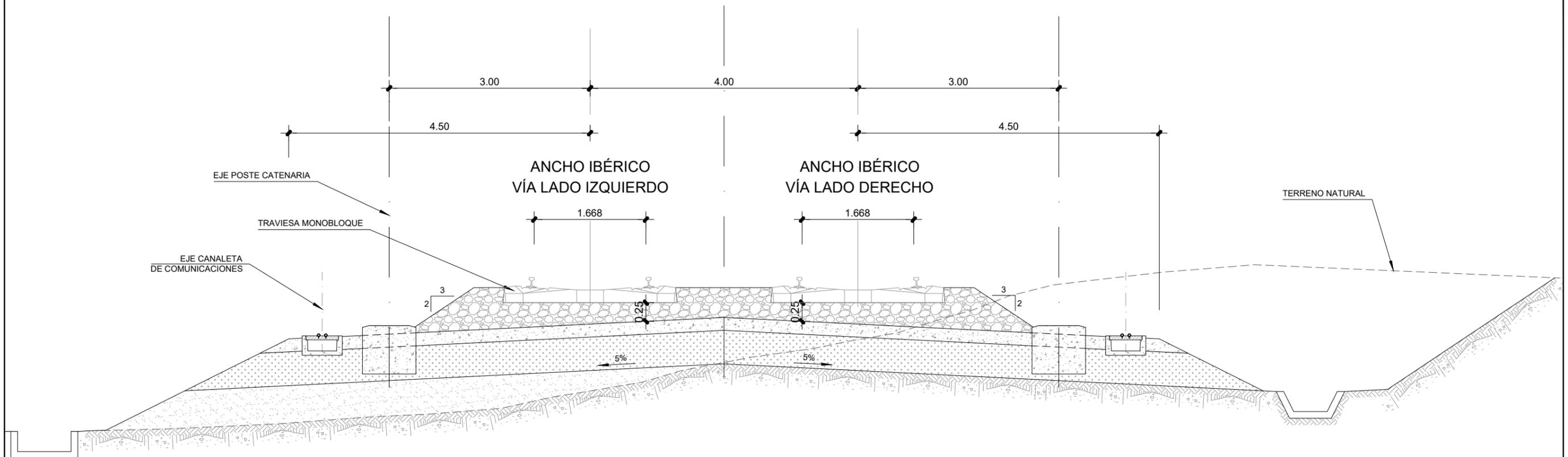
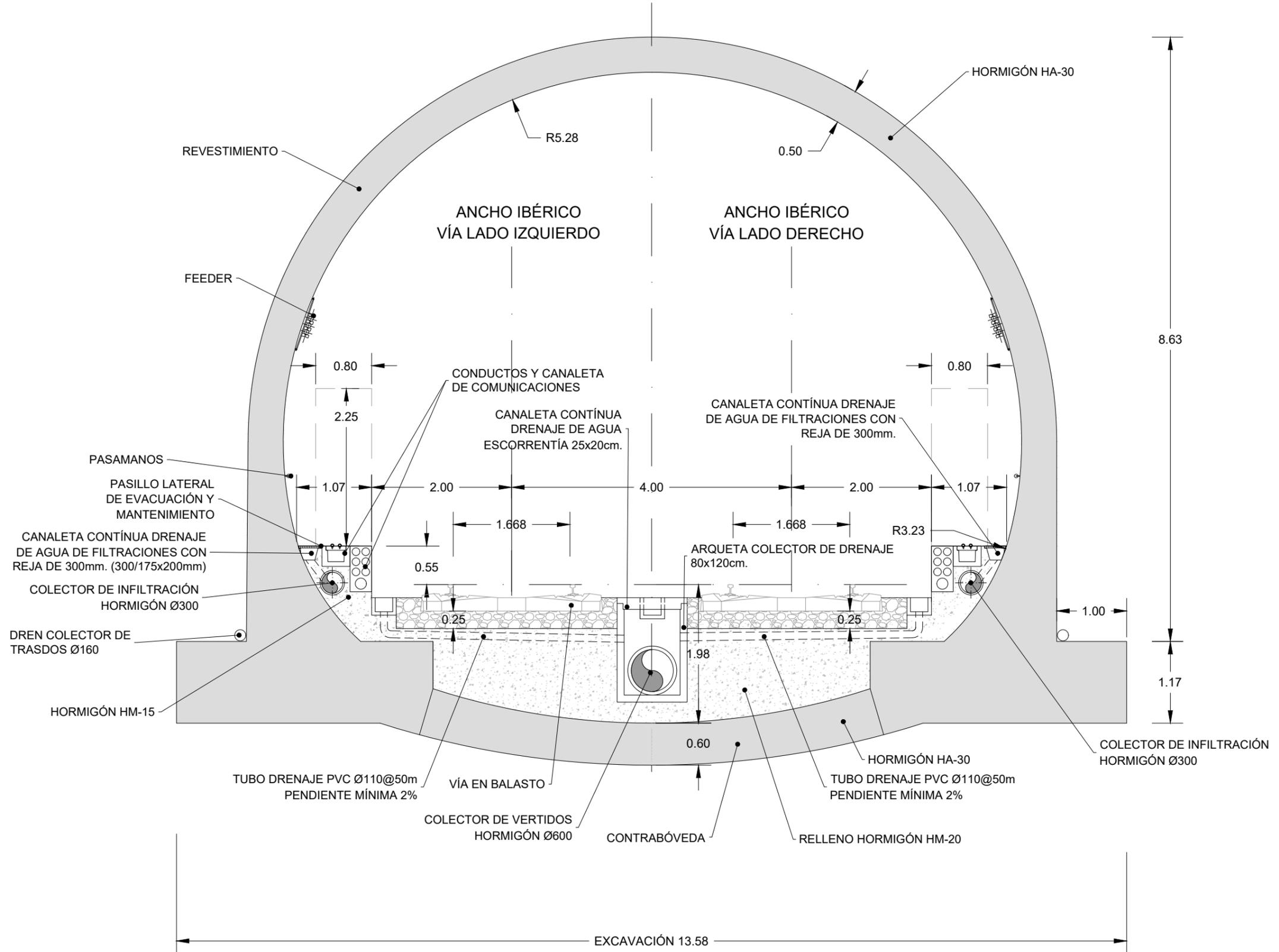


VÍA DOBLE EN SUPERFICIE



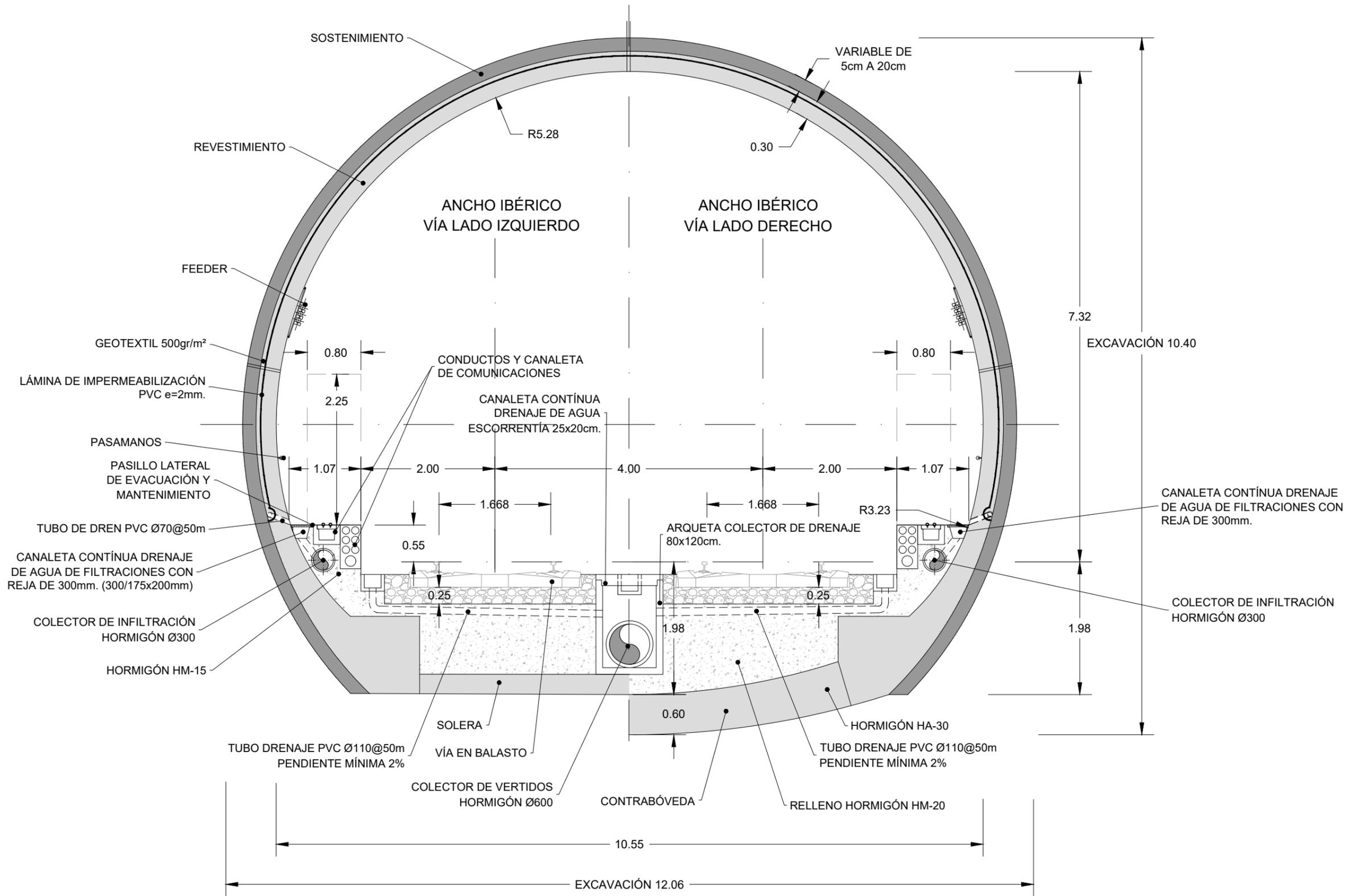
\\Pianos\06. SECCIONES TIPO.dwg

FALSO TÚNEL ENTRADA BUSTIELLO



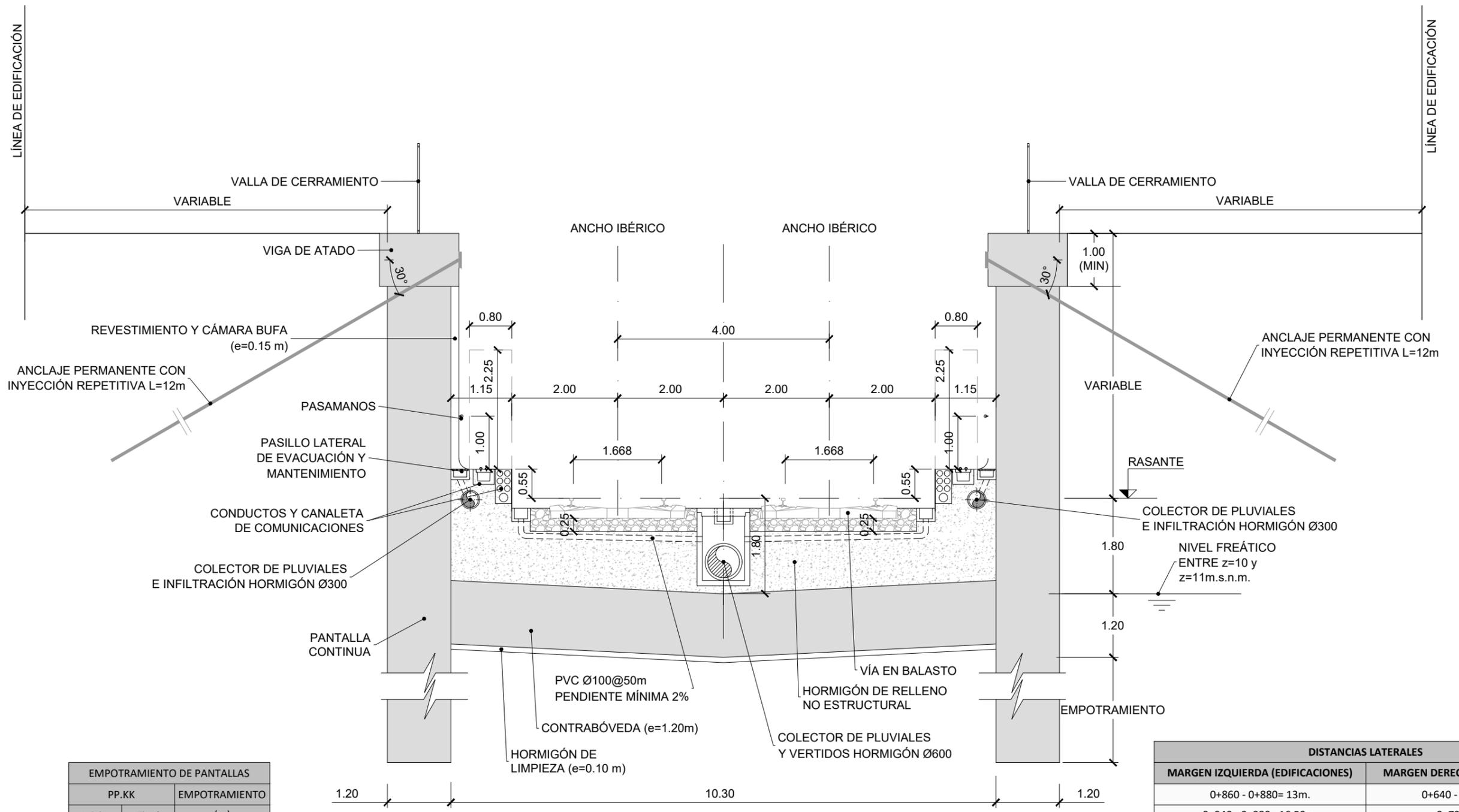
\\Pianos\06. SECCIONES TIPO.dwg

TÚNEL EN MINA



\\Pianos\06. SECCIONES TIPO.dwg

VÍA DOBLE EN RAMPA. TRAMO EXTERIOR



EMPOTRAMIENTO DE PANTALLAS		
PP.KK		EMPOTRAMIENTO
Inicio	Final	(m)
0+358	0+389	1,00
0+389	1+160	3,00

DISTANCIAS LATERALES	
MARGEN IZQUIERDA (EDIFICACIONES)	MARGEN DERECHA (EDIFICACIONES)
0+860 - 0+880= 13m.	0+640 - 0+700= 14m.
0+940 - 0+980= 16,50m.	0+720= 7,50m.
	0+730= 13m.
	0+960= 13m.

\\Pianos\06. SECCIONES TIPO.dwg



TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN AVILÉS

AUTOR
ANTONIO BELTRÁN PALOMO
TRN TARYET

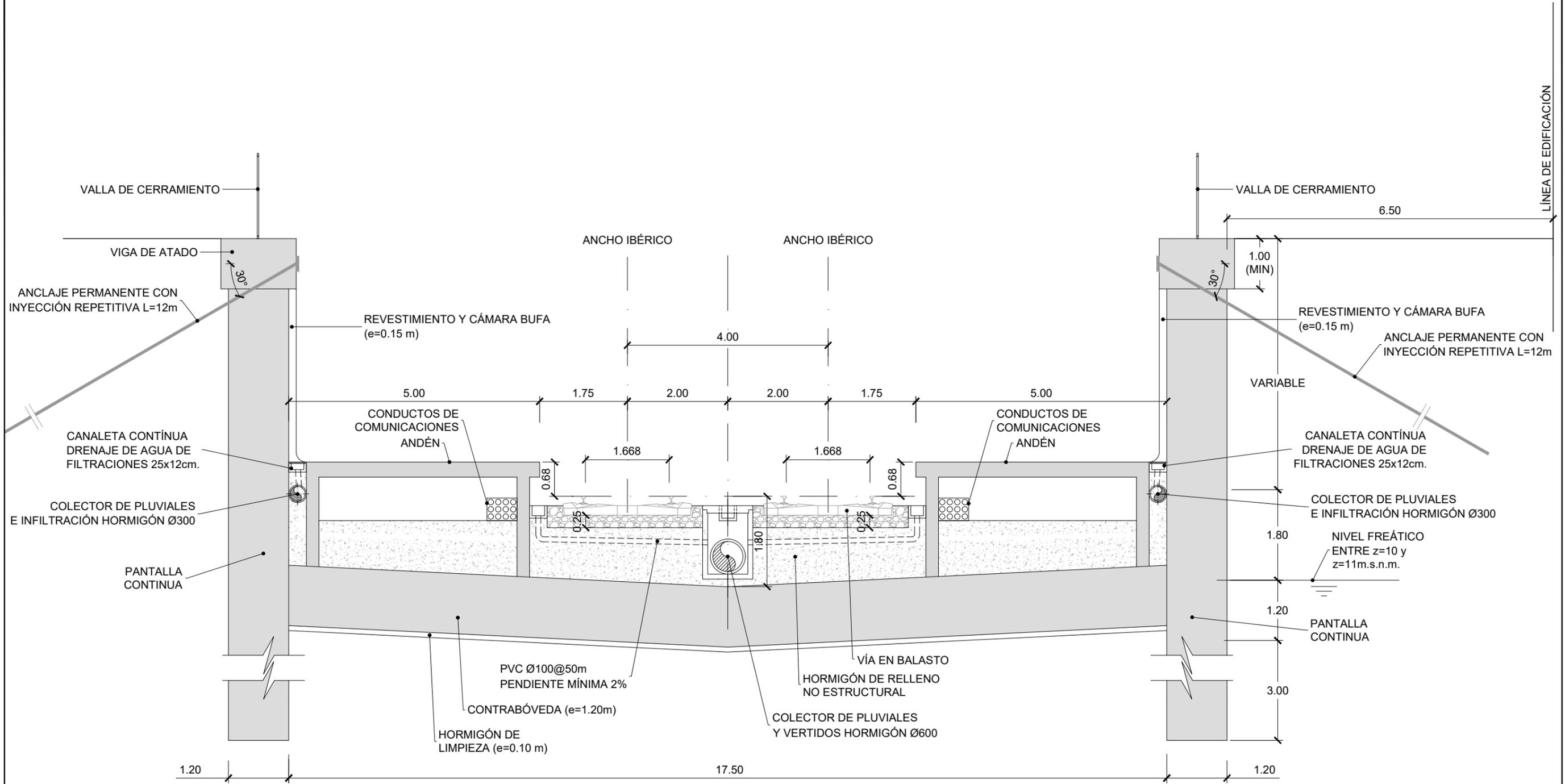
ESCALA
DIN A1: 1/40
DIN A3: 1/80
0 0,375 0,75 1,125 1,5m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
OCTUBRE 2022

Nº DE PLANO
6
HOJA 5 DE 9

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO

VÍA DOBLE EN RAMPA. TRAMO EXTERIOR
APEADERO DE LA ROCICA



\\Pianos\06. SECCIONES TIPO.dwg



TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN
DEL FERROCARRIL EN AVILÉS

AUTOR
ANTONIO BELTRÁN PALOMO

ESCALA
DIN A1: 1/40
DIN A3: 1/80
0 0.375 0.75 1.125 1.5m
NUMÉRICA GRÁFICA

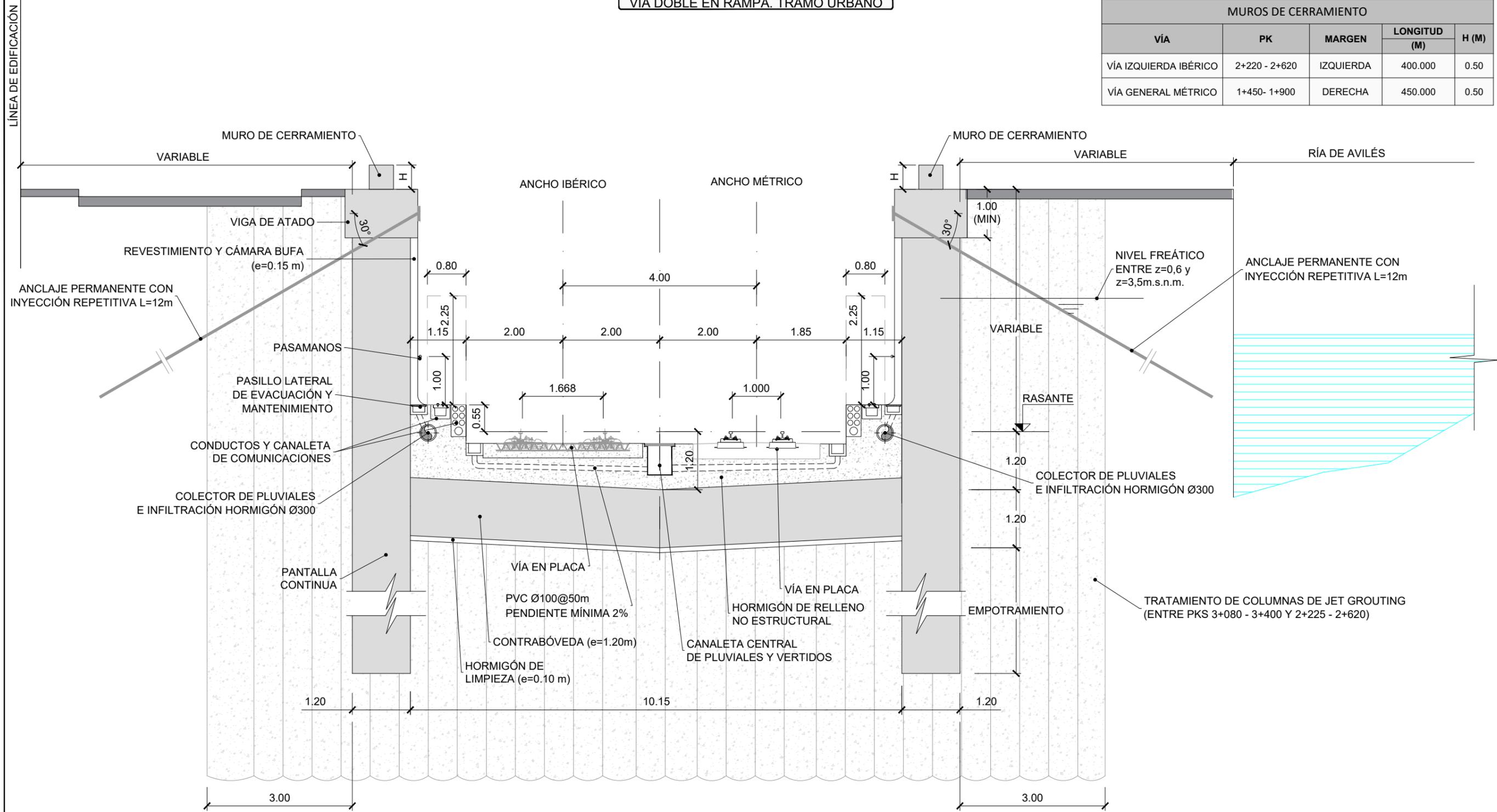
FECHA
OCTUBRE
2022

Nº DE PLANO
6
HOJA 6 DE 9

TÍTULO DEL PLANO
SECCIONES TIPO

VÍA DOBLE EN RAMPA. TRAMO URBANO

MUROS DE CERRAMIENTO				
VÍA	PK	MARGEN	LONGITUD	H (M)
			(M)	
VÍA IZQUIERDA IBÉRICO	2+220 - 2+620	IZQUIERDA	400.000	0.50
VÍA GENERAL MÉTRICO	1+450- 1+900	DERECHA	450.000	0.50

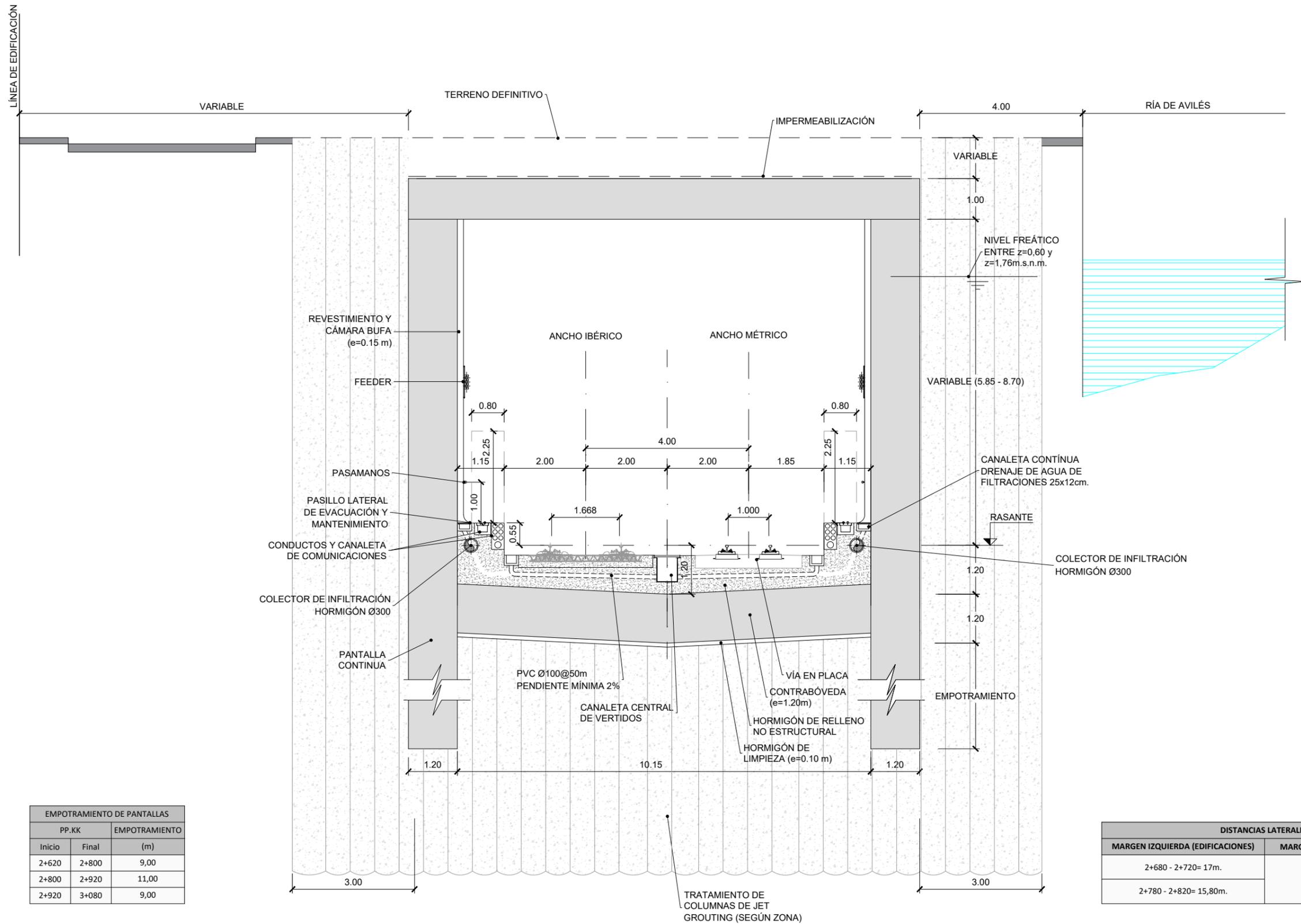


EMPOTRAMIENTO DE PANTALLAS		
PP.KK	EMPOTRAMIENTO	
Inicio	Final	(m)
2+225	2+231	3,00
2+231	2+400	4,00
2+400	2+620	7,00
3+080	3+300	6,00
3+300	3+400,90	4,00

DISTANCIAS LATERALES	
MARGEN IZQUIERDA (EDIFICACIONES)	MARGEN DERECHA (RÍA DE AVILÉS)
2+300 - 2+400= 15,60m.	2+300 - 2+400= 15,60m.
2+460 - 2+600= 17m.	
3+080 - 3+160= 7m.	3+080 - 3+400= 25,50m.

\\Pianos\06. SECCIONES TIPO.dwg

VÍA DOBLE EN SOTERRAMIENTO. TRAMO URBANO

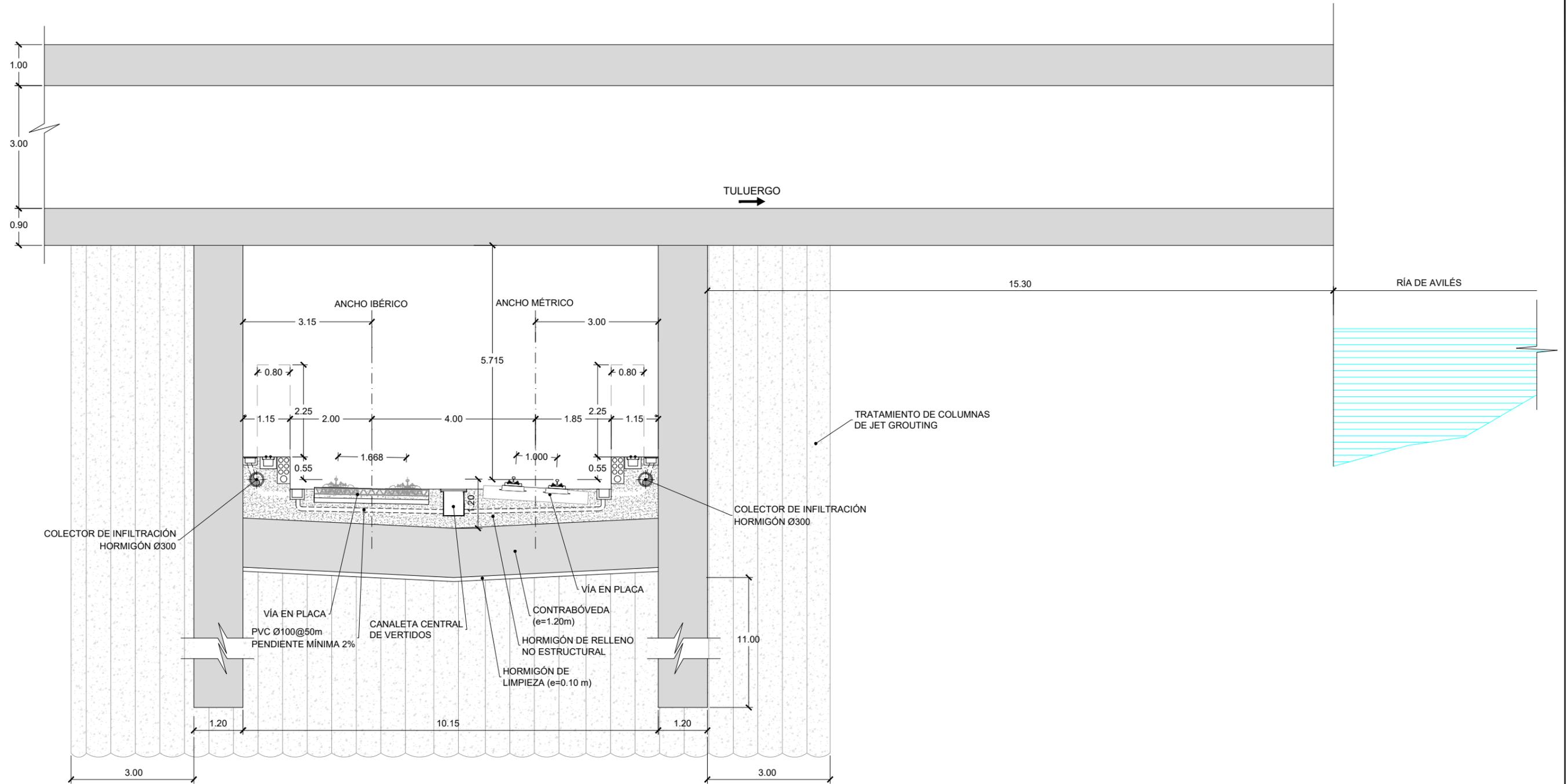


EMPOTRAMIENTO DE PANTALLAS		
PP.KK	Final	EMPOTRAMIENTO (m)
2+620	2+800	9,00
2+800	2+920	11,00
2+920	3+080	9,00

DISTANCIAS LATERALES	
MARGEN IZQUIERDA (EDIFICACIONES)	MARGEN DERECHA (RÍA DE AVILÉS)
2+680 - 2+720= 17m.	2+620 - 3+080= 4m.
2+780 - 2+820= 15,80m.	

\\Pianos\06_SECCIONES TIPO.dwg

VÍA DOBLE EN SOTERRAMIENTO. TRAMO URBANO
RÍO TULUERGO P.K. 2+860



\\Pianos\06. SECCIONES TIPO.dwg