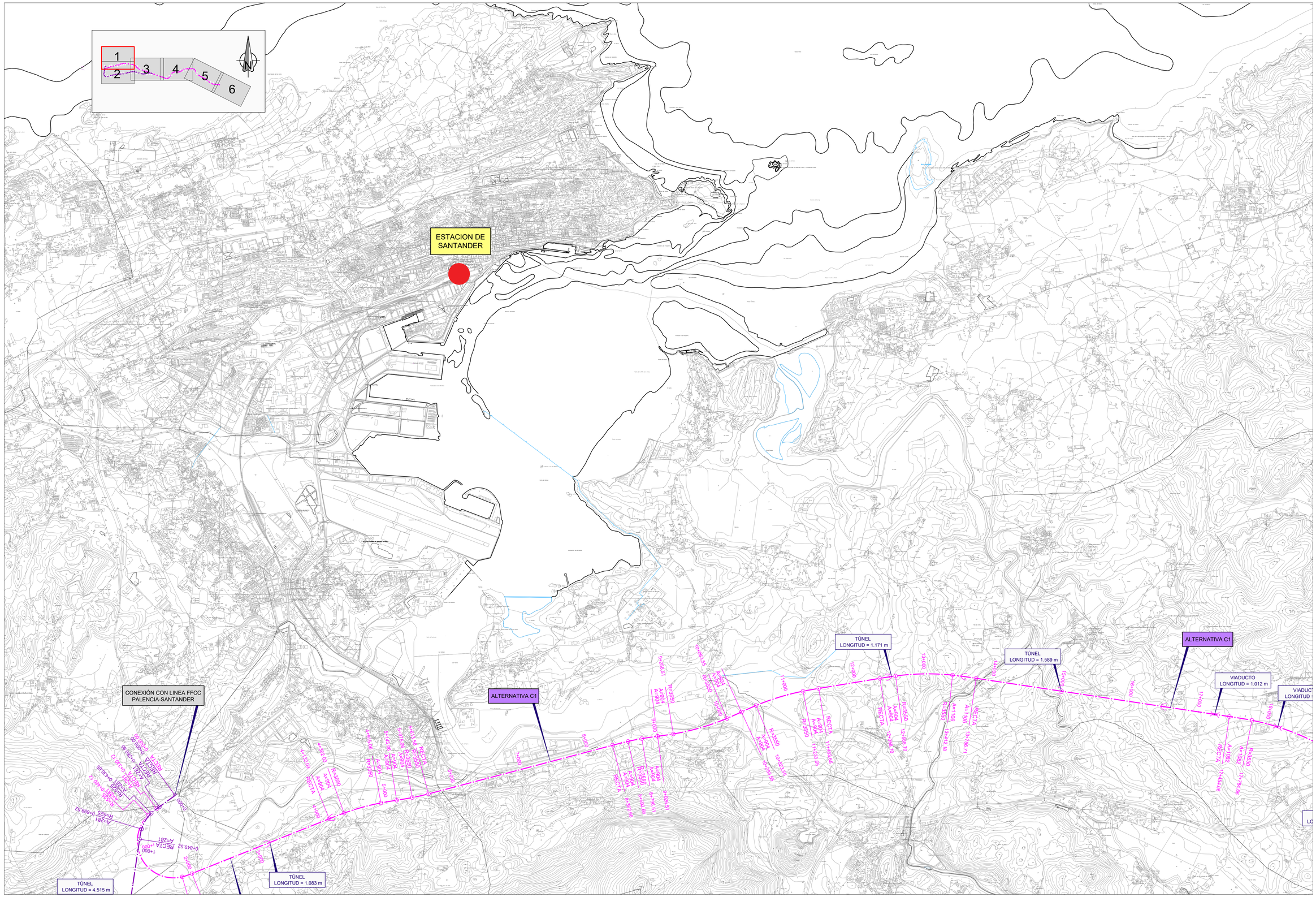
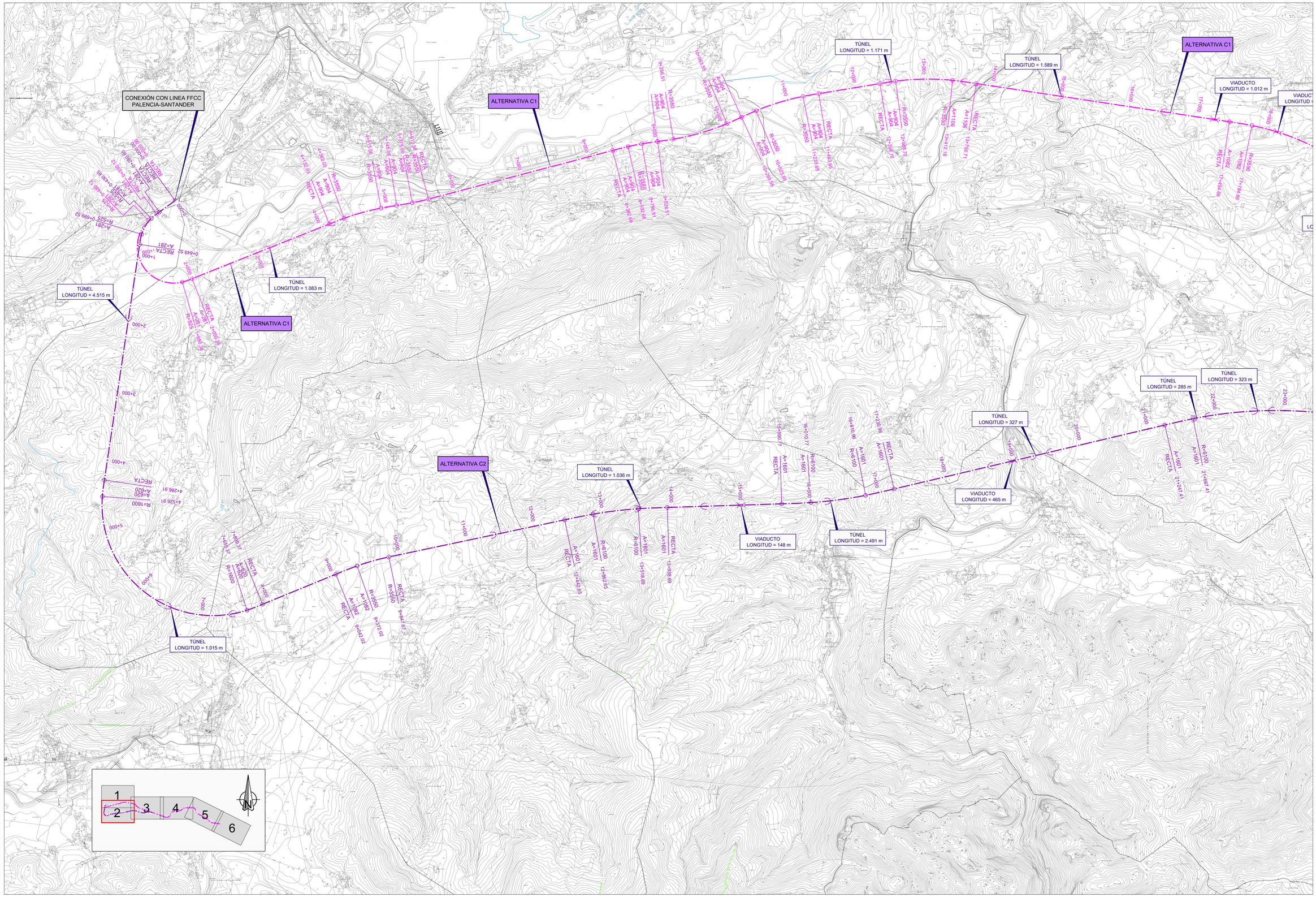
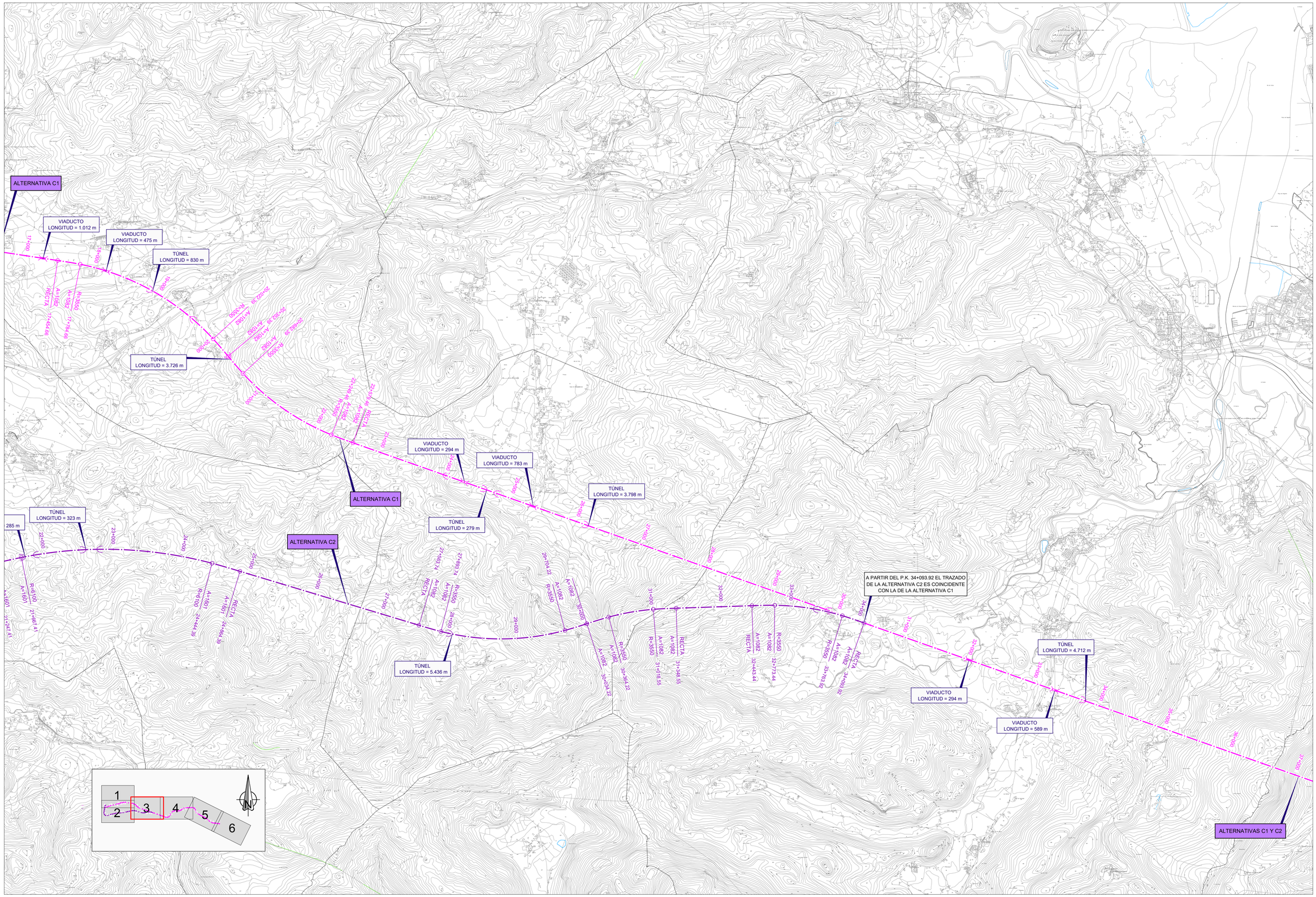


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO	AUTORES: wsp SENER	ESCALA ORIGINAL: 1:25.000 0 500 1.000m Numérica: DIN A-1 Gráfica:	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 2.3.1 HOJA 01 DE 06	TITULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVAS C.1 Y C.2



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO	AUTORES: wsp SENER	ESCALA ORIGINAL: 1:25.000 0 500 1.000m Numérica: DIN A-1 Gráfica:	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 2.3.1 HOJA 02 DE 06	TITULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVAS C.1 Y C.2



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO

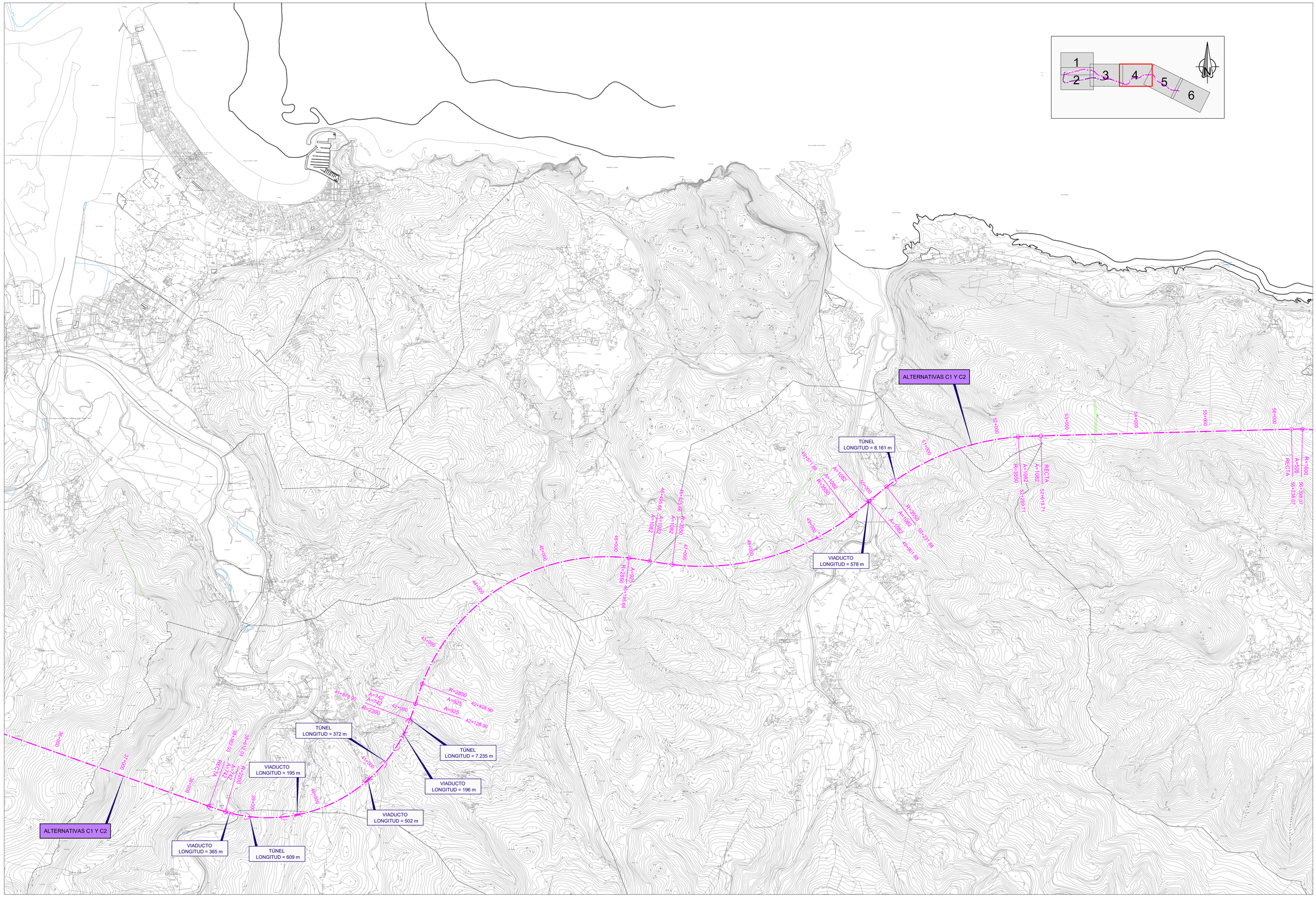
AUTORES:
wsp
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:25.000
0 500 1.000m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
2.3.1
HOJA 03 DE 06

TITULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVAS C.1 Y C.2



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA	TÍTULO: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO	AUTORES: wsp SENER	ESCALA ORIGINAL: 1:25.000 0 500 1.000m Numérica: DIN A-1 Gráfica:	FECHA: SEPTIEMBRE 2021	Nº DE PLANO: 2.3.1 HOJA 04 DE 06	TITULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL ALTERNATIVAS C.1 Y C.2

POSIBLE CAMBIADOR
DE ANCHO
P.K. 58+700

ESTACIÓN CASTROURDIALES
P.K. 59+700

ALTERNATIVAS C1 Y C2

VIADUCTO
LONGITUD = 510 m

TÚNEL
LONGITUD = 2.429 m

VIADUCTO
LONGITUD = 189 m

VIADUCTO
LONGITUD = 235 m

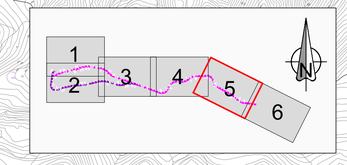
TÚNEL
LONGITUD = 3.545 m

VIADUCTO
LONGITUD = 124 m

TÚNEL
LONGITUD = 818 m

VIADUCTO
LONGITUD = 280 m

TÚNEL
LONGITUD = 5.744 m



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO

AUTORES:
wsp
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:25.000
Numérica: DIN A-1
0 500 1.000m
Gráfica:

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
2.3.1
HOJA 05 DE 06

TITULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVAS C.1 Y C.2

CONEXIÓN CON VARIANTE
SUR FERROVIARIA DE BILBAO

PUNTO DE RECTA

P.K. 0+000

P.K. 1+500

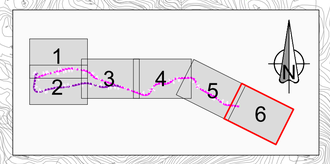
ALTERNATIVAS C1 Y C2

VARIANTE SUR
FERROVIARIA DE BILBAO
FASE I

ESTACION DE
BILBAO-ABANDO

VARIANTE SUR
FERROVIARIA DE BILBAO
FASE II

VITORIA-GASTEIZ



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO

AUTORES:
wsp
SENER

ESCALA ORIGINAL:
1:25.000
Numérica: DIN A-1
0 500 1.000m
Gráfica:

FECHA:
SEPTIEMBRE 2021

Nº DE PLANO:
2.3.1
HOJA 06 DE 06

TITULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVAS C.1 Y C.2