

CAPÍTULO 8. EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN LA RED NATURA 2000

	ÍNDICE	
8	EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN LA RED NATURA 2000	
	8.1	EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN LA RED NATURA 2000. EJE PASANTE DE VALENCIA (TRAMO 0)
	8.2	EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN LA RED NATURA 2000. LAV VALENCIA-CASTELLÓN (TRAMOS I, II, III Y IV)

8.1. EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN ESPACIOS DE LA RED NATURA 2000. EJE PASANTE DE VALENCIA (TRAMO 0)

ÍNDICE

8.1	EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN ESPACIOS DE LA RED NATURA 2000. EJE PASANTE DE VALENCIA (TRAMO 0)	1
-----	---	---

8.1 EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN ESPACIOS DE LA RED NATURA 2000. EJE PASANTE DE VALENCIA (TRAMO 0)

Tal y como se ha descrito en apartados anteriores, el ámbito de actuación del Tramo 0, no afecta a ningún espacio catalogado como Red Natura 2000.

8.2. EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN ESPACIOS DE LA RED NATURA 2000. LAV VALENCIA-CASTELLÓN (TRAMOS I, II, III Y IV)

ÍNDICE

8.2	EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN ESPACIOS DE LA RED NATURA	
2000 LAV VALENCIA-CASTELLÓN (TRAMOS I, II, II Y IV)		1

8.2 EVALUACIÓN AMBIENTAL DE REPERCUSIONES EN ESPACIOS DE LA RED NATURA 2000 LAV VALENCIA-CASTELLÓN (TRAMOS I, II, II Y IV)

En la zona en las que se proyectan las actuaciones incluidas en este proyecto se han inventariado cinco espacios protegidos integrados en la red europea de conservación Red Natura 2000 como Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) o como ZEPA (Zona de Especial Protección para la Avifauna: LIC/ZEC y ZEPA Serra Calderona (ES5232002, ES0000469), LIC/ZEC y ZEPA Marjal dels Moros (ES0000148, ES0000470), LIC y ZEPA Marjal de Almenara (ES5223007, ES0000450), LIC/ZEC Marjal de Nules (ES5223005) y LIC/ZEC y ZEPA Desembocadura del río Millars (ES0000211).

Las alternativas de trazado que discurren en el interior o las proximidades de estos espacios son:

- LIC/ZEC y ZEPA SERRA CALDERONA (ES5232002, ES0000469): Ninguna de las alternativas planteadas en el Estudio Informativo discurre en el interior de este espacio, pero la alternativa I.1 discurre en un tramo de 1.180 m a menos de 500 m de este espacio y las alternativas II.1. y II.3 discurren en un tramo de 700 m a menos de 500 m de este espacio (en parte mediante túnel).
- LIC/ZEC y ZEPA MARJAL DELS MOROS (ES0000148, ES0000470): Ninguna de las alternativas planteadas en el Estudio Informativo discurre en el interior de este espacio, pero la alternativa I.2 discurre en un tramo de 420 m a menos de 500 m de este espacio.
- LIC y ZEPA MARJAL D'ALMENARA (ES5223007, ES0000450): Las alternativas II.2 y II.3 atraviesan este espacio en un tramo de 320 m y en algunos tramos discurren en sus inmediaciones.
- LIC/ZEC MARJAL DE NULES (ES5223005): Ninguna de las alternativas planteadas en el Estudio Informativo discurre en el interior de este espacio, pero la alternativa III.2 discurre en un tramo de 1.680 m a menos de 500 m de este espacio.
- LIC/ZEC y ZEPA DESEMBOCADURA DEL RÍU MILLARS (ES0000211): La alternativa planteada en el Estudio Informativo discurre en el interior de este espacio en un tramo de 180 m.

Como Apéndice 5 de este Estudio de impacto ambiental se incluye un documento de Evaluación de las repercusiones del proyecto sobre la Red Natura 2000 en el que se describen los Espacios Red Natura 2000, sus normas de gestión, las especies y los hábitats de interés comunitario presentes en los espacios que pueden verse afectadas por el proyecto, un análisis de los impactos potenciales sobre estos espacios y las medidas preventivas y correctoras que pueden ser aplicadas para la minimización de los impactos.

Se resume a continuación las conclusiones relativas al análisis de la evaluación de impactos sobre estos espacios efectuada en ese apéndice.

En la fase de construcción, los impactos por la reducción del espacio vital de la fauna por destrucción de sus hábitats potenciales consecuencia de los movimientos de tierras necesarios se consideran *compatibles* ya que en el caso de la zona atravesada por las alternativas II.2 y II.3 se trata de zonas cultivadas, mientras que en el caso de la alternativa IV si bien la zona de cruce está ocupada por vegetación asociada al cauce en este tramo el trazado discurre mediante viaducto.

Respecto a la afección a hábitats colindantes a las actuaciones por la emisión de polvo, gases y contaminantes, se considera *no significativo* ya que en las inmediaciones de cruce de estos espacios Red Natura 2000 no se localizan hábitats naturales de interés comunitario.

Las molestias a la fauna durante la ejecución de las obras por emisión de ruido, polvo, gases y otros contaminantes se considera *moderado* pues se afectan a las poblaciones faunísticas existentes en el entorno del trazado, si bien estos impactos se pueden minimizar mediante la adopción de medidas preventivas en la fase de obras.

El LIC/ZEPA Desembocadura del río Millars es una de las zonas consideradas como de flujo preferente de la fauna, si bien el trazado de la alternativa IV en este punto discurre mediante viaducto, por lo que se considera que no se produce afección por efecto barrera en este punto. En el caso del LIC/ZEPA Marjal d'Almenara, el trazado de las alternativas II.2 y II.3 en el tramo discurre mediante terraplén de entre 2 y 4 m de altura, si bien en esta zona no se señala la presencia de especies de mamíferos sensibles que puedan verse afectados. Teniendo estos aspectos en cuenta, se considera que la permeabilidad de la fauna en el ámbito de los Espacios de la Red Natura 2000 afectados por la infraestructura no se verá comprometida, valorándose el impacto como *compatible*.

El riesgo por colisión y atrapamiento se considera como una afección negativa, por las conclusiones que tiene sobre la fauna, aumentando la posibilidad de mortandad de los individuos de las especies del entorno, incluyendo especies de interés de

conservación. La posibilidad de adopción de medidas como la elección de postes en celosía o la posibilidad de que en los postes que presenten estos riesgos se incluya una tapa o cualquier dispositivo que impida el acceso de las aves o los quirópteros a su interior, permiten disminuir la magnitud de afección, valorándose el impacto como *moderado*.

Respecto al riesgo de electrocución con los elementos de la catenaria, se considera que el impacto es de poca magnitud teniendo en cuenta los criterios de diseño de esos elementos, ya que aunque existen algunos registros de aves electrocutadas en líneas con doble sustentador de catenaria, debido a la doble disposición de la catenaria, la muerte por electrocución es poco probable en torretas con un solo sustentador, que es la que se utiliza de forma generalizada, debido a la disposición de los aisladores con respecto a la catenaria, valorándose el impacto como *moderado*.