ANEJO 17. EXPROPIACIONES

INDICE

1.- INTRODUCCIÓN 1

1.1.- Fuentes Consultadas 1

1.2.- Normativa 1

2.- AFECCIONES. 2

2.1.- Ocupación definitiva 2

2.2.- Ocupaciones temporales 4

2.3.- Banda de reserva 5

2.4.- Edificaciones afectadas 6

3.- VALORACIÓN TOTAL DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS. 7

APÉNDICES

APÉNDICE 1.- PLANOS

1.- INTRODUCCIÓN

En esta fase se realiza una valoración previa sobre las parcelas y los bienes o derechos afectados según cada alternativa de trazado con el fin de disponer de una variable más en la selección de alternativas del estudio informativo.

El área de estudio de las alternativas se incluye en los siguientes términos municipales:

- Tiebas – Muruarte de Reta
- Beriáin
- Galar
- Cizur
- Pamplona / Iruña
- Zizur Mayor / Zizur Nagusia
- Barañáin / Barañain
- Cendea de Olza / Oltza Zendea
- Iza / Itza

1.1.- Fuentes Consultadas

Las fuentes consultadas para la obtención de la relación de bienes afectados, así como para su clasificación según su naturaleza son:

De carácter externo:

- Registro de la Riqueza Territorial - Catastro de Navarra
- Instrumentos de Planificación urbanística municipal: PUM, PGOU y PGM
- Sistema de Información Geográfica de Parcelas Agrícolas (SIGPAC) del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

De carácter interno:

- Cartografía.
- Alternativas del Trazado.
- Usos y Aprovechamientos del Suelo.

1.2.- Normativa

- Ley de Expropiación Forzosa del 16 de Diciembre de 1954
- Reglamento 24 / 4 / 57 de la Ley de Expropiación Forzosa
- Reglamento General 1812/94 de Carreteras aprobado por Real Decreto
- RD 1492/2011, de 24 de Octubre, de Reglamento de Valoraciones de la Ley del Suelo
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras
- Reglamento General 1812/94 de Carreteras aprobado por Real Decreto
- RDL 7/2015, de 30 de octubre, Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana
- Ley 26/2022, de 19 de diciembre, por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario

2.- AFECCIONES.

La ejecución de las alternativas desarrolladas en el presente estudio originaría dos tipos de afección: la derivada de la ocupación definitiva de las obras, definida por la zona de dominio público (artículo 29 de la Ley37/2015), y la derivada de la ocupación temporal. No se incluyen las ocupaciones derivadas de los desvíos de servicios. .

2.1.- Ocupación definitiva

Se considera la ocupación definitiva el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en la Ley 26/2022, de 19 de diciembre, por la que se modifica la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario.

Con carácter general y con independencia de si se dispone vía única o doble, la línea de expropiación se sitúa a 8 m de la arista exterior de la explanación, en terrenos calificados de rústicos (Suelo No Urbanizable Común, Área de Desarrollo No Previsto y franjas de servidumbres de infraestructuras ferroviarias y viarias).

En los terrenos clasificados como urbanos y urbanizables, la línea de expropiación se sitúa a 5 m de la arista exterior de la explanación.

En el caso de túneles y viaductos, la arista de la explanación coincidirá con la proyección vertical de tablero o hastiales.

En la reposición de caminos (longitudinales a la traza o transversales, la línea de expropiación se situará a 1 m de la arista exterior de la explanación del camino, mientras que en el caso de carreteras se situará en 3m.

A efectos de valoración se debe clasificar el suelo afectado en cada alternativa estudiada en las dos situaciones básicas de suelo que define el artículo 21 del Real Decreto Legislativo 7/2015, denominadas rural y urbanizada, tal y como se desglosa en la siguiente tabla:

ALTERNATIVA	Término municipal	Suelo de titularidad privada		Suelo de titularidad pública	Totales
		Rural	Urbanizado	Viario / Protección de Vías e Infraestructuras / Espacios libres	
		(Ha)	(Ha)	(Ha)	(Ha)
2A	Tiebas	25,28	0,00	1,09	**26,36**
	Beriain	18,33	0,00	0,81	**19,14**
	Galar	29,43	0,00	5,45	**34,88**
	Cizur	6,83	0,39	1,05	**8,27**
	Pamplona/Iruña	6,00	0,91	0,37	**7,28**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	8,34	0,04	1,05	**9,42**
	Barañain	2,20	0,00	0,76	**2,96**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	24,29	2,22	0,77	**27,27**
	Iza/Itza	11,51	1,78	0,00	**13,29**
	TOTAL	**132,20**	**5,35**	**11,34**	**148,88**
2B	Tiebas	25,38	0,00	1,15	26,53
	Beriain	18,51	0,00	0,81	19,32
	Galar	29,70	0,00	5,32	35,02
	Cizur	6,85	0,49	1,04	8,38
	Pamplona/Iruña	6,02	1,09	0,37	7,47
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	8,48	0,04	1,08	9,59
	Barañain	2,51	0,00	0,77	3,28
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	33,90	3,89	1,15	38,94
	Iza/Itza	11,90	1,91	0,00	13,81
	TOTAL	**143,25**	**7,42**	**11,68**	**162,34**
2C	Tiebas	23,93	0,00	0,98	**24,91**
	Beriain	17,62	0,00	0,76	**18,38**
	Galar	27,60	0,00	5,11	**32,72**
	Cizur	6,47	0,39	0,96	**7,83**
	Pamplona/Iruña	5,65	0,88	0,37	**6,89**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	7,97	0,04	1,04	**9,04**
	Barañain	2,11	0,00	0,69	**2,81**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	23,21	2,28	0,76	**26,25**
	Iza/Itza	12,11	1,89	0,00	**14,00**

ALTERNATIVA	Término municipal	Suelo de titularidad privada		Suelo de titularidad pública	Totales
		Rural	Urbanizado	Viario / Protección de Vías e Infraestructuras / Espacios libres	
		(Ha)	(Ha)	(Ha)	(Ha)
	TOTAL	**126,67**	**5,49**	**10,67**	**142,83**
3A	Tiebas	23,90	0,00	0,78	24,68
	Beriain	11,16	0,00	0,02	11,19
	Galar	27,35	0,10	0,99	28,44
	Cizur	12,40	0,42	1,27	14,09
	Pamplona/Iruña	6,52	0,08	0,37	6,98
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	9,16	0,07	0,91	10,14
	Barañain	2,17	0,00	0,64	2,81
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	24,56	2,54	0,85	27,94
	Iza/Itza	11,49	1,86	0,00	13,35
	TOTAL	**128,72**	**5,07**	**5,83**	**139,62**
3B	Tiebas	23,61	0,00	0,74	**24,35**
	Beriain	11,11	0,00	0,02	**11,14**
	Galar	27,30	0,10	0,98	**28,38**
	Cizur	12,32	0,42	1,23	**13,97**
	Pamplona/Iruña	6,61	0,09	0,36	**7,07**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	9,43	0,08	0,89	**10,41**
	Barañain	2,58	0,00	0,65	**3,23**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	34,45	3,82	1,10	**39,37**
	Iza/Itza	11,89	1,84	0,00	**13,73**
	TOTAL	**139,32**	**6,35**	**5,98**	**151,65**
3C	Tiebas	23,61	0,00	0,76	24,37
	Beriain	11,11	0,00	0,02	11,14
	Galar	27,36	0,10	0,99	28,45
	Cizur	12,38	0,42	1,25	14,06
	Pamplona/Iruña	6,55	0,09	0,37	7,01
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	9,16	0,08	0,88	10,12
	Barañain	2,18	0,00	0,63	2,81
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	24,78	2,39	0,83	28,01
	Iza/Itza	11,97	1,81	0,00	13,77
	TOTAL	**129,19**	**4,90**	**5,64**	**139,74**

Las superficies se han representado en Hectáreas debido a su orden de magnitud.

En la tabla anterior, se han establecido los siguientes criterios para clasificar los suelos incluidos en la superficie de expropiación:

- A partir de los datos del catastro, se ha identificado el suelo que actualmente es de **titularidad pública**, (Viario, Espacio Libre y Suelo de Vías e Infraestructuras ya expropiado), sin incluirlo, a efectos de valoración, en ninguna de las dos situaciones básicas del suelo (rural o urbanizado) por tratarse de suelo que no será objeto de indemnización, ya que lo procedente es una puesta a disposición por parte del titular público del suelo.
- Descontando las superficies anteriores del resto de superficies a ocupar, tendremos los suelos de **titularidad privada**, en los que se han distinguido:
    - Suelo en situación de Suelo Rural. Los suelos que los PUM de los municipios afectados clasifica como Suelo No Urbanizable, (a excepción del Suelo No Urbanizable de Núcleo Rural).
    - Suelo en situación de Suelo Urbanizado:

Por tanto, la superficie de suelo a expropiar es la indicada a continuación, desglosada según la situación básica del mismo a efectos de valoración, (rural o urbanizado), es:

Alternativa	Término municipal	Rural	Urbanizado	Totales
		(m^2)	(m^2)	(m^2)
2A	Tiebas	25,28	0,00	**25,28**
	Beriain	18,33	0,00	**18,33**
	Galar	29,43	0,00	**29,43**
	Cizur	6,83	0,39	**7,22**
	Pamplona/Iruña	6,00	0,91	**6,91**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	8,34	0,04	**8,37**
	Barañain	2,20	0,00	**2,20**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	24,29	2,22	**26,51**
	Iza/Itza	11,51	1,78	**13,29**
	TOTAL	**132,20**	**5,35**	**137,55**
2B	Tiebas	25,38	0,00	**25,38**
	Beriain	18,51	0,00	**18,51**
	Galar	29,70	0,00	**29,70**
	Cizur	6,85	0,49	**7,34**
	Pamplona/Iruña	6,02	1,09	**7,11**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	8,48	0,04	**8,52**

Alternativa	Término municipal	Rural	Urbanizado	Totales
		(m²)	(m²)	(m²)
	Barañain	2,51	0,00	**2,51**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	33,90	3,89	**37,79**
	Iza/Itza	11,90	1,91	**13,81**
	TOTAL	**143,25**	**7,42**	**150,67**
2C	Tiebas	23,93	0,00	**23,93**
	Beriain	17,62	0,00	**17,62**
	Galar	27,60	0,00	**27,60**
	Cizur	6,47	0,39	**6,87**
	Pamplona/Iruña	5,65	0,88	**6,53**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	7,97	0,04	**8,00**
	Barañain	2,11	0,00	**2,11**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	23,21	2,28	**25,49**
	Iza/Itza	12,11	1,89	**14,00**
	TOTAL	**126,67**	**5,49**	**132,16**
3A	Tiebas	23,90	0,00	**23,90**
	Beriain	11,16	0,00	**11,16**
	Galar	27,35	0,10	**27,45**
	Cizur	12,40	0,42	**12,82**
	Pamplona/Iruña	6,52	0,08	**6,61**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	9,16	0,07	**9,23**
	Barañain	2,17	0,00	**2,17**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	24,56	2,54	**27,09**
	Iza/Itza	11,49	1,86	**13,35**
	TOTAL	**128,72**	**5,07**	**133,79**
3B	Tiebas	23,61	0,00	**23,61**
	Beriain	11,11	0,00	**11,11**
	Galar	27,30	0,10	**27,40**
	Cizur	12,32	0,42	**12,75**
	Pamplona/Iruña	6,61	0,09	**6,71**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	9,43	0,08	**9,52**
	Barañain	2,58	0,00	**2,58**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	34,45	3,82	**38,26**
	Iza/Itza	11,89	1,84	**13,73**
	TOTAL	**139,32**	**6,35**	**145,67**
3C	Tiebas	23,61	0,00	**23,61**
	Beriain	11,11	0,00	**11,11**
	Galar	27,36	0,10	**27,46**
	Cizur	12,38	0,42	**12,80**
	Pamplona/Iruña	6,55	0,09	**6,64**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	9,16	0,08	**9,24**
	Barañain	2,18	0,00	**2,18**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	24,78	2,39	**27,18**
	Iza/Itza	11,97	1,81	**13,77**
	TOTAL	**129,10**	**4,90**	**134,01**

2.2.- Ocupaciones temporales

Se definen de este modo aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarios ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente coincidente con el periodo de finalización de ejecución de estas. Dichas zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales, ubicación de subestaciones, falsos túneles y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las Obras contempladas o definidas en el presente Proyecto. Atendiendo a los criterios de segregación de usos del apartado anterior, se obtienen las siguientes superficies de ocupación temporal por alternativa:

Alternativa	Término municipal	Rural	Urbanizado	Totales
		(m²)	(m²)	(m²)
2A	Tiebas	0,82	0,00	**0,82**
	Beriain	0,92	0,00	**0,92**
	Galar	1,23	0,00	**1,23**
	Cizur	0,18	0,00	**0,18**
	Pamplona/Iruña	0,00	0,00	**0,00**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	0,06	0,00	**0,06**
	Barañain	0,00	0,00	**0,00**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	0,00	0,00	**0,00**
	Iza/Itza	1,70	0,00	**1,70**
	TOTAL	**4,90**	**0,00**	**4,90**
2B	Tiebas	0,82	0,00	**0,82**
	Beriain	0,92	0,00	**0,92**

Alternativa	Término municipal	Rural	Urbanizado	Totales
		(m²)	(m²)	(m²)
	Galar	1,23	0,00	**1,23**
	Cizur	0,18	0,00	**0,18**
	Pamplona/Iruña	0,00	0,00	**0,00**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	0,06	0,00	**0,06**
	Barañain	0,00	0,00	**0,00**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	0,00	0,00	**0,00**
	Iza/Itza	1,70	0,00	**1,70**
	TOTAL	**4,90**	**0,00**	**4,90**
2C	Tiebas	0,82	0,00	**0,82**
	Beriain	0,92	0,00	**0,92**
	Galar	1,23	0,00	**1,23**
	Cizur	0,18	0,00	**0,18**
	Pamplona/Iruña	0,00	0,00	**0,00**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	0,06	0,00	**0,06**
	Barañain	0,00	0,00	**0,00**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	0,00	0,00	**0,00**
	Iza/Itza	1,70	0,00	**1,70**
	TOTAL	**4,90**	**0,00**	**4,90**
3A	Tiebas	0,82	0,00	**0,82**
	Beriain	0,92	0,00	**0,92**
	Galar	2,17	0,00	**2,17**
	Cizur	3,24	0,38	**3,62**
	Pamplona/Iruña	0,00	0,00	**0,00**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	0,06	0,00	**0,06**
	Barañain	0,00	0,00	**0,00**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	0,00	0,00	**0,00**
	Iza/Itza	1,70	0,00	**1,70**
	TOTAL	**8,90**	**0,38**	**9,28**
3B	Tiebas	0,82	0,00	**0,82**
	Beriain	0,92	0,00	**0,92**
	Galar	2,17	0,00	**2,17**
	Cizur	3,24	0,38	**3,62**
	Pamplona/Iruña	0,00	0,00	**0,00**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	0,06	0,00	**0,06**
	Barañain	0,00	0,00	**0,00**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	0,00	0,00	**0,00**
	Iza/Itza	1,70	0,00	**1,70**
	TOTAL	**8,90**	**0,38**	**9,28**

Alternativa	Término municipal	Rural	Urbanizado	Totales
		(m²)	(m²)	(m²)
3C	Tiebas	0,82	0,00	**0,82**
	Beriain	0,92	0,00	**0,92**
	Galar	2,17	0,00	**2,17**
	Cizur	3,24	0,38	**3,62**
	Pamplona/Iruña	0,00	0,00	**0,00**
	Zizur Mayor/Zizur Nagusia	0,06	0,00	**0,06**
	Barañain	0,00	0,00	**0,00**
	Cendea de Olza/Oltza Zendea	0,00	0,00	**0,00**
	Iza/Itza	1,70	0,00	**1,70**
	TOTAL	**8,90**	**0,38**	**9,28**

2.3.- Banda de reserva

Según la Edición actualizada a 21 de diciembre de 2022 del Código de Expropiación forzosa, en su *artículo 5. Planificación de infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General* apartado 7, “Para tal fin, los estudios informativos incluirán una propuesta de la banda reserva de la previsible ocupación de la infraestructura, estación de transporte de viajeros o terminal de transporte de mercancías, y de sus zonas de dominio público en su caso.”

Se ha grafiado en el Apéndice 1 del presente anejo y en el Documento Nº2 Planos de este Estudio Informativo las propuestas de la banda de reserva, zona de protección y límites de edificación asociadas a las actuaciones objeto de este Estudio Informativo tal y como solicita la Ley del Sector Ferroviario, para la alternativa seleccionada, la 3B. Puesto que la definición de esta banda de reserva va asociada a una posible ampliación del Sistema General, la base para la elaboración de los planos ha sido el Planeamiento urbanístico actualmente vigente en cada municipio, ya sea PGOU, PUM o PGM. Para ello se ha partido de la franja asociada a la previsible ocupación de la infraestructura y de su zona de dominio público y se ha comparado dicha franja con los terrenos asociados al Sistema general ferroviario ya existente (las zonas definidas para la infraestructura ferroviaria en los citados instrumentos de planificación urbanística vigente) y se han grafiado las zonas donde el primero excede al segundo, constituyendo esta ampliación la banda de reserva.

Se han resumido las disposiciones de esta ley por lo que respecta a los límites de dominio público, zonas de protección y límite de edificación según tipología y uso en la siguiente tabla:

		Suelo No Urbanizable, urbanizable no delimitado, sectorizado, programado o categoría equivalente	Suelo clasificado como Urbano, Urbanizable delimitado, Sectorizado, Programado o categoría equivalente	Limitaciones dentro de la zona
ZONA DE DOMINIO PÚBLICO	A cielo abierto	8 m. desde arista de explanación	5 m. desde arista de explanación	No realizar obras ni permitir usos incompatibles con la seguridad del tráfico ferroviario. En cualquier caso precisa de autorización previa de ocupación.
	Túneles y Viaductos	arista de explanación = proyección vertical de tablero o hastiales		
ZONA DE PROTECCIÓN	A cielo abierto	70 m. desde arista de explanación	20 m. desde arista de explanación	
	Túneles	20 m. desde proyección vertical de hastiales		
LÍMITE DE EDIFICACIÓN	A cielo abierto	50 m. desde arista de explanación	20 m. desde arista de explanación	Prohibido cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación de edificaciones existentes a excepción de las que resultaren imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las edificaciones existentes
	Túneles	No aplicable		

2.4.- Edificaciones afectadas

Debe significarse que existen 13 fincas con edificaciones de titularidad privada afectadas. En la tabla siguiente se indican las edificaciones y superficies construidas afectadas, desglosadas según el uso que les asigna el catastro:

Nº edificación	Superficie uso Residencial	Superficie uso Almacén	ALTERNATIVA					
			2A	2B	2C	3A	3B	3C
1	43		X	X	X			
2	42		X	X	X			
3	42		X	X	X			
4	52		X	X	X			
5	43		X	X	X			
6	42		X	X	X			
7	42		X	X	X			
8	42		X	X	X			
9	38		X	X	X			
10	71		X	X	X			
11	119	122	X	X	X			
12		28	X	X	X			
13		33	X	X	X	X	X	X

La información catastral de estas edificaciones es la siguiente:

Nº edificación	REFERENCIA CATASTRAL				Superficie uso Residencial	Superficie uso Almacén
	Municipio	Polígono	Parcela	Bien inmueble		
1	Galar (109)	2	384	31000000002378961HG	43	
2	Galar (109)	2	142	31000000002378929LK	42	
3	Galar (109)	2	144	31000000002378844WQ	42	
4	Galar (109)	2	162	31000000002378958HG	52	
5	Galar (109)	2	140	31000000002378954SA *	43	
6	Galar (109)	2	141	31000000002378843QM	42	
7	Galar (109)	2	385	31000000002378851YT	42	
8	Galar (109)	2	143	31000000002378955DS	42	
9	Pamplona (201)	4	2658	31000000002327018OO	38	
10	Pamplona (201)	4	2658	31000000002327018OO	71	
11	Pamplona (201)	4	2657	31000000002326343DD		122
				31000000002326344FF	56	
				31000000002326345GG	63	
12	Pamplona (201)	4	2658	31000000002327018OO		28
13	Cendea de Olza (193)	2	350	31000000002405096ZB		33

3.- VALORACIÓN TOTAL DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS.

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas para los diferentes tipos de aprovechamiento y demás circunstancias, se han obtenido, para cada alternativa estudiada, los valores de dichas afecciones, obteniendo un coste de las expropiaciones e indemnizaciones tal y como se detalla en la siguiente tabla:

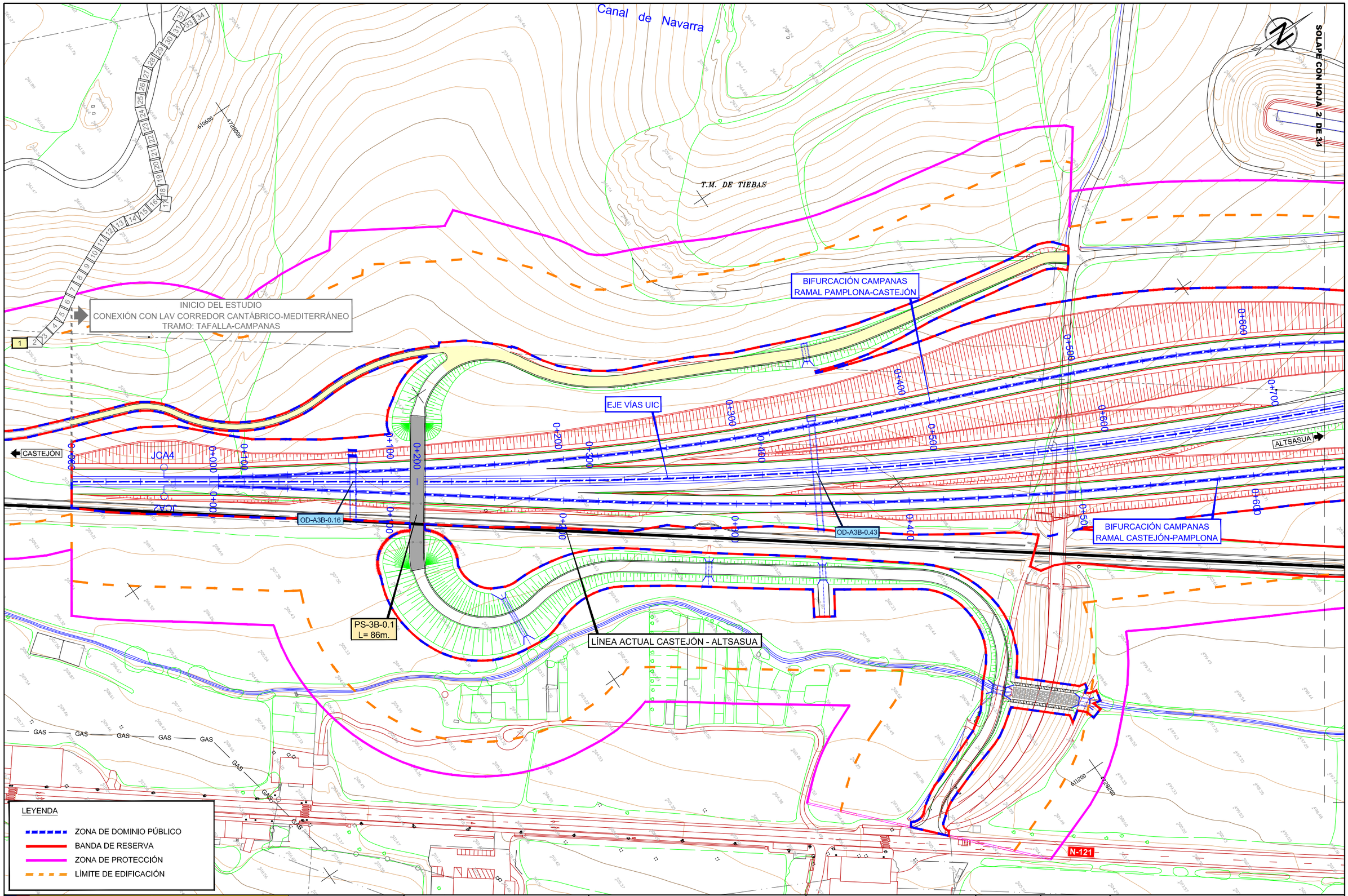
Para la valoración de los bienes y derechos afectados se aplicará la normativa legal vigente, en especial la contenida en el RD legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la ley del suelo y rehabilitación urbana, el RD Ley 6/2010, de 9 de abril y el RD 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo, así como lo contenido en la Ley de Expropiación forzosa.

Se ha fijado un precio por la ocupación de terrenos que no son de titularidad pública de 150€/m^2 para las zonas de carácter urbano y de 2’5 €/m^2 para las de carácter rural. Las ocupaciones temporales se han valorado como un 40% de este importe.

Alternativa	Valoración (€)
ALTERNATIVA 2A	11.739.749,50
ALTERNATIVA 2B	15.118.749,50
ALTERNATIVA 2C	11.810.779,50
ALTERNATIVA 3A	11.257.028,50
ALTERNATIVA 3B	13.439.378,50
ALTERNATIVA 3C	11.015.221,00

APÉNDICES

APÉNDICE 1.- PLANOS



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

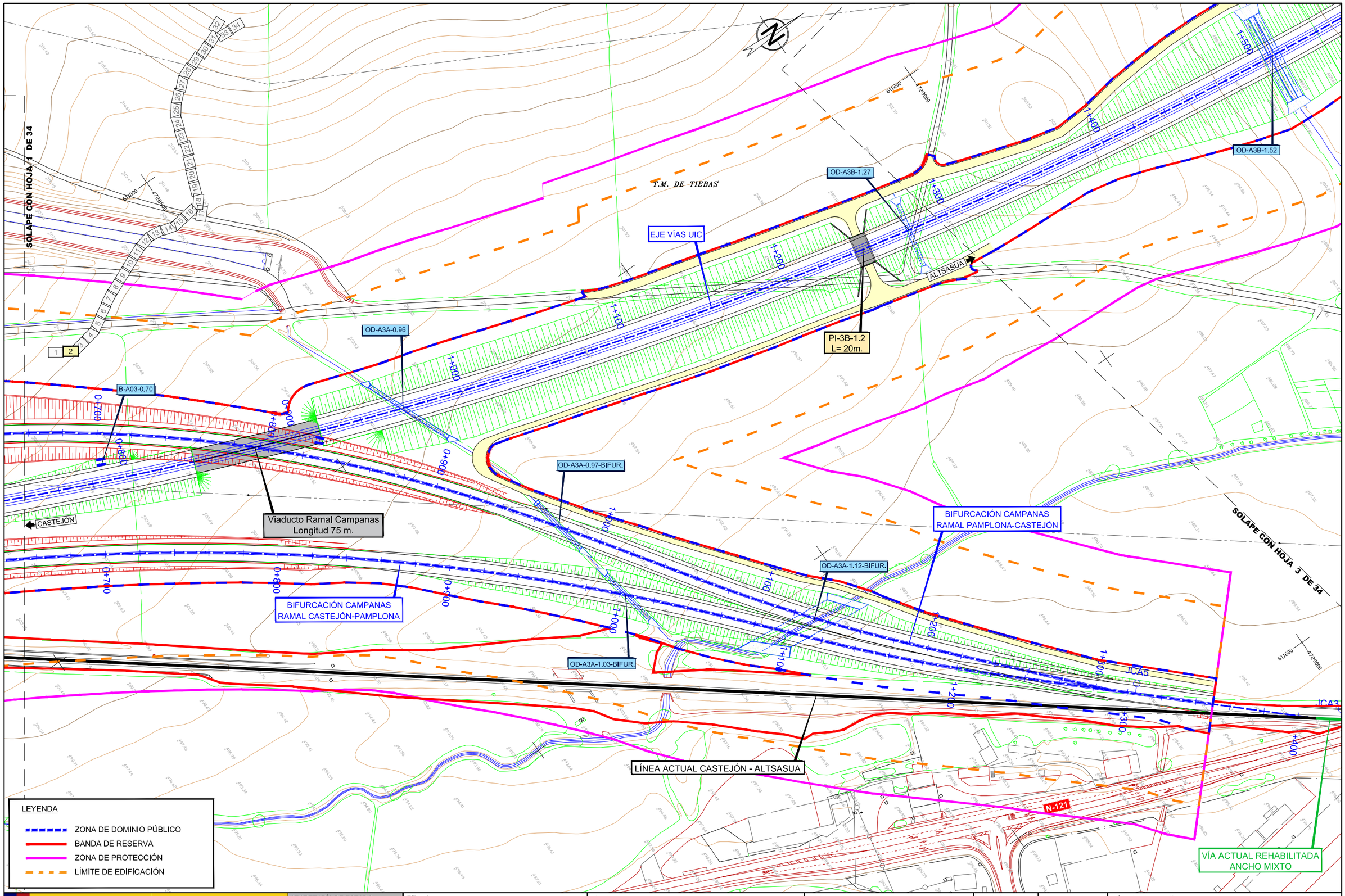
10.1

HOJA 1 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA
FASE B. ESCALA 1:2.000

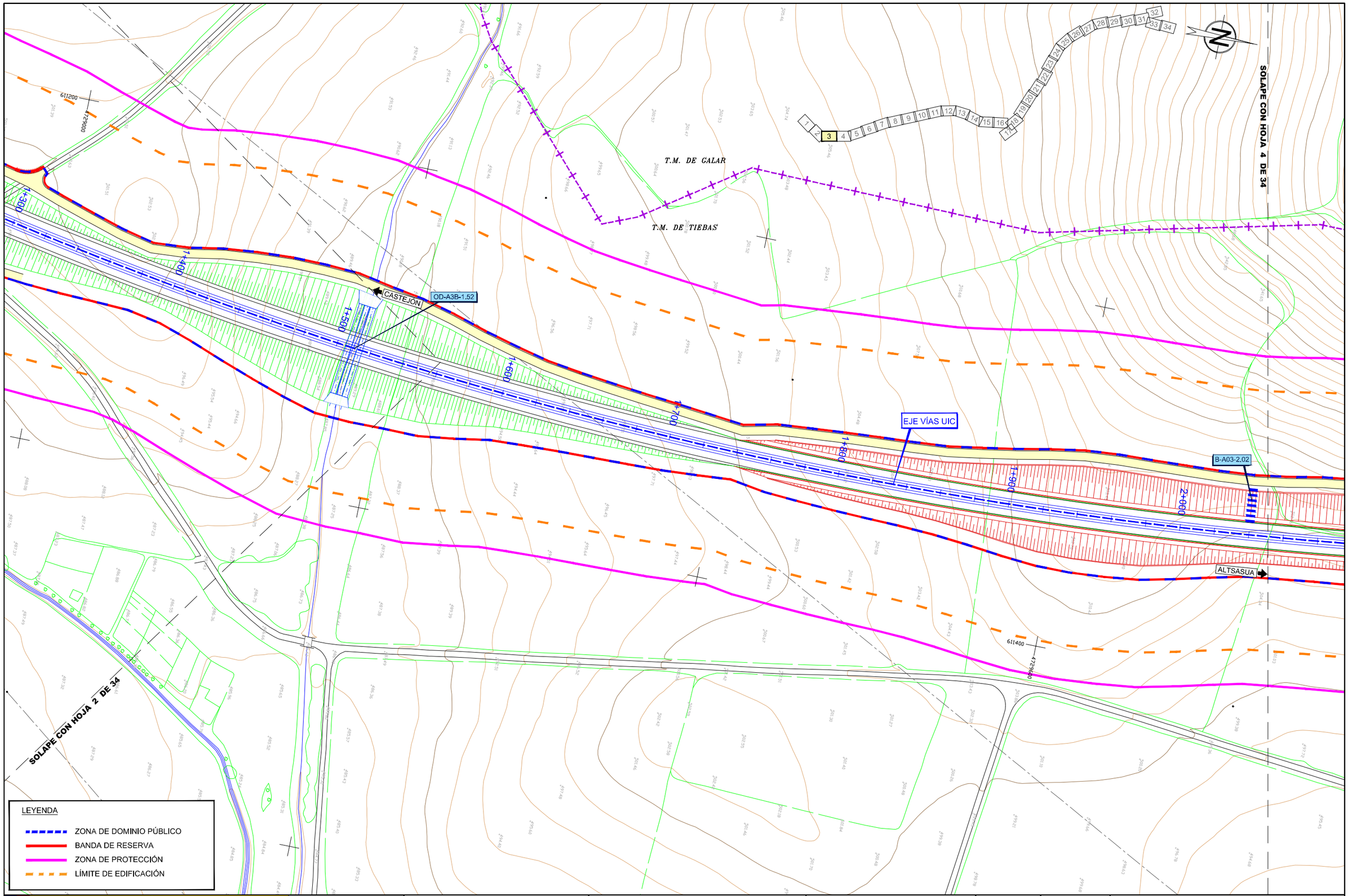
AUTOR
TRN TARYET
ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA
1/2.000
0 10 20 30 40m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
MARZO 2023

Nº DE PLANO
10.1
HOJA 2 DE 34

TÍTULO DEL PLANO
ALTERNATIVA SELECCIONADA
BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

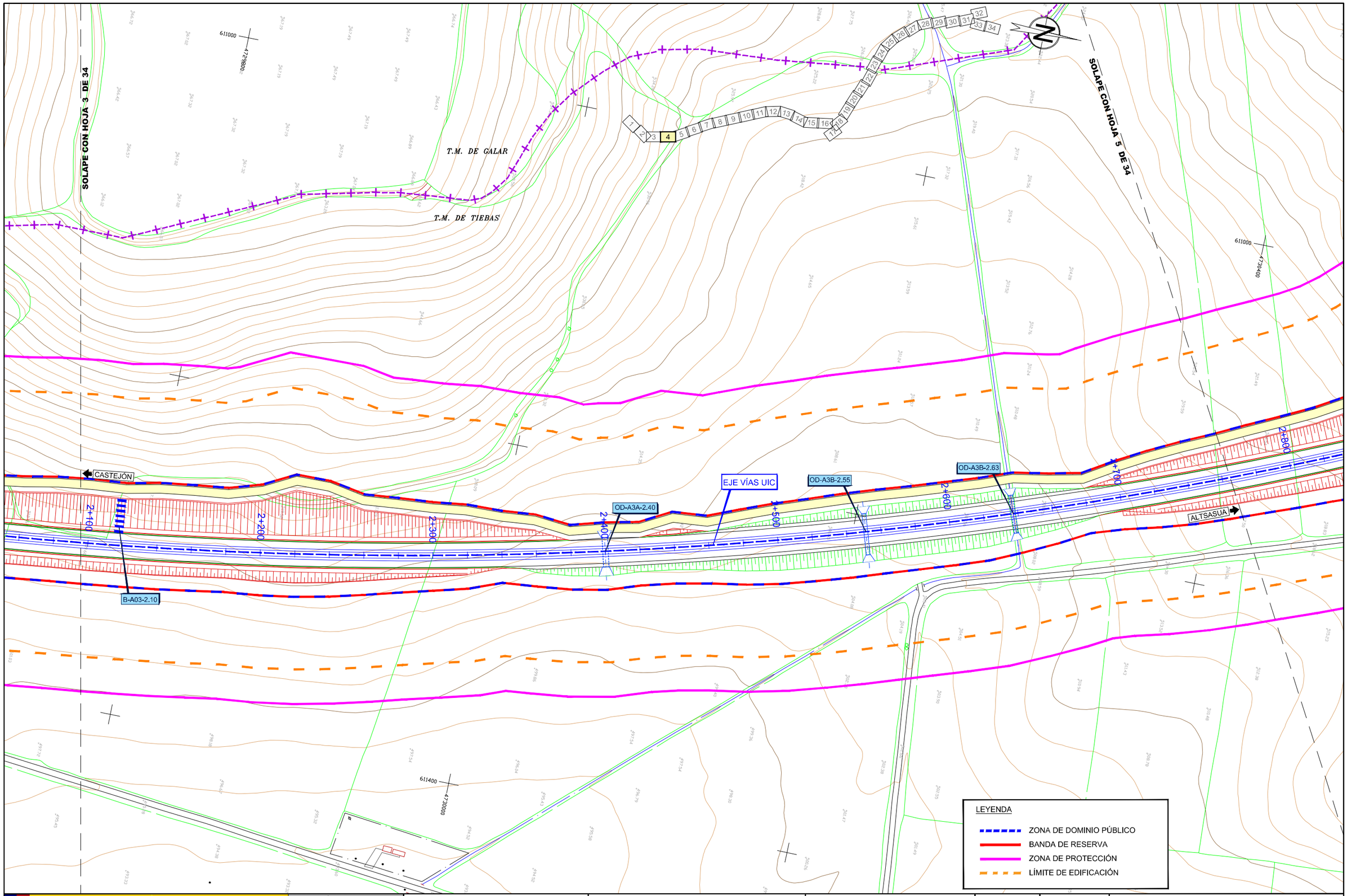
10.1

HOJA 3 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

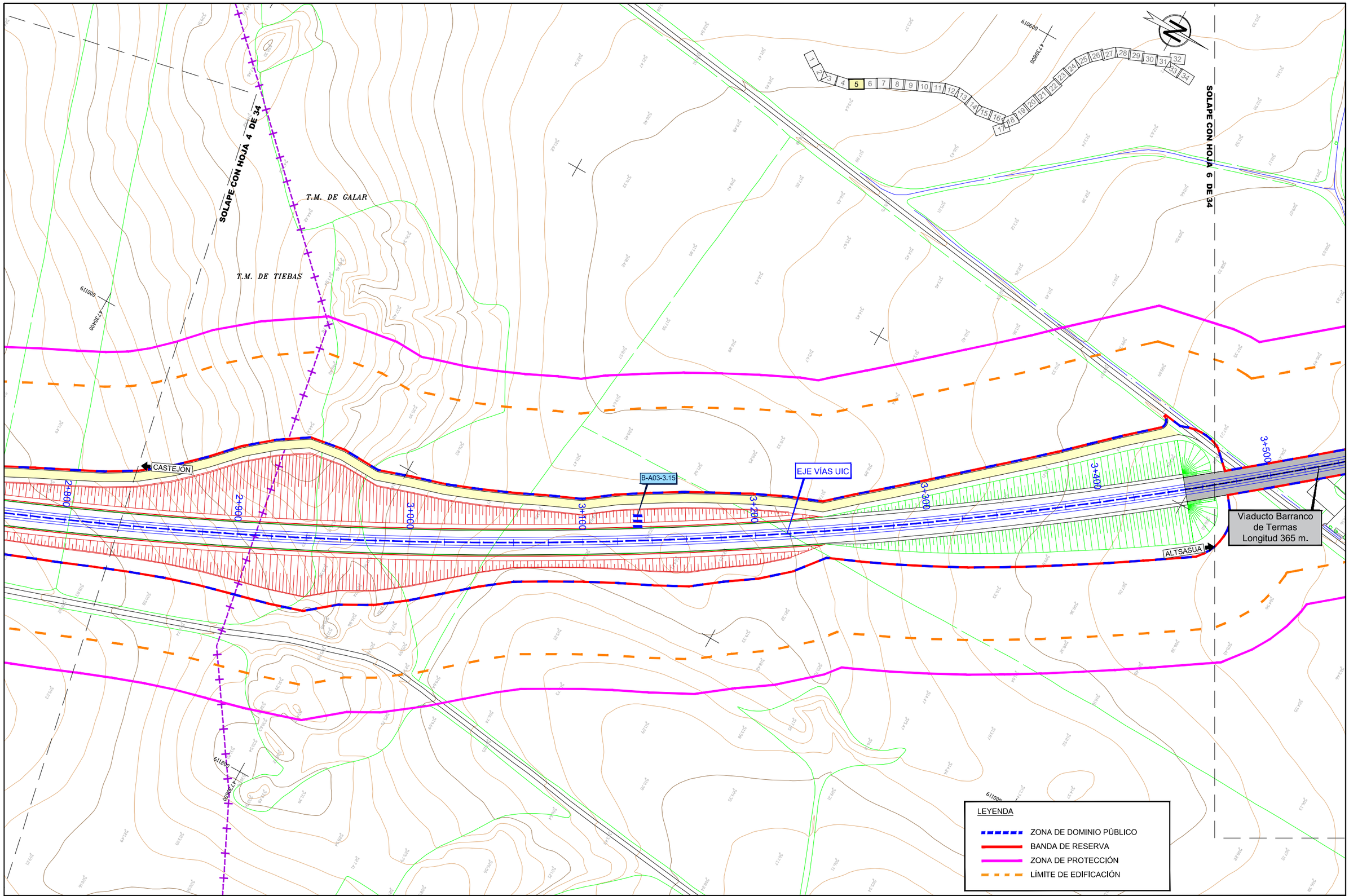
10.1

HOJA 4 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

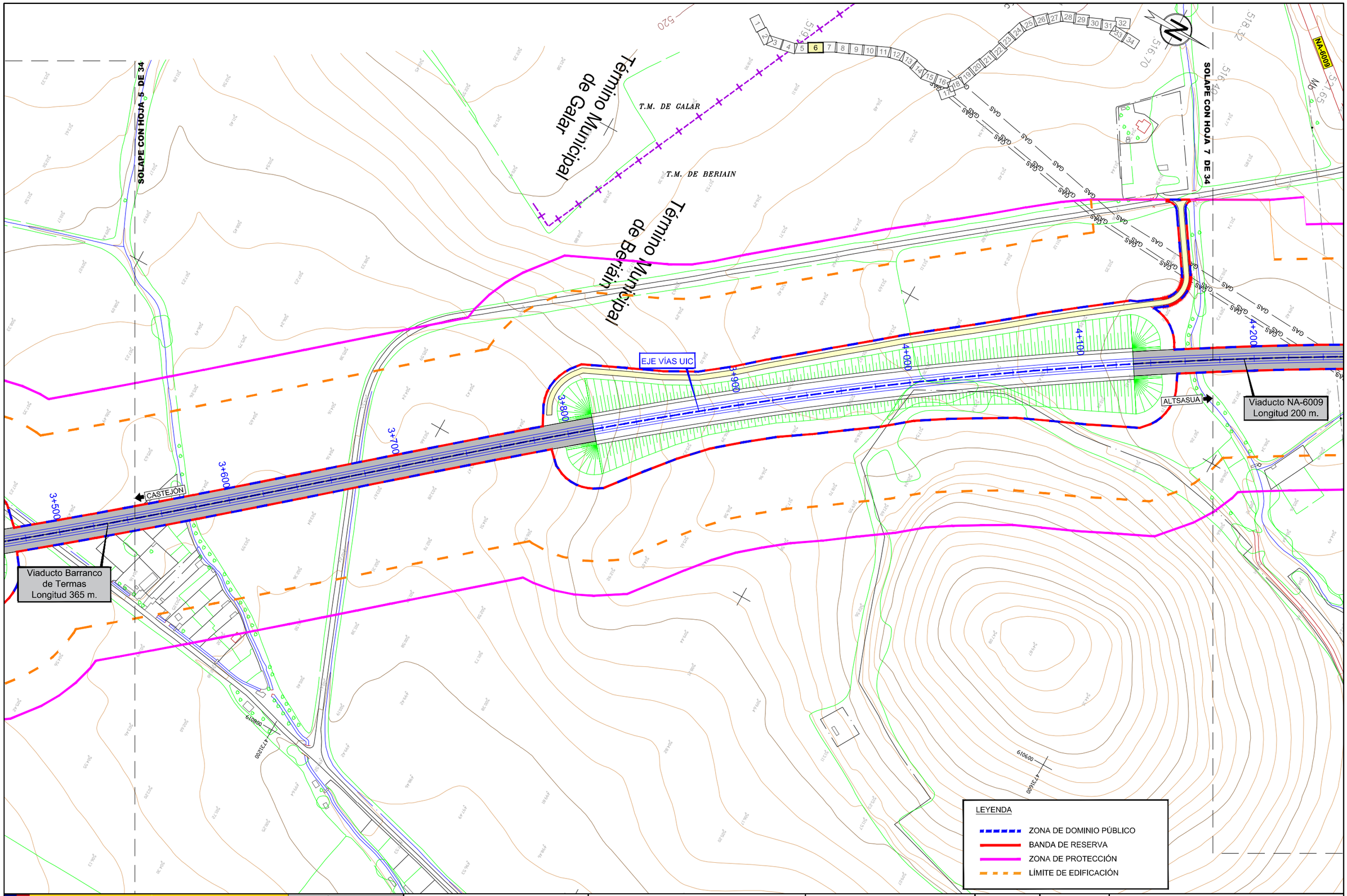
10.1

HOJA 5 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000 — 0 10 20 30 40m

NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

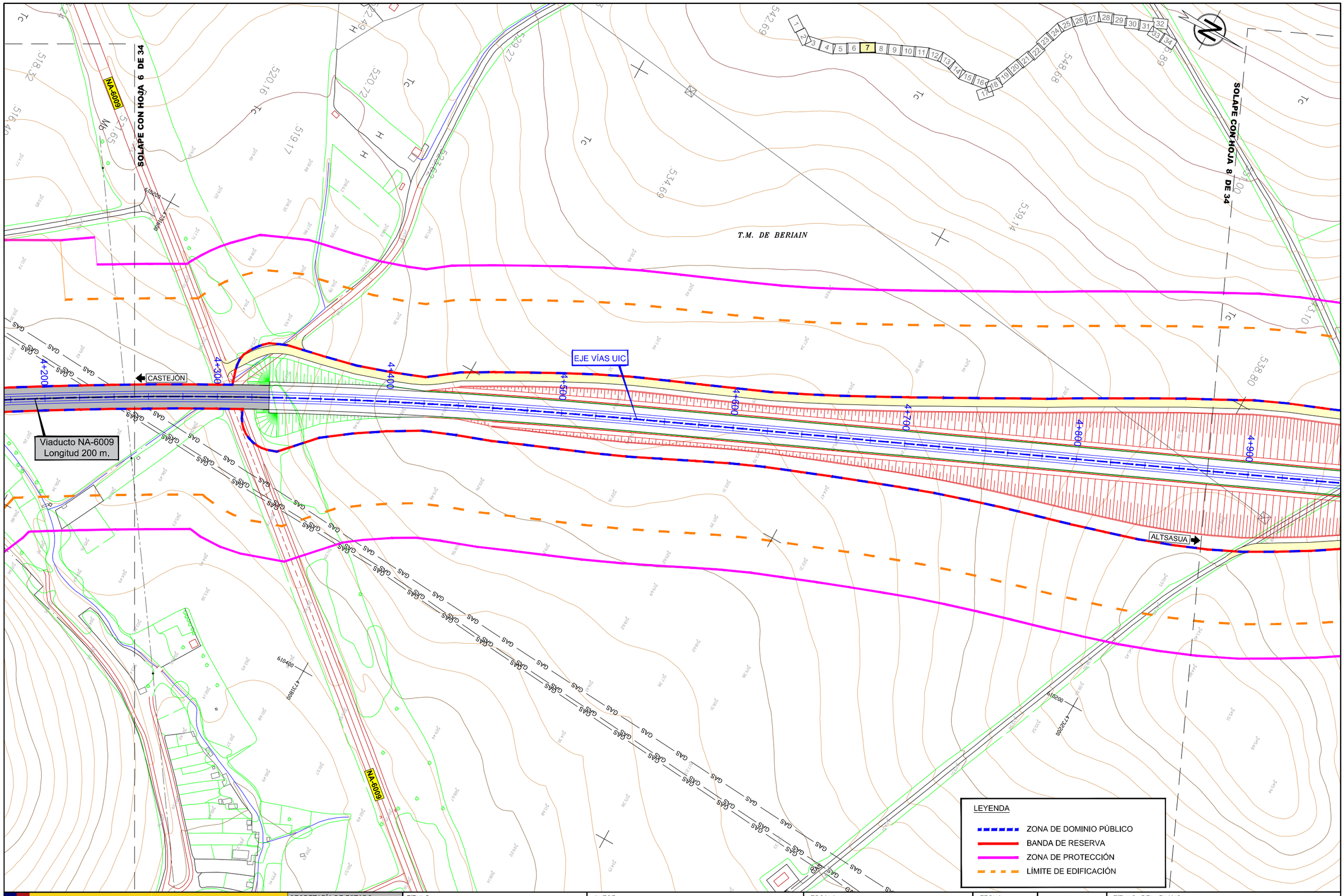
10.1

HOJA 6 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

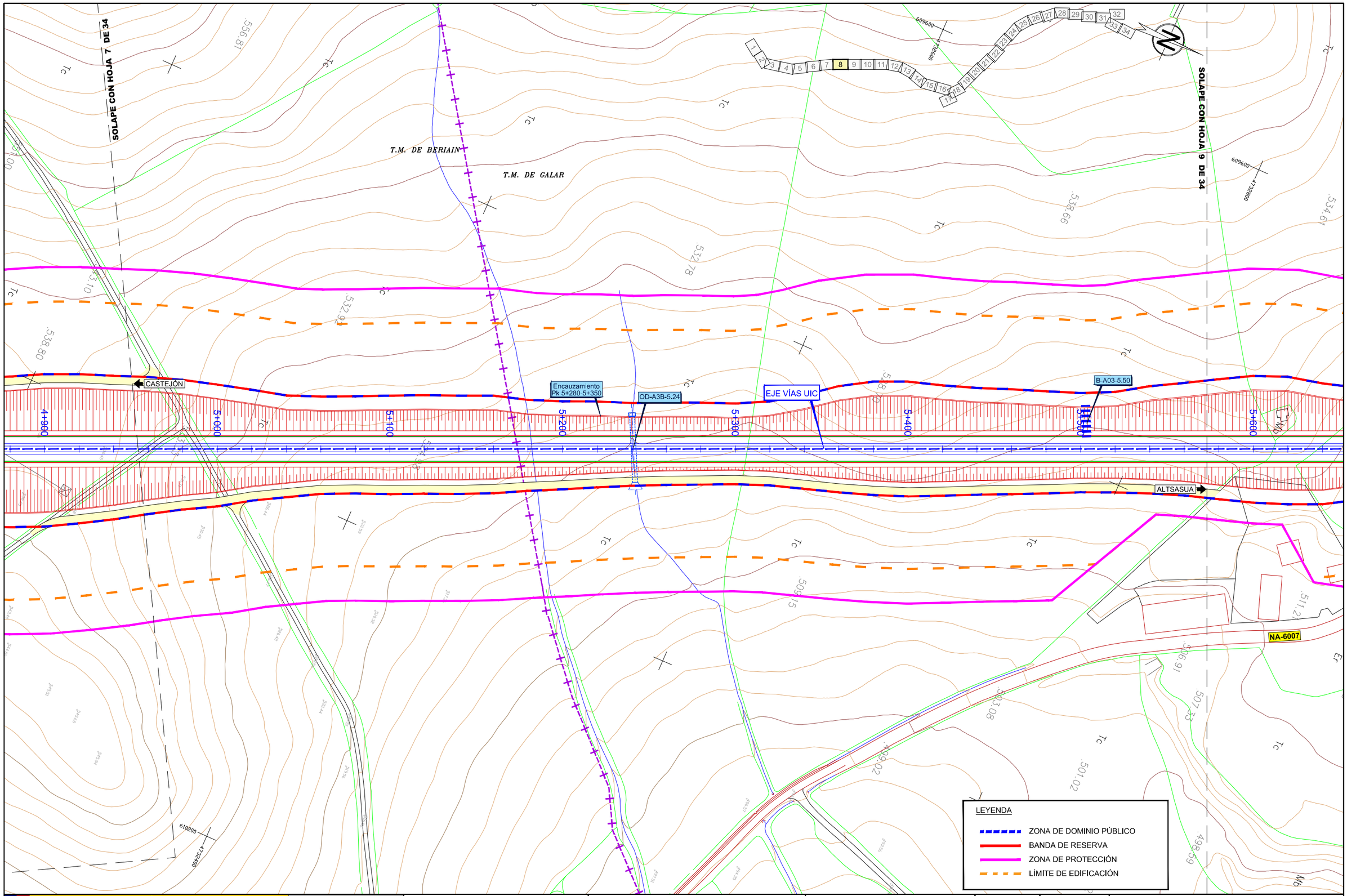
10.1

HOJA 7 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01 ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

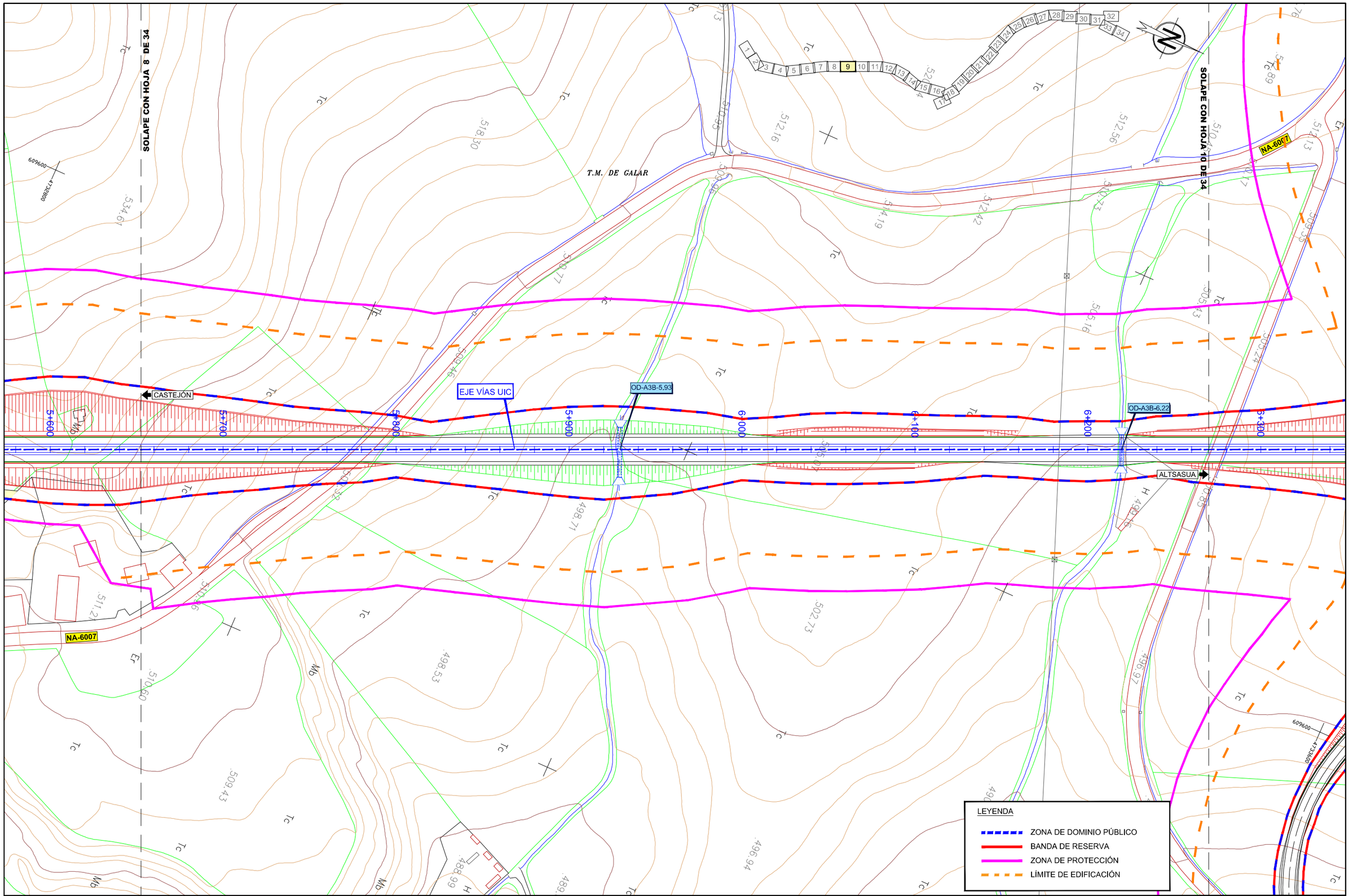
10.1

HOJA 8 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

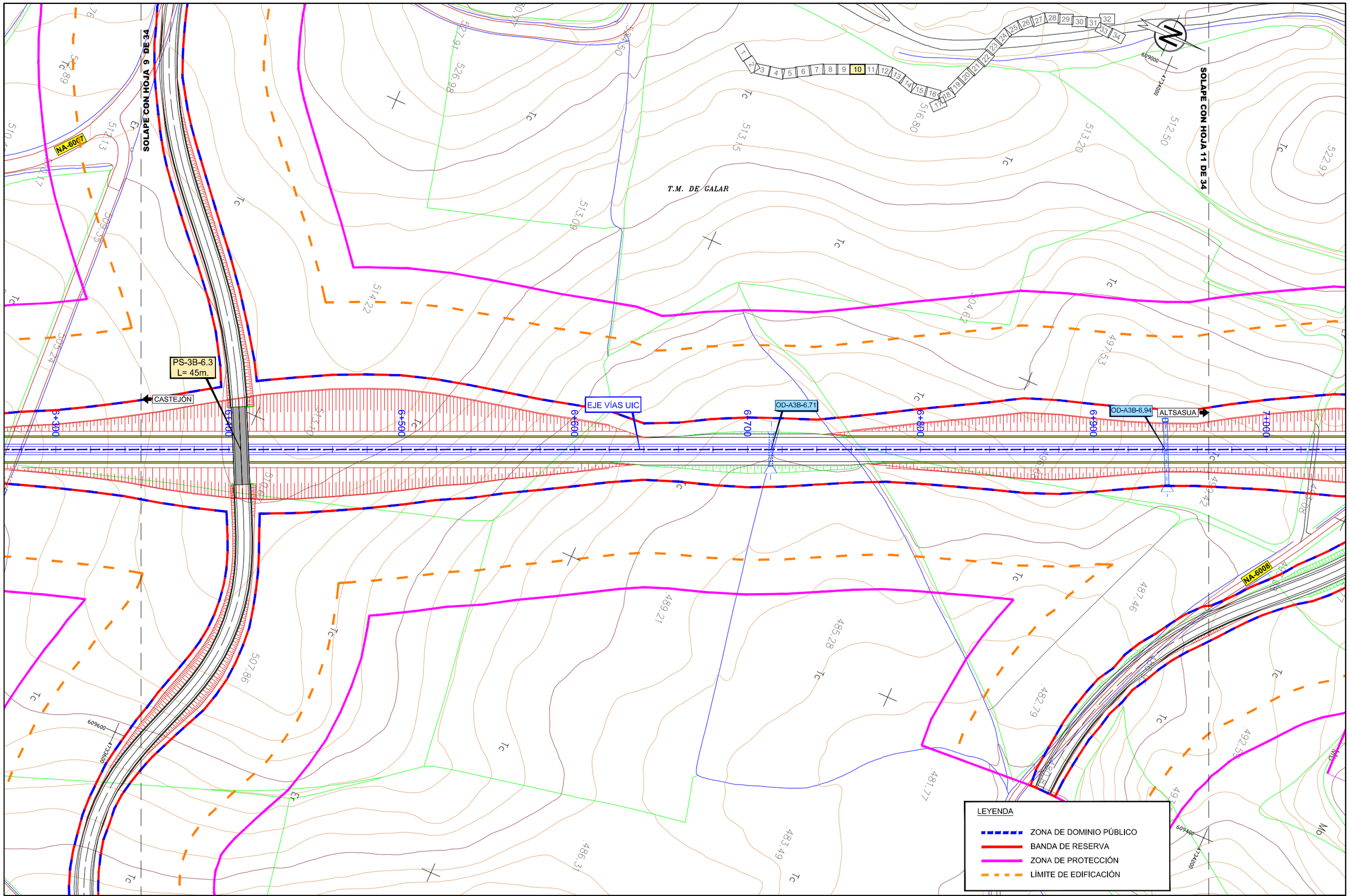
10.1

HOJA 9 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

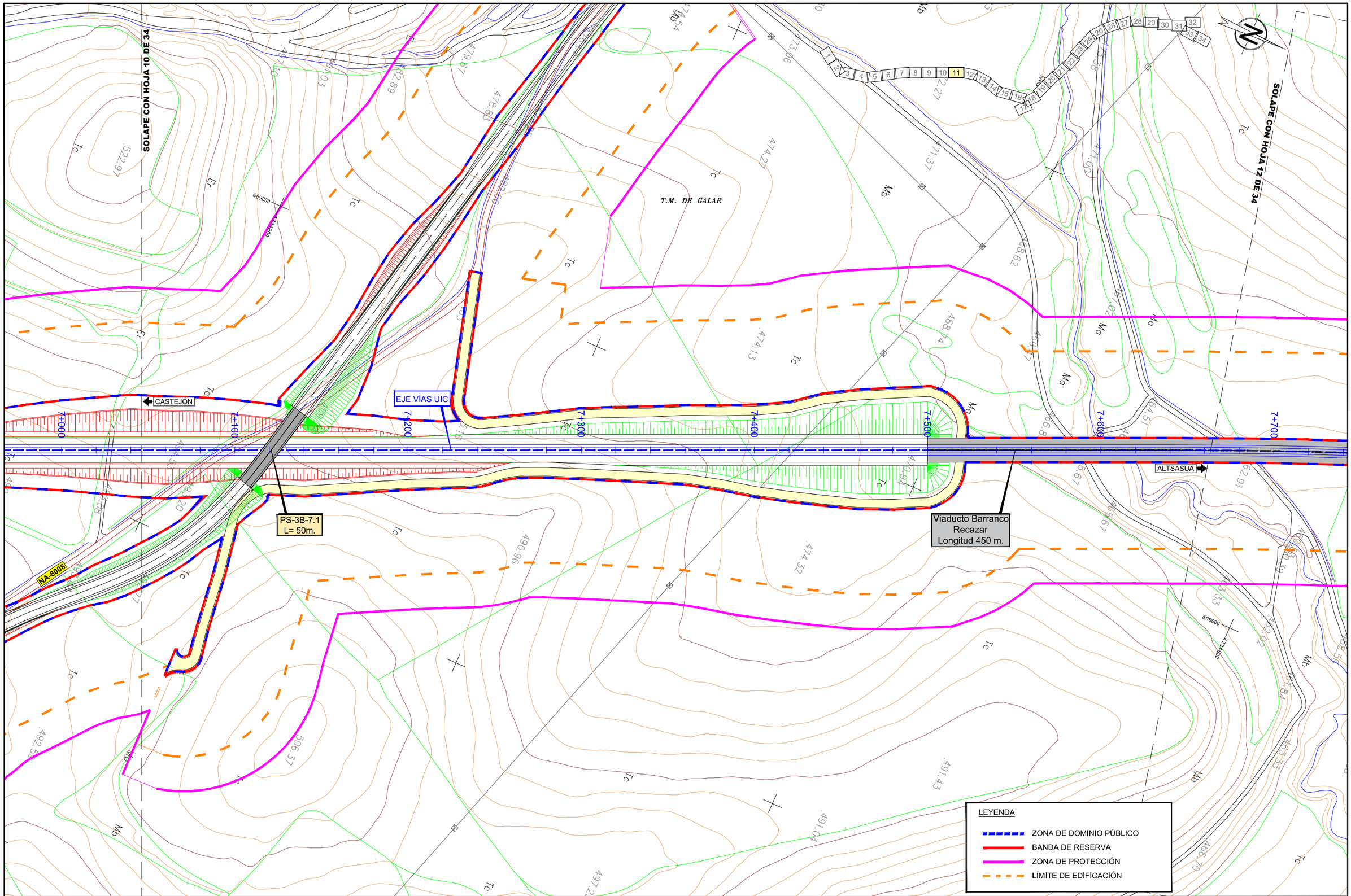
10.1

HOJA 10 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

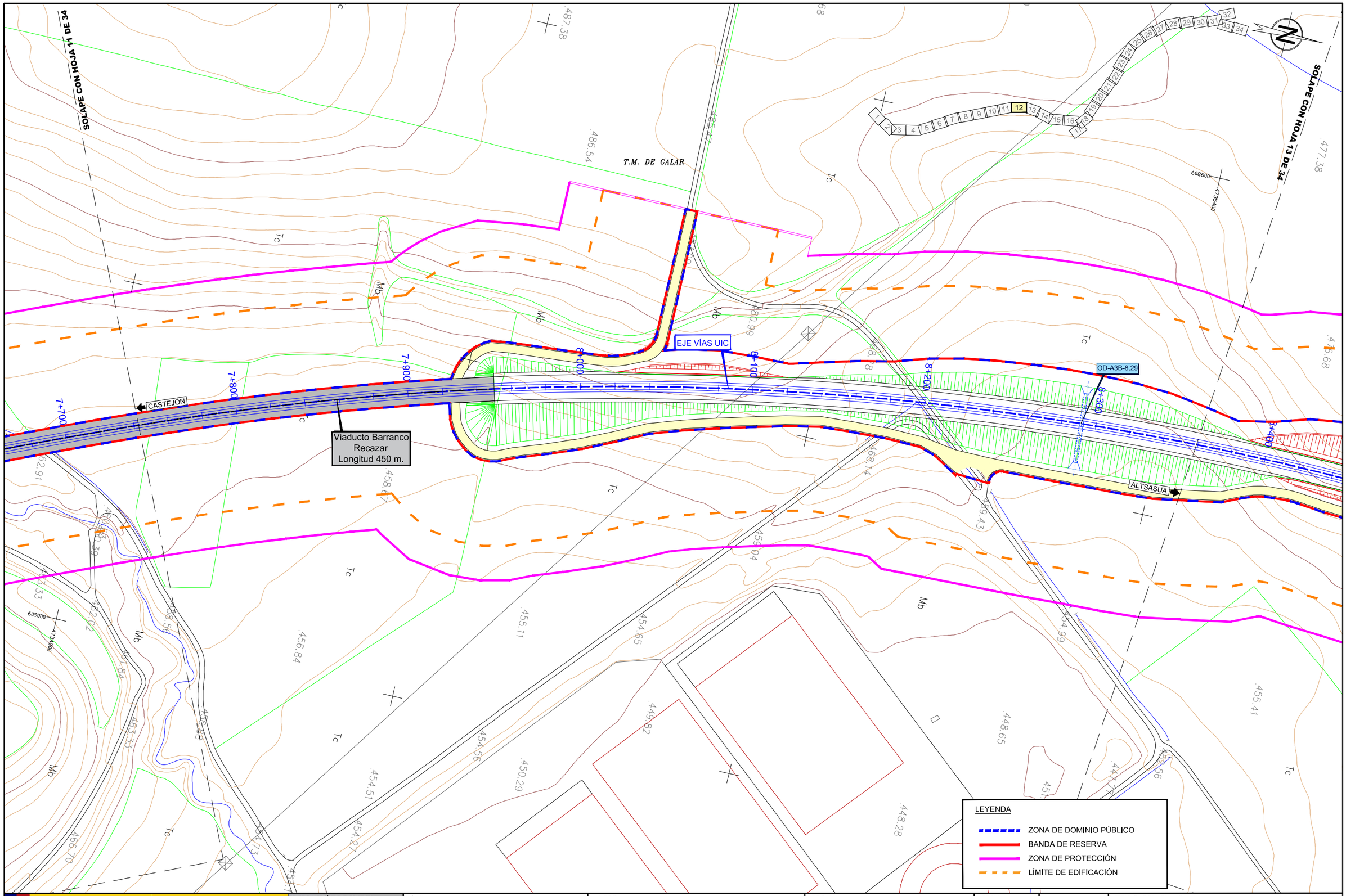
10.1

HOJA 11 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

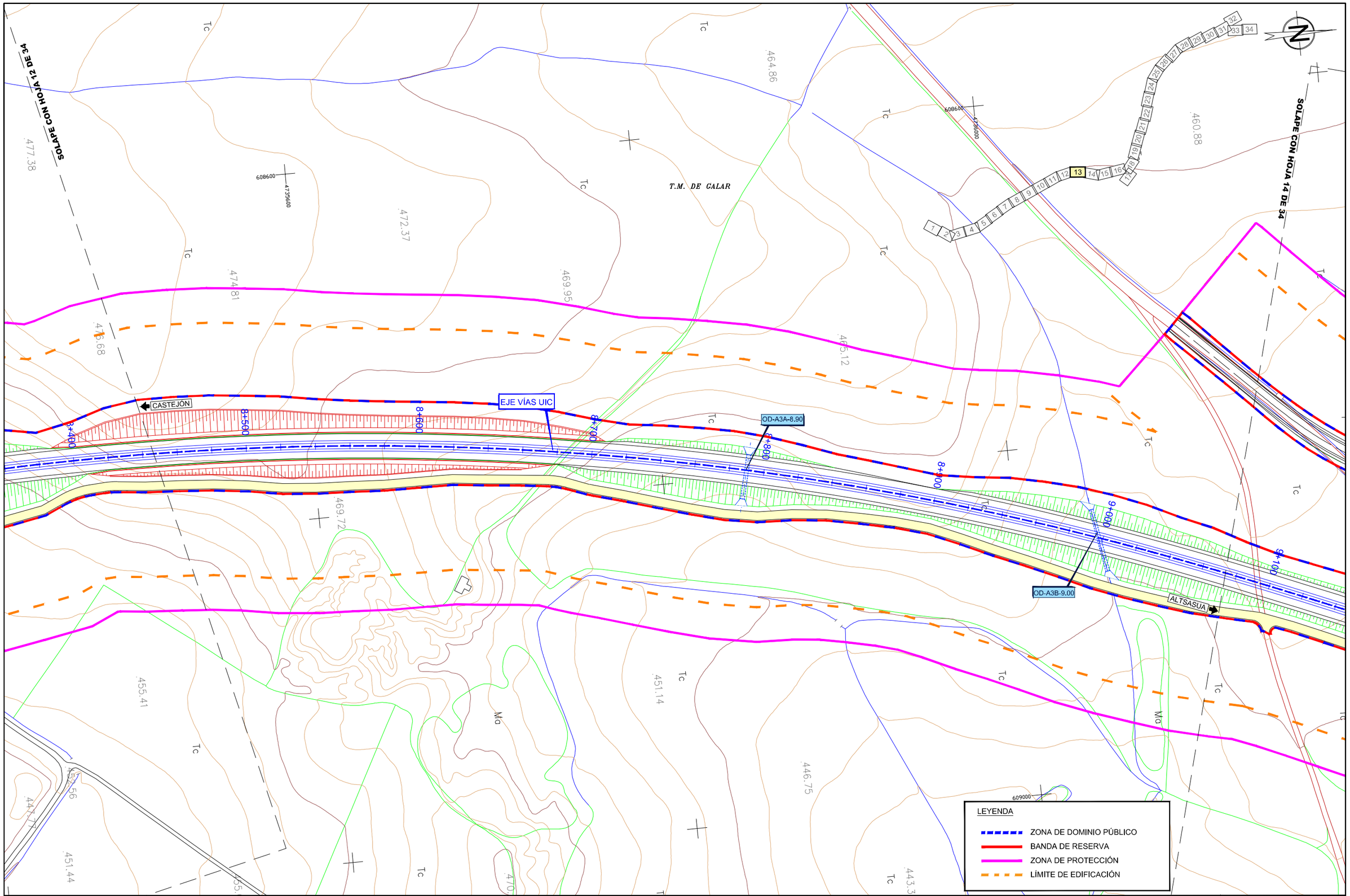
10.1

HOJA 12 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

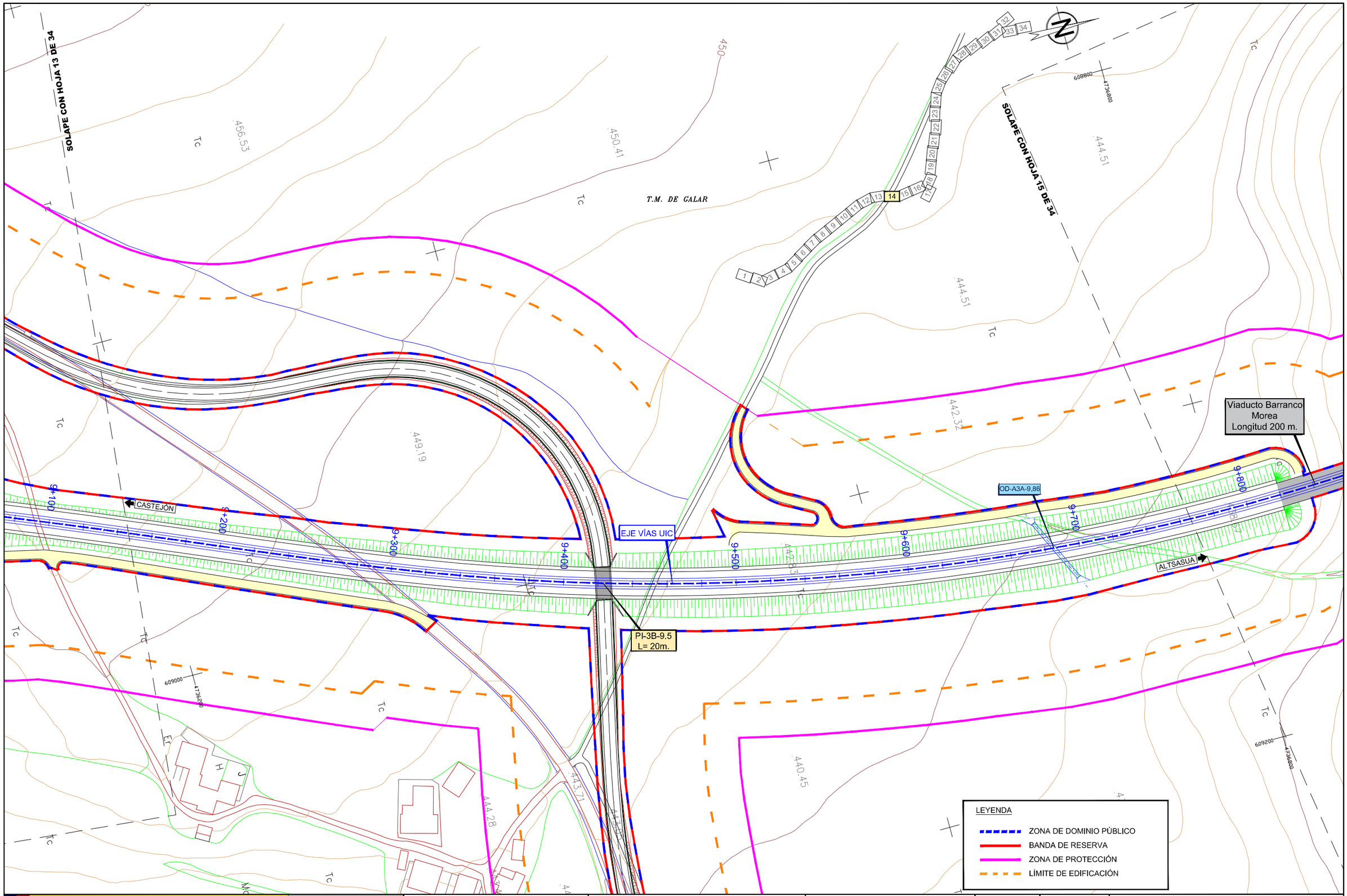
10.1

HOJA 13 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

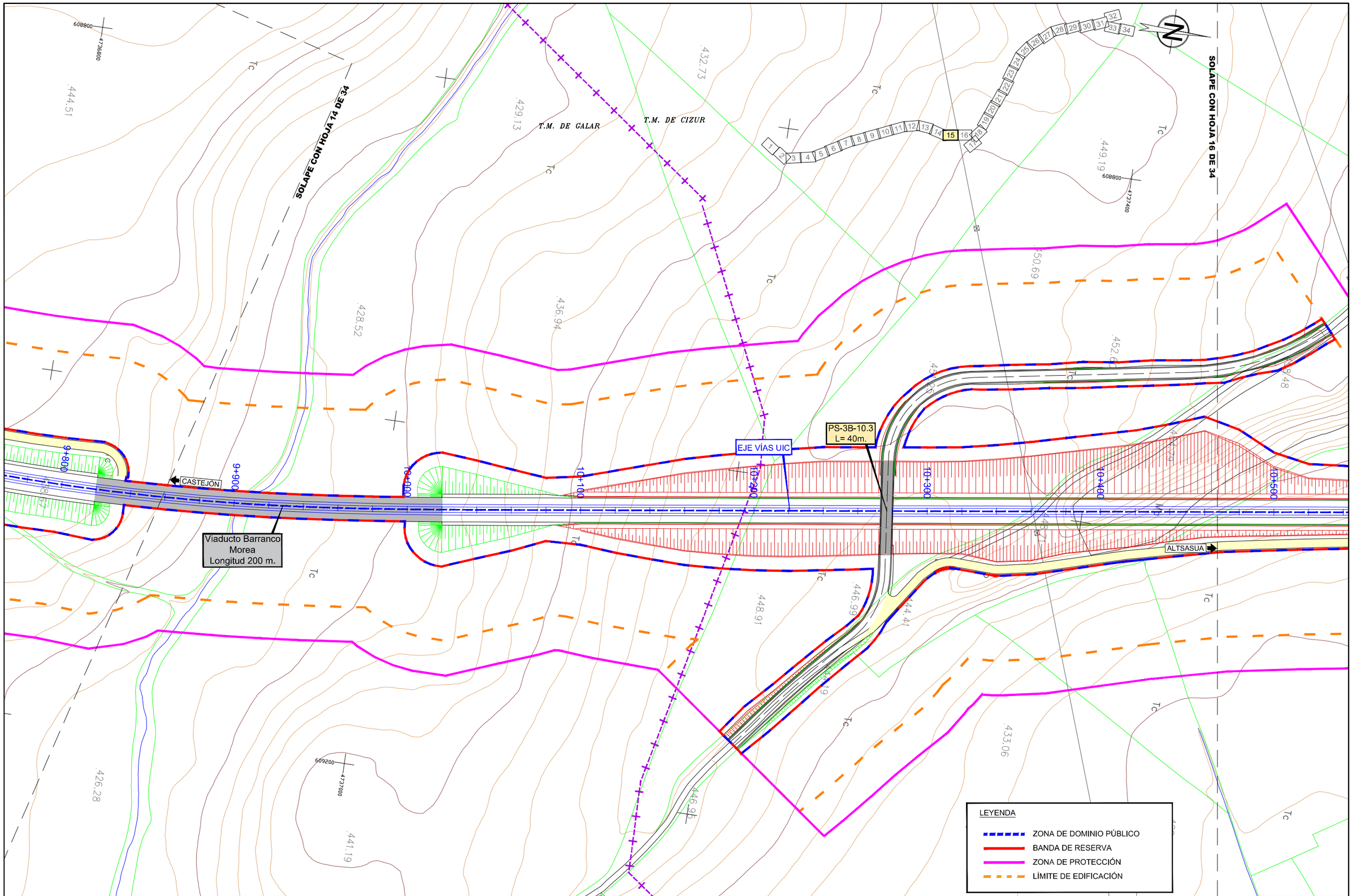
10.1

HOJA 14 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000 — NUMÉRICA

0 10 20 30 40m — GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

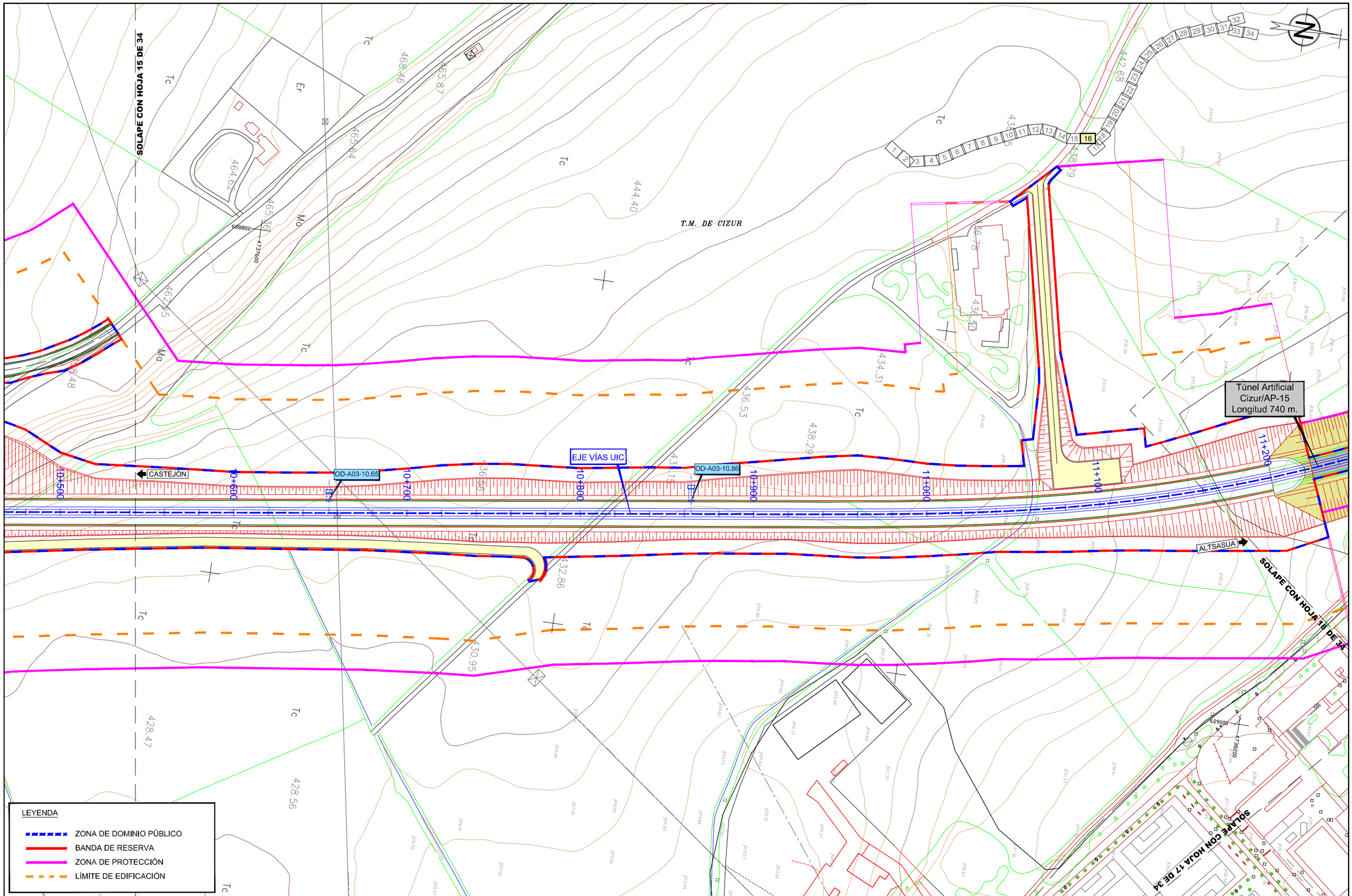
10.1

HOJA 15 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

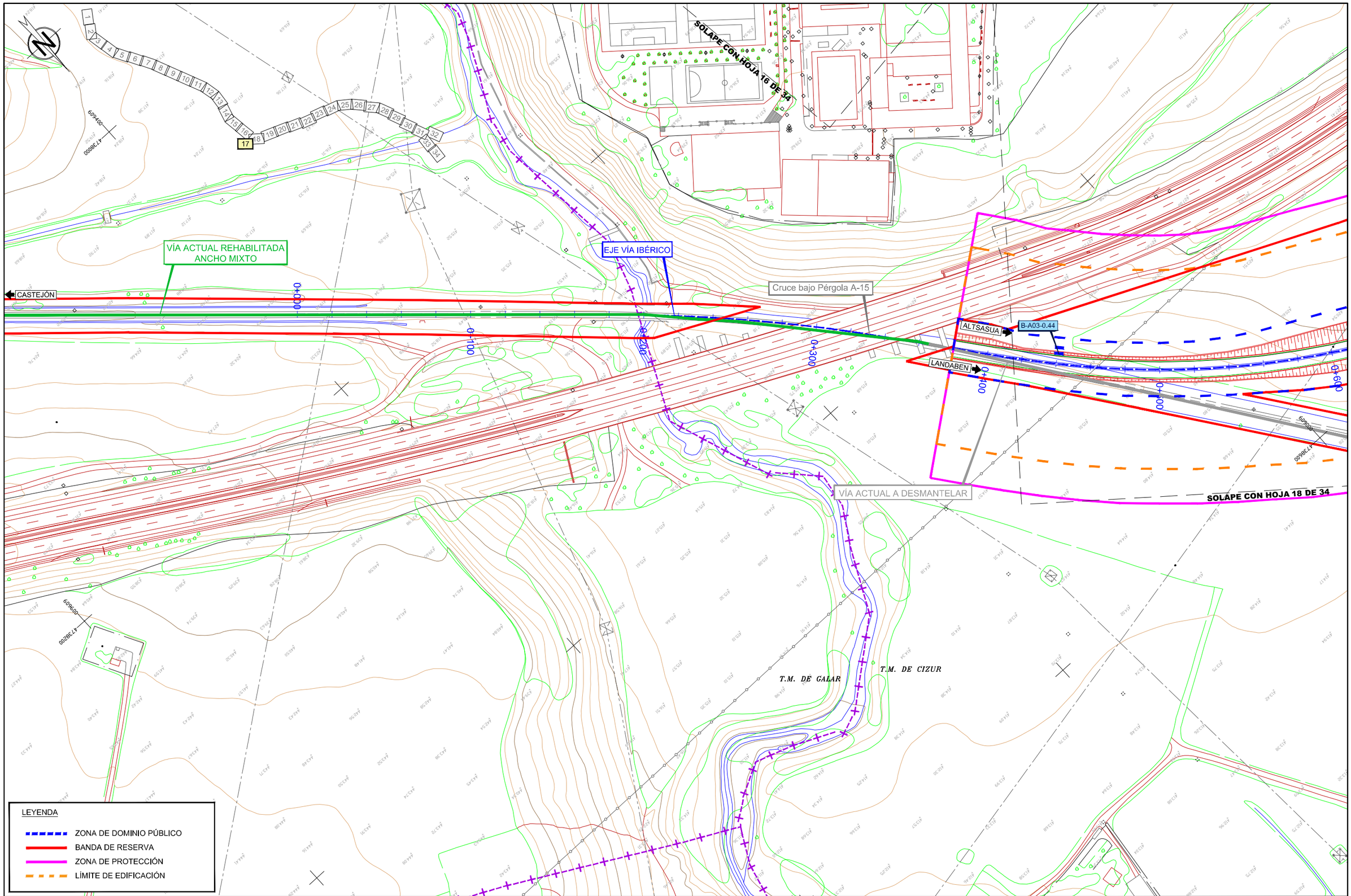
10.1

HOJA 16 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA
FASE B. ESCALA 1:2.000

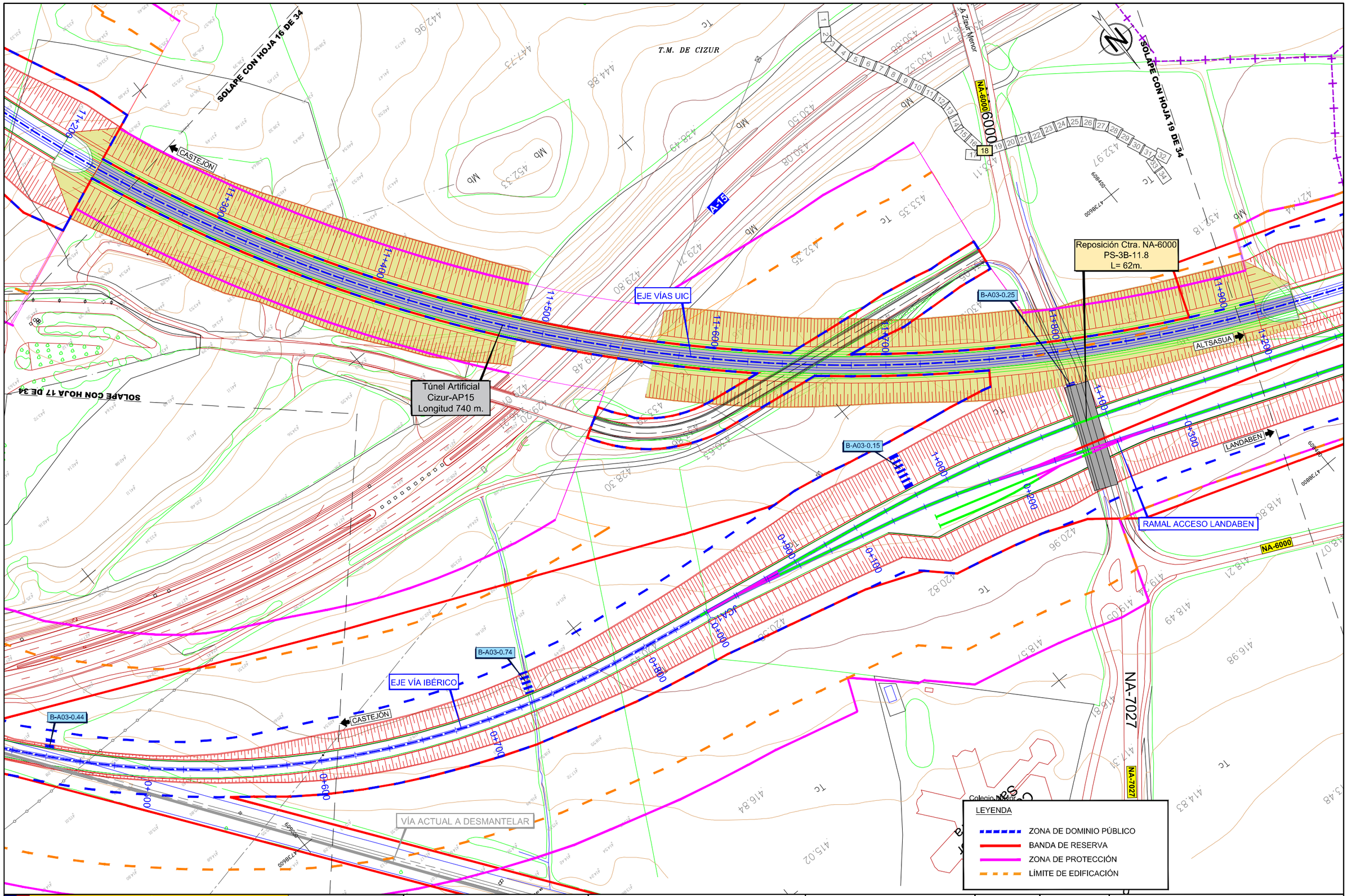
AUTOR
TRN TARYET
ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA
1/2.000
0 10 20 30 40m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
MARZO 2023

Nº DE PLANO
10.1
HOJA 17 DE 34

TÍTULO DEL PLANO
ALTERNATIVA SELECCIONADA
BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

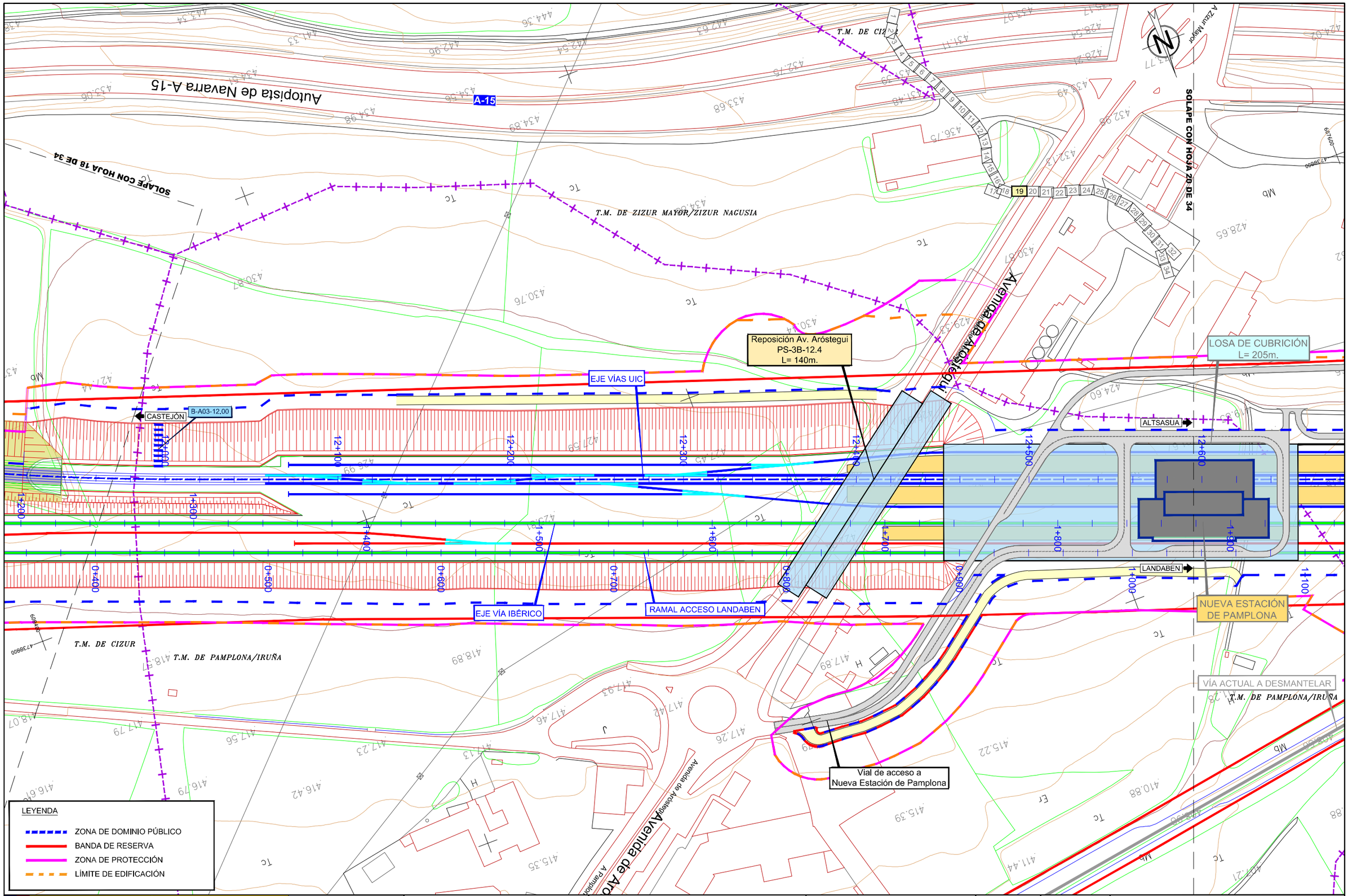
10.1

HOJA 18 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

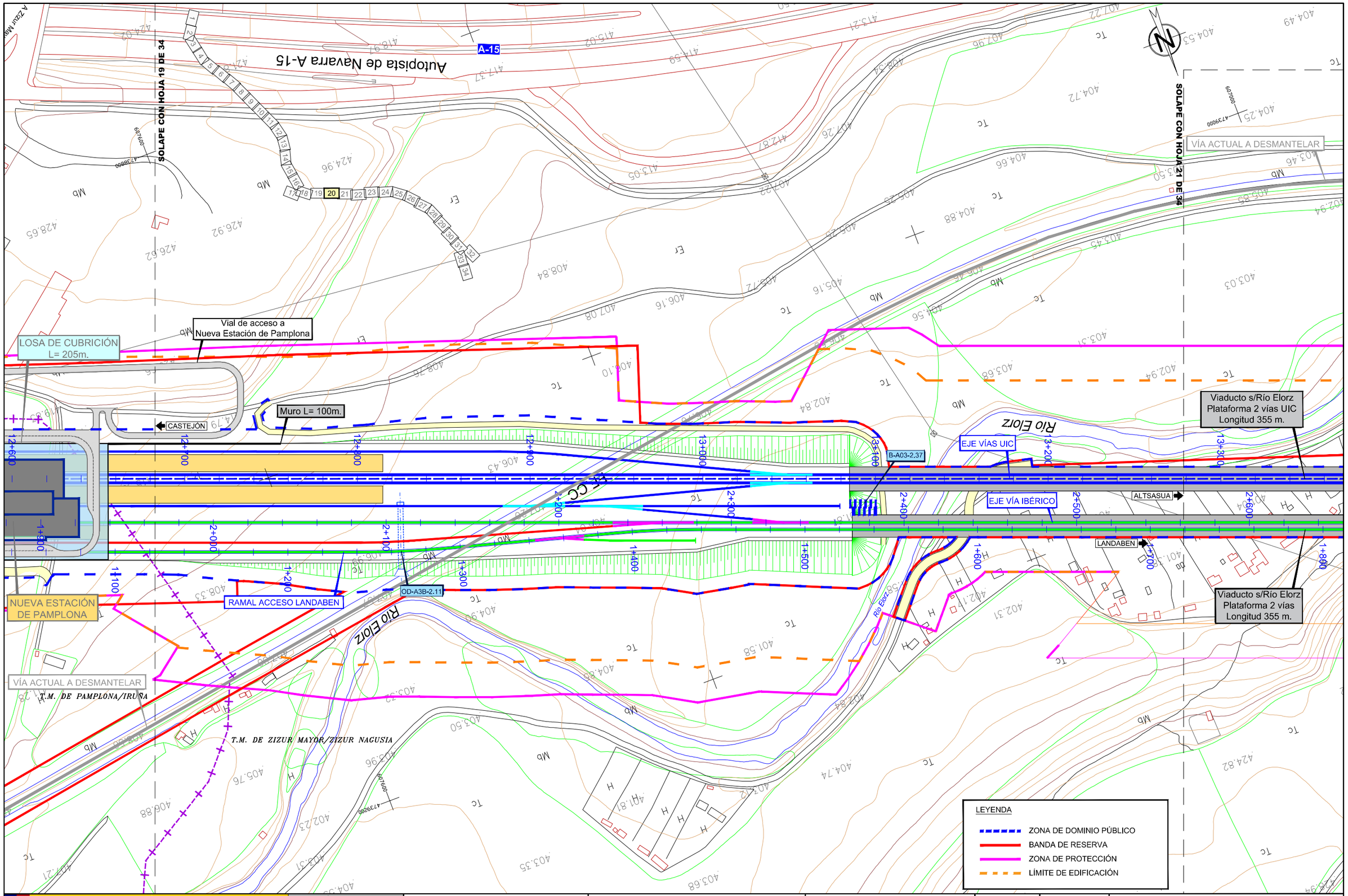
10.1

HOJA 19 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

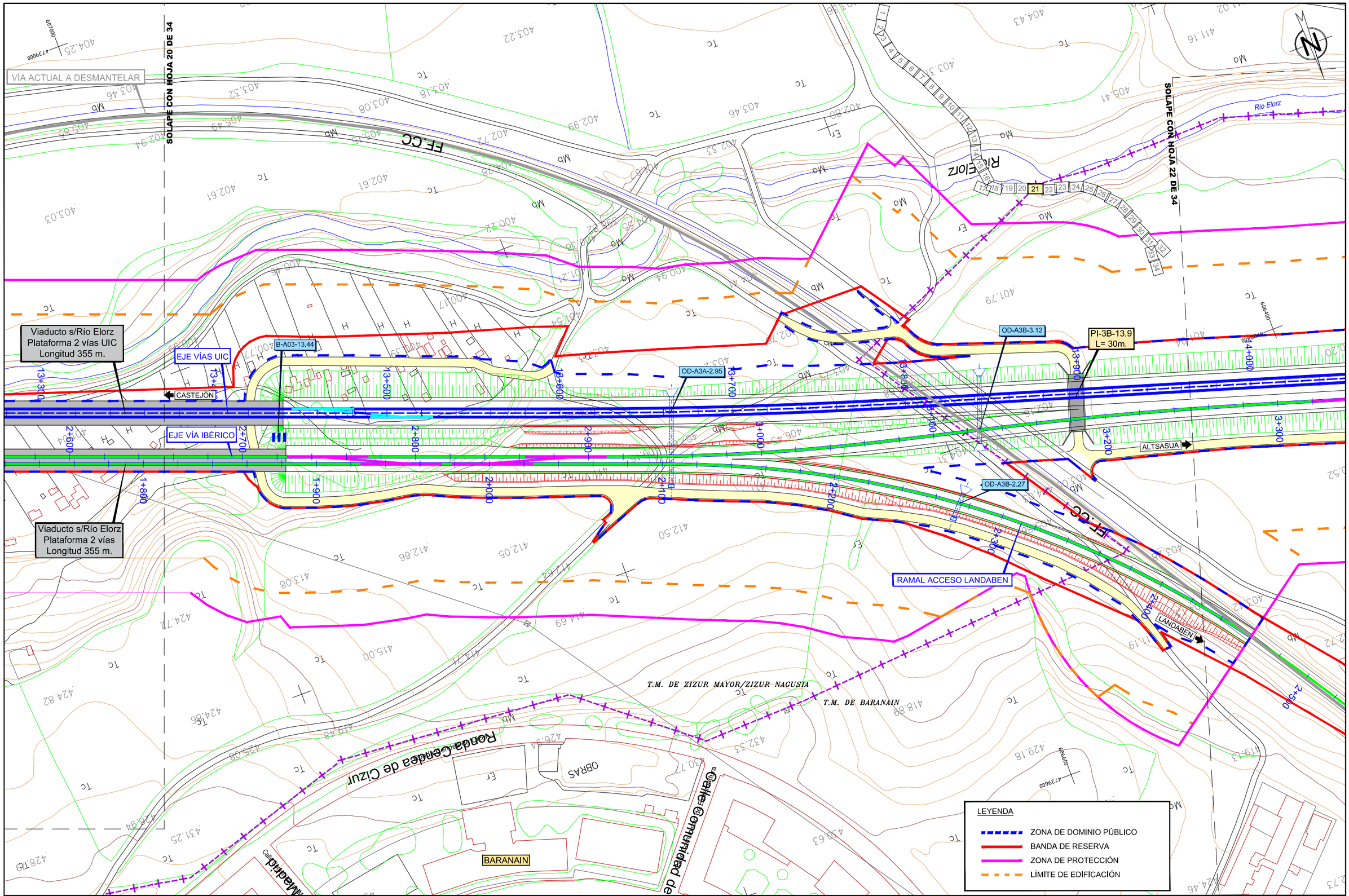
10.1

HOJA 20 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

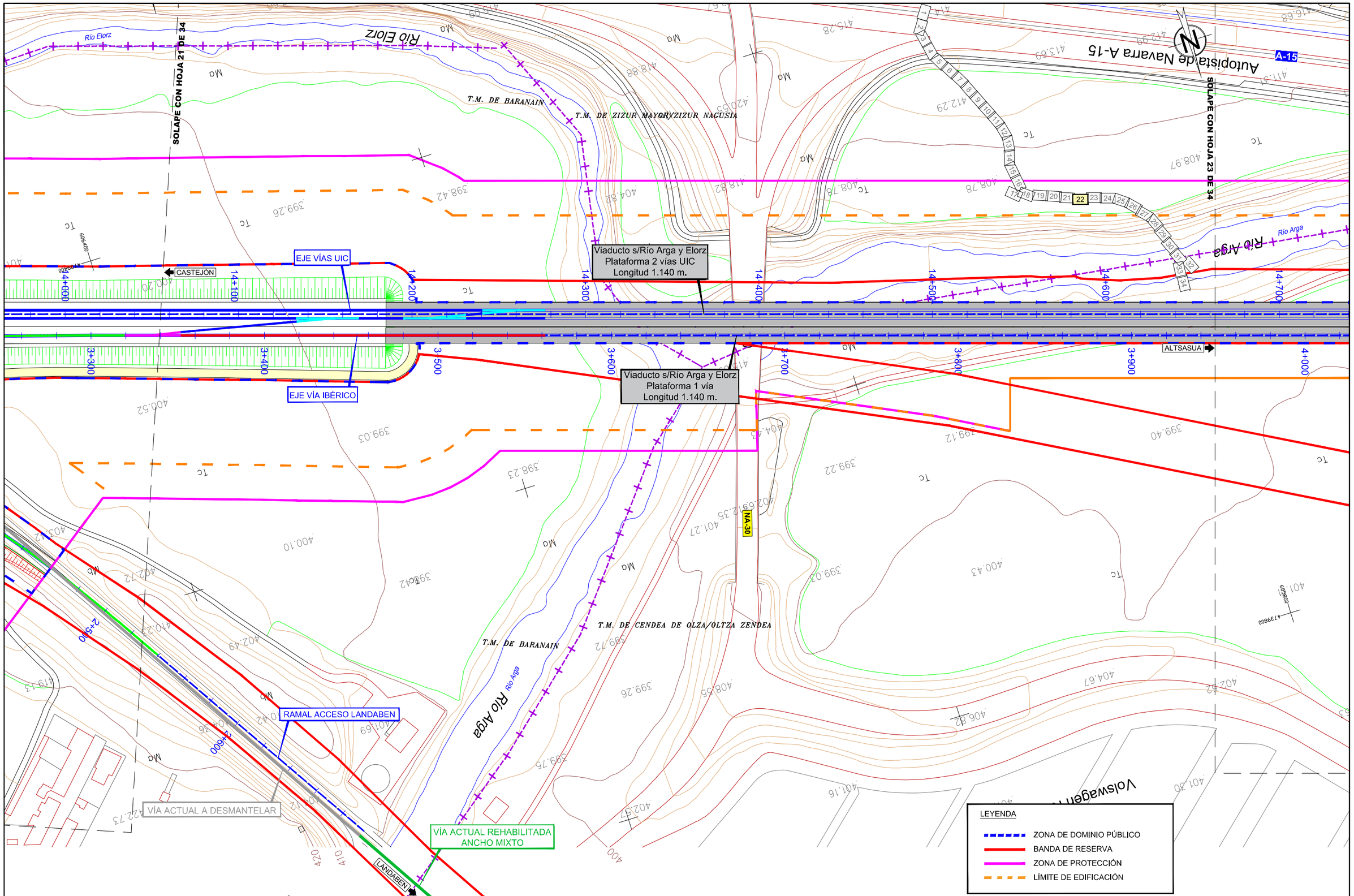
10.1

HOJA 21 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

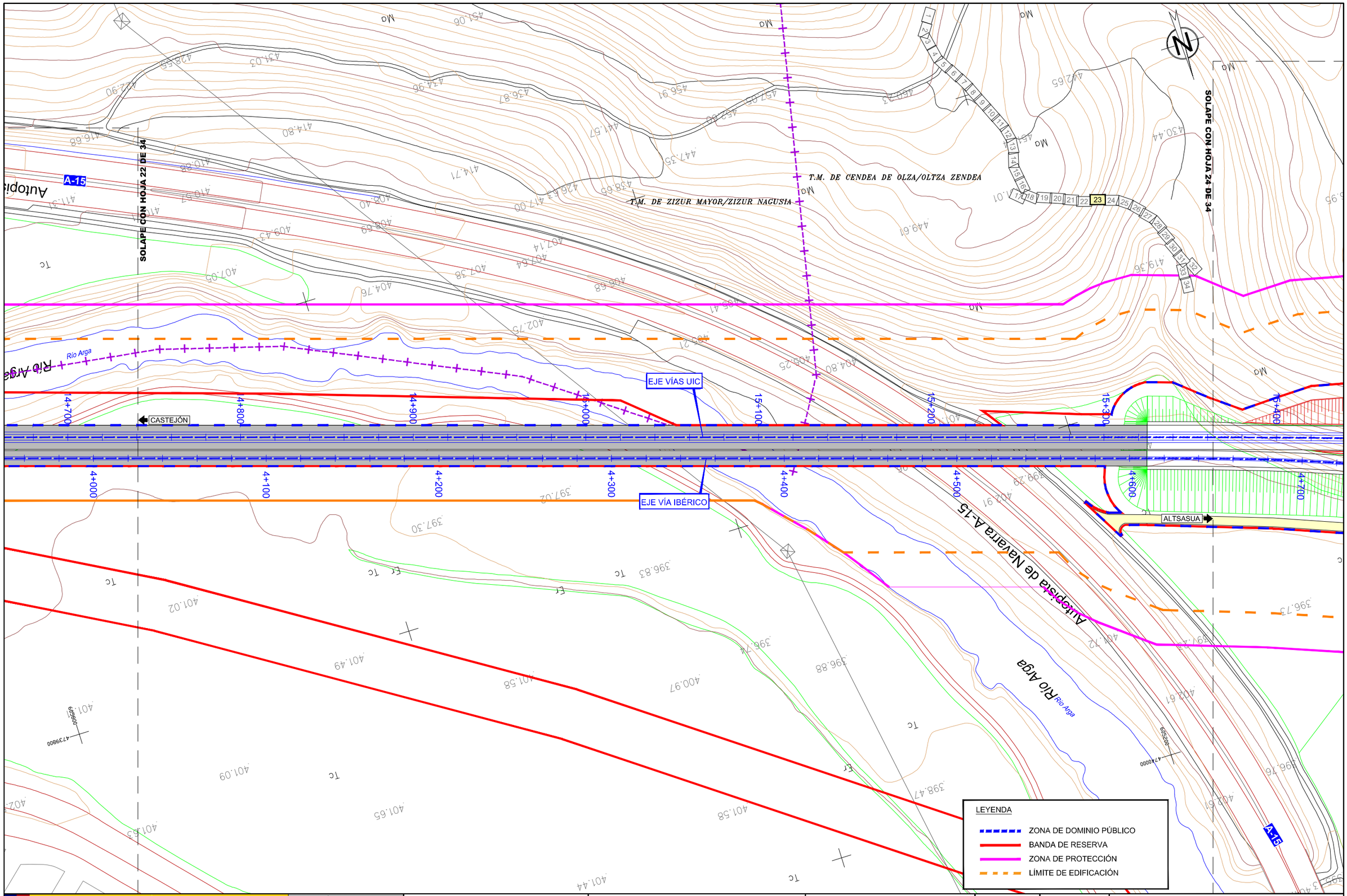
10.1

HOJA 22 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

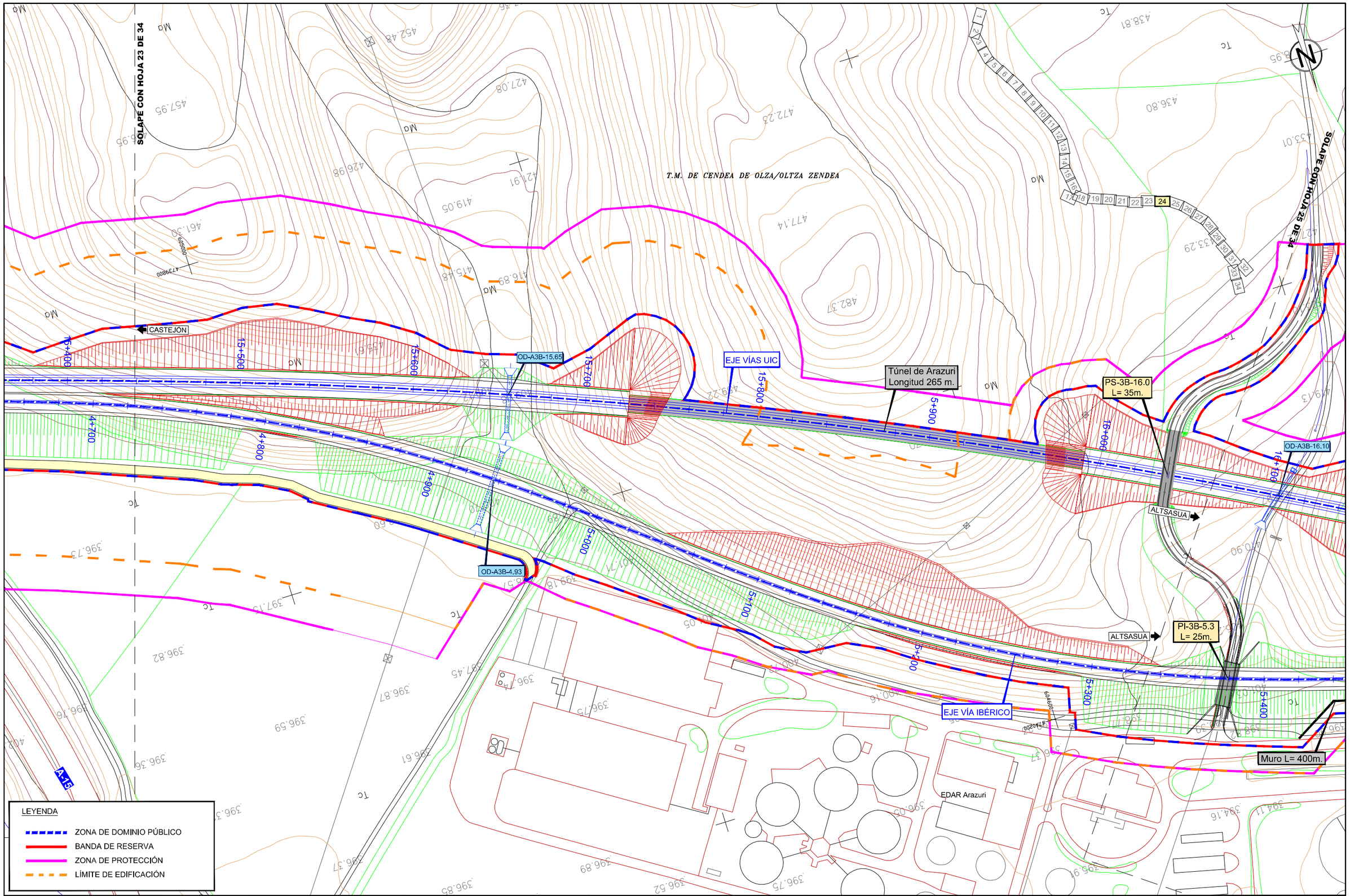
10.1

HOJA 23 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01 ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

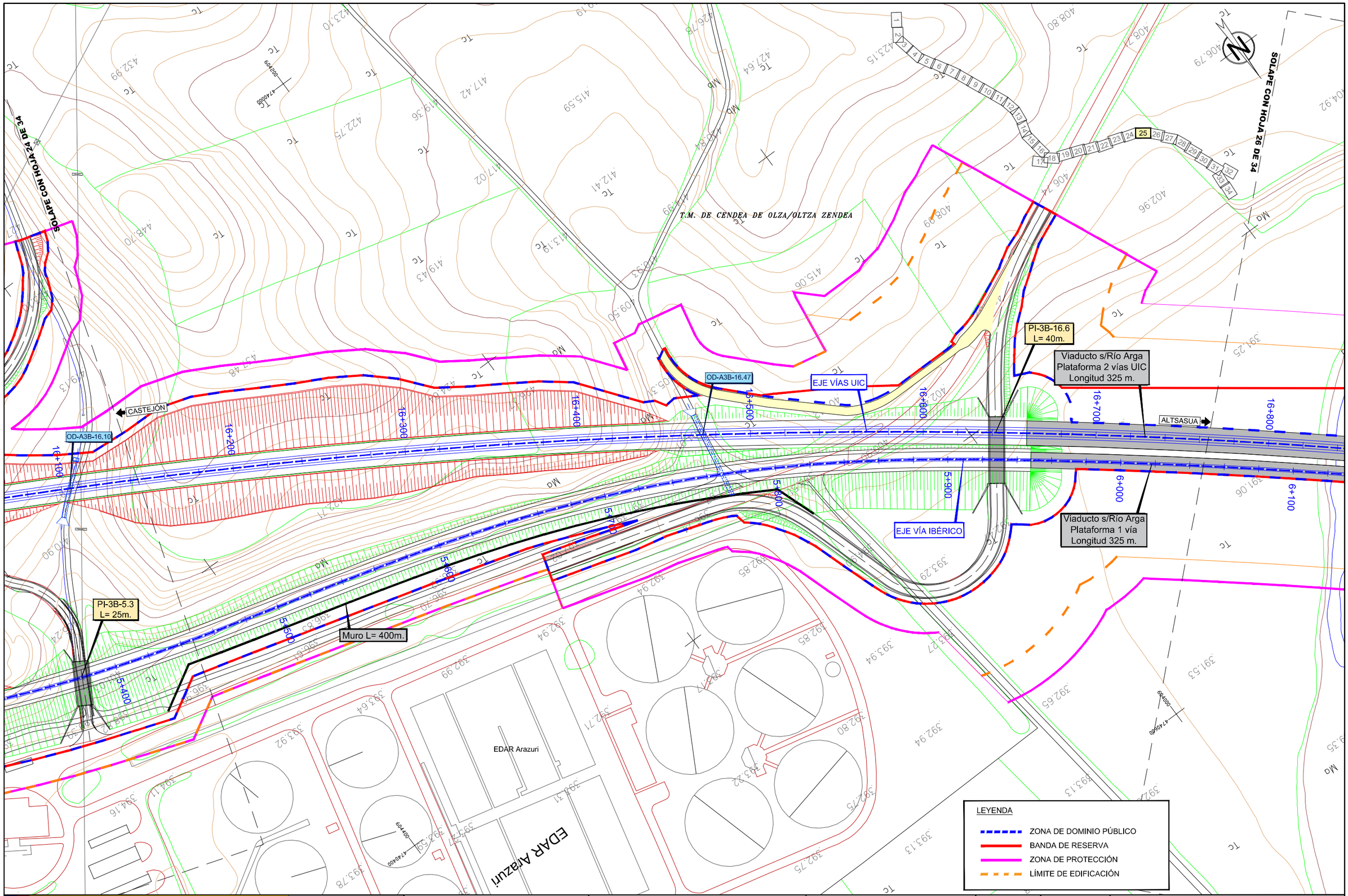
10.1

HOJA 24 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

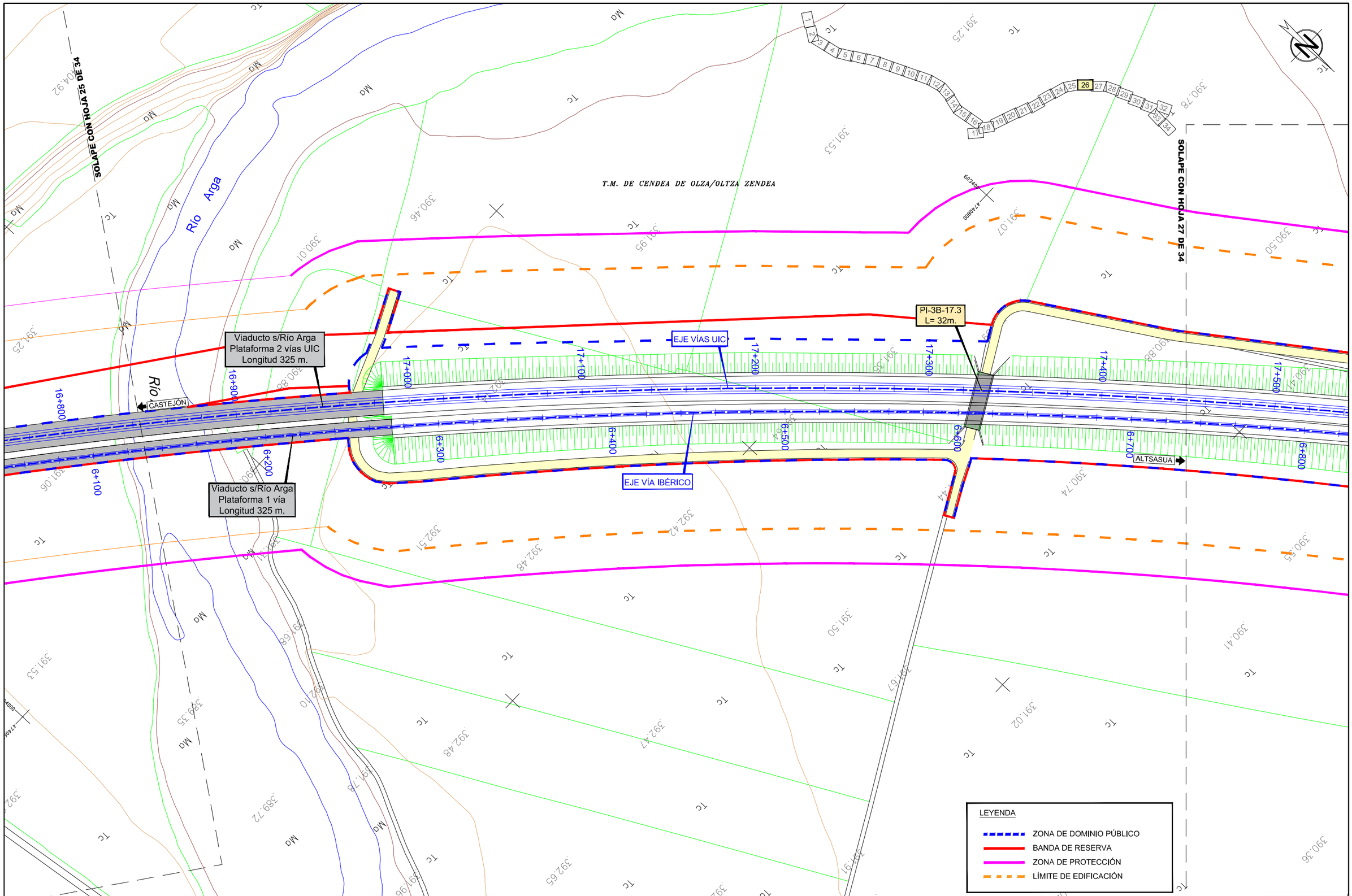
10.1

HOJA 25 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

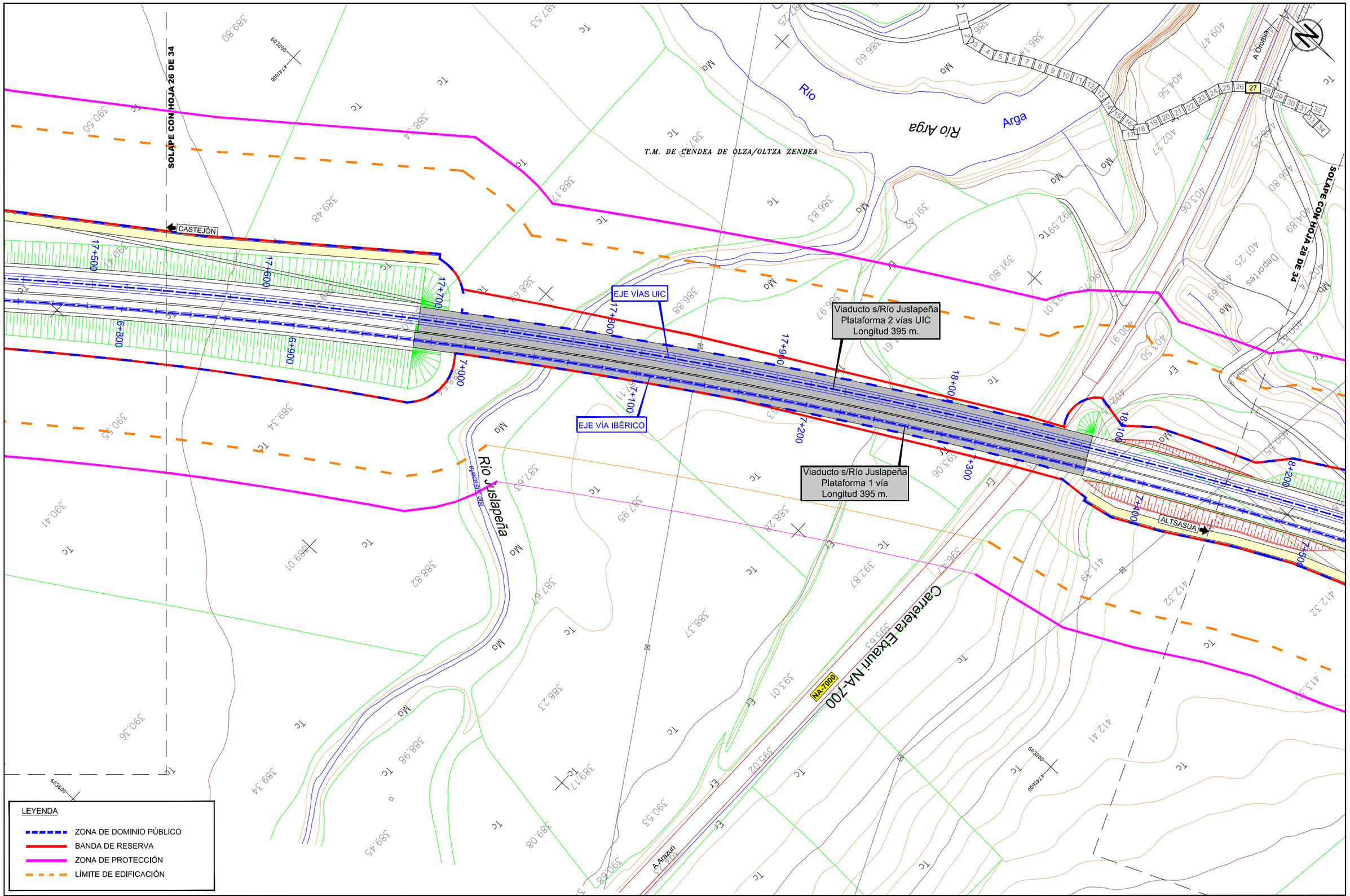
10.1

HOJA 26 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA
FASE B. ESCALA 1:2.000

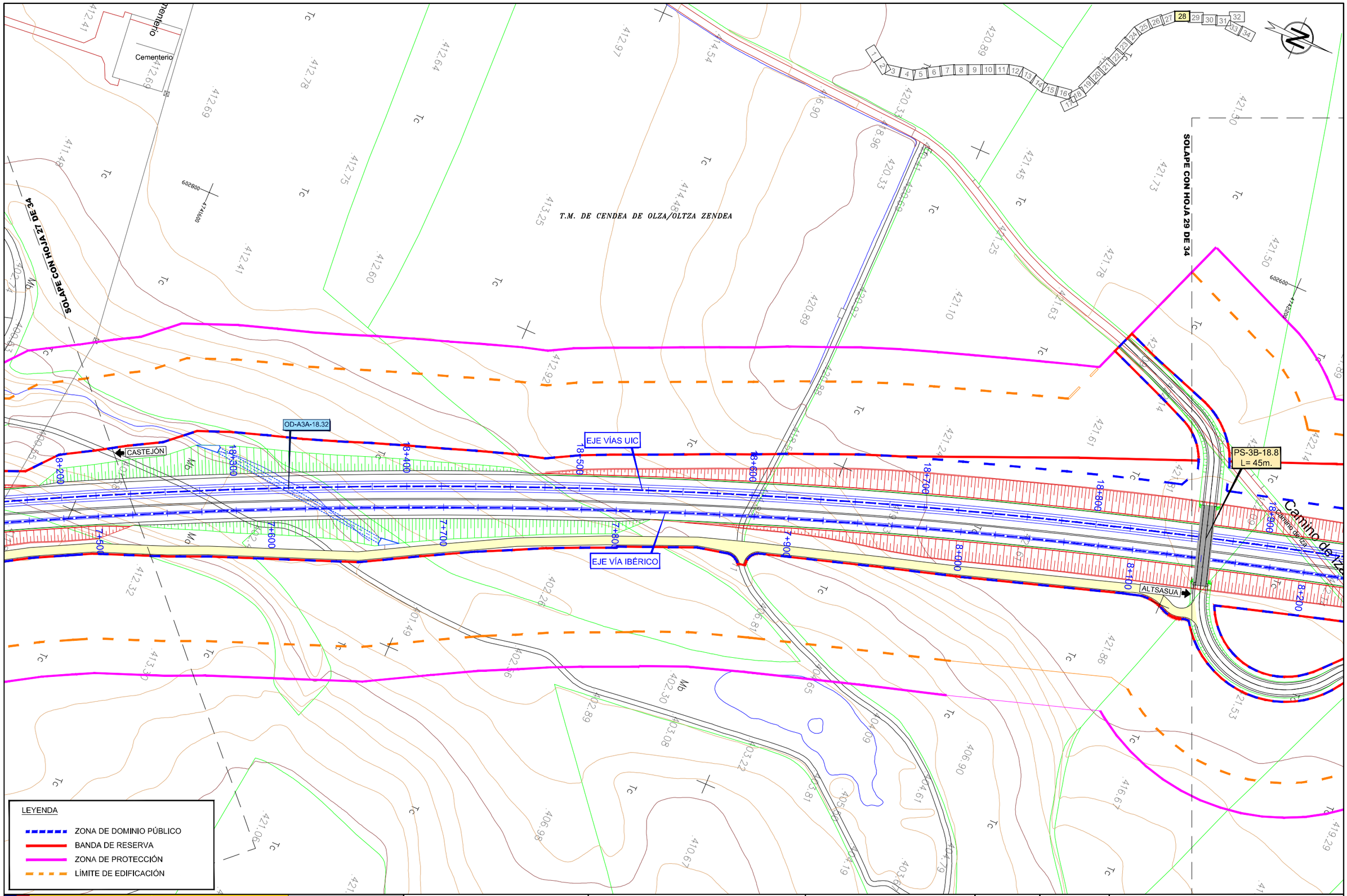
AUTOR
TRN TARYET
ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA
1/2.000
0 10 20 30 40m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
MARZO 2023

Nº DE PLANO
10.1
HOJA 27 DE 34

TÍTULO DEL PLANO
ALTERNATIVA SELECCIONADA
BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01 ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

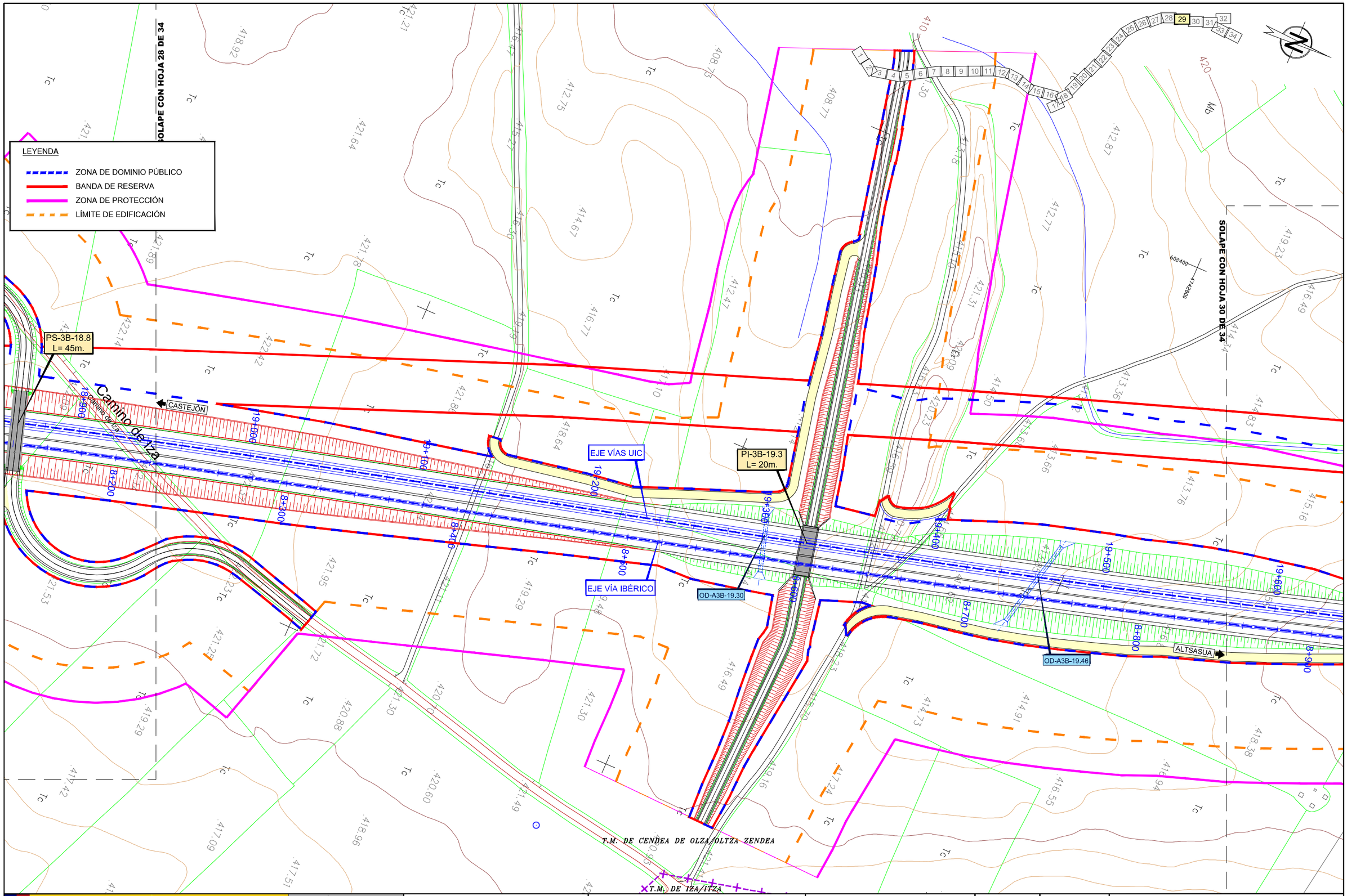
10.1

HOJA 28 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

10.1

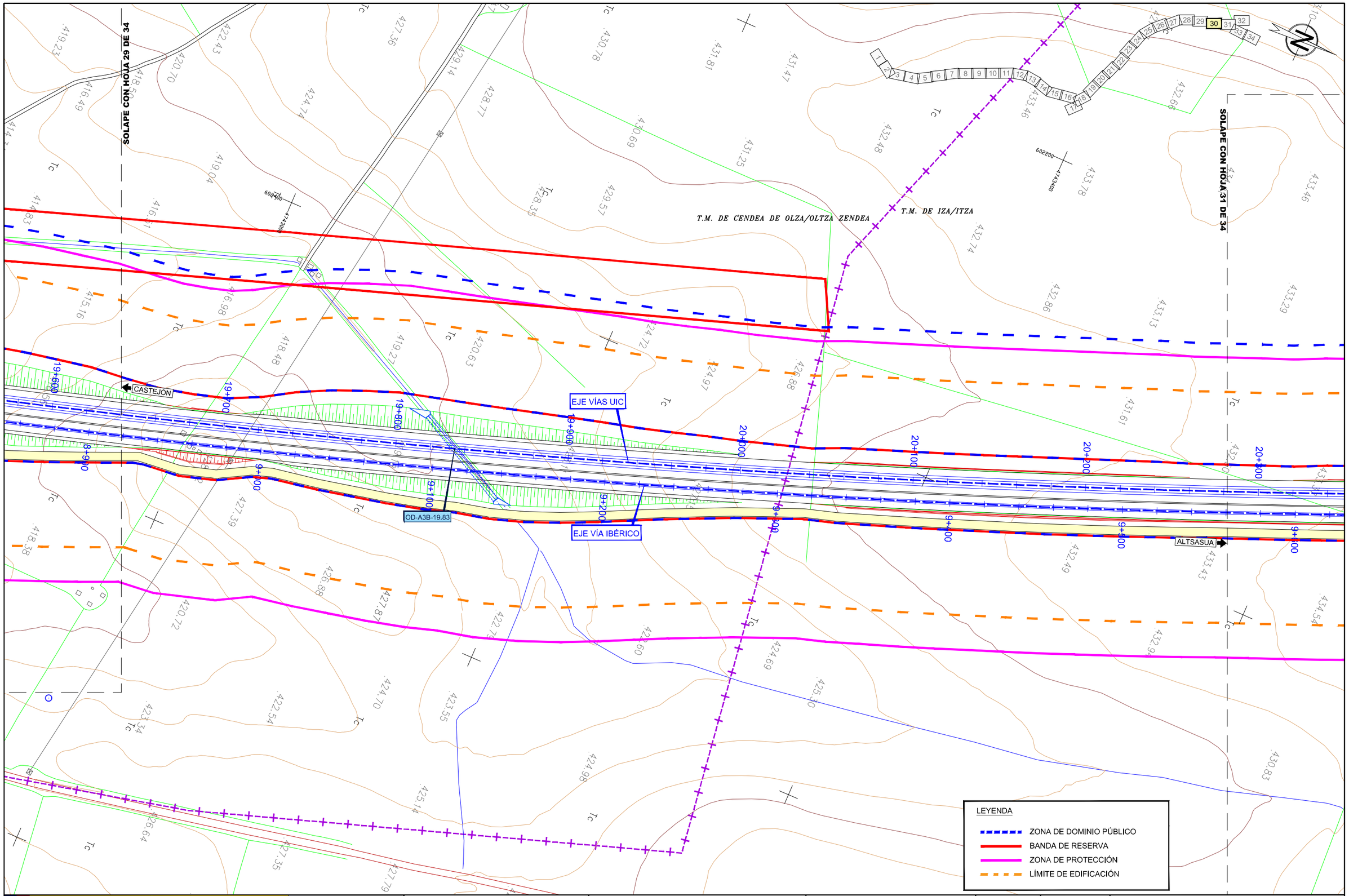
HOJA 29 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA

\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

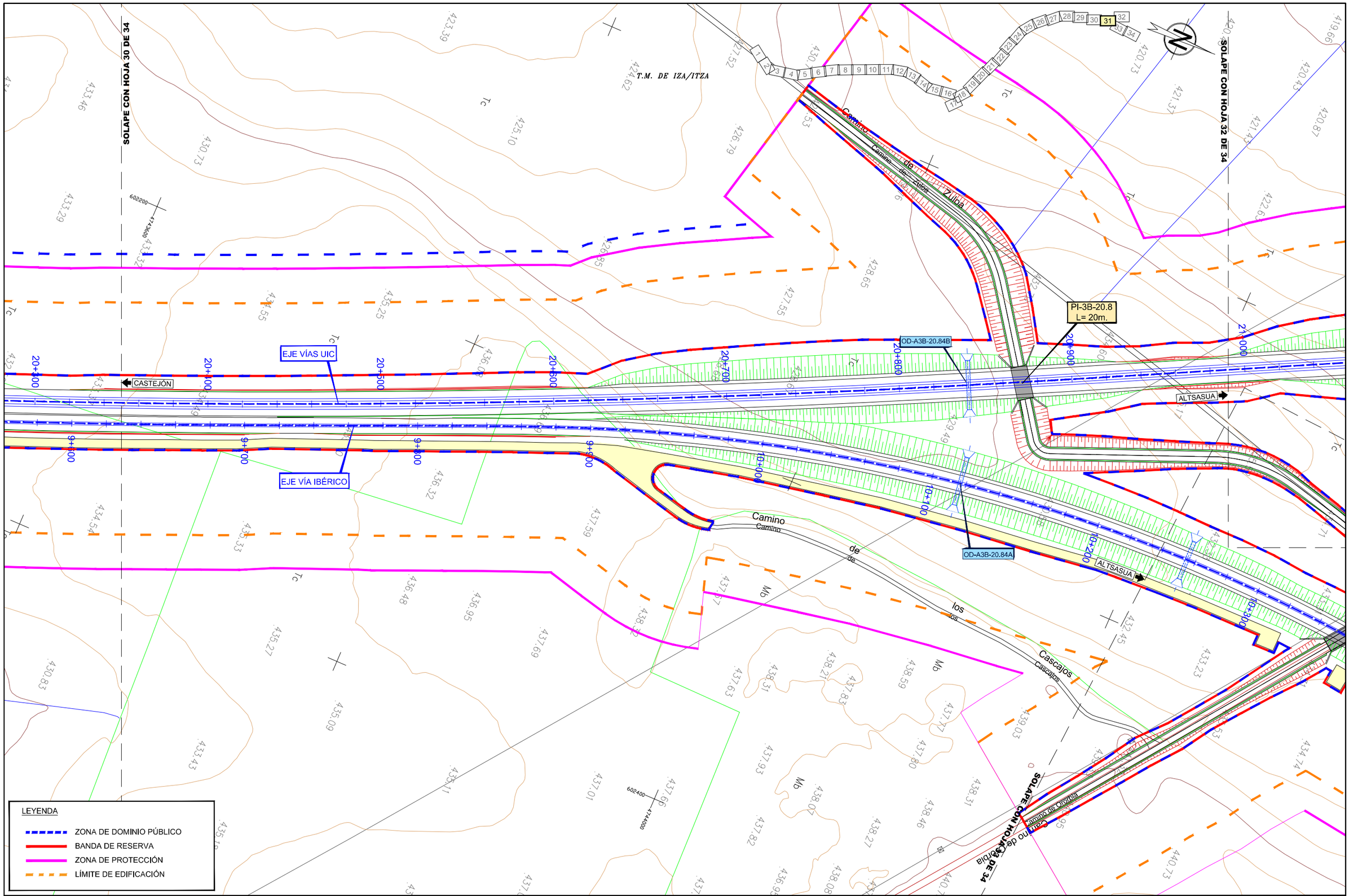
10.1

HOJA 30 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

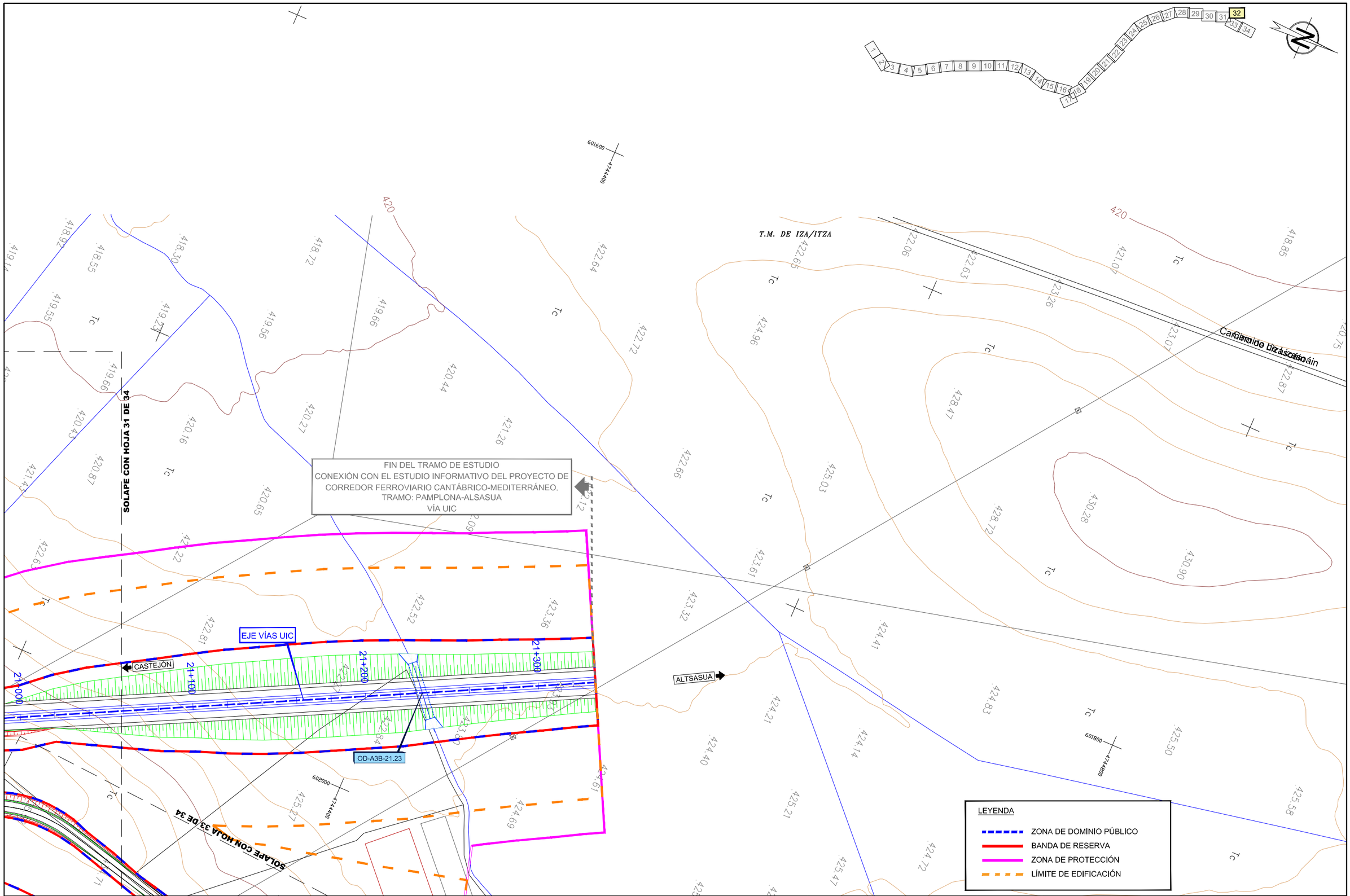
10.1

HOJA 31 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

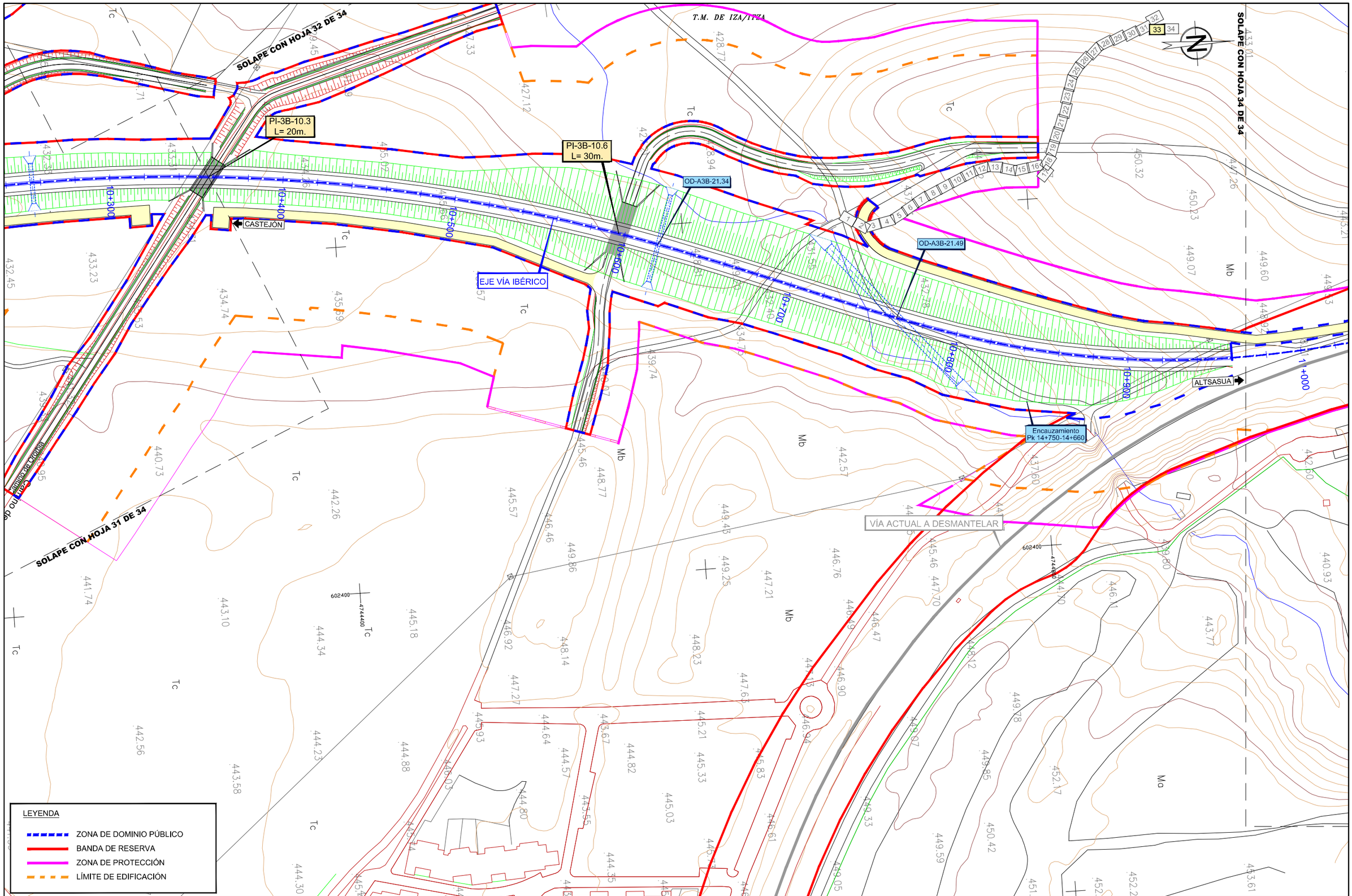
10.1

HOJA 32 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

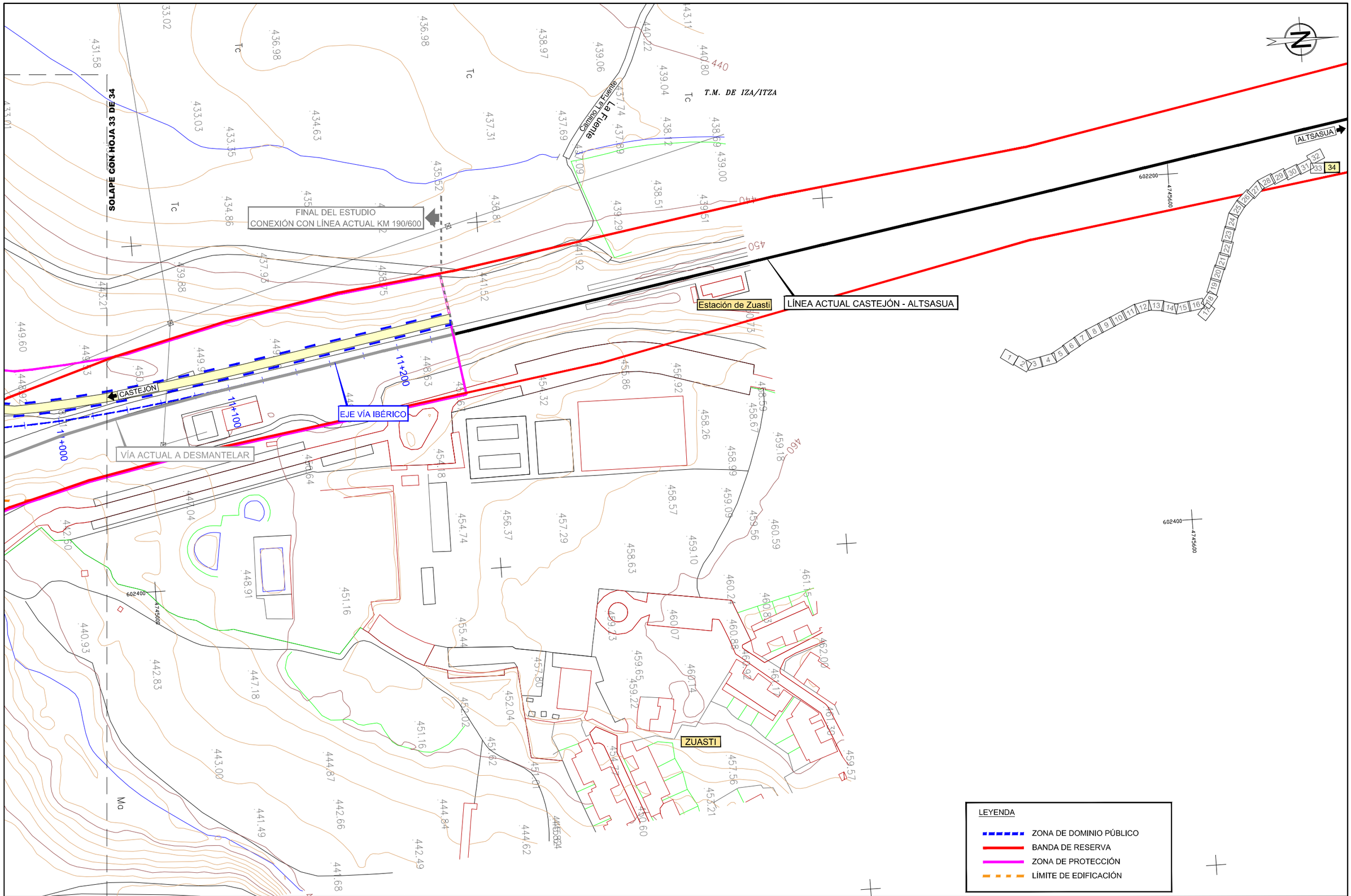
10.1

HOJA 33 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA



\\Planos\10.01.ALT SELECCIONADA_BANDA DE RESERVA.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA DE LA COMARCA DE PAMPLONA FASE B. ESCALA 1:2.000

AUTOR

TRN TARYET

ENRIQUE FRANCO HIDALGO

ESCALA

1/2.000

0 10 20 30 40m

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA

MARZO 2023

Nº DE PLANO

10.1

HOJA 34 DE 34

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVA SELECCIONADA

BANDA DE RESERVA