430.000
440.000
450.000
460.000
470.000
480.000
490.000
500.000
4.810.000
4.800.000
4.790.000
SANTANDER
Estación F.C. SANTANDER
Línea FC Santander-Oviedo
Línea FC Madrid-Palencia-Santander
FIN ESTUDIO
Línea FC FEVE Santander-Bilbao
PSIR 'Marina-Medio Cudeyo'
PSIR 'VIPAR'
PSIR 'Llano de la Pasiega'
AIE/REO
AIE/PRO
PSIR 'P.E. Laredo'
LAREDO
PSIR 'AIE Castro-Urdiales'
CASTRO URDIALES
MAR CANTÁBRICO
GOLFO DE VIZCAYA
ÁREA DE ESTUDIO (aprox. 660 km²)
Línea FC Santander-Bilbao
CANTABRIA
BIZKAIA
INICIO ESTUDIO
Línea FC Variante Sur Ferroviaria de Bilbao
Estación F.C. ABANDO
BILBAO
ESQUEMA ÁMBITO
SANTANDER
BILBAO
FC Santander-Bilbao
N
LEYENDA
PRINCIPALES CONDICIONANTES DEL MEDIO TERRITORIAL:
PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
🟩 Zonas o áreas de protección en planes de ordenación litoral de Cantabria y País Vasco
🟩 Zonas o áreas de protección en otros instrumentos o planes territoriales
▤ Areas Interés Estratégico (en Plan Ordenación Litoral de Cantabria)
▨ Proyectos Singulares de Interés Regional (en Cantabria)
▭ En tramitación / pendiente declaración
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO MUNICIPAL
🟥 Suelo urbano
🟧 Suelo urbanizable
PATRIMONIO CULTURAL
▭ Bienes o elementos de intéres (BIC, yacimientos arqueológicos, etc)
━ Camino de Santiago del Norte: Rutas costeras

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO

AUTORES:
wsp
SENER

ESCALA ORIGINAL:
Numérica: 1:100.000
84,1 x 29,7 cm
Gráfica: 0 1 2 kilómetros

TÍTULO DEL PLANO:
PLANO SÍNTESIS
PRINCIPALES CONDICIONANTES TERRITORIALES IDENTIFICADOS EN EL ÁREA DE ESTUDIO

Nº PLANO
2.2.3
HOJA 1 DE 1