

ANEJO 2. MARCO FERROVIARIO DE PARTIDA

ÍNDICE

1. MARCO FERROVIARIO DE PARTIDA.....	1
1.1 INFRAESTRUCTURA ACTUAL	1
1.2 SERVICIOS / TRAFICOS ACTUALES DE VIAJEROS.....	2

1. MARCO FERROVIARIO DE PARTIDA

1.1 INFRAESTRUCTURA ACTUAL

La configuración de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia está determinada actualmente por la disposición de las Estaciones del Norte, y de Joaquín Sorolla en fondo de saco. A estas estaciones acceden los servicios procedentes del sur y del norte a través de un único pasillo ferroviario de algo más de dos kilómetros de longitud.

- **Estación Joaquín Sorolla:** La estación dispone de un total de 9 vías (6 de ancho estándar y 3 de ancho ibérico), es en esta estación donde actualmente se prestan los servicios de AV.
- **Estación de Valencia-Nord:** La estación dispone de un total de 10 vías, donde se prestan servicios de cercanías, media distancia y algunos de largo recorrido en ancho ibérico.

La disposición de estas dos estaciones en fondo de saco obliga a realizar inversiones de marcha a todos los servicios que tengan carácter pasante, esto es, aquellos servicios que paren en Valencia pero que continúen hacia el norte o hacia el sur. Además de esto, todos los servicios del norte, deben circular por el actual túnel del Cabanyal, dando un rodeo por el sur y este de la ciudad, con el consiguiente aumento en el tiempo de recorrido, de acuerdo con el siguiente esquema funcional.

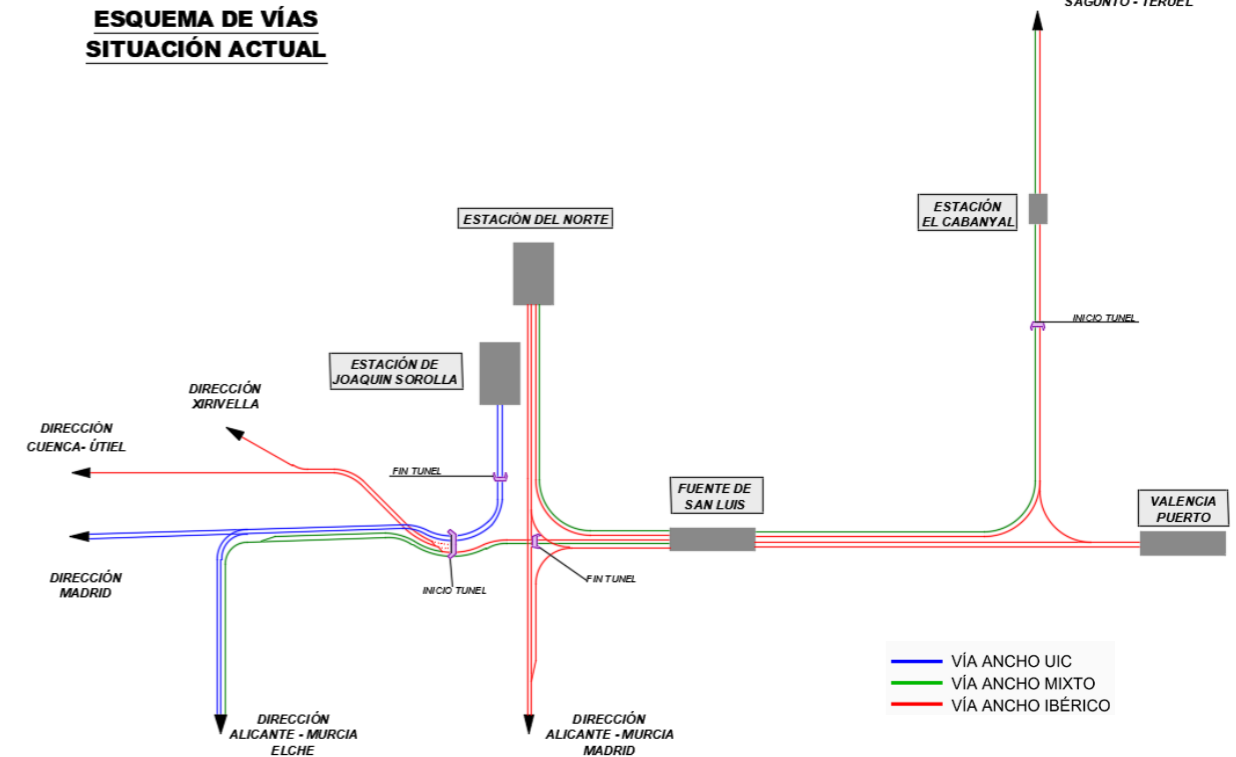


Figura 1: Esquema de vías Situación Actual. Fuente: Proyectos Constructivos Previos.

Para solucionar esta situación, y permitir que las circulaciones sean pasantes, resulta necesario acometer tres actuaciones en la red arterial ferroviaria (RAF) de Valencia:

- Canal de Acceso.
- Estación Central de Valencia.
- Nuevo Eje Pasante Sur-Norte.

Las dos primeras están ya planificadas y proyectadas, siendo la última objeto del presente Estudio Informativo.

La **estación Central de Valencia** está prevista en dos niveles soterrados; el superior para servicios de alta velocidad que finalicen en Valencia, y el inferior para servicios de alta velocidad pasantes y para servicios de Cercanías y Regionales en ancho ibérico.

En el presente Estudio Informativo se ha previsto que el túnel del **Nuevo Eje Pasante Sur-Norte** conecte con el nivel inferior de la Estación Central (cota aproximada -23 metros) en la cabecera norte de la estación y se dirija al norte hasta conectar con la línea existente Valencia-Castellón-Tarragona, además de con la línea de alta velocidad Valencia-Castellón (aún en planificación) a la altura del límite de los términos

municipales de Valencia y Meliana. Así el túnel permitiría las circulaciones pasantes norte-sur, tanto para los trenes de alta velocidad provenientes/destino Madrid y del sur (dando continuidad al Corredor Mediterráneo), como a los servicios de cercanías, lo que permitiría unificar servicios y mejorar la explotación de la infraestructura.

1.2 SERVICIOS / TRAFICOS ACTUALES DE VIAJEROS

Por la actual estación de Valencia-Nord circulan servicios de diversa tipología.:

- Servicios de larga distancia/alta velocidad (LD/AV)
- Servicios de media distancia (MD)
- Servicios de Cercanías (Cerc)

La red de Cercanías de la Comunidad Valencia, en la actualidad se compone de 6 líneas, todas ellas, salvo la C-4, parten o llegan a la estación de Valencia Nord, que es la ubicación de la futura Estación de Central de Valencia, de donde partirá el futuro túnel pasante.

A continuación, se recoge una tabla resumen de los servicios actuales prestados en la ciudad de Valencia conforme a las premisas establecidas anteriormente:

Línea Cercanías	Itinerario	Circ. Ida	Circ. Vuelta
C-1	Valencia Nord-Gandia	37	38
C-2	Valencia Nord-Xàtiva/Moixent	42	44
C-3	Valencia Nord-Buñol/Utiel	24	23
C-4	Valencia Sant Isidre- Xirivella L'Alter	0	0
C-5	Caudiel -Valencia Nord	4	5
C-6	Valencia Nord- Castelló de la Plana	41	41
TOTAL CERCANÍAS		148	151
Servicio	Itinerario	Circ. Ida	Circ. Vuelta
AV/LD	Valencia-Castellón	7	7
TOTAL AV/LD		7	7
Servicio	Itinerario	Circ. Ida	Circ. Vuelta
MD	Valencia-Castellón	5	5
TOTAL MD		5	5

Tabla 1: Tabla resumen servicios actuales prestados en la ciudad de Valencia. Elaborado por IDOM.



Figura 2: Red de Cercanías RENFE de Valencia. Fuente: Página web de Renfe