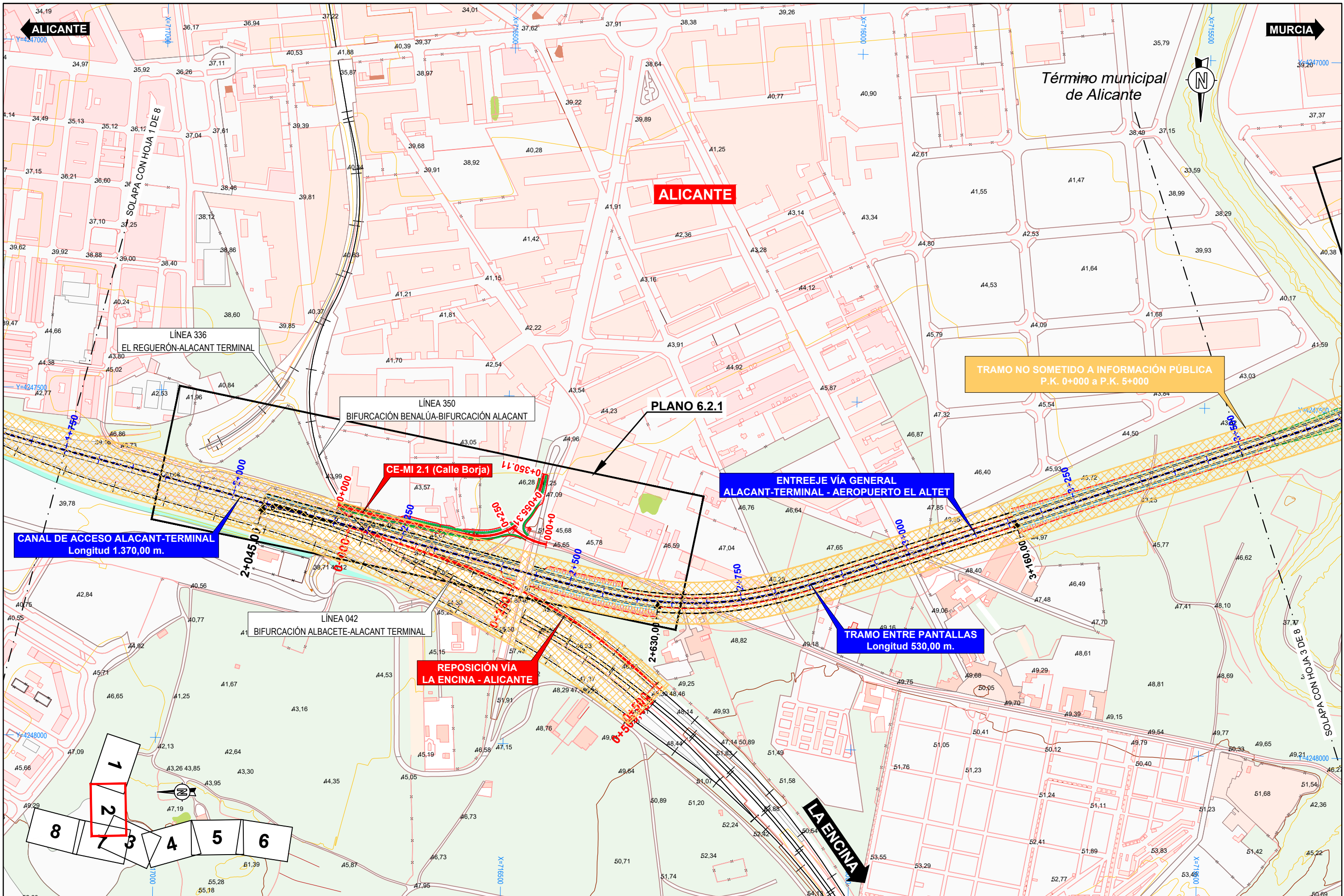
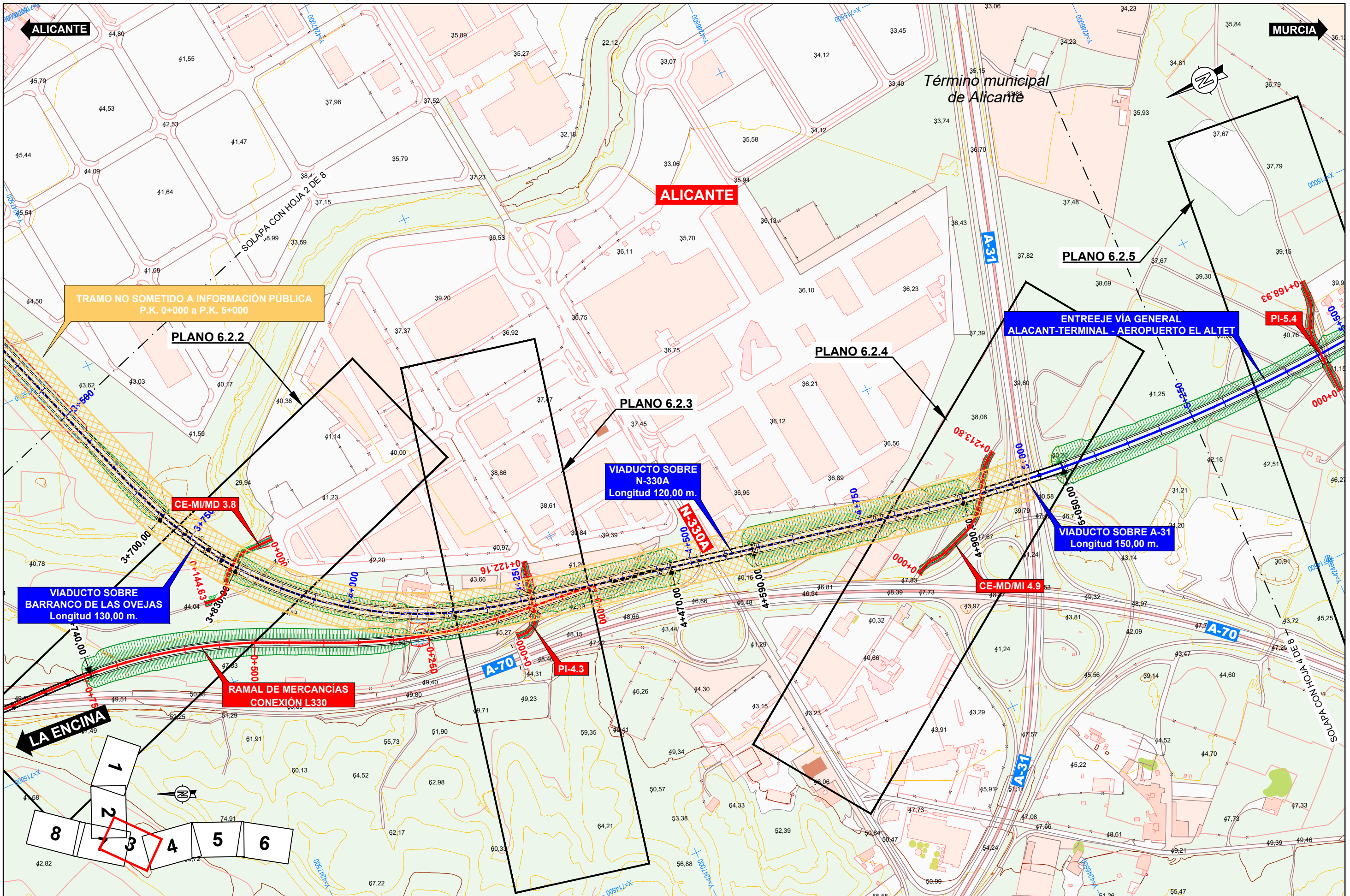
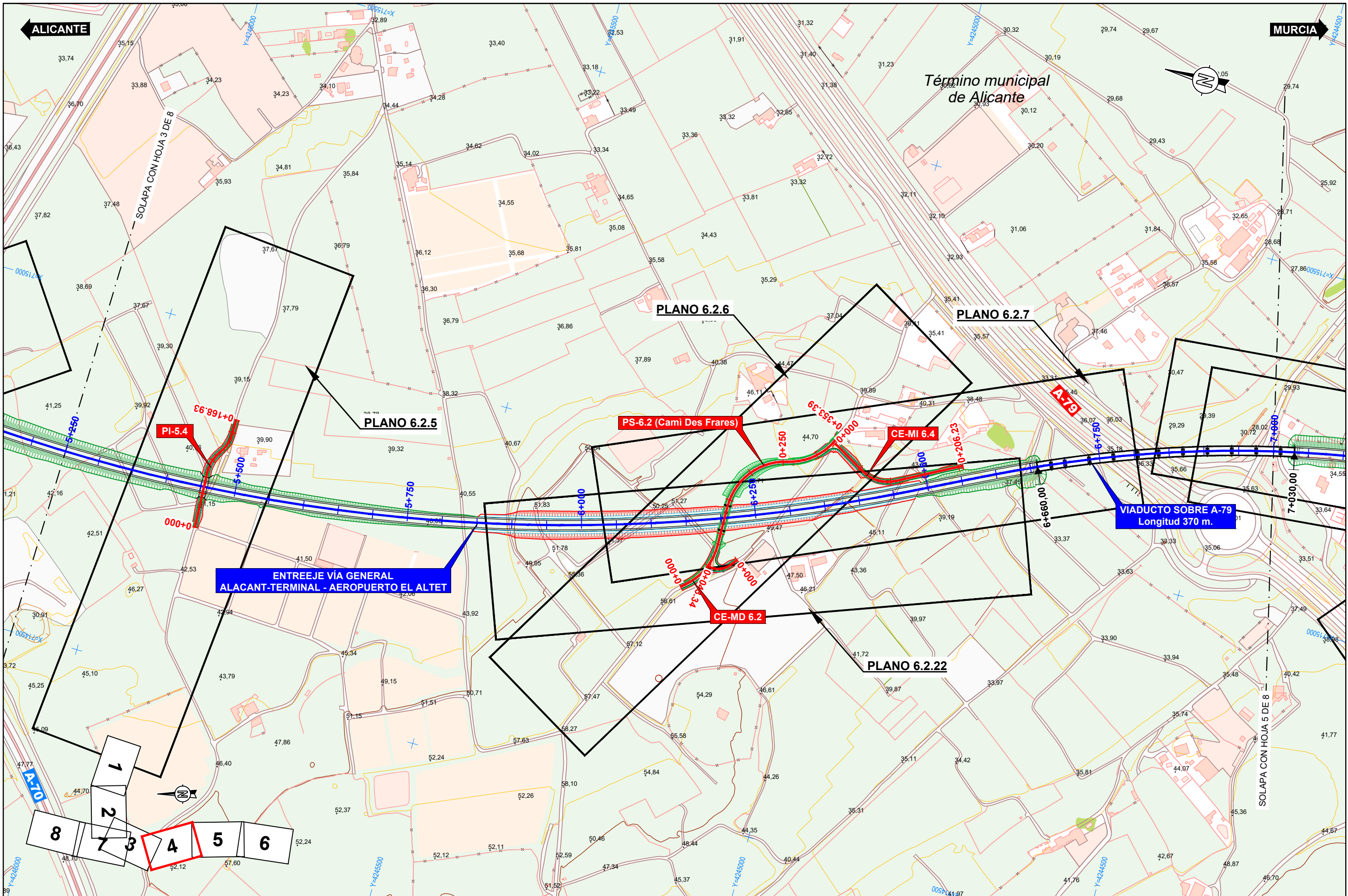


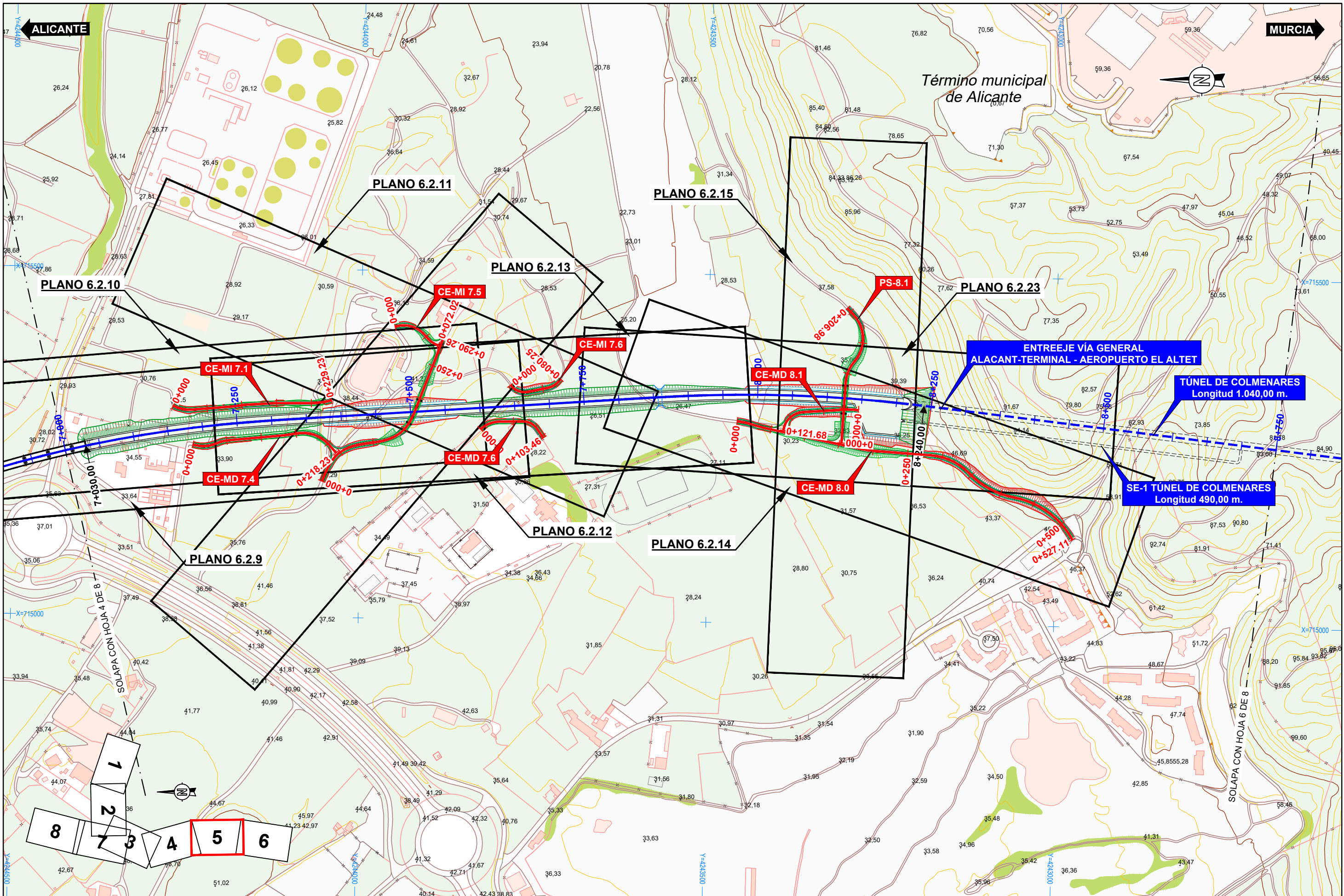
 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ALICANTE. VARIANTE DE TORRELLANO</p>	<p>AUTOR </p>	<p>ESCALA 1/5.000</p> 	<p>FECHA FEBRERO 2023</p>	<p>Nº DE PLANO 6.1</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES PLANTA DE REPOSICIONES</p>
						<p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	

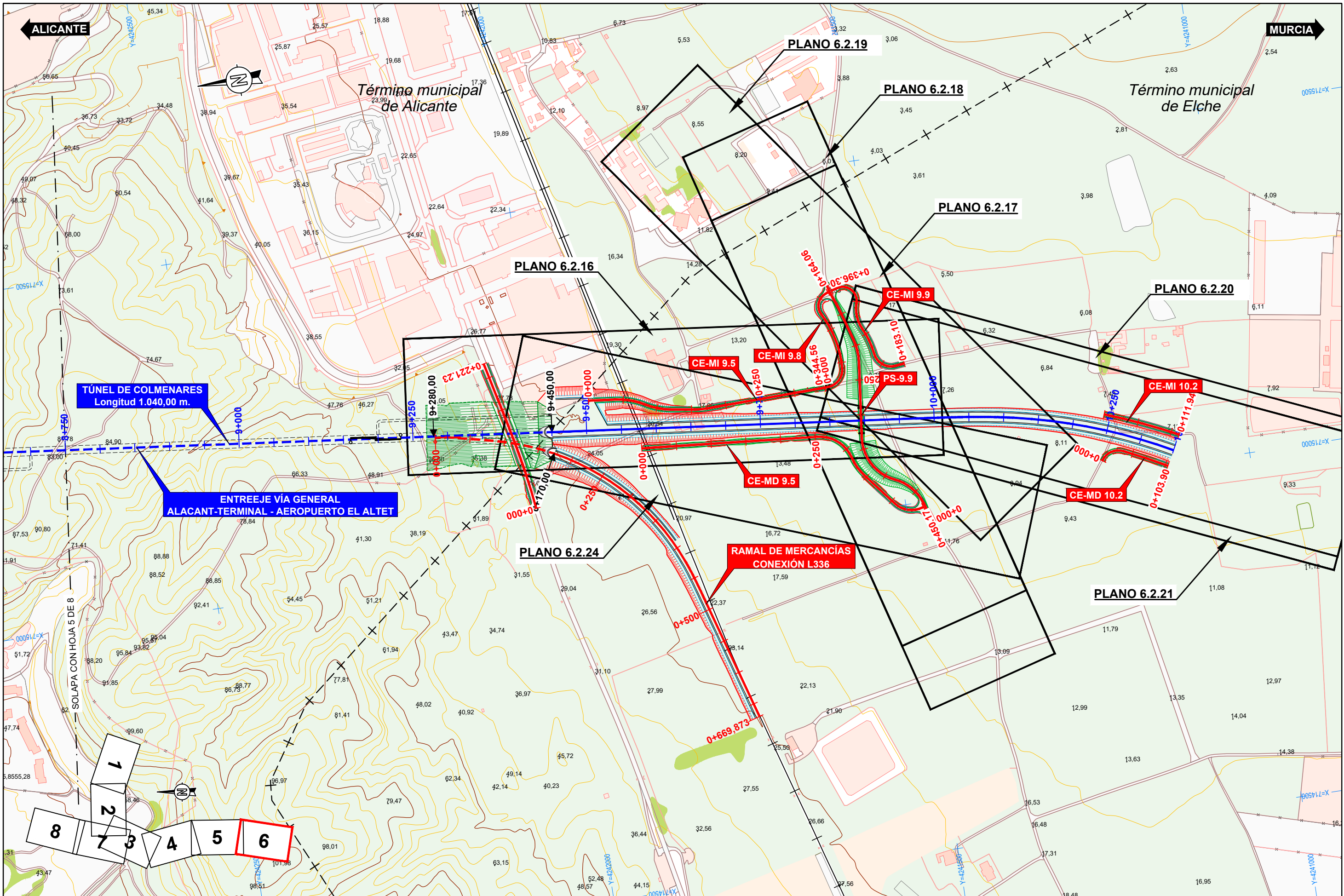


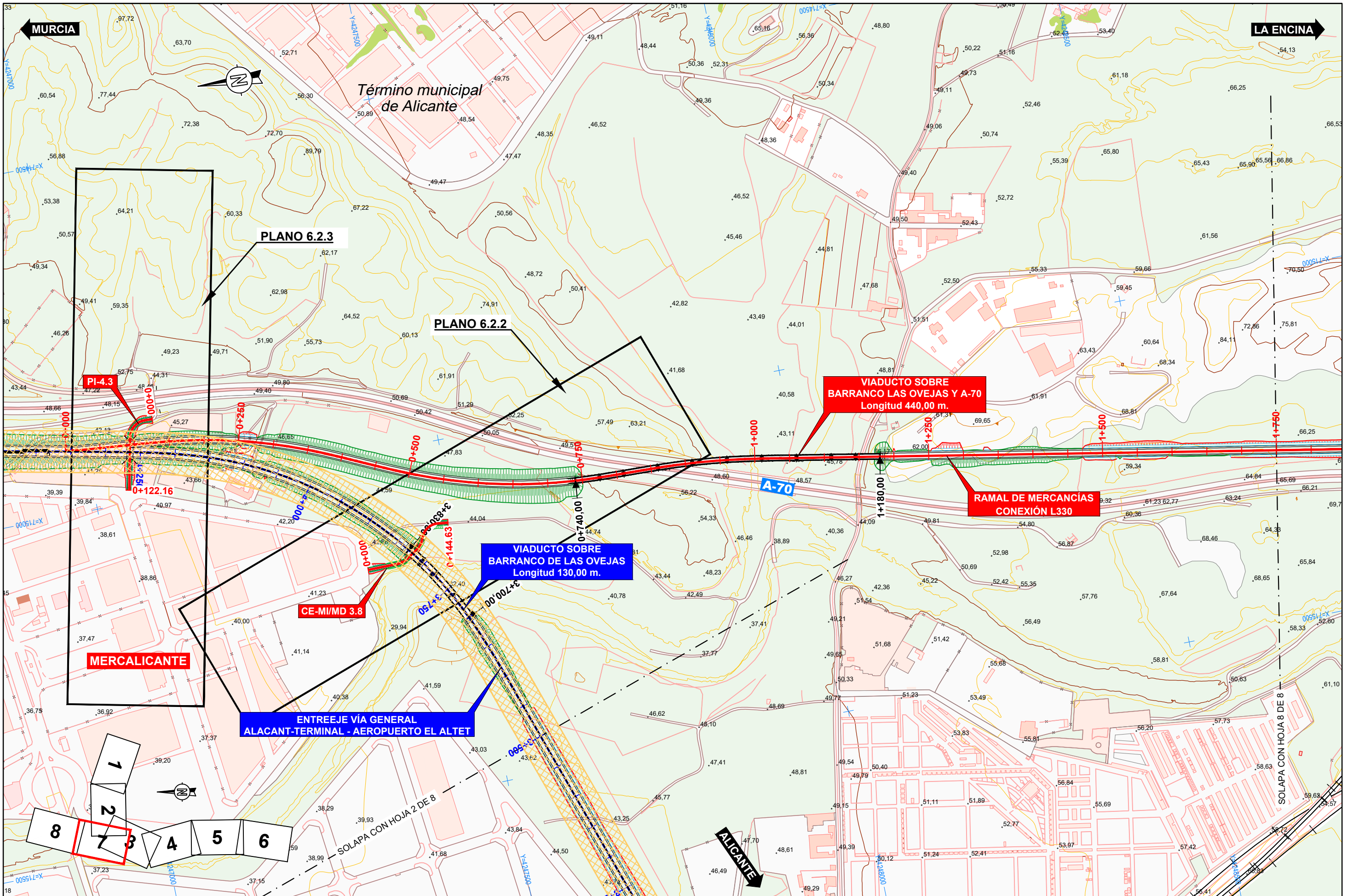


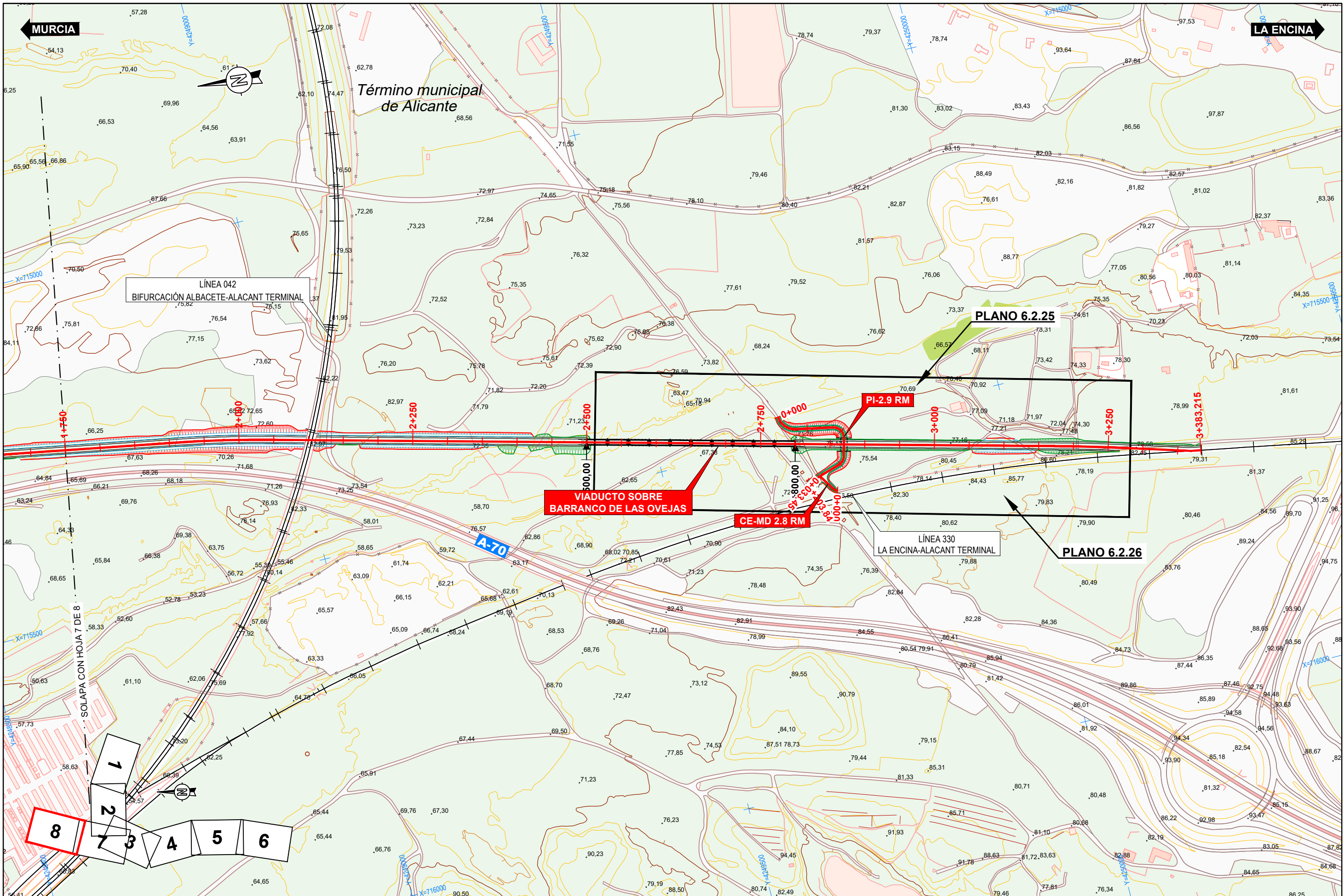
 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ALICANTE. VARIANTE DE TORRELLANO</p>	<p>AUTOR </p>	<p>ESCALA 1/5.000 0 50 100m.</p>	<p>FECHA FEBRERO 2023</p>	Nº DE PLANO 6.1	<p>TÍTULO DEL PLANO REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES PLANTA DE REPOSICIONES</p>
						<p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	











PLANO 6.2.25

PLANO 6.2.26

VIADUCTO SOBRE BARRANCO DE LAS OVEJAS

LÍNEA 330 LA ENCINA-ALACANT TERMINAL

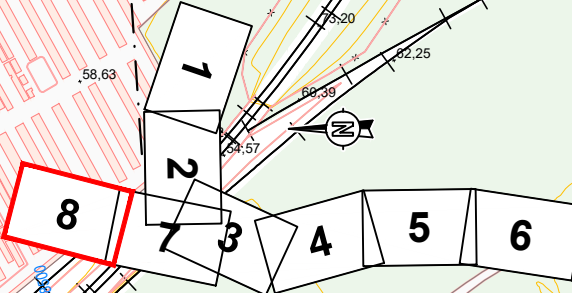
LÍNEA 042 BIFURCACIÓN ALBACETE-ALACANT TERMINAL

Término municipal de Alicante

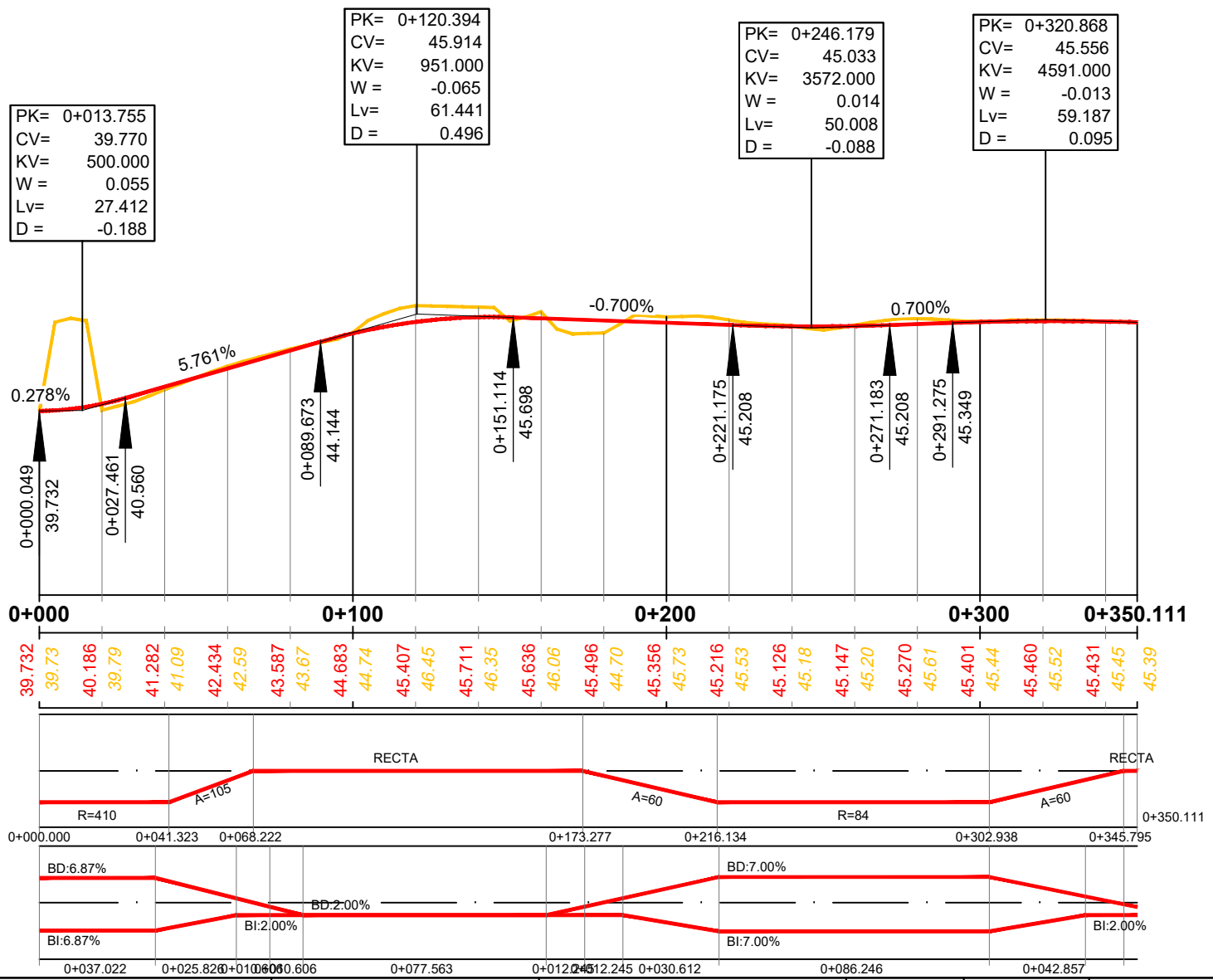
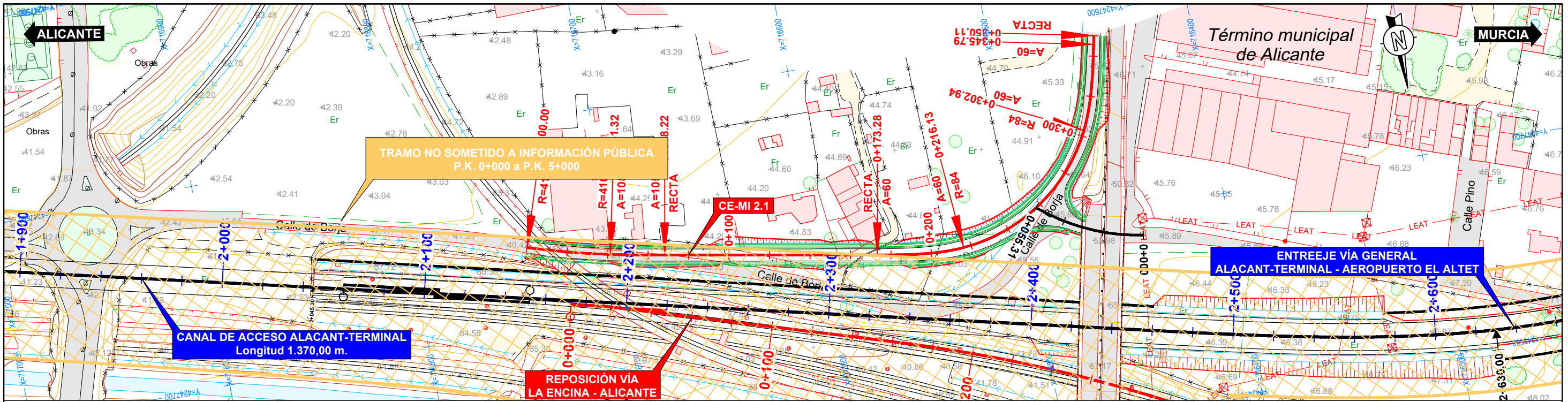
MURCIA

LA ENCINA

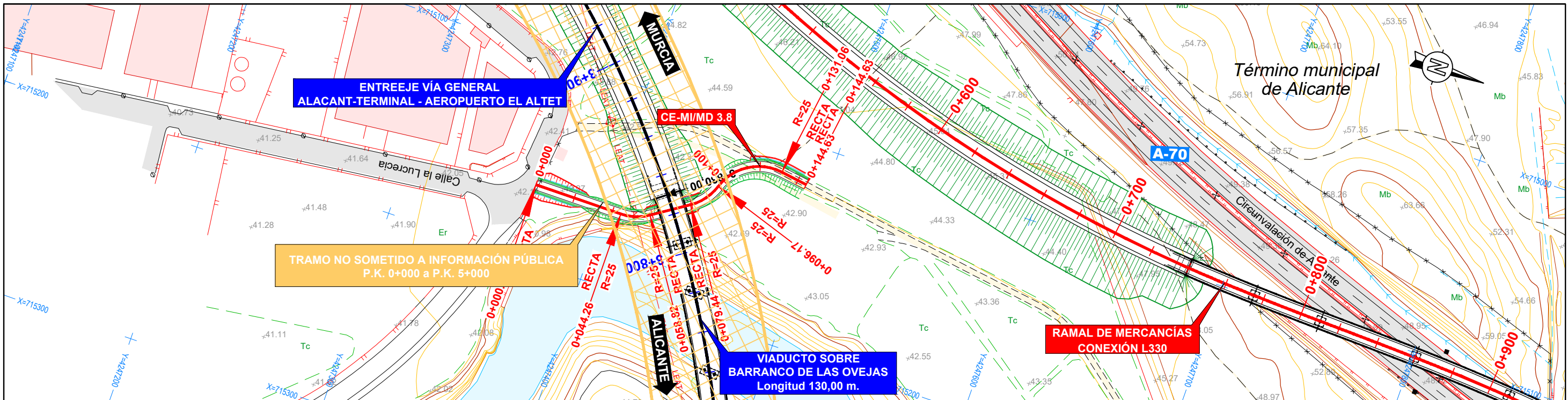
SOLAPA CON HOJA 7 DE 8



 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p> <p>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ALICANTE. VARIANTE DE TORRELLANO</p>	<p>AUTOR</p> 	<p>ESCALA</p> <p>1/5.000</p>  <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>FEBRERO 2023</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>6.1</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES PLANTA DE REPOSICIONES</p>
						<p>HOJA 8 DE 8</p>	

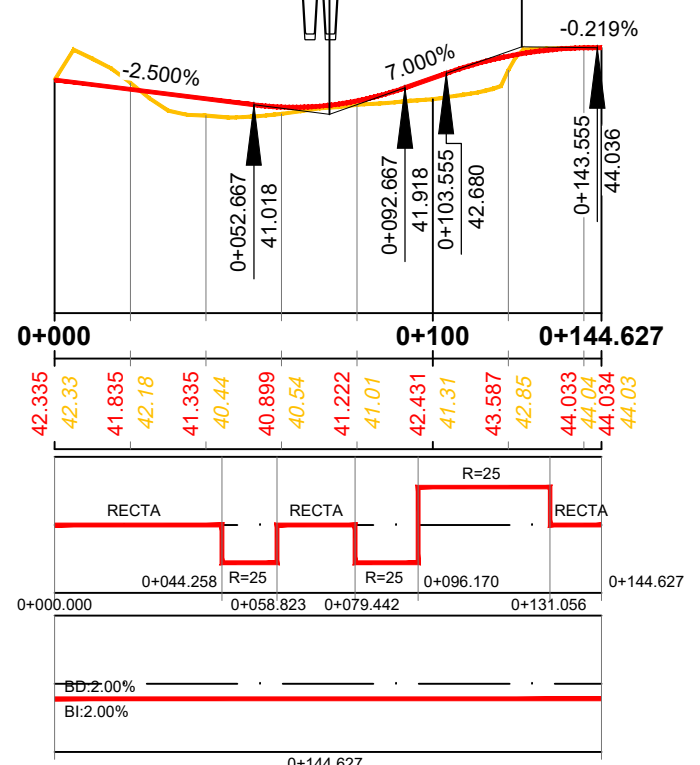


P.K.	COTAS RASANTE	COTAS TERRENO
0+000.049	39.732	39.732
0+027.461	40.186	39.79
0+068.222	41.282	41.09
0+173.277	42.434	42.59
0+216.134	43.587	43.67
0+302.938	44.683	44.74
0+345.795	45.407	46.45
0+350.111	45.431	45.39

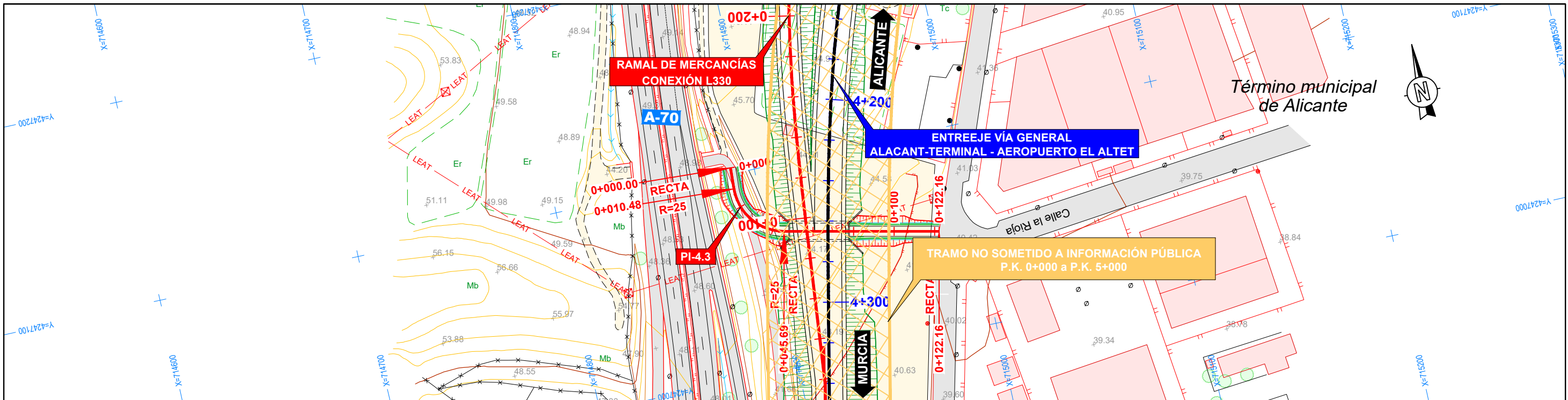


PK= 0+072.667	PK= 0+123.555
CV= 40.518	CV= 44.080
KV= 421.053	KV= 554.070
W = 0.095	W = -0.072
Lv= 40.000	Lv= 40.000
D = -0.475	D = 0.361

VIADUCTO SOBRE BARRANCO DE LAS OVEJAS ENTREEJE VÍA GENERAL ALACANT-TERMINAL - AEROPUERTO EL ALTET

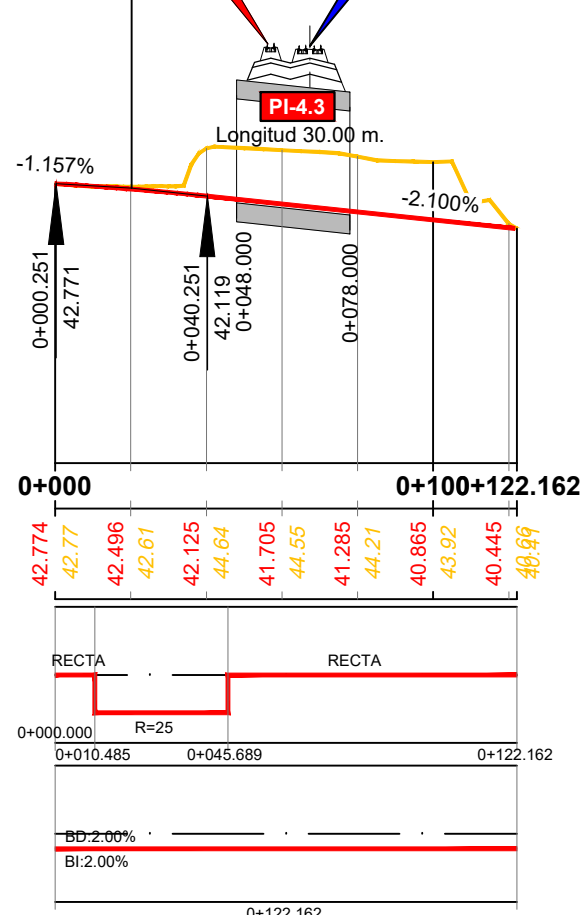


P.K.
COTAS RASANTE
TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES

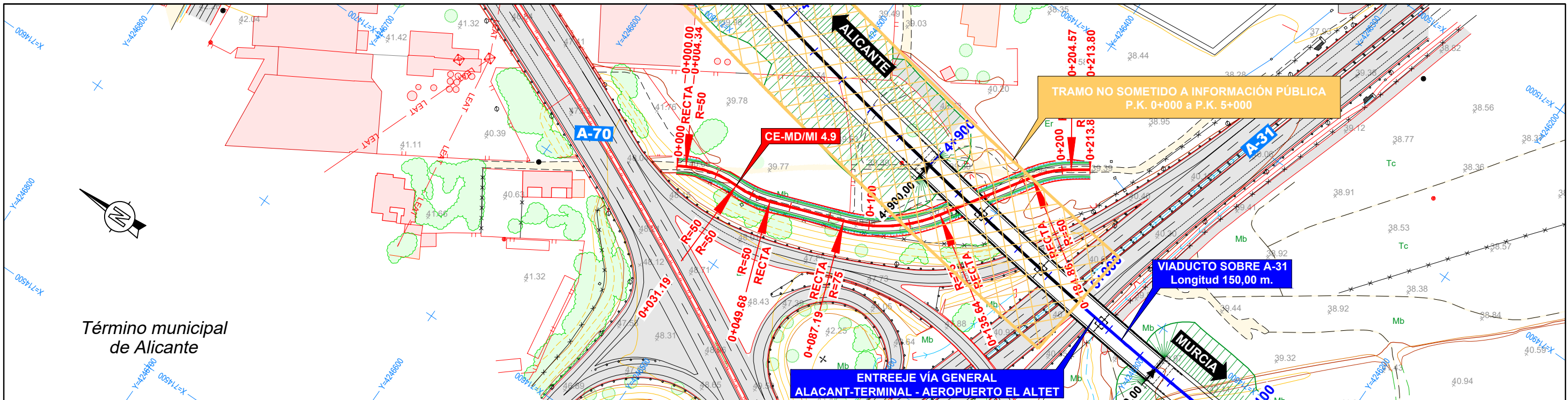


PK= 0+020.251
 CV= 42.539
 KV= 4242.411
 W = -0.009
 Lv= 40.000
 D = 0.047

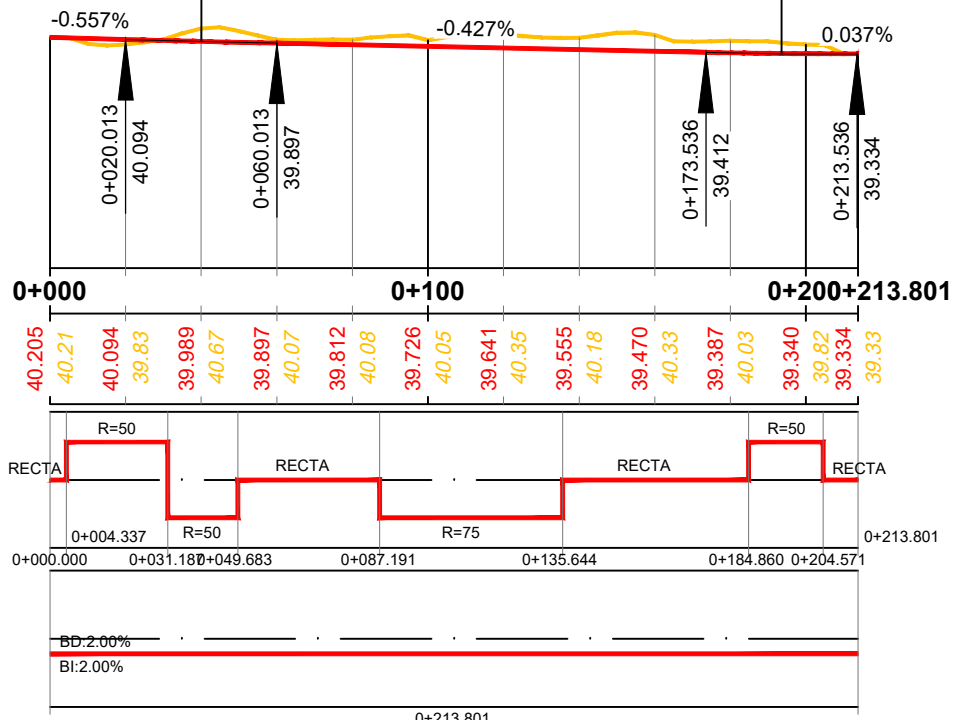
RAMAL DE MERCANCIAS CONEXIÓN L330
ENTREEJE VÍA GENERAL ALACANT-TERMINAL - AEROPUERTO EL ALTET



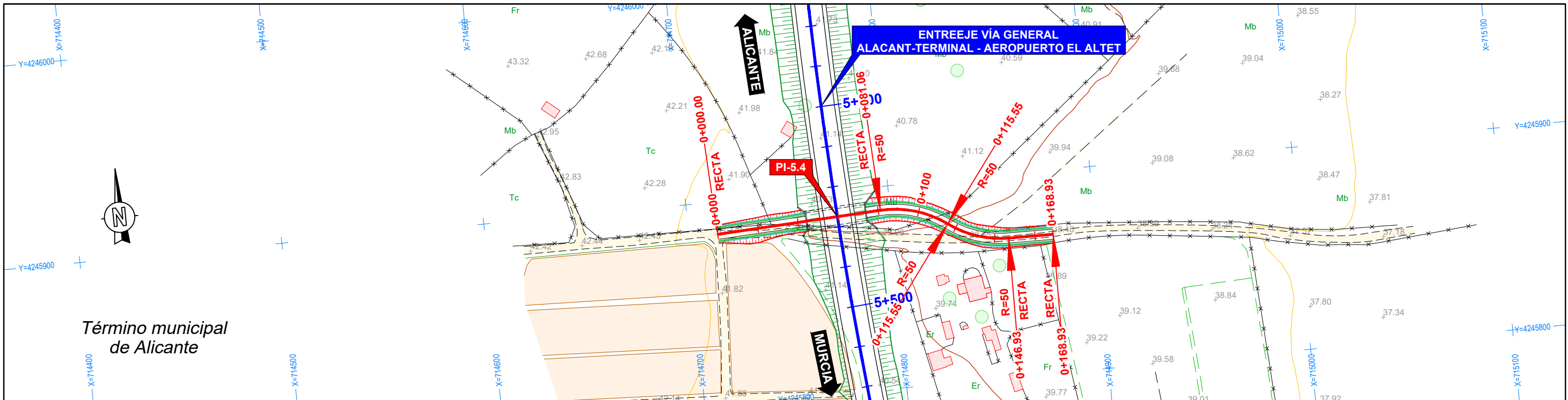
P.K.
COTAS RASANTE
COTAS TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



ENTREEJE VÍA GENERAL ALACANT-TERMINAL - AEROPUERTO EL ALTET		VIADUCTO SOBRE A-31 Longitud 150,00 m.	
PK=	0+040.013	PK=	0+193.536
CV=	39.982	CV=	39.327
KV=	30844.040	KV=	8630.510
W=	0.001	W=	0.005
Lv=	40.000	Lv=	40.000
D=	-0.006	D=	-0.023



P.K.	0+000	0+100	0+200	0+213.801
COTAS	40.205	40.094	39.882	39.334
DIAGRAMA DE CURVATURAS	[Diagram showing curve segments with radii R=50 and R=75]			
DIAGRAMA DE PERALTES	[Diagram showing superelevation values: BD:2.00%, BI:2.00%]			

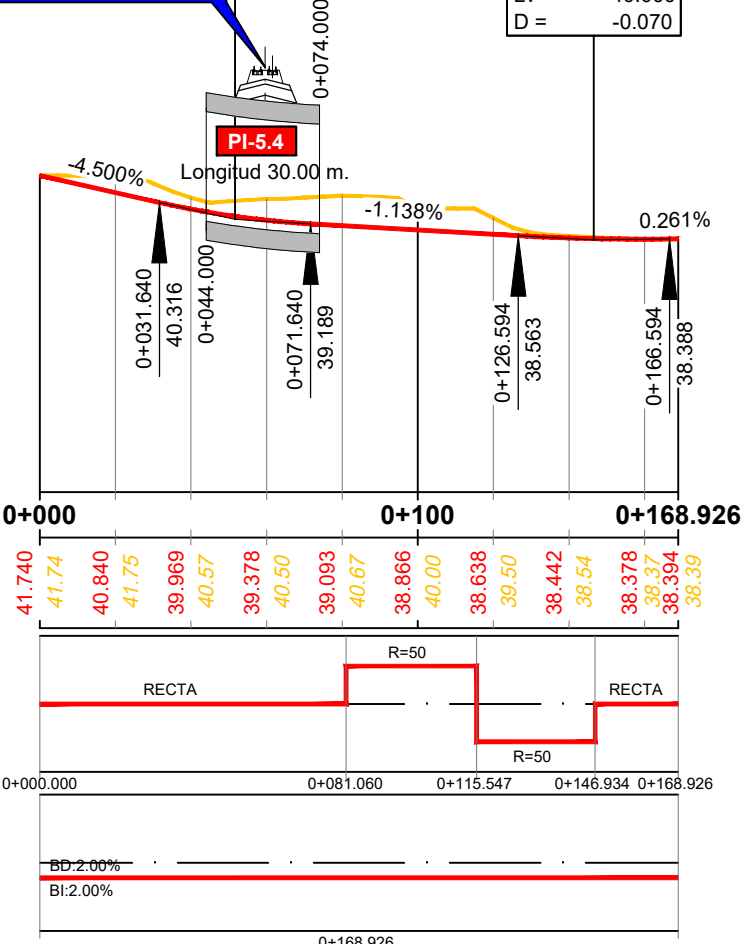


Término municipal de Alicante

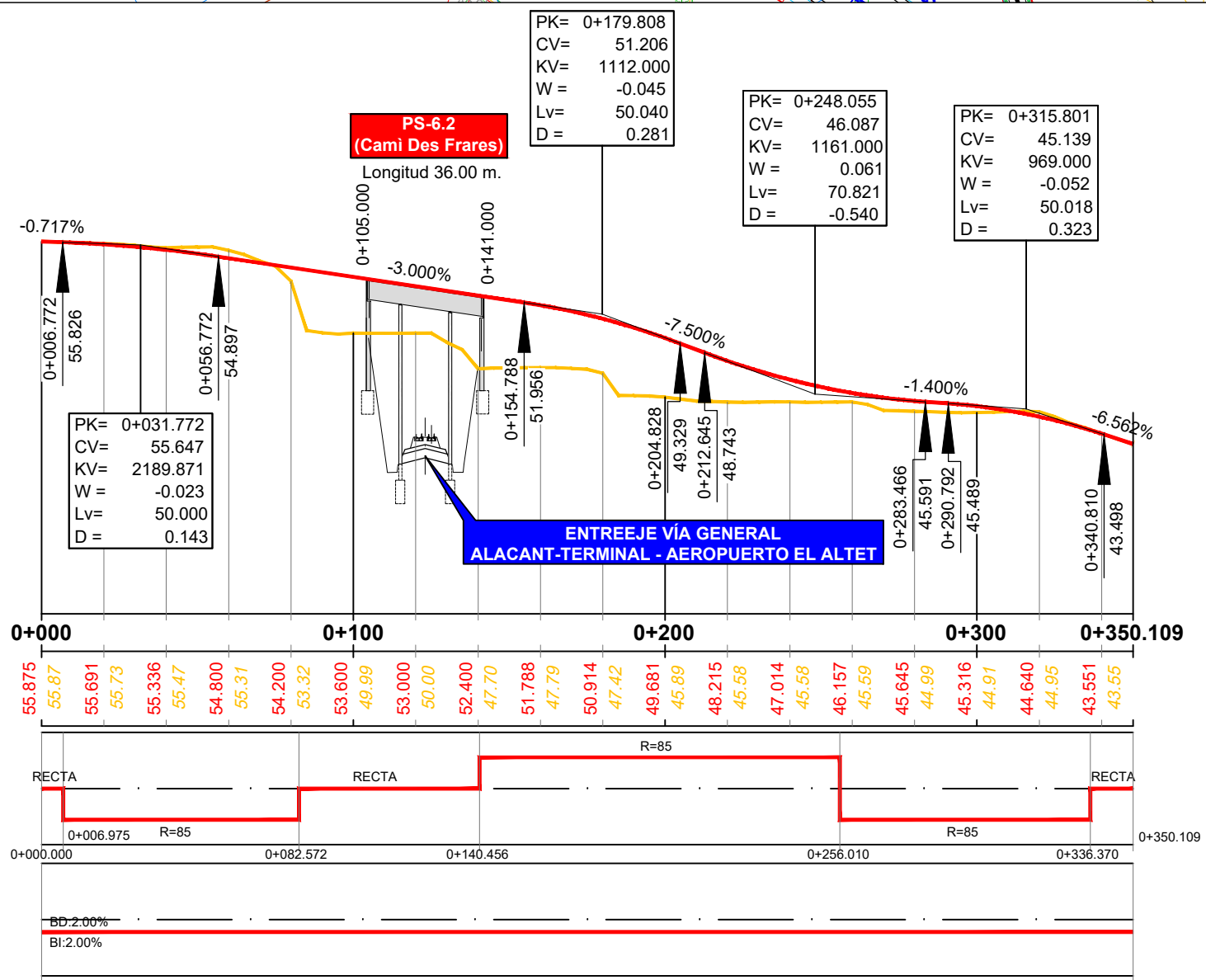
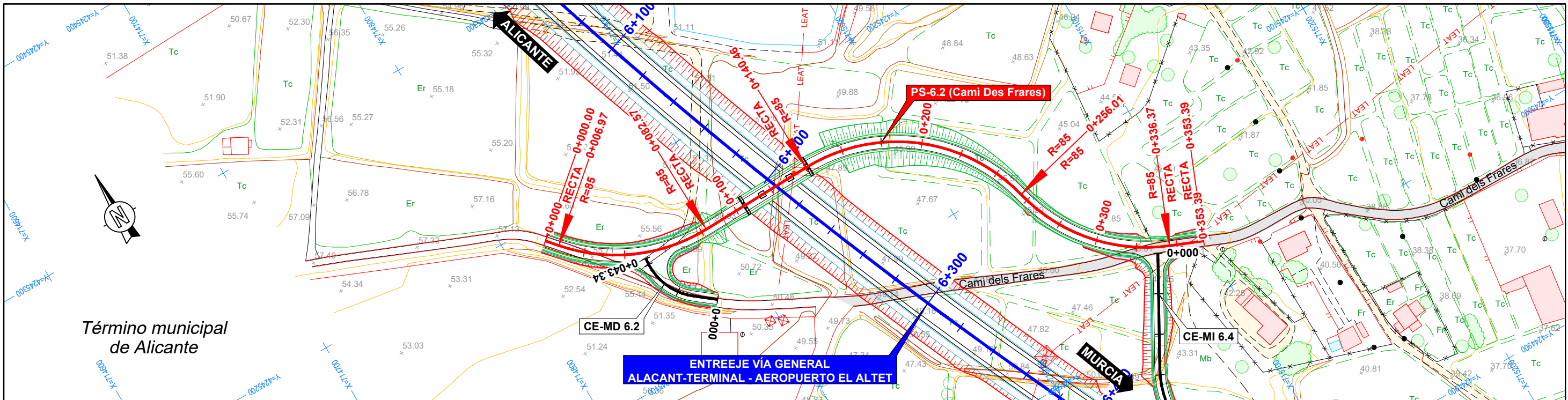
PK= 0+051.640
CV= 39.416
KV= 1189.736
W = 0.034
Lv= 40.000
D = -0.168

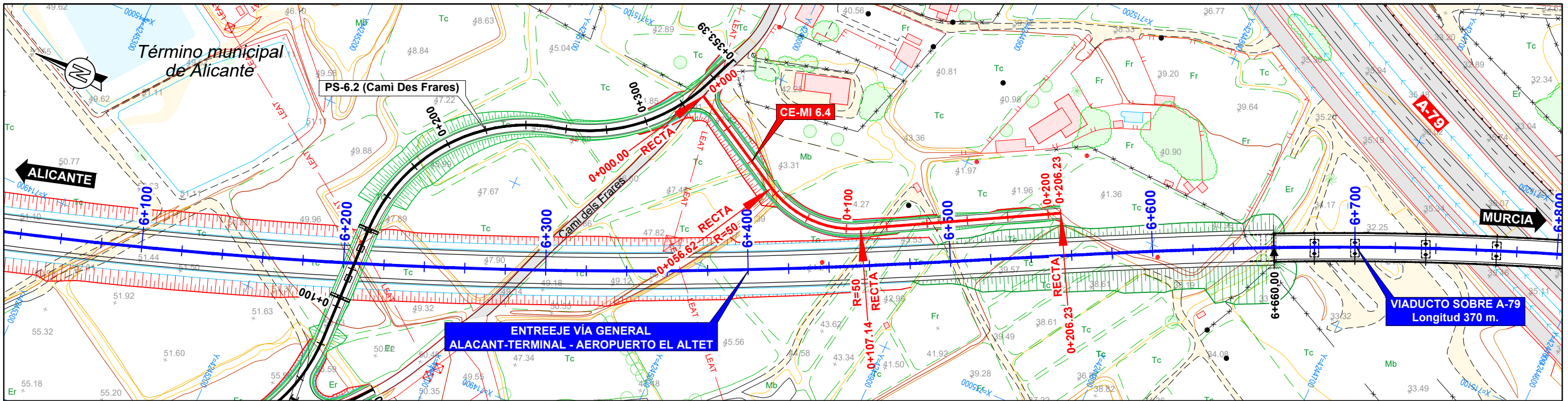
PK= 0+146.594
CV= 38.336
KV= 2859.896
W = 0.014
Lv= 40.000
D = -0.070

ENTREEJE VÍA GENERAL ALACANT-TERMINAL - AEROPUERTO EL ALTET



P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES





**ENTREEJE VÍA GENERAL
ALACANT-TERMINAL - AEROPUERTO EL ALTET**

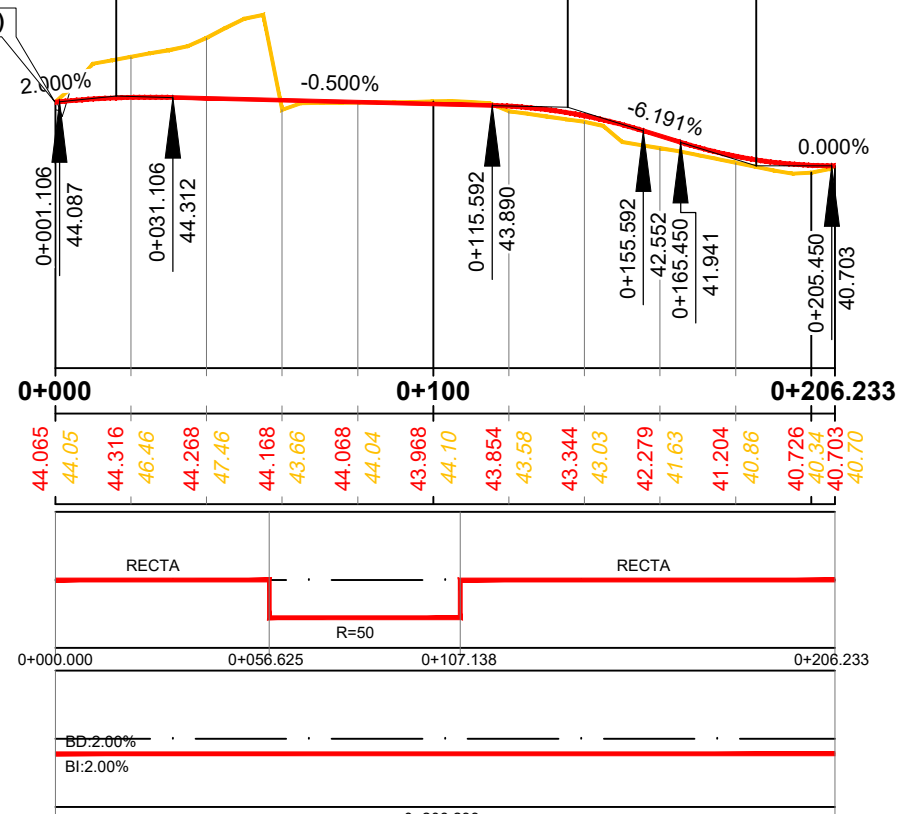
**VIADUCTO SOBRE A-79
Longitud 370 m.**

PK=	0+016.106
CV=	44.387
KV=	1200.000
W=	-0.025
Lv=	30.000
D=	0.094

PK=	0+135.592
CV=	43.790
KV=	702.875
W=	-0.057
Lv=	40.000
D=	0.285

PK=	0+185.450
CV=	40.703
KV=	646.108
W=	0.062
Lv=	40.000
D=	-0.310

PS-6.2 (Cami Des Frares)



P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

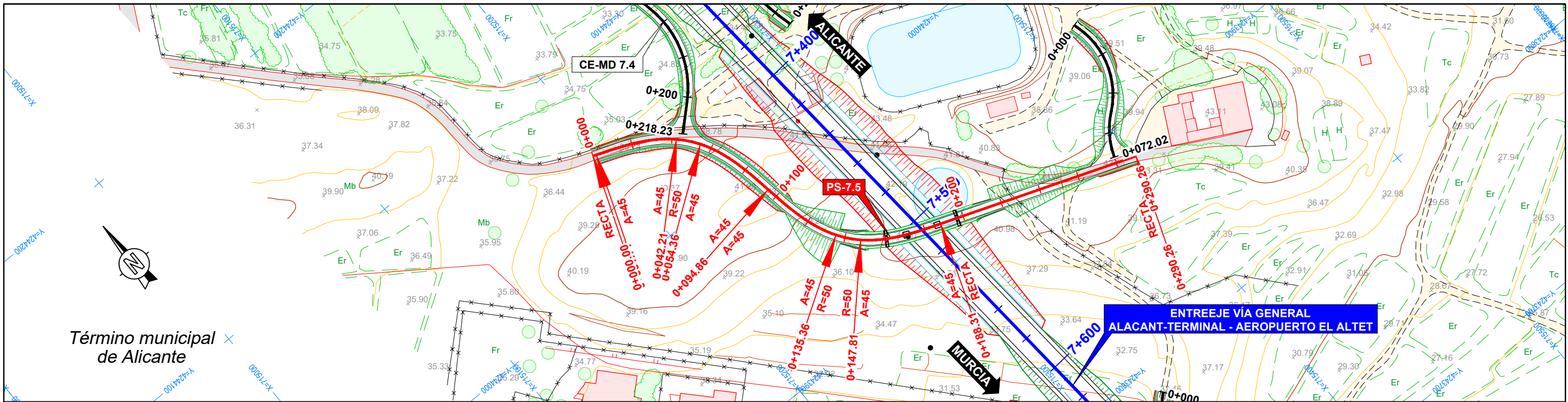
TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ALICANTE. VARIANTE DE TORRELLANO



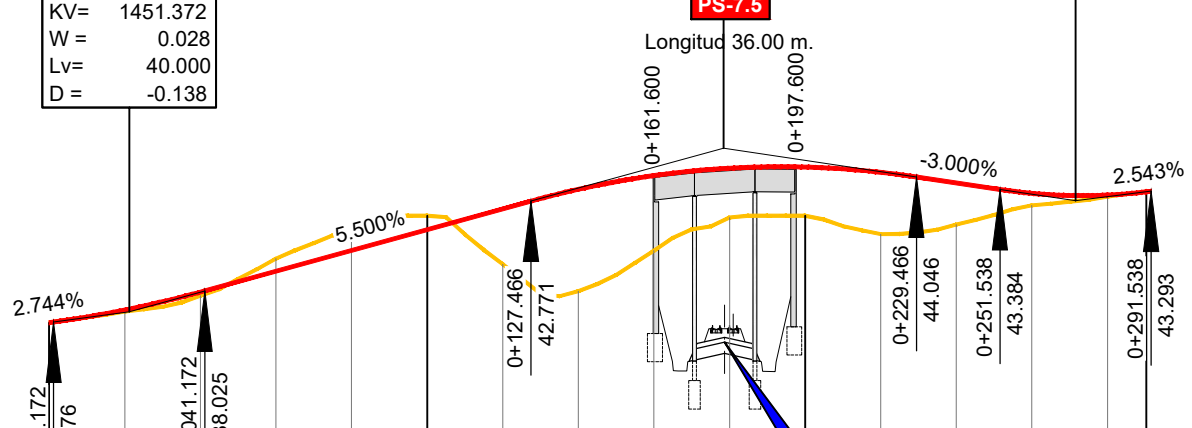
ESCALA H=1/2.000 V=1/400
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA FEBRERO 2023
Nº DE PLANO 6.2.7
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL CE-MI 6.4

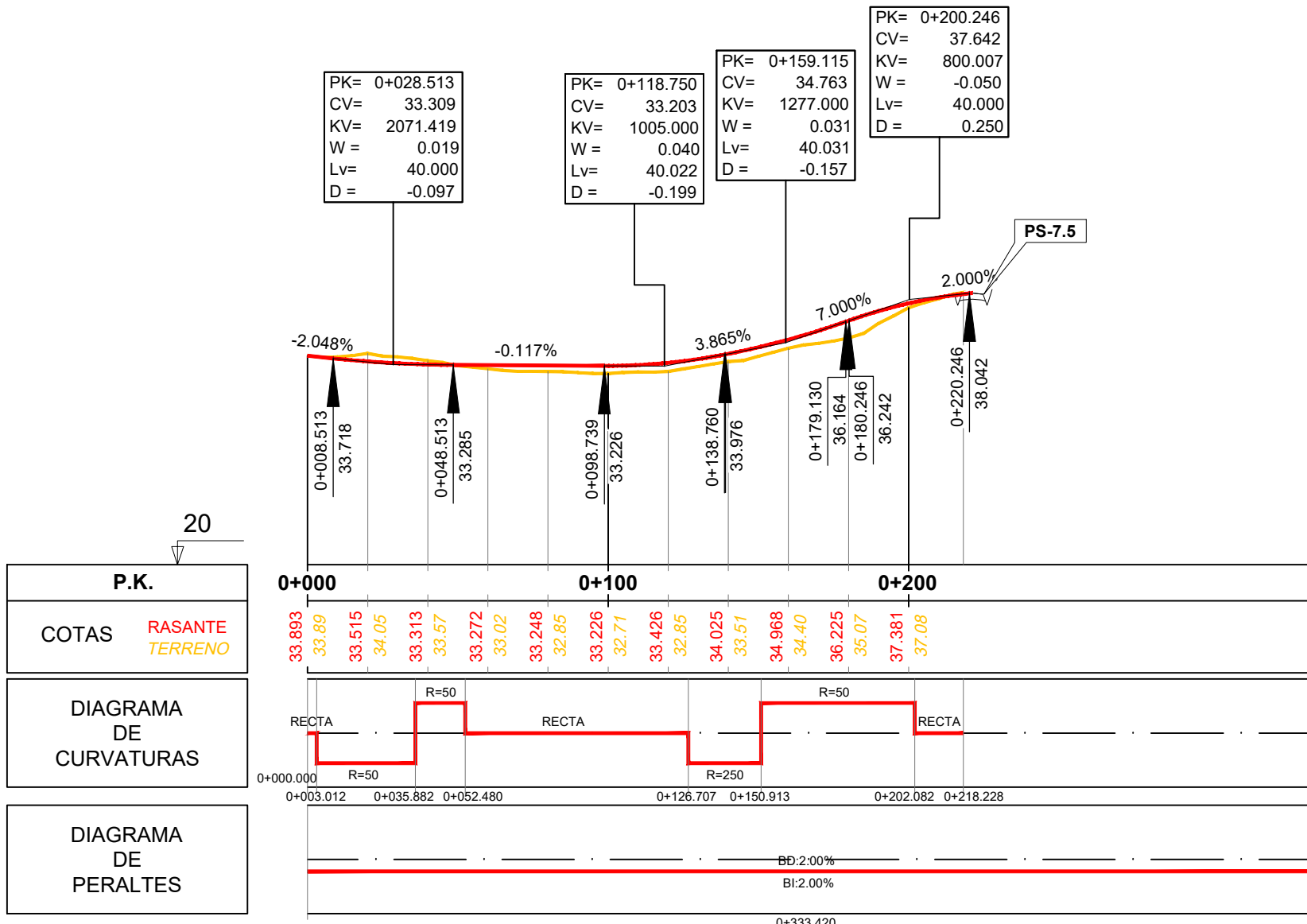
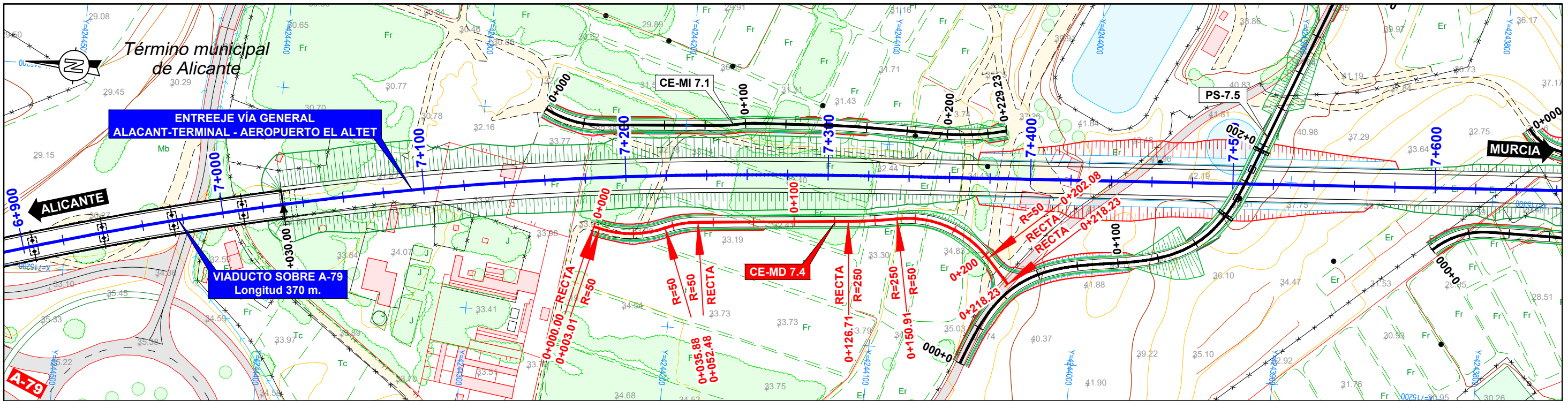


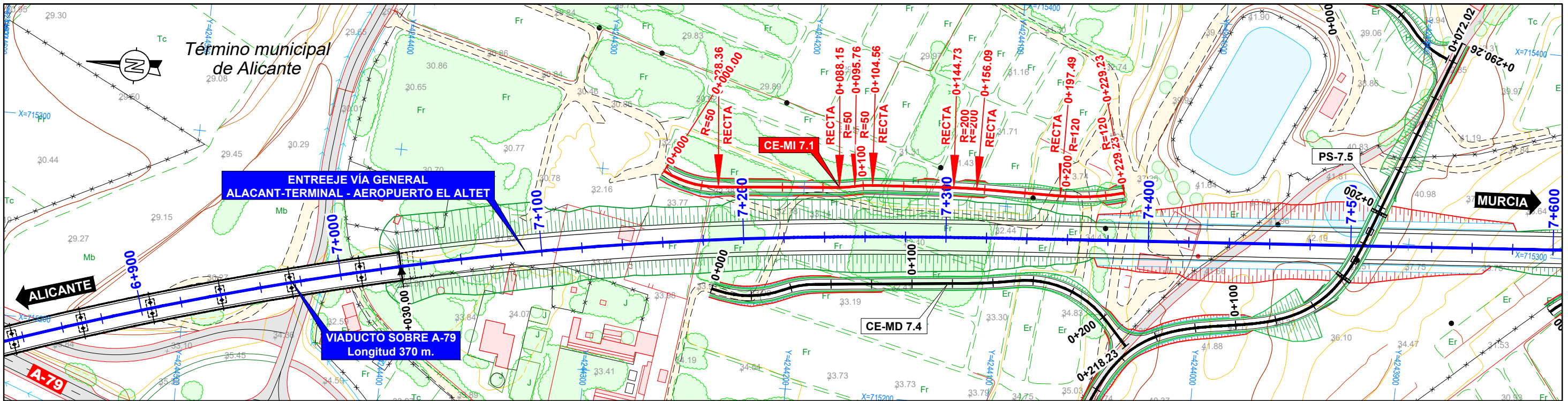
PK= 0+021.172	PK= 0+178.466	PK= 0+271.538
CV= 36.925	CV= 45.576	CV= 42.784
KV= 1451.372	KV= 1200.000	KV= 721.592
W = 0.028	W = -0.085	W = 0.055
Lv= 40.000	Lv= 102.000	Lv= 40.000
D = -0.138	D = 1.084	D = -0.277



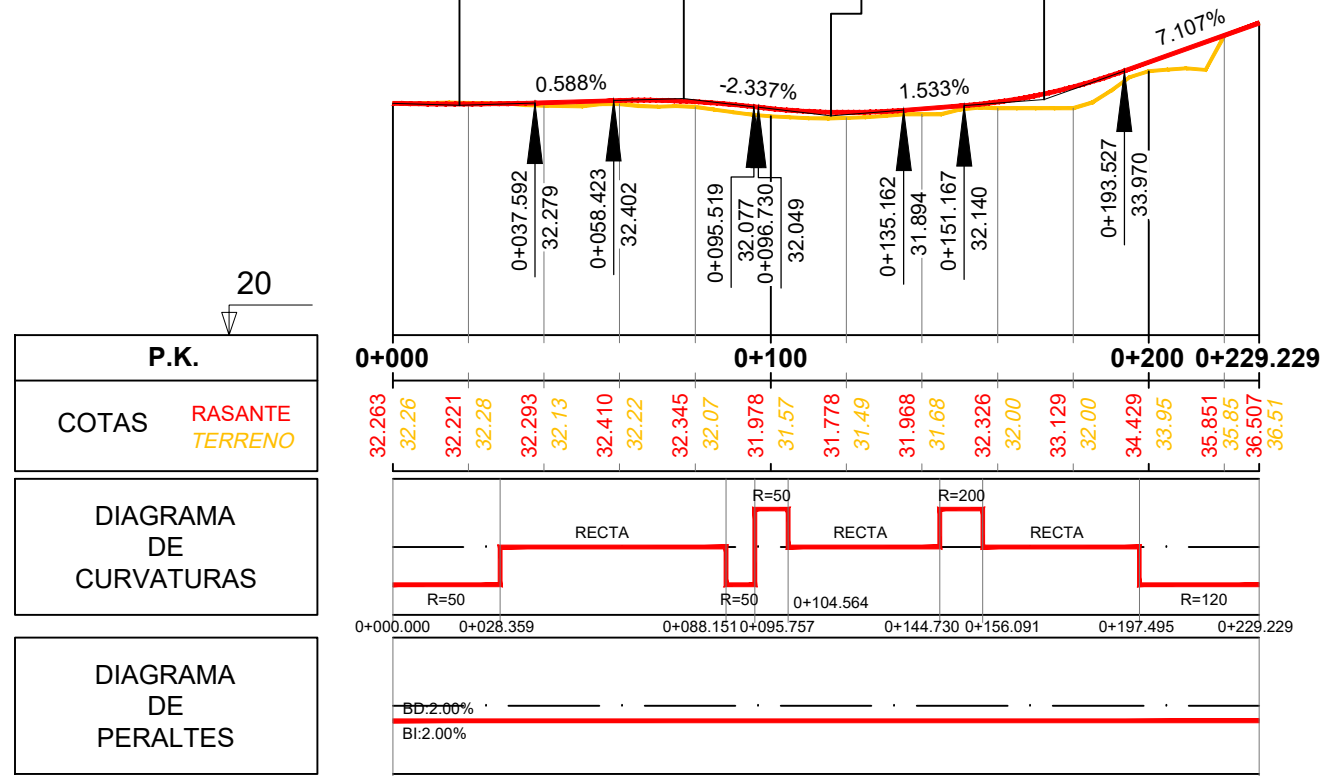
P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES

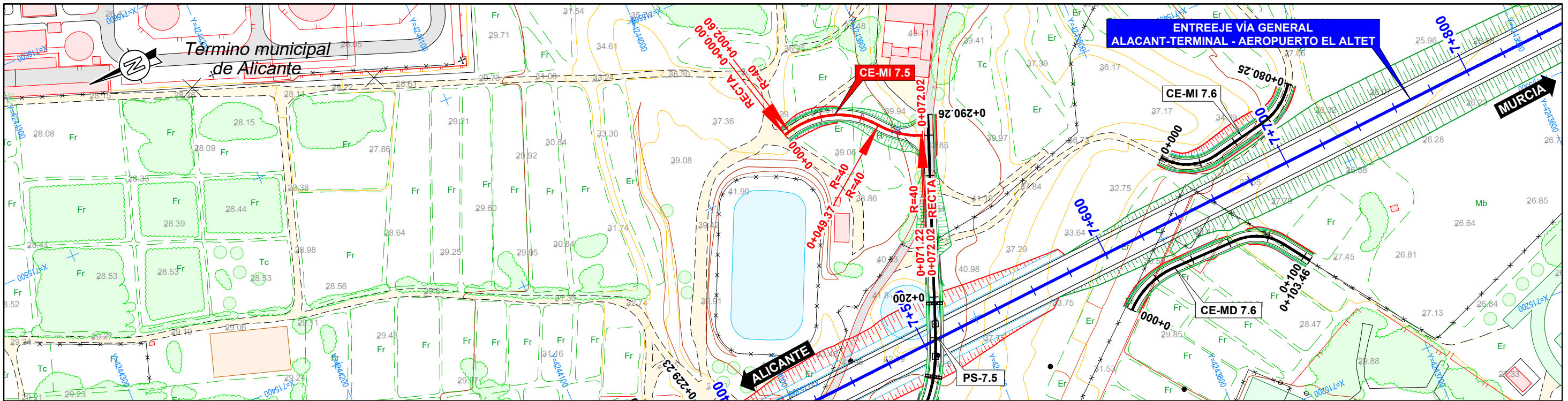
0+000	0+100	0+200	0+290.265
36.344	37.015	38.01	44.568
36.34	36.92	38.025	42.00
37.015	37.77	39.080	44.293
37.961	39.72	39.72	41.02
37.77	40.160	40.160	43.730
39.080	41.36	41.36	41.53
39.72	41.260	41.260	43.180
40.160	42.00	42.00	42.55
41.36	42.360	42.360	43.091
41.260	39.43	39.43	43.00
42.00	43.395	43.395	
42.360	38.01	38.01	
39.43	44.119	44.119	
43.395	40.15	40.15	
38.01	44.511	44.511	
44.119	41.90	41.90	
40.15	44.568	44.568	
44.511	42.00	42.00	
41.90	44.293	44.293	
44.568	41.02	41.02	
42.00	43.730	43.730	
44.293	41.53	41.53	
41.02	43.180	43.180	
43.730	42.55	42.55	
41.53	43.091	43.091	
43.180	43.00	43.00	
42.55			
43.091			
43.00			



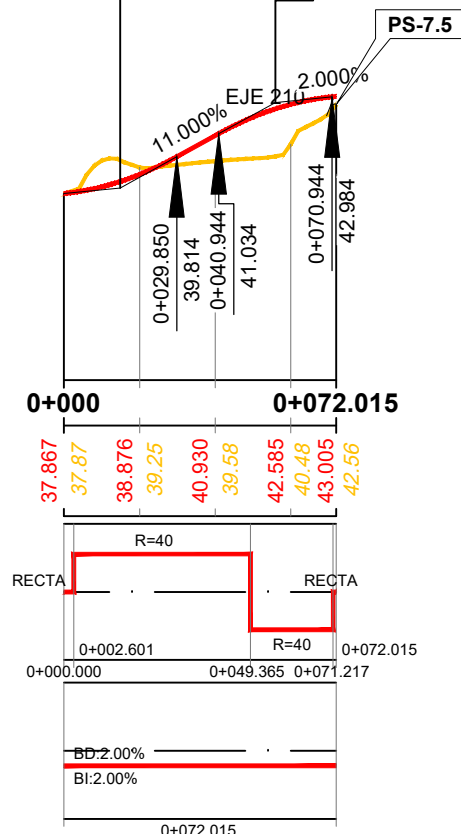


PK= 0+017.592	PK= 0+076.971	PK= 0+115.946	PK= 0+172.347
CV= 32.162	CV= 32.511	CV= 31.600	CV= 32.464
KV= 3453.971	KV= 1268.000	KV= 993.000	KV= 760.000
W = 0.012	W = -0.029	W = 0.039	W = 0.056
Lv= 40.000	Lv= 37.096	Lv= 38.432	Lv= 42.360
D = -0.058	D = 0.136	D = -0.186	D = -0.295

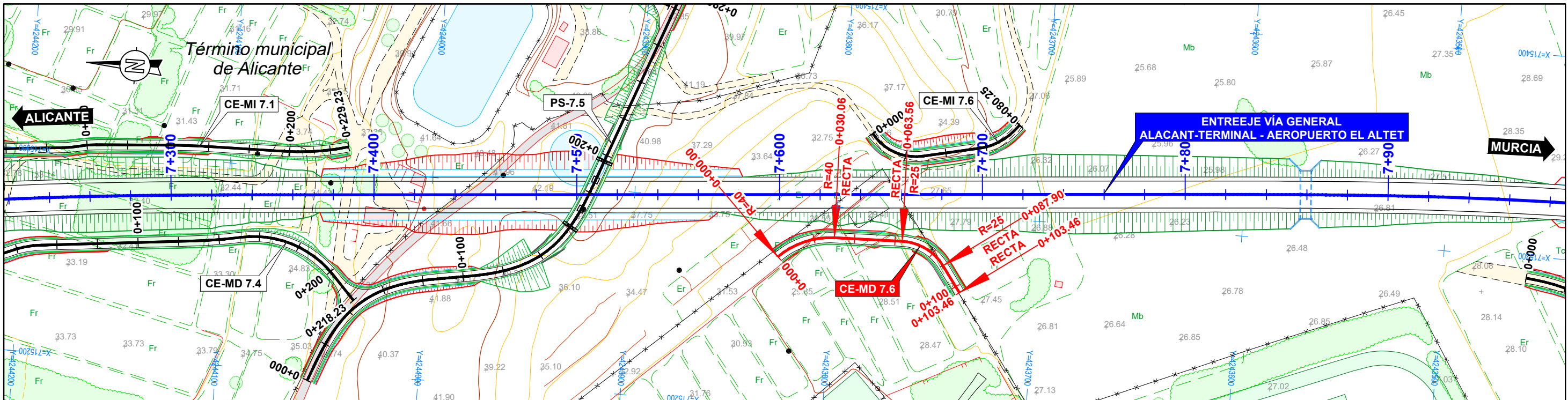




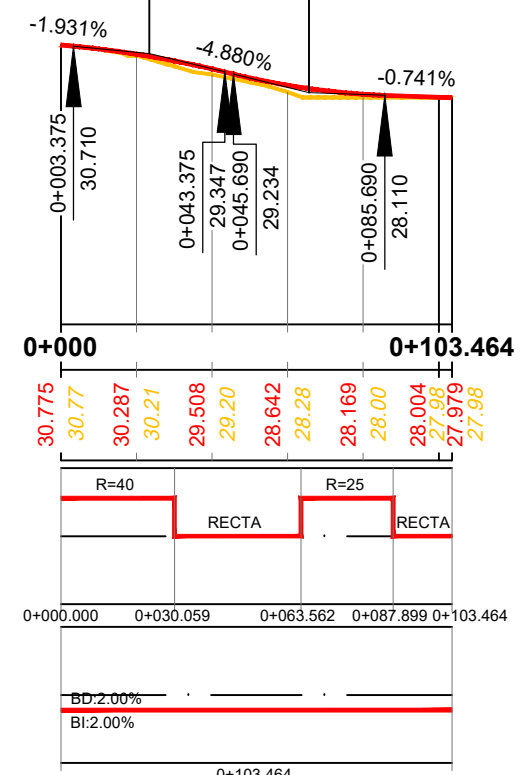
PK= 0+014.850	PK= 0+055.944
CV= 38.164	CV= 42.684
KV= 333.333	KV= 333.335
W= 0.090	W= -0.090
Lv= 30.000	Lv= 30.000
D= -0.338	D= 0.337



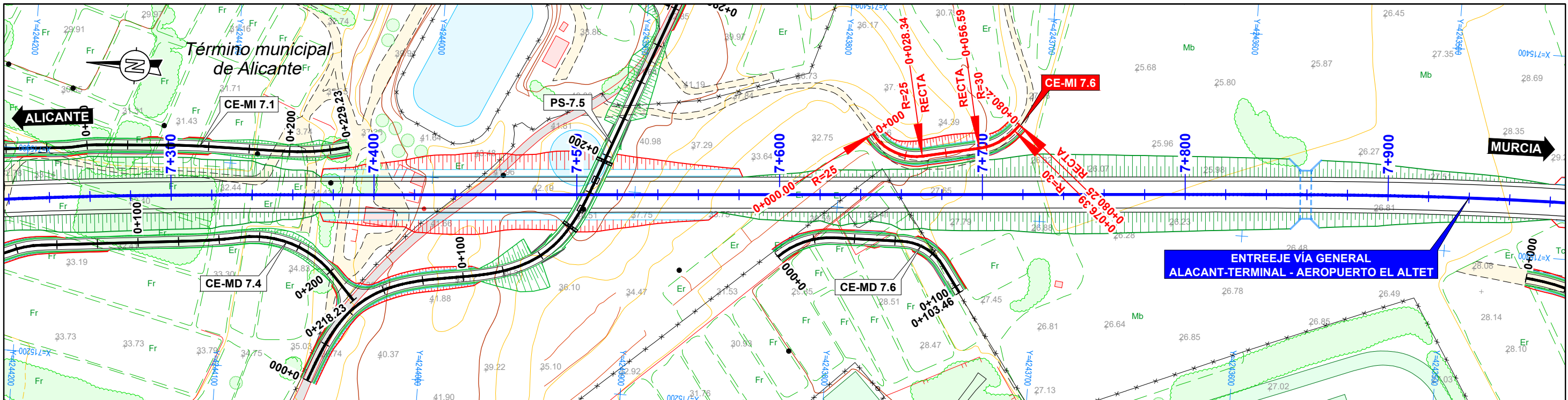
28
P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



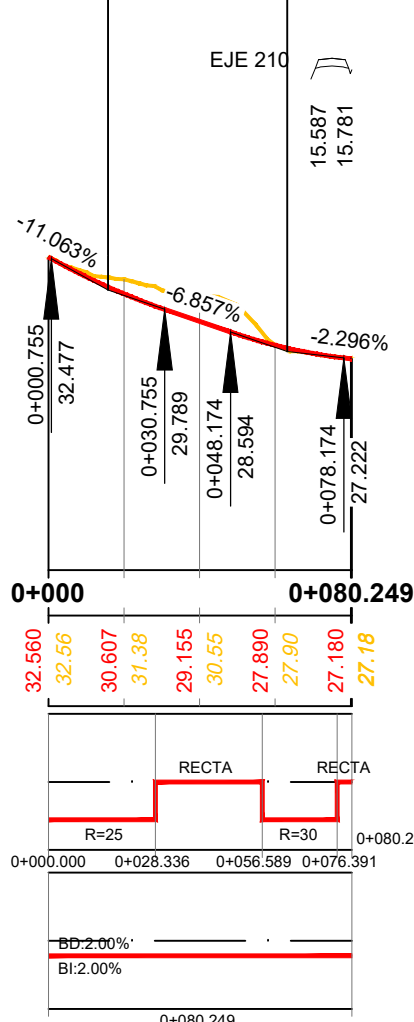
PK= 0+023.375	PK= 0+065.690
CV= 30.323	CV= 28.258
KV= 1356.501	KV= 966.335
W = -0.029	W = 0.041
Lv= 40.000	Lv= 40.000
D = 0.147	D = -0.207



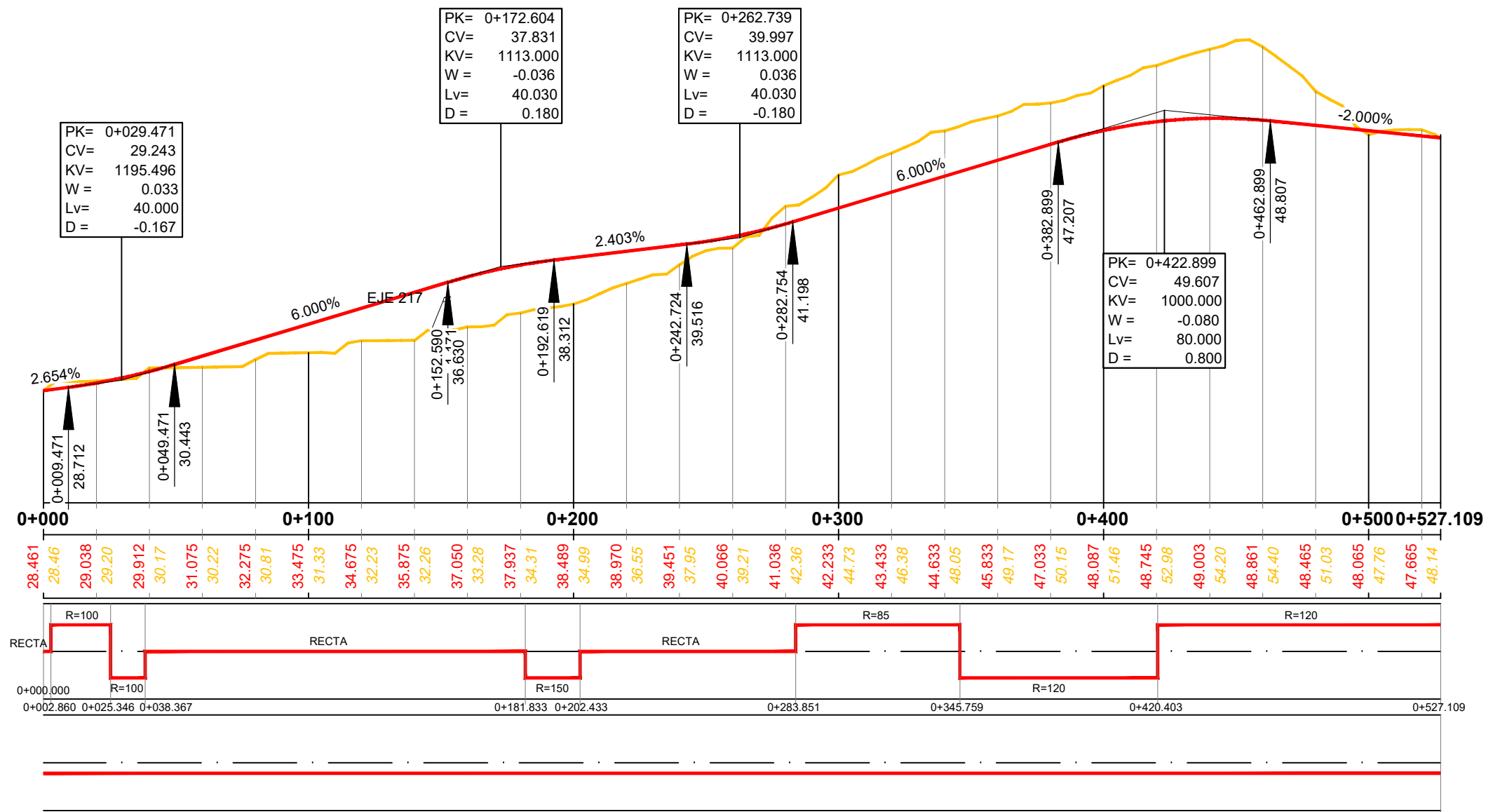
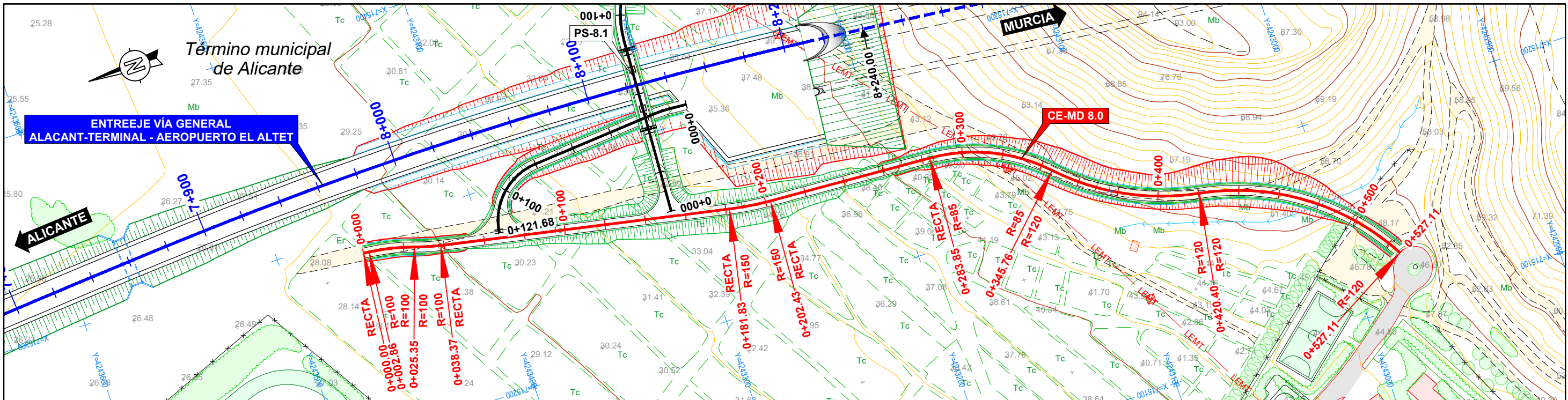
16
P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



PK= 0+015.755	PK= 0+063.174
CV= 30.817	CV= 27.566
KV= 713.283	KV= 657.845
W = 0.042	W = 0.046
Lv= 30.000	Lv= 30.000
D = -0.158	D = -0.171

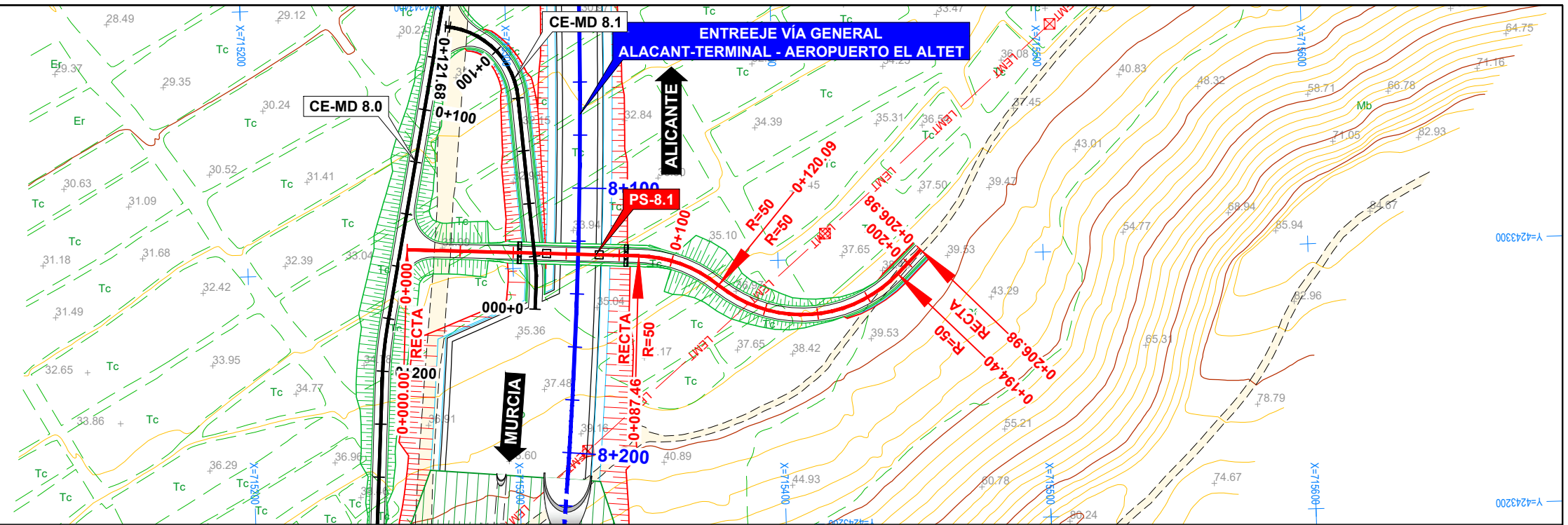


16	P.K.
	COTAS RASANTE TERRENO
	DIAGRAMA DE CURVATURAS
	DIAGRAMA DE PERALTES

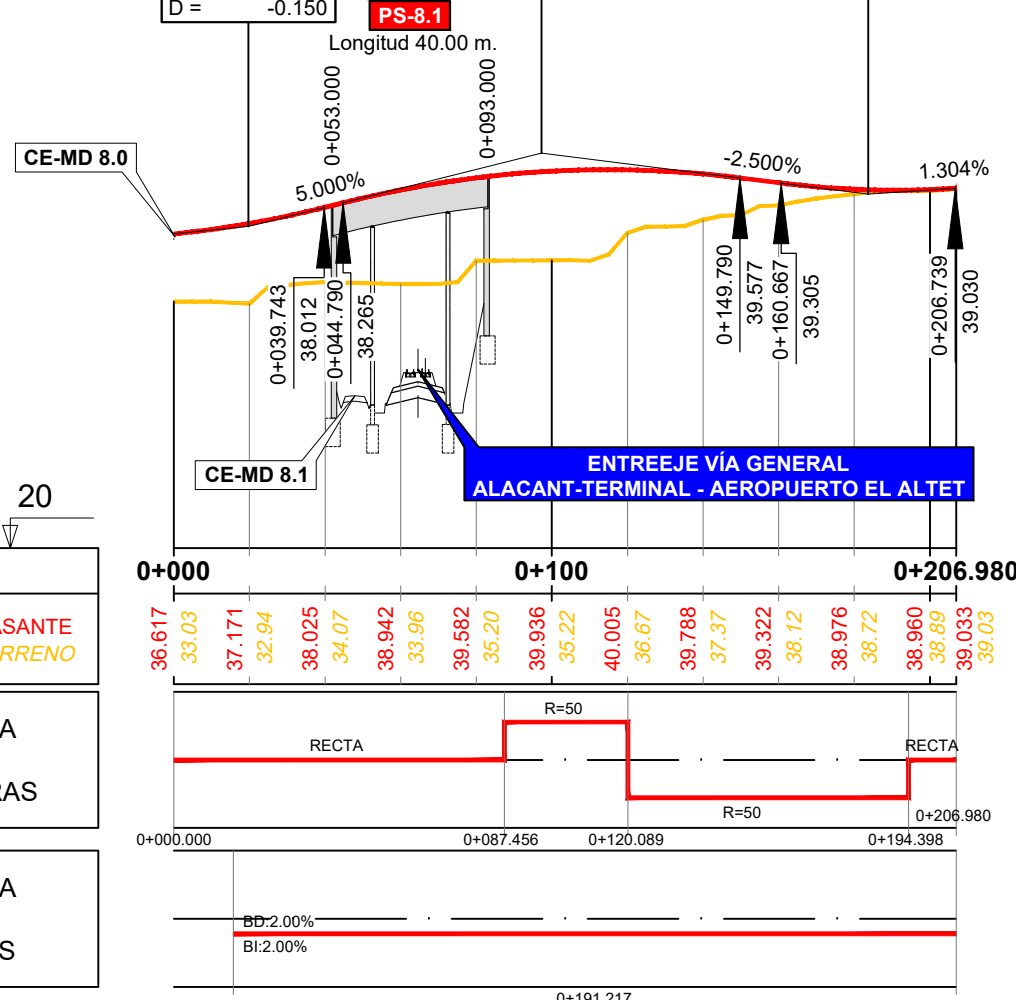




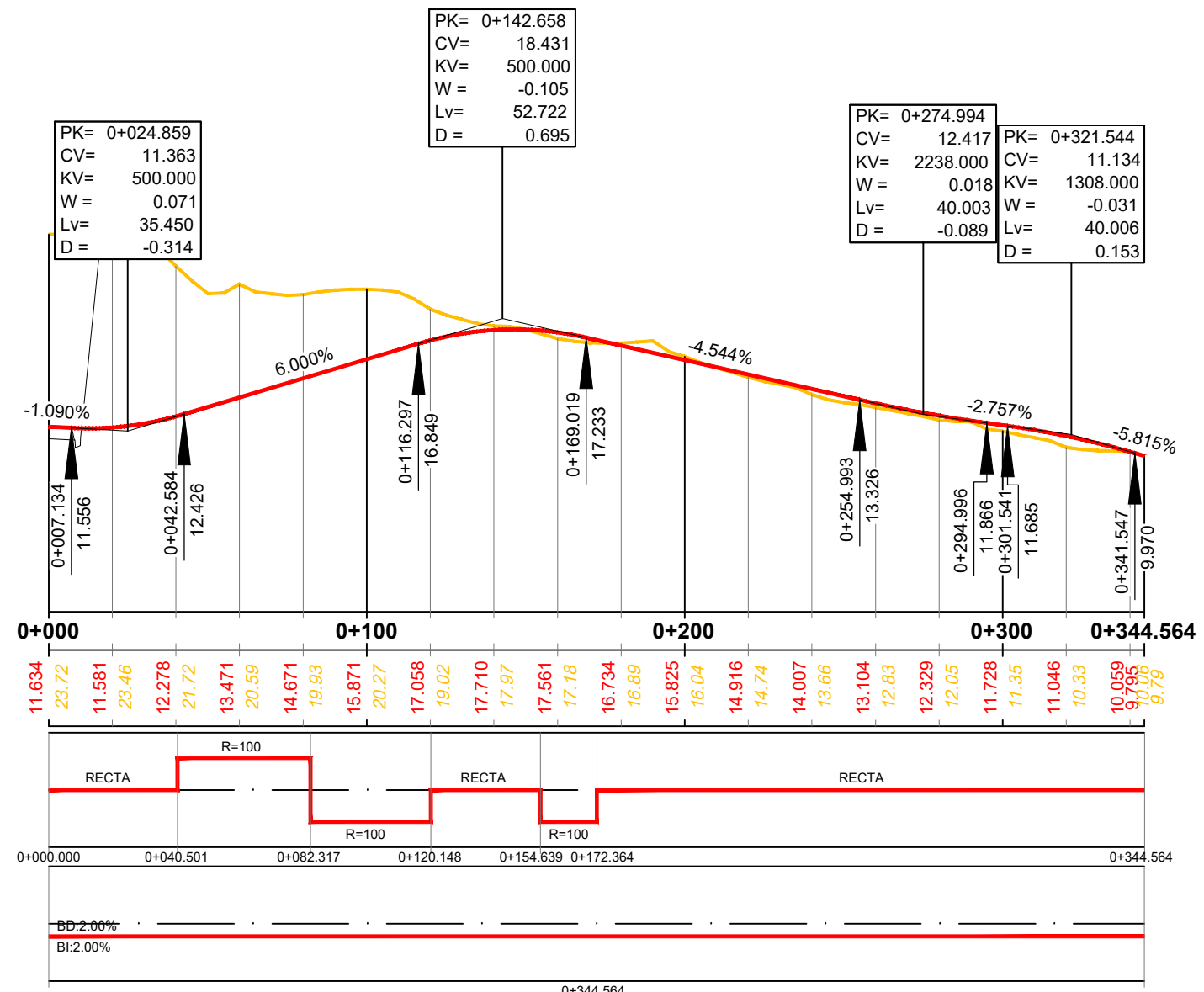
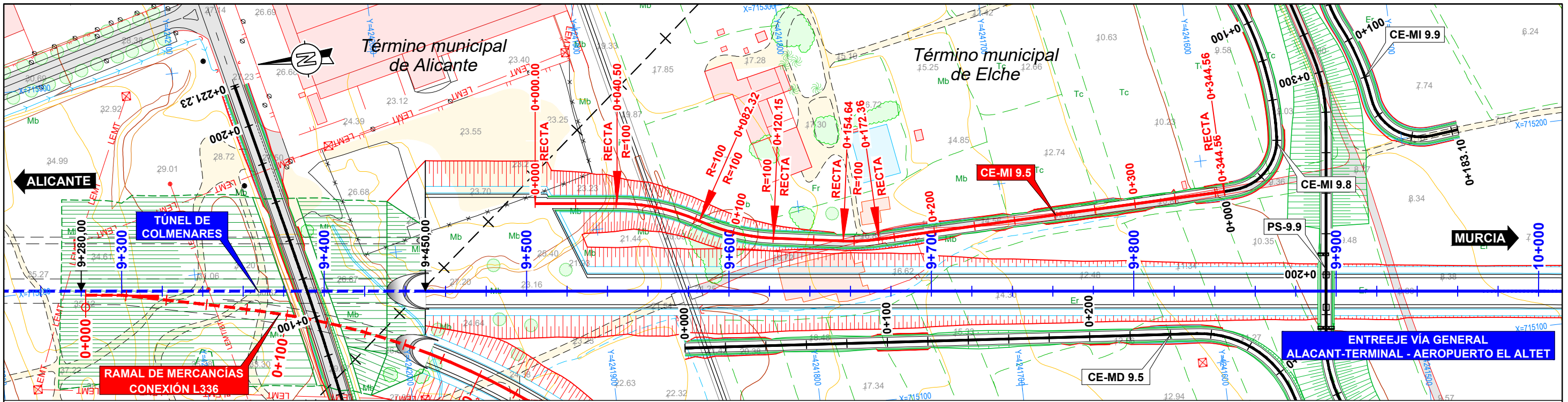
Término municipal
de Alicante



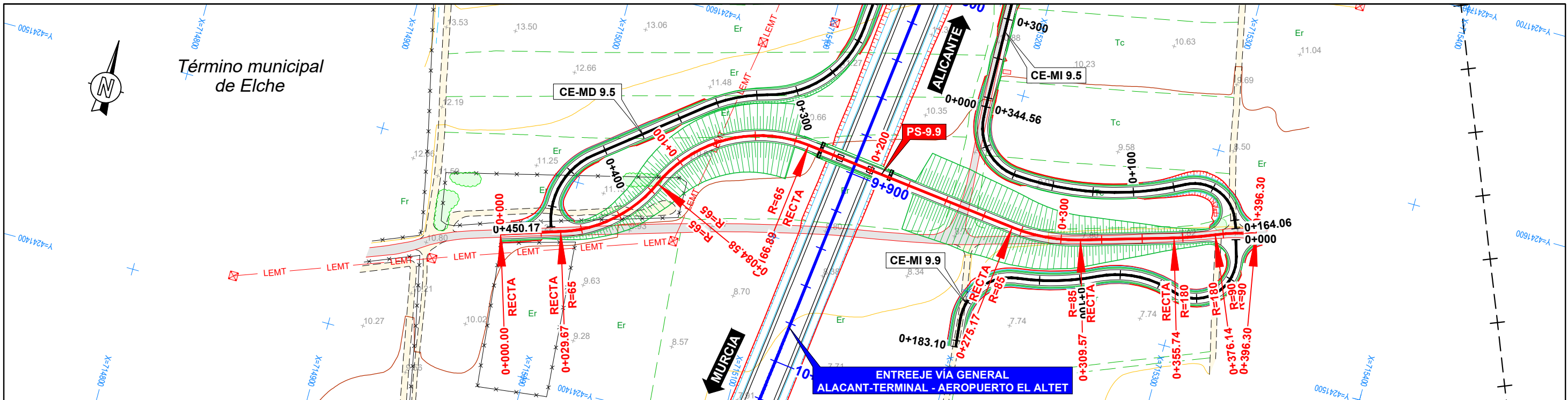
PK= 0+019.733	PK= 0+097.290	PK= 0+183.703
CV= 37.012	CV= 40.890	CV= 38.729
KV= 1334.000	KV= 1400.000	KV= 1211.000
W = 0.030	W = -0.075	W = 0.038
Lv= 40.020	Lv= 105.000	Lv= 46.071
D = -0.150	D = 0.984	D = -0.219



P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



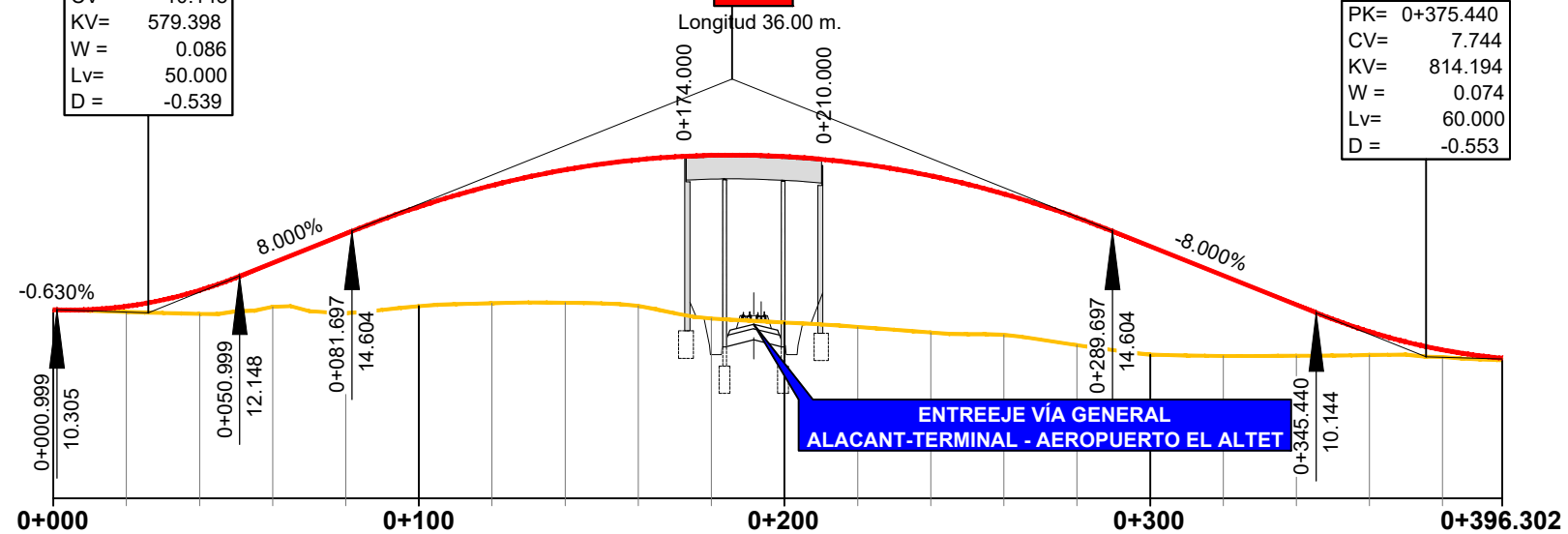
P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	



PK= 0+185.697
 CV= 22.924
 KV= 1300.000
 W= -0.160
 Lv= 208.000
 D= 4.160

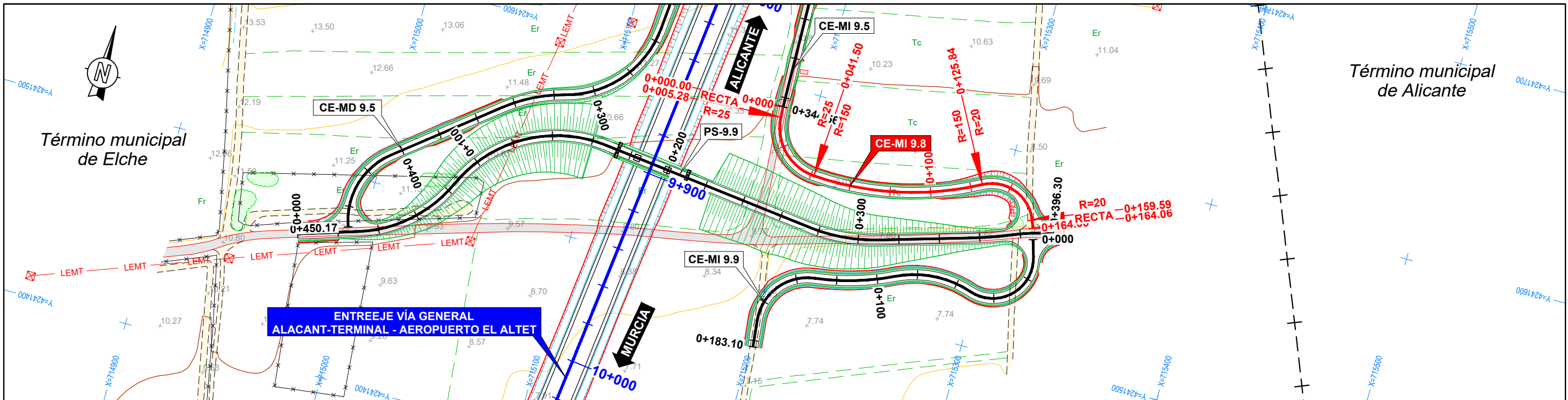
PK= 0+025.999
 CV= 10.148
 KV= 579.398
 W= 0.086
 Lv= 50.000
 D= -0.539

PK= 0+375.440
 CV= 7.744
 KV= 814.194
 W= 0.074
 Lv= 60.000
 D= -0.553



P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	

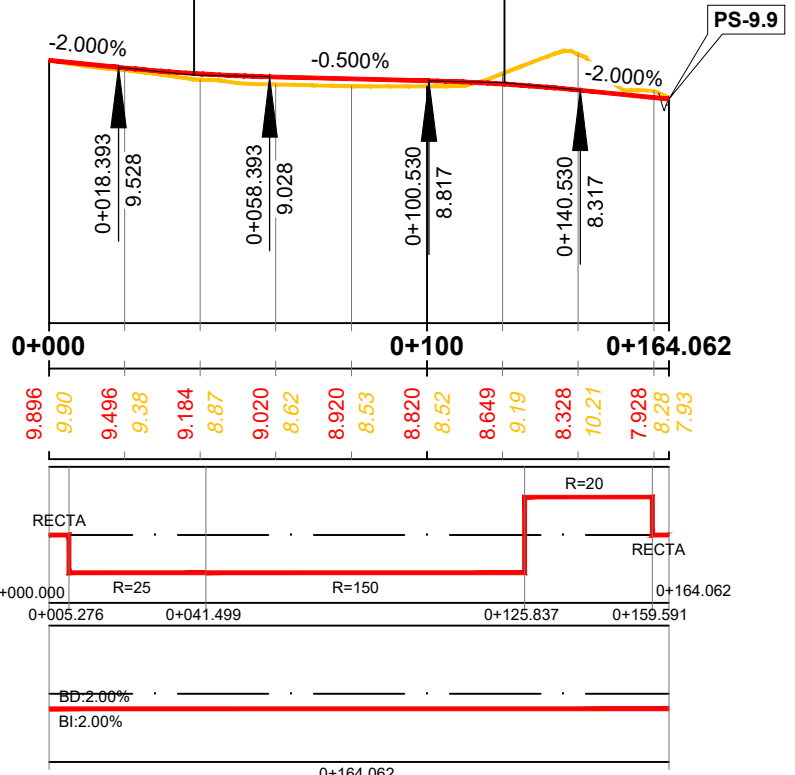
0+000	0+100	0+200	0+300	0+396.302
10.312	10.31	10.497	10.19	11.372
10.305	10.09	10.09	12.868	10.47
0+050.999	12.148	0+081.697	14.604	14.468
10.12	15.939	10.51	17.104	10.66
10.66	17.960	10.69	18.510	10.52
18.751	9.83	18.685	9.61	18.311
9.37	17.629	9.07	16.640	8.94
8.94	15.343	8.37	13.779	7.86
7.86	12.179	7.78	10.579	7.80
7.80	9.110	7.84	8.113	7.73
7.73	7.664	7.55		



**ENTREEJE VÍA GENERAL
ALACANT-TERMINAL - AEROPUERTO EL ALTET**

PK=	0+038.393
CV=	9.128
KV=	2666.667
W=	0.015
Lv=	40.000
D=	-0.075

PK=	0+120.530
CV=	8.717
KV=	2666.667
W=	-0.015
Lv=	40.000
D=	0.075



P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ALICANTE. VARIANTE DE TORRELLANO

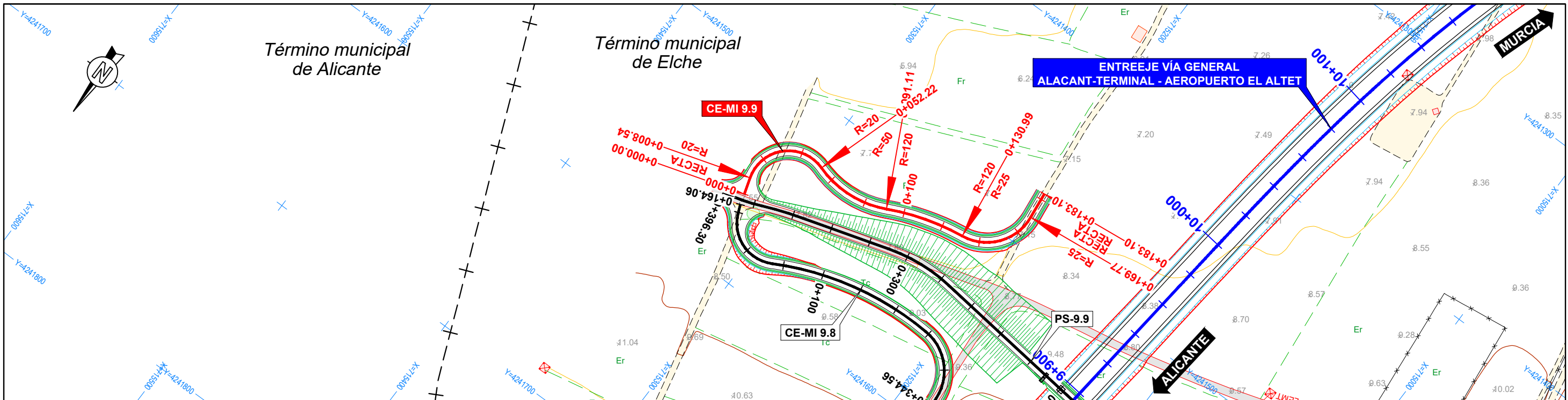
AUTOR **prontec**

ESCALA H=1/2.000 V=1/400
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA FEBRERO 2023

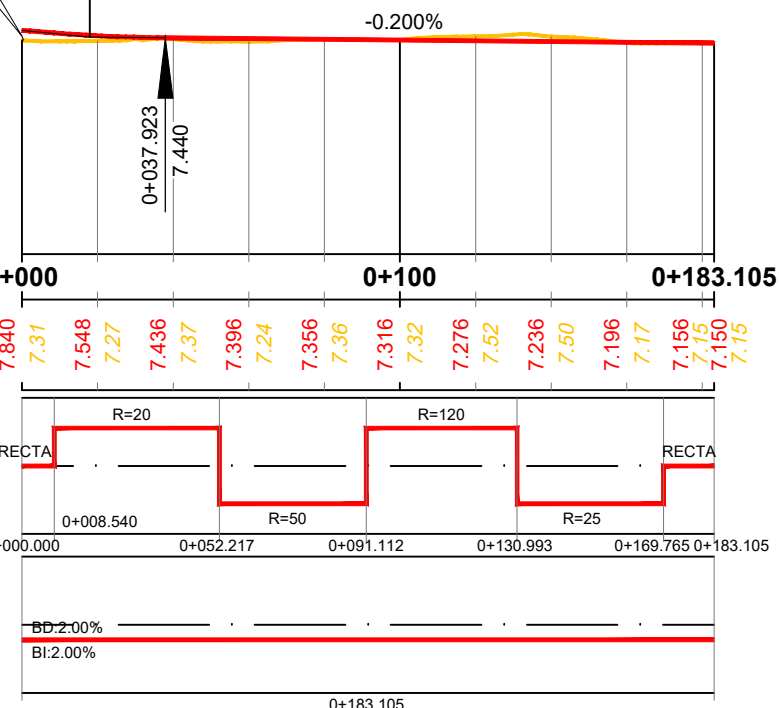
Nº DE PLANO 6.2.18
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL CE-MI 9.8

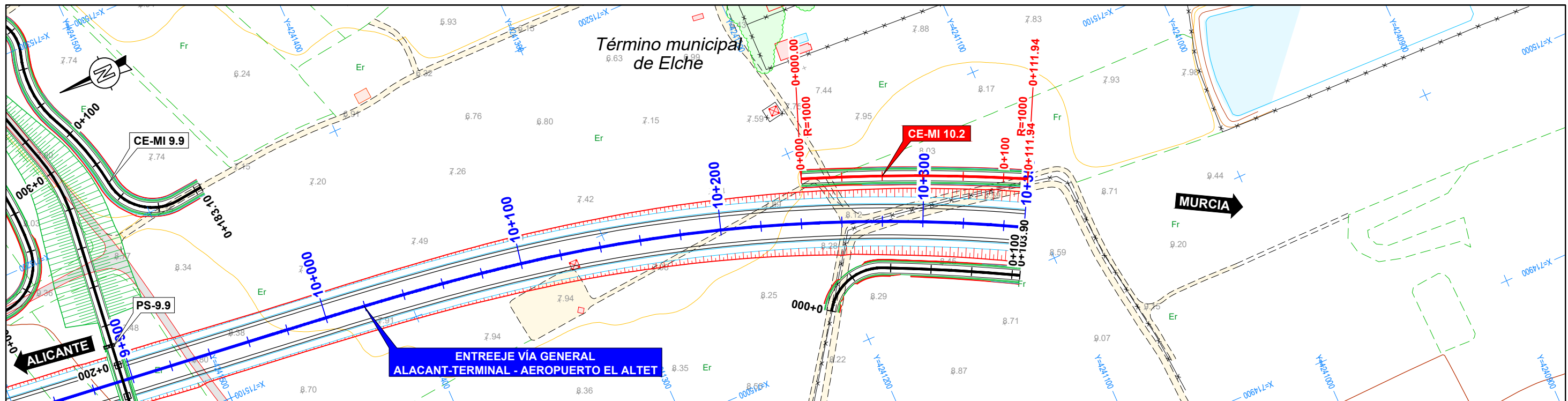


PK= 0+017.923
 CV= 7.480
 KV= 2222.222
 W = 0.018
 Lv= 40.000
 D = -0.090

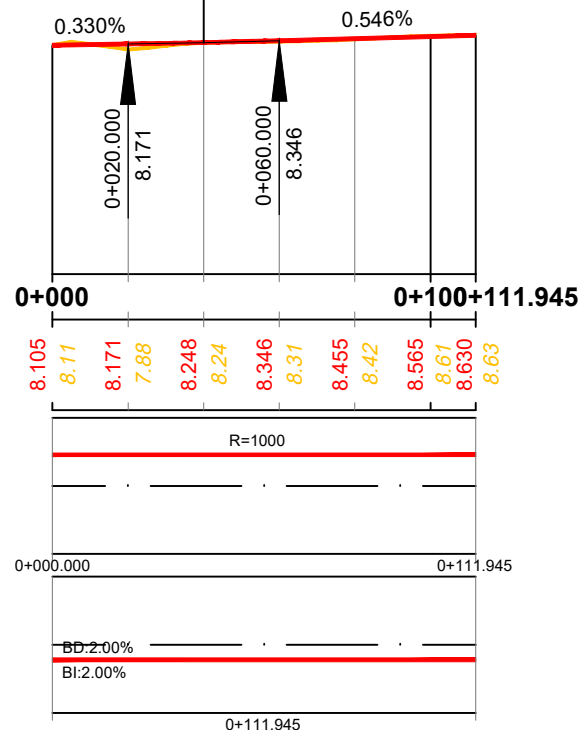
PS-9.9



P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



PK= 0+040.000
 CV= 8.237
 KV= 18459.776
 W = 0.002
 Lv= 40.000
 D = -0.011



P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ALICANTE. VARIANTE DE TORRELLANO

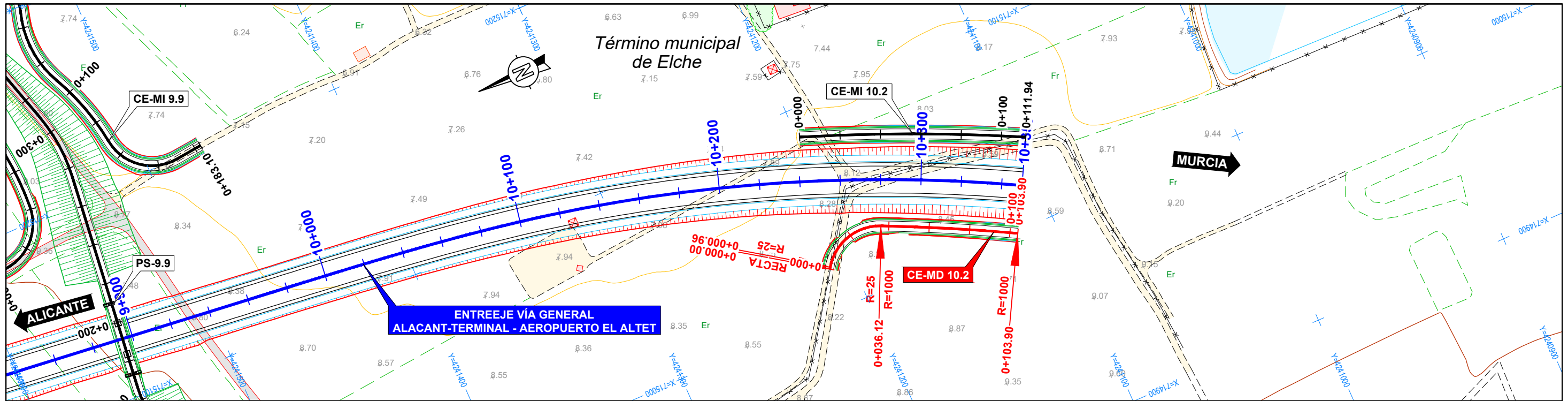
AUTOR **prontec**

ESCALA H=1/2.000 V=1/400

FECHA FEBRERO 2023

Nº DE PLANO 6.2.20
 HOJA 1 DE 1

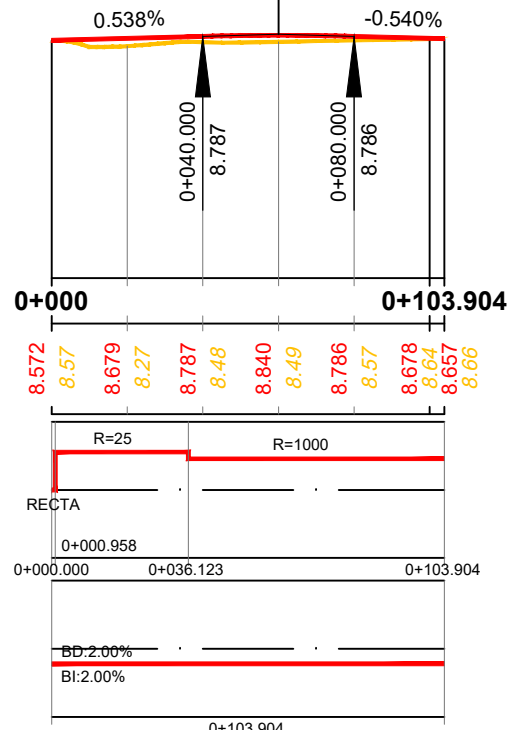
TÍTULO DEL PLANO REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL CE-MI 10.2

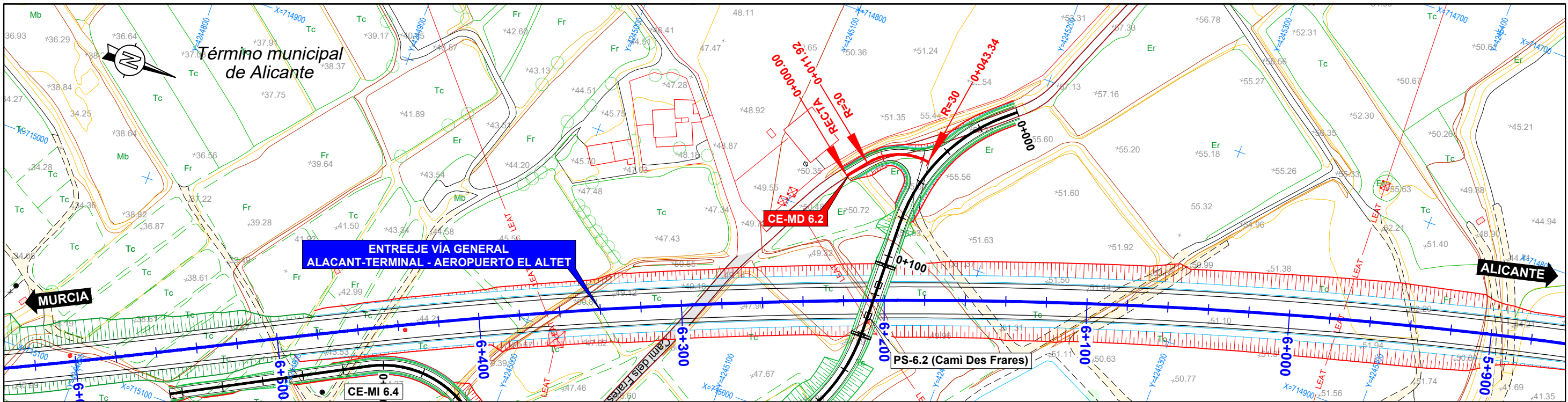


ENTREEJE VÍA GENERAL
ALACANT-TERMINAL - AEROPUERTO EL ALTET

PK=	0+060.000
CV=	8.894
KV=	3713.148
W =	-0.011
Lv=	40.000
D =	0.054

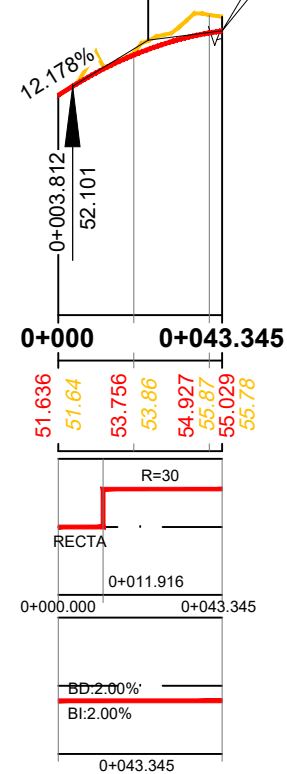
P.K.
COTAS RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES





PK= 0+023.812
 CV= 54.536
 KV= 414.384
 W = -0.096
 Lv= 40.000
 D = 0.483

PS-6.2 (Cami Des Frares)



40	P.K.
	COTAS RASANTE TERRENO
	DIAGRAMA DE CURVATURAS
	DIAGRAMA DE PERALTES



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ALICANTE. VARIANTE DE TORRELLANO

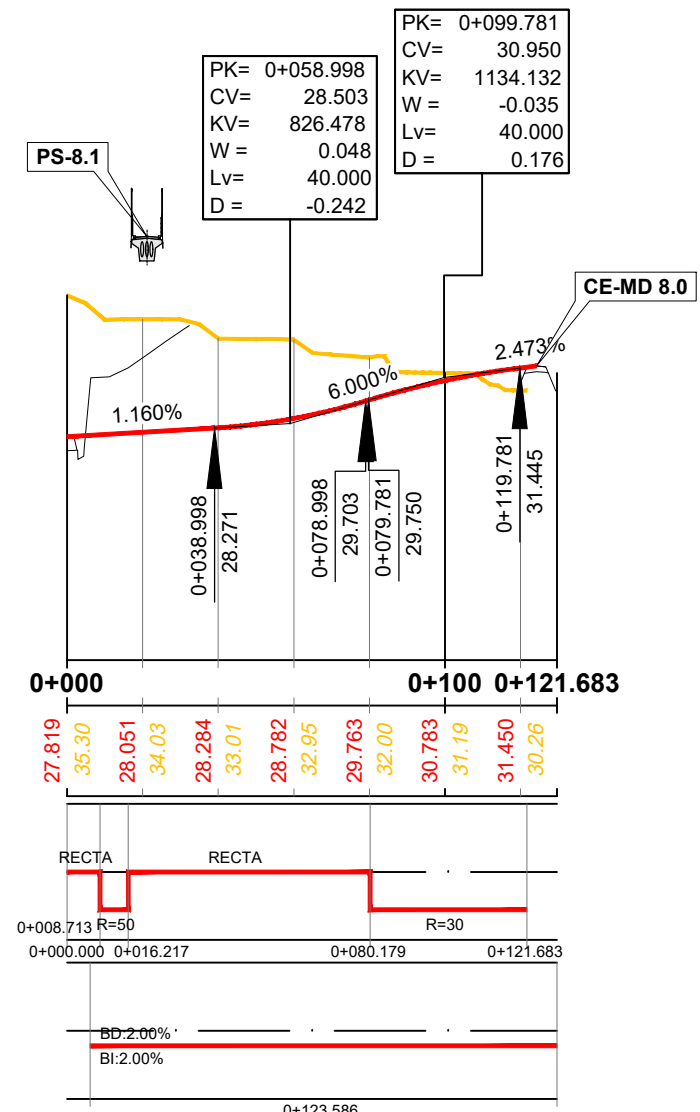
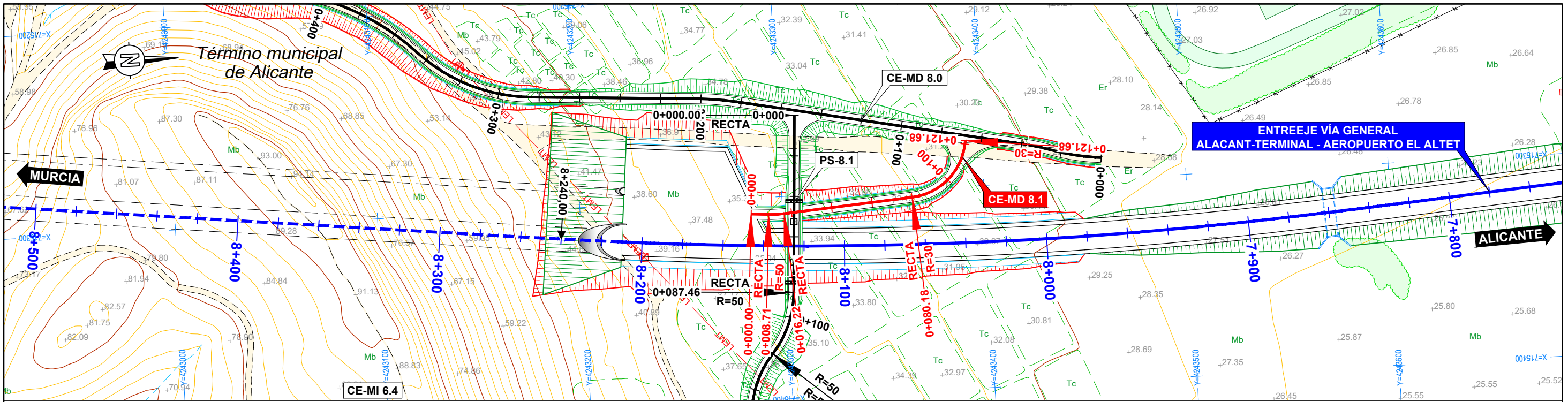
AUTOR **prontec**

ESCALA H=1/2.000 V=1/400

FECHA FEBRERO 2023

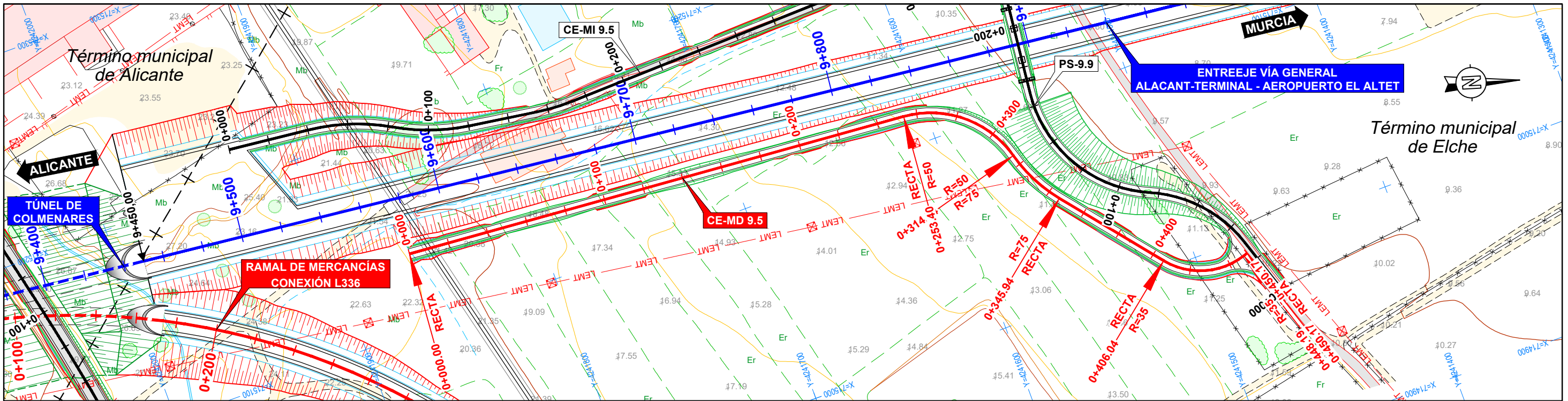
Nº DE PLANO 6.2.22
 HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL CE-MD 6.2



P.K.
COTAS RASANTE
TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES

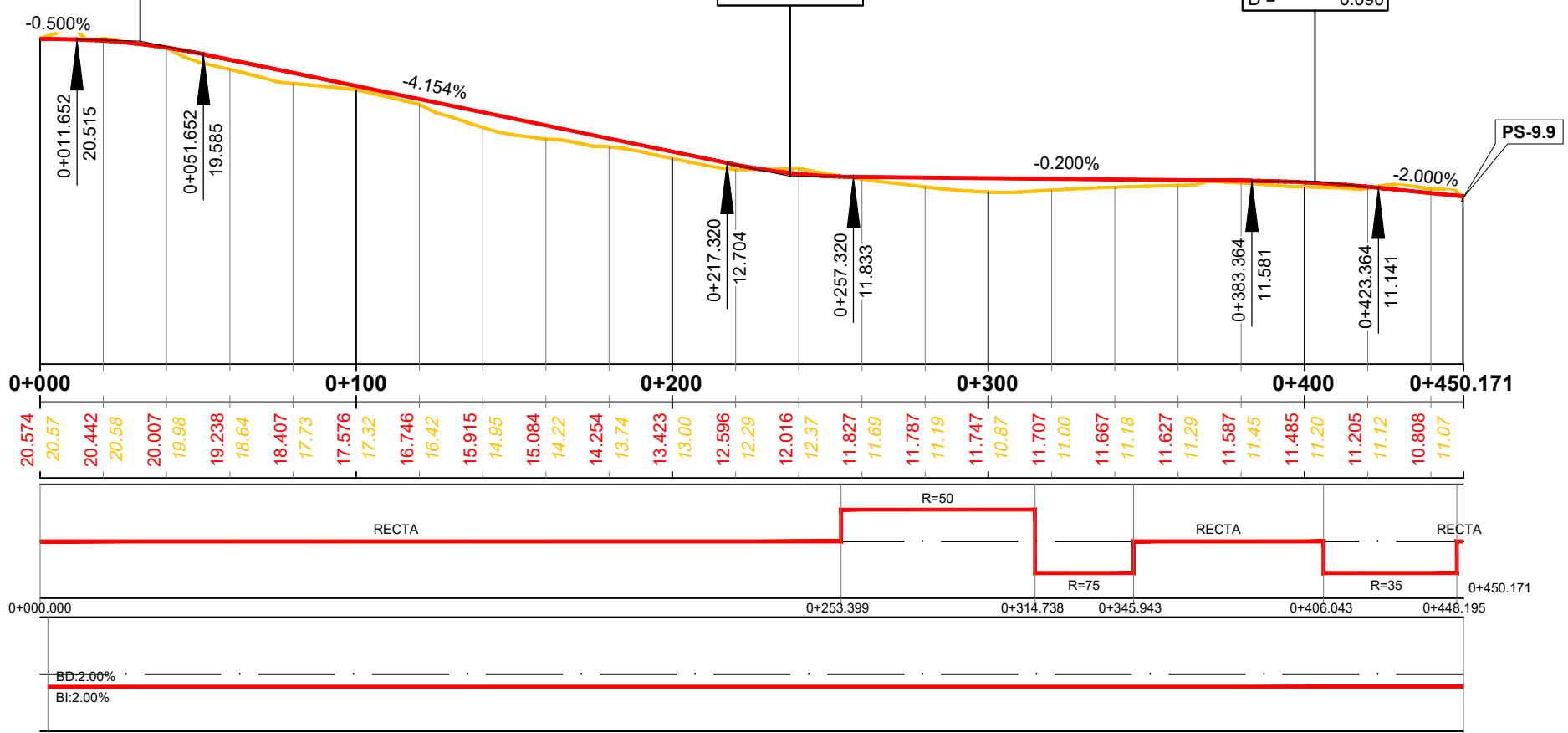
P.K.	0+000	0+100	0+121.683
COTAS RASANTE	27.819	30.783	31.19
COTAS TERRENO	35.30	32.00	31.450
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA R=50 (0+000.000 to 0+016.217), RECTA R=30 (0+080.179 to 0+121.683)		
DIAGRAMA DE PERALTES	BD: 2.00%, BI: 2.00%		

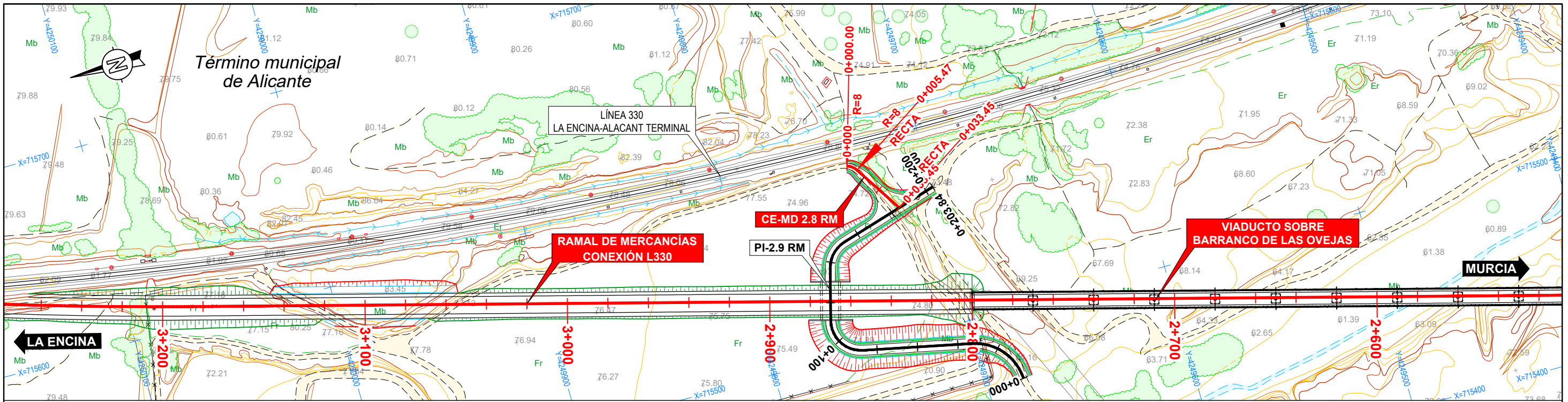


PK= 0+031.652
 CV= 20.415
 KV= 1094.835
 W= -0.037
 Lv= 40.000
 D= 0.183

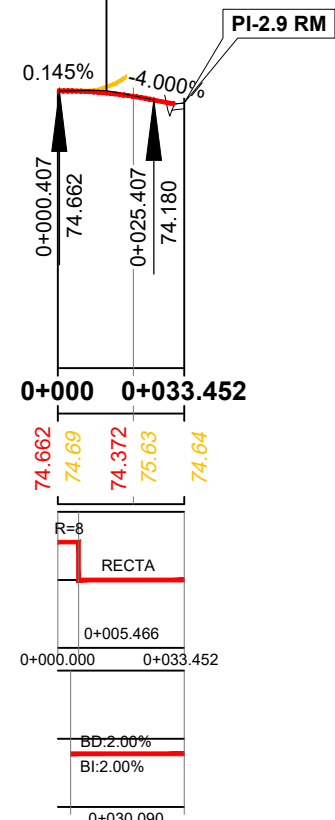
PK= 0+237.320
 CV= 11.873
 KV= 1011.757
 W= 0.040
 Lv= 40.000
 D= -0.198

PK= 0+403.364
 CV= 11.541
 KV= 2222.222
 W= -0.018
 Lv= 40.000
 D= 0.090

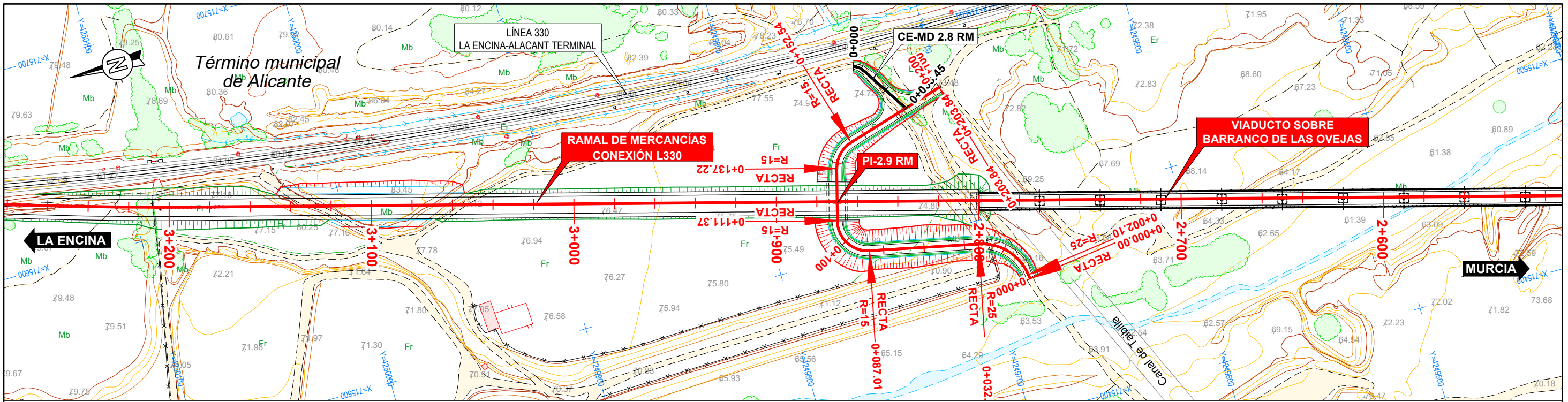




PK= 0+012.907
 CV= 74.680
 KV= 603.132
 W= -0.041
 LV= 25.000
 D= 0.130



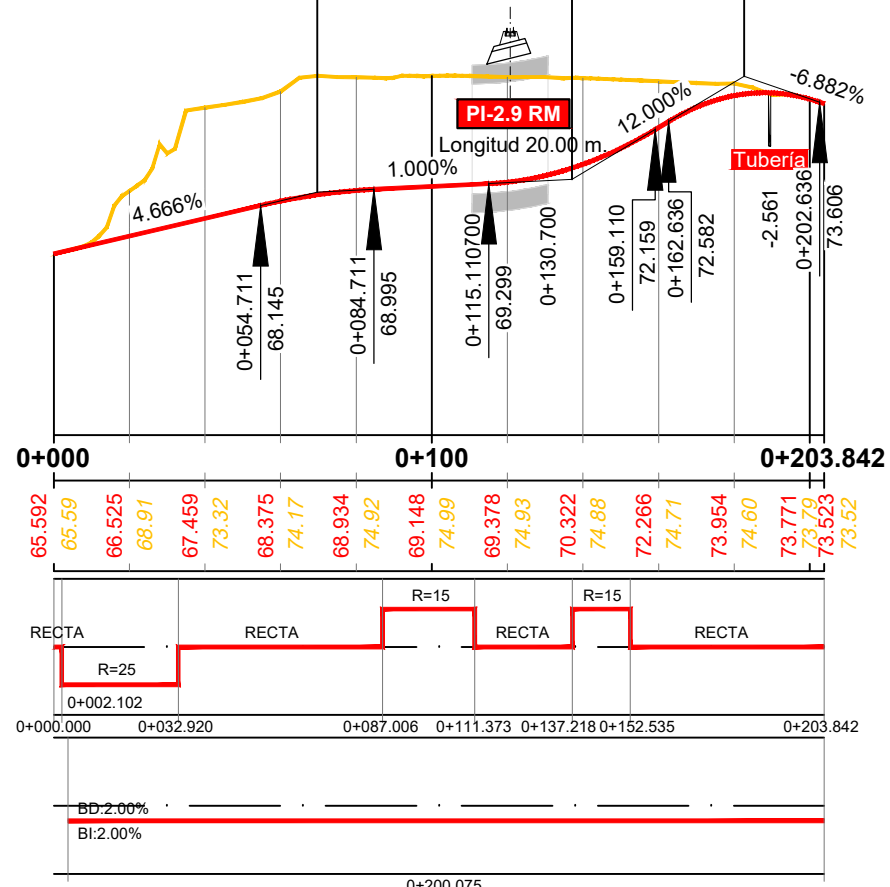
P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	



PK=	0+069.711
CV=	68.845
KV=	818.353
W=	-0.037
Lv=	30.000
D=	0.137

PK=	0+137.110
CV=	69.519
KV=	400.000
W=	0.109
Lv=	44.000
D=	-0.605

PK=	0+182.636
CV=	74.982
KV=	211.847
W=	-0.188
Lv=	40.000
D=	0.944



56	
P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	