



# ESTUDIO INFORMATIVO RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA

DOCUMENTO Nº 2.- PLANOS



Marzo 2023



Nº DE PLANO	TÍTULO DE PLANO	ESCALA A3	Nº DE HOJAS
<b>1</b>	<b>INDICE DE PLANOS</b>	S/E	1
<b>2</b>	<b>PLANO DE SITUACIÓN</b>	1/80.000	1
<b>3</b>	<b>AMBITO DE ESTUDIO Y DISTRIBUCIÓN DE HOJAS</b>	1/60.000	1
<b>4</b>	<b>PLANTA GENERAL DE ALTERNATIVAS</b>	1/15.000	4
4.1	PLANTA GENERAL 1:60.000	1/60.000	1
4.2	PLANTA GENERAL 1:15.000	1/15.000	4
<b>5</b>	<b>ESQUEMA FUNCIONAL DE ALTERNATIVAS</b>		
5.1	ALTERNATIVA 2A	S/E	32
5.2	ALTERNATIVA 2B	S/E	32
5.3	ALTERNATIVA 2C	S/E	32
5.4	ALTERNATIVA 3A	S/E	33
5.5	ALTERNATIVA 3B	S/E	34
5.6	ALTERNATIVA 3C	S/E	33
<b>6</b>	<b>TRAZADO DE ALTERNATIVAS</b>		
<b>6.1</b>	<b>PLANTA DE TRAZADO</b>		
6.1.1	ALTERNATIVA 2A	1/2.000	32
6.1.2	ALTERNATIVA 2B	1/2.000	32
6.1.3	ALTERNATIVA 2C	1/2.000	32
6.1.4	ALTERNATIVA 3A	1/2.000	33
6.1.5	ALTERNATIVA 3B	1/2.000	34
6.1.6	ALTERNATIVA 3C	1/2.000	33
<b>6.2</b>	<b>PERFIL LONGITUDINAL</b>		
<b>6.2.1</b>	<b>PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 2A</b>		
6.2.1.1	ALTERNATIVA 2A. TRAMO 1. EJE VIAS UIC	1/2.000	20
6.2.1.2	ALTERNATIVA 2A. TRAMO 1. EJE VIA IB	1/2.000	10
6.2.1.3	ALTERNATIVA 2A. TRAMO 1. RAMAL ACCESO LANDABEN	1/2.000	4
6.2.1.4	ALTERNATIVA 2A. TRANSICIÓN TRAMO 1-TRAMO 2. VIA UIC	1/2.000	1
6.2.1.5	ALTERNATIVA 2A. TRAMO 2. VIA UIC+IB	1/2.000	9
6.2.1.6	ALTERNATIVA 2A. BIFURCACIÓN ZUASTI. RAMAL UIC	1/2.000	2
6.2.1.7	ALTERNATIVA 2A. BIFURCACIÓN ZUASTI. RAMAL IB	1/2.000	3
6.2.1.8	ALTERNATIVA 2A. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1/2.000	3
6.2.1.9	ALTERNATIVA 2A. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1/2.000	2
6.2.1.10	ALTERNATIVA 2A. REPOSICIÓN VÍA MANGO NOAIN	1/2.000	2
<b>6.2.2</b>	<b>PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 2B</b>		
6.2.2.1	ALTERNATIVA 2B. TRAMO 1. EJE VIAS UIC	1/2.000	21
6.2.2.2	ALTERNATIVA 2B. TRAMO 1. EJE VIA IB	1/2.000	10
6.2.2.3	ALTERNATIVA 2B. TRAMO 1. RAMAL ACCESO LANDABEN	1/2.000	4

Nº DE PLANO	TÍTULO DE PLANO	ESCALA A3	Nº DE HOJAS
6.2.2.4	ALTERNATIVA 2B. TRAMO 2. VIAS UIC	1/2.000	10
6.2.2.5	ALTERNATIVA 2B. TRAMO 2. VIA IB	1/2.000	12
6.2.2.6	ALTERNATIVA 2B. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1/2.000	3
6.2.2.7	ALTERNATIVA 2B. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1/2.000	2
6.2.2.8	ALTERNATIVA 2B. REPOSICIÓN VÍA MANGO NOAIN	1/2.000	2
<b>6.2.3</b>	<b>PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 2C</b>		
6.2.3.1	ALTERNATIVA 2C. TRAMO 1. EJE VIAS UIC	1/2.000	20
6.2.3.2	ALTERNATIVA 2C. TRAMO 1. EJE VIA IB	1/2.000	10
6.2.3.3	ALTERNATIVA 2C. TRAMO 1. RAMAL ACCESO LANDABEN	1/2.000	4
6.2.3.4	ALTERNATIVA 2C. TRAMO 2. VIA UIC+MIXTO	1/2.000	12
6.2.3.5	ALTERNATIVA 2C. BIFURCACIÓN ZUASTI. RAMAL VIA IB	1/2.000	3
6.2.3.6	ALTERNATIVA 2C. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1/2.000	3
6.2.3.7	ALTERNATIVA 2C. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1/2.000	2
6.2.3.8	ALTERNATIVA 2C. REPOSICIÓN VÍA MANGO NOAIN	1/2.000	2
<b>6.2.4</b>	<b>PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 3A</b>		
6.2.4.1	ALTERNATIVA 3A. TRAMO 1. EJE VIAS UIC	1/2.000	20
6.2.4.2	ALTERNATIVA 3A. TRAMO 1. EJE VIA IB	1/2.000	5
6.2.4.3	ALTERNATIVA 3A. TRAMO 1. RAMAL ACCESO LANDABEN	1/2.000	4
6.2.4.4	ALTERNATIVA 3A. TRANSICIÓN TRAMO 1-TRAMO 2. VIA UIC	1/2.000	2
6.2.4.5	ALTERNATIVA 3A. TRAMO 2. VIA UIC+IB	1/2.000	12
6.2.4.6	ALTERNATIVA 3A. BIFURCACIÓN ZUASTI. RAMAL UIC	1/2.000	2
6.2.4.7	ALTERNATIVA 3A. BIFURCACIÓN ZUASTI. RAMAL IB	1/2.000	3
6.2.4.8	ALTERNATIVA 2A. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1/2.000	3
6.2.4.9	ALTERNATIVA 2A. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1/2.000	2
<b>6.2.5</b>	<b>PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 3B</b>		
6.2.5.1	ALTERNATIVA 3B. TRAMO 1. EJE VIAS UIC	1/2.000	20
6.2.5.2	ALTERNATIVA 3B. TRAMO 1. EJE VIA IB	1/2.000	5
6.2.5.3	ALTERNATIVA 3B. TRAMO 1. RAMAL ACCESO LANDABEN	1/2.000	4
6.2.5.4	ALTERNATIVA 3B. TRAMO 2. VIAS UIC	1/2.000	10
6.2.5.5	ALTERNATIVA 3B. TRAMO 2. VIA IB	1/2.000	12
6.2.5.6	ALTERNATIVA 2B. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1/2.000	3
6.2.5.7	ALTERNATIVA 2B. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1/2.000	2
<b>6.2.6</b>	<b>PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 3C</b>		
6.2.6.1	ALTERNATIVA 3C. TRAMO 1. EJE VIAS UIC	1/2.000	20
6.2.6.2	ALTERNATIVA 3C. TRAMO 1. EJE VIA IB	1/2.000	10

Nº DE PLANO	TÍTULO DE PLANO	ESCALA A3	Nº DE HOJAS
6.2.6.3	ALTERNATIVA 3C. TRAMO 1. RAMAL ACCESO LANDABEN	1/2.000	4
6.2.6.4	ALTERNATIVA 3C. TRAMO 2. VIA UIC+MIXTO	1/2.000	12
6.2.6.5	ALTERNATIVA 3C. BIFURCACIÓN ZUASTI. RAMAL VIA IB	1/2.000	3
6.2.6.6	ALTERNATIVA 2C. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1/2.000	3
6.2.6.7	ALTERNATIVA 2C. BIFURCACIÓN CAMPANAS. RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1/2.000	2
<b>6.3</b>	<b>ALTERNATIVAS SOBRE FOTO AÉREA</b>		
6.3.1	ALTERNATIVA 2A	1/2.000	32
6.3.2	ALTERNATIVA 2B	1/2.000	32
6.3.3	ALTERNATIVA 2C	1/2.000	32
6.3.4	ALTERNATIVA 3A	1/2.000	33
6.3.5	ALTERNATIVA 3B	1/2.000	34
6.3.6	ALTERNATIVA 3C	1/2.000	33
<b>7</b>	<b>SECCIONES TIPO</b>	VARIAS	11
<b>8</b>	<b>NUEVA ESTACIÓN DE PAMPLONA</b>		
<b>8.1</b>	<b>ESQUEMA FUNCIONAL DE VIAS NUEVA ESTACIÓN PAMPLONA</b>		
8.1.1	ALTERNATIVA 2A	1/2.000	1
8.1.2	ALTERNATIVA 2B	1/2.000	1
8.1.3	ALTERNATIVA 2C	1/2.000	1
8.1.4	ALTERNATIVA 3A	1/2.000	1
8.1.5	ALTERNATIVA 3B	1/2.000	1
8.1.6	ALTERNATIVA 3C	1/2.000	1
<b>8.2</b>	<b>ARQUITECTURA</b>		19
<b>9</b>	<b>RESPOSICIONES DE SERVICIOS Y SERVIDUMBRES</b>		
9.1	ALTERNATIVA 2A	1/2.000	32
9.2	ALTERNATIVA 2B	1/2.000	32
9.3	ALTERNATIVA 2C	1/2.000	32
9.4	ALTERNATIVA 3A	1/2.000	33
9.5	ALTERNATIVA 3B	1/2.000	34
9.6	ALTERNATIVA 3C	1/2.000	33
<b>10</b>	<b>ALTERNATIVA SELECCIONADA</b>		
10.1	BANDA DE RESERVA	1/2.000	34
10.2	FASES CONSTRUCTIVAS DE PUESTA EN SERVICIO		
10.2.1	ESQUEMAS	S/E	2
10.2.2	FASES	1/2.000	3