estudio de accidentes

2016

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: **Estudio de accidentes, año 2016**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras

Año de edición: 2018

Características Edición:
1ª edición electrónica: CD ROM, mayo 2018
Formato: PDF
Tamaño: 13,23 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-12-146-8

Los derechos de distribución de esta publicación pertenecen al Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento. La difusión puede realizarse colocando un link que direccione a la página de la publicación en la Web del Centro Virtual de Publicaciones/Ministerio de Fomento

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN

ESTUDIO DE ACCIDENTES

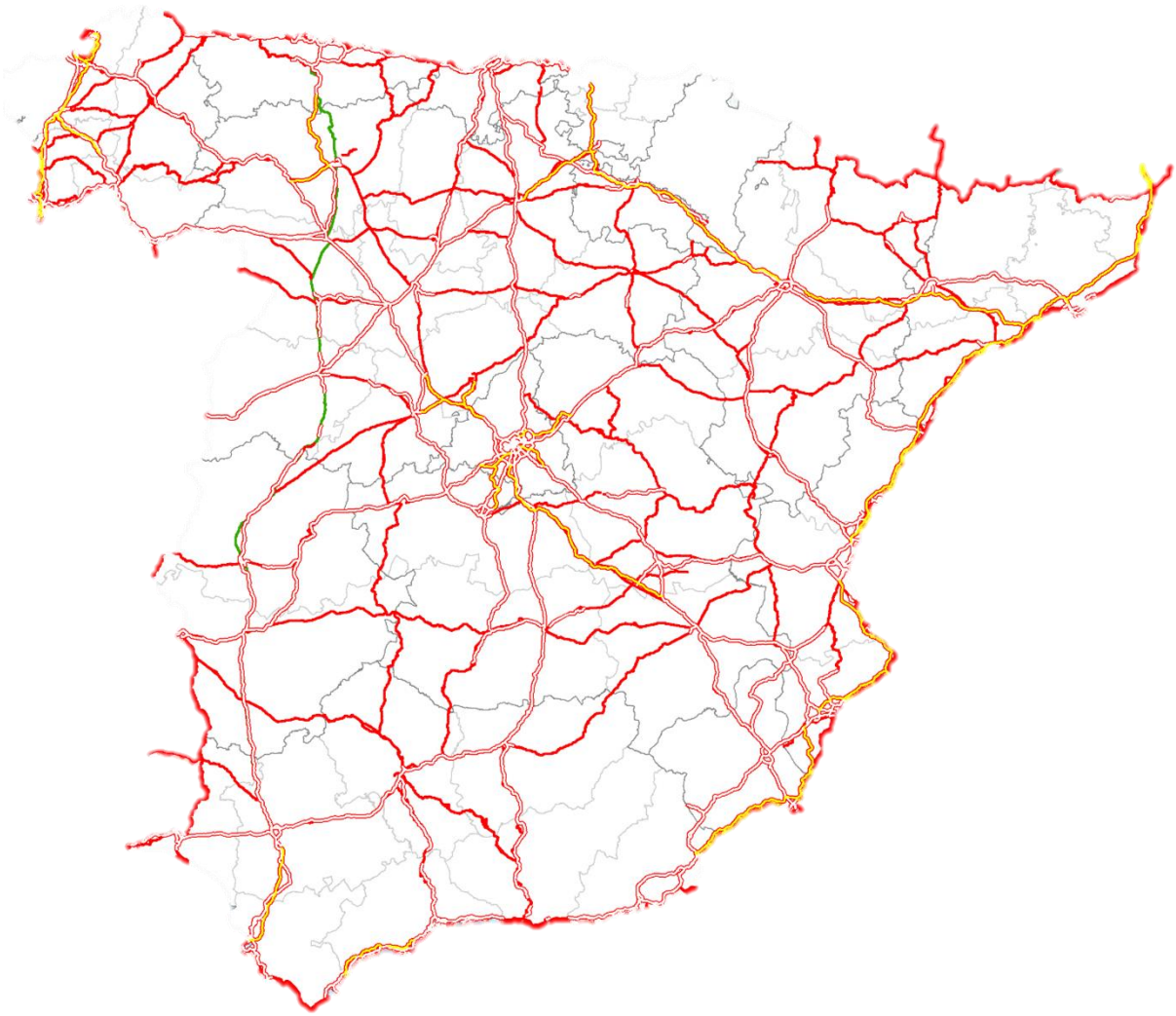
2016

Í N D I C E

		Pág
1.	**RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE**	**1**
2.	**ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA**	**3**
3.	**VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA**	**7**
4.	**AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA**	**11**
5.	**COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:**	
	a. ACV , AM, y VM mensuales	15
	b. ACV mensuales por categoría de red	17
	c. AM mensuales por categoría de red	19
	d. VM mensuales por categoría de red	21
	e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	23
	f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	44
6.	**RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)**	**70**
7.	**RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)**	**78**
8.	**RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**	**85**
9.	**ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA**	**169**
10.	**ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**	**200**
11.	**ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**	**208**

1- RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

2016



Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Ref.-I-A-M
Fecha edición: 15-12-17

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

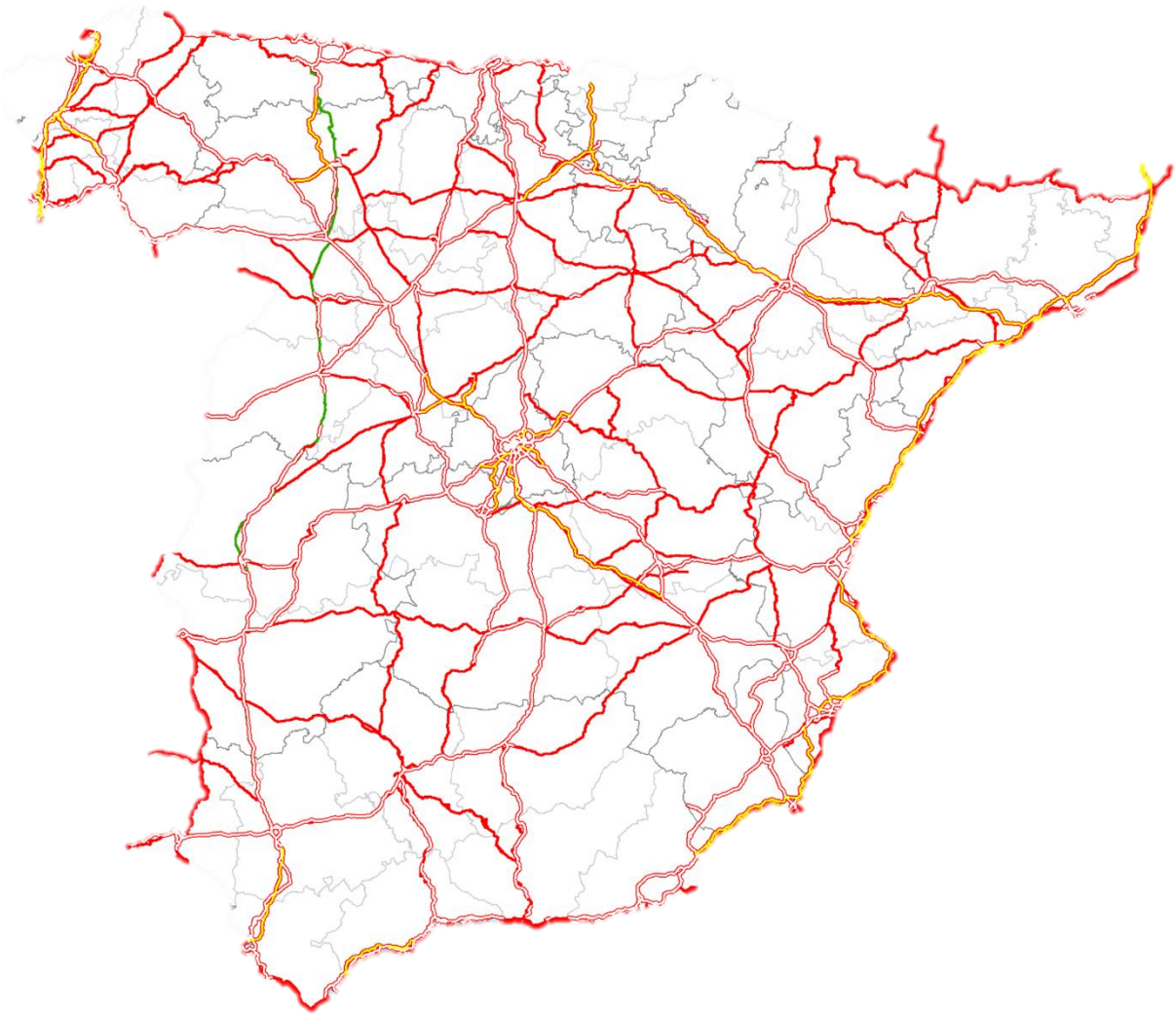
Año 2016	IP	IM
Convencionales	15,4	1,0
Carretera multicarril	13,6	0,4
Autovías	7,7	0,2
Autopistas Libres	11,1	0,1
Total RCE sin A.Peaje	9,8	0,4
Autopistas de Peaje	5,1	0,2
Total R.C.E	**9,2**	**0,3**

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
Año 2016	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.412	188	218	717	4.863
Carretera multicarril	593	15	16	52	790
Autovías	5.397	129	148	594	8.473
Autopistas Libres	1.085	7	8	52	1.591
Total RCE sin A.Peaje	10.487	339	390	1.415	15.717
Autopistas de Peaje	867	27	42	130	1.321
Total R.C.E	**11.354**	**366**	**432**	**1.545**	**17.038**

	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
Año 2016	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,23	0,01	0,01	0,05	0,33
Carretera multicarril	1,08	0,03	0,03	0,09	1,44
Autovías	0,64	0,02	0,02	0,07	1,01
Autopistas Libres	2,18	0,01	0,02	0,10	3,19
Total RCE sin A.Peaje	0,44	0,01	0,02	0,06	0,65
Autopistas de Peaje	0,34	0,01	0,02	0,05	0,52
Total R.C.E	**0,43**	**0,01**	**0,02**	**0,06**	**0,64**

2- ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

2016



2

En las tablas que se muestran a continuación, se recogen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad de las carreteras del Estado por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas x } 10^8}{\text{IMD x 365 x Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de accidentes con víctimas, e índices de peligrosidad, de cada una de las tipologías de carretera.

Como valor medio para toda España los índices de peligrosidad obtenidos para 2016, en la Red de Carreteras del Estado, han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 9,2
- Autopista de peaje.....5,1
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje) 9,8

La evolución de los índices de peligrosidad medios en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2012	10,0	7,7	10,0
2013	10,0	8,2	10,0
2014	9,6	6,3	9,6
2015	9,1	5,6	9,6
2016	9,2	5,1	9,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	41	0	27	66	169	**303**	47	28	228	187
ALBACETE	0	0	41	0	22	**63**	0	0	63	63
ALICANTE	22	0	201	111	201	**535**	5	7	523	501
ALMERÍA	0	0	131	3	22	**156**	1	2	153	153
ARABA/ÁLAVA	32	0	0	0	0	**32**	0	0	32	0
ASTURIAS	2	0	162	0	154	**318**	29	0	289	287
ÁVILA	3	9	9	0	64	**85**	5	0	80	77
BADAJOZ	0	0	53	3	44	**100**	2	2	96	96
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	278	187	473	111	70	**1.119**	9	31	1.079	801
BIZKAIA	15	0	0	0	0	**15**	0	0	15	0
BURGOS	32	0	54	0	100	**186**	17	0	169	137
CÁCERES	0	0	38	2	40	**80**	2	1	77	77
CÁDIZ	9	0	136	43	41	**229**	1	31	197	188
CANTABRIA	0	46	176	0	94	**316**	46	4	266	266
CASTELLÓN	32	0	34	4	109	**179**	4	0	175	143
CIUDAD REAL	0	0	77	1	34	**112**	2	1	109	109
CÓRDOBA	0	0	86	1	59	**146**	1	0	145	145
CUENCA	2	0	55	0	49	**106**	2	0	104	102
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	69	0	5	6	215	**295**	12	3	280	211
GRANADA	0	0	205	0	92	**297**	4	0	293	293
GUADALAJARA	1	0	57	0	50	**108**	3	0	105	104
HUELVA	0	37	8	14	88	**147**	3	0	144	144
HUESCA	6	0	30	0	105	**141**	4	0	137	131
JAÉN	0	0	77	0	32	**109**	1	0	108	108
LA RIOJA	15	0	35	10	86	**146**	5	27	114	99
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	12	0	48	10	117	**187**	17	2	168	156
LLEIDA	4	0	97	10	132	**243**	16	0	227	223
LUGO	0	0	29	4	89	**122**	11	0	111	111
MADRID	38	728	894	0	33	**1.693**	0	28	1.665	1.627
MÁLAGA	34	0	271	40	6	**351**	1	42	308	274
MURCIA	9	0	67	0	11	**87**	3	0	84	75
NAVARRA	5	0	0	0	0	**5**	0	0	5	0
OURENSE	0	0	23	8	55	**86**	15	7	64	64
PALENCIA	0	0	24	0	8	**32**	0	0	32	32
PONTEVEDRA	54	0	169	3	184	**410**	41	0	365	311
SALAMANCA	0	8	62	17	45	**132**	2	1	129	129
SEGOVIA	13	0	15	1	35	**64**	5	0	59	46
SEVILLA	6	70	236	22	31	**365**	0	7	358	352
SORIA	0	0	22	1	41	**64**	7	0	57	57
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	86	0	145	20	248	**499**	12	35	452	366
TERUEL	0	0	15	1	56	**72**	9	0	63	63
TOLEDO	4	0	253	18	44	**319**	0	12	307	303
VALENCIA	28	0	527	7	139	**701**	19	0	682	654
VALLADOLID	0	0	107	19	36	**162**	10	1	151	151
ZAMORA	0	0	42	0	21	**63**	1	0	62	62
ZARAGOZA	15	0	181	37	101	**334**	7	0	327	312
CEUTA	0	0	0	0	40	**40**	11	0	29	29
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**867**	**1.085**	**5.397**	**593**	**3.412**	**11.354**	**392**	**272**	**10.686**	**9.819**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE PELIGROSIDAD - IP

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,9	0,0	4,9	11,5	21,1	**10,1**	26,7	12,0	8,8	12,3
ALBACETE	0,0	0,0	2,6	0,0	5,8	**3,2**	0,0	0,0	3,3	3,3
ALICANTE	2,6	0,0	6,9	21,4	17,2	**9,8**	9,5	8,6	9,8	11,2
ALMERÍA	0,0	0,0	8,1	11,4	9,6	**8,2**	7,8	9,6	8,2	8,3
ARABA/ÁLAVA	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	**10,1**	0,0	0,0	10,1	0,0
ASTURIAS	3,2	0,0	5,9	0,0	24,6	**9,2**	31,5	0,0	8,8	8,9
ÁVILA	2,0	5,0	5,6	0,0	18,1	**10,0**	32,5	0,0	9,6	11,3
BADAJOZ	0,0	0,0	4,0	2,3	6,7	**4,8**	7,9	2,2	4,8	4,8
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	8,4	21,1	19,6	21,0	17,5	**14,9**	14,9	11,7	15,0	20,6
BIZKAIA	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	**6,8**	0,0	0,0	6,8	0,0
BURGOS	5,9	0,0	4,2	0,0	12,2	**7,0**	24,6	0,0	6,5	6,7
CÁCERES	0,0	0,0	3,0	1,8	9,9	**4,5**	10,8	1,9	4,6	4,6
CÁDIZ	2,7	0,0	8,6	19,4	12,9	**9,3**	10,0	55,5	8,3	9,2
CANTABRIA	0,0	10,6	7,8	0,0	16,3	**9,7**	20,7	13,9	8,9	8,9
CASTELLÓN	4,9	0,0	5,5	13,6	13,2	**8,4**	8,0	0,0	8,4	10,1
CIUDAD REAL	0,0	0,0	5,4	1,7	8,5	**6,0**	4,2	2,0	6,1	6,1
CÓRDOBA	0,0	0,0	6,7	4,9	10,3	**7,8**	15,8	0,0	7,8	7,8
CUENCA	1,8	0,0	3,1	0,0	13,8	**4,7**	17,4	0,0	4,7	4,8
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	5,5	0,0	2,4	24,4	24,9	**12,6**	18,6	20,7	12,3	20,8
GRANADA	0,0	0,0	12,2	0,0	24,4	**14,4**	15,5	0,0	14,4	14,4
GUADALAJARA	3,7	0,0	5,2	0,0	14,9	**7,3**	31,2	0,0	7,2	7,3
HUELVA	0,0	4,5	4,4	10,4	21,4	**9,5**	14,7	0,0	9,4	9,4
HUESCA	2,5	0,0	4,9	0,0	15,4	**9,2**	20,4	0,0	9,1	10,3
JAÉN	0,0	0,0	5,4	0,0	9,1	**6,1**	3,9	0,0	6,2	6,2
LA RIOJA	3,8	0,0	8,4	40,9	13,3	**9,9**	23,0	18,0	8,7	10,8
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	5,3	0,0	5,8	6,9	17,5	**10,1**	22,2	20,8	9,5	10,1
LLEIDA	2,0	0,0	9,2	17,0	24,9	**13,2**	30,3	0,0	12,7	14,0
LUGO	0,0	0,0	3,3	18,8	12,2	**7,5**	22,9	0,0	7,0	7,0
MADRID	5,0	10,9	12,3	0,0	18,1	**11,4**	0,0	7,4	11,5	11,9
MÁLAGA	3,1	0,0	7,9	10,4	14,7	**7,1**	16,7	13,0	6,7	7,8
MURCIA	2,4	0,0	2,0	0,0	6,4	**2,2**	17,5	0,0	2,2	2,1
NAVARRA	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	**3,5**	0,0	0,0	3,5	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,8	12,3	9,9	**6,0**	18,3	13,3	4,9	4,9
PALENCIA	0,0	0,0	3,2	0,0	5,3	**3,5**	0,0	0,0	3,5	3,5
PONTEVEDRA	6,0	0,0	18,1	4,7	23,3	**15,3**	32,3	0,0	14,7	19,3
SALAMANCA	0,0	4,9	6,4	29,6	21,3	**9,4**	4,6	4,1	9,7	9,7
SEGOVIA	3,2	0,0	4,8	5,9	8,6	**5,6**	14,7	0,0	5,3	6,5
SEVILLA	1,5	10,8	9,1	9,9	9,4	**8,7**	0,0	11,5	8,7	9,5
SORIA	0,0	0,0	5,3	13,0	8,4	**7,0**	23,5	0,0	6,5	6,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	5,9	0,0	15,4	29,4	21,5	**13,8**	16,7	42,4	13,1	18,2
TERUEL	0,0	0,0	3,1	21,3	14,2	**8,1**	33,3	0,0	7,3	7,3
TOLEDO	2,9	0,0	7,6	37,2	10,4	**8,1**	0,0	29,1	7,9	8,1
VALENCIA	3,4	0,0	8,9	10,9	16,9	**9,2**	12,9	0,0	9,2	9,9
VALLADOLID	0,0	0,0	5,6	8,2	9,4	**6,4**	35,8	3,1	6,1	6,1
ZAMORA	0,0	0,0	3,7	0,0	7,0	**4,3**	2,3	0,0	4,4	4,4
ZARAGOZA	2,7	0,0	6,2	11,8	13,3	**7,3**	18,9	0,0	7,3	8,0
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1	**32,1**	34,1	0,0	31,4	31,4
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**5,1**	**11,1**	**7,7**	**13,6**	**15,4**	**9,2**	**19,1**	**11,5**	**9,0**	**9,6**

3- VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

2016

3

En las tablas que se muestran a continuación, se recoge el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad de las carreteras del Estado por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales x } 10^8}{\text{IMD x 365 x Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de víctimas mortales, e índices de mortalidad, de cada una de las tipologías de carretera.

Como valor medio para toda España los índices de mortalidad obtenidos para 2016, en la Red de Carreteras del Estado, han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 0,3
- Autopista de peaje.....0,2
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje) 0,4

La evolución de los índices de mortalidad medios en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2012	0,4	0,3	0,5
2013	0,4	0,3	0,4
2014	0,4	0,3	0,4
2015	0,3	0,2	0,4
2016	0,3	0,2	0,4

Para estos índices se toma el nº de víctimas mortales a 24 horas.

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	7	**10**	0	0	10	9
ALBACETE	0	0	5	0	3	**8**	0	0	8	8
ALICANTE	0	0	10	2	9	**21**	1	0	20	20
ALMERÍA	0	0	3	0	0	**3**	0	0	3	3
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	5	0	6	**11**	0	0	11	11
ÁVILA	0	0	2	0	4	**6**	0	0	6	6
BADAJOZ	0	0	2	0	6	**8**	0	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	1	0	2	2	2	**7**	0	0	7	6
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	3	0	3	0	15	**21**	2	0	19	16
CÁCERES	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
CÁDIZ	0	0	2	2	2	**6**	0	0	6	6
CANTABRIA	0	1	0	0	2	**3**	1	0	2	2
CASTELLÓN	8	0	3	1	9	**21**	1	0	20	12
CIUDAD REAL	0	0	7	0	6	**13**	0	0	13	13
CÓRDOBA	0	0	4	0	3	**7**	0	0	7	7
CUENCA	0	0	2	0	7	**9**	0	0	9	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	4	0	1	0	9	**14**	1	0	13	9
GRANADA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
GUADALAJARA	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
HUELVA	0	1	0	1	4	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	0	1	0	4	**5**	0	0	5	5
JAÉN	0	0	3	0	6	**9**	0	0	9	9
LA RIOJA	0	0	0	0	14	**14**	0	0	14	14
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	0	2	5	**7**	1	0	6	6
LLEIDA	0	0	4	1	3	**8**	0	0	8	8
LUGO	0	0	4	0	5	**9**	0	0	9	9
MADRID	2	6	11	0	0	**19**	0	0	19	17
MÁLAGA	0	0	8	1	0	**9**	0	0	9	9
MURCIA	0	0	7	0	3	**10**	1	0	9	9
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
PALENCIA	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	2
PONTEVEDRA	0	0	1	1	8	**10**	1	0	9	9
SALAMANCA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
SEGOVIA	2	0	2	0	4	**8**	0	0	8	6
SEVILLA	0	0	6	1	5	**12**	0	0	12	12
SORIA	0	0	3	0	13	**16**	0	0	16	16
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	16	0	1	0	11	**28**	1	0	27	11
TERUEL	0	0	0	0	1	**1**	0	0	1	1
TOLEDO	2	0	8	0	4	**14**	0	0	14	12
VALENCIA	3	0	11	0	6	**20**	0	0	20	17
VALLADOLID	0	0	6	0	3	**9**	1	0	8	8
ZAMORA	0	0	4	0	3	**7**	0	0	7	7
ZARAGOZA	0	0	6	1	13	**20**	0	0	20	20
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**42**	**8**	**148**	**16**	**218**	**432**	**11**	**0**	**421**	**379**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE MORTALIDAD - IM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,6
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,0	0,0	0,3	0,4	0,8	**0,4**	1,9	0,0	0,4	0,4
ALMERÍA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,0	1,2	0,0	1,1	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,9
BADAJOZ	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,0	0,1	0,4	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,6	0,0	0,2	0,0	1,8	**0,8**	2,9	0,0	0,7	0,8
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	1,2	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,9	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	**0,1**	0,4	0,0	0,1	0,1
CASTELLÓN	1,2	0,0	0,5	3,4	1,1	**1,0**	2,0	0,0	1,0	0,8
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,5	0,0	1,5	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,7
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,3	0,0	0,5	0,0	1,0	**0,6**	1,6	0,0	0,6	0,9
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,7	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	**0,9**	0,0	0,0	1,1	1,5
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,0	1,4	0,7	**0,4**	1,3	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	1,7	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
MADRID	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
MURCIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	**0,3**	5,8	0,0	0,2	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,1	1,6	1,0	**0,4**	0,8	0,0	0,4	0,6
SALAMANCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
SEGOVIA	0,5	0,0	0,6	0,0	1,0	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,9
SEVILLA	0,0	0,0	0,2	0,4	1,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,7	0,0	2,7	**1,8**	0,0	0,0	1,8	1,8
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	1,1	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,8**	1,4	0,0	0,8	0,5
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	1,4	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,3
VALENCIA	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	**0,4**	3,6	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,0	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,2	0,3	1,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,1**	**0,2**	**0,4**	**1,0**	**0,3**	**0,5**	**0,0**	**0,4**	**0,4**

4- AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

2016

4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES MORTALES - AM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	7	**10**	0	0	10	9
ALBACETE	0	0	5	0	3	**8**	0	0	8	8
ALICANTE	0	0	6	2	8	**16**	1	0	15	15
ALMERÍA	0	0	3	0	0	**3**	0	0	3	3
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	5	0	6	**11**	0	0	11	11
ÁVILA	0	0	2	0	2	**4**	0	0	4	4
BADAJOZ	0	0	2	0	6	**8**	0	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	1	0	2	1	1	**5**	0	0	5	4
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	2	0	3	0	11	**16**	2	0	14	12
CÁCERES	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
CÁDIZ	0	0	2	2	2	**6**	0	0	6	6
CANTABRIA	0	1	0	0	2	**3**	1	0	2	2
CASTELLÓN	8	0	3	1	9	**21**	1	0	20	12
CIUDAD REAL	0	0	5	0	6	**11**	0	0	11	11
CÓRDOBA	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
CUENCA	0	0	2	0	6	**8**	0	0	8	8
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	4	0	1	0	3	**8**	1	0	7	3
GRANADA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
GUADALAJARA	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
HUELVA	0	1	0	1	4	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	0	1	0	4	**5**	0	0	5	5
JAÉN	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
LA RIOJA	0	0	0	0	10	**10**	0	0	10	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	0	2	5	**7**	1	0	6	6
LLEIDA	0	0	4	1	3	**8**	0	0	8	8
LUGO	0	0	4	0	4	**8**	0	0	8	8
MADRID	1	5	10	0	0	**16**	0	0	16	15
MÁLAGA	0	0	7	1	0	**8**	0	0	8	8
MURCIA	0	0	5	0	3	**8**	1	0	7	7
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
PALENCIA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
PONTEVEDRA	0	0	1	1	7	**9**	1	0	8	8
SALAMANCA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
SEGOVIA	2	0	2	0	3	**7**	0	0	7	5
SEVILLA	0	0	5	1	3	**9**	0	0	9	9
SORIA	0	0	3	0	10	**13**	0	0	13	13
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	3	0	1	0	10	**14**	1	0	13	10
TERUEL	0	0	0	0	1	**1**	0	0	1	1
TOLEDO	2	0	6	0	4	**12**	0	0	12	10
VALENCIA	3	0	11	0	6	**20**	0	0	20	17
VALLADOLID	0	0	4	0	3	**7**	1	0	6	6
ZAMORA	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
ZARAGOZA	0	0	5	1	12	**18**	0	0	18	18
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**27**	**7**	**129**	**15**	**188**	**366**	**11**	**0**	**355**	**328**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,6
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,0	0,0	0,2	0,4	0,7	**0,3**	1,9	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,0	1,2	0,0	0,6	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,6
BADAJOZ	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,4	0,0	0,2	0,0	1,3	**0,6**	2,9	0,0	0,5	0,6
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	1,2	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,9	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	**0,1**	0,4	0,0	0,1	0,1
CASTELLÓN	1,2	0,0	0,5	3,4	1,1	**1,0**	2,0	0,0	1,0	0,8
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,4	0,0	1,5	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,3	0,0	0,5	0,0	0,3	**0,3**	1,6	0,0	0,3	0,3
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,7	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	1,4	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	**0,7**	0,0	0,0	0,8	1,1
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,0	1,4	0,7	**0,4**	1,3	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	1,7	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
MADRID	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MURCIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	**0,2**	5,8	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,1	1,6	0,9	**0,3**	0,8	0,0	0,3	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
SEGOVIA	0,5	0,0	0,6	0,0	0,7	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,7
SEVILLA	0,0	0,0	0,2	0,4	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,7	0,0	2,0	**1,4**	0,0	0,0	1,5	1,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,2	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,4**	1,4	0,0	0,4	0,5
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	1,4	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	3,6	0,0	0,2	0,2
ZAMORA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,2	0,3	1,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,1**	**0,2**	**0,3**	**0,8**	**0,3**	**0,5**	**0,0**	**0,3**	**0,3**

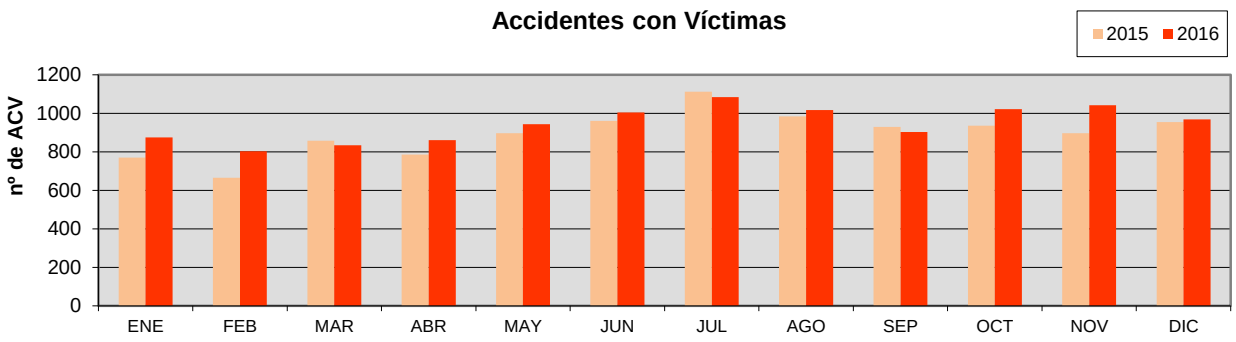
5- COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

2016

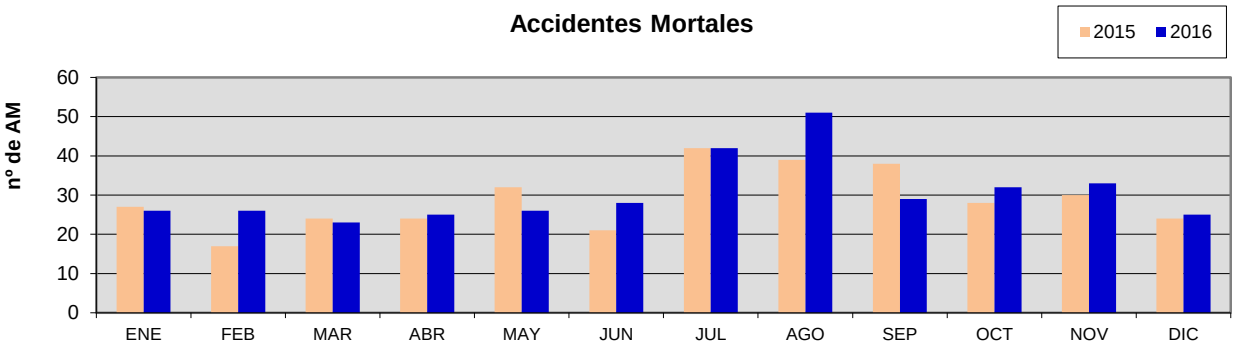
5

a- ACV, AM, y VM mensuales

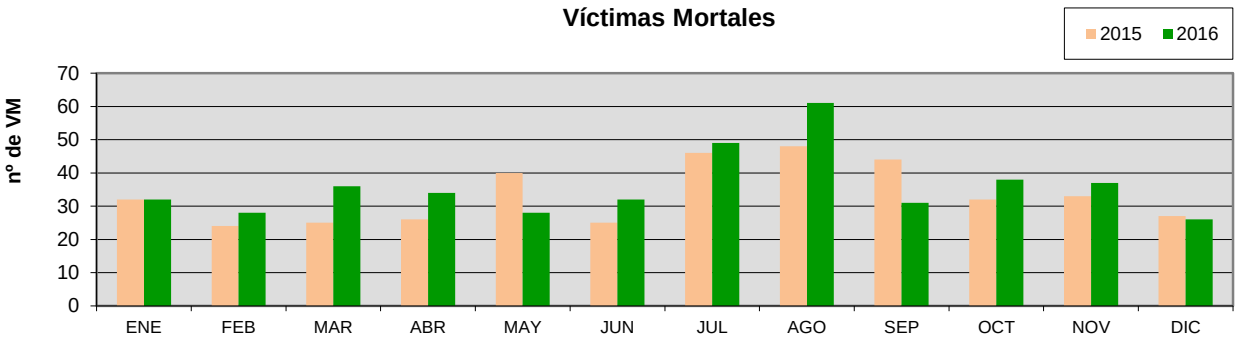
ACV, AM, y VM mensuales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	770	666	857	786	897	961	1112	984	930	935	897	955	**10.750**
2016	874	803	834	860	943	1004	1084	1017	903	1021	1042	969	**11.354**



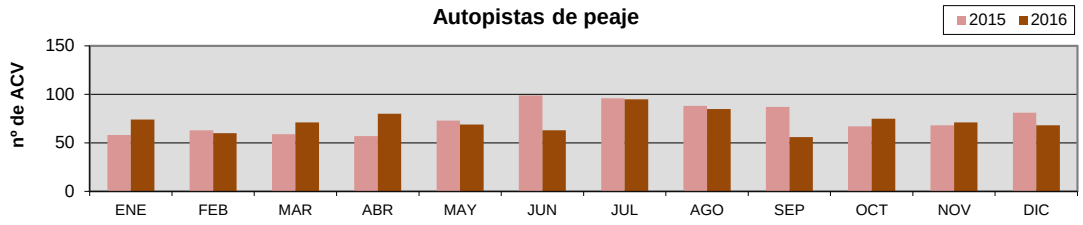
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	27	17	24	24	32	21	42	39	38	28	30	24	**346**
2016	26	26	23	25	26	28	42	51	29	32	33	25	**366**



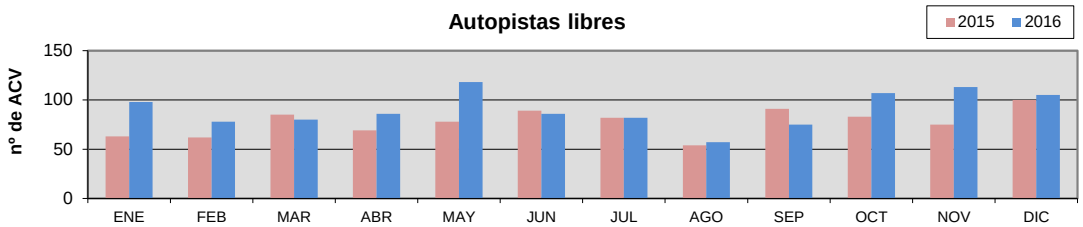
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	32	24	25	26	40	25	46	48	44	32	33	27	**402**
2016	32	28	36	34	28	32	49	61	31	38	37	26	**432**

b- ACV mensuales por categoría de red

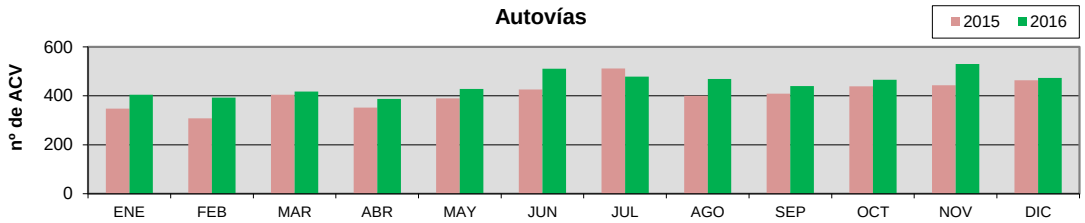
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



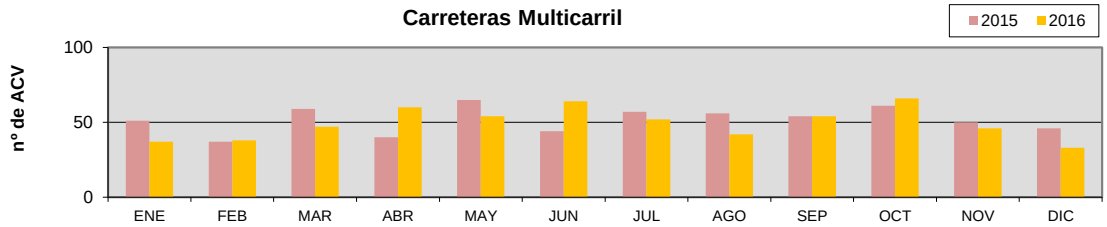
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	58	63	59	57	73	99	96	88	87	67	68	81	**896**
2016	74	60	71	80	69	63	95	85	56	75	71	68	**867**



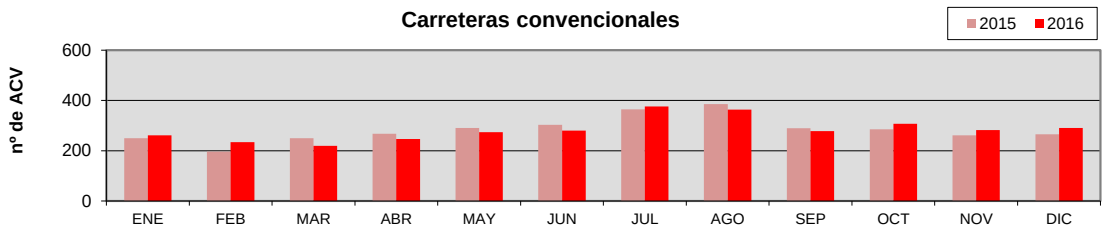
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	63	62	85	69	78	89	82	54	91	83	75	100	**931**
2016	98	78	80	86	118	86	82	57	75	107	113	105	**1.085**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	348	308	404	352	390	426	512	400	409	439	443	463	**4.894**
2016	404	393	417	387	428	511	479	469	440	466	530	473	**5.397**



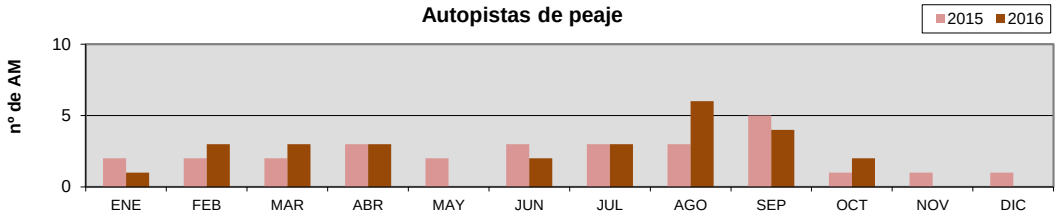
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	51	37	59	40	65	44	57	56	54	61	50	46	**620**
2016	37	38	47	60	54	64	52	42	54	66	46	33	**593**



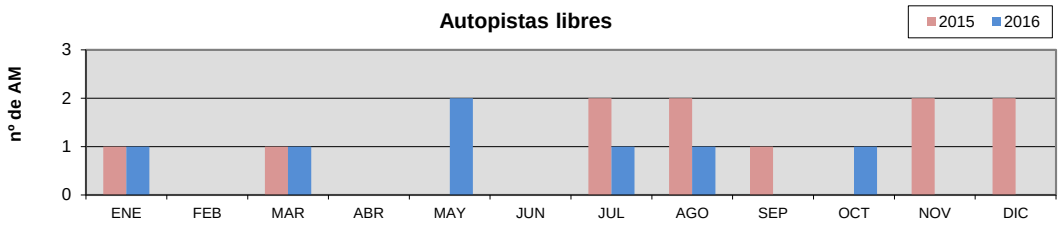
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	250	196	250	268	291	303	365	386	289	285	261	265	**3.409**
2016	261	234	219	247	274	280	376	364	278	307	282	290	**3.412**

c- AM mensuales por categoría de red

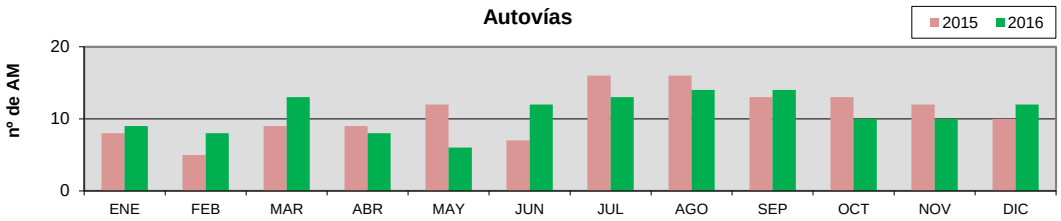
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



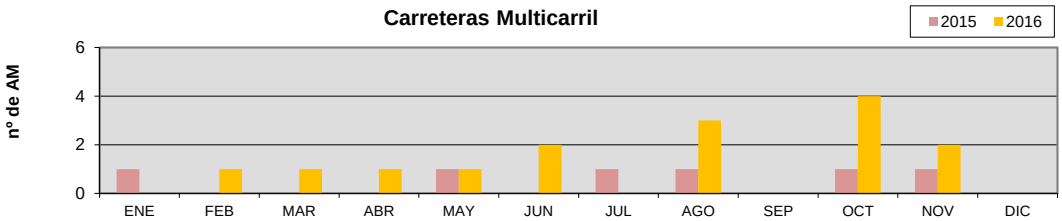
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	2	2	3	2	3	3	3	5	1	1	1	**28**
2016	1	3	3	3	0	2	3	6	4	2	0	0	**27**



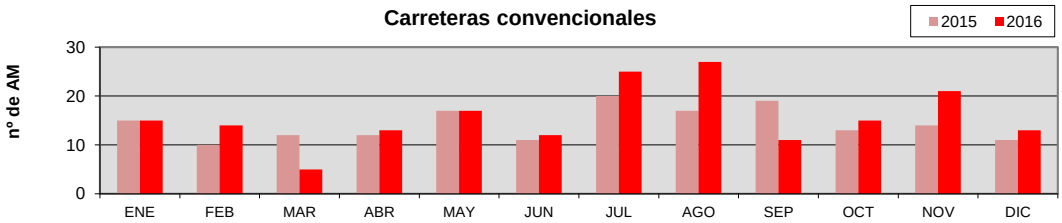
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	1	0	0	0	2	2	1	0	2	2	**11**
2016	1	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	**7**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	8	5	9	9	12	7	16	16	13	13	12	10	**130**
2016	9	8	13	8	6	12	13	14	14	10	10	12	**129**



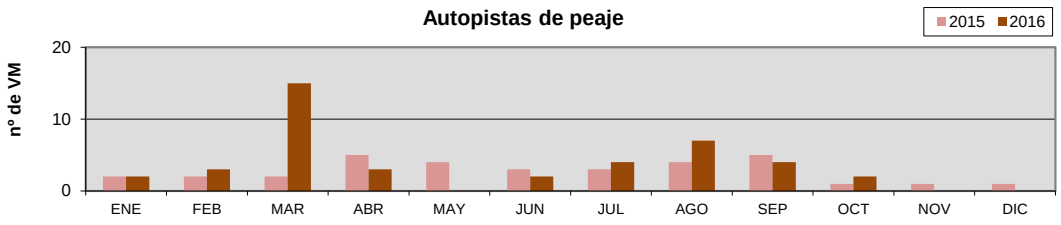
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	**6**
2016	0	1	1	1	1	2	0	3	0	4	2	0	**15**



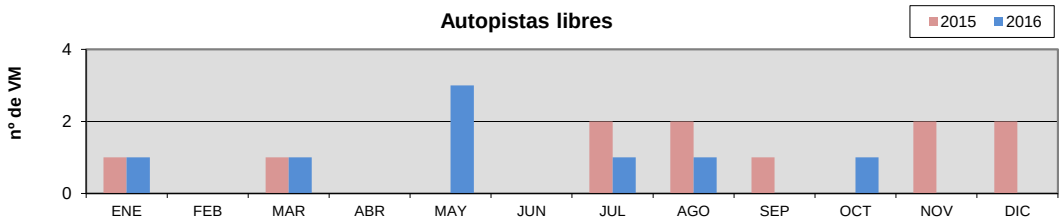
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	15	10	12	12	17	11	20	17	19	13	14	11	**171**
2016	15	14	5	13	17	12	25	27	11	15	21	13	**188**

d- VM mensuales por categoría de red

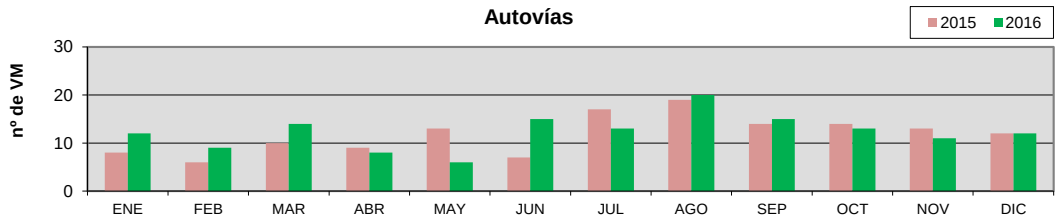
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



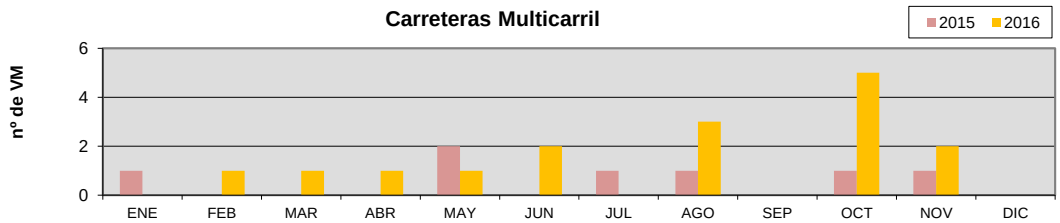
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	2	2	5	4	3	3	4	5	1	1	1	**33**
2016	2	3	15	3	0	2	4	7	4	2	0	0	**42**



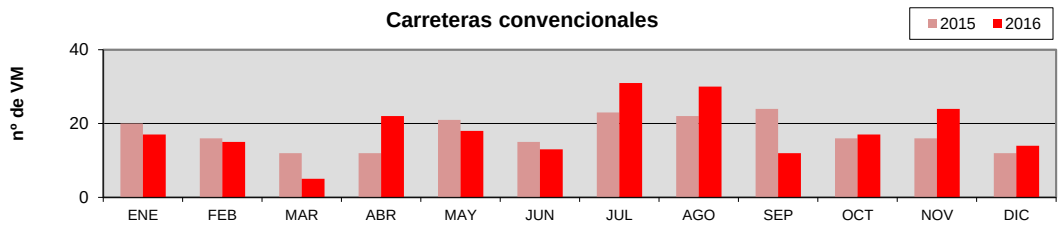
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	1	0	0	0	2	2	1	0	2	2	**11**
2016	1	0	1	0	3	0	1	1	0	1	0	0	**8**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	8	6	10	9	13	7	17	19	14	14	13	12	**142**
2016	12	9	14	8	6	15	13	20	15	13	11	12	**148**



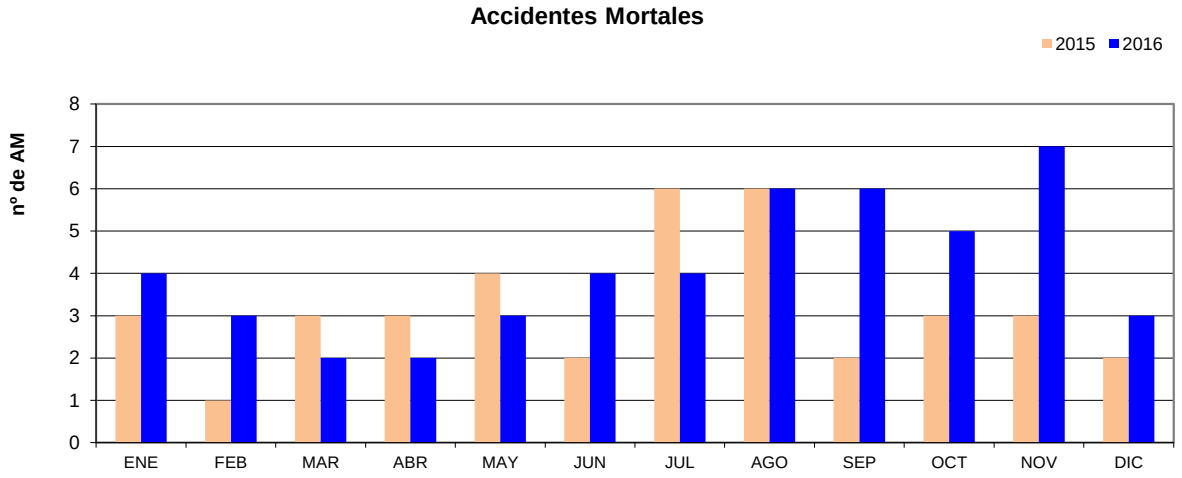
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	0	0	2	0	1	1	0	1	1	0	**7**
2016	0	1	1	1	1	2	0	3	0	5	2	0	**16**



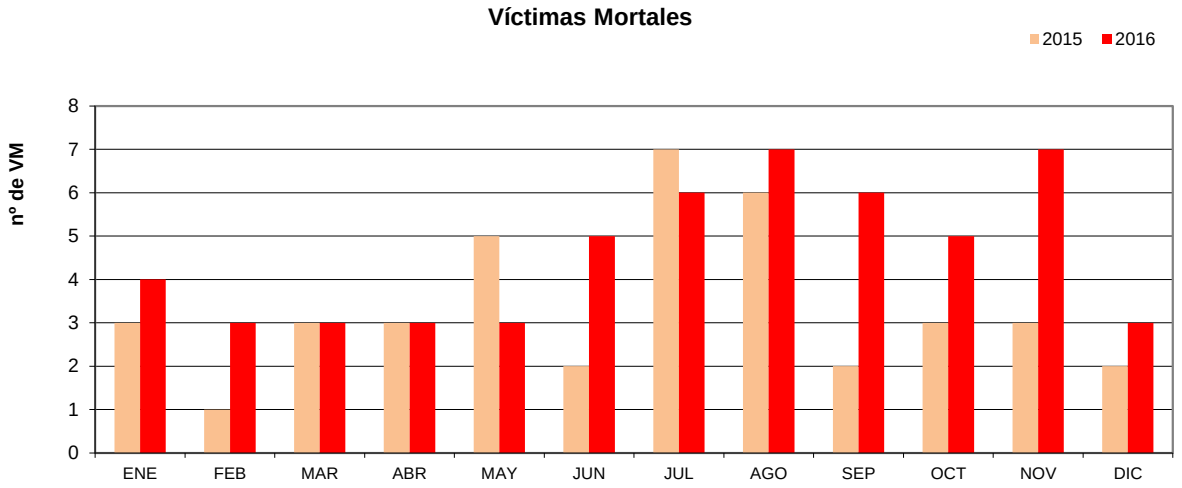
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	20	16	12	12	21	15	23	22	24	16	16	12	**209**
2016	17	15	5	22	18	13	31	30	12	17	24	14	**218**

e- AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación

Comunidad Autónoma: Andalucía

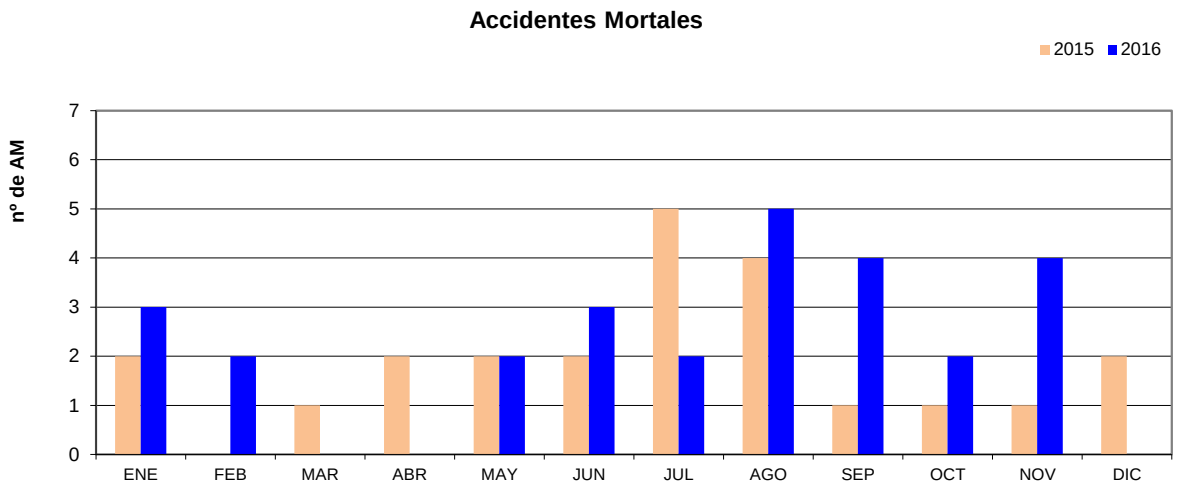


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	3	1	3	3	4	2	6	6	2	3	3	2	38
2016	4	3	2	2	3	4	4	6	6	5	7	3	49

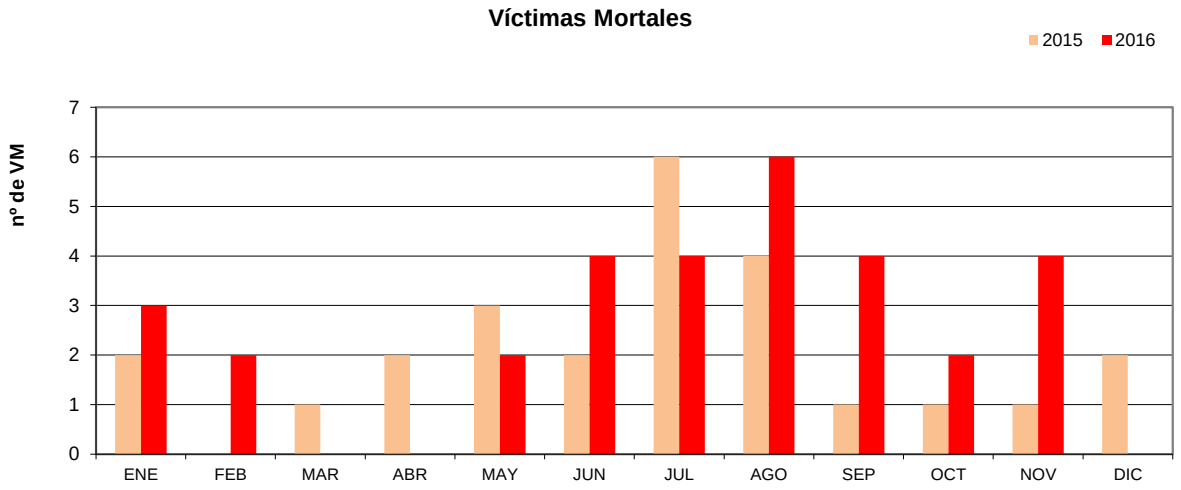


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	3	1	3	3	5	2	7	6	2	3	3	2	40
2016	4	3	3	3	3	5	6	7	6	5	7	3	55

Demarcación: Andalucía Occidental

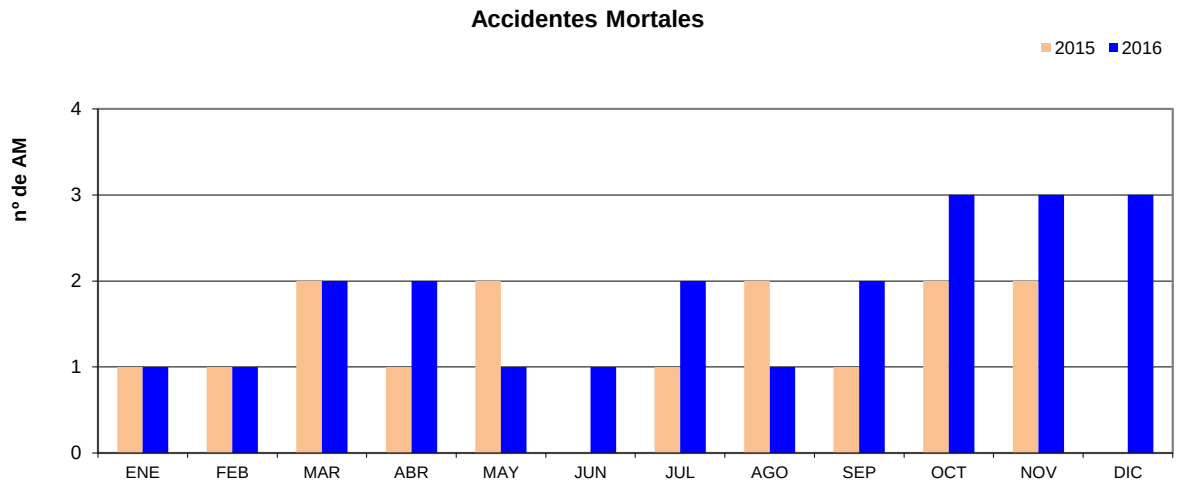


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	0	1	2	2	2	5	4	1	1	1	2	23
2016	3	2	0	0	2	3	2	5	4	2	4	0	27

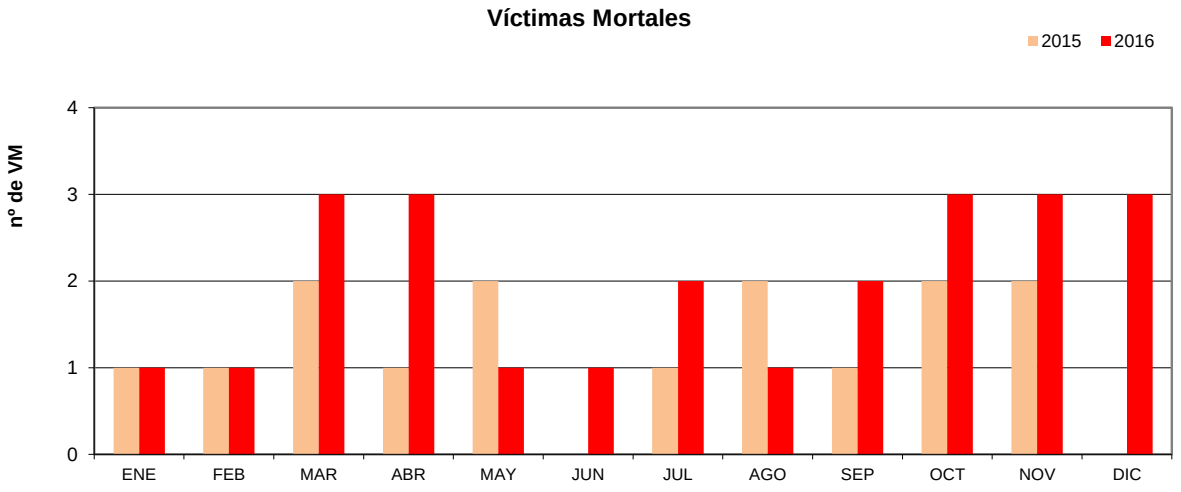


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	0	1	2	3	2	6	4	1	1	1	2	25
2016	3	2	0	0	2	4	4	6	4	2	4	0	31

Demarcación: Andalucía Oriental

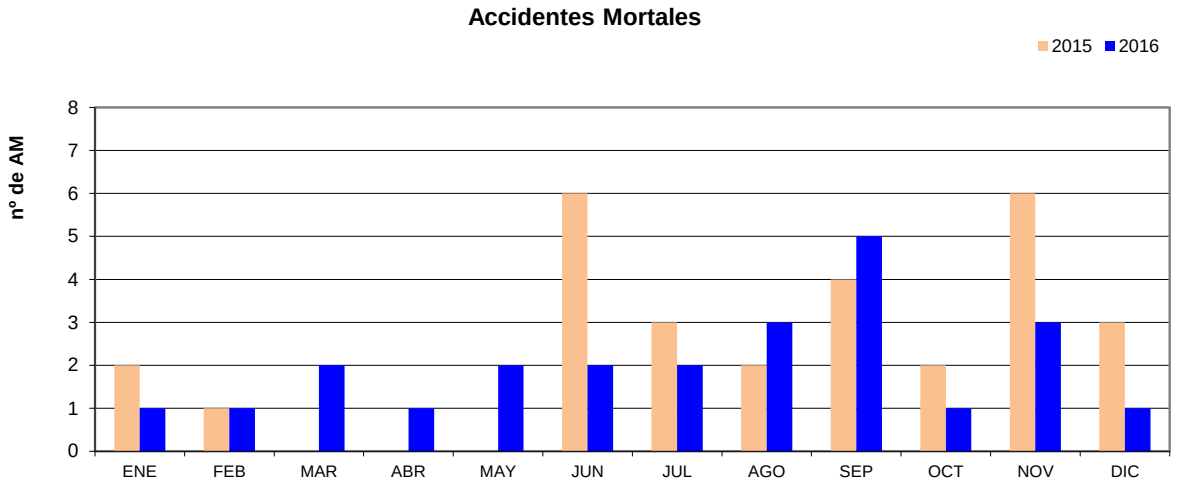


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	1	2	1	2	0	1	2	1	2	2	0	15
2016	1	1	2	2	1	1	2	1	2	3	3	3	22

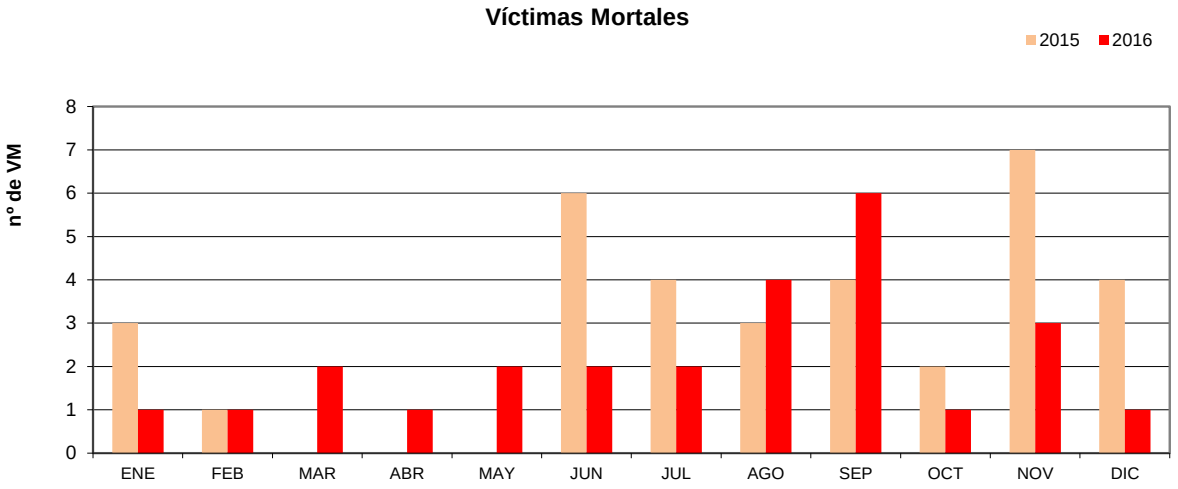


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	1	2	1	2	0	1	2	1	2	2	0	15
2016	1	1	3	3	1	1	2	1	2	3	3	3	24

Demarcación: Aragón

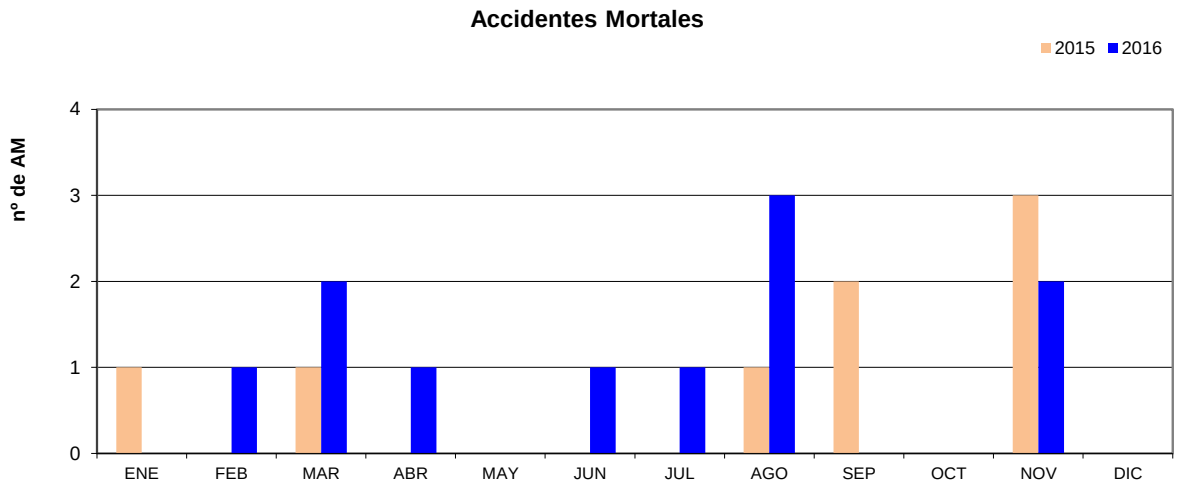


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	1	0	0	0	6	3	2	4	2	6	3	29
2016	1	1	2	1	2	2	2	3	5	1	3	1	24

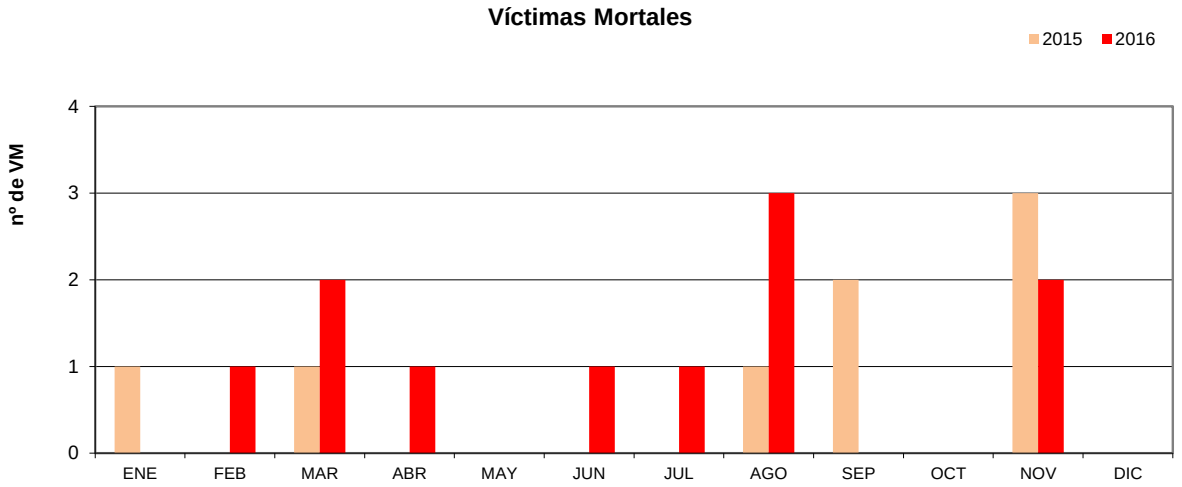


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	3	1	0	0	0	6	4	3	4	2	7	4	34
2016	1	1	2	1	2	2	2	4	6	1	3	1	26

Demarcación: Asturias

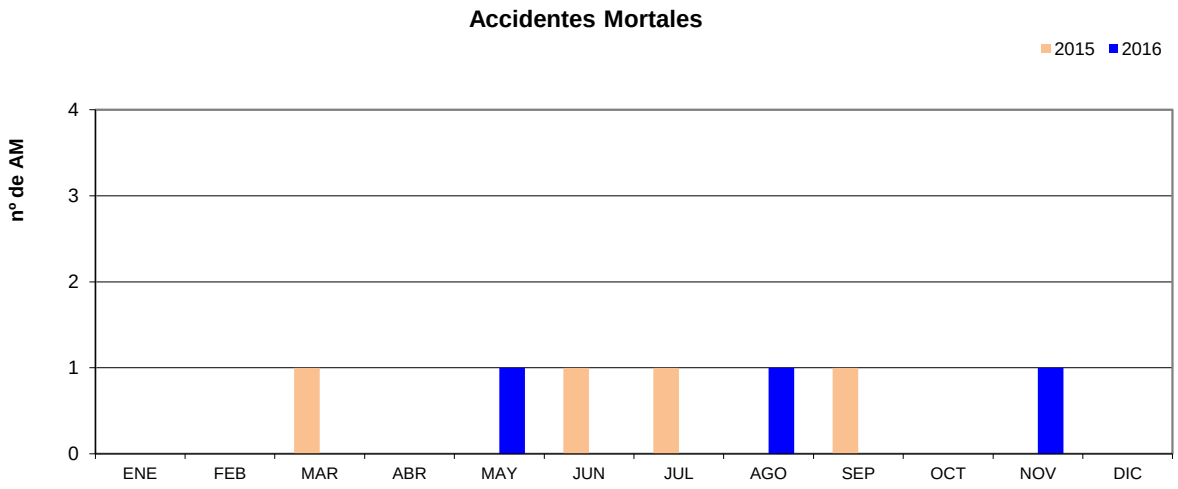


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	0	8
2016	0	1	2	1	0	1	1	3	0	0	2	0	11

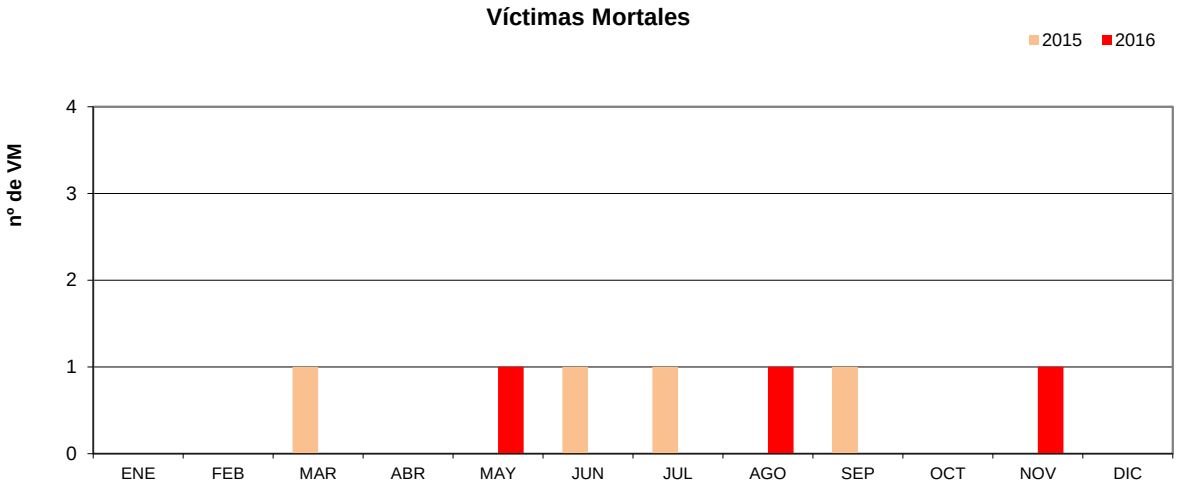


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	0	8
2016	0	1	2	1	0	1	1	3	0	0	2	0	11

Demarcación: Cantabria

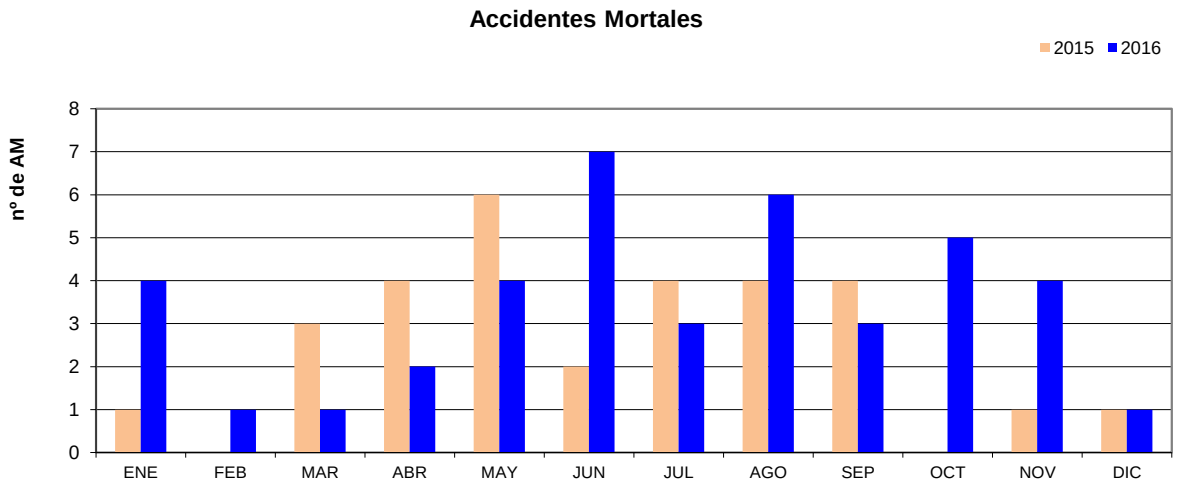


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	4
2016	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3

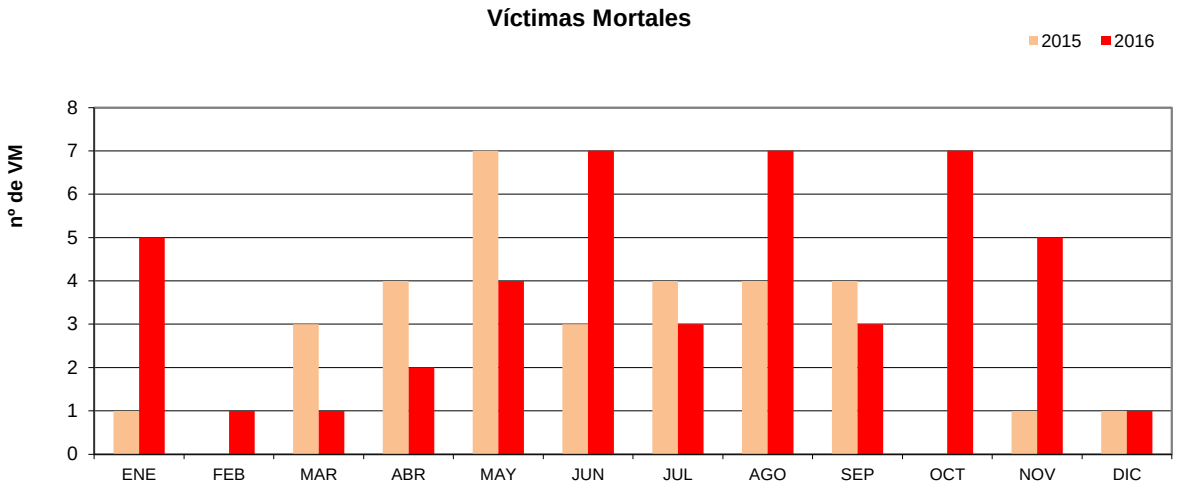


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	4
2016	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3

Demarcación: Castilla-La Mancha

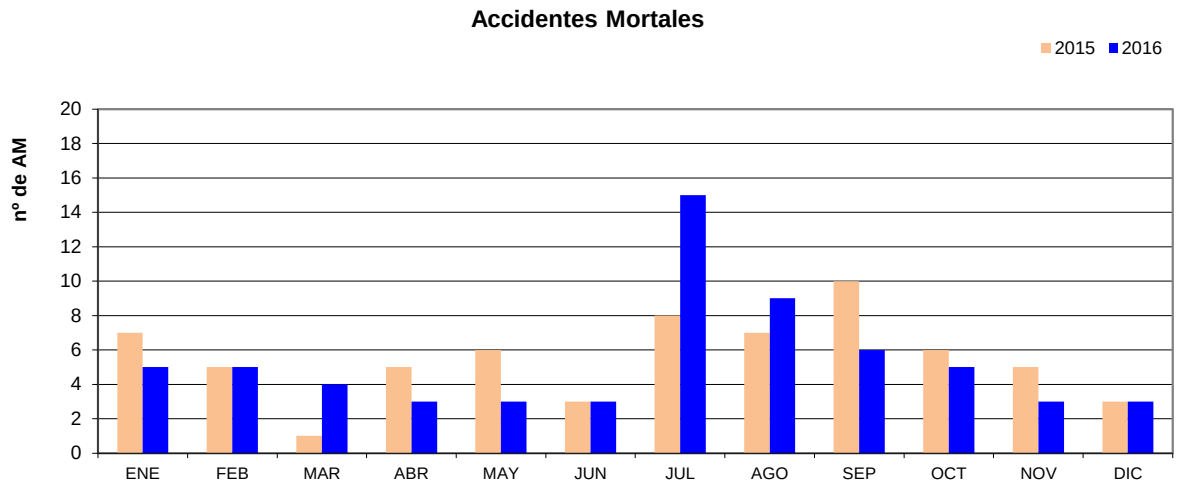


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	3	4	6	2	4	4	4	0	1	1	30
2016	4	1	1	2	4	7	3	6	3	5	4	1	41

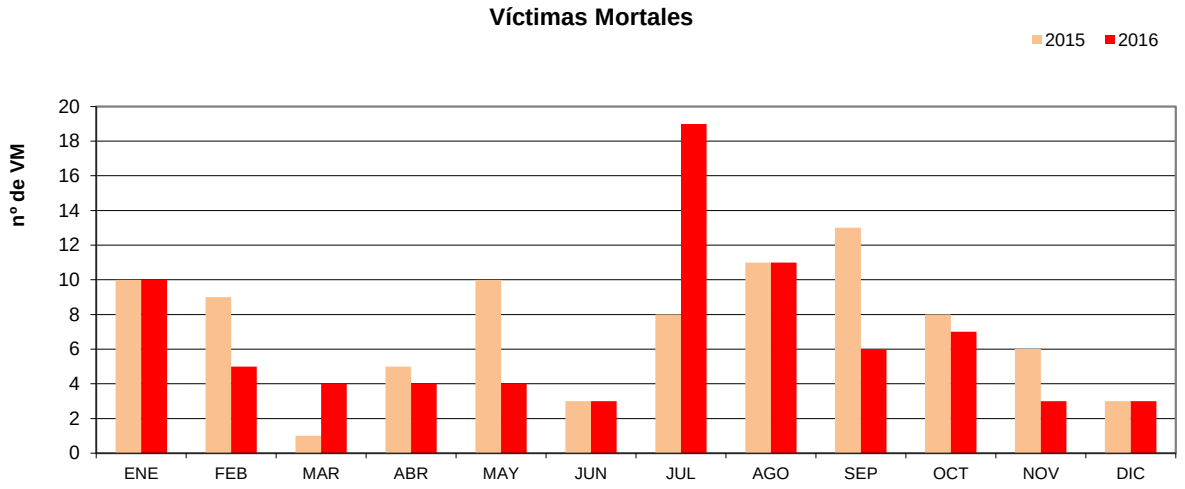


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	3	4	7	3	4	4	4	0	1	1	32
2016	5	1	1	2	4	7	3	7	3	7	5	1	46

Comunidad Autónoma: Castilla y León

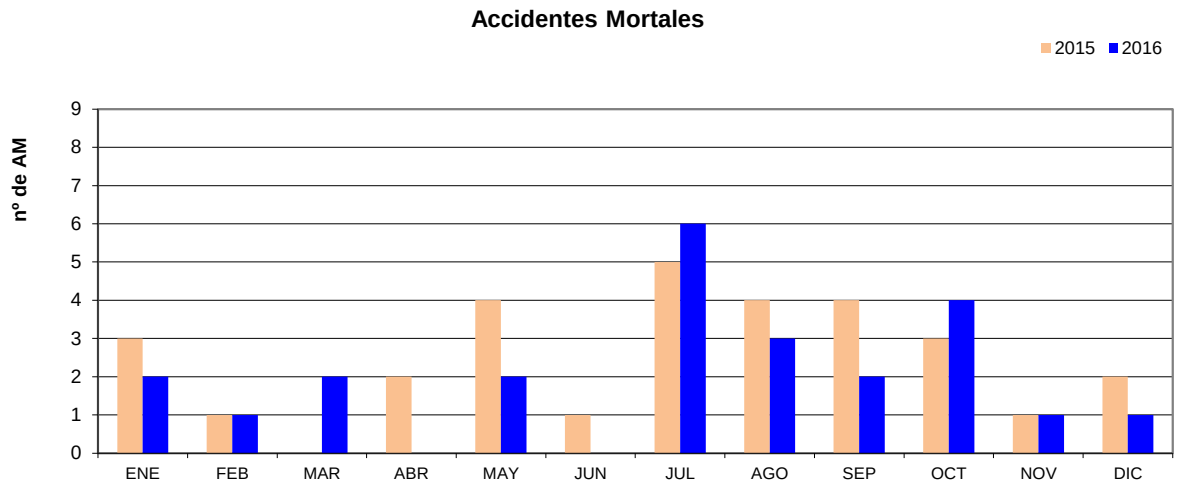


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	7	5	1	5	6	3	8	7	10	6	5	3	66
2016	5	5	4	3	3	3	15	9	6	5	3	3	64

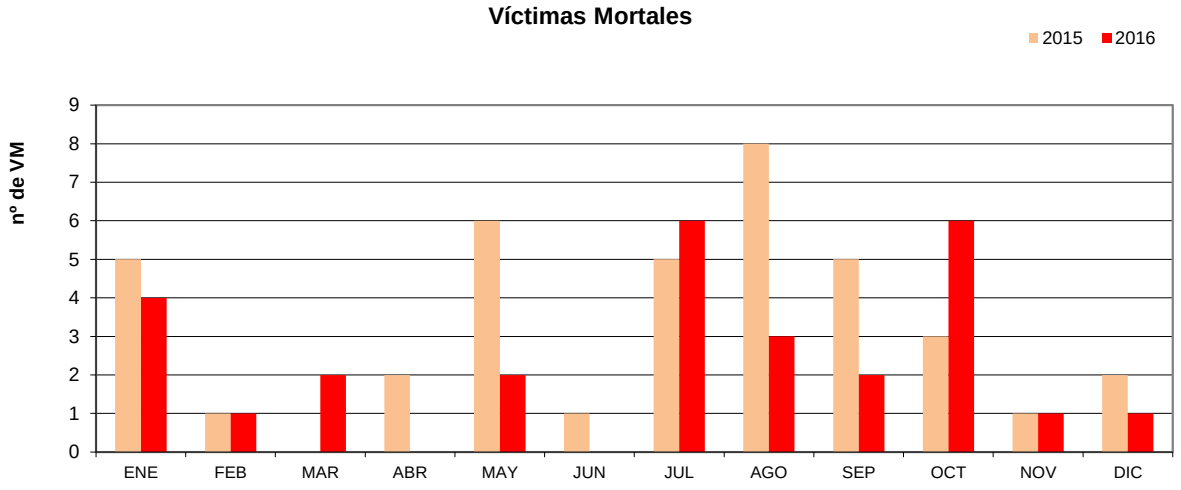


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	10	9	1	5	10	3	8	11	13	8	6	3	87
2016	10	5	4	4	4	3	19	11	6	7	3	3	79

Demarcación: Castilla-León Occidental

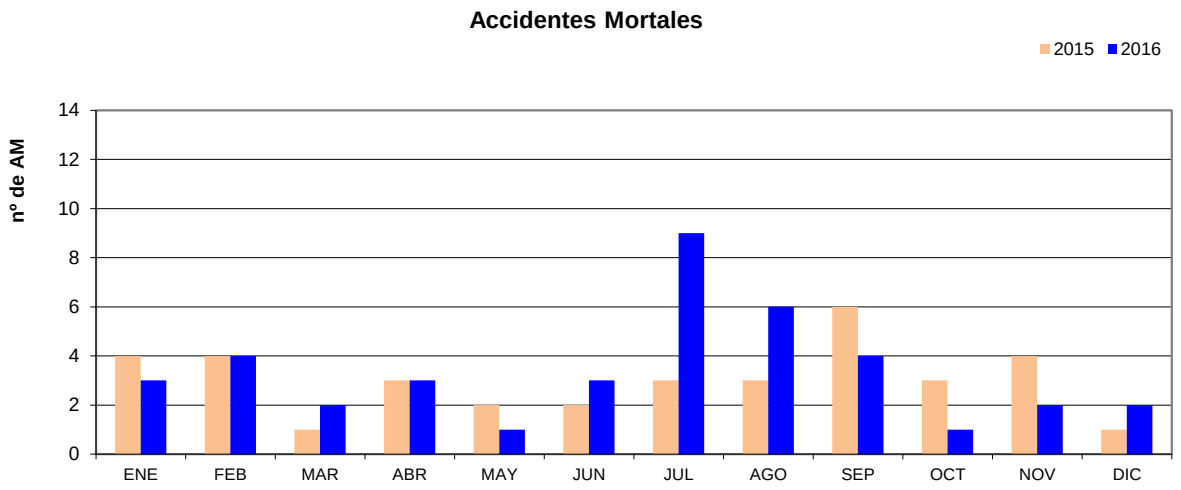


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	3	1	0	2	4	1	5	4	4	3	1	2	30
2016	2	1	2	0	2	0	6	3	2	4	1	1	24

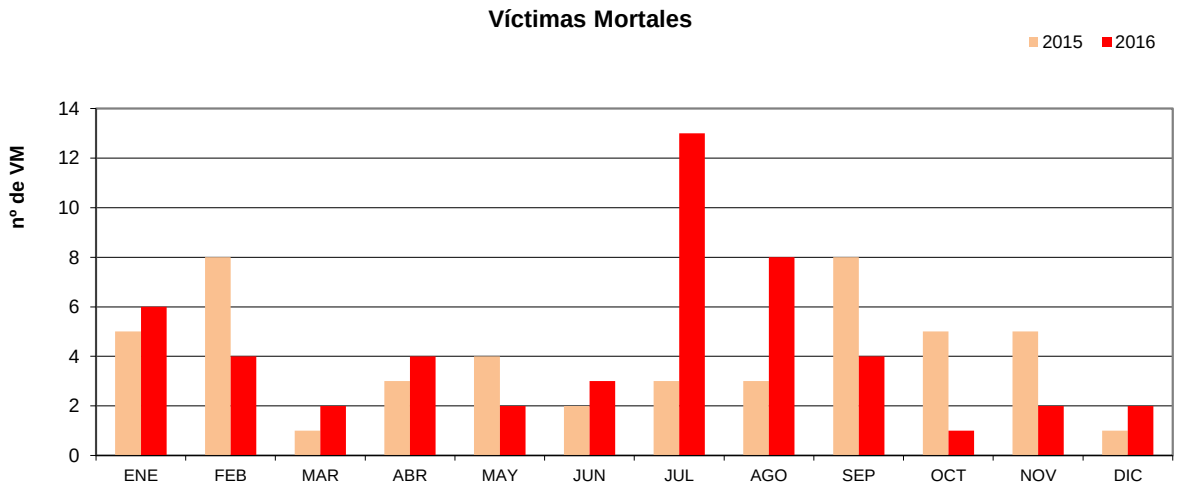


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	5	1	0	2	6	1	5	8	5	3	1	2	39
2016	4	1	2	0	2	0	6	3	2	6	1	1	28

Demarcación: Castilla-León Oriental

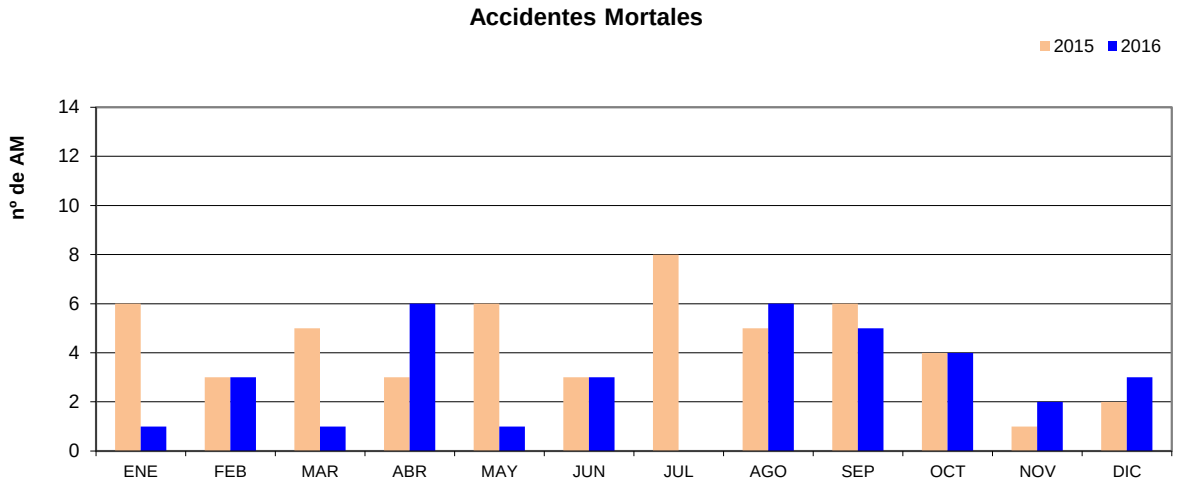


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	4	4	1	3	2	2	3	3	6	3	4	1	36
2016	3	4	2	3	1	3	9	6	4	1	2	2	40

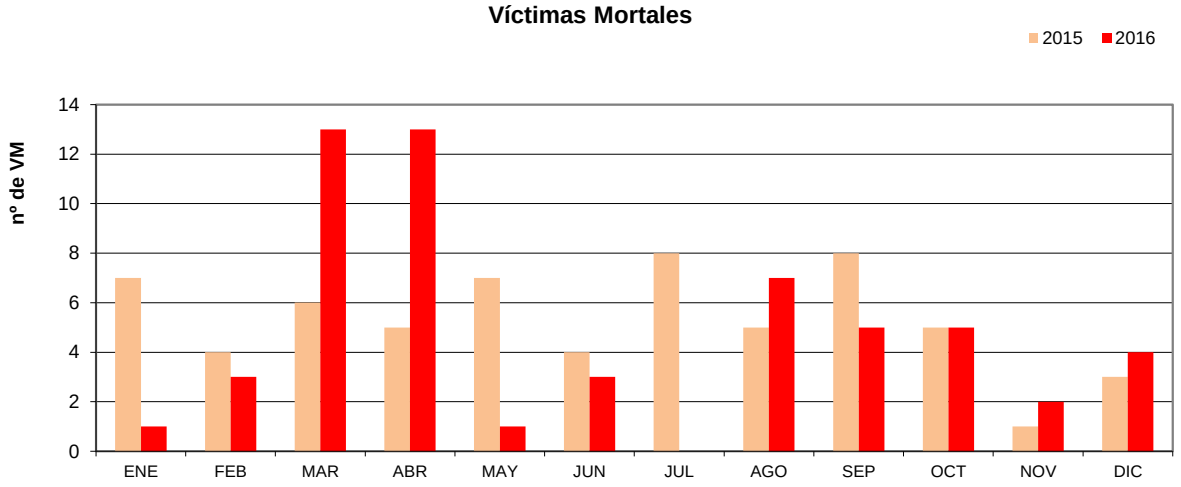


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	5	8	1	3	4	2	3	3	8	5	5	1	48
2016	6	4	2	4	2	3	13	8	4	1	2	2	51

Demarcación: Cataluña

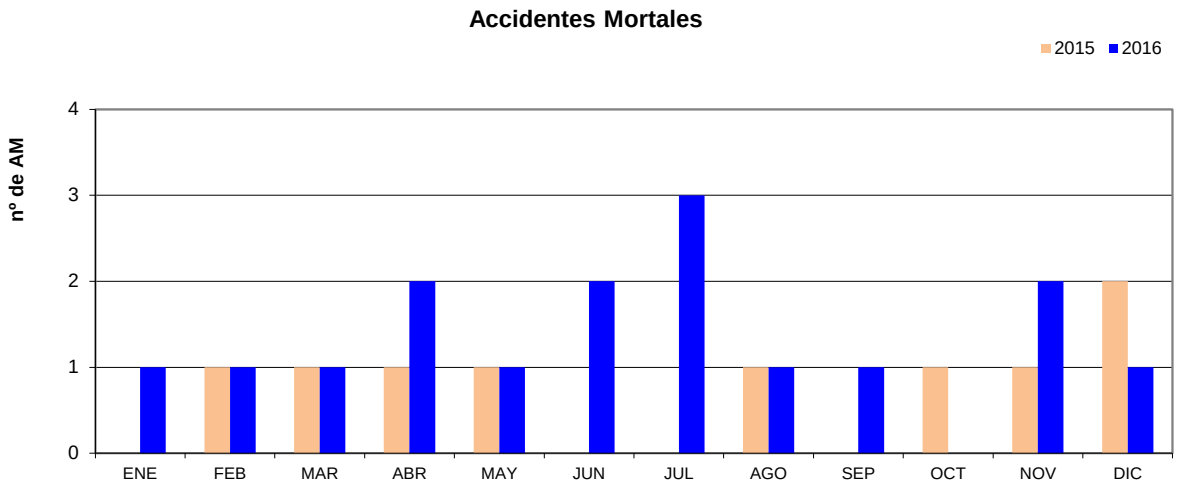


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	6	3	5	3	6	3	8	5	6	4	1	2	52
2016	1	3	1	6	1	3	0	6	5	4	2	3	35

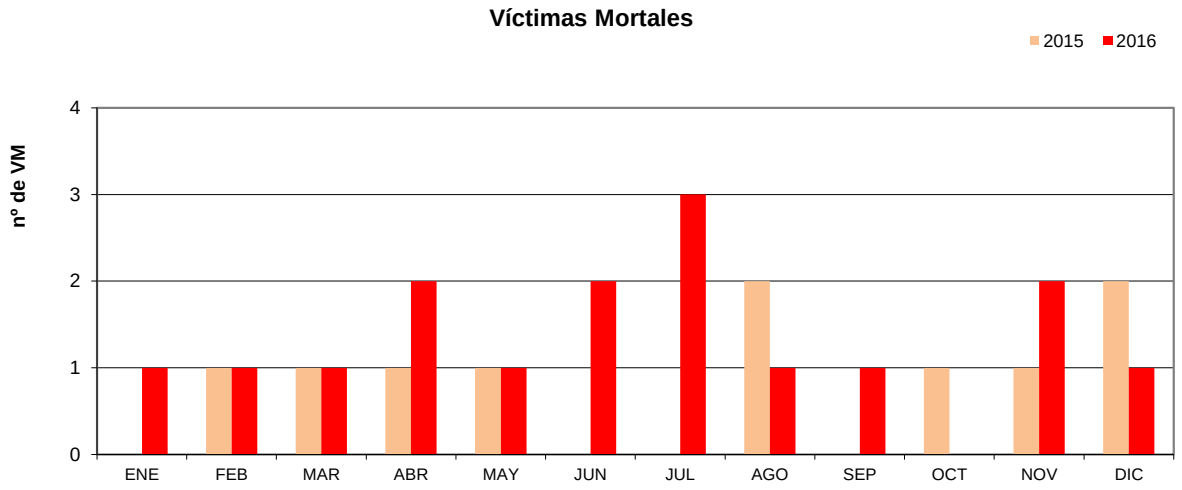


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	7	4	6	5	7	4	8	5	8	5	1	3	63
2016	1	3	13	13	1	3	0	7	5	5	2	4	57

Demarcación: Extremadura

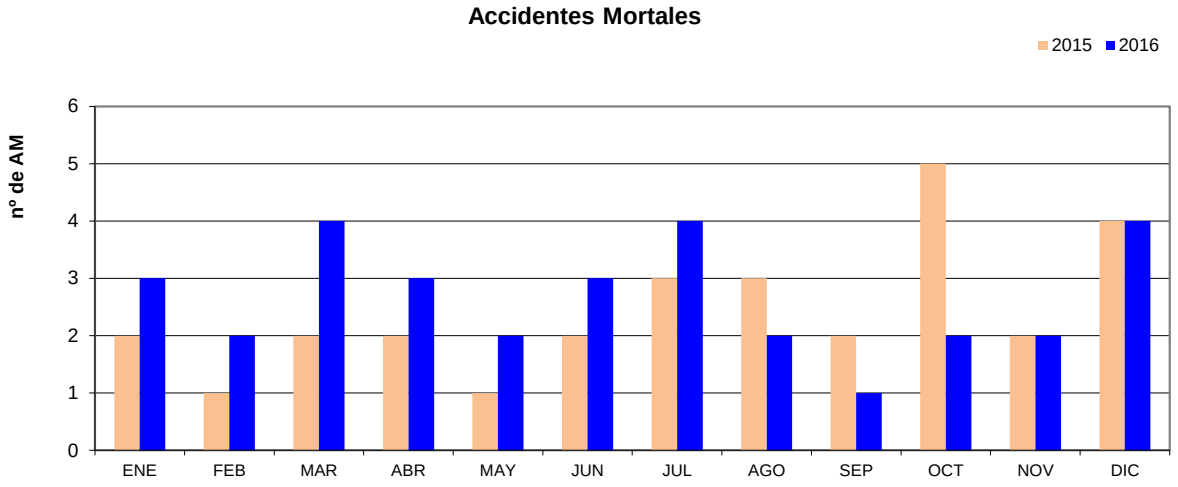


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	2	9
2016	1	1	1	2	1	2	3	1	1	0	2	1	16

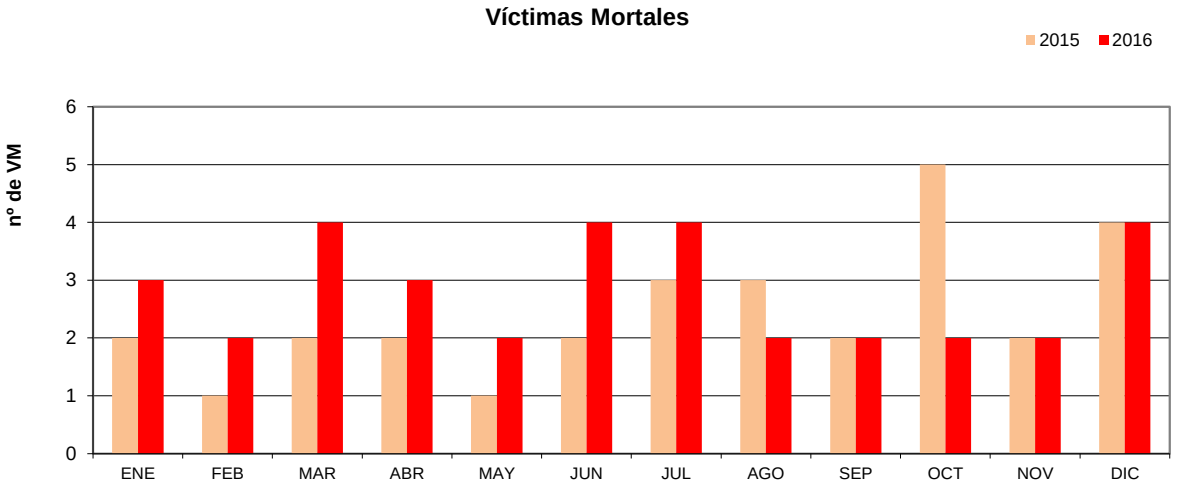


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	1	1	1	1	0	0	2	0	1	1	2	10
2016	1	1	1	2	1	2	3	1	1	0	2	1	16

Demarcación: Galicia

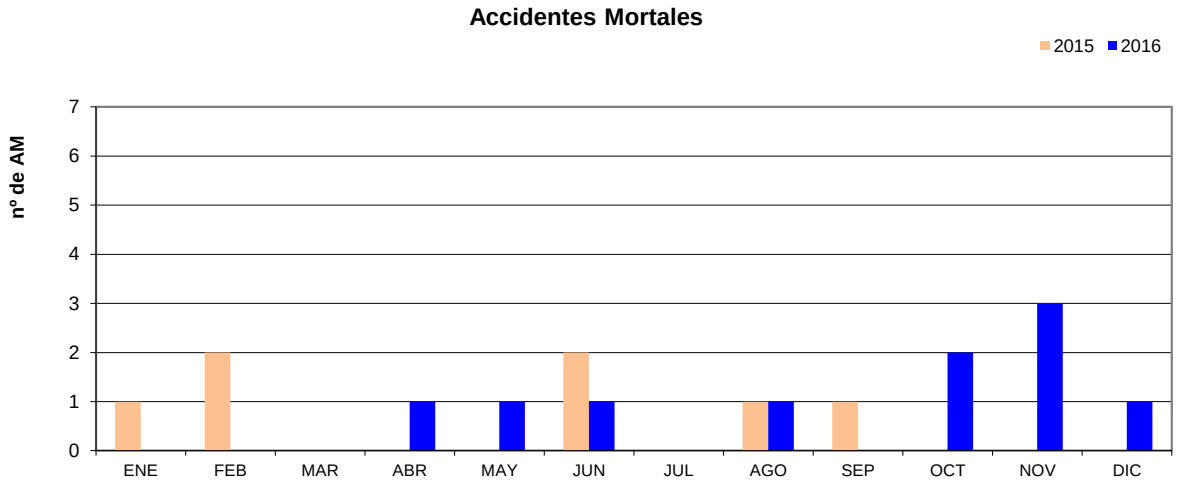


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	1	2	2	1	2	3	3	2	5	2	4	29
2016	3	2	4	3	2	3	4	2	1	2	2	4	32

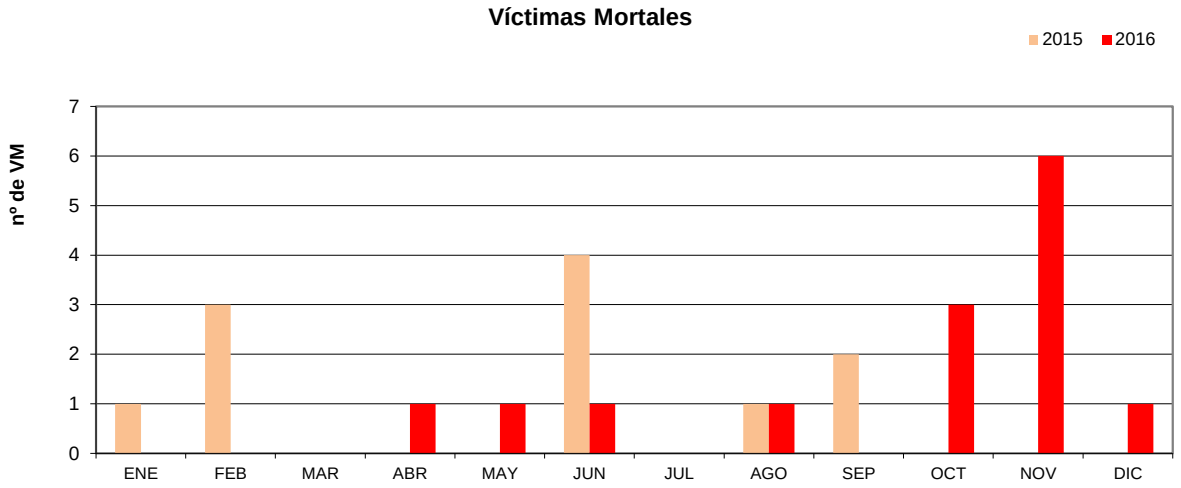


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	1	2	2	1	2	3	3	2	5	2	4	29
2016	3	2	4	3	2	4	4	2	2	2	2	4	34

Demarcación: La Rioja

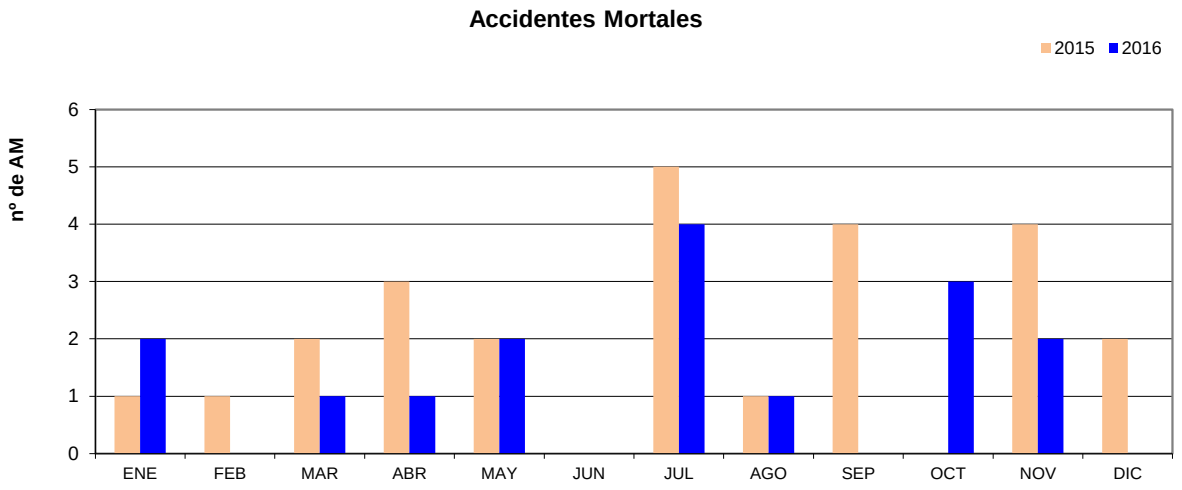


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	7
2016	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	3	1	10

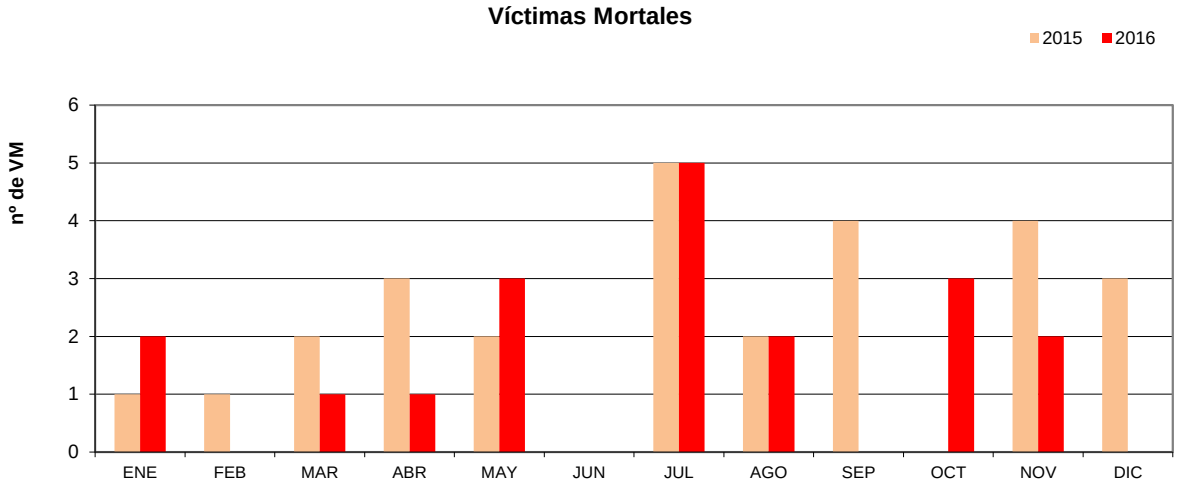


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	3	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	11
2016	0	0	0	1	1	1	0	1	0	3	6	1	14

Demarcación: Madrid

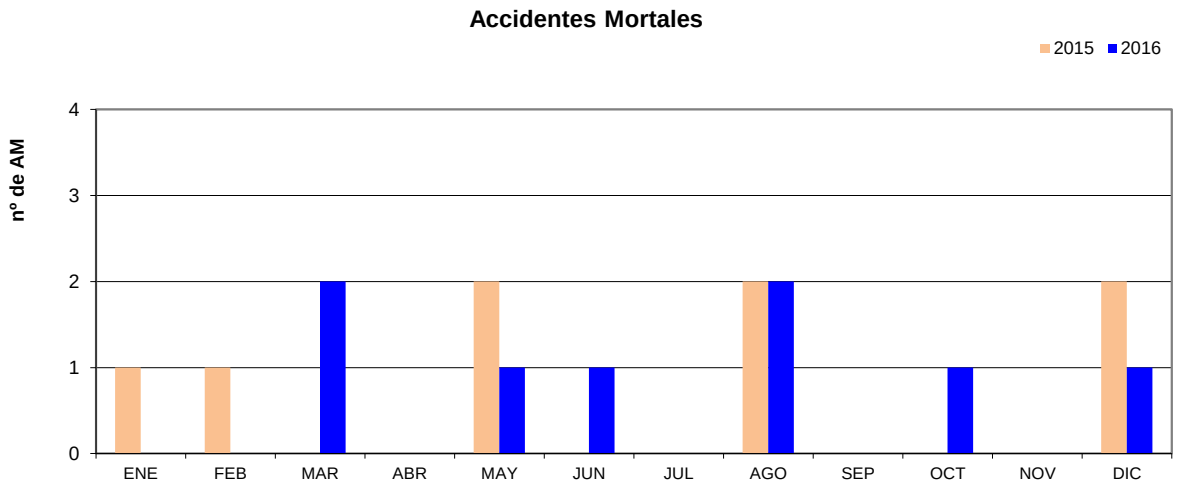


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	1	2	3	2	0	5	1	4	0	4	2	25
2016	2	0	1	1	2	0	4	1	0	3	2	0	16

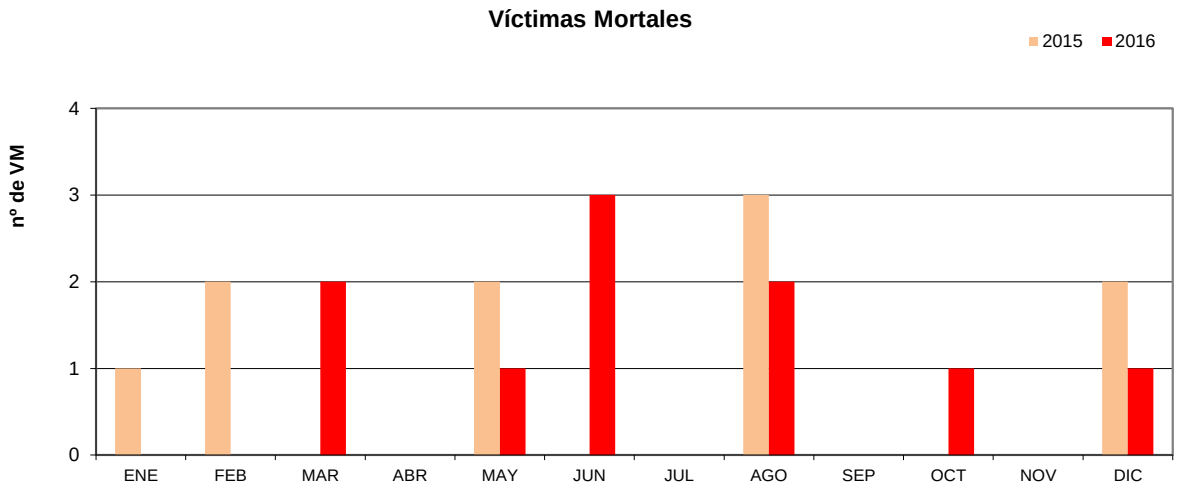


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	1	2	3	2	0	5	2	4	0	4	3	27
2016	2	0	1	1	3	0	5	2	0	3	2	0	19

Demarcación: Murcia

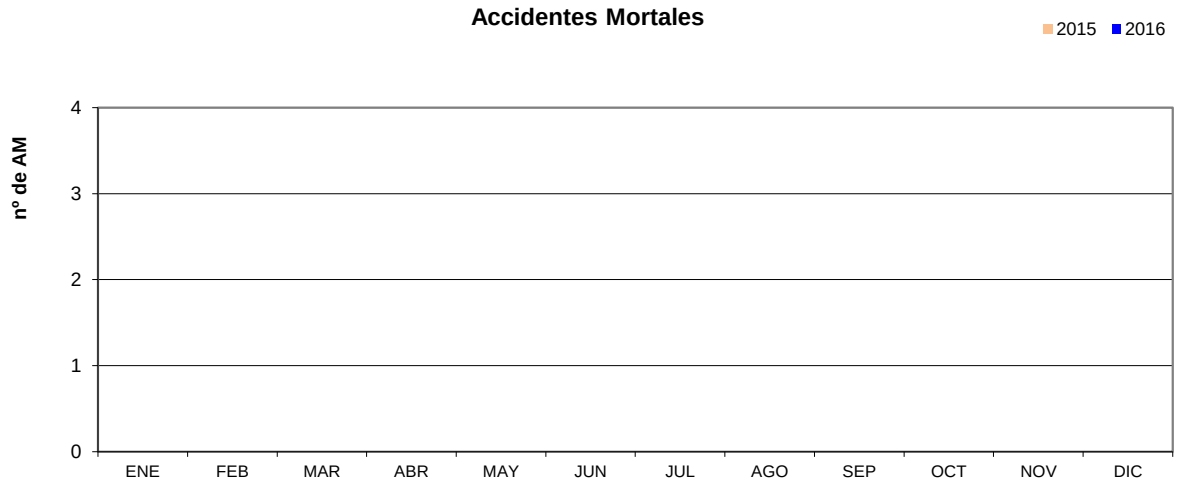


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	8
2016	0	0	2	0	1	1	0	2	0	1	0	1	8



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	2	0	0	2	0	0	3	0	0	0	2	10
2016	0	0	2	0	1	3	0	2	0	1	0	1	10

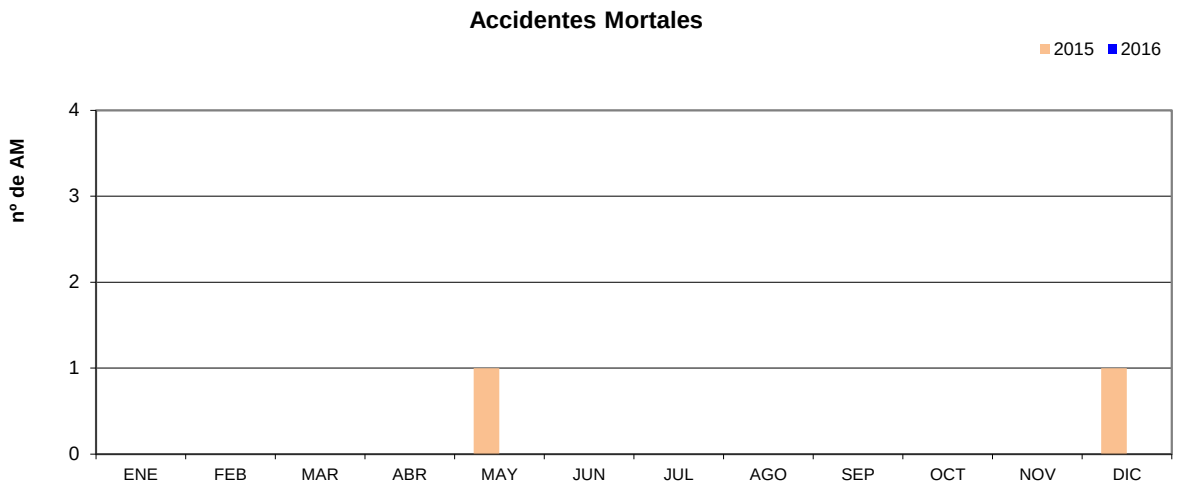
Comunidad Autónoma: Navarra



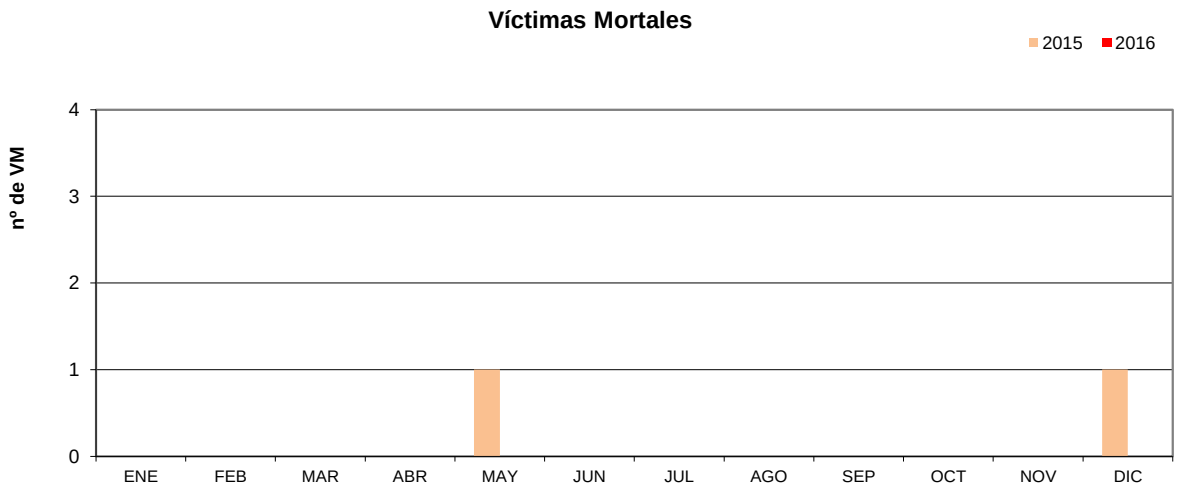
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Comunidad Autónoma: País Vasco

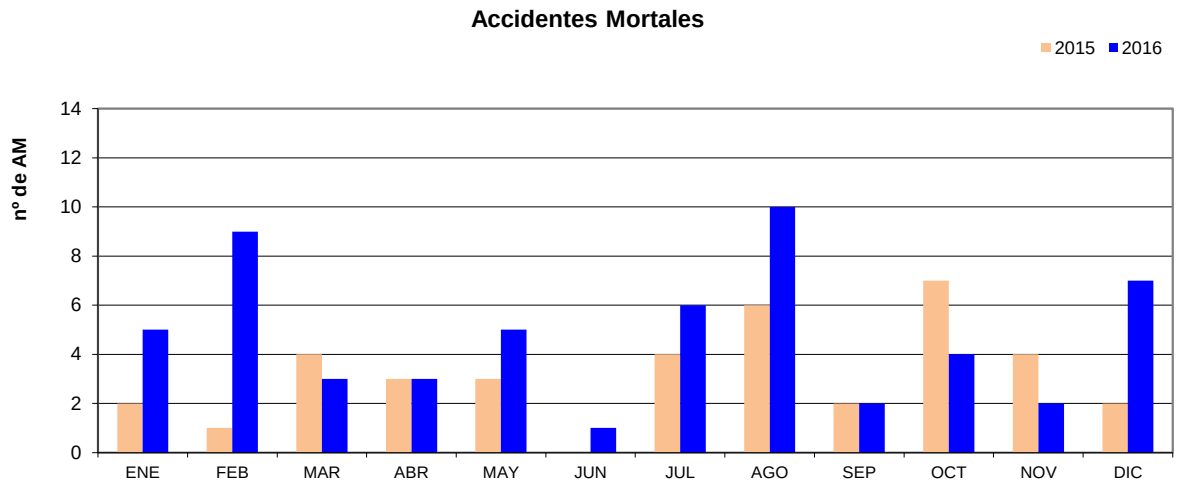


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

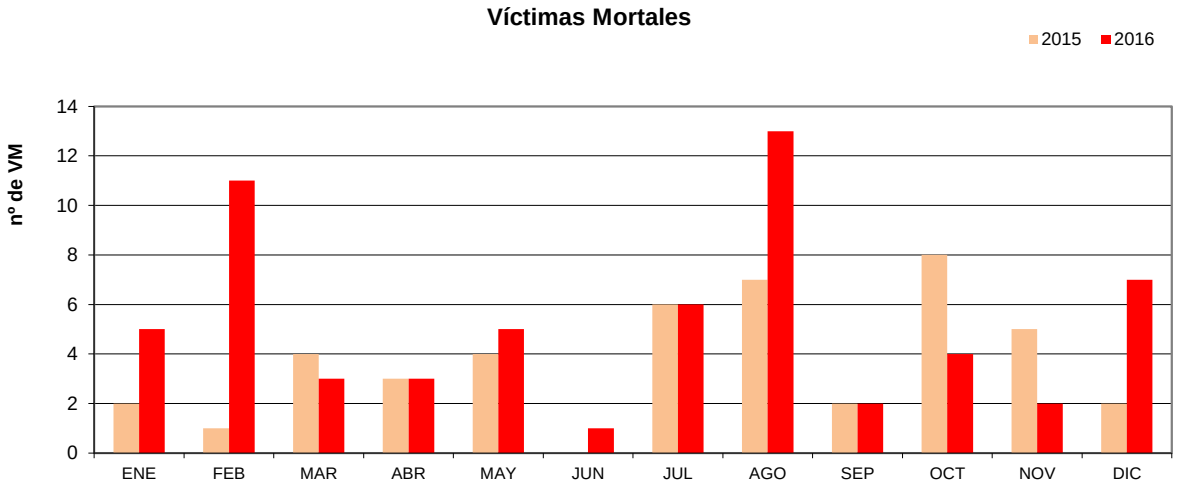


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Demarcación: Valencia

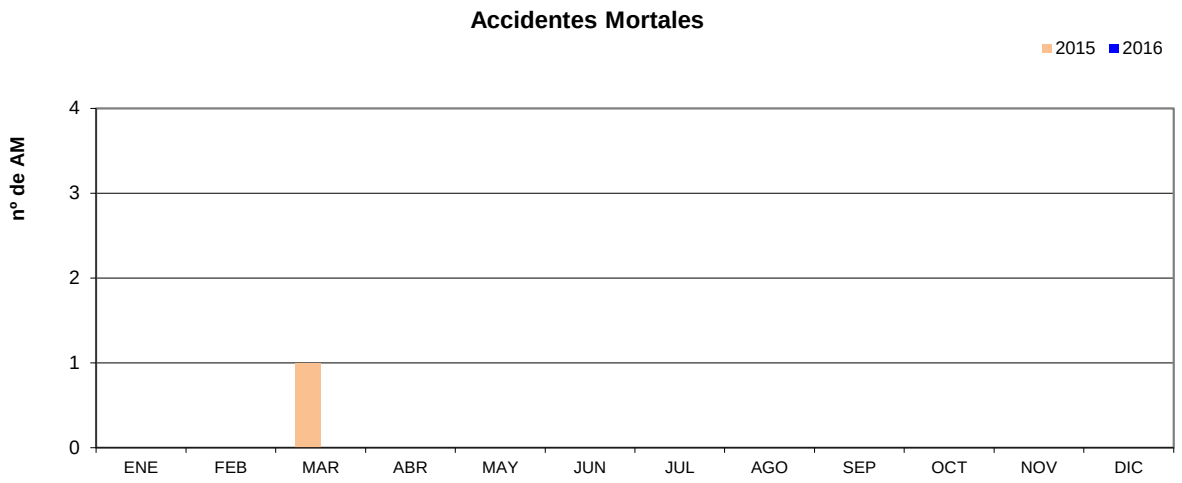


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	1	4	3	3	0	4	6	2	7	4	2	38
2016	5	9	3	3	5	1	6	10	2	4	2	7	57



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	1	4	3	4	0	6	7	2	8	5	2	44
2016	5	11	3	3	5	1	6	13	2	4	2	7	62

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



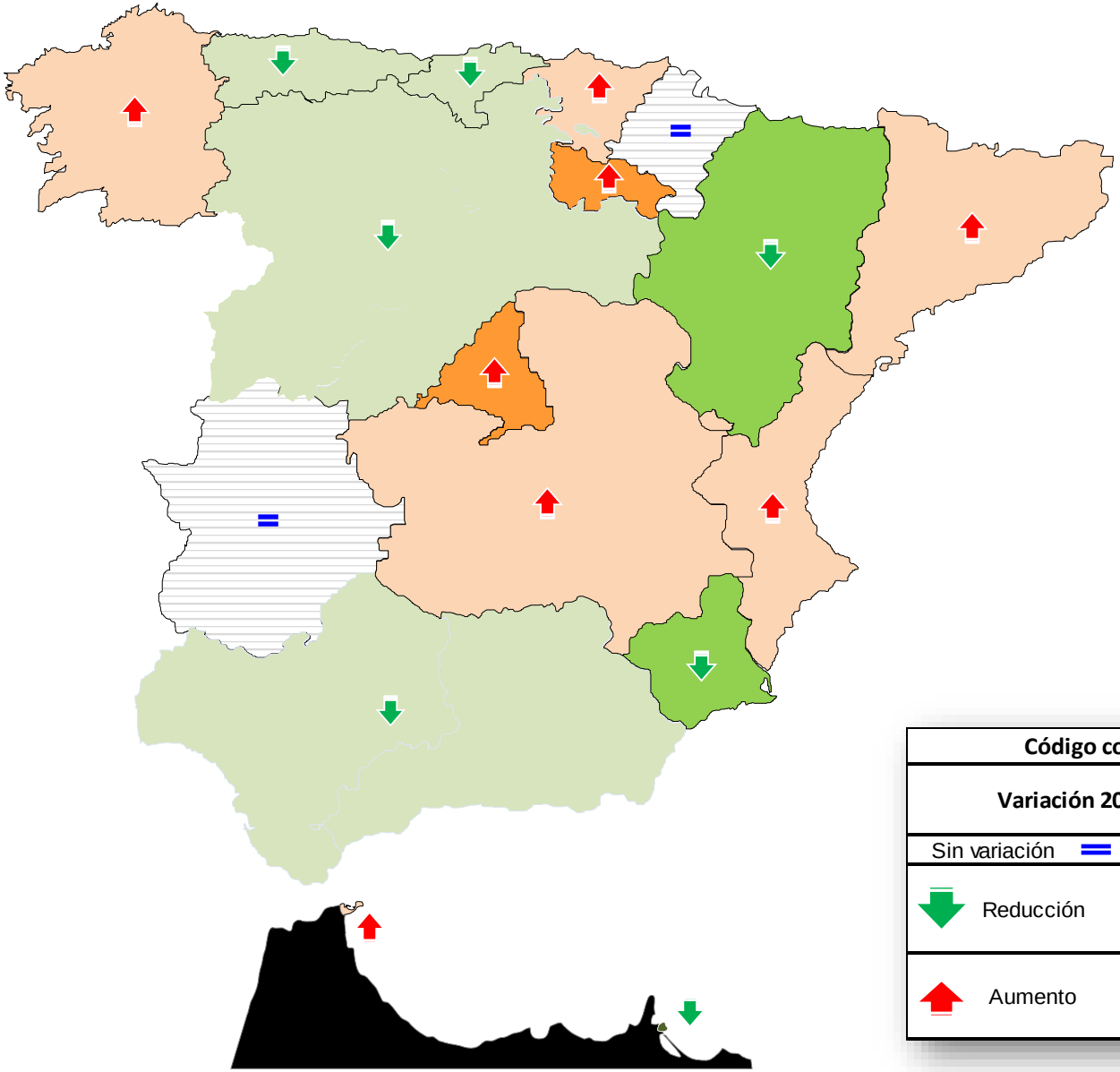
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

f- Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red

EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2016/2015

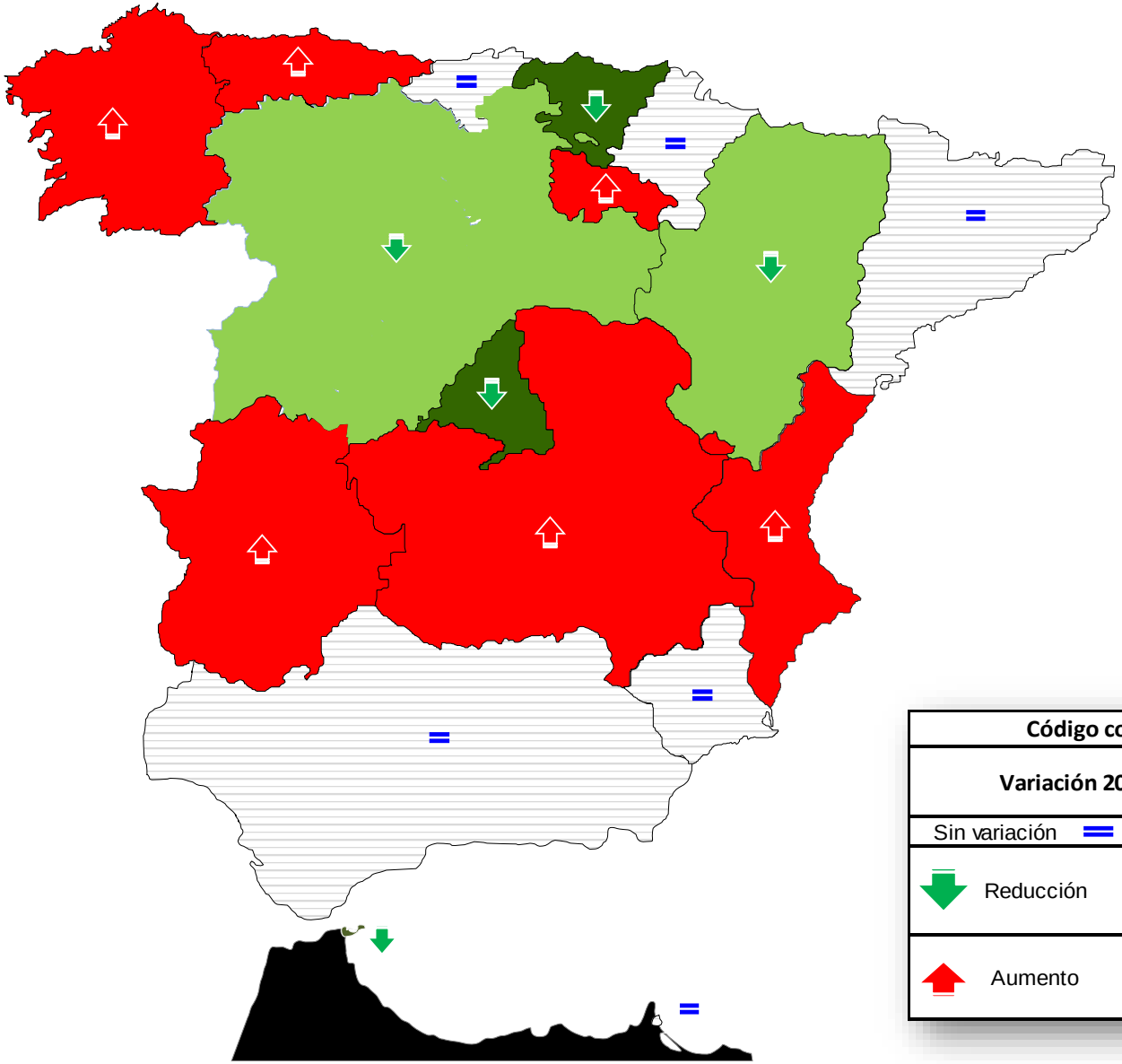
Índice de Peligrosidad (IP)



Código colores	
Variación 2016/2015	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2016/2015

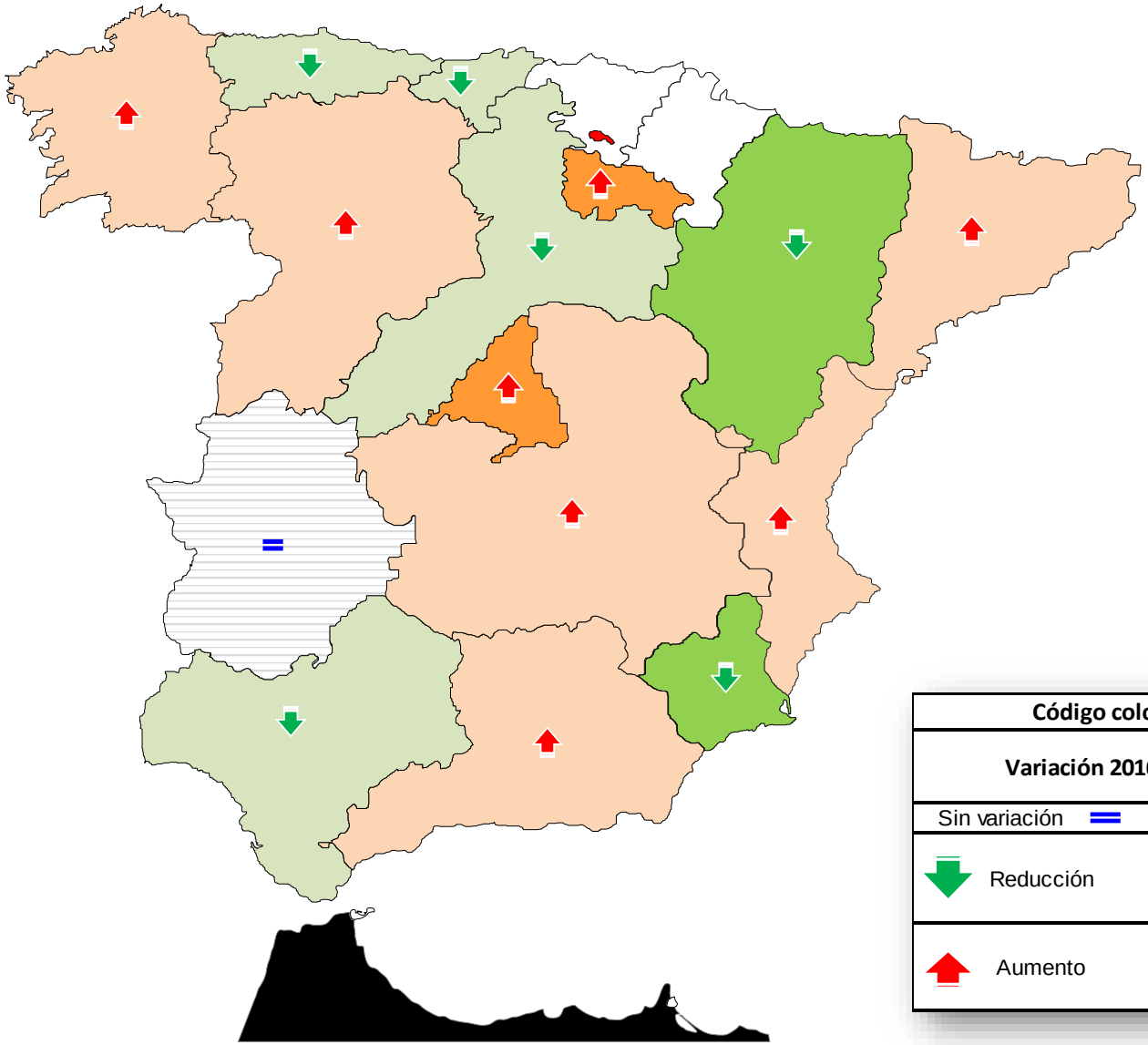
Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2016/2015	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2016/2015

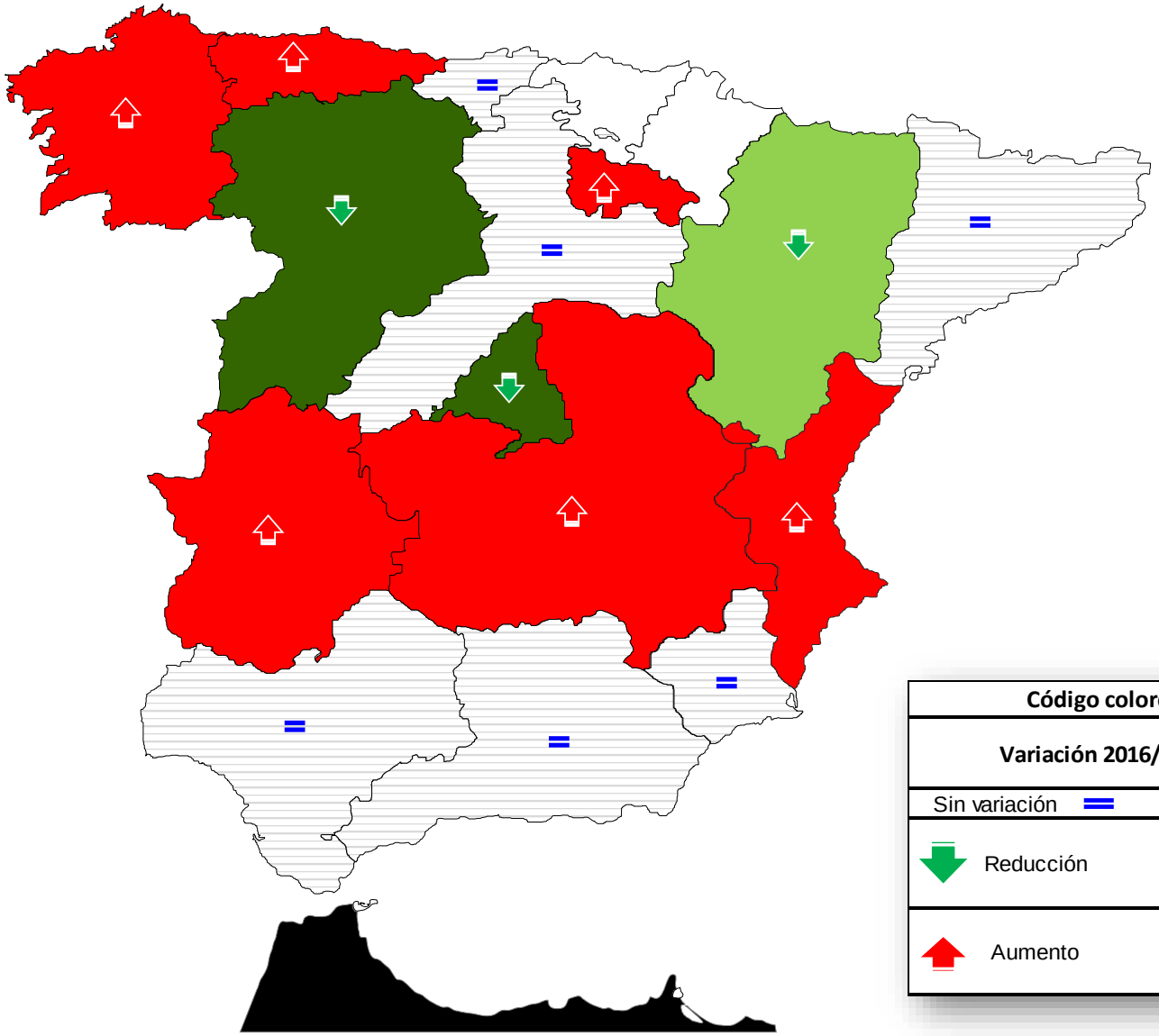
Índice de Peligrosidad (IP)



Código colores	
Variación 2016/2015	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2016/2015

Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2016/2015	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma:

ANDALUCÍA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	58	1	1	9	121	3,5	0,1	0,1
	2016	49	0	0	7	86	2,7	0	0
	Incremento %	-15,5	-100	-100	-22,2	-28,9	-22,9	-100	-100
Autopista Libre	2015	119	3	3	3	222	8,4	0,2	0,2
	2016	107	1	1	7	191	7,3	0,1	0,1
	Incremento %	-10,1	-66,7	-66,7	133,3	-14	-13,1	-50	-50
Autovía	2015	1102	20	20	96	1836	8,4	0,2	0,2
	2016	1150	24	27	111	2046	8,3	0,2	0,2
	Incremento %	4,4	20	35	15,6	11,4	-1,2	0	0
Multicarril	2015	126	3	3	10	185	12,7	0,3	0,3
	2016	123	5	5	17	153	12,2	0,5	0,5
	Incremento %	-2,4	66,7	66,7	70	-17,3	-3,9	66,7	66,7
Carretera Convencional	2015	371	11	13	58	580	14,3	0,4	0,5
	2016	371	19	22	74	587	14,1	0,7	0,8
	Incremento %	0	72,7	69,2	27,6	1,2	-1,4	75	60
TOTAL	2015	1776	38	40	176	2944	9	0,2	0,2
	2016	1800	49	55	216	3063	8,7	0,2	0,3
	Incremento %	1,4	28,9	37,5	22,7	4	-3,3	0	50

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :

ANDALUCÍA OCCIDENTAL

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	17	1	1	5	39	2,5	0,1	0,1
	2016	15	0	0	2	29	2,1	0	0
	Incremento %	-11,8	-100	-100	-60	-25,6	-16	-100	-100
Autopista Libre	2015	119	3	3	3	222	8,4	0,2	0,2
	2016	107	1	1	7	191	7,3	0,1	0,1
	Incremento %	-10,1	-66,7	-66,7	133,3	-14	-13,1	-50	-50
Autovía	2015	486	7	7	33	827	8,9	0,1	0,1
	2016	466	10	12	51	857	8,3	0,2	0,2
	Incremento %	-4,1	42,9	71,4	54,5	3,6	-6,7	100	100
Multicarril	2015	95	1	1	7	144	15,7	0,2	0,2
	2016	80	4	4	8	102	13,4	0,7	0,9
	Incremento %	-15,8	300	300	14,3	-29,2	-14,6	250	250
Carretera Convencional	2015	236	11	13	40	379	14,5	0,7	0,8
	2016	219	12	14	40	351	13,4	0,7	0,9
	Incremento %	-7,2	9,1	7,7	0	-7,4	-7,6	0	12,5
TOTAL	2015	953	23	25	88	1611	9,7	0,2	0,3
	2016	887	27	31	108	1530	8,8	0,3	0,3
	Incremento %	-6,9	17,4	24	22,7	-5	-9,3	50	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :

ANDALUCÍA ORIENTAL

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	41	0	0	4	82	4,1	0	0
	2016	34	0	0	5	57	3,1	0	0
	Incremento %	-17,1			25	-30,5	-24,4		
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	616	13	13	63	1009	8,1	0,2	0,2
	2016	684	14	15	60	1189	8,4	0,2	0,2
	Incremento %	11	7,7	15,4	-4,8	17,8	3,7	0	0
Multicarril	2015	31	2	2	3	41	7,9	0,5	0,5
	2016	43	1	1	9	51	10,4	0,2	0,2
	Incremento %	38,7	-50	-50	200	24,4	31,6	-60	-60
Carretera Convencional	2015	135	0	0	18	201	13,8	0	0
	2016	152	7	8	34	236	15,2	0,7	0,8
	Incremento %	12,6			88,9	17,4	10,1		
TOTAL	2015	823	15	15	88	1333	8,3	0,2	0,2
	2016	913	22	24	108	1533	8,5	0,2	0,2
	Incremento %	10,9	46,7	60	22,7	15	2,4	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

ARAGÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	29	1	1	5	36	4	0,1	0,1
	2016	21	0	0	2	37	2,6	0	0
	Incremento %	-27,6	-100	-100	-60	2,8	-35	-100	-100
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	230	6	7	31	325	6	0,2	0,2
	2016	226	6	7	28	321	5,6	0,1	0,2
	Incremento %	-1,7	0	0	-9,7	-1,2	-6,7	-50	0
Multicarril	2015	31	0	0	4	38	10	0	0
	2016	38	1	1	3	49	11,9	0,3	0,3
	Incremento %	22,6			-25	28,9	19		
Carretera Convencional	2015	298	22	26	73	371	16,3	1,2	1,4
	2016	262	17	18	76	325	14,3	0,9	1
	Incremento %	-12,1	-22,7	-30,8	4,1	-12,4	-12,3	-25	-28,6
TOTAL	2015	588	29	34	113	770	8,8	0,4	0,5
	2016	547	24	26	109	732	7,8	0,3	0,4
	Incremento %	-7	-17,2	-23,5	-3,5	-4,9	-11,4	-25	-20

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

ASTURIAS

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	3	1	1	0	4	5	1,7	1,7
	2016	2	0	0	1	1	3,2	0	0
	Incremento %	-33,3	-100	-100		-75	-36	-100	-100
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	168	5	5	24	242	6,2	0,2	0,2
	2016	162	5	5	16	244	5,9	0,2	0,2
	Incremento %	-3,6	0	0	-33,3	0,8	-4,8	0	0
Multicarril	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2015	183	2	2	21	247	28,2	0,3	0,3
	2016	154	6	6	24	213	24,6	1	1
	Incremento %	-15,8	200	200	14,3	-13,8	-12,8	233,3	233,3
TOTAL	2015	354	8	8	45	493	10,3	0,2	0,2
	2016	318	11	11	41	458	9,2	0,3	0,3
	Incremento %	-10,2	37,5	37,5	-8,9	-7,1	-10,7	50	50

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CANTABRIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2015	38	0	0	0	61	8,6	0	0
	2016	46	1	1	4	87	10,6	0,2	0,2
	Incremento %	21,1				42,6	23,3		
Autovía	2015	189	1	1	11	292	8,4	0	0
	2016	176	0	0	13	281	7,8	0	0
	Incremento %	-6,9	-100	-100	18,2	-3,8	-7,1		
Multicarril	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2015	129	3	3	19	149	20,8	0,5	0,5
	2016	94	2	2	10	126	16,3	0,3	0,3
	Incremento %	-27,1	-33,3	-33,3	-47,4	-15,4	-21,6	-40	-40
TOTAL	2015	356	4	4	30	502	10,8	0,1	0,1
	2016	316	3	3	27	494	9,7	0,1	0,1
	Incremento %	-11,2	-25	-25	-10	-1,6	-10,2	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CASTILLA-LA MANCHA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	7	0	0	1	9	2,6	0	0
	2016	7	2	2	2	6	2,4	0,7	0,7
	Incremento %	0			100	-33,3	-7,7		
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	405	14	14	69	640	4,7	0,2	0,2
	2016	483	19	23	89	737	5,3	0,2	0,3
	Incremento %	19,3	35,7	64,3	29	15,2	12,8	0	50
Multicarril	2015	13	0	0	1	16	12,5	0	0
	2016	19	0	0	0	27	16,7	0	0
	Incremento %	46,2			-100	68,8	33,6		
Carretera Convencional	2015	194	16	18	46	282	10,4	0,9	1
	2016	199	20	21	57	241	10,5	1,1	1,1
	Incremento %	2,6	25	16,7	23,9	-14,5	1	22,2	10
TOTAL	2015	619	30	32	117	947	5,7	0,3	0,3
	2016	708	41	46	148	1011	6,2	0,4	0,4
	Incremento %	14,4	36,7	43,8	26,5	6,8	8,8	33,3	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma:

CASTILLA-LEÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	60	6	8	19	99	5	0,5	0,7
	2016	60	4	5	12	90	4,5	0,3	0,4
	Incremento %	0	-33,3	-37,5	-36,8	-9,1	-10	-40	-42,9
Autopista Libre	2015	14	0	0	1	20	4,1	0	0
	2016	17	0	0	2	26	4,9	0	0
	Incremento %	21,4			100	30	19,5		
Autovía	2015	375	26	30	75	573	5	0,3	0,4
	2016	383	19	23	88	560	4,9	0,2	0,3
	Incremento %	2,1	-26,9	-23,3	17,3	-2,3	-2	-33,3	-25
Multicarril	2015	69	0	0	3	132	13,1	0	0
	2016	48	2	2	3	55	9,1	0,4	0,4
	Incremento %	-30,4			0	-58,3	-30,5		
Carretera Convencional	2015	438	34	49	115	595	11,6	0,9	1,3
	2016	467	39	49	126	688	12,3	1	1,3
	Incremento %	6,6	14,7	0	9,6	15,6	6	11,1	0
TOTAL	2015	956	66	87	213	1419	7,2	0,5	0,7
	2016	975	64	79	231	1419	7,1	0,5	0,6
	Incremento %	2	-3	-9,2	8,5	0	-1,4	0	-14,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :

CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	8	0	0	6	13	3,7	0	0
	2016	12	0	0	2	16	5,3	0	0
	Incremento %	50			-66,7	23,1	43,2		
Autopista Libre	2015	3	0	0	0	5	1,9	0	0
	2016	8	0	0	1	14	4,9	0	0
	Incremento %	166,7				180	157,9		
Autovía	2015	284	19	23	57	435	5,3	0,4	0,4
	2016	283	9	13	52	412	5,1	0,2	0,2
	Incremento %	-0,4	-52,6	-43,5	-8,8	-5,3	-3,8	-50	-50
Multicarril	2015	65	0	0	3	125	13,6	0	0
	2016	46	2	2	3	53	9,6	0,4	0,4
	Incremento %	-29,2			0	-57,6	-29,4		
Carretera Convencional	2015	191	11	16	62	260	11	0,6	0,9
	2016	227	13	13	58	336	13,3	0,8	0,8
	Incremento %	18,8	18,2	-18,8	-6,5	29,2	20,9	33,3	-11,1
TOTAL	2015	551	30	39	128	838	6,9	0,4	0,5
	2016	576	24	28	116	831	7	0,3	0,3
	Incremento %	4,5	-20	-28,2	-9,4	-0,8	1,4	-25	-40

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación :

CASTILLA-LEÓN ORIENTAL

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	52	6	8	13	86	5,2	0,6	0,8
	2016	48	4	5	10	74	4,4	0,4	0,5
	Incremento %	-7,7	-33,3	-37,5	-23,1	-14	-15,4	-33,3	-37,5
Autopista Libre	2015	11	0	0	1	15	6,1	0	0
	2016	9	0	0	1	12	5	0	0
	Incremento %	-18,2			0	-20	-18		
Autovía	2015	91	7	7	18	138	4,4	0,3	0,3
	2016	100	10	10	36	148	4,6	0,5	0,5
	Incremento %	9,9	42,9	42,9	100	7,2	4,5	66,7	66,7
Multicarril	2015	4	0	0	0	7	8	0	0
	2016	2	0	0	0	2	4,1	0	0
	Incremento %	-50				-71,4	-48,8		
Carretera Convencional	2015	247	23	33	53	335	12,1	1,1	1,6
	2016	240	26	36	68	352	11,6	1,3	1,7
	Incremento %	-2,8	13	9,1	28,3	5,1	-4,1	18,2	6,2
TOTAL	2015	405	36	48	85	581	7,6	0,7	0,9
	2016	399	40	51	115	588	7,2	0,7	0,9
	Incremento %	-1,5	11,1	6,3	35,3	1,2	-5,3	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CATALUÑA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	434	6	8	49	688	7,4	0,1	0,1
	2016	437	8	21	58	677	7	0,1	0,3
	Incremento %	0,7	33,3	162,5	18,4	-1,6	-5,4	0	200
Autopista Libre	2015	167	0	0	14	230	18,9	0	0
	2016	187	0	0	8	267	21,1	0	0
	Incremento %	12			-42,9	16,1	11,6		
Autovía	2015	580	10	11	49	843	13,5	0,2	0,3
	2016	720	8	8	39	1061	15,6	0,2	0,2
	Incremento %	24,1	-20	-27,3	-20,4	25,9	15,6	0	-33,3
Multicarril	2015	223	0	0	20	321	34,3	0	0
	2016	147	2	3	5	210	21,6	0,3	0,4
	Incremento %	-34,1			-75	-34,6	-37		
Carretera Convencional	2015	634	36	44	110	885	21,7	1,2	1,5
	2016	665	17	25	99	941	22,6	0,6	0,8
	Incremento %	4,9	-52,8	-43,2	-10	6,3	4,1	-50	-46,7
TOTAL	2015	2038	52	63	242	2967	13,9	0,4	0,4
	2016	2156	35	57	209	3156	14,1	0,2	0,4
	Incremento %	5,8	-32,7	-9,5	-13,6	6,4	1,4	-50	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

EXTREMADURA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	68	4	4	11	122	2,8	0,2	0,2
	2016	91	5	5	27	129	3,6	0,2	0,2
	Incremento %	33,8	25	25	145,5	5,7	28,6	0	0
Multicarril	2015	6	0	0	0	7	2,4	0	0
	2016	5	0	0	1	5	2,1	0	0
	Incremento %	-16,7				-28,6	-12,5		
Carretera Convencional	2015	100	5	6	11	151	9,5	0,5	0,6
	2016	84	11	11	23	121	8	1	1
	Incremento %	-16	120	83,3	109,1	-19,9	-15,8	100	66,7
TOTAL	2015	174	9	10	22	280	4,7	0,2	0,3
	2016	180	16	16	51	255	4,7	0,4	0,4
	Incremento %	3,4	77,8	60	131,8	-8,9	0	100	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

GALICIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	106	0	0	9	172	5,6	0	0
	2016	95	1	1	12	141	4,9	0,1	0,1
	Incremento %	-10,4			33,3	-18	-12,5		
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	216	7	7	29	334	7	0,2	0,2
	2016	248	8	8	32	413	7,8	0,3	0,3
	Incremento %	14,8	14,3	14,3	10,3	23,7	11,4	50	50
Multicarril	2015	55	1	1	5	73	7,1	0,1	0,1
	2016	81	2	2	13	108	11,2	0,3	0,3
	Incremento %	47,3	100	100	160	47,9	57,7	200	200
Carretera Convencional	2015	481	21	21	110	662	16,8	0,7	0,7
	2016	497	21	23	102	702	17,3	0,7	0,8
	Incremento %	3,3	0	9,5	-7,3	6	3	0	14,3
TOTAL	2015	858	29	29	153	1241	10	0,3	0,3
	2016	921	32	34	159	1364	10,5	0,4	0,4
	Incremento %	7,3	10,3	17,2	3,9	9,9	5	33,3	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

LA RIOJA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	12	1	1	1	30	3,2	0,3	0,3
	2016	15	0	0	2	25	3,8	0	0
	Incremento %	25	-100	-100	100	-16,7	18,8	-100	-100
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	33	0	0	0	49	8,1	0	0
	2016	35	0	0	0	52	8,4	0	0
	Incremento %	6,1				6,1	3,7		
Multicarril	2015	1	0	0	0	2	3,9	0	0
	2016	10	0	0	0	15	40,9	0	0
	Incremento %	900				650	948,7		
Carretera Convencional	2015	79	6	10	12	106	12	0,9	1,5
	2016	86	10	14	10	130	13,3	1,5	2,2
	Incremento %	8,9	66,7	40	-16,7	22,6	10,8	66,7	46,7
TOTAL	2015	125	7	11	13	187	8,5	0,5	0,7
	2016	146	10	14	12	222	9,9	0,7	0,9
	Incremento %	16,8	42,9	27,3	-7,7	18,7	16,5	40	28,6

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MADRID

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	31	2	2	3	39	4,5	0,3	0,3
	2016	38	1	2	10	45	5	0,1	0,3
	Incremento %	22,6	-50	0	233,3	15,4	11,1	-66,7	0
Autopista Libre	2015	593	8	8	23	830	10,2	0,1	0,1
	2016	728	5	6	31	1020	10,9	0,1	0,1
	Incremento %	22,8	-37,5	-25	34,8	22,9	6,9	0	0
Autovía	2015	754	13	15	33	1106	10,6	0,2	0,2
	2016	894	10	11	48	1358	12,3	0,1	0,2
	Incremento %	18,6	-23,1	-26,7	45,5	22,8	16	-50	0
Multicarril	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2015	30	2	2	2	44	16,8	1,1	1,1
	2016	33	0	0	7	48	18,1	0	0
	Incremento %	10	-100	-100	250	9,1	7,7	-100	-100
TOTAL	2015	1408	25	27	61	2019	10,2	0,2	0,2
	2016	1693	16	19	96	2471	11,4	0,1	0,1
	Incremento %	20,2	-36	-29,6	57,4	22,4	11,8	-50	-50

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MURCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	10	2	3	6	7	2,9	0,6	0,9
	2016	9	0	0	1	11	2,4	0	0
	Incremento %	-10	-100	-100	-83,3	57,1	-17,2	-100	-100
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	79	4	5	21	136	2,5	0,1	0,2
	2016	67	5	7	24	101	2	0,2	0,2
	Incremento %	-15,2	25	40	14,3	-25,7	-20	100	0
Multicarril	2015	1	0	0	1	0	1,4	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %	-100			-100		-100		
Carretera Convencional	2015	14	2	2	3	17	8,6	1,2	1,2
	2016	11	3	3	4	11	6,4	1,7	1,7
	Incremento %	-21,4	50	50	33,3	-35,3	-25,6	41,7	41,7
TOTAL	2015	104	8	10	31	160	2,8	0,2	0,3
	2016	87	8	10	29	123	2,2	0,2	0,3
	Incremento %	-16,3	0	0	-6,5	-23,1	-21,4	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma :

NAVARRA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	4	0	0	1	8	3,5	0	0
	2016	5	0	0	1	9	3,5	0	0
	Incremento %	25			0	12,5	0		
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2015	4	0	0	1	8	3,5	0	0
	2016	5	0	0	1	9	3,5	0	0
	Incremento %	25			0	12,5	0		

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma :

PAÍS VASCO

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	43	2	2	6	63	8,2	0,4	0,4
	2016	47	0	0	6	67	8,8	0	0
	Incremento %	9,3	-100	-100	0	6,3	7,3	-100	-100
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2015	43	2	2	6	63	8,2	0,4	0,4
	2016	47	0	0	6	67	8,8	0	0
	Incremento %	9,3	-100	-100	0	6,3	7,3	-100	-100

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

VALENCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	99	6	6	13	168	4,7	0,3	0,3
	2016	82	11	11	16	126	3,5	0,5	0,5
	Incremento %	-17,2	83,3	83,3	23,1	-25	-25,5	66,7	66,7
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	695	20	23	57	1135	7,6	0,2	0,3
	2016	762	20	24	79	1170	8,1	0,2	0,3
	Incremento %	9,6	0	4,3	38,6	3,1	6,6	0	0
Multicarril	2015	95	2	3	7	149	16,4	0,3	0,5
	2016	122	3	3	10	168	20	0,5	0,5
	Incremento %	28,4	50	0	42,9	12,8	22	66,7	0
Carretera Convencional	2015	421	10	12	58	632	15	0,4	0,4
	2016	449	23	24	100	673	16	0,8	0,9
	Incremento %	6,7	130	100	72,4	6,5	6,7	100	125
TOTAL	2015	1310	38	44	135	2084	8,9	0,3	0,3
	2016	1415	57	62	205	2137	9,3	0,4	0,4
	Incremento %	8	50	40,9	51,9	2,5	4,5	33,3	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma:

CEUTA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2015	36	1	1	7	46	29,9	0,8	0,8
	2016	40	0	0	5	57	32,1	0	0
	Incremento %	11,1	-100	-100	-28,6	23,9	7,4	-100	-100
TOTAL	2015	36	1	1	7	46	29,9	0,8	0,8
	2016	40	0	0	5	57	32,1	0	0
	Incremento %	11,1	-100	-100	-28,6	23,9	7,4	-100	-100

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2016 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma:

MELILLA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2015	0	0	0	0	0	0	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2015	1	0	0	0	1	11,3	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %	-100				-100	-100		
TOTAL	2015	1	0	0	0	1	11,3	0	0
	2016	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %	-100				-100	-100		

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

6- RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE
(sin y con Autopistas de Peaje)

2016

6

6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE-40
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO

6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

7- RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS
(sin y con Autopistas de Peaje)

2016

7

7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	**AP-66**	**Campomanes - León**	**O-LE**
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	**AP-66**	**Campomanes - León**	**O-LE**
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

8- RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS:
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años

2016

8

La Red de Carreteras del Estado se ha agrupado en los itinerarios I-1 a I-99, y a las Autopistas de Peaje se les han asignado desde el I-901 al I-971. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en años anteriores, si bien, los que se han transferido a las autonomías o ayuntamientos, se han vuelto a numerar.

En la totalidad de la longitud de la RCE se han producido 11.354 accidentes con víctimas de los cuales 867 corresponden a Autopistas de Peaje.

Para cada uno de los itinerarios estudiados se ha contabilizado, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, heridos y muertos. También figuran los kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro, no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa porque está directamente influido por la IMD del itinerario. Sin embargo, a efectos de rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Los datos básicos empleados en el análisis, proceden de los partes de accidentes de circulación remitidos por las Jefaturas de Tráfico a través del programa ARENA de la DGT.

Se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra p.k. indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que, durante 2016 ha habido 3 ó más accidentes con víctimas. Se ha prescindido del estudio de parte de las calles por ser travesías en las grandes poblaciones, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como las de algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 ó más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, la IMD aproximada y el índice de peligrosidad, calculado a partir de ella, lo cual da una idea del riesgo relativo de este tramo. En casi todos los itinerarios que han sido estudiados ya durante 5 ó más años consecutivos se indica también el número de accidentes e índice de peligrosidad de cada año, así como el índice medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	12	28-M	Autovía	141.285	6	12	0	0	0	8	3	5,8	0	0	0	3	11	21,5	0	0	0	13	3	5,9	0	0	0	4	5	9,7	0	0	0	7	11
A-1	13	28-M	Autovía	141.285	16	31,9	0	0	0	24	16	31	0	0	0	19	20	39,1	0	0	0	28	21	41,1	1	2	1	26	12	23,2	0	0	0	17	33,2
A-1	14	28-M	Autovía	141.285	10	19,9	0	0	0	11	9	17,5	0	0	0	12	11	20,4	0	0	1	15	18	33,9	1	1,9	2	26	8	14,9	0	0	0	15	21,4
A-1	15	28-M	Autovía	141.285	8	15,9	0	0	0	11	7	13,6	0	0	0	8	8	14,8	0	0	1	9	8	15,1	0	0	0	9	8	14,9	0	0	0	13	14,9
A-1	16	28-M	Autovía	141.285	7	13,7	0	0	0	9	12	23,3	0	0	4	19	15	27,7	0	0	1	20	13	24,4	0	0	0	19	11	20,4	0	0	0	12	22
A-1	17	28-M	Autovía	142.685	15	27,9	0	0	0	21	10	19,2	0	0	0	16	19	33,5	0	0	0	26	19	34,4	0	0	0	22	17	30,7	0	0	0	22	29,3
A-1	18	28-M	Autovía	155.288	4	7,3	0	0	0	7	9	15,9	0	0	0	15	3	5,3	0	0	0	8	4	7,2	0	0	0	7	2	3,6	0	0	0	2	7,9
A-1	19	28-M	Autovía	155.288	10	18,1	0	0	0	14	3	5,3	0	0	0	3	1	1,8	0	0	1	0	4	7,2	0	0	0	5	5	9	0	0	1	4	8,2
A-1	20	28-M	Autovía	155.288	5	10,6	0	0	0	9	4	7,1	0	0	0	6	2	4,5	0	0	0	2	5	10,2	0	0	0	8	2	3,6	0	0	0	2	7,1
A-1	23	28-M	Autovía	60.214	5	21	0	0	0	6	8	36,4	0	0	0	10	3	11,2	0	0	0	7	4	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,8
A-1	24	28-M	Autovía	60.214	6	25,2	0	0	0	7	2	9,1	0	0	0	2	3	11,2	0	0	1	4	3	11,2	0	0	0	4	1	3,7	0	0	0	1	11,8
A-1	27	28-M	Autovía	60.214	4	17,7	0	0	2	9	3	13,6	0	0	0	5	2	7,5	0	0	0	2	4	15	0	0	0	8	2	7,3	0	0	0	4	12
A-1	28	28-M	Autovía	60.214	4	17,7	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	1	4	14,9	0	0	0	7	3	11,2	0	0	0	6	4	14,6	0	0	0	5	12,8
A-1	29	28-M	Autovía	60.214	3	13,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	7,3	0	0	1	3	4,9
A-1	34	28-M	Autovía	38.378	5	33	0	0	0	9	2	14,3	0	0	1	2	2	11,7	0	0	0	2	4	23,5	0	0	0	4	5	28,7	0	0	0	5	22,3
A-1	37	28-M	Autovía	38.378	4	27,6	0	0	0	7	1	7,1	0	0	0	1	3	17,6	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,2
A-1	38	28-M	Autovía	38.378	4	27,6	0	0	0	10	2	14,3	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	2	11,7	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	4	12,5
A-1	47	28-M	Autovía	31.724	3	25,4	0	0	0	3	3	25,9	0	0	0	5	3	31,3	0	0	0	11	3	34,2	0	0	0	5	1	11,7	0	0	1	0	25,8
A-1	63	28-M	Autovía	28.604	4	37,3	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	3	12,8
A-1	205	9-BU	Autovía	19.516	3	39,3	0	0	0	4	2	28,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	29,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	20

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	6	28-M	Autovía	105.269	5	11,9	0	0	1	5	1	2,6	0	0	0	1	2	5,2	0	0	0	2	1	2,7	0	0	0	2	2	5,3	0	0	0	2	5,7
A-2	7	28-M	Autovía	105.269	3	7,2	0	0	0	3	2	5,2	0	0	1	1	4	10,5	0	0	0	6	4	10,8	0	0	0	5	3	8	0	0	0	4	8,3
A-2	8	28-M	Autovía	105.269	5	11,9	0	0	0	8	7	18,2	0	0	0	9	6	15,5	0	0	1	9	3	8	0	0	0	3	1	2,5	0	0	0	2	11,2
A-2	9	28-M	Autovía	105.269	5	11,9	0	0	0	5	6	15,6	0	0	0	6	5	12,1	0	0	1	6	3	7,5	0	0	0	3	4	10,2	0	0	0	9	11,4
A-2	10	28-M	Autovía	106.533	7	16,7	0	0	0	9	9	23,1	0	0	0	16	9	21,2	0	0	0	16	9	22	0	0	0	16	4	9,8	0	0	0	6	18,5
A-2	12	28-M	Autovía	116.645	8	19,1	0	0	2	7	13	30,5	0	0	0	25	13	30,7	0	0	0	22	7	17,1	0	0	0	14	13	31,7	0	0	0	17	25,9
A-2	13	28-M	Autovía	116.645	5	11,9	1	2,4	4	6	4	9,4	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	4	9,8	0	0	0	4	3	7,3	0	0	0	7	9,6
A-2	15	28-M	Autovía	116.645	13	31	0	0	1	26	9	21,1	0	0	0	13	26	57,9	1	2,2	0	32	25	57,3	0	0	0	33	21	49,9	1	2,4	0	25	43,7
A-2	17	28-M	Autovía	95.287	12	32,9	0	0	0	16	7	20,1	0	0	0	7	4	10,7	1	2,7	0	4	4	11	1	2,8	0	5	6	11,3	0	0	0	6	16,7
A-2	18	28-M	Autopista Libre	95.287	8	22,6	0	0	1	9	4	11,5	0	0	0	4	6	16,8	0	0	0	8	4	7,4	0	0	0	5	2	3,6	0	0	0	4	11,1
A-2	19	28-M	Autopista Libre	95.287	10	28,2	0	0	0	16	13	37,4	0	0	0	21	11	28,4	0	0	1	14	5	9,5	0	0	0	7	7	12,8	0	0	0	9	21,3
A-2	20	28-M	Autopista Libre	111.347	19	53,6	0	0	1	30	16	39,4	0	0	1	22	13	30,6	0	0	0	15	6	11,8	0	0	0	7	15	28,1	0	0	0	19	30,9
A-2	21	28-M	Autopista Libre	138.447	3	8,5	0	0	0	4	7	13,9	0	0	0	8	3	7,1	0	0	4	2	6	11,8	0	0	0	10	5	9,4	0	0	0	5	10,3
A-2	22	28-M	Autovía	138.447	10	28,2	2	5,6	0	13	2	4	0	0	0	3	7	16,5	0	0	0	11	2	3,9	0	0	1	3	2	3,7	0	0	0	4	9,9
A-2	26	28-M	Autovía	93.743	5	14,3	0	0	0	8	5	14,6	1	2,9	0	6	2	4,9	0	0	0	3	4	10,4	0	0	0	4	3	7,6	0	0	0	3	10,1
A-2	27	28-M	Autovía	93.743	3	8,6	0	0	0	3	7	20,5	0	0	0	10	3	9,4	0	0	0	6	4	14,1	0	0	1	3	3	10,7	0	0	0	3	12,7
A-2	28	28-M	Autovía	93.743	5	14,3	1	2,9	0	6	5	14,6	0	0	0	6	5	17	0	0	0	12	4	14,8	0	0	0	9	4	14,6	0	0	0	6	15
A-2	29	28-M	Autovía	83.672	4	12,9	0	0	0	5	4	13,1	0	0	0	7	7	25,5	0	0	0	10	5	18,9	0	0	0	6	7	26,7	0	0	1	6	19,1
A-2	30	28-M	Autovía	96.963	8	26,5	0	0	0	13	5	14,1	0	0	0	9	2	6,6	0	0	0	4	2	6,8	0	0	0	5	2	6,9	0	0	0	3	12,3
A-2	31	28-M	Autovía	96.963	7	23,2	0	0	0	13	4	11,3	0	0	0	5	6	19,7	0	0	0	14	4	13,5	0	0	0	7	2	6,9	0	0	0	2	14,9
A-2	32	28-M	Autovía	96.963	8	26,5	0	0	0	8	4	11,3	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	10	2	6,8	1	3,4	0	2	3	10,3	0	0	0	4	12,9
A-2	37	28-M	Autovía	87.993	4	13,3	0	0	1	5	4	12,5	1	3,1	0	3	2	6	0	0	1	2	1	3,1	0	0	0	2	2	6,2	0	0	0	8	8,1
A-2	38	28-M	Autovía	95.719	5	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	9,6	0	0	0	3	1	3,1	0	0	0	1	4	12,9	0	0	0	5	8,1
A-2	50	19-GU	Autovía	68.796	7	24,2	1	3,5	1	11	2	8	0	0	0	2	1	4,8	1	4,8	1	0	1	4,9	0	0	0	1	2	10	0	0	0	2	11,3
A-2	51	19-GU	Autovía	53.537	4	21,3	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	2	3	16,4	1	5,5	0	2	2	10,9	0	0	0	3	1	5,2	0	0	0	1	11,7
A-2	52	19-GU	Autovía	53.537	3	16	0	0	0	4	2	10,2	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	2	1	5,4	0	0	0	1	2	10,9	0	0	0	4	10,8
A-2	54	19-GU	Autovía	48.905	3	16	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	19,9	0	0	0	5	6	40,5	0	0	1	11	2	13	1	6,5	0	2	17,1
A-2	59	19-GU	Autovía	34.404	3	29,1	0	0	0	4	2	15,9	0	0	2	0	2	19,1	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,8
A-2	308	50-Z	Autovía	33.945	4	30,6	0	0	0	11	1	8,1	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-2	311	50-Z	Autovía	34.118	5	38,4	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	2	2	13,3	0	0	0	5	14

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	319	50-Z	Autovía	78.684	4	13,4	0	0	1	6	3	10,4	0	0	0	3	2	7,1	0	0	0	2	2	7,3	0	0	1	2	2	11,6	0	0	0	2	9,9
A-2	320	50-Z	Autovía	78.684	6	20,1	0	0	0	8	6	20,9	0	0	2	5	1	3,6	0	0	0	1	6	22	0	0	1	6	3	17,4	0	0	0	3	16,8
A-2	326	50-Z	Autovía	58.822	4	18	0	0	1	4	3	14	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16,8	0	0	0	3	10,7
A-2	443	22-HU	Autovía	14.158	3	57	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	3	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,5
A-2	459	25-L	Autovía	29.146	4	38,8	0	0	1	9	1	9,4	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	1	2	23,4	0	0	2	1	4	39,7	0	0	1	3	24,8
A-2	463	25-L	Autovía	36.909	3	23,3	0	0	2	4	1	7,4	0	0	0	3	1	8,5	0	0	0	2	2	17,8	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	11,9
A-2	464	25-L	Autovía	36.909	3	22,4	1	7,5	0	8	2	14,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	16,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,5
A-2	465	25-L	Autovía	36.909	3	21,6	0	0	0	6	3	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,3
A-2	477	25-L	Autovía	33.228	4	31,5	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-2	497	25-L	Autovía	29.143	3	27,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,4
A-2	504	25-L	Autovía	33.450	3	23,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	1	8,4	0	0	2	1	8,3
A-2	511	25-L	Autovía	30.514	3	24,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-2	538	8-B	Autovía	26.288	3	30,4	0	0	2	1	1	10,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-2	553	8-B	Autovía	40.050	4	26,8	0	0	1	5	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	2	2	17,1	0	0	0	2	12,3
A-2	554	8-B	Autovía	40.050	3	20,1	0	0	0	4	1	6,8	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	1	8,1	0	0	1	0	3	25,6	0	0	0	5	13,8
A-2	555	8-B	Autovía	40.050	5	33,5	0	0	0	11	1	6,8	2	13,7	3	6	2	17,2	0	0	0	2	3	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	16,9
A-2	557	8-B	Autovía	40.050	5	33,5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	7,3	1	7,3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-2	559	8-B	Autovía	41.509	6	39,3	0	0	0	9	1	6,6	0	0	0	2	3	21,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	21,7	0	0	0	6	18,1
A-2	560	8-B	Autovía	41.509	3	19,5	0	0	1	3	3	19,8	0	0	0	7	5	36	0	0	0	8	1	7,2	1	7,2	0	0	3	21,7	0	0	1	5	20,8
A-2	561	8-B	Autovía	41.509	4	26	0	0	1	3	2	13,2	0	0	0	2	7	50,4	0	0	0	9	6	43,2	0	0	0	8	3	21,7	1	7,2	0	4	30,5
A-2	562	8-B	Autovía	41.509	5	32,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	4	28,8	1	7,2	0	3	4	29	0	0	1	3	19,4
A-2	563	8-B	Autovía	41.509	5	32,5	0	0	2	7	1	6,6	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	1	2	14,2	0	0	0	2	3	21,7	0	0	0	11	16,6
A-2	564	8-B	Autovía	41.509	3	19,5	0	0	0	4	3	19,8	0	0	0	4	2	13,9	0	0	0	5	2	13,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,5
A-2	568	8-B	Autovía	41.509	5	32,5	0	0	0	8	2	13,2	1	6,6	3	6	3	20,9	0	0	0	5	1	6,9	0	0	0	1	4	27,4	0	0	0	7	20,3
A-2	572	8-B	Autovía	44.638	4	24,5	0	0	0	10	1	6,1	0	0	0	1	2	13,7	0	0	0	7	1	6,8	0	0	0	1	3	14,5	0	0	0	3	13,3
A-2	573	8-B	Autovía	44.638	3	18	0	0	0	5	2	12,3	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	7,9
A-2	577	8-B	Autovía	44.638	4	24	0	0	0	7	3	18,4	0	0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,8	0	0	0	5	9,6
A-2	579	8-B	Autovía	44.638	4	24	0	0	0	8	2	12,3	0	0	0	3	5	18,8	0	0	0	7	2	7,4	0	0	0	3	1	3,6	0	0	0	2	12,2
A-2	580	8-B	Autovía	44.638	10	59,9	0	0	1	15	6	36,8	0	0	0	6	10	37,6	0	0	0	20	5	18,4	0	0	0	8	4	14,4	0	0	0	8	30,5
A-2	581	8-B	Autovía	44.638	7	41,9	0	0	0	10	6	36,8	0	0	3	9	4	15	0	0	1	4	4	14,7	0	0	0	11	3	10,8	0	0	0	5	20,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	582	8-B	Autovía	44.638	5	29,9	0	0	1	5	7	43	0	0	0	10	10	37,6	0	0	1	17	6	22,1	0	0	0	7	2	7,2	0	0	0	2	26,2
A-2	583	8-B	Autovía	44.638	5	29,9	0	0	0	6	2	12,3	0	0	0	2	6	22,5	0	0	0	9	5	18,4	0	0	0	8	4	14,4	0	0	0	7	19,2
A-2	584	8-B	Autovía	44.638	5	26,1	0	0	0	8	5	30,7	0	0	0	7	6	22,5	0	0	0	8	4	14,7	0	0	1	9	3	10,8	0	0	0	4	19,6
A-2	585	8-B	Autovía	44.638	7	30,9	1	4,4	0	7	7	43	0	0	0	12	5	18,8	0	0	0	6	1	3,7	0	0	0	1	6	21,5	0	0	0	7	21,6
A-2	586	8-B	Autovía	109.827	8	28,9	0	0	0	9	4	10	0	0	0	8	3	11,3	0	0	0	9	7	25,8	0	0	1	6	5	17,9	0	0	2	5	18,1
A-2	587	8-B	Autovía	109.827	5	12,3	0	0	0	8	4	10	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	8	2	5	0	0	0	2	1	2,5	0	0	0	4	9
A-2	590	8-B	Autovía	126.901	3	5,9	0	0	0	3	5	10,8	0	0	0	5	3	7,2	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	1	2,3	0	0	0	3	6,2
A-2	591	8-B	Autovía	131.420	7	13,6	0	0	0	11	8	16,7	0	0	0	15	10	24,2	0	0	1	18	7	16,4	0	0	1	7	3	6,9	0	0	0	3	15,4
A-2	592	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	0	8	7	14,6	0	0	0	10	2	4,8	0	0	1	2	3	7	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	8,8
A-2	593	8-B	Autovía	131.420	12	23,3	0	0	0	16	7	14,6	0	0	1	12	1	2,4	0	0	0	2	4	9,4	0	0	0	4	3	6,9	0	0	0	3	11,9
A-2	594	8-B	Autovía	131.420	18	34,9	0	0	1	28	14	29,2	0	0	1	23	6	14,5	0	0	0	6	5	11,7	0	0	1	4	8	18,5	0	0	0	15	22,5
A-2	595	8-B	Autovía	131.420	4	7,8	0	0	0	8	3	6,3	0	0	0	7	2	4,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	4,6	0	0	0	2	4,8
A-2	596	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	0	10	3	6,3	0	0	1	4	5	12,1	0	0	0	9	3	7	0	0	0	6	4	9,2	0	0	1	4	9,3
A-2	597	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	0	9	2	4,2	0	0	0	3	6	14,5	0	0	0	12	2	4,7	0	0	0	3	6	13,9	0	0	5	9	9,7
A-2	598	8-B	Autovía	131.420	11	21,3	0	0	1	14	11	22,9	0	0	0	17	6	14,5	0	0	0	6	13	30,5	0	0	0	26	5	11,6	0	0	5	11	20,3
A-2	599	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	0	8	8	16,7	0	0	1	18	8	19,1	0	0	0	8	8	18,7	1	2,3	2	14	6	13,5	0	0	1	7	15,8
A-2	600	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	1	6	8	16,7	0	0	0	14	7	15,9	0	0	0	15	9	19,7	0	0	1	10	6	13	0	0	0	9	15,3
A-2	601	8-B	Autovía	131.420	5	9,7	0	0	0	8	4	8,3	0	0	0	9	4	9	0	0	0	12	3	6,5	0	0	1	2	3	6,5	0	0	0	6	8
A-2	602	8-B	Autovía	132.116	23	44,9	0	0	2	33	16	33,2	0	0	4	16	9	19,5	0	0	0	14	15	32,3	1	2,2	1	25	18	38,4	0	0	0	35	33,9
A-2	603	8-B	Autovía	140.467	15	28,5	0	0	2	18	10	19,5	0	0	0	18	8	16,6	0	0	2	10	9	19,1	1	2,1	2	11	9	18,9	0	0	1	11	20,7
A-2	604	8-B	Autovía	149.079	28	53,3	0	0	3	38	8	14,7	0	0	0	8	12	24,9	0	0	1	15	14	29,7	0	0	1	18	18	37,7	0	0	0	25	32
A-2	605	8-B	Autovía	149.079	8	14,7	0	0	0	10	5	9,2	0	0	0	5	16	31,9	0	0	2	24	12	24,7	0	0	1	16	11	22,9	0	0	1	23	20,3
A-2	606	8-B	Autovía	149.079	13	23,8	0	0	0	15	11	20,2	0	0	0	14	14	27,9	0	0	2	14	13	26,7	0	0	0	20	12	25	0	0	1	15	24,6
A-2	607	8-B	Autovía	149.079	16	29,3	0	0	1	23	13	23,9	0	0	0	16	8	15,9	0	0	0	11	11	22,6	0	0	3	16	8	16,7	0	0	0	11	21,9
A-2	608	8-B	Autovía	149.079	6	11	0	0	0	16	18	33,1	0	0	1	34	15	29,1	0	0	0	20	10	20,2	0	0	0	13	8	16,6	0	0	0	8	22,1
A-2	609	8-B	Autovía	149.079	26	47,7	0	0	1	39	19	34,9	0	0	0	27	15	28,7	0	0	2	17	21	42	0	0	0	35	20	41,4	0	0	1	26	38,9
A-2	610	8-B	Autovía	149.079	26	47,7	0	0	0	37	22	40,4	0	0	0	38	19	36,4	0	0	1	25	18	36	1	2	1	22	16	33,1	0	0	1	18	38,9
A-2	611	8-B	Autovía	149.079	3	5,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,5
B-10	18	8-B	Multicarril	82.061	14	44	0	0	1	14	11	36,7	0	0	3	11	7	23,2	0	0	1	10	9	30	2	6,7	2	8	6	19,5	0	0	0	7	30,8
B-10	19	8-B	Multicarril	82.061	9	28,3	0	0	1	9	13	43,4	0	0	2	16	10	33,1	0	0	0	15	14	45,6	2	6,5	0	22	9	28,4	0	0	2	12	35,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-10	20	8-B	Multicarril	82.061	6	18,9	0	0	0	8	7	23,4	0	0	1	8	3	9,9	0	0	0	3	7	22,6	0	0	0	9	7	21,8	0	0	0	10	19,3
B-22	0	8-B	Autovía	23.747	5	53,8	0	0	0	7	6	69,2	0	0	0	8	1	11,8	0	0	0	1	4	51	0	0	1	6	2	25,3	0	0	2	0	42,7
B-22	6	8-B	Autovía	23.747	3	14,9	0	0	0	3	4	46,1	0	0	0	8	3	35,5	0	0	1	3	2	25,5	0	0	0	3	3	37,9	0	0	0	4	28,3
B-23	0	8-B	Autopista Libre	109.960	12	30	0	0	2	11	23	57,3	0	0	0	31	4	10,3	0	0	0	4	8	19,5	0	0	0	9	5	12,1	0	0	1	4	25,8
B-23	1	8-B	Autopista Libre	109.960	29	72,5	0	0	0	49	22	54,8	0	0	3	29	12	31	0	0	1	16	12	29,2	0	0	0	19	8	19,4	0	0	0	21	41,2
B-23	2	8-B	Autopista Libre	109.960	8	20	0	0	2	9	4	10	0	0	0	8	4	10,3	0	0	0	4	5	12,1	0	0	0	6	6	14,5	0	0	1	5	13,4
B-23	3	8-B	Autopista Libre	109.960	11	27,5	0	0	0	13	7	17,4	0	0	1	7	11	27,1	0	0	0	18	15	36	0	0	1	31	8	19,1	0	0	0	13	25,4
B-23	4	8-B	Autopista Libre	109.960	18	45	0	0	0	29	11	27,4	0	0	0	22	11	27,1	0	0	1	16	9	21,6	0	0	0	15	7	16,7	0	0	0	11	27,4
B-23	5	8-B	Autopista Libre	109.960	9	22,1	0	0	1	15	8	19,9	0	0	0	11	5	12,3	0	0	0	9	3	7,2	0	0	0	3	5	11,9	0	0	0	12	14,6
B-23	6	8-B	Autopista Libre	112.392	6	14,5	0	0	0	7	4	9,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	7,2	0	0	0	4	6	14,3	0	0	0	8	9,2
B-23	7	8-B	Autopista Libre	119.687	5	12	0	0	0	6	5	11,4	0	0	0	6	4	9,5	0	0	1	6	2	4,8	0	0	0	2	10	23,6	0	0	0	16	12,3
B-23	8	8-B	Autopista Libre	119.687	13	30,1	0	0	0	15	7	16	0	0	0	7	11	25,9	0	0	0	15	12	28,5	0	0	1	16	15	35,2	0	0	0	19	27,1
B-23	9	8-B	Autopista Libre	119.687	5	11,6	0	0	0	7	5	11,4	0	0	3	5	3	7,1	1	2,4	0	6	9	21,4	0	0	1	8	4	9,4	0	0	0	5	12,1
B-23	10	8-B	Autopista Libre	119.687	8	18,5	0	0	1	12	5	11,4	0	0	0	9	7	16,5	0	0	0	11	2	4,7	0	0	0	2	5	11,7	0	0	0	8	12,6
L-11	7	25-L	Multicarril	18.905	3	51,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
M-14	0	28-M	Autopista Libre	117.758	10	27	0	0	0	13	5	11,6	0	0	0	6	11	27,3	0	0	1	18	10	25,6	0	0	0	11	6	13,1	1	2,2	3	4	20,5
M-14	1	28-M	Autopista Libre	93.905	9	26,5	0	0	3	6	2	5,8	0	0	0	7	2	5,7	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	4	9,2	0	0	1	4	9,9
M-14	2	28-M	Autopista Libre	70.052	3	11	0	0	1	5	2	7,8	0	0	0	2	4	16,8	0	0	1	4	3	12,3	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	10,3
M-21	1	28-M	Autovía	56.243	3	16	0	0	1	3	2	9,7	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	4	3	15,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,5
M-21	2	28-M	Autovía	56.243	5	26,7	0	0	1	5	3	14,6	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	1	2	11,3	1	5,6	0	1	5	29,3	0	0	0	7	17,1
M-21	5	28-M	Autovía	56.243	3	16	0	0	0	5	8	39	0	0	0	15	4	20,5	0	0	0	5	1	6	1	6	0	0	1	6,3	0	0	1	4	18,7
M-21	6	28-M	Autovía	56.243	3	16	0	0	0	5	4	19,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	4	24,1	0	0	1	3	1	6,3	0	0	0	1	13,2
M-21	7	28-M	Autovía	56.243	4	21,4	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	2	1	6	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	8,8
M-22	0	28-M	Convencional	6.851	3	110,5	0	0	1	3	1	40	0	0	0	1	1	43,2	1	43,2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,8	0	0	0	1	49,4
N-125	4	50-Z	Convencional	8.851	3	88,6	0	0	0	3	5	154,8	0	0	1	4	5	163,1	0	0	0	7	5	150,4	1	30,1	1	6	6	159,7	0	0	0	6	143,2
N-2	327	50-Z	Multicarril	13.455	4	66	0	0	0	7	7	142,5	0	0	2	6	5	78,8	0	0	0	7	1	18,4	0	0	0	1	2	35,7	0	0	0	2	67
N-2	374	50-Z	Convencional	7.830	3	98,6	0	0	0	4	2	70	0	0	0	2	2	64,8	0	0	0	4	2	62,9	0	0	0	2	1	28,6	0	0	1	0	63,8
N-2	688	17-GI	Convencional	22.646	3	32,9	0	0	2	3	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	2	13,1
N-2	690	17-GI	Convencional	22.646	7	76,7	1	11	1	19	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	5	73,5	0	0	0	11	2	28,3	0	0	0	2	39,2
N-2	691	17-GI	Convencional	22.646	3	32,9	0	0	0	3	4	48,4	0	0	2	6	3	42,6	0	0	0	6	1	14,7	0	0	0	3	3	42,4	0	0	0	8	36,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	692	17-GI	Convencional	22.646	6	65,8	0	0	4	8	1	12,1	0	0	0	2	3	42,6	0	0	0	3	2	29,4	0	0	1	1	2	28,3	0	0	0	2	36,5
N-2	694	17-GI	Convencional	22.646	3	32,9	0	0	3	6	2	24,2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	2	3	37,6	0	0	0	3	22,9
N-2	705	17-GI	Convencional	825	3	961,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	121	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189,2
N-2	739	17-GI	Convencional	14.295	5	95,1	0	0	0	5	2	38,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	72,5	0	0	0	15	44,8
N-2	740	17-GI	Convencional	13.536	5	98,1	0	0	0	10	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	2	2	36,6	0	0	0	2	36,4
N-2	763	17-GI	Convencional	17.522	3	54,5	7	127,1	1	3	1	15,6	0	0	0	1	2	43,1	0	0	0	2	2	39,6	0	0	0	6	2	38,8	0	0	2	3	37,4
N-2	771	17-GI	Convencional	13.049	3	54,5	0	0	0	3	6	126	0	0	2	9	1	21,5	0	0	0	1	3	59,4	0	0	0	3	2	38,8	0	0	0	2	59,7
N-2	772	17-GI	Convencional	13.049	3	54,5	0	0	0	5	1	21	0	0	0	1	4	86,1	0	0	2	8	2	39,6	0	0	0	2	2	38,8	0	0	0	4	47,8
N-2a	0	17-GI	Convencional	17.085	3	49,2	0	0	0	3	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	3	18,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	6	28-M	Autovía	96.723	3	6	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	4	9,3	0	0	1	3	2	5,9	0	0	0	2	4	9,6	0	0	0	8	6,9
A-3	7	28-M	Autovía	165.456	7	13,6	0	0	1	6	2	3,3	0	0	0	6	4	8,5	0	0	0	6	4	8,7	0	0	1	3	1	2,2	0	0	0	1	7,2
A-3	8	28-M	Autovía	165.456	13	21,3	0	0	2	18	6	9,9	0	0	0	13	3	6,4	0	0	0	3	8	17,4	1	2,2	2	6	3	6,2	1	2,1	0	5	12,6
A-3	9	28-M	Autovía	165.456	6	12,2	0	0	1	6	3	5	0	0	0	3	9	19	1	2,1	1	19	4	8,1	1	2	0	4	4	7,5	0	0	0	7	10
A-3	12	28-M	Autovía	73.210	6	22,1	0	0	1	9	1	3,7	0	0	0	3	6	23	1	3,8	0	7	11	42,5	0	0	1	16	11	43,5	0	0	0	14	26,7
A-3	13	28-M	Autovía	73.210	8	26,8	1	3,3	1	11	5	18,7	0	0	1	5	5	17,9	0	0	0	9	10	34,4	0	0	1	14	11	38,6	2	7	1	10	27,4
A-3	14	28-M	Autovía	102.413	6	18,2	0	0	0	7	7	18,7	1	2,7	0	13	6	19,3	0	0	0	6	7	22,9	0	0	4	10	7	23	1	3,3	0	9	20,3
A-3	15	28-M	Autovía	102.413	13	34,5	0	0	0	14	7	18,7	0	0	1	9	9	25,2	0	0	0	10	7	20,3	0	0	0	10	8	23,2	0	0	1	10	24,5
A-3	16	28-M	Autovía	102.413	8	21,2	0	0	0	11	3	8	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	4	11,4	0	0	0	11	4	11,3	0	0	0	7	11
A-3	17	28-M	Autovía	102.413	12	32,8	0	0	0	25	7	18,7	0	0	0	13	3	8,7	0	0	0	4	9	27,6	0	0	0	9	8	22,7	0	0	0	12	22,1
A-3	18	28-M	Autovía	83.505	4	12,5	0	0	0	5	4	13,1	1	3,3	0	5	2	6,7	0	0	0	3	1	3,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	7,4
A-3	19	28-M	Autovía	83.505	4	12,5	0	0	1	4	2	6,6	0	0	0	2	3	10,4	0	0	0	8	5	18	0	0	0	8	2	6,9	0	0	1	8	10,8
A-3	21	28-M	Autovía	82.205	7	22,1	0	0	0	16	4	13,3	0	0	0	8	3	10,4	0	0	0	6	4	14,3	0	0	0	4	5	17,3	0	0	0	7	15,6
A-3	41	28-M	Autovía	29.778	5	43,8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	4	39,5	1	9,9	0	5	3	28,5	0	0	0	3	4	36,4	0	0	0	6	29,7
A-3	42	28-M	Autovía	29.778	4	35,2	0	0	0	7	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	0	2	2	18,8	0	0	0	3	16,9
A-3	44	28-M	Autovía	29.778	3	26,4	0	0	0	6	1	9,2	0	0	0	1	1	9,9	0	0	0	1	2	19,4	1	9,7	1	4	4	37,6	0	0	0	5	20,6
A-3	45	28-M	Autovía	29.778	4	35,2	0	0	0	6	2	18,4	0	0	0	2	1	9,9	0	0	0	1	2	19,4	0	0	0	3	2	18,8	0	0	0	3	20,6
A-3	48	28-M	Autovía	29.778	17	149,7	0	0	1	23	1	9,2	0	0	0	1	3	29,6	0	0	1	4	1	9,7	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	1	43,2
A-3	60	28-M	Autovía	27.296	9	94,6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	5	53,4	0	0	0	6	2	19	0	0	0	2	34,6
A-3	61	28-M	Autovía	27.296	6	63,1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	3	30,5	0	0	0	6	4	42,8	0	0	1	4	3	28,5	0	0	0	3	32,5
A-3	62	28-M	Autovía	27.296	5	52,6	0	0	1	6	3	30,1	0	0	0	4	2	20,5	0	0	0	3	3	32,6	2	21,7	0	3	1	9,6	0	0	0	1	28,6
A-3	68	28-M	Autovía	27.296	3	31,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-3	79	16-CU	Autovía	27.707	3	28,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	2	1	10,9	0	0	0	1	10,5
A-3	148	16-CU	Autovía	21.425	3	35,3	1	11,8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	1	2	26,3	0	0	0	4	15,5
A-3	303	46-V	Autovía	26.994	4	38,8	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-3	320	46-V	Autovía	34.527	3	25,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-3	325	46-V	Autovía	34.527	3	25,7	0	0	0	4	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-3	332	46-V	Autovía	44.135	3	19,5	0	0	0	4	3	18,6	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	3	20,4	0	0	1	5	2	12,6	0	0	0	3	15,4
A-3	338	46-V	Autovía	56.344	7	35,7	0	0	0	17	2	9,7	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	2	9,8	0	0	1	4	5	22,2	0	0	2	14	16,5
A-3	342	46-V	Autovía	56.651	8	40,6	0	0	0	9	3	14,5	0	0	2	4	3	14,5	0	0	0	3	5	24,3	0	0	1	5	3	13,2	0	0	1	2	21,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	345	46-V	Autovía	56.651	3	15,2	0	0	1	2	5	24,2	0	0	0	7	6	29	0	0	1	6	3	14,6	0	0	1	4	4	17,6	0	0	0	4	20,1
A-3	347	46-V	Autovía	56.651	6	30,4	1	5,1	0	11	8	38,7	0	0	0	13	6	29	0	0	0	9	2	9,7	0	0	0	2	3	13,2	0	0	0	4	24
A-3	348	46-V	Autovía	56.651	4	20,3	0	0	0	6	4	19,3	0	0	0	5	4	19,3	0	0	1	4	13	63,2	1	4,9	1	15	4	17,6	0	0	0	6	27,8
A-3	349	46-V	Autovía	56.651	9	45,7	0	0	5	14	5	24,2	0	0	0	9	3	14,5	0	0	0	5	5	24,3	0	0	2	5	3	13,2	0	0	0	5	24
A-3	350	46-V	Autovía	56.651	8	40,6	0	0	0	13	11	53,2	1	4,8	2	14	6	29	1	4,8	0	7	2	9,7	1	4,9	0	1	5	22,1	0	0	0	8	30,7
A-3	351	46-V	Autovía	56.651	10	50,7	0	0	0	15	16	77,4	0	0	0	31	7	33,9	0	0	0	18	12	58,4	0	0	1	15	9	39,7	0	0	1	16	51,8
M-23	3	28-M	Autopista Libre	86.785	3	9,3	0	0	0	3	1	3,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,2
N-220	0	46-V	Convencional	38.084	3	20,8	0	0	3	2	5	36	0	0	4	8	4	29,9	0	0	1	3	5	37,1	0	0	1	8	2	15,2	0	0	1	1	27,8
V-11	0	46-V	Autovía	55.470	5	26,4	0	0	0	11	6	29,6	0	0	1	9	3	16,5	0	0	0	7	2	13,8	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	2	20,2
V-30	0	46-V	Autovía	43.234	7	45	0	0	0	10	2	12,7	0	0	0	2	7	44,4	1	6,3	0	8	3	19	0	0	0	7	2	12,4	0	0	0	7	26,6
V-30	1	46-V	Autovía	43.234	3	19,3	0	0	2	1	7	44,4	0	0	1	7	8	50,7	0	0	2	8	3	16,6	0	0	0	3	2	12,4	0	0	0	3	28,3
V-30	2	46-V	Autovía	91.109	3	8,8	0	0	0	5	3	9	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	2	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7
V-30	3	46-V	Autovía	120.571	3	6,9	1	2,3	0	2	2	4,5	0	0	0	3	2	6,7	0	0	0	2	3	10,1	0	0	0	4	1	3,3	0	0	0	2	6,2
V-30	4	46-V	Autovía	120.571	6	13,8	0	0	0	10	1	2,3	0	0	0	1	3	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
V-30	5	46-V	Autovía	120.571	10	23,1	0	0	0	18	2	4,5	0	0	0	3	3	7,4	0	0	1	2	2	4,6	0	0	0	3	4	9,7	0	0	1	3	9,9
V-30	7	46-V	Autovía	120.571	9	20,8	0	0	2	18	7	15,9	0	0	0	16	9	22,4	0	0	3	13	7	18,1	0	0	0	12	5	12,9	0	0	0	11	18,1
V-30	8	46-V	Autovía	120.225	17	39,3	0	0	0	24	20	45,6	0	0	0	39	20	49,8	0	0	1	44	13	33,7	0	0	0	22	10	25,8	0	0	0	13	39,1
V-30	9	46-V	Autovía	99.538	8	26	0	0	0	13	14	38,5	0	0	0	25	6	16,4	0	0	0	9	6	16,9	0	0	0	7	10	28,2	1	2,8	0	17	25,2
V-30	10	46-V	Autovía	82.158	21	79,8	0	0	2	29	11	36,7	0	0	0	22	8	22	1	2,8	0	13	13	40,8	0	0	0	21	6	19	0	0	0	8	37,8
V-30	11	46-V	Autovía	64.082	5	21	0	0	0	7	2	8,6	0	0	0	4	10	33,7	1	3,4	0	16	1	3,6	0	0	0	2	3	10,6	0	0	0	4	15,8
V-30	12	46-V	Autovía	64.082	5	21	1	4,2	0	4	3	12,8	0	0	0	9	1	3,4	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	4	14,2	0	0	1	3	10,6
V-30	14	46-V	Autovía	57.274	4	17,7	0	0	1	6	1	4,8	0	0	0	1	4	17,4	0	0	0	6	6	27,7	0	0	0	11	3	13,1	0	0	0	4	16,2
V-30	15	46-V	Autovía	58.758	3	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	1	3,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	6	28-M	Autovía	132.082	7	15,7	0	0	0	8	5	10,4	0	0	0	8	4	9,5	0	0	0	6	4	9,7	1	2,4	0	5	3	7,5	0	0	0	3	10,6
A-4	7	28-M	Autovía	99.205	3	8,3	0	0	0	4	5	13,8	0	0	0	6	2	4,7	0	0	2	0	3	7,3	0	0	0	4	3	7,5	0	0	0	8	8,2
A-4	10	28-M	Autovía	88.717	3	7,1	0	0	0	3	1	3,1	0	0	0	2	3	8,3	0	0	0	6	1	2,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	11	28-M	Autovía	121.070	7	16,3	0	0	0	8	3	6,8	0	0	0	4	2	3,9	0	0	0	2	3	5,8	1	1,9	2	5	5	9,7	0	0	1	5	8,3
A-4	12	28-M	Autovía	137.247	8	17,6	0	0	0	11	7	14	0	0	0	12	5	10,3	0	0	0	10	11	22,8	1	2,1	2	10	6	12,2	0	0	0	10	15,3
A-4	13	28-M	Autovía	137.247	5	10,5	0	0	1	6	6	12	0	0	0	7	4	8,8	0	0	0	8	4	8,8	0	0	0	6	6	13,2	0	0	1	8	10,7
A-4	14	28-M	Autovía	111.703	6	14	0	0	0	7	3	7,4	0	0	0	3	5	11,4	0	0	0	6	1	2,2	0	0	0	2	5	11,7	0	0	0	7	9,3
A-4	15	28-M	Autovía	121.504	5	12,2	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	3	7,1	0	0	1	3	2	5,1	0	0	0	4	1	2,5	0	0	0	2	5,3
A-4	16	28-M	Autovía	111.703	12	25,2	0	0	1	19	9	22,1	0	0	0	15	8	17,1	0	0	0	16	9	20	0	0	1	12	2	4,4	0	0	3	2	17,7
A-4	17	28-M	Autovía	143.676	8	16,8	0	0	3	13	10	19,1	2	3,8	3	12	5	10,7	0	0	0	5	7	15,6	0	0	0	16	9	19,8	0	0	0	10	16,4
A-4	18	28-M	Autovía	143.676	6	11,2	0	0	1	6	5	9,5	0	0	0	7	2	4	0	0	0	2	3	6,4	0	0	0	3	1	2,2	0	0	0	1	6,9
A-4	19	28-M	Autovía	143.676	4	7,5	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	6	13,2	0	0	0	12	3	7	0	0	0	9	7,2
A-4	20	28-M	Autovía	143.676	10	18,7	0	0	0	15	6	11,4	0	0	0	7	6	13,9	0	0	0	12	7	15,4	2	4,4	0	7	5	11,7	0	0	0	6	14,3
A-4	21	28-M	Autovía	143.676	5	11,1	0	0	0	20	8	15,3	0	0	1	15	7	16,2	1	2,3	0	10	7	15,4	0	0	0	14	1	2,3	0	0	0	1	12,2
A-4	22	28-M	Autovía	104.474	4	8,9	0	0	0	7	5	13,1	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	11	6	13,2	0	0	0	11	4	9,4	1	2,3	0	7	11,2
A-4	23	28-M	Autovía	104.474	3	6,9	0	0	2	5	5	13,1	1	2,6	0	7	5	11,6	0	0	0	7	7	15,4	0	0	0	11	3	7	0	0	0	4	10,8
A-4	24	28-M	Autovía	104.474	5	11,5	0	0	0	8	3	7,9	0	0	0	4	7	16,2	0	0	0	14	6	13,2	0	0	0	10	4	9,4	0	0	0	9	11,7
A-4	25	28-M	Autovía	104.474	5	11,5	0	0	0	5	2	5,2	0	0	0	4	1	2,3	0	0	0	2	2	4,4	0	0	0	6	1	2,3	0	0	0	2	5,2
A-4	26	28-M	Autovía	104.474	8	18,4	0	0	0	13	6	15,7	0	0	0	8	16	45,5	0	0	1	27	9	21	0	0	0	11	8	20,2	1	2,5	1	13	23,6
A-4	38	45-TO	Autovía	48.051	5	28,9	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	48	28-M	Autovía	37.775	3	20,8	0	0	0	8	3	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,4
A-4	50	28-M	Autovía	37.775	3	20,8	0	0	0	6	1	7,3	0	0	1	1	1	7,3	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	10,2
A-4	52	45-TO	Autovía	40.081	3	19,7	2	13,1	2	3	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	3	2	14,4	0	0	0	2	5	36,5	0	0	1	5	16,7
A-4	53	45-TO	Autovía	40.527	3	19,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	28,3	0	0	0	8	2	14,6	1	7,3	0	3	0	0	0	0	0	0	12,5
A-4	57	45-TO	Autovía	40.475	3	19,5	0	0	0	7	1	6,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14,6	0	0	0	3	2	14,4	0	0	0	4	11,1
A-4	81	45-TO	Autovía	25.617	3	31,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-4	87	45-TO	Autovía	26.146	3	29,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	34,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	15,3
A-4	121	45-TO	Autovía	21.888	3	34,8	0	0	0	7	1	12,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	2	1	12,6	0	0	0	1	15
A-4	179	13-CR	Autovía	21.486	4	44,8	0	0	0	6	2	25,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	17,6
A-4	257	23-J	Autovía	21.042	3	36,5	0	0	0	7	5	65,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	27,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	259	23-J	Autovía	21.042	3	36,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-4	262	23-J	Autovía	21.042	3	36,5	1	12,2	1	2	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	29,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	16,2
A-4	292	23-J	Autovía	24.242	3	47,2	0	0	0	3	1	11,3	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	2	17,6
A-4	343	23-J	Autovía	14.788	3	53,1	0	0	0	4	2	37,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	39,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	26,6
A-4	379	14-CO	Autovía	25.158	3	31,8	1	10,6	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	21,5	0	0	0	2	13,1
A-4	400	14-CO	Autovía	51.711	3	16,3	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5,3
A-4	401	14-CO	Autovía	51.711	12	65,1	0	0	0	28	4	21,2	0	0	0	11	2	11,4	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	4	2	10,3	0	0	0	4	23,5
A-4	402	14-CO	Autovía	51.711	10	56,3	0	0	0	29	10	53	0	0	0	17	4	22,8	0	0	0	6	2	10,4	0	0	0	3	6	31	0	0	0	9	34,5
A-4	403	14-CO	Autovía	34.263	3	17,9	0	0	0	10	1	8	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	6	1	5,2	0	0	0	3	4	20,7	0	0	0	10	12,9
A-4	405	14-CO	Autovía	34.263	3	23,1	0	0	1	5	1	8	0	0	0	1	3	17,4	0	0	0	4	6	33,2	0	0	0	14	2	10,7	0	0	0	3	18,9
A-4	463	41-SE	Autovía	14.753	3	44,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	1	18,1
A-4	521	41-SE	Autovía	40.941	4	25,7	0	0	2	6	1	6,7	0	0	0	4	3	24,6	1	8,2	0	3	2	16,4	0	0	0	6	1	8,2	0	0	0	1	16,4
A-4	525	41-SE	Autovía	40.941	3	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	6,9
A-4	533	41-SE	Autovía	69.212	3	11,8	0	0	0	4	1	4	0	0	0	1	2	9,7	0	0	0	3	2	9,7	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	2	8,8
A-4	534	41-SE	Autovía	69.212	4	15,7	1	3,9	3	5	2	7,9	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	13,8	0	0	1	2	8,8
A-4	535	41-SE	Autovía	69.212	4	15,7	0	0	2	3	8	31,7	0	0	3	16	3	14,1	0	0	1	2	1	4,8	0	0	0	1	3	13,3	0	0	0	3	16,5
A-4	536	41-SE	Autovía	69.212	6	23,5	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	8	34	0	0	0	11	4	16,9	0	0	0	6	6	25,7	0	0	1	6	20,6
A-4	545	41-SE	Autovía	54.935	5	24,8	0	0	1	13	3	15	0	0	0	4	3	15,8	0	0	0	3	2	10,8	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	3	15,5
A-4	546	41-SE	Autovía	54.935	5	24,8	1	5	3	16	1	5	0	0	0	3	3	15,8	0	0	0	7	3	16,2	0	0	0	16	3	15,7	0	0	0	4	15,5
CA-33	1	11-CA	Multicarril	44.870	3	19,2	1	6,4	0	2	1	6,1	0	0	0	1	3	18,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
N-437	2	14-CO	Convencional	11.771	5	115,2	0	0	0	5	5	116,4	0	0	0	6	4	99,4	0	0	0	5	6	145,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	95,1
N-437	3	14-CO	Convencional	11.771	4	92,1	0	0	0	5	2	46,6	0	0	0	4	3	74,6	0	0	0	4	2	48,5	0	0	0	3	3	70,6	0	0	0	4	66,6
SE-20	6	41-SE	Multicarril	29.775	3	29,8	0	0	0	4	4	36,8	0	0	0	7	5	53	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7	76,4	0	0	0	9	38,8
SE-30	0	41-SE	Autovía	101.270	16	42,1	0	0	1	26	17	46	0	0	2	29	15	40,3	0	0	1	30	16	42,7	0	0	0	32	14	35	0	0	0	25	41,1
SE-30	1	41-SE	Autovía	101.270	5	13,2	0	0	0	8	3	8,1	0	0	0	5	10	28,2	0	0	1	13	7	18,7	0	0	2	17	8	20	0	0	2	13	17,6
SE-30	2	41-SE	Autovía	96.385	3	8,4	0	0	0	3	4	11,4	0	0	0	7	7	20,7	0	0	0	10	5	13,3	0	0	0	8	6	15,5	0	0	0	13	13,8
SE-30	3	41-SE	Autovía	94.843	7	19,8	0	0	0	13	5	14,4	0	0	0	6	9	26,6	0	0	0	15	8	21,3	0	0	1	8	8	21,7	0	0	0	10	20,8
SE-30	5	41-SE	Autovía	94.843	8	22,5	0	0	0	12	11	31,8	0	0	0	18	5	13,1	0	0	0	6	8	21,2	0	0	0	11	9	23,2	0	0	3	8	22,2
SE-30	6	41-SE	Autovía	105.867	6	16,2	0	0	0	8	3	7,8	0	0	0	4	10	27,6	0	0	0	23	8	21,2	0	0	0	15	4	10,1	0	0	1	3	16,4
SE-30	8	41-SE	Autovía	107.991	4	10,7	0	0	0	7	7	17,8	0	0	1	8	11	30,7	0	0	0	15	9	23,8	0	0	1	10	12	30,5	1	2,5	1	22	22,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SE-30	9	41-SE	Autovía	98.790	8	22,1	0	0	0	17	14	38,8	0	0	1	21	5	14	0	0	0	7	7	19,2	0	0	0	8	8	21,8	0	0	0	17	23,2
SE-30	10	41-SE	Autovía	97.853	4	11	0	0	1	6	11	30,8	0	0	1	19	10	28,4	0	0	0	22	6	16,8	0	0	0	10	9	25	0	0	1	16	22,4
SE-30	11	41-SE	Autovía	97.853	6	16,6	0	0	0	8	13	36,4	0	0	0	19	6	17	0	0	0	13	14	39,2	0	0	0	27	9	25	0	0	0	17	26,8
SE-30	12	41-SE	Autovía	97.853	7	19,3	0	0	0	10	8	22,4	0	0	0	14	9	25,5	0	0	2	9	12	33,6	0	0	0	16	2	4,4	0	0	0	2	20,2
SE-30	13	41-SE	Autovía	97.853	6	16,6	0	0	0	9	6	16,8	0	0	0	8	6	11,6	1	1,9	0	9	5	10	0	0	1	4	3	6,6	0	0	0	8	11,9
SE-30	14	41-SE	Autovía	118.177	7	17,1	0	0	1	11	22	51	0	0	2	30	28	53,9	0	0	2	36	25	52,1	0	0	0	35	18	37,6	0	0	6	21	43,1
SE-30	15	41-SE	Autovía	144.794	19	44,9	0	0	0	31	19	36	0	0	0	37	17	35,2	0	0	0	27	19	55	0	0	1	29	17	37,8	0	0	0	27	40,8
SE-30	16	41-SE	Autovía	99.801	8	22,4	0	0	0	21	10	27,5	0	0	0	18	25	71,8	1	2,9	4	55	8	23,2	0	0	1	19	12	26,7	0	0	2	28	33,8
SE-30	17	41-SE	Autovía	89.240	6	18,1	0	0	0	11	3	9,2	0	0	0	10	5	15,7	0	0	0	10	6	18,1	0	0	0	8	7	21,2	0	0	1	12	16,5
SE-30	18	41-SE	Autovía	85.845	3	9,4	0	0	1	5	2	6,4	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	5	2	6,8	0	0	0	2	2	6,5	0	0	0	2	8,4
SE-30	21	41-SE	Autovía	68.858	3	11,4	0	0	0	6	5	19,9	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	2	8,1	1	4,1	1	2	3	11,8	0	0	2	1	11,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	11	28-M	Autovía	107.194	8	16,9	0	0	0	16	4	10,2	0	0	0	5	8	16,8	0	0	0	13	3	6,2	0	0	0	4	4	8,3	0	0	0	5	11,7
A-5	12	28-M	Autovía	152.154	27	52,4	0	0	1	45	10	18	0	0	0	15	17	31,8	0	0	0	21	11	20,3	0	0	1	15	5	9	0	0	0	14	25,9
A-5	13	28-M	Autovía	158.230	10	18,6	0	0	0	16	9	15,6	0	0	0	13	6	15,4	0	0	0	8	10	23,6	0	0	4	9	7	17,6	0	0	0	10	18,1
A-5	14	28-M	Autovía	158.230	10	18,6	0	0	0	18	6	10,4	0	0	1	8	7	18	0	0	0	13	6	15,4	0	0	0	6	7	18,3	0	0	0	12	15,8
A-5	15	28-M	Autovía	158.230	6	17,4	0	0	0	10	8	13,9	0	0	1	15	10	38	1	3,8	0	15	5	17	0	0	1	5	5	21,3	0	0	0	5	19,9
A-5	16	28-M	Autovía	106.283	5	17,8	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	7	9	39,1	0	0	0	14	3	12,4	0	0	0	5	7	27,2	0	0	0	7	21,5
A-5	17	28-M	Autovía	59.058	5	23,4	0	0	0	9	8	37,1	0	0	0	13	8	26,7	0	0	0	11	8	27,7	0	0	0	14	2	6,7	0	0	0	2	23,5
A-5	18	28-M	Autovía	81.996	11	41,1	0	0	1	16	12	40,1	0	0	0	26	4	13,3	0	0	0	8	8	27,7	0	0	0	11	4	13,4	0	0	0	6	26,8
A-5	19	28-M	Autovía	107.665	3	7,6	0	0	0	6	2	5,1	0	0	1	4	2	5,2	0	0	0	3	2	5,4	0	0	0	4	3	7,9	0	0	0	4	6,2
A-5	20	28-M	Autovía	107.665	7	17,7	0	0	0	16	3	7,6	1	2,5	1	5	2	5,2	0	0	0	6	4	10,8	0	0	0	13	2	5,2	0	0	0	3	9,3
A-5	21	28-M	Autovía	107.665	4	10,1	0	0	0	8	7	17,8	0	0	1	12	3	7,7	0	0	0	5	5	13,5	0	0	0	5	3	7,8	0	0	0	4	11,4
A-5	22	28-M	Autovía	100.095	3	7,7	0	0	0	6	10	27,4	0	0	0	18	1	4,9	0	0	0	2	8	38,1	0	0	1	15	4	12,7	0	0	0	4	17,5
A-5	23	28-M	Autovía	54.677	5	22,3	0	0	0	10	8	40,1	0	0	0	13	7	30,1	0	0	0	18	6	25,8	0	0	0	14	6	24,7	0	0	0	13	28,3
A-5	24	28-M	Autovía	54.677	5	19,2	0	0	0	11	7	35,1	0	0	1	17	11	47,3	0	0	0	16	3	12,9	2	8,6	0	2	4	16,5	0	0	0	16	25,7
A-5	28	28-M	Autovía	70.956	5	18,4	0	0	0	8	4	15,4	1	3,9	0	5	3	12,9	0	0	0	3	3	12	0	0	0	3	5	20,6	0	0	0	6	15,9
A-5	31	28-M	Autovía	66.432	3	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	2	3	14,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,2
A-5	39	45-TO	Autovía	47.232	3	16,2	0	0	1	3	1	5,8	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-5	53	45-TO	Autovía	30.514	3	25,6	0	0	0	5	1	9	0	0	0	1	1	9,2	0	0	1	0	2	19,7	0	0	3	1	2	18,3	0	0	2	2	16,4
A-5	54	45-TO	Autovía	30.514	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	1	2	18,3	0	0	0	4	10,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	8	28-M	Autopista Libre	130.418	4	8,2	0	0	0	8	4	8,4	0	0	0	4	9	18,9	0	0	0	14	11	24,2	0	0	0	14	4	8,4	0	0	0	4	13,5
A-6	9	28-M	Autopista Libre	130.418	3	6,2	0	0	0	3	4	8,4	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	1	3	5,7	0	0	0	3	5,1
A-6	10	28-M	Autopista Libre	130.418	4	8,2	0	0	1	3	4	8,4	0	0	0	7	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	0	3	5	9,4	0	0	1	10	6,7
A-6	11	28-M	Autopista Libre	144.909	4	7,5	0	0	0	4	4	7,6	0	0	0	5	5	9,4	0	0	3	6	3	5,8	0	0	0	4	3	5,7	0	0	0	6	7,2
A-6	12	28-M	Autopista Libre	159.400	13	24	0	0	1	34	15	25,8	0	0	1	26	13	22,8	0	0	0	22	2	3,7	0	0	0	2	11	20,2	0	0	0	12	19,4
A-6	13	28-M	Autopista Libre	150.462	3	5,7	0	0	0	3	3	5,5	0	0	0	4	8	14	0	0	0	11	3	5,2	1	1,7	0	5	6	10,6	0	0	0	8	8,2
A-6	14	28-M	Autopista Libre	136.712	4	7,7	0	0	0	4	4	8	0	0	1	5	6	10,9	1	1,8	2	8	3	5,5	0	0	0	3	3	5,4	0	0	0	5	7,5
A-6	15	28-M	Autopista Libre	136.712	9	17,2	0	0	0	24	8	16	0	0	0	17	8	15,5	0	0	1	15	6	11,7	0	0	0	10	9	17,3	2	3,9	0	10	15,6
A-6	16	28-M	Autopista Libre	136.712	15	28,7	0	0	0	33	13	26,1	0	0	0	18	8	17,7	0	0	0	20	6	12,6	0	0	0	8	7	14,8	0	0	0	11	20,2
A-6	17	28-M	Autopista Libre	128.528	15	32,6	0	0	0	25	6	12,8	0	0	1	8	15	35,5	0	0	1	26	10	23,6	0	0	0	13	13	30,3	0	0	0	18	26,8
A-6	18	28-M	Autopista Libre	90.064	3	8,3	0	0	0	4	2	6,1	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	3	7,1	0	0	0	3	7	16,3	0	0	0	10	8,7
A-6	22	28-M	Autopista Libre	134.103	9	20,8	0	0	1	22	3	6,1	0	0	0	6	5	13,7	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	7	9	22,4	0	0	0	9	14,9
A-6	23	28-M	Autopista Libre	134.103	3	6,8	0	0	0	4	5	10,2	0	0	1	5	11	27,4	0	0	0	24	3	7,4	0	0	2	2	4	9,6	0	0	0	7	12,1
A-6	24	28-M	Autopista Libre	134.103	4	9	0	0	0	6	4	8,2	0	0	0	6	4	10	0	0	1	5	2	5	0	0	0	4	2	4,8	0	0	0	2	7,4
A-6	26	28-M	Autopista Libre	134.103	15	33,9	0	0	3	14	6	12,3	0	0	0	8	8	18,8	0	0	0	9	6	13,9	0	0	0	6	14	32,9	0	0	0	24	22,1
A-6	27	28-M	Autopista Libre	134.103	7	15,8	0	0	0	9	2	4,1	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2,5	0	0	0	1	5,6
A-6	29	28-M	Autopista Libre	100.770	9	24,5	0	0	0	13	9	24,5	0	0	0	16	6	14,7	0	0	1	9	4	10	0	0	0	6	9	22,1	0	0	1	9	19
A-6	30	28-M	Autopista Libre	98.173	5	13,7	0	0	1	5	2	5,6	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	3	2	5	0	0	1	1	4	9,8	1	2,5	0	4	7,7
A-6	32	28-M	Autopista Libre	98.173	5	13,7	0	0	0	7	5	14	0	0	0	7	9	22,1	0	0	0	13	3	7,5	0	0	1	4	7	17,2	0	0	0	11	15
A-6	33	28-M	Autopista Libre	98.173	11	30,1	0	0	0	17	6	16,7	0	0	0	12	9	22,1	0	0	0	11	7	17,5	0	0	0	12	11	27	0	0	4	15	22,7
A-6	34	28-M	Autopista Libre	98.173	4	11	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	7,4	0	0	0	4	2	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,6
A-6	35	28-M	Autopista Libre	98.173	3	8,2	0	0	0	4	2	5,6	0	0	0	3	4	9,8	0	0	0	5	2	5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5,7
A-6	36	28-M	Autopista Libre	98.173	4	11	0	0	0	5	1	2,8	0	0	0	1	3	7,9	0	0	0	4	1	2,5	0	0	0	7	4	11,9	0	0	0	5	7,1
A-6	38	28-M	Autopista Libre	98.173	5	13,7	0	0	1	8	8	22,3	1	2,8	0	11	2	5,8	0	0	0	3	6	18,6	0	0	2	5	4	12,4	0	0	0	5	14,6
A-6	138	47-VA	Autovía	16.908	3	45,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	6	1	15,5	0	0	0	2	1	14,6	0	0	0	1	21,1
A-6	254	49-ZA	Autovía	17.044	3	48,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
A-6	343	24-LE	Autovía	12.258	3	64,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
A-6	382	24-LE	Autovía	16.660	3	46,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	2	2	1	15,6	0	0	0	2	1	19,9	0	0	0	5	19,8
A-6	561	15-C	Autovía	15.027	3	51,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-6	573	15-C	Autovía	12.211	3	58	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AC-12	2	15-C	Multicarril	74.308	6	36,8	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	4	26,6	0	0	4	5	4	24,5	2	12,3	0	5	3	12,3	0	0	0	3	17,2
AC-12	4	15-C	Multicarril	51.099	9	56	0	0	1	11	8	42,9	0	0	0	13	4	26	0	0	0	8	9	55,4	0	0	0	15	7	26,7	0	0	0	7	39,9
AC-12	5	15-C	Multicarril	42.324	3	19,6	0	0	2	3	3	19,4	0	0	0	5	2	12,8	0	0	0	2	7	44,1	0	0	1	8	3	8,7	0	0	1	6	18,6
N-6	55	28-M	Convencional	2.518	3	346,2	0	0	1	5	1	108,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	34,2	0	0	0	1	1	28,8	0	0	1	1	52,4
N-6	69	40-SG	Convencional	9.245	3	103,8	2	69,2	0	7	0	0	0	0	0	0	2	69,4	1	34,7	0	2	1	29,6	0	0	0	1	4	99,5	0	0	2	2	60,4
N-6	399	24-LE	Convencional	6.648	3	114,5	0	0	0	3	1	41,2	0	0	0	2	3	183,1	0	0	1	3	4	247,3	0	0	0	7	2	121,4	0	0	1	5	130,6
N-6	508	27-LU	Convencional	7.322	3	103,4	0	0	0	4	1	37,4	0	0	0	1	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,4	0	0	1	1	32,4
N-6	515	27-LU	Convencional	7.322	3	124,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	40,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,8
N-6	570	15-C	Convencional	4.843	3	167,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	63,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,3
N-6	579	15-C	Convencional	24.104	5	57,3	0	0	1	4	1	11,4	0	0	0	2	6	73,9	0	0	0	7	5	58,9	0	0	0	7	1	11,6	0	0	0	3	42,1
N-6	580	15-C	Convencional	24.104	6	68,8	0	0	1	10	4	45,5	0	0	0	5	4	46,9	0	0	0	7	4	45,2	0	0	0	7	6	69,4	0	0	0	6	55,1
N-6	582	15-C	Convencional	24.104	3	34,4	0	0	0	5	3	34,1	0	0	3	8	3	28,8	0	0	2	4	4	38,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	27,3
N-6	583	15-C	Convencional	24.104	3	34,4	0	0	0	4	5	56,8	0	0	0	6	3	28,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	1	0	25
N-6	586	15-C	Convencional	24.104	5	57,3	0	0	0	6	2	22,7	0	0	2	0	6	56,6	0	0	1	12	8	76,7	0	0	0	13	4	42	0	0	0	4	52

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	102	11-CA	Autovía	47.831	3	19,4	0	0	0	3	3	17,2	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	2	10,1	0	0	0	3	10,8
A-7	103	11-CA	Autovía	41.182	3	19,4	0	0	0	7	1	6,7	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	3	2	10,1	0	0	0	2	8,9
A-7	104	11-CA	Autovía	41.182	5	32,4	0	0	0	7	3	20	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	1	5	4	20,2	0	0	0	5	17,8
A-7	105	11-CA	Autovía	41.182	6	38,9	0	0	0	12	3	20	0	0	0	5	2	10	0	0	0	3	7	35,4	0	0	0	14	4	20,2	0	0	0	8	24,4
A-7	106	11-CA	Autovía	60.972	9	56,5	0	0	1	18	5	22,5	0	0	0	11	7	34,9	0	0	1	12	8	40,5	0	0	1	13	7	35,3	0	0	0	19	36,8
A-7	107	11-CA	Autovía	66.449	13	74,2	0	0	1	24	16	66	0	0	0	28	8	39,9	0	0	1	21	7	35,4	0	0	0	14	17	85,8	2	10,1	1	32	60,1
A-7	108	11-CA	Autovía	66.449	12	66	0	0	2	17	14	57,7	0	0	0	27	11	52,1	1	4,7	1	17	14	68,8	0	0	0	28	12	59,7	0	0	0	32	60,6
A-7	109	11-CA	Autovía	66.449	3	11,3	0	0	0	4	6	24,7	1	4,1	0	10	1	4,1	0	0	0	2	4	16,4	0	0	0	4	2	8,4	0	0	0	2	13
A-7	110	11-CA	Autovía	70.570	4	15	0	0	0	7	5	19,4	0	0	0	8	1	4,1	0	0	1	0	3	12,5	0	0	0	6	5	21,1	0	0	1	7	14,4
A-7	111	11-CA	Autovía	70.570	3	11,2	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	4	17,8	1	4,5	0	8	6	25,4	0	0	0	10	13
A-7	112	11-CA	Autovía	70.570	4	14,9	0	0	0	10	6	23,3	0	0	0	11	3	13,9	0	0	0	4	6	28,4	0	0	0	7	7	29,7	0	0	0	14	21,9
A-7	113	11-CA	Autovía	70.570	7	26,1	0	0	1	9	4	15,5	0	0	0	5	5	23,2	1	4,6	0	6	6	28,4	0	0	2	4	5	22,5	0	0	0	6	23
A-7	116	11-CA	Autovía	58.028	4	18,8	1	4,7	0	5	2	9,4	0	0	1	10	3	13,9	0	0	0	6	2	9,5	0	0	0	2	6	27,6	0	0	0	9	15,9
A-7	117	11-CA	Autovía	58.028	5	23,5	0	0	0	6	3	14,2	0	0	0	7	5	29,4	1	5,9	0	5	2	13,2	0	0	0	2	4	21,6	0	0	1	6	20,4
A-7	124	11-CA	Autovía	30.020	5	39	0	0	2	6	2	18,3	1	9,1	0	1	1	8,6	0	0	1	1	2	16,8	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	1	18,5
A-7	132	11-CA	Autovía	36.137	3	21,2	0	0	0	4	2	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	10,7
A-7	143	29-MA	Multicarril	18.567	3	34,9	0	0	0	4	2	29,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	1	15,9	0	0	17,4
A-7	145	29-MA	Multicarril	23.402	6	64	0	0	0	8	1	11,7	0	0	0	2	4	48,3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	1	28,5
A-7	161	29-MA	Autovía	43.056	3	18,1	0	0	0	4	2	12,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-7	166	29-MA	Autovía	43.056	4	24,2	0	0	1	3	3	19,1	0	0	0	6	2	8,8	0	0	0	4	2	9,4	0	0	0	2	5	24,7	0	0	0	6	16,6
A-7	169	29-MA	Autovía	43.056	3	14,4	0	0	3	2	1	6,4	0	0	0	1	2	6,6	0	0	0	2	6	22,9	0	0	0	7	5	24,7	0	0	1	10	15
A-7	171	29-MA	Multicarril	89.817	3	13,9	0	0	0	4	2	6,1	0	0	1	1	2	6,6	0	0	0	2	2	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	172	29-MA	Multicarril	89.817	6	27,8	0	0	1	9	7	21,4	0	0	1	14	11	36,4	0	0	0	20	4	14	0	0	0	6	4	14,9	0	0	0	7	22,9
A-7	173	29-MA	Multicarril	89.817	5	21,7	0	0	0	7	5	15,3	0	0	1	9	4	13,2	0	0	0	6	6	21,1	0	0	0	12	3	11,2	0	0	0	5	16,3
A-7	174	29-MA	Autovía	89.817	5	15,3	0	0	1	5	4	12,2	1	3,1	0	3	5	18,4	2	7,4	1	2	6	23,4	2	7,8	0	6	3	12,4	1	4,1	0	5	16,2
A-7	175	29-MA	Autovía	89.817	3	7,4	0	0	0	3	2	6,1	0	0	1	1	4	14,8	0	0	0	5	1	3,9	0	0	0	2	2	8,3	0	0	0	2	8
A-7	177	29-MA	Autovía	69.120	3	5,7	0	0	0	4	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	2	4	18,5	0	0	0	6	6,8
A-7	185	29-MA	Autovía	71.869	6	22,1	0	0	1	8	5	19,1	0	0	0	9	1	3,9	0	0	0	1	6	25,7	0	0	1	15	3	13,5	0	0	0	3	16,9
A-7	186	29-MA	Autovía	71.869	3	11,1	0	0	1	5	4	15,2	0	0	0	6	2	8,3	0	0	0	2	2	8,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	8,9
A-7	187	29-MA	Autovía	71.869	5	18,4	0	0	1	9	3	11,4	0	0	0	5	3	12,4	0	0	0	7	4	17,5	0	0	0	6	2	9	0	0	0	6	13,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	188	29-MA	Autovía	71.869	4	14,7	0	0	0	5	2	7,6	0	0	0	3	3	13	0	0	0	5	1	4,5	0	0	0	2	3	14	0	0	0	5	10,8
A-7	189	29-MA	Autovía	71.869	3	11,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	3	13,6	0	0	0	4	1	4,7	0	0	0	2	6,7
A-7	193	29-MA	Autovía	60.513	3	13,1	0	0	0	3	4	18,1	0	0	0	7	4	18,7	0	0	0	5	2	9,4	0	0	0	3	4	19,4	0	0	0	5	15,7
A-7	197	29-MA	Autovía	60.513	7	30,5	0	0	0	13	1	4,5	0	0	0	3	2	9	0	0	0	2	4	18,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	12,7
A-7	198	29-MA	Autovía	60.513	5	21,8	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	5	1	4,7	0	0	0	1	2	9,3	0	0	0	2	9,1
A-7	200	29-MA	Autovía	60.918	3	13	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,3
A-7	201	29-MA	Autovía	63.172	3	12,5	0	0	0	3	2	8,7	0	0	1	1	3	13,5	0	0	0	7	1	4,7	0	0	0	1	13	60,8	2	9,3	1	18	19,6
A-7	207	29-MA	Autovía	69.771	5	18,9	0	0	0	8	9	35,3	0	0	1	17	4	17	0	0	2	3	2	8,7	0	0	0	3	3	13,1	0	0	1	2	19
A-7	208	29-MA	Autovía	69.771	7	26,5	0	0	0	9	3	11,8	0	0	0	3	3	16,6	0	0	0	3	5	28,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	16,7
A-7	209	29-MA	Autovía	69.771	3	11,3	1	3,8	0	5	6	23,6	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	3	11	63,3	1	5,8	0	23	2	9,7	0	0	0	5	23,2
A-7	210	29-MA	Autovía	69.771	5	18,9	0	0	1	8	9	35,3	0	0	0	15	7	38,8	0	0	0	14	6	34,5	0	0	0	8	5	24,3	0	0	0	5	29,7
A-7	212	29-MA	Autovía	69.771	3	11,3	0	0	0	8	2	7,9	0	0	1	1	2	11,1	1	5,5	0	2	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,4
A-7	227	29-MA	Autovía	33.885	6	45	1	7,5	1	7	2	16,2	0	0	0	2	6	43,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	9,7	0	0	1	2	21,6
A-7	230	29-MA	Autovía	57.289	3	13,4	0	0	1	5	4	19,1	0	0	0	6	5	29,2	0	0	0	7	6	36,7	0	0	1	14	2	9,7	0	0	0	2	20,6
A-7	241	29-MA	Autovía	63.775	3	12,8	0	0	0	4	3	12,9	0	0	0	7	4	25,6	0	0	2	4	4	26,4	0	0	0	9	5	32,8	0	0	0	10	20,5
A-7	244	29-MA	Autovía	79.635	3	9,8	0	0	0	11	2	6,9	0	0	0	2	1	4,1	1	4,1	0	2	1	4,9	0	0	1	0	1	4,9	0	0	0	2	6,4
A-7	245	29-MA	Autovía	79.635	3	9,8	0	0	0	3	5	17,2	0	0	0	10	2	7,8	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	2	1	4,9	0	0	0	2	9,5
A-7	246	29-MA	Autovía	79.635	7	30,2	0	0	0	20	1	3,4	0	0	1	0	2	8,6	0	0	0	3	2	10,4	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	11,4
A-7	255	29-MA	Autovía	52.300	3	13,9	0	0	0	5	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	5
A-7	256	29-MA	Autovía	52.300	3	14,7	0	0	0	3	2	10,5	0	0	0	2	2	10	0	0	0	5	2	10,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	9,1
A-7	265	29-MA	Autovía	37.970	3	20,2	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	3	2	15,9	0	0	0	2	10,6
A-7	283	12-CS	Autovía	49.852	3	16,1	1	5,4	1	3	3	16,5	0	0	1	9	1	5,9	0	0	0	1	2	12,3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	10,4
A-7	290	12-CS	Autovía	43.346	3	18,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	291	12-CS	Autovía	43.346	3	18,1	0	0	1	6	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	1	0	2	13,6	0	0	1	1	9,1
A-7	315	46-V	Autovía	93.882	4	13,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	14,7	0	0	0	3	3	15,3	0	0	1	3	2	9,4	0	0	0	6	9,6
A-7	316	46-V	Autovía	96.604	4	12,6	0	0	2	6	1	2,8	0	0	0	1	4	19,6	0	0	0	6	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,5
A-7	321	46-V	Autovía	96.604	4	12,6	0	0	1	5	4	11,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	7
A-7	322	46-V	Autovía	96.604	3	9,4	0	0	1	2	3	8,5	0	0	0	4	2	6	0	0	1	2	3	8,8	0	0	2	2	1	2,9	0	0	1	5	7,1
A-7	324	46-V	Autovía	96.604	3	9,4	0	0	0	4	3	8,5	0	0	0	6	4	12,1	0	0	0	9	4	11,8	0	0	0	5	3	10,5	0	0	0	3	10,4
A-7	325	46-V	Autovía	96.604	3	9,4	0	0	0	3	5	14,2	1	2,8	0	8	4	12,1	0	0	0	4	2	5,9	0	0	2	2	1	3,5	0	0	0	1	9,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	326	46-V	Autovía	96.604	3	10,1	0	0	0	4	3	8,5	0	0	0	5	4	12,1	0	0	0	9	2	5,9	0	0	0	4	2	7	1	3,5	0	3	8,7
A-7	336	46-V	Autovía	71.664	3	12,6	0	0	1	3	1	3,8	0	0	1	1	2	7,2	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-7	338	46-V	Autovía	68.845	4	19,7	0	0	0	6	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	1	5	0	0	1	3	6,1
A-7	339	46-V	Autovía	68.845	3	18,4	0	0	1	7	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	3	16,8	0	0	0	5	7,3
A-7	352	46-V	Autovía	38.930	4	26,5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	2	7,3
A-7	400	4-AL	Autovía	21.369	3	41,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	32,2	0	0	0	3	17,7
A-7	406	4-AL	Autovía	27.283	3	26,1	0	0	0	3	3	30,1	0	0	0	5	1	11	0	0	0	1	2	22,6	0	0	0	3	5	56,8	0	0	0	6	29,1
A-7	419	4-AL	Autovía	36.670	8	60,3	0	0	0	19	4	29,9	1	7,5	1	2	4	33,2	0	0	3	6	3	26,2	0	0	0	8	3	26,8	1	8,9	0	6	35,9
A-7	429	4-AL	Autovía	41.468	5	31,8	0	0	0	9	3	19,8	0	0	0	4	2	15,5	0	0	0	2	3	23,2	0	0	0	5	3	22,6	0	0	0	10	22,9
A-7	430	4-AL	Autovía	47.913	7	43,4	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	12,4
A-7	431	4-AL	Autovía	47.913	6	37,2	0	0	0	17	4	22,9	0	0	1	7	3	23,2	0	0	0	4	2	15,4	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	3	22
A-7	432	4-AL	Autovía	47.913	3	18,6	0	0	0	5	3	17,2	0	0	0	5	2	15,5	0	0	0	2	1	7,7	0	0	1	2	4	30,1	0	0	1	5	17,9
A-7	433	4-AL	Autovía	47.913	3	18,6	0	0	0	6	2	11,4	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	11
A-7	437	4-AL	Autovía	47.913	4	24,8	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-7	438	4-AL	Autovía	40.892	4	24,9	0	0	0	7	3	20,1	0	0	1	8	3	20,7	0	0	0	4	3	20,1	0	0	0	3	2	13,9	0	0	0	2	20
A-7	443	4-AL	Autovía	41.690	3	20,7	0	0	0	4	2	13,1	0	0	0	3	3	21,3	0	0	0	4	2	14,5	0	0	1	1	3	22,1	0	0	0	7	18,3
A-7	446	4-AL	Autovía	41.690	3	20,5	0	0	0	5	3	19,7	0	0	0	4	3	24,5	0	0	0	4	5	41,5	0	0	0	9	2	16,1	0	0	1	3	24
A-7	516	3-A	Autovía	58.619	4	41,9	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	517	3-A	Autovía	58.619	3	13,8	4	18,4	2	5	3	14	1	4,7	1	1	3	14,9	0	0	1	7	2	10,2	0	0	1	1	2	10,1	0	0	0	3	12,7
A-7	522	3-A	Autovía	58.619	3	13,1	0	0	0	6	3	14	0	0	0	5	1	4,8	0	0	0	2	2	9,9	0	0	1	1	3	13,9	0	0	0	3	11,2
A-7	525	3-A	Autovía	61.777	3	12,6	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	1	3	13,8	0	0	0	6	1	5,4	0	0	0	1	1	4,6	1	4,6	0	0	8,3
A-7	1141	43-T	Autovía	26.652	3	28,7	0	0	0	4	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,7
A-7	1148	43-T	Autovía	44.763	8	45,4	0	0	0	14	3	18,4	0	0	1	2	1	6,2	0	0	0	1	3	19,6	0	0	0	5	3	19,9	0	0	0	3	22,4
A-7	1150	43-T	Autovía	44.763	4	22,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	3	20	0	0	2	3	1	6,6	0	0	0	3	11,6
A-7	1151	43-T	Autovía	44.763	6	34	0	0	0	12	4	24,5	0	0	0	5	1	9	0	0	0	2	3	22,6	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	1	21
A-7	1154	43-T	Autovía	33.465	3	21,8	0	0	0	3	2	16,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	16,3	0	0	0	3	1	8,2	0	0	0	1	12,7
A-7	1155	43-T	Autovía	39.177	3	20,5	0	0	0	3	1	7	0	0	0	1	2	15,8	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	1	3	24,7	0	0	0	4	15,2
A-7	1158	43-T	Autovía	60.679	3	16,7	0	0	0	6	3	13,5	0	0	0	3	2	10,6	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	3	16,6	0	0	0	5	12,4
A-7	1160	43-T	Autovía	58.868	9	46,7	0	0	0	15	4	18,6	0	0	0	6	3	15,3	0	0	1	2	3	15,1	0	0	0	4	4	21,4	0	0	0	5	23,2
A-7	1161	43-T	Autovía	57.058	5	22,9	0	0	0	7	3	14,4	0	0	0	3	6	30,5	0	0	0	12	6	30,1	0	0	0	7	1	5,2	0	0	0	1	20,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	1163	43-T	Autovía	46.905	4	23,4	0	0	0	5	3	17,5	0	0	1	6	8	46,1	0	0	0	12	7	38,6	0	0	0	13	6	33,6	0	0	0	6	32
A-7	1167	43-T	Autovía	31.761	3	22	0	0	2	2	2	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,2	0	0	0	3	10,7
A-70	8	3-A	Autovía	46.256	3	17,1	0	0	0	4	2	11,8	0	0	0	3	4	23,8	0	0	0	4	4	23,4	0	0	0	9	1	5,8	0	0	0	1	16,3
A-70	11	3-A	Autovía	46.256	3	17,1	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	1	2	11,6	0	0	1	14	9,7
A-70	14	3-A	Autovía	79.851	3	11,5	0	0	0	6	4	13,7	0	0	0	9	1	3,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,5	0	0	0	5	8
A-70	16	3-A	Autovía	76.917	5	16,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	2	2	7,6	0	0	1	2	1	5,2	0	0	0	2	7
A-70	17	3-A	Autovía	73.300	5	18,4	0	0	0	5	8	29,9	0	0	0	19	4	16,2	0	0	0	7	3	12,3	0	0	5	49	2	10,5	0	0	0	7	18
A-70	28	3-A	Autovía	51.717	4	19,7	1	4,9	0	4	1	5,3	0	0	1	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	7,1
A-70	30	3-A	Autovía	51.717	4	19,6	0	0	0	9	3	15,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	9,9
B-24	4	8-B	Autovía	24.073	6	73	0	0	0	11	2	22,8	1	11,4	0	1	3	36,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	23,8	0	0	0	3	30,8
B-24	6	8-B	Autovía	24.073	4	48,6	0	0	0	6	3	34,1	0	0	0	5	1	12,1	0	0	0	1	5	58,6	0	0	0	7	6	69,2	0	0	0	7	44,7
B-24	10	8-B	Autovía	32.662	6	52,2	0	0	0	12	6	50,3	0	0	1	8	3	26	0	0	0	3	4	34,9	0	0	0	4	4	34,9	1	8,7	0	5	39,8
EL-20	1	3-A	Multicarril	16.638	4	60,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
EL-20	4	3-A	Multicarril	16.638	4	60,4	0	0	0	4	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
EL-20	5	3-A	Multicarril	16.638	3	45,3	0	0	0	5	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
EL-20	6	3-A	Multicarril	16.638	3	45,3	0	0	0	3	3	49,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9
MA-20	0	29-MA	Autovía	75.217	3	10,9	0	0	0	4	3	10,9	0	0	0	4	2	7,6	0	0	0	2	5	20,7	0	0	0	9	1	4	0	0	0	2	10,7
MA-20	1	29-MA	Autovía	75.217	7	25,3	0	0	0	18	4	14,6	0	0	1	6	3	11,4	0	0	0	6	4	16,5	0	0	0	6	2	7,9	0	0	0	3	15,3
MA-20	3	29-MA	Autovía	75.217	3	10,9	0	0	0	8	6	21,9	0	0	1	7	4	15,2	0	0	0	7	4	16,5	0	0	0	9	4	15,9	0	0	0	9	16,1
MA-20	9	29-MA	Autovía	101.425	19	62,7	0	0	1	44	18	48,6	1	2,7	0	32	13	43,3	0	0	1	19	13	44,6	1	3,4	0	32	10	33,4	0	0	0	17	46,7
MA-22	0	29-MA	Multicarril	23.520	4	49,8	0	0	1	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
MA-24	0	29-MA	Autovía	9.823	3	72,4	0	0	0	5	2	55,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	193,4	0	0	0	7	2	64,5	0	0	0	3	78
N-332	125	3-A	Convencional	20.612	4	56,9	0	0	0	4	1	13,3	0	0	0	3	1	15,9	0	0	0	1	3	38,8	0	0	0	4	1	12,1	0	0	0	1	27,1
N-332	130	3-A	Convencional	20.612	3	42,7	0	0	0	8	2	26,6	0	0	0	3	1	15,9	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	8	1	12,1	0	0	1	0	21,7
N-332	138	3-A	Convencional	24.164	4	43,8	0	0	1	9	2	22,7	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,6
N-332	144	3-A	Convencional	22.998	3	26	0	0	0	3	2	23,8	0	0	0	2	6	50,4	0	0	0	7	4	50,3	0	0	0	4	2	26	0	0	0	3	35,8
N-332	148	3-A	Convencional	21.833	3	23,1	0	0	0	6	4	50,2	0	0	0	4	3	24,8	0	0	1	2	5	62,9	0	0	0	6	4	52	0	0	0	4	39
N-332	153	3-A	Convencional	20.805	13	177,2	0	0	1	16	12	158	0	0	2	15	5	70,8	0	0	0	10	10	128,9	0	0	0	19	8	107,2	0	0	0	14	129
N-332	154	3-A	Convencional	20.805	4	54,5	0	0	0	6	2	26,3	0	0	0	2	1	14,2	0	0	0	1	4	51,6	0	0	0	4	5	67	0	0	1	9	43
N-332	166	3-A	Convencional	14.810	5	100,8	0	0	0	13	3	55,5	0	0	2	3	1	20,5	0	0	1	0	1	20	0	0	0	2	2	41,1	0	0	2	3	47,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	169	3-A	Convencional	11.777	3	60,5	0	0	0	4	2	46,5	0	0	2	4	4	82	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	20,6	0	0	0	1	41,7
N-332	190	3-A	Convencional	16.232	3	47,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,2	0	0	0	4	1	21,5	0	0	0	2	20,6
N-332	205	46-V	Convencional	15.460	4	69,3	0	0	0	8	1	17,7	0	0	0	3	2	35,8	0	0	1	2	2	36,6	0	0	0	3	3	54,3	0	0	1	2	42,9
N-332	216	46-V	Convencional	23.070	3	32,2	0	0	2	3	1	11,9	0	0	0	1	2	32,2	0	0	0	4	8	120	0	0	0	8	3	46,3	0	0	2	1	45,8
N-332	218	46-V	Convencional	23.070	6	64,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	3	43,4	0	0	0	8	3	38,4	0	0	0	6	2	27,7	0	0	0	2	35,3
N-332	220	46-V	Convencional	23.070	13	152,2	1	11,7	1	19	9	106,9	0	0	0	16	12	169,5	0	0	0	19	11	159,2	0	0	0	22	8	111,7	0	0	0	11	139
N-332	229	46-V	Convencional	21.237	4	52,1	1	13	4	2	0	0	0	0	0	0	2	26,5	0	0	0	2	1	13	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	1	21,2
N-332	236	46-V	Convencional	21.237	4	56,7	1	14,2	0	7	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	45,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	23,7
N-332	243	46-V	Convencional	17.742	6	92,2	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	3	49,5	0	0	0	4	6	90,2	0	0	1	8	3	45,6	0	0	1	3	55,8
N-332	246	46-V	Convencional	16.216	3	45,3	0	0	0	7	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	61,4	0	0	0	4	5	80,8	1	16,2	3	5	40,8
N-332	251	46-V	Convencional	18.130	3	43,6	1	14,5	0	2	4	60,4	0	0	0	4	2	62,7	0	0	1	3	3	94,2	0	0	0	7	6	96,9	2	32,3	7	9	69,1
N-340	84	11-CA	Convencional	11.963	4	88,5	0	0	0	10	6	137,4	0	0	1	11	3	71,7	0	0	0	5	4	102,1	2	51	1	9	4	101,9	0	0	0	10	100,4
N-340	102	11-CA	Convencional	11.963	4	88,5	0	0	0	4	3	68,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	95,8	0	0	0	2	3	143,3	1	47,8	1	1	78,5
N-340	323	18-GR	Convencional	12.528	3	78,8	0	0	1	3	1	21,9	0	0	0	2	1	23,5	0	0	0	1	4	91,8	0	0	0	9	3	68,2	0	0	0	5	56,1
N-340	330	18-GR	Convencional	19.304	4	56,2	0	0	1	12	3	42,6	0	0	0	3	9	100,2	0	0	1	22	5	57,8	0	0	1	11	3	32	0	0	0	6	58,3
N-340	445	4-AL	Convencional	18.786	3	29,5	0	0	0	4	1	14,6	0	0	0	1	2	29,2	0	0	0	2	3	31,6	0	0	0	5	5	54,5	0	0	1	7	32,9
N-340	692	3-A	Convencional	8.400	3	95,6	0	0	0	4	1	32,6	0	0	0	3	1	32,1	0	0	0	1	3	97	0	0	0	8	1	30,4	0	0	0	2	57,3
N-340	706	3-A	Convencional	8.851	6	201,5	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	2	60,2	0	0	0	2	3	77,4	0	0	1	3	7	218,2	0	0	0	9	108,3
N-340	710	3-A	Multicarril	15.179	4	69,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	51,2	0	0	0	4	3	56	0	0	0	3	1	17,8	0	0	0	1	39,1
N-340	712	3-A	Multicarril	21.114	4	66,9	0	0	0	5	1	13	0	0	0	2	3	52,8	0	0	0	3	1	17,9	0	0	0	1	3	50	0	0	0	4	38,8
N-340	715	3-A	Multicarril	15.363	3	48,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	52,8	0	0	1	8	3	53,6	0	0	0	4	1	14,9	0	0	0	1	33,5
N-340	723	3-A	Convencional	15.805	4	70,1	0	0	1	5	2	34,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	2	35,6	0	0	0	2	32
N-340	725	3-A	Convencional	15.504	3	52,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	55	0	0	1	2	1	17,8	0	0	0	2	2	35,6	0	0	0	3	32,1
N-340	730	3-A	Convencional	12.190	3	68,3	0	0	0	4	5	112,4	0	0	0	5	4	89,5	0	0	0	5	2	48,7	0	0	0	2	2	39,1	0	0	1	1	71
N-340	949	12-CS	Convencional	3.087	3	190	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	57,2
N-340	953	12-CS	Convencional	6.129	3	118,4	0	0	0	4	1	44,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,9
N-340	974	12-CS	Convencional	19.418	4	58,7	0	0	1	5	5	70,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	1	0	6	93,9	0	0	1	6	48,9
N-340	984	12-CS	Convencional	21.949	3	36,4	1	12,1	1	4	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	1	13,3
N-340	990	12-CS	Convencional	12.303	3	71,1	1	23,7	2	3	1	22,3	0	0	0	2	1	21,4	0	0	1	0	2	40,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	29,6
N-340	1022	12-CS	Convencional	14.215	3	58,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	41,4	0	0	1	2	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1073	43-T	Convencional	16.114	3	61,8	0	0	2	5	3	51	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	46,3	0	0	0	2	2	41,6	0	0	1	1	40,5
N-340	1145	43-T	Convencional	16.710	3	48,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	35,9	0	0	0	2	1	18	0	0	0	1	1	21,3	0	0	0	1	24,9
N-340	1154	43-T	Convencional	15.570	4	72,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-340	1160	43-T	Convencional	15.236	3	55,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-340	1166	43-T	Convencional	10.964	4	75,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	44,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	27,8
N-340	1175	43-T	Convencional	24.192	3	33,3	1	11,1	2	1	1	11,3	0	0	0	2	3	33,1	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	2	17,7
N-340	1179	43-T	Convencional	24.137	5	54,9	0	0	1	8	9	102,2	0	0	0	9	1	11,7	0	0	0	2	9	104,4	0	0	0	14	8	92,9	0	0	2	7	73,3
N-340	1181	43-T	Convencional	24.026	4	43,6	0	0	0	5	3	34,2	0	0	1	2	5	58,7	0	0	1	5	4	46,4	0	0	0	8	3	34,8	0	0	0	4	43,5
N-340	1183	43-T	Convencional	24.026	7	76,4	0	0	1	12	1	11,4	0	0	0	1	2	23,5	1	11,7	0	2	3	34,8	0	0	0	4	3	34,8	1	11,6	0	2	36,6
N-340	1184	43-T	Convencional	24.026	3	32,7	0	0	0	3	4	45,6	0	0	0	5	5	58,7	0	0	1	9	2	23,2	0	0	0	6	4	46,4	0	0	1	8	41,2
N-340	1186	43-T	Convencional	24.026	5	54,6	0	0	0	6	1	11,4	0	0	0	1	2	23,5	0	0	0	2	3	34,8	0	0	1	2	3	34,8	0	0	0	6	32,1
N-340	1188	43-T	Convencional	24.026	10	112,6	0	0	0	13	11	125,4	1	11,4	0	14	7	86,3	0	0	0	11	4	49,3	0	0	0	5	14	172,1	0	0	0	24	109,5
N-340	1191	43-T	Convencional	11.542	3	75,5	0	0	0	4	2	47,5	0	0	0	6	1	13,5	0	0	0	1	3	42,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	30,3
N-340	1193	43-T	Convencional	18.789	4	60,7	0	0	0	6	1	14,6	0	0	0	4	1	14,8	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	2	1	14,4	0	0	0	4	23,4
N-340	1195	43-T	Convencional	18.789	7	101,5	0	0	0	8	4	58,3	0	0	0	10	8	118,2	0	0	0	13	7	106,6	0	0	0	10	3	45,3	0	0	0	7	86
N-340	1196	8-B	Convencional	20.316	3	41,7	0	0	2	2	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	30,4	0	0	2	2	2	30,2	0	0	0	2	23,1
N-340	1197	8-B	Convencional	20.253	5	69,6	0	0	0	7	4	54,1	0	0	1	3	5	71	0	0	0	6	3	43,4	0	0	0	6	3	43	1	14,3	2	5	56,3
N-340	1207	8-B	Convencional	22.602	3	37,2	0	0	0	10	1	12,1	2	24,2	0	4	2	20,7	0	0	0	5	1	10,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15,7
N-340	1210	8-B	Convencional	31.568	3	24,9	0	0	0	4	5	43,4	1	8,7	0	5	1	8,7	0	0	0	3	4	37,1	1	9,3	0	8	0	0	0	0	0	0	23,1
N-340	1213	8-B	Convencional	25.140	6	64,7	0	0	0	7	6	65,4	0	0	0	8	5	55,9	0	0	0	9	2	23,6	0	0	0	2	7	83,2	0	0	0	7	58,7
N-340	1224	8-B	Convencional	22.484	6	177,2	0	0	1	8	2	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	38,3	0	0	0	3	31,2
N-340	1241	8-B	Convencional	24.894	6	70,3	0	0	0	7	5	55	0	0	0	7	2	23,5	0	0	0	4	5	56,5	0	0	0	6	3	34,8	0	0	0	5	48,2
N-340	1242	8-B	Convencional	24.894	6	67,7	0	0	0	6	2	22	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20
N-340	1243	8-B	Multicarril	39.626	5	35,5	0	0	0	5	4	27,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	16,9	0	0	1	2	4	31,7	0	0	1	4	23,3
N-347	0	18-GR	Convencional	8.347	3	69,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,3
N-351	3	11-CA	Multicarril	23.452	8	87,6	0	0	0	8	5	58,4	0	0	0	14	4	43,2	1	10,8	0	5	6	66,6	0	0	0	14	6	68,7	1	11,5	1	6	64,9
N-351	4	11-CA	Multicarril	23.452	6	65,7	0	0	0	9	10	116,8	0	0	0	13	6	64,9	0	0	0	14	4	44,4	1	11,1	0	4	5	57,3	0	0	1	11	69,4
N-351	5	11-CA	Multicarril	23.452	3	32,8	0	0	0	5	6	70,1	0	0	0	7	6	64,9	0	0	1	6	3	33,3	0	0	1	3	5	57,3	0	0	0	8	51,5
N-351	6	11-CA	Multicarril	23.452	10	109,5	0	0	1	14	8	93,5	1	11,7	3	7	12	129,7	0	0	0	16	11	122,1	0	0	1	11	15	171,8	0	0	1	16	125,3
V-21	5	46-V	Autovía	46.334	3	18,7	0	0	0	3	4	23,7	0	0	0	9	3	18,6	0	0	0	4	2	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-21	13	46-V	Autovía	70.380	3	11,5	0	0	0	4	1	3,9	0	0	0	2	5	24,4	0	0	0	9	4	19,7	0	0	0	5	2	9,8	0	0	0	4	13,3
V-21	14	46-V	Autovía	70.380	3	11,5	0	0	1	2	1	3,9	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	3	14,7	0	0	0	4	8
V-21	15	46-V	Autovía	70.380	3	11,5	0	0	1	8	3	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	12,1	0	0	0	3	2	7,9	0	0	0	2	8,7
V-21	16	46-V	Autovía	70.380	4	15,3	0	0	2	4	3	11,7	0	0	0	5	4	16,1	1	4	0	8	3	12,1	0	0	1	5	4	15,9	0	0	1	6	14,2
V-31	1	46-V	Autovía	91.314	4	12,5	0	0	0	10	4	12	1	3	2	3	3	16,2	0	0	0	8	3	16,8	0	0	1	4	9	48,8	0	0	0	9	19,1
V-31	2	46-V	Autovía	91.314	3	8,9	0	0	0	6	3	9	0	0	0	3	3	16,2	0	0	3	5	1	5,6	0	0	0	4	2	10,8	0	0	0	5	9,8
V-31	3	46-V	Autovía	91.314	6	17,2	0	0	0	9	8	24	0	0	2	15	2	10,8	0	0	0	4	4	22,4	0	0	0	9	4	21,7	0	0	1	4	19,5
V-31	5	46-V	Autovía	118.738	3	6,8	0	0	0	3	2	4,6	0	0	0	2	4	21,6	0	0	1	4	5	28	0	0	0	7	2	10,8	0	0	0	3	11,2
V-31	6	46-V	Autovía	118.738	4	9,1	0	0	0	5	5	11,5	0	0	0	5	4	21,6	0	0	0	4	5	28	0	0	0	6	6	32,5	0	0	3	10	16,9
V-31	7	46-V	Autovía	118.738	6	13,6	0	0	0	17	3	6,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5	28	0	0	0	5	1	5,4	0	0	0	2	10,5
V-31	8	46-V	Autovía	118.738	5	11,4	0	0	0	6	5	11,5	0	0	1	6	7	34,5	0	0	0	15	4	18,8	0	0	1	6	5	26	0	0	0	11	17,6
V-31	9	46-V	Autovía	118.738	4	9,1	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	4	4	16,4	0	0	0	10	2	8,4	0	0	0	4	5	20,5	0	0	3	5	10,6
V-31	10	46-V	Autovía	118.738	11	25	0	0	2	20	5	11,5	0	0	0	7	2	5,5	0	0	0	2	4	14,6	0	0	0	9	4	13,6	1	3,4	0	4	14,4
V-31	11	46-V	Autovía	118.738	26	59	0	0	1	44	18	41,5	0	0	2	28	15	36,9	0	0	0	33	14	37,3	0	0	0	20	12	30,7	0	0	0	26	41,5
V-31	12	46-V	Autovía	118.738	8	18,2	0	0	1	11	10	23,1	1	2,3	0	14	2	4,7	0	0	0	9	12	29,2	0	0	2	25	7	16,7	1	2,4	1	7	18,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	143	39-S	Autovía	44.231	6	36,1	0	0	1	6	11	68,1	0	0	2	17	9	56,1	0	0	1	11	10	59,9	0	0	0	12	2	12,2	0	0	0	3	46,4
A-8	147	39-S	Autovía	32.596	8	52,2	0	0	4	11	1	8,4	0	0	0	1	3	20,8	0	0	1	2	4	27,3	1	6,8	0	4	2	14,8	0	0	0	2	25,8
A-8	177	39-S	Autovía	38.708	3	21,8	0	0	0	5	2	14,2	0	0	0	3	2	16,1	0	0	3	1	2	16,7	0	0	1	3	1	8	0	0	0	1	15,4
A-8	186	39-S	Autovía	33.286	4	29,2	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	1	2	16,9	0	0	0	3	1	8,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	13,1
A-8	189	39-S	Autovía	33.286	3	21,9	0	0	0	5	2	16,5	0	0	0	4	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-8	198	39-S	Autovía	33.732	4	30,7	0	0	0	6	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,6
A-8	230	39-S	Autovía	35.016	4	28	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	25,4	0	0	0	3	1	8	0	0	0	2	1	8	0	0	0	1	14,1
A-8	232	39-S	Autovía	35.016	4	28,1	0	0	0	5	2	15,6	0	0	0	3	6	50,4	0	0	0	13	1	8,6	0	0	0	3	5	41,6	0	0	0	10	28,7
A-8	378	33-O	Autovía	21.025	5	51,4	0	0	0	9	3	39,1	0	0	0	7	2	26,4	0	0	0	10	4	54,2	0	0	0	9	2	23,2	1	11,6	0	3	39
N-634	172	39-S	Convencional	13.689	3	80,9	0	0	1	2	3	60	0	0	0	3	2	49,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	126,9	0	0	1	5	63,7
N-634	355	33-O	Convencional	6.881	3	128,5	0	0	0	4	1	39,8	0	0	0	3	1	39,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,6
N-634	371	33-O	Convencional	6.661	3	122,9	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33,8
N-634	384	33-O	Convencional	4.996	3	233,4	1	77,8	2	1	1	54,8	0	0	0	1	1	22,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
N-634	393	33-O	Convencional	13.361	5	98,5	0	0	1	7	1	20,5	0	0	0	1	1	22,5	0	0	0	1	1	23	0	0	0	1	1	21,4	0	0	0	1	38,4
N-634	395	33-O	Convencional	13.361	3	59,1	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	6	134,9	0	0	1	7	3	69	1	23	0	3	3	64,1	0	0	2	3	76,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-55	2	36-PO	Autovía	39.150	4	28	0	0	1	15	5	35	0	0	0	14	4	27,8	0	0	0	7	6	42,2	0	0	0	15	5	34,5	0	0	0	15	33,5
A-55	7	36-PO	Autovía	51.726	9	57,5	0	0	1	23	7	37,1	0	0	0	11	23	129,7	0	0	0	37	12	67,9	0	0	1	13	16	87,8	0	0	0	25	76
A-55	9	36-PO	Autovía	57.176	8	41,3	0	0	0	17	13	62,3	0	0	0	16	11	62	0	0	0	18	12	67,9	0	0	0	17	19	104,3	0	0	0	24	67,1
A-55	10	36-PO	Autovía	57.176	4	17,4	0	0	0	10	2	9,6	0	0	0	2	16	90,2	0	0	0	23	12	67,9	0	0	0	17	14	76,9	0	0	0	19	49,2
A-55	12	36-PO	Autovía	57.176	28	121,7	0	0	3	40	18	86,3	0	0	1	32	48	248,7	0	0	0	74	13	65,6	0	0	0	22	16	76,5	0	0	0	33	118,4
A-55	13	36-PO	Autovía	57.176	9	41,3	0	0	0	17	8	38,3	0	0	0	12	9	56,8	0	0	0	10	2	14,9	0	0	0	4	3	23	0	0	1	6	36,5
A-55	14	36-PO	Autovía	50.884	7	38,5	0	0	0	13	4	21,5	0	0	0	7	7	58,1	0	0	1	9	8	69,3	0	0	0	15	6	51	0	0	0	8	44,4
A-55	18	36-PO	Autovía	35.696	5	31	0	0	0	15	6	46,1	0	0	0	14	5	39,5	0	0	0	5	2	16,1	0	0	0	3	5	41	0	0	0	11	34,6
A-55	23	36-PO	Autovía	43.075	3	16,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	23,7	0	0	0	4	1	8,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9,9
A-55	24	36-PO	Autovía	43.075	7	39,5	0	0	1	10	4	25,4	0	0	0	6	8	63,1	0	0	0	15	3	24,2	0	0	0	4	5	41	0	0	0	8	38,2
A-55	26	36-PO	Autovía	43.075	4	24,6	0	0	1	4	1	6,4	0	0	0	2	5	39,5	0	0	1	9	4	32,3	0	0	2	6	7	57,4	0	0	1	7	30,3
A-55	27	36-PO	Autovía	26.460	3	19,5	0	0	0	5	3	31,1	0	0	2	4	5	39,5	0	0	0	7	9	76,1	0	0	0	14	6	52,8	0	0	0	11	42,7
AC-11	2	15-C	Multicarril	120.230	6	13,8	0	0	1	9	3	6,8	0	0	1	2	3	7,1	0	0	2	4	3	6,9	0	0	0	5	6	13,1	0	0	0	12	9,6
AC-11	3	15-C	Multicarril	77.991	4	11,6	0	0	0	6	11	38,6	0	0	0	18	8	31	0	0	1	8	2	7,9	0	0	0	2	4	15,4	0	0	1	4	20,7
N-550	3	15-C	Convencional	18.612	3	48	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	2	27,1	0	0	1	2	1	13,8	0	0	0	1	19,9
N-550	4	15-C	Convencional	18.612	5	80	0	0	0	6	2	29,4	0	0	0	3	4	60,2	0	0	0	8	5	68,4	0	0	0	6	4	55,6	0	0	1	8	58,5
N-550	11	15-C	Convencional	15.593	3	52	0	0	1	6	3	52,7	0	0	0	4	1	18,6	0	0	0	2	2	37,8	0	0	1	1	3	58,4	0	0	1	3	44
N-550	17	15-C	Convencional	7.909	4	115,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	56	0	0	0	2	2	56,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	47,6
N-550	49	15-C	Convencional	21.172	6	76,9	0	0	4	11	3	38,8	0	0	0	3	2	27,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	27,4	0	0	1	1	35,5
N-550	50	15-C	Convencional	21.172	3	42,7	0	0	0	6	1	12,9	0	0	1	0	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	2	1	17,3
N-550	71	15-C	Convencional	12.193	4	79,5	0	0	0	9	2	44,9	0	0	2	3	2	31,6	0	0	0	2	4	65	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	42,8
N-550	72	15-C	Convencional	12.193	4	79,5	0	0	1	3	3	67,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	32,1
N-550	75	15-C	Convencional	12.193	3	59,6	0	0	0	9	4	89,9	0	0	3	8	3	47,4	0	0	1	3	4	65	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	49,9
N-550	84	36-PO	Convencional	7.504	4	114,4	0	0	0	7	2	73	0	0	0	2	1	25,1	0	0	0	3	2	48,2	0	0	1	2	1	24,6	0	0	0	3	54,2
N-550	115	36-PO	Convencional	12.928	3	65,4	0	0	0	4	3	63,6	0	0	3	1	2	38,7	0	0	0	4	4	75,9	0	0	1	4	6	112,2	0	0	1	9	71,7
N-550	116	36-PO	Convencional	17.608	3	65,4	0	0	0	9	2	31,1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	1	4	74,8	0	0	0	4	37,3
N-550	124	36-PO	Convencional	22.949	6	94,8	0	0	1	7	3	35,8	0	0	0	5	2	25,8	1	12,9	1	1	4	52,4	0	0	0	6	3	39,2	0	0	2	4	47,7
N-550	125	36-PO	Convencional	22.949	3	47,4	0	0	0	4	1	11,9	0	0	0	3	3	38,8	0	0	0	5	4	52,4	0	0	2	6	4	52,3	0	0	0	8	39,7
N-550	133	36-PO	Convencional	14.709	4	73,8	0	0	1	3	2	37,3	0	0	1	1	4	91,5	0	0	0	5	2	45,6	0	0	1	1	2	45,5	0	0	0	2	58,5
N-550	137	36-PO	Convencional	14.709	4	73,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,8	0	0	0	3	2	45,5	0	0	0	3	29,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	141	36-PO	Convencional	14.709	4	73,8	0	0	0	7	4	74,5	0	0	0	6	4	91,5	0	0	0	15	1	22,8	0	0	0	2	3	68,3	0	0	0	5	66,8
N-550	142	36-PO	Convencional	13.360	3	56,7	1	18,9	2	1	2	41	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	45,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	30
N-550	148	36-PO	Convencional	12.012	5	110,4	0	0	1	5	1	22,8	0	0	0	2	2	57,6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	30,5	1	30,5	0	1	47,4
N-550	154	36-PO	Convencional	12.012	3	66,2	0	0	2	3	2	45,6	0	0	0	3	2	47,2	0	0	0	3	1	22,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	36,6
N-552	0	36-PO	Convencional	14.286	4	76	0	0	0	7	4	76,7	0	0	0	8	2	36,2	0	0	0	2	3	55,2	0	0	0	5	5	87,4	1	17,5	0	4	66,3
N-552	6	36-PO	Convencional	12.395	4	84,2	0	0	0	7	4	88,4	0	0	2	7	2	43,8	0	0	1	1	2	44,4	0	0	0	2	5	107,2	0	0	0	7	73,9
SC-20	9	15-C	Multicarril	33.902	4	40,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	3	2	14,5	0	0	0	3	2	18,2	0	0	0	5	13,8
VG-20	1	36-PO	Autovía	14.996	5	56,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	29,3	0	0	1	1	23,3
VG-20	4	36-PO	Autovía	24.561	3	31,8	0	0	0	3	6	66,9	0	0	1	7	4	52,7	0	0	0	8	1	15,4	0	0	0	2	1	14,7	0	0	0	1	38,1
VG-20	5	36-PO	Autovía	24.561	3	31,8	0	0	0	4	1	11,2	0	0	0	1	2	14,3	0	0	0	4	4	29,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	17
VG-20	7	36-PO	Autovía	24.561	4	42,4	0	0	1	6	2	22,3	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
VG-20	12	36-PO	Autovía	55.670	7	74,1	0	0	0	12	5	24,6	0	0	1	5	6	30,4	0	0	0	9	7	35,8	0	0	1	11	3	14,9	0	0	0	3	31,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	647	36-PO	Convencional	15.280	4	85,3	0	0	0	9	1	17,9	0	0	0	3	3	52,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	34,7	0	0	0	2	36,6
N-120	648	36-PO	Convencional	15.280	4	85,3	1	21,3	1	7	1	17,9	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	3	3	53,2	0	0	1	4	3	52	0	0	1	3	43,9
N-120	650	36-PO	Convencional	15.280	3	64	1	21,3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	35,2	0	0	0	2	7	124,2	0	0	0	9	1	17,3	0	0	0	1	47,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	127	47-VA	Autovía	41.218	3	17,5	0	0	0	5	2	13,3	0	0	0	2	3	21	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	3	3	19,5	0	0	0	5	15,7
A-62	128	47-VA	Autovía	41.218	3	17,5	0	0	0	5	6	39,9	0	0	1	6	4	28,3	0	0	0	4	3	20,7	0	0	2	6	4	26	0	0	0	6	26,3
A-62	133	47-VA	Autovía	36.261	4	27,6	0	0	0	11	2	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	3	23,5	0	0	0	5	15,5
A-62	146	47-VA	Autovía	33.111	3	22,5	1	7,5	0	3	1	8,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	22,5	1	11,2	0	3	0	0	0	0	0	0	11,3
BU-11	0	9-BU	Autovía	25.103	4	45,9	0	0	0	6	5	54,6	0	0	0	15	4	49,2	0	0	0	8	1	11,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	32,4
N-620	233	37-SA	Convencional	6.301	4	174,7	0	0	1	3	4	173,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	44,4	0	0	0	1	4	183,3	0	0	0	7	115,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	51	50-Z	Convencional	7.155	4	160,5	0	0	0	6	2	76,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	1	1	40	0	0	0	2	63,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	312	50-Z	Autovía	19.349	3	39,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
A-23	341	22-HU	Autovía	15.928	4	66,2	1	16,6	0	3	1	17,2	0	0	0	2	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
N-330	504	50-Z	Multicarril	33.368	3	23	0	0	0	4	2	16,4	0	0	0	2	4	34,1	0	0	1	4	4	30,1	1	7,5	3	5	1	8,1	0	0	0	1	22,4
N-330	507	50-Z	Autovía	33.368	3	23	0	0	0	3	2	16,4	0	0	0	2	1	13	0	0	0	1	3	33,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	17,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	826	43-T	Convencional	6.443	4	171,8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,3	0	0	0	1	46,4
N-420	831	43-T	Convencional	6.330	3	125,7	0	0	0	3	1	43,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	1	4	44,3
N-420	837	43-T	Convencional	6.425	3	125,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	96,5	1	48,3	0	1	44,2
N-420	844	43-T	Convencional	7.728	4	160,4	0	0	0	5	3	106,4	0	0	1	3	3	133,5	0	0	0	10	2	89,3	0	0	0	3	3	130,9	0	0	0	5	124
N-420	845	43-T	Convencional	7.728	3	120,3	0	0	0	3	6	212,7	0	0	0	6	1	44,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,7
N-420	866	43-T	Convencional	11.969	3	62,6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	60,8	0	0	2	5	2	34,4	0	0	0	4	5	90	0	0	0	7	51,1
T-11	7	43-T	Autovía	49.775	3	19,1	0	0	0	5	1	5,5	0	0	0	1	2	12,5	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	2	12,7	0	0	0	3	11
T-11	9	43-T	Autovía	49.775	6	35,8	0	0	1	7	2	11	0	0	0	2	5	31,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	11,8	0	0	0	3	17,6
T-11	11	43-T	Autovía	38.195	3	21,1	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
T-11	15	43-T	Autovía	38.195	18	126,4	0	0	1	20	13	93,2	0	0	0	21	11	84,4	0	0	1	14	18	114,4	0	0	3	22	13	80,4	0	0	2	19	99,8
T-11	16	43-T	Autovía	38.195	6	42,1	0	0	0	9	6	43	0	0	1	10	7	53,7	0	0	0	8	3	19,1	0	0	0	3	3	18,6	0	0	2	1	34,2
T-11	17	43-T	Autovía	38.195	15	105,3	0	0	0	24	12	86,1	0	0	0	22	12	92	0	0	1	18	4	25,4	0	0	0	6	2	12,4	0	0	0	2	61,5
T-11	18	43-T	Multicarril	38.195	3	21,1	0	0	0	5	7	50,2	0	0	0	10	4	30,7	0	0	0	5	1	6,4	0	0	0	2	4	24,7	0	0	0	4	26

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-68	267	50-Z	Autovía	21.271	3	37	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
LO-20	7	26-LO	Autovía	56.716	3	19,8	0	0	0	5	1	4,8	0	0	0	1	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
LO-20	8	26-LO	Autovía	56.716	4	18,7	0	0	0	8	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,2	0	0	0	4	10,5
LO-20	10	26-LO	Autovía	28.532	3	28	0	0	0	3	2	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	19,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,6
N-232	248	50-Z	Multicarril	21.466	3	37,8	0	0	1	5	3	38,3	0	0	0	6	2	26,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	48,5	0	0	0	5	30,4
N-232	250	50-Z	Multicarril	12.825	3	59,5	0	0	0	4	3	64,1	0	0	0	5	3	58	0	0	0	4	3	65,3	0	0	0	6	1	22,8	0	0	0	1	54,5
N-232	386	26-LO	Convencional	11.574	3	66,8	1	22,3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19,9
N-232	390	26-LO	Convencional	13.339	3	66,8	1	22,3	0	3	1	20,5	0	0	0	1	1	23,6	0	0	0	1	2	53,3	0	0	0	5	2	58,8	0	0	2	1	43,4
N-232	442	26-LO	Convencional	6.440	3	89,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	23,3	0	0	0	3	1	31,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	32,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-234	3	46-V	Convencional	1.511	3	590,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	178,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	62,3
N-234	7	46-V	Convencional	1.511	3	590,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178,6
N-330	481	50-Z	Multicarril	3.818	4	256,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.163	4	256,8	0	0	0	5	1	65,8	0	0	0	1	4	273,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	135,2	0	0	0	2	147,2
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.163	5	321	0	0	0	6	1	65,8	0	0	0	2	3	205,3	0	0	0	3	5	343,6	0	0	0	5	3	202,8	0	0	0	3	227,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-22	0	25-L	Autovía	12.600	3	56,2	0	0	0	4	5	108,7	0	0	1	9	3	67,7	0	0	0	4	2	44,5	0	0	0	3	1	21,3	0	0	0	1	59,5
A-27	1	43-T	Multicarril	28.471	6	50,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,7
N-240	0	43-T	Multicarril	15.070	3	38,8	0	0	0	6	10	181,8	0	0	1	14	1	18,5	0	0	0	1	1	10,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39,2
N-240	1	43-T	Convencional	27.867	3	34,2	0	0	0	7	7	68,8	0	0	0	11	2	18,9	0	0	0	4	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,3
N-240	23	43-T	Convencional	18.112	3	118,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,6	0	0	0	1	26,9
N-240	26	43-T	Convencional	2.576	3	231,6	0	0	0	5	1	106,4	0	0	0	1	1	68,2	0	0	1	0	1	74	0	0	0	1	5	352,2	0	0	0	7	170
N-240	38	43-T	Convencional	12.844	4	85,7	0	0	0	4	4	85,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	39,7	0	0	0	2	1	39,5	0	0	0	3	58,4
N-240	54	25-L	Convencional	6.597	3	123,1	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7
N-240	83	25-L	Convencional	10.351	3	82	1	27,3	1	9	1	26,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	27,6
N-240	84	25-L	Convencional	10.351	3	82	0	0	0	4	3	79,4	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,1
N-240	87	25-L	Convencional	10.351	5	136,6	0	0	0	5	2	52,9	0	0	0	3	6	163,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	3	77,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	135	30-MU	Autovía	62.012	4	11,3	0	0	1	5	1	4,4	0	0	0	4	3	10,5	0	0	0	7	3	9	0	0	0	8	2	9,9	0	0	0	2	9,3
A-30	140	30-MU	Autovía	97.265	3	8,7	0	0	1	4	1	2,8	0	0	0	2	1	2,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	9,6	1	2,4	0	5	4,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	18	23-J	Autovía	21.521	3	37,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	1	14,9	3	0	13,5
A-44	106	18-GR	Autovía	21.694	3	38	0	0	0	6	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
A-44	119	18-GR	Autovía	29.647	4	40,7	0	0	0	8	3	27,7	0	0	0	3	5	137	0	0	1	5	1	7,9	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	3	27,7
A-44	120	18-GR	Autovía	29.647	3	30,5	0	0	0	5	5	46,2	0	0	0	13	3	82,2	0	0	0	7	2	12,9	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	26,2
A-44	121	18-GR	Autovía	29.647	7	71,2	0	0	0	9	1	9,2	0	0	0	4	4	109,6	0	0	1	8	6	27,2	0	0	1	10	9	39,2	0	0	2	8	39
A-44	122	18-GR	Autovía	29.647	7	20,9	0	0	0	11	1	9,2	0	0	0	1	8	219,2	0	0	0	22	5	19,7	0	0	0	13	10	34,6	0	0	3	12	30,3
A-44	123	18-GR	Autovía	130.753	18	36,6	0	0	1	49	19	39,8	1	2,1	3	42	18	493,2	0	0	0	38	7	23,5	0	0	0	9	17	49,4	0	0	1	33	48
A-44	124	18-GR	Autovía	130.753	8	16,3	0	0	0	22	6	12,6	0	0	0	11	4	109,6	0	0	0	8	5	13,7	0	0	0	7	5	12	0	0	0	15	15,7
A-44	125	18-GR	Autovía	130.753	23	46,8	0	0	1	44	14	29,3	0	0	0	26	3	24,2	0	0	0	4	13	33,9	0	0	2	30	20	46,7	0	0	2	33	38,3
A-44	126	18-GR	Autovía	130.753	8	16,3	0	0	0	22	9	18,9	0	0	2	14	9	19,9	0	0	0	17	9	21,4	0	0	2	16	3	6,9	0	0	0	8	16,7
A-44	127	18-GR	Autovía	130.753	15	30,5	0	0	0	30	13	27,2	0	0	0	27	5	13,6	0	0	0	12	4	10,5	0	0	1	6	7	18,1	0	0	1	8	20,9
A-44	128	18-GR	Autovía	130.753	6	12,2	0	0	0	15	6	12,6	0	0	0	8	3	10,2	0	0	1	7	7	24,1	0	0	0	10	13	44,1	1	3,4	2	17	18,9
A-44	129	18-GR	Autovía	130.753	3	6,1	0	0	0	4	1	2,1	0	0	0	2	6	20,5	0	0	1	8	5	17,2	1	3,4	0	8	2	6,8	0	0	0	3	9,2
A-44	130	18-GR	Autovía	123.584	8	22,5	0	0	0	15	8	17,7	0	0	0	10	8	64,1	0	0	0	15	3	18,4	0	0	0	4	4	17,8	0	0	0	8	23,5
A-44	131	18-GR	Autovía	102.079	17	50,3	0	0	1	25	18	48,3	0	0	0	22	15	120,1	0	0	0	23	20	144	0	0	3	25	10	68,3	0	0	0	15	71,4
A-44	132	18-GR	Autovía	79.653	5	14,8	0	0	0	12	5	17,2	0	0	0	10	4	32	0	0	0	10	2	14,4	0	0	0	6	2	15,6	0	0	1	2	17,6
A-44	134	18-GR	Autovía	36.013	3	18,4	0	0	0	4	4	30,4	0	0	0	9	3	25	0	0	0	4	1	8,4	0	0	1	0	4	31,2	0	0	0	8	22,7
A-44	137	18-GR	Autovía	36.013	5	31,1	0	0	0	11	3	22,8	0	0	0	4	7	58,4	0	0	0	18	1	8,4	0	0	0	1	2	15,6	0	0	2	3	27,3
A-44	160	18-GR	Autovía	21.611	3	34,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	10,5
A-44	162	18-GR	Autovía	21.611	3	34,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	3	10,7
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.877	3	102	0	0	1	3	4	123,5	0	0	2	2	1	18,3	0	0	0	1	9	138,5	0	0	0	14	2	31,2	0	0	0	2	77,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SA-20	91	37-SA	Multicarril	19.468	3	41,8	0	0	0	3	4	56,3	0	0	0	8	8	118,9	0	0	0	10	6	128,2	0	0	0	8	6	76,6	0	0	0	16	80,5
SA-20	92	37-SA	Multicarril	19.694	5	69,6	0	0	1	4	1	13,9	0	0	0	2	1	14,9	0	0	0	1	4	85,5	0	0	0	4	2	25,5	0	0	0	4	38,7
SA-20	93	37-SA	Multicarril	19.694	7	97,4	0	0	1	6	5	69,6	0	0	0	13	3	44,6	0	0	0	3	1	21,4	0	0	0	2	1	12,8	0	0	0	1	50,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-400	0	45-TO	Multicarril	52.480	3	15,1	0	0	0	5	2	10,4	0	0	1	1	4	21,5	0	0	1	4	4	21,4	0	0	0	5	3	16	0	0	1	2	16,8
N-400	2	45-TO	Multicarril	6.549	3	121,1	0	0	0	4	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	4	4	37,7	0	0	0	4	27,5
N-400	3	45-TO	Multicarril	6.549	4	161,5	0	0	0	4	2	83,7	0	0	0	2	3	28,7	0	0	0	3	1	9,5	0	0	0	2	1	9,4	0	0	0	1	30,2
N-400	4	45-TO	Multicarril	6.549	4	161,5	0	0	0	7	5	209,2	0	0	0	5	1	43,5	0	0	0	1	4	174,2	0	0	0	9	3	123,7	0	0	2	1	143

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	6	28-M	Autovía	137.923	3	6,1	0	0	0	4	5	9,9	0	0	0	5	5	12,1	0	0	0	6	16	39,1	0	0	2	21	3	6,1	0	0	0	8	13,9
A-42	7	28-M	Autovía	141.133	6	12,2	0	0	0	7	4	7,8	0	0	1	6	5	11,5	0	0	0	5	3	7	0	0	0	8	6	12,5	0	0	0	12	10,2
A-42	8	28-M	Autovía	141.133	6	12,2	1	2	2	6	4	7,8	0	0	1	6	8	18,4	0	0	0	11	6	14	0	0	0	8	4	8,3	0	0	0	4	11,9
A-42	9	28-M	Autovía	141.133	17	34,7	0	0	2	25	16	31,1	0	0	0	25	11	25,3	0	0	0	19	9	21	0	0	0	21	9	18,8	0	0	1	9	26,4
A-42	10	28-M	Autovía	126.109	6	12,6	0	0	0	7	10	21,7	0	0	0	10	7	15,3	0	0	0	10	7	15,7	0	0	0	8	8	17,1	0	0	0	10	16,5
A-42	11	28-M	Autovía	122.028	8	17,1	0	0	1	9	5	11,2	0	0	0	7	5	10,8	0	0	0	7	5	11,1	0	0	0	9	3	6,3	0	0	0	5	11,3
A-42	12	28-M	Autovía	120.441	6	12,2	0	0	0	10	4	9,1	0	0	0	4	2	4,3	0	0	0	2	4	8,7	0	0	0	7	6	12,6	0	0	0	9	9,4
A-42	13	28-M	Autovía	120.441	5	9,7	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	6	3	6,4	0	0	0	3	7	15,2	0	0	0	13	4	8,4	0	0	0	4	9,7
A-42	14	28-M	Autovía	119.041	7	15,3	0	0	0	11	3	6,9	0	0	0	3	9	18,3	0	0	0	13	7	14,5	0	0	0	13	7	14,2	0	0	0	11	14
A-42	15	28-M	Autovía	118.295	8	19,5	0	0	0	14	6	13,9	0	0	0	13	14	37,8	0	0	0	21	3	5,8	0	0	0	5	8	19,3	0	0	0	15	18,2
A-42	16	28-M	Autovía	103.444	3	7,7	0	0	0	10	2	5,3	0	0	0	3	7	21,9	0	0	0	12	5	15,9	0	0	0	5	8	25	0	0	1	13	14,5
A-42	17	28-M	Autovía	87.003	15	46	0	0	0	27	10	31,5	0	0	0	13	5	15,7	1	3,1	0	6	7	22,4	0	0	0	13	11	33,5	0	0	0	14	29,9
A-42	18	28-M	Autovía	85.942	6	18,3	0	0	0	6	8	25,5	0	0	0	9	11	34,5	0	0	0	24	3	9,6	0	0	1	3	6	18,3	0	0	0	11	21,2
A-42	19	28-M	Autovía	85.942	7	21,4	0	0	1	10	5	15,9	0	0	0	8	5	15,7	0	0	1	6	5	16	0	0	0	6	5	15,1	0	0	1	7	16,8
A-42	21	28-M	Autovía	85.942	5	15,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	14,4	0	0	0	4	8	29,5	0	0	0	16	4	14	0	0	0	7	14,2
A-42	23	28-M	Autovía	82.453	5	15,4	0	0	0	11	4	13,3	0	0	1	9	9	35	0	0	0	11	6	24,8	0	0	0	7	4	14,4	0	0	0	6	20
A-42	25	28-M	Autovía	64.372	6	24,1	0	0	0	9	4	17	0	0	0	7	2	8,3	0	0	0	3	4	17	1	4,3	2	5	6	25,3	0	0	0	8	18,4
A-42	27	28-M	Autovía	69.730	3	11,2	0	0	1	7	1	3,9	0	0	0	1	2	8,3	0	0	0	6	5	21,3	0	0	2	6	2	8,4	0	0	0	3	10,5
A-42	32	45-TO	Autovía	69.730	4	14,9	1	3,7	0	5	4	15,7	0	0	3	4	3	14,6	0	0	1	6	3	15	0	0	0	5	3	14,7	0	0	0	4	15
A-42	36	45-TO	Autovía	46.512	4	23,1	0	0	0	11	4	23,6	0	0	2	7	5	24,4	0	0	0	7	1	5	0	0	0	1	4	19,7	0	0	0	8	18,9
A-42	37	45-TO	Autovía	46.512	3	17,3	0	0	0	4	2	11,8	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	3	2	10	0	0	1	5	1	4,9	0	0	0	2	9,5
A-42	48	45-TO	Autovía	38.050	3	21,1	0	0	0	6	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,9
A-42	58	45-TO	Autovía	36.980	4	28,7	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,9
A-42	59	45-TO	Autovía	35.412	4	30,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	12
A-42	64	45-TO	Autovía	36.893	3	22,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	5	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,2
A-42	67	45-TO	Autovía	36.297	3	22,6	0	0	0	7	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	1	6,7
A-42	72	45-TO	Autovía	57.635	3	15,8	0	0	2	3	7	33,3	0	0	0	10	2	12	0	0	0	2	4	23,8	0	0	0	9	3	17,6	1	5,9	0	2	21
A-42	73	45-TO	Autovía	37.194	3	19,9	0	0	0	9	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	2	1	5,9	0	0	0	1	7,8
A-42	76	45-TO	Autovía	37.194	3	21	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	22,1	0	0	0	4	10,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-601	184	47-VA	Multicarril	47.809	4	22,2	0	0	0	4	2	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	18,4	1	9,2	0	2	6	57,1	0	0	1	11	20,7
N-601	194	47-VA	Multicarril	11.691	3	64,7	0	0	0	6	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	18,4	0	0	1	1	4	53,6	1	13,4	0	3	30
N-601	232	47-VA	Convencional	5.187	3	239,2	0	0	2	1	1	52,8	0	0	0	1	1	65,3	0	0	0	1	1	69,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	78,6
N-601	318	24-LE	Convencional	10.934	3	79,3	0	0	0	5	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	0	1	1	19,5	0	0	1	0	29,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	12	33-O	Autovía	54.606	7	34,4	1	4,9	1	8	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	3	2	9,8	0	0	0	3	10,9
A-66	14	33-O	Autovía	54.606	8	39,3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	35,1	0	0	0	22	4	19,5	0	0	0	11	18,9
A-66	20	33-O	Autovía	54.606	3	14,7	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	1	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	9,8	0	0	0	2	7
A-66	23	33-O	Autovía	54.606	4	22,6	0	0	0	6	3	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	2	10,6
A-66	24	33-O	Autovía	47.308	3	21,7	0	0	0	3	3	17,4	0	0	1	3	2	13	0	0	0	3	3	19,1	0	0	0	4	1	6,1	0	0	0	1	15,3
A-66	27	33-O	Autovía	56.902	5	26,8	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	2	1	9,2	0	0	0	1	2	12,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10,9
A-66	28	33-O	Autovía	56.902	3	13,9	0	0	0	3	4	19,3	0	0	1	5	2	10,5	0	0	0	2	2	10,1	0	0	1	1	6	27,6	0	0	4	35	16,5
A-66	35	33-O	Autovía	40.973	3	34,8	0	0	0	4	2	13,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	1	4	10,1
A-66	40	33-O	Autovía	40.973	4	46,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,8	0	0	2	3	11,1
A-66	340	37-SA	Autovía	19.932	3	39,2	0	0	0	4	1	13,7	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	17,1
A-66	408	37-SA	Autovía	11.558	4	109,2	0	0	7	7	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2
A-66	415	37-SA	Autovía	9.862	3	85,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,2	0	0	0	1	21,9
A-66	788	41-SE	Autovía	20.919	3	39,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
N-630	360	37-SA	Convencional	1.083	3	849,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1579	0	0	0	3	3	1885	0	0	0	6	689,7
N-630	813	41-SE	Multicarril	61.411	4	25	0	0	2	2	1	4,5	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	2	12,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,2
N-630	814	41-SE	Multicarril	61.411	3	18,8	0	0	1	3	8	35,7	0	0	0	10	9	55,6	0	0	0	16	9	55,9	0	0	2	15	3	18	0	0	0	6	36,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	62	14-CO	Autovía	13.370	3	56,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	21,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	44,6	0	0	0	6	25,2
A-45	102	29-MA	Autovía	26.258	3	29,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	36,4	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-623	133	39-S	Convencional	7.932	4	154,6	0	0	0	6	1	34,5	0	0	0	1	1	36,4	0	0	0	1	2	73,8	0	0	0	2	3	87,7	0	0	2	2	76,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	107.923	14	33,3	0	0	0	22	22	55,8	0	0	0	41	15	34,1	0	0	0	24	10	23,4	0	0	1	18	16	36,5	0	0	0	23	36,3
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	106.402	9	21,7	0	0	1	18	5	12,9	0	0	0	5	9	21,4	0	0	0	16	5	11,9	0	0	0	10	5	11,5	0	0	1	12	15,9
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	91.175	12	29,1	0	0	1	31	8	24	0	0	0	16	4	10,2	0	0	0	11	8	20,6	0	0	1	15	7	17,4	0	0	1	6	20,2
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	89.000	5	12,8	0	0	0	7	3	9,2	0	0	0	6	1	2,7	0	0	0	2	3	8,4	0	0	0	4	2	5	0	0	0	2	7,6
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	89.000	5	17,3	0	0	1	4	2	6,2	0	0	0	2	1	3,3	0	0	0	1	1	3,1	0	0	0	4	4	13,1	0	0	0	15	8,4
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	62.166	3	14,3	0	0	0	6	3	13,2	0	0	0	5	3	12,4	0	0	1	4	1	3,5	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	3	9,1
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	49.192	5	34,3	0	0	1	12	3	16,7	0	0	0	22	5	31,8	0	0	0	16	1	6,2	0	0	0	1	3	19,5	0	0	0	9	21,3
A-49	75	21-H	Autopista Libre	43.426	3	24,8	0	0	0	6	1	6,3	0	0	0	3	2	20,8	0	0	0	4	4	41,2	1	10,3	0	8	2	20,4	0	0	0	3	21
N-431	89	21-H	Convencional	6.944	3	90,4	0	0	1	7	1	39,5	0	0	0	2	5	212,2	0	0	0	9	5	209,9	0	0	0	11	3	122,9	0	0	0	6	130,4
N-431	90	21-H	Convencional	6.944	5	150,6	0	0	0	7	2	78,9	0	0	0	2	1	42,4	0	0	0	2	3	125,9	0	0	0	4	3	122,9	0	0	0	9	107,4
N-431	121	21-H	Convencional	5.667	3	142,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,6	0	0	0	2	1	57,5	0	0	0	8	49,4
N-431	127	21-H	Convencional	7.558	4	175,8	0	0	0	7	2	72,5	0	0	0	5	1	47,3	0	0	0	1	1	47,6	0	0	0	2	5	287,7	0	0	0	12	118,3
N-431	131	21-H	Convencional	7.558	3	101,4	0	0	0	4	3	108,7	0	0	1	10	1	47,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-632	99	33-O	Convencional	18.507	4	55,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	56,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	3	26,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-63	1	33-O	Autovía	20.238	3	38,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	27,5	0	0	1	2	2	28,3	0	0	0	4	2	27	0	0	0	2	24,4
A-64	14	33-O	Autovía	31.445	3	27,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-64	30	33-O	Autovía	49.467	3	16,7	0	0	0	8	6	33,2	0	0	1	10	4	26,3	0	0	1	6	4	27,1	0	0	0	7	4	24,3	0	0	0	8	25,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
H-30	8	21-H	Multicarril	12.851	3	53,9	0	0	0	8	1	21,3	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4
N-442	6	21-H	Multicarril	9.283	3	47,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	132	32-OR	Autovía	10.169	3	83	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
A-52	224	32-OR	Autovía	17.608	3	42,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,9
A-52	305	36-PO	Autovía	35.590	3	22,5	0	0	1	6	3	23,1	0	0	0	9	3	23,4	0	0	0	6	2	15,3	0	0	0	3	1	8	0	0	0	3	18,5
A-52	306	36-PO	Autovía	35.590	6	44,9	0	0	0	9	5	38,5	0	0	0	8	8	62,3	0	0	0	9	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	172	3-A	Autovía	23.707	6	66,4	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	16,7
A-31	181	3-A	Autovía	24.332	3	33	0	0	1	2	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	10,3
A-31	208	3-A	Autovía	56.432	3	15,9	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	2	2	13,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	11,8	0	0	0	2	9,2
A-31	211	3-A	Autovía	49.843	3	15,9	0	0	0	7	1	5,5	0	0	0	2	3	18	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	2	9,1
A-31	219	3-A	Autovía	48.357	3	16,2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-31	231	3-A	Autovía	32.239	3	28,6	1	9,5	1	2	2	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-31	236	3-A	Autovía	38.638	4	24,9	0	0	0	8	1	7,1	0	0	0	1	3	22,3	0	0	0	4	4	28,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	16,6
A-31	238	3-A	Multicarril	38.638	4	24,7	0	0	0	4	5	35,5	0	0	0	12	1	7,4	0	0	1	0	1	7,1	0	0	0	2	1	6,8	0	0	1	6	16,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-352	0	51-CE	Convencional	19.772	4	53,5	0	0	0	5	3	41,6	0	0	1	3	4	55,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,2
N-352	1	51-CE	Convencional	19.772	3	40,1	0	0	0	4	2	27,7	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
N-352	2	51-CE	Convencional	16.647	19	316,1	0	0	3	26	16	263,3	1	16,5	2	22	11	177,8	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251,7
N-352	3	51-CE	Convencional	15.892	5	83,2	0	0	0	7	3	51,7	0	0	0	5	9	155,2	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,5
N-354	2	51-CE	Convencional	16.682	4	63,4	0	0	0	7	5	82,1	0	0	3	6	3	54	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 49 B-40

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-40	1	8-B	Autopista Libre	3.610	3	226,4	0	0	0	10	2	151,8	0	0	0	4	3	187,3	0	0	0	4	3	184,8	0	0	0	6	1	90,8	0	0	0	1	172,2
B-40	8	8-B	Autopista Libre	14.611	4	70,7	0	0	0	6	2	37,5	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	2	3	71,1	0	0	0	4	1	25,1	0	0	0	4	46,5
B-40	12	8-B	Autopista Libre	14.611	5	88,4	0	0	0	5	3	56,3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50,1	0	0	0	3	42,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
PO-10	0	36-PO	Multicarril	24.328	3	23,9	1	8	0	6	2	22,5	0	0	0	2	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	238	32-OR	Convencional	23.393	3	41	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
N-525	330	15-C	Convencional	6.840	3	107,8	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	1	24,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-540	22	27-LU	Convencional	4.599	3	168,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	112,6	0	0	0	3	1	53,8	0	0	0	1	70,9
N-640	156	36-PO	Convencional	3.664	3	221,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,5
N-640	209	36-PO	Convencional	5.145	3	161,9	0	0	0	3	1	53,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,4
N-640	231	36-PO	Convencional	9.400	6	148,2	0	0	1	14	3	87,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	85,4	0	0	2	3	67,8
N-640	233	36-PO	Convencional	9.400	3	74,1	0	0	0	4	3	87,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	104,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	54,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Sant

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	168	39-S	Autovía	22.072	3	36,1	0	0	0	6	2	24,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	30,1	0	0	0	3	1	14,8	0	0	0	1	22,3
A-67	184	39-S	Autopista Libre	54.997	7	37,3	1	5,3	1	15	4	19,9	0	0	0	4	4	19,7	0	0	0	5	5	26,8	0	0	0	6	3	16,4	0	0	0	6	24
A-67	187	39-S	Autopista Libre	61.421	5	23,6	0	0	0	7	2	8,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	14,7	0	0	0	8	7	35,2	0	0	0	17	16,1
A-67	191	39-S	Autopista Libre	61.421	3	13,9	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	4,7
A-67	199	39-S	Autopista Libre	56.495	4	18,7	0	0	2	18	2	9,7	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	2	9,4	0	0	0	2	10,3
A-67	201	39-S	Autopista Libre	51.569	3	15,3	0	0	0	6	6	31,9	0	0	0	11	5	22,2	0	0	0	9	4	19,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	17,5
A-67	202	39-S	Autopista Libre	51.569	3	15,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	9,9	0	0	0	2	2	9,6	0	0	0	4	5	26,8	0	0	0	10	12,2
A-67	204	39-S	Autopista Libre	38.330	5	29,9	0	0	0	8	2	14,3	0	0	0	2	1	7,3	1	7,3	0	0	2	16,2	0	0	0	6	1	7,2	0	0	0	1	15,6
N-611	201	39-S	Convencional	14.189	4	75,8	0	0	0	6	2	38,6	0	0	0	2	3	76,1	0	0	0	6	1	27,7	0	0	0	1	2	49	0	0	0	4	54,3
S-20	1	39-S	Autovía	28.648	3	27,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	2	2	19,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,5
S-20	2	39-S	Autovía	28.648	4	36,7	0	0	1	6	5	47,8	0	0	0	8	5	50,5	0	0	0	7	4	39,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	34,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	320	5-AV	Convencional	2.105	3	568,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
TO-21	5	45-TO	Autovía	10.499	3	71,9	0	0	0	6	6	156,6	1	26,1	1	7	1	28,4	0	0	0	1	3	81	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	71,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
FE-12	0	15-C	Multicarril	22.502	3	40,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	10,3
FE-13	0	15-C	Multicarril	22.863	3	36,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
FE-13	2	15-C	Multicarril	19.581	4	55,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-651	20	15-C	Convencional	17.842	3	66,6	0	0	1	5	1	15,4	0	0	0	1	2	33,1	0	0	0	3	2	33,2	0	0	0	3	3	49,2	0	0	2	2	37,7
N-651	24	15-C	Convencional	11.143	3	75,3	0	0	0	4	1	24,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	304	14-CO	Convencional	4.327	3	195,7	0	0	2	3	1	63,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	60,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	62,7
N-432	384	23-J	Convencional	4.335	3	185,1	1	61,7	1	3	1	63,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	63,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	62,6
N-432	426	18-GR	Convencional	12.223	6	128,4	0	0	0	12	2	44,8	0	0	0	5	2	43,1	0	0	0	3	3	64,5	0	0	1	7	3	62,9	0	0	0	6	69
N-432	427	18-GR	Convencional	12.576	15	227,8	0	0	0	27	7	152,5	0	0	1	11	9	135,5	0	0	2	17	8	126,4	0	0	0	17	12	181,5	0	0	3	20	165,8
N-432	429	18-GR	Convencional	19.698	4	60,7	1	15,2	1	6	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	2	4	3	47,4	0	0	0	7	3	45,4	0	0	1	6	33

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
S-10	1	39-S	Autovía	88.883	4	12,4	0	0	0	9	4	12,3	0	0	0	5	4	13,9	0	0	0	16	9	33,1	0	0	0	17	4	13,8	0	0	0	5	16,7
S-10	2	39-S	Autovía	69.646	6	23,3	0	0	1	10	14	55,1	0	0	0	17	10	34,8	0	0	1	11	11	40,5	0	0	0	16	17	58,8	0	0	0	39	42,7
S-10	4	39-S	Autovía	69.646	5	19,4	0	0	0	7	8	31,5	0	0	0	10	9	37,1	0	0	0	10	9	39,4	0	0	0	10	9	32,7	0	0	1	14	31,8
S-10	5	39-S	Autovía	69.646	3	11,7	0	0	0	7	2	7,9	0	0	0	4	2	10,7	0	0	0	5	3	16,6	0	0	0	6	6	28,4	0	0	0	10	14,7
S-10	12	39-S	Autovía	51.796	3	17,8	0	0	0	3	2	10,6	0	0	0	3	2	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	2	12-CS	Convencional	5.120	3	143,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	49,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,4
N-232	215	50-Z	Convencional	7.984	3	92,6	1	30,9	2	3	2	68,6	0	0	0	2	1	36,8	0	0	0	1	2	76	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	57,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	6	25-L	Convencional	13.110	4	80,7	0	0	0	7	2	41,8	0	0	0	3	5	106,1	0	0	0	8	6	151,7	0	0	0	8	2	48,7	0	0	0	2	84,4
N-230	7	25-L	Convencional	13.110	3	60,5	0	0	0	3	4	83,6	0	0	0	4	1	21,2	0	0	0	1	2	50,6	0	0	0	3	3	73,1	0	0	0	3	57,8
N-230	8	25-L	Convencional	13.110	3	69,4	0	0	0	3	2	41,8	0	0	0	2	2	42,5	0	0	0	2	3	75,9	0	0	0	3	2	48,7	0	0	0	2	54,9
N-230	157	25-L	Convencional	2.475	3	403,7	0	0	2	3	1	110,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-13	0	26-LO	Autovía	32.349	5	49	0	0	0	9	2	16,9	0	0	0	4	2	16,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
N-111	324	26-LO	Multicarril	23.995	5	59,2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	52,3	0	0	0	6	23,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	303	19-GU	Convencional	6.846	3	109,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31,5
N-320	316	19-GU	Convencional	4.048	3	136,1	0	0	0	6	3	203	0	0	0	7	2	145	0	0	0	2	1	73,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	114
N-320	323	28-M	Convencional	2.377	4	450,8	0	0	1	10	1	115,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	90,5	0	0	0	1	2	174,9	0	0	2	5	155,6
N-320	333	28-M	Convencional	5.645	5	265,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	103,2	0	0	0	2	2	93,7	0	0	0	3	3	146,3	0	0	1	6	120,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	357	46-V	Autovía	89.944	3	8,9	0	0	0	5	5	15,2	0	0	1	6	3	10,1	0	0	0	8	2	6,9	1	3,4	1	3	1	3,8	0	0	0	1	9,2
A-7	367	46-V	Autovía	53.774	3	8,9	0	0	1	3	1	5,1	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	1	4,9
A-7	378	46-V	Autovía	50.724	3	15,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-7	411	46-V	Autovía	23.364	3	29,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
A-7	421	46-V	Autovía	17.965	3	40,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
A-77a	0	3-A	Autovía	33.384	12	93	0	0	0	12	17	139,5	0	0	0	23	10	82,3	0	0	0	13	19	160,2	0	0	1	25	8	68,2	0	0	0	16	108,5
N-340	803	3-A	Multicarril	7.937	5	166,9	0	0	1	7	2	69	0	0	0	2	1	30,3	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	56,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-152	0	17-GI	Convencional	8.866	3	86	0	0	0	4	2	61,8	0	0	0	2	4	124,5	0	0	1	3	2	64,9	0	0	0	3	1	34,7	0	0	0	1	75,5
N-152	1	17-GI	Convencional	8.866	3	86	0	0	1	2	1	30,9	0	0	0	1	1	31,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	34,7	0	0	0	1	37,7
N-260	26	17-GI	Convencional	11.610	3	73,3	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21,5
N-260	28	17-GI	Convencional	11.610	3	73,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	53,1	0	0	0	2	1	25,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29,8
N-260	44	17-GI	Convencional	9.131	4	141,7	0	0	0	5	1	30	0	0	0	1	2	60,2	0	0	0	5	1	27,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	50,1
N-260	45	17-GI	Convencional	7.436	5	177,1	0	0	1	6	5	184,2	0	0	1	8	1	30,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	103	0	0	1	3	90,7
N-260	48	17-GI	Convencional	10.133	3	115,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	65,9	0	0	0	3	1	30,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	38,9
N-260	57	17-GI	Convencional	9.670	3	114,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	38,5	0	0	2	1	1	38,5	0	0	0	2	1	38,4	0	0	0	2	43
N-260	58	17-GI	Convencional	9.670	3	114,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	76,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	35,9
N-260	119	17-GI	Convencional	11.276	3	61,1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-344	126	46-V	Convencional	13.703	4	92,1	0	0	0	6	1	20	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	38	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	27,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	49	3-A	Multicarril	18.471	3	42,8	0	0	0	5	2	29,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	47,2	0	0	0	8	1	8,2	0	0	0	1	21,2
N-332	50	3-A	Multicarril	18.471	4	32,1	0	0	0	5	4	59,3	0	0	0	10	10	71,5	0	0	1	21	6	44,9	0	0	0	8	2	16,4	0	0	0	2	44,2
N-332	52	3-A	Multicarril	39.766	3	24,1	0	0	0	4	4	27,6	1	6,9	0	4	2	14,3	0	0	0	6	4	29,9	0	0	0	8	3	24,6	0	0	0	4	24
N-332	53	3-A	Multicarril	39.766	6	48,1	0	0	0	15	4	27,6	0	0	0	5	5	35,8	0	0	0	7	8	59,9	0	0	0	9	5	41,8	0	0	1	5	42,2
N-332	54	3-A	Convencional	39.766	11	73,6	0	0	0	19	9	62	1	6,9	0	24	2	18,1	0	0	0	3	7	77,2	0	0	0	13	4	38,1	0	0	3	2	54,9
N-332	56	3-A	Convencional	39.766	4	26,8	0	0	0	10	7	48,2	0	0	1	15	7	63,2	0	0	0	14	5	55,1	0	0	0	13	4	38,1	0	0	0	12	44,9
N-332	57	3-A	Convencional	39.766	5	33,5	0	0	0	8	3	20,7	0	0	0	8	6	54,2	0	0	0	7	3	33,1	0	0	0	9	2	19	0	0	0	3	31,6
N-332	67	3-A	Multicarril	23.587	5	50,9	1	10,2	1	8	2	23,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-332	68	3-A	Multicarril	23.587	4	40,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	2	12,9
N-332	72	3-A	Convencional	22.638	3	33,9	0	0	2	5	1	12,1	0	0	0	1	3	37,7	1	12,6	0	7	1	13,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,9
N-332	74	3-A	Convencional	22.638	3	34,6	0	0	0	5	4	48,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	52,8	1	13,2	1	8	0	0	0	0	0	0	27,3
N-332	88	3-A	Convencional	23.790	7	73,9	1	10,6	0	9	4	46,1	0	0	3	7	9	98,7	0	0	0	19	4	51,9	0	0	0	7	2	24,9	0	0	0	2	60,4
N-332	91	3-A	Convencional	23.790	4	42,2	0	0	0	5	2	23	0	0	0	2	1	11	0	0	2	2	2	25,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	20,9
N-332	97	3-A	Multicarril	27.274	3	34,6	0	0	1	2	2	20,1	0	0	0	2	3	36,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	20,5
N-338	0	3-A	Multicarril	24.244	3	29,5	0	0	0	3	3	33,9	0	0	0	3	4	44,1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-629	23	9-BU	Convencional	2.684	5	413,2	0	0	1	4	2	204,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 87 Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	295	50-Z	Convencional	1.541	3	603	2	402	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	202,9	0	0	0	1	157,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-536	49	32-OR	Convencional	3.437	3	237,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	102,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-30	12	47-VA	Autovía	14.527	3	40,5	0	0	0	10	1	18,9	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,4	0	0	0	2	19

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
Z-40	14	50-Z	Autovía	28.311	3	28,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	4	47,4	0	0	0	4	16,7
Z-40	22	50-Z	Autovía	42.244	3	18,7	0	0	0	8	1	6,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
Z-40	23	50-Z	Autovía	42.244	3	18,7	0	0	0	5	4	25,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	32,1	0	0	2	4	5	41,4	0	0	0	8	22,8
Z-40	28	50-Z	Autovía	40.563	5	31,8	0	0	0	9	3	20,3	0	0	0	5	3	21,1	0	0	0	4	5	37,1	0	0	0	10	5	37,2	0	0	0	6	29,3
Z-40	32	50-Z	Autovía	39.723	3	19,8	0	0	0	6	1	6,9	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	2	28-M	Autopista Libre	33.875	3	23,2	1	7,7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,8
M-50	15	28-M	Autopista Libre	36.271	4	31,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	2	1	6,7	0	0	0	1	7,3
M-50	20	28-M	Autopista Libre	40.962	3	20,8	0	0	0	6	1	6,7	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	7,1
M-50	24	28-M	Autopista Libre	53.248	3	17,6	0	0	0	3	1	5,1	0	0	1	0	2	7,9	0	0	0	3	2	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,1
M-50	37	28-M	Autopista Libre	67.456	3	12,7	0	0	0	6	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,1
M-50	44	28-M	Autopista Libre	67.456	4	15,1	0	0	0	7	3	12,2	0	0	0	4	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	2	6,7
M-50	47	28-M	Autopista Libre	81.829	5	15,7	0	0	0	9	2	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	3,7	0	0	0	2	1	3,6	0	0	0	1	5,9
M-50	48	28-M	Autopista Libre	77.125	4	12,6	0	0	0	8	1	3,6	0	0	1	0	2	7,2	0	0	0	2	3	5,6	0	0	0	4	1	3,6	0	0	0	1	6,5
M-50	49	28-M	Autopista Libre	77.125	5	16,6	0	0	0	6	3	10,7	0	0	0	3	4	14,9	0	0	2	4	3	5,8	0	0	0	5	2	7,5	1	3,7	1	3	10,4
M-50	50	28-M	Autopista Libre	82.556	4	13,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	10,9	0	0	0	5	3	6,6	0	0	0	4	3	11,7	0	0	1	5	8,2
M-50	51	28-M	Autopista Libre	83.000	4	13,2	0	0	0	5	3	9,9	0	0	0	9	1	3,5	0	0	0	1	7	17,1	0	0	0	10	4	14,1	1	3,5	1	4	12
M-50	52	28-M	Autopista Libre	83.000	7	23,1	0	0	1	8	1	3,3	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	1	2	4,9	0	0	0	2	2	7,1	0	0	0	3	8,2
M-50	53	28-M	Autopista Libre	83.000	4	13,2	0	0	0	6	3	9,9	0	0	0	5	2	7	0	0	0	3	3	7,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7,5
M-50	55	28-M	Autopista Libre	72.916	8	27,2	0	0	0	10	6	22,5	0	0	0	11	1	4,3	0	0	0	1	1	3,9	0	0	0	2	12	42	0	0	0	15	20,9
M-50	59	28-M	Autopista Libre	70.899	4	15,2	0	0	0	6	2	7,7	0	0	0	7	2	6,6	0	0	0	2	2	6,7	0	0	0	6	2	13	0	0	0	2	9,4
M-50	61	28-M	Autopista Libre	70.899	5	19,1	0	0	0	6	7	27	0	0	1	10	7	38,8	0	0	0	10	4	12,8	0	0	0	5	6	38,9	0	0	0	10	24,8
M-50	62	28-M	Autopista Libre	70.899	6	22,9	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	2	6,1	0	0	0	2	3	19,4	0	0	0	4	10,3
M-50	63	28-M	Autopista Libre	70.899	6	24,9	0	0	0	7	2	7,7	0	0	0	3	2	12	0	0	0	4	4	13,9	0	0	0	4	6	39,1	0	0	0	8	18,1
M-50	66	28-M	Autopista Libre	48.974	4	20,7	0	0	0	7	3	16,8	1	5,6	0	2	1	5,7	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	4	12,1
M-50	67	28-M	Autopista Libre	48.974	6	31	0	0	0	9	1	5,6	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	2	2	10,7	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	2	14,3
M-50	69	28-M	Autopista Libre	48.974	3	15	0	0	0	3	3	16,8	0	0	0	4	3	17	0	0	0	5	2	10,6	0	0	0	3	4	22,9	0	0	0	10	16,3
M-50	71	28-M	Autopista Libre	48.974	6	28,8	0	0	0	8	1	5,6	0	0	0	1	3	17	0	0	0	4	4	21	0	0	0	5	2	11,4	0	0	0	10	17,2
M-50	72	28-M	Autopista Libre	48.974	5	24,4	0	0	0	7	4	22,4	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	3	15,7	0	0	0	3	3	17,2	0	0	1	2	17,3
M-50	74	28-M	Autopista Libre	48.974	4	15,7	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	3	2	10,9	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	3	10,5
M-50	75	28-M	Autopista Libre	48.974	4	15,7	0	0	0	8	3	16,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	10,9	0	0	0	2	2	12,3	0	0	0	7	11,5
M-50	76	28-M	Autopista Libre	48.974	5	19,6	0	0	0	8	1	5,6	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	2	2	10,9	0	0	0	2	4	24,5	0	0	0	4	14,7
M-50	77	28-M	Autopista Libre	58.202	4	12,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	4	6	26,3	0	0	0	7	5	30,2	0	0	0	8	16
M-50	78	28-M	Autopista Libre	82.057	7	22,2	0	0	0	10	4	13,4	0	0	0	5	3	15	0	0	0	6	4	15,4	1	3,9	0	7	4	20,4	0	0	0	8	17,3
M-50	79	28-M	Autopista Libre	82.057	9	28,5	0	0	0	12	10	33,4	1	3,3	0	11	4	19,5	0	0	0	6	5	18,3	0	0	0	6	2	9,5	0	0	0	3	23
M-50	81	28-M	Autopista Libre	82.057	4	12,2	0	0	0	5	6	20	0	0	0	7	4	17,7	1	4,4	2	5	6	27,3	0	0	0	8	3	12,9	0	0	0	3	17,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	82	28-M	Autopista Libre	101.431	15	40,5	0	0	0	20	4	10,8	0	0	0	4	5	22,1	0	0	0	5	8	41,2	0	0	0	14	7	30,2	0	0	0	10	28
M-50	83	28-M	Autopista Libre	101.431	4	10,4	0	0	0	4	4	10,8	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	7,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-20	1	8-B	Autovía	149.843	10	17,7	0	0	0	15	9	16,5	0	0	0	12	3	4,9	0	0	0	4	3	5,8	0	0	0	5	3	5,9	0	0	0	6	10,2
B-20	2	8-B	Autovía	149.843	13	23	0	0	1	19	10	18,3	0	0	1	10	7	11,3	0	0	1	8	8	15,5	0	0	1	9	3	5,9	0	0	1	4	14,9
B-20	3	8-B	Autovía	149.843	4	7,1	0	0	0	6	3	5,5	0	0	0	4	7	11,3	0	0	0	8	7	13,6	0	0	0	7	7	13,7	0	0	0	7	10,2
B-20	17	8-B	Autopista Libre	99.574	17	46,1	0	0	1	22	15	41,3	0	0	0	30	15	30,8	0	0	2	27	6	14	0	0	0	8	11	25,1	0	0	0	13	30,6
B-20	18	8-B	Autopista Libre	99.574	5	13,5	0	0	1	6	4	11	0	0	0	8	7	16,4	0	0	0	9	4	9,8	0	0	1	4	4	9,5	0	0	0	10	12,1
B-20	19	8-B	Autopista Libre	99.574	4	10,8	0	0	0	4	6	16,5	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	6	17,5	0	0	0	8	5	13,7	0	0	0	10	11,7
B-20	20	8-B	Autopista Libre	99.574	4	10,8	0	0	0	5	3	8,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	11,6	0	0	0	5	4	11	0	0	2	5	8,3
B-20	23	8-B	Autopista Libre	99.574	3	8,1	0	0	0	7	6	16,5	0	0	0	6	3	8,4	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	5	8,3
B-20	24	8-B	Autopista Libre	99.574	3	8,1	0	0	0	6	4	11	0	0	1	3	2	5,6	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	3	8,2	0	0	0	3	6,7
B-20	25	8-B	Autopista Libre	99.574	4	10,8	0	0	0	7	3	8,3	0	0	1	2	11	30,7	1	2,8	2	14	3	8,7	0	0	0	3	3	8,2	0	0	0	3	13,3
B-20	26	8-B	Autopista Libre	99.574	4	10,8	0	0	0	4	5	13,8	0	0	1	4	4	11,2	0	0	2	3	4	11,6	0	0	0	4	8	22	0	0	1	11	13,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-30	0	8-B	Multicarril	54.396	3	13,5	0	0	0	3	1	5	0	0	1	0	2	8,9	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	2	2	9,3	0	0	0	3	9,3
B-30	1	8-B	Multicarril	54.396	5	22,5	0	0	1	4	8	40,3	0	0	2	12	7	31,1	0	0	0	7	2	9,2	0	0	0	3	4	18,5	0	0	0	6	24,1
B-30	2	8-B	Multicarril	54.396	3	13,5	0	0	0	5	4	20,1	0	0	0	4	2	8,9	0	0	0	2	2	9,2	0	0	0	8	4	18,5	0	0	0	5	13,9
B-30	5	8-B	Multicarril	54.396	6	27	0	0	0	8	2	10,1	0	0	0	2	3	13,3	0	0	0	4	5	23,1	0	0	0	8	5	23,1	0	0	0	7	19,5
B-30	7	8-B	Multicarril	54.396	7	31,5	0	0	0	17	2	10,1	0	0	0	4	8	35,5	0	0	0	8	9	41,5	0	0	1	10	5	23,1	0	0	0	6	28,7
B-30	8	8-B	Multicarril	54.396	12	54	0	0	1	17	11	55,4	0	0	2	11	13	57,8	0	0	0	19	6	27,7	0	0	0	8	9	41,7	0	0	2	7	47,3
B-30	9	8-B	Multicarril	54.396	10	45	0	0	0	14	5	25,2	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	4	7	32,3	0	0	0	13	9	41,7	0	0	0	14	31,5
B-30	10	8-B	Multicarril	54.396	14	63	0	0	0	24	11	55,4	0	0	0	12	12	53,3	0	0	0	26	8	36,9	0	0	1	9	14	64,8	0	0	0	25	54,7
B-30	11	8-B	Multicarril	54.396	10	45	0	0	0	22	11	55,4	0	0	1	16	10	44,4	0	0	0	18	5	23,1	0	0	0	9	2	9,3	0	0	1	1	35,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-11	3	28-M	Autopista Libre	74.026	3	12,1	0	0	0	3	5	18,5	0	0	0	13	2	5,9	0	0	0	2	7	21,7	0	0	0	8	2	6,1	0	0	0	4	12,6
M-40	4	28-M	Autopista Libre	130.942	4	10	1	2,5	1	7	1	2,1	0	0	0	1	8	22,1	0	0	0	8	9	24,8	0	0	0	12	9	24,3	0	0	1	9	15,7
M-40	5	28-M	Autopista Libre	130.942	4	8,4	0	0	0	5	4	8,4	0	0	2	3	3	6,8	0	0	1	2	1	2,6	0	0	0	1	1	2,1	0	0	0	1	5,7
M-40	7	28-M	Autopista Libre	118.909	12	25,4	0	0	1	18	6	13,8	0	0	1	14	4	10,2	0	0	0	4	4	10,3	1	2,6	1	3	13	32,7	0	0	0	21	18,7
M-40	8	28-M	Autopista Libre	82.810	5	16,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	12,8	0	0	0	5	2	5,2	0	0	0	2	4	10,1	0	0	0	5	8,9
M-40	9	28-M	Autopista Libre	82.810	4	8,7	0	0	0	6	5	16,5	0	0	0	8	6	18,9	0	0	0	10	13	42,1	0	0	0	21	6	18,9	0	0	0	11	20
M-40	10	28-M	Autopista Libre	162.872	5	10,5	0	0	0	5	4	6,7	0	0	0	6	9	29,8	0	0	0	15	5	16,5	0	0	0	10	10	32,2	0	0	0	15	16,6
M-40	11	28-M	Autopista Libre	162.872	4	7,4	0	0	0	4	6	10,1	0	0	0	6	8	24,1	1	3	0	10	10	28,9	0	0	0	19	4	10,3	0	0	0	6	14,5
M-40	13	28-M	Autopista Libre	162.872	3	5,1	0	0	1	3	3	5	0	0	0	6	6	13,6	0	0	1	7	4	9,1	0	0	0	4	6	13,4	0	0	0	9	8,7
M-40	14	28-M	Autopista Libre	162.872	5	8,5	0	0	0	5	6	10,1	0	0	0	6	3	5,8	0	0	0	8	11	22,2	0	0	0	17	9	16,8	0	0	1	10	12,5
M-40	15	28-M	Autopista Libre	162.872	5	8,9	0	0	0	7	4	6,7	0	0	0	5	16	28,6	0	0	0	28	11	20,2	0	0	1	15	6	10,7	0	0	0	9	14,9
M-40	16	28-M	Autopista Libre	141.045	8	14,7	0	0	1	7	7	13,6	0	0	1	8	4	7,4	0	0	0	4	7	13	0	0	0	8	6	11	1	1,8	0	8	11,9
M-40	18	28-M	Autopista Libre	141.045	6	11,3	0	0	0	7	3	5,8	0	0	0	6	4	7,4	0	0	1	6	4	7,8	0	0	1	4	7	13	0	0	0	9	9,1
M-40	19	28-M	Autopista Libre	141.045	18	34	0	0	0	27	11	21,4	0	0	0	13	9	16,4	0	0	0	10	3	5,4	0	0	0	5	18	32,8	0	0	2	24	21,9
M-40	21	28-M	Autopista Libre	165.277	19	33,6	0	0	1	26	21	34,8	0	0	1	24	22	36,3	1	1,7	1	25	16	26,2	0	0	0	18	17	28	0	0	0	24	31,7
M-40	22	28-M	Autopista Libre	184.784	4	6,1	0	0	0	5	9	13,3	0	0	0	15	3	4,7	0	0	0	7	11	17,5	0	0	0	15	2	3,2	0	0	0	3	9
M-40	23	28-M	Autopista Libre	184.784	5	7,3	0	0	0	6	16	23,7	0	0	0	23	4	6,2	0	0	0	6	3	4,7	0	0	0	4	7	10,9	0	0	0	10	10,6
M-40	24	28-M	Autopista Libre	184.784	9	13,9	0	0	0	15	6	8,9	0	0	1	6	6	9,6	0	0	0	8	3	5,6	0	0	1	3	5	8,9	0	0	0	6	9,5
M-40	25	28-M	Autopista Libre	122.250	6	10,6	0	0	0	6	6	13,4	0	0	1	5	6	10,9	0	0	1	8	2	3,7	0	0	1	2	3	5,6	0	0	0	7	8,7
M-40	27	28-M	Autopista Libre	122.250	14	31,8	0	0	1	13	7	15,7	0	0	0	10	12	27,9	0	0	0	19	19	44,4	0	0	0	26	17	39,8	0	0	0	25	31,8
M-40	28	28-M	Autopista Libre	122.250	9	20,5	0	0	0	11	1	2,2	0	0	0	1	4	10,3	1	2,6	1	6	12	31,8	0	0	0	16	3	8	0	0	0	6	14,3
M-40	29	28-M	Autopista Libre	122.250	3	6,8	0	0	0	4	7	15,7	0	0	0	13	6	17,5	0	0	0	6	9	26,9	0	0	1	9	5	15,3	1	3,1	1	5	15,9
M-40	30	28-M	Autopista Libre	122.250	7	17	0	0	0	8	9	20,2	0	0	0	11	10	29,3	0	0	1	20	6	18,5	0	0	0	7	12	37,6	0	0	0	18	23,9
M-40	39	28-M	Autopista Libre	80.295	5	18,7	0	0	0	8	2	6,8	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	1	4	12,4	0	0	0	6	4	12,1	0	0	1	7	10,4
M-40	41	28-M	Autopista Libre	102.183	5	15,4	0	0	0	6	1	2,7	0	0	0	1	2	6,2	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	4	3	9,1	0	0	0	4	8,4
M-40	45	28-M	Autopista Libre	102.183	5	13,3	0	0	0	7	2	5,4	0	0	0	2	6	16,3	0	0	0	8	6	15,7	0	0	0	8	4	10,6	0	0	0	5	12,3
M-40	46	28-M	Autopista Libre	105.512	4	10,3	0	0	0	4	5	13	0	0	0	6	2	5,1	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	3	9	22,7	0	0	1	10	11,3
M-40	47	28-M	Autopista Libre	114.071	3	7,3	0	0	0	4	3	7,2	0	0	0	3	9	23	0	0	1	14	9	23	0	0	0	16	8	20,2	0	0	1	11	16
M-40	49	28-M	Autopista Libre	114.071	3	7,3	0	0	0	3	1	2,4	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	2	5	11,9	0	0	0	6	6	14,1	0	0	0	6	8,1
M-40	51	28-M	Autopista Libre	123.846	4	8,9	0	0	0	4	6	13,3	0	0	0	6	5	11,6	0	0	1	5	5	11,8	0	0	0	6	3	7,1	0	0	0	6	10,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	52	28-M	Autopista Libre	123.846	6	13,1	0	0	0	6	4	8,8	0	0	0	4	4	9,3	0	0	1	5	6	14,1	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	4	10
M-40	53	28-M	Autopista Libre	123.846	3	6,6	0	0	0	3	1	2,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	4,7	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	2	3,2
M-40	56	28-M	Autopista Libre	123.846	3	6,6	0	0	0	3	4	8,8	0	0	0	5	4	9	0	0	0	5	2	4,6	0	0	0	2	2	4,7	0	0	0	3	6,8
M-40	57	28-M	Autopista Libre	113.458	5	11,1	0	0	0	10	1	2,4	0	0	0	1	3	7,2	0	0	0	3	4	9,8	1	2,4	1	6	3	7,2	0	0	0	3	7,6
M-40	58	28-M	Autopista Libre	113.458	3	6,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	4,9	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	2	7	17,5	0	0	3	6	6,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-6	52	28-M	AP	33.147	3	23,8	2	15,9	0	3	2	16,5	1	8,3	0	2	3	19,4	0	0	2	7	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	56	17-GI	AP	60.113	3	12,4	0	0	0	3	2	9,1	0	0	0	7	1	5,3	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	2	8,2
AP-7	57	17-GI	AP	60.113	4	16,5	1	4,1	1	6	2	9,1	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	8,2
AP-7	64	17-GI	AP	60.752	3	12,4	0	0	1	6	2	9	0	0	0	6	4	22,4	0	0	0	5	3	20,4	0	0	0	4	4	29,6	0	0	2	3	17,3
AP-7	65	17-GI	AP	55.991	3	19,1	0	0	0	7	6	29,4	0	0	0	11	1	5,5	0	0	0	4	2	14,1	0	0	0	2	2	16,6	0	0	0	2	17,4
AP-7	94	8-B	AP	49.042	3	16	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	3	1	6	0	0	0	5	3	17,1	0	0	0	9	10,2
AP-7	99	8-B	AP	50.736	3	15,5	0	0	1	3	3	16,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	2	10,9	0	0	0	2	9,9
AP-7	115	8-B	AP	57.653	3	13,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,9	0	0	0	2	6,2
AP-7	120	8-B	AP	57.653	4	18,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	6
AP-7	123	8-B	AP	57.653	4	18,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	6
AP-7	125	8-B	AP	71.391	5	20,6	0	0	0	10	2	7,7	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	3	3	12,8	0	0	0	3	2	8,2	0	0	2	0	10,8
AP-7	126	8-B	AP	79.020	3	10	0	0	1	2	7	24,3	0	0	0	10	6	22,8	0	0	0	7	3	11,6	0	0	1	2	2	7,4	0	0	0	2	15,2
AP-7	128	8-B	AP	80.889	4	13	0	0	1	7	4	13,5	0	0	0	7	4	12,6	0	0	0	7	4	12,9	0	0	1	6	4	12,2	0	0	1	3	12,9
AP-7	136	8-B	AP	106.699	5	12,3	0	0	0	11	4	10,3	0	0	0	9	1	2,7	0	0	0	2	3	8,2	0	0	1	2	4	10,6	0	0	0	4	8,9
AP-7	137	8-B	AP	106.699	3	7,4	0	0	0	4	3	7,7	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	1	5	13,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6,3
AP-7	138	8-B	AP	112.655	8	19,4	0	0	2	14	5	12,2	0	0	0	9	3	8,1	0	0	0	4	11	30,2	0	0	0	12	8	21,2	1	2,7	4	7	18,1
AP-7	139	8-B	AP	112.649	5	11,7	0	0	0	6	7	17	0	0	2	11	6	16,1	1	2,7	1	6	2	5,5	0	0	0	2	2	5,3	0	0	0	2	11,3
AP-7	140	8-B	AP	112.625	4	9,4	0	0	0	7	2	4,9	0	0	0	4	2	5,4	0	0	0	2	3	8,2	0	0	0	3	3	8	0	0	0	5	7,2
AP-7	141	8-B	AP	113.433	5	11,6	0	0	0	11	6	14,5	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	1	3	8,2	0	0	0	4	2	5,3	0	0	0	3	8,7
AP-7	142	8-B	AP	113.649	4	9,3	0	0	0	6	10	24,1	1	2,4	9	19	6	16,1	0	0	1	10	9	24,7	0	0	0	9	7	18,6	0	0	0	9	18,4
AP-7	143	8-B	AP	113.982	11	25,4	0	0	1	15	5	12	0	0	0	7	3	8,1	0	0	1	4	6	16,5	1	2,7	0	10	6	15,9	0	0	0	8	15,8
AP-7	144	8-B	AP	113.745	4	9,2	0	0	0	5	7	16,9	0	0	0	11	5	13,4	0	0	0	8	7	19,2	0	0	0	7	4	10,6	0	0	2	3	13,8
AP-7	145	8-B	AP	114.124	6	13,9	0	0	0	6	4	9,6	0	0	0	6	6	16,1	0	0	0	9	8	21,9	1	2,7	0	11	11	29,2	0	0	0	13	17,8
AP-7	146	8-B	AP	119.029	16	35,6	0	0	0	28	19	43,7	0	0	0	25	17	45,7	0	0	1	20	9	24,7	0	0	0	13	13	34,5	0	0	0	16	37
AP-7	147	8-B	AP	99.707	13	31,7	0	0	1	20	13	35,7	0	0	0	23	12	32,2	0	0	1	22	12	32,9	1	2,7	0	18	12	31,8	0	0	1	17	32,8
AP-7	148	8-B	AP	86.512	5	15,3	0	0	0	5	5	15,8	0	0	0	7	3	8,1	0	0	0	4	1	2,7	0	0	0	1	2	5,3	0	0	0	3	9,1
AP-7	151	8-B	AP	83.515	7	20,7	0	0	3	8	6	19,7	0	0	0	11	8	19,5	0	0	0	9	7	17,5	0	0	0	11	9	21,7	0	0	1	13	19,8
AP-7	152	8-B	AP	97.509	3	8,1	0	0	0	6	4	11,2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	3	6,9	0	0	0	3	3	6,7	0	0	0	6	6,3
AP-7	154	8-B	AP	105.831	3	7,4	0	0	0	4	3	7,8	0	0	0	4	4	11,6	0	0	1	5	6	17,8	0	0	0	12	2	5,1	0	0	0	3	9,6
AP-7	157	8-B	AP	105.831	3	7,4	0	0	0	3	2	5,2	0	0	0	2	2	5,8	0	0	1	1	2	5,9	0	0	0	4	4	10,1	0	0	0	9	7
AP-7	160	8-B	AP	124.815	8	16,8	0	0	0	12	5	11	0	0	0	7	4	16,6	0	0	0	4	7	29,5	0	0	1	8	3	10,2	0	0	0	4	15,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	161	8-B	AP	113.941	21	46,7	0	0	0	24	17	40,9	0	0	1	21	21	87,1	0	0	2	29	15	63,1	0	0	0	23	14	47,5	0	0	4	15	53,7
AP-7	162	8-B	AP	90.891	3	8,6	0	0	0	3	2	6	0	0	1	1	4	16,6	0	0	1	6	6	25,3	0	0	1	5	15	50,9	0	0	0	17	20,7
AP-7	164	8-B	AP	69.915	3	11,2	0	0	0	8	2	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,4	0	0	1	3	4,6
AP-7	168	8-B	AP	69.915	4	15	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	2	2	8,2	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	1	1	4	0	0	0	1	8
AP-7	170	8-B	AP	69.982	3	11,2	0	0	0	12	3	11,7	0	0	0	3	3	12,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	2	8,8
AP-7	171	8-B	AP	70.246	11	41	0	0	0	18	5	19,5	0	0	2	6	6	24,5	0	0	0	12	5	20,8	0	0	0	13	7	28	0	0	0	10	27
AP-7	176	8-B	AP	67.311	5	19,8	0	0	0	9	1	4,1	0	0	0	1	3	12,9	0	0	0	4	3	13,1	0	0	2	4	2	8,5	0	0	0	3	11,7
AP-7	180	8-B	AP	64.989	3	12	0	0	0	3	2	8,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	181	8-B	AP	64.989	3	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	8,6	0	0	0	3	2	8,8	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	2	6,8
AP-7	182	8-B	AP	64.989	6	24,1	0	0	0	15	5	21,1	0	0	0	23	5	21,5	0	0	0	14	3	13,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16,1
AP-7	184	8-B	AP	63.742	3	12,3	0	0	0	8	1	4,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	2	2	2	9,2	0	0	0	4	2	8,9	0	0	1	2	7,9
AP-7	200	8-B	AP	43.830	3	17,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
AP-7	213	43-T	AP	36.691	3	21,4	0	0	1	3	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	7,7
AP-7	231	43-T	AP	39.309	4	25,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	7
AP-7	309	43-T	AP	18.197	3	42,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	2	2	31,3	0	0	0	2	2	30,6	1	15,3	0	3	24,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-100	34	15-C	AP	26.889	3	31,1	0	0	3	3	1	10,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	21,6	0	0	0	2	1	10,8	0	0	1	0	14,8
AP-9	147	36-PO	AP	54.954	5	23,1	0	0	0	17	1	5	0	0	0	3	5	25,2	0	0	1	14	10	51,3	0	0	0	21	4	19,8	0	0	1	13	24,7
AP-9	150	36-PO	AP	60.012	3	13,4	0	0	2	3	6	27,4	0	0	0	13	4	19,1	0	0	0	6	3	14,4	0	0	2	4	5	23,6	0	0	2	7	19,6
AP-9	159	36-PO	AP	34.832	6	43,2	0	0	0	6	5	39,3	0	0	0	9	4	38,2	0	0	0	4	3	28,1	0	0	0	5	5	47,6	0	0	0	5	39,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	6	48-BI	AP	29.462	3	27,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	19,2	0	0	1	4	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,2
AP-68	61	1-VI	AP	10.070	3	78,8	0	0	0	4	1	27,2	1	27,2	1	0	1	28,8	0	0	0	2	2	58,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	38,8

9- ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA

2016

9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,7	34	0	58	0	0,28	0,00	0,48	0,00	942700	3,6	0
	A-1	28-M	83,9	163	2	270	3	1,94	0,02	3,22	0,04	1434619	11,4	0,2
	A-1	40-SG	45,1	14	2	26	2	0,31	0,04	0,58	0,04	292801	4,8	0,7
	A-1a	28-M	7,2	2	0	3	0	0,28	0,00	0,42	0,00	11111	18	0
	BU-15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1053	0	0
	N-1	9-BU	121,9	25	5	41	7	0,21	0,04	0,34	0,06	328140	7,6	2,1
	N-1	28-M	15,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9135	0	0
	N-1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6313	0	0
	N-1a	9-BU	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1093	0	0
	Total Itinerario : 1		412,6	238	9	398	12	0,34	0,01	0,56	0,02	3026965	7,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	80,8	412	2	623	2	5,10	0,02	7,71	0,02	2061579	20	0,1
	A-2	17-GI	7,4	2	0	3	0	0,27	0,00	0,41	0,00	104661	1,9	0
	A-2	19-GU	100,5	57	1	92	1	0,57	0,01	0,92	0,01	1102419	5,2	0,1
	A-2	22-HU	13,0	6	0	10	0	0,46	0,00	0,77	0,00	68380	8,8	0
	A-2	25-L	87,0	85	4	146	4	0,98	0,05	1,68	0,05	933121	9,1	0,4
	A-2	28-M	32,9	177	4	254	5	5,38	0,12	7,72	0,15	1184530	14,9	0,4
	A-2	42-SO	41,5	12	2	20	2	0,29	0,05	0,48	0,05	196084	6,1	1
	A-2	50-Z	160,0	82	1	136	1	0,51	0,01	0,85	0,01	1457664	5,6	0,1
	B-10	8-B	8,3	31	0	35	0	3,73	0,00	4,22	0,00	264133	11,7	0
	B-22	8-B	5,1	12	0	19	0	2,35	0,00	3,73	0,00	77701	15,4	0
	B-23	8-B	11,1	124	0	179	0	11,17	0,00	16,13	0,00	459379	27	0
	L-11	25-L	7,9	9	1	10	1	1,14	0,13	1,27	0,13	46367	19,4	2,2
	L-12	25-L	5,6	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	19232	5,2	0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2418	0	0
	M-13	28-M	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35148	0	0
	M-14	28-M	2,8	22	0	28	0	7,86	0,00	10,00	0,00	98000	22,4	0
	M-21	28-M	8,1	21	0	30	0	2,59	0,00	3,70	0,00	151426	13,9	0
	M-22	28-M	1,5	4	0	6	0	2,67	0,00	4,00	0,00	4073	98,2	0
	N-125	50-Z	6,1	5	0	6	0	0,82	0,00	0,98	0,00	20655	24,2	0
	N-156	17-GI	1,6	2	0	3	0	1,25	0,00	1,88	0,00	4146	48,2	0
	N-2	8-B	21,6	7	0	10	0	0,32	0,00	0,46	0,00	111503	6,3	0
	N-2	17-GI	89,8	112	3	192	9	1,25	0,03	2,14	0,10	465302	24,1	1,9
	N-2	22-HU	40,5	10	0	13	0	0,25	0,00	0,32	0,00	116235	8,6	0
	N-2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16883	0	0
	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3528	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	50-Z	129,5	27	1	42	1	0,21	0,01	0,32	0,01	258364	10,5	0,4
	N-2a	17-GI	15,9	8	0	9	0	0,50	0,00	0,57	0,00	71807	11,1	0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	388	0	0
	Z-30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	142396	0	0
	Total Itinerario : 2		942,1	1228	19	1867	26	1,72	0,01	2,43	0,02	9477522	13,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	45	2	74	2	0,25	0,01	0,42	0,01	1389761	3,2	0,1
	A-3	28-M	67,0	188	3	284	3	2,81	0,04	4,24	0,04	1291860	14,6	0,2
	A-3	46-V	104,5	125	2	209	2	1,20	0,02	2,00	0,02	1197903	10,4	0,2
	M-23	28-M	3,3	3	0	3	0	0,91	0,00	0,91	0,00	107016	2,8	0
	N-220	46-V	2,1	5	0	8	0	2,38	0,00	3,81	0,00	30220	16,5	0
	N-3	16-CU	70,2	5	1	10	1	0,07	0,01	0,14	0,01	32439	15,4	3,1
	N-3	28-M	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20850	0	0
	N-3	46-V	43,9	8	0	15	0	0,18	0,00	0,34	0,00	60825	13,2	0
	V-11	46-V	1,5	7	0	14	0	4,67	0,00	9,33	0,00	28462	24,6	0
	V-30	46-V	17,0	107	2	160	2	6,29	0,12	9,41	0,12	508686	21	0,4
	Total Itinerario : 3		501,4	493	10	777	10	1,88	0,02	3,06	0,02	4668022	10,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	14	0	36	0	0,34	0,00	0,87	0,00	475510	2,9	0
	A-4	13-CR	111,4	46	2	116	3	0,41	0,02	1,04	0,03	913449	5	0,3
	A-4	14-CO	88,1	69	2	177	3	0,78	0,02	2,01	0,03	749311	9,2	0,4
	A-4	23-J	102,5	50	2	70	2	0,49	0,02	0,68	0,02	728534	6,9	0,3
	A-4	28-M	37,9	136	0	217	0	3,59	0,00	5,73	0,00	1407987	9,7	0
	A-4	41-SE	122,2	83	3	170	3	0,68	0,02	1,39	0,02	1282158	6,5	0,2
	A-4	45-TO	92,7	83	3	138	5	0,90	0,03	1,49	0,05	1019261	8,1	0,5
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	13780	7,3	0
	CA-32	11-CA	5,0	3	1	5	1	0,60	0,20	1,00	0,20	45483	6,6	2,2
	CA-33	11-CA	13,1	18	1	33	1	1,37	0,08	2,52	0,08	233222	7,7	0,4
	CA-35	11-CA	7,1	2	0	6	0	0,28	0,00	0,85	0,00	58747	3,4	0
	CA-36	11-CA	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30714	0	0
	CO-32	14-CO	6,6	2	0	3	0	0,30	0,00	0,45	0,00	32714	6,1	0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7469	0	0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1245	0	0
	N-349	11-CA	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15708	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-4	11-CA	12,5	3	0	5	0	0,24	0,00	0,40	0,00	46679	6,4	0
	N-4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2953	0	0
	N-4	14-CO	28,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44821	0	0
	N-4	41-SE	66,8	25	2	70	4	0,37	0,03	1,05	0,06	307116	8,1	1,3
	N-437	14-CO	5,4	10	0	11	0	1,85	0,00	2,04	0,00	23443	42,7	0
	N-4a	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	463	0	0
	SE-20	41-SE	10,5	11	1	12	1	1,05	0,10	1,14	0,10	103117	10,7	1
	SE-30	41-SE	22,4	131	0	228	0	5,85	0,00	10,18	0,00	794061	16,5	0
	SE-40	41-SE	17,0	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	80926	1,2	0
	Total Itinerario : 4		823,4	688	17	1299	23	0,79	0,02	1,34	0,02	8418871	8,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	21	1	39	1	0,20	0,01	0,37	0,01	601112	3,5	0,2
	A-5	10-CC	133,8	14	1	20	1	0,10	0,01	0,15	0,01	593174	2,4	0,2
	A-5	28-M	26,9	128	1	222	1	4,76	0,04	8,25	0,04	842771	15,2	0,1
	A-5	45-TO	131,3	76	2	118	2	0,58	0,02	0,90	0,02	1275463	6	0,2
	BA-20	6-BA	12,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	109513	0	0
	M-41	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	66176	0	0
	N-5	6-BA	28,5	1	0	2	0	0,04	0,00	0,07	0,00	54728	1,8	0
	N-5	10-CC	46,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16068	0	0
	N-5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7713	0	0
	Total Itinerario : 5		495,6	240	5	401	5	0,63	0,01	1,08	0,01	3566718	6,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	9	2	17	2	0,38	0,08	0,71	0,08	160319	5,6	1,2
	A-6	15-C	53,9	23	1	32	1	0,43	0,02	0,59	0,02	335079	6,9	0,3
	A-6	24-LE	153,8	34	0	55	0	0,22	0,00	0,36	0,00	563166	6	0
	A-6	27-LU	109,4	21	1	40	1	0,19	0,01	0,37	0,01	546615	3,8	0,2
	A-6	28-M	33,8	178	0	297	0	5,27	0,00	8,79	0,00	1448611	12,3	0
	A-6	40-SG	3,0	1	0	2	0	0,33	0,00	0,67	0,00	21009	4,8	0
	A-6	47-VA	88,4	31	2	60	4	0,35	0,02	0,68	0,05	623734	5	0,6
	A-6	49-ZA	52,0	17	2	27	3	0,33	0,04	0,52	0,06	315675	5,4	1
	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6229	0	0
	AC-12	15-C	7,3	20	0	25	0	2,74	0,00	3,42	0,00	103718	19,3	0
	AC-14	15-C	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	55641	3,6	0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	16526	6,1	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	N-6	5-AV	16,9	4	0	10	0	0,24	0,00	0,59	0,00	44728	8,9	0
	N-6	15-C	41,3	33	1	41	1	0,80	0,02	0,99	0,02	128163	25,7	0,8
	N-6	24-LE	144,0	19	0	31	0	0,13	0,00	0,22	0,00	165301	11,5	0
	N-6	27-LU	103,5	22	1	42	1	0,21	0,01	0,41	0,01	164483	13,4	0,6
	N-6	28-M	17,2	8	0	14	0	0,47	0,00	0,81	0,00	56282	14,2	0
	N-6	40-SG	36,4	17	1	27	2	0,47	0,03	0,74	0,05	118803	14,3	1,7
	N-6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1512	0	0
	N-6	49-ZA	11,5	2	0	3	0	0,17	0,00	0,26	0,00	4991	40,1	0
	N-650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8422	0	0
	N-656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4737	0	0
	N-6a	15-C	6,1	1	0	3	0	0,16	0,00	0,49	0,00	11273	8,9	0
	Total Itinerario : 6		929,6	443	11	729	15	0,58	0,01	0,92	0,01	4905017	9,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	10	0	18	0	0,58	0,00	1,05	0,00	165526	6	0
	A-48	11-CA	37,8	9	0	20	0	0,24	0,00	0,53	0,00	303824	3	0
	A-7	3-A	46,6	44	1	94	4	0,94	0,02	2,02	0,09	687334	6,4	0,6
	A-7	4-AL	188,9	125	3	228	3	0,66	0,02	1,21	0,02	1547066	8,1	0,2
	A-7	11-CA	35,4	101	2	170	2	2,85	0,06	4,80	0,06	579300	17,4	0,3
	A-7	12-CS	18,6	21	1	43	1	1,13	0,05	2,31	0,05	308492	6,8	0,3
	A-7	18-GR	74,7	14	1	28	1	0,19	0,01	0,37	0,01	335693	4,2	0,3
	A-7	29-MA	147,3	242	7	396	8	1,64	0,05	2,69	0,05	2588277	9,3	0,3
	A-7	30-MU	107,1	26	2	54	4	0,24	0,02	0,50	0,04	1411125	1,8	0,3
	A-7	43-T	51,3	72	1	106	1	1,40	0,02	2,07	0,02	621485	11,6	0,2
	A-7	46-V	52,9	71	1	114	1	1,34	0,02	2,16	0,02	1236497	5,7	0,1
	A-70	3-A	31,6	49	1	64	1	1,55	0,03	2,03	0,03	689526	7,1	0,1
	A-79	3-A	6,0	3	1	2	1	0,50	0,17	0,33	0,17	19204	15,6	5,2
	A-92	4-AL	17,5	6	0	10	0	0,34	0,00	0,57	0,00	79601	7,5	0
	AL-14	4-AL	2,9	3	0	7	0	1,03	0,00	2,41	0,00	26232	11,4	0
	B-24	8-B	6,8	20	0	33	0	2,94	0,00	4,85	0,00	65207	30,7	0
	CA-34	11-CA	2,8	2	0	4	0	0,71	0,00	1,43	0,00	40249	5	0
	CS-22	12-CS	11,3	2	0	2	0	0,18	0,00	0,18	0,00	62709	3,2	0
	EL-20	3-A	8,6	19	0	24	0	2,21	0,00	2,79	0,00	56910	33,4	0
	GR-16	18-GR	3,3	2	0	6	0	0,61	0,00	1,82	0,00	2367	84,5	0
	MA-20	29-MA	12,6	40	0	92	0	3,17	0,00	7,30	0,00	432168	9,3	0
	MA-21	29-MA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	81987	0	0
	MA-22	29-MA	5,0	4	0	4	0	0,80	0,00	0,80	0,00	40183	10	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	MA-23	29-MA	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10136	0	0
	MA-24	29-MA	7,4	7	1	8	1	0,95	0,14	1,08	0,14	34068	20,5	2,9
	N-235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8473	0	0
	N-238	12-CS	8,9	6	1	6	1	0,67	0,11	0,67	0,11	13829	43,4	7,2
	N-332	3-A	86,6	95	4	167	4	1,10	0,05	1,93	0,05	597378	15,9	0,7
	N-332	46-V	48,8	82	5	143	5	1,68	0,10	2,93	0,10	350754	23,4	1,4
	N-332a	46-V	8,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	58678	0	0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5436	0	0
	N-337	46-V	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10076	0	0
	N-340	3-A	50,5	63	1	102	1	1,25	0,02	2,02	0,02	186260	33,8	0,5
	N-340	4-AL	115,8	19	0	35	0	0,16	0,00	0,30	0,00	191934	9,9	0
	N-340	8-B	43,5	68	1	101	2	1,56	0,02	2,32	0,05	299275	22,7	0,7
	N-340	11-CA	79,2	36	2	60	2	0,45	0,03	0,76	0,03	219354	16,4	0,9
	N-340	12-CS	117,2	80	9	165	9	0,68	0,08	1,41	0,08	574979	13,9	1,6
	N-340	18-GR	73,0	38	0	59	0	0,52	0,00	0,81	0,00	156273	24,3	0
	N-340	29-MA	12,3	5	0	6	0	0,41	0,00	0,49	0,00	25078	19,9	0
	N-340	43-T	136,9	151	6	214	7	1,10	0,04	1,56	0,05	796498	19	0,9
	N-340	46-V	18,6	3	0	3	0	0,16	0,00	0,16	0,00	97022	3,1	0
	N-340a	12-CS	23,3	12	0	21	0	0,52	0,00	0,90	0,00	114658	10,5	0
	N-340a	43-T	5,7	1	0	2	0	0,18	0,00	0,35	0,00	18720	5,3	0
	N-347	4-AL	3,7	1	0	3	0	0,27	0,00	0,81	0,00	7852	12,7	0
	N-347	18-GR	1,8	3	0	3	0	1,67	0,00	1,67	0,00	7730	38,8	0
	N-348	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24564	0	0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	8837	11,3	0
	N-351	11-CA	4,4	29	0	39	0	6,59	0,00	8,86	0,00	40197	72,1	0
	N-357	11-CA	2,6	1	0	2	0	0,38	0,00	0,77	0,00	8174	12,2	0
	V-21	46-V	19,0	27	0	43	0	1,42	0,00	2,26	0,00	407313	6,6	0
	V-23	46-V	8,9	8	0	15	0	0,90	0,00	1,69	0,00	56001	14,3	0
	V-31	46-V	14,0	85	0	147	0	6,07	0,00	10,50	0,00	567307	15	0
	Total Itinerario : 7		1788,3	1706	51	2864	59	1,05	0,02	1,72	0,02	16277816	10,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	87,6	7	3	13	3	0,08	0,03	0,15	0,03	263018	2,7	1,1
	A-8	33-O	232,5	68	2	115	2	0,29	0,01	0,49	0,01	1518190	4,5	0,1
	A-8	39-S	134,0	101	0	169	0	0,75	0,00	1,26	0,00	1386892	7,3	0
	A-81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2859	0	0
	AI-81	33-O	4,6	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	54290	3,7	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	N-634	27-LU	86,2	9	0	11	0	0,10	0,00	0,13	0,00	97347	9,2	0
	N-634	33-O	225,5	85	4	135	4	0,38	0,02	0,60	0,02	362811	23,4	1,1
	N-634	39-S	112,8	32	0	39	0	0,28	0,00	0,35	0,00	219858	14,6	0
	N-634a	33-O	14,4	2	0	5	0	0,14	0,00	0,35	0,00	14228	14,1	0
	Total Itinerario : 8		899,7	306	9	489	9	0,27	0,01	0,42	0,01	3919493	7,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	107	0	217	0	3,34	0,00	6,78	0,00	508933	21	0
	AC-11	15-C	3,9	11	0	17	0	2,82	0,00	4,36	0,00	158757	6,9	0
	N-550	15-C	69,6	74	3	119	3	1,06	0,04	1,71	0,04	323545	22,9	0,9
	N-550	36-PO	67,4	70	1	110	1	1,04	0,01	1,63	0,01	289554	24,2	0,3
	N-550a	15-C	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	13786	7,3	0
	N-550a	36-PO	7,0	3	0	3	0	0,43	0,00	0,43	0,00	9121	32,9	0
	N-551	36-PO	2,0	1	0	6	0	0,50	0,00	3,00	0,00	4373	22,9	0
	N-552	36-PO	9,7	15	0	24	0	1,55	0,00	2,47	0,00	46572	32,2	0
	N-554	36-PO	10,1	6	1	17	1	0,59	0,10	1,68	0,10	36518	16,4	2,7
	N-555	36-PO	8,0	3	0	6	0	0,38	0,00	0,75	0,00	18560	16,2	0
	SC-20	15-C	10,3	7	0	9	0	0,68	0,00	0,87	0,00	157891	4,4	0
	VG-20	36-PO	13,5	28	0	45	0	2,07	0,00	3,33	0,00	122340	22,9	0
	Total Itinerario : 9		236,5	326	5	574	5	1,23	0,01	2,28	0,01	1689950	19,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	37,7	7	0	10	0	0,19	0,00	0,27	0,00	153031	4,6	0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	112	0	0
	C-546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20799	0	0
	N-120	9-BU	108,4	13	0	26	0	0,12	0,00	0,24	0,00	122378	10,6	0
	N-120	24-LE	81,6	32	1	57	1	0,39	0,01	0,70	0,01	183023	17,5	0,5
	N-120	26-LO	36,9	4	1	5	2	0,11	0,03	0,14	0,05	34479	11,6	5,8
	N-120	27-LU	76,0	16	2	26	2	0,21	0,03	0,34	0,03	98338	16,3	2
	N-120	32-OR	95,0	17	2	26	2	0,18	0,02	0,27	0,02	183119	9,3	1,1
	N-120	34-P	58,7	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	51635	3,9	0
	N-120	36-PO	42,6	28	2	49	2	0,66	0,05	1,15	0,05	68369	41	2,9
	N-120a	26-LO	6,5	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	9051	11	0
	N-120a	27-LU	20,4	1	0	2	0	0,05	0,00	0,10	0,00	26582	3,8	0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3218	0	0
	N-559	36-PO	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	981	101,9	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 10		590,4	122	8	205	9	0,16	0,01	0,26	0,01	955115	12,8	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,6	6	0	11	0	0,16	0,00	0,30	0,00	202122	3	0
	A-62	34-P	56,9	11	1	16	2	0,19	0,02	0,28	0,04	364113	3	0,5
	A-62	37-SA	144,9	25	0	46	0	0,17	0,00	0,32	0,00	523596	4,8	0
	A-62	47-VA	92,0	56	1	89	1	0,61	0,01	0,97	0,01	868345	6,4	0,1
	A-62	49-ZA	12,5	2	0	4	0	0,16	0,00	0,32	0,00	54399	3,7	0
	BU-11	9-BU	4,1	6	0	8	0	1,46	0,00	1,95	0,00	35732	16,8	0
	BU-30	9-BU	15,5	6	2	17	2	0,39	0,13	1,10	0,13	72195	8,3	2,8
	N-620	9-BU	18,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9717	0	0
	N-620	34-P	16,3	1	0	2	0	0,06	0,00	0,12	0,00	15772	6,3	0
	N-620	37-SA	139,1	15	1	20	1	0,11	0,01	0,14	0,01	54935	27,3	1,8
	N-620	47-VA	36,3	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	5843	17,1	0
	N-620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	997	0	0
	N-620a	37-SA	4,2	2	0	5	0	0,48	0,00	1,19	0,00	31670	6,3	0
	Total Itinerario : 11		590,1	131	5	220	6	0,29	0,01	0,52	0,01	2239436	5,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	2	1	2	1	0,14	0,07	0,14	0,07	14135	14,1	7,1
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12414	0	0
	A-11	47-VA	32,2	4	0	4	0	0,12	0,00	0,12	0,00	140660	2,8	0
	A-11	49-ZA	50,3	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	115775	0,9	0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	4	0	0,30	0,00	0,61	0,00	12076	16,6	0
	N-122	9-BU	49,2	10	0	14	0	0,20	0,00	0,28	0,00	73933	13,5	0
	N-122	42-SO	142,5	22	5	36	6	0,15	0,04	0,25	0,04	243939	9	2,5
	N-122	47-VA	78,7	13	1	28	1	0,17	0,01	0,36	0,01	122371	10,6	0,8
	N-122	49-ZA	121,4	4	1	8	1	0,03	0,01	0,07	0,01	108163	3,7	0,9
	N-122	50-Z	46,0	19	1	24	1	0,41	0,02	0,52	0,02	88265	21,5	1,1
	N-122a	47-VA	14,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28228	0	0
	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1429	0	0
	SO-20	42-SO	22,5	4	1	6	1	0,18	0,04	0,27	0,04	64312	6,2	1,6
	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17465	0	0
	ZA-12	49-ZA	2,7	1	0	4	0	0,37	0,00	1,48	0,00	7604	13,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 12		593,5	82	10	131	11	0,14	0,01	0,27	0,01	1050769	7,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	7	1	19	1	0,10	0,01	0,27	0,01	147444	4,7	0,7
	Total Itinerario : 13		70,4	7	1	19	1	0,10	0,01	0,27	0,01	147444	4,7	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	64,9	15	1	21	1	0,23	0,02	0,32	0,02	307714	4,9	0,3
	A-23	50-Z	36,0	20	1	26	2	0,56	0,03	0,72	0,06	272642	7,3	0,7
	N-330	22-HU	127,1	18	1	22	1	0,14	0,01	0,17	0,01	97097	18,5	1
	N-330	50-Z	35,8	11	0	13	0	0,31	0,00	0,36	0,00	182925	6	0
	N-330a	22-HU	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	14603	6,8	0
	Total Itinerario : 14		287,6	65	3	84	4	0,26	0,01	0,33	0,02	874981	7,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	12377	16,2	0
	N-622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1461	0	0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	137	0	0
	Total Itinerario : 15		43,0	2	0	3	0	0,02	0,00	0,03	0,00	13975	14,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	11	1	20	1	0,12	0,01	0,22	0,01	62649	17,6	1,6
	N-211	44-TE	141,1	8	1	14	1	0,06	0,01	0,10	0,01	82248	9,7	1,2
	N-211a	44-TE	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29	0	0
	N-232	44-TE	17,7	4	0	6	0	0,23	0,00	0,34	0,00	29324	13,6	0
	N-232a	44-TE	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9213	0	0
	N-420	43-T	86,8	54	1	99	1	0,62	0,01	1,14	0,01	183027	29,5	0,5
	N-420	44-TE	27,8	7	0	14	0	0,25	0,00	0,50	0,00	17453	40,1	0
	N-420a	43-T	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2655	0	0
	T-11	43-T	18,3	69	0	103	0	3,77	0,00	5,63	0,00	220130	31,3	0
	Total Itinerario : 16		396,0	153	3	256	3	0,56	0,00	0,88	0,00	606728	25,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,7	24	1	34	1	0,97	0,04	1,38	0,04	288244	8,3	0,3
	LO-20	26-LO	18,6	20	0	29	0	1,08	0,00	1,56	0,00	227628	8,8	0
	N-124	26-LO	6,9	1	0	5	0	0,14	0,00	0,72	0,00	33536	3	0
	N-126	26-LO	3,2	1	0	1	0	0,31	0,00	0,31	0,00	6433	15,5	0
	N-232	9-BU	93,5	6	0	14	0	0,06	0,00	0,15	0,00	37950	15,8	0
	N-232	26-LO	129,8	56	7	97	8	0,43	0,05	0,75	0,06	418955	13,4	1,9
	N-232	50-Z	37,4	19	3	24	3	0,51	0,08	0,64	0,08	191442	9,9	1,6
	N-232a	26-LO	13,5	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	4691	42,6	0
	Total Itinerario : 17		327,6	129	11	206	12	0,46	0,02	0,71	0,02	1208879	10,7	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	11	2	12	2	0,25	0,04	0,27	0,04	263692	4,2	0,8
	A-23	44-TE	140,0	15	0	24	0	0,11	0,00	0,17	0,00	487596	3,1	0
	A-23	46-V	17,8	7	1	11	1	0,39	0,06	0,62	0,06	137249	5,1	0,7
	A-23	50-Z	75,0	19	2	26	2	0,25	0,03	0,35	0,03	355081	5,4	0,6
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9164	0	0
	N-234	12-CS	22,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14988	0	0
	N-234	44-TE	149,3	9	0	23	0	0,06	0,00	0,15	0,00	77437	11,6	0
	N-234	46-V	6,0	7	0	8	0	1,17	0,00	1,33	0,00	3046	229,8	0
	N-234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4671	0	0
	N-330	50-Z	65,1	26	2	28	3	0,40	0,03	0,43	0,05	25971	100,1	12
	N-330a	50-Z	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94	0	0
	Total Itinerario : 18		533,1	94	7	132	8	0,24	0,01	0,30	0,02	1378989	6,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18936	0	0
	N-627	9-BU	48,8	9	1	16	1	0,18	0,02	0,33	0,02	65210	13,8	1,5
	N-627	34-P	8,9	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	13095	7,6	0
	Total Itinerario : 19		67,7	10	1	18	1	0,10	0,01	0,18	0,01	97241	10,3	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	9	0	12	0	0,12	0,00	0,16	0,00	230508	3,9	0
	A-22	25-L	19,1	12	0	14	0	0,63	0,00	0,73	0,00	90218	13,3	0
	A-27	43-T	24,0	17	0	25	0	0,71	0,00	1,04	0,00	139144	12,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	N-240	22-HU	92,5	21	1	31	1	0,23	0,01	0,34	0,01	113813	18,5	0,9
	N-240	25-L	59,1	37	1	66	1	0,63	0,02	1,12	0,02	142674	25,9	0,7
	N-240	43-T	48,2	48	3	67	3	1,00	0,06	1,39	0,06	163984	29,3	1,8
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5539	0	0
	N-240a	43-T	4,5	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	8748	11,4	0
	Total Itinerario : 20		324,6	145	5	216	5	0,44	0,01	0,63	0,01	894628	16,2	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	7	1	6	1	0,08	0,01	0,07	0,01	384627	1,8	0,3
	A-30	30-MU	108,0	37	2	67	2	0,34	0,02	0,62	0,02	1511639	2,4	0,1
	MU-30	30-MU	10,2	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	114318	1,7	0
	MU-31	30-MU	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20512	0	0
	N-301	2-AB	86,5	2	0	8	0	0,02	0,00	0,09	0,00	55252	3,6	0
	N-301	16-CU	64,7	11	3	15	4	0,17	0,05	0,23	0,06	92455	11,9	4,3
	N-301	30-MU	33,3	2	0	4	0	0,06	0,00	0,12	0,00	16907	11,8	0
	N-301	45-TO	72,5	8	1	11	1	0,11	0,01	0,15	0,01	93889	8,5	1,1
	N-301a	2-AB	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2153	0	0
	N-344	30-MU	2,0	2	0	2	0	1,00	0,00	1,00	0,00	16172	12,4	0
	Total Itinerario : 21		473,9	71	7	115	8	0,20	0,01	0,25	0,01	2307924	3,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3920	0	0
	Total Itinerario : 22		5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3920	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,8	186	0	387	0	1,74	0,00	3,62	0,00	1341371	13,9	0
	A-44	23-J	77,8	23	1	35	1	0,30	0,01	0,45	0,01	604033	3,8	0,2
	GR-14	18-GR	3,1	4	0	6	0	1,29	0,00	1,94	0,00	9114	43,9	0
	N-323	18-GR	87,1	7	0	8	0	0,08	0,00	0,09	0,00	95724	7,3	0
	N-323	23-J	70,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41429	0	0
	Total Itinerario : 23		345,3	220	1	436	1	0,68	0,00	1,22	0,00	2091671	10,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	1	1	1	1	0,06	0,06	0,06	0,06	75910	1,3	1,3
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3029	0	0
	Total Itinerario : 24		33,6	1	1	1	1	0,03	0,03	0,03	0,03	78939	1,3	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	8	0	12	0	0,15	0,00	0,22	0,00	156176	5,1	0
	A-50	37-SA	45,6	8	0	15	0	0,18	0,00	0,33	0,00	162529	4,9	0
	N-501	5-AV	46,2	6	0	9	0	0,13	0,00	0,19	0,00	13254	45,3	0
	N-501	37-SA	42,8	6	0	10	0	0,14	0,00	0,23	0,00	22183	27	0
	SA-20	37-SA	3,8	16	0	19	0	4,21	0,00	5,00	0,00	26653	60	0
	Total Itinerario : 26		192,9	44	0	65	0	0,96	0,00	1,19	0,00	380795	11,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	5	0	5	0	0,06	0,00	0,06	0,00	162508	3,1	0
	A-40	45-TO	92,6	12	0	17	0	0,13	0,00	0,18	0,00	194953	6,2	0
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	9449	10,6	0
	N-400	28-M	21,8	5	0	7	0	0,23	0,00	0,32	0,00	45339	11	0
	N-400	45-TO	55,6	21	0	29	0	0,38	0,00	0,52	0,00	91709	22,9	0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	117	0	0
	Total Itinerario : 27		343,8	44	0	59	0	0,14	0,00	0,18	0,00	504075	8,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	130	1	204	1	4,98	0,04	7,82	0,04	995957	13,1	0,1
	A-42	45-TO	48,8	74	1	130	1	1,52	0,02	2,66	0,02	797461	9,3	0,1
	N-401	13-CR	38,1	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	72189	2,8	0
	N-401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2421	0	0
	N-401	45-TO	69,8	14	0	19	0	0,20	0,00	0,27	0,00	83972	16,7	0
	N-401a	45-TO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2856	0	0
	TO-22	45-TO	9,3	3	0	3	0	0,32	0,00	0,32	0,00	3822	78,5	0
	Total Itinerario : 28		196,8	223	2	360	2	1,01	0,01	1,60	0,01	1958678	11,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	7,7	2	0	3	0	0,26	0,00	0,39	0,00	9356	21,4	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	47-VA	14,5	3	0	3	0	0,21	0,00	0,21	0,00	56593	5,3	0
	N-601	5-AV	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2807	0	0
	N-601	24-LE	49,6	14	1	21	1	0,28	0,02	0,42	0,02	107520	13	0,9
	N-601	40-SG	22,9	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	27717	7,2	0
	N-601	47-VA	131,3	35	1	61	1	0,27	0,01	0,46	0,01	368252	9,5	0,3
	VA-12	47-VA	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	17400	5,7	0
	Total Itinerario : 29		231,9	57	2	91	2	0,25	0,00	0,32	0,00	589645	9,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	116380	2,6	0
	N-420	13-CR	102,9	9	1	10	1	0,09	0,01	0,10	0,01	97239	9,3	1
	N-420	14-CO	47,7	3	1	9	1	0,06	0,02	0,19	0,02	32505	9,2	3,1
	N-420	16-CU	205,7	18	1	23	1	0,09	0,00	0,11	0,00	131841	13,7	0,8
	N-420	46-V	19,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5386	0	0
	N-420a	13-CR	9,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1133	0	0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59	0	0
	PU-10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4065	0	0
	Total Itinerario : 30		430,0	33	3	45	3	0,04	0,00	0,06	0,00	388608	8,5	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	32	1	54	1	0,24	0,01	0,40	0,01	712748	4,5	0,1
	A-66	10-CC	173,5	27	2	48	2	0,16	0,01	0,28	0,01	706228	3,8	0,3
	A-66	21-H	19,7	2	0	3	0	0,10	0,00	0,15	0,00	91981	2,2	0
	A-66	24-LE	54,1	9	0	11	0	0,17	0,00	0,20	0,00	223076	4	0
	A-66	33-O	53,6	61	2	100	2	1,14	0,04	1,87	0,04	654983	9,3	0,3
	A-66	37-SA	113,3	37	1	66	1	0,33	0,01	0,58	0,01	444230	8,3	0,2
	A-66	41-SE	50,7	21	2	32	3	0,41	0,04	0,63	0,06	435712	4,8	0,7
	A-66	49-ZA	102,2	6	0	8	0	0,06	0,00	0,08	0,00	277684	2,2	0
	A-66a	33-O	1,9	2	0	2	0	1,05	0,00	1,05	0,00	14326	14	0
	GJ-81	33-O	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	39774	0	0
	LE-11	24-LE	9,0	3	0	3	0	0,33	0,00	0,33	0,00	36693	8,2	0
	LE-20	24-LE	5,5	2	2	0	2	0,36	0,36	0,00	0,36	44647	4,5	4,5
	LE-30	24-LE	10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	51629	5,8	0
	N-630	6-BA	122,5	8	0	14	0	0,07	0,00	0,11	0,00	83925	9,5	0
	N-630	10-CC	170,6	14	1	19	1	0,08	0,01	0,11	0,01	155486	9	0,6
	N-630	21-H	19,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3098	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	N-630	24-LE	109,5	27	1	46	1	0,25	0,01	0,42	0,01	162148	16,7	0,6
	N-630	33-O	34,5	10	1	14	1	0,29	0,03	0,41	0,03	51163	19,5	2
	N-630	37-SA	106,3	21	1	30	1	0,20	0,01	0,28	0,01	119735	17,5	0,8
	N-630	41-SE	53,6	14	1	15	1	0,26	0,02	0,28	0,02	93340	15	1,1
	N-630	49-ZA	96,8	3	0	5	0	0,03	0,00	0,05	0,00	85786	3,5	0
	N-630a	10-CC	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10759	0	0
	N-630a	37-SA	9,8	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	3380	29,6	0
	N-630a	41-SE	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	188	0	0
	N-630a	49-ZA	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13146	0	0
	O-11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8123	0	0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4379	0	0
	SA-11	37-SA	2,4	1	0	2	0	0,42	0,00	0,83	0,00	10328	9,7	0
	Total Itinerario : 31		1473,7	304	15	476	16	0,23	0,02	0,30	0,02	4538695	6,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	15	1	26	1	0,18	0,01	0,32	0,01	498896	3	0,2
	A-45	29-MA	61,4	18	0	28	0	0,29	0,00	0,46	0,00	607831	3	0
	N-331	14-CO	60,6	8	0	13	0	0,13	0,00	0,21	0,00	51604	15,5	0
	N-331	29-MA	22,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	15776	6,3	0
	Total Itinerario : 32		225,7	42	1	68	1	0,16	0,00	0,26	0,00	1174107	3,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	87464	0	0
	N-521	10-CC	149,4	11	3	15	3	0,07	0,02	0,10	0,02	124494	8,8	2,4
	Total Itinerario : 33		195,0	11	3	15	3	0,04	0,01	0,05	0,01	211958	5,2	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	19,1	2	0	3	0	0,10	0,00	0,16	0,00	165678	1,2	0
	A-54	27-LU	36,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50682	0	0
	N-634	15-C	51,9	16	3	27	3	0,31	0,06	0,52	0,06	105477	15,2	2,8
	SC-21	15-C	1,2	2	0	5	0	1,67	0,00	4,17	0,00	3146	63,6	0
	Total Itinerario : 34		109,1	20	3	35	3	0,52	0,02	1,21	0,02	324983	6,2	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	8	0	15	0	0,09	0,00	0,17	0,00	41612	19,2	0
	N-623	39-S	52,6	25	0	39	0	0,48	0,00	0,74	0,00	106574	23,5	0
	Total Itinerario : 35		140,5	33	0	54	0	0,29	0,00	0,46	0,00	148186	22,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	37	1	61	1	0,36	0,01	0,60	0,01	817935	4,5	0,1
	A-49	41-SE	31,5	70	0	137	0	2,22	0,00	4,35	0,00	645539	10,8	0
	H-31	21-H	6,8	6	0	15	0	0,88	0,00	2,21	0,00	91802	6,5	0
	N-431	21-H	44,1	39	0	73	0	0,88	0,00	1,66	0,00	91010	42,9	0
	N-444	21-H	3,4	1	0	2	0	0,29	0,00	0,59	0,00	4301	23,3	0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5244	0	0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1874	0	0
	N-447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3042	0	0
	Total Itinerario : 36		192,8	153	1	288	1	0,58	0,00	1,18	0,00	1660747	9,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	105,9	26	0	38	0	0,25	0,00	0,36	0,00	96093	27,1	0
	N-632a	33-O	33,5	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	1846	108,3	0
	N-633	33-O	2,1	3	0	4	0	1,43	0,00	1,90	0,00	13865	21,6	0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22944	0	0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1476	0	0
	Total Itinerario : 37		146,1	31	0	44	0	0,35	0,00	0,46	0,00	136224	22,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	12	0	13	0	0,42	0,00	0,46	0,00	131161	9,1	0
	A-64	33-O	31,3	17	1	28	1	0,54	0,03	0,89	0,03	306005	5,6	0,3
	Total Itinerario : 38		59,7	29	1	41	1	0,48	0,02	0,68	0,02	437166	6,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	11	1	18	1	0,58	0,05	0,94	0,05	125076	8,8	0,8
	N-442	21-H	13,2	3	0	4	0	0,23	0,00	0,30	0,00	45506	6,6	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 39		32,3	14	1	22	1	0,41	0,03	0,62	0,03	170582	8,2	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	36,3	18	0	28	0	0,50	0,00	0,77	0,00	68460	26,3	0
	N-547	27-LU	23,9	3	0	5	0	0,13	0,00	0,21	0,00	18232	16,5	0
	Total Itinerario : 40		60,2	21	0	33	0	0,32	0,00	0,49	0,00	86692	24,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	21	1	45	1	0,14	0,01	0,29	0,01	800558	2,6	0,1
	A-52	36-PO	39,2	29	1	38	1	0,74	0,03	0,97	0,03	310011	9,4	0,3
	A-52	49-ZA	112,5	15	1	22	1	0,13	0,01	0,20	0,01	358147	4,2	0,3
	Total Itinerario : 41		306,3	65	3	105	3	0,34	0,02	0,49	0,02	1468716	4,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	25	4	52	4	0,18	0,03	0,38	0,03	989273	2,5	0,4
	A-31	3-A	74,1	82	4	156	5	1,11	0,05	2,11	0,07	988036	8,3	0,5
	A-31	16-CU	29,8	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	131797	0,8	0
	N-330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27130	0	0
	Total Itinerario : 43		243,1	108	8	210	9	0,33	0,02	0,64	0,03	2136236	5,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	32,0	3	0	6	0	0,09	0,00	0,19	0,00	72509	4,1	0
	Total Itinerario : 47		32,0	3	0	6	0	0,09	0,00	0,19	0,00	72509	4,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	31	0	45	0	8,86	0,00	12,86	0,00	24265	127,8	0
	N-354	51-CE	7,6	9	0	17	0	1,18	0,00	2,24	0,00	47951	18,8	0
	Total Itinerario : 48		11,1	40	0	62	0	5,02	0,00	7,55	0,00	72216	55,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	17	0	28	0	1,95	0,00	3,22	0,00	39675	42,8	0
	Total Itinerario : 49		8,7	17	0	28	0	1,95	0,00	3,22	0,00	39675	42,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	11	0	17	0	0,29	0,00	0,46	0,00	43076	25,5	0
	N-541	36-PO	35,0	10	1	12	2	0,29	0,03	0,34	0,06	42272	23,7	4,7
	PO-10	36-PO	1,6	3	1	6	1	1,88	0,62	3,75	0,62	20101	14,9	5
	PO-11	36-PO	5,2	6	0	8	0	1,15	0,00	1,54	0,00	44838	13,4	0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6703	0	0
	Total Itinerario : 50		80,4	30	2	43	3	0,72	0,13	1,22	0,14	156990	19,1	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	11	1	16	2	0,27	0,02	0,40	0,05	97328	11,3	2,1
	Total Itinerario : 51		40,5	11	1	16	2	0,27	0,02	0,40	0,05	97328	11,3	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	13	1	17	1	0,17	0,01	0,23	0,01	28117	46,2	3,6
	N-621	33-O	16,5	4	0	4	0	0,24	0,00	0,24	0,00	18092	22,1	0
	N-621	39-S	49,4	6	0	18	0	0,12	0,00	0,36	0,00	35251	17	0
	N-625	24-LE	42,3	8	0	12	0	0,19	0,00	0,28	0,00	36144	22,1	0
	Total Itinerario : 52		183,5	31	1	51	1	0,18	0,00	0,28	0,00	117604	26,4	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19828	0	0
	A-32	23-J	32,2	4	0	5	0	0,12	0,00	0,16	0,00	94365	4,2	0
	N-322	2-AB	168,4	10	2	16	2	0,06	0,01	0,10	0,01	185750	5,4	1,1
	N-322	23-J	130,0	21	3	47	4	0,16	0,02	0,36	0,03	226242	9,3	1,8
	N-322	46-V	30,7	2	0	3	0	0,07	0,00	0,10	0,00	18130	11	0
	N-322a	2-AB	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6757	0	0
	N-322a	23-J	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6090	0	0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	79	0	0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	148	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 53		396,6	37	5	71	6	0,05	0,00	0,08	0,00	557389	6,6	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	39459	0	0
	A-75	32-OR	12,8	2	1	2	1	0,16	0,08	0,16	0,08	16109	12,4	6,2
	N-525	15-C	16,0	14	0	23	0	0,88	0,00	1,44	0,00	57501	24,3	0
	N-525	32-OR	153,6	24	1	35	1	0,16	0,01	0,23	0,01	306782	7,8	0,3
	N-525	36-PO	47,2	10	1	17	1	0,21	0,02	0,36	0,02	91429	10,9	1,1
	N-525	49-ZA	113,9	9	1	11	1	0,08	0,01	0,10	0,01	59991	15	1,7
	N-532	32-OR	15,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	19235	5,2	0
	N-542	32-OR	0,8	1	0	2	0	1,25	0,00	2,50	0,00	7294	13,7	0
	N-610	34-P	35,7	1	0	4	0	0,03	0,00	0,11	0,00	39013	2,6	0
	N-610	47-VA	41,2	4	1	3	1	0,10	0,02	0,07	0,02	31926	12,5	3,1
	N-610	49-ZA	20,2	1	0	19	0	0,05	0,00	0,94	0,00	16715	6	0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2647	0	0
	N-631	49-ZA	56,4	2	1	7	1	0,04	0,02	0,12	0,02	39607	5	2,5
	OU-11	32-OR	1,5	1	0	3	0	0,67	0,00	2,00	0,00	9543	10,5	0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18922	0	0
	Total Itinerario : 54		532,4	70	6	127	6	0,25	0,01	0,54	0,01	756173	9,3	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	8	0	11	0	0,31	0,00	0,43	0,00	57036	14	0
	N-640	27-LU	93,6	16	0	24	0	0,17	0,00	0,26	0,00	131873	12,1	0
	N-640	33-O	20,6	9	0	18	0	0,44	0,00	0,87	0,00	28339	31,8	0
	N-640	36-PO	76,4	36	1	60	1	0,47	0,01	0,79	0,01	151449	23,8	0,7
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18486	0	0
	Total Itinerario : 55		221,5	69	1	113	1	0,28	0,00	0,47	0,00	387183	17,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	12	0	17	0	0,10	0,00	0,15	0,00	310090	3,9	0
	A-67	39-S	87,5	76	1	141	1	0,87	0,01	1,61	0,01	858256	8,9	0,1
	N-611	34-P	100,8	2	0	3	0	0,02	0,00	0,03	0,00	31236	6,4	0
	N-611	39-S	74,7	21	1	31	1	0,28	0,01	0,41	0,01	89104	23,6	1,1
	P-11	34-P	4,7	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	36398	2,7	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	P-12	34-P	5,4	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	10860	9,2	0
	S-20	39-S	9,2	9	0	15	0	0,98	0,00	1,63	0,00	100031	9	0
	Total Itinerario : 56		399,4	122	2	209	2	0,38	0,00	0,60	0,00	1435975	8,5	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	37,8	2	1	1	1	0,05	0,03	0,03	0,03	4153	48,2	24
	N-625	33-O	32,0	13	1	17	1	0,41	0,03	0,53	0,03	38135	34,1	2,6
	Total Itinerario : 57		69,8	15	2	18	2	0,23	0,03	0,28	0,03	42288	35,5	4,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	A-51	5-AV	9,5	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	25247	4	0
	N-110	5-AV	109,5	27	0	50	0	0,25	0,00	0,46	0,00	110031	24,5	0
	N-110	10-CC	52,2	12	0	18	0	0,23	0,00	0,34	0,00	64571	18,6	0
	N-110	40-SG	127,2	9	0	29	0	0,07	0,00	0,23	0,00	131252	6,9	0
	N-110	42-SO	23,4	1	0	2	0	0,04	0,00	0,09	0,00	10685	9,4	0
	N-110a	40-SG	16,1	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	2586	38,7	0
	N-540a	27-LU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	583	0	0
	SG-20	40-SG	15,2	4	2	9	2	0,26	0,13	0,59	0,13	62443	6,4	3,2
	Total Itinerario : 58		355,4	55	2	110	2	0,13	0,02	0,24	0,02	407398	13,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2716	0	0
	N-403	5-AV	87,8	13	1	20	1	0,15	0,01	0,23	0,01	123189	10,6	0,8
	N-403	28-M	11,5	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	11673	17,1	0
	N-403	45-TO	60,4	11	1	20	1	0,18	0,02	0,33	0,02	49758	22,1	2
	N-403a	28-M	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2907	0	0
	N-403a	45-TO	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	581	0	0
	TO-21	45-TO	5,9	5	0	8	0	0,85	0,00	1,36	0,00	24615	20,3	0
	Total Itinerario : 59		173,7	31	2	50	2	0,19	0,00	0,30	0,00	215439	14,4	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	3	1	4	1	0,48	0,16	0,65	0,16	13372	22,4	7,5
	FE-12	15-C	2,5	4	0	5	0	1,60	0,00	2,00	0,00	18331	21,8	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-13	15-C	3,7	8	0	14	0	2,16	0,00	3,78	0,00	28410	28,2	0
	FE-14	15-C	4,8	5	0	7	0	1,04	0,00	1,46	0,00	35566	14,1	0
	FE-15	15-C	3,6	5	0	10	0	1,39	0,00	2,78	0,00	10421	48	0
	N-651	15-C	25,6	11	0	22	0	0,43	0,00	0,86	0,00	91973	12	0
	Total Itinerario : 60		46,4	36	1	62	1	1,18	0,03	1,92	0,03	198073	18,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	3,1	1	0	1	0	0,32	0,00	0,32	0,00	20589	4,9	0
	N-432	6-BA	159,2	24	6	42	6	0,15	0,04	0,26	0,04	259917	9,2	2,3
	N-432	14-CO	183,1	30	2	62	2	0,16	0,01	0,34	0,01	359687	8,3	0,6
	N-432	18-GR	31,4	43	2	85	2	1,37	0,06	2,71	0,06	113728	37,8	1,8
	N-432	23-J	47,6	11	2	20	2	0,23	0,04	0,42	0,04	73006	15,1	2,7
	N-432a	6-BA	23,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29858	0	0
	N-432a	14-CO	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5544	0	0
	N-432a	23-J	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4427	0	0
	Total Itinerario : 61		464,4	109	12	210	12	0,28	0,02	0,51	0,02	866756	12,6	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	4	0	7	0	0,05	0,00	0,09	0,00	67028	6	0
	N-435	21-H	117,6	32	3	49	3	0,27	0,03	0,42	0,03	173885	18,4	1,7
	Total Itinerario : 62		199,0	36	3	56	3	0,16	0,02	0,26	0,02	240913	14,9	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	14	1	24	3	0,18	0,01	0,31	0,04	62595	22,4	4,8
	N-502	6-BA	60,1	2	0	6	0	0,03	0,00	0,10	0,00	19633	10,2	0
	N-502	10-CC	13,9	2	1	4	1	0,14	0,07	0,29	0,07	2943	68	34
	N-502	13-CR	64,5	3	1	5	1	0,05	0,02	0,08	0,02	13419	22,4	7,5
	N-502	14-CO	62,6	8	0	12	0	0,13	0,00	0,19	0,00	54609	14,6	0
	N-502	45-TO	104,1	8	2	10	2	0,08	0,02	0,10	0,02	104300	7,7	1,9
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	126	0	0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34815	0	0
	Total Itinerario : 63		401,0	37	5	61	7	0,08	0,02	0,13	0,02	292440	12,7	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13222	0	0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	2129	47	0
	S-10	39-S	13,5	28	0	45	0	2,07	0,00	3,33	0,00	304253	9,2	0
	S-30	39-S	13,2	8	0	15	0	0,61	0,00	1,14	0,00	82051	9,8	0
	Total Itinerario : 64		34,2	37	0	61	0	1,03	0,00	1,48	0,00	401655	9,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	2	0	8	0	0,13	0,00	0,52	0,00	13530	14,8	0
	Total Itinerario : 65		15,4	2	0	8	0	0,13	0,00	0,52	0,00	13530	14,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	6007	16,6	0
	N-330	16-CU	41,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	17294	5,8	0
	N-330	44-TE	27,0	2	0	3	0	0,07	0,00	0,11	0,00	20252	9,9	0
	N-330	46-V	118,2	19	1	26	1	0,16	0,01	0,22	0,01	89047	21,3	1,1
	N-330a	46-V	18,4	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	4399	22,7	0
	N-420	44-TE	76,7	7	0	11	0	0,09	0,00	0,14	0,00	55739	12,6	0
	Total Itinerario : 66		287,5	31	1	43	1	0,09	0,00	0,12	0,00	192738	16,1	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	16	1	17	1	0,17	0,01	0,18	0,01	91824	17,4	1,1
	N-433	41-SE	26,1	3	0	4	0	0,11	0,00	0,15	0,00	41583	7,2	0
	Total Itinerario : 67		119,9	19	1	21	1	0,14	0,01	0,17	0,01	133407	14,2	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	11,2	5	0	8	0	0,45	0,00	0,71	0,00	77435	6,5	0
	N-232	12-CS	77,3	13	0	17	0	0,17	0,00	0,22	0,00	85772	15,2	0
	N-232	44-TE	84,9	17	0	25	0	0,20	0,00	0,29	0,00	82460	20,6	0
	N-232	50-Z	37,1	22	3	39	3	0,59	0,08	1,05	0,08	88941	24,7	3,4
	N-232a	12-CS	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	843	0	0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54	0	0
	N-232a	50-Z	12,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8772	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 68		232,7	57	3	89	3	0,20	0,01	0,32	0,01	344277	16,6	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18057	0	0
	N-141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	1600	62,5	0
	N-230	22-HU	99,1	24	1	46	1	0,24	0,01	0,46	0,01	120632	19,9	0,8
	N-230	25-L	83,4	37	1	57	1	0,44	0,01	0,68	0,01	150500	24,6	0,7
	N-230a	25-L	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	412	0	0
	Total Itinerario : 70		206,1	62	2	104	2	0,16	0,00	0,25	0,00	291201	21,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,9	14	3	20	5	0,19	0,04	0,27	0,07	93005	15,1	5,4
	N-234	42-SO	103,0	13	4	19	6	0,13	0,04	0,18	0,06	118650	11	5,1
	N-234	50-Z	77,3	7	1	10	1	0,09	0,01	0,13	0,01	55188	12,7	1,8
	N-234a	9-BU	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4218	0	0
	Total Itinerario : 71		261,2	34	8	49	12	0,10	0,02	0,15	0,04	271061	12,5	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	4,5	8	0	13	0	1,78	0,00	2,89	0,00	36074	22,2	0
	N-111	26-LO	63,6	29	1	38	2	0,46	0,02	0,60	0,03	148012	19,6	1,4
	N-111	42-SO	87,6	3	0	4	0	0,03	0,00	0,05	0,00	89495	3,4	0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	104	0	0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	119	0	0
	Total Itinerario : 72		166,4	40	1	55	2	0,45	0,00	0,71	0,01	273804	14,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	2	1	6	2	0,21	0,11	0,63	0,21	16304	12,3	12
	N-113	42-SO	11,0	2	0	3	0	0,18	0,00	0,27	0,00	22532	8,9	0
	Total Itinerario : 73		20,5	4	1	9	2	0,20	0,06	0,45	0,11	38836	10,3	2,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	61,8	12	1	18	1	0,19	0,02	0,29	0,02	40896	29,3	2,4
	N-320	19-GU	111,2	32	0	54	0	0,29	0,00	0,49	0,00	245801	13	0
	N-320	28-M	24,2	14	0	26	0	0,58	0,00	1,07	0,00	30739	45,5	0
	N-320a	19-GU	31,6	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	4233	23,6	0
	Total Itinerario : 74		228,8	59	1	99	1	0,27	0,01	0,47	0,01	321669	18,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	61,8	14	0	16	0	0,23	0,00	0,26	0,00	483126	2,9	0
	A-7	46-V	75,9	72	4	103	4	0,95	0,05	1,36	0,05	1365616	5,3	0,3
	A-77	3-A	7,8	3	0	7	0	0,38	0,00	0,90	0,00	55277	5,4	0
	A-77a	3-A	3,5	13	0	13	0	3,71	0,00	3,71	0,00	45179	28,8	0
	CV-80	3-A	4,0	1	0	2	0	0,25	0,00	0,50	0,00	11224	8,9	0
	N-340	3-A	21,2	11	0	16	0	0,52	0,00	0,75	0,00	61571	17,9	0
	N-340	46-V	35,6	2	0	4	0	0,06	0,00	0,11	0,00	74430	2,7	0
	Total Itinerario : 75		209,8	116	4	161	4	0,87	0,01	1,08	0,01	2096423	5,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	94,9	5	1	6	1	0,05	0,01	0,06	0,01	83375	6	1,2
	N-430	6-BA	119,9	8	0	18	0	0,07	0,00	0,15	0,00	154441	5,2	0
	N-430	13-CR	202,3	20	4	25	4	0,10	0,02	0,12	0,02	187109	10,7	2,1
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5528	0	0
	N-430a	6-BA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6348	0	0
	N-430a	13-CR	13,4	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	33645	3	0
	Total Itinerario : 76		441,0	34	5	50	5	0,05	0,01	0,07	0,01	470446	7,2	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	1	0	2	0	0,12	0,00	0,24	0,00	21864	4,6	0
	A-35	46-V	36,5	16	1	27	1	0,44	0,03	0,74	0,03	261734	6,1	0,4
	Total Itinerario : 77		44,9	17	1	29	1	0,28	0,02	0,49	0,02	283598	6,0	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	10	0	14	0	0,27	0,00	0,38	0,00	48713	20,5	0
	N-123a	22-HU	20,6	3	0	5	0	0,15	0,00	0,24	0,00	10489	28,6	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 78		57,9	13	0	19	0	0,21	0,00	0,31	0,00	59202	22,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	50-Z	12,5	1	0	2	0	0,08	0,00	0,16	0,00	13875	7,2	0
	A-26	17-GI	18,7	3	1	4	1	0,16	0,05	0,21	0,05	99953	3	1
	N-145	25-L	9,3	7	1	12	1	0,75	0,11	1,29	0,11	52588	13,3	1,9
	N-152	17-GI	1,8	6	0	7	0	3,33	0,00	3,89	0,00	6006	99,9	0
	N-154	17-GI	7,8	5	0	5	0	0,64	0,00	0,64	0,00	17503	28,6	0
	N-240	22-HU	35,9	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	32497	3,1	0
	N-240	50-Z	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5343	0	0
	N-260	17-GI	175,3	88	0	137	0	0,50	0,00	0,78	0,00	321458	27,4	0
	N-260	22-HU	132,0	12	1	23	1	0,09	0,01	0,17	0,01	72752	16,5	1,4
	N-260	25-L	152,1	50	0	80	0	0,33	0,00	0,53	0,00	170380	29,3	0
	N-260a	17-GI	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	170	0	0
	N-260a	22-HU	53,6	4	0	4	0	0,07	0,00	0,07	0,00	37093	10,8	0
	N-260a	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	380	0	0
	Total Itinerario : 79		629,1	177	3	276	3	0,46	0,01	0,60	0,01	829998	21,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	30-MU	31,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61178	0	0
	N-344	2-AB	13,1	2	0	3	0	0,15	0,00	0,23	0,00	17634	11,3	0
	N-344	3-A	6,0	4	1	4	2	0,67	0,17	0,67	0,33	30031	13,3	6,7
	N-344	30-MU	74,5	6	3	8	3	0,08	0,04	0,11	0,04	118641	5,1	2,5
	N-344	46-V	7,7	7	0	12	0	0,91	0,00	1,56	0,00	35525	19,7	0
	Total Itinerario : 80		132,6	19	4	27	5	0,36	0,04	0,51	0,07	263009	7,2	1,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-32	30-MU	9,0	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	116815	0,9	0
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33028	0	0
	CT-34	30-MU	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	39770	0	0
	N-332	3-A	59,9	96	3	160	3	1,60	0,05	2,67	0,05	565959	17	0,5
	N-332	30-MU	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10154	0	0
	N-338	3-A	5,1	6	0	8	0	1,18	0,00	1,57	0,00	53849	11,1	0
	N-345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	6867	14,6	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 81		97,3	104	3	170	3	0,43	0,01	0,64	0,01	826442	12,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	18,6	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	29933	6,7	0
	Total Itinerario : 82		18,6	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	29933	6,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	0	9	0	0,16	0,00	0,21	0,00	48283	14,5	0
	N-540	32-OR	12,1	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	13806	7,2	0
	N-540a	27-LU	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	253	0	0
	Total Itinerario : 83		56,4	8	0	10	0	0,08	0,00	0,10	0,00	62342	12,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	33026	6,1	0
	N-225	46-V	9,1	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	17883	11,2	0
	Total Itinerario : 84		25,4	4	0	4	0	0,17	0,00	0,17	0,00	50909	7,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	10	0	11	0	0,50	0,00	0,55	0,00	48722	20,5	0
	Total Itinerario : 85		20,1	10	0	11	0	0,50	0,00	0,55	0,00	48722	20,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	47,2	13	2	20	2	0,28	0,04	0,42	0,04	45516	28,6	4,4
	N-629	39-S	36,9	9	1	8	1	0,24	0,03	0,22	0,03	71087	12,7	1,4
	N-629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1908	0	0
	Total Itinerario : 86		86,9	22	3	28	3	0,17	0,02	0,21	0,02	118511	18,6	2,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	11995	8,3	0
	N-211	44-TE	18,2	3	0	5	0	0,16	0,00	0,27	0,00	13479	22,3	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	50-Z	58,0	4	2	3	2	0,07	0,03	0,05	0,03	33808	11,8	5,9
	N-211a	44-TE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3071	0	0
	Total Itinerario : 87		85,6	8	2	9	2	0,09	0,01	0,12	0,01	62353	12,8	3,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	6	0	8	0	0,09	0,00	0,12	0,00	28036	21,4	0
	Total Itinerario : 88		67,2	6	0	8	0	0,09	0,00	0,12	0,00	28036	21,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	8	0	18	0	0,23	0,00	0,53	0,00	135728	5,9	0
	A-43	13-CR	106,9	28	3	36	4	0,26	0,03	0,34	0,04	393189	7,1	1
	A-43	16-CU	34,0	4	0	6	0	0,12	0,00	0,18	0,00	82291	4,9	0
	N-310	2-AB	34,0	2	0	5	0	0,06	0,00	0,15	0,00	14172	14,1	0
	N-310	13-CR	58,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47329	0	0
	N-310	16-CU	53,7	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	29264	3,4	0
	Total Itinerario : 89		321,0	43	3	66	4	0,12	0,01	0,20	0,01	701973	6,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	7	0	12	0	0,21	0,00	0,36	0,00	19603	35,7	0
	N-536	32-OR	17,5	7	0	14	0	0,40	0,00	0,80	0,00	16556	42,3	0
	Total Itinerario : 90		50,9	14	0	26	0	0,31	0,00	0,58	0,00	36159	38,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	12	1	23	1	0,56	0,05	1,08	0,05	171622	7	0,6
	Total Itinerario : 92		21,3	12	1	23	1	0,56	0,05	1,08	0,05	171622	7,0	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	34,1	26	0	46	0	0,76	0,00	1,35	0,00	425284	6,1	0
	Total Itinerario : 93		34,1	26	0	46	0	0,76	0,00	1,35	0,00	425284	6,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	219	3	316	3	2,57	0,04	3,71	0,04	1889906	11,6	0,2
	Total Itinerario : 94		85,1	219	3	316	3	2,57	0,04	3,71	0,04	1889906	11,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-14	47-VA	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6677	0	0
	VA-20	47-VA	10,0	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	79519	2,5	0
	Total Itinerario : 95		10,8	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	86196	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	14,1	75	0	114	0	5,32	0,00	8,09	0,00	590901	12,7	0
	Total Itinerario : 96		14,1	75	0	114	0	5,32	0,00	8,09	0,00	590901	12,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	75	1	124	2	6,58	0,09	10,88	0,18	253268	29,6	0,8
	Total Itinerario : 97		11,4	75	1	124	2	6,58	0,09	10,88	0,18	253268	29,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	10	0	13	0	0,98	0,00	1,27	0,00	236779	4,2	0
	M-31	28-M	4,9	4	0	4	0	0,82	0,00	0,82	0,00	64021	6,2	0
	M-40	28-M	61,1	241	1	312	1	3,94	0,02	5,11	0,02	2657603	9,1	0
	Total Itinerario : 98		76,2	255	1	329	1	1,91	0,01	2,40	0,01	2958403	8,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	1-VI	5,9	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	44104	2,3	0
	AP-1	9-BU	77,3	32	2	67	3	0,41	0,03	0,87	0,04	538812	5,9	0,6
	Total Itinerario : 901		83,2	33	2	68	3	0,29	0,02	0,52	0,02	582916	5,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	8-B	4,4	2	0	2	0	0,45	0,00	0,45	0,00	176030	1,1	0
	AP-2	22-HU	49,7	6	0	14	0	0,12	0,00	0,28	0,00	236987	2,5	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	25-L	60,7	4	0	5	0	0,07	0,00	0,08	0,00	197073	2	0
	AP-2	43-T	51,8	7	0	11	0	0,14	0,00	0,21	0,00	174946	4	0
	AP-2	50-Z	52,7	8	0	16	0	0,15	0,00	0,30	0,00	289898	2,8	0
	M-12	28-M	10,4	10	0	10	0	0,96	0,00	0,96	0,00	95978	10,4	0
	R-2	19-GU	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	27077	3,7	0
	R-2	28-M	28,7	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	64571	3,1	0
	Total Itinerario : 902		282,2	40	0	61	0	0,25	0,00	0,30	0,00	1262560	3,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	4	0	7	0	0,14	0,00	0,24	0,00	117859	3,4	0
	Total Itinerario : 903		29,4	4	0	7	0	0,14	0,00	0,24	0,00	117859	3,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	8	0	19	0	0,18	0,00	0,43	0,00	310689	2,6	0
	AP-4	41-SE	49,2	6	0	11	0	0,12	0,00	0,22	0,00	384822	1,6	0
	AP-4a	41-SE	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8925	0	0
	R-4	28-M	24,5	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	47762	6,3	0
	R-4	45-TO	28,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49312	0	0
	Total Itinerario : 904		147,1	17	0	35	0	0,08	0,00	0,17	0,00	801510	2,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	5	0	8	0	0,16	0,00	0,25	0,00	94314	5,3	0
	Total Itinerario : 905		31,5	5	0	8	0	0,16	0,00	0,25	0,00	94314	5,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	96234	2,1	0
	AP-6	28-M	15,4	12	1	20	2	0,78	0,06	1,30	0,13	333337	3,6	0,6
	AP-6	40-SG	36,8	7	2	7	2	0,19	0,05	0,19	0,05	309514	2,3	0,6
	Total Itinerario : 906		70,6	21	3	29	4	0,36	0,04	0,53	0,06	739085	2,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	22	0	33	0	0,14	0,00	0,21	0,00	829017	2,7	0
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12534	0	0
	AP-7	8-B	115,0	275	1	455	1	2,39	0,01	3,96	0,01	3136078	8,8	0
	AP-7	12-CS	120,8	32	8	70	8	0,26	0,07	0,58	0,07	657059	4,9	1,2
	AP-7	17-GI	92,6	69	4	100	4	0,75	0,04	1,08	0,04	1259520	5,5	0,3
	AP-7	30-MU	111,4	9	0	12	0	0,08	0,00	0,11	0,00	371276	2,4	0
	AP-7	43-T	136,9	79	3	160	16	0,58	0,02	1,17	0,12	1275096	6,2	1,3
	AP-7	46-V	89,1	28	3	39	3	0,31	0,03	0,44	0,03	817428	3,4	0,4
	AP-7a	3-A	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18031	0	0
	Total Itinerario : 907		849,4	514	19	869	32	0,50	0,02	0,84	0,03	8376039	6,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-1009	15-C	35,9	8	0	15	0	0,22	0,00	0,42	0,00	232299	3,4	0
	AP-2009	36-PO	5,2	4	0	7	0	0,77	0,00	1,35	0,00	103464	3,9	0
	AP-9	15-C	91,3	30	1	41	1	0,33	0,01	0,45	0,01	742636	4	0,1
	AP-9	36-PO	83,8	47	0	82	0	0,56	0,00	0,98	0,00	709343	6,6	0
	Total Itinerario : 909		216,2	89	1	145	1	0,47	0,00	0,80	0,00	1787742	5,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	21533	4,6	0
	AP-7	29-MA	91,9	31	0	58	0	0,34	0,00	0,63	0,00	950623	3,3	0
	Total Itinerario : 917		95,7	32	0	59	0	0,30	0,00	0,45	0,00	972156	3,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7898	0	0
	AP-36	16-CU	71,8	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	112821	1,8	0
	AP-36	45-TO	72,2	4	2	5	2	0,06	0,03	0,07	0,03	78769	5,1	2,5
	Total Itinerario : 936		146,8	6	2	7	2	0,03	0,01	0,03	0,01	199488	3,0	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	2	0	3	0	0,19	0,00	0,28	0,00	6179	32,4	0
	AP-41	45-TO	41,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11302	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 941		52,5	2	0	3	0	0,10	0,00	0,14	0,00	17481	11,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	28,0	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	134424	2,2	0
	Total Itinerario : 946		28,0	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	134424	2,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	55402	1,8	0
	AP-51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10957	0	0
	Total Itinerario : 951		23,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	66359	1,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	3	0	4	0	0,17	0,00	0,23	0,00	85656	3,5	0
	AP-53	36-PO	39,0	3	0	4	0	0,08	0,00	0,10	0,00	83830	3,6	0
	Total Itinerario : 953		56,3	6	0	8	0	0,13	0,00	0,17	0,00	169486	3,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	6	0	7	0	0,22	0,00	0,25	0,00	82404	7,3	0
	Total Itinerario : 961		27,8	6	0	7	0	0,22	0,00	0,25	0,00	82404	7,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	10	0	16	0	0,17	0,00	0,28	0,00	169318	5,9	0
	AP-66	33-O	19,1	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	62290	3,2	0
	Total Itinerario : 966		77,1	12	0	18	0	0,14	0,00	0,19	0,00	231608	5,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	31	0	48	0	0,57	0,00	0,88	0,00	271712	11,4	0
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3187	0	0
	AP-68	26-LO	118,5	15	0	27	0	0,13	0,00	0,23	0,00	390830	3,8	0
	AP-68	31-NA	40,5	5	0	10	0	0,12	0,00	0,25	0,00	142282	3,5	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	48-BI	22,4	15	0	24	0	0,67	0,00	1,07	0,00	218651	6,9	0
	AP-68	50-Z	54,0	7	0	9	0	0,13	0,00	0,17	0,00	269278	2,6	0
	Total Itinerario : 968		291,1	73	0	118	0	0,27	0,00	0,43	0,00	1295940	5,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	37,2	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	55588	3,6	0
	Total Itinerario : 971		37,2	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	55588	3,6	0,0

10- ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

2016

10

Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado en las que se han producido durante el año 2016 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y de la IMD de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras y que se derivan de los partes de accidentes contemplados en el programa ARENA de la DGT. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de ellas (zonas de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

Se han seleccionado las intersecciones en las que, durante 2016, se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50, ordenándolas según valor decreciente.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas habidos en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8. Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre ambos extremos. Debe tenerse en cuenta que, al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación con el índice de peligrosidad, el cual se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados durante el año 2016. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor, en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera

IMD será mayor que el valor resultante al sumar el tráfico aforado de larga distancia con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2016

De las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2016 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 51 intersecciones en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2016.

En 2016 se han identificado 16 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200..... 0 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200 ..... 3 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100 ..... 8 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60 ..... 5 intersecciones

En la relación de intersecciones se ha reflejado en primer lugar, correspondientes a 2016, el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2012), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las 16 intersecciones mencionadas se han registrado 71 accidentes con víctimas en 2016, contabilizándose víctimas mortales tan sólo en 1 de ellos. En las 51 intersecciones

restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 193 accidentes con víctimas (ninguno de ellos con víctimas mortales), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS

En el año 2016 no se han identificado intersecciones con un coeficiente de peligrosidad superior a 200. Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2016 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, se identifica una única intersección. La misma es la que se incluye en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO.	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2016-2015
HUELVA	36	N-431	131,5	Ayamonte	101,4 – 108,7

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el último año, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior no se ha identificado ninguna intersección.

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2016, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se han identificado tres intersecciones.

PROVINCIA	ITINERARIO.	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2016-2015
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	98,3 – 86,1
CÁDIZ	7	N-340	84,6	Tarifa	88,5 – 68,7
ZARAGOZA	17	N-232	250,0	A-68	59,5 – 64,1

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las seis intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO.	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2016-2015-2014	ACCIDENTES TOTALES
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	14-12-74	33
MADRID	1	A-1	17,0	San Sebastián de los Reyes	10-7-11	28
MADRID	98	M-40	27,0	R-5	9-7-8	24
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	6-10-5	21
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	9-4-4	17
GRANADA	23	A-44	123,0	Granada y Pulianas	5-6-5	16

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas están además reguladas mediante semáforos, lo que corrobora el hecho de que los mismos no siempre evitan completamente la accidentalidad aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 m de distancia.

2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.

3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no. En estos últimos casos el parte se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2016

Fecha de edición: 15-12-2017

							Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			CP
Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	Medio
18	N-330	488,4	50-Z	E	Multicarril	4.268	3	0	192,6	0	0	0	3	0	205,3	4	0	274,9	1	0	67,6	147,2
16	N-420	826	43-T	I	Convencional	6.378	3	0	128,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	60,3	39,4
36	N-431	131,5	21-H	I	Convencional	8.104	3	0	101,4	3	0	108,7	1	0	47,7	0	0	0	0	0	0	58
16	T-11	15	43-T	E	Autovía	39.019	14	0	98,3	12	0	86,1	7	0	53,7	14	0	89	12	0	74,2	80,7
68	N-232	215,5	50-Z	I	Convencional	8.876	3	1	92,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
7	N-340	84,6	11-CA	I	Convencional	12.389	4	0	88,5	3	0	68,7	2	0	47,8	3	1	76,6	0	0	0	57,4
20	N-240	87,5	25-L	E	Convencional	10.028	3	0	82	1	0	26,5	2	0	54,6	0	0	0	0	0	0	33,1
7	N-340	1188,4	43-T	E	Convencional	24.336	7	0	78,8	4	0	45,6	3	0	37,3	2	0	24,6	9	0	111,1	59,6
61	N-432	426,8	18-GR	I	Convencional	12.806	3	0	64,2	1	0	21,8	0	0	0	0	0	0	3	0	62,9	30
61	N-432	426,9	18-GR	I	Convencional	12.806	3	0	64,2	0	0	0	2	0	43,1	3	0	64,5	0	0	0	34,3
16	T-11	17,5	43-T	E	Autovía	39.019	9	0	63,2	4	0	28,7	4	0	30,7	2	0	12,7	0	0	0	26
17	N-232	250	50-Z	E	Multicarril	13.804	3	0	59,5	3	0	64,1	3	0	58	2	0	43,5	1	0	22,8	50,3
26	SA-20	92	37-SA	E	Multicarril	19.683	4	0	55,7	1	0	13,9	1	0	14,9	2	0	42,7	2	0	25,5	29,7
49	B-40	8,5	8-B	E	Autopista Libre	15.494	3	0	53	2	0	37,5	0	0	0	1	0	23,7	0	0	0	25,3
7	N-332	205,6	46-V	I	Convencional	15.810	3	0	52	1	0	17,7	0	0	0	1	0	18,3	2	0	36,2	25
9	N-550	11,5	15-C	E	Convencional	15.801	3	0	52	2	0	35,1	1	0	18,6	0	0	0	1	0	19,5	25,7
48	N-352	2,2	51-CE	I	Convencional	16.467	3	0	49,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
2	N-2	327	50-Z	E	Multicarril	16.597	3	0	49,5	7	0	142,5	1	0	15,8	1	0	18,4	1	0	17,9	45,8
7	N-340	1241	8-B	E	Convencional	23.383	4	0	46,9	3	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,1
75	A-77a	0	3-A	E	Autovía	35.365	6	0	46,5	10	0	82,1	5	0	41,1	14	0	118,1	2	0	17,1	60,8
61	N-432	427,3	18-GR	I	Convencional	18.042	3	0	45,6	0	0	0	2	0	30,1	1	0	15,8	1	0	15,1	21
61	N-432	427,7	18-GR	I	Convencional	18.042	3	0	45,6	2	0	43,6	0	0	0	1	0	15,8	2	0	30,2	26
7	N-340	330,8	18-GR	I	Convencional	19.486	3	0	42,2	1	0	14,2	2	0	22,3	3	0	34,7	1	0	10,7	24,3
60	FE-13	2,1	15-C	E	Multicarril	19.686	3	0	41,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
7	N-332	220,8	46-V	E	Convencional	23.080	3	0	35,6	1	0	11,9	0	0	0	3	0	43,6	1	0	14	21,1
72	N-111	324	26-LO	E	Multicarril	23.124	3	0	35,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17,4	11,7
7	N-351	6,1	11-CA	E	Multicarril	25.029	3	0	32,8	0	0	0	3	0	32,4	1	0	11,1	2	0	22,9	20,1
909	AP-1009	34	15-C	E	Autopista Peaje	26.438	3	0	31,1	0	0	0	0	0	0	1	0	10,8	0	0	0	8,4
31	A-66	12	33-O	E	Autovía	55.742	5	0	24,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4,9	6
7	A-7	107,1	11-CA	I	Autovía	48.020	4	0	22,8	2	0	8,2	0	0	0	1	0	5,1	6	0	30,3	12,8
41	A-52	306	36-PO	I	Autovía	36.605	3	0	22,5	3	0	23,1	3	0	23,4	1	0	7,7	0	0	0	15,4
16	T-11	16	43-T	E	Autovía	39.019	3	0	21,1	2	0	14,3	3	0	23	1	0	6,4	1	0	6,2	13,7
98	M-40	27	28-M	E	Autopista Libre	120.477	9	0	20,5	7	0	15,7	8	0	18,4	16	0	37,2	15	0	34,9	25,2
7	A-7	105,2	11-CA	I	Autovía	42.297	3	0	19,4	0	0	0	0	0	0	1	0	5,1	0	0	0	4
1	A-1	17	28-M	E	Autovía	147.453	10	0	18,6	7	0	13,6	11	0	19,4	13	0	23,6	10	0	18,1	18,7
2	A-2	580	8-B	I	Autovía	45.752	3	0	18	3	0	18,4	2	0	7,5	0	0	0	0	0	0	7
31	A-66	27	33-O	E	Autovía	46.334	3	0	17,7	0	0	0	1	0	9,2	1	0	8,7	0	0	0	7,4
7	A-7	108,1	11-CA	I	Autovía	48.020	3	0	17,1	2	0	8,2	2	0	10	3	0	15,2	2	0	10,1	11,8
7	A-7	108	11-CA	I	Autovía	48.020	3	0	17,1	4	0	16,5	1	0	5	3	0	15,2	4	0	20,2	14,8
94	M-50	61	28-M	E	Autopista Libre	71.876	4	0	15,2	4	0	15,5	5	0	21,2	3	0	9,6	1	0	6,5	13,9
3	A-3	349	46-V	I	Autovía	53.998	3	0	15,2	2	0	9,7	1	0	4,8	0	0	0	0	0	0	5,8
3	A-3	342	46-V	E	Autovía	53.998	3	0	15,2	1	0	4,8	0	0	0	5	0	24,3	2	0	8,8	10,6
2	A-2	594	8-B	E	Autovía	141.380	7	0	13,6	5	0	10,4	1	0	2,4	0	0	0	0	0	0	5,7
7	A-7	1161	43-T	I	Autovía	60.466	3	0	13,6	3	0	14,4	1	0	5,1	1	0	5	1	0	5,2	8,9
2	A-2	602	8-B	E	Autovía	139.037	6	0	11,8	3	0	6,3	1	0	2,2	1	0	2,2	1	0	2,1	5
94	M-50	76	28-M	E	Autopista Libre	69.853	3	0	11,8	1	0	5,6	1	0	5,8	0	0	0	0	0	0	5,2
2	A-2	20	28-M	E	Autopista Libre	97.134	4	0	11,3	6	0	17,3	4	0	9,4	3	0	5,9	4	0	7,5	9,7
3	A-3	17	28-M	I	Autovía	103.148	4	0	10,6	3	0	8	1	0	2,8	2	0	5,7	1	0	2,8	6

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2016

Fecha de edición: 15-12-2017

							Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			Año 2012			CP
Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	Medio
23	A-44	123	18-GR	I	Autovía	134.649	5	0	10,2	6	0	12,6	5	0	137	4	0	13,6	4	0	11,8	14,7
6	A-6	22	28-M	E	Autopista Libre	108.395	4	0	10,1	0	0	0	3	0	9,1	1	0	3	1	0	3	6,2
2	B-23	3	8-B	I	Autopista Libre	109.608	4	0	10	0	0	0	4	0	9,9	0	0	0	1	0	2,4	4,4
7	A-7	321	46-V	E	Autovía	87.084	3	0	9,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
5	A-5	14,3	28-M	I	Autovía	147.133	5	0	9,3	1	0	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
3	M-23	3	28-M	E	Autopista Libre	88.739	3	0	9,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
2	A-2	610	8-B	E	Autovía	149.433	5	0	9,2	4	0	7,4	2	0	3,8	2	0	4	1	0	2,1	5,4
4	SE-30	17	41-SE	E	Autovía	92.313	3	0	8,9	1	0	2,7	1	0	2,9	3	0	8,7	3	0	8,5	6,3
4	SE-30	12	41-SE	E	Autovía	99.240	3	0	8,3	0	0	0	0	0	0	1	0	2,8	0	0	0	2,2
5	A-5	12	28-M	I	Autovía	131.425	4	0	8,3	0	0	0	3	0	6,3	1	0	2,1	0	0	0	3,3
2	A-2	604	8-B	I	Autovía	144.051	4	0	7,6	1	0	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
98	M-40	28	28-M	E	Autopista Libre	120.477	3	0	6,8	1	0	2,2	1	0	2,6	6	0	15,9	1	0	2,7	5,9
28	A-42	11	28-M	E	Autovía	130.793	3	0	6,3	0	0	0	0	0	0	1	0	2,2	0	0	0	1,7
28	A-42	9,2	28-M	I	Autovía	134.321	3	0	6,1	4	0	7,8	2	0	4,6	3	0	7	1	0	2,1	5,5
1	A-1	13,6	28-M	E	Autovía	137.420	3	0	6	2	0	3,9	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2,3
1	A-1	16	28-M	E	Autovía	137.420	3	0	6	6	0	11,6	6	0	11,1	5	0	9,4	4	0	7,5	9,2
1	A-1	15,5	28-M	E	Autovía	137.420	3	0	6	0	0	0	1	0	1,9	1	0	1,9	0	0	0	1,9
98	M-40	16,7	28-M	E	Autopista Libre	145.094	3	0	5,7	0	0	0	0	0	0	1	0	1,9	0	0	0	1,5
98	M-40	25	28-M	E	Autopista Libre	155.573	3	0	5,3	1	0	2,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

11- ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA

2016

11

Comunidad Autónoma: Andalucía

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	229	6	6	19	383	9,3	0,2	0,2
CÓRDOBA	146	6	7	26	288	7,8	0,4	0,3
HUELVA	147	6	6	15	227	9,5	0,4	0,4
SEVILLA	365	9	12	48	632	8,7	0,3	0,2
ALMERÍA	156	3	3	11	274	8,2	0,2	0,2
GRANADA	297	3	3	34	548	14,4	0,1	0,1
JAÉN	109	8	9	24	153	6,1	0,5	0,4
MÁLAGA	351	8	9	39	558	7,1	0,2	0,2
Total	1800	49	55	216	3063	8,7	0,3	0,2

Demarcación: Andalucía Occidental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	229	6	6	19	383	9,3	0,2	0,2
CÓRDOBA	146	6	7	26	288	7,8	0,4	0,3
HUELVA	147	6	6	15	227	9,5	0,4	0,4
SEVILLA	365	9	12	48	632	8,7	0,3	0,2
Total	887	27	31	108	1530	8,8	0,3	0,3

Demarcación: Andalucía Oriental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	156	3	3	11	274	8,2	0,2	0,2
GRANADA	297	3	3	34	548	14,4	0,1	0,1
JAÉN	109	8	9	24	153	6,1	0,5	0,4
MÁLAGA	351	8	9	39	558	7,1	0,2	0,2
Total	913	22	24	108	1533	8,5	0,2	0,2

Demarcación: Aragón

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	141	5	5	35	185	9,2	0,3	0,3
TERUEL	72	1	1	27	98	8,1	0,1	0,1
ZARAGOZA	334	18	20	47	449	7,3	0,4	0,4
Total	547	24	26	109	732	7,8	0,4	0,3

Demarcación: Asturias

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	318	11	11	41	458	9,2	0,3	0,3
Total	318	11	11	41	458	9,2	0,3	0,3

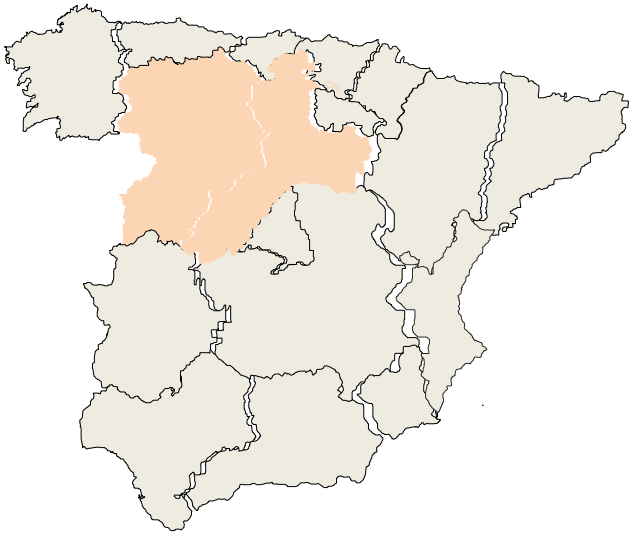
Demarcación: Cantabria

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	316	3	3	27	494	9,7	0,1	0,1
Total	316	3	3	27	494	9,7	0,1	0,1

Demarcación: Castilla-La Mancha

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	63	8	8	24	93	3,2	0,4	0,4
CIUDAD REAL	112	11	13	18	182	6,0	0,7	0,6
CUENCA	106	8	9	34	124	4,7	0,4	0,4
GUADALAJARA	108	2	2	19	157	7,3	0,1	0,1
TOLEDO	319	12	14	53	455	8,1	0,4	0,3
Total	708	41	46	148	1011	6,2	0,4	0,4

Comunidad Autónoma: Castilla y León

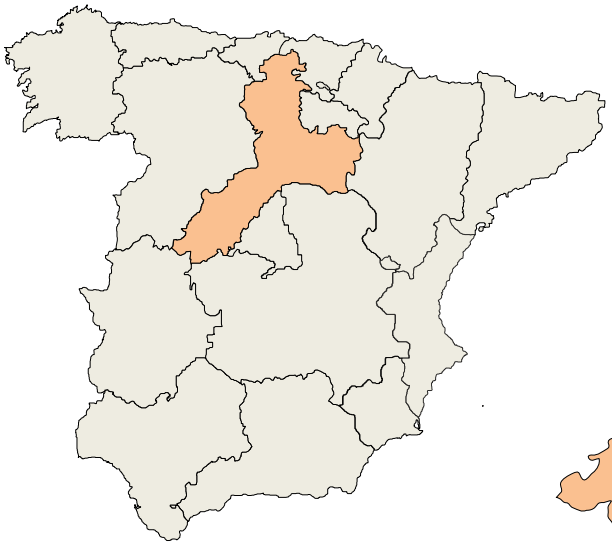


	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	187	7	7	41	249	10,1	0,4	0,4
PALENCIA	32	1	2	11	37	3,5	0,2	0,1
SALAMANCA	132	3	3	19	195	9,4	0,2	0,2
VALLADOLID	162	7	9	25	251	6,4	0,4	0,3
ZAMORA	63	6	7	20	99	4,3	0,5	0,4
ÁVILA	85	4	6	13	133	10,0	0,7	0,5
BURGOS	186	16	21	66	266	7,0	0,8	0,6
SEGOVIA	64	7	8	10	106	5,6	0,7	0,6
SORIA	64	13	16	26	83	7,0	1,8	1,4
Total	975	64	79	231	1419	7,1	0,6	0,5

Demarcación: Castilla-León Occidental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	187	7	7	41	249	10,1	0,4	0,4
PALENCIA	32	1	2	11	37	3,5	0,2	0,1
SALAMANCA	132	3	3	19	195	9,4	0,2	0,2
VALLADOLID	162	7	9	25	251	6,4	0,4	0,3
ZAMORA	63	6	7	20	99	4,3	0,5	0,4
Total	576	24	28	116	831	7,0	0,3	0,3

Demarcación: Castilla-León Oriental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	85	4	6	13	133	10,0	0,7	0,5
BURGOS	186	16	21	66	266	7,0	0,8	0,6
SEGOVIA	64	7	8	10	106	5,6	0,7	0,6
SORIA	64	13	16	26	83	7,0	1,8	1,4
Total	399	40	51	115	588	7,2	0,9	0,7

Demarcación: Cataluña

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.119	5	7	60	1665	14,9	0,1	0,1
GIRONA	295	8	14	43	417	12,6	0,6	0,3
LLEIDA	243	8	8	30	362	13,2	0,4	0,4
TARRAGONA	499	14	28	76	712	13,8	0,8	0,4
Total	2.156	35	57	209	3.156	14,1	0,4	0,2

Demarcación: Extremadura

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOZ	100	8	8	35	147	4,8	0,4	0,4
CÁCERES	80	8	8	16	108	4,5	0,5	0,5
Total	180	16	16	51	255	4,7	0,4	0,4

Demarcación: Galicia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	303	10	10	48	417	10,1	0,3	0,3
LUGO	122	8	9	37	163	7,5	0,6	0,5
OURENSE	86	5	5	22	124	6,0	0,3	0,3
PONTEVEDRA	410	9	10	52	660	15,3	0,4	0,3
Total	921	32	34	159	1364	10,5	0,4	0,4

Demarcación: La Rioja

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	146	10	14	12	222	9,9	0,9	0,7
Total	146	10	14	12	222	9,9	0,9	0,7

Demarcación: Madrid

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.693	16	19	96	2471	11,4	0,1	0,1
Total	1.693	16	19	96	2.471	11,4	0,1	0,1

Demarcación: Murcia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	87	8	10	29	123	2,2	0,3	0,2
Total	87	8	10	29	123	2,2	0,3	0,2

Comunidad Autónoma: Navarra

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	5	0	0	1	9	3,5	0,0	0,0
Total	5	0	0	1	9	3,5	0,0	0,0

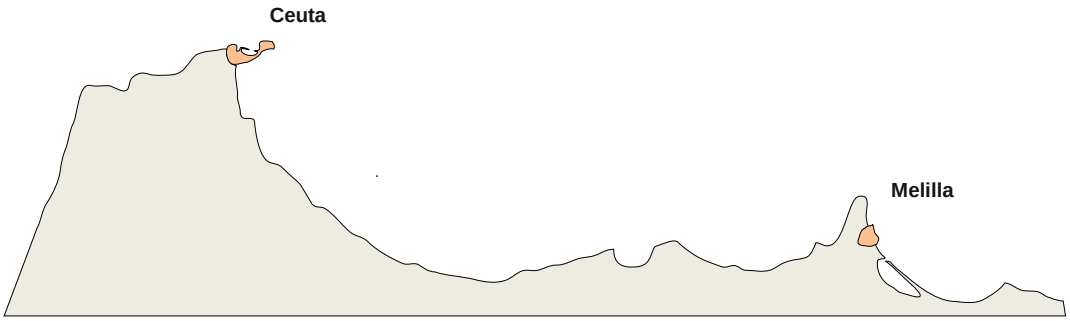
Comunidad Autónoma: País Vasco

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ARABA/ÁLAVA	32	0	0	6	43	10,1	0,0	0,0
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
BIZKAIA	15	0	0	0	24	6,8	0,0	0,0
Total	47	0	0	6	67	8,8	0,0	0,0

Demarcación: Valencia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	535	16	21	57	822	9,8	0,4	0,3
CASTELLÓN	179	21	21	53	285	8,4	1,0	1,0
VALENCIA	701	20	20	95	1030	9,2	0,3	0,3
Total	1415	57	62	205	2137	9,3	0,4	0,4

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	40	0	0	5	57	32,1	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES