

estudio de accidentes

2018



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
<https://apps.fomento.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Estudio de accidentes, 2018
Autor: Ministerio de Fomento; Dirección General de Carreteras
Año de edición: 2019

Características edición digital:
1ª edición electrónica: enero 2020
Formato: PDF
Tamaño: 15,23 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-14-152-7

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN

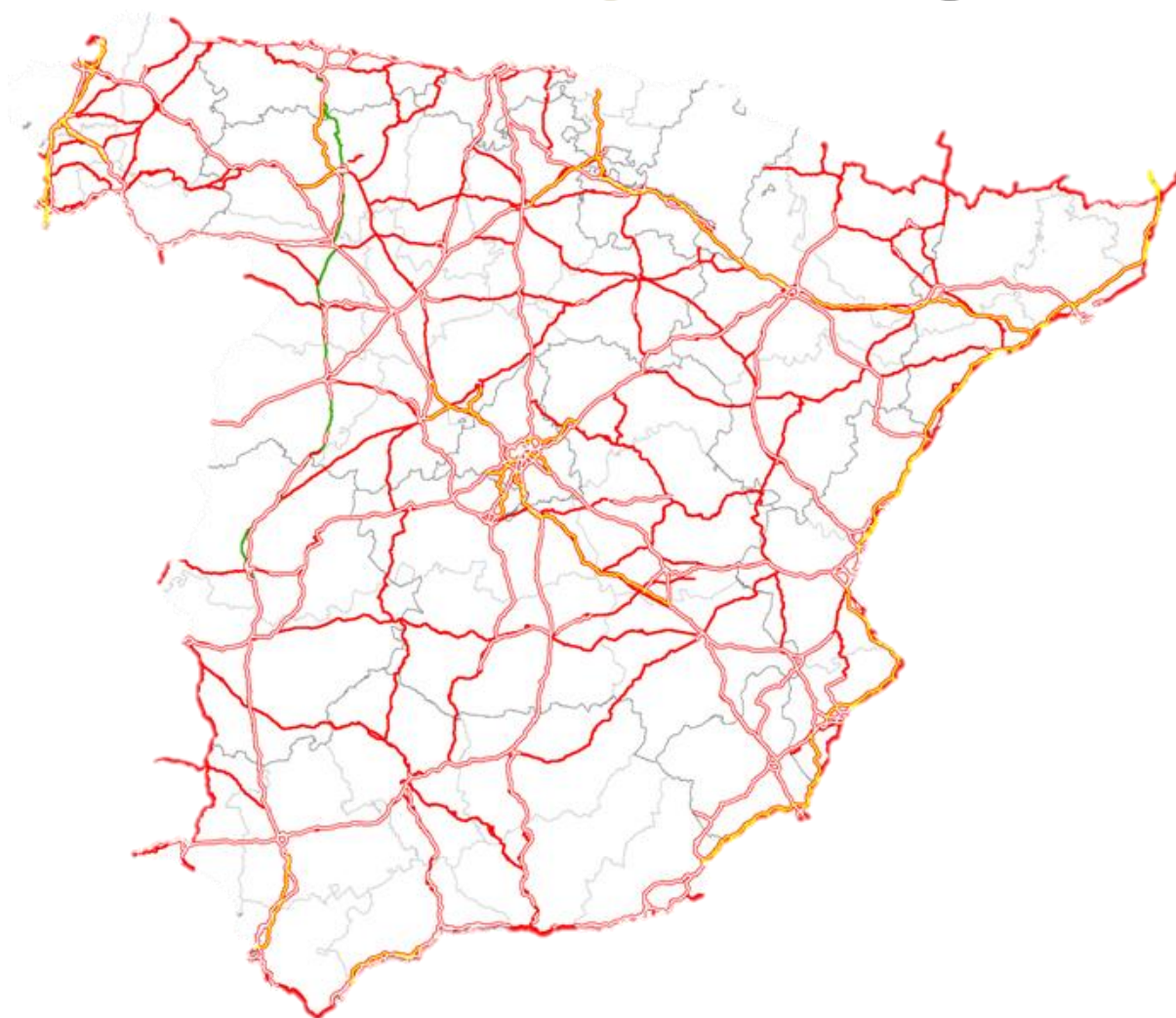
ESTUDIO DE ACCIDENTES

2018

<u>ÍNDICE</u>	<u>Pág</u>
1. RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE	5
2. ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA	9
3. VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA	15
4. AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA	21
5. COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:	25
a. ACV , AM, y VM mensuales	27
b. ACV mensuales por categoría de red	31
c. AM mensuales por categoría de red	35
d. VM mensuales por categoría de red	39
e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	43
f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	65
6. RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)	93
7. RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)	103
8. RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años	111
9. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA	207
10. ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	239
11. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA	249

1-RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

2018



1

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

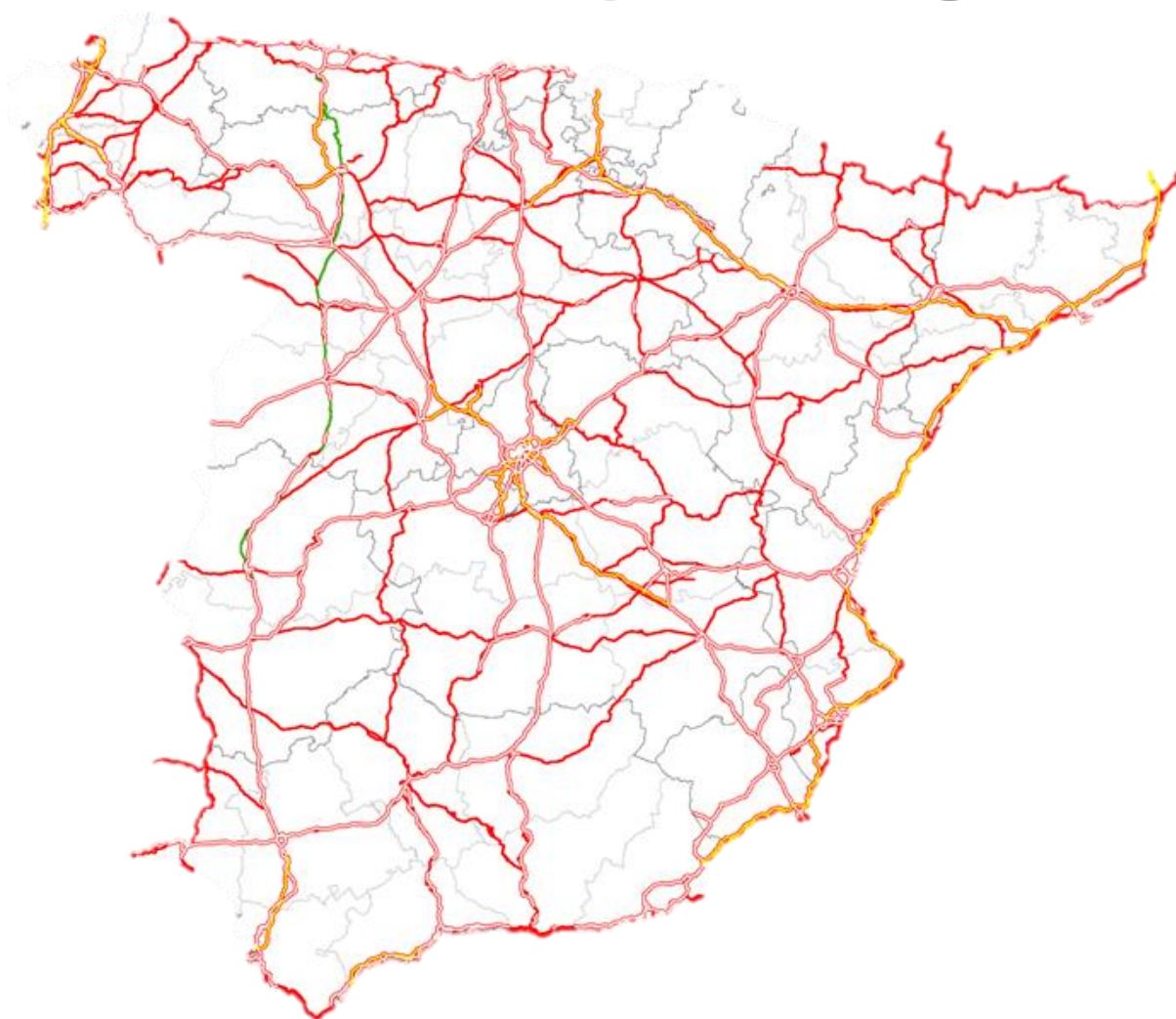
Año 2018	IP	IM
Convencionales	15,5	1,1
Carretera multicarril	14,9	0,4
Autovías	7,7	0,2
Autopistas Libres	10,6	0,2
Total RCE sin A.Peaje	9,8	0,4
Autopistas de Peaje	5,9	0,2
Total R.C.E	9,3	0,4

Año 2018	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.427	211	237	536	4.809
Carretera multicarril	667	17	17	35	907
Autovías	5.888	164	179	546	9.449
Autopistas Libres	1.113	16	17	50	1.626
Total RCE sin A.Peaje	11.095	408	450	1.167	16.791
Autopistas de Peaje	1.061	38	45	106	1.704
Total R.C.E	12.156	446	495	1.273	18.495

Año 2018	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,24	0,01	0,02	0,04	0,34
Carretera multicarril	1,27	0,03	0,03	0,07	1,72
Autovías	0,69	0,02	0,02	0,06	1,11
Autopistas Libres	2,27	0,03	0,03	0,10	3,32
Total RCE sin A.Peaje	0,46	0,02	0,02	0,05	0,70
Autopistas de Peaje	0,42	0,01	0,02	0,04	0,67
Total R.C.E	0,46	0,02	0,02	0,05	0,70

2-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

2018



2

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad (IP) de las carreteras del Estado en el año 2018, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de los accidentes con víctimas, y se presentan los índices medios de peligrosidad de cada uno de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de peligrosidad registrados en 2018 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 9,3
- Autopistas de peaje (AP)..... 5,9
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 9,8

La evolución de los índices de peligrosidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2014	9,6	6,3	9,6
2015	9,1	5,6	9,6
2016	9,2	5,1	9,8
2017	9,4	5,8	10,0
2018	9,3	5,9	9,8

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	34	0	22	43	152	251	37	23	191	157
ALBACETE	1	0	36	0	29	66	4	0	62	61
ALICANTE	54	0	256	109	226	645	7	3	635	581
ALMERÍA	0	0	146	4	33	183	4	1	178	178
ARABA/ÁLAVA	36	0	0	0	0	36	0	0	36	0
ASTURIAS	8	0	179	1	155	343	30	4	309	301
ÁVILA	1	10	7	2	59	79	9	0	70	69
BADAJOS	0	0	50	3	70	123	4	1	118	118
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	338	159	460	166	90	1.213	4	100	1.109	771
BIZKAIA	14	0	0	0	0	14	0	0	14	0
BURGOS	18	0	66	1	70	155	8	0	147	129
CÁCERES	0	0	30	1	47	78	3	1	74	74
CÁDIZ	12	0	189	50	67	318	5	36	277	265
CANTABRIA	0	43	189	0	76	308	38	6	264	264
CASTELLÓN	45	0	44	4	128	221	8	0	213	168
CIUDAD REAL	0	0	67	0	42	109	2	0	107	107
CÓRDOBA	0	0	75	0	72	147	1	0	146	146
CUENCA	3	0	39	0	38	80	2	0	78	75
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	77	0	34	7	184	302	4	3	295	218
GRANADA	0	0	201	2	95	298	7	0	291	291
GUADALAJARA	1	0	78	0	35	114	5	0	109	108
HUELVA	0	35	8	16	81	140	10	0	130	130
HUESCA	9	0	33	0	76	118	4	0	114	105
JAÉN	0	0	101	0	48	149	4	0	145	145
LA RIOJA	15	0	42	4	55	116	1	27	88	73
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	21	0	53	3	103	180	11	0	169	148
LLEIDA	9	0	107	17	140	273	28	0	245	236
LUGO	0	0	32	7	84	123	6	0	117	117
MADRID	32	757	916	0	34	1.739	1	28	1.710	1.678
MÁLAGA	60	0	285	34	4	383	0	39	344	284
MURCIA	5	0	152	1	17	175	1	0	174	169
NAVARRA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
OURENSE	0	0	25	2	63	90	15	1	74	74
PALENCIA	0	0	32	0	12	44	0	0	44	44
PONTEVEDRA	77	0	196	2	204	479	30	1	448	371
SALAMANCA	0	11	68	18	31	128	4	3	121	121
SEGOVIA	19	0	18	3	59	99	11	0	88	69
SEVILLA	15	98	264	33	42	452	1	7	444	429
SORIA	0	0	11	0	46	57	6	0	51	51
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	97	0	137	21	243	498	13	41	444	347
TERUEL	0	0	20	1	55	76	5	0	71	71
TOLEDO	3	0	223	9	59	294	0	6	288	285
VALENCIA	35	0	597	28	99	759	7	0	752	717
VALLADOLID	0	0	139	23	36	198	9	0	189	189
ZAMORA	0	0	47	1	29	77	2	0	75	75
ZARAGOZA	21	0	214	51	98	384	11	0	373	352
CEUTA	0	0	0	0	41	41	16	0	25	25
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.061	1.113	5.888	667	3.427	12.156	378	331	11.447	10.386

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,0	0,0	4,5	7,0	17,9	8,1	22,0	8,9	7,2	10,2
ALBACETE	11,4	0,0	2,1	0,0	8,0	3,2	41,2	0,0	3,0	3,0
ALICANTE	5,7	0,0	7,8	19,9	18,7	10,8	12,4	4,0	10,9	11,8
ALMERÍA	0,0	0,0	7,9	11,3	15,2	8,7	29,6	5,6	8,6	8,6
ARABA/ÁLAVA	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3	0,0
ASTURIAS	12,6	0,0	6,4	3,8	22,7	9,6	33,4	6,6	9,0	9,0
ÁVILA	0,6	6,2	3,7	53,9	15,4	8,8	53,6	0,0	7,9	9,5
BADAJOS	0,0	0,0	3,5	2,8	10,5	5,5	21,0	1,4	5,5	5,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,8	17,8	20,4	30,7	24,3	16,2	10,8	38,5	15,4	20,5
BIZKAIA	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0	0,0
BURGOS	3,1	0,0	5,0	4,1	8,1	5,5	12,1	0,0	5,4	6,0
CÁCERES	0,0	0,0	2,2	0,9	11,8	4,2	15,0	1,8	4,1	4,1
CÁDIZ	3,3	0,0	11,1	17,9	19,3	11,8	26,1	64,7	10,6	11,8
CANTABRIA	0,0	9,7	7,9	0,0	14,5	9,2	18,6	21,0	8,5	8,5
CASTELLÓN	6,4	0,0	6,5	13,7	15,6	9,9	16,8	0,0	9,7	11,4
CIUDAD REAL	0,0	0,0	4,4	0,0	11,0	5,6	3,7	0,0	5,8	5,8
CÓRDOBA	0,0	0,0	5,4	0,0	11,9	7,3	17,4	0,0	7,3	7,3
CUENCA	2,4	0,0	2,1	0,0	10,3	3,3	16,0	0,0	3,3	3,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	5,8	0,0	10,1	28,5	22,1	12,0	7,3	19,1	12,1	19,4
GRANADA	0,0	0,0	10,0	14,4	24,8	12,3	26,8	0,0	12,2	12,2
GUADALAJARA	3,5	0,0	6,8	0,0	11,5	7,7	52,4	0,0	7,4	7,5
HUELVA	0,0	3,9	3,5	11,4	18,9	8,3	45,8	0,0	7,8	7,8
HUESCA	3,6	0,0	4,9	0,0	9,4	6,8	28,5	0,0	6,7	7,2
JAÉN	0,0	0,0	6,6	0,0	12,0	7,7	13,6	0,0	7,6	7,6
LA RIOJA	2,9	0,0	11,0	15,2	11,9	8,4	6,8	19,3	7,1	10,2
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	8,9	0,0	5,6	1,9	16,0	9,0	15,4	0,0	8,8	8,8
LLEIDA	4,3	0,0	9,4	26,3	28,0	14,3	54,3	0,0	13,2	14,3
LUGO	0,0	0,0	3,5	29,5	11,7	7,5	14,9	0,0	7,3	7,3
MADRID	5,0	10,6	11,1	0,0	19,9	10,7	17,1	6,4	10,9	11,1
MÁLAGA	4,6	0,0	7,7	10,2	7,9	7,1	0,0	10,3	6,9	7,7
MURCIA	1,3	0,0	4,1	2,0	11,1	4,0	12,8	0,0	4,0	4,3
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,9	3,1	12,0	6,3	22,2	2,0	5,6	5,6
PALENCIA	0,0	0,0	4,1	0,0	7,9	4,7	0,0	0,0	4,7	4,7
PONTEVEDRA	8,0	0,0	20,3	3,1	24,3	16,9	20,6	1,5	17,2	22,1
SALAMANCA	0,0	6,5	6,6	33,6	18,1	9,0	12,0	12,6	8,9	8,9
SEGOVIA	4,7	0,0	5,5	11,4	14,3	8,4	35,7	0,0	7,7	9,4
SEVILLA	3,4	13,4	9,5	14,6	13,5	10,1	13,1	10,2	10,1	10,8
SORIA	0,0	0,0	2,5	0,0	10,0	6,3	20,3	0,0	5,8	5,8
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	6,0	0,0	13,7	34,5	20,5	12,9	20,7	53,3	12,0	16,5
TERUEL	0,0	0,0	3,4	14,8	12,1	7,2	17,6	0,0	7,0	7,0
TOLEDO	1,9	0,0	6,2	6,4	12,2	6,7	0,0	7,5	6,7	6,9
VALENCIA	4,4	0,0	9,5	19,7	14,2	9,5	11,1	0,0	9,5	10,1
VALLADOLID	0,0	0,0	7,0	9,4	9,7	7,6	33,3	0,0	7,4	7,4
ZAMORA	0,0	0,0	4,0	1,6	10,3	5,1	10,2	0,0	5,1	5,1
ZARAGOZA	3,4	0,0	7,1	31,8	12,7	8,3	15,5	0,0	8,2	8,9
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4	31,4	47,4	0,0	25,8	25,8
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	5,9	10,6	7,7	14,9	15,5	9,3	20,6	14,0	9,0	9,5

3-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

2018



3

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad (IM) de las carreteras del Estado en el año 2018, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de las víctimas mortales, y se presentan los índices medios de mortalidad de cada una de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de mortalidad registrados en 2018 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

Total RCE (incluido autopistas de peaje)	0,4
Autopista de peaje.....	0,2
Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje).....	0,4

La evolución de los índices de mortalidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2014	0,4	0,3	0,4
2015	0,3	0,2	0,4
2016	0,3	0,2	0,4
2017	0,3	0,2	0,3
2018	0,4	0,2	0,4

Para el cálculo de estos índices se toma el nº de víctimas mortales contabilizadas a 30 días. Cabe considerar que hasta el año 2017 el registro de las víctimas mortales para el cálculo de estos índices se efectuaba a 24 horas.

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarriil	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	12	15	2	1	12	11
ALBACETE	1	0	1	0	0	2	0	0	2	1
ALICANTE	5	0	9	3	8	25	0	0	25	20
ALMERÍA	0	0	2	0	4	6	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ASTURIAS	0	0	3	0	7	10	0	0	10	10
ÁVILA	0	1	2	0	5	8	1	0	7	7
BADAJOS	0	0	1	0	8	9	0	0	9	9
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	6	0	4	2	1	13	0	2	11	5
BIZKAIA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
BURGOS	2	0	6	0	6	14	0	0	14	12
CÁCERES	0	0	4	0	2	6	0	0	6	6
CÁDIZ	2	0	2	4	6	14	2	2	10	8
CANTABRIA	0	2	6	0	4	12	0	0	12	12
CASTELLÓN	5	0	2	0	12	19	3	0	16	11
CIUDAD REAL	0	0	3	0	5	8	0	0	8	8
CÓRDOBA	0	0	7	0	6	13	0	0	13	13
CUENCA	0	0	4	0	3	7	0	0	7	7
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	5	0	1	0	10	16	0	0	16	11
GRANADA	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
GUADALAJARA	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
HUELVA	0	1	0	0	3	4	1	0	3	3
HUESCA	0	0	5	0	10	15	0	0	15	15
JAÉN	0	0	5	0	8	13	1	0	12	12
LA RIOJA	0	0	0	1	5	6	0	1	5	5
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	3	0	3	0	8	14	1	0	13	10
LLEIDA	0	0	2	1	5	8	0	0	8	8
LUGO	0	0	1	0	7	8	1	0	7	7
MADRID	1	11	9	0	2	23	0	0	23	22
MÁLAGA	1	0	5	1	0	7	0	1	6	5
MURCIA	0	0	13	0	3	16	0	0	16	16
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	3	0	4	7	2	0	5	5
PALENCIA	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
PONTEVEDRA	4	0	1	0	7	12	0	0	12	8
SALAMANCA	0	0	3	0	3	6	0	0	6	6
SEGOVIA	1	0	2	0	2	5	0	0	5	4
SEVILLA	0	2	7	0	6	15	0	0	15	15
SORIA	0	0	1	0	8	9	1	0	8	8
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	3	0	8	1	16	28	0	1	27	24
TERUEL	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	6	0	5	11	0	0	11	11
VALENCIA	1	0	19	2	10	32	0	0	32	31
VALLADOLID	0	0	8	0	3	11	0	0	11	11
ZAMORA	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
ZARAGOZA	2	0	11	1	9	23	1	0	22	20
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	45	17	179	17	237	495	16	8	471	426

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	1,4	0,5	1,2	0,4	0,5	0,7
ALBACETE	11,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
ALICANTE	0,5	0,0	0,3	0,5	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ALMERÍA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,6	1,0	0,0	1,3	0,9	6,0	0,0	0,8	1,0
BADAJOS	0,0	0,0	0,1	0,0	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,0	0,2	0,4	0,3	0,2	0,0	0,8	0,2	0,1
BIZKAIA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0
BURGOS	0,3	0,0	0,5	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁDIZ	0,6	0,0	0,1	1,4	1,7	0,5	10,4	3,6	0,4	0,4
CANTABRIA	0,0	0,5	0,3	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CASTELLÓN	0,7	0,0	0,3	0,0	1,5	0,9	6,3	0,0	0,7	0,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	1,3	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,4	0,0	0,3	0,0	1,2	0,6	0,0	0,0	0,7	1,0
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	4,6	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,7	0,0	1,2	0,9	0,0	0,0	0,9	1,0
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	2,0	0,7	3,4	0,0	0,6	0,6
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	3,8	1,1	0,4	0,0	0,7	0,4	0,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	1,3	0,0	0,3	0,0	1,2	0,7	1,4	0,0	0,7	0,6
LLEIDA	0,0	0,0	0,2	1,5	1,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,5	2,5	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,2	0,2	0,1	0,0	1,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,1	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1
MURCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	2,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,4	0,0	0,8	0,5	3,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
PONTEVEDRA	0,4	0,0	0,1	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
SEGOVIA	0,2	0,0	0,6	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,5
SEVILLA	0,0	0,3	0,3	0,0	1,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	1,0	3,4	0,0	0,9	0,9
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,2	0,0	0,8	1,6	1,3	0,7	0,0	1,3	0,7	1,1
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,1	0,0	0,3	1,4	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	2,5	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
ZARAGOZA	0,3	0,0	0,4	0,6	1,2	0,5	1,4	0,0	0,5	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,4	1,1	0,4	0,9	0,3	0,4	0,4

4-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

2018



4

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarriil	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	12	15	2	1	12	11
ALBACETE	1	0	1	0	0	2	0	0	2	1
ALICANTE	3	0	9	3	8	23	0	0	23	20
ALMERÍA	0	0	2	0	4	6	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ASTURIAS	0	0	3	0	5	8	0	0	8	8
ÁVILA	0	1	1	0	5	7	1	0	6	6
BADAJOS	0	0	1	0	7	8	0	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	4	0	4	2	1	11	0	2	9	5
BIZKAIA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
BURGOS	1	0	6	0	4	11	0	0	11	10
CÁCERES	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
CÁDIZ	2	0	2	4	6	14	2	2	10	8
CANTABRIA	0	2	4	0	3	9	0	0	9	9
CASTELLÓN	4	0	2	0	12	18	3	0	15	11
CIUDAD REAL	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
CÓRDOBA	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
CUENCA	0	0	3	0	3	6	0	0	6	6
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	4	0	1	0	9	14	0	0	14	10
GRANADA	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
GUADALAJARA	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
HUELVA	0	1	0	0	3	4	1	0	3	3
HUESCA	0	0	4	0	9	13	0	0	13	13
JAÉN	0	0	4	0	7	11	1	0	10	10
LA RIOJA	0	0	0	1	5	6	0	1	5	5
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	3	0	3	0	6	12	1	0	11	8
LLEIDA	0	0	1	1	5	7	0	0	7	7
LUGO	0	0	1	0	7	8	1	0	7	7
MADRID	1	10	9	0	2	22	0	0	22	21
MÁLAGA	1	0	5	1	0	7	0	1	6	5
MURCIA	0	0	12	0	3	15	0	0	15	15
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	3	0	4	7	2	0	5	5
PALENCIA	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
PONTEVEDRA	4	0	1	0	7	12	0	0	12	8
SALAMANCA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
SEGOVIA	1	0	2	0	1	4	0	0	4	3
SEVILLA	0	2	6	0	5	13	0	0	13	13
SORIA	0	0	1	0	5	6	1	0	5	5
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	3	0	7	1	13	24	0	1	23	20
TERUEL	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	5	0	5	10	0	0	10	10
VALENCIA	1	0	19	2	9	31	0	0	31	30
VALLADOLID	0	0	8	0	3	11	0	0	11	11
ZAMORA	0	0	2	0	6	8	0	0	8	8
ZARAGOZA	2	0	10	1	8	21	1	0	20	18
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	38	16	164	17	211	446	16	8	422	384

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	1,4	0,5	1,2	0,4	0,5	0,7
ALBACETE	11,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
ALICANTE	0,3	0,0	0,3	0,5	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ALMERÍA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,6	0,5	0,0	1,3	0,8	6,0	0,0	0,7	0,8
BADAJOS	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,0	0,2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,8	0,1	0,1
BIZKAIA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0
BURGOS	0,2	0,0	0,5	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,5
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁDIZ	0,6	0,0	0,1	1,4	1,7	0,5	10,4	3,6	0,4	0,4
CANTABRIA	0,0	0,5	0,2	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CASTELLÓN	0,6	0,0	0,3	0,0	1,5	0,8	6,3	0,0	0,7	0,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,3	0,0	0,3	0,0	1,1	0,6	0,0	0,0	0,6	0,9
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	4,6	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,6	0,0	1,1	0,8	0,0	0,0	0,8	0,9
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	1,7	0,6	3,4	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	3,8	1,1	0,4	0,0	0,7	0,4	0,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	1,3	0,0	0,3	0,0	0,9	0,6	1,4	0,0	0,6	0,5
LLEIDA	0,0	0,0	0,1	1,5	1,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,5	2,5	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,2	0,1	0,1	0,0	1,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,1	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1
MURCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	2,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,4	0,0	0,8	0,5	3,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
PONTEVEDRA	0,4	0,0	0,1	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
SEGOVIA	0,2	0,0	0,6	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4
SEVILLA	0,0	0,3	0,2	0,0	1,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	0,7	3,4	0,0	0,6	0,6
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,2	0,0	0,7	1,6	1,1	0,6	0,0	1,3	0,6	1,0
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
VALENCIA	0,1	0,0	0,3	1,4	1,3	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	2,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ZARAGOZA	0,3	0,0	0,3	0,6	1,0	0,5	1,4	0,0	0,4	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,4	1,0	0,3	0,9	0,3	0,3	0,4

5-COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

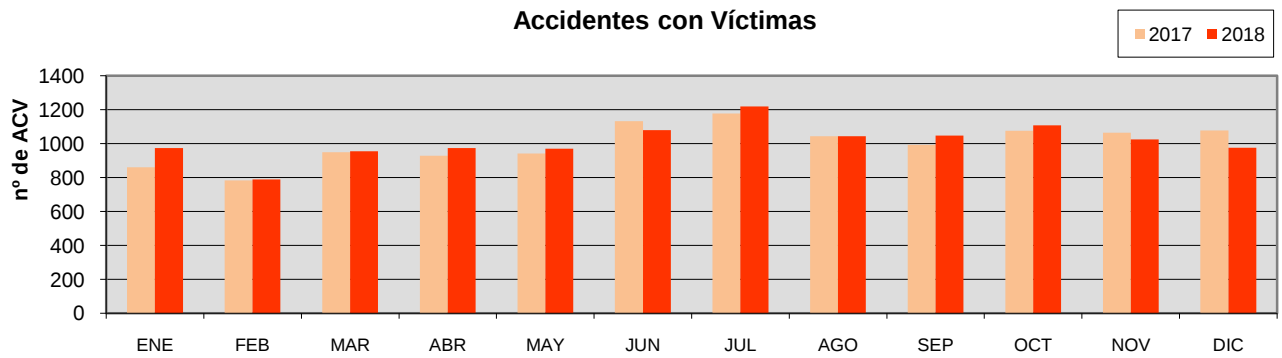
2018



5

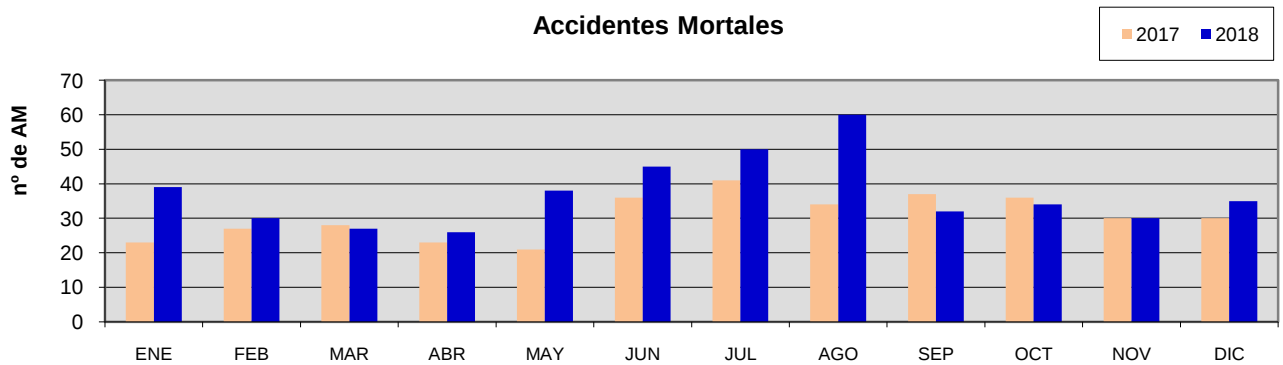
a-ACV, AM, y VM mensuales

Accidentes con Víctimas



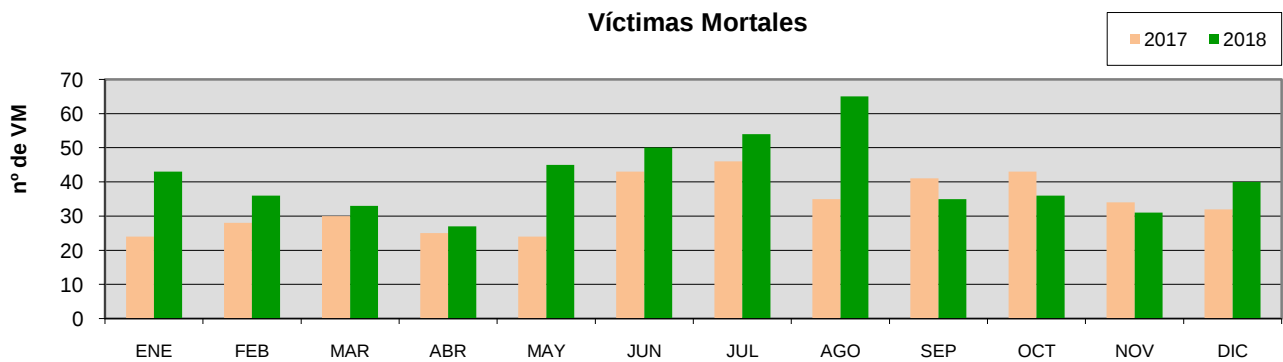
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	861	783	950	928	941	1132	1178	1044	992	1075	1064	1078	12.026
2018	974	788	954	974	970	1080	1219	1043	1048	1107	1024	975	12.156

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	23	27	28	23	21	36	41	34	37	36	30	30	366
2018	39	30	27	26	38	45	50	60	32	34	30	35	446

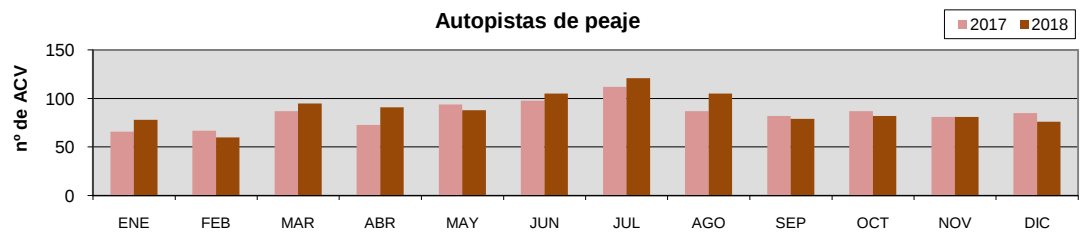
Víctimas Mortales



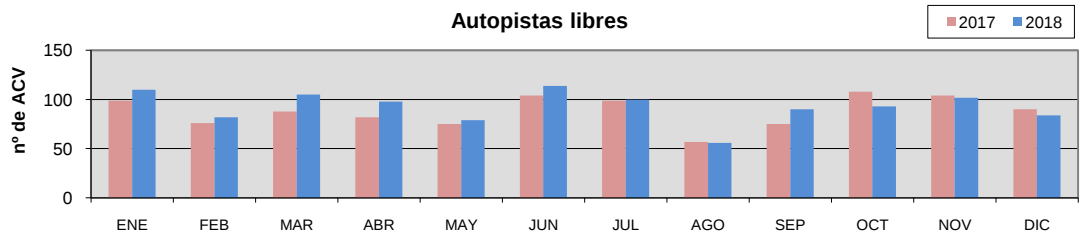
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	24	28	30	25	24	43	46	35	41	43	34	32	405
2018	43	36	33	27	45	50	54	65	35	36	31	40	495

b-ACV mensuales por categoría de red

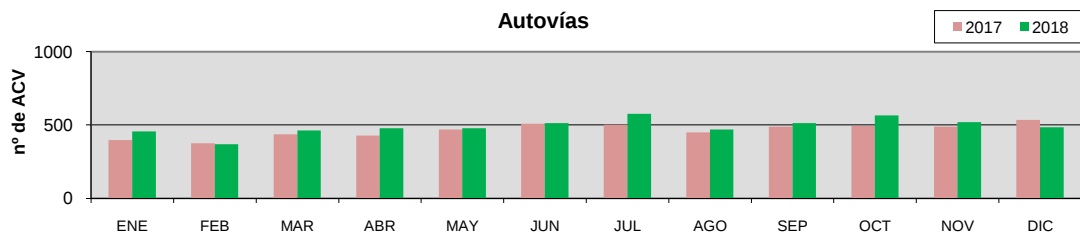
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



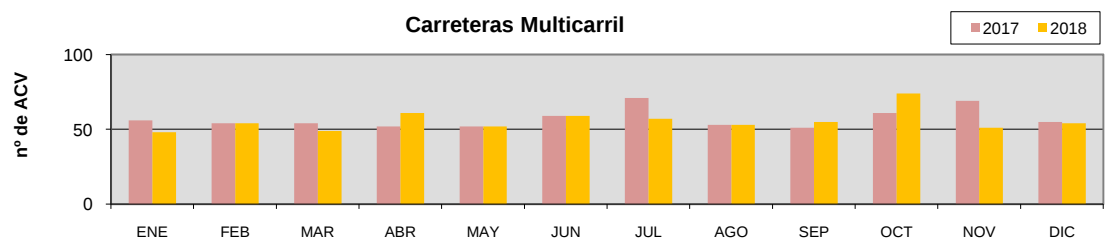
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	66	67	87	73	94	98	112	87	82	87	81	85	1.019
2018	78	60	95	91	88	105	121	105	79	82	81	76	1.061



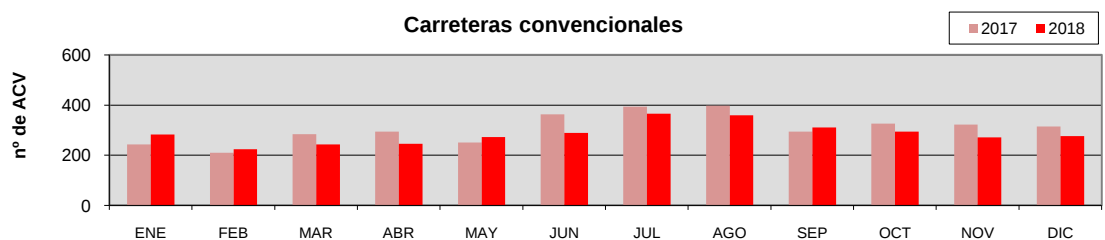
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	99	76	88	82	75	104	99	57	75	108	104	90	1.057
2018	110	82	105	98	79	114	100	56	90	93	102	84	1.113



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	397	376	437	428	470	508	503	450	490	494	488	534	5.575
2018	456	368	463	479	479	514	576	470	514	565	519	485	5.888



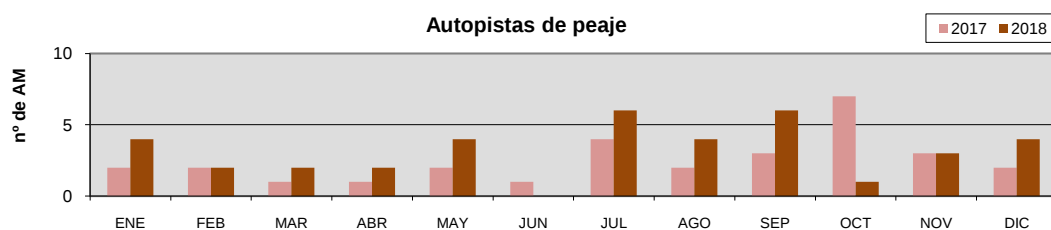
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	56	54	54	52	52	59	71	53	51	61	69	55	687
2018	48	54	49	61	52	59	57	53	55	74	51	54	667



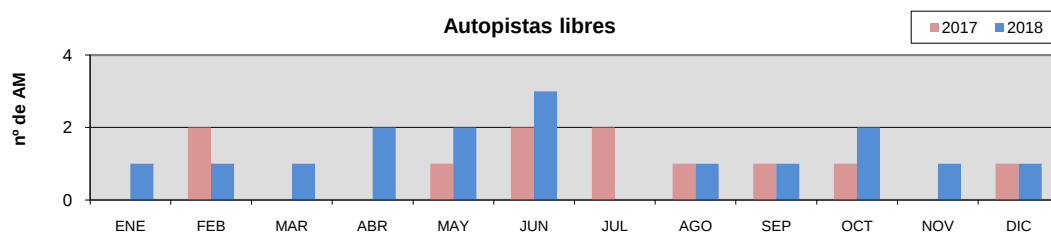
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	243	210	284	293	250	363	393	397	294	325	322	314	3.688
2018	282	224	242	245	272	288	365	359	310	293	271	276	3.427

c-AM mensuales por categoría de red

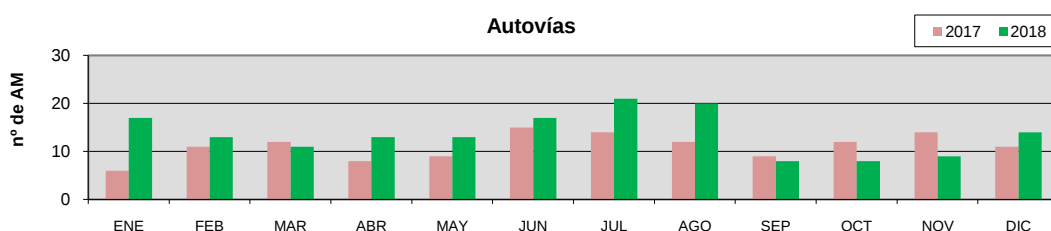
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



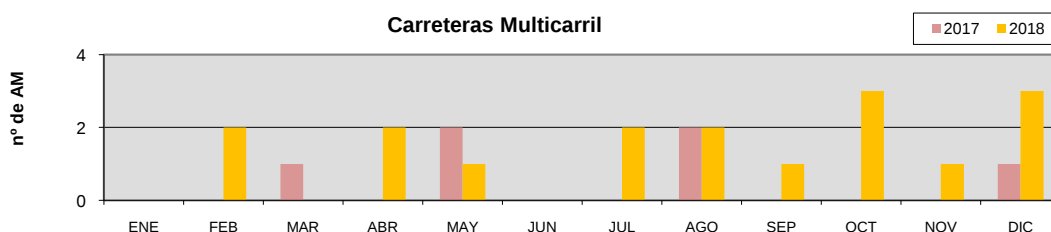
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	2	1	1	2	1	4	2	3	7	3	2	30
2018	4	2	2	2	4	0	6	4	6	1	3	4	38



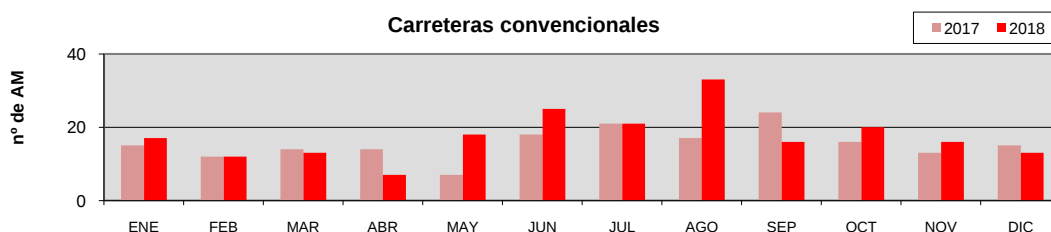
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	2	0	0	1	2	2	1	1	1	0	1	11
2018	1	1	1	2	2	3	0	1	1	2	1	1	16



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	6	11	12	8	9	15	14	12	9	12	14	11	133
2018	17	13	11	13	13	17	21	20	8	8	9	14	164



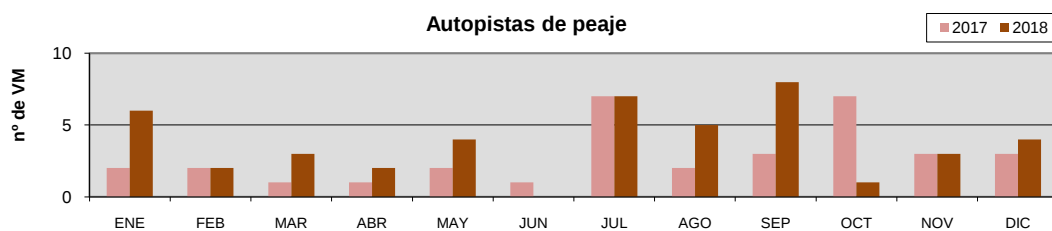
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	6
2018	0	2	0	2	1	0	2	2	1	3	1	3	17



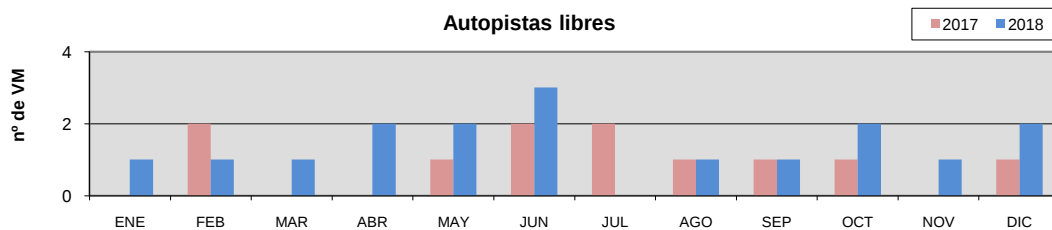
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	15	12	14	14	7	18	21	17	24	16	13	15	186
2018	17	12	13	7	18	25	21	33	16	20	16	13	211

d-VM mensuales por categoría de red

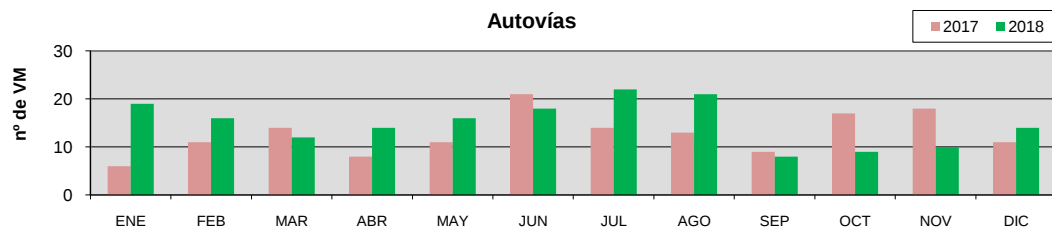
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



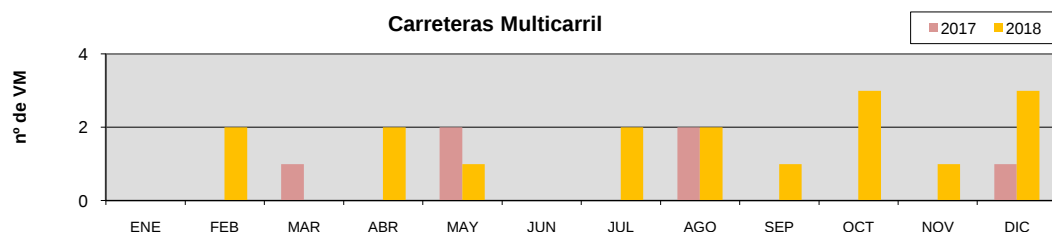
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	2	1	1	2	1	7	2	3	7	3	3	34
2018	6	2	3	2	4	0	7	5	8	1	3	4	45



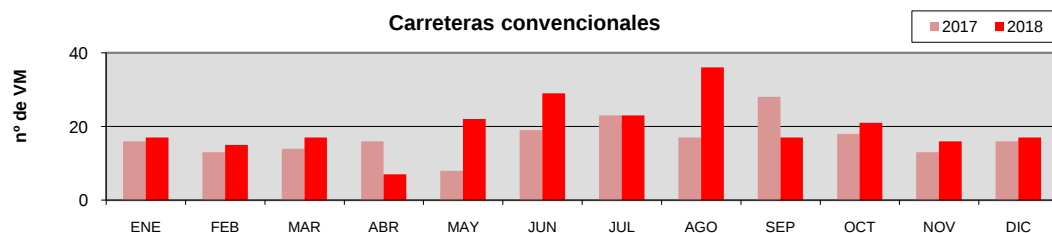
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	2	0	0	1	2	2	1	1	1	0	1	11
2018	1	1	1	2	2	3	0	1	1	2	1	2	17



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	6	11	14	8	11	21	14	13	9	17	18	11	153
2018	19	16	12	14	16	18	22	21	8	9	10	14	179



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	6
2018	0	2	0	2	1	0	2	2	1	3	1	3	17

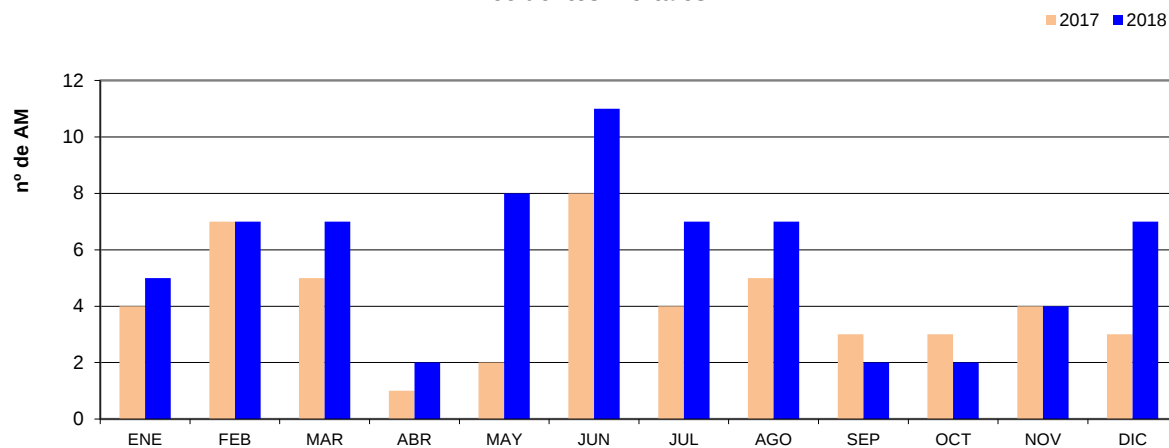


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	16	13	14	16	8	19	23	17	28	18	13	16	201
2018	17	15	17	7	22	29	23	36	17	21	16	17	237

e-AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación

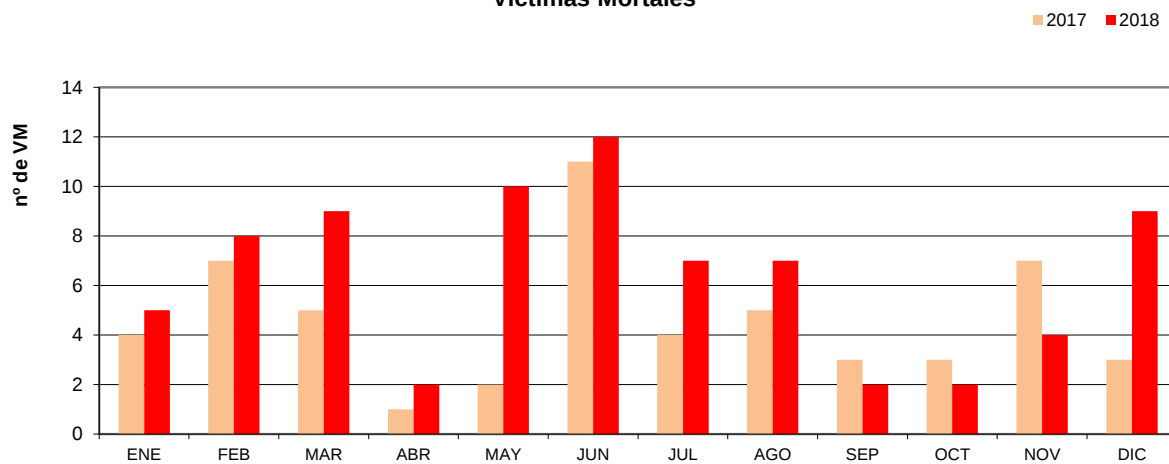
Comunidad Autónoma: Andalucía

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	4	7	5	1	2	8	4	5	3	3	4	3	49
2018	5	7	7	2	8	11	7	7	2	2	4	7	69

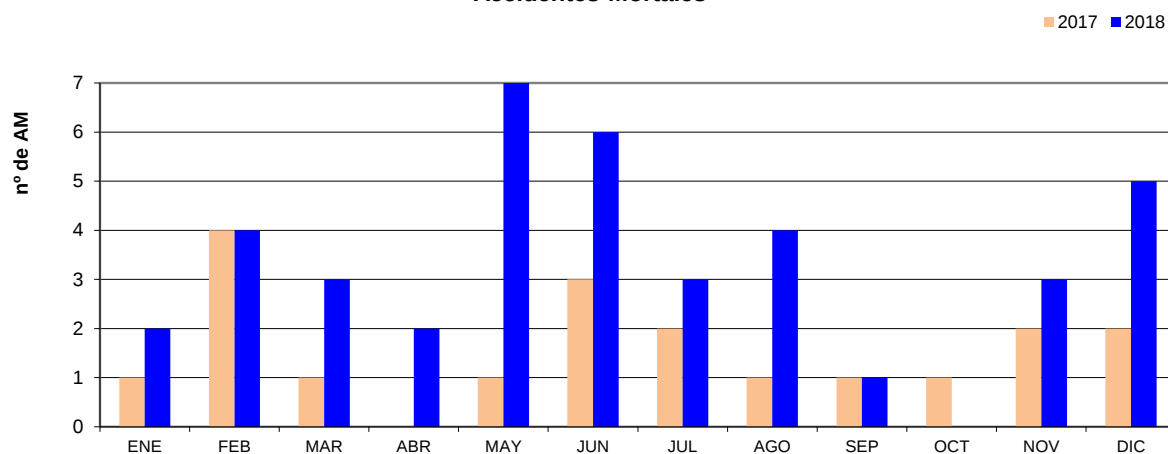
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	4	7	5	1	2	11	4	5	3	3	7	3	55
2018	5	8	9	2	10	12	7	7	2	2	4	9	77

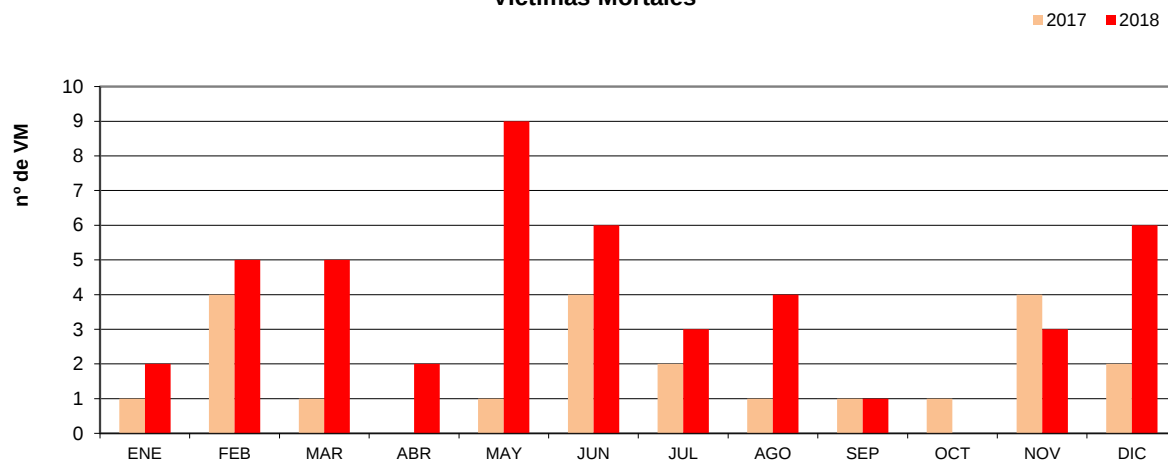
Demarcación: Andalucía Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	4	1	0	1	3	2	1	1	1	2	2	19
2018	2	4	3	2	7	6	3	4	1	0	3	5	40

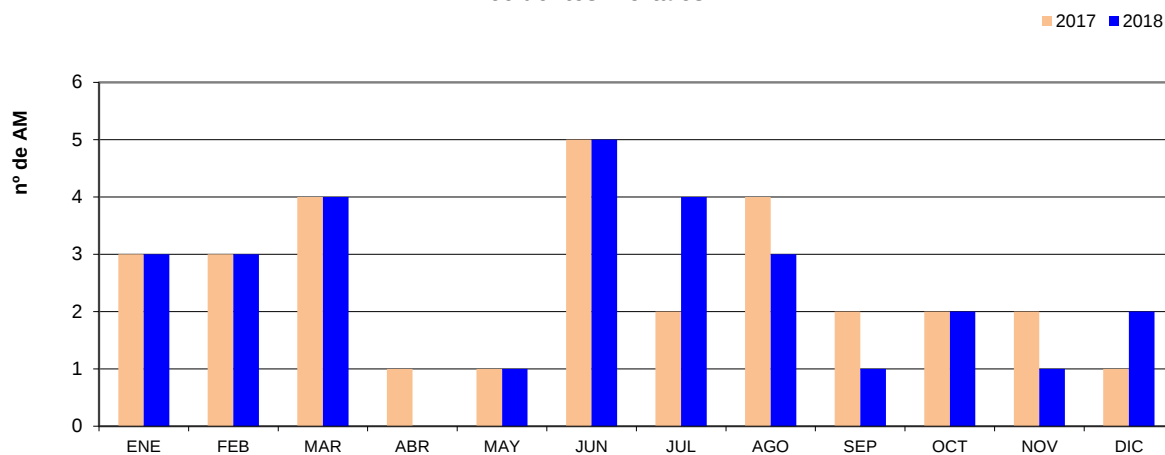
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	4	1	0	1	4	2	1	1	1	4	2	22
2018	2	5	5	2	9	6	3	4	1	0	3	6	46

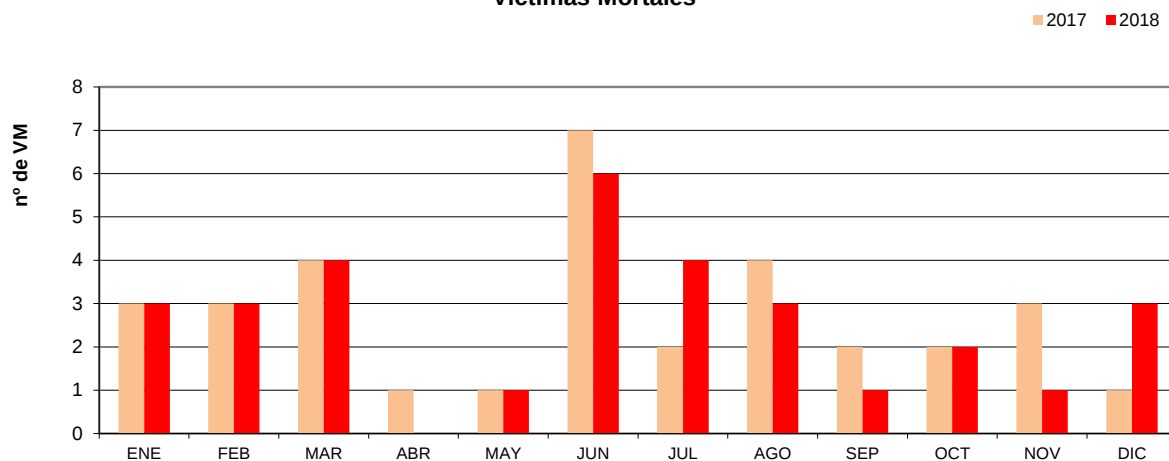
Demarcación: Andalucía Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	3	3	4	1	1	5	2	4	2	2	2	1	30
2018	3	3	4	0	1	5	4	3	1	2	1	2	29

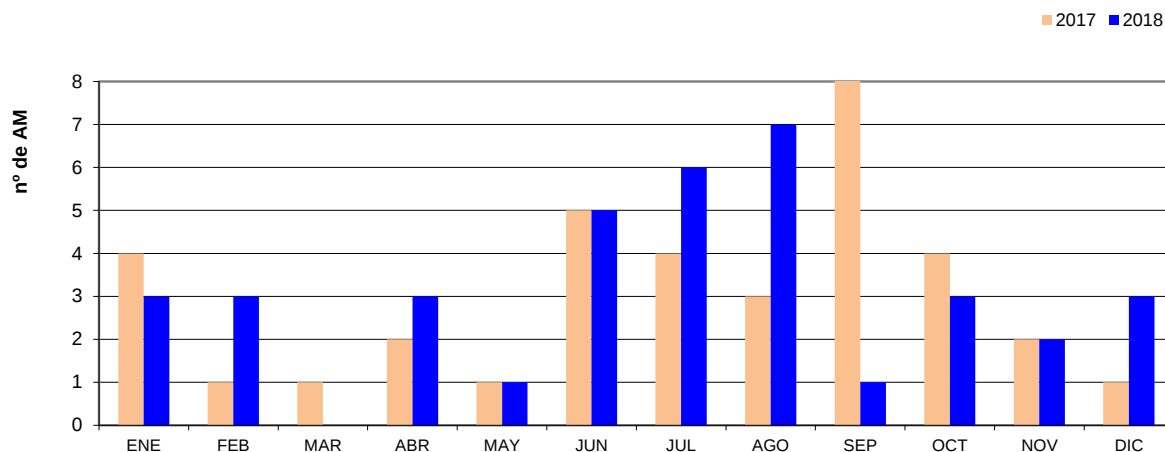
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	3	3	4	1	1	7	2	4	2	2	3	1	33
2018	3	3	4	0	1	6	4	3	1	2	1	3	31

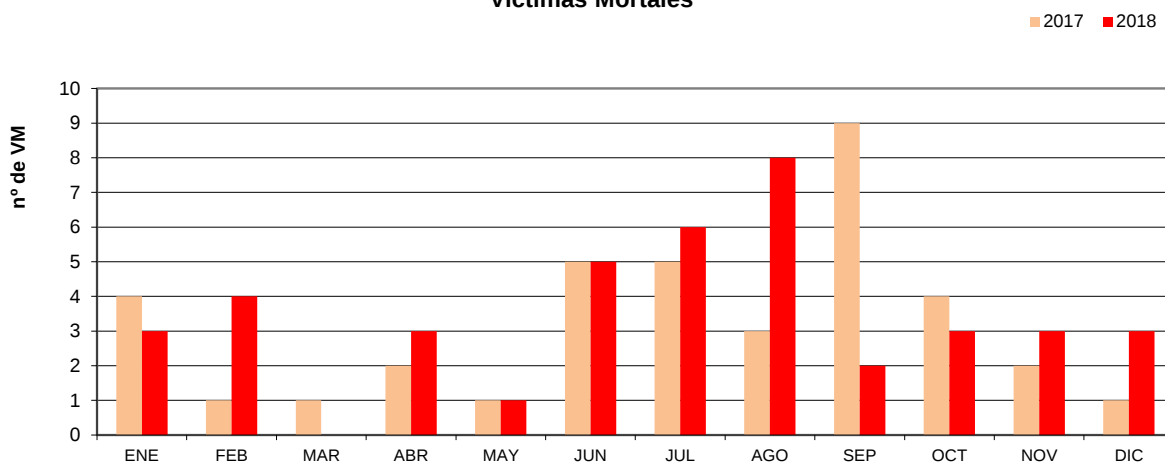
Demarcación: Aragón

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	4	1	1	2	1	5	4	3	9	4	2	1	37
2018	3	3	0	3	1	5	6	7	1	3	2	3	37

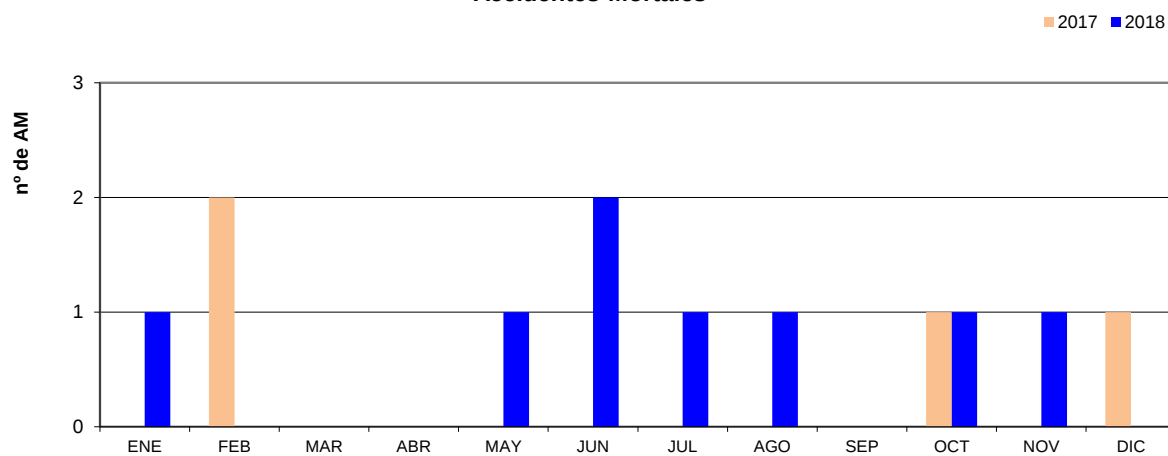
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	4	1	1	2	1	5	5	3	9	4	2	1	38
2018	3	4	0	3	1	5	6	8	2	3	3	3	41

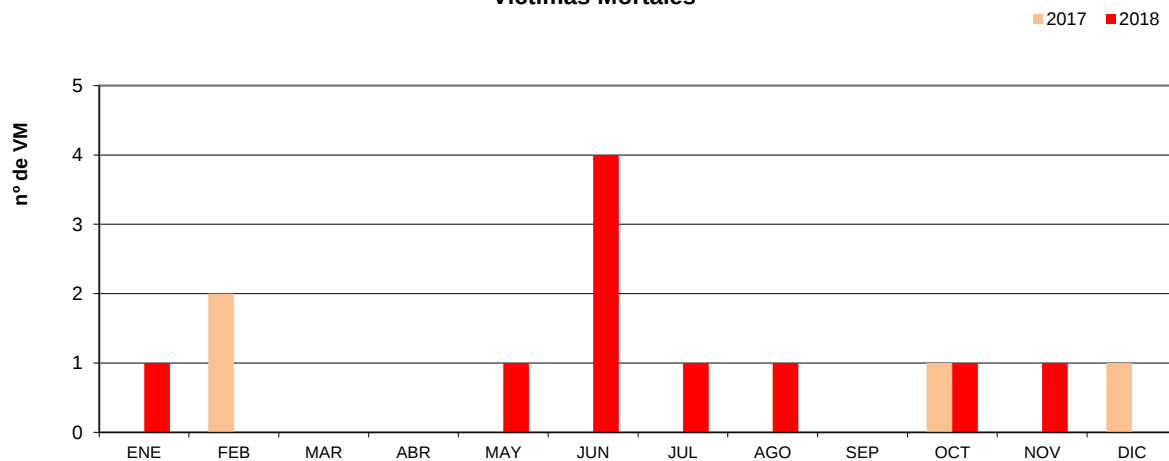
Demarcación: Asturias

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
2018	1	0	0	0	1	2	1	1	0	1	1	0	8

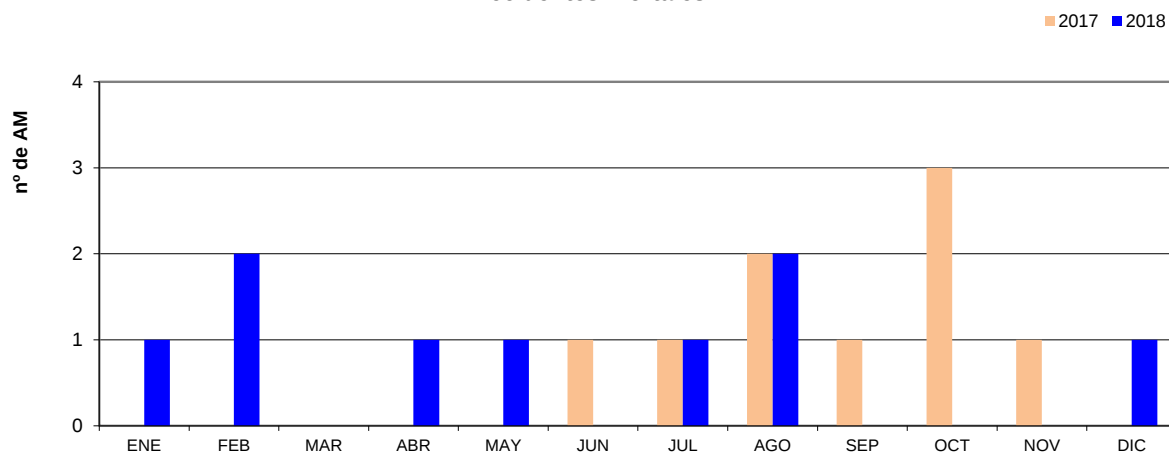
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
2018	1	0	0	0	1	4	1	1	0	1	1	0	10

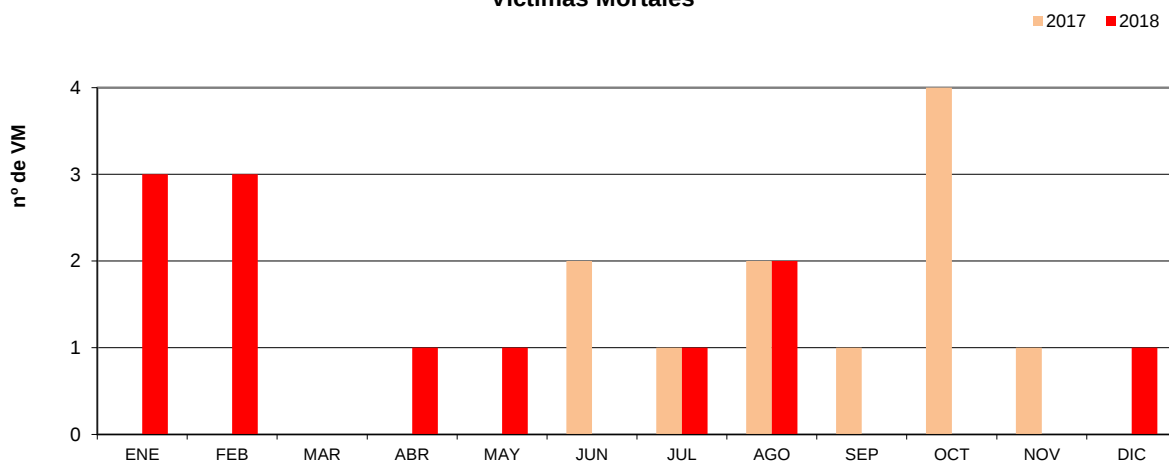
Demarcación: Cantabria

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	1	0	9
2018	1	2	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	9

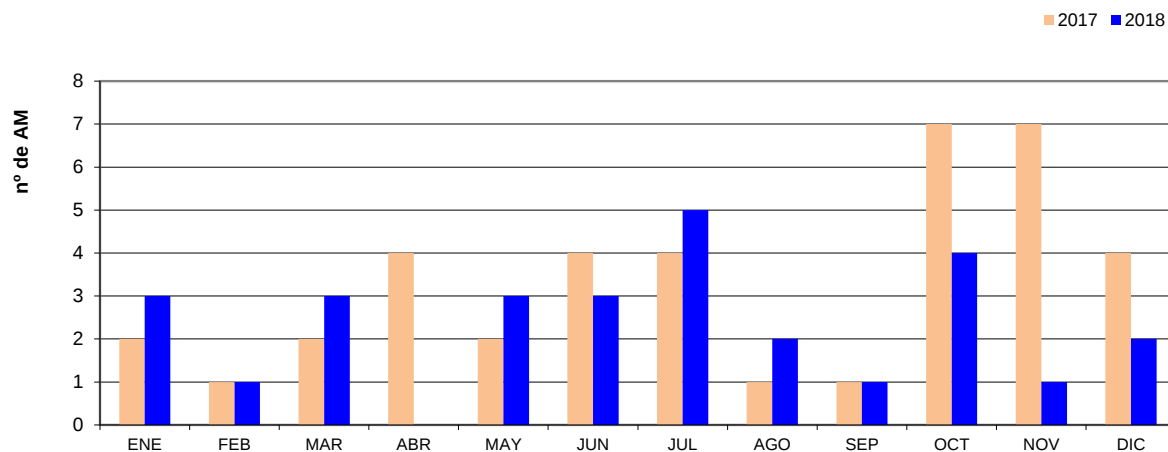
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	0	0	2	1	2	1	4	1	0	11
2018	3	3	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	12

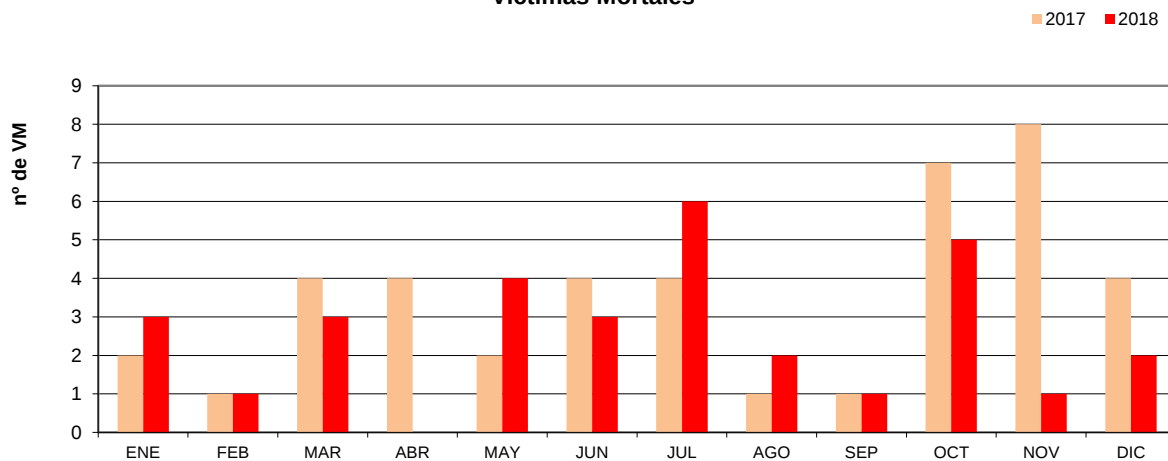
Demarcación: Castilla-La Mancha

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	1	2	4	2	4	4	1	1	7	7	4	39
2018	3	1	3	0	3	3	5	2	1	4	1	2	28

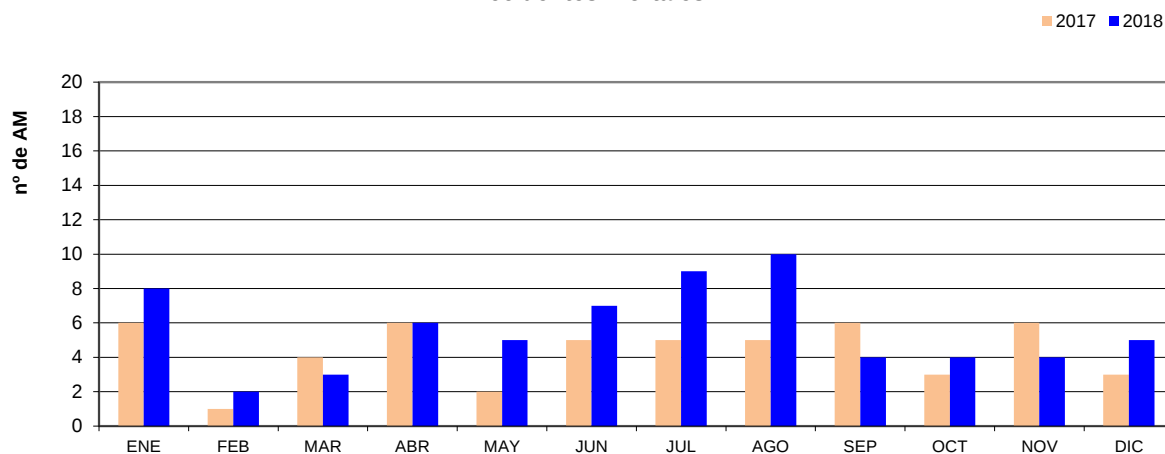
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	1	4	4	2	4	4	1	1	7	8	4	42
2018	3	1	3	0	4	3	6	2	1	5	1	2	31

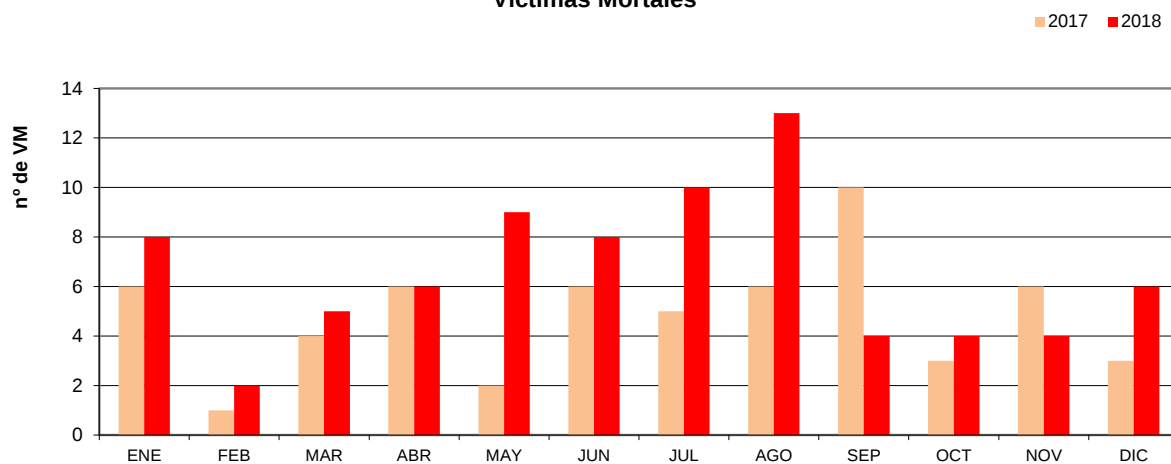
Comunidad Autónoma: Castilla y León

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	6	1	4	6	2	5	5	5	6	3	6	3	52
2018	8	2	3	6	5	7	9	10	4	4	4	5	67

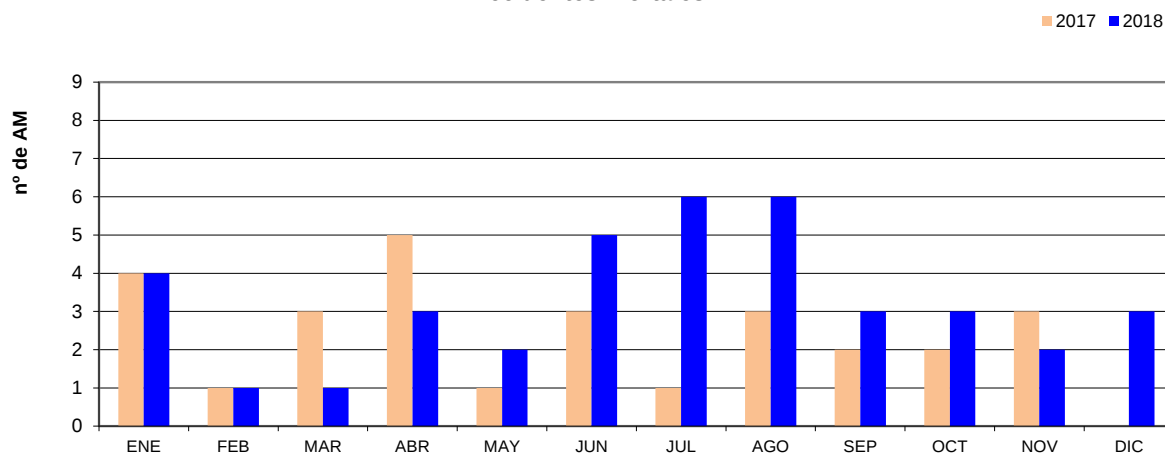
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	6	1	4	6	2	6	5	6	10	3	6	3	58
2018	8	2	5	6	9	8	10	13	4	4	4	6	79

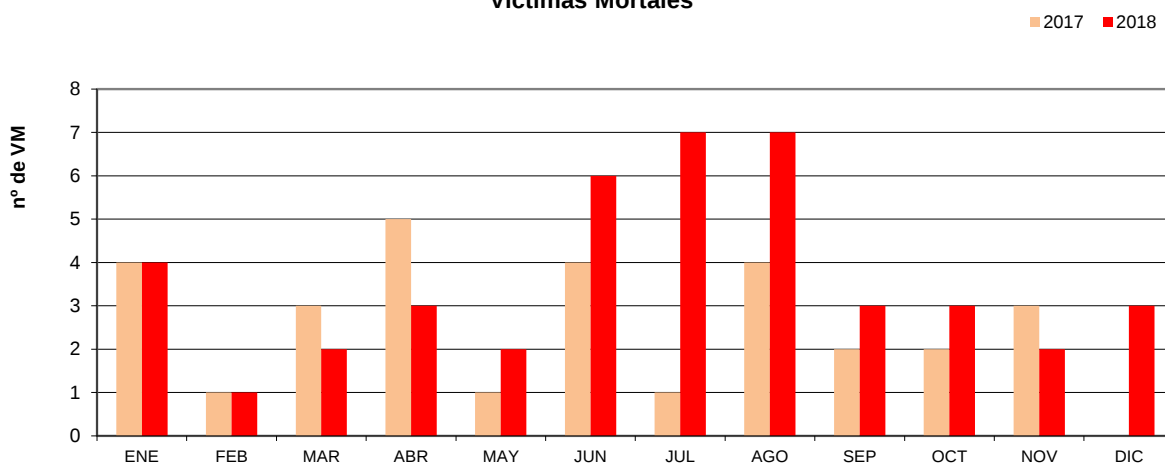
Demarcación: Castilla-León Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	4	1	3	5	1	3	1	3	2	2	3	0	28
2018	4	1	1	3	2	5	6	6	3	3	2	3	39

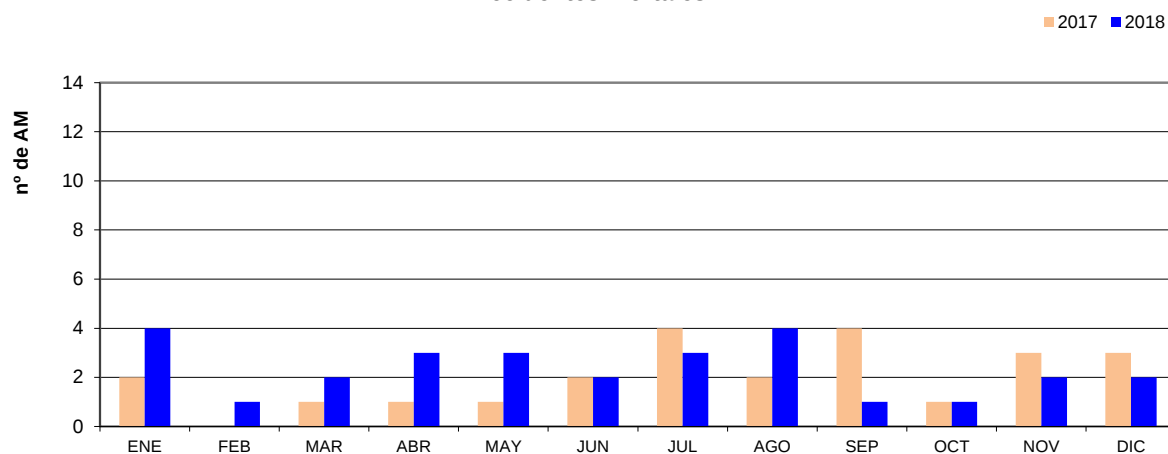
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	4	1	3	5	1	4	1	4	2	2	3	0	30
2018	4	1	2	3	2	6	7	7	3	3	2	3	43

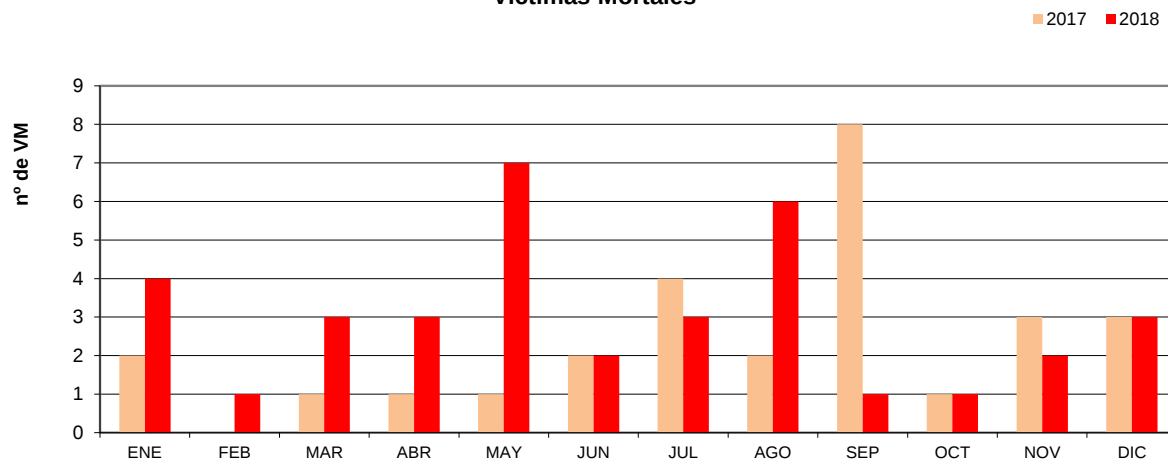
Demarcación: Castilla-León Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	0	1	1	1	2	4	2	4	1	3	3	24
2018	4	1	2	3	3	2	3	4	1	1	2	2	28

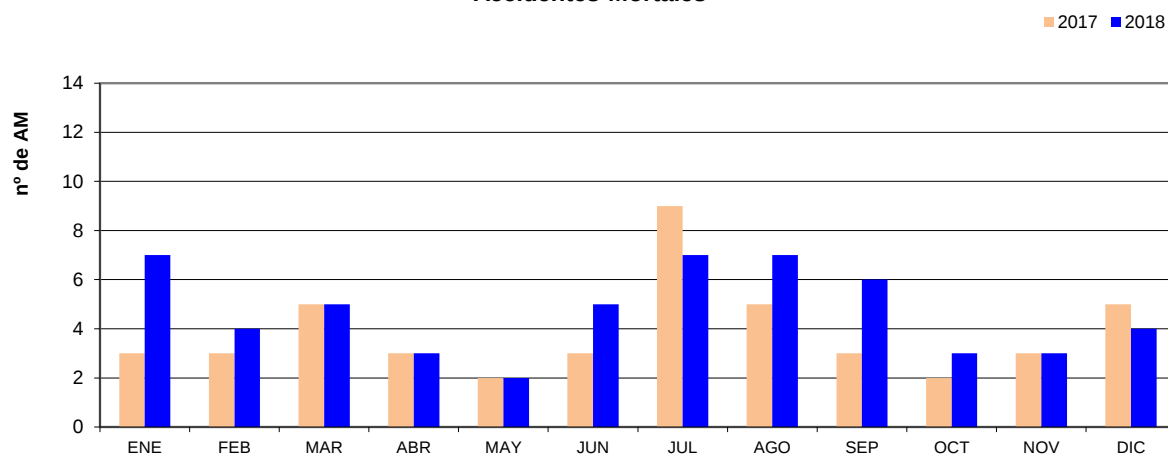
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	0	1	1	1	2	4	2	8	1	3	3	28
2018	4	1	3	3	7	2	3	6	1	1	2	3	36

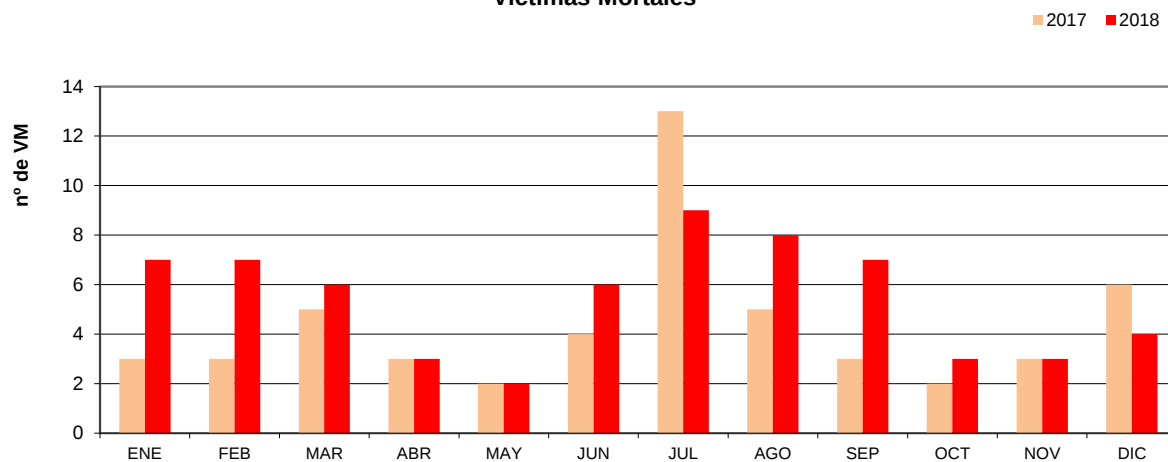
Demarcación: Cataluña

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	3	3	5	3	2	3	9	5	3	2	3	5	46
2018	7	4	5	3	2	5	7	7	6	3	3	4	56

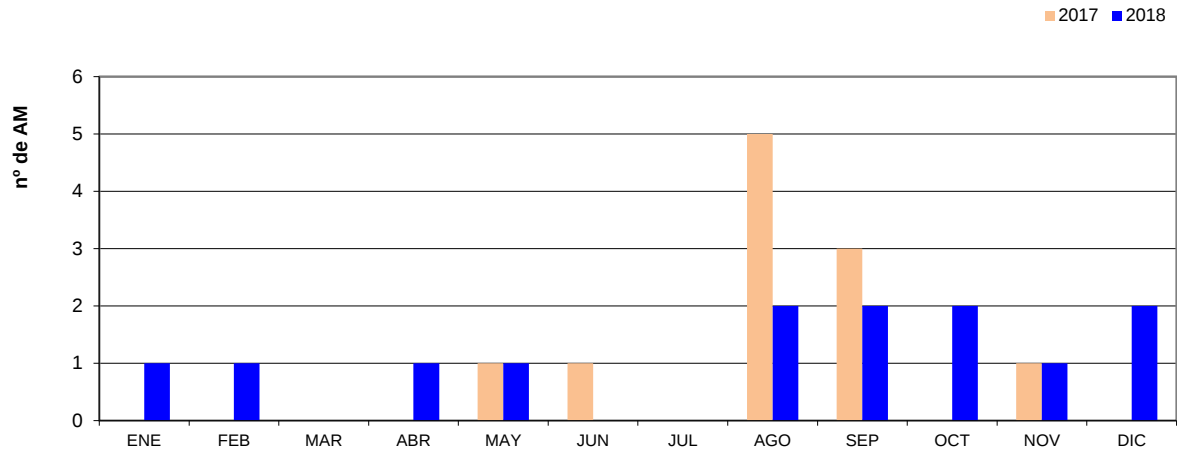
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	3	3	5	3	2	4	13	5	3	2	3	6	52
2018	7	7	6	3	2	6	9	8	7	3	3	4	65

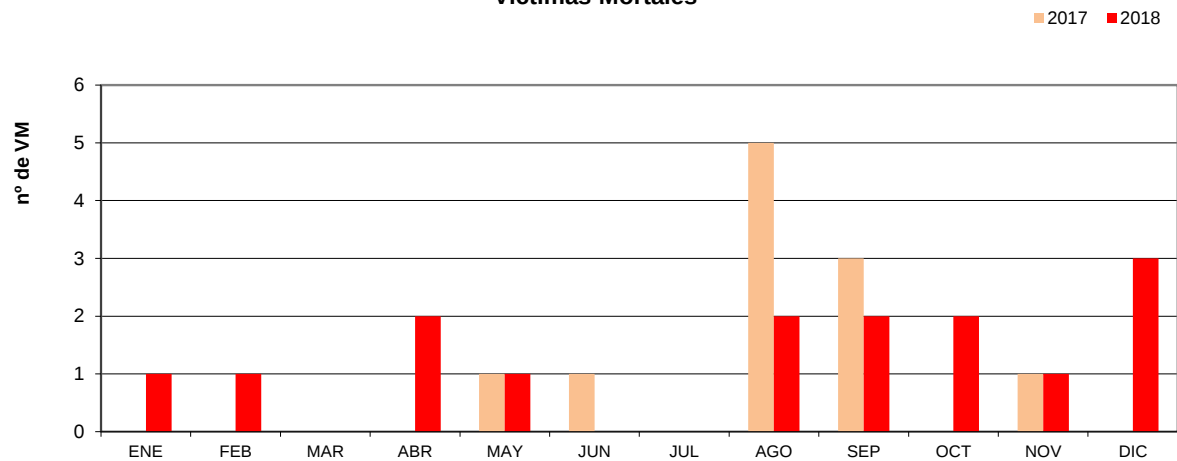
Demarcación: Extremadura

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	0	1	1	0	5	3	0	1	0	11
2018	1	1	0	1	1	0	0	2	2	2	1	2	13

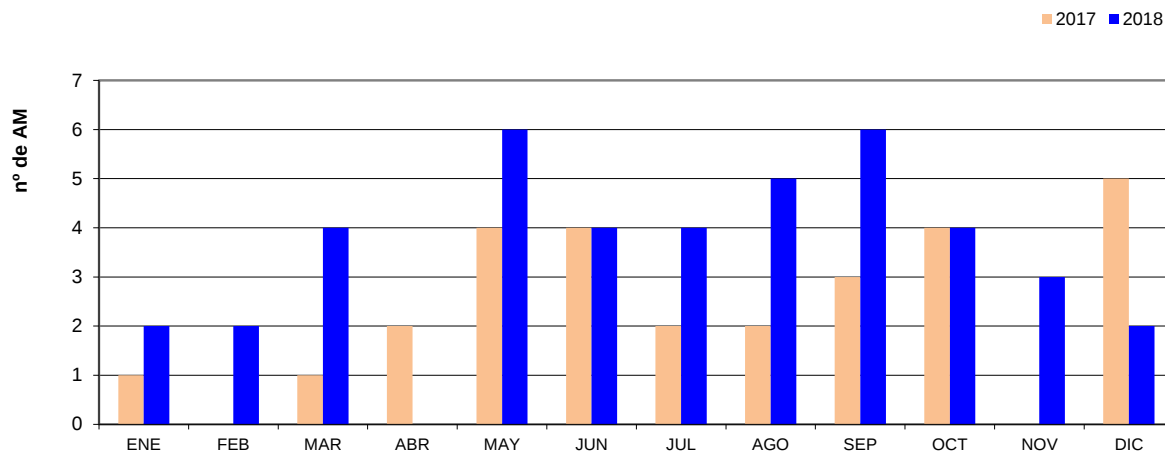
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	0	1	1	0	5	3	0	1	0	11
2018	1	1	0	2	1	0	0	2	2	2	1	3	15

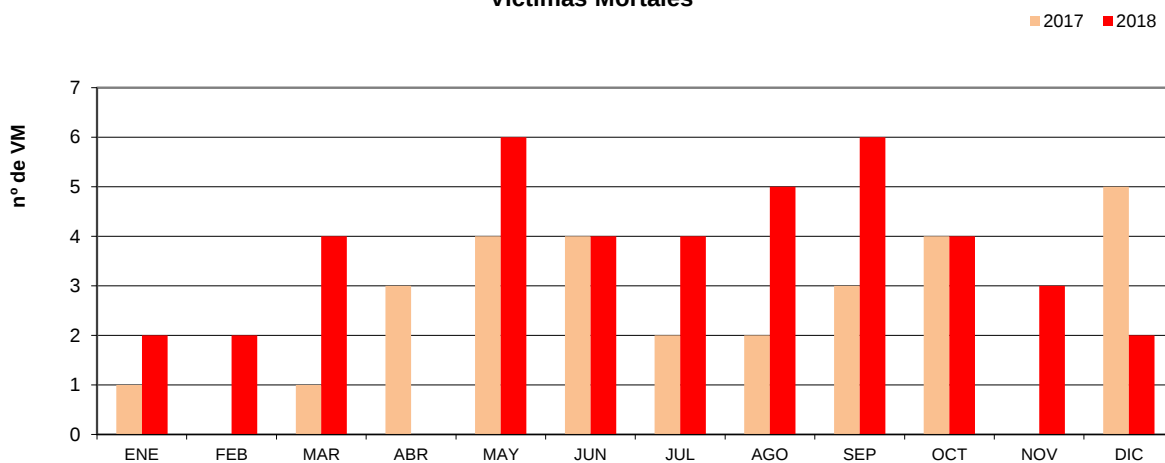
Demarcación: Galicia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	0	1	2	4	4	2	2	3	4	0	5	28
2018	2	2	4	0	6	4	4	5	6	4	3	2	42

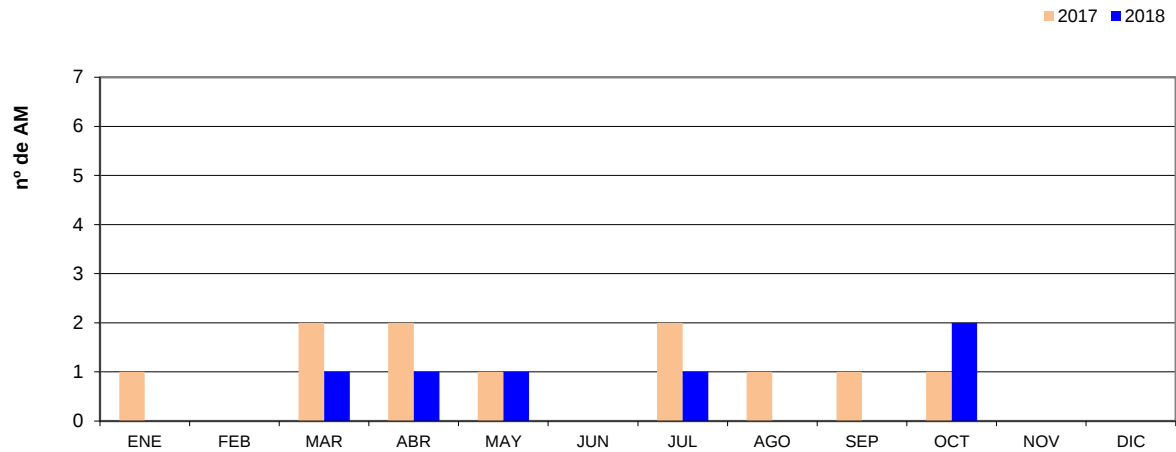
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	0	1	3	4	4	2	2	3	4	0	5	29
2018	2	2	4	0	6	4	4	5	6	4	3	2	42

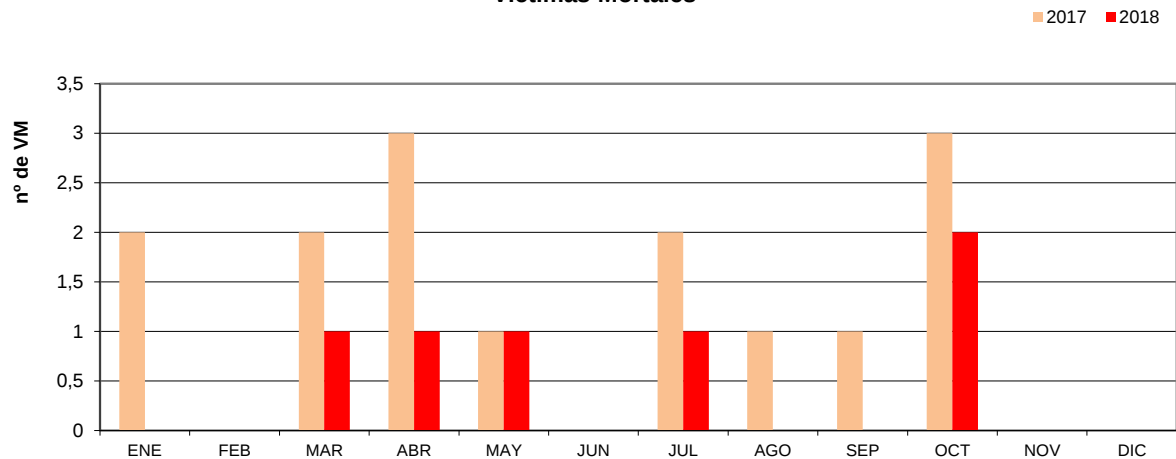
Demarcación: La Rioja

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	0	2	2	1	0	2	1	1	1	0	0	11
2018	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	6

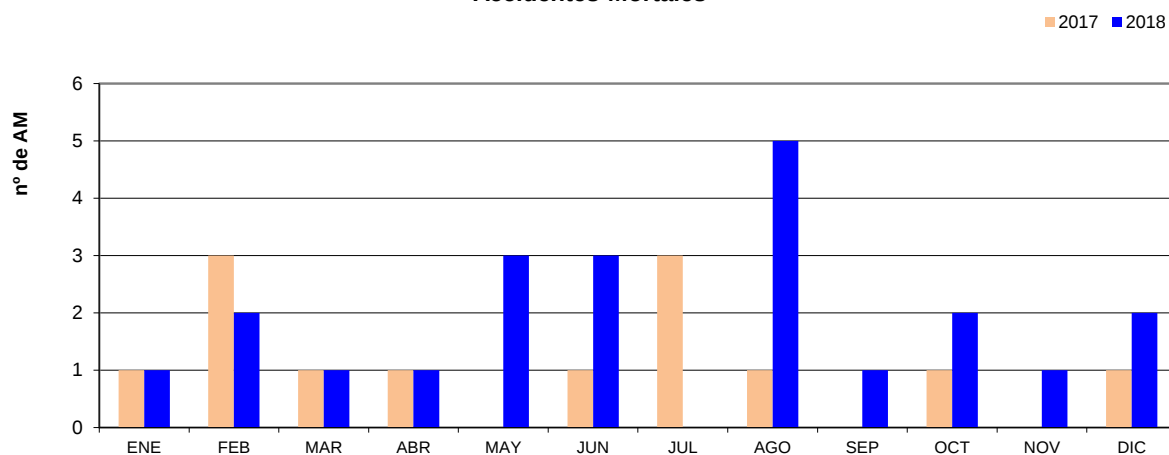
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	0	2	3	1	0	2	1	1	3	0	0	15
2018	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	6

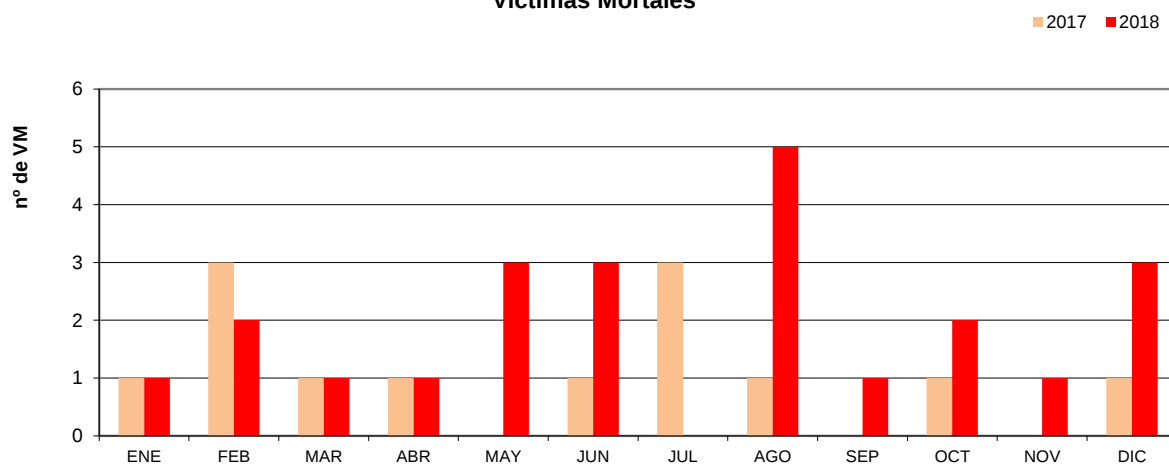
Demarcación: Madrid

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	3	1	1	0	1	3	1	0	1	0	1	13
2018	1	2	1	1	3	3	0	5	1	2	1	2	22

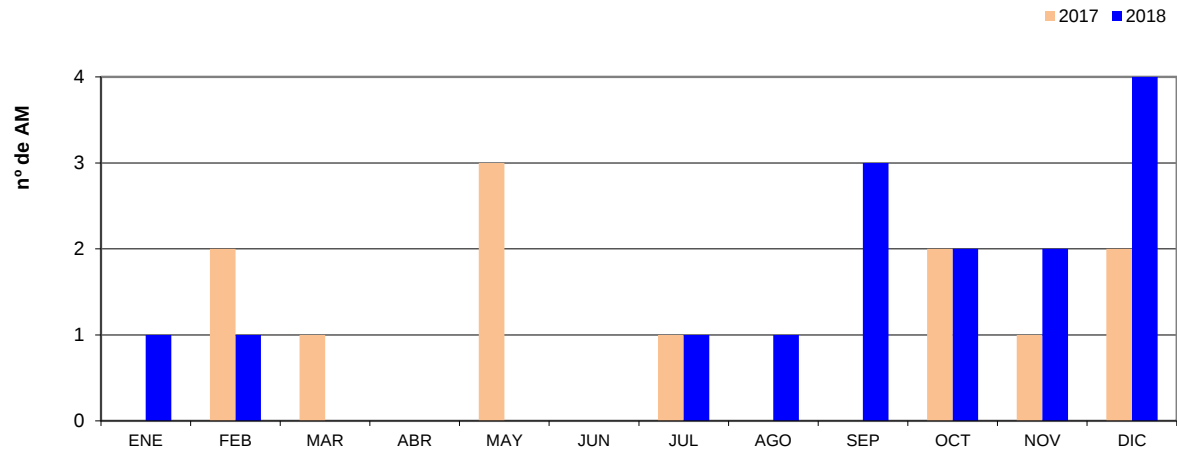
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	3	1	1	0	1	3	1	0	1	0	1	13
2018	1	2	1	1	3	3	0	5	1	2	1	3	23

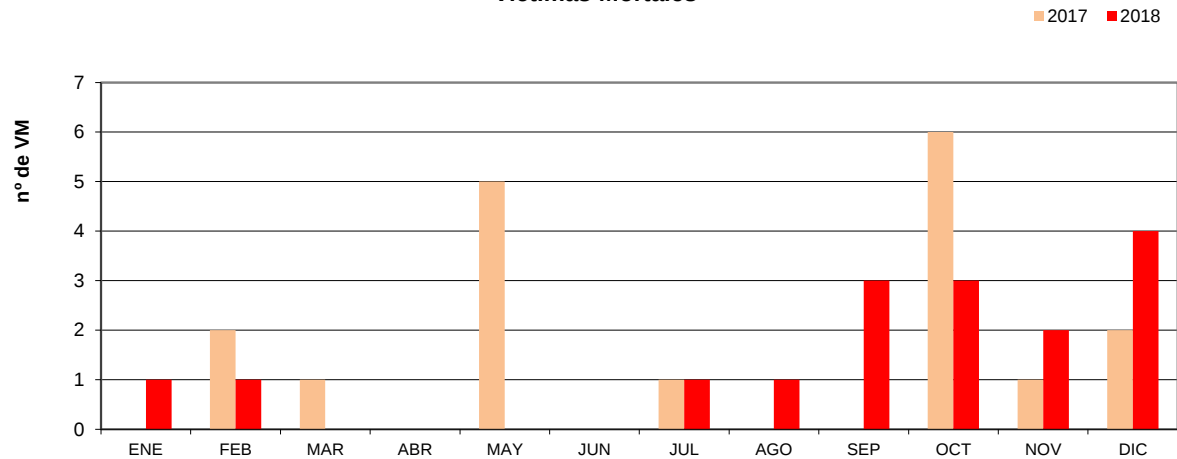
Demarcación: Murcia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	2	1	0	3	0	1	0	0	2	1	2	12
2018	1	1	0	0	0	0	1	1	3	2	2	4	15

Víctimas Mortales

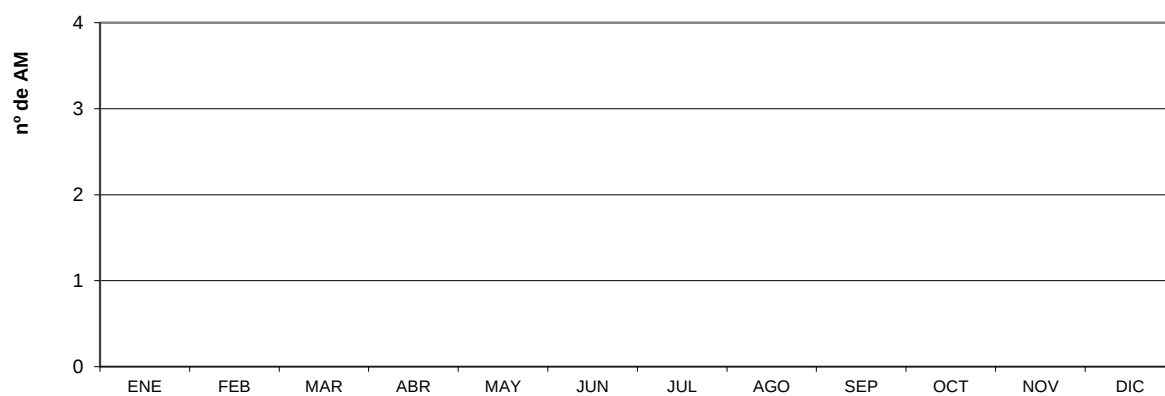


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	2	1	0	5	0	1	0	0	6	1	2	18
2018	1	1	0	0	0	0	1	1	3	3	2	4	16

Comunidad Autónoma: Navarra

Accidentes Mortales

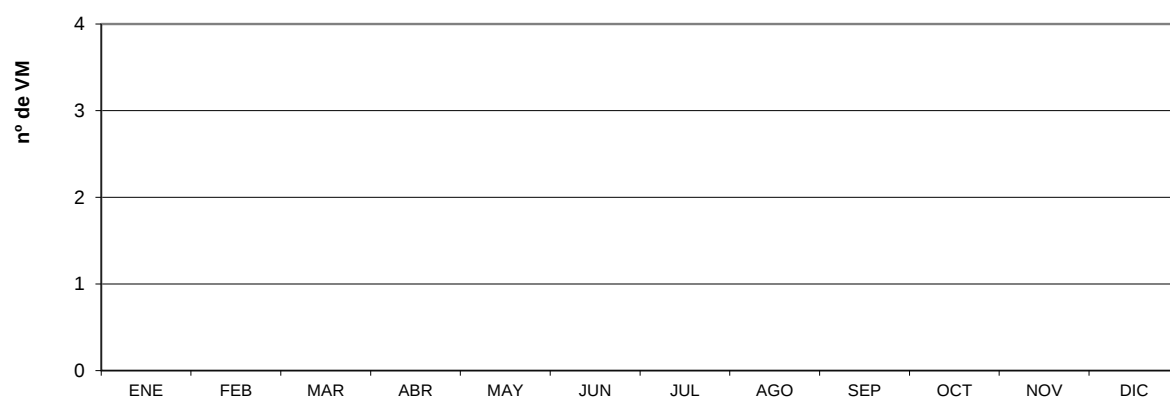
2017 2018



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

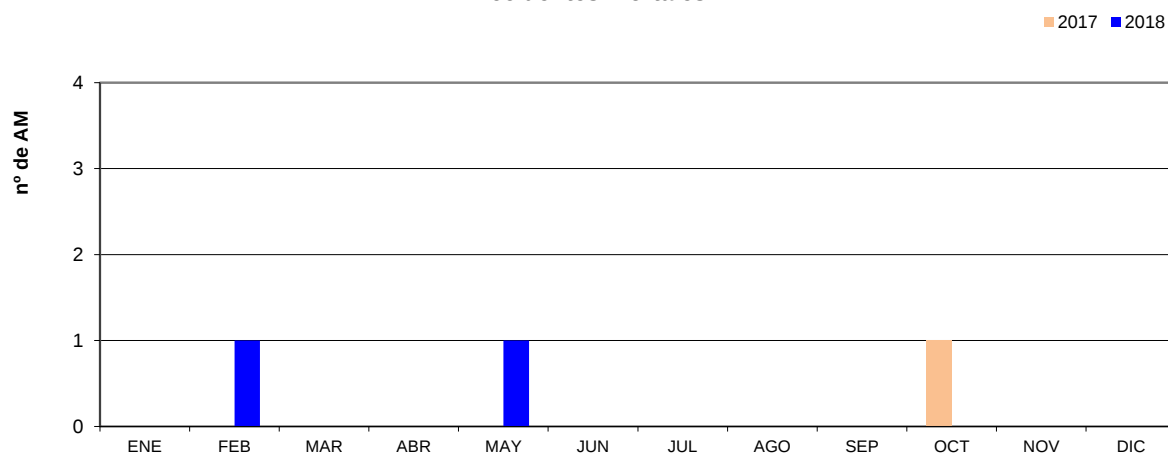
2017 2018



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

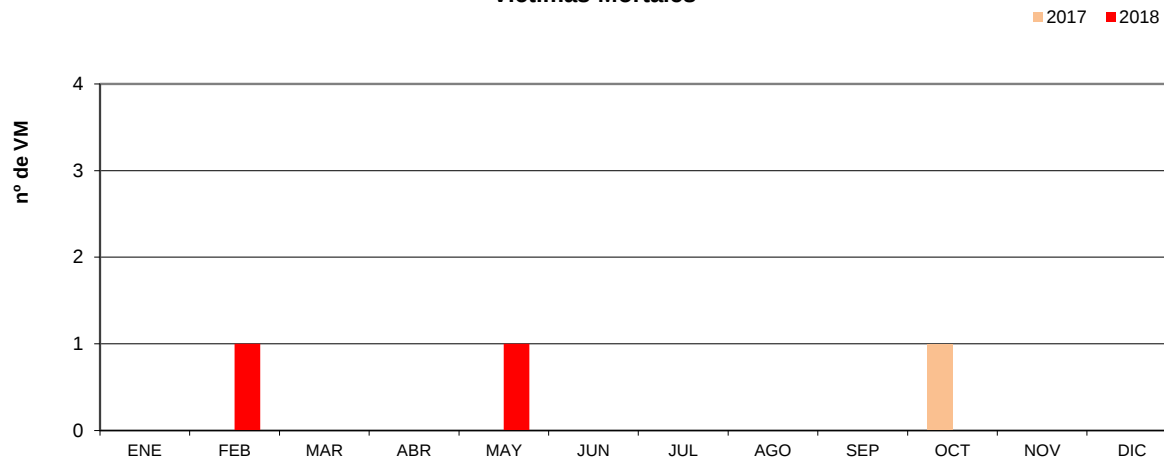
Comunidad Autónoma: País Vasco

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2018	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2

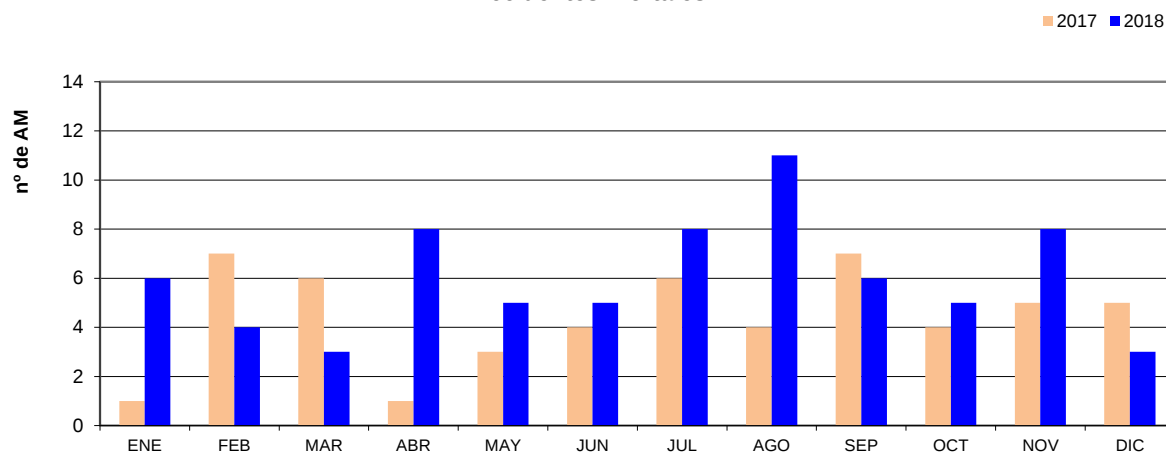
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2018	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2

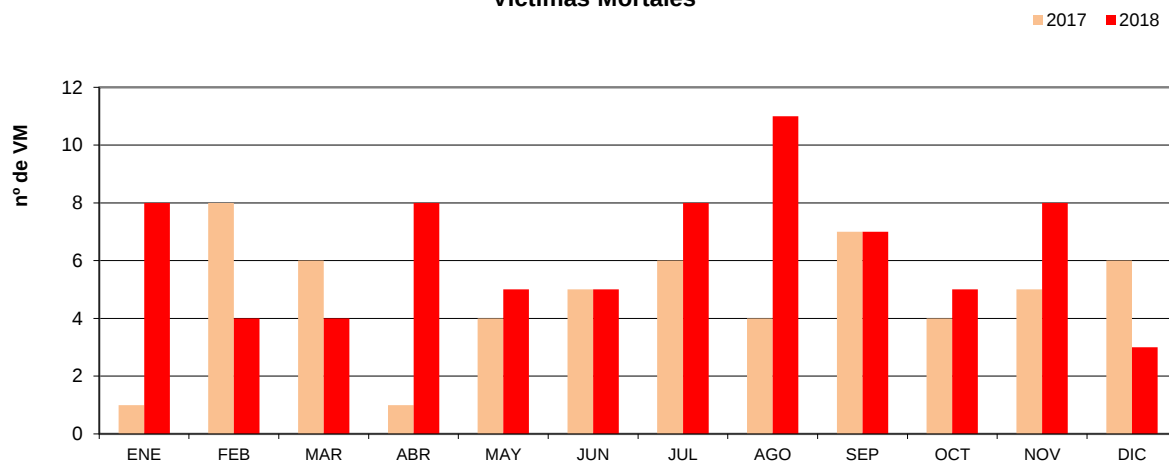
Demarcación: Valencia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	7	6	1	3	4	6	4	7	4	5	5	53
2018	6	4	3	8	5	5	8	11	6	5	8	3	72

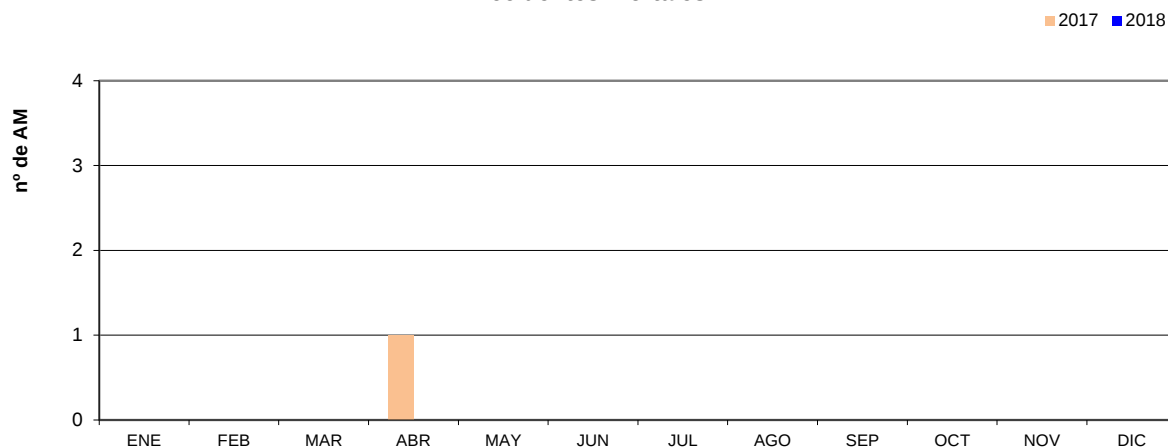
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	1	8	6	1	4	5	6	4	7	4	5	6	57
2018	8	4	4	8	5	5	8	11	7	5	8	3	76

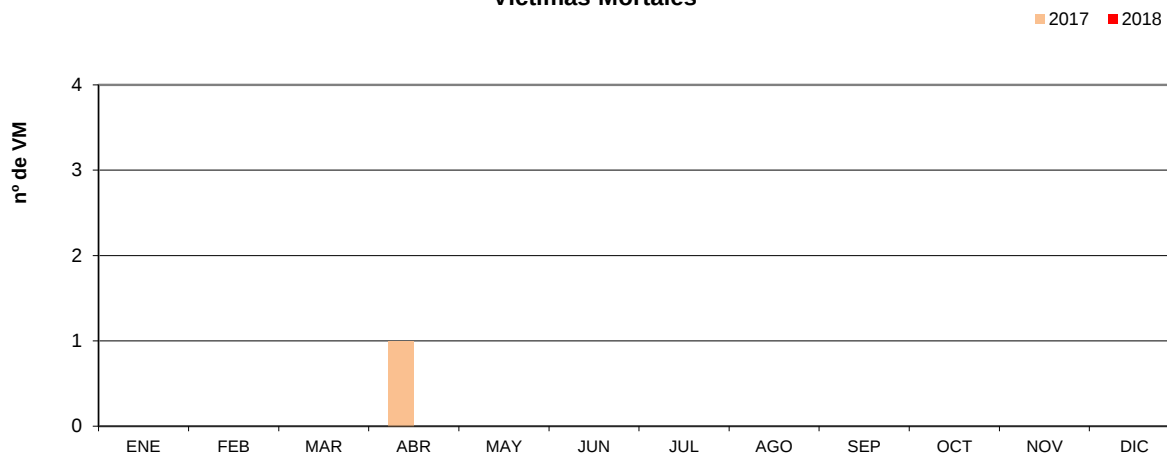
Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

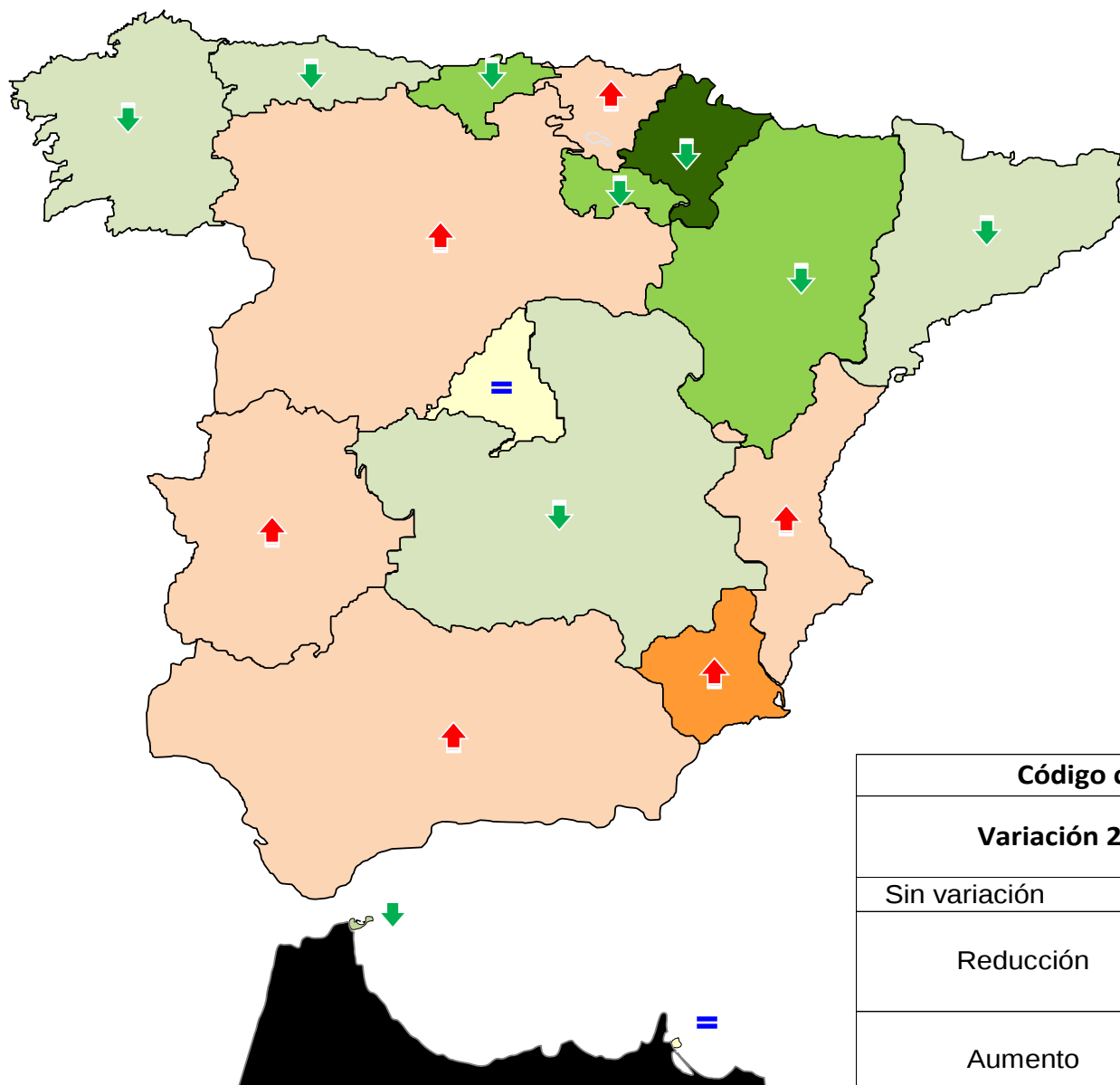


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**f-Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación
y categoría de red**

EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2018/2017

Índice de Peligrosidad (IP)



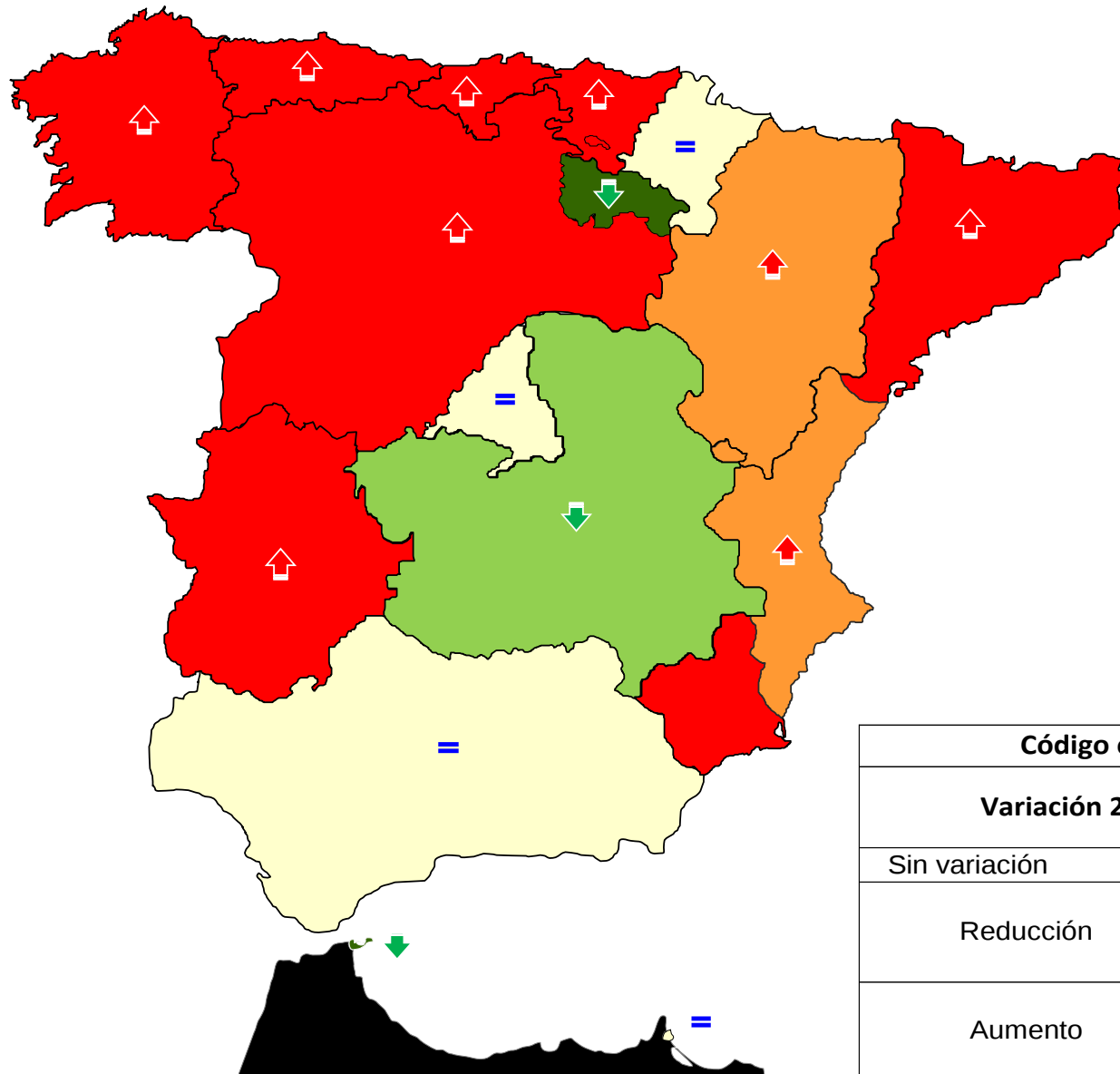
Código colores

Variación 2018/2017

Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2018/2017

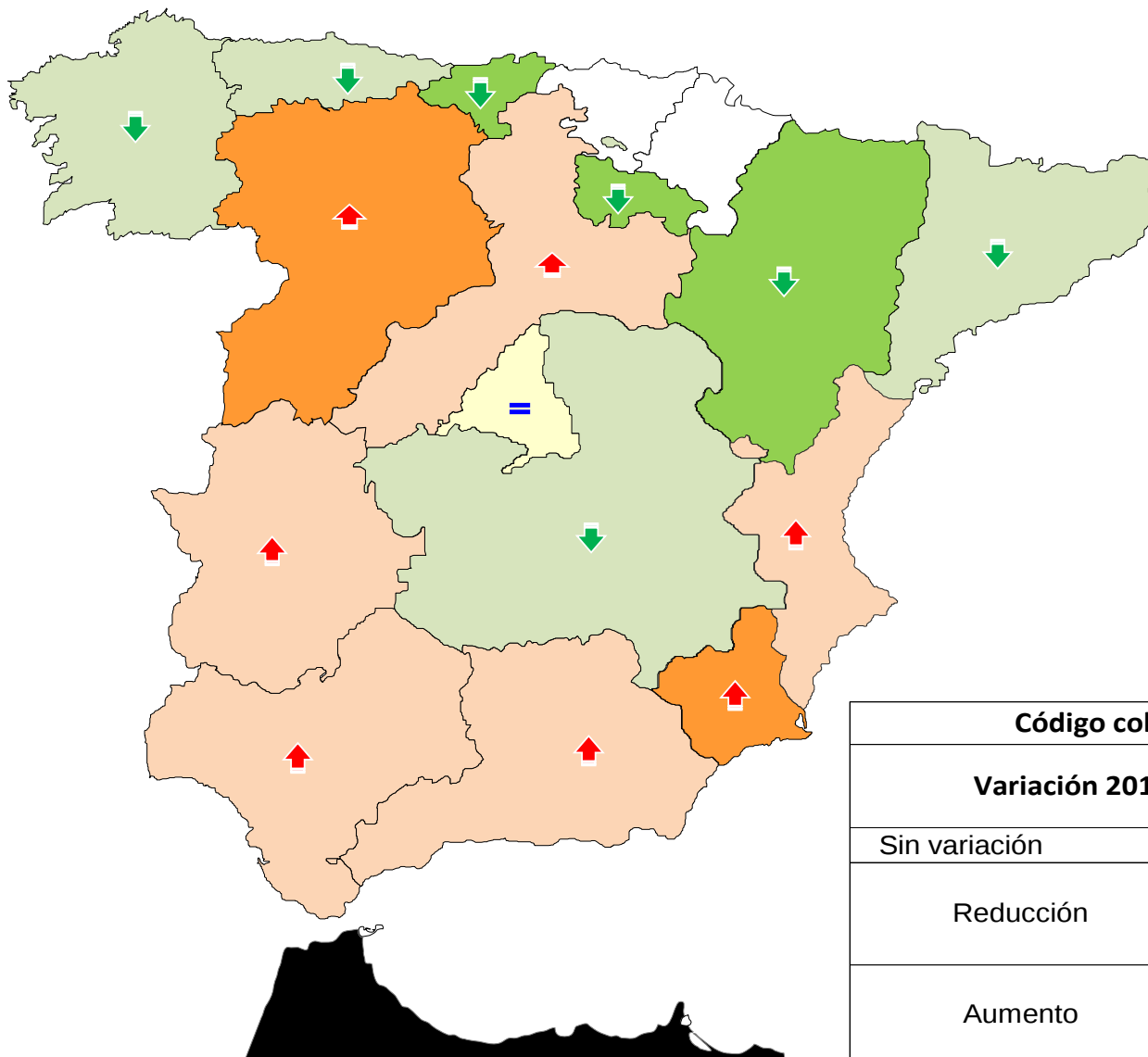
Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2018/2017	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2018/2017

Índice de Peligrosidad (IP)



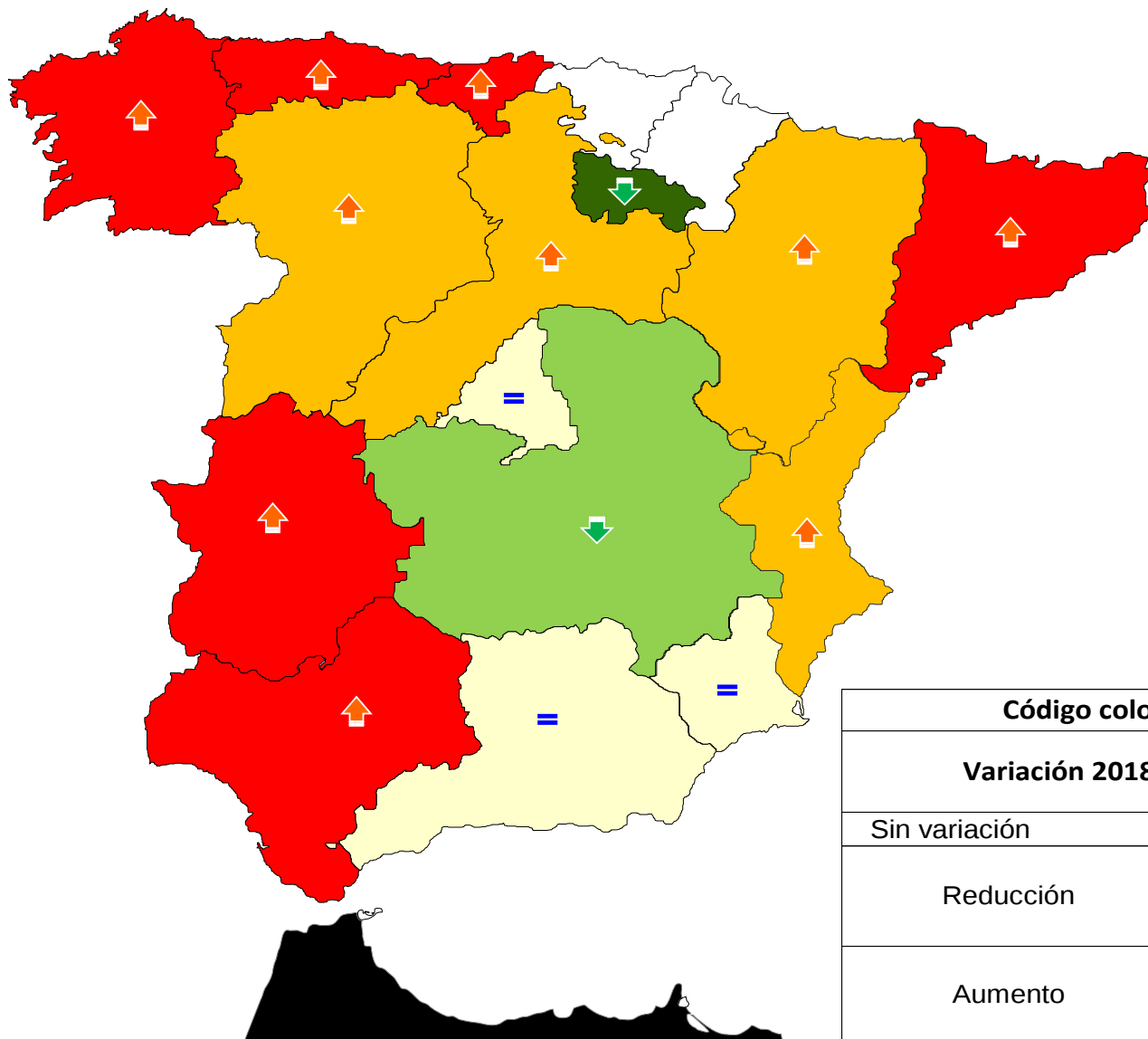
Código colores

Variación 2018/2017

Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2018/2017

Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2018/2017	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : ANDALUCÍA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	63	2	2	6	119	3,2	0,1	0,1
	2018	87	3	3	7	198	4,1	0,1	0,1
	Incremento %	38,1	50	50	16,7	66,4	28,1	0	0
Autopista Libre	2017	113	2	2	9	243	7,2	0,1	0,1
	2018	133	3	3	7	207	8,2	0,2	0,2
	Incremento %	17,7	50	50	-22,2	-14,8	13,9	100	100
Autovía	2017	1124	30	36	101	1886	7,7	0,2	0,2
	2018	1269	26	30	107	2189	8,4	0,2	0,2
	Incremento %	12,9	-13,3	-16,7	5,9	16,1	9,1	0	0
Multicarril	2017	120	1	1	13	170	11,6	0,1	0,1
	2018	139	5	5	13	170	13,5	0,5	0,5
	Incremento %	15,8	400	400	0	0	16,4	400	400
Carretera Convencional	2017	465	14	14	71	721	17,2	0,5	0,5
	2018	442	32	36	87	696	16,1	1,2	1,3
	Incremento %	-4,9	128,6	157,1	22,5	-3,5	-6,4	140	160
TOTAL	2017	1885	49	55	200	3139	8,6	0,2	0,3
	2018	2070	69	77	221	3460	9,1	0,3	0,3
	Incremento %	9,8	40,8	40	10,5	10,2	5,8	50	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	15	0	0	1	25	1,9	0	0
	2018	27	2	2	2	50	3,4	0,2	0,2
	Incremento %	80			100	100	78,9		
Autopista Libre	2017	113	2	2	9	243	7,2	0,1	0,1
	2018	133	3	3	7	207	8,2	0,2	0,2
	Incremento %	17,7	50	50	-22,2	-14,8	13,9	100	100
Autovía	2017	455	9	12	42	763	7,6	0,2	0,2
	2018	536	13	16	52	863	8,8	0,2	0,3
	Incremento %	17,8	44,4	33,3	23,8	13,1	15,8	0	50
Multicarril	2017	79	0	0	6	106	11,4	0	0
	2018	99	4	4	9	121	15,3	0,6	0,6
	Incremento %	25,3			50	14,2	34,2		
Carretera Convencional	2017	271	8	8	39	436	16,2	0,5	0,5
	2018	262	18	21	62	444	15,5	1,1	1,2
	Incremento %	-3,3	125	162,5	59	1,8	-4,3	120	140
TOTAL	2017	933	19	22	97	1573	8,7	0,2	0,2
	2018	1057	40	46	132	1685	9,7	0,4	0,4
	Incremento %	13,3	110,5	109,1	36,1	7,1	11,5	100	100

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	48	2	2	5	94	4,1	0,2	0,2
	2018	60	1	1	5	148	4,5	0,1	0,1
	Incremento %	25	-50	-50	0	57,4	9,8	-50	-50
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	669	21	24	59	1123	7,8	0,2	0,3
	2018	733	13	14	55	1326	8,1	0,1	0,2
	Incremento %	9,6	-38,1	-41,7	-6,8	18,1	3,8	-50	-33,3
Multicarril	2017	41	1	1	7	64	11,9	0,3	0,3
	2018	40	1	1	4	49	10,4	0,3	0,3
	Incremento %	-2,4	0	0	-42,9	-23,4	-12,6	0	0
Carretera Convencional	2017	194	6	6	32	285	18,9	0,6	0,6
	2018	180	14	15	25	252	17,1	1,3	1,4
	Incremento %	-7,2	133,3	150	-21,9	-11,6	-9,5	116,7	133,3
TOTAL	2017	952	30	33	103	1566	8,5	0,3	0,3
	2018	1013	29	31	89	1775	8,6	0,2	0,3
	Incremento %	6,4	-3,3	-6,1	-13,6	13,3	1,2	-33,3	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ARAGÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	40	2	3	8	48	4,8	0,2	0,4
	2018	30	2	2	4	48	3,5	0,2	0,2
	Incremento %	-25	0	-33,3	-50	0	-27,1	0	-50
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	302	4	4	27	458	7,3	0,1	0,1
	2018	267	15	17	37	403	6,2	0,4	0,4
	Incremento %	-11,6	275	325	37	-12	-15,1	300	300
Multicarril	2017	41	0	0	3	55	25,6	0	0
	2018	52	1	1	1	68	31	0,6	0,6
	Incremento %	26,8			-66,7	23,6	21,1		
Carretera Convencional	2017	332	31	31	70	422	17,2	1,6	1,6
	2018	229	19	21	44	293	11,3	0,9	1
	Incremento %	-31	-38,7	-32,3	-37,1	-30,6	-34,3	-43,8	-37,5
TOTAL	2017	715	37	38	108	983	10	0,5	0,5
	2018	578	37	41	86	812	7,8	0,5	0,6
	Incremento %	-19,2	0	7,9	-20,4	-17,4	-22	0	20

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ASTURIAS

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	10	0	0	2	27	15,5	0	0
	2018	8	0	0	0	12	12,6	0	0
	Incremento %	-20			-100	-55,6	-18,7		
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	165	0	0	15	250	6	0	0
	2018	179	3	3	14	277	6,4	0,1	0,1
	Incremento %	8,5			-6,7	10,8	6,7		
Multicarril	2017	4	0	0	0	5	14,7	0	0
	2018	1	0	0	0	1	3,8	0	0
	Incremento %	-75				-80	-74,1		
Carretera Convencional	2017	179	4	4	19	283	25,5	0,6	0,6
	2018	155	5	7	15	229	22,7	0,7	1
	Incremento %	-13,4	25	75	-21,1	-19,1	-11	16,7	66,7
TOTAL	2017	358	4	4	36	565	10,1	0,1	0,1
	2018	343	8	10	29	519	9,6	0,2	0,3
	Incremento %	-4,2	100	150	-19,4	-8,1	-5	100	200

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CANTABRIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2017	53	0	0	3	67	12,1	0	0
	2018	43	2	2	1	64	9,7	0,5	0,5
	Incremento %	-18,9			-66,7	-4,5	-19,8		
Autovía	2017	192	6	8	16	304	8,3	0,3	0,3
	2018	189	4	6	9	317	7,9	0,2	0,3
	Incremento %	-1,6	-33,3	-25	-43,8	4,3	-4,8	-33,3	0
Multicarril	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2017	115	3	3	9	141	21,5	0,6	0,6
	2018	76	3	4	7	105	14,5	0,6	0,8
	Incremento %	-33,9	0	33,3	-22,2	-25,5	-32,6	0	33,3
TOTAL	2017	360	9	11	28	512	10,9	0,3	0,3
	2018	308	9	12	17	486	9,2	0,3	0,4
	Incremento %	-14,4	0	9,1	-39,3	-5,1	-15,6	0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CASTILLA-LA MANCHA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	10	1	1	2	13	3,3	0,3	0,3
	2018	8	1	1	5	13	2,5	0,3	0,3
	Incremento %	-20	0	0	150	0	-24,2	0	0
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	451	21	24	69	697	4,7	0,2	0,3
	2018	443	14	16	63	705	4,5	0,1	0,2
	Incremento %	-1,8	-33,3	-33,3	-8,7	1,1	-4,3	-50	-33,3
Multicarril	2017	16	1	1	1	17	7,6	0,5	0,5
	2018	9	0	0	0	13	4,7	0	0
	Incremento %	-43,8	-100	-100	-100	-23,5	-38,2	-100	-100
Carretera Convencional	2017	191	16	16	43	265	10,2	0,9	0,9
	2018	203	13	14	34	299	10,7	0,7	0,7
	Incremento %	6,3	-18,8	-12,5	-20,9	12,8	4,9	-22,2	-22,2
TOTAL	2017	668	39	42	115	992	5,6	0,3	0,4
	2018	663	28	31	102	1030	5,4	0,2	0,3
	Incremento %	-0,7	-28,2	-26,2	-11,3	3,8	-3,6	-33,3	-25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : CASTILLA-LEÓN		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	44	3	3	10	56	3,2	0,2	0,2
	2018	59	5	6	11	120	4,3	0,4	0,4
	Incremento %	34,1	66,7	100	10	114,3	34,4	100	100
Autopista Libre	2017	13	1	1	1	17	3,8	0,3	0,3
	2018	21	1	1	4	32	6,3	0,3	0,3
	Incremento %	61,5	0	0	300	88,2	65,8	0	0
Autovía	2017	412	22	23	93	561	5,2	0,3	0,3
	2018	441	28	29	88	700	5,4	0,3	0,4
	Incremento %	7	27,3	26,1	-5,4	24,8	3,8	0	33,3
Multicarril	2017	61	1	1	6	79	11,9	0,2	0,2
	2018	51	0	0	3	70	8,7	0	0
	Incremento %	-16,4	-100	-100	-50	-11,4	-26,9	-100	-100
Carretera Convencional	2017	413	25	30	77	566	11,3	0,7	0,8
	2018	445	33	43	87	590	11,9	0,9	1,1
	Incremento %	7,7	32	43,3	13	4,2	5,3	28,6	37,5
TOTAL	2017	943	52	58	187	1279	6,8	0,4	0,4
	2018	1017	67	79	193	1512	7,1	0,5	0,6
	Incremento %	7,8	28,8	36,2	3,2	18,2	4,4	25	50

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	9	0	0	2	9	3,8	0	0
	2018	21	3	3	4	36	8,9	1,3	1,3
	Incremento %	133,3			100	300	134,2		
Autopista Libre	2017	2	0	0	1	2	1,2	0	0
	2018	11	0	0	3	12	6,5	0	0
	Incremento %	450			200	500	441,7		
Autovía	2017	332	18	19	76	467	5,8	0,3	0,3
	2018	339	18	18	60	525	5,7	0,3	0,3
	Incremento %	2,1	0	-5,3	-21,1	12,4	-1,7	0	0
Multicarril	2017	54	1	1	6	70	11,8	0,2	0,2
	2018	45	0	0	3	60	8,6	0	0
	Incremento %	-16,7	-100	-100	-50	-14,3	-27,1	-100	-100
Carretera Convencional	2017	200	9	10	36	280	12,4	0,6	0,6
	2018	211	18	22	37	281	13	1,1	1,4
	Incremento %	5,5	100	120	2,8	0,4	4,8	83,3	133,3
TOTAL	2017	597	28	30	121	828	7,3	0,3	0,4
	2018	627	39	43	107	914	7,4	0,5	0,5
	Incremento %	5	39,3	43,3	-11,6	10,4	1,4	66,7	25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	35	3	3	8	47	3,1	0,3	0,3
	2018	38	2	3	7	84	3,3	0,2	0,3
	Incremento %	8,6	-33,3	0	-12,5	78,7	6,5	-33,3	0
Autopista Libre	2017	11	1	1	0	15	6,6	0,6	0,6
	2018	10	1	1	1	20	6,2	0,6	0,6
	Incremento %	-9,1	0	0		33,3	-6,1	0	0
Autovía	2017	80	4	4	17	94	3,5	0,2	0,2
	2018	102	10	11	28	175	4,5	0,4	0,5
	Incremento %	27,5	150	175	64,7	86,2	28,6	100	150
Multicarril	2017	7	0	0	0	9	12,8	0	0
	2018	6	0	0	0	10	9,5	0	0
	Incremento %	-14,3				11,1	-25,8		
Carretera Convencional	2017	213	16	20	41	286	10,4	0,8	1
	2018	234	15	21	50	309	11	0,7	1
	Incremento %	9,9	-6,3	5	22	8	5,8	-12,5	0
TOTAL	2017	346	24	28	66	451	6,1	0,4	0,5
	2018	390	28	36	86	598	6,7	0,5	0,6
	Incremento %	12,7	16,7	28,6	30,3	32,6	9,8	25	20

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CATALUÑA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	512	9	12	39	805	8	0,1	0,2
	2018	521	11	14	39	792	7,9	0,2	0,2
	Incremento %	1,8	22,2	16,7	0	-1,6	-1,3	100	0
Autopista Libre	2017	172	2	2	5	242	19	0,2	0,2
	2018	159	0	0	8	215	17,8	0	0
	Incremento %	-7,6	-100	-100	60	-11,2	-6,3	-100	-100
Autovía	2017	750	9	10	44	1155	16,1	0,2	0,2
	2018	738	13	15	32	1103	15,6	0,3	0,3
	Incremento %	-1,6	44,4	50	-27,3	-4,5	-3,1	50	50
Multicarril	2017	228	2	2	6	335	34,6	0,3	0,3
	2018	211	4	4	10	277	30,6	0,6	0,6
	Incremento %	-7,5	100	100	66,7	-17,3	-11,6	100	100
Carretera Convencional	2017	720	24	26	105	1009	24,9	0,8	0,9
	2018	657	28	32	84	903	22,7	1	1,1
	Incremento %	-8,8	16,7	23,1	-20	-10,5	-8,8	25	22,2
TOTAL	2017	2382	46	52	199	3546	15,3	0,3	0,3
	2018	2286	56	65	173	3290	14,5	0,4	0,4
	Incremento %	-4	21,7	25	-13,1	-7,2	-5,2	33,3	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

EXTREMADURA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	76	7	7	17	114	2,8	0,3	0,3
	2018	80	4	5	13	150	2,9	0,1	0,2
	Incremento %	5,3	-42,9	-28,6	-23,5	31,6	3,6	-66,7	-33,3
Multicarril	2017	10	0	0	0	14	4,1	0	0
	2018	4	0	0	1	5	1,8	0	0
	Incremento %	-60				-64,3	-56,1		
Carretera Convencional	2017	92	4	4	21	146	9,5	0,4	0,4
	2018	117	9	10	21	187	11	0,8	0,9
	Incremento %	27,2	125	150	0	28,1	15,8	100	125
TOTAL	2017	178	11	11	38	274	4,5	0,3	0,3
	2018	201	13	15	35	342	4,9	0,3	0,4
	Incremento %	12,9	18,2	36,4	-7,9	24,8	8,9	0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

GALICIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	102	2	2	10	148	5	0,1	0,1
	2018	111	5	5	8	177	5,3	0,2	0,2
	Incremento %	8,8	150	150	-20	19,6	6	100	100
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	282	2	2	16	464	8,6	0,1	0,1
	2018	275	6	6	16	435	8,6	0,2	0,2
	Incremento %	-2,5	200	200	0	-6,3	0	100	100
Multicarril	2017	74	0	0	5	104	9,7	0	0
	2018	54	1	1	3	78	7	0,1	0,1
	Incremento %	-27			-40	-25	-27,8		
Carretera Convencional	2017	550	24	25	104	787	18,8	0,8	0,9
	2018	503	30	30	75	698	17,2	1	1
	Incremento %	-8,5	25	20	-27,9	-11,3	-8,5	25	11,1
TOTAL	2017	1008	28	29	135	1503	11,2	0,3	0,3
	2018	943	42	42	102	1388	10,5	0,5	0,5
	Incremento %	-6,4	50	44,8	-24,4	-7,7	-6,2	66,7	66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

LA RIOJA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	23	0	0	7	34	5,3	0	0
	2018	15	0	0	4	18	2,9	0	0
	Incremento %	-34,8			-42,9	-47,1	-45,3		
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	34	0	0	2	47	9	0	0
	2018	42	0	0	2	65	11	0	0
	Incremento %	23,5			0	38,3	22,2		
Multicarril	2017	3	0	0	1	3	11,1	0	0
	2018	4	1	1	0	8	15,2	3,8	3,8
	Incremento %	33,3			-100	166,7	36,9		
Carretera Convencional	2017	81	11	15	18	114	12,6	1,7	2,3
	2018	55	5	5	6	76	11,9	1,1	1,1
	Incremento %	-32,1	-54,5	-66,7	-66,7	-33,3	-5,6	-35,3	-52,2
TOTAL	2017	141	11	15	28	198	9,5	0,7	1
	2018	116	6	6	12	167	8,4	0,4	0,4
	Incremento %	-17,7	-45,5	-60	-57,1	-15,7	-11,6	-42,9	-60

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

MADRID

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	30	1	1	2	44	4,5	0,1	0,1
	2018	32	1	1	0	45	5	0,2	0,2
	Incremento %	6,7	0	0	-100	2,3	11,1	100	100
Autopista Libre	2017	706	6	6	27	995	10	0,1	0,1
	2018	757	10	11	30	1108	10,6	0,1	0,2
	Incremento %	7,2	66,7	83,3	11,1	11,4	6	0	100
Autovía	2017	908	6	6	36	1400	11,6	0,1	0,1
	2018	916	9	9	45	1411	11,1	0,1	0,1
	Incremento %	0,9	50	50	25	0,8	-4,3	0	0
Multicarril	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2017	44	0	0	4	72	26,3	0	0
	2018	34	2	2	2	46	19,9	1,2	1,2
	Incremento %	-22,7			-50	-36,1	-24,3		
TOTAL	2017	1688	13	13	69	2511	10,7	0,1	0,1
	2018	1739	22	23	77	2610	10,7	0,1	0,1
	Incremento %	3	69,2	76,9	11,6	3,9	0	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

MURCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	8	1	1	0	12	2,1	0,3	0,3
	2018	5	0	0	1	5	1,3	0	0
	Incremento %	-37,5	-100	-100		-58,3	-38,1	-100	-100
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	105	10	16	16	201	3,1	0,3	0,5
	2018	152	12	13	32	268	4,1	0,3	0,3
	Incremento %	44,8	20	-18,8	100	33,3	32,3	0	-40
Multicarril	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	1	0	0	0	1	2	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2017	15	1	1	1	33	9,8	0,7	0,7
	2018	17	3	3	3	20	11,1	2	2
	Incremento %	13,3	200	200	200	-39,4	13,3	185,7	185,7
TOTAL	2017	128	12	18	17	246	3,2	0,3	0,4
	2018	175	15	16	36	294	4	0,3	0,4
	Incremento %	36,7	25	-11,1	111,8	19,5	25	0	0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : NAVARRA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	7	0	0	4	7	4,7	0	0
	2018	1	0	0	0	2	0,6	0	0
	Incremento %	-85,7			-100	-71,4	-87,2		
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2017	7	0	0	4	7	4,7	0	0
	2018	1	0	0	0	2	0,6	0	0
	Incremento %	-85,7			-100	-71,4	-87,2		

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : PAÍS VASCO		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	52	1	1	15	84	9,4	0,2	0,2
	2018	50	2	2	5	70	9,5	0,4	0,4
	Incremento %	-3,8	100	100	-66,7	-16,7	1,1	100	100
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2017	52	1	1	15	84	9,3	0,2	0,2
	2018	50	2	2	5	70	9,5	0,4	0,4
	Incremento %	-3,8	100	100	-66,7	-16,7	2,2	100	100

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

VALENCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	118	8	8	28	210	4,8	0,3	0,3
	2018	134	8	11	22	204	5,5	0,3	0,4
	Incremento %	13,6	0	37,5	-21,4	-2,9	14,6	0	33,3
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	774	16	17	68	1239	7,9	0,2	0,2
	2018	897	30	30	88	1426	8,7	0,3	0,3
	Incremento %	15,9	87,5	76,5	29,4	15,1	10,1	50	50
Multicarril	2017	130	1	1	9	192	19	0,1	0,1
	2018	141	5	5	4	216	19,6	0,7	0,7
	Incremento %	8,5	400	400	-55,6	12,5	3,2	600	600
Carretera Convencional	2017	449	28	31	95	647	16,2	1	1,1
	2018	453	29	30	65	617	16,6	1,1	1,1
	Incremento %	0,9	3,6	-3,2	-31,6	-4,6	2,5	10	0
TOTAL	2017	1471	53	57	200	2288	9,4	0,3	0,4
	2018	1625	72	76	179	2463	10,1	0,4	0,5
	Incremento %	10,5	35,8	33,3	-10,5	7,6	7,4	33,3	25

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : CEUTA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2017	42	1	1	2	62	32,7	0,8	0,8
	2018	41	0	0	6	50	31,4	0	0
	Incremento %	-2,4	-100	-100	200	-19,4	-4	-100	-100
TOTAL	2017	42	1	1	2	62	32,7	0,8	0,8
	2018	41	0	0	6	50	31,4	0	0
	Incremento %	-2,4	-100	-100	200	-19,4	-4	-100	-100

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2017 Y 2018 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : MELILLA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autopista Libre	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Autovía	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Multicarril	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
Carretera Convencional	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								
TOTAL	2017	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento %								

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

6-RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE **(sin y con Autopistas de Peaje)**

2018



6

6.1.Relación de carreteras del Estado(Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete –Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca-Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana– Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca –Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AV-20	58	A-50 - Int. N-110	AV
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol –Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
LL-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Ávila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rúa	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriendas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarda	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE-40
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO

6.2.Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

7-RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)

2018



7

7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
	AC-15	AG-55 – Langosteira	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos - Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgofra	TE
	N-420	Ventas de Valdealgofra - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Ávila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
	ZA-13	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llövio - Gijón y Avilés - Luear	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
55	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
56	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
57	S-20	Bezana - Santander	S
	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Ávila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol – O Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Ávila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgofra y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespín - Valencia	A-V

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
75	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespín)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
902	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcarnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
909	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

**8-RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV,
ORDENADOS POR ITINERARIOS:
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**

2018



8

En el conjunto de las carreteras de la RCE se han producido en el año 2018 un total de 12.156 accidentes con víctimas, de los que 1.061 han tenido lugar en Autopistas de Peaje.

Los datos básicos empleados en el análisis proceden los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico, y que se han obtenido a través de su descarga desde plataforma on-line CIAT.

La Red de Carreteras del Estado (RCE) se ha agrupado en diversos itinerarios que se han denominado desde el I-1 al I-99, salvo las Autopistas de Peaje, a las que se les han asignado códigos desde el I-901 hasta el I-971. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en los anuarios de los años anteriores, si bien en los casos en que se han transferido a las comunidades autónomas o a los ayuntamientos se ha procedido a su reenumeración.

Con todos los itinerarios estudiados se ha elaborado una relación donde se ha contabilizado para cada uno de ellos, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, el de heridos y el de muertos. También figuran la longitud en kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa, porque en realidad está directamente influido por el tráfico que circula por el itinerario. Sin embargo, y a efectos de estimar la rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Posteriormente se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra “p.k.” indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que durante 2018 se han contabilizado 3 o más accidentes con víctimas. Se ha prescindido de parte

de los tramos de la RCE en travesías de las grandes poblaciones por funcionar más como calles que como carreteras estatales, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como los tramos existentes en algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 o más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, el volumen medio de tráfico (IMD) aproximado y el índice de peligrosidad (IP). Este último, calculado a partir de los datos de tráfico, da una idea del riesgo relativo de cada tramo.

En casi todos los itinerarios que han sido estudiados durante 5 o más años consecutivos se indica también el número de accidentes y el índice de peligrosidad de cada año, así como el índice de peligrosidad medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	13	28-M	Autovía	205.640	18	24	0	0	0	29	17	21,1	0	0	0	28	16	31,9	0	0	0	24	16	31	0	0	0	19	20	38,7	0	0	0	28	28,1
A-1	14	28-M	Autovía	205.640	6	8	0	0	1	8	8	9,9	0	0	0	11	10	19,9	0	0	0	11	9	17,5	0	0	0	12	11	20,4	0	0	1	15	14,1
A-1	15	28-M	Autovía	205.640	9	12	0	0	1	13	5	6,2	0	0	0	7	8	15,9	0	0	0	11	7	13,6	0	0	0	8	8	14,8	0	0	1	9	11,9
A-1	16	28-M	Autovía	182.956	8	12	0	0	0	10	10	14,8	0	0	0	19	7	13,3	0	0	0	9	12	22,3	0	0	4	19	15	26,9	0	0	1	20	17,5
A-1	17	28-M	Autovía	169.345	18	29,1	0	0	0	21	26	43,4	0	0	0	35	15	27,9	0	0	0	21	10	18,1	0	0	0	16	19	33,5	0	0	0	26	30,6
A-1	18	28-M	Autovía	161.970	8	13,5	0	0	0	19	7	12,8	0	0	0	15	4	7,3	0	0	0	7	9	16,1	0	0	0	15	3	5,3	0	0	0	8	11
A-1	19	28-M	Autovía	156.147	5	8,8	0	0	2	7	5	9,9	0	0	0	5	10	18,1	0	0	0	14	3	5,3	0	0	0	3	1	1,8	0	0	1	0	8,7
A-1	20	28-M	Autovía	143.431	3	5,7	0	0	0	6	4	8,3	1	2,1	1	3	5	9,7	0	0	0	9	4	7,5	0	0	0	6	2	3,9	0	0	0	2	7
A-1	21	28-M	Autovía	114.973	3	7,1	0	0	0	6	3	7,2	0	0	1	5	1	2,4	0	0	0	3	3	7	0	0	0	6	3	7,5	0	0	0	7	6,3
A-1	23	28-M	Autovía	67.147	5	20,4	0	0	0	6	1	4	0	0	0	1	5	21	0	0	0	6	8	33,8	0	0	0	10	3	11,2	0	0	0	7	17,8
A-1	26	28-M	Autovía	64.228	4	17,1	0	0	0	4	3	12,9	0	0	0	6	2	8,9	0	0	0	2	3	13,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,2
A-1	27	28-M	Autovía	64.228	5	21,3	0	0	0	9	5	21,6	0	0	0	12	4	17,7	0	0	2	9	3	13,6	0	0	0	5	2	7,5	0	0	0	2	16,1
A-1	28	28-M	Autovía	64.228	3	12,8	0	0	0	10	5	21,6	0	0	0	6	4	17,7	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	1	4	14,9	0	0	0	7	14,4
A-1	32	28-M	Autovía	64.228	3	12,8	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	3	6,2
A-1	34	28-M	Autovía	45.336	4	24,2	0	0	0	7	5	30,8	0	0	0	12	5	30,5	0	0	0	9	2	12,6	0	0	1	2	2	11,7	0	0	0	2	21,9
A-1	37	28-M	Autovía	40.976	3	20,1	0	0	0	5	3	21,4	1	7,1	0	5	4	27,6	0	0	0	7	1	7,1	0	0	0	1	3	17,6	0	0	0	3	18,8
A-1	40	28-M	Autovía	40.976	6	40,1	0	0	0	8	1	7,1	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	3	21,4	0	0	0	6	2	12,5	0	0	1	4	17,7
A-1	42	28-M	Autovía	40.976	4	26,7	0	0	0	4	1	7,1	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-1	48	28-M	Autovía	30.722	3	26,8	0	0	0	4	6	54,8	0	0	0	14	2	18,6	0	0	0	3	2	18,9	0	0	0	2	2	22,5	0	0	1	3	28,6
A-1	54	28-M	Autovía	30.722	3	26,8	0	0	0	8	1	9,1	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	2	2	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,4
A-1	65	28-M	Autovía	29.897	3	27,5	0	0	1	7	1	9,3	0	0	0	2	2	19,1	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	2	15,6
A-1	71	28-M	Autovía	25.360	3	32,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-1	139	40-SG	Autovía	17.385	3	47,3	0	0	0	6	2	30,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19,8
A-1	171	9-BU	Autovía	19.774	3	41,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	4	12

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	6	28-M	Autovía	128.219	4	8,5	0	0	0	5	1	2,4	0	0	0	1	5	11,9	0	0	1	5	1	2,6	0	0	0	1	2	5,2	0	0	0	2	6,3
A-2	7	28-M	Autovía	128.219	5	10,7	0	0	0	8	4	9,6	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	3	2	5,2	0	0	1	1	4	10,5	0	0	0	6	8,7
A-2	8	28-M	Autovía	128.219	5	10,7	0	0	1	5	3	7,2	0	0	0	3	5	11,9	0	0	0	8	7	18,2	0	0	0	9	6	15,4	0	0	1	9	12,5
A-2	9	28-M	Autovía	133.323	8	16,4	0	0	1	13	5	10,6	0	0	1	7	5	11,9	0	0	0	5	6	14,9	0	0	0	6	5	12	0	0	1	6	13,2
A-2	10	28-M	Autovía	135.214	3	6,1	0	0	1	4	9	18,2	0	0	2	9	7	16,7	0	0	0	9	9	21,6	0	0	0	16	9	21,2	0	0	0	16	16,5
A-2	11	28-M	Autovía	135.214	3	6,1	0	0	1	4	4	8,1	0	0	1	3	2	4,8	0	0	1	2	2	4,8	0	0	0	2	6	14,2	0	0	1	6	7,6
A-2	12	28-M	Autovía	135.214	13	26,3	0	0	4	13	19	38,5	0	0	0	33	8	19,1	0	0	2	7	13	30,5	0	0	0	25	13	30,7	0	0	0	22	29,3
A-2	13	28-M	Autovía	135.214	4	8,1	0	0	0	4	6	12,2	0	0	0	6	5	11,9	1	2,4	4	6	4	9,4	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	10,2
A-2	15	28-M	Autovía	139.840	5	9,8	1	2	0	6	4	8,4	0	0	0	6	13	31	0	0	1	26	9	21,1	0	0	0	13	26	57	1	2,2	0	32	24,9
A-2	16	28-M	Autovía	133.752	4	8,2	0	0	0	4	4	8,4	0	0	0	8	2	4,8	0	0	0	3	7	18,8	0	0	0	11	3	7	0	0	0	3	9,2
A-2	17	28-M	Autovía	167.999	9	14,7	0	0	1	11	3	5,2	0	0	0	5	12	33	0	0	0	16	7	20	0	0	0	7	4	10,9	1	2,7	0	4	15,4
A-2	18	28-M	Autopista Libre	181.118	12	18,2	0	0	0	18	9	15	0	0	2	8	8	22,6	0	0	1	9	4	11,4	0	0	0	4	6	16,8	0	0	0	8	16,8
A-2	19	28-M	Autopista Libre	181.118	11	16,6	0	0	0	16	8	13,4	0	0	0	9	10	28,2	0	0	0	16	13	35	0	0	0	21	11	28,7	0	0	1	14	22,4
A-2	20	28-M	Autopista Libre	181.118	19	28,7	1	1,5	0	24	16	26,7	0	0	0	31	19	53,6	0	0	1	30	16	36,2	0	0	1	22	13	30,6	0	0	0	15	33,5
A-2	21	28-M	Autopista Libre	177.311	7	10,8	0	0	0	11	9	15,7	0	0	1	13	3	8,5	0	0	0	4	7	14,6	0	0	0	8	3	7,1	0	0	4	2	11,7
A-2	22	28-M	Autovía	173.867	7	11	0	0	0	10	5	9	0	0	0	5	10	28,2	2	5,6	0	13	2	4,3	0	0	0	3	7	16	0	0	0	11	12,7
A-2	24	28-M	Autovía	119.152	5	11,5	0	0	1	6	5	10,9	0	0	0	7	2	5,7	0	0	1	1	1	2	0	0	0	1	5	12,3	0	0	0	10	8,3
A-2	25	28-M	Autovía	114.463	4	9,6	0	0	1	7	5	11,8	0	0	0	5	2	5,7	1	2,9	0	1	2	4,4	0	0	0	3	4	9,9	0	0	0	5	8,3
A-2	27	28-M	Autovía	110.654	8	19,8	0	0	1	12	2	5,1	0	0	0	3	3	8,6	0	0	0	3	7	20,5	0	0	0	10	3	9,7	0	0	0	6	12,8
A-2	28	28-M	Autovía	120.648	9	20,4	0	0	0	13	5	13,4	0	0	0	6	5	14,3	1	2,9	0	6	5	17	0	0	0	6	5	17,1	0	0	0	12	16,6
A-2	30	28-M	Autovía	153.963	4	7,1	0	0	0	5	2	6,7	0	0	0	4	8	26,5	0	0	0	13	5	14,1	0	0	0	9	2	6,6	0	0	0	4	11,5
A-2	31	28-M	Autovía	153.963	3	5,3	0	0	0	4	2	6,7	0	0	0	2	7	23,2	0	0	0	13	4	11,3	0	0	0	5	6	19,7	0	0	0	14	12,1
A-2	32	28-M	Autovía	153.963	7	12,5	0	0	0	10	4	13,5	0	0	0	4	8	26,5	0	0	0	8	4	11,3	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	10	14,3
A-2	33	28-M	Autovía	153.963	4	7,1	0	0	1	7	1	3,4	0	0	0	1	2	6,6	0	0	1	3	4	11,3	0	0	0	4	1	3,3	0	0	0	1	6,6
A-2	34	28-M	Autovía	153.963	6	10,7	0	0	1	5	6	20,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,7
A-2	35	28-M	Autovía	131.968	4	8,3	0	0	0	4	3	9	0	0	0	3	2	6,6	0	0	0	3	4	11,4	0	0	0	7	4	12,7	0	0	0	8	9,5
A-2	41	19-GU	Autovía	87.183	3	9,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	3,4	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,4
A-2	44	19-GU	Autovía	80.049	3	10,3	0	0	0	3	2	7,2	0	0	0	4	2	6,9	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	2	6,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	45	19-GU	Autovía	78.424	4	14	0	0	0	6	1	3,6	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	0	3	6
A-2	50	19-GU	Autovía	75.905	11	39,7	1	3,6	0	16	3	11,1	0	0	0	5	7	24,6	1	3,5	1	11	2	8,1	0	0	0	2	1	4,8	1	4,8	1	0	18,6
A-2	52	19-GU	Autovía	38.117	4	28,8	0	0	0	5	4	22,4	0	0	0	4	3	16	0	0	0	4	2	10,2	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	2	17,1
A-2	53	19-GU	Autovía	38.117	4	28,8	0	0	0	7	2	11,2	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	3	15,4	0	0	0	4	1	6,6	0	0	0	1	12,9
A-2	54	19-GU	Autovía	38.117	3	21,6	0	0	0	5	2	11,9	0	0	0	2	3	17,9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	19,9	0	0	0	5	13,7
A-2	59	19-GU	Autovía	38.117	3	21,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	29,1	0	0	0	4	2	15,9	0	0	2	0	2	19,1	0	0	0	3	16,4
A-2	313	50-Z	Autovía	59.731	3	13,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	5,1
A-2	314	50-Z	Autovía	59.731	3	13,8	0	0	0	6	1	5	0	0	0	2	1	5,2	0	0	0	1	2	10,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,1
A-2	316	50-Z	Autovía	68.862	4	15,9	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	2	8,9	0	0	0	12	2	9,4	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	4	8
A-2	317	50-Z	Autovía	73.332	5	18,7	0	0	0	6	4	16	0	0	0	7	1	4,1	0	0	0	3	2	8,8	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	3	11,5
A-2	319	50-Z	Autovía	86.232	3	9,5	0	0	0	3	4	13	0	0	0	6	4	13,4	0	0	1	6	3	10,8	0	0	0	3	2	7,1	0	0	0	2	10,8
A-2	320	50-Z	Autovía	86.232	9	28,6	0	0	0	14	6	19,5	0	0	1	11	6	20,1	0	0	0	8	6	21,6	0	0	2	5	1	3,7	0	0	0	1	19
A-2	321	50-Z	Autovía	86.232	5	15,9	0	0	0	7	4	13	0	0	0	4	2	6,7	0	0	0	9	1	3,6	0	0	0	2	3	11,6	0	0	0	4	10,3
A-2	322	50-Z	Autovía	70.890	6	23,2	0	0	1	6	2	7,7	0	0	0	2	2	8	0	0	0	2	4	16,5	0	0	1	3	3	13,3	0	0	0	5	13,7
A-2	323	50-Z	Autovía	67.821	4	16,2	0	0	2	2	4	16,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	8,5
A-2	324	50-Z	Autovía	67.821	5	20,2	0	0	0	9	3	12,1	0	0	0	5	2	8,4	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9,4
A-2	325	50-Z	Autovía	62.341	4	17,6	0	0	1	5	4	17,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,5
A-2	326	50-Z	Autovía	60.322	3	13,6	0	0	0	3	3	13,1	0	0	0	3	4	18	0	0	1	4	3	17	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	12,8
A-2	465	25-L	Autovía	38.930	5	35,2	0	0	1	4	1	7,1	0	0	0	1	3	21,6	0	0	0	6	3	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	17,7
A-2	466	25-L	Autovía	38.930	3	21,1	0	0	0	6	2	14,2	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	12
A-2	467	25-L	Autovía	34.769	3	23,6	0	0	0	3	3	22,7	0	0	0	3	2	15,4	0	0	0	3	2	15,9	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	1	17,7
A-2	471	25-L	Autovía	27.371	3	30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,2
A-2	475	25-L	Autovía	41.333	3	19,9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-2	480	25-L	Autovía	37.453	3	21,9	0	0	1	5	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	8,2
A-2	483	25-L	Autovía	37.221	4	29,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	17,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	11,6
A-2	484	25-L	Autovía	37.221	3	22,1	0	0	0	4	1	7,9	0	0	0	1	2	17,9	0	0	0	3	2	18,3	0	0	2	1	2	17	0	0	0	4	16,6
A-2	495	25-L	Autovía	34.846	3	23,6	0	0	0	5	2	16,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	3	3	2	19,5	0	0	0	2	16,1
A-2	499	25-L	Autovía	34.498	3	23,8	0	0	0	4	1	8	0	0	0	8	2	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	507	25-L	Autovía	36.472	4	30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	26,4	0	0	2	3	12,7
A-2	532	8-B	Autovía	27.987	4	39,2	0	0	0	8	2	19,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	2	20,8	0	0	2	1	18,1
A-2	558	8-B	Autovía	41.644	4	26,3	0	0	0	5	2	12,6	0	0	0	3	2	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	12
A-2	559	8-B	Autovía	40.684	3	20,2	0	0	0	3	3	18,9	0	0	0	6	6	39,2	0	0	0	9	1	6,6	0	0	0	2	3	21,6	0	0	0	5	21,3
A-2	560	8-B	Autovía	39.988	3	20,6	0	0	0	3	4	25,2	0	0	0	4	3	19,5	0	0	1	3	3	19,8	0	0	0	7	5	36	0	0	0	8	24
A-2	561	8-B	Autovía	39.988	8	54,8	0	0	0	13	1	6,3	0	0	0	7	4	26	0	0	1	3	2	13,2	0	0	0	2	7	50,4	0	0	0	9	29,4
A-2	564	8-B	Autovía	39.988	3	20,6	0	0	0	3	2	12,6	1	6,3	0	1	3	19,5	0	0	0	4	3	19,8	0	0	0	4	2	13,9	0	0	0	5	17,2
A-2	568	8-B	Autovía	39.988	7	48	0	0	0	12	3	18,9	0	0	0	3	5	32,5	0	0	0	8	2	13,2	1	6,6	3	6	3	20,9	0	0	0	5	26,5
A-2	569	8-B	Autovía	39.988	4	27,4	0	0	0	17	3	18,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	33	0	0	0	7	1	7	0	0	0	3	17,2
A-2	570	8-B	Autovía	39.988	3	20,6	0	0	0	3	3	18,9	0	0	0	10	2	13	0	0	1	1	2	13,2	0	0	1	1	1	7	0	0	0	1	14,6
A-2	575	8-B	Autovía	45.193	4	24,2	0	0	0	5	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,3	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	2	9,7
A-2	579	8-B	Autovía	45.193	3	18,2	0	0	0	8	4	23,8	0	0	0	8	4	24	0	0	0	8	2	12,3	0	0	0	3	5	18,8	0	0	0	7	19,4
A-2	580	8-B	Autovía	45.193	8	48,5	0	0	1	13	4	23,8	0	0	0	5	10	59,9	0	0	1	15	6	36,8	0	0	0	6	10	37,6	0	0	0	20	40,9
A-2	581	8-B	Autovía	45.193	9	54,6	0	0	1	12	1	5,9	0	0	0	1	7	41,9	0	0	0	10	6	36,8	0	0	3	9	4	15	0	0	1	4	29,1
A-2	582	8-B	Autovía	45.193	7	42,4	1	6,1	3	8	5	29,7	0	0	0	7	5	29,9	0	0	1	5	7	43	0	0	0	10	10	37,6	0	0	1	17	36,6
A-2	583	8-B	Autovía	45.193	5	30,3	0	0	0	9	9	53,4	0	0	0	14	5	29,9	0	0	0	6	2	12,3	0	0	0	2	6	22,5	0	0	0	9	29,1
A-2	584	8-B	Autovía	60.049	13	59,3	0	0	0	28	11	55,7	0	0	0	18	5	25,6	0	0	0	8	5	26,2	0	0	0	7	6	22,5	0	0	0	8	37,4
A-2	585	8-B	Autovía	76.391	6	21,5	0	0	0	10	7	30,5	0	0	0	18	7	30,9	1	4,4	0	7	7	31,6	0	0	0	12	5	18,8	0	0	0	6	26,2
A-2	586	8-B	Autovía	93.910	4	11,7	0	0	0	5	5	16	0	0	0	8	8	25,9	0	0	0	9	4	13,2	0	0	0	8	3	9,5	0	0	0	9	15,2
A-2	587	8-B	Autovía	114.521	3	7,2	0	0	0	5	3	7,3	0	0	0	3	5	12,3	0	0	0	8	4	10	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	8	10,4
A-2	588	8-B	Autovía	114.521	9	21,5	0	0	0	12	6	14,6	0	0	0	11	2	4,9	0	0	0	2	2	5	0	0	0	3	1	2,5	0	0	0	1	9,8
A-2	590	8-B	Autovía	132.334	3	6,2	0	0	0	5	5	10,4	0	0	0	8	3	5,9	0	0	0	3	5	10,5	0	0	0	5	3	7,2	0	0	0	3	8
A-2	591	8-B	Autovía	133.272	5	10,3	0	0	0	9	11	22,6	0	0	0	15	7	13,6	0	0	0	11	8	16,7	0	0	0	15	10	24,2	0	0	1	18	17,2
A-2	592	8-B	Autovía	133.272	6	12,3	0	0	0	7	3	6,2	0	0	0	4	6	11,6	0	0	0	8	7	14,6	0	0	0	10	2	4,8	0	0	1	2	10,1
A-2	593	8-B	Autovía	133.272	4	8,2	0	0	0	7	7	14,4	0	0	0	7	12	23,3	0	0	0	16	7	14,6	0	0	1	12	1	2,4	0	0	0	2	13
A-2	594	8-B	Autovía	133.272	12	24,7	0	0	1	13	12	24,7	0	0	0	18	18	34,9	0	0	1	28	14	29,2	0	0	1	23	6	14,5	0	0	0	6	26
A-2	596	8-B	Autovía	133.272	3	6,2	0	0	0	4	1	2,1	0	0	0	2	6	11,6	0	0	0	10	3	6,3	0	0	1	4	5	12,1	0	0	0	9	7,6
A-2	597	8-B	Autovía	133.272	7	14,4	0	0	0	15	8	16,4	0	0	0	17	6	11,6	0	0	0	9	2	4,2	0	0	0	3	6	14,5	0	0	0	12	12,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	598	8-B	Autovía	133.272	16	32,9	0	0	0	35	6	12,3	0	0	1	13	11	21,3	0	0	1	14	11	22,9	0	0	0	17	6	14,5	0	0	0	6	21
A-2	599	8-B	Autovía	133.272	8	16,4	1	2,1	0	15	7	14,4	1	2,1	0	8	6	11,6	0	0	0	8	8	16,7	0	0	1	18	8	18,6	0	0	0	8	15,4
A-2	600	8-B	Autovía	133.272	8	16,4	0	0	0	18	4	8,2	0	0	0	6	6	11,6	0	0	1	6	8	16,7	0	0	0	14	7	15,9	0	0	0	15	13,7
A-2	601	8-B	Autovía	133.623	3	6,2	0	0	0	5	8	16,4	0	0	0	16	5	9,7	0	0	0	8	4	8,3	0	0	0	9	4	8,9	0	0	0	12	9,9
A-2	602	8-B	Autovía	138.529	21	41,5	0	0	1	28	29	55,6	0	0	3	49	23	44,4	0	0	2	33	16	30,9	0	0	4	16	9	19	0	0	0	14	38,6
A-2	603	8-B	Autovía	140.725	21	40,9	1	1,9	0	35	25	46,4	0	0	1	37	15	28,5	0	0	2	18	10	18,7	0	0	0	18	8	16,6	0	0	2	10	30,4
A-2	604	8-B	Autovía	140.725	27	52,6	0	0	1	35	25	46,4	0	0	0	36	28	53,3	0	0	3	38	8	14,9	0	0	0	8	12	24,9	0	0	1	15	38,5
A-2	605	8-B	Autovía	149.465	16	29,3	0	0	0	19	17	30,1	0	0	1	19	8	14,7	0	0	0	10	5	9,2	0	0	0	5	16	31,9	0	0	2	24	22,9
A-2	606	8-B	Autovía	149.465	24	44	0	0	1	34	15	26,5	0	0	1	18	13	23,8	0	0	0	15	11	20,2	0	0	0	14	14	27,9	0	0	2	14	28,5
A-2	607	8-B	Autovía	149.465	8	14,7	0	0	0	9	24	42,5	0	0	1	36	16	29,3	0	0	1	23	13	23,9	0	0	0	16	8	15,9	0	0	0	11	25,5
A-2	608	8-B	Autovía	149.465	12	22	0	0	0	21	11	19,5	2	3,5	0	16	6	11	0	0	0	16	18	33,1	0	0	1	34	15	29,1	0	0	0	20	22,8
A-2	609	8-B	Autovía	149.465	32	58,7	0	0	1	46	31	54,9	0	0	4	38	26	47,7	0	0	1	39	19	34,9	0	0	0	27	15	28,7	0	0	2	17	45,2
A-2	610	8-B	Autovía	149.465	23	42,2	0	0	1	31	21	37,2	0	0	2	34	26	47,3	0	0	0	37	22	40,4	0	0	0	38	19	36,4	0	0	1	25	40,7
A-2	698	17-GI	Autovía	31.897	4	34,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
A-2	705	17-GI	Autovía	39.230	3	21	0	0	0	6	3	21,2	0	0	0	4	1	7,6	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	4	14
A-2	706	17-GI	Autovía	43.088	4	25,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,1
A-2	708	17-GI	Autovía	51.920	5	26,4	1	5,3	1	9	4	22,2	1	5,6	0	6	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	2	14,6	0	0	0	3	14,4
B-10	12	8-B	Multicarril	86.760	28	88,4	0	0	0	58	29	93,3	1	3,2	0	56	0	0	0	0	0	0	18	60,1	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	48,5
B-10	13	8-B	Multicarril	86.760	10	31,6	0	0	0	15	16	51,5	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	23	76,8	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0	31,7
B-10	14	8-B	Multicarril	86.760	17	53,7	1	3,2	0	18	13	41,8	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	20	66,8	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	32,3
B-10	15	8-B	Multicarril	86.760	8	25,3	0	0	0	11	14	45	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0	13	43,4	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	22,6
B-10	16	8-B	Multicarril	86.760	5	15,8	1	3,2	1	4	15	48,2	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	9	30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	18,7
B-10	17	8-B	Multicarril	86.760	5	15,8	0	0	0	7	5	16,1	0	0	0	10	2	6,3	0	0	0	2	5	16,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	11
B-10	18	8-B	Multicarril	86.760	12	37,9	0	0	1	14	6	19,3	0	0	1	7	14	44	0	0	1	14	11	36,7	0	0	3	11	7	23,2	0	0	1	10	32,3
B-10	19	8-B	Multicarril	86.760	8	25,3	0	0	0	9	13	41,8	0	0	3	13	9	28,3	0	0	1	9	13	43,4	0	0	2	16	10	33	0	0	0	15	34,2
B-10	20	8-B	Multicarril	86.760	7	22,1	0	0	0	9	8	25,7	0	0	0	10	6	18,9	0	0	0	8	7	23,4	0	0	1	8	3	9,9	0	0	0	3	20
B-22	6	8-B	Autovía	19.928	3	41,2	0	0	0	4	5	42,7	0	0	0	10	3	14,9	0	0	0	3	4	46,1	0	0	0	8	3	35,5	0	0	1	3	32
B-23	0	8-B	Autopista Libre	108.036	9	22,8	0	0	1	11	7	17,9	0	0	0	9	12	30	0	0	2	11	23	57,3	0	0	0	31	4	10,3	0	0	0	4	27,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-23	1	8-B	Autopista Libre	108.036	11	27,9	0	0	1	15	22	56,4	0	0	1	37	29	72,5	0	0	0	49	22	54,8	0	0	3	29	12	31	0	0	1	16	48,7
B-23	2	8-B	Autopista Libre	108.036	4	10,1	0	0	0	7	10	25,6	0	0	0	12	8	20	0	0	2	9	4	10	0	0	0	8	4	10,2	0	0	0	4	15,2
B-23	3	8-B	Autopista Libre	108.036	14	35,5	0	0	1	22	13	33,3	0	0	1	12	11	27,5	0	0	0	13	7	17,4	0	0	1	7	11	27,1	0	0	0	18	28,1
B-23	4	8-B	Autopista Libre	108.036	12	30,4	0	0	1	15	11	28,2	0	0	0	24	18	45	0	0	0	29	11	27,4	0	0	0	22	11	27,1	0	0	1	16	31,6
B-23	5	8-B	Autopista Libre	110.801	6	14,8	0	0	0	7	9	22,2	0	0	0	11	9	22,1	0	0	1	15	8	19,5	0	0	0	11	5	12,3	0	0	0	9	18,2
B-23	6	8-B	Autopista Libre	112.686	8	19,5	0	0	1	8	2	4,8	0	0	0	4	6	14,5	0	0	0	7	4	9,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	9,7
B-23	7	8-B	Autopista Libre	115.709	9	21,3	0	0	1	13	6	14	0	0	0	6	5	11,8	0	0	0	6	5	11,8	0	0	0	6	4	9,6	0	0	1	6	13,7
B-23	8	8-B	Autopista Libre	119.403	12	27,5	0	0	0	15	14	31,2	0	0	2	16	13	30,1	0	0	0	15	7	16	0	0	0	7	11	25,9	0	0	0	15	26,2
B-23	9	8-B	Autopista Libre	119.403	6	13,8	0	0	0	7	6	13,4	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	7	5	11,4	0	0	3	5	3	7,1	1	2,4	0	6	11,5
B-23	10	8-B	Autopista Libre	119.403	7	16,1	0	0	0	11	7	15,6	0	0	0	11	8	18,5	0	0	1	12	5	11,4	0	0	0	9	7	16,5	0	0	0	11	15,6
B-23	11	8-B	Autopista Libre	111.634	8	19,6	0	0	0	10	7	17	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	2	4,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
LL-11	0	25-L	Multicarril	17.976	5	76,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,8
LL-11	7	25-L	Multicarril	17.976	5	76,2	1	15,2	1	4	0	0	0	0	0	0	3	47,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,6
M-14	0	28-M	Autopista Libre	124.006	11	24,3	0	0	0	15	13	31,6	0	0	0	23	10	25,8	0	0	0	13	5	13,6	0	0	0	6	11	27,4	0	0	1	18	24,8
M-14	2	28-M	Autopista Libre	85.144	6	19,3	0	0	1	6	4	13,5	0	0	0	7	3	11	0	0	1	5	2	7,8	0	0	0	2	4	16,8	0	0	1	4	13,8
M-21	0	28-M	Autovía	63.708	6	25,8	0	0	0	6	5	22,9	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	0	5	15,4
M-21	2	28-M	Autovía	63.708	4	17,2	0	0	0	4	5	22,9	0	0	1	5	5	26,7	0	0	1	5	3	14,6	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	1	17,3
M-21	5	28-M	Autovía	63.708	5	21,5	0	0	3	3	4	18,3	0	0	0	5	3	16	0	0	0	5	8	39	0	0	0	15	4	20,5	0	0	0	5	23,1
M-21	6	28-M	Autovía	63.708	7	30,1	0	0	0	8	3	13,7	0	0	0	3	3	16	0	0	0	5	4	19,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	16,4
N-125	8	50-Z	Convencional	9.560	3	86	0	0	0	4	4	117,1	0	0	0	6	1	29,5	0	0	0	1	2	61,9	0	0	0	3	2	65,2	0	0	0	3	72,3
N-156	0	17-GI	Convencional	7.678	3	107	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	77,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	88,7	0	0	0	2	51,8
N-2	327	50-Z	Multicarril	12.296	6	133,7	0	0	0	7	4	100,8	0	0	0	5	4	83,4	0	0	0	7	7	165,7	0	0	2	6	5	96,8	0	0	0	7	114,8
N-2	585	8-B	Convencional	51.035	5	26,8	0	0	0	8	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
N-2	586	8-B	Convencional	51.035	11	59,1	0	0	1	17	2	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	41,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	23,7
N-2	682	8-B	Convencional	21.682	4	50,5	0	0	0	7	3	40,5	0	0	0	4	2	26,5	0	0	0	3	2	25,5	0	0	0	2	2	28,4	0	0	0	3	34,4
N-2	686	17-GI	Convencional	27.094	3	30,3	0	0	2	3	1	11,1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	2	28,4	0	0	0	4	18,5
N-2	690	17-GI	Convencional	27.094	3	30,3	0	0	0	3	5	55,7	0	0	0	7	7	76,7	1	11	1	19	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	37
N-2	725	17-GI	Convencional	11.804	3	69,6	0	0	0	5	2	42,7	0	0	0	4	2	43,9	0	0	0	3	6	134,3	0	0	0	8	3	71,6	0	0	0	4	72

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-2	746	17-GI	Convencional	14.026	3	58,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	39,3	0	0	0	3	1	20,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	24,2
N-2	762	17-GI	Convencional	15.411	3	53,3	0	0	2	2	1	17,5	0	0	0	1	2	36	0	0	0	2	5	86,8	0	0	0	5	7	147,7	0	0	0	12	65,7
N-2	771	17-GI	Convencional	15.230	5	89,9	0	0	1	7	3	52,9	0	0	0	6	3	54,5	0	0	0	3	6	105	0	0	2	9	1	21,5	0	0	0	1	66,4
N-2	777	17-GI	Convencional	10.503	3	78,3	0	0	0	3	3	83,4	0	0	2	3	1	28,5	0	0	0	1	1	29	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	44,8
N-2	778	17-GI	Convencional	10.503	3	78,3	1	26,1	1	6	2	55,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	1	1	28,8	0	0	0	2	39,2
N-2a	8	17-GI	Convencional	9.670	3	85	0	0	0	3	1	30,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	0	0	0	1	30
N-2a	9	17-GI	Convencional	9.670	5	141,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	59,3	0	0	0	2	1	31,1	0	0	0	1	48
N-2a	721	17-GI	Multicarril	9.798	3	83,9	0	0	0	5	3	100,1	0	0	0	4	2	55,5	0	0	0	3	3	91,8	0	0	0	3	3	60,5	0	0	1	3	76

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	6	28-M	Autovía	148.138	3	5,5	0	0	0	5	3	5,4	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	3	1	5,4	0	0	0	1	4	10,1	0	0	1	3	6,7
A-3	7	28-M	Autovía	161.074	3	5,1	0	0	0	3	4	6,7	0	0	0	6	7	12,8	0	0	1	6	2	4,4	0	0	0	6	4	8,5	0	0	0	6	7,5
A-3	8	28-M	Autovía	167.260	9	14,7	0	0	0	11	7	11,4	0	0	0	7	13	21,3	0	0	2	18	6	9,9	0	0	0	13	3	5,9	0	0	0	3	12,9
A-3	9	28-M	Autovía	159.182	17	29,3	0	0	1	20	8	13,8	1	1,7	0	15	6	11,7	0	0	1	6	3	5,9	0	0	0	3	9	19,8	1	2,2	1	19	16,3
A-3	10	28-M	Autovía	154.638	9	15,9	1	1,8	0	12	10	17,8	0	0	1	9	2	4,4	0	0	0	2	4	8,9	2	4,4	0	3	9	21,1	0	0	0	13	13,8
A-3	11	28-M	Autovía	146.046	3	5,6	0	0	0	5	1	1,9	0	0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	6	17	0	0	1	8	5	14,8	0	0	0	6	8
A-3	12	28-M	Autovía	138.409	11	21,8	0	0	0	16	6	12	0	0	1	6	6	22,1	0	0	1	9	1	3,7	0	0	0	3	6	23	1	3,8	0	7	16,6
A-3	13	28-M	Autovía	136.723	4	8	0	0	0	5	1	2	0	0	0	1	8	26,8	1	3,3	1	11	5	16,9	0	0	1	5	5	17,5	0	0	0	9	12,3
A-3	14	28-M	Autovía	134.572	4	8,1	0	0	0	4	10	20,4	0	0	1	16	6	17,9	0	0	0	7	7	21,1	1	3	0	13	6	19,3	0	0	0	6	16,8
A-3	15	28-M	Autovía	132.507	5	10,3	0	0	1	5	9	18,7	0	0	0	13	13	34,5	0	0	0	14	7	18,7	0	0	1	9	9	25,3	0	0	0	10	20,8
A-3	16	28-M	Autovía	132.507	11	22,7	0	0	0	20	7	14,5	0	0	0	12	8	21,2	0	0	0	11	3	8	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	14,4
A-3	17	28-M	Autovía	108.994	18	45,2	1	2,5	0	22	11	27,1	0	0	0	13	12	34,3	0	0	0	25	7	20,5	0	0	0	13	3	9	0	0	0	4	27,9
A-3	19	28-M	Autovía	82.658	4	13,3	0	0	0	7	6	18,9	0	0	0	10	4	12,6	0	0	1	4	2	6,6	0	0	0	2	3	10,4	0	0	0	8	12,4
A-3	20	28-M	Autovía	83.481	4	13,1	0	0	0	11	3	9,4	0	0	0	4	1	3,2	0	0	0	1	2	6,6	0	0	1	1	1	3,5	0	0	0	2	7,2
A-3	21	28-M	Autovía	83.315	7	23	0	0	0	12	8	27,7	0	0	0	15	7	24,7	0	0	0	16	4	14,7	0	0	0	8	3	10,5	0	0	0	6	20,2
A-3	22	28-M	Autovía	65.181	3	12,6	0	0	0	5	5	23,3	0	0	0	6	2	9,7	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	2	8	0	0	0	3	11,8
A-3	25	28-M	Autovía	55.944	3	14,7	0	0	0	4	2	9,8	0	0	0	3	2	10,3	0	0	0	4	2	10,8	0	0	0	2	3	17,1	0	0	0	4	12,4
A-3	42	28-M	Autovía	33.111	5	41,4	0	0	1	7	1	8,5	0	0	0	1	4	35,2	0	0	0	7	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,5
A-3	65	28-M	Autovía	31.924	5	42,9	0	0	0	7	4	38,4	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	21,4
A-3	140	16-CU	Autovía	25.147	3	32,7	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	2	0	9,5
A-3	310	46-V	Autovía	30.724	3	26,8	0	0	0	3	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	1	11,4
A-3	335	46-V	Autovía	69.658	3	11,8	0	0	1	6	4	20,2	0	0	0	5	1	5,9	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	4	1	5	0	0	0	2	11
A-3	337	46-V	Autovía	76.777	7	25	0	0	1	16	10	48,3	0	0	1	18	2	10,3	0	0	0	2	2	9,8	0	0	0	3	3	14,9	0	0	0	6	22,1
A-3	338	46-V	Autovía	78.248	3	10,5	0	0	0	6	3	15,5	0	0	0	4	7	35,7	0	0	0	17	2	9,7	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	1	14,8
A-3	339	46-V	Autovía	75.733	3	10,9	0	0	0	4	2	10,3	0	0	0	3	2	10,2	0	0	1	1	2	9,7	0	0	0	9	1	4,8	0	0	0	1	9,3
A-3	342	46-V	Autovía	73.218	3	11,2	0	0	1	4	1	5,1	0	0	0	1	8	40,6	0	0	0	9	3	14,5	0	0	2	4	3	14,5	0	0	0	3	16,8
A-3	345	46-V	Autovía	73.218	5	18,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	15,2	0	0	1	2	5	24,2	0	0	0	7	6	29	0	0	1	6	17,7
A-3	348	46-V	Autovía	73.218	7	26,2	2	7,5	1	8	11	56,5	0	0	0	19	4	20,3	0	0	0	6	4	19,3	0	0	0	5	4	19,3	0	0	1	4	28

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	349	46-V	Autovía	73.218	5	18,7	0	0	1	9	4	20,6	1	5,1	0	7	9	45,7	0	0	5	14	5	24,2	0	0	0	9	3	14,5	0	0	0	5	24,2
A-3	350	46-V	Autovía	73.218	6	22,5	0	0	0	11	14	71,9	0	0	0	20	8	40,6	0	0	0	13	11	53,2	1	4,8	2	14	6	29	1	4,8	0	7	42
A-3	351	46-V	Autovía	73.218	9	33,7	0	0	2	14	10	51,4	0	0	0	19	10	50,7	0	0	0	15	16	77,4	0	0	0	31	7	33,9	0	0	0	18	48,5
N-220	0	46-V	Convencional	38.855	4	28,2	2	14,1	1	3	2	13,5	0	0	1	1	3	20,8	0	0	3	2	5	36	0	0	4	8	4	29,9	0	0	1	3	25,5
V-11	0	46-V	Autovía	50.395	6	32,6	0	0	1	8	9	44,5	0	0	0	17	5	26,4	0	0	0	11	6	29,6	0	0	1	9	3	16,5	0	0	0	7	30,2
V-30	0	46-V	Autovía	51.958	3	15,8	0	0	0	5	8	43	0	0	0	10	7	45	0	0	0	10	2	12,7	0	0	0	2	7	44,4	1	6,3	0	8	31,9
V-30	1	46-V	Autovía	51.958	3	15,8	0	0	1	3	4	21,5	0	0	0	10	3	19,3	0	0	2	1	7	44,4	0	0	1	7	8	42,3	0	0	2	8	28,5
V-30	2	46-V	Autovía	109.973	6	14,9	0	0	0	8	6	15,7	0	0	0	10	3	8,8	0	0	0	5	3	8,7	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	11,9
V-30	4	46-V	Autovía	135.354	4	8,1	1	2	0	4	2	4,2	0	0	0	5	6	13,8	0	0	0	10	1	2,3	0	0	0	1	3	10	0	0	0	4	7,5
V-30	5	46-V	Autovía	135.354	10	20,2	0	0	0	19	6	12,5	0	0	0	8	10	23,1	0	0	0	18	2	4,5	0	0	0	3	3	7,8	0	0	1	2	13,9
V-30	6	46-V	Autovía	135.354	16	32,4	0	0	1	24	10	20,8	0	0	0	19	1	2,3	0	0	0	1	7	15,9	0	0	0	11	4	9,4	0	0	0	4	16,7
V-30	7	46-V	Autovía	135.354	16	32,4	1	2	1	31	11	22,9	0	0	1	15	9	20,8	0	0	2	18	7	15,9	0	0	0	16	9	22,4	0	0	3	13	23,1
V-30	8	46-V	Autovía	132.643	17	35,1	0	0	1	32	15	31,6	0	0	0	40	17	39,9	0	0	0	24	20	46,2	0	0	0	39	20	49,8	0	0	1	44	40,1
V-30	9	46-V	Autovía	118.520	11	25,4	0	0	0	22	12	32,9	0	0	0	20	8	26	0	0	0	13	14	37,3	0	0	0	25	6	16	0	0	0	9	27,5
V-30	10	46-V	Autovía	92.120	3	8,9	0	0	0	4	11	35,9	0	0	1	15	21	82,7	0	0	2	29	11	37,4	0	0	0	22	8	24,4	1	3,1	0	13	35,6
V-30	11	46-V	Autovía	70.876	3	11,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	21	0	0	0	7	2	8,6	0	0	0	4	10	33,7	1	3,4	0	16	15,2
V-30	13	46-V	Autovía	70.876	6	23,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,4	0	0	0	1	5,3
V-30	14	46-V	Autovía	66.758	4	16,4	0	0	1	4	1	4,1	0	0	0	1	4	17,7	0	0	1	6	1	4,5	0	0	0	1	4	17,4	0	0	0	6	12

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	6	28-M	Autovía	122.217	3	6,7	0	0	0	3	6	13,2	0	0	0	13	7	15,7	0	0	0	8	5	10,9	0	0	0	8	4	9,5	0	0	0	6	11,2
A-4	7	28-M	Autovía	110.238	6	14,9	0	0	0	11	5	12,4	0	0	1	5	3	7,5	0	0	0	4	5	12,9	0	0	0	6	2	4,7	0	0	2	0	10,4
A-4	8	28-M	Autovía	101.454	4	10,8	0	0	0	6	4	10,9	0	0	0	5	2	5,5	0	0	0	3	4	12,1	0	0	0	4	3	7,9	0	0	1	2	9,4
A-4	10	28-M	Autovía	111.042	3	7,4	0	0	0	3	2	5,3	0	0	0	3	3	7,7	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	2	3	7,2	0	0	0	6	6,1
A-4	11	28-M	Autovía	125.423	3	6,6	0	0	0	3	4	10	0	0	0	5	7	16,3	0	0	0	8	3	7,3	0	0	0	4	2	3,9	0	0	0	2	8,6
A-4	12	28-M	Autovía	132.913	15	30,9	0	0	0	25	14	33,7	0	0	0	19	8	17,3	0	0	0	11	7	15,2	0	0	0	12	5	10,2	0	0	0	10	21,2
A-4	13	28-M	Autovía	139.229	4	7,9	0	0	0	7	7	16,2	0	0	0	10	5	10,4	0	0	1	6	6	12,2	0	0	0	7	4	8,8	0	0	0	8	11
A-4	14	28-M	Autovía	122.802	3	6,7	0	0	0	5	2	4,7	0	0	1	2	6	14,1	0	0	0	7	3	7	0	0	0	3	5	11,8	0	0	0	6	8,8
A-4	15	28-M	Autovía	124.485	5	11	0	0	1	5	5	11	0	0	1	11	5	11,2	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	3	6,9	0	0	1	3	8,1
A-4	16	28-M	Autovía	132.331	11	22,8	0	0	0	18	9	18,5	0	0	0	19	12	25,2	0	0	1	19	9	19	0	0	0	15	8	17,1	0	0	0	16	20,5
A-4	17	28-M	Autovía	138.357	8	15,8	0	0	0	10	18	35,6	0	0	0	28	8	16,2	0	0	3	13	10	20,4	2	4,1	3	12	5	10,7	0	0	0	5	19,9
A-4	18	28-M	Autovía	151.162	12	21,7	0	0	0	32	5	9,2	0	0	2	5	6	11,2	0	0	1	6	5	9,5	0	0	0	7	2	4	0	0	0	2	11,3
A-4	20	28-M	Autovía	151.162	8	14,5	1	1,8	0	10	6	11	0	0	0	7	10	18,7	0	0	0	15	6	11,4	0	0	0	7	6	13,9	0	0	0	12	13,9
A-4	21	28-M	Autovía	143.234	7	13,4	0	0	0	10	5	10,3	0	0	0	7	5	10,5	0	0	0	20	8	19,2	0	0	1	15	7	16,2	1	2,3	0	10	13,7
A-4	22	28-M	Autovía	133.193	8	16,5	0	0	0	14	4	8,8	0	0	0	8	4	9	0	0	0	7	5	14	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	11	11,9
A-4	23	28-M	Autovía	124.208	5	11	0	0	0	10	6	13,4	0	0	0	7	3	6,9	0	0	2	5	5	14,6	1	2,9	0	7	5	11,6	0	0	0	7	11,4
A-4	24	28-M	Autovía	124.208	5	11	0	0	0	5	10	22,3	0	0	0	20	5	11,5	0	0	0	8	3	8,8	0	0	0	4	7	16,2	0	0	0	14	14,2
A-4	25	28-M	Autovía	124.208	5	11	0	0	0	16	9	20,1	0	0	2	11	5	11,5	0	0	0	5	2	5,9	0	0	0	4	1	2,3	0	0	0	2	10,4
A-4	26	28-M	Autovía	124.208	9	19,9	0	0	0	15	3	6,7	0	0	0	3	8	18,4	0	0	0	13	6	17,6	0	0	0	8	16	42,3	0	0	1	27	20,4
A-4	27	28-M	Autovía	124.208	6	13,2	0	0	1	14	5	11,2	0	0	0	9	2	4,6	0	0	0	2	7	20,5	0	0	0	7	6	20,7	0	0	0	8	13,2
A-4	28	28-M	Autovía	124.208	3	6,6	0	0	0	9	7	15,6	0	0	0	8	2	4,6	0	0	0	2	7	20,5	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	2	10,3
A-4	29	28-M	Autovía	94.470	6	17,4	0	0	0	9	3	7,8	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	18,4	0	0	0	9	8,9
A-4	34	28-M	Autovía	68.981	3	11,9	0	0	0	4	1	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,2
A-4	35	45-TO	Autovía	68.981	3	11,9	0	0	0	8	1	4	0	0	0	1	2	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-4	40	45-TO	Autovía	68.981	3	11,9	0	0	0	10	1	4	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	52	45-TO	Autovía	44.520	4	24,6	0	0	0	7	7	43,6	0	0	0	9	3	19,5	2	13	2	3	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	3	20,9
A-4	58	45-TO	Autovía	44.705	3	18,4	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	8	7,8
A-4	61	45-TO	Autovía	44.705	3	18,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	2	1	6,7	0	0	0	1	2	16,2	0	0	0	6	10,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	95	45-TO	Autovía	25.494	3	32,2	0	0	2	11	1	12,3	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16,3
A-4	257	23-J	Autovía	24.441	4	44,8	0	0	0	9	1	10,9	0	0	0	2	3	36,6	0	0	0	7	5	65,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	31,6
A-4	324	23-J	Autovía	18.166	3	45,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	3	16,3
A-4	401	14-CO	Autovía	52.971	5	25,9	0	0	0	14	8	42,8	1	5,4	0	13	12	65,1	0	0	0	28	4	21,2	0	0	0	11	2	11,4	0	0	0	2	33,4
A-4	402	14-CO	Autovía	50.524	6	32,5	0	0	0	10	8	44,1	0	0	0	13	10	56,1	0	0	0	29	10	58,4	0	0	0	17	4	22,8	0	0	0	6	42,7
A-4	403	14-CO	Autovía	46.282	3	17,8	0	0	0	5	4	23,2	0	0	0	7	3	17,9	0	0	0	10	1	7,1	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	6	15,8
A-4	404	14-CO	Autovía	43.048	3	19,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	3	1	5,7	0	0	0	2	6,7
A-4	524	41-SE	Autovía	46.194	4	23,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7,9
A-4	532	41-SE	Autovía	66.768	4	16,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,6	0	0	0	3	2	9,7	0	0	0	4	6,9
A-4	535	41-SE	Autovía	71.798	8	30,5	1	3,8	0	15	6	22,9	1	3,8	1	8	4	15,7	0	0	2	3	8	31,7	0	0	3	16	3	13,8	0	0	1	2	23,2
A-4	536	41-SE	Autovía	61.418	3	13,4	0	0	0	7	4	18,3	0	0	2	2	6	28,9	0	0	1	6	1	4,8	0	0	0	1	8	37,2	0	0	0	11	20,5
A-4	546	41-SE	Autovía	60.137	5	22,8	0	0	1	11	3	14	0	0	1	10	5	24,8	1	5	3	16	1	5	0	0	0	3	3	15,8	0	0	0	7	16,6
A-4	550	41-SE	Autovía	40.119	4	27,3	0	0	1	7	2	13,8	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	2	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,8
A-4	646	11-CA	Autovía	35.603	3	23,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-4	658	11-CA	Autovía	33.972	3	24,2	0	0	0	3	2	16	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
A-4	667	11-CA	Autovía	41.331	5	33,1	0	0	1	12	3	20,4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	1	13	2	16,2	0	0	0	11	18,8
CA-32	1	11-CA	Multicarril	24.910	3	33	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
CA-33	6	11-CA	Multicarril	44.861	3	18,3	1	6,1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	2	2	11,3	0	0	0	2	7,3
CA-33	11	11-CA	Autovía	59.011	3	13,9	0	0	0	8	2	9,3	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	7	7,7
N-4	552	41-SE	Multicarril	23.490	4	46,7	0	0	0	5	1	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
N-4	557	41-SE	Multicarril	12.439	3	66,1	0	0	0	6	1	23,1	0	0	0	1	2	44,3	0	0	0	3	1	23,5	0	0	0	3	3	37,2	0	0	0	4	38,9
N-4	560	41-SE	Convencional	20.604	3	39,9	0	0	0	5	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,3
N-4	602	41-SE	Convencional	7.725	3	106,4	1	35,5	1	4	1	33,3	0	0	0	1	1	29,1	0	0	0	1	1	34,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42
N-4	613	41-SE	Convencional	7.725	3	106,4	1	35,5	3	11	1	33,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	69,1	1	34,6	0	2	0	0	0	0	0	0	42
N-4	614	41-SE	Convencional	7.865	3	104,5	0	0	3	1	1	32,8	0	0	0	1	1	29	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	45,7	0	0	0	2	41,4
N-437	4	14-CO	Convencional	12.818	6	128,2	0	0	0	13	4	86,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	69,8	0	0	0	6	5	124,3	0	0	0	5	82
SE-20	10	41-SE	Multicarril	27.884	4	39,3	0	0	1	3	1	10,2	0	0	0	1	1	11	0	0	0	1	3	33,1	0	0	0	3	1	10,9	0	0	0	1	21,1
SE-30	0	41-SE	Autovía	107.108	17	43,5	0	0	2	30	10	26,8	0	0	0	13	16	42,1	0	0	1	26	17	46	0	0	2	29	15	40,3	0	0	1	30	39,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SE-30	1	41-SE	Autovía	107.108	3	7,7	0	0	1	2	6	16,1	0	0	0	15	5	13,2	0	0	0	8	3	8,1	0	0	0	5	10	28,4	0	0	1	13	14,5
SE-30	2	41-SE	Autovía	102.845	5	13,3	0	0	1	5	2	5,5	0	0	1	1	3	8,2	0	0	0	3	4	11,2	0	0	0	7	7	20,7	0	0	0	10	11,7
SE-30	3	41-SE	Autovía	97.160	3	8,5	0	0	0	4	4	11,3	0	0	1	4	7	19,8	0	0	0	13	5	14,4	0	0	0	6	9	26,6	0	0	0	15	16
SE-30	5	41-SE	Autovía	100.019	6	16,4	0	0	0	12	7	19,1	0	0	1	9	8	22,4	0	0	0	12	11	30,9	0	0	0	18	5	13,1	0	0	0	6	20,3
SE-30	6	41-SE	Autovía	108.764	4	10,1	0	0	0	4	6	14,9	0	0	0	11	6	16,2	0	0	0	8	3	7,7	0	0	0	4	10	27,4	0	0	0	23	15,1
SE-30	7	41-SE	Autovía	110.505	3	7,4	0	0	0	5	1	2,4	0	0	0	4	1	2,7	0	0	1	5	3	7,6	0	0	0	7	3	8,4	0	0	0	4	5,7
SE-30	8	41-SE	Autovía	107.349	9	23	0	0	1	10	6	16,2	0	0	0	12	4	10,8	0	0	0	7	7	17,9	0	0	1	8	11	30,7	0	0	0	15	19,6
SE-30	9	41-SE	Autovía	100.104	11	30,1	0	0	0	14	6	16,4	0	0	0	9	8	22,1	0	0	0	17	14	39,1	0	0	1	21	5	14,1	0	0	0	7	24,4
SE-30	10	41-SE	Autovía	100.277	5	13,7	0	0	0	11	8	21,6	0	0	1	14	4	11	0	0	1	6	11	30,8	0	0	1	19	10	28,4	0	0	0	22	21
SE-30	11	41-SE	Autovía	100.277	8	21,9	0	0	0	13	9	24,3	0	0	0	13	6	16,6	0	0	0	8	13	36,4	0	0	0	19	6	17	0	0	0	13	23,2
SE-30	12	41-SE	Autovía	100.277	10	27,3	0	0	0	22	4	10,8	0	0	0	7	7	19,3	0	0	0	10	8	22,4	0	0	0	14	9	22,8	0	0	2	9	20,5
SE-30	13	41-SE	Autovía	100.277	7	19,1	0	0	0	11	2	5,4	0	0	0	2	6	16,6	0	0	0	9	6	16,8	0	0	0	8	6	11,6	1	1,9	0	9	13,7
SE-30	14	41-SE	Autovía	123.705	17	37,7	1	2,2	1	18	12	27,4	0	0	0	16	7	15,9	0	0	1	11	22	49	0	0	2	30	28	53,9	0	0	2	36	37,4
SE-30	15	41-SE	Autovía	116.625	9	21,1	0	0	0	15	12	29,7	0	0	2	17	19	47,2	0	0	0	31	19	46,7	0	0	0	37	17	38,8	0	0	0	27	36,6
SE-30	16	41-SE	Autovía	100.427	14	38,2	0	0	0	32	13	36,7	0	0	1	23	8	22,9	0	0	0	21	10	28,8	0	0	0	18	25	71,8	1	2,9	4	55	39,6
SE-30	17	41-SE	Autovía	94.281	8	23,2	0	0	1	8	12	36,8	0	0	0	20	6	18,4	0	0	0	11	3	9,4	0	0	0	10	5	15,4	0	0	0	10	20,7
SE-30	18	41-SE	Autovía	92.721	5	14,8	1	3	1	6	3	9,4	0	0	0	4	3	9,4	0	0	1	5	2	6,4	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	5	10,6
SE-30	19	41-SE	Autovía	91.277	5	15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	2	2	6,5	0	0	0	4	3	9,5	0	0	0	7	7
SE-30	20	41-SE	Autovía	77.420	8	28,3	0	0	0	16	7	25	1	3,6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22,5	0	0	0	12	15,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	10	28-M	Autovía	105.621	4	10,4	0	0	0	6	4	10,3	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	2	6	15,3	0	0	0	6	5	10,9	0	0	0	6	9,9
A-5	11	28-M	Autovía	112.766	8	19,4	0	0	0	10	3	6,6	0	0	0	3	8	17,9	0	0	0	16	4	8,7	0	0	0	5	8	16,8	0	0	0	13	13,8
A-5	12	28-M	Autovía	137.377	18	35,9	0	0	0	27	8	15,3	0	0	0	12	27	53,4	0	0	1	45	10	18,6	0	0	0	15	17	32,9	0	0	0	21	31
A-5	13	28-M	Autovía	162.781	5	8,4	0	0	0	8	10	17,9	0	0	0	14	10	18,6	0	0	0	16	9	15,6	0	0	0	13	6	13,3	0	0	0	8	14,7
A-5	14	28-M	Autovía	147.578	8	14,9	0	0	0	12	9	16,1	0	0	1	18	10	18,6	0	0	0	18	6	12,3	0	0	1	8	7	18	0	0	0	13	15,9
A-5	15	28-M	Autovía	112.908	5	12,1	0	0	1	10	4	8,2	0	0	0	20	6	14,9	0	0	0	10	8	37,1	0	0	1	15	10	35,9	1	3,6	0	15	18,4
A-5	16	28-M	Autovía	116.486	11	25,9	0	0	2	13	8	19,2	0	0	1	12	5	18	0	0	0	6	6	27,8	0	0	0	7	9	36,2	0	0	0	14	24,6
A-5	17	28-M	Autovía	119.666	9	20,6	0	0	0	18	2	5,2	0	0	0	4	5	23,4	0	0	0	9	8	37,1	0	0	0	13	8	26,7	0	0	0	11	20,7
A-5	18	28-M	Autovía	119.666	10	22,9	0	0	0	17	10	26	1	2,6	0	14	11	43,4	0	0	1	16	12	47,3	0	0	0	26	4	13,3	0	0	0	8	28,9
A-5	19	28-M	Autovía	119.666	6	13,7	0	0	0	14	8	20,1	0	0	0	13	3	7,8	0	0	0	6	2	5,3	0	0	1	4	2	5,4	0	0	0	3	10,7
A-5	20	28-M	Autovía	119.666	5	11,4	0	0	0	8	7	17,5	0	0	2	14	7	17,7	0	0	0	16	3	7,6	1	2,5	1	5	2	5,2	0	0	0	6	11,9
A-5	22	28-M	Autovía	107.988	10	25,4	0	0	0	21	9	24,3	0	0	1	13	3	8,1	0	0	0	6	10	27,6	0	0	0	18	1	2,9	0	0	0	2	18
A-5	23	28-M	Autovía	65.170	8	33,6	0	0	1	13	8	35,9	0	0	0	13	5	22,3	0	0	0	10	8	40,1	0	0	0	13	7	30,1	0	0	0	18	32,2
A-5	24	28-M	Autovía	69.884	4	15,7	0	0	0	7	7	28,3	0	0	0	13	5	20,3	0	0	0	11	7	30,8	0	0	1	17	11	47,3	0	0	0	16	28,1
A-5	25	28-M	Autovía	81.671	4	13,4	0	0	0	6	7	25,2	0	0	0	14	2	7,4	0	0	0	4	5	19,3	0	0	0	8	5	21,5	0	0	0	8	17,2
A-5	27	28-M	Autovía	81.671	5	16,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	3,7	1	3,7	0	0	2	7,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
A-5	28	28-M	Autovía	81.671	11	36,9	0	0	0	15	3	10,8	0	0	0	9	5	18,4	0	0	0	8	4	15,4	1	3,9	0	5	3	12,3	0	0	0	3	19,3
A-5	29	28-M	Autovía	81.671	3	10,1	1	3,4	2	1	6	21,6	0	0	0	11	2	7,4	0	0	0	3	2	7,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9,7
A-5	31	28-M	Autovía	75.434	5	18,2	0	0	0	6	2	7,7	0	0	0	7	3	11,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	2	8,8
A-5	32	28-M	Autovía	57.116	3	14,4	0	0	0	6	1	5,1	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	2	10,2	0	0	0	5	8,1
A-5	36	28-M	Autovía	53.571	3	15,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	7	28-M	Autopista Libre	135.175	6	12,2	0	0	2	5	1	2,2	0	0	0	1	2	4,1	0	0	0	2	5	10,5	0	0	0	6	1	2,1	0	0	0	1	6,3
A-6	9	28-M	Autopista Libre	135.175	4	8,1	0	0	0	7	2	4,3	0	0	0	3	3	6,2	0	0	0	3	4	8,4	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	2	6,1
A-6	10	28-M	Autopista Libre	146.724	10	18,7	0	0	0	16	6	12,2	1	2	0	9	4	7,8	0	0	1	3	4	7,9	0	0	0	7	1	1,9	0	0	0	1	9,7
A-6	11	28-M	Autopista Libre	153.653	3	5,3	0	0	0	3	10	19,6	0	0	0	17	4	7,5	0	0	0	4	4	7,6	0	0	0	5	5	9,4	0	0	3	6	9,8
A-6	12	28-M	Autopista Libre	153.708	6	10,7	0	0	0	7	5	10,1	0	0	0	7	13	24,1	0	0	1	34	15	28,2	0	0	1	26	13	23,7	0	0	0	22	19,4
A-6	13	28-M	Autopista Libre	145.765	10	18,8	0	0	0	15	13	29,5	1	2,3	0	13	3	5,7	0	0	0	3	3	5,9	0	0	0	4	8	14,2	0	0	0	11	14,4
A-6	14	28-M	Autopista Libre	140.293	7	13,7	0	0	0	11	6	14,2	0	0	0	7	4	7,7	0	0	0	4	4	8	0	0	1	5	6	10,9	1	1,8	2	8	10,8
A-6	15	28-M	Autopista Libre	140.293	5	9,8	0	0	0	44	7	16,6	0	0	0	16	9	17,2	0	0	0	24	8	16	0	0	0	17	8	15,5	0	0	1	15	15
A-6	16	28-M	Autopista Libre	140.293	6	11,7	0	0	0	7	10	23,7	0	0	0	13	15	28,7	0	0	0	33	13	26,1	0	0	0	18	8	16,8	0	0	0	20	21,4
A-6	17	28-M	Autopista Libre	137.294	4	8	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	5	15	31,9	0	0	0	25	6	15,6	0	0	1	8	15	35,5	0	0	1	26	20
A-6	18	28-M	Autopista Libre	129.466	5	10,6	0	0	0	6	4	9,1	0	0	0	7	3	8,3	0	0	0	4	2	14	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	8,7
A-6	19	28-M	Autopista Libre	126.047	3	6,5	0	0	0	5	1	2,2	0	0	0	5	2	6,2	0	0	1	1	1	19,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,1
A-6	22	28-M	Autopista Libre	144.228	4	7,6	0	0	0	9	8	15,2	0	0	1	10	9	20,8	0	0	1	22	3	151,4	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	6	15,3
A-6	23	28-M	Autopista Libre	148.424	16	29,5	0	0	1	29	7	13,1	0	0	1	12	3	6,8	0	0	0	4	5	438,8	0	0	1	5	11	27,4	0	0	0	24	21,8
A-6	24	28-M	Autopista Libre	148.424	5	9,2	0	0	0	6	2	3,8	0	0	0	5	4	9	0	0	0	6	4	351	0	0	0	6	4	10	0	0	1	5	9,8
A-6	26	28-M	Autopista Libre	148.424	10	18,5	0	0	0	20	4	7,5	0	0	0	5	15	33,9	0	0	3	14	6	526,5	0	0	0	8	8	18,8	0	0	0	9	22
A-6	29	28-M	Autopista Libre	109.513	5	12,5	0	0	1	12	4	10,5	0	0	0	6	9	24,2	0	0	0	13	9	31,7	0	0	0	16	6	14,7	0	0	1	9	17,9
A-6	30	28-M	Autopista Libre	103.028	6	16	0	0	0	7	5	13,8	0	0	1	4	5	13,7	0	0	1	5	2	5,6	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	3	10,7
A-6	31	28-M	Autopista Libre	103.028	3	8	0	0	0	3	3	8,3	0	0	1	3	1	2,7	0	0	0	2	2	5,6	0	0	0	2	1	2,5	0	0	0	1	5,3
A-6	32	28-M	Autopista Libre	103.028	5	13,3	0	0	1	5	3	8,3	0	0	0	3	5	13,7	0	0	0	7	5	14	0	0	0	7	9	22,1	0	0	0	13	14,4
A-6	34	28-M	Autopista Libre	103.028	3	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	11	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	7,4	0	0	0	4	5,3
A-6	35	28-M	Autopista Libre	103.028	7	18,6	0	0	1	6	3	8,3	0	0	0	4	3	8,2	0	0	0	4	2	5,6	0	0	0	3	4	9,8	0	0	0	5	10,2
A-6	37	28-M	Autopista Libre	103.028	3	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2,7	0	0	0	1	3	8,4	0	0	1	2	1	2,9	0	0	0	1	4,4
A-6	38	28-M	Autopista Libre	103.028	6	16	0	0	0	6	7	19,3	0	0	1	6	5	13,7	0	0	1	8	8	22,3	1	2,8	0	11	2	5,8	0	0	0	3	15,5
A-6	39	28-M	Autopista Libre	103.028	3	8	0	0	0	8	2	5,5	0	0	0	2	1	2,7	0	0	0	1	2	5,6	0	0	0	3	8	23,4	0	0	0	11	8,9
A-6	165	47-VA	Autovía	24.646	3	33,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,6	0	0	0	3	1	13,3	0	0	0	1	14,5
AC-12	2	15-C	Multicarril	44.999	4	24,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	6	39,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	4	27,4	0	0	4	5	15,8
AC-12	4	15-C	Multicarril	49.844	5	27,5	0	0	0	8	12	74,1	0	0	0	18	9	57	0	0	1	11	8	35,8	0	0	0	13	4	25,8	0	0	0	8	43,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AC-12	5	15-C	Multicarril	49.937	4	21,9	0	0	0	5	5	31,7	0	0	2	6	3	19,6	0	0	2	3	3	19,4	0	0	0	5	2	12,8	0	0	0	2	21,1
AC-12	7	15-C	Multicarril	34.858	3	23,6	0	0	0	4	2	16,6	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	10,1
N-6	56	28-M	Convencional	2.272	4	482,3	0	0	0	6	1	106,5	0	0	0	1	1	115,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	152,2	0	0	1	5	160,8
N-6	59	40-SG	Convencional	12.992	3	63,3	0	0	0	3	1	22,1	0	0	1	1	1	20,7	0	0	0	1	1	23,3	0	0	0	3	1	26,3	0	0	1	0	31,5
N-6	61	40-SG	Convencional	12.060	3	68,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	44,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	26,2	0	0	0	1	28,3
N-6	65	40-SG	Convencional	8.398	3	97,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	1	26	0	0	24,5
N-6	95	40-SG	Convencional	9.737	3	84,4	0	0	0	3	1	29,1	0	0	0	1	1	33,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3
N-6	507	27-LU	Multicarril	11.037	3	74,5	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	52,3	0	0	0	4	35,3
N-6	571	15-C	Convencional	4.845	3	169,6	1	56,5	0	4	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	113,1	0	0	1	2	1	63,4	0	0	0	3	80
N-6	579	15-C	Convencional	24.174	4	45,3	0	0	0	5	2	24,3	0	0	0	2	5	57,3	0	0	1	4	1	11,4	0	0	0	2	6	73,9	0	0	0	7	42,1
N-6	580	15-C	Convencional	24.174	6	68	0	0	0	6	6	72,8	0	0	1	7	6	68,8	0	0	1	10	4	45,5	0	0	0	5	4	46,2	0	0	0	7	60,1
N-6	583	15-C	Convencional	24.174	5	56,7	0	0	1	5	2	24,3	0	0	1	3	3	34,4	0	0	0	4	5	56,8	0	0	0	6	3	28,3	0	0	0	5	39,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-48	0	11-CA	Autovía	75.969	4	14,4	0	0	0	6	2	7,6	0	0	0	2	2	8	0	0	0	6	4	16,5	0	0	1	10	3	13,6	0	0	0	6	12
A-7	102	11-CA	Autovía	43.772	3	18,8	0	0	0	4	4	23,8	0	0	0	5	3	19,4	0	0	0	3	3	12,4	0	0	0	5	1	5,4	0	0	0	1	15,4
A-7	103	11-CA	Autovía	43.772	4	25	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	3	19,4	0	0	0	7	1	4,1	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2	9,7
A-7	104	11-CA	Autovía	43.772	4	25	0	0	0	5	3	17,9	0	0	1	6	5	32,4	0	0	0	7	3	12,4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	16,2
A-7	105	11-CA	Autovía	43.772	5	31,3	1	6,3	0	6	1	6	0	0	0	1	6	38,9	0	0	0	12	3	12,4	0	0	0	5	2	10	0	0	0	3	18,4
A-7	106	11-CA	Autovía	46.290	4	23,7	0	0	0	5	6	33,8	0	0	1	15	9	55,4	0	0	1	18	5	20,6	0	0	0	11	7	34,9	0	0	1	12	32,6
A-7	107	11-CA	Autovía	50.397	16	87	0	0	0	24	15	77,6	0	0	0	30	13	74,2	0	0	1	24	16	66	0	0	0	28	8	39,9	0	0	1	21	68,3
A-7	108	11-CA	Autovía	61.941	22	97,3	0	0	4	32	11	47,9	0	0	0	21	12	55,4	0	0	2	17	14	56,8	0	0	0	27	11	49,8	1	4,5	1	17	61,4
A-7	109	11-CA	Autovía	75.649	5	18,1	0	0	0	10	4	14,7	0	0	1	6	3	11,3	0	0	0	4	6	23,9	1	4	0	10	1	4,1	0	0	0	2	14,5
A-7	110	11-CA	Autovía	75.970	4	14,4	0	0	0	5	5	18,5	0	0	0	6	4	15	0	0	0	7	5	19,7	0	0	0	8	1	4,1	0	0	1	0	14,5
A-7	112	11-CA	Autovía	76.542	7	25,1	0	0	0	19	6	22,4	0	0	0	8	4	14,9	0	0	0	10	6	23,3	0	0	0	11	3	13,9	0	0	0	4	20,2
A-7	113	11-CA	Autovía	76.542	6	21,5	0	0	0	9	4	14,9	0	0	0	5	7	26,1	0	0	1	9	4	15,5	0	0	0	5	5	23,2	1	4,6	0	6	20,2
A-7	114	11-CA	Autovía	71.573	4	15,3	0	0	1	7	10	38,8	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	4	16,1	0	0	0	5	2	9,3	0	0	0	5	16,1
A-7	115	11-CA	Autovía	65.701	5	20,8	0	0	0	5	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	1	4,3	0	0	3	13,3	0	0	0	4	2	9,3	0	0	0	2	10,5
A-7	116	11-CA	Autovía	64.617	6	25,4	0	0	1	6	7	31,7	0	0	0	13	4	18,8	1	4,7	0	5	2	9,4	0	0	1	10	3	13,9	0	0	0	6	20,1
A-7	122	11-CA	Autovía	35.819	3	22,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	1	1	8,4
A-7	128	11-CA	Autovía	43.477	3	18,9	0	0	0	8	2	13,5	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,2	0	0	0	4	12,9
A-7	132	11-CA	Autovía	43.477	3	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	21,2	0	0	0	4	2	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,3
A-7	133	11-CA	Autovía	39.322	5	34,8	0	0	0	6	4	28	0	0	0	11	2	14,7	0	0	0	4	6	47,3	0	0	0	9	7	60,1	0	0	0	10	36
A-7	143	29-MA	Multicarril	21.602	3	38	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	34,9	0	0	0	4	2	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20,1
A-7	165	29-MA	Autovía	48.075	3	17,1	0	0	0	7	2	11,6	0	0	0	3	2	12,1	0	0	0	2	2	12,7	0	0	0	4	3	15,5	0	0	0	5	13,9
A-7	172	29-MA	Multicarril	91.374	7	21	0	0	1	9	6	27	0	0	1	7	6	27,8	0	0	1	9	7	33,2	0	0	1	14	11	36,4	0	0	0	20	28,8
A-7	173	29-MA	Multicarril	91.551	7	20,9	0	0	0	7	4	16,6	0	0	0	8	5	21,4	0	0	0	7	5	21,7	0	0	1	9	4	13,5	0	0	0	6	18,7
A-7	174	29-MA	Autovía	92.456	7	20,7	1	3	0	8	5	15	0	0	0	10	5	15,3	0	0	1	5	4	12,2	1	3,1	0	3	5	18,4	2	7,4	1	2	16,3
A-7	176	29-MA	Autovía	71.423	6	23	1	3,8	0	10	1	3,8	0	0	1	0	2	3,8	0	0	0	2	3	11,9	0	0	0	4	1	4,2	0	0	1	0	8,4
A-7	182	29-MA	Autovía	91.600	6	17,9	0	0	0	8	4	12,1	0	0	0	5	2	7,4	0	0	0	5	1	3,8	0	0	0	1	2	8,1	0	0	0	2	10,4
A-7	185	29-MA	Autovía	77.343	3	10,6	0	0	1	6	6	21,6	0	0	4	4	6	22,1	0	0	1	8	5	19,1	0	0	0	9	1	4	0	0	0	1	15,6
A-7	187	29-MA	Autovía	77.343	5	17,7	0	0	0	15	3	10,8	1	3,6	0	5	5	18,4	0	0	1	9	3	11,4	0	0	0	5	3	12,4	0	0	0	7	14,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	189	29-MA	Autovía	77.343	3	10,6	0	0	0	7	2	7,2	0	0	0	3	3	11,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	6,8
A-7	193	29-MA	Autovía	65.062	4	16,8	0	0	1	7	3	12,7	0	0	0	4	3	13,1	0	0	0	3	4	18,1	0	0	0	7	4	18,3	0	0	0	5	15,7
A-7	196	29-MA	Autovía	65.062	5	21,1	1	4,2	0	9	3	12,7	1	4,2	0	7	2	8,7	0	0	0	3	6	27,2	1	4,5	2	10	3	13,5	0	0	0	3	16,6
A-7	197	29-MA	Autovía	65.062	5	21,1	0	0	0	5	3	12,7	0	0	0	5	7	30,5	0	0	0	13	1	4,5	0	0	0	3	2	9	0	0	0	2	15,7
A-7	198	29-MA	Autovía	65.062	3	12,6	0	0	0	3	2	8,4	0	0	0	4	5	21,8	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	5	10,5
A-7	199	29-MA	Autovía	65.062	3	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	1	0	1	4,5	0	0	0	2	2	9	0	0	0	8	6,1
A-7	209	29-MA	Autovía	72.550	3	11,3	0	0	0	4	5	18,4	0	0	0	7	3	11,3	1	3,8	0	5	6	23,6	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	3	16,2
A-7	211	29-MA	Autovía	72.550	3	11,3	0	0	0	4	2	7,4	0	0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	2	3	11,8	0	0	0	3	1	5,5	0	0	0	1	8,9
A-7	230	29-MA	Autovía	65.853	4	16,6	0	0	0	4	4	17	0	0	0	6	3	13,4	0	0	1	5	4	19,1	0	0	0	6	5	27,4	0	0	0	7	18,3
A-7	241	29-MA	Autovía	75.689	4	14,5	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	5	3	12,8	0	0	0	4	3	13,1	0	0	0	7	4	25,6	0	0	2	4	13,8
A-7	243	29-MA	Autovía	78.012	3	10,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	245	29-MA	Autovía	84.758	5	16,2	0	0	0	9	4	12,7	0	0	0	9	3	9,8	0	0	0	3	5	17,2	0	0	0	10	2	7,8	0	0	0	4	12,9
A-7	246	29-MA	Autovía	70.022	5	19,6	0	0	1	4	7	26,5	0	0	2	11	7	29	0	0	0	20	1	4,4	0	0	1	0	2	9,9	0	0	0	3	18,5
A-7	247	29-MA	Autovía	67.259	3	12,2	0	0	0	4	1	3,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,4
A-7	256	29-MA	Autovía	56.139	3	14,6	0	0	0	8	3	14	0	0	0	3	3	14,7	0	0	0	3	2	10,5	0	0	0	2	2	10	0	0	0	5	12,8
A-7	259	29-MA	Autovía	34.568	4	31,7	0	0	1	7	3	20,7	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	16,7	1	8,3	0	6	16,2
A-7	264	29-MA	Autovía	42.245	4	25,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
A-7	266	29-MA	Autovía	46.083	3	17,8	0	0	0	4	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	1	8	0	0	0	1	8,1
A-7	268	29-MA	Autovía	46.083	5	29,7	0	0	0	8	1	6,3	0	0	0	1	2	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
A-7	270	29-MA	Autovía	46.083	4	23,8	0	0	0	10	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	3	1	8	0	0	0	1	10,8
A-7	277	12-CS	Autovía	53.579	3	15,3	0	0	0	3	2	11,4	1	5,7	0	4	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	3	9
A-7	278	12-CS	Autovía	53.579	4	20,5	0	0	0	9	2	11,4	0	0	0	4	1	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-7	280	29-MA	Autovía	29.075	4	37,7	0	0	1	3	2	19,4	0	0	0	2	1	10,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
A-7	281	29-MA	Autovía	29.075	3	28,3	0	0	0	3	2	19,4	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
A-7	282	12-CS	Autovía	55.969	3	14,7	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	2	2	10,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-7	283	29-MA	Autovía	29.075	4	37,7	0	0	1	5	3	29,1	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
A-7	311	46-V	Autovía	69.228	3	11,9	0	0	0	3	2	8	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-7	313	46-V	Autovía	76.538	4	14,3	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	316	46-V	Autovía	85.204	5	16,1	0	0	1	11	2	6,6	0	0	0	6	4	12,6	0	0	2	6	1	2,8	0	0	0	1	4	19,6	0	0	0	6	10,8
A-7	321	46-V	Autovía	85.204	3	9,6	0	0	0	4	5	16,5	0	0	2	3	4	12,6	0	0	1	5	4	11,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10,3
A-7	322	46-V	Autovía	85.204	8	25,7	0	0	0	16	2	6,6	0	0	0	5	3	9,4	0	0	1	2	3	8,5	0	0	0	4	2	6	0	0	1	2	11,1
A-7	324	46-V	Autovía	85.204	6	19,3	0	0	0	9	3	9,9	0	0	0	3	3	9,4	0	0	0	4	3	8,5	0	0	0	6	4	12,1	0	0	0	9	11,8
A-7	325	46-V	Autovía	74.793	5	18,3	0	0	1	8	2	6,2	0	0	0	2	3	9,9	0	0	0	3	5	16,4	1	3,3	0	8	4	12,1	0	0	0	4	12,4
A-7	326	46-V	Autovía	70.703	4	15,5	1	3,9	2	4	6	18,2	0	0	0	11	3	10,1	0	0	0	4	3	10,4	0	0	0	5	4	12,1	0	0	0	9	13,3
A-7	328	46-V	Autovía	63.532	3	12,9	0	0	0	4	1	3	0	0	0	2	2	6,8	1	3,4	1	1	1	3,6	0	0	0	4	1	3	0	0	0	1	5,5
A-7	331	46-V	Autovía	53.971	3	15,2	0	0	0	6	2	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	11,5	0	0	0	3	2	7,1	1	3,6	1	0	7,3
A-7	332	46-V	Autovía	53.971	5	25,4	1	5,1	0	6	2	5,9	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	2	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,6
A-7	334	46-V	Autovía	56.457	3	14,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3,7
A-7	415	4-AL	Autovía	48.698	4	22,5	0	0	0	5	2	13,4	0	0	0	6	2	15,1	0	0	0	2	3	22,6	0	0	1	4	3	25,4	0	0	0	5	19,7
A-7	416	4-AL	Autovía	49.627	4	22,1	0	0	0	10	5	33,4	0	0	0	7	1	7,5	0	0	0	2	5	37,4	0	0	1	6	3	25,4	0	0	0	8	25,2
A-7	417	4-AL	Autovía	49.627	4	22,1	0	0	0	12	4	26,8	0	0	0	8	2	15	0	0	1	1	3	22,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	18,2
A-7	418	4-AL	Autovía	49.627	3	16,6	0	0	0	5	7	46,8	0	0	1	16	2	15	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,2
A-7	428	4-AL	Autovía	40.418	3	20,3	0	0	0	11	1	7,1	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-7	431	4-AL	Autovía	60.961	4	18	0	0	0	11	3	15,5	0	0	0	11	6	37,2	0	0	0	17	4	22,9	0	0	1	7	3	23,2	0	0	0	4	22,7
A-7	437	4-AL	Autovía	60.961	8	36	0	0	0	20	3	15,5	0	0	0	6	4	24,8	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
A-7	443	4-AL	Autovía	43.523	6	37,8	0	0	0	10	6	38,5	0	0	0	11	3	20,7	0	0	0	4	2	13,5	0	0	0	3	3	21	0	0	0	4	26,6
A-7	446	4-AL	Autovía	43.673	6	37,6	0	0	0	20	3	19,1	0	0	0	5	3	20,6	0	0	0	5	3	19,7	0	0	0	4	3	24,5	0	0	0	4	24,4
A-7	447	4-AL	Autovía	44.010	3	18,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,4
A-7	451	4-AL	Autovía	36.097	3	22,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	516	3-A	Autovía	53.160	3	15,5	0	0	4	4	1	9,6	0	0	0	3	4	41,9	0	0	0	6	1	10,6	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	3	18,2
A-7	517	3-A	Autovía	64.732	3	12,7	0	0	0	7	1	4,3	0	0	0	1	3	13,8	4	18,4	2	5	3	14	1	4,7	1	1	3	14,9	0	0	1	7	11,8
A-7	524	3-A	Autovía	79.435	3	10,3	0	0	0	6	1	4,1	0	0	0	2	1	4,2	0	0	1	2	3	13,3	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	4	8,2
A-7	554	30-MU	Autovía	52.016	3	15,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,6	0	0	0	5	5,3
A-7	573	30-MU	Autovía	73.010	3	11,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	1	5,4
A-7	609	30-MU	Autovía	35.460	3	23,2	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	8,4
A-7	1143	43-T	Autovía	29.684	3	27,7	0	0	0	3	3	27,2	0	0	0	9	1	9,6	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1147	43-T	Autovía	50.699	3	16,2	1	5,4	0	2	2	11,1	0	0	0	2	2	11,3	1	5,7	2	4	2	12,2	0	0	1	2	1	7,9	0	0	0	1	12
A-7	1148	43-T	Autovía	50.699	8	43,2	0	0	1	8	2	11,1	0	0	1	2	8	45,4	0	0	0	14	3	18,4	0	0	1	2	1	6,2	0	0	0	1	25,4
A-7	1150	43-T	Autovía	50.699	3	16,2	0	0	0	5	1	5,6	0	0	0	3	4	22,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	1	10,5
A-7	1154	43-T	Autovía	38.857	3	21,2	1	7,1	0	2	1	7	0	0	0	1	3	22	0	0	0	3	2	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,2
A-7	1159	43-T	Autovía	57.367	4	19,1	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	11,5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	10,6
A-7	1160	43-T	Autovía	56.913	5	24,1	0	0	0	8	3	15,7	0	0	0	3	9	47,2	0	0	0	15	4	21,6	0	0	0	6	3	15,2	0	0	1	2	24,7
A-7	1162	43-T	Autovía	45.667	5	30	0	0	0	7	7	41,4	0	0	0	13	2	11,7	0	0	0	2	7	38,8	0	0	1	8	3	16,2	1	5,4	0	2	27,5
A-7	1163	43-T	Autovía	45.667	6	36	0	0	0	9	2	11,8	0	0	0	3	4	23,4	0	0	0	5	3	17,5	0	0	1	6	8	46,1	0	0	0	12	27
A-70	6	3-A	Autovía	78.122	3	10,5	0	0	0	4	7	26,2	0	0	0	13	1	3,9	0	0	0	1	4	21,8	0	0	0	9	2	11,1	0	0	0	3	14,5
A-70	7	3-A	Autovía	60.490	3	13,6	0	0	1	3	1	5	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	3	17,6	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	3	9,5
A-70	10	3-A	Autovía	57.114	3	14,4	0	0	0	4	1	5,3	0	0	0	6	2	11,4	0	0	1	1	1	5,9	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	8,8
A-70	12	3-A	Autovía	63.142	3	13	0	0	0	4	1	4,2	0	0	0	1	2	9	0	0	0	3	2	9,3	0	0	0	3	3	16,4	0	0	0	3	10,1
A-70	13	3-A	Autovía	67.964	3	12,1	0	0	0	5	3	10,8	0	0	0	3	1	3,8	0	0	0	1	2	8	0	0	0	4	4	19,2	0	0	0	5	10,4
A-70	14	3-A	Autovía	81.098	3	10,1	0	0	0	4	5	16,5	0	0	0	9	3	10,4	0	0	0	6	4	14,5	0	0	0	9	1	4,1	0	0	0	2	11,4
A-70	15	3-A	Autovía	89.663	4	12,2	0	0	0	4	2	6,2	0	0	0	3	1	3,3	0	0	0	1	4	13,7	0	0	0	9	3	11,3	0	0	0	6	9,3
A-70	16	3-A	Autovía	86.795	9	28,4	0	0	0	14	3	9,7	0	0	0	7	5	17,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	2	12,4
A-70	17	3-A	Autovía	82.397	9	29,9	0	0	0	17	2	6,9	1	3,4	0	5	5	18,4	0	0	0	5	8	30,3	0	0	0	19	4	16,2	0	0	0	7	20,4
A-70	18	3-A	Autovía	76.536	4	14,3	1	3,6	4	9	3	10,9	0	0	0	3	1	3,9	0	0	0	1	1	4	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	2	7,7
A-70	21	3-A	Autovía	72.738	5	18,8	0	0	0	6	2	7,7	0	0	0	3	1	4,1	0	0	1	0	3	12,7	0	0	0	7	3	13,5	0	0	0	6	11,4
A-70	22	3-A	Autovía	59.657	5	23	1	4,6	0	9	1	4,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	2	3	15	0	0	0	7	9,8
A-70	27	3-A	Autovía	58.502	4	18,7	0	0	0	8	1	4,8	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	4	8,9
A-79	4	3-A	Multicarril	11.556	3	71,1	0	0	0	3	2	51,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	35,7	0	0	0	1	1	36,3	0	0	0	1	41,4
B-24	10	8-B	Autovía	32.011	10	85,6	0	0	1	10	3	26,9	0	0	1	5	6	52,2	0	0	0	12	6	50,3	0	0	1	8	3	26	0	0	0	3	48,5
CA-34	0	11-CA	Autovía	41.220	8	53,2	0	0	1	12	3	21	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	23,4	0	0	1	5	1	7,9	0	0	0	1	21,7
CA-34	1	11-CA	Autovía	41.220	5	33,2	0	0	2	3	4	27,9	0	0	0	10	1	7	0	0	0	2	3	23,4	0	0	0	3	3	23,6	0	0	0	5	23,1
CA-34	2	11-CA	Autovía	41.220	3	19,9	0	0	0	3	3	21	0	0	1	4	1	7	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	4	31,5	0	0	0	8	17,3
EL-20	5	3-A	Multicarril	23.632	4	46,4	0	0	0	7	6	94,3	0	0	2	5	3	45,3	0	0	0	5	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	45,2
EL-20	6	3-A	Multicarril	23.632	4	46,4	0	0	0	4	4	62,9	0	0	0	4	3	45,3	0	0	0	3	3	49,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	42,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
EL-20	8	3-A	Multicarril	23.632	4	46,4	0	0	0	4	3	47,1	0	0	0	5	2	30,2	0	0	0	2	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	33,1
MA-20	1	29-MA	Autovía	76.591	4	14,3	0	0	0	4	1	3,5	0	0	0	1	7	25,3	0	0	0	18	4	14,6	0	0	1	6	3	11,4	0	0	0	6	13,8
MA-20	2	29-MA	Autovía	76.591	3	10,7	0	0	0	5	1	3,5	0	0	0	8	2	7,2	0	0	0	3	2	7,3	0	0	0	11	1	3,8	0	0	0	3	6,5
MA-20	3	29-MA	Autovía	76.591	3	10,7	0	0	2	7	2	7	0	0	0	2	3	10,9	0	0	0	8	6	21,9	0	0	1	7	4	15,2	0	0	0	7	13
MA-20	6	29-MA	Autovía	152.912	5	9	0	0	0	8	3	5,4	1	1,8	1	3	1	1,9	0	0	0	2	3	5,7	0	0	0	12	1	1,9	0	0	0	1	4,8
MA-20	7	29-MA	Autovía	146.831	6	11,2	0	0	1	7	1	1,9	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	3	5	10	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	5,1
MA-20	8	29-MA	Autovía	142.671	5	9,6	0	0	0	10	4	8	0	0	1	4	1	2	0	0	0	2	2	4,1	0	0	0	3	3	6,7	0	0	0	12	6,1
MA-20	9	29-MA	Autovía	99.317	13	35,9	0	0	0	32	12	38,4	0	0	1	18	19	62,7	0	0	1	44	18	63,1	1	3,5	0	32	13	43,3	0	0	1	19	48
MA-22	0	29-MA	Multicarril	24.853	6	66,1	0	0	1	6	3	33	0	0	0	6	4	49,8	0	0	1	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28
N-332	144	3-A	Convencional	39.270	4	27,9	0	0	0	10	7	48,8	0	0	1	7	3	22,1	0	0	0	3	2	15,3	0	0	0	2	6	50,4	0	0	0	7	32,7
N-332	145	3-A	Convencional	53.289	3	15,4	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	4	27,6	0	0	0	4	10,3
N-332	146	3-A	Convencional	53.289	4	20,6	0	0	0	6	2	10,6	1	5,3	0	2	1	5,6	0	0	1	0	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
N-332	147	3-A	Convencional	49.879	4	22	0	0	0	4	1	5,6	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	2	12,8	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	10,8
N-332	148	3-A	Convencional	33.752	3	24,4	0	0	0	3	1	8,1	0	0	0	1	3	25,4	0	0	0	6	4	39,1	0	0	0	4	3	24,8	0	0	1	2	23,8
N-332	149	3-A	Convencional	24.872	3	33	0	0	2	6	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	35,3	0	0	0	6	16,4
N-332	152	3-A	Convencional	22.002	5	62,3	1	12,5	0	6	6	75,3	0	0	0	6	2	26,9	0	0	0	2	5	65,6	1	13,1	1	3	3	41,8	0	0	0	3	54,9
N-332	153	3-A	Convencional	21.877	8	100,2	0	0	2	6	6	76,3	0	0	0	8	13	177,2	0	0	1	16	12	158	0	0	2	15	5	70,8	0	0	0	10	116,2
N-332	154	3-A	Convencional	21.877	4	50,1	0	0	0	4	4	50,8	0	0	0	5	4	54,5	0	0	0	6	2	26,3	0	0	0	2	1	14,2	0	0	0	1	39,6
N-332	155	3-A	Convencional	21.877	4	50,1	0	0	0	5	2	25,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	26,3	0	0	1	2	3	42,5	0	0	0	5	29,1
N-332	164	3-A	Convencional	14.324	4	76,5	0	0	0	10	5	100,2	0	0	0	9	1	20,2	1	20,2	0	0	1	20,9	0	0	0	3	3	61,5	0	0	1	4	56,3
N-332	206	46-V	Convencional	16.283	4	67,3	1	16,8	0	4	2	35,4	0	0	1	8	1	17,3	0	0	0	2	2	35,4	0	0	0	4	3	53,7	0	0	0	5	42
N-332	207	46-V	Convencional	16.283	3	50,5	0	0	0	5	3	53,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,8	0	0	0	2	28
N-332	216	46-V	Convencional	27.121	4	40,4	0	0	0	8	3	31,5	0	0	1	3	3	32,2	0	0	2	3	1	11,9	0	0	0	1	2	32,2	0	0	0	4	30
N-332	218	46-V	Convencional	27.121	4	40,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6	64,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	3	43,4	0	0	0	8	29,5
N-332	220	46-V	Convencional	23.409	7	81,9	0	0	0	8	7	80,1	0	0	1	8	13	150,7	1	11,6	1	19	9	111,7	0	0	0	16	12	169,1	0	0	0	19	116,9
N-332	229	46-V	Convencional	23.464	4	46,7	0	0	0	9	3	35,9	0	0	5	3	4	52,1	1	13	4	2	0	0	0	0	0	0	2	26,5	0	0	0	2	32,6
N-332	244	46-V	Convencional	19.148	3	42,9	0	0	0	5	2	30,1	0	0	0	2	2	30,2	0	0	0	5	4	65,3	0	0	0	8	2	30,1	0	0	1	2	39,4
N-340	36	11-CA	Convencional	12.929	5	106	2	42,4	1	10	1	21,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	185,8	0	0	1	3	69

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	78	11-CA	Convencional	8.116	3	101,3	0	0	1	2	2	74,6	0	0	1	1	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	131	0	0	0	5	67,2
N-340	79	11-CA	Convencional	8.116	5	168,8	0	0	0	10	3	111,9	0	0	0	5	1	39,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	87,3	0	0	0	8	82,1
N-340	81	11-CA	Convencional	8.116	4	135	0	0	0	7	5	186,4	0	0	0	10	1	39,4	0	0	0	2	2	68,3	0	0	0	3	1	43,7	0	0	1	0	97
N-340	84	11-CA	Convencional	12.157	6	135,2	1	22,5	0	7	4	89,1	0	0	0	5	4	89,9	0	0	0	10	6	138,6	0	0	1	11	3	72,3	0	0	0	5	105,2
N-340	101	11-CA	Convencional	12.165	5	112,6	0	0	0	12	1	21,9	0	0	0	1	2	44,2	0	0	0	3	4	91,6	0	0	0	7	1	24,4	0	0	0	1	59,1
N-340	334	18-GR	Convencional	7.690	3	106,9	0	0	0	3	4	178,8	0	0	0	5	2	91,4	0	0	0	2	1	35,2	0	0	0	1	2	41,8	0	0	0	2	80,8
N-340	335	18-GR	Convencional	7.690	4	142,5	0	0	0	5	1	44,7	0	0	0	2	1	45,7	0	0	0	1	1	35,2	0	0	0	2	3	62,8	0	0	1	4	67,3
N-340	448	4-AL	Convencional	15.662	3	52,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	70,4	0	0	0	4	25,1
N-340	687	3-A	Convencional	9.251	3	88,8	0	0	1	5	1	31	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	97,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	44
N-340	706	3-A	Convencional	8.904	3	92,3	0	0	1	3	3	99,4	0	0	0	7	6	201,5	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	2	60,2	0	0	0	2	88,6
N-340	712	3-A	Multicarril	17.738	4	61,8	0	0	0	4	2	32,3	0	0	0	2	4	68,1	0	0	0	5	1	18	0	0	0	2	3	51,5	0	0	0	3	46,8
N-340	713	3-A	Multicarril	25.080	3	32,8	0	0	0	4	2	21,9	0	0	0	2	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	88	0	0	0	10	30,7
N-340	715	3-A	Multicarril	25.826	3	31,8	0	0	0	6	1	10,5	0	0	0	2	3	48,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	52,8	0	0	1	8	27,4
N-340	726	3-A	Convencional	14.546	4	75,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	3	21,8
N-340	729	3-A	Convencional	12.855	3	63,9	0	0	0	3	3	63,8	0	0	1	4	2	45,5	0	0	1	2	5	112,4	0	0	0	8	5	106,8	0	0	0	7	78,5
N-340	731	3-A	Convencional	8.627	3	95,3	0	0	0	3	6	176,9	0	0	0	6	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,2
N-340	960	12-CS	Convencional	24.103	3	34,1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	3	2	25,5	0	0	0	3	1	12	0	0	0	3	16,7
N-340	962	12-CS	Convencional	24.103	3	34,1	0	0	1	4	2	22,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,2	0	0	0	2	16,9
N-340	966	12-CS	Convencional	28.528	3	28,8	0	0	0	5	3	30	0	0	0	6	2	21	1	10,5	1	0	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,1
N-340	974	12-CS	Convencional	21.490	3	38,2	0	0	0	3	5	69,1	0	0	0	7	4	59,5	0	0	1	5	5	76,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	49,4
N-340	988	12-CS	Convencional	12.214	3	67,3	0	0	0	3	1	22,8	1	22,8	0	3	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	1	0	1	21,4	0	0	1	1	27,6
N-340	992	12-CS	Convencional	12.214	3	67,3	0	0	0	3	2	45,6	0	0	1	1	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6
N-340	1053	12-CS	Convencional	10.031	3	81,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	26,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	1	0	25,6
N-340	1066	43-T	Convencional	12.386	3	66,4	1	22,1	1	2	1	21,4	0	0	0	3	2	41,2	1	20,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6
N-340	1067	43-T	Convencional	12.386	3	66,4	1	22,1	0	2	3	64,1	0	0	0	8	1	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	42,2	0	0	0	3	37
N-340	1069	43-T	Convencional	12.386	5	110,6	0	0	0	10	5	106,9	0	0	1	7	1	20,6	0	0	0	3	2	36	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	53,4
N-340	1073	43-T	Convencional	12.850	3	64	0	0	0	4	4	82	0	0	2	4	3	60,4	0	0	2	5	3	53,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	52,1
N-340	1139	43-T	Convencional	16.195	3	50,8	0	0	0	4	2	29,4	0	0	0	2	1	16,2	0	0	0	3	3	49,2	0	0	1	2	1	30,2	0	0	0	2	35,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	1156	43-T	Convencional	14.973	5	91,5	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21,6
N-340	1158	43-T	Convencional	14.857	3	55,3	0	0	1	2	1	18,3	0	0	0	2	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2	
N-340	1159	43-T	Convencional	14.747	3	55,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11		
N-340	1165	43-T	Convencional	10.192	3	80,6	0	0	0	3	2	43,1	0	0	0	3	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6	
N-340	1171	43-T	Convencional	28.416	4	38,6	1	9,6	1	5	1	9,8	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	1	3	31,3	0	0	0	3	1	11	0	0	0	2	20,2
N-340	1176	43-T	Convencional	24.143	3	34	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	13,5
N-340	1178	43-T	Convencional	24.549	4	44,6	0	0	0	6	3	32,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	22,7	0	0	0	2	3	35,2	0	0	0	3	26,9
N-340	1179	43-T	Convencional	24.788	7	77,4	0	0	0	10	9	96,6	0	0	1	11	5	54,9	0	0	1	8	9	102,4	0	0	0	9	1	11,7	0	0	0	2	69,2
N-340	1184	43-T	Convencional	25.140	4	43,6	0	0	0	5	2	21,4	0	0	0	2	3	32,7	0	0	0	3	4	45,6	0	0	0	5	5	58,7	0	0	1	9	40
N-340	1186	43-T	Convencional	25.140	3	32,7	0	0	0	4	5	53,4	0	0	0	6	5	54,6	0	0	0	6	1	11,4	0	0	0	1	2	23,5	0	0	0	2	35,6
N-340	1187	43-T	Convencional	25.140	3	32,7	0	0	0	4	2	21,4	0	0	0	2	1	10,9	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	2	23,2	0	0	0	2	20
N-340	1188	43-T	Convencional	23.736	11	127	0	0	0	12	10	108,3	0	0	0	12	10	111,3	0	0	0	13	11	127,4	1	11,6	0	14	7	84,5	0	0	0	11	111,9
N-340	1189	43-T	Convencional	22.791	4	48,1	3	36,1	0	8	2	22,5	1	11,3	0	2	2	23,5	1	11,8	0	4	2	24,1	0	0	0	2	2	24,8	0	0	2	3	28,5
N-340	1190	43-T	Convencional	17.355	3	47,4	0	0	0	5	2	28,5	0	0	0	2	1	15,9	0	0	0	1	2	31,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	23,8
N-340	1195	43-T	Convencional	18.820	4	58,2	0	0	0	6	3	43,1	0	0	0	4	7	101,5	0	0	0	8	4	58,3	0	0	0	10	8	118,2	0	0	0	13	75,7
N-340	1196	8-B	Convencional	22.135	3	37,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	3	41,7	0	0	2	2	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,7
N-340	1202	43-T	Convencional	22.135	4	49,5	1	12,4	1	5	6	75,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,4	
N-340	1213	8-B	Convencional	26.978	11	111,7	0	0	0	12	9	94,9	0	0	1	13	6	63,8	0	0	0	7	6	62,6	0	0	0	8	5	55,4	0	0	0	9	78,2
N-340	1214	8-B	Convencional	25.010	5	54,8	0	0	1	7	4	43	0	0	0	5	2	21,7	0	0	0	2	4	44,3	0	0	1	3	4	46	0	0	0	8	41,9
N-340	1224	8-B	Convencional	9.491	7	202,1	0	0	0	8	5	147,4	0	0	2	6	6	177,2	0	0	1	8	2	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	75
N-340	1231	8-B	Convencional	15.635	5	87,6	0	0	1	8	3	73,7	0	0	0	3	2	50	0	0	0	3	3	245,9	0	0	0	9	2	29,9	0	0	0	4	69,2
N-340	1241	8-B	Convencional	23.778	6	69,1	0	0	0	10	3	34,3	0	0	0	6	6	70,3	0	0	0	7	5	55	0	0	0	7	2	23,5	0	0	0	4	50,5
N-340	1243	8-B	Multicarril	39.733	4	27,6	0	0	1	4	2	13	0	0	0	2	5	35,5	0	0	0	5	4	27,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	21
N-340a	969	12-CS	Convencional	37.264	7	51,5	0	0	0	8	5	35	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,1	
N-340a	1049	12-CS	Convencional	14.731	3	55,8	0	0	0	4	2	67	1	33,5	0	2	2	67,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,5
N-340a	1160	43-T	Convencional	25.332	3	32,4	0	0	0	4	5	61,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,9	
N-350	0	11-CA	Convencional	18.908	3	43,5	0	0	0	6	4	55,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	22,6	
N-351	3	11-CA	Multicarril	25.624	11	117,6	1	10,7	1	15	6	66,1	0	0	0	8	8	87,6	0	0	0	8	5	58,4	0	0	0	14	4	43,2	1	10,8	0	5	74,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-351	4	11-CA	Multicarril	25.624	6	64,2	0	0	0	7	6	66,1	0	0	0	6	6	65,7	0	0	0	9	10	116,8	0	0	0	13	6	64,9	0	0	0	14	74,9
N-351	5	11-CA	Multicarril	25.624	7	74,8	0	0	2	10	4	44,1	0	0	0	6	3	32,8	0	0	0	5	6	70,1	0	0	0	7	6	64,9	0	0	1	6	57,3
N-351	6	11-CA	Multicarril	25.624	10	106,9	1	10,7	0	10	6	66,1	0	0	0	9	10	109,5	0	0	1	14	8	93,5	1	11,7	3	7	12	129,7	0	0	0	16	101,4
V-21	2	46-V	Autovía	55.880	4	19,6	1	4,9	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	2	11,8	1	5,9	0	2	0	0	0	0	0	0	8,2
V-21	5	46-V	Autovía	55.880	6	29,4	0	0	0	9	4	25,5	0	0	0	5	3	18,7	0	0	0	3	4	23,7	0	0	0	9	3	18,6	0	0	0	4	23,5
V-21	9	46-V	Autovía	72.840	5	18,8	0	0	0	6	6	23,1	0	0	0	8	1	3,9	0	0	0	1	2	8	0	0	0	2	3	14,6	0	0	0	3	13,8
V-21	10	46-V	Autovía	74.197	3	11,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	7,6	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	2	1	4,9	0	0	1	2	5,5
V-21	11	46-V	Autovía	74.197	3	11,1	0	0	0	5	1	3,7	0	0	0	1	1	3,8	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	4	2	9,8	0	0	1	3	6,3
V-21	13	46-V	Autovía	74.197	4	14,8	0	0	0	5	1	3,7	1	3,7	0	0	3	11,5	0	0	0	4	1	3,9	0	0	0	2	5	24,4	0	0	0	9	11,1
V-21	16	46-V	Autovía	74.197	3	11,1	0	0	0	7	3	11,2	0	0	0	5	4	15,3	0	0	2	4	3	11,7	0	0	0	5	4	16,1	1	4	0	8	13
V-21	17	46-V	Autovía	74.197	3	11,1	0	0	1	3	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	2	1	4	0	0	0	1	4,6
V-23	1	46-V	Multicarril	19.201	4	57,1	0	0	0	12	1	15	0	0	2	0	2	33,8	0	0	0	5	1	16	0	0	0	1	3	48,7	0	0	0	3	34,4
V-23	2	46-V	Multicarril	19.201	5	71,3	1	14,3	0	5	2	30	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
V-23	4	46-V	Multicarril	26.366	3	31,2	0	0	0	3	2	30,2	0	0	1	1	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	4	23
V-23	5	46-V	Multicarril	36.552	3	22,5	0	0	0	6	1	15,8	0	0	0	1	2	31,6	0	0	0	4	1	16	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	20,8
V-31	0	46-V	Autovía	77.869	6	21,1	1	3,5	0	13	4	12,6	0	0	0	6	2	6,2	0	0	0	3	3	9,7	0	0	0	4	4	21,6	0	0	0	5	13,4
V-31	2	46-V	Autovía	84.261	4	13	0	0	0	8	6	18,1	0	0	0	11	3	9	0	0	0	6	3	9,4	0	0	0	3	3	16,2	0	0	3	5	12,8
V-31	3	46-V	Autovía	90.958	10	30,1	0	0	2	22	2	5,8	0	0	0	3	6	17,2	0	0	0	9	8	24	0	0	2	15	2	10,8	0	0	0	4	18,1
V-31	5	46-V	Autovía	122.155	5	11,2	0	0	0	6	3	6,6	0	0	0	4	3	6,8	0	0	0	3	2	4,6	0	0	0	2	4	21,6	0	0	1	4	8,7
V-31	6	46-V	Autovía	122.155	5	11,2	0	0	0	9	4	8,8	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	5	5	11,5	0	0	0	5	4	21,6	0	0	0	4	11,2
V-31	8	46-V	Autovía	122.155	7	15,7	0	0	0	7	6	13,2	0	0	1	7	5	11,4	0	0	0	6	5	11,5	0	0	1	6	7	34,9	0	0	0	15	15,2
V-31	9	46-V	Autovía	122.155	8	17,9	1	2,2	3	15	3	6,6	0	0	0	3	4	9,1	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	4	4	16,4	0	0	0	10	10,4
V-31	10	46-V	Autovía	122.155	9	20,2	1	2,2	1	13	9	19,8	0	0	3	18	11	25	0	0	2	20	5	11,5	0	0	0	7	2	7,2	0	0	0	2	17,6
V-31	11	46-V	Autovía	122.155	26	58,3	0	0	0	47	26	57,3	0	0	0	52	26	59	0	0	1	44	18	41,5	0	0	2	28	15	36,8	0	0	0	33	50,9
V-31	12	46-V	Autovía	122.155	11	24,7	0	0	1	20	11	24,2	0	0	0	21	8	18,2	0	0	1	11	10	23,1	1	2,3	0	14	2	4,7	0	0	0	9	19,1
V-31R	0	46-V	Multicarril	24.967	3	32,9	1	11	0	2	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-8	140	39-S	Autovía	51.587	3	15,9	0	0	0	4	2	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,1	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	1	9
A-8	142	39-S	Autovía	51.308	3	16	0	0	0	4	3	17,1	0	0	0	5	1	5,8	0	0	0	1	2	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,2
A-8	145	39-S	Autovía	46.571	3	17,6	0	0	0	4	1	6,3	0	0	0	2	1	6	0	0	0	1	6	37,3	0	0	0	10	5	31,9	1	6,4	1	4	19,7
A-8	146	39-S	Autovía	46.571	3	17,6	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	37,3	0	0	1	7	3	19,3	0	0	0	3	16
A-8	147	39-S	Autovía	44.835	6	36,7	0	0	0	11	4	26,4	1	6,6	0	9	8	51	0	0	4	11	1	6,5	0	0	0	1	3	20,2	0	0	1	2	28,5
A-8	159	39-S	Autovía	34.047	3	24,1	0	0	0	4	1	8,3	0	0	0	2	2	16,7	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,9
A-8	160	39-S	Autovía	34.047	8	64,4	0	0	0	13	4	33,2	0	0	0	5	2	16,7	0	0	0	2	2	16,8	0	0	0	2	3	28,4	0	0	0	5	32,3
A-8	164	39-S	Autovía	32.696	3	25,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2	
A-8	172	39-S	Autovía	41.473	4	26,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	13,3	0	0	0	2	3	21,2	0	0	0	6	1	7,9	0	0	2	0	13,9
A-8	173	39-S	Autovía	41.473	3	19,8	0	0	0	3	5	33,4	1	6,7	1	6	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
A-8	199	39-S	Autovía	30.329	3	27,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	1	2	20,9	0	0	0	2	4	26,9	0	0	0	9	17,7
A-8	230	39-S	Autovía	41.073	4	26,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	28	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	25,2	0	0	0	3	16,2
A-8	342	33-O	Autovía	17.327	3	47,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-8	360	33-O	Autovía	16.627	3	49,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	2	13,4
A-8	371	33-O	Autovía	22.699	3	36,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	3	2	31,2	0	0	0	5	15,2
A-8	379	33-O	Autovía	23.912	3	34,4	0	0	1	2	3	31,7	0	0	1	3	2	21,5	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	3	39,5	0	0	0	3	28,1
A-8	388	33-O	Autovía	42.725	3	19,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6,3
A-8	404	33-O	Autovía	22.485	3	36,6	0	0	0	3	1	11,9	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
A-8	425	33-O	Autovía	14.446	3	56,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,1
AI-81	3	33-O	Autovía	32.044	3	25,6	0	0	0	7	1	7,8	0	0	1	0	1	8,5	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	1	11,8
N-634	176	39-S	Convencional	13.877	4	79	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,9	0	0	0	1	5	122,2	0	0	0	6	46,1
N-634	327	33-O	Convencional	4.596	3	178,8	0	0	0	3	1	57,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,7
N-634	363	33-O	Convencional	6.937	3	118,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8
N-634	380	33-O	Convencional	10.962	4	100	1	25	2	7	2	52,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4
N-634	392	33-O	Convencional	13.583	3	60,5	0	0	0	4	3	54,2	0	0	1	2	2	39,4	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	44,2
N-634	400	33-O	Convencional	13.583	4	80,7	0	0	0	5	1	18,1	0	0	0	3	2	39,4	0	0	0	2	2	41	0	0	0	2	1	19,8	0	0	0	1	39,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-55	2	36-PO	Autovía	39.102	6	42	0	0	0	11	5	36,4	0	0	0	12	4	28	0	0	1	15	5	35	0	0	0	14	4	27,8	0	0	0	7	33,8
A-55	3	36-PO	Autovía	39.102	3	21	0	0	0	6	4	29,1	0	0	0	7	2	14	0	0	0	5	4	28	0	0	0	6	6	41,7	0	0	0	18	26,8
A-55	4	36-PO	Autovía	39.102	6	42	0	0	0	12	1	7,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	2	5	35	0	0	2	9	7	48,6	0	0	0	9	28,2
A-55	6	36-PO	Autovía	39.102	7	49	0	0	1	8	4	29,1	0	0	0	6	2	14	0	0	0	3	2	14	0	0	0	3	6	36,9	0	0	0	8	28,8
A-55	7	36-PO	Autovía	56.462	17	82,5	0	0	0	22	7	46,4	0	0	0	10	9	51,2	0	0	1	23	7	41,8	0	0	0	11	23	129,7	0	0	0	37	71,8
A-55	8	36-PO	Autovía	65.142	6	25,2	0	0	0	14	8	50,8	0	0	0	13	2	10,4	0	0	0	6	2	11,1	0	0	0	6	3	16,9	0	0	0	6	22,2
A-55	9	36-PO	Autovía	65.458	18	75,3	0	0	0	32	10	62	0	0	1	12	8	39,9	0	0	0	17	13	69,8	0	0	0	16	11	62	0	0	0	18	62,2
A-55	10	36-PO	Autovía	66.513	6	24,7	0	0	0	16	4	23	0	0	0	4	4	17,4	0	0	0	10	2	9,6	0	0	0	2	16	90,2	0	0	0	23	31
A-55	12	36-PO	Autovía	66.513	17	70	0	0	0	28	35	201,4	0	0	0	66	28	121,7	0	0	3	40	18	86,3	0	0	1	32	48	257,5	0	0	0	74	140,1
A-55	13	36-PO	Autovía	62.215	9	39,6	0	0	0	18	6	37,2	0	0	0	14	9	43,6	0	0	0	17	8	40,7	0	0	0	12	9	65	0	0	0	10	44,1
A-55	14	36-PO	Autovía	46.153	3	17,8	0	0	0	4	12	89	0	0	0	26	7	44,1	0	0	0	13	4	23,3	0	0	0	7	7	58,1	0	0	1	9	43,8
A-55	15	36-PO	Autovía	34.276	4	32	0	0	0	5	1	8,4	0	0	0	1	2	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	12,1
A-55	18	36-PO	Autovía	42.033	6	39,1	0	0	0	13	6	40,7	0	0	0	15	5	31	0	0	0	15	6	38,2	0	0	0	14	5	39,5	0	0	0	5	37,5
A-55	24	36-PO	Autovía	44.619	4	24,6	0	0	0	4	3	18,7	0	0	0	6	7	39,5	0	0	1	10	4	25,4	0	0	0	6	8	63,1	0	0	0	15	33,2
A-55	25	36-PO	Autovía	44.619	5	30,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,7	0	0	1	2	1	7,9	0	0	0	2	10,2
A-55	26	36-PO	Autovía	37.223	3	22,1	0	0	4	5	5	33,6	0	0	0	9	4	24,6	0	0	1	4	1	6,9	0	0	0	2	5	39,5	0	0	1	9	25
A-55	27	36-PO	Autovía	29.929	3	27,5	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	1	3	24,8	0	0	0	5	3	27,2	0	0	2	4	5	46,6	0	0	0	7	26,6
A-55	28	36-PO	Autovía	28.593	3	28,7	0	0	0	17	2	19,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	12
AC-11	2	15-C	Multicarril	110.380	4	9,9	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	6	13,9	0	0	1	9	3	7	0	0	1	2	3	7,4	0	0	2	4	8,6
N-550	35	15-C	Convencional	7.778	4	140,9	0	0	1	4	1	35,1	0	0	0	1	1	34,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,2
N-550	48	15-C	Convencional	20.855	4	52,5	0	0	0	4	2	26,5	0	0	1	3	2	26,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	30,6	0	0	0	2	27,4
N-550	50	15-C	Convencional	19.692	5	69,6	0	0	0	7	2	28,8	0	0	4	1	3	42,7	0	0	0	6	1	14,6	0	0	1	0	1	14,9	0	0	0	1	34,5
N-550	69	15-C	Convencional	28.410	3	28,9	0	0	0	3	2	38,2	0	0	0	3	1	19	0	0	0	1	2	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	24,3
N-550	74	15-C	Convencional	28.410	3	28,9	0	0	2	4	1	20,2	0	0	0	1	2	39,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,6	1	15,8	0	4	24,8
N-550	110	36-PO	Convencional	12.183	3	67,5	1	22,5	1	3	2	43,3	0	0	0	2	1	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	4	34,7
N-550	124	36-PO	Convencional	22.287	7	86,1	0	0	1	9	3	47,1	0	0	0	8	6	94,8	0	0	1	7	3	36,1	0	0	0	5	2	25,8	1	12,9	1	1	56,9
N-550	126	36-PO	Convencional	22.287	5	61,5	0	0	1	8	2	31,4	0	0	0	3	1	15,8	0	0	0	1	6	72,2	0	0	3	15	1	12,9	0	0	2	0	40,7
N-550	127	36-PO	Convencional	22.287	4	49,2	0	0	2	3	2	31,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	48,1	0	0	0	8	2	25,8	0	0	0	3	32,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-550	139	36-PO	Convencional	15.113	3	54,4	0	0	0	4	3	53,6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,8	0	0	0	2	30,5	
N-550	142	36-PO	Convencional	13.849	3	59,3	0	0	0	4	4	74,1	0	0	0	6	3	57,5	1	19,2	2	1	2	40,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	48	
N-551	0	36-PO	Convencional	8.594	5	159,4	0	0	1	5	6	243,6	0	0	0	9	1	45,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,7		
N-552	4	36-PO	Convencional	13.884	4	78,9	0	0	0	5	3	59,1	0	0	1	5	2	40	0	0	0	4	1	22,1	0	0	0	3	4	87,6	0	0	0	7	57,7
N-552	6	36-PO	Convencional	12.923	4	84,8	0	0	1	5	3	62,7	0	0	0	4	4	84,2	0	0	0	7	4	88,4	0	0	2	7	2	43,8	0	0	1	1	72,8
N-552	7	36-PO	Convencional	11.272	4	97,2	1	24,3	0	4	0	0	0	0	0	0	2	46,5	0	0	0	2	3	66,3	0	0	0	5	3	65,7	0	0	0	5	55,1
N-555	3	36-PO	Convencional	6.556	3	125,4	0	0	0	6	1	40,3	0	0	0	4	1	41,6	0	0	0	1	1	59,3	0	0	0	1	4	242,3	0	0	0	7	94,2
VG-20	4	36-PO	Autovía	28.647	5	47,8	0	0	0	6	1	10	0	0	0	1	3	31,8	0	0	0	3	6	109,6	0	0	1	7	4	55,9	0	0	0	8	44,7
VG-20	12	36-PO	Autovía	28.647	5	47,8	0	0	0	9	3	30,1	0	0	0	3	7	74,1	0	0	0	12	5	24,6	0	0	1	5	6	30,4	0	0	0	9	37,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	461	32-OR	Convencional	7.816	3	105,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6	
N-120	648	36-PO	Convencional	14.073	3	58,4	0	0	1	6	2	38,1	0	0	0	2	4	85,3	1	21,3	1	7	1	17,9	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	3	41,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-62	105	47-VA	Autovía	36.052	3	22,8	1	7,6	0	2	3	24,1	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6	
A-62	110	47-VA	Autovía	36.052	3	22,8	1	7,6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
A-62	113	47-VA	Autovía	30.803	3	26,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,7	0	0	0	3	11,2
A-62	128	47-VA	Autovía	48.673	4	22,5	0	0	0	7	7	41,4	0	0	0	9	3	17,5	0	0	0	5	6	38,7	0	0	1	6	4	28,3	0	0	0	4	29,5
A-62	129	47-VA	Autovía	48.673	3	16,9	0	0	0	4	5	29,6	0	0	0	6	1	5,8	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	3	14,8
A-62	137	47-VA	Autovía	41.125	3	20	0	0	0	9	1	7,3	0	0	0	2	2	14,6	0	0	0	4	2	15,7	0	0	0	6	1	8,2	0	0	0	4	13,3
A-62	142	47-VA	Autovía	39.808	3	20,6	0	0	0	6	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	3	1	8,2	0	0	0	1	10,6
A-62	162	47-VA	Autovía	14.758	3	55,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	2	1	23,3	0	0	0	2	21,2
BU-11	1	9-BU	Autovía	24.016	4	45,6	0	0	0	12	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	2	14,1
N-620	232	37-SA	Convencional	6.636	3	123,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9	
N-620a	233	37-SA	Convencional	17.590	3	46,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	10,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-122	62	50-Z	Convencional	6.587	3	124,8	0	0	1	3	1	44,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	89,8	0	0	0	6	2	87,6	0	0	0	3	70,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-23	301	50-Z	Autovía	32.160	4	34,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	1	10,9
A-23	302	50-Z	Autovía	32.160	3	25,6	0	0	0	5	2	17,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
N-330	503	50-Z	Multicarril	39.390	4	27,8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2	
N-330	504	50-Z	Multicarril	39.390	8	55,6	0	0	0	8	6	47	0	0	0	6	3	23	0	0	0	4	2	16,4	0	0	0	2	4	34,1	0	0	1	4	35,9
N-330	507	50-Z	Autovía	39.390	3	20,9	0	0	0	5	1	7,8	0	0	0	1	3	23	0	0	0	3	2	16,4	0	0	0	2	1	13	0	0	0	1	16,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-211	226	44-TE	Convencional	2.180	3	377	0	0	0	4	1	236	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	186	0	0	1	0	1	145	0	0	1	0	185,7
N-420	845	43-T	Convencional	7.024	3	117	0	0	0	5	2	79,7	0	0	0	3	3	120,3	0	0	0	3	6	223,3	0	0	0	6	1	44,5	0	0	0	1	120
N-420	865	43-T	Convencional	9.473	4	115,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,5	0	0	0	4	1	21,6	0	0	0	4	32,5
N-420	867	43-T	Convencional	17.484	3	47	0	0	0	4	1	15,9	0	0	0	1	1	16,6	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	2	33,3	0	0	0	4	25,9
T-11	3	43-T	Autovía	16.486	3	49,9	0	0	0	3	1	17	0	0	0	1	2	33,4	0	0	0	7	3	51,5	1	17,2	2	1	4	38,7	0	0	0	4	38,2
T-11	5	43-T	Autovía	36.641	5	37,4	0	0	0	6	4	31,1	0	0	1	3	2	16,7	0	0	0	2	1	8,2	0	0	0	1	2	15,2	0	0	0	4	22
T-11	7	43-T	Autovía	47.356	3	17,4	0	0	0	3	5	29,8	0	0	0	5	3	19,1	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	2	12,5	0	0	0	2	17,1
T-11	11	43-T	Autovía	41.138	4	26,6	0	0	0	9	2	13,4	0	0	0	2	3	21,1	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	2	16,4
T-11	12	43-T	Autovía	41.138	3	20	0	0	0	4	2	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	4	3	22	0	0	0	4	14,6
T-11	13	43-T	Autovía	41.138	4	26,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	2	2	22	0	0	1	2	1	7,7	0	0	0	1	13,6
T-11	15	43-T	Autovía	41.138	17	113,2	2	13,3	2	21	19	127,2	0	0	2	30	18	126,4	0	0	1	20	13	119,6	0	0	0	21	11	84,4	0	0	1	14	114,5
T-11	16	43-T	Autovía	41.138	8	53,3	0	0	0	8	6	40,2	0	0	0	8	6	42,1	0	0	0	9	6	43	0	0	1	10	7	53,7	0	0	0	8	46,4
T-11	17	43-T	Autovía	41.138	21	139,9	0	0	1	27	23	153,9	0	0	0	36	15	105,3	0	0	0	24	12	86,1	0	0	0	22	12	92	0	0	1	18	116,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-68	245	50-Z	Autovía	33.435	3	24,6	0	0	0	4	2	16,5	0	0	0	6	2	16,3	0	0	0	2	5	29,2	0	0	0	9	3	14,2	0	0	0	3	20
A-68	246	50-Z	Autovía	33.435	9	73,7	1	8,2	0	12	7	57,6	0	0	0	10	2	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
A-68	255	50-Z	Autovía	35.421	3	23,2	1	7,7	0	9	1	7,6	0	0	0	4	2	16,1	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	1	2	21,6	0	0	0	3	15
A-68	265	50-Z	Autovía	24.788	3	33,2	0	0	0	5	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	38,6	0	0	0	4	2	32,4	0	0	0	2	22,6
LO-20	7	26-LO	Autovía	36.179	4	30,3	0	0	0	6	3	24,8	0	0	0	3	3	19,2	0	0	0	5	1	6,7	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	2	16,1
LO-20	8	26-LO	Autovía	50.789	5	27	0	0	0	9	9	50,3	0	0	0	12	4	18,7	0	0	0	8	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	22,1
N-232	245	50-Z	Multicarril	20.683	3	39,7	0	0	0	5	3	37,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26,1	0	0	0	3	20,5
N-232	248	50-Z	Multicarril	20.683	4	53	0	0	0	6	3	37,6	0	0	1	7	3	37,8	0	0	1	5	3	38,3	0	0	0	6	2	26,1	0	0	0	3	38,5
N-232	250	50-Z	Multicarril	11.901	5	115,1	0	0	1	4	1	22,8	0	0	0	1	3	59,5	0	0	0	4	3	64,1	0	0	0	5	3	58	0	0	0	4	63,5
N-232	272	50-Z	Convencional	10.120	3	81,2	0	0	0	7	1	21,5	0	0	0	1	1	22,1	0	0	1	0	3	67,8	0	0	0	6	1	21,9	0	0	1	0	41,1
N-232	432	26-LO	Convencional	5.430	4	201,8	0	0	3	4	2	47,2	0	0	1	1	2	47,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.669	3	176	0	0	0	6	4	233,7	0	0	0	6	4	256,8	0	0	0	5	1	65,8	0	0	0	1	4	273,7	0	0	0	4	201,1
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.669	4	234,7	0	0	0	4	1	58,4	0	0	0	1	5	321	0	0	0	6	1	65,8	0	0	0	2	3	205,3	0	0	0	3	176

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-22	0	25-L	Autovía	11.936	3	68,9	0	0	0	3	1	24,1	0	0	0	2	3	56,2	0	0	0	4	5	108,7	0	0	1	9	3	67,7	0	0	0	4	65,6
A-22	2	25-L	Autovía	11.936	5	114,8	0	0	0	7	4	96,3	0	0	1	10	2	37,5	0	0	0	2	2	43,5	0	0	0	2	1	22,6	0	0	0	1	61,2
A-27	0	43-T	Multicarril	16.355	3	50,3	0	0	0	3	1	16,1	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7	
A-27	1	43-T	Multicarril	38.066	3	21,6	0	0	0	3	5	36,9	0	0	0	8	6	50	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,9	
N-240	16	43-T	Convencional	8.409	3	97,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2	
N-240	26	43-T	Convencional	4.103	4	267,1	0	0	1	4	2	136,4	0	0	0	6	3	231,6	0	0	0	5	1	106,4	0	0	0	1	1	68,2	0	0	1	0	165,1
N-240	30	43-T	Convencional	4.103	3	200,3	0	0	0	4	3	204,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	
N-240	70	25-L	Convencional	10.588	3	77,6	0	0	0	4	2	52,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	32,3
N-240	71	25-L	Convencional	10.588	3	77,6	0	0	0	6	1	26,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	1	1	27,3	1	27,3	0	4	32,3
N-240	87	25-L	Convencional	10.588	4	103,5	0	0	1	7	3	79,3	0	0	1	2	5	136,6	0	0	0	5	2	55,2	0	0	0	3	6	163,8	0	0	0	7	107,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-30	134	30-MU	Autovía	71.437	4	15,3	0	0	0	9	1	3,9	0	0	0	2	2	8,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	1	0	6,7
A-30	136	30-MU	Autovía	116.432	6	14,1	0	0	0	12	3	8,1	0	0	0	8	1	2,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2,7	0	0	0	2	5,8
A-30	140	30-MU	Autovía	145.842	4	7,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	8,5	0	0	1	4	1	2,7	0	0	0	2	1	2,6	0	0	0	5	4,4
A-30	142	30-MU	Autovía	127.831	4	8,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,7	0	0	1	0	1	2,9	0	0	0	1	3,1
A-30	144	30-MU	Autovía	108.056	3	7,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5,8	0	0	0	6	4	11,3	1	2,8	2	6	5,3
A-30	150	30-MU	Autovía	55.190	3	14,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-30	152	30-MU	Autovía	48.537	3	16,9	0	0	1	8	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,9
N-344	4	30-MU	Convencional	26.249	3	31,3	0	0	0	4	1	10,1	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	14,2
N-344	9	30-MU	Convencional	20.556	3	40	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	1	3	36,2	0	0	0	7	2	36	0	0	0	2	24,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-44	0	23-J	Autovía	20.508	3	40,1	2	26,7	1	36	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	1	16,7	0	0	0	3	17,5
A-44	36	23-J	Autovía	26.636	3	30,9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	9,2	
A-44	75	23-J	Autovía	21.752	3	37,8	1	12,6	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,4	
A-44	111	18-GR	Autovía	27.194	3	30,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
A-44	121	18-GR	Autovía	40.049	3	20,5	0	0	0	4	9	538	0	0	0	13	7	71,2	0	0	0	9	1	9,2	0	0	0	4	4	109,6	0	0	1	8	59,1
A-44	123	18-GR	Autovía	109.989	3	7,5	0	0	0	3	12	28,8	0	0	0	23	18	36,6	0	0	1	49	19	39,8	1	2,1	3	42	18	493,2	0	0	0	38	38,4
A-44	124	18-GR	Autovía	123.197	5	11,1	0	0	0	11	7	14,4	0	0	0	15	8	16,3	0	0	0	22	6	12,6	0	0	0	11	4	109,6	0	0	0	8	15,5
A-44	125	18-GR	Autovía	130.403	17	35,7	0	0	3	38	11	22	0	0	1	24	23	46,8	0	0	1	44	14	29,3	0	0	0	26	3	17	0	0	0	4	32,1
A-44	126	18-GR	Autovía	141.540	14	27,1	0	0	3	21	7	13,5	0	0	1	10	8	16,3	0	0	0	22	9	18,9	0	0	2	14	9	21,2	0	0	0	17	19,4
A-44	127	18-GR	Autovía	141.540	8	15,5	0	0	2	15	7	13,5	0	0	0	14	15	30,5	0	0	0	30	13	27,2	0	0	0	27	5	14,5	0	0	0	12	20,4
A-44	128	18-GR	Autovía	141.540	6	11,6	0	0	0	18	9	17,3	0	0	1	16	6	12,2	0	0	0	15	6	12,6	0	0	0	8	3	10,2	0	0	1	7	13,1
A-44	129	18-GR	Autovía	141.540	4	7,7	0	0	0	7	5	9,6	0	0	0	14	3	6,1	0	0	0	4	1	2,1	0	0	0	2	6	20,5	0	0	1	8	8,3
A-44	130	18-GR	Autovía	109.688	7	17,5	1	2,5	1	9	10	25,7	1	2,6	0	13	8	21,1	0	0	0	15	8	22,6	0	0	0	10	8	46,9	0	0	0	15	24,2
A-44	131	18-GR	Autovía	97.744	6	16,8	0	0	0	15	2	5,9	0	0	0	3	17	50,3	0	0	1	25	18	58,6	0	0	0	22	15	120,1	0	0	0	23	39,5
A-44	132	18-GR	Autovía	76.409	4	14,3	0	0	0	7	2	7,3	0	0	0	3	5	18,1	0	0	0	12	5	20,4	0	0	0	10	4	32,5	0	0	0	10	16,7
A-44	134	18-GR	Autovía	37.020	4	29,6	0	0	0	7	2	13	0	0	0	4	3	18,4	0	0	0	4	4	30,4	0	0	0	9	3	25	0	0	0	4	22,8
A-44	137	18-GR	Autovía	37.453	4	29,3	0	0	0	6	9	58,8	0	0	0	26	5	31,3	0	0	0	11	3	23	0	0	0	4	7	58,4	0	0	0	18	40
A-44a	117	18-GR	Autovía	53.128	3	15,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
A-44a	119	18-GR	Autovía	53.128	4	20,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
A-44a	120	18-GR	Autovía	53.128	4	20,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
A-44a	121	18-GR	Autovía	53.128	5	25,8	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
A-44a	122	18-GR	Autovía	53.128	3	15,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
A-44a	123	18-GR	Autovía	53.128	19	98	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
A-44a	124	18-GR	Autovía	53.128	7	36,1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,1
N-323	191	18-GR	Convencional	5.700	3	144,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	55,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SA-20	91	37-SA	Multicarril	21.695	5	63,1	0	0	0	5	11	143,5	0	0	1	12	3	41,8	0	0	0	3	4	56,5	0	0	0	8	8	118,9	0	0	0	10	84,8
SA-20	92	37-SA	Multicarril	21.695	5	63,1	0	0	0	6	1	13	0	0	0	1	5	69,6	0	0	1	4	1	14,1	0	0	0	2	1	14,9	0	0	0	1	35,5
SA-20	93	37-SA	Multicarril	21.386	3	38,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	7	98,8	0	0	1	6	5	70,6	0	0	0	13	3	44,6	0	0	0	3	49,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-400	3	45-TO	Multicarril	54.621	3	15	0	0	0	4	6	27,3	0	0	1	6	4	161,5	0	0	0	4	2	83,7	0	0	0	2	3	28,7	0	0	0	3	31,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	6	28-M	Autovía	133.429	5	10,3	0	0	0	9	12	25,2	0	0	0	17	3	6,1	0	0	0	4	5	9,8	0	0	0	5	5	12,1	0	0	0	6	12,6
A-42	8	28-M	Autovía	131.245	6	12,5	0	0	0	9	4	8,6	0	0	0	6	6	12,2	1	2	2	6	4	7,8	0	0	1	6	8	18,4	0	0	0	11	11,7
A-42	9	28-M	Autovía	129.026	12	25,5	1	2,1	0	18	10	21,6	0	0	1	17	17	35	0	0	2	25	16	31,3	0	0	0	25	11	24,9	0	0	0	19	27,8
A-42	10	28-M	Autovía	124.588	8	17,6	0	0	0	14	9	19,6	0	0	0	17	6	12,6	0	0	0	7	10	19,9	0	0	0	10	7	15,3	0	0	0	10	17
A-42	11	28-M	Autovía	124.154	4	8,8	0	0	0	5	10	22	0	0	0	12	8	17	0	0	1	9	5	10,5	0	0	0	7	5	10,9	0	0	0	7	13,8
A-42	12	28-M	Autovía	134.194	10	20,4	0	0	0	12	3	6,2	0	0	0	3	6	12,3	0	0	0	10	4	9,1	0	0	0	4	2	4,3	0	0	0	2	10,5
A-42	13	28-M	Autovía	142.231	7	13,5	0	0	1	19	4	7,8	0	0	0	7	5	9,7	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	6	3	6,4	0	0	0	3	9,4
A-42	14	28-M	Autovía	147.165	3	5,6	0	0	0	11	8	17,6	0	0	0	9	7	15,9	0	0	0	11	3	5,9	0	0	0	3	9	18	0	0	0	13	12,3
A-42	15	28-M	Autovía	132.710	3	6,2	0	0	0	3	8	19,2	0	0	0	14	8	19,9	0	0	0	14	6	11,8	0	0	0	13	14	35	0	0	0	21	17,6
A-42	16	28-M	Autovía	117.423	7	16,3	0	0	0	7	7	17,5	0	0	0	11	3	7,8	0	0	0	10	2	4,2	0	0	0	3	7	21,9	0	0	0	12	13
A-42	17	28-M	Autovía	87.394	13	40,8	0	0	1	16	15	47,5	0	0	0	28	15	45,9	0	0	0	27	10	31,8	0	0	0	13	5	15,7	1	3,1	0	6	36,4
A-42	18	28-M	Autovía	87.146	7	22	0	0	0	17	7	22,2	0	0	0	10	6	18,3	0	0	0	6	8	25,5	0	0	0	9	11	34,5	0	0	0	24	24,5
A-42	19	28-M	Autovía	87.146	9	28,3	0	0	2	11	5	15,9	0	0	0	7	7	21,4	0	0	1	10	5	15,9	0	0	0	8	5	15,7	0	0	1	6	19,5
A-42	21	28-M	Autovía	87.146	12	37,7	0	0	0	17	2	6,4	0	0	0	2	5	15,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	14,4	0	0	0	4	14,8
A-42	22	28-M	Autovía	87.146	3	9,4	0	0	0	13	6	19,1	0	0	0	7	1	3,1	0	0	0	1	1	3,2	0	0	0	1	5	18	0	0	0	9	10,3
A-42	23	28-M	Autovía	82.241	6	20	0	0	0	13	6	19,4	0	0	0	10	5	15,6	0	0	0	11	4	13	0	0	1	9	9	34,1	0	0	0	11	20
A-42	24	28-M	Autovía	71.888	6	22,9	0	0	0	13	5	18,4	0	0	1	4	2	7,4	0	0	0	2	4	15,6	0	0	0	4	2	8,3	0	0	0	2	14,6
A-42	27	28-M	Autovía	76.292	3	10,8	0	0	0	5	6	22,2	0	0	0	9	3	11,3	0	0	1	7	1	4	0	0	0	1	2	8,3	0	0	0	6	11,5
A-42	28	28-M	Autovía	77.208	3	10,6	1	3,5	1	8	2	7,3	0	0	0	2	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	2	5	20,6	0	0	0	9	10,6
A-42	29	28-M	Autovía	77.208	3	10,6	0	0	0	8	2	7,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	5	3	12,4	1	4,1	0	2	6,8
A-42	31	45-TO	Autovía	77.208	4	14,2	0	0	0	6	6	22	0	0	0	9	1	3,7	0	0	0	1	2	7,9	0	0	0	3	2	9,8	0	0	0	3	11,7
A-42	33	45-TO	Autovía	77.208	3	10,6	0	0	0	7	5	18,3	0	0	0	7	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	7	5	24,4	0	0	0	10	13,3
A-42	34	45-TO	Autovía	77.208	5	17,7	0	0	1	9	3	11	0	0	1	3	2	7,4	0	0	1	3	4	15,7	0	0	0	4	7	34,1	0	0	1	8	16,4
A-42	36	45-TO	Autovía	53.589	4	20,4	0	0	0	4	2	10,4	1	5,2	0	3	4	23,1	0	0	0	11	4	23,6	0	0	2	7	5	24,4	0	0	0	7	20,3
A-42	40	45-TO	Autovía	53.589	4	20,4	0	0	0	9	1	5,2	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	10,4
A-42	42	45-TO	Autovía	43.301	4	25,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-42	50	45-TO	Autovía	43.301	5	31,6	0	0	1	6	3	20,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,8
A-42	64	45-TO	Autovía	43.981	4	24,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	22,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	15,4	0	0	0	5	12,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.	
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio	
A-42	65	45-TO	Autovía	39.356	3	20,9	0	0	0	4	3	19,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	28,8	0	0	0	0	7	3	20,7	0	0	0	8	18,7
A-42	66	45-TO	Autovía	38.653	3	21,3	0	0	0	5	1	6,4	1	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	7,9
A-42	71	45-TO	Autovía	61.512	5	22,3	0	0	0	9	9	41,9	0	0	0	15	1	4,6	0	0	0	1	5	23,8	0	0	1	10	3	17,9	0	0	1	6	22,3	
A-42	72	45-TO	Autovía	53.828	4	20,4	0	0	0	5	3	15,9	0	0	0	3	3	15,2	0	0	2	3	7	35,7	0	0	0	10	2	12	0	0	0	2	20,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.	
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio	
N-601	155	47-VA	Convencional	6.297	3	130,5	1	43,5	0	4	1	45,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	
N-601	181	47-VA	Multicarril	46.312	5	29,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	10,7
N-601	183	47-VA	Multicarril	52.279	3	15,7	0	0	0	3	6	33,3	0	0	1	6	1	5,6	0	0	0	1	3	17,5	0	0	0	4	4	29,3	0	0	1	4	19,8	
N-601	184	47-VA	Multicarril	52.279	4	21	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	22,2	0	0	0	4	2	11,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12	
N-601	194	47-VA	Multicarril	13.054	3	63	0	0	0	5	2	41,1	0	0	0	2	3	64,7	0	0	0	6	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36,2	
N-601	309	24-LE	Convencional	6.005	3	136,9	0	0	0	3	2	66,7	0	0	0	3	1	32,4	1	32,4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	15	33-O	Autovía	59.464	4	18,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	3	15,1	0	0	0	8	7,8
A-66	19	33-O	Autovía	59.464	3	13,8	0	0	0	6	2	9,6	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	1	1	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6,8
A-66	23	33-O	Autovía	53.385	3	15,4	0	0	0	4	2	11	0	0	0	4	4	22,6	0	0	0	6	3	17,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,6
A-66	26	33-O	Autovía	44.609	3	18,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	3	2	18,5	0	0	0	2	7,6
A-66	28	33-O	Autovía	61.617	5	22,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	14,5	0	0	0	3	4	20	0	0	1	5	2	10,8	0	0	0	2	13,4
A-66	36	33-O	Autovía	23.705	4	46,2	0	0	0	5	2	22,8	0	0	0	5	1	11,6	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	17,5
A-66	56	33-O	Autovía	17.936	3	45,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	5	17,8
A-66	625	6-BA	Autovía	17.404	3	47,2	0	0	0	4	1	15,1	0	0	0	1	2	32,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	63,6	0	0	1	6	30
GJ-10	1	33-O	Convencional	31.980	5	42,8	0	0	0	8	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2
N-630	86	33-O	Convencional	3.964	5	345,6	0	0	1	6	1	68,5	0	0	0	1	2	145,6	0	0	0	2	1	68,3	0	0	0	1	2	166,7	0	0	0	3	158,4
N-630	111	24-LE	Convencional	5.256	4	208,5	0	0	2	2	1	60,6	0	0	0	1	1	60,9	0	0	0	1	2	116	1	58	2	5	0	0	0	0	0	0	92
N-630	137	24-LE	Convencional	6.850	7	280	0	0	2	11	3	117,6	0	0	0	8	2	81,3	0	0	0	2	1	39,9	0	0	0	2	3	122,7	0	0	0	7	128,4
N-630	810	41-SE	Multicarril	14.205	3	57,9	0	0	0	4	3	52	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,8
N-630	814	41-SE	Multicarril	46.010	5	29,8	0	0	0	8	3	18,5	0	0	0	4	3	18,8	0	0	1	3	8	46,4	0	0	0	10	9	55,6	0	0	0	16	34

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-623	139	39-S	Convencional	6.381	3	128,8	0	0	0	3	1	42,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,5
N-623	145	39-S	Convencional	11.375	3	72,3	0	0	0	5	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	0	1	1	19	0	0	0	2	27,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	122.054	27	60,6	0	0	1	51	27	64,3	1	2,4	0	49	14	33,3	0	0	0	22	22	56,2	0	0	0	41	15	34,1	0	0	0	24	49,6
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	121.102	11	24,9	0	0	1	13	9	21,6	0	0	1	14	9	21,7	0	0	1	18	5	12,8	0	0	0	5	9	21	0	0	0	16	20,5
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	120.299	9	20,5	0	0	0	21	6	14,5	0	0	0	25	12	29,1	0	0	1	31	8	20,6	0	0	0	16	4	10	0	0	0	11	19
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	113.787	5	12	0	0	0	6	3	7,5	0	0	0	4	5	14	0	0	0	7	3	7,7	0	0	0	6	1	2,7	0	0	0	2	8,8
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	84.961	7	22,6	0	0	0	7	1	4,2	0	0	0	5	5	21,4	0	0	1	4	2	7,6	0	0	0	2	1	3,7	0	0	0	1	12,2
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	77.773	7	24,7	1	3,5	0	16	2	10,1	0	0	0	8	3	14,3	0	0	0	6	3	13,2	0	0	0	5	3	12,4	0	0	1	4	15,5
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	45.032	4	24,3	0	0	0	5	5	30,7	0	0	0	16	5	32,2	0	0	1	12	3	21	0	0	0	22	5	31,6	0	0	0	16	28,1
A-49	19	41-SE	Autopista Libre	40.254	3	20,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-49	23	41-SE	Autopista Libre	40.254	3	20,4	0	0	0	7	1	6,7	0	0	1	1	2	14,1	0	0	1	2	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-49	60	21-H	Autopista Libre	33.370	3	24,6	0	0	0	7	3	23	0	0	0	7	1	8,8	0	0	0	1	1	9,2	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-431	93	21-H	Convencional	4.446	5	308,1	0	0	0	15	1	58,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	65	0	0	0	1	2	99,9	0	0	0	2	107,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-632	64	33-O	Convencional	331	3	2483,1	0	0	0	5	1	845,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1280,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	146,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-64	29	33-O	Autovía	51.407	3	16	0	0	0	8	2	11,1	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	1	5,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
A-64	30	33-O	Autovía	51.407	3	16	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	3	16,7	0	0	0	8	6	33,2	0	0	1	10	4	23,9	0	0	1	6	19

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
H-30	3	21-H	Multicarril	14.552	3	56,5	0	0	0	7	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	4	20,5
H-30	16	21-H	Multicarril	16.683	3	49,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	1	1	14,2	1	14,2	0	0	15,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-547	63	15-C	Convencional	4.218	3	194,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	90	49-ZA	Autovía	7.497	3	109,6	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,7	
A-52	92	49-ZA	Autovía	8.000	3	102,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25,6
A-52	287	36-PO	Autovía	25.081	3	32,8	1	10,9	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	1	0	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	12	
A-52	298	36-PO	Autovía	26.351	3	31,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	10,8
A-52	301	36-PO	Autovía	26.351	3	31,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10,8	
A-52	305	36-PO	Autovía	38.874	6	42,3	0	0	0	12	5	37,2	0	0	0	16	3	22,5	0	0	1	6	3	23,1	0	0	0	9	3	23,4	0	0	0	6	29,9
A-52	306	36-PO	Autovía	38.874	3	21,1	0	0	0	3	6	44,6	0	0	0	11	6	44,9	0	0	0	9	5	38,5	0	0	0	8	8	62,3	0	0	0	9	41,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	186	3-A	Autovía	37.687	4	29,1	0	0	1	3	4	29,1	0	0	0	6	2	14,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
A-31	207	3-A	Autovía	52.401	3	15,7	0	0	0	5	2	11,1	0	0	0	3	1	5,7	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	9,2
A-31	215	3-A	Autovía	49.978	3	16,4	0	0	0	7	2	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7		
A-31	216	3-A	Autovía	50.355	5	27,2	0	0	0	11	2	10,9	0	0	0	7	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	2	11,2
A-31	217	3-A	Autovía	51.408	4	21,3	1	5,3	2	15	1	5,3	0	0	0	1	2	11	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	6,3	1	6,3	0	1	8,9
A-31	221	3-A	Autovía	54.468	3	15,1	0	0	0	8	2	10,1	0	0	0	5	2	10,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	8,6
A-31	222	3-A	Autovía	54.468	3	15,1	0	0	0	6	3	15,2	0	0	0	4	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	
A-31	231	3-A	Autovía	30.107	3	27,3	0	0	0	3	1	9,3	0	0	0	1	3	28,6	1	9,5	1	2	2	18,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,8
A-31	235	3-A	Autovía	42.946	4	25,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,3	0	0	0	3	8,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-352	0	51-CE	Convencional	21.462	4	51,1	0	0	0	5	8	103,9	0	0	0	10	4	53,5	0	0	0	5	3	41,6	0	0	1	3	4	55,4	0	0	0	8	61,4
N-352	1	51-CE	Convencional	21.462	5	63,8	0	0	1	7	5	64,9	0	0	0	7	3	40,1	0	0	0	4	2	27,7	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	1	42,7
N-352	2	51-CE	Convencional	19.897	17	234,1	0	0	3	21	14	196	0	0	1	19	19	274,1	0	0	3	26	16	239,1	1	14,9	2	22	11	164,4	0	0	1	14	221,8
N-352	3	51-CE	Convencional	17.249	4	63,5	0	0	0	4	4	64,6	1	16,2	1	2	5	83,2	0	0	0	7	3	51,7	0	0	0	5	9	155,2	0	0	1	11	83,1
N-354	2	51-CE	Convencional	18.108	5	75,6	0	0	2	3	2	30,8	0	0	0	3	4	63,4	0	0	0	7	5	82,1	0	0	3	6	3	74,6	0	0	0	3	64,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-541	25	32-OR	Convencional	4.482	3	183,4	1	61,1	0	4	1	56,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1
PO-11	1	36-PO	Autovía	23.311	7	82,3	0	0	0	7	2	24,7	0	0	0	3	1	10,9	0	0	0	3	2	26,4	1	13,2	0	1	5	65	0	0	1	7	41,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-322a	406	2-AB	Convencional	1.420	3	578,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	819,1	0	0	0	4	275,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	304	36-PO	Convencional	7.984	4	137,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-640	4	33-O	Convencional	4.648	3	176,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	121,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
N-640	159	36-PO	Convencional	3.989	3	206	0	0	1	2	1	69,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	74,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	67,6
N-640	234	36-PO	Convencional	12.624	3	65,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	24,7	0	0	1	0	2	58,3	0	0	1	1	1	27,7	0	0	0	1	35,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-67	150	39-S	Autovía	11.935	3	68,9	0	0	0	5	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,7	0	0	0	1	1	21,6	0	0	0	1	25,1
A-67	172	39-S	Autovía	27.795	4	39,4	0	0	0	5	1	9,8	0	0	0	1	2	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	15,9
A-67	175	39-S	Autovía	29.696	3	27,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,2	0	0	0	2	11,4
A-67	180	39-S	Autovía	35.358	3	23,2	0	0	0	3	4	29,6	0	0	0	4	1	7,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	3	13,2
A-67	184	39-S	Autopista Libre	53.379	6	30,8	0	0	0	7	9	52,6	0	0	0	11	7	37,3	1	5,3	1	15	4	19,9	0	0	0	4	4	19,7	0	0	0	5	31,3
A-67	186	39-S	Autopista Libre	54.446	3	15,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	2	9,7	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	7,1
A-67	192	39-S	Autopista Libre	59.602	3	13,8	1	4,6	0	4	4	18,2	0	0	1	4	2	9,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
A-67	196	39-S	Autopista Libre	63.408	4	17,3	1	4,3	1	6	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	2	2	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,1
A-67	200	39-S	Autopista Libre	54.769	3	15	0	0	0	6	1	5,2	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	2	8
A-67	201	39-S	Autopista Libre	54.769	4	20	0	0	0	4	3	15,5	0	0	0	3	3	15,3	0	0	0	6	6	31,9	0	0	0	11	5	22,2	0	0	0	9	20,9
A-67	202	39-S	Autopista Libre	54.769	4	20	0	0	0	5	2	10,3	0	0	0	2	3	15,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	9,9	0	0	0	2	11,2
A-67	204	39-S	Autopista Libre	39.004	3	21,1	0	0	0	4	1	6,5	0	0	0	2	5	29,9	0	0	0	8	2	12,4	0	0	0	2	1	7,3	1	7,3	0	0	15,7
S-20	2	39-S	Autovía	28.981	3	28,4	0	0	0	11	4	37,3	0	0	1	4	4	36,7	0	0	1	6	5	47,8	0	0	0	8	5	50,5	0	0	0	7	39,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	208	40-SG	Convencional	2.633	4	416,2	0	0	0	7	2	230,3	0	0	1	4	1	110,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,5
N-110	335	5-AV	Convencional	2.161	4	507,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	278,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
TO-21	2	45-TO	Autovía	12.063	3	68,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
FE-12	0	15-C	Multicarril	19.840	3	41,4	0	0	0	7	3	41,9	0	0	0	6	3	40,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8
FE-14	2	15-C	Multicarril	21.848	3	37,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	347	14-CO	Convencional	4.170	4	262,8	0	0	0	5	2	135,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,5
N-432	421	18-GR	Convencional	13.619	3	60,4	0	0	0	3	2	40,6	0	0	0	5	2	42,3	0	0	0	2	2	44,9	0	0	0	6	3	68,4	1	22,8	3	4	51,1
N-432	422	18-GR	Convencional	13.619	3	60,4	0	0	3	10	1	20,3	0	0	0	1	1	21,1	0	0	0	2	1	22,5	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	2	29,6
N-432	424	18-GR	Convencional	13.619	7	140,8	0	0	0	12	1	20,3	0	0	0	1	2	42,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	86,3	0	0	0	5	59
N-432	426	18-GR	Convencional	13.620	5	100,6	0	0	1	5	3	61,1	0	0	0	9	6	126,9	0	0	0	12	2	44,8	0	0	0	5	2	43,1	0	0	0	3	75,9
N-432	427	18-GR	Convencional	19.027	3	43,2	0	0	0	6	7	107,3	0	0	2	11	15	227,8	0	0	0	27	7	97,4	0	0	1	11	9	135,5	0	0	2	17	121
N-432	429	18-GR	Convencional	19.027	6	86,4	1	14,4	0	9	3	46	0	0	0	3	4	60,7	1	15,2	1	6	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	2	4	41,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-435	197	21-H	Convencional	6.832	3	120,3	0	0	2	5	2	75	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	40,1	0	0	0	2	1	40,4	0	0	0	3	56,3
N-435	215	21-H	Convencional	13.288	4	82,5	1	20,6	0	4	3	66	0	0	1	5	1	22,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	1	40,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
S-10	2	39-S	Autovía	71.198	13	50	0	0	1	22	18	69,8	0	0	0	26	6	23,3	0	0	1	10	14	55,1	0	0	0	17	10	34,8	0	0	1	11	46,3
S-10	3	39-S	Autovía	71.198	4	15,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23,6	0	0	0	13	6	22,8	0	0	0	12	12,4
S-10	4	39-S	Autovía	71.198	5	19,2	0	0	1	6	1	3,9	0	0	0	1	5	19,4	0	0	0	7	8	31,5	0	0	0	10	9	41,8	0	0	0	10	22,5
S-10	5	39-S	Autovía	71.198	4	15,4	0	0	0	13	4	15,5	0	0	0	8	3	11,7	0	0	0	7	2	7,9	0	0	0	4	2	10,7	0	0	0	5	12,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-433	52	41-SE	Convencional	3.997	4	274,2	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	165,8	0	0	1	4	82,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-68	232	50-Z	Autovía	27.354	3	30	0	0	0	4	3	30,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	14,4
A-68	233	50-Z	Autovía	28.968	3	28,4	0	0	0	3	7	72,9	0	0	0	8	2	19,4	0	0	0	5	8	68,5	0	0	1	9	11	107,5	0	0	0	15	59,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	6	25-L	Convencional	9.238	4	118,6	0	0	0	4	3	65,2	0	0	1	2	4	80,7	0	0	0	7	2	41,8	0	0	0	3	5	106,1	0	0	0	8	80,3
N-230	7	25-L	Convencional	9.238	3	89	0	0	0	6	8	174	0	0	1	10	3	60,5	0	0	0	3	4	83,6	0	0	0	4	1	21,2	0	0	0	1	84,7
N-230	182	25-L	Convencional	4.052	3	202,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	66,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-13	0	26-LO	Autovía	28.785	5	47,6	0	0	0	7	2	19,6	0	0	0	2	5	49	0	0	0	9	2	16,9	0	0	0	4	2	16,7	0	0	0	3	29,2
A-13	1	26-LO	Autovía	28.785	5	47,6	0	0	0	12	1	9,8	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	6	50,8	0	0	0	10	4	33,4	0	0	0	4	31,1
A-13	2	26-LO	Autovía	25.950	3	31,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
N-111	323	26-LO	Multicarril	24.923	4	44	1	11	0	8	1	10,7	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	1	3	15,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	246	19-GU	Convencional	4.282	3	191,9	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,8
N-320	314	19-GU	Convencional	6.728	3	122,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	76,2	0	0	0	5	2	88,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	58,3
N-320	337	28-M	Convencional	6.563	3	125,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	355	46-V	Autovía	69.330	3	11,9	0	0	0	6	3	9,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	9,7	0	0	1	4	3	20,4	0	0	0	8	8,9
A-7	356	46-V	Autovía	90.258	5	15,2	0	0	2	6	3	9,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	0	0	0	9	8,5
A-7	357	46-V	Autovía	90.258	3	9,1	0	0	0	6	1	3	0	0	0	2	3	8,9	0	0	0	5	5	15,2	0	0	1	6	3	10,1	0	0	0	8	9,3
A-7	361	46-V	Autovía	90.258	3	9,1	1	3	0	3	1	3	0	0	1	3	2	5,9	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	2	7,2	0	0	0	3	5,6
A-7	364	46-V	Autovía	90.258	3	9,1	0	0	1	5	1	3	0	0	1	0	1	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	4	16,8	0	0	0	5	5,8
A-7	366	46-V	Autovía	90.258	3	9,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3,9
A-7	367	46-V	Autovía	90.258	4	12,1	0	0	0	7	1	3	0	0	0	1	3	8,9	0	0	1	3	1	4,1	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	6,8
A-7	371	46-V	Autovía	90.258	5	15,2	0	0	1	12	3	9,1	2	6,1	3	1	1	3	1	3	0	1	1	5,1	0	0	0	1	1	5,4	1	5,4	0	1	8
A-7	373	46-V	Autovía	66.293	3	12,4	0	0	0	3	2	8,6	0	0	0	3	1	4,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	2	7,4
A-7	375	46-V	Autovía	57.306	3	14,3	0	0	1	4	1	5,1	0	0	0	2	2	10	0	0	0	4	2	10,5	0	0	0	2	2	11,2	0	0	1	3	10,3
A-7	392	46-V	Autovía	53.044	4	20,7	1	5,2	1	7	2	10,5	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	10
A-7	394	46-V	Autovía	50.683	3	16,2	0	0	0	5	2	10,8	0	0	1	5	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	2	8
A-7	423	46-V	Autovía	19.565	3	42	0	0	0	3	1	13,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	30,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18,3
A-7	449	3-A	Autovía	23.172	3	35,5	0	0	0	4	4	48,2	0	0	0	7	2	25,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	47	0	0	0	4	32,5
A-77	0	3-A	Autovía	21.040	8	104,2	0	0	2	8	8	102,3	1	12,8	0	16	2	28,2	0	0	1	2	3	45,2	0	0	0	3	9	144,1	0	0	0	12	84,6
A-77a	0	3-A	Autovía	35.314	27	209,5	0	0	0	38	20	157,5	0	0	1	24	12	93	0	0	0	12	17	139,5	0	0	0	23	10	82,3	0	0	0	13	136,9
N-340	804	3-A	Multicarril	8.361	3	98,3	0	0	0	3	2	65,3	0	0	0	3	1	33,4	0	0	0	1	1	34,5	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	52,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-35	9	46-V	Autovía	6.712	3	122,5	0	0	1	5	2	81,3	0	0	0	6	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
A-35	19	46-V	Autovía	21.524	4	50,9	0	0	0	9	2	31,5	0	0	1	1	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	8	3	24,3
A-35	33	46-V	Autovía	26.814	3	30,7	0	0	0	4	2	21,3	1	10,6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2	
A-35	37	46-V	Autovía	26.814	4	40,9	0	0	1	9	2	21,3	0	0	0	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-26	79	17-GI	Autovía	15.946	3	51,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
N-154	3	17-GI	Convencional	6.822	3	120,5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	44,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	123,2	0	0	0	3	56
N-260	18	17-GI	Convencional	5.404	3	152,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	60,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	150,1	0	0	0	2	69,9
N-260	32	17-GI	Convencional	11.177	3	73,5	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	1	2	23,1
N-260	39	17-GI	Convencional	11.592	3	70,9	0	0	0	4	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	25,4
N-260	43	17-GI	Convencional	9.347	3	87,9	1	29,3	1	2	1	33,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6	
N-260	118	17-GI	Convencional	13.570	3	60,6	0	0	0	4	2	41,6	0	0	0	8	1	20,4	0	0	1	0	6	127	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	57,9
N-260	178	17-GI	Convencional	8.856	3	92,8	1	30,9	3	4	0	0	0	0	0	0	1	30,7	0	0	0	4	2	67,3	1	33,6	0	2	0	0	0	0	0	0	38,6
N-260	208	25-L	Convencional	5.896	3	139,4	0	0	3	1	3	140,5	0	0	0	6	1	47,8	0	0	0	1	2	103	0	0	0	3	2	97,8	0	0	0	3	106,1
N-260	230	25-L	Convencional	12.461	6	131,9	0	0	0	8	5	113,2	0	0	0	8	1	20,4	0	0	0	1	2	41,3	0	0	1	4	2	44,1	0	0	0	3	68,9
N-260	232	25-L	Convencional	13.386	3	61,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	2	36	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	2	28,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-332	44	3-A	Multicarril	16.440	4	66,7	0	0	0	5	1	16,4	0	0	0	2	1	17,6	0	0	0	1	1	22,2	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	4	27,7
N-332	48	3-A	Multicarril	20.833	6	78,9	1	13,2	1	4	4	52,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	2	1	1	9,7	0	0	0	1	30,6
N-332	50	3-A	Multicarril	35.130	7	54,6	0	0	0	16	7	52,6	0	0	1	10	4	32,1	0	0	0	5	4	33,2	0	0	0	10	10	71,5	0	0	1	21	49,5
N-332	52	3-A	Multicarril	35.130	3	23,4	0	0	0	8	13	97,8	0	0	1	21	3	24,1	0	0	0	4	4	33,2	1	8,3	0	4	2	14,3	0	0	0	6	38,7
N-332	53	3-A	Multicarril	36.679	4	29,9	0	0	0	9	3	21,7	0	0	0	4	6	46,2	0	0	0	15	4	31,8	0	0	0	5	5	37,4	0	0	0	7	33,3
N-332	54	3-A	Multicarril	42.564	9	57,9	0	0	0	19	13	82,2	0	0	0	26	11	73,6	0	0	0	19	9	62	1	6,9	0	24	2	18,1	0	0	0	3	61,2
N-332	55	3-A	Convencional	42.564	5	32,2	0	0	0	5	4	25,3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	3	20,7	0	0	0	7	1	9	2	18,1	0	2	18,1
N-332	56	3-A	Convencional	42.564	7	45,1	0	0	1	14	3	19	0	0	0	8	4	26,8	0	0	0	10	7	48,2	0	0	1	15	7	63,2	0	0	0	14	39
N-332	57	3-A	Convencional	42.564	4	25,7	0	0	0	6	6	37,9	0	0	3	8	5	33,5	0	0	0	8	3	20,7	0	0	0	8	6	54,2	0	0	0	7	33,4
N-332	58	3-A	Convencional	42.564	4	25,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	13,4	0	0	0	4	1	6,9	0	0	0	1	1	9	0	0	0	3	11,1
N-332	67	3-A	Multicarril	28.586	3	28,8	1	9,6	0	2	0	0	0	0	0	0	5	50,9	1	10,2	1	8	2	23,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	21,1
N-332	69	3-A	Multicarril	28.514	3	28,8	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	1	2	20,2	0	0	0	3	1	11,6	0	0	0	1	5	61	0	0	0	7	25,3
N-332	74	3-A	Convencional	25.146	3	32,7	0	0	0	6	2	22,1	0	0	0	3	3	34,6	0	0	0	5	4	48,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	27,9
N-332	80	3-A	Convencional	26.015	3	31,6	0	0	2	5	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	1	0	11,1
N-332	88	3-A	Convencional	26.155	6	62,8	0	0	0	12	6	61,5	0	0	0	11	7	73,9	1	10,6	0	9	4	46,1	0	0	3	7	9	98,7	0	0	0	19	68,7
N-332	90	3-A	Convencional	26.155	4	41,9	0	0	0	9	3	30,7	0	0	0	6	1	10,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11	1	11	5	0	19,3
N-332	92	3-A	Convencional	26.155	3	31,4	0	0	0	3	2	20,5	0	0	0	3	1	10,6	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	1	3	32	0	0	0	3	21,3
N-332	94	3-A	Convencional	26.155	4	41,9	1	10,5	0	9	1	10,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	23	0	0	0	2	1	10,7	0	0	0	1	17,1
N-332	97	3-A	Multicarril	25.200	3	32,6	0	0	0	4	2	21,4	0	0	0	2	3	33,3	0	0	1	2	2	20,2	0	0	0	2	3	36,7	0	0	0	3	28,5
N-338	1	3-A	Convencional	29.393	4	37,3	0	0	0	5	2	18,4	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9
N-338	2	3-A	Convencional	26.894	3	30,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	10,2
N-338	3	3-A	Convencional	26.587	3	30,9	0	0	0	4	4	41,8	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	2	21,5	0	0	0	4	20,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-629	25	9-BU	Convencional	2.976	3	276,2	0	0	0	6	1	96,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-43	24	13-CR	Autovía	15.131	3	54,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-536	0	24-LE	Convencional	1.484	3	553,9	0	0	1	6	2	326,9	0	0	0	4	1	161,2	0	0	0	2	2	318,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	265,1
N-536	49	32-OR	Convencional	3.186	4	344	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	237,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	102,7	0	0	0	1	136,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
VA-30	12	47-VA	Autovía	20.179	3	40,7	0	0	0	8	5	68,9	0	0	1	6	3	43,7	0	0	0	10	1	15,5	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	36,5
VA-30	15	47-VA	Autovía	29.490	5	46,5	0	0	0	6	3	23,1	0	0	0	3	2	16,8	0	0	1	1	1	8,9	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	22,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
Z-40	14	50-Z	Autovía	32.195	3	25,5	0	0	0	4	1	8,8	0	0	0	1	3	27,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13		
Z-40	20	50-Z	Autovía	40.189	3	20,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	6,9	
Z-40	22	50-Z	Autovía	42.277	3	19,4	0	0	0	9	3	18	0	0	0	5	3	18,7	0	0	0	8	1	6,5	0	0	1	0	0	0	0	0	13,1		
Z-40	23	50-Z	Autovía	42.277	4	25,9	0	0	0	5	5	30,1	0	0	0	9	3	18,7	0	0	0	5	4	25,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	20,9	
Z-40	29	50-Z	Autovía	45.286	3	18,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	3	9,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	1	28-M	Autopista Libre	38.562	4	28,4	1	7,1	1	11	3	22,1	0	0	0	3	2	15,5	0	0	0	3	1	8,1	0	0	0	1	2	17,8	0	0	0	8	18,7
M-50	7	28-M	Autopista Libre	44.108	3	18,6	0	0	0	8	3	19	0	0	1	2	1	6,6	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,7
M-50	19	28-M	Autopista Libre	45.239	3	18,2	0	0	0	3	3	18,5	0	0	0	5	1	6,9	0	0	0	1	3	20,1	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	12,9
M-50	26	28-M	Autopista Libre	53.248	6	30,9	1	5,1	0	8	2	10,3	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	2	2	10,3	0	0	0	2	2	10,3	0	0	0	3	13,4
M-50	28	28-M	Autopista Libre	53.248	3	15,4	0	0	0	8	1	5,1	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	3	8,2
M-50	32	28-M	Autopista Libre	53.094	3	15,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	1	1	4,1
M-50	38	28-M	Autopista Libre	77.891	4	14,1	0	0	0	5	4	16,2	0	0	0	9	1	3,9	0	0	0	2	2	8,4	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	9,7
M-50	39	28-M	Autopista Libre	78.528	3	10,5	0	0	1	3	1	3,9	0	0	0	1	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	9,4	0	0	0	3	6,3
M-50	40	28-M	Autopista Libre	78.528	4	14	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,8	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	5,5
M-50	44	28-M	Autopista Libre	82.461	3	10	0	0	0	4	2	7,6	0	0	0	2	4	14,8	0	0	0	7	3	11,9	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	9,9
M-50	45	28-M	Autopista Libre	87.705	3	9,4	0	0	0	5	1	3,7	0	0	0	1	2	7,2	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,1
M-50	47	28-M	Autopista Libre	96.048	5	14,3	0	0	0	13	3	9,6	0	0	0	4	5	15,7	0	0	0	9	2	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9,6
M-50	48	28-M	Autopista Libre	93.625	3	8,8	0	0	0	4	2	6,5	0	0	0	5	4	12,7	0	0	0	8	1	3,4	0	0	1	0	2	7,2	0	0	0	2	7,8
M-50	52	28-M	Autopista Libre	84.327	4	13	0	0	0	9	4	13,3	0	0	0	5	7	23,1	0	0	1	8	1	3,3	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	1	11,4
M-50	55	28-M	Autopista Libre	69.322	4	15,8	0	0	0	7	7	23,4	1	3,3	0	7	8	26,8	0	0	0	10	6	20,1	0	0	0	11	1	3,6	0	0	0	1	18,2
M-50	57	28-M	Autopista Libre	36.552	4	30	0	0	0	5	1	3,8	0	0	0	1	2	7,6	0	0	0	2	3	11,6	0	0	0	7	1	4,5	0	0	0	1	9,7
M-50	60	28-M	Autopista Libre	67.866	3	12,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	7,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	21,2	0	0	0	5	7,9
M-50	61	28-M	Autopista Libre	67.866	5	20,2	0	0	0	6	7	26,7	0	0	0	9	5	19,1	0	0	0	6	7	27	0	0	1	10	7	40,4	0	0	0	10	25,7
M-50	63	28-M	Autopista Libre	65.205	5	21	0	0	0	9	7	28,7	1	4,1	0	8	6	24,4	0	0	0	7	2	8,3	0	0	0	3	2	12	0	0	0	4	19,4
M-50	64	28-M	Autopista Libre	62.665	7	30,6	0	0	0	8	3	13,3	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	2	9	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	13
M-50	65	28-M	Autopista Libre	53.881	5	25,4	0	0	0	11	6	30	0	0	0	15	2	9,7	0	0	0	6	1	5,1	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	2	16,5
M-50	67	28-M	Autopista Libre	48.796	3	16,8	0	0	0	9	5	27,1	0	0	0	10	6	31	0	0	0	9	1	5,6	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	2	18,6
M-50	68	28-M	Autopista Libre	48.796	3	16,8	0	0	0	3	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	6	2	11,3	0	0	0	3	8,8
M-50	69	28-M	Autopista Libre	50.526	5	27,1	0	0	0	7	3	15,9	0	0	1	6	3	15,2	0	0	0	3	3	16,5	0	0	0	4	3	17	0	0	0	5	18,3
M-50	71	28-M	Autopista Libre	48.579	6	33,8	0	0	0	12	1	5	0	0	0	1	6	28,8	0	0	0	8	1	5,2	0	0	0	1	3	17	0	0	0	4	17,8
M-50	72	28-M	Autopista Libre	37.807	3	21,7	0	0	0	5	8	42,1	0	0	0	10	5	25,1	0	0	0	7	4	21,7	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	23,7
M-50	73	28-M	Autopista Libre	30.626	5	44,7	0	0	0	7	6	32,5	0	0	0	17	1	5,2	0	0	0	3	1	5,6	0	0	0	1	4	22,8	0	0	0	4	20,1
M-50	78	28-M	Autopista Libre	80.083	5	17,1	0	0	0	5	4	13	1	3,2	0	3	7	22,2	0	0	0	10	4	17,5	0	0	0	5	3	15	0	0	0	6	17,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	79	28-M	Autopista Libre	80.083	3	10,3	0	0	0	6	6	19,4	0	0	0	9	9	28,5	0	0	0	12	10	43,7	1	4,4	0	11	4	19	0	0	0	6	23,6
M-50	82	28-M	Autopista Libre	93.699	9	26,3	0	0	0	14	3	8,4	0	0	0	6	15	41,3	0	0	0	20	4	12,6	0	0	0	4	5	22,1	0	0	0	5	22,4
M-50	84	28-M	Autopista Libre	98.562	4	11,1	0	0	0	13	6	15,8	0	0	0	13	2	5,2	0	0	0	2	6	16,2	0	0	0	15	5	22,1	0	0	0	7	13,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-20	0	8-B	Autovía	154.802	5	8,8	0	0	0	9	6	10,5	0	0	0	8	2	3,5	0	0	0	5	5	9,1	0	0	0	7	6	9,7	0	0	1	8	8,4
B-20	1	8-B	Autovía	154.802	8	14,2	0	0	0	10	14	24,5	0	0	1	13	10	17,7	0	0	0	15	9	16,5	0	0	0	12	3	4,9	0	0	0	4	15,4
B-20	2	8-B	Autovía	154.802	9	15,9	0	0	2	13	11	19,2	0	0	1	16	13	23	0	0	1	19	10	18,3	0	0	1	10	7	11,3	0	0	1	8	17,4
B-20	3	8-B	Autovía	154.802	7	123,9	0	0	1	8	4	7,1	0	0	0	5	4	7,1	0	0	0	6	3	5,5	0	0	0	4	7	11,3	0	0	0	8	8,8
B-20	16	8-B	Autopista Libre	102.825	6	16	0	0	0	8	9	23,5	0	0	0	12	1	2,7	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	2	4	8,2	0	0	0	7	11,1
B-20	17	8-B	Autopista Libre	102.825	12	32	0	0	0	24	9	23,5	0	0	0	11	17	46,1	0	0	1	22	15	41,3	0	0	0	30	15	30,8	0	0	2	27	34,4
B-20	18	8-B	Autopista Libre	102.825	8	21,3	0	0	0	12	8	20,9	0	0	0	15	5	13,5	0	0	1	6	4	11	0	0	0	8	7	17,6	0	0	0	9	16,9
B-20	19	8-B	Autopista Libre	102.825	6	16	0	0	0	6	7	18,3	0	0	1	10	4	10,8	0	0	0	4	6	16,5	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	12,4
B-20	20	8-B	Autopista Libre	102.825	4	10,7	0	0	1	5	1	2,6	1	2,6	0	0	4	10,8	0	0	0	5	3	8,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,5
B-20	25	8-B	Autopista Libre	102.825	3	8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	10,8	0	0	0	7	3	8,3	0	0	1	2	11	30,7	1	2,8	2	14	11,4
B-20	26	8-B	Autopista Libre	102.825	3	8	0	0	1	2	6	15,7	0	0	0	9	4	10,8	0	0	0	4	5	13,8	0	0	1	4	4	11,2	0	0	2	3	11,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-30	0	8-B	Multicarril	64.564	4	17	0	0	1	3	2	9,1	0	0	0	5	3	13,5	0	0	0	3	1	5	0	0	1	0	2	8,9	0	0	0	3	10,9
B-30	1	8-B	Multicarril	64.564	6	25,5	0	0	0	7	8	36,6	0	0	0	15	5	22,5	0	0	1	4	8	40,3	0	0	2	12	7	31,1	0	0	0	7	30,9
B-30	4	8-B	Multicarril	64.564	3	12,7	0	0	0	3	4	18,3	1	4,6	0	3	1	4,5	2	9	0	1	5	25,2	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	1	12,7
B-30	5	8-B	Multicarril	64.564	5	21,2	0	0	0	5	2	9,1	0	0	0	3	6	27	0	0	0	8	2	10,1	0	0	0	2	3	13,3	0	0	0	4	16,4
B-30	7	8-B	Multicarril	64.564	6	25,5	0	0	0	6	9	41,2	0	0	0	11	7	31,5	0	0	0	17	2	10,1	0	0	0	4	8	35,5	0	0	0	8	29,1
B-30	8	8-B	Multicarril	64.564	8	33,9	0	0	0	9	14	64	0	0	1	17	12	54	0	0	1	17	11	55,4	0	0	2	11	13	57,8	0	0	0	19	52,7
B-30	9	8-B	Multicarril	64.564	11	46,7	0	0	2	14	15	68,6	0	0	0	22	10	45	0	0	0	14	5	25,2	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	4	40
B-30	10	8-B	Multicarril	64.564	10	42,4	0	0	0	14	10	45,7	0	0	0	14	14	63	0	0	0	24	11	55,4	0	0	0	12	12	53,3	0	0	0	26	51,8
B-30	11	8-B	Multicarril	64.564	3	12,7	0	0	0	6	5	22,9	0	0	0	5	10	45	0	0	0	22	11	55,4	0	0	1	16	10	44,4	0	0	0	18	35,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-40	1	28-M	Autopista Libre	82.521	3	10	0	0	0	5	3	7,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	2	5,1			
M-40	2	28-M	Autopista Libre	82.521	3	10	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	5,3	0	0	1	4	2	8,4	0	0	0	0	0	0	0	4,5			
M-40	3	28-M	Autopista Libre	82.521	6	19,9	1	3,3	2	3	1	2,6	0	0	0	6	1	2,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6,4			
M-40	4	28-M	Autopista Libre	94.014	5	14,6	0	0	0	8	1	2,5	0	0	0	2	4	10	1	2,5	1	7	1	4,2	0	0	0	0	0	8	11,2				
M-40	5	28-M	Autopista Libre	134.238	8	16,3	0	0	1	9	4	8,3	0	0	1	4	4	8,4	0	0	0	5	4	17	0	0	2	3	3	7,1	0	0	10,9		
M-40	6	28-M	Autopista Libre	134.238	3	6,1	0	0	0	3	4	8,3	0	0	0	6	1	2,1	0	0	0	1	2	8,5	0	0	0	2	7	17,9	0	0	8,2		
M-40	7	28-M	Autopista Libre	122.914	4	8,9	0	0	0	4	8	17,7	0	0	0	11	12	26,9	0	0	1	18	6	24,2	0	0	1	14	4	10,2	0	0	17,1		
M-40	9	28-M	Autopista Libre	123.910	4	8,8	0	0	0	6	2	4,4	0	0	1	1	4	9,3	0	0	0	6	5	16,5	0	0	0	8	6	18,3	0	0	10,7		
M-40	10	28-M	Autopista Libre	138.876	10	19,7	0	0	0	10	21	41,3	0	0	2	25	5	10,5	0	0	0	5	4	13,2	0	0	0	6	9	29,8	0	0	23,4		
M-40	11	28-M	Autopista Libre	150.029	9	16,4	0	0	1	10	7	12,9	1	1,8	0	13	4	7,8	0	0	0	4	6	17	0	0	0	6	8	23,1	1	2,9	14,8		
M-40	12	28-M	Autopista Libre	174.566	5	7,8	0	0	0	5	3	4,8	0	0	0	3	2	3,4	0	0	0	2	5	9,1	0	0	0	5	3	6,8	0	0	6,3		
M-40	13	28-M	Autopista Libre	174.566	7	11	0	0	2	8	4	6,4	0	0	1	6	3	5,1	0	0	1	3	3	5	0	0	0	6	6	13,6	0	0	8		
M-40	14	28-M	Autopista Libre	174.566	7	11	1	1,6	0	8	6	9,6	0	0	0	8	5	8,5	0	0	0	5	6	10,1	0	0	0	6	3	6,1	0	0	9,2		
M-40	15	28-M	Autopista Libre	170.155	8	12,9	0	0	0	9	10	16,6	0	0	0	10	5	8,7	0	0	0	7	4	6,9	0	0	0	5	16	28,4	0	0	14,7		
M-40	16	28-M	Autopista Libre	156.646	7	12,2	0	0	0	9	4	7,2	0	0	1	3	8	14,9	0	0	1	7	7	13,2	0	0	1	8	4	7,4	0	0	11		
M-40	17	28-M	Autopista Libre	152.511	5	9	1	1,8	1	7	1	1,8	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	0	3	2	3,7	0	0	4,5		
M-40	18	28-M	Autopista Libre	152.511	10	18	0	0	0	12	7	12,9	0	0	0	7	6	11,3	0	0	0	7	3	5,8	0	0	0	6	4	7,5	0	0	11,2		
M-40	19	28-M	Autopista Libre	152.511	20	35,9	0	0	2	28	7	12,9	0	0	0	8	18	34	0	0	0	27	11	21,4	0	0	0	13	9	16,9	0	0	24,3		
M-40	20	28-M	Autopista Libre	152.511	4	7,2	0	0	0	7	6	11	0	0	0	7	2	3,8	0	0	0	2	7	13,6	0	0	0	11	4	7,2	0	0	8,5		
M-40	21	28-M	Autopista Libre	170.579	18	28,9	0	0	0	22	21	36,4	0	0	2	24	19	33,6	0	0	1	26	21	34,3	0	0	1	24	22	36,3	1	1,7	33,9		
M-40	22	28-M	Autopista Libre	183.865	10	14,9	0	0	0	15	11	16,5	0	0	0	15	4	6,1	0	0	0	5	9	13,3	0	0	0	15	3	4,7	0	0	11,2		
M-40	23	28-M	Autopista Libre	189.936	10	14,4	0	0	0	14	11	16	0	0	0	14	5	7,4	0	0	0	6	16	23,7	0	0	0	23	4	6,1	0	0	13,6		
M-40	27	28-M	Autopista Libre	127.449	11	23,6	0	0	0	17	9	19,7	0	0	0	12	14	31,8	0	0	1	13	7	15,7	0	0	0	10	12	29,1	0	0	23,9		
M-40	28	28-M	Autopista Libre	127.449	8	17,2	0	0	1	8	5	11	0	0	1	6	9	20,5	0	0	0	11	1	2,2	0	0	0	1	4	10,3	1	2,6	12,3		
M-40	29	28-M	Autopista Libre	118.874	12	27,7	0	0	1	11	8	18,5	0	0	0	17	3	7,2	0	0	0	4	7	16,9	0	0	0	13	6	17,2	0	0	17,6		
M-40	30	28-M	Autopista Libre	117.087	13	30,4	0	0	0	19	8	18,7	0	0	1	8	7	17	0	0	0	8	9	22	0	0	0	11	10	29,3	0	0	23,3		
M-40	32	28-M	Autopista Libre	109.184	5	12,5	0	0	0	6	5	13	0	0	0	8	2	7,4	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	4	3	10,3	0	0	10,9		
M-40	35	28-M	Autopista Libre	109.827	3	7,5	0	0	0	4	1	2,6	0	0	1	0	1	3,7	0	0	0	2	2	11,5	0	0	1	1	1	3,5	0	0	5,3		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-40	37	28-M	Autopista Libre	109.827	5	12,5	0	0	0	10	5	13	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	3	9,9	0	0	0	4	10,1
M-40	38	28-M	Autopista Libre	109.827	3	7,5	0	0	0	5	5	13	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	1	3	44,6	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	3	10,4
M-40	39	28-M	Autopista Libre	109.827	8	20	0	0	1	10	7	18,1	0	0	0	15	5	18,7	0	0	0	8	2	29,7	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	1	15,9
M-40	40	28-M	Autopista Libre	111.783	4	9,8	1	2,5	0	7	4	10,2	0	0	0	8	1	3,4	0	0	0	1	2	14,5	0	0	0	2	3	9,3	0	0	0	4	9
M-40	42	28-M	Autopista Libre	115.974	3	7,1	0	0	0	4	1	2,4	0	0	0	1	2	5,7	0	0	0	2	2	6,6	0	0	0	5	4	11,6	0	0	0	4	6,6
M-40	45	28-M	Autopista Libre	117.651	3	7	0	0	0	5	4	9,6	0	0	0	5	5	13,3	0	0	0	7	2	5,4	0	0	0	2	6	16,1	0	0	0	8	10,2
M-40	46	28-M	Autopista Libre	115.935	3	7,1	0	0	1	3	5	10,4	0	0	1	5	4	10	0	0	0	4	5	12,3	0	0	0	6	2	5,1	0	0	0	2	9
M-40	47	28-M	Autopista Libre	115.330	12	28,5	0	0	0	19	9	18,2	0	0	0	10	3	7,3	0	0	0	4	3	7,2	0	0	0	3	9	23	0	0	1	14	16,9
M-40	50	28-M	Autopista Libre	119.505	4	9,2	0	0	1	3	7	14,3	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	2	1	2,3	0	0	0	1	1	2,3	0	0	0	1	6,8
M-40	51	28-M	Autopista Libre	127.391	9	19,4	0	0	0	9	6	12,5	0	0	0	10	4	8,9	0	0	0	4	6	13,5	0	0	0	6	5	11,6	0	0	1	5	13,2
M-40	52	28-M	Autopista Libre	132.030	11	22,8	0	0	1	15	7	14,7	0	0	0	14	6	13,1	0	0	0	6	4	8,8	0	0	0	4	4	9,3	0	0	1	5	13,9
M-40	57	28-M	Autopista Libre	129.159	3	6,4	0	0	0	7	3	6,3	0	0	0	4	5	11	0	0	0	10	1	2,3	0	0	0	1	3	7,1	0	0	0	3	6,7
M-40	58	28-M	Autopista Libre	126.164	3	6,5	0	0	1	3	6	12,6	0	0	0	7	3	6,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	4,9	0	0	0	3	6,3
M-40	60	28-M	Autopista Libre	121.651	5	11,3	0	0	0	5	3	6,3	0	0	0	5	2	4,7	0	0	0	3	1	2,4	0	0	0	1	4	9,9	0	0	1	4	6,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-1	47	9-BU	Autopista Peaje	20.530	3	40	2	26,7	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,3	0	0	2	0	14,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-6	52	28-M	Autopista Peaje	36.124	3	22,8	0	0	0	6	1	7,6	0	0	0	4	3	23,8	2	15,9	0	3	2	16,5	1	8,3	0	2	3	19,4	0	0	2	7	18
AP-6	73	40-SG	Autopista Peaje	24.018	3	34,2	1	11,4	0	14	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	3	11,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	35	17-GI	Autopista Peaje	31.090	3	26,4	0	0	0	3	1	9	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	3	11,2
AP-7	59	17-GI	Autopista Peaje	70.133	3	11,7	0	0	1	4	4	16,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	7,7
AP-7	64	17-GI	Autopista Peaje	49.114	7	39	1	5,6	0	9	6	34,3	2	11,4	1	12	3	17,7	0	0	1	6	2	12,4	0	0	0	6	4	22	0	0	0	5	25,4
AP-7	84	17-GI	Autopista Peaje	40.130	4	27,3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	2	13,5	0	0	1	1	10,8
AP-7	85	17-GI	Autopista Peaje	47.363	5	28,9	0	0	0	10	4	23	0	0	0	10	1	5,9	0	0	0	2	3	18,4	0	0	0	4	4	24,8	0	0	0	4	20,2
AP-7	86	17-GI	Autopista Peaje	53.563	3	15,3	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	3	2	4,3
AP-7	109	8-B	Autopista Peaje	55.274	3	14,9	0	0	1	5	2	10,1	0	0	0	3	1	5,2	0	0	0	2	4	21,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10,5
AP-7	113	8-B	Autopista Peaje	62.403	3	13,2	0	0	1	2	3	13,3	0	0	0	4	2	9,1	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	1	3	16,9	0	0	0	7	11,3
AP-7	126	8-B	Autopista Peaje	83.183	5	16,5	0	0	0	6	4	13	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	7	24,3	0	0	0	10	6	22,8	0	0	0	7	17,1
AP-7	128	8-B	Autopista Peaje	86.695	4	12,6	0	0	0	9	6	19,1	0	0	1	11	4	13	0	0	1	7	4	13,5	0	0	0	7	4	12,6	0	0	0	7	14,2
AP-7	132	8-B	Autopista Peaje	88.312	3	9,3	0	0	0	4	2	6,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-7	134	8-B	Autopista Peaje	107.073	6	15,4	0	0	0	12	3	7,5	0	0	0	6	2	5,1	0	0	1	7	2	5,4	0	0	0	4	3	8,3	0	0	0	3	8,4
AP-7	135	8-B	Autopista Peaje	108.087	6	15,2	0	0	0	13	4	9,9	0	0	0	8	2	5,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	8,2	0	0	0	6	7,8
AP-7	136	8-B	Autopista Peaje	116.537	4	9,4	0	0	0	5	4	9,5	0	0	2	11	5	12,3	0	0	0	11	4	10,3	0	0	0	9	1	2,7	0	0	0	2	8,9
AP-7	137	8-B	Autopista Peaje	116.537	6	14,1	0	0	0	8	7	16,7	0	0	0	10	3	7,4	0	0	0	4	3	7,7	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	1	9,9
AP-7	138	8-B	Autopista Peaje	118.464	7	16,2	0	0	0	22	9	21,1	0	0	1	13	8	19,4	0	0	2	14	5	12,6	0	0	0	9	3	8,1	0	0	0	4	15,7
AP-7	140	8-B	Autopista Peaje	123.144	5	11,1	0	0	0	5	5	11,3	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	2	4,9	0	0	0	4	2	5,4	0	0	0	2	8,6
AP-7	141	8-B	Autopista Peaje	124.705	5	11	0	0	0	11	5	11,2	0	0	0	7	5	11,6	0	0	0	11	6	14,5	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	1	10,4
AP-7	142	8-B	Autopista Peaje	125.441	9	19,7	0	0	1	10	7	15,6	0	0	0	12	4	9,2	0	0	0	6	10	24,1	1	2,4	9	19	6	16,1	0	0	1	10	16,9
AP-7	143	8-B	Autopista Peaje	124.640	10	22	0	0	0	12	9	20	0	0	1	9	11	25,3	0	0	1	15	5	12	0	0	0	7	3	8,1	0	0	1	4	17,9
AP-7	144	8-B	Autopista Peaje	123.749	8	17,7	0	0	0	11	7	15,7	1	2,2	3	6	4	9,3	0	0	0	5	7	16,9	0	0	0	11	5	13,4	0	0	0	8	14,6
AP-7	145	8-B	Autopista Peaje	125.456	11	24	0	0	0	19	11	24,4	0	0	1	13	6	13,7	0	0	0	6	4	9,5	0	0	0	6	6	16,1	0	0	0	9	17,8
AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	128.631	24	51,1	0	0	3	31	23	49,6	0	0	1	54	16	35,6	0	0	0	28	19	44	0	0	0	25	17	45,7	0	0	1	20	45,3
AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	107.632	17	43,3	0	0	1	23	13	33,7	0	0	1	19	13	34,8	0	0	1	20	13	36,2	0	0	0	23	12	32,2	0	0	1	22	36,1
AP-7	148	8-B	Autopista Peaje	95.118	3	8,6	0	0	0	3	6	17,7	0	0	0	9	5	15,3	0	0	0	5	5	15,8	0	0	0	7	3	8,1	0	0	0	4	12,9
AP-7	150	8-B	Autopista Peaje	90.784	5	15,1	0	0	0	12	2	5,7	0	0	0	3	1	3	0	0	0	1	1	3,3	0	0	0	1	3	7,3	0	0	1	3	6,9
AP-7	151	8-B	Autopista Peaje	98.427	4	11,1	0	0	0	10	12	32,5	0	0	0	19	7	19,9	0	0	3	8	6	18,4	0	0	0	11	8	18,8	0	0	0	9	20,2
AP-7	152	8-B	Autopista Peaje	108.937	8	20,1	0	0	1	11	5	12,7	1	2,5	3	10	3	8,1	0	0	0	6	4	11,2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	10,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	153	8-B	Autopista Peaje	105.113	5	13	0	0	0	11	2	4,8	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	1	1	2,7	0	0	0	1	5,7
AP-7	156	8-B	Autopista Peaje	103.533	4	10,6	0	0	0	6	1	2,4	0	0	0	1	2	4,9	0	0	1	1	4	10,4	0	0	0	12	3	8,7	0	0	2	3	7,2
AP-7	158	8-B	Autopista Peaje	117.386	5	11,7	0	0	0	8	2	4,4	0	0	0	5	1	2,3	0	0	0	4	4	9,7	0	0	0	5	1	3,3	0	0	0	2	6,4
AP-7	159	8-B	Autopista Peaje	137.941	12	23,8	0	0	1	14	12	24,2	0	0	0	12	2	4,2	0	0	0	4	4	8,8	0	0	0	5	5	20,7	0	0	0	6	16,1
AP-7	160	8-B	Autopista Peaje	137.941	8	15,9	0	0	0	10	2	4	0	0	0	2	8	16,8	0	0	0	12	5	11	0	0	0	7	4	16,6	0	0	0	4	12,4
AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	135.145	17	34,5	0	0	1	19	18	39,5	0	0	0	24	21	47,9	0	0	0	24	17	40,6	0	0	1	21	21	87,1	0	0	2	29	45,9
AP-7	162	8-B	Autopista Peaje	96.335	6	17,1	1	2,8	0	6	7	22,8	0	0	0	13	3	10,1	0	0	0	3	2	7	0	0	1	1	4	16,6	0	0	1	6	14,8
AP-7	170	8-B	Autopista Peaje	76.460	7	25,1	0	0	0	13	1	3,6	0	0	0	1	3	11,2	0	0	0	12	3	11,7	0	0	0	3	3	12,3	0	0	1	3	12,9
AP-7	171	8-B	Autopista Peaje	76.504	10	35,8	0	0	1	11	6	21,8	0	0	1	11	11	41	0	0	0	18	5	19,5	0	0	2	6	6	24,5	0	0	0	12	28,7
AP-7	172	8-B	Autopista Peaje	76.465	3	10,7	0	0	1	4	2	7,4	0	0	0	3	2	7,6	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	2	2	8,3	1	4,1	0	1	7,6
AP-7	174	8-B	Autopista Peaje	76.438	3	10,8	2	7,2	1	3	1	3,7	0	0	0	1	1	3,8	0	0	0	2	2	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-7	175	8-B	Autopista Peaje	76.438	3	10,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	3,8	0	0	0	3	2	7,7	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	2	5,4
AP-7	179	8-B	Autopista Peaje	73.149	4	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	182	8-B	Autopista Peaje	73.149	4	15	0	0	0	7	2	7,9	0	0	0	7	6	24,1	0	0	0	15	5	21,1	0	0	0	23	5	21,5	0	0	0	14	17,8
AP-7	183	8-B	Autopista Peaje	72.714	4	15,1	0	0	0	9	3	11,9	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	6	25,4	0	0	0	8	4	17,3	0	0	0	7	14,6
AP-7	191	8-B	Autopista Peaje	69.572	3	11,8	0	0	0	4	2	8,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	12,9	0	0	0	3	2	9,1	0	0	0	2	8,4
AP-7	192	8-B	Autopista Peaje	69.572	3	11,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	3	4	18,2	0	0	0	6	7,5
AP-7	195	8-B	Autopista Peaje	48.880	3	16,8	0	0	0	5	3	16,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9,3
AP-7	198	8-B	Autopista Peaje	47.180	4	23,2	0	0	0	7	3	17	0	0	1	3	1	5,8	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	12
AP-7	200	8-B	Autopista Peaje	49.039	3	16,8	0	0	0	3	1	5,8	0	0	0	2	3	17,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	9,6
AP-7	207	43-T	Autopista Peaje	49.039	4	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-7	236	43-T	Autopista Peaje	45.379	3	18,1	0	0	0	4	1	6,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	1	6,8
AP-7	246	43-T	Autopista Peaje	44.700	3	18,4	0	0	0	3	1	6,4	0	0	0	1	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	8,3
AP-7	295	43-T	Autopista Peaje	22.298	3	36,9	0	0	0	5	2	26,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
AP-7	479	46-V	Autopista Peaje	61.187	3	13,4	0	0	1	4	4	18,1	1	4,5	1	4	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	0	4	6	33,4	0	0	0	10	14,4
AP-7	480	46-V	Autopista Peaje	61.187	3	13,4	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	2	9,1	1	4,6	0	1	1	5	0	0	0	2	6	33,4	0	0	0	15	11,5
AP-7	671	3-A	Autopista Peaje	21.759	3	37,8	0	0	2	4	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
AP-7	771	3-A	Autopista Peaje	24.901	4	44	0	0	1	6	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	773	3-A	Autopista Peaje	24.901	3	33	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	2	9,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-9	130	36-PO	Autopista Peaje	44.041	3	18,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	3	2	15,6	0	0	0	3	1	10,4	0	0	2	0	12,2
AP-9	132	36-PO	Autopista Peaje	33.473	3	24,6	0	0	0	3	3	25,6	0	0	0	4	2	18	0	0	0	5	1	9,4	0	0	0	2	3	32,5	0	0	0	8	21,9
AP-9	147	36-PO	Autopista Peaje	54.174	3	15,2	0	0	0	10	7	36,7	0	0	2	12	5	26,8	0	0	0	17	1	5,5	0	0	0	3	5	25,3	0	0	1	14	22
AP-9	149	36-PO	Autopista Peaje	60.663	3	13,5	0	0	0	4	1	4,5	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	5	2	9,4	0	0	0	3	5	24,9	0	0	0	9	12,1
AP-9	150	36-PO	Autopista Peaje	63.776	5	21,5	0	0	0	7	1	4,4	0	0	0	3	3	13,4	0	0	2	3	6	27,4	0	0	0	13	4	19,1	0	0	0	6	17,1
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	41.822	13	85,2	0	0	0	16	2	14,1	0	0	0	3	6	44,8	0	0	0	6	5	38,4	0	0	0	9	4	34,6	0	0	0	4	44,5
AP-9	160	36-PO	Autopista Peaje	12.113	5	113,1	1	22,6	1	8	1	24,3	0	0	0	1	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	124,8	0	0	1	5	61,2
AP-9	177	36-PO	Autopista Peaje	4.336	3	189,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	98,9	0	0	0	1	61,2
AP-9F	4	15-C	Autopista Peaje	17.192	3	47,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,5
AP-9V	1	36-PO	Autopista Peaje	56.302	3	14,6	0	0	0	7	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	26,2	0	0	2	5	2	10,8	0	0	0	2	11,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	214	29-MA	Autopista Peaje	101.094	6	16,3	0	0	0	16	1	2,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	12,7	0	0	0	5	2	11,6	1	5,8	0	1	8,4
AP-7	215	29-MA	Autopista Peaje	101.094	3	8,1	0	0	0	7	1	2,8	0	0	0	4	1	3	0	0	1	3	2	6,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-7	216	29-MA	Autopista Peaje	101.094	5	13,6	0	0	0	16	1	2,8	0	0	0	3	2	6	0	0	0	2	2	6,3	0	0	0	5	3	10,9	2	7,3	0	2	7,9
AP-7	217	29-MA	Autopista Peaje	101.094	3	8,1	0	0	1	5	1	2,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	2	2	6,7	0	0	0	4	4,2
AP-7	223	29-MA	Autopista Peaje	113.486	4	9,7	0	0	0	9	1	2,6	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	2	4	11,7	0	0	2	6	3	8	0	0	0	4	7,5
AP-7	224	29-MA	Autopista Peaje	113.486	8	19,3	0	0	0	23	4	10,5	0	0	0	10	2	5,5	0	0	1	4	1	2,9	0	0	0	1	5	13,4	0	0	0	8	10,7
AP-7	227	29-MA	Autopista Peaje	120.246	4	9,1	0	0	2	5	3	7	0	0	0	8	2	4,9	0	0	0	5	1	2,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 946 AP-46 Enlace A-45 – Enlace A-7

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-46	6	29-MA	Autopista Peaje	14.907	3	55,1	0	0	0	12	1	19,2	0	0	0	1	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-68	3	48-BI	Autopista Peaje	28.249	3	29,1	0	0	0	4	8	80,9	0	0	3	11	2	20,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	27,8
AP-68	23	1-VI	Autopista Peaje	25.933	6	63,4	0	0	0	12	1	10,9	0	0	1	1	2	22,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	22,5
AP-68	36	1-VI	Autopista Peaje	12.427	5	110,2	0	0	0	5	1	23,8	0	0	0	1	1	24,8	0	0	0	2	1	25,7	0	0	0	1	2	57,3	0	0	0	2	49,6
AP-68	244	50-Z	Autopista Peaje	11.306	3	72,7	0	0	0	8	1	25,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	40,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	27,4

**9-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO,
CARRETERA Y PROVINCIA**

2018



9

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 1 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	41	4	95	4	0,34	0,03	0,79	0,03	964307	4,3	0,4
	A-1	28-M	83,9	161	0	269	0	1,92	0,00	3,21	0,00	1616186	10	0
	A-1	40-SG	45,1	15	2	22	2	0,33	0,04	0,49	0,04	306546	4,9	0,7
	A-1a	28-M	7,2	3	0	3	0	0,42	0,00	0,42	0,00	9432	31,8	0
	N-1	9-BU	107,1	14	2	26	3	0,13	0,02	0,24	0,03	329111	4,3	0,9
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3483	0	0
	N-1a	9-BU	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13066	0	0
	N-1a	28-M	8,4	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	7791	12,8	0
	N-1a	40-SG	6,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4074	0	0
Total Itinerario : 1			392,4	235	8	416	9	0,36	0,01	0,59	0,01	3253996	7,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	407	3	653	3	5,09	0,04	8,17	0,04	1981951	20,5	0,2
	A-2	17-GI	16,5	23	1	40	1	1,39	0,06	2,42	0,06	224031	10,3	0,4
	A-2	19-GU	100,5	78	2	123	2	0,78	0,02	1,22	0,02	1145338	6,8	0,2
	A-2	22-HU	13,0	8	1	15	1	0,62	0,08	1,15	0,08	72262	11,1	1,4
	A-2	25-L	87,0	95	1	151	2	1,09	0,01	1,74	0,02	1019463	9,3	0,2
	A-2	28-M	32,9	181	2	256	2	5,50	0,06	7,78	0,06	1688179	10,7	0,1
	A-2	42-SO	41,5	4	1	7	1	0,10	0,02	0,17	0,02	203916	2	0,5
	A-2	50-Z	160,0	95	3	141	3	0,59	0,02	0,88	0,02	1541468	6,2	0,2
	B-10	8-B	8,2	100	2	147	2	12,20	0,24	17,93	0,24	259673	38,5	0,8
	B-22	8-B	5,1	7	0	13	0	1,37	0,00	2,55	0,00	43230	16,2	0
	B-23	8-B	15,5	106	0	147	0	6,84	0,00	9,48	0,00	632520	16,8	0
	LL-11	25-L	7,9	16	1	22	1	2,03	0,13	2,78	0,13	51834	30,9	1,9
	LL-12	25-L	5,6	2	0	2	0	0,36	0,00	0,36	0,00	19406	10,3	0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2599	0	0
	M-13	28-M	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	37094	2,7	0
	M-14	28-M	2,8	19	0	25	0	6,79	0,00	8,93	0,00	113968	16,7	0
	M-21	28-M	8,1	25	0	27	0	3,09	0,00	3,33	0,00	188353	13,3	0
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	3799	26,3	0
	N-125	50-Z	6,1	6	0	8	0	0,98	0,00	1,31	0,00	21285	28,2	0
	N-156	17-GI	1,6	4	0	5	0	2,50	0,00	3,12	0,00	4484	89,2	0
	N-2	8-B	7,3	24	0	38	0	3,29	0,00	5,21	0,00	88842	27	0
	N-2	17-GI	78,0	79	5	116	6	1,01	0,06	1,49	0,08	426822	18,5	1,4
	N-2	22-HU	36,4	10	3	17	4	0,27	0,08	0,47	0,11	104282	9,6	3,8
	N-2	25-L	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	3013	33,2	0
	N-2	42-SO	28,1	4	0	7	0	0,14	0,00	0,25	0,00	3692	108,3	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 2 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	50-Z	103,5	23	1	31	1	0,22	0,01	0,30	0,01	218694	10,5	0,5
	N-2a	17-GI	15,9	17	0	23	0	1,07	0,00	1,45	0,00	71818	23,7	0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	338	0	0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30333	0	0
Total Itinerario : 2			882,0	1336	26	2017	29	2,04	0,03	2,91	0,03	10202687	13,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	28	2	55	2	0,16	0,01	0,31	0,01	1498949	1,9	0,1
	A-3	28-M	67,0	156	2	229	2	2,33	0,03	3,42	0,03	1548906	10,1	0,1
	A-3	46-V	104,5	115	4	206	4	1,10	0,04	1,97	0,04	1426644	8,1	0,3
	M-23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	114282	0	0
	N-220	46-V	2,1	8	2	8	2	3,81	0,95	3,81	0,95	29782	26,9	6,7
	N-3	16-CU	70,2	2	1	4	1	0,03	0,01	0,06	0,01	33745	5,9	3
	N-3	46-V	56,8	6	0	8	0	0,11	0,00	0,14	0,00	41692	14,4	0
	N-3a	28-M	11,5	4	1	3	1	0,35	0,09	0,26	0,09	16156	24,8	6,2
	V-11	46-V	1,5	7	0	10	0	4,67	0,00	6,67	0,00	27591	25,4	0
	V-30	46-V	17,0	109	2	179	2	6,41	0,12	10,53	0,12	592162	18,4	0,3
Total Itinerario : 3			510,7	435	14	702	14	1,90	0,13	2,72	0,13	5329909	8,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	23	0	38	0	0,55	0,00	0,92	0,00	512894	4,5	0
	A-4	13-CR	111,2	34	2	58	2	0,31	0,02	0,52	0,02	964209	3,5	0,2
	A-4	14-CO	88,1	57	4	92	6	0,65	0,05	1,04	0,07	808929	7	0,7
	A-4	23-J	102,5	55	1	91	1	0,54	0,01	0,89	0,01	769313	7,1	0,1
	A-4	28-M	37,9	157	1	263	1	4,14	0,03	6,94	0,03	1462049	10,7	0,1
	A-4	41-SE	122,2	72	1	144	1	0,59	0,01	1,18	0,01	1366770	5,3	0,1
	A-4	45-TO	92,9	78	4	159	5	0,84	0,04	1,71	0,05	1147735	6,8	0,4
	A-4a	13-CR	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1373	0	0
	CA-31	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12804	0	0
	CA-32	11-CA	5,0	6	1	5	1	1,20	0,20	1,00	0,20	47191	12,7	2,1
	CA-33	11-CA	13,1	14	1	23	1	1,07	0,08	1,76	0,08	243943	5,7	0,4
	CA-35	11-CA	7,1	3	1	4	1	0,42	0,14	0,56	0,14	70447	4,3	1,4
	CA-36	11-CA	5,4	2	0	4	0	0,37	0,00	0,74	0,00	42524	4,7	0
	CA-37	11-CA	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	18174	5,5	0
	CO-32	14-CO	6,6	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	31869	6,3	0
	N-339	41-SE	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	8166	12,2	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 3 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1408	0	0
	N-349	11-CA	3,3	2	1	6	1	0,61	0,30	1,82	0,30	12930	15,5	7,7
	N-4	11-CA	13,8	4	1	6	1	0,29	0,07	0,43	0,07	70951	5,6	1,4
	N-4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3142	0	0
	N-4	41-SE	63,0	36	4	82	5	0,57	0,06	1,30	0,08	274560	13,1	1,8
	N-437	14-CO	3,1	8	0	16	0	2,58	0,00	5,16	0,00	14504	55,2	0
	N-4a	14-CO	27,8	8	0	10	0	0,29	0,00	0,36	0,00	49974	16	0
	N-4a	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	357	0	0
	N-4a	41-SE	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5237	0	0
	SE-20	41-SE	10,7	15	0	16	0	1,40	0,00	1,50	0,00	113810	13,2	0
	SE-30	41-SE	22,4	163	2	270	2	7,28	0,09	12,05	0,09	819677	19,9	0,2
	SE-40	41-SE	29,6	7	0	11	0	0,24	0,00	0,37	0,00	106711	6,6	0
Total Itinerario : 4			840,1	748	24	1303	28	0,90	0,04	1,50	0,04	8981651	8,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	18	0	29	0	0,17	0,00	0,27	0,00	659887	2,7	0
	A-5	10-CC	133,8	13	0	39	0	0,10	0,00	0,29	0,00	639569	2	0
	A-5	28-M	26,6	154	3	245	3	5,79	0,11	9,21	0,11	925122	16,6	0,3
	A-5	45-TO	131,3	56	1	103	1	0,43	0,01	0,78	0,01	1361918	4,1	0,1
	A-5R	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	129113	0	0
	BA-20	6-BA	7,7	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	68073	1,5	0
	N-5	6-BA	24,3	3	0	5	0	0,12	0,00	0,21	0,00	37616	8	0
	N-5	10-CC	43,1	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	10792	18,5	0
	N-5a	10-CC	1,8	1	0	2	0	0,56	0,00	1,11	0,00	1455	68,7	0
	N-5a	45-TO	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38233	0	0
Total Itinerario : 5			482,7	248	4	426	4	0,74	0,01	1,21	0,01	3871778	6,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	7	1	20	2	0,29	0,04	0,84	0,08	158034	4,4	1,3
	A-6	15-C	53,0	20	1	25	1	0,38	0,02	0,47	0,02	335926	6	0,3
	A-6	24-LE	153,8	42	3	61	3	0,27	0,02	0,40	0,02	599824	7	0,5
	A-6	27-LU	109,4	22	0	32	0	0,20	0,00	0,29	0,00	566661	3,9	0
	A-6	28-M	32,0	156	0	271	0	4,88	0,00	8,47	0,00	1501277	10,4	0
	A-6	40-SG	3,0	3	0	5	0	1,00	0,00	1,67	0,00	20180	14,9	0
	A-6	47-VA	88,4	50	4	103	4	0,57	0,05	1,17	0,05	655839	7,6	0,6
	A-6	49-ZA	52,0	9	1	9	1	0,17	0,02	0,17	0,02	311633	2,9	0,3

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 4 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6577	0	0
	AC-12	15-C	9,0	19	0	24	0	2,11	0,00	2,67	0,00	130418	14,6	0
	AC-14	15-C	9,8	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	89668	2,2	0
	AC-15	15-C	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	793	0	0
	LU-11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16373	0	0
	N-6	5-AV	16,2	3	1	6	1	0,19	0,06	0,37	0,06	46559	6,4	2,1
	N-6	15-C	39,4	35	2	41	2	0,89	0,05	1,04	0,05	108864	32,2	1,8
	N-6	24-LE	145,7	15	0	19	0	0,10	0,00	0,13	0,00	170603	8,8	0
	N-6	27-LU	107,8	19	2	28	2	0,18	0,02	0,26	0,02	168169	11,3	1,2
	N-6	28-M	13,4	10	0	14	0	0,75	0,00	1,04	0,00	37891	26,4	0
	N-6	40-SG	37,0	28	0	44	0	0,76	0,00	1,19	0,00	128095	21,9	0
	N-6	47-VA	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	325	0	0
	N-6	49-ZA	12,8	1	0	4	0	0,08	0,00	0,31	0,00	8363	12	0
	N-6a	15-C	6,1	1	0	2	0	0,16	0,00	0,33	0,00	8879	11,3	0
Total Itinerario : 6			928,0	442	15	710	16	0,60	0,01	0,96	0,01	5070951	8,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	8	0	12	0	0,47	0,00	0,70	0,00	176161	4,5	0
	A-48	11-CA	36,6	17	0	22	0	0,46	0,00	0,60	0,00	336941	5	0
	A-7	3-A	46,6	37	1	60	1	0,79	0,02	1,29	0,02	835686	4,4	0,1
	A-7	4-AL	188,9	143	2	275	2	0,76	0,01	1,46	0,01	1755980	8,1	0,1
	A-7	11-CA	35,4	122	1	196	1	3,45	0,03	5,54	0,03	615363	19,8	0,2
	A-7	12-CS	18,6	22	1	36	1	1,18	0,05	1,94	0,05	332641	6,6	0,3
	A-7	18-GR	74,7	21	0	42	0	0,28	0,00	0,56	0,00	380763	5,5	0
	A-7	29-MA	153,8	241	4	407	4	1,57	0,03	2,65	0,03	2842216	8,5	0,1
	A-7	30-MU	107,1	66	5	140	5	0,62	0,05	1,31	0,05	1530002	4,3	0,3
	A-7	43-T	49,0	62	6	85	6	1,27	0,12	1,73	0,12	605121	10,2	1
	A-7	46-V	52,9	88	5	146	5	1,66	0,09	2,76	0,09	1263181	7	0,4
	A-70	3-A	31,6	70	3	119	3	2,22	0,09	3,77	0,09	758822	9,2	0,4
	A-79	3-A	6,0	3	0	3	0	0,50	0,00	0,50	0,00	25308	11,9	0
	A-92	4-AL	17,5	3	0	5	0	0,17	0,00	0,29	0,00	88486	3,4	0
	AL-14	4-AL	2,9	1	0	2	0	0,34	0,00	0,69	0,00	22654	4,4	0
	B-24	8-B	6,7	17	1	17	1	2,54	0,15	2,54	0,15	64356	26,4	1,6
	CA-34	11-CA	2,8	16	0	21	0	5,71	0,00	7,50	0,00	42127	38	0
	CS-22	12-CS	11,3	5	0	5	0	0,44	0,00	0,44	0,00	73226	6,8	0
	EL-20	3-A	8,8	18	0	22	0	2,05	0,00	2,50	0,00	75906	23,7	0
	GR-16	18-GR	3,3	2	0	4	0	0,61	0,00	1,21	0,00	2463	81,2	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 5 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	MA-20	29-MA	12,6	46	0	85	0	3,65	0,00	6,75	0,00	452781	10,2	0
	MA-22	29-MA	5,0	6	0	7	0	1,20	0,00	1,40	0,00	45357	13,2	0
	MA-23	29-MA	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	11931	8,4	0
	MA-24	29-MA	2,4	2	0	7	0	0,83	0,00	2,92	0,00	10355	19,3	0
	N-235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10053	0	0
	N-238	12-CS	8,9	4	0	6	0	0,45	0,00	0,67	0,00	14154	28,3	0
	N-332	3-A	85,1	94	3	134	3	1,10	0,04	1,57	0,04	628902	14,9	0,5
	N-332	46-V	50,1	55	2	80	2	1,10	0,04	1,60	0,04	337276	16,3	0,6
	N-332a	46-V	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	855	0	0
	N-332r	46-V	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18213	0	0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6041	0	0
	N-337	46-V	2,1	4	0	8	0	1,90	0,00	3,81	0,00	10014	39,9	0
	N-340	3-A	54,9	61	1	94	1	1,11	0,02	1,71	0,02	222848	27,4	0,4
	N-340	4-AL	115,0	30	3	52	3	0,26	0,03	0,45	0,03	191658	15,7	1,6
	N-340	8-B	40,6	70	1	104	1	1,72	0,02	2,56	0,02	292898	23,9	0,3
	N-340	11-CA	98,2	56	4	103	4	0,57	0,04	1,05	0,04	249360	22,5	1,6
	N-340	12-CS	117,2	80	7	125	7	0,68	0,06	1,07	0,06	588369	13,6	1,2
	N-340	18-GR	72,1	34	1	58	1	0,47	0,01	0,80	0,01	171189	19,9	0,6
	N-340	29-MA	38,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	3049	32,8	0
	N-340	43-T	125,8	161	10	237	13	1,28	0,08	1,88	0,10	806394	20	1,6
	N-340	46-V	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	12676	7,9	0
	N-340a	4-AL	109,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	#Div/0	Div/c
	N-340a	12-CS	18,2	21	2	26	2	1,15	0,11	1,43	0,11	90351	23,2	2,2
	N-340a	18-GR	5,1	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	1558	64,2	0
	N-340a	29-MA	6,6	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	26326	7,6	0
	N-340a	43-T	9,6	6	0	10	0	0,62	0,00	1,04	0,00	35075	17,1	0
	N-347AL	4-AL	4,1	2	0	2	0	0,49	0,00	0,49	0,00	9304	21,5	0
	N-347GR	18-GR	0,9	2	0	2	0	2,22	0,00	2,22	0,00	3323	60,2	0
	N-350	11-CA	1,2	4	0	7	0	3,33	0,00	5,83	0,00	8282	48,3	0
	N-351	11-CA	4,2	36	2	47	2	8,57	0,48	11,19	0,48	39282	91,6	5,1
	N-357	11-CA	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8763	0	0
	V-21	46-V	19,0	37	1	63	1	1,95	0,05	3,32	0,05	455054	8,1	0,2
	V-23	46-V	10,5	20	2	34	2	1,90	0,19	3,24	0,19	121624	16,4	1,6
	V-31	46-V	14,0	98	3	180	3	7,00	0,21	12,86	0,21	563597	17,4	0,5
	V-31R	46-V	3,3	5	1	8	1	1,52	0,30	2,42	0,30	30073	16,6	3,3
Total Itinerario : 7			1926,7	1902	72	3104	75	1,33	0,04	2,06	0,04	17304388	11,0	0,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 6 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	8	0	17	0	0,09	0,00	0,19	0,00	272827	2,9	0
	A-8	33-O	232,1	93	1	155	1	0,40	0,00	0,67	0,00	1549634	6	0,1
	A-8	39-S	134,1	105	3	178	5	0,78	0,02	1,33	0,04	1471870	7,1	0,3
	AI-81	33-O	3,4	7	0	15	0	2,06	0,00	4,41	0,00	39767	17,6	0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6278	0	0
	N-634	27-LU	84,4	14	0	26	0	0,17	0,00	0,31	0,00	95067	14,7	0
	N-634	33-O	225,6	81	4	118	4	0,36	0,02	0,52	0,02	336622	24,1	1,2
	N-634	39-S	100,3	31	1	43	1	0,31	0,01	0,43	0,01	191138	16,2	0,5
	N-634a	33-O	14,4	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	7600	13,2	0
Total Itinerario : 8			884,4	340	9	553	11	0,47	0,01	0,88	0,01	3970803	8,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	140	0	259	0	4,38	0,00	8,09	0,00	504996	27,7	0
	AC-11	15-C	3,9	8	0	15	0	2,05	0,00	3,85	0,00	151981	5,3	0
	N-550	15-C	65,0	63	7	90	7	0,97	0,11	1,38	0,11	349540	18	2
	N-550	36-PO	65,4	78	6	127	6	1,19	0,09	1,94	0,09	294067	26,5	2
	N-550a	15-C	2,9	2	0	5	0	0,69	0,00	1,72	0,00	12720	15,7	0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8629	0	0
	N-551	36-PO	2,0	5	0	6	0	2,50	0,00	3,00	0,00	6274	79,7	0
	N-552	36-PO	9,7	18	1	27	1	1,86	0,10	2,78	0,10	46497	38,7	2,2
	N-554	36-PO	10,1	4	0	5	0	0,40	0,00	0,50	0,00	34955	11,4	0
	N-555	36-PO	6,9	8	0	13	0	1,16	0,00	1,88	0,00	16511	48,5	0
	N-556	36-PO	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4294	0	0
	SC-20	15-C	10,3	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	184888	0,5	0
	VG-20	36-PO	13,5	21	0	33	0	1,56	0,00	2,44	0,00	131717	15,9	0
Total Itinerario : 9			226,9	348	14	581	14	1,30	0,02	2,13	0,02	1747069	19,9	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	9	0	13	0	0,23	0,00	0,33	0,00	152052	5,9	0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47	0	0
	N-120	9-BU	108,4	11	0	19	0	0,10	0,00	0,18	0,00	135949	8,1	0
	N-120	24-LE	81,7	20	1	32	1	0,24	0,01	0,39	0,01	182770	10,9	0,5
	N-120	26-LO	36,9	2	1	2	1	0,05	0,03	0,05	0,03	29873	6,7	3,3
	N-120	27-LU	76,0	10	0	18	0	0,13	0,00	0,24	0,00	100363	10	0
	N-120	32-OR	92,5	18	1	29	1	0,19	0,01	0,31	0,01	170028	10,6	0,6
	N-120	34-P	58,7	1	1	0	1	0,02	0,02	0,00	0,02	51100	2	2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 7 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	N-120	36-PO	43,1	14	0	26	0	0,32	0,00	0,60	0,00	75417	18,6	0
	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1064	0	0
	N-120a	27-LU	20,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9248	0	0
	N-120a	32-OR	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94	0	0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3004	0	0
	N-559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1057	0	0
Total Itinerario : 10			566,5	85	4	139	4	0,09	0,01	0,15	0,01	912066	9,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	35,8	13	1	21	1	0,36	0,03	0,59	0,03	211202	6,2	0,5
	A-62	34-P	57,7	15	1	32	1	0,26	0,02	0,55	0,02	376162	4	0,3
	A-62	37-SA	145,2	38	1	72	1	0,26	0,01	0,50	0,01	544077	7	0,2
	A-62	47-VA	92,0	64	3	107	3	0,70	0,03	1,16	0,03	931375	6,9	0,3
	A-62	49-ZA	12,5	3	0	4	0	0,24	0,00	0,32	0,00	58482	5,1	0
	BU-11	9-BU	4,1	9	1	19	1	2,20	0,24	4,63	0,24	35940	25	2,8
	BU-30	9-BU	15,5	2	0	2	0	0,13	0,00	0,13	0,00	94107	2,1	0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2796	0	0
	N-620	34-P	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16230	0	0
	N-620	37-SA	135,0	12	1	15	2	0,09	0,01	0,11	0,01	41292	29,1	4,8
	N-620	47-VA	36,3	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	6055	16,5	0
	N-620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	1522	65,7	0
	N-620a	9-BU	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7374	0	0
	N-620a	37-SA	5,8	5	0	9	0	0,86	0,00	1,55	0,00	22648	22,1	0
Total Itinerario : 11			585,6	163	8	283	9	0,37	0,02	0,69	0,02	2349262	6,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	16053	6,2	0
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13785	0	0
	A-11	47-VA	32,5	8	0	14	0	0,25	0,00	0,43	0,00	152065	5,3	0
	A-11	49-ZA	49,9	4	1	6	1	0,08	0,02	0,12	0,02	125218	3,2	0,8
	N-121	50-Z	6,6	2	1	1	1	0,30	0,15	0,15	0,15	11823	16,9	8,5
	N-122	9-BU	49,2	9	0	13	0	0,18	0,00	0,26	0,00	86019	10,5	0
	N-122	42-SO	136,5	20	2	22	3	0,15	0,01	0,16	0,02	241191	8,3	1,2
	N-122	47-VA	66,4	14	0	27	0	0,21	0,00	0,41	0,00	112019	12,5	0
	N-122	49-ZA	120,4	5	4	5	4	0,04	0,03	0,04	0,03	123884	4	3,2
	N-122	50-Z	46,1	17	1	20	1	0,37	0,02	0,43	0,02	96702	17,6	1

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 8 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1802	0	0
	SO-20	42-SO	22,5	4	1	5	3	0,18	0,04	0,22	0,13	69897	5,7	4,3
	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15965	0	0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8355	0	0
Total Itinerario : 12			559,6	84	10	114	13	0,13	0,02	0,16	0,03	1074778	7,8	0,9
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	4	0	4	0	0,06	0,00	0,06	0,00	159392	2,5	0
	Total Itinerario : 13		70,4	4	0	4	0	0,06	0,00	0,06	0,00	159392	2,5	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	72,6	15	3	25	4	0,21	0,04	0,34	0,06	344778	4,4	1,2
	A-23	50-Z	36,0	15	0	25	0	0,42	0,00	0,69	0,00	286491	5,2	0
	N-330	22-HU	123,6	11	1	19	1	0,09	0,01	0,15	0,01	183388	6	0,5
	N-330	50-Z	33,2	22	0	29	0	0,66	0,00	0,87	0,00	200177	11	0
	N-330a	22-HU	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	7966	12,6	0
Total Itinerario : 14			289,2	64	4	99	5	0,28	0,01	0,42	0,01	1022800	6,3	0,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	9815	10,2	0
	N-622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2055	0	0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	176	0	0
Total Itinerario : 15			43,0	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	12046	8,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	70213	10	0
	N-211	44-TE	141,1	16	0	24	0	0,11	0,00	0,17	0,00	90540	17,7	0
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	318	0	0
	N-232	44-TE	17,7	4	0	4	0	0,23	0,00	0,23	0,00	37232	10,7	0
	N-232a	44-TE	6,0	2	0	5	0	0,33	0,00	0,83	0,00	9743	20,5	0
	N-420	43-T	86,8	42	3	64	3	0,48	0,03	0,74	0,03	185783	22,6	1,6
	N-420	44-TE	27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	17930	11,2	0
	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	135	0	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 9 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	T-11	43-T	18,3	76	1	100	2	4,15	0,05	5,46	0,11	235225	32,3	0,9
Total Itinerario : 16			398,9	149	4	208	5	0,61	0,01	0,84	0,02	647119	23,0	0,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,1	35	2	62	2	1,45	0,08	2,57	0,08	285103	12,3	0,7
	LO-20	26-LO	18,6	20	0	32	0	1,08	0,00	1,72	0,00	189515	10,6	0
	N-124	26-LO	6,9	3	0	3	0	0,43	0,00	0,43	0,00	16695	18	0
	N-126	26-LO	3,2	2	0	3	0	0,62	0,00	0,94	0,00	7272	27,5	0
	N-232	9-BU	93,5	9	0	15	0	0,10	0,00	0,16	0,00	37131	24,2	0
	N-232	26-LO	120,6	38	2	60	2	0,32	0,02	0,50	0,02	274811	13,8	0,7
	N-232	50-Z	37,4	26	0	44	0	0,70	0,00	1,18	0,00	164590	15,8	0
	N-232a	26-LO	6,8	2	0	4	0	0,29	0,00	0,59	0,00	2308	86,7	0
Total Itinerario : 17			311,1	135	4	223	4	0,62	0,01	1,01	0,01	977425	13,8	0,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	19	1	30	1	0,42	0,02	0,67	0,02	289790	6,6	0,3
	A-23	44-TE	140,0	20	1	28	1	0,14	0,01	0,20	0,01	588672	3,4	0,2
	A-23	46-V	17,8	10	0	13	0	0,56	0,00	0,73	0,00	143649	7	0
	A-23	50-Z	75,0	28	5	61	6	0,37	0,07	0,81	0,08	381744	7,3	1,6
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9403	0	0
	N-234	12-CS	22,8	2	1	2	1	0,09	0,04	0,09	0,04	12283	16,3	8,1
	N-234	44-TE	149,3	13	1	22	1	0,09	0,01	0,15	0,01	108608	12	0,9
	N-234	46-V	6,0	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	14053	7,1	0
	N-234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4718	0	0
	N-330	50-Z	68,0	22	1	29	1	0,32	0,01	0,43	0,01	29213	75,3	3,4
Total Itinerario : 18			535,4	115	10	186	11	0,22	0,02	0,33	0,02	1582133	7,3	0,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20502	0	0
	N-627	9-BU	48,8	5	0	11	0	0,10	0,00	0,23	0,00	62680	8	0
	N-627	34-P	8,9	2	0	7	0	0,22	0,00	0,79	0,00	12279	16,3	0
Total Itinerario : 19			67,7	7	0	18	0	0,11	0,00	0,34	0,00	95461	7,3	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 10 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	10	0	18	0	0,13	0,00	0,24	0,00	252302	4	0
	A-22	25-L	19,1	11	0	14	0	0,58	0,00	0,73	0,00	75202	14,6	0
	A-27	43-T	24,0	15	1	20	1	0,62	0,04	0,83	0,04	200516	7,5	0,5
	N-240	22-HU	88,8	17	1	32	1	0,19	0,01	0,36	0,01	124008	13,7	0,8
	N-240	25-L	59,1	34	2	58	2	0,58	0,03	0,98	0,03	147700	23	1,4
	N-240	43-T	48,2	39	0	53	0	0,81	0,00	1,10	0,00	165445	23,6	0
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5182	0	0
Total Itinerario : 20			316,4	126	4	195	4	0,42	0,01	0,61	0,01	970355	13,0	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	4	0	5	0	0,05	0,00	0,06	0,00	422936	0,9	0
	A-30	30-MU	108,0	73	4	126	4	0,68	0,04	1,17	0,04	1781863	4,1	0,2
	MU-30	30-MU	10,2	4	1	8	1	0,39	0,10	0,78	0,10	132032	3	0,8
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21632	0	0
	N-301	2-AB	84,1	1	0	3	0	0,01	0,00	0,04	0,00	51632	1,9	0
	N-301	16-CU	64,7	8	0	9	0	0,12	0,00	0,14	0,00	95076	8,4	0
	N-301	30-MU	32,0	3	1	7	1	0,09	0,03	0,22	0,03	14717	20,4	6,8
	N-301	45-TO	70,9	12	2	20	2	0,17	0,03	0,28	0,03	110449	10,9	1,8
	N-344	30-MU	2,1	6	0	7	0	2,86	0,00	3,33	0,00	18042	33,3	0
Total Itinerario : 21			461,7	111	8	185	8	0,49	0,02	0,67	0,02	2648379	4,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5314	0	0
Total Itinerario : 22			5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5314	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	125	2	239	2	1,18	0,02	2,25	0,02	1395548	9	0,1
	A-44	23-J	77,8	40	3	107	4	0,51	0,04	1,38	0,05	673463	5,9	0,6
	A-44a	18-GR	27,1	52	0	109	0	1,92	0,00	4,02	0,00	232698	22,3	0
	GR-14	18-GR	3,1	3	0	3	0	0,97	0,00	0,97	0,00	9493	31,6	0
	N-323	18-GR	27,1	11	0	13	0	0,41	0,00	0,48	0,00	27647	39,8	0
	N-323a	18-GR	57,8	8	1	10	1	0,14	0,02	0,17	0,02	63692	12,6	1,6
	N-323a	23-J	59,4	16	1	19	1	0,27	0,02	0,32	0,02	47785	33,5	2,1

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 11 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 23			358,3	255	7	500	8	0,77	0,01	1,37	0,02	2450326	10,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	4	0	6	0	0,22	0,00	0,33	0,00	75470	5,3	0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3559	0	0
Total Itinerario : 24			33,6	4	0	6	0	0,11	0,00	0,17	0,00	79029	5,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	10	1	21	1	0,18	0,02	0,39	0,02	161527	6,2	0,6
	A-50	37-SA	45,6	11	0	15	0	0,24	0,00	0,33	0,00	169203	6,5	0
	N-501	5-AV	46,9	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	14996	13,3	0
	N-501	37-SA	38,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	19495	5,1	0
	SA-20	37-SA	3,8	15	0	18	0	3,95	0,00	4,74	0,00	29420	51	0
Total Itinerario : 26			189,7	39	1	57	1	0,89	0,00	1,11	0,00	394641	9,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	172220	4,1	0
	A-40	45-TO	92,6	3	0	4	0	0,03	0,00	0,04	0,00	214015	1,4	0
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	9361	10,7	0
	N-400	28-M	21,8	3	0	7	0	0,14	0,00	0,32	0,00	53399	5,6	0
	N-400	45-TO	55,6	11	0	15	0	0,20	0,00	0,27	0,00	186908	5,9	0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0	0
Total Itinerario : 27			343,8	25	0	36	0	0,08	0,00	0,12	0,00	635998	3,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	140	2	250	2	5,36	0,08	9,58	0,08	1010514	13,9	0,2
	A-42	45-TO	47,2	80	0	119	0	1,69	0,00	2,52	0,00	844896	9,5	0
	N-401	13-CR	38,1	10	1	17	1	0,26	0,03	0,45	0,03	76903	13	1,3
	N-401	45-TO	71,0	11	0	22	0	0,15	0,00	0,31	0,00	94693	11,6	0
	N-401a	45-TO	2,3	2	0	5	0	0,87	0,00	2,17	0,00	3999	50	0
	TO-22	45-TO	9,7	3	0	5	0	0,31	0,00	0,52	0,00	3987	75,2	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 12 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 28			194,4	246	3	418	3	1,44	0,02	2,59	0,02	2034992	12,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	27,5	2	0	5	0	0,07	0,00	0,18	0,00	99572	2	0
	A-60	47-VA	15,5	3	0	3	0	0,19	0,00	0,19	0,00	59002	5,1	0
	N-601	5-AV	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2795	0	0
	N-601	24-LE	49,6	15	3	20	5	0,30	0,06	0,40	0,10	94557	15,9	5,3
	N-601	40-SG	22,8	2	0	3	0	0,09	0,00	0,13	0,00	27521	7,3	0
	N-601	47-VA	131,3	37	2	62	2	0,28	0,02	0,47	0,02	388093	9,5	0,5
Total Itinerario : 29			251,0	59	5	93	7	0,16	0,01	0,23	0,02	671540	8,8	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	7	0	9	0	0,20	0,00	0,26	0,00	116597	6	0
	N-420	13-CR	95,4	6	0	9	0	0,06	0,00	0,09	0,00	73542	8,2	0
	N-420	14-CO	47,7	5	1	12	2	0,10	0,02	0,25	0,04	34038	14,7	5,9
	N-420	16-CU	199,6	14	2	21	2	0,07	0,01	0,11	0,01	134416	10,4	1,5
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4700	0	0
	N-420a	13-CR	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,58	0,00	17514	17,1	0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35	0	0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2030	0	0
Total Itinerario : 30			411,6	35	3	55	4	0,11	0,00	0,16	0,01	382872	9,1	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	32	1	67	1	0,24	0,01	0,50	0,01	788787	4,1	0,1
	A-66	10-CC	173,5	23	4	35	5	0,13	0,02	0,20	0,03	764743	3	0,7
	A-66	21-H	19,7	4	0	6	0	0,20	0,00	0,30	0,00	118881	3,4	0
	A-66	24-LE	54,1	9	0	19	0	0,17	0,00	0,35	0,00	224320	4	0
	A-66	33-O	53,6	55	1	82	1	1,03	0,02	1,53	0,02	702191	7,8	0,1
	A-66	37-SA	113,3	30	2	49	2	0,26	0,02	0,43	0,02	482690	6,2	0,4
	A-66	41-SE	50,7	22	3	45	4	0,43	0,06	0,89	0,08	478182	4,6	0,8
	A-66	49-ZA	102,2	9	0	15	0	0,09	0,00	0,15	0,00	296037	3	0
	GJ-10	33-O	4,5	5	0	8	0	1,11	0,00	1,78	0,00	52527	9,5	0
	GJ-81	33-O	4,6	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	35276	5,7	0
	LE-11	24-LE	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41082	0	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 13 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices		
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM	
31	LE-20	24-LE	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	60243	1,7	0	
	LE-30	24-LE	10,0	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	57535	1,7	0	
	N-630	6-BA	122,5	9	1	18	1	0,07	0,01	0,15	0,01	83344	10,8	1,2	
	N-630	10-CC	170,6	17	0	27	0	0,10	0,00	0,16	0,00	149383	11,4	0	
	N-630	21-H	18,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2861	0	0	
	N-630	24-LE	106,2	35	1	51	1	0,33	0,01	0,48	0,01	135167	25,9	0,7	
	N-630	33-O	38,5	13	0	23	0	0,34	0,00	0,60	0,00	63152	20,6	0	
	N-630	37-SA	78,1	11	1	15	1	0,14	0,01	0,19	0,01	72150	15,2	1,4	
	N-630	41-SE	52,3	17	1	22	1	0,33	0,02	0,42	0,02	92431	18,4	1,1	
	N-630	49-ZA	87,4	3	0	7	0	0,03	0,00	0,08	0,00	26063	11,5	0	
	N-630a	10-CC	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10525	0	0	
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2323	0	0	
	N-630a	37-SA	23,7	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	29204	6,8	0	
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	173	0	0	
	O-11	33-O	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	15698	6,4	0	
	O-12	33-O	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	4441	22,5	0	
	SA-11	37-SA	2,4	3	0	5	0	1,25	0,00	2,08	0,00	10388	28,9	0	
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9184	0	0	
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11266	0	0	
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33972	0	0	
Total Itinerario : 31				1458,2	305	15	503	17	0,27	0,01	0,40	0,01	4854219	6,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	16	1	26	1	0,20	0,01	0,32	0,01	537633	3	0,2
	A-45	29-MA	61,4	23	2	38	2	0,37	0,03	0,62	0,03	649538	3,5	0,3
	N-331	14-CO	60,2	6	0	9	0	0,10	0,00	0,15	0,00	51439	11,7	0
	N-331	29-MA	25,6	1	0	3	0	0,04	0,00	0,12	0,00	21342	4,7	0
Total Itinerario : 32			228,4	46	3	76	3	0,18	0,01	0,30	0,01	1259952	3,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	89794	1,1	0
	N-521	10-CC	149,4	9	1	13	1	0,06	0,01	0,09	0,01	122259	7,4	0,8
Total Itinerario : 33			195,0	10	1	14	1	0,04	0,01	0,06	0,01	212053	4,7	0,5

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 14 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	64631	0	0
	A-54	27-LU	38,1	2	1	2	1	0,05	0,03	0,05	0,03	51955	3,8	1,9
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2660	0	0
	N-634	15-C	51,9	11	2	14	2	0,21	0,04	0,27	0,04	110895	9,9	1,8
	SC-21	15-C	1,2	1	0	2	0	0,83	0,00	1,67	0,00	3126	32	0
Total Itinerario : 34			103,9	14	3	18	3	0,22	0,01	0,40	0,01	233267	6,0	1,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	5	0	6	0	0,06	0,00	0,07	0,00	52264	9,6	0
	N-623	39-S	56,8	18	0	35	0	0,32	0,00	0,62	0,00	118877	15,1	0
Total Itinerario : 35			144,7	23	0	41	0	0,19	0,00	0,35	0,00	171141	13,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	35	1	50	1	0,34	0,01	0,49	0,01	891178	3,9	0,1
	A-49	41-SE	31,5	98	2	164	2	3,11	0,06	5,21	0,06	731080	13,4	0,3
	H-31	21-H	6,8	4	0	22	0	0,59	0,00	3,24	0,00	107054	3,7	0
	N-431	21-H	44,1	22	1	49	1	0,50	0,02	1,11	0,02	89915	24,5	1,1
	N-444	21-H	3,4	1	0	1	0	0,29	0,00	0,29	0,00	5024	19,9	0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6256	0	0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1999	0	0
Total Itinerario : 36			191,5	160	4	286	4	0,69	0,01	1,48	0,01	1832506	8,7	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	101,2	30	0	51	0	0,30	0,00	0,50	0,00	109226	27,5	0
	N-632a	33-O	35,2	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	20737	9,6	0
	N-633	33-O	2,1	3	0	5	0	1,43	0,00	2,38	0,00	14314	21	0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18160	0	0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1650	0	0
Total Itinerario : 37			143,1	35	0	58	0	0,36	0,00	0,59	0,00	164087	21,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	5	1	6	1	0,18	0,04	0,21	0,04	134540	3,7	0,7
	A-64	33-O	31,3	15	0	29	0	0,48	0,00	0,93	0,00	307399	4,9	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 15 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 38			59,7	20	1	35	1	0,33	0,02	0,57	0,02	441939	4,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	15	0	25	0	0,79	0,00	1,31	0,00	130981	11,5	0
	N-442	21-H	13,2	4	0	12	0	0,30	0,00	0,91	0,00	41242	9,7	0
Total Itinerario : 39			32,3	19	0	37	0	0,55	0,00	1,11	0,00	172223	11,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	45,6	19	1	27	1	0,42	0,02	0,59	0,02	88213	21,5	1,1
	N-547	27-LU	23,9	4	1	4	1	0,17	0,04	0,17	0,04	14490	27,6	6,9
Total Itinerario : 40			69,5	23	2	31	2	0,30	0,03	0,38	0,03	102703	22,4	1,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	25	3	33	3	0,16	0,02	0,21	0,02	832779	3	0,4
	A-52	36-PO	39,2	28	1	41	1	0,71	0,03	1,05	0,03	338084	8,3	0,3
	A-52	49-ZA	112,5	22	0	36	0	0,20	0,00	0,32	0,00	374572	5,9	0
Total Itinerario : 41			306,3	75	4	110	4	0,36	0,02	0,53	0,02	1545435	4,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	30	1	64	1	0,22	0,01	0,47	0,01	1049403	2,9	0,1
	A-31	3-A	74,1	78	4	146	4	1,05	0,05	1,97	0,05	1022168	7,6	0,4
	A-31	16-CU	29,8	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	138888	0,7	0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17034	0	0
Total Itinerario : 43			241,8	109	5	212	5	0,33	0,02	0,63	0,02	2227493	4,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1204	0	0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11272	0	0
Total Itinerario : 46			9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12476	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 16 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,4	9	0	17	0	0,32	0,00	0,60	0,00	58920	15,3	0
Total Itinerario : 47			28,4	9	0	17	0	0,32	0,00	0,60	0,00	58920	15,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	30	0	41	0	8,57	0,00	11,71	0,00	25418	118	0
	N-354	51-CE	7,6	11	0	15	0	1,45	0,00	1,97	0,00	50232	21,9	0
Total Itinerario : 48			11,1	41	0	56	0	5,01	0,00	6,84	0,00	75650	54,2	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	7	0	7	0	0,80	0,00	0,80	0,00	44971	15,6	0
Total Itinerario : 49			8,7	7	0	7	0	0,80	0,00	0,80	0,00	44971	15,6	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	8	1	15	1	0,21	0,03	0,40	0,03	44165	18,1	2,3
	N-541	36-PO	39,9	13	0	21	0	0,33	0,00	0,53	0,00	55108	23,6	0
	PO-10	36-PO	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	19341	5,2	0
	PO-11	36-PO	5,2	8	0	8	0	1,54	0,00	1,54	0,00	39566	20,2	0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6983	0	0
Total Itinerario : 50			85,3	30	1	45	1	0,54	0,01	0,62	0,01	165163	18,2	0,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	7	0	15	0	0,17	0,00	0,37	0,00	100920	6,9	0
Total Itinerario : 51			40,5	7	0	15	0	0,17	0,00	0,37	0,00	100920	6,9	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	7	0	8	0	0,09	0,00	0,11	0,00	32542	21,5	0
	N-621	33-O	16,7	5	0	7	0	0,30	0,00	0,42	0,00	18981	26,3	0
	N-621	39-S	49,2	3	1	2	1	0,06	0,02	0,04	0,02	36347	8,3	2,8
	N-625	24-LE	42,3	3	0	4	0	0,07	0,00	0,09	0,00	32963	9,1	0
Total Itinerario : 52			183,5	18	1	21	1	0,13	0,01	0,17	0,01	120833	14,9	0,8

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 17 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	31,6	6	0	8	0	0,19	0,00	0,25	0,00	97070	6,2	0
	N-322	2-AB	177,5	15	0	19	0	0,08	0,00	0,11	0,00	215418	7	0
	N-322	23-J	130,0	18	5	32	6	0,14	0,04	0,25	0,05	269469	6,7	2,2
	N-322	46-V	30,7	3	0	8	0	0,10	0,00	0,26	0,00	18534	16,2	0
	N-322a	2-AB	15,1	3	0	3	0	0,20	0,00	0,20	0,00	7038	42,6	0
	N-322a	23-J	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	201	0	0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	67	0	0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	164	0	0
Total Itinerario : 53			387,0	45	5	70	6	0,09	0,01	0,13	0,01	607961	7,4	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37636	0	0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17670	0	0
	N-525	15-C	16,0	5	0	6	0	0,31	0,00	0,38	0,00	51170	9,8	0
	N-525	32-OR	153,6	22	1	29	1	0,14	0,01	0,19	0,01	303530	7,2	0,3
	N-525	36-PO	47,2	23	0	41	0	0,49	0,00	0,87	0,00	92514	24,9	0
	N-525	49-ZA	113,9	10	1	12	1	0,09	0,01	0,11	0,01	68388	14,6	1,5
	N-532	32-OR	15,2	6	1	8	1	0,39	0,07	0,53	0,07	18081	33,2	5,5
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6177	0	0
	N-610	34-P	29,3	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	29773	3,4	0
	N-610	47-VA	41,2	5	1	6	1	0,12	0,02	0,15	0,02	27023	18,5	3,7
	N-610	49-ZA	20,2	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	15262	19,7	0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2896	0	0
	N-631	49-ZA	56,4	7	1	11	2	0,12	0,02	0,20	0,04	45557	15,4	4,4
	OU-11	32-OR	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	10992	9,1	0
	SC-11	15-C	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	16049	6,2	0
Total Itinerario : 54			526,0	84	5	121	6	0,20	0,01	0,25	0,01	742718	11,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	8	1	10	1	0,31	0,04	0,39	0,04	56737	14,1	1,8
	N-640	27-LU	93,6	22	2	39	2	0,24	0,02	0,42	0,02	130814	16,8	1,5
	N-640	33-O	20,6	9	1	14	3	0,44	0,05	0,68	0,15	28482	31,6	11
	N-640	36-PO	76,4	41	0	59	0	0,54	0,00	0,77	0,00	169742	24,2	0
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23934	0	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 18 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 55			221,5	80	4	122	6	0,31	0,02	0,45	0,04	409709	19,5	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	15	1	27	1	0,13	0,01	0,23	0,01	331418	4,5	0,3
	A-67	39-S	88,0	81	3	131	3	0,92	0,03	1,49	0,03	880120	9,2	0,3
	N-611	34-P	106,5	7	0	7	0	0,07	0,00	0,07	0,00	30243	23,1	0
	N-611	39-S	73,4	13	0	17	0	0,18	0,00	0,23	0,00	91277	14,2	0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	779	0	0
	P-11	34-P	4,7	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	35861	5,6	0
	P-12	34-P	5,4	1	0	4	0	0,19	0,00	0,74	0,00	10521	9,5	0
	S-20	39-S	5,4	8	0	18	0	1,48	0,00	3,33	0,00	57122	14	0
Total Itinerario : 56			404,9	127	4	206	4	0,43	0,01	0,82	0,01	1437341	8,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	37,8	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	3836	78,2	0
	N-625	33-O	32,0	7	0	16	0	0,22	0,00	0,50	0,00	36780	19	0
Total Itinerario : 57			69,8	10	0	19	0	0,15	0,00	0,29	0,00	40616	24,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33383	0	0
	N-110	5-AV	110,4	27	2	42	2	0,24	0,02	0,38	0,02	135959	19,9	1,5
	N-110	10-CC	52,2	11	0	13	0	0,21	0,00	0,25	0,00	71792	15,3	0
	N-110	40-SG	127,2	20	1	31	2	0,16	0,01	0,24	0,02	139238	14,4	1,4
	N-110	42-SO	23,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12965	0	0
	N-110a	40-SG	11,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2703	0	0
	SG-20	40-SG	15,2	3	0	7	0	0,20	0,00	0,46	0,00	71963	4,2	0
Total Itinerario : 58			349,7	61	3	93	4	0,12	0,00	0,19	0,01	468003	13,0	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2491	0	0
	N-403	5-AV	87,8	15	1	17	1	0,17	0,01	0,19	0,01	127996	11,7	0,8
	N-403	28-M	11,5	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	13902	14,4	0
	N-403	45-TO	60,4	13	1	23	1	0,22	0,02	0,38	0,02	54013	24,1	1,9

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 19 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-403a	28-M	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3189	0	0
	N-403a	45-TO	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	710	0	0
	TO-21	45-TO	5,6	3	0	3	0	0,54	0,00	0,54	0,00	24657	12,2	0
Total Itinerario : 59			173,4	33	2	45	2	0,16	0,00	0,18	0,00	226958	14,5	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	2	0	5	0	0,32	0,00	0,81	0,00	17656	11,3	0
	FE-12	15-C	2,5	4	0	8	0	1,60	0,00	3,20	0,00	18104	22,1	0
	FE-13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	27215	3,7	0
	FE-14	15-C	4,8	4	1	5	1	0,83	0,21	1,04	0,21	32775	12,2	3,1
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11013	0	0
	N-651	15-C	30,5	18	0	33	0	0,59	0,00	1,08	0,00	123738	14,5	0
Total Itinerario : 60			51,3	29	1	52	1	0,60	0,04	1,07	0,04	230501	12,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22150	0	0
	N-432	6-BA	159,2	27	4	63	4	0,17	0,03	0,40	0,03	277175	9,7	1,4
	N-432	14-CO	184,1	35	3	71	4	0,19	0,02	0,39	0,02	395586	8,8	1
	N-432	18-GR	32,5	39	1	64	1	1,20	0,03	1,97	0,03	126786	30,8	0,8
	N-432	23-J	47,6	14	1	19	1	0,29	0,02	0,40	0,02	79017	17,7	1,3
	N-432a	6-BA	19,1	3	0	6	0	0,16	0,00	0,31	0,00	14550	20,6	0
	N-432a	14-CO	21,1	2	0	3	0	0,09	0,00	0,14	0,00	6415	31,2	0
	N-432a	23-J	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3949	0	0
Total Itinerario : 61			473,9	120	9	226	10	0,26	0,01	0,45	0,01	925628	13,0	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	15	1	28	2	0,18	0,01	0,34	0,02	72643	20,6	2,8
	N-435	21-H	117,7	37	2	58	2	0,31	0,02	0,49	0,02	183141	20,2	1,1
	N-435a	6-BA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3845	0	0
	N-435a	21-H	14,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3080	0	0
Total Itinerario : 62			218,8	52	3	86	4	0,12	0,01	0,21	0,01	262709	19,8	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 20 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	14	1	21	1	0,18	0,01	0,27	0,01	58656	23,9	1,7
	N-502	6-BA	60,1	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	22266	4,5	0
	N-502	10-CC	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	3810	26,2	0
	N-502	13-CR	64,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16056	0	0
	N-502	14-CO	62,6	8	0	12	0	0,13	0,00	0,19	0,00	53695	14,9	0
	N-502	45-TO	104,1	19	2	30	2	0,18	0,02	0,29	0,02	99323	19,1	2
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0	0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35831	0	0
Total Itinerario : 63			401,0	43	3	65	3	0,07	0,00	0,11	0,00	289732	14,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	4	0	5	0	0,59	0,00	0,74	0,00	14026	28,5	0
	N-636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1517	0	0
	S-10	39-S	14,5	32	0	58	0	2,21	0,00	4,00	0,00	324743	9,9	0
	S-30	39-S	13,2	6	0	6	0	0,45	0,00	0,45	0,00	97150	6,2	0
Total Itinerario : 64			35,2	42	0	69	0	0,81	0,00	1,30	0,00	437436	9,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15660	0	0
Total Itinerario : 65			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15660	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	1	0	2	0	0,17	0,00	0,33	0,00	6292	15,9	0
	N-330	16-CU	39,3	3	0	4	0	0,08	0,00	0,10	0,00	16367	18,3	0
	N-330	44-TE	27,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18547	0	0
	N-330	46-V	118,4	18	3	26	3	0,15	0,03	0,22	0,03	85957	20,9	3,5
	N-330a	46-V	17,7	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	3547	56,4	0
	N-420	44-TE	76,7	5	1	8	1	0,07	0,01	0,10	0,01	61982	8,1	1,6
Total Itinerario : 66			285,1	29	4	42	4	0,10	0,01	0,14	0,01	192692	15,0	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	18	0	33	0	0,19	0,00	0,35	0,00	104526	17,2	0
	N-433	41-SE	26,1	6	0	17	0	0,23	0,00	0,65	0,00	43012	13,9	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 21 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 67			119,9	24	0	50	0	0,21	0,00	0,50	0,00	147538	16,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	11,2	8	0	11	0	0,71	0,00	0,98	0,00	79794	10	0
	N-232	12-CS	77,3	13	1	21	1	0,17	0,01	0,27	0,01	99597	13,1	1
	N-232	44-TE	84,9	11	0	15	0	0,13	0,00	0,18	0,00	92780	11,9	0
	N-232	50-Z	37,1	19	3	29	4	0,51	0,08	0,78	0,11	87695	21,7	4,6
	N-232a	12-CS	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	691	0	0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18	0	0
	N-232a	50-Z	9,2	1	1	0	1	0,11	0,11	0,00	0,11	19550	5,1	5,1
Total Itinerario : 68			229,0	52	5	76	6	0,23	0,03	0,32	0,03	380125	13,7	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30660	0	0
	N-141	25-L	8,3	1	0	2	0	0,12	0,00	0,24	0,00	1787	56	0
	N-230	22-HU	103,0	11	2	15	2	0,11	0,02	0,15	0,02	134289	8,2	1,5
	N-230	25-L	79,8	44	2	74	2	0,55	0,03	0,93	0,03	118518	37,1	1,7
Total Itinerario : 70			207,1	56	4	91	4	0,20	0,01	0,33	0,01	285254	19,6	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,9	8	1	10	1	0,11	0,01	0,14	0,01	96727	8,3	1
	N-234	42-SO	103,0	18	2	32	2	0,17	0,02	0,31	0,02	119966	15	1,7
	N-234	50-Z	77,3	6	0	7	0	0,08	0,00	0,09	0,00	58319	10,3	0
	N-234a	9-BU	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4725	0	0
Total Itinerario : 71			260,1	32	3	49	3	0,09	0,01	0,14	0,01	279737	11,4	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	13	0	22	0	2,50	0,00	4,23	0,00	40509	32,1	0
	N-111	26-LO	60,0	10	2	14	2	0,17	0,03	0,23	0,03	143138	7	1,4
	N-111	42-SO	87,6	3	0	7	0	0,03	0,00	0,08	0,00	52917	5,7	0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	57	0	0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	64	0	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 22 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 72			163,5	26	2	43	2	0,54	0,01	0,91	0,01	236685	11,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	2	1	4	1	0,21	0,11	0,42	0,11	12812	15,6	7,8
	N-113	42-SO	11,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27266	0	0
Total Itinerario : 73			20,5	2	1	4	1	0,11	0,06	0,21	0,06	40078	5,0	2,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,6	8	0	14	0	0,13	0,00	0,22	0,00	46429	17,2	0
	N-320	19-GU	102,7	26	1	53	1	0,25	0,01	0,52	0,01	206245	12,6	0,5
	N-320	28-M	24,2	13	1	20	1	0,54	0,04	0,83	0,04	35085	37,1	2,9
	N-320a	19-GU	40,9	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	4359	22,9	0
Total Itinerario : 74			230,4	48	2	89	2	0,24	0,01	0,41	0,01	292118	16,4	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,2	27	1	38	1	0,43	0,02	0,61	0,02	534065	5,1	0,2
	A-7	46-V	75,9	87	3	136	3	1,15	0,04	1,79	0,04	1357388	6,4	0,2
	A-77	3-A	7,8	11	0	13	0	1,41	0,00	1,67	0,00	59901	18,4	0
	A-77a	3-A	3,5	31	0	43	0	8,86	0,00	12,29	0,00	45114	68,7	0
	CV-80	3-A	4,0	1	0	7	0	0,25	0,00	1,75	0,00	19417	5,2	0
	N-340	3-A	21,2	11	0	21	0	0,52	0,00	0,99	0,00	67181	16,4	0
	N-340	46-V	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	90997	0	0
Total Itinerario : 75			179,3	168	4	258	4	1,80	0,01	2,73	0,01	2174063	7,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	94,9	7	0	17	0	0,07	0,00	0,18	0,00	75962	9,2	0
	N-430	6-BA	121,4	14	1	26	1	0,12	0,01	0,21	0,01	193816	7,2	0,5
	N-430	13-CR	186,6	22	3	31	4	0,12	0,02	0,17	0,02	174700	12,6	2,3
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5923	0	0
	N-430a	13-CR	8,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31666	0	0
Total Itinerario : 76			420,4	43	4	74	5	0,06	0,01	0,11	0,01	482067	8,9	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	20579	4,9	0
	A-35	46-V	36,5	37	1	73	1	1,01	0,03	2,00	0,03	305405	12,1	0,3
Total Itinerario : 77			44,9	38	1	74	1	0,57	0,02	1,06	0,02	325984	11,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	7	0	7	0	0,19	0,00	0,19	0,00	48726	14,4	0
	N-123a	22-HU	15,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12274	0	0
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2671	0	0
Total Itinerario : 78			60,0	7	0	7	0	0,06	0,00	0,06	0,00	63671	11,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	50-Z	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16970	0	0
	A-26	17-GI	20,6	11	0	18	0	0,53	0,00	0,87	0,00	114823	9,6	0
	N-145	25-L	9,7	5	0	14	0	0,52	0,00	1,44	0,00	53844	9,3	0
	N-152	17-GI	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	6247	32	0
	N-154	17-GI	7,8	6	0	12	0	0,77	0,00	1,54	0,00	19422	30,9	0
	N-240	22-HU	33,2	6	0	12	0	0,18	0,00	0,36	0,00	30913	19,4	0
	N-240	50-Z	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1242	0	0
	N-260	17-GI	170,4	83	4	116	4	0,49	0,02	0,68	0,02	325472	25,5	1,2
	N-260	22-HU	132,0	6	2	7	2	0,05	0,02	0,05	0,02	86194	7	2,3
	N-260	25-L	152,1	55	1	78	1	0,36	0,01	0,51	0,01	179540	30,6	0,6
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	156	0	0
	N-260a	22-HU	53,6	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	41280	4,8	0
Total Itinerario : 79			625,2	176	7	261	7	0,34	0,00	0,55	0,00	876103	20,1	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	30-MU	54,8	4	1	13	2	0,07	0,02	0,24	0,04	127333	3,1	1,6
	A-33	46-V	4,6	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	4273	23,4	0
	N-344	2-AB	12,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24327	0	0
	N-344	3-A	6,4	1	0	3	0	0,16	0,00	0,47	0,00	27754	3,6	0
	N-344	30-MU	74,5	8	2	9	2	0,11	0,03	0,12	0,03	97295	8,2	2,1
	N-344	46-V	7,7	1	1	0	2	0,13	0,13	0,00	0,26	2111	47,4	95
Total Itinerario : 80			160,7	15	4	26	6	0,12	0,03	0,18	0,06	283093	5,3	1,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 24 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8321	0	0
	CT-32	30-MU	5,1	1	1	7	1	0,20	0,20	1,37	0,20	67118	1,5	1,5
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14744	0	0
	CT-34	30-MU	9,0	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	35199	2,8	0
	N-332	3-A	59,9	125	7	211	7	2,09	0,12	3,52	0,12	590380	21,2	1,2
	N-338	3-A	5,1	12	0	14	0	2,35	0,00	2,75	0,00	52156	23	0
	N-343a	30-MU	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12345	0	0
	N-345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6764	0	0
Total Itinerario : 81			93,6	139	8	233	8	0,59	0,04	0,97	0,04	787027	17,7	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	4	1	3	1	0,23	0,06	0,17	0,06	28603	14	3,5
	Total Itinerario : 82		17,5	4	1	3	1	0,23	0,06	0,17	0,06	28603	14,0	3,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	1	11	1	0,16	0,02	0,25	0,02	64277	10,9	1,6
	N-540	32-OR	12,1	2	0	3	0	0,17	0,00	0,25	0,00	15732	12,7	0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	58	0	0
	Total Itinerario : 83		56,3	9	1	14	1	0,11	0,01	0,17	0,01	80067	11,2	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	10	1	11	1	0,61	0,06	0,67	0,06	27189	36,8	3,7
	N-225	46-V	9,1	3	0	3	0	0,33	0,00	0,33	0,00	19155	15,7	0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	110	0	0
	Total Itinerario : 84		31,3	13	1	14	1	0,31	0,02	0,33	0,02	46454	28,0	2,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	11	0	20	0	0,55	0,00	1,00	0,00	46888	23,5	0
	Total Itinerario : 85		20,1	11	0	20	0	0,55	0,00	1,00	0,00	46888	23,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 25 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	47,2	9	1	12	2	0,19	0,02	0,25	0,04	43018	20,9	4,6
	N-629	39-S	36,0	7	1	10	2	0,19	0,03	0,28	0,06	72782	9,6	2,7
Total Itinerario : 86			83,2	16	2	22	4	0,19	0,03	0,27	0,05	115800	13,8	1,7
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,8	5	0	5	0	0,42	0,00	0,42	0,00	25084	19,9	0
	N-211	44-TE	16,9	3	0	6	0	0,18	0,00	0,36	0,00	11961	25,1	0
	N-211	50-Z	59,3	10	1	13	1	0,17	0,02	0,22	0,02	38679	25,9	2,6
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3085	0	0
Total Itinerario : 87			89,9	18	1	24	1	0,19	0,01	0,25	0,01	78809	22,8	1,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	29164	3,4	0
Total Itinerario : 88			67,2	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	29164	3,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	147699	0,7	0
	A-43	13-CR	106,9	26	1	45	1	0,24	0,01	0,42	0,01	429750	6,1	0,2
	A-43	16-CU	34,0	3	1	2	2	0,09	0,03	0,06	0,06	86783	3,5	2,3
	N-310	2-AB	34,0	2	0	5	0	0,06	0,00	0,15	0,00	16369	12,2	0
	N-310	13-CR	55,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	32982	3	0
	N-310	16-CU	53,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	31851	6,3	0
Total Itinerario : 89			318,0	35	2	57	3	0,08	0,01	0,13	0,01	745434	4,7	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	6	1	14	1	0,18	0,03	0,42	0,03	17275	34,7	5,8
	N-536	32-OR	17,5	8	0	11	0	0,46	0,00	0,63	0,00	15796	50,6	0
Total Itinerario : 90			50,9	14	1	25	1	0,32	0,02	0,53	0,02	33071	42,3	3,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	14	1	21	1	0,66	0,05	0,99	0,05	179762	7,8	0,6

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 26 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 92		21,3	14	1	21	1	0,66	0,05	0,99	0,05	179762	7,8	0,6
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	27,6	28	0	46	0	1,01	0,00	1,67	0,00	379760	7,4	0
	Total Itinerario : 93		27,6	28	0	46	0	1,01	0,00	1,67	0,00	379760	7,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	193	4	323	4	2,27	0,05	3,80	0,05	1829957	10,5	0,2
	Total Itinerario : 94		85,1	193	4	323	4	2,27	0,05	3,80	0,05	1829957	10,5	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	82950	2,4	0
	Total Itinerario : 95		10,0	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	82950	2,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,4	75	0	112	0	5,60	0,00	8,36	0,00	559834	13,4	0
	Total Itinerario : 96		13,4	75	0	112	0	5,60	0,00	8,36	0,00	559834	13,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	62	0	77	0	5,44	0,00	6,75	0,00	268651	23,1	0
	Total Itinerario : 97		11,4	62	0	77	0	5,44	0,00	6,75	0,00	268651	23,1	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	7	1	8	2	0,69	0,10	0,78	0,20	265074	2,6	0,8
	M-31	28-M	4,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	72345	0	0
	M-40	28-M	61,1	320	4	424	4	5,24	0,07	6,94	0,07	2872299	11,1	0,1
	Total Itinerario : 98		76,2	327	5	432	6	1,98	0,06	2,57	0,09	3209718	10,2	0,2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 27 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	77,3	18	1	49	2	0,23	0,01	0,63	0,03	576733	3,1	0,3
Total Itinerario : 901			77,3	18	1	49	2	0,23	0,01	0,63	0,03	576733	3,1	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	9	0	13	0	0,18	0,00	0,26	0,00	251845	3,6	0
	AP-2	25-L	60,7	9	0	15	0	0,15	0,00	0,25	0,00	211408	4,3	0
	AP-2	43-T	51,8	9	0	18	0	0,17	0,00	0,35	0,00	186896	4,8	0
	AP-2	50-Z	52,7	4	2	5	2	0,08	0,04	0,09	0,04	309576	1,3	0,6
	M-12	28-M	10,4	8	1	9	1	0,77	0,10	0,87	0,10	90330	8,9	1,1
	R-2	19-GU	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	28320	3,5	0
	R-2	28-M	29,0	6	0	8	0	0,21	0,00	0,28	0,00	75926	7,9	0
Total Itinerario : 902			278,1	46	3	69	3	0,23	0,02	0,31	0,02	1154301	4,0	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	116346	0,9	0
Total Itinerario : 903			29,4	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	116346	0,9	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	10	2	16	2	0,23	0,05	0,36	0,05	336099	3	0,6
	AP-4	41-SE	49,2	15	0	32	0	0,30	0,00	0,65	0,00	426485	3,5	0
	AP-4R	41-SE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16857	0	0
	R-4	28-M	24,5	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	57268	5,2	0
	R-4	45-TO	28,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	55873	1,8	0
Total Itinerario : 904			147,9	29	2	54	2	0,14	0,01	0,25	0,01	892582	3,2	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	92612	1,1	0
Total Itinerario : 905			31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	92612	1,1	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	100062	0	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 28 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	28-M	15,4	13	0	21	0	0,84	0,00	1,36	0,00	201310	6,5	0
	AP-6	40-SG	36,8	13	1	35	1	0,35	0,03	0,95	0,03	316874	4,1	0,3
Total Itinerario : 906			70,6	26	1	56	1	0,40	0,01	0,77	0,01	618246	4,2	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	54	3	88	5	0,35	0,02	0,57	0,03	925874	5,8	0,5
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14578	0	0
	AP-7	8-B	114,6	338	4	527	6	2,95	0,03	4,60	0,05	3257182	10,4	0,2
	AP-7	12-CS	120,4	45	4	80	5	0,37	0,03	0,66	0,04	704938	6,4	0,7
	AP-7	17-GI	92,6	77	4	139	5	0,83	0,04	1,50	0,05	1316268	5,8	0,4
	AP-7	30-MU	111,4	5	0	6	0	0,04	0,00	0,05	0,00	388800	1,3	0
	AP-7	43-T	137,7	88	3	132	3	0,64	0,02	0,96	0,02	1421719	6,2	0,2
	AP-7	46-V	89,1	35	1	58	1	0,39	0,01	0,65	0,01	799834	4,4	0,1
	AP-7a	3-A	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17338	0	0
Total Itinerario : 907			848,4	642	19	1030	25	0,62	0,02	1,00	0,02	8846531	7,3	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	23	1	43	1	0,25	0,01	0,47	0,01	794615	2,9	0,1
	AP-9	36-PO	82,9	64	4	102	4	0,77	0,05	1,23	0,05	761243	8,4	0,5
	AP-9F	15-C	35,9	10	0	14	0	0,28	0,00	0,39	0,00	240751	4,2	0
	AP-9V	36-PO	5,2	7	0	16	0	1,35	0,00	3,08	0,00	106861	6,6	0
Total Itinerario : 909			216,2	104	5	175	5	0,66	0,02	1,29	0,02	1903470	5,5	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	2	0	4	0	0,53	0,00	1,05	0,00	23715	8,4	0
	AP-7	29-MA	91,9	50	1	124	1	0,54	0,01	1,35	0,01	1165335	4,3	0,1
Total Itinerario : 917			95,7	52	1	128	1	0,54	0,01	1,20	0,01	1189050	4,4	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	2,8	1	1	4	1	0,36	0,36	1,43	0,36	8798	11,4	11
	AP-36	16-CU	71,8	3	0	8	0	0,04	0,00	0,11	0,00	124693	2,4	0
	AP-36	45-TO	72,2	1	0	3	0	0,01	0,00	0,04	0,00	84251	1,2	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 29 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 936			146,8	5	1	15	1	0,14	0,12	0,53	0,12	217742	2,3	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8566	0	0
	AP-41	45-TO	41,9	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	15125	6,6	0
Total Itinerario : 941			52,5	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	23691	4,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	28,0	10	0	29	0	0,36	0,00	1,04	0,00	152350	6,6	0
	Total Itinerario : 946			28,0	10	0	29	0	0,36	0,00	1,04	0,00	152350	6,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	62008	1,6	0
	AP-51	40-SG	4,1	2	0	2	0	0,49	0,00	0,49	0,00	11584	17,3	0
Total Itinerario : 951			23,9	3	0	3	0	0,27	0,00	0,27	0,00	73592	4,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	91125	1,1	0
	AP-53	36-PO	39,0	6	0	9	0	0,15	0,00	0,23	0,00	90008	6,7	0
Total Itinerario : 953			56,3	7	0	10	0	0,11	0,00	0,15	0,00	181133	3,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	4	0	4	0	0,14	0,00	0,14	0,00	79289	5	0
	Total Itinerario : 961			27,8	4	0	4	0	0,14	0,00	0,14	0,00	79289	5,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	19	2	36	2	0,33	0,03	0,62	0,03	173171	11	1,2
	AP-66	33-O	19,1	8	0	12	0	0,42	0,00	0,63	0,00	63692	12,6	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 30 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 966			77,1	27	2	48	2	0,38	0,02	0,63	0,02	236863	11,4	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	36	1	53	1	0,66	0,02	0,97	0,02	292438	12,3	0,3
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4017	0	0
	AP-68	26-LO	118,5	15	0	22	0	0,13	0,00	0,19	0,00	516521	2,9	0
	AP-68	31-NA	40,5	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	172571	0,6	0
	AP-68	48-BI	22,4	14	1	22	1	0,62	0,04	0,98	0,04	233016	6	0,4
	AP-68	50-Z	57,8	17	0	34	0	0,29	0,00	0,59	0,00	370674	4,6	0
Total Itinerario : 968			294,9	83	2	133	2	0,29	0,01	0,46	0,01	1589237	5,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	2	1	4	1	0,05	0,03	0,10	0,03	63775	3,1	1,6
Total Itinerario : 971			38,1	2	1	4	1	0,05	0,03	0,10	0,03	63775	3,1	1,6

**10-ANÁLISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

2018



10

Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las que se han producido durante el año 2018 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y del volumen del tráfico (IMD) de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras, y que se derivan de los partes de accidentes suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de su ubicación (zona de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas registrados en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre el tráfico que circula en ambos lados.

Debe tenerse en cuenta que al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación alguna con el índice de peligrosidad, que se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados en la RCE durante el año 2018. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será en realidad mayor que el valor resultante al sumar el

tráfico aforado (de larga distancia) con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido normalmente en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2018

De las intersecciones existentes en la Red de Carreteras del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2018 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 63 intersecciones en la RCE en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2018.

En 2018 se han identificado 19 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	3 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	5 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	8 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	3 intersecciones

En la relación de intersecciones se han reflejado, correspondientes a 2018, en primer lugar el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2014), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las

19 intersecciones mencionadas se han registrado 104 accidentes con víctimas en 2018, no contabilizándose víctimas mortales en ninguno de ellos. En las 63 intersecciones restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 237 accidentes con víctimas (contabilizándose 2 víctimas mortales), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS

En el año 2018 se han identificado tres intersecciones con un coeficiente de peligrosidad superior a 200, siendo dicho coeficiente inferior a dicha cifra el año anterior en los tres casos.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2018-2017
SEGOVIA	58	N-110	208,4	SG-313 a El Campillo	416,2 – 115,2
HUELVA	36	N-431	93,0	A-495 a S. Bartolomé de la Torre	246,5 – 58,8
LEÓN	31	N-630	137,8	Carbajal de La Legua	240,0 – 117,6

Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2018 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, no se identifica ninguna intersección.

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el último año, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior se han identificado las 3 siguientes.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2018-2017
ASTURIAS	8	N-634	327,0	N-632 Llovio	178,8-57,1
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	162,9-86,6
ZARAGOZA	2	N-2	327,0	Enlace N-2a Santa Isabel	128,4-89,5

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2018, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se han identificado 4 intersecciones.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2018-2017
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	73,3-100,4
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	73,3-80,3
TARRAGONA	7	N-340	1188,4	Enlace Comarruga	71,5-54,6
SEVILLA	31	N-630	810,0	Enlace A-66 y SE-30	57,9-52,0

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las cuatro intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2018-2017-2016	ACCIDENTES TOTALES
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	11-15-14	40
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	21-11-6	38
MADRID	1	A-1	17,0	San Sebastián de los Reyes	9-18-10	37
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	11-12-9	32

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas están además reguladas mediante semáforos, lo que corrobora el hecho de que los mismos no siempre evitan completamente la accidentalidad, aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas, por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

- 1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 metros de distancia.
- 2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.
- 3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no (se indica la calle y el número). En estos últimos casos el accidente se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2018

Pag. 1 de 2

Fecha de edición: 05-11-2019

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2018			Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
58	N-110	208,4	40-SG	I	Convencional	2.633	4	0	416,2	1	0	115,2	1	0	110,7	0	0	0	0	0	0	137,6
36	N-431	93	21-H	I	Convencional	4.446	4	0	246,5	1	0	58,8	0	0	0	1	0	65	1	0	49,9	83,4
31	N-630	137,8	24-LE	I	Convencional	6.850	6	0	240	3	0	117,6	0	0	0	1	0	39,9	2	0	81,8	96,3
8	N-634	327	33-O	E	Convencional	4.596	3	0	178,8	1	0	57,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,7
18	N-330	488,4	50-Z	I	Multicarril	4.669	3	0	176	0	0	0	3	0	192,6	0	0	0	3	0	205,3	113,1
75	A-77a	0	3-A	E	Autovía	35.314	21	0	162,9	11	0	86,6	6	0	46,5	10	0	82,1	5	0	41,1	84,3
2	N-2	327	50-Z	E	Multicarril	12.799	6	0	128,4	4	0	89,5	3	0	49,5	7	0	142,5	1	0	15,8	79,4
7	N-340	335,5	18-GR	I	Convencional	7.690	3	0	106,9	0	0	0	1	0	45,7	0	0	0	0	0	0	26,9
2	N-2a	9	17-GI	I	Convencional	9.670	3	0	85	0	0	0	0	0	0	2	0	59,3	0	0	0	30
16	T-11	15	43-T	I	Autovía	41.138	11	0	73,3	15	0	100,4	14	0	98,3	12	0	131,8	7	0	53,7	88,9
16	T-11	17,5	43-T	E	Autovía	41.138	11	0	73,3	12	0	80,3	9	0	63,2	4	0	28,7	4	0	30,7	56,2
7	N-340	1188,4	43-T	E	Convencional	22.987	6	0	71,5	5	0	54,6	7	0	78,8	4	0	46,7	3	0	37,3	58,1
17	N-232	250	50-Z	E	Multicarril	11.901	3	0	69,1	1	0	22,8	3	0	59,5	3	0	64,1	3	0	58	55,1
7	N-340	84,6	11-CA	I	Convencional	12.165	3	0	67,6	0	0	0	4	0	88,5	3	0	68,7	2	0	47,8	54,4
7	N-340	36,5	11-CA	I	Convencional	12.929	3	0	63,6	1	0	21,4	0	0	0	0	0	0	1	0	46,7	35
26	SA-20	92	37-SA	E	Multicarril	21.695	5	0	63,1	0	0	0	4	0	55,7	1	0	14,1	1	0	14,9	30,1
31	N-630	810	41-SE	E	Multicarril	14.205	3	0	57,9	3	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
39	H-30	3,2	21-H	E	Multicarril	14.827	3	0	55,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
81	N-332	44,9	3-A	E	Multicarril	16.440	3	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
31	A-66	625	6-BA	I	Autovía	17.404	3	0	47,2	0	0	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	13,3
2	LL-11	7,9	25-L	E	Multicarril	17.976	3	0	45,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
6	N-6	580	15-C	I	Convencional	24.174	4	0	45,3	3	0	36,4	2	0	22,9	3	0	34,1	3	0	35,1	34,8
7	N-340a	969,4	12-CS	I	Convencional	37.264	6	0	44,1	5	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
7	N-340	1213,8	8-B	E	Convencional	25.010	4	0	43,8	0	0	0	1	0	10,8	2	0	22,2	1	0	11,5	17,6
909	AP-9	160	36-PO	E	Autopista Peaje	19.020	3	0	43,2	0	0	0	1	0	16,6	0	0	0	1	0	19,9	16,6
61	N-432	429,9	18-GR	E	Convencional	19.027	3	1	43,2	1	0	15,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
7	CA-34	0	11-CA	I	Autovía	41.220	6	0	39,9	0	0	0	0	0	0	2	0	15,6	1	0	7,9	13
17	N-232	245,3	50-Z	I	Multicarril	20.683	3	0	39,7	2	0	25,1	0	0	0	0	0	0	1	0	13,1	15,4
81	N-332	48	3-A	E	Multicarril	20.833	3	1	39,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
81	N-332	48,8	3-A	E	Multicarril	20.833	3	0	39,5	1	0	13,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
75	A-77	0	3-A	I	Autovía	21.040	3	0	39,1	4	1	51,1	2	0	28,2	2	0	30,1	4	0	64,1	42,3
26	SA-20	91,7	37-SA	E	Multicarril	21.695	3	0	37,9	4	0	52,2	1	0	13,9	2	0	28,3	2	0	29,7	32,8
7	N-340	974,4	12-CS	E	Convencional	22.309	3	0	36,8	0	0	0	1	0	14,3	2	0	28,2	0	0	0	16,7
7	N-332	220,5	46-V	I	Convencional	22.397	3	0	36,7	2	0	23,5	0	0	0	1	0	12,6	1	0	14	17,4
7	N-340	1241	8-B	E	Convencional	23.778	3	0	34,6	2	0	22,8	4	0	46,9	3	0	33	0	0	0	27,6
7	CA-34	1,8	11-CA	E	Autovía	41.220	5	0	33,2	3	0	21	0	0	0	2	0	15,6	2	0	15,7	17,3
7	A-7	108	11-CA	I	Autovía	50.397	6	0	32,6	1	0	5,2	3	0	17,1	4	0	16,5	1	0	5	15,1
7	N-340	715	3-A	E	Multicarril	25.826	3	0	31,8	0	0	0	2	0	32,1	0	0	0	2	0	35,2	19,2
75	A-77a	0,5	3-A	E	Autovía	35.314	4	0	31	1	0	7,9	1	0	7,7	0	0	0	1	0	8,2	11,1
23	A-44a	123	18-GR	E	Autovía	53.128	6	0	30,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
68	A-68	233,1	50-Z	E	Autovía	29.775	3	0	27,6	3	0	31,8	2	0	18,9	6	0	47,4	5	0	46,7	35
7	N-332	144,2	3-A	I	Convencional	32.566	3	0	25,2	0	0	0	1	0	8,7	0	0	0	0	0	0	6,8
81	N-332	53	3-A	E	Multicarril	35.130	3	0	23,4	2	0	15	2	0	16	4	0	33,2	4	0	28,6	23,2
7	A-7	108,1	11-CA	E	Autovía	50.397	4	0	21,7	0	0	0	3	0	17,1	2	0	8,2	2	0	10	11
909	AP-9	159,8	36-PO	E	Autopista Peaje	38.972	3	0	21,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
41	A-52	306	36-PO	I	Autovía	38.874	3	0	21,1	1	0	7,4	3	0	22,5	3	0	23,1	3	0	23,4	19,5
14	N-330	504,2	50-Z	E	Multicarril	39.390	3	0	20,9	1	0	7,8	0	0	0	0	0	0	1	0	8,5	7,8
7	V-21	5	46-V	E	Autovía	55.880	4	0	19,6	1	0	6,4	1	0	6,2	2	0	11,8	0	0	0	9,4

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2018

Pag. 2 de 2

Fecha de edición: 05-11-2019

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2018			Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
92	VA-30	15,7	47-VA	I	Autovía	44.230	3	0	18,6	1	0	6,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
909	AP-9	159	36-PO	I	Autopista Peaje	44.673	3	0	18,4	0	0	0	2	0	13,5	1	0	6,9	0	0	0	8
7	A-7	107,1	11-CA	I	Autovía	50.397	3	0	16,3	2	0	10,3	4	0	22,8	2	0	8,2	0	0	0	11
2	A-2	602	8-B	E	Autovía	134.256	8	0	16,3	5	0	10,2	6	0	11,8	3	0	6,2	1	0	2,2	9,5
4	A-4	535,5	41-SE	E	Autovía	71.798	4	0	15,3	2	0	7,6	1	0	3,9	2	0	7,9	0	0	0	7,3
56	A-67	202	39-S	I	Autopista Libre	54.769	3	0	15	0	0	0	2	0	10,2	0	0	0	1	0	4,4	6
1	A-1	17	28-M	E	Autovía	169.345	9	0	14,6	18	0	30,1	10	0	18,6	7	0	12,7	11	0	19,4	19,1
36	A-49	0	41-SE	I	Autopista Libre	123.030	6	0	13,4	4	0	9,4	1	0	2,3	4	0	10,2	3	0	6,8	8,4
907	AP-7	480	46-V	E	Autopista Peaje	61.187	3	0	13,4	0	0	0	1	1	4,6	1	0	5	3	0	16,7	7,7
98	M-40	27	28-M	E	Autopista Libre	127.449	6	0	12,9	4	0	8,8	9	0	20,5	7	0	15,7	8	0	18,4	15,2
2	A-2	610	8-B	I	Autovía	149.465	6	0	11	5	0	8,8	5	0	9,2	4	0	7,4	2	0	3,8	8,1
7	A-7	112	11-CA	I	Autovía	76.542	3	0	10,7	0	0	0	0	0	0	1	0	3,9	0	0	0	3,1
2	B-23	3	8-B	E	Autopista Libre	108.036	4	0	10,1	2	0	5,1	4	0	10	0	0	0	4	0	9,9	7
2	B-10	19,5	8-B	I	Multicarril	86.760	3	0	9,5	1	0	3,2	0	0	0	1	0	3,3	1	0	3,3	3,9
98	M-40	30	28-M	E	Autopista Libre	117.087	4	0	9,4	2	0	4,7	1	0	2,4	3	0	7,3	3	0	8,8	6,4
98	M-40	28	28-M	E	Autopista Libre	127.449	4	0	8,6	1	0	2,2	3	0	6,8	1	0	2,2	1	0	2,6	4,6
4	SE-30	17	41-SE	I	Autovía	97.573	3	0	8,4	5	0	14,7	3	0	8,9	1	0	3	1	0	2,9	7,6
3	A-3	17	28-M	I	Autovía	132.507	4	0	8,3	1	0	2,1	4	0	10,6	3	0	8	1	0	2,8	6,3
3	V-30	6,9	46-V	I	Autovía	135.354	4	0	8,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
6	A-6	39	28-M	I	Autopista Libre	103.028	3	0	8	2	0	5,5	0	0	0	0	0	0	1	0	2,9	3,3
2	A-2	609,5	8-B	E	Autovía	149.465	4	0	7,3	2	0	3,5	2	0	3,7	1	0	1,8	1	0	1,9	3,7
5	A-5	16,4	28-M	E	Autovía	114.260	3	0	7,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4,7	2,5
3	A-3	10	28-M	E	Autovía	154.638	4	0	7,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4,7	2,4
2	A-2	32	28-M	E	Autovía	153.963	4	0	7,1	0	0	0	2	0	6,6	1	0	2,8	0	0	0	3,8
2	A-2	594	8-B	E	Autovía	133.272	3	0	6,2	3	0	6,2	7	0	13,6	5	0	10,4	1	0	2,4	8
2	A-2	599	8-B	E	Autovía	133.272	3	0	6,2	1	0	2,1	0	0	0	2	0	4,2	0	0	0	2,5
907	AP-7	161	8-B	E	Autopista Peaje	137.941	3	0	6	2	0	4	1	0	2,1	0	0	0	1	0	4,1	3,2
6	A-6	23	28-M	E	Autopista Libre	148.424	3	0	5,5	0	0	0	0	0	0	1	0	87,8	1	0	2,5	2,6
2	A-2	608,5	8-B	E	Autovía	149.465	3	0	5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1,9	1,5
2	A-2	609	8-B	E	Autovía	149.465	3	0	5,5	3	0	5,3	2	0	3,7	1	0	1,8	0	0	0	3,3
4	A-4	20	28-M	E	Autovía	151.162	3	0	5,4	1	0	1,8	1	0	1,9	1	0	1,9	0	0	0	2,3
1	A-1	17,3	28-M	E	Autovía	169.345	3	0	4,9	1	0	1,7	1	0	1,9	0	0	0	0	0	0	1,7
98	M-40	21	28-M	I	Autopista Libre	170.579	3	0	4,8	0	0	0	2	0	3,5	2	0	3,3	0	0	0	2,3
98	M-40	23	28-M	I	Autopista Libre	185.097	3	0	4,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,9

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

**11-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD
AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**

2018



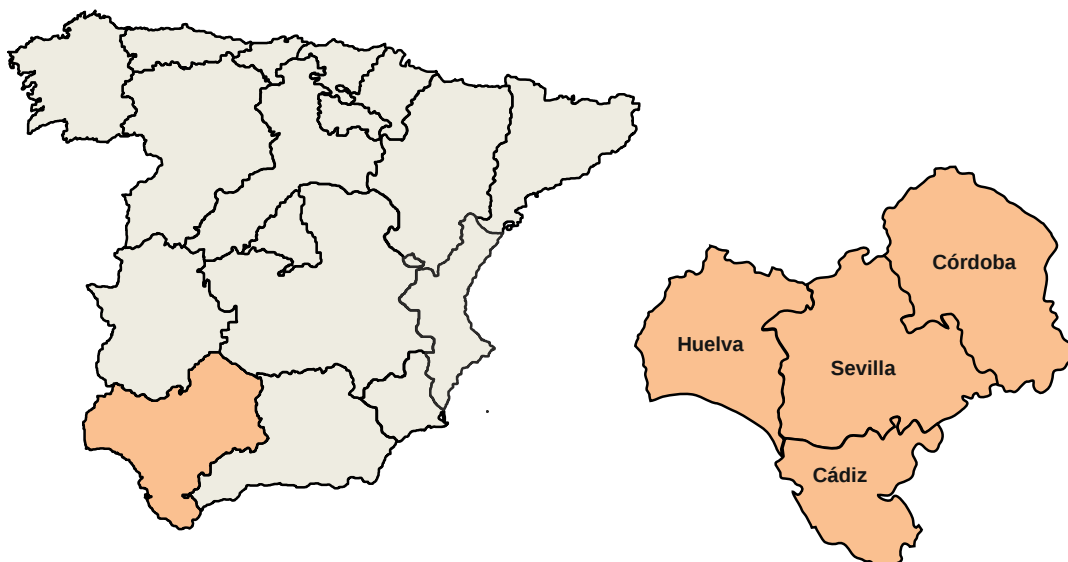
11

Comunidad Autónoma: Andalucía



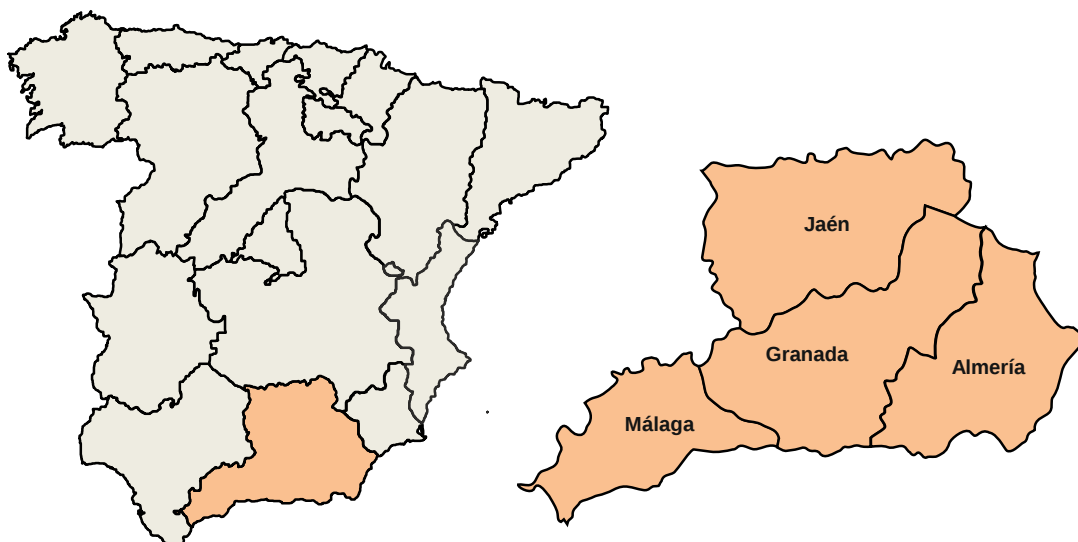
	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	318	14	14	35	469	11,8	0,5	0,5
CÓRDOBA	147	9	13	21	232	7,3	0,6	0,4
HUELVA	140	4	4	25	231	8,3	0,2	0,2
SEVILLA	452	13	15	51	753	10,1	0,3	0,3
ALMERÍA	183	6	6	12	327	8,7	0,3	0,3
GRANADA	298	5	5	19	526	12,3	0,2	0,2
JAÉN	149	11	13	23	253	7,7	0,7	0,6
MÁLAGA	383	7	7	35	669	7,1	0,1	0,1
Total	2.070	69	77	221	3.460	9,1	0,3	0,3

Demarcación: Andalucía Occidental



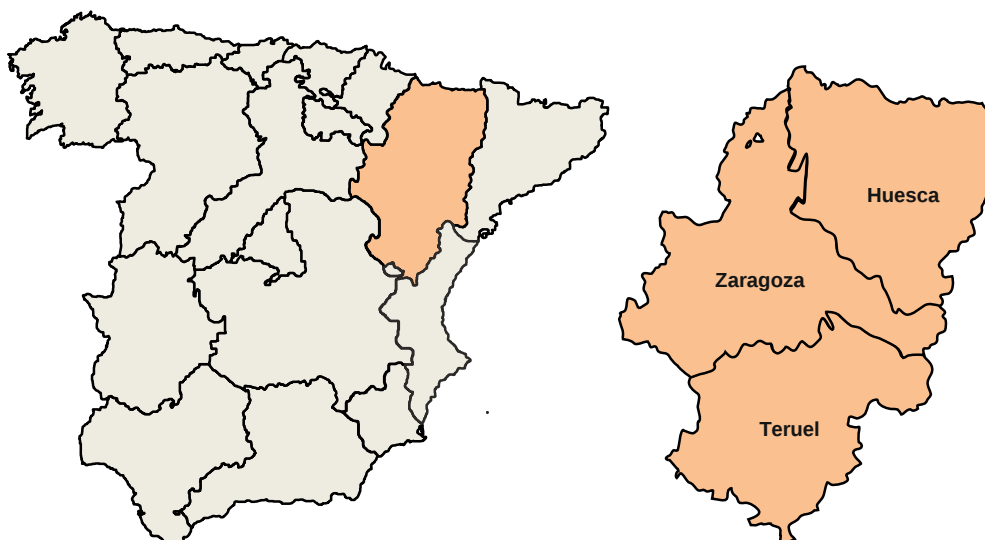
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	318	14	14	35	469	11,8	0,5	0,5
CÓRDOBA	147	9	13	21	232	7,3	0,6	0,4
HUELVA	140	4	4	25	231	8,3	0,2	0,2
SEVILLA	452	13	15	51	753	10,1	0,3	0,3
Total	1.057	40	46	132	1.685	9,7	0,4	0,4

Demarcación: Andalucía Oriental



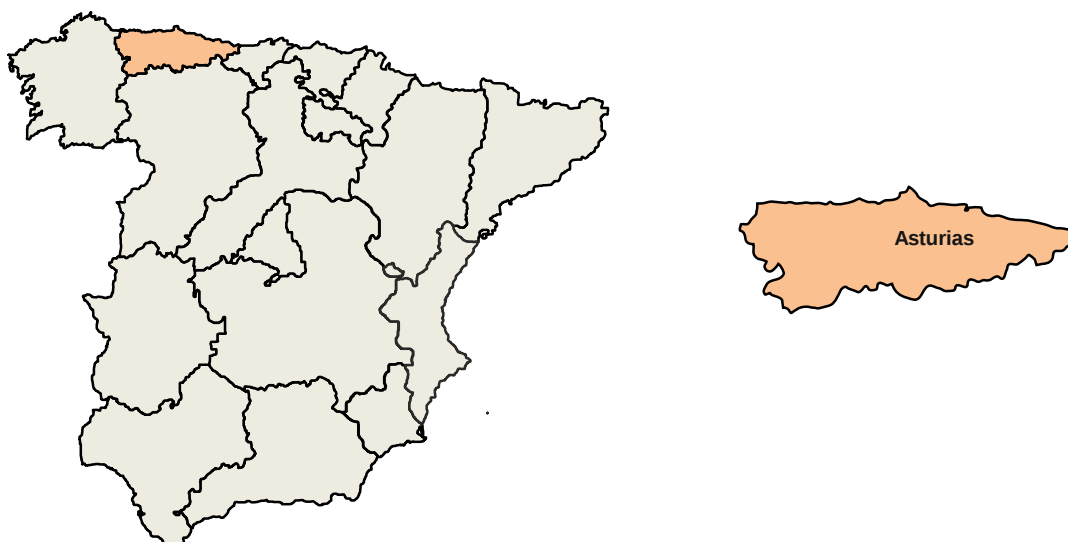
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	183	6	6	12	327	8,7	0,3	0,3
GRANADA	298	5	5	19	526	12,3	0,2	0,2
JAÉN	149	11	13	23	253	7,7	0,7	0,6
MÁLAGA	383	7	7	35	669	7,1	0,1	0,1
Total	1.013	29	31	89	1.775	8,6	0,3	0,2

Demarcación: Aragón



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	118	13	15	31	157	6,8	0,9	0,8
TERUEL	76	3	3	19	95	7,2	0,3	0,3
ZARAGOZA	384	21	23	36	560	8,3	0,5	0,5
Total	578	37	41	86	812	7,8	0,6	0,5

Demarcación: Asturias



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	343	8	10	29	519	9,6	0,3	0,2
Total	343	8	10	29	519	9,6	0,3	0,2

Demarcación: Cantabria



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	308	9	12	17	486	9,2	0,4	0,3
Total	308	9	12	17	486	9,2	0,4	0,3

Demarcación: Castilla-La Mancha



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	66	2	2	22	103	3,2	0,1	0,1
CIUDAD REAL	109	7	8	18	156	5,6	0,4	0,4
CUENCA	80	6	7	14	117	3,3	0,3	0,3
GUADALAJARA	114	3	3	4	185	7,7	0,2	0,2
TOLEDO	294	10	11	44	469	6,7	0,3	0,2
Total	663	28	31	102	1.030	5,4	0,3	0,2

Comunidad Autónoma: Castilla y León



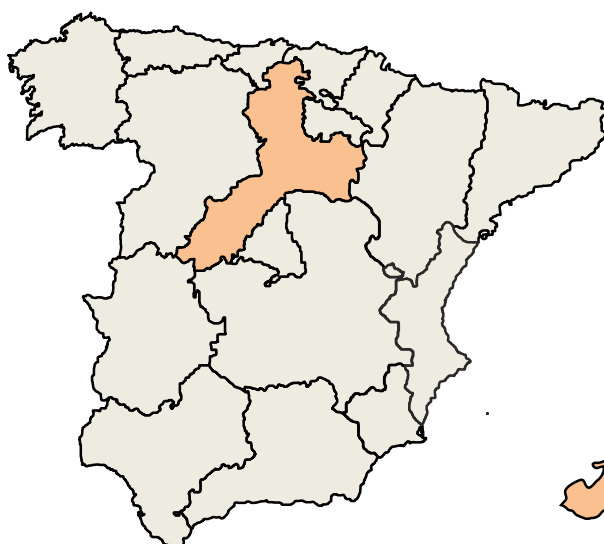
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	180	12	14	32	246	9,0	0,7	0,6
PALENCIA	44	3	3	14	67	4,7	0,3	0,3
SALAMANCA	128	5	6	21	181	9,0	0,4	0,4
VALLADOLID	198	11	11	25	321	7,6	0,4	0,4
ZAMORA	77	8	9	15	99	5,1	0,6	0,5
ÁVILA	79	7	8	16	114	8,8	0,9	0,8
BURGOS	155	11	14	41	259	5,5	0,5	0,4
SEGOVIA	99	4	5	11	159	8,4	0,4	0,3
SORIA	57	6	9	18	66	6,3	1,0	0,7
Total	1.017	67	79	193	1.512	7,1	0,6	0,5

Demarcación: Castilla-León Occidental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	180	12	14	32	246	9,0	0,7	0,6
PALENCIA	44	3	3	14	67	4,7	0,3	0,3
SALAMANCA	128	5	6	21	181	9,0	0,4	0,4
VALLADOLID	198	11	11	25	321	7,6	0,4	0,4
ZAMORA	77	8	9	15	99	5,1	0,6	0,5
Total	627	39	43	107	914	7,4	0,5	0,5

Demarcación: Castilla-León Oriental



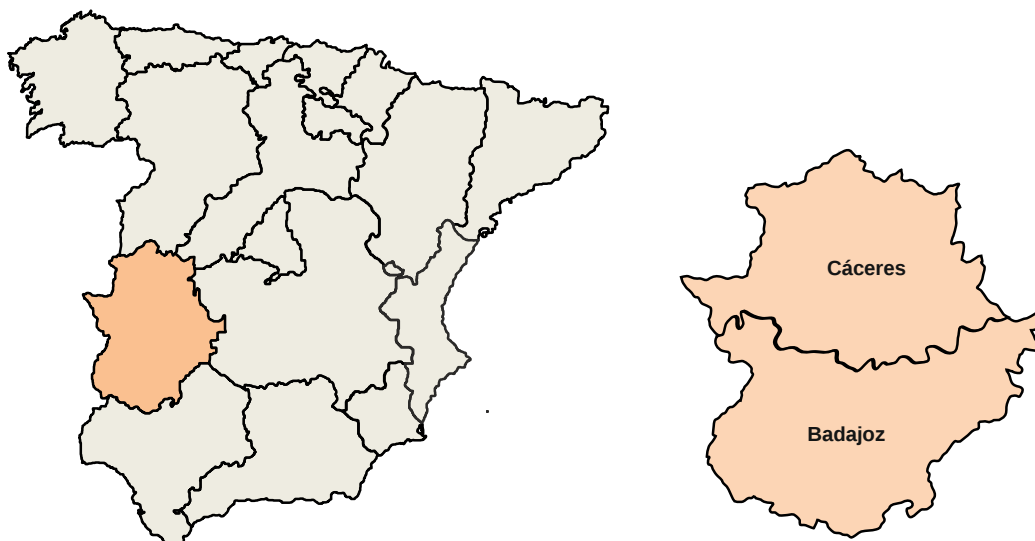
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	79	7	8	16	114	8,8	0,9	0,8
BURGOS	155	11	14	41	259	5,5	0,5	0,4
SEGOVIA	99	4	5	11	159	8,4	0,4	0,3
SORIA	57	6	9	18	66	6,3	1,0	0,7
Total	390	28	36	86	598	6,7	0,6	0,5

Demarcación: Cataluña



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.213	11	13	60	1.782	16,2	0,2	0,1
GIRONA	302	14	16	53	418	12,0	0,6	0,6
LLEIDA	273	7	8	28	403	14,3	0,4	0,4
TARRAGONA	498	24	28	32	687	12,9	0,7	0,6
Total	2.286	56	65	173	3.290	14,5	0,4	0,4

Demarcación: Extremadura



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOS	123	8	9	22	222	5,5	0,4	0,4
CÁCERES	78	5	6	13	120	4,2	0,3	0,3
Total	201	13	15	35	342	4,9	0,4	0,3

Demarcación: Galicia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	251	15	15	33	332	8,1	0,5	0,5
LUGO	123	8	8	8	194	7,5	0,5	0,5
OURENSE	90	7	7	28	101	6,3	0,5	0,5
PONTEVEDRA	479	12	12	33	761	16,9	0,4	0,4
Total	943	42	42	102	1.388	10,5	0,5	0,5

Demarcación: La Rioja



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	116	6	6	12	167	8,4	0,4	0,4
Total	116	6	6	12	167	8,4	0,4	0,4

Demarcación: Madrid



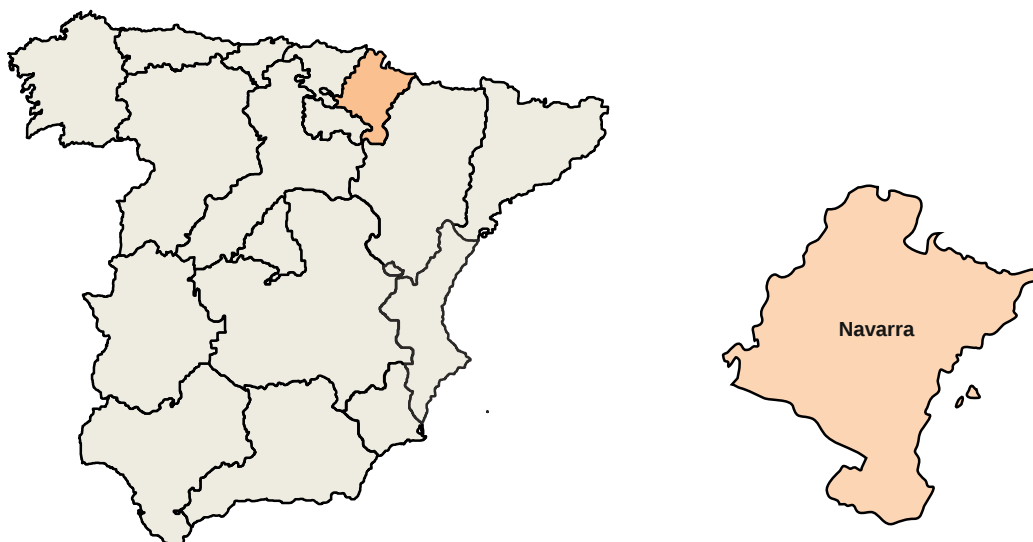
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.739	22	23	77	2.610	10,7	0,1	0,1
Total	1.739	22	23	77	2.610	10,7	0,1	0,1

Demarcación: Murcia



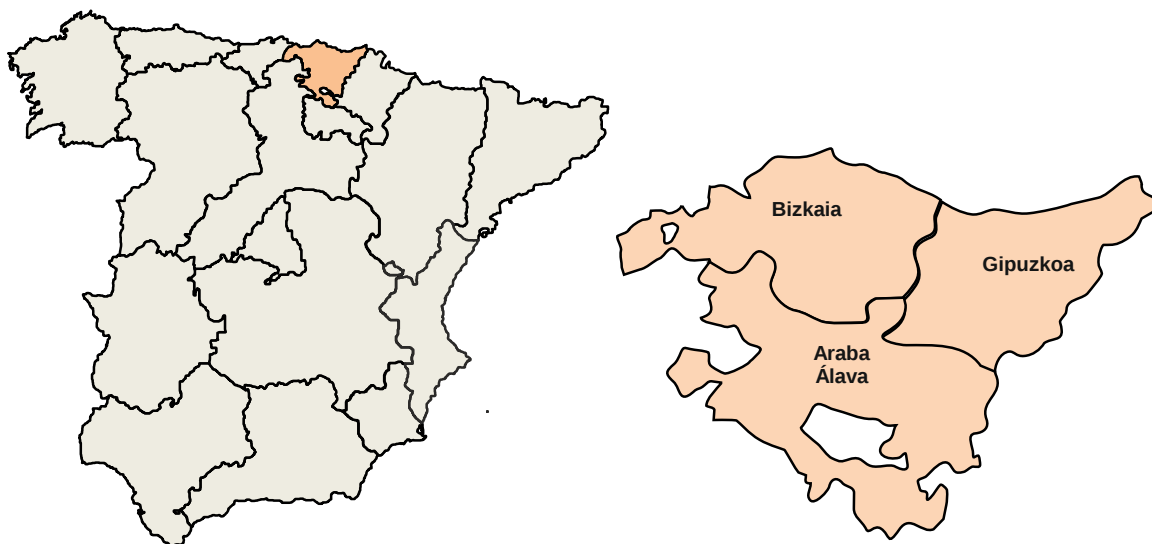
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	175	15	16	36	294	4	0,4	0,3
Total	175	15	16	36	294	4	0,4	0,3

Comunidad Autónoma: Navarra



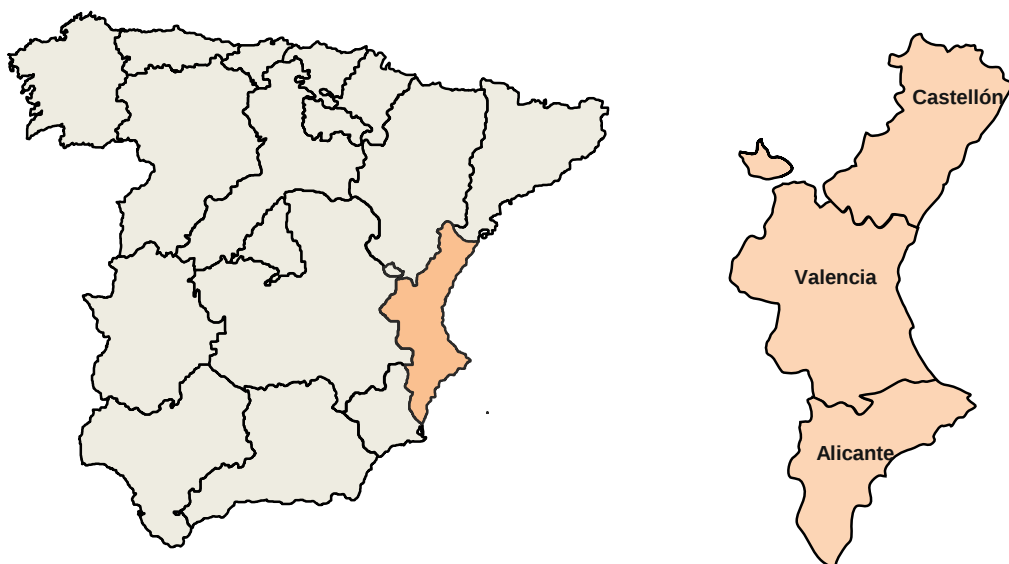
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	0	0	0	2	0,6	0,0	0,0
Total	1	0	0	0	2	0,6	0,0	0,0

Comunidad Autónoma: País Vasco



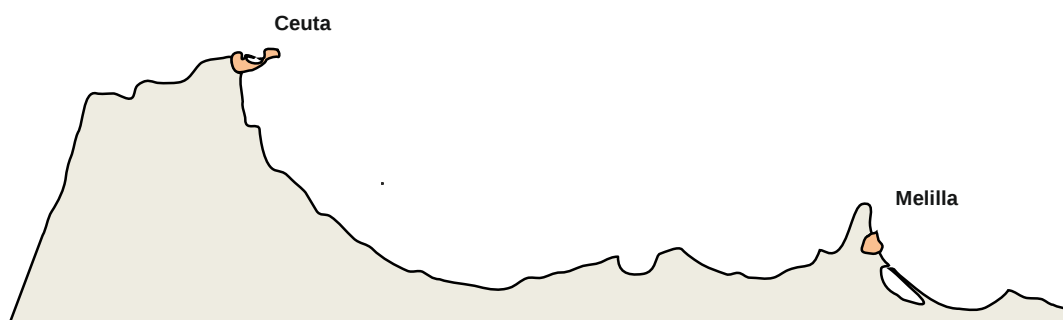
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ARABA/ÁLAVA	36	1	1	5	48	12,3	0,3	0,3
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
BIZKAIA	14	1	1	0	22	6,0	0,4	0,4
Total	50	2	2	5	70	9,5	0,4	0,4

Demarcación: Valencia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	645	23	25	72	964	10,8	0,4	0,4
CASTELLÓN	221	18	19	29	313	9,9	0,9	0,8
VALENCIA	759	31	32	78	1.186	9,5	0,4	0,4
Total	1.625	72	76	179	2.463	10,1	0,5	0,4

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	41	0	0	6	50	31,4	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

