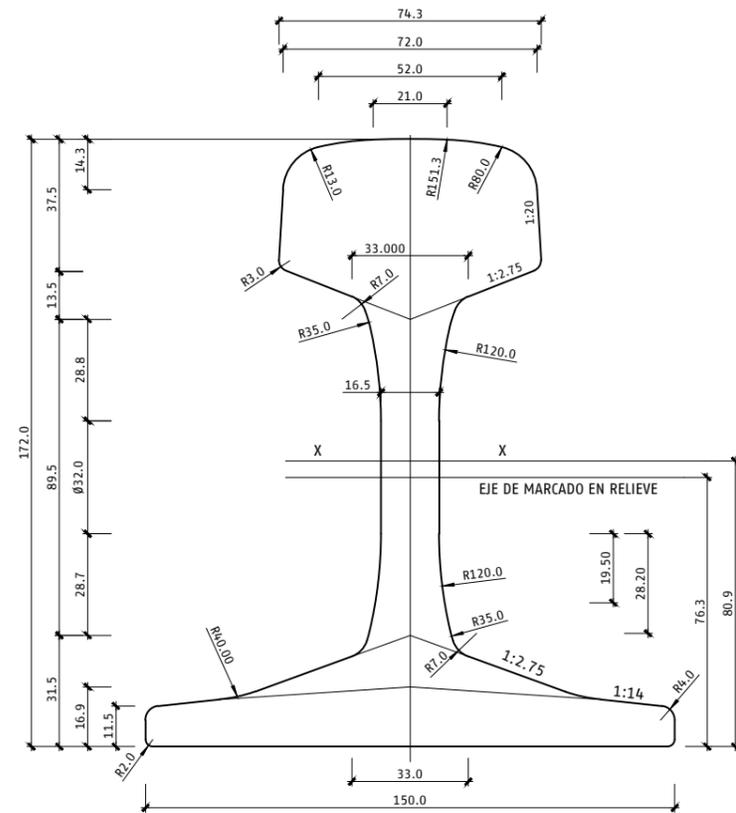


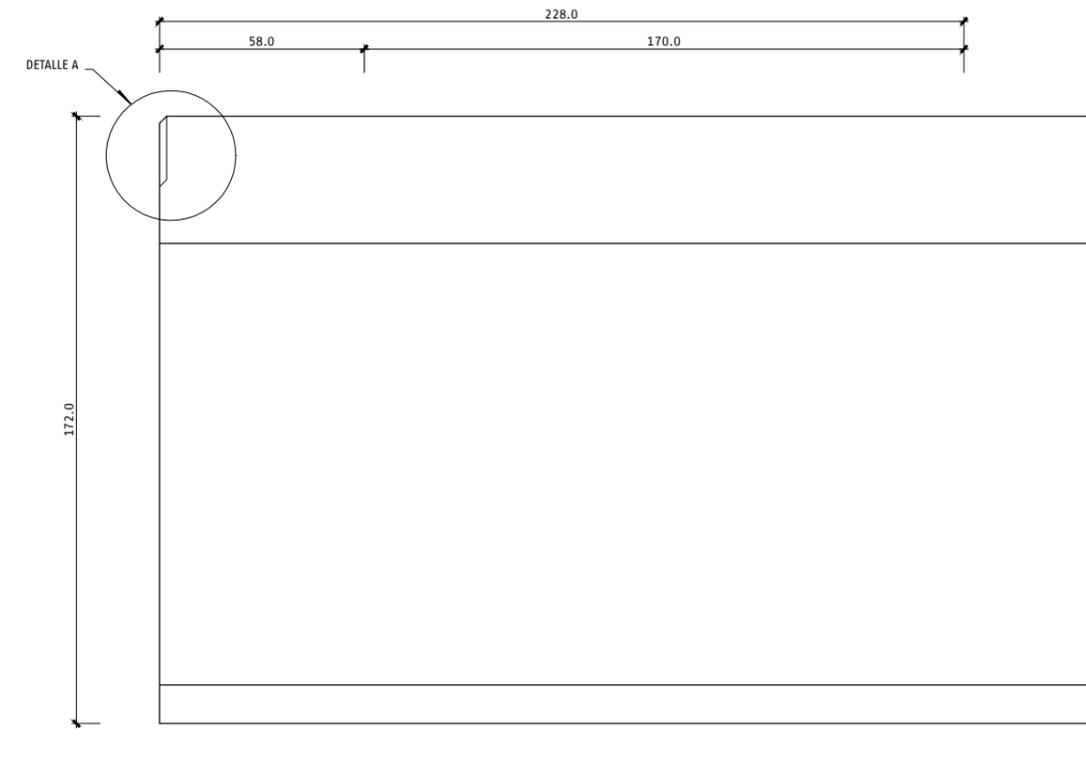
CARRIL 60 E1 SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:1
Cotas en mm



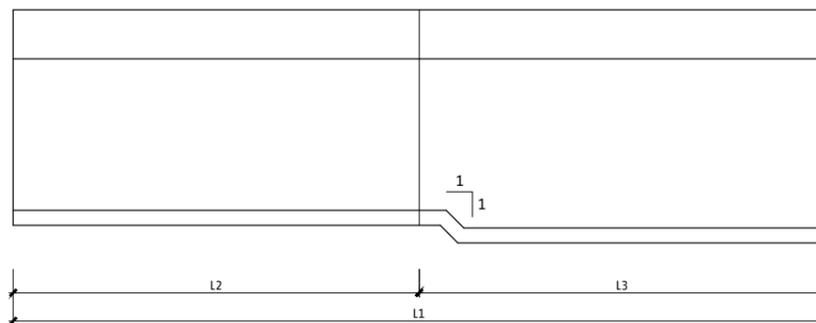
CARRIL 60 E1 ALZADO DEL EXTREMO

ESCALA 1:1
Cotas en mm



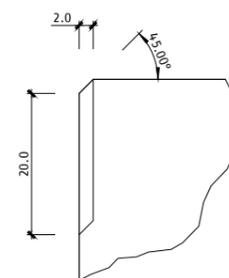
CUPÓN MIXTO DE TRANSICIÓN S/E

TIPO	LONGITUDES		
	L2	L3	L1
45/54	3,200	6,023	9,223
54/60	2,997	2,997	5,994



DETALLE A

ESCALA 2:1
Cotas en mm



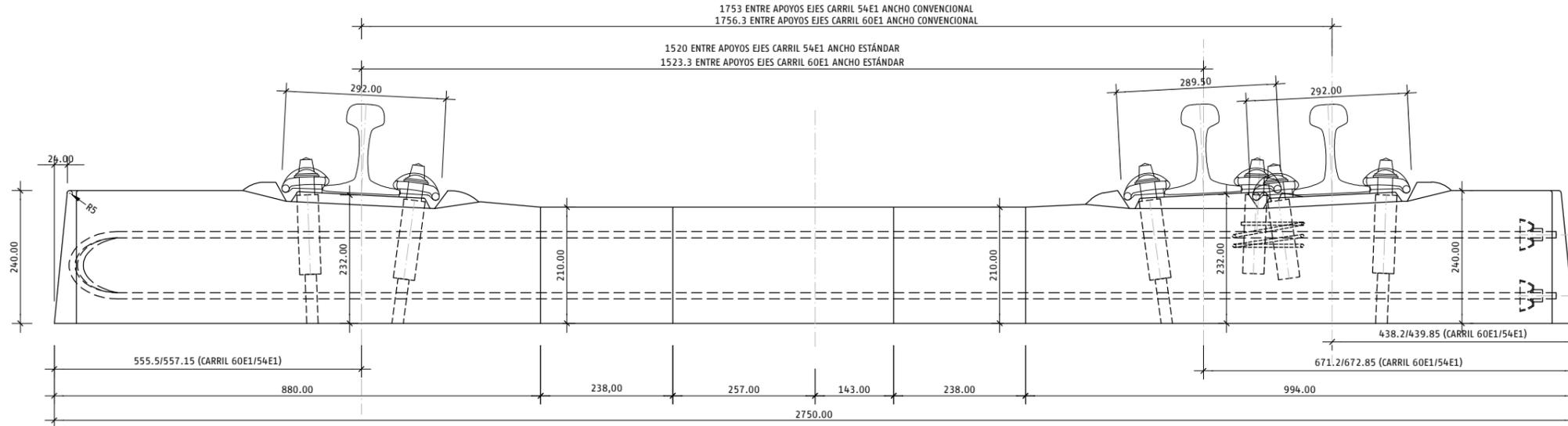
DATOS TÉCNICOS 60 E1

ÁREA DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL	S=76.70 cm ²
MASA LINEAL	m=60.21 kg/m
MOMENTO DE INERCIA VERTICAL (EJE X-X)	I _x =3038.30 cm ⁴
MÓDULO RESISTENTE - CABEZA	W _{xc} =333.60 cm ³
MÓDULO RESISTENTE - PATÍN	W _{xp} =375.50 cm ³
MOMENTO DE INERCIA HORIZONTAL (EJE Y-Y)	I _y =512.30 cm ⁴
MÓDULO RESISTENTE HORIZONTAL (EJE Y-Y)	W _y =68.30 cm ³

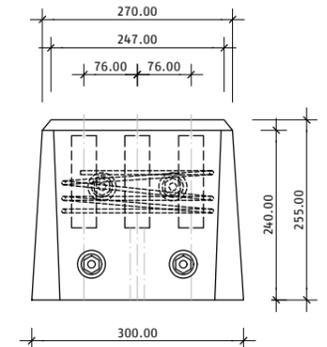
ARCHIVO: El_BOB RON-D02-VIA-P7.1.dwg | FECHA: 07/03/2023 | DIBUJO: LGG | REV. GRAF. DEL. IS | EL PROYECTISTA: | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM 30N

TRAVIESA MONOBLOQUE POLIVALENTE TIPO AM-05

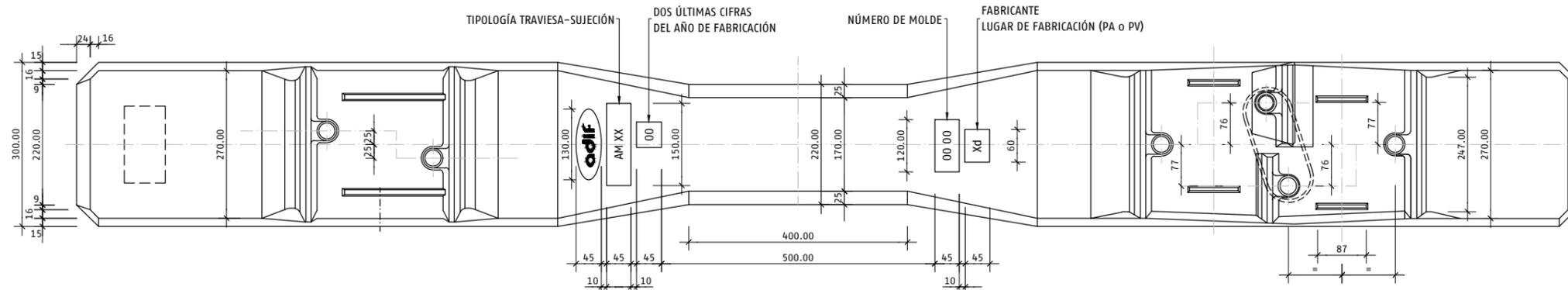
ESCALA 1:5
Cotas en mm



ALZADO



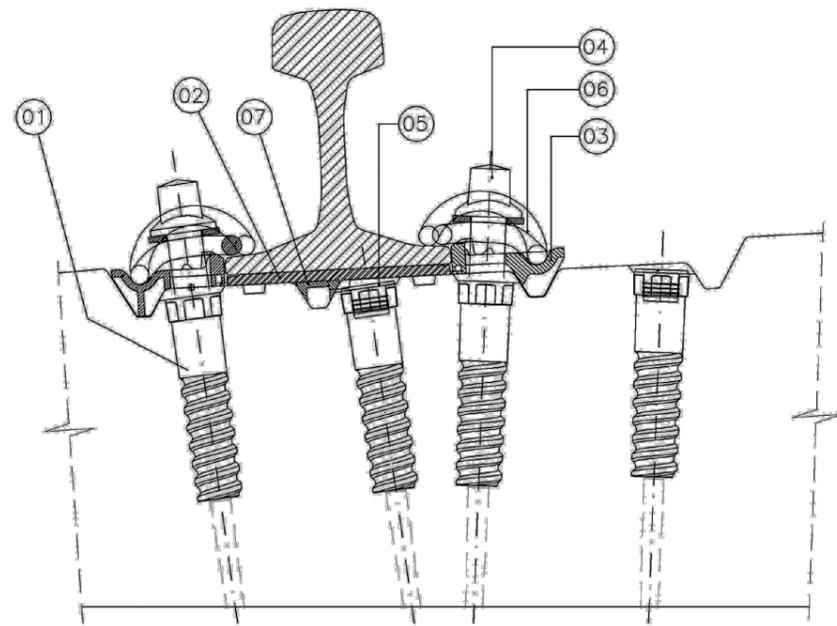
PERFIL



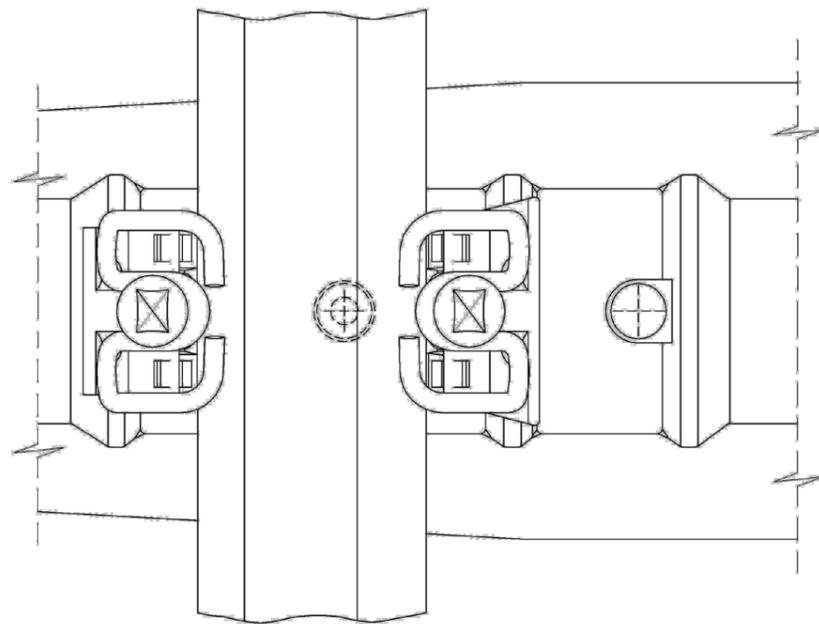
PLANTA

TIPOLOGÍA TRAVIESA-SUJECIÓN: AM XX
 DOS ÚLTIMAS CIFRAS DEL AÑO DE FABRICACIÓN: 00
 NÚMERO DE MOLDE: 00 00
 FABRICANTE: XG
 LUGAR DE FABRICACIÓN (PA o PV): 60

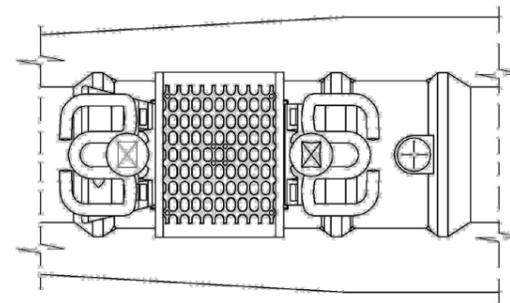
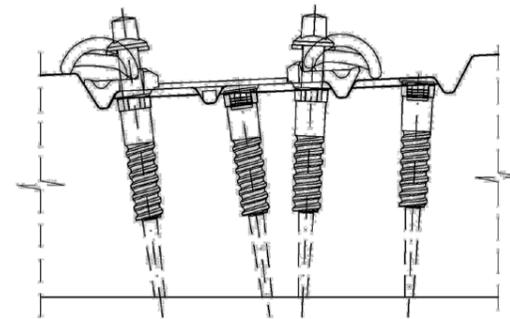
SUJECIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN
SUJECIÓN VE



ALZADO
ESCALA S/E



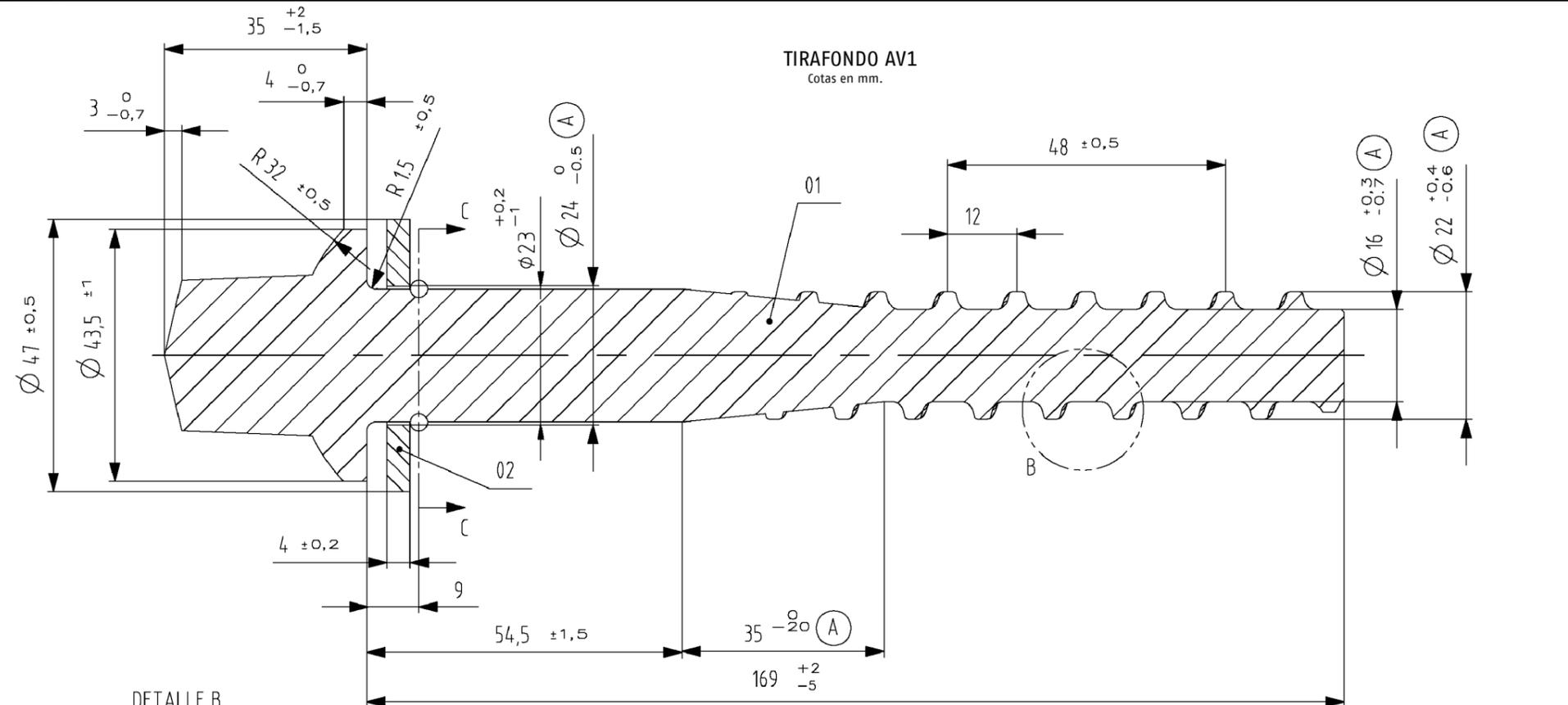
PLANTA
ESCALA S/E



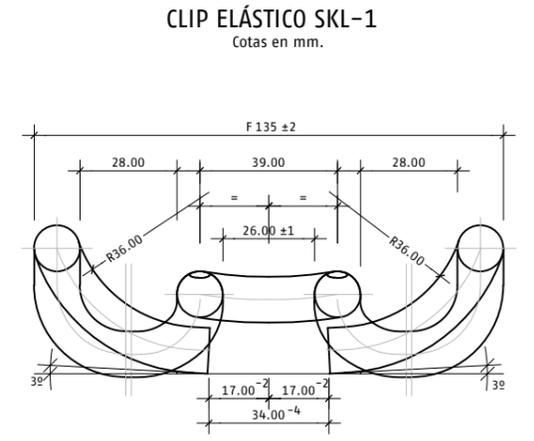
DETALLE DE PREMONTAJE
ESCALA S/E

07	SUPLEMENTO SOPORTE DE CARRIL		P16.4562.00 60.750.030	Copolimero EVA		
06	CLIP SKL-1	E.T. 03.360.566.8	P16.0089.00 60.710.000	38 SI 7		
05	TAPÓN VAINA PARA SUJECIÓN VE		P16.8101.00	Poliuretano LDPE		
04	TIRAFONDO AV-1 CON ARANDELA	E.T. 03.360.573.4	P16.8002.00	T: Acero 5.6 UNE-EN ISO 898-1 A: S275JR UNE-EN 10025		
03	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2	E.T. 03.360.578.3	P16.4961.00 P16.4962.00 P16.4963.00 P16.4964.00 P16.4965.00	PA 6.6 +35% F V		
	CARRIL 54E1					CARRIL 60E1
	A2					
	A2/I-54					A2/I-60
	A2/E-54/-2,5	A2/E-60/-2,5				
02	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE	E.T. 03.360.570.0	P16.5075.00 P16.5076.00	TPE		
	CARRIL 54E1	CARRIL 60E1				
	PAE-1	PAE-2				
	PAE-Z54	PAE-Z60				
01	VAINA ANTICIRO EXTRAIBLE	E.T. 03.360.575.9	P16.8001.00	PA 6.6+35% FV (cuerpo) PA 6+50% F.V. (antigiro)		
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA g (Valor informativo)

FECHA: 07/03/2023 | DIBUJO: LGG | REV. GRAF. DEL. IS | EL PROYECTISTA: | Datum: ETRS89 Proyección: UTM 30N
 ARCHIVO: EI_BOB_RON-D02-VIA-P7.2.dwg

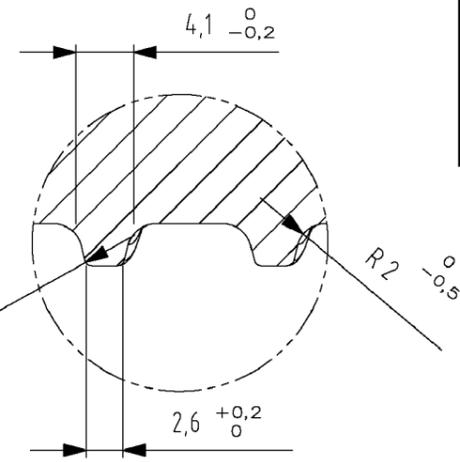


TIRAFONDO AV1
Cotas en mm.



CLIP ELÁSTICO SKL-1
Cotas en mm.

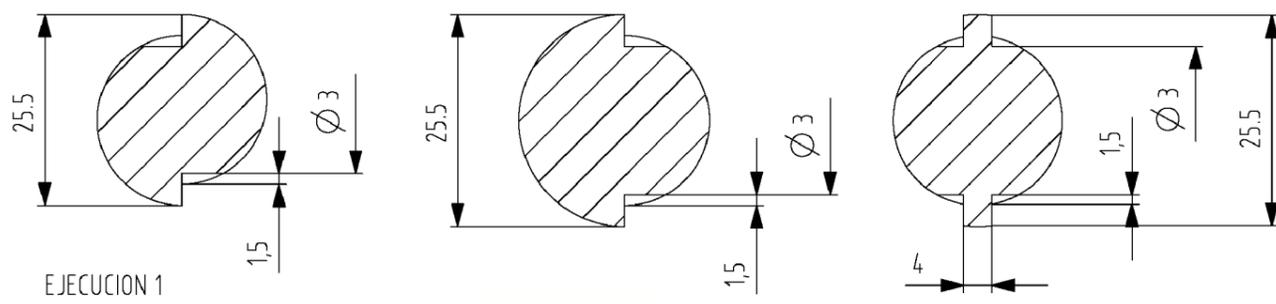
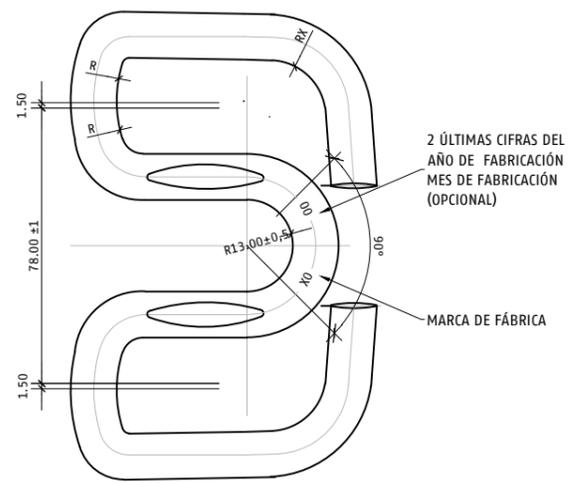
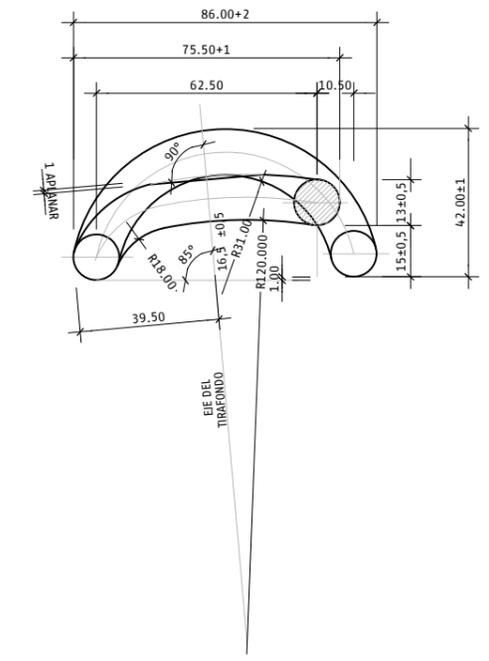
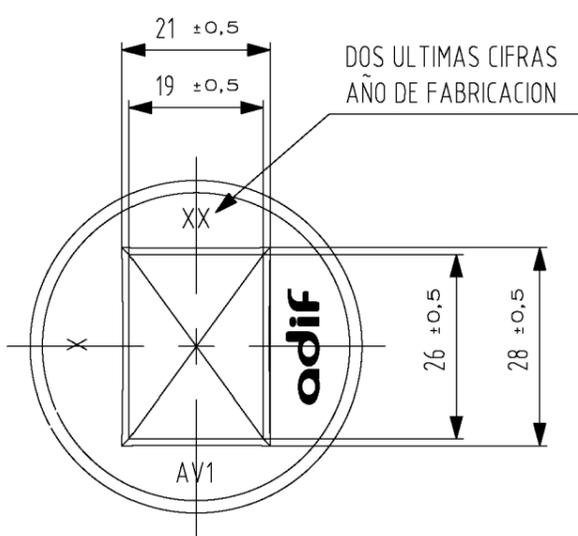
DETALLE B
ESCALA 2:1



MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA 6 NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA Kg
02	ARANDELA		E.T. 03.360.573.4	P16.8002.00	VER NOTA	0.032
01	TIRAFONDO PASO 12 PERFIL TRAPEZOIDAL		E.T. 03.360.573.4	P16.8002.00	VER NOTA	0.598

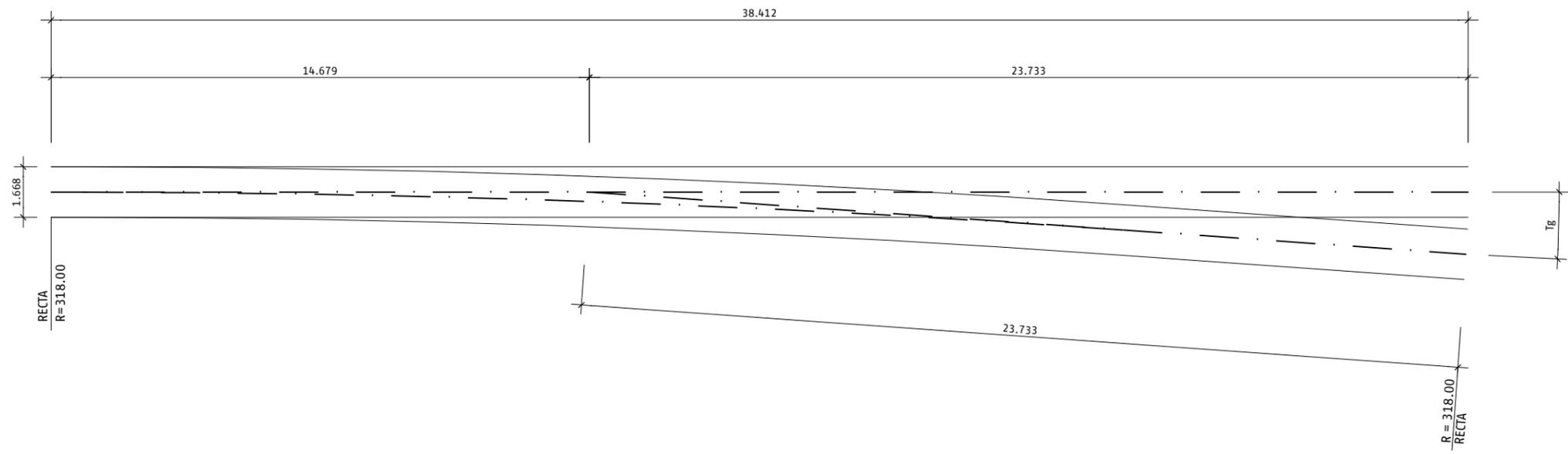
ACERO SEGUN NORMAS			
Componente	Tipo acero	Norma UNE	Norma ISO
TORNILLO	5.6	EN ISO 898-1	ISO 898-1
	5.8	EN ISO 898-1	ISO 898-1
ARANDELA	S 235 JR	UNE 10025	-----
	S 275 JR	UNE 10025	-----

ALTURA CARACTERES: 5 mm



ARCHIVO: El_BOB RON-D02-VIA-P7.3.dwg | FECHA: 07/03/2023 | DIBUJO: LGG | REV. GRAF. DEL. IS | EL PROYECTISTA: | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM 30N

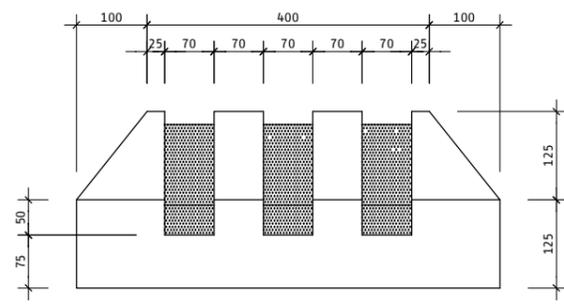
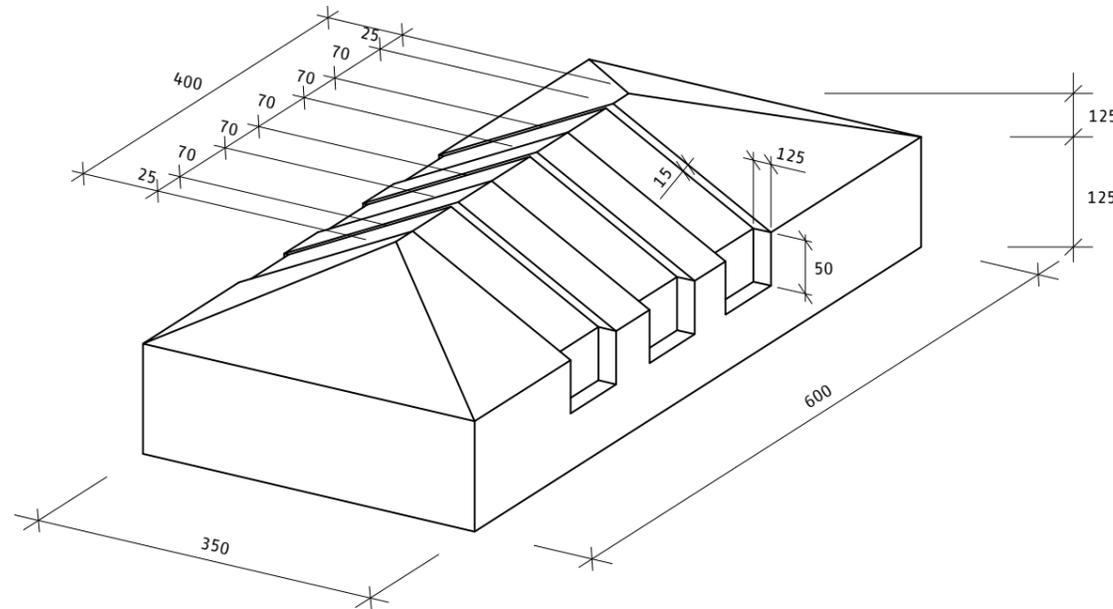
DESVÍO ANCHO IBÉRICO
DSH-P1-60-318-0.09-CR-TC



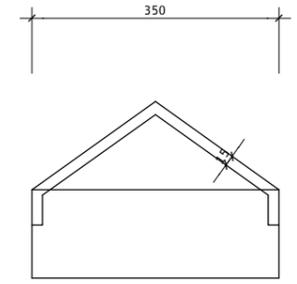
NOTA:
LOS DESVIOS A IZQUIERDAS SON SIMÉTRICOS A LOS AQUÍ REPRESENTADOS

PIQUETE DE VÍA LIBRE

S/E Cotas en mm.



ALZADO



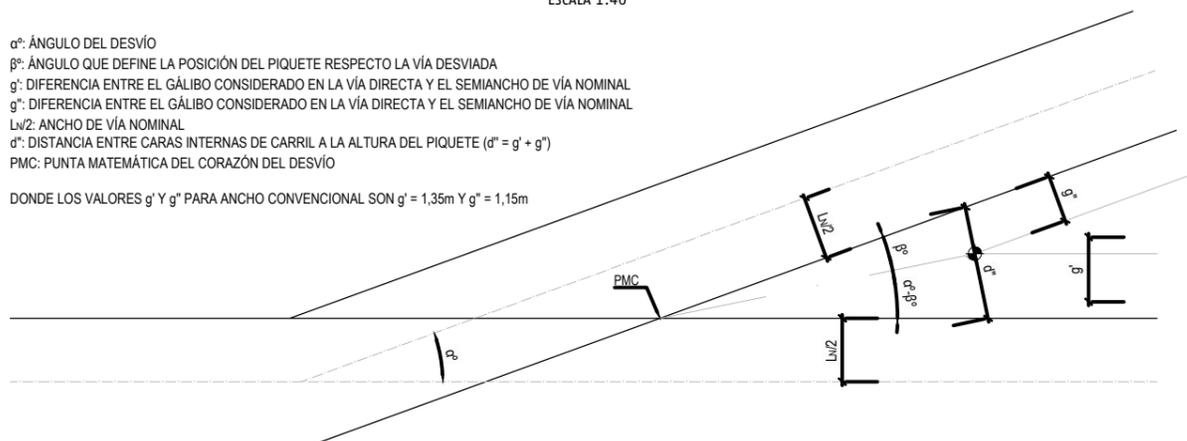
VISTA LAT.

POSICIÓN DEL PIQUETE

ESCALA 1:40

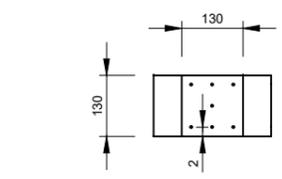
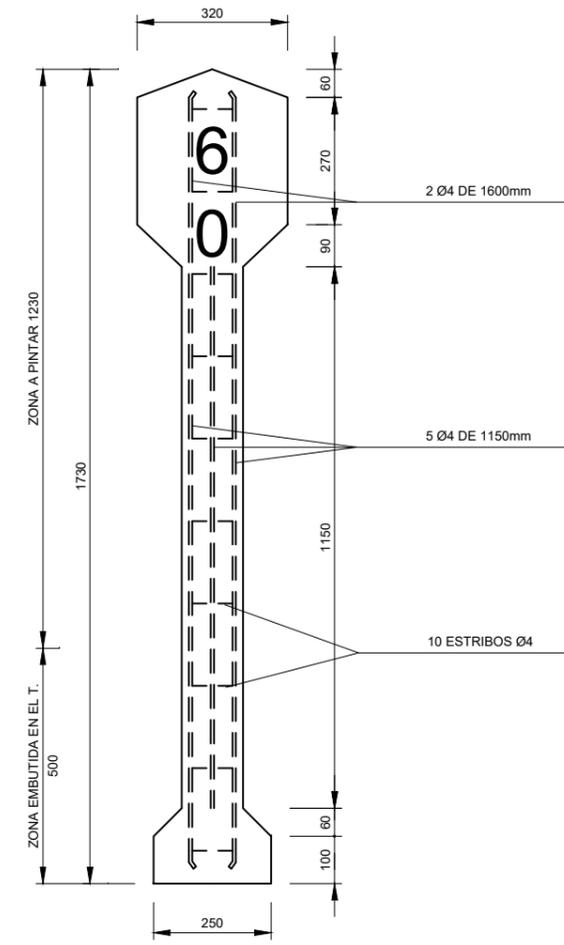
α : ÁNGULO DEL DESVÍO
 β : ÁNGULO QUE DEFINE LA POSICIÓN DEL PIQUETE RESPECTO LA VÍA DESVIADA
 g' : DIFERENCIA ENTRE EL GÁLBO CONSIDERADO EN LA VÍA DIRECTA Y EL SEMIANCHO DE VÍA NOMINAL
 g'' : DIFERENCIA ENTRE EL GÁLBO CONSIDERADO EN LA VÍA DIRECTA Y EL SEMIANCHO DE VÍA NOMINAL
 $Lw/2$: ANCHO DE VÍA NOMINAL
 d'' : DISTANCIA ENTRE CARAS INTERNAS DE CARRIL A LA ALTURA DEL PIQUETE ($d'' = g' + g''$)
 PMC: PUNTA MATEMÁTICA DEL CORAZÓN DEL DESVÍO

DONDE LOS VALORES g' Y g'' PARA ANCHO CONVENCIONAL SON $g' = 1,35m$ Y $g'' = 1,15m$



INDICADOR DE KILOMETRO Y HECTOMETRO

ESCALA 1:7.5

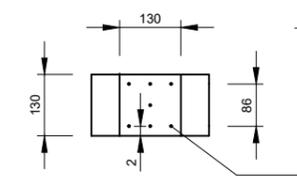
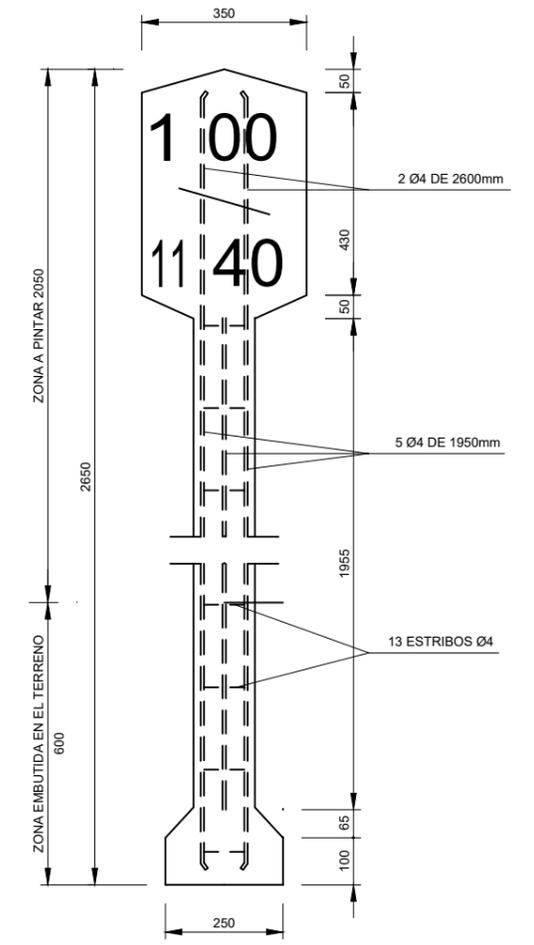


MEDICIÓN (INDICADOR DE KILOMETRO Y HECTOMETRO)

M3 DE HORMIGÓN PARA ARMAR	0.039
Kgs DE ACERO EN REDONDOS	1.524
M2 DE POSTE EN PINTURA	0.805
M3 DE POSTE EMBUTIDO EN EL TERRENO	0.010
M3 DE EXCAVACIÓN 0.4x0.4x0.5	0.080
M3 DE RELLENO DE HORMIGÓN HM 20/20/40	0.070

INDICADOR DE CAMBIO DE RASANTE

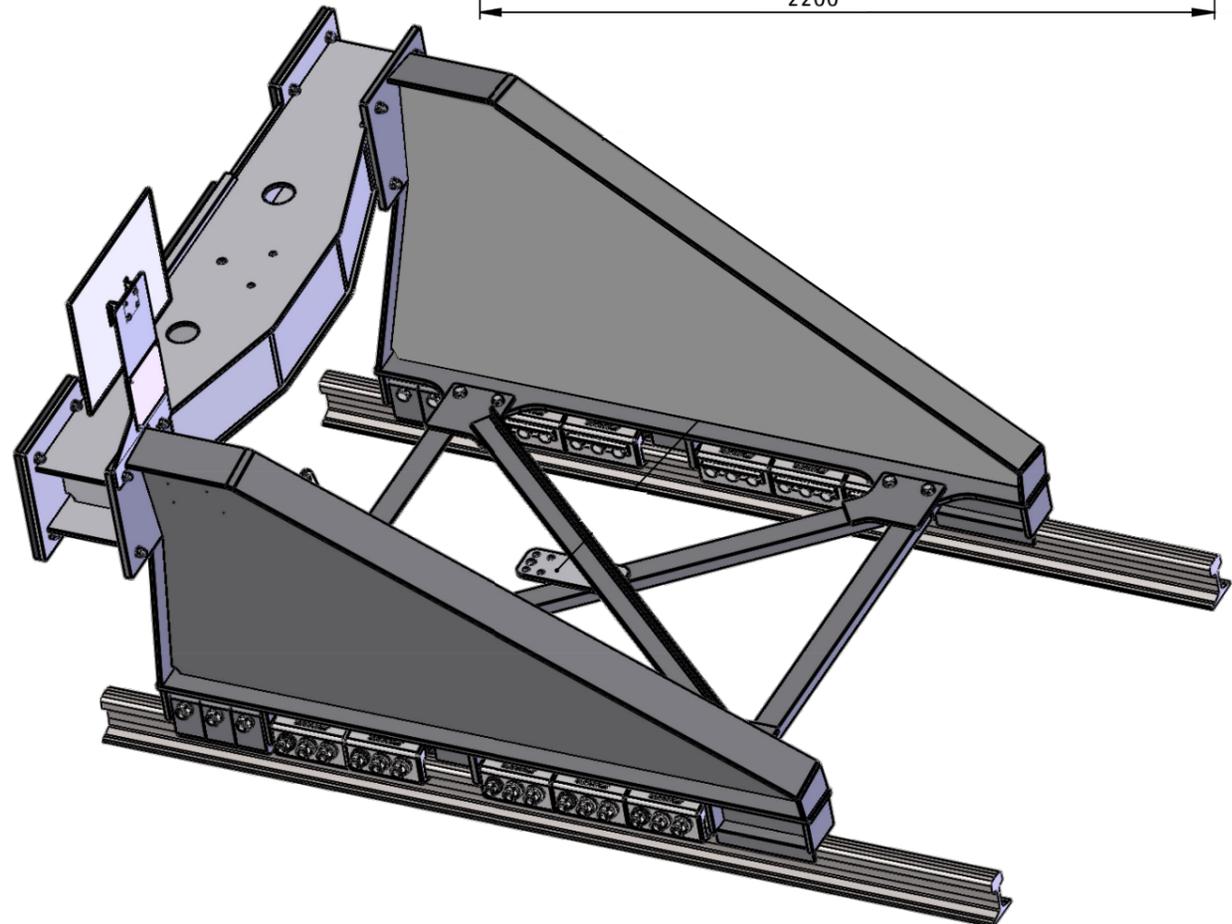
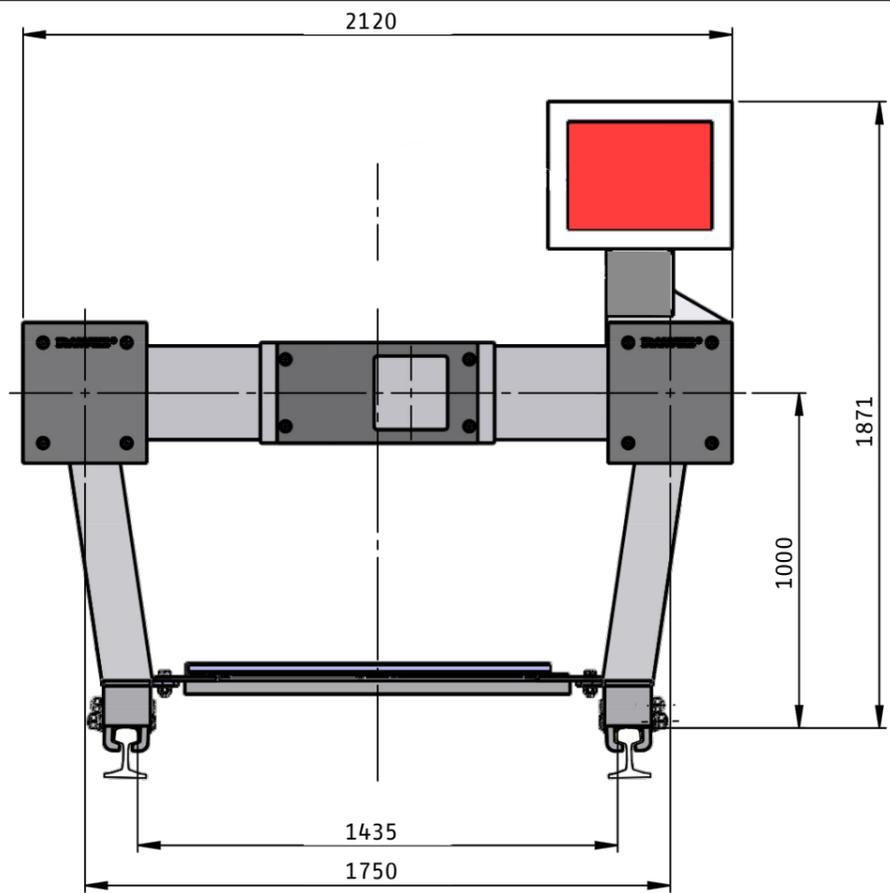
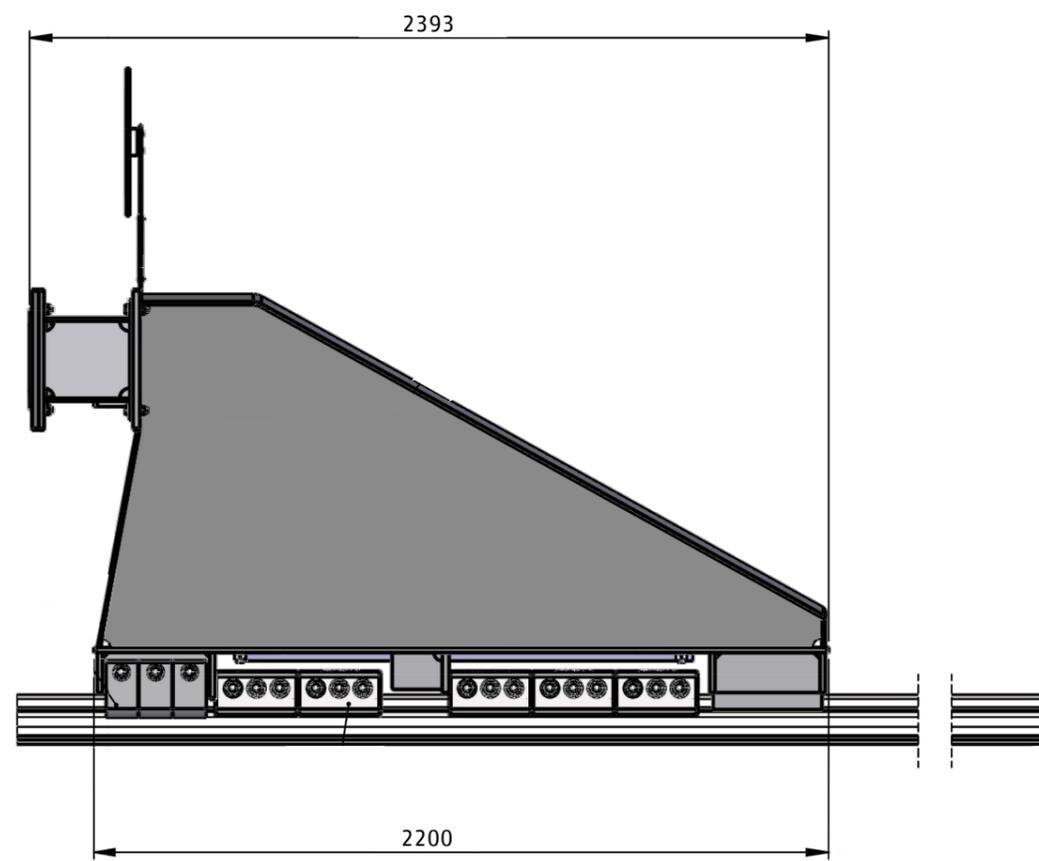
ESCALA 1:7.5



MEDICIÓN (INDICADOR DE CAMBIO DE RASANTE)

M3 DE HORMIGÓN PARA ARMAR	0.059
Kgs DE ACERO EN REDONDOS	2.191
M2 DE POSTE EN PINTURA	1.237
M3 DE POSTE EMBUTIDO EN EL TERRENO	0.012
M3 DE EXCAVACIÓN 0.4x0.4x0.6	0.096
M3 DE RELLENO DE HORMIGÓN HM 20/20/40	0.084

ARCHIVO: El BOB RON-D02-VIA-P7.4.dwg | FECHA: 07/03/2023 | DIBUJO: LGG | REV. GRAF. DEL. IS | EL PROYECTISTA: | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM 30N



NOTA:
 PARA LA INSTALACIÓN DE LA TOPERA DESLIZANTE SE NECESITA
 DISPONER DE UNA LONGITUD DE VÍA DE 13,9m.