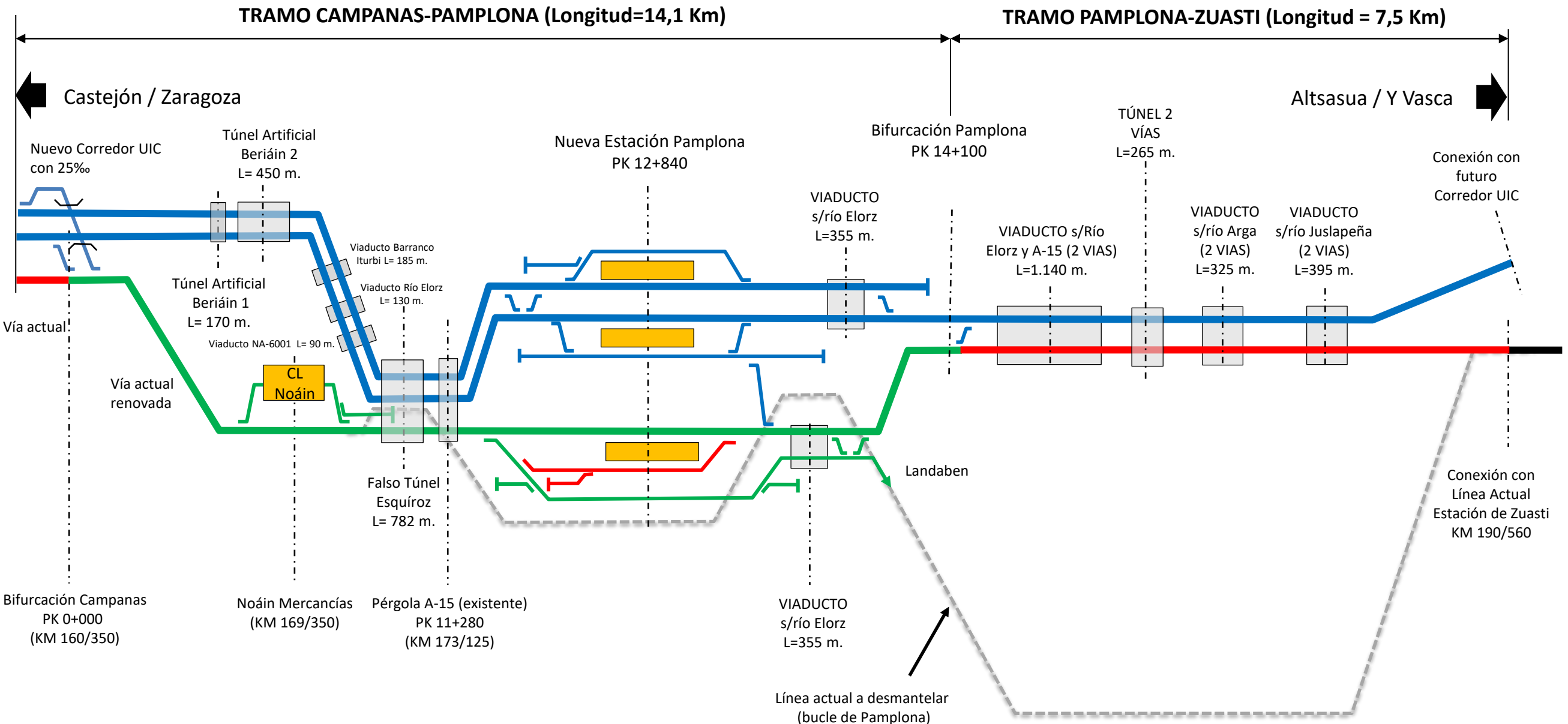
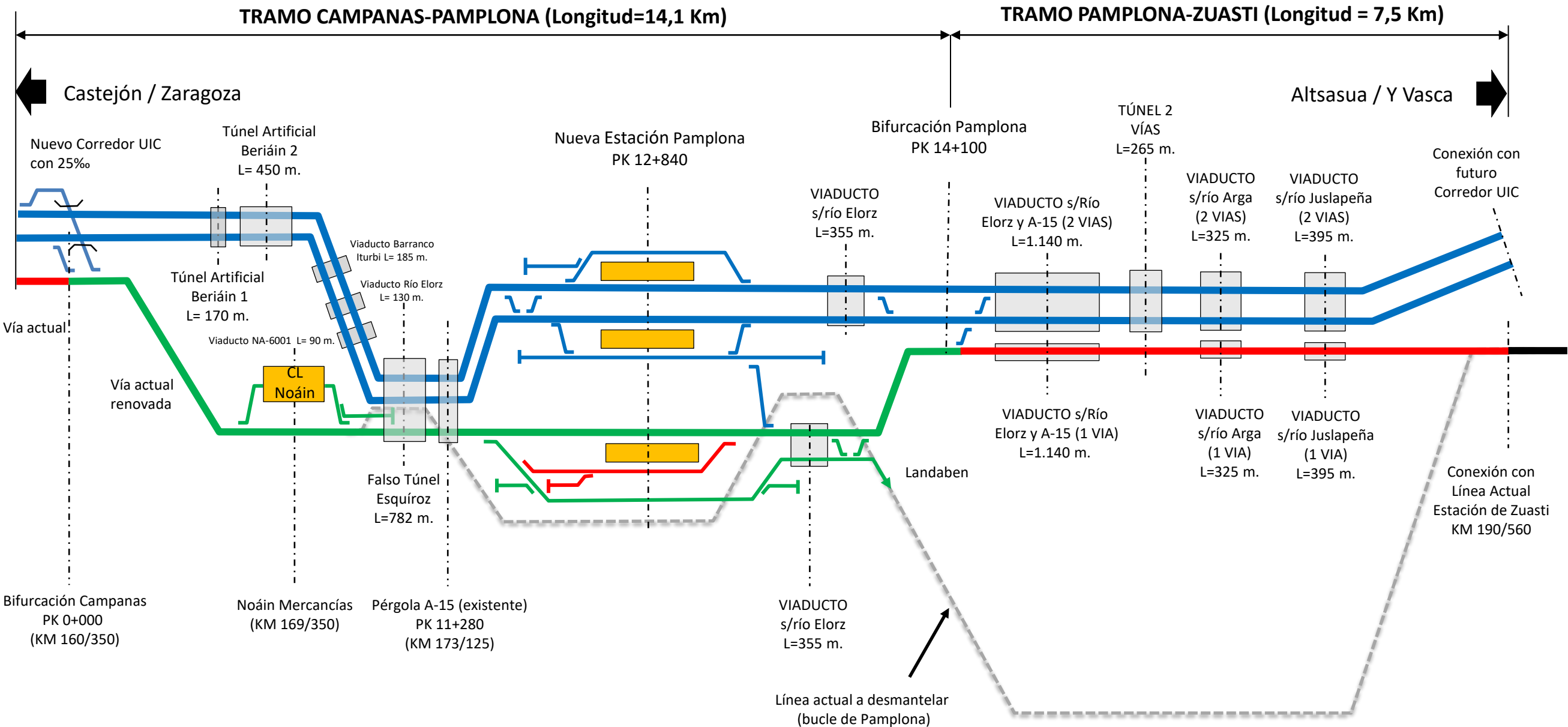


ALTERNATIVA 2A. Variante por Esquíroz con 25% + Tramo Pamplona-Zuasti con 2 vías (1 UIC+ 1 IB). Esquema Funcional



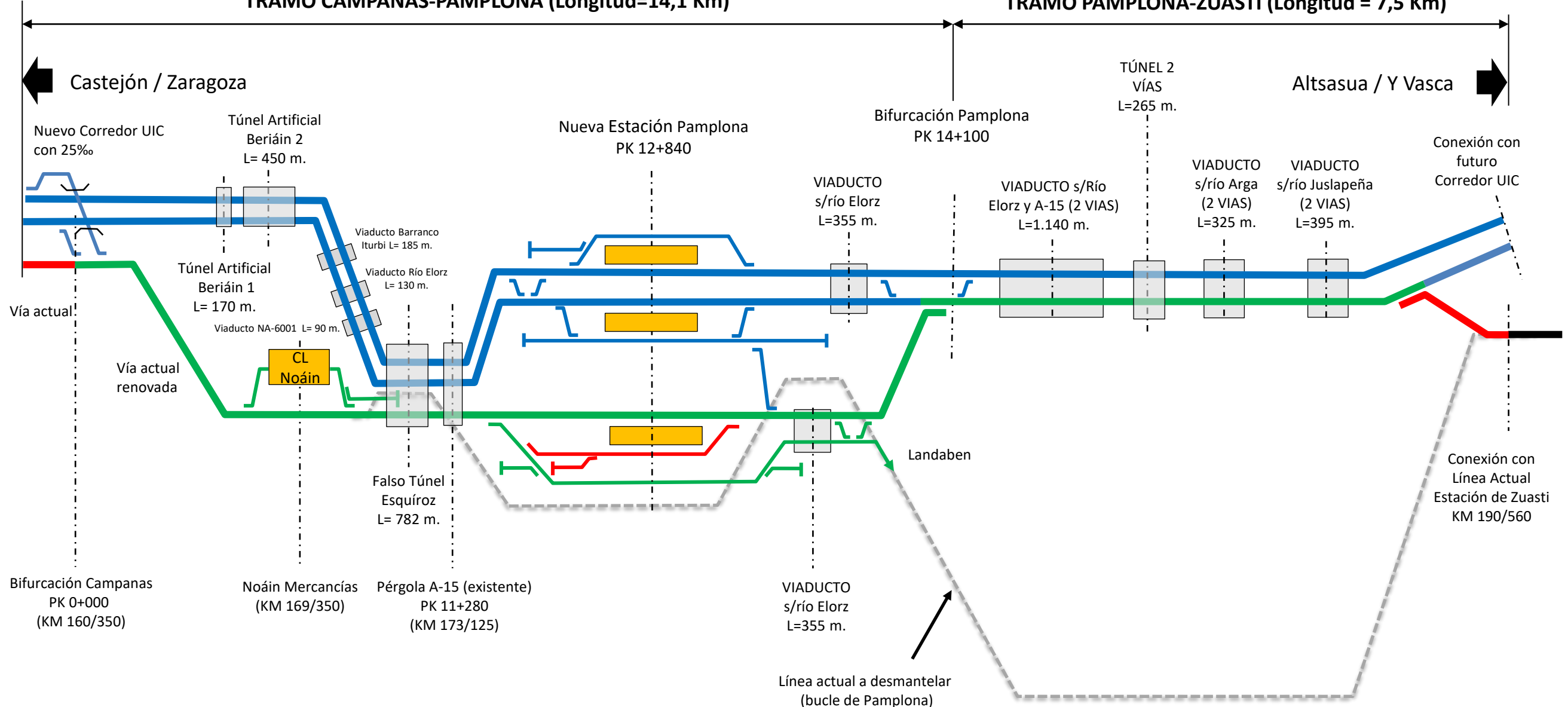
ALTERNATIVA 2B. Variante por Esquíroz con 25% + Tramo Pamplona-Zuasti con 3 vías (2 UIC + 1 B). Esquema Funcional



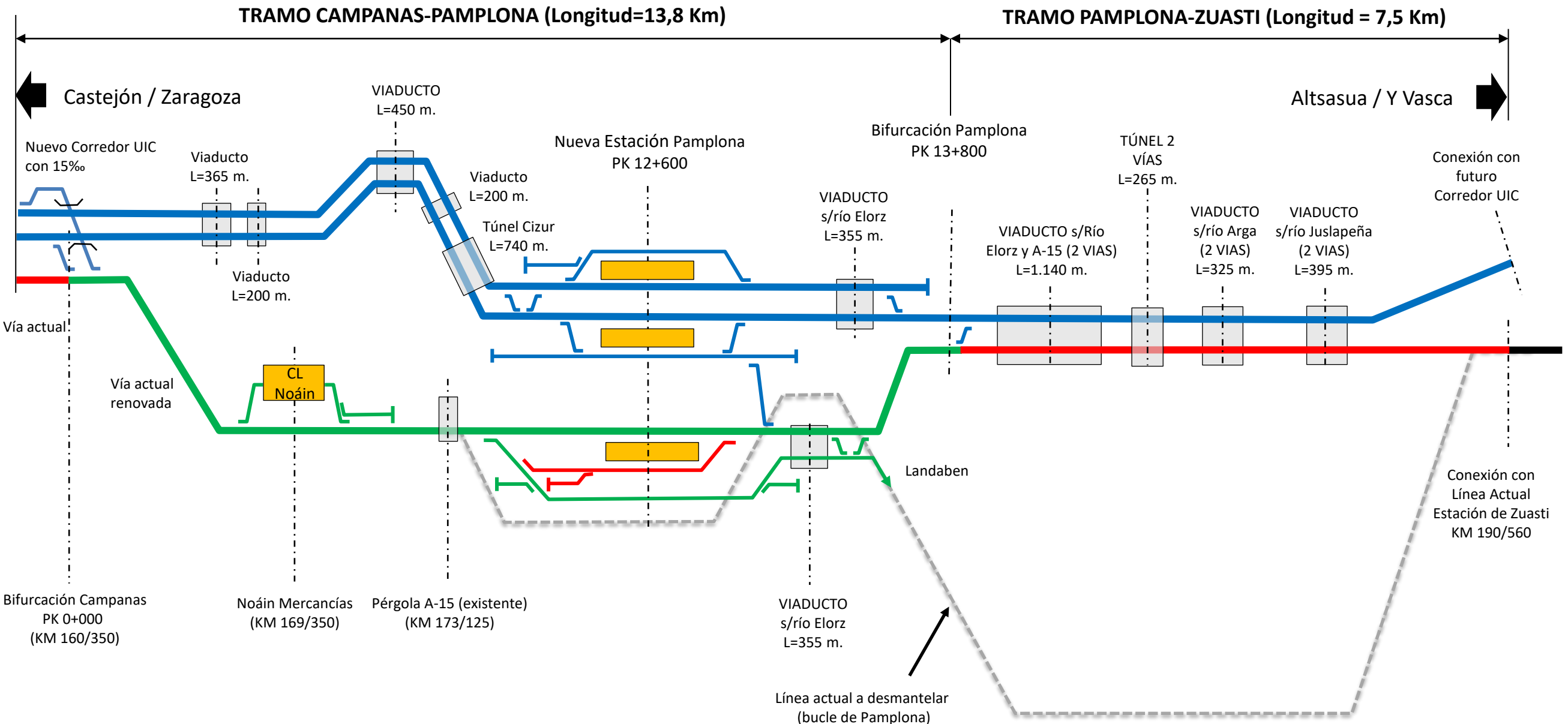
ALTERNATIVA 2C. Variante por Esquíroz con 25% + Tramo Pamplona-Zuasti con 2 vías (1 UIC + 1 MIXTA). Esquema Funcional

TRAMO CAMPANAS-PAMPLONA (Longitud=14,1 Km)

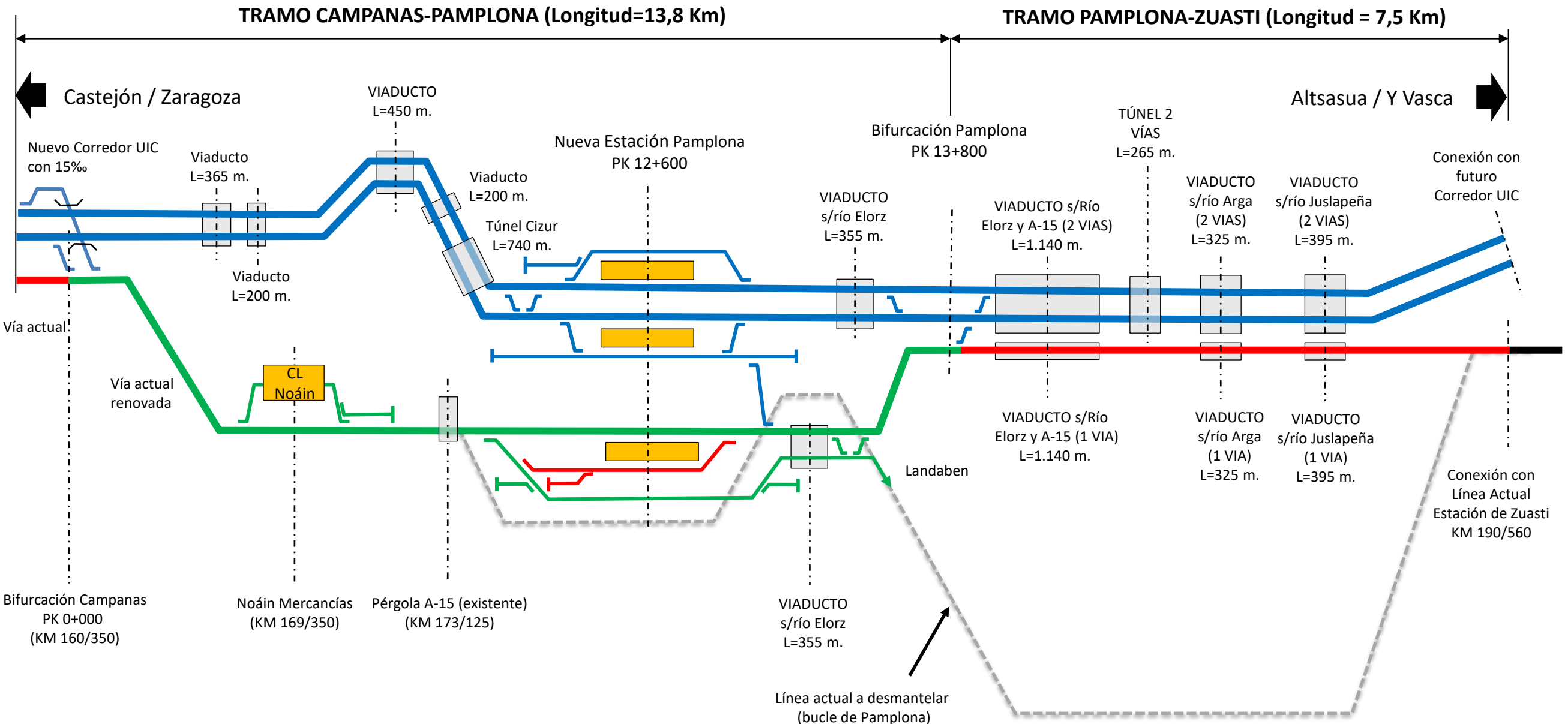
TRAMO PAMPLONA-ZUASTI (Longitud = 7,5 Km)



ALTERNATIVA 3A. Variante por Cizur con 15% + Tramo Pamplona-Zuasti con 2 vías (1 UIC+ 1 IB). Esquema Funcional



ALTERNATIVA 3B. Variante por Cizur con 15% + Tramo Pamplona-Zuasti con 3 vías (2 UIC + 1 B). Esquema Funcional



ALTERNATIVA 3C. Variante por Cizur con 15% + Tramo Pamplona-Zuasti con 2 vías (1 UIC+ 1 MIXTA). Esquema Funcional

TRAMO CAMPANAS-PAMPLONA (Longitud=13,8 Km)

TRAMO PAMPLONA-ZUASTI (Longitud = 7,5 Km)

