

estudio de accidentes

2020



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

estudio de accidentes

2020

serie estadísticas



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

2022

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Estudio de accidentes 2020 /

Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, 2020

Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Carreteras, SDG de Conservación

Año de edición: 2022

Características edición digital:

1ª edición electrónica: abril 2022

Formato: PDF

Tamaño: 28,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 796-21-041-6

NIPO DVD: 796-21-042-1

Depósito Legal: M-12617-2022

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

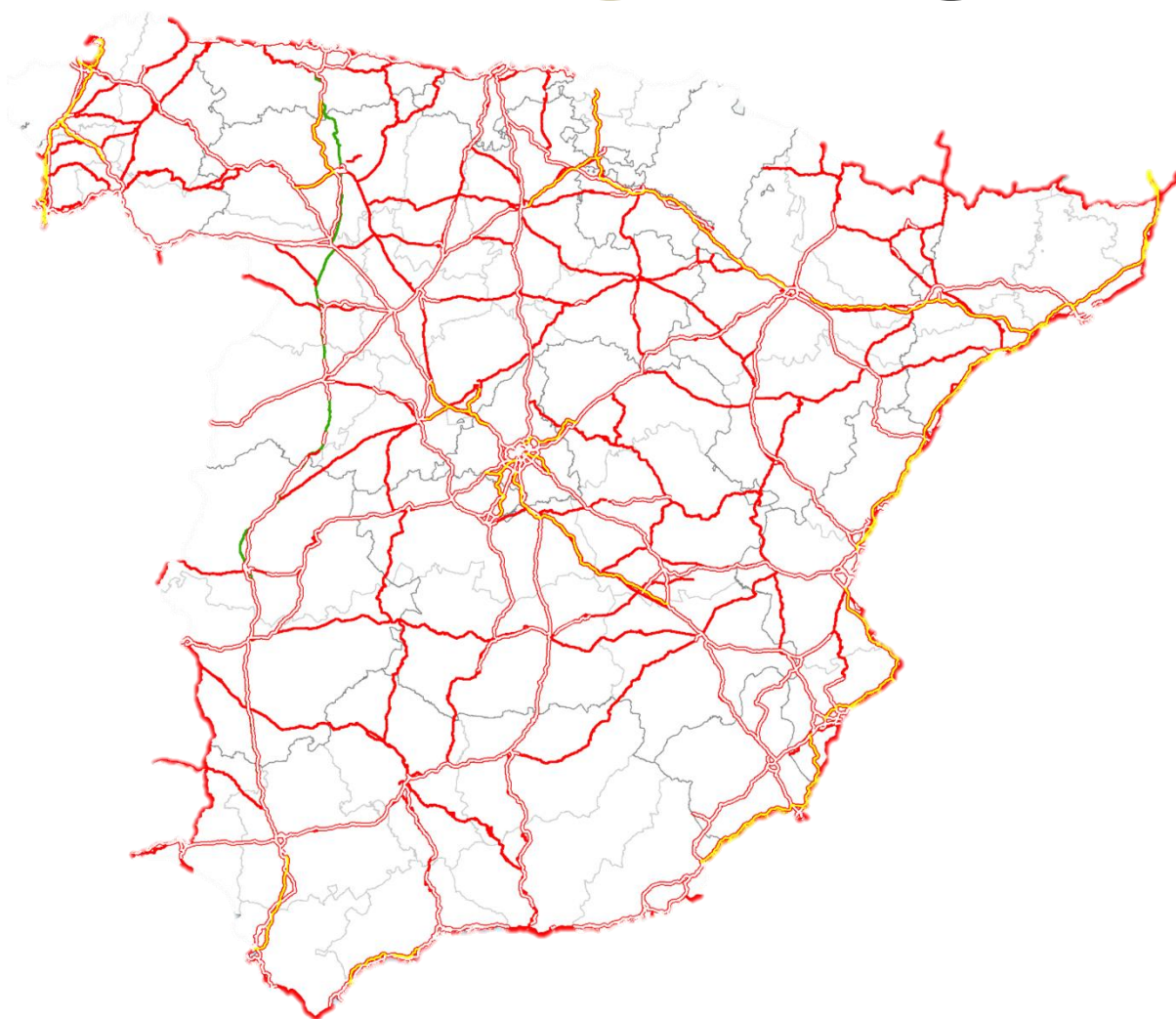
ESTUDIO DE ACCIDENTES

2020

<u>ÍNDICE</u>	<u>Pág</u>
1. RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE	5
2. ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA	9
3. VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA	15
4. AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA	21
5. COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:	25
a. ACV , AM, y VM mensuales	27
b. ACV mensuales por categoría de red	31
c. AM mensuales por categoría de red	35
d. VM mensuales por categoría de red	39
e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	43
f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	65
6. RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)	91
7. RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)	101
8. RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años	109
9. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA	187
10. ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	221
11. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA	231

1-RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

2020



1

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

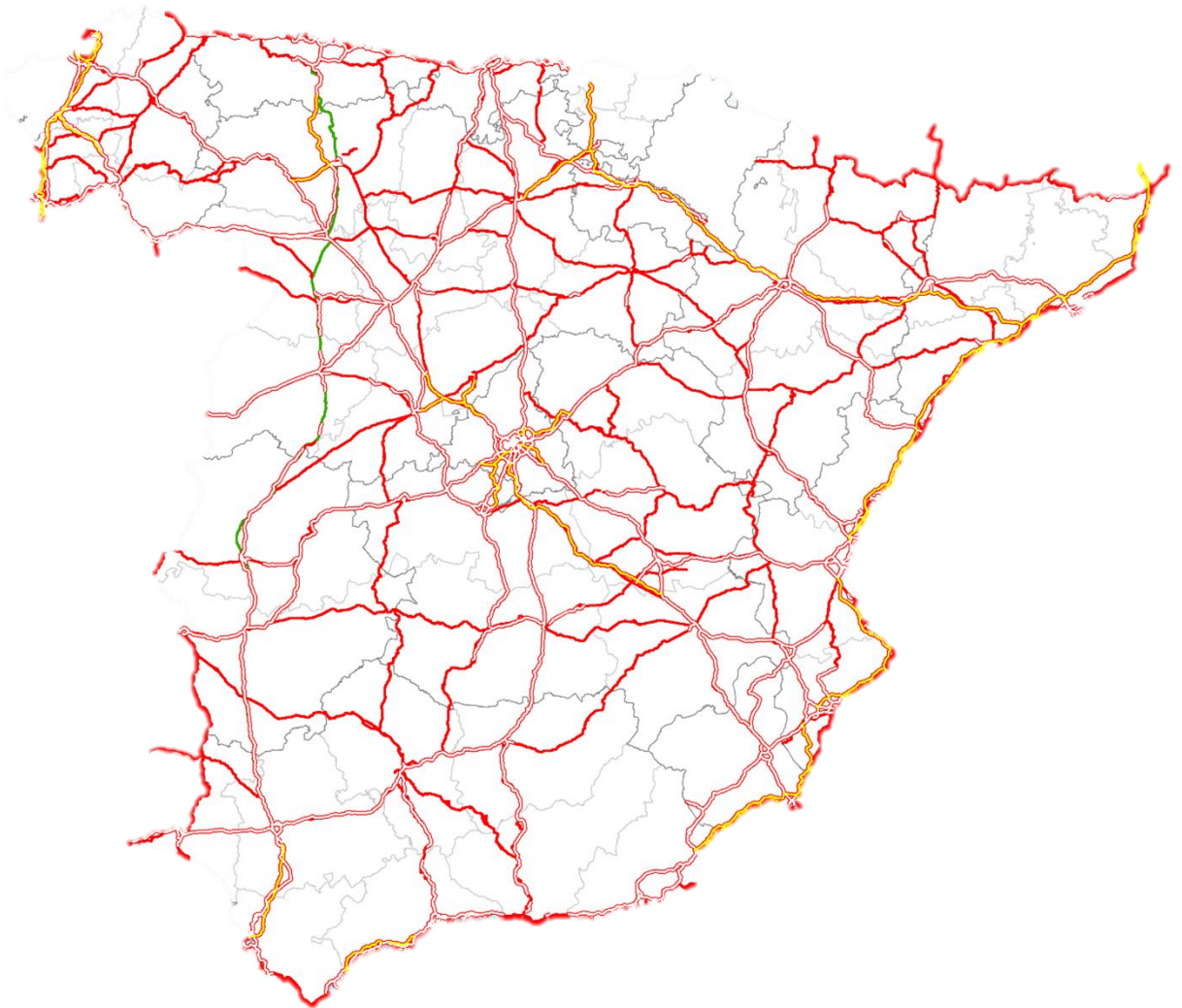
Año 2020	IP	IM
Convencionales	14,8	0,9
Carretera multicarril	12,6	0,4
Autovías	6,4	0,2
Autopistas Libres	6,6	0,2
Total RCE sin A.Peaje	8,2	0,4
Autopistas de Peaje	5,3	0,2
Total R.C.E	7,9	0,3

Año 2020	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	2.457	132	151	367	3.217
Carretera multicarril	382	11	13	39	477
Autovías	3.642	126	133	315	5.221
Autopistas Libres	787	20	23	57	1.099
Total RCE sin A.Peaje	7.268	289	320	778	10.014
Autopistas de Peaje	519	18	18	49	719
Total R.C.E	7.787	307	338	827	10.733

Año 2020	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,17	0,01	0,01	0,03	0,22
Carretera multicarril	0,78	0,02	0,03	0,08	0,98
Autovías	0,42	0,01	0,02	0,04	0,60
Autopistas Libres	0,74	0,02	0,02	0,05	1,04
Total RCE sin A.Peaje	0,30	0,01	0,01	0,03	0,41
Autopistas de Peaje	0,27	0,01	0,01	0,03	0,38
Total R.C.E	0,29	0,01	0,01	0,03	0,41

2-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

2020



2

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad (IP) de las carreteras del Estado en el año 2020, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de los accidentes con víctimas, y se presentan los índices medios de peligrosidad de cada uno de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de peligrosidad registrados en 2020 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 7,9
- Autopistas de peaje (AP)..... 5,3
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 8,2

La evolución de los índices de peligrosidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2016	9,2	5,1	9,8
2017	9,4	5,8	10,0
2018	9,3	5,9	9,8
2019	9,0	5,9	9,5
2020	7,9	5,3	8,2

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	22	0	23	28	98	171	20	15	136	114
ALBACETE	0	1	41	0	34	76	0	0	76	76
ALICANTE	16	23	187	90	138	454	9	2	443	427
ALMERÍA	0	0	110	0	30	140	0	0	140	140
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	5	0	105	0	134	244	27	0	217	212
ÁVILA	0	5	6	0	44	55	4	0	51	51
BADAJOS	0	0	37	2	52	91	1	0	90	90
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	237	99	330	8	71	745	10	44	691	454
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	22	24	0	64	110	8	0	102	102
CÁCERES	0	0	30	3	26	59	3	2	54	54
CÁDIZ	1	10	85	64	46	206	5	22	179	178
CANTABRIA	0	22	134	0	80	236	34	8	194	194
CASTELLÓN	0	37	25	3	88	153	2	0	151	151
CIUDAD REAL	0	0	39	0	33	72	0	0	72	72
CÓRDOBA	0	0	47	0	53	100	2	0	98	98
CUENCA	1	1	28	0	24	54	1	0	53	52
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	40	0	17	1	141	199	15	0	184	144
GRANADA	0	0	97	2	83	182	11	0	171	171
GUADALAJARA	2	0	42	0	32	76	1	0	75	73
HUELVA	0	31	4	3	54	92	1	0	91	91
HUESCA	2	0	20	0	63	85	1	0	84	82
JAÉN	0	0	73	0	33	106	1	0	105	105
LA RIOJA	15	0	18	2	58	93	3	11	79	64
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	8	0	38	1	66	113	9	0	104	96
LLEIDA	4	0	73	8	81	166	9	0	157	153
LUGO	0	0	21	3	71	95	3	0	92	92
MADRID	20	361	507	1	24	913	0	16	897	877
MÁLAGA	33	0	218	7	6	264	2	24	238	205
MURCIA	18	0	97	0	11	126	0	0	126	108
NAVARRA	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0
OURENSE	0	0	16	7	36	59	10	7	42	42
PALENCIA	0	0	13	0	12	25	0	0	25	25
PONTEVEDRA	40	0	114	10	130	294	27	2	265	225
SALAMANCA	0	5	33	15	21	74	3	4	67	67
SEGOVIA	4	0	10	0	38	52	6	0	46	42
SEVILLA	0	72	166	10	21	269	3	3	263	263
SORIA	0	0	10	2	18	30	2	0	28	28
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	24	54	75	27	147	327	3	31	293	269
TERUEL	0	0	16	0	50	66	6	0	60	60
TOLEDO	6	0	134	12	35	187	2	9	176	170
VALENCIA	0	44	363	14	71	492	6	0	486	486
VALLADOLID	0	0	69	10	30	109	7	0	102	102
ZAMORA	0	0	29	1	22	52	4	0	48	48
ZARAGOZA	16	0	118	48	81	263	4	0	259	243
CEUTA	0	0	0	0	7	7	4	0	3	3
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	519	787	3.642	382	2.457	7.787	269	200	7.318	6.799

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	2,7	0,0	5,7	6,0	16,0	7,4	15,9	7,4	6,9	9,9
ALBACETE	0,0	13,7	3,3	0,0	11,4	4,9	0,0	0,0	5,0	5,0
ALICANTE	4,6	3,7	7,7	21,1	14,9	9,5	20,9	3,9	9,5	9,9
ALMERÍA	0,0	0,0	7,8	0,0	15,6	8,7	0,0	0,0	8,8	8,9
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	11,5	0,0	4,8	0,0	23,9	8,7	36,3	0,0	8,1	8,0
ÁVILA	0,0	4,5	4,1	0,0	14,2	8,2	26,5	0,0	7,8	9,2
BADAJOS	0,0	0,0	3,3	2,1	8,9	5,1	5,9	0,0	5,2	5,2
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,3	14,5	15,7	21,4	23,2	13,1	33,7	25,0	12,6	15,5
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	4,3	2,5	0,0	12,3	5,5	16,5	0,0	5,2	5,2
CÁCERES	0,0	0,0	2,8	3,6	10,0	4,1	12,0	5,6	3,9	3,9
CÁDIZ	7,0	3,0	7,0	21,2	16,1	9,6	33,3	57,5	8,5	8,5
CANTABRIA	0,0	6,3	7,1	0,0	17,6	8,8	19,3	35,1	7,7	7,7
CASTELLÓN	0,0	3,9	5,7	52,7	16,2	7,9	7,1	0,0	7,9	7,9
CIUDAD REAL	0,0	0,0	3,4	0,0	10,8	4,9	0,0	0,0	5,1	5,1
CÓRDOBA	0,0	0,0	4,4	0,0	9,8	6,2	35,3	0,0	6,1	6,1
CUENCA	2,5	1,9	2,1	0,0	8,0	3,1	9,2	0,0	3,1	3,1
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	4,4	0,0	6,1	6,0	21,4	10,7	26,7	0,0	10,2	16,1
GRANADA	0,0	0,0	6,3	18,1	28,4	9,8	51,4	0,0	9,3	9,3
GUADALAJARA	9,2	0,0	4,7	0,0	12,4	6,5	12,5	0,0	6,4	6,4
HUELVA	0,0	4,6	1,6	5,2	14,5	6,8	5,6	0,0	6,8	6,8
HUESCA	1,1	0,0	3,7	0,0	10,9	6,6	8,4	0,0	6,6	7,5
JAÉN	0,0	0,0	6,2	0,0	14,2	7,6	8,1	0,0	7,6	7,6
LA RIOJA	3,9	0,0	5,4	12,0	15,9	8,5	25,3	9,5	8,2	10,9
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	4,7	0,0	4,8	1,0	13,7	7,3	17,6	0,0	7,0	7,3
LLEIDA	2,7	0,0	8,7	18,6	23,4	11,9	21,7	0,0	11,6	12,7
LUGO	0,0	0,0	3,0	12,6	12,8	7,4	8,9	0,0	7,3	7,3
MADRID	4,3	7,3	9,0	14,7	18,3	8,2	0,0	6,5	8,2	8,4
MÁLAGA	3,8	0,0	7,6	5,3	16,4	6,8	38,3	8,5	6,6	7,5
MURCIA	6,0	0,0	3,5	0,0	9,3	3,9	0,0	0,0	4,0	3,8
NAVARRA	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,5	11,5	11,6	5,8	20,3	13,9	4,5	4,5
PALENCIA	0,0	0,0	2,1	0,0	13,1	3,5	0,0	0,0	3,5	3,5
PONTEVEDRA	5,5	0,0	16,0	15,8	19,4	13,5	23,7	3,9	13,2	17,5
SALAMANCA	0,0	4,7	4,5	29,8	18,8	7,3	16,5	15,6	7,0	7,0
SEGOVIA	1,3	0,0	3,6	0,0	14,0	6,1	25,1	0,0	5,6	8,0
SEVILLA	0,0	7,5	8,7	6,6	10,5	8,4	74,3	7,0	8,3	8,3
SORIA	0,0	0,0	3,5	26,5	5,5	4,8	10,6	0,0	4,7	4,7
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	3,3	8,1	10,1	34,3	18,9	10,9	8,4	41,7	10,2	12,5
TERUEL	0,0	0,0	3,9	0,0	14,7	8,8	28,2	0,0	8,2	8,2
TOLEDO	5,4	0,0	5,2	10,0	10,0	5,9	15,4	14,2	5,7	5,7
VALENCIA	0,0	5,0	7,1	28,4	15,2	7,5	16,1	0,0	7,5	7,5
VALLADOLID	0,0	0,0	4,6	5,4	10,2	5,5	29,8	0,0	5,3	5,3
ZAMORA	0,0	0,0	3,3	2,0	10,2	4,5	26,4	0,0	4,3	4,3
ZARAGOZA	3,6	0,0	5,6	17,3	12,9	7,5	6,7	0,0	7,5	8,1
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7	18,8	0,0	4,3	4,3
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	5,3	6,6	6,4	12,6	14,8	7,9	19,2	12,2	7,7	7,9

3-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

2020



3

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad (IM) de las carreteras del Estado en el año 2020, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de las víctimas mortales, y se presentan los índices medios de mortalidad de cada una de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de mortalidad registrados en 2020 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

Total RCE (incluido autopistas de peaje)	0,3
Autopista de peaje.....	0,2
Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje).....	0,4

La evolución de los índices de mortalidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2016	0,3	0,2	0,4
2017	0,3	0,2	0,3
2018	0,4	0,2	0,4
2019	0,3	0,2	0,3
2020	0,3	0,2	0,4

Para el cálculo de estos índices se toma el nº de víctimas mortales contabilizadas a 30 días. Cabe considerar que hasta el año 2017 el registro de las víctimas mortales para el cálculo de estos índices se efectuaba a 24 horas.

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Ref.-I-A-C-P

Fecha edición: 01-03-22

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	3	0	3	7	2	0	5	4
ALBACETE	0	0	6	0	3	9	0	0	9	9
ALICANTE	0	1	11	3	5	20	0	0	20	20
ALMERÍA	0	0	7	0	1	8	0	0	8	8
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
ÁVILA	0	0	0	0	6	6	0	0	6	6
BADAJOS	0	0	2	0	5	7	0	0	7	7
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3	1	7	0	8	19	0	1	18	15
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	1	2	0	6	9	0	0	9	9
CÁCERES	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2
CÁDIZ	0	0	1	2	2	5	0	1	4	4
CANTABRIA	0	0	3	0	3	6	2	1	3	3
CASTELLÓN	0	2	0	0	3	5	0	0	5	5
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
CÓRDOBA	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2
CUENCA	0	2	2	0	7	11	0	0	11	11
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	1	0	0	0	3	4	0	0	4	3
GRANADA	0	0	1	0	8	9	0	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
HUELVA	0	4	0	0	2	6	0	0	6	6
HUESCA	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
JAÉN	0	0	2	0	2	4	0	0	4	4
LA RIOJA	3	0	1	0	5	9	1	0	8	5
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	5	0	3	8	1	0	7	7
LLEIDA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
LUGO	0	0	1	1	5	7	0	0	7	7
MADRID	1	9	5	0	1	16	0	0	16	15
MÁLAGA	4	0	9	1	0	14	0	0	14	10
MURCIA	2	0	5	0	1	8	0	0	8	6
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	5	5	2	0	3	3
PALENCIA	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
PONTEVEDRA	0	0	1	0	5	6	0	0	6	6
SALAMANCA	0	0	3	0	6	9	1	0	8	8
SEGOVIA	0	0	1	0	4	5	0	0	5	5
SEVILLA	0	0	7	1	1	9	0	0	9	9
SORIA	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	1	3	2	3	3	12	0	3	9	8
TERUEL	0	0	1	0	2	3	2	0	1	1
TOLEDO	0	0	7	0	1	8	0	0	8	8
VALENCIA	0	0	12	1	4	17	0	0	17	17
VALLADOLID	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
ZAMORA	0	0	2	0	4	6	1	0	5	5
ZARAGOZA	2	0	4	1	13	20	0	0	20	18
CEUTA	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	18	23	133	13	151	338	13	6	319	301

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,7	0,0	0,5	0,3	1,6	0,0	0,3	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
ALICANTE	0,0	0,2	0,5	0,7	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,5
ALMERÍA	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,9	0,0	0,0	0,9	1,1
BADAJOS	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,1	0,3	0,0	2,6	0,3	0,0	0,6	0,3	0,5
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,2	0,2	0,0	1,2	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,7	0,7	0,2	0,0	2,6	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,2	1,1	4,4	0,1	0,1
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
CUENCA	0,0	3,7	0,1	0,0	2,3	0,6	0,0	0,0	0,6	0,7
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,6	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	0,7	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,8	0,0	0,3	0,0	1,4	0,8	8,4	0,0	0,8	0,9
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,6	0,0	0,6	0,5	2,0	0,0	0,5	0,5
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	4,2	0,9	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
MADRID	0,2	0,2	0,1	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,5	0,0	0,3	0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
MURCIA	0,7	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,5	4,1	0,0	0,3	0,3
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,4	0,0	5,4	0,9	5,5	0,0	0,8	0,8
SEGOVIA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,5	0,6	0,0	0,0	0,6	1,0
SEVILLA	0,0	0,0	0,4	0,7	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,1	0,5	0,3	3,8	0,4	0,4	0,0	4,0	0,3	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,4	9,4	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,0	0,0	0,2	2,0	0,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,8	0,5	6,6	0,0	0,4	0,4
ZARAGOZA	0,5	0,0	0,2	0,4	2,1	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	4,7	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,4	0,9	0,3	0,9	0,4	0,3	0,3

4-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

2020



4

ACCIDENTES MORTALES - AM

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Ref.-I-A-C-P

Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	2	0	3	6	2	0	4	3
ALBACETE	0	0	6	0	3	9	0	0	9	9
ALICANTE	0	1	9	3	3	16	0	0	16	16
ALMERÍA	0	0	5	0	1	6	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
ÁVILA	0	0	0	0	6	6	0	0	6	6
BADAJOS	0	0	2	0	4	6	0	0	6	6
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3	1	7	0	6	17	0	1	16	13
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	1	2	0	5	8	0	0	8	8
CÁCERES	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2
CÁDIZ	0	0	1	2	1	4	0	1	3	3
CANTABRIA	0	0	3	0	3	6	2	1	3	3
CASTELLÓN	0	2	0	0	3	5	0	0	5	5
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
CÓRDOBA	0	0	2	0	0	2	0	0	2	2
CUENCA	0	1	2	0	6	9	0	0	9	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	1	0	0	0	3	4	0	0	4	3
GRANADA	0	0	1	0	6	7	0	0	7	7
GUADALAJARA	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
HUELVA	0	2	0	0	2	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
JAÉN	0	0	2	0	2	4	0	0	4	4
LA RIOJA	3	0	1	0	4	8	1	0	7	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	5	0	3	8	1	0	7	7
LLEIDA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
LUGO	0	0	1	1	4	6	0	0	6	6
MADRID	1	9	5	0	1	16	0	0	16	15
MÁLAGA	4	0	8	1	0	13	0	0	13	9
MURCIA	2	0	5	0	1	8	0	0	8	6
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	5	5	2	0	3	3
PALENCIA	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
PONTEVEDRA	0	0	1	0	5	6	0	0	6	6
SALAMANCA	0	0	3	0	4	7	1	0	6	6
SEGOVIA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
SEVILLA	0	0	7	1	1	9	0	0	9	9
SORIA	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	1	3	2	1	3	10	0	1	9	8
TERUEL	0	0	1	0	1	2	1	0	1	1
TOLEDO	0	0	7	0	1	8	0	0	8	8
VALENCIA	0	0	11	1	4	16	0	0	16	16
VALLADOLID	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
ZAMORA	0	0	2	0	4	6	1	0	5	5
ZARAGOZA	2	0	4	1	11	18	0	0	18	16
CEUTA	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	18	20	126	11	132	307	12	4	291	273

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Ref.-I-A-C-P

Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,5	0,0	0,5	0,3	1,6	0,0	0,2	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
ALICANTE	0,0	0,2	0,4	0,7	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
ALMERÍA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,9	0,0	0,0	0,9	1,1
BADAJOS	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,1	0,3	0,0	2,0	0,3	0,0	0,6	0,3	0,4
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,2	0,2	0,0	1,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,7	0,4	0,2	0,0	2,6	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,2	1,1	4,4	0,1	0,1
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
CUENCA	0,0	1,9	0,1	0,0	2,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,1	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUESCA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	0,7	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,8	0,0	0,3	0,0	1,1	0,7	8,4	0,0	0,7	0,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,6	0,0	0,6	0,5	2,0	0,0	0,5	0,5
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	4,2	0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
MADRID	0,2	0,2	0,1	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,5	0,0	0,3	0,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,3
MURCIA	0,7	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,5	4,1	0,0	0,3	0,3
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,4	0,0	3,6	0,7	5,5	0,0	0,6	0,6
SEGOVIA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,8
SEVILLA	0,0	0,0	0,4	0,7	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,1	0,5	0,3	1,3	0,4	0,3	0,0	1,3	0,3	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,3	4,7	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,0	0,0	0,2	2,0	0,9	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,8	0,5	6,6	0,0	0,4	0,4
ZARAGOZA	0,5	0,0	0,2	0,4	1,8	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	4,7	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,4	0,8	0,3	0,9	0,2	0,3	0,3

5-COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

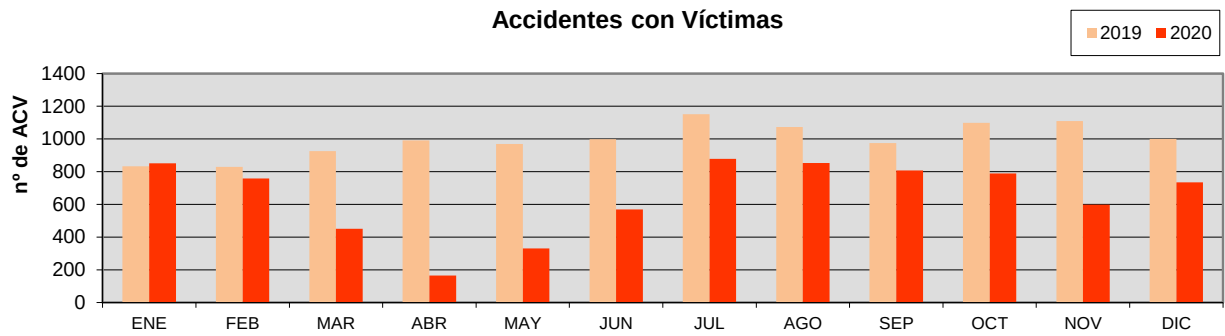
2020



5

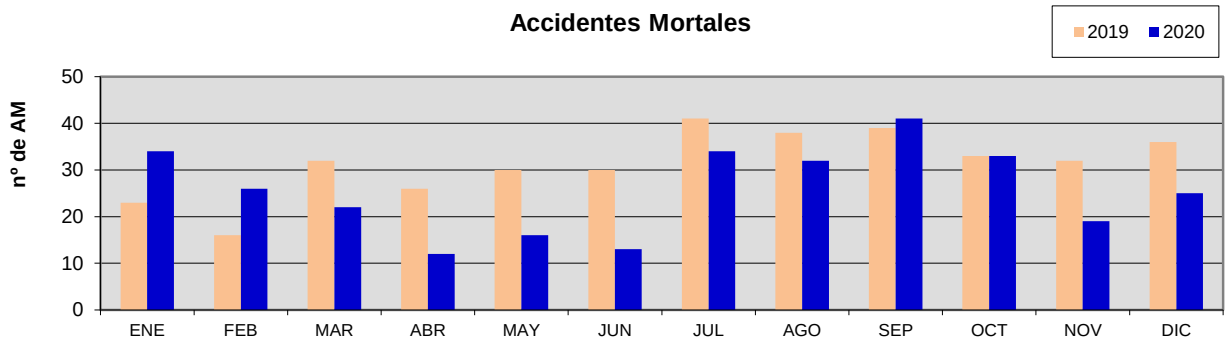
a-ACV, AM, y VM mensuales

Accidentes con Víctimas



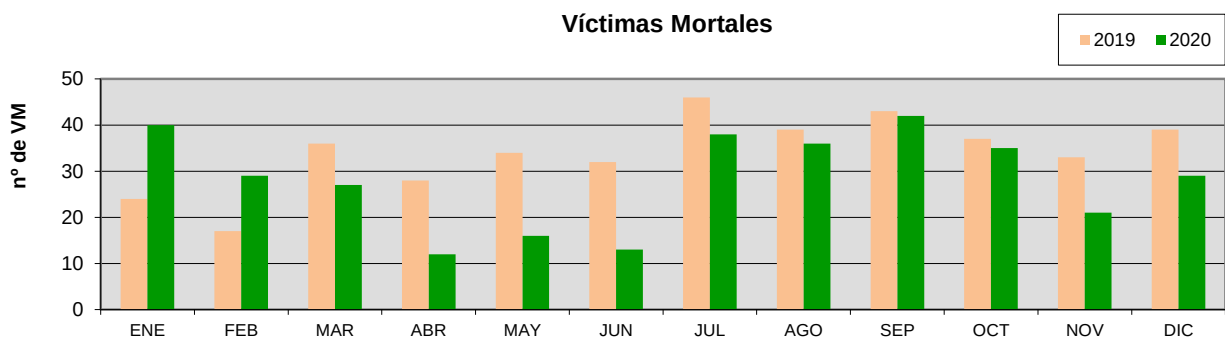
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	833	829	925	992	970	998	1151	1073	975	1099	1109	1001	11.955
2020	852	759	451	165	331	569	878	853	807	789	598	735	7.787

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	23	16	32	26	30	30	41	38	39	33	32	36	376
2020	34	26	22	12	16	13	34	32	41	33	19	25	307

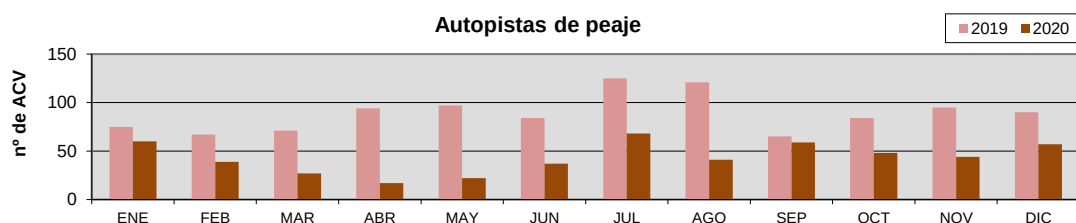
Víctimas Mortales



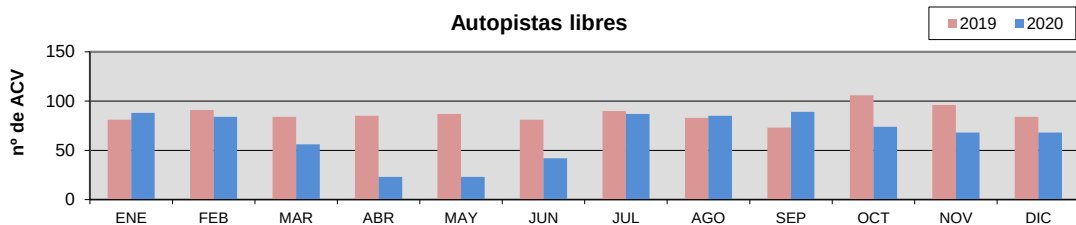
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	24	17	36	28	34	32	46	39	43	37	33	39	408
2020	40	29	27	12	16	13	38	36	42	35	21	29	338

b-ACV mensuales por categoría de red

Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red

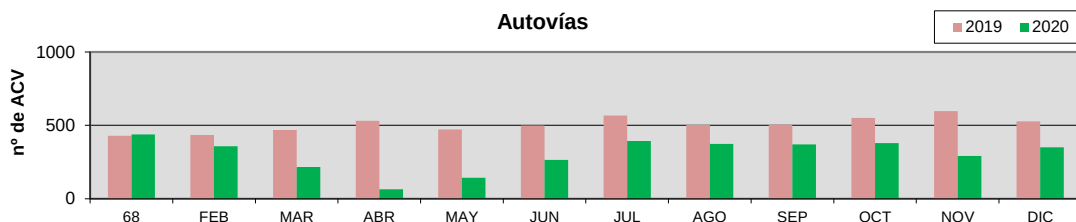


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	75	67	71	94	97	84	125	121	65	84	95	90	1.068
2020	60	39	27	17	22	37	68	41	59	48	44	57	519



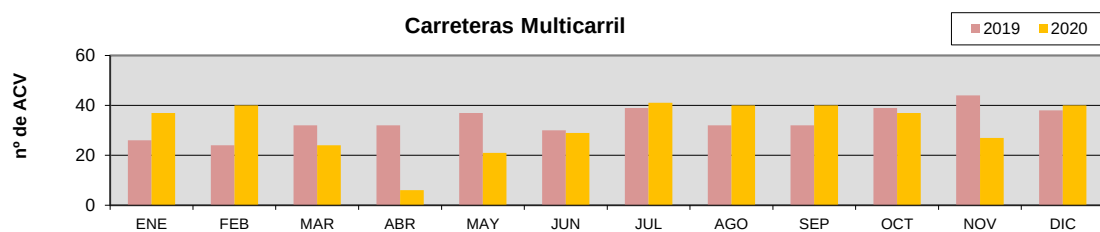
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	81	91	84	85	87	81	90	83	73	106	96	84	1.041
2020	88	84	56	23	23	42	87	85	89	74	68	68	787

84

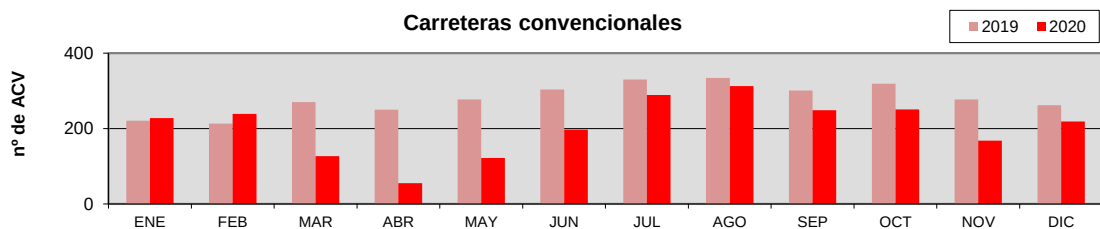


68

AÑO	68	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	430	434	468	531	472	499	567	503	504	551	597	527	6.083
2020	439	357	217	64	143	264	393	374	370	379	291	351	3.642



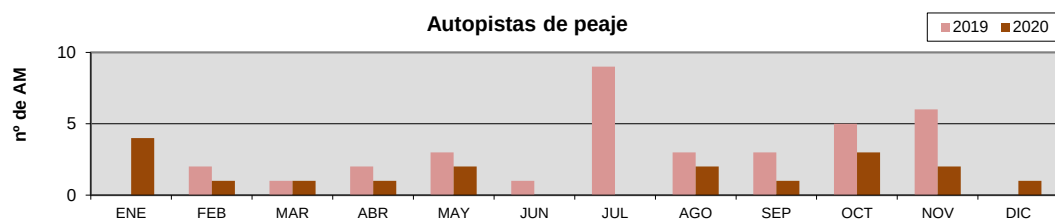
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	26	24	32	32	37	30	39	32	32	39	44	38	405
2020	37	40	24	6	21	29	41	40	40	37	27	40	382



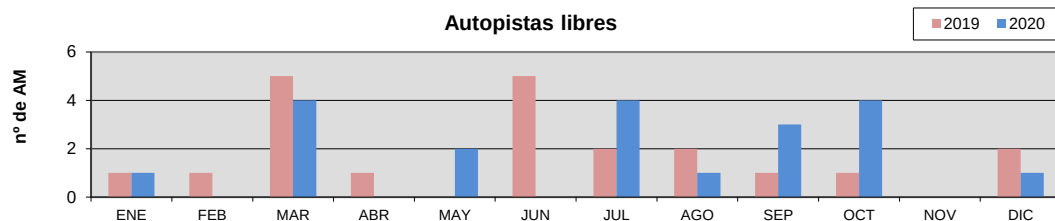
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	221	213	270	250	277	304	330	334	301	319	277	262	3.358
2020	228	239	127	55	122	197	289	313	249	251	168	219	2.457

c-AM mensuales por categoría de red

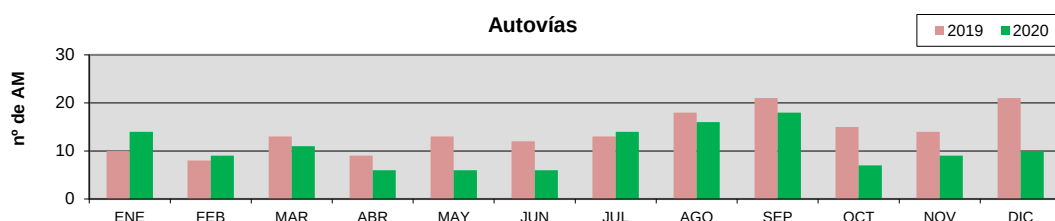
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



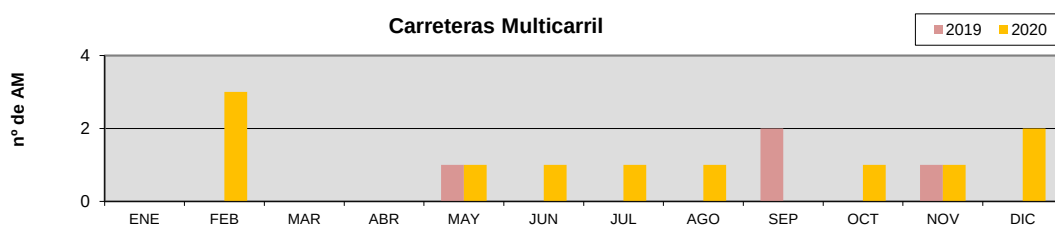
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	1	2	3	1	9	3	3	5	6	0	35
2020	4	1	1	1	2	0	0	2	1	3	2	1	18



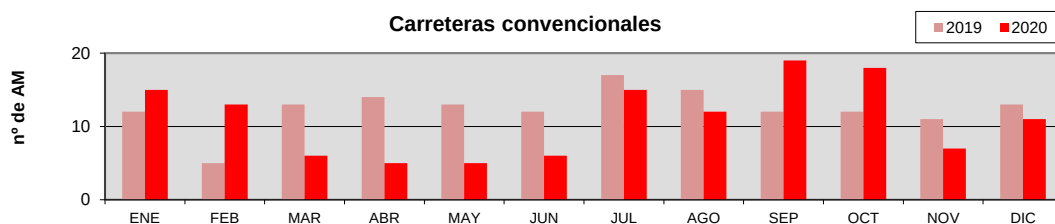
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	5	1	0	5	2	2	1	1	0	2	21
2020	1	0	4	0	2	0	4	1	3	4	0	1	20



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	10	8	13	9	13	12	13	18	21	15	14	21	167
2020	14	9	11	6	6	6	14	16	18	7	9	10	126



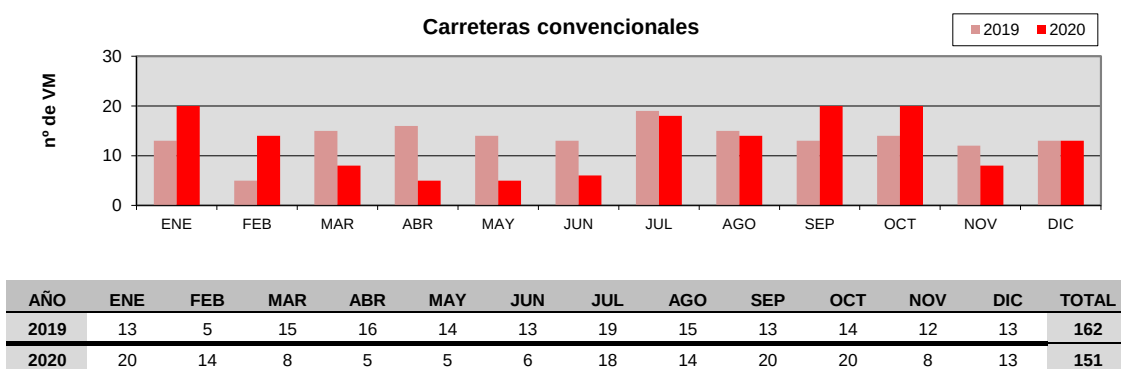
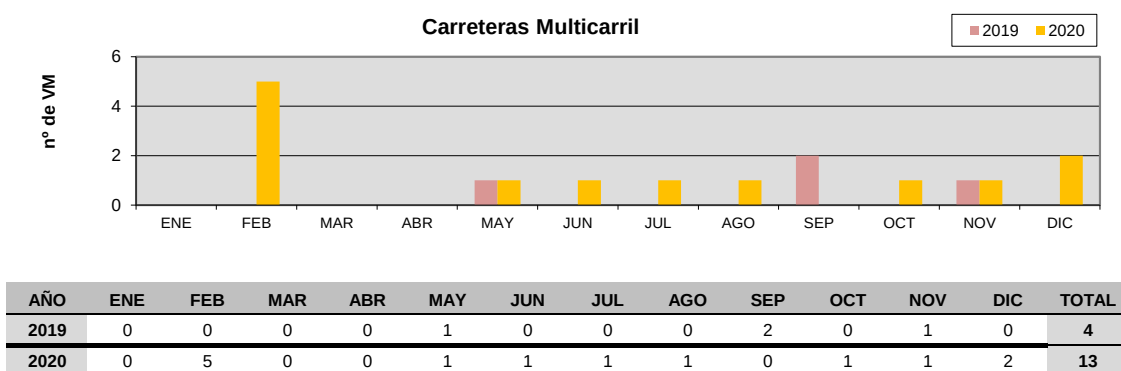
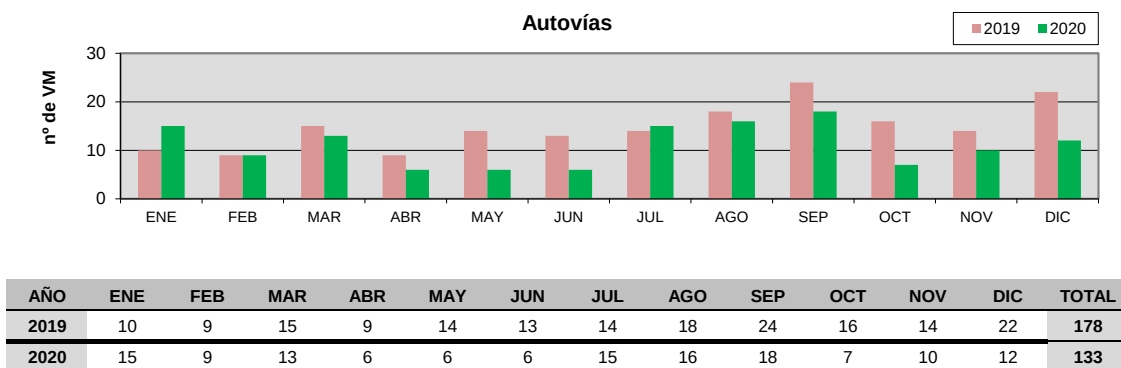
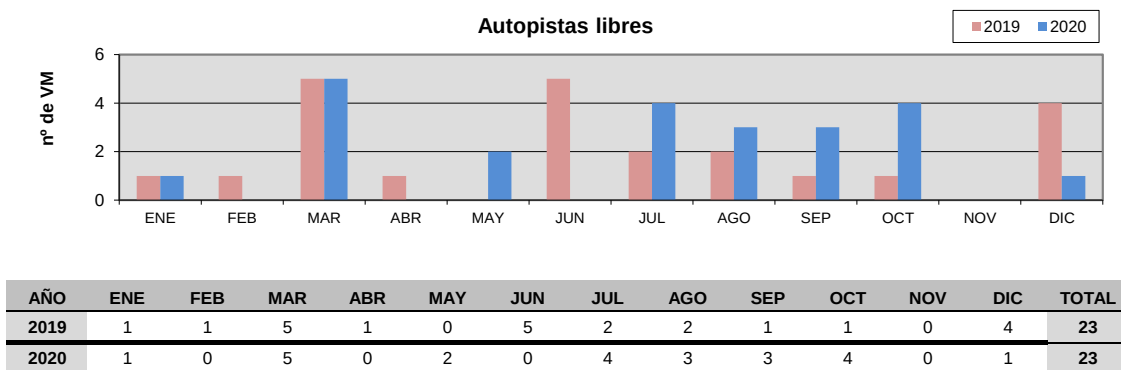
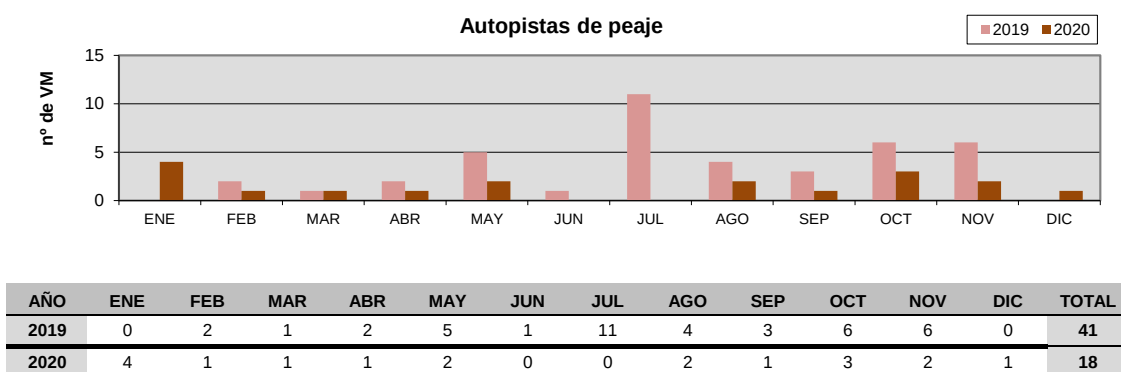
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	4
2020	0	3	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	12	5	13	14	13	12	17	15	12	12	11	13	149
2020	15	13	6	5	5	6	15	12	19	18	7	11	132

d-VM mensuales por categoría de red

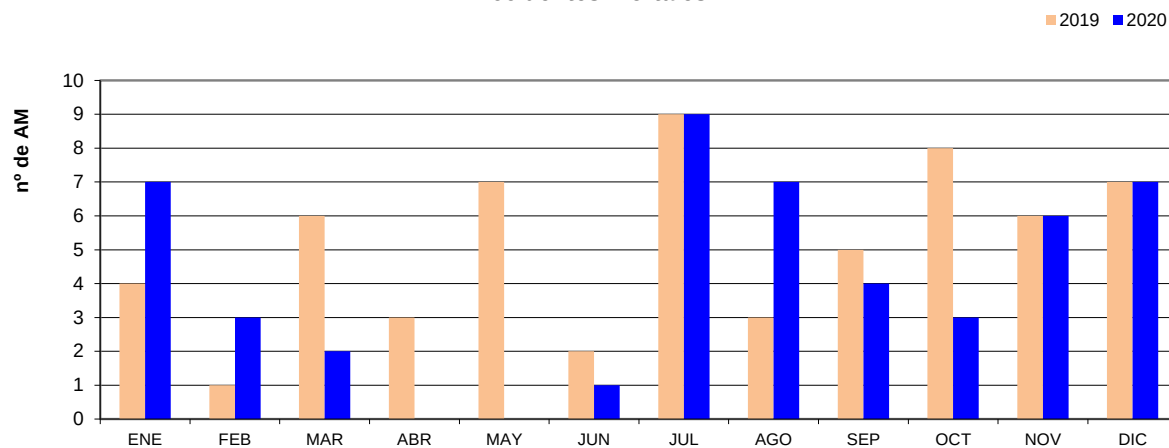
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



e-AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación

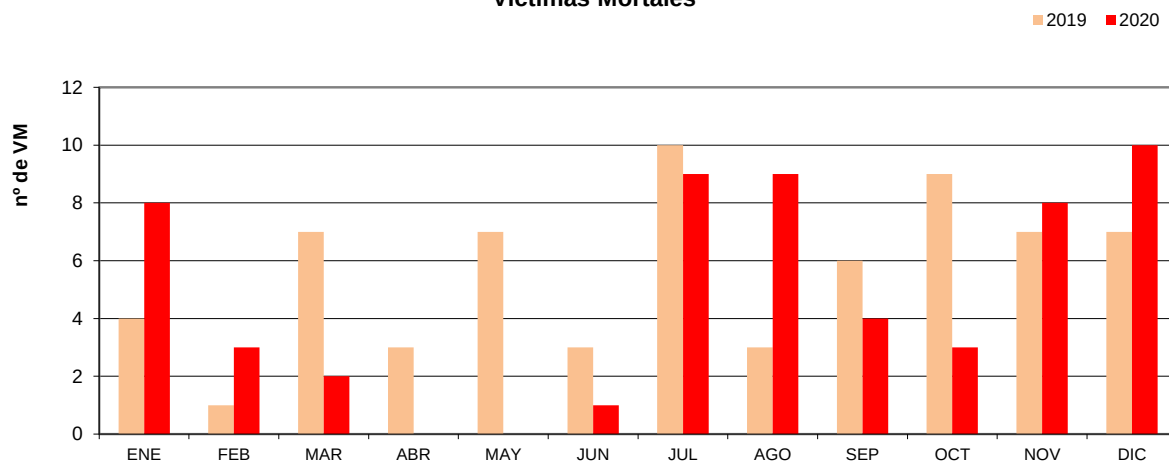
Comunidad Autónoma: Andalucía

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	4	1	6	3	7	2	9	3	5	8	6	7	61
2020	7	3	2	0	0	1	9	7	4	3	6	7	49

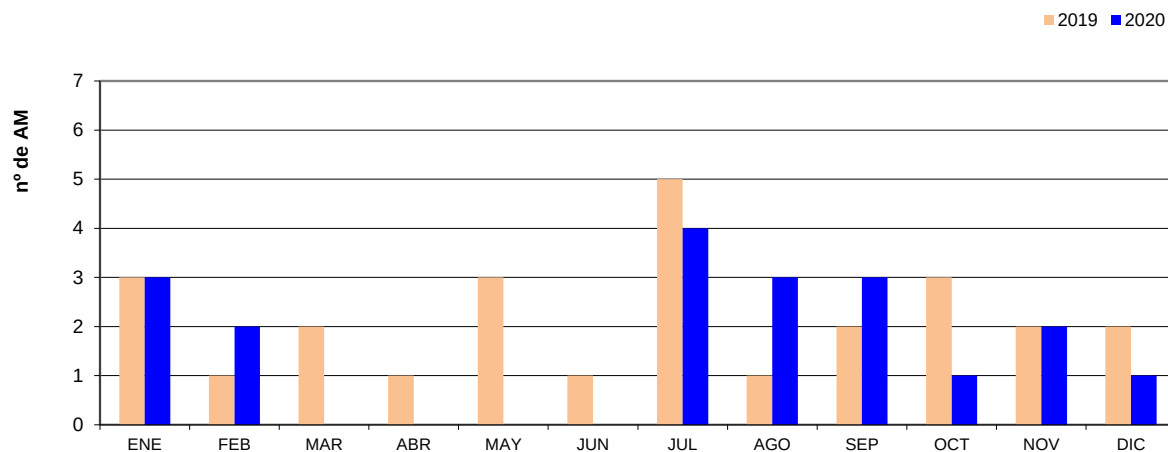
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	4	1	7	3	7	3	10	3	6	9	7	7	67
2020	8	3	2	0	0	1	9	9	4	3	8	10	57

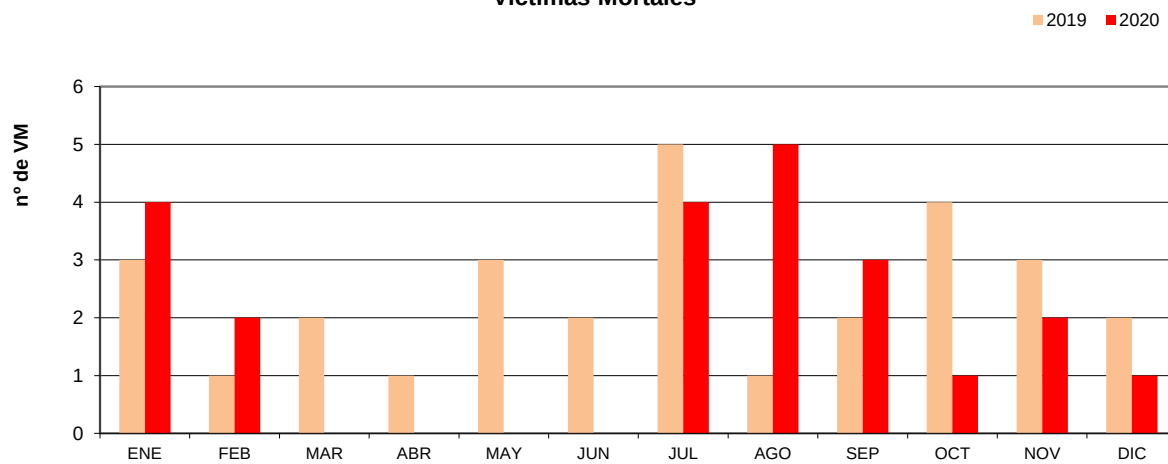
Demarcación: Andalucía Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	1	2	1	3	1	5	1	2	3	2	2	26
2020	3	2	0	0	0	0	4	3	3	1	2	1	19

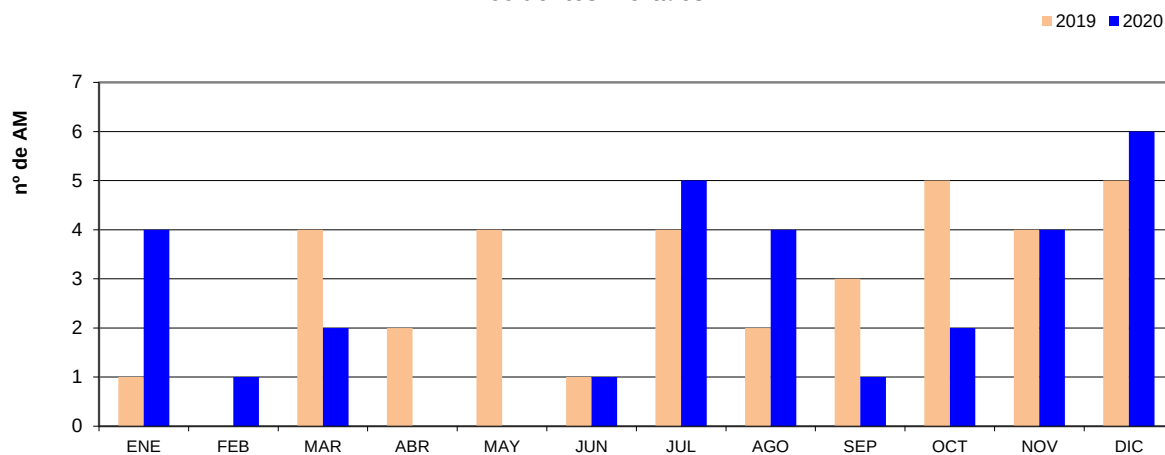
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	1	2	1	3	2	5	1	2	4	3	2	29
2020	4	2	0	0	0	0	4	5	3	1	2	1	22

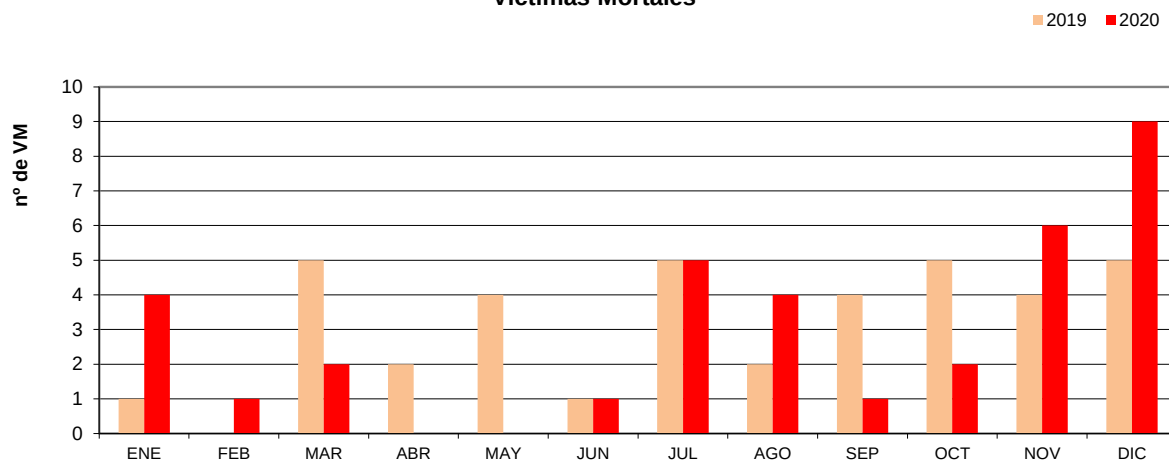
Demarcación: Andalucía Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	0	4	2	4	1	4	2	3	5	4	5	35
2020	4	1	2	0	0	1	5	4	1	2	4	6	30

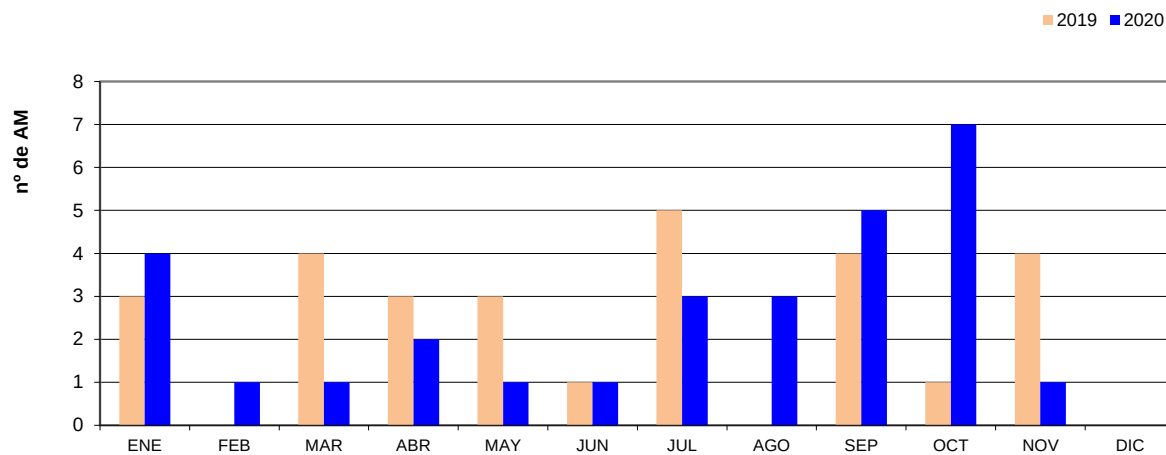
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	0	5	2	4	1	5	2	4	5	4	5	38
2020	4	1	2	0	0	1	5	4	1	2	6	9	35

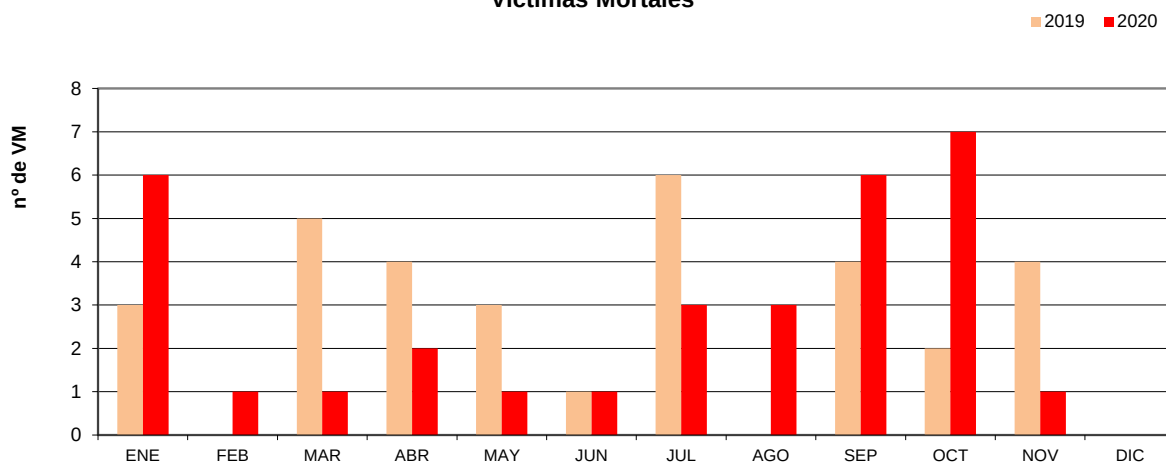
Demarcación: Aragón

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	0	4	3	3	1	5	0	4	1	4	0	28
2020	4	1	1	2	1	1	3	3	5	7	1	0	29

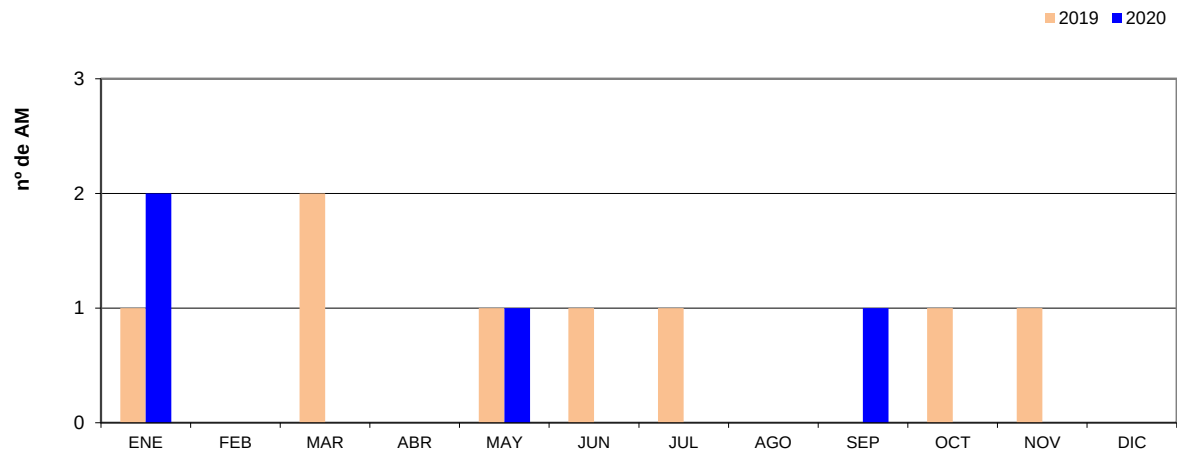
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	0	5	4	3	1	6	0	4	2	4	0	32
2020	6	1	1	2	1	1	3	3	6	7	1	0	32

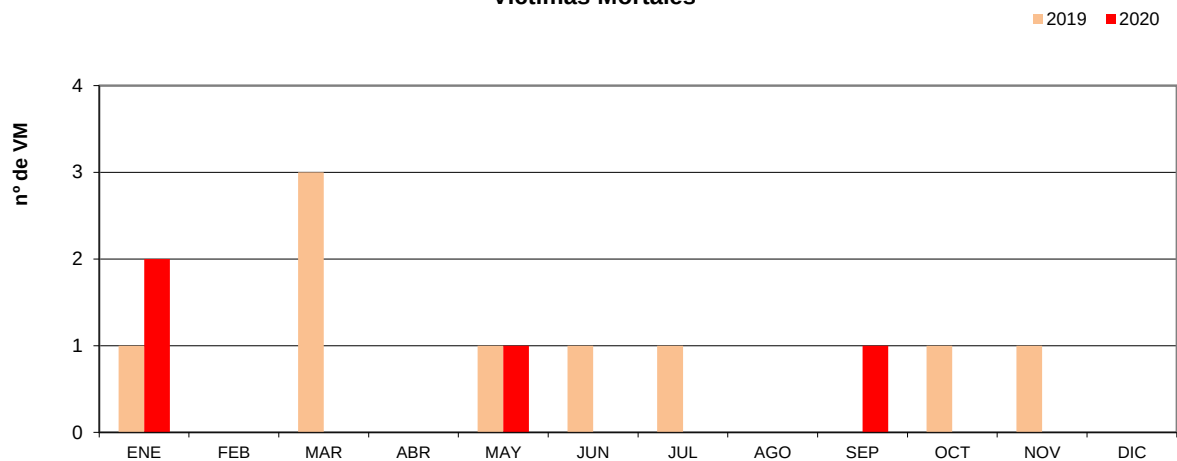
Demarcación: Asturias

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	0	2	0	1	1	1	0	0	1	1	0	8
2020	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4

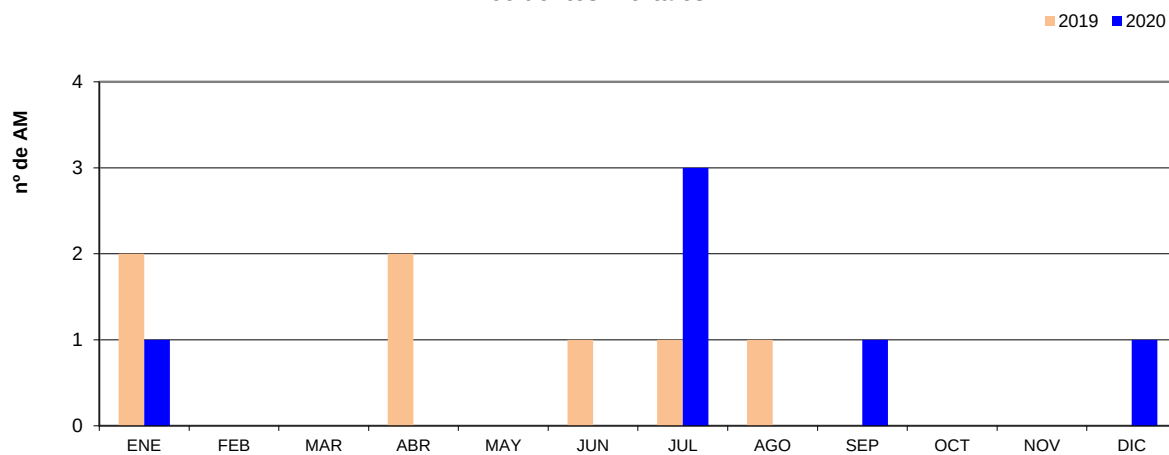
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	0	3	0	1	1	1	0	0	1	1	0	9
2020	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4

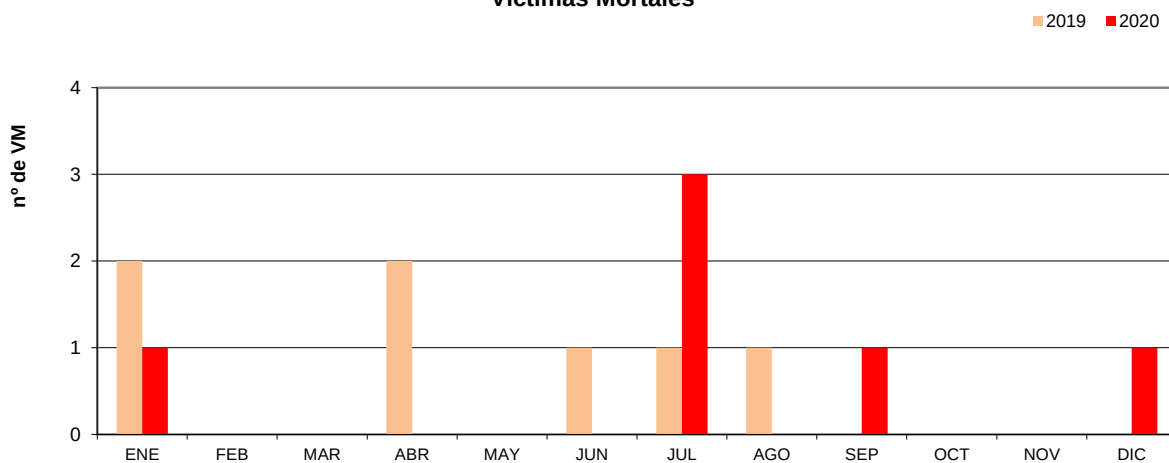
Demarcación: Cantabria

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	2	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	7
2020	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	6

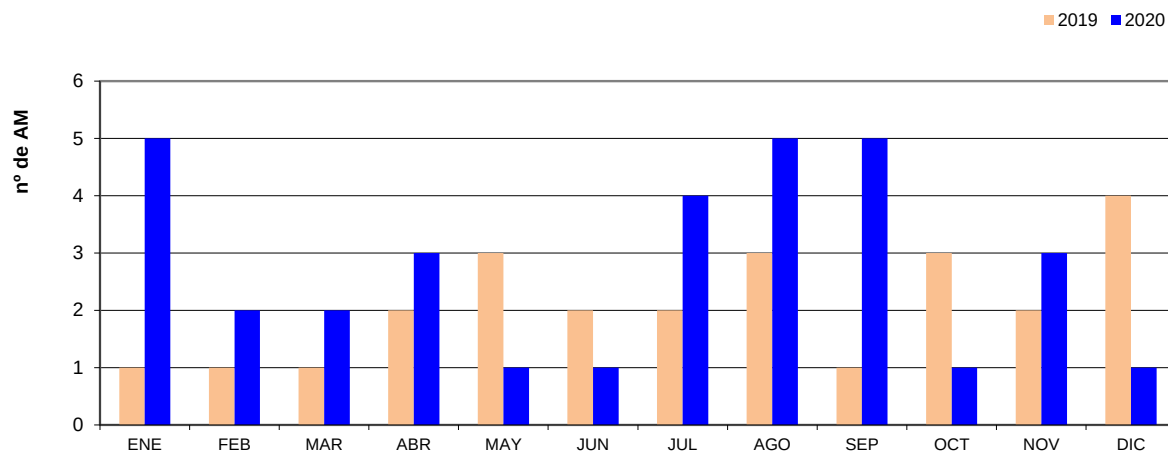
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	2	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	7
2020	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	6

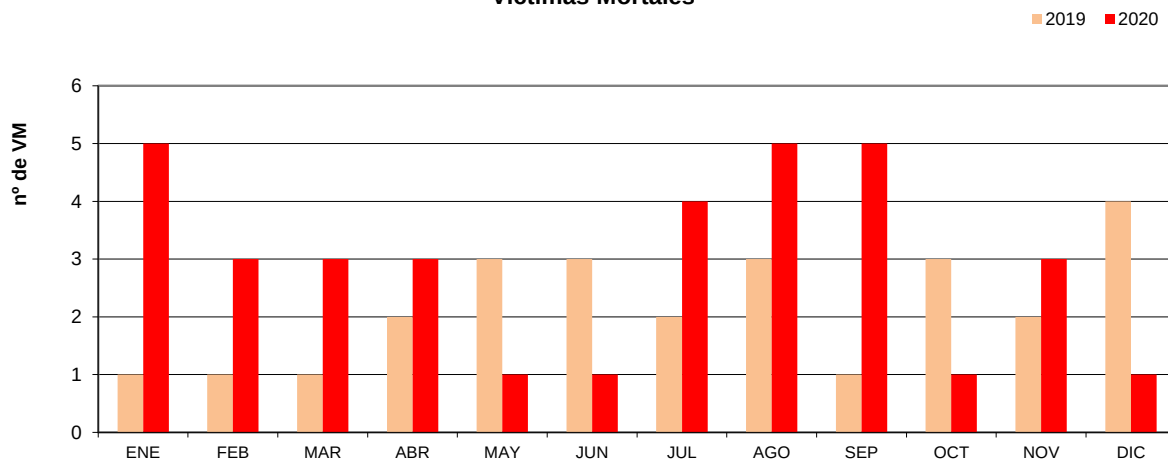
Demarcación: Castilla-La Mancha

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	1	2	3	2	2	3	1	3	2	4	25
2020	5	2	2	3	1	1	4	5	5	1	3	1	33

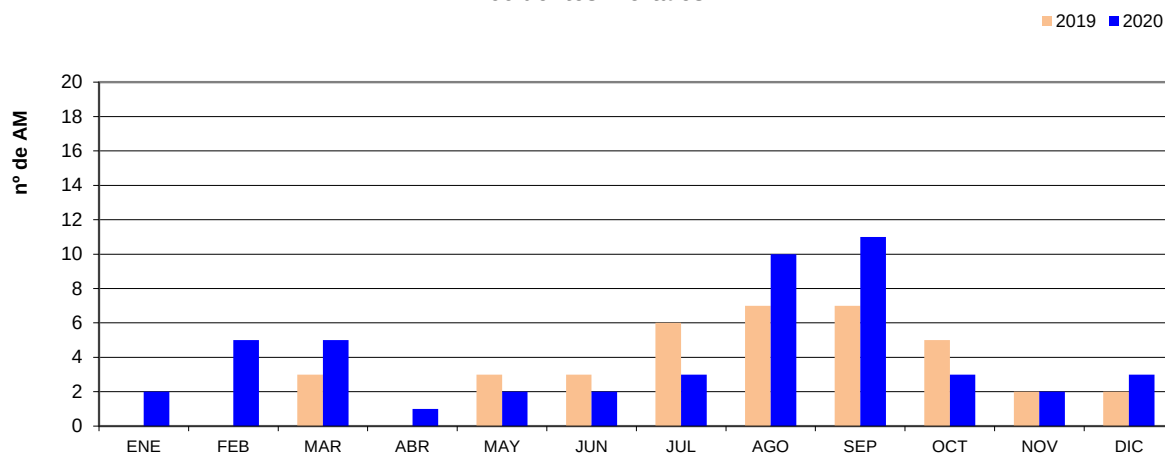
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	1	2	3	3	2	3	1	3	2	4	26
2020	5	3	3	3	1	1	4	5	5	1	3	1	35

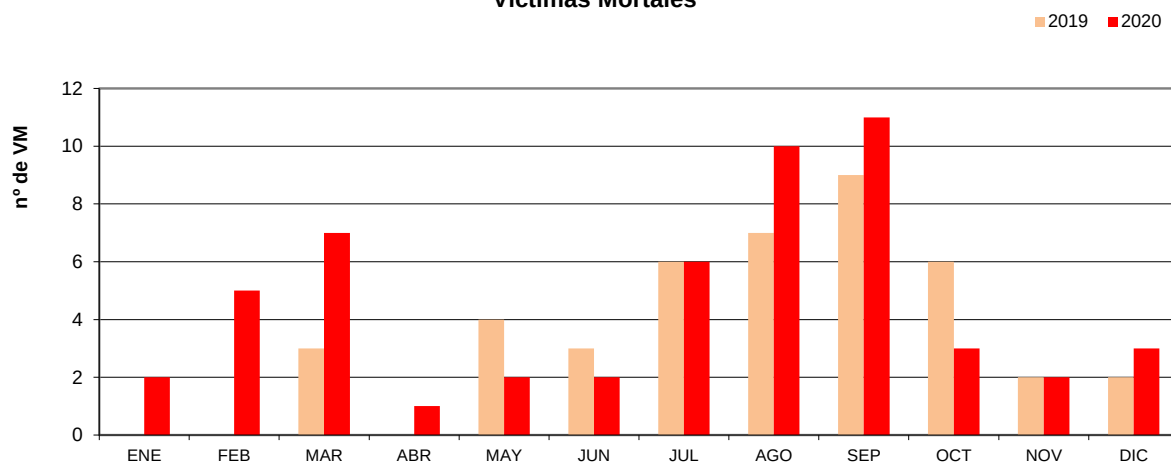
Comunidad Autónoma: Castilla y León

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	3	0	3	3	6	7	7	5	2	2	38
2020	2	5	5	1	2	2	3	10	11	3	2	3	49

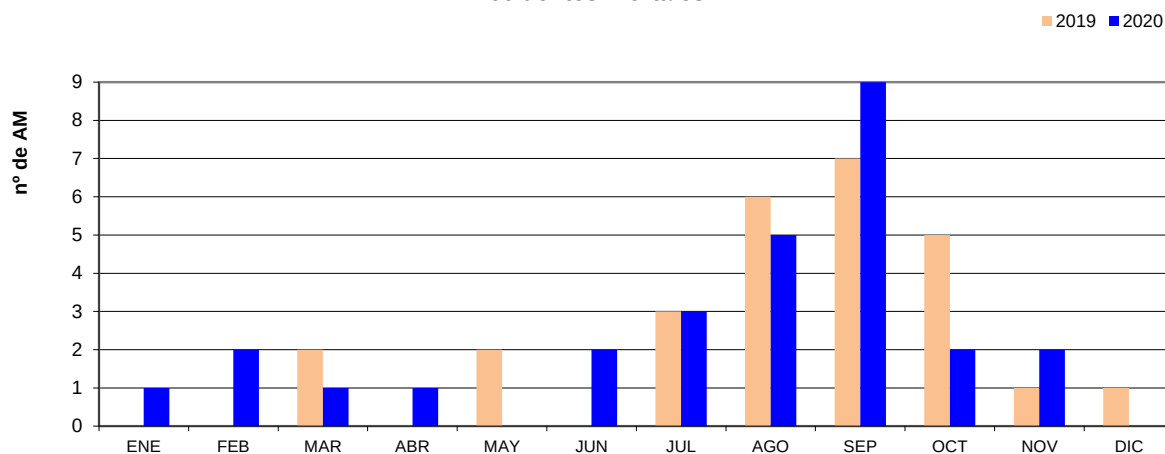
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	3	0	4	3	6	7	9	6	2	2	42
2020	2	5	7	1	2	2	6	10	11	3	2	3	54

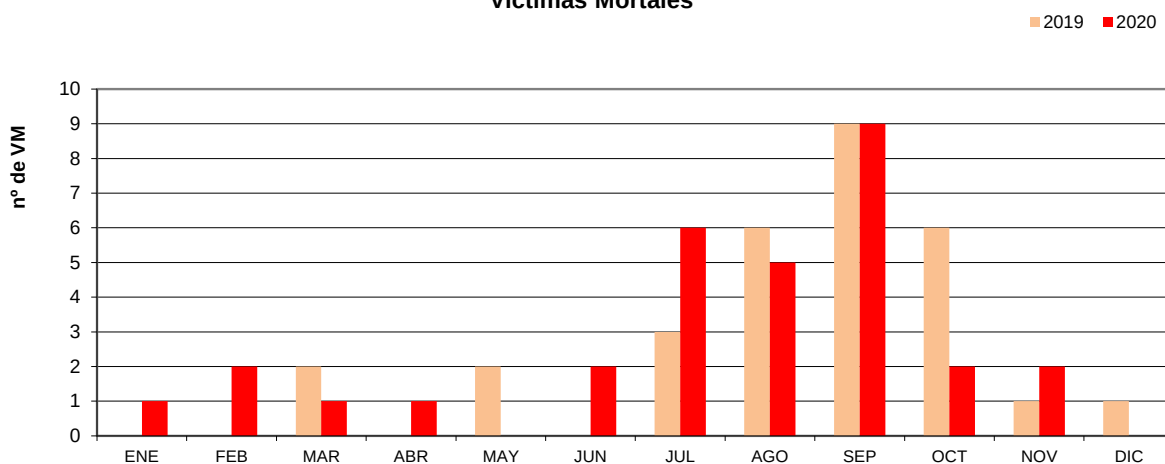
Demarcación: Castilla-León Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	2	0	2	0	3	6	7	5	1	1	27
2020	1	2	1	1	0	2	3	5	9	2	2	0	28

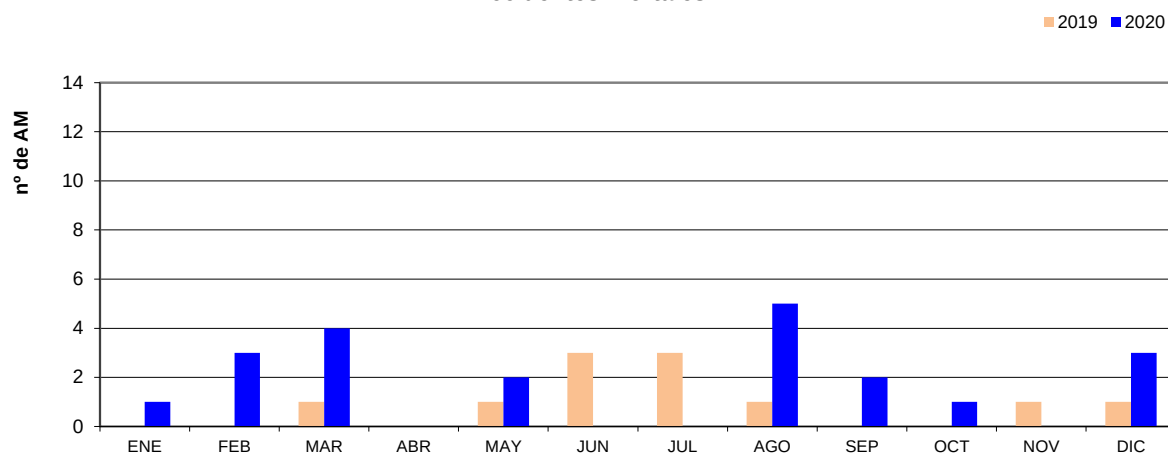
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	2	0	2	0	3	6	9	6	1	1	30
2020	1	2	1	1	0	2	6	5	9	2	2	0	31

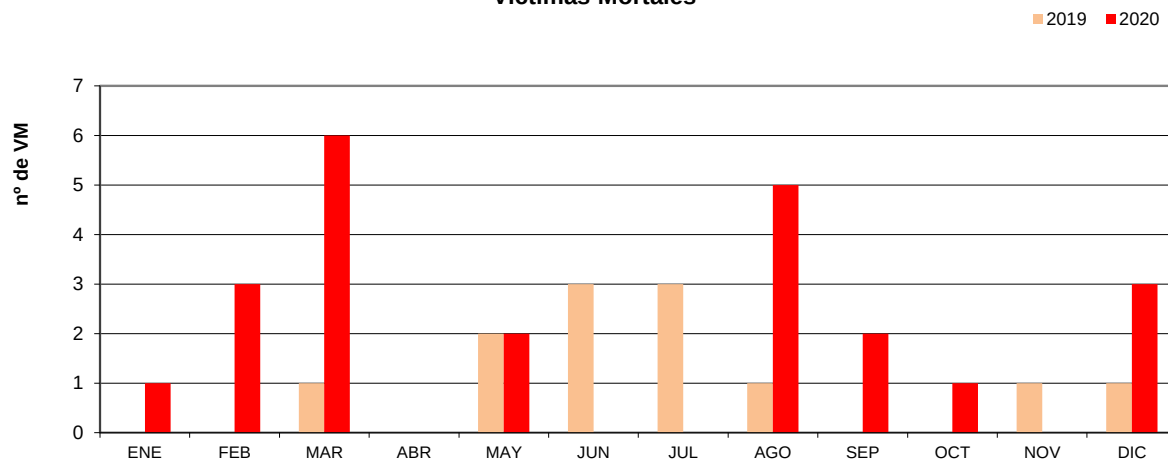
Demarcación: Castilla-León Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	1	0	1	3	3	1	0	0	1	1	11
2020	1	3	4	0	2	0	0	5	2	1	0	3	21

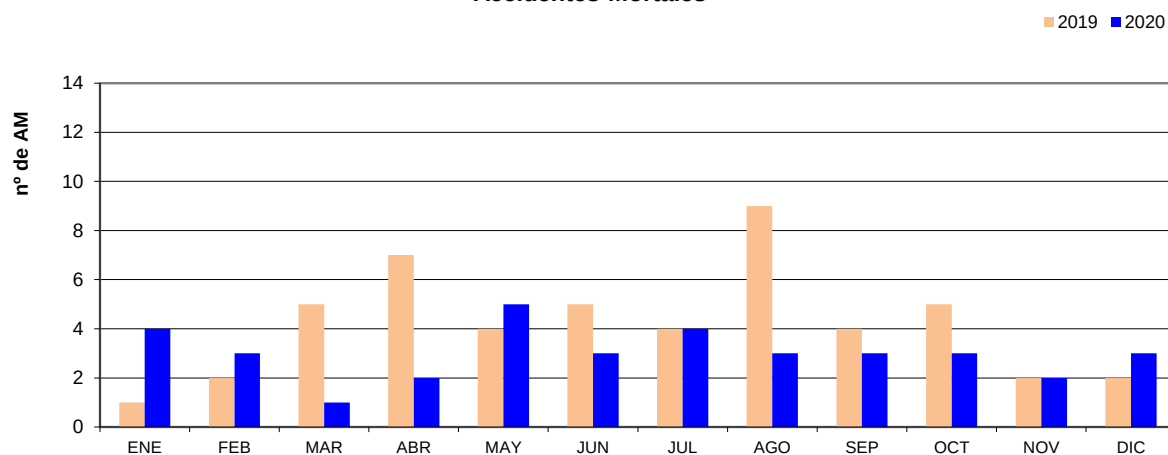
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	1	0	2	3	3	1	0	0	1	1	12
2020	1	3	6	0	2	0	0	5	2	1	0	3	23

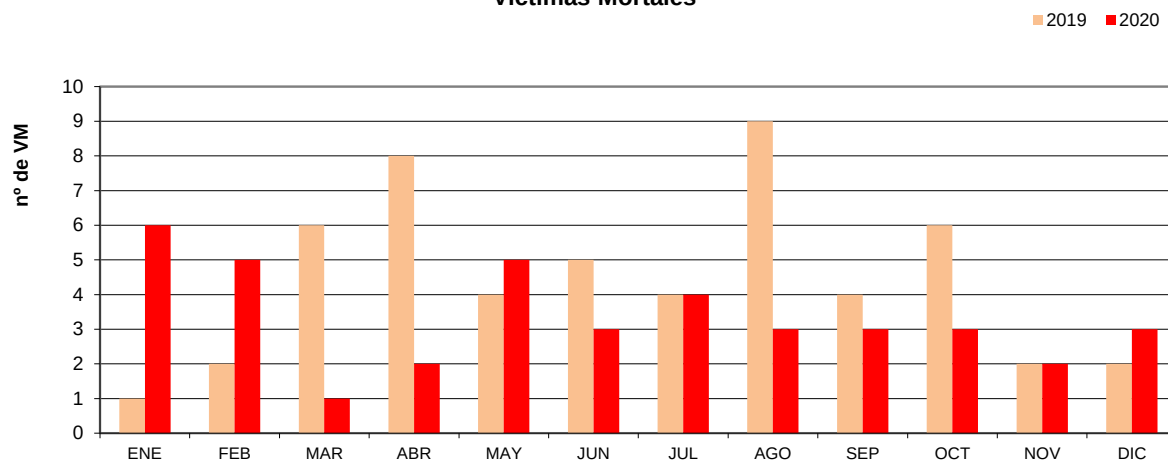
Demarcación: Cataluña

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	2	5	7	4	5	4	9	4	5	2	2	50
2020	4	3	1	2	5	3	4	3	3	3	2	3	36

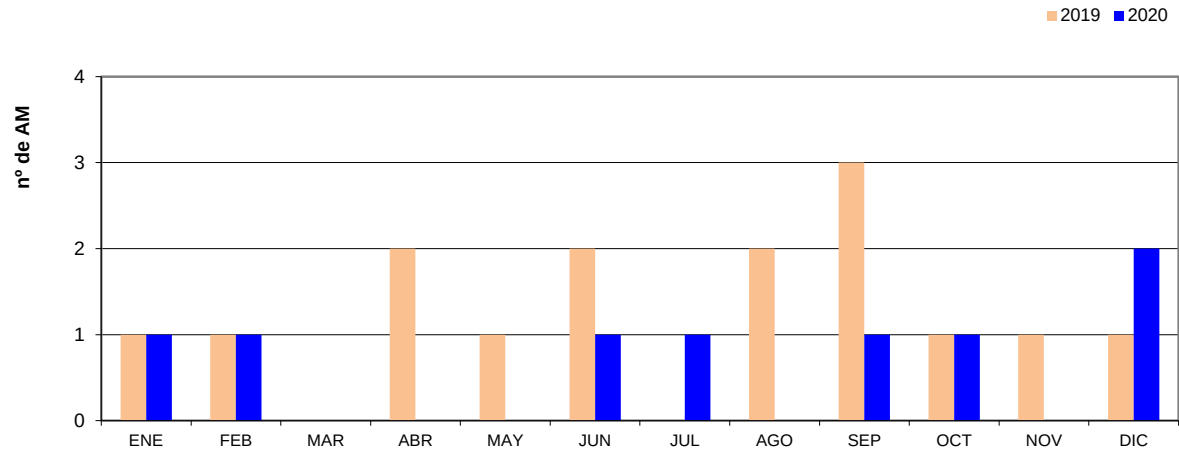
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	2	6	8	4	5	4	9	4	6	2	2	53
2020	6	5	1	2	5	3	4	3	3	3	2	3	40

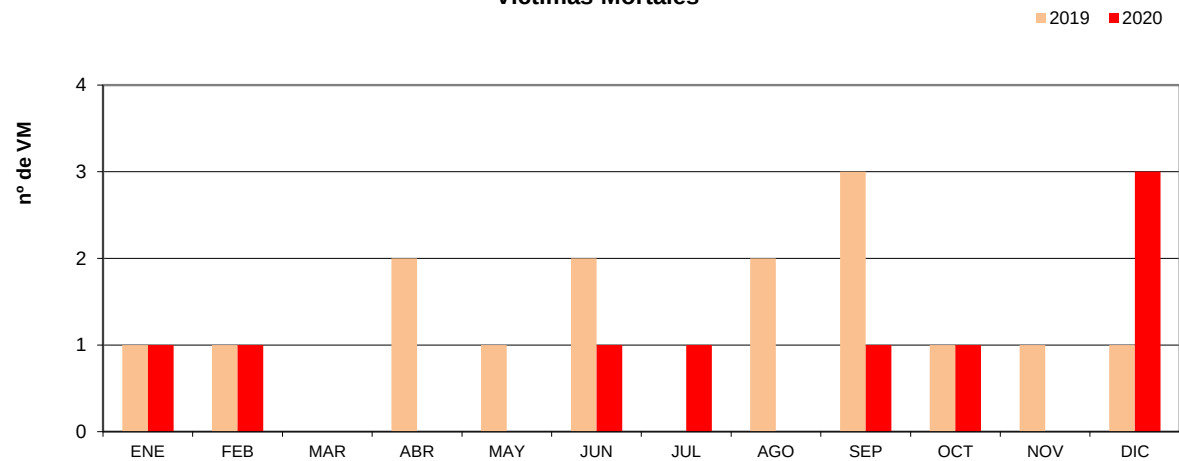
Demarcación: Extremadura

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	0	2	1	2	0	2	3	1	1	1	15
2020	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	8

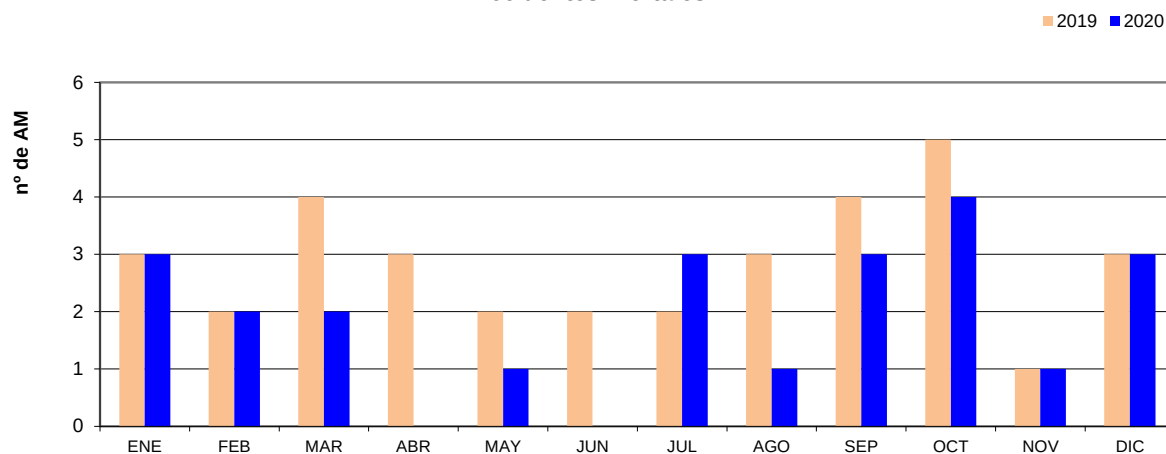
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	0	2	1	2	0	2	3	1	1	1	15
2020	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	3	9

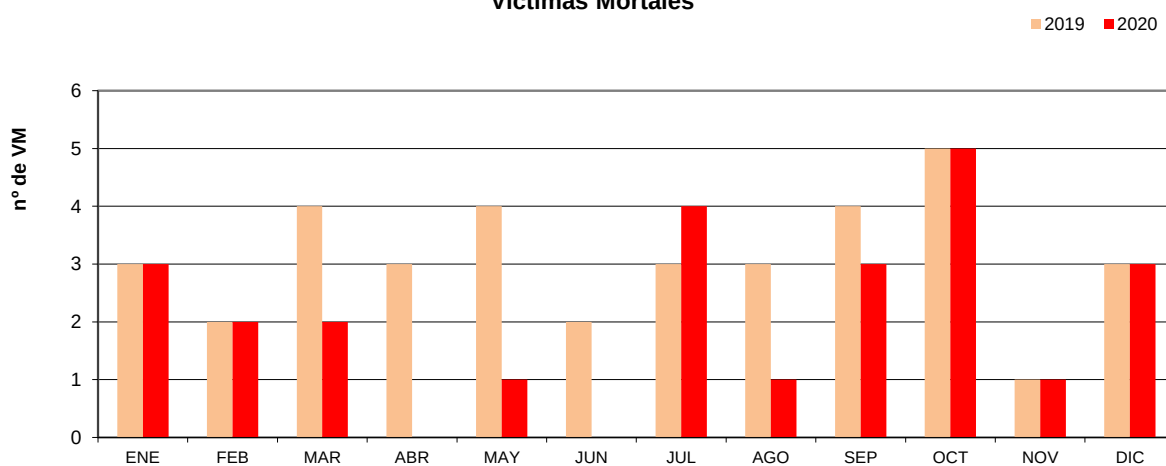
Demarcación: Galicia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	2	4	3	2	2	2	3	4	5	1	3	34
2020	3	2	2	0	1	0	3	1	3	4	1	3	23

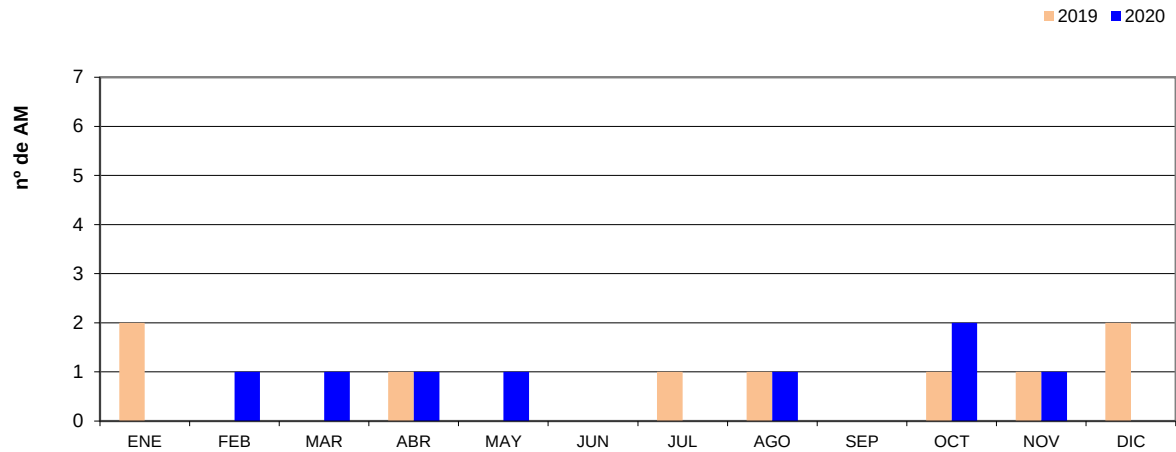
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	2	4	3	4	2	3	3	4	5	1	3	37
2020	3	2	2	0	1	0	4	1	3	5	1	3	25

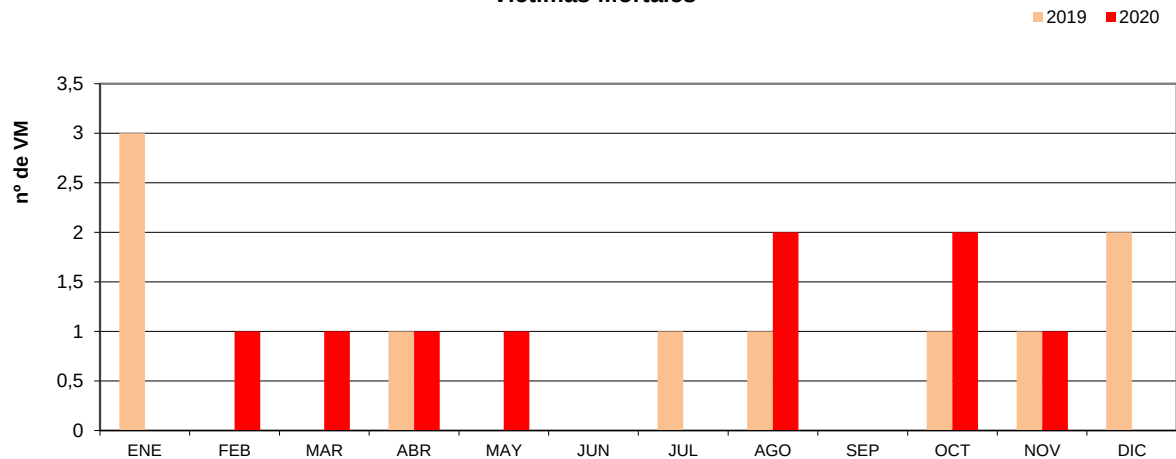
Demarcación: La Rioja

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	2	9
2020	0	1	1	1	1	0	0	1	0	2	1	0	8

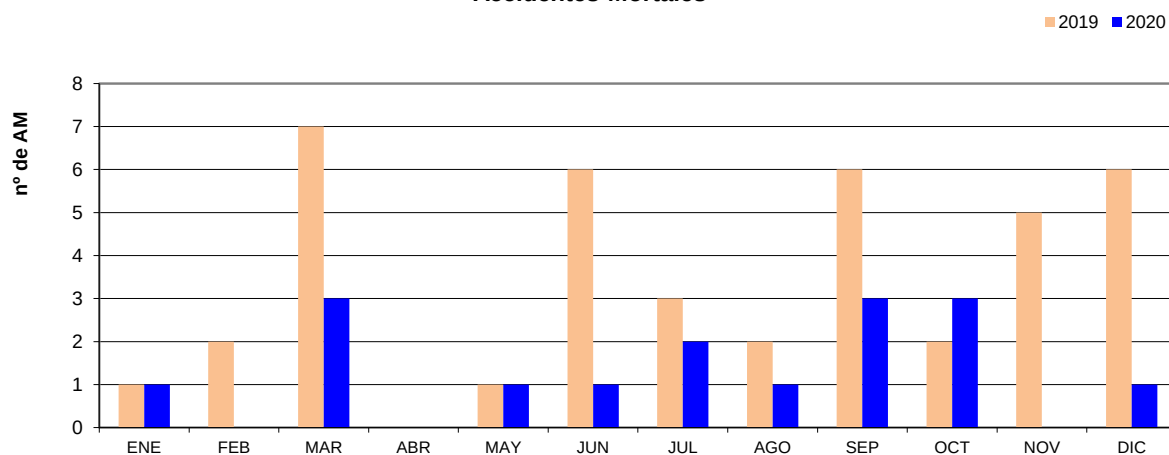
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	3	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	2	10
2020	0	1	1	1	1	0	0	2	0	2	1	0	9

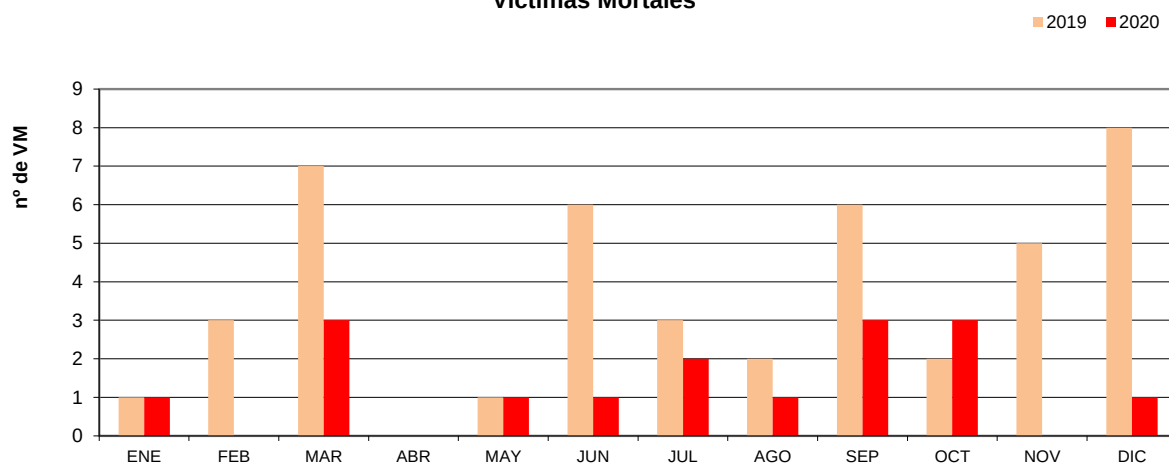
Demarcación: Madrid

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	2	7	0	1	6	3	2	6	2	5	6	41
2020	1	0	3	0	1	1	2	1	3	3	0	1	16

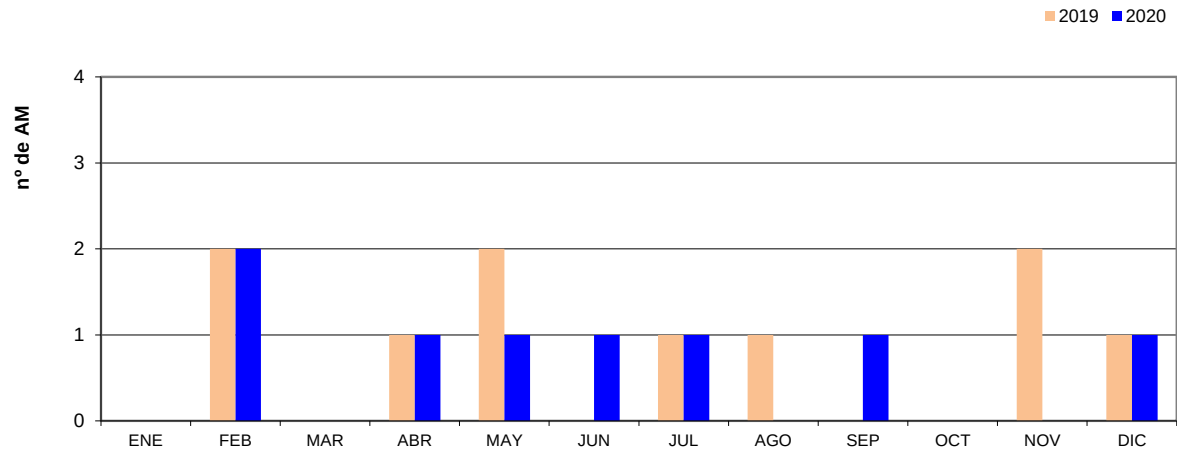
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	3	7	0	1	6	3	2	6	2	5	8	44
2020	1	0	3	0	1	1	2	1	3	3	0	1	16

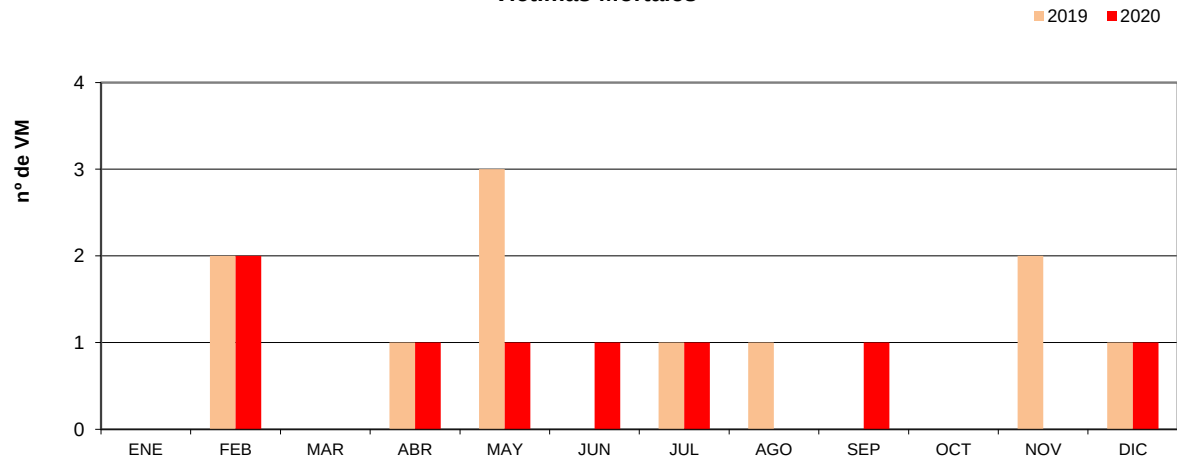
Demarcación: Murcia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	0	1	2	0	1	1	0	0	2	1	10
2020	0	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1	8

Víctimas Mortales

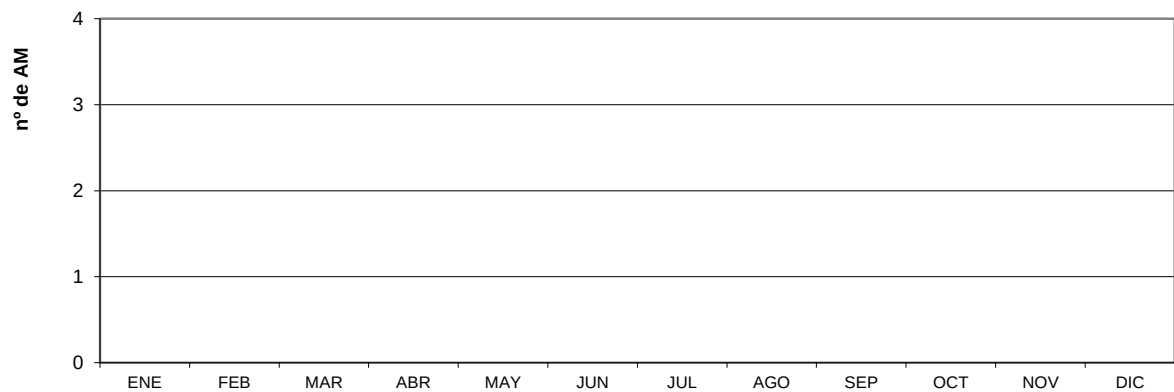


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	0	1	3	0	1	1	0	0	2	1	11
2020	0	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1	8

Comunidad Autónoma: Navarra

Accidentes Mortales

2019 2020



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

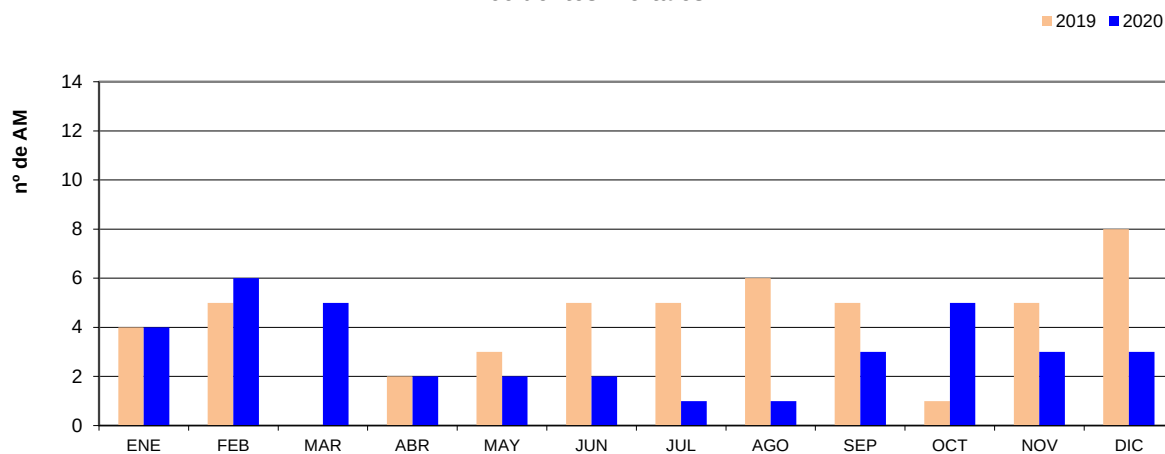
2019 2020



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

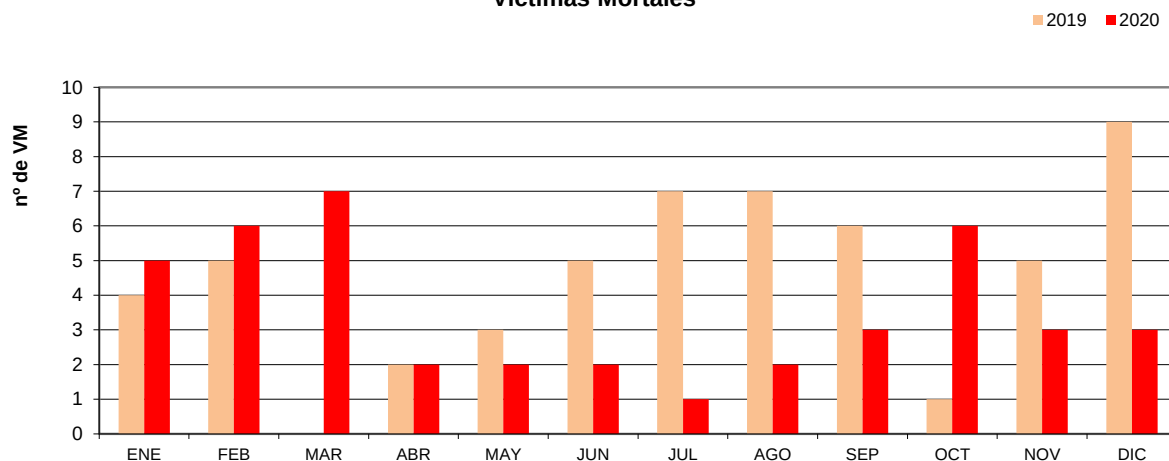
Demarcación: Valencia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	4	5	0	2	3	5	5	6	5	1	5	8	49
2020	4	6	5	2	2	2	1	1	3	5	3	3	37

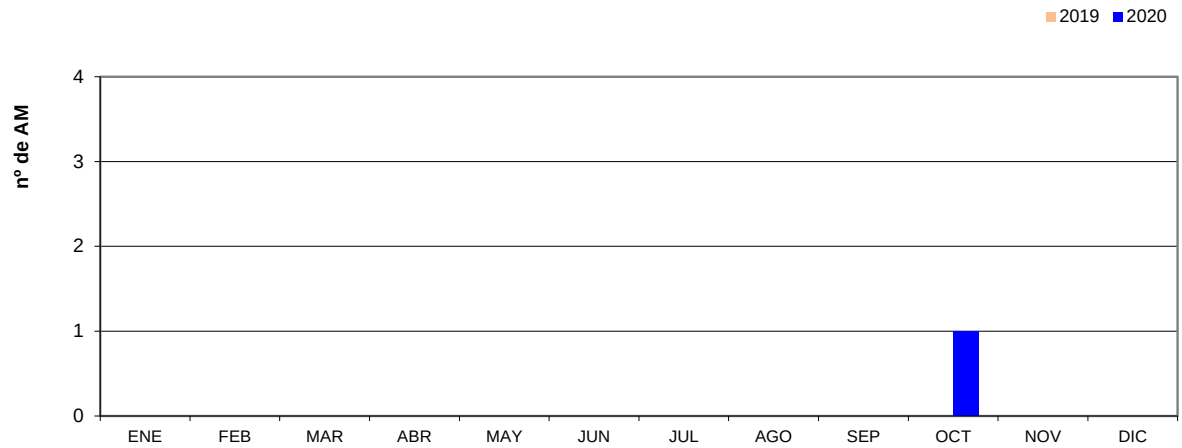
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	4	5	0	2	3	5	7	7	6	1	5	9	54
2020	5	6	7	2	2	2	1	2	3	6	3	3	42

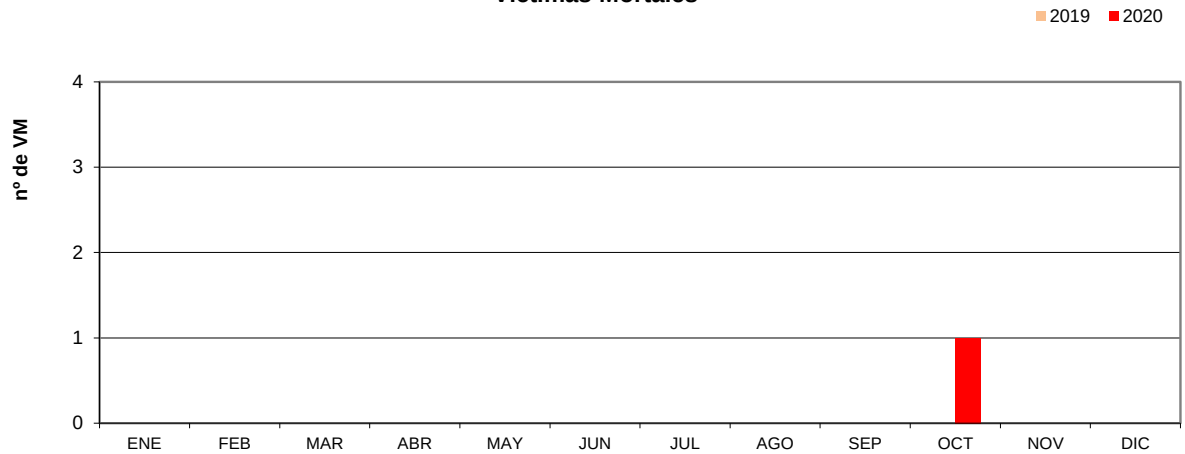
Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Víctimas Mortales

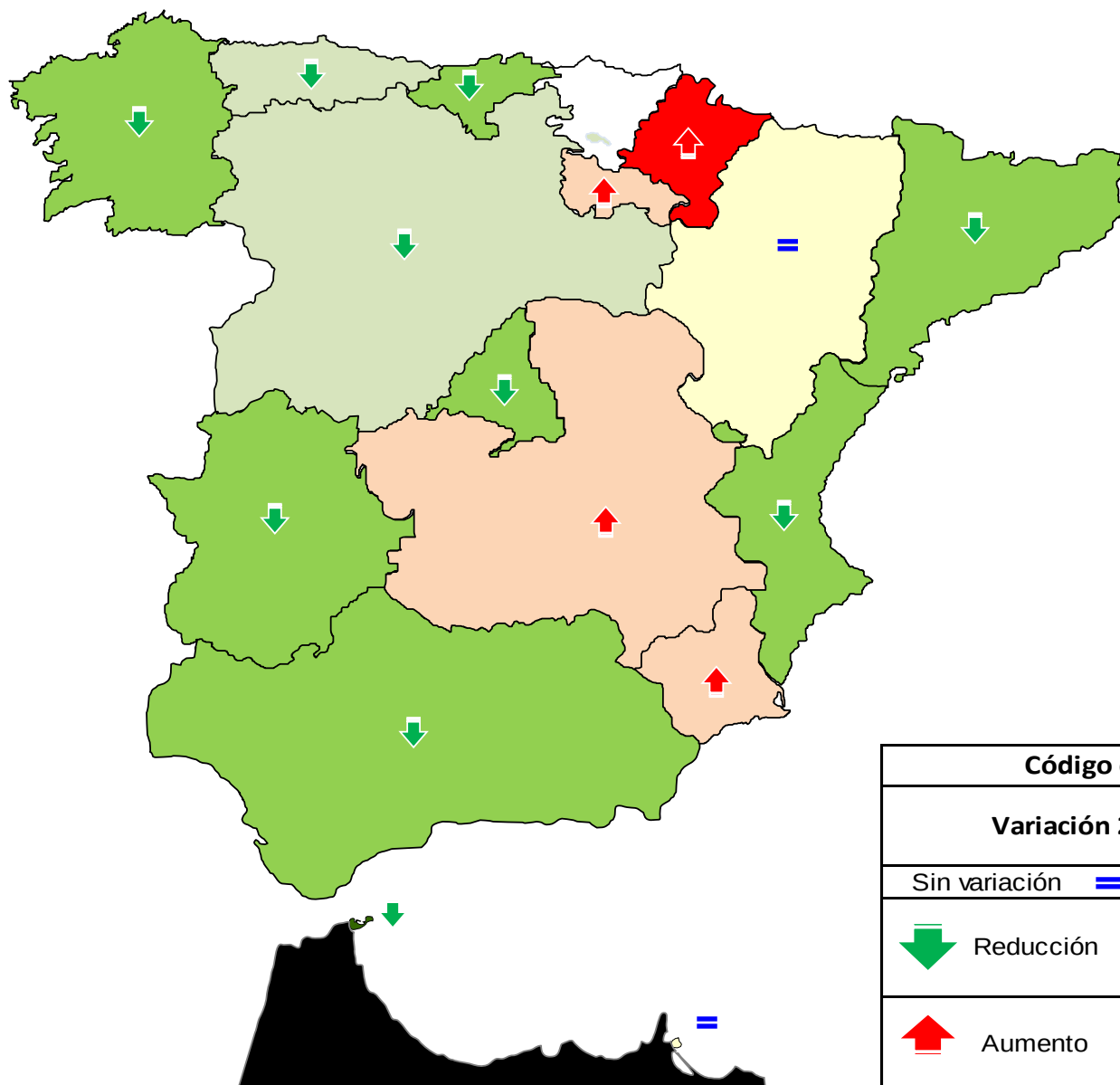


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

**f-Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación
y categoría de red**

EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2020/2019

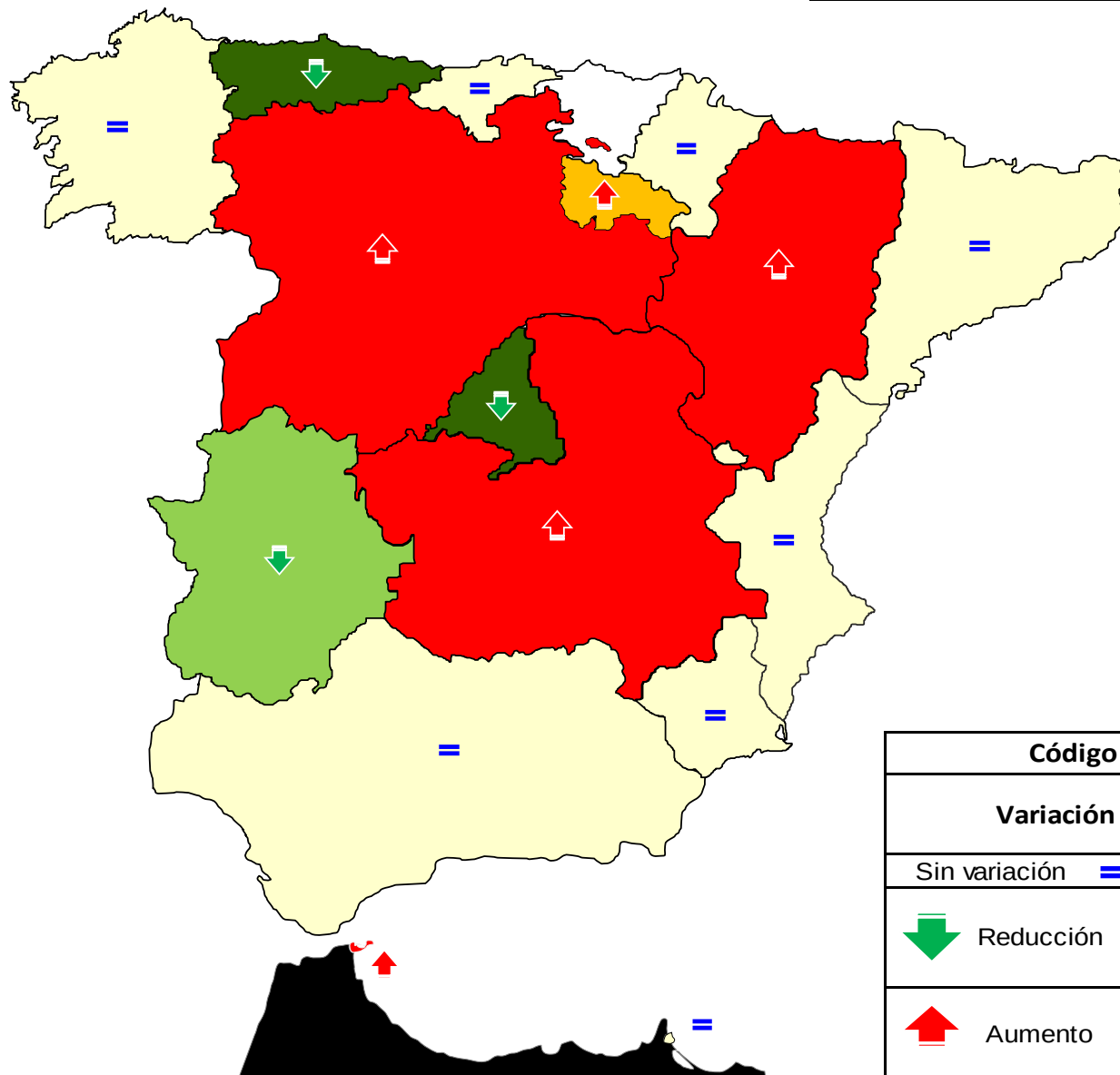
Índice de Peligrosidad (IP)



Código colores	
Variación 2020/2019	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2020/2019

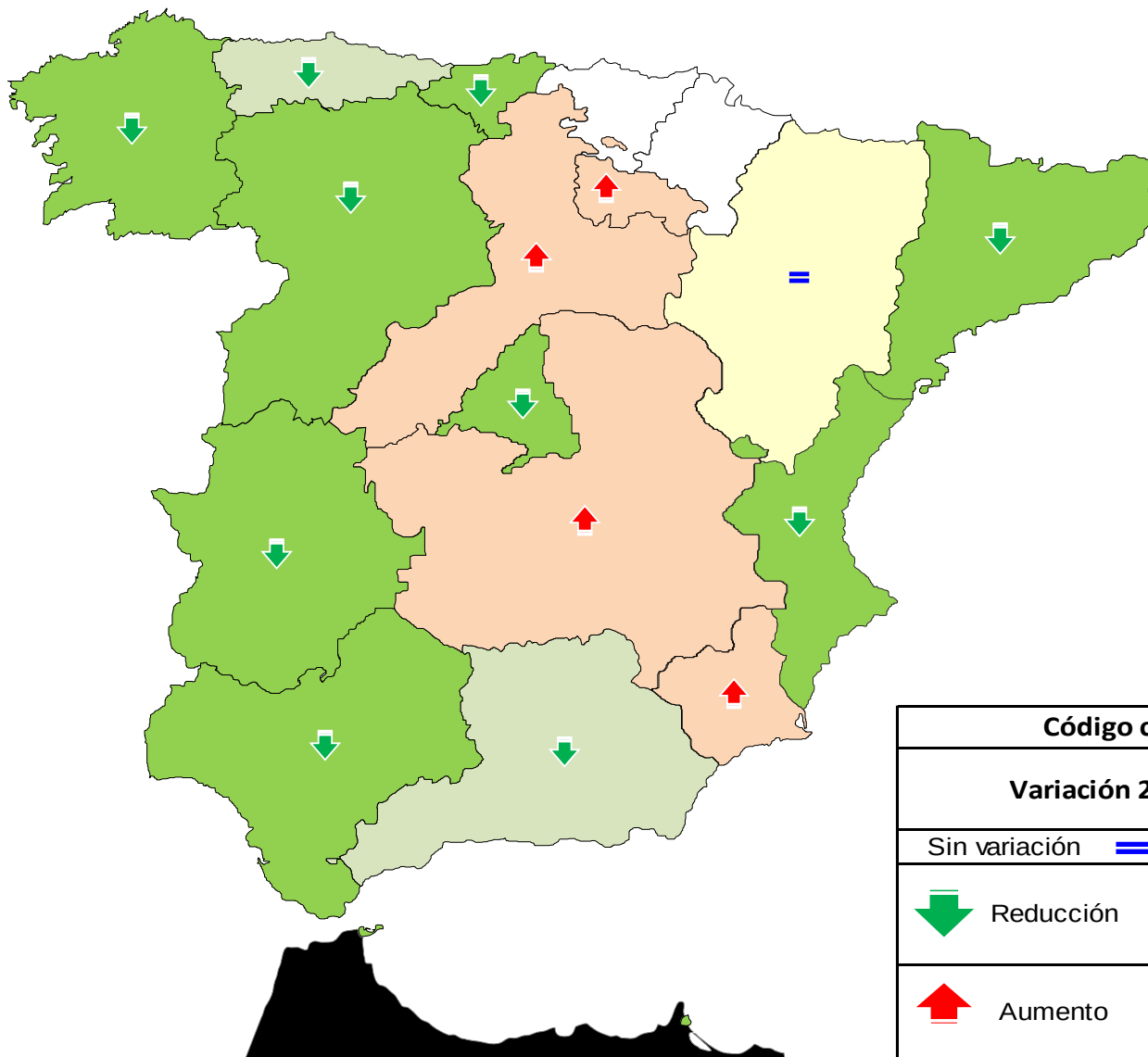
Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2020/2019	
Sin variación =	0%
 Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
 Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2020/2019

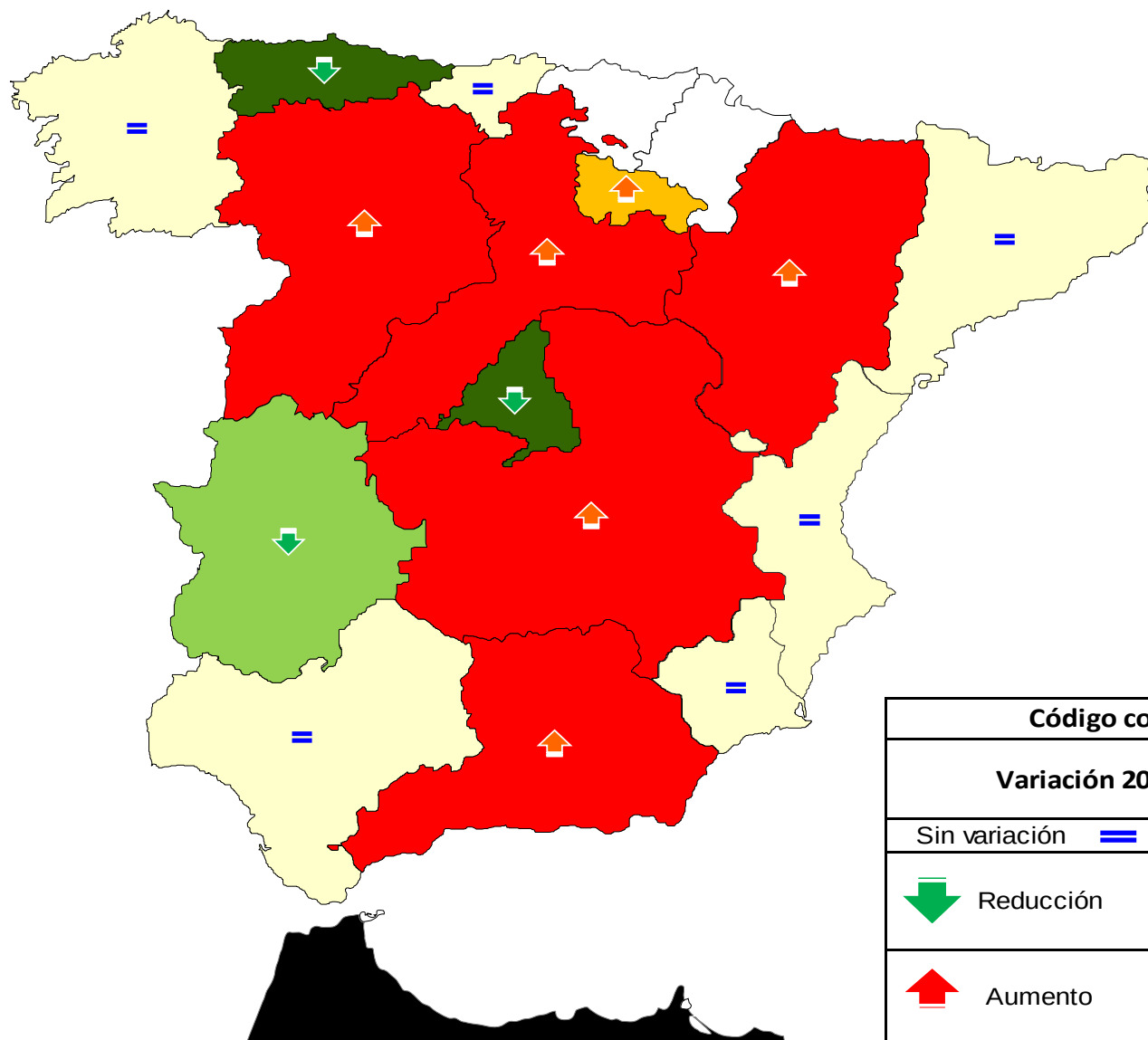
Índice de Peligrosidad (IP)



Código colores	
Variación 2020/2019	
Sin variación =	0%
 Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
 Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2020/2019

Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2020/2019	
Sin variación =	0%
 Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
 Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : ANDALUCÍA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	82	3	3	16	152	3,6	0,1	0,1
	2020	34	4	4	12	46	3,8	0,5	0,5
	Incremento %	-58,5	33,3	33,3	-25	-69,7	5,6	400,0	400,0
Autopista Libre	2019	115	0	0	6	214	6,9	0,0	0,0
	2020	113	2	4	3	194	5,7	0,1	0,2
	Incremento %	-1,7	0	0	-50	-9,3	-17,4	0,0	0,0
Autovía	2019	1321	38	42	87	2135	8,4	0,2	0,3
	2020	800	26	29	70	1187	7,0	0,2	0,3
	Incremento %	-39,4	-31,6	-31	-19,5	-44,4	-16,7	0,0	0,0
Multicarril	2019	113	1	1	13	131	13,7	0,1	0,1
	2020	86	4	4	4	120	13,1	0,6	0,6
	Incremento %	-23,9	300	300	-69,2	-8,4	-4,4	500,0	500,0
Carretera Convencional	2019	450	19	21	69	646	16,1	0,7	0,7
	2020	326	13	16	47	452	15,1	0,6	0,7
	Incremento %	-27,6	-31,6	-23,8	-31,9	-30	-6,2	-14,3	0,0
TOTAL	2019	2081	61	67	191	3278	8,9	0,3	0,3
	2020	1359	49	57	136	1999	7,9	0,3	0,3
	Incremento %	-34,7	-19,7	-14,9	-28,8	-39	-11,2	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	25	0	0	5	43	2,8	0,0	0,0
	2020	1	0	0	0	1	7,0	0,0	0,0
	Incremento %	-96	0	0	-100	-97,7	150,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	115	0	0	6	214	6,9	0,0	0,0
	2020	113	2	4	3	194	5,7	0,1	0,2
	Incremento %	-1,7	0	0	-50	-9,3	-17,4	0,0	0,0
Autovía	2019	550	13	14	37	868	8,8	0,2	0,2
	2020	302	10	10	18	462	6,8	0,2	0,2
	Incremento %	-45,1	-23,1	-28,6	-51,4	-46,8	-22,7	0,0	0,0
Multicarril	2019	95	0	0	12	110	15,2	0,0	0,0
	2020	77	3	3	3	113	15,0	0,6	0,6
	Incremento %	-18,9	0	0	-75	2,7	-1,3	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	253	13	15	46	358	14,5	0,7	0,9
	2020	174	4	5	27	236	12,4	0,3	0,4
	Incremento %	-31,2	-69,2	-66,7	-41,3	-34,1	-14,5	-57,1	-55,6
TOTAL	2019	1038	26	29	106	1593	9,3	0,2	0,3
	2020	667	19	22	51	1006	8,0	0,2	0,3
	Incremento %	-35,7	-26,9	-24,1	-51,9	-36,8	-14,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	57	3	3	11	109	4,2	0,2	0,2
	2020	33	4	4	12	45	3,8	0,5	0,5
	Incremento %	-42,1	33,3	33,3	9,1	-58,7	-9,5	150,0	150,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	771	25	28	50	1267	8,1	0,3	0,3
	2020	498	16	19	52	725	7,1	0,2	0,3
	Incremento %	-35,4	-36	-32,1	4	-42,8	-12,3	-33,3	0,0
Multicarril	2019	18	1	1	1	21	9,0	0,5	0,5
	2020	9	1	1	1	7	6,2	0,7	0,7
	Incremento %	-50	0	0	0	-66,7	-31,1	40,0	40,0
Carretera Convencional	2019	197	6	6	23	288	18,7	0,6	0,6
	2020	152	9	11	20	216	20,1	1,2	1,5
	Incremento %	-22,8	50	83,3	-13	-25	7,5	100,0	150,0
TOTAL	2019	1043	35	38	85	1685	8,6	0,3	0,3
	2020	692	30	35	85	993	7,9	0,3	0,4
	Incremento %	-33,7	-14,3	-7,9	0	-41,1	-8,1	0,0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ARAGÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	27	1	1	1	42	3,3	0,1	0,1
	2020	18	2	2	4	22	2,9	0,3	0,3
	Incremento %	-33,3	100	100	300	-47,6	-12,1	200,0	200,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	259	7	7	30	404	5,9	0,2	0,2
	2020	154	7	7	18	206	5,1	0,2	0,2
	Incremento %	-40,5	0	0	-40	-49	-13,6	0,0	0,0
Multicarril	2019	34	0	0	1	45	15,8	0,0	0,0
	2020	48	1	1	8	56	17,2	0,4	0,4
	Incremento %	41,2	0	0	700	24,4	8,9	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	243	20	24	55	335	11,9	1,0	1,2
	2020	194	19	22	32	252	12,6	1,2	1,4
	Incremento %	-20,2	-5	-8,3	-41,8	-24,8	5,9	20,0	16,7
TOTAL	2019	563	28	32	87	826	7,5	0,4	0,4
	2020	414	29	32	62	536	7,5	0,5	0,6
	Incremento %	-26,5	3,6	0	-28,7	-35,1	0,0	25,0	50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ASTURIAS

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	6	1	1	0	9	9,4	1,6	1,6
	2020	5	0	0	0	13	11,5	0,0	0,0
	Incremento %	-16,7	-100	-100	0	44,4	22,3	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	166	5	6	15	226	5,9	0,2	0,2
	2020	105	3	3	4	153	4,8	0,1	0,1
	Incremento %	-36,7	-40	-50	-73,3	-32,3	-18,6	-50,0	-50,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	165	2	2	22	241	23,8	0,3	0,3
	2020	134	1	1	14	183	23,9	0,2	0,2
	Incremento %	-18,8	-50	-50	-36,4	-24,1	0,4	-33,3	-33,3
TOTAL	2019	337	8	9	37	476	9,3	0,2	0,2
	2020	244	4	4	18	349	8,7	0,1	0,1
	Incremento %	-27,6	-50	-55,6	-51,4	-26,7	-6,5	-50,0	-50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CANTABRIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	35	2	2	0	64	8,0	0,5	0,5
	2020	22	0	0	1	33	6,3	0,0	0,0
	Incremento %	-37,1	-100	-100	0	-48,4	-21,3	-100,0	-100,0
Autovía	2019	205	4	4	13	343	8,4	0,2	0,2
	2020	134	3	3	7	193	7,1	0,2	0,2
	Incremento %	-34,6	-25	-25	-46,2	-43,7	-15,5	0,0	0,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	130	1	1	15	170	24,4	0,2	0,2
	2020	80	3	3	10	97	17,6	0,7	0,7
	Incremento %	-38,5	200	200	-33,3	-42,9	-27,9	250,0	250,0
TOTAL	2019	370	7	7	28	577	10,8	0,2	0,2
	2020	236	6	6	18	323	8,8	0,2	0,2
	Incremento %	-36,2	-14,3	-14,3	-35,7	-44	-18,5	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CASTILLA-LA MANCHA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	7	0	0	3	7	2,6	0,0	0,0
	2020	9	0	0	2	10	5,2	0,0	0,0
	Incremento %	28,6	0	0	-33,3	42,9	100,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	2	0	0	0	3	2,3	0,0	0,0
	2020	2	1	2	0	1	3,3	1,6	3,3
	Incremento %	0	0	0	0	-66,7	43,5	0,0	0,0
Autovía	2019	455	15	16	52	685	4,4	0,1	0,2
	2020	284	18	18	28	420	4,0	0,3	0,3
	Incremento %	-37,6	20	12,5	-46,2	-38,7	-9,1	200,0	50,0
Multicarril	2019	1	0	0	0	1	0,5	0,0	0,0
	2020	12	0	0	2	14	8,5	0,0	0,0
	Incremento %	1100	0	0	0	1300	1600,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	173	10	10	37	236	9,1	0,5	0,5
	2020	158	14	15	28	203	10,5	0,9	1,0
	Incremento %	-8,7	40	50	-24,3	-14	15,4	80,0	100,0
TOTAL	2019	638	25	26	92	932	5,0	0,2	0,2
	2020	465	33	35	60	648	5,1	0,4	0,4
	Incremento %	-27,1	32	34,6	-34,8	-30,5	2,0	100,0	100,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : CASTILLA-LEÓN		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	25	0	0	4	48	2,9	0,0	0,0
	2020	12	0	0	1	14	2,1	0,0	0,0
	Incremento %	-52	0	0	-75	-70,8	-27,6	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	57	1	1	6	92	5,1	0,1	0,1
	2020	32	1	1	13	40	4,4	0,1	0,1
	Incremento %	-43,9	0	0	116,7	-56,5	-13,7	0,0	0,0
Autovía	2019	414	15	17	54	606	4,9	0,2	0,2
	2020	232	18	18	31	314	3,7	0,3	0,3
	Incremento %	-44	20	5,9	-42,6	-48,2	-24,5	50,0	50,0
Multicarril	2019	31	0	0	1	39	5,4	0,0	0,0
	2020	29	0	0	5	36	7,0	0,0	0,0
	Incremento %	-6,5	0	0	400	-7,7	29,6	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	390	22	24	61	524	11,3	0,6	0,7
	2020	315	30	35	68	389	12,0	1,1	1,3
	Incremento %	-19,2	36,4	45,8	11,5	-25,8	6,2	83,3	85,7
TOTAL	2019	917	38	42	126	1309	6,3	0,3	0,3
	2020	620	49	54	118	793	5,9	0,5	0,5
	Incremento %	-32,4	28,9	28,6	-6,3	-39,4	-6,3	66,7	66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	14	0	0	4	27	5,3	0,0	0,0
	2020	8	0	0	0	9	4,7	0,0	0,0
	Incremento %	-42,9	0	0	-100	-66,7	-11,3	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	11	0	0	1	18	6,1	0,0	0,0
	2020	5	0	0	0	5	4,7	0,0	0,0
	Incremento %	-54,5	0	0	-100	-72,2	-23,0	0,0	0,0
Autovía	2019	327	13	15	44	486	5,3	0,2	0,2
	2020	182	14	14	23	249	4,0	0,3	0,3
	Incremento %	-44,3	7,7	-6,7	-47,7	-48,8	-24,5	50,0	50,0
Multicarril	2019	30	0	0	1	37	5,7	0,0	0,0
	2020	27	0	0	5	34	6,9	0,0	0,0
	Incremento %	-10	0	0	400	-8,1	21,1	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	210	14	15	34	294	13,2	0,9	0,9
	2020	151	14	17	33	186	12,6	1,2	1,4
	Incremento %	-28,1	0	13,3	-2,9	-36,7	-4,5	33,3	55,6
TOTAL	2019	592	27	30	84	862	6,8	0,3	0,3
	2020	373	28	31	61	483	5,8	0,4	0,5
	Incremento %	-37	3,7	3,3	-27,4	-44	-14,7	33,3	66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	11	0	0	0	21	1,8	0,0	0,0
	2020	4	0	0	1	5	1,0	0,0	0,0
	Incremento %	-63,6	0	0	0	-76,2	-44,4	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	46	1	1	5	74	4,9	0,1	0,1
	2020	27	1	1	13	35	4,3	0,2	0,2
	Incremento %	-41,3	0	0	160	-52,7	-12,2	100,0	100,0
Autovía	2019	87	2	2	10	120	3,7	0,1	0,1
	2020	50	4	4	8	65	3,0	0,2	0,2
	Incremento %	-42,5	100	100	-20	-45,8	-18,9	100,0	100,0
Multicarril	2019	1	0	0	0	2	2,1	0,0	0,0
	2020	2	0	0	0	2	7,4	0,0	0,0
	Incremento %	100	0	0	0	0	252,4	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	180	8	9	27	230	9,7	0,4	0,5
	2020	164	16	18	35	203	11,5	1,1	1,3
	Incremento %	-8,9	100	100	29,6	-11,7	18,6	175,0	160,0
TOTAL	2019	325	11	12	42	447	5,6	0,2	0,2
	2020	247	21	23	57	310	6,0	0,5	0,6
	Incremento %	-24	90,9	91,7	35,7	-30,6	7,1	150,0	200,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CATALUÑA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	543	15	16	21	945	7,9	0,2	0,2
	2020	305	5	5	11	435	7,0	0,1	0,1
	Incremento %	-43,8	-66,7	-68,8	-47,6	-54	-11,4	-50,0	-50,0
Autopista Libre	2019	160	2	2	12	233	17,7	0,2	0,2
	2020	153	4	4	11	197	11,3	0,3	0,3
	Incremento %	-4,4	100	100	-8,3	-15,5	-36,2	50,0	50,0
Autovía	2019	916	17	17	48	1305	17,0	0,3	0,3
	2020	495	12	12	31	643	12,5	0,3	0,3
	Incremento %	-46	-29,4	-29,4	-35,4	-50,7	-26,5	0,0	0,0
Multicarril	2019	31	1	1	2	46	23,6	0,8	0,8
	2020	44	1	3	2	61	25,1	0,6	1,7
	Incremento %	41,9	0	200	0	32,6	6,4	-25,0	112,5
Carretera Convencional	2019	668	15	17	77	918	24,8	0,6	0,6
	2020	440	14	16	57	578	21,1	0,7	0,8
	Incremento %	-34,1	-6,7	-5,9	-26	-37	-14,9	16,7	33,3
TOTAL	2019	2318	50	53	160	3447	14,5	0,3	0,3
	2020	1437	36	40	112	1914	12,1	0,3	0,3
	Incremento %	-38	-28	-24,5	-30	-44,5	-16,6	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

EXTREMADURA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	111	10	10	10	171	3,9	0,3	0,3
	2020	67	4	4	11	92	3,0	0,2	0,2
	Incremento %	-39,6	-60	-60	10	-46,2	-23,1	-33,3	-33,3
Multicarril	2019	7	0	0	0	10	3,2	0,0	0,0
	2020	5	0	0	1	6	2,8	0,0	0,0
	Incremento %	-28,6	0	0	0	-40	-12,5	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	107	5	5	21	155	9,4	0,4	0,4
	2020	78	4	5	12	92	9,2	0,5	0,6
	Incremento %	-27,1	-20	0	-42,9	-40,6	-2,1	25,0	50,0
TOTAL	2019	225	15	15	31	336	5,3	0,4	0,4
	2020	150	8	9	24	190	4,6	0,2	0,3
	Incremento %	-33,3	-46,7	-40	-22,6	-43,5	-13,2	-50,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

GALICIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	123	3	5	12	209	6,0	0,1	0,2
	2020	62	1	1	9	95	4,0	0,1	0,1
	Incremento %	-49,6	-66,7	-80	-25	-54,5	-33,3	0,0	-50,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	289	4	4	26	498	8,6	0,1	0,1
	2020	174	4	5	16	253	7,0	0,2	0,2
	Incremento %	-39,8	0	25	-38,5	-49,2	-18,6	100,0	100,0
Multicarril	2019	61	2	2	10	74	8,0	0,3	0,3
	2020	48	1	1	8	52	7,8	0,2	0,2
	Incremento %	-21,3	-50	-50	-20	-29,7	-2,5	-33,3	-33,3
Carretera Convencional	2019	480	25	26	72	667	17,4	0,9	0,9
	2020	335	17	18	40	458	15,6	0,8	0,8
	Incremento %	-30,2	-32	-30,8	-44,4	-31,3	-10,3	-11,1	-11,1
TOTAL	2019	953	34	37	120	1448	10,6	0,4	0,4
	2020	619	23	25	73	858	9,1	0,3	0,4
	Incremento %	-35	-32,4	-32,4	-39,2	-40,7	-14,2	-25,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

LA RIOJA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	24	1	1	3	36	4,5	0,2	0,2
	2020	15	3	3	0	15	3,9	0,8	0,8
	Incremento %	-37,5	200	200	-100	-58,3	-13,3	300,0	300,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	28	0	0	0	42	6,6	0,0	0,0
	2020	18	1	1	6	30	5,4	0,3	0,3
	Incremento %	-35,7	0	0	0	-28,6	-18,2	0,0	0,0
Multicarril	2019	7	0	0	0	12	32,0	0,0	0,0
	2020	2	0	0	0	2	12,0	0,0	0,0
	Incremento %	-71,4	0	0	0	-83,3	-62,5	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	58	8	9	15	76	12,5	1,7	1,9
	2020	58	4	5	9	67	15,9	1,1	1,4
	Incremento %	0	-50	-44,4	-40	-11,8	27,2	-35,3	-26,3
TOTAL	2019	117	9	10	18	166	8,1	0,6	0,7
	2020	93	8	9	15	114	8,5	0,7	0,8
	Incremento %	-20,5	-11,1	-10	-16,7	-31,3	4,9	16,7	14,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

MADRID

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	41	3	3	2	60	5,8	0,4	0,4
	2020	20	1	1	4	20	4,3	0,2	0,2
	Incremento %	-51,2	-66,7	-66,7	100	-66,7	-25,9	-50,0	-50,0
Autopista Libre	2019	672	16	18	29	940	9,4	0,2	0,3
	2020	361	9	9	21	499	7,3	0,2	0,2
	Incremento %	-46,3	-43,8	-50	-27,6	-46,9	-22,3	0,0	-33,3
Autovía	2019	874	21	22	31	1295	11,2	0,3	0,3
	2020	507	5	5	32	760	9,0	0,1	0,1
	Incremento %	-42	-76,2	-77,3	3,2	-41,3	-19,6	-66,7	-66,7
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	1	0	0	1	0	14,7	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	36	1	1	9	53	20,4	0,6	0,6
	2020	24	1	1	5	34	18,3	0,8	0,8
	Incremento %	-33,3	0	0	-44,4	-35,8	-10,3	33,3	33,3
TOTAL	2019	1623	41	44	71	2348	10,3	0,3	0,3
	2020	913	16	16	63	1313	8,2	0,1	0,1
	Incremento %	-43,7	-61	-63,6	-11,3	-44,1	-20,4	-66,7	-66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

MURCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	16	2	2	3	37	3,9	0,5	0,5
	2020	18	2	2	2	24	6,0	0,7	0,7
	Incremento %	12,5	0	0	-33,3	-35,1	53,8	40,0	40,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	134	7	8	25	220	3,5	0,2	0,2
	2020	97	5	5	11	143	3,5	0,2	0,2
	Incremento %	-27,6	-28,6	-37,5	-56	-35	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2019	2	0	0	0	2	4,1	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	-100	0	0	0	-100	-100,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	11	1	1	2	21	7,8	0,7	0,7
	2020	11	1	1	3	20	9,3	0,8	0,8
	Incremento %	0	0	0	50	-4,8	19,2	14,3	14,3
TOTAL	2019	163	10	11	30	280	3,7	0,2	0,3
	2020	126	8	8	16	187	3,9	0,3	0,3
	Incremento %	-22,7	-20	-27,3	-46,7	-33,2	5,4	50,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : NAVARRA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
	2020	5	0	0	0	6	4,2	0,0	0,0
	Incremento %	400	0	0	-100	0	600,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2019	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
	2020	5	0	0	0	6	4,2	0,0	0,0
	Incremento %	400	0	0	-100	0	600,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

VALENCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	109	5	8	23	151	4,2	0,2	0,3
	2020	16	0	0	4	19	4,6	0,0	0,0
	Incremento %	-85,3	-100	-100	-82,6	-87,4	9,5	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	104	3	3	8	135	4,2	0,1	0,1
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	911	24	25	71	1425	8,6	0,2	0,2
	2020	575	20	23	50	827	7,2	0,2	0,3
	Incremento %	-36,9	-16,7	-8	-29,6	-42	-16,3	0,0	50,0
Multicarril	2019	118	0	0	9	151	16,4	0,0	0,0
	2020	107	4	4	8	130	22,2	0,8	0,8
	Incremento %	-9,3	0	0	-11,1	-13,9	35,4	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	420	20	21	64	609	15,4	0,7	0,8
	2020	297	10	12	41	385	15,4	0,5	0,6
	Incremento %	-29,3	-50	-42,9	-35,9	-36,8	0,0	-28,6	-25,0
TOTAL	2019	1558	49	54	167	2336	9,4	0,3	0,3
	2020	1099	37	42	111	1496	8,3	0,3	0,3
	Incremento %	-29,5	-24,5	-22,2	-33,5	-36	-11,7	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : CEUTA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	27	0	0	5	38	20,7	0,0	0,0
	2020	7	1	1	1	7	7,7	1,1	1,1
	Incremento %	-74,1	0	0	-80	-81,6	-62,8	0,0	0,0
TOTAL	2019	27	0	0	5	38	20,7	0,0	0,0
	2020	7	1	1	1	7	7,7	1,1	1,1
	Incremento %	-74,1	0	0	-80	-81,6	-62,8	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2020 Y 2019 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : MELILLA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2019	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2020	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

6-RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE **(sin y con Autopistas de Peaje)**

2020



6

6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-56	982	Lugo - Orense	LU - OR
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-7	980	Salou- Sagunto – El Campello	T-CS-V-A
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
LL-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
TO-23	28	Toledo - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristóbal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandía - Grao de Gandía	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	48	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Ávila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Ávila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verín - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rúa	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboia - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriendas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera - Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-A
AP-7	907	Cartagena - Vera	MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
B-23	981	Molins de Rei - AP-7N	B
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
M-50	94	Inicio peaje – Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

7-RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)

2020



7

7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
	AC-15	AG-55 – Langosteira	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos - Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgofra	TE
	N-420	Ventas de Valdealgofra - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Ávila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Ávila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Toledo - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarda	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-352	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
50	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
54	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
56	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
58	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
59	TO-20	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
60	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Ávila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
64	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgofra y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
	A-14	Lleida – Almenar	L
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
72	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespín - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
75	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespín)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
	A-21	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
79	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 - Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
81	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232) - Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
98	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñón	BU
936	AP-36	San Clemente - La Roda	B
980	AP-7	Salou - Sagunto - El Campello	T-CS-V-A
982	A-56	Lugo - Orense	LU - OR

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-A
	AP-7	Cartagena - Vera	MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE
981	B-20	Molins de Rei – AP-7N	B

**8-RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV,
ORDENADOS POR ITINERARIOS:
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**

2020



8

En el conjunto de las carreteras de la RCE se han producido en el año 2020 un total de 7.787 accidentes con víctimas, de los que 519 han tenido lugar en Autopistas de Peaje.

Los datos básicos empleados en el análisis proceden los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico, y que se han obtenido a través de su descarga desde plataforma on-line CIAT.

La Red de Carreteras del Estado (RCE) se ha agrupado en diversos itinerarios que se han denominado desde el I-1 al I-99, salvo las Autopistas de Peaje, a las que se les han asignado códigos desde el I-901 hasta el I-971. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en los anuarios de los años anteriores, si bien en los casos en que se han transferido a las comunidades autónomas o a los ayuntamientos se ha procedido a su renumeración.

Con todos los itinerarios estudiados se ha elaborado una relación donde se ha contabilizado para cada uno de ellos, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, el de heridos y el de muertos. También figuran la longitud en kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa, porque en realidad está directamente influido por el tráfico que circula por el itinerario. Sin embargo, y a efectos de estimar la rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Posteriormente se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra “p.k.” indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que durante 2020 se han contabilizado 3 o más accidentes con víctimas. Se ha prescindido de parte de los tramos de la RCE en travesías de las grandes poblaciones por funcionar más como

calles que como carreteras estatales, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como los tramos existentes en algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 o más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, el volumen medio de tráfico (IMD) aproximado y el índice de peligrosidad (IP). Este último, calculado a partir de los datos de tráfico, da una idea del riesgo relativo de cada tramo.

En casi todos los itinerarios que han sido estudiados durante 5 o más años consecutivos se indica también el número de accidentes y el índice de peligrosidad de cada año, así como el índice de peligrosidad medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	12	28-M	Autovía	95.670	3	8,6	0	0,0	0	3	1	2,0	0	0,0	0	1	1	1,3	0	0,0	0	3	8	9,9	0	0,0	1	9	6	12,0	0	0,0	0	8	6,5
A-1	13	28-M	Autovía	95.670	12	34,4	0	0,0	0	15	16	31,4	0	0,0	0	22	18	24,0	0	0,0	0	29	17	21,1	0	0,0	0	28	16	31,9	0	0,0	0	24	27,1
A-1	14	28-M	Autovía	95.670	4	11,5	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	34	6	8,0	0	0,0	1	8	8	9,9	0	0,0	0	11	10	19,9	0	0,0	0	11	11,3
A-1	17	28-M	Autovía	113.497	7	16,9	0	0,0	0	10	14	24,8	0	0,0	0	19	18	29,1	0	0,0	0	21	26	43,4	0	0,0	0	35	15	27,9	0	0,0	0	21	29,3
A-1	18	28-M	Autovía	117.120	7	16,4	0	0,0	0	12	6	10,4	0	0,0	0	10	8	13,5	0	0,0	0	19	7	12,8	0	0,0	0	15	4	7,3	0	0,0	0	7	11,9
A-1	19	28-M	Autovía	119.980	3	6,9	0	0,0	0	3	9	15,4	1	1,7	2	12	5	8,8	0	0,0	2	7	5	9,9	0	0,0	0	5	10	18,1	0	0,0	0	14	12,1
A-1	24	28-M	Autovía	55.584	3	14,8	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	8	32,0	0	0,0	0	8	6	25,2	0	0,0	0	7	16,0
A-1	27	28-M	Autovía	53.741	4	20,4	0	0,0	0	8	4	16,6	0	0,0	0	6	5	21,3	0	0,0	0	9	5	21,6	0	0,0	0	12	4	17,7	0	0,0	2	9	19,5
A-1	41	28-M	Autovía	31.650	3	26,0	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-1	49	28-M	Autovía	16.538	3	49,7	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-1	318	9-BU	Convencional	5.268	3	156,0	0	0,0	0	3	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,5	1	22,2	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	39,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	10	28-M	Autovía	93.833	4	11,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	1	1	3	6,1	0	0,0	1	4	9	18,2	0	0,0	2	9	7	16,7	0	0,0	0	9	11,6
A-2	11	28-M	Autovía	93.833	7	20,4	0	0,0	1	9	4	9,6	0	0,0	0	5	3	6,1	0	0,0	1	4	4	8,1	0	0,0	1	3	2	4,8	0	0,0	1	2	9,2
A-2	14	28-M	Autovía	92.579	4	11,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	2	3	6,1	0	0,0	1	2	1	2,4	0	0,0	0	1	5,5
A-2	17	28-M	Autovía	123.474	3	6,7	0	0,0	0	5	7	11,2	0	0,0	0	8	9	14,7	0	0,0	1	11	3	5,2	0	0,0	0	5	12	33,0	0	0,0	0	16	13,0
A-2	18	28-M	Autopista Libre	133.794	5	10,2	0	0,0	0	5	12	19,2	0	0,0	0	24	12	18,2	0	0,0	0	18	9	15,0	0	0,0	2	8	8	22,6	0	0,0	1	9	16,9
A-2	20	28-M	Autopista Libre	133.794	7	14,3	0	0,0	0	7	12	19,2	0	0,0	2	15	19	28,7	1	1,5	0	24	16	26,7	0	0,0	0	31	19	53,6	0	0,0	1	30	26,8
A-2	21	28-M	Autopista Libre	128.132	3	6,4	0	0,0	0	5	3	5,0	0	0,0	0	6	7	10,8	0	0,0	0	11	9	15,7	0	0,0	1	13	3	8,5	0	0,0	0	4	9,5
A-2	22	28-M	Autopista Libre	123.010	5	11,1	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	8	7	11,0	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	5	10	28,2	2	5,6	0	13	12,1
A-2	23	28-M	Autovía	95.058	4	11,5	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	11	1	2,0	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	6,7
A-2	24	28-M	Autovía	83.921	4	13,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	5	11,5	0	0,0	1	6	5	10,9	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	1	1	8,8
A-2	26	28-M	Autovía	78.971	6	20,8	0	0,0	1	6	3	7,9	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	7	5	14,3	0	0,0	0	8	10,5
A-2	27	28-M	Autovía	78.971	5	17,3	0	0,0	2	6	3	7,9	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	1	12	2	5,1	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	3	11,6
A-2	29	28-M	Autovía	64.277	3	12,8	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	5	7,0
A-2	31	28-M	Autovía	64.277	3	12,8	0	0,0	0	4	3	9,8	0	0,0	0	5	3	5,3	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	2	7	23,2	0	0,0	0	13	10,6
A-2	32	28-M	Autovía	64.277	4	17,0	0	0,0	1	5	4	13,0	2	6,5	0	4	7	12,5	0	0,0	0	10	4	13,5	0	0,0	0	4	8	26,5	0	0,0	0	8	15,9
A-2	33	28-M	Autovía	64.277	7	29,8	0	0,0	0	9	10	32,6	0	0,0	0	11	4	7,1	0	0,0	1	7	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	1	3	14,1
A-2	35	28-M	Autovía	72.095	3	11,4	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	0	2	4	8,3	0	0,0	0	4	3	9,0	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	3	8,1
A-2	36	28-M	Autovía	81.030	4	13,5	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	1	2	5	13,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-2	45	19-GU	Autovía	58.028	5	23,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,0	0	0,0	0	6	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	8,2
A-2	47	19-GU	Autovía	58.028	3	14,2	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	4	1	3,4	0	0,0	0	1	8,2
A-2	50	19-GU	Autovía	57.792	3	14,2	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	4	11	39,7	1	3,6	0	16	3	11,1	0	0,0	0	5	7	24,6	1	3,5	1	11	19,6
A-2	52	19-GU	Autovía	54.249	4	20,2	0	0,0	0	6	8	28,2	0	0,0	0	12	4	28,8	0	0,0	0	5	4	22,4	0	0,0	0	4	3	16,0	0	0,0	0	4	23,3
A-2	53	19-GU	Autovía	54.249	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,8	0	0,0	0	7	2	11,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	11,1
A-2	54	19-GU	Autovía	49.342	3	16,7	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	3	21,6	0	0,0	0	5	2	11,9	0	0,0	0	2	3	17,9	0	0,0	0	8	13,2
A-2	316	50-Z	Autovía	56.764	3	14,5	0	0,0	0	3	3	11,7	0	0,0	0	7	4	15,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	12	10,3
A-2	317	50-Z	Autovía	60.386	3	13,6	0	0,0	0	6	1	3,6	0	0,0	0	1	5	18,7	0	0,0	0	6	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	3	11,1
A-2	319	50-Z	Autovía	70.635	3	11,6	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	6	4	13,4	0	0,0	1	6	10,6
A-2	320	50-Z	Autovía	70.635	4	15,5	0	0,0	0	7	12	35,7	0	0,0	2	17	9	28,6	0	0,0	0	14	6	19,5	0	0,0	1	11	6	20,1	0	0,0	0	8	24,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	321	50-Z	Autovía	70.635	4	15,5	0	0,0	0	5	5	14,9	0	0,0	0	6	5	15,9	0	0,0	0	7	4	13,0	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	9	13,2
A-2	323	50-Z	Autovía	55.470	4	19,8	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	6	4	16,2	0	0,0	2	2	4	16,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-2	325	50-Z	Autovía	51.045	3	16,1	1	5,4	0	2	2	9,1	0	0,0	0	3	4	17,6	0	0,0	1	5	4	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-2	462	25-L	Autovía	27.539	3	29,8	1	9,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	1	5	2	15,5	0	0,0	0	6	12,5
A-2	468	25-L	Autovía	21.725	3	37,8	0	0,0	0	4	7	62,7	0	0,0	0	11	2	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
A-2	477	25-L	Autovía	30.610	4	35,8	0	0,0	0	7	4	26,5	0	0,0	1	7	2	14,0	0	0,0	0	4	2	14,7	0	0,0	0	5	4	31,6	0	0,0	0	6	23,9
A-2	484	25-L	Autovía	29.752	3	27,6	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	2	17,9	0	0,0	0	3	17,4
A-2	559	8-B	Autovía	31.656	3	26,0	0	0,0	0	8	3	19,1	0	0,0	0	5	3	20,2	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	0	6	6	39,2	0	0,0	0	9	24,6
A-2	565	8-B	Autovía	31.812	3	25,8	2	17,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	2	9,5
A-2	567	8-B	Autovía	31.812	3	25,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	4	4	25,2	0	0,0	0	8	2	13,0	0	0,0	0	3	13,6
A-2	568	8-B	Autovía	31.812	5	43,1	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	7	48,0	0	0,0	0	12	3	18,9	0	0,0	0	3	5	32,5	0	0,0	0	8	32,7
A-2	576	8-B	Autovía	33.933	3	24,2	0	0,0	0	18	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	1	1	3	17,8	0	0,0	0	6	2	12,0	0	0,0	0	6	13,7
A-2	579	8-B	Autovía	33.933	4	32,3	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	2	3	18,2	0	0,0	0	8	4	23,8	0	0,0	0	8	4	24,0	0	0,0	0	8	20,0
A-2	581	8-B	Autovía	33.933	3	24,2	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	4	9	54,6	0	0,0	1	12	1	5,9	0	0,0	0	1	7	41,9	0	0,0	0	10	28,7
A-2	582	8-B	Autovía	33.933	5	40,4	0	0,0	0	7	6	34,1	0	0,0	0	7	7	42,4	1	6,1	3	8	5	29,7	0	0,0	0	7	5	29,9	0	0,0	1	5	35,0
A-2	584	8-B	Autovía	45.576	7	42,1	0	0,0	0	8	5	22,0	0	0,0	0	8	13	59,3	0	0,0	0	28	11	55,7	0	0,0	0	18	5	25,6	0	0,0	0	8	40,8
A-2	585	8-B	Autovía	58.383	9	42,2	0	0,0	0	15	9	31,8	0	0,0	0	12	6	21,5	0	0,0	0	10	7	30,5	0	0,0	0	18	7	30,9	1	4,4	0	7	30,9
A-2	586	8-B	Autovía	72.113	4	15,2	0	0,0	1	11	5	14,6	1	2,9	1	4	4	11,7	0	0,0	0	5	5	16,0	0	0,0	0	8	8	25,9	0	0,0	0	9	16,5
A-2	587	8-B	Autovía	88.266	3	9,3	1	3,1	0	4	12	28,9	0	0,0	1	16	3	7,2	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	8	13,2
A-2	588	8-B	Autovía	88.266	3	9,3	0	0,0	0	3	8	19,3	0	0,0	0	10	9	21,5	0	0,0	0	12	6	14,6	0	0,0	0	11	2	4,9	0	0,0	0	2	14,2
A-2	590	8-B	Autovía	98.271	3	8,4	0	0,0	0	3	6	12,5	0	0,0	0	6	3	6,2	0	0,0	0	5	5	10,4	0	0,0	0	8	3	5,9	0	0,0	0	3	8,6
A-2	591	8-B	Autovía	98.798	5	13,9	0	0,0	0	9	7	14,5	0	0,0	0	17	5	10,3	0	0,0	0	9	11	22,6	0	0,0	0	15	7	13,6	0	0,0	0	11	15,0
A-2	592	8-B	Autovía	98.798	4	11,1	0	0,0	0	6	9	18,7	0	0,0	0	15	6	12,3	0	0,0	0	7	3	6,2	0	0,0	0	4	6	11,6	0	0,0	0	8	12,0
A-2	593	8-B	Autovía	98.798	4	11,1	0	0,0	1	5	8	16,6	1	2,1	0	10	4	8,2	0	0,0	0	7	7	14,4	0	0,0	0	7	12	23,3	0	0,0	0	16	15,0
A-2	594	8-B	Autovía	98.798	5	13,9	0	0,0	0	5	11	22,8	1	2,1	0	16	12	24,7	0	0,0	1	13	12	24,7	0	0,0	0	18	18	34,9	0	0,0	1	28	24,9
A-2	595	8-B	Autovía	98.798	5	13,9	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	1	3	2	4,1	0	0,0	0	2	2	4,1	0	0,0	0	2	4	7,8	0	0,0	0	8	7,3
A-2	597	8-B	Autovía	98.798	8	22,2	0	0,0	0	12	5	10,4	0	0,0	0	12	7	14,4	0	0,0	0	15	8	16,4	0	0,0	0	17	6	11,6	0	0,0	0	9	14,6
A-2	599	8-B	Autovía	98.798	5	13,9	0	0,0	0	7	9	18,7	0	0,0	0	20	8	16,4	1	2,1	0	15	7	14,4	1	2,1	0	8	6	11,6	0	0,0	0	8	15,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	601	8-B	Autovía	98.709	3	8,3	0	0,0	0	3	2	4,1	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	5	8	16,4	0	0,0	0	16	5	9,7	0	0,0	0	8	9,0
A-2	602	8-B	Autovía	102.076	7	18,8	0	0,0	1	10	16	29,9	0	0,0	1	25	21	41,5	0	0,0	1	28	29	55,6	0	0,0	3	49	23	44,4	0	0,0	2	33	39,1
A-2	603	8-B	Autovía	104.034	12	31,6	0	0,0	0	23	11	19,6	0	0,0	0	13	21	40,9	1	1,9	0	35	25	46,4	0	0,0	1	37	15	28,5	0	0,0	2	18	33,4
A-2	604	8-B	Autovía	104.034	7	18,4	1	2,6	0	9	11	19,6	0	0,0	1	14	27	52,6	0	0,0	1	35	25	46,4	0	0,0	0	36	28	53,3	0	0,0	3	38	38,9
A-2	605	8-B	Autovía	114.292	7	16,8	0	0,0	2	11	13	22,8	0	0,0	0	18	16	29,3	0	0,0	0	19	17	30,1	0	0,0	1	19	8	14,7	0	0,0	0	10	23,1
A-2	606	8-B	Autovía	114.292	17	40,8	1	2,4	1	19	15	26,3	0	0,0	0	30	24	44,0	0	0,0	1	34	15	26,5	0	0,0	1	18	13	23,8	0	0,0	0	15	31,8
A-2	607	8-B	Autovía	114.292	11	26,4	0	0,0	0	14	19	33,3	0	0,0	0	26	8	14,7	0	0,0	0	9	24	42,5	0	0,0	1	36	16	29,3	0	0,0	1	23	29,5
A-2	608	8-B	Autovía	114.292	7	16,8	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	26	12	22,0	0	0,0	0	21	11	19,5	2	3,5	0	16	6	11,0	0	0,0	0	16	19,3
A-2	609	8-B	Autovía	114.292	15	36,0	0	0,0	0	19	32	56,1	0	0,0	2	34	32	58,7	0	0,0	1	46	31	54,9	0	0,0	4	38	26	47,7	0	0,0	1	39	51,5
A-2	610	8-B	Autovía	114.292	7	16,8	0	0,0	0	9	17	29,8	0	0,0	1	21	23	42,2	0	0,0	1	31	21	37,2	0	0,0	2	34	26	47,3	0	0,0	0	37	35,5
A-2	698	17-GI	Autovía	26.971	4	40,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
A-2	704	17-GI	Autovía	32.931	3	25,0	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-2	707	17-GI	Autovía	40.399	3	20,3	0	0,0	0	7	1	5,3	1	5,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
B-10	12	8-B	Autovía	59.179	8	37,0	0	0,0	0	10	39	129,1	0	0,0	0	58	28	88,4	0	0,0	0	58	29	93,3	1	3,2	0	56	0	0,0	0	0,0	0	0	71,0
B-10	13	8-B	Autovía	59.179	9	41,7	0	0,0	1	10	11	36,4	0	0,0	0	20	10	31,6	0	0,0	0	15	16	51,5	0	0,0	0	29	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
B-10	14	8-B	Autovía	59.179	5	23,1	0	0,0	0	12	24	79,5	0	0,0	0	33	17	53,7	1	3,2	0	18	13	41,8	0	0,0	0	17	0	0,0	0	0,0	0	0	40,3
B-10	15	8-B	Autovía	59.179	3	13,9	0	0,0	0	3	15	49,7	0	0,0	0	20	8	25,3	0	0,0	0	11	14	45,0	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
B-10	18	8-B	Autovía	59.179	5	23,1	0	0,0	0	7	3	9,9	0	0,0	0	3	12	37,9	0	0,0	1	14	6	19,3	0	0,0	1	7	14	44,0	0	0,0	1	14	27,3
B-10	19	8-B	Autovía	59.179	8	37,0	0	0,0	2	7	9	29,8	0	0,0	1	9	8	25,3	0	0,0	0	9	13	41,8	0	0,0	3	13	9	28,3	0	0,0	1	9	32,1
B-10	20	8-B	Autovía	59.179	3	13,9	0	0,0	1	2	8	26,5	0	0,0	0	8	7	22,1	0	0,0	0	9	8	25,7	0	0,0	0	10	6	18,9	0	0,0	0	8	21,9
B-22	0	8-B	Autovía	14.461	6	113,7	0	0,0	1	5	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	1	3	2	20,9	0	0,0	0	5	5	53,8	0	0,0	0	7	36,3
M-14	0	28-M	Autopista Libre	69.981	7	27,4	0	0,0	1	7	12	26,1	0	0,0	2	17	11	24,3	0	0,0	0	15	13	31,6	0	0,0	0	23	10	25,8	0	0,0	0	13	26,9
M-21	2	28-M	Autovía	47.641	3	17,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,0	0	4	5	22,9	0	0,0	1	5	5	26,7	0	0,0	1	5	17,2
M-21	6	28-M	Autovía	47.641	3	17,3	0	0,0	0	4	7	29,8	0	0,0	0	8	7	30,1	0	0,0	0	8	3	13,7	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	0	5	22,0
N-2	327	50-Z	Multicarril	10.051	4	109,0	0	0,0	1	3	7	158,1	0	0,0	0	7	6	133,7	0	0,0	0	7	4	100,8	0	0,0	0	5	4	83,4	0	0,0	0	7	117,1
N-2	586	8-B	Convencional	49.500	3	16,6	0	0,0	0	3	6	32,2	0	0,0	0	11	11	59,1	0	0,0	1	17	2	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-2	687	17-GI	Convencional	24.761	3	33,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	6	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	8	14,4
N-2	691	17-GI	Convencional	24.761	3	33,2	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	5	2	20,2	0	0,0	1	2	2	22,3	0	0,0	2	2	3	32,9	0	0,0	0	3	24,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-2	739	17-GI	Convencional	11.238	3	73,1	0	0,0	0	5	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,8	0	0,0	0	6	5	95,1	0	0,0	0	5	47,9
N-2	740	17-GI	Convencional	11.238	4	97,5	0	0,0	1	7	4	75,8	0	0,0	1	5	1	19,5	0	0,0	1	0	1	19,6	0	0,0	0	1	5	98,1	0	0,0	0	10	60,7
N-2	760	17-GI	Convencional	13.503	3	60,9	0	0,0	1	3	2	29,0	0	0,0	0	6	2	30,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	4	29,1
N-2	762	17-GI	Convencional	10.711	3	76,7	0	0,0	0	6	3	51,4	0	0,0	0	4	3	53,3	0	0,0	2	2	1	17,5	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,0	0	2	45,1
N-2	773	17-GI	Convencional	9.895	3	83,1	0	0,0	0	4	2	36,3	0	0,0	2	6	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	32,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	7	28-M	Autovía	110.604	4	9,9	0	0,0	0	5	2	3,6	0	0,0	0	2	3	5,1	0	0,0	0	3	4	6,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	1	6	7,5
A-3	8	28-M	Autovía	123.080	3	6,7	0	0,0	0	5	5	8,2	0	0,0	0	6	9	14,7	0	0,0	0	11	7	11,4	0	0,0	0	7	13	21,3	0	0,0	2	18	12,8
A-3	9	28-M	Autovía	104.309	3	7,9	0	0,0	0	4	13	25,1	0	0,0	0	16	17	29,3	0	0,0	1	20	8	13,8	1	1,7	0	15	6	11,7	0	0,0	1	6	18,3
A-3	10	28-M	Autovía	93.750	3	8,8	0	0,0	1	2	5	10,8	0	0,0	0	5	9	15,9	1	1,8	0	12	10	17,8	0	0,0	1	9	2	4,4	0	0,0	0	2	12,1
A-3	11	28-M	Autovía	73.785	3	11,1	0	0,0	0	3	5	13,7	1	2,7	2	6	3	5,6	0	0,0	0	5	1	1,9	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	6,8
A-3	12	28-M	Autovía	56.039	7	34,2	0	0,0	2	9	10	36,3	0	0,0	0	14	11	21,8	0	0,0	0	16	6	12,0	0	0,0	1	6	6	22,1	0	0,0	1	9	22,8
A-3	13	28-M	Autovía	73.921	6	22,2	1	3,7	0	6	2	6,4	0	0,0	1	1	4	8,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	8	26,8	1	3,3	1	11	11,2
A-3	14	28-M	Autovía	96.720	5	14,2	0	0,0	2	4	7	19,5	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	4	10	20,4	0	0,0	1	16	6	17,9	0	0,0	0	7	15,8
A-3	15	28-M	Autovía	118.624	9	20,8	0	0,0	0	13	7	17,3	0	0,0	1	15	5	10,3	0	0,0	1	5	9	18,7	0	0,0	0	13	13	34,5	0	0,0	0	14	19,7
A-3	17	28-M	Autovía	96.799	6	17,0	0	0,0	0	7	4	10,7	0	0,0	0	4	18	45,2	1	2,5	0	22	11	27,1	0	0,0	0	13	12	34,3	0	0,0	0	25	27,1
A-3	30	28-M	Autovía	26.495	3	31,0	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	0	4	14,1
A-3	48	28-M	Autovía	23.620	5	58,0	0	0,0	1	11	4	32,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	17	149,7	0	0,0	1	23	48,1
A-3	322	46-V	Autovía	31.874	3	25,8	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	2	16,3	0	0,0	0	4	2	16,9	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	1	0	14,0
A-3	334	46-V	Autovía	49.230	3	16,7	1	5,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-3	337	46-V	Autovía	57.556	4	19,0	0	0,0	0	8	9	35,9	0	0,0	0	17	7	25,0	0	0,0	1	16	10	48,3	0	0,0	1	18	2	10,3	0	0,0	0	2	28,0
A-3	338	46-V	Autovía	59.375	3	13,8	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	8	3	10,5	0	0,0	0	6	3	15,5	0	0,0	0	4	7	35,7	0	0,0	0	17	18,3
A-3	342	46-V	Autovía	50.257	4	21,8	1	5,5	0	3	4	17,4	0	0,0	1	6	3	11,2	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	1	8	40,6	0	0,0	0	9	18,7
A-3	343	46-V	Autovía	50.257	3	16,4	0	0,0	1	3	1	4,4	0	0,0	1	0	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	2	7,5
A-3	350	46-V	Autovía	50.257	5	27,3	0	0,0	0	5	10	43,5	0	0,0	2	16	6	22,5	0	0,0	0	11	14	71,9	0	0,0	0	20	8	40,6	0	0,0	0	13	40,1
A-3	351	46-V	Autovía	50.257	5	27,3	0	0,0	0	8	12	52,2	1	4,4	0	14	9	33,7	0	0,0	2	14	10	51,4	0	0,0	0	19	10	50,7	0	0,0	0	15	42,9
N-220	1	46-V	Convencional	31.311	4	35,0	0	0,0	0	8	3	20,5	0	0,0	0	4	2	14,1	0	0,0	0	2	7	47,1	0	0,0	0	11	2	13,9	0	0,0	0	3	25,9
V-30	0	46-V	Autovía	46.804	3	17,6	0	0,0	0	4	6	27,9	0	0,0	0	7	3	15,8	0	0,0	0	5	8	43,0	0	0,0	0	10	7	45,0	0	0,0	0	10	29,4
V-30	1	46-V	Autovía	46.804	5	29,3	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	2	7	3	15,8	0	0,0	1	3	4	21,5	0	0,0	0	10	3	19,3	0	0,0	2	1	21,8
V-30	2	46-V	Autovía	82.154	6	20,0	0	0,0	0	7	11	30,3	0	0,0	0	11	6	14,9	0	0,0	0	8	6	15,7	0	0,0	0	10	3	8,8	0	0,0	0	5	17,9
V-30	3	46-V	Autovía	97.620	3	8,4	0	0,0	1	2	8	18,7	1	2,3	0	12	2	4,0	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	8	3	6,9	1	2,3	0	2	9,6
V-30	5	46-V	Autovía	97.620	9	25,3	0	0,0	1	8	9	21,1	0	0,0	1	11	10	20,2	0	0,0	0	19	6	12,5	0	0,0	0	8	10	23,1	0	0,0	0	18	20,1
V-30	6	46-V	Autovía	97.620	8	22,5	0	0,0	0	10	13	30,4	0	0,0	2	17	16	32,4	0	0,0	1	24	10	20,8	0	0,0	0	19	1	2,3	0	0,0	0	1	21,9
V-30	7	46-V	Autovía	97.620	9	25,3	0	0,0	0	15	16	37,4	1	2,3	0	27	16	32,4	1	2,0	1	31	11	22,9	0	0,0	1	15	9	20,8	0	0,0	2	18	27,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
V-30	8	46-V	Autovía	101.055	16	43,4	0	0,0	0	23	24	54,3	0	0,0	2	38	17	35,1	0	0,0	1	32	15	31,6	0	0,0	0	40	17	39,9	0	0,0	0	24	40,5
V-30	9	46-V	Autovía	111.662	8	19,6	0	0,0	0	20	13	26,4	0	0,0	0	18	11	25,4	0	0,0	0	22	12	32,9	0	0,0	0	20	8	26,0	0	0,0	0	13	25,9
V-30	12	46-V	Autovía	48.058	4	22,8	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	2	2	7,0	0	0,0	0	3	5	21,0	1	4,2	0	4	12,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	6	28-M	Autovía	95.635	3	8,6	0	0,0	0	4	7	15,7	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,0	0	3	6	13,2	0	0,0	0	13	7	15,7	0	0,0	0	8	12,2
A-4	8	28-M	Autovía	79.536	3	10,3	1	3,4	1	3	1	2,7	0	0,0	0	1	4	10,8	0	0,0	0	6	4	10,9	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	3	7,9
A-4	11	28-M	Autovía	91.986	4	11,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	1	2	3	6,6	0	0,0	0	3	4	10,0	0	0,0	0	5	7	16,3	0	0,0	0	8	9,9
A-4	12	28-M	Autovía	95.877	11	31,4	0	0,0	0	29	10	19,0	1	1,9	0	11	15	30,9	0	0,0	0	25	14	33,7	0	0,0	0	19	8	17,3	0	0,0	0	11	25,9
A-4	16	28-M	Autovía	98.235	6	16,7	0	0,0	0	11	6	12,4	0	0,0	0	11	11	22,8	0	0,0	0	18	9	18,5	0	0,0	0	19	12	25,2	0	0,0	1	19	19,2
A-4	17	28-M	Autovía	105.546	3	7,8	0	0,0	0	5	17	33,6	1	2,0	0	22	8	15,8	0	0,0	0	10	18	35,6	0	0,0	0	28	8	16,2	0	0,0	3	13	22,5
A-4	19	28-M	Autovía	121.081	9	20,4	0	0,0	1	26	4	7,3	0	0,0	1	3	2	3,6	0	0,0	0	2	6	11,0	1	1,8	1	8	4	7,5	0	0,0	0	4	9,5
A-4	20	28-M	Autovía	121.081	4	9,1	0	0,0	0	9	6	10,9	2	3,6	0	8	8	14,5	1	1,8	0	10	6	11,0	0	0,0	0	7	10	18,7	0	0,0	0	15	13,0
A-4	22	28-M	Autovía	106.358	5	12,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	0	7	8	16,5	0	0,0	0	14	4	8,8	0	0,0	0	8	4	9,0	0	0,0	0	7	10,6
A-4	23	28-M	Autovía	98.996	6	16,6	0	0,0	0	13	7	15,3	1	2,2	0	7	5	11,0	0	0,0	0	10	6	13,4	0	0,0	0	7	3	6,9	0	0,0	2	5	12,5
A-4	25	28-M	Autovía	98.996	3	8,3	0	0,0	0	3	10	21,9	0	0,0	0	16	5	11,0	0	0,0	0	16	9	20,1	0	0,0	2	11	5	11,5	0	0,0	0	5	14,9
A-4	26	28-M	Autovía	98.996	8	22,1	0	0,0	0	19	8	17,5	0	0,0	0	10	9	19,9	0	0,0	0	15	3	6,7	0	0,0	0	3	8	18,4	0	0,0	0	13	16,7
A-4	32	28-M	Autovía	53.450	3	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	5,0
A-4	51	28-M	Autovía	32.135	3	25,6	0	0,0	1	2	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-4	257	23-J	Autovía	16.650	4	65,8	0	0,0	0	4	7	81,7	0	0,0	0	11	4	44,8	0	0,0	0	9	1	10,9	0	0,0	0	2	3	36,6	0	0,0	0	7	46,4
A-4	269	23-J	Autovía	20.740	3	39,6	0	0,0	0	5	2	18,7	0	0,0	1	3	1	10,1	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	1	0	16,8
A-4	404	14-CO	Autovía	35.064	5	39,1	0	0,0	0	6	7	43,1	0	0,0	0	13	3	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
A-4	416	14-CO	Autovía	20.580	5	66,6	1	13,3	0	5	2	22,0	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	2	23,5
A-4	524	41-SE	Autovía	35.697	3	23,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	535	41-SE	Autovía	49.442	4	22,2	0	0,0	0	9	7	25,1	0	0,0	0	10	8	30,5	1	3,8	0	15	6	22,9	1	3,8	1	8	4	15,7	0	0,0	2	3	23,4
A-4	645	11-CA	Autovía	26.261	3	31,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	3	6,3
A-4	654	11-CA	Autovía	26.968	3	30,5	0	0,0	1	7	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-4	667	11-CA	Autovía	34.693	3	23,7	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	10	5	33,1	0	0,0	1	12	3	20,4	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-349	0	11-CA	Convencional	12.151	3	67,6	0	0,0	0	3	3	64,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-437	2	14-CO	Convencional	11.090	4	98,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	115,2	0	0,0	0	5	107,3
SE-20	6	41-SE	Multicarril	20.154	3	40,8	0	0,0	0	3	3	27,7	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,0	0	2	5	47,3	0	0,0	0	7	3	29,9	0	0,0	0	4	32,2
SE-30	0	41-SE	Autovía	81.074	8	27,0	0	0,0	0	14	19	50,2	0	0,0	0	25	17	43,5	0	0,0	2	30	10	26,8	0	0,0	0	13	16	42,1	0	0,0	1	26	38,5
SE-30	2	41-SE	Autovía	61.729	5	22,2	1	4,4	0	4	5	13,5	0	0,0	0	9	5	13,3	0	0,0	1	5	2	5,5	0	0,0	1	1	3	8,2	0	0,0	0	3	11,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SE-30	3	41-SE	Autovía	35.937	3	22,9	0	0,0	1	4	5	13,9	0	0,0	0	8	3	8,5	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	1	4	7	19,8	0	0,0	0	13	14,2
SE-30	4	41-SE	Autovía	35.937	3	22,9	0	0,0	0	5	3	8,3	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	7	7	19,7	0	0,0	0	12	2	5,7	0	0,0	0	3	10,9
SE-30	6	41-SE	Autovía	56.224	3	14,6	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	6	4	10,1	0	0,0	0	4	6	14,9	0	0,0	0	11	6	16,2	0	0,0	0	8	14,1
SE-30	8	41-SE	Autovía	62.973	6	26,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	7	9	23,0	0	0,0	1	10	6	15,7	0	0,0	0	12	4	10,8	0	0,0	0	7	16,4
SE-30	10	41-SE	Autovía	81.730	6	20,1	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	12	5	13,7	0	0,0	0	11	8	21,6	0	0,0	1	14	4	11,0	0	0,0	1	6	15,9
SE-30	11	41-SE	Autovía	81.730	6	20,1	0	0,0	0	11	6	16,3	0	0,0	0	9	8	21,9	0	0,0	0	13	9	24,3	0	0,0	0	13	6	16,6	0	0,0	0	8	19,8
SE-30	12	41-SE	Autovía	81.730	6	20,1	0	0,0	0	10	11	29,9	0	0,0	1	17	10	27,3	0	0,0	0	22	4	10,8	0	0,0	0	7	7	19,3	0	0,0	0	10	21,5
SE-30	14	41-SE	Autovía	100.051	9	24,6	0	0,0	0	11	17	36,5	0	0,0	1	22	17	37,7	1	2,2	1	18	12	27,4	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	11	28,7
SE-30	15	41-SE	Autovía	91.059	7	21,1	1	3,0	1	5	13	29,9	0	0,0	2	19	9	21,1	0	0,0	0	15	12	29,7	0	0,0	2	17	19	47,2	0	0,0	0	31	30,0
SE-30	16	41-SE	Autovía	73.677	7	26,0	0	0,0	0	13	8	21,8	0	0,0	0	16	14	38,2	0	0,0	0	32	13	36,7	0	0,0	1	23	8	22,9	0	0,0	0	21	29,3
SE-30	17	41-SE	Autovía	65.065	4	16,8	1	4,2	0	5	7	20,4	1	2,9	2	4	8	23,2	0	0,0	1	8	12	36,8	0	0,0	0	20	6	18,4	0	0,0	0	11	23,5
SE-30	18	41-SE	Autovía	62.880	5	21,8	0	0,0	0	7	7	20,7	0	0,0	0	8	5	14,8	1	3,0	1	6	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,4	0	0,0	1	5	14,9
SE-30	19	41-SE	Autovía	63.043	5	21,7	0	0,0	0	6	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	2	10,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	12	28-M	Autovía	88.222	9	27,9	0	0,0	1	13	15	32,2	0	0,0	1	22	18	35,9	0	0,0	0	27	8	15,3	0	0,0	0	12	27	53,4	0	0,0	1	45	33,2
A-5	13	28-M	Autovía	103.614	8	21,2	0	0,0	1	12	6	10,9	0	0,0	0	10	5	8,4	0	0,0	0	8	10	17,9	0	0,0	0	14	10	18,6	0	0,0	0	16	14,9
A-5	14	28-M	Autovía	83.119	6	19,8	0	0,0	0	12	10	21,9	0	0,0	0	18	8	14,9	0	0,0	0	12	9	16,1	0	0,0	1	18	10	18,6	0	0,0	0	18	18,0
A-5	15	28-M	Autovía	48.664	3	16,9	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	5	12,1	0	0,0	1	10	4	8,2	0	0,0	0	20	6	14,9	0	0,0	0	10	11,3
A-5	16	28-M	Autovía	72.991	5	18,8	0	0,0	0	8	7	18,9	0	0,0	0	9	11	25,9	0	0,0	2	13	8	19,2	0	0,0	1	12	5	18,0	0	0,0	0	6	20,5
A-5	19	28-M	Autovía	94.615	3	8,7	0	0,0	0	3	6	13,4	0	0,0	0	16	6	13,7	0	0,0	0	14	8	20,1	0	0,0	0	13	3	7,8	0	0,0	0	6	12,9
A-5	22	28-M	Autovía	83.673	3	9,8	0	0,0	0	4	8	19,8	1	2,5	0	12	10	25,4	0	0,0	0	21	9	24,3	0	0,0	1	13	3	8,1	0	0,0	0	6	17,9
A-5	23	28-M	Autovía	43.551	3	18,9	0	0,0	0	10	6	24,7	0	0,0	1	5	8	33,6	0	0,0	1	13	8	35,9	0	0,0	0	13	5	22,3	0	0,0	0	10	27,6
A-5	25	28-M	Autovía	58.871	7	32,6	0	0,0	0	17	4	12,9	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	6	7	25,2	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	4	17,5
A-5	27	28-M	Autovía	58.871	7	32,6	0	0,0	0	9	4	12,9	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	1	3,7	0	0	12,4
A-5	30	28-M	Autovía	58.871	3	14,0	1	4,7	1	8	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	1	3,4	0	4	3	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-5	103	45-TO	Autovía	24.745	3	33,2	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	7	28-M	Autopista Libre	106.104	5	12,9	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	6	12,2	0	0,0	2	5	1	2,2	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	2	6,4
A-6	8	28-M	Autopista Libre	106.104	4	10,3	0	0,0	1	3	8	16,0	0	0,0	2	22	0	0,0	0	0,0	0	0	11	23,9	0	0,0	0	14	4	8,2	0	0,0	0	8	11,6
A-6	10	28-M	Autopista Libre	106.415	5	12,9	0	0,0	1	4	7	13,1	0	0,0	0	9	10	18,7	0	0,0	0	16	6	12,2	1	2,0	0	9	4	7,8	0	0,0	1	3	13,0
A-6	13	28-M	Autopista Libre	78.515	5	17,4	0	0,0	0	6	11	21,3	0	0,0	0	18	10	18,8	0	0,0	0	15	13	29,5	1	2,3	0	13	3	5,7	0	0,0	0	3	18,2
A-6	16	28-M	Autopista Libre	66.173	5	20,7	0	0,0	0	7	6	12,2	0	0,0	0	13	6	11,7	0	0,0	0	7	10	23,7	0	0,0	0	13	15	28,7	0	0,0	0	33	19,2
A-6	17	28-M	Autopista Libre	58.617	7	32,7	0	0,0	0	10	10	22,3	0	0,0	0	18	4	8,0	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	15	31,9	0	0,0	0	25	19,4
A-6	22	28-M	Autopista Libre	79.522	7	24,1	0	0,0	0	11	4	9,4	0	0,0	0	6	4	7,6	0	0,0	0	9	8	15,2	0	0,0	1	10	9	20,8	0	0,0	1	22	14,6
A-6	23	28-M	Autopista Libre	90.885	7	21,1	0	0,0	0	15	3	6,5	0	0,0	0	5	16	29,5	0	0,0	1	29	7	13,1	0	0,0	1	12	3	6,8	0	0,0	0	4	15,6
A-6	24	28-M	Autopista Libre	90.885	3	9,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	1	9	5	9,2	0	0,0	0	6	2	3,8	0	0,0	0	5	4	9,0	0	0,0	0	6	9,1
A-6	26	28-M	Autopista Libre	90.885	5	15,1	0	0,0	4	6	4	8,7	0	0,0	1	3	10	18,5	0	0,0	0	20	4	7,5	0	0,0	0	5	15	33,9	0	0,0	3	14	16,5
A-6	27	28-M	Autopista Libre	90.885	3	9,0	0	0,0	0	3	3	6,5	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,0	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	7	15,8	0	0,0	0	9	6,5
A-6	29	28-M	Autopista Libre	76.095	3	10,8	0	0,0	0	7	6	15,4	0	0,0	0	7	5	12,5	0	0,0	1	12	4	10,5	0	0,0	0	6	9	24,2	0	0,0	0	13	14,8
A-6	30	28-M	Autopista Libre	73.630	5	18,6	0	0,0	0	5	3	8,0	0	0,0	0	3	6	16,0	0	0,0	0	7	5	13,8	0	0,0	1	4	5	13,7	0	0,0	1	5	13,7
A-6	31	28-M	Autopista Libre	73.630	3	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,0	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	1	3	1	2,7	0	0,0	0	2	5,7
A-6	33	28-M	Autopista Libre	73.630	8	29,8	0	0,0	1	7	5	13,3	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	4	3	8,3	0	0,0	0	3	11	30,1	0	0,0	0	17	16,6
A-6	34	28-M	Autopista Libre	73.630	4	14,9	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	7	3	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,0	0	0,0	0	4	8,0
A-6	37	28-M	Autopista Libre	73.630	3	11,2	0	0,0	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	6,3
A-6	38	28-M	Autopista Libre	73.630	3	11,2	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	7	19,3	0	0,0	1	6	5	13,7	0	0,0	1	8	14,3
AC-12	4	15-C	Multicarriil	38.615	5	35,5	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	1	4	5	27,5	0	0,0	0	8	12	74,1	0	0,0	0	18	9	57,0	0	0,0	1	11	41,1
N-6	579	15-C	Convencional	19.124	4	57,3	0	0,0	0	6	1	11,5	0	0,0	0	1	4	45,3	0	0,0	0	5	2	24,3	0	0,0	0	2	5	57,3	0	0,0	1	4	38,5
N-6	580	15-C	Convencional	19.124	6	86,0	0	0,0	0	10	7	80,2	1	11,5	0	11	6	68,0	0	0,0	0	6	6	72,8	0	0,0	1	7	6	68,8	0	0,0	1	10	74,7
N-6	585	15-C	Convencional	19.124	4	57,3	1	14,3	0	5	2	22,9	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	2	24,3	0	0,0	0	3	2	22,9	0	0,0	1	1	26,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-48	0	11-CA	Autovía	55.015	9	44,8	0	0,0	2	18	2	7,8	0	0,0	0	4	4	14,4	0	0,0	0	6	2	7,6	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	6	15,2
A-48	14	11-CA	Autovía	18.643	3	44,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-7	103	11-CA	Multicarril	37.097	3	22,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	4	25,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,4	0	0,0	0	7	13,7
A-7	105	11-CA	Multicarril	37.097	5	36,9	0	0,0	0	8	9	48,0	0	0,0	0	21	5	31,3	1	6,3	0	6	1	6,0	0	0,0	0	1	6	38,9	0	0,0	0	12	32,3
A-7	106	11-CA	Multicarril	37.097	4	29,5	0	0,0	0	11	9	46,5	0	0,0	0	11	4	23,7	0	0,0	0	5	6	33,8	0	0,0	1	15	9	55,4	0	0,0	1	18	38,2
A-7	107	11-CA	Multicarril	37.097	6	44,3	0	0,0	0	12	17	83,5	0	0,0	2	30	16	87,0	0	0,0	0	24	15	77,6	0	0,0	0	30	13	74,2	0	0,0	1	24	75,2
A-7	108	11-CA	Autovía	51.187	13	69,6	0	0,0	2	20	17	73,1	0	0,0	0	36	22	97,3	0	0,0	4	32	11	47,9	0	0,0	0	21	12	55,4	0	0,0	2	17	68,7
A-7	109	11-CA	Autovía	61.754	6	26,6	0	0,0	1	11	6	22,5	0	0,0	0	11	5	18,1	0	0,0	0	10	4	14,7	0	0,0	1	6	3	11,3	0	0,0	0	4	18,4
A-7	112	11-CA	Autovía	69.157	5	19,8	0	0,0	0	13	17	62,0	2	7,3	0	30	7	25,1	0	0,0	0	19	6	22,4	0	0,0	0	8	4	14,9	0	0,0	0	10	29,1
A-7	113	11-CA	Autovía	69.157	4	15,8	0	0,0	0	13	12	43,8	1	3,6	1	28	6	21,5	0	0,0	0	9	4	14,9	0	0,0	0	5	7	26,1	0	0,0	1	9	24,6
A-7	114	11-CA	Autovía	61.424	6	26,8	0	0,0	1	9	8	30,9	0	0,0	0	23	4	15,3	0	0,0	1	7	10	38,8	0	0,0	1	20	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-7	128	11-CA	Autovía	31.189	3	26,4	0	0,0	1	5	2	13,1	0	0,0	1	3	3	18,9	0	0,0	0	8	2	13,5	0	0,0	0	2	2	14,1	0	0,0	0	2	16,8
A-7	133	11-CA	Autovía	30.031	3	27,4	0	0,0	0	8	2	15,2	0	0,0	0	4	5	34,8	0	0,0	0	6	4	28,0	0	0,0	0	11	2	14,7	0	0,0	0	4	24,1
A-7	169	29-MA	Autovía	65.881	5	20,8	0	0,0	1	6	3	9,2	0	0,0	0	6	2	6,3	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	3	2	11,4
A-7	172	29-MA	Autovía	68.684	4	16,0	0	0,0	0	10	8	23,6	0	0,0	1	14	7	21,0	0	0,0	1	9	6	27,0	0	0,0	1	7	6	27,8	0	0,0	1	9	22,8
A-7	173	29-MA	Autovía	68.813	4	15,9	0	0,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	6	7	20,9	0	0,0	0	7	4	16,6	0	0,0	0	8	5	21,4	0	0,0	0	7	17,2
A-7	174	29-MA	Autovía	69.472	7	27,6	1	3,9	1	8	5	14,6	0	0,0	0	12	7	20,7	1	3,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	10	5	15,3	0	0,0	1	5	18,2
A-7	175	29-MA	Autovía	56.069	3	14,7	0	0,0	1	3	3	10,6	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	3	5	18,2	0	0,0	1	4	3	6,1	0	0,0	0	3	10,5
A-7	177	29-MA	Autovía	54.220	3	15,2	0	0,0	1	2	6	21,2	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	5	7	26,7	0	0,0	0	9	3	5,7	0	0,0	0	4	13,7
A-7	185	29-MA	Autovía	58.130	3	14,1	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	0	7	3	10,6	0	0,0	1	6	6	21,6	0	0,0	4	4	6	22,1	0	0,0	1	8	16,6
A-7	197	29-MA	Autovía	48.198	3	17,1	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	0	7	5	21,1	0	0,0	0	5	3	12,7	0	0,0	0	5	7	30,5	0	0,0	0	13	19,6
A-7	206	29-MA	Autovía	52.349	3	15,7	0	0,0	0	8	4	15,4	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	1	0	8,0
A-7	209	29-MA	Autovía	52.349	5	26,2	0	0,0	0	9	5	19,3	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	5	18,4	0	0,0	0	7	3	11,3	1	3,8	0	5	16,8
A-7	210	29-MA	Autovía	52.349	3	15,7	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	4	3	11,0	0	0,0	0	4	5	18,9	0	0,0	1	8	13,6
A-7	241	29-MA	Autovía	58.365	3	14,1	1	4,7	0	8	4	13,8	0	0,0	0	7	4	14,5	0	0,0	0	6	2	7,5	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	0	4	12,5
A-7	242	29-MA	Autovía	58.927	5	23,2	0	0,0	0	8	3	10,1	0	0,0	1	2	1	3,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	8,7
A-7	253	29-MA	Autovía	54.744	3	15,0	0	0,0	1	5	1	3,8	0	0,0	1	0	2	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	3	5,8
A-7	260	29-MA	Autovía	34.185	3	24,0	0	0,0	0	3	2	16,2	0	0,0	0	2	2	15,9	0	0,0	0	6	2	13,8	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	14,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	263	29-MA	Autovía	34.078	3	24,1	0	0,0	0	6	3	22,8	0	0,0	1	5	1	7,5	0	0,0	0	1	3	20,4	0	0,0	0	8	1	6,7	0	0,0	0	1	16,0
A-7	274	29-MA	Autovía	25.431	8	86,2	0	0,0	1	13	2	14,8	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
A-7	285	29-MA	Autovía	18.159	5	75,4	0	0,0	0	8	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-7	315	46-V	Autovía	79.208	4	13,8	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,6	0	0,0	0	8	7,8
A-7	316	46-V	Autovía	85.238	5	16,1	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	0	8	5	16,1	0	0,0	1	11	2	6,6	0	0,0	0	6	4	12,6	0	0,0	2	6	12,2
A-7	321	46-V	Autovía	85.238	4	12,9	0	0,0	0	8	5	12,4	0	0,0	1	6	3	9,6	0	0,0	0	4	5	16,5	0	0,0	2	3	4	12,6	0	0,0	1	5	12,8
A-7	322	46-V	Autovía	85.238	3	9,6	0	0,0	0	4	3	7,5	0	0,0	0	8	8	25,7	0	0,0	0	16	2	6,6	0	0,0	0	5	3	9,4	0	0,0	1	2	11,6
A-7	324	46-V	Autovía	85.238	6	19,3	0	0,0	0	8	4	10,0	0	0,0	0	9	6	19,3	0	0,0	0	9	3	9,9	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	0	4	13,4
A-7	325	46-V	Autovía	76.373	3	10,8	0	0,0	0	5	4	11,2	0	0,0	0	6	5	18,3	0	0,0	1	8	2	6,2	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	3	11,1
A-7	326	46-V	Autovía	72.891	4	15,0	0	0,0	1	3	6	17,8	0	0,0	0	7	4	15,5	1	3,9	2	4	6	18,2	0	0,0	0	11	3	10,1	0	0,0	0	4	15,5
A-7	334	46-V	Autovía	58.995	4	18,6	1	4,6	0	4	2	7,5	0	0,0	0	2	3	14,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-7	373	46-V	Autovía	55.283	3	14,9	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	1	5	3	12,4	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	2	9,5
A-7	385	46-V	Autovía	46.400	3	17,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	4	2	10,5	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	1	0	7,4
A-7	395	46-V	Autovía	46.400	3	17,7	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	5	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	1	2	13,6
A-7	409	4-AL	Autovía	29.492	3	27,9	3	27,9	0	6	11	81,5	0	0,0	1	19	2	14,5	1	7,2	0	2	3	22,6	0	0,0	0	7	1	7,9	0	0,0	0	2	31,2
A-7	410	4-AL	Autovía	29.482	3	27,9	0	0,0	0	5	4	29,2	0	0,0	0	6	2	14,3	1	7,2	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	4	17,0
A-7	413	4-AL	Autovía	29.452	3	27,9	0	0,0	1	3	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-7	414	4-AL	Autovía	30.748	4	35,6	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,0	0	5	5	34,2	1	6,8	0	8	1	7,6	0	0,0	0	1	19,8
A-7	417	4-AL	Autovía	31.674	7	60,5	0	0,0	2	10	2	12,8	0	0,0	1	1	4	22,1	0	0,0	0	12	4	26,8	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	1	1	25,8
A-7	418	4-AL	Autovía	31.674	4	34,6	0	0,0	0	7	4	25,5	1	6,4	0	6	3	16,6	0	0,0	0	5	7	46,8	0	0,0	1	16	2	15,0	0	0,0	0	3	27,2
A-7	419	4-AL	Autovía	31.570	4	34,7	0	0,0	0	7	3	19,4	0	0,0	0	9	2	11,3	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	8	60,4	0	0,0	0	19	24,7
A-7	425	4-AL	Autovía	30.504	3	26,9	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	7,7
A-7	429	4-AL	Autovía	48.015	7	39,9	0	0,0	0	11	3	14,4	0	0,0	0	8	1	4,6	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	0	6	5	31,6	0	0,0	0	9	20,1
A-7	431	4-AL	Autovía	49.657	5	27,6	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	4	4	18,0	0	0,0	0	11	3	15,5	0	0,0	0	11	6	37,2	0	0,0	0	17	20,5
A-7	432	4-AL	Autovía	49.657	3	16,6	0	0,0	0	5	5	23,2	0	0,0	0	9	2	9,0	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	3	18,6	0	0,0	0	5	15,4
A-7	438	4-AL	Autovía	48.224	5	28,4	0	0,0	1	7	4	19,0	0	0,0	1	7	2	9,3	0	0,0	0	2	6	31,5	0	0,0	1	18	4	25,1	0	0,0	0	7	22,1
A-7	445	4-AL	Autovía	38.541	3	21,3	0	0,0	1	4	3	16,7	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-7	446	4-AL	Autovía	38.541	3	21,3	0	0,0	0	7	6	33,4	0	0,0	0	13	6	37,6	0	0,0	0	20	3	19,1	0	0,0	0	5	3	20,6	0	0,0	0	5	26,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	601	30-MU	Autovía	21.255	4	51,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-7	612	30-MU	Autovía	23.336	3	35,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-7	1143	43-T	Autovía	20.161	4	54,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,7	0	0,0	0	3	3	27,2	0	0,0	0	9	1	9,6	0	0,0	0	1	21,9
A-7	1148	43-T	Autovía	37.147	4	29,5	0	0,0	0	4	2	10,9	0	0,0	0	3	8	43,2	0	0,0	1	8	2	11,1	0	0,0	1	2	8	45,4	0	0,0	0	14	27,9
A-70	6	3-A	Autovía	59.421	8	36,9	0	0,0	0	13	5	17,9	1	3,6	0	12	3	10,5	0	0,0	0	4	7	26,2	0	0,0	0	13	1	3,9	0	0,0	0	1	18,4
A-70	7	3-A	Autovía	44.235	4	24,8	0	0,0	0	9	1	4,7	0	0,0	0	2	3	13,6	0	0,0	1	3	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	10,2
A-70	9	3-A	Autovía	41.327	3	19,9	0	0,0	0	4	6	29,9	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	3	14,1
A-70	13	3-A	Autovía	50.998	4	21,5	0	0,0	1	3	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	12,3
A-70	14	3-A	Autovía	62.704	3	13,1	0	0,0	0	5	3	10,1	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	5	16,5	0	0,0	0	9	3	10,4	0	0,0	0	6	12,0
A-70	15	3-A	Autovía	70.339	6	23,4	0	0,0	0	11	4	12,1	0	0,0	0	9	4	12,2	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	11,0
A-70	17	3-A	Autovía	63.146	6	26,0	0	0,0	0	9	3	9,8	0	0,0	0	3	9	29,9	0	0,0	0	17	2	6,9	1	3,4	0	5	5	18,4	0	0,0	0	5	17,8
A-70	22	3-A	Autovía	45.926	3	17,9	0	0,0	0	3	5	22,4	0	0,0	0	7	5	23,0	1	4,6	0	9	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-92	392	4-AL	Autovía	10.680	3	77,0	0	0,0	0	3	2	39,9	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	2	41,7	0	0,0	0	4	37,4
CS-22	0	12-CS	Multicarril	15.209	3	54,0	0	0,0	0	3	4	62,0	0	0,0	0	4	2	31,4	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
EL-20	1	3-A	Autovía	20.278	3	40,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,4	0	0,0	0	4	21,2
EL-20	5	3-A	Multicarril	20.278	3	40,5	0	0,0	0	5	3	34,6	0	0,0	0	3	4	46,4	0	0,0	0	7	6	94,3	0	0,0	2	5	3	45,3	0	0,0	0	5	50,4
EL-20	6	3-A	Multicarril	20.278	5	67,6	0	0,0	0	8	1	11,5	0	0,0	0	1	4	46,4	0	0,0	0	4	4	62,9	0	0,0	0	4	3	45,3	0	0,0	0	3	45,1
MA-20	2	29-MA	Autovía	58.094	3	14,1	0	0,0	1	2	5	16,9	0	0,0	1	6	3	10,7	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	8	2	7,2	0	0,0	0	3	10,4
MA-20	6	29-MA	Autovía	113.765	4	9,6	1	2,4	1	2	1	1,8	0	0,0	0	1	5	9,0	0	0,0	0	8	3	5,4	1	1,8	1	3	1	1,9	0	0,0	0	2	5,3
MA-20	7	29-MA	Autovía	109.570	3	7,5	0	0,0	0	7	3	5,5	1	1,8	0	2	6	11,2	0	0,0	1	7	1	1,9	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	3	5,6
MA-20	8	29-MA	Autovía	106.700	3	7,7	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	5	5	9,6	0	0,0	0	10	4	8,0	0	0,0	1	4	1	2,0	0	0,0	0	2	6,6
MA-20	9	29-MA	Autovía	75.792	9	32,5	0	0,0	1	15	13	34,9	0	0,0	1	40	13	35,9	0	0,0	0	32	12	38,4	0	0,0	1	18	19	62,7	0	0,0	1	44	40,6
MA-24	0	29-MA	Autovía	8.866	4	123,6	0	0,0	1	7	1	23,7	0	0,0	0	3	1	26,3	0	0,0	1	2	2	49,3	0	0,0	0	6	3	72,4	0	0,0	0	5	56,6
N-332	220	46-V	Convencional	14.602	4	75,1	0	0,0	0	6	4	50,0	0	0,0	0	5	7	81,9	0	0,0	0	8	7	80,1	0	0,0	1	8	13	150,7	1	11,6	1	19	89,2
N-332	246	46-V	Convencional	8.174	3	100,6	0	0,0	0	4	2	27,9	1	14,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	3	45,3	0	0,0	0	7	32,9
N-337	1	46-V	Multicarril	12.190	3	67,4	0	0,0	0	3	5	90,5	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-340	81	11-CA	Convencional	6.902	4	158,8	0	0,0	2	3	2	60,5	1	30,2	0	1	4	135,0	0	0,0	0	7	5	186,4	0	0,0	0	10	1	39,4	0	0,0	0	2	114,2
N-340	320	18-GR	Convencional	9.754	4	112,4	0	0,0	0	5	1	23,0	0	0,0	0	1	2	46,0	0	0,0	1	2	1	24,4	0	0,0	0	1	1	26,3	0	0,0	0	2	44,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	337	18-GR	Convencional	4.421	6	371,8	0	0,0	1	6	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,0
N-340	685	3-A	Convencional	5.443	3	151,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	2	46,6
N-340	687	3-A	Convencional	8.414	4	130,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	88,8	0	0,0	1	5	1	31,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	49,8
N-340	688	3-A	Convencional	8.414	3	97,7	0	0,0	0	3	3	90,0	0	0,0	0	4	2	59,2	0	0,0	0	2	3	93,1	0	0,0	0	3	2	63,8	0	0,0	1	1	80,5
N-340	692	3-A	Convencional	8.414	3	97,7	0	0,0	0	4	4	120,0	0	0,0	0	9	2	59,2	0	0,0	0	2	2	62,0	0	0,0	0	2	3	95,6	0	0,0	0	4	86,7
N-340	697	3-A	Convencional	5.520	6	297,8	0	0,0	0	14	2	78,5	0	0,0	0	2	2	78,3	0	0,0	0	4	2	79,9	0	0,0	0	2	1	42,5	0	0,0	0	1	108,6
N-340	713	3-A	Multicarril	19.703	3	41,7	0	0,0	0	7	4	43,8	0	0,0	0	7	3	32,8	0	0,0	0	4	2	21,9	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	31,8
N-340	729	3-A	Convencional	11.200	5	122,3	0	0,0	0	10	4	85,0	0	0,0	1	4	3	63,9	0	0,0	0	3	3	63,8	0	0,0	1	4	2	45,5	0	0,0	1	2	75,3
N-340	730	3-A	Multicarril	11.200	5	122,3	0	0,0	0	5	6	127,4	0	0,0	0	8	1	21,3	0	0,0	0	1	5	106,4	0	0,0	0	7	3	68,3	0	0,0	0	4	88,6
N-340	798	3-A	Convencional	20.135	3	40,8	0	0,0	0	3	3	31,8	0	0,0	0	5	2	20,3	0	0,0	0	10	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-340	941	12-CS	Convencional	2.794	3	294,2	0	0,0	0	5	1	72,9	0	0,0	0	1	1	67,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,6	0	0,0	0	2	101,6
N-340	952	12-CS	Convencional	5.380	3	152,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-340	969	12-CS	Convencional	18.451	4	59,4	0	0,0	0	6	3	32,9	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	4	42,7	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	30,2
N-340	974	12-CS	Convencional	16.411	4	66,8	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	3	38,2	0	0,0	0	3	5	69,1	0	0,0	0	7	4	59,5	0	0,0	1	5	50,5
N-340	1145	43-T	Convencional	11.409	5	120,1	0	0,0	0	10	6	71,8	0	0,0	0	10	2	33,8	0	0,0	0	3	3	44,2	0	0,0	0	4	3	48,7	0	0,0	0	5	60,5
N-340	1154	43-T	Convencional	13.500	4	81,2	0	0,0	0	5	4	70,7	0	0,0	0	5	2	36,6	0	0,0	0	2	2	36,2	0	0,0	0	2	4	72,9	0	0,0	0	5	59,1
N-340	1158	43-T	Convencional	13.568	3	60,6	0	0,0	1	2	5	88,4	0	0,0	0	5	3	55,3	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	2	48,3
N-340	1175	43-T	Convencional	16.905	4	64,8	0	0,0	2	8	5	65,9	1	13,2	0	10	2	22,1	1	11,0	0	2	2	21,4	1	10,7	0	2	3	32,7	1	10,9	2	1	38,7
N-340	1182	43-T	Convencional	19.322	3	42,5	0	0,0	0	6	4	51,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	21,8	1	10,9	0	3	23,5
N-340	1184	43-T	Convencional	19.322	3	42,5	0	0,0	0	3	3	38,8	0	0,0	0	3	4	43,6	0	0,0	0	5	2	21,4	0	0,0	0	2	3	32,7	0	0,0	0	3	35,3
N-340	1186	43-T	Convencional	19.322	3	42,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,7	0	0,0	0	4	5	53,4	0	0,0	0	6	5	54,6	0	0,0	0	6	37,7
N-340	1188	43-T	Convencional	18.455	4	59,4	0	0,0	0	5	9	117,8	0	0,0	0	12	11	127,0	0	0,0	0	12	10	108,3	0	0,0	0	12	10	111,3	0	0,0	0	13	106,7
N-340	1195	43-T	Convencional	12.935	3	63,5	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	6	3	43,1	0	0,0	0	4	7	101,5	0	0,0	0	8	59,4
N-340	1196	8-B	Convencional	14.700	3	55,9	0	0,0	3	3	3	42,0	0	0,0	0	3	3	37,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	2	33,6
N-340	1197	8-B	Convencional	14.700	4	74,6	1	18,6	0	6	4	53,5	0	0,0	0	9	2	24,8	0	0,0	0	4	5	64,5	0	0,0	0	7	5	69,6	0	0,0	0	7	55,8
N-340	1207	8-B	Convencional	18.381	3	44,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	4	3	34,5	0	0,0	1	12	3	37,2	0	0,0	0	10	25,2
N-340	1213	8-B	Convencional	24.328	11	123,9	0	0,0	1	13	3	29,7	1	9,9	0	4	11	111,7	0	0,0	0	12	9	94,9	0	0,0	1	13	6	63,8	0	0,0	0	7	83,8
N-340	1214	8-B	Convencional	23.730	4	46,2	0	0,0	0	6	4	42,5	0	0,0	0	6	5	54,8	0	0,0	1	7	4	43,0	0	0,0	0	5	2	21,7	0	0,0	0	2	41,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	1221	8-B	Convencional	9.807	4	111,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	4	40,6
N-340	1224	8-B	Convencional	9.807	5	139,7	1	27,9	4	9	2	58,4	0	0,0	0	2	7	202,1	0	0,0	0	8	5	147,4	0	0,0	2	6	6	177,2	0	0,0	1	8	145,0
N-340	1231	8-B	Convencional	15.216	5	90,0	0	0,0	0	5	2	33,1	0	0,0	0	5	5	87,6	0	0,0	1	8	3	73,7	0	0,0	0	3	2	50,0	0	0,0	0	3	67,0
N-340	1241	8-B	Multicarril	19.234	3	42,7	0	0,0	0	3	8	86,1	0	0,0	0	8	6	69,1	0	0,0	0	10	3	34,3	0	0,0	0	6	6	70,3	0	0,0	0	7	61,5
N-340	1243	8-B	Multicarril	35.345	3	23,3	0	0,0	1	4	4	26,1	0	0,0	0	6	4	27,6	0	0,0	1	4	2	13,0	0	0,0	0	2	5	35,5	0	0,0	0	5	24,9
N-340a	969	12-CS	Convencional	32.127	3	25,6	0	0,0	1	2	4	28,2	0	0,0	0	4	7	51,5	0	0,0	0	8	5	35,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-351	3	11-CA	Multicarril	16.942	3	48,5	1	16,2	1	2	8	86,8	0	0,0	2	7	11	117,6	1	10,7	1	15	6	66,1	0	0,0	0	8	8	87,6	0	0,0	0	8	83,8
N-351	4	11-CA	Multicarril	16.942	6	97,0	0	0,0	0	9	8	86,8	0	0,0	1	9	6	64,2	0	0,0	0	7	6	66,1	0	0,0	0	6	6	65,7	0	0,0	0	9	74,5
N-351	5	11-CA	Multicarril	16.942	5	80,9	0	0,0	0	6	4	43,4	0	0,0	0	5	7	74,8	0	0,0	2	10	4	44,1	0	0,0	0	6	3	32,8	0	0,0	0	5	53,5
N-351	6	11-CA	Multicarril	16.942	6	97,0	0	0,0	1	5	8	86,8	0	0,0	1	10	10	106,9	1	10,7	0	10	6	66,1	0	0,0	0	9	10	109,5	0	0,0	1	14	93,1
V-21	10	46-V	Autovía	58.263	3	14,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	6,2
V-21	12	46-V	Autovía	58.263	5	23,5	0	0,0	1	8	2	7,3	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	4	2	7,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	4	8,6
V-21	13	46-V	Autovía	58.263	3	14,1	0	0,0	0	10	2	7,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	1	3,7	1	3,7	0	0	3	11,5	0	0,0	0	4	10,1
V-21	16	46-V	Autovía	58.263	5	23,5	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	7	3	11,2	0	0,0	0	5	4	15,3	0	0,0	2	4	12,4
V-23	1	46-V	Multicarril	10.606	3	77,5	0	0,0	2	2	4	71,1	0	0,0	1	7	4	57,1	0	0,0	0	12	1	15,0	0	0,0	2	0	2	33,8	0	0,0	0	5	48,1
V-31	3	46-V	Autovía	76.275	4	14,4	0	0,0	0	5	3	8,8	0	0,0	0	5	10	30,1	0	0,0	2	22	2	5,8	0	0,0	0	3	6	17,2	0	0,0	0	9	15,2
V-31	4	46-V	Autovía	81.314	3	10,1	1	3,4	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	5,1
V-31	5	46-V	Autovía	97.152	3	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	5	11,2	0	0,0	0	6	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,8	0	0,0	0	3	7,4
V-31	6	46-V	Autovía	97.152	5	14,1	0	0,0	1	4	4	8,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	9	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	5	10,2
V-31	8	46-V	Autovía	97.152	3	8,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,7	0	0,0	0	7	6	13,2	0	0,0	1	7	5	11,4	0	0,0	0	6	11,1
V-31	9	46-V	Autovía	97.152	4	11,3	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	7	8	17,9	1	2,2	3	15	3	6,6	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	0	6	11,6
V-31	10	46-V	Autovía	97.152	6	16,9	0	0,0	0	10	15	32,5	0	0,0	0	26	9	20,2	1	2,2	1	13	9	19,8	0	0,0	3	18	11	25,0	0	0,0	2	20	23,2
V-31	11	46-V	Autovía	97.152	11	31,0	0	0,0	0	21	30	65,0	0	0,0	0	51	26	58,3	0	0,0	0	47	26	57,3	0	0,0	0	52	26	59,0	0	0,0	1	44	55,2
V-31	12	46-V	Autovía	97.152	7	19,7	1	2,8	1	5	11	23,8	0	0,0	0	22	11	24,7	0	0,0	1	20	11	24,2	0	0,0	0	21	8	18,2	0	0,0	1	11	22,3
V-31	13	46-V	Autovía	97.152	3	8,5	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	5	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,2	0	0,0	1	2	2	4,5	0	0,0	0	2	4,2
V-31R	0	46-V	Multicarril	21.446	4	51,1	0	0,0	1	3	3	32,3	0	0,0	0	5	3	32,9	1	11,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-8	141	39-S	Autovía	39.273	4	27,9	0	0,0	0	7	3	15,6	0	0,0	0	4	2	10,6	0	0,0	0	4	2	11,1	1	5,5	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	13,7
A-8	143	39-S	Autovía	35.191	4	31,1	0	0,0	0	5	7	40,2	0	0,0	0	9	2	11,5	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	6	36,0	0	0,0	1	6	24,9
A-8	146	39-S	Autovía	34.284	5	40,0	0	0,0	1	6	2	11,8	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-8	148	39-S	Autovía	28.721	6	57,2	0	0,0	1	5	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	5	3	25,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
A-8	170	39-S	Autovía	30.235	3	27,2	1	9,1	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	8,8
A-8	190	39-S	Autovía	30.103	3	27,3	0	0,0	0	3	4	29,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	37,2	0	0,0	0	6	1	7,3	0	0,0	0	1	19,8
A-8	198	39-S	Autovía	28.594	6	57,5	0	0,0	0	8	2	14,3	0	0,0	0	4	2	15,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,7	0	0,0	0	6	21,8
A-8	226	39-S	Autovía	24.284	3	33,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
A-8	378	33-O	Autovía	21.850	3	37,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	52,1	0	0,0	0	9	21,9
A-8	396	33-O	Autovía	54.249	3	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
N-634	381	33-O	Convencional	6.724	3	122,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	4	1	27,5	0	0,0	0	2	2	55,2	0	0,0	0	4	42,6
N-634	395	33-O	Convencional	10.651	5	128,6	0	0,0	0	6	2	42,8	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	3	54,2	0	0,0	0	3	3	59,1	0	0,0	0	3	62,2
N-634	399	33-O	Convencional	10.651	3	77,2	0	0,0	0	6	3	64,2	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,2	0	0,0	0	4	1	19,7	0	0,0	0	1	41,4
N-634	525	33-O	Convencional	2.590	3	317,3	0	0,0	0	3	1	84,8	0	0,0	0	1	1	75,9	0	0,0	0	1	3	203,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	125,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-55	7	36-PO	Autovía	43.475	5	31,5	0	0,0	1	4	18	88,5	0	0,0	0	34	17	82,5	0	0,0	0	22	7	46,4	0	0,0	0	10	9	51,2	0	0,0	1	23	62,6
A-55	8	36-PO	Autovía	50.698	3	16,2	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	0	5	6	25,2	0	0,0	0	14	8	50,8	0	0,0	0	13	2	10,4	0	0,0	0	6	22,8
A-55	9	36-PO	Autovía	50.961	6	32,3	0	0,0	0	10	11	46,3	0	0,0	0	14	18	75,3	0	0,0	0	32	10	62,0	0	0,0	1	12	8	39,9	0	0,0	0	17	51,7
A-55	10	36-PO	Autovía	51.838	6	31,7	0	0,0	1	6	5	20,7	0	0,0	0	14	6	24,7	0	0,0	0	16	4	23,0	0	0,0	0	4	4	17,4	0	0,0	0	10	23,2
A-55	12	36-PO	Autovía	51.838	10	52,9	0	0,0	0	16	10	41,4	0	0,0	0	24	17	70,0	0	0,0	0	28	35	201,4	0	0,0	0	66	28	121,7	0	0,0	3	40	92,8
A-55	13	36-PO	Autovía	48.900	4	22,4	0	0,0	0	6	10	44,1	0	0,0	0	33	9	39,6	0	0,0	0	18	6	37,2	0	0,0	0	14	9	43,6	0	0,0	0	17	38,0
A-55	14	36-PO	Autovía	37.924	6	43,3	0	0,0	0	10	16	93,4	0	0,0	0	30	3	17,8	0	0,0	0	4	12	88,5	0	0,0	0	26	7	44,1	0	0,0	0	13	57,0
A-55	16	36-PO	Autovía	29.808	3	27,6	0	0,0	0	11	2	15,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	11,4
A-55	19	36-PO	Autovía	37.221	4	29,4	0	0,0	0	4	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-55	22	36-PO	Autovía	38.045	3	21,6	0	0,0	1	3	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	6	2	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-55	25	36-PO	Autovía	38.045	4	28,8	0	0,0	0	6	4	25,0	0	0,0	0	5	5	30,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-55	26	36-PO	Autovía	30.537	4	35,9	1	9,0	0	5	1	7,3	0	0,0	0	1	3	22,1	0	0,0	4	5	5	33,6	0	0,0	0	9	4	24,6	0	0,0	1	4	24,4
N-550	75	15-C	Convencional	14.046	3	58,5	0	0,0	0	3	8	122,7	0	0,0	0	10	2	19,3	0	0,0	0	4	2	40,3	0	0,0	0	4	3	59,6	0	0,0	0	9	56,2
N-550	125	36-PO	Convencional	17.722	3	46,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	2	3	47,4	0	0,0	0	4	25,2
N-550	130	36-PO	Convencional	16.631	3	49,4	0	0,0	2	2	5	63,3	0	0,0	0	12	2	25,9	0	0,0	0	7	4	64,0	0	0,0	1	4	1	16,2	0	0,0	0	1	44,0
N-552	4	36-PO	Convencional	10.554	3	77,9	0	0,0	0	5	1	20,2	0	0,0	0	1	4	78,9	0	0,0	0	5	3	59,1	0	0,0	1	5	2	40,0	0	0,0	0	4	54,2
N-555	1	36-PO	Convencional	6.476	3	126,9	0	0,0	0	5	1	41,1	0	0,0	0	1	1	41,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-555	3	36-PO	Convencional	6.476	3	126,9	0	0,0	0	3	4	164,5	0	0,0	2	3	3	125,4	0	0,0	0	6	1	40,3	0	0,0	0	4	1	41,6	0	0,0	0	1	99,4
VG-20	2	36-PO	Multicarril	15.631	3	52,6	0	0,0	0	3	3	27,5	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	2	24,6
VG-20	3	36-PO	Autovía	14.299	3	57,5	0	0,0	2	3	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
VG-20	9	36-PO	Autovía	14.299	4	76,6	0	0,0	0	8	2	18,4	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,0	0	5	3	30,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-120	574	32-OR	Convencional	5.959	4	183,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	2	45,5
N-120	646	36-PO	Convencional	11.020	4	99,4	0	0,0	0	6	2	40,1	0	0,0	0	2	2	38,9	0	0,0	0	3	2	38,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-62	120	47-VA	Autovía	22.925	3	35,9	1	12,0	0	2	1	8,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	2	1	1	9,0	0	0,0	0	1	11,4
A-62	128	47-VA	Autovía	37.481	3	21,9	0	0,0	0	6	4	22,3	0	0,0	0	6	4	22,5	0	0,0	0	7	7	41,4	0	0,0	0	9	3	17,5	0	0,0	0	5	25,2
A-62	129	47-VA	Autovía	37.481	3	21,9	0	0,0	0	3	4	22,3	0	0,0	0	11	3	16,9	0	0,0	0	4	5	29,6	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	19,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-122	259	9-BU	Convencional	3.675	3	223,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	1	1	68,9	0	0,0	1	1	1	70,9	0	0,0	0	2	78,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-420	826	43-T	Convencional	5.258	3	156,3	0	0,0	0	8	2	79,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	135,4	0	0,0	3	5	4	171,8	0	0,0	0	8	107,4
N-420	835	43-T	Convencional	5.234	3	157,0	0	0,0	0	4	1	39,8	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,0	0	1	1	45,7	0	0,0	0	1	2	83,8	0	0,0	0	3	71,6
N-420	866	43-T	Convencional	8.490	3	96,8	0	0,0	1	2	4	87,6	0	0,0	1	5	2	44,5	0	0,0	0	4	1	22,0	0	0,0	0	4	3	69,0	0	0,0	0	7	61,8
T-11	6	43-T	Autovía	32.298	3	25,4	0	0,0	0	3	3	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	9,7
T-11	8	43-T	Autovía	41.367	4	26,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	6	8,1
T-11	9	43-T	Autovía	41.260	4	26,6	1	6,6	1	4	3	19,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	3	6	35,8	0	0,0	1	7	19,0
T-11	15	43-T	Autovía	30.410	5	45,0	0	0,0	0	5	16	110,9	0	0,0	1	20	17	113,2	2	13,3	2	21	19	127,2	0	0,0	2	30	18	126,4	0	0,0	1	20	107,6
T-11	16	43-T	Multicarril	30.410	6	54,1	0	0,0	0	11	8	55,4	0	0,0	1	11	8	53,3	0	0,0	0	8	6	40,2	0	0,0	0	8	6	42,1	0	0,0	0	9	48,8
T-11	17	43-T	Multicarril	30.410	11	99,1	0	0,0	0	20	24	166,3	0	0,0	1	44	21	139,9	0	0,0	1	27	23	153,9	0	0,0	0	36	15	105,3	0	0,0	0	24	134,8
T-11	18	43-T	Multicarril	30.410	3	27,0	0	0,0	0	3	4	27,7	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,0	1	1	4	26,8	0	0,0	0	4	3	21,1	0	0,0	0	5	22,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
LO-20	8	26-LO	Autovía	46.557	3	17,7	0	0,0	3	6	5	22,4	0	0,0	0	12	5	27,0	0	0,0	0	9	9	50,3	0	0,0	0	12	4	18,7	0	0,0	0	8	26,8
LO-20	15	26-LO	Autovía	23.858	3	34,5	1	11,5	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-232	248	50-Z	Multicarril	12.845	3	64,0	0	0,0	0	4	3	43,7	0	0,0	0	5	4	53,0	0	0,0	0	6	3	37,6	0	0,0	1	7	3	37,8	0	0,0	1	5	45,7
N-232	342	26-LO	Convencional	5.216	3	157,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,4
N-232	355	26-LO	Convencional	7.570	3	108,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-232	425	26-LO	Convencional	5.407	3	152,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	108,2	0	0,0	0	8	1	27,6	0	0,0	0	1	55,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-234	190	44-TE	Convencional	1.164	3	706,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,7
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.076	4	268,9	0	0,0	0	6	1	57,0	0	0,0	0	1	3	176,0	0	0,0	0	6	4	233,7	0	0,0	0	6	4	256,8	0	0,0	0	5	194,7
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.076	4	268,9	0	0,0	2	3	3	170,9	0	0,0	0	3	4	234,7	0	0,0	0	4	1	58,4	0	0,0	0	1	5	321,0	0	0,0	0	6	206,9
N-330	504	50-Z	Multicarril	31.155	6	52,8	0	0,0	1	8	3	20,8	0	0,0	0	7	8	55,6	0	0,0	0	8	6	47,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	0	4	39,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-240	2	43-T	Multicarril	14.075	4	77,9	3	58,4	1	2	2	29,7	0	0,0	4	2	1	15,0	0	0,0	0	1	2	30,8	0	0,0	0	2	2	29,4	0	0,0	1	2	34,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-30	93	30-MU	Autovía	8.081	3	101,7	0	0,0	2	2	2	32,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	4	23,3
A-30	135	30-MU	Autovía	86.176	3	9,5	0	0,0	0	3	3	7,4	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	1	6	5	14,5	0	0,0	1	10	4	11,7	0	0,0	1	5	9,5
MU-30	7	30-MU	Autovía	31.768	3	25,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	6,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-44	59	23-J	Autovía	16.615	3	49,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	10,3
A-44	126	18-GR	Autovía	5.100	4	214,9	0	0,0	0	10	9	17,4	0	0,0	0	17	14	27,1	0	0,0	3	21	7	13,5	0	0,0	1	10	8	16,3	0	0,0	0	22	20,4
A-44	127	18-GR	Autovía	5.100	4	214,9	0	0,0	0	9	10	19,3	0	0,0	0	25	8	15,5	0	0,0	2	15	7	13,5	0	0,0	0	14	15	30,5	0	0,0	0	30	21,3
A-44	128	18-GR	Autovía	5.100	3	161,2	0	0,0	0	5	6	11,6	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	18	9	17,3	0	0,0	1	16	6	12,2	0	0,0	0	15	14,5
A-44	129	18-GR	Autovía	5.100	6	322,3	0	0,0	0	7	9	17,4	0	0,0	1	12	4	7,7	0	0,0	0	7	5	9,6	0	0,0	0	14	3	6,1	0	0,0	0	4	13,1
A-44	130	18-GR	Autovía	5.100	3	161,2	0	0,0	0	5	6	15,1	0	0,0	0	7	7	17,5	1	2,5	1	9	10	25,7	1	2,6	0	13	8	21,1	0	0,0	0	15	21,5
A-44a	118	18-GR	Autovía	74.187	3	11,1	0	0,0	1	2	5	16,2	0	0,0	0	8	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-44a	119	18-GR	Autovía	74.187	3	11,1	0	0,0	1	2	2	6,5	0	0,0	0	6	4	20,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-44a	120	18-GR	Autovía	74.187	5	18,5	0	0,0	1	11	2	6,5	0	0,0	0	3	4	20,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-44a	122	18-GR	Autovía	74.187	4	14,8	0	0,0	0	4	4	13,0	0	0,0	1	3	3	15,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-44a	124	18-GR	Autovía	74.187	6	22,2	1	3,7	1	5	4	13,0	0	0,0	0	11	7	36,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SA-20	91	37-SA	Multicarril	16.669	6	98,6	0	0,0	0	7	3	37,9	0	0,0	0	6	5	63,1	0	0,0	0	5	11	143,5	0	0,0	1	12	3	41,8	0	0,0	0	3	76,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-400	25	28-M	Convencional	6.008	3	136,8	0	0,0	0	6	2	80,6	0	0,0	0	3	2	81,6	0	0,0	1	3	1	47,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	70,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	6	28-M	Autovía	80.382	8	27,3	0	0,0	0	12	4	8,6	0	0,0	0	4	5	10,3	0	0,0	0	9	12	25,2	0	0,0	0	17	3	6,1	0	0,0	0	4	14,5
A-42	8	28-M	Autovía	102.600	3	8,0	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	6	6	12,5	0	0,0	0	9	4	8,6	0	0,0	0	6	6	12,2	1	2,0	2	6	10,0
A-42	9	28-M	Autovía	100.228	4	10,9	0	0,0	1	6	3	6,2	1	2,1	0	4	12	25,5	1	2,1	0	18	10	21,6	0	0,0	1	17	17	35,0	0	0,0	2	25	20,3
A-42	10	28-M	Autovía	95.485	6	17,2	0	0,0	1	10	6	12,9	0	0,0	0	6	8	17,6	0	0,0	0	14	9	19,6	0	0,0	0	17	6	12,6	0	0,0	0	7	15,9
A-42	11	28-M	Autovía	95.021	5	14,4	0	0,0	0	9	20	41,2	1	2,1	1	24	4	8,8	0	0,0	0	5	10	22,0	0	0,0	0	12	8	17,0	0	0,0	1	9	21,3
A-42	12	28-M	Autovía	100.923	6	16,3	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	6	10	20,4	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	3	6	12,3	0	0,0	0	10	12,8
A-42	15	28-M	Autovía	81.482	5	16,8	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	5	3	6,2	0	0,0	0	3	8	19,2	0	0,0	0	14	8	19,9	0	0,0	0	14	13,5
A-42	16	28-M	Autovía	76.768	3	10,7	0	0,0	0	5	7	16,5	0	0,0	0	10	7	16,3	0	0,0	0	7	7	17,3	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	10	14,0
A-42	17	28-M	Autovía	45.903	6	35,8	0	0,0	0	11	14	52,7	0	0,0	0	21	13	40,8	0	0,0	1	16	15	47,5	0	0,0	0	28	15	45,9	0	0,0	0	27	45,2
A-42	18	28-M	Autovía	44.283	4	24,7	0	0,0	0	6	18	69,1	0	0,0	0	24	7	22,0	0	0,0	0	17	7	22,2	0	0,0	0	10	6	18,3	0	0,0	0	6	30,4
A-42	19	28-M	Autovía	44.283	5	30,9	0	0,0	2	13	5	19,2	0	0,0	0	6	9	28,3	0	0,0	2	11	5	15,9	0	0,0	0	7	7	21,4	0	0,0	1	10	22,4
A-42	23	28-M	Autovía	44.283	4	24,7	0	0,0	0	4	7	26,9	0	0,0	1	11	6	20,0	0	0,0	0	13	6	19,4	0	0,0	0	10	5	15,6	0	0,0	0	11	20,7
A-42	24	28-M	Autovía	44.283	3	18,6	0	0,0	0	3	3	11,5	0	0,0	1	8	6	22,9	0	0,0	0	13	5	18,4	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	2	15,5
A-42	26	28-M	Autovía	45.908	3	17,9	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	4	5	19,5	0	0,0	1	7	1	4,0	0	0,0	0	1	11,6
A-42	30	45-TO	Autovía	57.827	3	14,2	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-42	32	45-TO	Autovía	57.827	3	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	7	1	3,5	0	0,0	0	1	4	14,7	0	0,0	1	5	4	14,9	1	3,7	0	5	11,8
A-42	33	45-TO	Autovía	57.827	3	14,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	7	5	18,3	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	11,0
A-42	35	45-TO	Autovía	53.762	3	15,3	0	0,0	2	4	9	30,7	0	0,0	0	14	2	7,7	0	0,0	0	2	6	23,6	0	0,0	0	13	2	8,1	0	0,0	0	7	17,6
A-42	49	45-TO	Autovía	31.975	3	25,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-42	75	45-TO	Autovía	32.049	3	25,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	4	7,5
TO-23	0	45-TO	Multicarril	43.507	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
TO-23	3	45-TO	Multicarril	43.507	4	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-601	194	47-VA	Multicarril	10.559	3	77,8	0	0,0	2	9	3	58,6	0	0,0	0	5	3	63,0	0	0,0	0	5	2	41,1	0	0,0	0	2	3	64,7	0	0,0	0	6	60,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
GJ-10	1	33-O	Convencional	25.612	4	42,8	0	0,0	0	7	2	17,1	0	0,0	0	5	5	42,8	0	0,0	0	8	3	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	31,5
N-630	79	33-O	Convencional	2.841	3	289,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	479,7	0	0,0	3	11	2	145,6	1	72,8	0	1	179,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-623	125	39-S	Convencional	6.060	3	135,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,0	1	0	1	39,9	0	0,0	1	0	48,7
N-623	128	39-S	Convencional	6.158	3	133,5	0	0,0	0	5	4	145,9	0	0,0	0	8	1	35,8	0	0,0	0	1	2	75,5	0	0,0	0	2	2	77,1	0	0,0	0	5	92,1
N-623	147	39-S	Convencional	10.346	3	79,4	0	0,0	1	2	4	80,9	0	0,0	0	6	2	41,5	0	0,0	0	7	3	63,1	0	0,0	0	3	2	41,9	0	0,0	0	2	60,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	101.646	23	62,0	0	0,0	0	37	28	64,2	0	0,0	1	48	27	60,6	0	0,0	1	51	27	64,3	1	2,4	0	49	14	33,3	0	0,0	0	22	56,9
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	92.083	7	20,8	0	0,0	1	15	10	23,4	0	0,0	0	17	11	24,9	0	0,0	1	13	9	21,6	0	0,0	1	14	9	21,7	0	0,0	1	18	22,6
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	84.018	6	19,6	0	0,0	0	9	4	10,6	0	0,0	0	8	9	20,5	0	0,0	0	21	6	14,5	0	0,0	0	25	12	29,1	0	0,0	1	31	19,0
A-49	14	41-SE	Autopista Libre	46.978	3	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3,9
A-49	75	21-H	Autopista Libre	35.193	3	23,4	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	3	3	24,8	0	0,0	0	6	10,8
N-431	89	21-H	Convencional	4.495	4	243,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,2	0	0,0	0	8	2	82,5	0	0,0	0	6	3	90,4	0	0,0	1	7	79,1
N-431	90	21-H	Convencional	4.495	4	243,8	0	0,0	1	4	1	29,4	0	0,0	0	3	1	32,1	0	0,0	0	2	5	206,2	0	0,0	1	9	5	150,6	0	0,0	0	7	115,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-632	55	33-O	Convencional	242	3	3396,4	0	0,0	1	4	1	742,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1691,2	0	0,0	2	1	2	1251,0	0	0,0	0	3	1286,3
N-632	102	33-O	Convencional	7.253	3	113,3	0	0,0	0	7	1	32,7	0	0,0	0	1	2	63,3	0	0,0	0	3	5	151,7	0	0,0	0	14	1	32,7	0	0,0	1	1	78,9
N-632	117	33-O	Convencional	2.952	3	278,4	0	0,0	0	4	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	106,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.		
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio		
A-64	23	33-O	Autovía	22.556	3	36,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	5,6		
A-64	32	33-O	Autovía	53.659	3	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-547	65	15-C	Convencional	802	3	1024,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	1	58,7	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	1	81,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-52	296	36-PO	Autovía	21.160	4	51,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	51,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-31	25	16-CU	Autovía	8.761	3	93,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	13,7		
A-31	235	3-A	Autovía	34.196	3	24,0	0	0,0	1	6	3	18,7	0	0,0	0	5	4	25,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	14,8
A-31	236	3-A	Autovía	35.666	4	30,7	1	7,7	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	3	2	12,5	0	0,0	0	2	4	25,0	0	0,0	0	8	13,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-352	2	51-CE	Convencional	15.237	3	53,9	0	0,0	0	3	10	138,1	0	0,0	3	10	17	234,1	0	0,0	3	21	14	196,0	0	0,0	1	19	19	274,1	0	0,0	3	26	184,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-40	1	8-B	Autopista Libre	3.749	3	219,2	0	0,0	0	4	3	176,5	0	0,0	0	4	1	66,6	0	0,0	0	1	1	72,2	0	0,0	0	1	3	226,4	0	0,0	0	10	151,1
B-40	12	8-B	Autopista Libre	13.480	3	61,0	0	0,0	1	2	4	62,4	0	0,0	0	14	2	31,2	0	0,0	0	2	2	32,1	0	0,0	0	4	5	88,4	0	0,0	0	5	54,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
PO-11	3	36-PO	Multicarril	20.500	3	40,1	0	0,0	0	5	2	24,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	19,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-640	207	36-PO	Convencional	3.368	3	244,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	1	55,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-67	183	39-S	Autovía	50.868	3	16,2	0	0,0	0	5	2	8,8	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	8	2	11,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	3	11,4
A-67	184	39-S	Autopista Libre	50.868	3	16,2	0	0,0	0	5	4	17,6	0	0,0	0	5	6	30,8	0	0,0	0	7	9	52,6	0	0,0	0	11	7	37,3	1	5,3	1	15	30,0
A-67	194	39-S	Autopista Libre	44.959	4	24,4	0	0,0	0	6	4	19,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	31,8	0	0,0	1	12	1	4,6	0	0,0	0	5	15,6
A-67	198	39-S	Autopista Libre	51.380	3	16,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	1	2	7,8
A-67	202	39-S	Autopista Libre	43.956	3	18,7	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,0	0	5	2	10,3	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	0	4	14,7
N-611	196	39-S	Convencional	7.074	3	116,2	1	38,7	2	5	2	64,6	0	0,0	0	4	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	41,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-110	128	40-SG	Convencional	1.610	3	510,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	85,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-651	19	15-C	Convencional	11.944	3	68,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-432	426	18-GR	Convencional	11.095	5	123,5	2	49,4	0	7	2	39,2	0	0,0	0	3	5	100,6	0	0,0	1	5	3	61,1	0	0,0	0	9	6	126,9	0	0,0	0	12	88,4
N-432	429	18-GR	Convencional	14.502	3	56,7	0	0,0	0	3	1	15,4	0	0,0	0	1	6	86,4	1	14,4	0	9	3	46,0	0	0,0	0	3	4	60,7	1	15,2	1	6	53,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.	
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio	
N-435	222	21-H	Convencional	9.200	3	89,3	0	0,0	0	5	1	28,6	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
S-10	2	39-S	Autovía	55.298	8	39,6	1	5,0	0	10	15	58,2	0	0,0	0	33	13	50,0	0	0,0	1	22	18	69,8	0	0,0	0	26	6	23,3	0	0,0	1	10	48,6
S-30	4	39-S	Autovía	19.912	4	55,0	0	0,0	0	5	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-68	233	50-Z	Autovía	20.977	4	52,2	0	0,0	0	5	3	29,1	0	0,0	0	5	3	28,4	0	0,0	0	3	7	72,9	0	0,0	0	8	2	19,4	0	0,0	0	5	39,2
N-232	1	12-CS	Convencional	6.384	3	128,7	0	0,0	1	3	1	32,2	0	0,0	0	2	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	48,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-13	1	26-LO	Autovía	24.181	3	34,0	0	0,0	0	5	5	43,8	0	0,0	0	7	5	47,6	0	0,0	0	12	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	29,3
N-111	319	26-LO	Convencional	14.245	3	57,7	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	23,7	0	0,0	0	2	15,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-320	309	19-GU	Convencional	6.246	5	219,3	0	0,0	0	8	2	69,1	0	0,0	0	2	2	75,5	0	0,0	1	4	3	117,8	0	0,0	0	5	2	72,9	0	0,0	0	4	106,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	436	3-A	Autovía	12.194	3	67,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-7	445	3-A	Autovía	14.411	3	57,0	0	0,0	0	3	2	27,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-7	460	3-A	Autovía	18.071	3	45,5	0	0,0	0	6	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-7	523	3-A	Autovía	52.992	4	20,7	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	12	1	4,3	0	0,0	0	1	8,3
A-7	528	3-A	Autovía	52.947	4	20,7	3	15,5	0	4	4	15,7	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	2	9,8
A-7	529	3-A	Autovía	48.582	3	16,9	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	6,8
A-7	542	3-A	Autovía	33.292	3	24,7	1	8,2	0	7	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	9,3
A-7	550	3-A	Autovía	33.292	4	32,9	0	0,0	0	8	1	6,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	9,3
A-77	0	3-A	Autovía	16.457	3	49,9	1	16,6	1	3	3	39,8	0	0,0	0	7	8	104,2	0	0,0	2	8	8	102,3	1	12,8	0	16	2	28,2	0	0,0	1	2	66,4
A-77a	0	3-A	Multicarril	29.403	20	186,4	0	0,0	2	22	24	185,3	0	0,0	0	30	27	209,5	0	0,0	0	38	20	157,5	0	0,0	1	24	12	93,0	0	0,0	0	12	165,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-260	15	17-GI	Convencional	4.157	4	263,6	0	0,0	0	7	1	51,8	0	0,0	0	1	2	101,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	1	88,5
N-260	120	17-GI	Convencional	4.369	3	188,1	0	0,0	0	3	1	52,6	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	0	7	2	100,4	0	0,0	0	4	2	104,3	0	0,0	1	5	96,0
N-260	230	25-L	Convencional	9.831	3	83,6	0	0,0	1	4	4	67,6	0	0,0	1	6	6	131,9	0	0,0	0	8	5	113,2	0	0,0	0	8	1	20,4	0	0,0	0	1	81,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-344	101	30-MU	Convencional	6.790	3	121,0	1	40,3	1	9	1	47,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	37,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-332	48	3-A	Multicarril	15.365	3	53,5	0	0,0	0	4	2	23,7	0	0,0	0	3	6	78,9	1	13,2	1	4	4	52,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-332	50	3-A	Multicarril	24.615	3	33,4	0	0,0	0	6	3	22,6	0	0,0	0	7	7	54,6	0	0,0	0	16	7	52,6	0	0,0	1	10	4	32,1	0	0,0	0	5	39,4
N-332	53	3-A	Multicarril	25.617	4	42,8	0	0,0	0	7	1	7,2	0	0,0	0	1	4	29,9	0	0,0	0	9	3	21,7	0	0,0	0	4	6	46,2	0	0,0	0	15	28,4
N-332	56	3-A	Convencional	29.425	8	74,5	0	0,0	0	17	5	31,6	0	0,0	0	9	7	45,1	0	0,0	1	14	3	19,0	0	0,0	0	8	4	26,8	0	0,0	0	10	37,1
N-332	57	3-A	Convencional	29.425	3	27,9	0	0,0	0	4	5	31,6	2	12,6	0	8	4	25,7	0	0,0	0	6	6	37,9	0	0,0	3	8	5	33,5	0	0,0	0	8	31,6
N-332	74	3-A	Convencional	16.813	4	65,2	0	0,0	0	6	5	53,8	0	0,0	1	5	3	32,7	0	0,0	0	6	2	22,1	0	0,0	0	3	3	34,6	0	0,0	0	5	40,2
N-332	88	3-A	Convencional	26.954	8	81,3	0	0,0	0	16	7	66,2	0	0,0	1	12	6	62,8	0	0,0	0	12	6	61,5	0	0,0	0	11	7	73,9	1	10,6	0	9	69,1
N-332	97	3-A	Multicarril	26.698	3	30,8	1	10,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,6	0	0,0	0	4	2	21,4	0	0,0	0	2	3	33,3	0	0,0	1	2	22,9
N-332	144	3-A	Convencional	21.532	7	89,1	1	12,7	0	14	6	41,3	0	0,0	0	6	4	27,9	0	0,0	0	10	7	48,8	0	0,0	1	7	3	22,1	0	0,0	0	3	41,8
N-332	152	3-A	Convencional	15.831	3	51,9	0	0,0	0	3	7	91,5	0	0,0	0	9	5	62,3	1	12,5	0	6	6	75,3	0	0,0	0	6	2	26,9	0	0,0	0	2	62,4
N-332	153	3-A	Convencional	15.589	6	105,4	0	0,0	1	6	13	171,4	0	0,0	0	20	8	100,2	0	0,0	2	6	6	76,3	0	0,0	0	8	13	177,2	0	0,0	1	16	126,2
N-338	0	3-A	Convencional	22.000	3	37,4	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	4	3	29,5	0	0,0	0	3	20,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-225	19	12-CS	Convencional	7.071	3	116,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	74,3	0	0,0	0	0	2	48,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
Z-40	28	50-Z	Autovía	27.990	3	29,4	0	0,0	0	5	3	17,9	0	0,0	0	7	2	12,3	0	0,0	0	4	4	24,5	0	0,0	0	15	5	32,3	0	0,0	0	9	22,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	17	28-M	Autopista Libre	29.637	3	27,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	3	9,9
M-50	41	28-M	Autopista Libre	63.236	3	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	1	0	5,2
M-50	42	28-M	Autopista Libre	63.236	3	13,0	1	4,3	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	5,2
M-50	44	28-M	Autopista Libre	66.883	4	16,4	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	4	2	7,6	0	0,0	0	2	4	14,8	0	0,0	0	7	10,1
M-50	47	28-M	Autopista Libre	79.481	4	13,8	0	0,0	0	4	3	8,1	0	0,0	0	6	5	14,3	0	0,0	0	13	3	9,6	0	0,0	0	4	5	15,7	0	0,0	0	9	12,2
M-50	52	28-M	Autopista Libre	68.461	3	12,0	0	0,0	0	9	7	22,8	1	3,3	1	14	4	13,0	0	0,0	0	9	4	13,3	0	0,0	0	5	7	23,1	0	0,0	1	8	17,0
M-50	55	28-M	Autopista Libre	64.971	3	12,7	0	0,0	0	5	6	20,7	0	0,0	1	8	4	15,8	0	0,0	0	7	7	23,4	1	3,3	0	7	8	26,8	0	0,0	0	10	20,3
M-50	58	28-M	Autopista Libre	59.304	3	13,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	0	11	1	3,8	0	0,0	0	1	7,8
M-50	62	28-M	Autopista Libre	59.304	3	13,9	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	2	6	22,9	0	0,0	0	11	12,1
M-50	64	28-M	Autopista Libre	54.765	4	20,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7	30,6	0	0,0	0	8	3	13,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	1	13,4
M-50	77	28-M	Autopista Libre	55.285	4	19,8	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	3	4	14,7	0	0,0	0	7	4	14,3	0	0,0	0	5	14,1
M-50	79	28-M	Autopista Libre	69.422	5	19,7	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	1	1	3	10,3	0	0,0	0	6	6	19,4	0	0,0	0	9	9	28,5	0	0,0	0	12	16,5
M-50	85	28-M	Autopista Libre	85.309	3	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	2,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-20	1	8-B	Autovía	116.133	9	21,2	0	0,0	1	8	13	22,8	0	0,0	1	20	8	14,2	0	0,0	0	10	14	24,5	0	0,0	1	13	10	17,7	0	0,0	0	15	20,0
B-20	2	8-B	Autovía	116.133	7	16,5	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	22	9	15,9	0	0,0	2	13	11	19,2	0	0,0	1	16	13	23,0	0	0,0	1	19	20,4
B-20	3	8-B	Autovía	116.133	4	9,4	0	0,0	0	4	5	8,8	0	0,0	1	4	7	123,9	0	0,0	1	8	4	7,0	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	6	8,9
B-20	16	8-B	Autopista Libre	83.076	7	23,1	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	1	4	6	16,0	0	0,0	0	8	9	23,5	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0,0	0	1	15,0
B-20	17	8-B	Autopista Libre	83.076	7	23,1	0	0,0	0	7	13	35,0	0	0,0	0	22	12	32,0	0	0,0	0	24	9	23,5	0	0,0	0	11	17	46,1	0	0,0	1	22	32,2
B-20	19	8-B	Autopista Libre	83.076	5	16,5	1	3,3	1	4	6	16,2	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	7	18,3	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	0	4	15,5
B-20	20	8-B	Autopista Libre	83.076	7	23,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,7	0	0,0	1	5	1	2,6	1	2,6	0	0	4	10,8	0	0,0	0	5	8,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-30	0	8-B	Autovía	48.853	4	22,4	0	0,0	0	6	3	13,6	0	0,0	0	3	4	17,0	0	0,0	1	3	2	9,1	0	0,0	0	5	3	13,5	0	0,0	0	3	14,9
B-30	4	8-B	Autovía	48.853	3	16,8	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,0	0	3	4	18,3	1	4,6	0	3	1	4,5	2	9,0	0	1	13,0
B-30	8	8-B	Autovía	48.853	6	33,6	0	0,0	1	5	9	40,7	0	0,0	0	12	8	33,9	0	0,0	0	9	14	64,0	0	0,0	1	17	12	54,0	0	0,0	1	17	45,6
B-30	9	8-B	Autovía	48.853	3	16,8	0	0,0	0	5	13	58,8	0	0,0	1	16	11	46,7	0	0,0	2	14	15	68,6	0	0,0	0	22	10	45,0	0	0,0	0	14	48,3
B-30	10	8-B	Autovía	48.853	5	28,0	0	0,0	0	6	10	45,3	0	0,0	0	12	10	42,4	0	0,0	0	14	10	45,7	0	0,0	0	14	14	63,0	0	0,0	0	24	45,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-40	4	28-M	Autopista Libre	52.947	5	25,9	1	5,2	0	6	3	6,3	0	0,0	0	4	5	14,6	0	0,0	0	8	1	2,5	0	0,0	0	2	4	10,0	1	2,5	1	7	9,9
M-40	10	28-M	Autopista Libre	99.757	8	22,0	0	0,0	1	9	11	18,2	0	0,0	0	13	10	19,7	0	0,0	0	10	21	41,3	0	0,0	2	25	5	10,5	0	0,0	0	5	22,3
M-40	12	28-M	Autopista Libre	125.539	5	10,9	0	0,0	0	6	3	4,6	0	0,0	1	7	5	7,8	0	0,0	0	5	3	4,8	0	0,0	0	3	2	3,4	0	0,0	0	2	6,1
M-40	13	28-M	Autopista Libre	125.539	3	6,5	0	0,0	1	2	2	3,0	0	0,0	0	2	7	11,0	0	0,0	2	8	4	6,4	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	1	3	6,4
M-40	15	28-M	Autopista Libre	123.526	4	8,9	0	0,0	2	3	6	9,3	0	0,0	0	7	8	12,9	0	0,0	0	9	10	16,6	0	0,0	0	10	5	8,7	0	0,0	0	7	11,4
M-40	19	28-M	Autopista Libre	115.476	6	14,2	0	0,0	0	11	4	7,0	0	0,0	0	5	20	35,9	0	0,0	2	28	7	12,9	0	0,0	0	8	18	34,0	0	0,0	0	27	21,0
M-40	21	28-M	Autopista Libre	121.313	15	33,9	0	0,0	0	17	11	18,8	0	0,0	1	14	18	28,9	0	0,0	0	22	21	36,4	0	0,0	2	24	19	33,6	0	0,0	1	26	30,1
M-40	22	28-M	Autopista Libre	126.102	5	10,9	0	0,0	0	5	11	19,0	0	0,0	0	21	10	14,9	0	0,0	0	15	11	16,5	0	0,0	0	15	4	6,1	0	0,0	0	5	13,5
M-40	23	28-M	Autopista Libre	128.608	5	10,7	0	0,0	0	6	8	13,8	0	0,0	0	14	10	14,4	0	0,0	0	14	11	16,0	0	0,0	0	14	5	7,4	0	0,0	0	6	12,5
M-40	27	28-M	Autopista Libre	97.635	11	30,9	0	0,0	0	20	8	17,1	0	0,0	0	10	11	23,6	0	0,0	0	17	9	19,7	0	0,0	0	12	14	31,8	0	0,0	1	13	24,2
M-40	28	28-M	Autopista Libre	97.635	3	8,4	0	0,0	1	4	2	4,3	0	0,0	0	2	8	17,2	0	0,0	1	8	5	11,0	0	0,0	1	6	9	20,5	0	0,0	0	11	12,3
M-40	29	28-M	Autopista Libre	91.473	4	12,0	0	0,0	0	4	10	22,5	0	0,0	0	17	12	27,7	0	0,0	1	11	8	18,5	0	0,0	0	17	3	7,2	0	0,0	0	4	17,9
M-40	30	28-M	Autopista Libre	90.189	8	24,3	2	6,1	0	11	9	20,4	0	0,0	0	11	13	30,4	0	0,0	0	19	8	18,7	0	0,0	1	8	7	17,0	0	0,0	0	8	22,1
M-40	35	28-M	Autopista Libre	73.766	3	11,1	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	2	3	7,5	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	2	6,5
M-40	46	28-M	Autopista Libre	64.728	3	12,7	0	0,0	0	3	7	15,3	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	1	3	5	10,4	0	0,0	1	5	4	10,0	0	0,0	0	4	11,0
M-40	47	28-M	Autopista Libre	57.904	3	14,2	0	0,0	0	5	7	15,1	0	0,0	0	9	12	28,5	0	0,0	0	19	9	18,2	0	0,0	0	10	3	7,3	0	0,0	0	4	17,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-1	22	9-BU	Autopista Libre	20.318	3	40,5	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-1	58	9-BU	Autopista Libre	16.454	3	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-4	38	41-SE	Autopista Libre	26.264	3	31,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	296	43-T	Autopista Libre	24.327	3	33,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
AP-7	322	43-T	Autopista Libre	18.442	3	44,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 980 AP-7 Salou - Sagunto - El Campello

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	479	46-V	Autopista Libre	53.897	3	15,2	0	0,0	0	8	1	4,5	0	0,0	1	0	3	13,4	0	0,0	1	4	4	18,1	1	4,5	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
AP-7	527	46-V	Autopista Libre	42.749	3	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	540	46-V	Autopista Libre	27.458	3	29,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 981 B-23 Molins de Rei - AP-7N

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-23	0	8-B	Autopista Libre	80.795	3	10,2	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	9	22,8	0	0,0	1	11	7	17,9	0	0,0	0	9	12	30,0	0	0,0	2	11	18,5
B-23	1	8-B	Autopista Libre	80.795	10	33,9	0	0,0	1	16	18	44,1	0	0,0	2	32	11	27,9	0	0,0	1	15	22	56,4	0	0,0	1	37	29	72,5	0	0,0	0	49	47,7
B-23	2	8-B	Autopista Libre	80.795	4	13,6	0	0,0	0	4	7	17,1	1	2,4	2	6	4	10,1	0	0,0	0	7	10	25,6	0	0,0	0	12	8	20,0	0	0,0	2	9	17,5
B-23	3	8-B	Autopista Libre	80.795	8	27,1	0	0,0	0	13	10	24,5	0	0,0	1	13	14	35,5	0	0,0	1	22	13	33,3	0	0,0	1	12	11	27,5	0	0,0	0	13	29,7
B-23	6	8-B	Autopista Libre	83.181	3	9,9	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	12	8	19,5	0	0,0	1	8	2	4,8	0	0,0	0	4	6	14,5	0	0,0	0	7	12,2
B-23	7	8-B	Autopista Libre	84.732	3	9,7	0	0,0	0	6	10	23,1	0	0,0	2	15	9	21,3	0	0,0	1	13	6	14,0	0	0,0	0	6	5	11,8	0	0,0	0	6	16,4
B-23	8	8-B	Autopista Libre	86.627	7	22,1	0	0,0	0	11	19	42,7	0	0,0	0	23	12	27,5	0	0,0	0	15	14	31,2	0	0,0	2	16	13	30,1	0	0,0	0	15	31,3
B-23	9	8-B	Autopista Libre	86.627	4	12,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	5	11,6	0	0,0	0	7	12,5
B-23	10	8-B	Autopista Libre	86.627	3	9,5	0	0,0	0	3	9	20,2	0	0,0	0	12	7	16,1	0	0,0	0	11	7	15,6	0	0,0	0	11	8	18,5	0	0,0	1	12	16,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	8	28-M	Autopista Peaje	32.458	3	25,3	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	64	17-GI	Autopista Peaje	34.534	4	31,7	0	0,0	0	4	5	28,0	0	0,0	0	6	7	39,0	1	5,6	0	9	6	34,3	2	11,4	1	12	3	17,7	0	0,0	1	6	30,2
AP-7	84	17-GI	Autopista Peaje	27.039	6	60,8	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	17,4
AP-7	128	8-B	Autopista Peaje	63.298	3	13,0	0	0,0	0	3	5	15,6	0	0,0	0	11	4	12,6	0	0,0	0	9	6	19,1	0	0,0	1	11	4	13,0	0	0,0	1	7	14,8
AP-7	133	8-B	Autopista Peaje	76.653	3	10,7	0	0,0	0	4	6	15,3	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	6	5	13,0	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	3	9,9
AP-7	134	8-B	Autopista Peaje	78.434	3	10,5	0	0,0	0	3	3	7,5	0	0,0	0	10	6	15,4	0	0,0	0	12	3	7,5	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	1	7	9,1
AP-7	135	8-B	Autopista Peaje	79.383	3	10,4	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	1	8	6	15,2	0	0,0	0	13	4	9,9	0	0,0	0	8	2	5,1	0	0,0	0	5	11,2
AP-7	137	8-B	Autopista Peaje	87.292	5	15,7	0	0,0	1	14	2	4,7	0	0,0	0	3	6	14,1	0	0,0	0	8	7	16,7	0	0,0	0	10	3	7,4	0	0,0	0	4	11,5
AP-7	138	8-B	Autopista Peaje	88.800	6	18,5	0	0,0	0	7	10	22,9	0	0,0	0	17	7	16,2	0	0,0	0	22	9	21,1	0	0,0	1	13	8	19,4	0	0,0	2	14	19,7
AP-7	141	8-B	Autopista Peaje	94.612	5	14,5	0	0,0	0	5	5	10,8	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	11	5	11,2	0	0,0	0	7	5	11,6	0	0,0	0	11	11,7
AP-7	142	8-B	Autopista Peaje	95.626	6	17,2	1	2,9	0	8	4	8,6	0	0,0	0	10	9	19,7	0	0,0	1	10	7	15,6	0	0,0	0	12	4	9,2	0	0,0	0	6	13,9
AP-7	143	8-B	Autopista Peaje	95.497	4	11,5	0	0,0	1	6	10	21,6	0	0,0	0	17	10	22,0	0	0,0	0	12	9	20,0	0	0,0	1	9	11	25,3	0	0,0	1	15	20,5
AP-7	144	8-B	Autopista Peaje	95.029	5	14,4	0	0,0	0	9	6	13,0	1	2,2	0	8	8	17,7	0	0,0	0	11	7	15,7	1	2,2	3	6	4	9,3	0	0,0	0	5	14,0
AP-7	145	8-B	Autopista Peaje	96.361	7	19,9	0	0,0	1	6	11	23,6	0	0,0	0	23	11	24,0	0	0,0	0	19	11	24,4	0	0,0	1	13	6	13,7	0	0,0	0	6	21,3
AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	98.733	14	38,8	0	0,0	0	23	13	27,2	0	0,0	1	21	24	51,1	0	0,0	3	31	23	49,6	0	0,0	1	54	16	35,6	0	0,0	0	28	40,5
AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	81.434	9	30,3	0	0,0	0	12	20	50,2	0	0,0	0	36	17	43,3	0	0,0	1	23	13	33,7	0	0,0	1	19	13	34,8	0	0,0	1	20	39,0
AP-7	151	8-B	Autopista Peaje	74.460	4	14,7	0	0,0	0	10	11	30,1	0	0,0	0	20	4	11,1	0	0,0	0	10	12	32,5	0	0,0	0	19	7	19,9	0	0,0	3	8	22,1
AP-7	152	8-B	Autopista Peaje	83.784	4	13,1	0	0,0	0	10	8	19,6	0	0,0	1	17	8	20,1	0	0,0	1	11	5	12,7	1	2,5	3	10	3	8,1	0	0,0	0	6	14,9
AP-7	153	8-B	Autopista Peaje	80.428	3	10,2	0	0,0	0	4	11	28,0	0	0,0	1	13	5	13,0	0	0,0	0	11	2	4,8	0	0,0	0	2	2	5,1	0	0,0	0	3	12,2
AP-7	158	8-B	Autopista Peaje	88.649	4	12,4	0	0,0	0	8	8	18,3	0	0,0	0	20	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,4	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	4	9,6
AP-7	159	8-B	Autopista Peaje	102.904	4	10,6	0	0,0	1	6	11	21,5	0	0,0	0	23	12	23,8	0	0,0	1	14	12	24,2	0	0,0	0	12	2	4,2	0	0,0	0	4	17,3
AP-7	160	8-B	Autopista Peaje	102.904	4	10,6	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	6	8	15,9	0	0,0	0	10	2	4,0	0	0,0	0	2	8	16,8	0	0,0	0	12	11,4
AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	100.781	18	48,9	0	0,0	1	27	23	45,9	0	0,0	1	36	17	34,5	0	0,0	1	19	18	39,5	0	0,0	0	24	21	47,9	0	0,0	0	24	43,0
AP-7	162	8-B	Autopista Peaje	71.316	7	26,9	1	3,8	0	7	4	11,2	0	0,0	0	4	6	17,1	1	2,8	0	6	7	22,8	0	0,0	0	13	3	10,1	0	0,0	0	3	17,2
AP-7	170	8-B	Autopista Peaje	56.183	4	19,5	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	13	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	12	14,5
AP-7	171	8-B	Autopista Peaje	56.134	7	34,2	0	0,0	2	9	11	39,1	0	0,0	0	20	10	35,8	0	0,0	1	11	6	21,8	0	0,0	1	11	11	41,0	0	0,0	0	18	34,4
AP-7	183	8-B	Autopista Peaje	53.347	4	20,5	0	0,0	0	5	6	22,6	0	0,0	0	7	4	15,1	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	14,7
AP-7	204	8-B	Autopista Peaje	37.186	3	22,1	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	7,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-9	147	36-PO	Autopista Peaje	42.447	3	19,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	10	7	36,7	0	0,0	2	12	5	26,8	0	0,0	0	17	19,3
AP-9	149	36-PO	Autopista Peaje	48.010	3	17,1	0	0,0	0	6	3	13,1	0	0,0	0	7	3	13,5	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	5	11,3
AP-9	156	36-PO	Autopista Peaje	31.981	4	34,3	0	0,0	0	6	2	13,3	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
AP-9	157	36-PO	Autopista Peaje	32.676	3	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	3	6	42,2	0	0,0	0	7	2	14,9	0	0,0	0	4	18,6
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	34.487	6	47,7	0	0,0	0	18	7	44,3	0	0,0	0	12	13	85,2	0	0,0	0	16	2	14,1	0	0,0	0	3	6	44,8	0	0,0	0	6	47,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	222	29-MA	Autopista Peaje	76.065	5	18,0	0	0,0	1	5	4	9,9	0	0,0	1	15	1	2,5	0	0,0	0	2	6	16,0	1	2,7	1	6	1	2,8	0	0,0	0	2	9,4
AP-7	223	29-MA	Autopista Peaje	79.424	4	13,8	1	3,4	1	2	2	4,8	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	7,0
AP-7	224	29-MA	Autopista Peaje	79.424	4	13,8	1	3,4	0	6	6	14,5	0	0,0	0	10	8	19,3	0	0,0	0	23	4	10,5	0	0,0	0	10	2	5,5	0	0,0	1	4	12,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 981 B-23 Molins de Rei - AP-7N

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-23	11	8-B	Autopista Peaje	83.127	3	9,9	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	8	19,6	0	0,0	0	10	7	17,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	82.013	3	10,0	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	1	2,5	0	8	1	2,6	0	0,0	1	1	5,8
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	82.013	7	23,4	0	0,0	0	8	7	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	17,5	1	2,5	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	82.013	20	66,8	0	0,0	0	26	9	22,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3

**9-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO,
CARRETERA Y PROVINCIA**

2020



9

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 1 de 31

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	12	1	24	1	0,10	0,01	0,20	0,01	658.135	1,8	0,2
	A-1	28-M	83,9	83	1	122	1	0,99	0,01	1,45	0,01	1.052.591	7,9	0,1
	A-1	40-SG	45,1	7	1	6	1	0,16	0,02	0,13	0,02	214.246	3,3	0,5
	A-1a	28-M	6,0	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	6.460	15,5	0,0
	N-1	9-BU	111,8	12	0	17	0	0,11	0,00	0,15	0,00	88.347	13,6	0,0
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.831	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.650	0,0	0,0
	N-1a	28-M	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.363	0,0	0,0
	N-1a	40-SG	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.159	0,0	0,0
Total Itinerario : 1			394,3	115	3	170	3	0,17	0,00	0,23	0,00	2.041.782	5,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	222	5	330	5	2,78	0,06	4,13	0,06	1.489.963	14,9	0,3
	A-2	17-GI	16,5	15	0	21	0	0,91	0,00	1,27	0,00	187.035	8,0	0,0
	A-2	19-GU	100,5	42	0	60	0	0,42	0,00	0,60	0,00	893.035	4,7	0,0
	A-2	22-HU	13,0	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	56.484	3,5	0,0
	A-2	25-L	87,0	62	2	85	2	0,71	0,02	0,98	0,02	760.882	8,1	0,3
	A-2	28-M	32,9	100	0	134	0	3,04	0,00	4,07	0,00	1.068.985	9,4	0,0
	A-2	42-SO	41,5	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	138.887	1,4	0,0
	A-2	50-Z	159,7	65	2	99	2	0,41	0,01	0,62	0,01	1.201.775	5,4	0,2
	B-10	8-B	7,9	44	1	57	1	5,57	0,13	7,22	0,13	170.643	25,8	0,6
	B-22	8-B	5,1	9	1	8	1	1,76	0,20	1,57	0,20	29.166	30,9	3,4
	B-23	8-B	11,1	51	0	73	0	4,59	0,00	6,58	0,00	337.344	15,1	0,0
	LL-11	25-L	8,0	8	0	11	0	1,00	0,00	1,38	0,00	39.694	20,2	0,0
	LL-12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.479	0,0	0,0
	M-110	28-M	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	328	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.451	0,0	0,0
	M-14	28-M	2,8	8	0	9	0	2,86	0,00	3,21	0,00	61.326	13,0	0,0
	M-21	28-M	8,1	11	0	14	0	1,36	0,00	1,73	0,00	140.851	7,8	0,0
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	2.803	35,7	0,0
	N-125	50-Z	6,1	3	0	3	0	0,49	0,00	0,49	0,00	16.828	17,8	0,0
	N-156	17-GI	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	2.241	44,6	0,0
	N-2	8-B	7,3	8	0	8	0	1,10	0,00	1,10	0,00	80.908	9,9	0,0
	N-2	17-GI	78,0	64	0	101	0	0,82	0,00	1,29	0,00	324.046	19,8	0,0
	N-2	22-HU	36,4	4	0	6	0	0,11	0,00	0,16	0,00	77.909	5,1	0,0
	N-2	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.918	0,0	0,0
	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.395	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 2 de 31

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	50-Z	103,7	25	5	32	7	0,24	0,05	0,31	0,07	173.885	14,4	4,0
	N-2a	17-GI	16,4	8	0	9	0	0,49	0,00	0,55	0,00	59.094	13,5	0,0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	277	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.635	0,0	0,0
Total Itinerario : 2			871,7	755	16	1068	18	1,04	0,02	1,34	0,02	7.375.267	10,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	19	2	43	2	0,11	0,01	0,24	0,01	1.058.325	1,8	0,2
	A-3	28-M	67,0	92	1	121	1	1,37	0,01	1,81	0,01	1.066.214	8,6	0,1
	A-3	46-V	104,5	80	5	111	5	0,77	0,05	1,06	0,05	1.106.552	7,2	0,5
	M-23	28-M	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	52.361	1,9	0,0
	N-220	46-V	2,1	4	0	8	0	1,90	0,00	3,81	0,00	24.000	16,7	0,0
	N-3	16-CU	70,2	3	1	3	1	0,04	0,01	0,04	0,01	28.083	10,7	3,6
	N-3	46-V	56,8	6	0	14	0	0,11	0,00	0,25	0,00	33.068	18,1	0,0
	N-3a	28-M	11,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.585	0,0	0,0
	V-11	46-V	1,5	4	0	8	0	2,67	0,00	5,33	0,00	20.487	19,5	0,0
	V-30	46-V	17,0	81	0	122	0	4,76	0,00	7,18	0,00	459.065	17,6	0,0
Total Itinerario : 3			509,5	290	9	431	9	1,22	0,01	2,02	0,01	3.859.740	7,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	15	0	26	0	0,36	0,00	0,63	0,00	379.930	3,9	0,0
	A-4	13-CR	111,2	16	1	27	1	0,14	0,01	0,24	0,01	687.601	2,3	0,1
	A-4	14-CO	88,1	37	2	44	2	0,42	0,02	0,50	0,02	645.767	5,7	0,3
	A-4	23-J	102,5	42	1	76	1	0,41	0,01	0,74	0,01	584.196	7,2	0,2
	A-4	28-M	39,1	95	2	172	2	2,43	0,05	4,40	0,05	1.151.296	8,3	0,2
	A-4	41-SE	114,5	48	3	74	3	0,42	0,03	0,65	0,03	860.131	5,6	0,3
	A-4	45-TO	91,7	32	1	52	1	0,35	0,01	0,57	0,01	744.886	4,3	0,1
	A-4a	13-CR	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	808	0,0	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	5.910	16,9	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	2	0	5	0	0,40	0,00	1,00	0,00	36.482	5,5	0,0
	CA-33	11-CA	13,1	13	1	21	1	0,99	0,08	1,60	0,08	181.549	7,2	0,6
	CA-35	11-CA	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	53.507	0,0	0,0
	CA-36	11-CA	5,4	6	1	7	2	1,11	0,19	1,30	0,37	32.062	18,7	6,2
	CA-37	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.310	0,0	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23.553	0,0	0,0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.044	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	443	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,3	5	0	6	0	1,52	0,00	1,82	0,00	14.636	34,2	0,0
	N-4	11-CA	13,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.793	0,0	0,0
	N-4	13-CR	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.281	0,0	0,0
	N-4	41-SE	63,0	13	1	19	1	0,21	0,02	0,30	0,02	171.612	7,6	0,6
	N-437	14-CO	4,2	7	0	12	0	1,67	0,00	2,86	0,00	17.001	41,2	0,0
	N-4a	14-CO	27,8	5	0	5	0	0,18	0,00	0,18	0,00	50.532	9,9	0,0
	N-4a	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	159	0,0	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	4.886	20,5	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	1	0	1	0	0,77	0,00	0,77	0,00	576	173,6	0,0
	SE-20	41-SE	10,7	4	0	4	0	0,37	0,00	0,37	0,00	74.173	5,4	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	93	3	139	3	4,15	0,13	6,21	0,13	561.495	16,6	0,5
	SE-40	41-SE	37,8	6	0	6	0	0,16	0,00	0,16	0,00	175.691	3,4	0,0
Total Itinerario : 4			842,2	442	16	698	17	0,58	0,02	0,86	0,03	6.519.310	6,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	17	0	31	0	0,16	0,00	0,29	0,00	511.830	3,3	0,0
	A-5	10-CC	133,8	11	1	15	1	0,08	0,01	0,11	0,01	444.759	2,5	0,2
	A-5	28-M	26,6	72	1	132	1	2,71	0,04	4,96	0,04	649.076	11,1	0,2
	A-5	45-TO	131,3	36	5	51	5	0,27	0,04	0,39	0,04	1.008.140	3,6	0,5
	A-5R	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	100.038	0,0	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49.971	0,0	0,0
	N-5	6-BA	24,3	4	1	5	2	0,16	0,04	0,21	0,08	32.649	12,3	6,1
	N-5	10-CC	43,1	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	9.392	10,6	0,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.193	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	17.000	5,9	0,0
Total Itinerario : 5			480,9	142	8	237	9	0,37	0,01	0,63	0,02	2.824.048	5,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,4	4	0	4	0	0,17	0,00	0,17	0,00	112.955	3,5	0,0
	A-6	15-C	53,0	17	1	23	2	0,32	0,02	0,43	0,04	245.353	6,9	0,8
	A-6	24-LE	153,8	21	1	31	1	0,14	0,01	0,20	0,01	458.022	4,6	0,2
	A-6	27-LU	109,4	14	0	18	0	0,13	0,00	0,16	0,00	433.531	3,2	0,0
	A-6	28-M	32,0	103	0	147	0	3,22	0,00	4,59	0,00	891.850	11,5	0,0
	A-6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.363	0,0	0,0
	A-6	47-VA	88,4	21	1	37	1	0,24	0,01	0,42	0,01	487.055	4,3	0,2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 4 de 31

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices		
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM	
6	A-6	49-ZA	52,0	9	0	15	0	0,17	0,00	0,29	0,00	241.445	3,7	0,0	
	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.333	0,0	0,0	
	AC-12	15-C	9,0	11	0	14	0	1,22	0,00	1,56	0,00	101.523	10,8	0,0	
	AC-14	15-C	10,3	3	1	2	1	0,29	0,10	0,19	0,10	69.983	4,3	1,4	
	AC-15	15-C	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	567	0,0	0,0	
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	12.374	8,1	0,0	
	N-6	5-AV	16,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31.973	0,0	0,0	
	N-6	15-C	39,8	22	1	32	1	0,55	0,03	0,80	0,03	91.883	23,9	1,1	
	N-6	24-LE	146,4	15	0	21	0	0,10	0,00	0,14	0,00	129.048	11,6	0,0	
	N-6	27-LU	108,3	18	0	24	0	0,17	0,00	0,22	0,00	119.458	15,1	0,0	
	N-6	28-M	13,1	6	0	8	0	0,46	0,00	0,61	0,00	26.518	22,6	0,0	
	N-6	40-SG	37,0	12	1	14	2	0,32	0,03	0,38	0,05	99.302	12,1	2,0	
	N-6	47-VA	4,6	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	243	411,5	0,0	
	N-6	49-ZA	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.027	0,0	0,0	
	N-6a	15-C	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.603	0,0	0,0	
Total Itinerario : 6				929,1	278	6	392	8	0,36	0,01	0,48	0,01	3.585.409	7,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	3	0	5	0	0,17	0,00	0,29	0,00	96.983	3,1	0,0
	A-48	11-CA	36,6	18	0	36	0	0,49	0,00	0,98	0,00	279.978	6,4	0,0
	A-7	3-A	46,6	43	3	73	5	0,92	0,06	1,57	0,11	610.232	7,0	0,8
	A-7	4-AL	188,9	106	5	168	7	0,56	0,03	0,89	0,04	1.344.358	7,9	0,5
	A-7	11-CA	35,4	77	1	149	1	2,18	0,03	4,21	0,03	490.417	15,7	0,2
	A-7	12-CS	18,6	10	0	11	0	0,54	0,00	0,59	0,00	173.595	5,8	0,0
	A-7	18-GR	74,7	13	0	29	0	0,17	0,00	0,39	0,00	285.879	4,5	0,0
	A-7	29-MA	151,7	168	7	257	8	1,11	0,05	1,69	0,05	2.128.608	7,9	0,4
	A-7	30-MU	107,1	43	2	76	2	0,40	0,02	0,71	0,02	1.069.309	4,0	0,2
	A-7	43-T	49,0	40	1	44	1	0,82	0,02	0,90	0,02	440.758	9,1	0,2
	A-7	46-V	52,8	49	1	66	1	0,93	0,02	1,25	0,02	1.098.427	4,5	0,1
	A-70	3-A	31,3	54	1	84	1	1,73	0,03	2,68	0,03	560.623	9,6	0,2
	A-79	3-A	6,0	3	0	3	0	0,50	0,00	0,50	0,00	17.853	16,8	0,0
	A-92	4-AL	17,5	4	0	4	0	0,23	0,00	0,23	0,00	63.307	6,3	0,0
	AL-14	4-AL	2,9	1	0	2	0	0,34	0,00	0,69	0,00	18.095	5,5	0,0
	B-24	8-B	9,3	7	0	8	0	0,75	0,00	0,86	0,00	83.413	8,4	0,0
	CA-34	11-CA	2,8	2	0	6	0	0,71	0,00	2,14	0,00	29.932	6,7	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	7	0	8	0	0,62	0,00	0,71	0,00	64.020	10,9	0,0
	EL-20	3-A	8,8	19	0	29	0	2,16	0,00	3,30	0,00	65.133	29,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	GR-16	18-GR	3,3	1	0	2	0	0,30	0,00	0,61	0,00	1.915	52,2	0,0
	MA-20	29-MA	12,6	30	1	42	1	2,38	0,08	3,33	0,08	341.706	8,8	0,3
	MA-22	29-MA	5,0	2	0	2	0	0,40	0,00	0,40	0,00	28.932	6,9	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.014	0,0	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	4	0	8	0	1,67	0,00	3,33	0,00	8.447	47,4	0,0
	N-235	43-T	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	7.828	12,8	0,0
	N-238	12-CS	8,9	3	0	4	0	0,34	0,00	0,45	0,00	11.851	25,3	0,0
	N-332	3-A	85,0	50	2	73	3	0,59	0,02	0,86	0,04	417.472	12,0	0,7
	N-332	46-V	50,1	38	2	47	2	0,76	0,04	0,94	0,04	176.958	21,5	1,1
	N-332a	46-V	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	604	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.706	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.927	0,0	0,0
	N-337	46-V	2,3	5	0	5	0	2,17	0,00	2,17	0,00	10.234	48,9	0,0
	N-340	3-A	55,1	58	1	91	2	1,05	0,02	1,65	0,04	191.079	30,4	1,0
	N-340	4-AL	113,9	27	1	50	1	0,24	0,01	0,44	0,01	143.678	18,8	0,7
	N-340	8-B	41,4	71	6	105	8	1,71	0,14	2,54	0,19	262.765	27,0	3,0
	N-340	11-CA	98,2	30	0	39	0	0,31	0,00	0,40	0,00	201.581	14,9	0,0
	N-340	12-CS	117,7	49	1	71	1	0,42	0,01	0,60	0,01	323.192	15,2	0,3
	N-340	18-GR	73,2	46	4	56	4	0,63	0,05	0,77	0,05	139.281	33,0	2,9
	N-340	29-MA	7,5	2	0	2	0	0,27	0,00	0,27	0,00	1.779	112,4	0,0
	N-340	43-T	125,8	84	1	118	1	0,67	0,01	0,94	0,01	528.321	15,9	0,2
	N-340	46-V	5,4	2	0	2	0	0,37	0,00	0,37	0,00	13.436	14,9	0,0
	N-340a	12-CS	18,2	17	2	22	2	0,93	0,11	1,21	0,11	68.815	24,7	2,9
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.385	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	3	0	4	0	0,45	0,00	0,61	0,00	21.517	13,9	0,0
	N-340a	43-T	9,6	6	0	7	0	0,62	0,00	0,73	0,00	26.746	22,4	0,0
	N-347AL	4-AL	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.591	0,0	0,0
	N-347GR	18-GR	0,9	2	0	4	0	2,22	0,00	4,44	0,00	2.734	73,2	0,0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	6.806	14,7	0,0
	N-351	11-CA	4,2	21	1	25	1	5,00	0,24	5,95	0,24	25.972	80,9	3,9
	N-357	11-CA	2,6	4	0	4	0	1,54	0,00	1,54	0,00	6.716	59,6	0,0
	V-21	46-V	19,0	25	0	52	0	1,32	0,00	2,74	0,00	337.415	7,4	0,0
	V-23	46-V	10,5	5	0	6	0	0,48	0,00	0,57	0,00	90.163	5,5	0,0
	V-31	46-V	13,2	54	2	82	2	4,09	0,15	6,21	0,15	424.692	12,7	0,5
	V-31R	46-V	3,3	6	1	8	1	1,82	0,30	2,42	0,30	25.832	23,2	3,9
Total Itinerario : 7			1782,0	1314	46	1991	55	0,91	0,03	1,34	0,03	12.791.010	10,3	0,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 6 de 31

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	6	1	7	1	0,07	0,01	0,08	0,01	208.716	2,9	0,5
	A-8	33-O	232,1	44	0	70	0	0,19	0,00	0,30	0,00	1.222.374	3,6	0,0
	A-8	39-S	134,3	78	1	114	1	0,58	0,01	0,85	0,01	1.158.331	6,7	0,1
	AI-81	33-O	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30.393	0,0	0,0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.683	0,0	0,0
	N-634	27-LU	85,0	9	0	16	0	0,11	0,00	0,19	0,00	71.854	12,5	0,0
	N-634	33-O	227,8	64	1	91	1	0,28	0,00	0,40	0,00	284.862	22,5	0,4
	N-634	39-S	102,6	32	1	36	1	0,31	0,01	0,35	0,01	173.913	18,4	0,6
	N-634a	33-O	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.544	0,0	0,0
Total Itinerario : 8			889,7	233	4	334	4	0,17	0,00	0,24	0,00	3.159.670	7,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	31,2	72	1	110	1	2,31	0,03	3,53	0,03	398.922	18,0	0,3
	AC-11	15-C	4,1	4	0	4	0	0,98	0,00	0,98	0,00	116.922	3,4	0,0
	N-550	15-C	66,0	26	1	35	1	0,39	0,02	0,53	0,02	235.504	11,0	0,4
	N-550	36-PO	66,2	45	2	83	2	0,68	0,03	1,25	0,03	238.126	18,9	0,8
	N-550a	15-C	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	9.409	10,6	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.938	0,0	0,0
	N-551	36-PO	2,0	2	0	2	0	1,00	0,00	1,00	0,00	4.392	45,5	0,0
	N-552	36-PO	9,7	11	0	16	0	1,13	0,00	1,65	0,00	36.216	30,4	0,0
	N-554	36-PO	10,4	5	0	7	0	0,48	0,00	0,67	0,00	32.615	15,3	0,0
	N-555	36-PO	6,9	7	0	10	0	1,01	0,00	1,45	0,00	16.310	42,9	0,0
	SC-20	15-C	10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	134.763	1,5	0,0
	VG-20	36-PO	13,4	22	0	42	0	1,64	0,00	3,13	0,00	73.463	29,9	0,0
Total Itinerario : 9			227,2	197	4	312	4	0,85	0,01	1,23	0,01	1.301.580	15,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	3	0	6	0	0,08	0,00	0,15	0,00	124.265	2,4	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	71	0,0	0,0
	N-120	9-BU	109,5	10	0	15	0	0,09	0,00	0,14	0,00	115.586	8,7	0,0
	N-120	24-LE	83,0	11	2	21	2	0,13	0,02	0,25	0,02	146.567	7,5	1,4
	N-120	26-LO	36,0	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	20.814	14,4	0,0
	N-120	27-LU	76,0	13	4	15	5	0,17	0,05	0,20	0,07	79.697	16,3	6,3
	N-120	32-OR	93,5	15	1	18	1	0,16	0,01	0,19	0,01	138.285	10,8	0,7
	N-120	34-P	62,1	1	1	1	2	0,02	0,02	0,02	0,03	7.140	14,0	28,0
	N-120	36-PO	43,5	19	0	25	0	0,44	0,00	0,57	0,00	59.890	31,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	N-120a	24-LE	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.068	0,0	0,0
	N-120a	26-LO	0,8	1	0	1	0	1,25	0,00	1,25	0,00	968	103,3	0,0
	N-120a	27-LU	20,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.143	0,0	0,0
	N-120a	32-OR	19,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.152	0,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.504	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.321	0,0	0,0
Total Itinerario : 10			593,0	76	8	105	10	0,16	0,01	0,19	0,01	708.471	10,7	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices		
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM	
11	A-62	9-BU	35,6	9	1	13	1	0,25	0,03	0,37	0,03	151.926	5,9	0,7	
	A-62	34-P	57,7	6	0	9	0	0,10	0,00	0,16	0,00	302.471	2,0	0,0	
	A-62	37-SA	150,2	19	3	37	3	0,13	0,02	0,25	0,02	380.143	5,0	0,8	
	A-62	47-VA	92,0	34	3	37	3	0,37	0,03	0,40	0,03	679.693	5,0	0,4	
	A-62	49-ZA	12,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	40.145	0,0	0,0	
	BU-11	9-BU	4,1	2	0	3	0	0,49	0,00	0,73	0,00	31.334	6,4	0,0	
	BU-30	9-BU	25,9	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	86.651	1,2	0,0	
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.510	0,0	0,0	
	N-620	34-P	13,3	4	1	5	1	0,30	0,08	0,38	0,08	11.029	36,3	9,1	
	N-620	37-SA	132,8	6	1	9	3	0,05	0,01	0,07	0,02	29.810	20,1	10,1	
	N-620	47-VA	36,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,08	0,00	4.611	43,4	0,0	
	N-620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.036	0,0	0,0	
	N-620a	9-BU	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.491	0,0	0,0	
	N-620a	37-SA	5,8	4	1	3	1	0,69	0,17	0,52	0,17	16.792	23,8	6,0	
Total Itinerario : 11				595,6	87	10	120	12	0,18	0,02	0,21	0,03	1.745.642	5,0	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.791	0,0	0,0
	A-11	42-SO	18,8	2	0	4	0	0,11	0,00	0,21	0,00	18.973	10,5	0,0
	A-11	47-VA	32,3	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	116.386	2,6	0,0
	A-11	49-ZA	49,9	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	103.179	1,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	3	0	0,30	0,00	0,45	0,00	10.330	19,4	0,0
	N-122	9-BU	49,5	12	1	22	1	0,24	0,02	0,44	0,02	63.092	19,0	1,6
	N-122	42-SO	136,9	8	2	11	2	0,06	0,01	0,08	0,01	124.422	6,4	1,6
	N-122	47-VA	64,0	8	0	13	0	0,12	0,00	0,20	0,00	85.498	9,4	0,0
	N-122	49-ZA	118,9	8	3	15	3	0,07	0,03	0,13	0,03	98.384	8,1	3,0
	N-122	50-Z	46,4	14	1	20	1	0,30	0,02	0,43	0,02	78.210	17,9	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.198	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	3	0	3	0	0,13	0,00	0,13	0,00	54.621	5,5	0,0
	VA-11	47-VA	1,7	1	0	1	0	0,59	0,00	0,59	0,00	11.513	8,7	0,0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.601	0,0	0,0
Total Itinerario : 12			566,0	62	7	96	7	0,15	0,01	0,20	0,01	782.198	7,9	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	71,0	6	1	7	1	0,08	0,01	0,10	0,01	87.981	6,8	1,1
	Total Itinerario : 13		71,0	6	1	7	1	0,08	0,01	0,10	0,01	87.981	6,8	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	81,5	12	0	17	0	0,15	0,00	0,21	0,00	273.290	4,4	0,0
	A-23	50-Z	36,0	15	2	21	2	0,42	0,06	0,58	0,06	226.126	6,6	0,9
	N-330	22-HU	102,0	12	1	20	1	0,12	0,01	0,20	0,01	78.518	15,3	1,3
	N-330	50-Z	31,7	14	1	18	1	0,44	0,03	0,57	0,03	158.389	8,8	0,6
	N-330a	22-HU	23,2	3	0	9	0	0,13	0,00	0,39	0,00	6.275	47,8	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	180	0,0	0,0
Total Itinerario : 14			276,3	56	4	85	4	0,21	0,02	0,33	0,02	742.778	7,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	32,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.905	0,0	0,0
	N-622	34-P	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.399	0,0	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	68	0,0	0,0
Total Itinerario : 15			43,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.372	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,8	7	1	10	1	0,08	0,01	0,11	0,01	52.994	13,2	1,9
	N-211	44-TE	137,9	12	0	17	0	0,09	0,00	0,12	0,00	73.185	16,4	0,0
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	248	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	1	0	2	0	0,06	0,00	0,11	0,00	30.455	3,3	0,0
	N-232a	44-TE	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.873	0,0	0,0
	N-420	43-T	87,6	30	1	47	1	0,34	0,01	0,54	0,01	140.877	21,3	0,7
	N-420	44-TE	28,2	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	12.815	7,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	87	0,0	0,0
	T-11	43-T	17,9	46	1	66	1	2,57	0,06	3,69	0,06	180.207	25,5	0,6
Total Itinerario : 16			397,2	97	3	143	3	0,35	0,01	0,51	0,01	498.741	19,4	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	22,9	13	1	14	1	0,57	0,04	0,61	0,04	201.724	6,4	0,5
	LO-20	26-LO	18,6	10	1	23	1	0,54	0,05	1,24	0,05	173.826	5,8	0,6
	N-124	26-LO	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,58	0,00	14.988	20,0	0,0
	N-126	26-LO	3,2	1	0	2	0	0,31	0,00	0,62	0,00	6.459	15,5	0,0
	N-232	9-BU	94,7	5	0	9	0	0,05	0,00	0,10	0,00	38.575	13,0	0,0
	N-232	26-LO	117,4	36	4	43	5	0,31	0,03	0,37	0,04	224.668	16,0	2,2
	N-232	50-Z	37,1	14	1	24	1	0,38	0,03	0,65	0,03	130.432	10,7	0,8
	N-232a	26-LO	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.817	0,0	0,0
Total Itinerario : 17			307,6	82	7	119	8	0,32	0,02	0,52	0,02	792.489	10,3	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	11	0	12	0	0,25	0,00	0,27	0,00	216.304	5,1	0,0
	A-23	44-TE	140,0	16	1	29	1	0,11	0,01	0,21	0,01	409.771	3,9	0,2
	A-23	46-V	17,6	3	0	3	0	0,17	0,00	0,17	0,00	119.994	2,5	0,0
	A-23	50-Z	75,0	19	0	27	0	0,25	0,00	0,36	0,00	289.491	6,6	0,0
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.458	0,0	0,0
	N-234	12-CS	23,8	3	0	3	0	0,13	0,00	0,13	0,00	10.172	29,5	0,0
	N-234	44-TE	127,9	18	1	25	2	0,14	0,01	0,20	0,02	67.878	26,5	2,9
	N-234	46-V	6,7	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	13.484	14,8	0,0
	N-234	50-Z	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.729	0,0	0,0
	N-330	50-Z	67,1	22	0	26	0	0,33	0,00	0,39	0,00	22.802	96,5	0,0
Total Itinerario : 18			514,8	94	2	127	3	0,17	0,00	0,20	0,00	1.159.083	8,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.188	0,0	0,0
	N-627	9-BU	49,1	2	0	5	0	0,04	0,00	0,10	0,00	56.363	3,5	0,0
	N-627	34-P	8,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.706	0,0	0,0
Total Itinerario : 19			68,0	2	0	5	0	0,01	0,00	0,03	0,00	80.257	2,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	5	1	5	1	0,07	0,01	0,07	0,01	188.870	2,6	0,5
	A-22	25-L	19,1	6	0	10	0	0,31	0,00	0,52	0,00	60.206	10,0	0,0
	A-27	43-T	24,0	10	0	15	0	0,42	0,00	0,62	0,00	157.873	6,3	0,0
	N-240	22-HU	87,8	10	2	12	2	0,11	0,02	0,14	0,02	96.910	10,3	2,1
	N-240	25-L	55,3	21	0	41	0	0,38	0,00	0,74	0,00	90.951	23,1	0,0
	N-240	43-T	48,2	32	2	38	4	0,66	0,04	0,79	0,08	117.926	27,1	3,4
Total Itinerario : 20			309,6	84	5	121	7	0,33	0,01	0,48	0,02	712.736	11,8	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	83,9	13	3	20	3	0,15	0,04	0,24	0,04	324.395	4,0	0,9
	A-30	30-MU	108,0	42	2	60	2	0,39	0,02	0,56	0,02	1.321.201	3,2	0,2
	MU-30	30-MU	10,2	7	0	12	0	0,69	0,00	1,18	0,00	116.161	6,0	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.437	0,0	0,0
	N-301	2-AB	84,3	7	0	12	0	0,08	0,00	0,14	0,00	39.016	17,9	0,0
	N-301	16-CU	64,7	2	1	1	2	0,03	0,02	0,02	0,03	69.193	2,9	2,9
	N-301	30-MU	32,0	3	0	5	0	0,09	0,00	0,16	0,00	10.629	28,2	0,0
	N-301	45-TO	71,8	5	0	8	0	0,07	0,00	0,11	0,00	93.113	5,4	0,0
	N-344	30-MU	2,3	2	0	3	0	0,87	0,00	1,30	0,00	16.008	12,5	0,0
Total Itinerario : 21			462,8	81	6	121	7	0,26	0,01	0,41	0,01	2.008.153	4,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.789	0,0	0,0
Total Itinerario : 22				5,8	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.789	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	52	0	82	0	0,49	0,00	0,77	0,00	605.189	8,6	0,0
	A-44	23-J	77,9	19	0	27	0	0,24	0,00	0,35	0,00	477.740	4,0	0,0
	A-44a	18-GR	27,1	30	1	38	1	1,11	0,04	1,40	0,04	651.019	4,6	0,2
	GR-14	18-GR	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	6.314	15,8	0,0
	N-323	18-GR	27,1	6	0	7	0	0,22	0,00	0,26	0,00	17.389	34,5	0,0
	N-323a	18-GR	51,5	7	0	10	0	0,14	0,00	0,19	0,00	39.794	17,6	0,0
	N-323a	23-J	51,7	8	0	11	0	0,15	0,00	0,21	0,00	28.608	28,0	0,0
Total Itinerario : 23			343,7	123	1	176	1	0,40	0,01	0,51	0,01	1.826.053	6,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46.601	0,0	0,0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.038	0,0	0,0
Total Itinerario : 24			33,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48.639	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	53,7	5	0	6	0	0,09	0,00	0,11	0,00	110.096	4,5	0,0
	A-50	37-SA	45,6	5	0	5	0	0,11	0,00	0,11	0,00	105.739	4,7	0,0
	N-501	5-AV	47,9	1	1	0	1	0,02	0,02	0,00	0,02	15.455	6,5	6,5
	N-501	37-SA	40,1	4	0	6	0	0,10	0,00	0,15	0,00	17.125	23,4	0,0
	N-501a	37-SA	0,5	1	0	2	0	2,00	0,00	4,00	0,00	19	5263,2	0,0
	SA-20	37-SA	4,4	11	0	15	0	2,50	0,00	3,41	0,00	24.501	44,9	0,0
Total Itinerario : 26			192,2	27	1	34	1	0,80	0,00	1,30	0,00	272.935	9,9	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	125.502	1,6	0,0
	A-40	45-TO	93,3	8	0	10	0	0,09	0,00	0,11	0,00	176.743	4,5	0,0
	N-400	16-CU	80,9	1	1	0	1	0,01	0,01	0,00	0,01	8.593	11,6	11,6
	N-400	28-M	21,8	5	0	9	0	0,23	0,00	0,41	0,00	47.806	10,5	0,0
	N-400	45-TO	41,5	6	0	9	0	0,14	0,00	0,22	0,00	21.615	27,8	0,0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	62	0,0	0,0
Total Itinerario : 27			331,4	22	1	30	1	0,08	0,00	0,13	0,00	380.321	5,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	76	0	124	0	2,91	0,00	4,75	0,00	641.953	11,8	0,0
	A-42	45-TO	47,2	53	1	89	1	1,12	0,02	1,89	0,02	628.960	8,4	0,2
	N-401	13-CR	38,1	7	0	11	0	0,18	0,00	0,29	0,00	77.723	9,0	0,0
	N-401	45-TO	71,0	6	0	13	0	0,08	0,00	0,18	0,00	70.567	8,5	0,0
	N-401a	45-TO	5,8	2	1	5	1	0,34	0,17	0,86	0,17	6.715	29,8	14,9
	TO-22	45-TO	9,7	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	3.038	32,9	0,0
	TO-23	45-TO	7,0	11	0	15	0	1,57	0,00	2,14	0,00	111.160	9,9	0,0
Total Itinerario : 28			204,9	156	2	258	2	0,90	0,03	1,46	0,03	1.540.116	10,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	27,5	7	1	12	1	0,25	0,04	0,44	0,04	81.705	8,6	1,2
	A-60	47-VA	15,5	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	47.789	2,1	0,0
	N-601	5-AV	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.993	0,0	0,0
	N-601	24-LE	50,4	4	0	4	0	0,08	0,00	0,08	0,00	63.264	6,3	0,0
	N-601	40-SG	22,9	2	1	1	1	0,09	0,04	0,04	0,04	18.514	10,8	5,4
	N-601	47-VA	131,6	25	0	42	0	0,19	0,00	0,32	0,00	289.357	8,6	0,0
Total Itinerario : 29			252,1	39	2	60	2	0,11	0,01	0,16	0,01	502.622	7,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	34,8	5	0	9	0	0,14	0,00	0,26	0,00	113.238	4,4	0,0
	N-420	13-CR	95,7	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	65.704	4,6	0,0
	N-420	14-CO	47,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	26.238	7,6	0,0
	N-420	16-CU	200,0	12	3	15	3	0,06	0,02	0,08	0,02	111.179	10,8	2,7
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.627	0,0	0,0
	N-420a	13-CR	6,9	1	0	2	0	0,14	0,00	0,29	0,00	13.346	7,5	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	40	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.906	0,0	0,0
Total Itinerario : 30			412,1	23	3	31	3	0,05	0,00	0,09	0,00	338.278	6,8	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	133,9	20	2	31	2	0,15	0,01	0,23	0,01	602.610	3,3	0,3
	A-66	10-CC	173,5	15	1	20	1	0,09	0,01	0,12	0,01	571.974	2,6	0,2
	A-66	21-H	19,7	2	0	3	0	0,10	0,00	0,15	0,00	98.905	2,0	0,0
	A-66	24-LE	53,2	6	3	8	3	0,11	0,06	0,15	0,06	185.092	3,2	1,6
	A-66	33-O	53,9	32	1	47	1	0,59	0,02	0,87	0,02	525.578	6,1	0,2
	A-66	37-SA	113,3	14	0	19	0	0,12	0,00	0,17	0,00	359.784	3,9	0,0
	A-66	41-SE	50,2	19	1	32	1	0,38	0,02	0,64	0,02	305.848	6,2	0,3
	A-66	49-ZA	104,4	4	1	4	1	0,04	0,01	0,04	0,01	244.107	1,6	0,4
	GJ-10	33-O	4,5	7	0	10	0	1,56	0,00	2,22	0,00	42.068	16,6	0,0
	GJ-81	33-O	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	16.941	5,9	0,0
	LE-11	24-LE	9,0	1	0	3	0	0,11	0,00	0,33	0,00	26.050	3,8	0,0
	LE-20	24-LE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48.424	0,0	0,0
	LE-30	24-LE	12,6	3	0	7	0	0,24	0,00	0,56	0,00	66.865	4,5	0,0
	N-630	6-BA	122,3	6	0	6	0	0,05	0,00	0,05	0,00	67.361	8,9	0,0
	N-630	10-CC	170,8	10	0	13	0	0,06	0,00	0,08	0,00	125.868	7,9	0,0
	N-630	21-H	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.325	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices		
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM	
31	N-630	24-LE	106,8	14	1	18	1	0,13	0,01	0,17	0,01	99.053	14,1	1,0	
	N-630	33-O	38,5	15	0	23	0	0,39	0,00	0,60	0,00	49.226	30,5	0,0	
	N-630	37-SA	77,8	6	2	12	2	0,08	0,03	0,15	0,03	57.362	10,5	3,5	
	N-630	41-SE	50,5	10	1	12	1	0,20	0,02	0,24	0,02	61.270	16,3	1,6	
	N-630	49-ZA	87,7	3	0	6	0	0,03	0,00	0,07	0,00	21.095	14,2	0,0	
	N-630a	10-CC	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.953	0,0	0,0	
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.177	0,0	0,0	
	N-630a	37-SA	23,7	2	0	6	0	0,08	0,00	0,25	0,00	7.933	25,2	0,0	
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	112	0,0	0,0	
	O-11	33-O	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.617	0,0	0,0	
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.221	0,0	0,0	
	SA-11	37-SA	2,4	2	0	2	0	0,83	0,00	0,83	0,00	8.331	24,0	0,0	
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.061	0,0	0,0	
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.840	0,0	0,0	
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26.135	0,0	0,0	
Total Itinerario : 31				1457,9	192	13	283	13	0,18	0,01	0,27	0,01	3.661.186	5,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	10	0	14	0	0,12	0,00	0,17	0,00	389.947	2,6	0,0
	A-45	29-MA	61,4	18	1	26	1	0,29	0,02	0,42	0,02	478.475	3,8	0,2
	N-331	14-CO	50,6	11	0	17	0	0,22	0,00	0,34	0,00	38.822	28,3	0,0
	N-331	29-MA	24,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	13.334	7,5	0,0
Total Itinerario : 32			218,0	40	1	58	1	0,17	0,01	0,24	0,01	920.578	4,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	4	0	6	0	0,09	0,00	0,13	0,00	68.240	5,9	0,0
	N-521	10-CC	149,9	7	0	8	0	0,05	0,00	0,05	0,00	101.275	6,9	0,0
	N-523	6-BA	47,3	4	0	5	0	0,08	0,00	0,11	0,00	65.950	6,1	0,0
	N-523	10-CC	35,7	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	30.830	3,2	0,0
Total Itinerario : 33			278,5	16	0	20	0	0,06	0,00	0,08	0,00	266.295	6,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,6	3	0	6	0	0,11	0,00	0,22	0,00	86.999	3,4	0,0
	A-54	27-LU	38,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54.055	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.691	0,0	0,0
	N-634	15-C	52,2	13	0	18	0	0,25	0,00	0,34	0,00	79.394	16,4	0,0
	SC-21	15-C	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.678	0,0	0,0
Total Itinerario : 34			122,1	16	0	24	0	0,07	0,00	0,11	0,00	224.817	7,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	88,7	8	0	14	0	0,09	0,00	0,16	0,00	36.325	22,0	0,0
	N-623	39-S	59,4	23	0	31	0	0,39	0,00	0,52	0,00	103.028	22,3	0,0
Total Itinerario : 35			148,1	31	0	45	0	0,24	0,00	0,34	0,00	139.353	22,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,3	31	2	47	4	0,31	0,02	0,46	0,04	667.907	4,6	0,6
	A-49	41-SE	31,5	55	0	94	0	1,75	0,00	2,98	0,00	546.844	10,1	0,0
	H-31	21-H	6,8	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	85.435	1,2	0,0
	N-431	21-H	42,7	22	0	38	0	0,52	0,00	0,89	0,00	73.267	30,0	0,0
	N-444	21-H	3,4	2	0	3	0	0,59	0,00	0,88	0,00	4.340	46,1	0,0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.488	0,0	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.828	0,0	0,0
Total Itinerario : 36			189,9	111	2	183	4	0,47	0,00	0,77	0,01	1.385.109	8,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	80,8	29	0	44	0	0,36	0,00	0,54	0,00	90.216	32,1	0,0
	N-632a	33-O	35,2	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	16.587	18,1	0,0
	N-633	33-O	2,1	2	0	2	0	0,95	0,00	0,95	0,00	11.360	17,6	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.911	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.177	0,0	0,0
Total Itinerario : 37			122,7	34	0	49	0	0,28	0,00	0,32	0,00	135.251	25,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	4	1	5	1	0,14	0,04	0,18	0,04	100.104	4,0	1,0
	A-64	33-O	31,9	24	1	34	1	0,75	0,03	1,07	0,03	260.221	9,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 38		60,3	28	2	39	2	0,45	0,04	0,63	0,04	360.325	7,8	0,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	112.778	1,8	0,0
	N-442	21-H	13,3	5	0	8	0	0,38	0,00	0,60	0,00	38.496	13,0	0,0
	Total Itinerario : 39		32,4	7	0	10	0	0,24	0,00	0,35	0,00	151.274	4,6	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	46,1	10	0	16	0	0,22	0,00	0,35	0,00	50.227	19,9	0,0
	N-547	27-LU	24,0	4	0	5	0	0,17	0,00	0,21	0,00	20.262	19,7	0,0
	Total Itinerario : 40		70,1	14	0	21	0	0,20	0,00	0,28	0,00	70.489	19,9	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	16	0	21	0	0,10	0,00	0,14	0,00	638.889	2,5	0,0
	A-52	36-PO	39,0	24	0	46	0	0,62	0,00	1,18	0,00	263.817	9,1	0,0
	A-52	49-ZA	112,3	15	1	25	1	0,13	0,01	0,22	0,01	254.094	5,9	0,4
	Total Itinerario : 41		305,9	55	1	92	1	0,28	0,00	0,51	0,00	1.156.800	4,8	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	22	1	33	1	0,16	0,01	0,24	0,01	744.840	3,0	0,1
	A-31	3-A	74,2	48	3	83	3	0,65	0,04	1,12	0,04	795.590	6,0	0,4
	A-31	16-CU	29,8	4	0	8	0	0,13	0,00	0,27	0,00	93.814	4,3	0,0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.446	0,0	0,0
	Total Itinerario : 43		241,9	74	4	124	4	0,24	0,01	0,41	0,01	1.646.690	4,5	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	922	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.632	0,0	0,0
	Total Itinerario : 46		9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.554	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,6	4	1	8	1	0,14	0,03	0,28	0,03	37.330	10,7	2,7
Total Itinerario : 47			28,6	4	1	8	1	0,14	0,03	0,28	0,03	37.330	10,7	2,7
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	5	0	5	0	1,43	0,00	1,43	0,00	19.465	25,7	0,0
	N-354	51-CE	5,9	2	1	3	1	0,34	0,17	0,51	0,17	29.863	6,7	3,3
Total Itinerario : 48			9,4	7	1	8	1	0,89	0,09	0,97	0,09	49.328	14,2	2,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	7,5	13	0	16	0	1,73	0,00	2,13	0,00	29.442	44,2	0,0
Total Itinerario : 49			7,5	13	0	16	0	1,73	0,00	2,13	0,00	29.442	44,2	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	38,4	6	0	10	0	0,16	0,00	0,26	0,00	31.999	18,8	0,0
	N-541	36-PO	40,0	7	1	7	1	0,18	0,02	0,18	0,02	41.406	16,9	2,4
	PO-10	36-PO	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.374	0,0	0,0
	PO-11	36-PO	4,9	7	0	9	0	1,43	0,00	1,84	0,00	32.433	21,6	0,0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.827	0,0	0,0
Total Itinerario : 50			86,2	20	1	26	1	0,35	0,00	0,46	0,00	125.039	16,0	0,8
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,9	7	0	12	0	0,17	0,00	0,29	0,00	83.794	8,4	0,0
Total Itinerario : 51			40,9	7	0	12	0	0,17	0,00	0,29	0,00	83.794	8,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	76,3	8	0	9	0	0,10	0,00	0,12	0,00	24.285	32,9	0,0
	N-621	33-O	16,7	4	0	9	0	0,24	0,00	0,54	0,00	14.087	28,4	0,0
	N-621	39-S	50,4	5	0	5	0	0,10	0,00	0,10	0,00	30.335	16,5	0,0
	N-625	24-LE	42,4	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	26.804	7,5	0,0
Total Itinerario : 52			185,8	19	0	26	0	0,12	0,00	0,21	0,00	95.511	19,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	47,1	12	1	16	1	0,25	0,02	0,34	0,02	106.604	11,3	0,9
	N-322	2-AB	179,1	24	4	32	4	0,13	0,02	0,18	0,02	184.805	13,0	2,2
	N-322	23-J	124,6	13	0	20	0	0,10	0,00	0,16	0,00	126.477	10,3	0,0
	N-322	46-V	30,7	3	1	2	1	0,10	0,03	0,07	0,03	13.906	21,6	7,2
	N-322a	2-AB	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.715	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	69	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133	0,0	0,0
Total Itinerario : 53			398,4	52	6	70	6	0,08	0,01	0,11	0,01	437.709	11,9	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28.669	0,0	0,0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.044	0,0	0,0
	N-525	15-C	16,3	7	1	8	1	0,43	0,06	0,49	0,06	39.945	17,5	2,5
	N-525	32-OR	138,8	18	3	21	3	0,13	0,02	0,15	0,02	150.517	12,0	2,0
	N-525	36-PO	47,5	9	0	15	0	0,19	0,00	0,32	0,00	73.407	12,3	0,0
	N-525	49-ZA	109,3	7	0	9	0	0,06	0,00	0,08	0,00	54.815	12,8	0,0
	N-532	32-OR	11,7	2	1	2	1	0,17	0,09	0,17	0,09	8.703	23,0	11,5
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.842	0,0	0,0
	N-610	34-P	29,3	3	1	3	1	0,10	0,03	0,10	0,03	24.758	12,1	4,0
	N-610	47-VA	42,1	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	31.086	3,2	0,0
	N-610	49-ZA	20,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.130	0,0	0,0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.186	0,0	0,0
	N-631	49-ZA	56,7	5	1	5	1	0,09	0,02	0,09	0,02	28.022	17,8	3,6
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.163	0,0	0,0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.787	0,0	0,0
Total Itinerario : 54			504,8	52	7	65	7	0,08	0,01	0,10	0,01	496.074	10,5	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	2	0	8	0	0,08	0,00	0,31	0,00	45.440	4,4	0,0
	N-640	27-LU	93,6	15	1	23	1	0,16	0,01	0,25	0,01	105.259	14,3	1,0
	N-640	33-O	20,6	8	0	13	0	0,39	0,00	0,63	0,00	23.324	34,3	0,0
	N-640	36-PO	78,1	24	2	37	2	0,31	0,03	0,47	0,03	130.987	18,3	1,5
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.604	0,0	0,0
Total Itinerario : 55			223,2	49	3	81	3	0,19	0,01	0,33	0,01	322.614	15,2	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	7	0	8	0	0,06	0,00	0,07	0,00	272.221	2,6	0,0
	A-67	39-S	87,2	42	0	66	0	0,48	0,00	0,76	0,00	705.468	6,0	0,0
	N-611	34-P	106,5	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	25.578	7,8	0,0
	N-611	39-S	73,4	14	2	26	2	0,19	0,03	0,35	0,03	76.354	18,3	2,6
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	774	0,0	0,0
	P-11	34-P	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.741	0,0	0,0
	P-12	34-P	5,4	2	0	2	0	0,37	0,00	0,37	0,00	9.648	20,7	0,0
	S-20	39-S	5,4	4	1	7	1	0,74	0,19	1,30	0,19	41.493	9,6	2,4
Total Itinerario : 56			404,1	71	3	111	3	0,23	0,03	0,36	0,03	1.156.277	6,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	38,3	5	0	6	0	0,13	0,00	0,16	0,00	3.495	143,1	0,0
	N-625	33-O	32,3	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	27.800	7,2	0,0
Total Itinerario : 57			70,6	7	0	8	0	0,10	0,00	0,11	0,00	31.295	22,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	33.884	5,9	0,0
	N-110	5-AV	111,5	15	2	29	2	0,13	0,02	0,26	0,02	120.017	12,5	1,7
	N-110	10-CC	52,5	9	0	12	0	0,17	0,00	0,23	0,00	65.823	13,7	0,0
	N-110	40-SG	127,8	19	0	23	0	0,15	0,00	0,18	0,00	105.935	17,9	0,0
	N-110	42-SO	23,4	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	9.062	22,1	0,0
	N-110a	40-SG	11,7	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	2.135	46,8	0,0
	SG-20	40-SG	15,5	3	0	4	0	0,19	0,00	0,26	0,00	48.547	6,2	0,0
Total Itinerario : 58			352,0	51	2	74	2	0,15	0,00	0,20	0,00	385.403	13,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.578	0,0	0,0
	N-403	5-AV	88,4	16	3	26	3	0,18	0,03	0,29	0,03	96.959	16,5	3,1
	N-403	28-M	11,6	5	1	13	1	0,43	0,09	1,12	0,09	9.226	54,2	10,8
	N-403	45-TO	60,6	5	0	6	0	0,08	0,00	0,10	0,00	36.518	13,7	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.255	0,0	0,0
	N-403a	45-TO	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	294	0,0	0,0
	TO-20	45-TO	0,6	1	0	1	0	1,67	0,00	1,67	0,00	9.345	10,7	0,0
	TO-21	45-TO	5,6	4	0	4	0	0,71	0,00	0,71	0,00	19.095	20,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 59			172,3	31	4	50	4	0,38	0,02	0,49	0,02	174.270	17,8	2,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	5	0	6	0	0,81	0,00	0,97	0,00	13.472	37,1	0,0
	FE-12	15-C	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.715	0,0	0,0
	FE-13	15-C	3,7	2	0	2	0	0,54	0,00	0,54	0,00	21.546	9,3	0,0
	FE-14	15-C	4,8	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	23.712	4,2	0,0
	FE-15	15-C	3,6	2	0	2	0	0,56	0,00	0,56	0,00	8.124	24,6	0,0
	N-651	15-C	30,6	19	0	33	0	0,62	0,00	1,08	0,00	98.086	19,4	0,0
Total Itinerario : 60			51,4	29	0	44	0	0,46	0,00	0,56	0,00	179.655	16,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.515	0,0	0,0
	N-432	6-BA	159,6	19	2	27	2	0,12	0,01	0,17	0,01	219.443	8,7	0,9
	N-432	14-CO	182,1	23	0	36	0	0,13	0,00	0,20	0,00	313.190	7,3	0,0
	N-432	18-GR	32,9	24	2	40	4	0,73	0,06	1,22	0,12	97.173	24,7	4,1
	N-432	23-J	47,7	12	2	26	2	0,25	0,04	0,55	0,04	66.055	18,2	3,0
	N-432a	6-BA	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.231	0,0	0,0
	N-432a	14-CO	21,1	4	0	9	0	0,19	0,00	0,43	0,00	6.046	66,2	0,0
	N-432a	18-GR	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.346	0,0	0,0
	N-432a	23-J	19,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.542	0,0	0,0
Total Itinerario : 61			487,1	82	6	138	8	0,16	0,01	0,29	0,02	747.541	11,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,1	12	1	16	1	0,15	0,01	0,20	0,01	60.357	19,9	1,7
	N-435	21-H	117,8	19	2	35	2	0,16	0,02	0,30	0,02	149.630	12,7	1,3
	N-435a	6-BA	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.816	0,0	0,0
	N-435a	21-H	30,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21.429	0,0	0,0
Total Itinerario : 62			235,5	31	3	51	3	0,08	0,01	0,13	0,01	235.232	13,2	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	79,1	12	0	13	0	0,15	0,00	0,16	0,00	48.504	24,7	0,0
	N-502	6-BA	41,7	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	17.778	5,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	10-CC	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	3.009	33,2	0,0
	N-502	13-CR	64,7	4	0	4	0	0,06	0,00	0,06	0,00	12.587	31,8	0,0
	N-502	14-CO	62,9	1	0	2	0	0,02	0,00	0,03	0,00	43.047	2,3	0,0
	N-502	45-TO	104,6	9	0	15	0	0,09	0,00	0,14	0,00	77.274	11,6	0,0
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.537	0,0	0,0
Total Itinerario : 63			384,5	28	0	37	0	0,05	0,00	0,06	0,00	227.831	12,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	4,9	4	0	5	0	0,82	0,00	1,02	0,00	8.359	47,9	0,0
	N-636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.111	0,0	0,0
	S-10	39-S	14,5	23	1	35	1	1,59	0,07	2,41	0,07	250.081	9,2	0,4
	S-30	39-S	13,2	9	0	12	0	0,68	0,00	0,91	0,00	76.100	11,8	0,0
Total Itinerario : 64			33,3	36	1	52	1	0,77	0,02	1,09	0,02	335.651	10,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	6.172	16,2	0,0
Total Itinerario : 65			15,4	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	6.172	16,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.165	0,0	0,0
	N-330	16-CU	39,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.221	0,0	0,0
	N-330	44-TE	27,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	12.989	7,7	0,0
	N-330	46-V	118,6	11	1	12	1	0,09	0,01	0,10	0,01	64.934	16,9	1,5
	N-330a	46-V	17,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.707	0,0	0,0
	N-420	44-TE	76,8	8	0	11	0	0,10	0,00	0,14	0,00	46.954	17,0	0,0
Total Itinerario : 66			285,3	20	1	24	1	0,04	0,00	0,05	0,00	144.970	13,8	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	94,0	8	0	10	0	0,09	0,00	0,11	0,00	90.578	8,8	0,0
	N-433	41-SE	26,1	3	0	5	0	0,11	0,00	0,19	0,00	33.619	8,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 67			120,1	11	0	15	0	0,10	0,00	0,15	0,00	124.197	8,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	10,6	7	0	11	0	0,66	0,00	1,04	0,00	60.712	11,5	0,0
	N-232	12-CS	77,4	12	0	15	0	0,16	0,00	0,19	0,00	88.736	13,5	0,0
	N-232	44-TE	79,3	8	0	16	0	0,10	0,00	0,20	0,00	69.062	11,6	0,0
	N-232	50-Z	37,2	6	0	9	0	0,16	0,00	0,24	0,00	79.499	7,5	0,0
	N-232a	12-CS	9,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	79	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	10,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.701	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	5,7	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	7.355	13,6	0,0
Total Itinerario : 68			230,4	34	0	52	0	0,18	0,00	0,26	0,00	307.144	11,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,0	5	1	7	1	0,31	0,06	0,44	0,06	21.199	23,6	4,7
	N-141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	1.209	82,7	0,0
	N-230	22-HU	103,2	11	2	19	2	0,11	0,02	0,18	0,02	96.920	11,3	2,1
	N-230	25-L	79,8	23	1	29	1	0,29	0,01	0,36	0,01	89.129	25,8	1,1
Total Itinerario : 70			207,3	40	4	56	4	0,21	0,02	0,28	0,02	208.457	19,2	1,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,8	7	4	7	5	0,09	0,05	0,09	0,07	70.333	10,0	7,1
	N-234	42-SO	102,0	3	0	6	0	0,03	0,00	0,06	0,00	96.053	3,1	0,0
	N-234	50-Z	77,9	8	2	12	2	0,10	0,03	0,15	0,03	46.603	17,2	4,3
	N-234a	9-BU	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.334	0,0	0,0
Total Itinerario : 71			258,8	18	6	25	7	0,06	0,02	0,08	0,03	216.323	8,3	2,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	5	0	7	0	0,96	0,00	1,35	0,00	34.942	14,3	0,0
	N-111	26-LO	60,0	15	0	24	0	0,25	0,00	0,40	0,00	99.448	15,1	0,0
	N-111	42-SO	90,0	4	0	5	0	0,04	0,00	0,06	0,00	44.873	8,9	0,0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	62	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	71	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 72		165,9	24	0	36	0	0,25	0,00	0,36	0,00	179.396	13,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	11.498	8,7	0,0
	N-113	42-SO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.865	0,0	0,0
	Total Itinerario : 73		20,6	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	32.363	3,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,8	4	0	6	0	0,06	0,00	0,10	0,00	38.715	10,3	0,0
	N-320	19-GU	102,7	21	1	31	1	0,20	0,01	0,30	0,01	180.643	11,6	0,6
	N-320	28-M	24,2	7	0	8	0	0,29	0,00	0,33	0,00	27.859	25,1	0,0
	N-320a	19-GU	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.202	0,0	0,0
	Total Itinerario : 74		215,2	32	1	45	1	0,14	0,00	0,18	0,00	250.419	12,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,2	26	1	32	1	0,42	0,02	0,51	0,02	366.267	7,1	0,3
	A-7	46-V	75,9	43	2	68	3	0,57	0,03	0,90	0,04	1.153.435	3,7	0,3
	A-77	3-A	7,8	7	1	10	1	0,90	0,13	1,28	0,13	46.853	14,9	2,1
	A-77a	3-A	4,0	23	0	28	0	5,75	0,00	7,00	0,00	42.928	53,6	0,0
	CV-80	3-A	4,0	1	0	2	0	0,25	0,00	0,50	0,00	17.075	5,9	0,0
	N-340	3-A	21,2	7	0	7	0	0,33	0,00	0,33	0,00	52.920	13,2	0,0
	N-340	46-V	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	79.599	0,0	0,0
	Total Itinerario : 75		179,8	107	4	147	5	1,17	0,03	1,50	0,03	1.759.077	6,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	95,0	4	0	7	0	0,04	0,00	0,07	0,00	58.011	6,9	0,0
	N-430	6-BA	121,4	8	0	13	0	0,07	0,00	0,11	0,00	153.759	5,2	0,0
	N-430	13-CR	187,1	15	1	23	1	0,08	0,01	0,12	0,01	120.808	12,4	0,8
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.678	0,0	0,0
	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	321	0,0	0,0
	Total Itinerario : 76		414,3	27	1	43	1	0,04	0,00	0,06	0,00	338.577	8,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.608	0,0	0,0
	A-35	46-V	36,5	15	1	30	1	0,41	0,03	0,82	0,03	224.391	6,7	0,4
Total Itinerario : 77			44,9	15	1	30	1	0,21	0,02	0,41	0,02	242.999	6,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	4	0	5	0	0,11	0,00	0,13	0,00	41.701	9,6	0,0
	N-123a	22-HU	15,9	3	1	3	1	0,19	0,06	0,19	0,06	10.632	28,2	9,4
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.457	0,0	0,0
Total Itinerario : 78			60,0	7	1	8	1	0,10	0,02	0,11	0,02	54.790	12,8	1,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	16,2	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	17.526	5,7	5,7
	A-21	50-Z	14,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.937	0,0	0,0
	A-26	17-GI	20,6	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	92.860	2,2	0,0
	N-145	25-L	9,7	7	0	10	0	0,72	0,00	1,03	0,00	35.840	19,5	0,0
	N-152	17-GI	1,8	1	0	1	0	0,56	0,00	0,56	0,00	4.657	21,5	0,0
	N-154	17-GI	7,8	2	0	5	0	0,26	0,00	0,64	0,00	15.920	12,6	0,0
	N-240	22-HU	33,4	3	0	7	0	0,09	0,00	0,21	0,00	31.709	9,5	0,0
	N-240	50-Z	23,8	4	1	8	1	0,17	0,04	0,34	0,04	886	451,5	112,9
	N-260	17-GI	170,5	66	3	88	3	0,39	0,02	0,52	0,02	249.677	26,4	1,2
	N-260	22-HU	132,9	8	1	7	1	0,06	0,01	0,05	0,01	72.569	11,0	1,4
	N-260	25-L	153,2	29	1	42	1	0,19	0,01	0,27	0,01	127.493	22,7	0,8
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	119	0,0	0,0
	N-260a	22-HU	53,6	4	0	8	0	0,07	0,00	0,15	0,00	37.093	10,8	0,0
Total Itinerario : 79			642,9	127	7	178	7	0,21	0,01	0,30	0,01	698.286	18,2	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	3-A	2,8	1	0	1	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1.962	51,0	0,0
	A-33	30-MU	54,8	3	1	4	1	0,05	0,02	0,07	0,02	102.670	2,9	1,0
	A-33	46-V	5,2	4	0	6	0	0,77	0,00	1,15	0,00	3.682	108,6	0,0
	N-344	2-AB	12,7	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	23.247	4,3	0,0
	N-344	3-A	6,4	1	0	3	0	0,16	0,00	0,47	0,00	32.704	3,1	0,0
	N-344	30-MU	74,6	6	1	15	1	0,08	0,01	0,20	0,01	76.132	7,9	1,3
	N-344	46-V	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.546	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 80			164,4	16	2	30	2	0,21	0,00	0,33	0,00	242.943	6,6	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.289	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	2	0	2	0	0,39	0,00	0,39	0,00	47.604	4,2	0,0
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.621	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.718	0,0	0,0
	N-332	3-A	59,9	61	2	92	2	1,02	0,03	1,54	0,03	470.962	13,0	0,4
	N-338	3-A	5,1	7	0	10	0	1,37	0,00	1,96	0,00	38.252	18,3	0,0
	N-343a	30-MU	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.453	0,0	0,0
	N-345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.265	0,0	0,0
Total Itinerario : 81			93,6	70	2	104	2	0,35	0,00	0,49	0,00	612.164	11,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	2	0	5	0	0,11	0,00	0,29	0,00	25.422	7,9	0,0
	Total Itinerario : 82			17,5	2	0	5	0	0,11	0,00	0,29	0,00	25.422	7,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	6	0	8	0	0,14	0,00	0,18	0,00	41.123	14,6	0,0
	N-540	32-OR	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.641	0,0	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54	0,0	0,0
Total Itinerario : 83			53,8	6	0	8	0	0,05	0,00	0,06	0,00	49.818	12,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,1	4	0	5	0	0,25	0,00	0,31	0,00	28.648	14,0	0,0
	N-225	46-V	9,1	5	0	5	0	0,55	0,00	0,55	0,00	15.339	32,6	0,0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	116	0,0	0,0
Total Itinerario : 84			31,1	9	0	10	0	0,27	0,00	0,29	0,00	44.103	20,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	6	1	5	1	0,30	0,05	0,25	0,05	38.333	15,7	2,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 85		20,1	6	1	5	1	0,30	0,05	0,25	0,05	38.333	15,7	2,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	48,0	8	0	9	0	0,17	0,00	0,19	0,00	36.845	21,7	0,0
	N-629	39-S	36,2	2	0	4	0	0,06	0,00	0,11	0,00	60.978	3,3	0,0
Total Itinerario : 86			84,2	10	0	13	0	0,12	0,00	0,15	0,00	97.823	10,2	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,8	1	0	2	0	0,08	0,00	0,17	0,00	22.414	4,5	0,0
	N-211	44-TE	16,9	1	0	2	0	0,06	0,00	0,12	0,00	10.320	9,7	0,0
	N-211	50-Z	59,3	5	0	6	0	0,08	0,00	0,10	0,00	26.969	18,5	0,0
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.493	0,0	0,0
Total Itinerario : 87			89,9	7	0	10	0	0,06	0,00	0,10	0,00	62.196	11,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,6	4	1	8	1	0,06	0,01	0,12	0,01	24.822	16,1	4,0
Total Itinerario : 88			67,6	4	1	8	1	0,06	0,01	0,12	0,01	24.822	16,1	4,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	4	1	7	1	0,12	0,03	0,20	0,03	106.343	3,8	0,9
	A-43	13-CR	106,9	18	2	28	2	0,17	0,02	0,26	0,02	331.969	5,4	0,6
	A-43	16-CU	34,0	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	67.721	4,4	0,0
	N-310	2-AB	34,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.683	0,0	0,0
	N-310	13-CR	53,5	3	0	3	0	0,06	0,00	0,06	0,00	27.768	10,8	0,0
	N-310	16-CU	53,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	27.990	7,1	0,0
Total Itinerario : 89			316,3	30	3	43	3	0,08	0,01	0,11	0,01	574.474	5,2	0,5
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,8	8	0	9	0	0,24	0,00	0,27	0,00	17.037	47,0	0,0
	N-536	32-OR	18,2	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	13.485	14,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 90		52,0	10	0	11	0	0,18	0,00	0,19	0,00	30.522	32,8	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	9	0	14	0	0,42	0,00	0,66	0,00	149.068	6,0	0,0
	Total Itinerario : 92		21,3	9	0	14	0	0,42	0,00	0,66	0,00	149.068	6,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	20,6	10	0	12	0	0,49	0,00	0,58	0,00	220.495	4,5	0,0
	Total Itinerario : 93		20,6	10	0	12	0	0,49	0,00	0,58	0,00	220.495	4,5	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,4	90	3	149	3	1,05	0,04	1,74	0,04	1.559.173	5,8	0,2
	Total Itinerario : 94		85,4	90	3	149	3	1,05	0,04	1,74	0,04	1.559.173	5,8	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	68.124	4,4	0,0
	Total Itinerario : 95		10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	68.124	4,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,4	56	1	70	1	4,18	0,07	5,22	0,07	442.523	12,7	0,2
	Total Itinerario : 96		13,4	56	1	70	1	4,18	0,07	5,22	0,07	442.523	12,7	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	27	0	32	0	2,37	0,00	2,81	0,00	203.277	13,3	0,0
	Total Itinerario : 97		11,4	27	0	32	0	2,37	0,00	2,81	0,00	203.277	13,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	4	0	5	0	0,39	0,00	0,49	0,00	160.633	2,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-31	28-M	4,9	2	0	3	0	0,41	0,00	0,61	0,00	51.675	3,9	0,0
	M-40	28-M	61,1	137	6	187	6	2,24	0,10	3,06	0,10	1.957.960	7,0	0,3
Total Itinerario : 98			76,2	143	6	195	6	1,01	0,03	1,39	0,03	2.170.268	6,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	22	1	42	1	0,29	0,01	0,56	0,01	512.089	4,3	0,2
Total Itinerario : 901			75,6	22	1	42	1	0,29	0,01	0,56	0,01	512.089	4,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	178.267	1,1	0,0
	AP-2	25-L	60,7	4	0	9	0	0,07	0,00	0,15	0,00	146.957	2,7	0,0
	AP-2	43-T	52,9	6	0	6	0	0,11	0,00	0,11	0,00	136.202	4,4	0,0
	AP-2	50-Z	52,7	7	0	10	0	0,13	0,00	0,19	0,00	221.708	3,2	0,0
	M-12	28-M	10,4	3	0	4	0	0,29	0,00	0,38	0,00	49.139	6,1	0,0
	R-2	19-GU	23,8	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	21.657	9,2	0,0
	R-2	28-M	29,0	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	53.475	1,9	0,0
Total Itinerario : 902			279,2	25	0	34	0	0,11	0,00	0,14	0,00	807.405	3,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	3	1	2	1	0,10	0,03	0,07	0,03	62.626	4,8	1,6
Total Itinerario : 903			29,4	3	1	2	1	0,10	0,03	0,07	0,03	62.626	4,8	1,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	10	0	19	0	0,23	0,00	0,43	0,00	334.792	3,0	0,0
	AP-4	41-SE	47,7	17	0	37	0	0,36	0,00	0,78	0,00	377.494	4,5	0,0
	R-4	28-M	24,5	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	39.553	5,1	0,0
	R-4	45-TO	28,0	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	38.713	7,7	0,0
Total Itinerario : 904			144,4	32	0	62	0	0,20	0,00	0,36	0,00	790.552	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	70.284	1,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 905			31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	70.284	1,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	17,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	63.610	0,0	0,0
	AP-6	28-M	15,4	4	0	6	0	0,26	0,00	0,39	0,00	126.686	3,2	0,0
	AP-6	40-SG	36,8	2	0	4	0	0,05	0,00	0,11	0,00	248.062	0,8	0,0
Total Itinerario : 906			70,1	6	0	10	0	0,10	0,00	0,17	0,00	438.358	1,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	78,5	16	0	23	0	0,20	0,00	0,29	0,00	339.790	4,7	0,0
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.638	0,0	0,0
	AP-7	8-B	114,7	206	3	317	3	1,80	0,03	2,76	0,03	2.417.942	8,5	0,1
	AP-7	17-GI	92,6	40	1	53	1	0,43	0,01	0,57	0,01	914.128	4,4	0,1
	AP-7	30-MU	111,4	18	2	26	2	0,16	0,02	0,23	0,02	302.030	6,0	0,7
	AP-7	43-T	49,2	18	1	23	1	0,37	0,02	0,47	0,02	586.939	3,1	0,2
	AP-7a	3-A	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.068	0,0	0,0
Total Itinerario : 907			475,8	298	7	442	7	0,42	0,01	0,62	0,01	4.580.535	6,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	15	0	22	0	0,16	0,00	0,24	0,00	556.520	2,7	0,0
	AP-9	36-PO	83,1	33	0	60	0	0,40	0,00	0,72	0,00	566.623	5,8	0,0
	AP-9F	15-C	35,9	5	1	9	1	0,14	0,03	0,25	0,03	184.261	2,7	0,5
	AP-9V	36-PO	5,2	3	0	7	0	0,58	0,00	1,35	0,00	82.227	3,6	0,0
Total Itinerario : 909			216,4	56	1	98	1	0,32	0,01	0,64	0,01	1.389.631	4,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,6	1	0	1	0	0,28	0,00	0,28	0,00	14.292	7,0	0,0
	AP-7	29-MA	92,3	29	4	46	4	0,31	0,04	0,50	0,04	777.891	3,7	0,5
Total Itinerario : 917			95,9	30	4	47	4	0,30	0,02	0,39	0,02	792.183	3,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	7.306	13,7	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	2	1	1	2	0,03	0,01	0,01	0,03	93.323	2,1	2,1
	AP-36	45-TO	72,2	3	0	5	0	0,04	0,00	0,07	0,00	60.744	4,9	0,0
Total Itinerario : 936			147,0	6	1	7	2	0,13	0,00	0,14	0,01	161.373	3,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.960	0,0	0,0
	AP-41	45-TO	41,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.960	0,0	0,0
Total Itinerario : 941			52,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.920	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	22,0	4	0	11	0	0,18	0,00	0,50	0,00	81.264	4,9	0,0
Total Itinerario : 946			22,0	4	0	11	0	0,18	0,00	0,50	0,00	81.264	4,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.212	0,0	0,0
	AP-51	40-SG	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.477	0,0	0,0
Total Itinerario : 951			24,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44.689	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	71.531	2,8	0,0
	AP-53	36-PO	39,0	4	0	4	0	0,10	0,00	0,10	0,00	81.737	4,9	0,0
Total Itinerario : 953			56,3	6	0	6	0	0,11	0,00	0,11	0,00	153.268	3,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	47.731	4,2	0,0
Total Itinerario : 961			27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	47.731	4,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	6	0	7	0	0,10	0,00	0,12	0,00	117.896	5,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	33-O	19,1	5	0	13	0	0,26	0,00	0,68	0,00	43.384	11,5	0,0
Total Itinerario : 966			77,1	11	0	20	0	0,18	0,00	0,40	0,00	161.280	6,8	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.508	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	15	3	15	3	0,13	0,03	0,13	0,03	381.314	3,9	0,8
	AP-68	31-NA	40,5	5	0	6	0	0,12	0,00	0,15	0,00	119.147	4,2	0,0
	AP-68	50-Z	57,8	9	2	14	2	0,16	0,03	0,24	0,03	275.738	3,3	0,7
Total Itinerario : 968			217,4	29	5	35	5	0,10	0,02	0,13	0,02	777.707	3,7	0,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	50.202	4,0	0,0
Total Itinerario : 971			38,1	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	50.202	4,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
980	AP-7	3-A	75,6	23	1	26	1	0,30	0,01	0,34	0,01	623.155	3,7	0,2
	AP-7	12-CS	120,4	37	2	45	2	0,31	0,02	0,37	0,02	943.257	3,9	0,2
	AP-7	43-T	88,5	54	3	73	3	0,61	0,03	0,82	0,03	666.207	8,1	0,5
	AP-7	46-V	89,0	44	0	72	0	0,49	0,00	0,81	0,00	888.302	5,0	0,0
Total Itinerario : 980			373,5	158	6	216	6	0,43	0,02	0,59	0,02	3.120.921	5,1	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
981	B-23	8-B	4,4	31	0	38	0	7,05	0,00	8,64	0,00	131.713	23,5	0,0
Total Itinerario : 981			4,4	31	0	38	0	7,05	0,00	8,64	0,00	131.713	23,5	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
982	A-56	27-LU	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.769	0,0	0,0
	A-56	32-OR	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	102	0,0	0,0
Total Itinerario : 982			8,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.871	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
999	A-11	42-SO	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.716	0,0	0,0
	A-2	17-GI	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.686	0,0	0,0
	A-30	30-MU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.790	0,0	0,0
	A-38	46-V	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.676	0,0	0,0
	A-4R1	11-CA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.417	0,0	0,0
	A-4R2	14-CO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.627	0,0	0,0
	AC-14AL	15-C	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.095	0,0	0,0
	AP-4A	41-SE	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38.760	0,0	0,0
	AP-66	24-LE	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.670	0,0	0,0
	AP-7	3-A	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.546	0,0	0,0
	AP-9F	15-C	0,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.627	0,0	0,0
	N-2	19-GU	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	919	0,0	0,0
	N-260R	25-L	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.405	0,0	0,0
	N-4	14-CO	26,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47.108	0,0	0,0
	N-640	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.389	0,0	0,0
Total Itinerario : 999			77,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	182.431	0,0	0,0

**10-ANÁLISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

2020



10

Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las que se han producido durante el año 2020 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y del volumen del tráfico (IMD) de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras, y que se derivan de los partes de accidentes suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de su ubicación (zona de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas registrados en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre el tráfico que circula en ambos lados.

Debe tenerse en cuenta que al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación alguna con el índice de peligrosidad, que se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados en la RCE durante el año 2020. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será en realidad mayor que el valor resultante al sumar el

tráfico aforado (de larga distancia) con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido normalmente en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2020

De las intersecciones existentes en la Red de Carreteras del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2020 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 26 intersecciones en la RCE en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2020.

En 2020 se han identificado 15 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	0 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	6 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	7 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	2 intersecciones

En la relación de intersecciones se han reflejado, correspondientes a 2020, en primer lugar, el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2016), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las

15 intersecciones mencionadas se han registrado 57 accidentes con víctimas en 2020, contabilizándose una víctima mortal en uno de ellos. En las 26 intersecciones restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 97 accidentes con víctimas (1 de los cuales resultó mortal), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS

En el año 2020 no se han identificado intersecciones con un coeficiente de peligrosidad superior a 200.

Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2020 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, se identifica una única intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2020-2019
ZARAGOZA	2	N-2	327,0	Enlace N-2a Santa Isabel	104,7 - 108,9

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el último año, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior se han identificado las intersecciones siguientes.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2020-2019
ALICANTE	7	N-340	697,4	Intersección CV-900	198,5 – 39,2
TARRAGONA	16	N-420	826,0	Intersección Móra la Nova	148,6 – 77,6
GUADALAJARA	74	N-320	309,9	Intersección M-113 a Ribatejada	131,6 – 34,6
MÁLAGA	7	MA-24	0,8	Enlace A-7S	123,6 – 23,7

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2020, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se ha identificado 1 intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2020-2019
TARRAGONA	7	N-340	1154,5	Enlace Vila Seca	60,9 – 53,0

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las cuatro intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2020-2019-2018	ACCIDENTES TOTALES
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	6-15-21	42
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	4-13-11	28
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	5-10-11	26
MADRID	1	A-1	17,0	San Sebastián de los Reyes	4-7-9	20

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas están además reguladas mediante semáforos, lo que corrobora el hecho de que los mismos no siempre evitan completamente la accidentalidad, aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas, por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

- 1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 metros de distancia.
- 2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.
- 3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no (se indica la calle y el número). En estos últimos casos el accidente se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2020 Pag. 1 de 1

Fecha de edición: 01-03-2022

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2020			Año 2019			Año 2018			Año 2017			Año 2016			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
7	N-340	697,4	3-A	I	Convencional	5.520	4	0	198,5	1	0	39,2	2	0	78,3	2	0	79,9	0	0	0,0	75,2
36	N-431	90,6	21-H	E	Convencional	4.495	3	0	182,9	0	0	0,0	1	0	32,1	2	0	82,5	1	0	30,1	50,3
16	N-420	826	43-T	I	Convencional	5.531	3	0	148,6	2	0	77,6	0	0	0,0	3	0	118,6	3	0	128,9	92,8
74	N-320	309,9	19-GU	E	Convencional	6.246	3	0	131,6	1	0	34,6	1	0	37,8	1	0	39,3	2	0	72,9	61,0
7	MA-24	0,8	29-MA	E	Autovía	8.866	4	0	123,6	1	0	23,7	0	0	0,0	1	0	24,7	1	0	24,1	36,0
2	N-2	327	50-Z	E	Multicarril	10.468	4	0	104,7	5	0	108,9	6	0	128,4	4	0	89,5	3	0	49,5	93,2
62	N-435	222	21-H	E	Convencional	9.200	3	0	89,3	0	0	0,0	1	0	20,6	0	0	0,0	0	0	0,0	34,2
61	N-432	426,9	18-GR	I	Convencional	10.318	3	1	79,7	1	0	19,7	1	0	20,1	3	0	63,5	3	0	64,2	47,4
37	N-632	102	33-O	I	Convencional	10.911	3	0	75,3	1	0	21,1	1	0	20,2	2	0	36,4	0	0	0,0	28,9
6	N-6	580	15-C	I	Convencional	19.124	5	0	71,6	3	0	34,4	4	0	45,3	3	0	36,4	2	0	22,9	41,0
4	N-349	0	11-CA	E	Convencional	12.151	3	0	67,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	13,9
26	SA-20	91,8	37-SA	E	Multicarril	16.669	4	0	65,7	1	0	12,6	1	0	12,6	5	0	65,2	2	0	27,8	35,3
7	N-340	1154,5	43-T	E	Convencional	13.500	3	0	60,9	3	0	53,0	2	0	36,6	2	0	36,2	2	0	36,4	44,4
75	A-77a	0,8	3-A	E	Multicarril	29.403	6	0	55,9	4	0	30,9	0	0	0,0	2	0	15,8	2	0	15,5	22,5
75	A-77a	0	3-A	E	Multicarril	29.403	6	0	55,9	15	0	115,8	21	0	162,9	11	0	86,6	6	0	46,5	94,9
7	N-340	974,4	12-CS	E	Convencional	17.142	3	0	47,9	0	0	0,0	3	0	36,8	0	0	0,0	1	0	14,3	18,7
9	VG-20	2	36-PO	E	Multicarril	18.161	3	0	45,3	1	0	9,2	2	0	31,9	0	0	0,0	0	0	0,0	14,3
16	T-11	17,5	43-T	E	Multicarril	30.410	5	0	45,0	10	0	69,3	11	0	73,3	12	0	80,3	9	0	63,2	67,4
7	N-340	1241	8-B	E	Multicarril	19.234	3	0	42,7	6	0	64,6	3	0	34,6	2	0	22,8	4	0	46,9	42,6
81	N-332	88,1	3-A	I	Convencional	26.954	4	0	40,7	4	0	37,9	1	0	10,5	4	0	41,0	2	0	21,1	30,5
16	T-11	15	43-T	E	Autovía	30.410	4	0	36,0	13	0	90,1	11	0	73,3	15	0	100,4	14	0	98,3	81,7
16	T-11	16	43-T	I	Multicarril	30.410	4	0	36,0	2	0	13,9	1	0	6,7	3	0	20,1	3	0	21,1	18,6
7	A-7	429	4-AL	E	Autovía	43.273	5	0	31,7	0	0	0,0	1	0	5,1	1	0	5,8	1	0	6,7	9,3
6	AC-12	4	15-C	E	Multicarril	35.788	4	0	30,6	0	0	0,0	2	0	11,0	3	0	18,1	0	0	0,0	11,0
7	N-340a	969,4	12-CS	E	Convencional	32.127	3	0	25,6	4	0	28,2	6	0	44,1	5	0	35,0	0	0	0,0	33,5
7	A-7	108	11-CA	E	Multicarril	37.097	3	0	22,2	6	0	29,5	6	0	32,6	1	0	5,2	3	0	17,1	21,3
7	A-7	108,1	11-CA	I	Multicarril	37.097	3	0	22,2	1	0	4,9	4	0	21,7	0	0	0,0	3	0	17,1	12,3
7	A-70	6,5	3-A	E	Autovía	52.959	4	0	20,7	2	0	8,0	2	0	7,8	1	0	4,4	1	0	4,7	8,8
98	M-40	27	28-M	E	Autopista Libre	97.635	7	0	19,6	4	0	8,5	6	0	12,9	4	0	8,8	9	0	20,5	13,7
28	TO-23	3,2	45-TO	E	Multicarril	43.507	3	0	18,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	18,9
36	A-49	0	41-SE	E	Autopista Libre	111.440	6	0	14,8	4	0	9,0	6	0	13,4	4	0	9,4	1	0	2,3	9,8
7	A-70	17,4	3-A	I	Autovía	63.146	3	0	13,0	0	0	0,0	1	0	3,3	0	0	0,0	0	0	0,0	2,9
98	M-40	30	28-M	I	Autopista Libre	90.189	4	1	12,2	3	0	6,8	4	0	9,4	2	0	4,7	1	0	2,4	6,9
6	A-6	30	28-M	E	Autopista Libre	73.630	3	0	11,2	1	0	2,7	1	0	2,7	2	0	5,5	1	0	2,7	4,6
96	B-20	20,2	8-B	E	Autopista Libre	83.076	3	0	9,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1,7
1	A-1	17	28-M	E	Autovía	113.497	4	0	9,7	7	0	12,4	9	0	14,6	18	0	30,1	10	0	18,6	17,6
2	A-2	609	8-B	I	Autovía	114.292	4	0	9,6	5	0	8,8	3	0	5,5	3	0	5,3	2	0	3,7	6,4
907	AP-7	141	8-B	I	Autopista Peaje	92.461	3	0	8,9	0	0	0,0	1	0	2,2	1	0	2,3	0	0	0,0	2,4
1	A-1	13,7	28-M	I	Autovía	95.670	3	0	8,6	0	0	0,0	1	0	1,3	0	0	0,0	2	0	4,0	2,1
2	A-2	607	8-B	E	Autovía	114.292	3	0	7,2	4	0	7,0	1	0	1,8	4	0	7,1	1	0	1,8	4,9
2	A-2	609,5	8-B	E	Autovía	114.292	3	0	7,2	3	0	5,3	4	0	7,3	2	0	3,5	2	0	3,7	5,3

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

**11-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD
AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**

2020



11

Comunidad Autónoma: Andalucía



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	206	4	5	17	329	9,6	0,2	0,2
CÓRDOBA	100	2	2	13	128	6,2	0,1	0,1
HUELVA	92	4	6	9	138	6,8	0,4	0,3
SEVILLA	269	9	9	12	411	8,4	0,3	0,3
ALMERÍA	140	6	8	14	215	8,7	0,5	0,4
GRANADA	182	7	9	17	252	9,8	0,5	0,4
JAÉN	106	4	4	16	160	7,6	0,3	0,3
MÁLAGA	264	13	14	38	366	6,8	0,4	0,3
Total	1.359	49	57	136	1.999	7,9	0,3	0,3

Demarcación: Andalucía Occidental



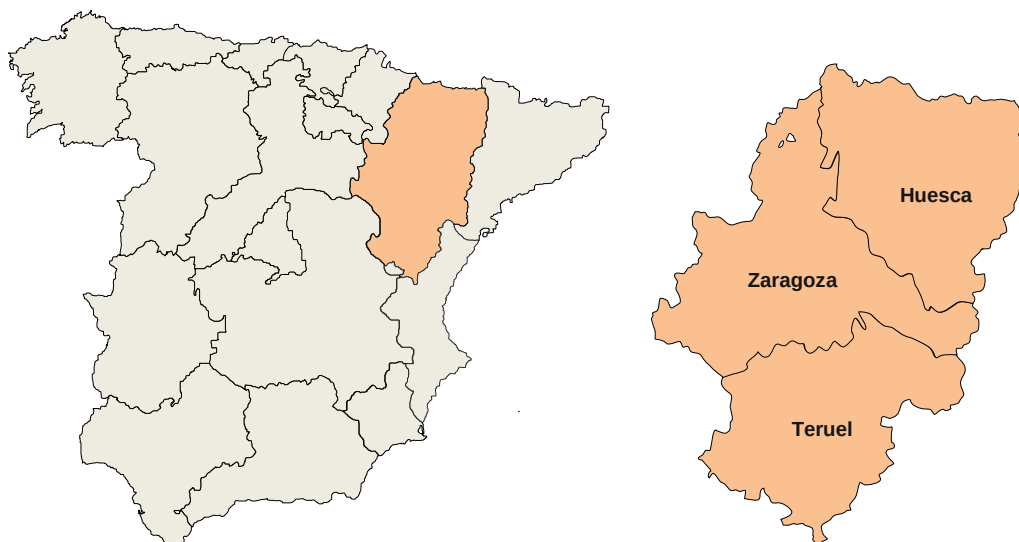
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	206	4	5	17	329	9,6	0,2	0,2
CÓRDOBA	100	2	2	13	128	6,2	0,1	0,1
HUELVA	92	4	6	9	138	6,8	0,4	0,3
SEVILLA	269	9	9	12	411	8,4	0,3	0,3
Total	667	19	22	51	1.006	8,0	0,3	0,2

Demarcación: Andalucía Oriental



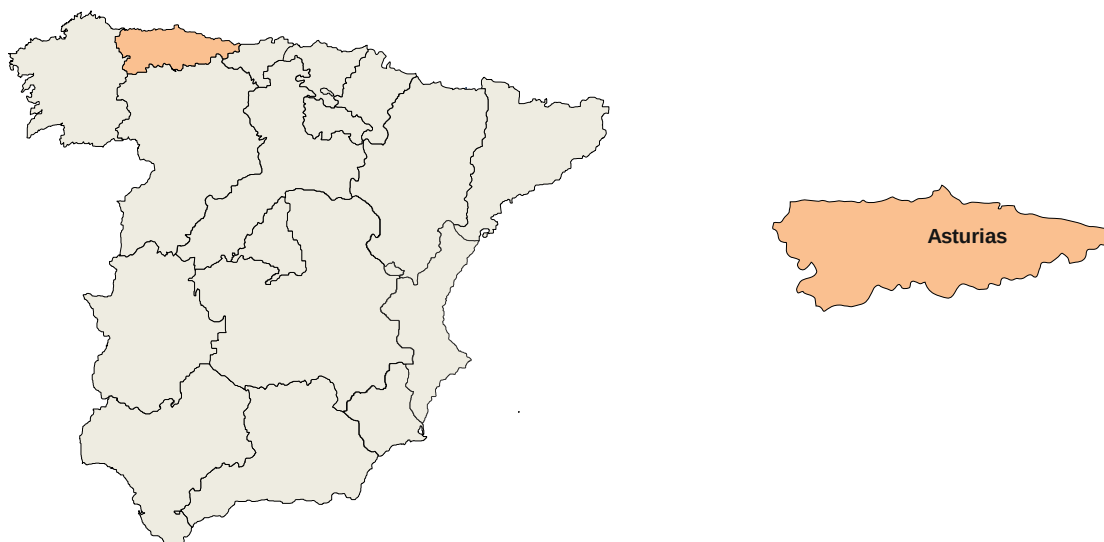
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	140	6	8	14	215	8,7	0,5	0,4
GRANADA	182	7	9	17	252	9,8	0,5	0,4
JAÉN	106	4	4	16	160	7,6	0,3	0,3
MÁLAGA	264	13	14	38	366	6,8	0,4	0,3
Total	692	30	35	85	993	7,9	0,4	0,3

Demarcación: Aragón



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	85	9	9	11	113	6,6	0,7	0,7
TERUEL	66	2	3	9	95	8,8	0,4	0,3
ZARAGOZA	263	18	20	42	328	7,5	0,6	0,5
Total	414	29	32	62	536	7,5	0,6	0,5

Demarcación: Asturias



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	244	4	4	18	349	8,7	0,1	0,1
Total	244	4	4	18	349	8,7	0,1	0,1

Demarcación: Cantabria



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	236	6	6	18	323	8,8	0,2	0,2
Total	236	6	6	18	323	8,8	0,2	0,2

Demarcación: Castilla-La Mancha



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	76	9	9	7	106	4,9	0,6	0,6
CIUDAD REAL	72	4	4	11	99	4,9	0,3	0,3
CUENCA	54	9	11	9	75	3,1	0,6	0,5
GUADALAJARA	76	3	3	6	105	6,5	0,3	0,3
TOLEDO	187	8	8	27	263	5,9	0,3	0,3
Total	465	33	35	60	648	5,1	0,4	0,4

Comunidad Autónoma: Castilla y León



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	113	8	8	19	142	7,3	0,5	0,5
PALENCIA	25	3	4	8	22	3,5	0,6	0,4
SALAMANCA	74	7	9	7	109	7,3	0,9	0,7
VALLADOLID	109	4	4	14	143	5,5	0,2	0,2
ZAMORA	52	6	6	13	67	4,5	0,5	0,5
ÁVILA	55	6	6	12	69	8,2	0,9	0,9
BURGOS	110	8	9	35	146	5,5	0,4	0,4
SEGOVIA	52	4	5	5	58	6,1	0,6	0,5
SORIA	30	3	3	5	37	4,8	0,5	0,5
Total	620	49	54	118	793	5,9	0,5	0,5

Demarcación: Castilla-León Occidental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	113	8	8	19	142	7,3	0,5	0,5
PALENCIA	25	3	4	8	22	3,5	0,6	0,4
SALAMANCA	74	7	9	7	109	7,3	0,9	0,7
VALLADOLID	109	4	4	14	143	5,5	0,2	0,2
ZAMORA	52	6	6	13	67	4,5	0,5	0,5
Total	373	28	31	61	483	5,8	0,5	0,4

Demarcación: Castilla-León Oriental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	55	6	6	12	69	8,2	0,9	0,9
BURGOS	110	8	9	35	146	5,5	0,4	0,4
SEGOVIA	52	4	5	5	58	6,1	0,6	0,5
SORIA	30	3	3	5	37	4,8	0,5	0,5
Total	247	21	23	57	310	6,0	0,6	0,5

Demarcación: Cataluña



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	745	17	19	43	1.019	13,1	0,3	0,3
GIRONA	199	4	4	19	262	10,7	0,2	0,2
LLEIDA	166	5	5	15	230	11,9	0,4	0,4
TARRAGONA	327	10	12	35	403	10,9	0,4	0,3
Total	1.437	36	40	112	1.914	12,1	0,3	0,3

Demarcación: Extremadura



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOS	91	6	7	15	121	5,1	0,4	0,3
CÁCERES	59	2	2	9	69	4,1	0,1	0,1
Total	150	8	9	24	190	4,6	0,3	0,2

Demarcación: Galicia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	171	6	7	28	212	7,4	0,3	0,3
LUGO	95	6	7	8	129	7,4	0,5	0,5
OURENSE	59	5	5	10	64	5,8	0,5	0,5
PONTEVEDRA	294	6	6	27	453	13,5	0,3	0,3
Total	619	23	25	73	858	9,1	0,4	0,3

Demarcación: La Rioja



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	93	8	9	15	114	8,5	0,8	0,7
Total	93	8	9	15	114	8,5	0,8	0,7

Demarcación: Madrid



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	913	16	16	63	1.313	8,2	0,1	0,1
Total	913	16	16	63	1.313	8,2	0,1	0,1

Demarcación: Murcia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	126	8	8	16	187	3,9	0,3	0,3
Total	126	8	8	16	187	3,9	0,3	0,3

Comunidad Autónoma: Navarra



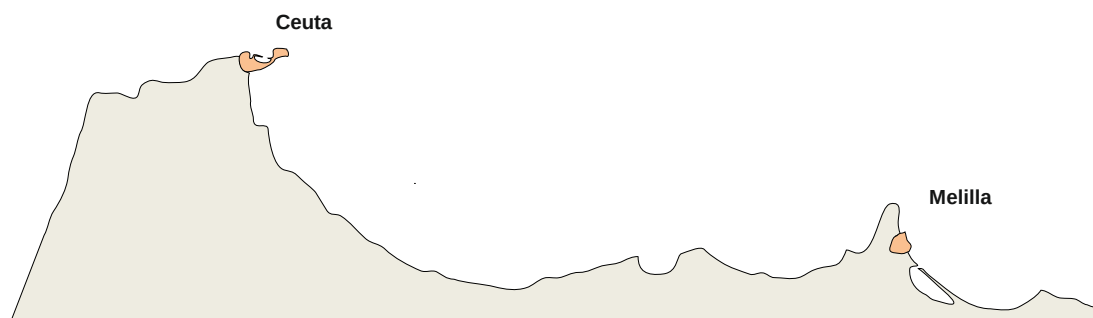
	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	5	0	0	0	6	4,2	0,0	0,0
Total	5	0	0	0	6	4,2	0,0	0,0

Demarcación: Valencia



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	454	16	20	40	635	9,5	0,4	0,3
CASTELLÓN	153	5	5	29	167	7,9	0,3	0,3
VALENCIA	492	16	17	42	694	7,5	0,3	0,2
Total	1.099	37	42	111	1.496	8,3	0,3	0,3

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	7	1	1	1	7	7,7	1,1	1,1
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN