ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN. FASE II

ANEJO Nº 16. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Octubre 2021

ÍNDICE

1. **INTRODUCCIÓN** **1**

2. **PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE** **1**

2.1 MARCO NORMATIVO NACIONAL **1**

2.2 NORMATIVA AUTONÓMICA DE LA GENERALITAT VALENCIANA **1**

2.3 NORMATIVA URBANÍSTICA DE ÁMBITO MUNICIPAL **1**

2.4 SERVICIOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA **2**

2.5 DESCRIPCIÓN URBANÍSTICA DE LAS ALTERNATIVAS **3**

2.5.1 Tramo I 3

2.5.2 Tramo II 3

2.5.3 Tramo III 3

2.5.4 Tramo IV 4

3. **BANDA DE RESERVA DE LA PREVISIBLE OCUPACIÓN** **4**

APÉNDICE 1. PLANOS DE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO. CLASIFICACIÓN DEL SUELO.

1. INTRODUCCIÓN

El análisis del planeamiento urbanístico tiene por objeto determinar las implicaciones de los trazados sobre suelos urbanos y urbanizables, así como el desarrollo y estudio de alternativas que eviten el posible efecto barrera que la nueva línea pueda provocar sobre las actuaciones urbanísticas previstas o en desarrollo.

En el presente anejo se ha realizado un inventario del planeamiento urbanístico de los corredores estudiados. También se ha realizado un estudio detallado de la clasificación del suelo de todos los municipios afectados que se refleja en los planos incluidos al final del Anejo.

Complementariamente, se analizan las afecciones de las distintas soluciones de trazado sobre los terrenos calificados en el planeamiento. Las soluciones planteadas son compatibles con actuaciones urbanísticas futuras que los municipios pudieran planear.

Conviene también señalar, el alto índice de población que existe desde Valencia a Castellón, en toda la franja costera por la cual transcurren las distintas alternativas, así como la existencia del espacio de la Huerta de Valencia al norte de la ciudad.

2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE

2.1 MARCO NORMATIVO NACIONAL

La legislación urbanística vigente en España, a nivel estatal, se basa en la siguiente normativa actualizada a 17 de diciembre de 2015 por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:

- Real Decreto Legislativo 7/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.
- Real Decreto 1492/2011 de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Valoraciones de la Ley de Suelo.
- Real Decreto 2159/1978 de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Planeamiento Urbanístico.
- Real Decreto 3288/1978 de 25 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Gestión Urbanística.
- Real Decreto 2178/1978 de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Disciplina Urbanística.
- Real Decreto 1346/1976 de 9 de abril, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana.

2.2 NORMATIVA AUTONÓMICA DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Se debe tener en cuenta la siguiente legislación de la Generalitat Valenciana en cuanto a planificación y ordenación del territorio:

- Decreto 8/2016, de 5 de febrero, del Consell, por el cual se aprueba el Reglamento de los órganos territoriales y urbanísticos de la Generalitat.
- Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.
- Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Generalitat la Comunitat Valenciana.
- Decreto 166/2011, de 4 de noviembre, del Consell, por el que se modifica el Decreto 1/2011, de 13 de enero, del Consell, por el que se aprobó la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana.
- Decreto 1/2011, de 13 de enero, del Consell, por el que se aprueba la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana.
- Orden de 26 de abril de 1999, del conceller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se aprueba el Reglamento de Zonas de Ordenación Urbanística de la Comunidad Valenciana.

2.3 NORMATIVA URBANÍSTICA DE ÁMBITO MUNICIPAL

La inclusión de la información relativa al planeamiento del presente Estudio se realiza recabando información relativa a la figura de planeamiento urbanístico, así como el año en que entró en vigor.

Los instrumentos para establecer la ordenación urbanística del ámbito municipal prevén la evolución a medio o largo plazo de todo el término municipal mediante diversas

figuras que se adaptan a las características y a la capacidad de gestión de los municipios:

- Plan General (P.G.)
- Normas Subsidiarias (NN.SS.)
- Homologación Plan General (HOMOPG)
- Homologación Normas Subsidiarias (HOMONNSS)
- Normas Urbanísticas Transitorias (NNUU TRAS)

La información se ha obtenido a través de la página web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad (Generalitat Valenciana), donde se indica el planeamiento municipal en vigor a fecha de marzo 2020.

Adicionalmente, se han enviado cartas solicitando información a los ayuntamientos posiblemente afectados. La documentación recibida se incluye en el *Anejo 18. Coordinación con otros organismos*.

A continuación, se presentan unas tablas para cada provincia atravesada, que incluyen la información mencionada.

- PROVINCIA DE VALENCIA.

MUNICIPIO	FIGURA PLANEAMIENTO	AÑO
València	P.G.	28/12/1988
Aboraia	P.G.	07/05/1991
Meliana	P.G.	18/12/1990
Foios	P.G.	28/03/1989
Albalat dels Sorells	P.G.	23/07/2012
Albuixech	NN.SS.	25/03/1986
Massalfassar	P.G.	25/09/08
Massamagrell	P.G.	30/10/1991
La Pobla de Farnals	P.G	25/07/1994
Puig	HOMOPG	21/12/1999
Puçol	P.G.	28/06/1995
Sagunto / Sagunt	P.G.	14/04/1992
Vinalesa	P.G.	20/12/2004
Museros	NN.SS.	17/12/1997
Rafelbunyol	HOMONNSS	21/12/1999
Petrés	NN.SS.	26/06/1984
Faura	P.G.	29/01/2010
Quartell	P.G.	04/02/2005
Benavites	NN.SS	28/01/1986
Tavernes Blanques	P.G.	29/12/1987
Bonrepòs i Mirambell	P.G.	11/03/1999

Tabla. Figuras de planeamiento de los municipios afectados en la provincia de Valencia.

- PROVINCIA DE CASTELLÓN.

MUNICIPIO	FIGURA PLANEAMIENTO	AÑO
Almenara	NN.SS	17/06/1981
La Llosa	P.G.	30/01/2001
La Vall d´Uixó	P.G.	08/02/1995
Xilxes / Chilches	NN.SS.	21/03/1993
Moncofa	NN.SS.	29/12/1989
La Vilavella	P.G.	26/07/1990
Nules	P.G.	27/02/1992
Burriana	HOMOPG	12/12/2003
Alquerias del Niño Perdido	NN.SS	27/07/1989
Vila-real	P.G.	25/07/1994
Almassora	P.G.	05/11/1998
Castelló de la Plana	NNUU TRAS	27/02/2015

Tabla. Figuras de planeamiento de los municipios afectados en la provincia de Castellón.

En el momento de la redacción del Anejo, está en tramitación el Plan General de Ordenación Urbana de Castellón de la Plana.

2.4 SERVICIOS DE INFORMACIÓN URBANÍSTICA

Se han consultado los correspondientes Servicios de Información Urbanística disponibles en plataforma online de los siguientes organismos, además.

Se citan los enlaces que recogen los instrumentos de ordenación y planeamiento urbanístico, que están en vigor en los municipios afectados por el presente Estudio Informativo.

- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Gobierno de España.

  https://mapas.fomento.gob.es/VisorSIU/

- Instituto Cartográfico Valenciano, Generalitat Valenciana.

  https://visor.gva.es/visor/

2.5 DESCRIPCIÓN URBANÍSTICA DE LAS ALTERNATIVAS

En el estudio de los planeamientos de los municipios afectados se ha analizado principalmente la posibilidad de que las distintas alternativas de trazado supongan una barrera en el espacio urbano existente y, sobre todo, en el desarrollo futuro de los espacios urbanizables.

Todas las alternativas de trazado empiezan al norte de la ciudad de Valencia, conectando con las soluciones escogidas del Estudio Informativo del Nuevo Eje Pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

La clasificación del suelo utilizado en los planos del presente Anejo ha sido:

- Suelo urbano consolidado
- Suelo urbano no consolidado
- Suelo urbanizable
- Suelo no urbanizable común
- Suelo no urbanizable protegido

2.5.1 Tramo I

En el tramo I entre los municipios de Valencia y Puzol se estudian 3 alternativas, I.1, I.2, I.3 y I.6, que transcurren de forma general por suelo no urbanizable, discurriendo entre los espacios de huerta existentes entre los núcleos urbanos.

Las alternativas I.2 y I.3 atraviesan el área de protección de la Huerta de Valencia, mientras que las alternativas I.1. y I.6. quedan fuera de este espacio de protección al discurrir más al oeste. Las alternativas atraviesan de forma puntual suelo urbano o urbanizable.

La alternativa I.1, que comienza en el término municipal de Vinalesa y finaliza en Sagunto, recorre principalmente suelos no urbanizables tanto con calificación de no urbanizable común como protegido, teniendo una mayor ocupación sobre este último.

En la alternativa I.2 el trazado comienza en el término municipal de Alboraya y finaliza en el término municipal de Sagunto. Principalmente se recorre suelo no urbanizable con calificación de protegido, pero afecta puntualmente a terrenos no urbanizables con calificación común, suelo urbano y suelo urbanizable a su paso por Massalfassar, El Puig de Santa Maria, Puzol y Sagunto.

En la alternativa I.3 comenzamos en suelo no urbanizable protegido en el término de Alboraya, que pasa a ser no urbanizable común al alcanzar el término de Massalfassar y urbanizable en la mayoría del tramo que atraviesa el término municipal de El Puig. Por último, encontramos terrenos planificados como urbanizable y no urbanizable común al finalizar el trayecto en Sagunto.

Por último, en la alternativa I.6 comienza en suelo no urbanizable protegido en el término de Foios recorriendo mayoritariamente suelos clasificados como no urbanizables. La excepción la encontramos en el paso por el término de Massamagrell y la llegada a Sagunto, en los que encontramos suelo urbanizable.

2.5.2 Tramo II

En el tramo II se han estudiado tres alternativas II.1, II.2. y II.3. Las tres alternativas discurren en su mayor parte por suelo no urbanizable. Las alternativas II.1 y II.3 tienen un comienzo de trazado idéntico discurriendo por el oeste del centro urbano de Sagunto por suelo no urbanizable. Después las alternativas se separan.

La alternativa II.1 continuando por el oeste, en la mayoría de su recorrido discurrirá por suelo no urbanizable. Por otro lado, alternativa II.3 avanza hacia el este para acercarse al trazado de la autopista AP-7 y al trazado del ferrocarril Valencia-Castellón, discurriendo el resto del trazado por suelo no urbanizable.

Por su parte, la alternativa II.2 que comienza al este del centro urbano de Sagunto y la alternativa discurren en su inicio por suelo urbano y urbanizable situados entre los núcleos de Sagunto y Puerto de Sagunto. Posteriormente aprovecha el actual trazado del ferrocarril Valencia-Castellón y el trazado la Autopista AP-7 para discurrir por suelo no urbanizable común mayoritariamente.

2.5.3 Tramo III

La alternativa III.1, que comienza en Vall de Uxó, se desarrolla en suelo no urbanizable común, atravesando de forma puntual suelo industrial en su comienzo y en el municipio de Vila-Real.

Del mismo modo, la alternativa III.2, con recorrido desde Moncofar tiene su trayecto proyectado sobre suelo no urbanizable común. Con la excepción puntual del término municipal de Burriana en la que se afecta a suelo industrial y suelo urbano.

Antes de llegar a Almassora, todas las soluciones se agrupan aprovechando el actual trazado ferroviario de entrada a la estación de Castellón.

2.5.4 Tramo IV

El tramo IV se ubica en los términos municipales de Vila-Real, Almassora y Castellón. El trazado transcurre en paralelo a la línea ferroviaria actual, por lo que atraviesa suelo clasificado como no urbanizable común en su todo su recorrido hasta la entrada a la ciudad de Castellón, en la que se afectará suelo urbano.

Seguidamente disponemos de un resumen de los términos municipales atravesados según tramo y alternativa.

3. BANDA DE RESERVA DE LA PREVISIBLE OCUPACIÓN

La Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario en su Capítulo II. Planificación, proyecto y construcción de infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General Limitaciones a la propiedad, Artículo 5. Planificación de infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General, punto 7 dice que:

> 7. Completada la tramitación prevista en el apartado anterior corresponderá al Ministerio de Fomento el acto formal de aprobación del estudio informativo, que supondrá la inclusión de la futura línea o tramo de la red a que éste se refiera, en la Red Ferroviaria de Interés General, de conformidad con lo establecido en el artículo 4.2.
>
> Con ocasión de las revisiones de los instrumentos de planeamiento urbanístico, o en los casos que se apruebe un tipo de instrumento distinto al anteriormente vigente, se incluirán las nuevas infraestructuras contenidas en los estudios informativos aprobados definitivamente con anterioridad. Para tal fin, los estudios informativos incluirán una propuesta de la banda de reserva de la previsible ocupación de la infraestructura y de sus zonas de dominio público.

Para dar cumplimiento a dicha Ley se incluye en el Estudio Informativo el presente apartado, cuyo objeto es realizar una propuesta de la banda de reserva de la previsible ocupación de la infraestructura, y de sus zonas de dominio público.

Con arreglo a esta Ley, la Zona de Dominio Público viene determinada por una banda horizontal, denominada plataforma, más una zona a ambos lados de ésta que llega hasta las aristas exteriores de la explanación (incluyendo elementos funcionales que tengan por objeto la correcta explotación de la línea), a la que se añade una segunda zona a partir de las citadas aristas, medida en horizontal y perpendicular a éstas, de cinco metros de anchura en suelo urbano o urbanizable y de ocho metros en los restantes tipos de suelo.

A estos efectos:

- Se considera explanación la franja de terreno en la que se ha modificado la topografía natural del suelo y sobre la que se construye la línea férrea, se disponen sus elementos funcionales y se ubican sus instalaciones.
- Se considera arista exterior de la explanación, la intersección del pie de talud del terraplén o línea de coronación de trinchera o desmonte o, en su caso, de los muros de sostenimiento con el terreno natural.

En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras u obras similares, como regla general se podrán fijar como aristas exteriores de la explanación las líneas de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno, siendo, en todo caso, de dominio público el terreno comprendido entre las referidas líneas. En aquellos supuestos en que la altura de la estructura sea suficiente, podrá delimitarse como zona de dominio público exclusivamente la zona necesaria para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, y en todo caso, el contorno de los apoyos y estribos y una franja perimetral suficiente alrededor de estos elementos.

En los túneles, la determinación de la zona de dominio público se extenderá a la superficie de los terrenos necesarios para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, de acuerdo con las características geotécnicas del terreno, su altura sobre aquello y la disposición de sus elementos, tomando en cuenta circunstancias tales como su ventilación y sus accesos.

Se propone como banda de reserva la zona comprendida entre los límites de expropiación, se define a continuación.

Se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de obras.

En general y como mínimo, se sitúa la línea de expropiación a ocho metros desde la arista exterior de la explanación, medidos en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma.

La arista exterior de la explanación es la intersección del talud de desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

En aquellos casos en que las características del terreno no permitan definir la arista exterior de la explanación, conformará dicha arista exterior una línea imaginaria, paralela al eje de la vía, situada a una distancia de tres metros medidos, perpendicularmente a dicho eje, desde el borde externo del carril exterior.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

En los terrenos catalogados fiscalmente como urbanizados o en las inmediaciones de edificaciones rurales, dicha franja se ha reduciría hasta 5 metros. No obstante, y en función de las circunstancias y características particulares de cada enclave, dicha franja podrá reducirse hasta 2 metros.

MUNICIPIOS	TRAMO I				TRAMO II			TRAMO III		TRAMO IV
	I.1	I.2	I.3	I.6	II.1	II.2	II.3	III.1	III.2	IV
ALBORAYA		X	X							
MELIANA		X	X							
FOIOS	X	X	X	X						
ALBALAT DELS SORELLS	X	X	X	X						
ALBUIXECH		X	X							
MUSEROS	X			X						
MASSALFASSAR	X	X	X							
VALENCIA		X	X							
MASSAMAGRELL	X	X	X	X						
POBLA DELS FARNALS		X	X							
RAFELBUNYOL	X			X						
ELPUIG	X	X	X	X						
PUZOL	X	X	X	X						
SAGUNTO	X	X	X	X	X	X	X			
PETRÉS					X		X			
QUARTELL						X	X			
FAURA					X					
BENAVITES					X	X	X			
ALMENARA					X	X	X			
LA LLOSA					X	X	X			
CHILCHES						X	X			
MONCOFAR						X	X		X	
VALL D'UXO					X			X		
NULES								X	X	
VILAVELLA								X		
BURRIANA									X	
ALQUERIAS N. P.								X	X	
VILA-REAL								X	X	X
ALMASSORA								X	X	X
CASTELLÓN								X	X	X

Tabla 1. Municipios recorridos según tramos y alternativas.

APÉNDICE 1. PLANOS DE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO. CLASIFICACIÓN DEL SUELO

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210144

TRAMO I.1
INICIO DEL TRAMO
EJE VÍA DOBLE
P.K. 0+000.000
P.K. E.I. EJE PASANTE ALTERNATIVA A1 VÍA IZQUIERDA 10+099.126
P.K. E.I. EJE PASANTE ALTERNATIVA A1 VÍA DERECHA 10+309.392
X= 726424.104
Y= 4379715.257
Z= 23.020

VINALESA

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

Subestación de Vinalesa

Vinalesa

PASO SUPERIOR 0.1 CAMINO

PASO SUPERIOR 1.1 CARRER AMPLE

Acequia

ACEQUIA

El Penoso

0+500

1+000

1+500

VALENCIA

CASTELLÓN

INICIO ALTERNATIVA I.1

0+000

La Senda

de

Moncada

Obras

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1
HOJA 1 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210144	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

MONCADA

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

Mas de Ramonet

Lloma de la Campana

Mas de Berga

El Penoso

PASO INFERIOR 1.7
CAMINO

PASO INFERIOR 2.4
CARRETERA RAFELBUÑOL

PASO INFERIOR 3.2
CAMINO

1+500

2+000

2+500

3+000

VALENCIA

CASTELLÓN

La Lloma

Mas de la Camella

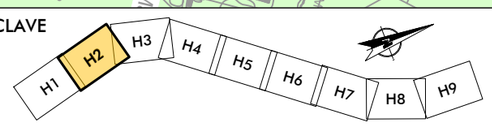
Mas del Camicer

TÉRMINO MUNICIPAL ALBALAT DELS SORELLS

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1
HOJA 2 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado	P0210144
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.	

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

TÉRMINO MUNICIPAL ALBALAT DELS SORELLS

TÉRMINO MUNICIPAL MUSEROS

Mas de Buenavista

Mas del Palmiter

Mas de Anacleto

PASO INFERIOR 3.2 CAMINO

PASO INFERIOR 4.1 CV-3020

PASO INFERIOR 4.4 CAMINO

VIADUCTO 5.0 CAÑADA L = 30 m

REPOSICIÓN CAMINO

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO

3+500

4+000

4+500

5+000

VALENCIA

CASTELLÓN

La Lloma

Mas de Guerrilla

Mas del Doctor

Sant Onofre

Mas de Sant Onofre

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1
HOJA 3 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

TÉRMINO MUNICIPAL MUSEROS

TÉRMINO MUNICIPAL MASSAMAGRELL

El Barranquet

Mas del Juge

Mas del Blanch

Mas de San Lluis

Mas de Selma

Avinguda Serna

Avinguda Serna

CV-32

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 5.1 VÍA CAMINO

PASO INFERIOR 5.2 CAMINO

REPOSICIÓN OESTE CAMINO

PASO INFERIOR 5.5 CAMINO

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 5.9 PARTIDA MAS BLANCH

VIADUCTO 6.4 RAMAL ENLACE CV-32 L = 40 m

5+000

5+500

6+000

6+500

VALENCIA

CASTELLÓN

REPOSICIÓN CAMINO

VIADUCTO 5.0 CAÑADA L = 30 m

REPOSICIÓN ESTE CAMINO

REPOSICIÓN DE CAMINO LOCAL

VIADUCTO 6.2 CV-32 L = 85 m

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1
HOJA 4 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

RAFELBUNYOL

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

PASO INFERIOR 6.7
CAMINO

PASO INFERIOR 7.3
CAMINO DE LIRIA

PASO INFERIOR 7.7
CAMINO

PASO INFERIOR 7.9
CAMINO

Motor de la Gascona

Motor de Simo

7+000

7+600

8+000

VALENCIA

CASTELLÓN

Barranco de Bords

VIADUCTO 7.6
BARRANCO BORS
L = 20 m

Mas de Casanova

Mas de Esplugues

El Bobalar

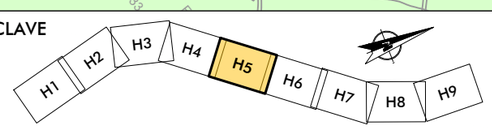
Mas de San Roque

Mas de San José

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3

0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1

HOJA 5 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

La Maimona

PASO INFERIOR 8.8
CAMINO

PASO INFERIOR 8.9
CAMINO

PASO INFERIOR 9.3
CAMINO

PASO INFERIOR 9.6
CAMINO

Masía del Francés

Barranco Puig

8+500

9+000

9+500

10+000

VALENCIA

CASTELLÓN

CV-300

VIADUCTO 8.5
CV-300
L = 60 m

VIADUCTO 9.0
BARRANCO CALDERONA
L = 60 m

Barranco de Calderona

VIADUCTO 10.0
BARRANC DEL PUIG
L = 40 m

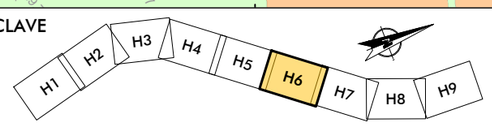
Molins

Camp Aníbal

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1
HOJA 6 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210J44

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

Calle C. Navarrés

A-7

PASO INFERIOR 10.2
CAMINO

PASO INFERIOR 10.7
CAMÍ DE MAGRASANERS

PASO INFERIOR 11.2
AVENIDA MOLÍ DE VENT

PASO INFERIOR 11.3
CAMÍ LIRIA

10+000

10+500

11+000

11+500

VALENCIA

CASTELLÓN

Barranc Pasqual

Barranco

Marqueret

Cami Mangranes

Escombrera

Mangraners

Avinguda Molí de Vent

Carmelistas Descalzas

Las Mallaetas

Els Bancalets

VIADUCTO 10.4
BARRANC PASCUAL
L = 70 m

REPOSICIÓN
CAMINO

VIADUCTO 11.7
AP-7
L = 230 m

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1
HOJA 7 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210144	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAGUNTO

VIADUCTO 11.7
AP-7
L = 230 m

PASO INFERIOR 12.0
CAMINO

PASO INFERIOR 12.4
VÍA CAMINO

PASO INFERIOR 12.5
VÍA PISTA

Barranco del Arenal

Urbanización Monte Picayo

Barranco de la Marina

Monte Picayo

Barranco de Rincón

Mas del Convento

12+000

12+500

13+000

13+500

VALENCIA

CASTELLÓN

A-7

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1
HOJA 8 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAGUNTO

Monte Picayo

Montaña Negra

Barranco del Diablo

PASO SUPERIOR 13.9
CAMINO

PASO SUPERIOR 14.1
CAMINO

PASO INFERIOR 14.6
CAMINO

PASO INFERIOR 15.2
CAMINO

REPOSICIÓN DE
CAMINO LOCAL

TRAMO I.1
FIN DEL TRAMO
P.K. 15+244.525
P.K. ALTERNATIVA II.1
0+000.000
X= 731064.440
Y= 4393158.094
Z= 80.771

VALENCIA

CASTELLÓN

13+500

14+000

14+500

15+000

FINAL ALTERNATIVA I.1

A-7

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.1
HOJA 9 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.1

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210J44

ALBORAIA/ALBORAYA

ROCA-CÚPER

TRAMO I.2
INICIO DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
P.K. E.I. EJE PASANTE
ALTERNATIVA BASE 8+254.299
P.K. E.I. EJE PASANTE
ALTERNATIVA C 7+287.976
X= 729793.769
Y= 4376738.870
Z= 3.726

CV-311

INICIO ALTERNATIVA I.2

0+000

0+500

1+000

1+500

PASO SUPERIOR 0.8
CAMÍ BARRANQUET

PASO INFERIOR 1.3
CAMÍ DEL BORRIQUILLO

MURO LATERAL
DE CONTENCIÓN

VALENCIA

CASTELLÓN

V-21

CV-3130

Casa Pinrela
Casa Martí
Casa Guega
Masamaroa
Casa Torres
Camí Alboraia
Casa el Gato
Alqueria del Borriquillo
Serrada
Casa Baltasaro
Casa Llop
Casa Benito
Merendero de Rufino

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 1 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ROCA-CÚPER

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

ALBALAT DELS SORELLS

ALBUIXECH

Casa Calaveta

Alqueria Serafí

Casa Llemena

La Volta

MURO LATERAL DE CONTENCIÓN

PASO INFERIOR 1.9 CV-3130

PASO INFERIOR 2.2 CAMINO

PASO INFERIOR 2.5 CAMINO

PASO INFERIOR 2.6 TRAVESÍA ROCA CUIPER

PASO INFERIOR 3.3 CAMINO

CV-3130

2+000

2+500

3+000

VALENCIA

CASTELLÓN

VIADUCTO 2.8
FF.CC. VALENCIA - TARRAGONA
L = 320 m

REPOSICIÓN DE CAMINO LOCAL

Roca

Cuiper

Senda del Bo

Merendero de Rufino

Carrer Tamaris

Salt

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 2 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ALBUIXECH

MASSALFASSAR

PASO INFERIOR 3.5
CAMINO

PASO SUPERIOR 4.2
VÍA PUENTE

PASO SUPERIOR 4.6
RAMAL FERROVIARIO
FACTORIA STADLER RAIL

PASO INFERIOR 3.3
CAMINO

REPOSICIÓN DE
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN VÍA CAMINO

PASO SUPERIOR 4.0
VÍA PISTA

Casa Nadal

El Roller

Casa del Tigre

Albuixech

Camí de la Mar

Senda Abadia

Alqueria del Menut

Camí del Texiquet

3+500

4+000

4+500

5+000

JCA12

VALENCIA

CASTELLÓN

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 3 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210144

MASSALFASSAR

MASSAMAGRELL

ESTACIÓN DE MASSALFASSAR

PASO SUPERIOR 5.5 CV-32 AMPLIACIÓN

PASO SUPERIOR 6.6 CARRER MASSAMAGRELL AMPLIACIÓN

PASO SUPERIOR 6.0 VÍA CAMINO AMPLIACIÓN

JCA12

5+500

6+000

6+500

VALENCIA

CASTELLÓN

Quadra de Carabina

La Closa

Alqueria de Pagès

Quadra de Germà

Sequiol de Tamarit

Camí del Xarquet

CV-32

TÉRMINO MUNICIPAL VALENCIA

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 4 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Revisión	Edición 1	
Fecha	26/02/2021	
Aprobado	R.D.Q.	
Fecha	26/02/2021	
Comprobado	I.R.H.	
Fecha	26/02/2021	
Realizado	A.G.L.	
P02 10J44		

MASSAMAGRELL

LA POBLA DE FARNALS

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

CV-3182

Els Esquadrons

Palmereta

Carrer San José

La Pobla de Farnals

Motor de Cabanes

PASO SUPERIOR 7.1
CAMÍ MORIS

PASO SUPERIOR 7.3
CALLE SAN JOSÉ
AMPLIACIÓN

PASO SUPERIOR 8.2
CAMÍ DE STA. MARÍA
AMPLIACIÓN

7+000

7+500

8+000

8+500

VALENCIA

CASTELLÓN

Sequiol de Tamarit

Alqueria Nova

Carrer San José

Cebeta

Camí de Santa Maria

Escombr

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 **H5** H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
Gráfica:
0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 5 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

PASO SUPERIOR 8.8
CV-3182
AMPLIACIÓN

REPOSICIÓN
APEADERO DE EL PUIG

REPOSICIÓN
DE VÍA EXISTENTE

PASO SUPERIOR 9.3
CV-319 / AVDA. DE LA PAU
AMPLIACIÓN

PASO SUPERIOR 9.9
CAMINO

Roll Menor

Motor de Cabanes

Braç de la Vila

Mas de la Confitura

CV-319

CV-3182

8+500

9+000

9+500

10+000

VALENCIA

CASTELLÓN

Avinguda de la Pau

Acequia de las Eras

Avinguda de l'Institut

Avinguda Valencia

Acequia del Alcabot

Escombrera

Aparcamientos

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3

0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2

HOJA 6 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Revisión	Edición 1	
Fecha	26/02/2021	
Aprobado	R.D.Q.	
Fecha	26/02/2021	
Comprobado	I.R.H.	
Fecha	26/02/2021	
Realizado	A.G.L.	

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

VIADUCTO 10.5
BARRANC DEL PUIG
L = 40 m

PASO SUPERIOR 11.0
CAMINO

PASO INFERIOR 11.7
CAMINO

Barranco Puig

10+500

11+000

11+500

La Fila

La Mota

Acequia del Alcabot

Camí del Puig

VALENCIA

CASTELLÓN

V-21

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 7 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Revisión	Edición 1						
Fecha	26/02/2021						
Aprobado	R.D.Q.						
Fecha	26/02/2021						
Comprobado	I.R.H.						
Fecha	26/02/2021						
Realizado	A.G.L.						
P0210J44							

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

Camí la Mar

Camí del Mar

VALENCIA

CASTELLÓN

V-21

12+000

12+500

13+000

13+500

PASO INFERIOR 11.7
CAMINO

PASO INFERIOR 12.6
CAMÍ DE L'ALQUERÍA

PASO SUPERIOR 13.1
CAMINO

PASO SUPERIOR 13.3
CAMÍ DE L'ASSAGADOR

VIADUCTO 12.1
CAMÍ DE LA MAR
L = 85 m

VIADUCTO 12.3
V-21
L = 200 m

REPOSICIÓN DE
CAMINO LOCAL

Clavegera

Baix la Villa

Acequia de la Raya

Camí la Mar

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 8 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAGUNTO

CV-311

V-23

PASO SUPERIOR 14.4
CV-311

PASO SUPERIOR 14.5
CAMINO

PASO SUPERIOR 14.8
CAMINO

PASO SUPERIOR 13.3
CAMÍ DE L'ASSAGADOR

13+500

14+000

14+500

VALENCIA

CASTELLÓN

Clavegera

El Arriff

Motor de Galera

Acequia de la Rayja

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 9 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAGUNTO

V-23

V-23

Caseta de Pallarés

El Salsero

Les Lloses

PASO SUPERIOR 15.4
CAMINO

PASO SUPERIOR 15.7
CAMINO

PASO SUPERIOR 14.8
CAMINO

ALTERNATIVA I.2
FIN DEL TRAMO
P.K. 16+007.253
P.K. ALTERNATIVA II.2 0+000.000
X= 733061.940
Y= 4392160.380
Z= 15.901

VALENCIA

CASTELLÓN

15+000

15+500

16+000

Motor de Galera

FINAL ALTERNATIVA I.2

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.2
HOJA 10 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.2

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210144

ALBORAIA/ALBORAYA

ROCA-CÚPER

TRAMO I.3
INICIO DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
P.K. E.I. EJE PASANTE
ALTERNATIVA BASE 8+254.299
P.K. E.I. EJE PASANTE
ALTERNATIVA C 7+287.976
X= 729793.769
Y= 4376738.870
Z= 3.726

PASO SUPERIOR 0.8
CAMÍ BARRANQUET

PASO SUPERIOR 1.3
CAMÍ DEL BORRIQUILLO

MURO LATERAL
DE CONTENCIÓN

INICIO ALTERNATIVA I.3

VALENCIA

CASTELLÓN

Camí Alboraia

Casa Pinrela

Masamaroa

Casa Martí

Casa Guega

Casa Torres

Casa el Gato

Alqueria del Borriquillo

Serrada

Casa Baltasaro

Casa Llop

Casa Benito

Merendero de Rufino

V-21

AC-7-MA

0+000

0+500

1+000

1+500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 1 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ROCA-CÚPER

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

ALBALAT DELS SORELLS

Casa Calavera

Alqueria Serafí

Casa Llemena

La Volta

MURO LATERAL DE CONTENCIÓN

PASO SUPERIOR 1.9 CV-3130

PASO SUPERIOR 2.2 CAMINO

PASO INFERIOR 2.5 CAMINO

PASO INFERIOR 2.6 TRAVESÍA ROCA CUIPER

PASO INFERIOR 3.2 CAMINO

CV-3130

2+000

2+500

3+000

VALENCIA

CASTELLÓN

VIADUCTO 2.8
FF.CC. VALENCIA - TARRAGONA
L = 250 m

Roca

Cuiper

Merendero de Rufino

Senda del Bo

Carrer Tamarits

Salt

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 2 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210J44	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

ALBUIXECH

MASSALFASSAR

Casa Nadal

Casa del Tigre

Albuixech

Camí de la Mar

Camí del Xarquet

Senda del Bo

Senda Abadia

Alqueria del Menut

PASO INFERIOR 3.2
CAMINO

PASO INFERIOR 3.5
CAMINO

PASO SUPERIOR 4.1
VÍA PISTA

PASO SUPERIOR 4.3
CAMINO

VIADUCTO 4.7
RAMAL FERROVIARIO ACCESO
FACTORÍA STADLER RAIL
L = 40 m

PASO INFERIOR 5.0
CAMINO

3+500

4+000

4+500

5+000

VALENCIA

CASTELLÓN

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 3 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210I44	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

MASSALFASSAR

TÉRMINO MUNICIPAL VALENCIA

MASSAMAGRELL

LA POBLA DE FARNALS

Quadra de Germà

CV-32

VIADUCTO 5.3
CV-32
L = 80 m

PASO INFERIOR 5.0
CAMINO

Camí del Xarquet

PASO INFERIOR 5.9
CAMINO

PASO INFERIOR 6.1
CAMINO

PASO INFERIOR 6.3
CAMINO

PASO INFERIOR 6.6
CARRER MASSAMAGRELL

PASO INFERIOR 6.9
CAMINO

5+000

5+500

6+000

6+500

VALENCIA

CASTELLÓN

Vistabella

Sequiol del Piripichou

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 4 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

LA POBLA DE FARNALS

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

ESCOMBRERA

Camí de Santa Maria

Ceba

Granja

PASO INFERIOR 6.9
CAMINO

PASO INFERIOR 7.2
CALLE SAN JOSÉ

PASO INFERIOR 7.9
CAMINO

VIADUCTO 8.1
V-21
L = 250 m

7+000

7+500

8+000

8+500

V-21

VALENCIA

CASTELLÓN

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3

0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3

HOJA 5 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210J44	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

Almenares

La Llosa

Puig

El Molí

V-21

8+500

9+000

9+500

10+000

VALENCIA

CASTELLÓN

VIADUCTO 9.2
CV-3182
L = 50 m

PASO INFERIOR 9.6
CAMINO

PASO INFERIOR 9.8
CAMINO

PASO INFERIOR 10.3
URB. PROGRESO TORRE

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 6 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.I.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

TÉRMINO MUNICIPAL EL PUIG DE SANTA MARIA

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

Camí del Puig

V-21

PASO INFERIOR 10.3
URB. PROGRESO TORRE

VIADUCTO 10.8
BARRANCO DEL PUIG
L = 60 m

PASO INFERIOR 11.0
CAMINO

PASO INFERIOR 11.3
CAMÍ LES PEDRS

Font Oliver

Barranco Puig

10+500

11+000

11+500

12+000

VALENCIA

CASTELLÓN

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 7 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado	P0210J44
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.	

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

Camí la Mar

Camí del Mar

V-21

PASO INFERIOR 12.8
CAMÍ DE L'ALQUERÍA

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO SUPERIOR 13.4
CAMÍ DE L'ASSAGADOR

VIADUCTO 12.3
CAMÍ DE LA MAR
L = 40 m

12+000

12+500

13+000

13+500

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO SUPERIOR 13.3
CAMINO

VALENCIA

CASTELLÓN

Clavegera

Baix la Villa

Acequia de la Raya

O MUNICIPAL DE PUÇOL

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 8 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAGUNTO

Els Arenals

V-21

V-23

V-311

13+500

14+000

14+500

15+000

VALENCIA

CASTELLÓN

Clavegera

Acequia de la Rab

El Artif

Motor de Galera

PASO SUPERIOR 13.4
CAMÍ DE L'ASSAGADOR

PASO SUPERIOR 14.3
CV-311

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 9 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAGUNTO

SAGUNTO/SAGUNT

Caseta de Pallarés

El Salsero

Les Lloses

V-23

PASO SUPERIOR 15.4
CAMINO

PASO SUPERIOR 15.8
CAMINO

15+000

15+500

16+000

ALTERNATIVA I.3
FIN DEL TRAMO
P.K. 16+179.487
P.K. ALTERNATIVA II.2 0+000.000
X= 733061.940
Y= 4392160.380
Z= 15.901

VALENCIA

CASTELLÓN

Motor de Galera

FIN ALTERNATIVA I.3

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.3
HOJA 10 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

VINALESA

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

TRAMO I.6
INICIO DEL TRAMO
EJE VÍA DOBLE
P.K. 0+000.000
P.K. E.I. EJE PASANTE ALTERNATIVA A VÍA IZQUIERDA 10+099.126
P.K. E.I. EJE PASANTE ALTERNATIVA A VÍA DERECHA 10+309.392
X= 726424.104
Y= 4379715.257
Z= 23.020
PTE= 3.50 ‰
AZ= 397.5513
RADIO -3000

Subestación de Vinalesa

PASO SUPERIOR 0.1 CAMINO

PASO SUPERIOR 1.1 CARRER AMPLE

Acequia

ACEQUIA

El Penoso

0+000

0+500

1+000

1+500

INICIO ALTERNATIVA I.6

VALENCIA

CASTELLÓN

La Senda

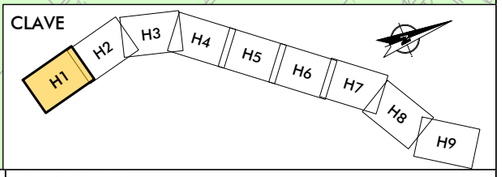
de

Moncada

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4
HOJA 1 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210144	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

MONCADA

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

TÉRMINO MUNICIPAL ALBALAT DELS SORELLS

Lloma de la Campana

Mas de Ramonet

Mas de Berga

El Penoso

Mas de la Camelia

Mas del Carnicer

La Lloma

PASO INFERIOR 1.7 CAMINO

PASO INFERIOR 2.4 CARRETERA RAFELBUÑOL

PASO INFERIOR 3.2 CAMINO

1+500

2+000

2+500

3+000

VALENCIA

CASTELLÓN

Obras

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4
HOJA 2 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL DE FOIOS

TÉRMINO MUNICIPAL ALBALAT DELS SORELLS

TÉRMINO MUNICIPAL MUSEROS

Mas de Buenavista

Mas del Palmiter

Mas de Anacleto

Mas de Guerrilla

Mas de Sant Onofre

Sant Onofre

Mas del Doctor

La Lloma

PASO INFERIOR 3.2
CAMINO

PASO INFERIOR 4.1
CV-3020

PASO INFERIOR 4.4
CAMINO

VIADUCTO 5.0
CAÑADA
L = 30 m

REPOSICIÓN
CAMINO

REPOSICIÓN DE
CAMINO LOCAL

ODT 4.0
MARCO 5 x 4

ODT 4.6
TUBO Ø 500 mm

REPOSICIÓN
CAMINO

3+500

4+000

4+500

5+000

VALENCIA

CASTELLÓN

LEYENDA

: SUELO URBANO

: SUELO URBANIZABLE

: SUELO NO URBANIZABLE COMÚN

: SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO

: BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4
HOJA 3 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210I44

TÉRMINO MUNICIPAL MUSEROS

TÉRMINO MUNICIPAL MASSAMAGRELL

El Barranquet

Mas del Juge

Mas del Blanch

Mas de San Lluis

Mas de Selma

Avinguda Serna

Avinguda Serna

CV-32

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 5.1 VÍA CAMINO

PASO INFERIOR 5.2 CAMINO

REPOSICIÓN OESTE CAMINO

PASO INFERIOR 5.5 CAMINO

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 5.9 PARTIDA MAS BLANCH

VIADUCTO 6.4 RAMAL ENLACE CV-32 L = 40 m

5+000

5+500

6+000

6+500

VALENCIA

CASTELLÓN

REPOSICIÓN CAMINO

VIADUCTO 5.0 CAÑADA L = 30 m

REPOSICIÓN ESTE CAMINO

ODT 5.8 MARCO 3 x 3

REPOSICIÓN DE CAMINO LOCAL

VIADUCTO 6.2 CV-32 L = 85 m

ODT 6.5 MARCO 5 x 4

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4
HOJA 4 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210J44

RAFELBUNYOL

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

PASO INFERIOR 6.7
CAMINO

PASO INFERIOR 7.3
CAMINO DE LIRIA

PASO INFERIOR 7.7
CAMINO

PASO INFERIOR 7.9
CAMINO

Motor de la Gascona

Motor de Simo

7+000

7+500

8+000

Barranco de Bords

VIADUCTO 7.6
BARRANCO BORS
L = 20 m

Mas de Casanova

Mas de Esplugues

El Bobalar

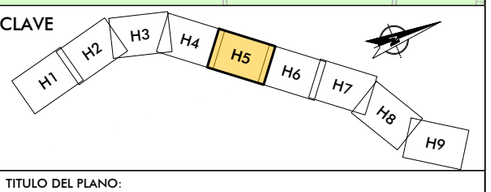
Mas de San Roque

Mas de San José

VALENCIA

CASTELLÓN

CLAVE



LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4
HOJA 5 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210144	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

TÉRMINO MUNICIPAL
EL PUIG DE SANTA MARIA

La Maimona

PASO INFERIOR 8.8
CAMINO

PASO INFERIOR 8.9
CAMINO

PASO INFERIOR 9.3
CAMINO

PASO INFERIOR 9.6
CAMINO

Masía del Francés

Barranco Puig

8+500

9+000

9+500

10+000

VALENCIA

CASTELLÓN

CV-300

VIADUCTO 8.5
CV-300
L = 60 m

VIADUCTO 9.0
BARRANCO CALDERONA
L = 60 m

Barranco de Calderona

VIADUCTO 10.0
BARRANC DEL PUIG
L = 40 m

Molins

Camp Aníbal

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4
HOJA 6 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

PASO INFERIOR 10.2
CAMINO

PASO INFERIOR 10.8
CAMÍ DE MAGRASANERS

PASO INFERIOR 11.2
AVENIDA MOLÍ DE VENT

PASO INFERIOR 11.5
CAMINO

PASO INFERIOR 11.8
CAMINO

10+000

10+500

11+000

11+500

VALENCIA

CASTELLÓN

A-7

Calle C. Navarrés

Barranc Pasqual

Barranco d

Marqueret

Camí Mangranes

Mangraners

Avinguda Molí de Vent

Carmelistas Descalzas

Las Mallaeta

Els Bancalets

Escombrera

VIADUCTO 10.4
BARRANC PASCUAL
L = 70 m

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4
HOJA 7 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210J44

Urbanización Monte Picayo
Barranco de la Marina
Mas del Convento
Barranco del Arenal
A-7
VIADUCTO 12.2
VÍA PISTA
L = 70 m
PASO INFERIOR 12.7
CAMINO
VIADUCTO 12.9
V-21
L = 65 m
VIADUCTO 13.0
CAMINO
L = 75 m
PASO INFERIOR 11.8
CAMINO
12+000
12+500
13+000
13+500
VALENCIA
CASTELLÓN
VIADUCTO 13.4
V-23
L = 165 m
TÉRMINO MUNICIPAL DE SAGUNTO
Els Arenals
Molí de Vent
Carrer Palmeres
Carrer Lloers
Las Mallaetas
V-21
CV-3007
TÉRMINO MUNICIPAL DE PUÇOL

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4
HOJA 8 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAGUNTO

SAGUNTO/SAGUNT

Caseta de Pallarés

El Salsero

TRAMO I.6
FIN DEL TRAMO
P.K. 15+428.665
P.K. ALTERNATIVA II.1
0+000.000
X= 733061.940
Y= 4392160.380
Z= 80.771
PTE= 8.00 ‰
AZ= 19.825
ALINEACIÓN RECTA

V-23

VALENCIA

CASTELLÓN

VIADUCTO 14.0
LINEA FF.CC.
VALENCIA-CASTELLÓN
L = 300 m

PASO INFERIOR 14.6
CAMINO AMPLIACIÓN

14+000

14+500

15+000

PASO INFERIOR 13.9
CAMINO

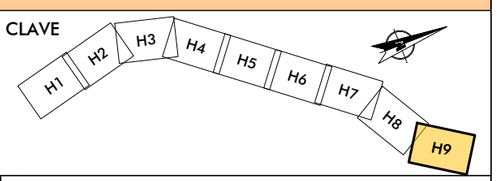
CV-311

Motor de Galera

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica:
DIN A-3

0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.1.4

HOJA 9 DE 9

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO I
ALTERNATIVA I.6

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210J444

SAGUNTO/SAGUNT

Pla del Bou

TRAMO II.1
FIN DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
P.K. ALTERNATIVA I.1
15+244.525
X= 731064.440
Y= 4393158.094
Z= 80.771

PASO SUPERIOR 0.7
CAMINO LOCAL

MURO LATERAL
DE CONTENCIÓN

PASO SUPERIOR 0.9
CAMINO LOCAL

0+000

0+500

1+000

1+500

VALENCIA

CASTELLÓN

TÚNEL
SERRA CALDERONA I
L = 330 m

MURO LATERAL
DE CONTENCIÓN

TÚNEL
SERRA CALDERONA II
L = 425 m

A-7

Escombrera

X = 730500 Y = 4393000
X = 730500 Y = 4393500
X = 730500 Y = 4394000
X = 730500 Y = 4394500
X = 731500 Y = 4394000
X = 731500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 1 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado	P0210144
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.	

SAGUNTO/SAGUNT

PETRÉS

SAGUNTO/SAGUNT

X = 730500
Y = 4398000

X = 731000
Y = 4398000

X = 731500
Y = 4398500

TÚNEL
SERRA CALDERONA II
L = 425 m

1+500

2+000

2+500

3+000

VIADUCTO 1.7
RÍO PALANCIA
L = 1.125 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN
CARRETERA CV-324

CV-324

La Vila

VALENCIA

CASTELLÓN

A-23

A-7

CV-314

N-234

Escombrera

Escombrera

Zona Deportiva

Moli de Ramon

X = 732000
Y = 4396400

X = 732000
Y = 4395500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 2 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

Muntanya de Ponera

PASO SUPERIOR 3.4
CV-324

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 4.4
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 4.6
CAMINO LOCAL

3+500

4+000

4+500

5+000

CV-324

A-7

VALENCIA

CASTELLÓN

REPOSICIÓN
CARRETERA CV-324

PASO INFERIOR 4.0
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 4.0
BARRANCO BONILLES
L = 50 m

Eta. de Sant Cristofol

Ponera Baixa

Zona Deportiva

SAGUNTO/SAGUNT

X = 731500
Y = 4396500

X = 732000
Y = 4396000

Y = 4397500
X = 730000

Y = 4396500
X = 733000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 3 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210J44

X = 733000
Y = 4398000

X = 733500
Y = 4398500

Y = 4397500
X = 732000

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

5+000

5+500

PASO INFERIOR 5.6
CAMINO LOCAL

6+000

PASO SUPERIOR 6.5
CAMINO LOCAL

6+500

PASO SUPERIOR 6.7
CAMINO LOCAL

VALENCIA

CV-324

A-7

AP-7

CASTELLÓN

Secà de Barta

Vertedero Piló los Cueros

Torre alquerieta de Roc

Casa de Barta

Escombrera

X = 733500
Y = 4397500

X = 734000
Y = 4397500

X = 734500

SAGUNTO/SAGUNT

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 4 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

BENIFAIRÓ DE LES VALLS

SAGUNTO/SAGUNT

X = 734000
Y = 4399000

X = 734500
Y = 4400000

Vertedero Piló los Cueros

Motor de Belda

Campanes

El Pontalge

El Cabeçolet

Motor del Comte

La Valentina

PASO SUPERIOR 6.7
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 7.7
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 8.3
CAMINO LOCAL

7+000

7+500

8+000

8+500

VALENCIA

CASTELLÓN

CV-324

A-7

N-340

X = 735000
Y = 4399500

X = 735500
Y = 4399500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 5 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

BENIFAIRÓ DE LES VALLS

FAURA

Campanes

PASO INFERIOR 8.3
CAMINO LOCAL

8+500

9+000

9+500

10+000

PASO INFERIOR 9.5
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VALENCIA

CASTELLÓN

VIADUCTO 9.1
ENTRADA FAURA
L = 140 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 9.9
BARRANC DE CUARTELL
L = 130 m

CV-3201

CV-320

CV-3201

CV-320

X = 735000
Y = 4401000

X = 735000
Y = 4401500

X = 736000
Y = 4400500

X = 736000
Y = 4401000

X = 736000
Y = 4401500

Valentina

Casa de la

Governadora

Rubau

A-7

TÉRMINO MUNICIPAL QUARTELL

SAGUNTO/SAGUNT

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 6 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

FAURA

BENAVITES

ALMENARA

X = 735500
Y = 4403500

X = 735500
Y = 4403000

PASO INFERIOR 10.6
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 11.1
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 11.9
CAMINO LOCAL

10+500

11+000

11+500

VALENCIA

CASTELLÓN

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

MURO LATERAL
DE CONTENCIÓN

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 11.3
BARRANC DEL ARQUET
L = 115 m

CV-321

Alquería de Rugama

Benicalaf

El Talponar

X = 736500
Y = 4402500

X = 736500
Y = 4402000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 7 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ALMENARA

La Murta

X = 735500
Y = 4403500

X = 736000
Y = 4405000

X = 736000
Y = 4404500

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 11.9
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 12.5
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 13.1
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

12+000

12+500

13+000

13+500

ENCAUZAMIENTO
BARRANC DE LOS CHORROBLETS

PASO INFERIOR 12.9
CAMINO LOCAL

Escombrera

A-7

← VALENCIA

CASTELLÓN →

X = 737000
Y = 4404500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 8 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

X = 736000
Y = 4405500

X = 736500
Y = 4405500

X = 736500
Y = 4406000

ALMENARA

LA LLOSA

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALL DE UXO

14+000

14+500

15+000

15+500

VALENCIA

CASTELLÓN

PASO INFERIOR 14.1
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 14.6
CAMINO LOCAL

Monte Jover

VIADUCTO 15.3
SOBRE AUTOVÍA A-7
L = 485 m

Gasoducto

A-7

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 9 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL DE VALL DE UXO

X = 737500
Y = 4407500

X = 738000
Y = 4408500

A-7

La Ponderosa

Subestación Eléctrica

Pou de Canelles

Cantera

Cantera

LA LLOSA

⬅ VALENCIA

CASTELLÓN ➡

15+500

16+000

16+500

17+000

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO SUPERIOR 16.7
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 17.0
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 15.3
SOBRE AUTOVÍA A-7
L = 485 m

VIADUCTO 16.1
BARRANC DEL CABELL NEGRE
L = 260 m

ALTERNATIVA II.1
FIN DEL TRAMO
P.K. 17+078.295
P.K. ALTERNATIVA III.1
0+000.000
X= 738301.759
Y= 4408003.378
Z= 80.275

X = 738500
Y = 4407500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.1
HOJA 10 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

SAGUNTO/SAGUNT

Motor de Carroana

Les Lloses

El Salsero

Motor de Simonet

Motor de Pallarés

Motor de Candela

X = 732500
Y = 4392500

X = 733000
Y = 4393500

X = 733000
Y = 4392000

X = 734000

ALTERNATIVA II.2
INICIO DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
P.K. ALTERNATIVA I.2 16+007.253
X= 733061.940
Y= 4392160.380
Z= 15.901

REPOSICIÓN PLAYA DE VÍAS
DE MERCANCÍAS DE SAGUNTO

V-23

E.S.

0+000

0+500

1+000

1+500

16+000

VALENCIA

CASTELLÓN

PASO INFERIOR 0.7
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 1.1
NUEVA LÍNEA FF.CC.
PUERTO SAGUNTO
L = 128 m

VIADUCTO 1.4
NUEVA LÍNEA FF.CC.
PUERTO SAGUNTO
L = 114 m

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
"NUEVO ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO DE SAGUNTO"

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 1 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

X = 733000
Y = 4394000

X = 733500
Y = 4395000

X = 734500
Y = 4395000

X = 734500
Y = 4394500

A-23

N-340

V-23

VIADUCTO 1.9
LÍNEA FF.CC. PUERTO SAGUNTO Y CARRETERA V-23
L =240 m

VIADUCTO 2.2
LÍNEA FF.CC. PUERTO SAGUNTO
L = 98 m

REPOSICIÓN CAMINO

ESTACIÓN DE SAGUNTO
LÍNEA CONVENCIONAL

PASO SUPERIOR 3.0
SAGUNTO

2+000

2+500

3+000

VALENCIA

CASTELLÓN

SAGUNTO/SAGUNT

Motor de Polo

Subestación Eléctrica

Museu Històri

Esglé

Obras

Elect

LEYENDA

: SUELO URBANO

: SUELO URBANIZABLE

: SUELO NO URBANIZABLE COMÚN

: SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO

: BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2

HOJA 2 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

Museu Històric

Església

del Salvador

SAGUNTO/SAGUNT

Escombrera

Casa de la Sonámbula

N-340

Pol. Ind. Montiber

Obras

Motor del Cab

X = 734000
Y = 4396000

X = 734500
Y = 4397000

X = 735000
Y = 4396000

3+500

4+000

4+500

5+000

← VALENCIA

CASTELLÓN →

PASO SUPERIOR 3.8
SAGUNTO N-237

VIADUCTO 3.8
RÍO PALANCIA
L = 180 m

PASO INFERIOR 4.1
CV-317

REPOSICIÓN
CAMINO

PASO SUPERIOR 5.0
CAMINO DE LA TORRETA

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 3 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210J44

Motor de Roca

SAGUNTO/SAGUNT

N-340

AP-7

X = 735500
Y = 4398500

PASO INFERIOR 6.9
CAMINO LOCAL

5+500

6+000

6+500

CASTELLÓN ➡

⬅ VALENCIA

Pou de la Torreta

La Torreta

Motor de Garrofa

Motor del Cabecol

X = 735500
Y = 4397000

X = 736000
Y = 4397500

Motor de Taina

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 4 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210J44

SAGUNTO/SAGUNT

AP-7

X = 735500
Y = 4398500

X = 736000
Y = 4399000

X = 736500
Y = 4400000

X = 736500

Zona de riesgo

Escombrera

Gasoduco

Obras

PASO INFERIOR 6.9
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN
CAMINO

REPOSICIÓN
CAMINO

PASO INFERIOR 7.7
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 8.1
CAMINO LOCAL

7+000

7+500

8+000

8+500

VALENCIA

CASTELLÓN

La Palmosa

Cantalobos

Els Armengols

La Placeta

Motor de L'Antigó

Caseta de Rios

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 5 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

SAGUNTO/SAGUNT

TÉRMINO MUNICIPAL QUARTELL

TÉRMINO MUNICIPAL BENAVITES

AP-7

Peaje

VIADUCTO 10.0
CV-3232
L= 50m

REPOSICIÓN CAMINO

9+000

9+500

10+000

CV-3232

VIADUCTO 8.8
CV-320
L= 85m

PASO INFERIOR 9.3
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 9.6
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 9.7
SÈQUIA DEL REI
L= 70m

REPOSICIÓN CAMINO

CV-320

VALENCIA

CASTELLÓN

Cantalobos

X = 736500
Y = 4400000

X = 737000
Y = 4401000

X = 737500
Y = 4401500

X = 738000
Y = 4400500

X = 737500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 6 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ALMENARA

AP-7

REPOSICIÓN CAMINO

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 10.8 CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 11.1 AV. DE LA VALL DE SEGÓ

PASO INFERIOR 11.5 CAMÍ DEL RACÓ

PASO INFERIOR 11.9 CAMINO LOCAL

10+500

11+000

11+500

12+000

← VALENCIA

CASTELLÓN →

TÉRMINO MUNICIPAL BENAVITES

PROVINCIA VALENCIA

PROVINCIA CASTELLÓN

En Carros

La Closa

La Marjal

X = 737500
Y = 4401500

X = 738000
Y = 4402500

X = 738500
Y = 4401500

X = 739000
Y = 4402500

X = 739000
Y = 4402000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 7 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ALMENARA

X = 738500
Y = 4404000

AP-7

Estació d'Almenara

PASO INFERIOR 12.4 CAMINO DEL CABEÇOL

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 12.7 CAMINO FUENTE DE LA BOTA

12+500

13+000

13+500

Cabeçol

VALENCIA

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 12.8 CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 13.1 CAMINO LOCAL

PASO SUPERIOR 13.7 CAMINO LOCAL

CASTELLÓN

CV-2310

Puig del Cid

X = 739500
Y = 4404000

X = 739500
Y = 4403500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 **H8** H9 H10 H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 8 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

LA LLOSA

X = 739000
Y = 4405000

X = 739500
Y = 4406000

PASO SUPERIOR 14.8
CAMINO LOCAL

AP-7

14+000

14+500

15+000

15+500

REPOSICIÓN
CAMINO

Casa Codoner

La Fillola

Els Povets

PASO INFERIOR 15.7
CAMINO LOCAL

VALENCIA

CASTELLÓN

CV-2310

El Plá de Mesquito

X = 740000
Y = 4405000

TÉRMINO MUNICIPAL DE CHILCHES

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 9 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210J44

Les Jovades

X = 740000
Y = 4406500

X = 740500
Y = 4407000

X = 741000
Y = 4407500

TÉRMINO MUNICIPAL DE CHILCHES

Gasoducto

Ermita del Cristo
de la Junquera

AP-7

PASO SUPERIOR 17.3
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 17.5
CAMINO LOCAL

16+000

16+500

17+000

17+500

PASO INFERIOR 15.7
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 16.1
CAMINO LOCAL
ACEQUIA DE LA RAYA

REPOSICIÓN
CAMINO

VALENCIA

CASTELLÓN

CV-2280

Els Quartons

Les Sorts

Finca Raga

X = 741000

X = 741500
Y = 4406500

TÉRMINO MUNICIPAL DE CHILCHES

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 10 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL DE CHILCHES

TÉRMINO MUNICIPAL DE MONCOFAR

La Malagueña

Polígon Industrial dels Plans

Finca Ferrada

El Ventorrillo

Casa de la Balsa

AP-7

X = 741000
Y = 4407500

X = 741500
Y = 4408000

X = 742000
Y = 4409000

X = 742500
Y = 4409000

17+500

18+000

18+500

19+000

PASO INFERIOR 17.5
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 17.9
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN
CAMINO

PASO SUPERIOR 18.5
CAMINO DE MONCOFA

PASO INFERIOR 19.0
CAMINO LOCAL

ALTERNATIVA II.2
FIN DEL TRAMO
P.K. 19+000.000
P.K. ALTERNATIVA III.2 0+000.000
X= 742330.539
Y= 4408421.019
Z= 13.869

← VALENCIA

CASTELLÓN →

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.2
HOJA 11 DE 11

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.2

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210J44	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

SAGUNTO/SAGUNT

Pla del Bou

INICIO ALTERNATIVA II.3 0+000

TRAMO II.1
FIN DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
P.K. ALTERNATIVA I.1
15+244.525
X= 731064.440
Y= 4393158.094
Z= 80.771
PTE= 15.00 ‰
AZ= 393.9716
ALINEACIÓN RECTA

VALENCIA

0+500

PASO SUPERIOR 0.7
CAMINO LOCAL

MURO LATERAL
DE CONTENCIÓN

PASO SUPERIOR 0.9
CAMINO LOCAL

1+000

1+500

CASTELLÓN

TÚNEL
SERRA CALDERONA I
L = 330 m

MURO LATERAL
DE CONTENCIÓN

TÚNEL
SERRA CALDERONA II
L = 425 m

A-7

Escombrera

X = 730500 Y = 4393000
X = 730500 Y = 4393500
X = 730500 Y = 4394000
X = 730500 Y = 4394500
X = 731500 Y = 4394000
X = 731500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 1 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

SAGUNTO/SAGUNT

PETRÉS

SAGUNTO/SAGUNT

X = 730500
Y = 4398000

X = 731000
Y = 4398000

X = 731500
Y = 4396500

TÚNEL
SERRA CALDERONA II
L = 425 m

1+500

2+000

2+500

3+000

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN
CARRETERA CV-324

CV-324

La Vila

VIADUCTO 1.7
RÍO PALANCIA
L = 1.125 m

VALENCIA

CASTELLÓN

A-23

A-7

CV-314

N-234

Escombrera

Escombrera

Zona Deportiva

Moli de Ramon

X = 732000
Y = 4395500

X = 732000
Y = ########

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 2 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado	
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.	P0210J44

PASO SUPERIOR 3.4
CV-324

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 4.4
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 4.6
CAMINO LOCAL

3+500

4+000

4+500

5+000

CV-324

A-7

REPOSICIÓN
CARRETERA CV-324

PASO INFERIOR 4.0
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 4.0
BARRANCO BONILLES
L = 50 m

VALENCIA

CASTELLÓN

SAGUNTO/SAGUNT

Muntanya de Ponera

Eta. de Sant Cristofol

Ponera Baixa

Zona Deportiva

X = 731500
Y = 4396500

X = 732000
Y = ########

Y = 4397500
X = 736000

Y = 4396500
X = 733000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 3 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210J44

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 5.6 CAMINO LOCAL

PASO SUPERIOR 6.5 CAMINO LOCAL

PASO SUPERIOR 6.6 CAMINO LOCAL

5+000

5+500

6+000

6+500

VALENCIA

CASTELLÓN

CV-324

A-7

AP-7

Secà de Barta

Vertedero Piló los Cueros

Torre alquerieta de Roc

Casa de Barta

SAGUNTO/SAGUNT

X = 733000
Y = 4398000

X = 733500
Y = 4398500

X = 734000

Y = 4397500

X = 734500

X = 733500
Y = 4397500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 4 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210J44

Y = 4399000
X = 734000
Y = 4399500
X = 735500
Vertedero Piló los Cueros
El Cabeçolet
PASO SUPERIOR 6.8
CAMINO LOCAL
PASO INFERIOR 7.2
CAMINO LOCAL
VIADUCTO 7.6
AP-7
L= 225m
PASO SUPERIOR 6.6
CAMINO LOCAL
7+000
7+500
8+000
6+500
N-340
La Pallaresa
CASTELLÓN
VALENCIA
A-7
CV-324
PASO SUPERIOR 6.5
CAMINO LOCAL
X = 735000
Y = 4398500
Vinyals
AP-7
AP-7
AP-7
X = 734500
Y = 4398000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 5 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

PASO INFERIOR 8.4
CAMÍ DE LA VICTORIA

VIADUCTO 8.5
FF.CC.EXISTENTE
L= 150m

VIADUCTO 9.3
A-7
L= 250m

VIADUCTO 9.8
CV-320
L= 90m

VALENCIA

CASTELLÓN

8+500

9+000

9+500

10+000

X = 735500
Y = 4399500

X = 736500
Y = 4400000

X = 736000
Y = 4399000

SAGUNTO/SAGUNT

Caseta dels Patos

Els Hostalars

Gasoducto

Escombrera

Zona de obras

Cantalobos

La Palmosa

AP-7

CV-320

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 6 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

SAGUNTO/SAGUNT

TÉRMINO MUNICIPAL QUARTELL

TÉRMINO MUNICIPAL BENAVITES

Cantalobos

Peaje

AP-7

CV-320

CV-3232

VIADUCTO 9.3
A-7
L= 250m

VIADUCTO 9.8
CV-320
L= 90m

VIADUCTO 10.9
CV-3232
L= 50m

VIADUCTO 10.6
SÈQUIA DEL REI
L= 70m

REPOSICIÓN CAMINO

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 10.2
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 10.5
CAMINO LOCAL

9+500

10+000

10+500

11+000

← VALENCIA

CASTELLÓN →

X = 736500
Y = 4400000

X = 737000
Y = 4401000

Y = 4401500
X = 737500

X = 738000
Y = 4400500

X = 737500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3

HOJA 7 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ALMENARA

AP-7

REPOSICIÓN CAMINO

REPOSICIÓN CAMINO

PASO INFERIOR 11.7 CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 12.0 AV. DE LA VALL DE SEGÓ

PASO INFERIOR 12.4 CAMÍ DEL RACÓ

PASO INFERIOR 12.9 CAMINO LOCAL

11+500

12+000

12+500

13+000

En Carros

← VALENCIA

CASTELLÓN →

TÉRMINO MUNICIPAL BENAVITES

La Closa

PROVINCIA VALENCIA

PROVINCIA CASTELLÓN

La Marjal

X = 737500
Y = 4401500

X = 738000
Y = 4402500

X = 738500
Y = 4401500

X = 739000
Y = 4402500

X = 739000
Y = 4402000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 **H8** H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 8 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ALMENARA

X = 738500
Y = 4404000

AP-7

Estació d'Almenara

13+000

PASO INFERIOR 13.4
CAMINO DEL CABEÇOL

REPOSICIÓN
CAMINO

13+500

PASO INFERIOR 13.6
CAMINO FUENTE
DE LA BOTA

14+000

14+500

AP-7

Cabeçol

REPOSICIÓN
CAMINO

VALENCIA

PASO INFERIOR 13.8
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 14.0
CAMINO LOCAL

PASO SUPERIOR 14.7
CAMINO LOCAL

CASTELLÓN

CV-2310

Puig del Cid

X = 739500
Y = 4404000

X = 739500
Y = 4403500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 9 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210144

LA LLOSA

X = 739000
Y = 4405000

X = 739500
Y = 4406000

PASO SUPERIOR 15.7
CAMINO LOCAL

AP-7

15+000

15+500

16+000

16+500

REPOSICIÓN
CAMINO

Casa Codoner

La Fillola

Els Povets

PASO INFERIOR 16.7
CAMINO LOCAL

VALENCIA

CASTELLÓN

CV-2310

El Plá de Mesquito

X = 740000
Y = 4405000

TÉRMINO MUNICIPAL DE CHILCHES

LEYENDA

: SUELO URBANO

: SUELO URBANIZABLE

: SUELO NO URBANIZABLE COMÚN

: SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO

: BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica:
DIN A-3

0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3

HOJA 10 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

Les Jovades

X = 740000
Y = 4406500

X = 740500
Y = 4407000

X = 741000
Y = 4407500

TÉRMINO MUNICIPAL DE CHILCHES

Gasoducto

Ermita del Cristo de la Junquera

17+000

17+500

18+000

18+500

AP-7

PASO SUPERIOR 18.3
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 18.5
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 16.7
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 17.1
CAMINO LOCAL
ACEQUIA DE LA RAYA

REPOSICIÓN
CAMINO

VALENCIA

CASTELLÓN

CV-2280

Les Sorts

Els Quartons

Finca Raga

X = 741500
Y = 4406500

TÉRMINO MUNICIPAL DE CHILCHES

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 11 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL DE CHILCHES

TÉRMINO MUNICIPAL DE MONCOFAR

La Malagueña

Polígon Industrial dels Plans

Finca Ferrada

El Ventorrillo

Casa de la Balsa

X = 741000
Y = 4407500

X = 741500
Y = 4408000

X = 742000
Y = 4409000

X = 742500
Y = 4408000

18+500

19+000

19+500

19+934

AP-7

ALTERNATIVA II.3
FIN DEL TRAMO
P.K. 19+934.112
P.K. ALTERNATIVA III.2 0+000.000
X= 742330.539
Y= 4408421.019
Z= 13.869
PTE= 4.00 ‰
AZ= 37.2442
ALINEACIÓN RECTA

PASO SUPERIOR 19.4
CAMINO DE MONCOFA

PASO INFERIOR 18.5
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 18.8
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN
CAMINO

PASO INFERIOR 19.9
CAMINO LOCAL

VALENCIA

CASTELLÓN

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.2.3
HOJA 12 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO II
ALTERNATIVA II.3

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ALTERNATIVA III.1
INICIO DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
P.K. ALTERNATIVA II.1
17+078.295
X= 738301.759
Y= 4408003.378
Z= 80.275

LA VALL D'UIXÓ

X = 738000
Y = 4408500

X = 738500
Y = 4409500

Subestación Eléctrica

CV-230

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

0+000

0+500

1+000

1+500

VALENCIA

CASTELLÓN

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO SUPERIOR 0.4
CV-230

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

Colmenar

X = 739000
Y = 4408500

LA VALL D'UIXÓ

X = 739500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 1 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210144	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

LA VALL D'UIXÓ

X = 739000
Y = 4411000

N-225

VALENCIA

CASTELLÓN

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

2+000

2+500

3+000

3+500

TÚNEL
ALT DE LA PUNTA
L = 520 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 2.7
DEL RÍO CALDEIRE
L = 900 m

Almeleral

El Manyaneto

X = 739500
Y = 4409500

L'Escoladora

X = 740000
Y = 4411000

LA VALL D'UIXÓ

Corrals d´Escarles

X = 740000
Y = 4410500

CHILCHES

X = 740000
Y = 4410000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 2 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210044

Vistalegre

Pontet

LA VALL D'UIXÓ

Caseta del Pelat

Els Pedregals

Pou la Primitiva

N-225

X = 739500
Y = 4413000

X = 739500
Y = 4412500

X = 740000
Y = 4411000

X = 740500
Y = 4412500

X = 740500
Y = 4412000

VALENCIA

CASTELLÓN

3+500

4+000

4+500

5+000

PASO INFERIOR 4.0
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 4.7
BARRANCO RANDERO
L = 150 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 3.7
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 4.3
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 5.2
CAMINO LOCAL

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 3 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210J44

LA VALL D'UIXÓ

NULES

X = 740000
Y = 4414000

X = 740000
Y = 4413500

CV-226

A-7

PASO INFERIOR 5.4
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 6.4
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VALENCIA

CASTELLÓN

Motor de la Torrasa

5+500

6+000

6+500

7+000

PASO INFERIOR 5.2
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 5.9
SOBRE AUTOVÍA A-7
L = 360 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

La Rambleta

El Pinet

Escorredera

X = 741000
Y = 4413500

LA VALL D'UIXÓ

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 4 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

NULES

LA VILAVELLA

La Pedrera

Escombrera

CV-231

X = 740500
Y = 4416500

X = 741000
Y = 4416000

X = 741500
Y = 4415000

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 7.8
CAMINO LOCAL

MURO LATERAL
DE CONTENCIÓN

PASO INFERIOR 8.5
CV-231

PASO INFERIOR 8.1
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 8.3
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

7+000

7+500

8+000

8+500

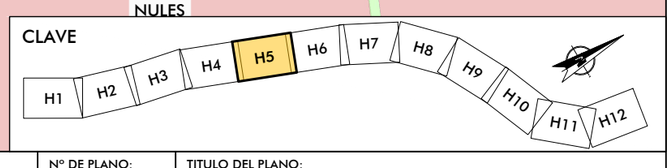
⬅ VALENCIA

CASTELLÓN ➡

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 5 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

VILAVELLA

NULES

X = 741000
Y = 4416500

X = 741500
Y = 4417500

A-7

VIADUCTO 9.3
SOBRE AUTOVÍA A-7
L = 120 m

PASO INFERIOR 8.8
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 9.8
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VALENCIA

CASTELLÓN

9+000

9+500

10+000

10+500

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 10.4
BARRANCO RODADOR
L = 80 m

Antiguo

X = 742000
Y = 4417500

NULES

X = 742500
Y = 4417000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 6 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210144

NULES

X = 742000
Y = 4418500

ALQUERÍES

X = 742500
Y = 4419500

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 10.6
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

CASTELLÓN

VALENCIA

10+500

11+000

11+500

12+000

PASO INFERIOR 11.6
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 11.8
BARRANCO BETXI
L = 80 m

VIADUCTO 10.4
BARRANCO RODADOR
L = 80 m

Creueta del

Camí d'Onda

El Tossal

Goleta

NULES

ALQUERÍES

Y = 4418000
X = 743000

Y = 4419500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 7 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

ALQUERÍES

VILA-REAL

X = 743000
Y = 4420000

X = 743500
Y = 4420500

Sínia del Centre

Sínia de la Libertat

Casa Motor Santo Domingo

Pla Redó

PASO INFERIOR 13.0
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VALENCIA

CASTELLÓN

12+500

13+000

13+500

14+000

Goleta

Y = 4419000

X = 744000
Y = 4419500

ALQUERÍES

X = 744500
Y = 4420000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 8 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I44

VILA-REAL

ALQUERÍES

CV-222

AP-7

Carretera

Sinia de San Pascual

Casa de Girona

Peaje

Sinia de la Torre

Casa de Villanova

Casa de Bobaira

X = 744000
Y = 4421000

X = 745000
Y = 4421500

X = 744500
Y = 4420000

X = 745000
Y = 4420500

X = 745500
Y = 4420500

X = 746000
Y = 4421000

PASO INFERIOR 14.2
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 14.9
SOBRE LA AUTOPISTA AP-7
L = 100 m

PASO INFERIOR 15.1
CV-222

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 15.4
DEL RÍO SONELLA
L = 800 m

VALENCIA

CASTELLÓN

14+000

14+500

15+000

15+500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11 | H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica:
DIN A-3
Gráfica:
0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 9 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210J44

VILA-REAL

Pol. Ind. Camí de les Voltes

Aparcamientos

Zona de obras

Zona de obras

Zona de obras

N-340

N-340

PASO INFERIOR 16.6
N-340

ODT 17.0
MARCO 5 X 3

PASO INFERIOR 17.1
CAMINO LOCAL

VALENCIA

CASTELLÓN

16+000

16+500

17+000

17+500

VIADUCTO 15.4
DEL RÍO SONELLA
L = 800 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

Casa de Bobaira

ALQUERÍES

X = 744000
Y = 4422000

X = 746500
Y = 4422000

X = 746000
Y = 4421000

X = 746500
Y = 4421000

X = 747500
Y = 4421500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 10 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

Pol. Ind. Camí de les Voltes

L'Alqueria Vella

VILA-REAL

Hospital de la Plana

La Capitana

Carinyena

Col·legi Britànic

Alqueria de Sant Josep

Masada dels Frares

X = 747500
Y = 4422500

X = 748000
Y = 4423000

X = 748500
Y = 4422000

CV-185

VALENCIA

CASTELLÓN

17+500

18+000

18+500

19+000

PASO INFERIOR 18.0
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 17.8
SOBRE FFCC VALENCIA - CASTELLÓN
L = 50 m

PASO INFERIOR 18.4
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 18.9
SOBRE CARRETERA CV-185
L = 80 m

PASO INFERIOR 19.3
CAMINO LOCAL

Zona de obras

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 11 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210J44

VILA-REAL

Casco Antiguo

La Capitana

Hospital de la Plana

Pol. Ind.

l'Estació

Col·legi Britànic

Casa de Javier

CV-185

N-340

X = 748500

Y = 4424500

ALTERNATIVA III.1
FIN DEL TRAMO
P.K. 20+976.846
P.K. ALTERNATIVA IV.1
0+000.000
X= 749011.962
Y= 4424768.754
Z= 45.411

← VALENCIA

CASTELLÓN →

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 19.8
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 19.3
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 20.3
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 20.7
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

19+500

20+000

20+500

X = 749000
Y = 4423000

X = 749000
Y = 4423500

X = 749000
Y = 4424000

VILA-REAL

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10 H11 H12

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.1
HOJA 12 DE 12

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.1

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

X = 742000
Y = 4409000
Polígon Industrial Caseta Blanca
Finca Ferrada
X = 742000
Y = 4408500
Casa Blanca
El Corral Vell
Casa de Ubeda
X = 743000
Y = 4410000
VIADUCTO 1.6
RÍO BELCAIRE
L = 155 m
CASTELLÓN
0+000
VALENCIA
ALTERNATIVA III.2
INICIO DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
P.K. ALTERNATIVA II.2 19+000.000
X= 742330.539
Y= 4408421.019
Z= 13.869
0+500
PASO SUPERIOR 0.5
CAMINO LOCAL
1+000
PASO SUPERIOR 1.0
CAMINO LOCAL
X = 743000
Y = 4409500
1+500
REPOSICIÓN
CAMINO LOCAL
El Ventorrillo
Casa de Serra
Casa de Portalés
Vapor del Monplet
TÉRMINO MUNICIPAL DE MONCOFAR
X = 743500
Y = 4409500
X = 743000
Les Carrasquetes

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 1 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

X = 743000
Y = 4411000

X = 743500
Y = 4411500

VIADUCTO 1.6
RÍO BELCAIRE
L = 155 m

CAMINO DE ENLACE
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 2.5
CV-2250
L = 90 m

AP-7

Peaje

Caseta de Badenes

Depósito

2+000

2+500

3+000

3+500

CV-2250

⬅ VALENCIA

CASTELLÓN ➡

CAMINO DE ENLACE
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 3.1
CAMINO LOCAL

El Barranquet

La Verónica

Huerto de Catalina

Caseta de Besó

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 2 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

Casa de Buesa

El Quadró

X = 744500
Y = 4413000

X = 744000
Y = 4412000

PASO SUPERIOR 3.9
CAMINO LOCAL

Escombrera

3+500

4+000

4+500

5+000

VALENCIA

CASTELLÓN

REPOSICIÓN
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 4.8
CAMINO LOCAL

Huerto de Catalina

Vapor de Carmelo

El Benicató

X = 744500
Y = 4411500

X = 745000
Y = 4412000

X = 745500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 3 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

VIADUCTO 5.4
BARRANCO DE TORRENT
L = 67 m

PASO SUPERIOR 6.0
CV-2220

VIADUCTO 6.7
ACEQUIA EL BRAS
L = 207 m

PASO INFERIOR 7.1
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN
CAMINO LOCAL

AP-7

5+500

6+000

6+500

7+000

X = 745000
Y = 4413500

X = 745500
Y = 4414500

X = 745500
Y = 4413000

La Perillana

Aceit

Casa de Valero

Racot

CV-2220

← VALENCIA

CASTELLÓN →

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 4 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

TÉRMINO MUNICIPAL
BORRIANA/BURRIANA

PASO INFERIOR 7.1
CAMINO LOCAL

VIADUCTO 7.5
L = 103 m

REPOSICIÓN
CAMINO DE ENLACE

VIADUCTO 8.3
L = 90 m

PASO INFERIOR 8.9
CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN
CAMINO DE ENLACE

REPOSICIÓN
CAMINO DE ENLACE

VALENCIA

CASTELLÓN

7+500

8+000

8+500

AP-7

La Olivera

Gasoducto

Chavalí

X = 746000
Y = 4415000

X = 746000
Y = 4416000

X = 746500
Y = 4415500

X = 746500
Y = 4414500

X = 747000
Y = 4415000

X = 747000
Y = 4416000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | **H5** | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 5 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

X = 746500
Y = 4417500

Palmeral

X = 746500
Y = 4416500

la Plana

PASO INFERIOR 9.5
CAMINO LOCAL

Área de Servicio

PASO INFERIOR 10.3
CAMINO LOCAL

CV-18

X = 747000
Y = 4418000

9+000

9+500

10+000

10+500

VALENCIA

CASTELLÓN

REPOSICIÓN
CAMINO DE ENLACE

REPOSICIÓN
CAMINO DE ENLACE

REPOSICIÓN
CAMINO DE ENLACE

Alqueria Ferrer

La Vela

X = 747000
Y = 4416500

Obras

Obras

L A P L A N A B A I

X = 747500
Y = 4417500

X = 747500
Y = 4417000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 6 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210144	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

LES ALQUERIES/ALQUERÍES DEL NIÑO PERDIDO

Villa Rosita

Cap de Terme

Torre de la Regenta

CV-18

X = 747000
Y = 4418000

VIADUCTO 11.0
CV-18
L = 282 m

X = 747500
Y = 4419500

PASO INFERIOR 12.6
CAMINO LOCAL

11+000

11+500

12+000

12+500

← VALENCIA

REPOSICIÓN
CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 11.5
CAMINO LOCAL

CASTELLÓN →

Alqueria Ferrer

X = 747500
Y = 4418000

X = 748000
Y = 4419500

Alqueria de Ramón Llopis

Escollera

X = 748000
Y = 4419000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 7 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

Revisión Edición 1	Fecha 26/02/2021	Aprobado R.D.Q.	Fecha 26/02/2021	Comprobado I.R.H.	Fecha 26/02/2021	Realizado A.G.L.	P0210144

PASO INFERIOR 12.6 CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 13.0 CAMINO LOCAL

VIADUCTO 13.2 CV-222 L = 72 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

VIADUCTO 14.1 RÍO ANNA L = 127 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

12+500

13+000

13+500

14+000

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

← VALENCIA

CASTELLÓN →

CV-222

CV-18

Xalet de Lugo

Monasterio Carmelita

La Bota

X = 747500
Y = 4421000

X = 747500
Y = 4420000

X = 748000
Y = 4419500

X = 748500
Y = 4421000

X = 748500
Y = 4420500

748500

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | **H8** | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 8 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

VILA-REAL

Alqueria dels Frares

Col·legi Britànic

Masada dels Frares

Cariñena

BURRIANA

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 14.5 CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 15.3 CAMINO LOCAL

VIADUCTO 15.5 CV-185 L= 100 m

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

14+500

15+000

15+500

16+000

CV-185

VALENCIA

CASTELLÓN

X = 748000 Y = 4422500

X = 748000 Y = 4422000

X = 748000 Y = 4421500

X = 748500 Y = 4423000

X = 748500 Y = 4421500

X = 749000 Y = 4422500

X = 749000 Y = 4422000

X = 749000 Y = 4423000

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 9 DE 10

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO III
ALTERNATIVA III.2

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210I444

Hospital de la Plana

VILA-REAL

Casco Antiguo

CV-185

Col·legi Britànic

Pol. Ind.

l'Estació

N-340

Casa de Javier

X = 748500
Y = 4423000

X = 748500
Y = 4423500

X = 748500
Y = 4424000

X = 748500
Y = 4424500

ALTERNATIVA III.2
FIN DEL TRAMO
P.K. 17+852.704
P.K. ALTERNATIVA IV.1 0+000.000
X= 749011.962
Y= 4424768.754
Z= 45.411
PTE= 5.00 ‰
AZ= 399.8486
ALINEACIÓN RECTA

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 16.6 CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 17.1 CAMINO LOCAL

PASO INFERIOR 17.6 CAMINO LOCAL

REPOSICIÓN CAMINO LOCAL

16+000

16+500

17+000

17+500

VALENCIA

CASTELLÓN

X = 749000
Y = 4423000

VILA-REAL

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 H2 H3 H4 H5 H6 H7 H8 H9 H10

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.3.2
HOJA 10 DE 10

TITULO DEL PLANO:

	Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
P0210J44	A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

VILA-REAL

REPOSICIÓN DE CERCANÍAS
INICIO DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
X= 749436.418
Y= 4426437.930
Z= 43.155
PTE= 2.60 ‰
AZ= 36.3892
ALINEACIÓN RECTA

Avinguda Castelló

VIADUCTO 1.5
RÍO MIJARES
L= 180 m

FF.CC. EXISTENTE

0+000

1+500

1+000

Rambla Viuda

TRAMO IV
INICIO DEL TRAMO
P.K. 0+000.000
P.K. TRAMO III ALT.1 20+976.846
P.K. TRAMO III ALT.2 17+852.704
X= 749011.962
Y= 4424768.754
Z= 45.411
PTE= 5.00 ‰
AZ= 399.8485
ALINEACIÓN RECTA

0+500

N-340

Rec-Nou

PASO INFERIOR 0.5
CAMINO LOCAL

Camí de San Jorge

0+000

E.Sorollera

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4

- L.A.V. VALENCIA CASTELLÓN
- REPOSICIÓN LÍNEA DE CERCANÍAS
- RAMAL AL PUERTO
- REPOSICIÓN BASE MANTENIMIENTO DE ADIF

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.4
HOJA 1 DE 4

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO IV

Revisión	Edición 1	
Fecha	26/02/2021	
Aprobado	R.D.Q.	
Fecha	26/02/2021	
Comprobado	I.R.H.	
Fecha	26/02/2021	
Realizado	A.G.L.	
P0210144		

ALMASSORA

Pol. Ind. El Ramonet

REPOSICIÓN APEADERO DE ALMAZORA

PASO INFERIOR 2.0 CALLE SAN JAIME AMPLIACIÓN

Camí Castelló

Escorxador

Avinguda Amazora

N-340c

0+000

0+500

1+000

1+500

2+000

2+500

3+000

3+500

Carrer Ferrocarril

Carrer Sant Jaume

Carrer Comerç

Pol. Ind. els Millars

MURO LATERAL DE CONTENCIÓN

MURO LATERAL DE CONTENCIÓN

PASO SUPERIOR 2.9 AVDA DE ALMAZORA A MANTENER

PASO INFERIOR 3.1 CAMÍ DE RATLLÁ D'ALMASSORA AMPLIACIÓN

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4

- L.A.V. VALENCIA CASTELLÓN
- REPOSICIÓN LÍNEA DE CERCANÍAS
- RAMAL AL PUERTO
- REPOSICIÓN BASE MANTENIMIENTO DE ADIF

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.4
HOJA 2 DE 4

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO IV

Revisión	Fecha	Aprobado	Fecha	Comprobado	Fecha	Realizado
Edición 1	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	A.G.L.

P0210144

CASTELLÓN DE LA PLANA

Avinguda Enrique Gimeno

Avinguda Enrique Gimeno

MURO LATERAL DE CONTENCIÓN

FALSO TÚNEL L= 1334 m

Carrer Riu Júcar

Aving

Avinguda Camp de Morvedre

Avinguda Vilareal

N-340

CS-22

PASO INFERIOR 4.1 CAMÍ FADRELL AMPLIACIÓN

MURO CENTRAL DE SEPARACIÓN DE PLATAFORMAS

FALSO TÚNEL L= 68 m

0+500

2+000

3+500

1+000

4+000

2+500

0+000

0+000

0+000

4+500

0+500

5+000

3+000

3+500

REPOSICIÓN BASE DE MANTENIMIENTO DE ADIF

CV-189

MURO LATERAL DE CONTENCIÓN

Avinguda de Valencia

CONEXIÓN CON ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO SUR AL PUERTO DE CASTELLÓN. AÑO 2014
P.K. RAMAL AL PUERTO E.I. 2020 0+983.250
P.K. RAMAL AL PUERTO E.I. 2014 0+889.938
X= 750604.737
Y= 4428237.856
Z= 34.082

1+500

CS-22

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4

- L.A.V. VALENCIA CASTELLÓN
- REPOSICIÓN LÍNEA DE CERCANÍAS
- RAMAL AL PUERTO
- REPOSICIÓN BASE MANTENIMIENTO DE ADIF

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
0 50 100
Gráfica:

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.4
HOJA 3 DE 4

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO IV

Realizado	Fecha	Comprobado	Fecha	Aprobado	Fecha	Revisión
A.G.L.	26/02/2021	I.R.H.	26/02/2021	R.D.Q.	26/02/2021	Edición 1

P0210144

CASTELLÓN DE LA PLANA

Carrer Riu Júcar

CV-189

Avinguda Enrique Gimeno

MURO LATERAL DE CONTENCIÓN

FALSO TÚNEL L= 1334 m

FALSO TÚNEL L= 1334 m

Carrer Riu Júcar

0+500

3+000

3+500

4+000

4+500

5+000

5+500

6+000

Avinguda Camp de Morvedre

Avinguda Vilareal

Avinguda Vilareal

REPOSICIÓN DE CERCANÍAS
FIN DEL TRAMO
P.K. 4+533.373
X= 751588.320
Y= 4430395.872
Z= 31.167

ESTACIÓN DE CASTELLÓN

TRAMO IV
FIN DEL TRAMO
P.K. 6+284.246
X= 751597.030
Y= 4430392.678
Z= 31.167

FALSO TÚNEL EXISTENTE L= 1333 m

REPOSICIÓN BASE DE MANTENIMIENTO DE ADIF

CV-189

LEYENDA

- : SUELO URBANO
- : SUELO URBANIZABLE
- : SUELO NO URBANIZABLE COMÚN
- : SUELO NO URBANIZABLE PROTEGIDO
- : BANDA DE RESERVA

CLAVE

H1 | H2 | H3 | H4

- L.A.V. VALENCIA CASTELLÓN
- REPOSICIÓN LÍNEA DE CERCANÍAS
- RAMAL AL PUERTO
- REPOSICIÓN BASE MANTENIMIENTO DE ADIF

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TITULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA - CASTELLÓN

AUTOR:
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1/5.000
Numérica: DIN A-3
Gráfica: 0 50 100

FECHA:
FEBRERO 2021

Nº DE PLANO:
AN 16.4
HOJA 4 DE 4

TITULO DEL PLANO:
PLANTA PLANEAMIENTO
TRAMO IV