GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1 ALTERNATIVA BASE	Nº DE PLANO 5.1 Hoja 1 de 24

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
700.000	20.000	-26.448	11.52	37.97		
720.000	20.000	-26.715	11.45	38.16		
740.000	20.000	-26.929	11.36	38.28		
760.000	20.000	-27.077	11.28	38.36		
780.000	20.000	-27.172	11.04	38.22		
800.000	20.000	-27.211	10.93	38.14		
820.000	20.000	-27.180	10.93	38.12		
840.000	20.000	-27.117	10.88	38.00		
860.000	20.000	-26.994	10.77	37.75		
880.000	20.000	-26.793	10.75	37.54		
900.000	20.000	-26.546	10.55	37.09		
920.000	20.000	-26.260	10.60	36.86		
940.000	20.000	-25.974	10.63	36.60		
960.000	20.000	-25.687	10.50	36.19		
980.000	20.000	-25.400	10.29	35.69		
0.000	20.000	-25.113	10.42	35.53		
20.000	20.000	-24.826	9.60	34.43		
40.000	20.000	-24.540	10.27	34.81		
60.000	20.000	-24.253	10.23	34.48		
80.000	20.000	-23.966	9.97	33.94		
100.000	20.000	-23.679	10.21	33.89		
120.000	20.000	-23.392	9.93	33.33		
140.000	20.000	-23.106	9.93	33.03		
160.000	20.000	-22.819	10.00	32.81		
180.000	20.000	-22.532	9.88	32.41		
200.000	20.000	-22.246	10.73	32.98		
220.000	20.000	-21.959	10.07	32.03		
240.000	20.000	-21.672	11.05	32.72		
260.000	20.000	-21.386	9.96	31.34		
280.000	20.000	-21.098	9.97	31.07		
300.000	20.000	-20.811	9.93	30.74		
320.000	20.000	-20.524	9.87	30.39		
340.000	20.000	-20.238	10.11	30.35		
360.000	20.000	-19.951	10.42	30.37		
380.000	20.000	-19.664	10.34	30.01		
400.000	20.000	-19.377	5.99	25.37		

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1
ALTERNATIVA BASE

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 2 de 24

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE
1+400	400.000	20.000	-19.377	5.99	25.37
	420.000	20.000	-19.090	5.80	24.89
	440.000	20.000	-18.804	5.81	24.62
	460.000	20.000	-18.517	6.15	24.66
	480.000	20.000	-18.230	6.23	24.44
	500.000	20.000	-17.943	6.15	24.08
	520.000	20.000	-17.656	6.16	23.80
	540.000	20.000	-17.370	5.95	23.31
	560.000	20.000	-17.083	10.21	27.27
	580.000	20.000	-16.796	10.08	26.87
	600.000	20.000	-16.509	10.05	26.54
	620.000	20.000	-16.223	10.07	26.28
	640.000	20.000	-15.936	9.94	25.86
	660.000	20.000	-15.649	9.67	25.30
	680.000	20.000	-15.362	9.86	25.21
	700.000	20.000	-15.075	9.62	24.68
	720.000	20.000	-14.789	9.75	24.52
	740.000	20.000	-14.502	9.91	24.40
	760.000	20.000	-14.215	10.19	24.39
	780.000	20.000	-13.928	10.44	24.35
	800.000	20.000	-13.641	10.64	24.26
	820.000	20.000	-13.355	10.74	24.08
	840.000	20.000	-13.068	10.68	23.73
	860.000	20.000	-12.781	10.84	23.61
	880.000	20.000	-12.494	10.85	23.33
	900.000	20.000	-12.207	10.47	22.67
	920.000	20.000	-11.921	10.74	22.65
	940.000	20.000	-11.642	10.70	22.33
	960.000	20.000	-11.415	10.64	22.05
	980.000	20.000	-11.245	10.56	21.80
2+000	0.000	20.000	-11.132	10.37	21.50
	20.000	20.000	-11.070	10.44	21.51
	40.000	20.000	-11.070	10.81	21.88
	60.000	20.000	-11.070	10.93	22.00
	80.000	20.000	-11.070	10.61	21.68
	100.000	19.000	-11.070	5.83	16.90

TÍTULO	EMPRESA CONSULTORA	ESCALA ORIGINAL DIN A-3	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	IDOM	H 1:2.000 V 1:400 Numérica; Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	JUNIO 2021	PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1 ALTERNATIVA BASE	5.1 Hoja 3 de 24

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

P.B. - Nº 2
(P.K. 2+492.01) EJE 1
ESTACIÓN ARAGÓN
EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS
EXCAVACIÓN CON TUNELADORA
C/ AMADEO DE SABOYA
C/ JOAN REGLÁ
2+271.998
2+503.948
AV. BLASCO IBAÑEZ
PLAZA DEL CARDENAL V. ENRIQUE I TARANCÓN
AV. DE CATALUÑA
ESTACIÓN ARAGÓN
Longitud 564.24 m.
ANDÉN ARAGÓN
Longitud 231.95 m.
LÍMITE DE ANDÉN ÚTIL
P.V. - Nº 4
(P.K. 2+558) EJE 1
S.E. - Nº 5
(P.K. 2+570) EJE 1
P.K. 2+115.79
P.K. 2+138.36
P.K. 2+227.31
P.K. 2+244.00
P.K. 2+534.40
P.K. 2+548.14
P.K. 2+604.987
P.K. 2+609.90
EJE VALENCIA - CASTELLÓN EJE 1
+10
+5
0
-5
-10
-15
-20
-22
PK= 2+521.250
CV= -11.070
KV= 6750.135
W = -0.013
Lv= 90.000
D = 0.150
0.0 ‰
-13.3 ‰
-13.3 ‰
LEYENDA
SE SALIDA DE EMERGENCIA
PV POZO DE VENTILACIÓN
PB POZO DE BOMBEO
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
V
Y = X² / 2 Kv

| | | |

P.B.-Nº3/S.E.-Nº6
(P.K. 3+248)
EXCAVACIÓN CON TUNELADORA
ESTACIÓN UNIVERSIDAD
EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS
AV. DE CATALUÑA
AV. DE LOS NARANJOS
PANTALLA DE TAPE
EST. UNIVERSIDAD
(P.K. 3+411)
INTERSECCIÓN CON
PASO INFERIOR C/ CLARIANO
ANTIGUO PASO C/ CLARIANO
LONGITUD PANTALLAS 13,5 m
3+411.000
P.K.-3+220.00
EJE VALENCIA - CASTELLÓN EJE 1
PK= 3+140.787
CV= -19.330
KV= 7000.299
W = 0.038
Lv= 268.331
D = -1.286
PK= 3+417.600
CV= -12.410
KV= 7000.329
W = -0.025
Lv= 175.000
D = 0.547
-13.3 ‰
-13.3 ‰
25 ‰
+10
+5
0
-5
-10
-15
-20
-25
-26
LEYENDA
SE SALIDA DE EMERGENCIA
PV POZO DE VENTILACIÓN
PB POZO DE BOMBEO
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
V
Y = X² / 2 Kv

| | | |

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
3+500	500.000	20.000	-12.412	6.83	19.24	
3+520	520.000	20.000	-12.410	6.79	19.20	
3+540	540.000	20.000	-12.410	6.76	19.17	
3+560	560.000	20.000	-12.410	6.70	19.11	
3+580	580.000	20.000	-12.410	6.69	19.10	
3+600	600.000	20.000	-12.410	6.66	19.07	
3+620	620.000	20.000	-12.410	6.64	19.05	
3+640	640.000	20.000	-12.410	6.62	19.03	
3+660	660.000	20.000	-12.410	6.64	19.05	
3+680	680.000	20.000	-12.410	6.63	19.04	
3+700	700.000	20.000	-12.410	6.60	19.01	
3+720	720.000	20.000	-12.410	6.56	18.97	
3+740	740.000	20.000	-12.410	6.53	18.94	
3+760	760.000	20.000	-12.410	6.51	18.92	
3+780	780.000	20.000	-12.410	6.59	19.00	
3+800	800.000	20.000	-12.410	6.64	19.05	
3+820	820.000	20.000	-12.410	6.48	18.89	
3+840	840.000	20.000	-12.410	6.49	18.90	
3+860	860.000	20.000	-12.410	6.48	18.89	
3+880	880.000	20.000	-12.410	6.48	18.89	
3+900	900.000	20.000	-12.410	6.58	18.99	
3+920	920.000	20.000	-12.410	6.57	18.98	
3+940	940.000	20.000	-12.410	6.38	18.79	
3+960	960.000	20.000	-12.410	6.33	18.74	
3+980	980.000	20.000	-12.410	6.31	18.72	
4+000	0.000	20.000	-12.410	6.28	18.69	
4+020	20.000	20.000	-12.410	6.25	18.66	
4+040	40.000	20.000	-12.410	6.24	18.65	
4+060	60.000	20.000	-12.439	6.21	18.65	
4+080	80.000	20.000	-12.525	6.17	18.70	
4+100	100.000	20.000	-12.669	6.12	18.79	
4+120	120.000	20.000	-12.869	6.06	18.93	
4+140	140.000	20.000	-13.127	6.03	19.16	
4+160	160.000	20.000	-13.442	5.97	19.42	
4+180	180.000	20.000	-13.813	5.92	19.74	
4+200	200.000	20.000	-14.242	5.86	20.10	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1
ALTERNATIVA BASE

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 6 de 24

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
4+200	200.000	20.000	14.239	5.83	20.07	
	220.000	20.000	14.723	5.77	20.49	
	240.000	20.000	15.226	5.68	20.90	
	260.000	20.000	15.726	5.61	21.33	
	280.000	20.000	16.226	5.58	21.80	
	300.000	20.000	16.726	5.50	22.23	
	320.000	20.000	17.226	5.45	22.68	
	340.000	20.000	17.726	5.40	23.13	
	360.000	20.000	18.225	5.36	23.58	
	380.000	20.000	18.725	5.28	24.01	
	400.000	20.000	19.225	5.38	24.60	
	420.000	20.000	19.725	5.34	26.07	
	440.000	20.000	20.225	5.23	25.45	
	460.000	20.000	20.725	5.15	25.87	
	480.000	20.000	21.224	4.98	26.20	
	500.000	20.000	21.724	5.13	26.85	
	520.000	20.000	22.224	4.10	26.32	
	540.000	20.000	22.724	4.00	26.72	
	560.000	20.000	23.224	3.95	27.17	
	580.000	20.000	23.724	3.50	27.22	
	600.000	**20.000**	**24.195**	**3.23**	**27.43**	
	620.000	20.000	24.609	3.15	27.75	
	640.000	20.000	24.966	3.16	28.13	
	660.000	20.000	25.265	2.91	28.17	
	680.000	20.000	25.508	2.30	27.80	
	700.000	20.000	25.693	1.97	27.66	
	720.000	20.000	25.822	1.92	27.74	
	740.000	20.000	25.893	2.08	27.98	
	760.000	20.000	25.907	2.28	28.19	
	780.000	20.000	25.864	2.34	28.21	
	800.000	20.000	25.764	2.39	28.15	
	820.000	20.000	25.606	2.51	28.12	
	840.000	20.000	25.392	2.08	27.47	
	860.000	20.000	25.120	2.55	27.67	
	880.000	20.000	24.792	2.72	27.51	
	900.000	20.000	24.406	3.03	27.44	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1
ALTERNATIVA BASE

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 7 de 24

EJE VALENCIA - CASTELLÓN EJE 1

ACUERDOS VERTICALES

Lv, X, W, D, V

$Y = \frac{X^2}{2\ Kv}$

| PLANO DE COMPARACION | | |

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
5+600	600.000	0.000	-6.970	2.24	9.21	
	620.000	20.000	-6.470	1.86	8.33	
	640.000	20.000	-5.970	1.90	7.87	
	660.000	20.000	-5.470	1.88	7.35	
	680.000	20.000	-4.970	1.87	6.84	
	700.000	20.000	-4.470	2.01	6.48	
	720.000	20.000	-3.970	2.00	5.97	
	740.000	20.000	-3.470	2.00	5.47	
	760.000	20.000	-2.970	2.05	5.02	
	780.000	20.000	-2.470	2.10	4.57	
5+800	800.000	20.000	-1.970	2.42	4.39	
	820.000	20.000	-1.470	2.59	4.06	
	840.000	20.000	-0.970	2.48	3.44	
	860.000	20.000	-0.470	2.43	2.90	
	880.000	20.000	0.030	2.42	2.39	
	900.000	20.000	0.530	2.53	2.00	
	920.000	20.000	1.030	2.32	1.29	
	940.000	20.000	1.530	2.23	0.70	
	960.000	20.000	2.030	2.20	0.17	
	980.000	20.000	2.530	2.22		0.31
6+000	0.000	20.000	3.023	2.31		0.71
	20.000	20.000	3.470	2.28		1.19
	40.000	20.000	3.867	2.20		1.67
	60.000	20.000	4.215	2.20		2.01
	80.000	20.000	4.512	2.20		2.31
	100.000	20.000	4.760	2.00		2.76
	120.000	20.000	4.957	2.04		2.92
	140.000	20.000	5.104	2.00		3.10
	160.000	20.000	5.202	2.00		3.20
	180.000	20.000	5.249	1.81		3.44
6+200	200.000	20.000	5.246	1.93		3.32
	220.000	20.000	5.194	1.82		3.38
	240.000	20.000	5.091	1.77		3.32
	260.000	20.000	4.939	1.68		3.25
	280.000	20.000	4.736	1.80		2.94
	300.000	20.000	4.483	1.80		2.68

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1
ALTERNATIVA BASE

Nº DE PLANO
5.1

EJE VALENCIA - CASTELLÓN. EJE 1

PLANO DE COMPARACION: -5

P.K.: 6+400, 6+600, 6+800, 7+000

DISTANCIAS	AL ORIGEN	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	4.483	4.188	3.888	3.588	3.288	2.988	2.688	2.388	2.091	1.833	1.625	1.467	1.359	1.301	1.293	1.335	1.427	1.569	1.761	2.003	2.292	2.592	2.892	3.192	3.492	3.792	4.092	4.392	4.692	4.982	5.245	5.482	5.692	5.876	6.033	6.163
	TERRENO	1.80	1.80	1.80	1.80	1.86	1.93	2.20	2.74	2.33	2.20	2.27	6.87	8.76	6.62	1.33	1.81	1.85	1.91	2.00	1.91	1.89	1.84	1.70	6.31	2.04	2.00	2.00	2.12	2.14	2.18	2.30	2.36	2.40	2.47	2.53	2.46
COTAS ROJAS	DESMONTE								0.35	0.24	0.37	0.65	5.41	7.40	5.32	0.03	0.47	0.43	0.34	0.24					3.12												
	TERRAPLEN	2.68	2.39	2.09	1.79	1.43	1.06	0.49													0.09	0.40	0.76	1.19		1.45	1.79	2.09	2.27	2.55	2.80	2.95	3.12	3.29	3.41	3.51	3.71

ACUERDOS VERTICALES: 6+308.955 / 4.354; 6+453.227 / 2.190; 6+693.227 / 2.190; 6+862.681 / 4.732; 6+997.681 / 6.149

DIAGRAMA DE CURVATURAS: RECTA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1 ALTERNATIVA BASE

Nº DE PLANO: 5.1

EJE VALENCIA - CASTELLÓN. EJE 1

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1 ALTERNATIVA BASE	Nº DE PLANO 5.1 Hoja 11 de 24

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 1 ALTERNATIVA BASE	Nº DE PLANO 5.1 Hoja 12 de 24

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 5 ALTERNATIVA BASE	Nº DE PLANO 5.1 Hoja 13 de 24

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 6 ALTERNATIVA BASE	Nº DE PLANO 5.1 Hoja 14 de 24

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 7 VÍA ESTE (VÍA DERECHA)

EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION -16 … -8

P.K. 0+000, 0+200, 0+400, 0+600

| | | |

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 7 VÍA ESTE (VÍA DERECHA)

ACUERDOS VERTICALES

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 7 ALTERNATIVA BASE	Nº DE PLANO 5.1 Hoja 16 de 24

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 8 VÍA OESTE (VÍA IZQUIERDA)

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION: -16

P.K.	0+000	0+200	0+400	0+600

DISTANCIAS – AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000
DISTANCIAS – PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
ORDENADAS – RASANTE	-8.842	-8.342	-7.841	-7.361	-6.985	-6.724	-6.577	-6.544	-6.626	-6.822	-7.132	-7.540	-7.960	-8.380	-8.741	-8.988	-9.120	-9.139	-9.043	-8.832	-8.508	-8.069	-7.570	-7.070	-6.570	-6.070	-5.570	-5.070	-4.570	-4.070	-3.570	-3.070	-2.570	-2.070	-1.570	-1.070
ORDENADAS – TERRENO	1.95	1.98	1.88	1.98	2.11	1.97	1.94	1.84	1.91	2.03	2.00	2.00	2.01	2.11	2.19	2.60	2.60	2.51	2.60	2.60	2.36	2.21	2.21	2.27	2.39	2.23	2.20	2.20	2.00	2.01	2.10	2.00	2.00	1.94	1.96	1.88
COTAS ROJAS – DESMONTE	10.79	10.33	9.73	9.34	9.10	8.70	8.51	8.38	8.54	8.85	9.13	9.54	9.97	10.49	10.94	11.59	11.72	11.65	11.64	11.43	10.86	10.28	9.78	9.34	8.96	8.30	7.77	7.27	6.57	6.08	5.67	5.07	4.57	4.01	3.53	2.95
COTAS ROJAS – TERRAPLEN																																				

ACUERDOS VERTICALES: 0+048.118 -7.638; 0+209.213 -7.313; 0+259.707 -8.374; 0+420.707 -8.052

DIAGRAMA DE CURVATURAS

GOBIERNO DE ESPAÑA – MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 8 ALTERNATIVA BASE	Nº DE PLANO 5.1 Hoja 17 de 24

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 8 VÍA OESTE (VÍA IZQUIERDA)

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION																	
P.K.						0+800										1+000	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	17.826
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	17.826
ORDENADAS	RASANTE	-1.070	-0.570	-0.070	0.430	0.930	1.430	1.923	2.322	2.607	2.778	2.834	2.824	2.813	2.803	2.793	2.782	2.773
	TERRENO	1.88	1.90	1.72	1.81	1.80	1.93	1.98	1.99	1.97	2.09	2.43	2.65	2.63	2.63	2.75	2.80	2.80
COTAS ROJAS	DESMONTE	2.95	2.47	1.79	1.38	0.87	0.50	0.06									0.02	0.02
	TERRAPLEN								0.33	0.64	0.69	0.41	0.17	0.18	0.18	0.05		
ACUERDOS VERTICALES							0+812.385 1.740					0+901.701 2.833						
DIAGRAMA DE CURVATURAS			R=3490						A=374				RECTA					
			0+727.918						0+834.512			0+874.512					1+017.826	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 8 ALTERNATIVA BASE

Nº DE PLANO
5.1
Hoja 18 de 24

RAMAL CONEXIÓN SUR CABAÑAL - EJE 20 (VÍA DERECHA)

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION -20

| | P.K. | 0+000 | | |

RAMAL CONEXIÓN SUR CABAÑAL - EJE 20 (VÍA DERECHA)

S.E. - Nº 7
(P.K. 0+852)

RAMAL DEL CABAÑAL

EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS

AV. LOS NARANJOS | C/CAMPILLO DE ALTOBUEY | TERRENOS

ACUERDOS VERTICALES

| PLANO DE COMPARACION | | |

RAMAL CONEXIÓN SUR CABAÑAL - EJE 20 (VÍA DERECHA)

ACUERDOS VERTICALES

$$Y = \frac{X^2}{2\ Kv}$$

PLANO DE COMPARACION		
P.K.		
DISTANCIAS	AL ORIGEN	
	PARCIALES	
ORDENADAS	RASANTE	
	TERRENO	
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	
ACUERDOS VERTICALES		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		

AL ORIGEN	400.000 420.000 440.000 460.000 480.000 500.000 520.000 540.000 560.000 574.926
PARCIALES	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 14.926
RASANTE	-3.134 -3.034 -2.934 -2.852 -2.805 -2.793 -2.812 -2.835 -2.858 -2.875
TERRENO	2.12 4.03 4.20 4.15 3.85 3.73 3.15 2.77 3.25 3.15
DESMONTE	5.25 7.06 7.14 7.01 6.66 6.52 5.96 5.60 6.11 6.02

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR
DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 20
ALTERNATIVA BASE

Nº DE PLANO
5.1

PLANO DE COMPARACION

| | | |

| PLANO DE COMPARACION | | |

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 21 ALTERNATIVA BASE	Nº DE PLANO 5.1 Hoja 24 de 24

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51 ALTERNATIVA C	Nº DE PLANO 5.2 Hoja 1 de 21

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51
ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 2 de 21

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE
1+400	400.000	20.000	-19.377	5.99	25.37
	420.000	20.000	-19.090	5.80	24.89
	440.000	20.000	-18.804	5.81	24.62
	460.000	20.000	-18.517	6.15	24.66
	480.000	20.000	-18.230	6.23	24.44
	500.000	20.000	-17.943	6.15	24.09
	520.000	20.000	-17.655	6.16	23.80
	540.000	20.000	-17.370	5.95	23.31
	560.000	20.000	-17.083	10.21	27.27
	580.000	20.000	-16.796	10.08	26.87
1+600	600.000	20.000	-16.509	10.05	26.54
	620.000	20.000	-16.223	10.07	26.28
	640.000	20.000	-15.936	9.94	25.86
	660.000	20.000	-15.649	9.67	25.30
	680.000	20.000	-15.362	9.86	25.21
	700.000	20.000	-15.075	9.62	24.68
	720.000	20.000	-14.789	9.75	24.52
	740.000	20.000	-14.502	9.91	24.40
	760.000	20.000	-14.215	10.19	24.39
	780.000	20.000	-13.928	10.44	24.35
1+800	800.000	20.000	-13.641	10.64	24.26
	820.000	20.000	-13.355	10.74	24.08
	840.000	20.000	-13.068	10.68	23.73
	860.000	20.000	-12.781	10.84	23.61
	880.000	20.000	-12.494	10.85	23.33
	900.000	20.000	-12.207	10.47	22.67
	920.000	20.000	-11.921	10.74	22.65
	940.000	20.000	-11.642	10.70	22.33
	960.000	20.000	-11.419	10.64	22.05
	980.000	20.000	-11.245	10.56	21.80
2+000	0.000	20.000	-11.132	10.37	21.50
	20.000	20.000	-11.070	10.44	21.51
	40.000	20.000	-11.070	10.81	21.88
	60.000	20.000	-11.070	10.93	22.00
	80.000	20.000	-11.070	10.61	21.68
	100.000	19.000	-11.070	5.83	16.90

TÍTULO	ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA	IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica; Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA: JUNIO 2021
TÍTULO DEL PLANO	PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51 ALTERNATIVA C	Nº DE PLANO	5.2	Hoja 3 de 21	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE
100.000	100.000	19.000	-11.070	5.83	16.90
120.000	120.000	20.000	-11.070	10.33	21.40
140.000	140.000	20.000	-11.070	5.87	16.94
160.000	160.000	20.000	-11.070	10.66	21.73
180.000	180.000	20.000	-11.070	10.75	21.82
200.000	200.000	20.000	-11.070	10.71	21.78
220.000	220.000	20.000	-11.070	10.39	21.46
240.000	240.000	20.000	-11.070	10.45	21.52
260.000	260.000	20.000	-11.070	10.17	21.24
280.000	280.000	20.000	-11.070	10.23	21.30
300.000	300.000	20.000	-11.070	10.25	21.32
320.000	320.000	20.000	-11.070	9.97	21.04
340.000	340.000	20.000	-11.070	10.14	21.21
360.000	360.000	20.000	-11.070	10.02	21.09
380.000	380.000	20.000	-11.070	9.79	20.86
400.000	400.000	20.000	-11.070	9.96	21.03
420.000	420.000	20.000	-11.070	9.86	20.93
440.000	440.000	20.000	-11.070	9.92	20.99
460.000	460.000	20.000	-11.070	9.75	20.82
480.000	480.000	20.000	-11.071	9.86	20.93
500.000	500.000	20.000	-11.087	9.83	20.92
520.000	520.000	20.000	-11.187	9.74	20.93
540.000	540.000	20.000	-11.376	9.61	20.99
560.000	560.000	20.000	-11.651	9.63	21.28
580.000	580.000	20.000	-11.951	10.71	22.66
600.000	600.000	20.000	-12.251	10.18	22.43
620.000	620.000	20.000	-12.551	9.53	22.08
640.000	640.000	20.000	-12.851	9.80	22.65
660.000	660.000	20.000	-13.151	9.75	22.90
680.000	680.000	20.000	-13.451	9.65	23.10
700.000	700.000	20.000	-13.751	9.56	23.31
720.000	720.000	20.000	-14.051	9.47	23.52
740.000	740.000	20.000	-14.351	9.39	23.74
760.000	760.000	20.000	-14.651	9.33	23.98
780.000	780.000	20.000	-14.951	9.24	24.19
800.000	800.000	20.000	-15.251	9.31	24.58

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51
ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 4 de 21

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51 ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 5 de 21

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
500.000	20.000	-3.425	6.67	10.09		
520.000	20.000	-2.925	6.36	9.28		
540.000	20.000	-2.425	6.69	9.11		
560.000	20.000	-1.925	7.00	8.93		
580.000	20.000	-1.425	6.09	7.51		
600.000	20.000	-0.925	5.82	6.74		
620.000	20.000	-0.425	5.75	6.17		
640.000	20.000	0.075	5.74	5.67		
660.000	20.000	0.575	5.77	5.19		
680.000	20.000	1.075	6.65	5.58		
700.000	20.000	1.575	6.77	5.19		
720.000	20.000	2.075	7.07	4.99		
740.000	20.000	2.575	5.99	3.41		
760.000	20.000	3.075	5.75	2.67		
780.000	20.000	3.575	5.49	1.91		
800.000	20.000	4.075	5.40	1.33		
820.000	20.000	4.575	6.15	1.58		
840.000	20.000	5.034	6.40	1.37		
860.000	20.000	5.340	6.31	0.97		
880.000	20.000	5.486	7.14	1.65		
900.000	20.000	5.500	4.96		0.54	
920.000	20.000	5.500	5.26		0.24	
940.000	20.000	5.500	5.00		0.50	
960.000	20.000	5.500	4.90		0.60	
980.000	20.000	5.500	4.82		0.68	
0.000	20.000	5.500	5.00		0.50	
20.000	20.000	5.500	5.08		0.42	
40.000	20.000	5.500	5.01		0.49	
60.000	20.000	5.500	5.02		0.48	
80.000	20.000	5.500	5.00		0.50	
100.000	20.000	5.500	4.91		0.59	
120.000	20.000	5.500	4.81		0.69	
140.000	20.000	5.500	4.54		0.96	
160.000	20.000	5.500	4.83		0.67	
180.000	20.000	5.500	5.08		0.42	
200.000	20.000	5.500	5.29		0.21	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51
ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 6 de 21

PLANO DE COMPARACION

P.K.		4+200	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000
DISTANCIAS	AL ORIGEN	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.493	5.475	5.455	5.435	5.415	5.395	5.375	5.355	5.335	5.315	5.295	5.275	5.255	5.236
	TERRENO	5.29	3.76	4.58	4.49	4.50	4.06	4.00	4.00	4.31	4.07	3.93	3.67	3.71	3.73	3.61	3.55	3.47	3.30	3.39	3.08	2.95	2.93	2.78	3.48	3.45	2.95	2.96	2.87	2.30	2.94	3.11	3.46	3.46	3.15	2.99	3.12
COTAS ROJAS	DESMONTE																																				
	TERRAPLEN	0.21	1.74	0.92	1.01	1.00	1.44	1.50	1.50	1.19	1.43	1.57	1.83	1.79	1.77	1.89	1.95	2.03	2.20	2.11	2.42	2.55	2.57	2.71	1.99	2.01	2.48	2.46	2.53	3.08	2.42	2.23	1.86	1.83	2.13	2.27	2.11
ACUERDOS VERTICALES																						4+605.329 5.500			4+665.329 5.470												4+895.686 5.240	
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																					

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51 ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 7 de 21

EJE VALENCIA - CASTELLÓN. EJE 51

ACUERDOS VERTICALES

| | | |

EJE VALENCIA - CASTELLÓN: EJE 51

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 4 8 12 16 / 0 20 40 60 80	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51 ALTERNATIVA C	Nº DE PLANO 5.2 Hoja 9 de 21

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51 ALTERNATIVA C	Nº DE PLANO 5.2 Hoja 10 de 21

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 51 ALTERNATIVA C
					Nº DE PLANO 5.2 Hoja 11 de 21

CONEXIÓN SUR CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 52 VÍA ESTE (VÍA DERECHA)

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
0+000	0.000	0.000	5.423	3.02		2.40
	20.000	20.000	5.403	2.84		2.57
	40.000	20.000	5.383	2.92		2.46
	60.000	20.000	5.285	3.07		2.22
	80.000	20.000	5.040	3.11		1.93
	100.000	20.000	4.647	3.43		1.22
	120.000	20.000	4.151	3.29		0.86
	140.000	20.000	3.651	3.47		0.18
	160.000	20.000	3.151	3.08		0.07
	180.000	20.000	2.651	2.82	0.17	
0+200	200.000	20.000	2.151	3.12	0.97	
	220.000	20.000	1.651	3.07	1.42	
	240.000	20.000	1.151	3.06	1.91	
	260.000	20.000	0.651	3.15	2.50	
	280.000	20.000	0.151	3.25	3.10	
	300.000	20.000	-0.349	3.50	3.85	
	320.000	20.000	-0.849	3.04	3.89	
	340.000	20.000	-1.349	2.96	4.31	
	360.000	20.000	-1.849	2.95	4.80	
	380.000	20.000	-2.349	2.84	5.19	
0+400	400.000	20.000	-2.849	3.10	5.95	
	420.000	20.000	-3.349	3.10	6.45	
	440.000	20.000	-3.849	3.10	6.95	
	460.000	20.000	-4.349	2.63	6.98	
	480.000	20.000	-4.810	2.51	7.32	
	500.000	20.000	-5.140	2.95	8.09	
	520.000	20.000	-5.338	3.71	9.05	
	540.000	20.000	-5.400	3.80	9.20	
	560.000	20.000	-5.330	3.60	8.93	
	580.000	20.000	-5.127	2.11	7.24	
0+600	600.000	20.000	-4.790	2.21	7.00	
	620.000	20.000	-4.326	2.32	6.65	
	640.000	20.000	-3.826	2.35	6.18	
	660.000	20.000	-3.326	2.21	5.53	
	680.000	20.000	-2.826	2.18	5.00	
	700.000	20.000	-2.326	2.23	4.56	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 52
ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 12 de 21

CONEXIÓN SUR CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 52 VÍA ESTE (VÍA DERECHA)

PLANO DE COMPARACION																		
P.K.		0+800															1+000	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	15.915
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	15.915
ORDENADAS	RASANTE	2.326	1.826	1.326	0.826	0.326	0.174	0.674	1.174	1.674	2.170	2.576	2.898	3.016	3.067	3.103	3.139	3.168
	TERRENO	2.23	2.11	2.26	2.44	2.60	2.36	2.13	2.07	2.00	2.00	2.03	2.04	2.04	2.47	2.77	3.00	3.01
COTAS ROJAS	DESMONTE	4.56	3.94	3.58	3.27	2.93	2.19	1.45	0.89	0.33								
	TERRAPLEN										0.17	0.55	0.82	0.97	0.59	0.33	0.14	0.16
ACUERDOS VERTICALES											0+874.730 2.043			0+949.730 3.048				
DIAGRAMA DE CURVATURAS																		

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 52 ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 13 de 21

CONEXIÓN SUR CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 53 VÍA OESTE (VÍA IZQUIERDA)

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
0+000	0.000	0.000	5.423	3.02		2.40
	20.000	20.000	5.403	2.83		2.57
	40.000	20.000	5.383	2.91		2.47
	60.000	20.000	5.307	3.04		2.27
	80.000	20.000	5.073	2.88		2.20
	100.000	20.000	4.679	3.18		1.50
	120.000	20.000	4.181	3.43		0.76
	140.000	20.000	3.681	2.93		0.76
	160.000	20.000	3.181	2.99		0.19
	180.000	20.000	2.681	2.98	0.30	
	200.000	20.000	2.181	3.14	0.96	
	220.000	20.000	1.681	3.03	1.34	
	240.000	20.000	1.181	2.94	1.76	
	260.000	20.000	0.681	3.29	2.61	
	280.000	20.000	0.181	3.11	2.93	
	300.000	20.000	-0.319	2.99	3.31	
	320.000	20.000	-0.819	3.00	3.82	
	340.000	20.000	-1.319	2.82	4.14	
	360.000	20.000	-1.819	3.00	4.82	
	380.000	20.000	-2.319	3.21	5.53	
	400.000	20.000	-2.819	3.03	5.85	
	420.000	20.000	-3.319	3.14	6.46	
	440.000	20.000	-3.819	3.16	6.98	
	460.000	20.000	-4.312	2.74	7.05	
	480.000	20.000	-4.720	2.48	7.20	
	500.000	20.000	-5.016	2.47	7.49	
	520.000	20.000	-5.208	2.75	7.96	
	540.000	20.000	-5.289	3.70	8.99	
	560.000	20.000	-5.261	3.70	8.96	
	580.000	20.000	-5.124	3.00	8.12	
	600.000	20.000	-4.879	2.16	7.04	
	620.000	20.000	-4.535	2.26	6.78	
	640.000	20.000	-4.094	2.30	6.36	
	660.000	20.000	-3.572	2.31	5.88	
	680.000	20.000	-3.061	2.14	5.22	
	700.000	20.000	-2.589	2.17	4.76	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR
DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 53
ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 14 de 21

CONEXIÓN SUR CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 53 VÍA OESTE (VÍA IZQUIERDA)

PLANO DE COMPARACION																		
P.K.		0+800													1+000			
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	20.000	39.030
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	19.030
ORDENADAS	RASANTE	-2.589	-2.097	-1.605	-1.113	-0.621	-0.129	0.363	0.855	1.347	1.839	2.312	2.675	2.917	3.037	3.075	3.111	3.148	3.182
	TERRENO	2.17	2.21	2.01	2.52	2.42	2.53	2.18	2.00	2.01	2.00	2.09	2.07	2.16	2.64	3.06	3.19	3.08	3.00
COTAS ROJAS	DESMONTE	4.76	4.31	3.62	3.63	3.04	2.66	1.82	1.14	0.46	0.16						0.08		
	TERRAPLEN											0.22	0.60	0.76	0.40	0.01		0.06	0.18
ACUERDOS VERTICALES											0+888.793 2.055				0+963.793 3.046				
DIAGRAMA DE CURVATURAS																			

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO	EMPRESA CONSULTORA	ESCALA ORIGINAL DIN A-3	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	IDOM	H 1:2.000 V 1:400 Numérica; Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	JUNIO 2021	PERFIL LONGITUDINAL - EJE 53 ALTERNATIVA C	5.2 Hoja 15 de 21

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 54 VÍA ESTE (VÍA DERECHA)

| | | |

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 54 VÍA ESTE (VÍA DERECHA)

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION																					
P.K.		0+800														1+000					
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	15.000	35.000	55.000	75.000	88.414
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	35.000	20.000	20.000	20.000	13.414
ORDENADAS	RASANTE	-3.463	-2.963	-2.463	-1.963	-1.463	-0.963	-0.463	0.037	0.537	1.037	1.537	2.037	2.537	3.037	3.519	4.099	4.289	4.359	4.446	4.505
	TERRENO	2.49	2.51	2.30	2.39	2.39	2.30	2.42	2.42	2.40	2.59	2.61	2.69	2.71	3.05	2.82	2.44	3.53	4.14	4.43	4.51
COTAS ROJAS	DESMONTE	5.95	5.48	4.76	4.35	3.86	3.26	2.88	2.39	1.86	1.55	1.07	0.65	0.17	0.02						0.00
	TERRAPLEN															0.70	1.66	0.74	0.22	0.02	
ACUERDOS VERTICALES															0+968.899 3.260			1+038.899 4.288			
DIAGRAMA DE CURVATURAS																					

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 54 ALTERNATIVA C
					Nº DE PLANO 5.2 Hoja 17 de 21

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 55 VÍA OESTE (VÍA IZQUIERDA)

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
0+000	0.000	0.000	4.794	2.41		2.39
	20.000	20.000	4.634	2.30		2.34
	40.000	20.000	4.474	2.50		1.97
	60.000	20.000	4.277	2.50		1.78
	80.000	20.000	3.969	2.31		1.66
	100.000	20.000	3.567	2.50		1.05
	120.000	20.000	3.049	2.44		0.61
	140.000	20.000	2.549	2.50		0.05
	160.000	20.000	2.049	2.50	0.45	
	180.000	20.000	1.549	2.26	0.71	
0+200	200.000	20.000	1.049	2.50	1.45	
	220.000	20.000	0.549	2.50	1.95	
	240.000	20.000	0.049	2.20	2.15	
	260.000	20.000	-0.451	2.34	2.79	
	280.000	20.000	-0.951	2.31	3.26	
	300.000	20.000	-1.451	2.20	3.65	
	320.000	20.000	-1.951	2.08	4.04	
	340.000	20.000	-2.451	2.00	4.45	
	360.000	20.000	-2.951	2.03	4.98	
	380.000	20.000	-3.442	2.18	5.62	
0+400	400.000	20.000	-3.839	2.13	5.97	
	420.000	20.000	-4.123	2.04	6.16	
	440.000	20.000	-4.291	1.98	6.27	
	460.000	20.000	-4.346	1.89	6.24	
	480.000	20.000	-4.286	1.98	6.27	
	500.000	20.000	-4.112	1.91	6.02	
	520.000	20.000	-3.824	7.11	10.94	
	540.000	20.000	-3.421	2.00	5.42	
	560.000	20.000	-2.929	2.05	4.98	
	580.000	20.000	-2.429	2.00	4.43	
	600.000	20.000	-1.929	2.18	4.11	
0+600	620.000	20.000	-1.429	2.20	3.63	
	640.000	20.000	-0.929	2.22	3.14	
	660.000	20.000	-0.429	2.33	2.76	
	680.000	20.000	0.071	2.35	2.28	
	700.000	20.000	0.571	2.42		1.85

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 55 ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 18 de 21

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRANEO - EJE 55 VÍA OESTE (VÍA IZQUIERDA)

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 55 ALTERNATIVA C

Nº DE PLANO
5.2
Hoja 19 de 21

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 5 ALTERNATIVA C	Nº DE PLANO 5.2 Hoja 20 de 21

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 6 ALTERNATIVA C Nº DE PLANO 5.2 Hoja 21 de 21

S.E. - Nº 1
(P.K. 0+304)
EXCAVACIÓN CON TUNELADORA
P.V. - Nº 1
(P.K. 0+561)
EDIFICIO ESTACIÓN DEL NORTE
CALLE ALICANTE
PLAZA DE TOROS
C/ XATIVA
C/ COLÓN
SECTOR EDIFICADO
C/ FÉLIX PIZCUETA
C/ CIRILO AMORÓS
SECTOR EDIFICADO
C/ PIZARRO
SECTOR EDIFICADO
P.K. 0-000.48 COMIENZO PROYECTO
P.K. 0+008.63
P.K. 0+201.01
P.K. 0+217.63
P.K. 0+301.52
P.K. 0+329.79
P.K. 0+392.60
P.K. 0+536.75
P.K. 0+578
P.K. 0+656.97
P.K. 0+669.18
1 SÓTANO
2 SÓTANOS
1 SÓTANO
3 SÓTANOS
1 SÓTANO
1 SÓTANO
ALTERNATIVA A
P.K. Inicio 0-000.480
X = 725.550,971m
Y = 4.371.681,018m
Z = -9,951m
R = Recta
AZ = 15,1784
pte= -12,65 ‰
PK= 0+051.566
CV= -10.603
KV= 7000.000
W = -0.012
Lv= 86.450
D = 0.133
EJE 60. EJE PASANTE DE VALENCIA
-25 ‰
-25 ‰
-25 ‰
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
V
Y = X² / 2 Kv
LEYENDA
SE SALIDA DE EMERGENCIA
PV POZO DE VENTILACIÓN
PB POZO DE BOMBEO
GC GALERÍA DE CONEXIÓN
PLANO DE COMPARACION -34
P.K.
DISTANCIAS
AL ORIGEN
PARCIALES
ORDENADAS
RASANTE
TERRENO
COTAS ROJAS
DESMONTE
TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES
0+008.34 -10.036
0+094.79 -11.684
0+628.424 -25.025
DIAGRAMA DE CURVATURAS
R=274
RECTA
A=105
RECTA
A=167
0+008.229
0+391.408
0+431.408
0+635.577

| P.K. | 0+000 | | |

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
	DISTANCIAS		ORDENADAS		COTAS ROJAS	
0+700.000	0.000	20.000	-26.448	11.52	37.97	
0+720.000	20.000	20.000	-26.715	11.45	38.16	
0+740.000	40.000	20.000	-26.925	11.36	38.28	
0+760.000	60.000	20.000	-27.077	11.28	38.36	
0+780.000	80.000	20.000	-27.173	11.04	38.22	
0+800.000	100.000	20.000	-27.211	10.93	38.14	
0+820.000	120.000	20.000	-27.193	10.93	38.12	
0+840.000	140.000	20.000	-27.117	10.88	38.00	
0+860.000	160.000	20.000	-26.984	10.77	37.75	
0+880.000	180.000	20.000	-26.793	10.75	37.54	
0+900.000	200.000	20.000	-26.546	10.55	37.09	
0+920.000	220.000	20.000	-26.260	10.60	36.86	
0+940.000	240.000	20.000	-25.974	10.63	36.60	
0+960.000	260.000	20.000	-25.687	10.50	36.19	
0+980.000	280.000	20.000	-25.400	10.29	35.69	
1+000.000	300.000	20.000	-25.113	10.42	35.53	
1+020.000	320.000	20.000	-24.826	9.60	34.43	
1+040.000	340.000	20.000	-24.540	10.27	34.81	
1+060.000	360.000	20.000	-24.253	10.23	34.48	
1+080.000	380.000	20.000	-23.966	9.97	33.94	
1+100.000	400.000	20.000	-23.679	10.21	33.89	
1+120.000	420.000	20.000	-23.392	9.93	33.33	
1+140.000	440.000	20.000	-23.106	9.93	33.03	
1+160.000	460.000	20.000	-22.819	10.00	32.81	
1+180.000	480.000	20.000	-22.532	9.88	32.41	
1+200.000	500.000	20.000	-22.245	10.73	32.98	
1+220.000	520.000	20.000	-21.958	10.07	32.03	
1+240.000	540.000	20.000	-21.672	11.05	32.72	
1+260.000	560.000	20.000	-21.385	9.96	31.34	
1+280.000	580.000	20.000	-21.098	9.97	31.07	
1+300.000	600.000	20.000	-20.811	9.93	30.74	
1+320.000	620.000	20.000	-20.524	9.87	30.39	
1+340.000	640.000	20.000	-20.238	10.11	30.35	
1+360.000	660.000	20.000	-19.951	10.42	30.37	
1+380.000	680.000	20.000	-19.664	10.34	30.01	
1+400.000	700.000	20.000	-19.377	5.99	25.37	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 60
ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 02 de 43

PLANO DE COMPARACION

| P.K. | | |

| PLANO DE COMPARACION | | |

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
2+800	800.000	20.000	-14.787	9.77	24.56	
	820.000	20.000	-15.053	10.44	25.50	
	840.000	20.000	-15.320	9.83	25.15	
	860.000	20.000	-15.586	9.79	25.37	
	880.000	20.000	-15.853	9.70	25.55	
	900.000	20.000	-16.120	9.79	25.91	
	920.000	20.000	-16.386	9.43	25.82	
	940.000	20.000	-16.653	9.41	26.07	
	960.000	20.000	-16.920	9.44	26.36	
	980.000	20.000	-17.186	9.44	26.63	
3+000	0.000	20.000	-17.453	9.25	26.70	
	20.000	20.000	-17.707	9.03	26.74	
	40.000	20.000	-17.907	8.83	26.74	
	60.000	20.000	-18.049	8.69	26.74	
	80.000	20.000	-18.135	8.56	26.70	
	100.000	20.000	-18.163	8.44	26.60	
	120.000	20.000	-18.135	8.35	26.49	
	140.000	20.000	-18.049	8.28	26.33	
	160.000	20.000	-17.906	8.23	26.13	
	180.000	20.000	-17.706	8.11	25.81	
3+200	200.000	20.000	-17.448	8.03	25.48	
	220.000	20.000	-17.134	8.34	25.47	
	240.000	20.000	-16.763	8.14	24.91	
	260.000	20.000	-16.334	8.14	24.47	
	280.000	20.000	-15.850	8.18	24.03	
	300.000	20.000	-15.350	8.07	23.42	
	320.000	20.000	-14.850	8.18	23.03	
	340.000	20.000	-14.357	8.07	22.43	
	360.000	20.000	-13.914	7.89	21.80	
	380.000	20.000	-13.528	7.53	21.06	
3+400	400.000	20.000	-13.199	7.39	20.59	
	420.000	20.000	-12.927	7.28	20.21	
	440.000	20.000	-12.713	7.17	19.88	
	460.000	20.000	-12.555	7.04	19.59	
	480.000	20.000	-12.455	6.90	19.36	
	500.000	20.000	-12.412	6.83	19.24	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR
DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 60
ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 05 de 43

P.K.	DISTANCIAS AL ORIGEN	DISTANCIAS PARCIALES	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE
500.000		20.000	-12.412	6.83	19.24
520.000		20.000	-12.410	6.79	19.20
540.000		20.000	-12.410	6.76	19.17
560.000		20.000	-12.410	6.70	19.11
580.000		20.000	-12.410	6.69	19.10
600.000		20.000	-12.410	6.66	19.07
620.000		20.000	-12.410	6.64	19.05
640.000		20.000	-12.410	6.62	19.03
660.000		20.000	-12.410	6.64	19.05
680.000		20.000	-12.410	6.63	19.04
700.000		20.000	-12.410	6.60	19.01
720.000		20.000	-12.410	6.56	18.97
740.000		20.000	-12.410	6.53	18.94
760.000		20.000	-12.410	6.51	18.92
780.000		20.000	-12.410	6.59	19.00
800.000		20.000	-12.410	6.64	19.05
820.000		20.000	-12.410	6.48	18.89
840.000		20.000	-12.410	6.49	18.90
860.000		20.000	-12.410	6.48	18.89
880.000		20.000	-12.410	6.48	18.89
900.000		20.000	-12.410	6.58	18.99
920.000		20.000	-12.410	6.57	18.98
940.000		20.000	-12.410	6.38	18.79
960.000		20.000	-12.410	6.33	18.74
980.000		20.000	-12.410	6.31	18.72
0.000		20.000	-12.410	6.28	18.69
20.000		20.000	-12.410	6.25	18.66
40.000		20.000	-12.410	6.24	18.65
60.000		20.000	-12.439	6.21	18.65
80.000		20.000	-12.525	6.17	18.70
100.000		20.000	-12.669	6.12	18.79
120.000		20.000	-12.869	6.06	18.93
140.000		20.000	-13.127	6.03	19.16
160.000		20.000	-13.442	5.97	19.42
180.000		20.000	-13.813	5.92	19.74
200.000		20.000	-14.242	5.86	20.10

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 60
ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 06 de 43

P.K.	DISTANCIAS AL ORIGEN	DISTANCIAS PARCIALES	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE
4+200	200.000	20.000	-14.239	5.83	20.07
	220.000	20.000	-14.723	5.77	20.49
	240.000	20.000	-15.226	5.68	20.90
	260.000	20.000	-15.726	5.61	21.33
	280.000	20.000	-16.226	5.58	21.80
	300.000	20.000	-16.726	5.50	22.23
	320.000	20.000	-17.226	5.45	22.68
	340.000	20.000	-17.726	5.40	23.13
	360.000	20.000	-18.225	5.36	23.58
	380.000	20.000	-18.725	5.28	24.01
	400.000	20.000	-19.225	5.38	24.60
	420.000	20.000	-19.725	5.34	25.07
	440.000	20.000	-20.225	5.23	25.45
	460.000	20.000	-20.725	5.15	25.87
	480.000	20.000	-21.224	4.98	26.20
	500.000	20.000	-21.724	5.13	26.85
	520.000	20.000	-22.224	4.10	26.32
	540.000	20.000	-22.724	4.00	26.72
	560.000	20.000	-23.224	3.95	27.17
	580.000	20.000	-23.724	3.50	27.22
	600.000	**20.000**	-24.195	**3.23**	**27.43**
	620.000	20.000	-24.609	3.15	27.75
	640.000	20.000	-24.966	3.16	28.13
	660.000	20.000	-25.265	2.91	28.17
	680.000	20.000	-25.508	2.30	27.80
	700.000	20.000	-25.693	1.97	27.66
	720.000	20.000	-25.822	1.92	27.74
	740.000	20.000	-25.893	2.08	27.98
	760.000	20.000	-25.907	2.28	28.19
	780.000	20.000	-25.864	2.34	28.21
	800.000	20.000	-25.764	2.39	28.15
	820.000	20.000	-25.606	2.51	28.12
	840.000	20.000	-25.392	2.08	27.47
	860.000	20.000	-25.120	2.55	27.67
	880.000	20.000	-24.792	2.72	27.51
	900.000	20.000	-24.406	3.03	27.44

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
V 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 60
ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 07 de 43

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
900.000	20.000	-24.406	3.03	27.44		
920.000	20.000	-23.963	2.73	26.69		
940.000	20.000	-23.470	2.79	26.26		
960.000	20.000	-22.970	2.80	25.77		
980.000	20.000	-22.470	2.68	25.15		
0.000	20.000	-21.997	3.87	25.84		
20.000	20.000	-21.470	3.83	25.30		
40.000	20.000	-20.970	3.23	24.20		
60.000	20.000	-20.470	3.29	23.76		
80.000	20.000	-19.970	3.17	23.14		
100.000	20.000	-19.470	2.99	22.46		
120.000	20.000	-18.970	2.93	21.90		
140.000	20.000	-18.470	2.88	21.35		
160.000	20.000	-17.970	2.83	20.80		
180.000	20.000	-17.470	2.79	20.26		
200.000	20.000	-16.970	2.74	19.71		
220.000	20.000	-16.470	2.98	19.45		
240.000	20.000	-15.970	2.71	18.68		
260.000	20.000	-15.470	2.69	18.16		
280.000	20.000	-14.970	2.62	17.59		
300.000	20.000	-14.470	2.56	17.03		
320.000	20.000	-13.970	2.52	16.49		
340.000	20.000	-13.470	2.52	15.99		
360.000	20.000	-12.970	2.51	15.48		
380.000	20.000	-12.470	2.54	15.01		
400.000	20.000	-11.970	2.49	14.46		
420.000	20.000	-11.470	2.32	13.79		
440.000	20.000	-10.970	2.24	13.21		
460.000	20.000	-10.470	2.36	12.83		
480.000	20.000	-9.970	2.12	12.09		
500.000	20.000	-9.470	2.97	12.44		
520.000	20.000	-8.970	2.95	11.92		
525.250	5.000	-8.845	2.93	11.92		

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
v 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 60
ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 08 de 43

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 5 bis ALTERNATIVA A	Nº DE PLANO 5.3 Hoja 09 de 43

VÍA APARTADERO OESTE ESTACIÓN ARAGÓN - EJE 6 bis (VÍA IZQUIERDA)

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	

TÍTULO	EMPRESA CONSULTORA	ESCALA ORIGINAL DIN A-3	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	IDOM	H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 4 8 12 16	JUNIO 2021	PERFIL LONGITUDINAL - EJE 6 bis ALTERNATIVA A	5.3 Hoja 10 de 43

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 7 VÍA ESTE (VÍA DERECHA)

EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION -16 -8

P.K. 0+000 0+200 0+400 0+600

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 7 VÍA ESTE (VÍA DERECHA)

PLANO DE COMPARACION																
P.K.		-8	0+800													
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	974.174
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	14.174
ORDENADAS	RASANTE	-0.814	-0.314	0.186	0.686	1.186	1.686	2.146	2.492	2.724	2.842	2.861	2.867	2.873	2.879	2.884
	TERRENO	1.80	1.80	1.80	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.65	2.71	2.61	2.73	2.84	2.83
COTAS ROJAS	DESMONTE	2.61	2.11	1.61	1.91	1.41	0.91	0.45	0.11							
	TERRAPLEN									0.12	0.19	0.15	0.26	0.15	0.04	0.06
ACUERDOS VERTICALES							0+803.095 1.764				0+889.515 2.868					
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=3490					A=374	RECTA							RECTA	
							0+804.399	0+844.359							0+974.174	

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 7 ALTERNATIVA A	Nº DE PLANO 5.3 Hoja 12 de 43

RAMAL CONEXIÓN SUR CABAÑAL - EJE 20 VÍA DERECHA

P.V. - Nº 5
EJE 20 (P.K. 0+104)

P.V. - Nº 6
EJE 20 (P.K. 0+448)

ESTACIÓN UNIVERSIDAD

EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS

AV. LOS NARANJOS

COMIENZO ANDÉN: 0+182.87

ESTACIÓN UNIVERSIDAD
Longitud 509.83 m.

ANDÉN UNIVERSIDAD
Longitud 200.00 m.

FIN ANDÉN: 0+382.87

P.K. 0+509.83

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION -20

P.K.		0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	-12.410	12.402	12.307	12.107	11.802	11.392	10.898	10.398	9.898	9.398	8.898	8.398	7.898
	TERRENO	6.81	6.74	6.70	6.69	6.67	6.63	6.63	6.62	6.61	6.60	6.55	6.49	6.49	6.50	6.57	6.50	6.50	6.50	6.49	6.50	6.58	6.46	6.43	6.40	6.28	6.26	6.24	6.22	6.19	6.14	6.09	6.02	5.96	5.90	5.84	5.78
COTAS ROJAS	DESMONTE	19.22	19.15	19.11	19.10	19.08	19.04	19.04	19.03	19.02	19.01	18.96	18.90	18.90	18.91	18.98	18.91	18.91	18.91	18.90	18.91	18.99	18.87	18.84	18.81	18.69	18.56	18.34	18.02	17.58	17.04	16.49	15.92	15.35	14.79	14.24	13.68
	TERRAPLEN																																				
ACUERDOS VERTICALES																										0+472.036 -12.410				0+567.036 -11.222							

DIAGRAMA DE CURVATURAS

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 20 ALTERNATIVA A
					Nº DE PLANO 5.3 Hoja 11 de 43

RAMAL CONEXIÓN SUR CABAÑAL - EJE 20 VÍA DERECHA

S.E. - Nº 7
(P.K. 0+852)

RAMAL DEL CABAÑAL

EXCAVACIÓN ENTRE PANTALLAS

AV. LOS NARANJOS | C/CAMPILLO DE ALTOBUEY | TERRENOS

LEYENDA

SE	SALIDA DE EMERGENCIA
PV	POZO DE VENTILACIÓN
PB	POZO DE BOMBEO
GC	GALERÍA DE CONEXIÓN

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACION

P.K.	0+800																1+000																				1+400
DISTANCIAS – AL ORIGEN	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000
DISTANCIAS – PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
ORDENADAS – RASANTE	-7.898	-7.398	-6.927	-6.557	-6.293	-6.134	-6.034	-5.934	-5.834	-5.734	-5.634	-5.534	-5.434	-5.334	-5.234	-5.134	-5.034	-4.934	-4.834	-4.734	-4.634	-4.534	-4.434	-4.334	-4.234	-4.134	-4.034	-3.934	-3.834	-3.734	-3.634	-3.534	-3.434	-3.334	-3.234	-3.134
ORDENADAS – TERRENO	5.78	5.73	5.23	5.61	5.55	5.48	5.42	5.36	5.29	5.28	5.31	5.28	5.19	4.99	4.94	4.88	4.81	4.75	4.69	4.63	4.58	4.52	4.48	4.53	3.83	4.41	4.37	4.37	2.54	2.60	2.64	2.69	2.67	2.54	2.40	2.12
COTAS ROJAS – DESMONTE	13.68	13.13	12.16	12.17	11.84	11.61	11.45	11.29	11.13	11.01	10.94	10.81	10.62	10.33	10.17	10.02	9.84	9.69	9.53	9.37	9.21	9.05	8.91	8.86	8.06	8.54	8.40	8.31	6.38	6.33	6.28	6.23	6.10	5.87	5.63	5.25
COTAS ROJAS – TERRAPLEN																																				
ACUERDOS VERTICALES		D=725.198 -7.268				D=801.198 -6.128																														
DIAGRAMA DE CURVATURAS																						A=104		R=270												

1+117.708 | 1+157.708

GOBIERNO DE ESPAÑA – MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 20 ALTERNATIVA A
					Nº DE PLANO 5.3 Hoja 14 de 43

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 20 ALTERNATIVA A	Nº DE PLANO 5.3 Hoja 15 de 43

PLANO DE COMPARACION

| | | |

P.K.	AL ORIGEN	PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE
0+700.000	20.000	-8.338	5.85	14.18
0+720.000	20.000	-7.839	5.78	13.62
0+740.000	20.000	-7.339	5.71	13.04
0+760.000	20.000	-6.878	5.63	12.51
0+780.000	20.000	-6.521	5.57	12.09
0+800.000	20.000	-6.269	5.52	11.79
0+820.000	20.000	-6.123	5.47	11.60
0+840.000	20.000	-6.023	5.42	11.44
0+860.000	20.000	-5.923	5.36	11.28
0+880.000	20.000	-5.823	5.29	11.12
0+900.000	20.000	-5.723	5.30	11.02
0+920.000	20.000	-5.623	5.34	10.96
0+940.000	20.000	-5.523	5.24	10.76
0+960.000	20.000	-5.423	5.20	10.62
0+980.000	20.000	-5.323	5.00	10.32
1+000.000	20.000	-5.223	4.94	10.16
1+020.000	20.000	-5.123	4.86	9.99
1+040.000	20.000	-5.024	4.79	9.82
1+060.000	20.000	-4.924	4.74	9.66
1+080.000	20.000	-4.824	4.68	9.50
1+100.000	20.000	-4.724	4.62	9.34
1+120.000	20.000	-4.624	4.56	9.19
1+140.000	20.000	-4.524	4.51	9.04
1+160.000	20.000	-4.424	4.48	8.90
1+180.000	20.000	-4.324	4.54	8.86
1+200.000	20.000	-4.224	3.98	8.20
1+220.000	20.000	-4.124	4.33	8.46
1+240.000	20.000	-4.024	4.27	8.29
1+260.000	20.000	-3.924	4.39	8.31
1+280.000	20.000	-3.824	2.54	6.36
1+300.000	20.000	-3.724	2.63	6.36
1+320.000	20.000	-3.625	2.67	6.30
1+340.000	20.000	-3.525	2.72	6.24
1+360.000	20.000	-3.425	2.69	6.11
1+380.000	20.000	-3.325	2.56	5.88
1+400.000	20.000	-3.225	2.39	5.62

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR
DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA

EMPRESA CONSULTORA
IDOM

ESCALA ORIGINAL
DIN A-3
H 1:2.000
v 1:400
Numérica
Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8

FECHA
JUNIO 2021

TÍTULO DEL PLANO
PERFIL LONGITUDINAL - EJE 21
ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 17 de 43

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 21 ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 18 de 43

CONEXIÓN NORTE CORREDOR MEDITERRÁNEO - EJE 56 VÍA OESTE (VÍA IZQUIERDA)

| | | |

PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.	0+000	0+200	0+400	0+600

DISTANCIAS – AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	470.000	490.000	510.000	530.000	550.000	570.000	590.000	610.000	630.000	650.000	670.000	690.000	700.000
DISTANCIAS – PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	30.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.000
ORDENADAS – RASANTE	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.070	-11.075	-11.142	-11.289	-11.517	-11.824	-12.435	-12.928	-13.428	-13.928	-14.428	-14.928	-15.428	-15.928	-16.428	-16.928	-17.428	-17.928	-18.178
ORDENADAS – TERRENO	10.64	10.83	10.58	10.90	10.88	10.56	10.43	10.48	10.50	10.09	10.09	9.97	10.55	9.70	9.87	10.03	9.82	10.35	10.50	9.92	10.09	10.81	10.73	9.68	9.88	9.85	9.69	9.30	9.09	9.82	8.74	36.03	42.43	44.75	8.52	8.57
COTAS ROJAS – DESMONTE	21.71	21.90	21.65	21.97	21.95	21.63	21.50	21.55	21.57	21.16	21.16	21.04	21.62	20.77	20.94	21.10	20.89	21.42	21.57	21.06	21.38	22.33	22.55	22.11	22.81	23.28	23.62	23.73	24.02	25.25	24.67	52.46	59.36	62.18	26.45	26.75
COTAS ROJAS – TERRAPLÉN																																				

ACUERDOS VERTICALES: P.K. 0+353.167 -11.070; P.K. 0+478.167 -12.633

DIAGRAMA DE CURVATURAS

RECTA	R=250	RECTA	R=500	RECTA	R=300
0+000.000	0+091.864	0+119.206	0+367.495	0+384.452	0+503.747

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO	EMPRESA CONSULTORA	ESCALA ORIGINAL (DIN A-3)	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	IDOM	H 1:2.000 v 1:400 Numérica; Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	JUNIO 2021	PERFIL LONGITUDINAL - EJE 57 ALTERNATIVA A	5.3 Hoja 20 de 43

EJE 57 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA DERECHA)

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACIÓN

| P.K. | | 0+800 | | | | | | | | | | | | | | | | 1+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PLANO DE COMPARACIÓN: -45

P.K.: 1+400, 1+600, 1+800, 2+000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 57 ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 23 de 43

EJE 57 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA DERECHA)

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.																																									
		2+800										3+000										3+200										3+400							
DISTANCIAS	AL ORIGEN	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	430.000	450.000	470.000					
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	50.000	20.000	20.000					
ORDENADAS	RASANTE	-23.641	-23.441	-23.241	-23.041	-22.841	-22.641	-22.441	-22.241	-22.041	-21.841	-21.641	-21.441	-21.241	-21.041	-20.841	-20.641	-20.441	-20.241	-20.041	-19.841	-19.641	-19.441	-19.241	-19.041	-18.841	-18.641	-18.441	-18.241	-18.041	-17.841	-17.641	-17.441	-17.341	-17.141	-16.941					
	TERRENO	10.91	11.94	12.00	11.68	11.00	11.00	10.61	9.00	8.96	8.00	8.00	8.00	8.00	7.00	8.00	8.00	9.00	8.40	8.80	8.06	9.00	9.00	9.00	8.00	8.00	9.02	9.06	9.10	9.12	9.12	9.47	9.82	10.00	9.38	9.31					
COTAS ROJAS	DESMONTE	34.55	35.38	35.24	34.72	33.84	33.64	33.05	31.24	31.00	29.84	29.64	29.44	29.24	28.04	28.84	28.64	29.44	28.64	28.84	27.90	28.64	28.44	28.24	27.04	26.84	27.66	27.50	27.34	27.16	26.96	27.11	27.26	27.34	26.52	26.25					
	TERRAPLÉN																																								
ACUERDOS VERTICALES																																									
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=2220																										A=394									RECTA				

3+322.099 3+392.099

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 57 ALTERNATIVA A	Nº DE PLANO 5.3 Hoja 24 de 43

EJE 57 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA DERECHA)

| PLANO DE COMPARACIÓN | | |

EJE 57 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA DERECHA)

ACUERDOS VERTICALES

| | | |

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TÍTULO	EMPRESA CONSULTORA	ESCALA ORIGINAL DIN A-3	FECHA	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE PLANO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	IDOM	H 1:2.000 v 1:400 Numérica; Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	JUNIO 2021	PERFIL LONGITUDINAL - EJE 57 ALTERNATIVA A	5.3 Hoja 27 de 43

PLANO DE COMPARACIÓN

P.K.		5+600										5+800										6+000										6+200							
DISTANCIAS	AL ORIGEN	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000
	PARCIALES	10.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	-13.851	-14.251	-14.651	-15.051	-15.451	-15.851	-16.251	-16.651	-17.049	-17.426	-17.776	-18.099	-18.395	-18.665	-18.909	-19.125	-19.315	-19.478	-19.615	-19.725	-19.808	-19.865	-19.895	-19.898	-19.875	-19.824	-19.748	-19.644	-19.514	-19.358	-19.174	-18.964	-18.727	-18.464	-18.174	-17.857
	TERRENO	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.67	16.75	16.53	16.66	16.73	16.00	16.94	17.79	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	15.30	11.83	11.44	11.00	11.00	11.15	11.80	13.89	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.52	17.62	17.51	17.72	17.67
COTAS ROJAS	DESMONTE	29.85	30.25	30.65	31.05	31.45	32.52	33.00	33.18	33.71	34.16	33.78	35.04	36.19	35.67	35.91	36.13	36.32	36.48	34.91	31.55	31.25	30.86	30.89	31.05	31.67	33.71	36.75	36.64	36.51	36.36	36.17	36.48	36.35	35.97	35.90	35.52
	TERRAPLÉN																																				
ACUERDOS VERTICALES										5+752.445 -16.900																											
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=2183																																			

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 V 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 57 ALTERNATIVA A	Nº DE PLANO 5.3 Hoja 28 de 43

EXCAVACIÓN CON TUNELADORA
POZO DE ESCAPES
EXCAVACIÓN CON TUNELADORA
P.K. 6+582.64
P.K. 6+745.04
G.C. Nº 13
(P.K. 6+385) EJE 57
(P.K. 6+182) EJE 58
S.E. - Nº 22
P.V. - Nº 19
(P.K. 6+640) EJE 57
HUERTA
HUERTA
POZO
DE
ESCAPES
25.0‰
25.0‰
EJE 57 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA DERECHA)
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv
LEYENDA
SE SALIDA DE EMERGENCIA
PV POZO DE VENTILACIÓN
PB POZO DE BOMBEO
GC GALERÍA DE CONEXIÓN

| | | |

EJE 57 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA DERECHA)

PLANO DE COMPARACIÓN: -10

P.K.: 7+000, 7+200, 7+400, 7+600

| | | |

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 57 ALTERNATIVA A	Nº DE PLANO 5.3 Hoja 31 de 43

PLANO DE COMPARACIÓN -20

P.K.	0+000	0+200	0+400	0+600

| | | |

EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA IZQUIERDA)

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 58 ALTERNATIVA A

Nº DE PLANO
5.3
Hoja 33 de 43

EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLON [VÍA IZQUIERDA]

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 58 ALTERNATIVA A
					Nº DE PLANO 5.3 Hoja 34 de 43

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 58 ALTERNATIVA A	Nº DE PLANO 5.3 Hoja 35 de 43

EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA IZQUIERDA)

PLANO DE COMPARACIÓN

| | | |

EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA IZQUIERDA)

ACUERDOS VERTICALES

| | | |

EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA IZQUIERDA)

ACUERDOS VERTICALES

| | | |

HUERTA
CARRETERA DE CARPESA
A TABERNES BLANQUES
HUERTA
S.E. - Nº 20
P.V. - Nº 16
(P.K. 5+180) EJE 58
EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA IZQUIERDA)
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-22.5
PK= 5+067.563
CV= -7.440
KV= 15000.000
W = -0.022
Lv= 330.000
D = 0.907
2.0‰
-20.0‰
-20.0‰
LEYENDA
SE SALIDA DE EMERGENCIA
PV POZO DE VENTILACIÓN
PB POZO DE BOMBEO
GC GALERÍA DE CONEXIÓN

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv

| | | |

EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA IZQUIERDA)

PLANO DE COMPARACIÓN

| P.K. | | |

EXCAVACIÓN CON TUNELADORA
POZO DE ESCAPES
EXCAVACIÓN CON TUNELADORA
P.K. 6+381.00
P.K. 6+542.86
P.V. - Nº 19
(P.K. 6+437.54) EJE 58
HUERTA
EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA IZQUIERDA)
POZO
DE
ESCAPES
25.0‰
15
10
5
0
-5
-10
-15
-17.5
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv
LEYENDA
SE SALIDA DE EMERGENCIA
PV POZO DE VENTILACIÓN
PB POZO DE BOMBEO
GC GALERÍA DE CONEXIÓN

| | | |

EJE 58 EJE VALENCIA - CASTELLÓN (VÍA IZQUIERDA)

ACUERDOS VERTICALES

PLANO DE COMPARACIÓN

| | | |

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SUR DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA	EMPRESA CONSULTORA IDOM	ESCALA ORIGINAL DIN A-3 H 1:2.000 v 1:400 Numérica Gráfica 0 20 40 60 80 / 0 2 4 6 8	FECHA JUNIO 2021	TÍTULO DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL - EJE 58 ALTERNATIVA A	Nº DE PLANO 5.3 Hoja 43 de 43