

APÉNDICE N° 6. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1. Desde la localidad de Aldaba. Terrenos y explotaciones al oeste de la localidad. Barranco de Aldaba.....	1	Fotografía 16. Camino correspondiente a la senda que se dirige a la balsa Ollatibar.....	4
Fotografía 2. Estación de ferrocarril de Zuasti.....	1	Fotografía 17. Carretera entre Arazuri y Ororbia, desde el camino que se dirige a la balsa Ollatibar.....	5
Fotografía 3. Terrenos al sur de Aldaba. Al fondo, regata de Zuasti.....	1	Fotografía 18. Benito Urdanoz Bike Park, en la senda de la balsa Ollatibar.....	5
Fotografía 4. Viviendas en el borde sur de la localidad de Zuasti.....	1	Fotografía 19. Senda de la balsa Ollatibar. Municipio de Cendea de Olza. Zona atravesada por el trazado de la infraestructura ferroviaria.....	5
Fotografía 5. Campos al sur de la localidad de Zuasti.....	2	Fotografía 20. Balsa Ollatibar. Al fondo, parque eólico “Orkoien”.....	5
Fotografía 6. Núcleo de Aldaba y explotación agropecuaria desde el sur de la localidad.....	2	Fotografía 21. Río Arga en Ororbia.....	6
Fotografía 7. Explotación agropecuaria junto a la regata de Zuasti.....	2	Fotografía 22. Localidad de Ororbia.....	6
Fotografía 8. Pastizales húmedos al sur de la localidad de Zuasti, al este del trazado de la infraestructura ferroviaria.....	2	Fotografía 23. Polígono industrial de Ororbia. Campos de cultivo en la vega del río Arga.....	6
Fotografía 9. Pastizales húmedos y chopera al sur de la localidad de Zuasti, al este del trazado de la infraestructura ferroviaria.....	3	Fotografía 24. Vega en el entorno de la confluencia del río Arga y el río Juslapeña en la zona atravesada por el trazado de la infraestructura ferroviaria.....	6
Fotografía 10. Pastizales húmedos y chopera al sur de la localidad de Zuasti, al este del trazado de la infraestructura ferroviaria.....	3	Fotografía 25. Vega del río Arga junto a la EDAR Arazuri. Municipio de Cendea de Olza. Zona atravesada por el trazado de la infraestructura ferroviaria.....	7
Fotografía 11. Terrenos afectados por el trazado de la infraestructura ferroviaria. Aerogenerador del parque eólico “Orkoien”, en el municipio de Cendea de Olza.....	3	Fotografía 26. EDAR Arazuri. Municipio de Cendea de Olza.....	7
Fotografía 12. Camino de Iza, entre Aldaba y Ororbia en la zona atravesada por el trazado de la infraestructura ferroviaria.....	3	Fotografía 27. Entrada al recinto de la EDAR Arazuri.....	7
Fotografía 13. Explotación agropecuaria al sur del municipio de Iza.....	4	Fotografía 28. Localidad de Arazuri. Iglesia parroquial y castillo.....	7
Fotografía 14. Campos de cultivo entre los municipios de Iza y Cendea de Olza. Parque eólico “Orkoien” en el entorno del trazado de la infraestructura ferroviaria.....	4	Fotografía 29. Pinares y cultivos situados al sur de la EDAR Arazuri. Monte Gazólaz.....	8
Fotografía 15. Al fondo, parque eólico “Orkoien”. Cementerio de Ororbia.....	4	Fotografía 30. Laderas de pinar en el límite de los municipios de Cendea de Olza y Cizur Mayor, al sureste de la EDAR Arazuri. Monte Gazólaz. Zona de desmontes y viaducto del trazado de la infraestructura ferroviaria.....	8

Fotografía 31 Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Margen derecha del río Arga, en Cendea de Olza, a la altura de la Factoría Volkswagen. Cultivos. Zona de viaducto ferroviario proyectado.....	8
Fotografía 32 Factoría Volkswagen, en el extremo suroriental del municipio de Cendea de Olza.	8
Fotografía 33. Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Cruce del ferrocarril con el río Arga. Límite de los municipios de Cendea de Olza y Barañáin. Zona de viaducto ferroviario proyectado.....	9
Fotografía 34 Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Río Arga en el límite de los municipios de Cendea de Olza y Barañáin. Zona de viaducto ferroviario proyectado.....	9
Fotografía 35 Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Viaducto sobre el río Arga de la carretera NA-30, muy cerca de la autovía A-15. Zona de viaducto ferroviario proyectado.....	9
Fotografía 36 Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Margen derecha del río Arga, en Cendea de Olza, a la altura de la Factoría Volkswagen. Zonas verdes. Zona de viaducto ferroviario proyectado.....	9
Fotografía 37. Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Confluencia de los ríos Arga y Elorz. Zona de viaducto ferroviario proyectado.....	10
Fotografía 38. Viaducto sobre el río Arga de la carretera NA-30 en su unión con la autovía A-15. Zona de viaducto ferroviario proyectado.	10
Fotografía 39. Autovía A-15, desde el paso superior de la NA-30. Zona de viaducto ferroviario proyectado.....	10
Fotografía 40. Autovía A-15, desde el paso superior de la NA-30. Al fondo, pinares en el límite de los municipios de Cendea de Olza y Cizur Mayor. Zona de viaducto ferroviario proyectado y desmontes en ladera de pinar.....	10

Fotografía 41. Naves y almacenes en la avenida de Aróstegui, en el municipio de Zizur Mayor, aledaña a las cuales se localiza la nueva estación de Pamplona.....	11
Fotografía 42. Carretera entre avenida de Aróstegui y Colegio Mayor Santa Clara. Límite de los municipios de Pamplona y Cizur. Terrenos correspondientes a la unión de las alternativas de tipo 2 y de tipo 3.....	11
Fotografía 43. Paso superior sobre el ferrocarril en la avenida de Aróstegui. Vista hacia el este. A la izquierda, instalaciones de la empresa Huntsman Advanced Material of Spain.	11
Fotografía 44. Paso superior sobre el ferrocarril en la avenida de Aróstegui. Vista hacia el oeste.....	11
Fotografía 45. Avenida de Aróstegui. Viviendas, algunas en ruinas, afectadas por la infraestructura ferroviaria. Término municipal de Pamplona.....	12
Fotografía 46. Campos de cultivo al norte de la avenida de Aróstegui. Terrenos correspondientes a la nueva estación de Pamplona	12
Fotografía 47. Colegio Mayor Santa Clara, muy próximo al trazado de la infraestructura ferroviaria.....	12
Fotografía 48. Campos de cultivo junto a la carretera NA-6000, al sur del Colegio Mayor Santa Clara. Terrenos afectados por los trazados analizados.	12
Fotografía 49. Entorno de la San Fermín Ikastola, desde el entorno de Cizur Menor. Terrenos afectados por las alternativas de tipo 3.	13
Fotografía 50 Laderas arboladas, junto al camino de Esquiroz, al sureste de la localidad de Cizur Menor. Término municipal de Cizur. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.....	13
Fotografía 51. Camino de Esquiroz, desde Cizur. Al fondo, Esquiroz. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.	13

Fotografía 52. Río Elorz en la localidad de Esquiroz.....	13	Fotografía 63. Barranco Recazar. Camino peatonal señalizado. Tramo de la Cañada Salinas de Pamplona-Esparza de Galar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.	16
Fotografía 53. Vía ferroviaria en la localidad de Esquiroz.	14	Fotografía 64. Cartel informativo en el Barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.....	16
Fotografía 54. Puente de la carretera NA-6008 sobre el río Elorz, al sur de la localidad de Salinas de Pamplona. Para las alternativas de tipo 2 se proyecta un viaducto próximo.....	14	Fotografía 65. Barranco Recazar. Camino peatonal señalizado. Tramo de la Cañada Salinas de Pamplona-Esparza de Galar. Puente sobre el barranco. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.	17
Fotografía 55. Campos de cultivo entre río Elorz y terminal de mercancías de Noáin, atravesados por el trazado de las alternativas de tipo 2.....	14	Fotografía 66. Parcelas de cultivo situadas al oeste del Polígono Comarca II, en el término municipal de Galar, desde laderas del barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.	17
Fotografía 56. Carretera de Esquiroz, NA-6001, junto al recinto de la terminal de mercancías de Noáin. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2. ...	14	Fotografía 67. Localidad de Esparza.....	17
Fotografía 57. Recinto de la terminal de mercancías de Noáin, junto a la carretera de Esquiroz, NA-6001. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.	15	Fotografía 68. Campos de cultivo desde la carretera NA-6008, entre Salinas de Pamplona y Esparza. Al fondo, explotación minera Las Arrubias. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.	17
Fotografía 58. Al fondo, Polígono Comarca II, en el término municipal de Galar, desde laderas del barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.....	15	Fotografía 69. Cementerio de Salinas de Pamplona, al sur de la localidad. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.	18
Fotografía 59. Camino en la margen izquierda del barranco Recazar, al suroeste del Polígono Comarca II de Galar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.....	15	Fotografía 70. Barranco Iturbi, al sur de la localidad de Salinas de Pamplona. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.	18
Fotografía 60. Puente peatonal en el barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.....	15	Fotografía 71. Polígono industrial Meseta de Salinas, en el límite de los municipios de Galar y Noáin. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.....	18
Fotografía 61. Barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.....	16	Fotografía 72. Campos de cultivo y áreas degradadas al suroeste del Polígono industrial Meseta de Salinas, en el límite de los municipios de Galar y Noáin. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.	18
Fotografía 62. Depósitos de CLH, al sur del Polígono Comarca II, en el término municipal de Galar. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.	16		

Fotografía 73. Vértice occidental del Polígono industrial Meseta de Salinas. Al fondo, localidad de Salinas de Pamplona. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.	19
Fotografía 74. Campos al sureste de Salinas de Pamplona. Cementerio y núcleo. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.	19
Fotografía 75. Acceso a la localidad de Beriáin, en el cruce de las carreteras NA-6007 y NA-6009.	19
Fotografía 76. Cultivos y nave al noroeste de la localidad de Beriáin. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.	19
Fotografía 77. Cultivos al norte de la localidad de Beriáin. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.	20
Fotografía 78. Construcciones del asador El Pozo de Beriáin, en la carretera NA-6007. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.	20
Fotografía 79. Campos junto a la carretera NA-6007, al norte de Beriáin.	20
Fotografía 80. Campos junto a la carretera NA-6007, al oeste de Beriáin. Terrenos en el entorno de las alternativas de tipo 2 y de tipo 3.	20
Fotografía 81. Carretera NA-6009, al suroeste de la localidad de Beriáin. Elevación ocupada por pinares situada al suroeste de la localidad (Alto del Monte). Carretera atravesada por las alternativas de tipo 2 y de tipo 3.	21
Fotografía 82. Desde la carretera NA-6009, elevación ocupada por pinares situada al suroeste de la localidad de Beriáin (Alto del Monte). Ladera atravesada por las alternativas de tipo 2.	21
Fotografía 83. Borde suroccidental de la localidad de Beriáin. En primer término, zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.	21

Fotografía 84. Carretera NA-6009, al suroeste de la localidad de Beriáin. Carretera atravesada por las alternativas de tipo 2 y de tipo 3.	21
Fotografía 85. Huertos y pequeñas construcciones al noroeste de la elevación ocupada por pinares situada al suroeste de la localidad de Beriáin (Alto del Monte). Terrenos atravesados por las alternativas de tipo 2.	22
Fotografía 86. Balsa de La Morea, al este de la localidad de Beriáin.	22
Fotografía 87. Cementerio de Beriáin al pie de elevación ocupada por pinares situada al suroeste de la localidad de Beriáin. Terrenos atravesados por las alternativas de tipo 2.	22
Fotografía 88. Vía ferroviaria. Desde paso superior situado al noroeste de la localidad de Tiebas. Vista hacia el norte. Municipio de Tiebas-Muruarte de Reta. Zona de inicio del trazado proyectado.	22
Fotografía 89. Canteras situadas por detrás de la localidad de Tiebas. Sierra de Alaiz.	23
Fotografía 90. Vía ferroviaria. Desde paso superior situado al noroeste de la localidad de Tiebas. Vista hacia el sur. Municipio de Tiebas-Muruarte de Reta. Zona de inicio del trazado proyectado.	23
Fotografía 91. Canteras de la Sierra de Alaiz. Carretera N-121.	23
Fotografía 92. Castillo de Tiebas, desde carretera de acceso a las canteras de Alaiz.	23
Fotografía 93. Canteras de Alaiz. Municipio de Tiebas-Muruarte de Reta.	24



Fotografía 1. Desde la localidad de Aldaba. Terrenos y explotaciones al oeste de la localidad. Barranco de Aldaba



Fotografía 3. Terrenos al sur de Aldaba. Al fondo, regata de Zuasti.



Fotografía 2. Estación de ferrocarril de Zuasti.



Fotografía 4. Viviendas en el borde sur de la localidad de Zuasti.



Fotografía 5. Campos al sur de la localidad de Zuasti.



Fotografía 7. Explotación agropecuaria junto a la regata de Zuasti.



Fotografía 6. Núcleo de Aldaba y explotación agropecuaria desde el sur de la localidad.



Fotografía 8. Pastizales húmedos al sur de la localidad de Zuasti, al este del trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 9. Pastizales húmedos y chopera al sur de la localidad de Zuasti, al este del trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 11. Terrenos afectados por el trazado de la infraestructura ferroviaria. Aerogenerador del parque eólico "Orkoien", en el municipio de Cendea de Olza.



Fotografía 10. Pastizales húmedos y chopera al sur de la localidad de Zuasti, al este del trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 12. Camino de Iza, entre Aldaba y Ororbía en la zona atravesada por el trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 13. Explotación agropecuaria al sur del municipio de Iza.



Fotografía 15. Al fondo, parque eólico "Orkoien". Cementerio de Ororbía.



Fotografía 14. Campos de cultivo entre los municipios de Iza y Cendea de Olza. Parque eólico "Orkoien" en el entorno del trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 16. Camino correspondiente a la senda que se dirige a la balsa Ollatibar.



Fotografía 17. Carretera entre Arazuri y Orobia, desde el camino que se dirige a la balsa Ollatibar.



Fotografía 19. Senda de la balsa Ollatibar. Municipio de Cendea de Olza. Zona atravesada por el trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 18. Benito Urdanoz Bike Park, en la senda de la balsa Ollatibar.



Fotografía 20. Balsa Ollatibar. Al fondo, parque eólico "Orkoien".



Fotografía 21. Río Arga en Ororbía.



Fotografía 23. Polígono industrial de Ororbía. Campos de cultivo en la vega del río Arga.



Fotografía 22. Localidad de Ororbía.



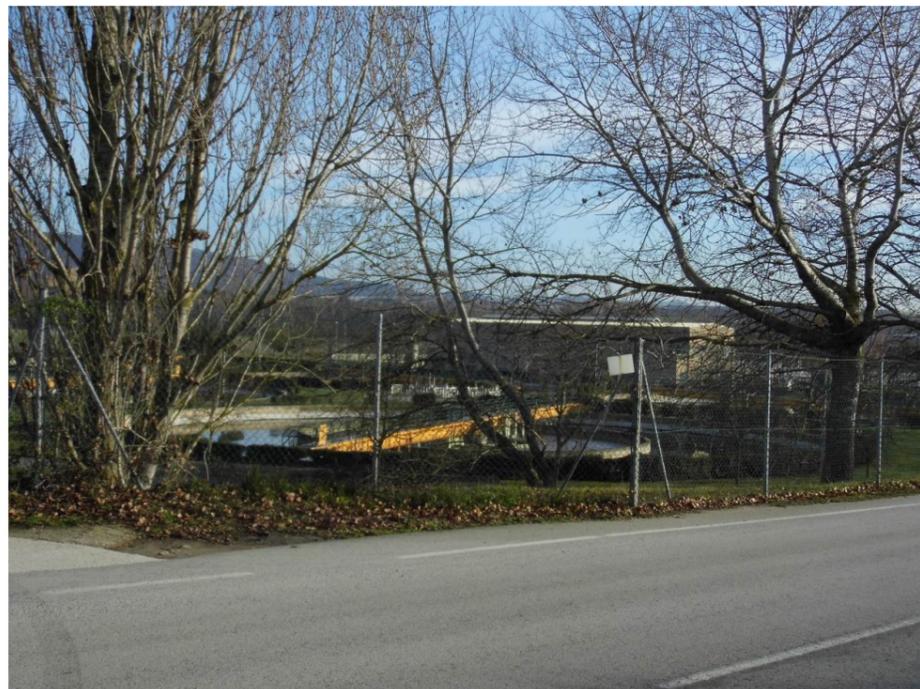
Fotografía 24. Vega en el entorno de la confluencia del río Arga y el río Juslapeña en la zona atravesada por el trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 25. Vega del río Arga junto a la EDAR Arazuri. Municipio de Cendea de Olza. Zona atravesada por el trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 27. Entrada al recinto de la EDAR Arazuri.



Fotografía 26. EDAR Arazuri. Municipio de Cendea de Olza.



Fotografía 28. Localidad de Arazuri. Iglesia parroquial y castillo.



Fotografía 29. Pinares y cultivos situados al sur de la EDAR Arazuri. Monte Gazólaz.



Fotografía 30 Laderas de pinar en el límite de los municipios de Cendea de Olza y Cizur Mayor, al sureste de la EDAR Arazuri. Monte Gazólaz. Zona de desmontes y viaducto del trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 31 Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Margen derecha del río Arga, en Cendea de Olza, a la altura de la Factoría Volkswagen. Cultivos. Zona de viaducto ferroviario proyectado.



Fotografía 32 Factoría Volkswagen, en el extremo sureste del municipio de Cendea de Olza.



Fotografía 33. Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Cruce del ferrocarril con el río Arga. Límite de los municipios de Cendea de Olza y Barañáin. Zona de viaducto ferroviario proyectado.



Fotografía 34 Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Río Arga en el límite de los municipios de Cendea de Olza y Barañáin. Zona de viaducto ferroviario proyectado.



Fotografía 35 Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Viaducto sobre el río Arga de la carretera NA-30, muy cerca de la autovía A-15. Zona de viaducto ferroviario proyectado.



Fotografía 36 Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Margen derecha del río Arga, en Cendea de Olza, a la altura de la Factoría Volkswagen. Zonas verdes. Zona de viaducto ferroviario proyectado.



Fotografía 37. Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona. Confluencia de los ríos Arga y Elorz. Zona de viaducto ferroviario proyectado.



Fotografía 39. Autovía A-15, desde el paso superior de la NA-30. Zona de viaducto ferroviario proyectado.



Fotografía 38. Viaducto sobre el río Arga de la carretera NA-30 en su unión con la autovía A-15. Zona de viaducto ferroviario proyectado.



Fotografía 40. Autovía A-15, desde el paso superior de la NA-30. Al fondo, pinares en el límite de los municipios de Cendea de Olza y Cizur Mayor. Zona de viaducto ferroviario proyectado y desmontes en ladera de pinar.



Fotografía 41. Naves y almacenes en la avenida de Aróstegui, en el municipio de Zizur Mayor, aldeaña a las cuales se localiza la nueva estación de Pamplona.



Fotografía 43. Paso superior sobre el ferrocarril en la avenida de Aróstegui. Vista hacia el este. A la izquierda, instalaciones de la empresa Huntsman Advanced Material of Spain.



Fotografía 42. Carretera entre avenida de Aróstegui y Colegio Mayor Santa Clara. Límite de los municipios de Pamplona y Cizur. Terrenos correspondientes a la unión de las alternativas de tipo 2 y de tipo 3.



Fotografía 44. Paso superior sobre el ferrocarril en la avenida de Aróstegui. Vista hacia el oeste.



Fotografía 45. Avenida de Aróstegui. Viviendas, algunas en ruinas, afectadas por la infraestructura ferroviaria. Término municipal de Pamplona.



Fotografía 47. Colegio Mayor Santa Clara, muy próximo al trazado de la infraestructura ferroviaria.



Fotografía 46. Campos de cultivo al norte de la avenida de Aróstegui. Terrenos correspondientes a la nueva estación de Pamplona



Fotografía 48. Campos de cultivo junto a la carretera NA-6000, al sur del Colegio Mayor Santa Clara. Terrenos afectados por los trazados analizados.



Fotografía 49. Entorno de la San Fermín Ikastola, desde el entorno de Cizur Menor. Terrenos afectados por las alternativas de tipo 3.



Fotografía 51. Camino de Esquiroz, desde Cizur. Al fondo, Esquiroz. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 50. Laderas arboladas, junto al camino de Esquiroz, al sureste de la localidad de Cizur Menor. Término municipal de Cizur. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 52. Río Elorz en la localidad de Esquiroz.



Fotografía 53. Vía ferroviaria en la localidad de Esquiroz.



Fotografía 55. Campos de cultivo entre río Elorz y terminal de mercancías de Noáin, atravesados por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 54. Puente de la carretera NA-6008 sobre el río Elorz, al sur de la localidad de Salinas de Pamplona. Para las alternativas de tipo 2 se proyecta un viaducto próximo.



Fotografía 56. Carretera de Esquiroz, NA-6001, junto al recinto de la terminal de mercancías de Noáin. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 57. Recinto de la terminal de mercancías de Noáin, junto a la carretera de Esquiroz, NA-6001. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 59. Camino en la margen izquierda del barranco Recazar, al suroeste del Polígono Comarca II de Galar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 58. Al fondo, Polígono Comarca II, en el término municipal de Galar, desde laderas del barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 60. Puente peatonal en el barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 61. Barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 63. Barranco Recazar. Camino peatonal señalizado. Tramo de la Cañada Salinas de Pamplona-Esparza de Galar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 62. Depósitos de CLH, al sur del Polígono Comarca II, en el término municipal de Galar. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 64. Cartel informativo en el Barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 65. Barranco Recazar. Camino peatonal señalizado. Tramo de la Cañada Salinas de Pamplona-Esparza de Galar. Puente sobre el barranco. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 67. Localidad de Esparza.



Fotografía 66. Parcelas de cultivo situadas al oeste del Polígono Comarca II, en el término municipal de Galar, desde laderas del barranco Recazar. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 68. Campos de cultivo desde la carretera NA-6008, entre Salinas de Pamplona y Esparza. Al fondo, explotación minera Las Arrubias. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 69. Cementerio de Salinas de Pamplona, al sur de la localidad. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 71. Polígono industrial Meseta de Salinas, en el límite de los municipios de Galar y Noáin. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 70. Barranco Iturbi, al sur de la localidad de Salinas de Pamplona. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 72. Campos de cultivo y áreas degradadas al suroeste del Polígono industrial Meseta de Salinas, en el límite de los municipios de Galar y Noáin. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 73. Vértice occidental del Polígono industrial Meseta de Salinas. Al fondo, localidad de Salinas de Pamplona. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 75. Acceso a la localidad de Beriáin, en el cruce de las carreteras NA-6007 y NA-6009.



Fotografía 74. Campos al sureste de Salinas de Pamplona. Cementerio y núcleo. Proximidades de la zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 76. Cultivos y nave al noroeste de la localidad de Beriáin. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 77. Cultivos al norte de la localidad de Beriáin. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 2.



Fotografía 79. Campos junto a la carretera NA-6007, al norte de Beriáin.



Fotografía 78. Construcciones del asador El Pozo de Beriáin, en la carretera NA-6007. Zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 80. Campos junto a la carretera NA-6007, al oeste de Beriáin. Terrenos en el entorno de las alternativas de tipo 2 y de tipo 3.



Fotografía 81. Carretera NA-6009, al suroeste de la localidad de Beriáin. Elevación ocupada por pinares situada al suroeste de la localidad (Alto del Monte). Carretera atravesada por las alternativas de tipo 2 y de tipo 3.



Fotografía 83. Borde suroccidental de la localidad de Beriáin. En primer término, zona atravesada por el trazado de las alternativas de tipo 3.



Fotografía 82. Desde la carretera NA-6009, elevación ocupada por pinares situada al suroeste de la localidad de Beriáin (Alto del Monte). Ladera atravesada por las alternativas de tipo 2.



Fotografía 84. Carretera NA-6009, al suroeste de la localidad de Beriáin. Carretera atravesada por las alternativas de tipo 2 y de tipo 3.



Fotografía 85. Huertos y pequeñas construcciones al noroeste de la elevación ocupada por pinares situada al suroeste de la localidad de Beriáin (Alto del Monte). Terrenos atravesados por las alternativas de tipo 2.



Fotografía 87. Cementerio de Beriáin al pie de elevación ocupada por pinares situada al suroeste de la localidad de Beriáin. Terrenos atravesados por las alternativas de tipo 2.



Fotografía 86. Balsa de La Morea, al este de la localidad de Beriáin.



Fotografía 88. Vía ferroviaria. Desde paso superior situado al noroeste de la localidad de Tiebas. Vista hacia el norte. Municipio de Tiebas-Muruarte de Reta. Zona de inicio del trazado proyectado.



Fotografía 89. Canteras situadas por detrás de la localidad de Tiebas. Sierra de Alaiz.



Fotografía 91. Canteras de la Sierra de Alaiz. Carretera N-121.



Fotografía 90. Vía ferroviaria. Desde paso superior situado al noroeste de la localidad de Tiebas. Vista hacia el sur. Municipio de Tiebas-Muruarte de Reta. Zona de inicio del trazado proyectado.



Fotografía 92. Castillo de Tiebas, desde carretera de acceso a las canteras de Alaiz.



Fotografía 93. Canteras de Alaiz. Municipio de Tiebas-Muruarte de Reta.