

ANEJO N°14

Obras complementarias

Índice

1	Introducción	1
2	Zonas de instalaciones auxiliares	2
3	Caminos de acceso a obra	3

APÉNDICE Nº14.1. LISTADOS DE TRAZADO

1 Introducción

El presente anejo tiene por objeto describir brevemente las obras complementarias a la implantación de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao en Fase 1. Se trata de las actuaciones necesarias tanto para su completa definición como para la ejecución de sus obras que se dividen en dos apartados:

- Zonas de instalaciones auxiliares
- Caminos de acceso a obra

2 Zonas de instalaciones auxiliares

La ubicación de las instalaciones auxiliares y zonas de acopio debe realizarse de forma que sus afecciones al entorno sean las menores posibles, ya que muchas de las operaciones realizadas en el interior de las mismas pueden generar alteraciones de importancia en su entorno, en especial problemas de contaminación de suelos y aguas como consecuencia de vertidos accidentales.

En todas estas zonas de instalaciones auxiliares se tomarán medidas para eliminar y/o corregir el impacto ambiental que puedan producir, mediante el jalonamiento previo, preservación de la tierra vegetal, gestión de residuos y restauración de la superficie tras su uso, actividades todas ellas que se definen en el Anejo de Integración Ambiental con las que se garantiza el cumplimiento de los condicionantes ambientales sobre este tipo de instalaciones.

Se han diseñado zonas de instalaciones auxiliares en el entorno de todos y cada uno de los tajos a ejecutar en obra: emboquilles del túnel de línea, salidas de emergencia a superficie, falsos túneles, ...

En el capítulo 8 del Documento nº2, Planos, se adjunta la localización de todas las Zonas de Instalaciones Auxiliares (ZIA) diseñadas para cada una de las alternativas.

3 Caminos de acceso a obra

El acceso a los distintos elementos que configuran la nueva infraestructura de la VSF en Fase 1 se realizará, tanto en fase de obras como una vez finalizadas las mismas, mediante caminos de acceso.

Estos caminos habrán de permitir por un lado acceder a los distintos tajos planteados para la ejecución de las obras durante el tiempo en que cada uno de ellos esté activo y por otro permitir durante la vida útil de la infraestructura acceder a todas las instalaciones y salidas de emergencia asociadas a la misma.

A la hora de definir los puntos de salida a superficie de cada una de las salidas de emergencia se han tenido muy en cuenta los espacios disponibles en el entorno que pudieran resultar más adecuados para las mismas, considerando para ello zonas con espacio suficiente para implantar las instalaciones auxiliares necesarias para la excavación de las galerías y con accesos suficientes, tanto para la fase de obra como en caso de producirse una emergencia durante la explotación de la infraestructura.

Siguiendo este criterio, los distintos accesos a obra se proponen en general sobre viales o plataformas existentes, lo que evita plantear nuevas explanaciones.

- Alternativa B: Accesos a obra
- EJE 35: Acceso a Emboquille

Los criterios seguidos para la implantación de accesos a obra son los siguientes:

- Valores geométricos:
 - Radio mínimo en planta: 15 m
 - Acuerdo vertical mínimo: 150 m
 - Longitud mínima de acuerdo vertical: 22 m
 - Pendiente longitudinal máxima: 15 %
- Sección tipo:
 - Anchura: 4 m
 - Bombeo: 2 %
 - Espesor de paquete de firme: 0,25 m
 - Talud terraplén: 2H / 1V
 - Talud desmonte: 1H / 1V

En el apéndice 14.1 se incluyen los listados geométricos de definición en planta y alzado de dicho eje.

APÉNDICE N°14.1

Listados de trazado

Índice

Alternativa B. Accesos a obra	1
Eje 35: Acceso a emboquille	1

Alternativa B. Accesos a obra

Istram 21.02.02.22 09/03/21 10:48:57 565
 PROYECTO : Ei-alt1
 GRUPO : 1 : Tronco VSM
 EJE : 35 : acceso a emboquille alternativa B

Eje 35: Acceso a emboquille

Istram 21.02.02.22 09/03/21 10:48:53 565
 PROYECTO : Ei-alt1
 GRUPO : 1 : Tronco VSM
 EJE : 35 : acceso a emboquille alternativa B

pagina 1

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****

***** LISTADO DE LAS ALINEACIONES *****

DATO TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1 CIRC.	9.417	0.000	494774.088	4795520.590	25.000		88.3277	494778.646	4795496.009
2 CIRC.	29.364	9.417	494783.450	4795520.543	-30.000		112.3078	494789.213	4795549.985
3 RECTA	50.382	38.781	494810.429	4795528.773			49.9944	0.7070450	0.7071685
4 CIRC.	49.978	89.163	494846.051	4795564.402	-25.000		49.9944	494828.371	4795582.078
		139.142	494837.107	4795605.502			322.7254		

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Pendiente	80.439	-0.2049 %
2.036	tg. entrada	80.435	-0.2049 %
20.000	KV -150	79.322	-12.1808 %
24.229	tg. salida	78.747	-15.0000 %
40.000	Pendiente	76.382	-15.0000 %
60.000	Pendiente	73.382	-15.0000 %
80.000	Pendiente	70.382	-15.0000 %
100.000	Pendiente	67.382	-15.0000 %
120.000	Pendiente	64.382	-15.0000 %
122.553	tg. entrada	63.999	-15.0000 %
140.000	KV 150	62.396	-3.3686 %
144.245	KV 150	62.313	-0.5386 %

Istram 21.02.02.22 09/03/21 10:48:57 565
 PROYECTO : Ei-alt1
 GRUPO : 1 : Tronco VSM
 EJE : 35 : acceso a emboquille alternativa B

pagina 1

***** ESTADO DE RASANTES *****

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF. PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.204850	22.193	150.000	13.132	80.412	0.000	80.439				
-15.000000	22.500	150.000	133.803	62.311	2.036	80.435	24.229	78.747	0.410	-14.795
0.000000					122.553	63.999	145.053	62.311	0.422	15.000
							144.245	62.311		