APÉNDICE Nº10. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

1.- DESCRIPCIÓN DE FOTOGRAFÍAS 1

1.- DESCRIPCIÓN DE FOTOGRAFÍAS

Foto 1. Actual Estación de Villalegre.

Foto 2. Cruce del río Arlos bajo la Estación de Villalegre.

Foto 3. Paso inferior peatonal bajo la Estación de Villalegre

Foto 4. Subestación eléctrica ubicada en la Estación de Villalegre.

Foto 5. Andenes de la Estación de Villalegre

Foto 6. Paso a nivel de la Plaza Castañedo

Foto 7. Edificio de viviendas habitadas situadas junto al corredor de ancho ibérico

Foto 8. Viviendas situadas junto al paso a nivel de la Plaza Castañedo.

Foto 9. Paso a nivel peatonal de la Calleja Ráfaga

Foto 10. Viario situado en paralelo al corredor ferroviario en ancho ibérico

Foto 11. Cruce de la Calle Avilés bajo el corredor ferroviario de ancho ibérico. Vista hacia el norte de la vertiente oeste del corredor ferroviario.

Foto 12. Cruce de la Calle Avilés bajo el corredor ferroviario de ancho ibérico. Vista hacia el sur de la vertiente este del corredor ferroviario

Foto 13. Cruce de la Calle Avilés bajo el corredor ferroviario de ancho ibérico. Vista hacia el norte de la vertiente este del corredor ferroviario.

Foto 14. Cruce de la Calle Avilés bajo el corredor ferroviario de ancho ibérico

Foto 15. Vista de la ubicación del futuro apeadero de La Rocica. Vista hacia el norte

Foto 16. Vista de la ubicación del futuro apeadero de La Rocica. Vista hacia el norte

Foto 17. Apeadero de La Rocica

Foto 18. Vista del cruce del ferrocarril sobre la Calle Avilés desde el Apeadero de La Rocica.

Foto 19. Vista hacia el este de la N-632

Foto 20 Vista hacia el oeste de la N-632

Foto 21. Vista de la zona en donde se localizará la futura Estación Intermodal

Foto 22. Viviendas situadas sobre la salida norte del futuro túnel de Bustiello

Foto 23. Edificio de Arcelormittal

Foto 24 Gasolinera afectada por las futuras obras ferroviarias

Foto 25. Vista del emboquille norte del futuro túnel del Bustiello

Foto 26. Rio Magdalena

Foto 27. Edificaciones situadas cerca de la zona de la futura Estación Intermodal

Foto 28 Terrenos en los que se ubicará la futura Estación Intermodal

Foto 29. Vista del edificio de Arcelormittal y del corredor de ancho métrico desde la AS-238. Vista hacia el norte

Foto 30. Terrenos en los que se ubicará la futura Estación Intermodal. Foto obtenida desde la AS-238

Foto 31. Salida a la ría del río San Martin

Foto 32 Cruce del corredor en ancho métrico sobre el río San Martín

Foto 33. Apeadero de Avilés en ancho métrico

Foto 34. Apeadero de Avilés en ancho métrico. Zona de andenes

Foto 35. Vista hacia el sur de los corredores de ancho métrico e ibérico dentro del entramado urbano de la ciudad de Avilés. Foto obtenida desde la pasarela peatonal “La grapa”.

Foto 36. Vista hacia el norte de los corredores de ancho métrico e ibérico dentro del entramado urbano de la ciudad de Avilés. Foto obtenida desde la pasarela peatonal “La grapa”.

Foto 37. Zona de control de la ría de Avilés

Foto 38. Estrechamiento de la Calle del Muelles debido al acercamiento de las viviendas al actual viario.

Foto 39. Aliviadero del río Tuluergo

Foto 40. Paso a nivel de la Calle Emile Robín.

Foto 41. Edificio de la Estación de Avilés.

Foto 42. Estación de Autobuses situado en la Estación de Avilés.

Foto 43. Vista hacia el sur de los corredores de ancho métrico e ibérico. Foto obtenida desde la pasarela peatonal de acceso al andén de ancho métrico.

Foto 44. Vista hacia el norte de los corredores de ancho métrico e ibérico. Foto obtenida desde la pasarela peatonal de acceso al andén de ancho métrico.

Foto 45. Zona de andenes de la Estación de Avilés.

Foto 46. Vista hacia el sur de los corredores de ancho métrico e ibérico. Foto obtenida desde el paso superior de La Travesía de la industria.

Foto 47. Vista hacia el norte de los corredores de ancho métrico e ibérico. Foto obtenida desde el paso superior de La Travesía de la industria.

Foto 48. Estación de La Maruca.

FOTOGRAFÍAS

Foto 1. Actual Estación de Villalegre.

Foto 2. Cruce del río Arlos bajo la Estación de Villalegre.

Foto 3. Paso inferior peatonal bajo la Estación de Villalegre.

Foto 4. Subestación eléctrica ubicada en la Estación de Villalegre.

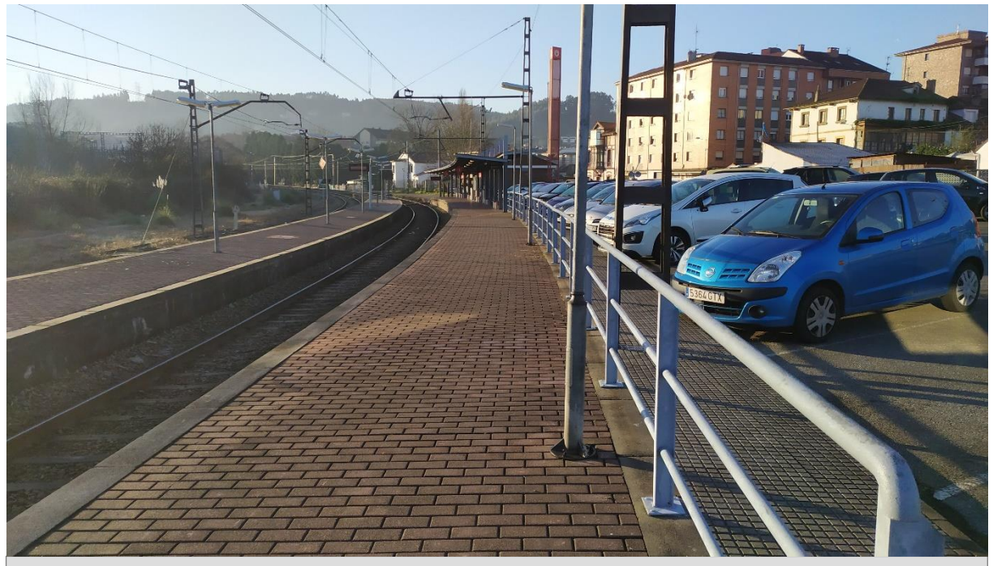

Foto 5. Andenes de la Estación de Villalegre.

Foto 6. Paso a nivel de la Plaza Castañedo.

Foto 7. Edificio de viviendas habitadas situadas junto al corredor de ancho ibérico.

Foto 8. Viviendas situadas junto al paso a nivel de la Plaza Castañedo.

Foto 9. Paso a nivel peatonal de la Calleja Ráfaga.

Foto 10. Viario situado en paralelo al corredor ferroviario en ancho ibérico.

Foto 11. Cruce de la Calle Avilés bajo el corredor ferroviario de ancho ibérico. Vista hacia el norte de la vertiente oeste del corredor ferroviario.

Foto 12. Cruce de la Calle Avilés bajo el corredor ferroviario de ancho ibérico. Vista hacia el sur de la vertiente este del corredor ferroviario.

Foto 13. Cruce de la Calle Avilés bajo el corredor ferroviario de ancho ibérico. Vista hacia el norte de la vertiente este del corredor ferroviario.

Foto 14. Cruce de la Calle Avilés bajo el corredor ferroviario de ancho ibérico.

Foto 15. Vista de la ubicación del futuro apeadero de La Rocica. Vista hacia el norte.

Foto 16. Vista de la ubicación del futuro apeadero de La Rocica. Vista hacia el norte.

Foto 17. Apeadero de La Rocica.

Foto 18. Vista del cruce del ferrocarril sobre la Calle Avilés desde el Apeadero de La Rocica.

Foto 19. Vista hacia el este de la N-632.

Foto 20 Vista hacia el oeste de la N-632.

Foto 21. Vista de la zona en donde se localizará la futura Estación Intermodal.

Foto 22. Viviendas situadas sobre la salida norte del futuro túnel del Bustiello.

Foto 23. Edificio de Arcelormittal.

Foto 24 Gasolinera afectada por las futuras obras ferroviarias.

Foto 25. Vista del emboquille norte del futuro túnel del Bustiello.

Foto 26. Rio Magdalena.

Foto 27. Edificaciones situadas cerca de la zona de la futura Estación Intermodal.

Foto 28 Terrenos en los que se ubicará la futura Estación Intermodal.

Foto 29. Vista del edificio de Arcelormittal y del corredor de ancho métrico desde la AS-238. Vista hacia el norte.

Foto 30. Terrenos en los que se ubicará la futura Estación Intermodal. Foto obtenida desde la AS-238.

Foto 31. Salida a la ría del río San Martin.

Foto 32 Cruce del corredor en ancho métrico sobre el río San Martín.

Foto 33. Apeadero de Avilés en ancho métrico.

Foto 34. Apeadero de Avilés en ancho métrico. Zona de andenes.

Foto 35. Vista hacia el sur de los corredores de ancho métrico e ibérico dentro del entramado urbano de la ciudad de Avilés. Foto obtenida desde la pasarela peatonal "La grapa".

Foto 36. Vista hacia el norte de los corredores de ancho métrico e ibérico dentro del entramado urbano de la ciudad de Avilés. Foto obtenida desde la pasarela peatonal "La grapa".

Foto 37. Zona de control de la ría de Avilés.

Foto 38. Estrechamiento de la Calle del Muelles debido al acercamiento de las viviendas al actual viario.

Foto 39. Aliviadero del río Tuluergo.

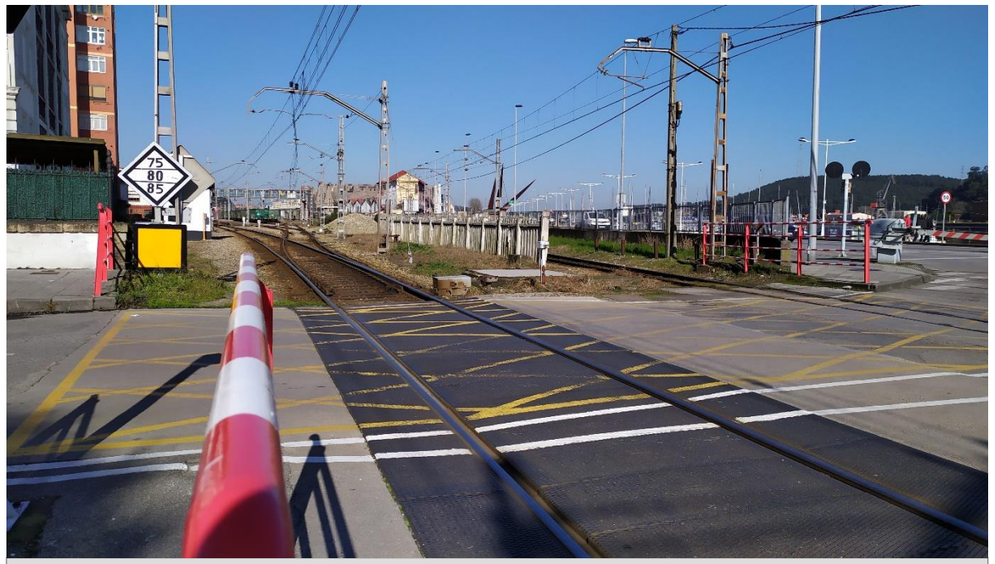

Foto 40. Paso a nivel de la Calle Emile Robín.

Foto 41. Edificio de la Estación de Avilés.

Foto 42. Estación de Autobuses situado en la Estación de Avilés.

Foto 43. Vista hacia el sur de los corredores de ancho métrico e ibérico.
Foto obtenida desde la pasarela peatonal de acceso al andén de ancho métrico.

Foto 44. Vista hacia el norte de los corredores de ancho métrico e ibérico.
Foto obtenida desde la pasarela peatonal de acceso al andén de ancho métrico.

Foto 45. Zona de andenes de la Estación de Avilés.

Foto 46. Vista hacia el sur de los corredores de ancho métrico e ibérico. Foto obtenida desde el paso superior de La Travesía de la industria.

Foto 47. Vista hacia el norte de los corredores de ancho métrico e ibérico. Foto obtenida desde el paso superior de La Travesía de la industria.

Foto 48. Estación de La Maruca.