
REPOSICIÓN DE VIALES

**ANEJO
14**

ÍNDICE

1. Introducción..... 1

2. Normativa de referencia..... 2

3. Criterios generales de la reposición de viales 2

 3.1. Carreteras2

 3.2. Caminos2

 3.3. Caminos de servicio.....3

APÉNDICE 1. FICHAS DE REPOSICIÓN DE VIALES.

1. Introducción

El objeto del presente Anejo es el de identificar las infraestructuras viarias afectadas por las actuaciones ferroviarias contempladas dentro del presente Estudio Informativo, así como evaluar el grado de afección que el nuevo trazado proyectado genera sobre dichas infraestructuras, indicando una propuesta de solución para su reposición.

En lo que respecta a las vías de comunicación existentes, la segregación producida por la futura infraestructura ferroviaria se resuelve mediante las siguientes soluciones:

- Pasos superiores sobre la plataforma, para los que deberá respetarse un gálibo vertical mínimo sobre la cota de carril de 7 metros.
- Pasos inferiores bajo la plataforma ferroviaria, en los que se ha considerado un gálibo vertical mínimo de 5,50 metros para la reposición del vial.
- Proyectando caminos de enlace entre los viales interceptados y otros que no se vean afectados, o cuyo paso a través de la traza se resuelve mediante alguno de los métodos anteriores.
- Aprovechando las estructuras proyectadas en la plataforma ferroviaria, consistentes en viaductos, en este caso, pues el trazado discurre en superficie y no se consideran falsos túneles y túneles.

En primer lugar, se ha procedido a detectar todos aquellos viales interceptados por cada una de las plataformas de las alternativas de trazado propuestas en el presente Estudio. Para garantizar los cruces adecuados con las autovías y las carreteras de mayor entidad, se han proyectado las rasantes de los trazados de manera que se prevean viaductos que crucen sobre dichas infraestructuras respetando el gálibo mínimo vertical exigido.

Una vez realizado dicho análisis, y teniendo en cuenta los pasos transversales que constituyen viaductos y puentes, ha sido necesario observar qué otros viales de importancia necesitarían reposición.

Para garantizar completamente la permeabilidad transversal se han planteado otros pasos superiores e inferiores para la reposición de caminos rurales en aquellos tramos con una mayor

longitud sin pasos transversales o cuando se trata de caminos privados que comunican partes de la misma parcela que quedan divididas por la infraestructura.

En el próximo apartado se establecen los criterios generales para la reposición de los distintos viales interceptados para, tras proponer las diversas actuaciones a acometer, poder realizar una adecuada valoración de estas.

Debido a que las actuaciones previstas se generan en su mayor parte sobre plataforma existente (Alternativa 1 y mayor parte del trazado de Alternativa 2 y 3) las afecciones a la infraestructura viaria se centrarán en los tramos de nuevas variantes de las Alternativas 2 y 3, en el entorno de Lagunas de Campillos. Únicamente se considera la reposición de vial en Alternativa 1 afectada por la reconstrucción necesaria del paso superior situado en el pk 12+800 (PS-04). Esta reconstrucción se debe a las necesidades de gálibo que la implantación de la electrificación demanda (ver Apéndice 1 del Anejo de Electrificación).

2. Normativa de referencia

En el diseño de las reposiciones de carreteras y caminos se ha tenido en cuenta la Normativa vigente, así como las recomendaciones sobre los parámetros mínimos de diseño establecidos por la Dirección General de Ferrocarriles.

La Normativa vigente aplicada es la siguiente:

- Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras.
- NAP 2-0-0.4 de Pasos superiores, de julio de 2021.
- Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2 -IC Drenaje superficial, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la Norma 6.1-IC Secciones de firme, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC Señalización vertical, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas viales, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden Circular 35/2014. Criterios de Aplicación de Sistemas de Contención De Vehículos.

3. Criterios generales de la reposición de viales

La ejecución de una infraestructura ferroviaria genera la necesidad de disponer de pasos superiores e inferiores que aseguren la comunicación transversal, desviando, si es necesario, las carreteras o caminos interceptados.

En actuaciones de este tipo, el criterio general consiste en la permeabilización de la nueva infraestructura mediante la disposición de pasos transversales a distinto nivel cada 1-1,5 kilómetros aproximadamente. No obstante, esta medida no representa más que un criterio general que es necesario adaptar a las singularidades del área atravesada, al tráfico y movimiento existente actualmente por los pasos interceptados, las áreas que dichas vías comunican entre sí, etc.

3.1. Carreteras

Los criterios por emplear en la reposición de cada una de las carreteras interceptadas por las trazas de las alternativas deberán ser consensuados con el organismo titular de dicha infraestructura y siempre de acuerdo con las normativas vigentes aplicables en cada caso.

En cualquier caso, se ha procurado mantener en la medida de lo posible el trazado actual de las carreteras en planta, para únicamente modificar su rasante y reponerla convenientemente.

Como criterio general se ha dispuesto una sección característica de calzada con dos carriles de 3,5m de ancho, arcenes laterales de 1,5 m y bermas de 1,0m, con bombeo de 2%.

En el tramo sobre tablero de paso superior se sustituirá la berma por el sistema de contención y una acera de ancho mínimo de 80 cm.

La rasante máxima considerada para la reposición de los tramos de carreteras será del 5%.

3.2. Caminos

Como criterio general de diseño de la reposición se ha considerado una plataforma de 5,00 metros de anchura y arcén de 50 cm, a excepción de la reposición de servidumbres de corta longitud correspondientes a fincas particulares que en ningún caso tendrán una plataforma con anchura menor de 3,00 metros. En el tramo sobre tablero de paso superior se considera también el espacio para el sistema de contención y una acera de ancho mínimo de 80 cm.

La rasante máxima considerada para la reposición de los tramos de carreteras será del 10% y los radios mínimos serán de 25 metros.

La reposición de los viales que se ven afectados se ha determinado de modo que se asegure la permeabilidad transversal mediante cruces a desnivel y mediante caminos de enlace que discurren paralelos a la plataforma ferroviaria por ambos márgenes.

Para los caminos de enlace se ha definido una sección transversal con una plataforma de 5 metros de anchura sin arcenes.

A continuación, se adjunta tabla resumen de las reposiciones de viales afectadas para cada una de las Alternativas:

| ALTERNATIVA 1 | | | |
|---------------------------|---------------|--------|--|
| NOMENCLATURA | ESTRUCTURA | PK | OBSERVACIONES |
| PS-04-A1 Est-Campillos | Paso Superior | 12+800 | Ctra A-357 2 carriles de 3,5m+arcén de 1,5m |

Tabla 1. Reposición de viales alternativa 1.

| ALTERNATIVA 2 | | | |
|--------------------------|---------------|------------|---|
| NOMENCLATURA | ESTRUCTURA | PK | OBSERVACIONES |
| PI-A2-1.5 | Paso Inferior | 1+465,000 | Camino 5,0 m. Sin arcén y asfaltada |
| PI-A2-5.0 ctra A-7286 | Paso Inferior | 4+945,000 | Ctra A-7286 2 carriles de 3,5m+arcén de 1,5m |
| PI-A2-5.7 | Paso Inferior | 5+685,000 | Camino 5,0 m. Sin arcén y asfaltada |
| PS-A2-9.3 | Paso Superior | 9+320,000 | Ctra A-357 2 carriles de 3,5m+arcén de 1,5m |
| PS-A2-11.0 | Paso Superior | 10+950,000 | Camino 5,0 m + arcén de 0,5 m |
| PS-A2-12.1 | Paso Superior | 12+150,000 | Ctra MA-468 2 carriles de 3,5m+arcén de 1,5m |

Tabla 2. Reposición de viales alternativa 2.

| ALTERNATIVA 3 | | | |
|---------------|---------------|-----------|---|
| NOMENCLATURA | ESTRUCTURA | PK | OBSERVACIONES |
| PS-A3-0.9 | Paso Superior | 0+965,000 | Ctra A-7286 2 carriles de 3,5m+arcén de 1,5m |
| PS-A3-1.9 | Paso Superior | 1+945 | Camino 5,0 m + arcén de 0,5 m |
| PS-A3-4.4 | Paso Superior | 4+406,000 | Ctra A-357 2 carriles de 3,5m+arcén de 1,5m |
| PS-A3-6.0 | Paso Superior | 6+040,000 | Camino 5,0 m + arcén de 0,5 m |
| PS-A3-7.3 | Paso Superior | 7+255,000 | Ctra MA-468 2 carriles de 3,5m+arcén de 1,5m |

Tabla 3. Reposición de viales alternativa 3.

3.3. Caminos de servicio

Atendiendo a la NAP 2-3-0.0 Obras complementarias, se ha de disponer un camino de servicio a lo largo de la nueva traza en la variante de trazado en el entorno de Lagunas de Campillos, con el objeto de facilitar el acceso a la misma por parte de los vehículos y personal de la explotación.

Si bien el camino de servicio no constituye una reposición de vial como tal, se podrá utilizar para dar acceso a las fincas colindantes y conectar los distintos viales interceptados a lo largo de la traza.

Aunque en esta fase de estudio no se lleva a cabo la definición del camino de servicio, sí se ha incluido en la valoración económica.

Se incluyen seguidamente los criterios a seguir para la disposición y diseño del mismo:


- Dentro de la franja de ocho (8) metros situada entre la arista del talud de la explanación (o el extremo de la cuneta de guarda, en su caso) y el límite de expropiación, se reservarán los cinco (5) metros exteriores para la plataforma del camino de servicio.
- El camino de servicio deberá existir a uno de los lados de la línea, exceptuando:
 - o Los tramos en los que ya exista un camino de uso público que acompañe al trazado por fuera del límite de expropiación.
 - o Los tramos en los que, por motivo de la reposición de servidumbres interceptadas por la línea, sea necesario proyectar un camino de enlace siguiendo el trazado.

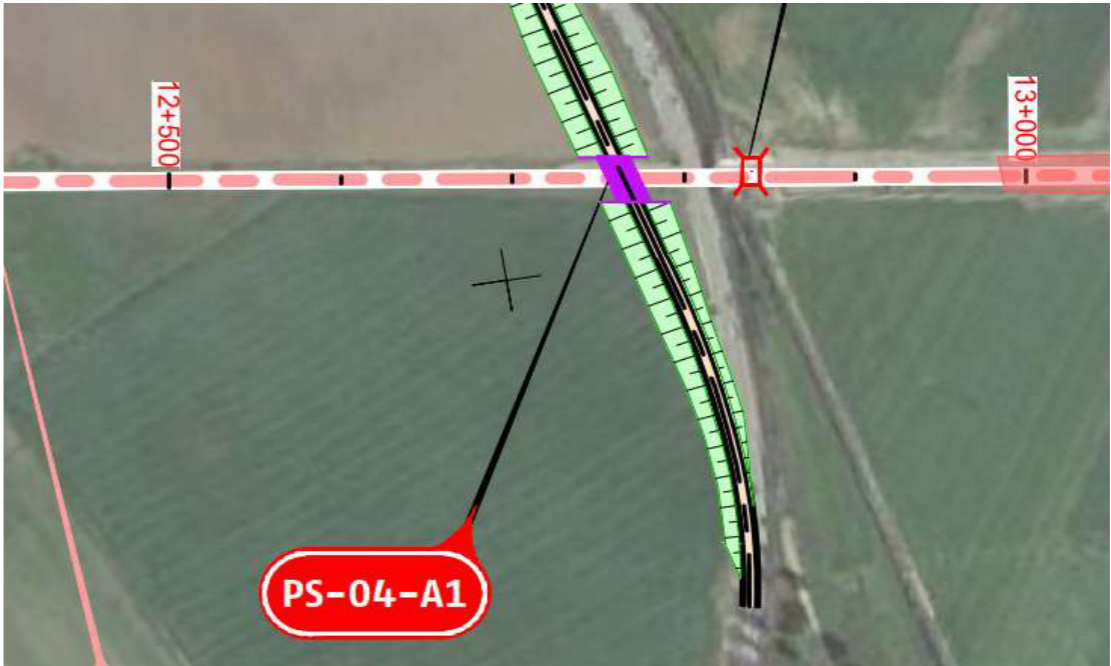
- Los tramos con limitaciones topográficas, vaguadas o pendientes del terreno demasiado pronunciadas, que hagan impracticable el servicio del camino.
 - Los tramos de la traza en túnel o viaducto. En estos tramos el cerramiento se sitúa siguiendo el límite de expropiación que se adopte en cada caso.
- En todo caso, deberán proyectarse caminos de servicio en los tramos donde haya que situar desvíos, a fin de facilitar su montaje y mantenimiento, en las proximidades de las embocaduras de túneles, para permitir el acceso a los mismos en emergencias; en la zona de estribos de viaductos, con objeto de facilitar el acceso a los mismos para operaciones de mantenimiento, y se continuará este camino de servicio hasta las pilas (a ser posible dentro de la banda de expropiación) siempre y cuando sea viable y se respeten los condicionados de las DIA al respecto.
- La ejecución del camino de servicio incluirá el desbroce y la excavación de la tierra vegetal en la franja de cinco (5) metros antes definida, la explanación y compactación de su plataforma, el afirmado en un ancho de 3,00 metros con 25 cm de zahorra artificial más un doble tratamiento superficial, así como el balizamiento y el perfilado de la cuneta y derrame de talud.

A continuación, se adjuntan fichas de reposición de viales:


APÉNDICE 1. FICHAS DE REPOSICIÓN DE VIALES


ALTERNATIVA 1

| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 1 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: ANTEQUERA | PK INICIO 12+800 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 12+830 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Carretera A-357 existente en la actualidad | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| Junta de Andalucía | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CARRETERA | PASO SUPERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Carretera A-357 marcas de delimitación entre ambos sentidos, asfaltada y sin arcén, con una anchura total de 10 metros. | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 47 m | |
| | Longitud repuesta | 510 m | |

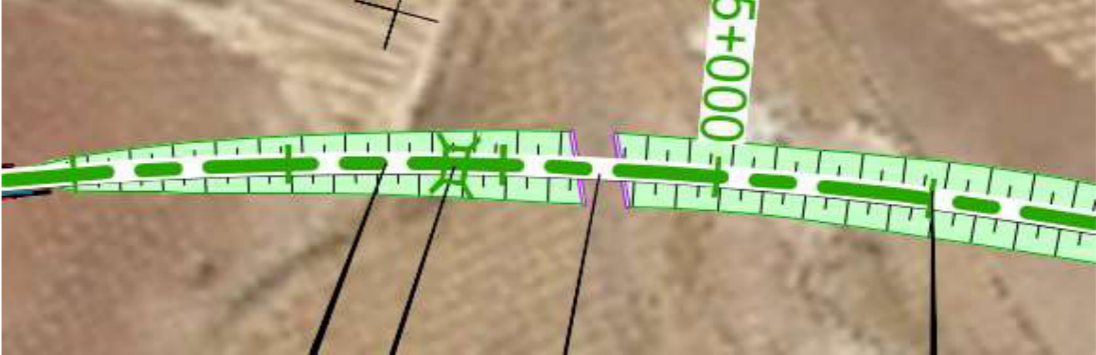
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 1 | |
|--|-------------------------|----------------------|---|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: ANTEQUERA | PK INICIO 12+800 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 12+830 | PLANO: | 0 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior sobre la nueva variante entre los PK 12+800 y 12+850, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 11 m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


ALTERNATIVA 2

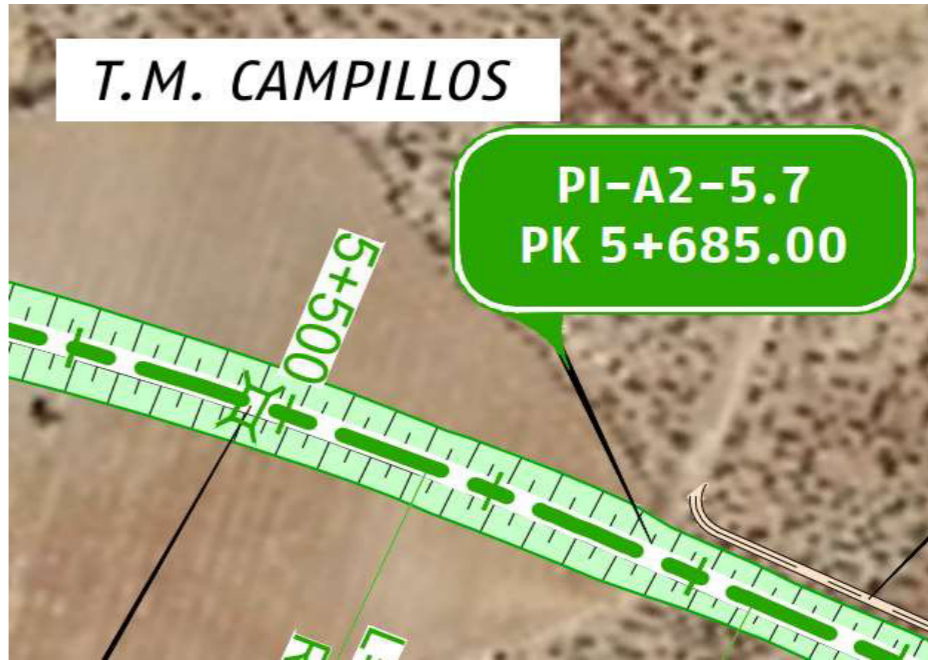
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 1 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: ANTEQUERA | PK INICIO 1+465 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 1+469 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Vista aérea del camino de tierra actual a reponer | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO DE TIERRA | PASO INFERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 4 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 58 m | |
| | Longitud repuesta | 58 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 1 | |
|--|------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: ANTEQUERA | PK INICIO 1+465 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 1+469 | PLANO: 0 | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Se proyecta un paso inferior del camino bajo la nueva variante entre los PK 1+465 y PK 1+471, mediante un marco de hormigón armado de base 6 metros y altura 5,3 metros. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

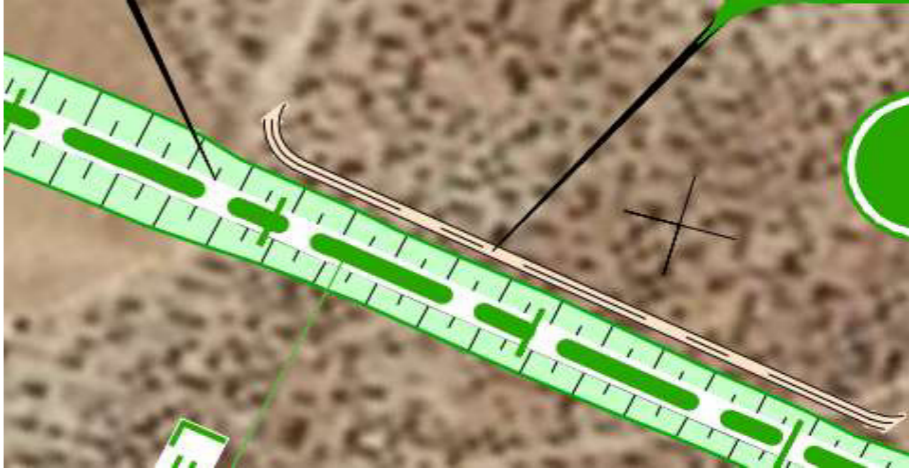
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 2 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 4+945 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 4+950 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Carretera A-7286 existente en la actualidad | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| Junta de Andalucía | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CARRETERA | PASO INFERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Carretera A-7286 marcas de delimitación entre ambos sentidos, asfaltada y sin arcén, con una anchura total de 5 metros. | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 42 m | |
| | Longitud repuesta | 42 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 2 | |
|--|------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 4+945 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 4+950 | PLANO: 0 | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso inferior de la carretera A-7286 bajo la nueva variante entre los PK 4+945 y 4+953, mediante un marco de hormigón armado de base 8 metros y altura 5,3 metros. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: | 3 |
|---|---------------------------------------|------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 5+685 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 5+695 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a propiedad privada. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | PASO INFERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 4 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 40 m | |
| | Longitud repuesta | 40 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: | 3 |
|--|-----------------|------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 5+685 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 5+695 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | 0 |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso inferior del camino bajo la nueva variante entre los PK 5+685 y 5+695, mediante un marco de hormigón armado de base 7 metros y altura 5,5 metros. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 4 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 5+695 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 5+910 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a campos de propiedad privada. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | NUEVO CAMINO | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 48 m | |
| | Longitud repuesta | 256 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 4 | |
|---|------------------------|----------------------|---|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 5+695 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 5+910 | PLANO: | 0 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| <p>Nuevo camino (Camino 5) paralelo a la traza por lado izquierdo hasta conectar con paso inferior situado en PK 5+685.</p> | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 5 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 8+600 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 9+300 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a campos de propiedad privada. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | NUEVO CAMINO | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 62 m | |
| | Longitud repuesta | 695 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 5 | |
|--|------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 8+600 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 9+300 | PLANO: 0 | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Nuevo camino (Camino 6) paralelo a la traza por lado derecho hasta conectar con carretera A-357. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

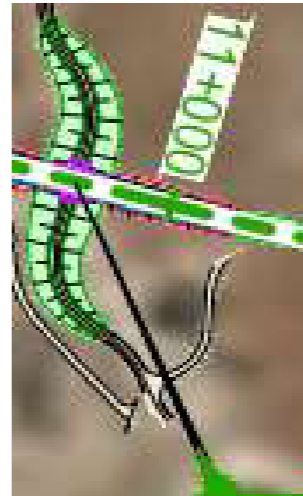
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 6 | |
|---|---------------------------------------|--------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 9+310 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 9+320 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Carretera A-357 existente en la actualidad | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| Junta de Andalucía | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CARRETERA | PASO SUPERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Carretera A-357 marcas de delimitación entre ambos sentidos, asfaltada y con arcén, con una anchura total de 10 metros. | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 32 m | |
| | Longitud repuesta | 510 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 6 | |
|---|-----------------|--------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 9+310 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 9+320 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | 0 |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior de la carretera A-357 sobre la nueva variante entre los PK 9+310 y 9+320, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 12m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 7 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 10+950 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 10+960 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a fincas. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | PASO SUPERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 30 m | |
| | Longitud repuesta | 200 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 7 | |
|---|-------------------------|----------------------|---|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 10+950 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 10+960 | PLANO: | 0 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior sobre la nueva variante entre los PK 10+950 y 10+960, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 9 m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

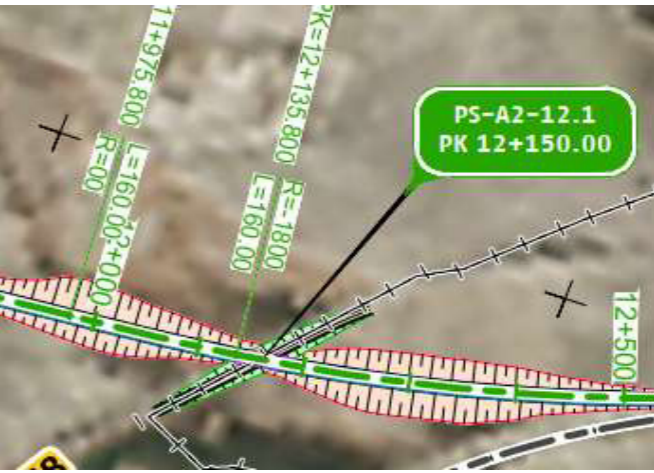
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 8 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 10+960 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 11+060 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a fincas. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | NUEVO CAMINO | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 25 m | |
| | Longitud repuesta | 180 m | |

| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 8 | |
|--|-------------------------|----------------------|---|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 10+960 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 11+060 | PLANO: | 0 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| <p>Nuevo camino paralelo a la traza por lado izquierdo hasta conectar con el camino anterior donde se propone el paso superior PS-A2-11.0.</p> | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 9 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 11+060 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 11+400 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a fincas. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | NUEVO CAMINO | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 50 m | |
| | Longitud repuesta | 402 m | |

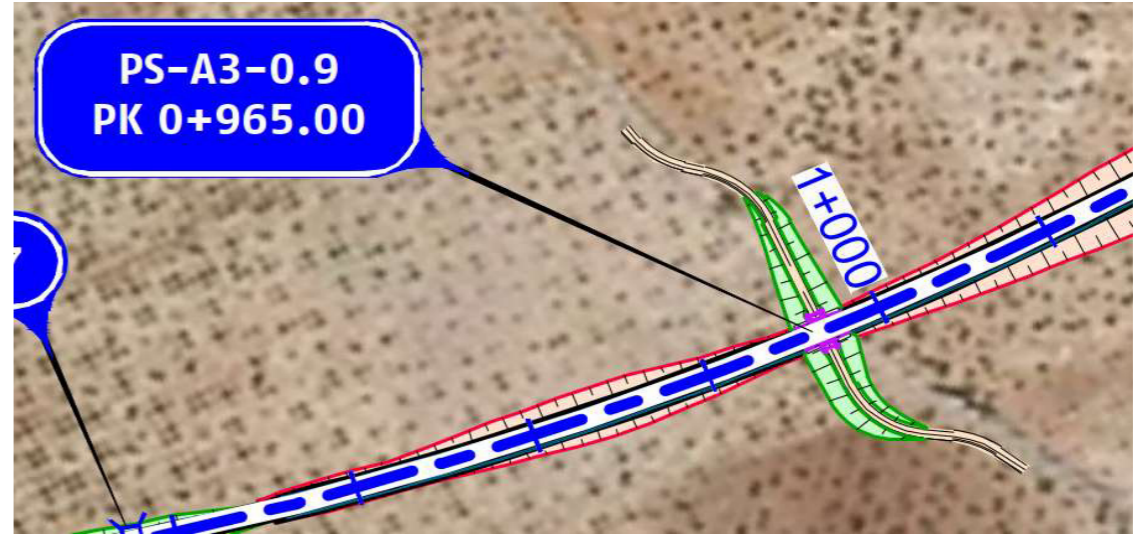
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 9 | |
|---|-------------------------|----------------------|---|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 11+060 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 11+400 | PLANO: | 0 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Nuevo camino (Camino 9) paralelo a la traza por lado izquierdo hasta conectar con el camino anterior donde se propone otra conexión con paso superior PS-A2-11.0. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: | 10 |
|--|---------------------------------------|------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 12+160 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 12+170 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Carretera MA-468 existente en la actualidad | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| Junta de Andalucía | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CARRETERA | PASO SUPERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Carretera A-357 marcas de delimitación entre ambos sentidos, asfaltada y con arcén, con una anchura total de 8 metros. | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 48 m | |
| | Longitud repuesta | 230 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: | 10 |
|---|-----------------|------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 12+160 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 12+170 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | 0 |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior sobre la nueva variante entre los PK 12+160 y 12+170, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 5 m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


ALTERNATIVA 3

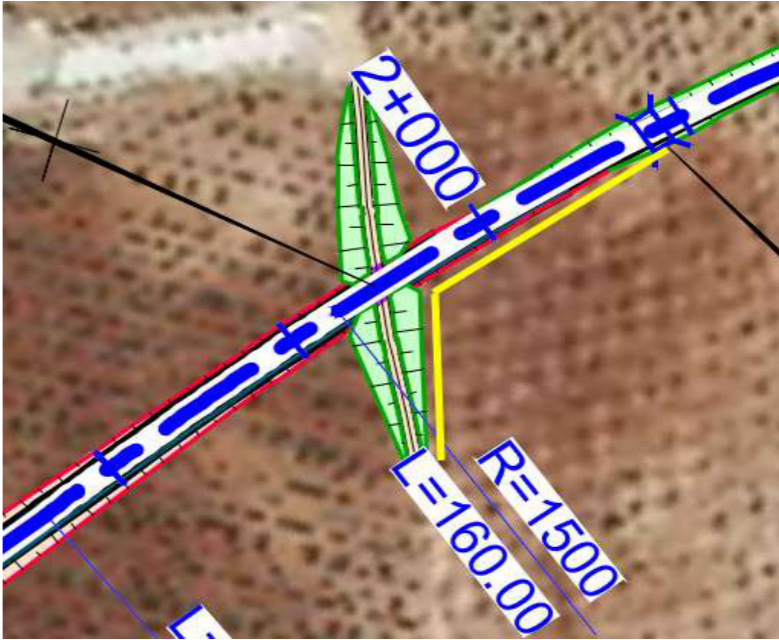
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 1 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: ANTEQUERA | PK INICIO 0+965 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 0+973 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Carretera A-7286 existente en la actualidad | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| Junta de Andalucía | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CARRETERA | PASO SUPERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Carretera A-7286 marcas de delimitación entre ambos sentidos, asfaltada y sin arcén, con una anchura total de 5 metros. | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 42 m | |
| | Longitud repuesta | 320 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 1 | |
|---|------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: ANTEQUERA | PK INICIO 0+965 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 0+973 | PLANO: 0 | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior sobre la nueva variante entre los PK 0+965 y 0+973, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 8 m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: | 2 |
|---|---------------------------------------|----------------------|---|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 1+920 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 1+950 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a propiedad privada. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | PASO SUPERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 5 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 45 m | |
| | Longitud repuesta | 220 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: | 2 |
|---|------------------------|----------------------|---|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, TRAMO BOBADILLA-RONDA | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 1+920 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 1+950 | PLANO: 0 | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior sobre la nueva variante entre los PK 1+920 y 1+950, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 8,5 m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 3 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 2+080 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 2+085 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a propiedad privada. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | NUEVO CAMINO | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 5 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 46 m | |
| | Longitud repuesta | 180 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 3 | |
|---|------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 2+080 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 2+085 | PLANO: 0 | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Nuevo camino paralelo a la traza por lado derecho hasta conectar con paso superior situado en PK 0+973. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

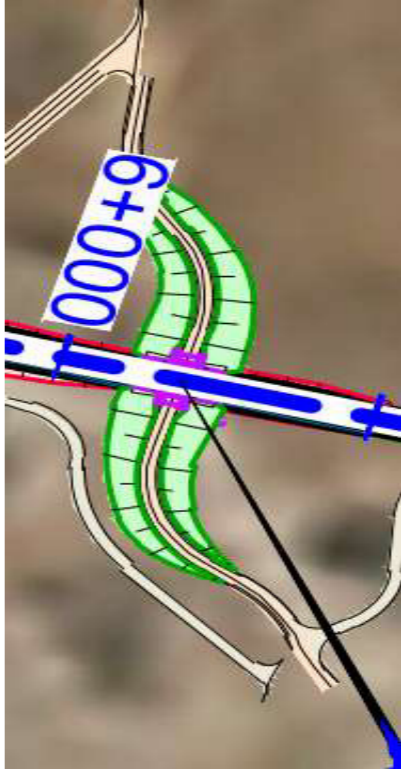
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 4 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 3+650 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 4+406 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a campos de propiedad privada. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | NUEVO CAMINO | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 62 m | |
| | Longitud repuesta | 695 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 4 | |
|---|------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 3+650 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 4+406 | PLANO: 0 | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Nuevo camino paralelo a la traza por lado derecho hasta conectar con carretera A-357. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

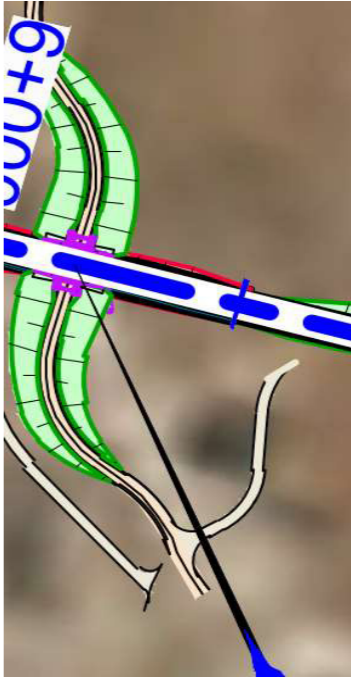
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 5 | |
|---|---------------------------------------|--------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 4+406 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 4+416 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Carretera A-357 existente en la actualidad | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| Junta de Andalucía | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CARRETERA | PASO SUPERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Carretera A-357 marcas de delimitación entre ambos sentidos, asfaltada y con arcén, con una anchura total de 10 metros. | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 32 m | |
| | Longitud repuesta | 510 m | |

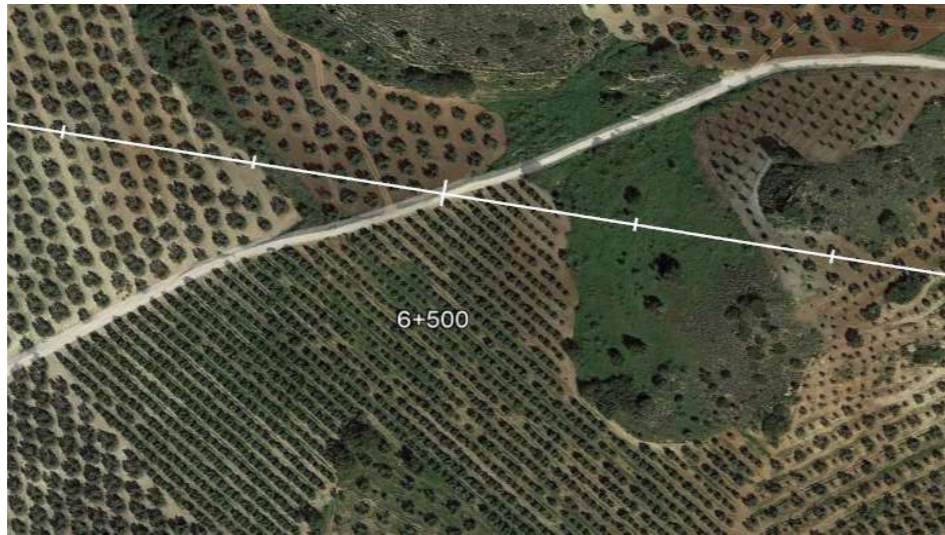
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 5 | |
|---|-----------------|--------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 4+406 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 4+416 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | 0 |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior de la carretera A-357 sobre la nueva variante entre los PK 4+406 y 4+416, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 12m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

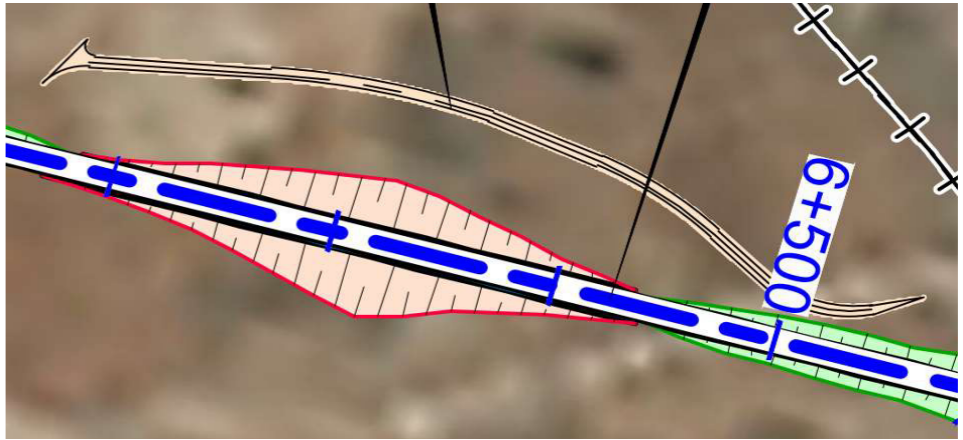
| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 6 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 6+040 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 6+050 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a fincas. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | PASO SUPERIOR | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 30 m | |
| | Longitud repuesta | 200 m | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 6 | |
|---|------------------------|----------------------|---|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 6+040 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 6+050 | PLANO: | 0 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior sobre la nueva variante entre los PK 6+050 y 6+060, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 9 m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |


| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 7 | |
|---|---------------------------------------|--------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 6+140 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 6+145 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a fincas. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | NUEVO CAMINO | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 25 m | |
| | Longitud repuesta | 180 m | |

| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 7 | |
|--|-----------------|--------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 6+140 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 6+145 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | 0 |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Nuevo camino paralelo a la traza por lado izquierdo hasta conectar con el camino anterior donde se propone el paso superior PS-A3-6.0. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 8 | |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 6+500 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 6+505 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Camino de acceso a fincas. | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | | |
| | NOMBRE: | | |
| | DOMICILIO: | | |
| | CIUDAD: | | |
| | CÓDIGO P: | | |
| | TELÉF.: | | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | TIPO DE AFECCIÓN: | | |
| CAMINO | NUEVO CAMINO | | |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Camino de tierra de acceso a fincas y campos, de 3 metros de ancho, compuesto de zahorra en mal estado y cubierto parcialmente por vegetación | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 50 m | |
| | Longitud repuesta | 402 m | |

| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 8 | |
|---|------------------------|----------------------|--|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: Bobadilla-Ronda | | FECHA: mar-23 | |
| MUNICIPIO: CAMPILLOS | PK INICIO 6+500 | | |
| PROVINCIA: MÁLAGA | PK FINAL 6+505 | PLANO: | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: ANDALUCÍA | | | |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Nuevo camino paralelo a la traza por lado izquierdo hasta conectar con el camino anterior donde se propone otra conexión con paso superior PS-A3-6.0. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |

| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 9 | |
|--|--------------------------|---------------------------------------|---------------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 7+230 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 7+240 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | |
| CROQUIS Y UBICACIÓN: | | | |
|  | | | |
| Carretera MA-468 existente en la actualidad | | | |
| TITULAR O CONCESIONARIO: | Junta de Andalucía | DATOS DEL RESPONSABLE DEL AREA | |
| | | NOMBRE: | |
| | | DOMICILIO: | |
| | | CIUDAD: | |
| | | CÓDIGO P: | |
| | | TELÉF.: | |
| CLASE DE SERVICIO AFECTADO: | CARRETERA | TIPO DE AFECCIÓN: | PASO SUPERIOR |
| TÍTULO O DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: | | | |
| Carretera A-357 marcas de delimitación entre ambos sentidos, asfaltada y con arcén, con una anchura total de 8 metros. | | | |
| AFECCIÓN: | Longitud afectada | 48 m | |
| | Longitud repuesta | 230 m | |

| FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES | | NÚMERO DE FICHA: 9 | |
|---|-----------------|--------------------|--------|
| PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS, | | | |
| AFECCIÓN | | | |
| TRAMO: | Bobadilla-Ronda | FECHA: | mar-23 |
| MUNICIPIO: | CAMPILLOS | PK INICIO | 7+230 |
| PROVINCIA: | MÁLAGA | PK FINAL | 7+240 |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA: | ANDALUCÍA | PLANO: | 0 |
| SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
| Paso superior sobre la nueva variante entre los PK 7+230 y 7+240, los estribos del paso superior se sitúan a una altura de 5 m sobre cota de terreno. | | | |
| CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: | | | |
|  | | | |