estudio de accidentes

2014

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: **Estudio de accidentes 2014**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras.

Año de edición: 2016

Características Edición:
1ª edición electrónica: octubre 2016
Formato: PDF
Tamaño: 13,90 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-14-152-7

Aviso Legal: Todos los derechos reservados.Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaria General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN LA RCE**
- **INDICES MEDIOS DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**
- **INDICES MEDIOS DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS EN AUTOPISTAS DE PEAJE**

2 0 1 4

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE ACCIDENTES

2014

I N D I C E Pág

I - PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

5 Accidentes con víctimas e índices de peligrosidad en la RCE 9

II - GRAVEDAD POR PROVINCIAS 12

Víctimas mortales e índices de mortalidad en la RCE 15

Comparación de accidentes en los dos últimos años 18

III - TRAMOS DE UN KILOMETRO 39

Memoria 40

Relación de carreteras e itinerarios en la RCE 46

Relación de tramos con 3 o más accidentes con víctimas 57

Resumen general anual 121

Tramos de 1 km. con índices de peligrosidad > 300 122

Tramos de 1 km. con 10 o más accidentes con víctimas 125

Resumen por itinerario, carretera y provincia y valores medios por kilómetro de accidentes, muertos y heridos. 127

IV – ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES 144

Memoria 145

Relación de intersecciones con 3 o más accidentes con víctimas 151

V - RESUMENES GENERALES

Por Demarcaciones comparando con año anterior 154

Distribución provincial de accidentes e índices 172

PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Se han calculado para 2014 los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (unos 26.517 km), separándolos entre autopistas de peaje y resto de las carreteras, mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas x } 10^8}{\text{IMD x 365 x Longitud en km}}$$

En el cuadro que se acompaña figura el resumen de accidentes con víctimas por provincias para todas ellas en la RCE.

En la RCE figuran los accidentes con víctimas en autopistas de peaje y en el resto de la RCE, obteniéndose los índices de peligrosidad independientes de las autopistas de peaje y para el resto de las carreteras de la RCE. En este grupo de carreteras se han separado los accidentes con víctimas que corresponden a travesías (figuran entre paréntesis) obteniéndose el índice de peligrosidad completo y una segunda cifra (que figura entre paréntesis), que representa el índice de peligrosidad obtenida al prescindir de los accidentes en travesías, lo que nos permite comparar con las series obtenidas hasta 1.984, en las que se partía de los accidentes sin tener en cuenta las mismas.

Como valor medio para toda España los índices de peligrosidad obtenidos para 2014 han sido los siguientes:

- Autopista de peaje 6,3
- Resto de carreteras de la RCE 10,1
- Resto de carreteras de la RCE, sin contar accidentes en travesías y zonas urbanas 9,3

La evolución de los índices de peligrosidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980	26
1981	25
1982	23
1983	25
1984	23
1985	27
1986	23
1987	24
1988	22
1989	22
1990	20
1991	18
1992	16
1993	13
1994	12
1995	12
1996	13
1997	12
1998	13
1999	12
2000	11
2001	10
2002	10
2003	10
2004	9
2005	10
2006	8,5
2007	8,3
2008	8,2
2009	7,9
2010	7,8
2011	7,0
2012	7,7
2013	8,2
2014	6,3

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

1977 50
1978 49
1979 45
1980 43
1981 41
1982 37
1983 39
1984 46
(39 sin travesías, para comparar con anterior)
* 1985 48
(38 sin travesías)
* 1986 47
(38 sin travesías)
* 1987 46
(38 sin travesías)
* 1988 45
(36 sin travesías)
* 1989 42
(39 sin travesías)
* 1990 39
(36 sin travesías)
* 1991 36
(35 sin travesías)
* 1992 29
(28 sin travesías)
* 1993 23
(22 sin travesías)
* 1994 21
(19 sin travesías)
* 1995 21
(18 sin travesías)
* 1996 20
(19 sin travesías)
* 1997 20
(18 sin travesías)
* 1998 22
(21 sin travesías)
* 1999 21
(19 sin travesías)

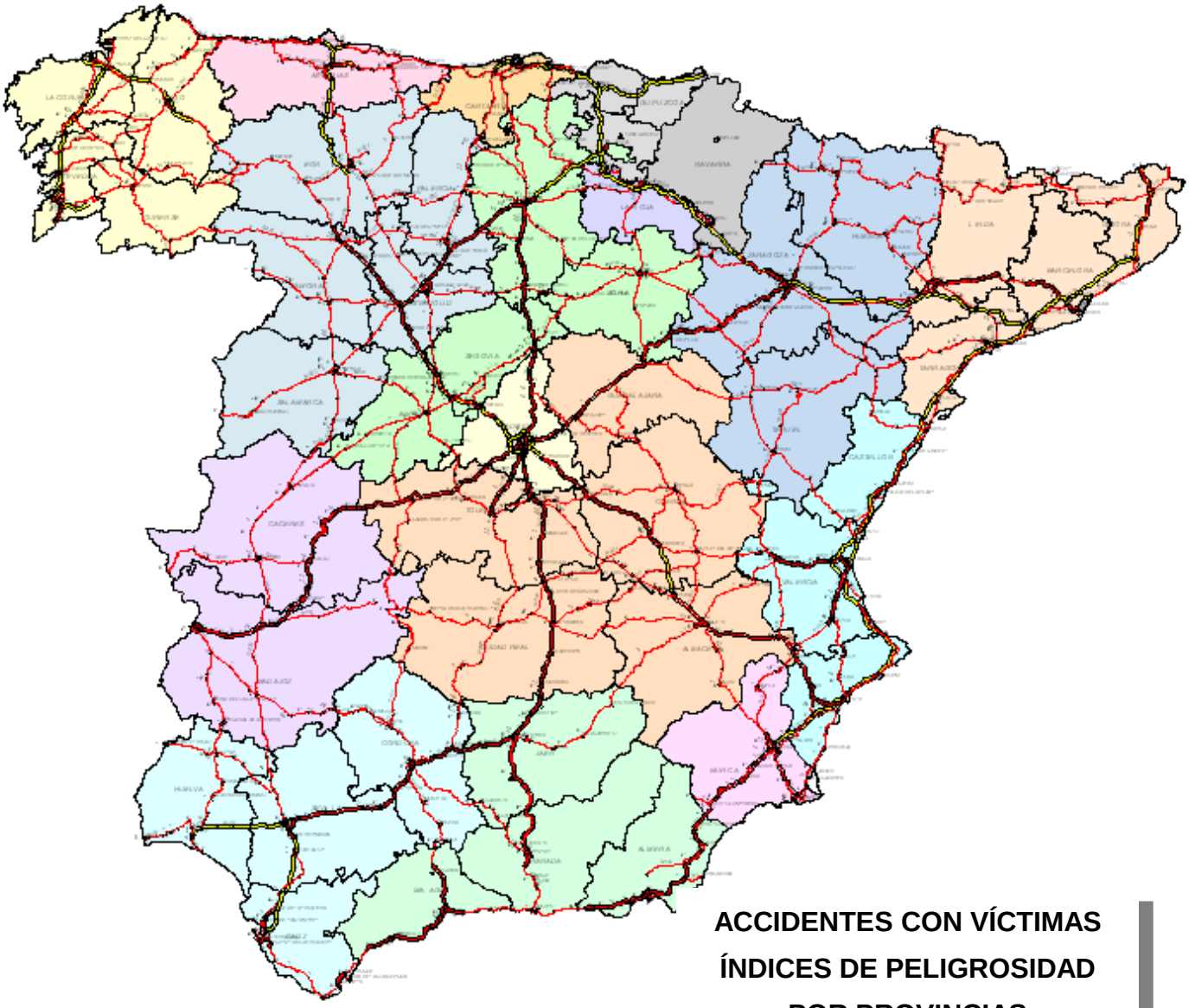
* 2000 19
(17 sin travesías)
* 2001 18
(17 sin travesías)
* 2002 17
(16 sin travesías)
* 2003..... 17
(16 sin travesías)
* 2004 15
(15 sin travesías)
* 2005 14
(13 sin travesías)
* 2006 13
(12 sin travesías)
* 2007..... 14
(13 sin travesías)
* 2008..... 14
(13 sin travesías)
* 2009..... 12
(11 sin travesías)
* 2010..... 11
(10 sin travesías)
* 2011..... 10
(10 sin travesías)
* 2012..... 10
(10 sin travesías)
* 2013..... 10
(10 sin travesías)
* 2014..... 10
(10 sin travesías)

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 y 2014 corresponden sólo a la RCE.

Al comparar los cuadros anteriores, se observa que la proporción entre los índices de peligrosidad de autopistas de peaje y resto de carreteras de la RCE en 2014 es del 65%.

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
ÍNDICES DE PELIGROSIDAD
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO **AÑO 2014**

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	30	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0
ALBACETE	1	0	30	0	42	0	73	5	0	68	67
ALICANTE	47	0	201	82	210	0	540	16	1	523	476
ALMERIA	0	0	95	4	33	0	132	5	3	124	124
AVILA	7	8	11	0	64	0	90	6	0	84	77
BADAJOZ	0	0	69	9	67	0	145	3	3	139	139
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	237	126	360	86	49	0	858	11	20	827	590
BURGOS	38	0	58	0	93	0	189	10	0	179	141
CACERES	0	0	24	3	41	0	68	6	3	59	59
CADIZ	9	0	118	52	91	0	270	19	31	220	211
CASTELLON	35	0	30	2	105	0	172	11	1	160	125
CIUDAD REAL	0	0	51	0	48	0	99	7	0	92	92
CORDOBA	0	0	82	1	75	0	158	2	0	156	156
LA CORUÑA	43	0	19	46	151	0	259	41	23	195	152
CUENCA	3	0	92	0	53	0	148	2	0	146	143
GIRONA	69	0	8	8	210	0	295	20	3	272	203
GRANADA	0	0	158	0	131	0	289	12	0	277	277
GUADALAJARA	0	0	46	0	32	0	78	1	0	77	77
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	41	11	14	82	0	148	5	0	143	143
HUESCA	4	0	14	0	111	0	129	2	0	127	123
JAEN	0	0	86	0	56	0	142	2	0	140	140
LEON	18	0	32	7	115	0	172	23	1	148	130
LLEIDA	4	0	69	0	114	0	187	16	0	171	167
LA RIOJA	22	0	23	1	84	0	130	4	11	115	93
LUGO	0	0	31	6	107	0	144	9	0	135	135
MADRID	32	641	816	0	32	0	1.521	1	34	1.486	1.454
MALAGA	55	0	230	46	16	0	347	2	35	310	255
MURCIA	8	0	104	1	19	0	132	1	0	131	123
NAVARRA	8	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
ORENSE	0	0	29	2	51	0	82	6	2	74	74
ASTURIAS	7	0	145	0	188	0	340	31	3	306	299
PALENCIA	0	0	24	0	15	0	39	0	0	39	39
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	87	0	250	2	186	0	525	36	4	485	398
SALAMANCA	0	6	54	15	39	0	114	5	1	108	108
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	37	197	0	127	0	361	49	8	304	304
SEGOVIA	8	0	11	0	49	0	68	10	0	58	50
SEVILLA	8	57	307	32	46	0	450	3	10	437	429
SORIA	0	0	18	0	38	0	56	5	0	51	51
TARRAGONA	83	0	104	15	208	0	410	12	24	374	291
TERUEL	0	0	30	0	38	0	68	1	0	67	67
TOLEDO	4	0	201	10	60	0	275	3	9	263	259
VALENCIA	51	0	425	9	128	0	613	20	0	593	542
VALLADOLID	0	0	94	42	51	0	187	14	1	172	172
VIZCAYA	16	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
ZAMORA	0	0	27	0	38	0	65	3	0	62	62
ZARAGOZA	23	0	164	37	127	0	351	11	1	339	316
TOTAL.....	957	916	4.949	531	3620	0	10.973	451	232	10.290	9.333

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	10,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,87	0,00	0,00	10,87	0,00
ALBACETE	14,36	0,00	2,14	0,00	12,80	0,00	4,20	48,03	0,00	3,94	3,89
ALICANTE	5,70	0,00	7,27	18,12	19,08	0,00	10,50	31,59	3,72	10,32	11,22
ALMERIA	0,00	0,00	6,93	24,44	19,19	0,00	8,41	56,70	23,11	8,01	8,06
AVILA	5,92	4,38	7,17	0,00	16,50	0,00	10,65	33,59	0,00	10,15	10,86
BADAJOZ	0,00	0,00	6,00	6,94	11,32	0,00	7,75	10,64	0,00	7,54	7,54
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	7,98	14,17	15,47	16,60	11,72	0,00	12,05	16,00	7,97	12,16	15,40
BURGOS	7,50	0,00	4,86	0,00	10,90	0,00	7,34	13,37	0,00	7,16	7,07
CACERES	0,00	0,00	2,18	2,66	10,27	0,00	4,22	24,07	0,00	3,72	3,72
CADIZ	3,08	0,00	8,44	22,10	26,58	0,00	11,91	74,87	191,77	9,89	10,91
CASTELLON	6,16	0,00	5,17	8,88	13,94	0,00	8,94	24,65	0,00	8,51	9,53
CIUDAD REAL	0,00	0,00	4,06	0,00	12,03	0,00	5,83	11,86	0,00	5,61	5,61
CORDOBA	0,00	0,00	7,02	5,18	13,83	0,00	9,14	31,86	0,00	9,06	9,06
LA CORUÑA	4,79	0,00	4,52	8,09	17,59	0,00	9,44	22,43	369,41	7,63	9,17
CUENCA	2,84	0,00	5,66	0,00	14,86	0,00	7,09	17,21	0,00	7,04	7,27
GIRONA	6,18	0,00	4,57	24,69	26,20	0,00	13,88	34,56	0,00	13,15	21,34
GRANADA	0,00	0,00	11,92	0,00	29,40	0,00	16,32	30,02	0,00	16,00	16,00
GUADALAJARA	0,00	0,00	4,78	0,00	10,72	0,00	6,05	12,70	0,00	6,01	6,13
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,80	6,29	10,43	20,19	0,00	10,41	27,10	0,00	10,19	10,19
HUESCA	2,00	0,00	2,64	0,00	15,29	0,00	8,86	10,53	0,00	8,84	9,94
JAEN	0,00	0,00	7,09	0,00	14,47	0,00	8,87	8,61	0,00	8,88	8,88
LEON	8,69	0,00	3,25	5,12	17,06	0,00	8,60	30,31	0,00	7,69	7,57
LLEIDA	2,31	0,00	7,11	0,00	22,96	0,00	10,99	29,95	0,00	10,37	11,32
LA RIOJA	6,07	0,00	6,48	4,19	12,96	0,00	9,36	8,69	7,28	9,65	11,21
LUGO	0,00	0,00	4,04	20,21	14,50	0,00	9,38	18,00	0,00	9,09	9,09
MADRID	5,10	10,03	11,60	0,00	16,44	0,00	10,65	3,35	9,81	10,69	10,95
MALAGA	5,38	0,00	7,75	10,16	35,35	0,00	7,73	33,48	10,89	7,45	8,12
MURCIA	2,44	0,00	3,38	2,25	10,52	0,00	3,63	6,61	0,00	3,63	3,75
NAVARRA	6,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,36	0,00	0,00	6,36	0,00
ORENSE	0,00	0,00	3,93	2,73	10,59	0,00	6,34	7,92	0,00	6,08	6,08
ASTURIAS	12,33	0,00	5,87	0,00	28,77	0,00	10,62	30,35	5,16	10,06	10,02
PALENCIA	0,00	0,00	3,44	0,00	15,04	0,00	4,80	0,00	0,00	4,82	4,82
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	9,77	0,00	28,20	3,02	23,23	0,00	19,86	28,15	6,23	19,78	25,49
SALAMANCA	0,00	3,92	6,02	28,81	17,08	0,00	8,57	11,10	0,00	8,40	8,40
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	8,30	9,97	0,00	20,48	0,00	11,87	21,27	26,28	10,93	10,93
SEGOVIA	2,07	0,00	3,61	0,00	12,83	0,00	6,23	31,08	0,00	5,48	7,44
SEVILLA	2,35	8,58	12,66	13,73	15,56	0,00	11,37	12,34	0,00	11,11	11,93
SORIA	0,00	0,00	5,47	0,00	8,59	0,00	7,20	15,09	0,00	6,85	6,85
TARRAGONA	6,71	0,00	12,54	22,86	17,91	0,00	12,45	15,60	73,61	11,75	14,95
TERUEL	0,00	0,00	6,34	0,00	9,80	0,00	7,84	4,58	0,00	7,92	7,92
TOLEDO	3,06	0,00	6,52	17,44	13,69	0,00	7,42	23,50	15,95	7,23	7,38
VALENCIA	8,39	0,00	8,32	13,47	16,23	0,00	9,33	15,18	0,00	9,21	9,30
VALLADOLID	0,00	0,00	5,68	21,14	16,06	0,00	8,62	53,34	0,00	8,02	8,02
VIZCAYA	7,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,54	0,00	0,00	7,54	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	2,94	0,00	9,67	0,00	4,85	5,88	0,00	4,81	4,81
ZARAGOZA	4,84	0,00	6,16	12,34	17,80	0,00	8,46	29,63	0,00	8,24	8,69
TOTAL.....	6,34	9,71	7,74	12,38	16,64	0,00	9,59	21,60	16,71	9,27	9,73

GRAVEDAD POR PROVINCIAS DE LOS ACCIDENTES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (RCE)

La peligrosidad reflejada en la clasificación del cuadro anterior, se refiere al número de accidentes con víctimas, pero, para tener en cuenta la gravedad de estos accidentes, hay otro parámetro que es el número de muertos por cada 100 millones de vehículos-km., que se denomina **Índice de Mortalidad**.

$$IM = \frac{\text{Nº de muertos x } 10^8}{\text{IMD x 365 x Longitud en km}}$$

Se adjunta un cuadro de los índices de mortalidad de los distintos grupos de carreteras.

Para estos índices se toma el nº de muertos a 24 horas y valen los mismos comentarios hechos al hablar de los índices de peligrosidad.

La evolución de los índices de mortalidad medios en los últimos años ha sido la siguiente:

Autopista de peaje

1980	3,50
1981	2,99
1982	2,05
1983	4,09
1984	2,92
1985	3,65
1986	3,28
1987	2,69
1988	3,20
1989	2,60
1990	3,03
1991	2,96
1992	2,97
1993	2,16
1994	1,97
1995	2,03
1996	1,53
1997	1,59
1998	1,60

1999 1,23
2000 1,23
2001 1,22
2002 1,23
2003 1,47
2004 0,90
2005 0,69
2006 0,50
2007 0,42
2008 0,45
2009 0,36
2010 0,43
2011 0,17
2012 0,28
2013 0,27
2014 0,27

Carreteras aforadas, excluidas autopistas de peaje

1977 5,93
1978 6,27
1979 5,47
1980 5,25
1981 4,95
1982 4,56
1983 4,42
1984 4,93
(sin travesías para comparar con anterior)
* 1985 ..... 5,21 (4,62 sin travesías)
* 1986 ..... 5,49 (4,88 sin travesías)
* 1987 ..... 5,49 (5,03 sin travesías)
* 1988 ..... 5,20 (4,71 sin travesías)
* 1989 ..... 5,43 (5,22 sin travesías)
* 1990 ..... 5,28 (5,10 sin travesías)
* 1991 ..... 4,83 (4,72 sin travesías)
* 1992 ..... 3,90 (3,85 sin travesías)
* 1993 ..... 3,30 (3,27 sin travesías)
* 1994 ..... 2,53 (2,66 sin travesías)
* 1995 ..... 2,57 (2,71 sin travesías)
* 1996 ..... 2,25 (2,35 sin travesías)
* 1997 ..... 2,25 (2,37 sin travesías)

* 1998 ..... 2,14 (2,24 sin travesías)
* 1999 ..... 2,01 (2,13 sin travesías)
* 2000 ..... 1,92 (1,97 sin travesías)
* 2001 ..... 1,65 (1,69 sin travesías)
* 2002 ..... 1,60 (1,65 sin travesías)
* 2003 ..... 1,42 (1,46 sin travesías)
* 2004 ..... 1,29 (1,28 sin travesías)
* 2005 ..... 1,19 (1,19 sin travesías)
* 2006 ..... 0,98 (0,97 sin travesías)
* 2007 ..... 0,86 (0,85 sin travesías)
* 2008 ..... 0,70 (0,70 sin travesías)
* 2009 ..... 0,63 (0,63 sin travesías)
* 2010 ..... 0,55 (0,55 sin travesías)
* 2011 ..... 0,52 (0,52 sin travesías)
* 2012 ..... 0,47 (0,47 sin travesías)
* 2013 ..... 0,41 (0,41 sin travesías)
* 2014 ..... 0,38 (0,38 sin travesías)

* Los datos de 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 y 2014 corresponden a la RCE.

De los cuadros anteriores resulta que la proporción entre los índices de mortalidad de las autopistas de peaje y el resto de carreteras de la RCE, en 2014 es del 71%.

Es difícil atribuir las causas de estas diferencias, si bien se considera que las autopistas de peaje españolas no tienen que envidiar en calidad a las de otros países, pero, al tener una intensidad de tráfico muy inferior, los índices no son comparables, pues al aumentar el tráfico automáticamente bajan los índices y viceversa.

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO **AÑO 2014**

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

Fecha edición:27-11-15

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALBACETE	0	0	3	0	7	0	10	0	0	10	10
ALICANTE	2	0	13	0	11	0	26	0	0	26	24
ALMERIA	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
AVILA	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
BADAJOZ	0	0	2	0	7	0	9	0	0	9	9
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3	2	4	0	5	0	14	1	0	13	10
BURGOS	6	0	2	0	5	0	13	0	0	13	7
CACERES	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	4
CADIZ	1	0	7	2	3	0	13	0	1	12	11
CASTELLON	3	0	2	0	11	0	16	0	0	16	13
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	0	4	0	0	4	4
CORDOBA	0	0	3	0	8	0	11	0	0	11	11
LA CORUÑA	1	0	1	0	11	0	13	2	0	11	10
CUENCA	0	0	2	0	4	0	6	0	0	6	6
GIRONA	2	0	0	0	4	0	6	1	0	5	3
GRANADA	0	0	6	0	5	0	11	2	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	1	0	2	5	0	8	0	0	8	8
HUESCA	2	0	0	0	3	0	5	0	0	5	3
JAEN	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
LEON	0	0	1	1	12	0	14	1	0	13	13
LLEIDA	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	4
LA RIOJA	2	0	0	0	2	0	4	0	0	4	2
LUGO	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
MADRID	2	6	15	0	1	0	24	0	0	24	22
MALAGA	4	0	5	0	1	0	10	0	0	10	6
MURCIA	2	0	7	0	3	0	12	0	0	12	10
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
ASTURIAS	0	0	3	0	4	0	7	0	0	7	7
PALENCIA	0	0	6	0	1	0	7	0	0	7	7
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	6	0	6	0	0	6	6
SALAMANCA	0	1	1	0	1	0	3	0	0	3	3
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	4	0	5	0	10	0	0	10	10
SEGOVIA	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
SEVILLA	0	0	11	0	5	0	16	0	0	16	16
SORIA	0	0	1	0	7	0	8	1	0	7	7
TARRAGONA	4	0	1	0	11	0	16	1	0	15	11
TERUEL	0	0	2	0	4	0	6	0	0	6	6
TOLEDO	2	0	6	0	6	0	14	0	0	14	12
VALENCIA	4	0	14	0	8	0	26	0	0	26	22
VALLADOLID	0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	2
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	1	0	12	0	13	2	0	11	11
ZARAGOZA	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
TOTAL.....	42	11	148	5	215	0	421	11	1	409	367

```
*******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO     *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS  *
*      SEGURIDAD  VIAL        *
*******************************
```

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

*** I N D I C E S D E M O R T A L I D A D ***

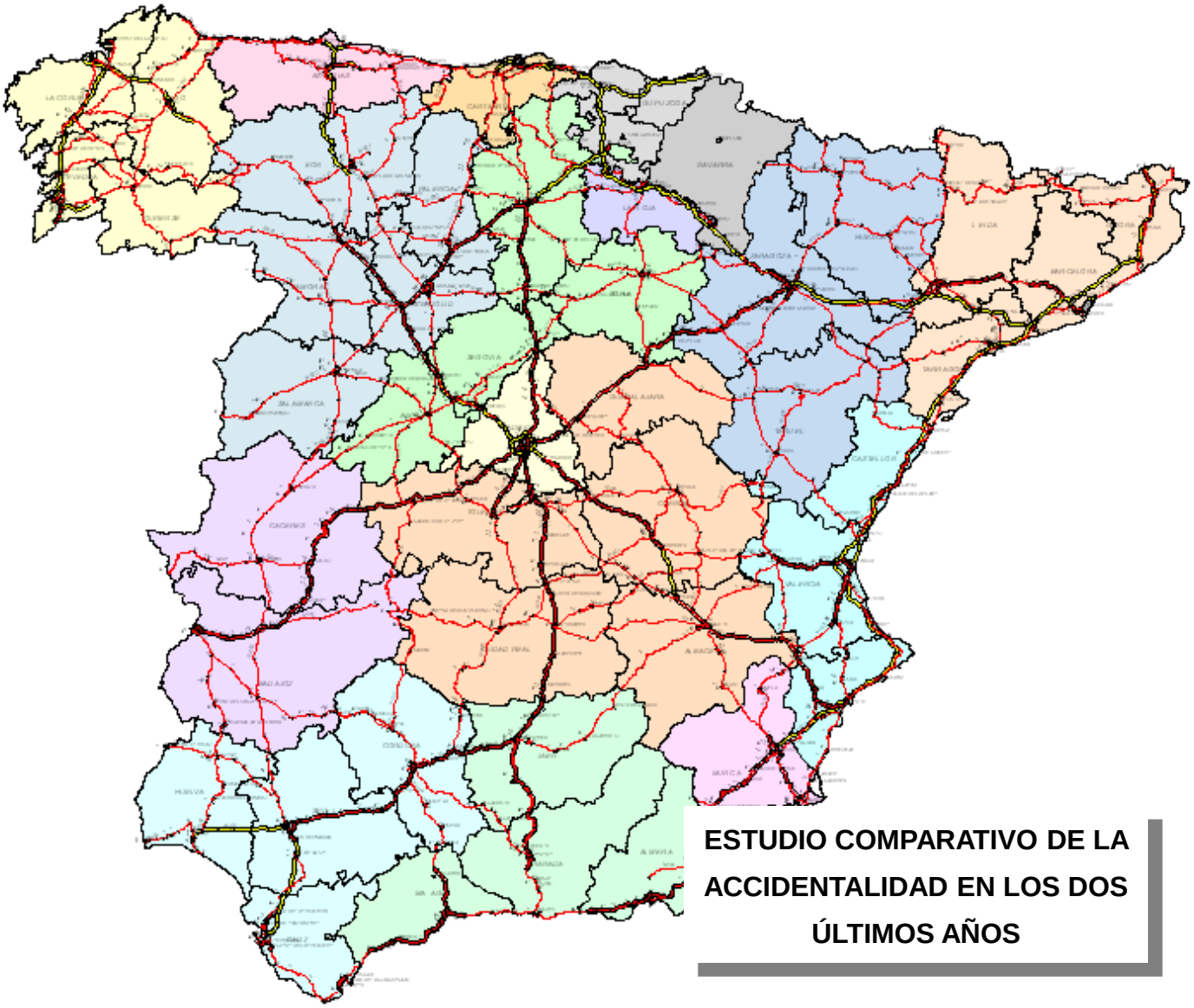
Fecha edición:27-11-15

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,21	0,00	2,13	0,00	0,57	0,00	0,00	0,57	0,58
ALICANTE	0,24	0,00	0,47	0,00	1,01	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,56
ALMERIA	0,00	0,00	0,14	0,00	0,58	0,00	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19
AVILA	0,00	0,00	1,30	0,00	0,25	0,00	0,35	0,00	0,00	0,36	0,42
BADAJOZ	0,00	0,00	0,17	0,00	1,18	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,48
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,10	0,22	0,17	0,00	1,19	0,00	0,19	1,45	0,00	0,19	0,26
BURGOS	1,18	0,00	0,16	0,00	0,58	0,00	0,50	0,00	0,00	0,52	0,35
CACERES	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,25	0,25
CADIZ	0,34	0,00	0,50	0,85	0,87	0,00	0,57	0,00	6,18	0,53	0,56
CASTELLON	0,52	0,00	0,34	0,00	1,46	0,00	0,83	0,00	0,00	0,85	0,99
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,23	0,00	0,25	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,24
CORDOBA	0,00	0,00	0,25	0,00	1,47	0,00	0,63	0,00	0,00	0,63	0,63
LA CORUÑA	0,11	0,00	0,23	0,00	1,28	0,00	0,47	1,09	0,00	0,43	0,60
CUENCA	0,00	0,00	0,12	0,00	1,12	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,30
GIRONA	0,17	0,00	0,00	0,00	0,49	0,00	0,28	1,72	0,00	0,24	0,31
GRANADA	0,00	0,00	0,45	0,00	1,12	0,00	0,62	5,00	0,00	0,52	0,52
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,41	0,00	0,67	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,47
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,14	0,00	1,49	1,23	0,00	0,56	0,00	0,00	0,57	0,57
HUESCA	1,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,00	0,34	0,00	0,00	0,34	0,24
JAEN	0,00	0,00	0,32	0,00	0,51	0,00	0,37	0,00	0,00	0,38	0,38
LEON	0,00	0,00	0,10	0,73	1,78	0,00	0,70	1,31	0,00	0,67	0,75
LLEIDA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,23	0,00	0,00	0,24	0,27
LA RIOJA	0,55	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,28	0,00	0,00	0,33	0,24
LUGO	0,00	0,00	0,26	0,00	0,67	0,00	0,45	0,00	0,00	0,47	0,47
MADRID	0,31	0,09	0,21	0,00	0,51	0,00	0,16	0,00	0,00	0,17	0,16
MALAGA	0,39	0,00	0,16	0,00	2,20	0,00	0,22	0,00	0,00	0,24	0,19
MURCIA	0,61	0,00	0,22	0,00	1,66	0,00	0,33	0,00	0,00	0,33	0,30
NAVARRA	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	0,00	1,59	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,27	0,00	1,03	0,00	0,54	0,00	0,00	0,57	0,57
ASTURIAS	0,00	0,00	0,12	0,00	0,61	0,00	0,21	0,00	0,00	0,23	0,23
PALENCIA	0,00	0,00	0,86	0,00	1,00	0,00	0,86	0,00	0,00	0,86	0,86
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00	0,22	0,00	0,00	0,24	0,38
SALAMANCA	0,00	0,65	0,11	0,00	0,43	0,00	0,22	0,00	0,00	0,23	0,23
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,22	0,20	0,00	0,80	0,00	0,32	0,00	0,00	0,35	0,35
SEGOVIA	0,00	0,00	0,65	0,00	1,30	0,00	0,64	0,00	0,00	0,66	1,04
SEVILLA	0,00	0,00	0,45	0,00	1,69	0,00	0,40	0,00	0,00	0,40	0,44
SORIA	0,00	0,00	0,30	0,00	1,58	0,00	1,02	3,01	0,00	0,94	0,94
TARRAGONA	0,32	0,00	0,12	0,00	0,94	0,00	0,48	1,30	0,00	0,47	0,56
TERUEL	0,00	0,00	0,42	0,00	1,03	0,00	0,69	0,00	0,00	0,71	0,71
TOLEDO	1,53	0,00	0,19	0,00	1,40	0,00	0,37	0,00	0,00	0,38	0,34
VALENCIA	0,65	0,00	0,27	0,00	1,01	0,00	0,39	0,00	0,00	0,40	0,37
VALLADOLID	0,00	0,00	0,06	0,00	0,31	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,09
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,10	0,00	3,05	0,00	0,97	3,92	0,00	0,85	0,85
ZARAGOZA	0,00	0,00	0,11	0,00	0,84	0,00	0,21	0,00	0,00	0,21	0,24
TOTAL.....	0,27	0,11	0,23	0,13	0,98	0,00	0,36	0,52	0,07	0,36	0,38

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



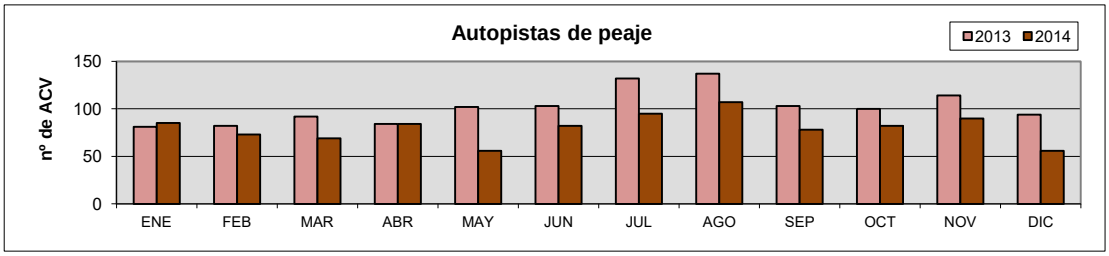
ESTUDIO COMPARATIVO DE LA ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

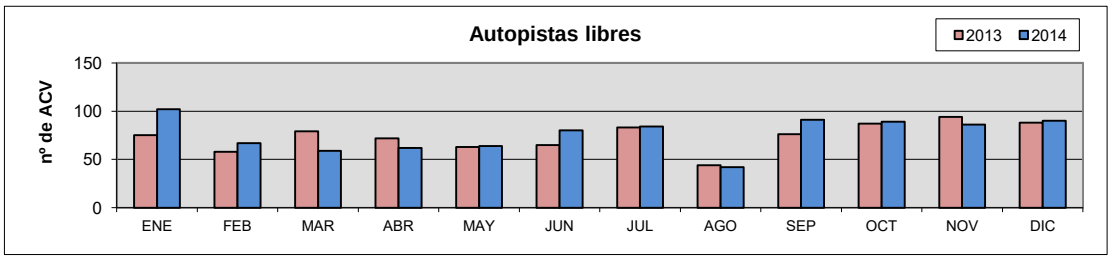
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

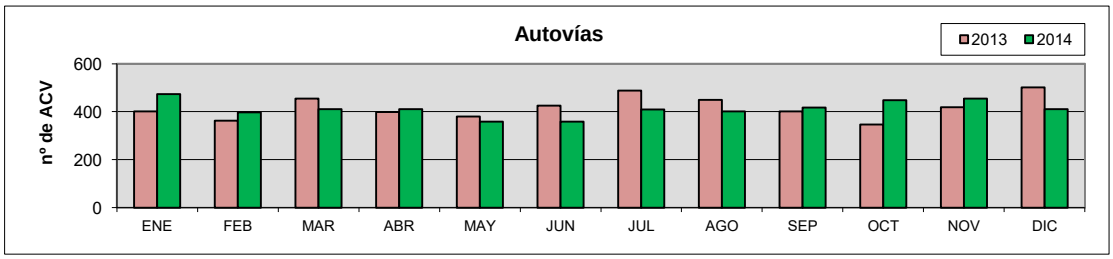
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



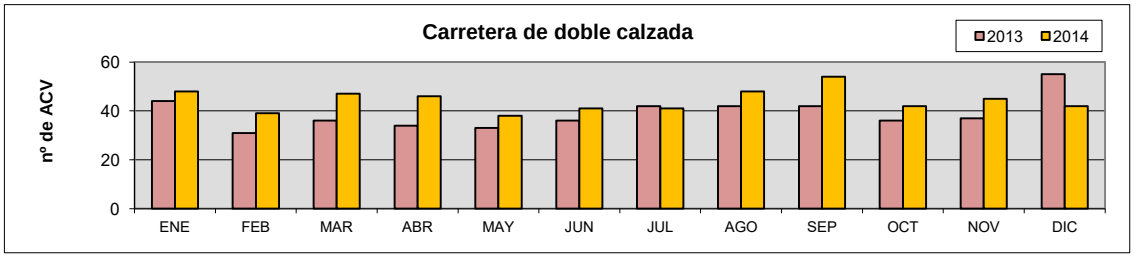
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	81	82	92	84	102	103	132	137	103	100	114	94	1.224
2014	85	73	69	84	56	82	95	107	78	82	90	56	957



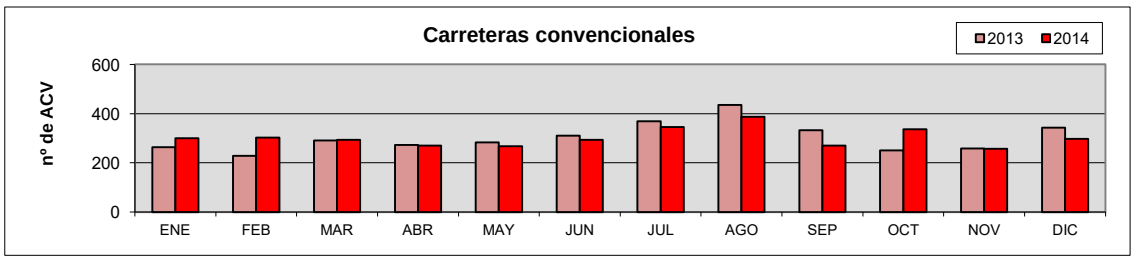
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	75	58	79	72	63	65	83	44	76	87	94	88	884
2014	102	67	59	62	64	80	84	42	91	89	86	90	916



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	401	363	455	398	380	425	488	449	401	347	419	502	5.028
2014	474	397	410	411	359	358	409	401	417	448	455	410	4.949

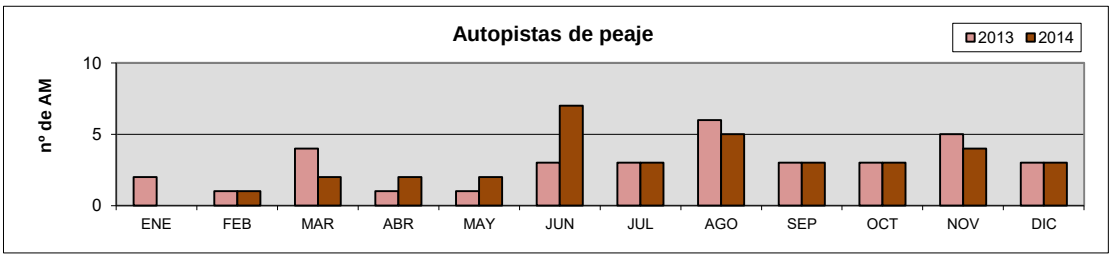


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	44	31	36	34	33	36	42	42	42	36	37	55	468
2014	48	39	47	46	38	41	41	48	54	42	45	42	531

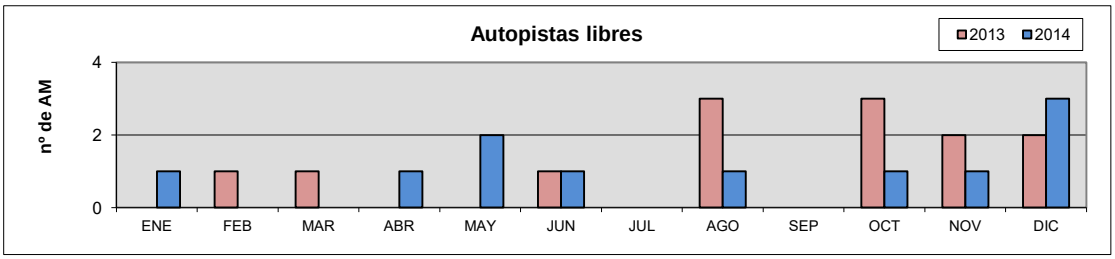


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	264	229	291	273	283	311	369	435	333	251	259	343	3.641
2014	300	303	293	270	267	293	346	387	270	337	257	297	3.620

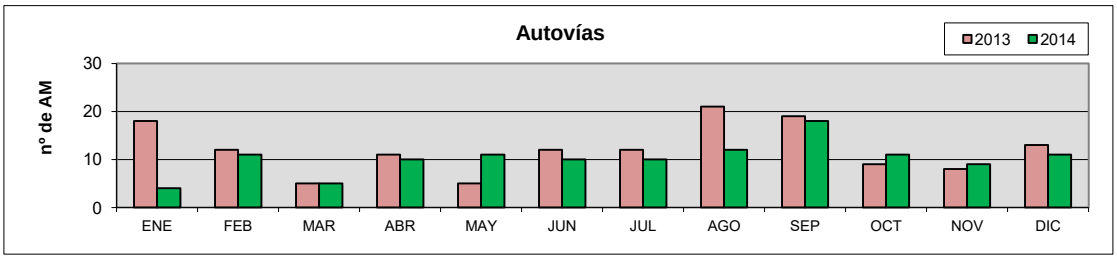
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



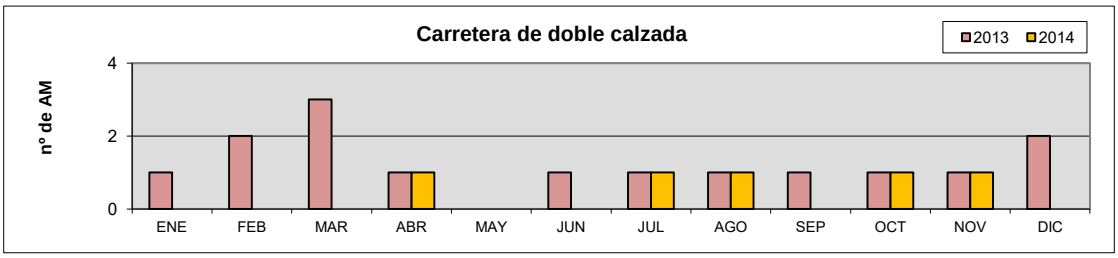
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2	1	4	1	1	3	3	6	3	3	5	3	35
2014	0	1	2	2	2	7	3	5	3	3	4	3	35



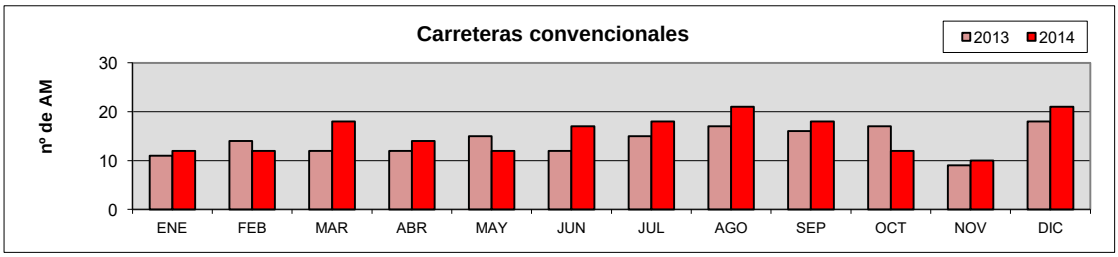
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	0	1	1	0	0	1	0	3	0	3	2	2	13
2014	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	1	3	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	18	12	5	11	5	12	12	21	19	9	8	13	145
2014	4	11	5	10	11	10	10	12	18	11	9	11	122

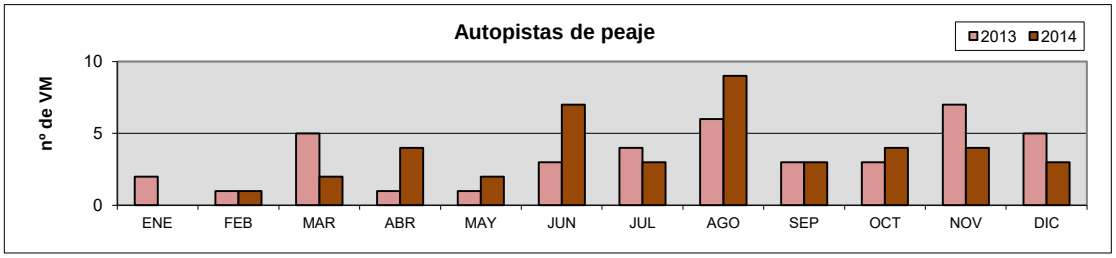


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	1	2	3	1	0	1	1	1	1	1	1	2	15
2014	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	5

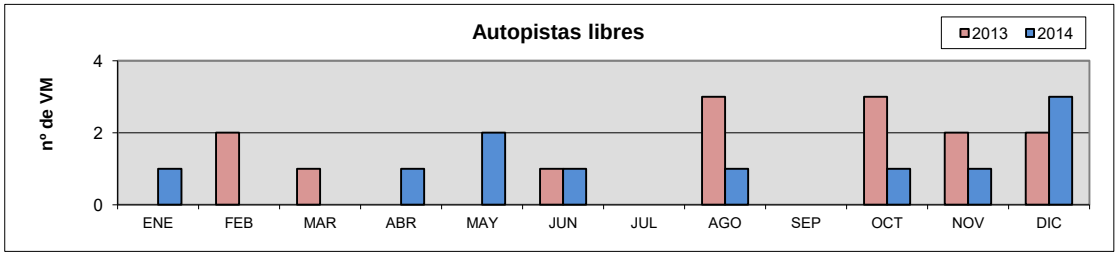


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	11	14	12	12	15	12	15	17	16	17	9	18	168
2014	12	12	18	14	12	17	18	21	18	12	10	21	185

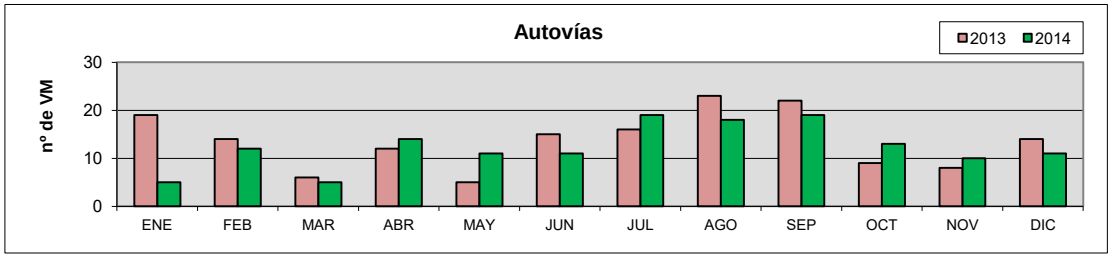
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



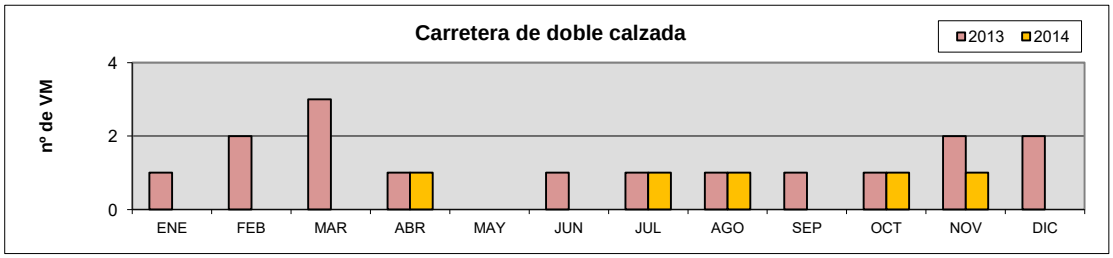
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2	1	5	1	1	3	4	6	3	3	7	5	41
2014	0	1	2	4	2	7	3	9	3	4	4	3	42



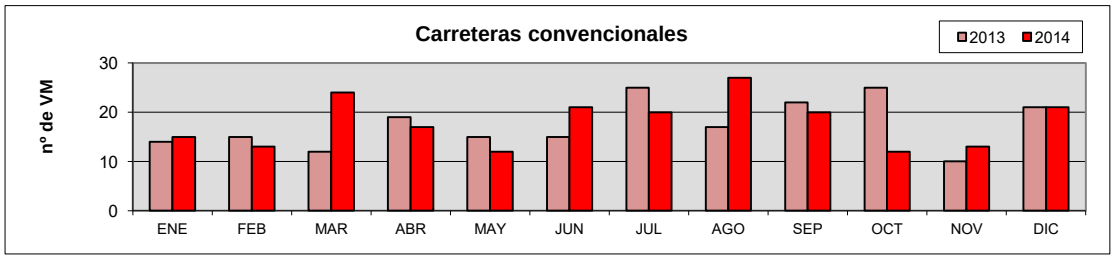
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	2	2	14
2014	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	1	3	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	19	14	6	12	5	15	16	23	22	9	8	14	163
2014	5	12	5	14	11	11	19	18	19	13	10	11	148

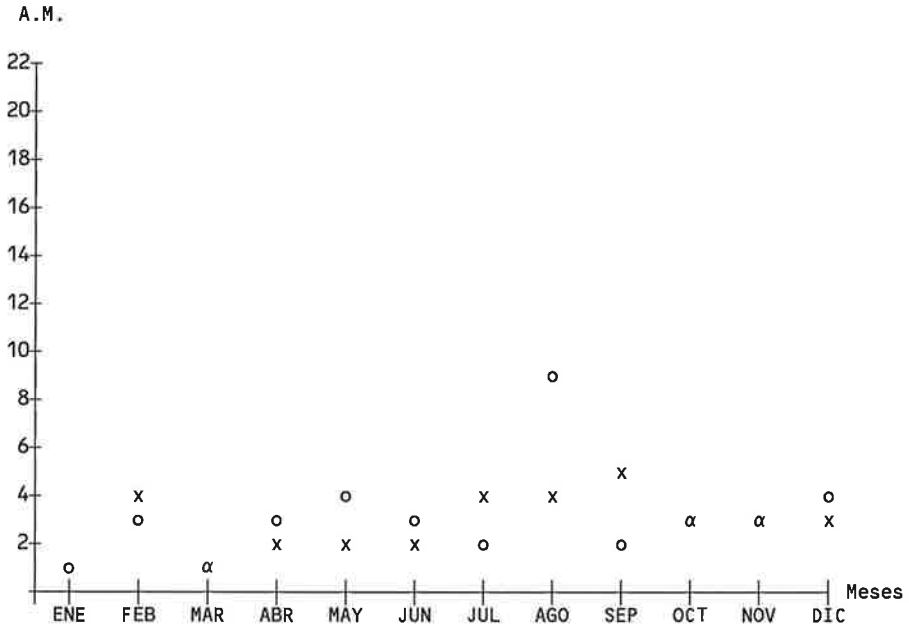


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	1	2	3	1	0	1	1	1	1	1	2	2	16
2014	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	5



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	14	15	12	19	15	15	25	17	22	25	10	21	210
2014	15	13	24	17	12	21	20	27	20	12	13	21	215

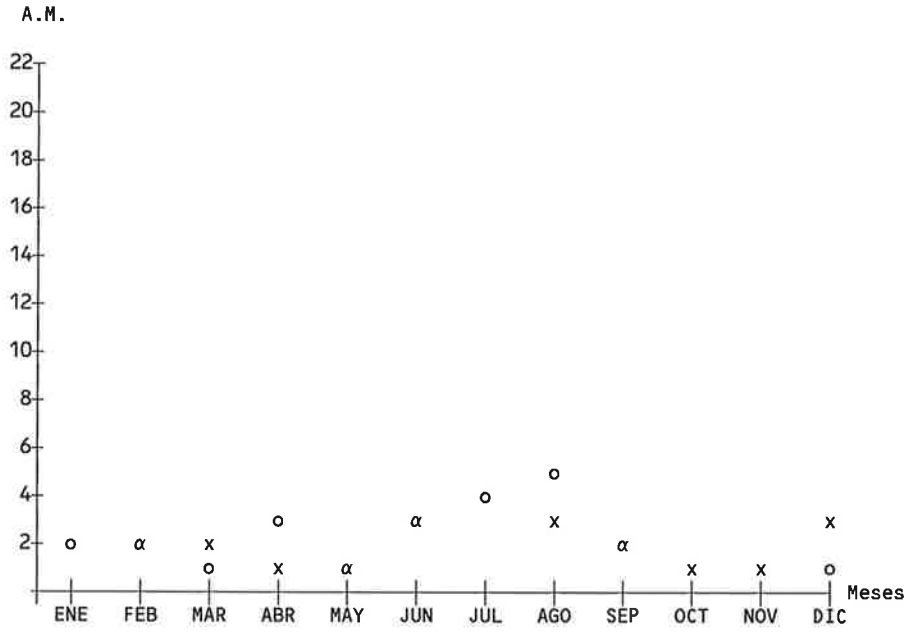
Red.....	Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013		4	1	2	2	2	4	4	5	3	3	3	33
2014	1	3	1	3	4	3	2	9	2	3	3	4	38

Inc.Positivo(%)				50,0	100,0	50,0		125,0				33,3	15,1
Inc.Negativo(%)		25,0					50,0		60,0				

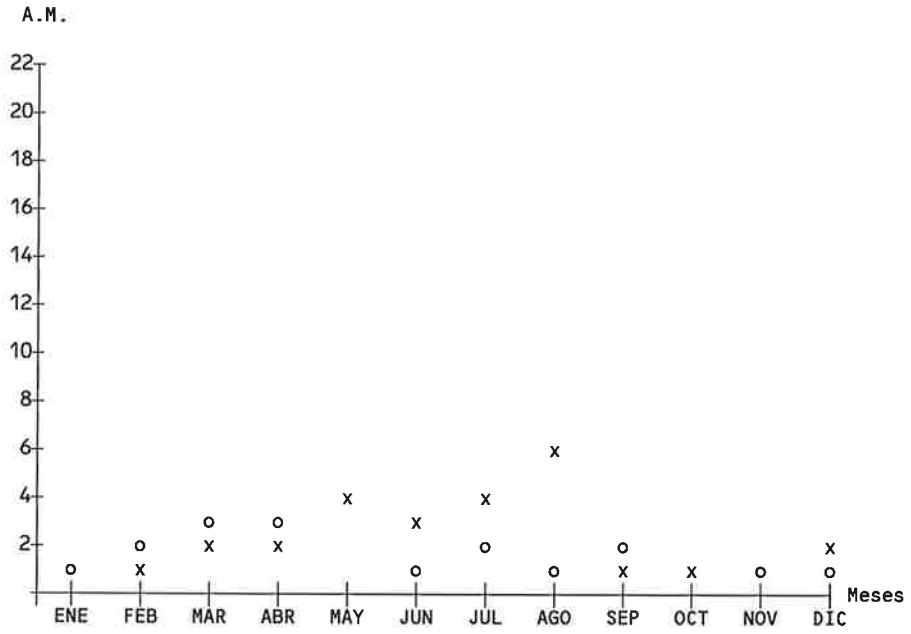
Red.....	Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013		2	2	1	1	3		3	2	1	1	3	19
2014	2	2	1	3	1	3	4	5	2			1	24

Inc.Positivo(%)				200,0				66,6					26,3
Inc.Negativo(%)			50,0							100,0	100,0	66,6	

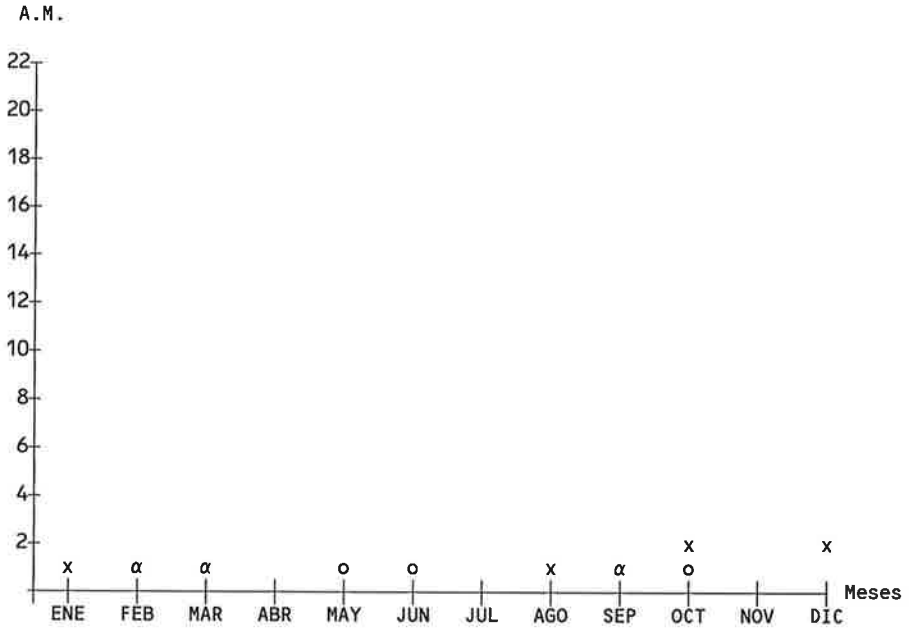
Red.....	Demarcación..ARAGON
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013		1	2	2	4	3	4	6	1	1		2	26
2014	1	2	3	3		1	2	1	2		1	1	17

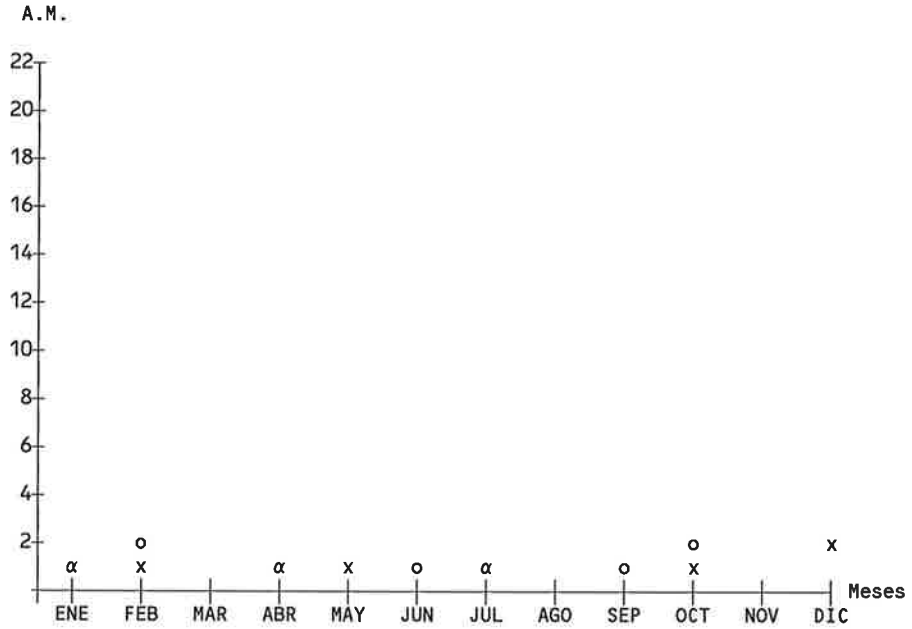
Inc.Positivo(%)		100,0	50,0	50,0					100,0				
Inc.Negativo(%)					100,0	66,6	50,0	83,3		100,0		50,0	34,6

Red.....	Demarcación..ASTURIAS
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



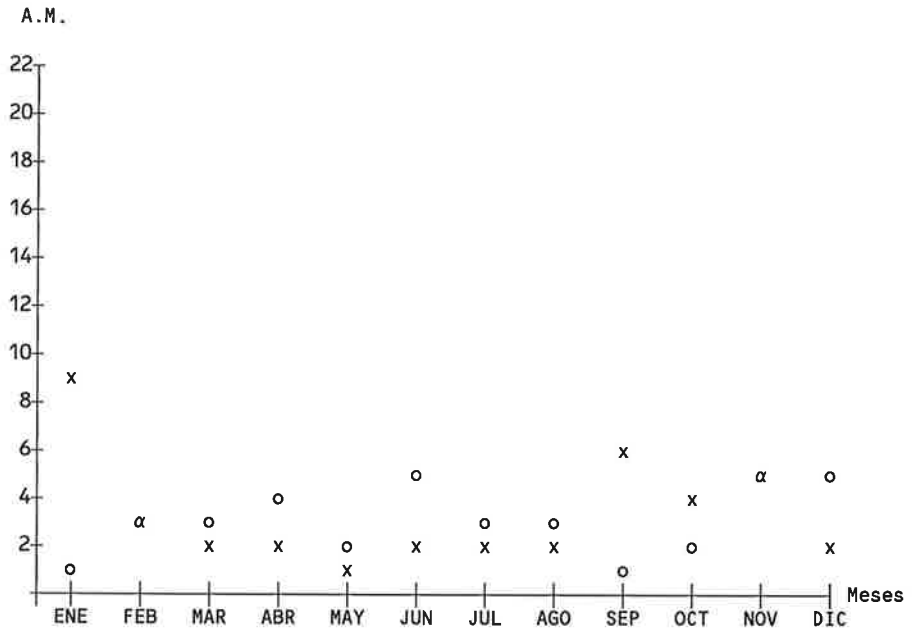
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Totales
2013	1	1	1					1	1	2		2	9
2014		1	1		1	1			1	1			6
Inc.Positivo(%)													
Inc.Negativo(%)	100,0							100,0		50,0		100,0	33,3

Red.....	Demarcación..CANTABRIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Totales
2013	1	1		1	1		1			1		2	8
2014	1	2		1		1	1		1	2			9
Inc.Positivo(%)		100,0								100,0			12,5
Inc.Negativo(%)					100,0							100,0	

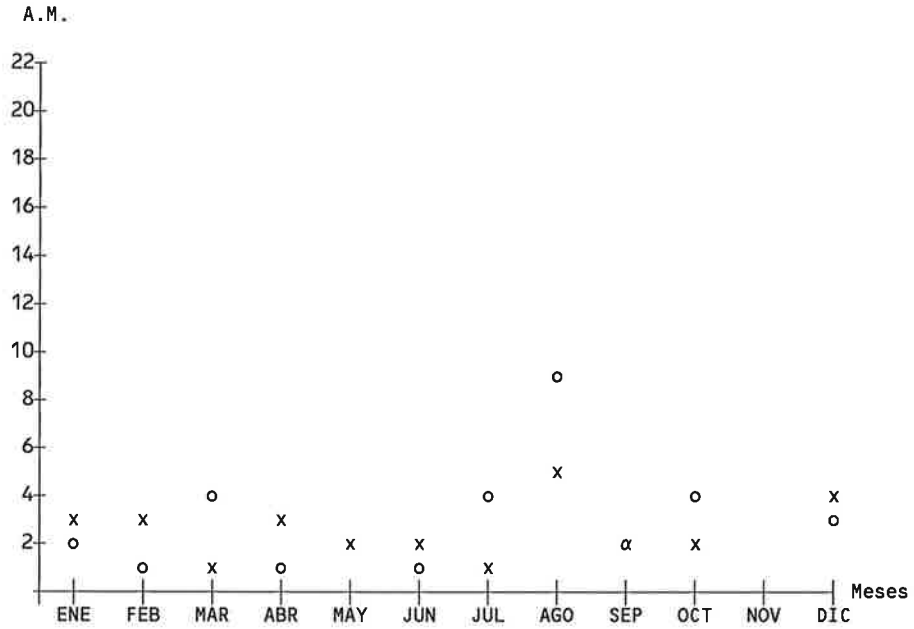
Red.....	Demarcación..C. LA MANCHA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013	9	3	2	2	1	2	2	2	6	4	5	2	40
2014	1	3	3	4	2	5	3	3	1	2	5	5	37

Inc.Positivo(%)			50,0	100,0	100,0	150,0	50,0	50,0				150,0	
Inc.Negativo(%)	88,8								83,3	50,0			7,5

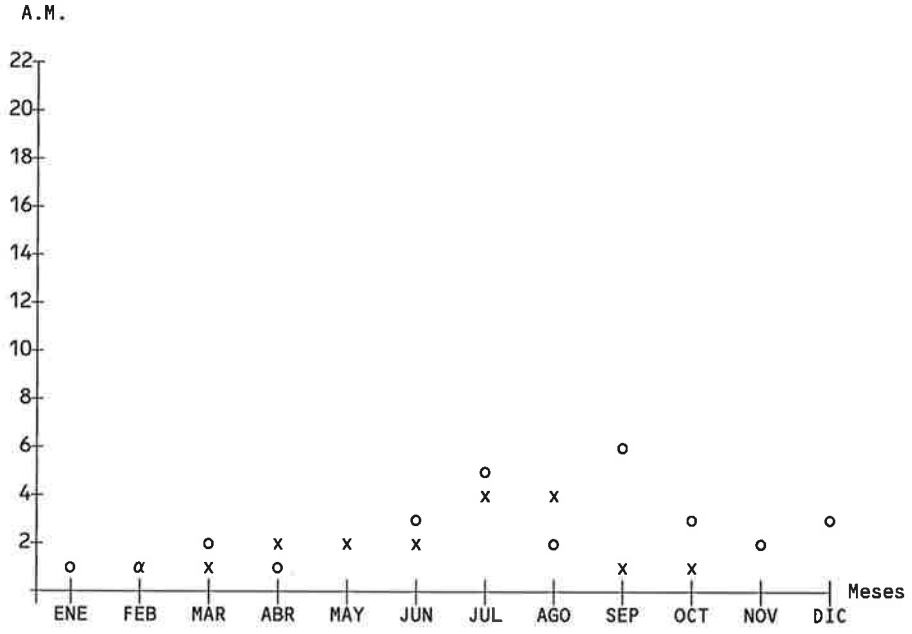
Red.....	Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013	3	3	1	3	2	2	1	5	2	2		4	28
2014	2	1	4	1		1	4	9	2	4		3	31

Inc.Positivo(%)			300,0				300,0	80,0		100,0			10,7
Inc.Negativo(%)	33,3	66,6		66,6	100,0	50,0						25,0	

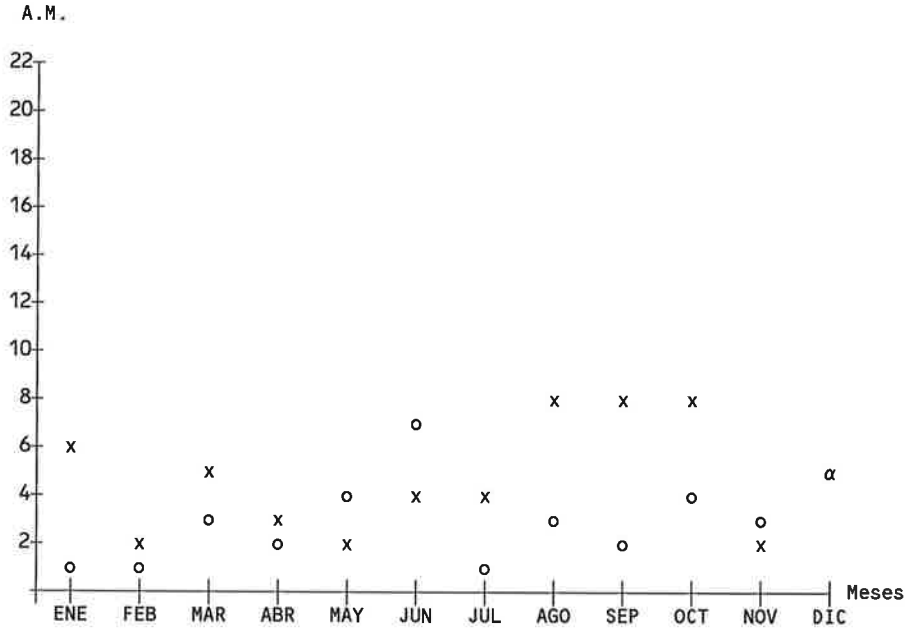
Red.....	Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Totales
2013		1	1	2	2	2	4	4	1	1			18
2014	1	1	2	1		3	5	2	6	3	2	3	29

Inc.Positivo(%)			100,0			50,0	25,0		500,0	200,0			61,1
Inc.Negativo(%)				50,0	100,0			50,0					

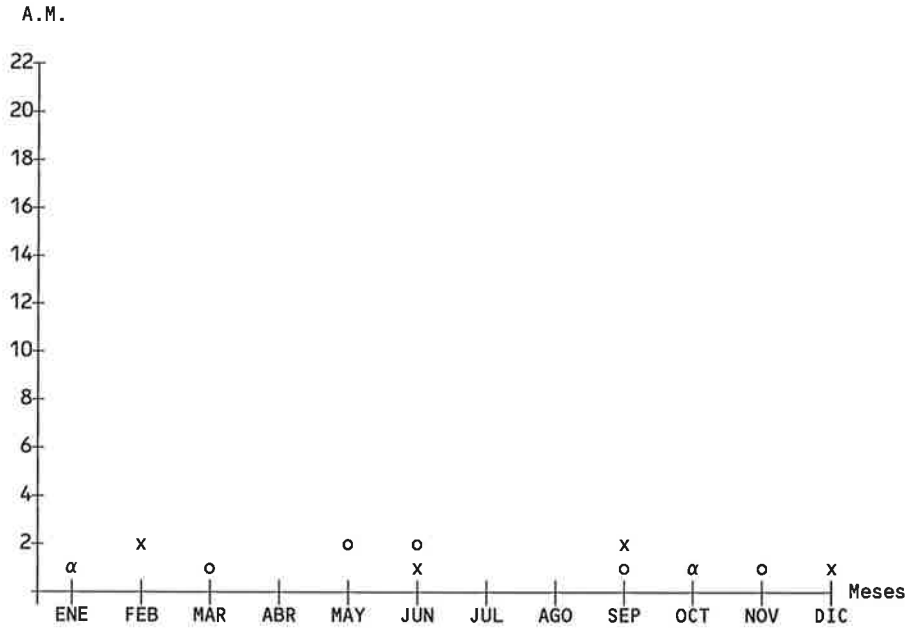
Red.....	Demarcación..CATALUÑA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013	6	2	5	3	2	4	4	8	8	8	2	5	57
2014	1	1	3	2	4	7	1	3	2	4	3	5	36

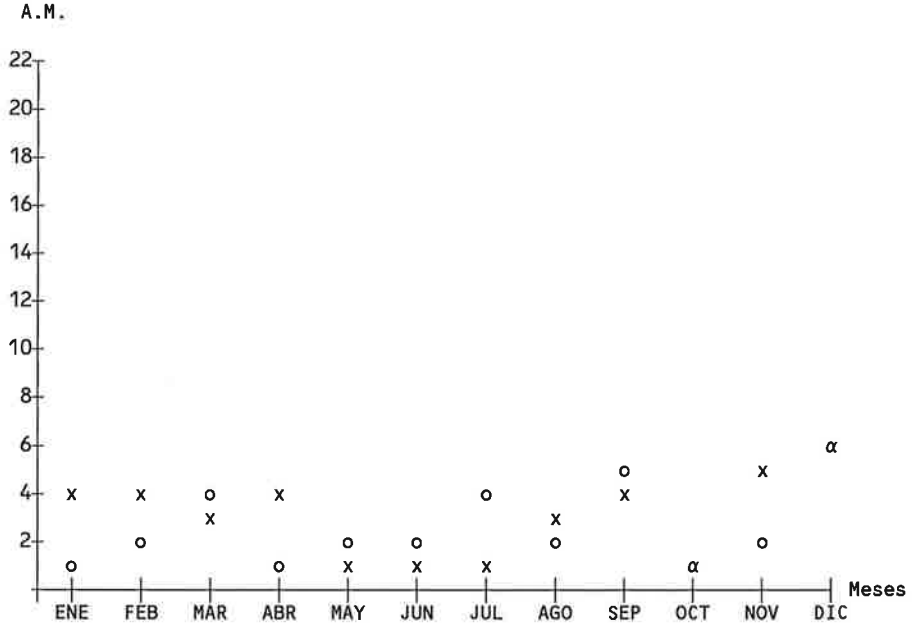
Inc.Positivo(%)					100,0	75,0					50,0		
Inc.Negativo(%)	83,3	50,0	40,0	33,3			75,0	62,5	75,0	50,0			36,8

Red.....	Demarcación..EXTREMADURA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Totales
2013	1	2				1			2	1		1	8
2014	1		1		2	2			1	1	1		9
Inc.Positivo(%)						100,0							12,5
Inc.Negativo(%)		100,0							50,0			100,0	

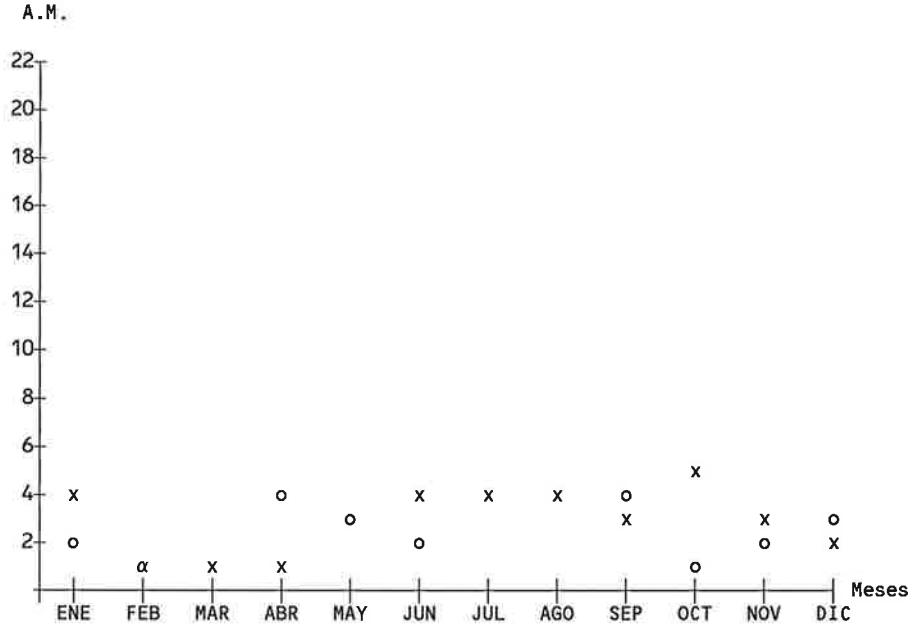
Red.....	Demarcación..GALICIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Totales
2013	4	4	3	4	1	1	1	3	4	1	5	6	37
2014	1	2	4	1	2	2	4	2	5	1	2	6	32

Inc.Positivo(%)			33,3		100,0	100,0	300,0		25,0				
Inc.Negativo(%)	75,0	50,0		75,0				33,3			60,0		13,5

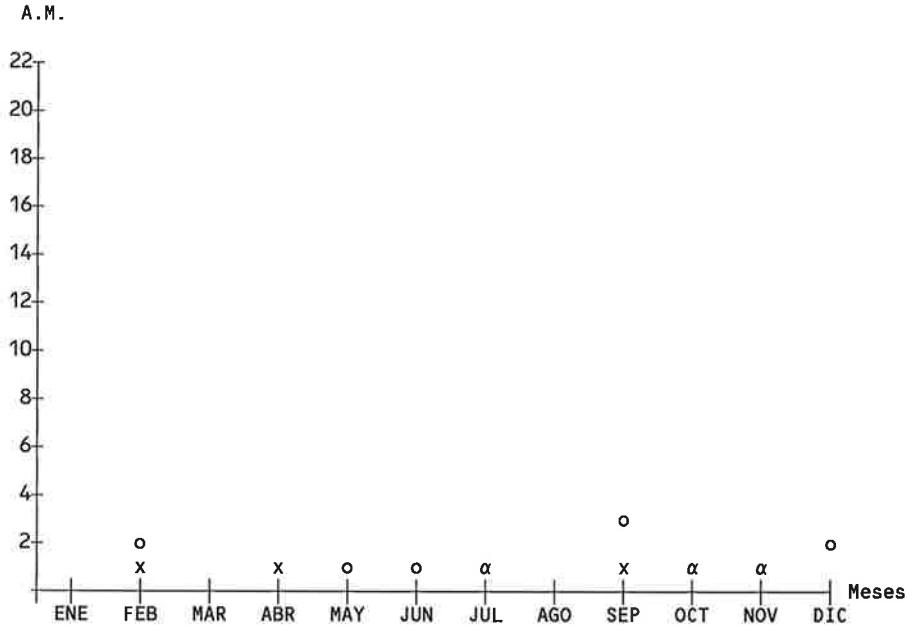
Red.....	Demarcación..MADRID
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013	4	1	1	1		4	4	4	3	5	3	2	32
2014	2	1		4	3	2			4	1	2	3	22

Inc.Positivo(%)				300,0					33,3			50,0	
Inc.Negativo(%)	50,0		100,0			50,0	100,0	100,0		80,0	33,3		31,2

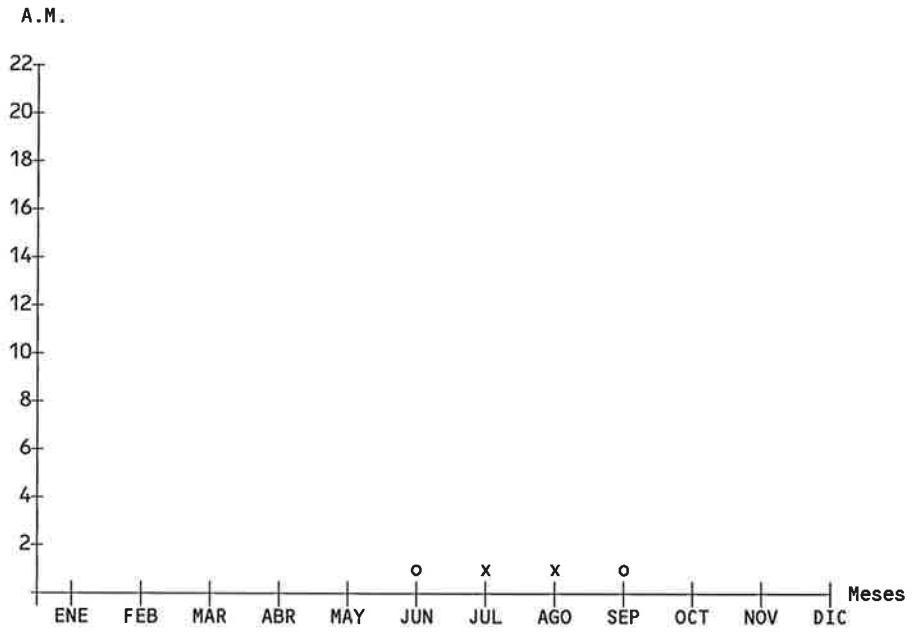
Red.....	Demarcación..MURCIA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Totales
2013		1		1			1		1	1	1		6
2014		2			1	1	1		3	1	1	2	12

Inc.Positivo(%)		100,0							200,0				100,0
Inc.Negativo(%)				100,0									

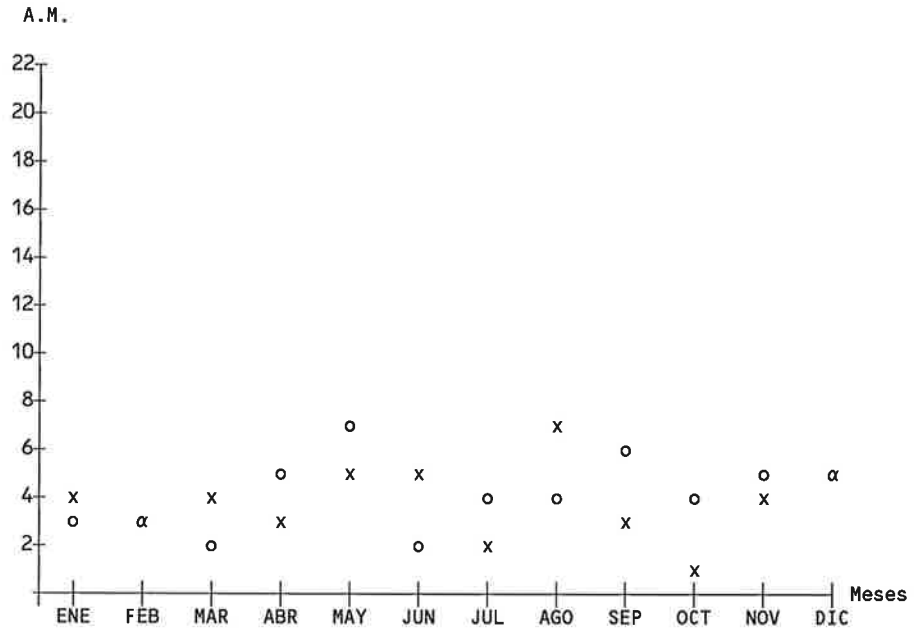
Red.....	Demarcación..NAVARRA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013							1	1					2
2014						1			1				2

Inc.Positivo(%)													
Inc.Negativo(%)							100,0	100,0					

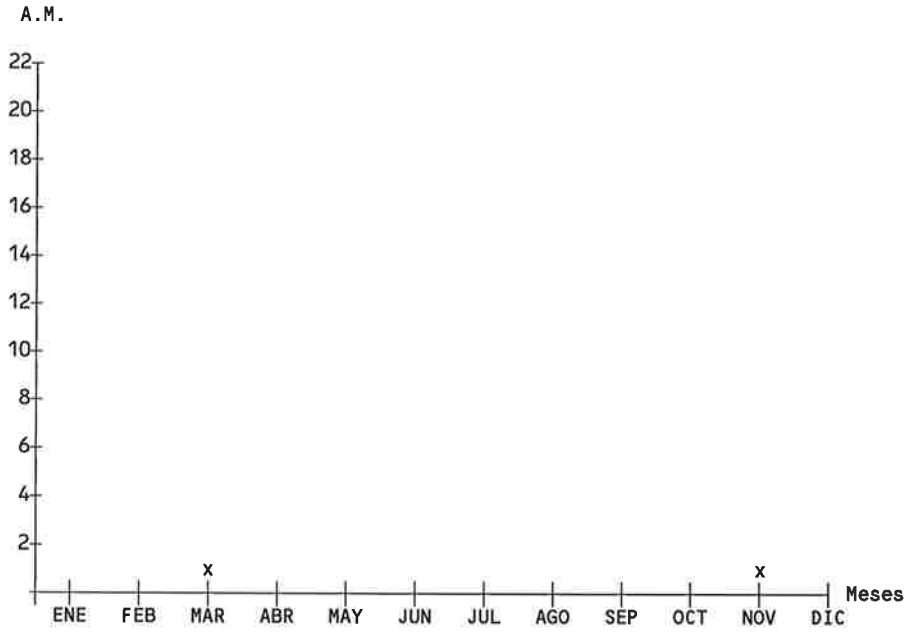
Red.....	Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013	4	3	4	3	5	5	2	7	3	1	4	5	46
2014	3	3	2	5	7	2	4	4	6	4	5	5	50

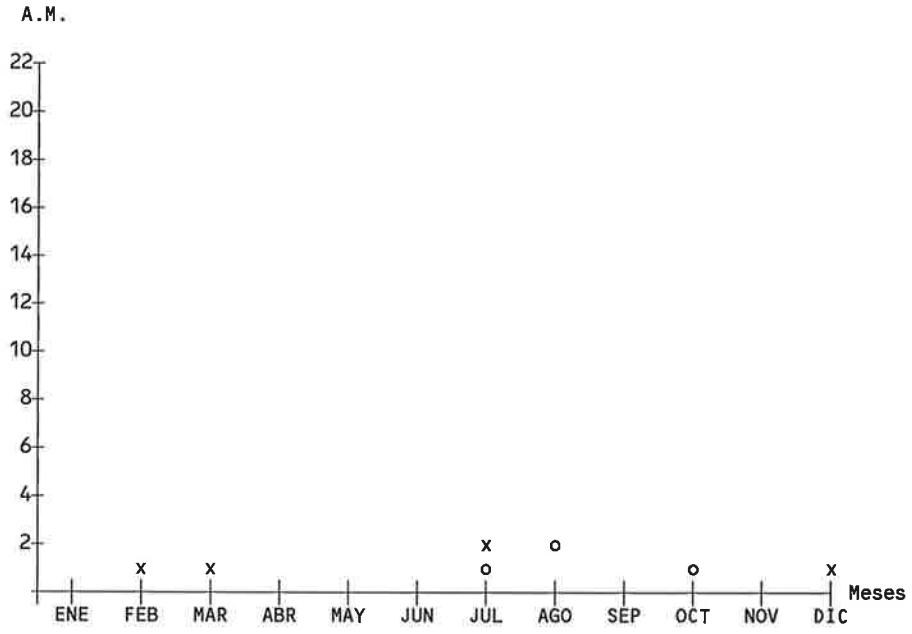
Inc.Positivo(%)				66,6	40,0		100,0		100,0	300,0	25,0		8,6
Inc.Negativo(%)	25,0		50,0			60,0		42,8					

Red.....	Demarcación..PAIS VASCO
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013			1								1		2
2014													
Inc.Positivo(%)													
Inc.Negativo(%)			100,0								100,0		100,0

Red.....	Demarcación..LA RIOJA
Tipo Carretera..	Provincia....
Itinerario.....	Variable.....ACCIDENTES MORTALES
Carretera.....	Años.....2013 (x) y 2014 (o)
Kilómetros.....	Periodo.....



													Totales
2013		1	1				2					1	5
2014							1	2		1			4

Inc.Positivo(%)													
Inc.Negativo(%)		100,0	100,0				50,0					100,0	20,0

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaría General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

TRAMOS DE UN KM. DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

INDICES DE PELIGROSIDAD

2 0 1 4

INDICES DE PELIGROSIDAD EN TRAMOS DE 1 KM. DE LA RED CARRETERAS DEL ESTADO (RCE), CON TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN 2014.

Se ha realizado este estudio para el año 2014 en la Red de Carreteras del Estado y también en algunas carreteras de las Redes cedidas a las autonomías, que antes formaban parte de la Red Nacional Básica.

La Red de Carreteras del Estado se ha agrupado en los itinerarios I-1 a I-99. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en años anteriores, si bien, los que se han transferido a las autonomías o ayuntamientos, se han vuelto a numerar. Los itinerarios de 1 ó 2 cifras corresponden a la RCE. A las autopistas de peaje se les han asignado desde el I-901 al I-971.

En los 26.517 km. estudiados de la RCE, se han producido 10.973 accidentes con víctimas de los cuales 451 corresponden a travesías. Comparando con los datos de Tráfico 10.973-451 = 10.522; añadiendo los accidentes en Autopistas de Peaje resultan 10.522 + 957 = 11.479 lo que viene a representar que en la RCE se producen 32% del total de accidentes en carretera, tomando para éstos el valor de 35.147 que da la Dirección General de Tráfico y que no incluye travesías.

Para cada uno de los itinerarios estudiados (1 a 99 en la RCE) se ha contabilizado por provincias y para el total del itinerario el número de: accidentes con víctimas, heridos y muertos. También figuran los km. del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de muertos y heridos por kilómetro.

Cuando se conocen los vehículos-km recorridos en cada uno de estos itinerarios, se pueden obtener fácilmente los índices de peligrosidad de cada uno, lo que permite comparar de la forma más ponderada posible, las peligrosidades de los distintos itinerarios.

El número medio de accidentes con víctimas por km., que figuran en el cuadro, no puede tomarse como una medida objetiva, de la peligrosidad relativa, porque está directamente influido por la IMD del itinerario. Sin embargo, a efectos de rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios como, por ejemplo, los nº 96 y 97 frente a otros como los nº 58 y 11 ya que la proporción de accidentes con víctimas por km varia de 5,78 y 5,10 a 0,13 y 0,25 respectivamente.

Se ha hecho una primera separación de los accidentes ocurridos en intersecciones o como consecuencia de ellas, de los acaecidos en tramos fuera de intersección. Se ha partido, como datos básicos para el estudio, de los partes de accidentes de circulación remitidos por las Jefaturas de Tráfico, a través de las Jefaturas de Carreteras.

Se han seleccionado todos los tramos de 1 km. de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos, (la cifra p.k. indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que, durante 2014 ha habido 3 ó más accidentes con víctimas, sin contabilizar los accidentes debidos a las intersecciones del tramo, que se agrupan en otro estudio. Se ha prescindido del estudio de parte de las calles, que son travesías en las grandes poblaciones, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas y también algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 km. con 3 ó más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, la IMD aproximada y el índice de peligrosidad, calculado a partir de ella, lo cual da una idea del peligro relativo de este tramo. En casi todos los itinerarios, que han sido estudiados ya durante 5 ó más años consecutivos, se indica también el número de accidentes e índice de peligrosidad de cada año, así como el medio del conjunto de 5 años. Este valor, es sólo aproximado, porque las intensidades de tráfico de cada año se han evaluado en función de la última IMD conocida de 2014, aplicando unos coeficientes reductores medios a cada una de las IMD de años anteriores. De éste modo, puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años. Las zonas en que se repitan altos índices de peligrosidad en años consecutivos, merecen una atención preferente y deben ser objeto de análisis más profundos por parte de las Jefaturas de Carreteras.

ESTUDIO DE LOS TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD RELATIVA

Los tramos con alto índice de peligrosidad (es decir peligrosidad relativa alta) son aquellos en que, "a priori", parece que las carreteras pueden tener una mayor influencia en la producción de accidentes.

Con este fin, se han relacionado, por orden decreciente del índice de peligrosidad, los 108 tramos de 1 km. en que aquél fue superior a 300 en 2014. Para ayudar a profundizar más en el estudio de estos tramos, se ha indicado, en la red estudiada con anterioridad, los accidentes con víctimas en una serie de hasta 5 años. Además, para apreciar la gravedad de los accidentes que se producen en ellos, se ha indicado el número de los que han sido mortales.

ESTUDIOS DE TRAMOS DE ALTA PELIGROSIDAD ABSOLUTA

Es de gran interés también, conocer aquellos tramos de 1 km. en los que se han producido el mayor número absoluto de accidentes con víctimas en el año. Se ha hecho una relación de los 44 tramos en los que, durante 2014 se han producido 10 ó más accidentes con víctimas, resultando como valor máximo para 1 km, 24 accidentes.

Para todos estos tramos se ha indicado también el número de accidentes mortales en el año y la evolución de este número en los 5 años últimos.

Estos tramos corresponden, casi siempre a carreteras con intensidades de tráfico muy altas. Su distribución por provincias es la siguiente:

BARCELONA.....15 tramos
MADRID.....14 tramos
SEVILLA.....6 tramos
VALENCIA .....2 tramos
PONTEVEDRA .....4 tramos
MALAGA .....2 tramo
CADIZ.....1 tramo

En uno de estos tramos la IMD está comprendida entre 20.000 y 40.000. En siete de ellos entre 40.000 y 80.000 y en 36 se superan los 80.000 vehículos.

En muchos de estos tramos cuyo índice de peligrosidad no sea alto (incluso inferior al valor medio) será probablemente difícil encontrar una solución en que, actuando sobre la carretera, se disminuyan los accidentes. En ciertos casos, la solución puede ser acondicionar la carretera, transformándola, por ejemplo, en autopista, desdoblando la calzada, construyendo variante, etc.

Por ello la Subdirección General de Planificación, debería tener muy en cuenta estos tramos para su eventual inclusión en los programas más urgentes de actuación.

Una consideración especial merecen aquellos tramos de 1 km que, simultáneamente han resultado de una alta peligrosidad relativa y absoluta. Existen 8 de estos tramos con 10 ó más accidentes con víctimas en 2014 y con índice de peligrosidad superior a 50 y dos de ellos mayor

que 100. Parece necesario y muy rentable realizar con ellos estudios detallados de los accidentes, que puedan conducir a actuaciones urgentes para disminuir su peligrosidad.

ESTUDIO DE TRAMOS PELIGROSOS

Estas relaciones, que se envían a todas las Unidades de Carreteras y Demarcaciones, no son más que un primer paso en el estudio de accidentes. Con los datos contenidos en esta relación, quedan seleccionadas, con diversos índices, coeficientes y valores, los tramos de la RCE y algunas carreteras autonómicas, que han resultado generalmente peligrosos.

Es necesario que las Demarcaciones de Carreteras procedan al análisis y estudio detallado de todos estos tramos, para sacar conclusiones que puedan conducir a disminuir la peligrosidad.

Un equipo, a nivel provincial, debería dedicarse constantemente al estudio de estos tramos, analizando los accidentes y proponiendo soluciones.

Como idea de los datos que convendría estudiar se citan los siguientes, que no deben considerarse, sin embargo, como únicos:

1º.- Relación de todos los accidentes ocurridos en el tramo, incluidos los accidentes sin víctimas. En este sentido, debe tenerse en cuenta que los accidentes sin víctimas no sirven para comparaciones estadísticas, pero son muy útiles en el estudio detallado de puntos o tramos conflictivos. Conviene estudiar entre los 3 y los 5 años últimos.

2º.- Distribución geográfica por hectómetros de los accidentes a lo largo del kilómetro, recogiéndolo en un gráfico y separándolos por sentido de circulación en las carreteras de doble calzada.

3º.- Diagrama de los accidentes ocurridos, incluidos los de sin víctimas.

4º.- Análisis de accidentes estudiando variables tales como peatones, accidentes con pavimentos mojados, accidentes mortales, diurnos y nocturnos, maniobras, días y horas, de un vehículo sólo, de choques, sentido del vehículo causante del accidente, etc.

5º.- Estudio de la probable influencia en los accidentes de ciertas características de la vía y de la circulación (trazado, rugosidad, carriles, arcenes, régimen de circulación, señales, marcas viales, barreras, prioridades, cruces de peatones, estacionamientos, visibilidad, iluminación, etc.).

6º.- Propuesta de soluciones a adoptar y evaluación económica, distinguiendo entre soluciones inmediatas de coste mínimo (cambio de prioridad, marcas viales, señales, etc.). Soluciones de tipo medio (acondicionar tramos, mejorar curvas, mejorar travesías, etc.) y soluciones definitivas (desdoblamiento, autopista, separación de peatones, etc.).

Todos estos estudios deben ir unidos, obligatoriamente, a observaciones pausadas de la carretera y de la circulación **"in situ"** por los técnicos de las Demarcaciones de Carreteras, siendo conveniente, en muchos casos, levantar croquis y tomar fotografías que sirvan para facilitar la búsqueda de las soluciones necesarias.

Se hace notar que el índice de peligrosidad utilizado en este estudio, para cada tramo de 1 km., coincide exactamente con la definición normal, si en el tramo no existen intersecciones. En cambio, cuando existen éstas, el índice de peligrosidad utilizado es el que corresponde al haber prescindido de los accidentes debidos a las intersecciones. Es necesario hacerlo así, porque la comparación entre la peligrosidad de 2 tramos de 1 km. no sería adecuada si en uno de ellos existen intersecciones con accidentes con víctimas y en el otro no.

Madrid, noviembre del 2015

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - Valls	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a A-231 (Viloria)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a LLeida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – Valls	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristrina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H

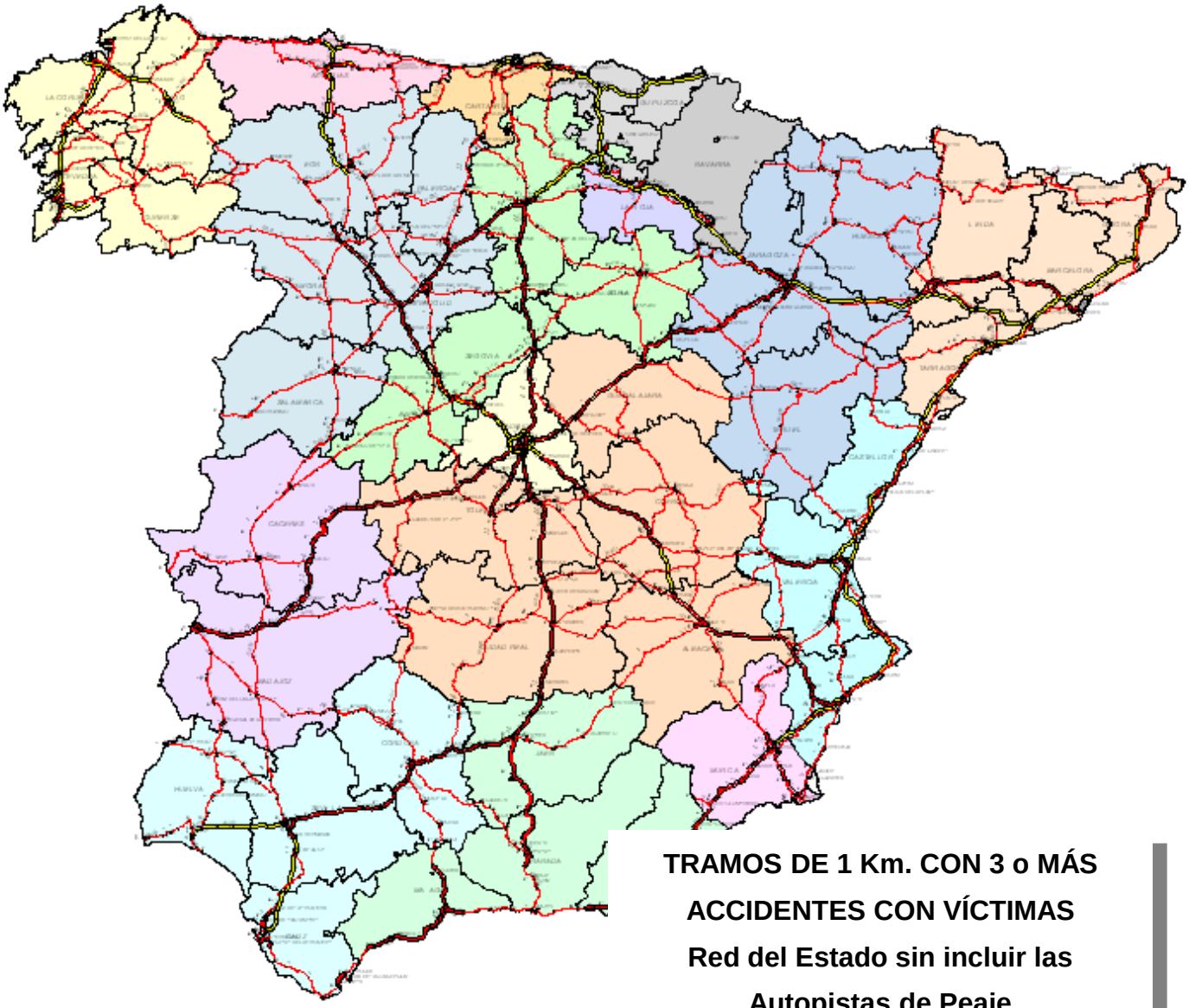
68	A-68 N-232	El Burgo de Ebro - Zaragoza Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	Z CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141 N-230	Bossost (N-230) - Frontera francesa LLeida - Frontera francesa	L L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13 N-111	Logroño - Límite LO-NA Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	LO SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7 A-77 N-340	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia Alicante - S. Vicente Raspeig Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V A A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21 A-26 N-145 N-152 N-154 N-240 N-260	Jaca – Límite Z-NA San Jaume - Olot Seo de Urgell - Andorra Ripoll - Puigcerdá Puigcerdá - Llivia Jaca - Límite Z-NA Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	HU-Z GI L GI GI HU-Z GI-L-HU
80	A-33 N-344	A-30 – Casas del Puerto Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU MU-AB-A-V
81	N-332 N-338 N-345 CT-32 CT-33 CT-34	Cartagena - Alicante Acceso a Aeropuerto de Alicante La Unión - Portman Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos) Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena Enlace A-30 - Escombreras	MU-A A MU MU MU MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43 N-310	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31 Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11 M-31 M-40	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas Conexión M-30 y M-40 Ronda de Madrid	M M M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2 M-12 R-2	Molins de Rei - Papiol Enlace M-12 - enlace R-2 Madrid - Guadalajara	B M M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4 R-4	Dos Hermanas - Puerto Real Madrid - Ocaña	SE-CA M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Red del Estado sin incluir las Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	134614	8	15,6	0	0,0	0	14	5	9,9	0	0,0	0	7	4	7,9	0	0,0	0	6	3	6,0	0	0,0	0	4	11	22,3	0	0,0	0	13	12,5
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	137918	18	34,8	0	0,0	1	27	15	29,1	0	0,0	1	18	9	17,5	0	0,0	0	10	11	21,7	0	0,0	0	14	12	23,8	0	0,0	0	17	25,7
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	141221	17	32,5	0	0,0	2	23	13	24,7	0	0,0	0	17	6	11,5	0	0,0	0	9	12	23,3	0	0,0	2	19	10	19,4	0	0,0	1	14	22,5
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	144524	6	11,4	0	0,0	0	11	5	9,3	0	0,0	0	9	4	7,5	0	0,0	0	7	3	5,7	0	0,0	0	4	4	7,5	0	0,0	1	5	8,2
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	147827	16	30,1	0	0,0	1	19	11	20,0	0	0,0	0	18	5	9,3	0	0,0	0	5	7	13,1	0	0,0	0	11	8	14,8	0	0,0	1	12	17,3
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	151130	9	16,8	1	1,8	0	20	10	17,8	0	0,0	0	17	5	9,2	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	8	14,5	0	0,0	0	11	13,0
A - 1	23	AUTOVIA	28-M	85890	6	18,0	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,3	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	7	10,1
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	70334	7	25,7	0	0,0	0	15	8	29,6	0	0,0	0	21	4	15,3	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	6	4	15,5	0	0,0	0	7	20,1
A - 1	37	AUTOVIA	28-M	45486	3	16,7	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,0	0	0,0	0	3	9,6
A - 1	234	AUTOVIA	9-BU	35866	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	3	3	22,9	0	0,0	0	4	9,1
A - 1	235	AUTOVIA	9-BU	37986	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	4	6	43,2	1	7,2	0	13	14,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Fecha de edición.-24-11-15

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	7	AUTOVIA	28-M	101971	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	4	10,7	0	0,0	0	6	9,0
A - 2	8	AUTOVIA	28-M	104791	2	5,1	0	0,0	0	4	7	17,9	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	4	10,4	0	0,0	1	7	7,2
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	107611	3	7,5	0	0,0	0	4	16	40,3	0	0,0	1	26	3	7,7	0	0,0	0	7	3	7,8	0	0,0	0	3	5	12,7	0	0,0	1	6	15,2
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	110431	18	44,7	0	0,0	0	33	15	37,2	0	0,0	0	20	3	7,6	0	0,0	0	5	6	15,3	0	0,0	0	12	9	22,3	0	0,0	0	16	25,2
A - 2	11	AUTOVIA	28-M	113251	6	14,6	1	2,4	1	4	1	2,4	0	0,0	0	3	7	17,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	12,0	0	0,0	0	6	9,1
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	116071	15	36,1	0	0,0	0	20	20	48,1	0	0,0	0	39	13	31,7	0	0,0	0	17	7	17,1	0	0,0	0	14	12	28,3	0	0,0	0	20	31,6
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	119391	3	7,0	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	3	7,2	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	4	4	9,1	0	0,0	0	7	8,6
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	122711	10	22,7	0	0,0	1	14	7	16,1	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	1	3	5	11,4	0	0,0	2	5	5	11,1	0	0,0	0	6	13,7
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	126031	12	26,5	0	0,0	0	23	15	34,0	0	0,0	0	22	19	44,5	1	2,3	0	23	24	53,2	0	0,0	0	32	24	52,1	1	2,1	0	29	40,8
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	129352	3	6,4	0	0,0	1	2	5	11,1	0	0,0	0	9	5	11,5	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	3	8,8
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	103876	8	19,1	0	0,0	0	15	12	29,8	0	0,0	0	15	4	9,9	0	0,0	0	4	4	10,3	1	2,5	0	5	4	10,5	1	2,6	0	4	16,8
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	96889	11	24,1	0	0,0	0	14	8	17,8	0	0,0	0	17	1	2,2	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	2	4	11,3	0	0,0	0	6	14,6
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	97825	8	15,1	0	0,0	0	11	4	7,5	0	0,0	0	5	4	7,3	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	4	5	14,0	0	0,0	0	7	13,4
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	105766	14	25,9	0	0,0	0	16	10	18,2	0	0,0	2	14	10	18,2	0	0,0	0	13	2	3,8	0	0,0	0	3	9	23,3	0	0,0	0	11	23,3
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	115458	12	22,4	0	0,0	1	19	11	20,2	0	0,0	2	18	5	9,3	0	0,0	0	5	5	9,7	0	0,0	0	9	3	7,1	0	0,0	4	2	17,0
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	125150	10	18,7	2	3,7	0	9	5	9,2	0	0,0	0	11	2	3,8	0	0,0	0	4	2	4,0	0	0,0	1	3	5	10,9	0	0,0	0	9	10,4
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	123042	4	8,6	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	3	5	11,0	0	0,0	0	6	4	9,2	0	0,0	0	4	5	11,1	0	0,0	0	10	9,3
A - 2	25	AUTOVIA	28-M	111242	8	20,4	0	0,0	0	9	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,8	0	0,0	0	5	7,3
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	87643	5	19,6	0	0,0	0	7	4	14,7	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	1	2	3	9,3	0	0,0	0	6	11,1
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	81369	5	39,2	0	0,0	0	8	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	5	4	14,5	0	0,0	0	9	3	10,1	0	0,0	0	5	10,7
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	75095	6	0,0	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	2	7	26,6	0	0,0	1	6	4	15,0	0	0,0	0	5	6	21,8	0	0,0	0	8	18,1
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	79463	6	70,6	0	0,0	1	10	9	31,7	0	0,0	0	15	1	3,5	0	0,0	0	1	4	14,2	0	0,0	0	7	5	17,2	0	0,0	0	12	17,2
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	81647	3	23,5	0	0,0	1	4	11	37,6	0	0,0	0	14	3	10,5	0	0,0	0	4	2	6,9	1	3,4	0	2	3	10,0	0	0,0	0	10	14,6
A - 2	35	AUTOVIA	28-M	88199	9	35,3	0	0,0	0	12	3	9,3	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,4	0	0,0	0	8	11,1
A - 2	38	AUTOVIA	28-M	80587	9	30,3	0	0,0	0	18	2	6,4	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,1	0	0,0	0	3	10,7
A - 2	39	AUTOVIA	19-GU	74780	6	21,0	0	0,0	1	6	2	6,7	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	3	10,9	0	0,0	0	3	9,4
A - 2	40	AUTOVIA	19-GU	73947	1	3,6	0	0,0	1	0	2	6,8	0	0,0	2	4	1	3,7	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	6,6
A - 2	51	AUTOVIA	19-GU	54107	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	3	15,1	1	5,0	0	2	9,0
A - 2	321	AUTOVIA	50-Z	74324	2	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	0	5	3	11,0	0	0,0	0	4	6,6
A - 2	447	AUTOVIA	25-L	17656	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	1	2	31,8	1	15,9	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,5	0	0,0	1	3	18,6
A - 2	529	AUTOVIA	25-L	25367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	2	22,4	0	0,0	2	3	3	32,4	0	0,0	1	15	12,9
A - 2	537	AUTOVIA	8-B	26297	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	3	31,2	0	0,0	0	3	14,5
A - 2	551	AUTOVIA	8-B	32345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	3	4	33,8	0	0,0	0	9	8,4
A - 2	560	AUTOVIA	8-B	38055	4	30,2	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	3	3	21,7	0	0,0	1	5	1	7,2	1	7,2	0	0	5	35,9	0	0,0	0	8	20,1
A - 2	561	AUTOVIA	8-B	38246	4	29,6	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	1	7,2	0	4	6	42,8	0	0,0	0	8	7	50,1	0	0,0	0	9	28,6
A - 2	567	AUTOVIA	8-B	39245	2	13,5	0	0,0	0	3	7	43,8	0	0,0	0	10	2	13,8	0	0,0	0	3	5	34,5	0	0,0	1	6	3	20,9	0	0,0	0	3	26,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	568	AUTOVIA	8-B	39391	3	20,1	0	0,0	0	9	1	6,2	0	0,0	0	2	4	27,3	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	5	16,6
A - 2	574	AUTOVIA	8-B	48498	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	4	8	44,6	0	0,0	0	11	8	45,1	0	0,0	0	12	27,0
A - 2	576	AUTOVIA	8-B	57454	5	23,0	0	0,0	0	9	2	8,7	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	2	9,3	1	4,6	0	1	6	28,6	0	0,0	2	9	15,2
A - 2	579	AUTOVIA	8-B	70887	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,0	0	3	5	19,3	0	0,0	0	7	6,9
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	75365	4	14,2	0	0,0	1	4	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,8	0	0,0	0	8	5	17,8	0	0,0	0	8	5	18,1	0	0,0	0	7	15,2
A - 2	581	AUTOVIA	8-B	79843	3	10,1	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	10	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	6	3	10,2	0	0,0	1	3	9,5
A - 2	582	AUTOVIA	8-B	84320	6	19,2	0	0,0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	15	2	6,1	0	0,0	0	2	5	15,8	0	0,0	0	5	9	29,2	0	0,0	1	16	18,1
A - 2	583	AUTOVIA	8-B	88798	2	6,1	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,4	0	0,0	0	7	11,0
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	93276	4	11,6	0	0,0	0	8	5	13,7	0	0,0	0	8	3	8,3	0	0,0	0	4	4	11,4	0	0,0	1	9	5	14,6	0	0,0	0	7	12,2
A - 2	585	AUTOVIA	8-B	97754	6	16,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,3	0	0,0	0	6	1	2,7	0	0,0	0	1	5	14,0	0	0,0	0	6	9,5
A - 2	587	AUTOVIA	8-B	106025	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	2	6	15,5	0	0,0	0	8	7,2
A - 2	589	AUTOVIA	8-B	108139	4	10,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,8	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	4	7	17,7	0	0,0	1	15	8,0
A - 2	590	AUTOVIA	8-B	109196	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,3	0	0,0	0	3	2	4,8	0	0,0	0	2	3	7,5	0	0,0	0	3	7,5
A - 2	591	AUTOVIA	8-B	110253	6	14,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	10	24,8	0	0,0	1	18	13,3
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	113424	5	11,7	0	0,0	2	3	6	13,6	0	0,0	1	7	8	18,4	0	0,0	0	15	5	11,7	0	0,0	1	4	4	9,6	0	0,0	0	4	13,4
A - 2	596	AUTOVIA	8-B	115538	5	11,5	0	0,0	0	7	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	1	4	3	6,8	0	0,0	0	6	5	11,8	0	0,0	0	9	8,9
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	116596	5	11,3	0	0,0	0	5	9	19,9	0	0,0	2	10	6	13,5	0	0,0	5	9	2	4,5	0	0,0	0	3	5	11,7	0	0,0	0	11	12,6
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	117653	4	9,0	0	0,0	0	6	6	13,1	0	0,0	0	10	5	11,1	0	0,0	5	11	12	27,0	0	0,0	0	25	5	11,6	0	0,0	0	5	14,8
A - 2	599	AUTOVIA	8-B	118710	2	4,4	0	0,0	0	3	5	10,8	0	0,0	0	6	6	13,2	0	0,0	1	7	8	17,8	1	2,2	2	14	7	16,1	0	0,0	0	7	12,8
A - 2	600	AUTOVIA	8-B	119767	1	2,2	0	0,0	0	3	5	10,7	0	0,0	2	6	6	13,1	0	0,0	0	9	9	19,8	0	0,0	1	10	7	16,0	0	0,0	0	15	12,8
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	120824	5	10,8	0	0,0	0	6	6	12,8	0	0,0	0	8	3	6,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	1	2	4	9,0	0	0,0	0	12	9,4
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	126373	12	25,5	0	0,0	0	15	6	12,6	0	0,0	2	4	17	36,2	0	0,0	0	34	14	30,1	1	2,1	1	22	8	17,3	0	0,0	0	12	24,6
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	132028	12	25,0	0	0,0	1	11	9	18,7	0	0,0	0	11	9	18,8	0	0,0	1	11	9	19,0	1	2,1	2	11	8	16,6	0	0,0	2	10	19,5
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	134156	13	27,3	0	0,0	0	16	15	31,2	0	0,0	1	29	18	37,6	0	0,0	0	25	14	29,3	0	0,0	1	18	12	24,5	0	0,0	1	15	29,4
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	136285	9	19,0	0	0,0	0	16	13	27,0	0	0,0	0	19	10	20,8	0	0,0	1	17	12	24,8	0	0,0	1	16	14	28,1	0	0,0	2	21	23,2
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	138413	9	19,1	0	0,0	1	16	11	22,8	0	0,0	0	22	12	24,9	0	0,0	1	15	13	26,6	0	0,0	0	20	12	23,7	0	0,0	2	12	22,5
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	140541	10	21,4	0	0,0	0	15	9	18,7	0	0,0	0	12	8	16,6	0	0,0	0	11	9	18,2	0	0,0	0	13	8	15,5	0	0,0	0	11	17,0
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	142669	8	17,3	0	0,0	0	14	10	20,8	1	2,0	0	11	8	16,5	0	0,0	0	8	10	20,0	0	0,0	0	13	12	23,0	0	0,0	0	13	18,4
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	143095	12	26,0	0	0,0	1	12	11	22,8	1	2,0	0	16	20	41,3	0	0,0	1	26	20	40,0	0	0,0	0	34	14	26,8	0	0,0	2	16	29,4
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	143095	14	30,3	0	0,0	0	17	8	16,6	0	0,0	0	16	14	28,9	0	0,0	1	16	16	32,0	1	2,0	1	20	16	30,6	0	0,0	0	21	26,0
B - 10	18	CONV.DES	8-B	82713	3	43,3	0	0,0	0	3	7	19,9	0	0,0	0	13	5	16,2	0	0,0	0	6	9	30,0	2	6,6	2	8	6	19,8	0	0,0	1	9	19,8
B - 10	19	CONV.DES	8-B	82713	7	73,7	0	0,0	1	6	7	14,5	0	0,0	0	14	8	26,0	0	0,0	2	11	13	43,3	2	6,6	0	21	9	29,8	0	0,0	0	11	29,1
B - 22	1	AUTOVIA	8-B	23148	1	0,0	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	5	63,7	0	0,0	1	4	3	35,5	0	0,0	0	3	30,7
B - 22	6	AUTOVIA	8-B	23148	4	2331,6	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	2	25,4	0	0,0	0	3	3	35,5	0	0,0	1	3	30,7
B - 23	0	A.LIBRE	8-B	103584	4	8,9	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,7	0	0,0	0	4	8	19,5	0	0,0	0	9	4	10,5	0	0,0	0	4	11,5
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	105305	10	22,4	0	0,0	0	12	8	18,9	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	21	12	29,2	0	0,0	0	19	12	31,2	0	0,0	1	16	26,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	107026	5	11,2	0	0,0	0	11	8	18,7	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	5	5	12,1	0	0,0	0	6	4	10,2	0	0,0	0	4	14,2
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	108748	13	29,4	0	0,0	0	15	13	30,3	0	0,0	0	22	6	14,4	0	0,0	0	8	14	33,8	0	0,0	1	30	6	15,1	0	0,0	0	10	26,1
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	110469	12	27,2	0	0,0	0	23	6	13,8	0	0,0	0	10	7	16,7	0	0,0	0	11	9	21,6	0	0,0	0	15	11	27,2	0	0,0	1	16	22,2
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	112190	5	11,3	0	0,0	0	5	9	20,7	0	0,0	2	10	5	11,8	0	0,0	0	12	3	7,1	0	0,0	0	3	5	12,2	0	0,0	0	9	13,1
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	115633	6	13,7	0	0,0	0	9	6	13,6	0	0,0	0	10	10	23,5	0	0,0	0	16	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,4	0	0,0	1	6	13,1
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	116494	9	26,7	0	0,0	1	9	9	20,3	0	0,0	0	12	11	25,7	0	0,0	0	13	10	23,7	0	0,0	0	15	10	23,5	0	0,0	0	13	23,0
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	116873	9	559,8	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,7	0	0,0	0	2	6	14,0	0	0,0	0	10	12,1
M - 14	0	A.LIBRE	28-M	145628	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	0	12	5	9,7	1	1,9	3	3	4	7,9	0	0,0	0	4	6	11,2	0	0,0	1	9	7,0
M - 14	2	A.LIBRE	28-M	75802	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	3	3	10,8	0	0,0	0	4	5,7
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	54439	4	21,6	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	4	21,4	0	0,0	0	7	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,0	0	0,0	0	4	13,0
M - 21	1	AUTOVIA	28-M	54174	2	14,5	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	4	11,0
M - 21	5	AUTOVIA	28-M	53115	3	57,6	0	0,0	0	3	2	11,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	1	4	1	6,2	1	6,2	0	0	3	15,4	0	0,0	0	3	10,2
N - 2	686	CONVENC.	8-B	19603	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	6	86,7	0	0,0	1	8	3	41,9	0	0,0	1	7	33,5
N - 2	691	CONVENC.	17-GE	19597	3	60,9	0	0,0	3	2	4	50,6	0	0,0	1	4	3	40,2	0	0,0	0	8	1	14,4	0	0,0	0	3	3	41,9	0	0,0	0	6	39,1
N - 2	692	CONVENC.	17-GE	19664	4	66,7	0	0,0	0	7	2	25,2	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,0	0	2	2	28,8	0	0,0	1	1	3	41,7	0	0,0	0	3	36,1
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	14757	3	37,0	0	0,0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	3	4	51,9	1	12,9	0	3	4	57,8	0	0,0	0	6	3	55,6	0	0,0	3	7	55,6
N - 2	734	CONVENC.	17-GE	11402	1	141,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	96,1	0	0,0	1	3	24,0
N - 2	738	CONVENC.	17-GE	11734	1	47,2	0	0,0	3	2	2	29,0	0	0,0	1	1	1	13,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,0	0	0,0	1	4	32,6
N - 2	762	CONVENC.	17-GE	16696	2	0,0	1	0,0	0	3	3	36,9	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	2	3	49,2	0	0,0	0	5	32,8
N - 2	769	CONVENC.	17-GE	13608	5	129,3	0	0,0	1	7	3	52,3	0	0,0	1	5	1	18,1	0	0,0	0	2	3	55,9	0	0,0	2	7	4	80,5	0	0,0	0	7	64,4
N - 2	772	CONVENC.	17-GE	14339	2	60,3	0	0,0	0	2	6	104,3	0	0,0	0	7	2	37,6	0	0,0	0	4	2	39,1	0	0,0	0	2	3	57,3	0	0,0	2	6	57,3
N - 2	779	CONVENC.	17-GE	9502	1	28,0	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	3	88,0	0	0,0	1	2	3	86,4	0	0,0	0	6	57,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	6	AUTOVIA	28-M	110337	4	10,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,2	0	0,0	0	8	2	5,0	0	0,0	0	2	3	7,4	0	0,0	1	2	6,4
A - 3	7	AUTOVIA	28-M	127753	6	13,7	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,7	0	0,0	1	3	4	8,5	0	0,0	0	6	7,2
A - 3	9	AUTOVIA	28-M	162584	7	12,4	0	0,0	1	8	6	10,3	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	0	5	3	5,1	1	1,7	0	2	6	10,1	1	1,6	1	10	8,4
A - 3	10	AUTOVIA	28-M	136528	4	8,4	0	0,0	1	4	4	8,2	0	0,0	0	10	7	14,4	0	0,0	0	8	2	4,0	0	0,0	0	3	5	10,0	0	0,0	0	9	8,8
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	110473	6	15,6	1	2,6	0	11	3	7,6	0	0,0	1	5	4	10,1	0	0,0	0	6	8	20,1	0	0,0	2	11	5	12,3	0	0,0	0	6	12,7
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	84418	9	30,7	0	0,0	0	11	3	10,0	0	0,0	0	3	9	30,0	0	0,0	0	12	9	29,5	0	0,0	1	12	4	12,9	1	3,2	0	5	21,9
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	75720	10	38,0	0	0,0	2	18	9	33,5	1	3,7	0	11	11	40,9	2	7,4	1	10	10	36,6	0	0,0	1	14	4	14,4	0	0,0	0	7	31,6
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	84378	7	23,9	0	0,0	2	12	3	9,9	0	0,0	0	4	6	19,9	1	3,3	0	8	6	19,8	0	0,0	4	9	5	16,2	0	0,0	0	5	17,4
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	93037	8	24,7	0	0,0	0	13	7	21,1	0	0,0	0	9	8	24,0	0	0,0	1	10	6	18,1	0	0,0	0	9	6	17,6	0	0,0	0	7	20,5
A - 3	19	AUTOVIA	28-M	80949	4	13,2	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	1	8	3	10,8	0	0,0	0	6	3	10,1	0	0,0	0	8	8,7
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	78220	4	16,8	0	0,0	0	10	4	14,8	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	3	10,5	0	0,0	0	6	12,6
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	31133	3	21,8	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	2	3	24,7	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	4	35,2	1	8,8	0	5	21,1
A - 3	48	AUTOVIA	28-M	27680	4	32,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	3	29,6	0	0,0	1	4	17,7
A - 3	54	AUTOVIA	28-M	27310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	1	1	4	40,1	0	0,0	0	4	14,0
A - 3	61	AUTOVIA	28-M	26903	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	3	4	42,8	0	0,0	1	4	3	30,5	0	0,0	0	6	24,4
A - 3	76	AUTOVIA	16-CU	26603	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	2	19,9	1	9,9	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,8	0	0,0	0	8	12,3
A - 3	119	AUTOVIA	16-CU	23723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	46,1	0	0,0	0	5	11,5
A - 3	328	AUTOVIA	46-V	41083	2	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	3	20,0	0	0,0	0	7	8,0
A - 3	341	AUTOVIA	46-V	56453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	7	3	14,5	0	0,0	0	6	5,8
A - 3	342	AUTOVIA	46-V	56504	1	3,9	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	3	5,8
A - 3	345	AUTOVIA	46-V	56642	3	11,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,2	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	4	19,3	0	0,0	0	5	10,6
A - 3	346	AUTOVIA	46-V	56642	5	19,5	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	3	5	22,0	0	0,0	0	7	10	48,6	0	0,0	0	18	6	29,0	0	0,0	0	13	27,0
A - 3	347	AUTOVIA	46-V	56642	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	1	3	13,2	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	6	29,0	0	0,0	0	9	10,6
A - 3	350	AUTOVIA	46-V	56642	4	15,4	0	0,0	2	8	1	3,9	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	0	5	2	9,7	1	4,8	0	1	3	14,5	0	0,0	0	4	12,5
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	56642	4	15,4	0	0,0	0	8	9	35,5	0	0,0	1	19	7	30,8	0	0,0	1	13	9	43,7	0	0,0	1	11	6	29,0	0	0,0	0	6	33,8
N - 220	1	CONVENC.	46-V	36647	0	0,0	0	0,0	0	0	5	42,4	0	0,0	0	7	4	30,3	0	0,0	0	7	1	7,4	0	0,0	0	2	3	22,4	1	7,4	0	4	19,4
V - 30	0	AUTOVIA	46-V	43234	2	11,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	6	3	19,0	0	0,0	0	7	7	44,3	1	6,3	0	8	16,4
V - 30	1	AUTOVIA	46-V	43234	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	3	3	19,0	0	0,0	0	3	8	50,6	0	0,0	2	8	17,7
V - 30	6	AUTOVIA	46-V	118235	2	4,3	0	0,0	0	2	2	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	1	4	9,2	0	0,0	0	4	4,1
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	113561	9	20,6	1	2,2	2	8	2	4,6	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	11	5	12,4	0	0,0	0	8	6	14,4	0	0,0	1	11	12,9
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	108886	7	16,9	0	0,0	2	6	9	22,0	0	0,0	2	13	5	13,1	0	0,0	0	8	10	26,3	0	0,0	0	18	16	40,2	0	0,0	1	35	23,6
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	104212	8	20,6	0	0,0	0	14	6	15,6	0	0,0	0	6	7	19,5	0	0,0	0	15	4	11,2	0	0,0	0	5	6	15,7	0	0,0	0	9	16,2
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	99538	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	2	2	4	11,9	0	0,0	0	6	8	24,0	0	0,0	0	15	5	13,7	1	2,7	0	8	13,1
V - 30	11	AUTOVIA	46-V	92062	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,9	0	0,0	0	1	3	9,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	20,8	1	2,9	0	9	7,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	140747	7	12,8	0	0,0	1	8	8	15,1	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	10	10	19,3	1	1,9	2	9	5	9,7	0	0,0	0	10	13,9
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	128482	10	29,8	0	0,0	0	14	3	6,2	0	0,0	0	5	6	12,7	0	0,0	1	8	3	6,3	0	0,0	0	5	4	8,5	0	0,0	0	8	11,0
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	116218	3	23,8	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	2	5	11,7	0	0,0	0	6	6,5
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	121600	6	34,6	0	0,0	1	9	9	20,0	0	0,0	0	10	2	4,6	0	0,0	3	2	8	18,5	0	0,0	1	11	6	13,5	0	0,0	0	11	13,9
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	130701	9	30,3	0	0,0	0	13	7	14,6	0	0,0	0	10	8	17,3	0	0,0	0	9	5	10,9	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	13,2
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	139962	7	14,0	0	0,0	1	14	5	9,6	0	0,0	1	7	4	8,1	0	0,0	0	4	5	10,1	2	4,0	0	4	6	11,7	0	0,0	0	12	10,5
A - 4	21	AUTOVIA	28-M	132662	7	14,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	5	10,4	0	0,0	0	12	7	14,4	1	2,0	0	10	8,2
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	118063	1	2,4	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	0	11	5	11,6	0	0,0	0	7	9,2
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	110763	5	13,0	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	7	5	11,2	0	0,0	0	9	7	17,3	0	0,0	0	14	10,8
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	96164	11	33,8	0	0,0	1	15	4	9,2	0	0,0	0	8	4	11,0	1	2,7	0	9	9	21,5	0	0,0	0	11	14	39,8	0	0,0	1	25	23,8
A - 4	27	AUTOVIA	28-M	88865	5	16,9	0	0,0	0	7	2	4,7	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	18,4	0	0,0	0	8	9,2
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	80617	4	14,3	0	0,0	2	12	1	2,7	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	1	3	3	10,1	0	0,0	0	5	8,7
A - 4	31	AUTOVIA	28-M	72370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,0	0	0,0	0	3	3	11,3	0	0,0	0	5	4,5
A - 4	36	AUTOVIA	45-TO	54007	5	23,5	0	0,0	0	11	1	4,5	0	0,0	0	2	4	19,1	1	4,7	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	4	13,1
A - 4	49	AUTOVIA	28-M	35942	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,6	0	0,0	0	9	4	30,7	0	0,0	0	5	5	38,1	0	0,0	1	7	22,8
A - 4	53	AUTOVIA	45-TO	38968	1	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	1	7,1	0	3	4	28,1	0	0,0	0	8	9,8
A - 4	62	AUTOVIA	45-TO	34744	1	7,8	0	0,0	0	6	1	7,8	0	0,0	0	1	3	24,6	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	4	31,5	1	7,8	0	3	15,7
A - 4	86	AUTOVIA	45-TO	23989	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,6	1	11,4	1	5	11,4
A - 4	87	AUTOVIA	45-TO	24111	3	30,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,0	0	0,0	0	4	15,8
A - 4	102	AUTOVIA	45-TO	20372	1	13,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	0	2	26,9	0	0,0	0	3	3	40,3	0	0,0	0	4	18,8
A - 4	380	AUTOVIA	14-CO	24350	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	3	33,7	0	0,0	0	3	11,2
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	48145	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	3	5	25,5	0	0,0	0	8	2	10,2	0	0,0	0	3	4	22,7	0	0,0	0	6	19,2
A - 4	406	AUTOVIA	14-CO	41292	1	6,0	0	0,0	1	0	3	17,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,9	0	0,0	0	3	9,2
A - 4	519	AUTOVIA	41-SE	31887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	3	25,7	0	0,0	0	8	10,2
A - 4	520	AUTOVIA	41-SE	32995	2	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	2	2	3	24,9	0	0,0	0	5	11,6
A - 4	536	AUTOVIA	41-SE	62593	6	22,3	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	1	2	2	8,6	0	0,0	0	3	5	21,8	0	0,0	0	7	13,9
A - 4	545	AUTOVIA	41-SE	55359	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	3	14,8	0	0,0	0	3	5,9
A - 4	546	AUTOVIA	41-SE	54257	5	22,4	0	0,0	1	9	4	18,5	0	0,0	1	7	3	14,8	0	0,0	0	4	3	15,4	0	0,0	0	16	3	15,1	0	0,0	0	7	18,1
A - 4	547	AUTOVIA	41-SE	53155	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,5	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	7	3	15,4	0	0,0	0	4	9,2
A - 4	548	AUTOVIA	41-SE	52053	1	4,7	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0,0	0	5	8,3
CA- 33	1	CONV.DES	11-CA	44290	2	11,0	0	0,0	1	2	4	22,9	0	0,0	1	16	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,5	0	0,0	0	5	11,1
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	11021	3	62,6	0	0,0	0	4	3	64,8	0	0,0	0	7	2	47,0	0	0,0	0	3	1	24,2	0	0,0	0	1	3	74,5	0	0,0	0	4	59,6
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	102087	20	0,0	0	0,0	1	29	15	33,7	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	0	14	14	37,3	0	0,0	0	30	10	26,8	0	0,0	1	18	35,9
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	100661	10	26,1	0	0,0	0	17	7	16,0	0	0,0	0	9	5	12,4	0	0,0	2	5	6	16,0	0	0,0	2	13	5	13,6	0	0,0	1	5	17,9
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	93531	4	114,8	0	0,0	0	6	4	10,1	0	0,0	0	6	3	7,4	0	0,0	0	9	3	7,9	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	4	9,8
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	92818	7	0,0	0	0,0	1	14	4	10,2	0	0,0	0	6	5	12,4	0	0,0	0	6	6	15,9	0	0,0	1	5	6	17,7	0	0,0	0	10	16,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
SE- 30	4	AUTOVIA	41-SE	92818	4	23,4	0	0,0	1	7	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,4	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	3	3	8,8	0	0,0	0	3	7,0
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	95470	11	26,6	0	0,0	0	15	9	22,4	0	0,0	1	13	6	14,9	0	0,0	2	6	8	21,2	0	0,0	0	11	5	14,3	0	0,0	0	6	22,3
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	103892	5	12,4	0	0,0	1	5	6	13,9	0	0,0	0	8	3	7,4	0	0,0	0	3	6	15,9	0	0,0	0	13	9	23,7	0	0,0	0	21	15,2
SE- 30	7	AUTOVIA	41-SE	101022	5	24,8	0	0,0	1	8	2	4,8	0	0,0	0	4	2	5,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,1	0	0,0	0	4	6,4
SE- 30	8	AUTOVIA	41-SE	98153	2	0,0	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	9	23,6	1	2,6	0	18	4	11,0	0	0,0	1	4	6	16,7	0	0,0	0	8	12,2
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	98153	6	16,0	1	2,6	0	6	5	12,5	0	0,0	0	9	6	15,7	0	0,0	0	15	5	13,7	0	0,0	0	6	3	8,3	0	0,0	0	5	13,8
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	97694	8	19,6	0	0,0	1	13	11	27,7	0	0,0	0	14	8	21,3	0	0,0	1	15	6	16,6	0	0,0	0	10	10	28,0	0	0,0	0	22	24,0
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	97184	13	32,3	0	0,0	2	27	10	25,2	0	0,0	0	21	9	24,4	0	0,0	0	17	14	38,9	0	0,0	0	27	6	16,9	0	0,0	0	13	29,2
SE- 30	12	AUTOVIA	41-SE	96674	8	20,1	0	0,0	0	17	5	12,6	0	0,0	1	9	1	2,7	0	0,0	0	1	10	27,9	0	0,0	0	14	7	19,8	0	0,0	1	8	17,5
SE- 30	13	AUTOVIA	41-SE	122267	7	40,4	0	0,0	0	11	5	10,1	0	0,0	0	10	2	4,3	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	1	3	5	11,2	0	0,0	0	9	10,3
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	142213	8	57,2	0	0,0	1	9	5	8,7	0	0,0	2	4	12	21,9	0	0,0	6	11	18	36,1	0	0,0	0	26	20	38,5	0	0,0	2	23	24,2
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	139456	13	23,7	0	0,0	3	23	8	14,3	0	0,0	0	11	11	20,5	0	0,0	0	17	16	32,7	0	0,0	1	25	11	21,6	0	0,0	0	15	23,1
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	111893	17	38,4	0	0,0	5	53	13	29,3	0	0,0	1	24	11	26,1	0	0,0	2	27	5	12,5	0	0,0	0	14	20	48,9	1	2,4	3	48	32,2
SE- 30	18	AUTOVIA	41-SE	90799	3	8,4	0	0,0	0	7	4	11,3	0	0,0	0	4	2	6,0	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	2	4	12,0	0	0,0	0	5	9,0
SE- 30	20	AUTOVIA	41-SE	82283	3	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	5	5	16,6	0	0,0	0	11	7,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	10	AUTOVIA	28-M	106726	2	4,5	0	0,0	0	3	7	16,2	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	6	2	5,0	0	0,0	0	5	4	10,2	0	0,0	0	5	9,1
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	122711	5	10,2	0	0,0	0	7	6	12,5	0	0,0	0	6	4	8,7	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	3	7	15,6	0	0,0	0	12	10,6
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	138696	10	18,5	0	0,0	1	13	11	20,9	0	0,0	0	16	5	9,9	0	0,0	0	14	10	19,5	0	0,0	1	14	13	25,6	0	0,0	0	16	19,2
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	154681	6	10,2	0	0,0	0	12	9	15,7	0	0,0	0	21	7	12,6	0	0,0	0	10	10	17,5	0	0,0	4	9	6	10,6	0	0,0	0	8	13,4
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	122542	5	10,7	0	0,0	0	10	10	21,9	0	0,0	1	15	4	9,1	0	0,0	0	6	6	13,3	0	0,0	0	6	5	11,1	0	0,0	0	9	13,3
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	90404	6	17,6	0	0,0	0	10	2	5,9	0	0,0	0	2	5	15,3	0	0,0	0	5	3	9,1	0	0,0	0	4	9	27,2	1	3,0	0	13	15,1
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	58266	4	18,5	0	0,0	0	7	4	18,3	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	0	3	2	9,6	0	0,0	0	4	4	18,8	0	0,0	0	5	15,9
A - 5	17	AUTOVIA	28-M	70220	2	7,7	0	0,0	0	5	4	15,2	0	0,0	1	10	2	7,8	0	0,0	0	2	6	24,1	0	0,0	0	11	7	27,3	0	0,0	0	10	16,3
A - 5	18	AUTOVIA	28-M	82174	1	3,3	0	0,0	0	1	9	29,5	0	0,0	0	15	2	6,6	0	0,0	0	3	7	24,2	0	0,0	0	10	4	13,3	0	0,0	0	8	15,2
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	56127	9	40,0	0	0,0	0	22	4	18,4	0	0,0	0	8	5	23,6	0	0,0	0	10	4	19,0	0	0,0	0	11	6	29,2	0	0,0	0	17	27,2
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	58746	3	12,8	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,4	0	0,0	0	11	2	9,1	2	9,1	0	1	9	41,9	0	0,0	0	14	17,6
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	61365	7	28,7	0	0,0	0	12	4	16,6	0	0,0	0	7	6	25,7	0	0,0	1	13	2	8,8	0	0,0	0	3	4	17,8	0	0,0	0	7	20,4
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	69222	3	11,0	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	5	18,8	0	0,0	0	6	3	12,0	0	0,0	0	3	3	11,8	0	0,0	0	3	13,3
A - 5	45	AUTOVIA	45-TO	33210	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	3	25,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,7	0	0,0	0	4	11,5
A - 5	96	AUTOVIA	45-TO	28876	3	26,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	3	3	28,4	0	0,0	0	7	15,1
A - 5	102	AUTOVIA	45-TO	28797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,5	1	9,5	0	2	7,6
A - 5	320	AUTOVIA	6-BA	16211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,7	0	0,0	1	2	10,1
M - 41	0	AUTOVIA	28-M	62860	10	31,7	1	3,1	1	10	4	16,3	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9	39,2	0	0,0	0	11	20,9
M - 41	1	AUTOVIA	28-M	62860	3	16,8	0	0,0	0	5	4	16,3	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,0	0	0,0	0	4	10,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2011 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2012 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2013 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2014 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 6	8	A.LIBRE	28-M	130364	12	23,7	0	0,0	1	18	8	15,9	0	0,0	0	13	4	8,4	0	0,0	0	4	11	24,2	0	0,0	0	14	8	16,8	0	0,0	0	10	18,0
A - 6	11	A.LIBRE	28-M	146733	7	12,4	0	0,0	2	7	8	14,2	0	0,0	0	8	2	3,7	0	0,0	0	5	2	3,8	0	0,0	0	3	4	7,4	0	0,0	2	5	8,5
A - 6	12	A.LIBRE	28-M	153281	12	20,4	0	0,0	2	25	24	41,1	0	0,0	1	39	9	16,1	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	13	23,2	0	0,0	0	22	21,0
A - 6	13	A.LIBRE	28-M	159829	11	18,0	0	0,0	0	13	10	16,4	0	0,0	1	13	6	10,3	0	0,0	0	8	3	5,1	1	1,7	0	5	7	11,9	0	0,0	0	10	12,5
A - 6	14	A.LIBRE	28-M	150879	14	24,3	0	0,0	1	21	11	19,3	0	0,0	0	20	3	5,4	0	0,0	0	5	3	5,4	0	0,0	0	3	6	10,8	1	1,8	2	8	13,3
A - 6	15	A.LIBRE	28-M	141929	17	31,5	0	0,0	1	25	12	22,6	0	0,0	0	15	9	17,2	2	3,8	0	10	6	11,5	0	0,0	0	10	8	15,4	0	0,0	1	15	20,0
A - 6	16	A.LIBRE	28-M	133821	8	17,4	0	0,0	0	17	17	33,9	0	0,0	2	27	7	14,1	0	0,0	0	11	6	12,2	0	0,0	0	8	7	14,3	0	0,0	0	19	18,3
A - 6	17	A.LIBRE	28-M	125808	17	45,4	0	0,0	0	27	13	27,4	0	0,0	1	16	10	21,5	0	0,0	0	14	9	19,5	0	0,0	0	12	14	30,4	0	0,0	1	24	27,3
A - 6	23	A.LIBRE	28-M	104102	10	56,3	0	0,0	1	12	7	17,1	0	0,0	1	9	4	10,2	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	1	2	10	26,3	0	0,0	0	22	17,3
A - 6	24	A.LIBRE	28-M	112573	10	34,6	0	0,0	2	16	9	20,2	0	0,0	0	11	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	3	3	7,3	0	0,0	0	3	12,1
A - 6	25	A.LIBRE	28-M	121044	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,5	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	3	4,4
A - 6	26	A.LIBRE	28-M	129516	10	19,6	1	1,9	0	14	12	23,1	0	0,0	0	19	12	24,3	0	0,0	0	22	6	12,6	0	0,0	0	6	8	16,9	0	0,0	0	9	20,2
A - 6	29	A.LIBRE	28-M	120582	10	21,3	0	0,0	1	13	7	14,6	0	0,0	0	9	8	17,7	0	0,0	0	9	4	9,1	0	0,0	0	6	5	11,3	0	0,0	1	8	15,3
A - 6	32	A.LIBRE	28-M	111649	8	18,6	0	0,0	0	10	8	18,4	0	0,0	0	14	7	17,1	0	0,0	0	11	3	7,5	0	0,0	1	4	9	22,0	0	0,0	0	13	17,1
A - 6	33	A.LIBRE	28-M	108671	20	48,1	0	0,0	0	37	13	30,9	0	0,0	1	15	11	28,0	0	0,0	4	15	7	18,1	0	0,0	0	12	9	22,6	0	0,0	0	11	30,1
A - 6	34	A.LIBRE	28-M	105694	3	7,4	0	0,0	0	5	2	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,3	0	0,0	0	2	3	7,7	0	0,0	0	4	5,1
A - 6	35	A.LIBRE	28-M	102716	6	15,4	0	0,0	2	7	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	1	2	3	8,0	0	0,0	0	4	6,9
A - 6	36	A.LIBRE	28-M	99738	6	16,0	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	6	4	11,4	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	7	3	8,2	0	0,0	0	4	9,8
A - 6	39	A.LIBRE	28-M	93783	3	8,6	0	0,0	0	9	2	5,7	1	2,8	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,5	0	0,0	1	9	7	20,4	0	0,0	0	10	11,0
AC- 12	2	CONV.DES	15-C	34204	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	3	22,3	0	0,0	0	3	4	30,8	2	15,4	0	5	4	32,0	0	0,0	4	5	19,2
AC- 12	6	CONV.DES	15-C	42613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	1	2,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	32,1	0	0,0	1	5	8,9
N - 6	46	CONVENC.	28-M	15271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,8	0	0,0	0	6	14,3
N - 6	56	CONVENC.	28-M	8243	6	236,1	0	0,0	0	7	3	110,7	0	0,0	0	6	3	91,0	0	0,0	1	5	2	74,1	0	0,0	0	2	5	166,1	0	0,0	1	5	126,2
N - 6	57	CONVENC.	40-SG	9141	3	107,1	0	0,0	2	5	2	67,0	0	0,0	1	1	3	85,4	0	0,0	0	4	4	133,8	0	0,0	1	6	3	89,9	0	0,0	1	4	89,9
N - 6	507	CONV.DES	27-LU	15583	1	16,5	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	1	0	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,7	0	0,0	0	4	21,0
N - 6	579	CONVENC.	15-C	20687	2	23,9	0	0,0	1	1	2	24,0	0	0,0	1	2	1	13,0	0	0,0	0	3	5	64,9	0	0,0	0	7	5	66,2	0	0,0	0	6	39,7
N - 6	583	CONVENC.	15-C	27355	4	38,3	0	0,0	3	4	6	61,7	0	0,0	6	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,0	0	0,0	0	5	26,0
N - 6	586	CONVENC.	15-C	29922	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,8	0	0,0	0	4	8	74,4	0	0,0	0	13	4	36,6	0	0,0	0	11	31,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Fecha de edición.-24-11-15

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	55715	3	13,3	0	0,0	1	5	6	26,0	0	0,0	4	10	4	19,9	0	0,0	0	13	3	14,9	0	0,0	1	7	6	29,5	0	0,0	1	10	21,6
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	59400	3	12,7	0	0,0	0	5	8	32,0	0	0,0	0	14	6	28,2	2	9,4	0	11	3	13,9	0	0,0	0	5	7	32,2	0	0,0	1	17	24,8
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	63086	7	28,4	0	0,0	1	13	6	22,2	0	0,0	0	11	5	22,2	0	0,0	0	15	6	26,2	0	0,0	0	9	4	17,3	0	0,0	0	5	24,2
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	65511	5	19,6	0	0,0	0	5	6	23,3	0	0,0	0	13	5	21,4	0	0,0	0	7	3	13,5	0	0,0	0	3	3	12,5	0	0,0	0	4	18,3
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	55244	3	12,8	0	0,0	1	3	3	13,1	0	0,0	0	6	5	24,0	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	3	14,8	0	0,0	0	6	14,8
A - 7	117	AUTOVIA	11-CA	52677	4	17,6	1	4,4	1	5	1	4,5	0	0,0	2	0	2	9,9	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	0	3	11,4
A - 7	133	AUTOVIA	11-CA	35336	5	37,7	2	15,0	3	8	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	3	23,2	0	0,0	0	5	17,0
A - 7	172	CONV.DES	29-MA	78174	2	8,4	0	0,0	0	2	5	21,0	0	0,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	6	10	35,0	0	0,0	0	18	16,1
A - 7	173	CONV.DES	29-MA	82044	3	12,0	0	0,0	1	2	3	12,0	1	4,0	1	1	2	7,5	0	0,0	0	2	4	14,1	0	0,0	0	8	4	13,3	0	0,0	0	6	10,6
A - 7	174	CONV.DES	29-MA	79211	5	20,5	1	4,1	1	3	2	8,2	0	0,0	1	1	3	11,6	1	3,8	0	5	6	21,9	2	7,3	0	6	5	17,2	2	6,9	1	2	14,4
A - 7	175	AUTOVIA	29-MA	74702	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	4	14,6	0	0,0	0	5	5,8
A - 7	187	AUTOVIA	29-MA	68315	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	6	3	12,0	0	0,0	0	7	8,8
A - 7	188	AUTOVIA	29-MA	67133	1	4,2	1	4,2	0	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	0	5	7,3
A - 7	190	AUTOVIA	29-MA	64771	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	4	16,9	0	0,0	0	12	6,7
A - 7	192	AUTOVIA	29-MA	62209	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	1	2	3	13,7	0	0,0	0	5	3	13,2	0	0,0	0	5	11,4
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	60628	5	23,3	0	0,0	0	9	4	18,9	0	0,0	0	4	4	19,1	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	3	4	18,0	0	0,0	0	5	17,1
A - 7	196	AUTOVIA	29-MA	59448	1	4,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	9	2	9,4	0	0,0	0	3	3	13,8	0	0,0	0	3	8,2
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	61439	5	23,4	0	0,0	0	6	3	14,0	0	0,0	1	2	12	55,5	2	9,2	1	16	1	4,6	0	0,0	0	1	3	13,3	0	0,0	0	7	21,2
A - 7	207	AUTOVIA	29-MA	67492	5	20,6	0	0,0	1	5	4	16,6	0	0,0	1	5	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	1	3	12,1
A - 7	210	AUTOVIA	29-MA	62000	3	14,6	0	0,0	0	5	2	9,0	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	2	4	18,2	0	0,0	0	6	3	13,2	0	0,0	0	5	12,3
A - 7	227	AUTOVIA	29-MA	33500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,5	0	0,0	0	4	8,1
A - 7	230	AUTOVIA	29-MA	47327	4	0,0	0	0,0	0	5	3	18,7	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	1	3	18,2	0	0,0	1	9	3	17,3	0	0,0	0	4	16,1
A - 7	241	AUTOVIA	29-MA	35697	2	33,9	1	16,9	0	8	7	61,6	0	0,0	0	13	3	23,6	0	0,0	0	5	4	31,7	0	0,0	0	9	3	23,0	0	0,0	2	3	29,1
A - 7	257	AUTOVIA	29-MA	51092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	4	3,2
A - 7	285	AUTOVIA	12-CS	44093	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	8,6
A - 7	312	AUTOVIA	46-V	62075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	2	9,1	1	3	3	13,2	0	0,0	0	4	4,4
A - 7	315	AUTOVIA	46-V	56002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	0	3	4,8
A - 7	316	AUTOVIA	46-V	56002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	3	14,6	0	0,0	0	5	3,8
A - 7	324	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,7	0	0,0	0	5	4	12,0	0	0,0	0	9	4,8
A - 7	325	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	2	2	4	12,0	0	0,0	0	4	3,6
A - 7	326	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	0	4	4	12,0	0	0,0	0	9	3,6
A - 7	330	AUTOVIA	46-V	90853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	3	9,0	0	0,0	0	3	2,4
A - 7	415	AUTOVIA	4-AL	31735	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,8	0	0,0	0	5	8,6
A - 7	419	AUTOVIA	4-AL	34717	2	16,1	0	0,0	0	5	2	16,6	0	0,0	0	2	3	25,8	1	8,6	0	6	2	17,0	0	0,0	0	6	3	23,6	0	0,0	3	1	18,8
A - 7	431	AUTOVIA	4-AL	34489	3	22,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	2	15,9	0	0,0	0	3	3	23,8	0	0,0	0	4	14,2
A - 7	448	AUTOVIA	4-AL	32932	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	40,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,9	0	0,0	0	3	14,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2011 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2012 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2013 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2014 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 7	525	AUTOVIA	3-A	59476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	6	3,6
A - 7	538	AUTOVIA	3-A	50609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,1	0	0,0	1	1	3	16,2	0	0,0	1	5	5,4
A - 7	657	AUTOVIA	30-MU	14536	1	35,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,3	1	18,8	2	23	18,8
A - 7	1153	AUTOVIA	43-T	32425	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	3	25,3	0	0,0	0	4	10,1
A - 7	1161	AUTOVIA	43-T	53874	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,1	0	0,0	0	6	4	20,3	0	0,0	0	9	10,1
A - 7	1162	AUTOVIA	43-T	53622	2	9,8	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	4	20,0	2	10,0	0	2	3	15,3	1	5,1	0	2	11,2
A - 7	1163	AUTOVIA	43-T	51106	4	20,6	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	6	32,1	0	0,0	0	10	16,0
A - 48	0	AUTOVIA	11-CA	64178	2	7,3	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	7	2	8,7	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	0	6	12,8
A - 70	8	AUTOVIA	3-A	46644	2	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	4	23,1	0	0,0	0	9	4	23,4	0	0,0	0	4	12,8
A - 70	13	AUTOVIA	3-A	45440	2	12,4	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,6	0	0,0	1	2	3	18,0	0	0,0	0	3	10,8
A - 70	15	AUTOVIA	3-A	71320	1	130,7	0	0,0	0	1	1	139,5	0	0,0	0	1	1	152,1	0	0,0	0	1	4	15,3	0	0,0	1	3	3	11,5	0	0,0	0	6	7,6
A - 70	21	AUTOVIA	3-A	60736	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	6	5,4
A - 70	23	AUTOVIA	3-A	58097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,1	0	0,0	0	4	2,8
A - 70	24	AUTOVIA	3-A	56778	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	11	4,8
A - 70	27	AUTOVIA	3-A	52819	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,7	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	0	4	7,2
AL- 14	1	CONV.DES	4-AL	15460	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,1	0	0,0	0	8	14,1
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	31871	6	54,9	0	0,0	0	13	4	35,0	0	0,0	0	8	4	34,5	1	8,6	0	5	4	34,6	0	0,0	0	4	3	25,7	0	0,0	0	3	35,9
MA- 20	3	AUTOVIA	29-MA	72043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,8	0	0,0	0	8	2	8,2	0	0,0	0	6	3	11,4	0	0,0	0	5	6,0
MA- 20	8	AUTOVIA	29-MA	123142	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,8	0	0,0	0	1	5	10,3	2	4,1	1	6	3	6,8	0	0,0	0	3	3	6,6	0	0,0	0	12	5,2
MA- 20	9	AUTOVIA	29-MA	101573	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	2	10	26,9	0	0,0	0	17	12	33,7	0	0,0	0	29	13	35,0	0	0,0	1	19	19,3
MA- 20	10	AUTOVIA	29-MA	71793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,4	0	0,0	1	2	4,5
MA- 21	0	CONV.DES	29-MA		1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	1	4	3	0,0	0	0,0	0	3	0,0
MA- 21	1	CONV.DES	29-MA		5	0,0	0	0,0	1	5	6	0,0	1	0,0	2	8	1	0,0	0	0,0	1	0	3	0,0	0	0,0	0	3	4	0,0	0	0,0	1	3	0,0
N - 332	120	CONVENC.	3-A	21047	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	2	2	27,8	2	27,8	2	2	3	39,0	0	0,0	0	7	18,2
N - 332	144	CONVENC.	3-A	36137	2	70,4	0	0,0	0	3	1	39,2	0	0,0	0	1	2	76,9	0	0,0	0	3	2	76,2	0	0,0	0	2	5	37,9	0	0,0	0	5	18,1
N - 332	149	CONVENC.	3-A	31553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,0	0	0,0	0	6	5,2
N - 332	153	CONVENC.	3-A	20670	2	68,3	0	0,0	0	2	3	36,9	0	0,0	1	3	3	39,9	0	0,0	0	8	7	89,2	0	0,0	0	16	4	53,0	0	0,0	0	5	50,3
N - 332	164	CONVENC.	3-A	16161	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	0	0,0	0	2	4	68,2	0	0,0	0	6	2	33,1	1	16,5	0	2	3	50,8	0	0,0	1	4	37,2
N - 332	171	CONVENC.	3-A	13676	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	2	0	4	80,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,0	0	0,0	0	3	32,0
N - 332	177	CONVENC.	3-A	11586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	3	70,9	0	0,0	0	3	18,9
N - 332	206	CONVENC.	46-V	15393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3	53,3	0	0,0	0	5	14,2
N - 332	220	CONVENC.	46-V	19171	8	105,0	0	0,0	0	12	1	13,2	0	0,0	0	2	6	83,3	0	0,0	0	9	5	67,3	0	0,0	0	13	9	128,6	0	0,0	0	16	82,8
N - 332	245	CONVENC.	46-V	17782	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,2	1	15,4	2	6	15,4
N - 340	99	CONVENC.	11-CA	11425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	2	51,1	0	0,0	0	4	3	71,9	0	0,0	0	3	28,7
N - 340	268	CONVENC.	29-MA	10188	1	25,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	1	26,6	0	0,0	0	4	3	80,6	0	0,0	0	7	32,2
N - 340	321	CONVENC.	18-GR	14250	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	3	3	57,6	0	0,0	2	3	23,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	322	CONVENC.	18-GR	14687	2	111,5	0	0,0	0	9	1	16,9	0	0,0	0	1	3	54,7	0	0,0	0	7	1	19,2	0	0,0	0	1	3	55,9	0	0,0	1	5	37,2
N - 340	324	CONVENC.	18-GR	15562	1	111,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	1	1	2	36,8	1	18,4	0	2	3	52,8	0	0,0	1	8	28,1
N - 340	327	CONVENC.	18-GR	18293	3	134,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,7	1	14,5	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	3	44,9	0	0,0	0	9	29,9
N - 340	330	CONVENC.	18-GR	23861	2	22,3	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	2	5	57,4	0	0,0	0	12	22,9
N - 340	335	CONVENC.	18-GR	13096	1	15,7	0	0,0	0	3	3	51,4	0	0,0	2	3	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	1	3	62,7	0	0,0	1	4	37,6
N - 340	368	CONVENC.	18-GR	5883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,1	0	0,0	2	1	3	139,7	0	0,0	2	6	46,5
N - 340	700	CONVENC.	3-A	7070	1	103,9	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	1	36,5	0	0	3	116,2	0	0,0	1	3	46,4
N - 340	722	CONVENC.	3-A	16360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	66,9	0	0,0	1	4	16,7
N - 340	959	CONVENC.	12-CS	23511	1	9,7	1	9,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	2	22,0	0	0,0	0	4	3	34,9	4	46,6	1	4	16,2
N - 340	1044	CONVENC.	12-CS	17413	2	30,5	0	0,0	0	3	4	62,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	4	62,9	0	0,0	0	4	34,5
N - 340	1047	CONVENC.	12-CS	17486	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,4	0	0,0	0	3	1	16,0	0	0,0	0	1	3	47,0	0	0,0	2	1	25,0
N - 340	1049	CONVENC.	12-CS	17534	3	46,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	1	1	3	46,8	0	0,0	1	4	24,9
N - 340	1057	CONVENC.	12-CS	12590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,2	0	0,0	1	3	13,0
N - 340	1079	CONVENC.	43-T	18244	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	32,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,0	0	0,0	0	3	18,0
N - 340	1082	CONVENC.	43-T	15876	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	0	1	2	65,8	0	0,0	0	2	3	50,1	0	0,0	1	2	3	51,7	0	0,0	0	7	34,4
N - 340	1181	CONVENC.	43-T	23175	3	35,9	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	4	2	23,4	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	0	3	3	35,4	0	0,0	0	4	28,3
N - 340	1184	CONVENC.	43-T	23481	2	24,0	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	6	1	11,5	0	0,0	0	4	3	35,0	0	0,0	0	8	21,0
N - 340	1185	CONVENC.	43-T	23583	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	46,4	0	0,0	0	8	16,2
N - 340	1197	CONVENC.	8-B	18613	5	73,8	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,0	0	0,0	0	3	3	45,4	0	0,0	0	6	5	73,5	0	0,0	0	6	44,1
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	27304	4	35,9	0	0,0	0	4	12	110,9	0	0,0	1	14	5	52,2	0	0,0	0	5	2	20,6	0	0,0	0	2	4	40,1	0	0,0	0	8	54,1
N - 351	3	CONV.DES	11-CA	25341	2	20,8	1	10,4	0	1	1	9,9	0	0,0	0	3	5	57,2	1	11,4	1	4	6	66,6	0	0,0	0	14	3	32,4	1	10,8	0	4	36,7
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	25341	2	20,5	0	0,0	0	3	9	89,7	0	0,0	0	20	8	91,6	0	0,0	0	9	7	77,7	0	0,0	1	7	6	64,8	0	0,0	0	6	69,1
N - 357	0	CONVENC.	11-CA	8917	2	42,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	92,1	0	0,0	4	8	30,7
V - 21	6	AUTOVIA	46-V	44166	1	6,4	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	1	0	3	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	5	9,9
V - 21	9	AUTOVIA	46-V	51377	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,9	0	0,0	0	3	9,5
V - 21	12	AUTOVIA	46-V	59103	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	6	10,1
V - 21	13	AUTOVIA	46-V	61678	7	29,9	1	4,2	3	12	3	13,5	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	4	4	17,8	0	0,0	0	5	3	13,3	0	0,0	0	6	16,8
V - 21	16	AUTOVIA	46-V	68997	4	14,8	0	0,0	0	10	3	12,0	0	0,0	0	4	4	15,6	0	0,0	1	6	3	11,9	0	0,0	1	5	4	15,8	1	3,9	0	8	14,2
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	50808	6	29,6	0	0,0	1	7	6	29,8	0	0,0	0	13	7	37,9	0	0,0	0	7	3	16,7	0	0,0	1	4	3	16,1	0	0,0	0	8	26,8
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	50808	3	14,4	0	0,0	0	3	4	19,9	1	4,9	3	7	2	10,8	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	4	3	16,1	0	0,0	3	5	13,9
V - 31	4	AUTOVIA	46-V	50808	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	4	4	21,6	0	0,0	0	7	1	5,5	0	0,0	2	0	4	21,5	0	0,0	0	11	12,9
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	50808	3	13,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	5	27,9	0	0,0	0	7	4	21,5	0	0,0	1	4	15,0
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	50808	2	8,8	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	2	5	27,0	0	0,0	3	9	4	22,3	0	0,0	0	4	3	16,1	0	0,0	0	3	16,1
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	50808	3	12,8	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	0	3	3	16,7	0	0,0	1	5	7	37,7	0	0,0	0	15	20,4
V - 31	9	AUTOVIA	46-V	60874	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,5	0	0,0	1	6	5	22,4	0	0,0	3	5	1	4,6	0	0,0	0	1	4	18,0	0	0,0	0	10	12,6
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	87332	19	63,7	0	0,0	0	34	11	35,5	0	0,0	2	20	8	24,9	0	0,0	0	14	8	25,3	0	0,0	0	11	12	37,6	0	0,0	0	28	36,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2011 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2012 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2013 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2014 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 8	139	AUTOVIA	39-S	45161	2	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,2	0	0,0	0	11	9,6
A - 8	141	AUTOVIA	39-S	45161	4	28,7	0	0,0	0	6	3	15,1	0	0,0	0	3	9	51,9	2	11,5	0	12	2	11,5	0	0,0	0	4	5	30,3	0	0,0	0	8	27,8
A - 8	143	AUTOVIA	39-S	44371	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	1	6	2	11,9	0	0,0	0	3	10	59,2	0	0,0	0	12	9	55,5	0	0,0	1	11	30,8
A - 8	145	AUTOVIA	39-S	43384	2	11,4	0	0,0	0	2	3	16,2	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	3	4	25,2	1	6,3	1	2	15,1
A - 8	146	AUTOVIA	39-S	42890	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	3	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,1	0	0,0	0	3	10,1
A - 8	148	AUTOVIA	39-S	39635	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	3	20,7	0	0,0	0	7	8,2
A - 8	149	AUTOVIA	39-S	37723	1	6,5	1	6,5	0	0	3	18,8	1	6,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,7	0	0,0	1	2	10,1
A - 8	182	AUTOVIA	39-S	33247	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,7	0	0,0	0	3	8,2
A - 8	199	AUTOVIA	39-S	36893	2	13,6	0	0,0	0	4	2	13,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	1	1	4	29,7	0	0,0	0	9	14,8
A - 8	202	AUTOVIA	39-S	45084	3	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	3	18,2	0	0,0	0	4	9,7
A - 8	248	AUTOVIA	39-S	16468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3	49,9	2	33,2	1	7	13,3
N - 634	176	CONVENC.	39-S	10944	1	55,3	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,4	0	0,0	0	8	3	75,1	0	0,0	0	3	45,0
N - 634	333	CONVENC.	33-O	4188	1	259,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	261,6	0	0,0	1	5	65,4
N - 634	336	CONVENC.	33-O	4164	1	815,3	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	0	1	3	150,6	0	0,0	0	4	6	426,1	0	0,0	1	5	4	263,1	0	0,0	1	4	197,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 55	3	AUTOVIA	36-PO	39439	7	42,6	0	0,0	0	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	7	6	41,6	0	0,0	0	18	23,5
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	39439	18	109,7	0	0,0	0	26	5	32,0	0	0,0	1	13	20	138,0	0	0,0	0	31	6	42,2	0	0,0	0	10	7	48,6	0	0,0	0	9	77,7
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	40246	3	19,1	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	3	4	27,0	0	0,0	0	9	3	20,6	0	0,0	0	4	5	34,0	0	0,0	0	7	21,7
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	42939	7	52,8	0	0,0	0	8	8	46,4	0	0,0	0	14	14	87,9	0	0,0	0	18	9	57,9	0	0,0	0	10	14	89,3	0	0,0	0	24	66,3
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	48324	9	106,7	0	0,0	0	16	11	55,6	0	0,0	0	15	17	93,8	0	0,0	0	21	10	56,9	0	0,0	0	15	11	62,3	0	0,0	0	18	65,6
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	51016	50	829,9	0	0,0	0	68	9	42,8	0	0,0	0	16	10	52,0	0	0,0	0	15	11	59,2	0	0,0	0	16	14	75,1	0	0,0	0	20	100,8
A - 55	11	AUTOVIA	36-PO	53709	7	193,6	0	0,0	0	12	4	17,9	0	0,0	0	7	6	29,5	0	0,0	0	12	1	5,1	0	0,0	0	1	7	35,7	0	0,0	0	7	25,5
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	56401	141	161,9	0	0,0	0	27	13	55,2	0	0,0	0	24	15	70,1	0	0,0	0	31	11	53,3	0	0,0	0	20	47	228,3	0	0,0	0	72	97,1
A - 55	13	AUTOVIA	36-PO	49492	5	115,1	0	0,0	0	7	3	14,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	1	9	49,8	0	0,0	0	10	22,1
A - 55	14	AUTOVIA	36-PO	32981	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	4	4	33,9	0	0,0	0	5	3	26,0	0	0,0	0	7	3	24,9	0	0,0	0	5	19,9
A - 55	18	AUTOVIA	36-PO	40276	4	25,7	0	0,0	0	7	2	13,3	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	8	2	13,8	0	0,0	0	3	4	27,2	0	0,0	0	4	20,4
A - 55	24	AUTOVIA	36-PO	32694	1	7,8	0	0,0	0	3	4	32,0	0	0,0	0	6	5	43,6	0	0,0	0	8	3	25,7	0	0,0	0	4	8	67,0	0	0,0	0	15	35,1
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	30166	4	33,7	0	0,0	0	7	7	60,1	0	0,0	0	8	6	56,8	0	0,0	0	7	4	37,2	0	0,0	2	6	4	36,3	0	0,0	1	8	45,3
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	28902	3	26,3	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	0	3	5	49,5	0	0,0	0	9	8	77,7	0	0,0	0	13	5	47,3	0	0,0	0	7	43,5
AC- 11	3	CONV.DES	15-C	87407	2	5,8	0	0,0	2	2	3	8,4	0	0,0	1	3	3	9,4	0	0,0	1	3	2	6,0	0	0,0	0	2	6	18,8	0	0,0	1	5	10,0
N - 550	4	CONVENC.	15-C	20584	2	27,5	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	1	3	41,2	0	0,0	0	8	1	13,5	0	0,0	0	2	3	39,9	0	0,0	0	5	26,6
N - 550	38	CONVENC.	15-C	10747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	76,4	0	0,0	0	5	15,2
N - 550	41	CONVENC.	15-C	12106	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	67,8	0	0,0	1	4	13,5
N - 550	107	CONVENC.	36-PO	9318	2	60,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	2	57,0	0	1	2	56,7	0	0,0	0	3	4	117,6	0	0,0	1	4	52,9
N - 550	114	CONVENC.	36-PO	11245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	73,0	1	24,3	1	4	14,6
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	21378	3	33,9	1	11,3	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	3	39,2	0	0,0	0	3	3	37,0	0	0,0	0	6	3	38,4	0	0,0	0	5	38,4
N - 550	133	CONVENC.	36-PO	13750	2	34,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,7	0	0,0	0	4	27,8
N - 550	136	CONVENC.	36-PO	12929	1	18,9	0	0,0	0	1	3	58,8	0	0,0	0	6	1	20,7	0	0,0	0	4	1	20,8	0	0,0	0	1	3	63,5	1	21,1	1	3	38,1
N - 550	138	CONVENC.	36-PO	12382	1	20,0	0	0,0	0	1	3	61,7	0	0,0	0	3	6	131,0	2	43,6	0	7	2	43,8	0	0,0	0	5	4	88,5	0	0,0	0	6	70,8
N - 550	140	CONVENC.	36-PO	11834	2	42,6	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	4	0	2	46,1	0	0,0	0	6	1	23,1	0	0,0	0	1	3	69,4	0	0,0	0	3	41,6
N - 550	152	CONVENC.	36-PO	10560	1	24,6	0	0,0	0	3	4	86,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	4	103,7	0	0,0	0	8	51,8
N - 552	4	CONVENC.	36-PO	13048	3	57,6	0	0,0	0	5	2	39,8	0	0,0	0	4	2	40,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	83,9	0	0,0	0	7	46,1
N - 555	3	CONVENC.	36-PO	6407	3	190,6	0	0,0	0	5	2	152,9	0	0,0	0	3	1	39,5	0	0,0	0	3	1	40,5	0	0,0	0	3	4	171,0	0	0,0	0	7	94,0
SC- 20	10	CONV.DES	15-C	29099	1	5,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3	28,2	0	0,0	0	5	9,4
VG- 20	4	AUTOVIA	36-PO	21192	6	62,6	1	10,4	0	5	2	22,3	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	4	51,7	0	0,0	0	8	36,1
VG- 20	6	AUTOVIA	36-PO	27588	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,7	0	0,0	0	4	7,9
VG- 20	12	AUTOVIA	36-PO	50226	2	8,6	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	3	7	38,5	0	0,0	1	11	6	32,7	0	0,0	0	9	21,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	105	CONVENC.	9-BU	9623	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	142,3	0	0,0	2	6	34,1
N - 120	646	CONVENC.	36-PO	15609	1	16,1	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	106,1	0	0,0	0	19	4	70,2	1	17,5	2	6	42,1
N - 120	647	CONVENC.	36-PO	16015	3	47,1	0	0,0	0	8	2	32,1	0	0,0	2	4	2	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,3	0	0,0	0	6	34,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	106	AUTOVIA	47-VA	29388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	2	2	4	37,2	0	0,0	2	7	11,1
BU- 11	0	AUTOVIA	9-BU	22285	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	4	3	36,8	0	0,0	0	7	14,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 122	138	CONVENC.	42-SO	4754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	172,8	2	115,2	0	1	34,5
N - 122	190	CONVENC.	42-SO	3925	2	763,1	0	0,0	0	5	4	279,8	0	0,0	2	3	2	148,4	1	74,2	1	1	2	149,0	0	0,0	0	3	3	209,4	0	0,0	1	2	181,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	316	AUTOVIA	50-Z	17219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,7	0	0,0	0	4	9,5
N - 330	621	CONVENC.	22-HU	6802	1	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	120,8	0	0,0	1	4	48,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	126	CONVENC.	44-TE	20025	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,0	0	0,0	1	2	13,6
N - 420	844	CONVENC.	43-T	6128	3	119,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	131,2	0	0,0	0	5	2	89,9	0	0,0	0	3	3	134,1	0	0,0	0	10	98,3
T - 11	9	AUTOVIA	43-T	45750	1	135,0	0	0,0	0	1	2	280,8	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,9	0	0,0	0	4	8,3
T - 11	17	AUTOVIA	43-T	35728	3	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	4	30,6	0	0,0	0	8	13,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	245	AUTOVIA	50-Z	57813	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	3	4,7
A - 68	248	AUTOVIA	50-Z	57813	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	5	114,1	0	0,0	1	6	3	14,2	0	0,0	0	3	11,3
A - 68	257	AUTOVIA	50-Z	27933	2	17,0	0	0,0	1	1	3	26,0	0	0,0	3	11	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,4	0	0,0	0	3	17,6
N - 232	296	CONVENC.	50-Z	11421	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,9	0	0,0	0	4	33,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	104	AUTOVIA	44-TE	11070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	98,9	0	0,0	1	5	24,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	2	CONVENC.	43-T	27364	6	56,5	0	0,0	2	8	4	35,8	0	0,0	0	5	3	29,4	0	0,0	0	3	6	61,0	0	0,0	0	9	5	50,0	0	0,0	0	6	48,0
N - 240	40	CONVENC.	43-T	11908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	3	69,0	0	0,0	0	3	18,4
N - 240	72	CONVENC.	25-L	10068	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,4	0	0,0	0	3	3	81,6	0	0,0	1	5	43,5
N - 240	156	CONVENC.	22-HU	7402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	111,0	0	0,0	1	4	22,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	141	AUTOVIA	30-MU	105439	2	6,5	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	4	1	3	7,7	0	0,0	1	2	5,1
A - 30	144	AUTOVIA	30-MU	97404	1	2,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	8,4	1	2,8	2	2	2,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2011 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2012 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2013 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2014 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 44	120	AUTOVIA	18-GR	45173	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,1	0	0,0	0	7	6,0
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	51992	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	10	5	23,5	0	0,0	2	3	4	20,3	0	0,0	1	7	4	21,0	0	0,0	1	8	18,9
A - 44	123	AUTOVIA	18-GR	78970	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	4	5	15,0	0	0,0	0	11	2	6,8	0	0,0	0	2	8	27,7	0	0,0	0	20	12,4
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	91477	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,0	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	4	4	12,1	0	0,0	0	6	3	8,9	0	0,0	0	6	8,9
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	102030	8	19,9	0	0,0	0	17	11	26,8	0	0,0	0	28	18	42,4	0	0,0	2	30	10	27,4	0	0,0	2	26	3	8,0	0	0,0	0	4	26,6
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	112583	7	16,2	0	0,0	2	17	10	22,4	0	0,0	1	35	3	6,9	0	0,0	0	8	9	22,5	0	0,0	2	16	9	21,9	0	0,0	0	17	18,4
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	123136	7	15,1	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	10	5	11,3	0	0,0	1	5	3	6,9	0	0,0	1	4	4	8,8	0	0,0	0	11	9,6
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	112288	1	2,3	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	2	4	10	25,0	1	2,5	1	14	3	7,5	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	1	7	10,2
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	92269	6	16,8	0	0,0	1	9	3	8,4	0	0,0	1	6	2	5,9	0	0,0	0	3	3	9,0	1	3,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	5	10,6
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	72251	4	13,8	0	0,0	1	5	4	14,4	0	0,0	1	4	4	14,8	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	5	18,9	0	0,0	0	12	15,1
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	52232	4	18,0	0	0,0	0	10	2	10,1	0	0,0	1	2	3	14,6	0	0,0	0	4	9	45,3	0	0,0	1	11	6	31,4	0	0,0	0	10	25,1
A - 44	135	AUTOVIA	18-GR	33422	3	20,2	0	0,0	0	7	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	3	24,5	0	0,0	0	7	14,7
A - 44	137	AUTOVIA	18-GR	32911	5	35,7	1	7,1	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,2	0	0,0	0	10	16,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	118270	4	9,1	0	0,0	0	8	10	22,5	1	2,2	2	13	1	1,9	0	0,0	0	2	10	23,4	0	0,0	1	14	3	6,9	0	0,0	0	4	12,8
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	114326	7	16,9	0	0,0	1	8	4	9,6	0	0,0	0	6	6	12,2	0	0,0	0	12	3	7,2	0	0,0	0	8	5	11,9	0	0,0	0	5	11,9
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	116991	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,6	0	0,0	0	4	4	8,2	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	8	18,7	0	0,0	0	11	9,8
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	119656	8	19,1	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	9	7	14,6	0	0,0	0	8	5	11,6	0	0,0	0	13	9	20,6	0	0,0	0	17	16,0
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	122321	3	7,1	0	0,0	0	3	7	16,8	0	0,0	1	8	5	10,5	0	0,0	0	7	7	15,9	0	0,0	0	8	7	15,6	0	0,0	0	10	12,9
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	124987	4	9,4	0	0,0	0	8	4	9,5	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	5	5	10,9	0	0,0	0	7	7,8
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	128290	6	12,9	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	1	1	4	8,3	0	0,0	0	4	7	15,1	0	0,0	0	13	3	6,4	0	0,0	0	3	9,3
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	129942	12	24,9	0	0,0	0	15	4	8,1	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	9	5	10,5	0	0,0	0	11	8	16,8	0	0,0	0	10	14,2
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	144515	11	20,5	0	0,0	0	23	5	9,2	0	0,0	0	8	6	10,9	0	0,0	0	12	3	5,7	0	0,0	0	5	12	22,7	0	0,0	0	19	13,9
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	87477	5	15,1	0	0,0	0	6	10	30,4	0	0,0	1	14	5	15,6	0	0,0	0	10	5	15,8	0	0,0	0	5	6	18,7	0	0,0	0	11	19,3
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	87395	10	29,4	0	0,0	0	17	12	35,7	0	0,0	0	19	11	34,0	0	0,0	0	14	7	22,3	0	0,0	0	13	4	12,5	1	3,1	0	5	27,5
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	87313	9	25,8	0	0,0	0	16	5	14,5	0	0,0	0	15	6	18,2	0	0,0	0	11	3	9,5	0	0,0	1	3	11	34,5	0	0,0	0	24	21,3
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	87231	10	28,0	0	0,0	1	12	3	8,5	0	0,0	0	3	5	15,0	0	0,0	1	7	3	9,6	0	0,0	0	3	4	12,5	0	0,0	1	5	15,6
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	81426	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	4	12,8	0	0,0	0	7	7	24,1	0	0,0	0	13	4	13,4	0	0,0	0	4	11,3
A - 42	22	AUTOVIA	28-M	75702	4	13,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,1	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	5	18,0	0	0,0	0	9	10,0
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	69978	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	0	4	8	31,3	0	0,0	0	10	14,0
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	66020	4	16,8	1	4,2	0	5	3	11,9	0	0,0	0	6	2	8,4	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	3	3	12,4	1	4,1	0	2	11,5
A - 42	28	AUTOVIA	28-M	66586	3	12,2	1	4,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	3	4	16,4	0	0,0	0	8	8,2
A - 42	29	AUTOVIA	28-M	66868	2	8,0	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,2	1	4,0	0	2	8,1
A - 42	32	AUTOVIA	45-TO	63786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	3	3	13,2	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	1	6	6,8
A - 42	33	AUTOVIA	45-TO	61449	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	3	2	9,0	1	4,5	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	5	22,2	0	0,0	0	10	10,6
A - 42	34	AUTOVIA	45-TO	59111	1	4,1	0	0,0	1	3	4	16,9	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	1	5	4	19,0	0	0,0	2	5	7	32,4	0	0,0	1	8	19,4
A - 42	36	AUTOVIA	45-TO	54436	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,1	0	0,0	0	7	10,0
A - 42	39	AUTOVIA	45-TO	47424	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	6	2	11,7	0	0,0	0	5	3	17,3	0	0,0	0	3	11,5
A - 42	59	AUTOVIA	45-TO	36820	3	18,5	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	0	5	10,4
A - 42	60	AUTOVIA	45-TO	36831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,6	0	0,0	2	3	3	22,3	0	0,0	0	8	10,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 601	180	CONV.DES	47-VA	23131	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	3	4	47,3	0	0,0	0	6	18,9
N - 601	183	CONV.DES	47-VA	47809	1	5,6	0	0,0	0	10	2	9,8	0	0,0	1	1	2	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,1	0	0,0	1	2	9,1
N - 601	185	CONV.DES	47-VA	41527	2	12,9	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	3	19,7	0	0,0	0	3	10,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	135	CONVENC.	13-CR	1695	1	99,5	0	0,0	1	0	1	158,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,9	0	0,0	0	1	3	484,9	1	161,6	0	7	193,9
N - 420	450	CONVENC.	16-CU	1271	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	0	3	2	425,7	0	0,0	0	3	3	606,5	0	0,0	0	4	3	646,6	0	0,0	0	8	387,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	15	AUTOVIA	33-O	54537	3	58,9	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,0	0	0,0	0	8	7,0
A - 66	411	AUTOVIA	37-SA	10992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	74,7	0	0,0	0	8	19,9
N - 630	69	CONVENC.	33-O	3994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	205,7	0	0,0	0	4	54,8
N - 630	75	CONVENC.	33-O	3755	1	77,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	218,8	0	0,0	1	3	72,9
N - 630	814	CONV.DES	41-SE	52936	2	9,4	0	0,0	0	3	5	23,7	0	0,0	2	7	3	14,9	0	0,0	0	6	9	46,5	0	0,0	2	15	6	31,0	0	0,0	0	13	25,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	102	AUTOVIA	29-MA	21298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,5	0	0,0	3	3	7,7
A - 45	112	AUTOVIA	29-MA	24553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	1	6	6,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	122924	19	42,2	0	0,0	2	28	16	36,4	1	2,2	0	32	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,7	0	0,0	1	17	11	24,5	0	0,0	0	18	28,0
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	117277	3	6,8	0	0,0	0	4	5	11,6	1	2,3	1	16	5	11,6	0	0,0	1	12	3	7,1	0	0,0	0	6	8	18,6	0	0,0	0	15	11,1
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	111630	4	9,4	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	1	5	5	12,0	0	0,0	0	5	7	17,4	0	0,0	1	14	4	9,8	0	0,0	0	11	11,2
A - 49	6	A.LIBRE	41-SE	91409	5	15,7	0	0,0	0	7	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	2	3	8,9	0	0,0	1	4	7,1
H - 31	81	AUTOVIA	21-H	34405	1	33,4	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	3	9,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 632	36	CONVENC.	33-0	429	0	0,0	0	0,0	0	0	1	593,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31915,8	0	0,0	0	3	510,8
N - 632	55	CONVENC.	33-0	358	12824,4		0	0,0	0	3	1	686,6	0	0,0	0	1	1	679,8	0	0,0	0	2	1	746,5	0	0,0	0	2	32295,8	1	765,2	0	2	1071,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 39	N-442 DE HUELVA A PUERTO EXTERIOR

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
H - 30	2	CONV.DES	21-H	11651	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,5	0	0,0	0	3	18,8
H - 30	13	CONV.DES	21-H	15360	2	32,2	3	48,3	0	1	1	17,9	1	17,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,5	0	0,0	0	4	21,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	303	AUTOVIA	36-PO	34492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	5	9,5
A - 52	305	AUTOVIA	36-PO	35159	4	0,0	0	0,0	0	16	2	22,5	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	3	2	15,3	0	0,0	0	3	3	23,3	0	0,0	0	6	18,6
A - 52	306	AUTOVIA	36-PO	35159	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,1	0	0,0	0	4	7,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	52	AUTOVIA	2-AB	23359	1	70,3	0	0,0	0	1	1	74,6	0	0,0	1	1	1	76,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,1	0	0,0	2	2	14,0
A - 31	204	AUTOVIA	3-A	36474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	0	0,0	1	2	6,0
A - 31	211	AUTOVIA	3-A	45469	3	16,3	1	5,4	0	6	3	15,6	0	0,0	1	5	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,0	0	0,0	0	6	12,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 48	CARRETERAS DE CEUTA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 352	0	CONVENC.	11-CA	20049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,6	0	0,0	0	8	10,9
N - 352	2	CONVENC.	11-CA	17277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	174,4	0	0,0	1	14	34,8
N - 352	3	CONVENC.	11-CA	15892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8	137,9	0	0,0	1	10	27,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 50	N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 541	61	CONVENC.	36-PO	3312	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,5	0	0,0	1	1	1	74,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	248,1	0	0,0	1	4	99,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 640	68	CONVENC.	27-LU	3633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	3	226,2	0	0,0	0	4	60,3

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2011 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2012 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2013 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2014 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
A - 67	122	AUTOVIA	39-S	8794	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	93,4	0	0,0	0	9	24,9
A - 67	184	A.LIBRE	39-S	55596	3	13,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	6	5	26,8	0	0,0	0	6	4	19,7	0	0,0	0	5	14,7
A - 67	193	A.LIBRE	39-S	62407	2	8,5	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	1	1	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,9	0	0,0	1	13	9,6
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	63164	3	12,7	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	6	3	13,0	0	0,0	0	9	9,5
A - 67	195	A.LIBRE	39-S	63921	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,5	0	0,0	0	3	4	17,1	0	0,0	0	11	8,5
S - 20	0	AUTOVIA	39-S	27117	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	2	18,3	0	0,0	0	6	2	19,6	0	0,0	0	3	6	60,6	0	0,0	0	11	24,2
S - 20	2	AUTOVIA	39-S	27117	2	25,7	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,3	0	0,0	0	9	5	50,5	0	0,0	0	7	26,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	42	CONVENC.	6-BA	2891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	0	0,0	0	1	3	284,3	0	0,0	1	2	75,8
N - 435	178	CONVENC.	21-H	5127	1	43,1	0	0,0	0	1	2	91,0	0	0,0	0	3	3	163,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	160,3	1	53,4	0	2	96,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
S - 10	1	AUTOVIA	39-S	90388	2	7,0	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	4	2	6,6	0	0,0	0	3	4	13,2	0	0,0	0	8	3	9,0	0	0,0	0	14	7,2
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	82607	18	61,6	0	0,0	0	41	18	60,5	0	0,0	0	41	14	47,8	0	0,0	0	32	8	28,4	0	0,0	0	11	7	23,2	0	0,0	1	6	43,0
S - 10	3	AUTOVIA	39-S	73962	4	13,1	0	0,0	1	4	5	17,0	0	0,0	1	7	2	7,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	18,5	0	0,0	0	11	11,8
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	65264	8	26,1	0	0,0	0	18	6	21,1	0	0,0	0	15	7	25,8	0	0,0	1	11	8	34,0	0	0,0	0	9	7	29,3	0	0,0	0	8	30,1
S - 10	13	AUTOVIA	39-S	38771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,1	0	0,0	0	3	4,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 68	N-232 DE VINAROZ A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	233	AUTOVIA	50-Z	27176	2	0,0	1	0,0	1	3	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	4	40,3	0	0,0	0	6	18,1

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 13	1	AUTOVIA	26-LO	32781	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	1	3	25,0	0	0,0	0	3	8,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 320	167	CONVENC.	16-CU	1652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,8	0	0,0	1	0	4	713,4	0	0,0	1	5	3	497,5	0	0,0	0	7	265,3
N - 320	305	CONVENC.	19-GU	6387	2	77,0	0	0,0	0	2	1	37,3	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	1	0	4	172,5	0	0,0	0	4	3	128,6	0	0,0	1	2	94,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	356	AUTOVIA	46-V	81442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	2	4	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	7	4,6
A - 7	357	AUTOVIA	46-V	81442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	6,8	1	3,4	1	3	3	10,0	0	0,0	0	8	4,0
A - 7	364	AUTOVIA	46-V	72586	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,0	0	0,0	0	5	6,7
A - 7	430	AUTOVIA	3-A	16475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	4	66,5	0	0,0	0	5	16,6
A - 77	0	AUTOVIA	3-A	17106	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	1	15,6	0	2	4	64,0	0	0,0	0	7	25,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 35	26	AUTOVIA	46-V	19190	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,8	0	0,0	0	4	11,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 78	N-123 DE BARBASTRO A BENABARRE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2011 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2012 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2013 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2014 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
N - 123	22A	CONVENC.	22-HU	2999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	185,6	0	0,0	2	0	3	274,0	0	0,0	1	6	91,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 145	3	CONVENC.	25-L	14672	2	42,4	0	0,0	0	3	2	38,8	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,8	0	0,0	0	4	3	56,0	0	0,0	2	1	37,3
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	10763	2	182,5	0	0,0	0	2	3	68,3	0	0,0	0	7	3	84,8	0	0,0	0	4	2	52,0	0	0,0	0	5	5	127,2	0	0,0	1	7	76,3
N - 260	134	CONVENC.	17-GE	4087	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	1	1	66,7	0	0,0	0	1	3	201,1	0	0,0	0	3	80,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 344	129	CONVENC.	46-V	14537	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,5	0	0,0	3	3	15,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	56	CONVENC.	3-A	33637	1	12,1	1	12,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,6	0	0,0	0	12	3	27,6	0	0,0	0	9	5	40,7	0	0,0	0	11	21,1
N - 332	57	CONVENC.	3-A	31906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	0	8	5	42,9	0	0,0	0	6	13,7
N - 332	88	CONVENC.	3-A	24560	2	22,8	0	0,0	2	2	2	22,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	4	44,6	0	0,0	0	6	20,0
N - 332	97	CONV.DES	3-A	23627	3	92,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	3	13,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Fecha de edición.-24-11-15

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	46	A.LIBRE	28-M	70112	1	3,6	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	5	3	11,6	1	3,8	0	3	3	6,0	0	0,0	0	5	4	15,6	0	0,0	0	7	11,7
M - 50	49	A.LIBRE	28-M	74035	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,5	1	3,7	1	3	1	1,9	0	0,0	0	1	4	14,8	0	0,0	2	4	7,4
M - 50	50	A.LIBRE	28-M	72558	5	17,2	1	3,4	1	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	1	3	3	5,8	0	0,0	0	4	3	11,3	0	0,0	0	5	10,5
M - 50	54	A.LIBRE	28-M	83000	3	9,2	0	0,0	0	3	5	15,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	5	3	9,9	0	0,0	0	5	8,5
M - 50	60	A.LIBRE	28-M	72462	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	4	15,1	0	0,0	0	4	6,7
M - 50	69	A.LIBRE	28-M	48470	2	11,0	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	4	22,9	0	0,0	0	10	1	5,3	0	0,0	0	2	3	16,9	0	0,0	0	5	15,7
M - 50	73	A.LIBRE	28-M	47911	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	23,7	0	0,0	0	4	3	15,4	0	0,0	0	3	4	22,8	0	0,0	0	4	14,8
M - 50	77	A.LIBRE	28-M	49552	2	11,1	0	0,0	2	1	2	11,2	0	0,0	0	4	5	29,1	0	0,0	0	8	6	30,8	0	0,0	0	7	3	16,5	0	0,0	0	4	19,8
M - 50	78	A.LIBRE	28-M	54479	3	14,7	0	0,0	0	4	4	19,8	0	0,0	0	4	4	20,5	0	0,0	0	8	3	11,6	1	3,8	0	6	3	15,0	0	0,0	0	6	17,0
M - 50	82	A.LIBRE	28-M	61870	2	12,5	0	0,0	0	3	5	20,8	1	4,1	0	11	7	30,1	0	0,0	0	10	6	28,4	0	0,0	0	12	3	13,2	0	0,0	0	3	20,2
M - 50	84	A.LIBRE	28-M	61870	5	0,0	0	0,0	0	9	3	12,5	0	0,0	0	4	7	30,2	0	0,0	0	10	4	28,0	0	0,0	0	7	4	17,7	0	0,0	0	6	20,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 20	0	AUTOVIA	8-B	169073	1	0,5	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	3	2	3,8	0	0,0	0	3	4	6,4	0	0,0	1	5	3,5
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	169073	5	28,0	0	0,0	0	5	6	11,3	0	0,0	0	10	3	5,8	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	9	6	9,7	0	0,0	1	7	8,7
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	168186	7	13,1	0	0,0	0	11	5	9,4	0	0,0	0	9	7	13,7	0	0,0	0	7	5	9,7	0	0,0	0	5	7	11,4	0	0,0	0	8	10,0
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	106107	6	15,7	0	0,0	0	11	11	28,7	0	0,0	0	17	9	23,6	0	0,0	0	10	6	16,5	0	0,0	0	8	14	36,1	0	0,0	2	26	23,7
B - 20	18	A.LIBRE	8-B	101673	2	5,4	0	0,0	1	2	2	5,3	0	0,0	0	3	4	10,7	0	0,0	0	10	4	11,3	0	0,0	1	4	7	18,8	0	0,0	0	9	10,2
B - 20	23	A.LIBRE	8-B	98126	1	0,0	0	0,0	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,3	0	0,0	0	3	4,4
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	97180	3	0,0	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	3	8,7	0	0,0	0	3	9	25,3	1	2,8	2	10	10,1
B - 20	26	A.LIBRE	8-B	94026	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	6	3	8,9	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	1	3	6,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 30	1	CONV.DES	8-B	61666	4	0,0	1	0,0	1	2	4	17,3	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	5	22,2	0	0,0	0	5	14,2
B - 30	5	CONV.DES	8-B	61666	4	26,6	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	0	4	14,1
B - 30	7	CONV.DES	8-B	61666	6	44,5	0	0,0	0	9	4	17,3	0	0,0	1	4	4	18,5	0	0,0	0	5	9	41,5	0	0,0	1	10	7	31,0	0	0,0	0	7	26,5
B - 30	8	CONV.DES	8-B	61666	9	178,3	0	0,0	1	10	7	30,4	0	0,0	1	11	8	37,0	0	0,0	2	6	5	23,0	0	0,0	0	5	12	53,3	0	0,0	0	18	36,4
B - 30	9	CONV.DES	8-B	61666	11	0,0	0	0,0	0	18	7	30,4	0	0,0	0	10	8	37,0	0	0,0	0	13	7	32,2	0	0,0	0	13	3	13,3	0	0,0	0	4	31,9
B - 30	10	CONV.DES	8-B	61666	7	0,0	0	0,0	0	13	8	34,7	0	0,0	0	13	9	41,6	0	0,0	0	19	4	18,4	0	0,0	1	3	7	31,0	0	0,0	0	19	31,0
B - 30	11	CONV.DES	8-B	61666	5	0,0	0	0,0	0	8	3	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	6	8	35,5	0	0,0	0	13	15,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	98903	4	11,0	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	1	4	3	8,5	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	1	4	9,3
M - 11	2	A.LIBRE	28-M	98903	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,5	0	0,0	0	6	1	2,8	0	0,0	0	1	6	16,6	0	0,0	2	5	7,1
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	111986	8	19,2	0	0,0	0	10	7	16,8	0	0,0	0	10	6	14,5	0	0,0	1	6	8	19,9	0	0,0	0	10	6	14,6	0	0,0	0	6	17,0
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	126982	5	10,5	0	0,0	0	8	9	19,1	0	0,0	0	11	1	2,1	0	0,0	0	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	1	2	8,1
M - 40	6	A.LIBRE	28-M	122965	2	4,3	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	8	6	13,2	0	0,0	1	7	1	2,2	0	0,0	0	1	5	11,1	0	0,0	0	6	8,4
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	110799	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,6	0	0,0	0	7	10	24,3	0	0,0	0	14	3	7,5	1	2,5	0	3	4	9,8	0	0,0	0	4	11,2
M - 40	8	A.LIBRE	28-M	98633	2	5,3	0	0,0	0	2	7	18,8	0	0,0	0	7	2	5,4	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	5	13,8	0	0,0	0	5	9,9
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	86467	11	32,7	0	0,0	0	15	4	12,1	1	3,0	1	2	4	12,3	0	0,0	0	9	9	28,5	0	0,0	0	15	5	15,8	0	0,0	0	8	20,8
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	92252	6	16,8	0	0,0	0	8	10	28,4	0	0,0	0	15	8	23,2	0	0,0	0	13	5	14,8	0	0,0	0	10	6	17,8	0	0,0	0	8	20,7
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	105730	4	9,8	0	0,0	0	4	8	19,9	0	0,0	0	13	4	10,1	0	0,0	0	6	5	12,9	0	0,0	0	5	8	20,7	1	2,5	0	10	15,0
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	132685	5	10,0	0	0,0	2	9	5	9,9	0	0,0	0	5	6	12,2	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	6	12,3	0	0,0	1	7	10,2
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	159641	9	15,1	0	0,0	0	13	5	8,2	0	0,0	0	6	5	8,5	0	0,0	0	8	7	12,0	0	0,0	0	10	15	25,7	0	0,0	0	27	14,0
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	153798	9	15,5	0	0,0	1	14	3	5,1	0	0,0	0	3	5	8,8	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	4	8,8
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	142112	7	12,8	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	7	13,3	0	0,0	0	9	3	5,8	0	0,0	0	4	4	7,7	0	0,0	1	6	9,6
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	139275	8	14,8	0	0,0	0	14	20	37,7	0	0,0	1	27	17	33,0	0	0,0	2	23	1	1,9	0	0,0	0	3	7	13,7	0	0,0	0	8	20,7
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	148462	7	12,2	0	0,0	0	9	6	10,6	0	0,0	2	6	4	7,3	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,0	0	1	4	7,3	0	0,0	0	4	8,0
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	157649	15	24,9	1	1,6	0	23	16	26,6	0	0,0	0	24	11	19,0	0	0,0	0	16	11	19,0	0	0,0	0	12	17	29,5	0	0,0	1	21	24,2
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	175302	4	6,2	0	0,0	0	4	7	10,8	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	8	2	3,1	0	0,0	0	2	4	6,2	0	0,0	0	6	7,1
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	177272	1	1,5	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	3	4,7	0	0,0	1	3	6	9,2	0	0,0	0	8	4,2
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	152998	7	12,8	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	1	4	3	5,4	0	0,0	0	7	2	3,6	0	0,0	1	2	6	10,7	0	0,0	1	8	7,8
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	115948	4	9,8	0	0,0	0	8	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	4	4	9,4	0	0,0	0	6	6,5
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	110836	6	15,6	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	7	3	7,4	1	2,4	1	5	9,3
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	105724	8	22,3	0	0,0	0	8	6	17,1	0	0,0	0	7	4	10,7	1	2,6	0	5	9	24,0	0	0,0	1	9	6	15,5	0	0,0	0	6	17,0
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	100612	5	15,0	0	0,0	1	8	3	9,3	0	0,0	1	2	10	28,5	0	0,0	0	15	3	8,4	0	0,0	0	4	6	16,3	0	0,0	1	12	14,6
M - 40	32	A.LIBRE	28-M	87765	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,5	0	0,0	0	6	3	9,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	4	6,8
M - 40	37	A.LIBRE	28-M	81223	1	3,1	0	0,0	0	1	4	13,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	16,8	0	0,0	1	6	3	10,1	0	0,0	0	4	8,7
M - 40	40	A.LIBRE	28-M	88518	3	9,7	0	0,0	0	5	6	20,4	0	0,0	0	9	3	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,2	0	0,0	0	4	9,2
M - 40	42	A.LIBRE	28-M	93381	1	3,3	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,8	0	0,0	0	3	7,0
M - 40	43	A.LIBRE	28-M	95813	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,3	0	0,0	1	6	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,6	0	0,0	0	4	3	8,5	0	0,0	1	2	7,3
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	101172	4	13,2	0	0,0	0	5	4	13,3	0	0,0	0	12	4	10,6	0	0,0	0	5	4	10,8	0	0,0	0	5	4	10,8	0	0,0	0	4	10,8
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	108513	13	34,0	0	0,0	0	28	11	29,4	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	1	11	8	20,1	0	0,0	0	15	9	22,7	0	0,0	1	14	24,7
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	117217	4	8,9	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	0	6	3	7,0	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	1	4	9,3
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	118397	5	11,2	0	0,0	0	6	12	27,9	0	0,0	2	16	2	4,7	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	0	7	4	9,2	0	0,0	1	5	13,3
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	120757	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	1	5	3	6,9	0	0,0	0	3	4	9,0	0	0,0	0	6	9,0
M - 40	55	A.LIBRE	28-M	121584	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	4	4,0
M - 40	56	A.LIBRE	28-M	119236	3	6,8	0	0,0	0	7	1	2,3	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	0	5	5,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

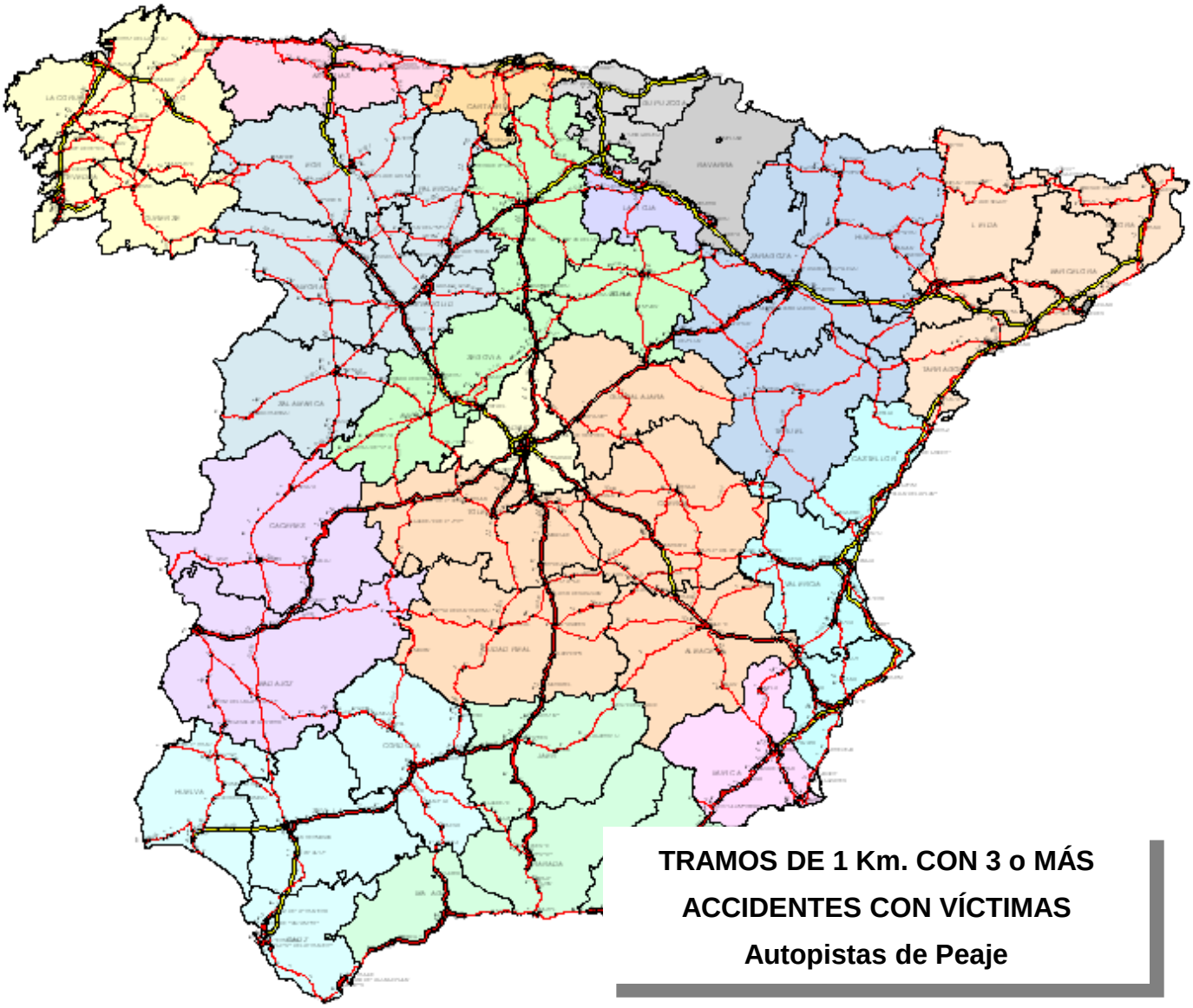
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	116888	8	18,5	0	0,0	0	12	4	9,5	0	0,0	0	5	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,7	1	2,4	1	6	3	7,0	0	0,0	0	3	10,2
M - 40	60	A.LIBRE	28-M	111019	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	0	0,0	0	3	2	5,0	0	0,0	1	2	2	5,1	0	0,0	0	2	3	7,4	0	0,0	0	4	4,9

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Fecha de edición.-24-11-15

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 1	19	A.PEAJE	9-BU	17900	1	12,5	0	0,0	2	10	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	61,2	1	15,3	2	4	18,3
AP- 1	44	A.PEAJE	9-BU	17641	2	25,5	2	25,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	3	46,5	2	31,0	2	2	18,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 12	8	A.PEAJE	28-M	19567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	56,2	0	0,0	0	6	2	28,4	0	0,0	0	2	3	42,0	0	0,0	0	4	25,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	6	52	A.PEAJE	28-M	42429	2	14,0	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	3	19,3	0	0,0	2	7	9,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	60	A.PEAJE	17-GE	51138	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	5	26,7	0	0,0	1	8	10,6
AP- 7	64	A.PEAJE	17-GE	49237	2	11,6	0	0,0	0	4	2	12,5	0	0,0	0	6	4	26,8	0	0,0	2	3	3	16,6	0	0,0	0	4	4	22,2	0	0,0	0	5	16,6
AP- 7	77	A.PEAJE	17-GE	33772	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	4	2	16,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,3	0	0,0	2	5	9,7
AP- 7	113	A.PEAJE	8-B	48509	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	0	2	3	16,9	0	0,0	0	7	9,0
AP- 7	122	A.PEAJE	8-B	61594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,1	0	0,0	0	5	5	22,2	0	0,0	0	9	7,9
AP- 7	126	A.PEAJE	8-B	68667	5	214,2	0	0,0	1	6	3	133,5	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,0	1	1	3	11,9	0	0,0	0	4	11,9
AP- 7	128	A.PEAJE	8-B	74597	8	44,7	0	0,0	0	12	2	11,6	0	0,0	0	3	4	14,2	0	0,0	1	3	4	15,0	0	0,0	1	6	4	14,6	0	0,0	0	7	16,0
AP- 7	134	A.PEAJE	8-B	96782	4	12,6	1	3,1	0	5	3	9,7	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	1	1	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,4	0	0,0	0	3	6,7
AP- 7	135	A.PEAJE	8-B	101975	8	20,0	0	0,0	2	6	5	12,8	0	0,0	1	6	4	10,6	0	0,0	1	7	5	13,7	0	0,0	1	5	3	8,0	0	0,0	0	6	13,3
AP- 7	138	A.PEAJE	8-B	101975	8	20,3	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	6	7	18,5	1	2,6	4	6	8	21,9	0	0,0	0	8	3	8,0	0	0,0	0	4	17,6
AP- 7	139	A.PEAJE	8-B	101975	5	12,7	0	0,0	2	6	6	15,4	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,4	0	0,0	0	2	6	16,1	1	2,6	1	6	10,7
AP- 7	142	A.PEAJE	8-B	101975	11	28,0	0	0,0	0	18	8	20,5	0	0,0	0	15	5	13,2	0	0,0	0	5	8	21,9	0	0,0	0	8	6	16,1	0	0,0	1	10	20,3
AP- 7	143	A.PEAJE	8-B	101975	6	15,2	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	7	5	13,7	1	2,7	0	9	3	8,0	0	0,0	1	4	12,2
AP- 7	144	A.PEAJE	8-B	101975	5	12,7	0	0,0	0	5	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	2	3	5	13,7	0	0,0	0	5	4	10,7	0	0,0	0	7	10,7
AP- 7	145	A.PEAJE	8-B	101975	5	12,7	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	0	8	11	29,1	0	0,0	0	13	7	19,1	1	2,7	0	9	6	16,1	0	0,0	0	9	18,7
AP- 7	146	A.PEAJE	8-B	101975	6	15,2	0	0,0	2	7	15	38,6	0	0,0	3	23	11	29,1	0	0,0	0	13	9	24,6	0	0,0	0	13	15	40,2	0	0,0	1	17	30,0
AP- 7	147	A.PEAJE	8-B	101975	15	38,2	0	0,0	0	19	8	20,5	0	0,0	0	12	11	29,1	0	0,0	1	15	12	32,9	1	2,7	0	18	12	32,2	0	0,0	1	22	31,1
AP- 7	148	A.PEAJE	8-B	101975	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	4	4,2
AP- 7	149	A.PEAJE	8-B	101975	2	5,0	0	0,0	0	5	3	7,7	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	5	3	8,2	0	0,0	0	6	3	8,0	0	0,0	0	4	8,5
AP- 7	150	A.PEAJE	8-B	101975	4	10,1	0	0,0	0	4	4	10,2	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,0	0	0,0	1	3	6,9
AP- 7	151	A.PEAJE	8-B	101975	3	7,6	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	0	3	9	23,8	0	0,0	1	13	7	19,1	0	0,0	0	11	5	13,4	0	0,0	0	6	14,4
AP- 7	154	A.PEAJE	8-B	122962	4	13,0	0	0,0	0	15	4	8,5	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	3	6	13,7	0	0,0	0	12	3	6,6	0	0,0	1	4	8,3
AP- 7	156	A.PEAJE	8-B	122962	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	4	2	4,5	0	0,0	0	3	3	6,6	0	0,0	2	3	3,9
AP- 7	159	A.PEAJE	8-B	66034	7	19,3	0	0,0	1	11	11	31,1	0	0,0	1	13	10	30,6	0	0,0	0	20	5	21,0	0	0,0	0	14	5	20,7	0	0,0	0	6	31,4
AP- 7	160	A.PEAJE	8-B	66034	9	25,5	0	0,0	3	8	5	14,5	0	0,0	0	7	3	9,4	0	0,0	0	4	7	29,4	0	0,0	1	8	4	16,5	0	0,0	0	4	23,1
AP- 7	161	A.PEAJE	8-B	66034	23	67,2	0	0,0	1	32	14	42,1	0	0,0	0	17	11	35,9	0	0,0	1	14	15	63,1	0	0,0	0	23	19	78,8	0	0,0	2	27	68,0
AP- 7	162	A.PEAJE	8-B	66034	9	27,0	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	1	5	15	50,5	0	0,0	0	17	4	16,8	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	1	6	30,5
AP- 7	167	A.PEAJE	8-B	67200	3	10,7	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,3	0	0,0	0	7	7,3
AP- 7	170	A.PEAJE	8-B	67200	4	14,3	0	0,0	0	5	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,2	0	0,0	1	3	8,1
AP- 7	171	A.PEAJE	8-B	67200	21	75,1	1	3,5	0	27	9	33,2	0	0,0	0	11	7	28,0	0	0,0	0	10	4	16,6	0	0,0	0	10	5	20,3	0	0,0	0	11	37,3
AP- 7	176	A.PEAJE	8-B	63729	5	19,2	0	0,0	1	9	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	2	4	3	12,8	0	0,0	0	4	11,9
AP- 7	182	A.PEAJE	8-B	62681	5	19,2	3	11,5	4	7	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,3	0	0,0	0	4	5	21,8	0	0,0	0	14	12,2
AP- 7	183	A.PEAJE	8-B	62294	3	11,5	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	3	4	17,5	0	0,0	0	7	9,6
AP- 7	192	A.PEAJE	8-B	51878	4	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	2	3	4	21,1	0	0,0	0	6	9,4
AP- 7	210	A.PEAJE	43-T	41190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	0	1	6,8	0	0,0	0	3	3	19,9	0	0,0	0	6	6,6
AP- 7	211	A.PEAJE	43-T	34490	2	13,6	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	7	11,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	243	A.PEAJE	43-T	35037	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	1	2	2	16,1	0	0,0	0	2	3	23,4	0	0,0	1	3	14,0
AP- 7	320	A.PEAJE	43-T	15121	2	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	5	3	54,3	0	0,0	0	4	25,3
AP- 7	340	A.PEAJE	43-T	14195	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	6	1	18,8	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	2	2	3	57,9	0	0,0	0	7	30,8
AP- 7	389	A.PEAJE	12-CS	14134	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,5	1	19,3	0	3	19,3
AP- 7	479	A.PEAJE	46-V	49260	3	0,0	1	0,0	1	3	3	18,2	0	0,0	0	4	4	23,9	0	0,0	0	6	3	17,4	0	0,0	0	5	4	22,2	0	0,0	0	4	18,8
AP- 7	480	A.PEAJE	46-V	49172	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	1	0	5	31,2	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	8	11,1
AP- 7	559	A.PEAJE	46-V	15181	2	25,3	0	0,0	2	3	3	41,8	0	0,0	1	6	1	16,4	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	2	3	54,1	0	0,0	0	5	36,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	146	A.PEAJE	36-PO	26000	3	25,2	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	2	20,6	0	0,0	0	2	4	42,1	0	0,0	0	4	23,1
AP- 9	147	A.PEAJE	36-PO	53502	8	47,6	0	0,0	0	17	5	23,5	0	0,0	0	12	4	20,2	0	0,0	1	13	8	41,7	0	0,0	0	17	3	15,3	0	0,0	1	7	28,5
AP- 9	149	A.PEAJE	36-PO	55988	3	53,6	0	0,0	0	4	5	22,4	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,5	0	0,0	0	8	12,6
AP- 9	150	A.PEAJE	36-PO	57232	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	3	4	18,9	0	0,0	2	4	3	14,4	0	0,0	2	4	4	19,1	0	0,0	0	6	13,3
AP- 9	151	A.PEAJE	36-PO	57232	6	27,5	0	0,0	2	6	4	17,5	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	3	14,3	0	0,0	0	3	15,2
AP- 9	152	A.PEAJE	36-PO	34174	5	32,8	0	0,0	2	8	5	35,7	0	0,0	0	11	2	15,5	0	0,0	0	2	4	32,5	0	0,0	2	3	3	24,0	0	0,0	2	2	30,4
AP- 9	156	A.PEAJE	36-PO	37614	3	22,9	0	0,0	0	5	2	14,1	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	1	1	3	21,8	0	0,0	1	3	17,4
AP- 9	157	A.PEAJE	36-PO	37614	3	22,9	0	0,0	0	3	6	42,5	0	0,0	0	7	2	14,3	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	3	3	21,8	0	0,0	0	6	23,2
AP- 9	158	A.PEAJE	36-PO	37614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	3	4	29,1	0	0,0	2	7	10,1
AP- 9	159	A.PEAJE	36-PO	37614	1	7,6	0	0,0	0	2	3	21,2	0	0,0	0	6	2	14,3	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	3	15,9
AP- 9	160	A.PEAJE	36-PO	13783	2	29,6	0	0,0	0	3	3	45,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	4	4	79,5	0	0,0	1	3	39,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	182	A.PEAJE	29-MA	79380	4	34,3	0	0,0	0	7	2	7,8	0	0,0	0	2	3	10,8	0	0,0	0	4	3	10,9	0	0,0	0	4	3	10,3	0	0,0	0	3	10,3
AP- 7	200	A.PEAJE	29-MA	12983	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	63,3	0	0,0	1	8	16,8
AP- 7	203	A.PEAJE	29-MA	12981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	4	3	63,3	0	0,0	2	10	21,1
AP- 7	216	A.PEAJE	29-MA	62984	2	8,2	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	1	2	2	8,7	0	0,0	0	5	3	13,0	2	8,6	0	2	9,5
AP- 7	219	A.PEAJE	29-MA	76029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	4	3	10,8	0	0,0	0	3	5,0
AP- 7	222	A.PEAJE	29-MA	88130	6	19,4	1	3,2	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	1	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,3	0	0,0	0	5	8,0
AP- 7	223	A.PEAJE	29-MA	91954	5	15,7	0	0,0	1	9	2	6,6	0	0,0	0	3	4	12,3	0	0,0	1	6	3	9,1	2	6,0	2	3	3	8,9	0	0,0	0	4	10,0
AP- 7	224	A.PEAJE	29-MA	95778	1	3,0	0	0,0	0	3	2	6,7	0	0,0	1	1	4	11,8	0	0,0	1	13	3	8,8	0	0,0	0	3	4	11,4	0	0,0	0	7	7,9

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	33	A.PEAJE	1-VI	9618	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	142,4	0	0,0	1	4	51,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Periodo: 01/01/14 al 31/12/14

Ref.-I-A-M
Fecha edición: 13-10-15

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS				ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.650,6	3.620	185	215	5.856	691	5.165	0,25	0,01	0,01	0,40	0,05	0,35
Doble calzada	549,4	531	5	5	800	35	765	0,98	0,01	0,01	1,47	0,06	1,40
Autovías	8.272,9	4.949	122	148	8.214	498	7.716	0,60	0,01	0,02	1,00	0,06	0,94
Autopistas Libres	498,0	916	11	11	1.384	66	1.318	1,84	0,02	0,02	2,78	0,13	2,65
Total RCE sin A.Peaje	23.970,9	10.016	323	379	16.254	1.290	14.964	0,42	0,01	0,02	0,68	0,05	0,62
Autopistas de Peaje	2.546,0	957	35	42	1.564	147	1.417	0,38	0,01	0,02	0,61	0,06	0,56
Total R.C.E	**26.516,9**	**10.973**	**358**	**421**	**17.818**	**1.437**	**16.381**	**0,41**	**0,01**	**0,02**	**0,67**	**0,06**	**0,62**

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

TRAMOS CON ÍNDICE DE PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO **AÑO 2014**

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:24-11-15

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Año 2014			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
11	N - 620	192	47-VA	30	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	9132,4	1826,4
27	N - 400	141	16-CU	48	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	5707,7	1141,5
37	N - 632	55	33-O	358	1	0	2824,4	1	0	686,6	1	0	679,8	1	0	746,5	3	1	2295,8	1071,3
37	N - 632	36	33-O	429	0	0	0,0	1	0	593,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	1915,8	510,8
37	N - 632	142A	33-O	186	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1472,9	294,5
37	N - 632	57	33-O	373	3	0	3735,9	3	0	1834,6	4	0	2590,7	3	0	2086,0	2	0	1469,0	2203,5
37	N - 632	58	33-O	380	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	671,5	2	0	1441,9	432,5
11	N - 620	314	37-SA	411	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1333,2	266,6
18	N - 330	418	50-Z	225	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1234,1	0	0	0,0	1	0	1217,6	487,0
18	N - 330	420	50-Z	225	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1217,6	243,5
20	N - 240	181	22-HU	471	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1163,3	232,6
10	N - 120	242	24-LE	586	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	935,0	187,0
12	N - 122	358	47-VA	300	2	0	2648,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	913,2	547,9
12	N - 122	327A	47-VA	300	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	913,2	182,6
31	N - 630	767	41-SE	302	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1136,8	0	0	0,0	1	0	907,1	362,8
31	N - 630	771	41-SE	305	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1007,2	0	0	0,0	1	0	898,2	359,2
31	N - 630	763	41-SE	309	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	886,6	177,3
10	N - 120	194	34-P	326	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	840,4	168,0
52	N - 621	119	24-LE	335	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	817,8	163,5
21	N - 301	329	2-AB	339	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	808,1	161,6
10	N - 120	191	34-P	343	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	647,6	0	0	0,0	1	0	798,7	319,4
52	N - 621	105	24-LE	347	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	789,5	157,9
57	N - 625	131	33-O	364	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	752,6	150,5
37	N - 632	52	33-O	379	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	722,8	144,5
37	N - 632	60	33-O	395	1	0	679,8	2	0	1049,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	693,6	554,8
16	N - 420	824A	43-T	396	1	0	0,0	1	0	456,6	1	0	734,5	0	0	0,0	1	0	691,8	553,4
16	N - 420	823A	43-T	397	0	0	0,0	1	0	455,8	0	0	0,0	1	0	740,4	1	0	690,1	414,0
31	N - 630	374	37-SA	400	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	684,9	136,9
31	N - 630	728	6-BA	417	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	657,0	131,4
52	N - 621	123	39-S	417	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	657,0	131,4
30	N - 420	450	16-CU	1271	0	0	0,0	1	0	177,3	2	0	425,7	3	0	606,5	3	0	646,6	387,9
52	N - 621	124	39-S	432	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	634,1	126,8
31	N - 630	311	37-SA	448	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	611,5	122,3
57	N - 625	137	33-O	449	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	610,1	122,0
63	N - 502	304	13-CR	452	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	499,9	0	0	0,0	1	0	606,1	242,4
57	N - 625	106	24-LE	455	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	625,5	1	0	602,1	240,8
37	N - 632	62	33-O	457	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	599,5	119,9
52	N - 621	126	39-S	462	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	593,0	118,6
23	N - 323	168	18-GR	473	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	537,2	1	0	579,2	231,6
35	N - 623	93	39-S	961	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	570,1	114,0
79	N - 260	157	17-GE	485	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	564,8	112,9
57	N - 625	140	33-O	492	1	1	1630,7	0	0	0,0	1	0	372,7	0	0	0,0	1	0	556,8	334,0
79	N - 260	251	25-L	1008	1	0	201,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	543,5	163,0
7	N - 340	374	18-GR	506	1	0	62,6	1	0	63,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	541,4	324,8
52	N - 621	78	24-LE	1025	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	534,5	106,9
63	N - 502	310	13-CR	516	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	530,9	106,1
8	N - 634	471	33-O	527	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	519,8	103,9
70	N - 141	5	25-L	527	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	1	0	519,8	207,9
54	N - 525	281	36-PO	1061	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	516,4	103,2
6	N - 6	356	24-LE	533	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	514,0	102,8
57	N - 625	143	33-O	534	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	513,0	102,6
37	N - 632	45	33-O	546	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	501,7	100,3
74	N - 320	167	16-CU	1652	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	168,8	4	0	713,4	3	0	497,5	265,3
79	N - 260	239	25-L	1111	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	210,1	2	0	493,2	147,9
79	N - 260	166	17-GE	561	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	488,3	97,6
30	N - 420	135	13-CR	1695	1	0	99,5	1	0	158,0	0	0	0,0	1	0	160,9	3	1	484,9	193,9
15	N - 622	84	34-P	596	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	459,6	91,9
52	N - 621	135	39-S	596	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	459,6	91,9
35	N - 623	98	39-S	1198	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	320,0	1	0	260,9	2	1	457,3	182,9
10	N - 120	245	24-LE	600	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	456,6	91,3

```
*******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO     *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS  *
*      SEGURIDAD  VIAL        *
*******************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:24-11-15

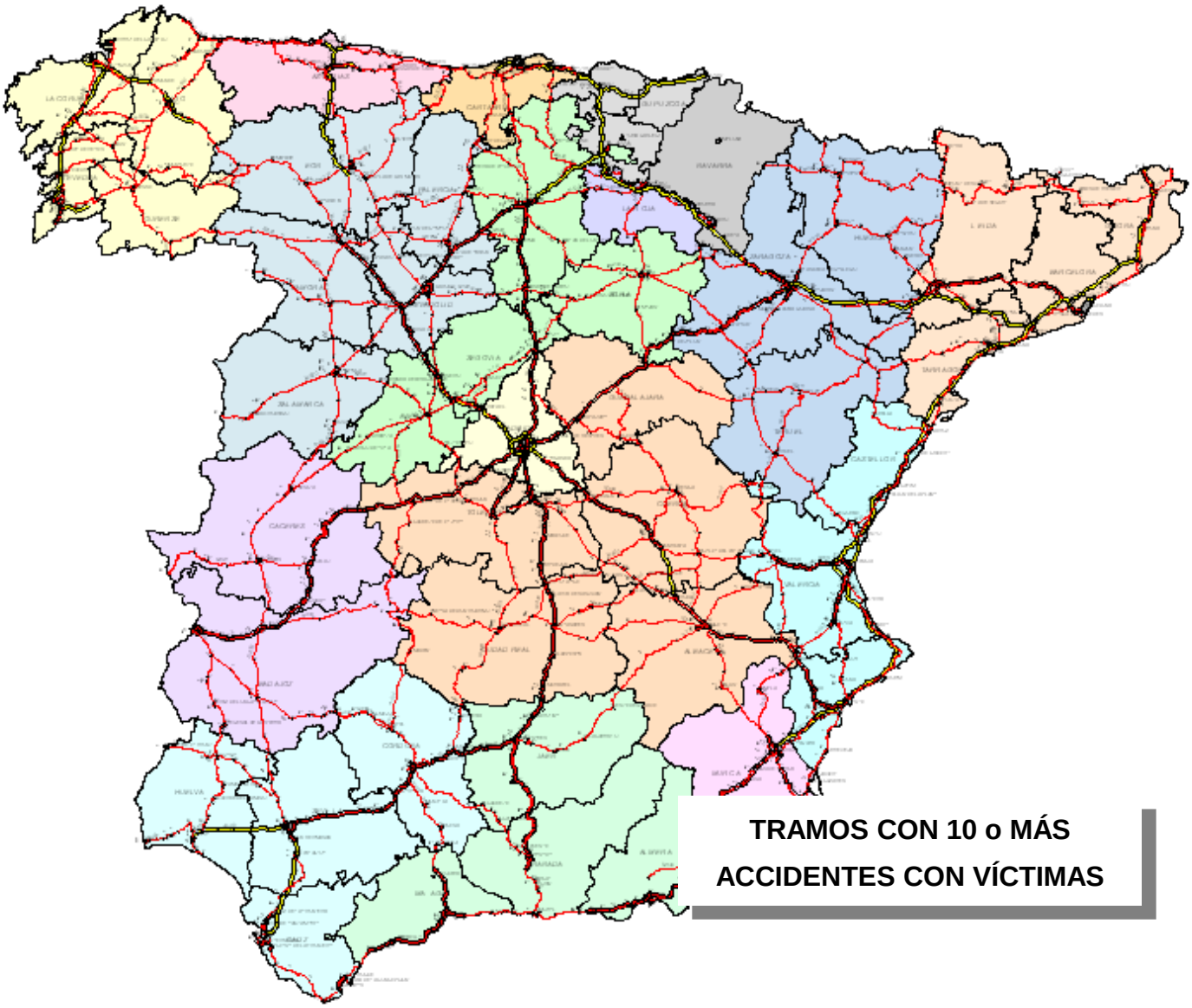
ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Año 2014			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
79	N - 260	171	17-GE	603	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	454,3	90,8
2	N - 2	223	50-Z	1237	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	442,9	88,5
79	N - 260	173	17-GE	620	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	441,8	88,3
10	N - 120	254	24-LE	624	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	439,0	87,8
10	N - 120	260	24-LE	624	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	439,0	87,8
88	N - 204	29	19-GU	635	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	431,4	86,2
56	N - 611	137	39-S	639	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	428,7	85,7
79	N - 260	176	17-GE	646	0	0	0,0	2	1	0,0	0	0	0,0	1	0	484,9	1	1	424,1	339,2
17	N - 232	335A	26-LO	650	1	0	1465,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	421,4	168,5
58	N - 110	75	42-SO	1318	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	226,4	0	0	0,0	2	0	415,7	124,7
8	N - 634	466	33-O	668	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	410,1	82,0
76	N - 430	227	13-CR	1354	1	1	319,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	404,6	121,3
26	N - 501	62	37-SA	679	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	403,4	80,6
6	N - 6	541	27-LU	1376	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	398,2	79,6
54	N - 525	185	32-OR	688	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	398,2	79,6
23	N - 323	171	18-GR	692	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	395,9	79,1
76	N - 430	440	2-AB	706	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	388,0	77,6
26	N - 501	60	37-SA	722	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	379,4	75,8
10	N - 120	617	36-PO	757	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	361,9	72,3
88	N - 204	62	19-GU	1533	1	0	144,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	190,5	2	0	357,4	142,9
11	N - 620	289	37-SA	771	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	355,3	71,0
56	N - 611	62	34-P	776	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	353,0	70,6
10	N - 120	138	9-BU	786	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	348,5	69,7
79	N - 260	277	25-L	787	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	348,1	69,6
14	N - 330	530	50-Z	792	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	345,9	69,1
52	N - 621	91	24-LE	797	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	343,7	68,7
17	N - 232	547	9-BU	803	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	341,1	68,2
79	N - 260	275	25-L	804	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	340,7	68,1
10	N - 120	616	36-PO	809	0	0	0,0	2	0	354,8	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	338,6	203,1
29	N - 601	201	47-VA	819	1	0	22,4	1	0	24,3	0	0	0,0	1	0	25,6	1	0	334,5	267,6
79	N - 260	273	25-L	821	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	333,7	66,7
12	N - 122	94	50-Z	1655	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	145,4	0	0	0,0	2	0	331,0	99,3
26	N - 501	14	5-AV	840	1	0	0,0	1	0	316,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	326,1	195,6
65	N - 655	1	15-C	842	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	325,3	65,0
16	N - 420	785	43-T	1686	1	0	438,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	189,0	2	0	324,9	129,9
79	N - 260	483A	22-HU	843	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	324,9	64,9
56	N - 611	82	34-P	850	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	322,3	64,4
6	N - 6	285	24-LE	859	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,9	63,7
72	N - 111	280	26-LO	1722	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	173,0	2	0	358,8	2	0	318,2	159,1
26	N - 501	53	37-SA	875	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,1	62,6
56	N - 611	157	39-S	882	1	0	269,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	310,6	124,2
63	N - 502	175	45-TO	885	0	0	0,0	1	0	157,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	309,5	123,8
6	N - 6	282	24-LE	891	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	307,4	61,4
30	N - 420	488	16-CU	892	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	596,8	0	0	0,0	1	0	307,1	184,2
37	N - 632	12	33-O	892	1	0	197,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	307,1	122,8
56	N - 611	54	34-P	896	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	305,7	61,1
72	N - 111	281	26-LO	1803	1	0	213,2	1	0	150,4	3	0	489,8	0	0	0,0	2	0	303,9	212,7
23	N - 323	173	18-GR	910	2	0	495,8	1	0	263,1	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	301,0	240,8

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON 10 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2014

```
*****************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO   *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
*      SEGURIDAD  VIAL      *
*****************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición:24-11-15

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

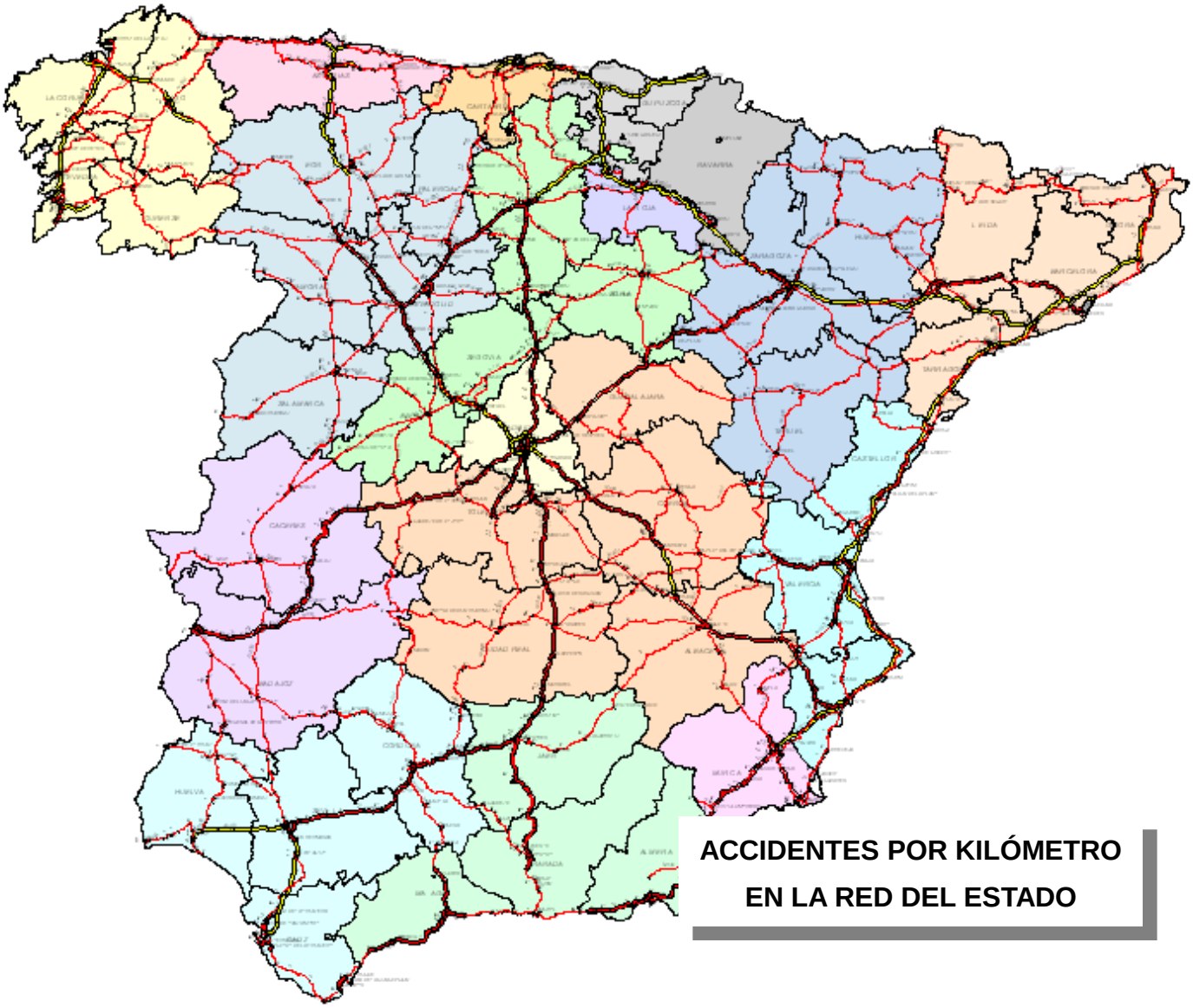
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Año 2014		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
9	A - 55	12	36-PO	56401	14	0	1161,9	13	0	55,2	15	0	70,1	11	0	53,3	47	0	228,3
2	A - 2	15	28-M	126031	12	0	26,5	15	0	34,0	19	1	44,5	24	0	53,2	24	1	52,1
4	SE- 30	14	41-SE	142213	8	0	57,2	5	0	8,7	12	0	21,9	18	0	36,1	20	0	38,5
4	SE- 30	16	41-SE	111893	17	0	38,4	13	0	29,3	11	0	26,1	5	0	12,5	20	1	48,9
907	AP- 7	161	8-B	66034	23	0	67,2	14	0	42,1	11	0	35,9	15	0	63,1	19	0	78,8
98	M - 40	21	28-M	157649	15	1	24,9	16	0	26,6	11	0	19,0	11	0	19,0	17	0	29,5
2	A - 2	610	8-B	143095	14	0	30,3	8	0	16,6	14	0	28,9	16	1	32,0	16	0	30,6
3	V - 30	8	46-V	108886	7	0	16,9	9	0	22,0	5	0	13,1	10	0	26,3	16	0	40,2
98	M - 40	15	28-M	159641	9	0	15,1	5	0	8,2	5	0	8,5	7	0	12,0	15	0	25,7
907	AP- 7	146	8-B	101975	6	0	15,2	15	0	38,6	11	0	29,1	9	0	24,6	15	0	40,2
2	A - 2	605	8-B	136285	9	0	19,0	13	0	27,0	10	0	20,8	12	0	24,8	14	0	28,1
2	A - 2	609	8-B	143095	12	0	26,0	11	1	22,8	20	0	41,3	20	0	40,0	14	0	26,8
4	A - 4	26	28-M	96164	11	0	33,8	4	0	9,2	4	1	11,0	9	0	21,5	14	0	39,8
6	A - 6	17	28-M	125808	17	0	45,4	13	0	27,4	10	0	21,5	9	0	19,5	14	0	30,4
9	A - 55	7	36-PO	42939	7	0	52,8	8	0	46,4	14	0	87,9	9	0	57,9	14	0	89,3
9	A - 55	10	36-PO	51016	50	0	829,9	9	0	42,8	10	0	52,0	11	0	59,2	14	0	75,1
96	B - 20	17	8-B	106107	6	0	15,7	11	0	28,7	9	0	23,6	6	0	16,5	14	0	36,1
5	A - 5	12	28-M	138696	10	0	18,5	11	0	20,9	5	0	9,9	10	0	19,5	13	0	25,6
6	A - 6	12	28-M	153281	12	0	20,4	24	0	41,1	9	0	16,1	1	0	1,8	13	0	23,2
7	MA- 20	9	29-MA	101573	0	0	0,0	1	0	2,3	10	0	26,9	12	0	33,7	13	0	35,0
1	A - 1	13	28-M	137918	18	0	34,8	15	0	29,1	9	0	17,5	11	0	21,7	12	0	23,8
2	A - 2	12	28-M	116071	15	0	36,1	20	0	48,1	13	0	31,7	7	0	17,1	12	0	28,3
2	A - 2	604	8-B	134156	13	0	27,3	15	0	31,2	18	0	37,6	14	0	29,3	12	0	24,5
2	A - 2	606	8-B	138413	9	0	19,1	11	0	22,8	12	0	24,9	13	0	26,6	12	0	23,7
2	A - 2	608	8-B	142669	8	0	17,3	10	1	20,8	8	0	16,5	10	0	20,0	12	0	23,0
2	B - 23	1	8-B	105305	10	0	22,4	8	0	18,9	8	0	19,4	12	0	29,2	12	0	31,2
7	V - 31	11	46-V	87332	19	0	63,7	11	0	35,5	8	0	24,9	8	0	25,3	12	0	37,6
28	A - 42	15	28-M	144515	11	0	20,5	5	0	9,2	6	0	10,9	3	0	5,7	12	0	22,7
97	B - 30	8	8-B	61666	9	0	178,3	7	0	30,4	8	0	37,0	5	0	23,0	12	0	53,3
907	AP- 7	147	8-B	101975	15	0	38,2	8	0	20,5	11	0	29,1	12	1	32,9	12	0	32,2
1	A - 1	12	28-M	134614	8	0	15,6	5	0	9,9	4	0	7,9	3	0	6,0	11	0	22,3
2	B - 23	4	8-B	110469	12	0	27,2	6	0	13,8	7	0	16,7	9	0	21,6	11	0	27,2
4	SE- 30	15	41-SE	139456	13	0	23,7	8	0	14,3	11	0	20,5	16	0	32,7	11	0	21,6
9	A - 55	9	36-PO	48324	9	0	106,7	11	0	55,6	17	0	93,8	10	0	56,9	11	0	62,3
28	A - 42	18	28-M	87313	9	0	25,8	5	0	14,5	6	0	18,2	3	0	9,5	11	0	34,5
36	A - 49	0	41-SE	122924	19	0	42,2	16	1	36,4	8	0	17,9	9	0	20,7	11	0	24,5
48	N - 352	2	11-CA	17277	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	11	0	174,4
1	A - 1	14	28-M	141221	17	0	32,5	13	0	24,7	6	0	11,5	12	0	23,3	10	0	19,4
2	A - 2	591	8-B	110253	6	0	14,6	2	0	4,6	3	0	7,1	6	0	14,4	10	0	24,8
2	B - 23	8	8-B	116494	9	0	26,7	9	0	20,3	11	0	25,7	10	0	23,7	10	0	23,5
4	SE- 30	0	41-SE	102087	20	0	0,0	15	0	33,7	8	0	19,9	14	0	37,3	10	0	26,8
4	SE- 30	10	41-SE	97694	8	0	19,6	11	0	27,7	8	0	21,3	6	0	16,6	10	0	28,0
6	A - 6	23	28-M	104102	10	0	56,3	7	0	17,1	4	0	10,2	2	0	5,2	10	0	26,3
7	A - 7	172	29-MA	78174	2	0	8,4	5	0	21,0	2	0	7,8	4	0	14,8	10	0	35,0

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES POR KILÓMETRO EN LA RED DEL ESTADO

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO **AÑO 2014**

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	120,7	35	2	62	2	0,28	0,01	0,51	0,01	877812	3,9	0,2
1	A - 1	28-M	91,1	156	1	241	1	1,71	0,01	2,64	0,01	1430038	10,9	0,0
1	A - 1	40-SG	45,1	11	2	16	2	0,24	0,04	0,35	0,04	284409	3,8	0,7
1	A - 4	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4750	0,0	0,0
1	BU- 15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	985	0,0	0,0
1	N - 1	9-BU	126,5	30	2	50	2	0,23	0,01	0,39	0,01	357947	8,3	0,5
1	N - 1	28-M	15,8	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	9656	10,3	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5011	0,0	0,0
Total Itinerario..			413,2	233	7	370	7	0,56	0,01	0,89	0,01	2970612	7,8	0,2
2	A - 2	8-B	80,8	317	4	524	4	3,92	0,04	6,48	0,04	1993666	15,9	0,2
2	A - 2	17-GE	7,4	5	0	10	0	0,67	0,00	1,35	0,00	81001	6,1	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	46	4	60	4	0,45	0,03	0,59	0,03	961358	4,7	0,4
2	A - 2	22-HU	13,0	5	0	6	0	0,38	0,00	0,46	0,00	66059	7,5	0,0
2	A - 2	25-L	87,0	63	0	108	0	0,72	0,00	1,24	0,00	888053	7,0	0,0
2	A - 2	28-M	32,3	178	2	270	2	5,51	0,06	8,35	0,06	1203763	14,7	0,1
2	A - 2	42-SO	41,5	11	1	16	1	0,26	0,02	0,38	0,02	170882	6,4	0,5
2	A - 2	50-Z	160,0	61	1	92	1	0,38	0,00	0,57	0,00	1307280	4,6	0,0
2	B - 10	8-B	8,3	20	0	29	0	2,40	0,00	3,49	0,00	250703	7,9	0,0
2	B - 22	8-B	5,1	10	0	11	0	1,96	0,00	2,15	0,00	43089	23,2	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	72	1	108	1	6,48	0,09	9,72	0,09	452620	15,9	0,2
2	L - 11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	52877	0,0	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17224	0,0	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	2	0	2	0	0,86	0,00	0,86	0,00	16960	11,7	0,0
2	M - 14	28-M	2,8	17	0	27	0	6,07	0,00	9,64	0,00	97731	17,3	0,0
2	M - 21	28-M	8,1	17	0	21	0	2,09	0,00	2,59	0,00	158718	10,7	0,0
2	M - 22	28-M	1,5	1	1	0	1	0,66	0,66	0,00	0,66	3468	28,8	28,8
2	M - 110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32606	0,0	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	8	1	15	1	0,37	0,04	0,69	0,04	70764	11,3	1,4
2	N - 2	17-GE	105,7	124	2	215	2	1,17	0,01	2,03	0,01	528220	23,4	0,3
2	N - 2	22-HU	44,3	13	0	19	0	0,29	0,00	0,42	0,00	115937	11,2	0,0
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17009	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2757	0,0	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	42	5	73	5	0,32	0,03	0,56	0,03	298095	14,0	1,6
2	N - 125	50-Z	6,1	11	0	15	0	1,80	0,00	2,45	0,00	18700	58,8	0,0
2	N - 156	17-GE	1,6	2	0	2	0	1,25	0,00	1,25	0,00	3605	55,4	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			941,5	1025	22	1623	22	1,08	0,02	1,72	0,02	8986452	11,4	0,2
3	A - 3	16-CU	176,8	67	0	117	0	0,37	0,00	0,66	0,00	1282089	5,2	0,0
3	A - 3	28-M	67,0	115	5	172	6	1,71	0,07	2,56	0,08	1222794	9,4	0,4
3	A - 3	46-V	104,5	106	4	177	4	1,01	0,03	1,69	0,03	1170001	9,0	0,3
3	M - 23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	104560	0,0	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	4	0	5	0	0,05	0,00	0,07	0,00	34050	11,7	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19512	0,0	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	9	0	13	0	0,20	0,00	0,29	0,00	87079	10,3	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	8	1	10	1	3,80	0,47	4,76	0,47	28089	28,4	3,5
3	V - 11	46-V	1,5	5	0	11	0	3,33	0,00	7,33	0,00	27200	18,3	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	90	3	142	3	5,29	0,17	8,35	0,17	511982	17,5	0,5
Total Itinerario..			501,4	404	13	647	14	0,80	0,02	1,29	0,02	4487359	9,0	0,3
4	A - 4	11-CA	41,5	11	0	27	0	0,26	0,00	0,65	0,00	412376	2,6	0,0
4	A - 4	13-CR	111,4	31	0	109	0	0,27	0,00	0,97	0,00	798244	3,8	0,0
4	A - 4	14-CO	88,1	62	1	96	1	0,70	0,01	1,08	0,01	705915	8,7	0,1
4	A - 4	23-J	102,5	47	1	64	1	0,45	0,00	0,62	0,00	637221	7,3	0,1
4	A - 4	28-M	37,9	126	2	205	3	3,32	0,05	5,40	0,07	1352129	9,3	0,2
4	A - 4	41-SE	122,2	88	3	150	3	0,72	0,02	1,22	0,02	1185881	7,4	0,2
4	A - 4	45-TO	92,1	56	4	90	4	0,60	0,04	0,97	0,04	929457	6,0	0,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 31	11-CA	2,1	2	0	3	0	0,95	0,00	1,42	0,00	12999	15,3	0,0
4	CA- 32	11-CA	5,0	5	0	15	0	1,00	0,00	3,00	0,00	40653	12,2	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,1	19	1	31	1	1,45	0,07	2,36	0,07	229890	8,2	0,4
4	CA- 35	11-CA	3,2	4	0	7	0	1,25	0,00	2,18	0,00	35699	11,2	0,0
4	CA- 36	11-CA	4,1	6	0	13	0	1,46	0,00	3,17	0,00	54811	10,9	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	4	0	7	0	0,60	0,00	1,06	0,00	29176	13,7	0,0
4	N - 4	11-CA	12,5	2	0	5	0	0,16	0,00	0,40	0,00	44917	4,4	0,0
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2858	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	6	0	8	0	0,20	0,00	0,27	0,00	41953	14,3	0,0
4	N - 4	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	298	0,0	0,0
4	N - 4	41-SE	66,8	37	4	75	4	0,55	0,05	1,12	0,05	297857	12,4	1,3
4	N - 339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5939	0,0	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	782	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10324	0,0	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	13	0	16	0	2,40	0,00	2,96	0,00	21722	59,8	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,5	15	0	21	0	1,42	0,00	2,00	0,00	97902	15,3	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	201	2	346	2	8,97	0,08	15,44	0,08	810907	24,7	0,2
4	SE- 40	41-SE	17,0	2	1	6	1	0,11	0,05	0,35	0,05	63323	3,1	1,5
Total Itinerario..			818,9	737	19	1294	20	0,89	0,02	1,58	0,02	7823244	9,4	0,2
5	A - 5	6-BA	105,8	30	1	47	1	0,28	0,00	0,44	0,00	547979	5,4	0,1
5	A - 5	10-CC	133,8	10	0	12	0	0,07	0,00	0,08	0,00	523862	1,9	0,0
5	A - 5	28-M	29,5	115	1	187	1	3,89	0,03	6,33	0,03	842476	13,6	0,1
5	A - 5	45-TO	131,3	65	1	109	1	0,49	0,00	0,83	0,00	1167911	5,5	0,0
5	BA- 20	6-BA	12,0	4	0	6	0	0,33	0,00	0,50	0,00	113619	3,5	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	14	0	17	0	5,18	0,00	6,29	0,00	61948	22,5	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	2	0	9	0	0,07	0,00	0,31	0,00	46328	4,3	0,0
5	N - 5	10-CC	46,0	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	18438	16,2	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7219	0,0	0,0
Total Itinerario..			498,2	243	3	392	3	0,48	0,00	0,78	0,00	3329785	7,2	0,0
6	A - 6	5-AV	23,8	11	2	27	2	0,46	0,08	1,13	0,08	153240	7,1	1,3
6	A - 6	15-C	53,9	17	1	21	1	0,31	0,01	0,38	0,01	286000	5,9	0,3
6	A - 6	24-LE	153,8	19	0	29	0	0,12	0,00	0,18	0,00	531787	3,5	0,0
6	A - 6	27-LU	109,4	19	0	23	0	0,17	0,00	0,21	0,00	504957	3,7	0,0
6	A - 6	28-M	33,8	166	1	261	1	4,91	0,02	7,72	0,02	1480517	11,2	0,0
6	A - 6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19891	0,0	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	28	0	48	0	0,31	0,00	0,54	0,00	579371	4,8	0,0
6	A - 6	49-ZA	52,0	12	1	14	1	0,23	0,01	0,26	0,01	274317	4,3	0,3
6	AC- 10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6224	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,3	18	0	28	0	2,46	0,00	3,83	0,00	102799	17,5	0,0
6	AC- 14	15-C	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	22991	4,3	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17331	0,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	4	0	4	0	0,23	0,00	0,23	0,00	44892	8,9	0,0
6	N - 6	15-C	47,4	42	1	63	1	0,88	0,02	1,32	0,02	151313	27,7	0,6
6	N - 6	24-LE	144,0	24	3	35	4	0,16	0,02	0,24	0,02	158715	15,1	2,5
6	N - 6	27-LU	103,5	29	1	39	1	0,28	0,00	0,37	0,00	179509	16,1	0,5
6	N - 6	28-M	17,2	13	0	19	0	0,75	0,00	1,10	0,00	69553	18,6	0,0
6	N - 6	40-SG	36,4	21	4	27	4	0,57	0,10	0,74	0,10	119381	17,5	3,3
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1458	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	11,5	2	0	3	0	0,17	0,00	0,26	0,00	4803	41,6	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7884	0,0	0,0
6	N - 656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4434	0,0	0,0
Total Itinerario..			929,6	426	14	642	15	0,45	0,01	0,69	0,01	4721376	9,0	0,3
7	A - 7	3-A	46,6	40	3	65	10	0,85	0,06	1,39	0,21	727836	5,4	1,3
7	A - 7	4-AL	188,9	91	2	144	2	0,48	0,01	0,76	0,01	1290211	7,0	0,1
7	A - 7	11-CA	35,4	82	5	136	7	2,31	0,14	3,84	0,19	539649	15,1	1,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	12-CS	18,6	18	1	28	1	0,96	0,05	1,50	0,05	292210	6,1	0,3
7	A - 7	18-GR	62,2	5	0	5	0	0,08	0,00	0,08	0,00	194027	2,5	0,0
7	A - 7	29-MA	147,3	206	5	318	5	1,39	0,03	2,15	0,03	2213442	9,3	0,2
7	A - 7	30-MU	107,1	46	5	116	5	0,42	0,04	1,08	0,04	1286377	3,5	0,3
7	A - 7	43-T	51,3	55	1	79	1	1,07	0,01	1,53	0,01	582012	9,4	0,1
7	A - 7	46-V	52,9	57	2	84	2	1,07	0,03	1,58	0,03	1261949	4,5	0,1
7	A - 38	46-V	17,2	8	0	20	0	0,46	0,00	1,16	0,00	150712	5,3	0,0
7	A - 48	11-CA	37,8	8	0	22	0	0,21	0,00	0,58	0,00	261357	3,0	0,0
7	A - 70	3-A	31,6	49	0	81	0	1,55	0,00	2,56	0,00	628603	7,7	0,0
7	A - 79	3-A	6,0	6	0	8	0	1,00	0,00	1,33	0,00	16512	36,3	0,0
7	A - 92	4-AL	17,5	4	0	5	0	0,22	0,00	0,28	0,00	80049	4,9	0,0
7	AL- 14	4-AL	2,9	4	0	9	0	1,37	0,00	3,10	0,00	16364	24,4	0,0
7	B - 24	8-B	6,8	10	0	16	0	1,47	0,00	2,35	0,00	66788	14,9	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	8	0	14	0	2,85	0,00	5,00	0,00	35610	22,4	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,3	3	0	3	0	0,26	0,00	0,26	0,00	60876	4,9	0,0
7	EL- 20	3-A	2,9	1	0	2	0	0,34	0,00	0,68	0,00	16046	6,2	0,0
7	GR- 16	18-GR	3,3	5	0	9	0	1,51	0,00	2,72	0,00	3613	138,3	0,0
7	MA- 20	29-MA	12,6	36	0	65	0	2,85	0,00	5,15	0,00	419751	8,5	0,0
7	MA- 21	29-MA	2,7	10	0	10	0	3,70	0,00	3,70	0,00	76748	13,0	0,0
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94266	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	2,0	1	0	2	0	0,50	0,00	1,00	0,00	14933	6,6	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	1	0	2	0	0,13	0,00	0,27	0,00	20209	4,9	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8475	0,0	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	1	0	3	0	0,11	0,00	0,33	0,00	20059	4,9	0,0
7	N - 241	43-T	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
7	N - 332	3-A	86,6	99	0	150	0	1,14	0,00	1,73	0,00	553253	17,8	0,0
7	N - 332	46-V	56,9	73	5	132	5	1,28	0,08	2,31	0,08	359501	20,3	1,3
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4877	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	2	0	2	0	0,95	0,00	0,95	0,00	11205	17,8	0,0
7	N - 340	3-A	50,5	66	1	100	1	1,30	0,01	1,98	0,01	191451	34,4	0,5
7	N - 340	4-AL	115,8	32	1	53	1	0,27	0,00	0,45	0,00	139678	22,9	0,7
7	N - 340	8-B	43,5	41	4	78	4	0,94	0,09	1,79	0,09	357617	11,4	1,1
7	N - 340	11-CA	79,2	47	3	86	3	0,59	0,03	1,08	0,03	213558	22,0	1,4
7	N - 340	12-CS	122,1	93	5	152	11	0,76	0,04	1,24	0,09	612771	15,1	1,7
7	N - 340	18-GR	73,0	69	2	132	2	0,94	0,02	1,80	0,02	240311	28,7	0,8
7	N - 340	29-MA	12,3	15	1	24	1	1,21	0,08	1,95	0,08	24710	60,7	4,0
7	N - 340	43-T	142,6	140	6	237	7	0,98	0,04	1,66	0,04	805185	17,3	0,8
7	N - 340	46-V	18,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	98809	1,0	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6760	0,0	0,0
7	N - 347	18-GR	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5847	0,0	0,0
7	N - 348	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22995	0,0	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	2	0	2	0	1,66	0,00	1,66	0,00	8712	22,9	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	30	1	44	1	6,81	0,22	10,00	0,22	40697	73,7	2,4
7	N - 357	11-CA	2,6	4	0	14	0	1,53	0,00	5,38	0,00	8462	47,2	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	31	1	50	1	1,63	0,05	2,63	0,05	370980	8,3	0,2
7	V - 23	46-V	8,9	10	0	14	0	1,12	0,00	1,57	0,00	55271	18,0	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	57	0	119	0	4,07	0,00	8,50	0,00	346729	16,4	0,0
Total Itinerario..			1754,7	1567	54	2636	70	0,89	0,03	1,50	0,03	14858084	10,5	0,4
8	A - 8	27-LU	87,6	12	2	46	2	0,13	0,02	0,52	0,02	244523	4,9	0,8
8	A - 8	33-O	232,5	77	1	142	1	0,33	0,00	0,61	0,00	1300801	5,9	0,0
8	A - 8	39-S	110,1	107	3	169	4	0,97	0,02	1,53	0,03	1129077	9,4	0,3
8	A - 81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2693	0,0	0,0
8	AI- 81	33-O	4,6	3	0	7	0	0,65	0,00	1,52	0,00	51948	5,7	0,0
8	N - 634	27-LU	86,2	11	0	20	0	0,12	0,00	0,23	0,00	99384	11,0	0,0
8	N - 634	33-O	239,7	96	2	159	2	0,40	0,00	0,66	0,00	411883	23,3	0,4
8	N - 634	39-S	120,2	45	0	51	0	0,37	0,00	0,42	0,00	267769	16,8	0,0
Total Itinerario..			883,0	351	8	594	9	0,39	0,00	0,67	0,01	3508081	10,0	0,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	A - 55	36-PO	32,0	190	0	295	0	5,93	0,00	9,21	0,00	430184	44,1	0,0
9	AC- 11	15-C	3,9	11	0	15	0	2,82	0,00	3,84	0,00	135715	8,1	0,0
9	N - 550	15-C	72,5	69	3	104	3	0,95	0,04	1,43	0,04	354828	19,4	0,8
9	N - 550	36-PO	74,4	79	4	137	4	1,06	0,05	1,84	0,05	302123	26,1	1,3
9	N - 551	36-PO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4193	0,0	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	18	0	24	0	1,85	0,00	2,47	0,00	45263	39,7	0,0
9	N - 554	36-PO	10,1	5	0	7	0	0,49	0,00	0,69	0,00	37738	13,2	0,0
9	N - 555	36-PO	8,0	8	0	12	0	1,00	0,00	1,50	0,00	15022	53,2	0,0
9	SC- 20	15-C	10,3	5	0	10	0	0,48	0,00	0,97	0,00	160399	3,1	0,0
9	VG- 20	36-PO	13,5	24	0	39	0	1,77	0,00	2,88	0,00	172109	13,9	0,0
Total Itinerario..			236,4	409	7	643	7	1,73	0,02	2,71	0,02	1657578	24,6	0,4
10	A - 12	26-LO	37,7	7	0	9	0	0,18	0,00	0,23	0,00	136246	5,1	0,0
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	113	0,0	0,0
10	C - 546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19468	0,0	0,0
10	N - 120	9-BU	108,2	18	1	33	1	0,16	0,00	0,30	0,00	126135	14,2	0,7
10	N - 120	24-LE	81,5	31	2	48	3	0,38	0,02	0,58	0,03	169629	18,2	1,7
10	N - 120	26-LO	43,4	5	0	7	0	0,11	0,00	0,16	0,00	67713	7,3	0,0
10	N - 120	27-LU	96,4	14	1	19	1	0,14	0,01	0,19	0,01	114601	12,2	0,8
10	N - 120	32-OR	94,9	16	1	20	1	0,16	0,01	0,21	0,01	193247	8,2	0,5
10	N - 120	34-P	58,7	3	0	4	0	0,05	0,00	0,06	0,00	6277	47,7	0,0
10	N - 120	36-PO	42,6	23	1	43	1	0,53	0,02	1,00	0,02	78358	29,3	1,2
10	N - 544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3268	0,0	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	1007	99,2	0,0
Total Itinerario..			590,0	118	6	184	7	0,20	0,01	0,31	0,01	916069	12,8	0,7
11	A - 62	9-BU	36,6	14	0	28	0	0,38	0,00	0,76	0,00	194130	7,2	0,0
11	A - 62	34-P	56,9	9	1	39	3	0,15	0,01	0,68	0,05	325136	2,7	0,9
11	A - 62	37-SA	144,9	28	1	59	1	0,19	0,00	0,40	0,00	496635	5,6	0,2
11	A - 62	47-VA	92,0	54	1	81	1	0,58	0,01	0,88	0,01	754179	7,1	0,1
11	A - 62	49-ZA	12,5	1	0	5	0	0,08	0,00	0,40	0,00	51182	1,9	0,0
11	BU- 11	9-BU	4,1	5	0	10	0	1,21	0,00	2,43	0,00	33348	14,9	0,0
11	BU- 30	9-BU	15,5	4	0	9	0	0,25	0,00	0,58	0,00	76689	5,2	0,0
11	N - 620	9-BU	18,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7391	0,0	0,0
11	N - 620	34-P	16,3	1	0	6	0	0,06	0,00	0,36	0,00	11385	8,7	0,0
11	N - 620	37-SA	143,3	17	1	34	1	0,11	0,00	0,23	0,00	106435	15,9	0,9
11	N - 620	47-VA	36,3	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	6468	30,9	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1146	0,0	0,0
Total Itinerario..			590,1	135	4	274	6	0,22	0,00	0,46	0,01	2064130	6,5	0,2
12	A - 11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10461	0,0	0,0
12	A - 11	47-VA	32,2	5	0	12	0	0,15	0,00	0,37	0,00	108173	4,6	0,0
12	A - 11	49-ZA	50,3	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	99249	2,0	0,0
12	N - 121	50-Z	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11936	0,0	0,0
12	N - 122	9-BU	49,2	6	0	9	0	0,12	0,00	0,18	0,00	82557	7,2	0,0
12	N - 122	42-SO	142,4	24	6	31	7	0,16	0,04	0,21	0,04	206689	11,6	3,3
12	N - 122	47-VA	93,2	25	0	41	0	0,26	0,00	0,43	0,00	102696	24,3	0,0
12	N - 122	49-ZA	123,3	15	3	29	5	0,12	0,02	0,23	0,04	120962	12,4	4,1
12	N - 122	50-Z	46,0	16	0	25	0	0,34	0,00	0,54	0,00	86015	18,6	0,0
12	SO- 20	42-SO	22,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59573	0,0	0,0
12	VA- 11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14400	0,0	0,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6548	0,0	0,0
Total Itinerario..			579,4	93	9	149	12	0,16	0,01	0,25	0,02	909262	10,2	1,3
13	A - 15	42-SO	57,1	4	0	4	0	0,07	0,00	0,07	0,00	92559	4,3	0,0
Total Itinerario..			57,1	4	0	4	0	0,07	0,00	0,07	0,00	92559	4,3	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
14	A - 23	22-HU	64,9	6	0	8	0	0,09	0,00	0,12	0,00	271573	2,2	0,0
14	A - 23	50-Z	36,0	17	0	24	0	0,47	0,00	0,66	0,00	244669	6,9	0,0
14	N - 330	22-HU	150,9	21	1	49	1	0,13	0,00	0,32	0,00	168271	12,4	0,5
14	N - 330	50-Z	35,8	11	1	11	1	0,30	0,02	0,30	0,02	92105	11,9	1,0
Total Itinerario..			287,6	55	2	92	2	0,19	0,00	0,31	0,00	776620	7,0	0,2
15	N - 622	9-BU	33,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	9145	10,9	0,0
15	N - 622	34-P	9,2	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	1997	50,0	0,0
Total Itinerario..			43,0	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	11142	17,9	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	6	0	7	0	0,06	0,00	0,07	0,00	53312	11,2	0,0
16	N - 211	44-TE	142,3	9	0	13	0	0,06	0,00	0,09	0,00	84900	10,6	0,0
16	N - 232	44-TE	23,7	4	0	5	0	0,16	0,00	0,21	0,00	34516	11,5	0,0
16	N - 420	43-T	93,8	38	2	75	3	0,40	0,02	0,79	0,03	178862	21,2	1,6
16	N - 420	44-TE	27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	17525	11,4	0,0
16	T - 11	43-T	18,2	57	0	75	0	3,13	0,00	4,12	0,00	227092	25,0	0,0
Total Itinerario..			395,9	116	2	177	3	0,29	0,00	0,44	0,00	596209	19,4	0,5
17	A - 68	50-Z	24,7	30	0	39	0	1,21	0,00	1,57	0,00	291018	10,3	0,0
17	LO- 20	26-LO	14,6	9	0	15	0	0,61	0,00	1,02	0,00	178494	5,0	0,0
17	N - 124	26-LO	6,9	5	0	12	0	0,72	0,00	1,73	0,00	33294	15,0	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	7	0	7	0	2,18	0,00	2,18	0,00	6118	114,4	0,0
17	N - 232	9-BU	93,5	5	0	6	0	0,05	0,00	0,06	0,00	45579	10,9	0,0
17	N - 232	26-LO	159,7	40	1	75	1	0,25	0,00	0,46	0,00	449748	8,8	0,2
17	N - 232	50-Z	37,4	28	0	51	0	0,74	0,00	1,36	0,00	187899	14,9	0,0
Total Itinerario..			340,0	124	1	205	1	0,36	0,00	0,60	0,00	1192153	10,4	0,0
18	A - 23	12-CS	44,8	10	1	13	1	0,22	0,02	0,29	0,02	242709	4,1	0,4
18	A - 23	44-TE	140,0	30	2	49	2	0,21	0,01	0,35	0,01	472824	6,3	0,4
18	A - 23	46-V	17,8	6	0	7	0	0,33	0,00	0,39	0,00	124209	4,8	0,0
18	A - 23	50-Z	75,0	15	1	22	1	0,20	0,01	0,29	0,01	314228	4,7	0,3
18	N - 223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11132	0,0	0,0
18	N - 234	12-CS	22,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7035	0,0	0,0
18	N - 234	44-TE	149,3	9	0	22	0	0,06	0,00	0,14	0,00	82237	10,9	0,0
18	N - 234	46-V	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2646	0,0	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	1	0	3	0	0,10	0,00	0,32	0,00	4952	20,1	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	17	0	21	0	0,25	0,00	0,31	0,00	23113	73,5	0,0
Total Itinerario..			533,1	88	4	137	4	0,16	0,00	0,25	0,00	1285090	6,8	0,3
19	A - 73	9-BU	10,0	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	17092	5,8	0,0
19	N - 627	9-BU	48,8	10	1	18	1	0,20	0,02	0,36	0,02	57227	17,4	1,7
19	N - 627	34-P	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	12353	8,0	0,0
Total Itinerario..			67,7	12	1	20	1	0,17	0,01	0,29	0,01	86674	13,8	1,1
20	A - 22	22-HU	75,2	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	191541	1,5	0,0
20	A - 22	25-L	19,1	6	0	7	0	0,31	0,00	0,36	0,00	68892	8,7	0,0
20	A - 27	43-T	10,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46871	0,0	0,0
20	N - 240	22-HU	94,5	19	0	31	0	0,20	0,00	0,32	0,00	118933	15,9	0,0
20	N - 240	25-L	59,1	28	1	44	1	0,47	0,01	0,74	0,01	128222	21,8	0,7
20	N - 240	43-T	52,7	37	1	50	1	0,70	0,01	0,94	0,01	206858	17,8	0,4
Total Itinerario..			311,4	93	2	135	2	0,29	0,00	0,43	0,00	761319	12,2	0,2
21	A - 30	2-AB	84,1	8	1	10	1	0,09	0,01	0,11	0,01	343911	2,3	0,2
21	A - 30	30-MU	108,0	47	2	84	2	0,43	0,01	0,77	0,01	1436113	3,2	0,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
21	MU- 30	30-MU	10,2	4	0	6	0	0,39	0,00	0,58	0,00	110849	3,6	0,0
21	MU- 31	30-MU	5,7	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	18116	5,5	0,0
21	N - 301	2-AB	93,4	6	3	8	3	0,06	0,03	0,08	0,03	49936	12,0	6,0
21	N - 301	16-CU	64,7	9	1	11	1	0,13	0,01	0,17	0,01	94338	9,5	1,0
21	N - 301	30-MU	33,3	1	1	1	1	0,03	0,03	0,03	0,03	12108	8,2	8,2
21	N - 301	45-TO	72,5	10	1	12	1	0,13	0,01	0,16	0,01	108829	9,1	0,9
21	N - 344	30-MU	2,0	3	0	3	0	1,50	0,00	1,50	0,00	11354	26,4	0,0
Total Itinerario..			473,9	89	9	136	9	0,18	0,01	0,28	0,01	2185556	4,0	0,4
22	N - 430	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3667	0,0	0,0
Total Itinerario..			5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3667	0,0	0,0
23	A - 44	18-GR	106,8	146	3	302	6	1,36	0,02	2,82	0,05	1112964	13,1	0,5
23	A - 44	23-J	77,8	35	1	71	3	0,44	0,01	0,91	0,03	526028	6,6	0,5
23	GR- 14	18-GR	3,1	2	0	2	0	0,64	0,00	0,64	0,00	16897	11,8	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	26	0	35	0	0,29	0,00	0,40	0,00	88897	29,2	0,0
23	N - 323	23-J	70,5	8	1	10	1	0,11	0,01	0,14	0,01	54469	14,6	1,8
Total Itinerario..			345,3	217	5	420	10	0,62	0,01	1,21	0,02	1799258	12,0	0,5
24	A - 91	30-MU	18,0	2	0	5	0	0,11	0,00	0,27	0,00	58505	3,4	0,0
24	N - 342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6211	0,0	0,0
Total Itinerario..			33,6	2	0	5	0	0,05	0,00	0,14	0,00	64717	3,0	0,0
26	A - 50	5-AV	54,5	6	0	8	0	0,11	0,00	0,14	0,00	145790	4,1	0,0
26	A - 50	37-SA	45,6	6	1	9	1	0,13	0,02	0,19	0,02	152977	3,9	0,6
26	N - 501	5-AV	46,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	13808	7,2	0,0
26	N - 501	37-SA	42,8	8	0	10	0	0,18	0,00	0,23	0,00	16763	47,7	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	14	0	17	0	3,68	0,00	4,47	0,00	25488	54,9	0,0
Total Itinerario..			192,9	35	1	45	1	0,18	0,00	0,23	0,00	354828	9,8	0,2
27	A - 40	16-CU	90,2	9	0	14	0	0,09	0,00	0,15	0,00	135645	6,6	0,0
27	A - 40	45-TO	92,6	6	0	14	0	0,06	0,00	0,15	0,00	187891	3,1	0,0
27	N - 400	16-CU	83,6	2	1	2	1	0,02	0,01	0,02	0,01	9152	21,8	10,9
27	N - 400	28-M	21,8	4	0	8	0	0,18	0,00	0,36	0,00	44632	8,9	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	16	1	20	1	0,28	0,01	0,35	0,01	97409	16,4	1,0
Total Itinerario..			343,8	37	2	58	2	0,10	0,00	0,16	0,00	474731	7,7	0,4
28	A - 42	28-M	26,1	134	3	197	3	5,13	0,11	7,54	0,11	925342	14,4	0,3
28	A - 42	45-TO	48,8	70	1	127	1	1,43	0,02	2,60	0,02	765379	9,1	0,1
28	N - 401	13-CR	38,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	65563	3,0	0,0
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2266	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	71,8	15	0	32	0	0,20	0,00	0,44	0,00	95898	15,6	0,0
28	TO- 22	45-TO	9,3	3	0	3	0	0,32	0,00	0,32	0,00	3821	78,5	0,0
Total Itinerario..			196,8	224	4	362	4	1,13	0,02	1,83	0,02	1858272	12,0	0,2
29	A - 60	24-LE	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9220	0,0	0,0
29	A - 60	47-VA	14,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50743	0,0	0,0
29	N - 601	5-AV	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3792	0,0	0,0
29	N - 601	24-LE	49,6	11	1	15	1	0,22	0,02	0,30	0,02	109671	10,0	0,9
29	N - 601	40-SG	22,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24058	0,0	0,0
29	N - 601	47-VA	138,8	49	1	69	1	0,35	0,00	0,49	0,00	302011	16,2	0,3
Total Itinerario..			237,9	60	2	84	2	0,25	0,00	0,35	0,00	499498	12,0	0,4

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
30	A - 41	13-CR	35,0	3	1	4	1	0,08	0,02	0,11	0,02	114889	2,6	0,8
30	N - 420	13-CR	112,6	15	1	30	1	0,13	0,00	0,26	0,00	97128	15,4	1,0
30	N - 420	14-CO	47,7	3	1	2	1	0,06	0,02	0,04	0,02	33306	9,0	3,0
30	N - 420	16-CU	213,0	19	1	35	1	0,08	0,00	0,16	0,00	128232	14,8	0,7
30	N - 420	46-V	19,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5366	0,0	0,0
30	PU- 10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3804	0,0	0,0
Total Itinerario..			430,0	40	4	71	4	0,09	0,00	0,16	0,00	382727	10,4	1,0
31	A - 6	49-ZA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3066	0,0	0,0
31	A - 66	6-BA	135,1	39	1	68	1	0,28	0,00	0,50	0,00	601908	6,4	0,1
31	A - 66	10-CC	173,5	16	0	38	0	0,09	0,00	0,21	0,00	612042	2,6	0,0
31	A - 66	21-H	19,7	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	89233	3,3	0,0
31	A - 66	24-LE	108,2	13	1	20	1	0,12	0,00	0,18	0,00	415014	3,1	0,2
31	A - 66	33-O	55,5	39	0	70	0	0,70	0,00	1,26	0,00	662150	5,8	0,0
31	A - 66	37-SA	113,3	26	0	44	0	0,22	0,00	0,38	0,00	399696	6,5	0,0
31	A - 66	41-SE	50,7	16	2	29	5	0,31	0,03	0,57	0,09	364744	4,3	1,3
31	A - 66	49-ZA	52,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	140304	0,0	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	3	0	4	0	0,65	0,00	0,86	0,00	38141	7,8	0,0
31	LE- 11	24-LE	9,0	1	1	0	1	0,11	0,11	0,00	0,11	34841	2,8	2,8
31	LE- 20	24-LE	5,5	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	50460	1,9	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	45251	6,6	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	11	1	11	1	0,08	0,00	0,08	0,00	68658	16,0	1,4
31	N - 630	10-CC	173,9	9	1	21	3	0,05	0,00	0,12	0,01	183332	4,9	1,6
31	N - 630	21-H	19,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2446	0,0	0,0
31	N - 630	24-LE	109,5	27	2	46	2	0,24	0,01	0,42	0,01	177812	15,1	1,1
31	N - 630	33-O	34,5	28	1	43	1	0,81	0,02	1,24	0,02	52866	52,9	1,8
31	N - 630	37-SA	116,1	14	0	20	0	0,12	0,00	0,17	0,00	121683	11,5	0,0
31	N - 630	41-SE	56,8	17	0	32	0	0,29	0,00	0,56	0,00	92128	18,4	0,0
31	N - 630	49-ZA	103,3	5	1	4	1	0,04	0,00	0,03	0,00	171728	2,9	0,5
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8177	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	2	0	3	0	1,33	0,00	2,00	0,00	6264	31,9	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	1	0	1	0	0,41	0,00	0,41	0,00	9973	10,0	0,0
Total Itinerario..			1478,8	274	11	462	16	0,18	0,00	0,31	0,01	4351929	6,2	0,3
32	A - 45	14-CO	81,2	16	1	24	2	0,19	0,01	0,29	0,02	431662	3,7	0,4
32	A - 45	29-MA	61,4	22	0	34	0	0,35	0,00	0,55	0,00	557487	3,9	0,0
32	N - 331	14-CO	60,6	6	0	8	0	0,09	0,00	0,13	0,00	52835	11,3	0,0
32	N - 331	29-MA	22,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	20547	4,8	0,0
Total Itinerario..			225,7	45	1	67	2	0,19	0,00	0,29	0,00	1062533	4,2	0,1
33	A - 58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	79802	1,2	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	20	1	31	1	0,13	0,00	0,20	0,00	121484	16,4	0,8
Total Itinerario..			195,0	21	1	32	1	0,10	0,00	0,16	0,00	201286	10,4	0,4
34	A - 54	15-C	19,0	1	0	8	0	0,05	0,00	0,42	0,00	111115	0,8	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	16	1	31	1	0,30	0,01	0,59	0,01	110412	14,4	0,9
34	SC- 21	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3191	0,0	0,0
Total Itinerario..			72,1	17	1	39	1	0,23	0,01	0,54	0,01	224719	7,5	0,4
35	N - 623	9-BU	87,9	6	0	9	0	0,06	0,00	0,10	0,00	56061	10,7	0,0
35	N - 623	39-S	52,6	30	2	48	2	0,57	0,03	0,91	0,03	122188	24,5	1,6
Total Itinerario..			140,5	36	2	57	2	0,25	0,01	0,40	0,01	178249	20,1	1,1
36	A - 49	21-H	101,5	41	1	72	1	0,40	0,00	0,70	0,00	706584	5,8	0,1
36	A - 49	41-SE	31,5	57	0	109	0	1,80	0,00	3,46	0,00	664224	8,5	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
36	H - 31	21-H	6,8	8	0	8	0	1,17	0,00	1,17	0,00	85392	9,3	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	17	1	31	1	0,38	0,02	0,70	0,02	89181	19,0	1,1
36	N - 444	21-H	3,4	1	0	1	0	0,29	0,00	0,29	0,00	3750	26,6	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	2	0	3	0	0,68	0,00	1,03	0,00	4474	44,7	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1587	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2847	0,0	0,0
Total Itinerario..			192,8	126	2	224	2	0,65	0,01	1,16	0,01	1558041	8,0	0,1
37	N - 632	33-O	139,4	39	1	73	1	0,27	0,00	0,52	0,00	99388	39,2	1,0
37	N - 633	33-O	2,1	8	0	17	0	3,80	0,00	8,09	0,00	12445	64,2	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21761	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	1452	68,8	0,0
Total Itinerario..			146,1	48	1	91	1	0,32	0,00	0,62	0,00	135047	35,5	0,7
38	A - 63	33-O	28,4	11	1	16	2	0,38	0,03	0,56	0,07	138558	7,9	1,4
38	A - 64	33-O	31,3	10	0	14	0	0,31	0,00	0,44	0,00	259185	3,8	0,0
Total Itinerario..			59,7	21	1	30	2	0,35	0,01	0,50	0,03	397743	5,2	0,5
39	H - 30	21-H	19,1	14	2	19	2	0,73	0,10	0,99	0,10	127603	10,9	1,5
39	N - 442	21-H	13,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	38806	2,5	0,0
Total Itinerario..			32,3	15	2	20	2	0,46	0,06	0,61	0,06	166409	9,0	1,2
40	N - 547	15-C	36,3	13	2	13	2	0,35	0,05	0,35	0,05	62763	20,7	3,1
40	N - 547	27-LU	23,9	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	24130	8,2	0,0
Total Itinerario..			60,2	15	2	15	2	0,24	0,03	0,24	0,03	86894	17,2	2,3
41	A - 52	32-OR	154,6	29	2	44	2	0,18	0,01	0,28	0,01	722746	4,0	0,2
41	A - 52	36-PO	39,2	32	0	49	0	0,81	0,00	1,25	0,00	294852	10,8	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	12	0	20	0	0,10	0,00	0,17	0,00	341021	3,5	0,0
Total Itinerario..			306,3	73	2	113	2	0,23	0,00	0,36	0,00	1358620	5,3	0,1
43	A - 31	2-AB	135,7	19	2	24	2	0,14	0,01	0,17	0,01	901508	2,1	0,2
43	A - 31	3-A	74,1	59	1	90	1	0,79	0,01	1,21	0,01	923413	6,3	0,1
43	A - 31	16-CU	29,8	9	0	20	0	0,30	0,00	0,67	0,00	140942	6,3	0,0
43	N - 330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26942	0,0	0,0
Total Itinerario..			243,1	87	3	134	3	0,35	0,01	0,55	0,01	1992806	4,3	0,1
46	ML- 100	18-GR	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
46	ML- 204	18-GR	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
46	ML- 300	18-GR	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
Total Itinerario..			10,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
47	N - 603	40-SG	32,0	9	1	16	1	0,28	0,03	0,50	0,03	67089	13,4	1,4
Total Itinerario..			32,0	9	1	16	1	0,28	0,03	0,50	0,03	67089	13,4	1,4
48	N - 352	11-CA	3,5	25	0	36	0	7,14	0,00	10,28	0,00	23417	106,7	0,0
48	N - 354	11-CA	7,6	6	0	8	0	0,78	0,00	1,05	0,00	0	0,0	0,0
48	N - 362	11-CA	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
Total Itinerario..			19,4	31	0	44	0	1,59	0,00	2,26	0,00	23417	132,3	0,0
49	B - 40	8-B	8,7	5	0	7	0	0,57	0,00	0,80	0,00	32949	15,1	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			8,7	5	0	7	0	0,57	0,00	0,80	0,00	32949	15,1	0,0
50	N - 541	32-OR	37,3	4	0	8	0	0,10	0,00	0,21	0,00	42132	9,4	0,0
50	N - 541	36-PO	35,0	14	0	21	0	0,40	0,00	0,60	0,00	40999	34,1	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	17616	5,6	0,0
50	PO- 11	36-PO	5,2	5	0	8	0	0,96	0,00	1,53	0,00	38117	13,1	0,0
50	PO- 12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10913	0,0	0,0
Total Itinerario..			80,4	24	0	38	0	0,29	0,00	0,47	0,00	149779	16,0	0,0
51	N - 642	27-LU	40,5	8	1	13	1	0,19	0,02	0,32	0,02	100691	7,9	0,9
Total Itinerario..			40,5	8	1	13	1	0,19	0,02	0,32	0,02	100691	7,9	0,9
52	N - 621	24-LE	75,3	9	1	15	1	0,11	0,01	0,19	0,01	31671	28,4	3,1
52	N - 621	33-O	16,5	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	18018	11,0	0,0
52	N - 621	39-S	49,4	12	0	16	0	0,24	0,00	0,32	0,00	33654	35,6	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	7	1	13	1	0,16	0,02	0,30	0,02	35089	19,9	2,8
Total Itinerario..			183,5	30	2	47	2	0,16	0,01	0,25	0,01	118433	25,3	1,6
53	A - 32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18397	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	21,4	4	0	6	0	0,18	0,00	0,28	0,00	49155	8,1	0,0
53	N - 322	2-AB	183,5	21	2	34	2	0,11	0,01	0,18	0,01	165141	12,7	1,2
53	N - 322	23-J	139,6	38	1	61	1	0,27	0,00	0,43	0,00	254886	14,9	0,3
53	N - 322	46-V	32,1	2	1	6	1	0,06	0,03	0,18	0,03	14835	13,4	6,7
53	N - 611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	116	0,0	0,0
Total Itinerario..			386,4	65	4	107	4	0,16	0,01	0,27	0,01	502532	12,9	0,7
54	A - 65	34-P	11,4	1	0	2	0	0,08	0,00	0,17	0,00	31775	3,1	0,0
54	A - 75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14674	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	6	1	6	1	0,37	0,06	0,37	0,06	61816	9,7	1,6
54	N - 525	32-OR	153,6	27	3	41	3	0,17	0,01	0,26	0,01	226619	11,9	1,3
54	N - 525	36-PO	47,1	9	1	12	1	0,19	0,02	0,25	0,02	91663	9,8	1,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	6	2	8	2	0,05	0,01	0,07	0,01	58148	10,3	3,4
54	N - 532	32-OR	15,1	2	1	1	1	0,13	0,06	0,06	0,06	21943	9,1	4,5
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6424	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	3	1	2	1	0,07	0,02	0,05	0,02	40448	7,4	2,4
54	N - 610	47-VA	41,2	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	27308	7,3	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	6	3	10	4	0,29	0,14	0,49	0,19	14825	40,4	26,9
54	N - 631	49-ZA	56,4	4	0	5	0	0,07	0,00	0,08	0,00	51199	7,8	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9262	0,0	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13975	0,0	0,0
Total Itinerario..			532,2	66	12	89	13	0,12	0,02	0,16	0,02	670086	9,8	1,9
55	N - 540	27-LU	25,6	9	0	11	0	0,35	0,00	0,42	0,00	73073	12,3	0,0
55	N - 640	27-LU	93,6	28	2	36	2	0,29	0,02	0,38	0,02	119757	23,3	1,6
55	N - 640	33-O	20,5	5	0	8	0	0,24	0,00	0,39	0,00	29332	17,0	0,0
55	N - 640	36-PO	81,7	29	0	38	0	0,35	0,00	0,46	0,00	172855	16,7	0,0
Total Itinerario..			221,4	71	2	93	2	0,32	0,00	0,42	0,00	395019	17,9	0,5
56	A - 67	34-P	117,1	14	2	26	3	0,11	0,01	0,22	0,02	307696	4,5	0,9
56	A - 67	39-S	87,5	64	1	110	1	0,73	0,01	1,25	0,01	844595	7,5	0,1
56	N - 611	34-P	100,8	6	0	6	0	0,05	0,00	0,05	0,00	30599	19,6	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	27	1	43	1	0,36	0,01	0,57	0,01	84404	31,9	1,1
56	P - 11	34-P	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32557	0,0	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10564	0,0	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
56	S - 20	39-S	9,2	13	0	23	0	1,41	0,00	2,50	0,00	91057	14,2	0,0
Total Itinerario..			399,4	124	4	208	5	0,31	0,01	0,52	0,01	1401475	8,8	0,3
57	N - 625	24-LE	37,8	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	5838	34,2	0,0
57	N - 625	33-O	32,0	9	0	21	0	0,28	0,00	0,65	0,00	27874	32,2	0,0
Total Itinerario..			69,8	11	0	23	0	0,15	0,00	0,32	0,00	33713	32,6	0,0
58	A - 51	5-AV	9,5	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	36837	5,4	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	23	0	42	0	0,21	0,00	0,38	0,00	155358	14,8	0,0
58	N - 110	10-CC	52,1	9	0	15	0	0,17	0,00	0,28	0,00	65263	13,7	0,0
58	N - 110	40-SG	143,3	16	0	25	0	0,11	0,00	0,17	0,00	118013	13,5	0,0
58	N - 110	42-SO	23,4	3	0	3	0	0,12	0,00	0,12	0,00	11003	27,2	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,2	2	0	5	0	0,13	0,00	0,32	0,00	63791	3,1	0,0
Total Itinerario..			353,0	55	0	93	0	0,15	0,00	0,26	0,00	450267	12,2	0,0
59	N - 110	40-SG	1,1	1	0	2	0	0,90	0,00	1,81	0,00	2372	42,1	0,0
59	N - 403	5-AV	87,8	25	1	39	1	0,28	0,01	0,44	0,01	110966	22,5	0,9
59	N - 403	28-M	14,7	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	12138	8,2	0,0
59	N - 403	45-TO	64,2	8	1	18	2	0,12	0,01	0,28	0,03	48157	16,6	4,1
59	TO- 21	45-TO	5,9	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	20794	4,8	0,0
Total Itinerario..			173,7	36	2	62	3	0,20	0,01	0,35	0,01	194428	18,5	1,5
60	FE- 11	15-C	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	44951	4,4	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	2	0	2	0	0,80	0,00	0,80	0,00	19552	10,2	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26906	0,0	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32452	0,0	0,0
60	FE- 15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10848	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	25,6	11	1	15	2	0,42	0,03	0,58	0,07	109649	10,0	1,8
Total Itinerario..			46,4	15	1	19	2	0,32	0,02	0,40	0,04	244360	6,1	0,8
61	CO- 31	14-CO	3,1	1	0	3	0	0,32	0,00	0,96	0,00	19272	5,1	0,0
61	N - 432	6-BA	182,7	29	1	37	1	0,15	0,00	0,20	0,00	266294	10,8	0,3
61	N - 432	14-CO	192,2	38	4	72	7	0,19	0,02	0,37	0,03	340455	11,1	2,0
61	N - 432	18-GR	31,4	36	3	68	3	1,14	0,09	2,16	0,09	107729	33,4	2,7
61	N - 432	23-J	55,0	10	0	24	0	0,18	0,00	0,43	0,00	77101	12,9	0,0
Total Itinerario..			464,4	114	8	204	11	0,24	0,01	0,43	0,02	810854	14,0	1,3
62	N - 435	6-BA	81,4	14	2	21	3	0,17	0,02	0,25	0,03	59930	23,3	5,0
62	N - 435	21-H	117,6	41	2	67	3	0,34	0,01	0,56	0,02	178316	22,9	1,6
Total Itinerario..			199,0	55	4	88	6	0,27	0,02	0,44	0,03	238247	23,0	2,5
63	N - 502	5-AV	78,0	11	0	17	0	0,14	0,00	0,21	0,00	62137	17,7	0,0
63	N - 502	6-BA	60,1	4	0	5	0	0,06	0,00	0,08	0,00	22098	18,1	0,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3845	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	3	0	4	0	0,04	0,00	0,06	0,00	14613	20,5	0,0
63	N - 502	14-CO	69,1	9	0	13	0	0,13	0,00	0,18	0,00	51735	17,3	0,0
63	N - 502	45-TO	115,2	21	2	32	2	0,18	0,01	0,27	0,01	136359	15,4	1,4
Total Itinerario..			400,8	48	2	71	2	0,11	0,00	0,17	0,00	290791	16,5	0,6
64	N - 635	39-S	6,8	1	1	0	1	0,14	0,14	0,00	0,14	14043	7,1	7,1
64	N - 636	39-S	0,7	2	0	4	0	2,85	0,00	5,71	0,00	1635	122,3	0,0
64	S - 10	39-S	13,5	43	0	68	0	3,18	0,00	5,03	0,00	287334	14,9	0,0
64	S - 30	39-S	13,2	7	0	13	0	0,53	0,00	0,98	0,00	106668	6,5	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			34,2	53	1	85	1	1,54	0,02	2,48	0,02	409681	12,9	0,2
65	N - 655	15-C	15,4	2	1	2	1	0,12	0,06	0,12	0,06	14080	14,2	7,1
Total Itinerario..			15,4	2	1	2	1	0,12	0,06	0,12	0,06	14080	14,2	7,1
66	N - 330	2-AB	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5783	0,0	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	3	0	3	0	0,07	0,00	0,07	0,00	16539	18,1	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	16617	6,0	0,0
66	N - 330	46-V	136,6	15	0	15	0	0,10	0,00	0,10	0,00	87631	17,1	0,0
66	N - 420	44-TE	76,7	4	1	8	2	0,05	0,01	0,10	0,02	53999	7,4	3,7
Total Itinerario..			287,5	23	1	27	2	0,08	0,00	0,09	0,00	180572	12,7	1,1
67	N - 433	21-H	93,8	20	1	26	1	0,21	0,01	0,27	0,01	91219	21,9	1,0
67	N - 433	41-SE	26,1	9	1	11	1	0,34	0,03	0,42	0,03	34758	25,8	2,8
Total Itinerario..			119,9	29	2	37	2	0,24	0,01	0,30	0,01	125978	23,0	1,5
68	A - 68	50-Z	11,2	17	0	21	0	1,51	0,00	1,87	0,00	87391	19,4	0,0
68	N - 232	12-CS	85,0	8	0	17	0	0,09	0,00	0,20	0,00	87215	9,1	0,0
68	N - 232	44-TE	86,5	8	1	17	2	0,09	0,01	0,19	0,02	78717	10,1	2,5
68	N - 232	50-Z	50,0	22	1	31	1	0,44	0,02	0,62	0,02	80327	27,3	1,2
Total Itinerario..			232,7	55	2	86	3	0,23	0,00	0,36	0,01	333652	16,4	0,8
70	A - 14	25-L	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2061	0,0	0,0
70	N - 141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	1595	62,6	0,0
70	N - 230	22-HU	99,1	26	1	44	1	0,26	0,01	0,44	0,01	117632	22,1	0,8
70	N - 230	25-L	88,7	36	2	58	2	0,40	0,02	0,65	0,02	141574	25,4	1,4
Total Itinerario..			206,1	63	3	103	3	0,30	0,01	0,49	0,01	262864	23,9	1,1
71	N - 234	9-BU	80,9	13	1	15	1	0,16	0,01	0,18	0,01	79337	16,3	1,2
71	N - 234	42-SO	103,0	4	0	6	0	0,03	0,00	0,05	0,00	111368	3,5	0,0
71	N - 234	50-Z	77,3	12	0	22	0	0,15	0,00	0,28	0,00	54666	21,9	0,0
Total Itinerario..			261,2	29	1	43	1	0,11	0,00	0,16	0,00	245371	11,8	0,4
72	A - 13	26-LO	4,5	7	0	9	0	1,55	0,00	2,00	0,00	39821	17,5	0,0
72	N - 111	26-LO	68,6	25	0	38	0	0,36	0,00	0,55	0,00	103597	24,1	0,0
72	N - 111	42-SO	93,3	9	0	36	0	0,09	0,00	0,38	0,00	98226	9,1	0,0
Total Itinerario..			166,4	41	0	83	0	0,24	0,00	0,49	0,00	241645	16,9	0,0
73	N - 113	26-LO	9,5	3	1	5	1	0,31	0,10	0,52	0,10	11450	26,2	8,7
73	N - 113	42-SO	11,0	1	0	2	0	0,09	0,00	0,18	0,00	13582	7,3	0,0
Total Itinerario..			20,5	4	1	7	1	0,19	0,04	0,34	0,04	25032	15,9	3,9
74	N - 320	16-CU	61,8	11	1	18	1	0,17	0,01	0,29	0,01	42758	25,7	2,3
74	N - 320	19-GU	142,8	21	2	26	2	0,14	0,01	0,18	0,01	222089	9,4	0,9
74	N - 320	28-M	24,2	12	0	23	0	0,49	0,00	0,95	0,00	34792	34,4	0,0
Total Itinerario..			228,8	44	3	67	3	0,19	0,01	0,29	0,01	299640	14,6	1,0
75	A - 7	3-A	61,8	28	1	48	1	0,45	0,01	0,77	0,01	399711	7,0	0,2
75	A - 7	46-V	50,2	52	2	89	2	1,03	0,03	1,77	0,03	862580	6,0	0,2
75	A - 77	3-A	11,3	25	0	39	0	2,21	0,00	3,45	0,00	99512	25,1	0,0
75	CV- 80	3-A	4,0	1	1	1	1	0,25	0,25	0,25	0,25	12079	8,2	8,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
75	N - 340	3-A	21,2	7	0	7	0	0,33	0,00	0,33	0,00	71437	9,7	0,0
75	N - 340	46-V	35,6	8	0	10	0	0,22	0,00	0,28	0,00	73048	10,9	0,0
Total Itinerario..			184,1	121	4	194	4	0,65	0,02	1,05	0,02	1518370	7,9	0,2
76	N - 430	2-AB	103,5	7	0	9	0	0,06	0,00	0,08	0,00	75046	9,3	0,0
76	N - 430	6-BA	121,8	12	1	17	2	0,09	0,00	0,13	0,01	144017	8,3	1,3
76	N - 430	13-CR	215,7	22	0	44	0	0,10	0,00	0,20	0,00	208461	10,5	0,0
Total Itinerario..			441,0	41	1	70	2	0,09	0,00	0,15	0,00	427525	9,5	0,4
77	A - 35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19524	0,0	0,0
77	A - 35	46-V	36,5	13	2	30	2	0,35	0,05	0,82	0,05	251241	5,1	0,7
Total Itinerario..			44,9	13	2	30	2	0,28	0,04	0,66	0,04	270765	4,8	0,7
78	N - 123	22-HU	57,9	13	0	24	0	0,22	0,00	0,41	0,00	61625	21,0	0,0
Total Itinerario..			57,9	13	0	24	0	0,22	0,00	0,41	0,00	61625	21,0	0,0
79	A - 21	50-Z	12,5	3	0	3	0	0,24	0,00	0,24	0,00	11158	26,8	0,0
79	A - 26	17-GE	18,7	3	0	5	0	0,16	0,00	0,26	0,00	93991	3,1	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	8	0	13	0	0,86	0,00	1,39	0,00	49803	16,0	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	5	0	6	0	2,77	0,00	3,33	0,00	5601	89,2	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	2	0	3	0	0,25	0,00	0,38	0,00	12660	15,7	0,0
79	N - 240	22-HU	35,9	5	1	7	1	0,13	0,02	0,19	0,02	28754	17,3	3,4
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	10629	9,4	0,0
79	N - 260	17-GE	180,1	85	2	122	2	0,47	0,01	0,67	0,01	283785	29,9	0,7
79	N - 260	22-HU	185,6	12	0	20	0	0,06	0,00	0,10	0,00	108003	11,1	0,0
79	N - 260	25-L	153,5	41	1	57	1	0,26	0,00	0,37	0,00	161072	25,4	0,6
Total Itinerario..			629,0	165	4	237	4	0,26	0,00	0,37	0,00	765461	21,5	0,5
80	A - 33	30-MU	31,3	1	0	3	0	0,03	0,00	0,09	0,00	52088	1,9	0,0
80	N - 344	2-AB	13,1	4	1	5	1	0,30	0,07	0,38	0,07	15785	25,3	6,3
80	N - 344	3-A	6,0	2	0	6	0	0,33	0,00	1,00	0,00	30302	6,6	0,0
80	N - 344	30-MU	74,5	14	2	31	2	0,18	0,02	0,41	0,02	134835	10,3	1,4
80	N - 344	46-V	7,7	8	0	15	0	1,03	0,00	1,94	0,00	40843	19,5	0,0
Total Itinerario..			132,6	29	3	60	3	0,21	0,02	0,45	0,02	273855	10,5	1,0
81	CT- 32	30-MU	9,0	3	0	3	0	0,33	0,00	0,33	0,00	112425	2,6	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9466	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,5	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	34896	2,8	0,0
81	N - 332	3-A	59,8	93	6	164	10	1,55	0,10	2,74	0,16	527173	17,6	1,8
81	N - 332	30-MU	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9504	0,0	0,0
81	N - 338	3-A	5,1	8	0	13	0	1,56	0,00	2,54	0,00	46782	17,1	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	6534	15,3	0,0
Total Itinerario..			97,2	106	6	182	10	1,09	0,06	1,87	0,10	746783	14,1	1,3
82	N - 341	4-AL	18,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	25500	3,9	0,0
Total Itinerario..			18,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	25500	3,9	0,0
83	N - 540	27-LU	44,3	12	0	17	0	0,27	0,00	0,38	0,00	48355	24,8	0,0
83	N - 540	32-OR	12,1	1	0	4	0	0,08	0,00	0,33	0,00	18023	5,5	0,0
Total Itinerario..			56,4	13	0	21	0	0,23	0,00	0,37	0,00	66379	19,5	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	4	0	4	0	0,24	0,00	0,24	0,00	32237	12,4	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
84	N - 225	46-V	9,1	1	1	1	1	0,10	0,10	0,10	0,10	16679	5,9	5,9
Total Itinerario..			25,4	5	1	5	1	0,19	0,03	0,19	0,03	48917	10,2	2,0
85	N - 325	3-A	20,1	9	0	20	0	0,44	0,00	0,99	0,00	41672	21,5	0,0
Total Itinerario..			20,1	9	0	20	0	0,44	0,00	0,99	0,00	41672	21,5	0,0
86	N - 629	9-BU	47,1	3	0	6	0	0,06	0,00	0,12	0,00	46673	6,4	0,0
86	N - 629	39-S	42,0	10	1	11	1	0,23	0,02	0,26	0,02	58633	17,0	1,7
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1786	0,0	0,0
Total Itinerario..			91,9	13	1	17	1	0,14	0,01	0,18	0,01	107093	12,1	0,9
87	N - 211	22-HU	7,4	2	0	2	0	0,27	0,00	0,27	0,00	7184	27,8	0,0
87	N - 211	44-TE	20,2	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	14259	7,0	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	7	0	13	0	0,12	0,00	0,22	0,00	35200	19,8	0,0
Total Itinerario..			85,6	10	0	16	0	0,11	0,00	0,18	0,00	56644	17,6	0,0
88	N - 204	19-GU	67,2	5	0	5	0	0,07	0,00	0,07	0,00	26661	18,7	0,0
Total Itinerario..			67,2	5	0	5	0	0,07	0,00	0,07	0,00	26661	18,7	0,0
89	A - 43	2-AB	34,2	3	0	6	0	0,08	0,00	0,17	0,00	116823	2,5	0,0
89	A - 43	13-CR	106,9	17	2	29	2	0,15	0,01	0,27	0,01	341197	4,9	0,5
89	A - 43	16-CU	34,0	7	1	12	2	0,20	0,02	0,35	0,05	66528	10,5	3,0
89	N - 310	2-AB	34,0	4	1	4	1	0,11	0,02	0,11	0,02	12989	30,7	7,6
89	N - 310	13-CR	58,2	6	0	7	0	0,10	0,00	0,12	0,00	51075	11,7	0,0
89	N - 310	16-CU	53,7	5	0	11	0	0,09	0,00	0,20	0,00	29811	16,7	0,0
Total Itinerario..			321,0	42	4	69	5	0,13	0,01	0,21	0,01	618426	6,7	0,8
90	N - 536	24-LE	33,4	6	0	7	0	0,17	0,00	0,20	0,00	17580	34,1	0,0
90	N - 536	32-OR	17,5	3	0	3	0	0,17	0,00	0,17	0,00	14128	21,2	0,0
Total Itinerario..			50,9	9	0	10	0	0,17	0,00	0,19	0,00	31708	28,3	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,1	17	0	23	0	0,49	0,00	0,67	0,00	378986	4,4	0,0
Total Itinerario..			34,1	17	0	23	0	0,49	0,00	0,67	0,00	378986	4,4	0,0
94	M - 50	28-M	85,1	133	1	185	1	1,56	0,01	2,17	0,01	1716525	7,7	0,0
Total Itinerario..			85,1	133	1	185	1	1,56	0,01	2,17	0,01	1716525	7,7	0,0
95	VA- 14	47-VA	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5840	0,0	0,0
95	VA- 20	47-VA	10,0	15	0	25	0	1,50	0,00	2,50	0,00	87842	17,0	0,0
95	VA- 30	47-VA	21,3	7	0	9	0	0,32	0,00	0,42	0,00	128480	5,4	0,0
Total Itinerario..			32,1	22	0	34	0	0,68	0,00	1,05	0,00	222163	9,9	0,0
96	B - 20	8-B	14,1	72	1	109	1	5,10	0,07	7,73	0,07	625417	11,5	0,1
Total Itinerario..			14,1	72	1	109	1	5,10	0,07	7,73	0,07	625417	11,5	0,1
97	B - 30	8-B	11,4	66	0	98	0	5,78	0,00	8,59	0,00	256589	25,7	0,0
Total Itinerario..			11,4	66	0	98	0	5,78	0,00	8,59	0,00	256589	25,7	0,0
98	M - 11	28-M	10,2	15	0	19	0	1,47	0,00	1,86	0,00	250317	5,9	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
98	M - 31	28-M	4,9	4	0	6	0	0,81	0,00	1,22	0,00	66772	5,9	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	265	3	371	3	4,33	0,04	6,07	0,04	2490580	10,6	0,1
Total Itinerario..			76,2	284	3	396	3	3,72	0,03	5,19	0,03	2807670	10,1	0,1
TOTAL GENERAL.....			23955,4	10016	323	16253	379	0,41	0,01	0,67	0,01	99328749	10,0	0,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición:24-11-15

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	4	0	7	0	0,67	0,00	1,18	0,00	44995	8,8	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	38	5	59	6	0,49	0,06	0,76	0,07	503240	7,5	1,1
Total Itinerario..			83,2	42	5	66	6	0,50	0,06	0,79	0,07	548235	7,6	1,0
902	AP- 2	8-B	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	160264	0,0	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	4	1	6	2	0,08	0,02	0,12	0,04	199570	2,0	1,0
902	AP- 2	25-L	60,7	4	0	5	0	0,06	0,00	0,08	0,00	172599	2,3	0,0
902	AP- 2	43-T	51,8	6	0	10	0	0,11	0,00	0,19	0,00	161361	3,7	0,0
902	AP- 2	50-Z	52,7	7	0	13	0	0,13	0,00	0,24	0,00	243152	2,8	0,0
902	M - 12	28-M	10,4	5	0	6	0	0,48	0,00	0,57	0,00	80151	6,2	0,0
902	R - 2	19-GU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25057	0,0	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	4	0	6	0	0,13	0,00	0,20	0,00	60230	6,6	0,0
Total Itinerario..			282,2	30	1	46	2	0,10	0,00	0,16	0,00	1102387	2,7	0,1
903	R - 3	28-M	29,4	7	1	10	1	0,23	0,03	0,34	0,03	89378	7,8	1,1
Total Itinerario..			29,4	7	1	10	1	0,23	0,03	0,34	0,03	89378	7,8	1,1
904	AP- 4	11-CA	44,2	8	0	19	0	0,18	0,00	0,42	0,00	272865	2,9	0,0
904	AP- 4	41-SE	50,4	8	0	21	0	0,15	0,00	0,41	0,00	339153	2,3	0,0
904	R - 4	28-M	24,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	42396	0,0	0,0
904	R - 4	45-TO	28,0	1	0	3	0	0,03	0,00	0,10	0,00	44128	2,2	0,0
Total Itinerario..			147,1	17	0	43	0	0,11	0,00	0,29	0,00	698544	2,4	0,0
905	R - 5	28-M	31,5	4	1	4	1	0,12	0,03	0,12	0,03	75369	5,3	1,3
Total Itinerario..			31,5	4	1	4	1	0,12	0,03	0,12	0,03	75369	5,3	1,3
906	AP- 6	5-AV	18,4	4	0	7	0	0,21	0,00	0,38	0,00	86749	4,6	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	11	0	21	0	0,71	0,00	1,36	0,00	274331	4,0	0,0
906	AP- 6	40-SG	36,8	6	0	10	0	0,16	0,00	0,27	0,00	313353	1,9	0,0
Total Itinerario..			70,6	21	0	38	0	0,29	0,00	0,53	0,00	674434	3,1	0,0
907	AP- 7	3-A	157,8	47	2	75	2	0,29	0,01	0,47	0,01	824327	5,7	0,2
907	AP- 7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9934	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,0	237	3	364	3	2,06	0,02	3,16	0,02	2809341	8,4	0,1
907	AP- 7	12-CS	120,8	35	3	60	3	0,28	0,02	0,49	0,02	567938	6,1	0,5
907	AP- 7	17-GE	92,6	69	2	121	2	0,74	0,02	1,30	0,02	1116388	6,1	0,1
907	AP- 7	30-MU	111,4	8	2	8	2	0,07	0,01	0,07	0,01	327697	2,4	0,6
907	AP- 7	43-T	136,9	77	2	151	4	0,56	0,01	1,10	0,02	1074302	7,1	0,3
907	AP- 7	46-V	89,1	51	3	84	4	0,57	0,03	0,94	0,04	607196	8,3	0,6
Total Itinerario..			849,4	524	17	863	20	0,61	0,02	1,01	0,02	7337127	7,1	0,2
909	AP- 9	15-C	91,3	30	0	53	0	0,32	0,00	0,58	0,00	635563	4,7	0,0
909	AP- 9	36-PO	83,8	75	0	116	0	0,89	0,00	1,38	0,00	717565	10,4	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	9	1	13	1	0,25	0,02	0,36	0,02	220091	4,0	0,4
909	AP-2009	36-PO	5,2	9	0	14	0	1,73	0,00	2,69	0,00	96317	9,3	0,0
Total Itinerario..			216,2	123	1	196	1	0,56	0,00	0,90	0,00	1669538	7,3	0,0
917	AP- 7	11-CA	3,8	1	1	1	1	0,26	0,26	0,26	0,26	19032	5,2	5,2
917	AP- 7	29-MA	91,9	51	3	89	4	0,55	0,03	0,96	0,04	924872	5,5	0,4
Total Itinerario..			95,7	52	4	90	5	0,54	0,04	0,94	0,05	943904	5,5	0,5
936	AP- 36	2-AB	2,8	1	0	2	0	0,35	0,00	0,71	0,00	6960	14,3	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/14 al 31/12/14

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	16-CU	71,8	3	0	3	0	0,04	0,00	0,04	0,00	105350	2,8	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	3	1	11	2	0,04	0,01	0,15	0,02	76964	3,8	2,5
Total Itinerario..			146,8	7	1	16	2	0,04	0,00	0,10	0,01	189275	3,6	1,0
941	AP- 41	28-M	10,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	5042	19,8	0,0
941	AP- 41	45-TO	41,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9607	0,0	0,0
Total Itinerario..			52,5	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	14649	6,8	0,0
946	AP- 46	29-MA	28,0	4	0	4	0	0,14	0,00	0,14	0,00	95894	4,1	0,0
Total Itinerario..			28,0	4	0	4	0	0,14	0,00	0,14	0,00	95894	4,1	0,0
951	AP- 51	5-AV	19,8	3	0	3	0	0,15	0,00	0,15	0,00	31473	9,5	0,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	10618	9,4	0,0
Total Itinerario..			23,9	4	0	4	0	0,16	0,00	0,16	0,00	42092	9,5	0,0
953	AP- 53	15-C	17,3	4	0	5	0	0,23	0,00	0,28	0,00	40832	9,7	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,0	3	0	3	0	0,07	0,00	0,07	0,00	76002	3,9	0,0
Total Itinerario..			56,3	7	0	8	0	0,12	0,00	0,14	0,00	116834	5,9	0,0
961	AP- 61	40-SG	27,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	62359	1,6	0,0
Total Itinerario..			27,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	62359	1,6	0,0
966	AP- 66	24-LE	58,0	13	0	22	0	0,22	0,00	0,37	0,00	155006	8,3	0,0
966	AP- 66	33-O	19,1	7	0	11	0	0,36	0,00	0,57	0,00	56753	12,3	0,0
Total Itinerario..			77,1	20	0	33	0	0,25	0,00	0,42	0,00	211759	9,4	0,0
968	AP- 68	1-VI	54,6	26	0	36	0	0,47	0,00	0,65	0,00	230909	11,2	0,0
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2897	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	22	2	40	2	0,18	0,01	0,33	0,01	362109	6,0	0,5
968	AP- 68	31-NA	40,5	8	2	13	2	0,19	0,04	0,32	0,04	125696	6,3	1,5
968	AP- 68	48-BI	22,4	16	0	24	0	0,71	0,00	1,07	0,00	210344	7,6	0,0
968	AP- 68	50-Z	54,0	16	0	22	0	0,29	0,00	0,40	0,00	231428	6,9	0,0
Total Itinerario..			291,1	88	4	135	4	0,30	0,01	0,46	0,01	1163384	7,5	0,3
971	AP- 71	24-LE	37,2	5	0	6	0	0,13	0,00	0,16	0,00	52124	9,5	0,0
Total Itinerario..			37,2	5	0	6	0	0,13	0,00	0,16	0,00	52124	9,5	0,0
TOTAL GENERAL.....			2546,0	957	35	1564	42	0,37	0,01	0,61	0,01	15087295	6,3	0,2

Ministerio de Fomento

Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación
Secretaria General de Infraestructuras

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red

Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial

ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD DE INTERSECCIONES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO, QUE HAN TENIDO TRES O MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD

2 0 1 4

COEFICIENTE DE PELIGROSIDAD DE LAS INTERSECCIONES DE LA RED GENERAL DEL ESTADO (RCE).

Este estudio se refiere a las intersecciones de las Redes citadas que han tenido durante 2008 tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50, comparando la peligrosidad de las mismas en base al número de accidentes con víctimas y a la IMD de la vía principal.

La red estudiada comprende 26.501 km de los cuales 2.546 son de peaje.

Para realizar el estudio se han tomado los partes de accidentes de circulación facilitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de ellas. En algunos casos no está clara la relación, por lo que los resultados obtenidos pueden variar algo, según que determinado accidente haya sido asignado a una intersección o al tramo de 1 km. en que ésta se incluye. No figuran en la relación las intersecciones enclavadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter de calle predomina claramente sobre el de carretera, salvo algunos casos aislados como Salamanca, Málaga, Murcia, Burgos, etc.

Se han seleccionado las intersecciones en las que, durante 2014, se han producido tres o más accidentes con víctimas y tienen coeficientes de peligrosidad superior a 50, ordenándolas según su coeficiente de peligrosidad decreciente.

Como en años anteriores, el "coeficiente de peligrosidad" de una intersección, se ha definido como la relación entre el número de accidentes con víctimas habidos en el año en la misma o como consecuencia directa de ellas y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8. Se ha tomado el ramal con mayor IMD de la vía principal cuando existe diferencia importante entre los dos. Debe tenerse en cuenta que, al no intervenir ninguna longitud de tramo, este "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación con el índice de peligrosidad que se refiere a accidentes con víctimas en un tramo de carretera, (incluidos los accidentes en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km. recorridos.

Los valores de la IMD utilizados son los deducidos de aforos del año 2014. Debe tenerse en cuenta que, casi nunca, se conocen aforos específicos de la intersección, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor, en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir errores. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD, que se toman, corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será mayor que el resultante de sumar el tráfico aforado de larga distancia con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de

cierta importancia, pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Es muy conveniente que se realicen aforos, en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, que permitan conocer, tanto los valores reales de la IMD, como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos, que pueden realizarse en la intersección, a fin de compararlos con las colisiones producidas entre trayectorias confluentes, deducidas éstas del diagrama de accidentes de la intersección. Cualquier variación significativa en los aforos debe comunicarse al Servicio de Seguridad Vial y Señalización para corregir los estudios del año próximo.

ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD RELATIVA

De las intersecciones de la Red General del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2014 ha habido tres o más accidentes con víctimas y tiene un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad ha habido todavía otras intersecciones que han tenido también tres o más accidentes con víctimas.

Han resultado 17 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50. El coeficiente más alto de 2014, al establecerse series de varios años el valor promedio baja para el conjunto de 5 años.

En las relaciones se han reflejado, aparte del coeficiente de peligrosidad, tanto el nº de accidentes con víctimas en 2014 como el nº de ellos que han sido mortales. Simultáneamente se han indicado también los datos de años anteriores que llegan en muchos casos hasta 2010 con lo que, aparte de observar la peligrosidad reciente de la intersección, se tiene también un historial con el comportamiento de la misma durante 5 años.

Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se clasifican así:

Coeficiente de peligrosidad > 200..... 6 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200 ..... 3 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100 ..... 4 intersec.
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60 ..... 4 intersec.

Es necesario que por parte de las Unidades de Carreteras se proceda al análisis y estudio detallado de estas intersecciones y de los accidentes producidos incluidos los que no han tenido víctimas.

Análogamente a lo indicado para los estudios de alta peligrosidad relativa en los tramos de 1 km, también en las intersecciones deben realizarse diagramas de accidentes, análisis de variables (peatones, pavimento mojado, día o noche, accidentes mortales, nº de vehículos implicados, movimiento que realizaba el causante accidente, etc.). Debe analizarse cuales son las trayectorias más conflictivas fijándose especialmente en las que no tenían preferencia al producirse el choque. También conviene observar "in situ" durante largos espacios de tiempo el desarrollo de la circulación, porque puede aportar una información complementaria sobre las situaciones más conflictivas.

Entre estas 17 intersecciones ha habido en 2014, 64 accidentes con víctimas, uno de ellos mortal.

En otras 44 intersecciones ha habido también 3 ó más accidentes con víctimas, pero dada la alta IMD el coeficiente de peligrosidad ha sido inferior a 50.

PELIGROSIDAD RELATIVA ALTA EN VARIOS AÑOS.

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 200 durante los 2 últimos años ha aparecido una intersección.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 14-13
ZARAGOZA	18	N-330	488	Cadrete	206-275

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 durante alguno de los dos últimos años e inferiores a 200 han aparecido tres intersecciones.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 14-13
GRANADA	23	N-323	189	MOTRIL	190
SALAMANCA	11	N-620	230	SALAMANCA-A-62	149-96
ZARAGOZA	2	N-2	334	CALATAYUD	116-58

Con tres ó más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferiores a 100 durante el último año y en alguno de los dos anteriores han aparecido 1 intersección.

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 14-13
SALAMANCA	26	SA-20	91	TRIÁNGULO	74-45

También es interesante analizar cuáles son las intersecciones que han tenido mayor número de accidentes con víctimas en los últimos años.

Tomando los tres últimos años 2014, 2013 y 2012 han aparecido 6 intersecciones con 15 o más accidentes con víctimas en el conjunto de esos 3 años:

PROVINCIA	ITINER.	CTRA.	P.K.	INTERSECCION	ACCIDENTES 14-13-12	TOTAL
MADRID	98	M-40	27	MADRID-R-5	8-16-15	39
MADRID	1	A-1	17	ALCOBENDAS	11-13-10	34
TARRAGONA	16	T-11	15	CAMPOCLARO	7-14-12	33
ALICANTE	75	A-77	0	ALICANTE (A-70)	5-14-2-	21
CORUÑA	6	AC-12	4	CORUÑA-AC-11	3-6-6-	15
MADRID	1	A-1	16	ALCOBENDAS	6-5-4	15

Debe tenerse en cuenta que es muy probable que existan errores y omisiones en todas estas relaciones por la dificultad que existe de atribuir un accidente a una intersección y por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando estas se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas tienen además semáforos, lo cual corrobora el hecho de que los semáforos, a veces, no solucionan ni mejoran la seguridad vial.

En parte de estas intersecciones el remedio eficaz sería, probablemente, suprimirlas transformándolas en enlaces. Las relaciones de accidentes deberán tenerse muy en cuenta al programar la transformación de intersecciones en enlaces.

Conviene hacer resaltar que algunas intersecciones incluidas en la lista de alta peligrosidad absoluta figuran también en la relación de intersecciones con coeficiente de peligrosidad superior a 50 en 2010, por lo que simultáneamente tienen alta peligrosidad absoluta y relativa, motivo por el cual debe estudiarse su acondicionamiento o transformación.

Entre las intersecciones detectadas con alta peligrosidad relativa o absoluta figura una serie de nudos importantes de la red principal, en los que se cruza a nivel o se bifurcan dos carreteras que han sido prioritarias durante muchos kilómetros, pero que forzosamente una de ellas deja de serlo en la intersección. Además suele haber en ellas importantes giros a la izquierda. En estos casos aunque las intensidades de tráfico no lo justifiquen podría ser conveniente estudiar su transformación en enlaces.

Existen tres defectos frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1º El punto kilométrico y hectométrico (km y hm) que figura en el parte varía a veces para una misma intersección (definida por el croquis) hasta 300 y 400 m.

2º Otro error o dificultad consiste en que en el cruce de dos carreteras, gestionadas por el Estado, unas veces se asigna el accidente a una carretera y en otras ocasiones a la otra.

Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria o la más importante, aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria siempre que la causa sea la intersección.

3º En intersecciones de tipo urbano en carreteras importantes se hace figurar en unos casos el número y p.k. de la carretera y en otros no. Automáticamente en estos últimos casos el parte se considera ajeno a esta Dirección y de competencia del Ayuntamiento, con lo cual figuran inexactos los datos de accidentes de esa intersección.

Es necesario que una misma intersección se trate siempre de idéntica forma.

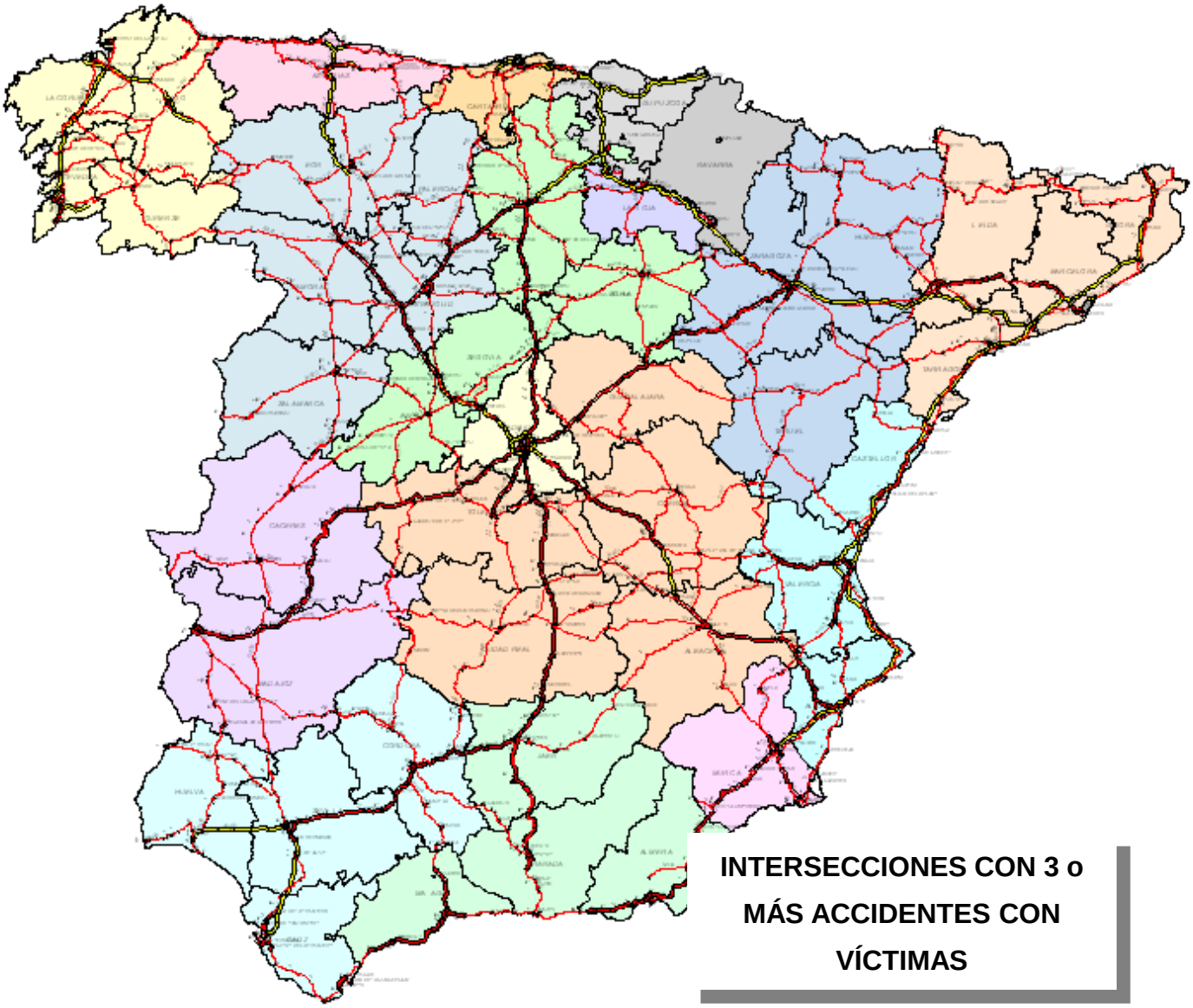
Las Unidades de Carreteras deben revisar estos tres posibles defectos en todos sus partes de accidentes e informar al respecto. Deben tener en cuenta que cada vez con más frecuencia la

asignación de créditos debe ir dirigida a los puntos más peligrosos y no hay otro procedimiento para clasificarlos que los partes de accidentes con víctimas, redactados por las Jefaturas de Tráfico.

Madrid, noviembre del 2015

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO **AÑO 2014**

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Año 2014			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
12	N - 122	358	47-VA	300	E		0	0	0,0	2	0	9589,0	1	0	913,2	0	0	0,0	4	0	3652,9	1278,5
12	N - 122	358	47-VA	300	E		1	0	4246,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	3652,9	913,2
53	N - 322	406A	2-AB	1338	I		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	614,2	122,8
56	N - 611	189	39-S	3815	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	66,5	4	0	287,2	71,8
10	N - 120	637	36-PO	3330	I		2	0	124,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	81,6	3	0	246,8	98,7
18	N - 330	488	50-Z	3995	E		1	0	62,9	0	0	0,0	1	0	67,7	4	0	275,4	3	0	205,7	123,4
23	N - 323	189	18-GR	4308	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	190,7	38,1
11	N - 620	230	37-SA	5500	E		1	0	45,0	1	0	47,7	0	0	0,0	2	0	96,7	3	1	149,4	69,7
2	N - 2	334	50-Z	9427	E		2	0	52,9	1	0	26,1	3	0	83,0	2	0	58,1	4	0	116,2	69,7
70	N - 230	6	25-L	14647	E		0	0	0,0	1	0	16,2	1	0	17,8	2	0	36,3	4	0	74,8	29,9
26	SA- 20	91	37-SA	18435	E		2	0	30,9	1	0	14,5	3	0	37,3	2	0	45,3	5	0	74,3	38,6
61	N - 432	2	6-BA	12746	I		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	18,0	0	0	0,0	3	0	64,4	17,1
75	A - 77	0	3-A	17106	E		11	1	1352,0	7	0	185,4	7	0	106,3	5	0	78,0	4	0	64,0	108,8
61	N - 432	427	18-GR	14065	E		0	0	0,0	1	0	15,4	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	58,4	15,5
16	T - 11	15	43-T	35728	E		0	0	0,0	1	0	5,9	12	0	74,2	14	0	88,9	7	0	53,6	52,0
7	N - 340	969	12-CS	20519	E		1	0	13,8	0	0	0,0	1	0	12,8	1	0	13,4	4	0	53,4	18,6
17	N - 232	250	50-Z	16376	E		3	0	72,0	5	0	84,4	1	0	17,7	2	0	35,3	3	0	50,1	46,7
68	A - 68	233	50-Z	27604	E		1	0	0,0	5	0	48,0	5	0	48,5	0	0	0,0	5	0	49,6	31,7
95	VA- 20	7	47-VA	24753	I		0	0	0,0	2	0	20,0	1	0	10,6	1	0	11,0	4	0	44,2	17,6
7	N - 340	1195	43-T	18601	E		0	0	0,0	1	0	15,0	1	0	15,0	1	0	15,1	3	0	44,1	17,6
8	A - 8	232	39-S	32630	E		4	0	30,2	0	0	0,0	5	0	41,5	1	0	8,5	5	0	41,9	25,1
75	A - 77	0A	3-A	33289	E		1	0	6,9	1	0	7,6	2	0	17,0	14	0	118,0	5	0	41,1	37,8
6	N - 6	580	15-C	22186	I		2	0	22,4	3	0	33,7	5	0	60,8	3	0	35,9	3	0	37,0	39,4
81	N - 332	69	3-A	22466	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	24,2	3	0	36,5	9,7
7	A - 7	134	11-CA	22563	E		1	0	11,4	2	0	26,1	0	0	0,0	2	0	25,8	3	0	36,4	19,4
81	N - 332	50	3-A	30108	E		2	0	24,2	2	0	23,7	2	0	23,7	5	0	53,3	4	0	36,3	27,2
7	N - 340	1188	43-T	23254	E		0	0	0,0	6	0	68,4	9	0	103,7	2	0	23,3	3	0	35,3	47,0
7	N - 351	6	11-CA	25341	E		0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	22,9	1	0	11,1	3	0	32,4	12,9
16	T - 11	17	43-T	35728	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	12,7	4	0	30,6	9,1
16	T - 11	18	43-T	35728	E		0	0	0,0	1	0	5,9	3	0	18,5	1	0	6,3	4	0	30,6	13,7
81	N - 332	53	3-A	37565	E		1	0	8,8	2	0	16,9	2	0	16,8	6	0	46,1	4	0	29,1	21,8
81	N - 332	50	3-A	30605	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	26,8	5,3
23	A - 44	137	18-GR	32911	E		1	0	7,1	1	0	8,3	0	0	0,0	1	0	8,3	3	0	24,9	9,9

```
*******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO     *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS  *
*      SEGURIDAD  VIAL        *
*******************************
```

INTERSECCIONES CON 3 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS

ORDENADAS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	TIPO INT.	LOCALIZACION	Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Año 2014			INDICE PELIG. MEDIO
							Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
							C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
75	A - 77	0A	3-A	33296	E		0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	17,0	3	0	25,2	3	0	24,6	13,1
7	A - 7	227	29-MA	33500	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	24,5	4,9
94	M - 50	61	28-M	56779	E		2	0	0,0	2	0	12,5	1	0	6,4	3	0	9,4	5	0	24,1	12,5
38	A - 64	30	33-O	45777	I		0	0	0,0	4	0	23,3	2	0	10,8	3	0	19,4	4	0	23,9	15,5
41	A - 52	306	36-PO	35159	E		0	0	0,0	2	0	22,5	0	0	0,0	1	0	7,6	3	0	23,3	9,3
16	T - 11	16	43-T	35728	E		0	0	0,0	5	0	29,8	1	0	6,1	1	0	6,3	3	0	23,0	15,3
7	A - 7	443	4-AL	38628	E		1	0	16,5	1	0	16,3	1	0	7,3	1	0	7,4	3	0	21,2	9,8
11	A - 62	128	47-VA	39952	E		0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	6,1	0	0	0,0	3	0	20,5	5,4
1	A - 1	17	28-M	151130	E		17	0	31,7	15	0	26,7	10	0	18,4	13	0	24,0	11	0	19,9	23,8
6	AC- 12	4	15-C	42114	E		3	0	11,1	2	0	7,3	6	0	22,4	6	0	36,8	3	0	19,5	26,0
23	A - 44	131	18-GR	42222	E		0	0	0,0	2	0	12,6	1	0	5,8	3	0	18,1	3	0	19,4	11,6
98	M - 40	27	28-M	115948	I		10	0	24,5	5	0	12,1	15	0	35,9	16	0	38,3	8	0	18,9	25,5
9	A - 55	7	36-PO	45362	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	18,1	3,6
23	A - 44	123	18-GR	78970	E		0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	12,0	4	0	13,6	5	0	17,3	8,9
23	A - 44	122	18-GR	65746	I		1	0	3,3	1	0	3,5	1	0	3,9	2	0	8,0	4	0	16,6	7,4
7	A - 7	210	29-MA	62000	I		1	0	4,8	0	0	0,0	2	0	9,2	1	0	4,5	3	0	13,2	6,1
1	A - 1	16	28-M	147827	E		9	0	16,9	11	0	20,0	4	0	7,4	5	0	9,4	6	0	11,1	12,9
2	A - 2	20	28-M	105766	I		1	0	1,8	5	0	9,1	4	0	7,2	3	0	5,7	4	0	10,3	8,7
2	B - 23	3	8-B	108748	E		0	0	0,0	1	0	2,3	1	0	2,4	0	0	0,0	4	0	10,0	3,0
4	SE- 30	14	41-SE	142213	I		5	0	35,7	2	0	3,5	5	0	9,1	4	0	8,0	5	0	9,6	8,0
4	A - 4	22	28-M	125363	E		5	0	11,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	8,7	3,9
6	A - 6	22	28-M	95630	E		1	0	15,0	1	0	2,6	1	0	2,7	1	0	2,8	3	0	8,5	3,9
4	SE- 30	1	41-SE	99235	E		0	0	0,0	1	0	2,3	1	0	2,4	1	0	2,6	3	0	8,2	3,2
98	M - 40	30	28-M	100612	I		2	0	6,0	4	0	12,4	2	0	5,7	3	0	8,4	3	0	8,1	7,5
1	A - 1	13	28-M	139239	I		1	0	1,9	1	0	1,9	0	0	0,0	3	0	5,9	4	0	7,8	3,5
36	A - 49	0	41-SE	122924	E		5	0	11,1	4	0	9,1	8	0	17,9	0	0	0,0	3	0	6,6	8,8
5	A - 5	12	28-M	138696	E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1,9	3	0	5,9	1,5
98	M - 40	21	28-M	163161	E		1	0	1,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	5,0	1,3
7	CA- 34	2	11-CA		E		1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	4	1	0,0	3	0	0,0	0,0
7	GR- 16	0	18-GR		E		0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	0,0	0,0

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR DEMARCACIÓN

COMPARANDO CON AÑO ANTERIOR

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO **AÑO 2014**

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCIA OCCIDENTAL		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	30			7	38	4,88		
	2014	17	1	1	3	38	2,69	0,15	0,15
	Incre %	-43,33			-57,14		-44,87		
AUTOPISTA LIBRE	2013	105	4	5	12	178	7,60	0,28	0,36
	2014	98	1	1	6	175	7,14	0,07	0,07
	Incre %	-6,66	-75,00	-80,00	-50,00	-1,68	-6,05	-75,00	-80,55
AUTOVIA	2013	507	14	16	41	788	9,94	0,27	0,31
	2014	518	15	21	40	848	10,03	0,29	0,40
	Incre %	2,16	7,14	31,25	-2,43	7,61	0,90	7,40	29,03
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	67	2	2	7	93	10,69	0,31	0,31
	2014	99	4	4	5	149	15,92	0,64	0,64
	Incre %	47,76	100,00	100,00	-28,57	60,21	48,92	106,45	106,45
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	256	13	17	50	383	15,78	0,80	1,04
	2014	294	17	21	51	449	18,53	1,07	1,32
	Incre %	14,84	30,76	23,52	2,00	17,23	17,42	33,75	26,92
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	965	33	40	117	1.480	10,33	0,35	0,42
	2014	1.026	38	48	105	1.659	10,94	0,40	0,51
	Incre %	6,32	15,15	20,00	-10,25	12,09	5,90	14,28	21,42

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCIA ORIENTAL		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	61	2	3	7	88	6,05	0,19	0,29
	2014	55	3	4	8	85	5,33	0,29	0,38
	Incre %	-9,83	50,00	33,33	14,28	-3,40	-11,90	52,63	31,03
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	626	11	12	58	960	9,39	0,16	0,18
	2014	570	12	17	56	921	8,27	0,17	0,24
	Incre %	-8,94	9,09	41,66	-3,44	-4,06	-11,92	6,25	33,33
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	42	1	1	4	57	9,32	0,22	0,22
	2014	49			2	69	10,67		
	Incre %	16,66	-100,00	-100,00	-50,00	21,05	14,48	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	222	5	6	45	347	19,59	0,44	0,52
	2014	236	9	9	47	362	22,48	0,85	0,85
	Incre %	6,30	80,00	50,00	4,44	4,32	14,75	93,18	63,46
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	951	19	22	114	1.452	10,27	0,20	0,23
	2014	910	24	30	113	1.437	9,65	0,25	0,31
	Incre %	-4,31	26,31	36,36	-0,87	-1,03	-6,03	25,00	34,78

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ARAGON		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	34			15	55	5,29		
	2014	27	1	2	10	31	4,00	0,14	0,29
	Incre %	-20,58			-33,33	-43,63	-24,38		
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	205	8	10	32	270	5,92	0,23	0,28
	2014	208	5	5	29	264	5,68	0,13	0,13
	Incre %	1,46	-37,50	-50,00	-9,37	-2,22	-4,05	-43,47	-53,57
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	31	1	1	5	42	10,07	0,32	0,32
	2014	37			1	60	12,06		
	Incre %	19,35	-100,00	-100,00	-80,00	42,85	19,76	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	256	17	22	72	313	14,19	0,94	1,21
	2014	276	11	13	75	392	15,11	0,60	0,71
	Incre %	7,81	-35,29	-40,90	4,16	25,23	6,48	-36,17	-41,32
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	526	26	33	124	680	8,46	0,41	0,53
	2014	548	17	20	115	747	8,47	0,26	0,30
	Incre %	4,18	-34,61	-39,39	-7,25	9,85	0,11	-36,58	-43,39

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ASTURIAS		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	12	1	1		13	21,15	1,76	1,76
	2014	7				11	12,33		
	Incre %	-41,66	-100,00	-100,00		-15,38	-41,70	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	176	1	1	16	259	7,28	0,04	0,04
	2014	145	2	3	15	241	5,87	0,08	0,12
	Incre %	-17,61	100,00	200,00	-6,25	-6,94	-19,36	100,00	200,00
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013								
	2014								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	166	7	10	19	242	22,82	0,96	1,37
	2014	188	4	4	33	292	28,77	0,61	0,61
	Incre %	13,25	-42,85	-60,00	73,68	20,66	26,07	-36,45	-55,47
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	354	9	12	35	514	10,99	0,27	0,37
	2014	340	6	7	48	544	10,62	0,18	0,21
	Incre %	-3,95	-33,33	-41,66	37,14	5,83	-3,36	-33,33	-43,24

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

Ref.- I - C - B

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CANTABRIA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2013	27				57	6,49		
	2014	37	1	1	2	64	8,30	0,22	0,22
	Incre %	37,03				12,28	27,88		
AUTOVIA	2013	195	5	6	13	316	10,36	0,26	0,31
	2014	197	3	4	13	304	9,97	0,15	0,20
	Incre %	1,02	-40,00	-33,33		-3,79	-3,76	-42,30	-35,48
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013								
	2014								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	119	3	3	7	180	19,56	0,49	0,49
	2014	127	5	5	7	166	20,48	0,80	0,80
	Incre %	6,72	66,66	66,66		-7,77	4,70	63,26	63,26
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	341	8	9	20	553	11,73	0,27	0,30
	2014	361	9	10	22	534	11,87	0,29	0,32
	Incre %	5,86	12,50	11,11	10,00	-3,43	1,19	7,40	6,66

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LA MANCHA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	18			3	26	6,78		
	2014	8	1	2	5	14	2,98	0,37	0,74
	Incre %	-55,55			66,66	-46,15	-56,04		
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	438	19	21	71	660	5,43	0,23	0,26
	2014	420	17	18	69	680	5,04	0,20	0,21
	Incre %	-4,10	-10,52	-14,28	-2,81	3,03	-7,18	-13,04	-19,23
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	19				30	20,48		
	2014	11	1	1	1	12	9,81	0,89	0,89
	Incre %	-42,10				-60,00	-52,09		
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	227	21	30	53	321	12,61	1,16	1,66
	2014	234	18	19	48	324	12,91	0,99	1,04
	Incre %	3,08	-14,28	-36,66	-9,43	0,93	2,37	-14,65	-37,34
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	702	40	51	127	1.037	6,86	0,39	0,49
	2014	673	37	40	123	1.030	6,40	0,35	0,38
	Incre %	-4,13	-7,50	-21,56	-3,14	-0,67	-6,70	-10,25	-22,44

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEON OCCID.		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	23	1	1	6	24	11,29	0,49	0,49
	2014	18			3	25	8,69		
	Incre %	-21,73	-100,00	-100,00	-50,00	4,16	-23,02	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2013	6			1	6	3,94		
	2014	6	1	1	4	5	3,92	0,65	0,65
	Incre %				300,00	-16,66	-0,50		
AUTOVIA	2013	270	13	14	52	414	5,30	0,25	0,27
	2014	231	7	10	54	356	4,49	0,13	0,19
	Incre %	-14,44	-46,15	-28,57	3,84	-14,00	-15,28	-48,00	-29,62
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	56	2	2	3	81	13,10	0,46	0,46
	2014	64	1	1	4	83	14,84	0,23	0,23
	Incre %	14,28	-50,00	-50,00	33,33	2,46	13,28	-50,00	-50,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	234	12	12	49	314	13,56	0,69	0,69
	2014	258	22	27	70	329	15,06	1,28	1,57
	Incre %	10,25	83,33	125,00	42,85	4,77	11,06	85,50	127,53
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	589	28	29	111	839	7,74	0,36	0,38
	2014	577	31	39	135	798	7,54	0,40	0,50
	Incre %	-2,03	10,71	34,48	21,62	-4,88	-2,58	11,11	31,57

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEON ORIEN.		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	62	2	2	12	96	6,23	0,20	0,20
	2014	53	5	6	18	63	5,24	0,49	0,59
	Incre %	-14,51	150,00	200,00	50,00	-34,37	-15,89	145,00	195,00
AUTOPISTA LIBRE	2013	10			1	14	5,42		
	2014	8			3	8	4,38		
	Incre %	-20,00			200,00	-42,85	-19,18		
AUTOVIA	2013	109	5	6	24	174	5,88	0,26	0,32
	2014	98	7	7	11	163	4,95	0,35	0,35
	Incre %	-10,09	40,00	16,66	-54,16	-6,32	-15,81	34,61	9,37
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	5				5	8,96		
	2014								
	Incre %	-100,00				-100,00	-100,00		
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	272	11	21	61	378	13,03	0,52	1,00
	2014	244	17	18	69	333	11,81	0,82	0,87
	Incre %	-10,29	54,54	-14,28	13,11	-11,90	-9,36	57,69	-13,00
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	458	18	29	98	667	8,85	0,34	0,56
	2014	403	29	31	101	567	7,62	0,54	0,58
	Incre %	-12,00	61,11	6,89	3,06	-14,99	-13,89	58,82	3,57

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CATALUÑA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	473	15	16	54	690	8,79	0,27	0,29
	2014	393	7	9	44	607	7,15	0,12	0,16
	Incre %	-16,91	-53,33	-43,75	-18,51	-12,02	-18,65	-55,55	-44,82
AUTOPISTA LIBRE	2013	126			6	172	14,43		
	2014	126	2	2	12	182	14,17	0,22	0,22
	Incre %				100,00	5,81	-1,80		
AUTOVIA	2013	532	15	15	45	715	12,38	0,34	0,34
	2014	541	5	5	45	811	12,58	0,11	0,11
	Incre %	1,69	-66,66	-66,66		13,42	1,61	-67,64	-67,64
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	100	4	4	6	137	14,30	0,57	0,57
	2014	109			3	155	16,06		
	Incre %	9,00	-100,00	-100,00	-50,00	13,13	12,30	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	636	23	25	117	900	21,85	0,79	0,85
	2014	581	22	24	92	862	20,19	0,76	0,83
	Incre %	-8,64	-4,34	-4,00	-21,36	-4,22	-7,59	-3,79	-2,35
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	1.867	57	60	228	2.614	13,18	0,40	0,42
	2014	1.750	36	40	196	2.617	12,29	0,25	0,28
	Incre %	-6,26	-36,84	-33,33	-14,03	0,11	-6,75	-37,50	-33,33

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : EXTREMADURA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	83	3	4	12	129	3,75	0,13	0,18
	2014	93	2	2	16	141	4,14	0,08	0,08
	Incre %	12,04	-33,33	-50,00	33,33	9,30	10,40	-38,46	-55,55
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	10				15	4,03		
	2014	12				17	4,95		
	Incre %	20,00				13,33	22,82		
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	109	5	7	19	159	10,64	0,48	0,68
	2014	108	7	11	18	152	10,90	0,70	1,11
	Incre %	-0,91	40,00	57,14	-5,26	-4,40	2,44	45,83	63,23
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	202	8	11	31	303	5,79	0,22	0,31
	2014	213	9	13	34	310	6,12	0,25	0,37
	Incre %	5,44	12,50	18,18	9,67	2,31	5,69	13,63	19,35

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : GALICIA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	189			16	284	10,39		
	2014	130	1	1	19	185	7,27	0,05	0,05
	Incre %	-31,21			18,75	-34,85	-30,02		
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	248	6	6	32	350	9,18	0,22	0,22
	2014	329	5	5	26	505	11,70	0,17	0,17
	Incre %	32,66	-16,66	-16,66	-18,75	44,28	27,45	-22,72	-22,72
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	45	4	5	3	54	6,08	0,54	0,67
	2014	56			11	74	7,59		
	Incre %	24,44	-100,00	-100,00	266,66	37,03	24,83	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	505	27	30	96	654	17,55	0,93	1,04
	2014	495	26	27	92	647	17,20	0,90	0,93
	Incre %	-1,98	-3,70	-10,00	-4,16	-1,07	-1,99	-3,22	-10,57
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	987	37	41	147	1.342	12,13	0,45	0,50
	2014	1.010	32	33	148	1.411	12,29	0,38	0,40
	Incre %	2,33	-13,51	-19,51	0,68	5,14	1,31	-15,55	-20,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : LA RIOJA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	41	1	2	6	75	11,67	0,28	0,56
	2014	22	2	2	7	33	6,07	0,55	0,55
	Incre %	-46,34	100,00		16,66	-56,00	-47,98	96,42	-1,78
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	16			1	27	4,92		
	2014	23			1	32	6,48		
	Incre %	43,75				18,51	31,70		
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	1	1	1		2	4,39	4,39	4,39
	2014	1			1	3	4,19		
	Incre %		-100,00	-100,00		50,00	-4,55	-100,00	-100,00
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	102	3	3	9	146	17,16	0,50	0,50
	2014	84	2	2	9	131	12,96	0,30	0,30
	Incre %	-17,64	-33,33	-33,33		-10,27	-24,47	-40,00	-40,00
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	160	5	6	16	250	12,37	0,38	0,46
	2014	130	4	4	18	199	9,36	0,28	0,28
	Incre %	-18,75	-20,00	-33,33	12,50	-20,40	-24,33	-26,31	-39,13

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : MADRID		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	45	1	1	2	67	7,09	0,15	0,15
	2014	32	2	2	6	42	5,10	0,31	0,31
	Incre %	-28,88	100,00	100,00	200,00	-37,31	-28,06	106,66	106,66
AUTOPISTA LIBRE	2013	610	9	9	26	814	9,06	0,13	0,13
	2014	641	6	6	39	884	10,03	0,09	0,09
	Incre %	5,08	-33,33	-33,33	50,00	8,59	10,70	-30,76	-30,76
AUTOVIA	2013	815	22	25	57	1.156	11,76	0,31	0,36
	2014	816	13	15	33	1.225	11,60	0,18	0,21
	Incre %	0,12	-40,90	-40,00	-42,10	5,96	-1,36	-41,93	-41,66
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013								
	2014								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	38			3	48	20,64		
	2014	32	1	1	5	48	16,44	0,51	0,51
	Incre %	-15,78			66,66		-20,34		
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	1.508	32	35	88	2.085	10,41	0,22	0,24
	2014	1.521	22	24	83	2.199	10,65	0,15	0,16
	Incre %	0,86	-31,25	-31,42	-5,68	5,46	2,30	-31,81	-33,33

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : MURCIA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	7	1	1	1	8	2,18	0,31	0,31
	2014	8	2	2	1	7	2,44	0,61	0,61
	Incre %	14,28	100,00	100,00		-12,50	11,92	96,77	96,77
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	133	4	4	19	226	4,37	0,13	0,13
	2014	104	7	7	22	196	3,38	0,22	0,22
	Incre %	-21,80	75,00	75,00	15,78	-13,27	-22,65	69,23	69,23
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	1				1	2,24		
	2014	1			1		2,25		
	Incre %					-100,00	0,44		
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	10	1	1	4	13	5,20	0,52	0,52
	2014	19	3	3	2	34	10,52	1,66	1,66
	Incre %	90,00	200,00	200,00	-50,00	161,53	102,30	219,23	219,23
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	151	6	6	24	248	4,19	0,16	0,16
	2014	132	12	12	26	237	3,63	0,33	0,33
	Incre %	-12,58	100,00	100,00	8,33	-4,43	-13,36	106,25	106,25

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : NAVARRA		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	11	2	2	1	19	8,94	1,62	1,62
	2014	8	2	2	3	10	6,36	1,59	1,59
	Incre %	-27,27			200,00	-47,36	-28,85	-1,85	-1,85
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013								
	2014								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013								
	2014								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2013								
	2014								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	11	2	2	1	19	8,94	1,62	1,62
	2014	8	2	2	3	10	6,36	1,59	1,59
	Incre %	-27,27			200,00	-47,36	-28,85	-1,85	-1,85

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : PAIS VASCO		A C C I D E N T E S		V I C T I M A S			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	56	2	3	3	88	11,13	0,39	0,59
	2014	46			3	64	9,46		
	Incre %	-17,85	-100,00	-100,00		-27,27	-15,00	-100,00	-100,00
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013								
	2014								
	Incre %								
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013								
	2014								
	Incre %								
CARRETERA CONVENCIONAL	2013								
	2014								
	Incre %								
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	56	2	3	3	88	11,10	0,39	0,59
	2014	46			3	64	9,42		
	Incre %	-17,85	-100,00	-100,00		-27,27	-15,13	-100,00	-100,00

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

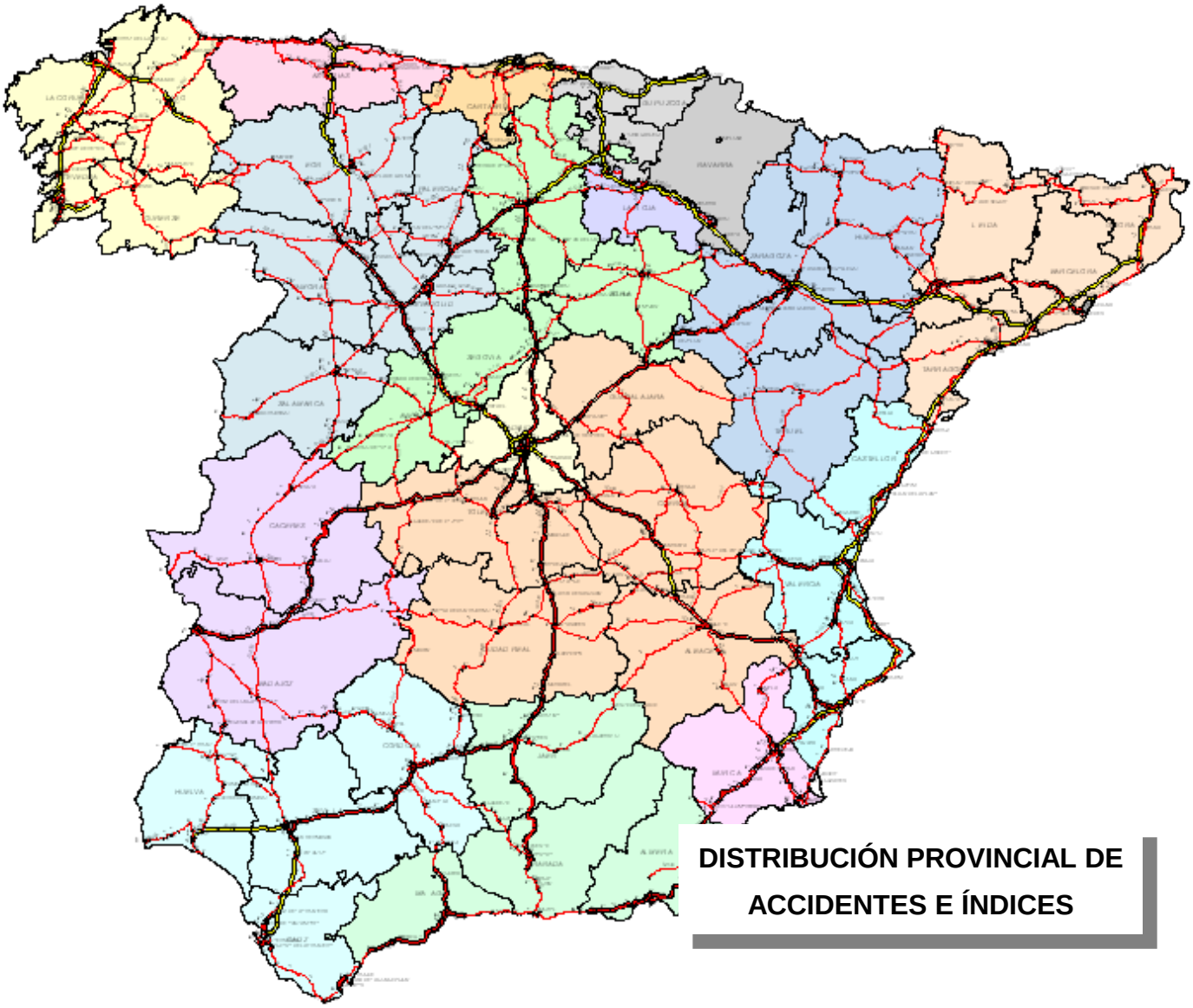
ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VICTIMAS e INDICES ENTRE LOS AÑOS 2013 y 2014
EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : COMUNIDAD VALENCIANA		ACCIDENTES		VICTIMAS			INDICES de ACCIDENTALIDAD		
		Accidentes con víctimas	Accidentes Mortales	Victimas Mortales	Heridos Graves	Heridos Leves	Indice Peligrosidad	Indice Accid.Mortal	Indice Mortalidad
AUTOPISTA DE PEAJE	2013	162	7	9	26	233	8,27	0,35	0,45
	2014	133	8	9	17	202	6,65	0,40	0,45
	Incre %	-17,90	14,28		-34,61	-13,30	-19,58	14,28	
AUTOPISTA LIBRE	2013								
	2014								
	Incre %								
AUTOVIA	2013	673	19	23	76	1.040	8,04	0,22	0,27
	2014	656	22	29	68	1.027	7,76	0,26	0,34
	Incre %	-2,52	15,78	26,08	-10,52	-1,25	-3,48	18,18	25,92
CONVENCIONAL DESDOBLADA	2013	93			6	130	19,61		
	2014	96			6	145	17,19		
	Incre %	3,22				11,53	-12,34		
CARRETERA CONVENCIONAL	2013	489	20	23	74	745	18,40	0,75	0,86
	2014	440	20	30	73	643	16,75	0,76	1,14
	Incre %	-10,02		30,43	-1,35	-13,69	-8,96	1,33	32,55
VIA RAPIDA	2013								
	2014								
	Incre %								
T O T A L	2013	1.417	46	55	182	2.148	10,53	0,34	0,40
	2014	1.325	50	68	164	2.017	9,72	0,36	0,49
	Incre %	-6,49	8,69	23,63	-9,89	-6,09	-7,69	5,88	22,50

Nota.- Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

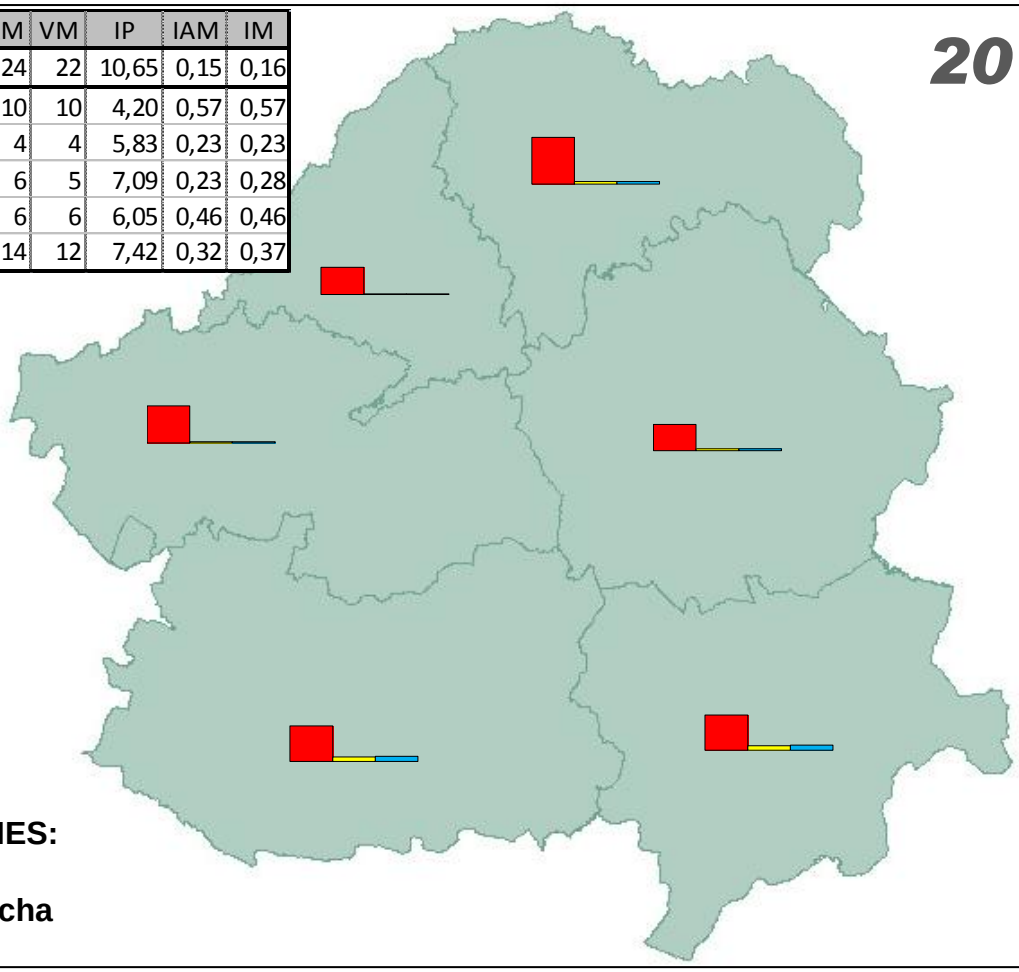


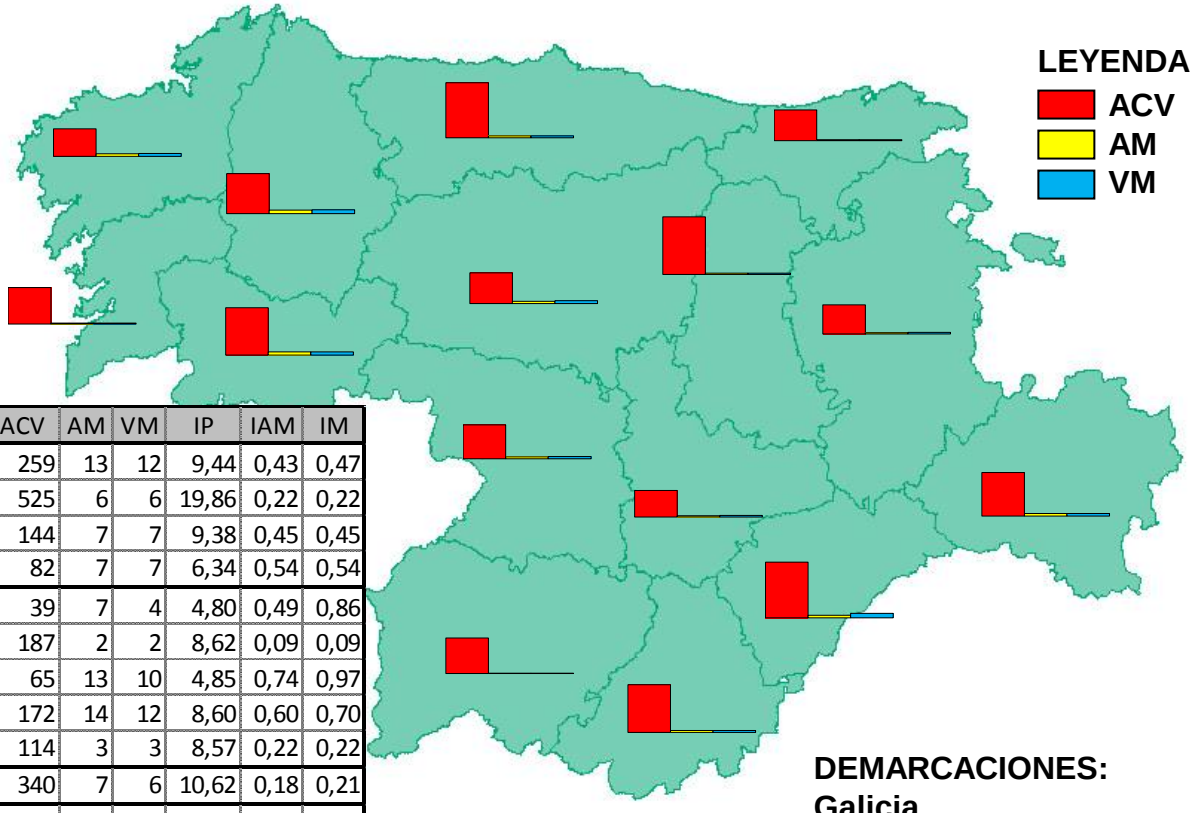
DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE ACCIDENTES E ÍNDICES

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIO DE PLANEAMIENTO **AÑO 2014**

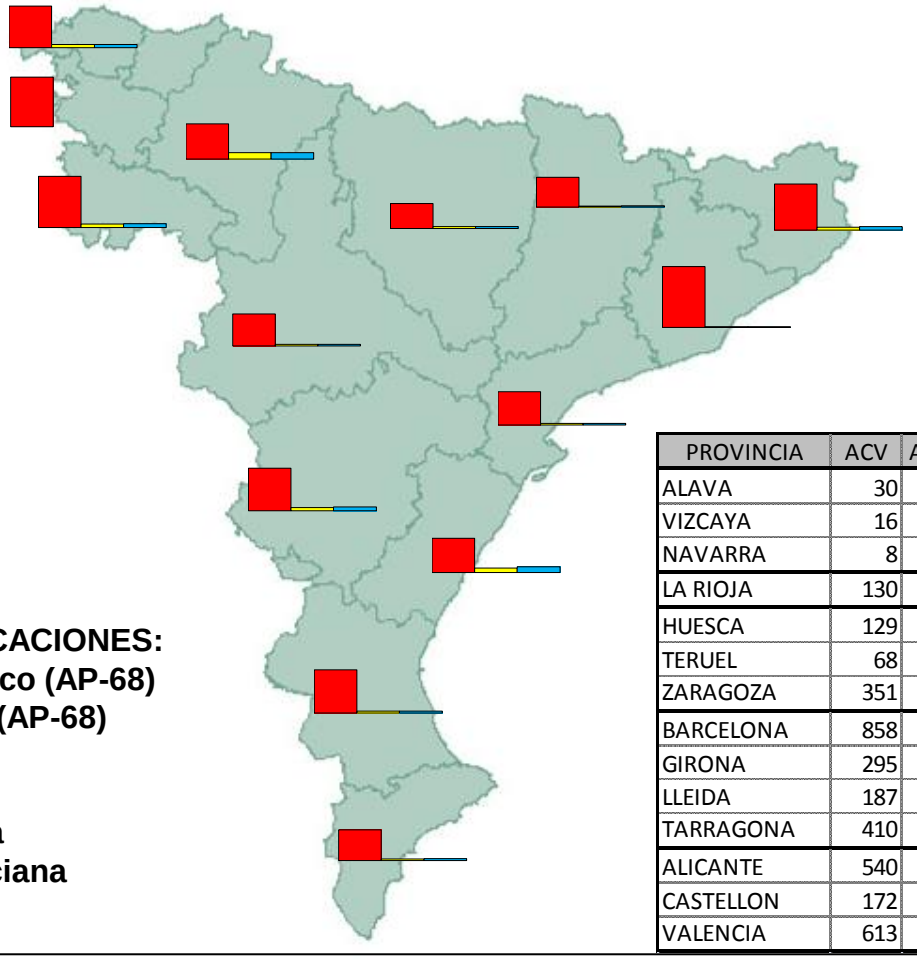
PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.521	24	22	10,65	0,15	0,16
ALBACETE	73	10	10	4,20	0,57	0,57
CIUDAD REAL	99	4	4	5,83	0,23	0,23
CUENCA	148	6	5	7,09	0,23	0,28
GUADALAJARA	78	6	6	6,05	0,46	0,46
TOLEDO	275	14	12	7,42	0,32	0,37





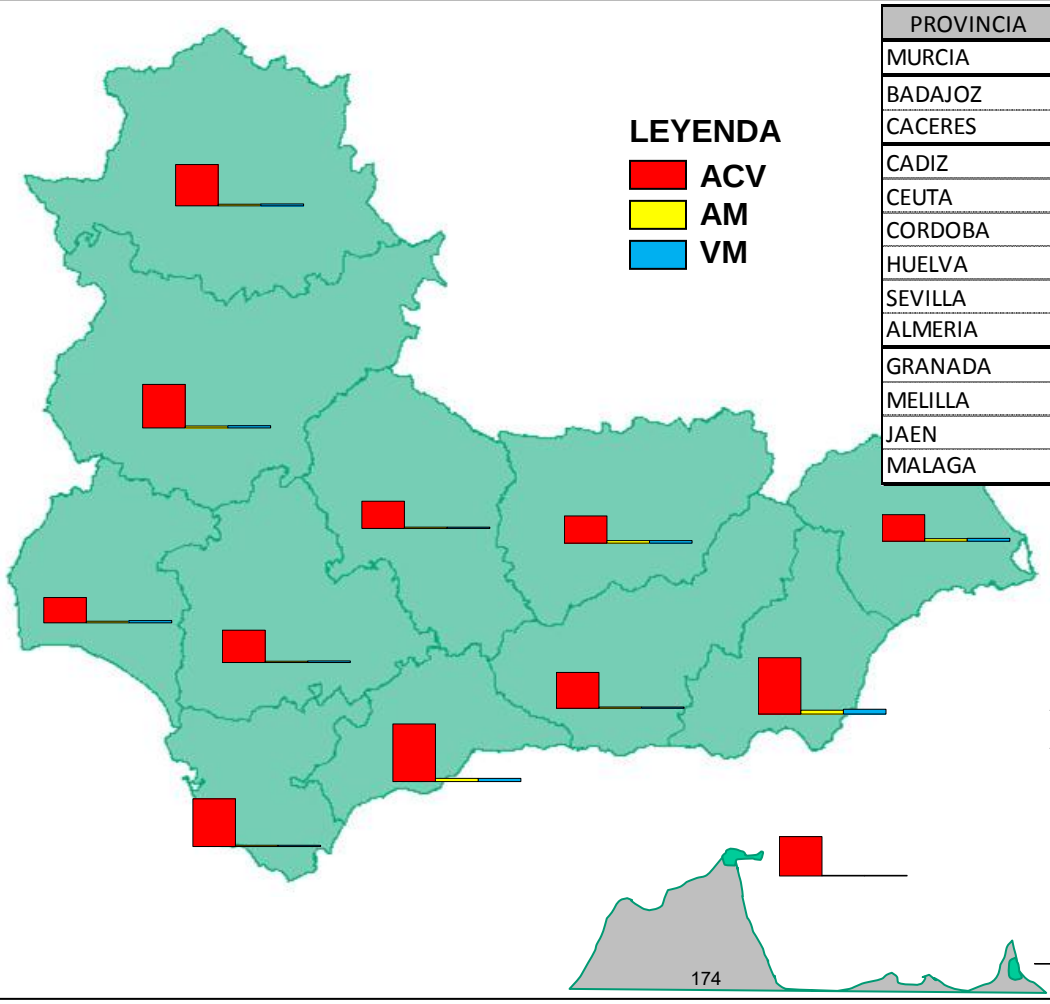
PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
A CORUÑA	259	13	12	9,44	0,43	0,47
PONTEVEDRA	525	6	6	19,86	0,22	0,22
LUGO	144	7	7	9,38	0,45	0,45
OURENSE	82	7	7	6,34	0,54	0,54
PALENCIA	39	7	4	4,80	0,49	0,86
VALLADOLID	187	2	2	8,62	0,09	0,09
ZAMORA	65	13	10	4,85	0,74	0,97
LEON	172	14	12	8,60	0,60	0,70
SALAMANCA	114	3	3	8,57	0,22	0,22
ASTURIAS	340	7	6	10,62	0,18	0,21
CANTABRIA	361	10	9	11,87	0,29	0,32
AVILA	90	3	3	10,65	0,35	0,35
BURGOS	189	13	12	7,34	0,46	0,50
SEGOVIA	68	7	7	6,23	0,64	0,64
SORIA	56	8	7	7,20	0,90	1,02

2014



DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	30	0	0	10,87	0,00	0,00
VIZCAYA	16	0	0	7,54	0,00	0,00
NAVARRA	8	2	2	6,36	1,59	1,59
LA RIOJA	130	4	4	9,36	0,28	0,28
HUESCA	129	5	4	8,86	0,27	0,34
TERUEL	68	6	4	7,84	0,46	0,69
ZARAGOZA	351	9	9	8,46	0,21	0,21
BARCELONA	858	14	14	12,05	0,19	0,19
GIRONA	295	6	6	13,88	0,28	0,28
LLEIDA	187	4	4	10,99	0,23	0,23
TARRAGONA	410	16	12	12,45	0,36	0,48
ALICANTE	540	26	15	10,50	0,29	0,50
CASTELLON	172	16	10	8,94	0,52	0,83
VALENCIA	613	26	25	9,33	0,38	0,39



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	132	12	12	3,36	0,33	0,33
BADAJOZ	145	9	7	7,75	0,37	0,48
CACERES	68	4	2	4,22	0,12	0,24
CADIZ	239	13	11	10,70	0,48	0,57
CEUTA	31	0	0	57,30	0,00	0,00
CORDOBA	158	11	7	9,14	0,40	0,63
HUELVA	148	8	7	10,41	0,49	0,56
SEVILLA	450	16	13	11,37	0,32	0,40
ALMERIA	132	3	3	8,41	0,19	0,19
GRANADA	289	11	8	16,32	0,45	0,62
MELILLA	0	0	0	0,00	0,00	0,00
JAEN	142	6	4	8,87	0,25	0,37
MALAGA	347	10	9	7,73	0,20	0,22

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia