



ESTUDIO INFORMATIVO RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA

DOCUMENTO Nº 3.- VALORACIÓN ECONÓMICA



Marzo 2023

VALORACIÓN

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN.....	1
2.- UNIDADES DE OBRA EMPLEADAS	1
2.1.- Movimiento de tierras.....	1
2.2.- Drenaje	1
2.3.- Estructuras y Túneles	1
2.4.- Vía	1
2.5.- Electrificación, seguridad y comunicaciones	1
2.6.- Actuaciones preventivas	1
2.7.- Estación de Pamplona	1
2.8.- Reposición de Servidumbres	1
2.9.- Obras complementarias	2
2.10.- Situaciones provisionales	2
2.11.- Reposición de Servicios.....	2
2.12.- Gestión de residuos	2
2.13.- Imprevistos y seguridad y salud.....	2
3.- JUSTIFICACIÓN DE MACROPRECIOS	2
4.- CUADRO DE MACROPRECIOS	2
5.- VALORACIÓN	2

APÉNDICE Nº1. JUSTIFICACIÓN DE MACROPRECIOS

APÉNDICE Nº2. CUADRO DE MACROPRECIOS

APÉNDICE Nº3. MEDICIONES

1. MOVIMIENTO DE TIERRAS	15
2. DRENAJE	19
2.1. Cunetas.....	19
2.2. Bajantes	19
2.3. Encauzamiento	20
2.4. Obras de drenaje transversal.....	21
2.5. Escolleras.....	25
3. ESTRUCTURAS	26
4. SERVICIOS AFECTADOS.....	28
5. SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA.....	29
5.1.- LEVANTES DE VÍA	29
5.2.- VÍA.....	30
5.3.- APARATOS DE VÍA	32
6. ELECTRIFICACIÓN.....	34
7. OBRAS COMPLEMENTARIAS	36
8. REPOSICIONES DE CAMINOS	36
9. ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES.....	37

APÉNDICE Nº4. VALORACIÓN DE ALTERNATIVAS

APÉNDICE Nº4.1. VALORACIONES PARCIALES

APÉNDICE Nº4.2. VALORACIONES GLOBALES

1.- INTRODUCCIÓN

Se presenta a continuación la valoración económica de cada una de las alternativas consideradas en las presentes fases del Estudio informativo, en la presente fase del estudio.

2.- UNIDADES DE OBRA EMPLEADAS

Debido al nivel de detalle que se puede alcanzar en el estudio de las variantes de trazado, se ha optado por emplear macroprecios procedentes de estudios de semejante escala y la base de precios BPA2023 de ADIF justificados específicamente para el estudio, como es el caso de túneles y estructuras.

2.1.- Movimiento de tierras

Por la facilidad para obtener las mediciones de movimiento de tierras a partir del programa de trazado utilizado, se consideran unidades de obra tales como despeje y desbroce, volumen de desmonte y de terraplén, etc. a los cuales se aplican los precios básicos usualmente empleados en proyectos.

2.2.- Drenaje

Se consideran las unidades básicas del drenaje distinguiéndose el transversal, con sus unidades básicas de obras de fábrica, del longitudinal, el cual se ha valorado de acuerdo a la longitud de desmonte de cada alternativa.

2.3.- Estructuras y Túneles

Se aplican precios por metro cuadrado de tablero para cada tipo de estructura (viaductos y pérgolas); mientras que para la partida de túnel se adopta un precio por metro lineal de túnel o de falso túnel, según sea el caso.

Para los pasos superiores e inferiores tanto de carreteros como de caminos se aplican precios por unidad de paso.

Los túneles se han valorado por metro lineal. El precio de túnel se ha obtenido a partir de los precios de la base de precios de ADIF para excavaciones de túnel, revestimientos, drenajes, canalizaciones y rellenos interiores para la formación de aceras y plataforma de vía.

2.4.- Vía

En este capítulo se consideran los precios por longitud de vía única sobre balasto, incluyendo todas las operaciones de armado de vía y la parte proporcional de traviesas, carril, sujeciones y demás elementos de la superestructura.

2.5.- Electrificación, seguridad y comunicaciones

Los criterios son los mismos que para el capítulo de vía, adoptando precios unitarios por metro (m) de vía, para el concepto de electrificación y de instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Las subestaciones y la acometida a la red general se valora en el mismo capítulo pero en unidades distintas.

Las instalaciones de seguridad se medirán por metro de vía, teniendo una unidad representativa de la obra civil necesaria y otra de los elementos electromecánicos que conformarían el sistema.

2.6.- Actuaciones preventivas y correctoras

Las unidades para valorar las actuaciones medioambientales se han valorado siguiendo las conclusiones del Estudio de Impacto Ambiental que acompaña al Estudio Informativo.

2.7.- Estación de Pamplona

La estación se valora como una partida global, distinguiéndose:

- Estructura de cubrición.
- Edificio.
- Urbanización
- Andenes, obra civil e instalaciones.
- Estaciones electromecánicas, ascensores, andenes móviles y escaleras.

2.8.- Reposición de Servidumbres

Para la reposición o nueva ejecución de los viales que cruzan la vía, se aplican precios habituales en explanaciones.

Estas actuaciones incluyen movimientos de tierras (formación de terraplén, formación de explanada y ejecución de bermas), reposición de firmes, y reposición

de señalización existente, y adecuación de esta. La señalización se considera incluida proporcionalmente en las unidades empleadas.

2.9.- Obras complementarias

Se valorará en este capítulo las unidades correspondientes al cerramiento, consistente en malla metálica, los accesos a la plataforma y zonas auxiliares (por ejemplo las explanaciones para las subestaciones de tracción), los caminos de servicio necesarios y los hitos de deslinde.

2.10.- Situaciones provisionales

Se valorarán las situaciones provisionales producidas por la interacción entre los viales existentes y el trazado propuesto y las estaciones.

2.11.- Reposición de Servicios

Se ha incluido este concepto como por m. de servicio afectado de cada tipología, en función de las afecciones de las alternativas. Descritas en el anejo de reposición de servicios.

2.12.- Gestión de residuos

La gestión de residuos se ha valorado como un porcentaje de la suma de los anteriores capítulos, fijado en el 3%. Los transportes a vertedero de tierras y piedras se han valorado en el capítulo de movimiento de tierras.

2.13.- Imprevistos y seguridad y salud

Dada la fase actual del estudio, se han considerado dos partidas alzadas: una para la seguridad y salud y otra para posibles imprevistos, cuya valoración viene dada como un 10% del presupuesto total.

3.- JUSTIFICACIÓN DE MACROPRECIOS

Los macroprecios empleados se han calculado a partir de la base de precios BPA2023 y de otros estudios semejantes.

Dado el peso de los macroprecios de túneles y estructuras entre pantallas, se han justificado de manera particular para el presente estudio. En el apéndice 1 se justifican estos macroprecios.

4.- CUADRO DE MACROPRECIOS

Los macroprecios unitarios empleados para realizar la valoración económica de las distintas alternativas planteadas se muestran en el apéndice nº2.

5.- VALORACIÓN

Aplicando las mediciones obtenidas en los cálculos del apéndice nº3 a los macroprecios, se obtiene la valoración de cada alternativa. El desglose de las valoraciones se ha incluido en el apéndice nº4.

A continuación, se muestra el resumen de los resultados obtenidos:

	VALORACIONES (EN MILLONES DE EUROS)					
	ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C	ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	325,49 M€	376,59 M€	327,10 M€	290,88 M€	340,05 M€	294,88 M€
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL) s/IVA	387,34 M€	448,15 M€	389,25 M€	346,14 M€	404,66 M€	350,91 M€
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL) con IVA	468,68 M€	542,26 M€	470,99 M€	418,83 M€	489,64 M€	424,60 M€

	ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C	ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
MOVIMIENTO DE TIERRAS	52.959.632,67 €	61.655.958,06 €	54.208.604,04 €	40.645.194,68 €	50.190.451,32 €	42.343.010,59 €
DRENAJE	5.001.281,66 €	5.230.273,24 €	5.608.460,73 €	5.354.559,55 €	5.550.663,26 €	5.411.457,24 €
ESTRUCTURAS	47.524.510,89 €	66.369.600,81 €	47.524.510,89 €	56.243.008,79 €	74.863.339,51 €	56.243.008,79 €
TÚNELES	36.878.314,40 €	36.878.314,40 €	36.878.314,40 €	16.624.833,55 €	16.624.833,55 €	16.624.833,55 €
SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA	92.302.378,25 €	105.251.402,10 €	91.802.365,39 €	89.261.973,98 €	100.906.625,64 €	90.973.649,89 €
ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	4.250.400,00 €	5.060.000,00 €	4.301.000,00 €	3.668.600,00 €	4.420.000,00 €	3.712.800,00 €
ESTACIÓN DE PAMPLONA	29.844.421,56 €	29.844.421,56 €	29.844.421,56 €	29.844.421,56 €	29.844.421,56 €	29.844.421,56 €
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	4.125.000,00 €	6.750.000,00 €	4.125.000,00 €	4.125.000,00 €	6.000.000,00 €	4.125.000,00 €
OBRAS COMPLEMENTARIAS	3.775.581,67 €	4.135.936,33 €	3.798.066,47 €	3.366.039,03 €	3.700.450,76 €	3.391.729,53 €
SITUACIONES PROVISIONALES	3.042.500,00 €	3.515.000,00 €	3.042.500,00 €	1.542.500,00 €	1.880.000,00 €	1.542.500,00 €
REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	6.807.067,35 €	6.807.067,35 €	6.807.067,35 €	5.276.651,24 €	5.276.651,24 €	5.276.651,24 €
GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)	5.730.221,77 €	6.629.959,48 €	5.758.806,22 €	5.119.055,65 €	5.985.148,74 €	5.189.781,25 €
IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)	29.224.131,02 €	33.812.793,33 €	29.369.911,71 €	26.107.183,80 €	30.524.258,56 €	26.467.884,36 €
SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)	4.027.587,13 €	4.654.271,53 €	4.032.906,37 €	3.698.007,41 €	4.283.645,89 €	3.732.055,76 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	325.493.028,37 €	376.594.998,19 €	327.101.935,13 €	290.877.029,24 €	340.050.490,03 €	294.878.783,76 €
Gastos Generales (13%)	42.314.093,69 €	48.957.349,76 €	42.523.251,57 €	37.814.013,80 €	44.206.563,70 €	38.334.241,89 €
Beneficio industrial (6%)	19.529.581,70 €	22.595.699,89 €	19.626.116,11 €	17.452.621,75 €	20.403.029,40 €	17.692.727,03 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL) s/IVA	387.336.703,76 €	448.148.047,84 €	389.251.302,81 €	346.143.664,79 €	404.660.083,13 €	350.905.752,68 €
IVA (21%)	81.340.707,79 €	94.111.090,05 €	81.742.773,59 €	72.690.169,61 €	84.978.617,46 €	73.690.208,06 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL) con IVA	468.677.411,55 €	542.259.137,89 €	470.994.076,40 €	418.833.834,40 €	489.638.700,59 €	424.595.960,74 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL) con IVA	468.677.411,55 €	542.259.137,89 €	470.994.076,40 €	418.833.834,40 €	489.638.700,59 €	424.595.960,74 €
Plan de vigilancia ambiental	425.040,00 €	506.000,00 €	430.100,00 €	366.860,00 €	442.000,00 €	371.280,00 €
Proyecto y control y vigilancia de obra (3,75% s/PBL sin IVA)	17.575.402,93 €	20.334.717,67 €	17.662.277,87 €	15.706.268,79 €	18.361.451,27 €	15.922.348,53 €
Expropiaciones	11.739.749,50 €	15.118.749,50 €	11.810.779,50 €	11.171.701,00 €	13.350.806,00 €	10.928.133,50 €
Partida de Trabajos de Conservación del Patrimonio Histórico Español (2,00% s/PEM)	6.509.860,57 €	7.531.899,96 €	6.542.038,70 €	5.817.540,58 €	6.801.009,80 €	5.897.575,68 €
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN (Padmon)	504.927.464,55 €	585.750.505,02 €	507.439.272,47 €	451.896.204,77 €	528.593.967,66 €	457.715.298,45 €

APÉNDICE Nº1. JUSTIFICACIÓN DE MACROPRECIOS

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
ABAW000001		m	SANEAMIENTO			
			Reposición de colector de saneamiento de las mismas características que el colector existente, incluyendo excavación en zanjas, entibación, suministro e instalación de tubos, relleno y aportación de tierras, accesorios, arquetas de registro y pozos necesarios, conexión a la red y reposición de la urbanización. Todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.			
OAC060aacdc	1,7500	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina, con profundidad hasta 4 m, sin entibación. (-/NNII/-)	19,58	34,27	
OAD090acd	1,5000	m³	Relleno localizado material de la traza, il compactado y material. (-/NNII/-).	7,39	11,09	
OBA010fbadc	1,0000	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, sobre cama de hormigón. (D/NNII/-).	127,43	127,43	
			TOTAL PARTIDA			172,79
APAW000010		m	ABASTECIMIENTO			
			Reposición de tubería de la red de abastecimiento de las mismas características que la existente incluyendo obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras), arquetas de registro, válvulas, accesorios, piezas de unión, soldaduras, así como los macizos necesarios en los cambios de dirección de la tubería (codos, "I", etc.), vainas de protección, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red. Una vez finalizados los trabajos de obra civil y mecánica, se procederá a la limpieza y desinfección de la instalación			
OBA050iadc	1,0000	m	Tubo de fundición dúctil de 350 mm de diámetro nominal interior il junta elastómera. (D/NNII/-).	221,71	221,71	
			TOTAL PARTIDA			221,71
ASEW000001		m	RED DE GAS			
			Reposición de canalización subterránea de tubería de acero de la red de gas de las mismas características que la existente, así como la obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras) y todos los elementos y accesorios necesarios para su correcta puesta en funcionamiento (codos, vainas, respiraderos, paso foam, soldaduras, limpieza, cortes y conexiones.).			
OAC060aacdc	1,7500	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina, con profundidad hasta 4 m, sin entibación. (-/NNII/-)	19,58	34,27	
OAD090acd	1,5000	m³	Relleno localizado material de la traza, il compactado y material. (-/NNII/-).	7,39	11,09	
ASE010amacd	1,0000	m	Tubería de gas de acero 150 mm (6") sin soldadura. (D/NNII/-)	80,61	80,61	
ASF010ahccd	0,0100	ud	Válvula de mariposa de palanca PN16 - DN150. (-/NNII/-)	472,37	4,72	
%ASFW000001	30,0000	%	ACCESORIOS	130,69	39,21	
			TOTAL PARTIDA			169,90
ATA010acacd		ud	Ascensor estándar, 4 paradas 8 personas - 630 kg. (D/NNII/-)			
			Instalación completa de ascensor estándar eléctrico de 4 paradas, con capacidad para 8 personas y una carga máxima de 630 kg, velocidad de 1 m/s, con cabina de altura mínima de 2200 mm, suelo de piedra (natural o artificial), decoración a elegir entre las estándar del fabricante, con espejo en la pared del fondo, pasamanos de acero inoxidable, y botonera de acero inoxidable. Sistema de tracción por cables de acero o cintas planas, sistema de regeneración de energía, frecuencia variable de lazo cerrado y 150 arranques por hora, indicador led y puertas centrales o telescópicas acabadas en acero inoxidable, totalmente instalado, legalizado y funcionando. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOM0000300	88,0000	h	OFICIAL 1A. C.METAL	20,96	1.844,48	
MOM0000500	88,0000	h	PEÓN ESPECIALISTA. C.METAL	19,94	1.754,72	
MN26330003	1,0000	ud	INSTALACIÓN ASCENSOR ESTÁNDAR 4 PARADAS 8 PERSONAS 630 KG SIN CUARTOS MÁQUINAS	27.825,00	27.825,00	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	31.424,20	1.885,45	
			TOTAL PARTIDA			33.309,65
ATC010acd		ud	Escalera mecánica 9000 personas/h. (D/NNII/-)			
			Escalera mecánica de interior, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de escalón de 1000 mm, velocidad 0,5 m/s, inclinación 30° y una altura media de 4 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOM0000300	50,0000	h	OFICIAL 1A. C.METAL	20,96	1.048,00	
MOM0000500	50,0000	h	PEÓN ESPECIALISTA. C.METAL	19,94	997,00	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
MN26330030	1,0000	ud	INSTALACIÓN ESCALERA MECÁNICA 9000 PERSONAS/H	139.375,37	139.375,37	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	141.420,37	8.485,22	
			TOTAL PARTIDA			149.905,59
ATC020acd		ud	Andén móvil 9000 personas/h. (D/NNII/-)			
			Andén móvil, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de 1000 mm, inclinación hasta 12° y recorrido vertical de 5 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOM0000300	40,0000	h	OFICIAL 1A. C.METAL	20,96	838,40	
MOM0000500	40,0000	h	PEÓN ESPECIALISTA. C.METAL	19,94	797,60	
MN26330032	1,0000	ud	INSTALACIÓN ANDÉN MÓVIL 9000 PERSONAS/H	203.907,96	203.907,96	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	205.543,96	12.332,64	
			TOTAL PARTIDA			217.876,60
EKF010bbb		ud	Suministro y montaje de autotransformador, de Sin corte de tensión. (D/-/-).			
			Suministro y montaje de un autotransformador de potencia sumergido en aceite de potencia asignada 15 MVA, tensión asignada 2x27,5 kV, nivel de aislamiento 58 kV, tensión de cortocircuito inferior al 1 %, refrigeración ONAN. Normas de construcción: UNE-EN 60076. Provisto de depósito de expansión, desecador de aire con carga de SILICA-GEL, relé Buchholz; (alarma - disparo), termómetro, válvula de alivio de sobrepresión, termostato, válvulas de vaciado, filtrado y toma de muestras, elementos de elevación, arrastre, desencubado y fijación para su transporte, ruedas de transporte orientables, soportes para apoyo de gatos de elevación, placa de características de acero inoxidable y accesorios estándar. Según Especificación Técnica de ADIF en vigor. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria, medios auxiliares y pruebas hasta su correcto funcionamiento. Sin corte de tensión. Trabajo: Diurno.			
MOM0001500	36,0000	h	EQUIPO PARA INSTALACIONES ELÉCTRICAS. C.METAL	104,53	3.763,08	
MN18000696	1,0000	ud	AUTOTRANSFORMADOR DE POTENCIA 15 MVA, 55/27,5 kV	139.405,76	139.405,76	
MN18000697	1,0000	ud	MATERIAL AUXILIAR AUTOTRANSFORMADOR DE 15 MVA DE POTENCIA	273,77	273,77	
MQ14000005	8,0000	h	GRÚA AUTOPROPULSADA TODOTERRENO PARA CARGA MÁXIMA DE 30 T	129,33	1.034,64	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	144.477,25	8.668,64	
			TOTAL PARTIDA			153.145,89
ETAW000010		m	RED ELÉCTRICA AÉREA			
			Retranqueo y reposición de torre de eléctrica, incluso nueva torre, excavación, cimentación, electrodos de toma de tierra, tendido y tensado de cable, accesorios, placas de señalización y elementos auxiliares necesarios y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.			
ETA030ceaa	0,0400	ud	Suministro y sustitución de apoyo de celosía tetrabloque de 22 a 25 m, con 4500, cruceta/triángulo, con 1 cable de guarda.	7.355,09	294,20	
ETF010bba	0,0060	km	Suministro y tendido de un circuito simple de 27-AL1/4-ST1A (LA-30). (-/-/-).	5.705,04	34,23	
%ETFW000001	30,0000	%	HERRAJES Y ACCESORIOS	328,43	98,53	
			TOTAL PARTIDA			426,96
ETFW000001		m	LÍNEA DE ACOMETIDA A SUBESTACIÓN			
			LÍNEA DE ACOMETIDA ELÉCTRICA A SUBESTACIÓN, INCLUYENDO OBRA CIVIL Y CABLEADO Y PRUEBAS.			
ETA020bdaa	0,0100	ud	Suministro y montaje de apoyo de celosía monobloque de 19 a 22 m, 500 daN, cruceta/triángulo, con 1 cable de guarda,	2.349,76	23,50	
ETF010bba	0,0070	km	Suministro y tendido de un circuito simple de 27-AL1/4-ST1A (LA-30). (-/-/-).	5.705,04	39,94	
ETF020ba	0,0010	km	Suministro y tendido de cable de tierra convencional 7n7 AWG (-)	6.952,26	6,95	
ETD010bbaa	0,0200	ud	Suministro y montaje de puesta a tierra cimentación monobloque en zona no frecuentada con pica de 14X1500mm, en tierra (D/-/-).	140,47	2,81	
ETB010baaa	0,1200	ud	Suministro y montaje de cadena de amarre de aislador polimérico, estándar, línea aérea trifásica con tensión aislamiento 17,5 kV	212,41	25,49	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
ETB030ba	0,1000	ud	Suministro y montaje de conjunto de amarre de cable de tierra tipo OPGW	436,49	43,65	
ETA100b	0,7500	m³	Ejecución de cimentación para apoyo de línea aérea de alta tensión. Sin corte de tensión. (D/-/-)	90,31	67,73	
TOTAL PARTIDA					210,07	
EUAW000001	m	RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA				
Reposición de línea eléctrica de media tensión, incluyendo la canalización subterránea con tubos en la que se incluirá la obra civil y mecánica necesaria (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización con tubulares, hormigonado, relleno con tierras, y transporte de productos resultantes a vertedero), tendido de cables subterráneos, corte y conexión a línea, incluso elementos auxiliares así como los gastos indirectos propios de la compañía eléctrica, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.						
EUA020bbad	0,0060	km	Suministro y tendido de un conductor unipolar aislado de AL con tensión de aislamiento 18/30kV, tipo HEPRZ1 con 240 mm2 de secci	19.476,04	116,86	
OEC050ac	0,0080	ud	Cámara de empalme para línea eléctrica subterránea73.571,14 doble circuito 220 ó 400 kV (D/-/-)	73.571,14	588,57	
TOTAL PARTIDA					705,43	
OAB010aada	m²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural. (D/NNI/R).				
Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.						
MOC0000100	0,0010	h	CAPATAZ	21,98	0,02	
MOC0000400	0,0010	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	0,02	
MQ04010125	0,0010	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 125 KW DE POTENCIA (3 M3 DE CAPACIDAD)	93,65	0,09	
MQ06020300	0,0070	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X4, DE 221 KW DE POTENCIA	103,44	0,72	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	0,85	0,05	
TOTAL PARTIDA					0,90	
OAC010abadc	m³	Excavación a cielo abierto en tierras, medios mecánicos. (D/NNI/-).				
Excavación a cielo abierto en tierras con medios mecánicos, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.						
MOC0000100	0,0022	h	CAPATAZ	21,98	0,05	
MOC0000500	0,0220	h	PEÓN	19,92	0,44	
MQ04020010	0,0160	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 75 KW DE POTENCIA	65,17	1,04	
MQ06020300	0,0220	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X4, DE 221 KW DE POTENCIA	103,44	2,28	
MQ02010010	0,0180	h	BOMBA CENTRÍFUGA DE SUPERFICIE DE 1450 RPM, MOTOR DIESEL DE 30,00 KW DE POTENCIA (500 BAR)	10,62	0,19	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	4,00	0,24	
TOTAL PARTIDA					4,24	
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R).				
Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.						
MOC0000100	0,0010	h	CAPATAZ	21,98	0,02	
MOC0000500	0,0100	h	PEÓN	19,92	0,20	
MQ04010100	0,0100	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 45 KW DE POTENCIA (0,8 M3 DE CAPACIDAD)	49,39	0,49	
MQ06020200	0,0130	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X2, DE 199 KW DE POTENCIA	93,20	1,21	
MN01030100	1,0000	ud	TRABAJOS DE ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE TIERRA VEGETAL	0,23	0,23	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	2,15	0,13	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
TOTAL PARTIDA						2,28
OAC040abada	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R)				
Excavación en vaciado entre pantallas en tierras, en zona cubierta, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.						
MOC0000102	0,0026	h	CAPATAZ. TRABAJO EXCEPCIONAL	26,38	0,07	
MOC0000502	0,0260	h	PEÓN. TRABAJO EXCEPCIONAL	23,90	0,62	
MQ04020010	0,0220	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 75 KW DE POTENCIA	65,17	1,43	
MQ06020200	0,0240	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X2, DE 199 KW DE POTENCIA	93,20	2,24	
MQ02010010	0,0180	h	BOMBA CENTRÍFUGA DE SUPERFICIE DE 1450 RPM, MOTOR DIESEL DE 30,00 KW DE POTENCIA (500 BAR)	10,62	0,19	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	4,55	0,27	
TOTAL PARTIDA					4,82	
OAC060aaada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R)				
Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.						
MOC0000100	0,0120	h	CAPATAZ	21,98	0,26	
MOC0000500	0,1200	h	PEÓN	19,92	2,39	
MQ04020010	0,1400	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 75 KW DE POTENCIA	65,17	9,12	
MQ06020200	0,0660	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X2, DE 199 KW DE POTENCIA	93,20	6,15	
MQ02010010	0,0300	h	BOMBA CENTRÍFUGA DE SUPERFICIE DE 1450 RPM, MOTOR DIESEL DE 30,00 KW DE POTENCIA (500 BAR)	10,62	0,32	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	18,24	1,09	
TOTAL PARTIDA					19,33	
OAD010ada	m³	Terraplén de tierras seleccionadas de la traza. (D/NNI/R).				
Terraplén de tierras seleccionadas procedentes de obra, i/ tendido por capas de tierras, su humectación y desecación, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.						
MOC0000100	0,0010	h	CAPATAZ	21,98	0,02	
MOC0000500	0,0100	h	PEÓN	19,92	0,20	
MQ06020300	0,0060	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X4, DE 221 KW DE POTENCIA	103,44	0,62	
MQ04010100	0,0060	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 45 KW DE POTENCIA (0,8 M3 DE CAPACIDAD)	49,39	0,30	
MQ04060100	0,0030	h	MOTONIVELADORA DE 104 KW DE POTENCIA	115,30	0,35	
MQ05020200	0,0100	h	COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE UN CILINDRO, LISO, DE 6 T DE PESO	58,28	0,58	
MQ06050000	0,0060	h	CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M3	72,60	0,44	
MN01010001	0,0500	m³	AGUA	0,52	0,03	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	2,54	0,15	
TOTAL PARTIDA					2,69	
OAD030bada	m³	Terraplén de tierras de cantera con material QS2. (D/NNI/R).				
Terraplén con tierras procedentes de cantera, con material QS2, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, desbroce y escalonado del terreno natural donde ha de asentarse, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.						
MOC0000100	0,0010	h	CAPATAZ	21,98	0,02	
MOC0000500	0,0100	h	PEÓN	19,92	0,20	
MQ04010100	0,0060	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 45 KW DE POTENCIA (0,8	49,39	0,30	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			M3 DE CAPACIDAD)			
MQ04060100	0,0030	h	MOTONIVELADORA DE 104 KW DE POTENCIA	115,30	0,35	
MQ05020200	0,0100	h	COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE UN CILINDRO, LISO, DE 6 T DE PESO	58,28	0,58	
MQ06050000	0,0060	h	CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M3	72,60	0,44	
MN01010001	0,0500	m³	AGUA	0,52	0,03	
MP01030024	1,2000	m³	MATERIAL Q52 DE CANTERA	4,07	4,88	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	6,80	0,41	
TOTAL PARTIDA						7,21
OAD090aad	m³		Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (D/NNII/-).			
			Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			
MOC0000100	0,0083	h	CAPATAZ	21,98	0,18	
MOC0000400	0,0830	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	1,67	
MQ06020300	0,0060	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X4, DE 221 KW DE POTENCIA	103,44	0,62	
MQ04020010	0,0200	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 75 KW DE POTENCIA	65,17	1,30	
MQ05000100	0,0400	h	PISÓN MOTORIZADO DE 135 KG DE PESO	2,62	0,10	
MQ06050000	0,0400	h	CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M3	72,60	2,90	
MN01010001	0,0500	m³	AGUA	0,52	0,03	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	6,80	0,41	
TOTAL PARTIDA						7,21
OAE010dada	m³		Capa de forma, con materiale Q53 de cantera. (D/NNII/R).			
			Capa de forma con material Q53 procedente de cantera, <i>il</i> extendido, humificación y compactación del material, nivelación y acabado de la superficie, ejecución de tramo de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0010	h	CAPATAZ	21,98	0,02	
MOC0000500	0,0100	h	PEÓN	19,92	0,20	
MQ04010100	0,0030	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 45 KW DE POTENCIA (0,8 M3 DE CAPACIDAD)	49,39	0,15	
MQ04060100	0,0140	h	MOTONIVELADORA DE 104 KW DE POTENCIA	115,30	1,61	
MQ05020200	0,0140	h	COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE UN CILINDRO, LISO, DE 6 T DE PESO	58,28	0,82	
MQ06050000	0,0060	h	CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M3	72,60	0,44	
MP01030025	1,1000	m³	MATERIAL Q53 DE CANTERA	6,08	6,69	
MN01010001	0,0500	m³	AGUA	0,52	0,03	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	9,96	0,60	
TOTAL PARTIDA						10,56
OAF010ada	m³		Subbalasto con material seleccionado de cantera. (D/NNII/R).			
			Subbalasto con material procedente de cantera, <i>il</i> fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0080	h	CAPATAZ	21,98	0,18	
MOC0000400	0,0800	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	1,61	
MOC0000500	0,0400	h	PEÓN	19,92	0,80	
MQ04010100	0,0060	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 45 KW DE POTENCIA (0,8 M3 DE CAPACIDAD)	49,39	0,30	
MQ04060100	0,0400	h	MOTONIVELADORA DE 104 KW DE POTENCIA	115,30	4,61	
MQ05020200	0,0400	h	COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE UN CILINDRO, LISO, DE 6 T DE PESO	58,28	2,33	
MQ05000205	0,0800	h	PEQUEÑO RODILLO VIBRANTE LISO DE 725 KG DE PESO	5,89	0,47	
MQ06050000	0,0100	h	CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M3	72,60	0,73	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
MN01010001	0,0500	m³	AGUA	0,52	0,03	
MP01030020	1,1000	m³	MATERIAL DE CANTERA PARA SUBBALASTO	10,46	11,51	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	22,57	1,35	
TOTAL PARTIDA						23,92
OAG190baada	m³		Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. (D/NNII/R).			
			Protección de escollera de tamaño comprendido entre 400-800 kg, colocada, con hormigonado de la base, <i>il</i> suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0400	h	CAPATAZ	21,98	0,88	
MOC0000200	0,4000	h	OFICIAL 1A	21,51	8,60	
MOC0000500	0,4000	h	PEÓN	19,92	7,97	
MQ04020010	0,5820	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 75 KW DE POTENCIA	65,17	37,93	
MQ06020600	0,1000	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 8X4, DE 323 KW DE POTENCIA	135,91	13,59	
MN01040005	1,0000	m³	ESCOLLERA DE PIEDRA PESO 400-800 KG	20,44	20,44	
MN01060100	0,0500	m³	HORMIGÓN DE RESISTENCIA CARACTERÍSTICA 25 N/mm2, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM, INCLUIDOS ADITIVOS	73,41	3,67	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	93,08	5,58	
TOTAL PARTIDA						98,66
OAKW000001	ud		Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNII/-).			
			Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			
OAK010dad	4.100,0000	m³	Relleno especial en cuña de transición. (D/NNII/-).	14,06	57.646,00	
OAK020aad	1.750,0000	m³	Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNII/-).	20,94	36.645,00	
TOTAL PARTIDA						94.291,00
OAL010a	m³km		Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.			
			Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.			
MOC0000500	0,0002	h	PEÓN	19,92	0,00	
MQ06020600	0,0016	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 8X4, DE 323 KW DE POTENCIA	135,91	0,22	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	0,22	0,01	
TOTAL PARTIDA						0,23
OBA010fbcdc	m		Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, sobre cama de hormigón. (-/NNII/-).			
			Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor y diámetro 1000 mm clase 90 con unión elástica y junta de goma <i>il</i> suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOC0000100	0,0264	h	CAPATAZ	21,98	0,58	
MOC0000200	0,1320	h	OFICIAL 1A	21,51	2,84	
MOC0000400	0,2640	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	5,32	
MOC0000101	0,0136	h	CAPATAZ NOCTURNO	27,48	0,37	
MOC0000201	0,0680	h	OFICIAL 1A NOCTURNO	26,89	1,83	
MOC0000401	0,1360	h	PEÓN ESPECIALISTA NOCTURNO	25,21	3,43	
MQ14000000	0,1180	h	GRÚA AUTOPROPULSADA TODOTERRENO PARA CARGA MÁXIMA DE 20 T	120,19	14,18	
MN09010316	1,0000	m	TUBO DE HORMIGÓN ARMADO DE DIÁMETRO NOMINAL 1000 MM CLASE 90, I/P.P. JUNTA	75,31	75,31	
MN01070001	0,0680	m³	MORTERO SECO DE CEMENTO 1:4, CON ADITIVOS PLASTIFICANTES	65,07	4,42	
AU10100001	0,1610	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	13,06	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	121,34	7,28	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
TOTAL PARTIDA						128,62
OBA020	dada	m	Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro sobre cama de hormigón. (D/NNI/R).			
			Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro, clase 90 o 135, colocado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0267	h	CAPATAZ	21,98	0,59	
MOC0000200	0,1330	h	OFICIAL 1A	21,51	2,86	
MOC0000400	0,2670	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	5,39	
MQ06020100	0,1180	h	CAMIÓN CON CAJA FIJA Y GRÚA AUXILIAR, PARA 16 T	81,56	9,62	
MN09010506	1,0000	m	TUBO DE HORMIGÓN EN MASA Ø 600 MM, CLASE 90 O 135, I/P.P. JUNTA	17,52	17,52	
MN01070001	0,0470	m³	MORTERO SECO DE CEMENTO 1:4, CON ADITIVOS PLASTIFICANTES	65,07	3,06	
AU10100001	0,1110	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	9,01	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	48,05	2,88	
TOTAL PARTIDA						50,93
OBA030	bgada	m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 315 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R).			
			Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro exterior 315 mm, colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0120	h	CAPATAZ	21,98	0,26	
MOC0000200	0,1200	h	OFICIAL 1A	21,51	2,58	
MOC0000400	0,1200	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	2,42	
MQ06020100	0,0300	h	CAMIÓN CON CAJA FIJA Y GRÚA AUXILIAR, PARA 16 T	81,56	2,45	
MQ04020000	0,0150	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA	56,34	0,85	
MN09010406	1,0000	m	TUBO CORRUGADO DE PVC, PP O PE DOBLE PARED, DN 315 MM	45,46	45,46	
MP01030001	0,1300	m³	ARENA SILÍCEA DE 0 A 5 MM	18,44	2,40	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	56,42	3,39	
TOTAL PARTIDA						59,81
OBA050	fadc	m	Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior i/ junta elastómera. (D/NNI/-).			
			Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena i/ p.p. de junta estándar elástica colocada y medios auxiliares, i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOC0000100	0,0200	h	CAPATAZ	21,98	0,44	
MOC0000200	0,2000	h	OFICIAL 1A	21,51	4,30	
MOC0000400	0,2000	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	4,03	
MQ04020000	0,0700	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA	56,34	3,94	
MN09020008	0,0010	kg	LUBRICANTE TUBOS PVC JUNTA ELÁSTICA	6,95	0,01	
MP01030001	0,2090	m³	ARENA SILÍCEA DE 0 A 5 MM	18,44	3,85	
MN09010606	1,0000	m	TUBO FUNDICIÓN DÚCTIL Ø 200 MM, I/P.P. JUNTA	46,61	46,61	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	63,18	3,79	
TOTAL PARTIDA						66,97
OBB010	dcada	ud	Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm. (D/NNI/R).			
			Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm, colocada sobre base de 10 cm de hormigón HM-20. Incluye formación de solera, suministro, colocación de arqueta, acoplamiento de tubo a la arqueta y relleno necesario. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,1450	h	CAPATAZ	21,98	3,19	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
MOC0000200	1,4500	h	OFICIAL 1A	21,51	31,19	
MOC0000500	1,4500	h	PEÓN	19,92	28,88	
MQ06020100	0,0750	h	CAMIÓN CON CAJA FIJA Y GRÚA AUXILIAR, PARA 16 T	81,56	6,12	
MN09050016	1,0000	ud	ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN 800X800X1000 MM	149,35	149,35	
AU10100001	0,0640	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	5,19	
AU40200005	0,8000	m³	RELLENO LOCALIZADO CON ARENA	26,14	20,91	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	244,83	14,69	
TOTAL PARTIDA						259,52
OBB080		ud	TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA O POZO			
			Tapa y marco de fundición dúctil y 60 cm de diámetro para pozo, i/suministro, transporte, colocación y mortero.			
MOC0000100	0,0500	h	CAPATAZ	21,98	1,10	
MOC0000200	0,2500	h	OFICIAL 1A	21,51	5,38	
MOC0000500	0,5000	h	PEÓN	19,92	9,96	
MN09030002	1,0000	ud	MARCO CIRCULAR DE FUNDICIÓN DÚCTIL PARA POZO DE REGISTRO Y TAPA ABATIBLE, PASO LIBRE DE 600 MM DE DIÁMETRO Y CLASE D400 SEGÚN NO	99,04	99,04	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	115,48	6,93	
TOTAL PARTIDA						122,41
OBC010	ada	m³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/R).			
			Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desencofrado, fratasado, acabados y juntas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0800	h	CAPATAZ	21,98	1,76	
MOC0000200	0,4000	h	OFICIAL 1A	21,51	8,60	
MOC0000500	0,8000	h	PEÓN	19,92	15,94	
MN01120007	3,0000	m²	AMORTIZACIÓN DE PANEL METÁLICO PLANO PARA 40 USOS	1,92	5,76	
MN01120013	0,0180	l	DESENCOFRANTE	2,04	0,04	
MN01100086	0,0700	kg	CLAVOS DE ACERO	1,45	0,10	
AU10100001	1,0500	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	85,20	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	117,40	7,04	
TOTAL PARTIDA						124,44
OBC040	aacdc	m	Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 30x20x22 cm. (-/NNI/-).			
			Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOC0000100	0,0079	h	CAPATAZ	21,98	0,17	
MOC0000200	0,0792	h	OFICIAL 1A	21,51	1,70	
MOC0000500	0,0792	h	PEÓN	19,92	1,58	
MOC0000101	0,0041	h	CAPATAZ NOCTURNO	27,48	0,11	
MOC0000201	0,0408	h	OFICIAL 1A NOCTURNO	26,89	1,10	
MOC0000501	0,0408	h	PEÓN NOCTURNO	24,90	1,02	
MQ04020000	0,0600	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA	56,34	3,38	
MQ05000010	0,1200	h	BANDEJA VIBRANTE DE 400 KG DE PESO	6,08	0,73	
MQ06020100	0,0200	h	CAMIÓN CON CAJA FIJA Y GRÚA AUXILIAR, PARA 16 T	81,56	1,63	
MN09070001	1,0000	m	CUNETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN TRAPEZOIDAL 30X20X22	15,06	15,06	
AU30100004	0,0070	m³	MORTERO CEMENTO M-10	88,25	0,62	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	27,10	1,63	
TOTAL PARTIDA						28,73

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
OBCW000010		m	DESvío DE CAUCE			
			DESvíO Y ADECUACIÓN DE CAUCE			
OBC020aad	0,7500	m³	Hormigón armado HA-25 en formación de cunetón tipo ritchie <i>i/</i> encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/-).	156,71	117,53	
OAC070abad	6,7500	m³	Excavación localizada en tierras con medios mecánicos. (D/NNI/-).	36,70	247,73	
			TOTAL PARTIDA			365,26
OBD010bada		m	Bajante prefabricada. (D/NNI/R).			
			Bajante prefabricada de 0.4 m de ancho interior <i>i/</i> suministro, transporte, excavación, preparación de la superficie de asiento con hormigón HM-20 de 10 cm de espesor, rejuntado con hormigón o mortero y p.p. de embocaduras y remates. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0200	h	CAPATAZ	21,98	0,44	
MOC0000200	0,1000	h	OFICIAL 1A	21,51	2,15	
MOC0000400	0,2000	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	4,03	
MQ04020000	0,0010	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA	56,34	0,06	
MQ06020200	0,0030	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X2, DE 199 KW DE POTENCIA	93,20	0,28	
MN09020002	1,0000	m	BAJANTE PREFABRICADA DE 0,40 M DE ANCHO	24,32	24,32	
MN01070006	0,0030	m³	MORTERO M-80	64,40	0,19	
AU10100001	0,0600	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	4,87	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	36,34	2,18	
			TOTAL PARTIDA			38,52
OBD020bada		m	Bajante escalonada. (D/NNI/R).			
			Bajante escalonada de hormigón en masa HM-20 ejecutada "in situ" de 1.8 m de ancho interior <i>i/</i> encofrado y excavación, definida en planos de proyecto. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,7000	h	CAPATAZ	21,98	15,39	
MOC0000200	4,0000	h	OFICIAL 1A	21,51	86,04	
MOC0000500	7,0000	h	PEÓN	19,92	139,44	
MQ04020000	0,1050	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA	56,34	5,92	
MQ06020300	0,1600	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X4, DE 221 KW DE POTENCIA	103,44	16,55	
MQ08110010	0,2600	h	VIBRADOR DE HORMIGÓN DE 66 MM DE DIÁMETRO	0,59	0,15	
MQ0103C210	0,2600	h	COMPRESOR ROTATIVO TRANSPORTABLE, MOTOR DIESEL DE 8 M3/MIN DE CAUDAL (700 KPA)	22,75	5,92	
MQ0100A025	0,2600	h	GRUPO ELECTRÓGENO, MOTOR DIESEL DE 80 KVA	22,15	5,76	
AU10100001	2,6530	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	215,26	
MN01100086	1,2600	kg	CLAVOS DE ACERO	1,45	1,83	
MN01120001	8,6100	m	AMORTIZACIÓN DE TABLÓN DE MADERA DE PINO PARA 10 USOS	0,35	3,01	
MN01120013	0,2630	l	DESENCOFRANTE	2,04	0,54	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	495,81	29,75	
			TOTAL PARTIDA			525,56
OCBW000002		m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO DOBLE VÍA			
			EJECUCIÓN DE TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO PARA DOBLE VÍA			
OCA010dada	50,0000	m	Perforación de pilote con entubación recuperable, de diámetro >0,80 m - 1,00 m, Diurno. (D/NNI/R).	207,12	10.356,00	
OHA020aaada	39,2500	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-25 o HP-25, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	98,82	3.878,69	
OHB010bbaaa	2.747,5000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos	2,30	6.319,25	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			verticales. (D/>5/R).			
OCA050ada	2,0000	ud	Ensayo sónico (diagrafía) en pilotes y pantallas. (D/NNI/R).	15,00	30,00	
OAC040abada	196,0000	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R)	4,82	944,72	
OCA100eada	2,0000	m	Derribo de cabeza de pilote, de diámetro >1 ,00 m - 1,20 m. (D/NNI/R).	79,36	158,72	
OHA020baada	11,2000	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	107,60	1.205,12	
OHA010aaaa	1,4000	m³	Hormigón en masa HM-20, colocado en exterior, con grúa o bomba de hormigonado. (D/>5/R).	92,04	128,86	
OHA010acaaa	8,3200	m³	Hormigón en masa HM-20, colocado en contrabóveda de túnel. (D/>5/R).	95,35	793,31	
OHB010baaaa	1.200,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (D/>5/R).	2,17	2.604,00	
OHA010adaaa	5,6000	m³	Hormigón en masa HM-20, colocado en revestimiento de túnel. (D/>5/R).	94,40	528,64	
OHA010ccaaa	4,2000	m³	Hormigón en masa HM-30, colocado en contrabóveda de túnel. (D/>5/R).	111,20	467,04	
OHC060aada	2,1000	m²	Encofrado plano en paramentos ocultos en túneles y obras subterráneas. (-/NNI/R).	16,48	34,61	
OHC060bada	1,5000	m²	Encofrado plano en paramentos vistos en túneles y obras subterráneas. (-/NNI/R).	21,87	32,81	
OBA010dcaaa	1,0000	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 600 mm y clase 135, sobre cama de hormigón. (D/>5/R).	69,00	69,00	
OBA030cbada	1,0000	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 110 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R).	14,41	14,41	
ODD080adc	4,0000	m	Canaleta lateral para recogida de filtraciones en hastial de túnel, con rejilla. (-/NNI/-).	74,24	296,96	
OEB020aaadc	2,0000	m	Canalización hormigonada de 2 T, PVC 110 mm, normal. (D/NNI/-)	35,92	71,84	
			TOTAL PARTIDA			27.933,98
OCBW000004		m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO TRIPLE VÍA			
			EJECUCIÓN DE TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO PARA TRIPLE VÍA			
OCA010dada	60,0000	m	Perforación de pilote con entubación recuperable, de diámetro >0,80 m - 1,00 m, Diurno. (D/NNI/R).	207,12	12.427,20	
OHA020aaada	30,1440	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-25 o HP-25, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	98,82	2.978,83	
OHB010bbaaa	1.808,6400	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos verticales. (D/>5/R).	2,30	4.159,87	
OCA050ada	3,0000	ud	Ensayo sónico (diagrafía) en pilotes y pantallas. (D/NNI/R).	15,00	45,00	
OAC040abada	294,0000	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R)	4,82	1.417,08	
OCA100eada	3,0000	m	Derribo de cabeza de pilote, de diámetro >1 ,00 m - 1,20 m. (D/NNI/R).	79,36	238,08	
OHA020baada	16,8000	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	107,60	1.807,68	
OHA010aaaa	2,1000	m³	Hormigón en masa HM-20, colocado en exterior, con grúa o bomba de hormigonado. (D/>5/R).	92,04	193,28	
OHA010acaaa	12,3000	m³	Hormigón en masa HM-20, colocado en contrabóveda de túnel. (D/>5/R).	95,35	1.172,81	
OHB010baaaa	1.512,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (D/>5/R).	2,17	3.281,04	
OHA010adaaa	11,2000	m³	Hormigón en masa HM-20, colocado en revestimiento de túnel. (D/>5/R).	94,40	1.057,28	
OHA010ccaaa	5,2500	m³	Hormigón en masa HM-30, colocado en contrabóveda de túnel. (D/>5/R).	111,20	583,80	
OHC060aada	3,1500	m²	Encofrado plano en paramentos ocultos en túneles y	16,48	51,91	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			obras subterráneas. (-/NNII/R).			
OHC060bada	1,8000	m²	Encofrado plano en paramentos vistos en túneles y obras subterráneas. (-/NNII/R).	21,87	39,37	
OBA010dcaaa	2,0000	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 600 mm y clase 135, sobre cama de hormigón. (D/>5/R).	69,00	138,00	
OBA030bhada	1,0000	m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 400 mm, sobre cama de arena. (D/NNII/R).	86,40	86,40	
OBA030cbada	2,0000	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 110 mm, sobre cama de arena. (D/NNII/R).	14,41	28,82	
ODD080adc	6,0000	m	Canaleta lateral para recogida de filtraciones en hastial de túnel, con rejilla. (-/NNII/-).	74,24	445,44	
OEB020aaadc	3,0000	m	Canalización hormigonada de 2 T, PVC 110 mm, normal. (D/NNII/-)	35,92	107,76	
TOTAL PARTIDA						30.259,65
OCBW000005	ud	PASO INFERIOR PI-500.9				
		PASO INFERIOR PI-500.9				
OHA020baadc	1.460,8900	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	114,06	166.629,11	
OHB010bbadcl	31.669,5320	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos verticales. (D/NNII/-).	2,39	314.690,18	
OHB010bacdc	87.779,6880	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (-/NNII/-).	2,29	201.015,49	
OCDO10acc	2.987,1700	m³	Cimbra cuajada de altura media =<10 m. (-/-/-).	13,92	41.581,41	
OHC010aaadc	933,4900	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNII/-).	25,27	23.589,29	
OHC010bacdc	1.220,6700	m²	Encofrado plano en paramento visto. (-/NNII/-).	32,70	39.915,91	
OCH050acdc	449,3000	m²	Impermeabilización lámina autoadhesiva bituminosa en frío en paramentos verticales. (-/NNII/-).	38,58	17.333,99	
OCH060adc	880,8000	m²	Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/NNII/-).	12,04	10.604,83	
OCH070adc	449,3000	m²	Pintado de impermeabilización de paramento con emulsión bituminosa catiónica al 50% de betún, tipo ECI. (D/NNII/-).	2,12	952,52	
OBA030cecdc	88,9700	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNII/-).	28,43	2.529,42	
TOTAL PARTIDA						818.842,15
OCBW000006	ud	PASO INFERIOR PI-501.0				
		PASO INFERIOR PI-501.0				
OCA010dada	660,0000	m	Perforación de pilote con entubación recuperable, de diámetro >0,80 m - 1,00 m, Diurno. (D/NNII/R).	207,12	136.699,20	
OCA050ada	660,0000	ud	Ensayo sónico (diagrafia) en pilotes y pantallas. (D/NNII/R).	15,00	9.900,00	
OHA020baada	1.185,5700	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	107,60	127.567,33	
OHA010aaaaa	49,0600	m³	Hormigón en masa HM-20, colocado en exterior, con grúa o bomba de hormigonado. (D/>5/R).	92,04	4.515,48	
OHB010baaaa	168.970,7300	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (D/>5/R).	2,17	366.666,48	
OHC060aada	127,9400	m²	Encofrado plano en paramentos ocultos en túneles y obras subterráneas. (-/NNII/R).	16,48	2.108,45	
OHC060bada	50,1800	m²	Encofrado plano en paramentos vistos en túneles y obras subterráneas. (-/NNII/R).	21,87	1.097,44	
TOTAL PARTIDA						648.554,38
OCBW000007	ud	PASO INFERIOR PI-501.2				
		PASO INFERIOR PI-501.2				
OHA020baadc	423,1700	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	114,06	48.266,77	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
OHB010bbadc	38.894,8700	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos verticales. (D/NNII/-).	2,39	92.958,74	
OHB010bacdc	0,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (-/NNII/-).	2,29	0,00	
OCDO10acc	883,4400	m³	Cimbra cuajada de altura media =<10 m. (-/-/-).	13,92	12.297,48	
OHC010aaadc	294,8000	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNII/-).	25,27	7.449,60	
OHC010bacdc	407,4600	m²	Encofrado plano en paramento visto. (-/NNII/-).	32,70	13.323,94	
OCH050acdc	452,7700	m²	Impermeabilización lámina autoadhesiva bituminosa en frío en paramentos verticales. (-/NNII/-).	38,58	17.467,87	
OCH060adc	279,7600	m²	Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/NNII/-).	12,04	3.368,31	
OCH070adc	452,7700	m²	Pintado de impermeabilización de paramento con emulsión bituminosa catiónica al 50% de betún, tipo ECI. (D/NNII/-).	2,12	959,87	
OBA030cecdc	36,8100	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNII/-).	28,43	1.046,51	
TOTAL PARTIDA						197.139,09
OCC040cada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m. (D/NNII/R).				
		Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, sole- ra de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.				
MOC0000100	0,0011	h	CAPATAZ	21,98	0,02	
MOC0000200	0,0110	h	OFICIAL 1A	21,51	0,24	
MOC0000400	0,0110	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	0,22	
MQ14000050	0,1830	h	GRÚA AUTOPROPULSADA CARRETERA PARA CARGA MÁXIMA DE 300 T	393,48	72,01	
MN09060003	1,0000	m	MARCO PREFABRICADO, 2,00 X 2,00 M	460,87	460,87	
MP01030018	0,2500	t	ARENAS CALIZAS	10,63	2,66	
MN09060015	2,0000	m²	LÁMINA BETÚN MODIF. PLASTÓMERO LBM-30-FV (APP -5°C)	3,56	7,12	
AU10100001	0,3750	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	30,43	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	573,57	34,41	
TOTAL PARTIDA						607,98
OCC040hada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m. (D/NNII/R).				
		Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, sole- ra de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.				
MOC0000100	0,0021	h	CAPATAZ	21,98	0,05	
MOC0000200	0,0210	h	OFICIAL 1A	21,51	0,45	
MOC0000400	0,0210	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	0,42	
MQ14000050	0,3210	h	GRÚA AUTOPROPULSADA CARRETERA PARA CARGA MÁXIMA DE 300 T	393,48	126,31	
MN09060008	1,0000	m	MARCO PREFABRICADO, 3,00 X 2,00 M	729,83	729,83	
MP01030018	0,3500	t	ARENAS CALIZAS	10,63	3,72	
MN09060015	2,5000	m²	LÁMINA BETÚN MODIF. PLASTÓMERO LBM-30-FV (APP -5°C)	3,56	8,90	
AU10100001	0,5250	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	42,60	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	912,28	54,74	
TOTAL PARTIDA						967,02

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
OCC040jada		m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, sole- ra de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0012	h	CAPATAZ	21,98	0,03	
MOC0000200	0,0120	h	OFICIAL 1A	21,51	0,26	
MOC0000400	0,0120	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	0,24	
MQ14000050	0,1580	h	GRÚA AUTOPROPULSADA CARRETERA PARA CARGA MÁXIMA DE 300 T	393,48	62,17	
MN09060010	1,0000	m	MARCO PREFABRICADO, 3,00 X 3,00 M	1.092,63	1.092,63	
MP01030018	0,3500	t	ARENAS CALIZAS	10,63	3,72	
MN09060015	3,0000	m²	LÁMINA BETÚN MODIF. PLASTÓMERO LBM-30-FV (APP -5°C)	3,56	10,68	
AU10100001	0,5250	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	42,60	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	1.212,33	72,74	
TOTAL PARTIDA						1.285,07
OCCW000001		m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m según planos i/suministro, montaje, sole- ra de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0014	h	CAPATAZ	21,98	0,03	
MOC0000200	0,0140	h	OFICIAL 1A	21,51	0,30	
MOC0000400	0,0140	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	0,28	
MQ14000050	0,1990	h	GRÚA AUTOPROPULSADA CARRETERA PARA CARGA MÁXIMA DE 300 T	393,48	78,30	
MN09060006	1,0000	m	MARCO PREFABRICADO, 2,50 X 2,00 M	620,97	620,97	
MP01030018	0,3000	t	ARENAS CALIZAS	10,63	3,19	
MN09060015	2,2500	m²	LÁMINA BETÚN MODIF. PLASTÓMERO LBM-30-FV (APP -5°C)	3,56	8,01	
AU10100001	0,4500	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	36,51	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	747,59	44,86	
TOTAL PARTIDA						792,45
OCCW000002		m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, sole- ra de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
OHA020baadc	6,8400	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	114,06	780,17	
OHB010bbadc	363,6000	kg	Aceros corrugados B 500, colocados en elementos verticales. (D/NNI/-).	2,39	869,00	
OHB010bacdc	168,0000	kg	Aceros corrugados B 500, colocados en elementos horizontales. (-/NNI/-).	2,29	384,72	
OC010acc	15,0000	m³	Cimbra cuajada de altura media =<10 m. (-/-/).	13,92	208,80	
OHC010aaadc	7,8000	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNI/-).	25,27	197,11	
OHC010bacdc	12,0000	m²	Encofrado plano en paramento visto. (-/NNI/-).	32,70	392,40	
OCH020adc	3,8000	m	Sellado de juntas y refuerzo de los solapes del geocompuestos de bentonita. (D/NNI/-).	3,39	12,88	
OCH050acdc	13,4000	m²	Impermeabilización lámina autoadhesiva bituminosa en frío en paramentos verticales. (-/NNI/-).	38,58	516,97	
OCH060adc	7,8000	m²	Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/NNI/-).	12,04	93,91	
OCH070adc	13,4000	m²	Pintado de impermeabilización de paramento con	2,12	28,41	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
OBA030cecdc	2,0000	m	emulsión bituminosa catiónica al 50% de betún, tipo ECI. (D/NNI/-). Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNI/-).	28,43	56,86	
TOTAL PARTIDA						3.541,23
OCCW000003		m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 6,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).			
OHA020baadc	7,7400	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	114,06	882,82	
OHB010bbadc	399,6000	kg	Aceros corrugados B 500, colocados en elementos verticales. (D/NNI/-).	2,39	955,04	
OHB010bacdc	198,0000	kg	Aceros corrugados B 500, colocados en elementos horizontales. (-/NNI/-).	2,29	453,42	
OC010acc	18,0000	m³	Cimbra cuajada de altura media =<10 m. (-/-/).	13,92	250,56	
OHC010aaadc	7,8000	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNI/-).	25,27	197,11	
OHC010bacdc	12,0000	m²	Encofrado plano en paramento visto. (-/NNI/-).	32,70	392,40	
OCH020adc	4,2000	m	Sellado de juntas y refuerzo de los solapes del geocompuestos de bentonita. (D/NNI/-).	3,39	14,24	
OCH050acdc	14,4000	m²	Impermeabilización lámina autoadhesiva bituminosa en frío en paramentos verticales. (-/NNI/-).	38,58	555,55	
OCH060adc	7,8000	m²	Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/NNI/-).	12,04	93,91	
OCH070adc	14,4000	m²	Pintado de impermeabilización de paramento con emulsión bituminosa catiónica al 50% de betún, tipo ECI. (D/NNI/-).	2,12	30,53	
OBA030cecdc	2,0000	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNI/-).	28,43	56,86	
TOTAL PARTIDA						3.882,44
OCCW000004		m	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE (MARCOS HASTA 4X2) PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE COMPUESTA POR BATERÍAS DE MARCOS DE HASTA 4X2 M. DE DIMENSIONES INTERIORES. INCLUYE BOQUILLAS Y UNIÓN CON OBRA EXISTENTE			
OHA020baadc	5,3400	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	114,06	609,08	
OHB010bbadc	273,6000	kg	Aceros corrugados B 500, colocados en elementos verticales. (D/NNI/-).	2,39	653,90	
OHB010bacdc	138,0000	kg	Aceros corrugados B 500, colocados en elementos horizontales. (-/NNI/-).	2,29	316,02	
OC010acc	8,0000	m³	Cimbra cuajada de altura media =<10 m. (-/-/).	13,92	111,36	
OHC010aaadc	5,8000	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNI/-).	25,27	146,57	
OHC010bacdc	8,0000	m²	Encofrado plano en paramento visto. (-/NNI/-).	32,70	261,60	
OCH020adc	3,0000	m	Sellado de juntas y refuerzo de los solapes del geocompuestos de bentonita. (D/NNI/-).	3,39	10,17	
OCH050acdc	10,4000	m²	Impermeabilización lámina autoadhesiva bituminosa en frío en paramentos verticales. (-/NNI/-).	38,58	401,23	
OCH060adc	5,8000	m²	Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/NNI/-).	12,04	69,83	
OCH070adc	10,4000	m²	Pintado de impermeabilización de paramento con emulsión bituminosa catiónica al 50% de betún, tipo ECI. (D/NNI/-).	2,12	22,05	
OBA030cecdc	2,0000	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNI/-).	28,43	56,86	
TOTAL PARTIDA						2.658,67
OCCW000020		m	FALSO TÚNEL ABOVEDADO EJECUCIÓN DE FALSO TÚNEL ABOVEDADO			
OHA020baadc	29,7500	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	114,06	3.393,29	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
OHB010bbadc	2.380,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos verticales. (D/NNII/-).	2,39	5.688,20	
OCD010acc	105,0000	m³	Cimbra cuajada de altura media =<10 m. (-/ /-).	13,92	1.461,60	
OHC010aaadc	7,6200	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNII/-).	25,27	192,56	
OHC010bbadc	25,4700	m²	Encofrado curvo en paramento visto. (D/NNII/-).	41,84	1.065,66	
OHC010abadc	22,0000	m²	Encofrado curvo en paramento oculto. (D/NNII/-).	36,12	794,64	
OCH020adc	2,5500	m	Sellado de juntas y refuerzo de los solapes del geocompuestos de bentonita. (D/NNII/-).	3,39	8,64	
OCH050acdc	22,0000	m²	Impermeabilización lámina autoadhesiva bituminosa en frío en paramentos verticales. (-/NNII/-).	38,58	848,76	
OCH060adc	22,0000	m²	Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/NNII/-).	12,04	264,88	
OCH070adc	22,0000	m²	Pintado de impermeabilización de paramento con emulsión bituminosa catiónica al 50% de betún, tipo ECI. (D/NNII/-).	2,12	46,64	
OBA030cecdc	2,0000	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNII/-).	28,43	56,86	
TOTAL PARTIDA						13.821,73
OCDW000010	m	MURO 8>H<10				
OHA020baadc	5,4000	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	114,06	615,92	
OHB010bbadc	324,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos verticales. (D/NNII/-).	2,39	774,36	
OHB010baadc	108,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (D/NNII/-).	2,26	244,08	
OHC010aaadc	10,0000	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNII/-).	25,27	252,70	
OHC010baadc	12,0000	m²	Encofrado plano en paramento visto. (D/NNII/-).	30,98	371,76	
OAC060aaadc	22,2000	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNII/-)	19,33	429,13	
OAD090acd	12,6000	m³	Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (-/NNII/-).	7,39	93,11	
OBA030cecdc	1,0000	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNII/-).	28,43	28,43	
TOTAL PARTIDA						2.809,49
OCDW000011	m	MURO 8>H<10 ANCLADO				
			MURO 8>H<10 ANCLADO			
OHA020baadc	5,4000	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en exterior, con grúa o bomba de horm	114,06	615,92	
OHB010bbadc	324,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos verticales. (D/NNII/-).	2,39	774,36	
OHB010baadc	108,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (D/NNII/-).	2,26	244,08	
OHC010aaadc	10,0000	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNII/-).	25,27	252,70	
OHC010baadc	12,0000	m²	Encofrado plano en paramento visto. (D/NNII/-).	30,98	371,76	
OAC060aaadc	22,2000	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNII/-)	19,33	429,13	
OAD090acd	12,6000	m³	Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (-/NNII/-).	7,39	93,11	
OBA030cecdc	1,0000	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNII/-).	28,43	28,43	
OAG120aacdc	3,0000	m	Bulón activo de 25 mm de diámetro, altura de trabajo hasta 6 m. (-/NNII/-).	50,12	150,36	
TOTAL PARTIDA						2.959,85
OCDW000012	m	MURO 10>H<14 ANCLADO				
			Pantalla de 1,00 m. de espesor			
OHA020baadc	11,6200	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en	114,06	1.325,38	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
OHB010bbadc	672,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos verticales. (D/NNII/-).	2,39	1.606,08	
OHB010baadc	193,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (D/NNII/-).	2,26	436,18	
OHC010aaadc	15,4000	m²	Encofrado plano en paramento oculto. (D/NNII/-).	25,27	389,16	
OHC010baadc	14,0000	m²	Encofrado plano en paramento visto. (D/NNII/-).	30,98	433,72	
OBA030cecdc	1,0000	m	Tubo de plástico corrugado ranurado de diámetro 200 mm, sobre cama de arena. (-/NNII/-).	28,43	28,43	
OAG120aacdc	6,0000	m	Bulón activo de 25 mm de diámetro, altura de trabajo hasta 6 m. (-/NNII/-).	50,12	300,72	
TOTAL PARTIDA						4.519,67
OCDW000020	m²	Estructura de cubrición. Ejecutada con pilas y losa a cielo abierto				
			Estructura de cubrición, ejecutada con pilas y losa a cielo abierto			
OHA020beaac	1,5000	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en losas, aceras y otros rellenos en	114,08	171,12	
OHC010baaac	2,0000	m²	Encofrado plano en paramento visto. (D/>5/-).	33,17	66,34	
OHB010baaac	145,0000	kg	Acero corrugado B 500, colocado en elementos horizontales. (D/>5/-).	2,30	333,50	
%OHB	20,0000	%	OTROS (ANCLAJES INYECTADOS, IMPERMEABILIZACIONES, JUNTAS DE DILATACIÓN, ETC.)	570,96	114,19	
TOTAL PARTIDA						685,15
ODAW000001	m	TÚNEL EN MINA				
			EJECUCIÓN DE TÚNEL EN MINA			
ODA010dbaa	80,0000	m³	Excavación en túnel de obra nueva y galerías de sección superior a 40 m2, avance, terreno con RMR<35, ejecutado con medios mecán	42,30	3.384,00	
ODA010dbba	25,0000	m³	Excavación en túnel de obra nueva y galerías de sección superior a 40 m2, destroza, terreno con RMR<35, ejecutado con medios mec	41,56	1.039,00	
OHA050dcca	9,5000	m³	Hormigón proyectado H/MP/40 por vía húmeda, en túnel. (DE/NNII/R).	290,11	2.756,05	
OHA090badc	66,5000	kg	Fibra de acero estructural para adición al hormigón de esbeltez 45-55. (D/NNII/-).	1,62	107,73	
ODB070efdc	25,0000	m	Cercha de tipo HEB-160, con acero 275. (-/NNII/-). Vía doble electrificada	132,58	3.314,50	
ODB030ddc	68,0000	m	Bulón de expansión con carga de rotura de 240 KN. (-/NNII/-).	52,54	3.572,72	
ODD020adc	20,0000	m²	Lámina de PVC de 2 mm en impermeabilización principal. (-/NNII/-).	20,15	403,00	
OAJ010fcdc	20,0000	m²	Geotextil no tejido, filtro tipo 6, con fibras 100% polímeros sintéticos unidas mecánicamente mediante agujado. (-/NNII/-).	4,19	83,80	
OAJW000001	20,0000	ud	SUPLEMENTO POR m² DE GEOTEXTIL EN INTERIOR DE TÚNEL	1,23	24,60	
ODD040bdc	2,5000	m	Dren de trasdós de diámetro > 100 mm, <i>il</i> material filtrante y geotextil. (-/NNII/-).	92,41	231,03	
ODD050ddc	2,0000	m	Tubo de conexión al drenaje principal, no ranurado de PVC de 110 mm de diámetro, en túnel. (-/NNII/-).	23,81	47,62	
OBB020adc	5,0000	m³	Hormigón armado HA-25 en formación de arquetas y pozos de registro <i>il</i> encofrado. (D/NNII/-).	129,16	645,80	
ODD080adc	6,0000	m	Canaleta lateral para recogida de filtraciones en hastial de túnel, con rejilla. (-/NNII/-).	74,24	445,44	
ODD090dc	7,0000	m³	Rejilla con pletinas de acero galvanizado. (-/NNII/-).	87,92	615,44	
ODD100edc	1,0000	m	Tubo colector de drenaje de vertidos de plataforma de HM de 600 mm de diámetro, en túnel. (-/NNII/-).	84,37	84,37	
ODD050cdc	10,0000	m	Tubo de conexión al drenaje principal, no ranurado de PVC de 100 mm de diámetro, en túnel. (-/NNII/-).	23,46	234,60	
OHA010accda	1,0000	m³	Hormigón en masa HM-20, colocado en contrabóveda de túnel. (-/NNII/R).	98,95	98,95	
OHA010ceccda	2,4000	m³	Hormigón en masa HM-30, colocado en losas, aceras	110,02	264,05	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			y otros rellenos en túnel. (-/NNI/R).			
OHA020bccda	4,5000	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en contrabóveda de túnel. (-/NNI/R).	118,19	531,86	
OHA020bdccda	7,2000	m³	Hormigón para armar o pretensar HA-30 o HP-30, elaborado en central fija o móvil, colocado en revestimiento de túnel. (-/NNI/R).	117,28	844,42	
OHA040acdc	14,4000	kg	Micro fibra de polipropileno de 6 mm de longitud. (-/NNI/-).	4,83	69,55	
OHA010becda	9,0000	m³	Hormigón en masa HM-25, colocado en losas, aceras y otros rellenos en túnel. (-/NNI/R).	100,71	906,39	
OHC060badc	2,5000	m²	Encofrado plano en paramentos vistos en túneles y obras subterráneas. (-/NNI/-).	23,18	57,95	
OHC060aadc	2,5000	m²	Encofrado plano en paramentos ocultos en túneles y obras subterráneas. (-/NNI/-).	17,47	43,68	
OEB020aaadc	2,0000	m	Canalización hormigonada de 2 T, PVC 110 mm, normal. (D/NNI/-)	35,92	71,84	
TOTAL PARTIDA					19.878,39	
OEA000001	Km		INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA			
			INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA, INCLUYENDO CRUCES BAJO VÍA CADA 400 M.			
OEA050dadc	2.000,0000	m	Canaleta de hormigón tipo ADIF (1000x180x160) de 1 alveolo sin corte de tensión (D/NNI/-)	20,35	40.700,00	
OEC020fadc	10,0000	ud	Arqueta prefabricada de 900x900x1140 mm de dimensiones interiores. (D/NNI/-)	767,83	7.678,30	
OEB020bbadc	35,0000	m	Canalización hormigonada de 4 T, PVC 110 mm, bajo vías. (D/NNI/-)	67,87	2.375,45	
TOTAL PARTIDA					50.753,75	
OFA010adc	m		Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNI/-).			
			Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOC0000100	0,0090	h	CAPATAZ	21,98	0,20	
MOC0000200	0,0900	h	OFICIAL 1A	21,51	1,94	
MOC0000600	0,0900	h	AYUDANTE	20,42	1,84	
MOC0000400	0,2700	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	5,45	
MQ04020005	0,0260	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 65 KW DE POTENCIA	58,07	1,51	
MN01100001	0,0500	kg	ALAMBRE DE ACERO GALVANIZADO	1,64	0,08	
MN04020002	1,0000	m	ENREJADO DE MALLA METÁLICA SIMPLE TORSIÓN DE H=2,05 M DE ALTURA, I/PP DE POSTES GALVANIZADOS	21,43	21,43	
AU10100001	0,0360	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	2,92	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	35,37	2,12	
TOTAL PARTIDA					37,49	
OFA040adc	ud		Puerta para cerramiento de 2 hojas. (D/NNI/-).			
			Puerta para cerramiento de 2 hojas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOC0000100	0,0500	h	CAPATAZ	21,98	1,10	
MOC0000200	0,2500	h	OFICIAL 1A	21,51	5,38	
MOC0000600	0,2500	h	AYUDANTE	20,42	5,11	
MOC0000400	0,5000	h	PEÓN ESPECIALISTA	20,17	10,09	
MQ04020000	0,0250	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA	56,34	1,41	
MN04010001	1,0000	ud	PUERTA DE DOS HOJAS, FORMADA POR PERFILES DE ACERO GALVANIZADO Y MALLA DE TRIPLE TORSIÓN	446,60	446,60	
AU10100001	0,1080	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	8,76	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	478,45	28,71	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
TOTAL PARTIDA						507,16
OFC010aada	ud		Suministro y colocación de hito prefabricado para deslindes de 100 cm de altura. (D/NNI/R).			
			Suministro y colocación de hito prefabricado de hormigón para deslindes, de forma troncopiramidal, con sección cuadrada de 30 x 30 cm la cara superior, 40 x 40 cm la cara inferior, y 100 cm de altura i/ excavación y cimentación, totalmente colocado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000100	0,0300	h	CAPATAZ	21,98	0,66	
MOC0000500	0,3000	h	PEÓN	19,92	5,98	
MQ06020100	0,0290	h	CAMIÓN CON CAJA FIJA Y GRÚA AUXILIAR, PARA 16 T	81,56	2,37	
MQ04020000	0,0290	h	RETROCARGADORA SOBRE RUEDAS DE 60 KW DE POTENCIA	56,34	1,63	
MN08020001	1,0000	ud	HITO DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 100 CM DE ALTURA	35,99	35,99	
AU10100001	0,0720	m³	HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE CUALQUIER CONSISTENCIA Y TAMAÑO MÁXIMO DEL ÁRIDO 20 MM	81,14	5,84	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	52,47	3,15	
TOTAL PARTIDA						55,62
OFD010adc	m³		Zahorra artificial. (D/NNI/-).			
			Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOC0000100	0,0036	h	CAPATAZ	21,98	0,08	
MOC0000500	0,0360	h	PEÓN	19,92	0,72	
MQ04060100	0,0180	h	MOTONIVELADORA DE 104 KW DE POTENCIA	115,30	2,08	
MQ05020210	0,0180	h	COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE UN CILINDRO, LISO, DE 12 T DE PESO	70,61	1,27	
MQ09020105	0,0180	h	CAMIÓN CISTERNA PARA RIEGO CON RAMPA DE RIEGO Y LANZA PARA UNA CAPACIDAD DE 10000 LITROS	110,94	2,00	
MQ06020200	0,0540	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X2, DE 199 KW DE POTENCIA	93,20	5,03	
MP01030012	1,0500	m³	ZAHORRA ARTIFICIAL	10,47	10,99	
MN01010001	0,2000	m³	AGUA	0,52	0,10	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	22,27	1,34	
TOTAL PARTIDA						23,61
OFD060adc	m²		Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG. (D/NNI/-).			
			Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG y dotación 1,10 kg/m2 y 0,80 kg/m2 con áridos 6/3 y 12/6 i/extensión, compactación, limpieza y barrido. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
MOC0000100	0,0006	h	CAPATAZ	21,98	0,01	
MOC0000200	0,0063	h	OFICIAL 1A	21,51	0,14	
MOC0000500	0,0063	h	PEÓN	19,92	0,13	
MQ10000305	0,0013	h	BARREDORA Y ASPIRADOR DE POLVO. AUTOPROPULSADA DE 9 M³	137,07	0,18	
MQ09020105	0,0013	h	CAMIÓN CISTERNA PARA RIEGO CON RAMPA DE RIEGO Y LANZA PARA UNA CAPACIDAD DE 10000 LITROS	110,94	0,14	
MQ04010125	0,0013	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 125 KW DE POTENCIA (3 M3 DE CAPACIDAD)	93,65	0,12	
MQ06020200	0,0038	h	CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE 4X2, DE 199 KW DE POTENCIA	93,20	0,35	
MQ09010000	0,0013	h	EXTENDEDORA DE GRAVILLAS AUTOPROPULSADAS. DE 150 M3/H DE PRODUCCIÓN	98,78	0,13	
MQ05020510	0,0013	h	COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE DOS CILINDROS, TANDEM, DE 10 T DE PESO	63,00	0,08	
MQ05010200	0,0013	h	COMPACTADOR AUTOPROPULSADO DE RUEDAS MÚLTIPLES, 7 RUEDAS 21 T LASTRADO	69,62	0,09	
MN07010005	0,0019	t	EMULSIÓN BITUMINOSA TIPO C65B3 TRG / C65B4 TRG / C65B4 MBC / C65B5 MBC	404,53	0,77	
MN07010013	0,0015	t	ÁRIDO DE MACHAQUEO TAMAÑO 3/6 PARA MEZCLAS	9,41	0,01	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
			BITUMINOSAS			
MN07010014	0,0018	t	ÁRIDO DE MACHAQUEO TAMAÑO 6/12 PARA MEZCLAS BITUMINOSAS	9,16	0,02	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	2,17	0,13	
			TOTAL PARTIDA			2,30
PBAW000001		ud	Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga"			
			Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario			
MN14020012	1,0000	ud	REDACCIÓN DE "PROYECTO E INFORME DE PRUEBA DE CARGA" EN PUENTE ISOSTÁTICO	1.716,37	1.716,37	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	1.716,37	102,98	
			TOTAL PARTIDA			1.819,35
PBAW000002		ud	Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos			
			Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos de luces <= 20 m.			
MN14020003	1,0000	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO <= 20 M O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS	1.596,77	1.596,77	
MN14020011	2,0000	dia	PUESTA A DISPOSICIÓN Y PRESTACIÓN DE SERVICIO DE VEHÍCULO DE SUMINISTRO DE CARGA	439,12	878,24	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	2.475,01	148,50	
			TOTAL PARTIDA			2.623,51
PBAW000003		ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA DE VIADUCTO			
			REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN VIADUCTO			
MN1402W0001	1,0000	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN VIADUCTO	17.500,00	17.500,00	
MN14020011	4,0000	dia	PUESTA A DISPOSICIÓN Y PRESTACIÓN DE SERVICIO DE VEHÍCULO DE SUMINISTRO DE CARGA	439,12	1.756,48	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	19.256,48	1.155,39	
			TOTAL PARTIDA			20.411,87
TCAW000001		m	TELECOMUNICACIONES			
			Reposición de canalización subterránea de red de telecomunicaciones, incluye obra civil y mecánica, (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización, hormigonado de prisma, carga y transporte de productos resultantes a vertedero, relleno con tierras), tendido de cables y fibras, empalmes, mandrilado y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.			
OEB020baadc	1,0000	m	Canalización hormigonada de 4 T, PVC 110 mm, normal. (D/NNI/-)	46,56	46,56	
OEC030eadc	0,1000	ud	Arqueta de registro de composite-PRFV 130x90x100 cm. (D/NNI/-)	923,79	92,38	
TJ010bedaa	4,0000	m	Suministro y tendido de cable de 96 FO, cubierta PKP. Tendido en monotubo (D/-/-).	3,91	15,64	
			TOTAL PARTIDA			154,58
VAA010aaadb		m	Levante de vía por partes en tren (D/NNI/E).			
			Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en tren. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembriado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.			
			Trabajo: Diurno.			
			Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			
			Condiciones de ejecución: Volumen escaso.			
MOC0000500	0,1200	h	PEÓN	19,92	2,39	
MOC0000200	0,1200	h	OFICIAL 1A	21,51	2,58	
MOC0000100	0,0120	h	CAPATAZ	21,98	0,26	
MQ11011000	0,0040	h	MOTOCALAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA	10,30	0,04	
MQ11011200	0,0080	h	TRONZADORA DE CARRILES DE 6 KW DE POTENCIA	5,68	0,05	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
MQ11020200	0,0160	h	SOP.OXI., INCLSO OXÍGENO Y ACETILENO	9,08	0,15	
MQ11050100	0,0800	h	DRESINA PARA MANTENIMIENTO DE VÍA DE 200 KW DE POTENCIA CON GRÚA	241,67	19,33	
MQ11030200	0,0800	h	VAGÓN PLATAFORMA DE 20 M DE LONGITUD	36,30	2,90	
MN17012000	0,0030	ud	ELE.COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES.	8,28	0,02	
%VOL	20,0000	%	Sobrecoste por volumen escaso	27,72	5,54	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	33,26	2,00	
			TOTAL PARTIDA			35,26
VAA030aada		m	Levante de carril.(D/NNI/R).			
			Levante de carril de cualquier tipo en tren, a tajo seguido, en plena vía o estación. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de desclavado de sujeción, desembriado de cualquier tipo de brida y cortes de carril con longitudes que permitan su posterior aprovechamiento, según longitudes y sistemas a emplear definidos por ADIF, acopio correcto del carril para un cargue posterior, recogida y carga de pequeño material sobre vagón, carga de carril, transporte dentro del ámbito de la obra y descarga. El apilado del carril se realizará en el lugar designado por el representante de ADIF. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares.			
			Trabajo: Diurno.			
			Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			
			Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
MOC0000500	0,0600	h	PEÓN	19,92	1,20	
MOC0000200	0,0600	h	OFICIAL 1A	21,51	1,29	
MOC0000100	0,0060	h	CAPATAZ	21,98	0,13	
MQ11011000	0,0020	h	MOTOCALAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA	10,30	0,02	
MQ11011100	0,0040	h	MOTOSIERRA DE CARRILES DE 3 KW DE POTENCIA	9,99	0,04	
MQ11020200	0,0080	h	SOP.OXI., INCLSO OXÍGENO Y ACETILENO	9,08	0,07	
MQ11050100	0,0600	h	DRESINA PARA MANTENIMIENTO DE VÍA DE 200 KW DE POTENCIA CON GRÚA	241,67	14,50	
MQ11030200	0,0600	h	VAGÓN PLATAFORMA DE 20 M DE LONGITUD	36,30	2,18	
MQ16000200	0,0040	h	SIERRA DE DISCO	6,67	0,03	
MN17012000	0,0030	ud	ELE.COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES.	8,28	0,02	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	19,48	1,17	
			TOTAL PARTIDA			20,65
VAA060aaaad		ud	Levante de desvío sencillo de longitud L<= 50 m en camión para desguace.(D/>5/-).			
			Levante de desvío sencillo de longitud menor o igual a 50 m para desguace. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado completo del aparato de vía, incluso cortes de carril con motosierra o sierra de disco si fuese necesario, retirada y apilado de carriles, cupones, contraaguas, corazón, contracarriles, traviesas, cachas, aparatos de maniobra o motores, tirantes, cojinetes, tirafondos, placas, tornillos, bridas y cualquier otro tipo de material que pueda tener el aparato, así como marcaje de los elementos del aparato con pintura para su posterior colocación y acopio en punto designado por ADIF. Incluye carga, transporte en camión en el ámbito de la obra y descarga			
			Trabajo: Diurno.			
			Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			
MOC0000500	10,0000	h	PEÓN	19,92	199,20	
MOC0000200	3,0000	h	OFICIAL 1A	21,51	64,53	
MOC0000100	1,0000	h	CAPATAZ	21,98	21,98	
MQ11011000	2,0000	h	MOTOCALAVADORA DE TIRAFONDOS MECÁNICA DE 4,9 KW DE POTENCIA	10,30	20,60	
MQ11011100	2,0000	h	MOTOSIERRA DE CARRILES DE 3 KW DE POTENCIA	9,99	19,98	
MQ16000005	1,0000	h	EQUIPO DE OXI-CORTE	3,80	3,80	
MQ06020005	2,0000	h	CAMIÓN CON CAJA FIJA, PARA 16 T	75,02	150,04	
MQ14000000	2,0000	h	GRÚA AUTOPROPULSADA TODOTERRENO PARA CARGA MÁXIMA DE 20 T	120,19	240,38	
MN17012000	2,0000	ud	ELE.COM., VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES.	8,28	16,56	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	737,07	44,22	
			TOTAL PARTIDA			781,29
VBA020		m³	M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA			
			Suministro de balasto tipo "1" de piedra silícea de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final (-/-/-).			
MOC0000500	0,0105	h	PEÓN	19,92	0,21	
MOC0000100	0,0011	h	CAPATAZ	21,98	0,02	

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
MQ04010140	0,0105	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 239 KW DE POTENCIA (5,4 M3 DE CAPACIDAD)	174,55	1,83	
MQ06050000	0,0050	h	CAMIÓN CON TANQUE PARA AGUA DE 10 M3	72,60	0,36	
MN17022002	1,0000	m³	BALASTO SILÍCEO TIPO 1 EN ACOPIO	15,98	15,98	
MN01010001	0,0500	m³	AGUA	0,52	0,03	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	18,43	1,11	
TOTAL PARTIDA						19,54
VBBO20ad	m³		Extendido de balasto (D/NNII/-).			
			Extendido de balasto en vía montada Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			
MOC0000100	0,0004	h	CAPATAZ	21,98	0,01	
MOC0000500	0,0041	h	PEÓN	19,92	0,08	
MQ11070100	0,0083	h	RETROEXCAVADORA BIVIAL DE 80 KW DE POTENCIA	108,43	0,90	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	0,99	0,06	
TOTAL PARTIDA						1,05
VBBO40b	m³km		m3 y km de transporte de balasto procedente de cantera a acopio por tren.(-/-/-).			
			m3 y km para el transporte de balasto en tolva de cantera a acopio. Incluye transporte por tren de balasto, y formación de acopio			
MQ04010125	0,0001	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 125 KW DE POTENCIA (3 M3 DE CAPACIDAD)	93,65	0,01	
MQ11030010	0,0001	h	LOCOMOTORA DE 1500 KW DE POTENCIA	786,79	0,08	
MQ11000800	0,0020	h	TOLVA DE DESCARGA DEL BALASTO DE 35 M3 DE CAPACIDAD	78,75	0,16	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	0,25	0,02	
TOTAL PARTIDA						0,27
VBBO60b	m³		Transporte de balasto en tren procedente de acopio a vía.(-/-/-).			
			Transporte de balasto en tren de acopio a vía, hasta un máximo de 25 km. Incluye carga, transporte por tren de balasto y descarga a lo largo de la traza.			
MOC0000500	0,0137	h	PEÓN	19,92	0,27	
MOC0000100	0,0014	h	CAPATAZ	21,98	0,03	
MQ11030005	0,0163	h	LOCOMOTORA DE 1100 KW DE POTENCIA	592,82	9,66	
MQ11000800	0,0980	h	TOLVA DE DESCARGA DEL BALASTO DE 35 M3 DE CAPACIDAD	78,75	7,72	
MQ04010125	0,0065	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 125 KW DE POTENCIA (3 M3 DE CAPACIDAD)	93,65	0,61	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	18,29	1,10	
TOTAL PARTIDA						19,39
VBBO70bad	m³		Formación de lecho de balasto, incluido transporte en tren (D/NNII/-).			
			Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, enrase, transporte en tren a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			
MOC0000500	0,0069	h	PEÓN	19,92	0,14	
MOC0000100	0,0007	h	CAPATAZ	21,98	0,02	
MQ11030005	0,0163	h	LOCOMOTORA DE 1100 KW DE POTENCIA	592,82	9,66	
MQ11000800	0,0980	h	TOLVA DE DESCARGA DEL BALASTO DE 35 M3 DE CAPACIDAD	78,75	7,72	
MQ04010125	0,0065	h	CARGADORA SOBRE RUEDAS DE 125 KW DE POTENCIA (3 M3 DE CAPACIDAD)	93,65	0,61	
MQ04060115	0,0095	h	MOTONIVELADORA DE 154 KW DE POTENCIA	154,67	1,47	
MQ05020205	0,0091	h	COMPACTADOR VIBRANTE AUTOPROPULSADO DE UN CILINDRO, LISO, DE 10 T DE PESO	61,45	0,56	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	20,18	1,21	
TOTAL PARTIDA						21,39
VEAW000010	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO			
MN17052098	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	158.935,20	158.935,20	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	158.935,20	9.536,11	
TOTAL PARTIDA						168.471,31
VEAW000011	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO			
MN17052170	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	217.740,58	217.740,58	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	217.740,58	13.064,43	
TOTAL PARTIDA						230.805,01
VEAW000012	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO			
MN17052172	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	348.831,03	348.831,03	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	348.831,03	20.929,86	
TOTAL PARTIDA						369.760,89
VEAW000013	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO			
MN17052090	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	230.371,50	230.371,50	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	230.371,50	13.822,29	
TOTAL PARTIDA						244.193,79
VEAW000014	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO			
MN17052092	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	201.830,06	201.830,06	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	201.830,06	12.109,80	
TOTAL PARTIDA						213.939,86
VEAW000015	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO			
MN17052182	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	201.830,06	201.830,06	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	201.830,06	12.109,80	
TOTAL PARTIDA						213.939,86
VEAW000016	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO			
MN17052180	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	202.699,56	202.699,56	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	202.699,56	12.161,97	
TOTAL PARTIDA						214.861,53
VEAW000017	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO			
MN17052186	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	327.556,80	327.556,80	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	327.556,80	19.653,41	
TOTAL PARTIDA						347.210,21
VEAW000018	ud		DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO			
			DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO			
MN17052192	1,0000	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO	365.371,26	365.371,26	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	365.371,26	21.922,28	
TOTAL PARTIDA						387.293,54
VEAW000019	ud		DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO			
			DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO			

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
MN17052042	1,0000	ud	DESvíO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	148.517,28	148.517,28	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	148.517,28	8.911,04	
TOTAL PARTIDA						157.428,32
VEAW000020		ud	DESvíO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO			
MN17052050	1,0000	ud	DESvíO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO	406.879,15	406.879,15	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	406.879,15	24.412,75	
TOTAL PARTIDA						431.291,90
VEAW000021		ud	DESvíO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO			
MN17052013	1,0000	ud	DESvíO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	144.839,46	144.839,46	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	144.839,46	8.690,37	
TOTAL PARTIDA						153.529,83
VEAW000022		ud	DESvíO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO			
MN17052007	1,0000	ud	DESvíO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO	180.304,33	180.304,33	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	180.304,33	10.818,26	
TOTAL PARTIDA						191.122,59
VEDW000001		ud	MONTAJE DE APARATO DE VÍA			
AUB010W001	2,0000	ud	Carga o descarga de desvío de longitud L<= 50 m con traviesa de hormigón. (D/>5/-).	1.843,92	3.687,84	
AUB060W001	300,0000	km	Transporte de desvío de radio 250<=r<=318. (D/>5/-).	4,49	1.347,00	
AUC070W001	1,0000	ud	Montaje de desvío sencillo de longitud L<= 50 m, hormigón y punta fija en placa. (D/>5/-).	14.293,77	14.293,77	
%CIND	6,0000	%	Costes indirectos	19.328,61	1.159,72	
TOTAL PARTIDA						20.488,33
VGBW000002		m	VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO IBÉRICO/UIC I/MATERIALES			
VCA010b	1,6700	ud	Suministro de traviesa monobloque pretensada PR-VE. (-/-/-).	87,90	146,79	
VCB010baada	1,6700	ud	Carga de traviesa monobloque pretensada en base o zona de acopio en tren, transporte y descarga en tajo. (D/NNI/R).	8,95	14,95	
VCC050bada	1,6700	ud	Colocación de traviesa de hormigón monobloque pretensada. (D/NNI/R).	0,91	1,52	
VAB020aaa	1,0000	m	Replanteo de vía doble o única. (D/>5/R).	14,14	14,14	
VDA010a	0,1200	t	Suministro de carril R260. (-/-/-).	1.257,16	150,86	
VDB070cbaa	2,0000	m	Carril transportado de longitud 108 m mediante vagones+tracción desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido l	6,63	13,26	
VDB050cb	2,0000	m	Suplemento de transporte cada 20 km por metro de carril de longitud 108 m, mediante vagones+tracción, desde acopio o punto de en	0,13	0,26	
VDB040a	2,0000	m	Carga en acopio de carril de 60 kg/m, mediante pórticos. (-/-/-).	0,99	1,98	
VDB060caa	2,0000	m	Descarga en traza de carril de longitud 108 m. (D/>5/-).	6,73	13,46	
VDC110acaa	1,0000	m	Posicionado y montaje de dos carriles de vía, con barra =<18 m. (DE/>5/R).	6,85	6,85	
VDC110bada	1,0000	m	Posicionado y montaje de dos carriles de vía, con barra >18 m. (D/NNI/R).	3,58	3,58	
VGB030aada	1,0000	m	Primer levante estabilizado con estabilizador, con	3,93	3,93	

Código	Cantidad	Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
VGB030dada	1,0000	m	perfilado de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto. (D/NNI/R)	15,05	15,05	
VGB030eada	1,0000	m	Estado previo de recepción de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto. (D/NNI/R).	6,30	6,30	
VGB050ada	1,0000	m	Estabilización dinámica con maquinaria pesada. (D/NNI/R).	0,72	0,72	
VDD010aaaa	0,0100	ud	Soldadura aluminotérmica carril R260 con separación de soldaduras L<=180 (buen estado de materiales o curvas R >500 m). (D/>5/R)	268,22	2,68	
VDD040acaa	2,0000	m	Liberación de tensiones en barra larga con planta recta o curva R>=500m o alzado recto o curva R>=4000 m. (DE/>5/R).	4,89	9,78	
VDD050aaa	2,0000	m	Homogeneización de tensiones en barra larga. (DE/>5/R).	3,32	6,64	
TOTAL PARTIDA						412,75
VGBW000003		m	VÍA ÚNICA TRIPLE CARRIL SOBRE BALASTO I/MATERIALES			
VCA010b	1,6700	ud	Suministro de traviesa monobloque pretensada PR-VE. (-/-/-).	87,90	146,79	
VCB010baada	1,6700	ud	Carga de traviesa monobloque pretensada en base o zona de acopio en tren, transporte y descarga en tajo. (D/NNI/R).	8,95	14,95	
VCC050bada	1,6700	ud	Colocación de traviesa de hormigón monobloque pretensada. (D/NNI/R).	0,91	1,52	
VAB020aaa	1,0000	m	Replanteo de vía doble o única. (D/>5/R).	14,14	14,14	
VDA010a	0,1620	t	Suministro de carril R260. (-/-/-).	1.257,16	203,66	
VDB070cbaa	3,0000	m	Carril transportado de longitud 108 m mediante vagones+tracción desde acopio o punto de entrega a traza, hasta 30 km, incluido l	6,63	19,89	
VDB050cb	3,0000	m	Suplemento de transporte cada 20 km por metro de carril de longitud 108 m, mediante vagones+tracción, desde acopio o punto de en	0,13	0,39	
VDB040a	3,0000	m	Carga en acopio de carril de 60 kg/m, mediante pórticos. (-/-/-).	0,99	2,97	
VDB060caa	3,0000	m	Descarga en traza de carril de longitud 108 m. (D/>5/-).	6,73	20,19	
VDC110acaa	1,5000	m	Posicionado y montaje de dos carriles de vía, con barra =<18 m. (DE/>5/R).	6,85	10,28	
VDC110bada	1,5000	m	Posicionado y montaje de dos carriles de vía, con barra >18 m. (D/NNI/R).	3,58	5,37	
VGB030aada	1,5000	m	Primer levante estabilizado con estabilizador, con perfilado de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto. (D/NNI/R)	3,93	5,90	
VGB030dada	1,5000	m	Estado previo de recepción de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto. (D/NNI/R).	15,05	22,58	
VGB030eada	1,5000	m	Estado de recepción de vía, nivelación, alineación y distribución de balasto. (D/NNI/R).	6,30	9,45	
VGB050ada	1,5000	m	Estabilización dinámica con maquinaria pesada. (D/NNI/R).	0,72	1,08	
VDD010aaaa	0,0150	ud	Soldadura aluminotérmica carril R260 con separación de soldaduras L<=180 (buen estado de materiales o curvas R >500 m). (D/>5/R)	268,22	4,02	
VDD040acaa	3,0000	m	Liberación de tensiones en barra larga con planta recta o curva R>=500m o alzado recto o curva R>=4000 m. (DE/>5/R).	4,89	14,67	
VDD050aaa	3,0000	m	Homogeneización de tensiones en barra larga. (DE/>5/R).	3,32	9,96	
TOTAL PARTIDA						507,81

APÉNDICE Nº2. CUADRO DE MACROPRECIOS

CÓDIGO	UD	CONCEPTO	PRECIO UNITARIO
AAAW000001	m²	Edificio de la estación	1.000,00 €
ABAW000001	m	SANEAMIENTO	172,79 €
APAW000010	m	ABASTECIMIENTO	221,71 €
ASEW000001	m	RED DE GAS	169,90 €
ATA010acacd	ud	Ascensor estándar, 4 paradas 8 personas - 630 kg. (D/NNI/-)	33.309,65 €
ATC010acd	ud	Escalera mecánica 9000 personas/h. (D/NNI/-)	149.905,59 €
ATC020acd	ud	Andén móvil 9000 personas/h. (D/NNI/-)	217.876,60 €
CAAW000001	Km	SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA	400.000,00 €
EEDW000001	Km	CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV,VÍA ÚNICA	225.000,00 €
EEDW000002	Km	CATENARIA 2x25 kV c.a / CA-350, VÍA ÚNICA	300.000,00 €
EKA000001	Ud	SUBESTACIÓN	2.500.000,00 €
EKF010bbb	ud	Suministro y montaje de autotransformador, de Sin corte de tensión. (D/-/-)	153.145,89 €
ETAW000010	m	RED ELÉCTRICA AÉREA	426,96 €
ETFW000001	m	LÍNEA DE ACOMETIDA A SUBESTACIÓN	210,07 €
EUAW000001	m	RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	705,43 €
GAAW000010	UD	MEDIDAS PROTECTORAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS. ALTS. 3	4.420.000,00 €
GAAW000011	UD	MEDIDAS PROTECTORAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS. ALTS 2	5.060.000,00 €
OAB010aada	m²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural. (D/NNI/R).	0,90 €
OAC010abadc	m³	Excavación a cielo abierto en tierras, medios mecánicos. (D/NNI/-)	4,24 €
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-/-/R).	2,28 €
OAC040abada	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R)	4,82 €
OAC060aaada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina, con profundidad hasta 4 m, sin entibación. (D/NNI/R)	19,33 €
OAD010ada	m³	Terraplén de tierras seleccionadas de la traza. (D/NNI/R).	2,69 €
OAD030bada	m³	Terraplén de tierras de cantera con material QS2. (D/NNI/R).	7,21 €
OAD090aad	m³	Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. (D/NNI/-)	7,21 €
OAE010dada	m³	Capa de forma, con materiale QS3 de cantera. (D/NNI/R).	10,56 €
OAF010ada	m³	Subbalasto con material seleccionado de cantera. (D/NNI/R).	23,92 €
OAG190baada	m³	Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. (D/NNI/R).	98,66 €
OAKW000001	ud	Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNI/-)	94.291,00 €
OAL010a	m³km	Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.	0,23 €
OBA010fbcdc	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, sobre cama de hormigón. (-/NNI/-)	128,62 €
OBA020dada	m	Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro sobre cama de hormigón. (D/NNI/R).	50,93 €
OBA030bgada	m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 315 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R).	59,81 €
OBA050fadc	m	Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior i/ junta elastómera. (D/NNI/-)	66,97 €
OBB010dcada	ud	Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm. (D/NNI/R).	259,52 €
OBB080	ud	TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA O POZO	122,41 €
OBC010ada	m³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/R).	124,44 €

CÓDIGO	UD	CONCEPTO	PRECIO UNITARIO
OBC040aacdc	m	Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 30x20x22 cm. (-/NNI/-).	28,73 €
OBCW000010	m	DESVIO DE CAUCE	365,26 €
OBCW000011	ud	ESTACION DE TRATAMIENTO Y BOMBEO DE PLUVIALES	250.000,00 €
OBD010bada	m	Bajante prefabricada. (D/NNI/R).	38,52 €
OBD020bada	m	Bajante escalonada. (D/NNI/R).	525,56 €
OCBW000002	m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO DOBLE VÍA	27.933,98 €
OCBW000004	m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO TRIPLE VÍA	30.259,65 €
OCBW000005	ud	PASO INFERIOR PI-500.9	818.842,15 €
OCBW000006	ud	PASO INFERIOR PI-501.0	648.554,38 €
OCBW000007	ud	PASO INFERIOR PI-501.2	197.139,09 €
OCC040cada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m. (D/NNI/R).	607,98 €
OCC040hada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m. (D/NNI/R).	967,02 €
OCC040jada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	1.285,07 €
OCCW000001	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m. (D/NNI/R).	792,45 €
OCCW000002	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	3.541,23 €
OCCW000003	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 6,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	3.882,44 €
OCCW000004	m	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE (MARCOS HASTA 4X2)	2.658,67 €
OCCW000010	m²	VIADUCTO CON SECCIÓN EN CAJÓN. CANTO 2,50 M	950,00 €
OCCW000011	m²	PASO INFERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL	750,00 €
OCCW000012	m²	PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M.	650,00 €
OCCW000020	m	FALSO TÚNEL ABOVEDADO	13.821,73 €
OCDW000010	m	MURO 8>H<10	2.809,49 €
OCDW000011	m	MURO 8>H<10 ANCLADO	2.959,85 €
OCDW000012	m	MURO 10>H<14 ANCLADO	4.519,67 €
OCDW000020	m²	Estructura de cubrición. Ejecutada con pilas y losa a cielo abierto	685,15 €
ODAW000001	m	TÚNEL EN MINA	19.878,39 €
OEAW000001	Km	INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA	50.753,75 €
OEHW000001	m²	Obra civil e instalaciones de andenes	180,00 €
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNI/-)	37,49 €
OFA040adc	ud	Puerta para cerramiento de 2 hojas. (D/NNI/-)	507,16 €
OFC010aada	ud	Suministro y colocación de hito prefabricado para deslindes de 100 cm de altura. (D/NNI/R).	55,62 €
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNI/-)	23,61 €
OFD060adc	m²	Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG. (D/NNI/-)	2,30 €
OFDW000002	m²	Urbanización exterior y viales de acceso	75,00 €
OFDW000010	m	REPOSICIÓN DE CARRETERA	2.500,00 €
OFDW000011	m	DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA	1.500,00 €
PBAW000001	ud	Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga"	1.819,35 €
PBAW000002	ud	Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáti	2.623,51 €

VALORACIÓN
APÉNDICE N°2.- Cuadro de macroprecios

CÓDIGO	UD	CONCEPTO	PRECIO UNITARIO
PBAW000003	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA DE VIADUCTO	20.411,87 €
TCAW000001	m	TELECOMUNICACIONES	154,58 €
VAA010aaadb	m	Levante de vía por partes en tren (D/NNI/E).	35,26 €
VAA030aada	m	Levante de carril.(D/NNI/R).	20,65 €
VAA060aaaaad	ud	Levante de desvío sencillo de longitud L<= 50 m en camión para desguace.(D/>5/-).	781,29 €
VBA020	m³	M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA	19,54 €
VBB020ad	m³	Extendido de balasto (D/NNI/-).	1,05 €
VBB040b	m³km	m3 y km de transporte de balasto procedente de cantera a acopio por tren.(-/-/-).	0,27 €
VBB060b	m³	Transporte de balasto en tren procedente de acopio a vía.(-/-/-).	19,39 €
VBB070bad	m³	Formación de lecho de balasto, incluido transporte en tren (D/NNI/-).	21,39 €
VEAW000010	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	168.471,31 €
VEAW000011	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	230.805,01 €
VEAW000012	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	369.760,89 €
VEAW000013	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	244.193,79 €
VEAW000014	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	213.939,86 €
VEAW000015	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	213.939,86 €
VEAW000016	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	214.861,53 €
VEAW000017	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	347.210,21 €
VEAW000018	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO	387.293,54 €
VEAW000019	ud	DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	157.428,32 €
VEAW000020	ud	DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO	431.291,90 €
VEAW000021	ud	DESVÍO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	153.529,83 €
VEAW000022	ud	DESVÍO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO	191.122,59 €
VEDW000001	ud	MONTAJE DE APARATO DE VÍA	20.488,33 €
VGBW000001	m	VÍA DOBLE SOBRE BALASTO IBÉRICO	886,47 €
VGBW000002	m	VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO IBÉRICO/UIC i/MATERIALES	412,75 €
VGBW000003	m	VÍA ÚNICA TRIPLE CARRIL SOBRE BALASTO i/MATERIALES	507,81 €

APÉNDICE Nº3. MEDICIONES

1. MOVIMIENTO DE TIERRAS

TRAMIFICACION Y COEFICIENTES

ALTERNATIVAS 2A, 2B Y 2C					
Unidad	Longitud de tramos sobre la unidad (m)	Porcentaje sobre longitud Total	APTITUD RELLENOS	Coef. paso a relleno	Coef. paso a vertedero
MLL	1.850	8,98%	100%	1,26	1,59
MP	4.850	23,53%	0%	1,26	1,59
MS	700	3,40%	0%	1,21	1,53
MY	1.250	6,07%	0%	1,06	1,34
QAL	2.510	12,18%	0%	0,86	1,08
QCOL	1.760	8,54%	0%	0,95	1,20
QG	990	4,80%	100%	0,91	1,15
QT	6.700	32,51%	100%	0,87	1,10
	20.610	100,00%	46,29%	1,03	1,30

ALTERNATIVAS 3A, 3B Y 3C					
Unidad	Longitud de tramos sobre la unidad (m)	Porcentaje sobre longitud Total	APTITUD RELLENOS	Coef. paso a relleno	Coef. paso a vertedero
MLL	2.200	10,73%	100%	1,26	1,59
MP	5.995	29,24%	0%	1,26	1,59
MS	300	1,46%	0%	1,21	1,53
MY	2.390	11,66%	0%	1,06	1,34
QAL	770	3,76%	0%	0,86	1,08
QCOL	560	2,73%	0%	0,95	1,20
QG	2640	12,88%	100%	0,91	1,15
QT	5525	26,95%	100%	0,87	1,10
QAB	120	0,59%	100%	0,87	1,10
	20.500	100,00%	51,15%	1,06	1,34

SANEOS

ALTERNATIVA	PK1	PK2	LONGITUD (m)	ANCHURA PIE PLATAFORMA (m)	ESPESOR DE SANEOS (m)	VOLUMEN (m3)
2A 2B Y 2C	0+680	0+950	270	45	1,5	18.225
	1+000	1+200	200	50	1,5	15.000
	7+400	7+600	200	55	1,5	16.500
	7+700	8+300	600	35	1,5	31.500
	10+100	10+500	400	35	1,5	21.000
	13+150	13+350	200	80	1,5	24.000
	14+050	14+450	400	60	1,5	36.000
	17+250	17+950	700	60	1,5	63.000
						225.225

ALTERNATIVA	PK1	PK2	LONGITUD (m)	ANCHURA PIE PLATAFORMA (m)	ESPESOR DE SANEOS (m)	VOLUMEN (m3)
3A, 3B Y 3C	0+680	0+950	270	45	1,5	18.225
	1+000	1+200	200	50	1,5	15.000
	12+900	13+100	200	80	1,5	24.000
	13+800	14+200	400	60	1,5	36.000
	17+000	17+700	700	60	1,5	63.000

ESCOLLERA

ALTERNATIVA	LOCALIZACIÓN			MEDIDA ADOPTADA	LONGITUD
	PK1	PK2			
2A 2B Y 2C	7+270	7+369	VIADUCTO S/ELORZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	99
	7+599	8+199	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	600
	8+199	8+324	MARGEN IZQUIERDO	MOTA DE PROTECCIÓN	125
	10+080	10+162	MARGEN IZQUIERDO	MOTA DE PROTECCIÓN	82
	10+162	10+450	MARGEN IZQUIERDO	ESCOLLERA EN TALUD	288
	11+150	11+225	VIADUCTO S/ELORZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	75
	13+230	13+340	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	110
	13+340	13+695	VIADUCTO S/ELORZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	355
	13+695	14+000	MARGEN IZQUIERDO	ESCOLLERA EN TALUD	305
	13+695	13+825	MARGEN DERECHO	ESCOLLERA EN TALUD	130

ALTERNATIVA	LOCALIZACIÓN			MEDIDA ADOPTADA	LONGITUD
	PK1	PK2			
	14+200	14+430	MARGEN IZQUIERDO	ESCOLLERA EN TALUD	230
	14+280	14+430	MARGEN DERECHO	ESCOLLERA EN TALUD	150
	14+430	15+570	VIADUCTO S/ARGA Y ELORZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	1.140
	16+900	16+970	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	70
	16+970	17+230	VIADUCTO S/ARGA	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	260
	17+230	17+978	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	748
	17+978	18+321	VIADUCTO S/JULASPEÑA	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	343
					5.110

ALTERNATIVA	LOCALIZACIÓN			MEDIDA ADOPTADA	LONGITUD
	PK1	PK2			
	12+980	13+090	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	110
	13+090	13+445	VIADUCTO S/ELORZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	355
	13+445	13+585	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	140
	13+955	14+185	MARGEN IZQUIERDO	ESCOLLERA EN TALUD	230
	14+035	14+185	MARGEN DERECHO	ESCOLLERA EN TALUD	150
	14+185	15+325	VIADUCTO S/ARGA Y ELORZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	1.140
	16+650	16+720	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	70
	16+720	16+980	VIADUCTO S/ARGA	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	260
	16+980	17+728	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	748
	17+728	18+071	VIADUCTO S/JULASPEÑA	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	343
					3.546

RESUMEN DE MOVIMIENTO DE TIERRAS

MEDICIONES DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS

		ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C	ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
Tierra vegetal	m3	281.523,30	309.713,70	285.844,30	261.436,00	287.638,90	264.038,90
Excavaciones en saneo	m3	225.225,00	225.225,00	225.225,00	156.225,00	156.225,00	156.225,00
Excavaciones en desmonte	m3	3.460.720,50	3.684.481,30	3.475.068,90	3.299.370,40	3.413.734,70	3.302.256,50
Rellenos en saneo	m3	225.225,00	225.225,00	225.225,00	156.225,00	156.225,00	156.225,00
Rellenos en Falsos Túnel	m3	307.278,70	307.286,70	307.283,40	400.478,90	400.478,80	400.478,90
Rellenos en terraplen	m3	1.746.989,10	2.083.921,70	1.765.604,80	1.562.802,90	1.938.428,90	1.599.178,20
Escollera de protección	m3	10.220,00	10.220,00	10.220,00	7.092,00	7.092,00	7.092,00
Capa de Forma	m3	248.532,00	281.185,70	254.655,20	222.281,00	254.119,20	226.749,40
Subbalasto	m3	113.812,10	128.469,40	116.731,60	104.189,50	118.980,50	106.370,60
Balasto	m3	129.965,20	147.343,00	134.271,30	119.687,00	137.773,00	119.031,80
TOATAL EXCAVACIONES	m3	3.967.468,80	4.219.420,00	3.986.138,20	3.717.031,40	3.857.598,60	3.722.520,40
TOTAL RELLENOS (excepto balasto)	m3	2.652.056,90	3.036.308,50	2.679.720,00	2.453.069,30	2.875.324,40	2.496.094,10

BALANCE DE TIERRAS

		ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3B
Coef. aprovechamiento Excavaciones		46,29%	46,29%	46,29%	51,15%	51,15%	51,15%
Coef. paso a terraplen		1,03	1,03	1,03	1,06	1,06	1,06
Coef. paso a vertedero		1,30	1,30	1,30	1,34	1,34	1,34
Material excavado aprovechable	m3	1.601.905,56	1.705.480,43	1.608.547,18	1.687.507,25	1.746.000,41	1.688.983,39
Material excavado no aprovechable	m3	1.776.761,24	1.896.939,17	1.784.463,32	1.367.609,25	1.423.480,49	1.369.019,21
Necesidad material de préstamos o canteras (excepto balasto)	m3	698.997,06	976.828,92	719.831,93	263.845,06	624.097,94	305.305,17
Material retirado a vertedero	m3	2.305.048,56	2.460.959,19	2.315.040,72	1.830.964,04	1.905.764,82	1.832.851,71

2. DRENAJE

2.1. Cunetas

	LONGITUDES (M)					
	2A	2B	2C	3A	3B	3C
plataforma	22035	21878	21481	21682	23850	21682
Guarda	15249	15419	13524	14309	15740	14309
Cuneta mas colector 1000	551	551	551	2709	2709	2709
Cuneta mas colector 600	678	648	678	169	169	169
Canaleta insitu	3614	3614	3614	3614	3614	3614
Colectores a pozos	2012	2478	522	1567	1567	1567
Pozos	522	522	2490	219	219	219
Colector 1000	3273	3269	3273	2719	2719	2719
Bombeo	1	1	1	1	1	1
salida bombeo	549	549	549	557	557	557

	LONGITUDES (M)					
	2A	2B	2C	3A	3B	3C
CUNETAS DE DESMONTE	23264	23077	22711	24560	26728	24560
CUNETAS DE GUARDA	15249	15419	13524	14309	15740	14309
COLECTOR 1000	551	551	551	2709	2709	2709
COLECTOR 600	678	648	678	169	169	169
COLECTOR PVC	2012	2478	522	1567	1567	1567
COLECTOR TRANSVERSAL	3273	3269	3273	2719	2719	2719
ARQUETA	522	522	2490	219	219	219
POZO BOMBAS	1	2	3	4	5	6
TUBERÍA DE IMPULSIÓN	549	549	549	557	557	557
CANALETA	3614	3614	3614	3614	3614	3614

	VOLUMEN HORMIGÓN EN CUNETAS (M3)					
	2A	2B	2C	3A	3B	3C
CUNETAS DE DESMONTE (0,11 m3/m)	2.559,09	2.538,52	2.498,17	2.701,55	2.940,05	2.701,55
CUNETAS DE GUARDA (0,15 m3/m)	2.287,29	2.312,90	2.028,58	2.146,42	2.361,06	2.146,42
	4.846,38	4.851,42	4.526,76	4.847,97	5.301,11	4.847,97

	EXCAVACIONES EN ZANJA EN TUBOS (M3) (1,20 M x 1,50 M)					
	2A	2B	2C	3A	3B	3C
COLECTOR LONGITUDINAL	5.835,10	6.619,77	3.152,42	8.000,34	8.000,34	8.000,34
COLECTOR TRANSVERSAL	5.890,61	5.883,30	5.891,62	4.893,83	4.893,83	4.893,83
	11.725,72	12.503,07	9.044,03	12.894,17	12.894,17	12.894,17

	RELLENOS EN ZANJA EN TUBOS (M3)					
	2A	2B	2C	3A	3B	3C
COLECTOR LONGITUDINAL	5.681,44	6.469,85	2.998,75	7.640,59	7.640,59	7.640,59
COLECTOR TRANSVERSAL	4.964,48	4.958,32	4.965,32	4.124,42	4.124,42	4.124,42
	10.645,91	11.428,17	7.964,07	11.765,00	11.765,00	11.765,00

2.2. Bajantes

IDENTIFICACIÓN	LONGITUD	TIPO
	(m)	
B-A02-0.70	20	BAJANTE PREFABRICADA
B-A02-2.08	12	BAJANTE IN SITU
B-A02-3.00	30,83	BAJANTE PREFABRICADA
B-A02-3.15	9,03	BAJANTE PREFABRICADA
B-A02-6.65	8,8	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A02-0.40	10,54	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A02-0.90	17,48	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A02-2.84	12,93	BAJANTE PREFABRICADA
BAJANTE-A02-3.05	14	BAJANTE PREFABRICADA
BAJANTE-A02-11.70	16,85	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A02-12.07	25,86	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A02-12.25	22,65	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A02-5.25	7	BAJANTE PREFABRICADA
BAJANTE-A02-5.59	10,85	BAJANTE PREFABRICADA
BAJANTE-A02-16.60	20	BAJANTE PREFABRICADA
B-A02-8.00*	11,45	BAJANTE PREFABRICADA
*Solo alt 2b		

2.3. Encauzamiento

ALTERNATIVA 3A y 3B		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD	TIPO
	(m)	
B-A03-0.70	20	BAJANTE PREFABRICADA
B-A03-2.02	15,86	BAJANTE IN SITU
B-A02-3.15	7,5	BAJANTE PREFABRICADA
B-A03-4.60	5,18	BAJANTE IN SITU
B-A03-5.50	14	BAJANTE IN SITU
OD-A03-5.93	38	BAJANTE IN SITU
B-A03-10.65	5,75	BAJANTE IN SITU
B-A03-10.86	7,08	BAJANTE PREFABRICADA
B-A03-11.08	9,25	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A03-0.44	5	BAJANTE PREFABRICADA
BAJANTE-A03-0.74	12,47	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A03-0.15	21	BAJANTE PREFABRICADA
BAJANTE-A03-0.25	18	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A03-12.00	21,4	BAJANTE IN SITU
BAJANTE-A03-2.37	7	BAJANTE PREFABRICADA
BAJANTE-A03-16.35	23,21	BAJANTE PREFABRICADA

ALTERNATIVA 2A, 2B Y 2C		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD	TIPO
	(m)	
Encauzamiento PK 13+350-13+290	60,00	Trapezoidal en escollera b=7 m; 1h:1v; H=1,50 m.
Encauzamiento PK 13+750-13+660	90,00	Trapezoidal en escollera b=7 m; 1h:1v; H=1,50 m.
	150,00	

ALTERNATIVA 3A, 3B y 3C		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD	TIPO
	(m)	
Encauzamiento. PK 5+280-5+350	70,00	Trapezoidal en escollera b=3 m; 1h:1v; H=1,00 m.
Encauzamiento PK 21+380-21+430	50,00	Trapezoidal en escollera b=7 m; 1h:1v; H=1,50 m.
Encauzamiento PK 21+760-21+818	58,00	Trapezoidal en escollera b=7 m; 1h:1v; H=1,50 m.
	178,00	

	LONGITUDES DE BAJANTE (M)					
	2A	2B	2C	3A	3B	3C
BAJANTE PREFABRICADA	124,64	136,09	124,64	90,79	90,79	90,79
BAJANTE IN SITU	114,18	114,18	114,18	139,91	139,91	139,91

	LONGITUD ENCAUZAMIENTO (M)
ALTERNATIVA 2A	150,00
ALTERNATIVA 2B	150,00
ALTERNATIVA 2C	150,00
ALTERNATIVA 3A	178,00
ALTERNATIVA 3B	178,00
ALTERNATIVA 3C	178,00

2.4. Obras de drenaje transversal

ALTERNATIVA 2A		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD (m)	TIPO
OD-A2A-0.16	22,08	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X3,00
OD-A2A-0.43	68,99	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X2,00
OD-A2A-0.97	58,7	Marco 2x2
OD-A2A-0.92 - BIFUR.	36,15	Marco 2x2
OD-A2A-1.03 - BIFUR.	36,34	Marco 2x2
OD-A2A-1.12 - BIFUR.	47,23	2xMarcos 6x3
OD-A2A-1.27	38,85	Marco 2x2
OD-A2A-1.52	52,22	3x Marco 3x3
OD-A2A-2.40	23,29	Marco 3x3
OD-A2A-2.55	54,22	Marco 2x2
OD-A2A-3.68	66,8	Marco 3x3
OD-A2A-3.75	67,86	Marco 2x2
OD-A2A-4.35	22,52	Marco 5x3
OD-A2A-5.82	50,62	Marco 2x2
OD-A2A-6.60	60,6	Marco 2x2
OD-A2A-10.03	52,77	2xMarcos 3x2
OD-A2A-10.40	23,36	Marco 2x2
OD-A2A-10.70	43,75	4xMarcos 2,50x1,60
OD-A2A-4.79	31,76	Marco 3x2
OD-A2A-5.83	43,52	Marco 2x2
OD-A2A-6.00	35,44	Marco 2x2
OD-A2A-15.95	45,68	Marco 2x2
OD-A2A-16.35	32,18	Marco 2x2
OD-A2A-16.72	35,48	Marco 2x2
OD-A2A-18.56	83,7	Marco 3x2
OD-A2A-19.55	25,19	Marco 2x2
OD-A2A-19.72	36,13	Marco 2x2
OD-A2A-20.80	46,68	Marco 2x2
OD-A2A-21.80A	29,73	Marco 2x3
OD-A2A-21.80B	26,98	Marco 2x2
OD-A2A-21.48	30	Marco 5x3
OD-A2A-21.73	110,25	Marco 5x3

ALTERNATIVA 2B		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD (m)	TIPO
OD-A2B-0.16	22,08	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X3,00
OD-A2B-0.43	68,99	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X2,00
OD-A2B-0.97	58,7	Marco 2x2
OD-A2B-0.92 - BIFUR.	36,15	Marco 2x2
OD-A2B-1.03 - BIFUR.	36,34	Marco 2x2
OD-A2B-1.12 - BIFUR.	45,76	2xMarcos 6x3
OD-A2B-1.27	39,4	Marco 2x2
OD-A2B-1.52	52,62	3x Marco 3x3
OD-A2B-2.40	23,31	Marco 3x3
OD-A2B-2.55	55,11	Marco 2x2
OD-A2B-3.68	63,25	Marco 3x3
OD-A2B-3.75	68,1	Marco 2x2
OD-A2B-4.35	22,52	Marco 5x3
OD-A2B-5.82	50,62	Marco 2x2
OD-A2B-6.60	50,5	Marco 2x2
OD-A2B-10.03	52,77	2xMarcos 3x2
OD-A2B-10.40	23,36	Marco 2x2
OD-A2B-10.70	43,75	4xMarcos 2,50x1,60
OD-A2B-4.78	31,76	Marco 3x2
OD-A2B-5.83	47,05	Marco 2x2
OD-A2B-6.00	39,94	Marco 2x2
OD-A2B-15.95	97,26	Marco 2x2
OD-A2B-16.35	33,04	Marco 2x2
OD-A2B-8.24	14,21	Ampliación ODT existente Marco2x2
OD-A2B-16.72	46,39	Marco 2x2
OD-A2B-18.56	103,77	Marco 3x2
OD-A2B-19.55	33,97	Marco 2x2
OD-A2B-19.72	36,04	Marco 2x2
OD-A2B-20.08	63,14	Marco 2x2
OD-A2B-12.95	27,78	Marco 2x2
OD-A2B-21.15	35,28	Marco 2x2
OD-A2B-21.48	35,86	Marco 5x3
OD-A2B-13.65	107,21	Marco 5x3

ALTERNATIVA 2C		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD (m)	TIPO
OD-A2C-0.16	22,08	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X3,00
OD-A2C-0.43	68,99	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X2,00
OD-A2C-0.97	58,7	Marco 2x2
OD-A2C-0.92 - BIFUR.	36,15	Marco 2x2
OD-A2C-1.03 - BIFUR.	36,34	Marco 2x2
OD-A2C-1.12 - BIFUR.	45,76	2xMarcos 6x3
OD-A2C-1.27	39,4	Marco 2x2
OD-A2C-1.52	52,62	3x Marco 3x3
OD-A2C-2.40	23,59	Marco 3x3
OD-A2C-2.55	61,46	Marco 2x2
OD-A2C-3.68	66,8	Marco 3x3
OD-A2C-3.75	68,1	Marco 2x2
OD-A2C-4.46	22,52	Marco 5x3
OD-A2C-5.82	50,62	Marco 2x2
OD-A2C-6.60	17,35	MARCO 2X2
OD-A2C-6.79	32,37	MARCO 2X2
OD-A2C-10.03	52,77	2xMarcos 3x2
OD-A2C-10.40	23,36	Marco 2x2
OD-A2C-10.70	43,75	4xMarcos 2,50x1,60
OD-A2C-4.79	31,76	Marco 3x2
OD-A2C-5.83	48,51	Marco 2x2
OD-A2C-6.00	39,94	Marco 2x2
OD-A2C-15.95	45,91	Marco 2x2
OD-A2C-16.35	33,04	Marco 2x2
OD-A2C-16.72	44,91	Marco 2x2
OD-A2C-18.56	87,37	Marco 3x2
OD-A2C-19.55	24,72	Marco 2x2
OD-A2C-19.72	36,04	Marco 2x2
OD-A2C-20.08	48,08	Marco 2x2
OD-A2C-0.52	27,43	Marco 2x3
OD-A2C-21.10	30,35	Marco 2x2
OD-A2C-21.48	32,65	Marco 5x3
OD-A2C-1.16	114,78	Marco 5x3

ALTERNATIVA 3A		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD (m)	TIPO
OD-A3A-0.16	22,08	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X3,00
OD-A3A-0.43	68,99	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X2,00
OD-A3A-0.96	54,72	Marco 2x2
OD-A3A-0.97 - BIFUR.	36,15	Marco 2x2
OD-A3A-1.03 - BIFUR.	36,57	Marco 2x2
OD-A3A-1.12 - BIFUR.	47,23	2xMarcos 6x3
OD-A3A-1.27	39,08	Marco 2x2
OD-A3A-1.52	54,47	3x Marco 3x3
OD-A3A-2.40	17,36	Marco 3x3
OD-A3A-2.55	24,48	Marco 2x2
OD-A3A-2.63	22,59	Reposición Acequia Marco 2x2
OD-A3A-5.24	38,28	Marco 2x2
OD-A3A-5.93	29,37	Marco 2x2
OD-A3A-6.21	18,46	Marco 2x2
OD-A3A-6.71	19,23	Marco 2x2
OD-A3A-6.94	36,73	Marco 2x2
OD-A3A-8+29	40,2	Marco 2x2
OD-A3A-8+90	25,83	Marco 2x2
OD-A3A-9+00	37,27	Marco 2x2
regen	56,58	Marco 2x2
OD-A3A-2+11	37	Marco 3x2
OD-A3A-2+95	40	Marco 2x2
OD-A3A-2+27	15,24	Marco 2x2
OD-A3A-3+12	32,82	Marco 2x2
OD-A3A-15+65	36,17	Marco 2x2
OD-A3A-16.10	27,4	Marco 2x2
OD-A3A-16.47	40,7	Marco 2x2
OD-A3A-18.32	80,92	Marco 3x2
OD-A3A-19+30	25,7	Marco 2x2
OD-A3A-19+46	43,54	Marco 2x2
OD-A3A-19+83	50,15	Marco 2x2
OD-A3A-20+84A	30,51	Marco 2x2
OD-A3A-20+84B	26,23	Marco 2x2
OD-A3A-20+97	24,2	Marco 2x2
OD-A3A-21+23	30	Marco 5x3
OD-A3A-21+34	53,16	Marco 2x2
OD-A3A-21+49	110,88	Marco 5x3

ALTERNATIVA 3B		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD (m)	TIPO
OD-A3B-0.16	22,08	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X3,00
OD-A3B-0.43	68,99	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X2,00
OD-A3B-0.96	54,72	Marco 2x2
OD-A3B-0.97 - BIFUR.	36,28	Marco 2x2
OD-A3B-1.03 - BIFUR.	36,57	Marco 2x2
OD-A3B-1.12 - BIFUR.	47,23	2xMarcos 6x3
OD-A3B-1.27	39,09	Marco 2x2
OD-A3B-1.52	54,48	3x Marco 3x3
OD-A3B-2.40	17,37	Marco 3x3
OD-A3B-2.55	24,48	Marco 2x2
OD-A3B-2.63	22,6	Reposición Acequia Marco 2x2
OD-A3B-5.24	38,83	Marco 2x2
OD-A3B-5.93	29,37	Marco 2x2
OD-A3B-6.21	18,46	Marco 2x2
OD-A3B-6.71	19,24	Marco 2x2
OD-A3B-6.94	36,74	Marco 2x2
OD-A3B-8+29	40,71	Marco 2x2
OD-A3B-8+90	26,33	Marco 2x2
OD-A3B-9+00	37,28	Marco 2x2
OD-A3B-9+86	41,12	Marco 2x2
OD-A3B-2+11	37,22	Marco 3x2
OD-A3B-2+95	51,24	Marco 2x2
OD-A3B-2+27	15,24	Marco 2x2
OD-A3B-3+12	39,64	Marco 2x2
OD-A3B-4.93	44,72	Marco 2x2
OD-A3B-15+65	33,59	Marco 2x2
OD-A3B-16.10	33,75	Marco 2x2
OD-A3B-16.47	51,54	Marco 2x2
OD-A3B-18.32	107,29	Marco 3x2
OD-A3B-19+30	34,55	Marco 2x2
OD-A3B-19+46	54,16	Marco 2x2
OD-A3B-19+83	62,51	Marco 2x2
OD-A3B-20+84A	28,79	Marco 2x2
OD-A3B-20+84B	28,92	Marco 2x2
OD-A3B-20+97	23,72	Marco 2x2
OD-A3B-21+23	34,29	Marco 5x3
OD-A3B-21+34	52,07	Marco 2x2
OD-A3B-21+49	109,44	Marco 5x3

ALTERNATIVA 3C		
IDENTIFICACIÓN	LONGITUD (m)	TIPO
OD-A3C-0.16	22,08	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X3,00
OD-A3C-0.43	68,99	PROLONGACIÓN MARCO 3,00X2,00
OD-A3C-0.96	54,96	Marco 2x2
OD-A3C-0.97 - BIFUR.	36,28	Marco 2x2
OD-A3C-1.03 - BIFUR.	36,57	Marco 2x2
OD-A3C-1.12 - BIFUR.	47,23	2xMarcos 6x3
OD-A3C-1.27	39,09	Marco 2x2
OD-A3C-1.52	54,48	3x Marco 3x3
OD-A3C-2.40	17,37	Marco 3x3
OD-A3C-2.55	24,48	Marco 2x2
OD-A3C-2.63	22,6	Reposición Acequia Marco 2x2
OD-A3C-5.24	38,83	Marco 2x2
OD-A3C-5.93	29,37	Marco 2x2
OD-A3C-6.21	18,46	Marco 2x2
OD-A3C-6.71	19,24	Marco 2x2
OD-A3C-6.94	36,74	Marco 2x2
OD-A3C-8+29	40,71	Marco 2x2
OD-A3C-8+90	26,33	Marco 2x2
OD-A3C-9+00	37,28	Marco 2x2
OD-A3C-9+86	56,58	Marco 2x2
OD-A3C-2+11	37,22	Marco 3x2
OD-A3C-2+95	50,32	Marco 2x2
OD-A3C-2+27	15,24	Marco 2x2
OD-A3C-3+12	34,3	Marco 2x2
OD-A3C-15+65	36,17	Marco 2x2
OD-A3C-16.10	33,75	Marco 2x2
OD-A3C-16.47	40,14	Marco 2x2
OD-A3C-18.32	80,92	Marco 3x2
OD-A3C-19+30	24,65	Marco 2x2
OD-A3C-19+46	40,82	Marco 2x2
OD-A3C-19+83	47,01	Marco 2x2
OD-A3C-052	27,38	Marco 2x2
OD-A3C-20+84	34,64	Marco 2x2
OD-A3C-0.65	25,57	Marco 2x2
OD-A3C-21+24	35,3	Marco 5x3
OD-A3C-1+02	55,29	Marco 2x2
OD-A3C-1+16	114,4	Marco 5x3

IDENTIFICACIÓN	LONGITUDES (M)		
	ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C
2xMarcos 3x2	52,77	52,77	52,77
2xMarcos 6x3	47,23	45,76	47,23
3x Marco 3x3	52,22	52,62	52,22
4xMarcos 2,50x1,60	43,75	43,75	43,75
Ampliación ODT existente Marco2x2	0	14,21	0
Marco 2x2	753,98	878,17	775,35
Marco 3x2	115,46	135,53	119,13
Marco 3x3	90,09	86,56	90,39
Marco 5x3	162,77	165,59	169,95
PROLONGACIÓN MARCO 3,00X3,00	22,08	22,08	22,08
PROLONGACIÓN MARCO 3,00X2,00	68,99	68,99	68,99

	LONGITUDES (M)		
	ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
2xMarcos 3x2	0	0	0
2xMarcos 6x3	47,23	47,23	47,23
3x Marco 3x3	54,47	54,48	54,48
4xMarcos 2,50x1,60	0	0	0
Ampliación ODT existente Marco2x2	0	0	0
Marco 2x2	938,77	1033,66	960,2
Marco 3x2	117,92	144,51	118,14
Marco 3x3	17,36	17,37	17,37
Marco 5x3	140,88	143,73	149,7
PROLONGACIÓN MARCO 3,00X3,00	22,08	22,08	22,08
PROLONGACIÓN MARCO 3,00X2,00	68,99	68,99	68,99
Reposición Acequia Marco 2x2	22,59	22,59	22,59

EXCAVACIONES EN ZANJA EN ODTs (M3)		
ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C
1.424,79	1.424,79	1.424,79
2.125,35	2.059,20	2.125,35
1.879,92	1.894,32	1.879,92
1.706,25	1.706,25	1.706,25
0,00	127,89	0,00
11.309,70	13.172,55	11.630,25
2.078,28	2.439,54	2.144,34
1.621,62	1.558,08	1.627,02
3.906,48	3.974,16	4.078,80
397,44	397,44	397,44
1.241,82	1.241,82	1.241,82
27.691,65	29.996,04	28.255,98

EXCAVACIONES EN ZANJA EN ODTs (M3)		
ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
0,00	0,00	0,00
2.125,35	2.125,35	2.125,35
1.960,92	1.961,28	1.961,28
0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00
14.081,55	15.504,90	14.403,00
2.122,56	2.601,18	2.126,52
312,48	312,66	312,66
3.381,12	3.449,52	3.592,80
397,44	397,44	397,44
1.241,82	1.241,82	1.241,82
338,85	338,85	338,85
25.962,09	27.933,00	26.499,72

2.5. Escolleras

RELLENOS EN EN ZANJA ODTS (M3)		
ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C
474,93	474,93	474,93
425,07	411,84	425,07
469,98	473,58	469,98
393,75	393,75	393,75
0,00	127,89	0,00
6.785,82	7.903,53	6.978,15
1.039,14	1.219,77	1.072,17
810,81	779,04	813,51
1.464,93	1.490,31	1.529,55
198,72	198,72	198,72
620,91	620,91	620,91
12.684,06	14.094,27	12.976,74

RELLENOS EN EN ZANJA ODTS (M3)		
ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
0,00	0,00	0,00
425,07	425,07	425,07
490,23	490,32	490,32
0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00
8.448,93	9.302,94	8.641,80
1.061,28	1.300,59	1.063,26
156,24	156,33	156,33
1.267,92	1.293,57	1.347,30
198,72	198,72	198,72
620,91	620,91	620,91
203,31	203,31	203,31
12.872,61	13.991,76	13.147,02

ALTERNATIVA	LOCALIZACIÓN			MEDIDA ADOPTADA	LONGITUD (M)	CALADO INUNDACIÓN (M)	VOLUMEN ESCOLLERA (M3)
	PK1	PK2					
2A, 2B Y 2C	7+270	7+369	VIADUCTO S/ELORTZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	99	2,50	249
	7+599	8+199	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	600	2,50	3.150
	8+199	8+324	MARGEN IZQUIERDO	MOTA DE PROTECCIÓN	125	2,50	0
	10+080	10+162	MARGEN IZQUIERDO	MOTA DE PROTECCIÓN	82	5,00	0
	10+162	10+450	MARGEN IZQUIERDO	ESCOLLERA EN TALUD	288	5,00	2.592
	11+150	11+225	VIADUCTO S/ELORTZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	75	5,00	460
	13+230	13+340	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	110	5,00	1.980
	13+340	13+695	VIADUCTO S/ELORTZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	355	5,00	908
	13+695	14+000	MARGEN IZQUIERDO	ESCOLLERA EN TALUD	305	5,00	2.745
	13+695	13+825	MARGEN DERECHO	ESCOLLERA EN TALUD	130	5,00	1.170
	14+200	14+430	MARGEN IZQUIERDO	ESCOLLERA EN TALUD	230	5,00	2.070
	14+280	14+430	MARGEN DERECHO	ESCOLLERA EN TALUD	150	5,00	1.350
	14+430	15+570	VIADUCTO S/ARGA Y ELORTZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	1.140	5,00	2.164
	16+900	16+970	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	70	5,00	1.260
	16+970	17+230	VIADUCTO S/ARGA	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	260	5,00	756
	17+230	17+978	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	748	4,80	13.015
	17+978	18+321	VIADUCTO S/JULASPEÑA	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	343	4,80	853

ALTERNATIVA	LOCALIZACIÓN			MEDIDA ADOPTADA	LONGITUD (M)	CALADO INUNDACIÓN (M)	VOLUMEN ESCOLLERA (M3)	
	PK1	PK2						
3A, 3B y 3C	12+980	13+090	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	110	5,00	1.980	
	13+090	13+445	VIADUCTO S/ELORTZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	355	5,00	908	
	13+445	13+585	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	140	5,00	2.520	
	13+955	14+185	MARGEN IZQUIERDO	ESCOLLERA EN TALUD	230	5,00	2.070	
	14+035	14+185	MARGEN DERECHO	ESCOLLERA EN TALUD	150	5,00	1.350	
	14+185	15+325	VIADUCTO S/ARGA Y ELORTZ	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	1.140	5,00	2.164	
	16+650	16+720	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	70	5,00	1.260	
	16+720	16+980	VIADUCTO S/ARGA	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	260	5,00	756	
	16+980	17+728	AMBOS MÁRGENES	ESCOLLERA EN TALUD	748	4,80	13.015	
	17+728	18+071	VIADUCTO S/JULASPEÑA	ESCOLLERA EN PILAS Y ESTRIBOS	343	4,80	853	
								26.876

3. ESTRUCTURAS

ALTERNATIVA 2A = ALTERNATIVA 2C

VIADUCTOS					
ID	TABLERO	CIMENTACIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Viaducto Ramal Campanas	Losa Aligerada canto: 2,50 m.	Directa	75	14	1.050,00
Viaducto Barranco Iturbi	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	185	14	2.590,00
Viaducto s/río Elorz 1	Cajón unicelular canto: 2,75 m.	Profunda	130	14	1.820,00
Viaducto sobre ctra. NA-6001	Cajón unicelular canto: 2,35 m.	Directa	90	14	1.260,00
Puente s/Río Elorz 2 (3 vías)	Losa Aligerada canto: 1,65 m.	Profunda	75	17,4	1.305,00
Viaducto s/río Elorz 3 VIA UIC	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	355	14	4.970,00
Viaducto s/río Elorz 4 (Ramal Landaben)	Vigas artesa canto: 2,80 m.	Profunda	355	14	4.970,00
Viaducto s/río Arga y Elorz 2 VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	1140	14	15.960,00
Viaducto s/río Arga 2VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	260	14	3.640,00
Viaducto s/arroyo Juslapeña 2VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	342	14	4.788,00
TOTAL: 10					42.353,00
PASOS SUPERIORES					
ID			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Otros pasos superiores (EJE 18)			100	10	1.000,00
PS carretera acceso Ikastola San Fermín			65	10	650,00
Otros pasos superiores (EJE 29)			240	10	2.400,00
TOTAL: 9					4.050,00
OTROS					
ID			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Pasos inferiores EJE 28			200	10	2.000,00
Pasos inferiores EJE 29			240	10	2.400,00
TOTAL: 2			440,00		4.400,00
TÚNELES					
ID	TIPOLOGÍA		LONGITUD	ANCHURA	
Falso Túnel Beriaín 1	Marco Abovedado	2 vías	170	12,80	
Falso Túnel Beriaín 2	Marco Abovedado	2 vías	405	12,80	
Túnel Artificial Esquíroz 3 vías	Entre Pantallas	3-4 vías	782	20,70 a 29,20	
Túnel depuradora Arazuri 2 VIAS	En mina	2 vías	265	12,80	
			1622		
Estructura de cubrición ESTACIÓN PAMPLONA					
			LONGITUD	ALTURA	ÁREA (M2)
Muros anclados y pilas de apoyo central			820	14,00	11.480,00
			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Losa superior de cubrición			205	68,00	13.940,00
MUROS					
	TIPOLOGÍA		LONGITUD	ALTURA	ÁREA (M2)
11+020 a 11+150 M.Dcha.	Gravedad		130	7,00	910,00
11+380 a 11+540 M.lzq.	Gravedad		160	10,00	1.600,00
12+900 a 13+000 M.lzq.	Anclado		100	8,00	800,00
TOTAL: 3			390,00		3.310,00

ALTERNATIVA 2B

VIADUCTOS					
ID	TABLERO	CIMENTACIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Viaducto Ramal Campanas	Losa Aligerada canto: 2,50 m.	Directa	75	14	1.050,00
Viaducto Barranco Iturbi	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	185	14	2.590,00
Viaducto s/río Elorz 1	Cajón unicelular canto: 2,75 m.	Profunda	130	14	1.820,00
Viaducto sobre ctra. NA-6001	Cajón unicelular canto: 2,35 m.	Directa	90	14	1.260,00
Puente s/Río Elorz 2 (3 vías)	Losa Aligerada canto: 1,65 m.	Profunda	75	17,4	1.305,00
Viaducto s/río Elorz 3 VIA UIC	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	355	14	4.970,00
Viaducto s/río Elorz 4 (Ramal Landaben)	Vigas artesa canto: 2,80 m.	Profunda	355	14	4.970,00
Viaducto s/río Arga y Elorz 2 VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	1140	14	15.960,00
Viaducto s/río Arga 2VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	260	14	3.640,00
Viaducto s/arroyo Juslapeña 2VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	342	14	4.788,00
Viaducto s/río Arga y Elorz 1 VIA IB	Vigas artesa canto: 2,30 m.	Profunda	1140	9	10.260,00
Viaducto s/río Arga 1VIA IB	Vigas artesa canto: 2,30 m.	Profunda	260	9	2.340,00
Viaducto s/arroyo Juslapeña 1 VIA IB	Vigas artesa canto: 2,30 m.	Profunda	342	9	3.078,00
TOTAL: 13					58.031,00
PASOS SUPERIORES					
ID			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Otros pasos superiores (EJE 18)			100	10	1.000,00
PS carretera acceso Ikastola San Fermín			65	10	650,00
Otros pasos superiores (EJE 28)			240	10	2.400,00
Otros pasos superiores (EJE 29)			180	10	1.800,00
TOTAL: 15					5.850,00
OTROS					
ID			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Pasos inferiores EJE 18			200	10	2.000,00
Pasos inferiores EJE 28			240	10	2.400,00
Pasos inferiores EJE 29			180	10	1.800,00
TOTAL: 3			620,00		6.200,00
TÚNELES					
ID	TIPOLOGÍA		LONGITUD	ANCHURA	
Falso Túnel Beriaín 1	Marco Abovedado	2 vías	170	12,80	
Falso Túnel Beriaín 2	Marco Abovedado	2 vías	405	12,80	
Túnel Artificial Esquíroz 3 vías	Entre Pantallas	3-4 vías	782	20,70 a 29,20	
Túnel depuradora Arazuri 2 VIAS	En mina	2 vías	265	12,80	
			1622		
Estructura de cubrición ESTACIÓN PAMPLONA					
			LONGITUD	ALTURA	ÁREA (M2)
Muros anclados y pilas de apoyo central			820	14,00	11.480,00
			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Losa superior de cubrición			205	68,00	13.940,00
MUROS					
	TIPOLOGÍA		LONGITUD	ALTURA	ÁREA (M2)
11+020 a 11+150 M.Dcha.	Gravedad		130	7,00	910,00
11+380 a 11+540 M.lzq.	Gravedad		160	10,00	1.600,00
12+900 a 13+000 M.lzq.	Anclado		100	8,00	800,00
7+820 a 8+100 M.Dcha VIA IB	Gravedad		280	10,00	2.800,00
8+500 a 8+700 M.Dcha VIA IB	Gravedad		200	8,00	1.600,00
TOTAL: 5			870,00		7.710,00

ALTERNATIVA 3A = ALTERNATIVA 3C

VIADUCTOS					
ID	TABLERO	CIMENTACIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Viaducto Ramal Campanas	Losa Aligerada canto: 2,50 m.	Directa	75	14	1.050,00
Viaducto Barranco de Termas	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Directa	365	14	5.110,00
Viaducto s/NA-6009	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Directa	200	14	2.800,00
Viaducto Barranco Recazar	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Directa	450	14	6.300,00
Viaducto Barranco Morea	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Directa	200	14	2.800,00
Viaducto s/río Elorz 3 VIA UIC	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	355	14	4.970,00
Viaducto s/río Elorz 4 (Ramal Landaben)	Vigas artesa canto: 2,80 m.	Profunda	355	14	4.970,00
Viaducto s/río Arga y Elorz 2 VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	1140	14	15.960,00
Viaducto s/río Arga 2VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	260	14	3.640,00
Viaducto s/arroyo Juslapeña 2VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	342	14	4.788,00
TOTAL: 10					52.388,00
PASOS SUPERIORES					
ID			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Otros pasos superiores (EJE 33)			100	10	1.000,00
PS carretera acceso Ikastola San Fermín			65	10	650,00
Otros pasos superiores (EJE 33)			240	10	2.400,00
TOTAL: 9					4.050,00
OTROS					
ID			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Pasos inferiores EJE 33			200	10	2.000,00
Pasos inferiores EJE 33			240	10	2.400,00
TOTAL: 2			440,00		4.400,00
TÚNELES					
ID			LONGITUD	ANCHURA	
Túnel Artificial Cizur-A15	Marco Abovedado	2 vías	660	12,80	
	Entre Pantallas	2 vías	80	12,80	
Túnel depuradora Arazuri 2 VIAS	En mina	2 vías	265	12,80	
					1005
Estructura de cubrición ESTACIÓN PAMPLONA					
			LONGITUD	ALTURA	ÁREA (M2)
Muros anclados y pilas de apoyo central			820	14,00	11.480,00
			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Losa superior de cubrición			205	68,00	13.940,00
MUROS					
	TIPOLOGÍA		LONGITUD	ALTURA	ÁREA (M2)
12+650 a 12+750 M.lzq.	Anclado		100	8,00	800,00
TOTAL: 1			100,00		800,00

ALTERNATIVA 3B

VIADUCTOS					
ID	TABLERO	CIMENTACIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Viaducto Ramal Campanas	Losa Aligerada canto: 2,50 m.	Directa	75	14	1.050,00
Viaducto Barranco de Termas	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Directa	365	14	5.110,00
Viaducto s/NA-6009	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Directa	200	14	2.800,00
Viaducto Barranco Recazar	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Directa	450	14	6.300,00
Viaducto Barranco Morea	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Directa	200	14	2.800,00
Viaducto s/río Elorz 3 VIA UIC	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	355	14	4.970,00
Viaducto s/río Elorz 4 (Ramal Landaben)	Vigas artesa canto: 2,80 m.	Profunda	355	14	4.970,00
Viaducto s/río Arga y Elorz 2 VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	1140	14	15.960,00
Viaducto s/río Arga 2VIAS	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	260	14	3.640,00
Viaducto s/arroyo Juslapeña 2VIAS (EJE 29)	Cajón unicelular canto: 3,00 m.	Profunda	342	14	4.788,00
Viaducto s/río Arga y Elorz 1 VIA IB	Vigas artesa canto: 2,30 m.	Profunda	1140	9	10.260,00
Viaducto s/río Arga 1VIA IB	Vigas artesa canto: 2,30 m.	Profunda	260	9	2.340,00
Viaducto s/arroyo Juslapeña 1 VIA IB	Vigas artesa canto: 2,30 m.	Profunda	342	9	3.078,00
TOTAL: 13					68.066,00
PASOS SUPERIORES					
ID			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Otros pasos superiores (EJE 33)			100	10	1.000,00
PS carretera acceso Ikastola San Fermín			65	10	650,00
Otros pasos superiores (EJE 33)			240	10	2.400,00
Otros pasos superiores (EJE 29)			180	10	1.800,00
TOTAL: 15					5.850,00
OTROS					
ID			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Pasos inferiores EJE 33			200	10	2.000,00
Pasos inferiores EJE 33			240	10	2.400,00
Pasos inferiores EJE 29			180	10	1.800,00
TOTAL: 3			620,00		6.200,00
TÚNELES					
ID			LONGITUD	ANCHURA	
Túnel Artificial Cizur-A15	Marco Abovedado	2 vías	660	12,80	
	Entre Pantallas	2 vías	80	12,80	
Túnel depuradora Arazuri 2 VIAS	En mina	2 vías	265	12,80	
					1005
Estructura de cubrición ESTACIÓN PAMPLONA					
			LONGITUD	ALTURA	ÁREA (M2)
Muros anclados y pilas de apoyo central			820	14,00	11.480,00
			LONGITUD	ANCHURA	ÁREA (M2)
Losa superior de cubrición			205	68,00	13.940,00
MUROS					
	TIPOLOGÍA		LONGITUD	ALTURA	ÁREA (M2)
12+650 a 12+750 M.lzq.	Anclado		100	8,00	800,00
5+420 a 5+820 M. Dcha. VIA IB	Gravedad		400	10,00	4.000,00
TOTAL: 2			500,00		4.800,00

4. SERVICIOS AFECTADOS

	LONGITUDES AFECTADAS		
	ALTERNATIVAS 2	ALTERNATIVAS 3	CAPACIDAD ACOGIDA
PROTECCIÓN DE LÍNEA ABAS.	165	90	ALTA
PROTECCIÓN DE LÍNEA GAS	80	25	MEDIA
REPOSICIÓN DE LÍNEA SANEAM.	2420	1755	ALTA
REPOSICIÓN DE LÍNEA ELECT. AÉREA	5437	4766	BAJA
REPOSICIÓN DE LÍNEA ELECT. SUBT.	1245	580	BAJA
REPOSICIÓN DE LÍNEA TELECOM.	1875	245	BAJA
REPOSICIÓN LÍNEA ABAS.	3735	3085	MEDIA
REPOSICIÓN LÍNEA GAS.	2070	670	MEDIA
SIN AFECCIÓN. SEÑALIZAR (UD)	18	22	BAJA
PROTECCIÓN LÍNEA FO	32	32	ALTA

	NUMERO DE AFECCIONES	
	ALTERNATIVAS 2	ALTERNATIVAS 3
nº AFECCIONES	77	62

	ALTERNATIVAS 2	ALTERNATIVAS 3
ABASTECIMIENTO	3900	3175
SANEAMIENTO	2420	1755
RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	1245	580
RED ELÉCTRICA AÉREA	5437	4766
TELECOMUNICACIONES	1907	277
RED DE GAS	2150	695

5. SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA

5.1.- LEVANTES DE VÍA

ALTERNATIVAS 2A, 2B y 2C

VIAS

De PK 169/870 a PK 176/640	6,8	Km
Vía Mango Noáin	0,7	Km
Bucle Pamplona (PK 179/300 aPK 190/560)	<u>11,3</u>	Km
	18,8	Km

APARATOS DE VÍA

Estación de Noáin	6	uds.
-------------------	---	------

ALTERNATIVAS 3A, 3B y 3C

De PK 173/165 a PK 176/640	3,5	Km
Bucle Pamplona (PK 179/300 aPK 190/560)	<u>11,3</u>	Km
	14,8	Km

APARATOS DE VÍA

Estación de Noáin	4	uds.
-------------------	---	------

5.2.- VÍA

ALTERNATIVA	NOMBRE EJE	Nº Eje	PK Inicio	PK Final	Longitud (km)	Ancho	Nº Vías	LONGITUD (M)	TOTAL LONG. VÍA(M)	BALASTO (M3) OFITAS NAVARRA (40 KM)	LEVANTE DE VÍA	Renovación Vía actual a ancho mixto	VÍA ANCHO MIXTO PK 0+000 - 2+695 (ACC. LANDABEN)	LONG. PLATAFORMA						
ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	2	0+000	13+810	13,8	UIC	2	27.620	49.535	129.965	8.310	20.581	3.156	13.810					
	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 1 VÍA IB	3	0+000	6+321	6,3	Ibérico	1	6.321						6.321					
	ALTERNATIVA 2A	RAMAL ACCESO LANDABEN	4	0+000	2+520	2,5	Ibérico	1	2.520						2.520					
	ALTERNATIVA 2A	TRANSICIÓN T1-T2 VÍA UIC	5	13+810	14+420	0,6	UIC	1	610						610					
	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC+IB	6	14+420	20+600	6,2	UIC	1	6.180						6.180					
	ALTERNATIVA 2A		6,2	Ibérico	1															
	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 2 RAMAL UIC FINAL	7	20+600	21+585	1	UIC	1	985						985					
	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 2 RAMAL IB FINAL	8	20+600	22+207	1,6	Ibérico	1	1.607						1.607					
	ALTERNATIVA 2A	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	9	0+000	1+308	1,3	UIC	1	1.308						1.308					
	ALTERNATIVA 2A	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	10	0+000	1+410	1,4	UIC	1	1.410						1.410					
ALTERNATIVA 2A	REPOSICIÓN VÍA MANGO NOÁIN	11	0+000	0+974	1	Ibérico	1	974	974	35725										
ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2B	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	12	0+000	14+420	14,4	UIC	2	28.840	63.482	147.343	8.310	20.581	3.156	14.420					
	ALTERNATIVA 2B	TRAMO 1 VÍA IB	13	0+000	6+321	6,3	Ibérico	1	6.321						6.321					
	ALTERNATIVA 2B	RAMAL ACCESO LANDABEN	4	0+000	2+520	2,5	Ibérico	1	2.520						2.520					
	ALTERNATIVA 2B	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC	14	14+420	21+585	7,2	UIC	2	14.330						7.165					
	ALTERNATIVA 2B	TRAMO 2 VÍA IB	15	6+320	14+099	7,8	Ibérico	1	7.779						7.779					
	ALTERNATIVA 2B	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	9	0+000	1+410	1,4	UIC	1	1.410						1.410					
	ALTERNATIVA 2B	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	10	0+000	1+308	1,3	UIC	1	1.308						1.308					
	ALTERNATIVA 2B	REPOSICIÓN VÍA MANGO NOÁIN	11	0+000	0+974	1	Ibérico	1	974						974	41897				
	ALTERNATIVA 2C	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	2	0+000	13+810	13,8	UIC	2	27.620						49.509	134.271	8.310	20.581	3.156	13.810
	ALTERNATIVA 2C	TRAMO 1 VÍA IB	33	0+000	6+268	6,3	Ibérico	1	6.268											6.268
ALTERNATIVA 2C	RAMAL ACCESO LANDABEN	4	0+000	2+520	2,5	Ibérico	1	2.520	2.520											
ALTERNATIVA 2C	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC+MIXTO	32	13+810	21+585	6,2	UIC	1	7.775	7.775											
ALTERNATIVA 2C		6,2	Ibérico	1																
ALTERNATIVA 2C	RAMAL CONEXIÓN IB FINAL	17	0+000	1+634	1,6	Ibérico	1	1.634	1.634											
ALTERNATIVA 2C	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	9	0+000	1+410	1,4	UIC	1	1.410	1.410											
ALTERNATIVA 2C	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	10	0+000	1+308	1,3	UIC	1	1.308	1.308											
ALTERNATIVA 2C	REPOSICIÓN VÍA MANGO NOÁIN	11	0+000	0+974	1	Ibérico	1	974	974	35699										
ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	18	0+000	13+550	13,6	UIC	2	27.100	45.290	119.687	5.008	23.881	3.332						13.550
	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 1 VÍA IB	19	0+000	3+386	3,4	Ibérico	1	3.386						3.386					
	ALTERNATIVA 3A	RAMAL ACCESO LANDABEN	20	0+000	2+695	2,7	Ibérico	1	2.695						2.695					
	ALTERNATIVA 3A	TRANSICIÓN T1-T2 VÍA UIC	21	13+550	14+100	0,6	UIC	1	550						550					
	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC+IB	22	14+100	20+350	6,2	UIC	1	6.250						6.250					
	ALTERNATIVA 3A		6,2	Ibérico	1															
	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 2 RAMAL UIC FINAL	23	20+350	21+333	1	UIC	1	983						983					
	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 2 RAMAL IB FINAL	24	20+350	21+958	1,6	Ibérico	1	1.608						1.608					
	ALTERNATIVA 3A	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	9	0+000	1+410	1,4	UIC	1	1.410						1.410					
	ALTERNATIVA 3A	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	10	0+000	1+308	1,3	UIC	1	1.308						1.308	31740				
ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3B	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	25	0+000	13+550	13,6	UIC	2	27.100	58.143	137.773	5.008	23.881	3.332	13.550					
	ALTERNATIVA 3B	TRAMO 1 VÍA IB	26	0+000	3+385	3,4	Ibérico	1	3.385						3.385					
	ALTERNATIVA 3B	RAMAL ACCESO LANDABEN	20	0+000	2+695	2,7	Ibérico	1	2.695						2.695					
	ALTERNATIVA 3B	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC	27	14+100	21+333	7,2	UIC	2	14.466						7.233					
	ALTERNATIVA 3B	TRAMO 2 VÍA IB	28	6+320	14+099	7,8	Ibérico	1	7.779						7.779					
	ALTERNATIVA 3B	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	9	0+000	1+410	1,4	UIC	1	1.410						1.410					
	ALTERNATIVA 3B	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	10	0+000	1+308	1,3	UIC	1	1.308						1.308	37360				
ALTERNATIVA 3C	ALTERNATIVA 3C	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	18	0+000	13+550	13,6	UIC	2	27.100	45.278	119.032	5.008	23.881	3.332	13.550					
	ALTERNATIVA 3C	TRAMO 1 VÍA IB	34	0+000	3+348	3,3	Ibérico	1	3.348						3.348					
	ALTERNATIVA 3C	RAMAL ACCESO LANDABEN	20	0+000	2+695	2,7	Ibérico	1	2.695						2.695					
	ALTERNATIVA 3C	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC+MIXTO	35	13+550	21+333	7,8	UIC	1	7.783						7.783					
	ALTERNATIVA 3C		7,8	Ibérico	1															
	ALTERNATIVA 3C	RAMAL CONEXIÓN IB FINAL	30	0+000	1+634	1,6	Ibérico	1	1.634						1.634					
	ALTERNATIVA 3C	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	9	0+000	1+410	1,4	UIC	1	1.410						1.410					
ALTERNATIVA 3C	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	10	0+000	1+308	1,3	UIC	1	1.308	1.308	31728										

ALTERNATIVA	NOMBRE EJE	Nº Eje	PK Inicio	PK Final	Longitud (km)	Ancho	Nº Vías	LONGITUD (M)	TOTAL LONG. VÍA(M)	BALASTO (M3) OFITAS NAVARRA (40 KM)	LEVANTE DE VÍA	Renovación Vía actual a ancho mixto	VÍA ANCHO MIXTO
ESTACIÓN DE PAMPLONA	TODAS	VIA APARTADO UIC 1	-	-	0,87	UIC	1	870	3650	4602	0	0	185
		VIA APARTADO UIC 2	-	-	0,87	UIC	1	870					
		VIA MANGO SUR 1 UIC	-	-	0,29	UIC	1	290					
		VIA MANGO SUR 2 UIC	-	-	0,29	UIC	1	290					
		VIA MANGO NORTE 1 UIC	-	-	0,18	UIC	1	180					
		VIA APARTADO IB 1	-	-	1	Ibérico	1	1000					
		VIA MANGO SUR 1 IB	-	-	0,15	Ibérico	1	150					
		VIA LOCOMOTORAS SUR 1 MIXTO	-	-	0,06	Mixto	1	60					
		VIA LOCOMOTORAS SUR 2 MIXTO	-	-	0,06	Mixto	1	60					
		VIA LOCOMOTORAS NORTE 1 MIXTO	-	-	0,065	Mixto	1	65					

	ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C	ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
TOTAL LONG. VÍA(M)	53185	67132	53159	48940	61793	48928
BALASTO (M3) OFITAS NAVARRA (40 KM)	134567,2	151945	138873,3	124289	142375	123633,8
LEVANTE DE VÍA	8310	8310	8310	5008	5008	5008
Renovación Vía actual a ancho mixto	20581	20581	20581	23881	23881	23881
VÍA ANCHO MIXTO PK 0+000 - 2+695 (ACC. LANDABEN)	3156	3156	3156	3332	3332	3332
VÍA ANCHO MIXTO ESTACIÓN	185	185	185	185	185	185
TOTAL VÍA ANCHO MIXTO	3341	3341	3341	3517	3517	3517

	TOTAL BALASTO (M3)	Extendido de balasto	Formación de lecho de balasto
ALTERNATIVA 2A	134567,2	94197,04	40370,16
ALTERNATIVA 2B	151945	106361,5	45583,5
ALTERNATIVA 2C	138873,3	97211,31	41661,99
ALTERNATIVA 3A	124289	87002,3	37286,7
ALTERNATIVA 3B	142375	99662,5	42712,5
ALTERNATIVA 3C	123633,8	86543,66	37090,14

CÓDIGO	ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C	ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
VEAW000010	1	1	1	1	1	1
VEAW000011	2	2	2	2	2	3
VEAW000012	9	9	8	9	9	7
VEAW000013	1	1	1	1	1	1
VEAW000014	2	2	1	1	1	1
VEAW000015	1	1	1	1	1	1
VEAW000016	1	1	1	1	1	1
VEAW000017	2	2	3	2	2	2
VEAW000018	2	2	2	2	2	2
VEAW000019	2	2	2	10	12	6
VEAW000020	2	2	2	3	3	7
VEAW000021	10	12	2	0	0	1
VEAW000022	3	3	13	0	0	0
	38	40	39	33	35	33

6. ELECTRIFICACIÓN

ALTERNATIVA	NOMBRE EJE	Longitud (km)	Ancho	Nº Vías	Sistema de Electrificación / Tipo de	Subestaciones de Tracción	Centros de Autotransformación		
ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	13,8	UIC	2	2x25 kV c.a / CA-350	27,6	-	1 ud. (PK 13+000)
	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 1 VÍA IB	6,3	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	6,3	1 ud. (PK 3+300)	-
	ALTERNATIVA 2A	RAMAL ACCESO LANDABEN	2,5	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	2,5	-	-
	ALTERNATIVA 2A	TRANSICIÓN T1-T2 VÍA UIC	0,6	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	0,6	-	-
	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC+IB	6,2	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	6,2	-	-
	ALTERNATIVA 2A		6,2	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	6,2	-	-
	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 2 RAMAL UIC FINAL	1	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1	-	-
	ALTERNATIVA 2A	TRAMO 2 RAMAL IB FINAL	1,6	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	1,6	-	-
	ALTERNATIVA 2A	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1,3	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,3	-	-
	ALTERNATIVA 2A	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1,4	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,4	-	-
	ALTERNATIVA 2A	REPOSICIÓN VÍA MANGO NOÁIN	1	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-160	1	-	-
ALTERNATIVA 2A	RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE	9,5	Mixto	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	9,5	-	-	
ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2B	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	14,4	UIC	2	2x25 kV c.a / CA-350	28,8	-	1 ud. (PK 13+000)
	ALTERNATIVA 2B	TRAMO 1 VÍA IB	6,3	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	6,3	1 ud. (PK 3+300)	-
	ALTERNATIVA 2B	RAMAL ACCESO LANDABEN	2,5	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	2,5	-	-
	ALTERNATIVA 2B	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC	7,2	UIC	2	2x25 kV c.a / CA-350	14,4	-	-
	ALTERNATIVA 2B	TRAMO 2 VÍA IB	7,8	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	7,8	-	-
	ALTERNATIVA 2B	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1,4	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,4	-	-
	ALTERNATIVA 2B	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1,3	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,3	-	-
	ALTERNATIVA 2B	REPOSICIÓN VÍA MANGO NOÁIN	1	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-160	1	-	-
ALTERNATIVA 2B	RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE	9,5	Mixto	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	9,5	-	-	
ALTERNATIVA 2C	ALTERNATIVA 2C	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	13,8	UIC	2	2x25 kV c.a / CA-350	27,6	-	1 ud. (PK 13+000)
	ALTERNATIVA 2C	TRAMO 1 VÍA IB	6,3	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	6,3	1 ud. (PK 3+300)	-
	ALTERNATIVA 2C	RAMAL ACCESO LANDABEN	2,5	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	2,5	-	-
	ALTERNATIVA 2C	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC+MIXTO	6,2	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	6,2	-	-
	ALTERNATIVA 2C		6,2	Mixto	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	6,2	-	-
	ALTERNATIVA 2C	RAMAL CONEXIÓN IB FINAL	1,6	Ibérico	1		1,6	-	-
	ALTERNATIVA 2C	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1,4	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,4	-	-
	ALTERNATIVA 2C	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1,3	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,3	-	-
	ALTERNATIVA 2C	REPOSICIÓN VÍA MANGO NOÁIN	1	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-160	1	-	-
ALTERNATIVA 2C	RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE	9,5	Mixto	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	9,5	1 ud. (PK 6+000)	-	

ALTERNATIVA	NOMBRE EJE	Longitud (km)	Ancho	Nº Vías	Sistema de Electrificación / Tipo de	Subestaciones de Tracción	Centros de Autotransformación		
ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	13,6	UIC	2	2x25 kV c.a / CA-350	27,2	-	1 ud. (PK 12+800)
	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 1 VÍA IB	3,4	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	3,4	1 ud. (PK 0+600)	-
	ALTERNATIVA 3A	RAMAL ACCESO LANDABEN	2,7	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	2,7	-	-
	ALTERNATIVA 3A	TRANSICIÓN T1-T2 VÍA UIC	0,6	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	0,6	-	-
	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC+IB	6,2	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	6,2	-	-
	ALTERNATIVA 3A		6,2	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	6,2	-	-
	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 2 RAMAL UIC FINAL	1	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1	-	-
	ALTERNATIVA 3A	TRAMO 2 RAMAL IB FINAL	1,6	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	1,6	-	-
	ALTERNATIVA 3A	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1,4	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,4	-	-
	ALTERNATIVA 3A	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1,3	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,3	-	-
ALTERNATIVA 3A	RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE	12,8	Mixto	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	12,8	-	-	
ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3B	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	13,6	UIC	2	2x25 kV c.a / CA-350	27,2	-	1 ud. (PK 12+800)
	ALTERNATIVA 3B	TRAMO 1 VÍA IB	3,4	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	3,4	1 ud. (PK 0+600)	-
	ALTERNATIVA 3B	RAMAL ACCESO LANDABEN	2,7	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	2,7	-	-
	ALTERNATIVA 3B	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC	7,2	UIC	2	2x25 kV c.a / CA-350	14,4	-	-
	ALTERNATIVA 3B	TRAMO 2 VÍA IB	7,8	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	7,8	-	-
	ALTERNATIVA 3B	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1,4	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,4	-	-
	ALTERNATIVA 3B	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1,3	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,3	-	-
	ALTERNATIVA 3B	RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE	12,8	Mixto	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	12,8	-	-
ALTERNATIVA 3C	ALTERNATIVA 3C	TRAMO 1 VÍA DOBLE UIC	13,6	UIC	2	2x25 kV c.a / CA-350	27,2	-	1 ud. (PK 12+800)
	ALTERNATIVA 3C	TRAMO 1 VÍA IB	3,3	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	3,3	1 ud. (PK 0+600)	-
	ALTERNATIVA 3C	RAMAL ACCESO LANDABEN	2,7	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	2,7	-	-
	ALTERNATIVA 3C	TRAMO 2 VÍA DOBLE UIC+MIXTO	7,8	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	7,8	-	-
	ALTERNATIVA 3C		7,8	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	7,8	-	-
	ALTERNATIVA 3C	RAMAL CONEXIÓN IB FINAL	1,6	Ibérico	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	1,6	-	-
	ALTERNATIVA 3C	RAMAL CASTEJÓN-PAMPLONA	1,4	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,4	-	-
	ALTERNATIVA 3C	RAMAL PAMPLONA-CASTEJÓN	1,3	UIC	1	2x25 kV c.a / CA-350	1,3	-	-
	ALTERNATIVA 3C	RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE	12,8	Mixto	1	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	12,8	-	-

	LONGITUD (KM)		
	2x25 kV c.a / CA-350	3.000 V c.c / CA-200H/3 kV	INSTALACIONES
ALTERNATIVA 2A	38,1	26,1	64,2
ALTERNATIVA 2B	45,9	26,1	72
ALTERNATIVA 2C	36,5	26,1	62,6
ALTERNATIVA 3A	37,7	26,7	64,4
ALTERNATIVA 3B	44,3	26,7	71
ALTERNATIVA 3C	37,7	28,2	65,9

7. OBRAS COMPLEMENTARIAS

	ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 2C	ALTERNATIVA 3A	ALTERNATIVA 3B	ALTERNATIVA 3C
LONGITUD TOTAL	35.725,00	41.897,00	35.699,00	31.740,00	37.360,00	31.728,00
TUNELES	1.622,00	1.622,00	1.622,00	1.005,00	1.005,00	1.005,00
LONGITUD VIADUCTOS	3.007,00	4.749,00	3.007,00	3.742,00	5.484,00	3.742,00
TOTAL CERRAMIENTO	62.192,00	71.052,00	62.140,00	53.986,00	61.742,00	53.962,00

CAMINO DE SERVICIO	18.177,40	18.713,00	18.741,80	15.929,00	16.836,80	16.543,20
---------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Excavación de tierra vegetal . (-/-/R).	18.177,40	18.713,00	18.741,80	15.929,00	16.836,80	16.543,20
Zahorra artificial . (D/NNI/-).	22.721,75	23.391,25	23.427,25	19.911,25	21.046,00	20.679,00
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE	90.887,00	93.565,00	93.709,00	79.645,00	84.184,00	82.716,00

HITOS	622,00	712,00	622,00	540,00	618,00	540,00
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

8. REPOSICIONES DE CAMINOS

	2A	2B	2C	3A	3B	3C
PASOS SUPERIORES	9	15	9	9	13	9
PASOS INFERIORES	2	3	2	2	3	2
LONGITUD CAMINOS A REPONER	1650	2700	1650	1650	2400	1650
DESVÍOS PROVISIONALES	495	810	495	495	720	495

9. ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES

	ÁREA (M2)	PERÍMETRO (M)
ZIA 1	8150	445
ZIA 2	9180	397
ZIA 3A	12300	462
ZIA 3B	5400	333
ZIA 4A	9400	390
ZIA 4B	6900	680
ZIA 5	7900	410
ZIA 6	7200	402
ZIA 7	3500	657
ZIA 8	17000	550
	86930	4726

APÉNDICE Nº4. VALORACIÓN DE ALTERNATIVAS

APÉNDICE Nº4.1. VALORACIONES PARCIALES

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
CAPÍTULO 01 ALTERNATIVA 2A					
SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
OACO20a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal <i>il</i> carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	281.523,300	2,28	641.873,12
OABO10aada	m²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural. (D/NNI/R). Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural, <i>il</i> arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	938.411,000	0,90	844.569,90
OACO10abadc	m³	Excavación a cielo abierto en tierras, medios mecánicos. (D/NNI/-). Excavación a cielo abierto en tierras con medios mecánicos, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.685.945,500	4,24	15.628.408,92
OADO10ada	m³	Terraplén de tierras seleccionadas de la traza. (D/NNI/R). Terraplén de tierras seleccionadas procedentes de obra, <i>il</i> tendido por capas de tierras, su humectación y desecación, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante	1.601.905,560	2,69	4.309.125,96
OADO30bada	m³	Terraplén de tierras de cantera con material QS2. (D/NNI/R). Terraplén con tierras procedentes de cantera, con material QS2, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, desbroce y escalonado del terreno natural donde ha de asentarse, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	698.997,060	7,21	5.039.768,80
OAE010dada	m³	Capa de forma, con materiale QS3 de cantera. (D/NNI/R). Capa de forma con material QS3 procedente de cantera, <i>il</i> extendido, humificación y compactación del material, nivelación y acabado de la superficie, ejecución de tramo de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	248.532,000	10,56	2.624.497,92

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OAF010ada	m³	Subbalasto con material seleccionado de cantera. (D/NNI/R). Subbalasto con material procedente de cantera, <i>il</i> fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	113.812,100	23,92	2.722.385,43
OAKW000001	ud	Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNI/-). Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	20,000	94.291,00	1.885.820,00
OAL010a	m³km	Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado. Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.	79.369.032,240	0,23	18.254.877,42
OAG190baada	m³	Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. (D/NNI/R). Protección de escollera de tamaño comprendido entre 400-800 kg, colocada, con hormigonado de la base, <i>il</i> suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	10.220,000	98,66	1.008.305,20
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					52.959.632,67

SUBCAPÍTULO 01.02 DRENAJE

APARTADO 01.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL

OACO60aada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	11.725,720	19,33	226.658,17
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	10.645,910	7,21	76.757,01

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBC010ada	m³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/R). Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desenco-frado, fratasado, acabados y juntas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	4.846,380	124,44	603.083,53
OBC040aacdc	m	Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 30x20x22 cm. (-/NNI/-). Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.613,530	28,73	103.816,72
OBD020bada	m	Bajante escalonada. (D/NNI/R). Bajante escalonada de hormigón en masa HM-20 ejecutada "in situ" de 1.8 m de ancho interior i/ encofrado y excavación, definida en planos de proyecto. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	114,180	525,56	60.008,44
OBD010bada	m	Bajante prefabricada. (D/NNI/R). Bajante prefabricada de 0.4 m de ancho interior i/ suministro, transporte, excavación, preparación de la superficie de asiento con hormigón HM-20 de 10 cm de espesor, rejuntado con hormigón o mortero y p.p. de embo-caduras y remates. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	124,640	38,52	4.801,13
OBCW000010	m	DESVÍO DE CAUCE DESVÍO Y ADECUACIÓN DE CAUCE	150,000	365,26	54.789,00
OBA050fadc	m	Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior i/ junta elastómera. (D/NNI/-). Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena i/ p.p. de junta estándar elastomérica colocada y medios auxiliares, i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	548,730	66,97	36.748,45
OBCW000011	ud	ESTACION DE TRATAMIENTO Y BOMBEO DE PLUVIALES	1,000	250.000,00	250.000,00

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBA030bgada	m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 315 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R). Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro exterior 315 mm, colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	2.012,380	59,81	120.360,45
OBA020dada	m	Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro sobre cama de hormigón. (D/NNI/R). Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro, clase 90 o 135, colocado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	678,440	50,93	34.552,95
OBA010fbcdc	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, sobre cama de hormigón. (-/NNI/-). Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor y diámetro 1000 mm clase 90 con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.823,460	128,62	491.773,43
OBB010dcada	ud	Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm. (D/NNI/R). Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm, colocada sobre base de 10 cm de hormigón HM-20. Incluye formación de solera, suministro, colocación de arqueta, acoplamiento de tubo a la arqueta y relleno necesario. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	522,000	259,52	135.469,44
OBB080	ud	TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA O POZO Tapa y marco de fundición dúctil y 60 cm de diámetro para pozo, i/suministro, transporte, colocación y mortero.	522,000	122,41	63.898,02
TOTAL APARTADO 01.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL					2.262.716,74

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 01.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					
OAC060aada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	27.691,650	19,33	535.279,59
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	12.684,060	7,21	91.452,07
OCC040cada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	753,980	607,98	458.404,76
OCC040hada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	221,000	967,02	213.711,42
OCC040jada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	90,090	1.285,07	115.771,96
OCCW000002	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	162,770	3.541,23	576.406,01

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OCCW000001	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	175,000	792,45	138.678,75
OCCW000003	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 6,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	94,460	3.882,44	366.735,28
OCCW000004	m	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE (MARCOS HASTA 4X2) PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE COMPUESTA POR BATERÍAS DE MARCOS DE HASTA 4X2 M. DE DIMENSIONES INTERIORES. INCLUYE BOQUILLAS Y UNIÓN CON OBRA EXISTENTE	91,070	2.658,67	242.125,08
TOTAL APARTADO 01.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					2.738.564,92
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 DRENAJE					5.001.281,66

SUBCAPÍTULO 01.03 ESTRUCTURAS

OCCW000010	m²	VIADUCTO CON SECCIÓN EN CAJÓN. CANTO 2,50 M VIADUCTO FERROVIARIO FORMADO POR TABLERO CON SECCIÓN EN CAJÓN DE HASTA 2,50 M. DE CANTO.	42.353,000	950,00	40.235.350,00
OCCW000011	m²	PASO INFERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL PROLONGACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE PARA REPOSICIÓN DE VIAL	4.400,000	750,00	3.300.000,00
OCCW000012	m²	PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M. PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M.	4.050,000	650,00	2.632.500,00
PBAW000001	ud	Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario	10,000	1.819,35	18.193,50
PBAW000002	ud	Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos de luces <= 20 m.	9,000	2.623,51	23.611,59
PBAW000003	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA DE VIADUCTO REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN VIADUCTO	10,000	20.411,87	204.118,70
OCDW000010	m	MURO 8>H<10			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			290,000	2.809,49	814.752,10
OCDW000011	m	MURO 8>H<10 ANCLADO MURO 8>H<10 ANCLADO	100,000	2.959,85	295.985,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.03 ESTRUCTURAS.....					47.524.510,89
SUBCAPÍTULO 01.04 TÚNELES					
ODAW000001	m	TÚNEL EN MINA EJECUCIÓN DE TÚNEL EN MINA	265,000	19.878,39	5.267.773,35
OCCW000020	m	FALSO TÚNEL ABOVEDADO EJECUCIÓN DE FALSO TÚNEL ABOVEDADO	575,000	13.821,73	7.947.494,75
OCBW000004	m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO TRIPLE VÍA EJECUCIÓN DE TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO PARA TRIPLE VÍA	782,000	30.259,65	23.663.046,30
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.04 TÚNELES					36.878.314,40
SUBCAPÍTULO 01.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA					
APARTADO 01.05.01 VÍA					
VAA010aaadb	m	Levante de vía por partes en tren (D/NNI/E). Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en tren. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembridado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen escaso.	18.800,000	35,26	662.888,00
VAA030aada	m	Levante de carril.(D/NNI/R). Levante de carril de cualquier tipo en tren, a tajo seguido, en plena vía o estación. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de desclavado de sujeción, desembridado de cualquier tipo de brida y cortes de carril con longitudes que permitan su posterior aprovechamiento, según longitudes y sistemas a emplear definidos por ADIF, acopio correcto del carril para un cargue posterior, recogida y carga de pequeño material sobre vagón, carga de carril, transporte dentro del ámbito de la obra y descarga. El apilado del carril se realizará en el lugar designado por el representante de ADIF. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	20.581,000	20,65	424.997,65

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
VAA060aaaad	ud	Levante de desvío sencillo de longitud L<= 50 m en camión para desguace.(D/>5/-). Levante de desvío sencillo de longitud menor o igual a 50 m para desguace. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado completo del aparato de vía, incluso cortes de carril con motosierra o sierra de disco si fuese necesario, retirada y apilado de carriles, cupones, contraaguas, corazón, contracarriles, traviesas, cachas, aparatos de maniobra o motores, tirantes, cojinetes, tirafondos, placas, tornillos, bridas y cualquier otro tipo de material que pueda tener el aparato, así como marcaje de los elementos del aparato con pintura para su posterior colocación y acopio en punto designado por ADIF. Incluye carga, transporte en camión en el ámbito de la obra y descarga Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	6,000	781,29	4.687,74
VBA020	m³	M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA Suministro de balasto tipo "1" de piedra silíceas de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final (-/-/-).	134.567,200	19,54	2.629.443,09
VBB040b	m³km	m3 y km de transporte de balasto procedente de cantera a acopio por tren.(-/-/-). m3 y km para el transporte de balasto en tolva de cantera a acopio. Incluye transporte por tren de balasto, y formación de acopio	5.382.688,000	0,27	1.453.325,76
VBB060b	m³	Transporte de balasto en tren procedente de acopio a vía.(-/-/-). Transporte de balasto en tren de acopio a vía, hasta un máximo de 25 km. Incluye carga, transporte por tren de balasto y descarga a lo largo de la traza.	134.567,200	19,39	2.609.258,01
VBB020ad	m³	Extendido de balasto (D/NNI/-). Extendido de balasto en vía montada Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	94.197,040	1,05	98.906,89
VBB070bad	m³	Formación de lecho de balasto, incluido transporte en tren (D/NNI/-). Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, enrase, transporte en tren a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	40.370,160	21,39	863.517,72
VGBW000002	m	VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO IBÉRICO/UIC i/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO IBÉRICO O UIC	53.185,000	412,75	21.952.108,75
VGBW000003	m	VÍA ÚNICA TRIPLE CARRIL SOBRE BALASTO i/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO MÉTRICO	3.341,000	507,81	1.696.593,21
VEDW000001	ud	MONTAJE DE APARATO DE VÍA MONTAJE DE APARATO DE VÍA			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			38,000	20.488,33	778.556,54
VEAW000010	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	168.471,31	168.471,31
VEAW000011	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	2,000	230.805,01	461.610,02
VEAW000012	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	9,000	369.760,89	3.327.848,01
VEAW000013	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	244.193,79	244.193,79
VEAW000014	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	2,000	213.939,86	427.879,72
VEAW000015	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000016	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	1,000	214.861,53	214.861,53
VEAW000017	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	2,000	347.210,21	694.420,42
VEAW000018	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO	2,000	387.293,54	774.587,08
VEAW000019	ud	DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	2,000	157.428,32	314.856,64
VEAW000020	ud	DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO			

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			2,000	431.291,90	862.583,80
VEAW000021	ud	DESVÍO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	10,000	153.529,83	1.535.298,30
VEAW000022	ud	DESVÍO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO DESVÍO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO	3,000	191.122,59	573.367,77
TOTAL APARTADO 01.05.01 VÍA					42.988.201,61
APARTADO 01.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA					
OEAW000001	Km	INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA, INCLUYENDO CRUCES BAJO VÍA CADA 400 M.	64,200	50.753,75	3.258.390,75
TOTAL APARTADO 01.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA.....					3.258.390,75
APARTADO 01.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					
CAAW000001	Km	SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA	64,200	400.000,00	25.680.000,00
TOTAL APARTADO 01.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					25.680.000,00
APARTADO 01.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					
EEDW000001	Km	CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA	26,100	225.000,00	5.872.500,00
EEDW000002	Km	CATENARIA 2x25 kV c.a / CA-350, VÍA ÚNICA	38,100	300.000,00	11.430.000,00
EKAW000001	Ud	SUBESTACIÓN SUBESTACIÓN	1,000	2.500.000,00	2.500.000,00
EKF010bbb	ud	Suministro y montaje de autotransformador, de Sin corte de tensión. (DI-I-). Suministro y montaje de un autotransformador de potencia sumergido en aceite de potencia asignada 15 MVA, tensión asignada 2x27,5 kV, nivel de aislamiento 58 kV, tensión de cortocircuito inferior al 1 %, , refrigeración ONAN. Normas de construcción: UNE-EN 60076. Provisto de depósito de expansión, desecador de aire con carga de SILICAGEL, relé Buchholz; (alarma - disparo), termómetro, válvula de alivio de sobrepresión, termotato, válvulas de vaciado, filtrado y toma de muestras, elementos de elevación, arrastre, desencubado y fijación para su transporte, ruedas de transporte orientables, soportes para apoyo de gatos de elevación, placa de características de acero inoxidable y accesorios estándar. Según Especificación Técnica de ADIF en vigor. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria, medios auxiliares y pruebas hasta su correcto funcionamiento. Sin corte de tensión. Trabajo: Diurno.			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			1,000	153.145,89	153.145,89
ETFW000001	m	LÍNEA DE ACOMETIDA A SUBESTACIÓN LÍNEA DE ACOMETIDA ELÉCTRICA A SUBESTACIÓN, INCLUYENDO OBRA CIVIL Y CABLEADO Y PRUEBAS.	2.000,000	210,07	420.140,00
TOTAL APARTADO 01.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					20.375.785,89
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA.....					92.302.378,25
SUBCAPÍTULO 01.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS					
GAAW000011	UD	MEDIDAS PROTECTORAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS. ALTS 2 Medidas protectoras, correctoras y compensatorias, valoradas según la memoria del Estudio de Integración Ambiental para las alternativas 2	0,840	5.060.000,00	4.250.400,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.....					4.250.400,00
SUBCAPÍTULO 01.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					
OCDW000020	m²	Estructura de cubrición. Ejecutada con pilas y losa a cielo abierto Estructura de cubrición, ejecutada con pilas y losa a cielo abierto	13.940,000	685,15	9.550.991,00
OCDW000012	m	MURO 10>H<14 ANCLADO Pantalla de 1,00 m. de espesor	820,000	4.519,67	3.706.129,40
OAC040abada	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R) Excavación en vaciado entre pantallas en tierras, en zona cubierta, il carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	195.160,000	4,82	940.671,20
AAAW000001	m²	Edificio de la estación EDIFICIO DE LA ESTACIÓN	9.820,000	1.000,00	9.820.000,00
OFDW000002	m²	Urbanización exterior y viales de acceso Urbanización exterior y viales de acceso	21.415,000	75,00	1.606.125,00
OEHW000001	m²	Obra civil e instalaciones de andenes Obra civil e instalaciones de andenes	10.185,000	180,00	1.833.300,00

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
ATC010acd	ud	Escalera mecánica 9000 personas/h. (D/NNI/-) Escalera mecánica de interior, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de escalón de 1000 mm, velocidad 0,5 m/s, inclinación 30º y una altura media de 4 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	9,000	149.905,59	1.349.150,31
ATC020acd	ud	Andén móvil 9000 personas/h. (D/NNI/-) Andén móvil, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de 1000 mm, inclinación hasta 12º y recorrido vertical de 5 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4,000	217.876,60	871.506,40
ATA010acacd	ud	Ascensor estándar, 4 paradas 8 personas - 630 kg. (D/NNI/-) Instalación completa de ascensor estándar eléctrico de 4 paradas, con capacidad para 8 personas y una carga máxima de 630 kg, velocidad de 1 m/s, con cabina de altura mínima de 2200 mm, suelo de piedra (natural o artificial), decoración a elegir entre las estándar del fabricante, con espejo en la pared del fondo, pasamanos de acero inoxidable, y botonera de acero inoxidable. Sistema de tracción por cables de acero o cintas planas, sistema de regeneración de energía, frecuencia variable de lazo cerrado y 150 arranques por hora, indicador led y puertas centrales o telescópicas acabadas en acero inoxidable, totalmente instalado, legalizado y funcionando. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5,000	33.309,65	166.548,25
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					29.844.421,56
SUBCAPÍTULO 01.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES					
OFDW000010	m	REPOSICIÓN DE CARRETERA REPOSICIÓN DE CARRETERA	1.650,000	2.500,00	4.125.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES.....					4.125.000,00

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS					
APARTADO 01.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	18.177,400	2,28	41.444,47
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	22.721,750	23,61	536.460,52
OFD060adc	m²	Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG. (D/NNII/-). Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG y dotación 1,10 kg/m² y 0,80 kg/m² con áridos 6/3 y 12/6 i/extensión, compactación, limpieza y barrido. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	90.887,000	2,30	209.040,10
TOTAL APARTADO 01.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					786.945,09
APARTADO 01.09.02 CERRAMIENTO					
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNII/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	62.192,000	37,49	2.331.578,08
TOTAL APARTADO 01.09.02 CERRAMIENTO.....					2.331.578,08

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 01.09.03 HITOS DE DESLINDE					
OFC010aada	ud	Suministro y colocación de hito prefabricado para deslindes de 100 cm de altura. (D/NNII/R). Suministro y colocación de hito prefabricado de hormigón para deslindes, de forma troncopiramidal, con sección cuadrada de 30 x 30 cm la cara superior, 40 x 40 cm la cara inferior, y 100 cm de altura i/ excavación y cimentación, totalmente colocado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	622,000	55,62	34.595,64
TOTAL APARTADO 01.09.03 HITOS DE DESLINDE.....					34.595,64
APARTADO 01.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	13.039,500	2,28	29.730,06
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	17.386,000	23,61	410.483,46
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNII/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4.726,000	37,49	177.177,74
OFA040adc	ud	Puerta para cerramiento de 2 hojas. (D/NNII/-). Puerta para cerramiento de 2 hojas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	10,000	507,16	5.071,60
TOTAL APARTADO 01.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					622.462,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS.....					3.775.581,67

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.10 SITUACIONES PROVISIONALES					
APARTADO 01.10.01 VIALES					
OFDW000011	m	DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA. EL PRECIO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS, FIRME BITUMINOSO, SEÑALIZACIÓN Y DRENAJE, ASÍ COMO LA RESTITUCIÓN DEL VIAL A SU ESTADO INICIAL.	495,000	1.500,00	742.500,00
TOTAL APARTADO 01.10.01 VIALES					742.500,00
APARTADO 01.10.02 FERROVIARIAS					
TOTAL APARTADO 01.10.02 FERROVIARIAS					2.300.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.10 SITUACIONES PROVISIONALES.....					3.042.500,00
SUBCAPÍTULO 01.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS					
APARTADO 01.11.01 ABASTECIMIENTO					
APAW000010	m	ABASTECIMIENTO Reposición de tubería de la red de abastecimiento de las mismas características que la existente incluyendo obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras), arquetas de registro, válvulas, accesorios, piezas de unión, soldaduras, así como los macizos necesarios en los cambios de dirección de la tubería (codos, "t", etc.), vainas de protección, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red. Una vez finalizados los trabajos de obra civil y mecánica, se procederá a la limpieza y desinfección de la instalación	3.900,000	221,71	864.669,00
TOTAL APARTADO 01.11.01 ABASTECIMIENTO					864.669,00
APARTADO 01.11.02 SANEAMIENTO					
ABAW000001	m	SANEAMIENTO Reposición de colector de saneamiento de las mismas características que el colector existente, incluyendo excavación en zanjas, entibación, suministro e instalación de tubos, relleno y aportación de tierras, accesorios, arquetas de registro y pozos necesarios, conexión a la red y reposición de la urbanización. Todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	2.420,000	172,79	418.151,80
TOTAL APARTADO 01.11.02 SANEAMIENTO					418.151,80

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 01.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					
EUAW000001	m	RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA Reposición de línea eléctrica de media tensión, incluyendo la canalización subterránea con tubos en la que se incluirá la obra civil y mecánica necesaria (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización con tubulares, hormigonado, relleno con tierras, y transporte de productos resultantes a vertedero), tendido de cables subterráneo, corte y conexión a línea, incluso elementos auxiliares así como los gastos indirectos propios de la compañía eléctrica, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.245,000	705,43	878.260,35
TOTAL APARTADO 01.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					878.260,35
APARTADO 01.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					
ETAW000010	m	RED ELÉCTRICA AÉREA Retranqueo y reposición de torre de eléctrica, incluso nueva torre, excavación, cimentación, electrodos de toma de tierra, tendido y tensado de cable, accesorios, placas de señalización y elementos auxiliares necesarios y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	5.437,000	426,96	2.321.381,52
TOTAL APARTADO 01.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					2.321.381,52
APARTADO 01.11.05 TELECOMUNICACIONES					
TCAW000001	m	TELECOMUNICACIONES Reposición de canalización subterránea de red de telecomunicaciones, incluye obra civil y mecánica, (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización, hormigonado de prisma, carga y transporte de productos resultantes a vertedero, relleno con tierras), tendido de cables y fibras, empalmes, mandrilado y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.907,000	154,58	294.784,06
TOTAL APARTADO 01.11.05 TELECOMUNICACIONES.....					294.784,06

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 01.11.06 RED DE GAS					
ASEW000001	m	RED DE GAS			
		Reposición de canalización subterránea de tubería de acero de la red de gas de las mismas características que la existente, así como la obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras) y todos los elementos y accesorios necesarios para su correcta puesta en funcionamiento (codos, vainas, respiraderos, paso foam, soldaduras, limpieza, cortes y conexiones.).			
			2.150,000	169,90	365.285,00
TOTAL APARTADO 01.11.06 RED DE GAS					365.285,00
APARTADO 01.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					
OCBW000005	ud	PASO INFERIOR PI-500.9			
		PASO INFERIOR PI-500.9			
			1,000	818.842,15	818.842,15
OCBW000006	ud	PASO INFERIOR PI-501.0			
		PASO INFERIOR PI-501.0			
			1,000	648.554,38	648.554,38
OCBW000007	ud	PASO INFERIOR PI-501.2			
		PASO INFERIOR PI-501.2			
			1,000	197.139,09	197.139,09
TOTAL APARTADO 01.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					1.664.535,62
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS.....					6.807.067,35
SUBCAPÍTULO 01.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES).....					5.730.221,77
SUBCAPÍTULO 01.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					29.224.131,02

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					4.027.587,13
TOTAL CAPÍTULO 01 ALTERNATIVA 2A					325.493.028,37

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
CAPÍTULO 02 ALTERNATIVA 2B					
SUBCAPÍTULO 02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
OACO20a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal <i>il</i> carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	309.713,700	2,28	706.147,24
OABO10aada	m²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural. (D/NNI/R). Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural, <i>il</i> arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	1.032.379,000	0,90	929.141,10
OACO10abadc	m³	Excavación a cielo abierto en tierras, medios mecánicos. (D/NNI/-). Excavación a cielo abierto en tierras con medios mecánicos, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.909.706,300	4,24	16.577.154,71
OADO10ada	m³	Terraplén de tierras seleccionadas de la traza. (D/NNI/R). Terraplén de tierras seleccionadas procedentes de obra, <i>il</i> tendido por capas de tierras, su humectación y desecación, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante	1.705.480,430	2,69	4.587.742,36
OADO30bada	m³	Terraplén de tierras de cantera con material QS2. (D/NNI/R). Terraplén con tierras procedentes de cantera, con material QS2, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, desbroce y escalonado del terreno natural donde ha de asentarse, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	976.828,920	7,21	7.042.936,51
OAE010dada	m³	Capa de forma, con materiale QS3 de cantera. (D/NNI/R). Capa de forma con material QS3 procedente de cantera, <i>il</i> extendido, humificación y compactación del material, nivelación y acabado de la superficie, ejecución de tramo de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	281.185,700	10,56	2.969.320,99

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OAF010ada	m³	Subbalasto con material seleccionado de cantera. (D/NNI/R). Subbalasto con material procedente de cantera, <i>il</i> fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	128.469,400	23,92	3.072.988,05
OAKW000001	ud	Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNI/-). Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	26,000	94.291,00	2.451.566,00
OAL010a	m³km	Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado. Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.	97.002.851,720	0,23	22.310.655,90
OAG190baada	m³	Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. (D/NNI/R). Protección de escollera de tamaño comprendido entre 400-800 kg, colocada, con hormigonado de la base, <i>il</i> suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	10.220,000	98,66	1.008.305,20
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					61.655.958,06

SUBCAPÍTULO 02.02 DRENAJE

APARTADO 02.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL

OACO60aada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	12.503,070	19,33	241.684,34
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	11.428,170	7,21	82.397,11

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBC010ada	m³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/R). Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desenco- frado, fratasado, acabados y juntas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	4.851,420	124,44	603.710,70
OBC040aacdc	m	Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal, de di- mensiones 30x20x22 cm. (-/NNI/-). Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones in- teriores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.613,530	28,73	103.816,72
OBD020bada	m	Bajante escalonada. (D/NNI/R). Bajante escalonada de hormigón en masa HM-20 ejecutada "in situ" de 1.8 m de ancho interior i/ encofrado y excavación, definida en planos de proyecto. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	114,180	525,56	60.008,44
OBD010bada	m	Bajante prefabricada. (D/NNI/R). Bajante prefabricada de 0.4 m de ancho interior i/ suministro, transporte, excavación, preparación de la superficie de asiento con hormigón HM-20 de 10 cm de espesor, rejuntado con hormigón o mortero y p.p. de embo- caduras y remates. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	136,090	38,52	5.242,19
OBCW000010	m	DESVÍO DE CAUCE DESVÍO Y ADECUACIÓN DE CAUCE	150,000	365,26	54.789,00
OBA050fadc	m	Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal inte- rior i/ junta elastómera. (D/NNI/-). Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior coloca- do sobre cama de arena de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena i/ p.p. de jun- ta estándar elastomérica colocada y medios auxiliares, i/ suministro, trans- porte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	548,730	66,97	36.748,45
OBCW000011	ud	ESTACION DE TRATAMIENTO Y BOMBEO DE PLUVIALES	1,000	250.000,00	250.000,00

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBA030bgada	m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 315 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R). Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro ex- terior 315 mm, colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	2.478,310	59,81	148.227,72
OBA020dada	m	Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro sobre cama de hormigón. (D/NNI/R). Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro, clase 90 o 135, colo- cado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y coloca- ción. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	648,440	50,93	33.025,05
OBA010fbcdc	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, so- bre cama de hormigón. (-/NNI/-). Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor y diámetro 1000 mm clase 90 con unión elás- tica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.819,400	128,62	491.251,23
OBB010dcada	ud	Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm. (D/NNI/R). Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm, colocada sobre base de 10 cm de hormigón HM-20. Incluye for- mación de solera, suministro, colocación de arqueta, acoplamiento de tu- bo a la arqueta y relleno necesario. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	522,000	259,52	135.469,44
OBB080	ud	TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA O POZO Tapa y marco de fundición dúctil y 60 cm de diámetro para pozo, i/sumi- nistro, transporte, colocación y mortero.	522,000	122,41	63.898,02
TOTAL APARTADO 02.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL					2.310.268,41

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 02.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					
OAC060aada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	29.996,040	19,33	579.823,45
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	14.094,270	7,21	101.619,69
OCC040cada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	878,170	607,98	533.909,80
OCC040hada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	241,070	967,02	233.119,51
OCC040jada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	86,560	1.285,07	111.235,66
OCCW000002	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	165,590	3.541,23	586.392,28

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OCCW000001	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	175,000	792,45	138.678,75
OCCW000003	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 6,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	91,520	3.882,44	355.320,91
OCCW000004	m	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE (MARCOS HASTA 4X2) PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE COMPUESTA POR BATERÍAS DE MARCOS DE HASTA 4X2 M. DE DIMENSIONES INTERIORES. INCLUYE BOQUILLAS Y UNIÓN CON OBRA EXISTENTE	105,280	2.658,67	279.904,78
TOTAL APARTADO 02.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					2.920.004,83
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.02 DRENAJE					5.230.273,24

SUBCAPÍTULO 02.03 ESTRUCTURAS

OCCW000010	m²	VIADUCTO CON SECCIÓN EN CAJÓN. CANTO 2,50 M VIADUCTO FERROVIARIO FORMADO POR TABLERO CON SECCIÓN EN CAJÓN DE HASTA 2,50 M. DE CANTO.	58.031,000	950,00	55.129.450,00
OCCW000011	m²	PASO INFERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL PROLONGACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE PARA REPOSICIÓN DE VIAL	6.200,000	750,00	4.650.000,00
OCCW000012	m²	PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M. PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M.	5.850,000	650,00	3.802.500,00
PBAW000001	ud	Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario	13,000	1.819,35	23.651,55
PBAW000002	ud	Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos de luces <= 20 m.	15,000	2.623,51	39.352,65
PBAW000003	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA DE VIADUCTO REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN VIADUCTO	13,000	20.411,87	265.354,31
OCDW000010	m	MURO 8>H<10			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			770,000	2.809,49	2.163.307,30
OCDW000011	m	MURO 8>H<10 ANCLADO MURO 8>H<10 ANCLADO	100,000	2.959,85	295.985,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.03 ESTRUCTURAS.....					66.369.600,81
SUBCAPÍTULO 02.04 TÚNELES					
ODAW000001	m	TÚNEL EN MINA EJECUCIÓN DE TÚNEL EN MINA	265,000	19.878,39	5.267.773,35
OCCW000020	m	FALSO TÚNEL ABOVEDADO EJECUCIÓN DE FALSO TÚNEL ABOVEDADO	575,000	13.821,73	7.947.494,75
OCBW000004	m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO TRIPLE VÍA EJECUCIÓN DE TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO PARA TRIPLE VÍA	782,000	30.259,65	23.663.046,30
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.04 TÚNELES					36.878.314,40
SUBCAPÍTULO 02.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA					
APARTADO 02.05.01 VÍA					
VAA010aaadb	m	Levante de vía por partes en tren (D/NNI/E). Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en tren. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembriado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen escaso.	18.800,000	35,26	662.888,00
VAA030aada	m	Levante de carril.(D/NNI/R). Levante de carril de cualquier tipo en tren, a tajo seguido, en plena vía o estación. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de desclavado de sujeción, desembriado de cualquier tipo de brida y cortes de carril con longitudes que permitan su posterior aprovechamiento, según longitudes y sistemas a emplear definidos por ADIF, acopio correcto del carril para un cargue posterior, recogida y carga de pequeño material sobre vagón, carga de carril, transporte dentro del ámbito de la obra y descarga. El apilado del carril se realizará en el lugar designado por el representante de ADIF. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	20.581,000	20,65	424.997,65

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
VAA060aaaad	ud	Levante de desvío sencillo de longitud L<= 50 m en camión para desguace.(D/>5/-). Levante de desvío sencillo de longitud menor o igual a 50 m para desguace. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado completo del aparato de vía, incluso cortes de carril con motosierra o sierra de disco si fuese necesario, retirada y apilado de carriles, cupones, contraaguas, corazón, contracarriles, traviesas, cachas, aparatos de maniobra o motores, tirantes, cojinetes, tirafondos, placas, tornillos, bridas y cualquier otro tipo de material que pueda tener el aparato, así como marcaje de los elementos del aparato con pintura para su posterior colocación y acopio en punto designado por ADIF. Incluye carga, transporte en camión en el ámbito de la obra y descarga Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	6,000	781,29	4.687,74
VBA020	m³	M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA Suministro de balasto tipo "1" de piedra silíceo de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final (-/-/-).	151.945,000	19,54	2.969.005,30
VBB040b	m³km	m3 y km de transporte de balasto procedente de cantera a acopio por tren.(-/-/-). m3 y km para el transporte de balasto en tolva de cantera a acopio. Incluye transporte por tren de balasto, y formación de acopio	6.077.800,000	0,27	1.641.006,00
VBB060b	m³	Transporte de balasto en tren procedente de acopio a vía.(-/-/-). Transporte de balasto en tren de acopio a vía, hasta un máximo de 25 km. Incluye carga, transporte por tren de balasto y descarga a lo largo de la traza.	151.945,000	19,39	2.946.213,55
VBB020ad	m³	Extendido de balasto (D/NNI/-). Extendido de balasto en vía montada Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	106.361,500	1,05	111.679,58
VBB070bad	m³	Formación de lecho de balasto, incluido transporte en tren (D/NNI/-). Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, enrase, transporte en tren a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	45.583,500	21,39	975.031,07
VGBW000002	m	VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO IBÉRICO/UIC i/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO IBÉRICO O UIC	67.132,000	412,75	27.708.733,00
VGBW000003	m	VÍA ÚNICA TRIPLE CARRIL SOBRE BALASTO i/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO MÉTRICO	3.341,000	507,81	1.696.593,21
VEDW000001	ud	MONTAJE DE APARATO DE VÍA MONTAJE DE APARATO DE VÍA			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			40,000	20.488,33	819.533,20
VEAW000010	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	168.471,31	168.471,31
VEAW000011	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	2,000	230.805,01	461.610,02
VEAW000012	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	9,000	369.760,89	3.327.848,01
VEAW000013	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	244.193,79	244.193,79
VEAW000014	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	2,000	213.939,86	427.879,72
VEAW000015	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000016	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	1,000	214.861,53	214.861,53
VEAW000017	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	2,000	347.210,21	694.420,42
VEAW000018	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO	2,000	387.293,54	774.587,08
VEAW000019	ud	DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	2,000	157.428,32	314.856,64
VEAW000020	ud	DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO			

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			2,000	431.291,90	862.583,80
VEAW000021	ud	DESVÍO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	12,000	153.529,83	1.842.357,96
VEAW000022	ud	DESVÍO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO DESVÍO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO	3,000	191.122,59	573.367,77
TOTAL APARTADO 02.05.01 VÍA					50.081.346,21
APARTADO 02.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA					
OEAW000001	Km	INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA, INCLUYENDO CRUCES BAJO VÍA CADA 400 M.	72,000	50.753,75	3.654.270,00
TOTAL APARTADO 02.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA.....					3.654.270,00
APARTADO 02.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					
CAAW000001	Km	SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA	72,000	400.000,00	28.800.000,00
TOTAL APARTADO 02.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					28.800.000,00
APARTADO 02.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					
EEDW000001	Km	CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA	26,100	225.000,00	5.872.500,00
EEDW000002	Km	CATENARIA 2x25 kV c.a / CA-350, VÍA ÚNICA	45,900	300.000,00	13.770.000,00
EKAW000001	Ud	SUBESTACIÓN SUBESTACIÓN	1,000	2.500.000,00	2.500.000,00
EKF010bbb	ud	Suministro y montaje de autotransformador, de Sin corte de tensión. (DI-I-). Suministro y montaje de un autotransformador de potencia sumergido en aceite de potencia asignada 15 MVA, tensión asignada 2x27,5 kV, nivel de aislamiento 58 kV, tensión de cortocircuito inferior al 1 %, , refrigeración ONAN. Normas de construcción: UNE-EN 60076. Provisto de depósito de expansión, desecador de aire con carga de SILICAGEL, relé Buchholz; (alarma - disparo), termómetro, válvula de alivio de sobrepresión, termotato, válvulas de vaciado, filtrado y toma de muestras, elementos de elevación, arrastre, desencubado y fijación para su transporte, ruedas de transporte orientables, soportes para apoyo de gatos de elevación, placa de características de acero inoxidable y accesorios estándar. Según Especificación Técnica de ADIF en vigor. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria, medios auxiliares y pruebas hasta su correcto funcionamiento. Sin corte de tensión. Trabajo: Diurno.			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			1,000	153.145,89	153.145,89
ETFW000001	m	LÍNEA DE ACOMETIDA A SUBESTACIÓN LÍNEA DE ACOMETIDA ELÉCTRICA A SUBESTACIÓN, INCLUYENDO OBRA CIVIL Y CABLEADO Y PRUEBAS.	2.000,000	210,07	420.140,00
TOTAL APARTADO 02.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					22.715.785,89
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA.....					105.251.402,10
SUBCAPÍTULO 02.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS					
GAAW000011	UD	MEDIDAS PROTECTORAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS. ALTS 2 Medidas protectoras, correctoras y compensatorias, valoradas según la memoria del Estudio de Integración Ambiental para las alternativas 2	1,000	5.060.000,00	5.060.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.....					5.060.000,00
SUBCAPÍTULO 02.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					
OCDW000020	m²	Estructura de cubrición. Ejecutada con pilas y losa a cielo abierto Estructura de cubrición, ejecutada con pilas y losa a cielo abierto	13.940,000	685,15	9.550.991,00
OCDW000012	m	MURO 10>H<14 ANCLADO Pantalla de 1,00 m. de espesor	820,000	4.519,67	3.706.129,40
OAC040abada	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R) Excavación en vaciado entre pantallas en tierras, en zona cubierta, il carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	195.160,000	4,82	940.671,20
AAAW000001	m²	Edificio de la estación EDIFICIO DE LA ESTACIÓN	9.820,000	1.000,00	9.820.000,00
OFDW000002	m²	Urbanización exterior y viales de acceso Urbanización exterior y viales de acceso	21.415,000	75,00	1.606.125,00
OEHW000001	m²	Obra civil e instalaciones de andenes Obra civil e instalaciones de andenes	10.185,000	180,00	1.833.300,00

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
ATC010acd	ud	Escalera mecánica 9000 personas/h. (D/NNI/-) Escalera mecánica de interior, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de escalón de 1000 mm, velocidad 0,5 m/s, inclinación 30º y una altura media de 4 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	9,000	149.905,59	1.349.150,31
ATC020acd	ud	Andén móvil 9000 personas/h. (D/NNI/-) Andén móvil, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de 1000 mm, inclinación hasta 12º y recorrido vertical de 5 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4,000	217.876,60	871.506,40
ATA010acacd	ud	Ascensor estándar, 4 paradas 8 personas - 630 kg. (D/NNI/-) Instalación completa de ascensor estándar eléctrico de 4 paradas, con capacidad para 8 personas y una carga máxima de 630 kg, velocidad de 1 m/s, con cabina de altura mínima de 2200 mm, suelo de piedra (natural o artificial), decoración a elegir entre las estándar del fabricante, con espejo en la pared del fondo, pasamanos de acero inoxidable, y botonera de acero inoxidable. Sistema de tracción por cables de acero o cintas planas, sistema de regeneración de energía, frecuencia variable de lazo cerrado y 150 arranques por hora, indicador led y puertas centrales o telescópicas acabadas en acero inoxidable, totalmente instalado, legalizado y funcionando. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5,000	33.309,65	166.548,25
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					29.844.421,56
SUBCAPÍTULO 02.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES					
OFDW000010	m	REPOSICIÓN DE CARRETERA REPOSICIÓN DE CARRETERA	2.700,000	2.500,00	6.750.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES.....					6.750.000,00

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS					
APARTADO 02.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	18.713,000	2,28	42.665,64
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	23.391,250	23,61	552.267,41
OFD060adc	m²	Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG. (D/NNII/-). Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG y dotación 1,10 kg/m² y 0,80 kg/m² con áridos 6/3 y 12/6 i/extensión, compactación, limpieza y barrido. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	93.565,000	2,30	215.199,50
TOTAL APARTADO 02.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					810.132,55
APARTADO 02.09.02 CERRAMIENTO					
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNII/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	71.052,000	37,49	2.663.739,48
TOTAL APARTADO 02.09.02 CERRAMIENTO.....					2.663.739,48

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 02.09.03 HITOS DE DESLINDE					
OFC010aada	ud	Suministro y colocación de hito prefabricado para deslindes de 100 cm de altura. (D/NNII/R). Suministro y colocación de hito prefabricado de hormigón para deslindes, de forma troncopiramidal, con sección cuadrada de 30 x 30 cm la cara superior, 40 x 40 cm la cara inferior, y 100 cm de altura i/ excavación y cimentación, totalmente colocado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	712,000	55,62	39.601,44
TOTAL APARTADO 02.09.03 HITOS DE DESLINDE.....					39.601,44
APARTADO 02.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	13.039,500	2,28	29.730,06
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	17.386,000	23,61	410.483,46
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNII/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4.726,000	37,49	177.177,74
OFA040adc	ud	Puerta para cerramiento de 2 hojas. (D/NNII/-). Puerta para cerramiento de 2 hojas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	10,000	507,16	5.071,60
TOTAL APARTADO 02.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					622.462,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS.....					4.135.936,33

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.10 SITUACIONES PROVISIONALES					
APARTADO 02.10.01 VIALES					
OFDW000011	m	DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA. EL PRECIO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS, FIRME BITUMINOSO, SEÑALIZACIÓN Y DRENAJE, ASÍ COMO LA RESTITUCIÓN DEL VIAL A SU ESTADO INICIAL.	810,000	1.500,00	1.215.000,00
TOTAL APARTADO 02.10.01 VIALES					1.215.000,00
APARTADO 02.10.02 FERROVIARIAS					
TOTAL APARTADO 02.10.02 FERROVIARIAS					2.300.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.10 SITUACIONES PROVISIONALES.....					3.515.000,00
SUBCAPÍTULO 02.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS					
APARTADO 02.11.01 ABASTECIMIENTO					
APAW000010	m	ABASTECIMIENTO Reposición de tubería de la red de abastecimiento de las mismas características que la existente incluyendo obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras), arquetas de registro, válvulas, accesorios, piezas de unión, soldaduras, así como los macizos necesarios en los cambios de dirección de la tubería (codos, "t", etc.), vainas de protección, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red. Una vez finalizados los trabajos de obra civil y mecánica, se procederá a la limpieza y desinfección de la instalación	3.900,000	221,71	864.669,00
TOTAL APARTADO 02.11.01 ABASTECIMIENTO					864.669,00
APARTADO 02.11.02 SANEAMIENTO					
ABAW000001	m	SANEAMIENTO Reposición de colector de saneamiento de las mismas características que el colector existente, incluyendo excavación en zanjas, entibación, suministro e instalación de tubos, relleno y aportación de tierras, accesorios, arquetas de registro y pozos necesarios, conexión a la red y reposición de la urbanización. Todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	2.420,000	172,79	418.151,80
TOTAL APARTADO 02.11.02 SANEAMIENTO					418.151,80

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 02.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					
EUAW000001	m	RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA Reposición de línea eléctrica de media tensión, incluyendo la canalización subterránea con tubos en la que se incluirá la obra civil y mecánica necesaria (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización con tubulares, hormigonado, relleno con tierras, y transporte de productos resultantes a vertedero), tendido de cables subterráneo, corte y conexión a línea, incluso elementos auxiliares así como los gastos indirectos propios de la compañía eléctrica, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.245,000	705,43	878.260,35
TOTAL APARTADO 02.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					878.260,35
APARTADO 02.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					
ETAW000010	m	RED ELÉCTRICA AÉREA Retranqueo y reposición de torre de eléctrica, incluso nueva torre, excavación, cimentación, electrodos de toma de tierra, tendido y tensado de cable, accesorios, placas de señalización y elementos auxiliares necesarios y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	5.437,000	426,96	2.321.381,52
TOTAL APARTADO 02.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					2.321.381,52
APARTADO 02.11.05 TELECOMUNICACIONES					
TCAW000001	m	TELECOMUNICACIONES Reposición de canalización subterránea de red de telecomunicaciones, incluye obra civil y mecánica, (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización, hormigonado de prisma, carga y transporte de productos resultantes a vertedero, relleno con tierras), tendido de cables y fibras, empalmes, mandrilado y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.907,000	154,58	294.784,06
TOTAL APARTADO 02.11.05 TELECOMUNICACIONES.....					294.784,06

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 02.11.06 RED DE GAS					
ASEW000001	m	RED DE GAS			
		Reposición de canalización subterránea de tubería de acero de la red de gas de las mismas características que la existente, así como la obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras) y todos los elementos y accesorios necesarios para su correcta puesta en funcionamiento (codos, vainas, respiraderos, paso foam, soldaduras, limpieza, cortes y conexiones.).	2.150,000	169,90	365.285,00
TOTAL APARTADO 02.11.06 RED DE GAS					365.285,00
APARTADO 02.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					
OCBW000005	ud	PASO INFERIOR PI-500.9			
		PASO INFERIOR PI-500.9	1,000	818.842,15	818.842,15
OCBW000006	ud	PASO INFERIOR PI-501.0			
		PASO INFERIOR PI-501.0	1,000	648.554,38	648.554,38
OCBW000007	ud	PASO INFERIOR PI-501.2			
		PASO INFERIOR PI-501.2	1,000	197.139,09	197.139,09
TOTAL APARTADO 02.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					1.664.535,62
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS.....					6.807.067,35
SUBCAPÍTULO 02.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES).....					6.629.959,48
SUBCAPÍTULO 02.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					33.812.793,33

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					4.654.271,53
TOTAL CAPÍTULO 02 ALTERNATIVA 2B					376.594.998,19

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
CAPÍTULO 03 ALTERNATIVA 2C					
SUBCAPÍTULO 03.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
OACO20a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal <i>il</i> carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	285.844,300	2,28	651.725,00
OABO10aada	m²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural. (D/NNI/R). Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural, <i>il</i> arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	952.814,330	0,90	857.532,90
OACO10abadc	m³	Excavación a cielo abierto en tierras, medios mecánicos. (D/NNI/-). Excavación a cielo abierto en tierras con medios mecánicos, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.700.293,900	4,24	15.689.246,14
OADO10ada	m³	Terraplén de tierras seleccionadas de la traza. (D/NNI/R). Terraplén de tierras seleccionadas procedentes de obra, <i>il</i> tendido por capas de tierras, su humectación y desecación, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante	1.608.547,180	2,69	4.326.991,91
OADO30bada	m³	Terraplén de tierras de cantera con material QS2. (D/NNI/R). Terraplén con tierras procedentes de cantera, con material QS2, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, desbroce y escalonado del terreno natural donde ha de asentarse, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	719.831,930	7,21	5.189.988,22
OAE010dada	m³	Capa de forma, con materiale QS3 de cantera. (D/NNI/R). Capa de forma con material QS3 procedente de cantera, <i>il</i> extendido, humificación y compactación del material, nivelación y acabado de la superficie, ejecución de tramo de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	254.655,200	10,56	2.689.158,91

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OAF010ada	m³	Subbalasto con material seleccionado de cantera. (D/NNI/R). Subbalasto con material procedente de cantera, <i>il</i> fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	116.731,600	23,92	2.792.219,87
OAKW000001	ud	Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNI/-). Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	26,000	94.291,00	2.451.566,00
OAL010a	m³km	Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado. Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.	80.660.303,860	0,23	18.551.869,89
OAG190baada	m³	Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. (D/NNI/R). Protección de escollera de tamaño comprendido entre 400-800 kg, colocada, con hormigonado de la base, <i>il</i> suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	10.220,000	98,66	1.008.305,20
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					54.208.604,04

SUBCAPÍTULO 03.02 DRENAJE

APARTADO 03.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL

OACO60aada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	9.044,030	19,33	174.821,10
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	7.964,070	7,21	57.420,94

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBC010ada	m³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/R). Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desenco-frado, fratasado, acabados y juntas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	4.526,760	124,44	563.310,01
OBC040aacdc	m	Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 30x20x22 cm. (-/NNI/-). Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.613,530	28,73	103.816,72
OBD020bada	m	Bajante escalonada. (D/NNI/R). Bajante escalonada de hormigón en masa HM-20 ejecutada "in situ" de 1.8 m de ancho interior i/ encofrado y excavación, definida en planos de proyecto. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	114,180	525,56	60.008,44
OBD010bada	m	Bajante prefabricada. (D/NNI/R). Bajante prefabricada de 0.4 m de ancho interior i/ suministro, transporte, excavación, preparación de la superficie de asiento con hormigón HM-20 de 10 cm de espesor, rejuntado con hormigón o mortero y p.p. de embo-caduras y remates. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	124,640	38,52	4.801,13
OBCW000010	m	DESVÍO DE CAUCE DESVÍO Y ADECUACIÓN DE CAUCE	150,000	365,26	54.789,00
OBA050fadc	m	Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior i/ junta elastómera. (D/NNI/-). Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena i/ p.p. de junta estándar elastomérica colocada y medios auxiliares, i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	548,730	66,97	36.748,45
OBCW000011	ud	ESTACION DE TRATAMIENTO Y BOMBEO DE PLUVIALES	1,000	250.000,00	250.000,00

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBA030bgada	m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 315 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R). Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro exterior 315 mm, colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	522,000	59,81	31.220,82
OBA020dada	m	Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro sobre cama de hormigón. (D/NNI/R). Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro, clase 90 o 135, colocado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	678,440	50,93	34.552,95
OBA010fbcdc	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, sobre cama de hormigón. (-/NNI/-). Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor y diámetro 1000 mm clase 90 con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.824,020	128,62	491.845,45
OBB010dcada	ud	Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm. (D/NNI/R). Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm, colocada sobre base de 10 cm de hormigón HM-20. Incluye formación de solera, suministro, colocación de arqueta, acoplamiento de tubo a la arqueta y relleno necesario. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	2.490,480	259,52	646.329,37
OBB080	ud	TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA O POZO Tapa y marco de fundición dúctil y 60 cm de diámetro para pozo, i/suministro, transporte, colocación y mortero.	2.490,480	122,41	304.859,66
TOTAL APARTADO 03.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL					2.814.524,04

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 03.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					
OAC060aada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	28.255,980	19,33	546.188,09
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	12.976,740	7,21	93.562,30
OCC040cada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	775,350	607,98	471.397,29
OCC040hada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	224,670	967,02	217.260,38
OCC040jada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	90,390	1.285,07	116.157,48
OCCW000002	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	169,950	3.541,23	601.832,04

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OCCW000001	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,50 x 1,60 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	175,000	792,45	138.678,75
OCCW000003	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 6,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	94,460	3.882,44	366.735,28
OCCW000004	m	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE (MARCOS HASTA 4X2) PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE COMPUESTA POR BATERÍAS DE MARCOS DE HASTA 4X2 M. DE DIMENSIONES INTERIORES. INCLUYE BOQUILLAS Y UNIÓN CON OBRA EXISTENTE	91,070	2.658,67	242.125,08
TOTAL APARTADO 03.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					2.793.936,69
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.02 DRENAJE					5.608.460,73

SUBCAPÍTULO 03.03 ESTRUCTURAS

OCCW000010	m²	VIADUCTO CON SECCIÓN EN CAJÓN. CANTO 2,50 M VIADUCTO FERROVIARIO FORMADO POR TABLERO CON SECCIÓN EN CAJÓN DE HASTA 2,50 M. DE CANTO.	42.353,000	950,00	40.235.350,00
OCCW000011	m²	PASO INFERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL PROLONGACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE PARA REPOSICIÓN DE VIAL	4.400,000	750,00	3.300.000,00
OCCW000012	m²	PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M. PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M.	4.050,000	650,00	2.632.500,00
PBAW000001	ud	Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario	10,000	1.819,35	18.193,50
PBAW000002	ud	Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos de luces <= 20 m.	9,000	2.623,51	23.611,59
PBAW000003	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA DE VIADUCTO REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN VIADUCTO	10,000	20.411,87	204.118,70
OCDW000010	m	MURO 8>H<10			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			290,000	2.809,49	814.752,10
OCDW000011	m	MURO 8>H<10 ANCLADO MURO 8>H<10 ANCLADO	100,000	2.959,85	295.985,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.03 ESTRUCTURAS.....					47.524.510,89
SUBCAPÍTULO 03.04 TÚNELES					
ODAW000001	m	TÚNEL EN MINA EJECUCIÓN DE TÚNEL EN MINA	265,000	19.878,39	5.267.773,35
OCCW000020	m	FALSO TÚNEL ABOVEDADO EJECUCIÓN DE FALSO TÚNEL ABOVEDADO	575,000	13.821,73	7.947.494,75
OCBW000004	m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO TRIPLE VÍA EJECUCIÓN DE TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO PARA TRIPLE VÍA	782,000	30.259,65	23.663.046,30
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.04 TÚNELES					36.878.314,40
SUBCAPÍTULO 03.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA					
APARTADO 03.05.01 VÍA					
VAA010aaadb	m	Levante de vía por partes en tren (D/NNI/E). Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en tren. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembridado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen escaso.	18.800,000	35,26	662.888,00
VAA030aada	m	Levante de carril.(D/NNI/R). Levante de carril de cualquier tipo en tren, a tajo seguido, en plena vía o estación. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de desclavado de sujeción, desembridado de cualquier tipo de brida y cortes de carril con longitudes que permitan su posterior aprovechamiento, según longitudes y sistemas a emplear definidos por ADIF, acopio correcto del carril para un cargue posterior, recogida y carga de pequeño material sobre vagón, carga de carril, transporte dentro del ámbito de la obra y descarga. El apilado del carril se realizará en el lugar designado por el representante de ADIF. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	20.581,000	20,65	424.997,65

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
VAA060aaaad	ud	Levante de desvío sencillo de longitud L<= 50 m en camión para desguace.(D/>5/-). Levante de desvío sencillo de longitud menor o igual a 50 m para desguace. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado completo del aparato de vía, incluso cortes de carril con motosierra o sierra de disco si fuese necesario, retirada y apilado de carriles, cupones, contraaguas, corazón, contracarriles, traviesas, cachas, aparatos de maniobra o motores, tirantes, cojinetes, tirafondos, placas, tornillos, bridas y cualquier otro tipo de material que pueda tener el aparato, así como marcaje de los elementos del aparato con pintura para su posterior colocación y acopio en punto designado por ADIF. Incluye carga, transporte en camión en el ámbito de la obra y descarga Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	6,000	781,29	4.687,74
VBA020	m³	M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA Suministro de balasto tipo "1" de piedra silíceas de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final (-/-/-).	138.873,300	19,54	2.713.584,28
VBB040b	m³km	m3 y km de transporte de balasto procedente de cantera a acopio por tren.(-/-/-). m3 y km para el transporte de balasto en tolva de cantera a acopio. Incluye transporte por tren de balasto, y formación de acopio	5.554.932,000	0,27	1.499.831,64
VBB060b	m³	Transporte de balasto en tren procedente de acopio a vía.(-/-/-). Transporte de balasto en tren de acopio a vía, hasta un máximo de 25 km. Incluye carga, transporte por tren de balasto y descarga a lo largo de la traza.	138.873,300	19,39	2.692.753,29
VBB020ad	m³	Extendido de balasto (D/NNI/-). Extendido de balasto en vía montada Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	97.211,310	1,05	102.071,88
VBB070bad	m³	Formación de lecho de balasto, incluido transporte en tren (D/NNI/-). Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, enrase, transporte en tren a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	41.661,990	21,39	891.149,97
VGBW000002	m	VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO IBÉRICO/UIC i/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO IBÉRICO O UIC	53.159,000	412,75	21.941.377,25
VGBW000003	m	VÍA ÚNICA TRIPLE CARRIL SOBRE BALASTO i/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO MÉTRICO	3.341,000	507,81	1.696.593,21
VEDW000001	ud	MONTAJE DE APARATO DE VÍA MONTAJE DE APARATO DE VÍA			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			39,000	20.488,33	799.044,87
VEAW000010	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	168.471,31	168.471,31
VEAW000011	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	2,000	230.805,01	461.610,02
VEAW000012	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	8,000	369.760,89	2.958.087,12
VEAW000013	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	244.193,79	244.193,79
VEAW000014	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000015	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000016	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	1,000	214.861,53	214.861,53
VEAW000017	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	3,000	347.210,21	1.041.630,63
VEAW000018	ud	DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO DESvíO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO	2,000	387.293,54	774.587,08
VEAW000019	ud	DESvíO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESvíO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	2,000	157.428,32	314.856,64
VEAW000020	ud	DESvíO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO DESvíO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO			

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			2,000	431.291,90	862.583,80
VEAW000021	ud	DESvíO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESvíO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	2,000	153.529,83	307.059,66
VEAW000022	ud	DESvíO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO DESvíO DSIH-G-60-500-0,071/0,09-(CR O CC)-(I/D) NUEVO	13,000	191.122,59	2.484.593,67
TOTAL APARTADO 03.05.01 VÍA					43.689.394,75
APARTADO 03.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA					
OEAW000001	Km	INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA, INCLUYENDO CRUCES BAJO VÍA CADA 400 M.	62,600	50.753,75	3.177.184,75
TOTAL APARTADO 03.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA.....					3.177.184,75
APARTADO 03.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					
CAAW000001	Km	SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA	62,600	400.000,00	25.040.000,00
TOTAL APARTADO 03.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					25.040.000,00
APARTADO 03.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					
EEDW000001	Km	CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA	26,100	225.000,00	5.872.500,00
EEDW000002	Km	CATENARIA 2x25 kV c.a / CA-350, VÍA ÚNICA	36,500	300.000,00	10.950.000,00
EKAW000001	Ud	SUBESTACIÓN SUBESTACIÓN	1,000	2.500.000,00	2.500.000,00
EKF010bbb	ud	Suministro y montaje de autotransformador, de Sin corte de tensión. (DI-I-). Suministro y montaje de un autotransformador de potencia sumergido en aceite de potencia asignada 15 MVA, tensión asignada 2x27,5 kV, nivel de aislamiento 58 kV, tensión de cortocircuito inferior al 1 %, , refrigeración ONAN. Normas de construcción: UNE-EN 60076. Provisto de depósito de expansión, desecador de aire con carga de SILICAGEL, relé Buchholz; (alarma - disparo), termómetro, válvula de alivio de sobrepresión, termotato, válvulas de vaciado, filtrado y toma de muestras, elementos de elevación, arrastre, desencubado y fijación para su transporte, ruedas de transporte orientables, soportes para apoyo de gatos de elevación, placa de características de acero inoxidable y accesorios estándar. Según Especificación Técnica de ADIF en vigor. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria, medios auxiliares y pruebas hasta su correcto funcionamiento. Sin corte de tensión. Trabajo: Diurno.			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			1,000	153.145,89	153.145,89
ETFW000001	m	LÍNEA DE ACOMETIDA A SUBESTACIÓN LÍNEA DE ACOMETIDA ELÉCTRICA A SUBESTACIÓN, INCLUYENDO OBRA CIVIL Y CABLEADO Y PRUEBAS.	2.000,000	210,07	420.140,00
TOTAL APARTADO 03.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					19.895.785,89
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA.....					91.802.365,39
SUBCAPÍTULO 03.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS					
GAAW000011	UD	MEDIDAS PROTECTORAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS. ALTS 2 Medidas protectoras, correctoras y compensatorias, valoradas según la memoria del Estudio de Integración Ambiental para las alternativas 2	0,850	5.060.000,00	4.301.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.....					4.301.000,00
SUBCAPÍTULO 03.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					
OCDW000020	m²	Estructura de cubrición. Ejecutada con pilas y losa a cielo abierto Estructura de cubrición, ejecutada con pilas y losa a cielo abierto	13.940,000	685,15	9.550.991,00
OCDW000012	m	MURO 10>H<14 ANCLADO Pantalla de 1,00 m. de espesor	820,000	4.519,67	3.706.129,40
OAC040abada	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R) Excavación en vaciado entre pantallas en tierras, en zona cubierta, il carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	195.160,000	4,82	940.671,20
AAAW000001	m²	Edificio de la estación EDIFICIO DE LA ESTACIÓN	9.820,000	1.000,00	9.820.000,00
OFDW000002	m²	Urbanización exterior y viales de acceso Urbanización exterior y viales de acceso	21.415,000	75,00	1.606.125,00
OEHW000001	m²	Obra civil e instalaciones de andenes Obra civil e instalaciones de andenes	10.185,000	180,00	1.833.300,00

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
ATC010acd	ud	Escalera mecánica 9000 personas/h. (D/NNI/-) Escalera mecánica de interior, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de escalón de 1000 mm, velocidad 0,5 m/s, inclinación 30º y una altura media de 4 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	9,000	149.905,59	1.349.150,31
ATC020acd	ud	Andén móvil 9000 personas/h. (D/NNI/-) Andén móvil, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de 1000 mm, inclinación hasta 12º y recorrido vertical de 5 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4,000	217.876,60	871.506,40
ATA010acacd	ud	Ascensor estándar, 4 paradas 8 personas - 630 kg. (D/NNI/-) Instalación completa de ascensor estándar eléctrico de 4 paradas, con capacidad para 8 personas y una carga máxima de 630 kg, velocidad de 1 m/s, con cabina de altura mínima de 2200 mm, suelo de piedra (natural o artificial), decoración a elegir entre las estándar del fabricante, con espejo en la pared del fondo, pasamanos de acero inoxidable, y botonera de acero inoxidable. Sistema de tracción por cables de acero o cintas planas, sistema de regeneración de energía, frecuencia variable de lazo cerrado y 150 arranques por hora, indicador led y puertas centrales o telescópicas acabadas en acero inoxidable, totalmente instalado, legalizado y funcionando. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5,000	33.309,65	166.548,25
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					29.844.421,56
SUBCAPÍTULO 03.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES					
OFDW000010	m	REPOSICIÓN DE CARRETERA REPOSICIÓN DE CARRETERA	1.650,000	2.500,00	4.125.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES.....					4.125.000,00

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 03.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS					
APARTADO 03.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	18.741,800	2,28	42.731,30
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	23.427,250	23,61	553.117,37
OFD060adc	m²	Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG. (D/NNII/-). Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG y dotación 1,10 kg/m² y 0,80 kg/m² con áridos 6/3 y 12/6 i/extensión, compactación, limpieza y barrido. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	93.709,000	2,30	215.530,70
TOTAL APARTADO 03.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					811.379,37
APARTADO 03.09.02 CERRAMIENTO					
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNII/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	62.140,000	37,49	2.329.628,60
TOTAL APARTADO 03.09.02 CERRAMIENTO.....					2.329.628,60

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 03.09.03 HITOS DE DESLINDE					
OFC010aada	ud	Suministro y colocación de hito prefabricado para deslindes de 100 cm de altura. (D/NNII/R). Suministro y colocación de hito prefabricado de hormigón para deslindes, de forma troncopiramidal, con sección cuadrada de 30 x 30 cm la cara superior, 40 x 40 cm la cara inferior, y 100 cm de altura i/ excavación y cimentación, totalmente colocado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	622,000	55,62	34.595,64
TOTAL APARTADO 03.09.03 HITOS DE DESLINDE.....					34.595,64
APARTADO 03.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	13.039,500	2,28	29.730,06
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	17.386,000	23,61	410.483,46
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNII/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4.726,000	37,49	177.177,74
OFA040adc	ud	Puerta para cerramiento de 2 hojas. (D/NNII/-). Puerta para cerramiento de 2 hojas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	10,000	507,16	5.071,60
TOTAL APARTADO 03.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					622.462,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS.....					3.798.066,47

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 03.10 SITUACIONES PROVISIONALES					
APARTADO 03.10.01 VIALES					
OFDW000011	m	DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA. EL PRECIO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS, FIRME BITUMINOSO, SEÑALIZACIÓN Y DRENAJE, ASÍ COMO LA RESTITUCIÓN DEL VIAL A SU ESTADO INICIAL.	495,000	1.500,00	742.500,00
TOTAL APARTADO 03.10.01 VIALES					742.500,00
APARTADO 03.10.02 FERROVIARIAS					
TOTAL APARTADO 03.10.02 FERROVIARIAS					2.300.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.10 SITUACIONES PROVISIONALES.....					3.042.500,00
SUBCAPÍTULO 03.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS					
APARTADO 03.11.01 ABASTECIMIENTO					
APAW000010	m	ABASTECIMIENTO Reposición de tubería de la red de abastecimiento de las mismas características que la existente incluyendo obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras), arquetas de registro, válvulas, accesorios, piezas de unión, soldaduras, así como los macizos necesarios en los cambios de dirección de la tubería (codos, "t", etc.), vainas de protección, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red. Una vez finalizados los trabajos de obra civil y mecánica, se procederá a la limpieza y desinfección de la instalación	3.900,000	221,71	864.669,00
TOTAL APARTADO 03.11.01 ABASTECIMIENTO					864.669,00
APARTADO 03.11.02 SANEAMIENTO					
ABAW000001	m	SANEAMIENTO Reposición de colector de saneamiento de las mismas características que el colector existente, incluyendo excavación en zanjas, entibación, suministro e instalación de tubos, relleno y aportación de tierras, accesorios, arquetas de registro y pozos necesarios, conexión a la red y reposición de la urbanización. Todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	2.420,000	172,79	418.151,80
TOTAL APARTADO 03.11.02 SANEAMIENTO					418.151,80

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 03.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					
EUAW000001	m	RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA Reposición de línea eléctrica de media tensión, incluyendo la canalización subterránea con tubos en la que se incluirá la obra civil y mecánica necesaria (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización con tubulares, hormigonado, relleno con tierras, y transporte de productos resultantes a vertedero), tendido de cables subterráneo, corte y conexión a línea, incluso elementos auxiliares así como los gastos indirectos propios de la compañía eléctrica, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.245,000	705,43	878.260,35
TOTAL APARTADO 03.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					878.260,35
APARTADO 03.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					
ETAW000010	m	RED ELÉCTRICA AÉREA Retranqueo y reposición de torre de eléctrica, incluso nueva torre, excavación, cimentación, electrodos de toma de tierra, tendido y tensado de cable, accesorios, placas de señalización y elementos auxiliares necesarios y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	5.437,000	426,96	2.321.381,52
TOTAL APARTADO 03.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					2.321.381,52
APARTADO 03.11.05 TELECOMUNICACIONES					
TCAW000001	m	TELECOMUNICACIONES Reposición de canalización subterránea de red de telecomunicaciones, incluye obra civil y mecánica, (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización, hormigonado de prisma, carga y transporte de productos resultantes a vertedero, relleno con tierras), tendido de cables y fibras, empalmes, mandrilado y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.907,000	154,58	294.784,06
TOTAL APARTADO 03.11.05 TELECOMUNICACIONES.....					294.784,06

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 03.11.06 RED DE GAS					
ASEW000001	m	RED DE GAS			
		Reposición de canalización subterránea de tubería de acero de la red de gas de las mismas características que la existente, así como la obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras) y todos los elementos y accesorios necesarios para su correcta puesta en funcionamiento (codos, vainas, respiraderos, paso foam, soldaduras, limpieza, cortes y conexiones.).	2.150,000	169,90	365.285,00
TOTAL APARTADO 03.11.06 RED DE GAS					365.285,00
APARTADO 03.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					
OCBW000005	ud	PASO INFERIOR PI-500.9			
		PASO INFERIOR PI-500.9	1,000	818.842,15	818.842,15
OCBW000006	ud	PASO INFERIOR PI-501.0			
		PASO INFERIOR PI-501.0	1,000	648.554,38	648.554,38
OCBW000007	ud	PASO INFERIOR PI-501.2			
		PASO INFERIOR PI-501.2	1,000	197.139,09	197.139,09
TOTAL APARTADO 03.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					1.664.535,62
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS.....					6.807.067,35
SUBCAPÍTULO 03.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES).....					5.758.806,22
SUBCAPÍTULO 03.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					29.369.911,71

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 03.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					4.032.906,37
TOTAL CAPÍTULO 03 ALTERNATIVA 2C					327.101.935,13

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
CAPÍTULO 04 ALTERNATIVA 3A					
SUBCAPÍTULO 04.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
OACO20a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal <i>il</i> carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	261.436,000	2,28	596.074,08
OABO10aada	m²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural. (D/NNI/R). Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural, <i>il</i> arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	871.453,330	0,90	784.308,00
OACO10abadc	m³	Excavación a cielo abierto en tierras, medios mecánicos. (D/NNI/-). Excavación a cielo abierto en tierras con medios mecánicos, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.455.595,400	4,24	14.651.724,50
OADO10ada	m³	Terraplén de tierras seleccionadas de la traza. (D/NNI/R). Terraplén de tierras seleccionadas procedentes de obra, <i>il</i> tendido por capas de tierras, su humectación y desecación, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante	1.687.507,250	2,69	4.539.394,50
OADO30bada	m³	Terraplén de tierras de cantera con material QS2. (D/NNI/R). Terraplén con tierras procedentes de cantera, con material QS2, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, desbroce y escalonado del terreno natural donde ha de asentarse, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	263.845,060	7,21	1.902.322,88
OAE010dada	m³	Capa de forma, con materiale QS3 de cantera. (D/NNI/R). Capa de forma con material QS3 procedente de cantera, <i>il</i> extendido, humificación y compactación del material, nivelación y acabado de la superficie, ejecución de tramo de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	222.281,000	10,56	2.347.287,36

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OAF010ada	m³	Subbalasto con material seleccionado de cantera. (D/NNI/R). Subbalasto con material procedente de cantera, <i>il</i> fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	104.189,500	23,92	2.492.212,84
OAKW000001	ud	Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNI/-). Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	18,000	94.291,00	1.697.238,00
OAL010a	m³km	Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado. Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.	47.543.199,120	0,23	10.934.935,80
OAG190baada	m³	Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. (D/NNI/R). Protección de escollera de tamaño comprendido entre 400-800 kg, colocada, con hormigonado de la base, <i>il</i> suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	7.092,000	98,66	699.696,72
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					40.645.194,68

SUBCAPÍTULO 04.02 DRENAJE

APARTADO 04.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL

OACO60aada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	12.894,170	19,33	249.244,31
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	11.765,000	7,21	84.825,65

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBC010ada	m³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/R). Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desenco-frado, fratasado, acabados y juntas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	4.847,970	124,44	603.281,39
OBC040aacdc	m	Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 30x20x22 cm. (-/NNI/-). Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.613,530	28,73	103.816,72
OBD020bada	m	Bajante escalonada. (D/NNI/R). Bajante escalonada de hormigón en masa HM-20 ejecutada "in situ" de 1.8 m de ancho interior i/ encofrado y excavación, definida en planos de proyecto. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	139,910	525,56	73.531,10
OBD010bada	m	Bajante prefabricada. (D/NNI/R). Bajante prefabricada de 0.4 m de ancho interior i/ suministro, transporte, excavación, preparación de la superficie de asiento con hormigón HM-20 de 10 cm de espesor, rejuntado con hormigón o mortero y p.p. de embo-caduras y remates. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	90,790	38,52	3.497,23
OBCW000010	m	DESVÍO DE CAUCE DESVÍO Y ADECUACIÓN DE CAUCE	178,000	365,26	65.016,28
OBA050fadc	m	Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior i/ junta elastómera. (D/NNI/-). Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena i/ p.p. de junta estándar elastomérica colocada y medios auxiliares, i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	557,110	66,97	37.309,66
OBCW000011	ud	ESTACION DE TRATAMIENTO Y BOMBEO DE PLUVIALES	1,000	250.000,00	250.000,00

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBA030bgada	m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 315 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R). Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro exterior 315 mm, colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	1.566,630	59,81	93.700,14
OBA020dada	m	Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro sobre cama de hormigón. (D/NNI/R). Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro, clase 90 o 135, colocado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	169,000	50,93	8.607,17
OBA010fbcdc	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, sobre cama de hormigón. (-/NNI/-). Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor y diámetro 1000 mm clase 90 con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5.427,800	128,62	698.123,64
OBB010dcada	ud	Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm. (D/NNI/R). Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm, colocada sobre base de 10 cm de hormigón HM-20. Incluye formación de solera, suministro, colocación de arqueta, acoplamiento de tubo a la arqueta y relleno necesario. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	219,000	259,52	56.834,88
OBB080	ud	TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA O POZO Tapa y marco de fundición dúctil y 60 cm de diámetro para pozo, i/suministro, transporte, colocación y mortero.	219,000	122,41	26.807,79
TOTAL APARTADO 04.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL					2.354.595,96

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 04.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					
OAC060aaada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	25.962,090	19,33	501.847,20
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	12.872,610	7,21	92.811,52
OCC040cada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	961,360	607,98	584.487,65
OCC040hada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	117,920	967,02	114.031,00
OCC040jada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	180,770	1.285,07	232.302,10
OCCW000002	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	140,880	3.541,23	498.888,48

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OCCW000003	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 6,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	188,920	3.882,44	733.470,56
OCCW000004	m	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE (MARCOS HASTA 4X2) PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE COMPUESTA POR BATERÍAS DE MARCOS DE HASTA 4X2 M. DE DIMENSIONES INTERIORES. INCLUYE BOQUILLAS Y UNIÓN CON OBRA EXISTENTE	91,070	2.658,67	242.125,08
TOTAL APARTADO 04.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					2.999.963,59
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.02 DRENAJE					5.354.559,55

SUBCAPÍTULO 04.03 ESTRUCTURAS

OCCW000010	m²	VIADUCTO CON SECCIÓN EN CAJÓN. CANTO 2,50 M VIADUCTO FERROVIARIO FORMADO POR TABLERO CON SECCIÓN EN CAJÓN DE HASTA 2,50 M. DE CANTO.	52.388,000	950,00	49.768.600,00
OCCW000011	m²	PASO INFERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL PROLONGACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE PARA REPOSICIÓN DE VIAL	4.400,000	750,00	3.300.000,00
OCCW000012	m²	PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M. PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M.	4.050,000	650,00	2.632.500,00
PBAW000001	ud	Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario	10,000	1.819,35	18.193,50
PBAW000002	ud	Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos de luces <= 20 m.	9,000	2.623,51	23.611,59
PBAW000003	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA DE VIADUCTO REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN VIADUCTO	10,000	20.411,87	204.118,70
OCDW000011	m	MURO 8>H<10 ANCLADO MURO 8>H<10 ANCLADO	100,000	2.959,85	295.985,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.03 ESTRUCTURAS.....					56.243.008,79

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 04.04 TÚNELES					
ODAW000001	m	TÚNEL EN MINA EJECUCIÓN DE TÚNEL EN MINA	265,000	19.878,39	5.267.773,35
OCCW000020	m	FALSO TÚNEL ABOVEDADO EJECUCIÓN DE FALSO TÚNEL ABOVEDADO	660,000	13.821,73	9.122.341,80
OCBW000002	m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO DOBLE VÍA EJECUCIÓN DE TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO PARA DOBLE VÍA	80,000	27.933,98	2.234.718,40
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.04 TÚNELES				16.624.833,55	

SUBCAPÍTULO 04.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA

APARTADO 04.05.01 VÍA

VAA010aaadb	m	Levante de vía por partes en tren (D/NNI/E). Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en tren. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembriado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen escaso.	14.800,000	35,26	521.848,00
VAA030aada	m	Levante de carril.(D/NNI/R). Levante de carril de cualquier tipo en tren, a tajo seguido, en plena vía o estación. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de desclavado de sujeción, desembriado de cualquier tipo de brida y cortes de carril con longitudes que permitan su posterior aprovechamiento, según longitudes y sistemas a emplear definidos por ADIF, acopio correcto del carril para un cargue posterior, recogida y carga de pequeño material sobre vagón, carga de carril, transporte dentro del ámbito de la obra y descarga. El apilado del carril se realizará en el lugar designado por el representante de ADIF. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	23.881,000	20,65	493.142,65
VAA060aaaad	ud	Levante de desvío sencillo de longitud L<= 50 m en camión para desguace.(D/>5/-). Levante de desvío sencillo de longitud menor o igual a 50 m para desguace. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado completo del aparato de vía, incluso cortes de carril con motosierra o sierra de disco si fuese necesario, retirada y apilado de carriles, cupones, contraagujas, corazón, contracarriles, traviesas, cachas, aparatos de maniobra o motores, tirantes, cojinetes, tirafondos, placas, tornillos, bridas y cualquier otro tipo de material que pueda tener el aparato, así como marcaje de los elementos del aparato con pintura para su posterior colocación y acopio en punto designado por ADIF. Incluye carga, transporte en camión en el ámbito de la obra y descarga Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			4,000	781,29	3.125,16
VBA020	m³	M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA Suministro de balasto tipo "1" de piedra silícea de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final (-/-/-).	124.289,000	19,54	2.428.607,06
VBB040b	m³km	m3 y km de transporte de balasto procedente de cantera a acopio por tren.(-/-/-). m3 y km para el transporte de balasto en tolva de cantera a acopio. Incluye transporte por tren de balasto, y formación de acopio	4.971.560,000	0,27	1.342.321,20
VBB060b	m³	Transporte de balasto en tren procedente de acopio a vía.(-/-/-). Transporte de balasto en tren de acopio a vía, hasta un máximo de 25 km. Incluye carga, transporte por tren de balasto y descarga a lo largo de la traza.	124.289,000	19,39	2.409.963,71
VBB020ad	m³	Extendido de balasto (D/NNI/-). Extendido de balasto en vía montada Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	87.002,300	1,05	91.352,42
VBB070bad	m³	Formación de lecho de balasto, incluido transporte en tren (D/NNI/-). Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, enrase, transporte en tren a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	37.286,700	21,39	797.562,51
VGBW000002	m	VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO IBÉRICO/UIC I/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO IBÉRICO O UIC	48.940,000	412,75	20.199.985,00
VGBW000003	m	VÍA ÚNICA TRIPLE CARRIL SOBRE BALASTO I/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO MÉTRICO	3.341,000	507,81	1.696.593,21
VEDW000001	ud	MONTAJE DE APARATO DE VÍA MONTAJE DE APARATO DE VÍA	33,000	20.488,33	676.114,89
VEAW000010	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	168.471,31	168.471,31
VEAW000011	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			2,000	230.805,01	461.610,02
VEAW000012	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	9,000	369.760,89	3.327.848,01
VEAW000013	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	244.193,79	244.193,79
VEAW000014	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000015	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000016	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	1,000	214.861,53	214.861,53
VEAW000017	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	2,000	347.210,21	694.420,42
VEAW000018	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO	2,000	387.293,54	774.587,08
VEAW000019	ud	DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	10,000	157.428,32	1.574.283,20
VEAW000020	ud	DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO	3,000	431.291,90	1.293.875,70
TOTAL APARTADO 04.05.01 VÍA					39.842.646,59

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 04.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA					
OEAW000001	Km	INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA, INCLUYENDO CRUCES BAJO VÍA CADA 400 M.	64,400	50.753,75	3.268.541,50
TOTAL APARTADO 04.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA.....					3.268.541,50
APARTADO 04.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					
CAAW000001	Km	SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA	64,400	400.000,00	25.760.000,00
TOTAL APARTADO 04.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					25.760.000,00
APARTADO 04.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					
EEDW000001	Km	CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA	26,700	225.000,00	6.007.500,00
EEDW000002	Km	CATENARIA 2x25 kV c.a / CA-350, VÍA ÚNICA	37,700	300.000,00	11.310.000,00
EKAW000001	Ud	SUBESTACIÓN SUBESTACIÓN	1,000	2.500.000,00	2.500.000,00
EKF010bbb	ud	Suministro y montaje de autotransformador, de Sin corte de tensión. (DI-I-). Suministro y montaje de un autotransformador de potencia sumergido en aceite de potencia asignada 15 MVA, tensión asignada 2x27,5 kV, nivel de aislamiento 58 kV, tensión de cortocircuito inferior al 1 %, , refrigeración ONAN. Normas de construcción: UNE-EN 60076. Provisto de depósito de expansión, desecador de aire con carga de SILICAGEL, relé Buchholz; (alarma - disparo), termómetro, válvula de alivio de sobrepresión, termotato, válvulas de vaciado, filtrado y toma de muestras, elementos de elevación, arrastre, desencubado y fijación para su transporte, ruedas de transporte orientables, soportes para apoyo de gatos de elevación, placa de características de acero inoxidable y accesorios estándar. Según Especificación Técnica de ADIF en vigor. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria, medios auxiliares y pruebas hasta su correcto funcionamiento. Sin corte de tensión. Trabajo: Diurno.	1,000	153.145,89	153.145,89
ETFW000001	m	LÍNEA DE ACOMETIDA A SUBESTACIÓN LÍNEA DE ACOMETIDA ELÉCTRICA A SUBESTACIÓN, INCLUYENDO OBRA CIVIL Y CABLEADO Y PRUEBAS.	2.000,000	210,07	420.140,00
TOTAL APARTADO 04.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					20.390.785,89
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA.....					89.261.973,98

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 04.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS					
GAAW000010	UD	MEDIDAS PROTECTORAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS. ALTS. 3 Medidas protectoras, correctoras y compensatorias, valoradas según la memoria del Estudio de Integración Ambiental para las alternativas 3	0,830	4.420.000,00	3.668.600,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.....					3.668.600,00
SUBCAPÍTULO 04.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					
OCDW000020	m²	Estructura de cubrición. Ejecutada con pilas y losa a cielo abierto Estructura de cubrición, ejecutada con pilas y losa a cielo abierto	13.940,000	685,15	9.550.991,00
OCDW000012	m	MURO 10>H<14 ANCLADO Pantalla de 1,00 m. de espesor	820,000	4.519,67	3.706.129,40
OAC040abada	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R) Excavación en vaciado entre pantallas en tierras, en zona cubierta, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	195.160,000	4,82	940.671,20
AAAW000001	m²	Edificio de la estación EDIFICIO DE LA ESTACIÓN	9.820,000	1.000,00	9.820.000,00
OFDW000002	m²	Urbanización exterior y viales de acceso Urbanización exterior y viales de acceso	21.415,000	75,00	1.606.125,00
OEHW000001	m²	Obra civil e instalaciones de andenes Obra civil e instalaciones de andenes	10.185,000	180,00	1.833.300,00
ATC010acd	ud	Escalera mecánica 9000 personas/h. (D/NNI/-) Escalera mecánica de interior, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de escalón de 1000 mm, velocidad 0,5 m/s, inclinación 30º y una altura media de 4 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	9,000	149.905,59	1.349.150,31
ATC020acd	ud	Andén móvil 9000 personas/h. (D/NNI/-) Andén móvil, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de 1000 mm, inclinación hasta 12º y recorrido vertical de 5 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			4,000	217.876,60	871.506,40
ATA010acacd	ud	Ascensor estándar, 4 paradas 8 personas – 630 kg. (D/NNI/-) Instalación completa de ascensor estándar eléctrico de 4 paradas, con capacidad para 8 personas y una carga máxima de 630 kg, velocidad de 1 m/s, con cabina de altura mínima de 2200 mm, suelo de piedra (natural o artificial), decoración a elegir entre las estándar del fabricante, con espejo en la pared del fondo, pasamanos de acero inoxidable, y botonera de acero inoxidable. Sistema de tracción por cables de acero o cintas planas, sistema de regeneración de energía, frecuencia variable de lazo cerrado y 150 arranques por hora, indicador led y puertas centrales o telescópicas acabadas en acero inoxidable, totalmente instalado, legalizado y funcionando. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5,000	33.309,65	166.548,25
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					29.844.421,56
SUBCAPÍTULO 04.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES					
OFDW000010	m	REPOSICIÓN DE CARRETERA REPOSICIÓN DE CARRETERA	1.650,000	2.500,00	4.125.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES.....					4.125.000,00
SUBCAPÍTULO 04.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS					
APARTADO 04.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	15.929,000	2,28	36.318,12
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNI/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	19.911,250	23,61	470.104,61
OFD060adc	m²	Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG. (D/NNI/-). Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG y dotación 1,10 kg/m² y 0,80 kg/m² con áridos 6/3 y 12/6 i/extensión, compactación, limpieza y barrido. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	79.645,000	2,30	183.183,50
TOTAL APARTADO 04.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					689.606,23

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 04.09.02 CERRAMIENTO					
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNI/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	53.986,000	37,49	2.023.935,14
TOTAL APARTADO 04.09.02 CERRAMIENTO.....					2.023.935,14
APARTADO 04.09.03 HITOS DE DESLINDE					
OFC010aada	ud	Suministro y colocación de hito prefabricado para deslindes de 100 cm de altura. (D/NNI/R). Suministro y colocación de hito prefabricado de hormigón para deslindes, de forma troncopiramidal, con sección cuadrada de 30 x 30 cm la cara superior, 40 x 40 cm la cara inferior, y 100 cm de altura i/ excavación y cimentación, totalmente colocado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	540,000	55,62	30.034,80
TOTAL APARTADO 04.09.03 HITOS DE DESLINDE.....					30.034,80
APARTADO 04.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	13.039,500	2,28	29.730,06
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNI/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	17.386,000	23,61	410.483,46
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNI/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4.726,000	37,49	177.177,74
OFA040adc	ud	Puerta para cerramiento de 2 hojas. (D/NNI/-). Puerta para cerramiento de 2 hojas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	10,000	507,16	5.071,60

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
TOTAL APARTADO 04.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					622.462,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS.....					3.366.039,03
SUBCAPÍTULO 04.10 SITUACIONES PROVISIONALES					
APARTADO 04.10.01 VIALES					
OFDW000011	m	DESvío PROVISIONAL DE CARRETERA DESvío PROVISIONAL DE CARRETERA. EL PRECIO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS, FIRME BITUMINOSO, SEÑALIZACIÓN Y DRENAJE, ASÍ COMO LA RESTITUCIÓN DEL VIAL A SU ESTADO INICIAL.	495,000	1.500,00	742.500,00
TOTAL APARTADO 04.10.01 VIALES					742.500,00
APARTADO 04.10.02 FERROVIARIAS					
TOTAL APARTADO 04.10.02 FERROVIARIAS					800.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.10 SITUACIONES PROVISIONALES.....					1.542.500,00

SUBCAPÍTULO 04.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

APARTADO 04.11.01 ABASTECIMIENTO

APAW000010	m	ABASTECIMIENTO Reposición de tubería de la red de abastecimiento de las mismas características que la existente incluyendo obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras), arquetas de registro, válvulas, accesorios, piezas de unión, soldaduras, así como los macizos necesarios en los cambios de dirección de la tubería (codos, "t", etc.), vainas de protección, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red. Una vez finalizados los trabajos de obra civil y mecánica, se procederá a la limpieza y desinfección de la instalación	3.175,000	221,71	703.929,25
TOTAL APARTADO 04.11.01 ABASTECIMIENTO					703.929,25

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 04.11.02 SANEAMIENTO					
ABAW000001	m	SANEAMIENTO Reposición de colector de saneamiento de las mismas características que el colector existente, incluyendo excavación en zanjas, entibación, suministro e instalación de tubos, relleno y aportación de tierras, accesorios, arquetas de registro y pozos necesarios, conexión a la red y reposición de la urbanización. Todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.755,000	172,79	303.246,45
TOTAL APARTADO 04.11.02 SANEAMIENTO					303.246,45
APARTADO 04.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					
EUAW000001	m	RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA Reposición de línea eléctrica de media tensión, incluyendo la canalización subterránea con tubos en la que se incluirá la obra civil y mecánica necesaria (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización con tubulares, hormigonado, relleno con tierras, y transporte de productos resultantes a vertedero), tendido de cables subterráneo, corte y conexión a línea, incluso elementos auxiliares así como los gastos indirectos propios de la compañía eléctrica, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	580,000	705,43	409.149,40
TOTAL APARTADO 04.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					409.149,40
APARTADO 04.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					
ETAW000010	m	RED ELÉCTRICA AÉREA Retranqueo y reposición de torre de eléctrica, incluso nueva torre, excavación, cimentación, electrodos de toma de tierra, tendido y tensado de cable, accesorios, placas de señalización y elementos auxiliares necesarios y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	4.766,000	426,96	2.034.891,36
TOTAL APARTADO 04.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					2.034.891,36
APARTADO 04.11.05 TELECOMUNICACIONES					
TCAW000001	m	TELECOMUNICACIONES Reposición de canalización subterránea de red de telecomunicaciones, incluye obra civil y mecánica, (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización, hormigonado de prisma, carga y transporte de productos resultantes a vertedero, relleno con tierras), tendido de cables y fibras, empalmes, mandrilado y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	277,000	154,58	42.818,66
TOTAL APARTADO 04.11.05 TELECOMUNICACIONES					42.818,66

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 04.11.06 RED DE GAS					
ASEW000001	m	RED DE GAS Reposición de canalización subterránea de tubería de acero de la red de gas de las mismas características que la existente, así como la obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras) y todos los elementos y accesorios necesarios para su correcta puesta en funcionamiento (codos, vainas, respiraderos, paso foam, soldaduras, limpieza, cortes y conexiones.).	695,000	169,90	118.080,50
TOTAL APARTADO 04.11.06 RED DE GAS					118.080,50
APARTADO 04.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					
OCBW000005	ud	PASO INFERIOR PI-500.9 PASO INFERIOR PI-500.9	1,000	818.842,15	818.842,15
OCBW000006	ud	PASO INFERIOR PI-501.0 PASO INFERIOR PI-501.0	1,000	648.554,38	648.554,38
OCBW000007	ud	PASO INFERIOR PI-501.2 PASO INFERIOR PI-501.2	1,000	197.139,09	197.139,09
TOTAL APARTADO 04.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					1.664.535,62
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS.....					5.276.651,24
SUBCAPÍTULO 04.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES).....					5.119.055,65
SUBCAPÍTULO 04.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					26.107.183,80

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 04.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)				3.698.007,41	
TOTAL CAPÍTULO 04 ALTERNATIVA 3A				290.877.029,24	

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
CAPÍTULO 05 ALTERNATIVA 3B					
SUBCAPÍTULO 05.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	287.638,900	2,28	655.816,69
OAB010aada	m²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural. (D/NNI/R). Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural, i/ arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	958.796,330	0,90	862.916,70
OAC010abadc	m³	Excavación a cielo abierto en tierras, medios mecánicos. (D/NNI/-). Excavación a cielo abierto en tierras con medios mecánicos, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.569.959,700	4,24	15.136.629,13
OAD010ada	m³	Terraplén de tierras seleccionadas de la traza. (D/NNI/R). Terraplén de tierras seleccionadas procedentes de obra, i/ tendido por capas de tierras, su humectación y desecación, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante	1.746.000,410	2,69	4.696.741,10
OAD030bada	m³	Terraplén de tierras de cantera con material QS2. (D/NNI/R). Terraplén con tierras procedentes de cantera, con material QS2, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, desbroce y escalonado del terreno natural donde ha de asentarse, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	624.097,940	7,21	4.499.746,15
OAE010dada	m³	Capa de forma, con materiale QS3 de cantera. (D/NNI/R). Capa de forma con material QS3 procedente de cantera, i/ extendido, humificación y compactación del material, nivelación y acabado de la superficie, ejecución de tramo de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	254.119,200	10,56	2.683.498,75

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OAF010ada	m³	Subbalasto con material seleccionado de cantera. (D/NNI/R). Subbalasto con material procedente de cantera, i/ fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	118.980,500	23,92	2.846.013,56
OAKW000001 ud		Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNI/-). Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	26,000	94.291,00	2.451.566,00
OAL010a	m³km	Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado. Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.	68.077.506,620	0,23	15.657.826,52
OAG190baada m³		Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. (D/NNI/R). Protección de escollera de tamaño comprendido entre 400-800 kg, colocada, con hormigonado de la base, i/suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	7.092,000	98,66	699.696,72
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					50.190.451,32
SUBCAPÍTULO 05.02 DRENAJE					
APARTADO 05.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL					
OAC060aada m³		Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	12.894,170	19,33	249.244,31
OAD090aad m³		Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	11.765,000	7,21	84.825,65

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBC010ada	m³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/R). Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desencofrado, fratasado, acabados y juntas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	5.301,110	124,44	659.670,13
OBC040aacdc m		Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 30x20x22 cm. (-/NNI/-). Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.613,530	28,73	103.816,72
OBD020bada m		Bajante escalonada. (D/NNI/R). Bajante escalonada de hormigón en masa HM-20 ejecutada "in situ" de 1.8 m de ancho interior i/ encofrado y excavación, definida en planos de proyecto. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	139,910	525,56	73.531,10
OBD010bada m		Bajante prefabricada. (D/NNI/R). Bajante prefabricada de 0.4 m de ancho interior i/ suministro, transporte, excavación, preparación de la superficie de asiento con hormigón HM-20 de 10 cm de espesor, rejuntado con hormigón o mortero y p.p. de emboaduras y remates. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	90,790	38,52	3.497,23
OBCW000010 m		DESIVIO DE CAUCE DESIVIO Y ADECUACIÓN DE CAUCE	178,000	365,26	65.016,28
OBA050fadc m		Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior i/ junta elastómera. (D/NNI/-). Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena i/ p.p. de junta estándar elastomérica colocada y medios auxiliares, i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	557,110	66,97	37.309,66
OBCW000011 ud		ESTACION DE TRATAMIENTO Y BOMBEO DE PLUVIALES	1,000	250.000,00	250.000,00

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBA030	bgada m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 315 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R). Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro exterior 315 mm, colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, con p.p. de medios auxiliares, <i>il</i> suministro, transporte y montaje. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	1.566,630	59,81	93.700,14
OBA020	dada m	Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro sobre cama de hormigón. (D/NNI/R). Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro, clase 90 o 135, colocado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor con unión elástica y junta de goma <i>il</i> suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	169,000	50,93	8.607,17
OBA010	fbcdc m	Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, sobre cama de hormigón. (-/NNI/-). Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor y diámetro 1000 mm clase 90 con unión elástica y junta de goma <i>il</i> suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5.427,800	128,62	698.123,64
OBB010	dcada ud	Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm. (D/NNI/R). Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm, colocada sobre base de 10 cm de hormigón HM-20. Incluye formación de solera, suministro, colocación de arqueta, acoplamiento de tubo a la arqueta y relleno necesario. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	219,000	259,52	56.834,88
OBB080	ud	TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA O POZO Tapa y marco de fundición dúctil y 60 cm de diámetro para pozo, <i>il</i> suministro, transporte, colocación y mortero.	219,000	122,41	26.807,79
TOTAL APARTADO 05.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL					2.410.984,70

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 05.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					
OAC060	aaada m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	27.933,000	19,33	539.944,89
OAD090	aad m³	Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	13.991,760	7,21	100.880,59
OCC040	cada m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m según planos <i>il</i> suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	1.056,250	607,98	642.178,88
OCC040	hada m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m según planos <i>il</i> suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	144,510	967,02	139.744,06
OCC040	jada m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m según planos <i>il</i> suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	180,810	1.285,07	232.353,51
OCCW000002	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m según planos <i>il</i> suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	143,730	3.541,23	508.980,99

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OCCW000003	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 6,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	188,920	3.882,44	733.470,56
OCCW000004	m	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE (MARCOS HASTA 4X2) PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE COMPUESTA POR BATERÍAS DE MARCOS DE HASTA 4X2 M. DE DIMENSIONES INTERIORES. INCLUYE BOQUILLAS Y UNIÓN CON OBRA EXISTENTE	91,070	2.658,67	242.125,08
TOTAL APARTADO 05.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					3.139.678,56
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 DRENAJE					5.550.663,26
SUBCAPÍTULO 05.03 ESTRUCTURAS					
OCCW000010	m²	VIADUCTO CON SECCIÓN EN CAJÓN. CANTO 2,50 M VIADUCTO FERROVIARIO FORMADO POR TABLERO CON SECCIÓN EN CAJÓN DE HASTA 2,50 M. DE CANTO.	68.066,000	950,00	64.662.700,00
OCCW000011	m²	PASO INFERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL PROLONGACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE PARA REPOSICIÓN DE VIAL	6.200,000	750,00	4.650.000,00
OCCW000012	m²	PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M. PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M.	5.850,000	650,00	3.802.500,00
PBAW000001	ud	Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario	13,000	1.819,35	23.651,55
PBAW000002	ud	Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos de luces <= 20 m.	15,000	2.623,51	39.352,65
PBAW000003	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA DE VIADUCTO REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN VIADUCTO	13,000	20.411,87	265.354,31
OCDW000010	m	MURO 8>H<10	400,000	2.809,49	1.123.796,00
OCDW000011	m	MURO 8>H<10 ANCLADO MURO 8>H<10 ANCLADO	100,000	2.959,85	295.985,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.03 ESTRUCTURAS.....					74.863.339,51

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.04 TÚNELES					
ODAW000001	m	TÚNEL EN MINA EJECUCIÓN DE TÚNEL EN MINA	265,000	19.878,39	5.267.773,35
OCCW000020	m	FALSO TÚNEL ABOVEDADO EJECUCIÓN DE FALSO TÚNEL ABOVEDADO	660,000	13.821,73	9.122.341,80
OCBW000002	m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO DOBLE VÍA EJECUCIÓN DE TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO PARA DOBLE VÍA	80,000	27.933,98	2.234.718,40
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.04 TÚNELES					16.624.833,55

SUBCAPÍTULO 05.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA

APARTADO 05.05.01 VÍA

VAA010aaadb	m	Levante de vía por partes en tren (D/NNI/E). Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en tren. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembridado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen escaso.	14.800,000	35,26	521.848,00
VAA030aada	m	Levante de carril.(D/NNI/R). Levante de carril de cualquier tipo en tren, a tajo seguido, en plena vía o estación. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de desclavado de sujeción, desembridado de cualquier tipo de brida y cortes de carril con longitudes que permitan su posterior aprovechamiento, según longitudes y sistemas a emplear definidos por ADIF, acopio correcto del carril para un cargue posterior, recogida y carga de pequeño material sobre vagón, carga de carril, transporte dentro del ámbito de la obra y descarga. El apilado del carril se realizará en el lugar designado por el representante de ADIF. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	23.881,000	20,65	493.142,65
VAA060aaaad	ud	Levante de desvío sencillo de longitud L<= 50 m en camión para desguace.(D/>5I-). Levante de desvío sencillo de longitud menor o igual a 50 m para desguace. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado completo del aparato de vía, incluso cortes de carril con motosierra o sierra de disco si fuese necesario, retirada y apilado de carriles, cupones, contraagujas, coirazón, contracarriles, traviesas, cachas, aparatos de maniobra o motores, tirantes, cojinetes, tirafondos, placas, tornillos, bridas y cualquier otro tipo de material que pueda tener el aparato, así como marcaje de los elementos del aparato con pintura para su posterior colocación y acopio en punto designado por ADIF. Incluye carga, transporte en camión en el ámbito de la obra y descarga Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			4,000	781,29	3.125,16
VBA020	m³	M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA Suministro de balasto tipo "1" de piedra silíceas de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final (-/-/-).	142.375,000	19,54	2.782.007,50
VBB040b	m³km	m3 y km de transporte de balasto procedente de cantera a acopio por tren.(-/-/-). m3 y km para el transporte de balasto en tolva de cantera a acopio. Incluye transporte por tren de balasto, y formación de acopio	5.695.000,000	0,27	1.537.650,00
VBB060b	m³	Transporte de balasto en tren procedente de acopio a vía.(-/-/-). Transporte de balasto en tren de acopio a vía, hasta un máximo de 25 km. Incluye carga, transporte por tren de balasto y descarga a lo largo de la traza.	142.375,000	19,39	2.760.651,25
VBB020ad	m³	Extendido de balasto (D/NNI/-). Extendido de balasto en vía montada Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	99.662,500	1,05	104.645,63
VBB070bad	m³	Formación de lecho de balasto, incluido transporte en tren (D/NNI/-). Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, enrase, transporte en tren a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	42.712,500	21,39	913.620,38
VGBW000002	m	VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO IBÉRICO/UIC I/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO IBÉRICO O UIC	61.793,000	412,75	25.505.060,75
VGBW000003	m	VÍA ÚNICA TRIPLE CARRIL SOBRE BALASTO I/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO MÉTRICO	3.341,000	507,81	1.696.593,21
VEDW000001	ud	MONTAJE DE APARATO DE VÍA MONTAJE DE APARATO DE VÍA	35,000	20.488,33	717.091,55
VEAW000010	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	168.471,31	168.471,31
VEAW000011	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO			

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
VEAW000012	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	2,000	230.805,01	461.610,02
VEAW000013	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	9,000	369.760,89	3.327.848,01
VEAW000014	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	244.193,79	244.193,79
VEAW000015	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000016	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000017	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	1,000	214.861,53	214.861,53
VEAW000018	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO	2,000	347.210,21	694.420,42
VEAW000019	ud	DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	2,000	387.293,54	774.587,08
VEAW000020	ud	DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO	12,000	157.428,32	1.889.139,84
			3,000	431.291,90	1.293.875,70
TOTAL APARTADO 05.05.01 VÍA					46.532.323,50

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 05.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA					
OEAW000001	Km	INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA, INCLUYENDO CRUCES BAJO VÍA CADA 400 M.	71,000	50.753,75	3.603.516,25
TOTAL APARTADO 05.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA.....					3.603.516,25
APARTADO 05.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					
CAAW000001	Km	SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA	71,000	400.000,00	28.400.000,00
TOTAL APARTADO 05.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					28.400.000,00
APARTADO 05.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					
EEDW000001	Km	CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA	26,700	225.000,00	6.007.500,00
EEDW000002	Km	CATENARIA 2x25 kV c.a / CA-350, VÍA ÚNICA	44,300	300.000,00	13.290.000,00
EKAW000001	Ud	SUBESTACIÓN SUBESTACIÓN	1,000	2.500.000,00	2.500.000,00
EKF010bbb	ud	Suministro y montaje de autotransformador, de Sin corte de tensión. (D/-/-). Suministro y montaje de un autotransformador de potencia sumergido en aceite de potencia asignada 15 MVA, tensión asignada 2x27,5 kV, nivel de aislamiento 58 kV, tensión de cortocircuito inferior al 1 %, , refrigeración ONAN. Normas de construcción: UNE-EN 60076. Provisto de depósito de expansión, desecador de aire con carga de SILICAGEL, relé Buchholz; (alarma - disparo), termómetro, válvula de alivio de sobrepresión, termostato, válvulas de vaciado, filtrado y toma de muestras, elementos de elevación, arrastre, desencubado y fijación para su transporte, ruedas de transporte orientables, soportes para apoyo de gatos de elevación, placa de características de acero inoxidable y accesorios estándar. Según Especificación Técnica de ADIF en vigor. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria, medios auxiliares y pruebas hasta su correctofuncionamiento. Sin corte de tensión. Trabajo: Diurno.	1,000	153.145,89	153.145,89
ETFW000001	m	LÍNEA DE ACOMETIDA A SUBESTACIÓN LÍNEA DE ACOMETIDA ELÉCTRICA A SUBESTACIÓN, INCLUYENDO OBRA CIVIL Y CABLEADO Y PRUEBAS.	2.000,000	210,07	420.140,00
TOTAL APARTADO 05.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					22.370.785,89
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA.....					100.906.625,64

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS					
GAAW000010	UD	MEDIDAS PROTECTORAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS. ALTS. 3 Medidas protectoras, correctoras y compensatorias, valoradas según la memoria del Estudio de Integración Ambiental para las alternativas 3	1,000	4.420.000,00	4.420.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.....					4.420.000,00
SUBCAPÍTULO 05.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					
OCDW000020	m²	Estructura de cubrición. Ejecutada con pilas y losa a cielo abierto Estructura de cubrición, ejecutada con pilas y losa a cielo abierto	13.940,000	685,15	9.550.991,00
OCDW000012	m	MURO 10>H<14 ANCLADO Pantalla de 1,00 m. de espesor	820,000	4.519,67	3.706.129,40
OAC040abada	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNI/R) Excavación en vaciado entre pantallas en tierras, en zona cubierta, il carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	195.160,000	4,82	940.671,20
AAAW000001	m²	Edificio de la estación EDIFICIO DE LA ESTACIÓN	9.820,000	1.000,00	9.820.000,00
OFDW000002	m²	Urbanización exterior y viales de acceso Urbanización exterior y viales de acceso	21.415,000	75,00	1.606.125,00
OEHW000001	m²	Obra civil e instalaciones de andenes Obra civil e instalaciones de andenes	10.185,000	180,00	1.833.300,00
ATC010acd	ud	Escalera mecánica 9000 personas/h. (D/NNI/-) Escalera mecánica de interior, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de escalón de 1000 mm, velocidad 0,5 m/s, inclinación 30º y una altura media de 4 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	9,000	149.905,59	1.349.150,31
ATC020acd	ud	Andén móvil 9000 personas/h. (D/NNI/-) Andén móvil, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de 1000 mm, inclinación hasta 12º y recorrido vertical de 5 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			4,000	217.876,60	871.506,40
ATA010acacd	ud	Ascensor estándar, 4 paradas 8 personas – 630 kg. (D/NNII-) Instalación completa de ascensor estándar eléctrico de 4 paradas, con capacidad para 8 personas y una carga máxima de 630 kg, velocidad de 1 m/s, con cabina de altura mínima de 2200 mm, suelo de piedra (natural o artificial), decoración a elegir entre las estándar del fabricante, con espejo en la pared del fondo, pasamanos de acero inoxidable, y botonera de acero inoxidable. Sistema de tracción por cables de acero o cintas planas, sistema de regeneración de energía, frecuencia variable de lazo cerrado y 150 arranques por hora, indicador led y puertas centrales o telescópicas acabadas en acero inoxidable, totalmente instalado, legalizado y funcionando. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5,000	33.309,65	166.548,25
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					29.844.421,56
SUBCAPÍTULO 05.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES					
OFDWO00010	m	REPOSICIÓN DE CARRETERA REPOSICIÓN DE CARRETERA	2.400,000	2.500,00	6.000.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES.....					6.000.000,00
SUBCAPÍTULO 05.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS					
APARTADO 05.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	16.836,800	2,28	38.387,90
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	21.046,000	23,61	496.896,06
OFD060adc	m²	Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG. (D/NNII-). Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG y dotación 1,10 kg/m2 y 0,80 kg/m2 con áridos 6/3 y 12/6 i/extensión, compactación, limpieza y barrido. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	84.184,000	2,30	193.623,20
TOTAL APARTADO 05.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					728.907,16

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 05.09.02 CERRAMIENTO					
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNII-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	61.742,000	37,49	2.314.707,58
TOTAL APARTADO 05.09.02 CERRAMIENTO.....					2.314.707,58
APARTADO 05.09.03 HITOS DE DESLINDE					
OF010aada	ud	Suministro y colocación de hito prefabricado para deslindes de 100 cm de altura. (D/NNII/R). Suministro y colocación de hito prefabricado de hormigón para deslindes, de forma troncopiramidal, con sección cuadrada de 30 x 30 cm la cara superior, 40 x 40 cm la cara inferior, y 100 cm de altura i/ excavación y cimentación, totalmente colocado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	618,000	55,62	34.373,16
TOTAL APARTADO 05.09.03 HITOS DE DESLINDE.....					34.373,16
APARTADO 05.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	13.039,500	2,28	29.730,06
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	17.386,000	23,61	410.483,46
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNII-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4.726,000	37,49	177.177,74
OFA040adc	ud	Puerta para cerramiento de 2 hojas. (D/NNII-). Puerta para cerramiento de 2 hojas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	10,000	507,16	5.071,60

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
TOTAL APARTADO 05.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					622.462,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS.....					3.700.450,76
SUBCAPÍTULO 05.10 SITUACIONES PROVISIONALES					
APARTADO 05.10.01 VIALES					
OFDW000011	m	DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA			
		DESVÍO PROVISIONAL DE CARRETERA. EL PRECIO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS, FIRME BITUMINOSO, SEÑALIZACIÓN Y DRENAJE, ASÍ COMO LA RESTITUCIÓN DEL VIAL A SU ESTADO INICIAL.	720,000	1.500,00	1.080.000,00
TOTAL APARTADO 05.10.01 VIALES					1.080.000,00
APARTADO 05.10.02 FERROVIARIAS					
TOTAL APARTADO 05.10.02 FERROVIARIAS					800.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.10 SITUACIONES PROVISIONALES.....					1.880.000,00
SUBCAPÍTULO 05.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS					
APARTADO 05.11.01 ABASTECIMIENTO					
APAW000010	m	ABASTECIMIENTO			
		Reposición de tubería de la red de abastecimiento de las mismas características que la existente incluyendo obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras), arquetas de registro, válvulas, accesorios, piezas de unión, soldaduras, así como los macizos necesarios en los cambios de dirección de la tubería (codos, "t", etc.), vainas de protección, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red. Una vez finalizados los trabajos de obra civil y mecánica, se procederá a la limpieza y desinfección de la instalación	3.175,000	221,71	703.929,25
TOTAL APARTADO 05.11.01 ABASTECIMIENTO					703.929,25

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 05.11.02 SANEAMIENTO					
ABAW000001	m	SANEAMIENTO			
		Reposición de colector de saneamiento de las mismas características que el colector existente, incluyendo excavación en zanjas, entibación, suministro e instalación de tubos, relleno y aportación de tierras, accesorios, arquetas de registro y pozos necesarios, conexión a la red y reposición de la urbanización. Todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.755,000	172,79	303.246,45
TOTAL APARTADO 05.11.02 SANEAMIENTO					303.246,45
APARTADO 05.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					
EUAW000001	m	RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA			
		Reposición de línea eléctrica de media tensión, incluyendo la canalización subterránea con tubos en la que se incluirá la obra civil y mecánica necesaria (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización con tubulares, hormigonado, relleno con tierras, y transporte de productos resultantes a vertedero), tendido de cables subterráneo, corte y conexión a línea, incluso elementos auxiliares así como los gastos indirectos propios de la compañía eléctrica, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	580,000	705,43	409.149,40
TOTAL APARTADO 05.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					409.149,40
APARTADO 05.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					
ETAW000010	m	RED ELÉCTRICA AÉREA			
		Retranqueo y reposición de torre de eléctrica, incluso nueva torre, excavación, cimentación, electrodos de toma de tierra, tendido y tensado de cable, accesorios, placas de señalización y elementos auxiliares necesarios y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	4.766,000	426,96	2.034.891,36
TOTAL APARTADO 05.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					2.034.891,36
APARTADO 05.11.05 TELECOMUNICACIONES					
TCAW000001	m	TELECOMUNICACIONES			
		Reposición de canalización subterránea de red de telecomunicaciones, incluye obra civil y mecánica, (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización, hormigonado de prisma, carga y transporte de productos resultantes a vertedero, relleno con tierras), tendido de cables y fibras, empalmes, mandrilado y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	277,000	154,58	42.818,66
TOTAL APARTADO 05.11.05 TELECOMUNICACIONES.....					42.818,66

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 05.11.06 RED DE GAS					
ASEW000001	m	RED DE GAS			
		Reposición de canalización subterránea de tubería de acero de la red de gas de las mismas características que la existente, así como la obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras) y todos los elementos y accesorios necesarios para su correcta puesta en funcionamiento (codos, vainas, respiraderos, paso foam, soldaduras, limpieza, cortes y conexiones.).			
			695,000	169,90	118.080,50
TOTAL APARTADO 05.11.06 RED DE GAS					118.080,50
APARTADO 05.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					
OCBW000005	ud	PASO INFERIOR PI-500.9			
		PASO INFERIOR PI-500.9			
			1,000	818.842,15	818.842,15
OCBW000006	ud	PASO INFERIOR PI-501.0			
		PASO INFERIOR PI-501.0			
			1,000	648.554,38	648.554,38
OCBW000007	ud	PASO INFERIOR PI-501.2			
		PASO INFERIOR PI-501.2			
			1,000	197.139,09	197.139,09
TOTAL APARTADO 05.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					1.664.535,62
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS.....					5.276.651,24
SUBCAPÍTULO 05.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES).....					5.985.148,74
SUBCAPÍTULO 05.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					30.524.258,56

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					4.283.645,89
TOTAL CAPÍTULO 05 ALTERNATIVA 3B					340.050.490,03

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
CAPÍTULO 06 ALTERNATIVA 3C					
SUBCAPÍTULO 06.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
OACO20a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal <i>il</i> carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	264.038,900	2,28	602.008,69
OABO10aada	m²	Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural. (D/NNI/R). Desbroce y limpieza superficial del terreno en superficie natural, <i>il</i> arranque de cepas, arbustos y carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, incluso herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	880.129,670	0,90	792.116,70
OACO10abadc	m³	Excavación a cielo abierto en tierras, medios mecánicos. (D/NNI/-). Excavación a cielo abierto en tierras con medios mecánicos, con agotamiento, incluso refino de taludes y fondos, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.458.481,500	4,24	14.663.961,56
OADO10ada	m³	Terraplén de tierras seleccionadas de la traza. (D/NNI/R). Terraplén de tierras seleccionadas procedentes de obra, <i>il</i> tendido por capas de tierras, su humectación y desecación, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante	1.688.983,390	2,69	4.543.365,32
OADO30bada	m³	Terraplén de tierras de cantera con material QS2. (D/NNI/R). Terraplén con tierras procedentes de cantera, con material QS2, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, desbroce y escalonado del terreno natural donde ha de asentarse, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	305.305,170	7,21	2.201.250,28
OAE010dada	m³	Capa de forma, con materiale QS3 de cantera. (D/NNI/R). Capa de forma con material QS3 procedente de cantera, <i>il</i> extendido, humificación y compactación del material, nivelación y acabado de la superficie, ejecución de tramo de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	226.749,400	10,56	2.394.473,66

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OAF010ada	m³	Subbalasto con material seleccionado de cantera. (D/NNI/R). Subbalasto con material procedente de cantera, <i>il</i> fabricación, maquinaria, extendido, humidificación, compactación, nivelación, acabado de superficie, ejecución de tramos de ensayos y cuantos medios auxiliares sean necesarios. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	106.370,600	23,92	2.544.384,75
OAKW000001	ud	Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento. (D/NNI/-). Relleno especial en cuña de transición con suelo cemento, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	26,000	94.291,00	2.451.566,00
OAL010a	m³km	Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado. Transporte tierras o residuos inertes con camión articulado.	49.783.421,330	0,23	11.450.186,91
OAG190baada	m³	Escollera de bloque de piedra colocada, con hormigonado de la base. (D/NNI/R). Protección de escollera de tamaño comprendido entre 400-800 kg, colocada, con hormigonado de la base, <i>il</i> suministro de material necesario, carga, descarga, transporte en el interior de la obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	7.092,000	98,66	699.696,72
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS					42.343.010,59

SUBCAPÍTULO 06.02 DRENAJE

APARTADO 06.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL

OACO60aada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	12.894,170	19,33	249.244,31
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, <i>il</i> compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, <i>il</i> carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, <i>il</i> herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	11.765,000	7,21	84.825,65

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBC010ada	m³	Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, fratasado, acabados y juntas. (D/NNI/R). Hormigón en masa HM-20 en formación de cuneta i/encofrado, desenco-frado, fratasado, acabados y juntas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	4.847,970	124,44	603.281,39
OBC040aacdc	m	Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal, de dimensiones 30x20x22 cm. (-/NNI/-). Cuneta prefabricada de hormigón de sección trapezoidal y dimensiones interiores de 30x20x22 cm, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y recibido de juntas, terminada. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	3.613,530	28,73	103.816,72
OBD020bada	m	Bajante escalonada. (D/NNI/R). Bajante escalonada de hormigón en masa HM-20 ejecutada "in situ" de 1.8 m de ancho interior i/ encofrado y excavación, definida en planos de proyecto. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	139,910	525,56	73.531,10
OBD010bada	m	Bajante prefabricada. (D/NNI/R). Bajante prefabricada de 0.4 m de ancho interior i/ suministro, transporte, excavación, preparación de la superficie de asiento con hormigón HM-20 de 10 cm de espesor, rejuntado con hormigón o mortero y p.p. de embo-caduras y remates. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	90,790	38,52	3.497,23
OBCW000010	m	DESVÍO DE CAUCE DESVÍO Y ADECUACIÓN DE CAUCE	178,000	365,26	65.016,28
OBA050fadc	m	Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior i/ junta elastómera. (D/NNI/-). Tubo de fundición dúctil de 200 mm de diámetro nominal interior colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena i/ p.p. de junta estándar elastomérica colocada y medios auxiliares, i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	557,110	66,97	37.309,66
OBCW000011	ud	ESTACION DE TRATAMIENTO Y BOMBEO DE PLUVIALES	1,000	250.000,00	250.000,00

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OBA030bgada	m	Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro 315 mm, sobre cama de arena. (D/NNI/R). Tubo de plástico corrugado doble pared (PVC, PP, PE) (SN8) de diámetro exterior 315 mm, colocado sobre cama de arena de 10 cm de espesor, con p.p. de medios auxiliares, i/ suministro, transporte y montaje. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	1.566,630	59,81	93.700,14
OBA020dada	m	Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro sobre cama de hormigón. (D/NNI/R). Tubo de hormigón en masa de 600 mm de diámetro, clase 90 o 135, colocado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	169,000	50,93	8.607,17
OBA010fbcdc	m	Tubo de hormigón armado de diámetro 1000 mm y clase 90, sobre cama de hormigón. (-/NNI/-). Tubo de hormigón armado sobre cama de hormigón no estructural HM-20 de 10 cm de espesor y diámetro 1000 mm clase 90 con unión elástica y junta de goma i/ suministro, transporte a obra y colocación. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5.427,800	128,62	698.123,64
OBB010dcada	ud	Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm. (D/NNI/R). Arqueta prefabricada de hormigón de dimensiones 80x80 cm y altura 100 cm, colocada sobre base de 10 cm de hormigón HM-20. Incluye formación de solera, suministro, colocación de arqueta, acoplamiento de tubo a la arqueta y relleno necesario. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	219,000	259,52	56.834,88
OBB080	ud	TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETA O POZO Tapa y marco de fundición dúctil y 60 cm de diámetro para pozo, i/suministro, transporte, colocación y mortero.	219,000	122,41	26.807,79
TOTAL APARTADO 06.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL					2.354.595,96

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 06.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					
OAC060aaada	m³	Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin entibación. (D/NNI/R) Excavación de zanja en tierras a máquina , con profundidad hasta 4 m , sin incluir entibación, con agotamiento, refino, aplomado de paredes, carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra de productos sobrantes, i/ herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	26.499,720	19,33	512.239,59
OADO90aad	m³	Relleno localizado material de la traza, i/ compactado y material. (D/NNI/-). Relleno localizado en zanjas, pozos, trasdós de muros y estribos de obras de fábrica con material de la traza, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes en caso necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	13.147,020	7,21	94.790,01
OCC040cada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 2,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	982,790	607,98	597.516,66
OCC040hada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 2,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	118,140	967,02	114.243,74
OCC040jada	m	Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 3,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	180,810	1.285,07	232.353,51
OCCW000002	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m. (D/NNI/R). Marco prefabricado de hormigón armado de medidas interiores 5,00 x 3,00 m según planos i/suministro, montaje, solera de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor y sin incluir la junta, totalmente instalado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento:No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	149,700	3.541,23	530.122,13

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
OCCW000003	m	Marco in situ de hormigón armado de medidas interiores 6,00 x 3,00 m. (D/NNI/R).	188,920	3.882,44	733.470,56
OCCW000004	m	PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE (MARCOS HASTA 4X2) PROLONGACIÓN DE OBRA DE DRENAJE COMPUESTA POR BATERÍAS DE MARCOS DE HASTA 4X2 M. DE DIMENSIONES INTERIORES. INCLUYE BOQUILLAS Y UNIÓN CON OBRA EXISTENTE	91,070	2.658,67	242.125,08
TOTAL APARTADO 06.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL					3.056.861,28
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.02 DRENAJE					5.411.457,24

SUBCAPÍTULO 06.03 ESTRUCTURAS

OCCW000010	m²	VIADUCTO CON SECCIÓN EN CAJÓN. CANTO 2,50 M VIADUCTO FERROVIARIO FORMADO POR TABLERO CON SECCIÓN EN CAJÓN DE HASTA 2,50 M. DE CANTO.	52.388,000	950,00	49.768.600,00
OCCW000011	m²	PASO INFERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL PROLONGACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE PARA REPOSICIÓN DE VIAL	4.400,000	750,00	3.300.000,00
OCCW000012	m²	PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M. PASO SUPERIOR PARA REPOSICIÓN DE VIAL, ANCHO>10 M.	4.050,000	650,00	2.632.500,00
PBAW000001	ud	Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" Redacción de "Proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario	10,000	1.819,35	18.193,50
PBAW000002	ud	Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos Realización de prueba de carga en puente isostático de un vano <= 20 m o en el primer vano de un puente de varios vanos isostáticos de luces <= 20 m.	9,000	2.623,51	23.611,59
PBAW000003	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA DE VIADUCTO REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN VIADUCTO	10,000	20.411,87	204.118,70
OCDW000011	m	MURO 8>H<10 ANCLADO MURO 8>H<10 ANCLADO	100,000	2.959,85	295.985,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.03 ESTRUCTURAS.....					56.243.008,79

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 06.04 TÚNELES					
ODAW000001	m	TÚNEL EN MINA EJECUCIÓN DE TÚNEL EN MINA	265,000	19.878,39	5.267.773,35
OCCW000020	m	FALSO TÚNEL ABOVEDADO EJECUCIÓN DE FALSO TÚNEL ABOVEDADO	660,000	13.821,73	9.122.341,80
OCBW000002	m	TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO DOBLE VÍA EJECUCIÓN DE TRAMO ENTRE PANTALLAS CUBIERTO PARA DOBLE VÍA	80,000	27.933,98	2.234.718,40
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.04 TÚNELES				16.624.833,55	

SUBCAPÍTULO 06.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA

APARTADO 06.05.01 VÍA

VAA010aaadb	m	Levante de vía por partes en tren (D/NNI/E). Levante de vía, con cualquier tipo de perfil y sujeción de carriles, por partes, en tren. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado de carriles, cortes de carril y desembriado con sistema a determinar a criterio de ADIF, retirada de carriles con cortes que permitan su posterior aprovechamiento, traviesas y pequeño material, retirada de balasto, recogida, carga, transporte en el entorno de la obra, descarga, acopio de los materiales levantados en parque o almacén de estación a designar por ADIF y clasificación de los mismos. Se aplicará en plena vía o estación. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen escaso.	14.800,000	35,26	521.848,00
VAA030aada	m	Levante de carril.(D/NNI/R). Levante de carril de cualquier tipo en tren, a tajo seguido, en plena vía o estación. Comprende la mano de obra necesaria para las operaciones de desclavado de sujeción, desembriado de cualquier tipo de brida y cortes de carril con longitudes que permitan su posterior aprovechamiento, según longitudes y sistemas a emplear definidos por ADIF, acopio correcto del carril para un cargue posterior, recogida y carga de pequeño material sobre vagón, carga de carril, transporte dentro del ámbito de la obra y descarga. El apilado del carril se realizará en el lugar designado por el representante de ADIF. Incluye elementos complementarios, varios y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	23.881,000	20,65	493.142,65
VAA060aaaad	ud	Levante de desvío sencillo de longitud L<= 50 m en camión para desguace.(D/>5/-). Levante de desvío sencillo de longitud menor o igual a 50 m para desguace. Comprende la mano de obra necesaria para el desclavado completo del aparato de vía, incluso cortes de carril con motosierra o sierra de disco si fuese necesario, retirada y apilado de carriles, cupones, contraagujas, corazón, contracarriles, traviesas, cachas, aparatos de maniobra o motores, tirantes, cojinetes, tirafondos, placas, tornillos, bridas y cualquier otro tipo de material que pueda tener el aparato, así como marcaje de los elementos del aparato con pintura para su posterior colocación y acopio en punto designado por ADIF. Incluye carga, transporte en camión en el ámbito de la obra y descarga Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			4,000	781,29	3.125,16
VBA020	m³	M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA Suministro de balasto tipo "1" de piedra silícea de nueva aportación, incluso carga en cantera, descarga, preparación de las eras de almacenamiento, acopio del material en cantera, vigilancia de acopios, almacenado en los acopios de traza establecidos, con manipulación, gestión y vigilancia hasta carga final en obra, mantenimiento de las instalaciones asociadas al acopio y lavado para su incorporación final (-/-/-).	123.633,800	19,54	2.415.804,45
VBB040b	m³km	m3 y km de transporte de balasto procedente de cantera a acopio por tren.(-/-/-). m3 y km para el transporte de balasto en tolva de cantera a acopio. Incluye transporte por tren de balasto, y formación de acopio	4.945.352,000	0,27	1.335.245,04
VBB060b	m³	Transporte de balasto en tren procedente de acopio a vía.(-/-/-). Transporte de balasto en tren de acopio a vía, hasta un máximo de 25 km. Incluye carga, transporte por tren de balasto y descarga a lo largo de la traza.	123.633,800	19,39	2.397.259,38
VBB020ad	m³	Extendido de balasto (D/NNI/-). Extendido de balasto en vía montada Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	86.543,660	1,05	90.870,84
VBB070bad	m³	Formación de lecho de balasto, incluido transporte en tren (D/NNI/-). Formación de lecho de balasto. Formación de lecho de balasto incluso carga en acopio, enrase, transporte en tren a una distancia máxima de 25 km, descarga, extendido y compactación. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	37.090,140	21,39	793.358,09
VGBW000002	m	VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO IBÉRICO/UIC I/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO IBÉRICO O UIC	48.928,000	412,75	20.195.032,00
VGBW000003	m	VÍA ÚNICA TRIPLE CARRIL SOBRE BALASTO I/MATERIALES VÍA ÚNICA SOBRE BALASTO, ANCHO MÉTRICO	3.341,000	507,81	1.696.593,21
VEDW000001	ud	MONTAJE DE APARATO DE VÍA MONTAJE DE APARATO DE VÍA	33,000	20.488,33	676.114,89
VEAW000010	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMID/I-250-I/D PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	168.471,31	168.471,31
VEAW000011	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-190-I/D PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO			

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			3,000	230.805,01	692.415,03
VEAW000012	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMMD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	7,000	369.760,89	2.588.326,23
VEAW000013	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-250-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	244.193,79	244.193,79
VEAW000014	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000015	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-D/I PUNTA FIJA SIN MOTORES NUEVO	1,000	213.939,86	213.939,86
VEAW000016	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRI-250-I PUNTA FIJA CON MOTORES NUEVO	1,000	214.861,53	214.861,53
VEAW000017	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DMRD/I-500-I/D PUNTA MÓVIL SIN MOTORES NUEVO	2,000	347.210,21	694.420,42
VEAW000018	ud	DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO DESVÍO MIXTO CARRIL 60 E1 350 HT DRID-500-D PUNTA MÓVIL CON MOTORES NUEVO	2,000	387.293,54	774.587,08
VEAW000019	ud	DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-P1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	6,000	157.428,32	944.569,92
VEAW000020	ud	DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSH-PAV-60-1500-0,042-CR-(I/D)-TC NUEVO	7,000	431.291,90	3.019.043,30
VEAW000021	ud	DESVÍO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO DESVÍO DSIH-G1-60-318-0,09/0,11-(CR O CC)-(I/D)-TC NUEVO	1,000	153.529,83	153.529,83
TOTAL APARTADO 06.05.01 VÍA				40.540.691,87	

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 06.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA					
OEAW000001	Km	INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA, INCLUYENDO CRUCES BAJO VÍA CADA 400 M.	65,900	50.753,75	3.344.672,13
TOTAL APARTADO 06.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA.....					3.344.672,13
APARTADO 06.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					
CAAW000001	Km	SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA SEGURIDAD Y COMUNICACIONES, VÍA ÚNICA	65,900	400.000,00	26.360.000,00
TOTAL APARTADO 06.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES					26.360.000,00
APARTADO 06.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					
EEDW000001	Km	CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA CATENARIA 3000 V c.c / CA-200H/3 kV, VÍA ÚNICA	28,200	225.000,00	6.345.000,00
EEDW000002	Km	CATENARIA 2x25 kV c.a / CA-350, VÍA ÚNICA	37,700	300.000,00	11.310.000,00
EKAW000001	Ud	SUBESTACIÓN SUBESTACIÓN	1,000	2.500.000,00	2.500.000,00
EKF010bbb	ud	Suministro y montaje de autotransformador, de Sin corte de tensión. (D/-/-). Suministro y montaje de un autotransformador de potencia sumergido en aceite de potencia asignada 15 MVA, tensión asignada 2x27,5 kV, nivel de aislamiento 58 kV, tensión de cortocircuito inferior al 1 %, refrigeración ONAN. Normas de construcción: UNE-EN 60076. Provisto de depósito de expansión, desecador de aire con carga de SILICAGEL, relé Buchholz; (alarma - disparo), termómetro, válvula de alivio de sobrepresión, termotato, válvulas de vaciado, filtrado y toma de muestras, elementos de elevación, arrastre, desencubado y fijación para su transporte, ruedas de transporte orientables, soportes para apoyo de gatos de elevación, placa de características de acero inoxidable y accesorios estándar. Según Especificación Técnica de ADIF en vigor. Incluye el suministro, transporte, carga y descarga del material a pie de obra, desplazamientos, pequeño material, herramientas, maquinaria, medios auxiliares y pruebas hasta su correcto funcionamiento. Sin corte de tensión. Trabajo: Diurno.	1,000	153.145,89	153.145,89
ETFW000001	m	LÍNEA DE ACOMETIDA A SUBESTACIÓN LÍNEA DE ACOMETIDA ELÉCTRICA A SUBESTACIÓN, INCLUYENDO OBRA CIVIL Y CABLEADO Y PRUEBAS.	2.000,000	210,07	420.140,00
TOTAL APARTADO 06.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA					20.728.285,89
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA.....					90.973.649,89

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 06.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS					
GAAW000010	UD	MEDIDAS PROTECTORAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS. ALTS. 3 Medidas protectoras, correctoras y compensatorias, valoradas según la memoria del Estudio de Integración Ambiental para las alternativas 3	0,840	4.420.000,00	3.712.800,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.....					3.712.800,00
SUBCAPÍTULO 06.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					
OCDW000020	m²	Estructura de cubrición. Ejecutada con pilas y losa a cielo abierto Estructura de cubrición, ejecutada con pilas y losa a cielo abierto	13.940,000	685,15	9.550.991,00
OCDW000012	m	MURO 10>H<14 ANCLADO Pantalla de 1,00 m. de espesor	820,000	4.519,67	3.706.129,40
OAC040abada	m³	Excavación entre pantallas en tierras, en zona cubierta. (D/NNII/R) Excavación en vaciado entre pantallas en tierras, en zona cubierta, i/ carga, descarga y transporte al lugar asignado en el interior de la obra, herramientas y medios auxiliares. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	195.160,000	4,82	940.671,20
AAAW000001	m²	Edificio de la estación EDIFICIO DE LA ESTACIÓN	9.820,000	1.000,00	9.820.000,00
OFDW000002	m²	Urbanización exterior y viales de acceso Urbanización exterior y viales de acceso	21.415,000	75,00	1.606.125,00
OEHW000001	m²	Obra civil e instalaciones de andenes Obra civil e instalaciones de andenes	10.185,000	180,00	1.833.300,00
ATC010acd	ud	Escalera mecánica 9000 personas/h. (D/NNII/-) Escalera mecánica de interior, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de escalón de 1000 mm, velocidad 0,5 m/s, inclinación 30º y una altura media de 4 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	9,000	149.905,59	1.349.150,31
ATC020acd	ud	Andén móvil 9000 personas/h. (D/NNII/-) Andén móvil, con capacidad para 9000 personas/hora, con un ancho de 1000 mm, inclinación hasta 12º y recorrido vertical de 5 m con balaustrada de vidrio, instalada, incluido montaje y pruebas. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
			4,000	217.876,60	871.506,40
ATA010acacd	ud	Ascensor estándar, 4 paradas 8 personas – 630 kg. (D/NNII/-) Instalación completa de ascensor estándar eléctrico de 4 paradas, con capacidad para 8 personas y una carga máxima de 630 kg, velocidad de 1 m/s, con cabina de altura mínima de 2200 mm, suelo de piedra (natural o artificial), decoración a elegir entre las estándar del fabricante, con espejo en la pared del fondo, pasamanos de acero inoxidable, y botonera de acero inoxidable. Sistema de tracción por cables de acero o cintas planas, sistema de regeneración de energía, frecuencia variable de lazo cerrado y 150 arranques por hora, indicador led y puertas centrales o telescópicas acabadas en acero inoxidable, totalmente instalado, legalizado y funcionando. Según normativa de aplicación nacional y/o equivalente europea. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	5,000	33.309,65	166.548,25
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA					29.844.421,56
SUBCAPÍTULO 06.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES					
OFDW000010	m	REPOSICIÓN DE CARRETERA REPOSICIÓN DE CARRETERA	1.650,000	2.500,00	4.125.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES.....					4.125.000,00
SUBCAPÍTULO 06.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS					
APARTADO 06.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					
OAC020a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	16.543,200	2,28	37.718,50
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNII/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	20.679,000	23,61	488.231,19
OFD060adc	m²	Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG. (D/NNII/-). Doble tratamiento superficial, con emulsión asfáltica C65B4 TRG y dotación 1,10 kg/m2 y 0,80 kg/m2 con áridos 6/3 y 12/6 i/extensión, compactación, limpieza y barrido. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	82.716,000	2,30	190.246,80
TOTAL APARTADO 06.09.01 CAMINOS DE SERVICIO					716.196,49

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 06.09.02 CERRAMIENTO					
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNI/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	53.962,000	37,49	2.023.035,38
TOTAL APARTADO 06.09.02 CERRAMIENTO.....					2.023.035,38
APARTADO 06.09.03 HITOS DE DESLINDE					
OFC010aada	ud	Suministro y colocación de hito prefabricado para deslindes de 100 cm de altura. (D/NNI/R). Suministro y colocación de hito prefabricado de hormigón para deslindes, de forma troncopiramidal, con sección cuadrada de 30 x 30 cm la cara superior, 40 x 40 cm la cara inferior, y 100 cm de altura i/ excavación y cimentación, totalmente colocado. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	540,000	55,62	30.034,80
TOTAL APARTADO 06.09.03 HITOS DE DESLINDE.....					30.034,80
APARTADO 06.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					
OACO20a	m³	Excavación de tierra vegetal. (-I-/R). Excavación de tierra vegetal i/ carga, descarga y transporte a lugar asignado en el interior de la obra, acopio dentro de la obra, deposito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación si fuera necesario, i/herramientas y medios auxiliares. Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	13.039,500	2,28	29.730,06
OFD010adc	m³	Zahorra artificial. (D/NNI/-). Zahorra artificial, i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	17.386,000	23,61	410.483,46
OFA010adc	m	Cerramiento de malla metálica simple torsión. (D/NNI/-). Cerramiento realmente construido con malla de alambre reforzado de simple torsión y postes galvanizados, de 2 m de altura. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	4.726,000	37,49	177.177,74
OFA040adc	ud	Puerta para cerramiento de 2 hojas. (D/NNI/-). Puerta para cerramiento de 2 hojas. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	10,000	507,16	5.071,60

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
TOTAL APARTADO 06.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES					622.462,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS.....					3.391.729,53
SUBCAPÍTULO 06.10 SITUACIONES PROVISIONALES					
APARTADO 06.10.01 VIALES					
OFDW000011	m	DESvío PROVISIONAL DE CARRETERA DESvío PROVISIONAL DE CARRETERA. EL PRECIO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS, FIRME BITUMINOSO, SEÑALIZACIÓN Y DRENAJE, ASÍ COMO LA RESTITUCIÓN DEL VIAL A SU ESTADO INICIAL.	495,000	1.500,00	742.500,00
TOTAL APARTADO 06.10.01 VIALES					742.500,00
APARTADO 06.10.02 FERROVIARIAS					
TOTAL APARTADO 06.10.02 FERROVIARIAS					800.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.10 SITUACIONES PROVISIONALES.....					1.542.500,00

SUBCAPÍTULO 06.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

APARTADO 06.11.01 ABASTECIMIENTO

APAW000010	m	ABASTECIMIENTO Reposición de tubería de la red de abastecimiento de las mismas características que la existente incluyendo obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras), arquetas de registro, válvulas, accesorios, piezas de unión, soldaduras, así como los macizos necesarios en los cambios de dirección de la tubería (codos, "t", etc.), vainas de protección, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red. Una vez finalizados los trabajos de obra civil y mecánica, se procederá a la limpieza y desinfección de la instalación	3.175,000	221,71	703.929,25
TOTAL APARTADO 06.11.01 ABASTECIMIENTO					703.929,25

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 06.11.02 SANEAMIENTO					
ABAW000001	m	SANEAMIENTO			
		Reposición de colector de saneamiento de las mismas características que el colector existente, incluyendo excavación en zanjas, entibación, suministro e instalación de tubos, relleno y aportación de tierras, accesorios, arquetas de registro y pozos necesarios, conexión a la red y reposición de la urbanización. Todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	1.755,000	172,79	303.246,45
TOTAL APARTADO 06.11.02 SANEAMIENTO					303.246,45
APARTADO 06.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					
EUAW000001	m	RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA			
		Reposición de línea eléctrica de media tensión, incluyendo la canalización subterránea con tubos en la que se incluirá la obra civil y mecánica necesaria (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización con tubulares, hormigonado, relleno con tierras, y transporte de productos resultantes a vertedero), tendido de cables subterráneo, corte y conexión a línea, incluso elementos auxiliares así como los gastos indirectos propios de la compañía eléctrica, todo completamente terminado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	580,000	705,43	409.149,40
TOTAL APARTADO 06.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA					409.149,40
APARTADO 06.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					
ETAW000010	m	RED ELÉCTRICA AÉREA			
		Retranqueo y reposición de torre de eléctrica, incluso nueva torre, excavación, cimentación, electrodos de toma de tierra, tendido y tensado de cable, accesorios, placas de señalización y elementos auxiliares necesarios y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	4.766,000	426,96	2.034.891,36
TOTAL APARTADO 06.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA					2.034.891,36
APARTADO 06.11.05 TELECOMUNICACIONES					
TCAW000001	m	TELECOMUNICACIONES			
		Reposición de canalización subterránea de red de telecomunicaciones, incluye obra civil y mecánica, (demolición y reposición de pavimentos, excavación de tierras, canalización, hormigonado de prisma, carga y transporte de productos resultantes a vertedero, relleno con tierras), tendido de cables y fibras, empalmes, mandrilado y corte y conexión a línea, según normas de compañía suministradora, totalmente ejecutado y conexionado hasta la correcta puesta en funcionamiento del servicio de la red.	277,000	154,58	42.818,66
TOTAL APARTADO 06.11.05 TELECOMUNICACIONES					42.818,66

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
APARTADO 06.11.06 RED DE GAS					
ASEW000001	m	RED DE GAS			
		Reposición de canalización subterránea de tubería de acero de la red de gas de las mismas características que la existente, así como la obra civil (excavación de zanjas, y posterior relleno con tierras) y todos los elementos y accesorios necesarios para su correcta puesta en funcionamiento (codos, vainas, respiraderos, paso foam, soldaduras, limpieza, cortes y conexiones.).	695,000	169,90	118.080,50
TOTAL APARTADO 06.11.06 RED DE GAS					118.080,50
APARTADO 06.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					
OCBW000005	ud	PASO INFERIOR PI-500.9			
		PASO INFERIOR PI-500.9	1,000	818.842,15	818.842,15
OCBW000006	ud	PASO INFERIOR PI-501.0			
		PASO INFERIOR PI-501.0	1,000	648.554,38	648.554,38
OCBW000007	ud	PASO INFERIOR PI-501.2			
		PASO INFERIOR PI-501.2	1,000	197.139,09	197.139,09
TOTAL APARTADO 06.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS					1.664.535,62
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS.....					5.276.651,24
SUBCAPÍTULO 06.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES).....					5.189.781,25
SUBCAPÍTULO 06.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)					26.467.884,36

PRESUPUESTOS PARCIALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 06.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)					<u>3.732.055,76</u>
TOTAL CAPÍTULO 06 ALTERNATIVA 3C					<u>294.878.783,76</u>
TOTAL					<u>1.954.996.264,72</u>

Código	UD	Descripción	Cantidad	EUROS	IMPORTE
--------	----	-------------	----------	-------	---------

APÉNDICE Nº4.2. VALORACIONES GLOBALES

PRESUPUESTOS GLOBALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

CAPÍTULO	IMPORTE
01 ALTERNATIVA 2A	325.493.028,37
01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS	52.959.632,67
01.02 DRENAJE	5.001.281,66
01.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL	2.262.716,74
01.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL	2.738.564,92
01.03 ESTRUCTURAS	47.524.510,89
01.04 TÚNELES	36.878.314,40
01.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA	92.302.378,25
01.05.01 VÍA	42.988.201,61
01.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA	3.258.390,75
01.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES	25.680.000,00
01.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA	20.375.785,89
01.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	4.250.400,00
01.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA	29.844.421,56
01.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	4.125.000,00
01.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS	3.775.581,67
01.09.01 CAMINOS DE SERVICIO	786.945,09
01.09.02 CERRAMIENTO	2.331.578,08
01.09.03 HITOS DE DESLINDE	34.595,64
01.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES	622.462,86

CAPÍTULO	IMPORTE
01.10 SITUACIONES PROVISIONALES	3.042.500,00
01.10.01 VIALES	742.500,00
01.10.02 FERROVIARIAS	2.300.000,00
01.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	6.807.067,35
01.11.01 ABASTECIMIENTO	864.669,00
01.11.02 SANEAMIENTO	418.151,80
01.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	878.260,35
01.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA	2.321.381,52
01.11.05 TELECOMUNICACIONES	294.784,06
01.11.06 RED DE GAS	365.285,00
01.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS	1.664.535,62
01.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)	5.730.221,77
01.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)	29.224.131,02
01.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)	4.027.587,13
02 ALTERNATIVA 2B	376.594.998,19
02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS	61.655.958,06
02.02 DRENAJE	5.230.273,24
02.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL	2.310.268,41
02.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL	2.920.004,83
02.03 ESTRUCTURAS	66.369.600,81

PRESUPUESTOS GLOBALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

CAPÍTULO	IMPORTE
02.04 TÚNELES	36.878.314,40
02.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA	105.251.402,10
02.05.01 VÍA	50.081.346,21
02.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA	3.654.270,00
02.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES	28.800.000,00
02.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA	22.715.785,89
02.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	5.060.000,00
02.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA	29.844.421,56
02.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	6.750.000,00
02.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS	4.135.936,33
02.09.01 CAMINOS DE SERVICIO	810.132,55
02.09.02 CERRAMIENTO	2.663.739,48
02.09.03 HITOS DE DESLINDE	39.601,44
02.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES	622.462,86
02.10 SITUACIONES PROVISIONALES	3.515.000,00
02.10.01 VIALES	1.215.000,00
02.10.02 FERROVIARIAS	2.300.000,00
02.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	6.807.067,35
02.11.01 ABASTECIMIENTO	864.669,00
02.11.02 SANEAMIENTO	418.151,80

CAPÍTULO	IMPORTE
02.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	878.260,35
02.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA	2.321.381,52
02.11.05 TELECOMUNICACIONES	294.784,06
02.11.06 RED DE GAS	365.285,00
02.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS	1.664.535,62
02.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)	6.629.959,48
02.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)	33.812.793,33
02.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)	4.654.271,53
03 ALTERNATIVA 2C	327.101.935,13
03.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS	54.208.604,04
03.02 DRENAJE	5.608.460,73
03.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL	2.814.524,04
03.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL	2.793.936,69
03.03 ESTRUCTURAS	47.524.510,89
03.04 TÚNELES	36.878.314,40
03.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA	91.802.365,39
03.05.01 VÍA	43.689.394,75
03.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA	3.177.184,75
03.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES	25.040.000,00
03.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA	19.895.785,89

PRESUPUESTOS GLOBALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

CAPÍTULO	IMPORTE
03.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	4.301.000,00
03.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA	29.844.421,56
03.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	4.125.000,00
03.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS	3.798.066,47
03.09.01 CAMINOS DE SERVICIO	811.379,37
03.09.02 CERRAMIENTO	2.329.628,60
03.09.03 HITOS DE DESLINDE	34.595,64
03.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES	622.462,86
03.10 SITUACIONES PROVISIONALES	3.042.500,00
03.10.01 VIALES	742.500,00
03.10.02 FERROVIARIAS	2.300.000,00
03.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	6.807.067,35
03.11.01 ABASTECIMIENTO	864.669,00
03.11.02 SANEAMIENTO	418.151,80
03.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	878.260,35
03.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA	2.321.381,52
03.11.05 TELECOMUNICACIONES	294.784,06
03.11.06 RED DE GAS	365.285,00
03.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS	1.664.535,62

CAPÍTULO	IMPORTE
03.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)	5.758.806,22
03.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)	29.369.911,71
03.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)	4.032.906,37
04 ALTERNATIVA 3A	290.877.029,24
04.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS	40.645.194,68
04.02 DRENAJE	5.354.559,55
04.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL	2.354.595,96
04.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL	2.999.963,59
04.03 ESTRUCTURAS	56.243.008,79
04.04 TÚNELES	16.624.833,55
04.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA	89.261.973,98
04.05.01 VÍA	39.842.646,59
04.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA	3.268.541,50
04.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES	25.760.000,00
04.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA	20.390.785,89
04.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	3.668.600,00
04.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA	29.844.421,56
04.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	4.125.000,00
04.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS	3.366.039,03
04.09.01 CAMINOS DE SERVICIO	689.606,23

PRESUPUESTOS GLOBALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

CAPÍTULO	IMPORTE
04.09.02 CERRAMIENTO	2.023.935,14
04.09.03 HITOS DE DESLINDE	30.034,80
04.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES	622.462,86
04.10 SITUACIONES PROVISIONALES	1.542.500,00
04.10.01 VIALES	742.500,00
04.10.02 FERROVIARIAS	800.000,00
04.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	5.276.651,24
04.11.01 ABASTECIMIENTO	703.929,25
04.11.02 SANEAMIENTO	303.246,45
04.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	409.149,40
04.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA	2.034.891,36
04.11.05 TELECOMUNICACIONES	42.818,66
04.11.06 RED DE GAS	118.080,50
04.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS	1.664.535,62
04.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)	5.119.055,65
04.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)	26.107.183,80
04.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)	3.698.007,41
05 ALTERNATIVA 3B	340.050.490,03
05.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS	50.190.451,32
05.02 DRENAJE	5.550.663,26

CAPÍTULO	IMPORTE
05.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL	2.410.984,70
05.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL	3.139.678,56
05.03 ESTRUCTURAS	74.863.339,51
05.04 TÚNELES	16.624.833,55
05.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA	100.906.625,64
05.05.01 VÍA	46.532.323,50
05.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA	3.603.516,25
05.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES	28.400.000,00
05.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA	22.370.785,89
05.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	4.420.000,00
05.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA	29.844.421,56
05.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	6.000.000,00
05.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS	3.700.450,76
05.09.01 CAMINOS DE SERVICIO	728.907,16
05.09.02 CERRAMIENTO	2.314.707,58
05.09.03 HITOS DE DESLINDE	34.373,16
05.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES	622.462,86
05.10 SITUACIONES PROVISIONALES	1.880.000,00
05.10.01 VIALES	1.080.000,00
05.10.02 FERROVIARIAS	800.000,00

PRESUPUESTOS GLOBALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

CAPÍTULO	IMPORTE
05.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	5.276.651,24
05.11.01 ABASTECIMIENTO	703.929,25
05.11.02 SANEAMIENTO	303.246,45
05.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	409.149,40
05.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA	2.034.891,36
05.11.05 TELECOMUNICACIONES	42.818,66
05.11.06 RED DE GAS	118.080,50
05.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS	1.664.535,62
05.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)	5.985.148,74
05.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)	30.524.258,56
05.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)	4.283.645,89
06 ALTERNATIVA 3C	294.878.783,76
06.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS	42.343.010,59
06.02 DRENAJE	5.411.457,24
06.02.01 DRENAJE LONGITUDINAL	2.354.595,96
06.02.02 DRENAJE TRANSVERSAL	3.056.861,28
06.03 ESTRUCTURAS	56.243.008,79
06.04 TÚNELES	16.624.833,55
06.05 SUPERESTRUCTURA FERROVIARIA	90.973.649,89
06.05.01 VÍA	40.540.691,87

CAPÍTULO	IMPORTE
06.05.02 INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA	3.344.672,13
06.05.03 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES	26.360.000,00
06.05.04 ELECTRIFICACIÓN VÍA	20.728.285,89
06.06 ACTUACIONES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	3.712.800,00
06.07 ESTACIÓN DE PAMPLONA	29.844.421,56
06.08 REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	4.125.000,00
06.09 OBRAS COMPLEMENTARIAS	3.391.729,53
06.09.01 CAMINOS DE SERVICIO	716.196,49
06.09.02 CERRAMIENTO	2.023.035,38
06.09.03 HITOS DE DESLINDE	30.034,80
06.09.04 ZONA INSTALACIONES AUXILIARES	622.462,86
06.10 SITUACIONES PROVISIONALES	1.542.500,00
06.10.01 VIALES	742.500,00
06.10.02 FERROVIARIAS	800.000,00
06.11 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	5.276.651,24
06.11.01 ABASTECIMIENTO	703.929,25
06.11.02 SANEAMIENTO	303.246,45
06.11.03 RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	409.149,40
06.11.04 RED ELÉCTRICA AÉREA	2.034.891,36
06.11.05 TELECOMUNICACIONES	42.818,66

PRESUPUESTOS GLOBALES

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMARCA DE PAMPLONA. FASE B. ESCALA 1:2.000.

CAPÍTULO	IMPORTE
06.11.06 RED DE GAS	118.080,50
06.11.07 PROTECCIÓN DEL SIFÓN DE TIEBAS	1.664.535,62
06.12 GESTIÓN DE RESIDUOS (2% CAPITULOS ANTERIORES)	5.189.781,25
06.13 IMPREVISTOS (10% CAPITULOS ANTERIORES)	26.467.884,36
06.14 SEGURIDAD Y SALUD (1,5% CAPITULOS ANTERIORES)	3.732.055,76

CAPÍTULO	IMPORTE
----------	---------