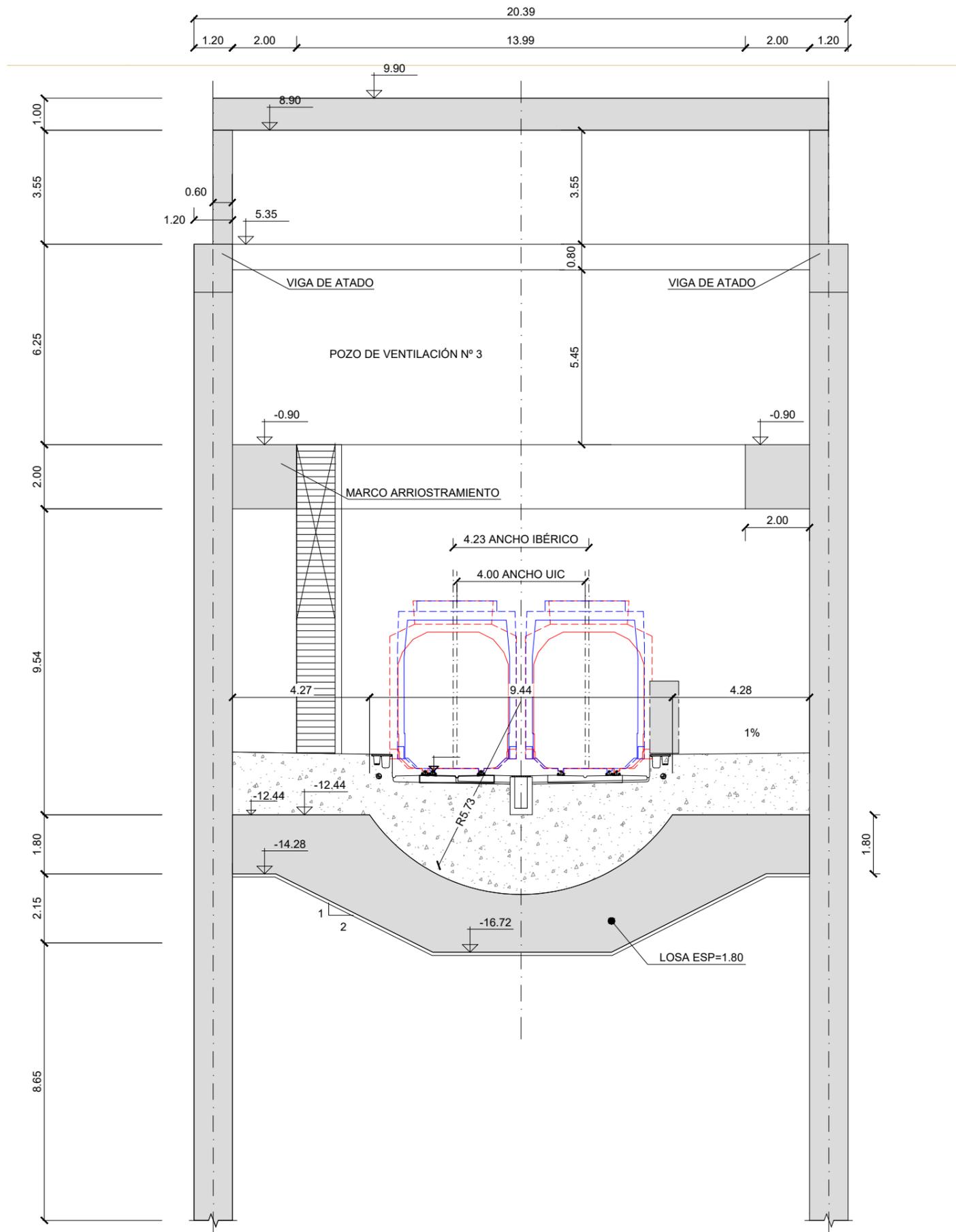
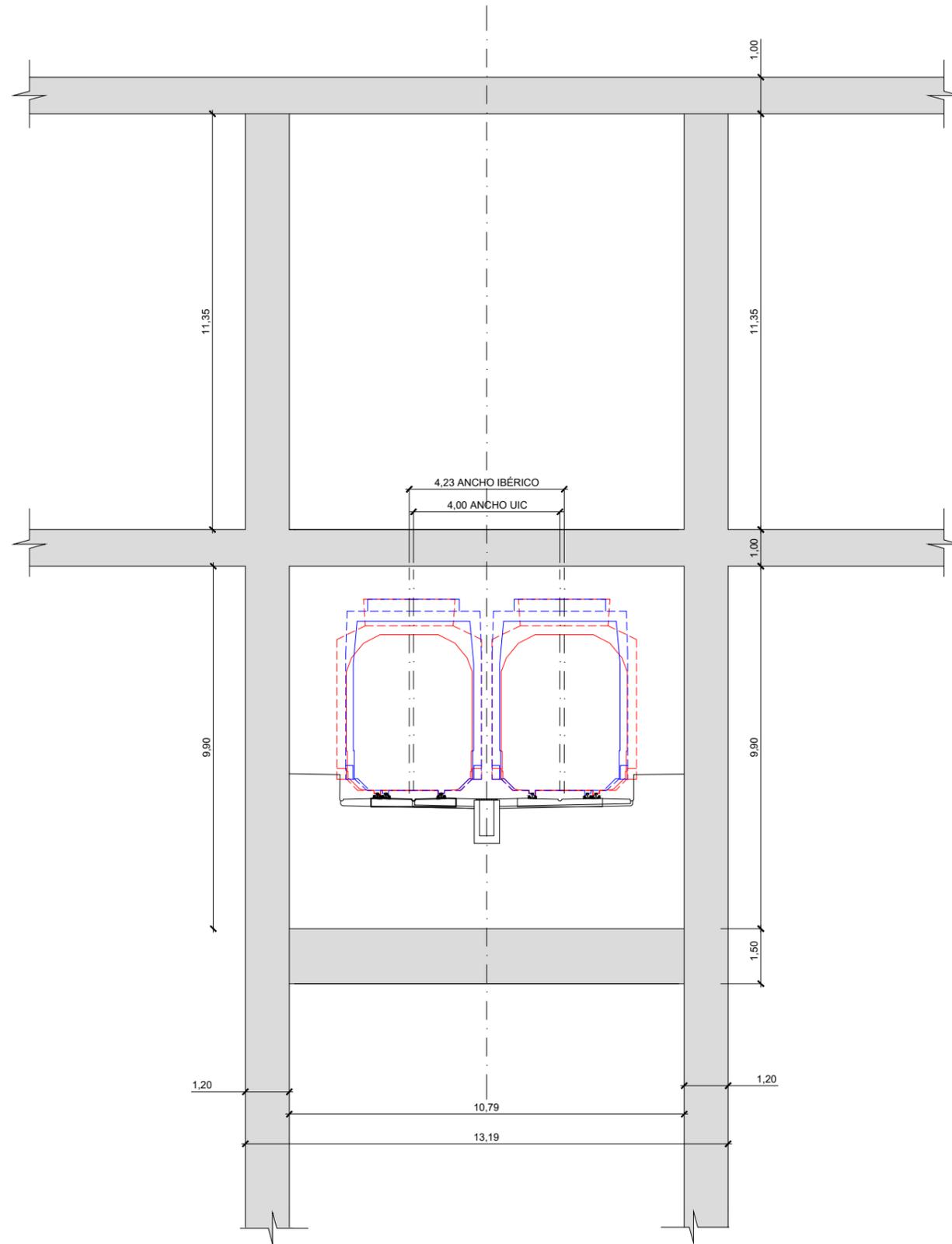
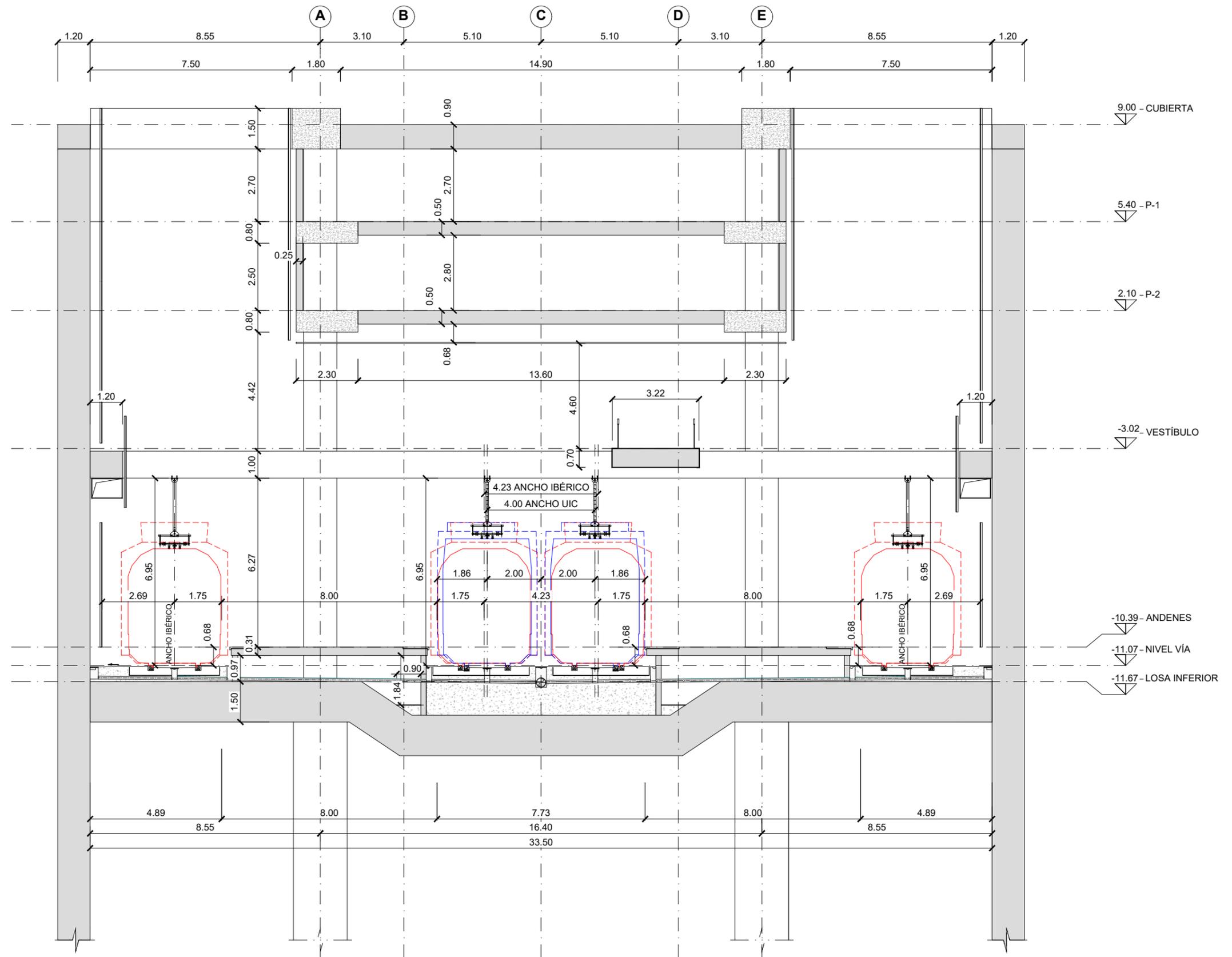


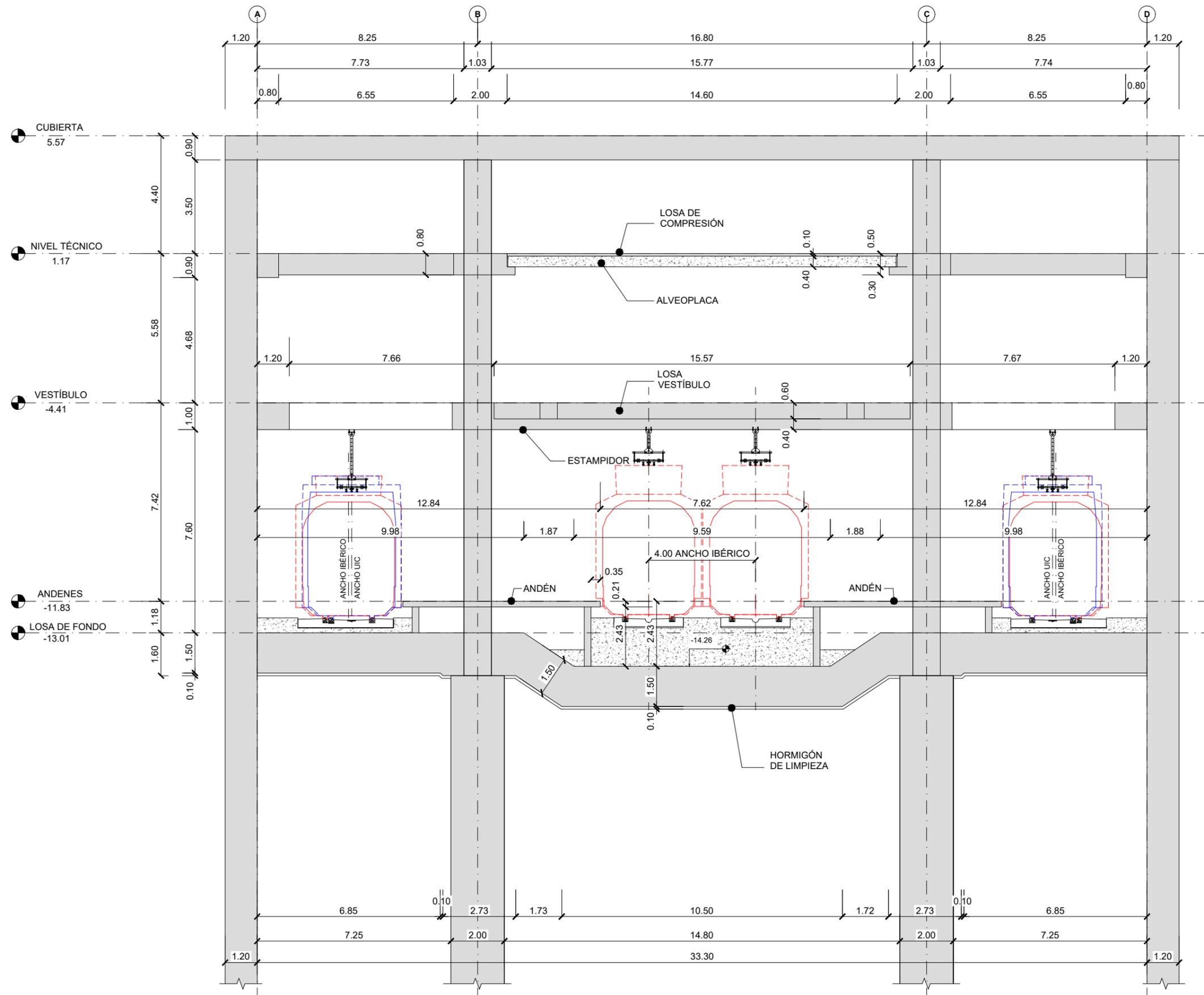
- GALIBO CINEMÁTICO U.I.C.
- GALIBO CINEMÁTICO ANCHO IBÉRICO
- GALIBO DE IMPLANTACIÓN DE OBSTÁCULOS U.I.C.
- GALIBO DE IMPLANTACIÓN DE OBSTÁCULOS ANCHO IBÉRICO

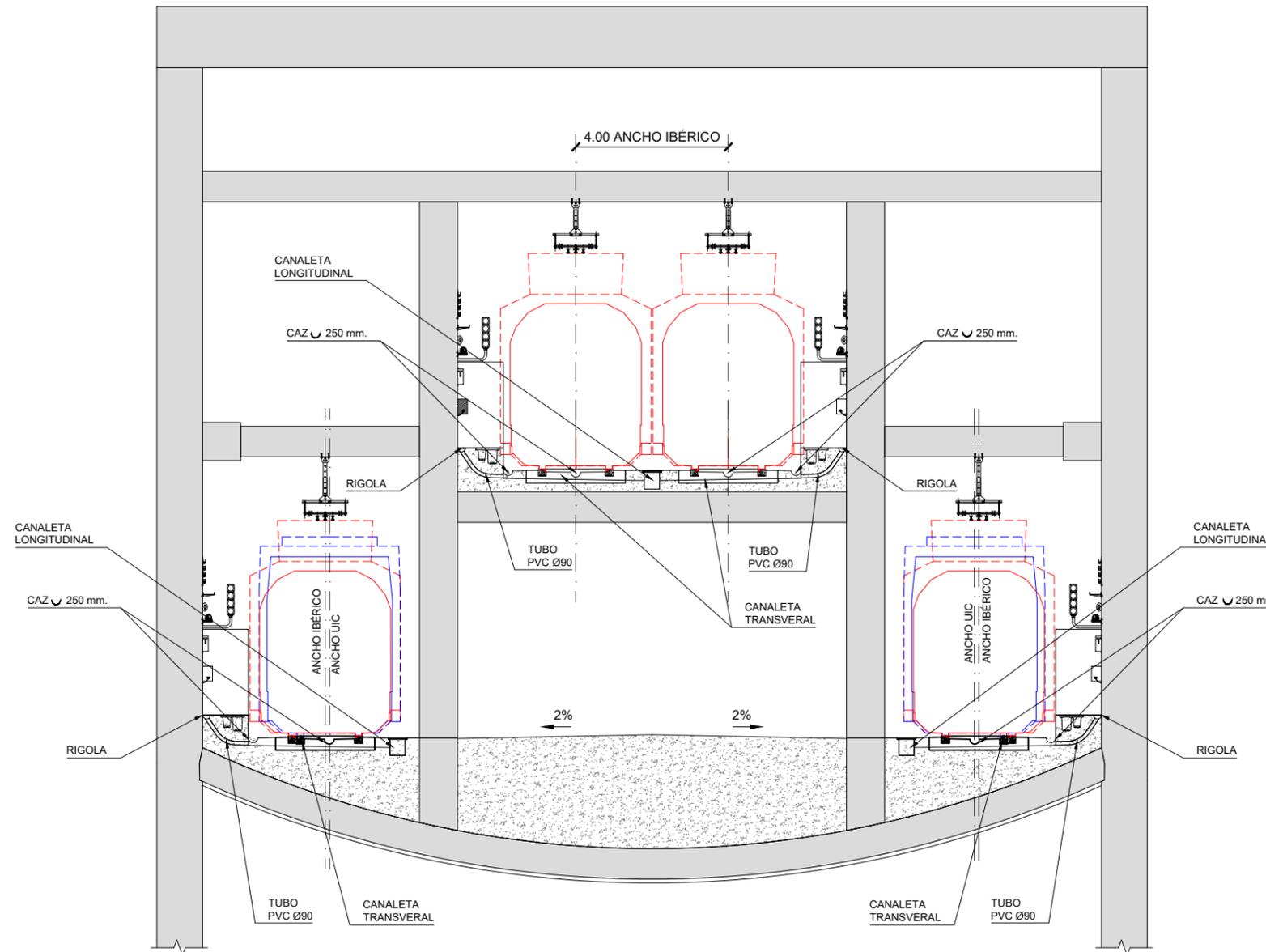
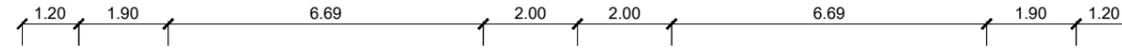




SECCIÓN TRANSVERSAL C-C  
EJE 1 - P.K. (2+120,00)

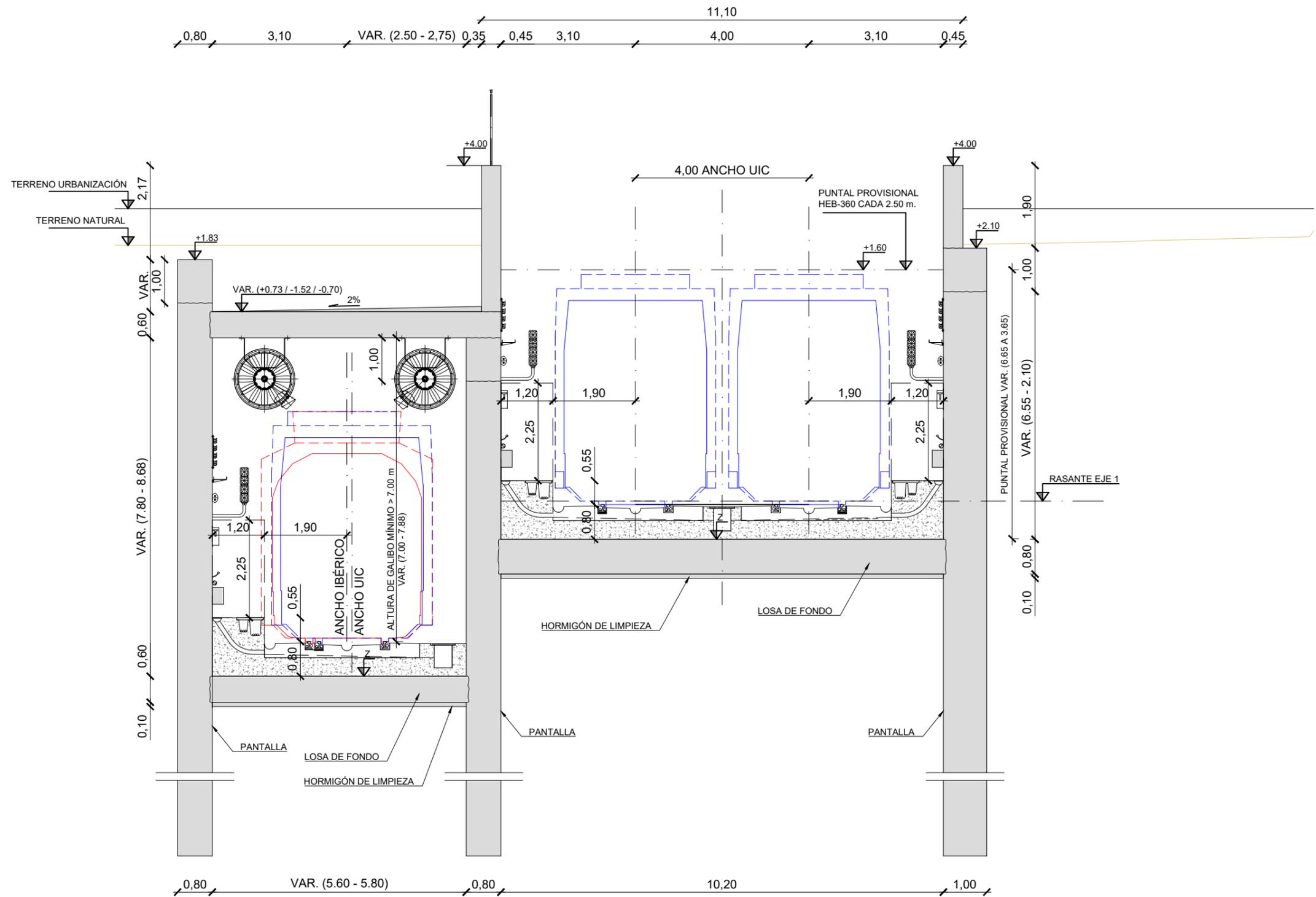




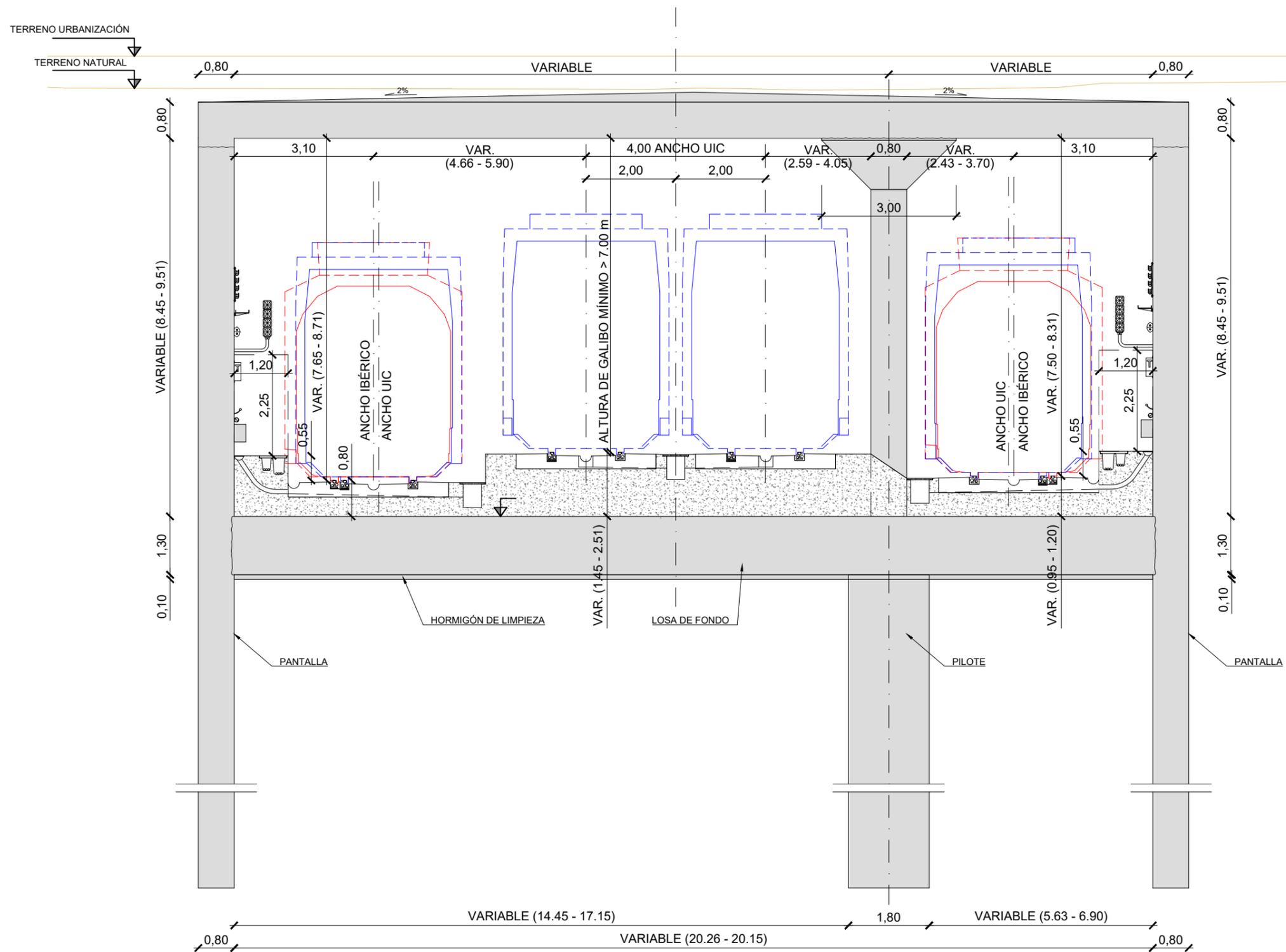


SECCIÓN TRANSVERSAL F-F  
EJE 1 - P.K. (4+004,87 - 4+280,00)

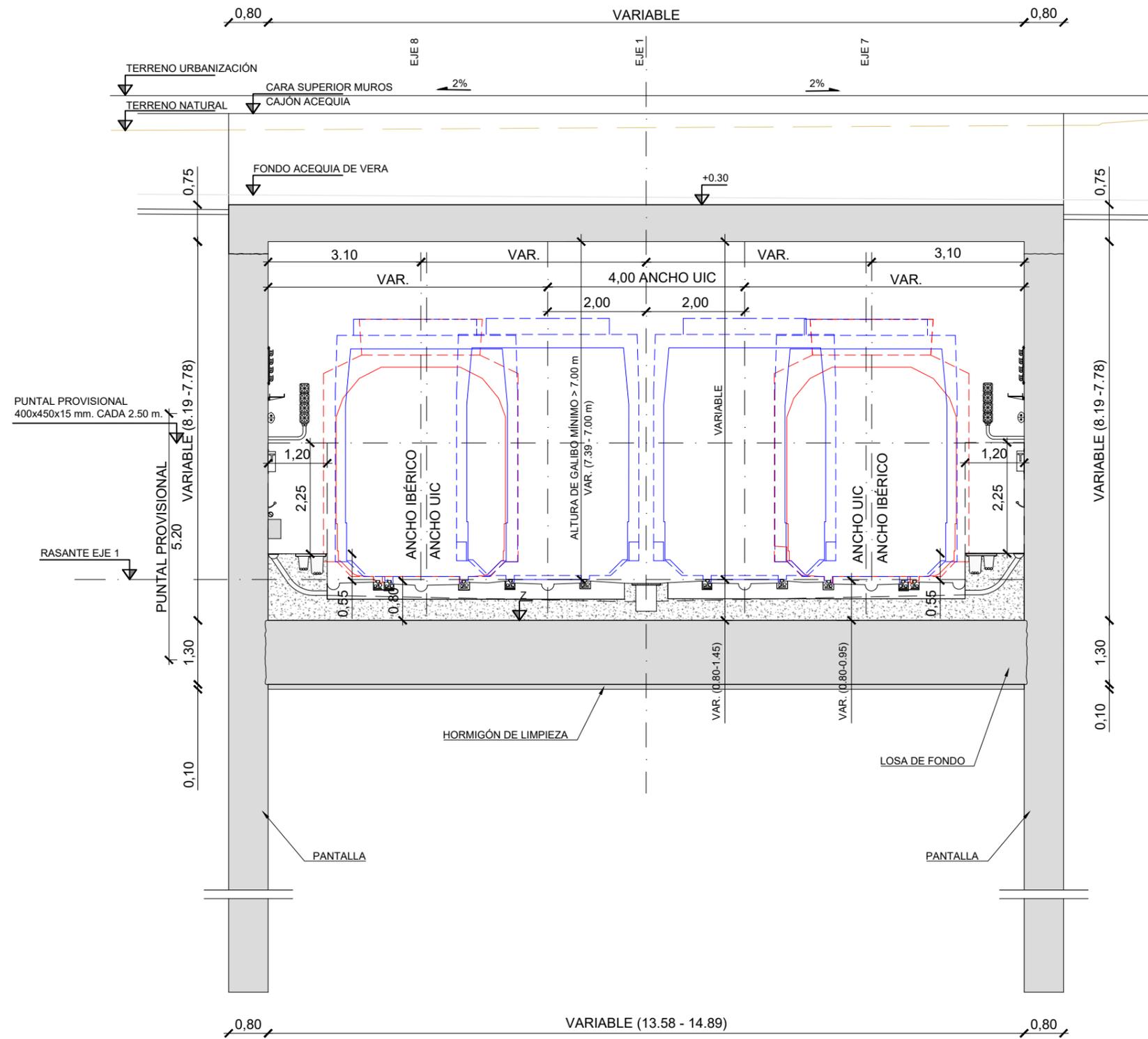




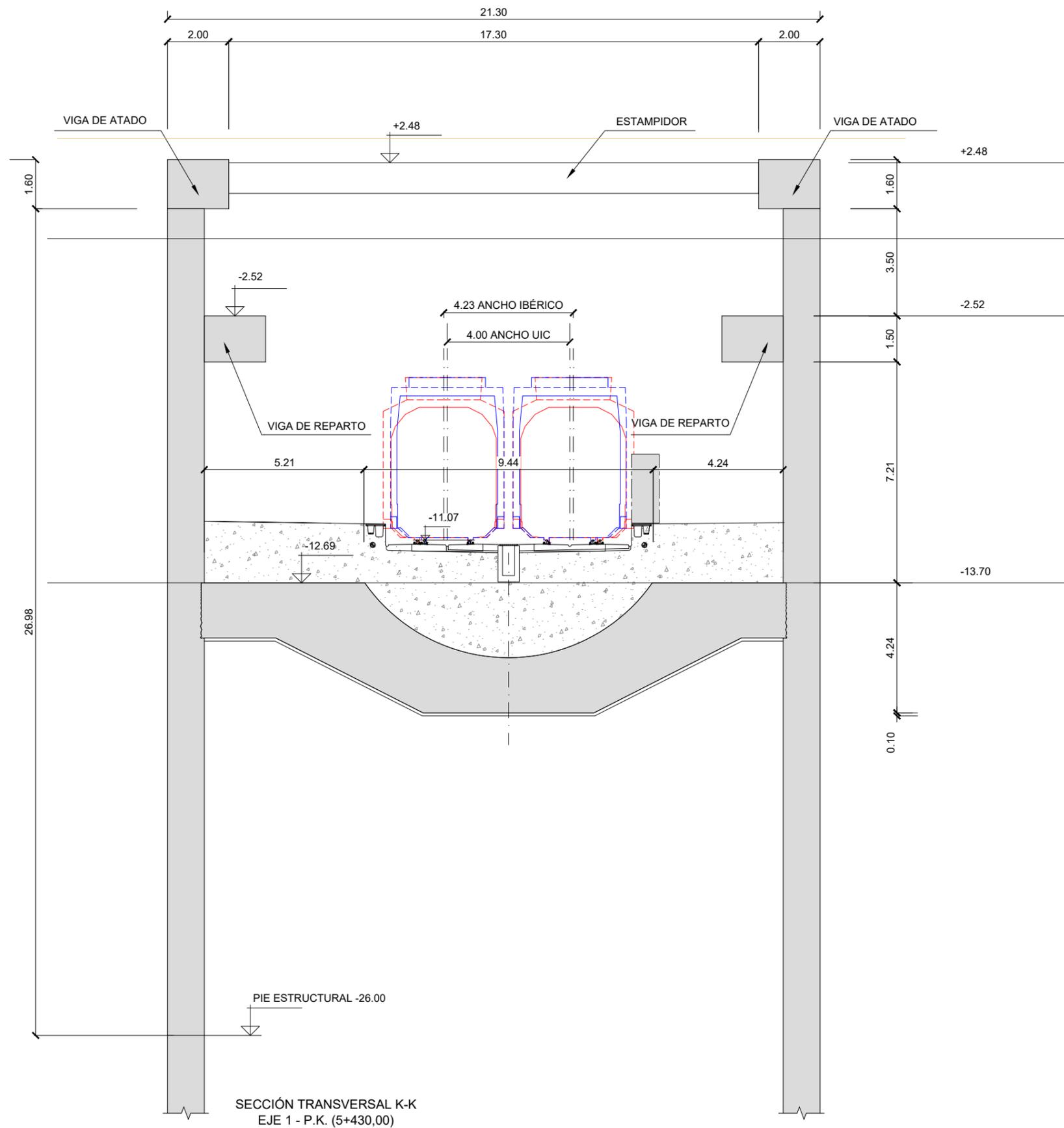
SECCIÓN TRANSVERSAL H-H  
 EJE 1 - P.K. (5+708,73 - 5+887,00)  
 EJE 8 - P.K. (0+183,62 - 0+361,89)



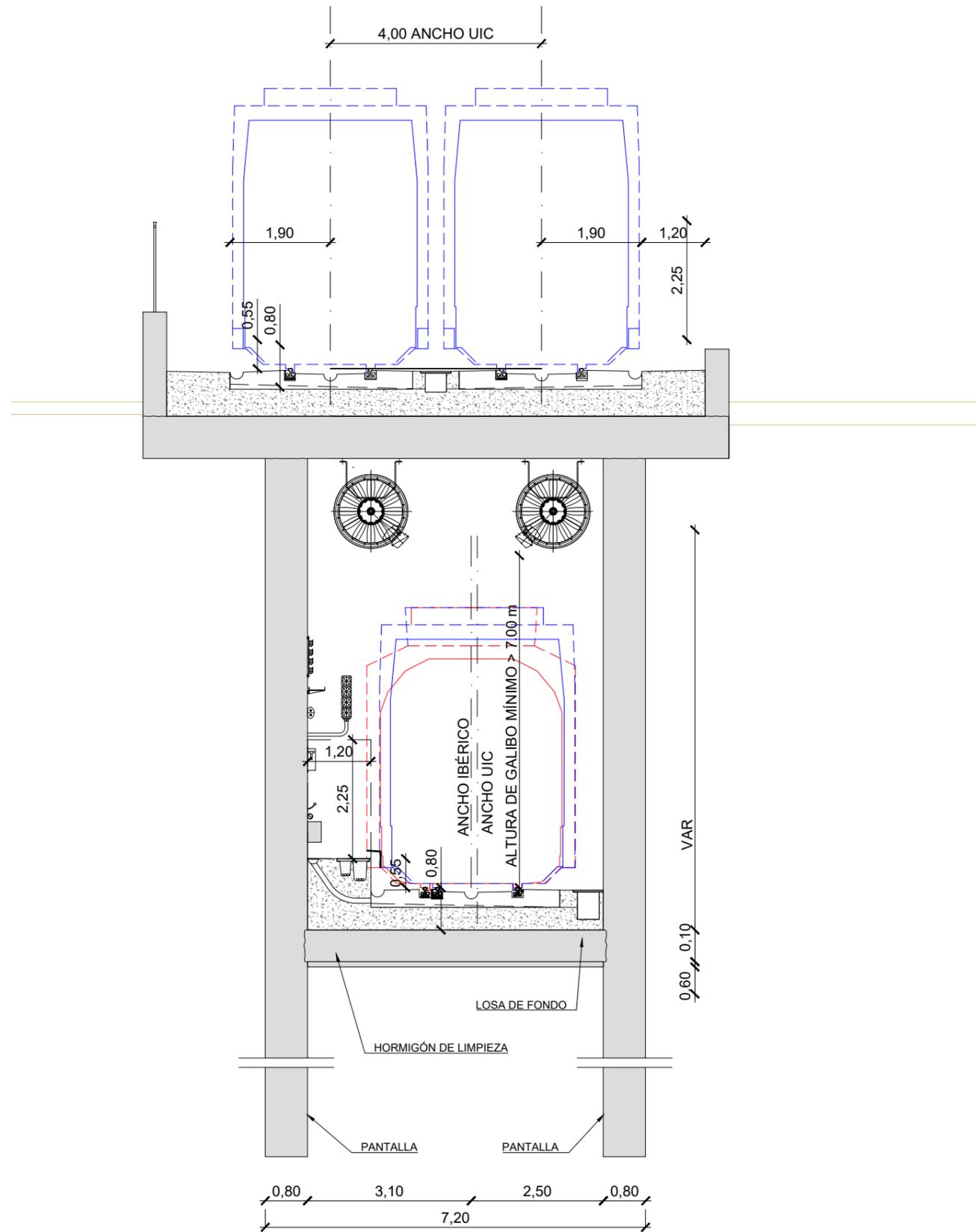
SECCIÓN TRANSVERSAL I-I  
EJE 1 - P.K. (5+637,93 - 5+680,00)



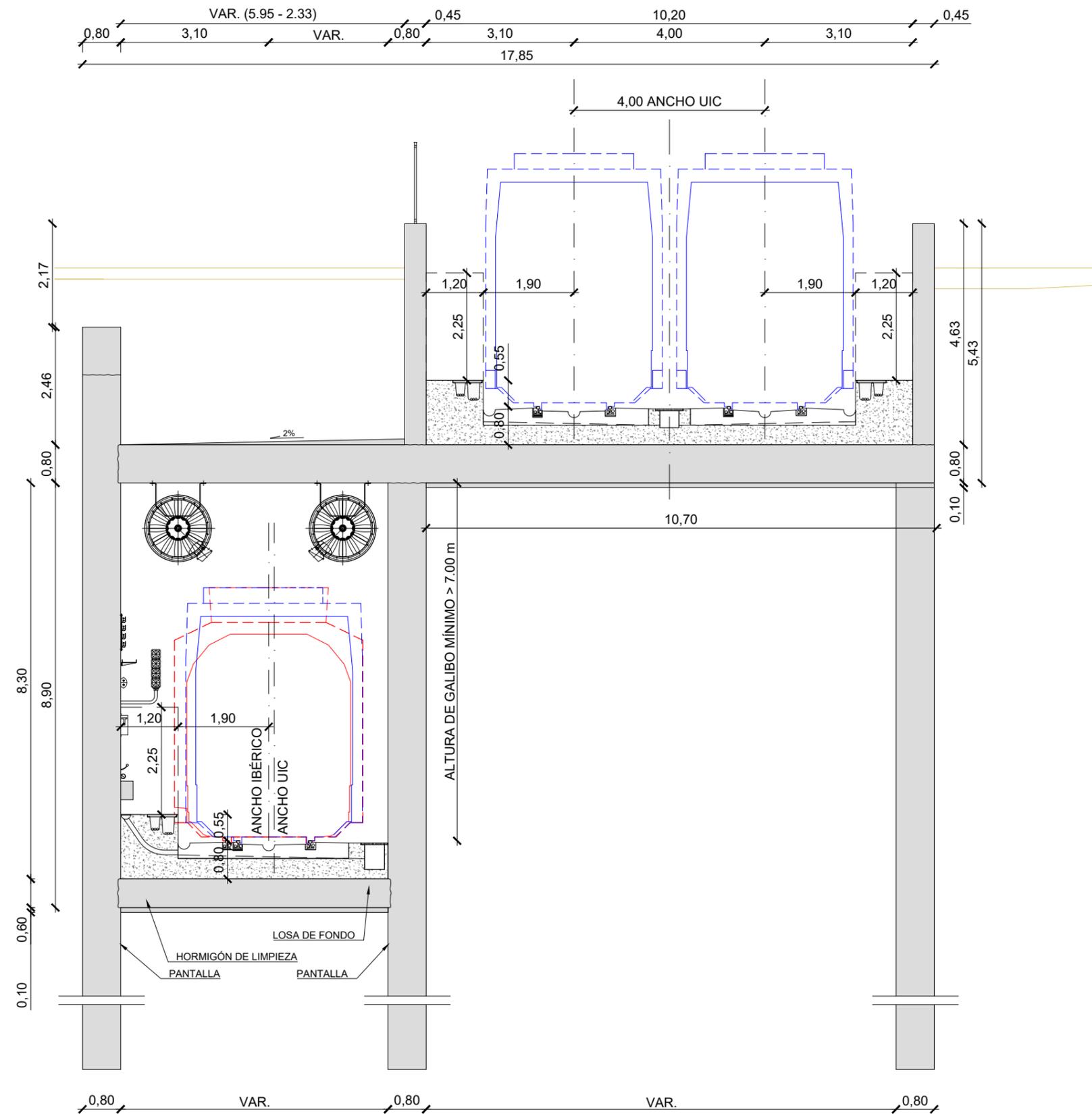
SECCIÓN TRANSVERSAL J-J  
EJE 1 - P.K. (5+565,40 - 5+582,00)



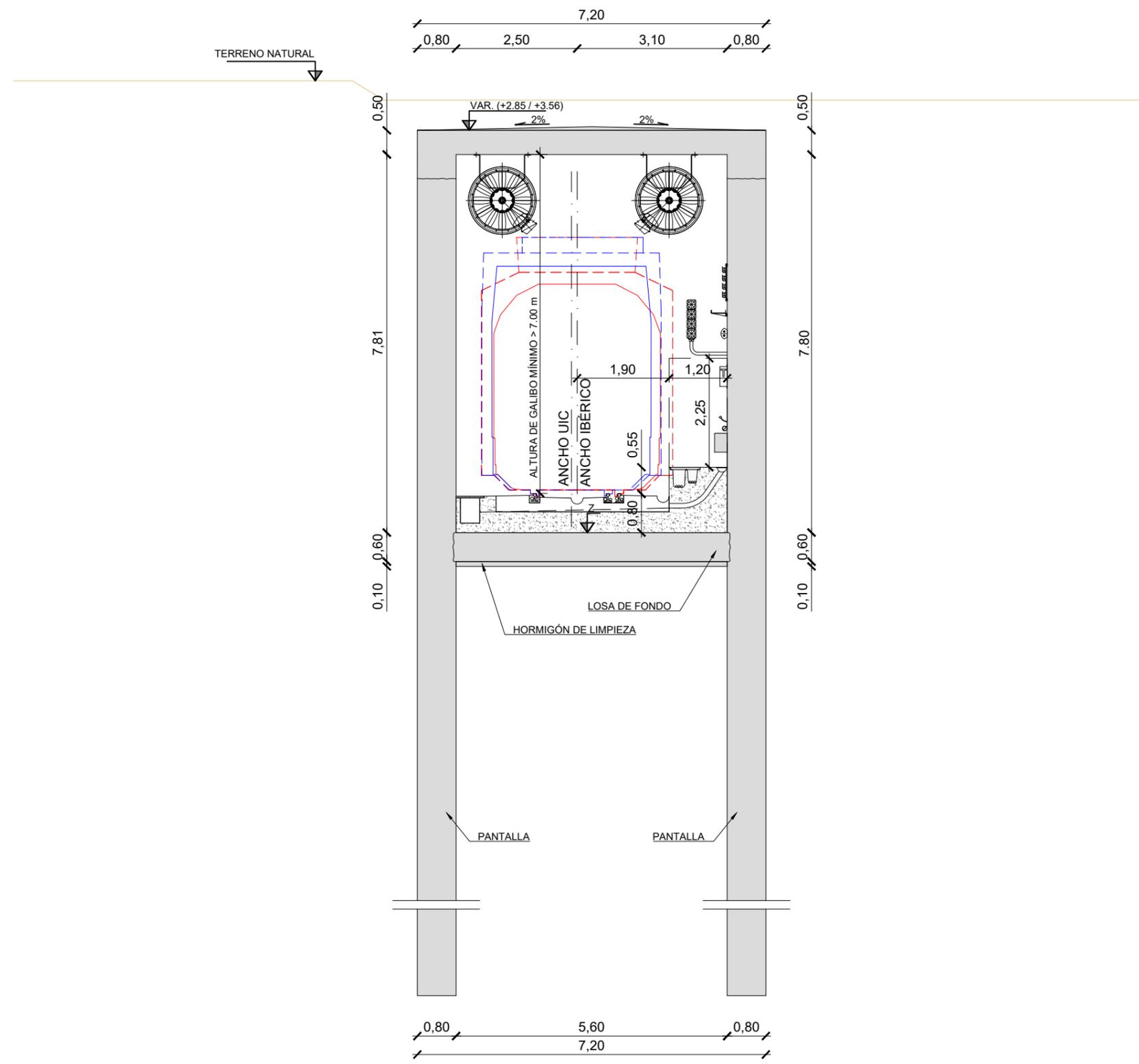
SECCIÓN TRANSVERSAL K-K  
EJE 1 - P.K. (5+430,00)



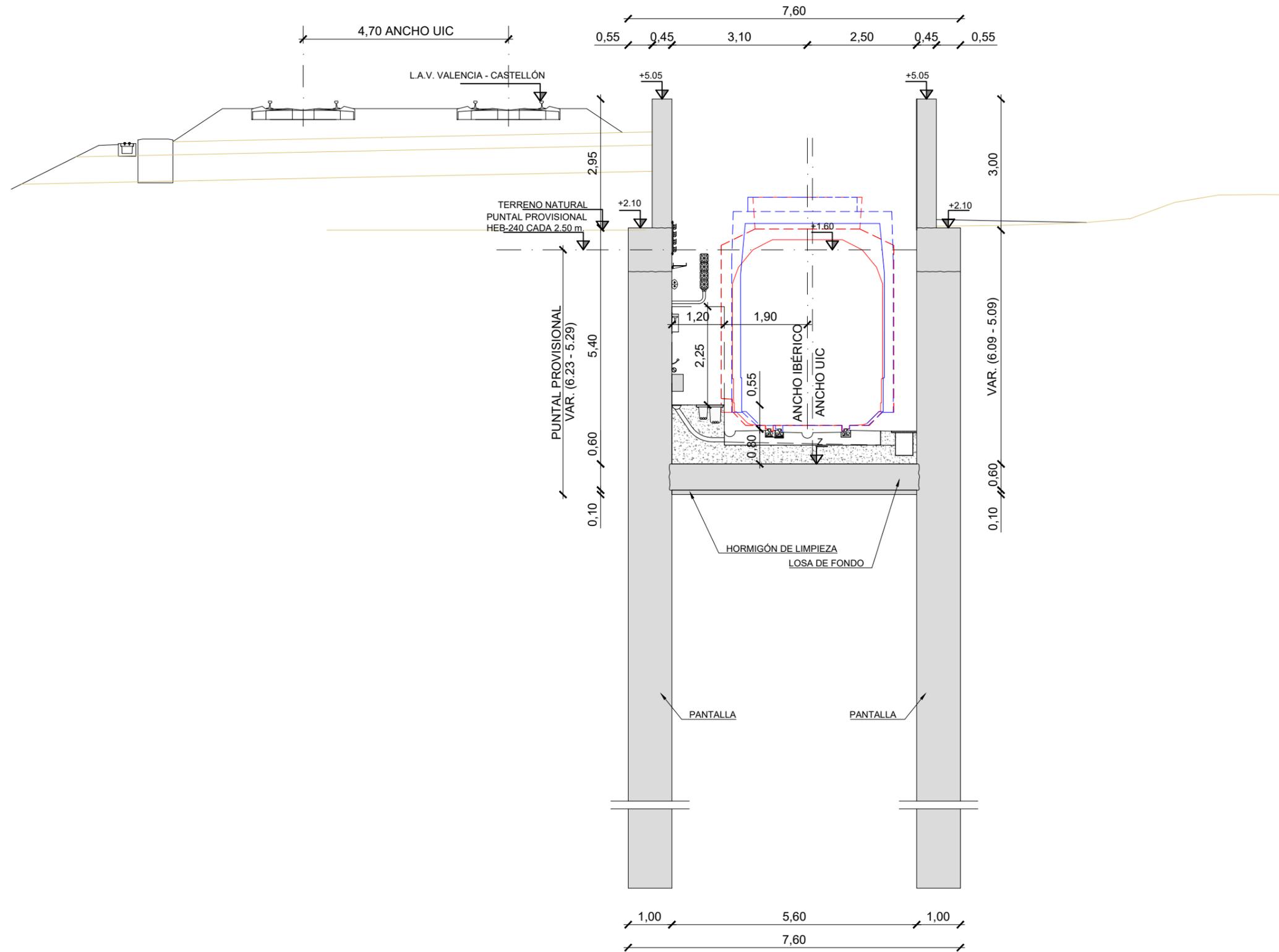
SECCIÓN TRANSVERSAL L-L  
 EJE 1 - P.K. (6+020,00 - 6+140,00)  
 EJE 8 - P.K. (0+495,00 - 0+615,00)



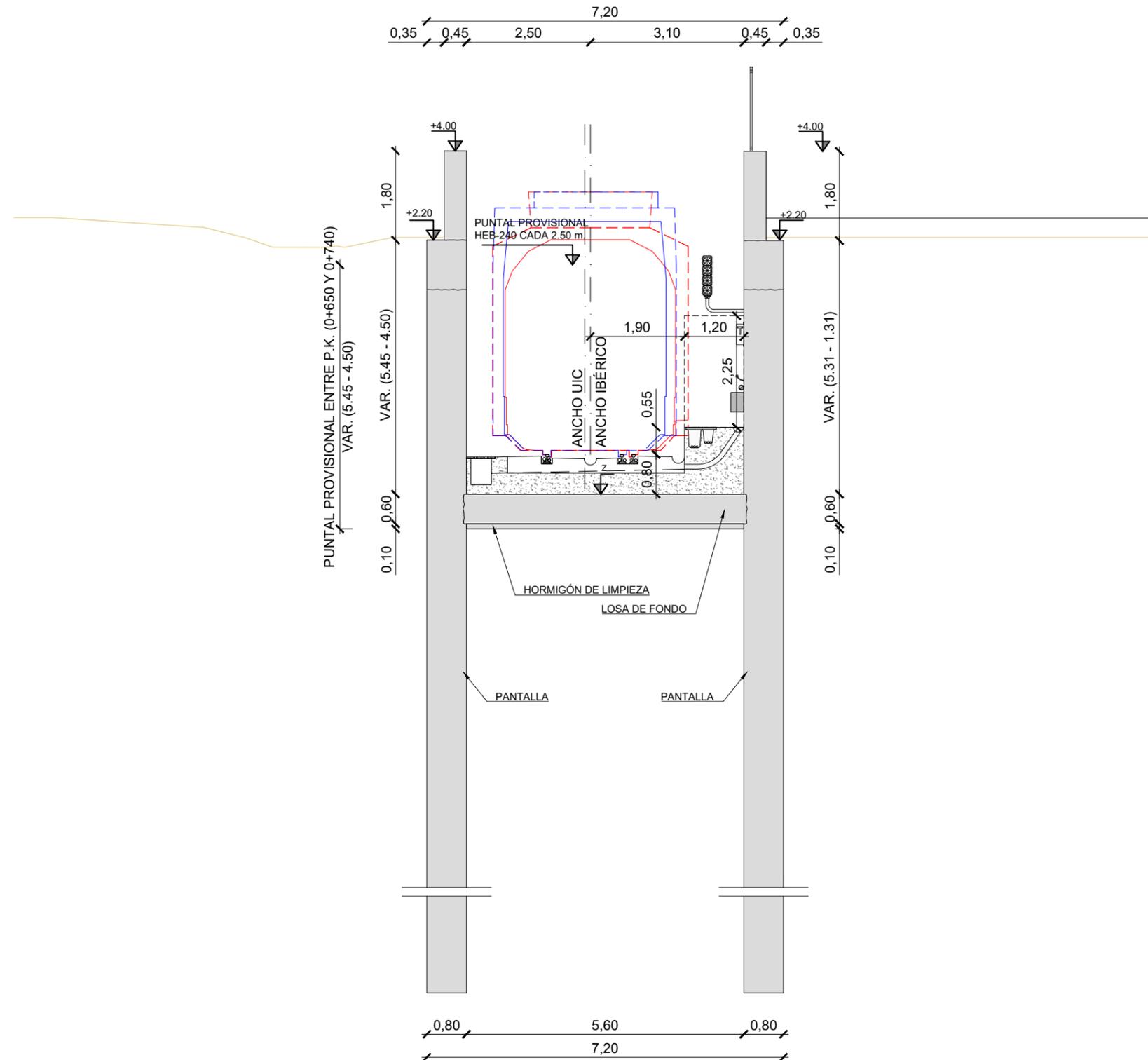
SECCIÓN TRANSVERSAL M-M  
 EJE 1 - P.K. (5+887,00 - 6+020,00)  
 EJE 8 - P.K. (0+361,89 - 0+495,19)



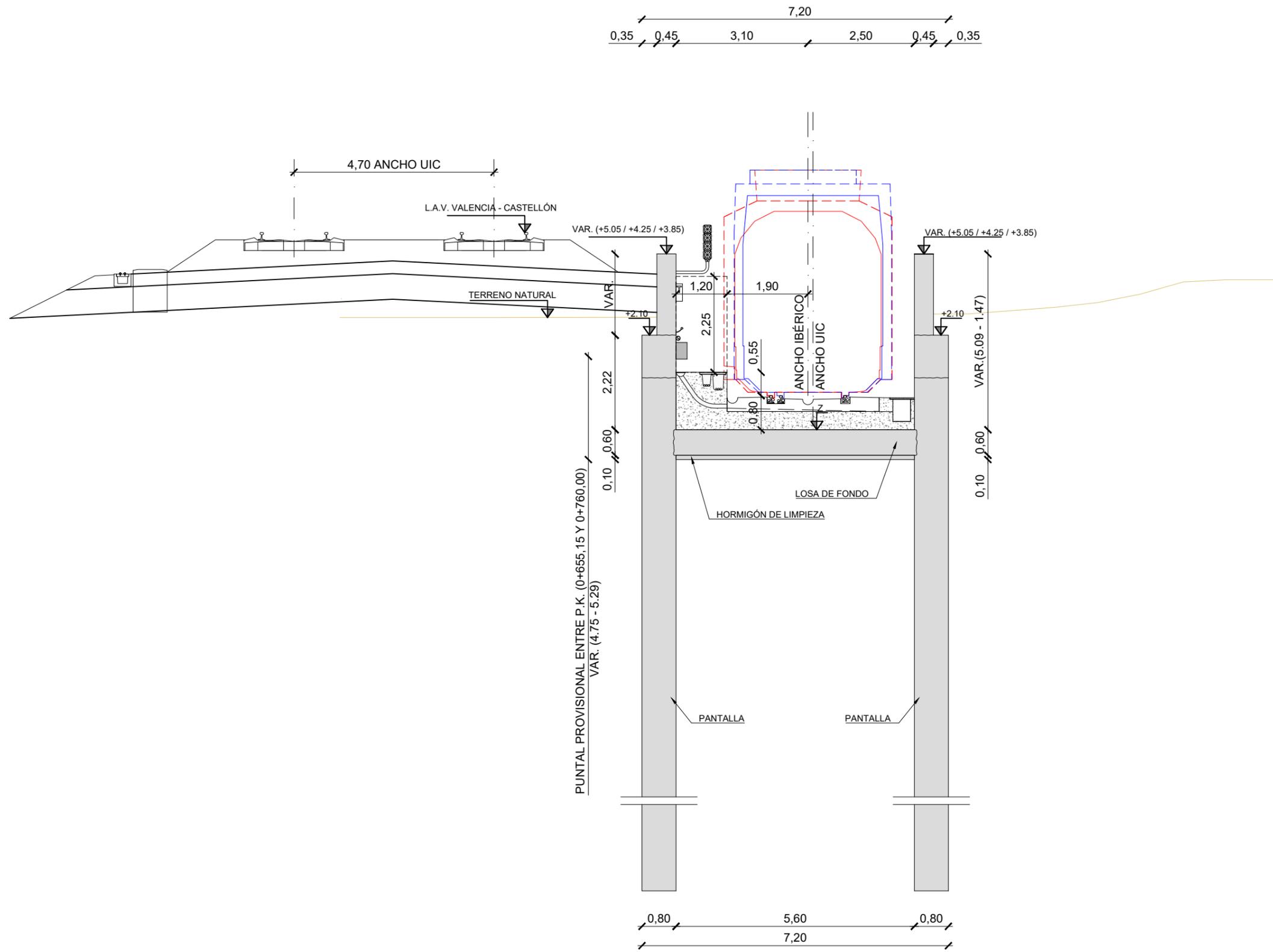
SECCIÓN TRANSVERSAL N-N  
EJE 7 - P.K. (0+360,00 - 0+570,00)



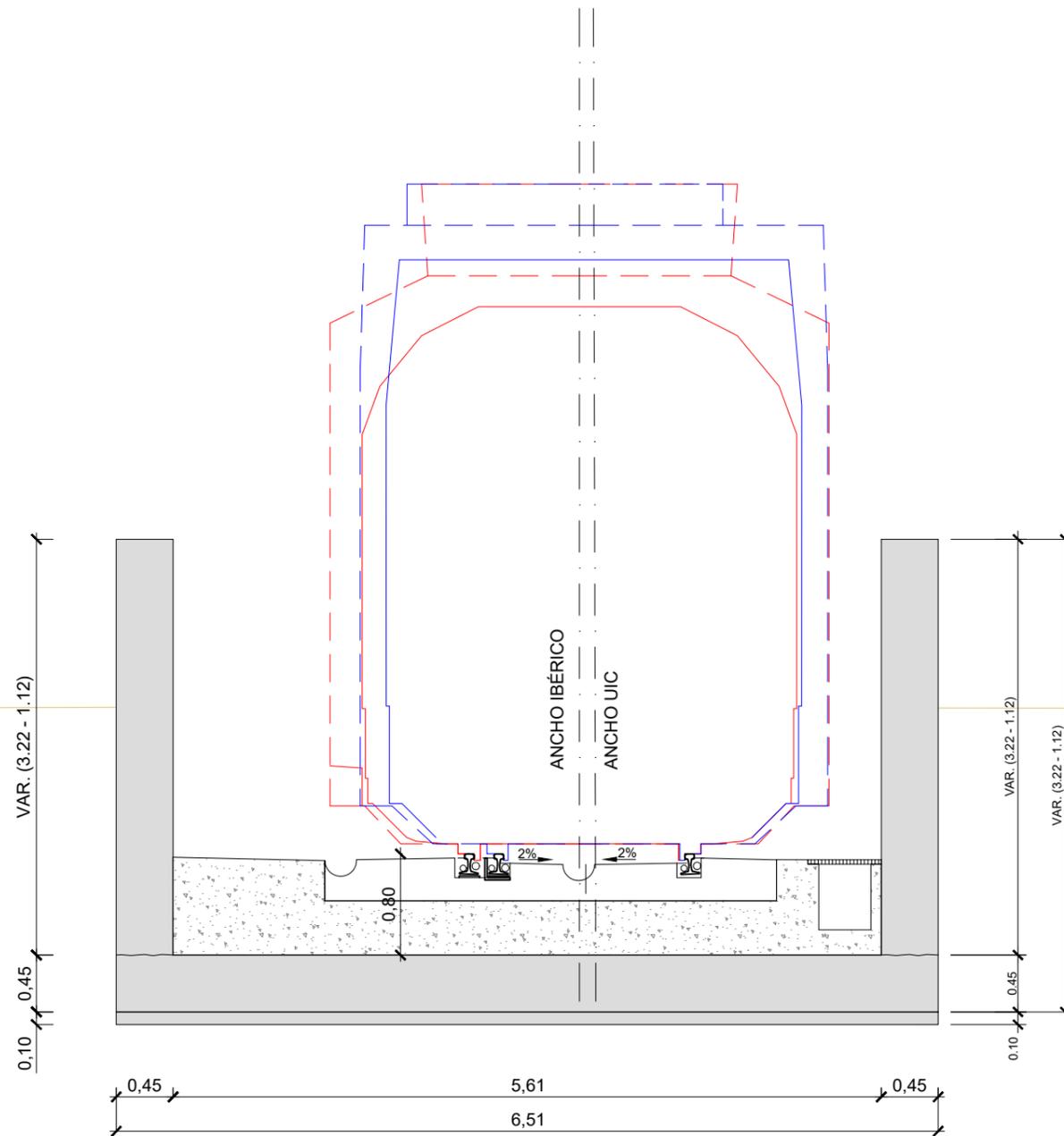
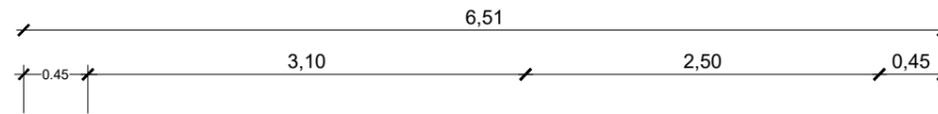
SECCIÓN TRANSVERSAL O-O  
EJE 8 - P.K. (0+615,15 - 0+655,15)



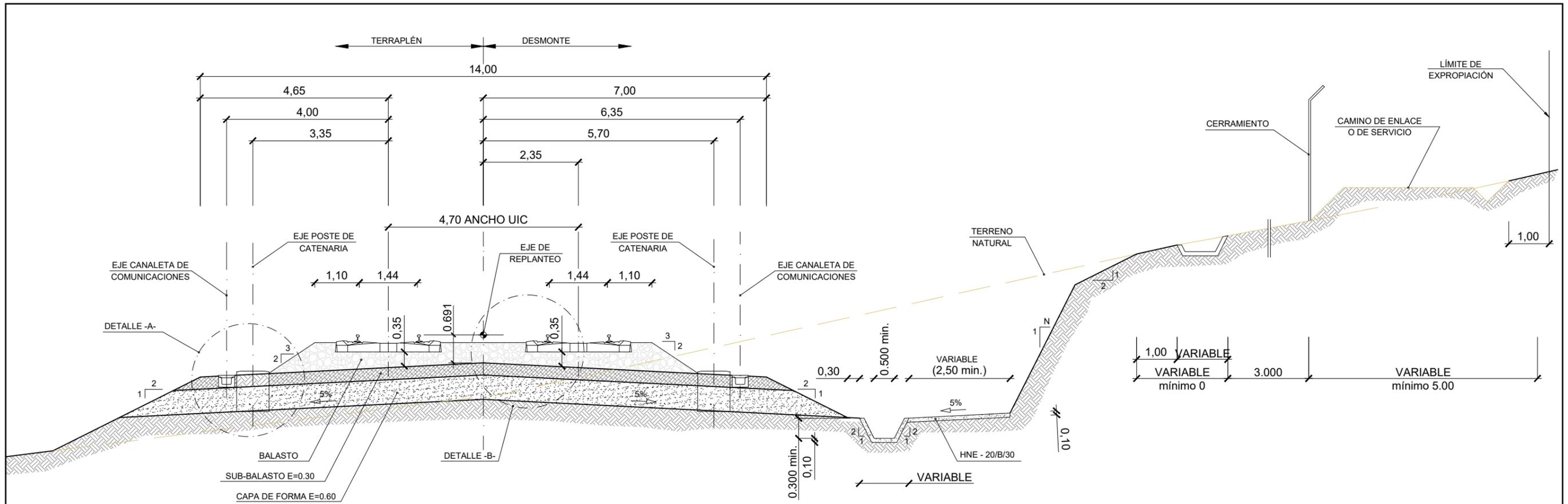
SECCIÓN TRANSVERSAL P-P  
EJE 7 - P.K. (0+650,00 - 0+800,00)



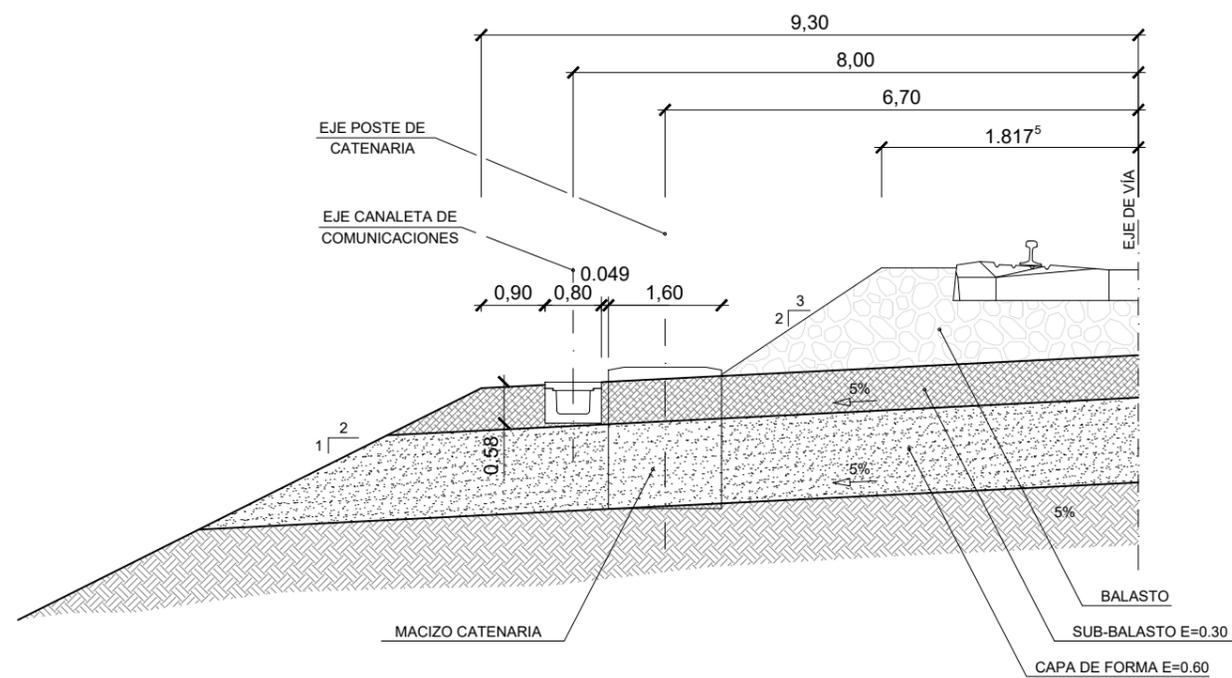
SECCIÓN TRANSVERSAL Q-Q  
EJE 8 - P.K. (0+655,15 - 0+800,00)



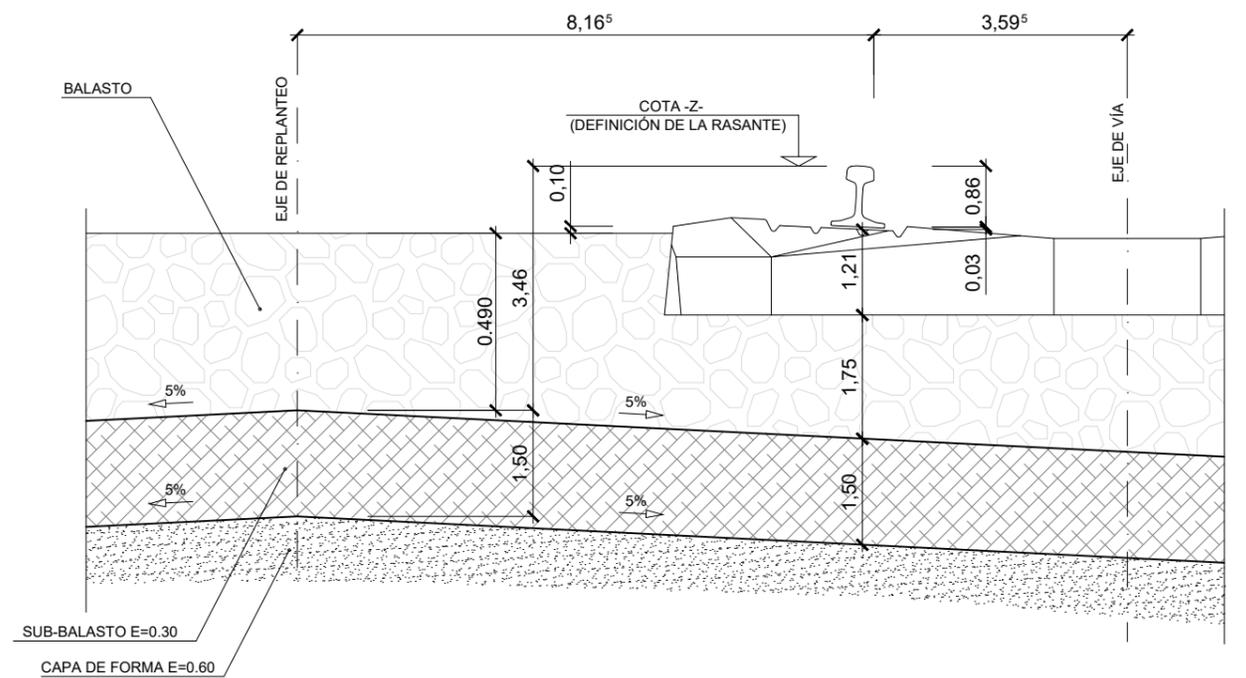
MURO EN "U"  
EJE 8 - P.K. (0+800,00 - 0+880,00)



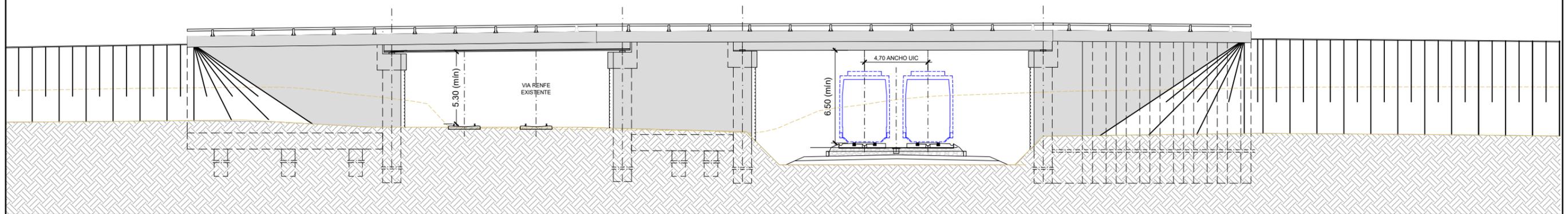
SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE U.I.C. EN RECTA  
ESCALA 1:100



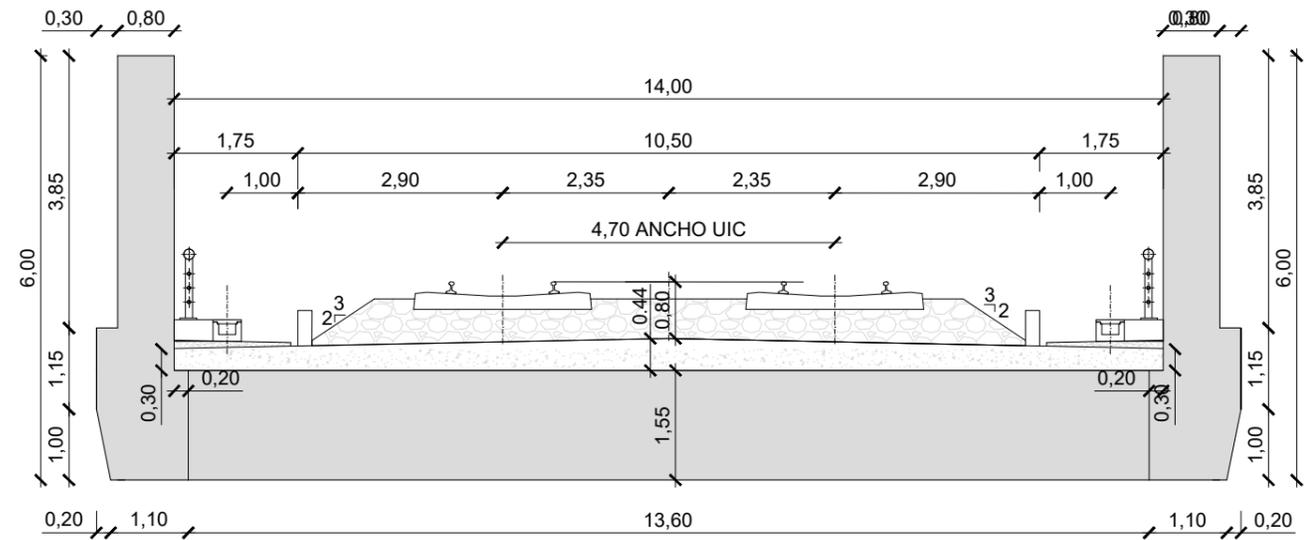
DETALLE -A-  
ESCALA 1:50



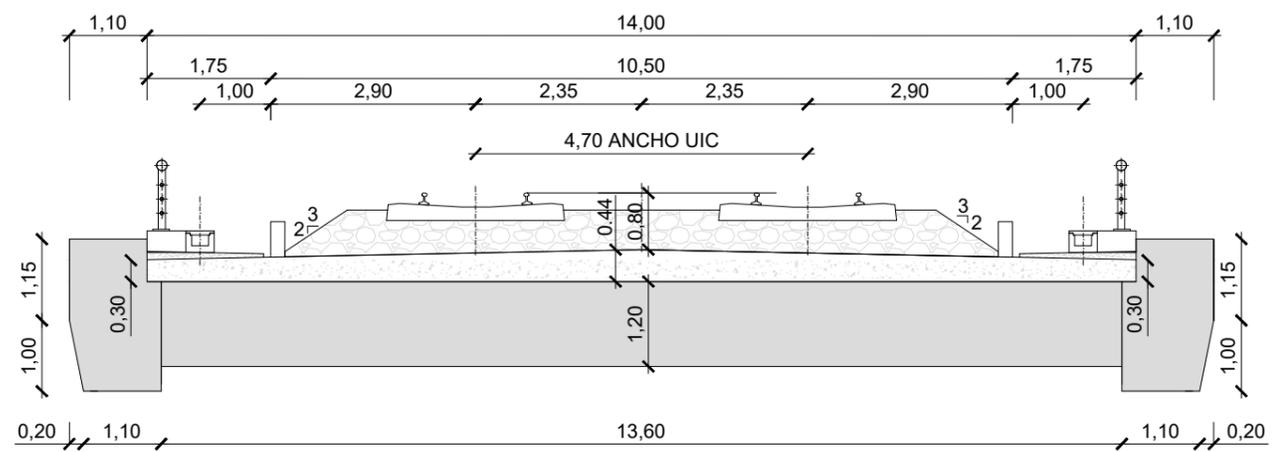
DETALLE -B-  
ESCALA 1:20



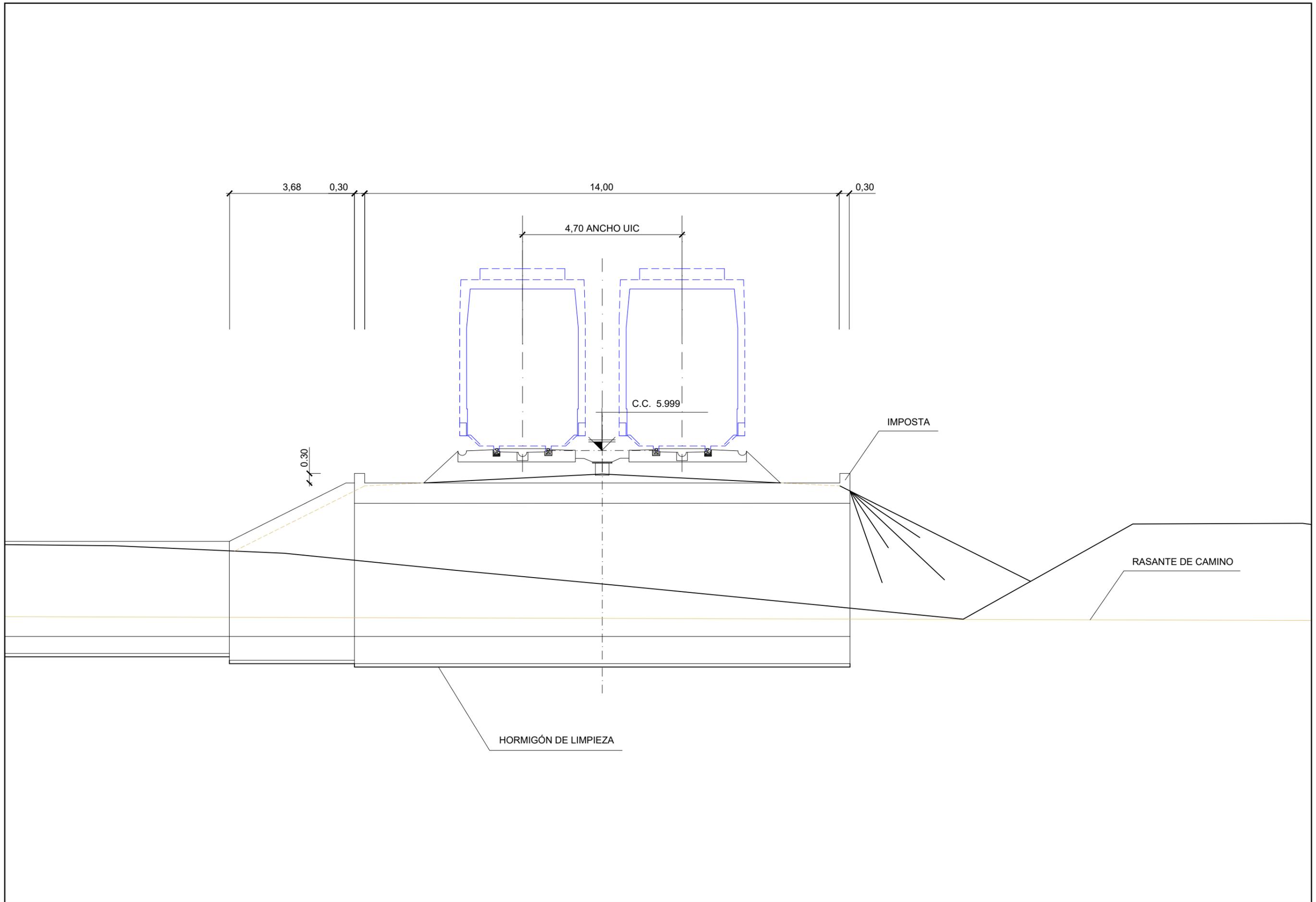


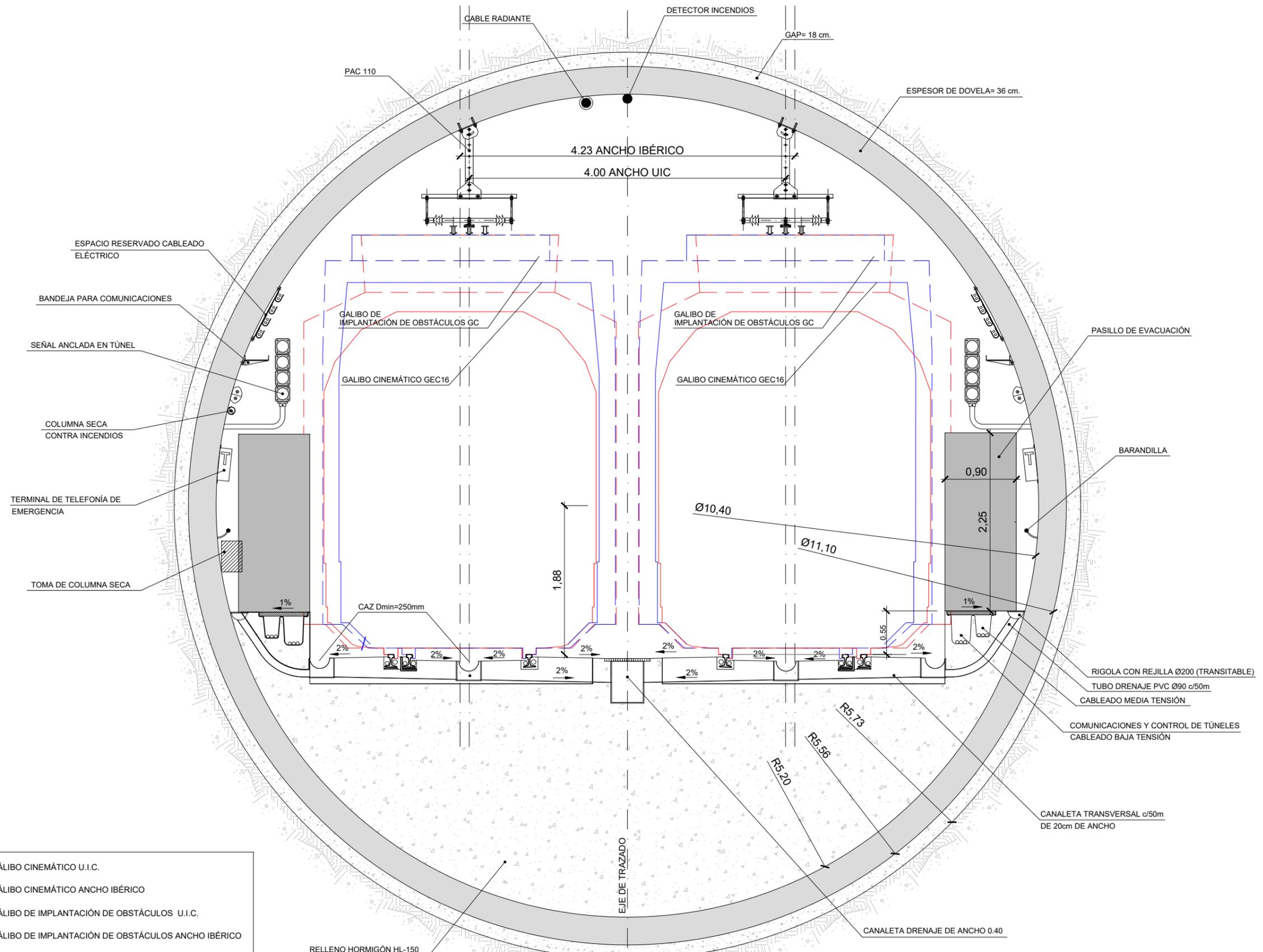


SECCIÓN POR VELA

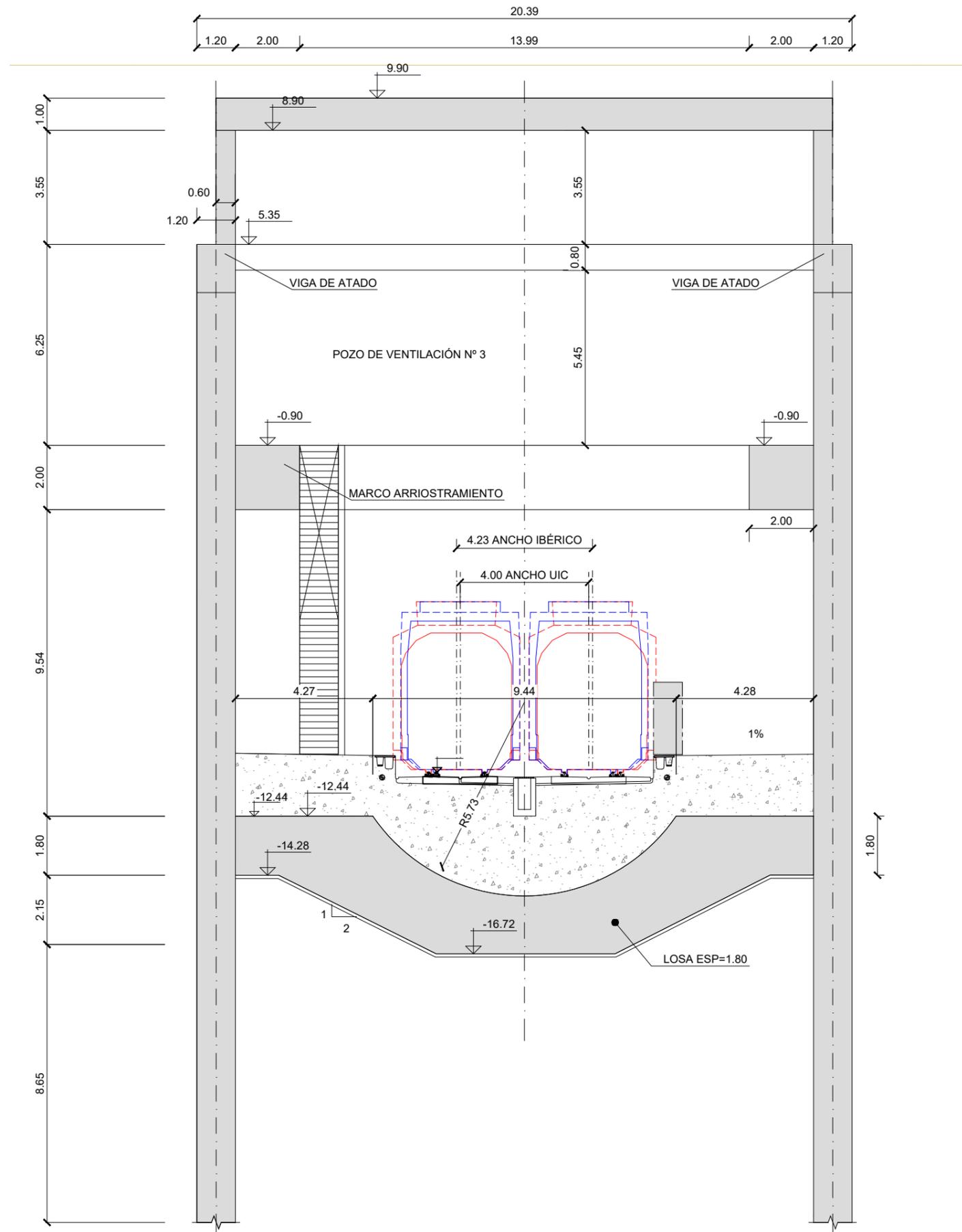


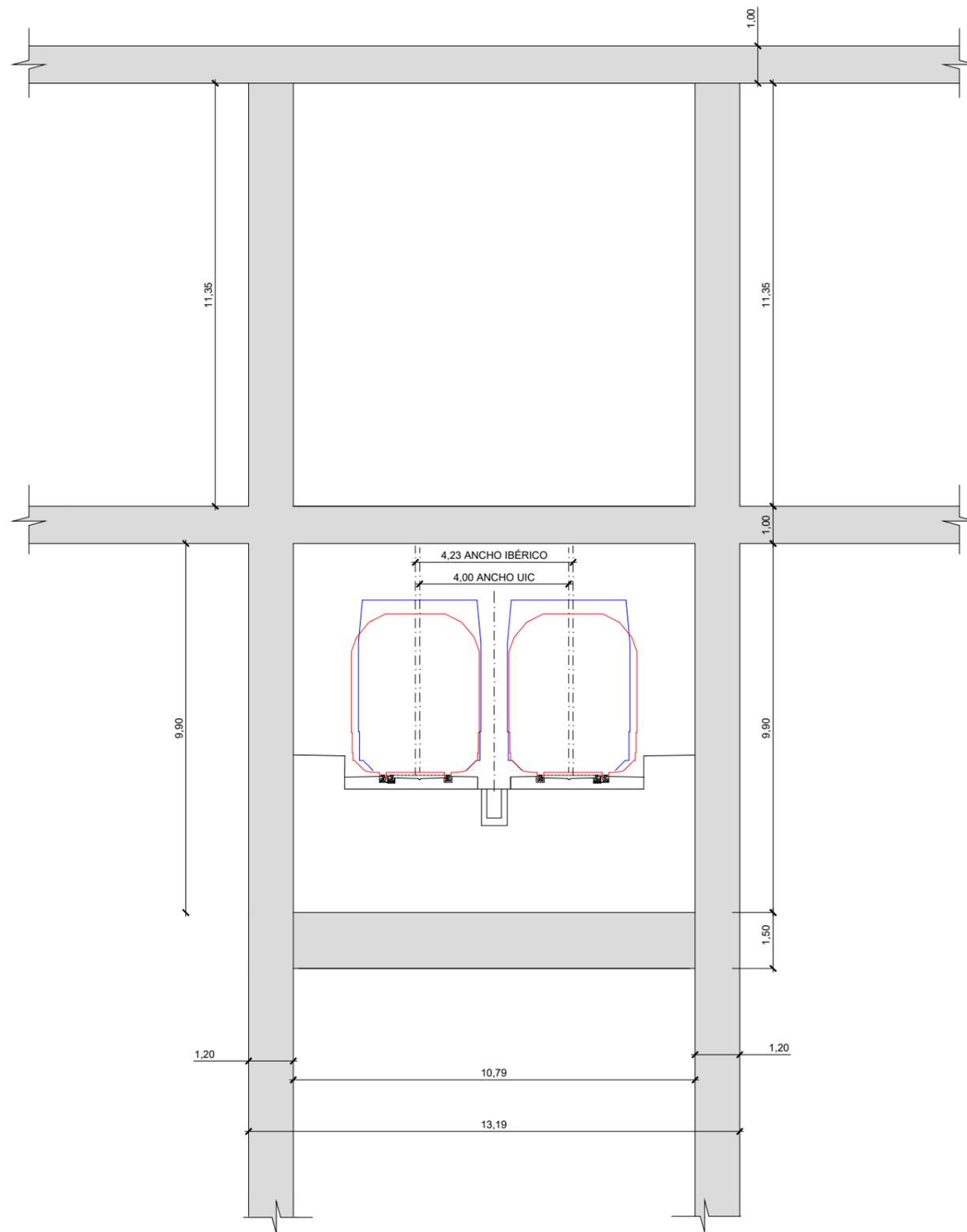
SECCIÓN POR CENTRO DE VANO



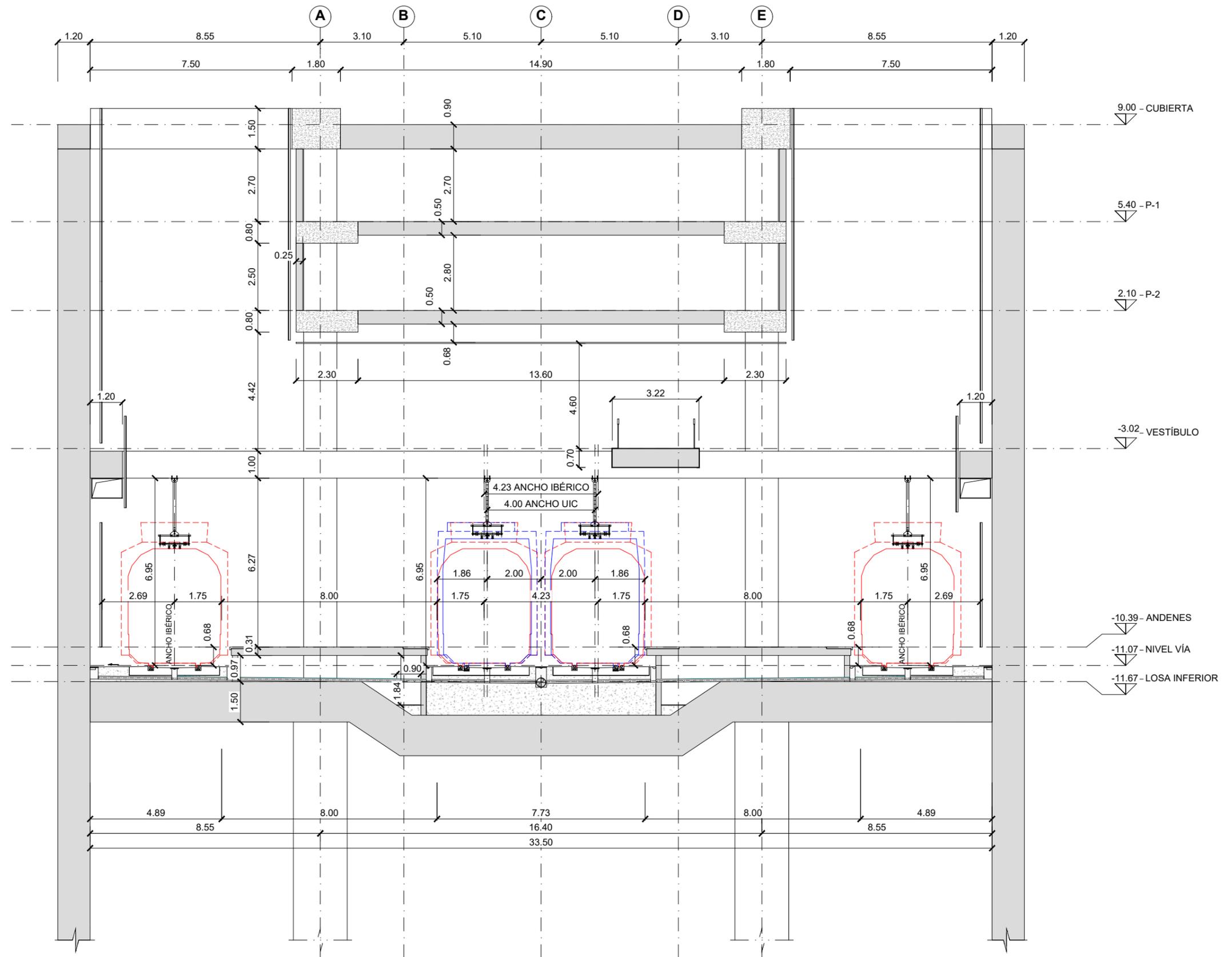


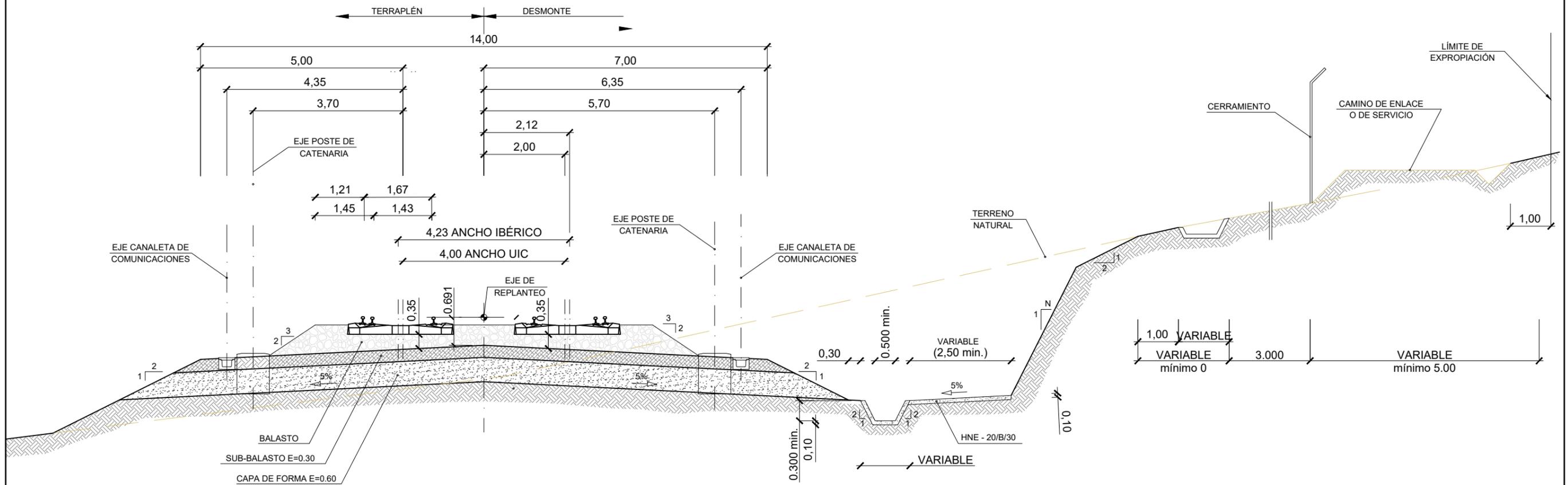
- GÁLIBO CINEMÁTICO U.I.C.
- GÁLIBO CINEMÁTICO ANCHO IBÉRICO
- - - GÁLIBO DE IMPLANTACIÓN DE OBSTÁCULOS U.I.C.
- - - GÁLIBO DE IMPLANTACIÓN DE OBSTÁCULOS ANCHO IBÉRICO





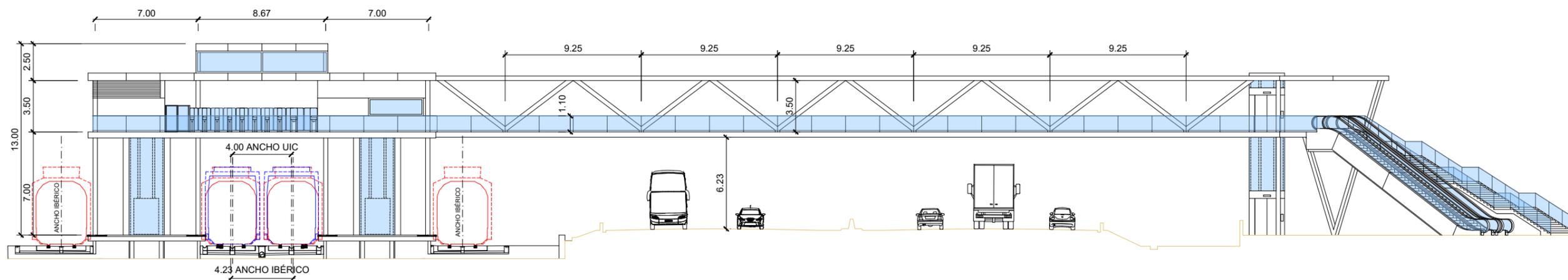
SECCIÓN TRANSVERSAL C-C  
EJE 51 - P.K. (2+120,00)

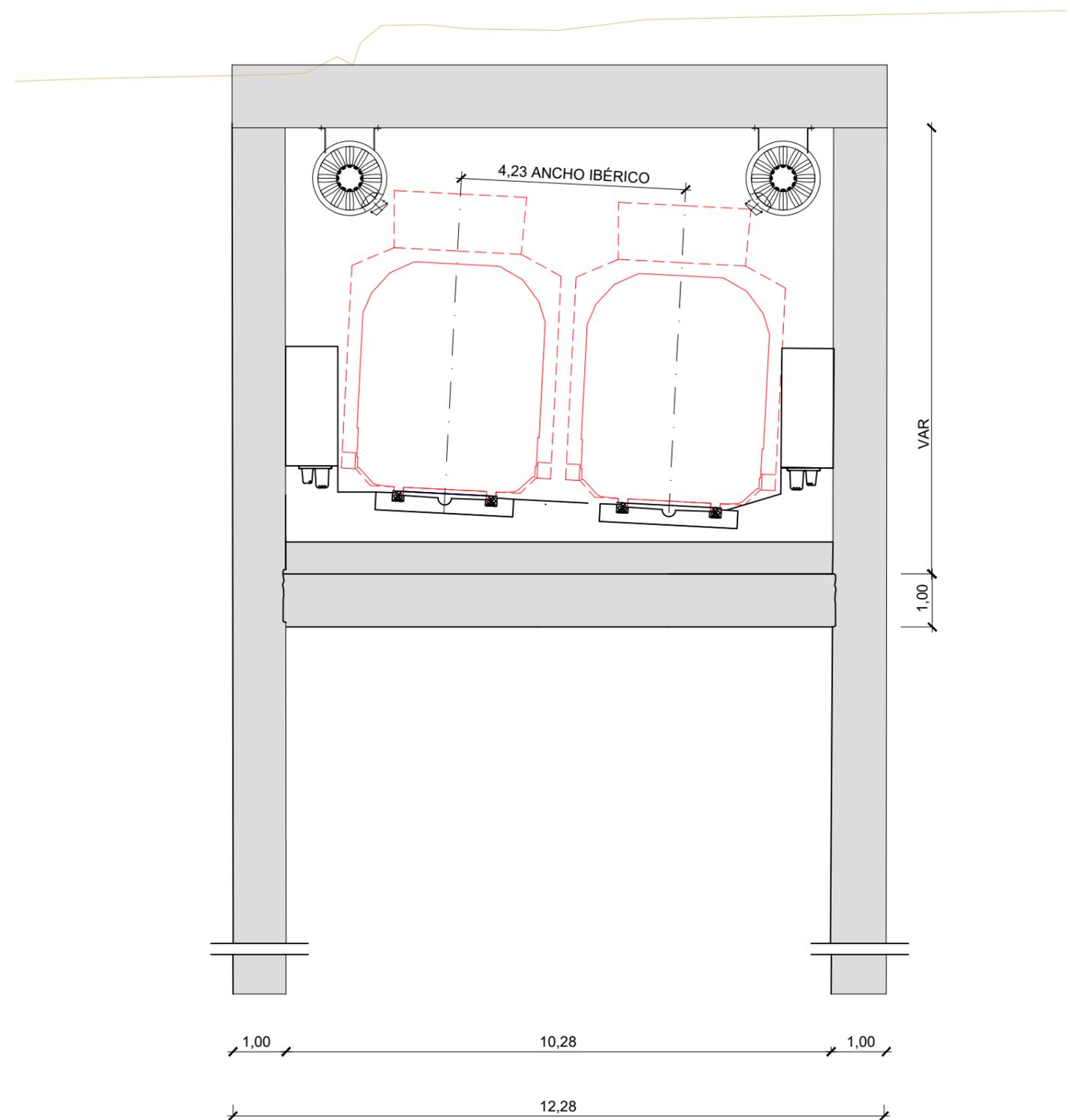




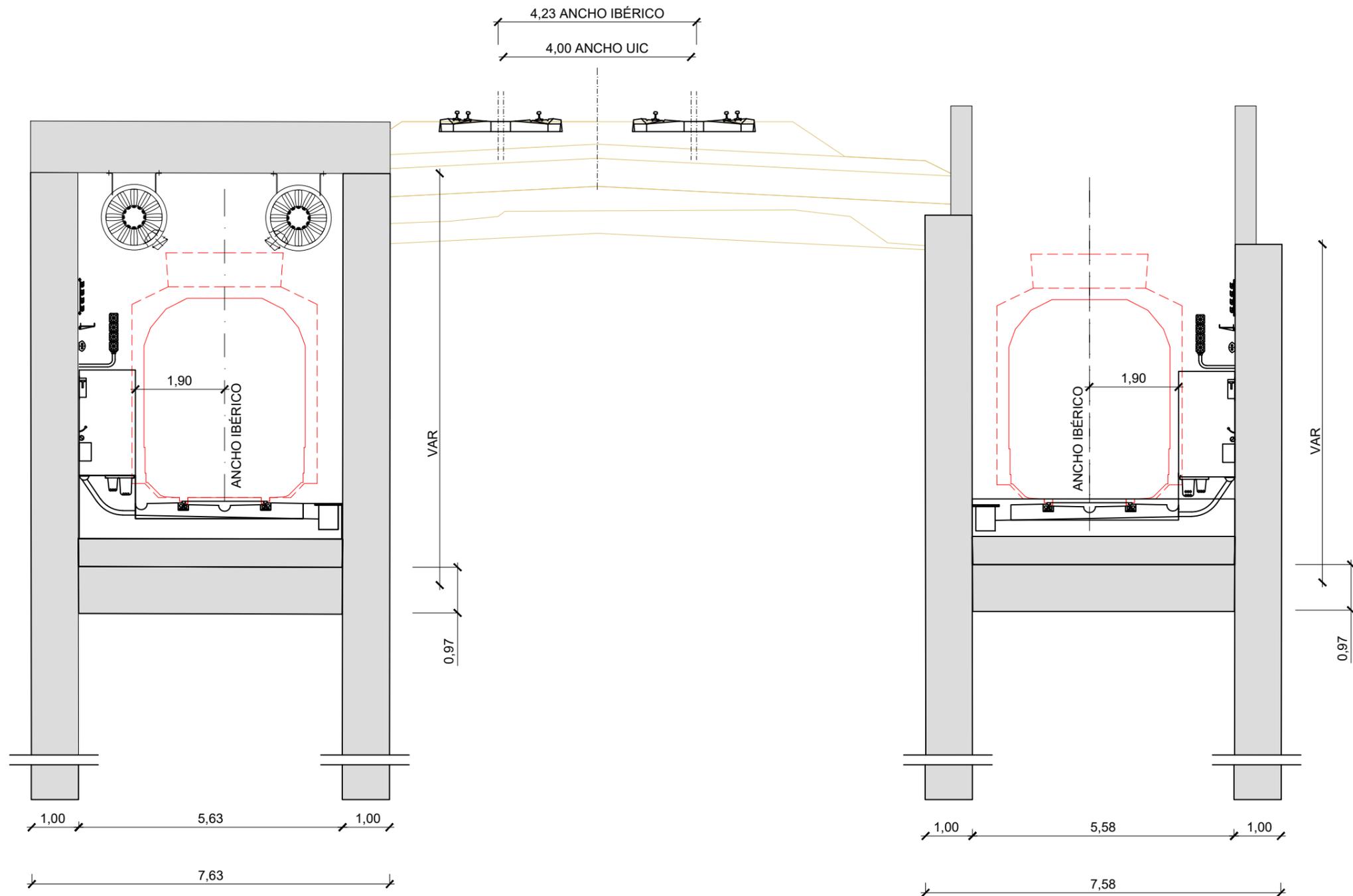
SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE MIXTO EN RECTA

ESCALA 1:100

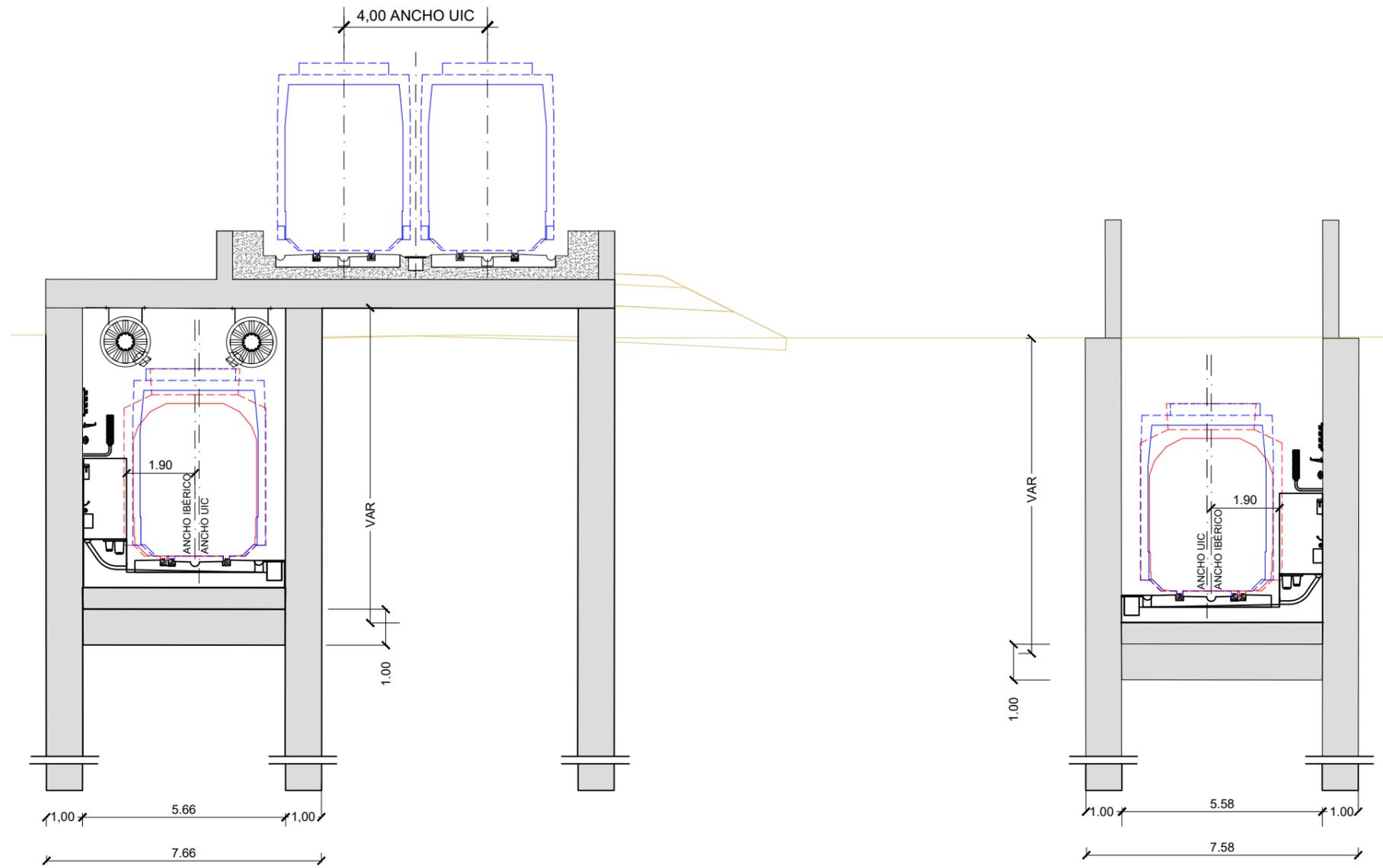




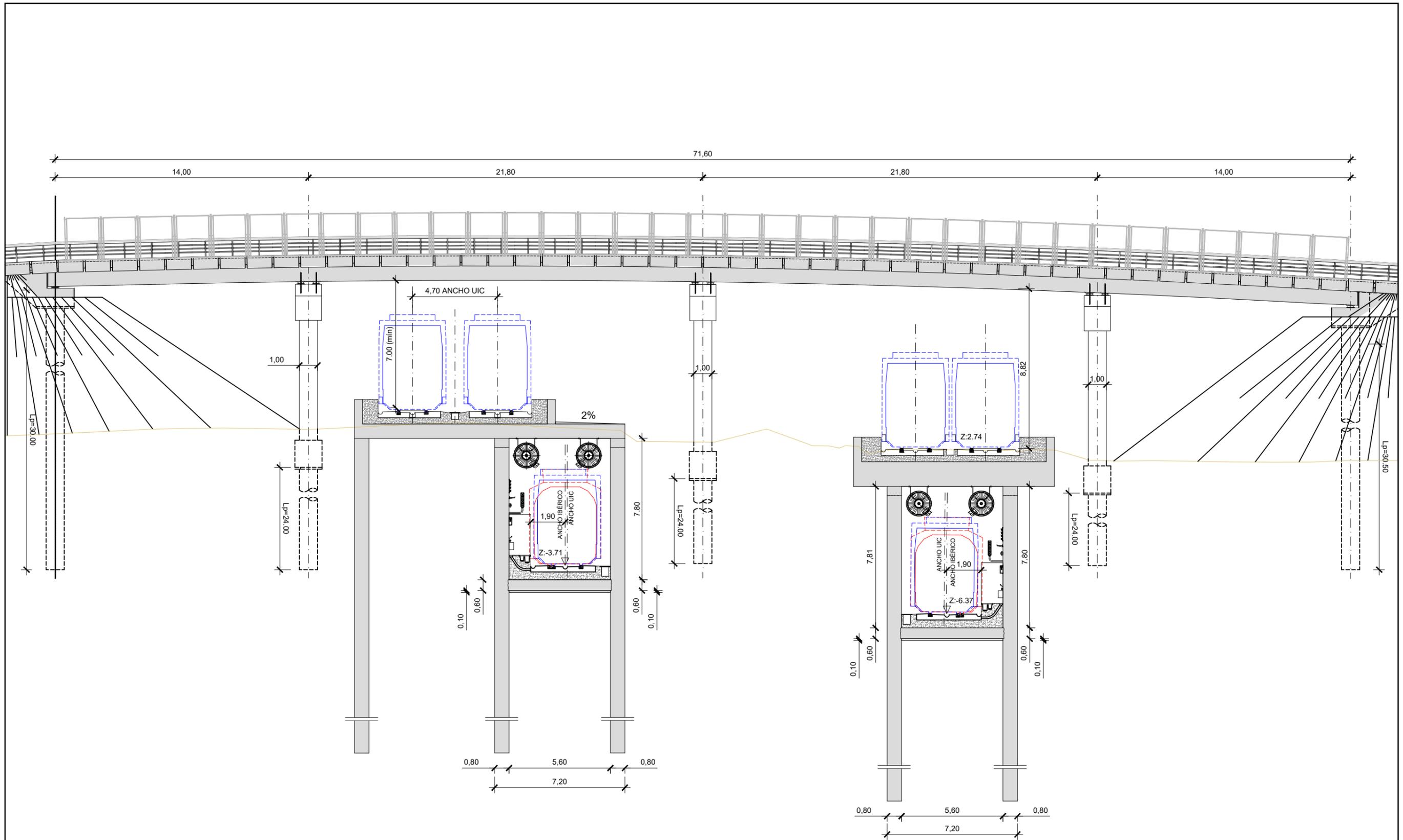
SECCIÓN TRANSVERSAL G-G  
 EJE 52 - P.K. (0+520,00)  
 EJE 53 - P.K. (0+528,00)

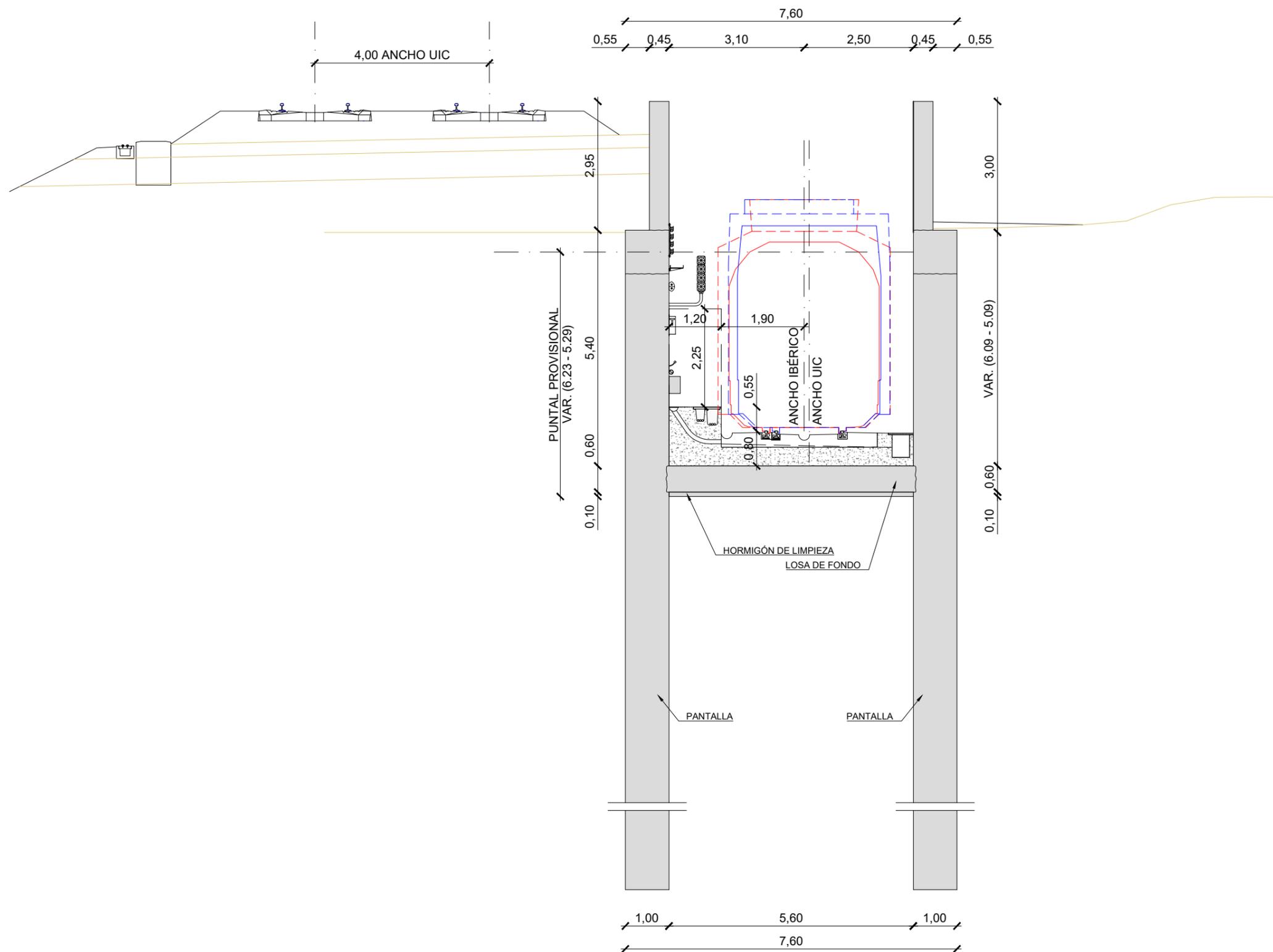


SECCIÓN TRANSVERSAL H-H  
EJE 51 - P.K. (5+100,00)

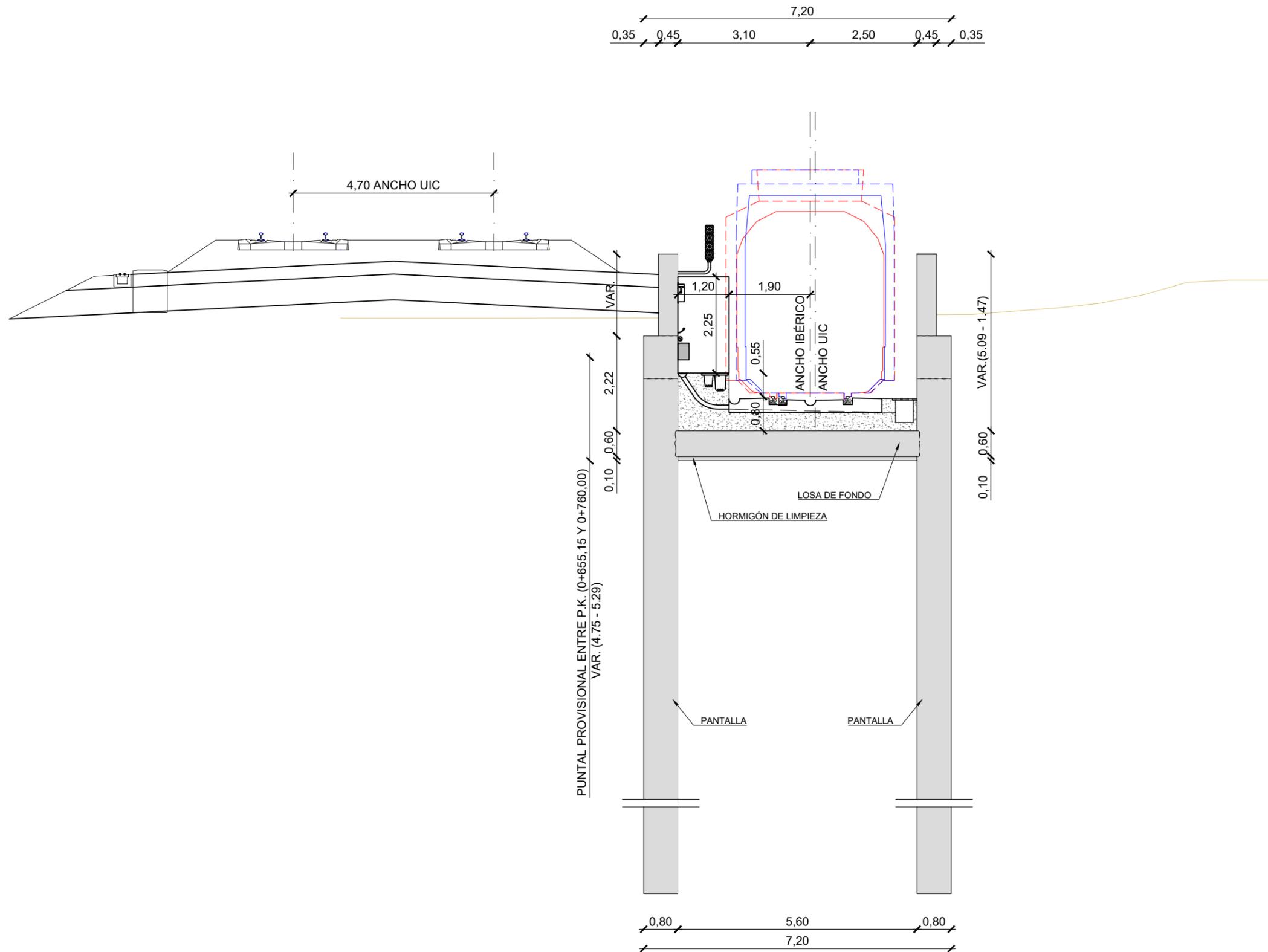


SECCIÓN TRANSVERSAL I-I  
EJE 51 - P.K. (5+720,00)

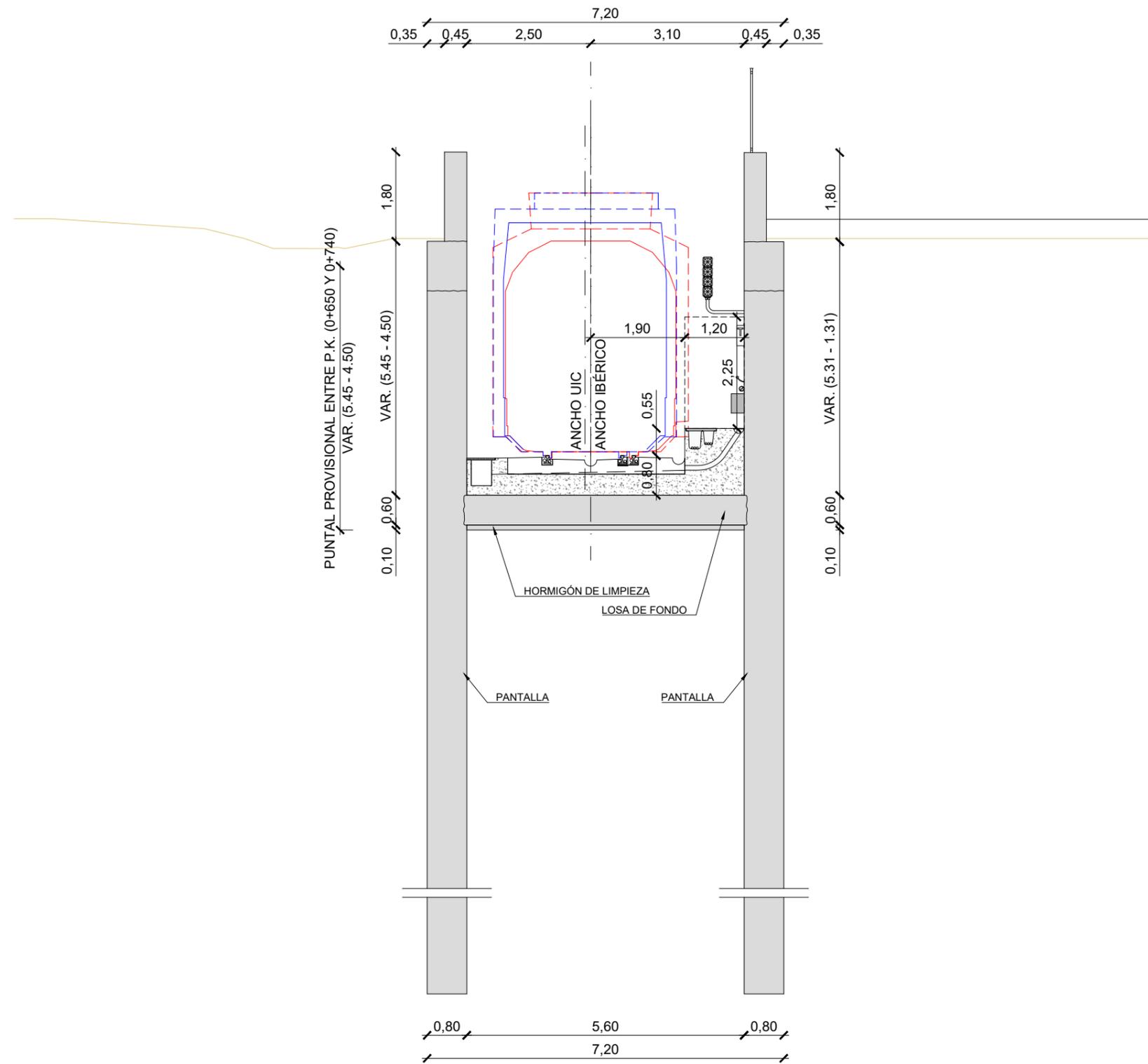




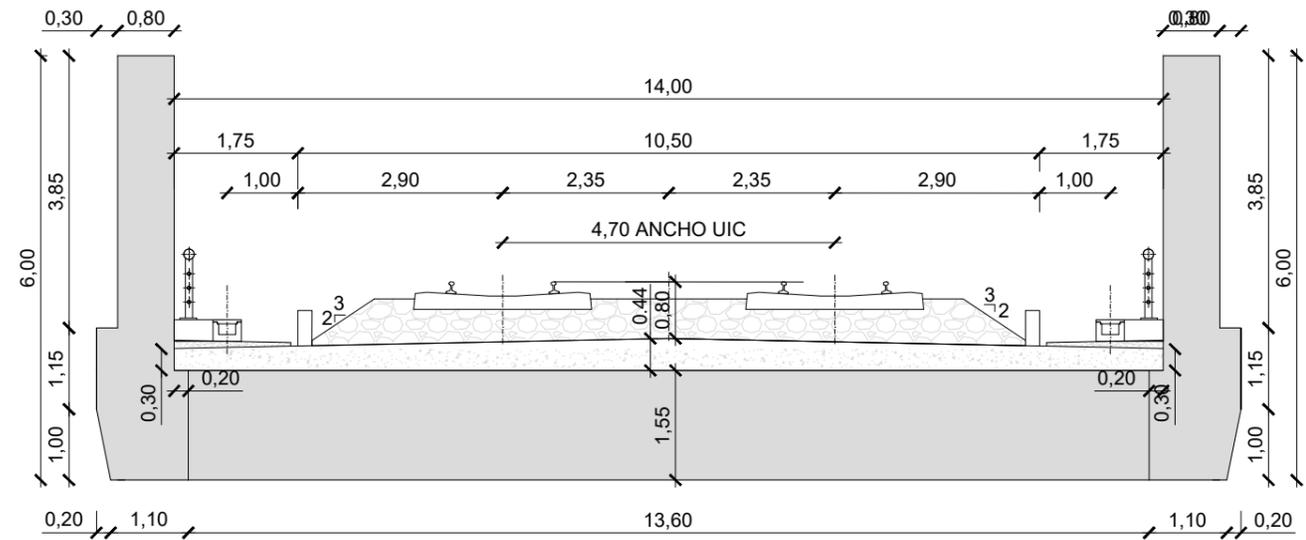
SECCIÓN TRANSVERSAL K-K  
EJE 55 - P.K. (0+637,69)



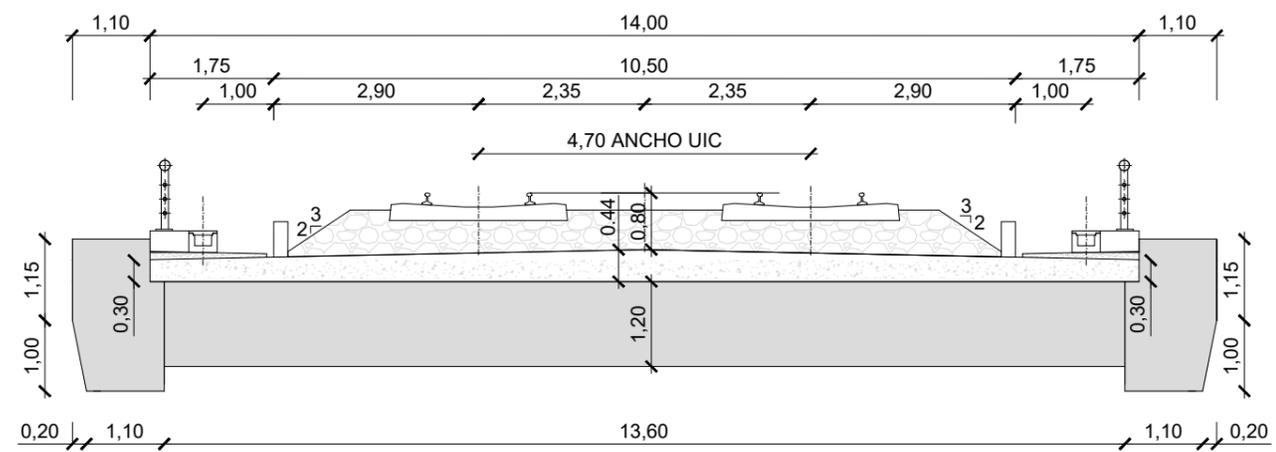
SECCIÓN TRANSVERSAL L-L  
EJE 55 - P.K. (0+742,47)



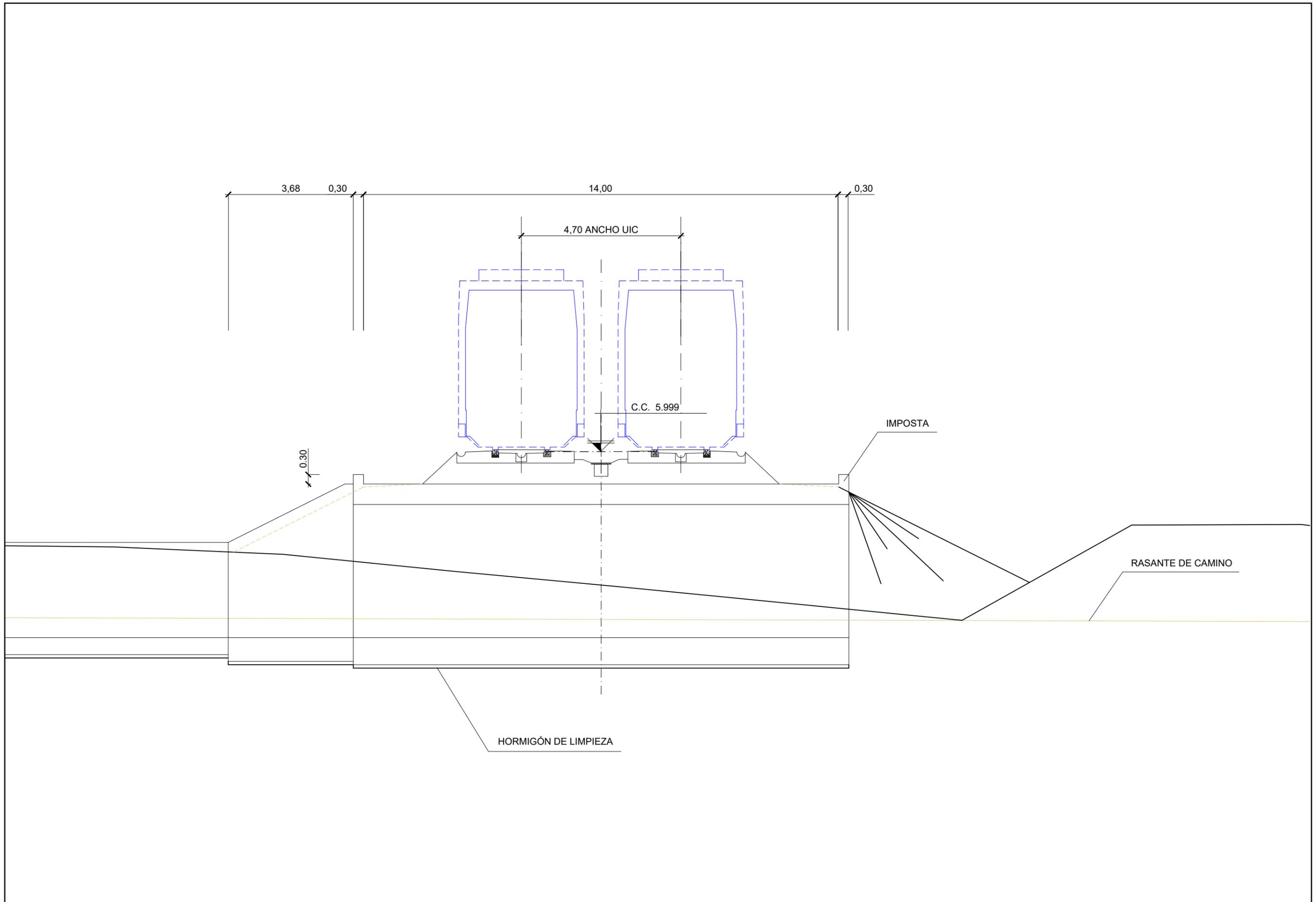
SECCIÓN TRANSVERSAL M-M  
EJE 54 - P.K. (0+795,96)

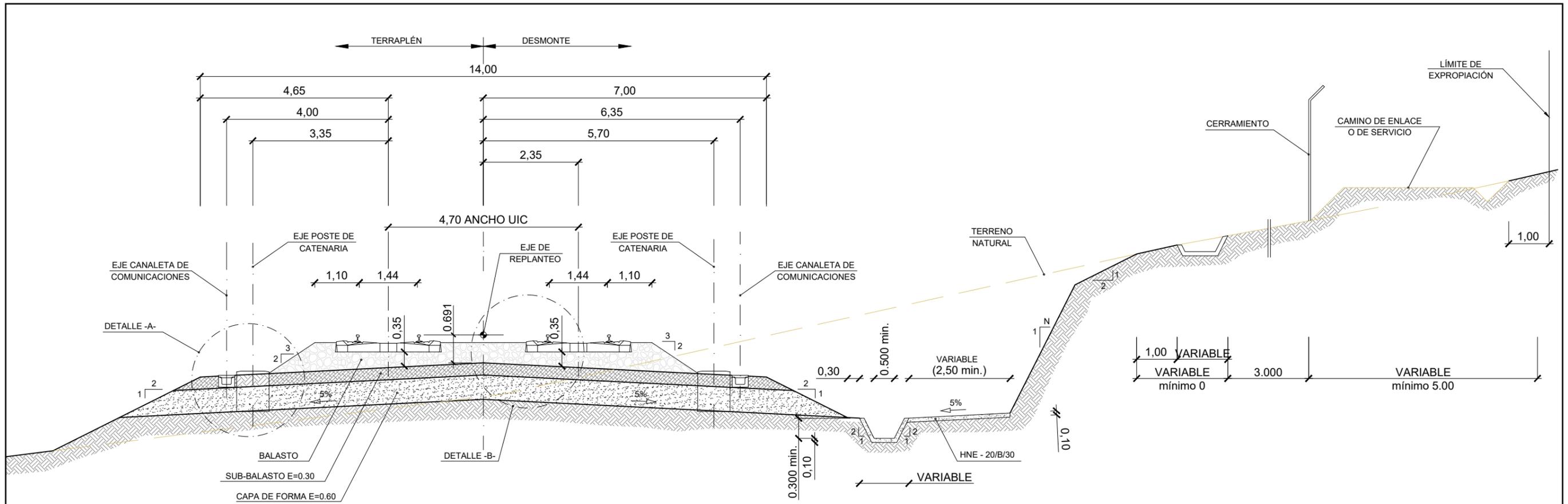


SECCIÓN POR VELA

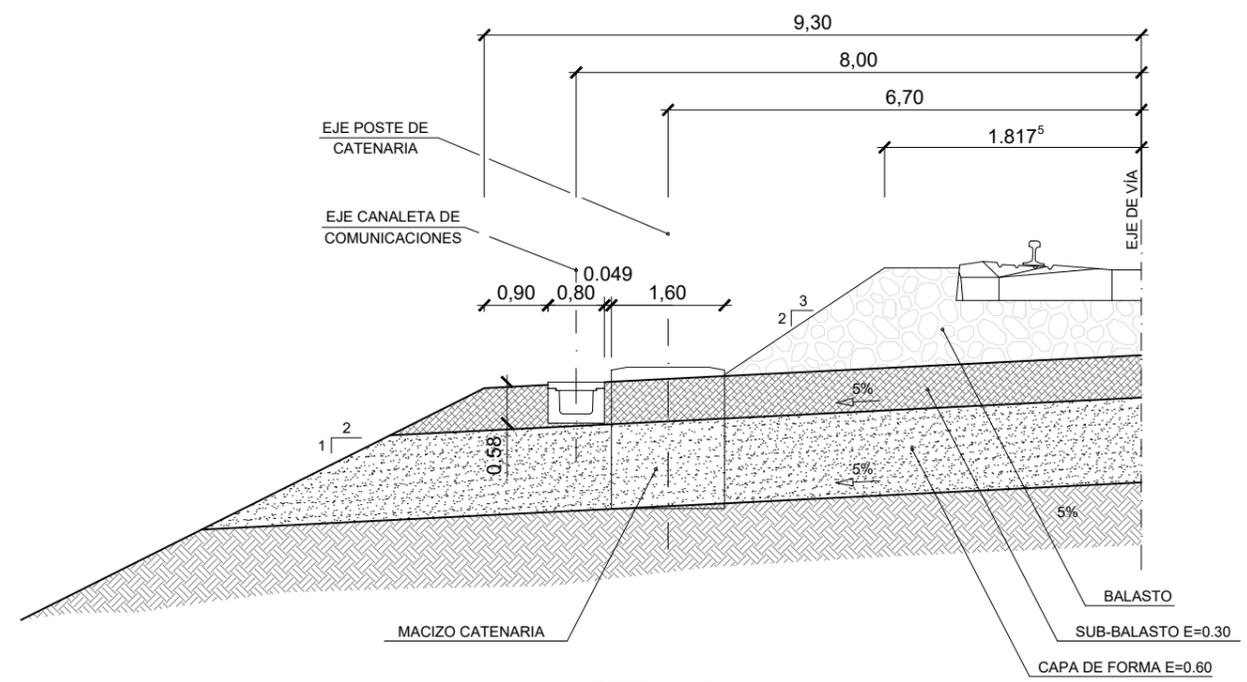


SECCIÓN POR CENTRO DE VANO

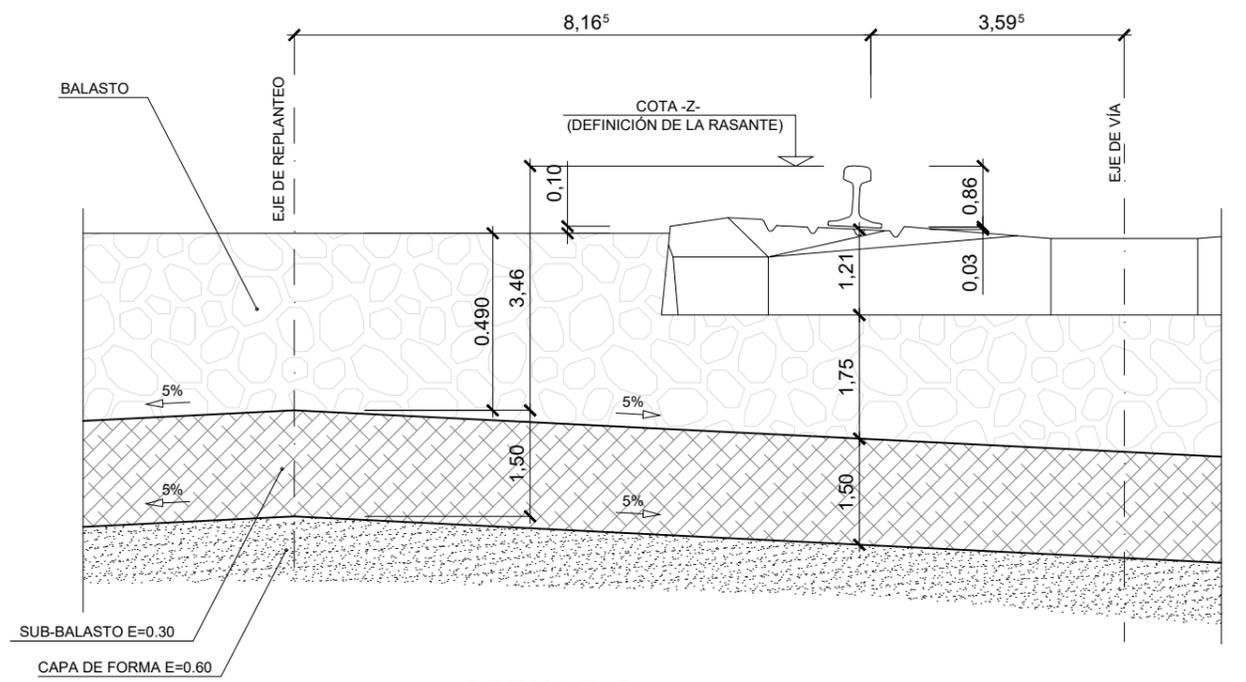




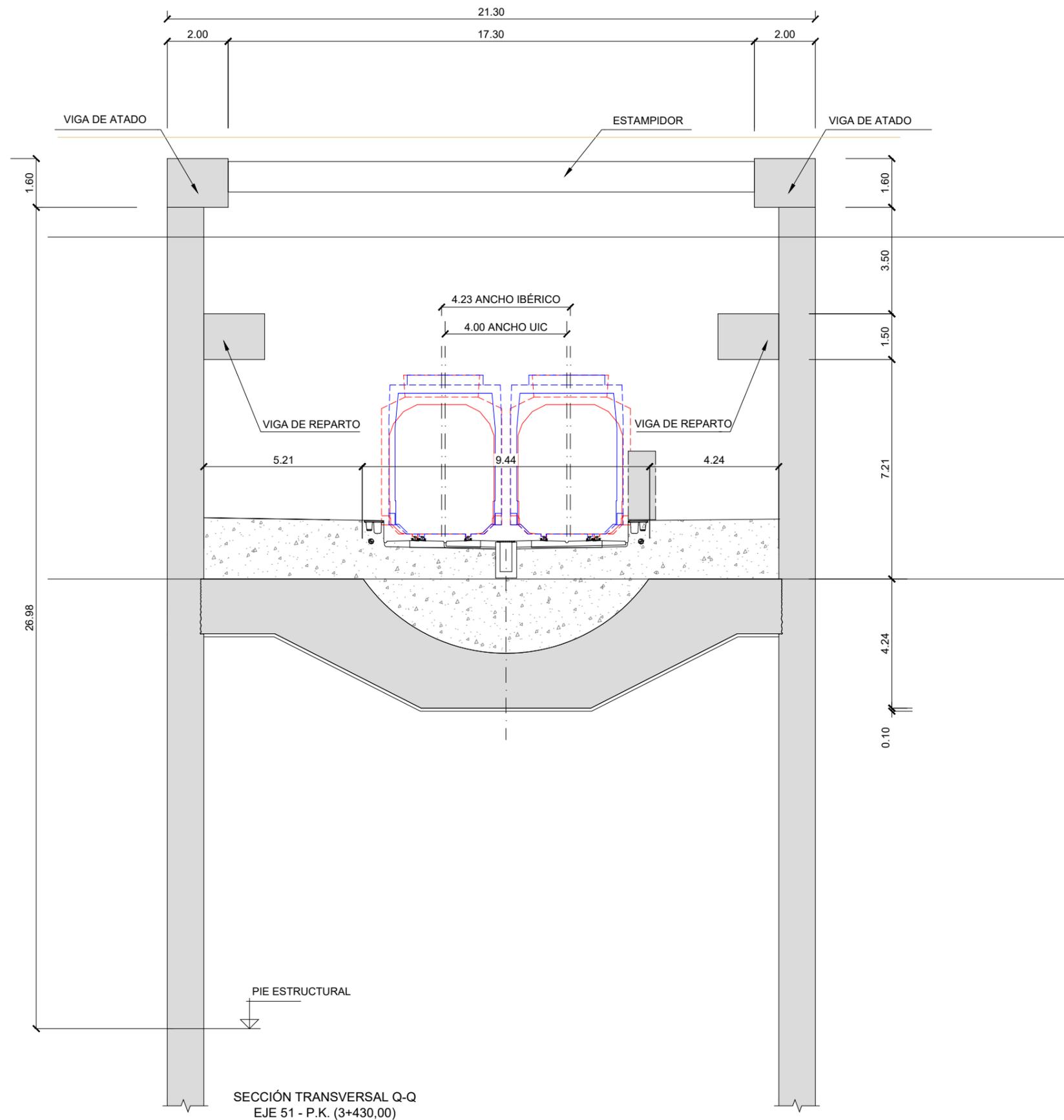
**SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE U.I.C. EN RECTA**  
 ESCALA 1:100



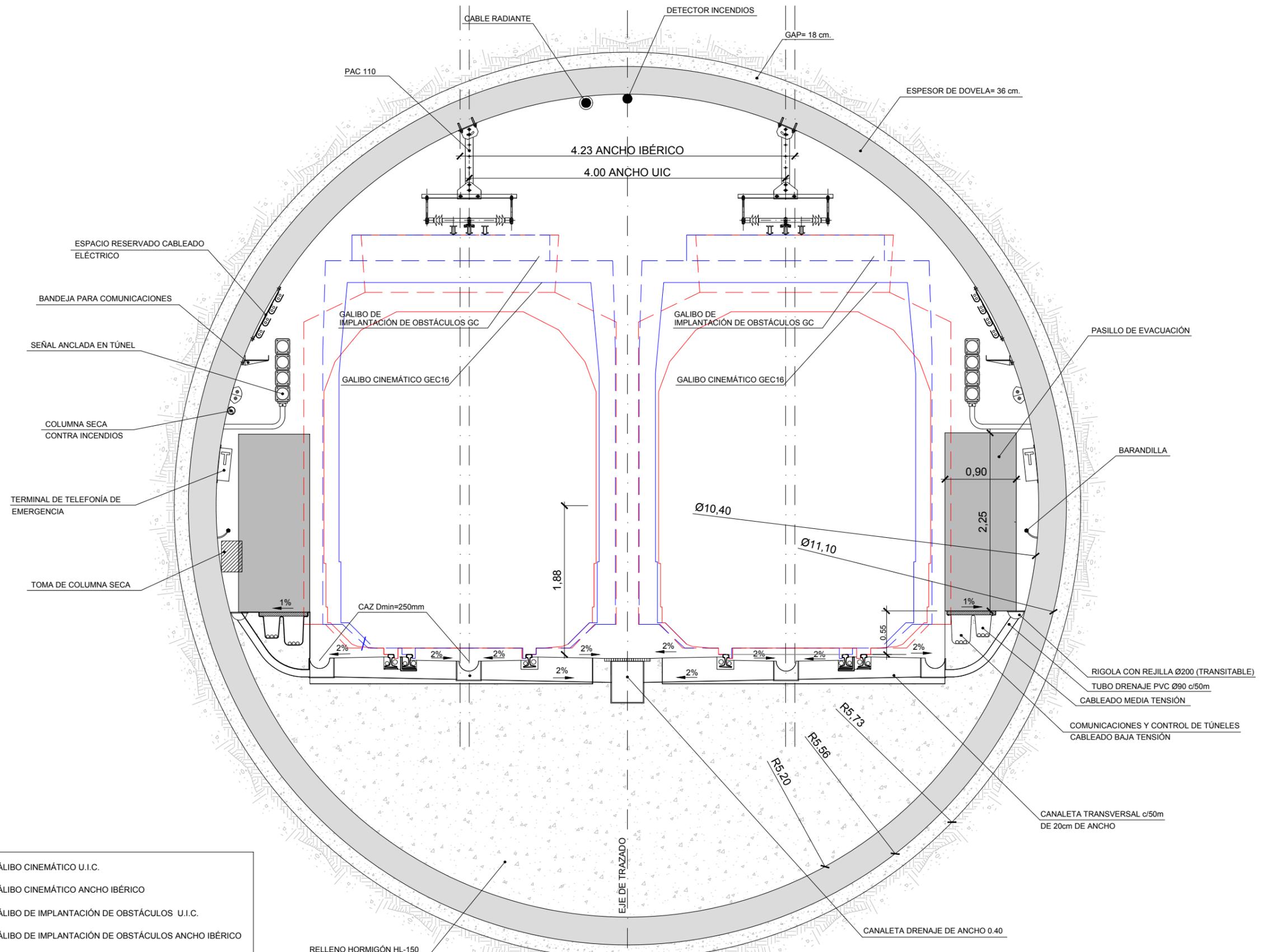
**DETALLE -A-**  
 ESCALA 1:50



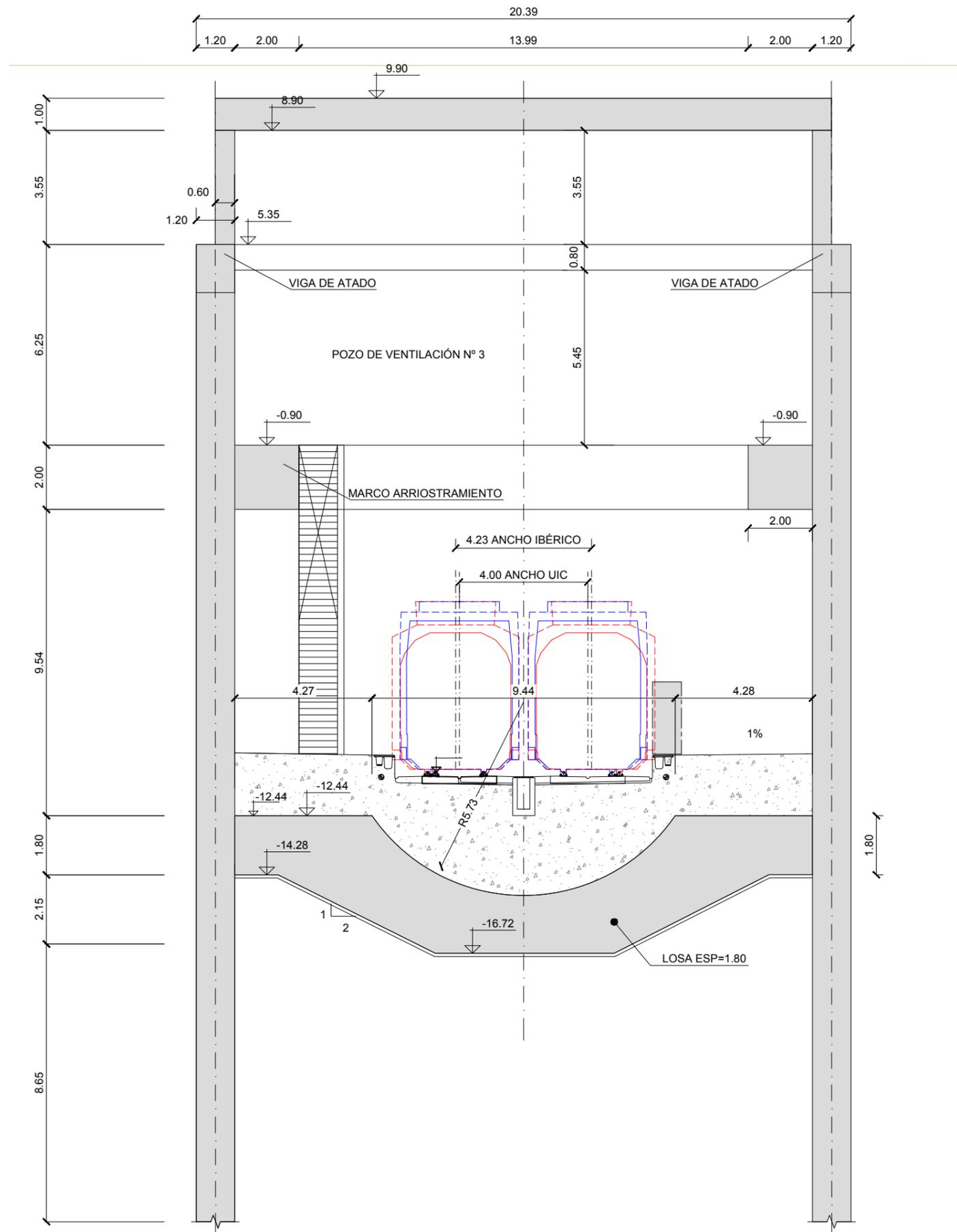
**DETALLE -B-**  
 ESCALA 1:20

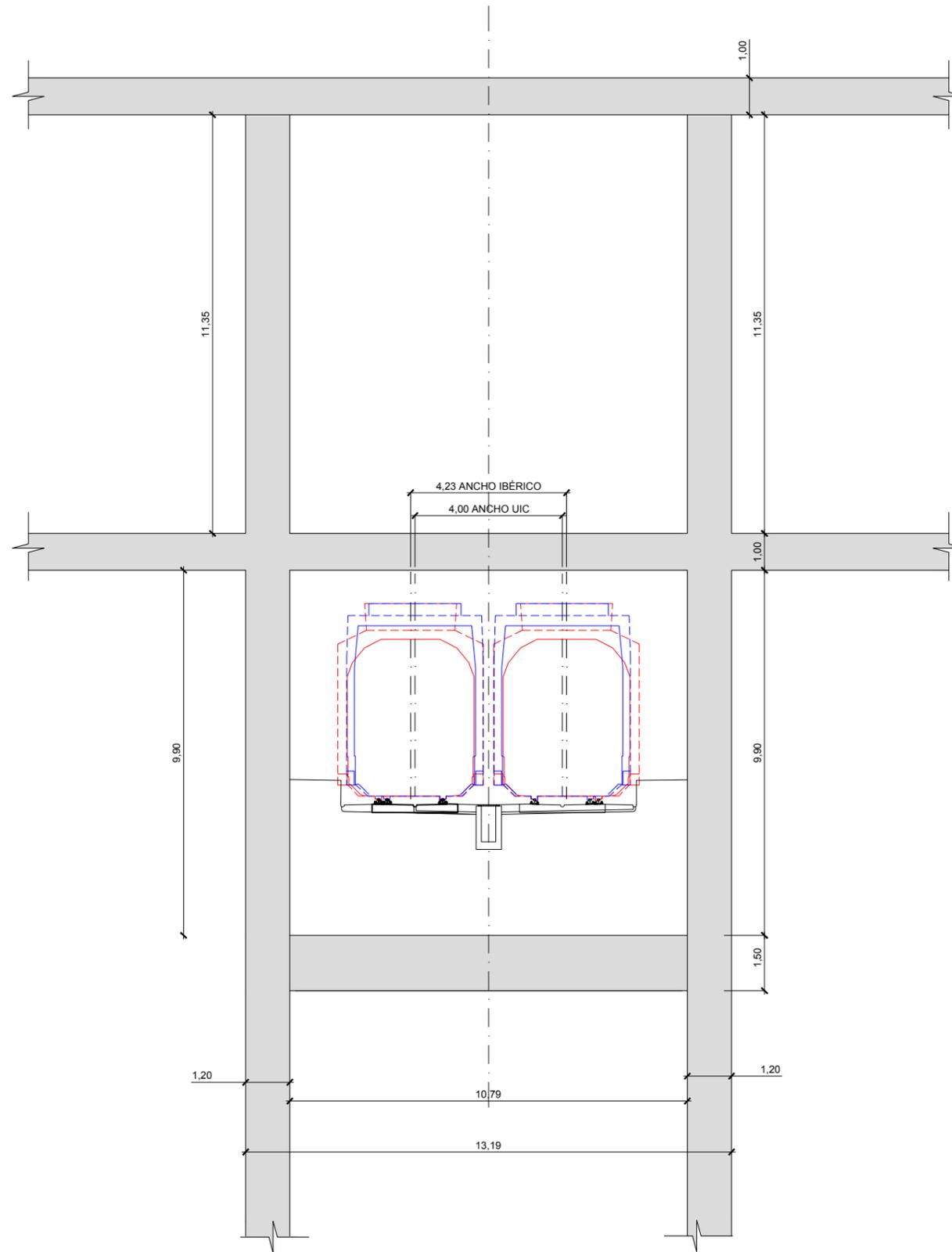


SECCIÓN TRANSVERSAL Q-Q  
EJE 51 - P.K. (3+430,00)

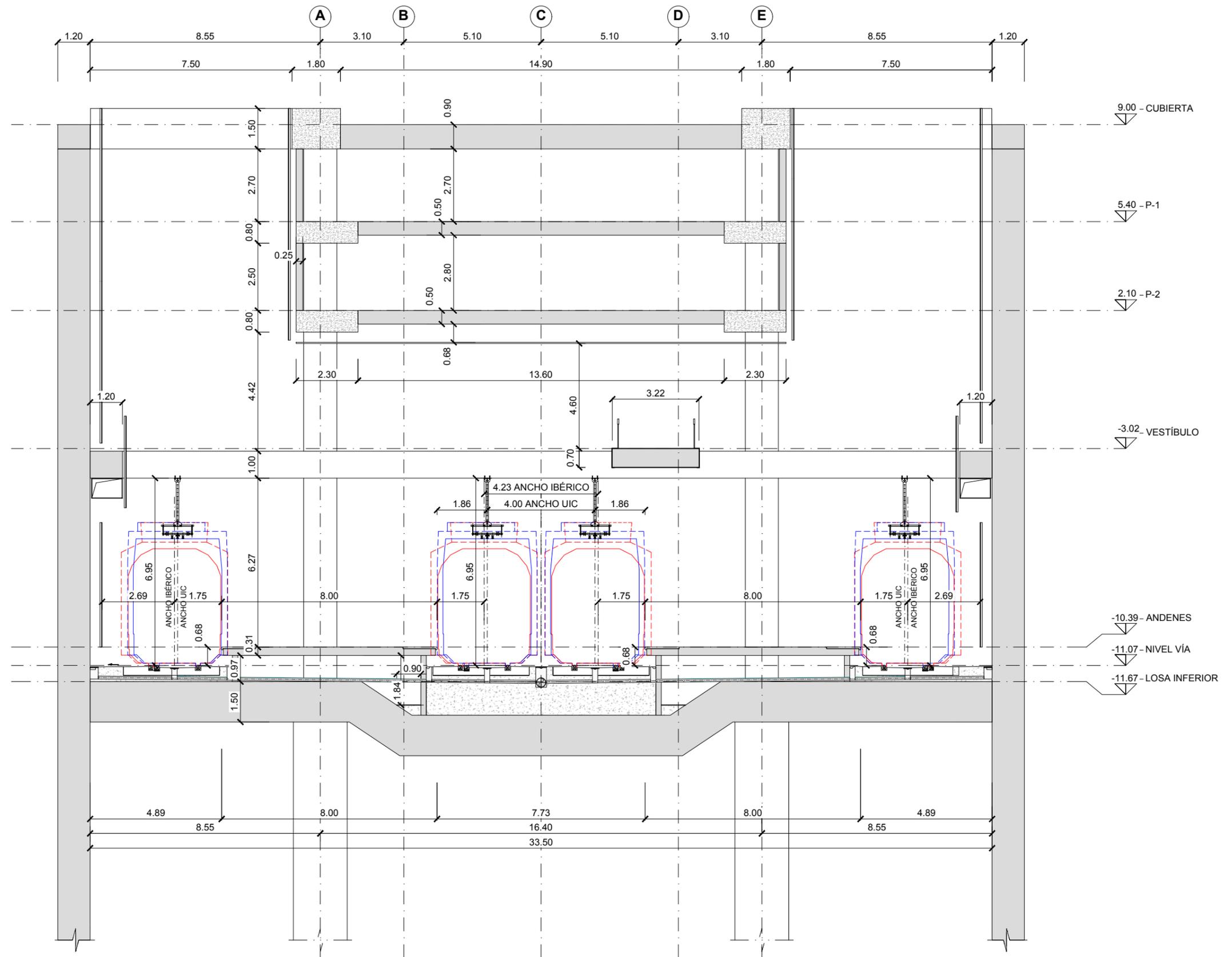


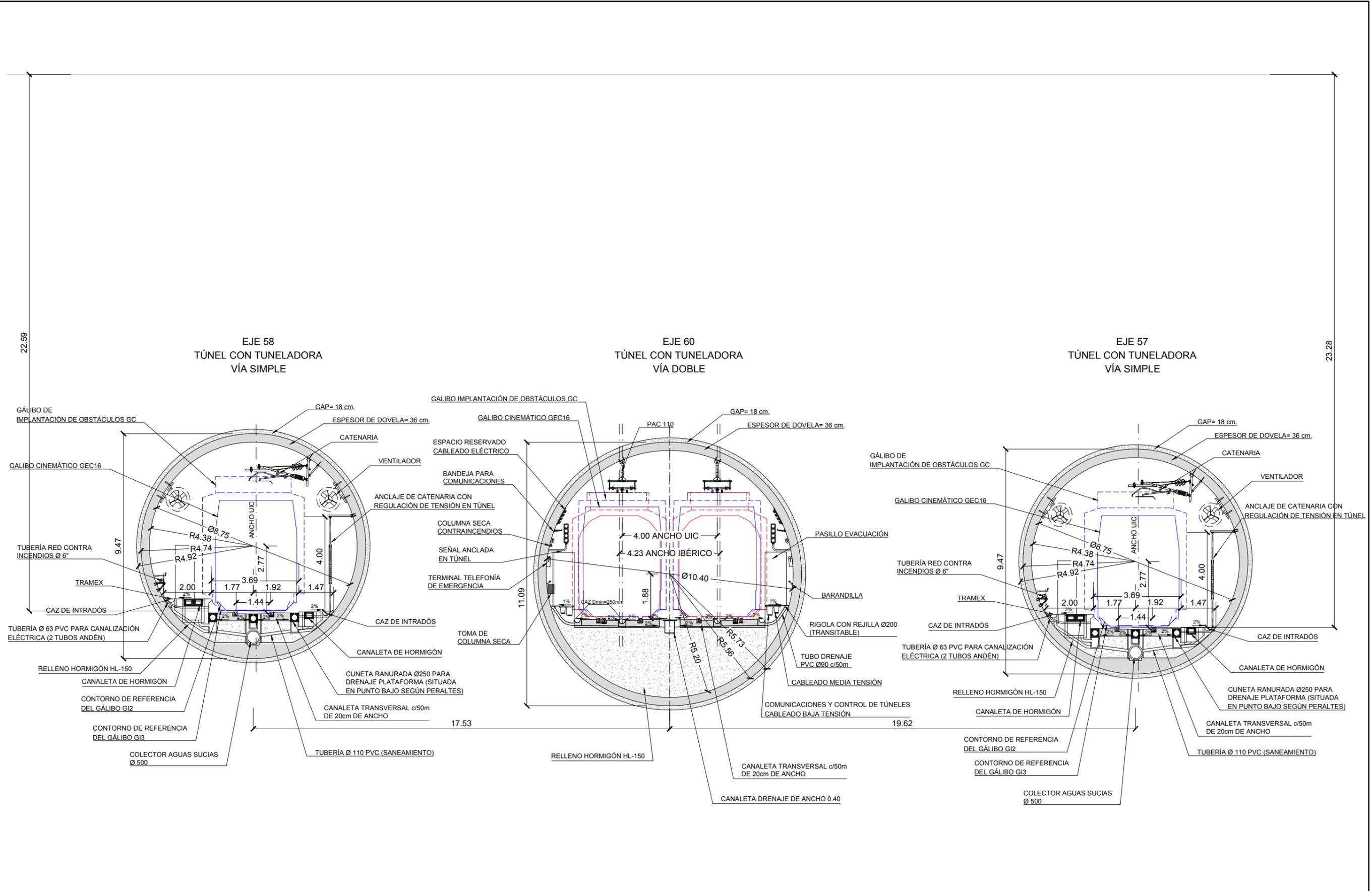
- GALIBO CINEMÁTICO U.I.C.
- GALIBO CINEMÁTICO ANCHO IBÉRICO
- - - GALIBO DE IMPLANTACIÓN DE OBSTÁCULOS U.I.C.
- - - GALIBO DE IMPLANTACIÓN DE OBSTÁCULOS ANCHO IBÉRICO



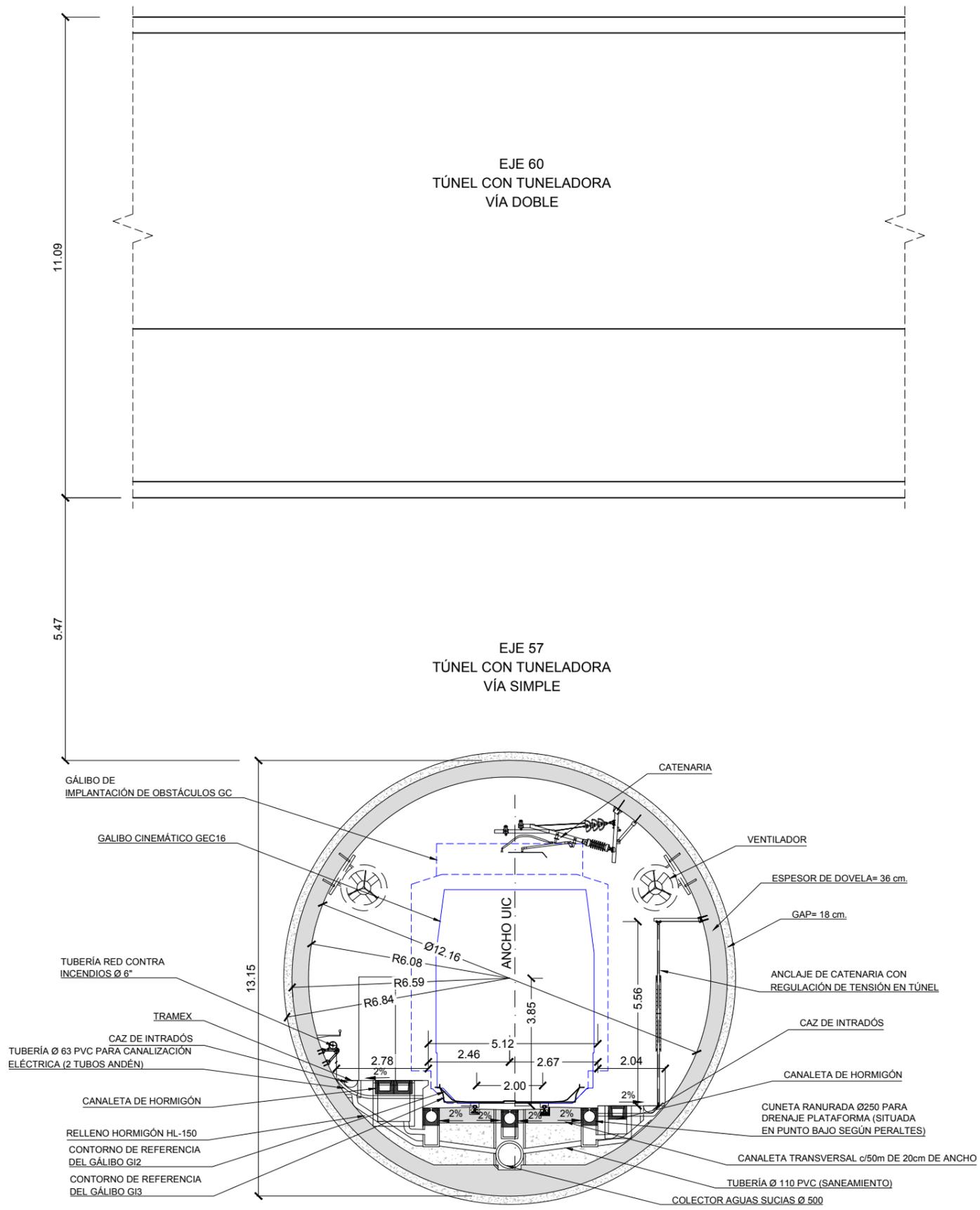


SECCIÓN TRANSVERSAL 3-3  
EJE 60 - P.K. (2+120,00)

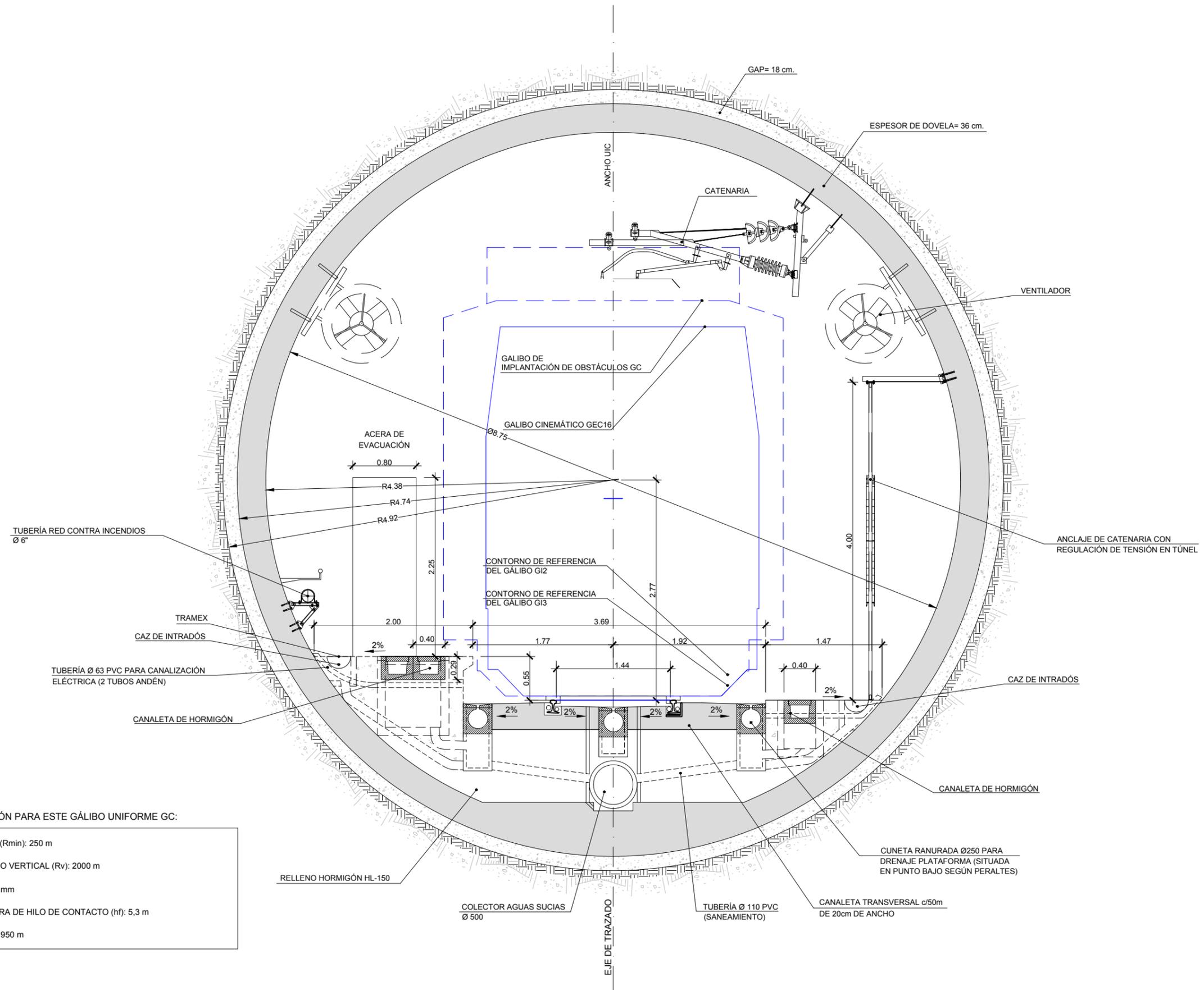




SECCIÓN TRANSVERSAL 5-5  
EJE 60 - P.K. (2+624,99 - 2+655,70)

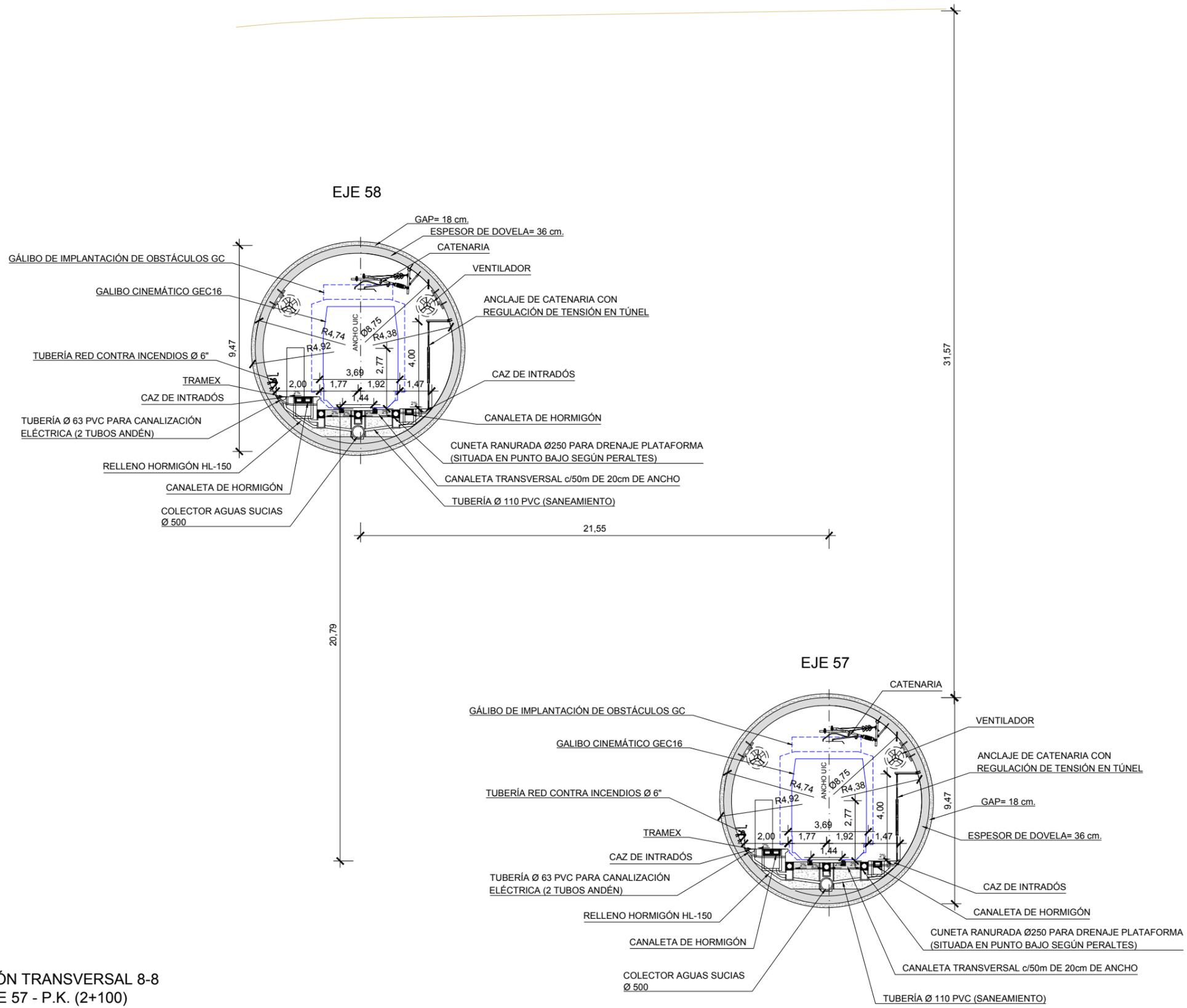


SECCIÓN TRANSVERSAL 6-6  
EJE 57 - P.K. (1+190)

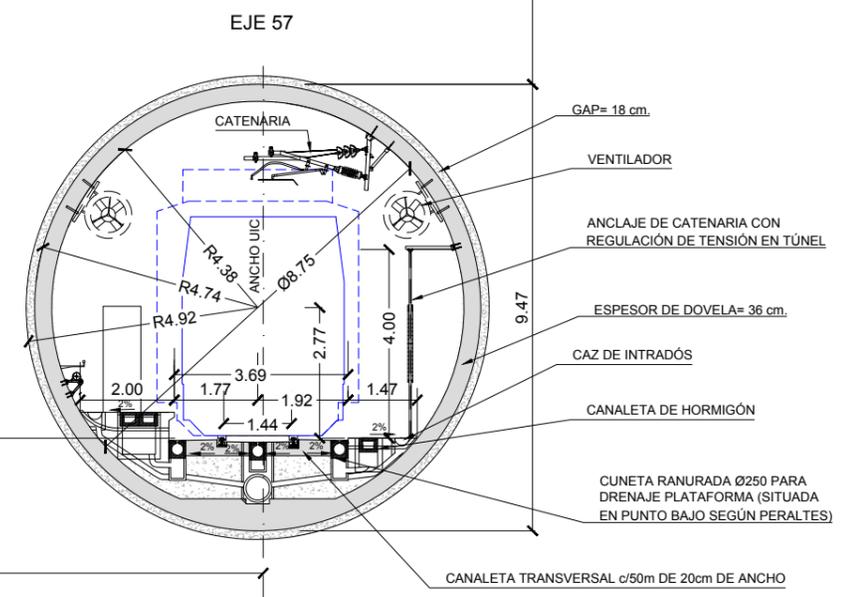
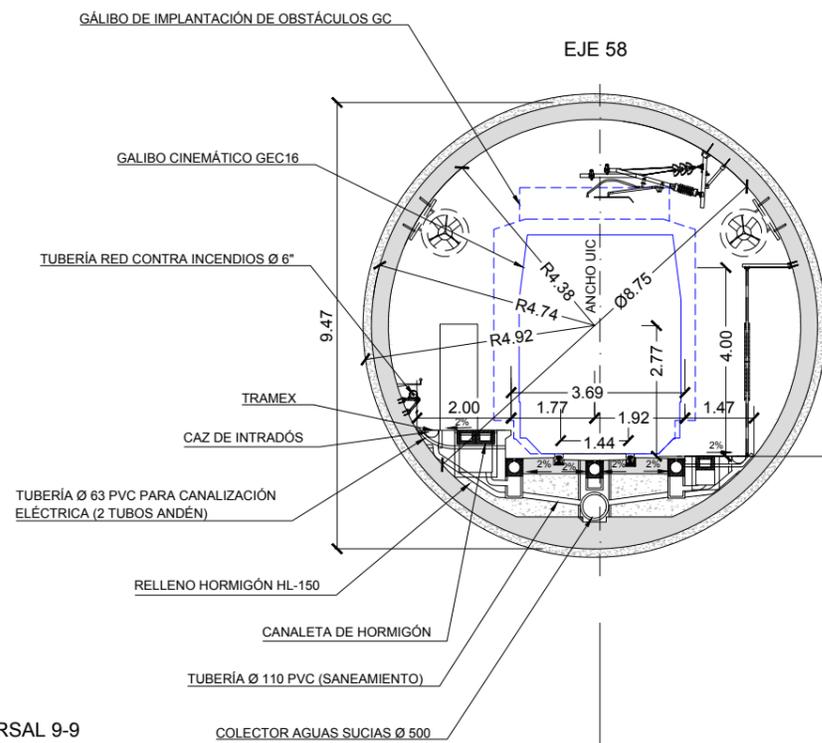


**CRITERIOS DE APLICACIÓN PARA ESTE GÁLIBO UNIFORME GC:**

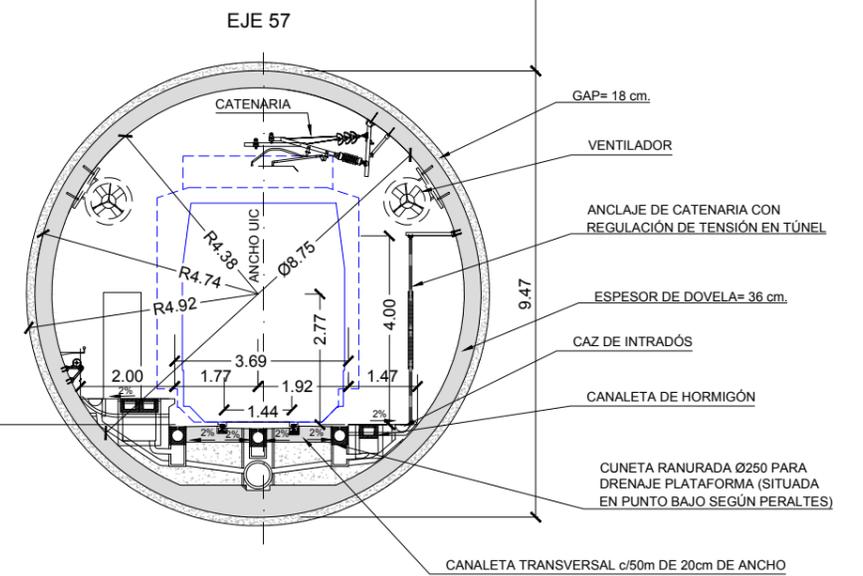
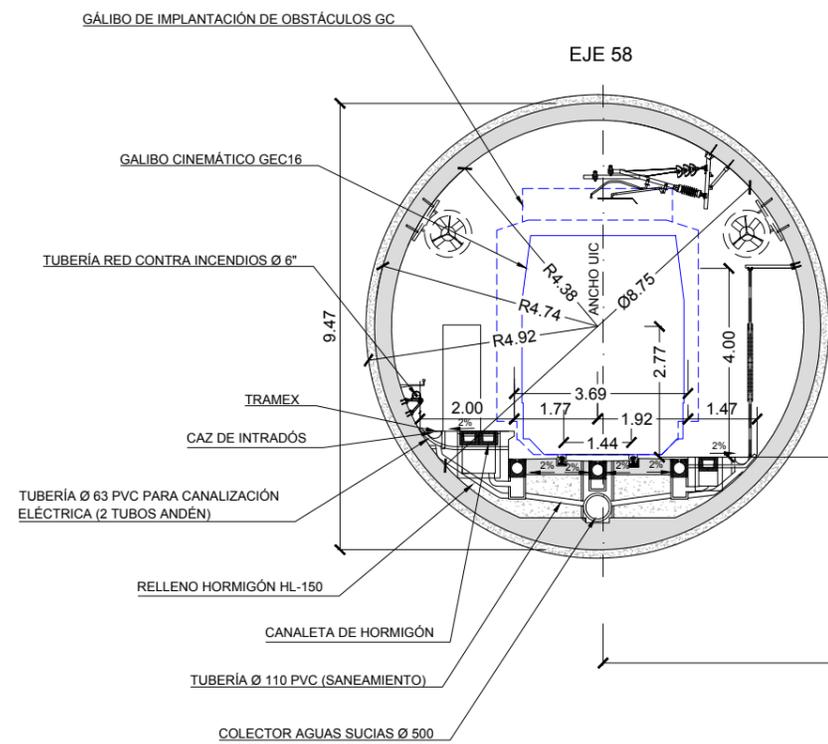
- RADIO MÍNIMO EN PLANTA (Rmin): 250 m
- RADIO MÍNIMO DE ACUERDO VERTICAL (Rv): 2000 m
- SOBREANCHO MÁXIMO: 30 mm
- CATENARIA EAC-350, ALTURA DE HILO DE CONTACTO (hf): 5,3 m
- PANTÓGRAFO DE ANCHO 1950 m



SECCIÓN TRANSVERSAL 8-8  
 EJE 57 - P.K. (2+100)  
 EJE 58 - P.K. (1+882,72)



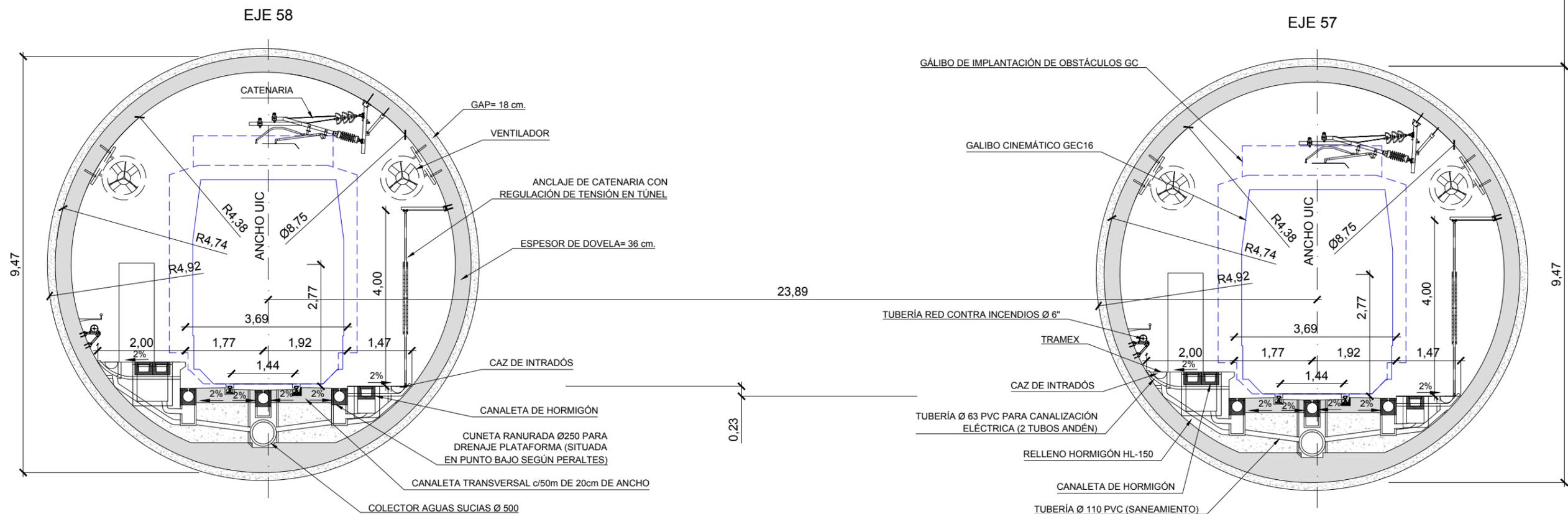
SECCIÓN TRANSVERSAL 9-9  
EJE 57 - P.K. (2+700)  
EJE 58 - P.K. (2+479,19)



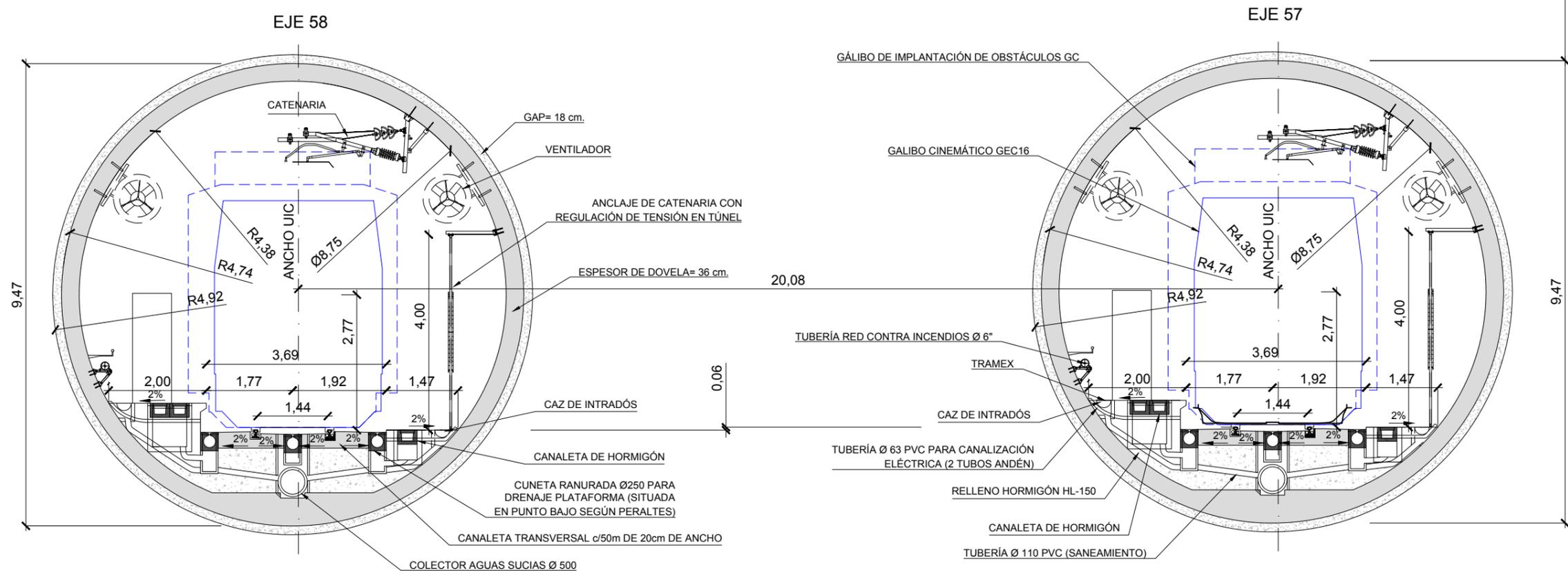
SECCIÓN TRANSVERSAL 10-10  
 EJE 57 - P.K. (3+200)  
 EJE 58 - P.K. (2+973,31)

SECCIÓN TRANSVERSAL 11-11  
 EJE 57 - P.K. (4+000)  
 EJE 58 - P.K. (3+775.56)

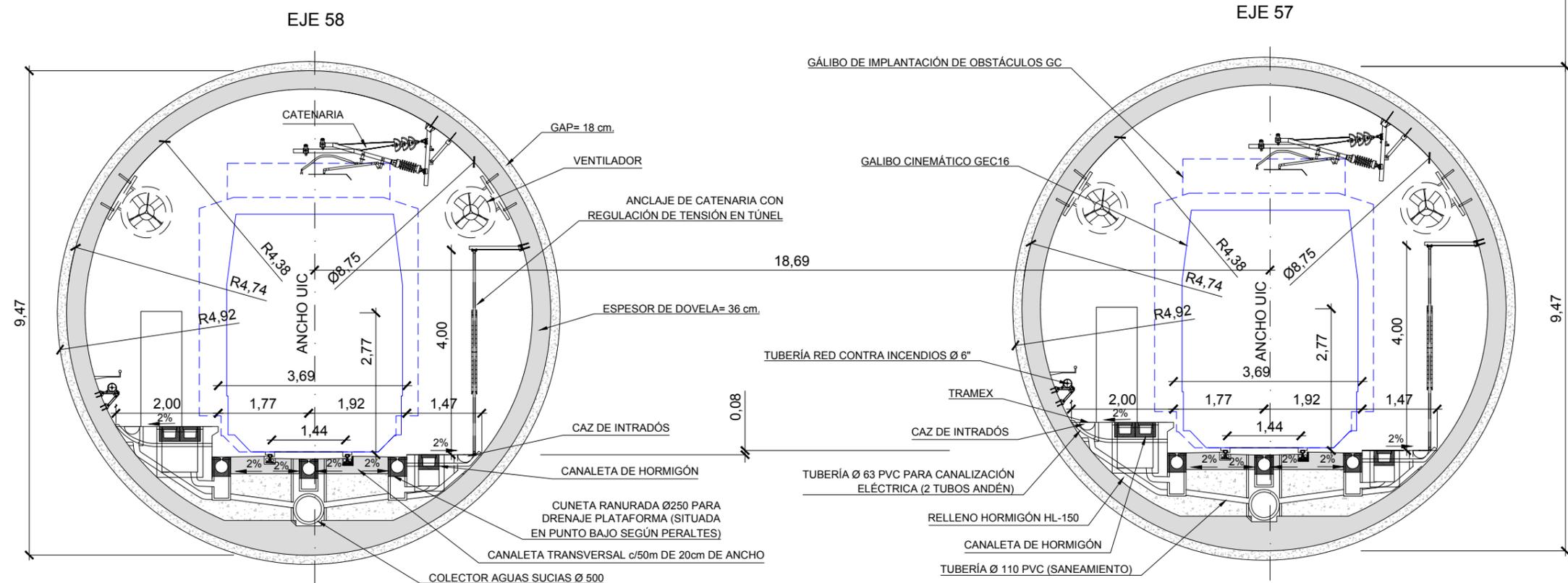
15,05

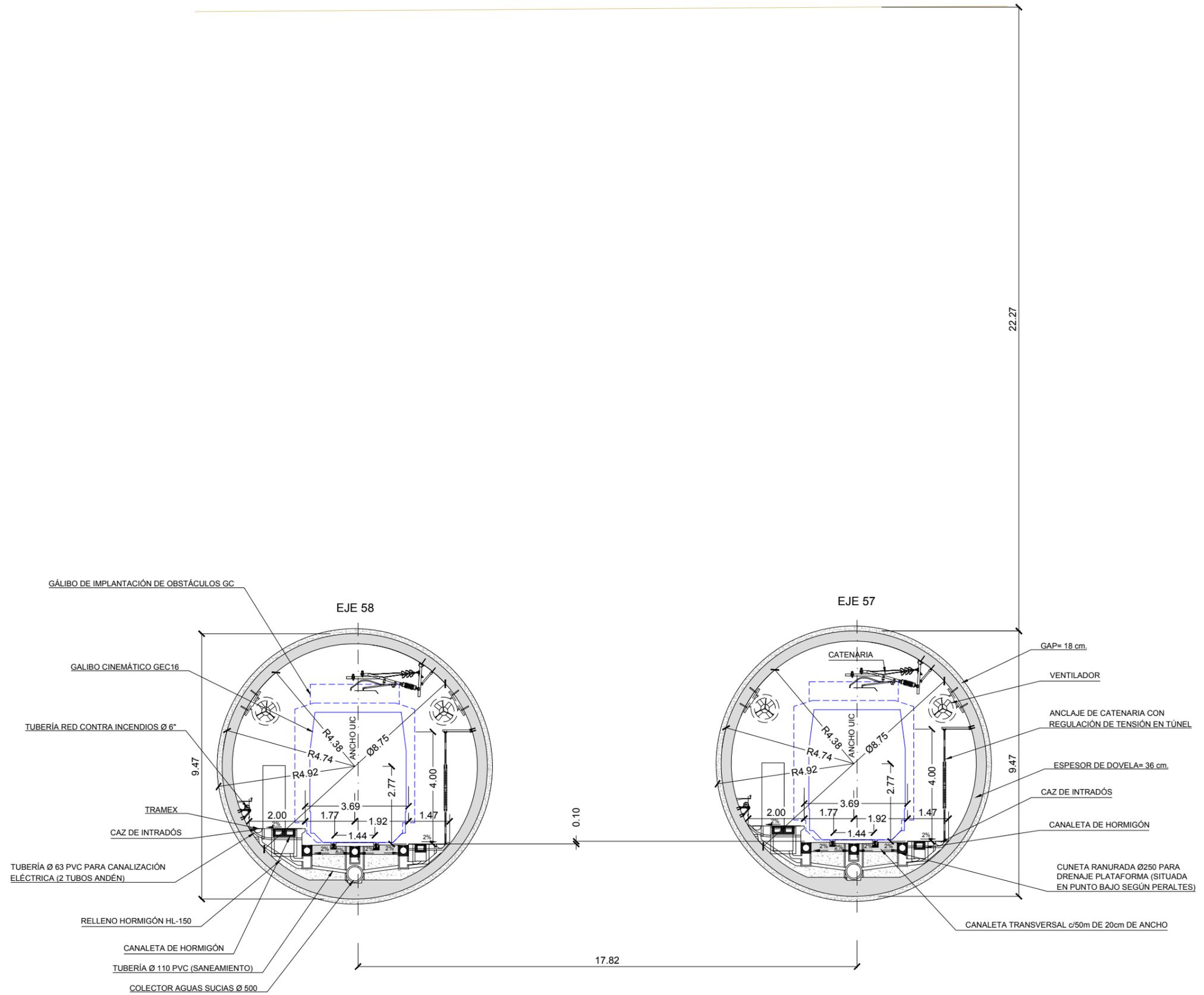


SECCIÓN TRANSVERSAL 12-12  
 EJE 57 - P.K. (4+700)  
 EJE 58 - P.K. (4+482,58)

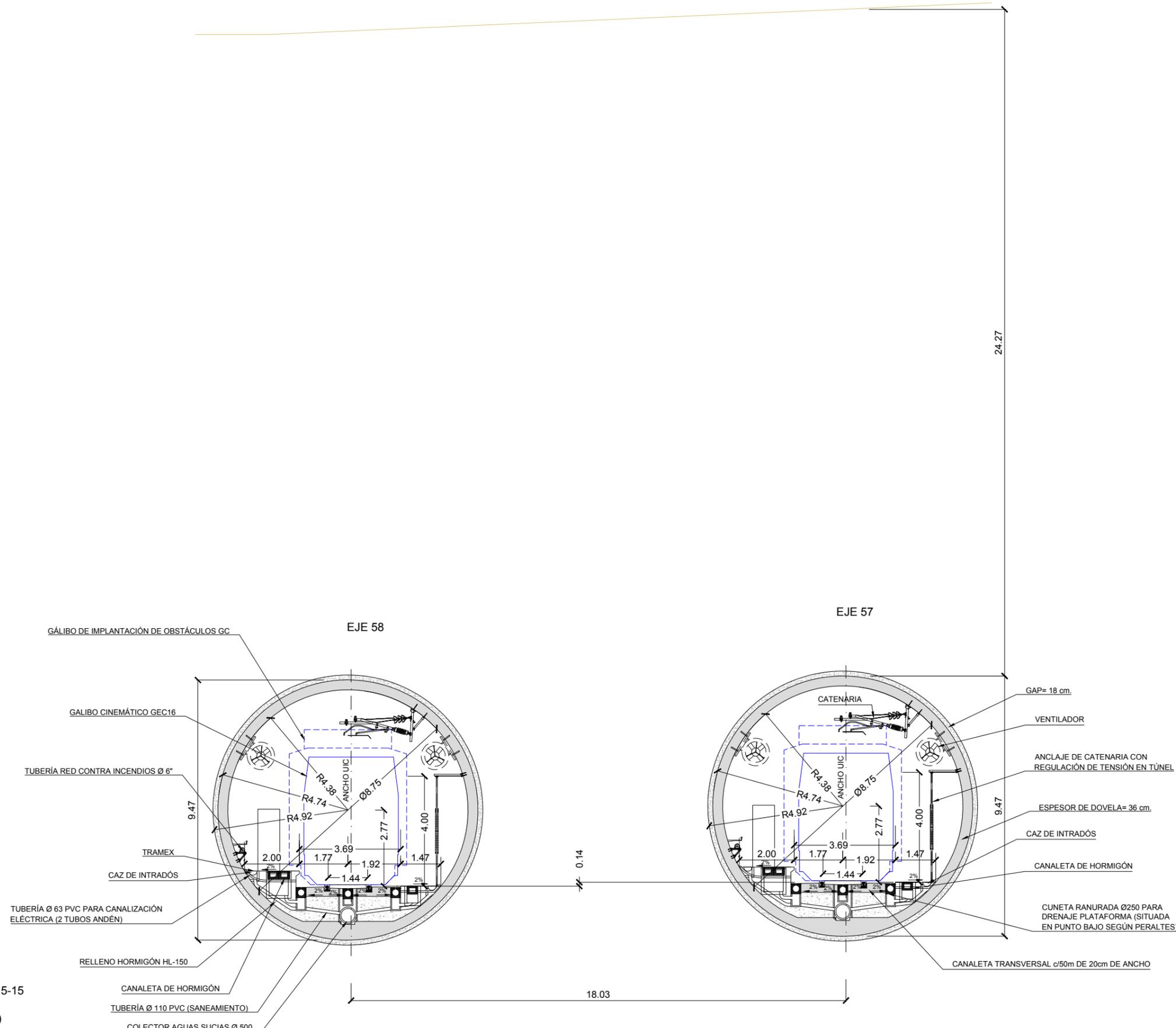


SECCIÓN TRANSVERSAL 13-13  
 EJE 57 - P.K. (5+100)  
 EJE 58 - P.K. (4+886,12)





SECCIÓN TRANSVERSAL 14-14  
 EJE 57 - P.K. (5+600)  
 EJE 58 - P.K. (5+390,29)



24.27

EJE 58

EJE 57

SECCIÓN TRANSVERSAL 15-15  
 EJE 57 - P.K. (6+100)  
 EJE 58 - P.K. (5+894,37)

- GÁLIBO DE IMPLANTACIÓN DE OBSTÁCULOS GC
- GALIBO CINEMÁTICO GEC16
- TUBERÍA RED CONTRA INCENDIOS Ø 6"
- TRAMEX
- CAZ DE INTRADÓS
- TUBERÍA Ø 63 PVC PARA CANALIZACIÓN ELÉCTRICA (2 TUBOS ANDÉN)
- RELLENO HORMIGÓN HL-150
- CANALETA DE HORMIGÓN
- TUBERÍA Ø 110 PVC (SANEAMIENTO)
- COLECTOR AGUAS SUCIAS Ø 500

- GAP= 18 cm.
- VENTILADOR
- ANCLAJE DE CATENARIA CON REGULACIÓN DE TENSION EN TÚNEL
- ESPESOR DE DOVELA= 36 cm.
- CAZ DE INTRADÓS
- CANALETA DE HORMIGÓN
- CUNETA RANURADA Ø250 PARA DRENAJE PLATAFORMA (SITUADA EN PUNTO BAJO SEGÚN PERALTES)
- CANALETA TRANSVERSAL c/50m DE 20cm DE ANCHO

0.14

18.03



TÍTULO  
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR  
 DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

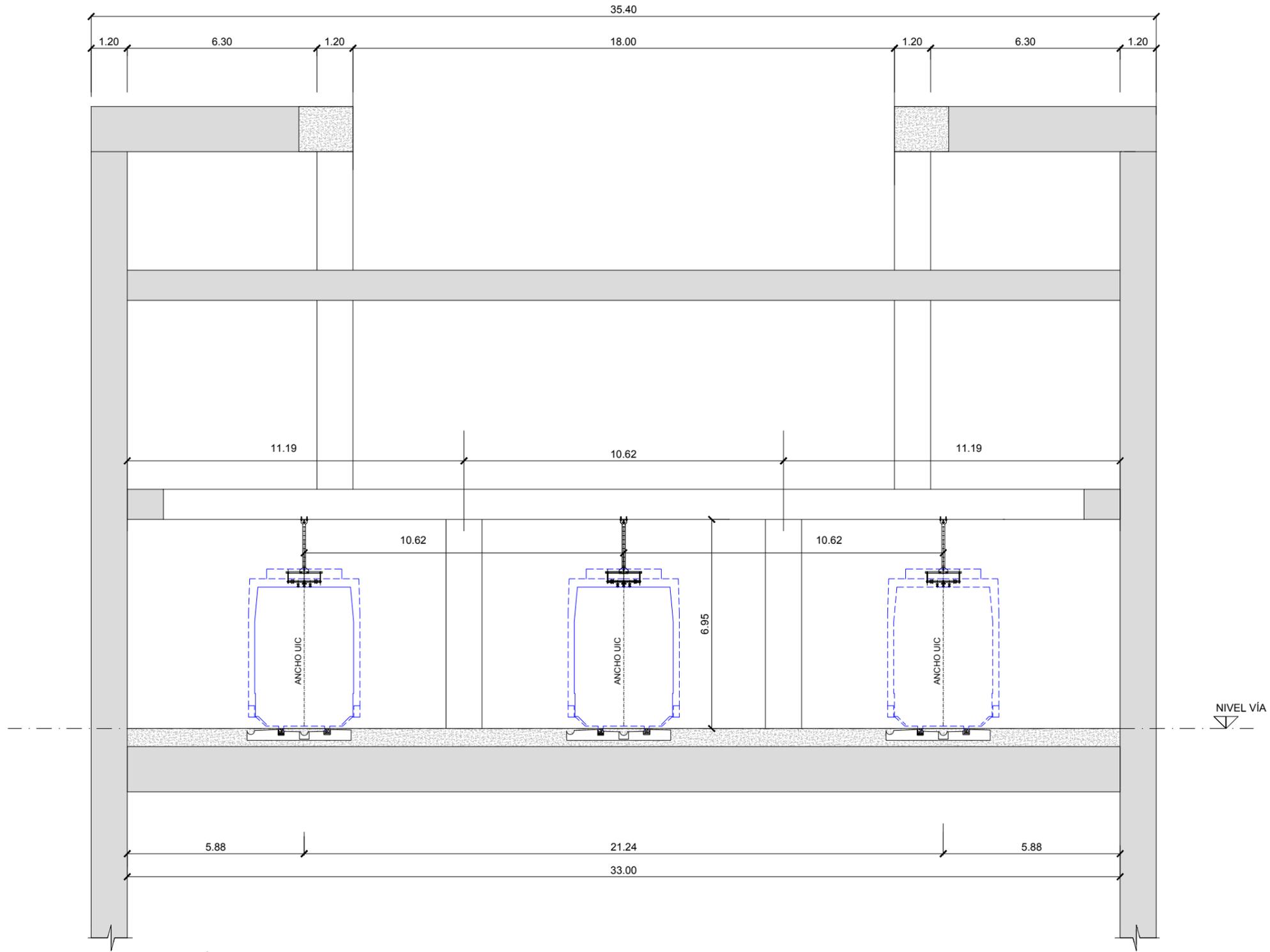
EMPRESA CONSULTORA  
**IDOM**

ESCALA ORIGINAL  
 DIN A-3  
 1: 150  
 Numérica Gráfica

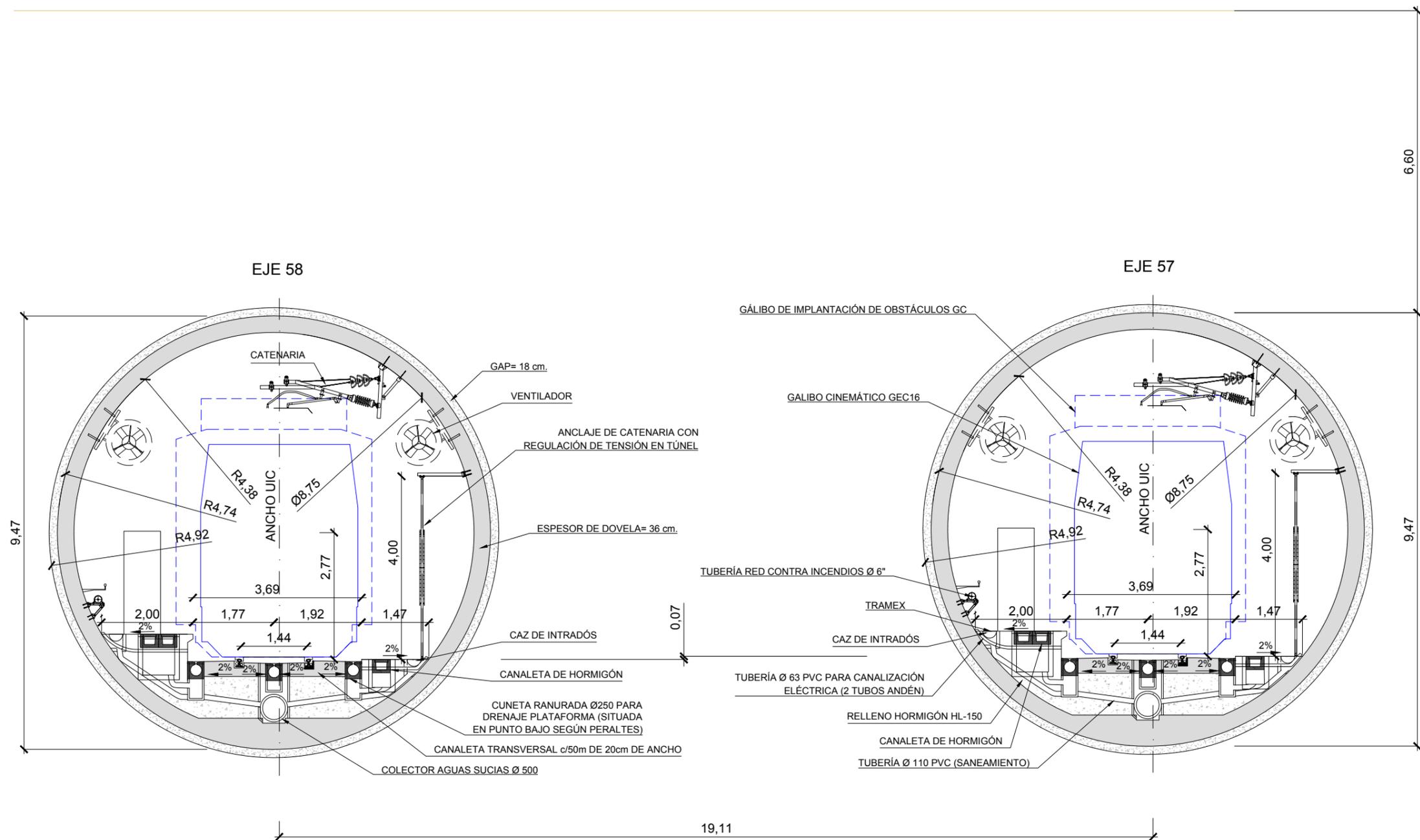
FECHA  
 JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO  
 SECCIONES ALTERNATIVA A  
 SECCIÓN 15-15  
 TÚNEL CON TUNELADORA

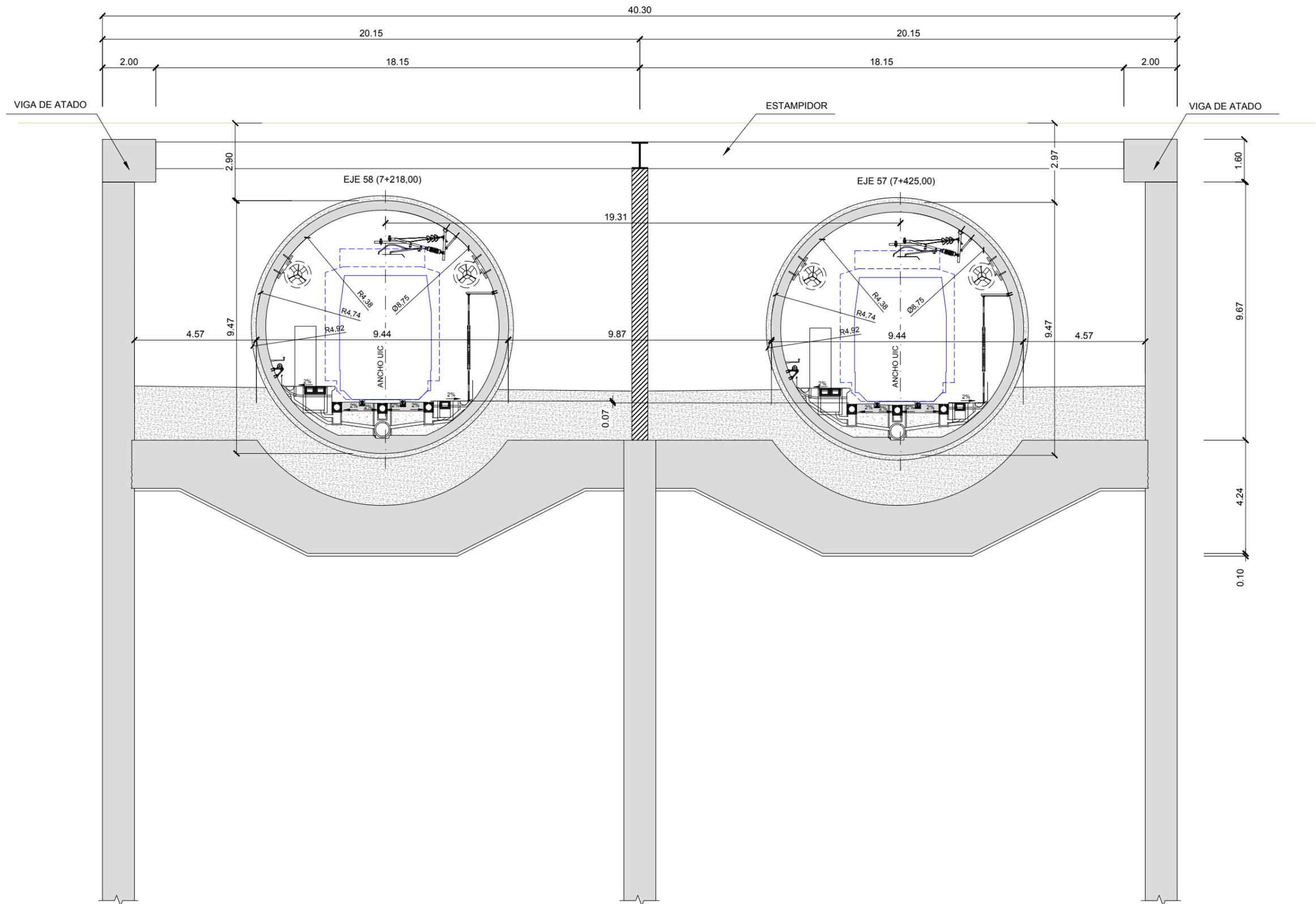
Nº DE PLANO  
 6.3  
 Hoja 15 de 32



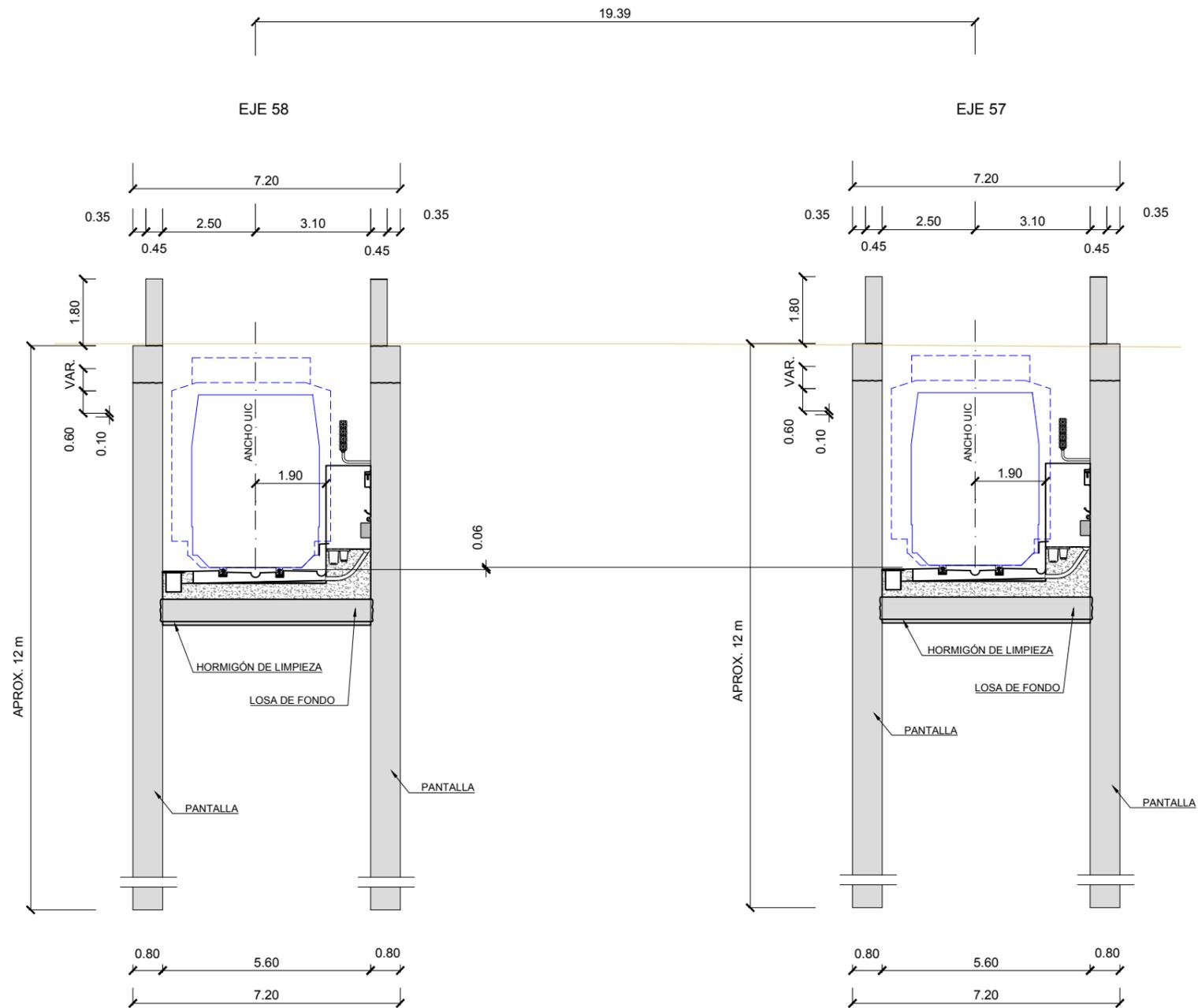
SECCIÓN TRANSVERSAL 16-16  
 POZO DE ESCAPE  
 EJE 58 - P.K. (6+462)



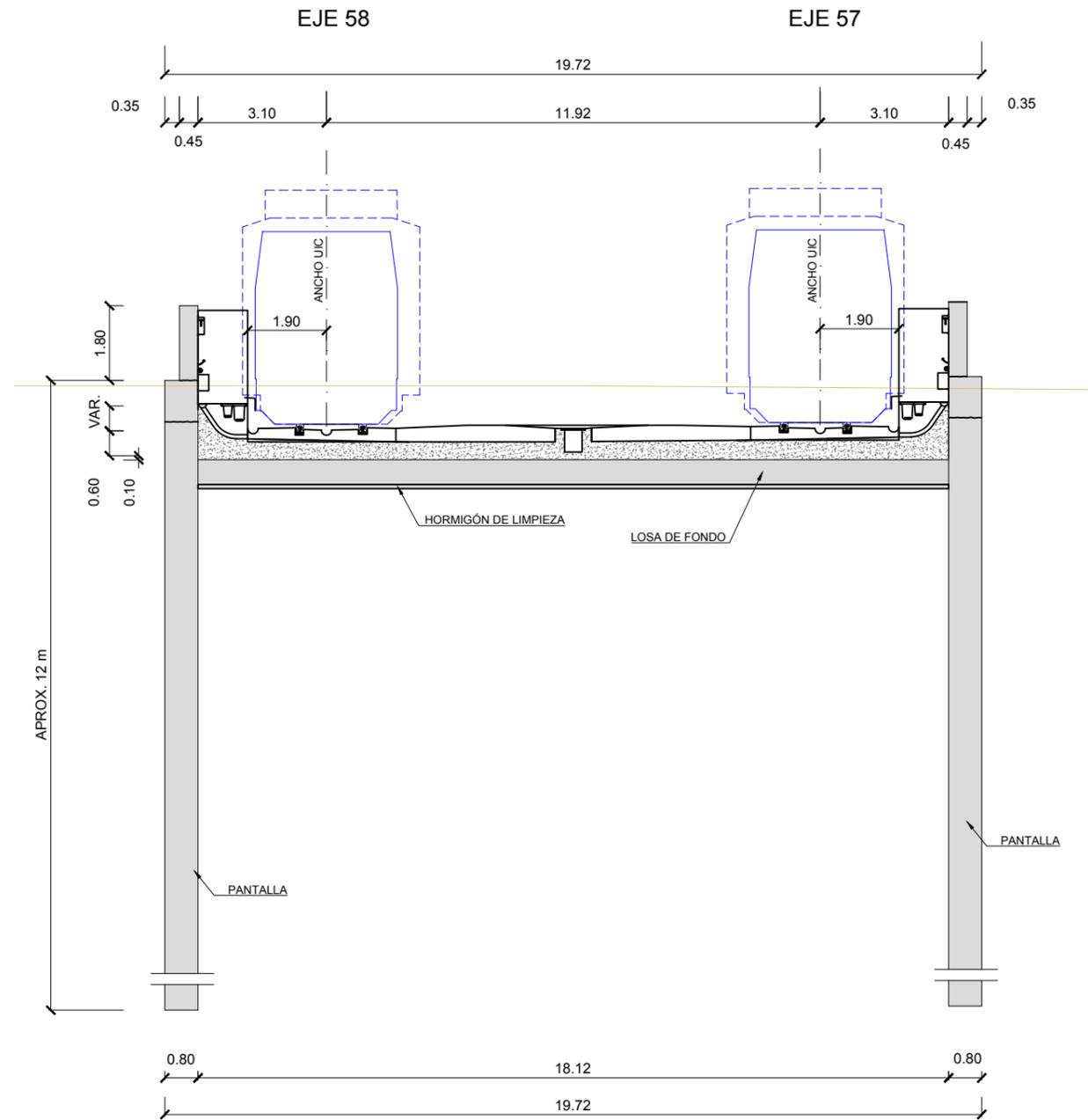
SECCIÓN TRANSVERSAL 17-17  
 EJE 57 - P.K. (7+300)  
 EJE 58 - P.K. (7+094,07)



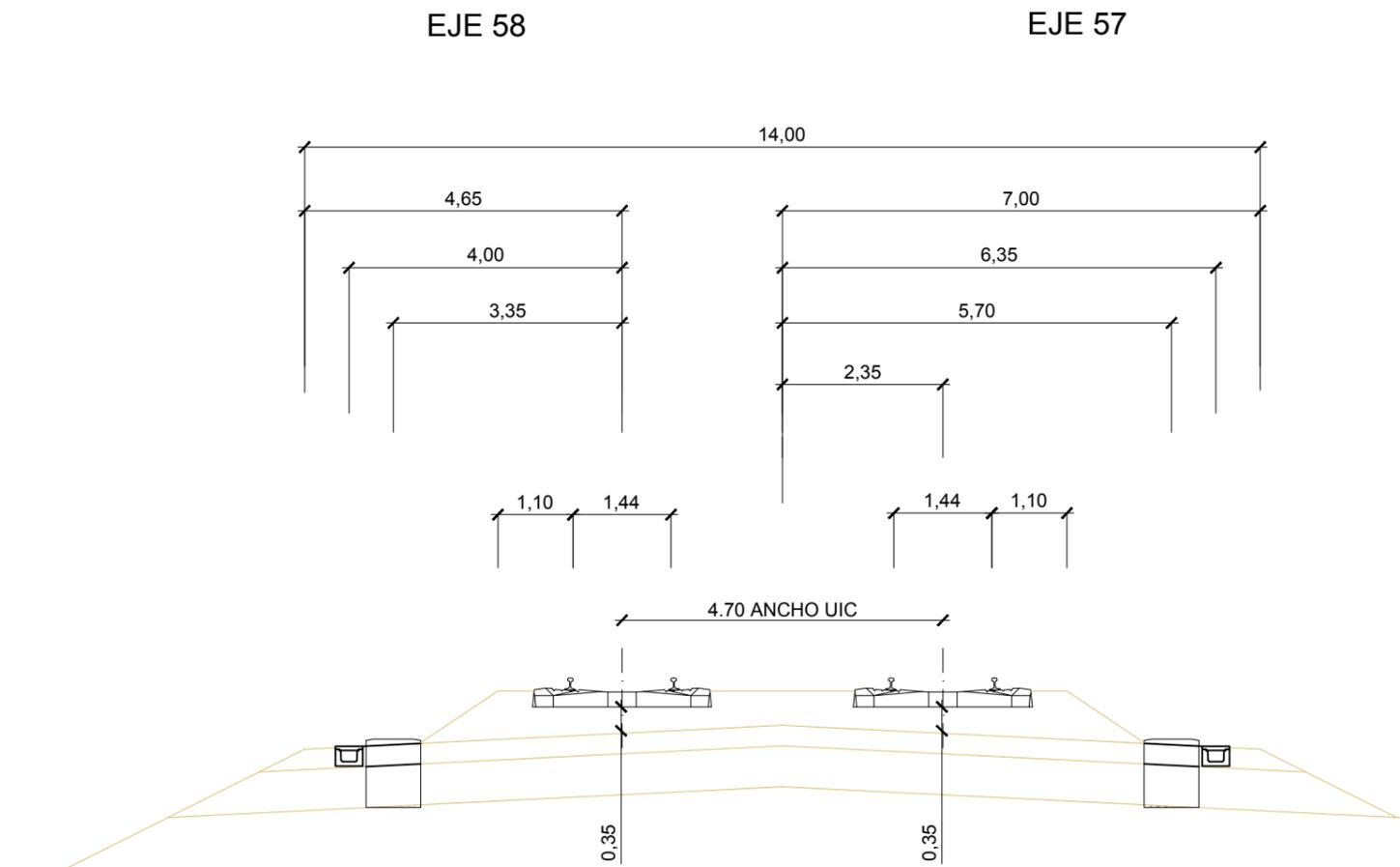
SECCIÓN TRANSVERSAL 18-18  
 EJE 57 - P.K. (7+425,00)  
 EJE 58 - P.K. (7+218,00)



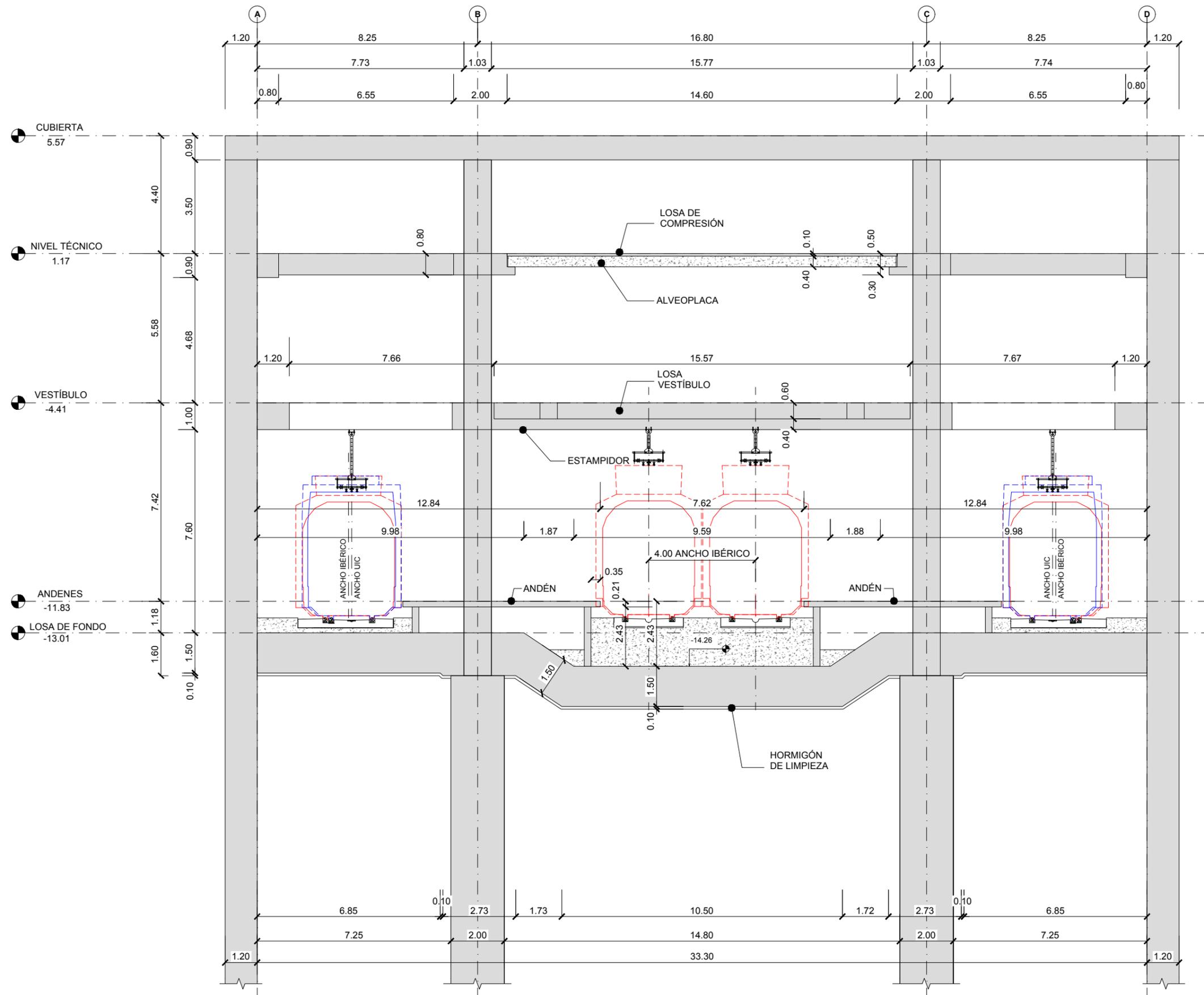
SECCIÓN TRANSVERSAL 19-19  
 EJE 57 - P.K. (7+640)  
 EJE 58 - P.K. (7+431,93)

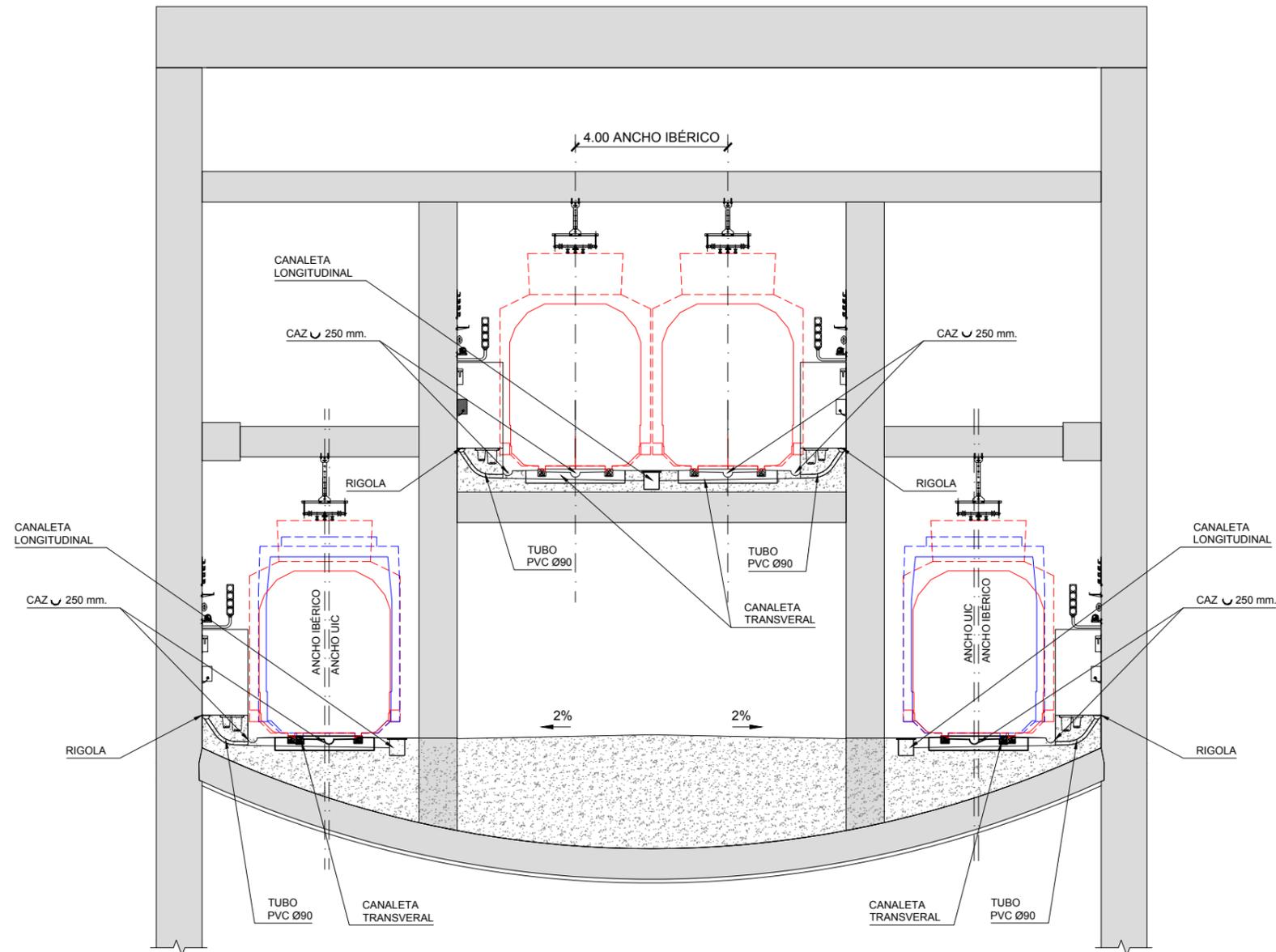
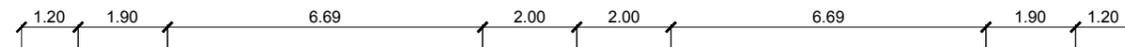


SECCIÓN TRANSVERSAL 20-20  
 EJE 57 - P.K. (7+940)  
 EJE 58 - P.K. (7+529,86)

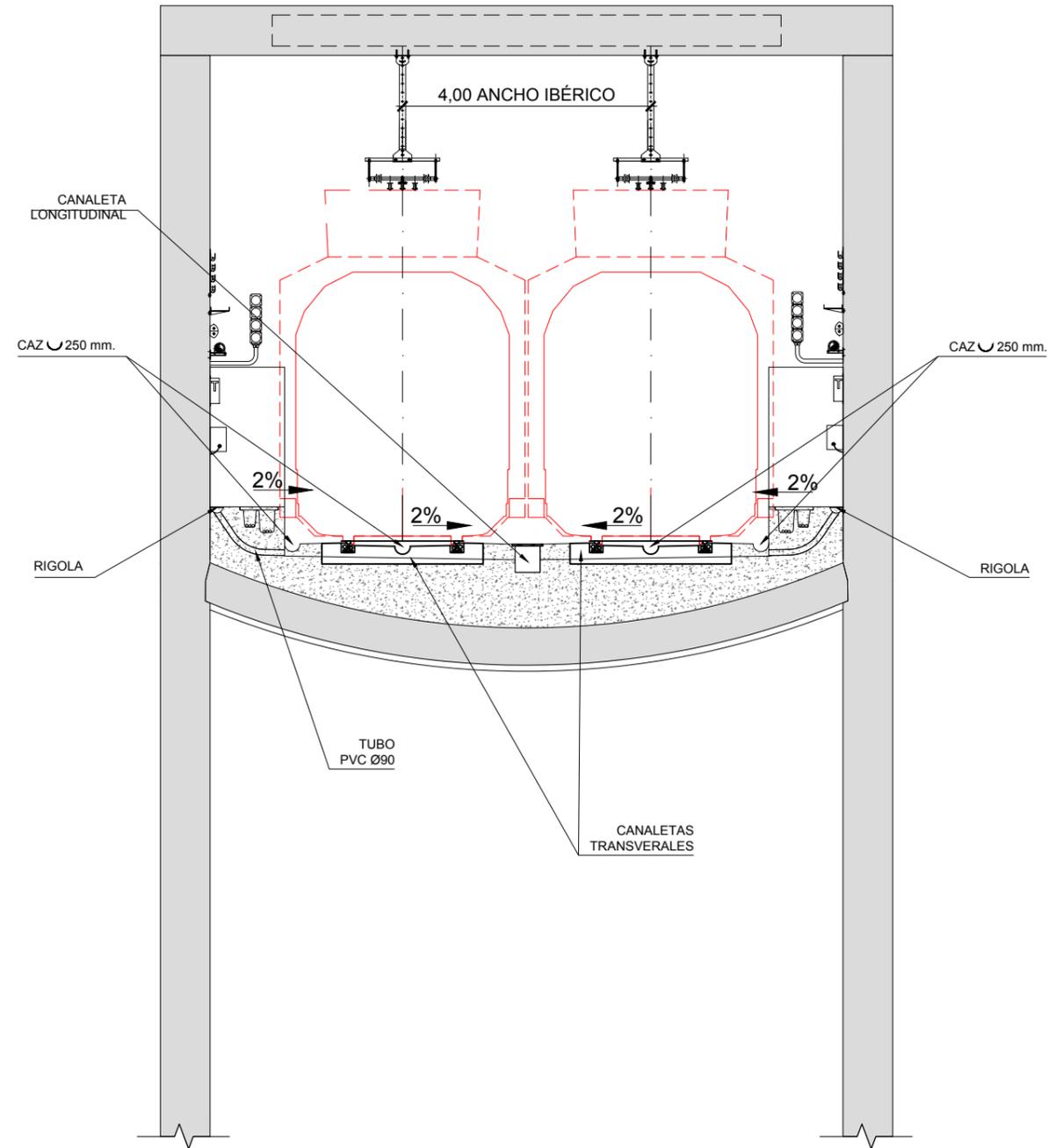
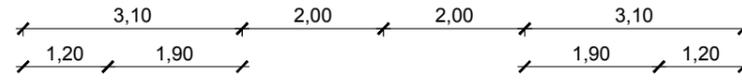


SECCIÓN TRANSVERSAL 21-21  
 EJE 57 - P.K. (8+150)  
 EJE 58 - P.K. (7+939,74)

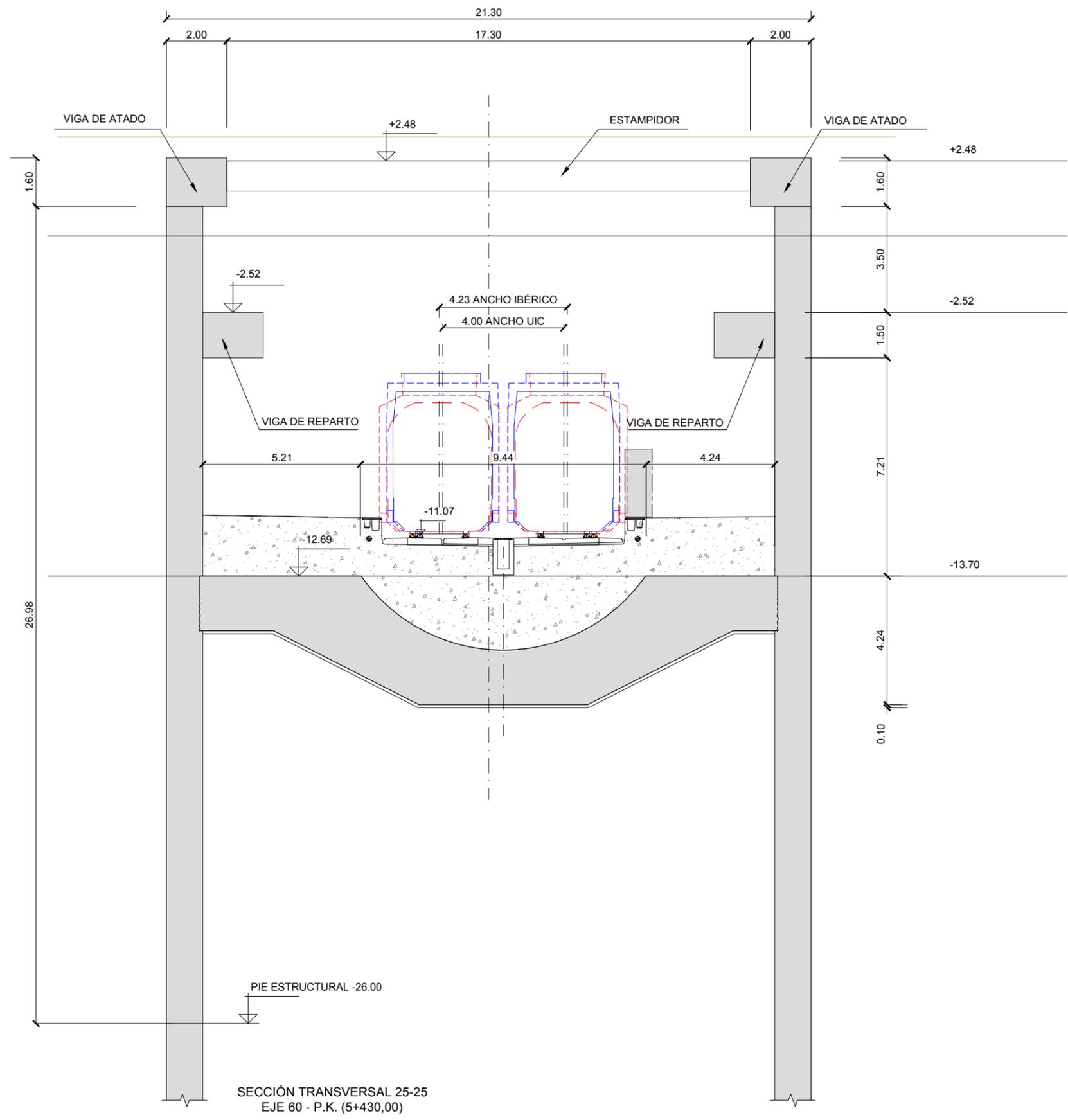




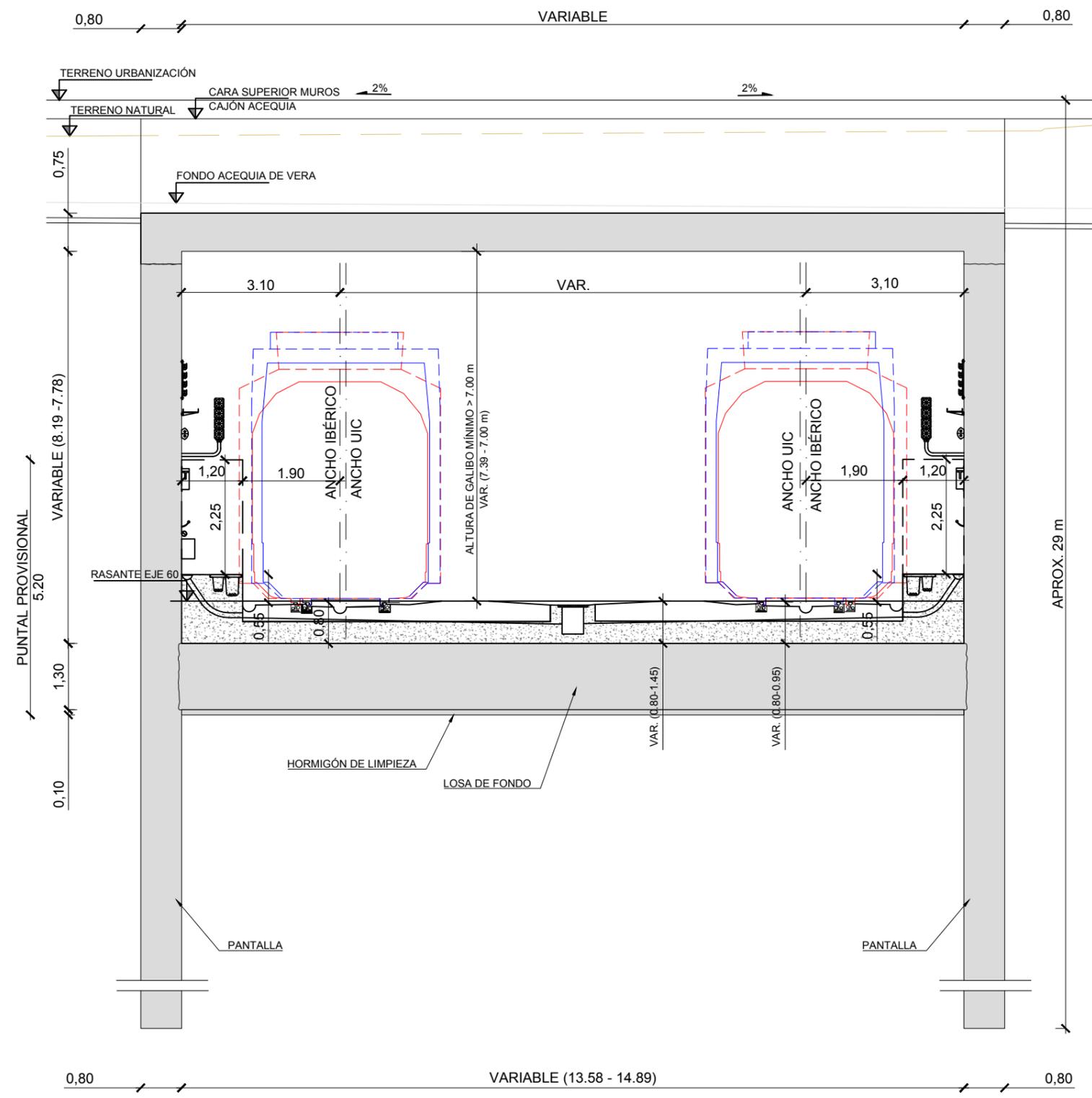
SECCIÓN TRANSVERSAL 23-23  
EJE 60 - P.K. (4+004,87 - 4+280,00)



SECCIÓN TRANSVERSAL 24-24  
 EJE 21 - P.K. (0+900,00 - 1+509,00)



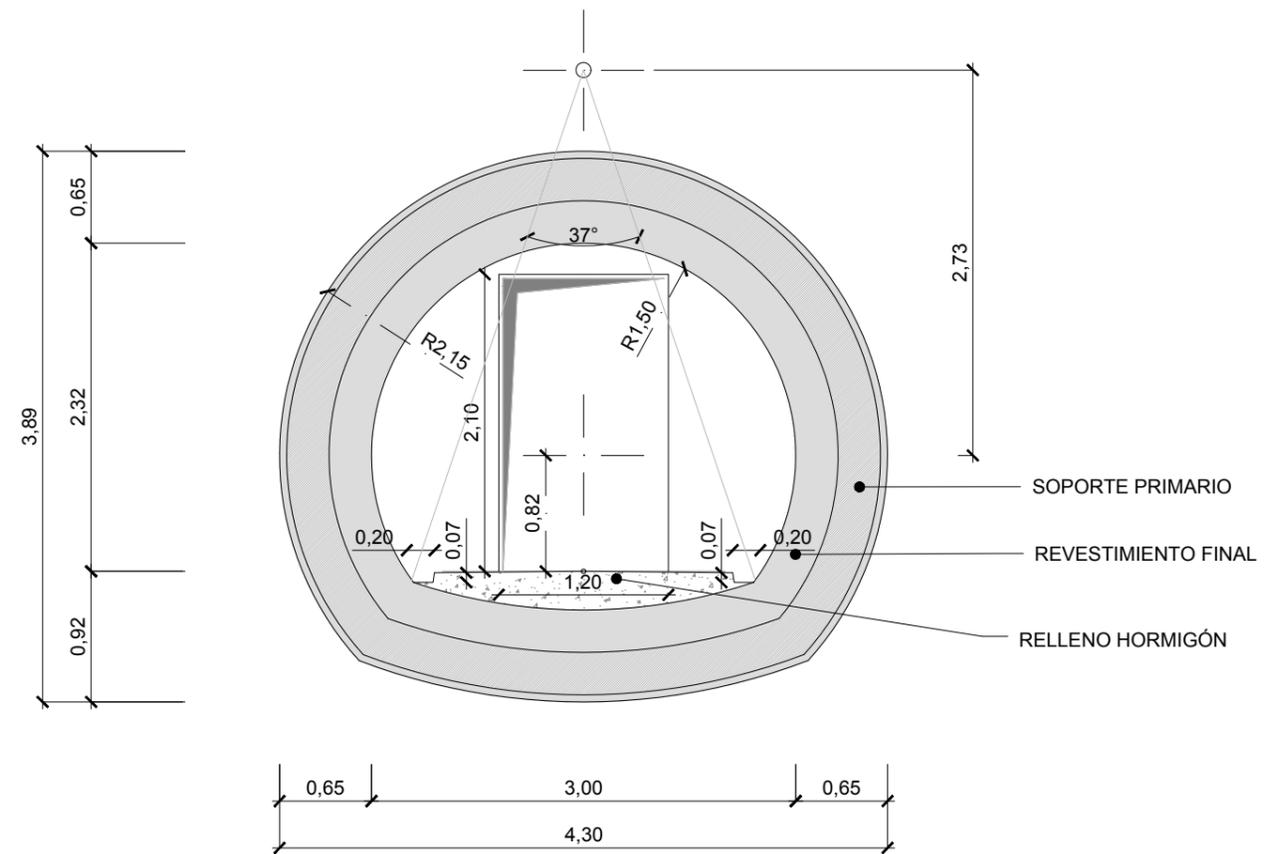
SECCIÓN TRANSVERSAL 25-25  
EJE 60 - P.K. (5+430,00)



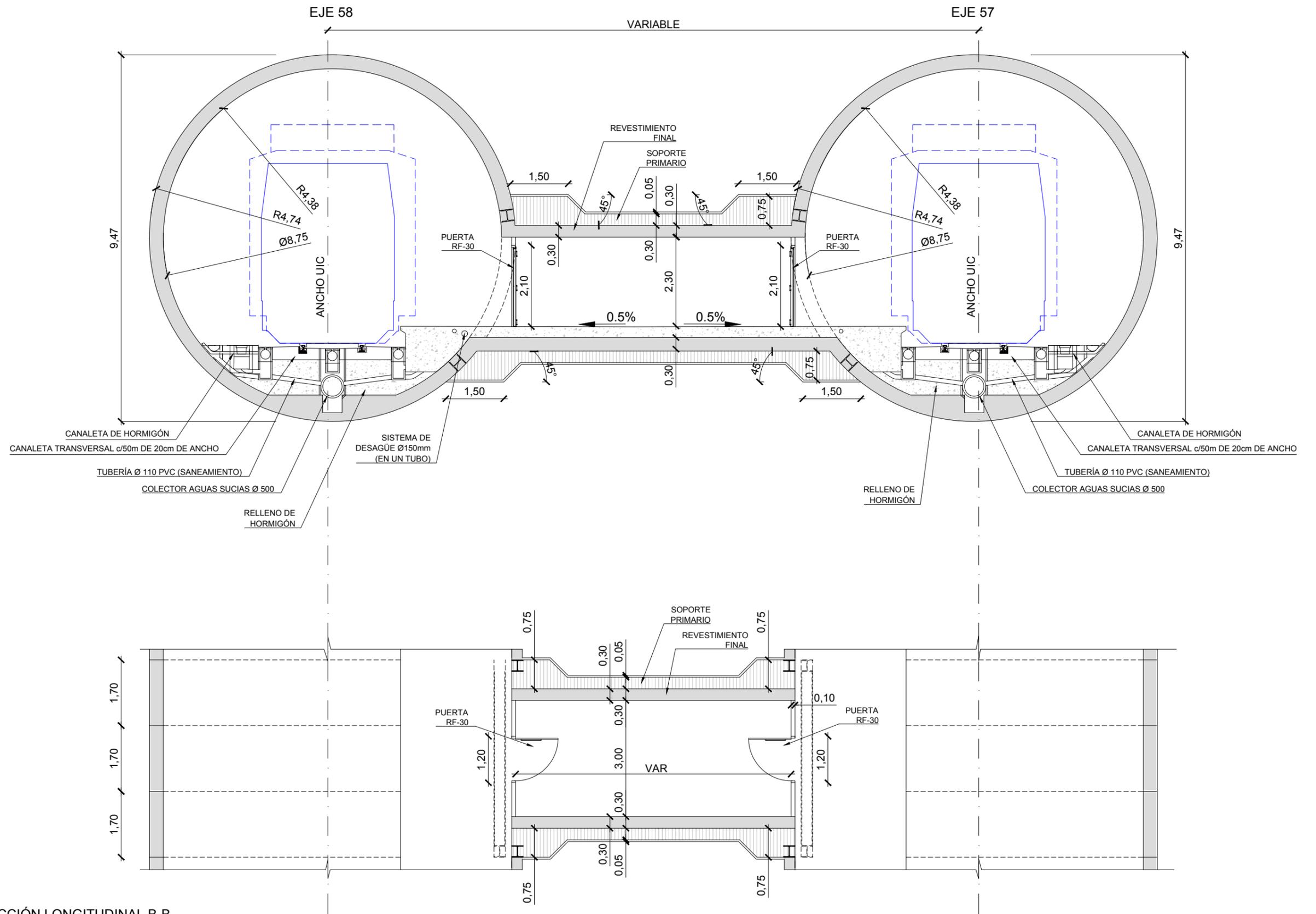
SECCIÓN TRANSVERSAL 26-26  
EJE 56 - P.K. (0+000,00 - 0+160,00)



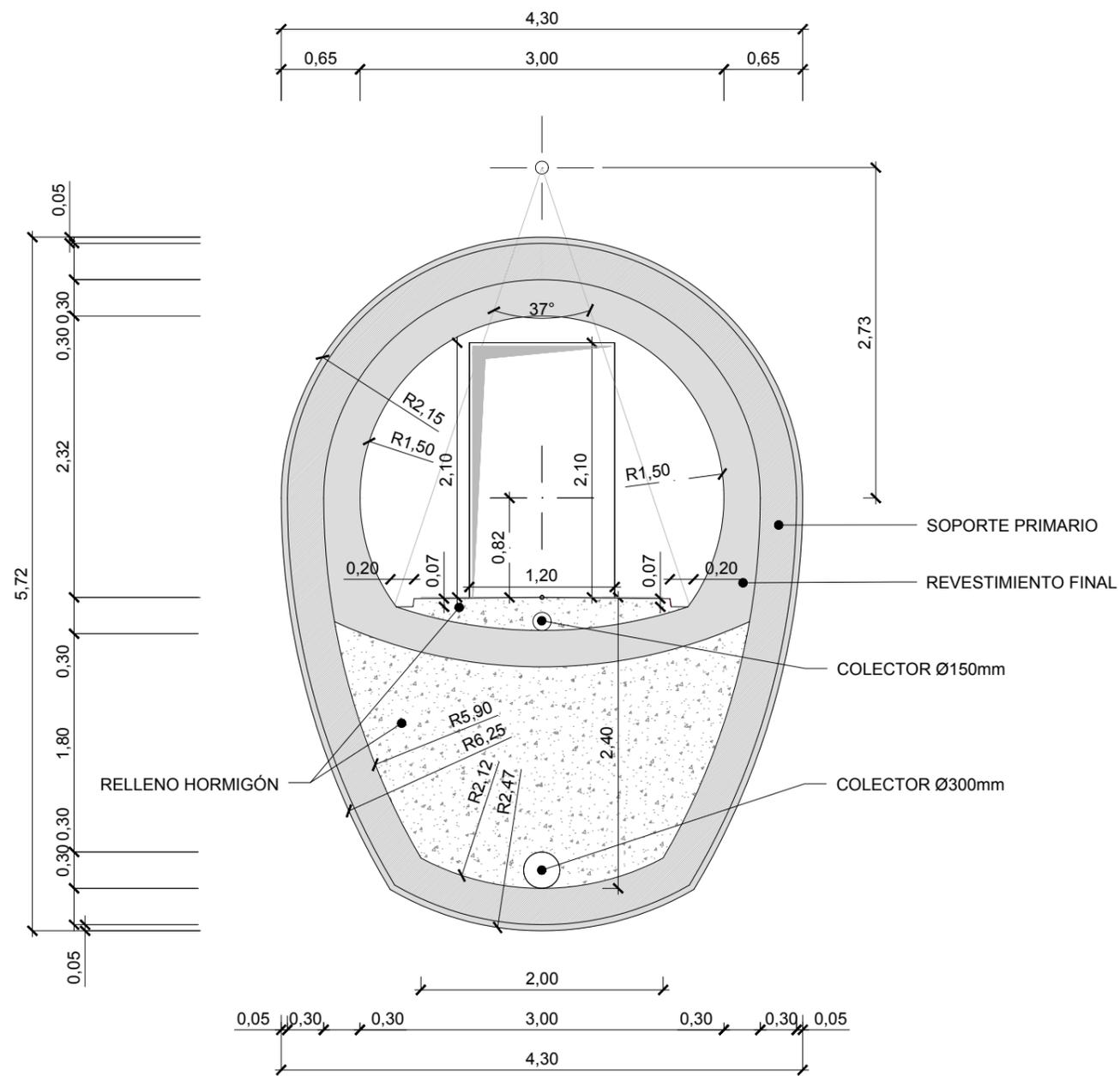




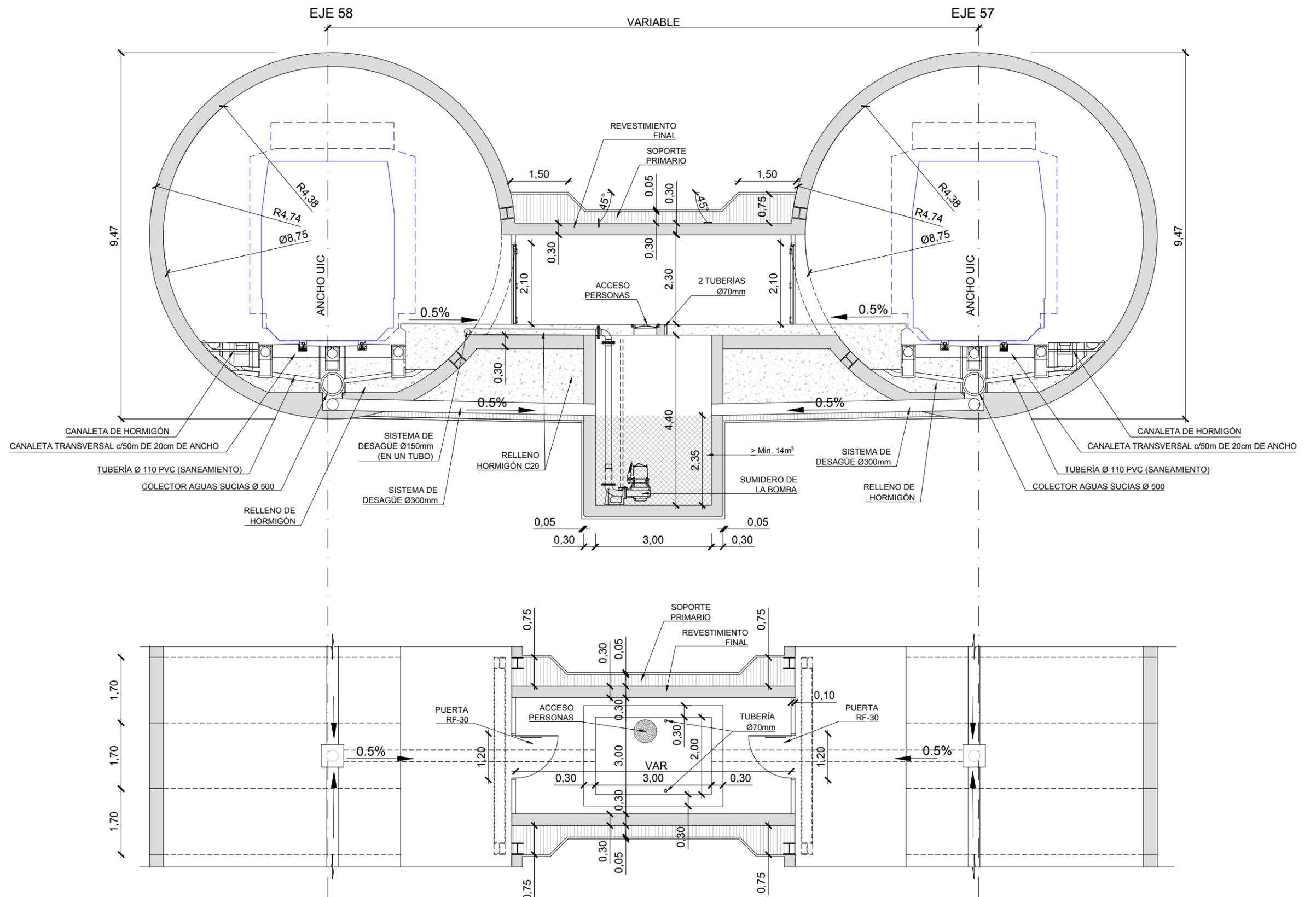
SECCIÓN TRANSVERSAL A-A  
 GALERÍA DE CONEXIÓN  
 ENTRE TÚNELES EJE 57 Y EJE 58



SECCIÓN LONGITUDINAL B-B  
 GALERÍA DE CONEXIÓN  
 ENTRE TÚNELES EJE 57 Y EJE 58



SECCIÓN TRANSVERSAL C-C  
 GALERÍA DE CONEXIÓN CON POZO DE BOMBEO  
 ENTRE TÚNELES EJE 57 Y EJE 58



SECCIÓN LONGITUDINAL D-D  
 GALERÍA DE CONEXIÓN CON POZO DE BOMBEO  
 ENTRE TÚNELES EJE 57 Y EJE 58