430.000
440.000
450.000
460.000
470.000
480.000
490.000
500.000
4.810.000
4.800.000
4.790.000
SANTANDER
Estación F.C, SANTANDER
Línea FC Santander-Oviedo
Línea FC Madrid-Palencia-Santander
FIN ESTUDIO
Línea FC FEVE Santander-Bilbao
Poljé de Matienzo
Diapiro de Liendo
LAREDO
CASTRO URDIALES
ÁREA DE ESTUDIO (aprox. 660 km²)
Línea FC Santander-Bilbao
INICIO ESTUDIO
Línea FC Variante Sur Ferroviaria de Bilbao
Estación F.C, ABANDO
BILBAO
M A R C A N T Á B R I C O
Mar Cantábrico
GOLFO DE VIZCAYA
Bahía de Santander
C A N T A B R I A
B I Z K A I A
SANTOÑA
CASTRO-URDIALES
SAMANO
COLINDRES
LIMPIAS
AMPUERO
SOLARES
EL ASTILLERO
MALIAÑO
MURIEDAS
PEÑACASTILLO
GUARNIZO
LA CAVADA
RAMALES DE LA VICTORIA
SANTURTZI
PORTUGALETE
ALGORTA
SOPELA
PLENTZIA
ORTUELLA
GALLARTA
SAN JUAN
T.M. SANTANDER
T.M. CAMARGO
T.M. EL ASTILLERO
T.M. MARINA DE CUDEYO
T.M. MEDIO CUDEYO
T.M. RIBAMONTÁN AL MAR
T.M. RIBAMONTÁN AL MONTE
T.M. ENTRAMBASAGUAS
T.M. LIÉRGANES
T.M. PIÉLAGOS
T.M. VILLAESCUSA
T.M. HAZAS DE CESTO
T.M. SOLÓRZANO
T.M. VOTO
T.M. BÁRCENA DE CICERO
T.M. COLINDRES
T.M. LAREDO
T.M. LIENDO
T.M. LIMPIAS
T.M. AMPUERO
T.M. RASINES
T.M. GURIEZO
T.M. CASTRO-URDIALES
T.M. MUSKIZ
T.M. ABANTO Y CIÉRVANA-ABANTO ZIERBENA
T.M. ORTUELLA
T.M. RIOTUERTO
T.M. MIERA
T.M. RUESGA
T.M. SOBA
T.M. KARRANTZA HARANA/VALLE DE CARRANZA
T.M. TRUCIOS-TURTZIOZ
T.M. ARTZENTALES
T.M. SOPUERTA
T.M. GALDAMES
T.M. VALLE DE TRÁPAGA-TRAPAGARAN
T.M. BARAKALDO
T.M. BILBAO
ESQUEMA ÁMBITO
SANTANDER
BILBAO
CANTABRIA
BIZKAIA
FC Santander-Bilbao
N

LEYENDA

PRINCIPALES CONDICIONANTES DEL MEDIO FÍSICO:

TOPOGRAFÍA - OROGRAFÍA

- ▨ *Zonas en altitud superior a 400 m.s.n.m (media del área)*
- 🟧 *Zonas con pendiente superior a 20º (aprox. equiv. a 36.4%)*

GEOLOGÍA

- ● *Puntos de Interés Geológico*
- ▦ *Lugares de Interés Geológico*

HIDROGRAFÍA Y RIESGOS FLUVIALES

- ― *Red hidrográfica*
- 🟦 *Zonas Inundables o con riesgo de inundación (período T500)*

DESLINDE Y RIESGOS COSTEROS

- ‒ ‒ *Deslinde del Dominio Público Marítimo-Terrestre (DPMT)*
- 🟩 *Zonas con riesgo de inundación (período T500)*

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

TÍTULO:

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DEL TRAMO BILBAO - SANTANDER DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO

AUTORES:

wsp
SENER

ESCALA ORIGINAL:

Numérica: 1:100.000
84,1 x 29,7 cm
Gráfica: 0 1 2 kilómetros

TÍTULO DEL PLANO:

PLANO SÍNTESIS

PRINCIPALES CONDICIONANTES FÍSICOS IDENTIFICADOS EN EL ÁREA DE ESTUDIO

Nº PLANO

2.2.1

HOJA 1 DE 1