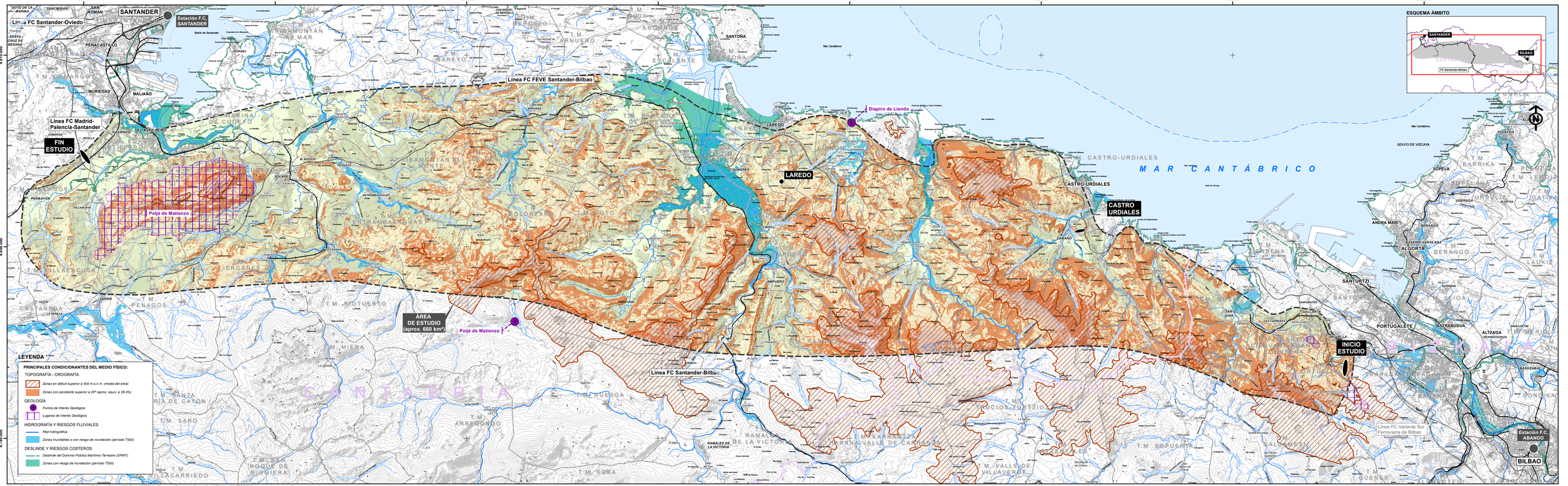



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO

AUTORES:

wsp
SENER

ESCALA ORIGINAL:

Numérica: 1:100.000
84,1 x 29,7 cm

Gráfica: 0 1 2 kilómetros

TÍTULO DEL PLANO:

*PLANO SÍNTESIS*

**PRINCIPALES CONDICIONANTES FÍSICOS IDENTIFICADOS EN EL ÁREA DE ESTUDIO**

Nº PLANO

**2.2.1**

HOJA 1 DE 1