

ANEJO 21. SITUACIONES PROVISIONALES Y FASES DE OBRA

INDICE

1.- INTRODUCCIÓN 1
2.- ETAPA 1. LLEGADA DEL NUEVO CORREDOR FERROVIARIO A PAMPLONA..... 2
3.- ETAPA 2. ELIMINACIÓN DEL BUCLE FERROVIARIO DE PAMPLONA. 3
4.- PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS..... 3

APÉNDICES

APÉNDICE 1.- ESQUEMAS DE LAS ETAPAS DE EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO.

APÉNDICE 2.- PLANOS DE LAS DE LAS ETAPAS DE EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO. NUEVA ESTACIÓN DE PAMPLONA

1.- INTRODUCCIÓN

Las actuaciones objeto del presente “ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA” se prevé que se aborden de una manera secuencial en el tiempo, dando lugar a distintas fases o etapas de puesta en servicio.

Si bien la concreción de los alcances de cada etapa está supeditada a factores tales como la evolución de la aprobación de los expedientes técnicos y ambientales de los distintos tramos colaterales, la disponibilidad de las inversiones o la oportunidad de los acuerdos o convenios de actuación, en el caso que nos ocupa, se ha considerado el siguiente calendario de planificación para las obras:

- ETAPA 1. Llegada del nuevo corredor ferroviario a Pamplona.
- ETAPA 2. Eliminación del Bucle Ferroviario de Pamplona.

En los apartados siguientes se describe cada una de estas etapas y su alcance, y en el APÉNDICE 1 se incluyen los esquemas y planos que ilustran dichas actuaciones.

2.- ETAPA 1. LLEGADA DEL NUEVO CORREDOR FERROVIARIO A PAMPLONA

Las obras correspondientes al nuevo corredor ferroviario entre Castejón y Pamplona se iniciaron hace más de 10 años, con la construcción de varios tramos de plataforma.

El estado actual de los tramos es el siguiente:

- Tramo 1: Castejón-Villafranca (14,8 Km). Obras de plataforma finalizadas en 2014.
- Tramo 2: Villafranca-Olite (15,3 Km). Obras de Plataforma actualmente en construcción.
- Tramo 3: Olite-Tafalla (14,7 Km). Obras de Plataforma actualmente en construcción.
- Tramo 4-Tafalla-Campanas (15,1 Km). Proyecto de Construcción de la plataforma en redacción, pendiente de aprobación y con previsión de licitación de las obras en el segundo semestre de 2023.

Por otra parte, respecto a la evolución del tramo entre Pamplona y la conexión con la “Y” Vasca, se redactó un Estudio Informativo que fue sometido a proceso de información pública durante el año 2018, sin haberse concluido aún el expediente ni tramitado la obtención de la declaración de impacto ambiental correspondiente.

En base al estado actual de avance de los distintos tramos, se prevé que en un escenario a corto plazo, de entre 3 y 5 años, se habrán concluido las obras correspondientes al tramo Castejón-Campanas, mientras que el tramo comprendido entre Pamplona y la Y Vasca requerirá plazos de tramitación bastante más dilatados. Por lo tanto, en una primera etapa de puesta en servicio del nuevo corredor, se considera como escenario más probable la necesidad de abordar en primera instancia la ejecución del subtramo Campanas-Pamplona, de manera que se le pueda dar continuidad al nuevo corredor Castejón-Pamplona hasta el emplazamiento previsto para la nueva estación de Pamplona, y conectar a partir de este punto con el trazado de la línea actual, a través del Bucle Ferroviario de Pamplona.

En esta primera etapa de puesta en servicio se incluirían las siguientes actuaciones:

- Ejecución del subtramo de nueva plataforma comprendida entre Campanas (PK 0+000) y la nueva estación de Pamplona (PK 12+740 aprox.), incluyendo la correspondiente a la Bifurcación de Campanas.
- Ejecución del subtramo de variante de la línea actual comprendido entre el cruce bajo la pérgola de la autovía A-15 (KM 173/125) y el entorno de la nueva estación de Pamplona, con una longitud aproximada de 1,5 Km.
- Ejecución parcial de los andenes correspondientes a la línea de Alta Velocidad, con longitud útil de al menos 200 metros.
- Montaje de la superestructura ferroviaria, vías, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones correspondientes a los subtramos indicados, a excepción de los ramales de conexión en la Bifurcación de Campanas, y adoptando una configuración provisional en fondo de saco para la vías de ancho UIC en la nueva Estación de Pamplona.
- Ejecución de la losa de cubrición sobre las vías de la nueva estación.
- Ejecución de la estructura completa correspondiente al nuevo Edificio de la Estación, así como la ejecución total o parcial tanto de la arquitectura de la estación como de la urbanización de los espacios exteriores, para adecuarse a las necesidades de la primera etapa.
- Ejecución de los tramos provisionales de conexión entre las vías de la nueva estación de Pamplona y la línea existente, de aproximadamente 600 metros de longitud, así como de las instalaciones de cambio de ancho que permitan encaminar las circulaciones a través del nuevo corredor de ancho internacional, a través de la vía de apartado norte de la estación.

3.- ETAPA 2. ELIMINACIÓN DEL BUCLE FERROVIARIO DE PAMPLONA.

En un escenario a medio plazo se abordaría la segunda fase o etapa de construcción del nuevo corredor entre Pamplona y Zuasti, una vez resulta la continuidad hacia la Y Vasca, eliminando así el Bucle Ferroviario de Pamplona.

En esta segunda etapa se incluirían las siguientes actuaciones:

- Renovación del tramo de 12,8 Km de longitud de la línea actual comprendidos entre la Bifurcación de Campanas (Km 160/350) y la pérgola de la A-15 (173/125), para dotarla de sistema de ancho mixto.
- Ejecución del subtramo de nueva plataforma comprendida entre La nueva estación de Pamplona (PK 12+740 aprox.) y el final del tramo en Zuasti (PK 21+333), incluyendo el ramal de acceso al Polígono de Landaben.
- Prolongación de los andenes correspondientes a la línea de Alta Velocidad hasta una longitud útil total de 400 metros.
- Montaje de la superestructura ferroviaria, vías, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones correspondientes a los subtramos indicados, así como de los Ramales de conexión de la Bifurcación de Campanas.
- Ampliación y/o finalización de la arquitectura de la estación, así como de la urbanización de los espacios exteriores no ejecutados en la primera etapa.
- Desmantelado de las instalaciones de cambio de ancho y continuidad de los corredores de ambos anchos hacia el norte.

4.- PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Si bien las alternativas analizadas presentan algunas diferencias en cuanto al alcance de las actuaciones a realizar, fundamentalmente en lo relacionado con el movimiento de tierras, las estructuras o los túneles, en una primera aproximación de la estimación del plazo de ejecución de las obras se ha considerado que pueden ajustarse a períodos similares, estableciendo para todas ellas un cronograma global de 6,5 años. Para un mejor aprovechamiento de la inversión y teniendo en cuenta el grado de avance de las obras en el tramo Castejón-Alsasua se ha planteado la posibilidad de que las obras se realicen en dos etapas, cuya programación final estará supeditada a las oportunas decisiones de inversión. Dichas etapas son las siguientes:

- ETAPA 1. Llegada del nuevo corredor ferroviario a Pamplona, con una duración parcial de 36 meses y que incluye las siguientes actividades principales:
 - Tramo Campanas-Pamplona
 - Nueva Estación de Pamplona
- ETAPA 2. Eliminación del Bucle Ferroviario de Pamplona, con una duración parcial de 42 meses y que incluye las siguientes actividades principales:
 - Bifurcación de Campanas
 - Renovación de la línea actual en ancho mixto
 - Ampliación de los andenes y la urbanización de la Nueva Estación de Pamplona
 - Tramo Pamplona-Zuasti

En la figura adjunta se presenta el esquema básico del cronograma de ejecución de las obras planteado.

ACTIVIDAD	ETAPA 1											
	AÑO 1				AÑO 2				AÑO 3			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Bifurcación de Campanas												
Tramo Campanas-Pamplona	33 MESES											
Renovación de la Línea actual en ancho mixto												
Nueva Estación de Pamplona	36 MESES											
Plataforma	18 MESES											
Losa de cubierta			12 MESES									
Vías, Electrificación e Instalaciones					18 MESES							
Andenes y Edificio de la Estación					24 MESES							
Urbanización exterior y accesos									12 MESES			
Tramo Pamplona-Zuasti												

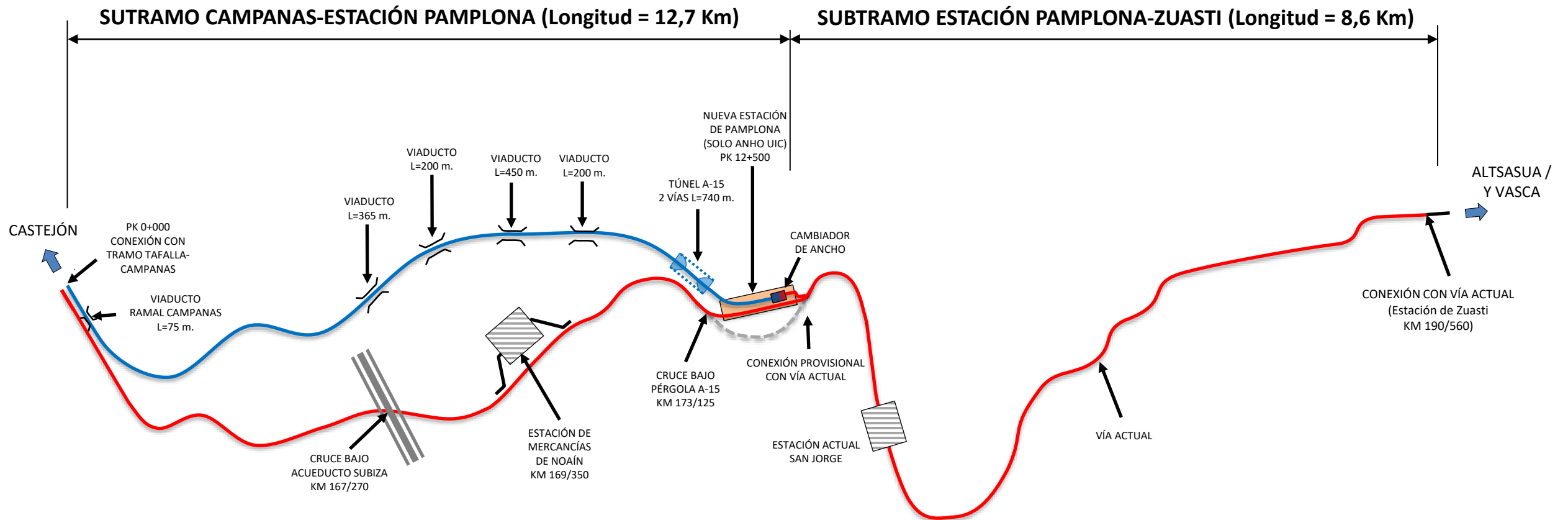
ACTIVIDAD	ETAPA 2													
	AÑO 4				AÑO 5				AÑO 6				AÑO 7	
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2
Bifurcación de Campanas														12 MESES
Tramo Campanas-Pamplona														
Renovación de la Línea actual en ancho mixto	14 MESES													
Nueva Estación de Pamplona														
Plataforma														
Losa de cubierta														
Vías, Electrificación e Instalaciones														
Andenes y Edificio de la Estación								12 MESES						
Urbanización exterior y accesos														
Tramo Pamplona-Zuasti	42 MESES													

**APÉNDICE 1.- ESQUEMAS DE LAS ETAPAS DE EJECUCIÓN
Y PUESTA EN SERVICIO.**

ALTERNATIVA 3B.

ETAPAS DE EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO.

FASE 1 : LLEGADA DEL NUEVO CORREDOR DE ANCHO UIC A PAMPLONA



SUTRAMO CAMPANAS-ESTACIÓN PAMPLONA

SUBTRAMO ESTACIÓN PAMPLONA-ZUASTI

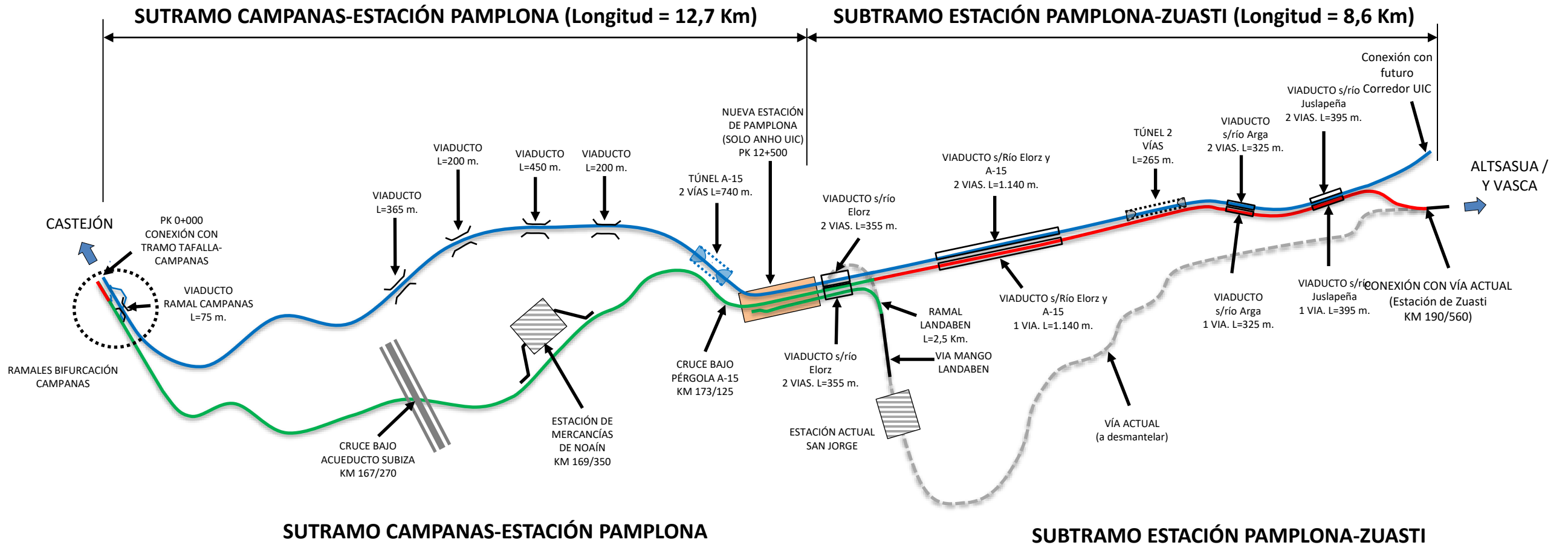
- FASE 1:**
1. EJECUCIÓN DEL TRAMO EN VARIANTE DE ANCHO UIC PARA 2 VIAS (12,7 Km).
 2. EJECUCIÓN DEL TRAMO A-15 – NUEVA ESTACIÓN DE PAMPLONA (L=1,5 Km.) 1 VÍA (plataforma y montaje 1 VIA ancho ibérico).
 3. MONTAJE DE VÍAS, ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES.
 4. EJECUCIÓN PARCIAL DE ANDENES PARA VÍAS DE ANCHO UIC DE LA ESTACIÓN (L = 200 m.).
 5. CONTRUCCIÓN DEL NUEVO EDIFICIO DE LA ESTACIÓN .
 6. EJECUCIÓN PARACIAL DE ARQUITECTURA Y URBANIACIÓN DE LA ESTACIÓN.
 7. CONSTRUCCIÓN DE LA LOSA DE CUBRICIÓN SOBRE VÍAS DE LA ESTACIÓN (L=205 m.).
 8. INSTALACIÓN DE CAMBIO DE ANCHO SOBRE VÍA DE APARTADO DE ÁNCHO UIC.
 9. EJECUCIÓN DE TRAMOS PROVISIONALES DE CONEXIÓN CON LA VÍA ACTUAL DESDE LA NUEVA ESTACIÓN DE PAMPLONA.

FASE 1:
SIN ACTUACIÓN. SE MANTIENE LA VÍA ACTUAL

ALTERNATIVA 3B.

ETAPAS DE EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO.

FASE 2 : ELIMINACIÓN DE BUCLE FERROVIARIO DE PAMPLONA



SUTRAMO CAMPANAS-ESTACIÓN PAMPLONA

FASE 1:

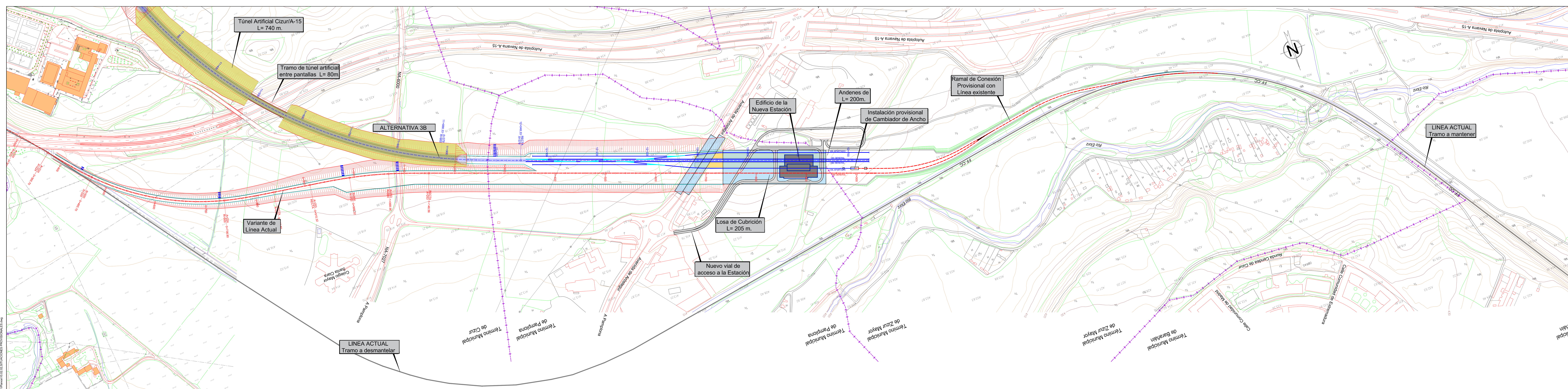
1. RENOVACIÓN VÍA ACTUAL de KM 160/350 a KM 173/125 CON ANCHO MIXTO (12,8 Km).
2. MONTAJE DE VÍAS, ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES DE LOS RAMALES DE LA BIFUCACIÓN DE CAMPANAS.
3. PROLONGACIÓN DE ANDENES DE ANCHO UIC DE LA ESTACIÓN DE PAMPLONA HASTA L=400 m.
4. CONSTRUCCIÓN DE ANDÉN DE ANCHO IBÉRICO DE LA ESTACIÓN DE PAMPLONA (L=200 m.).
5. EJECUCIÓN DEL RAMAL DE CONEXIÓN LANDABEN (2,5 Km) Y RESTO DE VÍAS DE LA ESTACIÓN.
6. FINALIZACIÓN DE ARQUITECTURA Y URBANIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE PAMPLONA.
7. DESMANTELADO DE LA INSTALACIÓN DE CAMBIO DE ANCHO

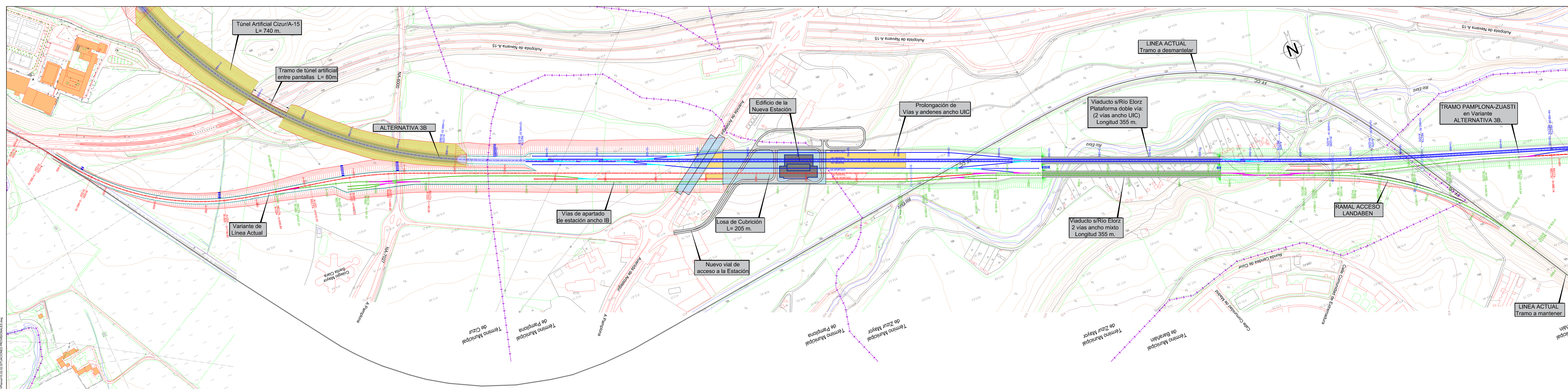
SUBTRAMO ESTACIÓN PAMPLONA-ZUASTI

FASE 1:

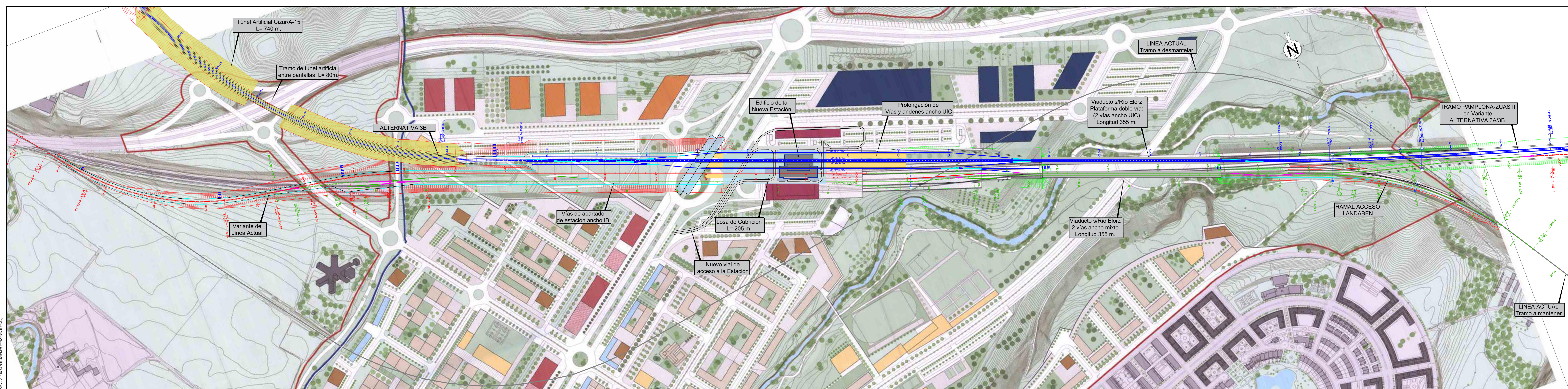
1. EJECUCIÓN DE PLATAFORMA UIC EN VÍA DOBLE.
2. EJECUCIÓN DE PLATAFORMA IB EN VÍA ÚNICA.
3. MONTAJE DE VÍAS, ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES.

**APÉNDICE 2.- PLANOS DE LAS ETAPAS DE EJECUCIÓN
Y PUESTA EN SERVICIO. NUEVA ESTACIÓN DE PAMPLONA**





V:\planes\10.02.02_SITUACIONES PROVISIONALES.dwg



V:\planes\10.02.02_SITUACIONES PROVISIONALES.dwg