

## **ANEJO Nº 13.- REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES**

**ÍNDICE**

1.- INTRODUCCIÓN .....	1
2.- REPOSICIONES PROPUESTAS.....	2

**INDICE DE TABLAS**

Tabla 1.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 2A .....	3
Tabla 2.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 2B .....	5
Tabla 3.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 2C6	
Tabla 4.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 3A .....	7
Tabla 5.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 3B .....	9
Tabla 5.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 3C .....	10

## 1.- INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es describir las soluciones planteadas para las reposiciones de las servidumbres y viales afectados por las actuaciones previstas en el ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA.

A lo largo del trazado del corredor ferroviario las distintas alternativas planteadas cruzan o interceptan las siguientes servidumbres y viales:

- Autovía A-15
- Carretera Local NA-6000
- Carretera Local NA-6001
- Carretera Local NA-6007
- Carretera Local NA-6008
- Carretera Local NA-6009
- Carretera Local NA-7000
- Carretera local NA-30 (acceso a Pamplona desde A-15)
- Avenida de Aróstegui (A-12)
- Red de carreteras locales secundarias entre los distintos municipios.
- Carretera de acceso a la depuradora de Arazuri
- Calle Polígono Industrial meseta de Salinas Gezaurre
- Calle Industrial Comarca II
- Red de caminos rurales y servidumbres de acceso a fincas colindantes.

En varios de los curces que se producen entre el nuevo corredor ferroviario y los viales existentes se disponen estructuras de tipo viaducto para el ferrocarril, que permiten realizar el paso a distinto nivel sin afectar al trazado de los viales.

En otros casos se disponen tramos de túnel artificial para el ferrocarril, que permiten realizar una reposición definitiva sobre el relleno final del mismo recurriendo, en ocasiones, a la construcción de variantes de trazado provisionales o definitivas de los viales para mantener la circulación durante la ejecución de las obras de los túneles.

En el resto de los casos es preciso realizar variantes de trazado de los viales para resolver el cruce a distinto nivel con el trazado ferroviario, mediante la ejecución de estructuras de tipo paso superior o paso inferior ubicado en las zonas más favorables para realizar el cruce.

Por último, para la reposición de la red de caminos locales, se opta como solución general el realizar una redistribución de los mismos, mediante otros nuevos que discurren en paralelo a la nueva infraestructura y disponiendo de estructuras de cruce a distinto nivel (pasos superiores o inferiores) cada cierta distancia, de manera que quede resuelta la permeabilidad transversal de dicha red.

## **2.- REPOSICIONES PROPUESTAS**

Se incluye a continuación una relación de servidumbres viarias afectadas por las distintas alternativas, con la identificación del tipo de vial, nombre, ubicación del punto de cruce con los trazados ferroviarios y la propuesta de reposición plantada.

En el documento de planos del presente Estudio, en la colección de planos de trazado, se han representado las reposiciones inidcadas.

ALTERNATIVA 2A INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
0+580	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 86 m.
1+245	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
2+600	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
3+040	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
3+670	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
4+290	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
4+500	UIC	2	NA-6009	Variante sobre Túnel Artificial
4+560	UIC	2	Camino rural	Reposición sobre Túnel Artificial
4+580	UIC	2	Camino rural	Reposición sobre Túnel Artificial
5+020	UIC	2	NA-6007	Variante sobre Túnel Artificial
5+960	UIC	2	Ctra. Local Beriáin-Salinas	Reposición mediante PI L= 20 m.
6+460	UIC	2	Ctra. acceso Pol. Ind. Meseta de Salinas	Variante y paso bajo viaducto FFCC
7+220	UIC	2	Camino rural	Variante y paso bajo viaducto FFCC
7+340	UIC	2	Ctra. Local acceso Salinas de Pamplona	Paso bajo viaducto FFCC
7+640	UIC	2	NA-6001	Paso bajo viaducto FFCC
9+260	UIC+IB	3	NA-6001	Reposición sobre Túnel Artificial
9+670	UIC+IB	3	Camino servicio aeropuerto Noáin	Reposición sobre Túnel Artificial
9+900	UIC+IB	3	NA-6001	Reposición sobre Túnel Artificial
11+300	UIC+IB	3	A-15	Paso bajo Pérgola existente
12+060	UIC+IB	varias	NA-6000	Reposición mediante PS L= 91 m.
12+650	UIC+IB	varias	Av. Aróstegui	Reposición mediante PS L= 140 m.
13+420	UIC+IB	3	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
13+850	UIC+IB	3	Camino rural	Concentración camino lateral
14+060	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
14+650	UIC (UIC+IB)	2	NA-30	Cruce bajo viaducto existente
14+900	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+280	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+500	UIC (UIC+IB)	2	A-15	Paso bajo viaducto FFCC
16+350	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 40 m.
16+720	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
16+820	UIC (UIC+IB)	2	Ctra. acceso Depuradora Arazuri	Reposición mediante PI L= 30 m.
17+580	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 35 m.
18+300	UIC (UIC+IB)	2	NA-7000	Paso bajo viaducto FFCC
18+520	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
18+850	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
19+170	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
19+380	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
19+610	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
19+630	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
21+200	UIC	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
21+320	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
21+660	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
21+740	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral

Tabla 1.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 2A

ALTERNATIVA 2B INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
0+580	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 86 m.
1+245	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
2+600	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
3+040	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
3+670	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
4+290	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
4+500	UIC	2	NA-6009	Variante sobre Túnel Artificial
4+560	UIC	2	Camino rural	Reposición sobre Túnel Artificial
4+580	UIC	2	Camino rural	Reposición sobre Túnel Artificial
5+020	UIC	2	NA-6007	Variante sobre Túnel Artificial
5+960	UIC	2	Ctra. Local Beriáin-Salinas	Reposición mediante PI L= 20 m.
6+460	UIC	2	Ctra. acceso Pol. Ind. Meseta de Salinas	Variante y paso bajo viaducto FFCC
7+220	UIC	2	Camino rural	Variante y paso bajo viaducto FFCC
7+340	UIC	2	Ctra. Local acceso Salinas de Pamplona	Paso bajo viaducto FFCC
7+640	UIC	2	NA-6001	Paso bajo viaducto FFCC
9+260	UIC+IB	3	NA-6001	Reposición sobre Túnel Artificial
9+670	UIC+IB	3	Camino servicio aeropuerto Noáin	Reposición sobre Túnel Artificial
9+900	UIC+IB	3	NA-6001	Reposición sobre Túnel Artificial
11+300	UIC+IB	3	A-15	Paso bajo Pérgola existente
12+060	UIC+IB	3	NA-6000	Reposición mediante PS L= 91 m.
12+650	UIC+IB	3	Av. Aróstegui	Reposición mediante PS L= 140 m.
13+420	UIC+IB	3	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
13+850	UIC+IB	3	Camino rural	Concentración camino lateral
14+060	UIC+IB	2+1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
14+650	UIC+IB	2+1	NA-30	Cruce bajo viaducto existente
14+900	UIC+IB	2+1	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+280	UIC+IB	2+1	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+500	UIC+IB	2+1	A-15	Paso bajo viaducto FFCC
16+350	UIC+IB	2+1	Camino rural	Reposición mediante PS L= 40 m.
16+720	UIC+IB	2+1	Camino rural	Concentración camino lateral
16+820	UIC+IB	2+1	Ctra. acceso Depuradora Arazuri	Reposición mediante PI L= 35 m.
17+580	UIC+IB	2+1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 35 m.
18+300	UIC+IB	2+1	NA-7000	Paso bajo viaducto FFCC
18+520	UIC+IB	2+1	Camino rural	Concentración camino lateral
18+850	UIC+IB	2+1	Camino rural	Concentración camino lateral
19+170	UIC+IB	2+1	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
19+380	UIC+IB	2+1	Camino rural	Concentración camino lateral
19+610	UIC+IB	2+1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
19+630	UIC+IB	2+1	Camino rural	Concentración camino lateral
21+200	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
7+840	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral

ALTERNATIVA 2B INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
7+900	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral
8+240	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 25 m.
13+220	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
13+550	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
13+620	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral

Tabla 2.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 2B

ALTERNATIVA 2C INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
0+580	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 86 m.
1+245	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
2+600	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
3+040	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
3+670	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
4+290	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
4+500	UIC	2	NA-6009	Variante sobre Túnel Artificial
4+560	UIC	2	Camino rural	Reposición sobre Túnel Artificial
4+580	UIC	2	Camino rural	Reposición sobre Túnel Artificial
5+020	UIC	2	NA-6007	Variante sobre Túnel Artificial
5+960	UIC	2	Ctra. Local Beriáin-Salinas	Reposición mediante PI L= 20 m.
6+460	UIC	2	Ctra. acceso Pol. Ind. Meseta de Salinas	Variante y paso bajo viaducto FFCC
7+220	UIC	2	Camino rural	Variante y paso bajo viaducto FFCC
7+340	UIC	2	Ctra. Local acceso Salinas de Pamplona	Paso bajo viaducto FFCC
7+640	UIC	2	NA-6001	Paso bajo viaducto FFCC
9+260	UIC+IB	3	NA-6001	Reposición sobre Túnel Artificial
9+670	UIC+IB	3	Camino servicio aeropuerto Noáin	Reposición sobre Túnel Artificial
9+900	UIC+IB	3	NA-6001	Reposición sobre Túnel Artificial
11+300	UIC+IB	3	A-15	Paso bajo Pérgola existente
12+060	UIC+IB	3	NA-6000	Reposición mediante PS L= 91 m.
12+650	UIC+IB	3	Av. Aróstegui	Reposición mediante PS L= 140 m.
13+420	UIC+IB	3	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
13+850	UIC+IB	3	Camino rural	Concentración camino lateral
14+060	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
14+650	UIC (UIC+MIXTA)	2	NA-30	Cruce bajo viaducto existente
14+900	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+280	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+500	UIC (UIC+MIXTA)	2	A-15	Paso bajo viaducto FFCC
16+350	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 40 m.

ALTERNATIVA 2C INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
16+720	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
16+820	UIC (UIC+MIXTA)	2	Ctra. acceso Depuradora Arazuri	Reposición mediante PI L= 30 m.
17+580	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 35 m.
18+300	UIC (UIC+MIXTA)	2	NA-7000	Paso bajo viaducto FFCC
18+520	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
18+850	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
19+170	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
19+380	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
19+610	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
19+630	UIC (UIC+MIXTA)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
21+200	UIC	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
0+750	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
1+090	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
1+160	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral

Tabla 3.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 2C

ALTERNATIVA 3A INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
0+580	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 86 m.
1+190	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
1+280	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
3+490	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
3+670	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
4+300	UIC	2	NA-6009	Paso bajo viaducto FFCC
4+960	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
4+990	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
5+780	UIC	2	NA-6007	Reposición mediante PI L= 45 m.
6+280	UIC	2	Ctra. Local Beriáin-Arlegüi	Reposición mediante PS L= 45 m.
7+100	UIC	2	NA-6008	Reposición mediante PS L= 50 m.
7+580	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
7+680	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
8+200	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
9+100	UIC	2	Ctra. acceso Barbatáin	Concentración camino lateral
9+280	UIC	2	Ctra. local Esquíroz-Barbatáin	Reposición mediante PI L= 20 m.
9+450	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
10+360	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 40 m.
10+810	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
11+520	UIC	2	A-15	Reposición sobre Túnel Artificial

ALTERNATIVA 3A INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
11+650	UIC	2	Ctra. local acceso Ekastola San Fermín	Reposición sobre Túnel Artificial
11+800	UIC	2	NA-6000	Reposición sobre Túnel Artificial
12+400	UIC+IB	varias	Av. Aróstegui	Reposición mediante PS L= 140 m.
13+170	UIC+IB	varias	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
13+630	UIC+IB	varias	Camino rural	Concentración camino lateral
13+850	UIC (UIC+IB)	varias	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
14+400	UIC (UIC+IB)	2	NA-30	Cruce bajo viaducto existente
14+690	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+000	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+200	UIC (UIC+IB)	2	A-15	Paso bajo viaducto FFCC
15+250	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
16+100	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 35 m.
16+470	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
16+580	UIC (UIC+IB)	2	Ctra. acceso Depuradora Arazuri	Reposición mediante PI L= 25 m.
17+330	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 32 m.
18+060	UIC (UIC+IB)	2	NA-7000	Paso bajo viaducto FFCC
18+280	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
18+600	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
18+920	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
19+130	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
19+360	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
19+390	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
20+880	UIC	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
1+090	IB	varias	NA-6000	Reposición mediante PS L= 62 m.
21+080	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
21+320	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
21+410	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral

Tabla 4.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 3A

ALTERNATIVA 3B INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
0+580	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 86 m.
1+190	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
1+280	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
3+490	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
3+670	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
4+300	UIC	2	NA-6009	Paso bajo viaducto FFCC
4+960	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral

ALTERNATIVA 3B INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
4+990	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
5+780	UIC	2	NA-6007	Reposición mediante PI L= 45 m.
6+280	UIC	2	Ctra. Local Beriáin-Arlegüi	Reposición mediante PS L= 45 m.
7+100	UIC	2	NA-6008	Reposición mediante PS L= 50 m.
7+580	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
7+680	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
8+200	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
9+100	UIC	2	Ctra. acceso Barbatáin	Concentración camino lateral
9+280	UIC	2	Ctra. local Esquíroz-Barbatáin	Reposición mediante PI L= 20 m.
9+450	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
10+360	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 40 m.
10+810	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
11+520	UIC	2	A-15	Reposición sobre Túnel Artificial
11+650	UIC	2	Ctra. local acceso Ekastola San Fermín	Reposición sobre Túnel Artificial
11+800	UIC	2	NA-6000	Reposición sobre Túnel Artificial
12+400	UIC+IB	varias	Av. Aróstegui	Reposición mediante PS L= 140 m.
13+170	UIC+IB	varias	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
13+630	UIC+IB	varias	Camino rural	Concentración camino lateral
13+850	UIC (UIC+IB)	varias	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
14+400	UIC (UIC+IB)	2	NA-30	Cruce bajo viaducto existente
14+690	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+000	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+200	UIC (UIC+IB)	2	A-15	Paso bajo viaducto FFCC
15+250	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
16+100	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 35 m.
16+470	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
16+580	UIC (UIC+IB)	2	Ctra. acceso Depuradora Arazuri	Reposición mediante PI L= 40 m.
17+330	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 22 m.
18+060	UIC (UIC+IB)	2	NA-7000	Paso bajo viaducto FFCC
18+280	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
18+600	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
18+920	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
19+130	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
19+360	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
19+390	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
20+880	UIC	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
1+090	IB	varias	NA-6000	Reposición mediante PS L= 62 m.
5+000	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral
5+380	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 25 m.
10+360	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
10+690	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.

ALTERNATIVA 3B INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
10+760	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral
10+940	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral

Tabla 5.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 3B

TERNATIVA 3C INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES				
P.K.	PLATAFORMA INTERCEPTADA	Nº VIAS	Nombre	Tipo de reposición
0+580	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 86 m.
1+190	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
1+280	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
3+490	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
3+670	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
4+300	UIC	2	NA-6009	Paso bajo viaducto FFCC
4+960	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
4+990	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
5+780	UIC	2	NA-6007	Reposición mediante PI L= 45 m.
6+280	UIC	2	Ctra. Local Beriáin-Arlegüi	Reposición mediante PS L= 45 m.
7+100	UIC	2	NA-6008	Reposición mediante PS L= 50 m.
7+580	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
7+680	UIC	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
8+200	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
9+100	UIC	2	Ctra. acceso Barbatáin	Concentración camino lateral
9+280	UIC	2	Ctra. local Esquíroz-Barbatáin	Reposición mediante PI L= 20 m.
9+450	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
10+360	UIC	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 40 m.
10+810	UIC	2	Camino rural	Concentración camino lateral
11+520	UIC	2	A-15	Reposición sobre Túnel Artificial
11+650	UIC	2	Ctra. local acceso Ekastola San Fermín	Reposición sobre Túnel Artificial
11+800	UIC	2	NA-6000	Reposición sobre Túnel Artificial
12+400	UIC+IB	varias	Av. Aróstegui	Reposición mediante PS L= 140 m.
13+170	UIC+IB	varias	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
13+630	UIC+IB	varias	Camino rural	Concentración camino lateral
13+850	UIC (UIC+IB)	varias	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
14+400	UIC (UIC+IB)	2	NA-30	Cruce bajo viaducto existente
14+690	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+000	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
15+200	UIC (UIC+IB)	2	A-15	Paso bajo viaducto FFCC
15+250	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Paso bajo viaducto FFCC
16+100	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 35 m.

<b>TERNATIVA 3C INTERSECCIÓN CON VIALES Y SERVIDUMBRES</b>				
<b>P.K.</b>	<b>PLATAFORMA INTERCEPTADA</b>	<b>Nº VIAS</b>	<b>Nombre</b>	<b>Tipo de reposición</b>
16+470	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
16+580	UIC (UIC+IB)	2	Ctra. acceso Depuradora Arazuri	Reposición mediante PI L= 25 m.
17+330	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 22 m.
18+060	UIC (UIC+IB)	2	NA-7000	Paso bajo viaducto FFCC
18+280	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
18+600	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
18+920	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PS L= 45 m.
19+130	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
19+360	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
19+390	UIC (UIC+IB)	2	Camino rural	Concentración camino lateral
20+880	UIC	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
1+090	IB	varias	NA-6000	Reposición mediante PS L= 62 m.
0+750	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 20 m.
1+090	IB	1	Camino rural	Reposición mediante PI L= 30 m.
1+160	IB	1	Camino rural	Concentración camino lateral

**Tabla 6.- Identificación y propuesta de reposición de servidumbres. ALTERNATIVA 3C**