección Técnica la consulta del proyecto de dichas obras, que actualmente se encuentra en fase de redacción.

3. En relación a posibles afecciones de las alternativas contenidas en los Estudios Informativos que se informan respecto de futuras actuaciones a realizar por este Organismo, incluidas dentro de la vigente planificación hidráulica (Plan hidrológico de segundo ciclo 2015-2021), se facilita para su consulta el enlace al Programa de medidas del vigente Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Júcar (DHJ), aprobado por el Real Decreto 1/2016, de 8 de enero. Deberá, asimismo, realizarse consulta a la Oficina de Planificación Hidráulica de este Organismo para descartar posibles afecciones a las medidas incluidas en el siguiente ciclo de planificación (2021-2027).

4. Deberá comprobarse de igual forma, la compatibilidad de las alternativas contenidas en los Estudios Informativos que se informan respecto de futuras actuaciones a realizar por este Organismo, de las incluidas dentro del Plan de Gestión del Riesgo de Inundación de la Demarcación Hidrográfica del Júcar (PGRI). Asimismo, y teniendo en cuenta que las alternativas descritas en los Estudios Informativos atraviesan diversos ARPSI, deberán de

www.chj.es
https://sede.miteco.gob.es
AV. BLASCO IBÁÑEZ, 48
46010 VALENCIA
TEL: 96 393 88 00
FAX: 96 393 88 01

CSV: MA00611AF57D4D09D99EC669EA1617870258 Dirección de validación: https://sede.miteco.gob.es/csv

tenerse en cuenta las restricciones en los usos del suelo según lo estipulado en el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico en lo referente a zonas inundables y zona de flujo preferente.

5. Existen en el ámbito de los citados Estudios Informativos diversos cauces pertenecientes al dominio público hidráulico, tales como los Barrancos del Carraixet, del Puig, de la Font y los ríos Palancia, Seco y Mijares, por lo que se deberán solicitar a la Comisaria de Aguas de este Organismo las preceptivas autorizaciones.

*A través de internet es posible acceder a la información geográfica de la Confederación Hidrográfica del Júcar. Mediante la aplicación SIA Júcar https://aps.chj.es/siajucar/ se puede acceder desde un navegador web de forma sencilla a la cartografía y a la información alfanumérica relacionada. Así mismo, desde la página https://aps.chj.es/down/html/descargas.html se puede descargar la información mostrada en SIA Júcar:

- Los datos alfanuméricos en formato .csv
- La cartografía en formato .shp
- Las direcciones de los servicios de mapas WMS

EL TÉCNICO: Firmado electrónicamente por Andrés Cuenca Monrabal.

EL JEFE DE ÁREA I: Firmado electrónicamente por Diego Irles Rocamora.

SR. DIRECTOR TÉCNICO

AV. BLASCO IBÁÑEZ, 48
46010 VALENCIA
TEL: 96 393 88 00
FAX: 96 393 88 01

CSV: MA00611AF57D4D09D99EC669EA161787O258 Dirección de validación: https://sede.miteco.gob.es/csv

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

DESTINATARIO

Jorge Ballesteros Sánchez

Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

28071 Madrid (Madrid)

SU/REF.

NUESTRA/REF. Varios-Valencia

ASUNTO

Solicitud de informe técnico sobre el "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón (LAV)" y el "Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia"

Con fecha 24 de noviembre de 2020 se emitió informe de esta Dirección General desfavorable a la alternativa número 4, en relación al trazado de línea ferroviaria de alta velocidad en el entorno del polígono industrial Albuixech (desde Port Saplaya hasta Pobla del Farnals), al no ser compatible con lo regulado por la normativa de Costas y lo establecido en la Estrategia de Adaptación al Cambio Climático de la Costa Española.

Con fecha 11 de febrero de 2021, ha tenido entrada en esta Dirección General una nueva solicitud de informe proveniente de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria sobre el asunto de referencia. La documentación aportada junto al oficio consiste en cuatro planos con dos alternativas de trazado, señaladas en azul y en verde sobre los planos.

En ninguno de los planos se representan las líneas de deslinde del dominio público marítimo-terrestre. Aunque dado que debido al estado inicial de desarrollo del proyecto, el trazado de los corredores estudiados se representa con poco detalle y con un margen de ubicación muy amplio, se recuerda que el proyecto deberá cumplir en cuanto a su contenido el articulo 85 y siguientes del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, e incluir los siguientes planos regulados en el artículo 88 b) del mismo, en los que se aprecie con precisión la ubicación de la infraestructura proyectada respecto a las líneas de deslinde:

- **Planos de situación,** a escala conveniente de emplazamiento, con representación del deslinde de dominio público marítimo-terrestre y de la zona a ocupar, a escala no inferior a 1/5.000;
- **Planos topográficos** del estado actual, a escala no inferior a 1/1.000;
- **Planos de planta general**, en que se representen las instalaciones y obras proyectadas, que incluirá el deslinde y la superficie a ocupar o utilizar en el dominio público marítimo-terrestre, ribera de mar, zona de servidumbre de protección y accesos, con la geometría de las obras e instalaciones.

No obstante, trasladadas con carácter orientativo, se observa que sólo el corredor representado en azul, en el tramo ubicado en el plano 1, se encontraría en terrenos regulados por la Ley 22/1988, de 28 de junio, de Costas.

El plano aportado sugiere que la LAV discurrirá entre la línea de tren actualmente existente y la autopista V-21, y por tanto fuera de dominio público marítimo terrestre y su zona de servidumbre, a excepción del tramo ubicado en el entorno del barranco del Carraixet, emplazado en la zona de servidumbre de protección contigua al dominio público marítimo-terrestre.

Estos terrenos, por razón de protección del dominio público marítimo-terrestre, son regulados en el Título II de la Ley de Costas. La ocupación en zona de servidumbre de protección está sujeta a autorización de la Comunidad Autónoma, sin perjuicio de los preceptivos informes regulados en la normativa sectorial de Costas.

Por otra parte, para aquella parte del trazado ubicada en Zona de Influencia, se deberá cumplir lo regulado en el artículo 30 de la Ley 22/1988, de 28 de julio.

En el caso particular de la ocupación en la zona de servidumbre de protección, el artículo 46.b) del Reglamento General de Costas establece que están prohibidos la construcción o modificación de vías de transporte interurbanas cuyo trazado discurra longitudinalmente a lo largo de la zona de servidumbre de protección. Se entienden exceptuados de dicha prohibición aquellos casos en que su incidencia sea transversal, accidental o puntual.

A la vista de lo anteriormente expuesto, y partiendo del entendimiento de que con la nueva propuesta presentada no se produce ocupación de dominio público marítimo – terrestre, esta Subdirección General no pone objeciones a la misma, debiendo tenerse en cuenta no obstante, que con carácter general, preferentemente el nuevo eje ferroviario deberá situarse lo más alejado posible de la línea de ribera de mar, y que cualquier ocupación en zona de servidumbre de protección estará sujeta a autorización previa de la Comunidad Autónoma a cuyos efectos se deberá justificar de manera motivada la necesidad de la ocupación, limitándose a una ocupación puntual de la servidumbre de protección lo menor posible para atravesar el barranco del Carraixet, y ubicándose al interior de la autopista V-21.

LA SUBDIRECTORA GENERAL,

Fdo: Ainhoa Pérez Puyol

(*Documento firmado electrónicamente)*

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD, BOSQUES Y DESERTIFICACIÓN

DESTINATARIO

Jorge Ballesteros Sánchez

Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

28071 Madrid (Madrid)

SU/REF.

NUESTRA/REF. Varios-Valencia

ASUNTO

Solicitud de informe técnico sobre el "Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón (LAV)" y el "Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia"

Con fecha 24 de noviembre de 2020 se emitió informe de esta Dirección General desfavorable a la alternativa número 4, en relación al trazado de línea ferroviaria de alta velocidad en el entorno del polígono industrial Albuixech (desde Port Saplaya hasta Pobla del Farnals), al no ser compatible con lo regulado por la normativa de Costas y lo establecido en la Estrategia de Adaptación al Cambio Climático de la Costa Española.

Con fecha 11 de febrero de 2021, ha tenido entrada en esta Dirección General una nueva solicitud de informe proveniente de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria sobre el asunto de referencia. La documentación aportada junto al oficio consiste en cuatro planos con dos alternativas de trazado, señaladas en azul y en verde sobre los planos.

En ninguno de los planos se representan las líneas de deslinde del dominio público marítimo-terrestre. Aunque dado que debido al estado inicial de desarrollo del proyecto, el trazado de los corredores estudiados se representa con poco detalle y con un margen de ubicación muy amplio, se recuerda que el proyecto deberá cumplir en cuanto a su contenido el articulo 85 y siguientes del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, e incluir los siguientes planos regulados en el artículo 88 b) del mismo, en los que se aprecie con precisión la ubicación de la infraestructura proyectada respecto a las líneas de deslinde:

- **Planos de situación,** a escala conveniente de emplazamiento, con representación del deslinde de dominio público marítimo-terrestre y de la zona a ocupar, a escala no inferior a 1/5.000;
- **Planos topográficos** del estado actual, a escala no inferior a 1/1.000;
- **Planos de planta general**, en que se representen las instalaciones y obras proyectadas, que incluirá el deslinde y la superficie a ocupar o utilizar en el dominio público marítimo-terrestre, ribera de mar, zona de servidumbre de protección y accesos, con la geometría de las obras e instalaciones.

No obstante, trasladadas con carácter orientativo, se observa que sólo el corredor representado en azul, en el tramo ubicado en el plano 1, se encontraría en terrenos regulados por la Ley 22/1988, de 28 de junio, de Costas.

El plano aportado sugiere que la LAV discurrirá entre la línea de tren actualmente existente y la autopista V-21, y por tanto fuera de dominio público marítimo terrestre y su zona de servidumbre, a excepción del tramo ubicado en el entorno del barranco del Carraixet, emplazado en la zona de servidumbre de protección contigua al dominio público marítimo-terrestre.

Estos terrenos, por razón de protección del dominio público marítimo-terrestre, son regulados en el Título II de la Ley de Costas. La ocupación en zona de servidumbre de protección está sujeta a autorización de la Comunidad Autónoma, sin perjuicio de los preceptivos informes regulados en la normativa sectorial de Costas.

Por otra parte, para aquella parte del trazado ubicada en Zona de Influencia, se deberá cumplir lo regulado en el artículo 30 de la Ley 22/1988, de 28 de julio.

En el caso particular de la ocupación en la zona de servidumbre de protección, el artículo 46.b) del Reglamento General de Costas establece que están prohibidos la construcción o modificación de vías de transporte interurbanas cuyo trazado discurra longitudinalmente a lo largo de la zona de servidumbre de protección. Se entienden exceptuados de dicha prohibición aquellos casos en que su incidencia sea transversal, accidental o puntual.

A la vista de lo anteriormente expuesto, y partiendo del entendimiento de que con la nueva propuesta presentada no se produce ocupación de dominio público marítimo – terrestre, esta Subdirección General no pone objeciones a la misma, debiendo tenerse en cuenta no obstante, que con carácter general, preferentemente el nuevo eje ferroviario deberá situarse lo más alejado posible de la línea de ribera de mar, y que cualquier ocupación en zona de servidumbre de protección estará sujeta a autorización previa de la Comunidad Autónoma a cuyos efectos se deberá justificar de manera motivada la necesidad de la ocupación, limitándose a una ocupación puntual de la servidumbre de protección lo menor posible para atravesar el barranco del Carraixet, y ubicándose al interior de la autopista V-21.

LA SUBDIRECTORA GENERAL,

Fdo: Ainhoa Pérez Puyol

(*Documento firmado electrónicamente)*

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Jorge Ballesteros Sánchez
Subdirector General de Planificación Ferroviaria
Secretaría General de Infraestructuras
Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Pl. de los Sagrados Corazones, 7
28071 – Madrid

En respuesta a su escrito de fecha 09 de febrero, recibido en nuestro Registro General el 18 de febrero (RE nº 000174), solicitando información que pudiera afectar a los estudios que están redactando:

- *Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón*
- *Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia*

Se comprueba que los corredores estudiados afectan sensiblemente a las **Líneas 3, 4, 5, 7, 9 y 10 de Metrovalencia.**

Conviene indicar que algunos tramos de las líneas 3, 5, 7,9 y 10 son de trazado subterráneo, mientras que la línea 4 es de carácter tranviario y discurre por superficie. En la siguiente dirección web **www.metrovalencia.es/** se pueden descargar los planos de emplazamiento de las líneas afectadas.

Para solicitar planos de detalle de alguna localización concreta, rogamos se ponga en contacto mediante correo electrónico en la siguiente dirección: explotacion_fgv@gva.es

Lo que se informa para su conocimiento y efectos.

València, a la fecha de la firma

El Director de Explotación

Firmado por Jose Tomas Cebrian Cuesta el 15/03/2021 14:26:07

CSV:AJZS199J-NAXCMUQS-VBR84VQN **URL de validación:**https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=AJZS199J-NAXCMUQS-VBR84VQN

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD.

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA
Plaza de los Sagrados Corazones, 7
28071 MADRID

Nº INF: 13.347-2021

ASUNTO: **Estudio Informativo de la Línea de alta Velocidad Valencia-Castellón**
Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia

OBJETO

El Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana está redactando los estudios informativos referenciados, con el estudio de diferentes alternativas de trazado tanto para el tramo en túnel en la ciudad de Valencia como para la línea de alta velocidad entre Valencia y Castellón.

Con fecha 24 de febrero de 2021 tuvo entrada en este servicio de Planificación, solicitud de informe sobre las posibles afecciones que pudieran producirse en infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de titularidad autonómica, así como normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de las instalaciones o infraestructuras que puedan considerarse afectadas.

Para ello, se adjunta a la petición una colección de 4 planos (escala 1:50.000) en los que se incluye la planta de situación de los corredores estudiados.

OBSERVACIONES

Una vez analizados los planos presentados, donde se representan los corredores estudiados sin aportar nombres (corredor verde situado al oeste, corredor azul situado al este), se realizan las siguientes observaciones:

1. Anillo ferroviario en la ciudad de Valencia

Se debe destacar que la ejecución del túnel pasante en la ciudad de València supone la posibilidad de crear un anillo ferroviario para Cercanías, aprovechando el nuevo túnel pasante y el actual túnel de Serrería, lo que dotará de una flexibilidad a la red, que, gestionada de forma adecuada, mejorará de forma muy destacada los servicios de transporte ferroviario ofrecidos a la ciudadanía. Es muy importante que el proyecto del túnel pasante tenga en cuenta y se diseñe para poder conformar este anillo de infraestructura ferroviaria, gracias al cual el servicio de cercanías en el área metropolitana de València dará un salto cualitativo, con todo lo que ello supone de mejora en la movilidad de toda el área.

El anterior estudio informativo "Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Valencia-Castellón", redactado en 2002 por el Ministerio de Fomento y aprobado definitivamente el 19 de junio de 2006 (BOE de 3 de julio de 2006), permitía la mejora de la circulación de los

CSV:6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK URL de validació:https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible

CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE – TORRE 1
C/ Democràcia, 77 - 46018 VALÈNCIA - Tel. 012

trenes de cercanías completando el anillo ferroviario en la ciudad, puesto que se incluían estaciones en la Av. Aragón y Av. de los Naranjos, dando servicio esta última a las Universidades Politécnica y de Valencia.

De los corredores estudiados, solo el corredor azul, en una de sus alternativas, permitiría el cierre del anillo ferroviario.

Para que la alternativa verde permita el cierre del anillo sería necesaria la inclusión de un nuevo túnel que conectara con el actual de la Av. Serrería.

Fig. 1: Anillo ferroviario para cercanías.
Fuente: UNEIX (Documento Estratégico para la Mejora de la Movilidad, Infraestructuras y Transporte de la Comunitat Valenciana).

2. Corredores de infraestructuras y protección del territorio

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV) fue aprobada en enero de 2011, mediante Decreto 1/2011, del Consell. Define unos objetivos y principios directores en materia de ordenación del territorio que son vinculantes para el conjunto de las Administraciones con ámbito competencial en la Comunitat Valenciana. Además, establece unos criterios de planificación y gestión territorial que tienen un carácter recomendatorio, siendo necesario una adecuada justificación basada en dichos objetivos y principios para cualquier decisión que se aparte de estos criterios.

El objetivo nº20 de la ETCV es "Compatibilizar la implantación de infraestructuras con la protección de los valores del territorio". Se indica en este objetivo que la implantación de nuevas infraestructuras de transporte, agua, energía y telecomunicaciones debe hacerse con el máximo respeto hacia la protección de los valores ambientales, paisajísticos y culturales del territorio. Para ello será preferible utilizar los pasillos o reservas ya delimitados.

En cuanto a los corredores planteados en el estudio informativo, se debe tener en cuenta:

- El corredor verde, en un primer tramo no discurre en el entorno de ninguna infraestructura de transporte existente, situándose, en las proximidades de la CV-32 paralelo a la autovía A-7. Entre los términos municipales de Puçol y Sagunt, el corredor engloba a la A-7/AP-7, separándose de nuevo después para terminar, a partir de Vila-real, sobre el corredor del FFCC Valencia-Barcelona de nuevo.

CSV:6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK URL de validació:https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK

- El corredor azul, utiliza, en una de sus variantes, el corredor de la V-21 y, en otra, el corredor de la línea de FFCC Valencia-Barcelona, separándose del corredor del FFCC al entrar en la provincia de Castellón, discurriendo, a partir de aquí por el corredor de la AP-7 hasta el Término Municipal de Nules, donde se separa para terminar, a partir de Vila-real, sobre el corredor del FFCC Valencia-Barcelona de nuevo.

Las soluciones que se planteen deberán estar lo más cerca posible de las infraestructuras de transporte existentes, de manera que no se generen nuevas barreras, ni bolsas de territorio inconexas entre ellas.

Deberá garantizarse la permeabilidad de la nueva infraestructura, de manera que el efecto barrera que produzca sea el menor posible.

3. Afecciones a infraestructuras de titularidad autonómica:

Normativa de aplicación:

- Ley 6/1991, de 27 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Valenciana
- Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana
- Ley 7/2018, de 26 de marzo, de Seguridad Ferroviaria

Planes aprobados en el ámbito de estudio:

- Plan de Acción Territorial de Ordenación y Dinamización de la Huerta de Valencia
- Plan Básico de Movilidad del Área metropolitana de Valencia

Planes en tramitación en el ámbito de estudio:

- Plan de Acción Territorial del área funcional de Castellón
- Plan de Acción Territorial Metropolitano de Valencia
- Plan de Movilidad del Área metropolitana de Valencia

Carreteras:

Las obras previstas que se localicen en la zona de dominio público o de protección de las carreteras de titularidad autonómica, definidas en la Ley 6/1991, de 27 de marzo, de carreteras de la Comunidad Valenciana, necesitará autorización del Servicio Territorial de Obras Públicas correspondiente (Valencia o Castellón).

Las carreteras de titularidad autonómica que se encuentran en el ámbito de actuación de los corredores propuestos son las siguientes:

- CV-312 (corredor azul). TM Alboraia.
- CV-32 (corredor verde y azul). TM Massalfassar y Museros
- CV-300 (corredor verde y azul). TM Pobla de Farnals, Rafelbunyol y El Puig de Santa Maria
- CV-306 (corredor azul). TM El Puig de Santa Maria
- CV-309 (corredor azul). TM Sagunt
- CV-230 (corredor verde). TM La Vall d'Uixó
- CV-18 (corredor azul). TM Borriana
- CV-222 (corredor verde y azul). TM Borriana, Les Alqueries y Vila-real
- CV-185 (corredor verde y azul). TM Borriana y Vila-real

CSV:6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK URL de validació:https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible
CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE – TORRE 1
C/ Democràcia, 77 - 46018 VALÈNCIA - Tel. 012

Infraestructuras ferroviarias y tranviarias:

Por el área por donde se han trazado los corredores, discurren las siguientes redes de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, metro y tranvía (Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat) que deberán ser tenidas en cuenta en el trazado de alternativas:

- Líneas subterráneas en servicio:
  - VT-006 Tramo conexión VT-002 - conexión VT-009
  - VT-009 Tramo Àngel Guimerà - Alameda
  - VT-010 Tramo Alameda - Rafelbunyol
  - VT-011 Tramo Alameda - Marítim-Serrería
- Líneas subterráneas en construcción:
  - VT-025 Tramo Alacant - Natzaret
- Líneas en superficie:
  - VT-014 Empalme - Benimaclet
  - VT-015 Tramo Benimaclet - Dr. Lluch
  - VT-018 Tramo Tossal del Rei - conexión VT-014
  - VT-023 Talleres Machado y conexión VT-010
  - VT-024 Talleres Naranjos y conexión VT-015

XINM:

La Generalitat Valenciana está trabajando en la definición de una red de itinerarios (XINM) que fomente el uso de los modos de transporte no motorizados en el territorio valenciano, incrementando su importancia en el reparto modal con relación a la de los modos motorizados privados, en todos los ámbitos, pero con especial incidencia en los ámbitos interurbanos y rurales. En el ámbito de la actuación se localizan itinerarios ciclopeatonales que deben ser tenidos en cuenta. El trazado de los itinerarios previstos puede ser solicitado a este Servicio de Planificación, donde se le proporcionará en formato shp y kml.

Infraestructuras en proyecto:

La Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible está desarrollando algunos trabajos en la zona afectada por los corredores planteados en los estudios informativos, que deberán ser tenidos en cuenta en el desarrollo de los mismos. Los trabajos se encuentran en diferentes estados de tramitación, por lo que, para una atención personalizada a cada caso, se propone contactar con este Servicio.

Las actuaciones son las siguientes:

- Pasarela ciclopeatonal sobre la autovía V-21 en el término municipal de La Pobla de Farnals
- Plan Especial del Área Logística de Sagunt

Visor GVA:

La Generalitat Valenciana ha desarrollado un visor con toda la información actualizada indicada en los puntos anteriores (carreteras, red de FGV, itinerarios ciclopeatonales existentes).

La dirección URL es la siguiente: https://visor.gva.es/visor/?idioma=es

Es posible la descarga en diferentes formatos según los datos buscados.

CSV:6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK URL de validació:https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK

CONCLUSIONES

En contestación a la solicitud de información en el ámbito de actuación de los Estudios Informativos "Línea de alta Velocidad Valencia-Castellón" y "Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia", este Servicio de Planificación considera que se han identificado las afecciones a infraestructuras competencia de este Servicio, la legislación aplicable y los planes sectoriales a tener en cuenta para su consideración en la redacción de los estudios.

Lo que se comunica para su conocimiento y a los efectos oportunos.

Valencia,
El Servicio de Planificación

Firmat per Nieves Hernandez Mañez el 14/04/2021 14:39:41
Càrrec: Técnico de Planificación

Firmado por Teresa Font Jiménez el 14/04/2021 14:40:52
Cargo: Jefe Servicio de Planificación

CSV:6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK **URL de validació:**https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=6L9CZHVS:FXD268H5:HDSRYJMK

DIPUTACIÓN DE VALENCIA.

ÁREA DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática Portafirmas.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/opencms/opencms/portal/index.jsp?opcion=verifica

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA
Àrea d'Infraestructures

INFORME TÉCNICO

S/REF	
N/REF	*DVAC21EI0035* (*242/21/CAR*) (Cítese al contestar)
SOLICITANTE	*MINISTERIO TRASNPORTE SUDIRECCIÓN GENERAL DE PLANFICACIÓN FERROVIARIA*
DESTINATARIO	Sección de Administración
CARRETERA AFECTADA	Varias
TÉRMINO MUNICIPAL	Varios
TIPO DE COMUNICACIÓN	Informe Técnico del **Servicio de Planificación**

ASUNTO: ***Solicitud de información sobre posibles afecciones, ubicación y características de las mismas para el estudio informativo linea alta velocidad Valencia Castellón***

INFORME:

Examinados los planos remitidos se comprueba que:

- Se estudian dos corredores:

- Corredor este, que incluye tres alternativas en su origen y que convergen en el término municipal de Sagunto.
- Corredor oeste, que se sitúa ligeramente más al interior a lo largo de la provincia desde valencia y que en el término municipal de Sagunto considera dos alternativas, una que converge con el corredor este y otra que continua independientemente del primer corredor discurriendo de forma sensiblemente paralela a la A-7.

Las afecciones a la red de carreteras de titularidad provincial son:

- Corredor este, afectará a las carreteras CV-311 Alboraya- V-21, CV-317 Sagunt- Canet d'en Berenguer y CV-319 Acceso al Puig de Santa María desde la Cartoixa'Ara Christi.
- Corredor oeste, afectará a las carreteras CV-304 Moncada Meliana, CV-314 Petres-Sagunt, CV-320 Faura- Torres Torres, CV-321 acceso a Benabites, CV-323 acceso a Quartell y CV-324 enlace de la A-23 con la A-7.

A fecha de redacción del presente informe están aprobados o en redacción los proyectos de:

S-371-P Acondicionamiento de la intersección de Tendetes (afecta al tramo entre Tendetes y la A-7).

S-432 F2 y F3 Acondicionamiento Petres A-7.

En caso de que se tuviese que afectar a las carreteras de titularidad provincial las reposiciones que se hagan deberán:

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática Portafirmas.
Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/opencms/opencms/portal/index.jsp?opcion=verifica

- La velocidd de proyecto a considerar en el proyecto de la solución de los pasos a distinto nivel de la carretera sobre la vía no deberá ser inferior a 70 km/h.

- La ejecución de pasos a distinto nivel no podrá suponer la generación de tramos inundables a lo largo de las carreteras de titularidad provincial por lo que el drenaje de los pasos inferiores deberá quedar garantizado en cualquier condición.

- En caso de ejecución de pasos inferiores en las carreteras, el gálibo mínimo a considerar será de 5.50 m medidos entre la cota de la calzada más alta y la parte más baja de la obra de paso.

- Se deberá mantener el trazado en planta actual de las carreteras. La ejecución de cruces a distinto nivel de la carretera sobre la vía del ferrocarril no deberá suponer la introducción de curvas en S de radio reducido en el trazado en planta de las carreteras provinciales aún cuando esto suponga una reducción del la longitud de la obra de paso que garantice el cruce de las infraestructuras.

- En el caso de generar vías de servicio con acceso desde las carreteras provinciales la intersección que ordene el acceso a las vías de servicio deberá contar con visibilidad de parada y, en su caso cruce, superior a la necesaria para una velocidad de proyecto de 70 km/h.

- La sección transversal de las obras de paso deberá permitir la implantación de una sección 7 /10 con segregación de tráficos ciclopeatonales, estos tráficos deberán quedar separados del tráfico rodado tanto en la obra de paso como en las rampas o pendientes de acceso a estas vías previendo para ello un carril específico para usuarios no motorizados ya sea en la misma estructura o a través de pasarelas diseñadas específicamente a tal fin.

- En el caso de disponerse accesos a estaciones o instalaciones auxiliares desde el viario provincial el acceso deberá cumplir las condiciones de visibilidad para una velocidad de proyecto de 70 km/h y las correspondientes derivadas de la IMD de la vía que se afecte.

FIRMADO
1.- Ingeniero Técnico Obras Públicas de DIPUTACION - Andres Costa Catalán 16-mar-2021
2.- Jefa de Servicio de Planificación y Proyectos de DIPUTACION - Josefa Ruiz González 16-mar-2021

DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN.

ÁREA DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS

VICENTE GASCÓ BOTERS (1 de 1)
JEFE SERVICIO CARRETERAS Y OBRAS
Fecha Firma: 26/04/2021
HASH: 1c5118c311eca5fb1511ad5afe905803

Expte: 794/2021

INFORME PREVIO REDACCIÓN DE PROYECTOS

ASUNTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN

PROMOTOR: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Visto el escrito remitido a esta Diputación Provincial de Castellón por la Subdirección General Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, R.G.E. nº 2021-E-RC-3303 de fecha 19/02/2021, solicitando información relativa a las posibles afecciones que las diferentes alternativas de trazado que se están considerando en el ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN pudieran producir en las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de de nuestra titularidad, en lo que a las afecciones a las carreteras de la red viaria provincial dependiente de la Diputación Provincial de Castellón respecta,

Se informa:

- Que los corredores en estudio marcados en la colección de planos facilitada para dar conocimiento del ámbito geográfico de las actuaciones no afectan a ninguna carretera que, según el vigente Catálogo del Sistema Viario de la Comunitat Valenciana aprobado por Decreto 46/2019, de 22 de marzo, del Consell, (DOGV. Nº 8522 de 4 de Abril de 2019), pertenezca a la Red Viaria Provincial dependiente de la Diputación de Castellón.

- Que de las carreteras identificadas en los planos de los corredores en estudio, las carreteras CV-226, CV-2220, CV-2250, CV-2280, CV-2310 y CV-2311 que en algún momento anterior han sido titularidad de esta Diputación de Castellón son en la actualidad viales de titularidad municipal (según el Catálogo del Sistema Viario de la Comunidad Valenciana aprobado por el Decreto 23/1995, de 6 de febrero, del Gobierno Valenciano, DOGV. Nº 2521 de 2/06/1995 y el vigente Catálogo del Sistema

Cód. Validación: L2W2G7PW5FPSJGW67HAGC393R | Verificación: https://dipcas.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 2

DIPUTACIÓ DE CASTELLÓ

arreteras

Viario de la Comunidad Valenciana aprobado por el Decreto 46/2019, de 22 de marzo, del Consell, DOGV. Nº 8522 de 4 de Abril de 2019), por lo que deberán ser los respectivos ayuntamientos a quienes corresponden las competencias y responsabilidades en materia de conservación y explotación de los mismos informen sobre el expediente de referencia.

- Que con respecto a la afección de la línea de alta velocidad Valencia-Castellón a algunas de dichas vías, por si resultase de su interés a modo de antecedente, se emitieron diversos informes por parte de este Servicio de Carreteras de la Diputación de Castellón dentro del proceso de consultas relativas a los proyectos del NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE (Dirección General de Grandes Proyectos de Alta Velocidad de ADIF) del año 2009:

- “Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo Moncofar-Villarreal”, con afección a las carreteras:

  CV-2220 DE NULES AL MAR

- "Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo Sagunto-Moncófar”, con afección a las carreteras:

  CV-2310 DE ALMENARA AL MAR

  CV-2250 ACCESO A MONCOFA

- "Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo Villarreal-Castellón", sin afección a ninguna de dichas de carreteras.

Es todo lo que se informa, para su conocimiento y efectos oportunos, a la fecha de la firma.

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Jefe del Servicio de Carreteras
(documento firmado electrónicamente)
Vicente Gascó Boters

Cód. Validación: L2W2G7PW5FPSJGW67HAGC393R | Verificación: https://dipcas.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 2

Diputación de Castellón

Plaza de las Aulas, 7, Castellón. 12001 Castellón. Tfno. 964 359 600. Fax: 964 359 554

Vazquez Garcia, Alberto

De: Castellano Cantó Lorenzo <lccanto@mitma.es>
Enviado el: miércoles, 24 de febrero de 2021 9:07
Para: Vazquez Garcia, Alberto; Diaz Quintana, Rocio; Fernández Mallo Alejandro Gerardo
Asunto: Solicitud de información para la redacción de Estudios Informativos
Datos adjuntos: 20210223_ejesCAD.DWG; 20210223_pksCAD.DWG

Buenos días,

Soy Lorenzo Castellano, ITOP de la Unidad de Carreteras en Castellón, me encargaré yo de proporcionaros la información que requiráis. Perdonad por la tardanza en contactar. Os paso un poco de información.

Atendiendo a los planos del recorrido de ambas alternativas consideradas, las carreteras afectadas serían:

- A-7
- AP-7
- A-23
- N-340
- N-340a
- N-225

Adjunto dos archivos DWG con los ejes de las carreteras de la RCE adscritas a la Unidad y con los PPKK (puntos kilométricos) de las mismas.

En cuanto a la normativa a tener en cuenta, en cuanto a la reposición de las carreteras del estado sería:

- Norma 3.1 IC Trazado
- Norma 6.1 IC Firmes
- Norma 6.3 IC Rehabilitación de firmes
- Norma 8.1 IC Señalización vertical
- Norma 8.3-IC Señalización obras
- O.C. 35/2014 de sistemas de contención de vehículos
- Orden de accesos 16/12/1997
- Ley 37/2015 de Carreteras
- RD 1812/1994 Reglamento General de Carreteras

En cuanto me sea posible os enviaré información sobre los proyectos en desarrollo y planificados que tenemos en la RCE en Castellón.

Un saludo.

Lorenzo Castellano Cantó
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Unidad de Carreteras en Castellón.
C/ Ronda de Mijares, 114 Entlo.
12080 Castellón
Tlf 964 22 05 54.
lccanto@mitma.es