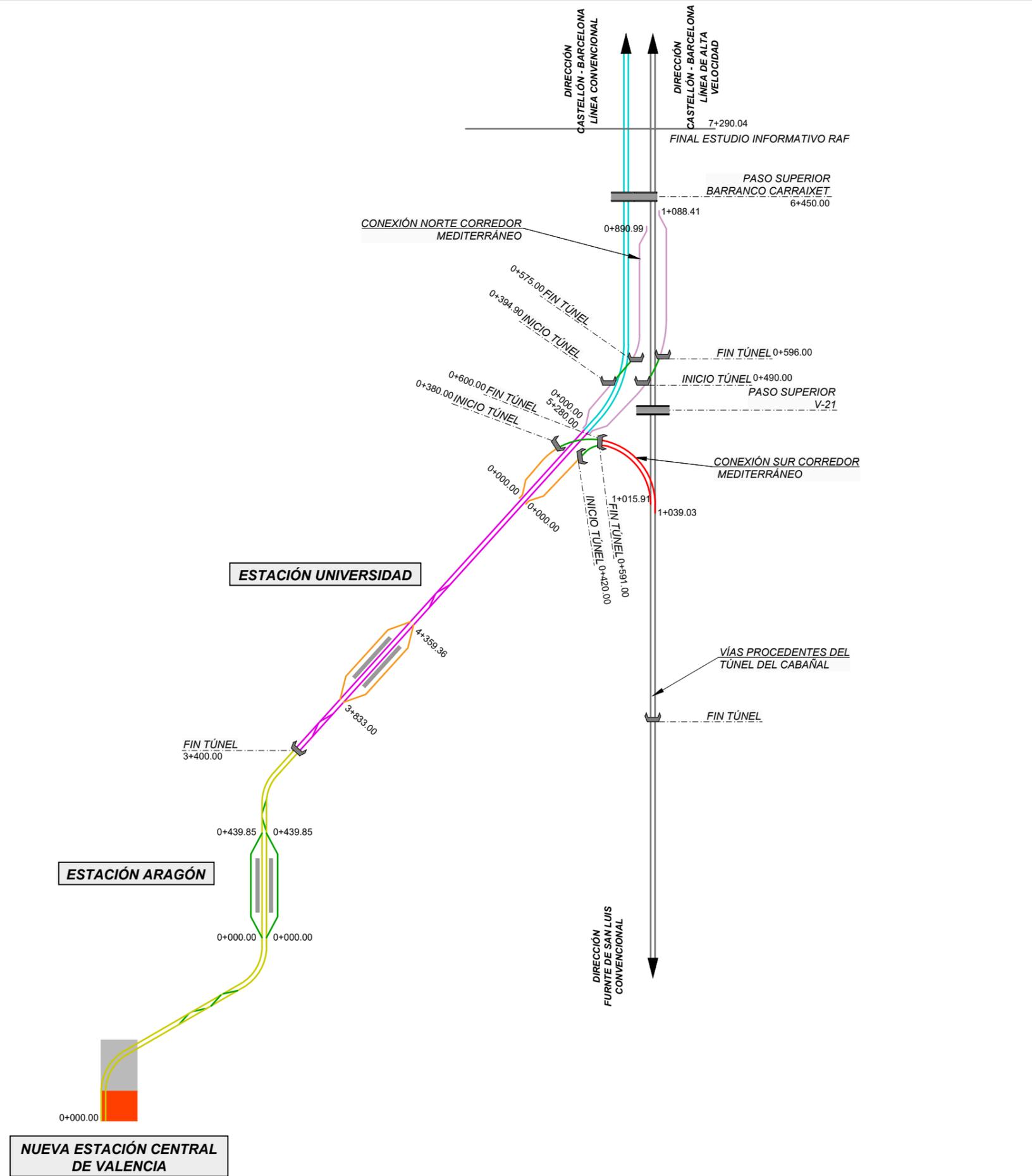
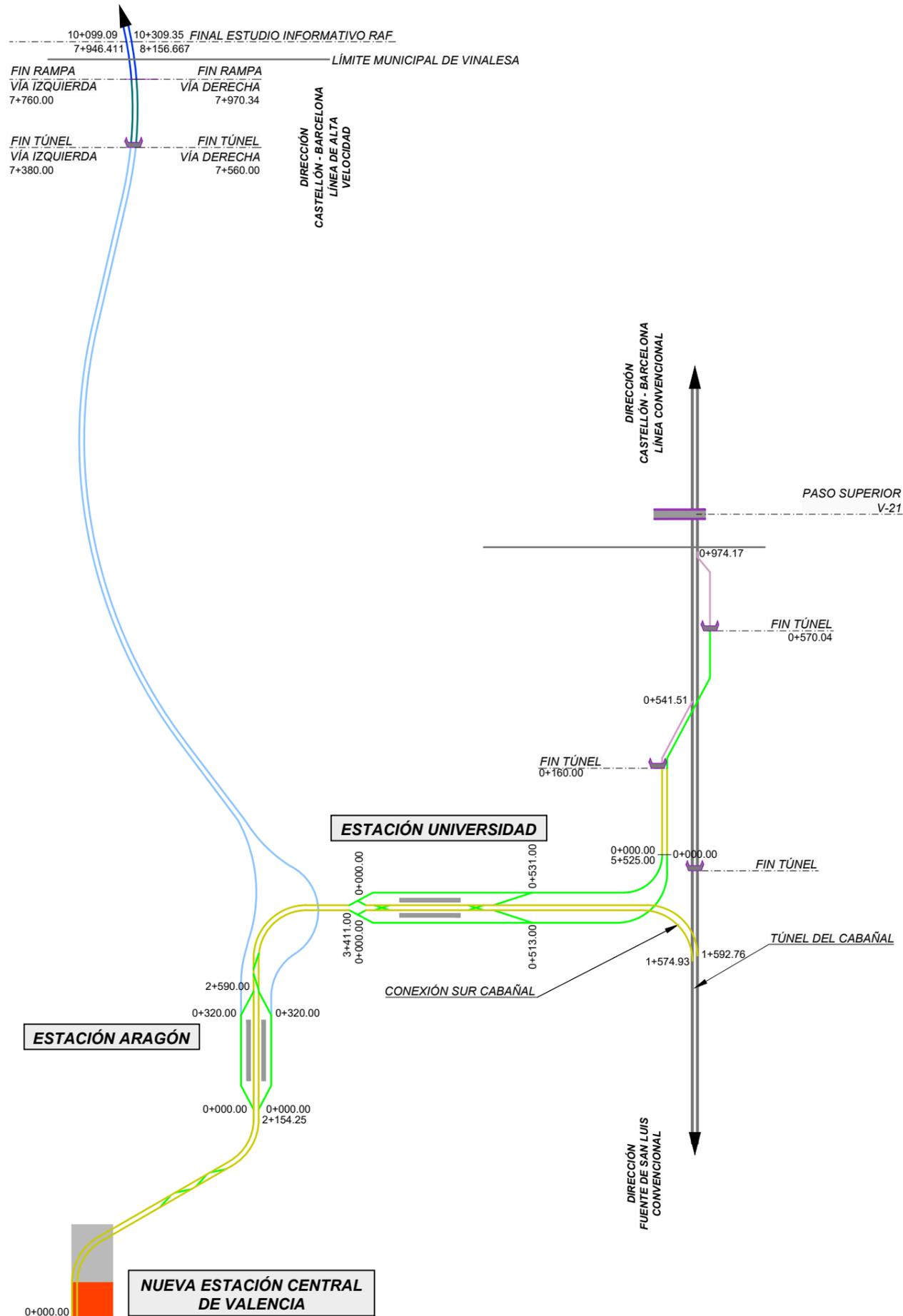


LEYENDA	
	VÍA DOBLE DE ANCHO MIXTO / UIC / IBÉRICO EN TÚNEL QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA RÍGIDA CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C. Y CON DESCENTRAMIENTOS COMPATIBLES CON AMBOS ANCHOS DE VÍA.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO MIXTO / IBÉRICO EN TÚNEL QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA RÍGIDA CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C.
	VÍA DOBLE DE ANCHO UIC A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA TIPO ADIF C-350 ALIMENTADA A 25 KV C.A. SERÁ NECESARIA LA INSTALACIÓN DE UN CAMBIO DE SISTEMAS PARA 3 KV C.C. - 25 KV C.A. AL INICIO DE ESTE SUBTRAMO.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO MIXTO A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA POLIVALENTE CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KVCC Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C.
	VÍA EXISTENTE



LEYENDA	
	VÍA DOBLE DE ANCHO MIXTO EN TÚNEL QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA RÍGIDA CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C. Y CON DESCENTRAMIENTOS COMPATIBLES CON AMBOS ANCHOS DE VÍA.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO MIXTO / IBÉRICO EN TÚNEL QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA RÍGIDA CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C.
	VÍA DOBLE DE ANCHO UIC A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA TIPO ADIF C-350 ALIMENTADA A 25 KV C.A. SERÁ NECESARIA LA INSTALACIÓN DE UN CAMBIO DE SISTEMAS PARA 3 KV C.C. - 25 KV C.A. AL INICIO DE ESTE SUBTRAMO.
	VÍA DOBLE DE ANCHO MIXTO A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA POLIVALENTE CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C. Y CON DESCENTRAMIENTOS COMPATIBLES CON AMBOS ANCHOS DE VÍA.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO MIXTO A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA POLIVALENTE CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C. Y CON DESCENTRAMIENTOS COMPATIBLES CON AMBOS ANCHOS DE VÍA.
	VÍA DOBLE DE ANCHO IBÉRICO A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA TIPO ADIF CA-160 ALIMENTADA A 3 KV C.C.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO IBÉRICO A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA TIPO ADIF CA-160 ALIMENTADA A 3 KV C.C.
	VÍA EXISTENTE



LEYENDA	
	VÍA DOBLE DE ANCHO MIXTO / UIC / IBÉRICO EN TÚNEL QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA RÍGIDA CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C. Y CON DESCENTRAMIENTOS COMPATIBLES CON AMBOS ANCHOS DE VÍA.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO MIXTO / UIC / IBÉRICO EN TÚNEL QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA RÍGIDA CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO UIC EN TÚNEL QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA TIPO ADIF C-350 ALIMENTADA A 25 KV C.A.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO UIC A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA TIPO ADIF C-350 ALIMENTADA A 25 KV C.A.
	VÍA DOBLE DE ANCHO UIC A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA TIPO ADIF C-350 ALIMENTADA A 25 KV C.A.
	VÍA ÚNICA DE ANCHO MIXTO A CIELO ABIERTO QUE SERÁ ELECTRIFICADA CON CATENARIA POLIVALENTE CON AISLAMIENTO VÁLIDO PARA 3 KV C.C. Y 25 KV C.A. ALIMENTADA A 3 KV C.C. Y CON DESCENTRAMIENTOS COMPATIBLES CON AMBOS ANCHOS DE VÍA.
	VÍA EXISTENTE

