ANEJO Nº 5 CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

ANEJO Nº 5 CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

ÍNDICE

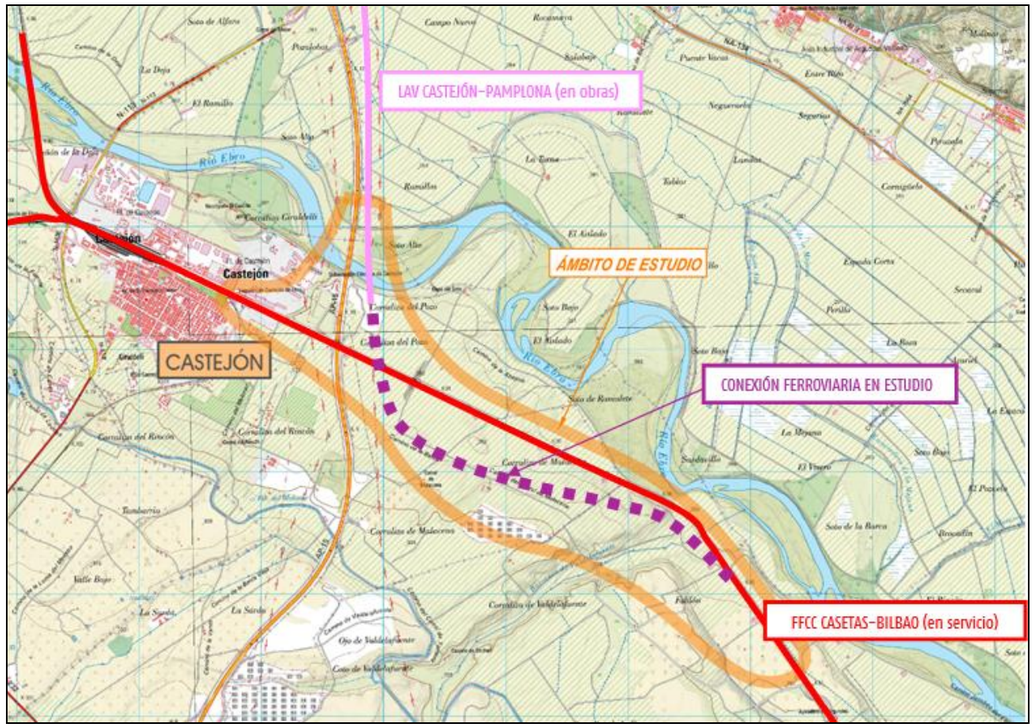
1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO 1
1.1 OBJETO DEL ESTUDIO INFORMATIVO 1
1.2 OBJETO DEL PRESENTE ANEJO 1
2 UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 2
2.1 UBICACIÓN 2
2.2 DEFINICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN ESTUDIADA 2
3 CLIMATOLOGÍA 3
3.1 CARACTERIZACIÓN CLIMÁTICA 3
3.1.1 Datos climatológicos generales 4
3.2 CLASIFICACIÓN E ÍNDICES CLIMÁTICOS 10
3.2.1 Índice de aridez de Martonne 10
3.2.2 Índice de temperatura media (It) e Índice de continuidad (Ic) 10
3.2.3 Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga 11
3.2.4 Factor pluviométrico de Lang 11
3.2.5 Clasificación agroclimática de Papadakis 11
3.2.6 Diagrama ombrotérmico de Walter-Gaussen 14
3.2.7 Clasificación climática de Köppen 15
4 HIDROLOGÍA 16
4.1 INTRODUCCIÓN. HIDROLOGÍA SUPERFICIAL 16
4.2 DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO 18
4.3 DELIMITACIÓN DE CUENCAS INTERCEPTADAS 18
4.3.1 Delimitación de las cuencas interceptadas por la Alternativa 0 19
4.3.2 Delimitación de las cuencas interceptadas por la Alternativa 1 19
4.4 TIEMPO DE CONCENTRACIÓN 19
4.5 CÁLCULO DE LOS CAUDALES MÁXIMOS A DESAGUAR 19
4.5.1 General 19
4.5.2 Método de cálculo 19
4.5.3 Polígonos de Thiessen 22
4.5.4 Intensidad de precipitación 23
4.5.5 Coeficiente de escorrentía 25
4.5.6 Coeficiente de uniformidad 27
4.5.7 Caudales calculados por el Método Racional 27
4.6 HIDROGEOLOGÍA 27
5 DRENAJE 29
5.1 SISTEMA DE DRENAJE TRANSVERSAL EN LA ALTERNATIVA 0 29
5.2 SISTEMA DE DRENAJE TRANSVERSAL EN LA ALTERNATIVA 1 29
6 RIESGOS POTENCIALES POR INUNDACIONES 30
7 COORDINACIÓN CON LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO 31
7.1 TRAMITACIÓN AMBIENTAL Y RESOLUCIÓN DE INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL (ABRIL 2023) 31
7.2 ANÁLISIS DE LAS CONSIDERACIONES ESTABLECIDAS POR LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO 32

APÉNDICE
APÉNDICE 1. COORDINACIÓN CON LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO PARA EL VIADUCTO DE CRUCE SOBRE EL RÍO EBRO (OBJETO DE PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN INDEPENDIENTE)
APÉNDICE 2. DATOS DE LA AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA
APÉNDICE 3. ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE PRECIPITACIONES MÁXIMAS
APÉNDICE 4. HIDROLOGÍA
APÉNDICE 4.1. MAPA DE SITUACIÓN DE LAS ESTACIONES METEOROLÓGICAS Y POLÍGONOS DE THIESSEN
APÉNDICE 4.2. MAPA DE MÁXIMAS PRECIPITACIONES DIARIAS
APÉNDICE 4.3. CUENCAS HIDROLÓGICAS ESCALA 1:25.000
APÉNDICE 4.4. CUENCAS HIDROLÓGICAS ESCALA 1:5.000
APÉNDICE 5. COORDINACIÓN CON LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO
APÉNDICE Nº 5.1. INFORME AMBIENTAL PREVIO Y RESPUESTA A CONSULTA DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO (MITECORD, FEBRERO 2023)
APÉNDICE 5.2. RESOLUCIÓN INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL (MITECORD, ABRIL 2023. BOE 115 DE MAYO 2023)

1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO

1.1 OBJETO DEL ESTUDIO INFORMATIVO

El objeto del presente **"Estudio Informativo de la Conexión Ferroviaria de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro"** es analizar y determinar la solución óptima para la conexión ferroviaria, en el entorno de Castejón, de las obras de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona (obras de plataforma, de vía doble, parcialmente construidas), con la línea convencional ferroviaria en servicio Casetas-Bilbao, con el fin de poder llevar a cabo la puesta en servicio del tramo de Alta Velocidad Castejón-Pamplona con anterioridad a la construcción de los tramos de alta velocidad anterior (Zaragoza-Castejón, Estudio Informativo en redacción en el momento actual) y posterior.



Para la definición de esta conexión se parte del antecedente inmediato constituido por la solución dada a esta conexión en el E.I. Castejón – Comarca de Pamplona (y denominada **Alternativa 0** en el presente documento), tramitado ambientalmente y aprobado en 2004 (se remite al apartado de antecedentes), analizándose los nuevos condicionantes ambientales surgidos tras la Declaración de Impacto Ambiental (en concreto ampliación de espacios de la Red Natura 2000), al tiempo que se compatibiliza dicha circunstancia con la definición de una infraestructura más eficiente, limitando su envergadura a lo estrictamente necesario (solución concretada en la denominada **Alternativa 1** en este documento). El presente Estudio por tanto tiene por objeto realizar el análisis justificativo y de definición de una optimización de la solución antecedente que cuenta con aprobación.

1.2 OBJETO DEL PRESENTE ANEJO

El objeto del presente estudio es desarrollar los siguientes estudios:

- Estudio Climatológico: tiene por objeto definir los principales rasgos climáticos del lugar del Estudio de Alternativas para establecer, basándose en ellos, la incidencia que pudieran tener durante la ejecución de las obras.

- Estudio Hidrológico: se analizará el régimen de precipitaciones y las demás características hidrológicas de la zona objeto del Estudio de Alternativas, para obtener los caudales generados por las cuencas afectadas por la traza.

- Predimensionamiento de los elementos de Drenaje: se realizará un predimensionamiento de los elementos de drenaje transversal que garantizarían la correcta permeabilidad de la infraestructura.

Para la redacción del presente anejo se han consultado datos de las estaciones meteorológicas de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), así como las siguientes publicaciones climatológicas:

- "Datos Climáticos para Carreteras". MOP. Dirección General de Carreteras. División de Materiales, 1964.

- "Atlas Climático de España", Editado por el Instituto Nacional de Meteorología (en la actualidad AEMET).

- "Mapas de Isolíneas para Estudios Climatológicos" del antiguo M.O.P.

2 UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 UBICACIÓN

El ámbito de estudio se define en la Comunidad Foral de Navarra, en los términos municipales de Castejón y Tudela, cercano al núcleo del primero. Se sitúa próximo al Río Ebro, en un entorno con varias infraestructuras viarias y ferroviarias (existentes o/y previstas).

Como se ha indicado anteriormente, el objeto del Estudio es analizar y determinar la solución óptima para la **conexión ferroviaria**, en el entorno de Castejón, de las obras de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona (obras de plataforma, de vía doble, parcialmente construidas), con la línea convencional en servicio Casetas-Bilbao, con el fin de poder llevar a cabo la puesta en servicio del tramo de Alta Velocidad Castejón-Pamplona con anterioridad a la construcción de los tramos de alta velocidad anterior (Zaragoza-Castejón, Estudio Informativo en redacción en el momento actual) y posterior.

2.2 DEFINICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN ESTUDIADA

La actuación corresponde con un trazado ferroviario de vía única, previsto para ancho de vía convencional, 1.668 mm, electrificada que conecte la Línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona (obras de plataforma, de vía doble, parcialmente construidas), con la línea convencional en servicio Casetas-Bilbao.

Se estudian dos alternativas:

- Alternativa 0: la denominada Alternativa 0 considerada de partida se corresponde con la solución prevista en el EI aprobado en 2004.

  Como se ha indicado, han surgido nuevos condicionantes con posterioridad a la aprobación de la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (en particular la ampliación de espacios de la Red Natura 2000 que resultarían afectados con dicha solución).

  El ramal de conexión así definido tiene una longitud de unos 5 kilómetros y contemplaría la previsión de las siguientes **estructuras**:

  - PS 1 Paso Superior de Camino (PK 1+000)
  - PS 2 Paso Superior de Camino (PK 2+200)
  - Viaducto sobre el Barranco de Valdelafuente L=30 m. Estructura no prevista en el EI 2004 y que se contempla ahora como resultado de los cálculos hidráulicos realizados conforme a la normativa vigente en la actualidad.
  - Viaducto de cruce sobre el Ferrocarril Casetas-Bilbao y caminos de servicio (PK 4+400) L=82 m
  - Obra de Drenaje Transversal OD 3+045 MARCO 3 X 2 m

  En esta Alternativa, se mantiene sin modificaciones la línea ferroviaria actual Casetas-Bilbao, de modo que el territorio quedaría atravesado por dos corredores ferroviarios.

  NOTA: El trazado considerado ha sido levemente adaptado respecto del EI 2004 con objeto de hacer viable su conexión con el Proyecto de Construcción del Viaducto sobre el Río Ebro (objeto de PC independiente).

- Alternativa 1: constituye una reconsideración de los condicionantes actuales que permite evitar la afección a los espacios de ampliación de la Red Natura surgidos tras la aprobación de la D.I.A. y que al mismo tiempo define una infraestructura más eficiente, limitando su envergadura a lo estrictamente necesario.

  El ramal de conexión así definido tiene una longitud de unos 3 kilómetros y contemplaría la previsión de las siguientes **estructuras**:

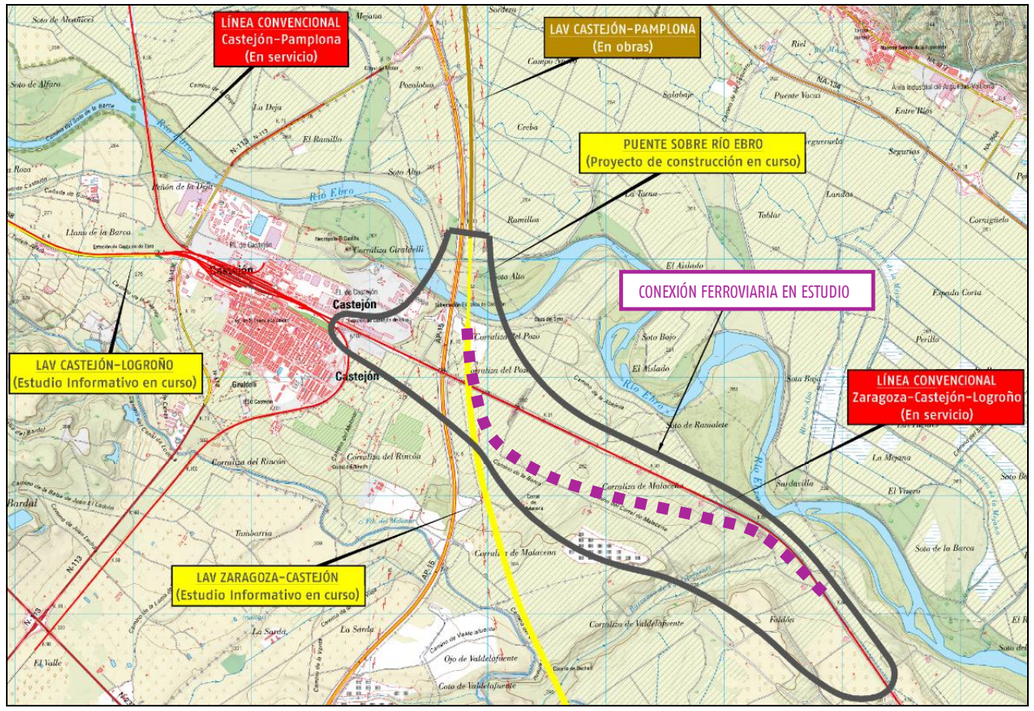
  - PS 1 Paso Superior de Camino y Vía Pecuaria Ramal de la Malacena (PK 1+400)
  - Obra de Drenaje Transversal OD 1+060 MARCO 3 X 2 m

  En este escenario se elimina parte de la vía actual en servicio Casetas-Bilbao (desmantelándose parte del mismo), de modo que el nuevo eje ferroviario de conexión objeto del Estudio se hace acompañar de una rectificación de la vía actual en servicio. Bajo esta Alternativa, el territorio se vería surcado por un solo eje ferroviario en el que se agrupase la línea actual (levemente rectificada) y el nuevo eje de conexión objeto del presente Estudio. Como consecuencia de la remodelación funcional ferroviaria descrita, se evita el cruce del ramal de conexión de nuevo trazado sobre la vía convencional actual, lo que evita la necesidad de una nueva estructura y reduce el movimiento de tierras global de la actuación.

  Este trazado cuenta con menor recorrido, evitando el cruce con el Barranco de Valdelafuente que forma parte del ZEC, puesto que conecta con la vía existentes antes de alcanzar esta zona. Además,

conlleva el poder liberar una parte del recorrido del ferrocarril actual y proceder a su desmantelamiento y restauración o reversión al uso que se estipule.

El final de la actuación objeto de estudio, aspecto común a las dos Alternativas estudiadas, se corresponde con el estribo de inicio del Viaducto de cruce sobre el Río Ebro que se encuentra redactado a nivel de Proyecto de Construcción y que ha sido tramitado con la Confederación Hidrográfica del Ebro.



3 CLIMATOLOGÍA

3.1 CARACTERIZACIÓN CLIMÁTICA

La zona de estudio está enmarcada dentro de la Cuenca Hidrográfica del Ebro. La cuenca del Ebro está casi cerrada por una orla de sistemas montañosos, teniendo la influencia de las nubes y lluvias procedentes del Cantábrico y del Atlántico, además de la influencia del aire cálido y húmedo procedente del Mediterráneo.

Los temporales de lluvia son muy escasos. Vienen asociados a las cortinas de nubes que arrastra el viento húmedo cuenca arriba.

Las nieblas de irradiación son frecuentes en el valle del Ebro, especialmente en el trimestre noviembre – diciembre – enero. En días invernales de anticición, aparece toda la cuenca del Ebro (por debajo de la línea de nivel de 300 m) rellena de niebla. Esas nieblas frías provocan en ocasiones cenceñada

Con aire frío, seco y denso y en períodos de calma, son típicas las heladas de irradiación en toda la cuenca del Ebro. Cuando una "ola de frío" rebasa los Pirineos, queda luego embalsada en la cuenca del Ebro y, entonces, hay duras heladas de advección, con temperaturas del orden de -8ºC a -10ºC de mínima.

El número de horas de sol despejado es muy alto en el valle del Ebro, ya que las nubes son barridas rápidamente por el cierzo.

La época más lluviosa en el valle son los equinoccios: mayo – junio y octubre – noviembre.

Para completar las características climáticas de la zona, se han consultado los datos de las estaciones meteorológicas más próximas del entorno, todas ellas pertenecientes a la Cuenca Hidrográfica del Ebro.

Para la elección de las estaciones que van a ser utilizadas para caracterizar el clima de la zona del Estudio Informativo se utilizarán estaciones que se sitúen lo más cerca posible de la traza, pues el objetivo último del estudio climático es proporcionar información para diseñar plantaciones compatibles con el clima de la zona, así como poder determinar los días no útiles de trabajo por condiciones de climatología adversa. En ambos casos es de interés que los datos de climatología que se usen sean de estaciones próximas a la traza (mientras que para la obtención de datos de precipitación son más interesantes los registros de estaciones situadas en las cabeceras de las cuencas, en caso de existir, por tener registrados valores de precipitación mayores que las cercanas a la traza, en general).

En base a ello, la estación termométrica seleccionada para obtener sus registros climáticos es:

CÓDIGO	NOMBRE ESTACIÓN	TIPO	DATOS DE TEMPERATURAS		
			PERIODO DE DATOS	AÑOS COMPLETOS	AÑOS INCOMPLETOS
9302C	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	TermoPluvio	1986-2021	31	6

Su ubicación geográfica es la siguiente:

CÓDIGO	NOMBRE ESTACIÓN	LONGITUD	LATITUD	ALTITUD (m)
9302C	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	1º36'34''W	42º03'20''	300

Las estaciones pluviométricas seleccionadas para obtener sus registros climáticos son:

CÓDIGO	NOMBRE ESTACIÓN	TIPO	DATOS DE PRECIPITACIONES		
			PERIODO PRECIP.	AÑOS COMPLETOS	AÑOS INCOMPLETOS
9292	CORELLA	TermoPluvio	1962-2022	35	20
9283	CADREITA	TermoPluvio	1920-2022	59	18
9302C	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	TermoPluvio	1986-2022	29	8

Su ubicación geográfica es la siguiente:

CÓDIGO	NOMBRE ESTACIÓN	LONGITUD	LATITUD	ALTITUD (m)
9292	CORELLA	1º46'49''W	42º06'50''	373
9283	CADREITA	1º42'41''W	42º12'25''	268
9302C	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	1º36'34''W	42º03'20''	300

Al final del presente Anejo se incluye un plano general de la ubicación de todas las estaciones meteorológicas inicialmente consideradas.

3.1.1 Datos climatológicos generales

El valor adoptado para cada uno de los parámetros climáticos estudiados se ha obtenido como media de los datos de las estaciones meteorológicas seleccionadas, comparándose en el caso de las temperaturas con los datos de la publicación "Datos Climáticos para Carreteras". MOP. Dirección General de Carreteras. División de Materiales, 1964.

A continuación, se muestran las tablas con estos valores:

PRECIPITACIONES	*9302C*	*9283*	*9292*	VALOR ADOPTADO
Precipitación media anual (mm)	388,1	377,1	369,5	378,2
Precipitación máxima absoluta en 24 h (mm)	80	110	67,6	85,9
Número medio anual de días de lluvia	79	66,6	79,2	74,9
Número medio anual de días de nieve	1,7	1,5	2	1,7
Número medio anual de días de granizo	1,2	0,6	0,6	0,8
Número medio anual de días de tormenta	6,3	10,8	10,5	9,2
Número medio anual de días de niebla	9,4	26,1	13,9	16,5
Número medio anual de días de rocío	4	85,8	18,9	36,2
Número medio anual de días de escarcha	6,3	21,3	11,2	12,9
Número medio anual de días de nieve en el suelo	0,3	0,4	1	0,6
Número medio anual de días de precip. >1 mm	55	47,9	51	51,3
Número medio anual de días de precip. >10 mm	10,1	10,7	9	9,9
Número medio anual de días de precip. >30 mm	1,3	1,1	0,9	1,1

TEMPERATURAS	*9302C*	*Datos Climáticos Ctras. MOP*	VALOR ADOPTADO
Temperatura media anual (º C)	14,8	12,3	13,6
Temperatura media mínima anual (º C)	9,5	7,5	8,5
Temperatura media máxima anual (º C)	20	17,5	18,8
Temperatura mínima absoluta anual (º C)	-9	-3,4	-6,2
Temperatura máxima absoluta anual (º C)	41	30,8	35,9
Oscilación de las temperaturas extremas medias anuales (º C)	10,5	10,4	10,5
Oscilación máxima de las temperaturas en un mes (º C)	38	38,8	38,4

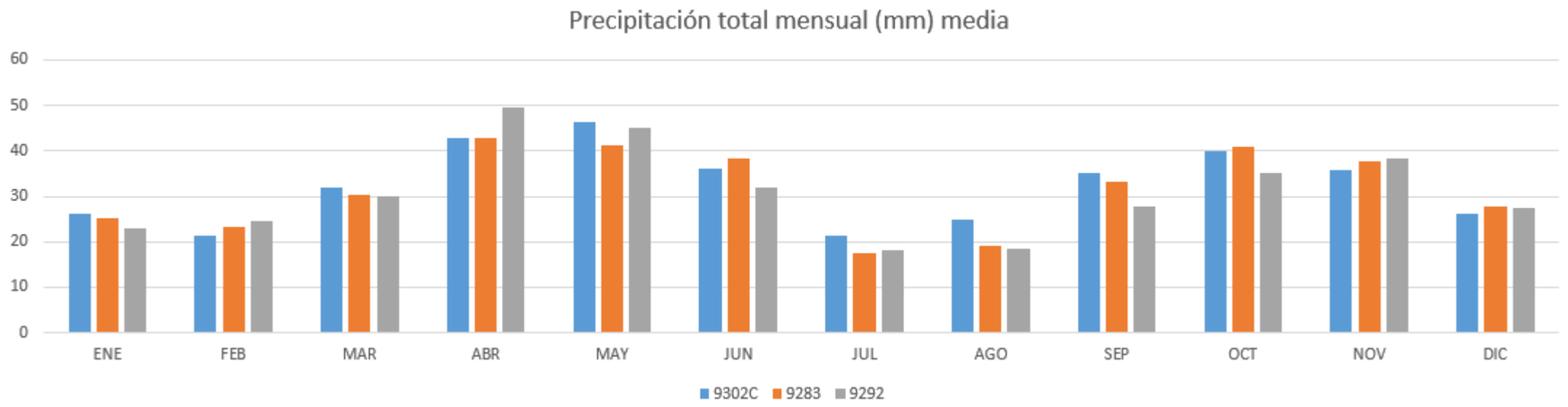
3.1.1.1 Régimen pluviométrico

La distribución de las precipitaciones en forma de lluvia a lo largo del año, así como su variación en cada mes, ha sido estudiada a partir de los datos proporcionados por las estacione pluviométricas seleccionadas.

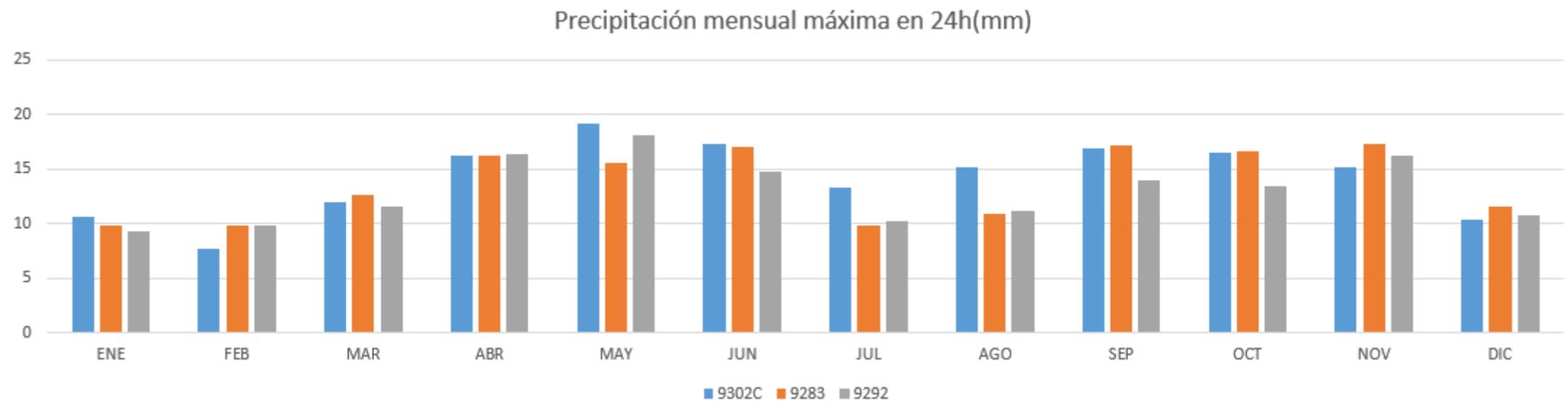
A continuación, se adjuntan las siguientes tablas y gráficos que nos describen el régimen pluviométrico existente en la zona de estudio:

- Precipitación total mensual (mm), media
- Precipitación mensual máxima en 24 h (mm).
- Número medio anual de días de lluvia
- Número medio anual de días de nieve.
- Número medio anual de días de tormenta.
- Número medio anual de días de niebla.
- Número medio anual de días de granizo.

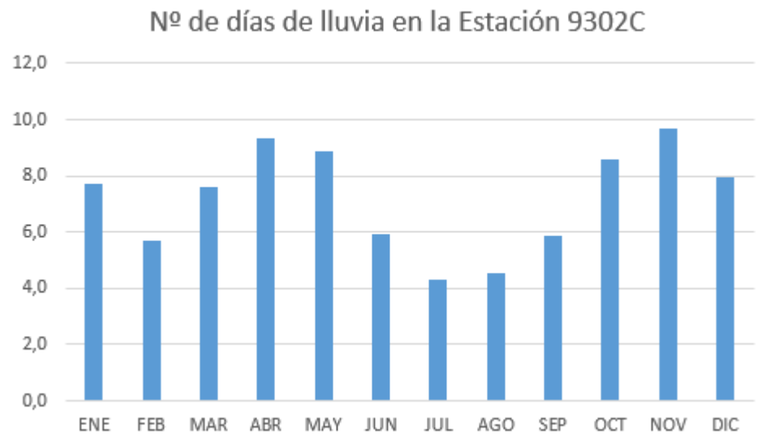
PRECIPITACIÓN TOTAL MENSUAL (mm) MEDIA												
CÓD. ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
9302C	26,29	21,37	31,89	42,77	46,34	35,96	21,30	24,93	35,17	40,08	35,73	26,26
9283	25,17	23,37	30,41	42,88	41,22	38,19	17,43	18,96	33,09	40,84	37,77	27,81
9292	23,10	24,70	29,91	49,57	45,15	31,94	17,98	18,32	27,81	35,27	38,27	27,49

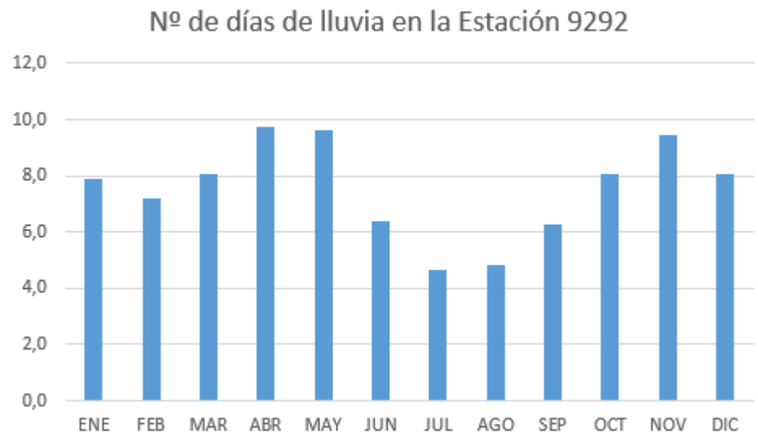


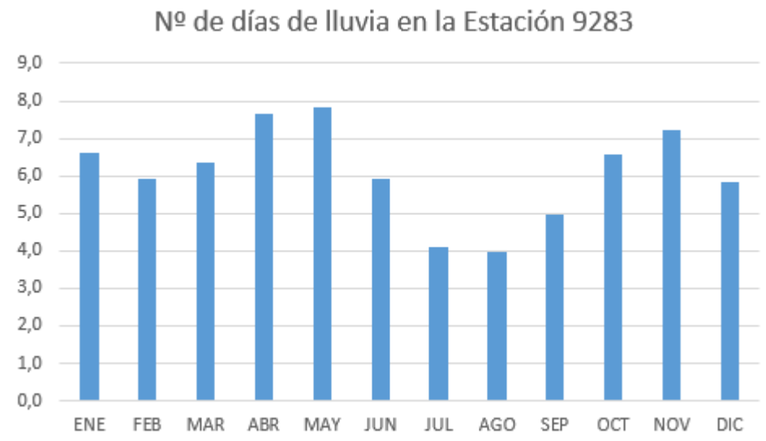
PRECIPITACIÓN MENSUAL MÁXIMA EN 24h (mm)												
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
9302C	10,66	7,70	12,03	16,27	19,24	17,25	13,25	15,11	16,89	16,49	15,17	10,37
9283	9,88	9,84	12,60	16,29	15,62	17,11	9,81	10,87	17,14	16,66	17,29	11,51
9292	9,36	9,82	11,62	16,32	18,06	14,74	10,23	11,15	13,99	13,37	16,22	10,70



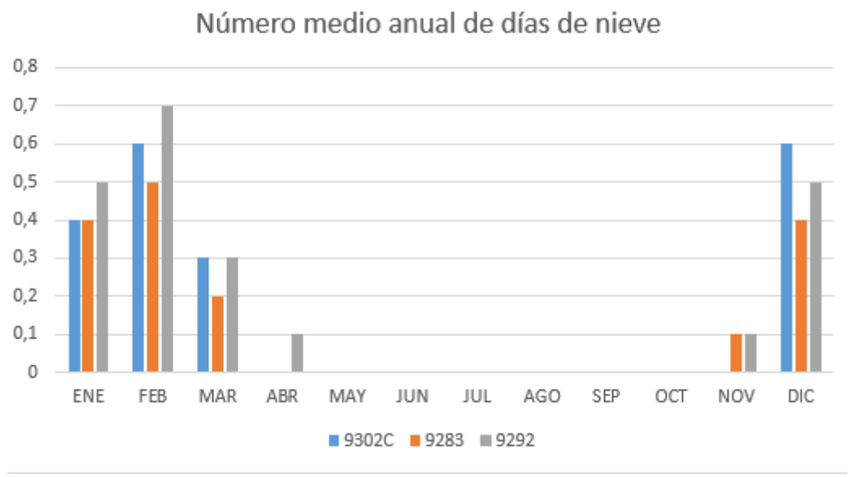
NÚMERO MEDIO ANUAL DE DÍAS DE LLUVIA												
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
9302C	7,7	5,7	7,6	9,3	8,9	5,9	4,3	4,6	5,9	8,6	9,7	7,9
9283	6,6	5,9	6,4	7,7	7,8	5,9	4,1	4,0	5,0	6,6	7,2	5,8
9292	7,9	7,2	8,0	9,8	9,6	6,4	4,7	4,8	6,3	8,1	9,5	8,1







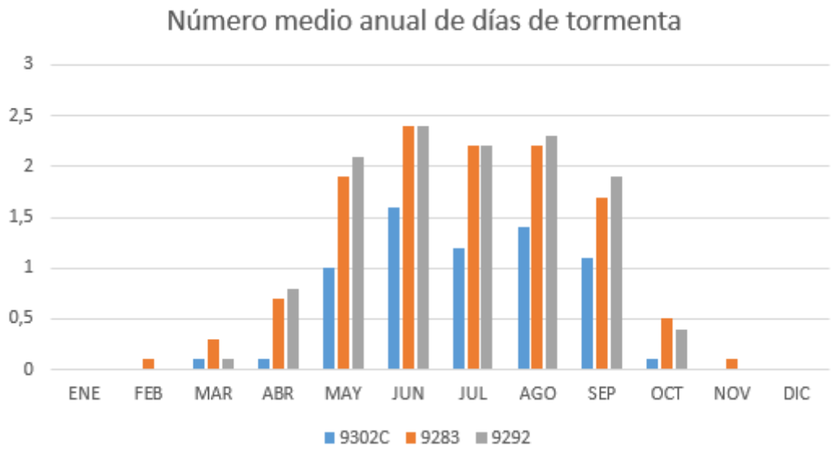
NÚMERO MEDIO ANUAL DE DÍAS DE NIEVE												
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
9302C	0,4	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
9283	0,4	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4
9292	0,5	0,7	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5

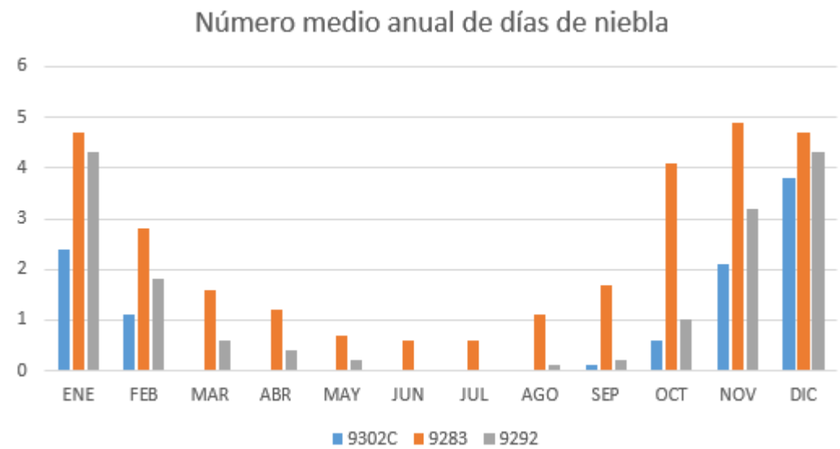


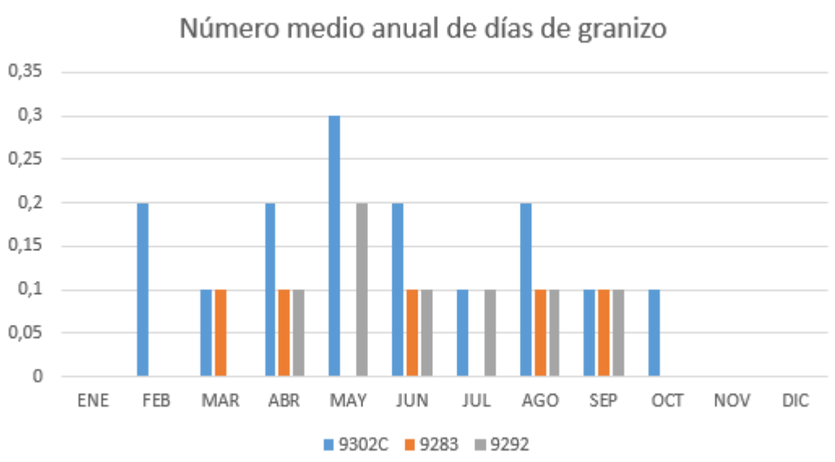
NÚMERO MEDIO ANUAL DE DÍAS DE TORMENTA												
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
9302C	0,0	0,0	0,1	0,1	1,0	1,6	1,2	1,4	1,1	0,1	0,0	0,0
9283	0,0	0,1	0,3	0,7	1,9	2,4	2,2	2,2	1,7	0,5	0,1	0,0
9292	0,0	0,0	0,1	0,8	2,1	2,4	2,2	2,3	1,9	0,4	0,0	0,0

NÚMERO MEDIO ANUAL DE DÍAS DE NIEBLA												
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
9302C	2,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	2,1	3,8
9283	4,7	2,8	1,6	1,2	0,7	0,6	0,6	1,1	1,7	4,1	4,9	4,7
9292	4,3	1,8	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	1,0	3,2	4,3

NÚMERO MEDIO ANUAL DE DÍAS DE GRANIZO												
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
9302C	0,0	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
9283	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
9292	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0



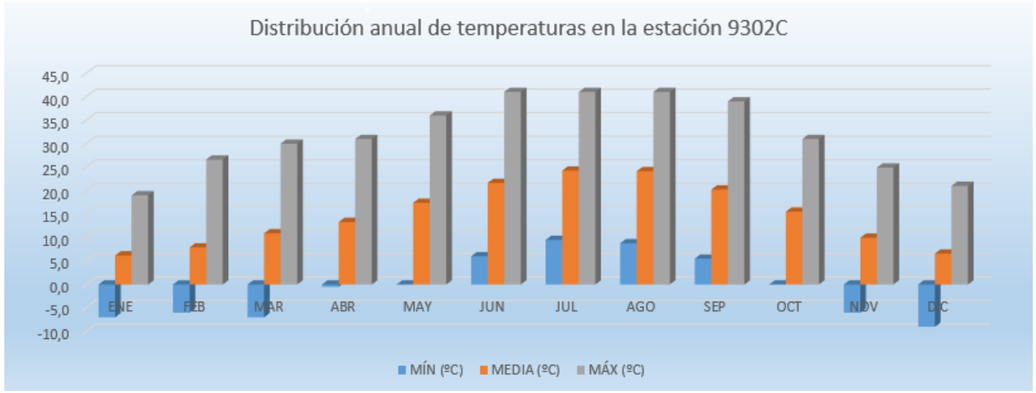




3.1.1.2 Régimen térmico

Se adjunta un gráfico de distribución anual de temperaturas en el que se comparan las temperaturas máximas, medias y mínimas.

DISTRIBUCIÓN ANUAL DE TEMPERATURAS EN LA ESTACIÓN 9302C												
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
MÍN (ºC)	-7,0	-6,0	-7,0	-0,5	0,0	6,0	9,5	8,8	5,5	0,0	-6,0	-9,0
MEDIA (ºC)	6,2	7,9	10,9	13,3	17,4	21,6	24,3	24,1	20,2	15,5	10,0	6,6
MÁX (ºC)	19,0	26,6	30,0	31,0	36,0	41,0	41,0	41,0	39,0	31,0	24,9	21,0



3.2 CLASIFICACIÓN E ÍNDICES CLIMÁTICOS

A continuación, se presentan los siguientes índices climáticos indicadores para el diseño de plantaciones y para su utilización en la valoración agrológica. Se señala la procedencia de los valores de las variables que intervienen en estos índices.

3.2.1 Índice de aridez de Martonne

Con arreglo a este índice de aridez, Martonne clasifica la zona de este modo: sí el índice vale de 0 a 5, de desierto; de 5 a 10, de estepa desértica, con posibilidad de cultivos de regadío (semidesierto); de 10 a 20, de estepas y países secos mediterráneos (zonas de transición, con escorrentías temporales); mayor que 20, de cultivo de secano y olivares, siendo arriesgado en él el cultivo de cereales, y conveniente la cría de ganado vacuno si llega a 40; aproximadamente 60, de aguaceros tropicales y con viento monzón (exceso de escorrentía).

Este índice se obtiene mediante la siguiente fórmula:

$$I_a = \frac{P}{T+10}$$

Donde:

P = Precipitación media anual en milímetros = 378,2.

T = Temperatura media anual en grados centígrados = 13,6

En este caso:

$$I_a = \frac{378{,}2}{13{,}6+10} = 16{,}03$$

Se trata de una región semiárida de tipo mediterráneo.

3.2.2 Índice de temperatura media (It) e Índice de continuidad (Ic)

Estos índices se definen mediante las siguientes fórmulas:

- Índice de temperatura media (I_t)

$$I_t = \frac{T_M + T_m}{2}$$

- Índice de continuidad (I_c)

$$I_C = T_M - T_m$$

Siendo:

TM= Temperatura máxima diaria.

Tm= Temperatura mínima diaria.

Los valores con los que se calculan estos índices son:

T_M= 35,9 º C

T_m= -6,2 º C

Obteniéndose:

$$I_t = \frac{35,9 - 6,2}{2} = 14,85$$

I_c= 35,9-(-6,2)= 42,1

A partir de los anteriores índices y teniendo en cuenta los intervalos siguientes:

I_t>18ºC	13ºC<It<18º	It<13ºC
Cálido	**Templado**	**Frío**
I_c>32ºC	28ºC<Ic<32ºC	Ic<28ºC
Continental	**Semicontinental**	**Marítimo**

Tabla 1.- Tabla de clasificación según el Índice de temperatura media e Índice de continuidad

El clima es, por tanto, Continental Templado.

3.2.3 Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga

Este índice pone de manifiesto la aridez del medio en gran parte de la Península y se obtiene mediante la siguiente fórmula:

$$I_{tp} = \frac{100\ t}{P}$$

donde:

t = Temperatura media anual en grados centígrados = 13,6

P = Precipitación media anual en milímetros = 378,2.

En este caso:

$$I_{tp} = \frac{100x13,6}{378,2} = 3,60$$

Según el índice de aridez de Dantin-Revenga, la zona en estudio se clasifica como Iberia Árida.

3.2.4 Factor pluviométrico de Lang

Este índice corresponde a la siguiente expresión:

$$F_p = \frac{P}{t}$$

P = Precipitación media anual en milímetros

t = Temperatura media anual en grados centígrados

$$F_p = \frac{378,2}{13,6} = 27,81$$

De acuerdo a este índice, la zona de estudio se clasifica como zona Árida.

3.2.5 Clasificación agroclimática de Papadakis

La clasificación de Papadakis distingue diez grupos fundamentales de climas. Cada grupo se caracteriza por regímenes específicos de temperatura y humedad, y se subdivide en una serie de tipos climáticos caracterizados tanto por el tipo de cultivo como por las localidades y tipo de paisaje en el que aparece el tipo climático. Papadakis ordena los cultivos en función de sus requisitos térmicos, de invierno y de verano, y su resistencia a las heladas y a la sequía, expresando tales características en forma cuantitativa. Hecho esto, caracteriza a cada lugar a través de sus condiciones térmicas, de invierno y de verano, los periodos de helada y de sequía, con lo que, a partir de esta caracterización y merced al orden inicial establecido para los cultivos, se puede elaborar el espectro cultural de un lugar o un área. Papadakis considera que las características fundamentales de un clima son dos: el régimen térmico, como síntesis de un tipo de invierno y un tipo de verano, y el régimen de humedad.

Las unidades climáticas fundamentales son las siguientes: Tropical, Tierra fría, Desértico, Subtropical, Pampeano, Mediterráneo, Marítimo, Continental húmedo, Estepario y Polar.

Se definen seis tipos de invierno fundamentales: Ecuatorial (Ec), Tropical (Tp, tP o tp), Citrus (Ct o Ci), Avena (Av o av), Trigo (Tv, Ti o ti) y Primavera (Pr o pr), en función de las temperaturas.

Tipo de invierno		tma	ta	Ta
Ecuatorial	Ec	> 7	> 18	
Tropical	TP	> 7	13 a 18	> 21
	tP	> 7	8 a 13	> 21
	tp	> 7		< 21
Citrus	Ct	-2,5 a 7	> 8	> 21
	Ci	-2,5 a 7		10 a 21
Avena	Av	-10 a -2,5	>-4	> 10
	av	> -10		5 a 10
Triticum	Tv	-29 a -10		> 5
	Ti	> -29		0 a 5
	ti	> -29		< 0
Primavera	Pr	< -29		> -17,8
	pr	< -29		< -17,8

t_{ma} Temperatura media de las mínimas absolutas del mes más frío

t_a Temperatura media de las mínimas del mes más frío

T_a Temperatura media de las máximas del mes más frío

En función de la duración del periodo libre de heladas y de las temperaturas se define el tipo de verano. Así hay nueve tipos de verano fundamentalmente: Algodón (G o g), Cafeto (c), Arroz (0), Maíz (M), Trigo (T o t), Polar cálido (P), Polar frío (p), Frígido (F o f) y Andino – Alpino (A o a), ordenados en sentido de rigor estival decreciente.

Tipo de Verano		ExLH (x)	tx	Tm	tm	t_2
Gossypium	G	> 4.5 (m)	> 25 [6]	> 33.5	> 20	
	g	> 4.5 (m)	> 25 [6]	< 33.5	< 20	
Cafeto	C	= 12 (m)	> 21 [6]	< 33.5		
Oryza	O	> 4 (m)	21 a 25 [6]			
Maíz	M	> 4.5 (D)	> 21 [6]			
Triticum	T	> 4.5 (D)	< 21 [6] y > 17 [4]			
	t	2.5 a 4.5 (D)	> 17 [4]			
Polar	P	> 2.5 (D)	> 10 [4]			> 5
	p	> 2.5 (D)	> 6 [2]			
Frigido	F		< 6 [2]	> 0		
	f			< 0		
Andino-Alpino	A	< 2.5 (D) y > 1 (M)	> 10 [4]			
	a	< 1 (M)	< 10 [4]			

ExLH (x) Estación libre de heladas: mínima (m), disponible (D), media (M)*

EmLH Estación Mínima Libre de Heladas tma > 7 º C

EDLH Estación Disponible Libre de Heladas tma > 2 º C

EMLH Estación Media Libre de Heladas tma > 0 º C

tx (2,4,6) Media de las temperaturas medias de máximas de los 2, 4 o 6 meses más cálidos

Tm La media de las máximas del mes más cálido

tm La media de las mínimas del mes más cálido

t_2 La media de las medias de mínimas de los dos meses más cálidos

La combinación de los tipos de invierno y verano de un área, define su régimen térmico anual. Estos regímenes térmicos se designan mediante el nombre del área geográfica donde se presentan con mayor extensión. Se definen doce tipos fundamentales: Ecuatorial (EQ o Eq), Tropical (TR, Tr, tR o tr), Tierra templada (Tt o tt), Tierra fría (TF, Tf o tf), Andino (An, an, aP, ap o aF), Subtropical (Ts, SU o Su), Marítimo (Mm, MA, Ma, mp o mF), Templado (TE, Te o te), Pampeano-Patagoniano (PA, Pa o pa), Continental (CO, Co o co), Polar (Po, po, Fr o fr) y Alpino (Al o al).

Régimen térmico		Nomenclatura	Tipo de invierno	Tipo de verano
Templado	Cálido	TE	Av, av	M, 0
	Fresco	Te	Ti, ti, Tv	T
	Frío	te	Ti, ti	t

El régimen de humedad se define por los periodos de sequía, su duración, intensidad y situación en el ciclo anual. Para definir los seis regímenes de humedad fundamentales se combinan cuatro índices: Índice de humedad (Ihm), Lluvia de lavado (Ln), Índice de humedad anual (Iha) y ETP. Los seis regímenes de humedad son: Húmedo (HU o Hu), Mediterráneo (ME, Me o me), Monzónico (MO, Mo o mo), Estepario (St), Desértico (da, de o do), e Isohigro – Semiárido (si). A su vez estos regímenes se subdividen en varios tipos según las características de sus periodos secos y su distribución en el ciclo anual.

Régimen hídrico			Características
Mediterráneo	Húmedo	ME	Ln>0.20ETP y/o Ih >0.88
	Seco	Me	LN<0.20ETP, 0.22<Ih<.088
Latitud >20º; Precipitación: invernal > estival	Semiárido	me	Más seco que el anterior

Por último, la unidad climática es la combinación del régimen térmico y el régimen hídrico:

Unidades climáticas	Régimen térmico	Régimen hídrico
Mediterráneo	cualquiera, menos los que excluye el pampeano	ME, Me, me
Mediterráneo subtropical	SU, Su	ME, Me
Mediterráneo marítimo	MA, Mm	ME, Me
Mediterráneo marítimo fresco	Ma	ME
Mediterráneo tropical	tr	ME, Me
Mediterráneo templado	TE	ME, Me
Mediterráneo templado-fresco	Te, te, Po, Pa, pa	ME, Me
Mediterráneo continental	CO, Co, co	ME, Me
Mediterráneo semiárido subtropical	SU, Su, Tr, tr, MA	me
Mediterráneo semiárido continental	CO, Co, co, TE, Te, te	me

Por tanto, de acuerdo a la clasificación de Papadakis, el invierno es de tipo avena (avena fresco), el verano es de tipo Oryza (O), el régimen térmico es Continental cálido/semicálido (CO/Co), el régimen de humedad es Mediterráneo Seco (Me) y por último, el tipo climático es Mediterráneo Continental.

En las siguientes figuras, obtenidas del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, se observa el tipo de invierno y verano, el régimen térmico y de humedad y el tipo de clima según la clasificación agroclimática de Papadakis.

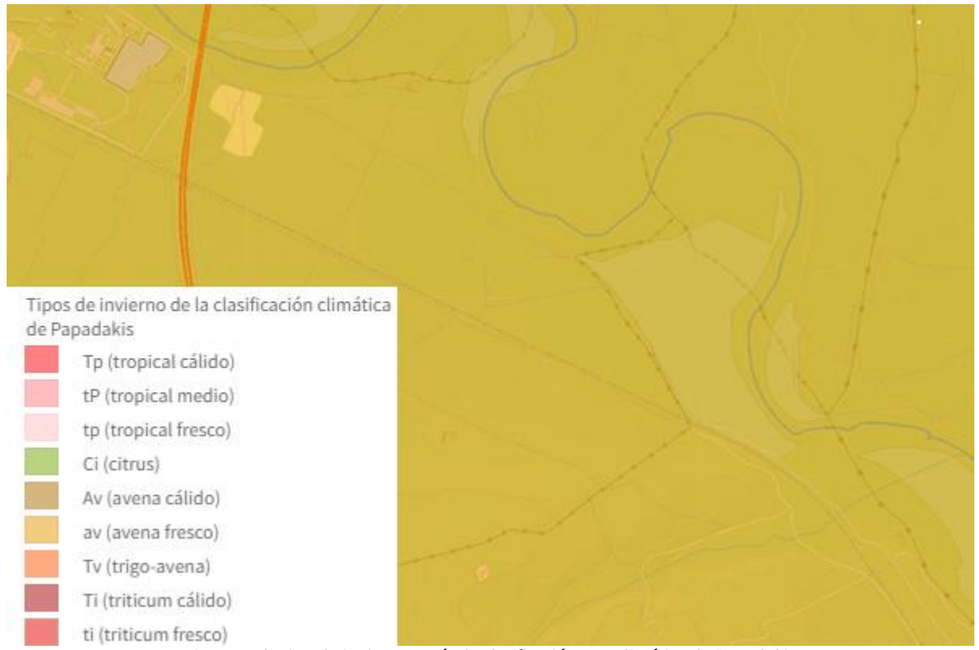


Imagen de tipo de invierno según la clasificación agroclimática de Papadakis



Imagen de tipo de verano según la clasificación agroclimática de Papadakis

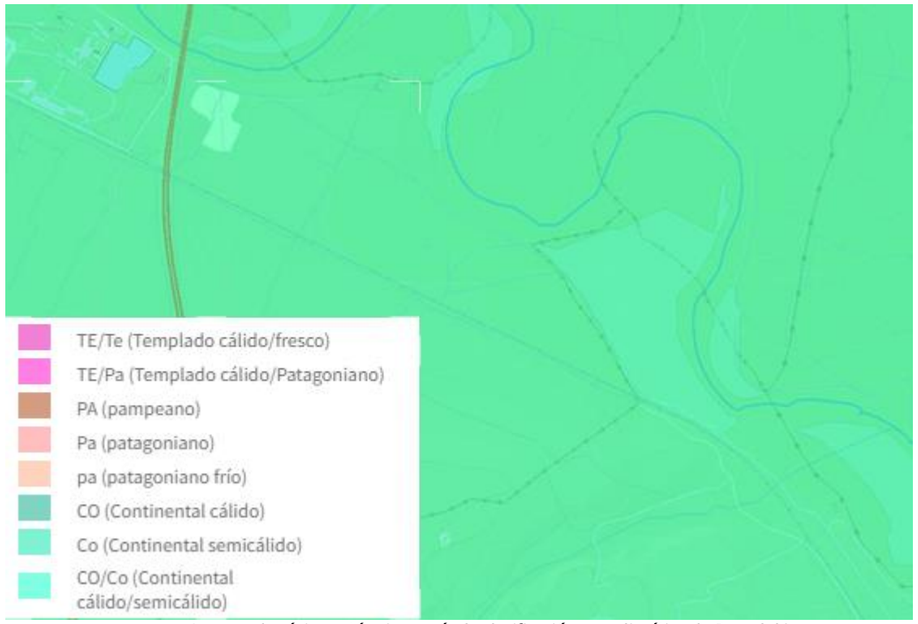


Imagen de régimen térmico según la clasificación agroclimática de Papadakis



Imagen de la clasificación agroclimática de Papadakis

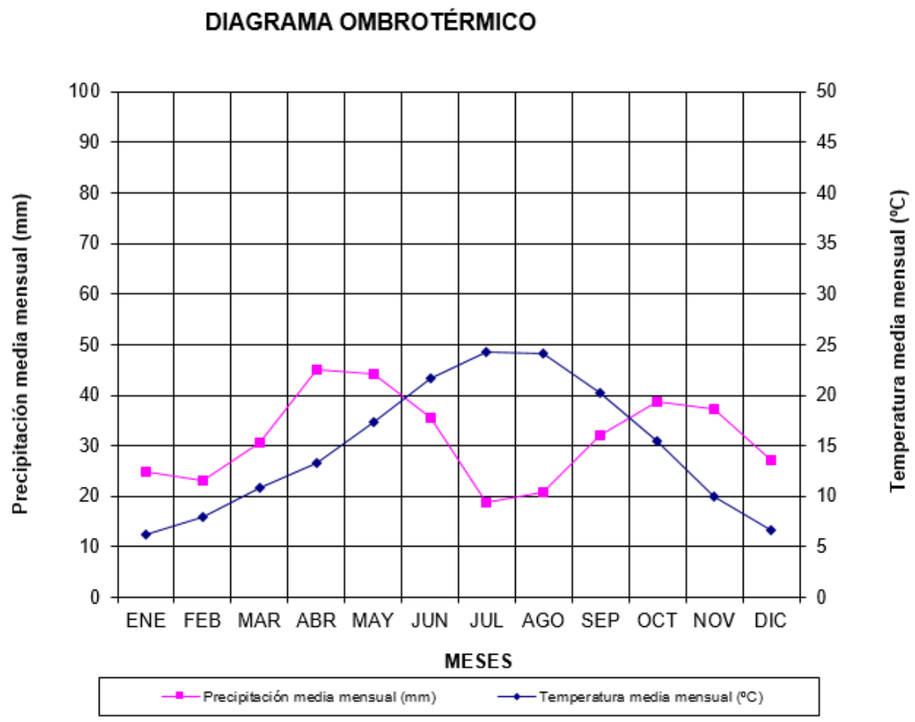


Imagen de régimen de humedad según la clasificación agroclimática de Papadakis

3.2.6 Diagrama ombrotérmico de Walter-Gaussen

Este diagrama representa en una gráfica cartesiana los valores correspondientes a las temperaturas y a las precipitaciones medias mensuales, ajustándose dichos valores de modo que la escala asociada a las precipitaciones, tenga el doble valor que la de temperaturas en ordenadas. De este modo, cuando un mes resulta tener aridez, P<2T, la curva de la precipitación se situará por debajo de la correspondiente a la temperatura y aparecerá un área tanto más extensa cuanto mayor sea la aridez del clima representado.

DATOS DIAGRAMA OMBROTÉRMICO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Precipitación media mensual (mm)	24,9	23,1	30,7	45,1	44,2	35,4	18,9	20,7	32,0	38,7	37,3	27,2
Temperatura media mensual (ºC)	6,2	7,9	10,9	13,3	17,4	21,6	24,3	24,1	20,2	15,5	10,0	6,6



En el gráfico anterior se aprecia que la época seca corresponde a los meses de julio y agosto.

3.2.7 Clasificación climática de Köppen

Establece cinco tipos principales de climas; tipo A, tipo B, tipo C, tipo D y tipo E, según sea el valor de la relación entre la precipitación media y la temperatura media anual:

$$K = \frac{P(cm)}{T(^{o}C)}$$

TIPO A: Tropical, todos los meses tienen una temperatura media superior a los 18 C y las precipitaciones anuales son superiores a la evaporación. No se da en España.

TIPO B: Clima Seco (k < 2)

- Subtipo BW (desierto) (k < 1)
- Subtipo BS (estepa) (1 < k < 2)
  - Bsh: estepa calurosa (Tm > 18º C)
  - Bsk: estepa fría (Tm <18º C)

TIPO C: Clima templado cálido (k > 2 y Tm del mes frío −3 < Tm_f < 18º C).

- Cf (clima templado húmedo). Pms mes seco > 30 mm.
  - Cfa: verano caluroso. Tmc mes cálido > 22º C
  - Cfb: verano cálido. Tmc mes cálido < 22º C y al menos cuatro meses con Tm > 10º C.
- Cs (clima templado de verano seco). Pms < 30 mm.
  - Csa: verano seco y caluroso. Tmc > 22º C.
  - Csb: verano seco y cálido. Tmc < 22º C y al menos cuatro meses con Tm > 10º C.
  - Csc: frío. Tmc < 22º C y con menos de cuatro meses con Tm > 10º C.
- Cw (clima templado de invierno seco)

TIPO D: Clima frío (k > 2, Tmf < −3º C y Tmc > 10º C). No se da en España

TIPO E: Polar y de alta montaña, la temperatura media del mes más cálido es inferior a 10 C. Es un clima excesivamente frío por lo que las estaciones desaparecen. No se da en España.

En este caso:

P (cm)	T (ºC)	K
37,82	13,6	2,8

Según Köppen, la zona estaría comprendida dentro del Clima Tipo C, clima templado cálido (k>2); Subtipo Cs (clima templado de verano seco) (Pms mes seco < 30 mm), Csa verano seco y caluroso Tmc > 22º C.

4 HIDROLOGÍA

4.1 INTRODUCCIÓN. HIDROLOGÍA SUPERFICIAL

La red hidrográfica está protagonizada por el Río **Ebro**, que discurre en el mismo sentido que el ámbito de estudio, en el eje Este-Oeste. Este Río recibe pequeños afluentes, siendo uno de ellos el Barranco de Valdelafuente, de régimen torrencial.

El Ebro es un Río caudaloso, pero de carácter irregular. A finales del verano tiene fuertes estiajes en toda la cuenca llegando a llevar incluso una décima parte de su caudal medio. Durante el invierno presenta un estiaje secundario, producto de las nevadas en gran parte de su cuenca, ya que su régimen es pluvio-nival. En las crecidas tienen un papel más importante los afluentes de la margen izquierda, por lo que las puntas de crecida más elevadas se dan en Castejón. En cualquier caso, el problema de las inundaciones y desbordamientos se ciñe hoy en día al tramo medio del Ebro, que ha sufrido las consecuencias de sus riadas incluso en los últimos años.

En los planos de Planta General sobre Fotografía Aérea se han representado la Zona de Dominio Público Hidráulico, la Zona de Servidumbre y la Zona de Policía atinente al río Ebro. Como se ha indicado en el apartado inicial de *"Ubicación y descripción del Proyecto"*, el final de la actuación objeto de estudio se corresponde con el estribo de inicio del Viaducto de cruce sobre el Río Ebro que se encuentra redactado a nivel de Proyecto de Construcción y que ha sido tramitado con la Confederación Hidrográfica del Ebro. De resultas de la citada tramitación, se ha obtenido informe de aprobación a la solución adoptada (tras consideración de las indicaciones establecidas por dicho organismo). En el Apéndice nº 1 se documenta el informe de la Confederación Hidrográfica del Ebro que establece las condiciones a considerar en el citado Viaducto, así como la geometría del mismo (establecida, como se ha indicado, en el Proyecto de Construcción independiente).

Analizando la posible vulnerabilidad del ámbito del resto de la actuación en relación al Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables, se identifica que los ejes ferroviarios estudiados no se encuentran en *Áreas con Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSIs)*. A continuación, se incluye la ficha oficial de aplicación al ámbito del Estudio Informativo.

- ES091_ARPS_MEB-01 Río Ebro en Valtierra, Arguedas y Castejón

DATOS DEL TRAMO ARPSI

Nombre del ARPSI	04.-Medio Ebro
Código del ARPSI	ES091_ARPS_MEB
Código del tramo ARPSI	ES091_ARPS_MEB-01
Longitud del tramo ARPSI (Km)	9,98
Ciclo de definición	Primer ciclo de la Directiva de inundaciones
Origen de la inundación	Fluvial
Cauce	Río Ebro
Término municipal	Valtierra, Arguedas y Castejón
Comunidad Autónoma	Comunidad Foral de Navarra
Nº de eventos registrados en el ARPSI	93
Fecha del último evento registrado	14/01/2010
Masa de agua de la DMA	ES091MSPF448

DATOS DE LA EVALUACIÓN EN EL 2º CICLO

INFORMACIÓN HISTÓRICA EN EL CICLO 2012-2018

Nº de eventos significativos	Fecha de los eventos	Fuente
4	25/01/2013; 01/02/2015; 27/02/2015; 13/04/2018	Organismo de cuenca

NUEVA INFORMACIÓN SOBRE INUNDABILIDAD EN EL CICLO 2012-2018

Tramo informado por el Organismo de Cuenca	Tramo informado
Tramo informado por representantes de las CCAA	Tramo no informado
Tramo afectado por la actualización del Plan de Protección Civil	Tramo afectado
Valoración del riesgo en el Plan de Protección Civil previo	Riesgo medio (tipo 2)
Valoración del riesgo en el Plan de Protección Civil nuevo	Riesgo medio (tipo 2)
Nuevos estudios de inundabilidad en el tramo	No existente
Alegaciones recibidas en el primer ciclo de la Directiva en relación a la EPRI	No recibidas

CAMBIOS DE USOS DEL SUELO EN EL CICLO 2012-2018

Identificación de cambios de usos del suelo	Sin cambios significativos

ANÁLISIS DE FENÓMENOS DE INUNDACIÓN PLUVIAL

Análisis de fenómenos de inundación pluvial en el tramo	Nº muy alto de siniestros en el periodo 2005-2017 (más de 100)

ANÁLISIS DEL EFECTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO

Análisis	Tramo no afectado	Valoración	% de cambio en la precipitación acumulada inferior al umbral (menos de un 10%)

ANÁLISIS Y VALORACIÓN DE LA COORDINACIÓN TRANSFRONTERIZA

Análisis	Tramo no afectado	Valoración	-

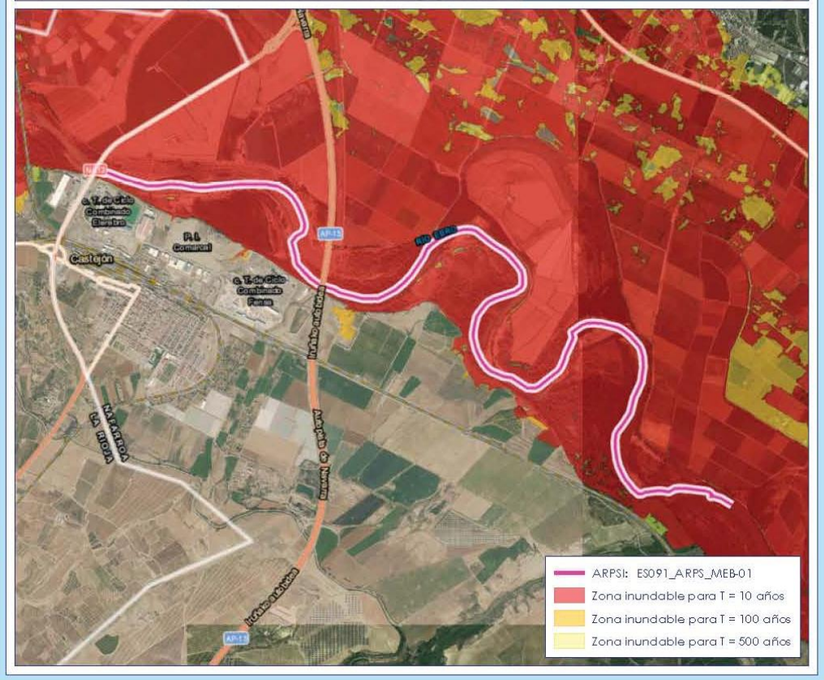
RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN EN EL 2º CICLO

Longitud final del tramo ARPSI (Km)	9,98
Nuevos municipios	-
Nuevas masas de agua de la DMA	-
Nuevos cauces	-

Se mantiene el tramo en el 2º ciclo

PLANO DE SITUACIÓN DEL TRAMO ARPSI





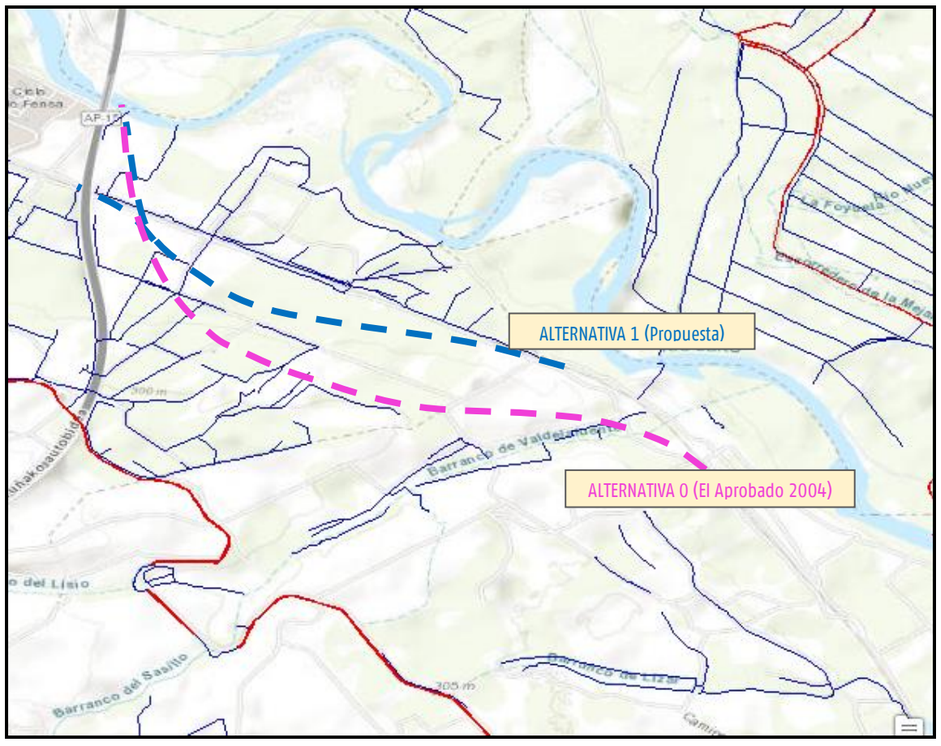
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA · CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO · SISTEMA NACIONAL DE CARTOGRAFÍA DE ZONAS INUNDABLES

Revisión y actualización de la Evaluación Preliminar del Riesgo de Inundación. 2º Ciclo

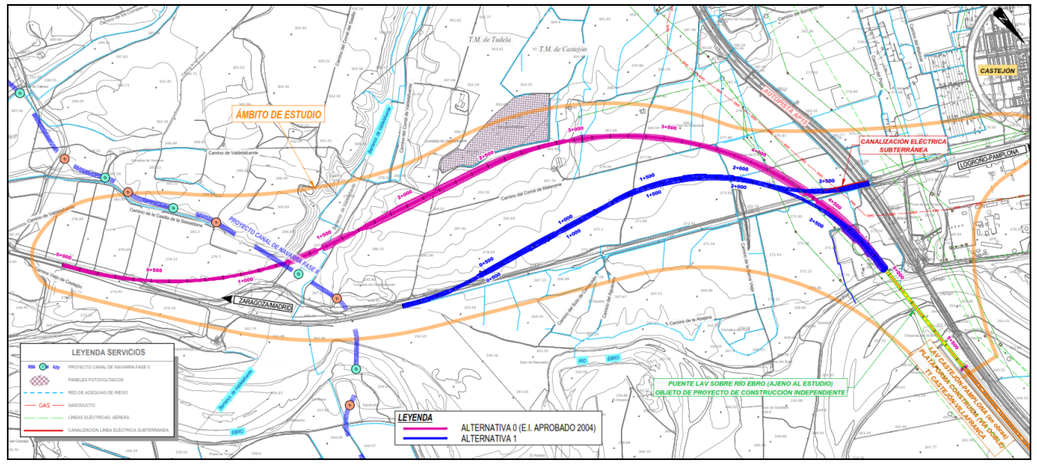
Revisión y actualización de la Evaluación Preliminar del Riesgo de Inundación. 2º Ciclo

Las aguas del Ebro se aprovechan en numerosos puntos para el regadío, a través de diferentes canales; aunque no existe ninguno en el ámbito de estudio si se debe tomar en cuenta el **Proyecto del Canal de Navarra Fase II**.

Existe también en el entorno una desarrollada red de canales de riego y acequias, asociadas al Canal de Lodosa y Río Ebro.



Red de acequias de riego (azul oscuro) y Canal de Lodosa (rojo)



Fuente: Plano 6. Servicios Afectados

4.2 DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO

En el Documento Planos de Planta General sobre Fotografía Aérea se ha representado la Zona de Dominio Público Hidráulico, la Zona de Servidumbre y la Zona de Policía atinente al río Ebro.

Como se ha indicado en el apartado inicial de *"Ubicación y descripción del Proyecto"*, el final de la actuación objeto de estudio se corresponde con el estribo de inicio del Viaducto de cruce sobre el Río Ebro que se encuentra redactado a nivel de Proyecto de Construcción y que ha sido tramitado con la Confederación Hidrográfica del Ebro. Para dicha estructura, que representa el punto de cruce de mayor sensibilidad en materia hidráulica, se ha obtenido la aprobación a la estructura proyectada, siendo por tanto confirmada su capacidad hidráulica. Por lo demás, la actuación se sitúa fuera de ámbitos con riesgo de inundación según el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables.

4.3 DELIMITACIÓN DE CUENCAS INTERCEPTADAS

Se estudian, a continuación, las cuencas para cada una de las alternativas principales de cada tramo del Estudio Informativo.

El objetivo de la delimitación de las cuencas vertientes es definir el tamaño y características fisiográficas de las cuencas hidrográficas interceptadas por la traza.

Las cuencas vertientes se han definido a partir de planos topográficos a escala 1:50.000 y 1:25.000. Posteriormente se han utilizado planos a escala 1:5.000, comprobando los resultados anteriores y definiendo las subcuencas o

cuencas de tamaño reducido que no pudieron apreciarse anteriormente. En el Apéndice nº 4 del presente anejo se presentan los planos de cuencas con la situación de las mismas.

4.3.1 Delimitación de las cuencas interceptadas por la Alternativa 0

En la tabla siguiente se pueden ver las características principales de las cuencas (extensión, longitud del cauce) para la alternativa 0:

CUENCA	CARACTERIZACIÓN DE LA CUENCA						
	A (km2)	L (km)	Hmax (m)	Hmin (m)	H (m)	j (m/m)	Tc (h)
1	36,398	15,940	450,0	268,0	182,0	0,011	5,755
2	1,090	1,729	322,5	285,0	37,5	0,022	0,942

4.3.2 Delimitación de las cuencas interceptadas por la Alternativa 1

En la tabla siguiente se pueden ver las características principales de las cuencas (extensión, longitud del cauce) para la alternativa 1:

CUENCA	CARACTERIZACIÓN DE LA CUENCA						
	A (km2)	L (km)	Hmax (m)	Hmin (m)	H (m)	j (m/m)	Tc (h)
1	0,423	0,581	295,5	267,0	28,5	0,049	0,352
2	1,358	2,252	322,5	275,0	47,5	0,021	1,157

4.4 TIEMPO DE CONCENTRACIÓN

Las tablas anteriores del apartado "Delimitación de cuencas interceptadas" recogen las características y situación de las mencionadas cuencas, así como el tiempo de concentración de las mismas, calculado mediante la fórmula de la Instrucción 5.2-I.C. correspondiente a cuencas principales:

$$t_c = 0{,}3 * L_c^{0{,}76} * J_c^{-0{,}19}$$

donde:

Lc= longitud del cauce principal en kilómetros

Jc= pendiente media del cauce adimensional

4.5 CÁLCULO DE LOS CAUDALES MÁXIMOS A DESAGUAR

4.5.1 General

Para la obtención de los caudales de avenidas se ha utilizado el método racional de la Norma 5.2.-IC. Drenaje Superficial (Orden FOM/298/2016). Igualmente, se han considerado la norma NAP 1-2-0.3 Climatología, hidrología y drenaje (basada en la Instrucción 5.2-IC Drenaje Superficial de 1990), en aquellos puntos que no contradiga a la Norma 5.2-IC.

En los epígrafes que siguen a continuación, se exponen con detalle el método y los parámetros utilizados para la obtención de los caudales punta de avenida necesarios para el diseño de las obras de drenaje transversal.

4.5.2 Método de cálculo

Según el método racional el caudal máximo anual Q_T, correspondiente a un período de retorno T se calcula mediante la siguiente fórmula:

$$Q_T = \frac{I(T, tc) * C * A * Kt}{3{,}6}$$

Donde:

- I(T,tc) = intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno considerado T, para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración tc de la cuenca (mm/h)
- C= Coeficiente medio de escorrentía de la cuenca o superficie considerada
- A= Área de la cuenca o superficie considerada (km^2)
- Kt= Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación

4.5.2.1 Datos meteorológicos

Para determinar las precipitaciones máximas probables se han seleccionado de las estaciones pluviométricas y termopluviométricas de la Agencia Estatal de Meteorología AEMET en función de los siguientes criterios:

- Su proximidad a la traza.
- Su altitud y posición relativa respecto a la envolvente de cuencas
- El número mínimo de registros disponibles para cada estación: considerándose como mínimo 25 años completos
- Variables disponibles, serie de años y continuidad en la información.

En función de los criterios indicados, se han seleccionado para la determinación de las precipitaciones máximas las estaciones meteorológicas indicadas en la siguiente tabla:

CÓDIGO	NOMBRE ESTACIÓN	TIPO	LONGITUD	LATITUD	ALTITUD (m)	DATOS DE PRECIPITACIONES		
						PERIODO PRECIP.	AÑOS COMPLETOS	AÑOS INCOMPLETOS
9292	CORELLA	TermoPluvio	1º46'49''W	42º06'50''	373	1962-2022	35	20
9283	CADREITA	TermoPluvio	1º42'41''W	42º12'25''	268	1920-2022	59	18
9302C	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	TermoPluvio	1º36'34''W	42º03'20''	300	1986-2022	29	8

Posteriormente se realizará el reparto de áreas de influencia de cada una de estas estaciones, para las cuencas definidas en cada alternativa, mediante el método de los polígonos de Thiessen.

En el Apéndice nº 2 se adjuntan los datos recopilados de la Agencia Estatal de Meteorología y en el Apéndice nº 4 se incluye un plano indicando dónde está situada cada una de estas estaciones.

Los datos de los que se parte para realizar el cálculo de las precipitaciones asociadas a los períodos de retorno mencionados, son las precipitaciones máximas anuales en 24 horas en la serie de años en la estación seleccionada.

A partir de las precipitaciones máximas anuales en 24 horas de los años de datos completos o con hasta dos meses sin datos de las estaciones seleccionadas, se han determinado las precipitaciones máximas anuales en 24 horas para distintos períodos de retorno, por varios procedimientos:

1) El método de la distribución de Gumbel
2) El método de la distribución SQRT-ET max.
3) El método propuesto por la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" del Ministerio de Fomento.

Los períodos de retorno considerados son los siguientes: 2, 5, 10, 25, 50, 100,300 y 500 años.

4.5.2.2 Fundamentos teóricos y estadísticos

Los fenómenos hidrológicos son función de muchos fenómenos físicos actuando conjuntamente sobre todo en lo relacionado con la meteorología, por ello se dan las características idóneas para considerar a estos fenómenos hidrológicos como aleatorios, por lo que se debe aplicar la metodología estadística.

El análisis de la frecuencia define el suceso que se supone que ocurra por término medio una vez cada N años. Naturalmente la avenida de T años no significa que ocurra cada T años, sino que existe la probabilidad de 1/T de que ocurra dentro de cualquier período de 365 días.

Se denomina función de distribución de una variable xi, la función que le asigna a cada valor de la variable la probabilidad de que no sea superada o bien la probabilidad de que la variable estadística tome un valor menor o igual que xi. Utilizaremos la función de distribución de Gumbel y SQRT-ET max y aplicaremos la metodología recomendada por el Ministerio de Fomento, para contar de este modo con tres precipitaciones para los distintos periodos de retorno, cada una de ellas calculada mediante un método diferente.

En principio, la distribución de Gumbel presenta la ventaja fundamental de su sencillez de aplicación. Su inconveniente es la falta de precisión cuando las asimetrías de las series de valores son significativas, pues al depender exclusivamente de 2 parámetros no es capaz de seguir con fidelidad las desviaciones que la asimetría produce sobre los datos. Debido a que se trata de una distribución no acotada superiormente, puede producir extrapolaciones poco reales para periodos de retorno elevados.

La distribución SQRT-ET max es una distribución de reciente implantación, de dos parámetros, denominados de escala (α) y de forma (k), específicamente desarrollada para analizar máximas lluvias diarias. Esta distribución conduce a resultados que evidencian mayor fiabilidad que los obtenidos con la ley de Gumbel.

La presencia de valores anómalos es la más frecuente en la mayor parte de las estaciones pluviométricas nacionales, sea asociados a fenómenos convectivos tipo gota fría, sea por fenómenos extraordinarios asociados a situaciones desconocidas hoy día, por ello esta distribución parece francamente adecuada para su empleo en España.

No obstante, hay que tener presente que a priori, ninguna distribución es la mejor y la elección debe realizarse analizando los resultados obtenidos en cada método.

4.5.2.3 Métodos de Gumbel

El análisis numérico puede realizarse basándose en la distribución de Gumbel (1.958) cuya función de distribución corresponde a las máximas extraídas de una distribución normal. Esta función de distribución F(x) es:

$$F(x) = e^{-e^{-y}}$$

Donde F(x) es la función de densidad, es decir la probabilidad de no superar el valor de x. Nótese que x puede ser el caudal máximo u otra magnitud extrema. La variable y (variable de Gumbel) es:

$$y=\alpha\,(x-x_0)$$

Los parámetros x_0 y a son ajustados por el método de máxima verosimilitud.

Los resultados obtenidos para cada estación y cada período de retorno se resumen en la siguiente tabla:

ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES (mm) ASOCIADAS A CADA PERÍODO DE RETORNO SEGÚN EL AJUSTE DE GUMBEL			
PERIODO DE RETORNO	9302C	9283	9292
2	39,66	35,51	32,05
5	56,83	52,00	43,95
10	68,21	62,92	51,82
25	82,57	76,71	61,77
50	93,23	86,95	69,16
100	103,81	97,11	76,49
300	120,51	113,14	88,05
500	128,26	120,58	93,42
1000	138,78	130,67	100,70
Nº Observaciones	33	71	44

Los ajustes estadísticos realizados se recogen en el Apéndice nº 3 del anejo.

4.5.2.4 Método de la SQRT-ETmáx

El método basado en la distribución SQRT-ET max, ("Exponential Type Distribution of Maximum") responde a la expresión:

$$F(x)=Prob(X<x)=\exp\left(-k\ (1+\sqrt{\alpha x}\,)\exp(-\sqrt{\alpha x}\,)\right)$$

Donde α (parámetro de escala) y k (parámetro de frecuencia), definen la ley y deben ser ajustados a los datos existentes.

El método de ajuste utilizado es el Método de máxima verosimilitud. Dicho método se basa en la suposición de que los datos obtenidos al ser los que se han registrado deben presentar la máxima probabilidad asociada.

Los resultados obtenidos para cada estación y cada período de retorno se resumen en la siguiente tabla:

ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES (mm) ASOCIADAS A CADA PERÍODO DE RETORNO SEGÚN EL AJUSTE DE SQRT-ET máx			
PERIODO DE RETORNO	9302C	9283	9292
2	38,30	34,46	31,40
5	56,96	50,50	46,35
10	71,06	62,57	57,63
25	90,83	79,46	73,42
50	106,89	93,15	86,24
100	124,00	107,71	99,88
300	153,38	132,66	123,27
500	167,95	145,05	134,88
1000	188,74	162,66	151,41
Nº Observaciones	33	71	44

Los ajustes estadísticos realizados se recogen en el Apéndice nº 3 del anejo.

4.5.2.5 Método de las Máximas Lluvias Diarias

Para conocer el valor de la precipitación máxima diaria de la zona (Pd(mm)), se parte del "Mapa para el cálculo de las máximas precipitaciones diarias en la España Peninsular" del Ministerio de Fomento, donde en función de la zona, se aprecia la precipitación máxima diaria P, y el coeficiente de variación Cv. Para poder extrapolar los datos a un período de retorno T, es necesario el factor de amplificación Kt, función del período de retorno y del coeficiente de variación.

$$P_d(mm)= K_T(T,C_v)*P$$

Donde:

P_d(mm): precipitación máxima diaria para un período de retorno T

T: período de retorno.

C_v: coeficiente de variación (según mapa).

P(mm/día): precipitación máxima diaria anual (según mapa).

K_T: factor de amplificación función de T y C_v según tabla del citado mapa.

ESTIMACIÓN DE LAS PRECIPITACIONES (mm) ASOCIADAS AL MAPA DE MÁXIMAS PRECIPITACIONES DIARIAS			
T	9302C	9283	9292
2	41,0	38,0	37,0
5	57,0	52,0	51,0
10	68,0	62,0	61,0
25	84,0	77,0	75,0
50	93,0	85,0	83,0
100	110,0	100,0	98,0
300	126,5	115,5	113,0
500	143,0	131,0	128,0

4.5.2.6 Precipitaciones de cálculo

En la siguiente tabla se recopilan los valores de precipitación obtenidos por los tres métodos anteriores: distribución SQRT-ETmáx, distribución de Gumbel y método de la publicación "Máximas lluvias diarias en le España Peninsular" del Ministerio de Fomento, para todas las estaciones y períodos de retorno considerados.

ESTACIÓN		AJUSTE	PERÍODOS DE RETORNO							
ID	NOMBRE		2	5	10	25	50	100	300	500
9302C	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	GUMBEL	39,66	56,83	68,21	82,57	93,23	103,81	120,51	128,26
		SQRT	38,30	56,96	71,06	90,83	106,89	124,00	153,38	167,95
		CAUMAX	41,00	57,00	68,00	84,00	93,00	110,00	126,50	143,00
		SELECCIONADO	41,00	57,00	71,06	90,83	106,89	124,00	153,38	167,95
9283	CADREITA	GUMBEL	35,51	52,00	62,92	76,71	86,95	97,11	113,14	120,58
		SQRT	34,46	50,50	62,57	79,46	93,15	107,71	132,66	145,05
		CAUMAX	38,00	52,00	62,00	77,00	85,00	100,00	115,50	131,00
		SELECCIONADO	38,00	52,00	62,92	79,46	93,15	107,71	132,66	145,05
9292	CORELLA	GUMBEL	32,05	43,95	51,82	61,77	69,16	76,49	88,05	93,42
		SQRT	31,40	46,35	57,63	73,42	86,24	99,88	123,27	134,88
		CAUMAX	37,00	51,00	61,00	75,00	83,00	98,00	113,00	128,00
		SELECCIONADO	37,00	51,00	61,00	75,00	86,24	99,88	123,27	134,88
		SELECCIONADO	38,00	52,00	62,00	77,00	85,00	100,00	115,51	131,00

Como precipitación de cálculo, para cada estación y cada período de retorno, se selecciona el máximo valor de los métodos aplicados.

4.5.3 Polígonos de Thiessen

Tras localizar las estaciones que afectan a la zona en estudio y realizar el estudio de precipitaciones con los datos de lluvias procedentes de dichas estaciones, se dibujan sobre un plano los polígonos de Thiessen y las cuencas, determinándose el área de influencia de cada una de las estaciones seleccionadas. Estos planos se han incluido en el Apéndice nº 4.

En los siguientes apartados, se indican para cada cuenca de cada alternativa el área de influencia de las estaciones.

4.5.3.1 Polígonos de Thiessen en la Alternativa 0

En la tabla siguiente se pueden ver el porcentaje de influencia de cada una de las estaciones para la Alternativa 0.

CUENCA	Estación		
	9283	9292	9302C
1	13,73%	76,77%	9,50%
2	100%		

4.5.3.2 Polígonos de Thiessen en la Alternativa 1

En la tabla siguiente se pueden ver el porcentaje de influencia de cada una de las estaciones para la Alternativa 1.

CUENCA	Estación		
	9283	9292	9302C
1	100%		
2	100%		

4.5.4 Intensidad de precipitación

La intensidad de precipitación I(T,tc) se calcula mediante la siguiente fórmula:

$$I(T,tc) = I_d * F_{int}$$

- Id= Intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al período de retorno T

$$I_d = \frac{P_d * KA}{24}$$

P_d= Precipitación diaria correspondiente al período de retorno

K_A= Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca

Si A < 1 km^2 K_A=1

Si A ≥ 1km^2 $K_A = 1 - \frac{log_{10}A}{15}$

- Fint= Factor de intensidad, siendo el valor máximo entre

$$F_{int} = máx\ (F_a, F_b)$$

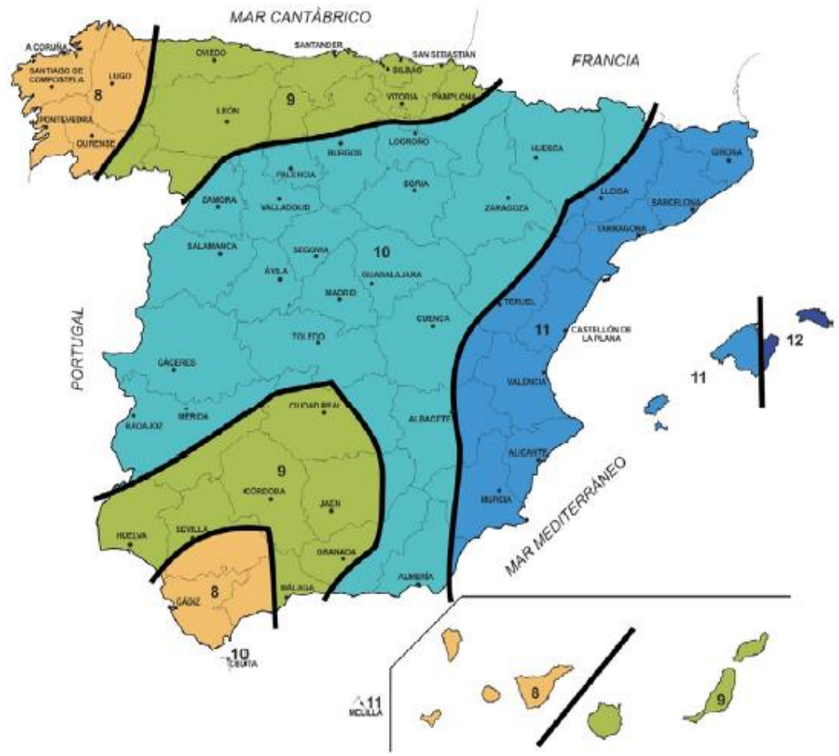
- F_a= Factor obtenido a partir del índice de torrencialidad (I_1/I_d)

$$F_a = \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{3,5287 - 2,5287t^{0,1}}$$

I1/Id= Índice de torrencialidad que expresa la relación entre la intensidad de precipitación horaria y la media diaria corregida. En el presente estudio Informativo se tomará el valor I_1/I_d = 10

t= Duración del aguacero

- F_b= Factor obtenido a partir de las curvas IDF de un pluviógrafo próximo. No aplicable en el Estudio Informativo al no haber pluviógrafos próximos.



Mapa del índice de torrencialidad (I1/Id)

En las tablas siguientes se calcula la intensidad de precipitación I (T, tc) para cada una de las cuencas de las Alternativas 0 y 1.

2.2.2 INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN – I (T,tc) PARA LA ALTERNATIVA 0																									
CUENCA	INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE PRECIPITACIÓN CORREGIDA – Id																FACTOR DE INTENSIDAD – F int			I (T, tc)					
	PRECIPITACIÓN DIARIA – Pd (mm)								FACTOR CORRECTOR	Id (mm/h)								FACTOR TORRENCIALIDAD – Fa		F int	(mm/h)					
	T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500	K_A	T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500	(I_1 / I_d)	Fa		T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500
1	37,52	51,71	62,22	77,12	89,15	103,25	127,42	139,42	0,90	1,40	1,93	2,32	2,88	3,33	3,85	4,76	5,20	10,00	3,28	3,28	4,60	6,34	7,63	9,45	10,93	12,66	15,62	17,09
2	38,00	52,00	62,92	79,46	93,15	107,71	132,66	145,05	1,00	1,58	2,16	2,62	3,30	3,87	4,48	5,51	6,03	10,00	10,35	10,35	16,35	22,38	27,07	34,19	40,08	46,35	57,08	62,42

2.2.2 INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN – I (T,tc) PARA LA ALTERNATIVA 1																									
CUENCA	INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE PRECIPITACIÓN CORREGIDA – Id																FACTOR DE INTENSIDAD – F int			I (T, tc)					
	PRECIPITACIÓN DIARIA – Pd (mm)								FACTOR CORRECTOR	Id (mm/h)								FACTOR TORRENCIALIDAD – Fa		F int	(mm/h)					
	T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500	K_A	T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500	(I_1 / I_d)	Fa		T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500
1	38,00	52,00	62,92	79,46	93,15	107,71	132,66	145,05	1,00	1,58	2,17	2,62	3,31	3,88	4,49	5,53	6,04	10,00	17,81	17,81	28,20	38,59	46,70	58,97	69,13	79,94	98,45	107,65
2	38,00	52,00	62,92	79,46	93,15	107,71	132,66	145,05	0,99	1,57	2,15	2,60	3,28	3,85	4,45	5,48	5,99	10,00	9,18	9,18	14,40	19,71	23,85	30,12	35,31	40,83	50,28	54,98

4.5.5 Coeficiente de escorrentía

El coeficiente de escorrentía C se calcula mediante la siguiente fórmula:

Si $P_d * K_A > P_0$

$$C = \frac{\left(\frac{P_d * KA}{P_0} - 1\right) * \left(\frac{P_d * KA}{P_0} + 23\right)}{\left(\frac{P_d * KA}{P_0} + 11\right)^2}$$

Si $P_d * K_A \leq P_0$ C = 0

Donde:

Pd= Precipitación diaria correspondiente al período de retorno T considerado

KA= Factor reductor de precipitación por área de la cuenca

P_0= Umbral de escorrentía, que se determina mediante la siguiente fórmula:

$$P_0 = P_0^i * \beta$$

P_0^i= Valor inicial del umbral de escorrentía

β= Coeficiente corrector del umbral de escorrentía

El valor inicial del umbral de escorrentía se determina en función de la tabla 2.3 de la Instrucción 5.2-IC "Drenaje Superficial" y del proyecto Corine Land Cover 2018. En determinadas cuencas, debido a la diversidad de usos, se diferencian las proporciones de los distintos tipos y usos del suelo existentes, atribuyendo a cada uno el valor de P_0^i correspondiente.

La determinación de los grupos hidrológicos de suelo correspondiente a cada cuenca se obtiene del estudio geológico del Estudio Informativo, siendo de tipo C en todas las cuencas de todas las alternativas de todos los tramos.

En los siguientes apartados, para cada una de las alternativas de cada tramo, se indican dentro de cada una de las cuencas interceptadas por la traza, las proporciones de los diferentes tipos y usos del suelo existentes en cada cuenca y el valor inicial del umbral de escorrentía para el conjunto de la cuenca

El coeficiente corrector del umbral de escorrentía se obtiene a partir de los datos de la tabla 2.5 de la Instrucción 5.2-IC "Drenaje Superficial" para cada una de las regiones de la zona del Estudio Informativo, debido a la falta de calibraciones específicas y de datos representativos de las cuencas del Estudio Informativo

- Drenaje transversal de vías de servicios, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares de la carretera y otros elementos anejos y drenaje de plataforma y márgenes:

$$\beta^{PM} = \beta_M * F_T$$

- Drenaje transversal de la carretera (puentes y obras de drenaje transversal):

$$\beta^{DT} = (\beta_M * - \Delta_{50}) * F_T$$

Donde:

β^{PM}= Coeficiente corrector del umbral de escorrentía para drenaje de plataforma y márgenes, o drenaje transversal de vías auxiliares

β^{DT}=Coeficiente corrector del umbral de escorrentía para drenaje transversal de la carretera

β_M= Valor medio en la región del coeficiente corrector del umbral de escorrentía

F_T= Factor función del período de retorno T

Δ_{50}= Desviación respecto al valor medio: intervalo de confianza correspondiente al cincuenta por ciento (50%)

En la siguiente tabla se indicaN los coeficientes correctores del umbral de escorrentía de la región del Estudio Informativo:

Coeficiente corrector del umbral de escorrentía										
Región	β_M	Δ_{50}	Período de retorno T (años) F_T							
			2	5	10	25	50	100	300	500
952	0,85	0,15	0,77	0,90	1,00	1,13	1,19	1,32	1,43	1,54

En los siguientes apartados, se indican dentro de cada una de las cuencas interceptadas por la traza para cada alternativa, el valor del umbral de escorrentía corregido.

4.5.5.1 Coeficiente de escorrentía en la Alternativa 0

En la tabla siguiente se indican dentro de cada una de las cuencas interceptadas por la traza, las proporciones de los diferentes tipos y usos del suelo existentes en cada cuenca y el valor inicial del umbral de escorrentía para el conjunto de la cuenca de la Alternativa 0.

Cuenca	Código	Geología	Superficie	Pendiente (%)	Po i (mm)	Po i (mm)
1	12110	C	1.872.353	0,011	5	0,00
1	12210	C	851.206	0,011	1	0,00
1	13100	C	587.231	0,011	6	0,00
1	21100	C	14.470.191	0,011	14	0,00
1	21210	C	9.924.788	0,011	16	0,00
1	22120	C	5.054.056	0,011	19	0,00
1	22210	C	444.945	0,011	19	0,00
1	23100	C	677.197	0,011	22	0,00
1	24213	C	301.623	0,011	15	0,00
1	31210	C	1.111.268	0,011	31	0,00
1	32100	C	335.030	0,011	17	0,00
1	32311	C	768.057	0,011	22	15,28
2	12110	C	214.425	0,022	5	0,00
2	21100	C	47.360	0,022	14	0,00
2	21210	C	824.651	0,022	16	0,00
2	22120	C	3.789	0,022	19	13,76

A continuación, se indican la región y el valor del umbral de escorrentía corregido para cada cuenca interceptada por la Alternativa 0.

CUENCA	P_0^I (mm)	Nº Región	UMBRAL DE ESCORRENTÍA – P_0							
			P_0 (T = 2)	P_0 (T = 5)	P_0 (T = 10)	P_0 (T = 25)	P_0 (T = 50)	P_0 (T = 100)	P_0 (T = 300)	P_0 (T = 500)
1	15,28	952	9,999	11,687	12,986	14,674	15,496	14,116	15,293	16,469
2	13,76	952	9,006	10,526	11,696	13,217	13,957	12,714	13,774	14,833

Los coeficientes de escorrentía para cada período de retorno y cuenca interceptada por la Alternativa 0 son:

CUENCA	COEFICIENTE DE ESCORRENTÍA – C							
	T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500
1	0,302	0,357	0,384	0,416	0,448	0,533	0,578	0,583
2	0,377	0,432	0,462	0,502	0,538	0,619	0,661	0,666

4.5.5.2 Coeficiente de escorrentía en la Alternativa 1

En la tabla siguiente se indican dentro de cada una de las cuencas interceptadas por la traza, las proporciones de los diferentes tipos y usos del suelo existentes en cada cuenca y el valor inicial del umbral de escorrentía para el conjunto de la cuenca de la Alternativa 1.

Cuenca	Código	Geología	Superficie	Pendiente (%)	Po i (mm)	Po i (mm)
1	21210	C	415.791	0,049	12	0,00
1	31130	C	7.278	0,049	19	12,12
2	12110	C	214.426	0,021	5	0,00
2	21100	C	47.360	0,021	14	0,00
2	21210	C	1.092.536	0,021	16	0,00
2	22120	C	3.789	0,021	19	14,20

A continuación, se indican la región y el valor del umbral de escorrentía corregido para cada cuenca interceptada por la Alternativa 1.

CUENCA	P_0^I (mm)	Nº Región	UMBRAL DE ESCORRENTÍA – P_0							
			P_0 (T = 2)	P_0 (T = 5)	P_0 (T = 10)	P_0 (T = 25)	P_0 (T = 50)	P_0 (T = 100)	P_0 (T = 300)	P_0 (T = 500)
1	12,12	952	7,933	9,272	10,302	11,642	12,294	11,199	12,133	13,066
2	14,20	952	9,295	10,864	12,072	13,641	14,405	13,123	14,216	15,310

Los coeficientes de escorrentía para cada período de retorno y cuenca interceptada por la Alternativa 1 son:

CUENCA	COEFICIENTE DE ESCORRENTÍA – C							
	T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500
1	0,422	0,478	0,508	0,547	0,583	0,661	0,701	0,705
2	0,364	0,419	0,449	0,488	0,525	0,607	0,649	0,654

4.5.6 Coeficiente de uniformidad

El coeficiente K_t que tiene en cuenta la falta de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación, se calcula mediante la siguiente fórmula:

$$K_t = 1 + \frac{{t_c}^{1,25}}{{t_c}^{1,25} + 14}$$

Donde:

t_c= Tiempo de concentración de la cuenca en horas

4.5.7 Caudales calculados por el Método Racional

4.5.7.1 Caudales calculados por el Método Racional en la Alternativa 0

Los caudales calculados mediante el método racional para las cuencas de la Alternativa 0 son:

CUENCA	2.2.5 COEFICIENTE DE UNIFORMIDAD – K_t		2.2.1 CAUDAL MÁXIMO ANUAL – Q_T							
			(Kt / 3,6) · I (T,t_c) · C · A							
			Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)
	$t_{c\ CÁLCULO}$ (h)	K_t	T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500
1	5,755	1,389	19,49	31,77	41,16	55,28	68,79	94,67	126,71	139,94
2	0,942	1,062	1,99	3,11	4,03	5,52	6,94	9,23	12,14	13,36

4.5.7.2 Caudales calculados por el Método Racional en la Alternativa 1

Los caudales calculados mediante el método racional para las cuencas de la Alternativa 1 son:

CUENCA	2.2.5 COEFICIENTE DE UNIFORMIDAD – K_t		2.2.1 CAUDAL MÁXIMO ANUAL – Q_T							
			(Kt / 3,6) · I (T,t_c) · C · A							
			Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)	Q_T (m^3/s)
	$t_{c\ CÁLCULO}$ (h)	K_t	T = 2	T = 5	T = 10	T = 25	T = 50	T = 100	T = 300	T = 500
1	0,352	1,019	1,43	2,21	2,84	3,86	4,82	6,33	8,26	9,09
2	1,157	1,079	2,14	3,36	4,36	5,99	7,54	10,08	13,28	14,63

4.6 HIDROGEOLOGÍA

Según datos extraídos del IGTME hidrogeológicamente la zona se caracteriza por los siguientes tipos de formaciones:

- Formaciones detríticas y cuaternarias de permeabilidad alta o muy alta. Asociadas al Río Ebro y su entorno más cercano.
- Formaciones detríticas y cuaternarias de permeabilidad media. Ocupan la mayoría del territorio más allá del aluvial del Ebro.
- Formaciones generalmente impermeables o de muy baja permeabilidad. Asociadas a los tramos cohesivos terciarios.

La Confederación Hidrográfica del Ebro define en la zona de estudio una única Unidad Hidrogeológica, designada como **Aluvial del Ebro: Lodosa-Tudela**. En la zona de estudio, los estudios hidrogeológicos definen un nivel freático regional a una cota de unos 20 m de profundidad, mientras que, en proyectos de vías de comunicación, el nivel freático se sitúa entre 2,7 y 4 m.

En los Planos de este documento se presenta una planta de cartografía geológica de la zona de estudio, con el ámbito de estudio para la conexión prevista. A partir de esta planta, y de acuerdo con el corredor de estudio contemplado, no es previsible la afección del sustrato terciario, al discurrir la práctica totalidad del ámbito de estudio sobre el sistema de terrazas del Río Ebro. Por otro lado, sí es previsible la afección de antiguas explotaciones de áridos en las proximidades del cruce del río, una vez el trazado se aleja de la vía convencional en servicio y discurre paralela a la Autopista AP-15.

Desde un punto de vista litológico, el conjunto aluvial constituye una secuencia vertical básicamente sencilla, compuesta por gravas y arenas gruesas sin consolidar, en la base, que pasan a limos y arcillas en la parte superior. Sin embargo, a pesar de esa sencillez de partida, la compleja y diversa dinámica de los ríos de la zona provoca muy frecuentes cambios laterales de facies y la existencia de paleocauces y meandros abandonados rellenos de sedimentos más finos, y barras de acreción lateral, que dan lugar a una considerable heterogeneidad litológica en la distribución de los materiales.

Las características hidrodinámicas del acuífero presentan una distribución espacial sumamente irregular. En general, los valores de T disminuyen hacia los bordes de la terraza baja y media debido a la mayor frecuencia de fracciones finas y/o a la disminución del espesor saturado de acuífero, mientras que los máximos corresponden a la parte central del acuífero.

La circulación del agua subterránea es de tipo convergente desde los bordes del aluvial hacia el cauce del Ebro, con sentido general NO-SE.

La unidad Aluvial del Ebro y sus afluentes, está formada por los depósitos aluviales de los ríos Ebro, Aragón, Cidacos, Arga, Ega, Alhama, Queiles y Huecha que constituyen la terraza inferior y media de los mismos, muchas veces conectadas, así como los rellenos de valle y algunos glacis. La anchura de estos terrenos permeables oscila en los ríos principales entre 2 y 6 Km, pudiendo llegar a los 8 Km cuando las terrazas están conectadas. Se trata de acuíferos libres y heterogéneos con el agua situada muy cerca de la superficie, a una media de 4 m de profundidad, pudiendo oscilar entre los 0,5 y los 10-15m. El espesor de los acuíferos es muy variable, oscilando entre unos pocos metros y los casi 50 m en la confluencia de los grandes ríos Arga-Aragón y Ebro.

La recarga de estos acuíferos se realiza por tres vías: infiltración procedente de lluvia directa o zonas impermeables próximas, infiltración por excedentes de riego e inundaciones por desbordamiento de los ríos y almacenamiento de las riberas en épocas de fuertes crecidas. La descarga se realiza por fuentes o por conexiones directas con el lecho del río.

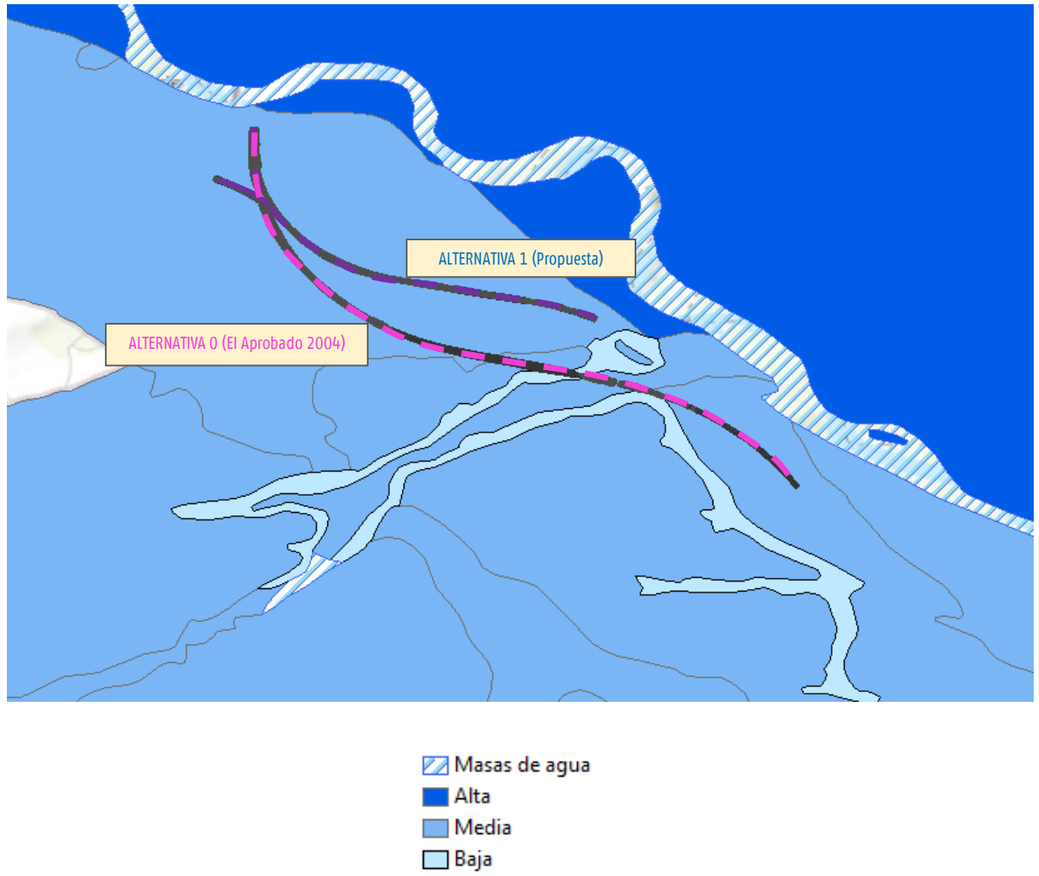
En el aluvial del Ebro las aguas son duras, de mineralización alta.

Se pueden caracterizar zonas hidrogeológicamente diferentes:

- Desde el punto de vista hidrogeológico, las terrazas bajas y la llanura aluvial del Río Ebro y sus diferentes afluentes, conforman acuíferos con una permeabilidad alta.
- Por el contrario, las terrazas altas y medias, al estar bastante cementadas y en algunos casos presentar una costra calcárea, resultan de semi a impermeables. A esto se añade la posición elevada de estos depósitos con respecto a los cauces principales, por lo que suelen constituir acuíferos de poca entidad.
- Los depósitos cuaternarios de ladera presentan una permeabilidad alta que puede verse disminuida en función del grado de cementación y finos que presente. El drenaje es favorable debido a fenómenos de percolación y a la escorrentía existente. La porosidad suele ser de tipo intergranular.
- Las facies detríticas terciarias presentan una permeabilidad que varía desde semipermeable a impermeable en función del contenido de finos principalmente. El drenaje superficial es favorable debido a fenómenos de escorrentía e infiltración, mientras que el superficial se ve obstaculizado por la naturaleza arcillosa de la formación.
- Los depósitos evaporíticos terciarios son impermeables en general, pudiendo aumentar la permeabilidad en zonas donde aparezcan limos. El drenaje se ve favorecido por la escorrentía superficial.

En el ámbito de estudio se definen dos masas de aguas subterráneas o aluviales libres: "Aluvial del Ebro-Aragón: Lodosa Tudela" y "Aluvial del Ebro: Tudela-Alagón".

La representación de la vulnerabilidad de los acuíferos a la contaminación refleja que la mayoría del ámbito de estudio presenta una vulnerabilidad media, acentuándose únicamente en la zona de influencia el Río Ebro (no directamente afectada por las obras).



En general los terrenos atravesados no presentan singularidades reseñables desde el punto de vista hidrogeológico, más allá de los comentarios anteriormente expuestos. Dado que la actuación (Alternativas 0 y 1), discurren eminentemente en relleno (terraplenes), evitándose la excavación de trincheras o desmontes, no se afectará al nivel freático actual. Por otra parte, la naturaleza de las obras y las medidas preventivas de carácter ambiental, asegurarán que se adopten las precauciones constructivas que eviten la contaminación de la red hidrográfica superficial y profunda.

5 DRENAJE

A continuación, se describen y justifican las actuaciones y obras necesarias en las distintas alternativas planteadas, para que el agua procedente de la lluvia y los cauces naturales que son interceptados, no perjudiquen ni al buen funcionamiento del tráfico ni a las zonas cercanas a la vía, por la interrupción del curso y reparto natural de las aguas.

Para analizar la influencia sobre la situación hidráulica actual de las alternativas, se han identificado las cuencas naturales que son interceptadas por las diferentes alternativas de trazado y se han dimensionado las obras de drenaje y de los viaductos para 500 años de período de retorno.

Para el predimensionamiento se han establecido las siguientes hipótesis:

- Las ODT se proyectan con tubo de hormigón 1,80 m de diámetro y marcos prefabricados de 2,00 x 2,00, 3,00 x 2,00, 4,00 x 2,50, 5,00 x 3,00 y 7,00 x 5,00 m.
- La pendiente de la obra es 0,50 %
- La velocidad en la obra no puede superar los 6 m/s
- La obra funciona con un calado del 75% de su altura

Para predimensionar las obras se ha empleado la fórmula de Manning:

$$Q = (1/n) \times S \times R^{2/3} \times J^{1/2}$$

Donde:

Q: caudal desaguado

n: es el coeficiente de rugosidad de Manning. Se adopta 0,015 para el hormigón y 0,033 en caso de terreno natural.

S (m^2): es la sección mojada

Rh (m): es el radio hidráulico de la sección mojada

J : es la pendiente de la obra

En estas condiciones la capacidad máxima de las ODT es la que se muestra en la siguiente tabla:

ODT	Pendiente (%)	Calado (m)	Velocidad (m/s)	Caudal asociado (m^3/s)
Tubo Ø 1,80 m	0,50	1,28	3,11	6,00
Marco 2,00 x 2,00 m	0,50	1,49	3,35	10,00
Marco 3,00 x 2,00 m	0,50	1,50	3,89	17,50
Marco 4,00 x 2,50 m	0,50	1,87	4,61	34,50
Marco 5,00 x 3,00 m	0,50	2,25	5,28	59,50
Marco 7,00 x 5,00 m	0,50	2,40	5,96	100,00

En los casos en los que el caudal de diseño supera la capacidad de la obra mayor, se prevé la construcción de un viaducto.

Con estas hipótesis los resultados para cada alternativa de trazado se muestran en los siguientes apartados.

5.1 SISTEMA DE DRENAJE TRANSVERSAL EN LA ALTERNATIVA 0

El sistema de drenaje transversal para 500 años de período de retorno en la Alternativa 0 es:

CUENCA	P.K. ODT	Q500 (m^3/s)	TIPO
1	1+480	139,94	VDTO S/BCO DE VALDELAFUENTE L=30 m
2	3+045	13,36	MARCO 3,0 x 2,0 m

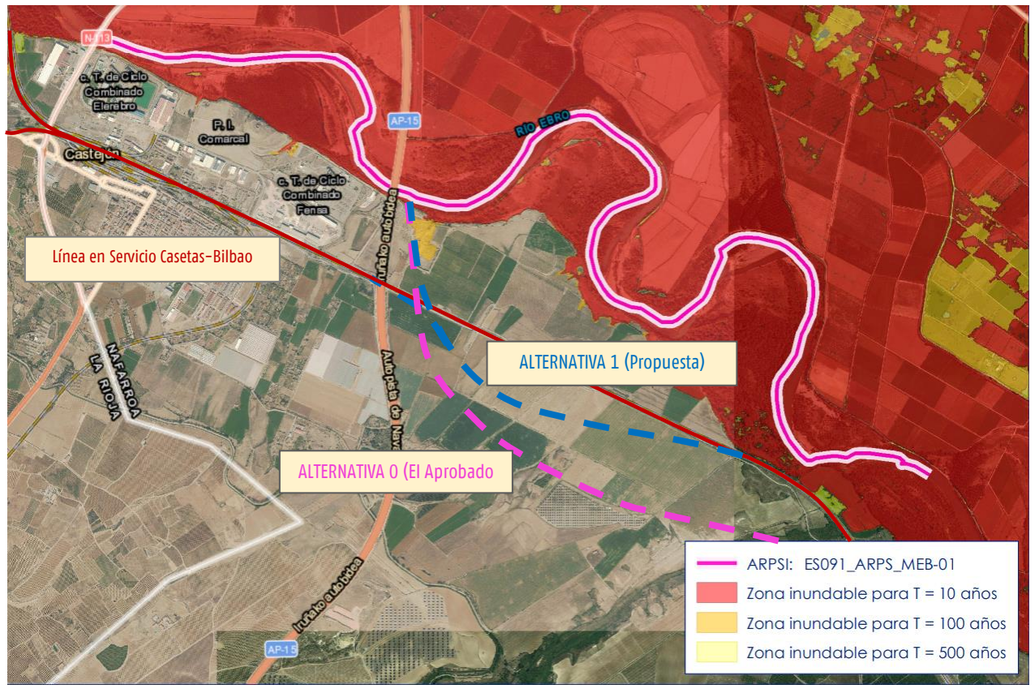
5.2 SISTEMA DE DRENAJE TRANSVERSAL EN LA ALTERNATIVA 1

El sistema de drenaje transversal para 500 años de período de retorno en la Alternativa 1 es:

CUENCA	P.K. ODT	Q500 (m^3/s)	TIPO
1	0+140	9,09	POR CUNETA HACIA P.K. DECRECIENTE, IGUAL QUE ACTUALMENTE
2	1+060	14,63	MARCO 3,0 x 2,0 m

6 RIESGOS POTENCIALES POR INUNDACIONES

Se definen como Áreas con Riesgo Potencial Significativo de Inundación, ARPSIs, a aquellas zonas de los Estados miembros de la UE para las cuales se ha llegado a la conclusión de que existe un riesgo potencial de inundación significativo o bien en las cuales la materialización de tal riesgo pueda considerarse probable como resultado de los trabajos de Evaluación Preliminar del Riesgo de Inundación (EPRI), dando cumplimiento al artículo 5 del Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación. Consultado este aspecto en la web del Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO) se observa el tramo del Río Ebro próximo al área de estudio se cataloga como ARPSIs. No obstante, las alternativas que se analizan se sitúan a suficiente distancia del cauce (más alejadas que la vía actual) y en una zona en la que el río Ebro se encuentra fisiográficamente "muy encajonado", por lo que se debe definir una **baja vulnerabilidad** ante el riesgo de inundaciones, que además será superada por el diseño del drenaje y las estructuras atendiendo a los requerimientos hidrológicos para minimizar los daños asociados al efecto barrera de la conexión.



Por otro lado, y como se ha expuesto en apartados anteriores, el final de la actuación analizada en este Estudio coincide con el estribo de inicio del Viaducto sobre el río Ebro (objeto de Proyecto de Construcción independiente que ha sido tramitado con la Confederación Hidrográfica, contándose con la aprobación al diseño previsto para el que se considera suficiente su capacidad hidráulica) que se respeta con cualquiera de las opciones estudiadas.

De producirse inundaciones tendrían una mayor repercusión sobre actividades económicas que ambientales, dado el uso agrícola y el desarrollo de infraestructuras en las proximidades a las alternativas. Estos sucesos conllevarían una afección directa sobre la dinámica hidrológica de la zona, así como indirectamente sobre la calidad de las aguas (fundamentalmente por arrastres), los suelos (encharcamiento), la flora y la fauna asociada.

En cuanto a la propia conexión, una inundación de entidad podría conllevar pérdidas en la funcionalidad y en la seguridad de la línea, no obstante, como se introducía anteriormente, los estudios hidrológicos e hidráulicos y el diseño de las medidas de drenaje, tanto transversal como longitudinal, mitigarán el riesgo de afección directa, tanto a la infraestructura como el perjuicio a terceros, dado que se propiciará que la permeabilidad de la vía no empeore las condiciones previas ante eventos naturales como lluvias o desbordamientos de cauces.

7 COORDINACIÓN CON LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

Para la realización del presente Estudio Informativo se desarrolló una etapa inicial concretada en un Documento Ambiental, con el objeto de definir las alternativas posibles, identificar consideraciones iniciales y criterios de diseño a tener en cuenta e iniciar el trámite ambiental que condujera a la definición de la alternativa óptima.

En el marco de dicha tramitación se sucedieron diversas comunicaciones, entre las que se incluyen las relativas a la Confederación Hidrográfica del Ebro. En el siguiente apartado se identifica la cadena de comunicaciones, destacándose las atinentes a la Confederación, que son analizadas en apartado posterior.

7.1 TRAMITACIÓN AMBIENTAL Y RESOLUCIÓN DE INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL (ABRIL 2023)

Con fecha 24/10/2022 el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana remitió copia digital del Documento Ambiental correspondiente al "*ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD CASTEJÓN-PAMPLONA EN EL ENTORNO DE CASTEJÓN DE EBRO",* preparado para su tramitación de evaluación de impacto ambiental simplificada según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Las actuaciones recogidas en dicho documento son objeto de tramitación sectorial mediante estudio informativo, conforme al artículo 5 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, por lo que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana actúa de promotor y órgano sustantivo.

Posteriormente, se sucede un intercambio de documentación a raíz de las interpelaciones del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO en adelante), entre el Ministerio Transportes Movilidad y Agenda Urbana (MITMA en adelante) y el MITECO:

- 6/02/2023 se recibe en la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del MITMA, informe del MITECO solicitando aclaraciones y documentación complementaria previamente a la emisión de informe de impacto ambiental. Se incluye en este informe la respuesta a consultas otorgada por la **Confederación Hidrográfica del Ebro (9/01/2023)**:

  A. Respuesta de la Confederación Hidrográfica del Ebro a las consultas del Órgano Ambiental y Anexos.

  B. Anexo: Consideraciones a tener en cuenta por el Promotor en futuras acciones y tramitaciones con el órgano de cuenca.

  C. Anexo: Criterios Técnicos para la Autorización de Actuaciones en Dominio Público Hidráulico y Zona de Policía.

- 14/02/2023 el MITMA remite el *"Documento respuesta al informe de la Subdirección General de Evaluación Ambiental y aclaraciones complementarias relativas al Documento Ambiental tramitado"* a la Subdirección General de Evaluación Ambiental del MITECO.

  En particular, se explicita el **compromiso de asunción de los requisitos establecidos por la Confederación Hidrográfica del Ebro**, que refrenda el Informe del MITECO.

- 6/03/2023 el MITECO remite nuevo informe de consideraciones agregando los informes provenientes de los siguientes organismos, recibidos por su parte, en relación al trámite de consultas realizado:

  A. Servicio de Territorio y Paisaje del Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda, Paisaje y Proyectos Estratégicos del Gobierno de Navarra.

  B. Servicio de Protección Civil y Emergencias del Departamento de Presidencia, Igualdad, Función Pública e Interior del Gobierno de Navarra.

- 13/03/2023 el MITMA remite el *"Documento respuesta al informe de Marzo 2023 de la Subdirección General de Evaluación Ambiental y aclaraciones complementarias relativas al Documento Ambiental Tramitado (CÓDIGO PROYECTO 20220638)".*

- Finalmente, el 5/05/2023 tiene entrada en la Subdirección General de Planificación Ferroviaria la Notificación, fechada el 4/05/2023, de la Resolución de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental por la que se formula Informe de Impacto Ambiental del Proyecto "Conexión Ferroviaria de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro". Dicha Resolución, fechada a su vez el 28/04/2023, es publicada en el Boletín Oficial del Estado nº 115 de 15/05/2023.

  En dicho documento se recogen las **consideraciones expresadas por la Confederación Hidrográfica del Ebro**.

La documentación completa ligada a estas comunicaciones se recoge en los Apéndices del Anejo nº 12 de Integración Ambiental de este Estudio.

7.2 ANÁLISIS DE LAS CONSIDERACIONES ESTABLECIDAS POR LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

Se analizan a continuación los contenidos más relevantes de los informes señalados relativos a la CHE.

- 6/02/2023 informe del MITECO solicitando aclaraciones y documentación complementaria previamente a la emisión de informe de impacto ambiental. Destaca de modo sintético las peticiones de la CHE:

  - Confederación hidrográfica del Ebro
    Estima compatibles las actuaciones en cuanto al sistema hídrico se refiere, a salvo del cumplimiento de las medidas contempladas en el Documento Ambiental aportado, así como que se lleven a cabo todas aquellas necesarias para proteger el medio hídrico de la zona de actuación, tanto de carácter superficial como subterráneo, evitando su contaminación o degradación, garantizando que no se alterará significativamente la dinámica hidrológica de la zona y asegurando en todo momento la calidad de las aguas superficiales y subterráneas. Asimismo, deberán extremarse las precauciones durante la fase de obras para evitar la afección a los cursos de agua presentes en la zona, teniendo especial cuidado con la escorrentía y el aporte de sólidos en suspensión a la red hidrológica, evitando cualquier tipo de contaminación accidental por vertido de hidrocarburos u otras sustancias contaminantes. Se anexionan una serie de criterios técnicos para la autorización de actuaciones en dominio público hidráulico y un anexo con consideraciones a tener en cuenta por parte del promotor, en relación con futuras acciones y tramitaciones a realizar con ese Organismo de Cuenca. En este sentido:
    - Se deben dejar libres ambas márgenes fluviales, dentro de la Zona de Servidumbre, y sólo será autorizables actividades no vulnerables frente a las avenidas y que no supongan una reducción significativa de la capacidad de desagüe de dicha vía.
    - El informe de la Confederación Hidrográfica incluye una serie de directrices a cumplir en cada una de las zonas del Dominio Público Hidráulico.
    - Toda actividad susceptible de provocar contaminación o degradación del dominio público hidráulico y, en particular, el vertido de aguas y de productos residuales susceptibles de contaminar las aguas continentales, requiere autorización administrativa por parte del Organismo de cuenca.
    - Se estará a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, en el RDPH y demás normativa que resulte de aplicación, en lo relativo a la necesidad de autorización previa por parte de la Confederación Hidrográfica del Ebro para la realización de los trabajos en Dominio Público Hidráulico, zona de servidumbre, zona de policía y zonas inundables.
    - La confederación Hidrográfica propone una serie de medidas para prevenir afecciones relacionadas con el vertido de aguas procedentes de zonas auxiliares.

Se incluye en este informe la respuesta a consultas otorgada por la **Confederación Hidrográfica del Ebro (9/01/2023)** en el que se expresa, como conclusión, la compatibilidad de la actuación en cuanto al sistema hídrico (asumiendo el cumplimiento de las medidas previstas en el Documento Ambiental y completadas por el órgano de cuenca):

> **8) Conclusión**
>
> **En conclusión**, y en lo que respecta a las competencias de este Organismo, **tanto desde el punto de vista medioambiental como de las funciones que tiene atribuidas esta Confederación** (Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas y Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, y modificaciones posteriores), se considera que, analizada la documentación presentada, los efectos previsibles de *la "Conexión ferroviaria de la LAV (Castejón-Pamplona) en el entorno de Castejón de Ebro (Navarra)"*, junto con las medidas preventivas y correctoras, además del Plan de Vigilancia Ambiental, **se estiman compatibles en cuanto al sistema hídrico se refiere**, **a salvo del cumplimiento de las medidas contempladas en el Documento Ambiental aportado, así como se lleven a cabo todas aquellas necesarias para proteger el medio hídrico de la zona de actuación, tanto de carácter superficial como subterráneo, evitando su contaminación o degradación, garantizando que no se alterará significativamente la dinámica hidrológica de la zona y asegurando en todo momento la calidad de las aguas superficiales y subterráneas.**
>
> Por último, deberán extremarse las precauciones durante la fase de obras para evitar la afección a los cursos de agua presentes en la zona, teniendo especial cuidado con la escorrentía y el aporte de sólidos en suspensión a la red hidrológica, evitando cualquier tipo de contaminación accidental por vertido de hidrocarburos u otras sustancias contaminantes.

- 14/02/2023 el MITMA remite el *"Documento respuesta al informe de la Subdirección General de Evaluación Ambiental y aclaraciones complementarias relativas al Documento Ambiental tramitado"* a la Subdirección General de Evaluación Ambiental del MITECO.

  En particular, se explicita el **compromiso de asunción de los requisitos establecidos por la Confederación Hidrográfica del Ebro** (que refrenda el Informe del MITECO).

Habiendo analizado tanto el literal anterior, como el contenido íntegro de respuesta a las consultas sustanciado en los tres siguientes documentos:

- *Informe Respuesta suscrito por el Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales.*
- *Anejo de consideraciones a tener en cuenta por el promotor en las obras en relación con futuras acciones y tramitaciones con el órgano de cuenca.*
- *Criterios Técnicos para la Autorización de Actuaciones en Dominio Público Hidráulico.*

Se confirma que se tendrán en cuenta todos los aspectos señalados por la Confederación Hidrográfica del Ebro y en los tres documentos citados, incorporándose dichos aspectos a las consideraciones establecidas en el presente Estudio Informativo en la medida en que compete a su grado de definición, así como incluyéndose la documentación completa en el mismo para su consideración y desarrollo en la fase posterior de Proyecto. En dicha fase, se reanudarán las comunicaciones con la Confederación Hidrográfica del Ebro al objeto de incluir las nuevas indicaciones o requisitos de norma que, en su caso, resulten vigentes en dicho momento.

- El 5/05/2023 tiene entrada en la Subdirección General de Planificación Ferroviaria la Notificación, fechada el 4/05/2023, de la Resolución de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental por la que se formula Informe de Impacto Ambiental del Proyecto "Conexión Ferroviaria de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro". Dicha Resolución, fechada a su vez el 28/04/2023, es publicada en el Boletín Oficial del Estado nº 115 de 15/05/2023.

  En dicho documento se recogen las consideraciones expresadas por la Confederación Hidrográfica del Ebro, en concreto:

  La Confederación Hidrográfica del Ebro indica que los impactos esperables se consideran compatibles si se toman las medidas que se indican en el documento ambiental. Además, este organismo establece una serie de medidas en relación con la protección del dominio público como es la prohibición de construcción salvo lo expresamente permitido por la ley, que deberá contar con su correspondiente autorización en lo relativo a zonas de policía dentro de flujo preferente, sólo se podrán autorizar aquellas actividades no vulnerables frente a las avenidas y que no supongan una reducción significativa de la capacidad de desagüe de dichas zonas; igualmente el proyecto no podrá afectar a zonas inundables de acuerdo a la legislación del dominio público hidráulico; por último, toda actividad susceptible de contaminar las aguas deberá contener autorización del organismo de cuenca. El organismo de cuenca propone una serie de criterios técnicos generales relacionados con las características de las obras de drenaje, obras de paso y de cruce, así como las características de las obras en zona de policía, que el promotor tiene en cuenta e incluye en el proyecto.

Las consideraciones literales en materia de Hidrología y Drenaje establecidas por la **Confederación Hidrográfica del Ebro**, incorporadas como requisitos a considerar en la presente etapa y posteriores de definición del Proyecto, se incluyen en el **Apéndice final 5 de este Anejo**.

APÉNDICES

APÉNDICE 1. COORDINACIÓN CON LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO PARA EL VIADUCTO DE CRUCE SOBRE EL RÍO EBRO (OBJETO DE PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN INDEPENDIENTE)

1 INFORME DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA SOBRE EL VIADUCTO DE CRUCE CON EL RÍO EBRO

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

O F I C I O

S/REF

N/REF **2021-O-886**
MP/aaa

ASUNTO AUTORIZACIÓN

1S0004436355

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS (ADIF)
DIRECCIÓN GENERAL DE GRANDES PROYECT
DE ALTA VELOCIDAD
C/ TITÁN 4-6, 9º
28045 - MADRID

COMUNICACIÓN DE SOLICITUD INFORME CONSTRUCCIÓN VIADUCTO PARA CONEXIÓN DE LA LÍNEA CONVENCIONAL ZARAGOZA-ALSASUA CON LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD CASTEJÓN-COMARCA DE PAMPLONA

En relación con su solicitud de fecha de entrada 7 de mayo de 2021 sobre la actuación que se refleja en las circunstancias, el Área de Control del Dominio Público Hidráulico de la Comisaría de Aguas informa lo siguiente:

CIRCUNSTANCIAS:

Solicitante: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) DIRECCIÓN GENERAL DE GRANDES PROYECTOS DE ALTA VELOCIDAD

Objeto: CONSTRUCCIÓN VIADUCTO PARA CONEXIÓN DE LA LÍNEA CONVENCIONAL ZARAGOZA-ALSASUA CON LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD CASTEJÓN-COMARCA DE PAMPLONA

Cauce: RÍO EBRO

Municipio: CASTEJÓN (NAVARRA), VALTIERRA (NAVARRA)

HECHOS:

I.- El solicitante remite la solicitud de informe con fecha de Registro de Entrada 7 de mayo de 2021, aportando el siguiente documento:

- *Propuesta de Trazado y de Viaducto en zona de dominio público hidráulico, Modelización (2D) del futuro viaducto sobre el río Ebro. Proyecto de Construcción de Plataforma Corredor Cantábrico Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo: Viaducto sobre el Ebro y conexión con la LAV de Castejón – Comarca de Pamplona Comunidad foral de Navarra.*, realizado por Saitec Engineering y Pedelta en mayo de 2021.

II.- Se solicita informe acerca de la construcción de un nuevo viaducto sobre el río Ebro, en el término municipal de Castejón (Navarra), de conexión de la actual línea de ferrocarril Zaragoza - Alsasua con la LAV Castejón – Comarca de Pamplona del Corredor Cantábrico – Mediterráneo de Alta Velocidad.

Se ha proyectado la construcción de un viaducto de 490 m de longitud, de 8 vanos de longitudes: 55 + 50 + 50 + 50 + 60 + 85 + 85 + 55 m.

El terraplén adyacente al estribo de la margen izquierda –estribo 1-, entre el primer vano de la nueva estructura y la plataforma de la LAV Castejón – Comarca de Pamplona, presenta una longitud de 150 m. El terraplén adyacente al estribo de la margen derecha –estribo 2- presenta una longitud de 60 m. Las pilas son rectangulares con tajamares circulares en la base, de dimensiones 5,2 x 1,5 m -pilas 1 a 4- y 5,2 x 2,5 m -pilas 5 a 7.

III.- Consultado el Sistema de Información Geográfica de este Organismo –GeoPortal Sitebro-, disponible en su página web (www.chebro.es), y según los *Mapas de Peligrosidad y Riesgo de la demarcación hidrográfica del Ebro*, elaborados por esta Confederación en cumplimiento del Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación, se comprueba lo siguiente:

- El cauce del río Ebro a su paso por la zona de actuación presenta una anchura del orden de 460 m.
- En avenidas, desborda ampliamente por la margen izquierda incluso considerando 10 años de periodo de retorno.
- El terraplén izquierdo de la nueva estructura se sitúa en su totalidad en la zona de flujo preferente y en la zona afectada por avenidas de periodo de retorno de 10 años.
- El terraplén derecho se sitúa fuera de la zona de flujo preferente.
- El viaducto AP-15, situado unos 100 m aguas arriba del proyectado, no presenta una sección de desagüe suficiente y el terraplén de la plataforma de la autopista AP-15 que discurre por la margen izquierda supone un obstáculo a las corrientes.
- El viaducto proyectado presenta una luz similar al de la AP-15, habiendo hecho coincidir, a grandes rasgos, las luces de ambas estructuras.

2021-O-886
Pág. 2 de 8

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
El Comisario de Aguas - Arrazola Martinez Carlos. Sello de tiempo: 25/10/2021 9:09:52
CSV: **MA00310E683AE7F7CC66C8F9A21634899841**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

Pº DE SAGASTA, 24-28
50071 ZARAGOZA
TEL.: 976 71 10 00
FAX: 976 21 45 96

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
El Comisario de Aguas - Arrazola Martinez Carlos. Sello de tiempo: 25/10/2021 9:09:52
CSV: **MA00310E683AE7F7CC66C8F9A21634899841**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

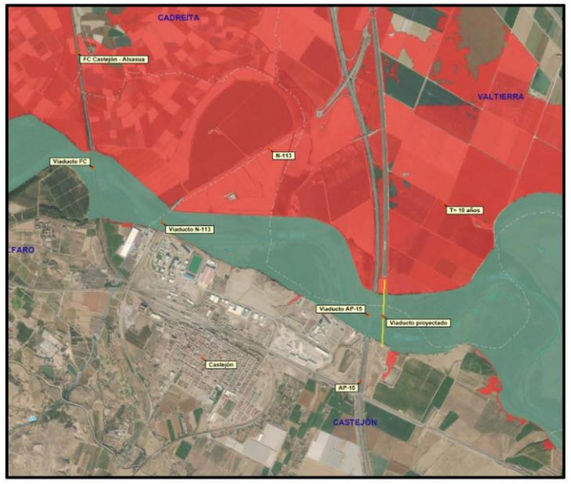


Figura 1: Dominio público hidráulico y T= 10 años

IV.- Así mismo se comprueba que, si bien la gran superficie inundada en avenidas es la margen izquierda, en avenidas recientes de las que se poseen registros -junio de 2013, marzo de 2015 y abril de 2018- el agua ha alcanzado el camino que discurre por la margen derecha, paralelo al cauce, y sobre el que se ha proyectado la construcción del estribo 2 y el terraplén adyacente, según se muestra en la Figura 2.

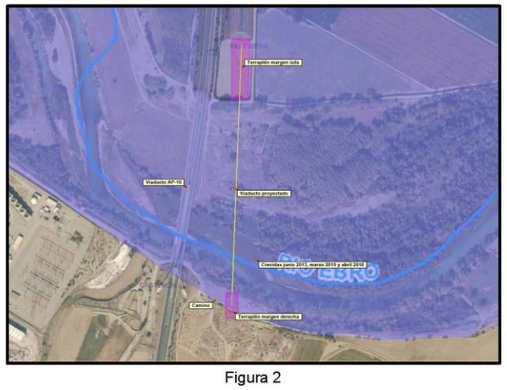


Figura 2

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
El Comisario de Aguas - Arrazola Martinez Carlos. Sello de tiempo: 25/10/2021 9:09:52
CSV: **MA00310E683AE7F7CC66C8F9A21634899841**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

V.- Al objeto de evaluar la influencia de la nueva estructura en el régimen de las corrientes, se ha realizado una modelización 2D mediante el programa IBER, 2.5.1., tomando un MDT de malla 2x2 m que incluye la batimetría del río Ebro, de un tramo del cauce y sus márgenes de 26 km de longitud.

Si bien ya existe una modelización realizada por esta Confederación Hidrográfica del Ebro, se ha optado por realizar una nueva que ofrezca mayor detalle y que tenga en consideración las obras de drenaje de los terraplenes de la AP-15 y de la LAV Castejón – Comarca de Pamplona. Se han tomado como caudales de referencia los utilizados por este Organismo para la realización del citado modelo hidráulico:

- Q_{10}= 2.977 m^3/s
- Q_{100}= 4.148 m^3/s
- Q_{500}= 4.952 m^3/s

Además, en la simulación se ha considerado la presencia de las siguientes estructuras:

- Viaducto de la línea del ferrocarril Castejón – Alsasua, formado por quince bóvedas de unos 40 m cada una, situado unos 3,5 km aguas arriba del nuevo viaducto.
- Viaducto de la carretera N-113 Pamplona - Madrid, formado por 6 vanos de longitudes: 23 + 100 + 49 + 27 + 27 + 19 m, situado unos 2,5 km aguas arriba del nuevo viaducto.
- Viaducto Sancho el Mayor de la AP-15 Tudela – Irurzun, formado por un vano de 149,5 m, un vano de 32 m y 10 vanos de 25 m, situado unos 100 m aguas arriba del nuevo viaducto.
- Plataforma del ferrocarril del tramo Castejón – Villafranca de la futura línea LAV Castejón – Comarca de Pamplona del Corredor Cantábrico – Mediterráneo de Alta Velocidad.
- Azud de la central hidroeléctrica Tudela, de 450 m de longitud, situado unos 16 km aguas abajo del nuevo viaducto.

Analizados los resultados de la simulación, se comprueba lo siguiente:

- Las pilas 6 y 7 de la estructura quedan ubicadas en el cauce de aguas bajas.
- Las máximas sobreelevaciones de la lámina de agua producidas por la presencia de la estructura, considerando periodos de retorno de 500 años, son inferiores a 30 cm, excepto en el entorno de la pila 6 que, de forma puntual, son del orden de 46 cm.
- El resguardo a la cota inferior del tablero es superior a 4 m, considerando un periodo de retorno de 500 años.
- Los estribos quedan ubicados fuera de la vía de intenso desagüe (VID).

En general, se comprueba que la nueva estructura ejerce escasa influencia en la llanura de inundación, y no se observan grandes diferencias en la velocidad o la cota de la lámina de agua

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
El Comisario de Aguas - Arrazola Martinez Carlos. Sello de tiempo: 25/10/2021 9:09:52
CSV: **MA00310E683AE7F7CC66C8F9A21634899841**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

considerando periodos de retorno de 10, 100 y 500 años, respetándose lo establecido en el artículo 126 Reglamento del Dominio Público y en la Instrucción de Carreteras 5.2-IC. Drenaje superficial.

Además, se ha estudiado el efecto de las pilas en el régimen de las corrientes, considerando dos tipologías diferentes –pilas rectangulares y pilas circulares- habiéndose comprobado que ambas son hidráulicamente válidas. En fases posteriores se estudiará la mejor solución estructural. En el caso de que resulte más conveniente utilizar pilas rectangulares, éstas serán orientadas en la dirección de la corriente.

VI.- Con fecha 20 de agosto de 2021 se solicita informe al Área de Gestión Medioambiental, que con fecha 22 de octubre emite informe en el que se analiza el estudio hidráulico aportado, indicándose como resumen lo siguiente:

En general, el modelo del ADIF ofrece superficies de inundación inferiores a las del modelo del SNCZI.

El resultado de la modelización sugiere ciertas dudas y resultados incoherentes. Por una parte, la modelización para la avenida de 10 años de periodo de retorno produce inundaciones más extensas en la zona aguas arriba de la vía del ferrocarril convencional, lo que indica insuficiente capacidad de drenaje en el puente del ferrocarril. Sin embargo, para avenidas de 100 y 500 años de periodo de retorno la superficie de inundación de reduce en la misma zona.

Los desbordamientos sobre la vía del ferrocarril convencional se producen de forma discontinua y en los mismos puntos para las tres avenidas simuladas. Esto podría deberse a errores en el modelo digital del terreno, pues parece poco probable que se produzcan estos desbordamientos localizados en una infraestructura con una pendiente continua y menos probable aun que se produzcan en los mismos puntos y con la misma anchura para caudales de tan diferente orden de magnitud.

Las manchas de inundación del modelo ADIF muestran inundaciones sobre las parcelas agrícolas en forma de líneas quebradas, existiendo múltiples casos de parcelas parcialmente inundadas. Las parcelas agrícolas de la zona suelen ser sensiblemente llanas consecuencia de nivelaciones efectuadas con traíllas guiadas por métodos láser, de forma que la inundación se suele producir secuencialmente de una parcela a la siguiente (figura 5), salvo que se trate de calados muy reducidos que no puedan superar el desnivel de la parcela, circunstancia que solo se daría en el límite de la inundación.

En el estudio aportado no se indica cómo se ha realizado la calibración del modelo. Este paso es fundamental para garantizar la coherencia de los resultados y su analogía con la inundación real. Aunque en el estudio se indica que se ha partido de los modelos hidráulicos facilitados por la CHE, los resultados no se ajustan a la realidad. Los modelos del SNCZI se han elaborado con la herramienta informática Infoworks ICM, mientras que el estudio de ADIF ha sido realizado con el programa IBER 2.5.1, siendo ambos programas incompatibles entre sí. Es de suponer, que los trabajos realizados habrán consistido en la elaboración de un nuevo modelo hidráulico en IBER

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
El Comisario de Aguas - Arrazola Martinez Carlos. Sello de tiempo: 25/10/2021 9:09:52
CSV: **MA00310E683AE7F7CC66C8F9A21634899841**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

con la información de base aportada por la CHE. En ese sentido, cada programa utiliza unos procedimientos de cálculo diferentes que requieren de una calibración específica. Esta calibración es más necesaria cuanto más detalle se requiera en la modelización. A modo de ejemplo, en el modelo que se está utilizando para la redacción del Proyecto de restauración y adecuación morfológica del meandro de "El Señorío" en Castejón (Navarra) se ha realizado la calibración del mismo modelizando la avenida de 2018 y comparando y ajustando el resultado obtenido con la fotografías aéreas de la inundación hasta que han sido aproximadamente coincidentes. En ese modelo la rugosidad del cauce, en el proceso de calibración, ha tenido que ser modificada a un valor de 0,030 mientras que la empleada en el estudio aportado por ADIF es de 0,025.

Y concluyendo con la siguiente propuesta:

El tramo estudiado se caracteriza por la presencia de cuatro infraestructuras que restringen la circulación de las aguas desbordadas hacia la llanura aluvial de la margen izquierda del Ebro, reteniendo las aguas hasta que son evacuadas por los puentes y viaductos existentes en estas infraestructuras. La actual plataforma de la línea del ferrocarril de alta velocidad se ubica aguas abajo de todas las anteriores y, por ello, solo recibe las aguas que son capaces de evacuar los puentes anteriores. La solución propuesta por ADIF-Alta Velocidad se basa en reproducir sensiblemente la sección de desagüe del último de los viaductos precedentes, el de la AP15, y, en consecuencia, su propuesta se ajusta a las prescripciones establecidas.

Sin embargo, apuntar que cualquier mejora de la capacidad hidráulica en el viaducto de la AP15 provocará que el elemento limitante a la inundación pase a ser la línea de alta velocidad. Teniendo en cuenta la batería de intervenciones previstas en un futuro inmediato en el tramo estudiado y las discrepancias encontradas en el modelo hidráulico aportado por ADIF-Alta Velocidad, se propone posponer la autorización de la construcción del viaducto sobre el río Ebro en Castejón y Valtierra (Navarra) para la conexión de la línea convencional Zaragoza-Alsasua con la línea de alta velocidad Castejón-comarca de Pamplona a la conclusión del Estudio de posibles actuaciones de gestión del riesgo de inundación en el río Ebro en el tramo entre el puente de la carretera N113 y el puente de la autopista AP15 (La Rioja y Navarra), clave 2021-GM-447, previsto para diciembre de 2021. Todo ello, habida cuenta que es muy posible que en el citado estudio se determinen actuaciones de ampliación de la capacidad de desagüe en los viaductos existentes.

CONSIDERACIONES:

I.- Se solicita informe a este Organismo en relación con la *Propuesta de Trazado y de Viaducto en zona de dominio público hidráulico, Modelización (2D) del futuro viaducto sobre el río Ebro. Proyecto de Construcción de Plataforma Corredor Cantábrico Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo: Viaducto sobre el Ebro y conexión con la LAV de Castejón – Comarca de Pamplona*

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
El Comisario de Aguas - Arrazola Martinez Carlos. Sello de tiempo: 25/10/2021 9:09:52
CSV: **MA00310E683AE7F7CC66C8F9A21634899841**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

Comunidad foral de Navarra, cuyo diseño se define en el documento realizado por Saitec Engineering y Pedelta en mayo de 2021.

II.- De la modelización hidráulica realizada se desprende que la nueva estructura no provocará afecciones significativas al régimen de las corrientes y respeta lo establecido en el Reglamento de Dominio Público Hidráulico y en la Instrucción de Carreteras 5.2-IC. Drenaje superficial.

III.- La VID en la situación actual está determinada por la sección del viaducto de la autopista AP-15 y por el terraplén de la plataforma de la misma, por lo que tal y como se ha proyectado el nuevo viaducto, el estribo izquierdo y el terraplén quedarían ubicados fuera de la actual VID.

No obstante, dados los problemas de inundación en la zona y el obstáculo y efecto barrera que supone el terraplén de la AP-15, es previsible que a corto o medio plazo se acometan actuaciones tendentes a permeabilizar dicho terraplén y mejorar el drenaje de la zona.

En previsión de dichas actuaciones, no se considera conveniente la construcción de nuevas estructuras poco permeables u obstáculos que dificulten o comprometan posteriores labores de permeabilización de estructuras lineales y de ampliación del espacio fluvial, en el marco de la Estrategia Ebro-Resilience[1] u otros, por lo que se considera conveniente permeabilizar así mismo el terraplén izquierdo del nuevo viaducto, aunque, a priori, esta actuación no solucione los problemas de inundación en la zona ni suponga una mejora del drenaje regional, en tanto no se acometan las actuaciones en el terraplén de la AP-15.

Para ello, se propone la **disposición de un nuevo vano** eliminado el terraplén izquierdo de 150 m de longitud, entre el vano 1 y la plataforma de la LAV Castejón – Comarca de Pamplona.

IV.- Según se comprueba en el Sistema de Información Geográfica de este Organismo – GeoPortal Sitebro-, disponible en su página web (www.chebro.es), en avenidas recientes de las que se poseen registros -junio de 2013, marzo de 2015 y abril de 2018-, el agua ha alcanzado el camino que discurre por la margen derecha, paralelo al cauce, y sobre el que se ha proyectado la construcción del estribo 2 y el terraplén adyacente.

Por tanto, se deberá retranquear el terraplén derecho, de 60 m de longitud, de forma que el camino discurra bajo el último vano, entre el cauce y el estribo 2.

V.- Por último, indicar que, dado que se ha proyectado un viaducto que presenta un ligero esviaje con respecto a la dirección de la corriente, los estribos deberán estar orientados en la dirección del flujo, y las pilas deberán ser circulares.

[1] Marco de colaboración entre las distintas Administraciones, así como otros actores, para trabajar de forma solidaria y coordinada en la gestión del riesgo de inundación del tramo medio del río Ebro, promoviendo actuaciones que reduzcan el impacto de las inundaciones en los tramos de mayor riesgo del tramo medio del río Ebro, implementando medidas que a su vez contribuyan a mejorar el estado de las masas de agua y los hábitats fluviales. Asimismo, pretende mejorar la capacidad de respuesta de la población ante estos episodios.
La visión a futuro es conseguir un tramo medio del Ebro en el que las actividades económicas y los núcleos de población convivan con un río Ebro en buen estado de conservación, sin que las inevitables crecidas produzcan daños significativos.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
El Comisario de Aguas - Arrazola Martinez Carlos. Sello de tiempo: 25/10/2021 9:09:52
CSV: **MA00310E683AE7F7CC66C8F9A21634899841**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

VI. En relación a la propuesta realizada por el Área de Gestión Medioambiental, se considera que si el viaducto se modifica siguiente las indicaciones anteriores, no limitará actuaciones futuras de ampliación de la capacidad de desagüe en los viaductos existentes.

Por todo lo expuesto, y en lo que respecta a las funciones encomendadas al Área de Control del Dominio Público Hidráulico, se propone:

A. INFORMAR FAVORABLEMENTE, con carácter general, las obras descritas en la documentación aportada: *Propuesta de Trazado y de Viaducto en zona de dominio público hidráulico, Modelización (2D) del futuro viaducto sobre el río Ebro. Proyecto de Construcción de Plataforma Corredor Cantábrico Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo: Viaducto sobre el Ebro y conexión con la LAV de Castejón – Comarca de Pamplona Comunidad foral de Navarra.*, realizada por Saitec Engineering y Pedelta en mayo de 2021, debiéndose contemplar en la redacción del proyecto definitivo las modificaciones propuestas en el presente informe. En concreto:

- Se deberá disponer de un nuevo vano eliminado el terraplén izquierdo de 150 m de longitud, entre el vano 1 y la plataforma de la LAV Castejón – Comarca de Pamplona.

- Se deberá retranquear el terraplén derecho, de 60 m de longitud, de forma que el camino discurra bajo el último vano, entre el cauce y el estribo 2.

- Los estribos deberán estar orientados en la dirección del flujo, y las pilas deberán ser circulares.

Como alternativa se podría posponer la redacción del proyecto a disponer de la conclusión del *Estudio de posibles actuaciones de gestión del riesgo de inundación en el río Ebro en el tramo entre el puente de la carretera N113 y el puente de la autopista AP15 (La Rioja y Navarra),* clave 2021-GM-447, previsto para diciembre de 2021.

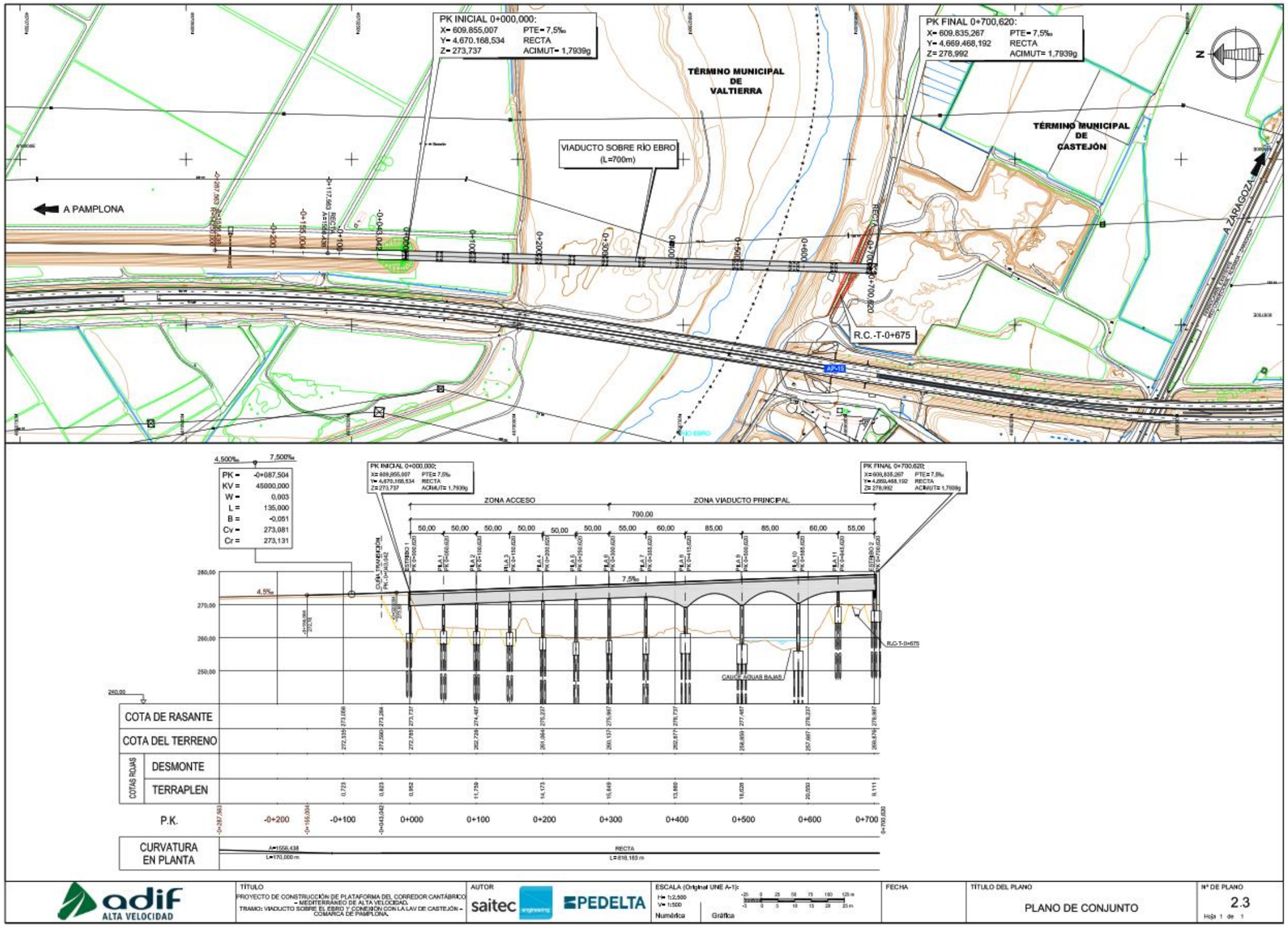
B. Indicar que en aplicación del Texto Refundido de la Ley de Aguas, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2001 de 20 de julio, deberá tenerse en cuenta que las actuaciones que se realicen sobre el dominio público hidráulico y la zona de policía de cauces deberán contar con la preceptiva autorización del Organismo competente en relación con el procedimiento que se aplique para la aprobación del proyecto, **salvo si han sido informadas por el Organismo de cuenca y se han recogido sus prescripciones** (artículos 78.1 y 126.3 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico).

Lo que se comunica para su conocimiento y efecto.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
El Comisario de Aguas - Arrazola Martinez Carlos. Sello de tiempo: 25/10/2021 9:09:52
CSV: **MA00310E683AE7F7CC66C8F9A21634899841**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

2 PLANO DE DEFINICIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO EBRO (OBJETO DE PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN INDEPENDIENTE)



APÉNDICE 2. DATOS DE LA AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	1986	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	46,6	25,5	7	2	7	6	1	0	9	0	0	0	0	0	1	0
9302C	1986	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41,9	14,5	14	1	6	5	3	0	7	0	0	4	0	0	0	0
9302C	1986	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7,7	6,5	29	1	2	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9302C	1986	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	35	3	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1986	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0,4	0,4	19	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1986	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31,9	9,8	24	1	8	7	0	0	9	0	0	3	4	0	0	0
9302C	1986	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	51,5	16	2	0	10	9	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1986	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14,1	9,2	14	0	3	2	0	0	3	0	0	0	9	15	3	0
9302C	1986	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31,2	20	14	0	6	4	1	0	6	0	0	0	11	5	1	0
9302C	1987	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	49,8	17	13	0	11	9	2	0	8	3	0	0	6	3	11	0
9302C	1987	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18,8	4,6	25	1	9	7	0	0	8	2	0	0	2	9	1	1
9302C	1987	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,3	9	25	2	6	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1987	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,7	5,5	9	2	6	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1987	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19,1	10	24	1	5	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1987	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,2	15,8	14	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1987	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11	6	29	1	7	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1987	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	5,1	4	21	1	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1987	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	6,4	2,1	24	1	8	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1987	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	116,7	62	2	0	11	11	3	1	11	0	0	0	2	13	0	0
9302C	1987	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41,4	23	9	0	7	6	1	0	7	0	0	0	3	30	0	0
9302C	1987	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	78,1	26,2	3	0	11	7	3	0	10	1	0	0	3	18	6	1
9302C	1988	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	108	31,2	8	2	15	11	3	1	17	0	0	7	0	0	0	0
9302C	1988	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,4	17,4	19	0	4	3	1	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9302C	1988	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0,3	0,3	17	5	1	0	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0
9302C	1988	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	48,2	20,8	15	2	5	4	2	0	5	0	0	3	1	13	0	0
9302C	1988	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18,2	10	11	1	5	4	1	0	6	0	0	0	1	6	7	0
9302C	1988	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	4,5	4,5	2	3	1	1	0	0	4	0	0	0	7	1	3	0
9302C	1989	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	6,6	5	17	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1989	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	44,6	13,8	26	6	11	9	1	0	17	0	0	0	0	5	0	0
9302C	1989	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,4	10,5	26	1	8	6	1	0	9	0	0	0	3	0	1	0
9302C	1990	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,3	3,5	31	1	5	4	0	0				0	2	0	5	0
9302C	1990	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	4	4	20	3	1	1	0	0	4	0	0	0	1	4	2	0
9302C	1990	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	2,3	2,3	25	3	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1990	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41,9	12,5	6	3	10	9	1	0				1	0	1	0	0
9302C	1990	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	63,3	20	22	2	10	7	2	0	11	0	1	9	0	0	0	0
9302C	1990	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	12,6	4	0	8	7	1	0	8	0	0	7	0	0	0	0
9302C	1990	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,9	12,5	14	1	4	3	1	0	5	0	0	3	0	0	0	0
9302C	1990	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,3	18	23	2	7	5	1	0	8	0	1	5	0	0	0	0
9302C	1990	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23,2	12,3	16	3	9	4	1	0	12	0	0	6	0	0	0	0
9302C	1990	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,7	27	21	2	7	5	1	0	9	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1990	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,7	10,2	8	0	12	9	1	0	12	0	0	0	1	0	2	0
9302C	1990	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,9	17	8	0	6	3	1	0	5	1	0	0	1	3	10	1
9302C	1991	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	6	2,5	17	0	6	3	0	0	6	0	0	0	0	0	8	0
9302C	1991	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35,5	10,4	28	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	2	0
9302C	1991	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	47,6	17	7	1	12	6	1	0								
9302C	1991	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	73,8	25	15	0	11	8	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	1991	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	3,8	1,8	5	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1991	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,3	13,5	3	0	7	5	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
9302C	1991	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14	12,5	28	0	3	1	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1991	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	63,3	31,5	25	0	13	9	2	1				6	0	0	0	0
9302C	1991	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40	11,4	26	0	9	6	2	0				0	1	0	0	0
9302C	1991	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,3	5,7	29	0	9	5	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1991	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7,3	3,8	1	0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0
9302C	1992	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1,4	0,7	11	2	2	0	0	0	3	1	0	0	5	0	7	0
9302C	1992	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	6,9	6,8	18	0	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	6	0
9302C	1992	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,1	14,6	26	0	8	5	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1992	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7,8	2,2	7	0	9	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1992	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	67	39,1	22	0	7	5	2	1	6	0	1	0	0	0	0	0
9302C	1992	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	98,1	41,5	1	0	17	10	3	1	17	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1992	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	9,4	7	15	0	4	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1992	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	44,9	15	8	1	11	9	1	0	12	0	0	7	0	0	0	0
9302C	1992	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	111,7	59,5	26	0	4	4	3	2	4	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1992	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	70	15,2	18	0	15	13	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1992	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	2,5	1,2	17	0	5	1	0	0	2	0	0	0	11	2	1	0
9302C	1992	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15,9	5	8	0	14	6	0	0	14	0	0	0	4	3	0	0
9302C	1993	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0,5	0,2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	14	2	4	0
9302C	1993	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	5,7	1,7	4	0	5	4	0	0	5	0	0	0	3	0	1	0
9302C	1993	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19,7	8,6	14	0	8	5	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0
9302C	1993	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,7	10	29	0	11	6	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1993	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	89,4	43	9	0	11	10	2	1	10	0	1	1	0	0	0	0
9302C	1993	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,2	19,5	21	1	12	8	1	0	12	0	1	2	0	0	0	0
9302C	1993	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0,7	0,3	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1993	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19,5	5,7	24	1	6	5	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0
9302C	1993	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	54,4	30	21	1	9	6	1	1	10	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1993	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41,5	10,5	27	3	16	10	1	0	19	0	0	0	1	0	0	0
9302C	1993	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,1	14	5	0	7	6	1	0	7	0	0	0	3	0	9	0
9302C	1993	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,4	19	25	0	6	3	1	0	6	0	0	0	3	0	4	0
9302C	1994	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7,4	4	8	1	5	2	0	0	6	0	0	0	1	0	5	0
9302C	1994	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	13,7	4,8	3	1	7	5	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0
9302C	1994	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	2,3	2,3	25	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
9302C	1994	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11,1	3,8	10	2	7	4	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1994	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	44	18,8	7	0	7	5	2	0	7	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1994	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7,5	4,4	16	1	3	2	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9302C	1994	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	10,8	6,7	29	0	5	2	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0
9302C	1994	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7,1	7,1	14	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1994	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,3	12	22	1	8	6	1	0	9	0	0	2	0	0	0	0
9302C	1994	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	55,3	11,9	27	0	14	10	1	0	14	0	0	0	1	0	0	0
9302C	1994	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33,2	13	4	2	13	4	2	0	11	0	0	0	14	0	0	0
9302C	1995	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,6	9,5	6	0	9	6	0	0	8	0	1	0	0	0	2	0
9302C	1995	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	9,9	3,5	25	1	6	5	0	0	7	0	0	0	1	0	4	0
9302C	1995	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	13	7,1	5	0	5	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1995	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,5	13,6	23	1	6	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	1995	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23,6	8,1	16	2	9	6	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1995	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11,7	5,8	30	1	3	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1995	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34,5	20	1	0	6	5	1	0	6	0	0	2	0	0	0	0
9302C	1995	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,7	28,5	9	0	5	3	1	0	5	0	0	3	0	0	0	0
9302C	1995	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18,9	9,2	17	2	6	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1995	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1	0,4	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0
9302C	1995	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	13	3,6	30	0	10	5	0	0	10	0	0	0	1	0	1	0
9302C	1995	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	76,4	19	4	2	16	14	3	0	17	1	0	0	6	0	1	0
9302C	1996	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	62,8	18	21	0	17	13	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1996	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	47,1	19,8	26	1	9	6	1	0	7	2	1	1	0	0	2	0
9302C	1996	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,9	16	14	1	6	4	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1996	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	58,8	30,5	16	0	5	5	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1996	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,5	8,7	7	0	9	6	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1996	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	2,4	1,3	21	1	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1996	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,7	9,3	25	0	4	4	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9302C	1996	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39,8	20,1	20	0	5	4	2	0	5	0	0	3	0	0	0	0
9302C	1996	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18,8	7,6	20	0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1996	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	4,7	2,8	12	0	2	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
9302C	1996	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28,3	5,5	27	0	10	7	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0
9302C	1996	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	80,8	34	5						21	2	0	0	1	0	2	0
9302C	1997	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	70,5	12	20	1	19	13	1	0	18	1	0	0	5	0	2	0
9302C	1997	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1,6	1,6	23	0	1	1	0	0	1	0	0	0	4	0	3	0
9302C	1997	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1997	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	68	28	18	0	3	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1997	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	80,6	38,6	31	0	15	11	1	1	14	0	1	0	0	0	0	0
9302C	1997	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	52,6	20	4	0	7	6	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1997	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	95,1	49	23	0	9	8	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1997	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,9	7,5	17	2	13	11	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0
9302C	1997	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	2,5	1,5	1	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1997	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,8	9,8	22	0	7	5	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1997	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	51,4	19,5	6	0	14	9	2	0	14	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1997	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	53,7	16,5	16	1	10	6	3	0	9	2	0	0	0	0	5	1
9302C	1998	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,1	6,4	26	0	11	5	0	0	10	1	0	0	2	0	3	0
9302C	1998	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15,7	6,7	2	0	5	3	0	0	5	0	0	0	8	0	3	0
9302C	1998	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15,7	6,2	29	0	5	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1998	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28,6	8	26	2	11	7	0	0	11	0	2	2	0	0	0	0
9302C	1998	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,5	8	11	0	12	9	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1998	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	108,9	72,5	5	0	4	4	3	1	4	0	0	4	0	0	0	0
9302C	1998	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	5,6	2,6	31	0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1998	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15,2	10,7	14	1	4	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1998	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	51,2	21,1	23	1	9	6	2	0	8	0	2	3	0	0	0	0
9302C	1998	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	5,8	3	2	9	7	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1998	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14,4	6,5	3	1	8	3	0	0	9	0	0	0	1	0	1	0
9302C	1998	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14,1	5,5	31	2	5	4	0	0	6	0	0	0	6	0	7	0
9302C	1999	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,9	29	9	0	4	3	1	0	4	0	0	0	0	0	9	0
9302C	1999	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,8	4,6	24	1	4	4	0	0	3	2	0	0	0	0	1	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	1999	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	46,2	14	14	0	10	7	2	0	10	0	0	0	0	0	1	0
9302C	1999	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	45,9	17	28	0	9	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1999	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	57,5	27	14	0	9	8	2	0	7	0	2	2	0	0	0	0
9302C	1999	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	9,1	17	0	5	3	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0
9302C	1999	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40	13	26	1	6	4	2	0	7	0	0	2	0	0	0	0
9302C	1999	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7,6	4,5	3	0	4	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9302C	1999	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	75,2	23,3	13	2	12	9	4	0	14	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1999	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,4	7,8	17	1	13	9	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0
9302C	1999	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,4	14,5	14	3	8	5	1	0	10	0	1	0	2	0	1	0
9302C	2000	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,9	16,5	14	0	5	3	1	0	5	0	0	0	8	0	6	0
9302C	2000	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2000	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11,5	3,8	22	0	7	5	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2000	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	46,6	8,5	2	1	14	8	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2000	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,4	14	11	1	9	7	1	0	10	0	0	4	0	0	0	0
9302C	2000	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35,2	13,4	9	0	5	5	2	0	5	0	0	4	0	0	0	0
9302C	2000	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,3	10,5	25	0	3	2	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2000	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,4	9	25	0	4	4	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2000	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,5	6,9	26	1	5	3	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2000	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	59,9	14,5	21	0	12	10	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2000	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	51,2	11,5	1	1	14	11	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2000	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41,5	8	22	0	14	13	0	0	14	0	0	0	2	0	1	0
9302C	2001	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	7	5	0	13	7	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0
9302C	2001	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1,9	0,8	14	1	5	0	0	0	5	0	1	0	1	0	4	0
9302C	2001	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,6	7	1	0	11	5	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2001	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1,3	1	29	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2001	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	13,6	4,5	1	1	5	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2001	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	6,8	5	9	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2001	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,3	16	4	0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2001	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,5	15	21	0	4	4	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2001	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,1	8	17	0	10	5	0	0	10	0	0	0	3	0	0	0
9302C	2001	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,6	8	15	0	5	4	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0
9302C	2001	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1,2	0,5	21	1	3	0	0	0	2	2	0	0	3	0	11	0
9302C	2002	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14,3	4,9	1	2	8	4	0	0	10	0	0	0	3	0	0	0
9302C	2002	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11,5	6,5	28	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1	1	2	0
9302C	2002	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	5	15	1	9	5	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2002	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,9	8,5	11	0	6	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2002	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	53,2	19	7	0	9	7	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2002	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,6	12	4	0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2002	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,1	13,5	8	1	7	4	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2002	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	58	42	22	0	9	9	1	1	9	0	0	3	0	1	0	0
9302C	2002	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	52,4	34	20	0	7	6	1	1	7	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2002	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,2	11,5	9	0	12	5	2	0	11	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2002	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,7	8,5	14	0	10	6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2002	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	44,8	17	19	1	15	12	1	0	16	0	0	0	0	0	2	0
9302C	2003	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	50,2	15	30	0	12	9	2	0	11	1	0	0	0	0	2	1
9302C	2003	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	74,4	35	25	1	14	11	1	1	12	3	0	0	0	0	1	1

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	2003	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28,1	18,5	27	1	6	5	1	0	6	0	1	0	0	0	1	0
9302C	2003	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	43,6	17	14	0	10	5	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2003	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	54,7	25	6	0	7	6	2	0	7	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2003	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	12	4	0	6	4	1	0	5	0	1	5	0	0	0	0
9302C	2003	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2003	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	89,9	58	21	2	6	4	2	1	7	0	1	3	0	0	0	0
9302C	2003	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	74,4	24	3	0	10	7	3	0	10	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2003	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	73,1	13,5	18	0	18	12	2	0	18	0	0	0	1	0	0	0
9302C	2003	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	52,7	28	15	0	11	6	1	0	11	0	0	0	3	2	0	0
9302C	2003	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,3	8,3	5	0	9	6	0	0	9	0	0	0	4	0	2	0
9302C	2004	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,9	12,7	17	0	10	5	1	0	10	0	0	1	1	0	2	0
9302C	2004	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	42,5	14,7	20	1	11	7	1	0	2	6	0	0	6	0	0	0
9302C	2004	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	59,2	32	29	0	7	5	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0
9302C	2004	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	106,8	44,5	27	0	11	9	3	1	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2004	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	48,5	14,5	11	0	11	9	2	0	10	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2004	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	3,2	1,8	18	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2004	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,8	15	17	0	4	2	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2004	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	50,4	14,8	3	0	8	8	2	0	8	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2004	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	132,2	80	6	1	5	5	3	2	6	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2004	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,2	20,5	25	1	8	5	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2004	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,2	9,8	10	0	7	4	0	0	7	0	0	0	3	1	0	0
9302C	2004	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	43,9	27,2	1	1	7	6	1	0	5	2	0	0	2	0	0	1
9302C	2005	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0
9302C	2005	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	8,5	2,2	22	0	6	5	0	0	4	2	0	0	0	0	5	0
9302C	2005	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7,2	3,2	5	0	6	4	0	0	5	1	0	0	0	0	1	0
9302C	2005	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,8	9	14	2	12	5	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2005	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	66,1	35	16	2	8	5	2	1	10	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2005	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,9	16	13	0	4	4	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2005	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,7	22,8	10	0	4	2	1	0	3	0	1	2	0	0	0	0
9302C	2005	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,4	13,5	7	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2005	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	49,5	13,8	17	0	10	8	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2005	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	51,8	20	13	1	9	7	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2005	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	8,1	3,5	29	4	4	2	0	0	4	4	0	0	9	0	8	0
9302C	2006	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,9	12,5	9	0	6	3	1	0	6	0	0	0	1	0	1	0
9302C	2006	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,1	15,5	25	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0
9302C	2006	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,2	4	19	0	10	9	0	0	7	1	2	2	0	0	0	0
9302C	2006	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	48,8	43	21	2	7	4	1	1	9	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2006	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	44,5	27	11	0	7	5	1	0	7	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2006	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	46,1	19	18	1	8	7	2	0	8	0	1	7	0	0	0	0
9302C	2006	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11,7	9,5	19	0	5	2	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0
9302C	2006	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	9,2	6,7	17	0	3	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2006	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	122,2	40	21	0	7	7	5	2	7	0	0	4	0	0	0	0
9302C	2006	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,7	12,5	22	0	7	4	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2006	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,6	6,2	4	0	11	4	0	0	11	0	0	0	3	0	0	0
9302C	2006	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	5,8	3,6	5	0	4	2	0	0	4	0	0	0	1	0	1	0
9302C	2007	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	13,6	6,2	22	0	7	3	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	2007	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	47,7	8,7	17	0	12	9	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2007	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	69,6	23,5	27	1	8	7	2	0	7	2	0	0	0	0	0	0
9302C	2007	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	114,3	38,5	1	0	13	8	4	1	12	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2007	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41,8	16,5	18	0	10	7	1	0	10	0	0	3	0	0	0	0
9302C	2007	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	5,8	3,3	16	0	6	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2007	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0,8	0,8	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2007	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	11	24	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2007	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	8,4	6,9	16	1	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2007	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	63,6	37	4	0	6	4	3	1	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2007	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1,9	1,1	20	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2007	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,7	12,8	17	0	8	3	2	0	7	1	0	0	1	0	6	1
9302C	2008	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	8,5	2,5	15	0	6	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7	2,5	24	0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,4	5,5	4	0	11	9	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2008	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,3	4,8	19	0	10	5	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	111,9	29	10	0	20	15	4	0	20	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,2	7,7	9	1	7	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28,7	20	12	0	4	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11,7	11,2	5	1	3	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15,2	8	9	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	47,5	14	27	1	10	8	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	61,7	36,5	2	0	11	6	2	1	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2008	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	42,2	16	8	0	11	5	2	0	10	1	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	43,5	10,5	26	0	12	8	1	0	11	1	0	0	1	0	0	0
9302C	2009	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11	7,8	2	0	6	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	10,1	8,5	5	0	5	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	46,9	33,5	10	0	9	5	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34,6	10,8	24	0	11	6	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19,5	7,3	13	0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0,5	0,4	20	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	6,4	4,5	8	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,9	8,6	17	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,5	19	21	0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2009	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,2	23	8	0	9	5	1	0	9	0	0	0	2	0	0	0
9302C	2009	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	45,8	15	25	0	12	10	1	0	10	2	0	0	0	0	0	1
9302C	2010	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,6	10	4	0	14	6	1	0	12	2	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29,5	8,5	8	0	13	7	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,6	11	24	1	7	3	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14	4,5	30	0	10	3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	49,5	17	8	0	8	7	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,8	16,5	28	0	7	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18,5	16,5	2	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1	1	19	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	6,4	2,8	1	2	5	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,4	10,9	31	0	8	4	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2010	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,7	6,1	8	1	8	5	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	2010	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11,8	3,2	20	0	6	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14,8	6,5	28	0	6	4	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0
9302C	2011	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,7	8,5	21	0	8	5	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0
9302C	2011	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	67,6	22,5	15	0	12	10	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	12	21	0	7	4	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40,2	17	7	0	7	6	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41,2	19,5	6	0	8	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,5	13,5	3	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	4,7	2,5	18	0	5	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	10	10	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,3	5	24	0	6	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2011	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	62,9	41	4	0	13	7	1	1	12	0	0	0	3	0	0	0
9302C	2011	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,7	6	1	0	4	3	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0
9302C	2012	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	8	5,5	15	0	4	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2012	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	3,3	2,2	13	0	4	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2012	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15,4	8,5	21	1	5	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2012	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	56,8	12	28	0	17	12	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2012	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,3	12	4	0	9	7	1	0	9	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2012	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35,5	20	18	0	6	5	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2012	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	4	4	27	2	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2012	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	17	29	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2012	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,9	21	28	0	4	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2012	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	128,8	51	20	0	14	11	4	1	13	0	1	0	1	0	0	0
9302C	2012	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41,9	9,5	17	2	11	8	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0
9302C	2012	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	5,4	2,5	13	1	5	2	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0
9302C	2013	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,6	8	23	0	15	10	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2013	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	57	13,5	2	0	16	13	1	0	14	2	0	0	0	0	0	0
9302C	2013	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	77,1	17	4	0	18	15	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2013	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	68	23	29	1	9	9	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2013	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	58,9	17	16	0	13	10	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2013	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	49	18	7	1	6	6	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2013	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	4,6	2	20	0	5	2	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2013	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,5	15	16	0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2013	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	3,3	2,3	30	1	2	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2013	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	92,1	71	3	0	9	6	2	1	9	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2013	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31,2	16	16	0	11	7	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2013	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	5,7	4,5	18	1	3	2	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0
9302C	2014	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	4,5	26	0	13	8	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0
9302C	2014	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,6	3,5	25	0	8	6	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2014	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,1	6,5	25	0	10	6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2014	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,4	11,5	19	0	8	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2014	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,2	14	24	0	7	5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2014	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	77,5	59	24	0	6	4	1	1	5	0	1	1	0	0	0	0
9302C	2014	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	72,9	37	3	0	6	4	2	1	5	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2014	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,7	13,8	18	0	3	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0
9302C	2014	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,5	17	7	0	7	3	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	2014	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,8	12,2	10	0	8	5	2	0	6	0	0	0	3	0	0	0
9302C	2014	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	112,7	28	29	0	14	12	4	0	14	0	0	0	1	0	0	0
9302C	2014	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,5	8,5	14	0	7	5	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0
9302C	2015	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18,1	12,5	30	0	7	5	1	0	7	0	0	0	4	0	0	0
9302C	2015	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29,3	7	23	0	12	8	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2015	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	75,9	22,5	23	0	9	6	4	0	8	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2015	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29,7	12,5	26	0	9	5	1	0	9	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2015	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	2,2	0,5	1	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2015	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	82,3	40	10	0	6	5	2	2	4	0	2	2	0	0	0	0
9302C	2015	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,1	14,5	21	0	4	3	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2015	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28,3	16	30	0	6	3	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2015	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,3	13,5	1	0	5	3	2	0	4	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2015	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	10,2	7,5	19	0	4	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2015	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	45,2	37	2	0	5	4	1	1				0	6	0	0	0
9302C	2015	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1,8	0,4	23	0	7	0	0	0				0	13	0	0	0
9302C	2016	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	47,5	15	4	0	13	8	2	0	8	0	0	0	5	0	0	0
9302C	2016	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	46,2	11	11	0	10	9	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2016	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	42,8	17	18	0	9	7	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2016	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33,4	10,5	20	0	10	6	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2016	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,8	10,5	8	0	11	9	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2016	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15,6	15	17	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2016	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	16,5	20	0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2016	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	2	2	15	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2016	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	3,7	3,7	13	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2016	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23,6	9	13	0	8	6	0	0	7	0	0	0	3	0	0	0
9302C	2016	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	61,9	33	22	0	13	6	1	1	13	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2016	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	9,7	3,8	16	0	9	2	0	0	3	0	0	0	13	0	0	0
9302C	2017	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	12,5	27	0	5	2	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2017	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	60,7	19	11	0	7	6	3	0	7	0	0	0	2	0	0	0
9302C	2017	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34,7	13,8	24	0	9	4	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2017	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	4,5	4,5	25	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2017	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,4	14,5	29	0	10	8	1	0	9	0	1	1	0	0	0	0
9302C	2017	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	81	24,5	25	0	7	7	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2017	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,1	6	9	0	6	3	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2017	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	56,5	19,5	27	0	7	7	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2017	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	9,1	4	17	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2017	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	10,5	9,3	18	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2017	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	6,2	2,5	30	0	7	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2017	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	11,4	4	26	0	7	6	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0
9302C	2018	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	85,5	52	6	0	8	7	3	1	8	0	0	0	0	1	0	0
9302C	2018	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	11,5	4	0	10	6	1	0	10	0	0	0	0	1	0	0
9302C	2018	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	53,6	11	19	0	14	10	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2018	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	140,3	46	11	0	11	10	4	2	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2018	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	60,4	20	29	0	10	8	2	0	10	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2018	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,2	16	1	0	8	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2018	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	14	18	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	2018	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	1,2	1,2	12	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2018	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	42,5	23	8	0	4	4	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2018	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,2	12,5	31	0	4	4	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0
9302C	2018	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14,7	6,5	12	0	5	4	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0
9302C	2019	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,5	6,5	23	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2019	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7	3,5	1	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2019	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	7	6	31	1	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2019	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39,3	10,5	18	0	14	9	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2019	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	44,8	35	16	0	4	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2019	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12	6,5	4	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2019	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19,6	12	8	0	6	5	1	0	5	0	1	2	0	0	0	0
9302C	2019	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,1	20,9	26	0	3	3	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2019	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	10,5	20	0	4	4	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2019	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,4	9	22	0	8	7	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2019	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	66,7	13	8	0	15	13	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2019	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	9	4,3	12	0	5	3	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0
9302C	2020	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31,6	19	21	0	5	3	1	0	5	0	0	0	2	1	0	0
9302C	2020	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
9302C	2020	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	121	50	16	0	8	8	3	1	7	1	0	0	0	0	0	0
9302C	2020	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	54,6	14	1	0	13	9	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2020	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	89	35,4	12	0	7	5	2	2	6	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2020	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,5	21,5	3	0	5	5	1	0	5	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2020	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,2	10,5	8	0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2020	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,5	7	18	0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2020	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41	14	20	0	7	7	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2020	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,2	8,5	6	0	8	7	0	0	8	0	0	0	5	0	0	0
9302C	2020	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31,3	6	31	0	14	9	0	0	14	0	0	0	4	0	0	0
9302C	2021	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40,9	15	9	0	8	7	1	0	6	2	0	0	1	0	0	2
9302C	2021	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	11,5	21	0	5	3	1	0	5	0	0	0	1	0	0	0
9302C	2021	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	2	2	7	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2021	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29,2	7,5	9	0	11	9	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2021	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40,7	23	31	0	7	4	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0
9302C	2021	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	56,9	17	17	0	8	6	2	0	8	0	0	3	0	0	0	0
9302C	2021	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0,9	0,5	20	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2021	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	80,7	67,5	31	0	5	4	1	1	4	0	1	2	0	0	0	0
9302C	2021	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	52,5	19,2	24	0	7	6	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2021	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	11,5	31						5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2021	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	76,8	34	23	0	9	6	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2021	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	10	11	0	16	7	1	0	9	0	0	0	15	0	0	0
9302C	2022	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	9,7	5	4	0	4	3	0	0	3	0	0	0	2	0	16	0
9302C	2022	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
9302C	2022	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39,5	13	14	0	18	8	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2022	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40,1	11,2	26	0	7	5	3	0	6	0	1	0	0	0	0	0
9302C	2022	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,6	7	2	0	5	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9302C	2022	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12,7	8	11	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
9302C	2022	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,4	36	6	0	3	1	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9302C	2022	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,5	12,8	24	0	4	2	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0
9283	1920	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13	13	15	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9283	1920	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,5	4,5	8	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	1920	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17	12	24	0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
9283	1920	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	122	47	28	0	6	6	6	1	6	0	0	0	0	0	0	0
9283	1920	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	10	19	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9283	1920	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20	12	3	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9283	1920	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,5	4,5	18	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	1920	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	64	25	29	0	4	4	3	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9283	1920	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	58	27	25	0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9283	1920	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	42	12	14	0	6	6	2	0	5	1	0	0	0	0	0	0
9283	1921	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9	4	2	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26	12	4	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	4	18	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27	12	9	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	62	12	20	0	12	12	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	115	40	17	0	6	6	4	2	6	0	0	1	0	0	0	0
9283	1921	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6	4	30	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12	6	19	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	99	37	18	0	6	6	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37	14	9	0	3	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47	14	14	0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9283	1921	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34	20	24	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44	18	27	0	4	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8	8	5	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46	14	12	0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38	12	29	0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	4	31	0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
9283	1922	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43	24	9	0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14	14	27	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	11	27	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	29	16	21	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	11	2	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1922	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12	7	15	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9283	1923	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17	6	11	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	1938	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	4	0
9283	1938	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	14	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	13	0
9283	1938	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,8	8,8	23	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	3	11	0
9283	1938	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,3	27,3	28	2	1	1	1	0	3	0	0	0	0	3	1	0
9283	1938	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	58,7	25	15	0	5	5	2	0	5	0	0	4	0	11	0	0
9283	1938	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	81,8	46	4	0	4	4	3	1	4	0	0	5	0	11	0	0
9283	1938	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,8	5	14	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	3	0	0
9283	1938	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,8	1,8	2	0	1	1	0	0	1	0	0	5	0	2	0	0
9283	1938	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	68,8	19	24	0	5	5	3	0	5	0	0	2	0	13	0	0
9283	1938	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	56,5	56,5	23	0	1	1	1	1	1	0	0	0	3	22	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1938	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,1	8,5	11	1	5	5	0	0	6	0	0	0	10	19	4	0
9283	1938	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	71,5	20,8	12	2	5	5	4	0	6	1	0	0	1	7	4	0
9283	1939	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14	9,2	22	1	2	2	0	0	3	0	0	0	2	10	4	0
9283	1939	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,3	19,3	23	1	1	1	1	0	2	0	0	0	6	9	5	0
9283	1939	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,7	20,5	31	1	3	3	1	0	4	0	0	0	0	9	1	0
9283	1939	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,9	3,5	14	1	2	2	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0
9283	1939	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1	1	6	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0
9283	1939	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	56,3	20,9	10	1	9	9	1	0	10	0	0	11	0	15	0	0
9283	1939	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,9	6,2	12	1	4	4	0	0	5	0	0	3	0	11	0	0
9283	1939	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,8	11,2	23	1	3	3	1	0	4	0	0	5	0	12	0	0
9283	1939	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33,9	8,2	21	1	7	7	0	0	8	0	0	1	0	7	0	0
9283	1939	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,2	8,8	2	1	6	5	0	0	7	0	0	0	0	9	1	0
9283	1939	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	51,5	33	11	0	4	3	2	1	4	0	0	0	2	10	4	0
9283	1939	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	50,3	16	17	0	5	5	3	0	4	1	0	0	1	6	8	0
9283	1940	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,9	5,4	3	7	2	2	0	0	9	0	0	0	5	6	4	0
9283	1940	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37	20	17	2	3	3	2	0	5	0	0	0	2	14	2	0
9283	1940	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,6	10	14	2	3	3	1	0	5	0	0	1	1	12	1	0
9283	1940	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	39,7	17,2	23	2	5	5	1	0	7	0	0	0	1	2	1	0
9283	1940	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	53,8	16,5	9	2	5	5	4	0	7	0	0	0	0	4	0	0
9283	1940	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	69	24	23	2	7	6	3	0	9	0	0	0	0	2	0	0
9283	1940	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,5	8,5	6	1	2	2	0	0	3	0	0	0	0	10	1	0
9283	1940	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	74,5	50	8	1	4	4	3	1	5	0	0	0	0	10	0	0
9283	1940	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	10	9	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	19	0	0
9283	1940	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	247	86,5	16	0	9	9	6	2	9	0	0	0	0	13	9	0
9283	1940	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,7	4,6	14	0	3	3	0	0	3	0	0	0	4	15	4	0
9283	1940	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,5	10,3	7	1	3	2	1	0	4	0	0	0	0	3	2	0
9283	1942	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	11	18	1	3	2	1	0	4	0	0	0	5	2	9	0
9283	1942	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9	9	22	1	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0
9283	1942	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,5	17	6	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	9	0	0
9283	1942	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	103,8	38,3	14	0	8	8	3	1	8	0	0	0	0	5	0	0
9283	1942	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16	11	8	0	2	2	1	0	2	0	0	0	1	22	0	0
9283	1942	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,5	7	9	0	3	3	0	0	2	0	1	1	0	19	0	0
9283	1942	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,5	24,5	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	8	0	0
9283	1942	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33,2	23	27	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	4	2	0
9283	1942	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	11	29	0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	14	0	0
9283	1942	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,3	9,5	26	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	0
9283	1942	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,5	10,5	14	0	4	4	1	0	4	0	0	0	1	17	0	0
9283	1942	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,2	4,8	14	0	4	4	0	0	4	0	0	0	4	12	5	0
9283	1943	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,5	4	23	0	4	4	0	0	4	0	0	0	2	5	6	0
9283	1943	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,7	4,7	16	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	7	0
9283	1943	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,5	6	24	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	2	4	0
9283	1943	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34,5	8	19	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0
9283	1943	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,8	3,2	5	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0
9283	1943	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,4	4	20	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
9283	1943	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	53,3	27	3	0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	14	0	0
9283	1943	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38	19	21	0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	18	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1943	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	48,9	29	9	0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	13	0	0
9283	1943	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,3	8,5	23	0	3	2	0	0	3	0	0	0	2	19	0	0
9283	1943	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8	6,5	21	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	5	1	0
9283	1943	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	66,5	36	15	0	6	6	2	1	6	0	0	0	5	4	10	0
9283	1944	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	20	0
9283	1944	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,4	9,6	27	2	2	2	0	0	2	2	0	0	1	0	2	0
9283	1944	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6	4	1	2	2	2	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0
9283	1944	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,3	7,8	7	2	4	4	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0
9283	1944	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41,8	16,3	6	2	5	5	2	0	7	0	0	0	0	5	0	0
9283	1944	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,5	10,5	27	2	2	2	1	0	4	0	0	0	0	6	0	0
9283	1944	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	7	8	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0
9283	1944	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,1	10,5	26	0	5	4	1	0	5	0	0	3	0	16	0	0
9283	1944	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	60,7	48	12	0	4	4	1	1	4	0	0	2	0	16	0	0
9283	1944	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38,5	24	31	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	10	0	0
9283	1944	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7,5	4,2	26	0	2	2	0	0	2	0	0	0	2	15	3	0
9283	1944	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,9	11,8	17	0	6	6	1	0	5	1	0	0	1	8	3	0
9283	1945	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,8	24	18	12	3	3	1	0	13	2	0	0	2	5	2	0
9283	1945	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,5	4,5	15	2	1	1	0	0	3	0	0	0	2	11	8	0
9283	1945	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,5	20,5	24	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	4	8	0
9283	1945	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,3	5	9	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0
9283	1945	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14	6,5	21	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0
9283	1945	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0
9283	1945	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,3	17	5	0	3	3	1	0	3	0	0	4	0	12	0	0
9283	1945	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,6	14,5	18	0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	10	0	0
9283	1945	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14	5	25	0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	11	0	0
9283	1945	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7,6	4,8	30	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0
9283	1945	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	59	44	18	0	6	5	2	1	6	0	0	0	4	4	5	0
9283	1945	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30,7	12	18	0	7	6	1	0	7	0	0	0	4	10	3	0
9283	1946	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13	13	25	4	1	1	1	0	5	0	0	0	7	13	6	0
9283	1946	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2	2	2	4	1	1	0	0	5	0	0	0	0	4	5	0
9283	1946	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,5	5,5	12	4	2	2	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0
9283	1946	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	100,7	23	5	3	13	13	5	0	16	0	0	0	0	0	0	0
9283	1946	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	141,5	30	12	3	14	14	5	1	17	0	0	0	0	0	0	0
9283	1946	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,5	11	10	2	2	2	1	0	4	0	0	0	0	12	0	0
9283	1946	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3	3	4	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0
9283	1946	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,5	15	17	1	2	2	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9283	1946	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	13	29	0	3	3	1	0	3	0	0	1	0	19	0	0
9283	1946	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	4	18	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	28	0	0
9283	1946	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	5	25	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	7	18	0
9283	1946	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47,4	11	27	0	10	10	1	0	10	0	0	0	0	2	5	0
9283	1947	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14	7	6	1	4	4	0	0	5	0	0	0	3	7	10	0
9283	1947	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	85,5	16	24	2	11	11	4	0	12	1	0	0	1	0	5	0
9283	1947	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,5	6	3	1	9	9	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0
9283	1947	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0
9283	1947	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	57,5	17	1	0	8	8	2	0	8	0	0	0	0	3	0	0
9283	1947	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23	10	26	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1947	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9	8	8	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0
9283	1947	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	59	27	1	0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	3	0	0
9283	1947	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11	8,5	6	0	2	2	0	0	2	0	0	0	1	15	1	0
9283	1947	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	7	28	0	2	2	0	0	2	0	0	0	1	11	6	0
9283	1947	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41	25	29	0	4	4	2	0	3	1	0	0	0	0	1	0
9283	1948	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	52,5	18	29	0	9	9	3	0	9	0	0	0	2	0	0	0
9283	1948	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8	5,5	25	5	3	3	0	0	8	0	0	0	1	9	1	0
9283	1948	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,5	19,5	30	4	2	2	1	0	6	0	0	0	0	13	1	0
9283	1948	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46,5	25	18	2	7	7	1	0	9	0	0	0	0	9	0	0
9283	1948	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,7	9	9	1	4	4	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0
9283	1948	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21	18	13	1	2	2	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0
9283	1948	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,2	8	13	1	3	3	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9283	1948	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,5	20	16	1	3	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9283	1948	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	22	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0
9283	1948	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	5	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	14	12	6	0
9283	1948	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	5	0
9283	1949	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0
9283	1949	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0
9283	1949	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36	9	7	0	6	6	0	0	5	0	1	1	0	1	0	0
9283	1949	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,5	19	24	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1949	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36	12,5	14	1	5	5	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9283	1949	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	84	33,5	7	1	5	5	2	2	6	0	0	1	0	2	0	0
9283	1949	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	9,5	7	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0
9283	1949	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	8	20	0	5	5	0	0	5	0	0	3	0	7	0	0
9283	1949	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	94,5	23,5	29	0	8	8	4	0	8	0	0	5	1	20	0	0
9283	1949	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	35	30	7	0	2	2	1	1	2	0	0	0	11	24	4	0
9283	1949	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,5	13,5	18	0	3	3	1	0	3	0	0	0	2	11	3	0
9283	1949	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20	6	2	0	5	5	0	0	4	1	0	0	7	8	4	0
9283	1950	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,5	12,5	17	0	1	1	1	0	1	0	0	0	3	7	17	0
9283	1950	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	4	4	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	8	12	0
9283	1950	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45	22	27	0	7	6	1	0	7	0	0	2	0	6	10	0
9283	1950	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,5	16,5	18	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	5	2	0
9283	1950	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	39	18	12	0	3	3	2	0	3	0	0	1	1	9	0	0
9283	1950	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3	3	7	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0
9283	1950	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	5	25	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0
9283	1950	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21	13	21	0	2	2	1	0	1	0	1	2	0	5	0	0
9283	1950	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,5	12,5	29	0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	7	0	0
9283	1950	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22	13	15	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	19	0	0
9283	1950	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,5	18	11	0	2	2	1	0	2	0	0	0	1	5	4	0
9283	1950	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	54	20	6	0	7	7	1	0	5	2	0	0	0	5	3	0
9283	1951	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44,5	25	24	0	5	5	2	0	4	1	0	0	1	7	9	0
9283	1951	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,5	6	6	1	8	8	0	0	9	0	0	0	2	3	10	0
9283	1951	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23	13	5	1	5	5	1	0	5	1	0	0	0	3	7	0
9283	1951	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27	17	24	0	4	4	1	0	4	0	0	1	2	6	5	0
9283	1951	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47	28	25	0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	4	1	0
9283	1951	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,5	15,5	16	0	6	6	2	0	6	0	0	6	0	14	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1951	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
9283	1951	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	11	1	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	10	0	0
9283	1951	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23	23	23	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	12	0	0
9283	1951	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20	16	2	0	2	2	1	0	2	0	0	0	2	4	3	0
9283	1951	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	10	9	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	3	4	0
9283	1951	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36	12	29	0	4	4	3	0	4	0	0	0	9	1	8	0
9283	1952	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44	12	18	0	6	6	2	0	5	1	0	0	2	1	16	0
9283	1952	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16	16	17	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	8	0
9283	1952	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40	27	12	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	8	4	0
9283	1952	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	69	20	11	0	7	7	3	0	7	0	0	1	0	6	0	0
9283	1952	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32	7	22	0	8	8	0	0	8	0	0	4	0	7	0	0
9283	1952	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	7	18	0	3	3	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9283	1952	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41	18	22	0	3	3	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9283	1952	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	5	28	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9283	1952	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32	32	13	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0
9283	1952	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37	15	20	0	3	3	3	0	3	0	0	0	1	17	0	0
9283	1952	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	7	21	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	3	4	0
9283	1952	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23	10	17	0	6	6	1	0	6	0	0	0	1	0	7	0
9283	1953	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28	15	2	0	4	4	1	0	2	2	0	0	10	0	8	0
9283	1953	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0
9283	1953	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0
9283	1953	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30	8	20	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	5	2	0
9283	1953	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0,7	0,7	13	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9283	1953	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	126,5	27	6	0	8	8	6	0	8	0	0	0	0	4	0	0
9283	1953	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	7	1	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	13	0	0
9283	1953	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
9283	1953	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11	9	27	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0
9283	1953	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	195	110	15	0	6	6	4	2	6	0	0	0	1	16	0	0
9283	1953	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	5	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	17	4	9	0
9283	1953	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	52,5	22	5	0	5	5	3	0	5	0	0	0	3	0	1	0
9283	1954	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	4	30	0	3	3	0	0	2	1	0	0	8	0	2	0
9283	1954	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22	12	14	0	5	5	1	0	5	0	0	0	1	0	5	0
9283	1954	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,5	33	12	0	7	7	1	1	6	0	1	2	0	9	6	0
9283	1954	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	11	27	0	4	4	1	0	4	0	0	3	0	4	3	0
9283	1954	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38	20	15	0	5	5	2	0	5	0	0	2	0	8	0	0
9283	1954	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	81	51	2	0	5	5	2	1	5	0	0	1	0	10	0	0
9283	1954	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22	14	11	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	4	0	0
9283	1954	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	10	14	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0
9283	1954	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	4	22	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0
9283	1954	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,5	5	20	1	5	5	0	0	6	0	0	0	0	20	0	0
9283	1954	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	42,5	22,5	6	1	4	4	1	0	5	0	0	2	1	11	5	0
9283	1954	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	18	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	6	1	11	0
9283	1955	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47	26	3	0	5	5	1	0	5	0	0	0	2	5	2	0
9283	1955	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36,5	15,5	13	0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	6	4	0
9283	1955	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,5	3	30	0	3	2	0	0	2	1	0	2	0	4	8	0
9283	1955	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	12	24	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	13	1	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1955	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,5	5	26	0	3	3	0	0	3	0	0	2	0	7	0	0
9283	1955	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,5	14	18	0	8	8	1	0	8	0	0	1	0	11	0	0
9283	1955	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44	26	24	0	3	3	2	0	3	0	0	3	0	2	0	0
9283	1955	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	8,5	28	0	2	2	0	0	1	0	1	2	0	14	0	0
9283	1955	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,5	15	7	0	3	3	1	0	3	0	0	3	0	8	0	0
9283	1955	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	76,5	25	30	0	5	4	4	0	5	0	0	0	0	15	2	0
9283	1955	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,5	3	8	0	2	2	0	0	2	0	0	0	2	2	11	0
9283	1955	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45	11,5	14	0	7	7	2	0	7	0	0	1	10	5	3	0
9283	1956	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36	10	9	0	9	9	1	0	8	1	0	0	3	2	6	0
9283	1956	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	16	24	0	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	3	0
9283	1956	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	79,5	17,5	28	0	11	11	4	0	11	0	0	0	1	2	7	0
9283	1956	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,5	12	20	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	13	0	0
9283	1956	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	80,5	34	26	0	6	5	3	1	6	0	0	1	0	9	0	0
9283	1956	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4	3	9	0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	10	0	0
9283	1956	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2	2	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0
9283	1956	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23,5	15	7	0	4	4	1	0	4	0	0	2	0	21	0	0
9283	1956	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32	15	16	0	4	4	2	0	4	0	0	6	0	24	0	0
9283	1956	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	5	15	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	24	1	0
9283	1956	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	39	14	29	0	7	7	1	0	7	0	0	0	1	6	10	0
9283	1956	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11	6	30	0	3	3	0	0	3	0	0	0	10	5	21	0
9283	1957	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4	2	1	2	2	2	0	0	4	0	0	0	2	7	12	0
9283	1957	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	10	17	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	10	9	0
9283	1957	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	12	25	0	5	5	1	0	5	0	0	2	0	23	0	0
9283	1957	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	42	21	28	0	4	4	2	0	4	0	0	1	0	8	0	0
9283	1957	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	59	26	9	0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	5	0	0
9283	1957	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	129	43	20	0	9	9	4	1	8	0	1	6	0	13	0	0
9283	1957	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0
9283	1957	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	4	11	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	31	0	0
9283	1957	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33,5	27	20	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	24	0	0
9283	1957	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,5	8	19	0	2	2	0	0	2	0	0	0	1	15	4	0
9283	1957	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	12	0
9283	1957	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3	3	11	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3	5	4	0
9283	1959	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6	4	12	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	16	7	0
9283	1959	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17	15	8	0	2	2	1	0	2	0	0	0	2	6	13	0
9283	1959	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	60	16	11	0	6	6	3	0	6	0	0	0	0	14	2	0
9283	1959	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,5	10	13	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	15	1	0
9283	1959	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	74,5	30	7	0	8	8	2	1	8	0	0	5	0	7	0	0
9283	1959	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	60	29	5	0	4	4	3	0	4	0	0	4	0	12	0	0
9283	1959	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	42	25	14	0	3	3	2	0	3	0	0	3	0	2	0	0
9283	1959	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19	18	9	1	2	2	1	0	3	0	0	1	0	5	0	0
9283	1959	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	100,5	55	24	0	8	8	2	1	8	0	0	2	0	8	0	0
9283	1959	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	75	17	19	0	9	9	4	0	9	0	0	1	2	15	0	0
9283	1959	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	53	25	21	0	6	6	2	0	6	0	0	0	1	15	7	0
9283	1959	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47	15	1	0	9	9	1	0	9	0	0	0	1	9	3	0
9283	1960	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	10	26	0	5	5	1	0	2	3	0	0	4	4	4	0
9283	1960	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,5	12	18	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	4	7	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1960	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	50	13	27	0	7	7	2	0	7	0	0	1	0	11	2	0
9283	1960	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
9283	1960	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,5	15	14	0	4	4	1	0	4	0	0	3	0	8	0	0
9283	1960	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34	17	1	0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	3	0	0
9283	1960	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27	14	29	0	3	3	1	0	3	0	0	4	0	5	0	0
9283	1960	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0
9283	1960	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21	8	15	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0
9283	1960	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	122,5	46,5	28	0	8	8	4	2	8	0	0	0	0	16	1	0
9283	1960	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13	8	21	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	16	6	0
9283	1960	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	8	19	0	6	6	0	0	6	0	0	0	2	18	6	0
9283	1961	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30,5	8,5	19	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	9	10	0
9283	1961	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3	3	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	16	8	0
9283	1961	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	7	20	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	13	9	0
9283	1961	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	94	37	24	0	9	9	3	1	9	0	0	6	0	13	0	0
9283	1961	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11	10	26	0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	15	0	0
9283	1961	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8	4,5	31	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	5	0	0
9283	1961	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16	6	9	0	4	4	0	0	4	0	0	4	0	13	0	0
9283	1961	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	113	47,5	19	0	6	6	3	2	6	0	0	3	0	7	0	0
9283	1961	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46	11	15	0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	23	0	0
9283	1961	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	138	49	28	0	12	12	3	2	12	0	0	0	0	7	2	0
9283	1961	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14	5	5	0	5	5	0	0	5	0	0	0	5	15	7	0
9283	1962	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	42	19	18	0	5	5	2	0	5	0	0	0	3	13	3	0
9283	1962	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38	14	8	0	6	6	1	0	5	1	0	0	0	3	1	0
9283	1962	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	35	12	2	0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	1	2	0
9283	1962	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	56	36	16	0	4	4	1	1	4	0	0	0	0	17	0	0
9283	1962	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34	19	31	0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	6	0	0
9283	1962	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32	20	1	0	5	5	1	0	5	0	0	2	0	10	0	0
9283	1962	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2	2	21	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0
9283	1962	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0
9283	1962	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	83	55	26	0	8	8	2	1	8	0	0	3	0	10	0	0
9283	1962	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30	14	14	0	3	3	1	0	3	0	0	1	2	25	0	0
9283	1962	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30	17	4	0	8	8	1	0	8	0	0	0	0	11	4	0
9283	1962	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12	8	29	0	3	3	0	0	1	2	0	0	2	0	6	0
9283	1963	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,5	15	18	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	2	4	0
9283	1963	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21	7	10	0	5	5	0	0	4	1	0	0	0	0	11	0
9283	1963	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	0
9283	1963	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	78	30	10	0	6	6	3	1	6	0	0	0	0	11	2	0
9283	1963	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2	2	23	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0
9283	1963	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	64	33	29	0	10	10	2	1	10	0	0	10	0	2	0	0
9283	1963	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16	9	13	0	4	4	0	0	4	0	0	4	0	13	0	0
9283	1963	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20	7	2	0	4	4	0	0	4	0	0	2	0	14	0	0
9283	1963	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	13	14	0	5	5	1	0	5	0	0	2	0	17	0	0
9283	1963	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	10	30	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	16	3	0
9283	1963	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34	11	13	0	6	6	1	0	6	0	0	0	2	2	5	0
9283	1963	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46	30	2	2	5	5	1	1	6	0	1	1	6	0	1	0
9283	1964	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1	1	30	2	1	1	0	0	3	0	0	0	11	0	6	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1964	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	71	22	14	2	7	7	3	0	9	0	0	0	0	1	3	0
9283	1964	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33	15	5	1	4	4	2	0	5	0	0	0	0	1	4	0
9283	1964	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	77	35	1	0	5	5	3	1	5	0	0	0	0	13	0	0
9283	1964	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8	4	31	0	3	3	0	0	3	0	0	2	0	9	0	0
9283	1964	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9	6	4	0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0
9283	1964	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17	10	12	0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
9283	1964	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4	2	14	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	12	0	0
9283	1964	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	60	33	29	0	6	6	2	1	6	0	0	6	0	9	0	0
9283	1964	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15	5	11	0	4	4	0	0	4	0	0	1	2	15	6	0
9283	1964	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	65	60	5	0	3	3	1	1	3	0	0	0	3	7	18	0
9283	1964	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26	14	17	1	3	3	1	0	4	0	0	0	2	3	15	0
9283	1965	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22	7	19	0	8	8	0	0	8	0	0	0	5	5	15	0
9283	1965	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28	20	23	0	5	5	1	0	4	1	0	0	0	3	5	0
9283	1965	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	57	26	1	1	8	8	2	0	9	0	0	0	1	7	4	0
9283	1965	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4	3	21	1	2	2	0	0	3	0	0	0	0	7	1	0
9283	1965	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15	13	18	2	3	3	1	0	5	0	0	3	0	16	0	0
9283	1965	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11	5	28	3	4	4	0	0	7	0	0	5	0	9	0	0
9283	1965	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	15	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	13	0	0
9283	1965	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	22	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0
9283	1965	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44	18	30	2	7	7	1	0	9	0	0	6	0	19	1	0
9283	1965	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	83	30	5	0	6	6	2	1	6	0	0	2	6	13	0	0
9283	1965	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	39	23	5	6	4	4	1	0	10	0	0	0	1	17	4	0
9283	1965	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31	11	3	4	8	8	1	0	12	0	0	0	4	5	7	0
9283	1966	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27	9	11	5	6	6	0	0	11	0	0	0	5	9	8	0
9283	1966	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	56	14	27	4	9	9	2	0	13	0	0	0	2	8	5	0
9283	1966	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13	10	31	4	3	3	1	0	7	0	0	0	0	5	9	0
9283	1966	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	65	21	1	3	11	11	2	0	14	0	0	2	0	17	1	0
9283	1966	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27	14	30	8	5	5	1	0	13	0	0	4	0	20	0	0
9283	1966	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26	16	4	3	5	5	1	0	8	0	0	5	0	20	0	0
9283	1966	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8	5	9	4	2	2	0	0	6	0	0	4	0	8	0	0
9283	1966	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34	34	21	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	23	0	0
9283	1966	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0
9283	1966	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	58	25	8	3	6	6	2	0	9	0	0	1	2	13	2	0
9283	1966	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	106	78	8	5	4	4	2	1	9	0	0	0	3	9	5	0
9283	1966	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1	1	13	4	1	1	0	0	5	0	0	0	7	7	8	0
9283	1967	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	10	10	2	4	4	2	0	5	1	0	0	8	11	10	0
9283	1967	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26	10	15	2	4	4	1	0	6	0	0	1	6	9	12	0
9283	1967	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1	1	28	6	1	1	0	0	7	0	0	0	0	10	6	0
9283	1967	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33	32	8	8	2	2	1	1	10	0	0	0	2	5	5	0
9283	1967	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	12	13	4	5	5	1	0	9	0	0	2	0	13	1	0
9283	1967	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	18	6	2	3	3	1	0	5	0	0	2	0	7	0	0
9283	1967	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22	22	13	3	1	1	1	0	4	0	0	3	0	17	0	0
9283	1967	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	5	4	0	0	0	0	4	0	0	2	0	23	0	0
9283	1967	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27	18	30	0	3	3	1	0	3	0	0	2	0	26	0	0
9283	1967	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43	20	23	0	5	5	2	0	5	0	0	1	0	19	0	0
9283	1967	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	211	65	8	2	11	11	7	2	13	0	0	1	6	9	2	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1967	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	6	19	0	3	3	0	0	3	0	0	0	5	6	8	0
9283	1968	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4	4	9	3	1	1	0	0	4	0	0	0	3	7	10	0
9283	1968	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43	14	21	4	6	6	2	0	10	0	0	0	1	15	6	0
9283	1968	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	83	19	29	2	7	7	4	0	9	0	0	0	1	11	3	0
9283	1968	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	65	25	22	0	9	9	3	0	9	0	0	2	0	20	0	0
9283	1968	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37	14	23	3	7	7	1	0	10	0	0	3	0	7	2	0
9283	1968	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4	4	18	6	1	1	0	0	7	0	0	4	0	11	0	0
9283	1968	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15	6	9	3	4	4	0	0	7	0	0	4	0	15	0	0
9283	1968	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11	4	5	4	4	4	0	0	7	0	1	4	0	22	0	0
9283	1968	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	9	24	1	5	5	0	0	6	0	0	0	0	23	0	0
9283	1968	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	7	3	0	0	0	0	3	0	0	1	2	23	1	0
9283	1968	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	81	57	28	3	6	6	1	1	9	0	0	0	8	12	5	0
9283	1968	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,2	8,5	2	4	9	8	0	0	13	0	0	0	3	7	9	0
9283	1969	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,8	2,5	15	2	6	4	0	0	8	0	0	0	5	8	10	0
9283	1969	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41,4	15,1	28	1	8	8	1	0	9	0	0	0	2	5	13	0
9283	1969	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	68	19	4	1	8	8	4	0	8	0	1	1	2	16	2	0
9283	1969	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	138,3	29,3	7	4	11	11	7	0	15	0	0	1	0	5	0	0
9283	1969	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,9	11	28	5	7	7	1	0	12	0	0	1	0	12	0	0
9283	1969	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	54,1	26	9	4	6	6	2	0	10	0	0	4	0	13	0	0
9283	1969	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13	10	2	3	2	2	1	0	5	0	0	2	0	14	0	0
9283	1969	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	9	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0
9283	1969	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	73,3	15,3	1	4	12	12	2	0	16	0	0	5	0	17	0	0
9283	1969	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36,3	11	20	0	6	6	1	0	6	0	0	0	1	21	0	0
9283	1969	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,4	3,3	21	1	6	6	0	0	7	0	0	0	3	7	13	0
9283	1969	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,2	9,7	4	6	4	4	0	0	8	2	0	0	2	1	9	0
9283	1970	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	120,7	41	26	4	12	12	4	1	16	0	0	0	3	11	3	0
9283	1970	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24	11	15	2	5	5	1	0	5	2	0	0	1	5	11	0
9283	1970	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	5	25	1	3	3	0	0	4	0	0	0	0	11	7	0
9283	1970	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	11	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	12	2	0
9283	1970	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,4	3,3	6	6	6	5	0	0	12	0	0	0	0	7	1	0
9283	1970	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	53,9	19,1	13	3	9	9	1	0	12	0	0	1	1	14	0	0
9283	1970	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	7	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0
9283	1970	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33,9	10,8	3	2	5	5	2	0	7	0	0	2	0	19	0	0
9283	1970	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2	2	10	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	28	0	0
9283	1970	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12	8	11	2	3	3	0	0	5	0	0	0	4	14	4	0
9283	1970	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	11	7	0	5	5	1	0	5	0	0	0	7	16	3	0
9283	1970	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,9	22,9	9	3	3	3	1	0	6	0	0	0	4	6	15	0
9283	1971	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36,1	14	19	2	8	8	1	0	10	0	0	0	7	10	11	0
9283	1971	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,3	6	15	2	4	4	0	0	6	0	0	0	3	6	11	0
9283	1971	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,5	3	13	5	4	4	0	0	9	0	0	0	0	6	8	0
9283	1971	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	82,3	31	23	6	9	9	3	1	15	0	0	1	0	18	0	0
9283	1971	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	101	20	12	3	16	16	3	0	19	0	0	3	0	8	1	0
9283	1971	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	73	25,9	8	2	7	7	2	0	8	0	1	3	0	14	0	0
9283	1971	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	35,3	8	18	3	8	8	0	0	10	0	1	6	0	21	0	0
9283	1971	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8	5,5	23	3	2	2	0	0	5	0	0	3	0	24	0	0
9283	1971	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33	21	9	2	2	2	2	0	4	0	0	3	0	20	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1971	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9	4,5	13	1	4	4	0	0	5	0	0	0	1	25	0	0
9283	1971	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,8	14	6	5	6	6	1	0	11	0	0	0	5	10	4	0
9283	1971	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,9	7	30	3	6	5	0	0	9	0	0	0	7	13	4	0
9283	1972	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,3	7	8	2	9	7	0	0	11	0	0	0	4	10	8	0
9283	1972	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37,9	10,1	3	1	11	9	1	0	12	0	0	0	2	11	5	0
9283	1972	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,9	12,5	15	3	6	5	1	0	9	0	0	1	0	16	5	0
9283	1972	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3,3	2,4	9	3	3	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9283	1972	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27	18	1	3	4	4	1	0	7	0	0	0	0	16	1	0
9283	1972	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23,8	12,3	14	2	6	6	1	0	8	0	0	3	0	15	0	0
9283	1972	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	10,5	4	2	4	4	1	0	6	0	0	3	0	20	0	0
9283	1972	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,5	6	13	4	5	5	0	0	9	0	0	3	0	0	0	0
9283	1972	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	69,5	25,5	22	4	5	5	3	0	9	0	0	1	1	11	0	0
9283	1972	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,7	17	12	2	8	8	1	0	10	0	0	0	7	23	1	0
9283	1972	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47,5	16	29	4	7	7	2	0	11	0	0	0	5	21	4	0
9283	1972	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37,5	19	8	1	6	6	1	0	7	0	0	0	13	10	12	0
9283	1973	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8	3	21	0	4	4	0	0	4	0	0	0	5	4	11	0
9283	1973	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,9	11	25	0	6	4	1	0	5	1	0	0	0	2	9	1
9283	1973	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,5	5,4	25	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1973	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,7	5	27	0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	7	3	0
9283	1973	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	63,4	21,8	18	0	9	7	3	0	9	0	0	4	0	0	0	0
9283	1973	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44,4	13,5	6	0	6	6	2	0	6	0	0	2	0	12	0	0
9283	1973	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32,8	21	31	1	6	5	1	0	7	0	0	4	0	0	0	0
9283	1973	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,2	21	1	1	4	3	2	0	5	0	0	4	0	25	0	0
9283	1973	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6,1	3	7	1	3	3	0	0	4	0	0	3	0	22	0	0
9283	1973	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6,1	2,6	15	0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	20	6	0
9283	1973	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30	20	24	1	4	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9283	1974	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,8	2,9	7	1	8	4	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9283	1974	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37,1	16,4	2	0	7	5	2	0	7	0	0	0	0	0	3	0
9283	1974	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	135,8	62,5	21	1	13	9	4	1	14	0	0	0	0	0	0	0
9283	1974	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,3	17	3	0	4	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	1974	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,1	9,9	25	0	6	4	0	0	6	0	0	1	0	18	0	0
9283	1974	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,7	9,8	27	0	7	6	0	0	7	0	0	2	0	11	0	0
9283	1974	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	51,5	20	19	0	3	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	1974	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,5	13	13	1	4	4	1	0	5	0	0	2	0	27	0	0
9283	1974	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23,9	9	21	1	8	5	0	0	9	0	0	0	0	10	2	0
9283	1974	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34,5	9	15	0	8	6	0	0	8	0	0	0	4	8	6	0
9283	1974	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,5	10,5	25	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9283	1975	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,6	5	17	0	6	4	0	0	6	0	0		15	22	9	
9283	1975	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	52	23	6	0	5	5	2	0	5	0	0			18	6	
9283	1975	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	64,7	40,5	18	0	6	4	2	1	5	1	0			19	3	
9283	1975	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	96,8	38,8	28	0	9	8	3	1	9	0	0	6	0	25	0	
9283	1975	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,3	5,9	9	0	6	3	0	0	6	0	0	3	0	24	0	
9283	1975	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	5	17	1	1	1	0	0	2	0	0	2	0	18	0	
9283	1975	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37	16	13	3	6	5	1	0	9	0	0	9	0	24	0	
9283	1975	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	48,2	16,5	29	2	8	8	1	0	10	0	0	6	0	28	0	
9283	1975	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7,6	2,5	13	0	4	4	0	0	4	0	0	1	5	20	0	

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1975	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	80,8	40,7	15	0	5	4	4	1	5	0	0	0	9	20	7	0
9283	1976	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,6	28,4	5	0	9	7	1	0	9	0	0	0	2	18	7	
9283	1976	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30,1	15,1	8	0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	
9283	1976	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,3	10,2	28	0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	22	0	0
9283	1976	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44	23,2	10	0	5	4	1	0	5	0	0	1	0	22	0	
9283	1976	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44	23,2	10	0	5	4	1	0	5	0	0	1	0	22	0	
9283	1976	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3,4	3,4	30	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
9283	1976	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44,1	16,3	24	0	13	11	1	0	13	0	0	0	0	29	0	0
9283	1976	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,2	6,5	11	0	5	3	0	0	5	0	0	0	1	13	8	0
9283	1977	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,1	11	21	1	8	3	1	0	8	1	0	0	3	14	3	0
9283	1980	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	58,3	18	13	0	4	4	3		4	0	0	0	0	13	0	0
9283	1980	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,8	17	9	0	2	2	1		2	0	0	0	0	0	0	0
9283	1980	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34,7	9,4	17	2	7	7	0	0	9	0	0		4	18	2	
9283	1980	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,8	15,5	9	0	5	5	1	0	5	0	0	0	3	12	6	0
9283	1980	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17	15	20	0	2	2	1	0	2	0	0		3	1	12	
9283	1982	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,4	8,6	10	1	9	8	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9283	1982	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	59,3	28	15	3	9	7	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0
9283	1982	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,7	13	18	2	7	6	1	0	9	0	0	1	0	0	0	0
9283	1982	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32,6	9,8	28	2	10	8	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0
9283	1982	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22	10,4	3	3	5	4	1	0	8	0	0	2	0	0	0	0
9283	1982	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40	13,2	19	3	9	8	1	0	12	0	0	7	0	0	0	0
9283	1985	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,3	4,5	24	5	3	3	0	0	8	0	0	0	4	7	9	0
9283	1985	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,5	8,5	11	1	5	4	0	0	6	0	0	0	10	18	6	0
9283	1985	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	29,3	8,5	22	1	9	6	0	0	10	0	0	0	0	13	2	0
9283	1985	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,5	12,1	23	3	5	2	1	0	8	0	0	0	1	13	0	0
9283	1985	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	53,8	13,8	13	3	10	9	2	0	13	0	0	4	6	7	0	0
9283	1985	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,6	16,5	4	3	5	4	1	0	7	0	1	2	5	7	0	0
9283	1985	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,9	7,7	3	6	4	4	0	0	10	0	0	7	5	9	0	0
9283	1985	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0,8	0,8	1	3	1	0	0	0	4	0	0	1	1	17	0	0
9283	1985	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	16	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	18	0	0
9283	1985	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,5	8,4	26	2	3	2	0	0	5	0	0	1	7	19	0	0
9283	1985	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	35,1	12	12	3	9	7	1	0	9	3	0	0	4	6	6	2
9283	1985	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	5,2	27	2	7	7	0	0	8	1	0	0	8	3	9	0
9283	1986	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,2	2,6	29	3	11	6	0	0	13	1	0	0	1	4	4	0
9283	1986	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	39,1	10,4	14	2	16	10	1	0	18	0	0	1	0	11	3	0
9283	1986	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36,9	19	13	6	5	5	1	0	11	0	0	0	2	15	1	0
9283	1986	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32,7	13,5	23	5	6	5	2	0	11	0	0	5	0	8	0	0
9283	1986	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,1	11	21	6	3	2	1	0	9	0	0	4	0	1	0	0
9283	1986	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,5	5,5	3	8	1	1	0	0	9	0	0	2	6	7	0	0
9283	1986	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0,4	0,4	11	3	1	0	0	0	4	0	0	1	3	19	0	0
9283	1986	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,3	6,5	9	2	9	5	0	0	11	0	0	4	5	15	0	0
9283	1986	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,1	8	3	2	9	7	0	0	11	0	0	3	15	19	0	0
9283	1986	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,2	15	15	1	3	3	1	0	4	0	0	0	9	13	5	0
9283	1986	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	31	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	10	2	0
9283	1987	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	42,5	11,5	10	1	12	9	1	0	7	6	0	0	4	7	7	3
9283	1987	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34,5	10	12	2	11	8	1	0	11	2	0	0	1	12	4	2

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1987	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,7	11	30	3	8	5	1	0	10	0	1	1	3	15	0	0
9283	1987	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,3	7,2	25	4	8	3	0	0	12	0	0	1	0	12	0	0
9283	1987	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,5	14,2	25	4	6	5	1	0	10	0	0	2	0	6	0	0
9283	1987	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23,9	11	7	4	6	3	1	0	10	0	0	4	0	4	0	0
9283	1987	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,4	13	5	3	6	6	1	0	9	0	0	4	1	14	0	0
9283	1987	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,8	1,1	31	4	2	1	0	0	6	0	0	2	1	9	0	0
9283	1987	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7,4	5,3	26	4	4	2	0	0	8	0	0	1	1	20	0	0
9283	1987	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	103	31	27	4	12	8	4	1	16	0	0	1	8	19	0	0
9283	1987	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	42,7	32,7	8	1	8	3	1	1	9	0	0	0	10	22	1	0
9283	1987	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	68,7	23,2	3	2	9	7	3	0	10	1	0	0	14	19	2	1
9283	1988	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,6	15,6	29	0	16	6	3	0	16	0	0	0	3	10	3	0
9283	1988	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,8	3,8	25	1	6	4	0	0	3	4	0	0	6	14	6	1
9283	1988	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	165,7	38,5	3	0	22	19	5	1	21	0	1	7	6	20	0	0
9283	1988	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	61,3	29	22	2	11	10	2	0	12	0	1	6	0	21	0	0
9283	1988	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	110,3	38,2	8	2	13	11	3	1	15	0	0	2	2	5	0	0
9283	1988	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41	33,5	19	0	3	3	1	1	3	0	0	2	0	13	0	0
9283	1988	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,2	18	6	0	6	2	1	0	5	0	1	5	7	17	0	0
9283	1988	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,9	1	16	3	2	1	0	0	5	0	0	0	10	19	0	0
9283	1988	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43,9	36	15	1	6	4	1	1	7	0	0	1	15	20	0	0
9283	1988	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,6	12,9	8	1	6	5	1	0	6	0	0	0	16	15	5	0
9283	1988	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6,1	4,5	2	3	3	2	0	0	5	1	0	0	7	6	3	0
9283	1989	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7,8	6	6	0	3	1	0	0	3	0	0	0	19	7	14	0
9283	1989	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43,3	11,6	25	0	9	7	1	0	9	0	0	1	11	9	7	0
9283	1989	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,5	12,5	30	3	3	2	1	0	6	0	0	0	4	8	0	0
9283	1989	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	83,4	24,2	7	5	14	10	3	0	18	0	1	2	5	16	0	0
9283	1989	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,6	4,5	2	3	2	1	0	0	5	0	0	2	13	6	0	0
9283	1989	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,7	7,5	21	1	5	4	0	0	5	0	1	4	2	6	0	0
9283	1989	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	62,6	46,1	19	1	5	4	1	1	6	0	0	5	9	15	0	0
9283	1989	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,7	4	22	2	6	5	0	0	8	0	0	3	17	17	0	0
9283	1989	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7,1	3,7	19	0	3	2	0	0	3	0	0	0	18	18	0	0
9283	1989	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	59,6	20	26	1	14	12	2	0	15	0	0	0	17	22	0	0
9283	1989	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,7	11	26	1	7	5	1	0	8	0	0	0	4	7	3	0
9283	1990	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,6	7	3	1	11	9	0	0	12	0	0	0	12	14	5	0
9283	1990	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2,3	1,9	11	3	4	1	0	0	7	0	0	0	15	20	1	0
9283	1990	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0,7	0,4	11	3	2	0	0	0	5	0	0	0	9	8	3	0
9283	1990	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	48,7	14,9	5	3	11	9	1	0	13	0	1	1	9	12	0	0
9283	1990	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	65,1	16,5	9	2	9	7	3	0	10	0	1	5	5	9	0	0
9283	1990	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	95,6	30,4	13	0	8	8	4	1	8	0	0	7	9	14	0	0
9283	1990	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,7	5,3	13	1	4	2	0	0	5	0	0	2	13	15	0	0
9283	1990	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,8	4,7	30	3	5	4	0	0	8	0	0	5	19	21	0	0
9283	1990	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,5	12,2	8						5	0	1	0	7	1	10	0
9283	1991	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,6	4,5	11						9	0	0	0	11	2	11	0
9283	1991	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,4	6,9	30	2	6	1	0	0	8	0	0	0	2	3	0	0
9283	1991	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,8	6	21	1	4	3	0	0	4	0	1	2	3	5	0	0
9283	1991	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	21	5	0	0	0	0	5	0	0	3	14	11	0	0
9283	1991	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	50,7	27	10						12	0	0	1	18	17	3	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1991	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,4	5	14	1	10	7	0	0	11	0	0	0	9	12	4	0
9283	1991	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,5	5,5	1	2	1	1	0	0	3	0	0	0	10	9	3	0
9283	1992	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2,1	1,2	12	1	3	1	0	0	4	0	0	0	10	1	1	0
9283	1992	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,5	5,7	18	3	3	3	0	0	4	2	0	0	8	2	9	1
9283	1992	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,7	18,5	26	0	7	4	1	0	6	0	1	1	7	7	0	0
9283	1992	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,6	5	7	0	7	4	0	0	7	0	0	1	2	6	0	0
9283	1992	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,2	3,6	29	1	5	3	0	0	6	0	0	5	7	8	0	0
9283	1992	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	29,8	9,8	8	1	7	6	0	0	8	0	0	5	8	14	0	0
9283	1992	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	86,4	14,7	16						17	0	0	1	17	16	1	0
9283	1992	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3,1	1,6	11	1	4	1	0	0	5	0	0	0	14	19	0	0
9283	1992	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,1	5,5	4	0	11	7	0	0	11	0	0	0	4	5	0	0
9283	1993	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	10	5	0
9283	1993	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6,4	2,6	10	4	5	3	0	0	8	1	0	0	10	9	3	0
9283	1993	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,8	8,4	14	1	9	5	0	0	9	1	0	1	6	11	1	0
9283	1993	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,8	13,3	25	3	10	5	1	0	12	0	1	1	1	6	0	0
9283	1993	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	60,4	18,9	25	1	10	8	1	0	11	0	0	4	7	9	0	0
9283	1993	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46,8	35	21	1	10	7	1	1	11	0	0	3	1	5	0	0
9283	1993	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3,5	2,1	9	1	4	1	0	0	5	0	0	2	3	3	0	0
9283	1993	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28	14,7	24	1	6	4	1	0	6	0	1	6	1	1	0	0
9283	1993	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	35	19,2	21	0	7	6	1	0	7	0	0	1	2	3	0	0
9283	1993	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47,9	10,3	27	1	18	12	2	0	19	0	0	0	4	10	0	0
9283	1993	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,1	12,5	5	1	5	3	1	0	6	0	0	0	17	18	6	0
9283	1994	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,8	5,9	9	0	3	2	0	0	3	0	0	0	3	5	5	0
9283	1994	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,5	3,2	17	3	6	1	0	0	9	0	0	0	5	9	5	0
9283	1994	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,6	1,6	25	0	1	1	0	0	1	0	0	0	7	12	3	0
9283	1994	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,6	3,7	10	4	7	5	0	0	10	1	0	0	4	6	0	0
9283	1994	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	61,7	18,8	7	0	12	5	3	0	12	0	0	3	4	10	0	0
9283	1994	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,4	1,8	25	0	5	2	0	0	5	0	0	5	2	3	0	0
9283	1994	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,7	6,4	29	0	3	2	0	0	3	0	0	3	2	1	0	0
9283	1994	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5	4	12	0	3	1	0	0	3	0	0	2	1	3	0	0
9283	1994	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41,4	15,8	23	0	8	6	2	0	8	0	0	2	1	8	0	0
9283	1994	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	65,4	20,3	27	2	7	6	4	0	9	0	0	1	15	17	0	0
9283	1994	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37,9	15	4	0	10	6	2	0	10	0	0	0	15	18	1	0
9283	1994	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,1	9,3	21	0	5	3	0	0	5	0	0	0	7	10	3	0
9283	1995	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,4	8	6	0	8	7	0	0	8	0	0	0	4	6	3	0
9283	1995	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,7	12,5	21	1	10	3	1	0	11	0	0	0	8	17	6	0
9283	1995	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,4	7,2	5	0	5	3	0	0	5	0	0	0	1	8	2	0
9283	1995	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,9	13,2	23	0	3	2	1	0	3	0	0	0	6	7	0	0
9283	1995	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,1	5,6	16	1	7	5	0	0	8	0	0	1	3	5	0	0
9283	1995	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,4	7,5	30	0	4	1	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9283	1995	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,9	5	10	0	5	5	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0
9283	1995	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,9	13,9	9	1	3	1	1	0	4	0	0	3	1	1	0	0
9283	1995	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,1	7,5	17	0	6	3	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0
9283	1995	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,5	0,7	24	0	3	0	0	0	3	0	0	0	5	8	0	0
9283	1995	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,9	8,5	30	2	9	9	0	0	11	0	0	1	5	6	7	0
9283	1995	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	94	17,7	23	0	14	13	4	0	12	2	0	0	8	7	4	2

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1996	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	57,6	15,7	21	1	14	10	1	0	15	0	0	0	6	12	1	0
9283	1996	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41,1	11,8	5	0	10	7	2	0	9	1	0	0	2	3	4	1
9283	1996	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37,6	15,5	14	0	5	4	2	0	5	0	0	0	3	5	4	0
9283	1996	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,9	12,3	16	0	4	4	2	0	4	0	0	1	9	9	0	0
9283	1996	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,2	6,3	1	0	10	7	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0
9283	1996	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2,8	1,5	20	2	4	1	0	0	6	0	0	1	3	4	0	0
9283	1996	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,7	9	26	0	6	5	0	0	6	0	0	5	1	4	0	0
9283	1996	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34,2	26	20	0	5	3	1	0	5	0	0	3	3	4	0	0
9283	1996	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16	6,6	20	0	7	3	0	0	7	0	0	1	4	12	0	0
9283	1996	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,4	5,4	13	1	1	1	0	0	2	0	0	0	7	11	0	0
9283	1996	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,3	6,9	17	0	11	8	0	0	11	0	0	0	4	10	0	0
9283	1996	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	66,5	19,9	5	0	18	13	2	0	17	1	0	0	9	6	0	1
9283	1997	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	100,9	17,2	19	0	16	13	4	0	15	1	0	1	10	7	1	1
9283	1997	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,5	1,3	23	0	2	1	0	0	2	0	0	0	9	16	5	0
9283	1997	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11	0	0
9283	1997	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44,1	23,3	19	0	4	3	2	0	4	0	0	0	1	8	0	0
9283	1997	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44,2	15,4	31	1	9	7	1	0	10	0	0	1	0	2	0	0
9283	1997	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	79,4	26	4	0	8	8	3	0	8	0	0	2	1	7	0	0
9283	1997	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38,9	12,5	22	0	9	6	2	0	9	0	0	6	0	1	0	0
9283	1997	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	71,7	36,9	20	0	10	9	1	1	10	0	0	5	1	11	0	0
9283	1997	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,1	3,9	1	0	3	1	0	0	3	0	0	1	10	14	0	0
9283	1997	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,9	14,2	22	3	7	5	1	0	10	0	0	1	9	13	0	0
9283	1997	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	49,8	16	5	3	12	7	1	0	15	0	0	0	8	16	0	0
9283	1997	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	50,4	18	16	0	7	6	2	0	5	2	0	0	5	5	1	2
9283	1998	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,7	6	26	0	8	5	0	0	7	1	0	0	7	7	6	1
9283	1998	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,9	5,5	2	0	5	3	0	0	5	0	0	0	13	11	3	0
9283	1998	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,3	5,6	29	2	4	4	0	0	6	0	0	0	1	5	1	0
9283	1998	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33,8	11	26	2	11	7	2	0	12	0	1	1	0	1	0	0
9283	1998	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,9	8,5	11	1	9	6	0	0	10	0	0	2	0	1	0	0
9283	1998	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	79,7	40,5	5	1	3	3	2	2	4	0	0	4	0	1	0	0
9283	1998	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,8	4,5	13	0	4	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9283	1998	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6,7	3,8	15	1	4	2	0	0	5	0	0	2	0	4	0	0
9283	1998	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	70,4	27	23	1	7	4	3	0	8	0	0	4	9	7	0	0
9283	1998	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,9	7	3	2	7	4	0	0	9	0	0	0	9	13	0	0
9283	1998	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,5	6,2	13	2	10	4	0	0	12	0	0	0	2	3	2	0
9283	1998	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12	5,9	31	0	4	3	0	0	4	0	0	0	9	8	3	0
9283	1999	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32	18	9	1	5	5	1	0	6	0	0	0	6	3	4	0
9283	1999	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,6	6	9	0	4	4	0	0	2	2	0	0	1	2	0	0
9283	1999	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33,7	6,6	11	0	8	8	0	0	8	0	0	0	2	6	0	0
9283	1999	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	62	24	27	1	8	8	2	0	8	0	1	1	3	7	1	0
9283	1999	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36,9	10,5	7	0	7	6	1	0	7	0	0	4	0	6	0	0
9283	1999	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,5	7,9	16	1	4	4	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
9283	1999	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32,7	15,2	26	0	9	6	1	0	9	0	0	6	0	0	0	0
9283	1999	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,7	11	25	0	4	2	1	0	4	0	0	1	6	7	0	0
9283	1999	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,4	17,8	12	1	9	5	2	0	9	0	1	5	10	17	0	0
9283	1999	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41,9	10	16	0	12	10	1	0	12	0	0	2	14	15	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	1999	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38,9	19,6	14	0	7	3	2	0	7	0	0	0	7	9	2	0
9283	1999	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,1	5,9	14	0	7	5	0	0	7	0	0	0	3	1	8	0
9283	2000	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,4	10,5	16	0	2	1	1	0	2	0	0	0	5	3	8	0
9283	2000	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0	16	2	0	0	0	0	2	0	0	0	4	7	1	0
9283	2000	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,4	4,8	22	1	7	5	0	0	7	0	1	0	7	6	1	0
9283	2000	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,5	11,6	14	4	9	8	2	0	13	0	0	0	1	4	0	0
9283	2000	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,9	24,4	9	0	10	10	2	0	10	0	0	4	4	9	0	0
9283	2000	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32,7	10,2	9	0	6	6	1	0	5	0	1	4	1	1	0	0
9283	2000	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,4	2,8	10	1	2	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9283	2000	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,1	19	11	1	3	2	1	0	4	0	0	3	5	3	0	0
9283	2000	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,8	15,7	27	0	5	3	1	0	5	0	0	1	9	9	0	0
9283	2000	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	67,8	17	21	1	10	10	3	0	11	0	0	0	8	17	0	0
9283	2000	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	57	14	5	2	13	10	2	0	15	0	0	0	7	14	4	0
9283	2000	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38,4	8	22	1	9	8	0	0	10	0	0	0	5	12	4	0
9283	2001	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	39,8	12	26	0	15	8	2	0	15	0	0	0	3	10	2	0
9283	2001	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,7	2,3	6	0	6	2	0	0	5	1	0	0	3	10	5	0
9283	2001	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36,1	10	1	0	14	10	1	0	14	0	0	0	1	13	1	0
9283	2001	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,1	1,8	2	2	6	2	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0
9283	2001	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21	9,9	16	0	6	3	0	0	6	0	0	2	0	2	0	0
9283	2001	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,5	4	9	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9283	2001	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,6	4,4	28	0	6	4	0	0	6	0	0	2	1	1	0	0
9283	2001	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,4	7	15	2	3	3	0	0	5	0	0	4	0	3	0	0
9283	2001	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30,5	18	22	1	4	4	1	0	5	0	0	1	2	4	0	0
9283	2001	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43,9	14,5	19	0	7	6	3	0	7	0	0	0	10	16	0	0
9283	2001	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	29,3	15	18	1	6	4	1	0	6	1	0	0	4	5	1	0
9283	2001	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,5	1,5	14	1	1	1	0	0	0	2	0	0	10	4	12	1
9283	2002	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,6	7,4	1	0	7	5	0	0	7	0	0	0	11	8	4	0
9283	2002	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,6	7,3	5	0	5	2	0	0	5	0	0	0	3	7	4	0
9283	2002	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,6	9,3	15	2	5	4	0	0	6	0	1	1	1	7	0	0
9283	2002	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,3	10,8	10	1	5	5	1	0	6	0	0	0	2	4	1	0
9283	2002	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	42,1	13,5	7	0	10	5	2	0	10	0	0	0	0	1	0	0
9283	2002	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34,1	11,1	4	0	6	5	1	0	6	0	0	1	0	1	0	0
9283	2002	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,2	10,5	8	2	3	3	1	0	5	0	0	2	0	2	0	0
9283	2002	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,7	11,1	22	0	8	5	1	0	8	0	0	3	1	2	0	0
9283	2002	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,6	22,5	17	0	7	6	2	0	5	0	2	4	3	5	0	0
9283	2002	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	39,6	12,8	9	0	11	8	1	0	11	0	0	1	10	11	0	0
9283	2002	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	24,8	13,1	14	2	8	5	1	0	10	0	0	0	6	12	0	0
9283	2002	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47,1	12	19	0	14	11	1	0	14	0	0	0	9	10	2	0
9283	2003	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,8	16,8	30	0	11	8	2	0	10	1	0	0	2	6	4	1
9283	2003	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	54,2	25	25	0	8	8	2	0	6	2	0	0	3	3	4	2
9283	2003	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,6	9,1	27	0	7	5	0	0	7	0	0	1	5	14	2	0
9283	2003	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38	11,8	15	0	10	7	2	0	10	0	0	0	0	5	0	0
9283	2003	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,4	26,6	7	0	7	5	2	0	7	0	0	2	0	5	0	0
9283	2003	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47,6	24,5	4	0	10	6	1	0	9	0	1	8	1	5	0	0
9283	2003	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0,7	0,4	15	2	2	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9283	2003	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,1	14	31	0	6	3	1	0	6	0	0	3	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	2003	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	88,2	63,6	3	0	11	5	1	1	11	0	0	0	1	8	0	0
9283	2003	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	79,6	20,6	28	0	19	11	2	0	19	0	0	1	9	13	0	0
9283	2003	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	52,4	13	16	0	10	10	2	0	10	0	0	1	8	9	1	0
9283	2003	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,6	6	5	0	9	5	0	0	9	0	0	0	6	9	3	0
9283	2004	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27	17,8	17	0	5	4	1	0	4	1	0	0	5	7	7	0
9283	2004	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,6	18,5	20	0	8	7	2	0	4	4	0	0	6	7	3	2
9283	2004	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	49,7	25	29	0	8	6	2	0	8	0	0	0	5	10	6	0
9283	2004	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	77,7	24,5	28	0	9	9	2	0	9	0	0	0	0	8	0	0
9283	2004	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	36	9,5	11	0	10	9	0	0	10	0	0	0	7	5	0	0
9283	2004	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,1	1,1	18	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0
9283	2004	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6,4	4,8	6	2	3	2	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0
9283	2004	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,8	9	16	1	7	4	0	0	7	0	1	6	2	5	0	0
9283	2004	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46,8	18,3	6	0	6	6	2	0	6	0	0	5	9	15	0	0
9283	2004	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41,9	14,8	26	1	8	6	2	0	9	0	0	0	2	11	0	0
9283	2004	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,5	14,2	10	0	7	4	1	0	7	0	0	0	7	12	3	0
9283	2004	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46,5	27,8	1	3	5	4	1	0	5	2	0	0	1	4	2	2
9283	2005	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2,7	1,7	17	0	4	1	0	0	2	2	0	0	3	2	7	0
9283	2005	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,4	1,5	14	0	9	2	0	0	6	3	0	0	4	3	8	1
9283	2005	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4	2,3	25	0	5	1	0	0	5	0	0	0	2	3	1	0
9283	2005	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	27,9	4,8	7	1	14	8	0	0	15	0	0	2	1	2	0	0
9283	2005	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	81,9	26,5	16	0	9	6	3	0	9	0	0	5	0	2	0	0
9283	2005	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,6	7,4	13	0	4	3	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
9283	2005	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,9	5,5	17	0	4	3	0	0	4	0	0	2	0	1	0	0
9283	2005	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23,5	21	7	0	3	3	1	0	3	0	0	0	3	7	0	0
9283	2005	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	75	15,2	22	0	9	9	4	0	9	0	0	0	8	8	0	0
9283	2005	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,3	29,9	13	0	12	8	1	0	12	0	0	0	6	7	2	0
9283	2005	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,4	5,5	29	0	11	4	0	0	9	2	0	0	7	2	11	0
9283	2006	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,9	6,9	9	0	9	6	0	0	8	1	0	0	4	2	3	0
9283	2006	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,7	18,4	26	0	4	3	1	0	4	0	0	0	4	5	9	0
9283	2006	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,5	5,1	18	0	14	7	0	0	13	1	0	0	8	16	1	0
9283	2006	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46,5	28,1	21	0	10	5	1	0	10	0	0	3	5	7	0	0
9283	2006	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,3	13,9	11	0	7	6	2	0	7	0	0	3	6	6	0	0
9283	2006	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32,7	20	24	0	7	5	1	0	7	0	0	4	0	0	0	0
9283	2006	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21	13,5	19	0	7	2	1	0	7	0	0	3	0	1	0	0
9283	2006	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,5	10,5	23	0	3	2	1	0	3	0	0	2	0	3	0	0
9283	2006	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	108	64,5	21	0	9	7	3	1	9	0	0	3	1	9	0	0
9283	2006	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,8	14,6	17	0	10	7	1	0	10	0	0	0	6	16	0	0
9283	2006	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,5	9	16	0	9	4	0	0	9	0	0	0	11	14	2	0
9283	2006	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,9	3,8	1	0	2	2	0	0	2	0	0	0	9	4	4	0
9283	2007	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,5	6	22	0	5	2	0	0	4	1	0	0	9	7	5	0
9283	2007	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43,2	11,2	8	0	11	9	1	0	11	0	0	1	0	6	1	0
9283	2007	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	64,3	20,3	27	0	10	6	2	0	8	2	0	1	4	13	0	0
9283	2007	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	124,6	43	1	0	14	9	4	1	14	0	0	2	11	16	0	0
9283	2007	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33,4	11,8	18	0	11	6	1	0	11	0	0	0	3	7	0	0
9283	2007	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7,3	2,9	16	0	5	3	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
9283	2007	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1	0,7	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	2007	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,5	7,1	24	0	5	3	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0
9283	2007	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,1	13,3	17	0	4	2	1	0	3	0	1	1	1	1	0	0
9283	2007	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	53,6	23,6	4	0	6	4	2	0	6	0	0	2	4	8	0	0
9283	2007	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	7	4,9	20	0	2	2	0	0	2	0	0	0	2	3	1	0
9283	2007	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,8	10,5	17	0	7	4	1	0	6	1	0	0	5	4	5	0
9283	2008	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14,3	3,6	15	0	7	5	0	0	7	0	0	0	8	6	5	0
9283	2008	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,6	3,5	27	0	6	3	0	0	6	0	0	0	10	13	3	0
9283	2008	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	20,4	3,5	22	1	11	9	0	0	10	2	0	0	1	5	0	2
9283	2008	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37,4	12,2	10	0	12	10	1	0	12	0	0	3	0	6	0	0
9283	2008	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	120,8	30,3	31	0	23	17	5	1	23	0	0	7	1	10	0	0
9283	2008	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34,3	16,4	9	0	7	4	1	0	7	0	0	4	0	2	0	0
9283	2008	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23,9	12	12	0	4	3	2	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9283	2008	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,4	9	5	0	5	1	0	0	5	0	0	2	1	0	0	0
9283	2008	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,7	12,3	9	0	3	3	1	0	3	0	0	2	2	4	0	0
9283	2008	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	57,9	20,8	21	0	10	7	3	0	10	0	0	0	7	14	1	0
9283	2008	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,7	31,9	2	0	12	7	2	1	12	0	0	0	4	8	2	0
9283	2008	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	53,6	15,8	8	0	14	9	2	0	13	1	0	0	1	3	2	1
9283	2009	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,1	11,6	27	0	14	10	1	0	12	2	0	0	4	6	7	0
9283	2009	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11	5,3	2	0	6	3	0	0	6	0	0	0	4	9	1	0
9283	2009	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	14	7,6	5	0	3	3	0	0	1	1	1	0	4	13	1	0
9283	2009	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	46,5	24,4	10	0	11	7	2	0	11	0	0	3	2	12	0	0
9283	2009	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,7	11,2	24	1	11	5	1	0	12	0	0	2	0	5	0	0
9283	2009	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,5	5	16	0	7	2	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0
9283	2009	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,1	1	20	0	2	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
9283	2009	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,4	5,5	8	0	5	5	0	0	5	0	0	4	0	2	0	0
9283	2009	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23,3	18,4	17	0	3	2	1	0	3	0	0	0	5	7	0	0
9283	2009	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	41,5	14	21	0	5	5	2	0	5	0	0	2	7	10	0	0
9283	2009	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,9	16,1	8	0	10	6	2	0	10	0	0	0	6	11	0	0
9283	2009	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	55,9	20,5	26	0	12	10	2	0	10	2	0	0	3	4	0	2
9283	2010	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,8	8,5	4	0	12	7	0	0	11	1	0	0	4	6	3	1
9283	2010	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,4	9,1	16	0	13	9	0	0	11	2	0	0	4	6	1	1
9283	2010	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,6	6,3	24	0	11	4	0	0	7	4	0	0	0	8	1	0
9283	2010	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	29,1	6,2	19	0	13	7	0	0	13	0	0	2	1	10	0	0
9283	2010	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	34,3	7,7	27	1	9	6	0	0	10	0	0	1	0	4	0	0
9283	2010	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,1	4,9	11	0	9	6	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0
9283	2010	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,8	3,2	2	0	4	2	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9283	2010	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0,2	0,1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9283	2010	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,1	2,5	1	0	5	2	0	0	5	0	0	0	2	6	0	0
9283	2010	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,1	7,6	10	0	10	9	0	0	10	0	0	1	1	6	1	0
9283	2010	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,8	8	8	0	10	6	0	0	9	1	0	0	2	5	2	0
9283	2010	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16	4,6	21	0	5	5	0	0	5	0	0	0	1	3	4	0
9283	2011	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,5	6,7	28	0	5	5	0	0	5	0	0	0	5	6	6	0
9283	2011	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,2	6,3	21	0	10	6	0	0	10	0	0	0	1	5	2	0
9283	2011	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	61,8	17,4	15	0	13	12	2	0	13	0	0	0	2	13	1	0
9283	2011	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,7	15,9	21	0	4	3	2	0	4	0	0	0	8	9	0	0
9283	2011	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,3	12,9	7	0	7	5	1	0	7	0	0	2	3	3	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	2011	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38,6	19,7	6	0	7	4	1	0	7	0	0	3	0	0	0	0
9283	2011	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,4	7,8	3	0	3	3	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9283	2011	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3,1	1,8	17	0	4	2	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9283	2011	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,8	26,5	1	0	2	1	1	0	1	0	1	1	1	10	0	0
9283	2011	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,8	3,4	31	0	4	3	0	0	4	0	0	0	6	8	0	0
9283	2011	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	68,3	35,7	4	0	9	7	2	1	9	0	0	0	11	15	0	0
9283	2011	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,8	4,5	16	1	3	3	0	0	4	0	0	0	6	4	4	0
9283	2012	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,6	6	15	0	3	2	0	0	3	0	0	0	11	3	8	0
9283	2012	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2	0,9	4	0	5	0	0	0	5	0	0	0	2	3	1	0
9283	2012	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,4	7,4	21	0	3	3	0	0	3	0	0	0	10	9	0	0
9283	2012	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	72,7	16,5	29	1	16	9	3	0	16	0	1	1	2	2	0	0
9283	2012	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,3	14,1	19	0	8	3	1	0	8	0	0	2	0	3	0	0
9283	2012	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,4	15,3	18	0	5	2	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0
9283	2012	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2,2	1,4	27	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	2012	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,2	7,8	29	0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
9283	2012	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,2	15,5	28	0	5	2	1	0	5	0	0	0	0	2	0	0
9283	2012	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	120,8	21,8	24	0	14	10	6	0	14	0	0	3	5	12	0	0
9283	2012	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,4	8,8	28	0	14	10	0	0	14	0	0	0	8	10	3	0
9283	2012	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3,6	2,2	31	0	8	1	0	0	8	0	0	0	6	7	5	0
9283	2013	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,8	9,7	23	1	16	11	0	0	17	0	0	0	1	1	5	0
9283	2013	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43,6	12,1	1	0	16	9	1	0	13	2	1	0	5	4	1	0
9283	2013	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	56,2	8,4	19	0	19	11	0	0	19	0	0	0	2	6	0	0
9283	2013	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	51,3	13,8	29	0	13	9	1	0	13	0	0	0	0	8	0	0
9283	2013	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	45,3	14,3	17	1	12	10	1	0	13	0	0	2	0	1	0	0
9283	2013	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	59,2	26,1	7	1	8	7	3	0	9	0	0	3	0	5	0	0
9283	2013	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,9	5	19	0	9	7	0	0	9	0	0	8	0	0	0	0
9283	2013	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,3	8,3	7	0	3	3	0	0	2	0	1	3	0	2	0	0
9283	2013	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10	7,4	6	0	4	2	0	0	4	0	0	2	0	8	0	0
9283	2013	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	69,1	53,6	3	4	7	5	1	1	11	0	0	2	0	12	0	0
9283	2013	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	21,2	9,9	16	2	9	6	0	0	11	0	0	0	0	3	2	0
9283	2013	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,8	1,1	24	0	7	3	0	0	7	0	0	0	12	6	5	0
9283	2014	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	26,4	4,1	27	0	16	12	0	0	16	0	0	0	5	6	0	0
9283	2014	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,6	4,8	28	0	6	4	0	0	6	0	0	0	2	4	3	0
9283	2014	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30,5	9	25	1	9	7	0	0	10	0	0	0	5	5	1	0
9283	2014	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	29,3	7,3	19	1	9	6	0	0	10	0	0	2	0	9	0	0
9283	2014	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44,7	12,5	24	0	10	7	2	0	9	0	1	2	0	0	0	0
9283	2014	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,9	19,2	24	0	9	5	1	0	9	0	0	6	0	0	0	0
9283	2014	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	59,5	26,3	3	1	6	4	2	0	7	0	0	4	0	0	0	0
9283	2014	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	38,1	28	18	0	7	4	1	0	6	0	1	2	0	1	0	0
9283	2014	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,9	8,7	16	1	7	5	0	0	7	0	1	2	5	2	0	0
9283	2014	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	35,1	10,5	9	0	9	6	2	0	9	0	0	0	7	11	0	0
9283	2014	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	134,6	32,8	25	0	17	12	4	1	17	0	0	0	9	15	1	0
9283	2014	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	29,9	12	14	0	10	7	1	0	10	0	0	0	1	0	0	0
9283	2015	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	32	19,3	30	0	8	5	1	0	8	0	0	0	8	4	5	0
9283	2015	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,2	10	23	1	11	7	1	0	10	2	0	0	6	3	5	0
9283	2015	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	52,1	14,1	23	0	9	7	2	0	9	0	0	0	1	6	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	2015	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	40,2	18	26	0	7	5	2	0	6	0	1	1	0	8	0	0
9283	2015	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,4	2,7	18	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0
9283	2015	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	57,8	24	10						6	0	0	0	0	10	0	0
9283	2015	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18	8	21	0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0
9283	2015	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,6	7,2	30	0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	6	0	0
9283	2015	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	19,4	5,9	1	0	7	6	0	0	7	0	0	3	0	11	0	0
9283	2015	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	12,6	6,1	19	0	6	3	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0
9283	2015	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	37,2	26,5	2	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	9	0	0
9283	2015	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	2	0
9283	2016	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43,5	15,4	3	0	7	7	2	0	7	0	0	0	4	2	1	0
9283	2016	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43,8	10	10	0	10	10	1	0	10	0	0	0	1	6	3	0
9283	2016	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	49,6	20,8	19	0	9	7	1	0	9	0	0	1	0	10	0	0
9283	2016	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,8	6,7	20	0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0
9283	2016	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	50,6	16,2	22	0	9	9	2	0	9	0	0	1	0	3	0	0
9283	2016	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	10,2	5,8	24	0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	2016	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	50,6	37	4	0	5	4	1	1	5	0	0	4	0	0	0	0
9283	2016	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2,9	2,9	15	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
9283	2016	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9283	2016	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	18,1	9,3	13	0	5	4	0	0	5	0	0	0	4	11	0	0
9283	2016	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	70	36	22	0	9	7	2	1	9	0	0	0	8	12	0	0
9283	2016	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,9	5	16	0	3	2	0	0	3	0	0	0	15	19	1	0
9283	2017	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,3	10,5	27	0	4	3	1	0	3	1	0	0	0	2	5	0
9283	2017	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	49,4	12,8	11	0	12	9	1	0	12	0	0	0	8	11	0	0
9283	2017	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	53,6	30	25	0	8	4	2	1	7	0	1	1	2	16	0	0
9283	2017	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	8,1	6,2	25	0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	4	0	0
9283	2017	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47,6	18,5	29	0	7	5	2	0	7	0	0	4	0	2	0	0
9283	2017	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	54,6	25,1	4	0	6	5	3	0	6	0	0	1	0	4	0	0
9283	2017	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	2,9	2,1	9	0	3	1	0	0	3	0	0	1	0	2	0	0
9283	2017	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	67,9	22	30	0	6	6	3	0	5	0	1	2	0	0	0	0
9283	2017	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	13,2	10	21	0	3	2	1	0	3	0	0	1	1	8	0	0
9283	2017	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	11,1	9	18	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0
9283	2017	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	4,8	2,4	24						8	0	0	0	0	1	8	0
9283	2017	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,4	8	1						7	0	0	0	2	2	1	0
9283	2018	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	73,6	31	6	0	9	9	2	1	9	0	0	0	7	7	5	0
9283	2018	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30	13,7	28	0	9	7	1	0	9	0	0	0	1	0	2	0
9283	2018	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	48,3	16	14	0	11	9	1	0	11	0	0	0	0	3	1	0
9283	2018	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	152,7	30	10	0	9	8	7	1	9	0	0	0	1	5	0	0
9283	2018	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	63,7	21,5	26	0	8	8	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9283	2018	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	49	28	29	0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9283	2018	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	6,2	3,1	18	0	4	2	0	0	4	0	0	1	0	3	0	0
9283	2018	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,5	1,5	12	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
9283	2018	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,2	25	8	0	4	3	1	0	4	0	0	2	0	3	0	0
9283	2018	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	31,4	12	30	0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	2018	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	33,3	11,2	8	0	8	6	1	0	8	0	0	0	0	1	1	0
9283	2018	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	9,6	4,5	13	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	2019	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	3,5	3,5	31	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9283	2019	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	44,4	9,9	24	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9283	2019	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	54,1	40,3	16	0	6	6	1	1								
9283	2019	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	23,3	14	4	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9283	2019	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	50,5	26	8	0	4	4	2	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9283	2019	8	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,9	6	9	0	4	3	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9283	2019	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	16,2	6,2	15	0	3	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
9283	2019	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25	8,2	22	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9283	2019	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	71,4	17	8	0	18	15	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0
9283	2019	12	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	15,8	8,3	12						4	0	0	0	0	0	0	0
9283	2020	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	25,8	12,5	21	0	4	3	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	2020	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0,4	0,4	8	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9283	2020	3	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	123,1	48,5	15	0	8	8	3	2	8	0	0	0	0	0	0	0
9283	2020	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	110,4	44	18	0	10	10	4	1	10	0	0	0	0	0	0	0
9283	2020	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	76,1	31,6	25	0	5	5	3	2	5	0	0	1	0	0	0	0
9283	2020	9	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	5,1	4	26	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	2020	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22,2	15	2	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	2020	11	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,5	11,1	6	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9283	2021	1	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,8	11,5	24	0	5	5	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0
9283	2021	4	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	17,6	4,6	11	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9283	2021	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	47,9	25	31						6	0	0	0	0	0	0	0
9283	2021	6	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	43,4	13,5	17	0	8	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9283	2021	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	1,2	1,2	11	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9283	2021	10	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	30,5	10	29	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9283	2022	2	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9283	2022	5	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	22	12,5	2	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9283	2022	7	CADREITA	268	606.374	4.673.558	NAVARRA	14241W	421225	28,8	27	6	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9292	1962	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	4,2	3,6	16	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
9292	1962	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	42,9	28,3	30	0	7	4	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0
9292	1962	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,8	5	13	0	5	3	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0
9292	1962	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9292	1962	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	63,4	32,5	25	0	5	5	2	1	5	0	0	2	0	0	0	0
9292	1962	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	45,4	19,1	13	2	4	4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1962	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	33,7	13,4	13	1	5	5	1	0	3	3	0	0	3	0	6	3
9292	1963	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,1	9	2	3	6	4	0	0	8	1	0	0	1	0	3	0
9292	1963	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	28,3	9	16	4	7	7	0	0	10	1	0	0	0	0	1	0
9292	1963	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5,7	2,3	27	8	3	3	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1963	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	33	11,2	17	7	7	7	1	0	14	0	0	1	0	0	0	0
9292	1963	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	1,8	1,8	15	11	1	1	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0
9292	1963	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	103,3	42,7	29	6	7	7	3	1	13	0	0	6	0	0	0	0
9292	1963	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,6	7,9	12	9	2	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1963	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,2	13,2	29	8	2	2	1	0	10	0	0	1	0	0	0	0
9292	1963	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	39,9	18,7	14	5	6	6	1	0	11	0	0	4	0	0	0	0
9292	1963	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7,8	6,7	29	5	2	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9292	1963	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,9	15,3	13	5	5	5	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	1963	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	47,8	25,8	2	4	5	5	1	0	8	1	0	1	0	0	0	1
9292	1964	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5	5	29	4	1	1	0	0	5	0	0	0	7	0	6	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	1964	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	44,2	18,7	14	5	5	5	2	0	10	0	0	0	1	0	0	0
9292	1964	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	37,4	9,2	24	5	10	9	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
9292	1964	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	30,2	10,1	1	5	6	6	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1964	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,8	10,2	30	6	2	2	1	0	8	0	0	4	0	0	0	0
9292	1964	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0	6	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	1964	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,9	5,3	21	6	4	4	0	0	10	0	0	5	0	0	0	0
9292	1964	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,9	8,2	21	5	2	2	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0
9292	1964	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	39,8	18,9	28	7	5	3	2	0	12	0	0	7	0	0	0	0
9292	1964	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,3	9,3	11	6	4	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	1964	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	49	44,7	5	5	2	2	1	1	7	0	0	0	2	0	0	0
9292	1964	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26	12,1	17	3	6	6	1	0	9	0	0	0	0	0	2	0
9292	1965	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	16,5	8,8	18	3	5	3	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0
9292	1965	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	50,6	20,5	22	3	5	5	2	0	7	1	0	0	0	0	0	1
9292	1965	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	33,7	8,1	1	1	8	8	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0
9292	1965	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,1	5	4	4	2	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1965	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,2	13,2	17	5	4	4	1	0	9	0	0	2	0	0	0	0
9292	1965	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,5	0,5	17	6	1	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0
9292	1965	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,5	0,5	17	8	1	0	0	0	9	0	0	4	0	0	0	0
9292	1965	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	30,3	10,6	9	7	4	4	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1965	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	93,2	20,3	5	6	8	8	4	0	14	0	0	0	0	0	0	0
9292	1965	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46	23,9	4	7	4	4	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1965	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,3	11,5	2	9	3	3	1	0	12	0	0	0	2	0	0	0
9292	1966	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32,7	14,8	11	9	6	6	1	0	15	0	0	0	3	0	0	0
9292	1966	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	41,2	21,6	27	5	5	5	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	1966	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	39,3	34,3	31	6	2	2	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1966	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46	16,3	23	9	5	5	2	0	14	0	0	1	0	0	0	0
9292	1966	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	36,3	20,4	30	8	3	3	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0
9292	1966	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,4	10,4	4	7	3	3	2	0	10	0	0	3	0	0	0	0
9292	1966	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	1,1	1,1	21	7	1	1	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0
9292	1966	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,5	15,5	26	8	1	1	1	0	9	0	0	1	0	0	0	0
9292	1966	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	36,7	20,5	7	8	3	3	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1966	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	75,4	50,7	7	10	4	4	2	1	14	0	0	0	1	0	0	0
9292	1966	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0	2	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	1967	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,8	2	9	8	2	2	0	0	8	2	0	0	6	3	0	2
9292	1968	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0	2	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0
9292	1968	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26	12,1	14	8	5	5	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0
9292	1968	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	76,6	27,3	29	5	6	6	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1968	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	57	24,8	22	6	5	5	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1968	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26,2	14,7	19	7	5	5	1	0	12	0	0	3	0	0	0	0
9292	1968	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,5	2,2	18	7	2	2	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0
9292	1968	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6,1	4	9	6	2	2	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0
9292	1968	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,3	2,3	23	7	1	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1968	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,8	1,5	7	5	2	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9292	1968	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	49,6	32,8	28	3	3	3	2	1	6	0	0	0	2	0	1	0
9292	1968	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	35,8	17,3	7	5	3	3	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1969	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6,6	1,9	17	6	4	4	0	0	10	0	0	0	4	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	1969	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22	14,2	28	7	3	3	1	0	10	0	0	0	1	0	0	0
9292	1969	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	35,8	15,7	4	4	5	5	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9292	1969	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	164,3	23,4	8	3	14	14	8	0	17	0	0	0	0	0	0	0
9292	1970	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	164,3	23,4	8	2	14	14	8	0	16	0	0	0	0	0	0	0
9292	1974	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,5	0,3	25	2	2	0	0	0	4	0	0	0	8	0	2	0
9292	1975	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14	6,5	20	1	5	4	0	0	6	0	0	0	5	0	0	0
9292	1975	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	48,1	24	9	0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1975	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32,5	8,5	18	0	7	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0
9292	1975	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	59,4	32,5	18	0	9	9	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0
9292	1975	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46	16	29	0	7	6	1	0	7	0	0	7	0	5	0	0
9292	1975	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	1	0
9292	1975	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	44,5	19	17	0	5	4	2	0	5	0	0	0	0	3	2	0
9292	1975	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	79	40,8	15	0	6	5	3	1	6	0	0	0	6	8	6	0
9292	1976	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,1	2,7	27	2	2	1	0	0	4	0	0	0	0	0	9	0
9292	1976	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	38,1	18,3	6	3	7	5	1	0	10	0	0	0	0	2	2	0
9292	1976	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	33,1	16,6	8	3	6	6	1	0	9	0	0	0	0	1	1	0
9292	1976	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	53,3	22,5	4	2	8	7	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	1976	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	30,3	6,7	18	2	7	6	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9292	1976	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,1	9	9	2	3	3	0	0	5	0	0	0	0	1	4	0
9292	1976	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	128,5	54	19	1	4	4	4	2	5	0	0	0	2	1	0	0
9292	1977	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	41,1	11,5	20	0	11	8	1	0	10	1	0	0	5	0	5	1
9292	1977	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,9	8,5	23	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0
9292	1977	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,4	17	22	0	4	3	1	0	4	0	0	0	0	3	0	0
9292	1977	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,5	7	17	0	4	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1
9292	1977	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	105,1	26,5	31	0	15	14	3	0	15	0	0	5	0	0	0	0
9292	1977	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	88,2	30	12	0	11	10	2	1	11	0	0	7	0	0	0	0
9292	1977	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	16,1	6	6	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1977	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	18,2	6	17	0	5	5	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0
9292	1977	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	51,3	34,4	18	0	6	6	1	1	6	0	0	2	0	0	0	0
9292	1980	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	56,7	14,5	3	2	9	9	2	0	11	0	0	1	0	0	0	0
9292	1980	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	41	20	11	1	5	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1980	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,5	15	8	1	2	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9292	1980	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13,6	9	18	1	3	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1980	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,3	5	7	0	7	6	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0
9292	1980	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,8	6,8	7	0	9	8	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9292	1980	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,6	11,5	8	1	4	4	1	0	4	1	0	0	4	2	4	0
9292	1980	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	12,5	3,5	2	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1	0	18	1
9292	1981	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,4	1,5	13	1	3	2	0	0	3	1	0	0	2	0	5	2
9292	1981	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,3	11	10	0	6	5	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0
9292	1981	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	12,6	6,6	28	0	6	3	0	0	6	0	0	0	0	2	1	0
9292	1981	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	59,4	22	22	0	11	9	1	0	11	0	0	0	0	1	0	0
9292	1981	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	50,9	21,5	25	0	11	11	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0
9292	1981	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,5	10,5	27	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1981	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,5	10	2	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9292	1981	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,6	7	29	0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9292	1981	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,5	9,5	22	0	4	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	1981	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6	6	26	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	1981	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,5	0,5	23	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	1981	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	51,5	11	29	0	13	11	1	0	13	0	0	0	1	0	3	0
9292	1982	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,5	4,5	11	0	8	8	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0
9292	1982	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	41,2	17,8	15	0	8	6	1	0	8	0	0	0	1	0	2	0
9292	1982	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,8	11,5	31	0	6	4	1	0	6	0	0	0	1	2	1	0
9292	1982	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,2	6	16	0	8	7	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1982	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46,5	11,2	28	0	12	11	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0
9292	1982	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,8	7,9	2	0	4	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9292	1982	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,6	4,6	29	0	9	7	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9292	1982	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	31,9	14,8	26	0	5	4	1	0	5	0	0	2	0	0	0	0
9292	1982	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32	14,5	18	0	5	5	1	0	5	0	0	3	0	0	0	0
9292	1982	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,9	16	22	0	10	8	1	0	10	0	0	0	0	3	0	0
9292	1982	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,9	4,5	12	0	6	4	0	0	6	0	0	0	5	4	0	0
9292	1982	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	30,7	8	18	0	7	7	0	0	5	2	0	0	4	0	0	0
9292	1983	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0
9292	1983	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,3	9	25	0	5	5	0	0	5	0	0	0	12	0	9	0
9292	1983	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,6	4,5	31	1	6	4	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1
9292	1983	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,8	18	20	2	6	3	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1983	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13,7	4,2	20	2	9	5	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0
9292	1983	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	8,5	6	24	2	4	2	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0
9292	1983	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	35,8	18	3	2	5	4	2	0	7	0	0	5	0	0	0	0
9292	1983	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	68,8	36,7	31	2	10	9	1	1	12	0	0	8	0	0	0	0
9292	1983	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0	13	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9292	1983	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2	1,5	16	2	3	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	1983	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	45,1	9,9	14	1	13	8	0	0	14	0	0	0	5	2	0	0
9292	1983	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	4,4	2,8	14	0	5	1	0	0	5	0	0	0	3	1	7	0
9292	1984	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,7	16	28	0	6	4	1	0	4	2	0	0	0	0	5	2
9292	1984	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	28,9	5,8	31	0	10	9	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0
9292	1984	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,4	7	4	0	7	4	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0
9292	1984	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	87,3	30	14	0	17	15	1	1	17	0	0	1	0	1	0	0
9292	1984	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32,8	14,6	26	0	9	6	1	0	9	0	0	3	0	0	0	0
9292	1984	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,1	9,2	31	0	2	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
9292	1984	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	12,4	5,6	13	0	4	3	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9292	1984	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	12,4	5,3	4	0	5	4	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
9292	1984	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,3	6,2	19	0	9	7	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0
9292	1984	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	95,9	24	8	0	13	12	3	0	13	0	0	0	0	1	2	0
9292	1984	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,3	7	20	0	8	2	0	0	8	0	0	0	8	2	6	0
9292	1985	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,5	8	10	2	5	4	0	0	7	0	0	1	2	2	4	0
9292	1985	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,2	5,5	1	2	8	5	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	1985	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,7	10,5	22	2	6	3	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1985	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	53	17	26	2	12	11	1	0	14	0	0	4	0	1	0	0
9292	1985	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6,9	3,5	3	3	5	4	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0
9292	1985	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,7	10,5	2	4	5	4	1	0	9	0	0	5	0	0	0	0
9292	1985	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5,5	5,5	22	4	1	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
9292	1985	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	1985	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	4,9	1,6	26	4	6	2	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0
9292	1985	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	19,9	9,2	11	4	9	4	0	0	11	2	0	0	0	0	4	1
9292	1985	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,6	2,8	9	3	6	5	0	0	9	0	0	0	2	0	6	0
9292	1986	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,3	1,6	1	3	10	5	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0
9292	1986	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24,9	5,5	13	3	11	8	0	0	14	0	0	1	3	0	2	0
9292	1986	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,7	10,5	11	2	5	4	1	0	7	0	0	0	0	1	0	0
9292	1986	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,9	11,5	6	4	6	5	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	1986	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,8	12,5	26	3	5	3	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1986	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10	8	21	3	3	2	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0
9292	1986	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,1	20,5	2	3	2	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	1986	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0	8	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1986	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	18,8	5	24	5	7	5	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0
9292	1986	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	33,5	7	14	4	7	7	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0
9292	1986	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,3	7	15	4	3	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9292	1986	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15	6,5	13	2	7	5	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9292	1987	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	33,5	9	14	4	8	8	0	0	8	4	0	0	5	1	2	3
9292	1987	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,5	10	12						8	3	0	0	1	2	0	2
9292	1987	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24	11	26	3	5	5	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0
9292	1987	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13	6,5	9	3	4	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9292	1987	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27	13	24	3	5	5	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1987	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24	9	15	2	7	6	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
9292	1987	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22	12,5	6	1	3	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1987	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6	3	22	1	2	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9292	1987	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7	5	3	1	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9292	1987	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	73	19	5	1	9	8	3	0	10	0	0	4	0	0	0	0
9292	1987	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29	13	7	1	6	5	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9292	1987	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	67	21	4	0	7	6	3	0	6	1	0	0	11	4	2	1
9292	1988	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46,3	23,5	29	0	6	4	1	0	6	0	0	0	4	0	0	0
9292	1988	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9	5,5	21	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
9292	1988	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	197,7	55	3	0	20	17	5	2	20	0	0	6	6	0	0	0
9292	1988	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	82,6	28,5	22	0	12	9	3	0	11	0	1	3	0	0	0	0
9292	1988	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	45	42	19	0	2	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
9292	1988	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	19	19	6	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
9292	1988	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,5	16,5	15	1	3	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0
9292	1988	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	19	6	13	0	6	4	0	0	6	0	0	0	7	0	4	0
9292	1988	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6	4	2	0	3	3	0	0	3	0	0	0	6	2	4	0
9292	1989	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	4,5	4	6	0	2	1	0	0	2	0	0	0	15	5	15	0
9292	1989	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,7	13,5	30	1	3	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1989	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	70,2	18	7	0	13	11	1	0	13	0	0	0	3	0	0	0
9292	1989	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	70	28	20	0	10	10	1	0	10	0	0	5	0	0	0	0
9292	1989	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3	3	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	1989	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,5	14	9	0	3	3	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
9292	1989	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	52,5	39,5	19	0	4	4	1	1	3	0	1	4	0	0	0	0
9292	1989	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,7	5,3	9	0	7	4	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0
9292	1989	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	8,5	6,5	18	0	2	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0
9292	1989	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	37,2	9	26	0	15	9	0	0	15	0	0	0	4	1	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	1989	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,1	10	26	0	7	4	1	0	7	0	0	0	10	0	1	0
9292	1990	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,3	7,5	3	2	10	7	0	0				0	14	1	13	0
9292	1990	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,5	0,5	20	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
9292	1990	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2	1	11	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9292	1990	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	31,5	9	5	0	10	10	0	0	9	0	1	1	1	0	0	0
9292	1990	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	57,6	18	21	0	9	7	2	0	9	0	0	4	0	0	0	0
9292	1990	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	77	32	11	0	8	8	3	1	8	0	0	7	0	0	0	0
9292	1990	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,2	3	28	0	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
9292	1990	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7,5	4	11	0	6	3	0	0	5	0	1	5	0	0	0	0
9292	1990	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,5	6	16	0	8	6	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0
9292	1990	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	37,7	16,5	21	0	10	7	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	1990	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	19	4,3	8	0	10	8	0	0	10	0	0	0	10	1	0	0
9292	1990	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24,3	11	8	0	11	7	1	0	10	1	0	0	11	0	14	1
9292	1991	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6	2,5	11	0	4	2	0	0	4	0	0	0	0	0	11	0
9292	1991	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,1	8,5	1	0	6	6	0	0	6	0	0	0	3	0	8	0
9292	1991	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	31	8	7	0	9	7	0	0	9	0	0	0	11	0	0	0
9292	1991	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	85,2	23	15	0	9	8	4	0	9	0	0	0	5	0	0	0
9292	1991	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	18,4	14,3	30	0	5	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	1991	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	4	3,2	5	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9292	1991	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,5	15,5	22	0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1991	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,5	1,5	27	0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
9292	1991	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	71,5	31,5	11	0	12	7	2	1	10	0	2	6	0	0	0	0
9292	1991	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	51,5	19	10	0	11	7	2	0	11	0	0	1	5	0	0	0
9292	1991	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,3	3,8	30	0	8	6	0	0								
9292	1991	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6,3	2,8	1	0	3	3	0	0	3	0	0	0	2	1	2	0
9292	1992	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	1,6	1,3	12	0	2	1	0	0	2	0	0	0	2	0	3	0
9292	1992	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13,5	12	18	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	3	0
9292	1992	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	12,8	7	26	0	6	4	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
9292	1992	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,4	4	7	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1992	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	43,8	19	1	0	5	4	2	0	5	0	0	2	0	0	0	0
9292	1992	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	83,9	17	30	0	14	12	3	0								
9292	1992	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,3	19	15	0	3	2	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9292	1992	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	31,4	11,5	19	0	8	6	1	0	7	0	1	7	0	0	0	0
9292	1992	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	49	22	26	0	4	4	2	0	4	0	0	1	2	0	0	0
9292	1992	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	81,5	18,6	16	0	16	13	3	0								
9292	1992	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	1,4	1	15	0	2	1	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0
9292	1992	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7,9	2	15	0	9	4	0	0	9	0	0	0	5	2	0	0
9292	1993	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,2	0,2	10	0	1	0	0	0	1	0	0	0	10	6	2	0
9292	1993	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,5	1,2	26	1	4	2	0	0	4	1	0	0	5	0	0	1
9292	1993	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24	8	1	0	8	4	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1
9292	1993	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,7	14,8	25	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1993	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46,1	17,3	25	0	10	8	1	0	10	0	0	3	2	0	0	0
9292	1993	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	53,7	42	21	0	9	7	1	1	8	0	1	2	0	0	0	0
9292	1993	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,4	0,4	15	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9292	1993	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,4	27	24	0	4	4	1	0	3	0	1	3	0	0	0	0
9292	1993	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	41,2	21,5	21	0	6	5	2	0	6	0	0	1	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	1993	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	39,5	10	27	0	11	8	1	0	11	0	0	0	1	0	0	0
9292	1993	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24,6	16,6	5	0	6	4	1	0	6	0	0	0	7	0	0	0
9292	1993	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,9	17,5	25	0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	1994	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	8,2	4,9	9	0	3	2	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0
9292	1994	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5,5	2,5	5	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9292	1994	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7,4	3	9	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1994	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	40,8	19,5	7	0	6	5	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1994	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	19,1	5,5	16	0	6	5	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0
9292	1994	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,1	7,1	15	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
9292	1994	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5,2	5,2	14	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	1994	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	43	23	23	0	7	5	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9292	1994	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	59	18,3	27	0	8	8	1	0	8	0	0	0	5	2	0	0
9292	1994	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26,5	14	4	0	7	4	1	0	7	0	0	0	11	8	0	0
9292	1994	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	35,8	14	31	2	4	4	2	0	6	0	0	0	10	9	1	0
9292	1995	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,2	12,6	6	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1995	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,1	12,3	21	2	5	2	1	0	7	0	0	0	1	0	3	0
9292	1995	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,4	5,2	5	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9292	1995	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24,3	14,6	23	0	6	4	1	0	6	0	0	0	1	0	0	0
9292	1995	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13,2	5,2	18	0	6	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	1995	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5,4	5,4	30	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	1995	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,8	8,5	10	0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1995	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	38,4	37	9	1	2	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0
9292	1995	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,9	5,5	16	2	3	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	1995	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,7	0,7	27	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	1995	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	18,1	4,5	30	5	5	5	0	0	10	0	0	0	2	3	0	0
9292	1995	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	92,7	35	4	3	15	13	3	1	16	2	0	0	3	2	0	1
9292	1996	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	70,6	22,3	21	0	13	12	1	0	13	0	0	0	2	0	0	0
9292	1996	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	37,2	9	5	0	8	6	0	0	7	1	0	0	0	3	1	1
9292	1996	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	30	13,8	14	0	6	4	1	0	6	0	0	0	0	6	0	0
9292	1996	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	47,1	23,6	16	1	5	4	2	0	6	0	0	1	0	0	0	0
9292	1996	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,3	11	6	0	8	5	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
9292	1996	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,3	1,3	19	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9292	1996	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,5	8,4	7	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	1996	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32,7	29	20	0	4	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1996	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,3	5	20	1	3	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
9292	1996	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	8,8	8,8	13	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	1996	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,7	5,5	4	0	11	8	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	1996	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	70,9	21	5	1	21	19	1	0	21	1	0	0	5	9	4	0
9292	1997	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	102,8	18	20	0	20	16	4	0	18	2	0	0	4	5	2	0
9292	1997	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,1	1,8	22	1	2	1	0	0	3	0	0	0	1	12	5	0
9292	1997	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
9292	1997	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	60,5	23	18	2	3	3	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	1997	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	95,3	42,5	31	5	11	11	2	1	16	0	0	3	0	0	0	0
9292	1997	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	54,2	23	4	2	7	7	2	0	9	0	0	2	2	0	0	0
9292	1997	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	44,6	19,5	16	0	10	7	2	0	9	0	1	4	1	0	0	0
9292	1997	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	52,5	17,1	5	0	12	8	1	0	12	0	0	3	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	1997	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,2	2,2	1	3	1	1	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0
9292	1997	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,4	9,9	22	4	7	6	0	0	11	0	0	0	3	4	0	0
9292	1997	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	73,1	15,5	5	6	16	16	2	0	22	0	0	0	5	4	1	0
9292	1997	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	44,7	16,8	16	3	8	6	1	0	10	1	0	0	0	7	4	1
9292	1998	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,1	6,3	23	4	10	5	0	0	12	2	0	0	6	6	2	1
9292	1998	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	16,1	8	2	1	8	4	0	0	9	0	0	0	9	7	3	0
9292	1998	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,1	8,3	29	1	6	4	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0
9292	1998	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	36,8	18,1	26	6	14	8	1	0	20	0	0	3	0	0	0	0
9292	1998	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,5	8	11	3	9	6	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0
9292	1998	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	61,4	27,5	30	0	4	3	2	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9292	1998	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,5	4,5	31	1	3	3	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0
9292	1998	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5,2	4,3	26	1	2	1	0	0	3	0	0	1	3	0	0	0
9292	1998	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	75,4	32,5	23	4	10	5	3	1	12	0	2	1	3	0	0	0
9292	1998	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,2	7,5	18	1	9	6	0	0	10	0	0	0	2	5	0	0
9292	1998	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	16,4	9,6	3	1	8	4	0	0	9	0	0	0	5	8	2	0
9292	1998	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,2	5,5	31	1	7	4	0	0	6	0	0	0	7	2	16	0
9292	1999	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	35,2	27,8	9	1	5	4	1	0	5	0	0	0	8	6	9	0
9292	1999	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,3	4,2	9	2	5	4	0	0	5	2	0	0	0	5	0	1
9292	1999	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	36,1	6,9	14	2	11	9	0	0	13	0	0	0	2	1	0	0
9292	1999	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	45,6	11,3	28	1	12	8	1	0	13	0	0	2	3	1	0	0
9292	1999	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	48,9	20,3	7	3	6	5	2	0	9	0	0	4	0	0	0	0
9292	1999	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	18,5	10,1	17	1	5	3	1	0	6	0	0	3	0	0	0	0
9292	1999	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	35,1	15,3	26	3	7	7	1	0	10	0	0	6	0	0	0	0
9292	1999	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7,5	5	25	0	3	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9292	1999	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	51,4	13,7	13	2	12	7	2	0	14	0	0	6	0	2	0	0
9292	1999	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	40,9	8,6	16	2	14	9	0	0	16	0	0	2	2	8	0	0
9292	1999	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	50,3	23,2	14	0	10	6	2	0	9	1	0	0	4	9	1	1
9292	1999	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15	4,2	14	3	10	5	0	0	12	1	0	0	7	5	8	1
9292	2000	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,5	18,1	14	2	4	3	1	0	6	0	0	0	5	4	11	0
9292	2000	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	1	1	23	3	1	1	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0
9292	2000	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,2	8,2	22	0	10	5	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0
9292	2000	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46,8	12,8	9	2	10	6	3	0	12	0	0	1	0	0	0	0
9292	2000	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	72,5	29,4	6	2	11	9	2	0	13	0	0	3	4	0	0	0
9292	2000	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	38,1	17	5	0	6	5	1	0	6	0	0	3	0	0	0	0
9292	2000	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7,9	4,1	25	2	3	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	2000	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13,3	11	11	3	3	2	1	0	6	0	0	2	1	0	0	0
9292	2000	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,2	12,1	11	2	5	3	1	0	7	0	0	2	0	1	0	0
9292	2000	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	73,2	16,9	21	1	14	11	3	0	15	0	0	0	2	10	0	0
9292	2000	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46,4	14,6	5	4	13	10	1	0	17	0	0	0	1	9	0	0
9292	2000	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,4	5,5	22	2	11	9	0	0	13	0	0	0	2	6	2	0
9292	2001	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	36,8	12,5	5	2	14	10	1	0	16	0	0	0	0	8	2	0
9292	2001	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3	1,1	25	2	6	1	0	0	6	2	0	0	1	12	2	0
9292	2001	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	38,5	10	12	0	14	9	1	0	14	0	0	0	0	3	0	0
9292	2001	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,6	0,9	22	3	4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
9292	2001	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,8	7,1	2	3	5	4	0	0	7	0	1	2	1	0	0	0
9292	2001	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6	5	9	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	2001	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24,7	11,8	28	0	7	6	1	0	7	0	0	1	0	1	0	0
9292	2001	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	18,2	6	15	1	6	5	0	0	7	0	0	5	0	1	0	0
9292	2001	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	18,6	10	21	2	5	5	1	0	7	0	0	1	0	1	0	0
9292	2001	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32,7	9	19	1	9	7	0	0	10	0	0	0	1	7	0	0
9292	2001	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,5	8,6	18	1	6	5	0	0	6	1	0	0	1	12	3	0
9292	2001	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,3	0,3	31	4	1	0	0	0	2	3	0	0	3	11	11	1
9292	2002	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	16,1	8	1	2	10	3	0	0	12	0	0	0	4	12	3	0
9292	2002	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,5	7,7	5	1	3	2	0	0	4	0	0	0	2	11	0	0
9292	2002	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,2	7,2	16	3	9	4	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0
9292	2002	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,9	13,5	10	3	7	7	1	0	10	0	0	0	0	4	1	0
9292	2002	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	55,8	18,2	7	1	11	9	3	0	12	0	0	0	0	4	0	0
9292	2002	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	38,9	15,2	19	0	7	5	1	0	7	0	0	2	0	3	0	0
9292	2002	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,7	17,2	8	2	4	3	1	0	5	0	1	3	0	3	0	0
9292	2002	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	33,8	13,3	24	2	8	6	1	0	10	0	0	5	0	5	0	0
9292	2002	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13	4,3	17	1	7	4	0	0	8	0	0	3	1	15	0	0
9292	2002	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,8	13,2	9	3	9	7	1	0	12	0	0	1	0	19	0	0
9292	2002	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26,8	11,3	14	2	8	5	1	0	10	0	0	0	1	5	0	0
9292	2002	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	52,5	13,5	19	5	15	10	2	0	20	0	0	0	2	10	2	0
9292	2003	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32,8	9,5	30	5	9	7	0	0	11	3	0	0	2	4	3	1
9292	2003	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	75,5	38,2	25	4	13	7	3	1	14	3	0	0	1	8	6	2
9292	2003	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,4	10	27	0	6	5	1	0	5	0	1	1	0	13	2	0
9292	2003	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	51,9	23	14	2	9	7	2	0	11	0	0	0	0	7	0	0
9292	2003	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	55,6	28,8	6	3	8	6	2	0	11	0	0	2	1	7	0	0
9292	2003	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	38,8	23	4	3	8	6	1	0	10	0	1	8	0	1	0	0
9292	2003	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,8	0,8	27	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	2003	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	38,4	22	31	1	7	4	1	0	8	0	0	2	0	3	0	0
9292	2003	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	72,4	45	3	4	10	6	1	1	14	0	0	1	0	14	0	0
9292	2003	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	71,6	12	15	3	17	12	3	0	20	0	0	0	0	9	0	0
9292	2003	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	53,6	17,3	16	1	18	8	2	0	17	0	0	0	8	15	1	0
9292	2003	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,6	8,5	5	5	11	6	0	0	16	0	0	0	10	6	2	0
9292	2004	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,7	9,5	17	1	10	7	0	0	10	1	0	0	5	11	8	0
9292	2004	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	38,6	11,5	20	3	15	5	2	0	6	5	0	0	9	5	4	3
9292	2004	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	56,5	27,8	29	2	9	6	2	0	9	2	0	0	0	13	1	1
9292	2004	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	97,4	38,3	27	0	9	9	3	1	9	0	0	1	0	4	0	0
9292	2004	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	85,7	39	22	0	11	10	1	1	9	0	2	2	0	0	0	0
9292	2004	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,5	0,5	18	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	2004	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13,7	10,8	17	0	3	3	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
9292	2004	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	30,9	9,5	2	1	9	5	0	0	10	0	0	4	0	0	0	0
9292	2004	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	63,1	43,6	6	1	6	4	1	1	6	0	1	4	0	9	0	0
9292	2004	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	56,7	25,8	25	2	10	6	3	0	12	0	0	0	0	8	0	0
9292	2004	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,6	12,1	10	5	6	4	1	0	11	0	0	0	7	5	3	0
9292	2004	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	47,6	24	1	1	11	5	2	0	9	2	0	0	5	7	1	1
9292	2005	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,2	0,6	13	4	6	0	0	0	3	2	0	0	10	6	4	2
9292	2005	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11	3,8	20	3	7	5	0	0	8	2	0	0	4	2	9	1
9292	2005	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	4,1	1,8	21	5	3	2	0	0	6	2	0	0	2	9	2	0
9292	2005	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,9	6,5	14	2	10	6	0	0	11	0	1	0	0	6	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	2005	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	75,9	37,5	16	4	7	5	2	1	10	0	1	3	0	7	0	0
9292	2005	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26,6	15,5	13	0	8	4	1	0	7	0	1	2	0	0	0	0
9292	2005	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0	25	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
9292	2005	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5,8	2,5	17	1	4	2	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
9292	2005	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26,9	14,1	8	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0
9292	2005	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	50	11,1	12	0	8	8	3	0	8	0	0	0	2	8	0	0
9292	2005	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	63,4	23,4	13	0	10	9	2	0	10	0	0	0	0	8	2	0
9292	2005	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,4	4	31	0	5	3	0	0	5	0	0	0	5	5	10	0
9292	2006	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,2	11,8	9	0	8	3	1	0	8	0	0	0	6	0	6	0
9292	2006	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,1	19,1	26	0	5	2	2	0	5	0	0	0	1	3	5	0
9292	2006	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	19,2	6	27	0	10	7	0	0	10	0	0	0	1	2	0	0
9292	2006	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	50	32,4	21	0	8	6	1	1	7	0	1	3	0	0	0	0
9292	2006	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,8	12,5	11	0	5	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
9292	2006	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,2	11,3	19	0	10	5	2	0	10	0	0	2	0	0	0	0
9292	2006	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,6	11,9	19	0	5	3	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0
9292	2006	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,5	1,3	23	0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
9292	2006	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	94,9	57	21	0	7	7	3	1	7	0	0	3	0	1	0	0
9292	2006	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,2	6,7	17	0	7	3	0	0	7	0	0	0	0	8	0	0
9292	2006	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,4	9	16	0	10	5	0	0	10	0	0	0	0	6	0	0
9292	2006	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,4	3	5	0	2	1	0	0	2	0	0	0	8	1	14	0
9292	2007	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	12,2	4,6	22	1	9	4	0	0	10	0	0	0	5	5	4	0
9292	2007	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	39	8,5	8	0	16	9	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
9292	2007	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	81,7	21,5	27	0	13	9	4	0	11	2	0	0	0	0	0	2
9292	2007	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	97,3	24,5	1	0	13	8	3	0	13	0	0	1	0	0	0	0
9292	2007	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,5	11,7	18	0	9	6	1	0	9	0	0	1	0	0	0	0
9292	2007	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6,9	2	9	0	6	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	2007	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,7	0,7	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9292	2007	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,9	11,5	24	0	5	2	1	0	5	0	0	2	0	0	0	0
9292	2007	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,9	7	26	0	3	3	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9292	2007	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,5	15,7	3	0	9	4	1	0	9	0	0	1	4	8	0	0
9292	2007	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,4	2,1	20	0	4	2	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0
9292	2007	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32	12,5	17	0	9	6	1	0	8	1	0	0	2	4	7	1
9292	2008	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,5	3	11	0	9	4	0	0	9	0	0	0	4	4	6	0
9292	2008	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,5	3,9	27	0	7	5	0	0	7	0	0	0	3	7	1	0
9292	2008	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22	8,2	4	0	11	6	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0
9292	2008	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	33,4	9,5	19	0	11	6	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0
9292	2008	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	120,9	26,5	10	0	22	15	4	0	21	0	1	4	0	0	0	0
9292	2008	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,5	3,3	16	0	10	5	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0
9292	2008	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,7	21	12	0	4	2	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9292	2008	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	12,5	11,8	5	0	3	1	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9292	2008	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,9	13,1	9	0	5	2	1	0	5	0	0	3	0	0	0	0
9292	2008	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	74,5	28,8	21	0	11	6	3	0	11	0	0	1	1	11	0	0
9292	2008	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	70	37	2	0	10	7	2	1	10	0	0	0	2	4	1	0
9292	2008	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46,8	15,3	8	0	15	6	2	0	13	2	0	0	3	2	7	2
9292	2009	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	40,4	13,2	27	0	14	10	1	0	12	2	0	0	5	0	9	1
9292	2009	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,8	6	2	0	5	2	0	0	5	0	0	0	1	2	5	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	2009	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	12,5	6,7	5	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0
9292	2009	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,5	18,3	10	0	9	7	1	0	8	0	1	1	0	0	0	0
9292	2009	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	75,2	47,2	24	0	11	6	2	1	11	0	0	4	0	0	0	0
9292	2009	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13,8	6	16	0	7	4	0	0	7	0	0	6	0	0	0	0
9292	2009	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,2	0,2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9292	2009	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,8	14,1	8	0	6	3	1	0	6	0	0	5	0	0	0	0
9292	2009	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,8	6,2	17	0	3	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9292	2009	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	36	13,7	22	0	4	4	2	0	4	0	0	1	3	1	0	0
9292	2009	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	37,7	21	8	0	9	5	1	0	9	0	0	0	4	5	0	0
9292	2009	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	56,9	15,5	16	0	15	9	2	0	12	3	0	0	1	4	4	0
9292	2010	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26,3	5,7	4	0	11	9	0	0	10	1	0	0	3	2	2	0
9292	2010	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,6	8,4	16	0	13	7	0	0	9	4	0	0	1	2	2	0
9292	2010	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	16	9,3	24	2	7	4	0	0	7	2	0	0	1	2	0	1
9292	2010	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,5	5,5	22	0	12	7	0	0	12	0	0	2	0	0	0	0
9292	2010	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	36,3	8	2	0	11	9	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	2010	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24	7,2	11	0	10	8	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0
9292	2010	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7,1	3,3	22	0	4	2	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
9292	2010	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,3	0,3	19	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9292	2010	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,5	5,8	2	1	4	3	0	0	5	0	0	1	0	2	0	0
9292	2010	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,9	5,1	31	0	9	4	0	0	9	0	0	1	0	6	0	0
9292	2010	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,6	9	8	0	10	6	0	0	9	1	0	0	3	5	4	0
9292	2010	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,1	5	21	2	7	6	0	0	9	0	0	0	2	0	7	0
9292	2011	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,1	10,8	28	0	6	4	1	0	6	0	0	0	4	4	4	0
9292	2011	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	13,2	4	19	0	7	4	0	0	7	0	0	0	4	5	3	0
9292	2011	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	66,8	23	15	0	14	9	2	0	14	0	0	0	3	4	1	0
9292	2011	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	39,4	17,7	21	0	7	5	2	0	7	0	0	1	0	3	0	0
9292	2011	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	28,7	16,6	7	0	7	5	1	0	7	0	0	6	1	0	0	0
9292	2011	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	47,3	22	21	1	6	6	2	0	7	0	0	4	0	0	0	0
9292	2011	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10	5	12	0	4	3	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9292	2011	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,3	0,8	17	0	5	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0
9292	2011	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,5	3,3	1	1	3	1	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9292	2011	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	18,4	9	27	1	5	4	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0
9292	2011	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	77	40,1	4	0	12	6	2	1	11	0	0	0	6	4	0	0
9292	2011	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	8,3	4,7	16	0	7	3	0	0	7	0	0	0	1	11	3	0
9292	2012	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6,4	4	15	0	4	2	0	0	3	1	0	0	4	6	10	0
9292	2012	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,9	0,9	5	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	2	3	0
9292	2012	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,6	5,4	21	0	4	2	0	0	4	0	0	0	1	1	1	0
9292	2012	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	78,1	20,2	28	1	16	14	2	0	16	0	1	2	0	0	0	0
9292	2012	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,2	10	19	0	8	5	1	0	8	0	0	2	0	0	0	0
9292	2012	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29	17	18	0	6	4	1	0	5	0	1	3	0	0	0	0
9292	2012	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,9	1,5	25	0	3	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
9292	2012	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,5	6,5	5	0	3	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
9292	2012	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26,6	22,4	28	0	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
9292	2012	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	133,6	39,3	20	0	12	12	5	1	12	0	0	3	0	2	1	0
9292	2012	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	56,9	14,6	28	0	10	8	2	0	10	0	0	0	4	3	2	0
9292	2012	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	1,5	0,6	31	1	4	0	0	0	5	0	0	0	2	6	5	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	2013	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	26,6	7,7	27	0	16	7	0	0	16	0	0	0	1	3	4	0
9292	2013	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	53,2	9	2	1	17	15	0	0	15	2	0	0	4	2	1	1
9292	2013	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	68,9	10,8	4	0	18	14	2	0	18	0	0	0	1	0	0	0
9292	2013	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	61,4	23,5	29	0	11	9	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0
9292	2013	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	53,5	13,5	17	0	12	11	1	0	12	0	0	4	1	0	0	0
9292	2013	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	55,7	22,8	7	0	7	5	2	0	7	0	0	1	0	0	0	0
9292	2013	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	4,9	1,5	20	0	7	2	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
9292	2013	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,6	22,8	16	0	3	3	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9292	2013	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	6,5	3,7	5	0	4	2	0	0	4	0	0	1	0	4	0	0
9292	2013	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	54,9	43	3	0	6	4	1	1	6	0	0	2	0	6	0	0
9292	2013	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,7	10,5	17	0	11	6	1	0	11	0	0	0	0	3	3	0
9292	2013	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,5	1,2	13	0	5	2	0	0	5	0	0	0	6	1	15	0
9292	2014	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21	4,6	21	0	15	7	0	0	15	0	0	0	5	0	0	0
9292	2014	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,1	6	28	1	10	4	0	0	11	0	0	0	1	3	5	0
9292	2014	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,7	8	25	0	10	6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
9292	2014	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,4	13	24	0	7	5	1	0	7	0	0	1	1	1	0	0
9292	2014	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,7	7,7	28	0	6	6	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0
9292	2014	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	61,7	45	24	0	6	5	1	1	6	0	0	3	0	0	0	0
9292	2014	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	83,8	40,2	3	0	5	4	3	1	5	0	0	4	0	0	0	0
9292	2014	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	19,6	16	18	0	4	2	1	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9292	2014	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29	14,5	21	0	5	3	2	0	5	0	0	0	0	1	0	0
9292	2014	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,3	10,5	10	0	7	4	1	0	7	0	0	0	3	3	0	0
9292	2014	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	131,5	50,3	29	0	13	11	3	1	13	0	0	0	7	4	0	0
9292	2014	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	34,8	12,8	14	0	10	9	1	0	10	0	0	0	3	3	3	0
9292	2015	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,9	16,2	30	0	8	4	1	0	8	0	0	0	3	5	5	0
9292	2015	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	28,1	8	23	0	10	8	0	0	10	0	0	0	1	2	7	0
9292	2015	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	72,4	25	23	0	8	6	4	0	8	0	0	0	0	4	0	0
9292	2015	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,3	10,4	26	0	9	8	1	0	9	0	0	4	0	3	0	0
9292	2015	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,7	0,6	18	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
9292	2015	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	69,2	38	10	0	6	6	2	1	6	0	0	6	0	0	0	0
9292	2015	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	22,3	7,8	31	0	5	5	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0
9292	2015	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11,6	4,6	3	0	6	3	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0
9292	2015	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,8	11	1	0	6	3	1	0	6	0	0	2	0	5	0	0
9292	2015	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	16	9,7	19	0	8	4	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0
9292	2015	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	44,8	33	2	0	9	5	1	1	9	0	0	0	10	4	0	0
9292	2015	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2	2	27	0	1	1	0	0	1	0	0	0	18	6	3	0
9292	2016	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	50,8	14,5	4	0	11	10	2	0	11	0	0	0	7	2	5	0
9292	2016	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	40,4	10,8	10	0	10	8	2	0	10	0	0	0	2	4	5	0
9292	2016	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	39	15	19	0	10	10	1	0	10	0	0	0	1	2	0	0
9292	2016	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	30	9	21	0	9	7	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0
9292	2016	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	58,9	17,8	8	0	12	8	2	0	12	0	0	1	0	0	0	0
9292	2016	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,4	5,5	24	0	3	2	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0
9292	2016	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	54,5	29	20	0	3	3	2	0	3	0	0	4	0	0	0	0
9292	2016	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	2,8	2,8	15	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9292	2016	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5,9	3,7	13	0	4	2	0	0	4	0	0	1	0	1	0	0
9292	2016	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	23,4	15,8	13	0	6	4	1	0	6	0	0	0	2	3	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	2016	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	60,4	23,5	22	0	10	5	3	0	10	0	0	0	4	4	1	0
9292	2016	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	8,6	6	16	0	6	2	0	0	6	0	0	0	9	7	5	0
9292	2017	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,3	13	27	0	7	1	1	0	6	1	0	0	1	0	6	1
9292	2017	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	41,7	13,5	11	0	10	6	3	0	10	0	0	0	2	6	1	0
9292	2017	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	43,1	15,5	25	0	8	6	1	0	8	0	0	1	0	2	0	0
9292	2017	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	4,8	3,8	25	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
9292	2017	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32,7	13	18	0	8	4	2	0	8	0	0	2	0	1	0	0
9292	2017	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	75,1	27	8	0	9	8	2	0	9	0	0	4	0	1	0	0
9292	2017	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	11	5,5	9	0	4	3	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9292	2017	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	37	16,5	23	0	7	7	1	0	7	0	0	4	0	0	0	0
9292	2017	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	5	4	17	0	2	2	0	0								
9292	2017	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,9	9,2	18	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
9292	2017	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,5	1,1	24	0	5	2	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0
9292	2017	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	17,2	6,5	1	0	8	5	0	0	7	1	0	0	2	2	4	0
9292	2018	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	89	44	6	0	9	7	2	1	7	1	0	0	3	4	7	0
9292	2018	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	44	10	4	0	11	9	1	0	10	1	0	0	0	0	2	0
9292	2018	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	46,5	9,9	5	0	15	12	0	0	13	2	0	0	0	1	0	0
9292	2018	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	133,8	28,5	7	0	11	10	6	0	11	0	0	1	0	1	0	0
9292	2018	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	67,9	24,5	30	0	12	10	1	0	12	0	0	8	0	0	0	0
9292	2018	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	54	32	29	0	6	5	2	1	6	0	0	3	0	0	0	0
9292	2018	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,6	4	18	0	5	3	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0
9292	2018	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3	3	12	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9292	2018	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	53	31	8	0	2	2	2	1	2	0	0	2	0	0	0	0
9292	2018	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	37,6	14	31	0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0
9292	2018	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	42,8	6	18	0	12	10	0	0	12	0	0	0	4	1	0	0
9292	2018	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	7,7	4,2	13	0	3	2	0	0	3	0	0	0	7	7	2	0
9292	2019	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	47,4	20,6	23	0	8	7	1	0	8	0	0	0	0	1	3	0
9292	2019	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,8	8	2	0	3	2	0	0	3	0	0	0	2	1	4	0
9292	2019	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,8	3,6	31	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9292	2019	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	56,5	16	15	0	11	9	3	0	11	0	0	1	0	0	0	0
9292	2019	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	55,7	34,6	16	0	5	3	2	1	5	0	0	1	0	0	0	0
9292	2019	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	32,5	15	4	0	6	5	1	0	6	0	0	1	0	4	0	0
9292	2019	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	47,5	23	8	0	8	5	2	0	8	0	0	6	0	0	0	0
9292	2019	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	15,5	5,5	19	0	4	4	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0
9292	2019	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	21,3	9,5	15	0	4	4	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0
9292	2019	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,5	11	22	0	5	5	1	0	5	0	0	0	1	0	0	0
9292	2019	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	54,7	8	8	0	15	12	0	0	15	0	0	0	1	1	1	0
9292	2019	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,2	3,6	12	0	5	5	0	0	5	0	0	0	3	9	3	0
9292	2020	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	27,3	11,6	21	0	7	4	1	0	7	0	0	0	6	5	8	0
9292	2020	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0,5	0,5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8	3	0
9292	2020	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	139,1	67,6	16	0	10	9	3	1	10	0	0	1	2	1	0	0
9292	2020	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	123,4	40	1	0	16	12	2	2	16	0	0	3	0	1	0	0
9292	2020	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	67	22,5	31	0	6	5	2	0	6	0	0	2	0	0	0	0
9292	2020	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	44,4	20	3	0	5	5	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0
9292	2020	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	3,7	3,3	12	0	2	1	0	0				1	0	0	0	0
9292	2020	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,3	3,5	7	0	6	5	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	Precipitación total	P máx diaria	1er día P máx	Días de precipitación inapreciable	Días de precipitación apreciable	Días de P>=1 mm	Días de P>=10 mm	Días de P>=30 mm	Días de lluvia	Días de nieve	Días de granizo	Días de tormenta	Días de niebla	Días de rocío	Días de escarcha	Días en que la nieve cubre el suelo
9292	2020	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,2	4,2	20	0	6	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
9292	2020	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,6	8,6	2	0	6	4	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0
9292	2020	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	25,4	12,5	6	0	9	6	1	0	9	0	0	0	8	7	4	0
9292	2020	12	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	31,4	4,5	31	0	12	10	0	0	12	0	0	0	3	4	1	0
9292	2021	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	9,7	5,5	7	0	6	3	0	0	6	0	0	0	1	6	1	0
9292	2021	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	19,3	4	11	0	12	8	0	0	12	0	0	0	0	3	1	0
9292	2021	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	29,2	11	31	0	8	5	1	0	7	0	1	2	0	6	0	0
9292	2021	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	51,9	23	17	0	6	5	2	0	6	0	0	0	0	10	0	0
9292	2021	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	24,5	24	31	0	2	1	1	0	2	0	0	2	0	1	0	0
9292	2021	9	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	65,6	19	2	0	7	6	4	0	7	0	0	5	0	11	0	0
9292	2021	10	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	41,9	23,4	31	0	5	4	2	0	5	0	0	0	0	21	0	0
9292	2021	11	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	79,9	42	23	0	9	7	2	1	9	0	0	0	0	8	2	0
9292	2022	1	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	8,6	5,4	4	0	3	3	0	0	3	0	0	0	2	7	10	0
9292	2022	2	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	1	0
9292	2022	3	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	31,6	12,4	14	0	14	8	1	0	14	0	0	0	0	8	1	0
9292	2022	4	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	61,4	15,2	27	0	11	7	3	0	9	2	0	1	0	8	2	0
9292	2022	5	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,6	6	2	0	5	3	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0
9292	2022	6	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	20,8	8,7	21	0	6	5	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0
9292	2022	7	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	14,7	7,2	3	0	3	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
9292	2022	8	CORELLA	370	600.827	4.663.140	NAVARRA	14649W	420650	10,8	4,5	24	0	5	4	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	1986	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,5	18	9	29	30,4	16,1	23,3				21	22	0	0	4	25	19
9302C	1986	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,5	4	7,5	1	26,3	14,9	20,7				16,5	19,5	0	0	0	18	9
9302C	1986	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	8	3,5	24	21,7	10,3	16				13	16,5	0	0	0	9	0
9302C	1986	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	1	-1	28	14,9	5,1	10		8	29	10	11	3	0	0	0	0
9302C	1986	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	12	-1,5	11	9,4	2,1	5,8		1	31	2,5	7,5	5	0	0	0	0
9302C	1987	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,5	2	-7	22	8,1	0,7	4,4		8	27	0,5	9,5	15	2	0	0	0
9302C	1987	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,5	9	-6	19	12,2	2,7	7,5		19	24	3,5	8	4	1	0	0	0
9302C	1987	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	2	-1	22	15,6	4	9,8		15	22	5	8	3	0	0	0	0
9302C	1987	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	28	0	1	19,3	9,6	14,5		1	1	9,5	17	1	0	0	5	0
9302C	1987	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	31	6	5	20,5	10,5	15,5				10,5	15,5	0	0	0	5	1
9302C	1987	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	27	7,5	20	29	12,9	20,9				19,5	21,5	0	0	1	26	16
9302C	1987	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34,5	11	12,5	21	29,9	18	24				21,5	21,6	0	0	6	22	14
9302C	1987	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41	16	11,5	26	33,1	16,6	24,8				25,5	23,5	0	0	6	31	23
9302C	1987	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	17	8,5	16	31,3	13	22,2				24	18	0	0	0	29	21
9302C	1987	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	1	5	22	20,3	10,8	15,6				14	15	0	0	0	1	0
9302C	1987	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	1	0,5	19	14,3	4,4	9,4				9	10	0	0	0	0	0
9302C	1987	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	14	-4	2	10,3	2,7	6,5		1	31	1	7	7	0	0	0	0
9302C	1988	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,5	21	9,5	7	23,2	13,6	18,4				17,5	18	0	0	0	10	2
9302C	1988	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,5	26	12	2	28,6	15,9	22,2				20,5	21,5	0	0	3	25	15
9302C	1988	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	7	8	30	26,2	13,7	20				18	19,5	0	0	0	18	5
9302C	1988	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,5	4	5	21	20,5	9,6	14,9				12	17	0	0	0	3	0
9302C	1988	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	9	-5	23	13,8	5,7	9,8		22	29	5	13,5	8	2	0	0	0
9302C	1988	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	5	-2	25	9,5	3	6,3		22	31	0	7,5	10	0	0	0	0
9302C	1989	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,9	1	2,7	10	15,3	8,7	12				9,4	11,5	0	0	0	0	0
9302C	1989	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,8	14	0,5	25	12,7	7	9,9				5	15,5	0	0	0	0	0
9302C	1990	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,7	25	-3,7	23	10	1,3	5,7		10	29	3,4	7,1	12	0	0	0	0
9302C	1990	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,6	23	1,3	1	17,4	5,7	11,6				12	11,1	0	0	0	1	0
9302C	1990	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26,9	22	-2,8	4	17,1	5,2	11,2		4	7	10,7	12,9	3	0	0	2	0
9302C	1990	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23,8	29	2,6	4	16,1	6,5	11,3				10,9	12,6	0	0	0	0	0
9302C	1990	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,2	15	7	3	25,2	13,3	19,3				21,6	17,7	0	0	0	17	1
9302C	1990	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	24	10	7	27,9	15,2	21,6				17,5	20,5	0	0	1	22	11
9302C	1990	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,6	22	12,5	4	32,8	17,6	25,3				23,6	21,7	0	0	6	30	25
9302C	1990	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,5	4	11,6	31	31,4	18,1	24,8				23,8	22,2	0	0	6	30	23
9302C	1990	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33,4	11	12,8	1	27,7	16,2	22				19,2	19,6	0	0	0	24	7
9302C	1990	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,2	2	6	27	21	11,7	16,3				13	18	0	0	0	4	0
9302C	1990	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,5	17	0	23	14	5,9	10		23	23	8	14	1	0	0	0	0
9302C	1990	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	29	-5	7	7,9	0,9	4,4		3	24	0	7,5	15	1	0	0	0
9302C	1991	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,5	9	-5	16	9,9	0,2	5,1		3	30	4	7	15	2	0	0	0
9302C	1991	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	24	-2,5	15	11,8	1,8	6,8		1	20	4,5	6	9	0	0	0	0
9302C	1991	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	20	3	1	16,5	6,8	11,7				11	12	0	0	0	0	0
9302C	1991	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23,5	30	0,5	4	16,3	5,1	10,7				8,5	9	0	0	0	0	0
9302C	1991	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29,5	27	5	6	19,8	9,4	14,6				11,5	15	0	0	0	8	0
9302C	1991	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,5	25	8	19	27,2	13,2	20,3				18	20	0	0	1	19	12
9302C	1991	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	10	13,5	6	31,9	17,5	24,7				24	21	0	0	8	26	20
9302C	1991	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40,5	5	15,5	9	33,9	19,3	26,6				23,5	23	0	0	14	29	28
9302C	1991	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	18	9	27	28	16,2	22,1				18	20	0	0	3	25	11

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	1991	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	3	0	23	17,3	7,9	12,6		23	23	9	12,5	1	0	0	0	0
9302C	1991	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,5	3	-2,5	24	13,3	5,1	9,2		12	24	7	11	2	0	0	0	0
9302C	1991	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	23	-3,5	26	11	4	7,5		26	31	3	9	5	0	0	0	0
9302C	1992	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	8	-4,5	29	6,7	-0,1	3,3		1	31	-1,2	6,5	21	0	0	0	0
9302C	1992	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	12	-5	2	12,6	0,9	6,7		1	27	7,5	4,5	10	1	0	0	0
9302C	1992	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	20	1	27	15,9	5,1	10,5				9	10	0	0	0	1	0
9302C	1992	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,5	24	1	1	19,5	7,2	13,4				10,5	13	0	0	0	8	1
9302C	1992	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	17	6	3	24,9	11,9	18,4				12	16,5	0	0	0	18	5
9302C	1992	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	28	6	5	22,6	11,2	16,9				15	17,5	0	0	0	9	3
9302C	1992	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,5	14	11,5	11	30,6	17	23,8				22	22,5	0	0	8	25	18
9302C	1992	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	2	12,5	10	31,5	17,5	24,5				21	22	0	0	9	28	23
9302C	1992	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	21	8	1	25,7	13	19,4				16	17,5	0	0	0	20	3
9302C	1992	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,5	1	1	22	17,4	8,9	13,2				10	14	0	0	0	0	0
9302C	1992	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,5	5	-0,5	23	15,4	6	10,8		23	24	9,5	9,5	2	0	0	0	0
9302C	1992	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	6	-4,5	31	11,5	3,8	7,7		14	31	3,5	9	4	0	0	0	0
9302C	1993	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	13	-4,5	2	9,3	-0,1	4,6		1	30	3	6	15	0	0	0	0
9302C	1993	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	15	-5	25	10,7	1,7	6,2		3	28	5,5	5,5	7	1	0	0	0
9302C	1993	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	31	-2,5	6	16,1	4,3	10,2		1	6	4	9,5	3	0	0	0	0
9302C	1993	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,5	8	2	15	19	6,3	12,7				9	11,5	0	0	0	4	0
9302C	1993	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	29	5,5	21	22,6	10,2	16,4				16	15,5	0	0	0	6	1
9302C	1993	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34,5	28	10,5	11	27,7	14,2	21				21	17	0	0	0	22	10
9302C	1993	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,5	28	10	11	29,3	15,3	22,3				21,6	20	0	0	2	25	14
9302C	1993	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	20	8,8	30	30,8	16,1	23,5				20,4	20	0	0	2	27	18
9302C	1993	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	3	5,5	28	24,5	12,5	18,5				16	17	0	0	0	15	4
9302C	1993	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	4	3	25	16,7	8,2	12,5				8	15,5	0	0	0	0	0
9302C	1993	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	2	-3	17	12,3	3,2	7,8		16	23	5	11	7	0	0	0	0
9302C	1993	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	9	-2	23	12,7	3,2	8		13	23	6,5	7,5	4	0	0	0	0
9302C	1994	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	12	-6	19	11,8	2,5	7,2		16	31	5	9	8	1	0	0	0
9302C	1994	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	26	-3	1	13,8	2,7	8,3		1	21	6,5	9	7	0	0	0	0
9302C	1994	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	25	0,5	2	19	6,2	12,6				13	11,5	0	0	0	2	0
9302C	1994	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	29	1,5	11	16,8	6,3	11,6				11	15,5	0	0	0	4	1
9302C	1994	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36	31	6	12	24	11,9	17,9				17,5	18	0	0	0	13	6
9302C	1994	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,5	30	10	4	28,8	14,3	21,6				20	24	0	0	1	24	12
9302C	1994	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	2	15	20	34,3	18,9	26,6				27,5	22	0	0	14	31	28
9302C	1994	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40,5	21	13	14	31,9	18,1	25				25	23,2	0	0	9	31	21
9302C	1994	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,5	11	9	18	24,2	12,6	18,4				14	19	0	0	0	13	6
9302C	1994	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	2	5	27	19	10,1	14,5				13	15	0	0	0	0	0
9302C	1994	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	9	1	26	15,1	6,7	11				7,5	12,5	0	0	0	0	0
9302C	1995	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	25	-3	16	12	3,5	7,8		4	21	7,5	11,5	4	0	0	0	0
9302C	1995	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	17	-2	11	14,8	3,5	9,1		4	28	8	13,5	6	0	0	0	0
9302C	1995	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	24	-2	9	16,3	3,9	10,1		1	9	9	8,5	2	0	0	0	0
9302C	1995	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	12	-0,5	23	19,9	7	13,5		23	23	11	11	1	0	0	5	0
9302C	1995	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	28	5,5	14	24,6	11,4	18				17,5	16	0	0	0	16	2
9302C	1995	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	19	10,5	3	27,9	14,7	21,3				20	22	0	0	4	24	11
9302C	1995	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40,5	20	13	5	32,7	18,2	25,5				23	22	0	0	8	30	25
9302C	1995	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	3	12	29	30	17,9	24				24	22,5	0	0	6	29	14

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	1995	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,5	2	8	27	23,4	12,7	18				17	20	0	0	1	11	2
9302C	1995	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	1	6	22	23,5	11,5	17,5				18,5	16,5	0	0	0	11	0
9302C	1995	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,5	8	0	6	16	5,5	10,8		6	29	9	12	5	0	0	0	0
9302C	1995	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	24	-2	15	9,6	2,9	6,2		8	19	1	12	7	0	0	0	0
9302C	1996	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	7	0,5	26	12	4,4	8,2				7,5	8	0	0	0	0	0
9302C	1996	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15,5	18	-2	21	10,7	1,7	6,2		12	29	3	5,5	9	0	0	0	0
9302C	1996	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	25	-2,5	12	15,3	3,7	9,5		6	13	7,5	10	4	0	0	0	0
9302C	1996	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	10	0	4	19,4	7,3	13,3		4	4	7	13	1	0	0	0	0
9302C	1996	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	30	5,5	3	23,8	10,1	17				14,5	17	0	0	0	13	4
9302C	1996	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36	11	10	3	29,2	15,4	22,3				17,5	21	0	0	3	22	18
9302C	1996	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	19	10,5	9	30,7	17	23,9				22,5	21	0	0	6	27	18
9302C	1996	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35,5	1	12	28	29,2	16,3	22,8				23	20	0	0	1	27	14
9302C	1996	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29,5	6	9,5	4	24,8	12,2	18,5				18,5	17	0	0	0	15	0
9302C	1996	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	21	1	31	20,8	9	14,9				13	14	0	0	0	3	0
9302C	1996	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,5	1	-3	16	15,7	5,6	10,7		16	19	8	10	2	0	0	0	0
9302C	1996	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	13	-3,5	27	10,4	4,3	7,4		16	31	2	12	7	0	0	0	0
9302C	1997	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14	11	-2	5	9,9	3,4	6,7		5	16	5	9	5	0	0	0	0
9302C	1997	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,5	25	-2,5	10	15	3,9	9,5		4	11	11	11	5	0	0	0	0
9302C	1997	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	17	1	11	20,2	5,6	12,9				15	9	0	0	0	1	0
9302C	1997	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	16	4	2	20,5	8,6	14,5				12	13	0	0	0	3	0
9302C	1997	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	29	5	7	23,5	11,5	17,5				15	19	0	0	0	11	3
9302C	1997	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	13	10	29	24,7	14,4	19,5				15	18	0	0	0	14	5
9302C	1997	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	12	10	3	27,1	15,4	21,3				16	20	0	0	1	22	13
9302C	1997	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	3	10	29	30,2	17,2	23,7				23	22	0	0	2	28	21
9302C	1997	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	10	11	3	26,6	14,9	20,8				22	19	0	0	0	20	4
9302C	1997	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	1	4	30	22,5	11,2	16,8				15	15	0	0	0	11	1
9302C	1997	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	5	2	13	13,7	6,5	10,1				8	11	0	0	0	0	0
9302C	1997	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	18	-2	7	11	3,5	7,2		7	18	2	10	6	0	0	0	0
9302C	1998	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	3	-4	26	10,6	3	6,8		23	27	3	8	4	0	0	0	0
9302C	1998	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	27	-2	7	12,1	2,6	7,4		6	13	5	6	8	0	0	0	0
9302C	1998	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	18	2	3	16,6	5,4	11				9,2	10	0	0	0	0	0
9302C	1998	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	25	0	14	16,7	6,7	11,7		14	14	9	14	1	0	0	1	0
9302C	1998	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	9	6	1	21,3	10,7	16				11	14	0	0	0	6	0
9302C	1998	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35,5	20	8	1	27,6	13,7	20,6				17	19	0	0	0	21	12
9302C	1998	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,5	20	13	11	29,6	17,3	23,4				22	20	0	0	5	26	15
9302C	1998	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,2	9	12	30	30	16,6	23,3				22	21	0	0	3	26	17
9302C	1998	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	9	11	30	25	14,7	19,9				17	23	0	0	2	14	6
9302C	1998	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	16	4	21	17,5	9,1	13,3				13	13	0	0	0	0	0
9302C	1998	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	2	-3	22	12,3	4,9	8,6		17	23	7	10	3	0	0	0	0
9302C	1998	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	12	-3	23	9,1	1,1	5,2		2	30	1,5	7	16	0	0	0	0
9302C	1999	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14	7	-1,5	19	9	2,1	5,6		5	20	4	11	10	0	0	0	0
9302C	1999	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	21	-2	2	10,7	4,3	7,5		1	13	5	11	4	0	0	0	0
9302C	1999	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	31	-1	7	16	6,4	11,2		7	7	11	10	1	0	0	0	0
9302C	1999	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	5	-0,5	16	19,4	7,7	13,5		16	16	10	13	1	0	0	2	0
9302C	1999	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	30	9	15	24,5	12,5	18,5				17	18	0	0	0	16	8
9302C	1999	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	25	10	9	27,6	13,3	20,5				23	18	0	0	0	27	7

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	1999	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	2	14	9	31,1	17,3	24,2				25	22	0	0	2	31	21
9302C	1999	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34,5	24	14,5	14	31	17,7	24,4				26	25	0	0	5	31	22
9302C	1999	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	2	10	18	25,9	15,1	20,5				18,5	22	0	0	2	17	7
9302C	1999	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	2	5,5	6	19,8	10,1	15				15,5	14	0	0	0	0	0
9302C	1999	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	1	-0,5	21	11,5	4,3	8		21	27	4	12	4	0	0	0	0
9302C	1999	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	26	-3	8	11,2	1,5	6,3		3	24	4,5	14	13	0	0	0	0
9302C	2000	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	30	-4,5	12	8,4	-0,5	4		4	29	1	4	21	0	0	0	0
9302C	2000	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	27	-1	6	16	3,6	9,8		4	10	13	9	4	0	0	0	0
9302C	2000	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	9	0	3	17,1	4,8	11		3	3	10,5	10	1	0	0	2	0
9302C	2000	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	25	2	1	18,4	8,6	13,5				10	15	0	0	0	3	0
9302C	2000	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31,5	30	6	20	24,8	11,4	18,1				20	15	0	0	0	16	2
9302C	2000	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36	16	7,5	7	28,6	13,2	20,9				15	18	0	0	0	21	17
9302C	2000	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36	1	9,5	13	29,7	14,3	22				19	20	0	0	1	27	15
9302C	2000	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36	9	11,5	6	30,9	15,7	23,3				23	22	0	0	1	28	18
9302C	2000	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	15	9	21	26,6	15	20,8				19	19	0	0	0	22	9
9302C	2000	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,5	4	7	18	19,1	11	15,1				14	15	0	0	0	2	0
9302C	2000	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	27	1	10	12,9	5,5	9,2				8	11	0	0	0	0	0
9302C	2000	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	7	0	31	11,8	6,1	9		31	31	7	11	1	0	0	0	0
9302C	2001	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	5	-0,2	15	11,7	4,6	8,2		15	21	6	15	2	0	0	0	0
9302C	2001	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	11	0	26	13,8	4,7	9,2		26	26	7	10	1	0	0	0	0
9302C	2001	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	23	0	1	19,4	9,8	14,6		1	1	10	19	1	0	0	2	1
9302C	2001	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	1	3	22	18,6	8,3	13,4				10	13	0	0	0	0	0
9302C	2001	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36	28	0	1	24	12,2	18,1		1	1	12	21	1	0	2	17	6
9302C	2001	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40	25	11	11	30,1	16,4	23,2				18	25	0	0	6	25	17
9302C	2001	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	13	14	5	30,6	17,8	24,2				20	24	0	0	10	28	19
9302C	2001	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	8	7	19	24,5	13,8	19,1				18	17	0	0	0	16	0
9302C	2001	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	13	8	25	22,7	12,9	17,8				18	18	0	0	0	5	0
9302C	2001	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	1	1	10	12,4	5,8	9,1				5	11	0	0	0	0	0
9302C	2001	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	5	-9	25	7,8	-1,1	3,3		3	30	0	6	18	7	0	0	0
9302C	2002	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	28	-1	11	10,2	3,3	6,7		11	21	4	7	3	0	0	0	0
9302C	2002	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18,5	11	-1,5	2	13,8	4,4	9,1		2	2	5	9,5	1	0	0	0	0
9302C	2002	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	21	1	3	16,9	7	12				9	13	0	0	0	4	0
9302C	2002	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	24	2	5	19,2	8,6	13,9				10	15	0	0	0	5	0
9302C	2002	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	31	6	2	21,6	10,7	16,2				12	16	0	0	0	11	2
9302C	2002	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	22	9	6	29,1	15,8	22,4				18	20,5	0	0	5	21	19
9302C	2002	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	19	11	1	29,2	16,6	22,9				22	21	0	0	3	26	12
9302C	2002	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	15	11	27	27,7	15,6	21,6				21	21	0	0	1	23	12
9302C	2002	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	15	7	25	24,5	13,7	19,1				17	19	0	0	0	16	0
9302C	2002	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	5	5	18	20,3	11,3	15,8				14	15	0	0	0	4	0
9302C	2002	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	10	3	28	15,5	7,8	11,6				12	12	0	0	0	0	0
9302C	2002	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,5	27	0	13	11,6	5,6	8,6		13	16	7	11,5	2	0	0	0	0
9302C	2003	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	2	-5	15	10,5	3,1	6,8		11	31	3	10	9	1	0	0	0
9302C	2003	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	28	-5	18	9,8	2,7	6,2		1	20	3	8	9	1	0	0	0
9302C	2003	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	13	-1	18	17,5	6	11,8		18	18	13	10	1	0	0	0	0
9302C	2003	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28,5	28	3	8	18,7	8,8	13,8				10	15	0	0	0	2	0
9302C	2003	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	23	7	7	23,3	10,4	16,9				10	17	0	0	0	12	5

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	2003	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,5	29	15	6	31,9	18,9	25,4				24	24,5	0	0	14	28	22
9302C	2003	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	19	15	17	32,4	18,8	25,6				26	22,5	0	0	12	31	25
9302C	2003	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	11	16	18	33,8	19,4	26,6				25	23	0	0	13	31	25
9302C	2003	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	13	11	10	24,7	14,9	19,8				16	20	0	0	1	20	1
9302C	2003	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	3	3	25	18,4	10,7	14,6				9	17	0	0	0	3	0
9302C	2003	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	6	0	18	13,8	6,2	10		18	20	10	11	2	0	0	0	0
9302C	2003	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	14	-2	3	9,9	3,8	6,8		3	10	3	9	2	0	0	0	0
9302C	2004	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	9	-2,5	7	11,3	3,6	7,4		6	30	6	10	4	0	0	0	0
9302C	2004	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	11	-2	10	9,3	2,2	5,8		9	28	2,3	6	7	0	0	0	0
9302C	2004	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	20	-2	3	13,3	3,7	8,5		1	14	4	9	5	0	0	0	0
9302C	2004	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	25	2	10	16,7	6,7	11,7				10	10	0	0	0	3	0
9302C	2004	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	18	5	8	21,7	10,5	16,1				14	16	0	0	0	13	0
9302C	2004	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	27	13	3	30	16,7	23,3				20,8	20	0	0	3	25	17
9302C	2004	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36	22	13	9	29,9	17,2	23,5				21	22	0	0	8	29	16
9302C	2004	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	1	12	27	29,8	17,6	23,7				25	22	0	0	4	31	16
9302C	2004	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	5	10	17	25,9	15,1	20,5				19	20	0	0	1	22	3
9302C	2004	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	4	6	13	21,1	11,5	16,3				10	18	0	0	0	11	0
9302C	2004	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	20	-1	18	11	5,1	8,1		18	30	3	12	2	0	0	0	0
9302C	2004	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14	18	-1	1	9,5	3,5	6,5		1	27	1	8	5	0	0	0	0
9302C	2005	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	20	-4	27	6,7	0,9	3,8		4	30	0	7,5	15	0	0	0	0
9302C	2005	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	11	-4,5	23	8,8	1	4,9		4	28	0	9	14	0	0	0	0
9302C	2005	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	20	-7	1	16,1	3,7	9,9		1	13	5	12	12	2	0	0	0
9302C	2005	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	28	2	9	18,5	7,9	13,2				7	14	0	0	0	5	0
9302C	2005	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31,8	27	8	19	23,9	11,9	17,9				15	18	0	0	0	13	4
9302C	2005	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	18	12	5	30,5	16,8	23,6				25	23	0	0	6	30	17
9302C	2005	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	17	14	5	31,5	17,8	24,7				24	23	0	0	9	29	21
9302C	2005	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	7	13	21	29,3	17	23,2				22	21	0	0	4	28	17
9302C	2005	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	3	8	22	25	14	19,5				17	20	0	0	2	15	3
9302C	2005	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,5	1	7	14	19,9	11,4	15,6				14,5	16	0	0	0	0	0
9302C	2005	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	1	-1,5	27	12,1	5,4	8,7		26	29	7	13	3	0	0	0	0
9302C	2005	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	4	-8	23	7,7	1	4,4		11	31	-4,5	10	13	5	0	0	0
9302C	2006	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14	19	-5,5	29	8	1,8	4,9		12	30	2,5	8	9	1	0	0	0
9302C	2006	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19,5	16	-3	8	11,3	1,7	6,5		2	28	5,5	8	9	0	0	0	0
9302C	2006	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	27	-1	2	16,9	6,7	11,8		1	2	7	15	2	0	0	0	0
9302C	2006	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	1	3,5	11	19,5	9	14,2				11	13	0	0	0	0	0
9302C	2006	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33,5	28	7	1	24,9	12,7	18,8				19	19	0	0	0	15	5
9302C	2006	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	7	9	1	29	15,8	22,4				21,5	20	0	0	1	27	15
9302C	2006	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	10	16	6	33,7	20	26,8				26,5	23	0	0	20	31	28
9302C	2006	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33,5	23	12	15	27,8	16	21,9				23	20	0	0	2	30	6
9302C	2006	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	5	11	19	26,8	15,9	21,3				19	22	0	0	4	20	10
9302C	2006	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	2	8	13	21,9	13	17,5				18	18	0	0	0	5	0
9302C	2006	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	24	0	30	15,3	8,3	11,8		30	30	10	14	1	0	0	0	0
9302C	2006	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	5	-6	27	7,9	0,2	4,1		11	31	-2	7	17	3	0	0	0
9302C	2007	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	19	-4,5	28	10,3	1,6	6		10	29	3	6	6	0	0	0	0
9302C	2007	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	14	-3	2	13,5	4,4	9		2	15	9	9	3	0	0	0	0
9302C	2007	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	4	-0,5	21	14,5	4,8	9,7		21	21	5	9	1	0	0	1	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	2007	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	24	2,5	3	19,6	9	14,3				8	13	0	0	0	6	0
9302C	2007	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,5	10	4	2	22,5	11,5	17				10	19	0	0	0	13	1
9302C	2007	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35,5	30	10	22	27	14,4	20,7				19,5	20	0	0	1	20	8
9302C	2007	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35,5	14	11,5	5	29,6	15,6	22,6				20	19	0	0	0	26	17
9302C	2007	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	15	12	9	28,5	16	22,3				20,5	21	0	0	6	22	12
9302C	2007	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30,5	9	6	28	25,1	13,1	19,1				16	17	0	0	0	18	2
9302C	2007	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	1	3,5	28	19,5	9,9	14,7				12,5	16	0	0	0	1	0
9302C	2007	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	11	-4	18	13,9	4,1	9		17	22	8,5	7,5	4	0	0	0	0
9302C	2007	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	4	-6	14	9,6	0,6	5,2		1	30	0	7	13	4	0	0	0
9302C	2008	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	6	-5	1	11,7	1,9	6,8		1	30	2	8	13	1	0	0	0
9302C	2008	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19,5	27	-3	5	13,4	3,2	8,3		3	13	8	11	8	0	0	0	0
9302C	2008	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	15	0	5	15	4,9	10		5	5	6,5	9,5	1	0	0	0	0
9302C	2008	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	26	2	15	19,6	7,8	13,7				12	13	0	0	0	3	0
9302C	2008	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	4	7,5	1	21,6	10,7	16,2				12	14	0	0	0	6	0
9302C	2008	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34,5	21	10	18	26,1	14,4	20,3				19	20	0	0	1	13	10
9302C	2008	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	31	11	8	29,8	15,9	22,9				17	20	0	0	1	27	19
9302C	2008	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,5	5	11,5	24	29,9	16,9	23,4				23	22,5	0	0	4	29	17
9302C	2008	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	2	6,5	27	24,7	13,4	19,1				19,5	19	0	0	0	15	4
9302C	2008	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	6	1,5	24	18,6	9,3	14				10	15	0	0	0	0	0
9302C	2008	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	15	-3,5	28	11,9	5,4	8,7		27	29	6,5	13	3	0	0	0	0
9302C	2008	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	14	7	-4	23	8,5	2,2	5,4		1	27	-1,5	8	8	0	0	0	0
9302C	2009	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	23	-3,5	9	8,2	0,9	4,6		5	22	0	9	17	0	0	0	0
9302C	2009	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	4	-2	16	11,4	2,5	7		15	27	6	8,5	6	0	0	0	0
9302C	2009	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	20	0	6	16,6	4,9	10,7		6	6	7	13,5	1	0	0	0	0
9302C	2009	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27,5	24	3,5	9	17,3	6,6	12				10	10	0	0	0	2	0
9302C	2009	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	29	7,5	1	25,4	12,2	18,8				16,5	17	0	0	0	19	4
9302C	2009	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	13	12	7	29,7	16,4	23,1				23	22	0	0	5	25	16
9302C	2009	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	22	13,5	8	32,2	17,6	24,9				23,5	23	0	0	6	30	22
9302C	2009	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	17	13,5	30	32,1	18,1	25,1				22,5	22	0	0	9	30	23
9302C	2009	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,5	1	9,5	17	25,7	14,1	19,9				17	18,5	0	0	0	17	7
9302C	2009	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	5	1,5	19	21,4	11,1	16,3				16	18,5	0	0	0	6	0
9302C	2009	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	16	-0,5	30	14,5	6,5	10,5		28	30	8,5	12	2	0	0	0	0
9302C	2009	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,5	24	-6	18	9,7	2,2	6		12	22	1,5	8	9	1	0	0	0
9302C	2010	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	12	17	-3,5	10	8,2	1,9	5		7	28	2	8	10	0	0	0	0
9302C	2010	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	25	-3,5	3	9,7	2	5,9		2	20	2	9,5	9	0	0	0	0
9302C	2010	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21,5	20	-1,5	8	14,1	4,3	9,2		8	16	3,5	12,5	4	0	0	0	0
9302C	2010	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28,5	27	1,5	5	20	8,2	14,1				12	13,5	0	0	0	6	0
9302C	2010	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	25	3	7	21,1	9,6	15,4				9	17,5	0	0	0	12	3
9302C	2010	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	26	9,5	15	26,3	14,3	20,3				18	18,5	0	0	0	18	12
9302C	2010	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36,5	7	13	24	31,6	17,8	24,8				24,5	23	0	0	6	30	21
9302C	2010	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41	26	11,5	29	30,1	17	23,6				23,5	24	0	0	7	27	14
9302C	2010	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32,5	5	7	27	25,6	13,8	19,7				17,5	18,5	0	0	0	17	5
9302C	2010	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	2	3	21	19	9	14				12	18	0	0	0	4	0
9302C	2010	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	4	-6	29	12,5	4	8,3		25	30	1	11	5	1	0	0	0
9302C	2010	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17,5	6	-5,5	27	8,6	0,8	4,7		2	29	2,5	10	16	1	0	0	0
9302C	2011	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,5	12	-6	24	9,6	1,6	5,6		4	27	4,5	9,5	10	3	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	2011	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	25	-2,5	9	13,7	3	8,4		6	12	8	9,5	7	0	0	0	0
9302C	2011	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	31	0	6	14,5	5	9,8		6	8	6	10	3	0	0	0	0
9302C	2011	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	9	6	16	21,9	9,8	15,9				17,5	13	0	0	0	6	2
9302C	2011	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	25	8,5	16	24,8	12,3	18,6				16	17	0	0	0	17	2
9302C	2011	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	26	9,5	1	27,1	14,6	20,9				18	21,5	0	0	3	18	11
9302C	2011	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	5	12	18	28,6	16	22,4				22,5	20	0	0	1	26	13
9302C	2011	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,5	20	12	28	32,3	18,1	25,2				24,5	22	0	0	9	30	27
9302C	2011	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33,5	10	10,5	20	28,5	15,1	21,8				19,5	19	0	0	0	27	10
9302C	2011	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	11	3	21	22,5	10	16,2				15,5	15	0	0	0	11	3
9302C	2011	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19,5	1	2,5	25	14,8	8,5	11,7				5	14,5	0	0	0	0	0
9302C	2011	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18,5	16	-3,5	27	11,6	3	7,3		26	29	5	10,5	4	0	0	0	0
9302C	2012	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	5	-5	11	10,7	1,8	6,3		10	31	1	9	12	1	0	0	0
9302C	2012	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20,5	29	-4,5	3	10,4	0,4	5,4		2	24	1	6,5	14	0	0	0	0
9302C	2012	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25,5	14	1	7	18,3	4,5	11,4				8	9	0	0	0	2	0
9302C	2012	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,5	1	2,5	7	16,9	6,7	11,8				10	11,5	0	0	0	0	0
9302C	2012	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	31	6,5	2	25,2	12	18,6				14,5	19	0	0	0	15	6
9302C	2012	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,5	28	10,5	9	30,5	15,8	23,2				20,5	21,5	0	0	3	26	18
9302C	2012	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	18	10,5	2	30,6	16,2	23,4				22	21	0	0	1	30	18
9302C	2012	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40,5	10	12,5	6	33,2	18,4	25,8				22,5	25	0	0	11	29	23
9302C	2012	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33,5	23	8,5	27	26,3	14,5	20,4				17,5	18,5	0	0	0	17	10
9302C	2012	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	8	1	30	20,5	10	15,3				9,5	16	0	0	0	8	0
9302C	2012	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	2	1,5	7	13,3	5,9	9,6				7	11,5	0	0	0	0	0
9302C	2012	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	15	-4	12	12,3	2,7	7,5		7	31	5	8	10	0	0	0	0
9302C	2013	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	5	-2	9	12,5	2,5	7,5		1	29	9	7	10	0	0	0	0
9302C	2013	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	1	0	16	10,7	3	6,9		16	27	4	9	7	0	0	0	0
9302C	2013	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	7	0	3	15,2	5,9	10,6		3	3	6,5	14	1	0	0	0	0
9302C	2013	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	17	3	5	18,4	7,6	13				9	15	0	0	0	4	0
9302C	2013	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	6	3	26	18,2	8,7	13,5				12,5	15	0	0	0	2	0
9302C	2013	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	16	9	4	25	13,5	19,3				17	19	0	0	0	17	5
9302C	2013	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	25	15	31	33,1	18,5	25,8				28	22	0	0	8	31	28
9302C	2013	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	1	13	8	30,3	17,4	23,9				25	22	0	0	10	31	17
9302C	2013	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	27	10	9	27,1	15,1	21,1				21,5	19	0	0	0	24	6
9302C	2013	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	1	4	12	22,5	12,2	17,4				15	19	0	0	0	7	1
9302C	2013	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23,5	5	-3	28	13,4	6,6	10		28	28	7	13	1	0	0	0	0
9302C	2013	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	27	-4	9	9,6	0,8	5,2		3	31	3	6	18	0	0	0	0
9302C	2014	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	7	0	10	12,2	5,3	8,7		10	10	5	11	1	0	0	0	0
9302C	2014	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	14	-2	2	13,6	3,2	8,4		2	23	7	10	7	0	0	0	0
9302C	2014	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24,5	17	0	24	16,4	5,4	11		24	24	7	11	1	0	0	0	0
9302C	2014	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	15	7	3	22	9,8	15,9				12,5	13	0	0	0	7	0
9302C	2014	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	10	7	5	22,5	11,1	16,8				18	16	0	0	0	7	0
9302C	2014	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	8	10	1	28,7	15,4	22				20	20	0	0	2	24	15
9302C	2014	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	17	13	8	28,6	16,7	22,6				22	20	0	0	5	26	13
9302C	2014	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	10	11	17	29,1	16,7	22,9				20	20	0	0	4	28	17
9302C	2014	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	2	10	26	27,8	16,4	22,1				20	19	0	0	0	21	13
9302C	2014	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	21	9	23	23,3	12,5	17,9				15	17	0	0	0	16	0
9302C	2014	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	3	2	10	14,7	7,7	11,2				9	13	0	0	0	0	0

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	2014	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	21	-1	25	11	4,8	7,9		22	31	3	11	5	0	0	0	0
9302C	2015	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	10	-3	2	10,7	2	6,4		2	22	4	6	12	0	0	0	0
9302C	2015	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	23	-3	10	10,3	2,4	6,4		4	20	3	12	10	0	0	0	0
9302C	2015	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	7	1	7	16,2	6,3	11,2				7	12	0	0	0	0	0
9302C	2015	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	14	4	6	20,1	8,4	14,3				16	13	0	0	0	1	0
9302C	2015	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	13	8	21	24,5	12,5	18,5				15	19	0	0	0	16	5
9302C	2015	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	30	8	15	30,1	16	23				20	23	0	0	3	26	17
9302C	2015	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	1	13	12	33,2	19,4	26,3				21	24	0	0	14	29	26
9302C	2015	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	12	12	16	30,4	17,4	23,9				22	23	0	0	8	28	22
9302C	2015	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	16	9	7	24,4	12,8	18,6				20	18	0	0	0	12	0
9302C	2015	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	1	4	16	19,9	10,9	15,4				16	18	0	0	0	3	0
9302C	2015	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	6	1	30	15,1	8	11,6				10	13	0	0	0	0	0
9302C	2015	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	9	-1	1	10,3	3,6	7		1	4	4	8	4	0	0	0	0
9302C	2016	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	8	-1	21	11,8	4,4	8,1		13	21	8	15	5	0	0	0	0
9302C	2016	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	13	-2	17	13,2	3,9	8,6		5	21	7	9	6	0	0	0	0
9302C	2016	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	30	1	4	14,1	5,3	9,7				7	13	0	0	0	0	0
9302C	2016	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	15	1	2	17,8	7,6	12,7				12	13	0	0	0	1	0
9302C	2016	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	27	6	1	22,5	11,4	17				15	15	0	0	0	10	1
9302C	2016	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	36	23	10	1	28,8	14,9	21,8				20	19	0	0	0	23	14
9302C	2016	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	30	12	15	31,6	17,7	24,7				23	22,5	0	0	6	30	20
9302C	2016	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	3	13	12	31,5	17,6	24,6				25	20	0	0	3	31	20
9302C	2016	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,5	6	11	29	27,9	15,7	21,8				20	21	0	0	4	23	9
9302C	2016	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	4	3	30	20,8	11,2	16				13	16	0	0	0	5	0
9302C	2016	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	17	0	26	13,4	5,6	9,5		26	26	6	11	1	0	0	0	0
9302C	2016	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	23	-1	27	8,5	3,3	5,9		19	31	0	9	5	0	0	0	0
9302C	2017	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16	11	-5	19	10,1	1,9	6		1	26	1	8	11	2	0	0	0
9302C	2017	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	25	1	18	13,9	4,9	9,4				7	12	0	0	0	0	0
9302C	2017	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	26	10	2	1	18,2	6,2	12,2				6	10	0	0	0	1	0
9302C	2017	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	13	3	29	20,6	7,9	14,2				12	12	0	0	0	7	0
9302C	2017	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	25	2	1	25,9	13	19,4				16,5	18	0	0	0	18	8
9302C	2017	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	14	11	30	30,5	17,1	23,8				15	21	0	0	8	25	20
9302C	2017	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,5	29	12	2	31,4	17,7	24,6				18	22	0	0	5	29	23
9302C	2017	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	3	12	11	30,5	17,4	23,9				21	22	0	0	8	27	19
9302C	2017	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	5	7	17	24,2	12,8	18,5				18	18	0	0	0	14	2
9302C	2017	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	2	4	31	22,9	11,4	17,1				16	17	0	0	0	12	0
9302C	2017	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	3	-3	28	14,3	5	9,6		15	30	8	12	7	0	0	0	0
9302C	2017	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	10	-4	6	10,6	2,9	6,8		2	25	3	8	6	0	0	0	0
9302C	2018	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	3	-3	9	11,9	3,2	7,6		1	31	5	11	8	0	0	0	0
9302C	2018	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	16	-2	9	9,7	2,7	6,2		9	28	4	10	6	0	0	0	0
9302C	2018	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	28	1	18	14,3	5,5	9,9				8	12	0	0	0	0	0
9302C	2018	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	18	2	1	18,4	7,8	13,1				8	12	0	0	0	2	0
9302C	2018	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	27	24	5	2	22,4	11,5	17				14	16	0	0	0	14	0
9302C	2018	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35	21	13	6	27,5	16	21,7				20	21	0	0	2	19	11
9302C	2018	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37	26	15,5	6	32,2	18,5	25,4				25	22	0	0	8	31	25
9302C	2018	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	37,5	3	15	18	31,4	18,7	25				24	23,5	0	0	11	30	20
9302C	2018	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	23	12	25	28,4	16,3	22,3				23	20	0	0	1	28	11

Código	Año	Mes	Nombre	Altitud	X	Y	Provincia	Longitud	Latitud	T máx.absoluta(ºC)	1er día de T máx	T mín.absoluta(ºC)	1er día de T mín	T máx.media(ºC)	T mín.media(ºC)	T media (ºC)	T media horaria(ºC)	1er día de helada	Último día de helada	T menor de máximas (ºC)	T mayor de mínimas (ºC)	Nº días T<=0º	Nº días T<=-5º	Nº días T>=20º	Nº días T>=25º	Nº días T>=30º
9302C	2018	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	29	3	1	30	20,3	10,8	15,5				8	17	0	0	0	6	0
9302C	2018	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	11	1	4	14,8	7,8	11,3				9	13	0	0	0	0	0
9302C	2018	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	16,5	16	-3	31	12,2	3,9	8		24	31	4	9	3	0	0	0	0
9302C	2019	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	5	-6	5	10,4	2,6	6,5		1	19	4	8	8	2	0	0	0
9302C	2019	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22,5	23	-1	16	15,1	2,9	9		3	17	6	10	5	0	0	0	0
9302C	2019	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	24	1	16	18,2	5,7	12				13	12	0	0	0	1	0
9302C	2019	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	14	0	4	18	8	13		4	4	11	11	1	0	0	1	0
9302C	2019	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	31	5	6	22,3	10,5	16,4				16	16	0	0	0	11	1
9302C	2019	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41	28	8	12	30,1	15,5	22,8				19	22	0	0	5	23	17
9302C	2019	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	39	6	15	16	32,9	19,6	26,3				23	25	0	0	15	30	24
9302C	2019	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	9	13	14	31,4	17,8	24,6				23	23	0	0	10	29	22
9302C	2019	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	30	3	9	9	26,7	15,3	21				20	20	0	0	1	26	4
9302C	2019	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	28	8	7	15	22,1	12,3	17,2				12	17	0	0	0	9	0
9302C	2019	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	22	1	0	16	13,7	6,4	10,1		16	16	7	14	1	0	0	0	0
9302C	2019	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	21	-2	28	12,3	4,5	8,4		7	30	1	12	5	0	0	0	0
9302C	2020	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	31	-3	13	8,9	2,3	5,6		1	16	0	10	12	0	0	0	0
9302C	2020	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	21	22	0	6	16,2	4,9	10,5		6	20	9	10	3	0	0	0	0
9302C	2020	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	11	0	31	15,9	6,3	11,1		31	31	8	14	1	0	0	1	0
9302C	2020	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	25	2,5	4	18,7	9,8	14,3				10	14	0	0	0	0	0
9302C	2020	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	32	22	10	17	25,5	13,8	19,7				16	17	0	0	0	23	6
9302C	2020	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	24	10	9	26	14,9	20,4				17	20	0	0	1	16	9
9302C	2020	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38	19	13	31	31,1	18,4	24,8				21	22	0	0	10	29	21
9302C	2020	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	33	16	8	29	26,9	15,2	21				17	22	0	0	3	23	11
9302C	2020	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	9	3	17	19,2	9,6	14,4				15	15	0	0	0	1	0
9302C	2020	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	23	1	-1	22	14,8	6,9	10,9		22	30	10	13	4	0	0	0	0
9302C	2020	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	15	13	-1	5	10,3	4,1	7,2		5	31	6	9	2	0	0	0	0
9302C	2021	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	19	27	-4	8	10	2,8	6,4		3	19	0	9	10	0	0	0	0
9302C	2021	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	2	3	14	14,8	6,6	10,7				10	10	0	0	0	0	0
9302C	2021	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	31	0	10	15,9	6,1	11		10	10	9	11	1	0	0	0	0
9302C	2021	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	24	2	3	5	17,8	8,2	13				11	12	0	0	0	0	0
9302C	2021	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31	29	5	2	23	11,3	17,2				16	19	0	0	0	12	2
9302C	2021	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	35,5	14	12	5	28,1	15,9	22				19	21	0	0	2	26	13
9302C	2021	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	38,5	22	14	8	30,9	18,1	24,5				21	22	0	0	10	27	20
9302C	2021	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40	14	13	1	30,8	17,5	24,1				25	22	0	0	6	31	19
9302C	2021	9	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	31,5	5	10	19	25,5	15,7	20,6				20	21	0	0	1	18	4
9302C	2021	10	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	2	3,5	24	20,9	10,1	15,5				15	18	0	0	0	2	0
9302C	2021	11	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	12	1	19	12,6	6,4	9,5				6	12	0	0	0	0	0
9302C	2021	12	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	17	28	0	21	9,7	4,7	7,2		21	21	2	10	1	0	0	0	0
9302C	2022	1	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	4	-4	23	11	1,1	6		13	30	5	10	15	0	0	0	0
9302C	2022	2	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	20	2	0	3	14,9	4,2	9,5		3	26	11	9	3	0	0	0	0
9302C	2022	3	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	18	1	0	9	13,5	7,1	10,3		9	9	8	10	1	0	0	0	0
9302C	2022	4	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	25	15	0	5	18	7,7	12,9		5	5	8,5	13	1	0	0	3	0
9302C	2022	5	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	34	18	9	3	26,6	13,9	20,3				17	21	0	0	1	21	13
9302C	2022	6	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40	18	13	28	32,8	18,8	25,8				23	24	0	0	11	28	23
9302C	2022	7	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	41	16	12	1	33,9	19,5	26,7				23	24	0	0	14	30	27
9302C	2022	8	TUDELA (AYUNTAMIENTO)	295	615.063	4.656.880	NAVARRA	13634W	420320	40	12	16	19	33,2	19,8	26,5				24	23	0	0	19	30	26

APÉNDICE 3. ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE PRECIPITACIONES MÁXIMAS

ESTACIÓN 9292

CÁLCULO DE LA PRECIPITACIÓN POR EL MÉTODO DE GUMBEL

CÓDIGO	AÑO	P_{max} anual (mm)
9292	1963	42,7
9292	1964	44,7
9292	1965	23,9
9292	1966	50,7
9292	1968	32,8
9292	1981	22,0
9292	1982	17,8
9292	1983	36,7
9292	1984	30,0
9292	1985	17,0
9292	1986	20,5
9292	1987	21,0
9292	1989	39,5
9292	1990	32,0
9292	1991	31,5
9292	1992	22,0
9292	1993	42,0
9292	1994	23,0
9292	1995	37,0
9292	1996	29,0
9292	1997	42,5
9292	1998	32,5
9292	1999	27,8
9292	2000	29,4
9292	2001	12,5
9292	2002	18,2
9292	2003	45,0
9292	2004	43,6
9292	2005	37,5
9292	2006	57,0
9292	2007	24,5
9292	2008	37,0
9292	2009	47,2
9292	2010	9,3
9292	2011	40,1
9292	2012	39,3
9292	2013	43,0
9292	2014	50,3
9292	2015	38,0
9292	2016	29,0
9292	2017	27,0
9292	2018	44,0
9292	2019	34,6
9292	2020	67,6

media	33,93
desviación	12,07
n datos	44
yn	0,5458
σn	1,1499

T(años)	Pt (mm)
2	32,05
5	43,95
10	51,82
25	61,77
50	69,16
100	76,49
300	88,05
500	93,42
1000	100,70

ESTACIÓN 9283

CÁLCULO DE LA PRECIPITACIÓN POR EL MÉTODO DE GUMBEL

CÓDIGO	AÑO	P_{max} anual (mm)
9283	1920	47,0
9283	1921	40,0
9283	1922	24,0
9283	1938	56,5
9283	1939	33,0
9283	1940	86,5
9283	1942	38,3
9283	1943	36,0
9283	1944	48,0
9283	1945	44,0
9283	1946	30,0
9283	1947	27,0
9283	1948	25,0
9283	1949	33,5
9283	1950	22,0
9283	1951	28,0
9283	1952	32,0
9283	1953	110,0
9283	1954	51,0
9283	1955	26,0
9283	1956	34,0
9283	1957	43,0
9283	1959	55,0
9283	1960	46,5
9283	1961	49,0
9283	1962	55,0
9283	1963	33,0
9283	1964	60,0
9283	1965	30,0
9283	1966	78,0
9283	1967	65,0
9283	1968	57,0
9283	1969	29,3
9283	1970	41,0
9283	1971	31,0
9283	1972	25,5
9283	1973	21,8
9283	1974	62,5
9283	1975	40,7
9283	1985	16,5
9283	1986	19,0
9283	1987	32,7
9283	1988	38,5
9283	1989	46,1
9283	1993	35,0
9283	1994	20,3
9283	1995	17,7
9283	1996	26,0
9283	1997	36,9
9283	1998	40,5
9283	1999	24,0
9283	2000	24,4
9283	2001	18,0
9283	2002	22,5
9283	2003	63,6
9283	2004	27,8
9283	2005	29,9
9283	2006	64,5
9283	2007	43,0
9283	2008	31,9
9283	2009	24,4
9283	2010	9,1
9283	2011	35,7
9283	2012	21,8
9283	2013	53,6
9283	2014	32,8
9283	2015	26,5
9283	2016	37,0
9283	2017	30,0
9283	2018	31,0
9283	2019	40,3

media	38,25
desviación	17,26
n datos	71
yn	0,5550
σn	1,1863

T(años)	Pt (mm)
2	35,51
5	52,00
10	62,92
25	76,71
50	86,95
100	97,11
300	113,14
500	120,58
1000	130,67

ESTACIÓN 9302C

CÁLCULO DE LA PRECIPITACIÓN POR EL MÉTODO DE GUMBEL

CÓDIGO	AÑO	P_{max} anual (mm)
9302C	1987	62,0
9302C	1990	27,0
9302C	1991	31,5
9302C	1992	59,5
9302C	1993	43,0
9302C	1994	18,8
9302C	1995	28,5
9302C	1996	34,0
9302C	1997	49,0
9302C	1998	72,5
9302C	1999	29,0
9302C	2000	16,5
9302C	2001	16,0
9302C	2002	42,0
9302C	2003	58,0
9302C	2004	80,0
9302C	2005	35,0
9302C	2006	43,0
9302C	2007	38,5
9302C	2008	36,5
9302C	2009	33,5
9302C	2010	17,0
9302C	2011	41,0
9302C	2012	51,0
9302C	2013	71,0
9302C	2014	59,0
9302C	2015	40,0
9302C	2016	33,0
9302C	2017	24,5
9302C	2018	52,0
9302C	2019	35,0
9302C	2020	50,0
9302C	2021	67,5

media	42,27
desviación	17,01
n datos	33
yn	0,5388
σn	1,1225

T(años)	Pt (mm)
2	39,66
5	56,83
10	68,21
25	82,57
50	93,23
100	103,81
300	120,51
500	128,26
1000	138,78

ESTACIÓN 9292

CÁLCULO DE LA PRECIPITACIÓN POR EL MÉTODO SQRT

CÁLCULO DE LOS COEF DE F(x)

CÓDIGO	AÑO	P_{max} anual (mm)	ORDEN	P_{max} anual (mm) ordenado	raiz(α*xi)	exp(-raiz(a*xi))	α*xi*exp(-raiz(α*xi))	h(x)	F(x)	f(x)	ln(f(x))
9292	1963	42,7	1	9,3	3,29819785	0,036949696	0,401942826	0,02160983	0,00125191	0,00113842	-6,77811302
9292	1964	44,7	2	12,5	3,82375657	0,021845582	0,319406752	0,01277627	0,0118629	0,00637786	-5,05492283
9292	1965	23,9	3	17,0	4,45922813	0,011571291	0,230091837	0,00676741	0,07007195	0,01995476	-3,91428775
9292	1966	50,7	4	17,8	4,56294497	0,010431294	0,217184406	0,00610069	0,08699786	0,02233403	-3,80164372
9292	1968	32,8	5	18,2	4,61392918	0,009912793	0,211026923	0,00579744	0,096158	0,02345859	-3,75251872
9292	1981	22,0	6	20,5	4,89679768	0,007470468	0,179131561	0,00436906	0,15665346	0,02880104	-3,54734377
9292	1982	17,8	7	21,0	4,95615497	0,007039945	0,172925484	0,00411727	0,17127693	0,02967485	-3,51745546
9292	1983	36,7	8	22,0	5,07278634	0,00626494	0,1612167	0,00366402	0,20169957	0,0310987	-3,47058922
9292	1984	30,0	9	22,0	5,07278634	0,00626494	0,1612167	0,00366402	0,20169957	0,0310987	-3,47058922
9292	1985	17,0	10	23,0	5,18679577	0,005589889	0,150383959	0,00326922	0,23333318	0,03209964	-3,43891061
9292	1986	20,5	11	23,9	5,28730277	0,005055377	0,14132596	0,00295661	0,2624978	0,03265876	-3,4216423
9292	1987	21,0	12	24,5	5,3532592	0,004732701	0,13562683	0,00276789	0,28216117	0,03286447	-3,41536299
9292	1989	39,5	13	27,0	5,6197515	0,003625542	0,11450044	0,00212038	0,36424171	0,03249997	-3,42651604
9292	1990	32,0	14	27,8	5,70239934	0,003337947	0,108541217	0,00195218	0,39006827	0,03204354	-3,44065979
9292	1991	31,5	15	29,0	5,8241725	0,002955249	0,100244945	0,00172836	0,42799624	0,03112823	-3,4696403
9292	1992	22,0	16	29,0	5,8241725	0,002955249	0,100244945	0,00172836	0,42799624	0,03112823	-3,4696403
9292	1993	42,0	17	29,4	5,86420164	0,002839289	0,097639911	0,00166054	0,44037703	0,03077192	-3,48115262
9292	1994	23,0	18	30,0	5,92373821	0,002675181	0,093873908	0,00156457	0,45867016	0,03019771	-3,49998909
9292	1995	37,0	19	31,5	6,07002538	0,002311115	0,085153497	0,00135164	0,50279205	0,02859764	-3,55443094
9292	1996	29,0	20	32,0	6,11801052	0,002202834	0,082452197	0,00128832	0,51694841	0,02802524	-3,57464965
9292	1997	42,5	21	32,5	6,16562221	0,002100411	0,079846911	0,00122841	0,53081498	0,02743897	-3,59579091
9292	1998	32,5	22	32,8	6,19401356	0,002041616	0,078328244	0,00119403	0,53899319	0,02708181	-3,60889285
9292	1999	27,8	23	34,6	6,36170138	0,001726427	0,069870645	0,00100969	0,58577568	0,02488857	-3,69334669
9292	2000	29,4	24	36,7	6,55191512	0,001427379	0,061273959	0,0008348	0,63533457	0,02231836	-3,8023456
9292	2001	12,5	25	37,0	6,57863956	0,001389739	0,060145803	0,00081278	0,64197581	0,02195696	-3,81867115
9292	2002	18,2	26	37,0	6,57863956	0,001389739	0,060145803	0,00081278	0,64197581	0,02195696	-3,81867115
9292	2003	45,0	27	37,5	6,62294066	0,001329516	0,058316996	0,00077756	0,65280471	0,0213598	-3,84624486
9292	2004	43,6	28	38,0	6,6669474	0,001272277	0,056550388	0,00074408	0,66333683	0,02076998	-3,87424672
9292	2005	37,5	29	39,3	6,78002828	0,001136243	0,052231698	0,00066453	0,68936057	0,01927693	-3,94884604
9292	2006	57,0	30	39,5	6,79725837	0,001116833	0,051600719	0,00065317	0,69319353	0,01905299	-3,96053136
9292	2007	24,5	31	40,1	6,84868854	0,001060846	0,04975849	0,00062043	0,70442601	0,01839112	-3,99588747
9292	2008	37,0	32	42,0	7,00906157	0,000903656	0,044393868	0,0005285	0,73745196	0,01640051	-4,11044285
9292	2009	47,2	33	42,5	7,05065874	0,000866838	0,043092055	0,00050697	0,74552773	0,01590457	-4,14114863
9292	2010	9,3	34	42,7	7,06722906	0,000852592	0,042583343	0,00049863	0,74868911	0,01570953	-4,15348745
9292	2011	40,1	35	43,0	7,09201194	0,000831722	0,041832832	0,00048643	0,75335852	0,01542057	-4,17205292
9292	2012	39,3	36	43,6	7,14131968	0,000791707	0,040375807	0,00046303	0,76244051	0,01485561	-4,20937742
9292	2013	43,0	37	44,0	7,17400324	0,000766249	0,039436024	0,00044814	0,76830909	0,0144886	-4,23439334
9292	2014	50,3	38	44,7	7,23084399	0,00072391	0,037849691	0,00042337	0,77823141	0,0138648	-4,27840229
9292	2015	38,0	39	45,0	7,25506799	0,000706584	0,037191781	0,00041324	0,78235172	0,01360462	-4,29734581
9292	2016	29,0	40	47,2	7,43029796	0,000593011	0,032739727	0,00034682	0,81028374	0,01182552	-4,43749569
9292	2017	27,0	41	50,3	7,67042138	0,000466421	0,027442064	0,00027278	0,8435163	0,0096826	-4,63742437
9292	2018	44,0	42	50,7	7,70085968	0,000452438	0,026831043	0,00026461	0,84733959	0,00943489	-4,66334035
9292	2019	34,6	43	57,0	8,16530963	0,000284349	0,018958169	0,0001663	0,896132	0,0062711	-5,07180412
9292	2020	67,6	44	67,6	8,89218681	0,000137459	0,010868998	8,0392E-05	0,94438669	0,00319479	-5,74623332

N	44
α	1,169689147
k	42,08040577
L	-175,6164817

CÁLCULO DE Pt

T (años)	F(P) teor	Pt (mm)	F(P)
2	0,500000	31,40	0,500000
5	0,800000	46,35	0,800000
10	0,900000	57,63	0,900000
25	0,960000	73,42	0,960001
50	0,980000	86,24	0,980001
100	0,990000	99,88	0,990001
300	0,996667	123,27	0,996668
500	0,998000	134,88	0,998001
1000	0,999000	151,41	0,999000

ESTACIÓN 9283

CÁLCULO DE LA PRECIPITACIÓN POR EL MÉTODO SQRT

CÁLCULO DE LOS COEF DE F(x)

CÓDIGO	AÑO	P_{max} anual (mm)	ORDEN	P_{max} anual (mm) ordenado	raiz(α*xi)	exp(-raiz(a*xi))	α*xi*exp(-raiz(α*xi))	h(x)	F(x)	f(x)	ln(f(x))
9283	1920	47,0	1	9,1	3,17231506	0,04190647	0,421729228	0,02317194	0,00030216	0,00032454	-8,03310826
9283	1921	40,0	2	16,5	4,27166896	0,013958468	0,254702332	0,00771825	0,03301446	0,01181122	-4,43870537
9283	1922	24,0	3	17,7	4,42427639	0,011982879	0,234555531	0,00662586	0,04915239	0,01509589	-4,19333294
9283	1938	56,5	4	18,0	4,46161272	0,011543732	0,229789381	0,00638304	0,05380473	0,01591914	-4,14023319
9283	1939	33,0	5	19,0	4,58387132	0,010215273	0,214642054	0,00564848	0,07107832	0,01860973	-3,98407091
9283	1940	86,5	6	20,3	4,7380936	0,008755321	0,19655286	0,0048412	0,09742346	0,02186193	-3,82300848
9283	1942	38,3	7	21,8	4,91002681	0,007372291	0,177733862	0,00407646	0,13270967	0,02507598	-3,68584492
9283	1943	36,0	8	21,8	4,91002681	0,007372291	0,177733862	0,00407646	0,13270967	0,02507598	-3,68584492
9283	1944	48,0	9	22,0	4,93249845	0,007208471	0,175378785	0,00398588	0,13776272	0,02545234	-3,67094759
9283	1945	44,0	10	22,5	4,98823466	0,006817689	0,169641055	0,0037698	0,15071315	0,02633548	-3,63683826
9283	1946	30,0	11	24,0	5,1518266	0,005788821	0,15364294	0,00320089	0,19191721	0,02847455	-3,55874449
9283	1947	27,0	12	24,0	5,1518266	0,005788821	0,15364294	0,00320089	0,19191721	0,02847455	-3,55874449
9283	1948	25,0	13	24,4	5,19458109	0,005546539	0,149666002	0,00306693	0,20339688	0,02891474	-3,54340391
9283	1949	33,5	14	24,4	5,19458109	0,005546539	0,149666002	0,00306693	0,20339688	0,02891474	-3,54340391
9283	1950	22,0	15	25,0	5,25806101	0,005205388	0,143914436	0,00287829	0,22091951	0,02947407	-3,52424451
9283	1951	28,0	16	25,5	5,31038131	0,004940043	0,139309942	0,00273157	0,23575386	0,02984987	-3,51157496
9283	1952	32,0	17	26,0	5,36219114	0,004690617	0,134869752	0,00259365	0,25075615	0,03014633	-3,50169212
9283	1953	110,0	18	26,0	5,36219114	0,004690617	0,134869752	0,00259365	0,25075615	0,03014633	-3,50169212
9283	1954	51,0	19	26,5	5,41350514	0,004455994	0,130587527	0,00246392	0,26588748	0,03036654	-3,49441388
9283	1955	26,0	20	27,0	5,46433729	0,004235147	0,126457172	0,0023418	0,28111056	0,03051395	-3,48957119
9283	1956	34,0	21	27,8	5,54469951	0,003908117	0,12014996	0,00216097	0,30557051	0,03060778	-3,4865009
9283	1957	43,0	22	28,0	5,56460872	0,003831079	0,118628872	0,00211837	0,311692	0,03060551	-3,48657514
9283	1959	55,0	23	29,3	5,69232158	0,003371756	0,109253411	0,00186439	0,35136325	0,03036444	-3,49448295
9283	1960	46,5	24	29,9	5,75030937	0,003181796	0,10520946	0,00175936	0,36951626	0,03013414	-3,50209657
9283	1961	49,0	25	30,0	5,75991725	0,003151372	0,104551968	0,00174253	0,37252745	0,03008921	-3,50358848
9283	1962	55,0	26	30,0	5,75991725	0,003151372	0,104551968	0,00174253	0,37252745	0,03008921	-3,50358848
9283	1963	33,0	27	30,0	5,75991725	0,003151372	0,104551968	0,00174253	0,37252745	0,03008921	-3,50358848
9283	1964	60,0	28	31,0	5,85512894	0,002865166	0,098225158	0,00158428	0,40235919	0,02954722	-3,52176569
9283	1965	30,0	29	31,0	5,85512894	0,002865166	0,098225158	0,00158428	0,40235919	0,02954722	-3,52176569
9283	1966	78,0	30	31,9	5,93951465	0,002633307	0,092897382	0,00145607	0,42868333	0,02893284	-3,54277812
9283	1967	65,0	31	32,0	5,94881695	0,002608925	0,092325748	0,00144259	0,43157289	0,02885816	-3,54536249
9283	1968	57,0	32	32,7	6,01353015	0,00244544	0,088433339	0,00135219	0,45158272	0,02830396	-3,56475352
9283	1969	29,3	33	32,8	6,02271814	0,002423074	0,087892501	0,00133982	0,45440896	0,02822062	-3,56770249
9283	1970	41,0	34	33,0	6,04105217	0,002379054	0,086821953	0,00131548	0,46003619	0,02805106	-3,57372896
9283	1971	31,0	35	33,0	6,04105217	0,002379054	0,086821953	0,00131548	0,46003619	0,02805106	-3,57372896
9283	1972	25,5	36	33,5	6,08664567	0,002273021	0,084209175	0,00125685	0,47395274	0,02761158	-3,58952
9283	1973	21,8	37	34,0	6,13190016	0,002172449	0,081684517	0,00120124	0,48764446	0,02715225	-3,60629553
9283	1974	62,5	38	35,0	6,22142169	0,001986419	0,076886514	0,00109838	0,51431796	0,02618517	-3,64256196
9283	1975	40,7	39	35,7	6,28332791	0,001867176	0,073716518	0,00103244	0,53240149	0,02547871	-3,66991196
9283	1985	16,5	40	36,0	6,30967321	0,001818627	0,072403152	0,0010056	0,53999893	0,02517036	-3,682088
9283	1986	19,0	41	36,9	6,38805725	0,00168152	0,068618242	0,00092979	0,56223088	0,0242309	-3,72012661
9283	1987	32,7	42	37,0	6,3967073	0,001667037	0,068211606	0,00092178	0,5646487	0,02412551	-3,72448547
9283	1988	38,5	43	38,3	6,50811178	0,001491293	0,063164487	0,0008246	0,59511682	0,02274668	-3,78333601
9283	1989	46,1	44	38,5	6,52508212	0,001466199	0,062425899	0,00081073	0,59964489	0,02253408	-3,79272643
9283	1993	35,0	45	40,0	6,65097955	0,001292755	0,057185709	0,00071482	0,63225424	0,02094888	-3,8656699
9283	1994	20,3	46	40,3	6,67587413	0,00126097	0,056198016	0,00069725	0,63849184	0,0206354	-3,88074718
9283	1995	17,7	47	40,5	6,69241907	0,001240279	0,055550194	0,0006858	0,6425981	0,02042733	-3,89088153
9283	1996	26,0	48	40,7	6,70892321	0,001219977	0,054910742	0,00067458	0,64666283	0,02022006	-3,90108013
9283	1997	36,9	49	41,0	6,73360358	0,001190236	0,053966992	0,00065813	0,6526824	0,01991076	-3,91649488
9283	1998	40,5	50	43,0	6,89588237	0,001011944	0,048121154	0,00055955	0,69048303	0,01790862	-4,02247292
9283	1999	24,0	51	43,0	6,89588237	0,001011944	0,048121154	0,00055955	0,69048303	0,01790862	-4,02247292
9283	2000	24,4	52	44,0	6,9756062	0,0009344	0,045467035	0,00051667	0,70791138	0,0169537	-4,07726922
9283	2001	18,0	53	46,1	7,14012935	0,00079265	0,040410422	0,00043829	0,74150173	0,01506421	-4,1954338
9283	2002	22,5	54	46,5	7,17103914	0,000768524	0,039520411	0,00042495	0,74745898	0,01472304	-4,21834167
9283	2003	63,6	55	47,0	7,20949003	0,000739534	0,038438582	0,00040892	0,75471564	0,01430522	-4,24713093
9283	2004	27,8	56	48,0	7,28578306	0,000685211	0,03637283	0,00037888	0,76861429	0,01349851	-4,30517574

N	71
α	1,105888224
k	46,35233552
L	-292,2634205

CÁLCULO DE Pt

T (años)	F(P) teor	Pt (mm)	F(P)
2	0,500000	34,46	0,500000
5	0,800000	50,50	0,800000
10	0,900000	62,57	0,900000
25	0,960000	79,46	0,960000
50	0,980000	93,15	0,980000
100	0,990000	107,71	0,990001
300	0,996667	132,66	0,996668
500	0,998000	145,05	0,998001
1000	0,999000	162,66	0,999001

9283	2005	29,9	57	49,0	7,36128541	0,000635381	0,034430369	0,00035133	0,78172553	0,01273038	-4,36376367
9283	2006	64,5	58	51,0	7,51001328	0,000547574	0,030883327	0,00030278	0,805739	0,01130811	-4,48223536
9283	2007	43,0	59	53,6	7,69906545	0,000453251	0,026866704	0,00025062	0,83296754	0,00967652	-4,63805272
9283	2008	31,9	60	55,0	7,79896482	0,000410159	0,024947472	0,0002268	0,84595886	0,00889313	-4,72247603
9283	2009	24,4	61	55,0	7,79896482	0,000410159	0,024947472	0,0002268	0,84595886	0,00889313	-4,72247603
9283	2010	9,1	62	56,5	7,90459895	0,000369042	0,023058761	0,00020406	0,85871184	0,00812225	-4,8131475
9283	2011	35,7	63	57,0	7,93949802	0,000356385	0,022464974	0,00019706	0,86271216	0,00788022	-4,84339887
9283	2012	21,8	64	60,0	8,14575309	0,000289964	0,01924008	0,00016033	0,88433117	0,00657222	-5,02490342
9283	2013	53,6	65	62,5	8,31372443	0,000245129	0,016942855	0,00013554	0,8995816	0,00565183	-5,17577661
9283	2014	32,8	66	63,6	8,3865661	0,000227909	0,016029832	0,00012602	0,90559729	0,00528991	-5,24195333
9283	2015	26,5	67	64,5	8,44569656	0,000214823	0,015323273	0,00011879	0,91023185	0,0050117	-5,29597916
9283	2016	37,0	68	65,0	8,47836862	0,000207918	0,014945687	0,00011497	0,91270052	0,00486376	-5,32594276
9283	2017	30,0	69	78,0	9,28758749	9,25661E-05	0,007984686	5,1184E-05	0,95681952	0,00227005	-6,08795465
9283	2018	31,0	70	86,5	9,78055885	5,65402E-05	0,005408597	3,1264E-05	0,97214203	0,00140877	-6,56503888
9283	2019	40,3	71	110,0	11,0294018	1,62178E-05	0,001972857	8,9675E-06	0,99099787	0,00041192	-7,79467138

ESTACIÓN 9302C

CÁLCULO DE LA PRECIPITACIÓN POR EL MÉTODO SQRT

CÁLCULO DE LOS COEF DE F(x)

CÓDIGO	AÑO	P_{max} anual (mm)	ORDEN	P_{max} anual (mm) ordenado	raiz(α*xi)	exp(-raiz(a*xi))	α*xi*exp(-raiz(α*xi))	h(x)	F(x)	f(x)	ln(f(x))
9302C	1987	62,0	1	16,0	3,84481224	0,021390417	0,316205582	0,00988142	0,01902955	0,00718853	-4,93526825
9302C	1990	27,0	2	16,5	3,90442528	0,020152533	0,307216033	0,00930958	0,02285883	0,00813535	-4,81153672
9302C	1991	31,5	3	17,0	3,96314174	0,019003317	0,298475454	0,00877869	0,02717097	0,00911858	-4,69744165
9302C	1992	59,5	4	18,8	4,16767715	0,015488195	0,269022713	0,00715486	0,04689861	0,01282783	-4,35613807
9302C	1993	43,0	5	24,5	4,75771241	0,008585226	0,194333703	0,00396599	0,15111643	0,02291163	-3,77611071
9302C	1994	18,8	6	27,0	4,99455761	0,006774718	0,168999432	0,00312962	0,21171126	0,02532956	-3,67578318
9302C	1995	28,5	7	28,5	5,13142014	0,005908164	0,155570661	0,00272931	0,25035888	0,0261221	-3,64497367
9302C	1996	34,0	8	29,0	5,17623689	0,005649225	0,151362109	0,00260969	0,26346256	0,02628454	-3,63877453
9302C	1997	49,0	9	31,5	5,39473879	0,004540406	0,132140381	0,00209747	0,32957012	0,02642622	-3,63339858
9302C	1998	72,5	10	33,0	5,52169119	0,003999079	0,121928214	0,0018474	0,36897011	0,02605816	-3,64742448
9302C	1999	29,0	11	33,5	5,56336492	0,003835847	0,118723423	0,00177199	0,38195434	0,0258741	-3,65451278
9302C	2000	16,5	12	34,0	5,6047288	0,003680419	0,115612932	0,00170019	0,39483973	0,02566319	-3,66269778
9302C	2001	16,0	13	35,0	5,68655399	0,003391259	0,109662796	0,00156661	0,4202636	0,02516954	-3,68212078
9302C	2002	42,0	14	35,0	5,68655399	0,003391259	0,109662796	0,00156661	0,4202636	0,02516954	-3,68212078
9302C	2003	58,0	15	36,5	5,80713038	0,003006044	0,101372107	0,00138866	0,45737079	0,02428042	-3,71808489
9302C	2004	80,0	16	38,5	5,96410814	0,002569335	0,091392754	0,00118692	0,5045768	0,02289499	-3,77683701
9302C	2005	35,0	17	40,0	6,07918192	0,002290049	0,0846321	0,0010579	0,53807619	0,02176111	-3,82763069
9302C	2006	43,0	18	41,0	6,15470261	0,002123472	0,080437908	0,00098095	0,55944778	0,02097967	-3,86420135
9302C	2007	38,5	19	42,0	6,22930779	0,001970816	0,076476073	0,00091043	0,58003209	0,02018787	-3,90267328
9302C	2008	36,5	20	43,0	6,30302997	0,001830749	0,072732348	0,00084572	0,5998225	0,01939296	-3,94284513
9302C	2009	33,5	21	43,0	6,30302997	0,001830749	0,072732348	0,00084572	0,5998225	0,01939296	-3,94284513
9302C	2010	17,0	22	49,0	6,72842142	0,00119642	0,054163919	0,00055269	0,70223897	0,01483751	-4,21059659
9302C	2011	41,0	23	50,0	6,79673201	0,001117421	0,051619891	0,0005162	0,71672767	0,01414371	-4,258485
9302C	2012	51,0	24	51,0	6,86436285	0,001044348	0,049209115	0,00048244	0,73053424	0,01347343	-4,30703568
9302C	2013	71,0	25	52,0	6,93133383	0,000976697	0,046923846	0,00045119	0,74368263	0,01282744	-4,35616839
9302C	2014	59,0	26	58,0	7,32030441	0,000661961	0,035472392	0,0003058	0,81013526	0,0094707	-4,65955212
9302C	2015	40,0	27	59,0	7,38314079	0,000621645	0,033886366	0,00028717	0,81936633	0,00899525	-4,71105845
9302C	2016	33,0	28	59,5	7,41435929	0,000602538	0,033123173	0,00027835	0,82380642	0,00876602	-4,73687265
9302C	2017	24,5	29	62,0	7,56852046	0,000516456	0,029583892	0,00023858	0,84436271	0,00770114	-4,86638724
9302C	2018	52,0	30	67,5	7,89708897	0,000371824	0,02318846	0,00017177	0,88120303	0,00578637	-5,15224984
9302C	2019	35,0	31	71,0	8,09924094	0,00030377	0,01992659	0,00014033	0,89972369	0,00482665	-5,33360216
9302C	2020	50,0	32	72,5	8,18434914	0,000278986	0,018687475	0,00012888	0,90669046	0,00446718	-5,41099696
9302C	2021	67,5	33	80,0	8,59726152	0,000184611	0,01364511	8,5282E-05	0,93451054	0,00304673	-5,79368755

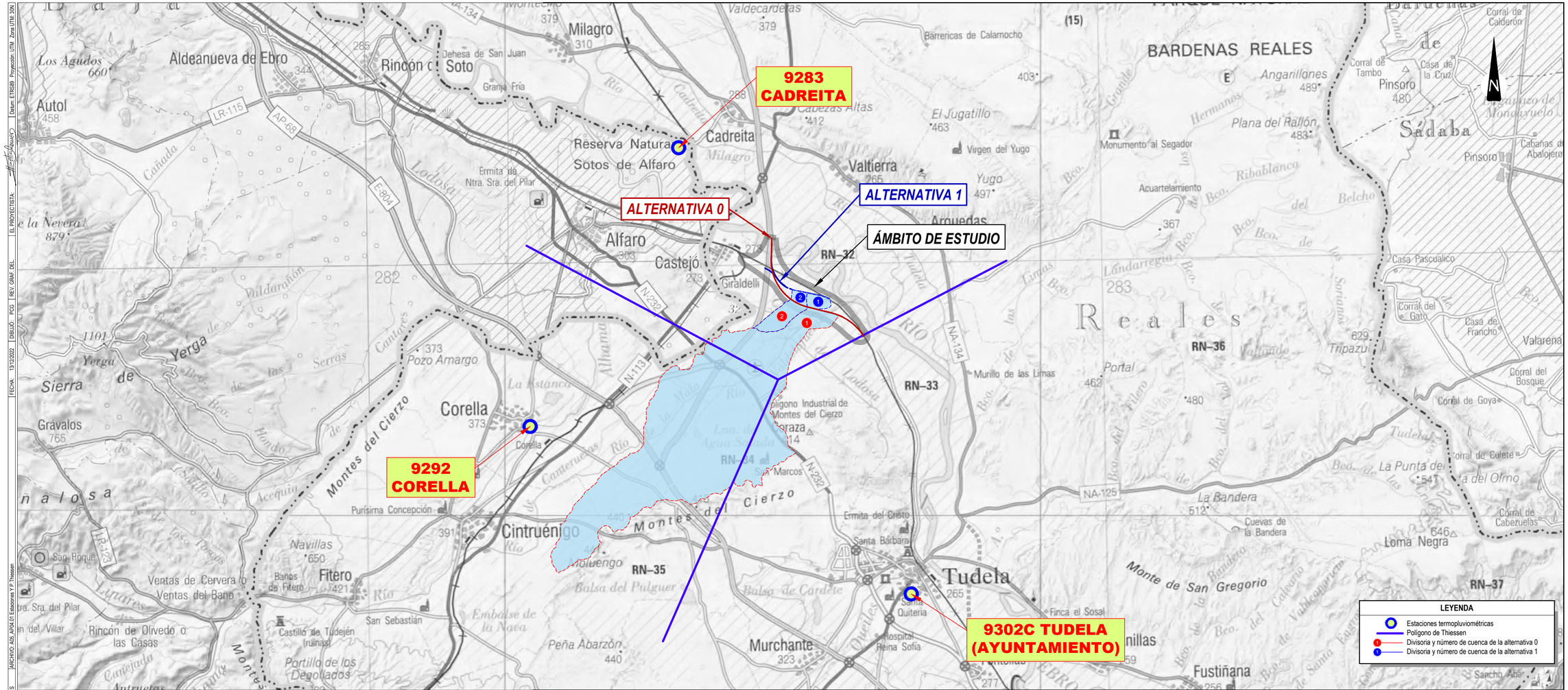
N	33
α	0,923911321
k	38,22893591
L	-140,2701121

CÁLCULO DE Pt

T (años)	F(P) teor	Pt (mm)	F(P)
2	0,50000	38,30	0,50000
5	0,80000	56,96	0,80000
10	0,90000	71,06	0,90000
25	0,96000	90,83	0,96000
50	0,98000	106,89	0,98000
100	0,99000	124,00	0,99000
300	0,99667	153,38	0,99667
500	0,99800	167,95	0,99800
1000	0,99900	188,74	0,99900

APÉNDICE 4. HIDROLOGÍA

APÉNDICE 4.1. MAPA DE SITUACIÓN DE LAS ESTACIONES METEOROLÓGICAS Y POLÍGONOS DE THIESSEN



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO

Estudio Informativo de la conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro

AUTOR DEL ESTUDIO

tpf INGENIERÍA

DELIA ROMERA LUENGO

ESCALA

1/100.000 — Numérica

0 500 1.000 1.500 2.000m — Gráfica

FECHA

JUNIO 2023

Nº DE PLANO:

Ap 04.01

Hoja 1 de 1

TÍTULO DEL PLANO

MAPA DE SITUCIÓN DE LAS ESTACIONES METEOROLÓGICAS Y POLÍGONOS DE THIESSEN

CÓDIGO: 511021029406ES

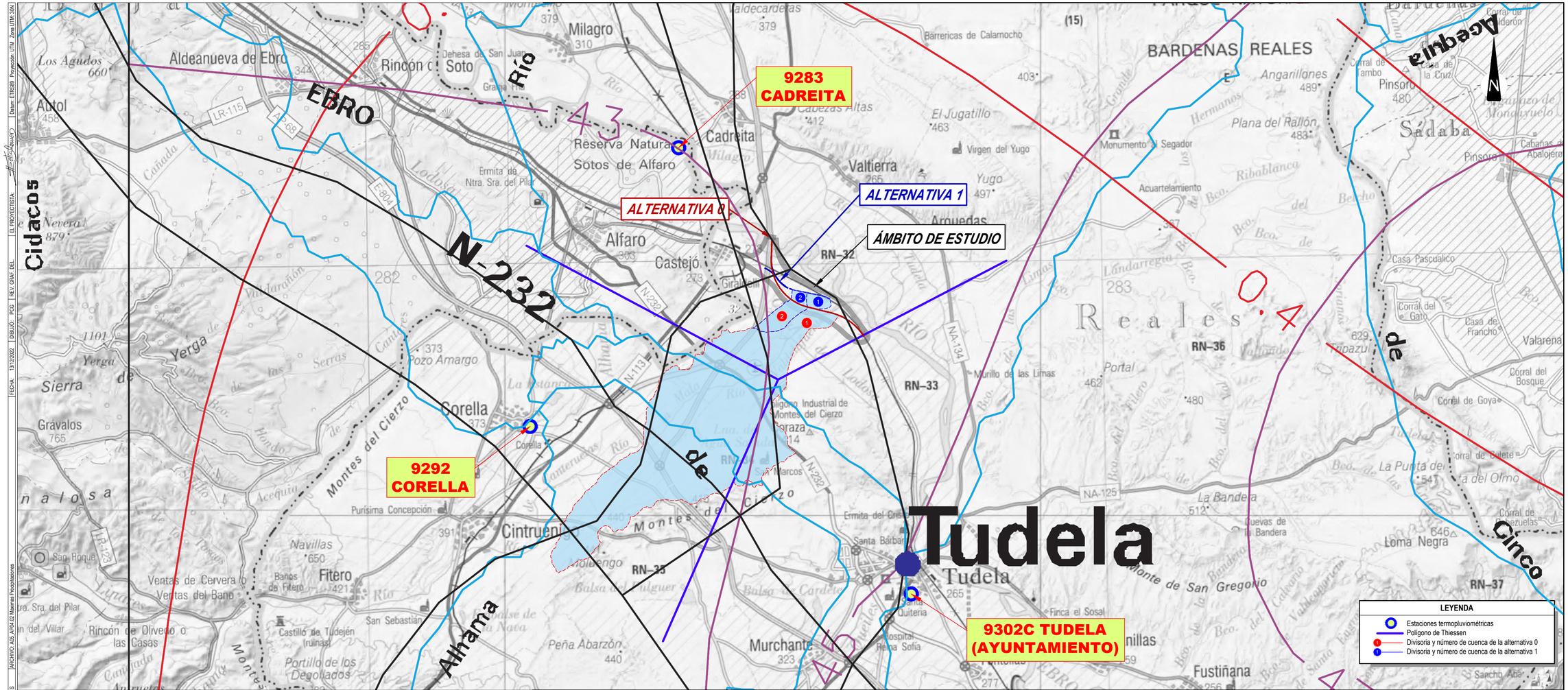
ARCHIVO: A05_AP04.01 Estaciones Y P. Thiessen

FECHA: 13/12/2022 DIBUJÓ: PCG REV. GRAF. DEL.

EL PROYECTISTA:

Datum: ETRS89 Proyección: UTM Zona UTM: 30N

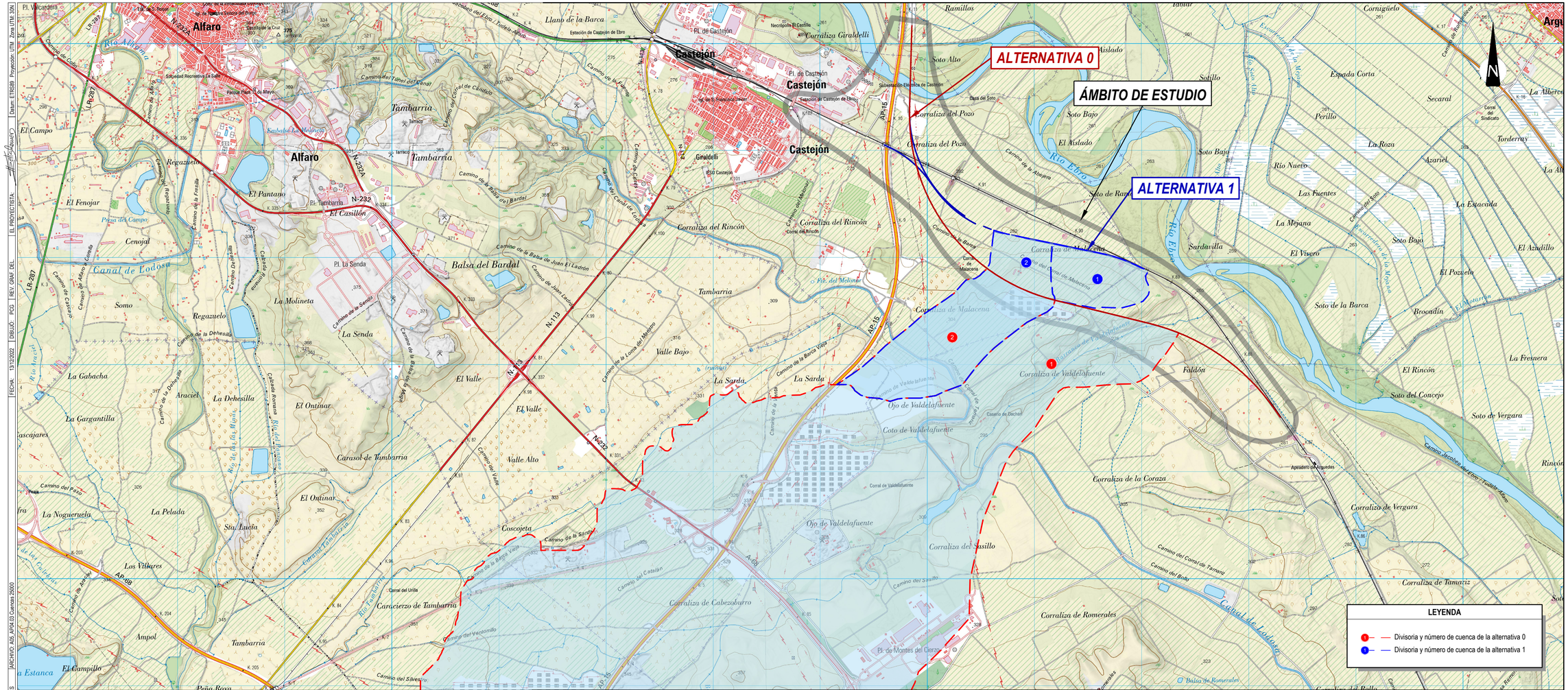
APÉNDICE 4.2. MAPA DE MÁXIMAS PRECIPITACIONES DIARIAS

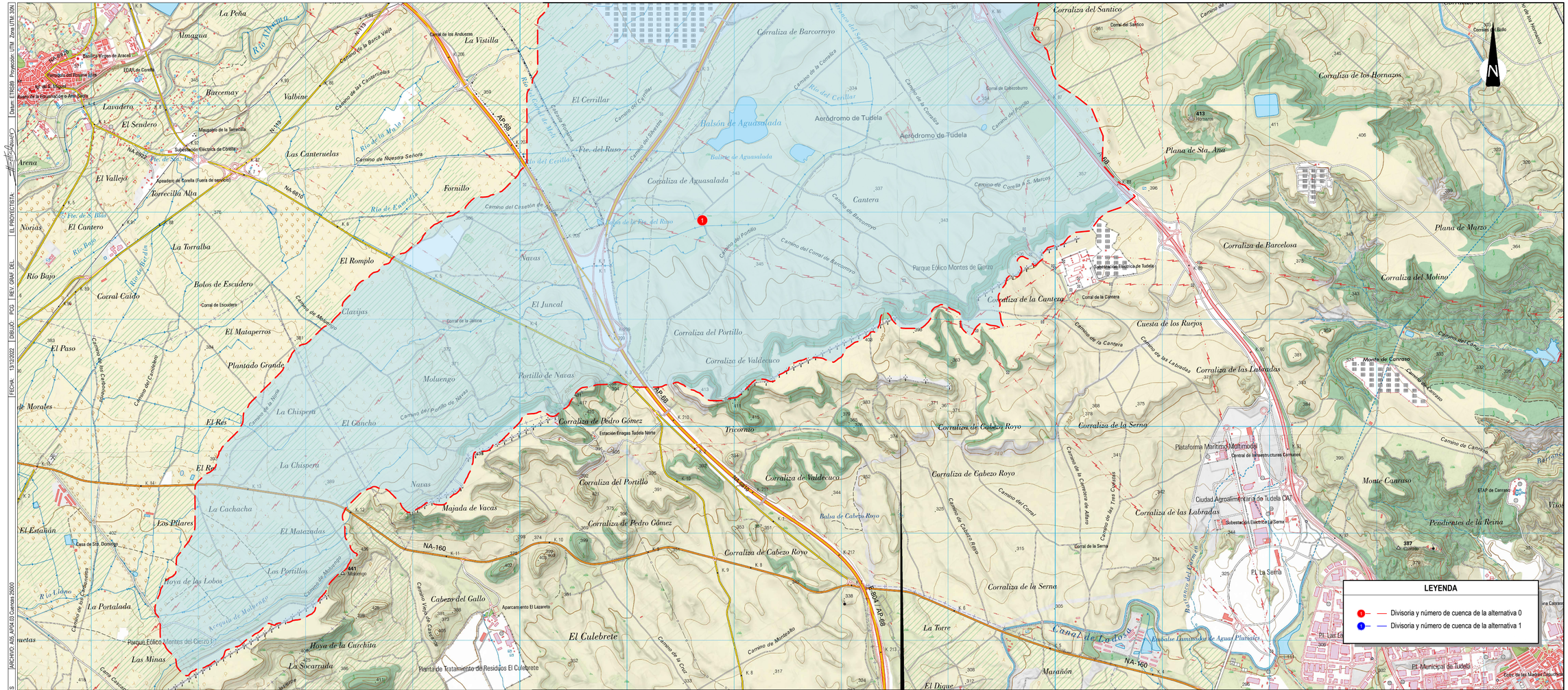


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO *Estudio Informativo de la conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro*	AUTOR DEL ESTUDIO tpf INGENIERÍA DELIA ROMERA LUENGO	ESCALA 1/100.000 Numérica 0 500 1.000 1.500 2.000m Gráfica	FECHA JUNIO 2023	Nº DE PLANO: Ap 04.02 Hoja 1 de 1	TÍTULO DEL PLANO MAPA DE MÁXIMAS PRECIPITACIONES DIARIAS

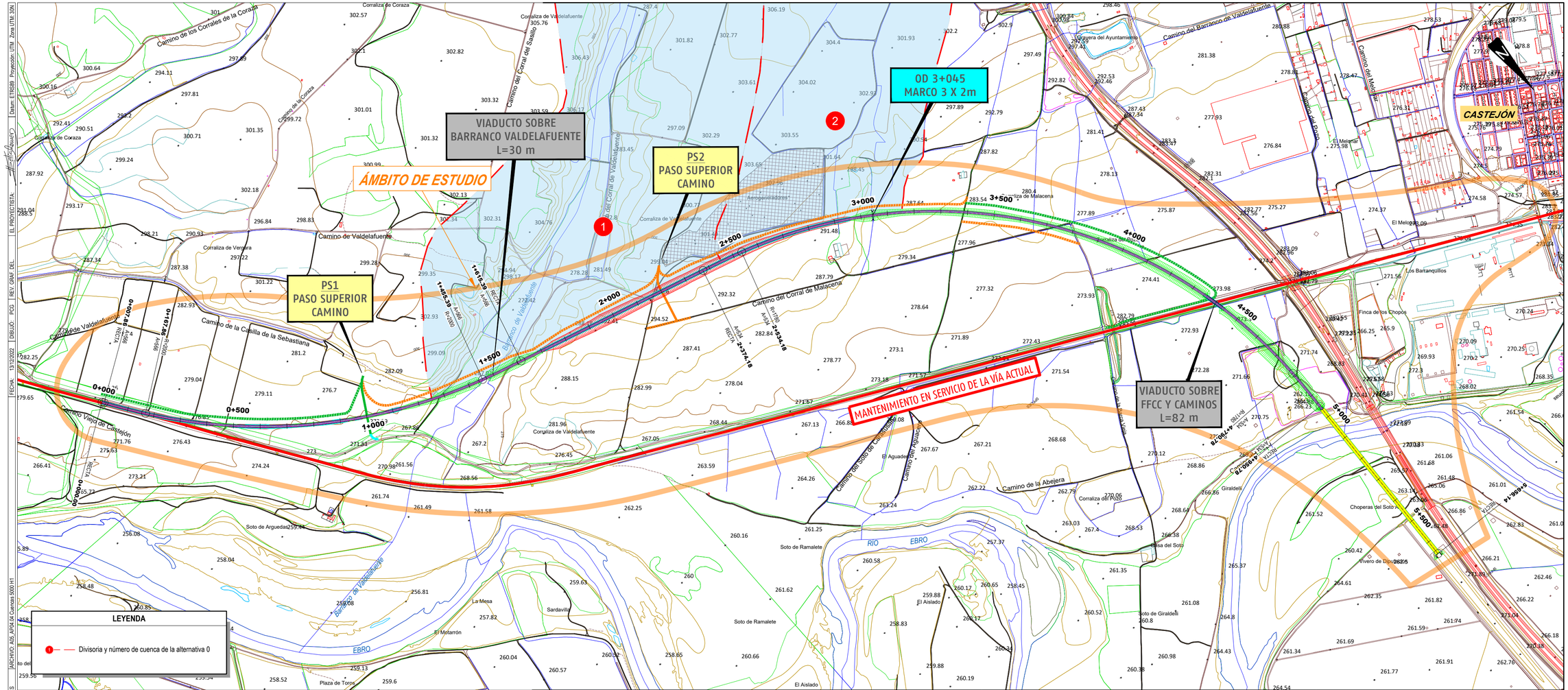
CÓDIGO: 511021029406ES | ARCHIVO: A05_AP04.02 Maximas Precipitaciones | FECHA: 13/12/2022 | DIBUJÓ: PCG | REV. GRAF. DEL. | EL PROYECTISTA: | Datum: ETRS89 Proyección: UTM Zona UTM: 30N

APÉNDICE 4.3. CUENCAS HIDROLÓGICAS ESCALA 1:25.000


ALTERNATIVA 0
ÁMBITO DE ESTUDIO
ALTERNATIVA 1
Alfaro
Castejón
Tambarria
Balsa del Bardal
Canal de Lodosa
Río Ebro
Río Alhama
Río Aranel
Río de la Mata
Río Tirabuche
Corraliza del Rincón
Corraliza de Malacena
Corraliza de Valdelafuente
Ojo de Valdelafuente
Coto de Valdelafuente
Corraliza del Pozo
Corraliza del Casillo
Corraliza de Cabezoburro
Corraliza de Romerales
Corraliza de Tamariz
Corraliza de Vergara
Corraliza de la Coraza
Corraliza Giraldelli
Carcacierzo de Tambarria
Carasol de Tambarria
Coscojeta
Valle Alto
Valle Bajo
El Valle
La Senda
La Sarda
Soto Alto
Soto Bajo
Soto de Ramón
Soto de la Barca
Soto del Concejo
Soto de Vergara
El Aislado
Las Fuentes
La Mejana
El Vivero
El Pozuelo
El Rincón
El Azudillo
La Estacada
Sardavilla
Foldón
Espada Corta
Secaral
Perillo
La Roza
Azariel
Río Nuevo
Torderray
La Fresnera
Brocadín
Ramillos
Satillo
Cornigüelo
Regazuelo
El Campo
El Fenojar
El Pantano
El Casillón
El Tambarria
La Molineta
Somo
Cenojal
La Gabacha
La Gargantilla
La Dehesilla
Araciel
La Nogueruela
La Peluda
Sta. Lucía
Los Villares
Ampol
El Campillo
Peña Roya
La Estanca
Llano de la Barca
Pl. de Montes del Cierzo
Apeadero de Arguedas
Balsa de Romerales
Camino de la Barca Vieja
Camino de la Barca Vieja
Camino de la Senda
Camino de la Loma del Maguero
Camino de la Balsa de Juan El Ladrón
Camino de la Balsa del Bardal
Camino del Sasillo
Camino del Corral de Tamariz
Camino del Bosko
Camino del Ventorrillo
Camino del Catalán
Camino del Valle
Camino de la Senda
Camino de la Dehesilla
Camino de la Fresneda
Camino de la Fresneda
Camino de la Dehesilla
Camino de la Dehesilla
Camino de la Dehesilla


LEYENDA
Divisoria y número de cuenca de la alternativa 0
Divisoria y número de cuenca de la alternativa 1
N
AP-68
NA-160
N-115
NA-8210
NA-8610
Río Alhama
Río Ebro
Río de la Mata
Río de Enarcilla
Río Bayo
Río Huecho
Río Ubago
Río Bardín
Río Cidacos
Río Queiles
Canal de Lodosa
Aeródromo de Tudela
Parque Eólico Montes de Cierzo
Parque Eólico Montes de Cierzo II
Subestación Eléctrica de Tudela
Subestación Eléctrica La Serna
Ciudad Agroalimentaria de Tudela CAT
Plataforma Marítimo Multimodal
Central de Infraestructuras Comunes
Estación Eraqas Tudela Norte
Planta de Tratamiento de Residuos El Culebrete
Embalse Laminador de Aguas Pluviales
ETAP de Cascajos
Basílica Virgen de Aracelí
CEAS de Corella
Cementerio de Corella
Mausoleo de la Terrecilla
Apeadero de Corella (Fuera de servicio)
Aparcamiento El Lazareto
Casa de Sta. Dorotea
Monumento a la Resurrección o Alta Cruz
Corral de los Andueses
Corral de Escudero
Corral de la Jalona
Corral de Cabezoburro
Corral del Santico
Corral del Bubo
Corral de la Cantera
Corral de la Serna
Corral de los Hornazos
Corral de Barcelosa
Corral de las Labradas
Corral de Canraso
Corral de Valdecuco
Corral de Pedro Gómez
Corral de Cabezo Royo
Corral de la Serna
Majada de Vacas
Majada de Molinero
Majada de Cabezo Royo
Majada de Valdecuco
Majada de Pedro Gómez
Majada de Cabezo Royo
Majada de la Serna
Majada de Cabezo Royo
Majada de la Serna
Majada de Molinero
Majada de Cabezo Royo
Majada de Pedro Gómez
Majada de Valdecuco
Majada de Cabezo Royo
Majada de Cabezo Royo
Majada de la Serna
Majada de Molinero
Majada de Cabezo Royo
Majada de Pedro Gómez
Majada de Valdecuco

APÉNDICE 4.4. CUENCAS HIDROLÓGICAS ESCALA 1:5.000



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO
Estudio Informativo de la conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro

AUTOR DEL ESTUDIO
tpf INGENIERÍA
DELIA ROMERA LUENGO

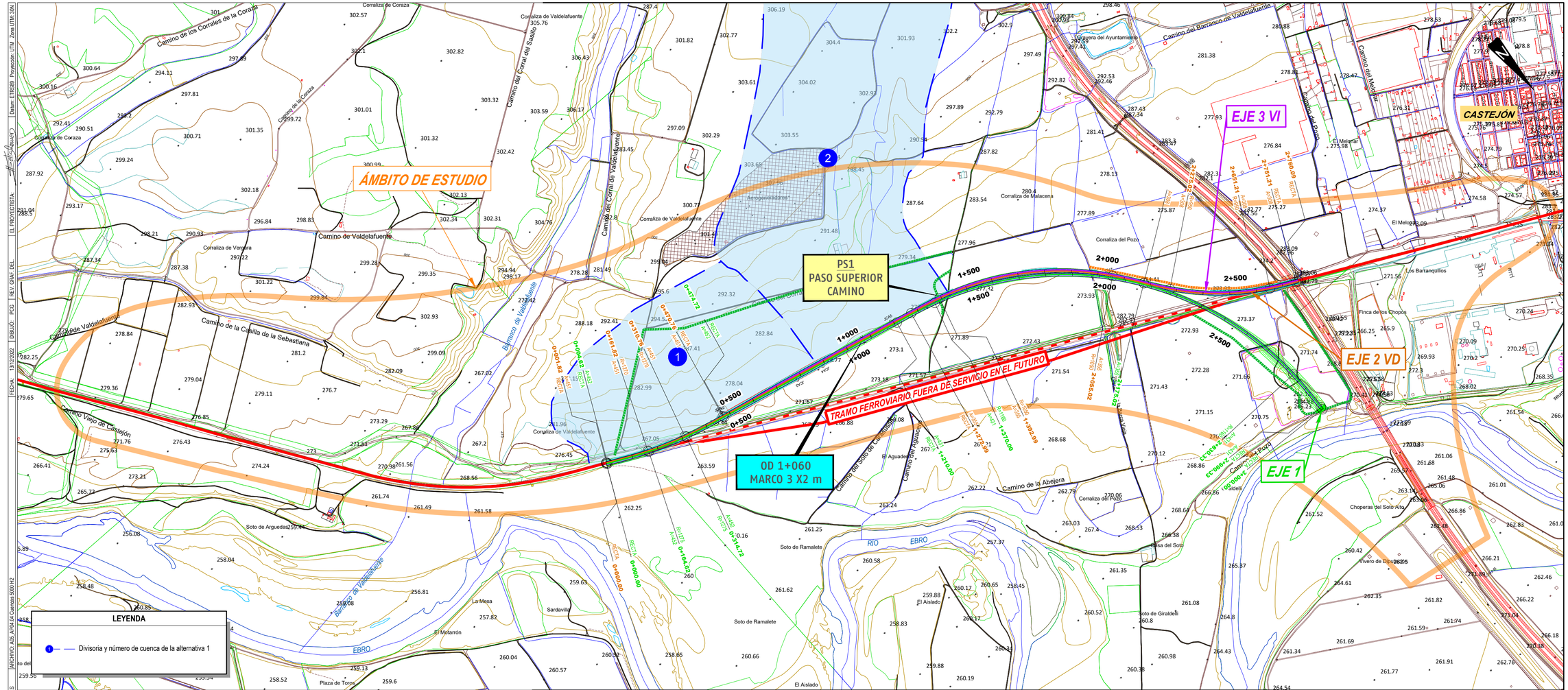
ESCALA
1/5.000
Numérica
Gráfica

FECHA
JUNIO 2023

Nº DE PLANO:
Ap 04.04
Hoja 1 de 2

TÍTULO DEL PLANO
CUENCAS HIDROLÓGICAS ESCALA 1/5.000

CÓDIGO: 511021029406ES
ARCHIVO: A05_AP04.04 Cuencas 5000 H1
FECHA: 13/12/2022
DIBUJÓ: PCG
REV. GRAF. DEL.
EL PROYECTISTA:
Datum: ETRS89 Proyección: UTM Zona UTM: 30N


ÁMBITO DE ESTUDIO
PS1
PASO SUPERIOR
CAMINO
0D 1+060
MARCO 3 X2 m
TRAMO FERROVIARIO FUERA DE SERVICIO EN EL FUTURO
EJE 3 VI
EJE 2 VD
EJE 1
CASTEJÓN
Camino de los Corrales de la Coraza
Camino de la Coraza
Corraliza de Coraza
Corraliza de Valdelafuente
Camino del Corral de Valdelafuente
Camino de Valdelafuente
Corraliza de Verzara
Camino de la Casilla de la Sebastiana
Camino Viejo de Castejón
Barranco de Valdelafuente
Soto de Arguedas
Soto de Ramalete
La Mesa
Sardavilla
El Molarrón
Plaza de Toros
El Aislado
Camino del Soto de Castejón
Camino del Aguadero
El Aguadero
Camino de la Abejera
Corraliza del Pozo
Camino del Barranco de Valdelafuente
Gravera del Ayuntamiento
Camino del Mecinar
Camino del Pozo
El Melonar
Corraliza de Malacena
Los Barranquillos
Finca de los Chopos
Choperas del Soto Alto
Vivero de Dinopolis
Balsa del Soto
Soto de Giraldell
RÍO EBRO
Aeropuerto Aeródromo
1+500
2+000
2+500
0+500
1+000
1+370.00
1+392.89
1+210.00
2+760.09
2+751.21
2+453.53
2+980.33
0+000.00
0+314.72
0+164.82
0+047.72
0+001.82
0+000.00
LEYENDA
Divisoria y número de cuenca de la alternativa 1
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
TÍTULO
Estudio Informativo de la conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro
AUTOR DEL ESTUDIO
tpf INGENIERÍA
DELIA ROMERA LUENGO
ESCALA
1/5.000
Numérica
Gráfica
0 25 50 75 100m
FECHA
JUNIO 2023
Nº DE PLANO:
Ap 04.04
Hoja 2 de 2
TÍTULO DEL PLANO
CUENCAS HIDROLÓGICAS ESCALA 1/5.000
CÓDIGO: 511021029481ES
ARCHIVO: A05_APO4.04 Cuencas 5000 H2
FECHA: 13/12/2022
DIBUJÓ: PCG
REV.: GRAF. DEL
EL PROYECTISTA:
Datum: ETRS89
Proyección: UTM
Zona UTM: 30N

APÉNDICE 5. COORDINACIÓN CON LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

APÉNDICE Nº 5.1. INFORME AMBIENTAL PREVIO Y RESPUESTA A CONSULTA DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO (MITECORD, FEBRERO 2023)

Código seguro de Verificación : GEN-552b-bf57-769d-1c29-2828-4fe8-c6fc-430c | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL
DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

O F I C I O

S/REF.

N/REF. SGEA/PFF/at_sgea2/20220638

ASUNTO Planteando modificaciones a proyecto para evitar impactos ambientales significativos.

REMITENTE D. Eugenio J. Domínguez Collado
Subdirector General de Evaluación Ambiental

DESTINATARIO D. Jorge Ballesteros Sánchez
Subdirector General de Planificación ferroviaria
Pza. Sagrados Corazones, 7
28072-Madrid

Esta Subdirección General ha realizado el trámite de consultas para la emisión del informe de impacto ambiental del proyecto "**Conexión Ferroviaria de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro.**", según lo establecido en la sección 2ª del capítulo II de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Los organismos que han emitido respuesta a las consultas efectuadas son los siguientes:

- Ayuntamiento de Castejón
- Confederación Hidrográfica del Ebro.
- Departamento de Desarrollo Económico y Empresarial de Navarra. DG de Industria, energía y Proyectos Estratégicos de la Consejería de Desarrollo Económico y Empresarial. Gobierno de Navarra
- D.G. de Medio Ambiente Departamento de Desarrollo Rural Medio Ambiente. Gobierno de Navarra.
- Sección de Patrimonio Arquitectónico. Departamento de Cultura y Deporte. Gobierno de Navarra.
- Alegación Particular de D. Pablo Lorente Zapatería.
- Oficina Española de Cambio Climático

De las contestaciones remitidas por los organismos consultados, se ha podido constatar la existencia de una serie de prescripciones a cumplir, y de información adicional a presentar por parte del promotor. Sería conveniente, por tanto, con carácter previo a la emisión del informe de impacto ambiental, contestar a todas y a cada una de las observaciones realizadas por los distintos organismos, completando la documentación aportada con los estudios y aclaraciones que se solicitan y pronunciándose en relación con las medidas medioambientales solicitadas.

CORREO ELECTRÓNICO
buzon-sgea@miteco.es

PLAZA DE SAN JUAN DE LA CRUZ, 10
28071 MADRID
TEL.: 91 597 63 32

CSV : GEN-552b-bf57-769d-1c29-2828-4fe8-c6fc-430c
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : EUGENIO DOMINGUEZ COLLADO | FECHA : 03/02/2023 08:50 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-552b-bf57-769d-1c29-2828-4fe8-c6fc-430c | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

- Ayuntamiento de Castejón
  - El proyecto supone destrozar la zona de sotos de ribera y la biodiversidad de la zona, en la que se plantea construir un viaducto para colocar un nuevo puente encima del río Ebro. Ese ayuntamiento duda que el puente prevea las consecuencias que pueda suponer en caso de riada y desbordamiento del río Ebro, tal y como viene sucediendo de forma periódica en los últimos años.
  - Indica que la infraestructura planteada generará un impacto muy negativo en el hábitat actual y alterará gravemente el ecosistema de las especies existentes, puesto que va a generar una barrera física que actualmente no existe, debido al vallado de la línea.
  - El proyecto a su paso por Castejón dañará numeroso pasos y caminos rurales, de los que no se observan actuaciones a efectuar para evitarlo, en el documento adjuntado.
  - En las proximidades del núcleo de Castejón hay una vía pecuaria que se va a ver afectada. Para resolver dicha problemática el ayuntamiento propone un trazado alternativo. Señala igualmente el ayuntamiento, que esta alternativa libera terrenos afectados por la infraestructura y a los que podría darse un uso alternativo.
  - Ejecutar la obra del proyecto planteado supondrá la pérdida de varias hectáreas de comunal, que como mínimo, en caso de que finalmente el proyecto llegue a ejecutarse, habría que poder ampliar con las parcelas resultantes de la eliminación de la vía del FFCC actual, volviendo a revertir dichos terrenos al comunal del Ayuntamiento de Castejón.

- Confederación hidrográfica del Ebro

  Estima compatibles las actuaciones en cuanto al sistema hídrico se refiere, a salvo del cumplimiento de las medidas contempladas en el Documento Ambiental aportado, así como que se lleven a cabo todas aquellas necesarias para proteger el medio hídrico de la zona de actuación, tanto de carácter superficial como subterráneo, evitando su contaminación o degradación, garantizando que no se alterará significativamente la dinámica hidrológica de la zona y asegurando en todo momento la calidad de las aguas superficiales y subterráneas. Asimismo, deberán extremarse las precauciones durante la fase de obras para evitar la afección a los cursos de agua presentes en la zona, teniendo especial cuidado con la escorrentía y el aporte de sólidos en suspensión a la red hidrológica, evitando cualquier tipo de contaminación accidental por vertido de hidrocarburos u otras sustancias contaminantes. Se anexionan una serie de criterios técnicos para la autorización de actuaciones en dominio público hidráulico y un anexo con consideraciones a tener en cuenta por parte del promotor, en relación con futuras acciones y tramitaciones a realizar con ese Organismo de Cuenca. En este sentido:
  - Se deben dejar libres ambas márgenes fluviales, dentro de la Zona de Servidumbre, y sólo será autorizables actividades no vulnerables frente a las avenidas y que no supongan una reducción significativa de la capacidad de desagüe de dicha vía.
  - El informe de la Confederación Hidrográfica incluye una serie de directrices a cumplir en cada una de las zonas del Dominio Público Hidráulico.
  - Toda actividad susceptible de provocar contaminación o degradación del dominio público hidráulico y, en particular, el vertido de aguas y de productos

CSV : GEN-552b-bf57-769d-1c29-2828-4fe8-c6fc-430c
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : EUGENIO DOMINGUEZ COLLADO | FECHA : 03/02/2023 08:50 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-552b-bf57-769d-1c29-2828-4fe8-c6fc-430c | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

residuales susceptibles de contaminar las aguas continentales, requiere autorización administrativa por parte del Organismo de cuenca.

- Se estará a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, en el RDPH y demás normativa que resulte de aplicación, en lo relativo a la necesidad de autorización previa por parte de la Confederación Hidrográfica del Ebro para la realización de los trabajos en Dominio Público Hidráulico, zona de servidumbre, zona de policía y zonas inundables.
- La confederación Hidrográfica propone una serie de medidas para prevenir afecciones relacionadas con el vertido de aguas procedentes de zonas auxiliares.

– Departamento de Desarrollo Económico y Empresarial de Navarra

- En el entorno del proyecto se están tramitando 4 proyectos de renovables autonómicos y varios de competencia estatal, destacando el PFV Peralta. Todos estos proyectos evacuan a una nueva Subestación denominada "SET Castejón Promotores" y posteriormente mediante una línea de Alta Tensión de 400Kv a la SET de Red Eléctrica Española "SET Castejón 400Kv". Se solicita una coordinación con los promotores de dichos proyectos de producción energética.

– DG Medio Ambiente Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente

- Se tomarán medidas preventivas específicas para reducir las molestas a la fauna existente, especialmente en lo relativo a las aves, así como un programa de vigilancia ambiental que asegure su cumplimiento.
- Se habrá de desmantelar el tramo de vía férrea existente y que queda en desuso. Los residuos procedentes de esta operación serán convenientemente gestionados. Se priorizará, en una zona ambiental y paisajísticamente tan simplificada, la devolución de los terrenos a superficie con vegetación natural que podría funcionar como un pequeño corredor ecológico con conexión con la ZEC Río Ebro. Para ello, se habrán de adoptar medidas de restauración vegetal que incluyan plantaciones de árboles y arbustos autóctonos, propios de la zona. En caso de no resultar posible esta opción se recuperará esta superficie dejándola preparada para su uso agrícola.
- La nueva vía a construir próxima al río Ebro, deberá considerar, si las características del relieve lo permiten, aspectos sobre la permeabilidad para la fauna de infraestructuras lineares, para ello se recomienda la aplicación de las "Directrices técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales" (Ministerio de Medio Ambiente 2006).
- Tanto si se precisan préstamos como vertederos de excedentes de tierra, se propone la toma en consideración de un espacio degradado afectado por una antigua extracción ubicado en las parcelas 100, 5015 y 5017 del polígono 3 de Castejón. Tras su explotación bien mediante excavación o relleno y aplicación de las correspondientes medidas de restauración, se acondicione definitivamente el espacio para su uso agrícola o instauración de vegetación natural. Además, como posibles fuentes de árido seleccionado para la ejecución del proyecto, resultaría conveniente identificar y localizar las diversas actividades extractivas autorizadas en la zona.

CSV : GEN-552b-bf57-769d-1c29-2828-4fe8-c6fc-430c
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : EUGENIO DOMINGUEZ COLLADO | FECHA : 03/02/2023 08:50 | Sin acción especifica

Código seguro de Verificación : GEN-552b-bf57-769d-1c29-2828-4fe8-c6fc-430c | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

- Sobre la afección a vías pecuarias y para su protección se estará a lo que disponga al respecto el Servicio Forestal y Cinegético de esta Dirección General de Medio Ambiente.

– Oficina Española de Cambio Climático

- Se recomienda el cálculo de la huella de carbono asociada al proyecto en la medida en que haya información disponible al respecto, teniendo en cuenta las fases de construcción, puesta en servicio y desmantelamiento.
- Se tendrá en cuenta la Norma Adif General (NAG) "Metodología para el análisis del riesgo y adaptación a los efectos del cambio climático", que tiene como objeto establecer la metodología para analizar el riesgo y la adaptación a los efectos del Cambio Climático de los proyectos ferroviarios competencia de Adif.

– Alegación particular

Indica que es necesario, que se analicen los impactos ambientales a los espacios naturales protegidos, y también a otros lugares de interés, en muchas ocasiones conexos a los anteriores, y que deberían ser tratados como tales. Asimismo, el efecto barrera de las diversas infraestructuras que siguen paralelas al río Ebro es ya bastante importante, por lo que el hecho de añadir otra puede dificultar aún más este tránsito. Por lo tanto, este efecto particular ha de ser incluido en el análisis que se efectúe y tratarlo como prioritario.

Lo anterior se pone de manifiesto, para que, en virtud del artículo 73 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas manifieste a esta Subdirección General si procede o no a modificar el proyecto en el sentido planteado, incluyendo, en su contestación, referencia expresa a la totalidad de las modificaciones y observaciones señaladas en los distintos informes recibidos, en el plazo de diez días.

En la contestación, señale la referencia al código del proyecto, 20220638, para facilitar su identificación y vinculación con el expediente.

Las contestaciones a consultas están disponibles en los siguientes enlaces:

Para el acceso desde Internet:
https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/8a6711377b879a85b078f01bf6aad5b01760c75f

Para el acceso desde la red interna:
https://almacen.seap.minhap.es/descarga/envio/8a6711377b879a85b078f01bf6aad5b01760c75f

Este fichero permanecerá disponible para su descarga hasta el 27/03/2023

Firmado electrónicamente
EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE EVALUACION AMBIENTAL

Eugenio J. Domínguez Collado

CSV : GEN-552b-bf57-769d-1c29-2828-4fe8-c6fc-430c
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : EUGENIO DOMINGUEZ COLLADO | FECHA : 03/02/2023 08:50 | Sin acción especifica

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

INFORME RELATIVO A	Consultas sobre sometimiento		**Nº/REF** 2022-GM-1102
ORGANO AMBIENTAL	MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO - DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EVALUACIÓN AMBIENTAL		
PROYECTO	CONSULTA SOBRE PROCEDIMIENTO DE EIA SIMPLIFICADA: CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA LAV (CASTEJÓN-PAMPLONA) EN EL ENTORNO DE CASTEJÓN DE EBRO (NAVARRA)		
EMPLAZAMIENTO	TT.MM. DE CASTEJÓN DE EBRO (NAVARRA) Y TUDELA (NAVARRA)		
DOCUMENTO PRESENTADO	- Solicitud. - Documento ambiental "*Estudio Informativo de la conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro*". – *(Fecha de redacción: septiembre de 2022).*		
FECHA ENTRADA	5 de diciembre de 2022	**Nº REGISTRO ENTRADA**	REGAGE22e00055596361

OBJETO DEL INFORME

El objeto del presente informe es dar respuesta por parte de la Confederación Hidrográfica del Ebro a lo previsto en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, respecto a las consultas realizadas por el Órgano Ambiental Competente a las diferentes Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas, en las diferentes fases contempladas en la tramitación de la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El ámbito de estudio se define en la Comunidad Foral de Navarra, en los términos municipales de Castejón de Ebro y Tudela, cercano al núcleo del primero, se sitúa próximo al río Ebro, en un entorno con varias infraestructuras viarias y ferroviarias (existentes y/o previstas).

El objeto es analizar y determinar la solución óptima para la conexión ferroviaria en el entorno de Castejón de Ebro, de las obras de la Línea de Alta Velocidad (Castejón-Comarca de Pamplona), es decir, obras de plataforma, de vía doble, parcialmente construidas con la línea convencional en servicio (Casetas-Bilbao), con el fin de poder llevar a cabo la puesta en servicio del tramo de Alta Velocidad (Castejón-Pamplona), con anterioridad a la construcción de los tramos de Alta Velocidad anterior (Zaragoza-Castejón); *Estudio informativo* en redacción, en el momento actual y posterior.

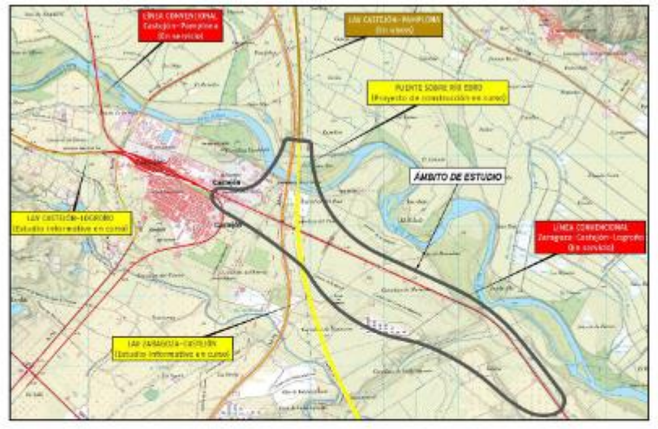
DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: **MA003140654FA6319A1F2517101673254025**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

Pº DE SAGASTA, 24-26
50071 ZARAGOZA
TEL.: 976 71 10 00
FAX: 976 21 45 96

A continuación, se presenta un plano de situación con la delimitación del ámbito de estudio.



Mapa: Localización del ámbito de estudio.



Mapa: Localización del ámbito de estudio.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: **MA003140654FA6319A1F2517101673254025**
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

Análisis de las alternativas contempladas

La actuación corresponde con un trazado ferroviario de vía única, previsto para ancho de vía convencional (1.668 mm), electrificada que conecte la Línea de Alta Velocidad (Castejón - Comarca de Pamplona) con la línea convencional en servicio (Casetas-Bilbao). Se estudian dos alternativas:

- *Alternativa 0*: se corresponde con la solución prevista en el "Estudio informativo", aprobado en 2004. Como se ha indicado, han surgido nuevos condicionantes con posterioridad a la aprobación de la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (en particular, la ampliación de espacios de la Red Natura 2000, que resultarían afectados con dicha solución). Supone el mantenimiento sin modificaciones de la línea actual en servicio (Casetas-Bilbao), por lo que se agregaría en el territorio un nuevo corredor ferroviario correspondiente a la citada "Alternativa 0".

  En el caso de la Alternativa 0, ésta queda identificada como la situación que correspondería a adoptar la solución aprobada en el *Estudio informativo* (Castejón – Comarca de Pamplona) de 2004, para ésta conexión.

  El origen de la actuación se encuentra sobre la vía en servicio (Casetas-Bilbao) en el término municipal de Tudela (Navarra), en la alineación previa a la de llegada a la estación de Castejón. A partir de dicho punto, el nuevo trazado para el eje de vía única, se segrega hacia el sur -margen izquierda de la vía actual en sentido (Tudela-Castejón)-, de modo que cruza sobre el Barranco de Valdelafuente. Dicho barranco y su entorno, han sido clasificados como pertenecientes a la Zona de Especial Conservación (ZEC) del "Río Ebro y afluentes", con posterioridad a la etapa de tramitación ambiental del citado *Estudio informativo* aprobado. Tras este cruce, el trazado se orienta hacia el norte, para retomar la alineación de la LAV (Castejón-Comarca de Pamplona). Concretamente, alcanzando el estribo sur del viaducto de cruce sobre el río Ebro que constituye el final de la actuación. Cabe señalar, que en el territorio se localizan algunas vías pecuarias coincidentes en su recorrido con caminos agrícolas. En la definición de esta solución, se ha tenido en cuenta la continuidad de los caminos agrícolas interceptados y, en particular, la de las vías pecuarias. La reposición de las mismas, representada en planos de manera diferenciada, se ha hecho coincidir -en la medida de los posible- aprovechando el itinerario de caminos agrícolas existentes, al objeto de no mermar la disponibilidad del suelo agrícola que flanquea la actuación.

  El ramal de conexión definido tiene una longitud de unos 5 kilómetros y contemplaría la previsión de las siguientes estructuras para permeabilidad territorial:
  - (PS 1): Paso Superior de Camino (P.K. 1+000).
  - (PS 2): Paso Superior de Camino (P.K. 2+200).

  - Viaducto de cruce sobre el Ferrocarril Casetas-Bilbao y caminos de servicio (P.K. 4+400).

  En esta Alternativa, se mantiene sin modificaciones la línea ferroviaria actual (Casetas-Bilbao), de modo que el territorio quedaría atravesado por dos corredores ferroviarios.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

2022-GM-1102 Pág. 4 de 14

- *Alternativa 1- (Solución adoptada)*: constituye una reconsideración de los condicionantes actuales, que permite evitar la afección a los espacios de ampliación de la Red Natura surgidos tras la aprobación de la D.I.A. y que, al mismo tiempo, define una infraestructura más eficiente, limitando su envergadura a lo estrictamente necesario.

  En este escenario se elimina parte de la vía actual en servicio (Casetas-Bilbao), de modo que el nuevo eje ferroviario de conexión, objeto del *Estudio informativo*, se hace acompañar de una rectificación de la vía actual en servicio. Bajo esta alternativa, el territorio se vería surcado por un solo eje ferroviario en el que se agrupase la línea actual (levemente rectificada) y el nuevo eje de conexión objeto del *Estudio informativo*.

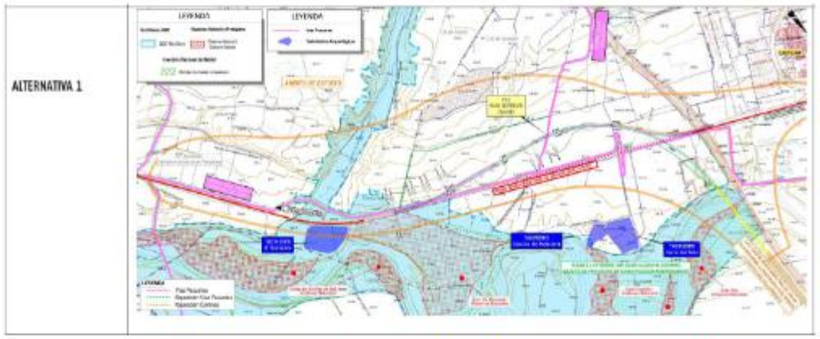
  El final de la actuación objeto de estudio, aspecto común a las dos alternativas estudiadas, se corresponde con el estribo de inicio del viaducto de cruce sobre el río Ebro, que se encuentra redactado a nivel de "*Proyecto de construcción*" y que ha sido tramitado con la Confederación Hidrográfica del Ebro.

  El origen de la actuación se encuentra sobre la vía en servicio (Casetas-Bilbao), en el término municipal de Tudela, en la alineación de llegada a la estación de Castejón. A partir de dicho punto, el **nuevo trazado para el eje de vía única**, se segrega hacia el sur; margen izquierda de la vía actual, en sentido (Tudela-Castejón). Este origen de la actuación hace que no se cruce el Barranco de Valdelafuente, por lo que no se afecta la zona clasificada como Zona de Especial Conservación (ZEC) "Río Ebro y afluentes", con posterioridad a la etapa de tramitación ambiental del citado *Estudio informativo* aprobado. A continuación, tras este cruce, el trazado se orienta hacia el Norte. para retomar la alineación de la LAV (Castejón-Comarca de Pamplona); concretamente, alcanzando el estribo sur del viaducto de cruce sobre el río Ebro que constituye el final de la actuación. El ramal de conexión así definido tiene una longitud de unos 3 kilómetros y contemplaría la previsión de la siguiente estructura para permeabilidad territorial:
  - (PS 1) - Paso Superior de Camino y Vía Pecuaria Ramal de la Malacena (P.K. 1+400).

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

En este escenario, se elimina parte de la vía actual en servicio (Casetas-Bilbao), desmantelándose parte del mismo. De modo que, el nuevo eje ferroviario de conexión objeto del *Estudio informativo*, se hace acompañar de una rectificación de la vía actual en servicio. Bajo esta alternativa, el territorio se vería surcado por un solo eje ferroviario en el que se agrupase la línea actual (levemente rectificada) y el nuevo eje de conexión. Como consecuencia de la remodelación funcional ferroviaria descrita, se evita el cruce del ramal de conexión de nuevo trazado sobre la vía convencional actual, lo que evita la necesidad de una nueva estructura y reduce el movimiento de tierras global de la actuación. Este trazado cuenta con menor recorrido, evitando el cruce con el Barranco de Valdelafuente que forma parte del ZEC, puesto que conecta con la vía existentes antes de alcanzar esta zona. Además, conlleva el poder liberar una parte del recorrido del ferrocarril actual y proceder a su desmantelamiento y restauración o reversión al uso que se estipule.



Mapa: Emplazamiento de la Alternativa 1 (solución elegida por el promotor).

CONSIDERACIONES SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO AL MEDIO HÍDRICO

Consultado el Sistema de Información Geográfica de este Organismo, disponible en su página web (www.chebro.es, aplicación "SITEbro"), se observa que la actuación proyectada se sitúa en la cuenca hidrográfica del río Ebro.

1) Hidrología superficial

Los términos municipales de Castejón de Ebro y Tudela (Navarra), corresponden a la cuenca vertiente identificada con código (ES091448), denominada "Río Ebro desde el río Alhama hasta el río Queiles".

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

Respecto a la red hidrográfica en el ámbito de estudio, se identifican varios cursos superficiales de agua; al Norte, el río Ebro a menos de 100 m de distancia -localizándose parte del perímetro del ámbito de estudio en zona de policía de cauces-, al que tributa el Barranco de Val de la Fuente, por la margen derecha. Asimismo, cabe mencionar el Barranco del Lisio, el cual también se localiza al Sur de la zona objeto de la actuación proyectada, a una distancia superior a 100 m.

La red hidrográfica está protagonizada por el río Ebro, que discurre en el mismo sentido que el ámbito de estudio, en el eje (Este-Oeste), recibiendo pequeños afluentes, siendo uno de ellos el Barranco de Valdelafuente, de régimen torrencial. El Ebro es un río caudaloso, pero de carácter irregular, su régimen es pluvio-nival. En las crecidas tienen un papel más importante los afluentes de la margen izquierda, por lo que las puntas de crecida más elevadas se dan en Castejón. En cualquier caso, el problema de las inundaciones y desbordamientos, se ciñe hoy en día al tramo medio del Ebro, que ha sufrido las consecuencias de sus riadas incluso en los últimos años.

El final de la actuación objeto de estudio se corresponde con el estribo de inicio del viaducto de cruce sobre el río Ebro, que se encuentra redactado a nivel de *Proyecto de construcción* y que ha sido tramitado con la Confederación Hidrográfica del Ebro. De la citada tramitación, se ha obtenido informe de aprobación a la solución adoptada (tras consideración de las indicaciones establecidas por este Organismo). En el *Apéndice final*, se documenta el informe de la Confederación Hidrográfica del Ebro, que establece las condiciones a considerar en el citado viaducto, así como la geometría del mismo (establecida, como se ha indicado, en el *Proyecto de construcción independiente*).

Analizando la posible vulnerabilidad del ámbito del resto de la actuación, en relación al *Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables*, se identifica que los ejes ferroviarios estudiados, no se encuentran localizados en Áreas con Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSIs).

Riesgo de inundabilidad

Si bien, el tramo del río Ebro próximo al área de estudio, se cataloga como ARPSIs, las alternativas que se analizan se sitúan a suficiente distancia del cauce, por lo que se debe definir una baja vulnerabilidad ante el riesgo de inundaciones, que además será superada por el diseño del drenaje y las estructuras, atendiendo a los requerimientos hidrológicos para minimizar los daños asociados al efecto barrera de la conexión.

Por otro lado, y como se ha expuesto en apartados anteriores, el final de la actuación analizada, coincide con el estribo de inicio del viaducto sobre el río Ebro (objeto del *Proyecto de construcción independiente)*, que ha sido tramitado por éste Organismo de cuenca, contándose con la aprobación del diseño previsto para el que se considera suficiente su capacidad hidráulica, la cual se respeta con cualquiera de las opciones estudiadas.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

De producirse inundaciones tendrían una mayor repercusión sobre actividades económicas que ambientales, dado el uso agrícola y el desarrollo de infraestructuras en las proximidades a las alternativas. Estos sucesos conllevarían una afección directa sobre la dinámica hidrológica de la zona, así como indirectamente sobre la calidad de las aguas (fundamentalmente por arrastres), los suelos (encharcamiento), la flora y la fauna asociada.

En cuanto a la propia conexión, una inundación de entidad podría conllevar pérdidas en la funcionalidad y en la seguridad de la línea. No obstante, como se introducía anteriormente, los estudios hidrológicos e hidráulicos y el diseño de las medidas de drenaje, tanto transversal como longitudinal, mitigarán el riesgo de afección directa, tanto a la infraestructura como el perjuicio a terceros, dado que se propiciará que la permeabilidad de la vía no empeore las condiciones previas ante eventos naturales como lluvias o desbordamientos de cauces.

2) Hidrogeología

Respecto a la hidrología subterránea cabe indicar que, el ámbito de estudio, se incluye dentro del ámbito de la masa de agua subterránea identificada con código (ES091MSBT049), denominada "Aluvial del Ebro-Aragón: Lodosa - Tudela". En la zona de estudio, los estudios hidrogeológicos definen un nivel freático regional a una cota de unos 20 m de profundidad, mientras que, en proyectos de vías de comunicación, el nivel freático se sitúa entre 2,7 y 4 m.

Las características hidrodinámicas del acuífero presentan una distribución espacial sumamente irregular. En general, los valores de "T", disminuyen hacia los bordes de la terraza baja y media, debido a la mayor frecuencia de fracciones finas y/o a la disminución del espesor saturado de acuífero, mientras que los máximos corresponden a la parte central del acuífero. La circulación del agua subterránea es de tipo convergente desde los bordes del aluvial hacia el cauce del Ebro, con sentido general (NO-SE).

La unidad Aluvial del Ebro y sus afluentes, está formada por los depósitos aluviales de los ríos Ebro, Aragón, Cidacos, Arga, Ega, Alhama, Queiles y Huecha, que constituyen la terraza inferior y media de los mismos, muchas veces conectadas, así como los rellenos de valle y algunos glacis.

La recarga de estos acuíferos se realiza por tres vías: infiltración procedente de lluvia directa o zonas impermeables próximas, infiltración por excedentes de riego e inundaciones por desbordamiento de los ríos y almacenamiento de las riberas en épocas de fuertes crecidas. La descarga se realiza por fuentes o por conexiones directas con el lecho del río.

3) Estado de las Masas de Agua

Consultadas las bases de datos del SITEbro y atendiendo al estado de las masas de agua consideradas en el Plan Hidrológico del Ebro (PHE), correspondientes al periodo (2016-2021), cuyo diagnóstico se refiere al periodo (2009-2014).

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

A continuación, se analizan las masas presentes en el ámbito de estudio:

Estado de la masa de agua superficial

- Masa identificada con código (ES091MSPF448) denominada "Río Ebro desde el río Alhama hasta el río Queiles", localizada en la zona objeto de estudio, presenta un estado ecológico **"Bueno"**, su estado químico es "Río de alta montaña", siendo el estado final de la masa "**Bueno o mejor**". El objetivo ambiental de esta masa de agua superficial considerada en el PHE (2016-2021), será el **buen estado a 2021.**
  Asimismo, en la evaluación de impactos y presiones, metodología conocida como IMPRESS, en la que se estudian las presiones que ejerce la actividad humana sobre el estado de las aguas superficiales y el impacto que éstas ocasionan sobre el medio, se evalúa el riesgo de incumplimiento de los objetivos medioambientales que recoge la Directiva Marco del Agua (art. 4). En la masa de agua (ES091MSPF448), se identifican varias presiones. En la evaluación del riesgo de incumplir los objetivos medioambientales según la Directiva Marco del Agua, para la masa de agua superficial estudiada, se obtiene una Presión "**Media**", el Impacto "**Medio**" y el Riesgo "**Medio**".

Estado de la masa de agua subterránea

- Masa identificada con código (ES091MSBT049) "Aluvial del Ebro-Aragón: Lodosa - Tudela", localizada en la zona objeto de estudio, presenta un estado cuantitativo **"Bueno"**, siendo el estado global de la masa "**Malo**". El objetivo ambiental de esta masa de agua superficial considerada en el PHE (2016-2021), será **alcanzar el buen estado (2016-2021).**

4) Análisis de vulnerabilidad ante riesgos de accidentes graves o catástrofes.

Atendiendo a la Evaluación Preliminar del Riesgo de Inundación (EPRI) en la Demarcación Hidrográfica del Ebro, disponible dentro del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI), en cumplimiento del artículo 7 del Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación, que traspone la Directiva 2007/60/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, puede observarse que el tramo del río Ebro que discurre por la zona en estudio, se encuentra incluido en el ámbito de las Áreas con Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSIs). Concretamente, en la APRSI identificada con código (ES091_ARPS_MEB-01), denominada "Río Ebro en Valtierra, Arguedas y Castejón". Asimismo, el río Ebro a su paso por la zona de actuación, presenta un tramo con Riesgo A1 - Alto significativo, identificado con código (97142).

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

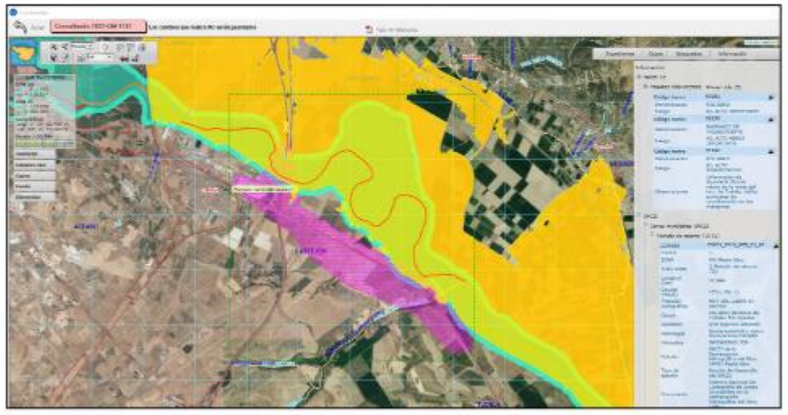
DATOS DEL TRAMO ARPSI	
Nombre del ARPSI	04.-Medio Ebro
Código del ARPSI	ES091_ARPS_MEB
Código del tramo ARPSI	ES091_ARPS_MEB-01
Longitud del tramo ARPSI (Km)	9,86
Ciclo de definición	Primer ciclo de la Directiva de Inundaciones
Origen de la inundación	fluvial
Cauce	Río Ebro
Término municipal	Valtierra, Arguedas y Castejón
Comunidad Autónoma	Comunidad Foral de Navarra
Nº de eventos registrados en el ARPSI	93
Fecha del último evento registrado	14/01/2010
Masa de agua de la DMA	ES091MSPF448

A su vez, se encuentran disponibles en la página web de este Organismo de cuenca, las zonas inundables y los *Mapas de Peligrosidad y Riesgo*, para este tramo del río Ebro, que incluyen láminas de inundación contemplando los siguientes escenarios: a) Alta probabilidad de inundación (periodo de retorno mayor o igual a 10 años), b) Probabilidad media de inundación (periodo de retorno mayor o igual a 100 años) y, c) Baja probabilidad de inundación o escenario de eventos extremos (periodo de retorno igual a 500 años). Adicionalmente, en estos mapas se representa la delimitación de los cauces públicos y de las zonas de servidumbre, y policía, así como la zona de flujo preferente. Consultados los mismos, se comprueba que el ámbito de estudio se encuentra localizado parcialmente -una nimia extensión localizada al noroeste del perímetro de estudio-, dentro de la zona de flujo preferente del río Ebro y está afectado por las láminas de inundación para los periodos de retorno de 10, 50, 100 y 500 años.

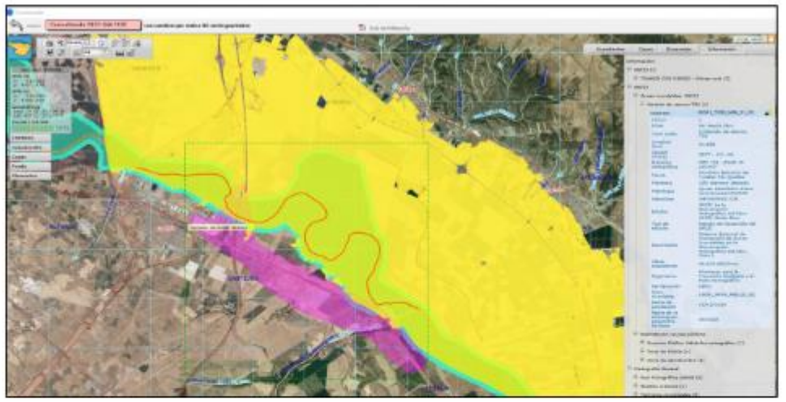
DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

Gráficos de láminas de inundabilidad



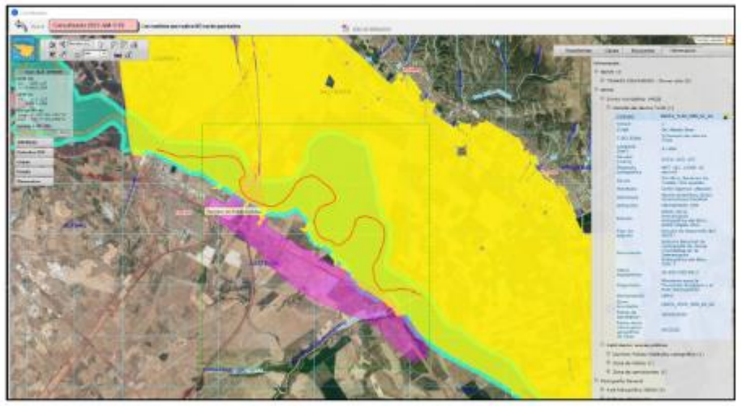
Mapa: Lámina de inundabilidad del río Ebro (periodo de retorno T10).



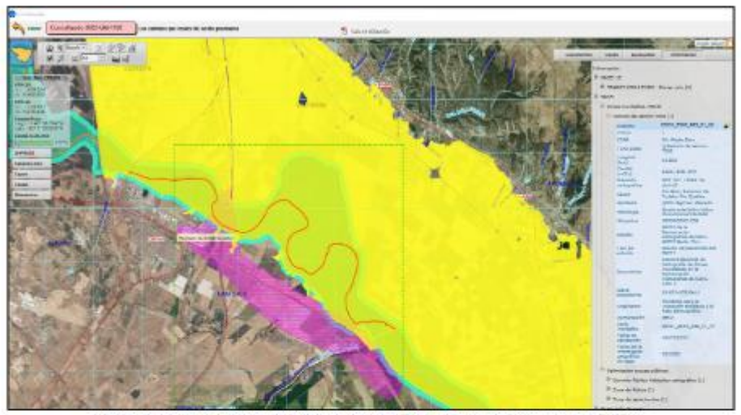
Mapa: Lámina de inundabilidad del río Ebro (periodo de retorno T50).

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO



Mapa: Lámina de inundabilidad del río Ebro (periodo de retorno T100).



Mapa: Lámina de inundabilidad del río Ebro (periodo de retorno T500).

5) Figuras de protección ambiental

Consultada la localización de figuras de protección ambiental, en el término municipal de Castejón de Ebro, en las proximidades del ámbito de estudio, se localiza un Lugar de Importancia Comunitaria (LIC), en relación al medio hídrico, la cual de define a continuación: LIC (ES2200040) "Río Ebro".

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

En el ámbito del *Estudio informativo*, se define la ZEC "Río Ebro" (ES2200040), que abarca el curso principal del mismo nombre y algunos afluentes, entre ellos, en el ámbito de estudio, el Barranco de Valdelafuente. Cabe destacar, que sus límites se vieron modificados tras la tramitación ambiental del "*Estudio informativo: Corredor Ferroviario Noroeste de Alta Velocidad. Tramo: (Castejón-Comarca de Pamplona)*", redactado en noviembre 2002; de modo que, en la actualidad, el ZEC abarca el Barranco de Valdelafuente, mientras que en su día se limitaba al entorno del Ebro.

6) Impactos sobre el medio hídrico

Respecto a los efectos e impactos que pueden tener lugar sobre el medio hídrico, en el ámbito de la ampliación proyectada, el promotor señala en el *Documento Ambiental* que, el ámbito más cercano al río Ebro no está directamente afectado por ninguna de las opciones estudiadas, aunque podría verse influenciado especialmente, durante la fase de obras, por el efecto de ahuyentamiento y posibles contaminaciones causadas por vertidos a las aguas que alcanzasen la ribera, siendo en este caso más cercana al río la Alternativa 1.

A continuación, se indica una tabla explicativa en la que se especifica el tipo de impacto que supone la ejecución de la actuación, para cada uno de los factores ambientales que se mencionan en ella. En lo tratante a los efectos previsibles sobre el medio hídrico, puede tener lugar la alteración de la calidad de los cauces, el drenaje natural y la calidad del acuífero.

FACTORES AMBIENTALES		IMPACTOS	FACTOR	COMPARACIÓN ALTERNATIVAS	
MEDIO FISICO Y BIOTICO				ALT. 0	ALT. 1
ATMÓSFERA	Calidad del aire	Alteración de la calidad del aire	No marca diferencias entre alternativas		
	Nivel de ruido y vibraciones	Incremento niveles acústicos y vibratorios	Longitud afectada por el ruido y vibraciones de obra y del tráfico en explotación En explotación, mantenimiento del tráfico y por lo tanto del ruido y vibraciones en la vía actual	Mayor longitud Tráfico en vía actual	Menor longitud aprovechando parte del trazado actual Desmantelamiento de parte de la vía actua
RELIEVE Y SUELO	Suelos	Ocupación y eliminación de suelos	Longitud y ocupación por trazado Posibilidad de restauración de parte del trazado de la vía actual para usos diversos	Mayor longitud Se mantiene ocupación de la vía actual	Menor longitud Recuperación de parte de la vía actual
	Suelos	Riesgo de contaminación	Longitud del trazado (riesgo en obra y explotación) Tráfico de trenes en la vía actual	Mayor longitud Se mantiene el uso en la vía actual	Menor longitud Parte de la vía actual será desmantelada
	Geomorfología	Modificación perfil del terreno	Longitud de nuevo trazado Entidad de movimiento de tierras y estructuras Volúmenes de suministro de material (yacimientos y canteras) y excedentes Restauración de la vía existente	Mayor longitud de nuevo trazado Mayor movimiento de tierras y de estructuras. Mayores volúmenes No conlleva restauración de vía existente	Menor longitud Menos movimiento de tierras y de estructuras. Menores volúmenes Recuperación morfológica de parte de la vía actual
HIDROLOGÍA	Aguas superficiales	Alteración a la calidad de los cauces	Cruce del Barranco de Valdelafuente	Nuevo cruce adicional al de la vía actual	Evita el cruce del Barranco, no modificando la situación actual
	Aguas superficiales	Afección al drenaje natural	Cruce del Barranco de Valdelafuente	Nuevo cruce adicional al de la vía actual	Evita el cruce del Barranco, no modificando la situación actual
	Subterránea	Alteración a la calidad del acuífero	No marca diferencias entre alternativas		

FACTORES AMBIENTALES		IMPACTOS	FASE	
MEDIO FISICO Y BIÓTICO			CONSTRUCCIÓN (1)	EXPLOTACIÓN (2)
ATMÓSFERA	Calidad del aire	Alteración de la calidad del aire	SEVERO	NO APLICA
	Nivel de ruido y vibraciones	Incremento niveles acústicos y vibratorios	SEVERO	MODERADO
RELIEVE Y SUELO	Suelos	Ocupación y eliminación de suelos	MODERADO	COMPATIBLE
	Suelos	Riesgo de contaminación	MODERADO	COMPATIBLE
	Geomorfología	Modificación perfil del terreno	MODERADO	COMPATIBLE
HIDROLOGÍA	Aguas superficiales	Alteración a la calidad de los cauces	SEVERO	MODERADO
	Aguas superficiales	Afección al drenaje natural	MODERADO	COMPATIBLE
	Subterránea	Alteración a la calidad del acuífero	MODERADO	COMPATIBLE

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSV: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

7) Medidas minimizadoras de los impactos previsibles

En el *Documento Ambiental* aportado, el promotor propone una serie de medidas preventivas y correctoras, orientadas al medio hídrico y a su protección. Como medida cautelar, se tendrán en cuenta dentro de los criterios de exclusión para la localización de elementos auxiliares, los cauces naturales considerando especialmente, además del propio entorno del Ebro, el Barranco de Valdelafuente. Se prohibirá expresamente la localización, aún con carácter momentáneo de cualquier tipo de instalación o servidumbre, ya sea temporal o permanente, en las márgenes del barranco, en especial, en toda la zona que cuenta con vegetación natural. En caso de detectar esta afección durante el desarrollo de la vigilancia ambiental de obra, se obligará a eliminar totalmente de los cauces cualquier tipo de obstáculo, acopio de material, etc. que pudiera impedir su correcto funcionamiento hidráulico o pueda conllevar afección a la calidad.

Tratamiento de aguas procedentes de las zonas de instalaciones auxiliares

Se proponen las siguientes medidas preventivas para garantizar la preservación de la calidad de las aguas (y de los suelos), en relación con la ZIA que será necesaria para la obra:

- Tratamiento adecuado de las aguas residuales generadas en las instalaciones auxiliares de obra (fosas sépticas, depuradoras químicas modulares, o bien, mediante la conexión a las infraestructuras de depuración municipales).
- Impermeabilización de parques de maquinaria.
- Cuneta perimetral de drenaje en zonas de instalaciones auxiliares.
- Balsas de decantación en fase de obra en ZIA.
- Balsas para el lavado de cubas.

8) Conclusión

En conclusión, y en lo que respecta a las competencias de este Organismo, **tanto desde el punto de vista medioambiental como de las funciones que tiene atribuidas esta Confederación** (Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas y Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, y modificaciones posteriores), se considera que, analizada la documentación presentada, los efectos previsibles de *la "Conexión ferroviaria de la LAV (Castejón-Pamplona) en el entorno de Castejón de Ebro (Navarra)"*, junto con las medidas preventivas y correctoras, además del Plan de Vigilancia Ambiental, **se estiman compatibles en cuanto al sistema hídrico se refiere**, **a salvo del cumplimiento de las medidas contempladas en el Documento Ambiental aportado, así como se lleven a cabo todas aquellas necesarias para proteger el medio hídrico de la zona de actuación, tanto de carácter superficial como subterráneo, evitando su contaminación o degradación, garantizando que no se alterará**

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSv: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

significativamente la dinámica hidrológica de la zona y asegurando en todo momento la calidad de las aguas superficiales y subterráneas.

Por último, deberán extremarse las precauciones durante la fase de obras para evitar la afección a los cursos de agua presentes en la zona, teniendo especial cuidado con la escorrentía y el aporte de sólidos en suspensión a la red hidrológica, evitando cualquier tipo de contaminación accidental por vertido de hidrocarburos u otras sustancias contaminantes.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE
Jefe de Servicio de Estudios Medioambientales - Calvo Tomas Alfonso. Sello de tiempo: 09/01/2023 9:47:16
CSv: MA003140654FA6319A1F2517101673254025
Verificación en https://sede.miteco.gob.es

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

ANEJO

Consideraciones a tener en cuenta por parte del promotor, en relación con futuras acciones y tramitaciones a realizar con este Organismo de Cuenca, con ocasión de la petición de informe medioambiental relativo a:

INFORME RELATIVO A	*Consultas sobre sometimiento*	***Nº/REF***	*2022-GM-1102*
ORGANO AMBIENTAL	*MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO - DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EVALUACIÓN AMBIENTAL*		
PROYECTO	*CONSULTA SOBRE PROCEDIMIENTO DE EIA SIMPLIFICADA: CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA LAV (CASTEJÓN-PAMPLONA) EN EL ENTORNO DE CASTEJÓN DE EBRO (NAVARRA)*		
EMPLAZAMIENTO	*TT.MM. DE CASTEJÓN DE EBRO (NAVARRA) Y TUDELA (NAVARRA)*		
DOCUMENTO PRESENTADO	*- Solicitud.* *- Documento ambiental "Estudio Informativo de la conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro". – (Fecha de redacción: septiembre de 2022).*		
FECHA ENTRADA	*5 de diciembre de 2022*	***Nº REGISTRO ENTRADA***	*REGAGE22e00055596361*

Habida cuenta de que parte de los trabajos proyectados, es previsible que puedan llevarse a cabo, en la zona de afección de cauces públicos, se advierte al promotor, que deberá dar cumplimiento al Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas, y modificaciones posteriores, en el que se determina que la realización de obras o trabajos en el dominio público hidráulico y en sus zonas de servidumbre y de policía requerirá la previa autorización administrativa del Organismo de cuenca, independientemente y al margen del informe ambiental emitido por este Organismo de cuenca relativo a las *Consultas sobre sometimiento a la Evaluación de Impacto Ambiental Ordinaria*, de acuerdo a lo previsto en la Ley 21/2013 de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

En este sentido, se informa que la zona de servidumbre de 5 m, medidos desde el límite de todo cauce público, en ambas márgenes, se deberá dejar libre y practicable, y que sólo serán autorizables actividades no vulnerables frente a las avenidas y que no supongan una reducción significativa de la capacidad de desagüe de dicha vía.

A continuación, se indican las directrices a considerar si se diera el caso, respecto a las diferentes zonas contempladas en el Texto Refundido de la Ley de Aguas (R.D. Legislativo 1/2001 de 20 de julio) y en el Reglamento del Dominio Público Hidráulico (Real Decreto 9/2008, de 11 de enero):

Pº DE SAGASTA, 24-26
50071 ZARAGOZA
TEL.: 976 71 10 00
FAX: 976 21 45 96

A) Actuaciones derivadas de la ejecución del proyecto que se ubiquen en bienes de dominio público hidráulico (DPH)

De acuerdo con los artículos 50 y 51 del *Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas* (TRLA), en el DPH no se pueden construir nuevas instalaciones salvo las permitidas en la legislación de aguas, fundamentalmente destinadas al aprovechamiento del recurso y que no excluyan su utilización por terceros. El alcance de los bienes que integran el DPH del Estado viene recogido en el artículo 2 del TRLA.

Según el art. 77 del TRLA se podrán utilizar o aprovechar por los particulares, los cauces o los bienes situados en ellos, aunque se requerirá la previa concesión o autorización administrativa. De acuerdo con los art. 17 y 24 del TRLA, corresponderá a la Confederación Hidrográfica del Ebro, entre otras atribuciones, el otorgamiento de concesiones y autorizaciones referentes al DPH en la cuenca hidrográfica del Ebro.

En consecuencia, para la tramitación de autorizaciones de obras e instalaciones en el DPH, el promotor del proyecto habrá de observar lo regulado en los artículos 126, 126 bis, 126 ter y 127 del *Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar, I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas* (RDPH), en cuanto a la documentación que habrá de aportar a esta Confederación Hidrográfica del Ebro para la autorización de obras dentro y sobre el DPH, así como los criterios técnicos establecidos por este Organismo de Cuenca para la autorización de diferentes tipos de actuaciones en DPH (se anexan a este Oficio).

B) Actuaciones en zona de policía

Por su parte, en la zona de policía de cauces (100 m a cada lado del cauce), definida tal y como se recoge en el art. 6 del TRLA, si el promotor tiene previsto la ejecución de actividades y usos del suelo de los previstos en el art. 9 del RDPH, de acuerdo con el art. 78 de éste último, para su realización se exigirá la autorización previa del Organismo de cuenca, a menos que el correspondiente Plan de Ordenación Urbana o documento equivalente, hubiera sido informado por el Organismo de cuenca y hubiera recogido las oportunas previsiones formuladas al efecto.

La documentación a incluir en la solicitud de autorización y la tramitación de expediente se ajustará a lo regulado en los apartados 2 y 3 de dicho art. 78 del RDPH. Asimismo, el promotor observará, tanto en la documentación a aportar como en el diseño del proyecto, los criterios técnicos establecidos por este Organismo y que se anexan a este Oficio.

b.1) Actuaciones en zona de policía, dentro de la zona de servidumbre

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

En lo que atañe a actuaciones que pudieran afectar a la zona de servidumbre de 5 m (art. 6 del TRLA), ésta deberá quedar libre y expedita, respetándose los fines previstos establecidos en el artículo 7 del RDPH.

b.2) Actuaciones en zona de policía, dentro de la zona de flujo preferente

Si las actuaciones derivadas del Proyecto afectaran a zona de flujo preferente, considerada tal y como se define en el art. 9.2 del RDPH, el promotor deberá observar las **limitaciones a los usos** establecidas en los art. 9 bis, 9 ter y 9 quáter, en función de la clasificación que presente el suelo donde se prevé realizar; de tal forma, que sólo se podrán autorizar aquellas actividades no vulnerables frente a las avenidas y que no supongan una reducción significativa de la capacidad de desagüe de dichas zonas.

Toda actuación en la zona de flujo preferente deberá contar con una declaración responsable[i].

b.3) Actuaciones en zona de policía, dentro de la zona inundable

Las actuaciones del proyecto que pudieran afectar a la zona inundable, entendiendo como tal los terrenos que puedan resultar inundados por los niveles teóricos que alcanzarían las aguas en las avenidas cuyo periodo estadístico de retorno sea de 500 años, atendiendo a estudios geomorfológicos, hidrológicos e hidráulicos, así como a series de avenidas históricas y documentos o evidencias históricas de las mismas en los lagos, lagunas, embalses, ríos o arroyos, observarán las limitaciones a los usos establecidas en el art. 14 bis del RDPH[ii].

Por último, en cumplimiento de los artículos 245 y siguientes del Reglamento de DPH, toda actividad susceptible de provocar contaminación o degradación del dominio público hidráulico y, en particular, el vertido de aguas y de productos residuales susceptibles de contaminar las aguas continentales, requiere autorización administrativa por parte del Organismo de cuenca.

[i] En aquellos casos en los que las actuaciones previstas afecten a zona de flujo preferente, pero se encuentren fuera de zona de policía, no se requerirá la autorización previa del Organismo de Cuenca ya que se encontrarían fuera del ámbito competencial de éste último, aunque sí la presentación de la declaración responsable. Además, deberán observar las mismas limitaciones a los usos, cuyo establecimiento corresponde a la autoridad que ostente la competencia sustantiva y/o a la que, tomando parte de la decisión final, ostente competencias de carácter territorial.

[ii] Cuando estas zonas inundables se encuentren fuera de zona de policía no será preceptivo el otorgamiento de ninguna autorización por parte del Organismo de Cuenca. No obstante, el promotor deberá suscribir y presentar en el Organismo de Cuenca, una declaración responsable en la que exprese claramente que conoce y asume el riesgo existente y las medidas de protección civil aplicables al caso. Asimismo, deberán aplicarse las mismas limitaciones a los usos cuyo establecimiento corresponde a la autoridad que ostente la competencia sustantiva y/o a la que, tomando parte de la decisión final, ostente competencias de carácter territorial.

En aquellos casos en los que no se haya incluido dicha declaración responsable en un expediente de autorización de la administración hidráulica, deberá presentarse ante ésta con una antelación mínima de un mes antes del inicio de la actividad.

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

CRITERIOS TÉCNICOS PARA LA AUTORIZACIÓN DE ACTUACIONES EN DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO

1) OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL PERMANENTES

En relación con las obras de drenaje transversal a la corriente (ODT) permanentes relacionadas con cauces de corrientes continuas y discontinuas:

- El diseño para las obras de drenaje se realizará para caudales de **período de retorno de 100 años mínimo, para zonas rurales**, y preferiblemente de **500 años para zonas urbanas**.
- Se proyectarán de tal forma que la **velocidad máxima** del agua sea inferior a **6,0 m/s** para evitar erosiones y **superior a 0,5 m/s** para prevenir las sedimentaciones. Asimismo se dimensionarán de manera que sean compatibles con las operaciones de limpieza, instalando los elementos auxiliares que se estimen necesarios. En caso de que la velocidad máxima sea cercana a 6,0 m/s, se recomienda instalar elementos que no reduzcan de forma significativa la sección de desagüe, pero sí disipen la energía del agua para conseguir que su velocidad sea inferior a la que se determina en los cálculos aportados.
- Para permitir el paso de elementos sólidos, se limitará el **calado máximo**, procurando un **resguardo mínimo** que será del **25%** cuando se trate de tubos, y de **0,75 m** en el caso de marcos de hormigón. En caso de que el resguardo resultante por aplicación de los criterios de la Instrucción de Carreteras 5.2.-I.C. adoptara valores diferentes, se elegirá aquel que esté del lado de la seguridad.
- En el caso de tubos, para estas infraestructuras viarias de primer orden, el diámetro de los mismos no deberá ser inferior a 1,80 m. Respecto a los marcos, serán de dimensiones tales que garanticen una capacidad de desagüe similar a la de los tubos de diámetro indicado. Siendo siempre **preferible el uso de marcos**.
- En caso de **cauces bien definidos**, se seguirá el criterio general de no instalar conductos de anchura inferior a la del cauce, con el objeto de **evitar nuevas afecciones significativas**. En caso contrario, se justificará adecuadamente la solución adoptada, debiendo considerarse específicamente la estabilidad morfológica de la ribera en el ámbito de la obra a ejecutar.
- Se deberá adjuntar el **estudio hidráulico justificativo de la capacidad de desagüe, niveles y velocidades** del agua para caudales correspondientes a la **máxima crecida ordinaria** y a las avenidas de periodo de retorno de **10, 100 y 500 años**. Se recomienda la utilización de programas informáticos suficientemente contrastados en la práctica (HEC – RAS o similares).
- Preferiblemente se deberá **mantener la continuidad de los cauces afectados**.
- En el supuesto de que una obra transversal de drenaje concentrase a **un mayor número de cauces**, de los que en el estado actual existieran, se diseñaran las oportunas medidas a la salida de dicha obra para que no se deriven nuevas afecciones a terceros como consecuencia del aumento de caudales a desaguar en ese punto. Es decir, su ubicación **no comportará nuevas afecciones** a los predios situados aguas arriba ni aguas abajo de la zona de emplazamiento.
- Lo reseñado en el punto anterior se recomienda también que se analice en el caso de producirse la **concentración de varias cuencas** en una sola obra de drenaje.
- El criterio para pasar de obra de drenaje transversal a estructura en cauce dependerá de las características del mismo en cuanto a entidad, caudales, continuidad de la corriente, etc. El empleo de estructuras o viaductos sobre los cauces puede estar también motivado por la propia morfología del terreno. En cualquier caso, se recomienda seguir las indicaciones que se recogen en la Instrucción de Carreteras 5.2–I.C.
- Si se considera que la obra de drenaje crea una zona inundable, como consecuencia del funcionamiento de ésta, se deberán analizar las nuevas afecciones originadas, en particular a terceros, adoptando las medidas de

prevención de riesgos que se estimen necesarias y, si procede, las medidas de compensación que se estimen oportunas.

- Respecto a **la sobreelevación admisible**, se aceptará un valor tal que **no sea causa de nuevas afecciones** a las corrientes por aterramiento, aguas arriba de la obra de paso, ni a terceros al incrementar las áreas inundadas. Para el cálculo de sobreelevaciones producidas por las obras de fábrica y los criterios limitativos en el proyecto de obras de fábrica, podrá utilizarse de forma orientativa, a falta de otras determinaciones, los criterios de la Instrucción de Carreteras 5.2-IC.

2) OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL TEMPORALES

En relación con las obras de drenaje transversal temporales relacionadas con cauces de corrientes continuas y discontinuas, serán de aplicación los criterios enumerados en OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL PERMANENTES, a excepción del periodo de retorno empleado en el cálculo:

- El diseño para las obras de drenaje se realizará para caudales de **periodo de retorno de 5 años mínimo.**
- Siempre se considera **preferible el uso de marcos** que de tubos, si bien si finalmente se emplean tubos no se considera obligatorio un diámetro mínimo (en las ODT temporales se establece el de 1,8 metros).
- Se deberá adjuntar, en los casos en que sea necesario, **estudio hidráulico justificativo de la capacidad de desagüe, niveles y velocidades** del agua para caudales correspondientes a la avenida de periodo de retorno de **10 años**. Se recomienda la utilización de programas informáticos suficientemente contrastados en la práctica (HEC – RAS o similares).
- Se deberá asegurar que se retorne **el estado inicial**, una vez concluido el plazo establecido para la obra. Se solicitará fianza para asegurar que esto se cumpla.

3) OBRAS DE PASO

Además de lo establecido en el artículo 126 ter. del RDPH, se observarán los siguientes criterios complementarios:

En cauces de poca entidad:

- El paso no deberá **en ningún caso obstaculizar el paso de la corriente**, estando adosado al cauce o a una altura suficiente para permitir que desagüe (mínimo el caudal de periodo de retorno 25 años). Si se elige la segunda opción, se deberán emplear marcos en lugar de tubos, ya que su mantenimiento posterior es más sencillo y mantienen mejor la sección de desagüe. Los marcos son de carácter prefabricado y normalmente de gran tamaño, 1x1, 1x2, 2x2, ...
- El vertedero de aguas abajo deberá, en planta, tener forma triangular, con el vértice retranqueado hacia aguas arriba.
- Si se elige la colocación de losa adosada sobre el cauce, ésta debe realizarse en forma de V para que el agua discurra por el centro, y con estructuras que disipen la energía (rastrillos) para evitar la erosión, tanto aguas arriba como aguas abajo.
- La limpieza y correcto mantenimiento del paso, especialmente después de una avenida, es responsabilidad del titular del mismo.
- Si se emplean marcos, se deberá adjuntar, en los casos en que sea necesario, **estudio hidráulico justificativo de la capacidad de desagüe, niveles y velocidades** del agua para caudales correspondientes a la **máxima crecida ordinaria** y a las avenidas de periodo de retorno **10, 100 y 500 años**. Se recomienda la utilización de programas informáticos suficientemente contrastados en la práctica (HEC – RAS o similares).
- Para el caso de utilización de pasos de pies secos:
  - cada bloque utilizado, en el caso en el que no se emplee piedra natural, adoptará forma triangular en el lado orientado aguas arriba y forma rectangular en el lado orientado aguas abajo
  - se deberá respetar siempre una distancia mínima de separación entre cada elemento de al menos 0,5 m, de modo que no supongan un obstáculo para las corrientes

4) CRUCES SUBTERRÁNEOS DE CAUCES POR TUBERÍAS

- En la medida de lo posible, para cruces subterráneos de cauces de entidad se llevará a cabo una perforación dirigida en sustitución a las zanjas para alojar la tubería/colector por debajo del cauce hasta la orilla contraria.
- La generatriz superior de la tubería deberá quedar al menos **1,5 m por debajo del lecho del cauce en barrancos y cauces de pequeña entidad y 2,00 m en ríos** (siempre que se trate de ríos principales), debiendo dejar el cauce y márgenes afectados por el cruce en su estado primitivo, cuidando de que la protección y lastrado de la tubería alcance hasta la zona inundable en máximas avenidas.
- La zanja en la que se alojará la tubería a instalar será rellenada con material procedente de la excavación del lecho, al menos en los 0,3 – 0,5 m superiores, no provocando ninguna elevación de la cota del lecho del cauce respecto a la cota inicial existente.

5) CRUCES AÉREOS DE TENDIDOS ELÉCTRICOS

- La altura mínima a la que un tendido eléctrico debe cruzar un cauce viene dada con la siguiente ecuación: H = G + 2,30 + 0,01 U; donde H es la altura mínima (m); G es 4,70 en casos normales y, 10,50 en cruces de embalses y ríos navegables; U es el valor de la tensión de la línea (Kv).
- Los apoyos deberán respetar en todo caso los 5 metros de servidumbre de paso.
- En caso de cruzarse el cauce aéreamente adosado el tendido eléctrico a una estructura existente, deberá estar debidamente protegido y preferiblemente aguas abajo.
- El cruce aéreo del tendido eléctrico se diseñará de forma que, en ningún caso, deberá disminuir la sección hidráulica y la capacidad de desagüe del cauce.

CRITERIOS TÉCNICOS PARA LA AUTORIZACIÓN DE ACTUACIONES EN ZONA DE POLICÍA

1) ALTERACIÓN DEL RELIEVE NATURAL

- Se estará a lo indicado en los artículos 9.bis, 9.ter, 9.quater y 14.bis del RDPH
- Se evitará la alteración sustancial del terreno natural que pueda ser un obstáculo a las corrientes o que pueda ser causa de nuevas afecciones significativas a terceros.
- Por ello con carácter general hay que evitar :
  - que se produzcan modificaciones significativas de relieve dentro de la zona de flujo preferente
  - que se sobreeleve una margen sobre la contraria
  - que se altere sustancialmente el relieve en zona de servidumbre
  - que se interrumpa, por causa de las obras, la servidumbre de paso.

2) TUBERÍAS ENTERRADAS PARALELAS AL CAUCE

- Las redes de servicios, colectores y gasoductos, en ningún caso deberían circular por los cauces fluviales o junto a ellos, por su repercusión negativa en la consolidación de las márgenes y limitación de la movilidad.
- En el caso de tuberías enterradas que discurran paralelas al cauce por su zona de policía, será preferible su ubicación más alejada, idóneamente fuera de la zona de servidumbre.
- Toda conducción de este tipo deberá diseñarse a una profundidad y distancia del cauce suficiente como para garantizar su protección frente a las corrientes, con el objeto de evitar que por procesos de erosión de los taludes del cauce, pudiera quedar al descubierto. Este Organismo de cuenca no se hace responsable de los daños que pudieran derivarse si las tuberías quedaran al descubierto por los procesos de erosión propios de cualquier río. Siempre se tomarán las medidas adecuadas para respetar los taludes y riberas del cauce.
- No deberán producir resaltos que puedan suponer un obstáculo a las corrientes.

3) VALLADOS.

- Se deberá respetar en todo momento la anchura libre de 5 m entre el vallado y el cauce, a fin de preservar la servidumbre de paso establecida en el RDPH. Para ello, se evitará también el acopio y depósito de materiales en dicha franja.
- El vallado se diseñará de manera que sea lo más permeable posible al paso de las aguas, evitando en la medida de lo posible ser un obstáculo a la corriente y a los materiales que ésta arrastre, en régimen de avenidas.
- Se deberá asegurar el anclaje del vallado para evitar que ésta sea arrastrada por las aguas ante una situación de avenida, lo que podría causar nuevas afecciones si llega a ocasionar un obstáculo aguas abajo.

APÉNDICE 5.2. RESOLUCIÓN INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL (MITECORD, ABRIL 2023. BOE 115 DE MAYO 2023)

Código seguro de Verificación : GEN-3471-0b04-7e93-e7d5-8fc3-97e9-1bc8-f1b0 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL
DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

O F I C I O

S/REF.

N/REF. SGEA/PFF/mllr/20220638

ASUNTO Notificación Resolución de informe de impacto ambiental.

REMITENTE D. Eugenio J. Domínguez Collado
Subdirector General de Evaluación Ambiental

DESTINATARIO Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Secretaria General de Infraestructuras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Plaza de los Sagrados Corazones Nº 7
28071 - Madrid

Adjunto se remite copia de la Resolución de esta Dirección General, sobre la evaluación de impacto ambiental del proyecto 20220638 "Estudio informativo de la Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro", que será enviada al Boletín Oficial del Estado para su publicación.

Por otra parte, se ruega comunicación desde ese órgano sustantivo a esta Dirección General, de la fecha de publicidad de la decisión sobre la autorización o aprobación del proyecto, en el caso de que así se produjera, de acuerdo con el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Firmado electrónicamente
EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE EVALUACION AMBIENTAL

Eugenio J. Domínguez Collado

CORREO ELECTRÓNICO
buzon-sgea@miteco.es

PLAZA DE SAN JUAN DE LA CRUZ, 10
28071 MADRID
TEL.: 91 597 63 32

CSV : GEN-3471-0b04-7e93-e7d5-8fc3-97e9-1bc8-f1b0
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : EUGENIO DOMINGUEZ COLLADO | FECHA : 04/05/2023 14:04 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL
DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

SGEA/PFF/mllr/20220638

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL POR LA QUE SE FORMULA INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO "CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD CASTEJÓN-PAMPLONA EN EL ENTORNO DE CASTEJÓN DE EBRO".

Con fecha 24 de octubre de 2022 tiene entrada en esta Dirección General, escrito de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda urbana (MITMA), en el que solicita la evaluación ambiental simplificada del proyecto "Estudio informativo de la Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro".

La Resolución de 16 de abril de 2004 de la Secretaría General de Medio Ambiente, formula declaración de impacto ambiental sobre el estudio informativo «Corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo Castejón-Comarca de Pamplona», de la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento (BOE nº117 del 14 de mayo de 2004). No obstante, debido a la aprobación con posterioridad a la publicación de la declaración de impacto ambiental (DIA), de la ampliación de espacios de la Red Natura 2000 que resultarían afectados, en concreto el ZEC Rio Ebro ampliado en 2017, el promotor plantea con el proyecto actual la modificación de un tramo del proyecto objeto de la DIA para reducir la afección al citado al espacio.

El objeto del proyecto propuesto es la conexión de la vía convencional existente Casetas-Bilbao con la vía de alta velocidad en construcción Castejón-Comarca de Pamplona, con el fin de la puesta en servicio del tramo de alta velocidad "Castejón-Pamplona".

El proyecto se ubica en los términos municipales de Castejón y Tudela. El origen del proyecto se localiza sobre la vía de servicio Casetas-Bilbao en el término municipal de Tudela, en la alineación de llegada a la estación de Castejón. A partir de dicho punto, el nuevo trazado para el eje de vía única se segrega hacia el sur (margen izquierda de la vía actual en sentido Tudela-Castejón). Este origen de la actuación hace que no se cruce el barranco de Valdelafuente, por lo que no se afecta la zona clasificada como Zona de Especial Conservación (ZEC) Río Ebro (ES2200040). A continuación, tras este cruce el trazado se orienta hacia el norte para retomar la alineación de la LAV Castejón-Comarca de Pamplona, concretamente alcanzando el estribo sur del viaducto de cruce sobre el río Ebro, que constituye el final de la actuación.

El promotor y órgano sustantivo del proyecto es la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda urbana (MITMA).

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

Con fecha 30 de noviembre de 2022, la Subdirección General de Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) inicia la fase de consultas a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas en relación con el proyecto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley de evaluación ambiental.

Al no haberse recibido los informes de determinadas Administraciones Públicas afectadas, con fecha 2 de febrero de 2023 se remite requerimiento a los órganos jerárquicamente superiores de dichas Administraciones.

En la tabla adjunta se recogen los organismos y entidades consultados durante esta fase, y si han remitido su informe en relación con el documento ambiental:

Relación de consultados	Respuestas recibidas
D.G. DE BIODIVERSIDAD, BOSQUES Y DESERTIFICACION. S.G. DE BIODIVERSIDAD TERRESTRE Y MARINA. MINISTERIO PARA LA TRANSICION ECOLOGICA Y EL RETO DEMOGRAFICO	No
OFICINA ESPAÑOLA DEL CAMBIO CLIMATICO SECRETARIA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE MINISTERIO PARA LA TRANSICION ECOLOGICA Y EL RETO DEMOGRAFICO	Si
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO	Si
DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN NAVARRA	No
D.G. DE AGRICULTURA Y GANADERIA DEPARTAMENTO DE DESARROLLO RURAL Y MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DE NAVARRA	No
D.G. DE CULTURA.INSTITUC. PRINCIPE VIANA DEPARTAMENTO DE CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD GOBIERNO DE NAVARRA	Si
D.G. DE INDUSTRIA, ENERGIA Y PROYECTOS ESTRATEGICOS CONSEJERÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL. GOBIERNO DE NAVARRA	Si
D.G. DE MEDIO AMBIENTE DEPARTAMENTO DE DESARROLLO RURAL MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DE NAVARRA	Si
D.G. DE ORDENACION DEL TERRITORIO DPTO DE ORDENACION DEL TERRITORIO, VIVIENDA, PAISAJE Y PROYECTOS ESTRATEGICOS. GOBIERNO DE NAVARRA	Si
D.G. DE SALUD DEPARTAMENTO DE SALUD GOBIERNO DE NAVARRA	No
SERVICIO DE PROTECCION CIVIL. D.G. DE INTERIOR. DPTO. DE PRESIDENCIA FUNCION PUBLICA, INTERIOR Y JUSTICIA GOBIERNO DE NAVARRA	Si
AYUNTAMIENTO DE CASTEJÓN	Si
AYUNTAMIENTO DE TUDELA	No
SUBDIRECCION DE MEDIO AMBIENTE ADIF ALTA VELOCIDAD	No
SOCIEDAD ESPAÑOLA PARA LA CONSERVACION Y ESTUDIO DE LOS MAMIFEROS SECEM	No
ECOLOGISTAS EN ACCION DE NAVARRA (EKOLOGISTAK MARTXAN IRUÑEA)	No
SEO/BIRDLIFE	No
WWF/ADENA	No

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

Como consecuencia del resultado de las consultas y del análisis realizado, se ha solicitado al promotor que tenga en cuenta determinadas medidas ambientales, las cuales han sido argumentadas por el promotor y en general aceptadas e incluidas en el proyecto.

Una vez analizada la documentación que obra en el expediente, y considerando las respuestas recibidas a las consultas practicadas, se realiza el siguiente análisis para determinar la necesidad de sometimiento del proyecto al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria previsto en la Sección 1ª del Capítulo II, del Título II, según los criterios del Anexo III, de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

a. Características del proyecto:

El objeto es la conexión ferroviaria en el entorno de Castejón, de las obras de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona con la línea convencional en servicio Casetas-Bilbao, con el fin de poder llevar a cabo la puesta en servicio del tramo de Alta Velocidad Castejón-Pamplona con anterioridad a la construcción de los tramos de alta velocidad anterior (Zaragoza-Castejón), y posterior.

Se estudian dos alternativas:

- Alternativa 0: alternativa de aproximadamente 5km, se corresponde con la solución prevista en el proyecto objeto de la DIA publicada. Supone el mantenimiento sin modificaciones de la línea actual en servicio Casetas-Bilbao, por lo que se agregaría en el territorio un nuevo corredor ferroviario correspondiente a la citada Alternativa 0. Con esta alternativa resultaría afectado el espacio Red Natura 2000 “Río Ebro”.

- Alternativa 1: alternativa de aproximadamente 3km, constituye una reconsideración de los condicionantes actuales y permite evitar la afección a los espacios de ampliación de la Red Natura surgidos tras la aprobación de la DIA, definiendo al mismo tiempo una infraestructura más eficiente limitando su envergadura a lo estrictamente necesario. En este escenario se elimina parte de la vía actual en servicio Casetas-Bilbao, de modo que el nuevo eje ferroviario de conexión se hace acompañar de una rectificación de la vía actual en servicio. De esta forma el territorio se vería surcado por un solo eje ferroviario en el que se agrupase la línea actual levemente rectificada y el nuevo eje de conexión.

Para la determinación de la alternativa más favorable, el promotor ha tenido en cuenta la atmósfera, relieve y suelo, hidrología, vegetación, fauna, paisaje, espacios protegidos, territorio, patrimonio cultural y socioeconomía, concluyendo y seleccionando la alternativa 1 que supone una menor afección al medio natural.

La alternativa 1 seleccionada incluye un paso superior de camino y vía pecuaria Ramal de la Malacena (PK 1+400) y se elimina parte de la vía actual en servicio Casetas-Bilbao que es desmantelada, de modo que el nuevo eje ferroviario de conexión objeto del proyecto se hace acompañar de una rectificación de la vía actual en servicio. El territorio se vería surcado por un solo eje ferroviario en el que se agrupase la línea actual levemente rectificada y el nuevo eje de conexión objeto del proyecto. No se prevé la apertura de nuevos caminos para el acceso a las obras del proyecto.

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

b. Ubicación del proyecto:

El proyecto se ubica en la Comunidad Foral de Navarra, en los términos municipales de Castejón y Tudela, cercano al núcleo del primero. Se sitúa próximo al Río Ebro en su margen sur, en un entorno con varias infraestructuras viarias y ferroviarias existentes o/y previstas. El recorrido de la conexión ferroviaria de la línea de alta velocidad con la vía convencional se construirá esencialmente en campos de cultivo.

Desde el punto de vista geológico, el proyecto se encuadra dentro de la cuenca cenozoica del Ebro al sur de la Sierra de Alaiz. Destacan dos unidades diferenciadas del Terciario, la Formación Lerín de Arcillas, limos y yesos; y la formación Tudela de arcillas, limos rojos, calizas lacustres y areniscas. Los sedimentos cuaternarios están asociados a procesos fluviales y aluviales en forma de rellenos. Asimismo, aparecen materiales de relleno de origen antrópico.

En lo relativo a la hidrología destaca la presencia del Río Ebro, así como algunos otros cauces de tipo torrencial. Desde el punto de vista hidrogeológico al haber materiales muy permeables, existen acuíferos en dos masas de aguas subterráneas o aluviales libres denominadas “Aluvial del Ebro: Lodosa-Tudela” y “Aluvial del Ebro: Tudela- Aragón”.

En cuanto a los espacios naturales protegidos, en las proximidades del proyecto se localiza el ZEC Río Ebro (ES2200040) que abarca tanto el río Ebro como el Barranco Valdelasfuentes, en los que destaca la presencia de visón europeo y nutria. En el entorno del proyecto se localizan otros espacios naturales protegidos de carácter regional como el “Soto Alto” y el “Soto Giraldeli”, situados dentro del ZEC ya mencionado.

Cerca del proyecto se localizan los hábitats: 92D0. *Tamaricetum gallicae*: Arbustedas, tarayares y espinares de ríos, arroyos, ramblas y lagunas. Galerías y matorrales ribereños termomediterráneos (*Nerio-Tamaricetea* y *Securinegion tinctoriae*); y el hábitat 92A0. *Rubio tinctorum-Populetum albae*: Saucedas y choperas mediterráneas. Bosques galería de *Salix alba* y *Populus alba*.

La vegetación original ha sido reemplazada por cultivos agrícolas, por lo que las formaciones vegetales son escasas. Teniendo en cuenta la flora catalogada y/o amenazada de Gobierno de Navarra, se ha constatado presencia de determinadas especies al Oeste del ámbito de estudio del entorno de Castejón, en concreto de Peganum *harmala* y *Puccinelia fasciculata*. Además, en el entorno del Barranco de Valdelasfuentes existen comunidades higrófilas que podrían asimilarse al HIC 6420, “Prados húmedos mediterráneos de hierbas altas del *Molinio-Holoschoenion*”. No obstante, no se esperan importantes afecciones dado que el proyecto se sitúa en tierras de cultivo.

En lo relativo a la Fauna, se distingue por una parte hábitat agrícola con cultivos de herbáceas y leñosas, con especies protegidas por el Real Decreto Ley 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas (LESPRE y CEEA) y protegidas por el Decreto Foral 563/1995, de 27 de noviembre, por el que se incluyen en el Catálogo de Especies Amenazadas de Navarra determinadas especies y subespecies de vertebrados de la fauna silvestre. Entre el grupo de las aves destacan: cigüeña blanca

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

(*Ciconia ciconia*), garza imperial (*Ardea purpurea*) catalogada como vulnerable en el CEEA, milano real (*Milvus milvus)*, cernícalo común (*Falco tinnunculus*) y mochuelo (*Athene noctua*). Vertebrados como la lagartija colirroja (*Acanthodactylus erythrurus*), lagartija cenicienta (*Psammodromus hispanicus*), y eslizón ibérico (*Chalcides bedriagai*), entre otros. En cuanto a los hábitats fluviales asociados al curso del rio Ebro y cauces asociados, hay peces como la anguila (*Anguilla anguilla*) y la perca americana (*Micropetrus salmoides*). Entre los anfibios destaca el tritón jaspeado (*Triturus marmoratus*). Entre los reptiles la culebra collar (*Natrix natrix*), culebra viperina (*Natrix maura*), galápago europeo (*Emys orbicularis*) y galápago leproso (*Mauremys leprosa*). Aves como el aguilucho lagunero (*Circus aeruginosus*), martín pescador (*Alcedo atthis*) y la garza real (*Ardea cinérea*). Asimismo, destaca la posible presencia de visón europeo. El hábitat de zona húmeda es muy escaso y destaca como refugio para especies como el ruiseñor bastardo, cernícalo común y escribano palustre.

En cuanto al paisaje, el promotor distingue el paisaje asociado a cauces, vegas y bosques de galería, relacionado con las vegas del Ebro y sus afluentes; el paisaje de zonas de cultivo en la zona del Ebro, que es el que mayor extensión tiene; y el paisaje urbano.

En relación a la ordenación del territorio el proyecto se sitúa en suelo rústico en un ámbito eminentemente agrícola, destacando el regadío frente al secano. No hay montes de utilidad pública, aunque existen cotos de caza. Hay varios caminos agrarios en el entorno del proyecto, algunos catalogados como vías pecuarias.

c. Características del potencial impacto:

Aire, contaminación atmosférica y cambio climático: Las afecciones a la calidad del aire se producen fundamentalmente durante la fase de construcción, en relación a la emisión de polvo, así como el incremento de ruido y vibraciones. Durante la fase de explotación se producirá ruido y vibraciones asociados al ferrocarril. El promotor como medidas preventivas y correctoras limitará a 20 km/h la velocidad de circulación de vehículos de obra; se realizará el control de emisiones procedentes de la maquinaria; descompactado de caminos en caso de que sea necesario; riegos superficiales en zonas de movimientos de tierras; se cubrirán los camiones que transporten arenas; instalación de acopios en zonas protegidas del viento y se evitarán las quemas de rastrojos u otros materiales. En cuanto al ruido se proponen como medidas el control del funcionamiento de equipos y su estado, el uso de equipos que generen bajos niveles de ruido y la limitación de la velocidad.

La Oficina Española de Cambio Climático del MITECO indica que deberá realizarse un cálculo de la huella de carbono asociada al proyecto. El promotor responde que la huella de carbono será inferior a la de la Alternativa 0, aun así, indica que realizará el cálculo de la huella de carbono asociado a la construcción y explotación del proyecto. Igualmente se tendrán en cuenta el análisis de riesgos y la adaptación al cambio climático en fases posteriores del proyecto. Estos análisis y cálculos serán enviados al órgano competente del Gobierno de Navarra y a la Oficina Española de Cambio Climático, teniendo el promotor en cuenta en el proyecto las observaciones y medidas que los mismos puedan considerar oportunas.

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

Suelo y residuos: El documento ambiental indica como principales afecciones durante la fase de obra la ocupación y eliminación del suelo, el riesgo de contaminación y la modificación de perfil del terreno. El promotor indica una serie de medidas preventivas y correctoras como la delimitación de la zona de obra, recuperación de la capa superior de tierra vegetal, adecuado acopio de residuos peligrosos, no derramamiento de sustancias peligrosas, mantenimiento de vehículos y balizamiento de zonas afectadas por posibles vertidos en caso de accidente.

La Dirección General de Ordenación del Territorio del Gobierno de Navarra indica que no se aprecia incompatibilidad del proyecto con los planeamientos urbanísticos de los municipios afectados.

Hidrología: el documento ambiental destaca la posible afección al drenaje natural y la alteración de la calidad del acuífero especialmente durante la fase de obras, y la posible afección a calidad de los cauces naturales durante la fase de explotación. El promotor indica que se excluirán para la ubicación de los elementos auxiliares los cauces naturales, especialmente el entorno del Ebro y el Barranco de Valdelafuente. Durante la vigilancia ambiental se eliminará cualquier obstáculo que pudiera impedir el correcto funcionamiento hidráulico o conllevar afección a la calidad del agua. Asimismo, se tratarán las aguas procedentes de las zonas de instalaciones auxiliares.

La Confederación Hidrográfica del Ebro indica que los impactos esperables se consideran compatibles si se toman las medidas que se indican en el documento ambiental. Además, este organismo establece una serie de medidas en relación con la protección del dominio público como es la prohibición de construcción salvo lo expresamente permitido por la ley, que deberá contar con su correspondiente autorización en lo relativo a zonas de policía dentro de flujo preferente, sólo se podrán autorizar aquellas actividades no vulnerables frente a las avenidas y que no supongan una reducción significativa de la capacidad de desagüe de dichas zonas; igualmente el proyecto no podrá afectar a zonas inundables de acuerdo a la legislación del dominio público hidráulico; por último, toda actividad susceptible de contaminar las aguas deberá contener autorización del organismo de cuenca. El organismo de cuenca propone una serie de criterios técnicos generales relacionados con las características de las obras de drenaje, obras de paso y de cruce, así como las características de las obras en zona de policía, que el promotor tiene en cuenta e incluye en el proyecto.

Vegetación: La principal afección es la eliminación de vegetación durante la fase de obras, así como las actividades de mantenimiento de la infraestructura durante la fase de explotación. El promotor propone medidas como la adecuada planificación de los movimientos de tierras, riegos para evitar el polvo y evitar la apertura de nuevos caminos. Así mismo se incluyen una serie de medidas orientadas a reducir el riesgo de incendios y la realización de planes de extinción. Cerca del proyecto se localizan los hábitats 92D0 *Tamaricetum gallicae*: Arbustedas, tarayares y espinares de ríos, arroyos, ramblas y lagunas. Galerías y matorrales ribereños termomediterráneos (*Nerio-Tamaricetea* y *Securinegion tinctoriae*); y el hábitat 92A0 *Rubio tinctorum-Populetum albae*: Saucedas y choperas mediterráneas. Bosques galería de *Salix alba* y *Populus alba*. Tal como indica el promotor, estos hábitats no van a resultar afectados por el proyecto ya que no están presentes en la zona afectada.

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

Fauna: el documento ambiental considera la afección por ahuyentar a la fauna y por atropello, siendo más relevante durante la fase de construcción. El promotor propone la realización de un cronograma de obras con el fin de reducir al mínimo la afección a especies especialmente sensibles, además de la realización de un estudio específico centrado en el visón europeo (*Mustela lutreola*), el galápago europeo (*Emys orbicularis*) y determinadas especies de aves con el fin de concretar dicho cronograma de obras, que será enviado al órgano ambiental autonómico para su validación. Los postes de la catenaria se diseñarán abiertos para evitar que las aves queden atrapadas durante la fase de explotación del proyecto.

El Servicio de Biodiversidad de la Dirección General de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra, indica una serie de consideraciones ambientales como es completar el plan de vigilancia ambiental incluyendo medidas específicas para evitar molestias a la fauna, y especialmente a la avifauna de la zona; desmantelar la vía férrea que queda en desuso adoptando medidas de restauración vegetal con plantaciones de árboles y arbustos autóctonos; permeabilidad de la infraestructura para la fauna, recomendándose la publicación "Directrices técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales" de este Ministerio; o la utilización de algún espacio próximo degradado por extracción, en caso de que se precisen tanto prestamos como vertederos de excedentes de tierra. El promotor indica que tendrá en cuenta todas estas medidas y las incluirá en el proyecto.

Paisaje: durante la fase de construcción se producirá la alteración y ocupación de unidades paisajísticas, así como una intrusión visual. El documento ambiental indica que se realizará la limpieza y restauración de taludes, descompactación y reextension del suelo vegetal e hidrosiembra para disminuir el riesgo de erosión y mejorar la coherencia paisajística y ecológica.

El Servicio de Territorio y Paisaje de la Dirección General de Ordenación del Territorio del Gobierno de Navarra, indica que el refuerzo de comunicaciones e infraestructuras de la región para mejorar su conectividad con ámbitos urbanos y económicos externos constituye una directriz de la Estrategia Territorial de Navarra y es un principio orientador de los Planes de Ordenación Territorial. Por tanto, el proyecto está integrado en el modelo de desarrollo territorial (MDT) de los Planes de Ordenación Territorial del Eje del Ebro (POT5). Asimismo, no se aprecia incompatibilidad con los planeamientos urbanísticos de los municipios afectados.

Espacios naturales protegidos: El documento ambiental indica que el proyecto se sitúa a 700 metros de la ZEC del Rio Ebro, mejorando la propuesta ya aprobada que afectaría a dicho espacio. Por tanto, el proyecto planteado mejora considerablemente el proyecto previo, indicando el documento ambiental recibido que el espacio protegido no se verá afectado.

Medio cultural y social, el documento ambiental indica que se producirá una afección a vías pecuarias, servicios e infraestructuras de la zona durante la fase de obras. Asimismo, se producirá una ocupación de suelo agrario. El promotor indica en el documento ambiental una serie de medidas para restituir las servidumbres desviando ciertos caminos, que serán realizadas en coordinación con el órgano competente autonómico. El documento ambiental indica que no se localizan yacimientos arqueológicos en la zona, no

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

obstante, se realizará una prospección arqueológica previa incorporando en el proyecto las medidas que el órgano competente estime oportunas. Asimismo, se realizará un seguimiento durante la actuación, notificando la aparición de algún indicio o hallazgo al órgano competente autonómico. Por otra parte, durante la fase de explotación el documento ambiental indica que se espera una dinamización de la actividad económica en la zona.

La Sección de Patrimonio Arquitectónico del Servicio de Patrimonio Histórico del Gobierno de Navarra, vista la documentación presentada, no realiza observaciones.

El Ayuntamiento de Castejón informa de la afección a las vías pecuarias denominadas "Cañada Real Pasada Principal del Ebro" y "Ramal de la Malacena" proponiendo un trazado alternativo con menor ocupación de terrenos y menor afección a dicha vía. El promotor indica que la restauración final de las vías pecuarias afectadas se coordinará con el Servicio Forestal y Cinegético de la Dirección General de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra.

El citado Ayuntamiento indica que el proyecto eliminará gran parte del suelo comunal del municipio, solicitando que los terrenos actualmente ocupados por la línea férrea que se va a retirar sean restituidos para su uso agrícola o ganadero. El promotor contesta que dicha restitución no es objeto del presente proyecto, que corresponderá a ADIF en un proyecto posterior al ser el propietario de los terrenos.

El Departamento de Desarrollo Económico y Empresarial de Navarra, informa de la presencia en el entorno de cuatro proyectos de energía renovable de competencia autonómica y uno de competencia estatal que, si bien no se van a ver afectados por el proyecto, la subestación denominada "SET Castejón promotores" se localiza en el área de influencia del proyecto. El promotor indica que recientemente se ha propuesto una ubicación alternativa de la SET que no se vería afectada por el trazado de la nueva vía.

En cuanto a la vulnerabilidad del proyecto, el Área de Protección Civil de la Dirección General de Interior del Gobierno de Navarra, concluye que desde el punto de vista de la protección civil, y al ser Castejón Zona de alto riesgo ZAR, se deberán adoptar medidas preventivas consistentes en el establecimiento de franjas mantenidas libres de vegetación, para evitar la propagación de incendios desde la infraestructura hacia el entorno, y para que la infraestructura no se vea afectada por incendios de vegetación que se puedan producir en las proximidades. Desde el punto de vista de las inundaciones, se deberán contemplar medidas para garantizar la permeabilidad del trazado de la infraestructura proyectada, evitando la generación de diques de contención de trazado paralelo al cauce del rio. El promotor indica que se tendrá en cuenta todo lo establecido por dicho organismo en el proyecto. En etapas posteriores de desarrollo del Proyecto de Construcción, se coordinará con la Confederación Hidrográfica del Ebro la idoneidad de las medidas desarrolladas para el adecuado comportamiento de la infraestructura. Asimismo, en la franja de dominio público de 8 m (y en la extendida de protección de la infraestructura a cada lado de la misma), se establecerán medidas de restricción preventivas orientadas al control del riesgo, correspondiendo el mantenimiento de la zona de dominio público en condiciones adecuadas (mantenimiento libre de vegetación seca), al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias como titular de dichos terrenos.

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

Fundamentos de derecho

La Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental establece, en el apartado segundo del artículo 7, los proyectos que deben ser sometidos a evaluación de impacto ambiental simplificada, de conformidad con el procedimiento previsto en la Sección 2ª del Capítulo II del Título II de la Ley.

Este procedimiento se desarrolla en los artículos 45 y siguientes de la Ley de evaluación ambiental, y así, el artículo 47 dispone que, teniendo en cuenta el resultado de las consultas realizadas, el órgano ambiental determinará, mediante la emisión del informe de impacto ambiental, si el proyecto debe someterse a una evaluación de impacto ambiental ordinaria, por tener efectos significativos sobre el medio ambiente, o si por el contrario no es necesario dicho procedimiento en base a la ausencia de esos efectos, de acuerdo con los criterios establecidos en el Anexo III de la citada norma.

El proyecto "Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro" se encuentra encuadrado en el artículo 7.2, apartado c) "Cualquier modificación de las características de un proyecto del anexo I o del anexo II, distinta de las modificaciones descritas en el artículo 7.1.c) ya autorizados, ejecutados o en proceso de ejecución, que pueda tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente" de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental.

Corresponde a la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental la resolución de los procedimientos de evaluación de impacto ambiental de proyectos de competencia estatal, de acuerdo con el artículo 7.1 c) del Real Decreto 500/2020, de 28 de abril, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y se modifica el Real Decreto 139/2020, de 28 de enero, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.

En virtud de lo expuesto, y a la vista de la propuesta de la Subdirección General de Evaluación Ambiental, esta Dirección General

Resuelve

De acuerdo con los antecedentes de hecho y fundamentos de derecho alegados y como resultado de la evaluación de impacto ambiental practicada, que no es necesario el sometimiento al procedimiento de evaluación ambiental ordinaria del proyecto "Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro" ya que no se prevén efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre y cuando se cumplan las medidas y prescripciones establecidas en el documento ambiental y en la presente resolución.

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

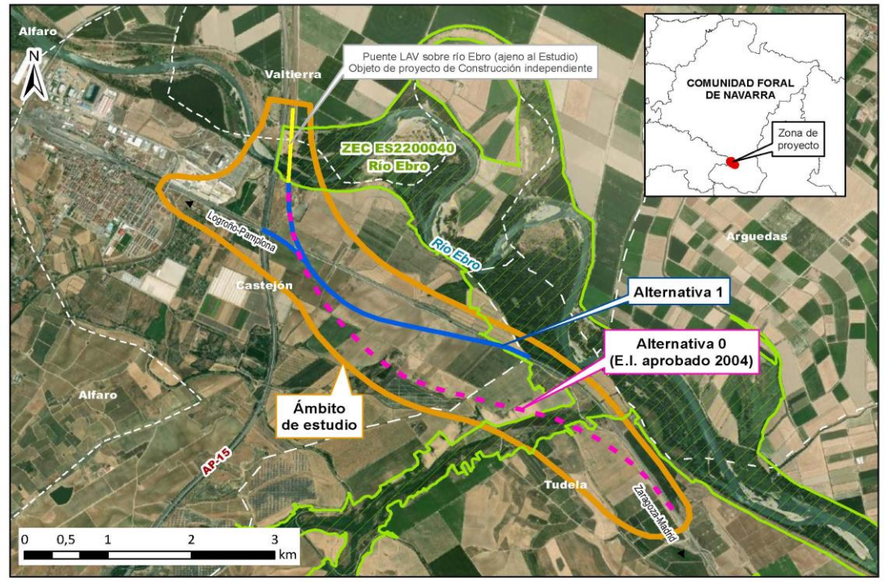
Esta Resolución se publicará a través del Boletín Oficial del Estado y de la página web del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (www.miteco.es), sin perjuicio de la obligación del promotor de obtener las autorizaciones ambientales que resulten legalmente exigibles.

De conformidad con el apartado 5, del artículo 47 de la Ley de evaluación ambiental, el informe de impacto ambiental no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso, procedan en vía administrativa o judicial frente al acto de autorización del proyecto.

Firmado electrónicamente
LA DIRECTORA GENERAL
DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

Marta Gómez Palenque

CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica



CSV : GEN-e43f-1e98-c929-4704-f28f-c73d-98ba-f6c8
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : MARTA GOMEZ PALENQUE | FECHA : 28/04/2023 11:06 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEISER-581d-47d9-8391-4123-9591-24fd-8a61-10be | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

JUSTIFICANTE DE REGISTRO EN OFICINA DE REGISTRO

Oficina:	Reg.General. M. Transicion Ecologica y el Reto Demográfico(s. JUAN DE LA Cruz) - O00002023
Fecha y hora de registro en	05/05/2023 09:44:58 (Horario peninsular)
Fecha presentación:	05/05/2023 09:43:30 (Horario peninsular)
Número de registro:	REGAGE23s00028798417
Tipo de documentación fisica:	Documentación adjunta digitalizada
Enviado por SIR:	Sí

Información del registro

Tipo Asiento:	Salida
Resumen/Asunto:	Notificación Resolución de informe de impacto ambiental del proyecto 20220638: Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro
Unidad de tramitación origen/Centro directivo:	Subdirección General de Evaluación Ambiental - EA0043338 / Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Unidad de tramitación destino/Centro directivo:	Subdirección General de Planificación Ferroviaria - EA0043954 / Administracion del Estado
Ref. Externa:	

Adjuntos

Nombre:	report_20220638 Notificación a OS=P Resolución no sometimiento.pdf
Tamaño (Bytes):	69.931
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-d808-4a3a-32d2-4284-9f6a-1169-c30e-bc48
Hash:	418bb89d2df7233d7ef63edcbf26f20f3bf923cf1223b24cdf5686694f5d2aa208e607bc9ef050a00ccd3723afbb4681f02a6fdfff4ac52576caabd00c4a5add
Observaciones:	

Nombre:	report_20220638 Resolucion D.G..pdf
Tamaño (Bytes):	1.203.474
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-d09a-0575-5197-4741-af02-2064-c1ff-1cc3
Hash:	a51d35a53b8413366457706a8848f99e146fdc211eed09ffad155ba9288d345f110109a74ee6ffbca52b56896108e98f88eb4a3172bb9c02e65e0788d715b2db
Observaciones:	

La Oficina de Registro Reg.General. M. Transicion Ecologica y el Reto Demográfico(s. JUAN DE LA Cruz) declara que las imágenes electrónicas anexadas son imagen fiel e integra de los documentos en soporte fisico origen, en el marco de la normativa vigente.

El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.

De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.
Podrán consultar el estado de su registro en Carpeta ciudadana. https://sede.administracion.gob.es/carpeta/
La documentación adjunta estará disponible para su consulta y descarga durante un período de un año.

ÁMBITO-PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	GEISER-581d-47d9-8391-4123-9591-24fd-8a61-10be	05/05/2023 09:44:58 (Horario peninsular)
Nº REGISTRO	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	VALIDEZ DEL DOCUMENTO
REGAGE23s00028798417	https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida	Original

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina:	Reg.General. M. Transicion Ecologica y el Reto Demográfico(s. JUAN DE LA Cruz)
Nº de registro:	REGAGE23e00028809982
Fecha de registro:	05-05-2023 10:08:14
Intercambio:	O00002023_23_00008952

Organismo

Código: EA0043338 Unidad: Subdirección General de Evaluación Ambiental

Información del asiento registral

Documentación:	No acompaña documentación física ni otros soportes
Unidad destino:	Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Ref. externa:	Sin información
Nº expediente:	20220638

Resumen/asunto:

Notificación Resolución de informe de impacto ambiental del proyecto 20220638: Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
report_20220638_Resolucion_D.G..pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: A51D35A53B8413366457706A8848F99E146FDC211EED09FFAD155BA9288D345F110109A74EE6FFBCA52B56896108E98F88EB4A3172BB9C02E65E0788D715B2DB
report_20220638__Notificación_a_OS_P_Resolución_no_sometimiento.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 418BB89D2DF7233D7EF63EDCBF26F20F3BF923CF1223B24CDF5686694F5D2AA208E607BC9EF050A00CCD3723AFBB4681F02A6FDFFF4AC52576CAABD00C4A5ADD
metadatadoGeiser.xml	Sin información	Fichero técnico interno	Hash: C4E0988770505F20F5DCECCBD2485DBC718B29BEB39A2556BD3605AE799287498B3243CA84231836173F06B9533B7C2205E5DE1C2D4AE246D17EAB2946A6C810
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico interno	Hash: 8671582D4B14700CA751A1CDEA6FAB8ED4CA841A71DCCAAC6B893E22C6E25DE5B727449592DE71C63B008F01E2E1E7A096F6C381546976407ECAB3256D87F375
Justificante_CSV_REGAGE23s00028798417.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 7BBAF9E725B1E43BA5C7F3293736D627ECF2EE76AA342AA92D57715F40BC33047F9BB3B0E40B229C43F6AB420FEDD08BEDEF7E8F3018416F0C289D832968DE52
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico interno	Hash: 3D08CAFDC13EAF5A9CB29B47AF37ECE95EA8DD8EDC44D07AB8323CF30D183BD16AD680324AD6490D3C2F971F6556C687140A24A794F86C780253204F060681AA

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67622

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

11537 *Resolución de 28 de abril de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro».*

Con fecha 24 de octubre de 2022 tiene entrada en esta Dirección General, escrito de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda urbana (MITMA), en el que solicita la evaluación ambiental simplificada del proyecto «Estudio informativo de la Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro».

La Resolución de 16 de abril de 2004 de la Secretaría General de Medio Ambiente, formula declaración de impacto ambiental sobre el estudio informativo «Corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo Castejón-Comarca de Pamplona», de la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento (BOE n.º 117 del 14 de mayo de 2004). No obstante, debido a la aprobación con posterioridad a la publicación de la declaración de impacto ambiental (DIA), de la ampliación de espacios de la Red Natura 2000 que resultarían afectados, en concreto el ZEC Rio Ebro ampliado en 2017, el promotor plantea con el proyecto actual la modificación de un tramo del proyecto objeto de la DIA para reducir la afección al citado al espacio.

El objeto del proyecto propuesto es la conexión de la vía convencional existente Casetas-Bilbao con la vía de alta velocidad en construcción Castejón-Comarca de Pamplona, con el fin de la puesta en servicio del tramo de alta velocidad «Castejón-Pamplona».

El proyecto se ubica en los términos municipales de Castejón y Tudela. El origen del proyecto se localiza sobre la vía de servicio Casetas-Bilbao en el término municipal de Tudela, en la alineación de llegada a la estación de Castejón. A partir de dicho punto, el nuevo trazado para el eje de vía única se segrega hacia el sur (margen izquierda de la vía actual en sentido Tudela-Castejón). Este origen de la actuación hace que no se cruce el barranco de Valdelafuente, por lo que no se afecta la zona clasificada como Zona de Especial Conservación (ZEC) Río Ebro (ES2200040). A continuación, tras este cruce el trazado se orienta hacia el norte para retomar la alineación de la LAV Castejón-Comarca de Pamplona, concretamente alcanzando el estribo sur del viaducto de cruce sobre el río Ebro, que constituye el final de la actuación.

El promotor y órgano sustantivo del proyecto es la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda urbana (MITMA).

Con fecha 30 de noviembre de 2022, la Subdirección General de Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) inicia la fase de consultas a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas en relación con el proyecto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley de evaluación ambiental.

Al no haberse recibido los informes de determinadas Administraciones Públicas afectadas, con fecha 2 de febrero de 2023 se remite requerimiento a los órganos jerárquicamente superiores de dichas Administraciones.

cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67623

En la tabla adjunta se recogen los organismos y entidades consultados durante esta fase, y si han remitido su informe en relación con el documento ambiental:

Relación de consultados	Respuestas recibidas
D.G. DE BIODIVERSIDAD, BOSQUES Y DESERTIFICACION. S.G. DE BIODIVERSIDAD TERRESTRE Y MARINA. MINISTERIO PARA LA TRANSICION ECOLOGICA Y EL RETO DEMOGRAFICO.	No.
OFICINA ESPAÑOLA DEL CAMBIO CLIMATICO SECRETARIA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE MINISTERIO PARA LA TRANSICION ECOLOGICA Y EL RETO DEMOGRAFICO.	Sí.
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO.	Sí.
DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN NAVARRA.	No.
D.G. DE AGRICULTURA Y GANADERIA DEPARTAMENTO DE DESARROLLO RURAL Y MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DE NAVARRA.	No.
D.G. DE CULTURA.INSTITUC. PRINCIPE VIANA DEPARTAMENTO DE CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD GOBIERNO DE NAVARRA.	Sí.
D.G. DE INDUSTRIA, ENERGIA Y PROYECTOS ESTRATEGICOS CONSEJERÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL. GOBIERNO DE NAVARRA.	Sí.
D.G. DE MEDIO AMBIENTE DEPARTAMENTO DE DESARROLLO RURAL MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DE NAVARRA.	Sí.
D.G. DE ORDENACION DEL TERRITORIO DPTO DE ORDENACION DEL TERRITORIO, VIVIENDA, PAISAJE Y PROYECTOS ESTRATEGICOS. GOBIERNO DE NAVARRA.	Sí.
D.G. DE SALUD DEPARTAMENTO DE SALUD GOBIERNO DE NAVARRA.	No.
SERVICIO DE PROTECCION CIVIL. D.G. DE INTERIOR. DPTO. DE PRESIDENCIA FUNCION PUBLICA, INTERIOR Y JUSTICIA GOBIERNO DE NAVARRA.	Sí.
AYUNTAMIENTO DE CASTEJÓN.	Sí.
AYUNTAMIENTO DE TUDELA.	No.
SUBDIRECCION DE MEDIO AMBIENTE ADIF ALTA VELOCIDAD.	No.
SOCIEDAD ESPAÑOLA PARA LA CONSERVACION Y ESTUDIO DE LOS MAMIFEROS SECEM.	No.
ECOLOGISTAS EN ACCION DE NAVARRA (EKOLOGISTAK MARTXAN IRUÑEA).	No.
SEO/BIRDLIFE.	No.
WWF/ADENA.	No.

Como consecuencia del resultado de las consultas y del análisis realizado, se ha solicitado al promotor que tenga en cuenta determinadas medidas ambientales, las cuales han sido argumentadas por el promotor y en general aceptadas e incluidas en el proyecto.

Una vez analizada la documentación que obra en el expediente, y considerando las respuestas recibidas a las consultas practicadas, se realiza el siguiente análisis para determinar la necesidad de sometimiento del proyecto al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria previsto en la Sección 1.ª del Capítulo II, del Título II, según los criterios del anexo III, de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

a. Características del proyecto:

El objeto es la conexión ferroviaria en el entorno de Castejón, de las obras de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona con la línea convencional en servicio Casetas-Bilbao, con el fin de poder llevar a cabo la puesta en servicio del tramo de Alta Velocidad Castejón-Pamplona con anterioridad a la construcción de los tramos de alta velocidad anterior (Zaragoza-Castejón), y posterior.

cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67624

Se estudian dos alternativas:

– Alternativa 0: alternativa de aproximadamente 5 km, se corresponde con la solución prevista en el proyecto objeto de la DIA publicada. Supone el mantenimiento sin modificaciones de la línea actual en servicio Casetas-Bilbao, por lo que se agregaría en el territorio un nuevo corredor ferroviario correspondiente a la citada Alternativa 0. Con esta alternativa resultaría afectado el espacio Red Natura 2000 «Río Ebro».

– Alternativa 1: alternativa de aproximadamente 3 km, constituye una reconsideración de los condicionantes actuales y permite evitar la afección a los espacios de ampliación de la Red Natura surgidos tras la aprobación de la DIA, definiendo al mismo tiempo una infraestructura más eficiente limitando su envergadura a lo estrictamente necesario. En este escenario se elimina parte de la vía actual en servicio Casetas-Bilbao, de modo que el nuevo eje ferroviario de conexión se hace acompañar de una rectificación de la vía actual en servicio. De esta forma el territorio se vería surcado por un solo eje ferroviario en el que se agrupase la línea actual levemente rectificada y el nuevo eje de conexión.

Para la determinación de la alternativa más favorable, el promotor ha tenido en cuenta la atmósfera, relieve y suelo, hidrología, vegetación, fauna, paisaje, espacios protegidos, territorio, patrimonio cultural y socioeconomía, concluyendo y seleccionando la alternativa 1 que supone una menor afección al medio natural.

La alternativa 1 seleccionada incluye un paso superior de camino y vía pecuaria Ramal de la Malacena (PK 1+400) y se elimina parte de la vía actual en servicio Casetas-Bilbao que es desmantelada, de modo que el nuevo eje ferroviario de conexión objeto del proyecto se hace acompañar de una rectificación de la vía actual en servicio. El territorio se vería surcado por un solo eje ferroviario en el que se agrupase la línea actual levemente rectificada y el nuevo eje de conexión objeto del proyecto. No se prevé la apertura de nuevos caminos para el acceso a las obras del proyecto.

b. Ubicación del proyecto:

El proyecto se ubica en la Comunidad Foral de Navarra, en los términos municipales de Castejón y Tudela, cercano al núcleo del primero. Se sitúa próximo al Río Ebro en su margen sur, en un entorno con varias infraestructuras viarias y ferroviarias existentes o/y previstas. El recorrido de la conexión ferroviaria de la línea de alta velocidad con la vía convencional se construirá esencialmente en campos de cultivo.

Desde el punto de vista geológico, el proyecto se encuadra dentro de la cuenca cenozoica del Ebro al sur de la Sierra de Alaiz. Destacan dos unidades diferenciadas del Terciario, la Formación Lerín de Arcillas, limos y yesos; y la formación Tudela de arcillas, limos rojos, calizas lacustres y areniscas. Los sedimentos cuaternarios están asociados a procesos fluviales y aluviales en forma de rellenos. Asimismo, aparecen materiales de relleno de origen antrópico.

En lo relativo a la hidrología destaca la presencia del Río Ebro, así como algunos otros cauces de tipo torrencial. Desde el punto de vista hidrogeológico al haber materiales muy permeables, existen acuíferos en dos masas de aguas subterráneas o aluviales libres denominadas «Aluvial del Ebro: Lodosa-Tudela» y «Aluvial del Ebro: Tudela- Aragón».

En cuanto a los espacios naturales protegidos, en las proximidades del proyecto se localiza el ZEC Rio Ebro (ES2200040) que abarca tanto el río Ebro como el Barranco Valdelasfuentes, en los que destaca la presencia de visón europeo y nutria. En el entorno del proyecto se localizan otros espacios naturales protegidos de carácter regional como el «Soto Alto» y el «Soto Giraldeli», situados dentro del ZEC ya mencionado.

Cerca del proyecto se localizan los hábitats: 92D0. *Tamaricetum gallicae:* Arbustedas, tarayares y espinares de ríos, arroyos, ramblas y lagunas. Galerías y matorrales ribereños termomediterráneos *(Nerio-Tamaricetea y Securinegion tinctoriae)*;

cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67625

y el hábitat 92A0. Rubio *tinctorum-Populetum albae:* Saucedas y choperas mediterráneas. Bosques galería de *Salix alba* y *Populus alba.*

La vegetación original ha sido reemplazada por cultivos agrícolas, por lo que las formaciones vegetales son escasas. Teniendo en cuenta la flora catalogada y/o amenazada de Gobierno de Navarra, se ha constatado presencia de determinadas especies al Oeste del ámbito de estudio del entorno de Castejón, en concreto de *Peganum harmala* y *Puccinelia fasciculata*. Además, en el entorno del Barranco de Valdelasfuentes existen comunidades higrófilas que podrían asimilarse al HIC 6420, «Prados húmedos mediterráneos de hierbas altas del *Molinio-Holoschoenion*». No obstante, no se esperan importantes afecciones dado que el proyecto se sitúa en tierras de cultivo.

En lo relativo a la Fauna, se distingue por una parte hábitat agrícola con cultivos de herbáceas y leñosas, con especies protegidas por el Real Decreto Ley 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas (LESPRE y CEEA) y protegidas por el Decreto Foral 563/1995, de 27 de noviembre, por el que se incluyen en el Catálogo de Especies Amenazadas de Navarra determinadas especies y subespecies de vertebrados de la fauna silvestre. Entre el grupo de las aves destacan: cigüeña blanca *(Ciconia ciconia)*, garza imperial *(Ardea purpurea)* catalogada como vulnerable en el CEEA, milano real *(Milvus milvus)*, cernícalo común *(Falco tinnunculus)* y mochuelo *(Athene noctua)*. Vertebrados como la lagartija colirroja *(Acanthodactylus erythrurus)*, lagartija cenicienta *(Psammodromus hispanicus)*, y eslizón ibérico *(Chalcides bedriagai)*, entre otros. En cuanto a los hábitats fluviales asociados al curso del rio Ebro y cauces asociados, hay peces como la anguila *(Anguilla anguilla)* y la perca americana *(Micropetrus salmoides)*. Entre los anfibios destaca el tritón jaspeado *(Triturus marmoratus)*. Entre los reptiles la culebra collar *(Natrix natrix)*, culebra viperina *(Natrix maura)*, galápago europeo *(Emys orbicularis)* y galápago leproso *(Mauremys leprosa)*. Aves como el aguilucho lagunero *(Circus aeruginosus)*, martín pescador *(Alcedo atthis)* y la garza real *(Ardea cinérea)*. Asimismo, destaca la posible presencia de visón europeo. El hábitat de zona húmeda es muy escaso y destaca como refugio para especies como el ruiseñor bastardo, cernícalo común y escribano palustre.

En cuanto al paisaje, el promotor distingue el paisaje asociado a cauces, vegas y bosques de galería, relacionado con las vegas del Ebro y sus afluentes; el paisaje de zonas de cultivo en la zona del Ebro, que es el que mayor extensión tiene; y el paisaje urbano.

En relación a la ordenación del territorio el proyecto se sitúa en suelo rústico en un ámbito eminentemente agrícola, destacando el regadío frente al secano. No hay montes de utilidad pública, aunque existen cotos de caza. Hay varios caminos agrarios en el entorno del proyecto, algunos catalogados como vías pecuarias.

c. Características del potencial impacto:

Aire, contaminación atmosférica y cambio climático: Las afecciones a la calidad del aire se producen fundamentalmente durante la fase de construcción, en relación a la emisión de polvo, así como el incremento de ruido y vibraciones. Durante la fase de explotación se producirá ruido y vibraciones asociados al ferrocarril. El promotor como medidas preventivas y correctoras limitará a 20 km/h la velocidad de circulación de vehículos de obra; se realizará el control de emisiones procedentes de la maquinaria; descompactado de caminos en caso de que sea necesario; riegos superficiales en zonas de movimientos de tierras; se cubrirán los camiones que transporten arenas; instalación de acopios en zonas protegidas del viento y se evitarán las quemas de rastrojos u otros materiales. En cuanto al ruido se proponen como medidas el control del funcionamiento de equipos y su estado, el uso de equipos que generen bajos niveles de ruido y la limitación de la velocidad.

La Oficina Española de Cambio Climático del MITECO indica que deberá realizarse un cálculo de la huella de carbono asociada al proyecto. El promotor responde que la

cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67626

huella de carbono será inferior a la de la Alternativa 0, aun así, indica que realizará el cálculo de la huella de carbono asociado a la construcción y explotación del proyecto. Igualmente se tendrán en cuenta el análisis de riesgos y la adaptación al cambio climático en fases posteriores del proyecto. Estos análisis y cálculos serán enviados al órgano competente del Gobierno de Navarra y a la Oficina Española de Cambio Climático, teniendo el promotor en cuenta en el proyecto las observaciones y medidas que los mismos puedan considerar oportunas.

Suelo y residuos: El documento ambiental indica como principales afecciones durante la fase de obra la ocupación y eliminación del suelo, el riesgo de contaminación y la modificación de perfil del terreno. El promotor indica una serie de medidas preventivas y correctoras como la delimitación de la zona de obra, recuperación de la capa superior de tierra vegetal, adecuado acopio de residuos peligrosos, no derramamiento de sustancias peligrosas, mantenimiento de vehículos y balizamiento de zonas afectadas por posibles vertidos en caso de accidente.

La Dirección General de Ordenación del Territorio del Gobierno de Navarra indica que no se aprecia incompatibilidad del proyecto con los planeamientos urbanísticos de los municipios afectados.

Hidrología: El documento ambiental destaca la posible afección al drenaje natural y la alteración de la calidad del acuífero especialmente durante la fase de obras, y la posible afección a calidad de los cauces naturales durante la fase de explotación. El promotor indica que se excluirán para la ubicación de los elementos auxiliares los cauces naturales, especialmente el entorno del Ebro y el Barranco de Valdelafuente. Durante la vigilancia ambiental se eliminará cualquier obstáculo que pudiera impedir el correcto funcionamiento hidráulico o conllevar afección a la calidad del agua. Asimismo, se tratarán las aguas procedentes de las zonas de instalaciones auxiliares.

La Confederación Hidrográfica del Ebro indica que los impactos esperables se consideran compatibles si se toman las medidas que se indican en el documento ambiental. Además, este organismo establece una serie de medidas en relación con la protección del dominio público como es la prohibición de construcción salvo lo expresamente permitido por la ley, que deberá contar con su correspondiente autorización en lo relativo a zonas de policía dentro de flujo preferente, sólo se podrán autorizar aquellas actividades no vulnerables frente a las avenidas y que no supongan una reducción significativa de la capacidad de desagüe de dichas zonas; igualmente el proyecto no podrá afectar a zonas inundables de acuerdo a la legislación del dominio público hidráulico; por último, toda actividad susceptible de contaminar las aguas deberá contener autorización del organismo de cuenca. El organismo de cuenca propone una serie de criterios técnicos generales relacionados con las características de las obras de drenaje, obras de paso y de cruce, así como las características de las obras en zona de policía, que el promotor tiene en cuenta e incluye en el proyecto.

Vegetación: La principal afección es la eliminación de vegetación durante la fase de obras, así como las actividades de mantenimiento de la infraestructura durante la fase de explotación. El promotor propone medidas como la adecuada planificación de los movimientos de tierras, riegos para evitar el polvo y evitar la apertura de nuevos caminos. Así mismo se incluyen una serie de medidas orientadas a reducir el riesgo de incendios y la realización de planes de extinción. Cerca del proyecto se localizan los hábitats 92D0 *Tamaricetum gallicae:* Arbustedas, tarayares y espinares de ríos, arroyos, ramblas y lagunas. Galerías y matorrales ribereños termomediterráneos *(Nerio-Tamaricetea y Securinegion tinctoriae)*; y el hábitat 92A0 Rubio *tinctorum-Populetum albae*: Saucedas y choperas mediterráneas. Bosques galería de *Salix alba y Populus alba*. Tal como indica el promotor, estos hábitats no van a resultar afectados por el proyecto ya que no están presentes en la zona afectada.

cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67627

Fauna: El documento ambiental considera la afección por ahuyentar a la fauna y por atropello, siendo más relevante durante la fase de construcción. El promotor propone la realización de un cronograma de obras con el fin de reducir al mínimo la afección a especies especialmente sensibles, además de la realización de un estudio específico centrado en el visón europeo *(Mustela lutreola)*, el galápago europeo *(Emys orbicularis)* y determinadas especies de aves con el fin de concretar dicho cronograma de obras, que será enviado al órgano ambiental autonómico para su validación. Los postes de la catenaria se diseñarán abiertos para evitar que las aves queden atrapadas durante la fase de explotación del proyecto.

El Servicio de Biodiversidad de la Dirección General de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra, indica una serie de consideraciones ambientales como es completar el plan de vigilancia ambiental incluyendo medidas específicas para evitar molestias a la fauna, y especialmente a la avifauna de la zona; desmantelar la vía férrea que queda en desuso adoptando medidas de restauración vegetal con plantaciones de árboles y arbustos autóctonos; permeabilidad de la infraestructura para la fauna, recomendándose la publicación «Directrices técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales» de este Ministerio; o la utilización de algún espacio próximo degradado por extracción, en caso de que se precisen tanto prestamos como vertederos de excedentes de tierra. El promotor indica que tendrá en cuenta todas estas medidas y las incluirá en el proyecto.

Paisaje: Durante la fase de construcción se producirá la alteración y ocupación de unidades paisajísticas, así como una intrusión visual. El documento ambiental indica que se realizará la limpieza y restauración de taludes, descompactación y reextension del suelo vegetal e hidrosiembra para disminuir el riesgo de erosión y mejorar la coherencia paisajística y ecológica.

El Servicio de Territorio y Paisaje de la Dirección General de Ordenación del Territorio del Gobierno de Navarra, indica que el refuerzo de comunicaciones e infraestructuras de la región para mejorar su conectividad con ámbitos urbanos y económicos externos constituye una directriz de la Estrategia Territorial de Navarra y es un principio orientador de los Planes de Ordenación Territorial. Por tanto, el proyecto está integrado en el modelo de desarrollo territorial (MDT) de los Planes de Ordenación Territorial del Eje del Ebro (POT5). Asimismo, no se aprecia incompatibilidad con los planeamientos urbanísticos de los municipios afectados.

Espacios naturales protegidos: El documento ambiental indica que el proyecto se sitúa a 700 metros de la ZEC del Rio Ebro, mejorando la propuesta ya aprobada que afectaría a dicho espacio. Por tanto, el proyecto planteado mejora considerablemente el proyecto previo, indicando el documento ambiental recibido que el espacio protegido no se verá afectado.

Medio cultural y social, el documento ambiental indica que se producirá una afección a vías pecuarias, servicios e infraestructuras de la zona durante la fase de obras. Asimismo, se producirá una ocupación de suelo agrario. El promotor indica en el documento ambiental una serie de medidas para restituir las servidumbres desviando ciertos caminos, que serán realizadas en coordinación con el órgano competente autonómico. El documento ambiental indica que no se localizan yacimientos arqueológicos en la zona, no obstante, se realizará una prospección arqueológica previa incorporando en el proyecto las medidas que el órgano competente estime oportunas. Asimismo, se realizará un seguimiento durante la actuación, notificando la aparición de algún indicio o hallazgo al órgano competente autonómico. Por otra parte, durante la fase de explotación el documento ambiental indica que se espera una dinamización de la actividad económica en la zona.

La Sección de Patrimonio Arquitectónico del Servicio de Patrimonio Histórico del Gobierno de Navarra, vista la documentación presentada, no realiza observaciones.

El Ayuntamiento de Castejón informa de la afección a las vías pecuarias denominadas «Cañada Real Pasada Principal del Ebro» y «Ramal de la Malacena» proponiendo un trazado alternativo con menor ocupación de terrenos y menor afección a

cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67628

dicha vía. El promotor indica que la restauración final de las vías pecuarias afectadas se coordinará con el Servicio Forestal y Cinegético de la Dirección General de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra.

El citado Ayuntamiento indica que el proyecto eliminará gran parte del suelo comunal del municipio, solicitando que los terrenos actualmente ocupados por la línea férrea que se va a retirar sean restituidos para su uso agrícola o ganadero. El promotor contesta que dicha restitución no es objeto del presente proyecto, que corresponderá a ADIF en un proyecto posterior al ser el propietario de los terrenos.

El Departamento de Desarrollo Económico y Empresarial de Navarra, informa de la presencia en el entorno de cuatro proyectos de energía renovable de competencia autonómica y uno de competencia estatal que, si bien no se van a ver afectados por el proyecto, la subestación denominada «SET Castejón promotores» se localiza en el área de influencia del proyecto. El promotor indica que recientemente se ha propuesto una ubicación alternativa de la SET que no se vería afectada por el trazado de la nueva vía.

En cuanto a la vulnerabilidad del proyecto, el Área de Protección Civil de la Dirección General de Interior del Gobierno de Navarra, concluye que desde el punto de vista de la protección civil, y al ser Castejón Zona de alto riesgo ZAR, se deberán adoptar medidas preventivas consistentes en el establecimiento de franjas mantenidas libres de vegetación, para evitar la propagación de incendios desde la infraestructura hacia el entorno, y para que la infraestructura no se vea afectada por incendios de vegetación que se puedan producir en las proximidades. Desde el punto de vista de las inundaciones, se deberán contemplar medidas para garantizar la permeabilidad del trazado de la infraestructura proyectada, evitando la generación de diques de contención de trazado paralelo al cauce del rio. El promotor indica que se tendrá en cuenta todo lo establecido por dicho organismo en el proyecto. En etapas posteriores de desarrollo del Proyecto de Construcción, se coordinará con la Confederación Hidrográfica del Ebro la idoneidad de las medidas desarrolladas para el adecuado comportamiento de la infraestructura. Asimismo, en la franja de dominio público de 8 m (y en la extendida de protección de la infraestructura a cada lado de la misma), se establecerán medidas de restricción preventivas orientadas al control del riesgo, correspondiendo el mantenimiento de la zona de dominio público en condiciones adecuadas (mantenimiento libre de vegetación seca), al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias como titular de dichos terrenos.

Fundamentos de Derecho

La Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental establece, en el apartado segundo del artículo 7, los proyectos que deben ser sometidos a evaluación de impacto ambiental simplificada, de conformidad con el procedimiento previsto en la Sección 2.ª del Capítulo II del Título II de la Ley.

Este procedimiento se desarrolla en los artículos 45 y siguientes de la Ley de evaluación ambiental, y así, el artículo 47 dispone que, teniendo en cuenta el resultado de las consultas realizadas, el órgano ambiental determinará, mediante la emisión del informe de impacto ambiental, si el proyecto debe someterse a una evaluación de impacto ambiental ordinaria, por tener efectos significativos sobre el medio ambiente, o si por el contrario no es necesario dicho procedimiento en base a la ausencia de esos efectos, de acuerdo con los criterios establecidos en el anexo III de la citada norma.

El proyecto «Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro» se encuentra encuadrado en el artículo 7.2, apartado c) «Cualquier modificación de las características de un proyecto del anexo I o del anexo II, distinta de las modificaciones descritas en el artículo 7.1.c) ya autorizados, ejecutados o en proceso de ejecución, que pueda tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente» de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental.

Corresponde a la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental la resolución de los procedimientos de evaluación de impacto ambiental de proyectos de competencia

cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67629

estatal, de acuerdo con el artículo 7.1 c) del Real Decreto 500/2020, de 28 de abril, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y se modifica el Real Decreto 139/2020, de 28 de enero, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.

En virtud de lo expuesto, y a la vista de la propuesta de la Subdirección General de Evaluación Ambiental, esta Dirección General resuelve:

De acuerdo con los antecedentes de hecho y fundamentos de derecho alegados y como resultado de la evaluación de impacto ambiental practicada, que no es necesario el sometimiento al procedimiento de evaluación ambiental ordinaria del proyecto «Conexión ferroviaria de la línea de Alta Velocidad Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro» ya que no se prevén efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre y cuando se cumplan las medidas y prescripciones establecidas en el documento ambiental y en la presente resolución.

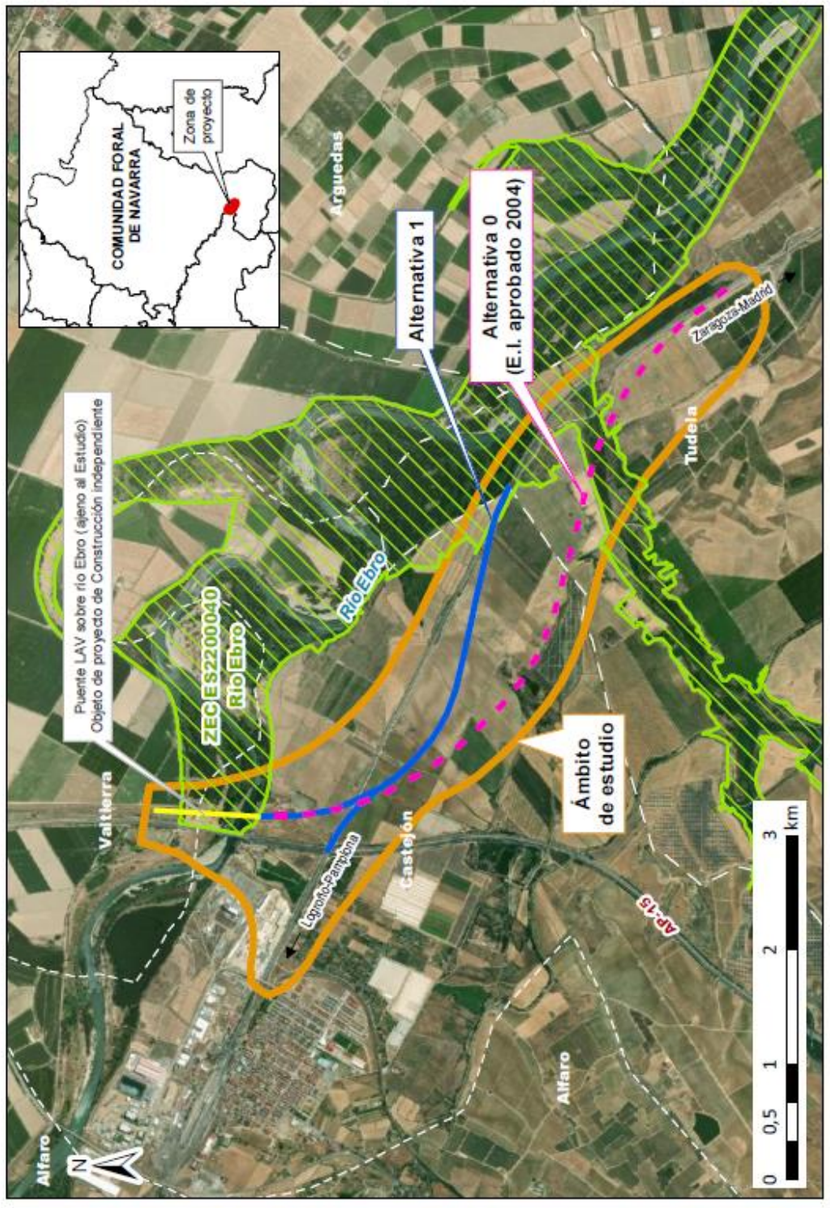
Esta resolución se publicará a través del «Boletín Oficial del Estado» y de la página web del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (www.miteco.es), sin perjuicio de la obligación del promotor de obtener las autorizaciones ambientales que resulten legalmente exigibles.

De conformidad con el apartado 5, del artículo 47 de la Ley de evaluación ambiental, el informe de impacto ambiental no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso, procedan en vía administrativa o judicial frente al acto de autorización del proyecto.

Madrid, 28 de abril de 2023.–La Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental, Marta Gómez Palenque.

cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
Núm. 115 Lunes 15 de mayo de 2023 Sec. III. Pág. 67630



cve: BOE-A-2023-11537
Verificable en https://www.boe.es

https://www.boe.es BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO D. L.: M-1/1958 - ISSN: 0212-033X