



ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA EN EL AEROPUERTO DE GIRONA – COSTA BRAVA.

ANEJO 1. ANTECEDENTES

ANEJO 1. ANTECEDENTES

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	1
2. ANTECEDENTES TÉCNICOS	2

1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

En el mes de agosto de 1998, Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento redactó el Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Barcelona - Frontera Francesa.

En fecha 23 de mayo de 2001, la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento solicitó a la secretaría General de Medio Ambiente del Ministerio de Medio Ambiente la segregación del tramo comprendido entre el aeropuerto de Girona y Sarrià de Ter, por estar estudiando el Ministerio de Fomento un nuevo acceso en Girona que debería ser sometido al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.

En fecha 25 de septiembre de 2001, la Secretaría General de Medio Ambiente formuló la Declaración de Impacto Ambiental sobre el Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa. Tramo Barcelona - Frontera Francesa, excluyendo el tramo segregado solicitado por la Dirección General de Ferrocarriles.

El 30 de julio del año 2002 la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes aprobó técnicamente el Estudio Informativo de Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Vilobí d'Onyar-Sant Julià de Ramis (Girona), en el que se detalla el paso ferroviario de alta velocidad a través de la ciudad de Girona.

Con fecha 19 de julio de 2004, la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente, solicitó a la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento un análisis ambiental más amplio, resultando la redacción del Estudio Informativo Complementario al Estudio Informativo de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Vilobí D'Onyar-San Julià de Ramis, que se sometió al trámite de información pública en fecha 30 de diciembre de 2005.

Con fecha 2 de noviembre de 2006, la Secretaría General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático, formula la Declaración de Impacto Ambiental sobre la evaluación del Estudio informativo complementario Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Vilobí d'Onyar-San Julià de Ramis (Girona), publicándose en el BOE con fecha 1 de diciembre de 2006.

En 2012 la Generalitat de Catalunya llevó a cabo un estudio interno para la construcción de la "Nueva estación de la L.A.V Barcelona-Frontera Francesa para el aeropuerto de Girona". En este documento se proponían dos alternativas de ubicación de estación, una a cada lado del PAET actual, adaptando los andenes técnicos del mismo y generando un paso bajo las vías aprovechando uno de los pasos inferiores de la línea, dotándolo de ascensores y escaleras mecánicas. La estación y la urbanización se definen anexas a la plataforma ferroviaria, por encima

de la cota de inundabilidad de la Riera de Riudevella, con acceso a las carreteras GIV-5343 y GIV-5341. En 2017 se realizó un documento ambiental relativo a ese estudio.

La "Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030" es la hoja de ruta que guía las actuaciones de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) en materia de transportes y pone la mirada en el ferrocarril como una de las principales palancas para lograr la descarbonización de la movilidad, reduciendo su siniestrabilidad.

Por otra parte, actualmente se encuentra en vigor la "Estrategia Indicativa (2021-2026) del desarrollo, mantenimiento y renovación de la infraestructura ferroviaria". La misión principal de la misma es establecer un marco financiero y de prioridades de la planificación ferroviaria. Uno de sus objetivos es favorecer la interoperabilidad de la red.

En el marco de planificación anterior, en enero de 2021, la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana publicó la licitación del contrato de Servicios para la redacción del "ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA EN EL AEROPUERTO DE GIRONA – COSTA BRAVA" cuya adjudicación definitiva se realizó en mayo de 2021 a la empresa SAITEC S.A.

Asimismo, es preciso considerar el instrumento de planificación del Aeropuerto, su Plan Director, actualmente en revisión, ya que, en diciembre de 2021, la Dirección General de Aviación Civil sometió a Información Pública la "Propuesta de Revisión del Plan Director del Aeropuerto de Girona" junto con su Estudio Ambiental Estratégico.

2. ANTECEDENTES TÉCNICOS

La Línea de Alta Velocidad Madrid – Barcelona – Frontera Francesa, de 804 kilómetros de longitud total, es uno de los principales ejes de comunicación de España con Europa.

En 2008 la línea conectó las ciudades de Madrid y Barcelona. El tramo Figueres – Perpignan se puso en servicio en diciembre de 2010 y en enero de 2013 se completó la línea con la puesta en servicio del tramo entre Barcelona y Figueres.

Actualmente esta infraestructura permite la conexión en alta velocidad entre las cuatro capitales de provincia catalanas y de éstas con el resto de España. La línea es el eje vertebrador del Corredor Noreste, incluido en el eje prioritario nº 3 en materia de transporte para la Comisión Europea. También forma parte sustancial del Corredor Ferroviario Mediterráneo, infraestructura cuya construcción impulsará el desarrollo de todo el litoral desde Andalucía hasta Cataluña.

Esta línea de alta velocidad favorece el transporte de viajeros entre la Península Ibérica y el resto de Europa y posibilita que las capitales catalanas queden unidas tanto con Madrid, Zaragoza y otras ciudades españolas, como con Francia (desde diciembre de 2013), una vez puesta en explotación la conexión directa de alta velocidad para pasajeros entre Barcelona y París.

Otra característica exclusiva de esta línea es su diseño para tráfico mixto de viajeros y de mercancías (entre el Puerto de Barcelona y la conexión con Francia) lo que supone la posibilidad de establecer nuevos servicios con destino o procedencia en los centros intermodales de Francia y otros países europeos. Asimismo, el Corredor Mediterráneo de mercancías se unirá a la línea de alta velocidad Madrid – Barcelona – Frontera Francesa en el nudo de Mollet procedente del tramo Castellbisbal – Vilaseca a través del nudo de Castellbisbal.

Actualmente Cataluña dispone de las siguientes estaciones de Alta Velocidad: Lleida, Camp de Tarragona, Barcelona-Sants, Barcelona-La Sagrera (aún en construcción), Girona y Figueres-Vilafant. Se plantea en este estudio aumentar el número de estaciones de alta velocidad en la región, dotando a Girona de una nueva conexión de Alta Velocidad en su aeropuerto. Esta estación se ubicará en torno al PAET de Vilobí de O'nyar del tramo Barcelona - Girona de la línea de alta velocidad que se sitúa en el entorno del aeropuerto de Girona – Costa Brava, en los municipios de Vilobí de Oñar y Riudellots de la Selva.

La nueva estación dará servicio tanto al entorno regional como al aeropuerto atendiendo de esta forma a la demanda que se desarrolle entre Barcelona Sants – Barcelona La Sagrera y el aeropuerto.

En la redacción del presente Estudio Informativo se han tenido en cuenta los estudios y documentos que a continuación se citan:

- Estudio Informativo Línea de alta velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa, Iberinsa 1998
- Proyecto de Construcción de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Sils - Riudellots de la Selva. Synconsult marzo 2003
- Proyecto de Construcción de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Riudellots – C/ Joan Torró. Prointec enero 2007
- Proyecto Construido de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Sils - Riudellots de la Selva. Normalizado Ineco/TIFSA marzo 2009
- Proyecto Construido de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Riudellots – Calle Joan Torró. Normalizado Ineco julio 2011
- Proyecto de protección acústica en el tramo: La Roca – Ruidellots de la línea de alta velocidad Madrid – Zaragoza -Barcelona – Frontera Francesa, Getinsa Diciembre 2008
- Proyecto de protección acústica de la LAV Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Ruidellots – Figueres. Fase I, Geoplank – Apia XXI Abril 2010
- Proyecto de protección acústica de la LAV Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Ruidellots – Figueres. Fase II, Geoplank – Apia XXI Junio 2010
- Modificación del proyecto de protección acústica en el tramo: La Roca – Ruidellots de la línea de alta velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa, Copcisa Octubre 2011
- Proyecto As-Built del proyecto constructivo de las instalaciones de la línea aérea de contacto Sistemas asociados para el tramo Barcelona – Figueras de la Línea de alta velocidad Madrid – Zaragoza - Barcelona – Frontera Francesa. UTE INECAT febrero de 2013
- Proyecto construido de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: La Roca – Ruidellots, Normalizado INECO Febrero 2012
- Proyecto construido de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Mollet – La Roca y Ruidellots de la Selva – Girona, Normalizado INECO febrero 2014
- Modificado Nº3 al proyecto constructivo de las instalaciones de señalización, telecomunicaciones fijas y elementos asociados para el tramo Barcelona – Figueres de la línea de alta velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa, ADIF julio 2016
- Manual de Capacidades ADIF-AV, Marzo 2019 y Marzo 2021
- CIRTRA 2019 y 2021
- Malla de circulación Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – LFP – Le Soler – Perpignan, ADIF 2018
- Cuadro de velocidades máximas CVM Grupo 2º Ed. 11/10/16
- Consideraciones al Estudio Informativo sobre la creación de una nueva estación de Alta Velocidad en el aeropuerto de Girona – Costa Brava, RENFE-Dirección de Innovación y Estrategia de Red, Noviembre 2021
- Enclavamiento de Vilobí D'Onyar, ADIF 2012
- Estudi Informatiu, Projecte construtiu de la nova estació a la LAV Barcelona – Frontera Francesa per a l'aeroport de Girona. Estudi de demanda. Idom-Tec4-Mcrit, julio 2012

- Documento ambiental. Nueva estación en la línea de alta velocidad Barcelona – Frontera Francesa para el aeropuerto de Girona. Idom – Tec4, mayo 2017
- Estudio de demanda de viajeros del Corredor Mediterráneo. Nota informativa: Primera aproximación a la prognosis de viajeros de la nueva estación de alta velocidad en el aeropuerto de Girona, INECO Noviembre 2021.
- Propuesta de Revisión del Plan Director del Aeropuerto de Girona – Costa Brava, AENA Noviembre 2021
- Programa de necesidades. Estación de Girona Aeropuerto (Girona), ADIF Febrero 2022
- Datos reales de viajeros correspondientes a las líneas de autobuses entre Girona-Aeropuerto de Girona (607) y Barcelona-Aeropuerto de Girona (604). Dirección General de Transportes y Movilidad, Generalitat de Catalunya Marzo 2022
- Informe de Estado de las Obras de la línea de Alta Velocidad. Tramo La Selva, Diputació de Girona octubre 2006
- Informe del Estado de incorporación de las medidas correctoras propuestas en el trazado del AVE en el paso por las Comarcas de Girona. Tramo Riells i Viabrea – Frontera Francesa, Diputació de Girona noviembre de 2008.