



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN
Y GESTIÓN DE RED

2013

Análisis de la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado



Ministerio de Fomento. ESPAÑA.
Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red
Paseo de la Castellana, 67 - Madrid.

Análisis de la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado 2013
Resumen ejecutivo
EDICIÓN DE DICIEMBRE 2014



COMPARACIÓN DE ACCIDENTALIDAD EN LAS DISTINTAS REDES ESPAÑOLAS- AÑO 2013

	Longitud (km)	V.TRAF (10 ⁶ veh-km)	Nº A.C.V.	Nº H.G.	Nº V.M.	IP	IM	Variación VM 2013/2012
RED DEL ESTADO	26.073	112.861	11.245	1.456	444	10,0	0,4	-13,8%
OTRAS REDES DE CARRETERAS	139.288	107.516	26.052	3.726	786	24,2	0,7	-15,2%
TOTAL NACIONAL-CARRETERAS¹	165.361	220.377	37.297	5.182	1.230	16,9	0,6	-14,7%
REDES URBANAS	489.698	128.800 ²	52.222	4.904	450	40,5	0,3	-2,4%
TOTAL NACIONAL	655.059	349.177	89.519	10.086	1.680	25,6	0,5	-11,7%

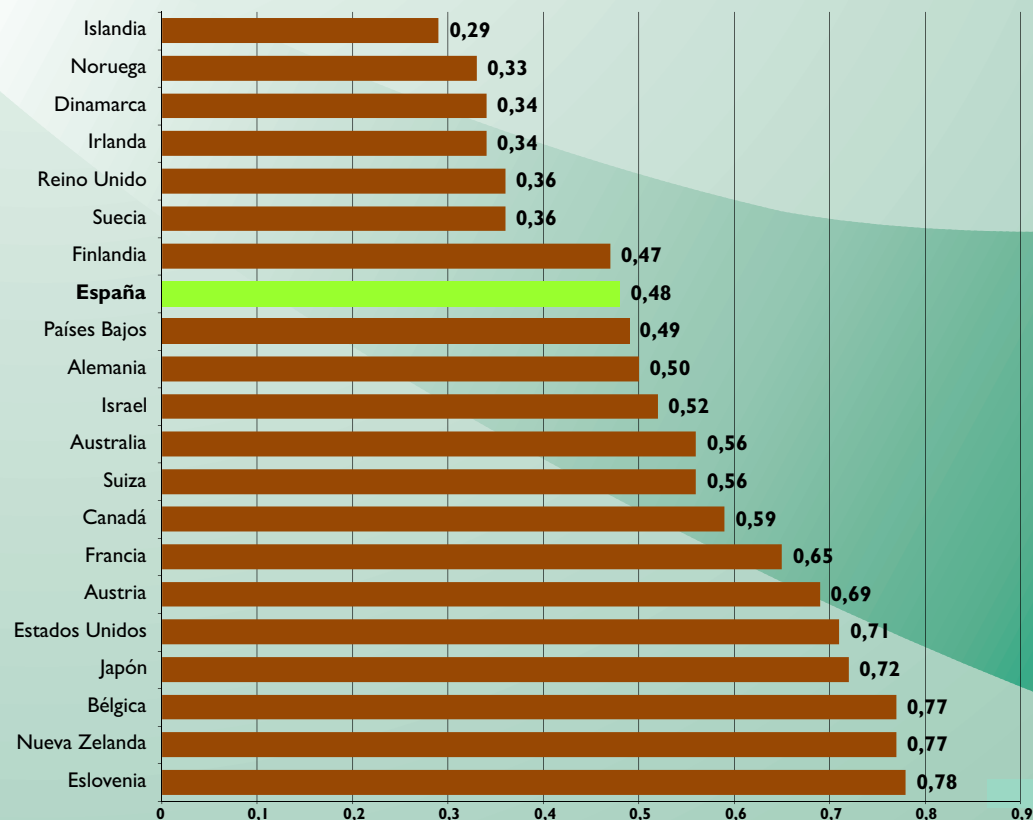
Fuente: Anuario Estadístico 2013 del Ministerio de Fomento y datos facilitados por la D.G.T. (Oct-2014)

Nota: Datos de accidentalidad a 24h

¹ Sin incluir redes urbanas ni travesías

² Dato del Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero de España. Años 1990-2010. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino. Marzo de 2012. Dato año anterior

IM: Víctimas mortales (VM) por cada 100 millones de veh-kilómetro (datos 2012)



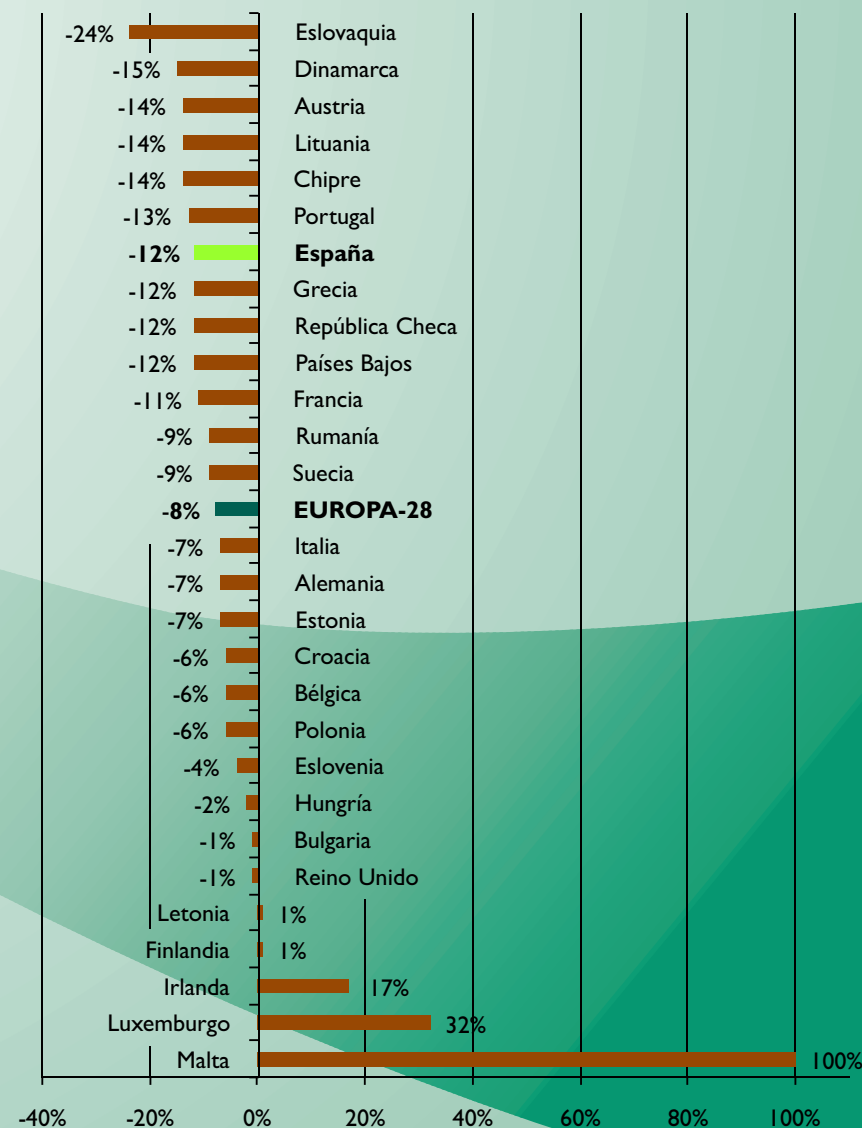
Fuente (excepto dato de España): IRTAD Annual Report 2014



TASAS DE MORTALIDAD EN LA UNIÓN EUROPEA

País	Víctimas mortales por millón de habitantes (2013)	Variación respecto a la media Europa-28 %
Suecia	27	-47,1%
Reino Unido	28	-45,1%
Países Bajos	34	-33,3%
Dinamarca	34	-33,3%
España	36	-29,4%
Irlanda	41	-19,6%
Alemania	41	-19,6%
Eslovaquia	41	-19,6%
Malta	43	-15,7%
Finlandia	48	-5,9%
Francia	50	-2,0%
Chipre	51	0,0%
Austria	53	3,9%
Italia	57	11,8%
Hungría	60	17,6%
Eslovenia	61	19,6%
Estonia	61	19,6%
República Checa	62	21,6%
Portugal	62	21,6%
Bélgica	65	27,5%
Grecia	79	54,9%
Bulgaria	82	60,8%
Luxemburgo	84	64,7%
Croacia	86	68,6%
Lituania	86	68,6%
Polonia	87	70,6%
Letonia	88	72,5%
Rumanía	93	82,4%
EUROPA-28	51	-

Reducción de las víctimas mortales 2013/2012 en la Unión Europea



EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES EN LA R.C.E



	2013/2012		2001/2013	
	Diferencias	% Variación	Diferencias	% Variación
Accidentes con víctimas	-414	-3,6%	-8.628	-43,4%
Accidentes mortales	-82	-17,9%	-1.182	-75,9%
Víctimas mortales	-71	-13,8%	-1.417	-76,1%
Heridos graves	-398	-21,5%	-6.562	-81,8%

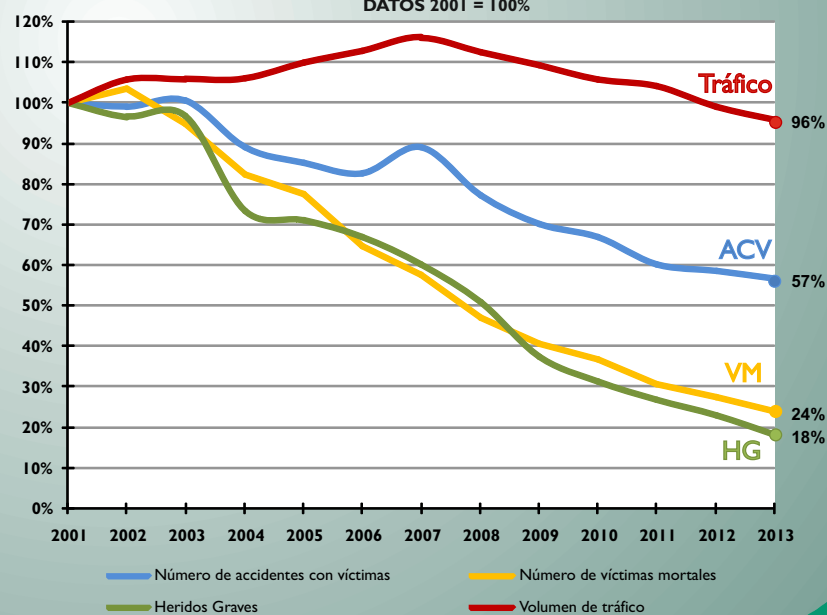
	2009	2010	2011	2012	2013
Accidentes con víctimas	13.968	13.307	11.979	11.659	11.245
Accidentes mortales	653	592	510	458	376
Víctimas mortales	758	686	571	515	444
Heridos graves	3.002	2.505	2.146	1.854	1.456

Objetivo europeo 2010-2020: ▽ 50% VM

Tráfico recorrido (millones veh-km)	2009	2012	2013
Total RCE	126.194	115.770	112.861
Vehículos pesados RCE	18.046	15.159	14.559

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO Y DE LA ACCIDENTALIDAD EN REFERENCIA A LOS RESULTADOS DE 2013

DATOS 2001 = 100%



Evolution magnitudes

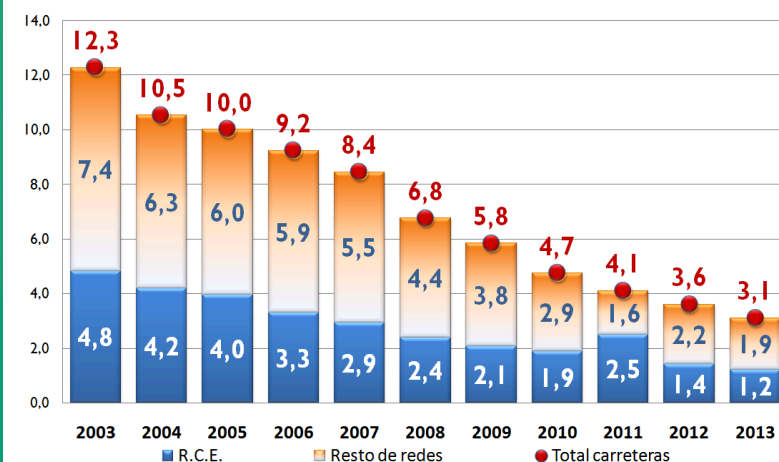
En España fallecen de media 3 personas al día en las carreteras, de las cuales sólo la tercera parte tienen lugar en la RCE

RCE absorbe:

51% tráfico interurbano

63% del tráfico pesado por carretera en España

PROMEDIO DIARIO DE VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA EN ESPAÑA



Fuente: Balance de seguridad vial 2012. Ministerio del Interior

Año	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Víctimas mortales	Heridos graves	Volumen de tráfico ¹	Índice de Peligrosidad ²	Índice de Mortalidad ²	Gravedad ³ (VM/100ACV)	Severidad ³ (AM/100ACV)
2004	17.684	1.313	1.531	5.898	1.226	14,3	1,2	8,6	7,4
2009	13.968	653	758	3.002	1.262	10,9	0,6	5,4	4,7
2010	13.307	592	686	2.505	1.236	10,4	0,5	5,2	4,4
2011	11.979	510	571	2.146	1.217	9,8	0,5	4,8	4,3
2012	11.659	458	515	1.854	1.158	10,07	0,44	4,4	3,9
2013	11.245	376	444	1.456	1.119	10,0	0,4	3,9	3,3

¹Volumen de tráfico expresado en cien millones de vehículos-km. Fuente: Anuario Estadístico 2013 del Ministerio de Fomento.

²Se define índice de peligrosidad como el número de accidentes con víctimas registrado por cada 100 Millones de vehículos-km e índice de mortalidad como el número de víctimas mortales registrado por cada 100 Millones de vehículos-km.

³Se define gravedad como el número de víctimas mortales registradas por cada 100 accidentes con víctimas y severidad como el número de accidentes mortales por cada 100 accidentes con víctimas.

Periodo 2004-2013

→ ▽ Tráfico : 8,7%

→ Reducción de un 36% los ACV

→ Reducción de más de dos tercios de los AM (-71%), de las VM (-71%) y HG (-75%)

ACCIDENTALIDAD 2013 - DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA EN LA R.C.E.



	AÑO 2013							Variación 2013/2012							
	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Tráfico 2013 (10 ⁶ veh-km)	IP	IM	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	N°	%	N°	%	N°	%				%	(n°)	%	(n°)	%	(n°)
Gran Capacidad	7.604	67,6%	234	52,7%	789	53,8%	91.320 (80,9%)	8,3	0,26	-1,3%	(-101)	-7,1%	(-18)	-17,6%	(-169)
Autopista de peaje	1.224	10,9%	41	9,2%	159	10,8%	14.871	8,2	0,28	1,7%	(+21)	-6,8%	(-3)	-1,9%	(-3)
Autopista libre + Autovías	5.912	52,6%	177	39,9%	596	40,7%	71.651	8,3	0,25	-1,2%	(-71)	-10,2%	(-20)	-19,4%	(-143)
Ctra. convencional desdoblada	468	4,2%	16	3,6%	34	2,3%	4.798	9,8	0,33	-9,8%	(-51)	45,5%	(+5)	-40,4%	(-23)
Carretera convencional	3.641	32,4%	210	47,3%	677	46,2%	21.541 (19,1%)	16,2	0,93	-7,9%	(-313)	-20,2%	(-53)	-24,4%	(-219)
Total R.C.E.	11.245	100%	444	100%	1.466	100%	112.861	9,96	0,39	-3,6%	(-414)	-13,8%	(-71)	-20,9%	(-388)

En las autopistas de peaje se ha experimentado un mayor descenso del tráfico (-4,3%) que en el resto de la red y un aumento de los accidentes con víctimas (+1,7%)

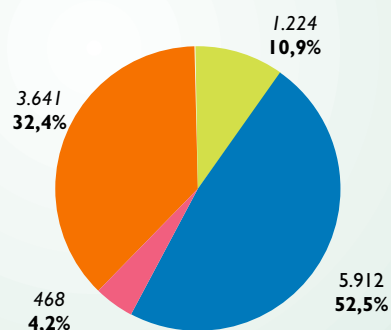
A pesar del descenso del tráfico en el conjunto de la RCE (-2,4%), la reducción de la accidentalidad mortal ha sido mucho mayor (≈-14%) por lo que el índice de mortalidad ha disminuido.

En el conjunto de la RCE el índice de peligrosidad ha experimentado una ligera reducción (-0,7%), pero el riesgo de fallecer en un accidente ha disminuido un -9,1%, continuando así con la evolución favorable de los últimos años.

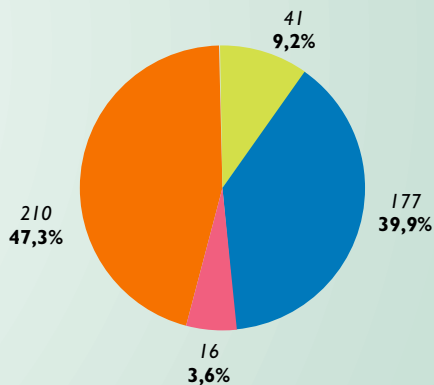


Distribución de la accidentalidad por tipo de vía Año 2013

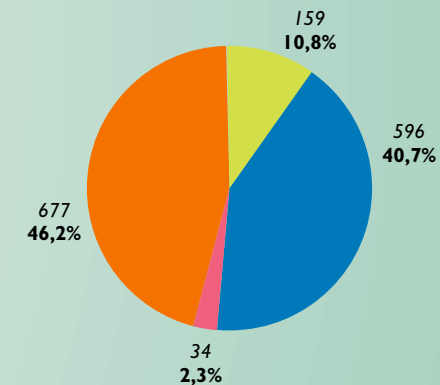
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves

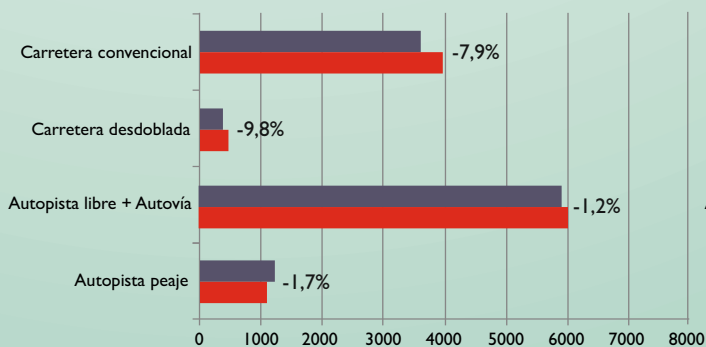


	RCE	Autopista de Peaje	Autopista Libre + Autovía	Carretera Convencional desdoblada	Carretera Convencional
Longitud (km)	26.073	2.539	8.493	573	14.468
Veh-km (Mill)	112.861	14.871	71.651	4.798	22.541
IMD (veh/día)	11.863	15.976	23.114	23.053	4.086

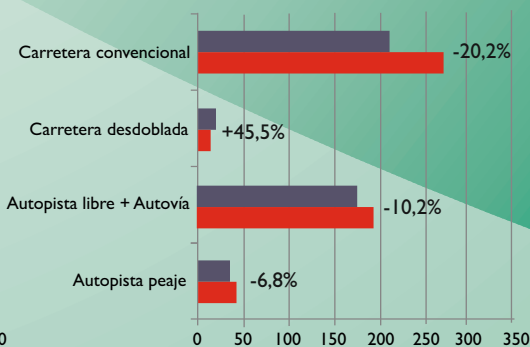
Comparación de la accidentalidad por tipo de vía Año 2013/2012

■ 2013
■ 2012

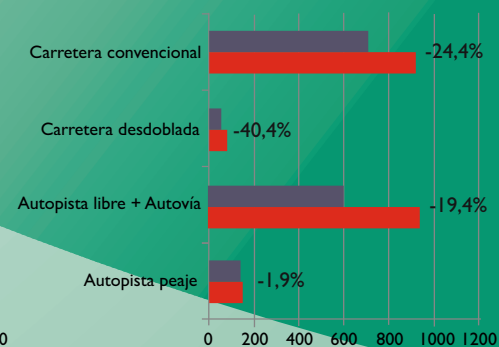
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



ACCIDENTALIDAD 2013 - DISTRIBUCIÓN EN FUNCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULO IMPLICADO EN LA R.C.E.



	AÑO 2013						Variación 2013/2012					
	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Motocicleta (no ciclomotores)	1.190	10,6%	59	13,3%	358	17,6%	-2,7%	(-33)	-1,7%	(+1)	-20,6%	(-67)
Ciclomotores	138	1,2%	5	1,1%	30	2,0%	-24,2%	(-44)	-16,7%	(-1)	-28,6%	(-12)
Bicicletas	187	1,7%	10	2,3%	34	2,3%	-8,3%	(-17)	-28,6%	(-4)	-24,4%	(-11)
Vehículos ligeros²	9.924	88,3%	349	78,6%	1.170	79,8%	-8,5%	(-920)	-20,7%	(-91)	-26,6%	(-425)
Cuatriciclos	14	0,1%	0	0,0%	3	0,2%	-12,5%	(-2)	-100%	(-1)	50,0%	(+1)
Camiones	1.417	12,6%	128	28,8%	255	17,4%	-4,1%	(-60)	-2,3%	(-3)	-20,3%	(-65)
Autobuses	70	0,6%	14	3,2%	28	1,9%	-23,9%	(-22)	40,0%	(+4)	250,0%	(+20)
Otros vehículos³	394	3,5%	6	1,4%	49	3,3%	-8,4%	(-36)	-79,3%	(-23)	-12,5%	(-7)
Total RCE¹	11.245		444		1.466		-3,6%	(-414)	-13,8%	(-71)	-20,9%	(-388)

Nota: Número de accidentes con víctimas o víctimas mortales en los que se ha visto implicado al menos un vehículo de la tipología indicada. Un mismo accidente, para este tipo de distribución se puede contabilizar varias veces según el número de vehículos implicados de distinta tipología, por lo que la suma de todos ellos es superior al número total real de accidentes con víctimas y accidentes mortales de la RCE

¹ Valores totales reales de accidentalidad en la RCE

² Incluye turismos, furgonetas y camiones/camionetas de P.M.< 3500 kg.

³ Otros vehículos: Maquinaria de obras y agrícola, tractor agrícola con o sin remolque, tren, carro y "otros vehículos"

Distribución 2013

ACV

VM

	88,3%	78,6%
	13,2%	32,0%
	10,6%	13,3%
	10,5%	54%

Variación 2013/2012

	Disminución ACV: -8,5% (-920) Reducción VM: -20,7% (-91)
	Reducción ACV: -8,3% (-17) Reducción VM: -28,6% (-4)
	Reducción ACV: -5,2% (-82) Aumento VM: +0,7% (+1)

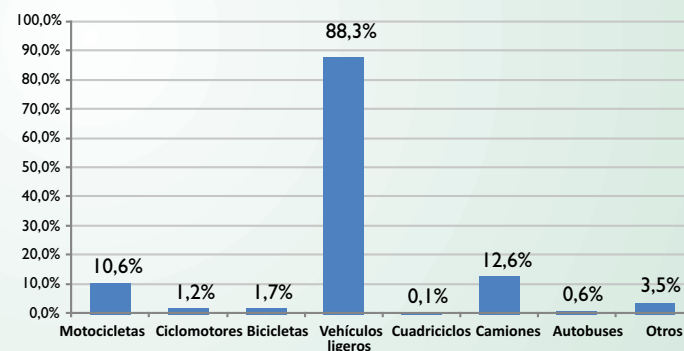
Tipo de vehículo



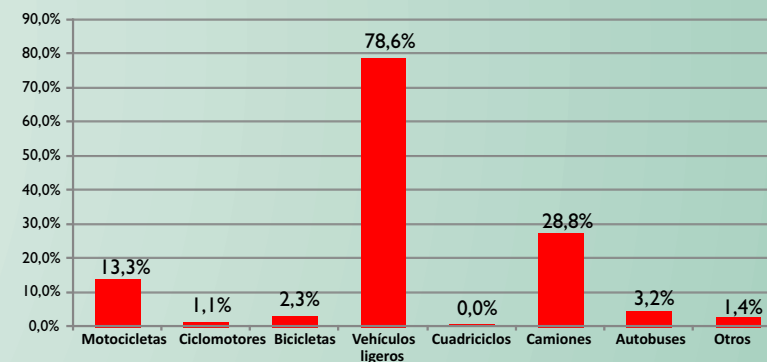
Distribución por tipo de vehículo Año 2013

TOTALIDAD DE LA RED

Accidentes con víctimas

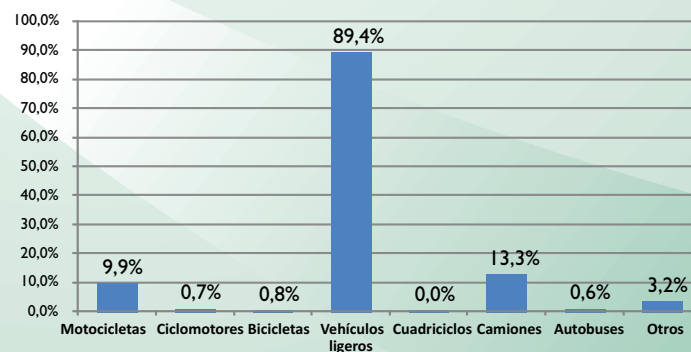


Víctimas mortales

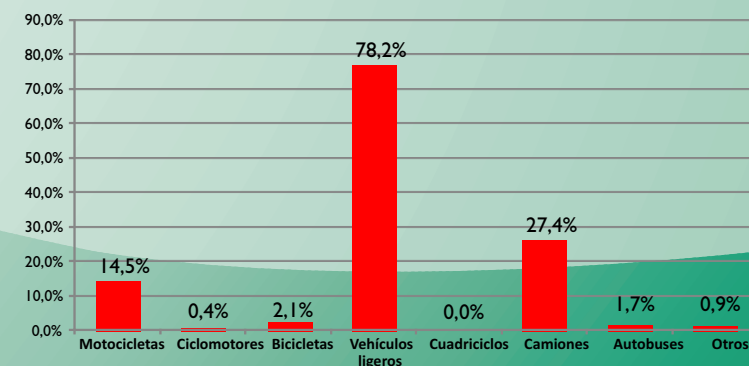


VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

Accidentes con víctimas

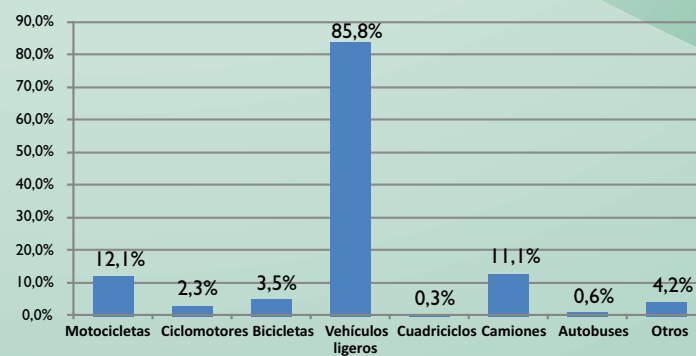


Víctimas mortales

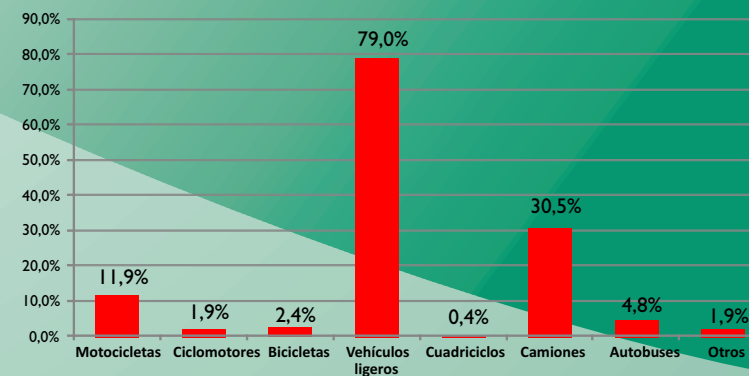


CARRETERAS CONVENCIONALES

Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



ACCIDENTALIDAD 2013 - DISTRIBUCIÓN EN FUNCIÓN DEL TIPO DE ACCIDENTE EN LA R.C.E.



AÑO 2013

Variación 2013/2012

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Gravedad (VM/100 ACV)	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%		%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Atropello	374	3,3%	64	14,4%	67	4,6%	17,1	0,0%	(0)	-7,2%	(-5)	-15,2%	(-12)
Alcances y colisiones múltiples	3.586	31,9%	58	13,1%	270	18,4%	1,6	2,2%	(+76)	11,5%	(+6)	1,1%	(+3)
Colisión frontal	298	2,7%	89	20,0%	154	10,5%	29,9	-11,8%	(-40)	2,3%	(+2)	-30,9%	(-69)
Colisión lateral y fronto-lateral	1.920	17,1%	63	14,2%	253	17,3%	3,3	-2,4%	(-48)	-12,5%	(-9)	-23,3%	(-77)
Salidas de vía	3.865	34,4%	131	29,5%	524	35,7%	3,4	-8,2%	(-347)	-30,7%	(-58)	-27,8%	(-202)
Vuelco en calzada	390	3,5%	8	1,8%	70	4,8%	2,1	-0,5%	(-2)	14,3%	(+1)	-7,9%	(-6)
Otro tipo de accidente ¹	812	7,2%	31	7,0%	128	8,7%	3,8	-6,1%	(-53)	-20,5%	(-8)	-16,3%	(-25)
Total R.C.E.	11.659	100%	444	100%	1.466	100%	3,9	-3,6%	(-414)	-13,8%	(-71)	-20,9%	(-388)

¹ "Otro tipo de accidente" incluye las tipologías "choque con barrera", "choque con obstáculo en calzada" y "sin especificar".

Tipo de accidente

Más frecuentes

Salidas de vía 34,4% ACV



35,1% en GC

32,9% en CC

Alcances y colisiones múltiples 31,9% ACV



36,1% en GC

22,4% en CC

Con más víctimas mortales

**Salidas de vía 29,5% VM
(disminuyeron un -30,7% respecto a 2012)**



36,3% en GC

21,9% en CC

Colisiones frontales y fronto-laterales 34,2% VM



13,3% en GC

57,6% en CC

Atropellos

**Atropellos 3,3% ACV y 14,4% VM
(disminuyeron las VM un -7,2% respecto a 2012)**



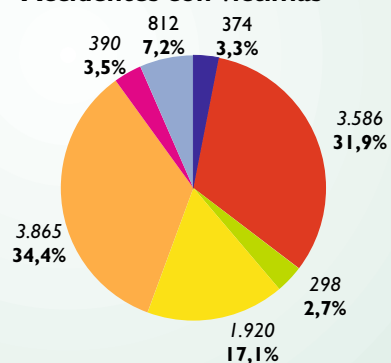
Tipo de accidente



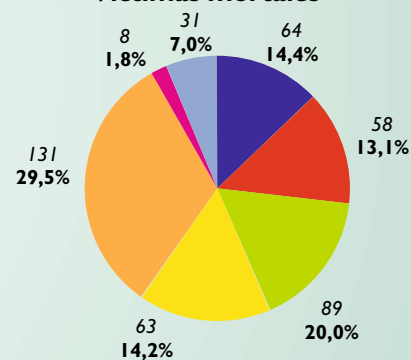
Distribución por tipo de accidente Año 2013

TOTALIDAD DE LA RED

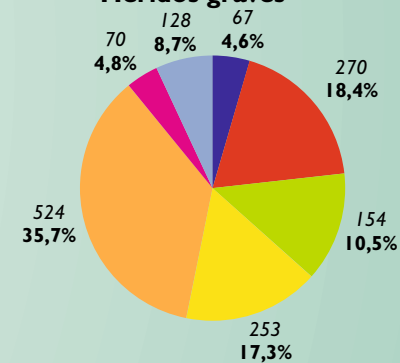
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales

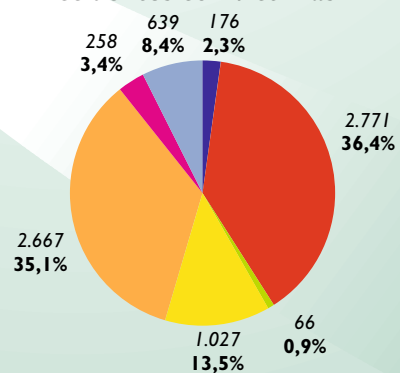


Heridos graves

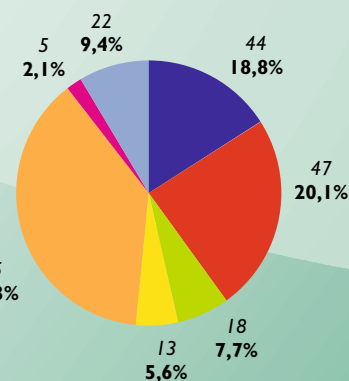


VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

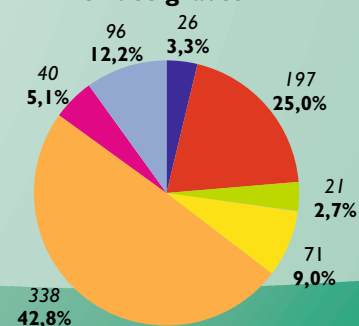
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales

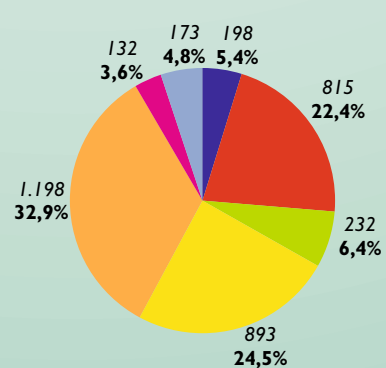


Heridos graves

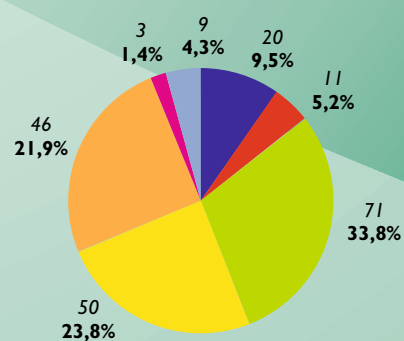


CARRETERAS CONVENCIONALES

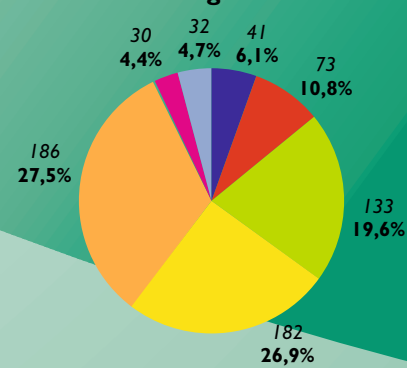
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



■ Otro tipo de accidente ■ Atropello ■ Alcances y colisiones múltiples ■ Colisión frontal ■ Colisión lateral y fronto-Lateral ■ Salidas de vía ■ Vuelco en calzada

ACCIDENTALIDAD 2013 - DISTRIBUCIÓN EN FUNCIÓN DEL FACTOR CONCURRENTENTE EN LA R.C.E.



AÑO 2013

Variación 2013/2012

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	% (nº)	% (nº)	% (nº)	% (nº)	% (nº)	% (nº)
Alcohol o drogas	186	1,7%	7	1,6%	28	1,9%	-14,7% (-32)	0,0% (0)	-22,2% (-8)			
Cansancio, sueño o enfermedad	392	3,5%	22	5,0%	61	4,2%	-7,1% (-30)	0,0% (0)	-39,6% (-40)			
Distracción	4.602	40,9%	206	46,4%	653	44,5%	-5,0% (-244)	-10,4% (-24)	-20,8% (-171)			
Estado o condición del vehículo	243	2,2%	6	1,4%	32	2,2%	-2,8% (-7)	0,0% (0)	-38,5% (-20)			
Estado o condición de la infraestructura	117	1,0%	3	0,7%	5	0,3%	-7,9% (-10)	+100,0% (+3)	-28,6% (-2)			
Inexperiencia del conductor	108	1,0%	0	0,0%	7	0,5%	4,9% (+5)	-100,0% (-3)	-36,4% (-4)			
Infracción de la norma de circulación	1.795	16,0%	75	16,9%	207	14,1%	-0,3% (-5)	-8,5% (-7)	-31,2% (-94)			
Meteorología adversa	55	0,5%	1	0,2%	10	0,7%	103,7% (+28)	0,0% (+1)	233,3% (+7)			
Velocidad inadecuada	1.264	11,2%	51	11,5%	191	13,0%	-5,0% (-67)	-20,3% (-13)	-18,7% (-44)			
Otros	2.483	22,1%	73	16,4%	272	18,6%	-2,1% (-52)	-27,7% (-28)	-4,2% (-12)			
Total R.C.E.	11.245	100%	444	100%	1.466	100%	-3,6% (-414)	-13,8% (-71)	-20,9% (-388)			

Principales factores concurrentes

ACV

VM



Distracción

40,9%

46,4%



Infracción a la norma

16,0%

16,9%



Velocidad inadecuada

11,2%

11,5%



Estado o condición de la infraestructura

1,0%

0,7%

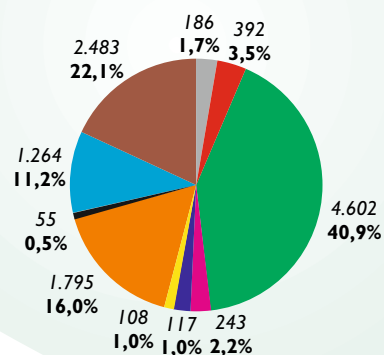
Tipo factor concurrente



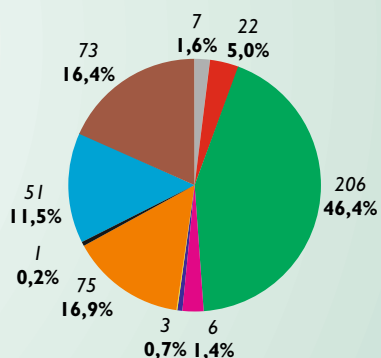
Distribución por tipo de factor concurrente Año 2013

TOTALIDAD DE LA RED

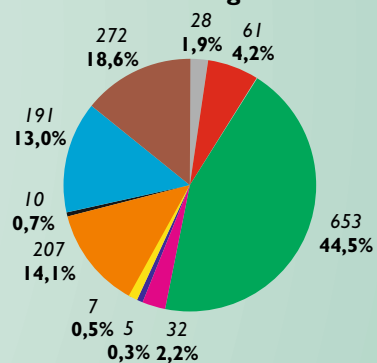
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



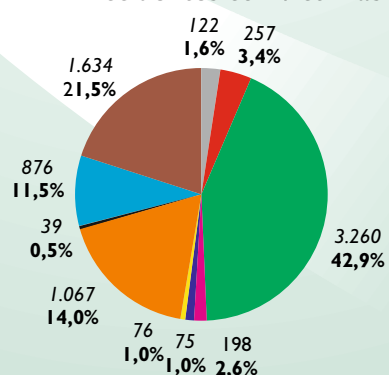
Heridos graves



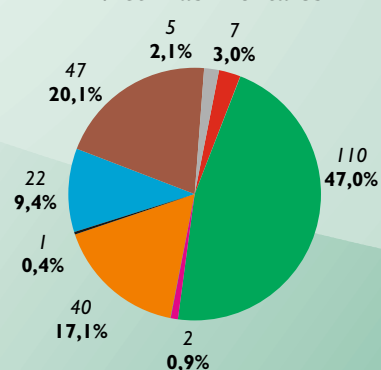
- Alcohol o drogas
- Cansancio, sueño o enfermedad
- Distracción

VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

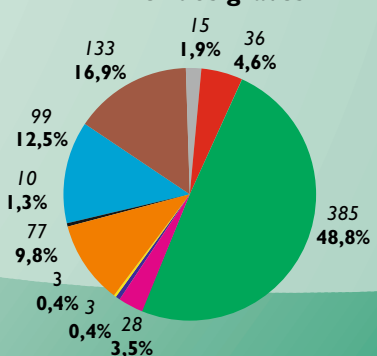
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



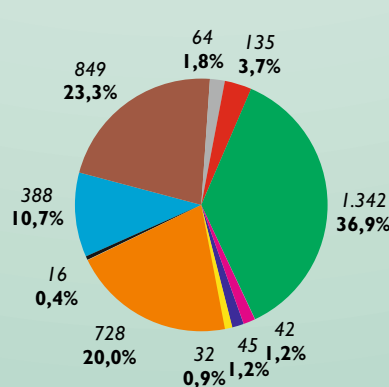
Heridos graves



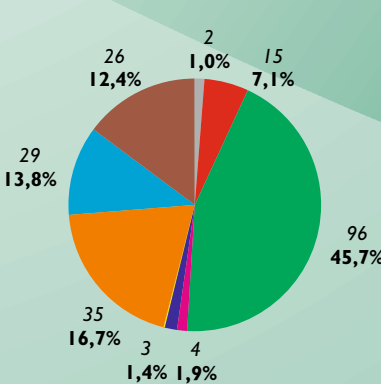
- Estado o condición del vehículo
- Estado o condición de la infraestructura
- Inexperiencia del conductor
- Infracción de la norma de circulación

CARRETERAS CONVENCIONALES

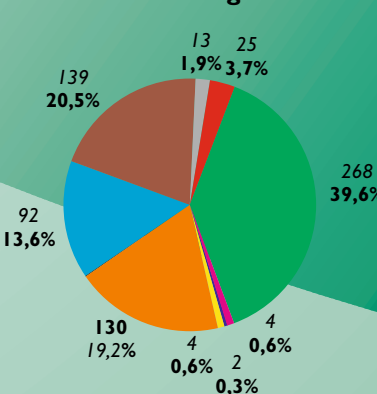
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



- Meteorología adversa
- Velocidad inadecuada
- Otros

ACCIDENTALIDAD 2013 - DISTRIBUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD POR DEMARCACIÓN EN LA R.C.E.



AÑO 2013

Variación 2013/2012

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Tráfico 2013 (10 ⁶ veh-km)	Índice Peligrosidad IP	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%			%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Andalucía Occidental	965	8,6%	40	9,0%	117	8,0%	9.228	10,5	-11,3%	(-123)	+25,0%	(+8)	-21,5%	(-32)
Andalucía Oriental	951	8,5%	22	5,0%	114	7,8%	9.149	9,2	-2,3%	(-22)	-57,7%	(-30)	-27,4%	(-43)
Aragón	526	4,7%	33	7,4%	124	8,5%	6.141	8,6	-11,6%	(-69)	-17,5%	(-7)	-11,4%	(-16)
Asturias	354	3,1%	12	2,7%	35	2,4%	2.868	11,1	+0,9%	(+3)	-29,4%	(-5)	-27,1%	(-13)
Cantabria	341	3,0%	9	2,0%	20	1,4%	2.997	11,9	-10,0%	(-38)	+12,5%	(+1)	-45,9%	(-17)
Castilla-La Mancha	702	6,2%	51	11,5%	127	8,7%	10.095	5,8	-10,8%	(-85)	-22,7%	(-15)	-33,9%	(-65)
Castilla-León Occidental	589	5,2%	29	6,5%	111	7,6%	7.505	10,8	-11,0%	(-73)	-14,7%	(-5)	-10,5%	(-13)
Castilla-León Oriental	458	4,1%	29	6,5%	98	6,7%	5.119	8,9	-9,7%	(-49)	+20,8%	(+5)	-30,0%	(-42)
Cataluña	1.867	16,6%	60	13,5%	228	15,6%	14.045	13,3	-3,3%	(-64)	-3,2%	(-2)	-1,7%	(-4)
Extremadura	202	1,8%	11	2,5%	31	2,1%	3.440	5,9	-9,0%	(-20)	-50,0%	(-11)	-42,6%	(-23)
Galicia	987	8,8%	41	9,2%	147	10,0%	8.052	12,3	-1,4%	(-14)	-16,3%	(-8)	-27,9%	(-57)
La Rioja	160	1,4%	6	1,4%	16	1,1%	1.281	12,5	+8,8%	(+13)	+20,0%	(+1)	-23,8%	(-5)
Madrid	1.508	13,4%	35	7,9%	88	6,0%	14.295	10,5	-3,3%	(-52)	+9,4%	(+3)	-9,3%	(-9)
Murcia	151	1,3%	6	1,4%	24	1,6%	3.553	4,2	+14,4%	(+19)	-33,3%	(-3)	-25,0%	(-8)
Valencia	1.417	12,6%	55	12,4%	182	12,4%	13.303	10,7	+13,0%	(+163)	-8,3%	(-5)	-17,6%	(-39)
Total R.C.E.	11.245	100%	444	100%	1.466	100%	112.861	10,0	-3,6%	(-414)	-13,8%	(-71)	-20,9%	(-388)

Fuente: Anuario Estadístico 2013 del Ministerio de Fomento.

Las 5 demarcaciones que más reducen las VM:

Andalucía Oriental (-30) -57,7%

Extremadura (-11) -50,0%

Murcia (-3) -33,3%

Asturias (-5) -29,4%

Castilla-La Mancha (-15) -22,7%

Todas las demarcaciones reducen las VM salvo:

Castilla-León Oriental (+5) 20,8%

La Rioja (+1) 20,0%

Cantabria (+1) 12,5%

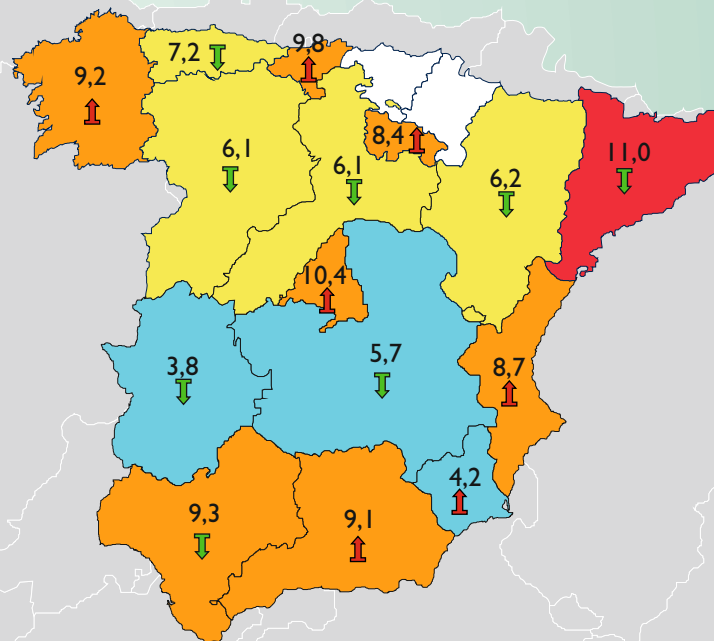
Madrid (+3) 9,4%

Distribución demarcaciones



ÍNDICES DE PELIGROSIDAD EN LA R.C.E.

VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

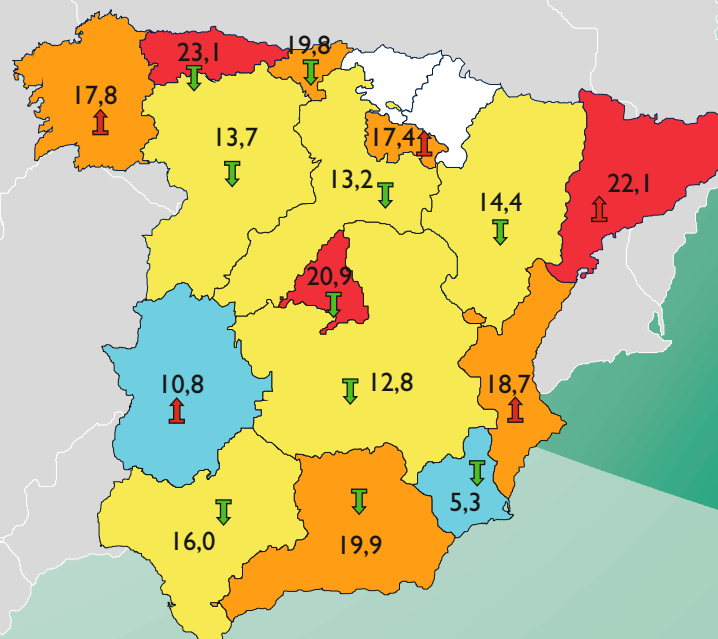


IP (GC)

- < 5,8
- 5,8-8,3
- 8,3-10,8
- > 10,8

Ipmedio en GC=8,4

CARRETERAS CONVENCIONALES



IP (CC)

- < 11,9
- 11,9-16,2
- 16,2-20,6
- > 20,6

Ipmedio en CC=16,6

IP Gran capacidad (GC)
IP Carretera convencional (CC)

↑ Δ IP 2013/2012
= Similar IP 2013/2012
↓ ▽ IP 2013/2012

ESPAÑA

R.C.E.

OBJETIVO GENERAL

Contribuir a reducir en las carreteras de la U.E. las VM un 50% para 2020



AÑO 2010

AÑO 2012

AÑO 2013
(% variación respecto 2010)

AÑO 2020

686

515

444 (-35,3%)

343

VM

INDICADORES

Reducción del número de heridos graves en un 35%



2.505

1.854

1.456 (-41,9%)

1.628

HG

30% de reducción fallecidos por atropello*



70

69

64 (-8,5%)

49

VM

Cero fallecidos en turismos en zona urbana



24

10

15 (-37,5%)

0

VM

20% menos de fallecidos y heridos graves* usuarios de motocicletas



404

383

314 (-22,2%)

323 HG y VM

30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional



66

66

46 (30,3%)

46

VM

Nota: Los indicadores no son sumables.

* Las víctimas mortales y heridos graves por tipo de vehículo (turismos, motocicletas) y por atropello, consignan las víctimas mortales y heridos graves totales de los accidentes en los que se ha visto implicado el tipo de vehículo correspondiente.



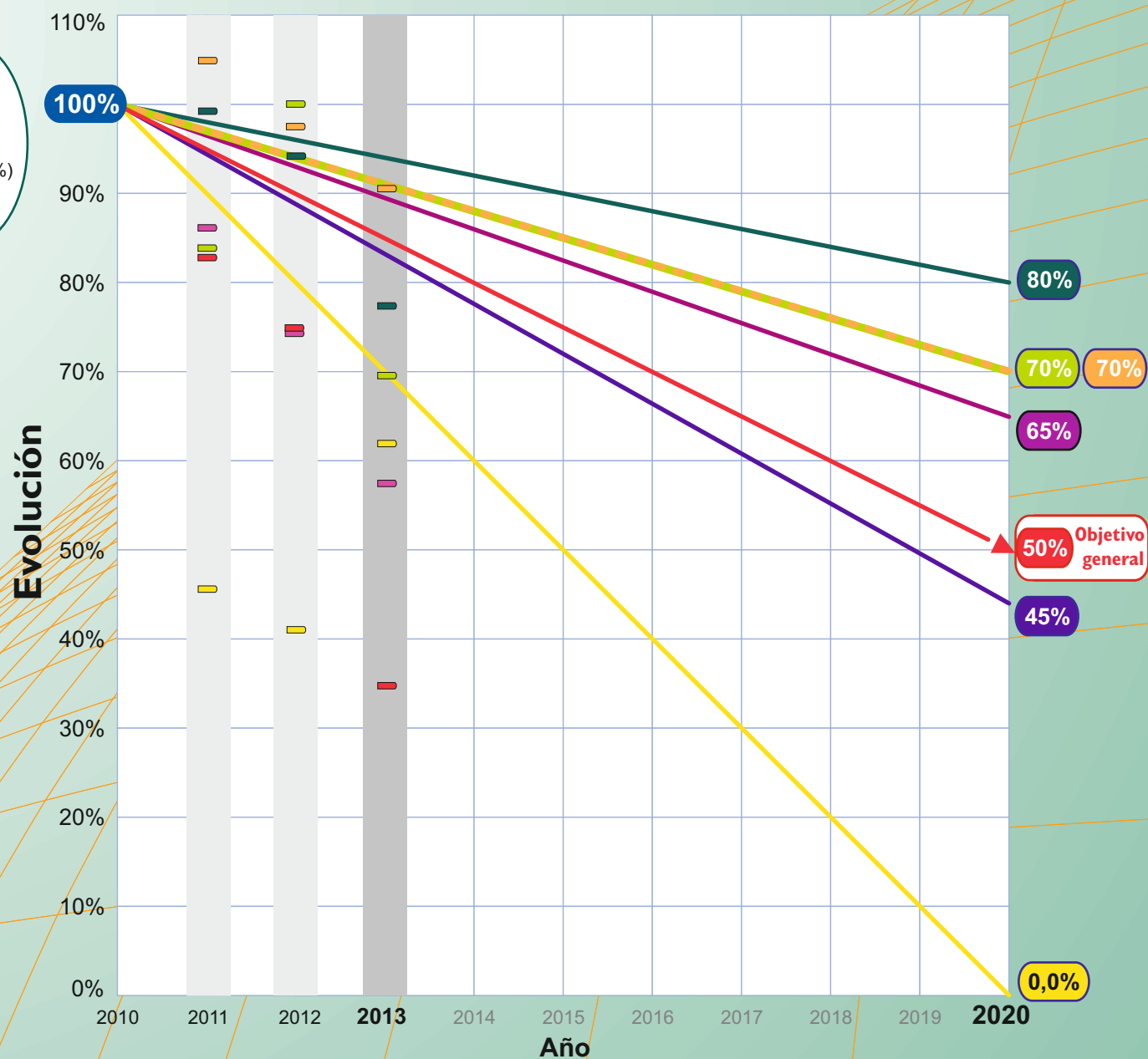
EVOLUCIÓN INDICADORES PARCIALES EN LA R.C.E.

Indicadores Nacionales en 2020

- Fallecidos por millón de habitantes ($\simeq \blacktriangledown 55\%$)
- Heridos graves ($\simeq \blacktriangledown 35\%$)
- Fallecidos por atropello ($\simeq \blacktriangledown 30,0\%$)
- Fallecidos en turismos en zona urbana ($0,0\%$)
- Fallecidos y heridos graves en motocicleta ($\simeq \blacktriangledown 20,0\%$)
- Fallecidos por salida de vía ($\simeq \blacktriangledown 30\%$)
- OBJETIVO GENERAL: $\blacktriangledown 50\%$ VM**

Situación 2013 en la RCE

- Heridos graves ($\simeq \blacktriangledown 58,1\%$)
- Fallecidos por atropello ($\simeq \blacktriangledown 91,4\%$)
- Fallecidos en turismos en zona urbana ($\simeq \blacktriangledown 62,5\%$)
- Fallecidos y heridos graves en motocicleta ($\simeq \blacktriangledown 77,7\%$)
- Fallecidos por salida de vía ($\simeq \blacktriangledown 69,7\%$)
- OBJETIVO GENERAL: $\blacktriangledown 35,3\%$ VM**

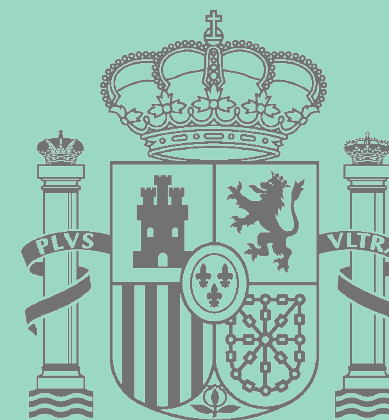


Acrónimos

ACV:	Accidentes con víctimas
AM:	Accidentes mortales
VM:	Victimas mortales
HG:	Heridos graves
IP:	Índice de peligrosidad
IM:	Índice de mortalidad
V.tráf:	Volumen de tráfico (expresado en vehículo-km)
RCE:	Red de Carreteras del Estado
GC:	Vías de gran capacidad
CC:	Carreteras convencionales

Definiciones

IP:	Número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de vehículos-km recorridos
IM:	Número de víctimas mortales por cada 100 millones de vehículos-km recorridos
Gravedad:	Número de víctimas mortales por cada 100 accidentes con víctimas
Severidad:	Número de accidentes mortales por cada 100 accidentes con víctimas
Motocicleta:	Vehículo con 2 ó 3 ruedas asimétricas, con una cilindrada superior a 50 c.c. y una velocidad > 45km/h.
Ciclomotor:	Vehículo con 2,3 ó 4 ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg, con cilindrada inferior a 50 c.c. y una velocidad < 45km/h.
Cuatriciclo:	(Cuadriciclo) Vehículo de cuatro ruedas, cuya masa en vacío sea igual o inferior a 400 kg (550 kg para mercancías), cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 15 kw.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

CONTACTOS

Agustín Sánchez Rey
Subdirector General de Explotación y Gestión de Red
asanchez@fomento.es

Roberto Llamas Rubio
Jefe de la Unidad de Seguridad Vial
rllamas@fomento.es

Pablo Pérez de Villar Cruz
Jefe de Servicio de la Unidad de Seguridad Vial
pperezdevillar@fomento.es

Susana Gómez Moreno
Técnico Superior de la Unidad de Seguridad Vial
sgmoreno@fomento.es



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN
Y GESTIÓN DE RED



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Paseo de la castellana 67
28071 Madrid
Tel: 915 977 769
Fax: 915 978 540