

# ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD VALENCIA-CASTELLÓN. FASE II

## *ANEJO Nº 1. ANTECEDENTES*



---

**ÍNDICE**

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	1
3. ANTECEDENTES TÉCNICOS .....	2



## 1. INTRODUCCIÓN

La línea objeto del Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Valencia-Castellón forma parte de las actuaciones previstas para alcanzar los objetivos fijados en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dentro del Corredor Mediterráneo (Algeciras-Frontera francesa) en el tramo entre Valencia y Castellón. Concretamente.

La finalidad principal es seleccionar la mejor opción de trazado para la conexión ferroviaria en Alta Velocidad entre estas dos ciudades, buscando en ella la disminución de los tiempos de viaje y el incremento de capacidad en el corredor.

El presente anejo contiene la información sobre aquellos estudios y proyectos que anteceden al presente Estudio Informativo, y que tienen relación directa con alguno de los aspectos que abarca, en la presente fase o en alguna de las que se sucederán hasta la aprobación definitiva. Se han omitido todas las referencias que, aunque estén relacionadas indirectamente con el estudio que se presenta, no aportan suficientes puntos en común como para ser considerados antecedentes técnicos o administrativos relevantes.

## 2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Como antecedente inicial se encuentra el Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Valencia-Castellón aprobado técnicamente por la Secretaría de Estado de Infraestructuras el 2 de diciembre de 2002. Éste se encontraba en el contexto definido por las actuaciones previstas del Plan de Infraestructuras 2000-2007 para el Corredor Ferroviario Madrid – Levante – Mediterráneo, plan previo a la actual Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030.



Imagen. Planificación para la red ferroviaria de Alta Velocidad. Fuente: PITVI del Ministerio de Fomento.

El 21 de diciembre de 2002 el Estudio Informativo fue sometido a trámite de Información Pública, mediante publicación del pertinente anuncio en el B.O.E.

Con fecha 17 de mayo de 2006 se publicó en Resolución de la Secretaría General de Medio Ambiente (BOE nº 143 de 16/06/2006). la Declaración de Impacto Ambiental sobre el Estudio Informativo del Proyecto de la línea de Alta Velocidad Madrid – Castilla la Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo Valencia – Castellón.

El 19 de junio de 2006 (BOE nº 157 de 3/07/2006), la Secretaría de Estado de Infraestructuras aprobó el expediente de Información Pública y el Estudio Informativo.

Tras cinco años desde su aprobación, el 16 de junio de 2011, la Declaración de Impacto Ambiental de este Estudio Informativo ha caducado por lo que es necesario realizar uno nuevo.

Con fecha de 16 de febrero de 2018 (BOE nº102 de 27/04/2018) se adjudica a Sener la redacción del nuevo Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de la línea ferroviaria de Alta Velocidad Valencia – Castellón.

### 3. ANTECEDENTES TÉCNICOS

A continuación, se listan los principales estudios y proyectos que anteceden al presente Estudio Informativo, y que están relacionados con él de algún modo, ordenados cronológicamente:

- Estudio de Optimización Funcional del Ferrocarril en el Corredor Mediterráneo. Ministerio de Fomento (Julio 2000)
- Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Valencia-Castellón. (19 de junio de 2006)
- Estudio Geológico-Geotécnico Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Valencia-Castellón. Subtramo: Valencia-Puzol (2009)
- Estudio Geológico-Geotécnico Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Valencia-Castellón. Subtramo: Puzol-Moncófar (2009)
- Estudio Geológico-Geotécnico Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Valencia-Castellón. Subtramo: Moncófar-Castellón (2009)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Sagunto-La Llosa (2009)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: La Llosa- Moncófar (2009)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Moncófar – Burriana (2009)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Burriana- Villareal. (2009)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Almazora-Castellón (2009)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Villareal- Almazora (2010)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Valencia-Albuixech (2010)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Albuixech-Puzol (2010)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Puzol- Acceso Puerto de Sagunto (2010)
- Proyecto de Construcción de Plataforma de Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Acceso Puerto de Sagunto-Sagunto (2010)
- Estudio de demanda y tráfico para la Implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo. Tramo Murcia-Castellbisbal (2012)
- Estudio Informativo del Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón (12 de junio de 2015)
- Proyecto de Construcción para la implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo. Tramo: Castellbisbal-Murcia. Subtramo: València Nord-Sagunt. Vía y Electrificación (2016)
- Estudio de Rentabilidad financiera y económico social de la Implantación del ancho estándar UIC en el Corredor Mediterráneo. Tramo Castellbisbal-Almería (2018)
- Proyecto de Construcción para la implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo. Tramo Castellbisbal-Murcia. Subtramo: Estación de Castellón. Vía y Electrificación (2018)

- 
- Proyecto Constructivo (vía y catenaria) para la implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo. Tramo Sagunto-Castellón vía 1 y vías de apartado del tramo Valencia-Castellón (2019)
  - Proyecto Constructivo y ejecución de obra para la implantación del ancho mixto completo en el tramo Valencia FSL-Castellón para aumento de capacidad. Instalaciones de señalización. Línea Valencia Nord-San Vicenç de Calders (2019)
  - Estudio Informativo para la Implementación del ancho estándar en el tramo Castellón-Tarragona del Corredor Mediterráneo. (18 de mayo de 2020)