anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2013

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: **Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado 2013.**
Autor: Dirección General de Carreteras; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento
Año de edición: octubre 2014

Edición digital:
1ª edición electrónica: octubre 2014
Formato: Pdf
Tamaño: 15 MB

NIPO: 161-14-151-1

Edita:
Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados.Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARIA GENERAL TECNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

2013

INDICE **Pág.**

Relación de Carreteras del Estado 5

Relación de Itinerarios 11

Índices de peligrosidad por provincias 17

Índices de mortalidad por provincias 23

Índices de accidentalidad mortal 29

A.C.V. no mortales 35

Estudio comparativo con año anterior 39

Tramos de 1 km con > 1 A.C.V. (RCE)..... 45

Resumen general en RCE 226

Tramo de 1 km con > 1 A.C.V. (AUTOPISTA PEAJE) 227

Tramos con I.P. > 300..... 259

Tramos de 1 km con 10 o más A.C.V. 263

Accidentes por km 267

Resumen general A.C.V y A.M por tipo de accidente..... 285

Resumen general A.C.V. y A.M. por factores concurrentes 295

Distribución A.C.V. por meses/provincia 305

Distribución Accidentes y Víctimas por Demarcaciones 323

Distribución Accidentes mortales por Demarcaciones..... 335

Distribución provincial de accidentes e índices 355

ANUARIO ESTADISTICO DE ACCIDENTES AÑO 2013

La Subdirección General de Explotación y Gestión de Red de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, a través de los Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial, estudia, anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan, tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Servicio de Planeamiento y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confecciona la Dirección General de Tráfico y que son recibidos en esta Subdirección.

La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RIGE SIN AUTOPISTA PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
85	48	5,2
86	47	5,5
87	46	5,5
88	45	5,2
89	42	5,4
90	39	5,3
91	36	4,8
92	29	3,9
93	23	3,3
94	21	2,5
95	21	2,6
96	20	2,3
97	20	2,2
98	22	2,1
99	21	2,0
00	19	1,9
01	18	1,6
02	17	1,6
03	17	1,4
04	15	1,3
05	14	1,2
06	13	1,0
07	14	0,9
08	14	0,7
09	12	0,6
10	11	0,6
11	10	0,5
12	10	0,5
13	10	0,4

AUTOPISTA PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
85	27	3,6
86	23	3,3
87	24	2,7
88	22	3,2
89	22	2,6
90	20	3,0
91	18	2,9
92	16	2,9
93	13	2,2
94	12	2,0
95	12	2,0
96	13	1,6
97	13	1,6
98	13	1,6
99	12	1,2
00	11	1,2
01	10	1,2
02	10	1,2
03	10	1,4
04	9	0,9
05	10	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3
13	8,2	0,3

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a LLeida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jérez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jérez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA

13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S

36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristrina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S

	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

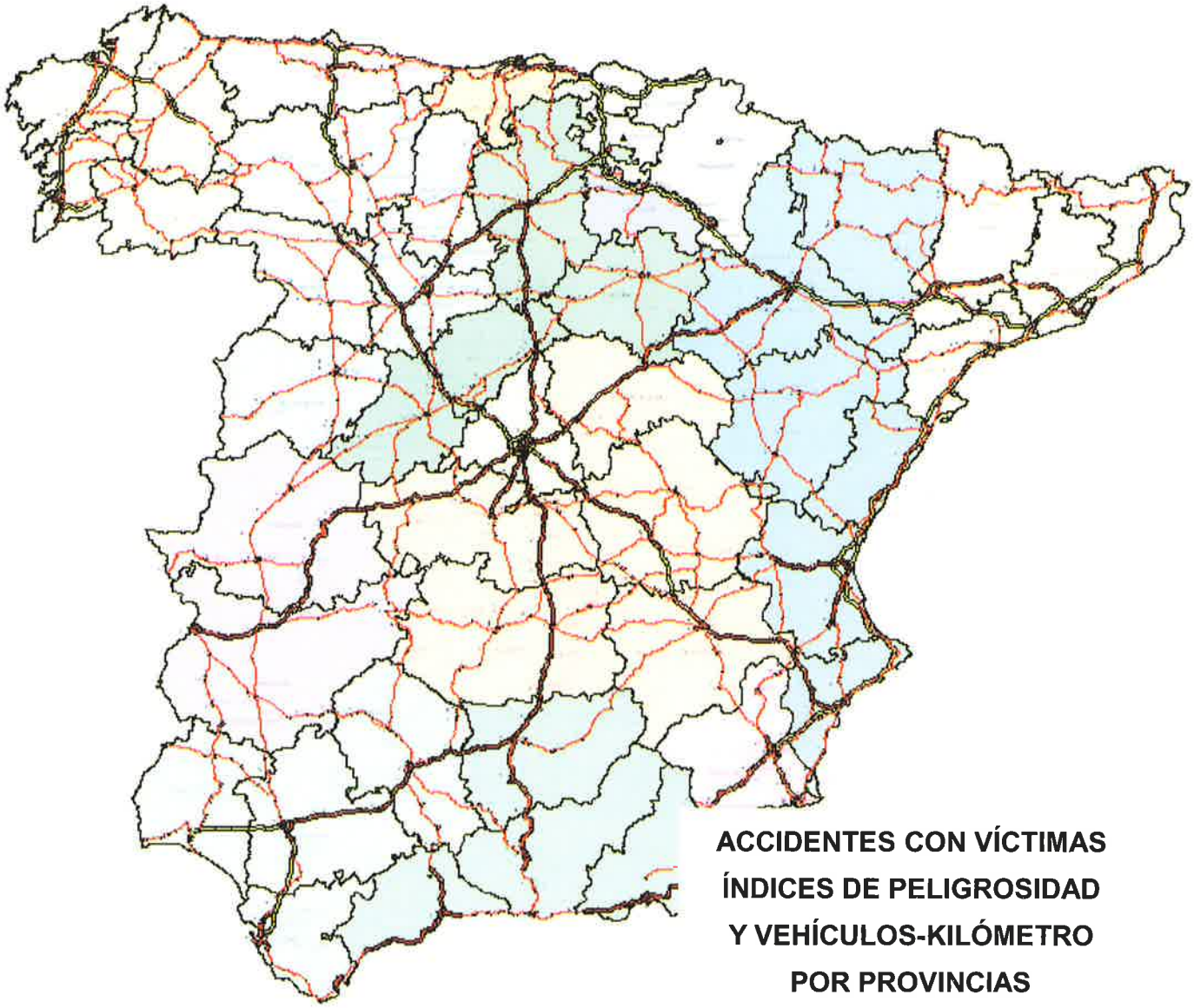
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M

	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
ÍNDICES DE PELIGROSIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	42	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0
ALBACETE	0	0	29	0	26	0	55	0	0	55	55
ALICANTE	70	0	193	83	226	0	572	12	3	557	487
ALMERIA	0	0	98	5	58	0	161	4	2	155	155
AVILA	2	10	8	0	63	0	83	5	0	78	76
BADAJOZ	0	0	35	7	64	0	106	2	4	100	100
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	272	126	346	85	80	0	909	10	31	868	596
BURGOS	46	0	70	5	118	0	239	19	2	218	172
CACERES	0	0	48	3	45	0	96	6	3	87	87
CADIZ	14	0	132	46	42	0	234	0	29	205	191
CASTELLON	35	0	34	1	113	0	183	13	0	170	135
CIUDAD REAL	0	0	65	0	47	0	112	4	0	108	108
CORDOBA	0	0	86	0	65	0	151	0	0	151	151
LA CORUÑA	78	0	24	37	164	0	303	63	25	215	137
CUENCA	6	0	91	0	55	0	152	4	0	148	142
GIRONA	87	0	4	7	224	0	322	10	3	309	222
GRANADA	0	0	174	0	119	0	293	10	0	283	283
GUADALAJARA	2	0	51	0	39	0	92	5	0	87	85
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	49	15	6	98	0	168	5	0	163	163
HUESCA	10	0	19	0	85	0	114	1	0	113	103
JAEN	0	0	74	0	34	0	108	0	0	108	108
LEON	23	0	66	6	117	0	212	18	1	193	170
LLEIDA	9	0	87	0	117	0	213	29	0	184	175
LA RIOJA	41	0	16	1	102	0	160	4	3	153	112
LUGO	0	0	26	3	85	0	114	5	0	109	109
MADRID	45	610	815	0	38	0	1.508	2	23	1.483	1.438
MALAGA	61	0	280	37	11	0	389	3	36	350	289
MURCIA	7	0	133	1	10	0	151	1	0	150	143
NAVARRA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ORENSE	0	0	28	2	53	0	83	6	0	77	77
ASTURIAS	12	0	176	0	166	0	354	21	1	332	320
PALENCIA	0	0	32	0	16	0	48	0	0	48	48
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	111	0	170	3	203	0	487	43	8	436	325
SALAMANCA	0	6	53	14	44	0	117	2	3	112	112
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	27	195	0	119	0	341	57	14	270	270
SEGOVIA	14	0	20	0	49	0	83	5	0	78	64
SEVILLA	16	56	274	15	51	0	412	0	11	401	385
SORIA	0	0	11	0	42	0	53	7	0	46	46
TARRAGONA	105	0	95	8	215	0	423	13	9	401	296
TERUEL	0	0	12	0	52	0	64	3	0	61	61
TOLEDO	10	0	202	19	60	0	291	1	10	280	270
VALENCIA	57	0	446	9	150	0	662	18	0	644	587
VALLADOLID	0	0	93	34	42	0	169	8	0	161	161
VIZCAYA	14	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
ZAMORA	0	0	26	2	15	0	43	1	1	41	41
ZARAGOZA	24	0	174	31	119	0	348	8	0	340	316
TOTAL.....	1.224	884	5.026	470	3.641	0	11.245	428	222	10.595	9.371

** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni. Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0	0,0
ALBACETE	0,0	0,0	2,1	0,0	8,1	3,2	0,0	0,0	3,2	3,2
ALICANTE	8,6	0,0	7,1	21,0	21,5	11,5	23,0	3,4	11,5	12,1
ALMERIA	0,0	0,0	7,1	31,2	24,5	9,8	22,2	15,8	9,7	9,7
AVILA	1,5	5,4	5,3	0,0	15,7	9,5	26,6	0,0	9,1	10,5
BADAJOZ	0,0	0,0	3,1	5,0	10,0	5,5	6,8	4,1	5,6	5,6
BALEARES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,3	14,4	14,9	16,7	19,4	12,9	10,1	12,4	13,0	15,8
BURGOS	9,7	0,0	6,6	16,3	13,9	9,9	22,8	13,9	9,4	9,4
CACERES	0,0	0,0	4,4	2,8	11,8	6,1	25,4	6,2	5,8	5,8
CADIZ	4,9	0,0	9,7	18,9	11,8	10,4	0,0	52,4	9,4	10,1
CASTELLON	6,4	0,0	6,1	4,3	15,1	9,8	29,2	0,0	9,3	10,5
CIUDAD REAL	0,0	0,0	5,3	0,0	11,1	6,8	6,2	0,0	6,8	6,8
CORDOBA	0,0	0,0	7,3	0,0	12,0	8,7	0,0	0,0	8,7	8,7
LA CORUÑA	8,5	0,0	6,7	6,4	19,5	11,3	30,8	10,8	9,7	10,5
CUENCA	6,0	0,0	5,9	0,0	15,4	7,6	33,4	0,0	7,5	7,5
GIRONA	8,4	0,0	2,3	20,2	25,4	15,1	14,6	12,4	15,2	22,2
GRANADA	0,0	0,0	14,8	0,0	25,9	17,9	23,5	0,0	17,7	17,7
GUADALAJARA	7,2	0,0	5,4	0,0	13,5	7,3	63,7	0,0	7,0	7,0
GUIPUZCOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	7,1	9,2	4,3	24,0	12,0	27,1	0,0	11,8	11,8
HUESCA	5,3	0,0	3,9	0,0	11,6	8,0	4,5	0,0	8,1	8,5
JAEN	0,0	0,0	6,2	0,0	8,7	6,8	0,0	0,0	6,9	6,9
LEON	11,3	0,0	6,4	4,4	17,3	10,4	19,5	12,2	10,0	9,9
LLEIDA	5,3	0,0	9,1	0,0	24,6	12,8	57,5	0,0	11,4	12,2
LA RIOJA	11,7	0,0	4,9	4,4	17,2	12,4	9,4	2,0	13,9	15,0
LUGO	0,0	0,0	3,5	10,6	11,5	7,5	10,1	0,0	7,5	7,5
MADRID	7,1	9,1	11,8	0,0	20,6	10,4	7,5	6,2	10,5	10,7
MALAGA	6,1	0,0	9,8	10,5	24,2	9,1	50,0	9,1	9,1	10,1
MURCIA	2,2	0,0	4,4	2,2	5,2	4,2	4,5	0,0	4,2	4,4
NAVARRA	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9	0,0
OURENSE	0,0	0,0	4,0	2,8	10,8	6,5	6,7	0,0	6,9	6,9
ASTURIAS	21,2	0,0	7,5	0,0	22,8	11,2	17,5	1,3	11,2	11,0
PALENCIA	0,0	0,0	4,6	0,0	16,3	5,9	0,0	0,0	5,9	5,9
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTEVEDRA	12,3	0,0	19,0	4,9	25,1	18,3	29,9	12,5	17,8	20,9
SALAMANCA	0,0	3,9	6,1	31,3	21,8	9,2	5,2	15,1	9,3	9,3
S.C.TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	0,0	6,5	10,4	0,0	19,6	11,7	24,0	38,8	10,3	10,3
SEGOVIA	3,6	0,0	6,7	0,0	12,3	7,6	15,2	0,0	7,3	9,4
SEVILLA	4,8	8,1	11,5	6,4	16,3	10,4	0,0	18,0	10,4	11,0
SORIA	0,0	0,0	3,7	0,0	9,9	7,3	20,0	0,0	6,8	6,8
TARRAGONA	8,3	0,0	11,8	11,2	18,9	12,9	15,1	14,3	12,8	15,8
TERUEL	0,0	0,0	2,6	0,0	14,1	7,6	9,3	0,0	7,6	7,6
TOLEDO	7,7	0,0	6,8	26,1	14,6	8,1	14,4	13,6	8,0	8,0
VALENCIA	9,6	0,0	8,8	16,2	17,5	10,0	16,9	0,0	9,9	10,0
VALLADOLID	0,0	0,0	6,0	16,7	11,5	8,0	27,2	0,0	7,8	7,8
VIZCAYA	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8	0,0
ZAMORA	0,0	0,0	2,9	7,1	3,9	3,3	2,3	5,3	3,3	3,3
ZARAGOZA	5,3	0,0	7,0	10,3	17,0	8,8	21,7	0,0	8,8	9,3
TOTAL.....	8,2	9,1	8,1	11,4	16,6	10,0	19,4	9,4	9,8	10,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	261875	0	0	0	0	0	261875	0	0	261875	0
ALBACETE	6556	0	1369948	486	316549	0	1693539	9919	0	1683620	1677064
ALICANTE	814792	0	2684870	390239	1037228	0	4927129	51568	27763	4847798	4033006
ALMERIA	9512	0	2581751	15798	234048	0	2841109	13316	12529	2815264	2805752
AVILA	135743	181860	149267	3237	395281	0	865388	18541	0	846847	711104
BADAJOZ	0	0	1117511	137800	634218	0	1889529	28819	0	1860710	1860710
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2909419	861277	2290381	501723	407861	0	6970661	68539	246967	6655155	3745736
BURGOS	472266	0	1067984	30193	854207	0	2424650	73670	0	2350980	1878714
CACERES	0	0	1066614	106861	376694	0	1550169	23298	0	1526871	1526871
CADIZ	283916	0	1365373	230058	352776	0	2232123	10063	15487	2206573	1922657
CASTELLON	546738	0	547603	22900	737294	0	1854535	43932	0	1810603	1263865
CIUDAD REAL	0	0	1202380	15689	418201	0	1636270	47588	0	1588682	1588682
CORDOBA	0	0	1163691	20137	536585	0	1720413	6794	0	1713619	1713619
LA CORUÑA	917132	0	351683	571042	830331	0	2670188	185878	9310	2475000	1557868
CUENCA	100776	0	1523878	0	351554	0	1976208	11827	3005	1961376	1860600
GIRONA	1037395	0	172272	34133	871361	0	2115161	61047	0	2054114	1016719
GRANADA	0	0	1223504	0	454315	0	1677819	42011	0	1635808	1635808
GUADALAJARA	27624	0	924580	3460	285206	0	1240870	7744	0	1233126	1205502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	679444	160974	136961	402206	0	1379585	18198	0	1361387	1361387
HUESCA	188619	0	486350	642	724719	0	1400330	21762	0	1378568	1189949
JAEN	0	0	1178305	0	384086	0	1562391	23927	0	1538464	1538464
LEON	203556	0	1022456	134956	667811	0	2028779	76111	0	1952668	1749112
LLEIDA	171020	0	943191	64062	470227	0	1648500	48042	0	1600458	1429438
LA RIOJA	351221	0	320586	22441	586449	0	1280697	42058	151355	1087284	736063
LUGO	0	0	733474	28009	730760	0	1492243	48650	0	1443593	1443593
MADRID	634042	6639354	6839758	0	181662	0	14294816	26176	332142	13936498	13302456
MALAGA	997201	0	2822099	428689	44896	0	4292885	5922	298399	3988564	2991363
MURCIA	319918	0	2999769	43892	189540	0	3553119	21697	12451	3518971	3199053
NAVARRA	123013	0	0	0	0	0	123013	0	0	123013	0
ORENSE	0	0	698896	70268	482638	0	1251802	73838	0	1177964	1177964
ASTURIAS	56727	0	2383648	21495	717798	0	3179668	112506	57443	3009719	2952992
PALENCIA	0	0	688125	13683	97099	0	798907	2496	0	796411	796411
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	900309	0	881249	60930	797278	0	2639766	127931	63216	2448619	1548310
SALAMANCA	0	149943	855895	44202	199125	0	1249165	38309	0	1210856	1210856
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	410351	1857416	0	600697	0	2868464	223142	27986	2617336	2617336
SEGOVIA	386166	0	295474	15997	391874	0	1089511	32531	0	1056980	670814
SEVILLA	330591	682875	2342218	231299	308786	0	3895769	37319	0	3858450	3527859
SORIA	0	0	315131	5646	418902	0	739679	29656	0	710023	710023
TARRAGONA	1262161	0	834431	90185	1123548	0	3310325	78512	39978	3191835	1929674
TERUEL	0	0	462150	6035	364373	0	832558	21198	0	811360	811360
TOLEDO	130437	0	2940349	71895	405359	0	3548040	6847	56036	3485157	3354720
VALENCIA	596806	0	5022398	54892	847177	0	6521273	93570	0	6427703	5830897
VALLADOLID	0	0	1570045	201267	359547	0	2130859	29056	0	2101803	2101803
VIZCAYA	241146	0	0	0	1427	0	242573	0	0	242573	1427
ZAMORA	0	0	891357	27799	378504	0	1297660	42908	0	1254752	1254752
ZARAGOZA	453781	0	2466205	296902	691219	0	3908107	36453	0	3871654	3417873
TOTAL.....	14870458	9605104	62815239	4155903	21661416	0	113108120	2023369	1354067	109730684	94860226

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
ALBACETE	0	0	5	0	3	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	7	0	10	0	20	0	0	20	17
ALMERIA	0	0	5	1	2	0	8	0	0	8	8
AVILA	0	0	0	0	12	0	12	0	0	12	12
BADAJOZ	0	0	0	0	5	0	5	0	0	5	5
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	7	0	8	4	3	0	22	0	4	18	11
BURGOS	2	0	4	0	6	0	12	0	0	12	10
CACERES	0	0	4	0	2	0	6	0	0	6	6
CADIZ	0	0	6	2	3	0	11	0	1	10	10
CASTELLON	1	0	0	0	9	0	10	0	0	10	9
CIUDAD REAL	0	0	5	0	11	0	16	0	0	16	16
CORDOBA	0	0	5	0	4	0	9	0	0	9	9
LA CORUÑA	0	0	1	5	15	0	21	2	3	16	16
CUENCA	0	0	6	0	8	0	14	0	0	14	14
GIRONA	1	0	0	0	11	0	12	0	0	12	11
GRANADA	0	0	2	0	2	0	4	0	0	4	4
GUADALAJARA	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	5	0	0	5	0	10	0	0	10	10
HUESCA	0	0	0	0	7	0	7	0	0	7	7
JAEN	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
LEON	1	0	6	0	5	0	12	0	0	12	11
LLEIDA	2	0	5	0	2	0	9	0	0	9	7
LA RIOJA	2	0	0	1	3	0	6	0	1	5	3
LUGO	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
MADRID	1	9	25	0	0	0	35	0	0	35	34
MALAGA	3	0	4	0	0	0	7	0	0	7	4
MURCIA	1	0	4	0	1	0	6	0	0	6	5
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
ASTURIAS	1	0	1	0	10	0	12	0	0	12	11
PALENCIA	0	0	1	0	3	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	0	7	0	9	2	0	7	7
SALAMANCA	0	0	2	0	2	0	4	0	0	4	4
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	0	6	0	3	0	9	0	0	9	9
SEGOVIA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
SEVILLA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
SORIA	0	0	1	0	3	0	4	1	0	3	3
TARRAGONA	6	0	2	0	9	0	17	0	0	17	11
TERUEL	0	0	3	0	1	0	4	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	3	0	7	0	10	0	0	10	10
VALENCIA	5	0	16	0	4	0	25	0	0	25	20
VALLADOLID	0	0	3	1	2	0	6	0	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	2	1	0	0	3	0	0	3	3
ZARAGOZA	0	0	7	1	14	0	22	0	0	22	22
TOTAL.....	41	14	163	16	210	0	444	5	9	430	389

** I N D I C E S D E M O R T A L I D A D **

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni. Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0
ALBACETE	0,0	0,0	0,4	0,0	0,9	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ALICANTE	0,4	0,0	0,3	0,0	1,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ALMERIA	0,0	0,0	0,4	6,2	0,8	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
AVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,4	0,0	0,0	1,4	1,7
BADAJOZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,0	0,3	0,8	0,7	0,3	0,0	1,6	0,3	0,3
BURGOS	0,4	0,0	0,4	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
CACERES	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CADIZ	0,0	0,0	0,4	0,9	0,8	0,5	0,0	1,8	0,5	0,5
CASTELLON	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,4	0,0	2,6	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0
CORDOBA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LA CORUÑA	0,0	0,0	0,3	0,9	1,8	0,8	1,1	1,4	0,7	1,2
CUENCA	0,0	0,0	0,4	0,0	2,2	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
GIRONA	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6	0,0	0,0	0,6	1,1
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUIPUZCOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	0,7	0,0	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
JAEN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
LEON	0,5	0,0	0,6	0,0	0,7	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
LLEIDA	1,2	0,0	0,5	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,6	0,5
LA RIOJA	0,6	0,0	0,0	4,4	0,5	0,5	0,0	0,7	0,5	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
MADRID	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
MALAGA	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1
MURCIA	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	0,6	0,0	0,0	0,7	0,7
ASTURIAS	1,8	0,0	0,0	0,0	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	3,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,3	1,4	0,0	0,3	0,4
SALAMANCA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
S.C.TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,4	0,0	0,3	0,3
SEGOVIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SEVILLA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,6	3,3	0,0	0,4	0,4
TARRAGONA	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
TERUEL	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
TOLEDO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,8	0,0	0,3	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VIZCAYA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	3,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,3	0,3	2,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
TOTAL.....	0,3	0,1	0,3	0,4	1,0	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

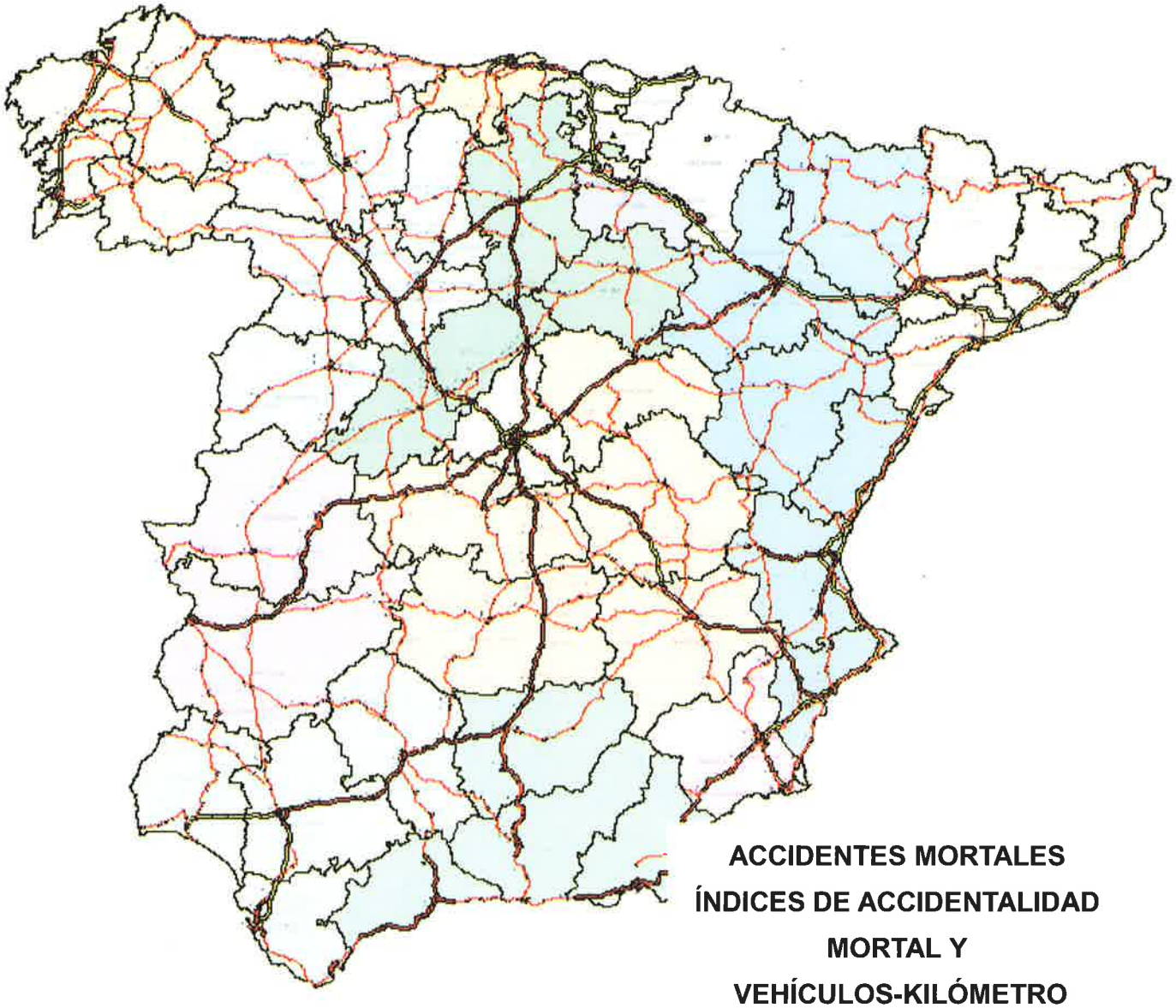
V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	261875	0	0	0	0	0	261875	0	0	261875	0
ALBACETE	6556	0	1369948	486	316549	0	1693539	9919	0	1683620	1677064
ALICANTE	814792	0	2684870	390239	1037228	0	4927129	51568	27763	4847798	4033006
ALMERIA	9512	0	1356812	15798	234048	0	1616170	13316	12529	1590325	1580813
AVILA	135743	181860	149267	3237	395281	0	865388	18541	0	846847	711104
BADAJOZ	0	0	1117511	137800	634218	0	1889529	28819	0	1860710	1860710
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2909419	861277	2290381	501723	407213	0	6970013	68539	246967	6654507	3745088
BURGOS	472266	0	1067984	30193	854207	0	2424650	73670	0	2350980	1878714
CACERES	0	0	1066614	106861	376694	0	1550169	23298	0	1526871	1526871
CADIZ	283916	0	1365373	230058	352776	0	2232123	10063	15487	2206573	1922657
CASTELLON	546738	0	547603	22900	737294	0	1854535	43932	0	1810603	1263865
CIUDAD REAL	0	0	1202380	15689	418065	0	1636134	47588	0	1588546	1588546
CORDOBA	0	0	1163691	20137	536585	0	1720413	6794	0	1713619	1713619
LA CORUÑA	917132	0	351683	571042	828733	0	2668590	185878	9310	2473402	1556270
CUENCA	100776	0	1523878	0	351554	0	1976208	11827	3005	1961376	1860600
GIRONA	1037395	0	172272	34133	871361	0	2115161	61047	0	2054114	1016719
GRANADA	0	0	1222495	0	455287	0	1677782	42011	0	1635771	1635771
GUADALAJARA	27624	0	924580	3460	285206	0	1240870	7744	0	1233126	1205502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	679444	160974	136961	402206	0	1379585	18198	0	1361387	1361387
HUESCA	188619	0	486350	642	724719	0	1400330	21762	0	1378568	1189949
JAEN	0	0	1178305	0	384086	0	1562391	23927	0	1538464	1538464
LEON	203556	0	1022456	134956	667811	0	2028779	76111	0	1952668	1749112
LLEIDA	171020	0	943191	64062	470227	0	1648500	48042	0	1600458	1429438
LA RIOJA	351221	0	320586	22441	586449	0	1280697	42058	151355	1087284	736063
LUGO	0	0	733474	28009	730760	0	1492243	48650	0	1443593	1443593
MADRID	634042	6639354	6839758	0	181662	0	14294816	26176	332142	13936498	13302456
MALAGA	997201	0	2822099	428689	44896	0	4292885	5922	298399	3988564	2991363
MURCIA	319918	0	2999769	43892	189540	0	3553119	21697	12451	3518971	3199053
NAVARRA	123013	0	0	0	0	0	123013	0	0	123013	0
ORENSE	0	0	698896	70268	482638	0	1251802	73838	0	1177964	1177964
ASTURIAS	56727	0	2383648	21495	717771	0	3179641	112506	57443	3009692	2952965
PALENCIA	0	0	688125	13683	97099	0	798907	2496	0	796411	796411
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	900309	0	881249	60930	797278	0	2639766	127931	63216	2448619	1548310
SALAMANCA	0	149943	855895	44202	199125	0	1249165	38309	0	1210856	1210856
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	410351	1857416	0	600319	0	2868086	223142	27986	2616958	2616958
SEGOVIA	386166	0	295474	15997	391874	0	1089511	32531	0	1056980	670814
SEVILLA	330591	682875	2342218	231299	308786	0	3895769	37319	0	3858450	3527859
SORIA	0	0	315131	5646	418902	0	739679	29656	0	710023	710023
TARRAGONA	1262161	0	834431	90185	1123548	0	3310325	78512	39978	3191835	1929674
TERUEL	0	0	462150	6035	364373	0	832558	21198	0	811360	811360
TOLEDO	130437	0	2940349	71895	405359	0	3548040	6847	56036	3485157	3354720
VALENCIA	596806	0	5022398	54892	847177	0	6521273	93570	0	6427703	5830897
VALLADOLID	0	0	1570045	201267	359547	0	2130859	29056	0	2101803	2101803
VIZCAYA	241146	0	0	0	1427	0	242573	0	0	242573	1427
ZAMORA	0	0	891357	27799	378504	0	1297660	42908	0	1254752	1254752
ZARAGOZA	453781	0	2466205	296902	691219	0	3908107	36453	0	3871654	3417873
TOTAL.....	14870458	9605104	61589291	4155903	21659601	0	111880357	2023369	1354067	108502921	93632463

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES MORTALES
ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

** Nº D E A C C I D E N T E S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ALBACETE	0	0	4	0	3	0	7	0	0	7	7
ALICANTE	2	0	7	0	9	0	18	0	0	18	16
ALMERIA	0	0	4	1	1	0	6	0	0	6	6
AVILA	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	4
BADAJOZ	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4	4
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	7	0	8	4	3	0	22	0	4	18	11
BURGOS	2	0	3	0	4	0	9	0	0	9	7
CACERES	0	0	3	0	1	0	4	0	0	4	4
CADIZ	0	0	6	2	2	0	10	0	1	9	9
CASTELLON	1	0	0	0	7	0	8	0	0	8	7
CIUDAD REAL	0	0	5	0	9	0	14	0	0	14	14
CORDOBA	0	0	4	0	4	0	8	0	0	8	8
LA CORUÑA	0	0	1	4	14	0	19	2	2	15	15
CUENCA	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
GIRONA	1	0	0	0	11	0	12	0	0	12	11
GRANADA	0	0	2	0	2	0	4	0	0	4	4
GUADALAJARA	0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	2
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	4	0	0	4	0	8	0	0	8	8
HUESCA	0	0	0	0	7	0	7	0	0	7	7
JAEN	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
LEON	1	0	5	0	5	0	11	0	0	11	10
LLEIDA	2	0	5	0	1	0	8	0	0	8	6
LA RIOJA	1	0	0	1	3	0	5	0	1	4	3
LUGO	0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	2
MADRID	1	9	22	0	0	0	32	0	0	32	31
MALAGA	2	0	4	0	0	0	6	0	0	6	4
MURCIA	1	0	4	0	1	0	6	0	0	6	5
NAVARRA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ORENSE	0	0	2	0	5	0	7	0	0	7	7
ASTURIAS	1	0	1	0	7	0	9	0	0	9	8
PALENCIA	0	0	1	0	3	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	2	0	7	0	9	2	0	7	7
SALAMANCA	0	0	2	0	2	0	4	0	0	4	4
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	0	5	0	3	0	8	0	0	8	8
SEGOVIA	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
SEVILLA	0	0	4	0	3	0	7	0	0	7	7
SORIA	0	0	1	0	3	0	4	1	0	3	3
TARRAGONA	5	0	2	0	8	0	15	0	0	15	10
TERUEL	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
VALENCIA	4	0	12	0	4	0	20	0	0	20	16
VALLADOLID	0	0	3	1	2	0	6	0	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	2	1	0	0	3	0	0	3	3
ZARAGOZA	0	0	6	1	9	0	16	0	0	16	16
TOTAL.....	35	13	145	15	168	0	376	5	8	363	328

*** INDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL ***

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovías	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	TOTAL R.C.E.	Travesía Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesías ni. Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8	0,0
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,2	0,0	0,3	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ALMERIA	0,0	0,0	0,3	6,2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
AVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
BADAJOZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
BALEARES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,0	0,3	0,8	0,7	0,3	0,0	1,6	0,3	0,3
BURGOS	0,4	0,0	0,3	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CACERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CADIZ	0,0	0,0	0,4	0,9	0,6	0,4	0,0	1,8	0,4	0,5
CASTELLON	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,5
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,4	0,0	2,1	0,8	0,0	0,0	0,9	0,9
CORDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LA CORUÑA	0,0	0,0	0,3	0,9	1,7	0,7	1,1	0,9	0,7	1,1
CUENCA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GIRONA	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6	0,0	0,0	0,6	1,1
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUIPUZCOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HUELVA	0,0	0,6	0,0	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
JAEN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
LEON	0,5	0,0	0,5	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
LLEIDA	1,2	0,0	0,5	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,4
LA RIOJA	0,3	0,0	0,0	4,4	0,5	0,4	0,0	0,7	0,4	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MADRID	0,2	0,1	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
MALAGA	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1
MURCIA	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
ASTURIAS	1,8	0,0	0,0	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	3,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,3	1,4	0,0	0,3	0,4
SALAMANCA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
S.C.TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,4	0,0	0,3	0,3
SEGOVIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SEVILLA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,6	3,3	0,0	0,4	0,4
TARRAGONA	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
TERUEL	0,0	0,0	0,4	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
TOLEDO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,7	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VIZCAYA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	3,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,2	0,3	1,3	0,4	0,0	0,0	0,4	0,5
TOTAL.....	0,2	0,1	0,2	0,4	0,8	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

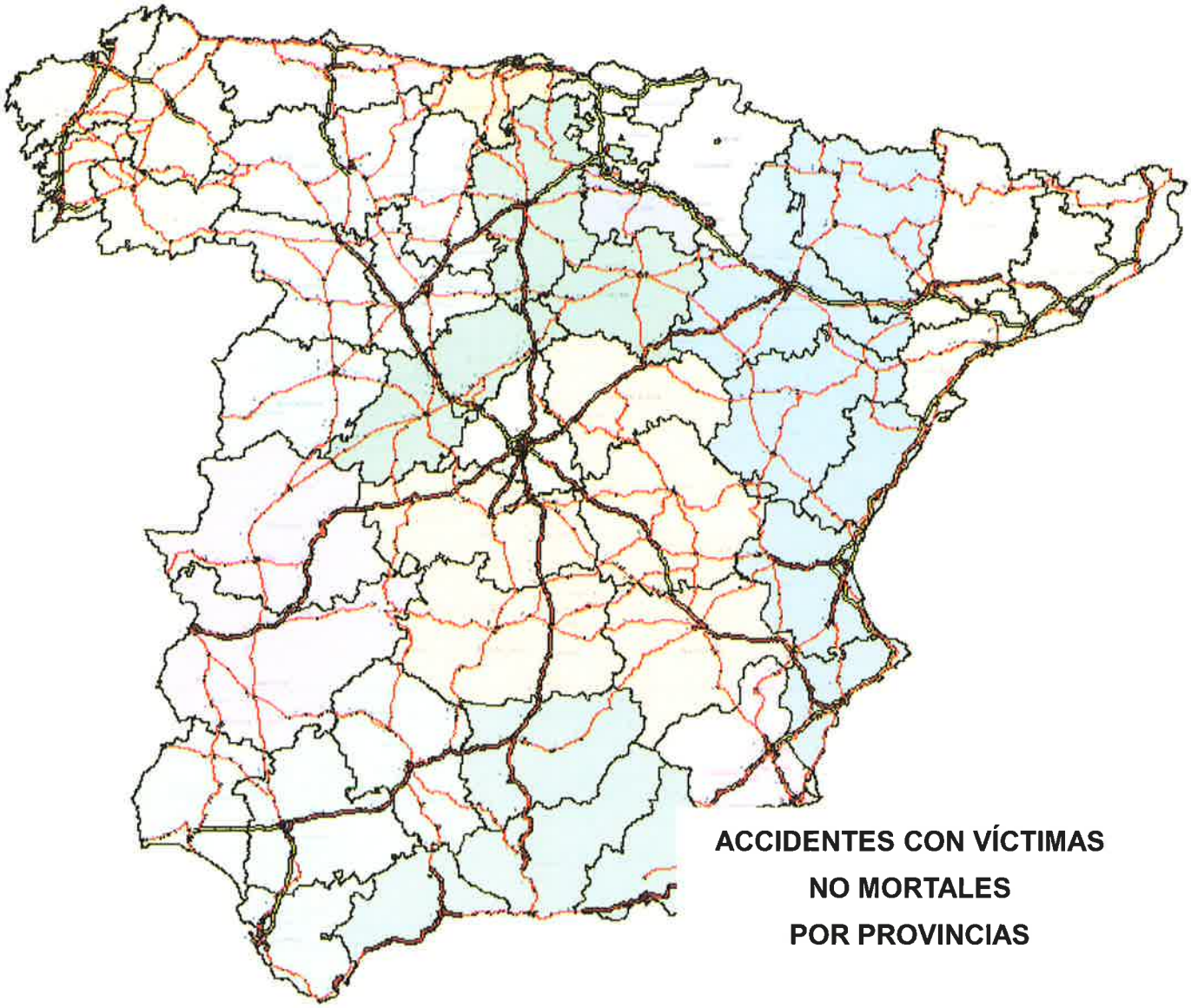
V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	261875	0	0	0	0	0	261875	0	0	261875	0
ALBACETE	6556	0	1369948	486	316549	0	1693539	9919	0	1683620	1677064
ALICANTE	814792	0	2684870	390239	1037228	0	4927129	51568	27763	4847798	4033006
ALMERIA	9512	0	1356812	15798	234048	0	1616170	13316	12529	1590325	1580813
AVILA	135743	181860	149267	3237	395281	0	865388	18541	0	846847	711104
BADAJOZ	0	0	1117511	137800	634218	0	1889529	28819	0	1860710	1860710
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2909419	861277	2290381	501723	407213	0	6970013	68539	246967	6654507	3745088
BURGOS	472266	0	1067984	30193	854207	0	2424650	73670	0	2350980	1878714
CACERES	0	0	1066614	106861	376694	0	1550169	23298	0	1526871	1526871
CADIZ	283916	0	1365373	230058	352776	0	2232123	10063	15487	2206573	1922657
CASTELLON	546738	0	547603	22900	737294	0	1854535	43932	0	1810603	1263865
CIUDAD REAL	0	0	1202380	15689	418065	0	1636134	47588	0	1588546	1588546
CORDOBA	0	0	1163691	20137	536585	0	1720413	6794	0	1713619	1713619
LA CORUÑA	917132	0	351683	571042	828733	0	2668590	185878	9310	2473402	1556270
CUENCA	100776	0	1523878	0	351554	0	1976208	11827	3005	1961376	1860600
GIRONA	1037395	0	172272	34133	871361	0	2115161	61047	0	2054114	1016719
GRANADA	0	0	1222495	0	455287	0	1677782	42011	0	1635771	1635771
GUADALAJARA	27624	0	924580	3460	285206	0	1240870	7744	0	1233126	1205502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	679444	160974	136961	402206	0	1379585	18198	0	1361387	1361387
HUESCA	188619	0	486350	642	724719	0	1400330	21762	0	1378568	1189949
JAEN	0	0	1178305	0	384086	0	1562391	23927	0	1538464	1538464
LEON	203556	0	1022456	134956	667811	0	2028779	76111	0	1952668	1749112
LLEIDA	171020	0	943191	64062	470227	0	1648500	48042	0	1600458	1429438
LA RIOJA	351221	0	320586	22441	586449	0	1280697	42058	151355	1087284	736063
LUGO	0	0	733474	28009	730760	0	1492243	48650	0	1443593	1443593
MADRID	634042	6639354	6839758	0	181662	0	14294816	26176	332142	13936498	13302456
MALAGA	997201	0	2822099	428689	44896	0	4292885	5922	298399	3988564	2991363
MURCIA	319918	0	2999769	43892	189540	0	3553119	21697	12451	3518971	3199053
NAVARRA	123013	0	0	0	0	0	123013	0	0	123013	0
ORENSE	0	0	698896	70268	482638	0	1251802	73838	0	1177964	1177964
ASTURIAS	56727	0	2383648	21495	717771	0	3179641	112506	57443	3009692	2952965
PALENCIA	0	0	688125	13683	97099	0	798907	2496	0	796411	796411
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	900309	0	881249	60930	797278	0	2639766	127931	63216	2448619	1548310
SALAMANCA	0	149943	855895	44202	199125	0	1249165	38309	0	1210856	1210856
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	410351	1857416	0	600319	0	2868086	223142	27986	2616958	2616958
SEGOVIA	386166	0	295474	15997	391874	0	1089511	32531	0	1056980	670814
SEVILLA	330591	682875	2342218	231299	308786	0	3895769	37319	0	3858450	3527859
SORIA	0	0	315131	5646	418902	0	739679	29656	0	710023	710023
TARRAGONA	1262161	0	834431	90185	1123548	0	3310325	78512	39978	3191835	1929674
TERUEL	0	0	462150	6035	364373	0	832558	21198	0	811360	811360
TOLEDO	130437	0	2940349	71895	405359	0	3548040	6847	56036	3485157	3354720
VALENCIA	596806	0	5022398	54892	847177	0	6521273	93570	0	6427703	5830897
VALLADOLID	0	0	1570045	201267	359547	0	2130859	29056	0	2101803	2101803
VIZCAYA	241146	0	0	0	1427	0	242573	0	0	242573	1427
ZAMORA	0	0	891357	27799	378504	0	1297660	42908	0	1254752	1254752
ZARAGOZA	453781	0	2466205	296902	691219	0	3908107	36453	0	3871654	3417873
TOTAL.....	14870458	9605104	61589291	4155903	21659601	0	111880357	2023369	1354067	108502921	93632463

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS NO MORTALES POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

** ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
ALBACETE	0	0	5	0	6	0	11	0	0	11	11
ALICANTE	6	0	19	6	20	0	51	1	0	50	44
ALMERIA	0	0	6	1	11	0	18	1	1	16	16
AVILA	0	1	2	0	8	0	11	0	0	11	11
BADAJOZ	0	0	5	0	11	0	16	1	0	15	15
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	11	6	22	5	10	0	54	0	2	52	41
BURGOS	7	0	10	0	20	0	37	4	0	33	26
CACERES	0	0	4	0	6	0	10	1	0	9	9
CADIZ	4	0	9	3	3	0	19	0	2	17	13
CASTELLON	4	0	6	0	21	0	31	1	0	30	26
CIUDAD REAL	0	0	8	0	4	0	12	0	0	12	12
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	3	0	2	2	20	0	27	8	2	17	14
CUENCA	0	0	9	0	6	0	15	0	0	15	15
GIRONA	5	0	1	0	26	0	32	1	0	31	26
GRANADA	0	0	17	0	15	0	32	1	0	31	31
GUADALAJARA	0	0	3	0	8	0	11	1	0	10	10
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	5	0	2	12	0	19	1	0	18	18
HUESCA	1	0	3	0	23	0	27	0	0	27	26
JAEN	0	0	10	0	7	0	17	0	0	17	17
LEON	6	0	6	1	17	0	30	1	0	29	23
LLEIDA	0	0	8	0	20	0	28	2	0	26	26
LA RIOJA	5	0	1	0	7	0	13	0	1	12	7
LUGO	0	0	5	0	23	0	28	1	0	27	27
MADRID	2	23	46	0	3	0	74	0	0	74	72
MALAGA	5	0	15	3	4	0	27	1	1	25	20
MURCIA	1	0	12	0	3	0	16	0	0	16	15
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORENSE	0	0	7	0	11	0	18	0	0	18	18
ASTURIAS	0	0	14	0	15	0	29	0	0	29	29
PALENCIA	0	0	4	0	4	0	8	0	0	8	8
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	9	0	8	0	26	0	43	4	0	39	30
SALAMANCA	0	1	5	0	5	0	11	0	0	11	11
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	0	7	0	6	0	13	1	0	12	12
SEGOVIA	1	0	5	0	9	0	15	0	0	15	14
SEVILLA	3	5	18	2	13	0	41	0	2	39	36
SORIA	0	0	2	0	4	0	6	0	0	6	6
TARRAGONA	8	0	7	1	22	0	38	1	1	36	28
TERUEL	0	0	2	0	9	0	11	1	0	10	10
TOLEDO	2	0	27	0	13	0	42	0	0	42	40
VALENCIA	8	0	35	0	16	0	59	1	0	58	50
VALLADOLID	0	0	13	2	3	0	18	0	0	18	18
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	13	0	4	0	17	0	0	17	17
ZARAGOZA	11	0	20	3	15	0	49	0	0	49	38
TOTAL.....	104	41	426	31	497	0	1.099	34	12	1.053	949

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	38	0	0	0	0	0	38	0	0	38	0
ALBACETE	0	0	20	0	17	0	37	0	0	37	37
ALICANTE	62	0	167	77	197	0	503	11	3	489	427
ALMERIA	0	0	88	3	46	0	137	3	1	133	133
AVILA	2	9	6	0	51	0	68	5	0	63	61
BADAJOZ	0	0	30	7	49	0	86	1	4	81	81
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	254	120	316	76	67	0	833	10	25	798	544
BURGOS	37	0	57	5	94	0	193	15	2	176	139
CACERES	0	0	41	3	38	0	82	5	3	74	74
CADIZ	10	0	117	41	37	0	205	0	26	179	169
CASTELLON	30	0	28	1	85	0	144	12	0	132	102
CIUDAD REAL	0	0	52	0	34	0	86	4	0	82	82
CORDOBA	0	0	77	0	53	0	130	0	0	130	130
LA CORUÑA	75	0	21	31	130	0	257	53	21	183	108
CUENCA	6	0	76	0	47	0	129	4	0	125	119
GIRONA	81	0	3	7	187	0	278	9	3	266	185
GRANADA	0	0	155	0	102	0	257	9	0	248	248
GUADALAJARA	2	0	47	0	30	0	79	4	0	75	73
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	40	15	4	82	0	141	4	0	137	137
HUESCA	9	0	16	0	55	0	80	1	0	79	70
JAEN	0	0	63	0	25	0	88	0	0	88	88
LEON	16	0	55	5	95	0	171	17	1	153	137
LLEIDA	7	0	74	0	96	0	177	27	0	150	143
LA RIOJA	35	0	15	0	92	0	142	4	1	137	102
LUGO	0	0	20	3	61	0	84	4	0	80	80
MADRID	42	578	747	0	35	0	1.402	2	23	1.377	1.335
MALAGA	54	0	261	34	7	0	356	2	35	319	265
MURCIA	5	0	117	1	6	0	129	1	0	128	123
NAVARRA	9	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
ORENSE	0	0	19	2	37	0	58	6	0	52	52
ASTURIAS	11	0	161	0	144	0	316	21	1	294	283
PALENCIA	0	0	27	0	9	0	36	0	0	36	36
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	102	0	160	3	170	0	435	37	8	390	288
SALAMANCA	0	5	46	14	37	0	102	2	3	97	97
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	27	183	0	110	0	320	56	14	250	250
SEGOVIA	13	0	14	0	40	0	67	5	0	62	49
SEVILLA	13	51	252	13	35	0	364	0	9	355	342
SORIA	0	0	8	0	35	0	43	6	0	37	37
TARRAGONA	92	0	86	7	185	0	370	12	8	350	258
TERUEL	0	0	8	0	42	0	50	2	0	48	48
TOLEDO	8	0	172	19	41	0	240	1	10	229	221
VALENCIA	45	0	399	9	130	0	583	17	0	566	521
VALLADOLID	0	0	77	31	37	0	145	8	0	137	137
VIZCAYA	14	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
ZAMORA	0	0	11	1	11	0	23	1	1	21	21
ZARAGOZA	13	0	148	27	95	0	283	8	0	275	262
TOTAL.....	1.085	830	4.455	424	2.976	0	9.770	389	202	9.179	8.094

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

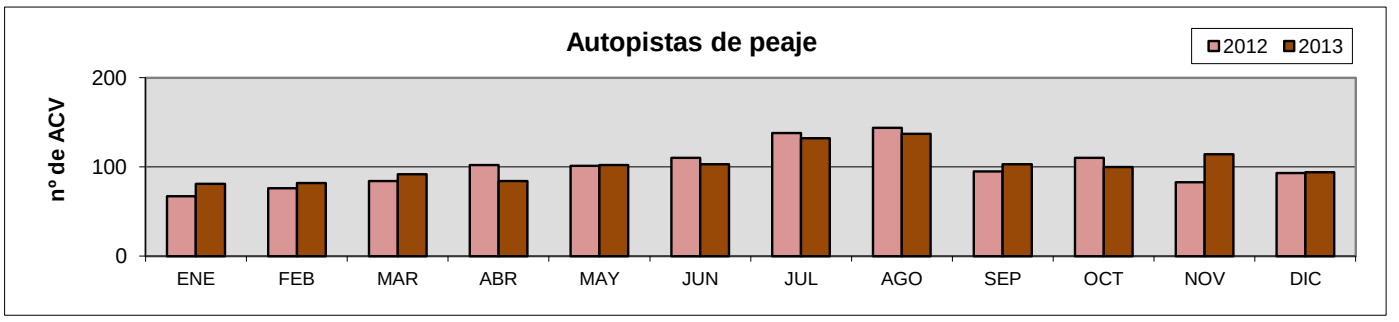


ESTUDIO COMPARATIVO DE LA ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

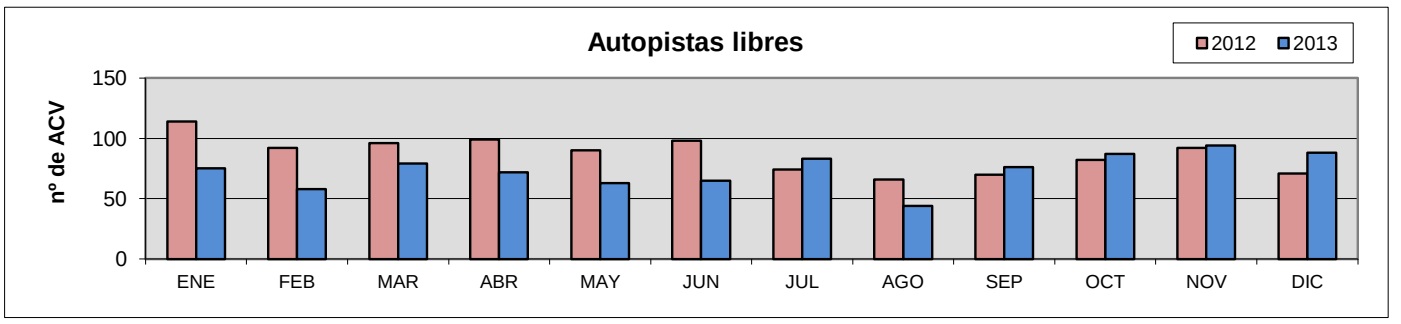
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

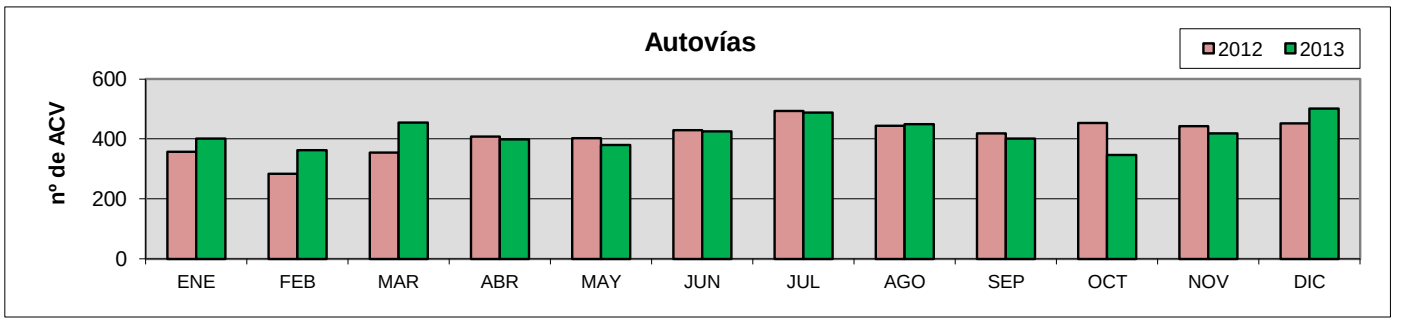
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



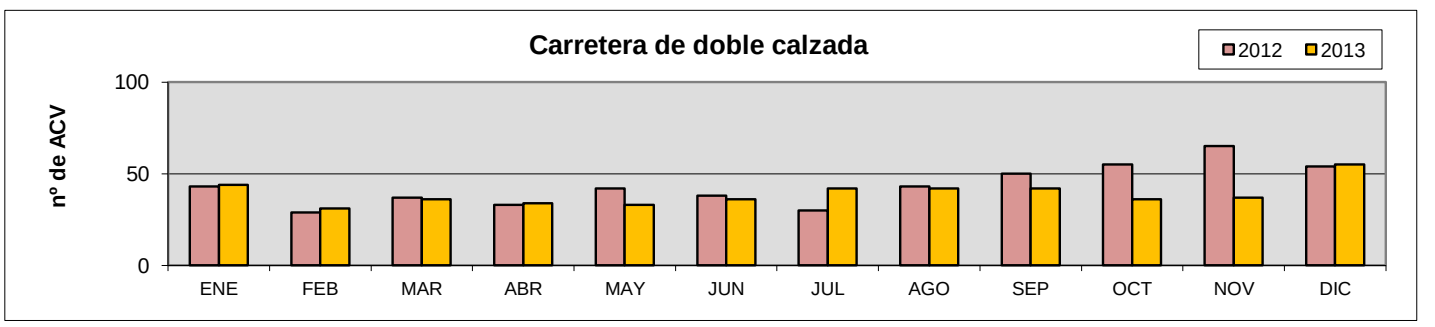
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	67	76	84	102	101	110	138	144	95	110	83	93	1.203
2013	81	82	92	84	102	103	132	137	103	100	114	94	1.224



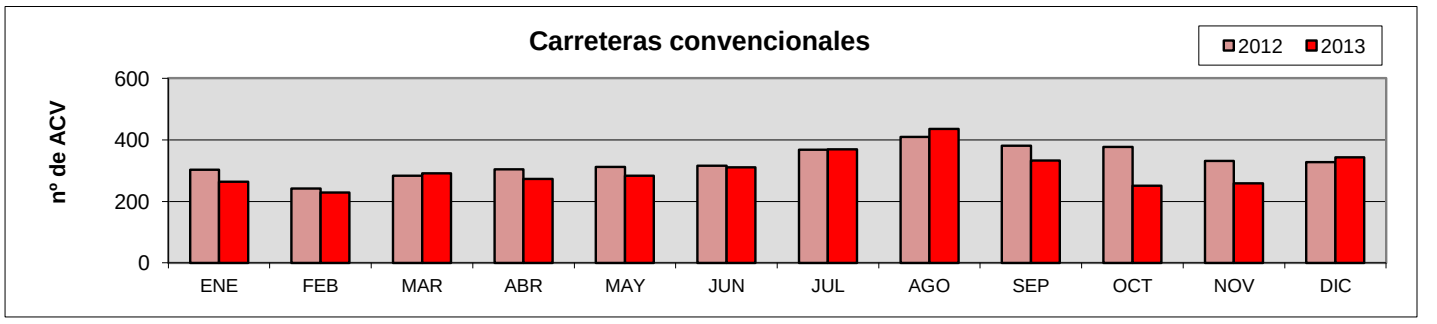
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	114	92	96	99	90	98	74	66	70	82	92	71	1.044
2013	75	58	79	72	63	65	83	44	76	87	94	88	884



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	357	284	354	408	402	430	493	444	419	453	443	452	4.939
2013	401	363	455	398	380	425	488	449	401	347	419	502	5.028

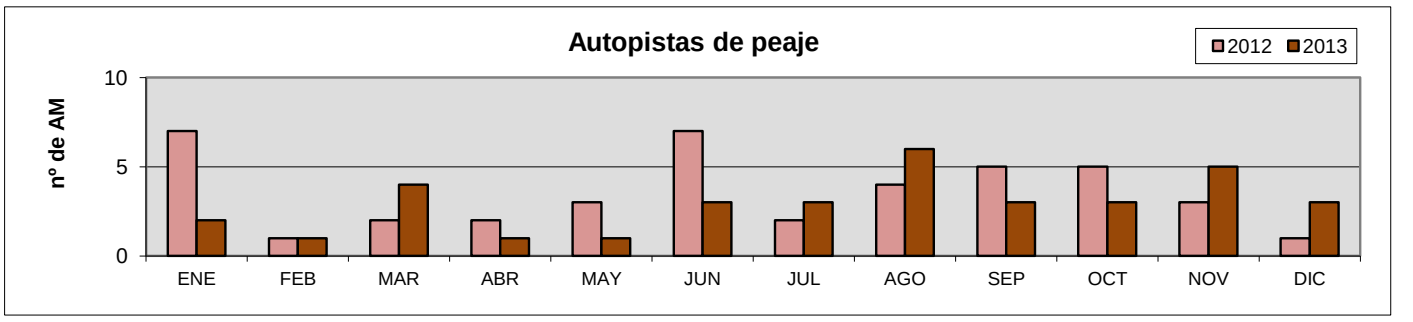


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	43	29	37	33	42	38	30	43	50	55	65	54	519
2013	44	31	36	34	33	36	42	42	42	36	37	55	468

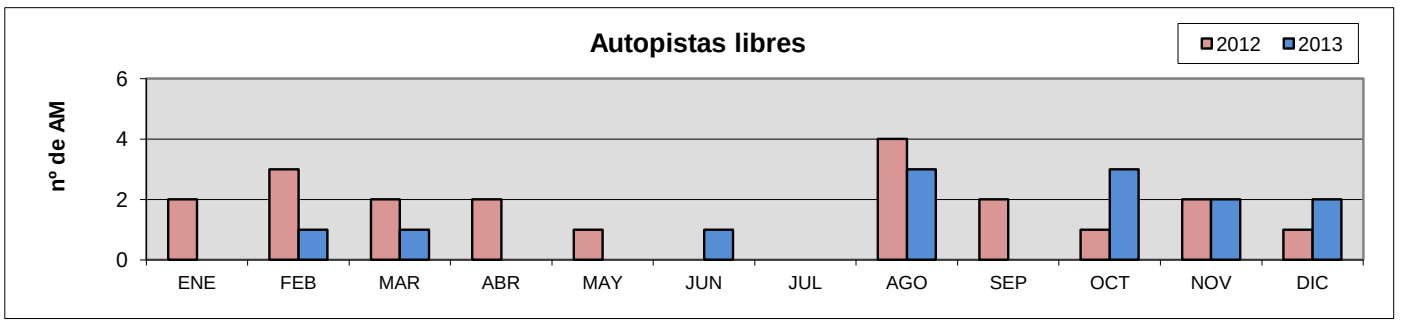


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	303	242	283	304	312	316	368	409	381	377	331	328	3.954
2013	264	229	291	273	283	311	369	435	333	251	259	343	3.641

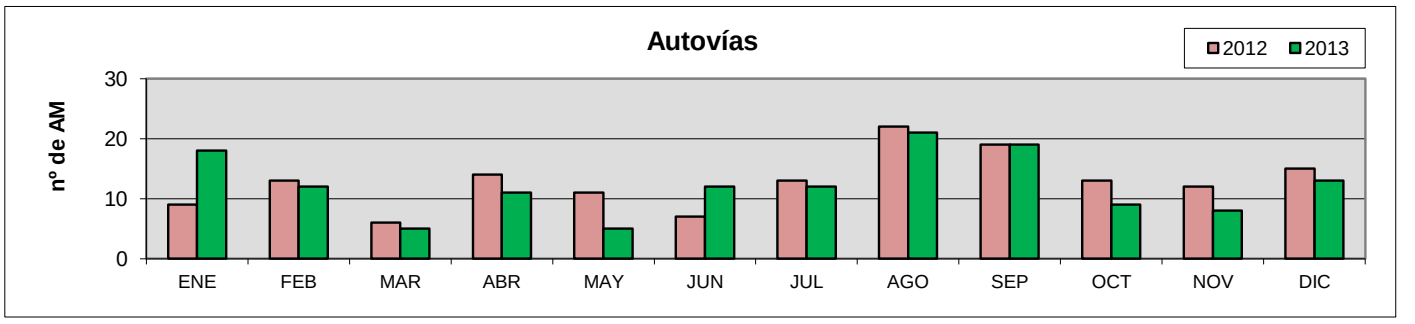
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



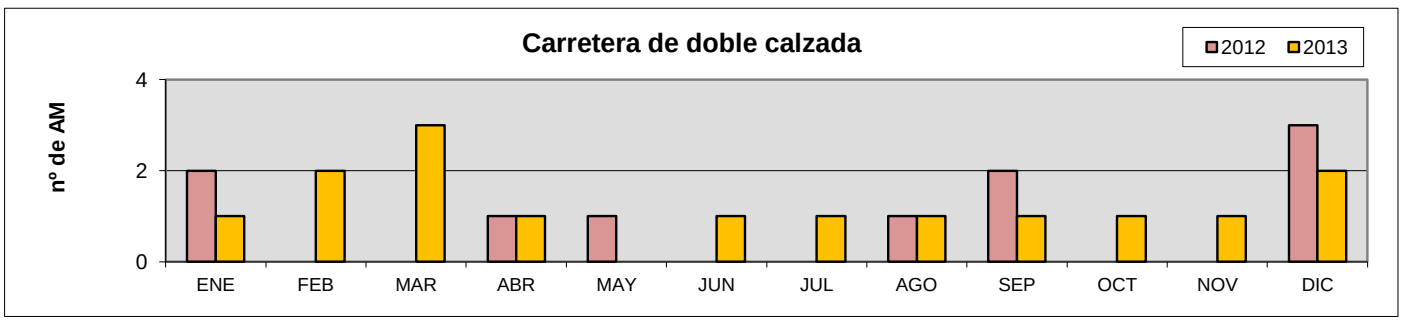
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	7	1	2	2	3	7	2	4	5	5	3	1	42
2013	2	1	4	1	1	3	3	6	3	3	5	3	35



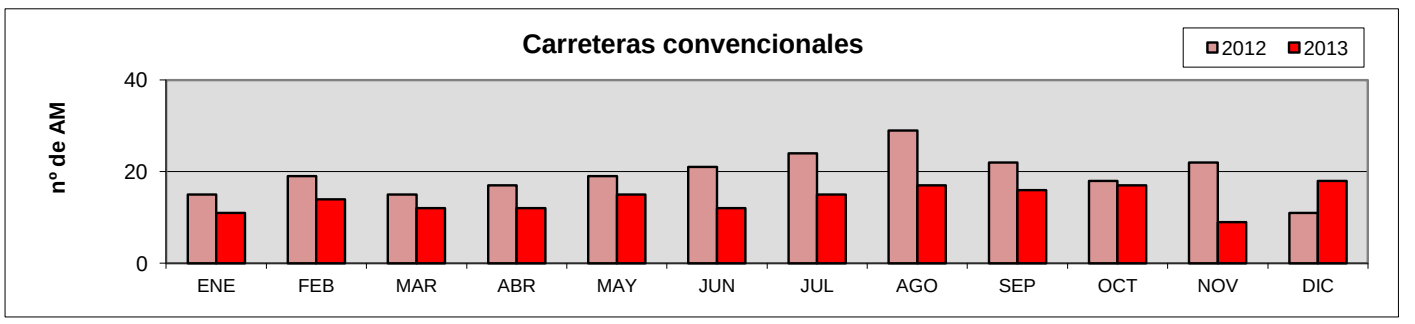
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2	3	2	2	1	0	0	4	2	1	2	1	20
2013	0	1	1	0	0	1	0	3	0	3	2	2	13



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	9	13	6	14	11	7	13	22	19	13	12	15	154
2013	18	12	5	11	5	12	12	21	19	9	8	13	145

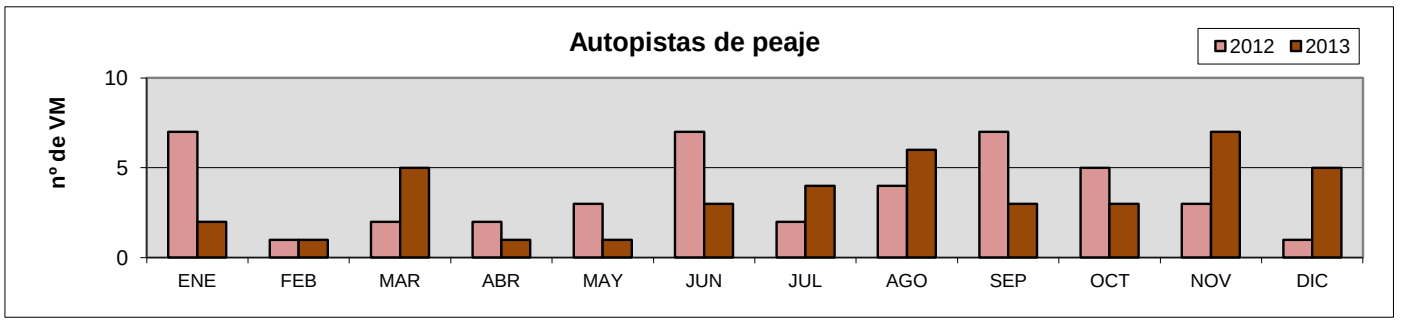


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	10
2013	1	2	3	1	0	1	1	1	1	1	1	2	15

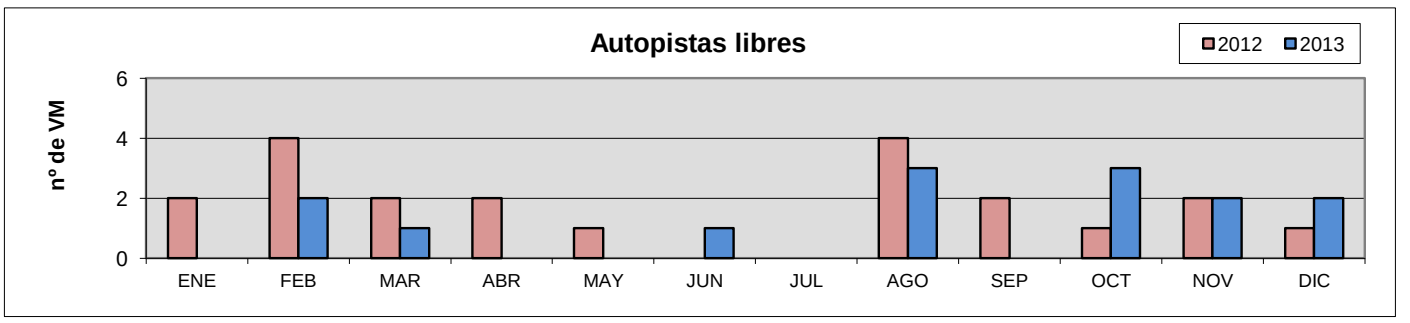


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	15	19	15	17	19	21	24	29	22	18	22	11	232
2013	11	14	12	12	15	12	15	17	16	17	9	18	168

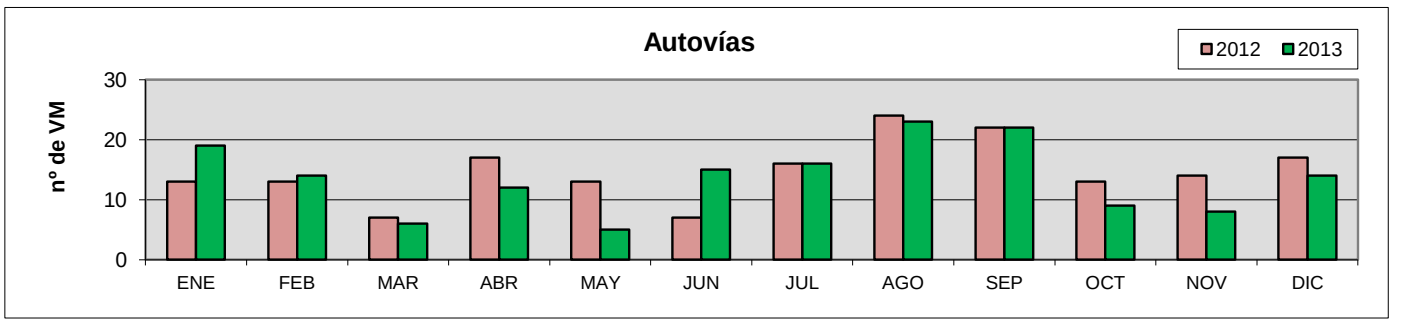
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



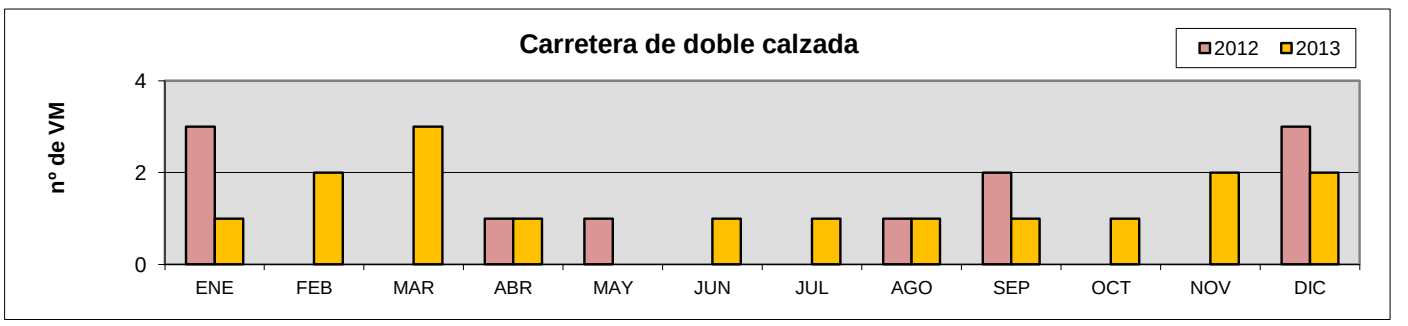
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	7	1	2	2	3	7	2	4	7	5	3	1	44
2013	2	1	5	1	1	3	4	6	3	3	7	5	41



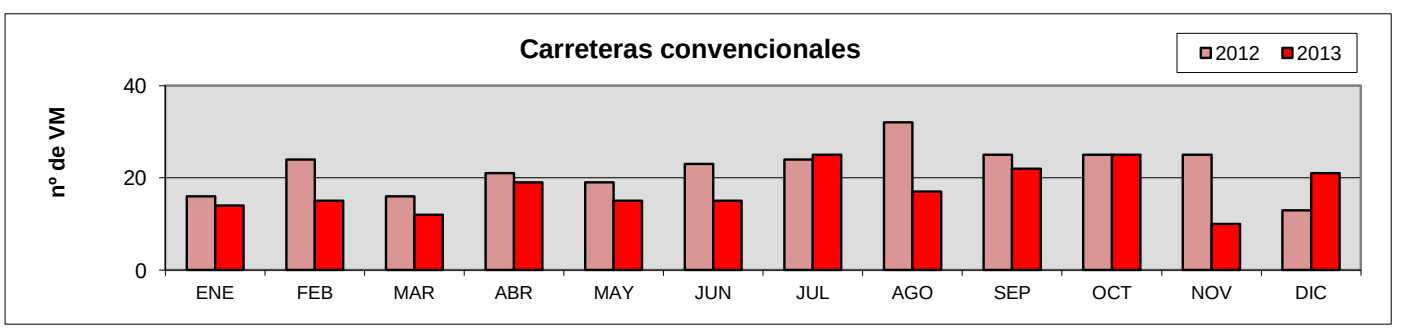
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	2	4	2	2	1	0	0	4	2	1	2	1	21
2013	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	2	2	14



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	13	13	7	17	13	7	16	24	22	13	14	17	176
2013	19	14	6	12	5	15	16	23	22	9	8	14	163



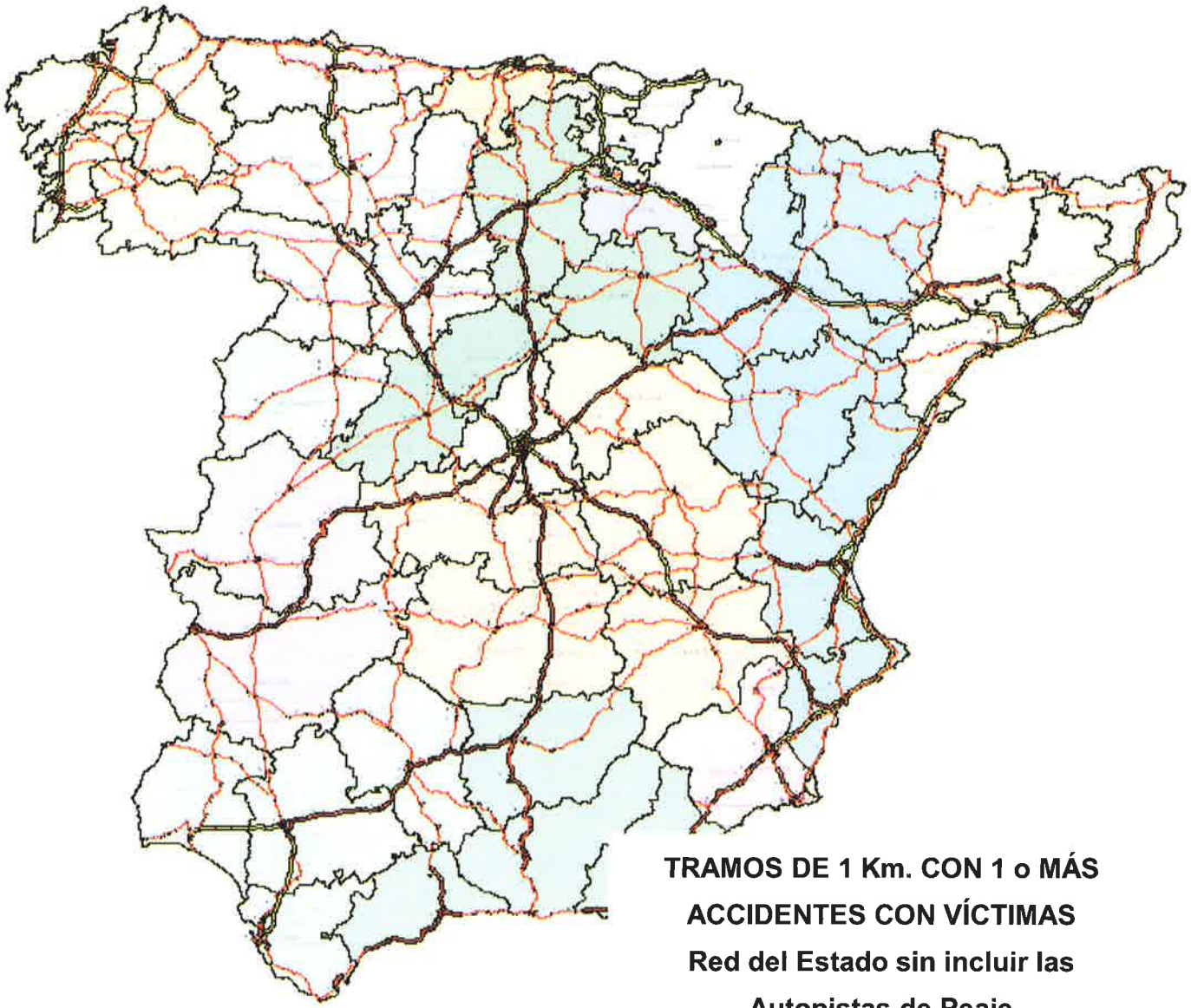
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	3	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	11
2013	1	2	3	1	0	1	1	1	1	1	2	2	16



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	16	24	16	21	19	23	24	32	25	25	25	13	263
2013	14	15	12	19	15	15	25	17	22	25	10	21	210

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
Red del Estado sin incluir las Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	11	AUTOVIA	28-M	133461	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,0	0	0,0	0	2	2	4,0	0	0,0	0	2	1	2,0	0	0,0	0	1	2,0
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	135887	6	11,2	0	0,0	1	7	8	15,6	0	0,0	0	14	5	9,9	0	0,0	0	7	4	7,9	0	0,0	0	6	3	6,0	0	0,0	0	4	10,4
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	138313	10	18,8	0	0,0	0	17	18	34,8	0	0,0	1	27	15	29,1	0	0,0	1	18	9	17,5	0	0,0	0	10	11	21,7	0	0,0	0	14	24,8
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	140739	5	9,4	0	0,0	0	11	17	32,5	0	0,0	2	23	13	24,7	0	0,0	0	17	6	11,5	0	0,0	0	9	12	23,3	0	0,0	2	19	20,5
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	143165	7	13,2	1	1,8	0	9	6	11,4	0	0,0	0	11	5	9,3	0	0,0	0	9	4	7,5	0	0,0	0	7	3	5,7	0	0,0	0	4	9,5
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	145591	5	9,5	0	0,0	0	12	16	30,1	0	0,0	1	19	11	20,0	0	0,0	0	18	5	9,3	0	0,0	0	5	7	13,1	0	0,0	0	11	16,4
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	148017	9	17,1	0	0,0	0	13	9	16,8	1	1,8	0	20	10	17,8	0	0,0	0	17	5	9,2	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	13,6
A - 1	18	AUTOVIA	28-M	150444	10	19,1	0	0,0	0	12	4	7,4	0	0,0	0	5	2	3,4	0	0,0	1	5	2	3,6	0	0,0	0	2	4	7,2	0	0,0	0	7	7,9
A - 1	19	AUTOVIA	28-M	139486	3	6,0	0	0,0	1	2	6	11,9	0	0,0	1	6	2	3,7	0	0,0	0	2	3	5,8	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	0	3	6,2
A - 1	20	AUTOVIA	28-M	122793	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,0	0	0,0	0	9	6	12,7	0	0,0	3	6	2	4,4	0	0,0	0	2	5	11,1	0	0,0	0	8	7,9
A - 1	21	AUTOVIA	28-M	106100	5	12,0	0	0,0	1	7	7	17,5	0	0,0	1	11	7	17,1	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	0	5	11,2
A - 1	22	AUTOVIA	28-M	89407	2	5,3	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	6	4	11,5	0	0,0	0	6	1	2,9	0	0,0	0	1	5	15,3	0	0,0	1	6	9,7
A - 1	23	AUTOVIA	28-M	86157	2	5,5	0	0,0	0	3	6	18,0	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,3	0	0,0	0	2	9,4
A - 1	24	AUTOVIA	28-M	82907	3	8,7	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	1	1	3	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	2	5,9
A - 1	25	AUTOVIA	28-M	79657	2	6,0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	1	6,8
A - 1	26	AUTOVIA	28-M	76407	3	9,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	4,9
A - 1	27	AUTOVIA	28-M	73158	6	20,0	0	0,0	1	13	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,0	0	8	2	7,3	0	0,0	0	4	4	14,9	0	0,0	0	8	13,4
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	69908	5	17,5	0	0,0	0	5	7	25,7	0	0,0	0	15	8	29,6	0	0,0	0	21	4	15,3	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	6	21,0
A - 1	30	AUTOVIA	28-M	63408	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	4	1	4,0	1	4,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	4	6,0
A - 1	32	AUTOVIA	28-M	56909	2	8,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	1	0	4,8
A - 1	33	AUTOVIA	28-M	54631	2	9,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,5	0	0,0	0	8	1	5,0	0	0,0	0	3	7,0
A - 1	34	AUTOVIA	28-M	52353	3	13,9	0	0,0	0	6	4	19,4	0	0,0	2	9	1	4,9	0	0,0	0	1	5	25,5	0	0,0	0	5	2	10,4	0	0,0	0	2	15,6
A - 1	37	AUTOVIA	28-M	45521	1	5,0	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 1	38	AUTOVIA	28-M	43243	4	20,5	0	0,0	0	9	2	11,7	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	4	2	12,6	0	0,0	0	2	13,8
A - 1	40	AUTOVIA	28-M	38688	4	21,7	0	0,0	0	4	4	26,2	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	2	16,8
A - 1	42	AUTOVIA	28-M	34817	4	23,8	0	0,0	1	3	2	14,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	3	12,4
A - 1	44	AUTOVIA	28-M	31631	2	13,7	0	0,0	0	2	3	24,0	0	0,0	0	5	3	24,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	15,4
A - 1	45	AUTOVIA	28-M	30038	5	37,2	0	0,0	0	8	2	16,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	3	3	27,3	0	0,0	0	4	21,8
A - 1	46	AUTOVIA	28-M	28444	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	5	2	19,2	0	0,0	0	2	11,5
A - 1	47	AUTOVIA	28-M	26851	2	17,9	0	0,0	0	2	2	19,0	0	0,0	0	3	2	19,5	0	0,0	1	6	1	10,0	0	0,0	1	0	3	30,6	0	0,0	0	5	20,4
A - 1	52	AUTOVIA	28-M	25321	3	28,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	1	1	12,9
A - 1	53	AUTOVIA	28-M	25068	2	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	2	7	8,7
A - 1	55	AUTOVIA	28-M	24563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	2	22,3	0	0	2,2
A - 1	56	AUTOVIA	28-M	24311	4	38,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,1	0	0,0	0	4	3	33,2	0	0,0	1	7	2	22,5	0	0,0	0	3	27,0
A - 1	57	AUTOVIA	28-M	24058	4	38,6	1	9,6	0	5	2	20,3	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	2	22,7	0	0,0	0	2	22,7
A - 1	61	AUTOVIA	28-M	23048	1	9,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	2	23,7	0	0,0	0	4	9,4

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	64	AUTOVIA	28-M	22291	1	10,0	0	0,0	1	2	2	21,1	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	3	2	24,0	0	0,0	0	4	1	12,2	0	0,0	0	5	17,0
A - 1	66	AUTOVIA	28-M	21786	2	20,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	0	2	2	25,1	0	0,0	0	2	17,5
A - 1	67	AUTOVIA	28-M	21533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2,5
A - 1	69	AUTOVIA	28-M	21028	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,7	0	0,0	0	6	4	48,6	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	0	1	4	52,1	0	0,0	0	5	33,8
A - 1	70	AUTOVIA	28-M	20776	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	2	26,3	0	0,0	0	2	10,5
A - 1	71	AUTOVIA	28-M	20523	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	2	26,6	0	0,0	0	2	13,3
A - 1	72	AUTOVIA	28-M	20271	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	10,8
A - 1	77	AUTOVIA	28-M	19485	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	14,0
A - 1	78	AUTOVIA	28-M	19449	1	10,9	0	0,0	0	2	2	22,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	2	2	26,8	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	3	22,4
A - 1	82	AUTOVIA	28-M	19307	1	11,2	1	11,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,1	1	14,1	1	0	8,4
A - 1	84	AUTOVIA	28-M	19235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2,8
A - 1	86	AUTOVIA	28-M	19164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	2	26,2	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	2	11,3
A - 1	87	AUTOVIA	28-M	19128	1	11,6	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	2	2	25,2	0	0,0	0	4	2	26,1	0	0,0	1	3	1	14,3	0	0,0	0	2	20,0
A - 1	90	AUTOVIA	28-M	18946	3	35,3	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	14,4
A - 1	91	AUTOVIA	28-M	18866	3	35,3	0	0,0	0	6	1	11,9	1	11,9	0	2	1	12,6	1	12,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	17,4
A - 1	92	AUTOVIA	28-M	18787	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	5,8
A - 1	93	AUTOVIA	28-M	18707	1	11,7	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	14,6
A - 1	94	AUTOVIA	28-M	18627	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	11,7
A - 1	95	AUTOVIA	40-SG	18934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	9	5,7
A - 1	97	AUTOVIA	40-SG	17693	2	23,5	0	0,0	0	2	2	25,0	0	0,0	0	2	1	12,8	1	12,8	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	18,4
A - 1	100	AUTOVIA	40-SG	19829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	2,7
A - 1	113	AUTOVIA	40-SG	17081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	6,4
A - 1	116	AUTOVIA	40-SG	17273	1	14,7	0	0,0	1	2	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	6	9,4
A - 1	125	AUTOVIA	40-SG	17256	2	117,9	1	58,9	3	2	1	56,5	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	1	0	18,9
A - 1	126	AUTOVIA	40-SG	17254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	1	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
A - 1	131	AUTOVIA	40-SG	16434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	14	9,9
A - 1	132	AUTOVIA	40-SG	16161	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
A - 1	133	AUTOVIA	40-SG	15889	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,7	1	28,8	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	10,3
A - 1	134	AUTOVIA	40-SG	15617	3	57,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	14,0
A - 1	136	AUTOVIA	40-SG	15099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	1	18,1	1	18,1	0	0	7,2
A - 1	138	AUTOVIA	40-SG	15092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	6	3,6
A - 1	139	AUTOVIA	40-SG	15089	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,4	0	0,0	0	5	18,1
A - 1	152	AUTOVIA	9-BU	14180	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	1	1	7,7
A - 1	156	AUTOVIA	9-BU	13731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	1	19,9	0	1	7,9
A - 1	158	AUTOVIA	9-BU	13496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	4,0
A - 1	163	AUTOVIA	9-BU	13498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	12,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	164	AUTOVIA	9-BU	13648	2	60,3	0	0,0	1	4	3	88,1	0	0,0	3	4	1	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	28,0
A - 1	165	AUTOVIA	9-BU	13798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	3	7,9
A - 1	177	AUTOVIA	9-BU	15598	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,1	0	0,0	0	3	14,0
A - 1	178	AUTOVIA	9-BU	15748	2	36,8	0	0,0	1	3	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	1	17,3	1	0	13,8
A - 1	180	AUTOVIA	9-BU	16048	2	34,9	0	0,0	0	2	2	34,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	17,0
A - 1	183	AUTOVIA	9-BU	16498	3	48,5	0	0,0	1	6	2	31,7	0	0,0	0	2	1	15,8	0	0,0	0	1	1	16,4	1	16,4	1	0	2	33,2	0	0,0	0	4	29,8
A - 1	193	AUTOVIA	9-BU	17318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	6,3
A - 1	205	AUTOVIA	9-BU	18780	2	34,1	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	1	3	17,4
A - 1	208	AUTOVIA	9-BU	18884	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	2	1	2	29,2	1	14,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	11,6
A - 1	209	AUTOVIA	9-BU	18913	3	44,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	5	14,4
A - 1	212	AUTOVIA	9-BU	19000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	5,7
A - 1	213	AUTOVIA	9-BU	19030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	1	13,4	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	8,5
A - 1	225	AUTOVIA	9-BU	19380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	2	27,7	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	11,2
A - 1	229	AUTOVIA	9-BU	19497	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 1	230	AUTOVIA	9-BU	25540	2	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	1	10,7
A - 1	231	AUTOVIA	9-BU	27785	2	20,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3	29,5	0	0,0	2	3	11,8
A - 1	232	AUTOVIA	9-BU	30031	1	9,4	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	5,4
A - 1	234	AUTOVIA	9-BU	34522	3	23,7	0	0,0	1	2	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	3	9,4
A - 1	235	AUTOVIA	9-BU	36768	2	14,6	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	4	8,8
A - 1	241	AUTOVIA	9-BU	27986	1	13,4	0	0,0	0	2	2	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	1	8,5	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	11,6
A - 1	242	AUTOVIA	9-BU	25136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 1	245	AUTOVIA	9-BU	16587	3	46,0	0	0,0	0	4	4	61,0	0	0,0	1	4	1	14,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,0	0	0,0	0	4	33,0
A - 1	252	AUTOVIA	9-BU	11808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	1	0	9,2
A - 1	331	AUTOVIA	9-BU	11026	21488,9		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	14,8
A - 1	332	AUTOVIA	9-BU	11016	0	0,0	0	0,0	0	0	11223,0		0	0,0	0	1	11074,4		0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	2	14,8
A - 1	335	AUTOVIA	9-BU	11000	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,8	0	0,0	0	2	14,9
N - 1	75	CONVENC.	28-M	2695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	203,3	0	0,0	0	3	40,6
N - 1	153	CONVENC.	9-BU	2990	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,6	0	0,0	0	1	36,6
N - 1	160	CONVENC.	9-BU	5333	1	44,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	20,5
N - 1	202	CONVENC.	9-BU	3818	1	159,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	143,5	0	0,0	1	1	43,0
N - 1	254	CONVENC.	9-BU	9392	1	28,3	0	0,0	0	1	1	29,5	4	118,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,1	0	0,0	1	7	1	29,1	1	29,1	0	1	29,1
N - 1	257	CONVENC.	9-BU	9301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,8	1	27,9	0	1	1	29,4	0	0,0	0	2	17,6
N - 1	263	CONVENC.	9-BU	9120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	1	1	12,0
N - 1	267	CONVENC.	9-BU	8958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	2	0	2	59,9	0	0,0	1	3	1	30,5	0	0,0	0	3	24,4
N - 1	269	CONVENC.	9-BU	8875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,7	0	0,0	1	4	18,5
N - 1	270	CONVENC.	9-BU	8834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	2	3	93,0	0	0,0	0	5	24,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 1	277	CONVENC.	9-BU	8543	3	102,9	1	34,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	25,6
N - 1	278	CONVENC.	9-BU	8474	1	38,0	0	0,0	0	1	2	78,0	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	1	1	32,3
N - 1	283	CONVENC.	9-BU	8131	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	13,4
N - 1	284	CONVENC.	9-BU	8126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	1	1	13,4
N - 1	288	CONVENC.	9-BU	8104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,6	0	0,0	0	5	20,2
N - 1	292	CONVENC.	9-BU	8082	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	1	2	1	33,8	0	0,0	1	0	20,2
N - 1	293	CONVENC.	9-BU	8076	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	3	3	96,2	1	32,0	5	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	1	33,9	1	0	33,9
N - 1	296	CONVENC.	9-BU	8247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	2	6,6
N - 1	297	CONVENC.	9-BU	9178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	2	0	1	31,7	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	2	17,8
N - 1	298	CONVENC.	9-BU	10110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	10,8
N - 1	299	CONVENC.	9-BU	11041	1	55,8	1	55,8	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	1	22,6	1	22,6	0	1	3	85,6	0	0,0	0	3	1	24,8	0	0,0	0	1	34,7
N - 1	305	CONVENC.	9-BU	14598	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
N - 1	308	CONVENC.	9-BU	14344	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	22,9
N - 1	314	CONVENC.	9-BU	12656	1	56,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	12,9
N - 1	318	CONVENC.	9-BU	11373	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	2	0	1	24,0	0	0,0	0	1	14,4
N - 1	319	CONVENC.	9-BU	11052	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	1	24,7	0	0,0	0	2	14,8
N - 1	330	CONVENC.	9-BU	10283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	5,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	6	AUTOVIA	28-M	96409	3	7,8	0	0,0	1	2	2	5,2	0	0,0	0	2	3	7,9	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	2	6,1
A - 2	7	AUTOVIA	28-M	99017	4	10,3	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	9,3
A - 2	8	AUTOVIA	28-M	101625	15	38,2	0	0,0	0	21	2	5,1	0	0,0	0	4	7	17,9	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	13,0
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	104233	5	12,6	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	4	16	40,3	0	0,0	1	26	3	7,7	0	0,0	0	7	3	7,8	0	0,0	0	3	15,6
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	106841	4	9,9	0	0,0	0	22	18	44,7	0	0,0	0	33	15	37,2	0	0,0	0	20	3	7,6	0	0,0	0	5	6	15,3	0	0,0	0	12	23,4
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	112057	12	29,2	0	0,0	1	28	15	36,1	0	0,0	0	20	20	48,1	0	0,0	0	39	13	31,7	0	0,0	0	17	7	17,1	0	0,0	0	14	32,7
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	115831	8	18,8	0	0,0	0	10	3	7,0	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	3	7,2	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	4	10,8
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	119605	4	9,1	0	0,0	2	4	10	22,7	0	0,0	1	14	7	16,1	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	1	3	5	11,4	0	0,0	2	5	13,6
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	123379	4	8,8	0	0,0	1	4	12	26,5	0	0,0	0	23	15	34,0	0	0,0	0	22	19	44,5	1	2,3	0	23	24	53,2	0	0,0	0	32	32,8
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	127153	5	10,7	0	0,0	0	11	3	6,4	0	0,0	1	2	5	11,1	0	0,0	0	9	5	11,5	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	8	9,8
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	105699	5	12,0	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	15	12	29,8	0	0,0	0	15	4	9,9	0	0,0	0	4	4	10,3	1	2,5	0	5	16,9
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	116926	5	11,0	0	0,0	0	6	11	24,1	0	0,0	0	14	8	17,8	0	0,0	0	17	1	2,2	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	2	12,4
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	142161	4	7,6	0	0,0	0	6	8	15,1	0	0,0	0	11	4	7,5	0	0,0	0	5	4	7,3	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	4	8,7
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	144032	7	13,0	0	0,0	1	11	14	25,9	0	0,0	0	16	10	18,2	0	0,0	2	14	10	18,2	0	0,0	0	13	2	3,8	0	0,0	0	3	16,3
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	140062	8	15,0	0	0,0	0	12	12	22,4	0	0,0	1	19	11	20,2	0	0,0	2	18	5	9,3	0	0,0	0	5	5	9,7	0	0,0	0	9	15,9
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	136092	10	18,8	1	1,8	0	12	10	18,7	2	3,7	0	9	5	9,2	0	0,0	0	11	2	3,8	0	0,0	0	4	2	4,0	0	0,0	1	3	11,6
A - 2	23	AUTOVIA	28-M	132123	18	34,0	0	0,0	0	33	14	26,4	0	0,0	1	19	3	5,6	1	1,8	0	3	3	5,8	0	0,0	2	2	2	4,1	0	0,0	1	1	16,4
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	118697	7	15,2	0	0,0	0	24	4	8,6	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	3	5	11,0	0	0,0	0	6	4	9,2	0	0,0	0	4	10,5
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	91847	6	18,5	0	0,0	1	7	5	15,4	0	0,0	0	5	3	8,9	0	0,0	0	3	3	8,8	0	0,0	0	3	2	5,9	0	0,0	0	2	11,2
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	78422	7	27,5	0	0,0	0	11	5	19,6	0	0,0	0	7	4	14,7	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	1	2	15,2
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	75520	5	39,3	0	0,0	0	9	5	39,2	0	0,0	0	8	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	5	4	14,5	0	0,0	0	9	13,0
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	72619	6	0,0	0	0,0	0	12	6	0,0	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	2	7	26,6	0	0,0	1	6	4	15,0	0	0,0	0	5	18,7
A - 2	30	AUTOVIA	28-M	74849	5	117,6	0	0,0	0	10	8	188,2	0	0,0	1	10	6	21,8	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	3	15,1
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	77079	2	23,5	0	0,0	0	3	6	70,6	0	0,0	1	10	9	31,7	0	0,0	0	15	1	3,5	0	0,0	0	1	4	14,2	0	0,0	0	7	15,6
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	79309	3	23,5	0	0,0	0	4	3	23,5	0	0,0	1	4	11	37,6	0	0,0	0	14	3	10,5	0	0,0	0	4	2	6,9	1	3,4	0	2	15,1
A - 2	33	AUTOVIA	28-M	81539	6	35,2	0	0,0	0	12	6	35,3	0	0,0	0	9	6	19,8	0	0,0	0	10	3	10,2	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	3	14,5
A - 2	34	AUTOVIA	28-M	83769	1	4,7	0	0,0	0	1	5	23,5	1	4,7	0	7	3	9,6	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	2	6,5	1	3,2	0	1	8,4
A - 2	36	AUTOVIA	28-M	88229	2	6,7	0	0,0	0	2	3	10,0	0	0,0	1	7	2	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	3	6,2
A - 2	37	AUTOVIA	28-M	85388	0	0,0	0	0,0	0	0	6	19,2	0	0,0	0	8	4	12,2	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	2	8,3
A - 2	38	AUTOVIA	28-M	77474	3	10,1	0	0,0	0	4	9	30,3	0	0,0	0	18	2	6,4	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	11,2
A - 2	39	AUTOVIA	19-GU	71143	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,0	0	0,0	1	6	2	6,7	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	7,6
A - 2	40	AUTOVIA	19-GU	70312	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	1	0	2	6,8	0	0,0	2	4	1	3,7	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	5,3
A - 2	41	AUTOVIA	19-GU	69481	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	4	15,3	0	0,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	3	7,0
A - 2	42	AUTOVIA	19-GU	68650	2	8,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	3	6,3
A - 2	44	AUTOVIA	19-GU	66327	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	2,4
A - 2	46	AUTOVIA	19-GU	62775	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	4,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	47	AUTOVIA	19-GU	61000	3	12,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	1	4,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	5,2
A - 2	48	AUTOVIA	19-GU	59089	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	1	4	2	8,6	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	1	0	1	4,6	0	0,0	0	1	5,5
A - 2	50	AUTOVIA	19-GU	55269	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	5,8
A - 2	51	AUTOVIA	19-GU	53358	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	6,1
A - 2	52	AUTOVIA	19-GU	51448	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	4	2	10,2	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	7,4
A - 2	53	AUTOVIA	19-GU	48815	3	15,8	0	0,0	5	4	2	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	6,7
A - 2	54	AUTOVIA	19-GU	45097	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	6,7
A - 2	58	AUTOVIA	19-GU	30784	1	8,5	1	8,5	0	0	1	8,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	1	5,8	0	2	2	12,1	0	0,0	0	4	7,2
A - 2	59	AUTOVIA	19-GU	29853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	5,2
A - 2	61	AUTOVIA	19-GU	27992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	0	1	10,9	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 2	69	AUTOVIA	19-GU	24496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	3,8
A - 2	70	AUTOVIA	19-GU	24235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	0	1	11,1	0	0,0	0	1	4,4
A - 2	72	AUTOVIA	19-GU	22951	1	14,3	0	0,0	1	0	3	42,1	0	0,0	0	4	1	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	4,5
A - 2	76	AUTOVIA	19-GU	20059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	11,9
A - 2	77	AUTOVIA	19-GU	19872	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	2,7
A - 2	82	AUTOVIA	19-GU	18937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	2	8,2
A - 2	84	AUTOVIA	19-GU	18407	1	0,0	0	0,0	2	1	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	3	2,8
A - 2	86	AUTOVIA	19-GU	18464	0	0,0	0	0,0	0	0	3	266,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	1	14,8	2	29,7	0	0	11,8
A - 2	89	AUTOVIA	19-GU	18550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	11,8
A - 2	96	AUTOVIA	19-GU	18750	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	11,6
A - 2	98	AUTOVIA	19-GU	18808	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	2	8,7
A - 2	116	AUTOVIA	19-GU	15846	1	30,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	1	31,2	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	1	3	13,8
A - 2	119	AUTOVIA	19-GU	15776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 2	120	AUTOVIA	19-GU	15670	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	6,9
A - 2	125	AUTOVIA	19-GU	15140	1	31,4	0	0,0	0	3	1	30,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	14,4
A - 2	126	AUTOVIA	19-GU	15034	1	28,2	0	0,0	0	1	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	10,9
A - 2	130	AUTOVIA	19-GU	14610	2	40,0	0	0,0	1	1	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	14,9
A - 2	134	AUTOVIA	19-GU	14401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	3	7,6
A - 2	144	AUTOVIA	42-SO	13200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	1	8,2
A - 2	166	AUTOVIA	42-SO	10287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	1	26,6	0	0,0	0	1	10,6
A - 2	173	AUTOVIA	42-SO	10600	1	21,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,6	0	0,0	0	3	15,4
A - 2	178	AUTOVIA	42-SO	10792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	5,0
A - 2	181	AUTOVIA	50-Z	10911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	5,0
A - 2	198	AUTOVIA	50-Z	12786	3	170,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	1	21,4	1	21,4	0	0	21,4
A - 2	199	AUTOVIA	50-Z	12967	2	151,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	16,8
A - 2	210	AUTOVIA	50-Z	13324	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	1	12,3

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	217	AUTOVIA	50-Z	13167		11037,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,6	0	0,0	0	3	12,4
A - 2	222	AUTOVIA	50-Z	13184	1	39,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	8,2
A - 2	224	AUTOVIA	50-Z	13191	1	28,8	1	28,8	1	0	1	30,0	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	16,5
A - 2	228	AUTOVIA	50-Z	13205	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 2	230	AUTOVIA	50-Z	13471	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,6	0	0,0	0	2	16,2
A - 2	239	AUTOVIA	50-Z	15866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	1	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 2	244	AUTOVIA	50-Z	16883	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	6,4
A - 2	246	AUTOVIA	50-Z	16906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	3	3,2
A - 2	253	AUTOVIA	50-Z	16987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	2	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 2	256	AUTOVIA	50-Z	17021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	0	3	6,4
A - 2	260	AUTOVIA	50-Z	17365	2	27,8	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	18,8
A - 2	262	AUTOVIA	50-Z	17719	3	40,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	12,3
A - 2	263	AUTOVIA	50-Z	17896	3	40,0	0	0,0	5	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	1	15,3	0	0,0	0	1	15,3
A - 2	264	AUTOVIA	50-Z	18073	2	26,3	0	0,0	0	3	2	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	3	18,1
A - 2	266	AUTOVIA	50-Z	18360	2	27,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	1	14,9	0	0,0	0	1	11,9
A - 2	268	AUTOVIA	50-Z	18523	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 2	271	AUTOVIA	50-Z	18767	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	5,8
A - 2	274	AUTOVIA	50-Z	19011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	5,7
A - 2	280	AUTOVIA	50-Z	18945	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	8	8,6
A - 2	289	AUTOVIA	50-Z	20311	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	2	1	13,4	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	292	AUTOVIA	50-Z	20684	3	0,0	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	15,8
A - 2	294	AUTOVIA	50-Z	20430	5	0,0	1	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	4	16,0
A - 2	298	AUTOVIA	50-Z	19923	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	4	0,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	19,1
A - 2	299	AUTOVIA	50-Z	20803	2	178,2	1	89,1	0	1	2	183,6	0	0,0	1	1	1	91,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	15,7
A - 2	303	AUTOVIA	50-Z	24771	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	0	6,6
A - 2	307	AUTOVIA	50-Z	28739	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,1	0	0,0	0	10	2	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	1	13,3
A - 2	311	AUTOVIA	50-Z	38320	1	15,7	0	0,0	1	0	2	33,0	0	0,0	0	3	6	88,4	0	0,0	1	7	2	31,6	0	0,0	0	5	2	14,2	0	0,0	0	2	18,4
A - 2	312	AUTOVIA	50-Z	43075	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	5,0
A - 2	314	AUTOVIA	50-Z	50364	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	3	16,3	0	0,0	1	6	5,4
A - 2	319	AUTOVIA	50-Z	68094	1	9,2	0	0,0	0	1	4	38,6	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 2	320	AUTOVIA	50-Z	72905	5	162,5	1	32,5	0	7	7	237,0	1	33,8	2	17	4	20,8	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	2	5	18,7	0	0,0	1	5	17,2
A - 2	321	AUTOVIA	50-Z	71889	2	0,0	0	0,0	0	5	2	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	0	5	6,0
A - 2	322	AUTOVIA	50-Z	67088	1	63,0	0	0,0	1	0	4	262,6	0	0,0	1	4	4	267,3	0	0,0	0	5	2	145,9	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 2	324	AUTOVIA	50-Z	58294	2	11,4	0	0,0	0	2	4	23,8	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	3	14,0	0	0,0	1	6	10,2
A - 2	325	AUTOVIA	50-Z	53342	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	1	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	8,1
A - 2	327	AUTOVIA	50-Z	43936	1	5,7	0	0,0	0	1	3	18,1	0	0,0	0	8	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,2	1	6,2	0	0	8,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	337	AUTOVIA	50-Z	24368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 2	431	AUTOVIA	22-HU	13135	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	8,3
A - 2	437	AUTOVIA	22-HU	13135	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	4,1
A - 2	438	AUTOVIA	22-HU	13135	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	4	8,3
A - 2	443	AUTOVIA	22-HU	13855	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	11,8
A - 2	445	AUTOVIA	25-L	15250	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	2	35,9	0	0,0	0	2	14,3
A - 2	446	AUTOVIA	25-L	16500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	2	2	33,2	0	0,0	0	6	13,2
A - 2	450	AUTOVIA	25-L	19490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 2	451	AUTOVIA	25-L	20327	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	10,7
A - 2	452	AUTOVIA	25-L	21163	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	4	1	12,9	1	12,9	0	0	10,3
A - 2	453	AUTOVIA	25-L	22000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	1	1	4,9
A - 2	454	AUTOVIA	25-L	22836	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,1	0	0,0	0	4	2	23,8	0	0,0	0	4	2	23,9	0	0,0	0	3	19,1
A - 2	455	AUTOVIA	25-L	23672	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	3	34,5	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	16,1
A - 2	456	AUTOVIA	25-L	24509	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	11,1
A - 2	457	AUTOVIA	25-L	25345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	2,1
A - 2	458	AUTOVIA	25-L	26182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	6,2
A - 2	459	AUTOVIA	25-L	27018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	4	40,0	0	0,0	1	3	2	20,2	0	0,0	2	1	14,1
A - 2	461	AUTOVIA	25-L	29193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	2	25,2	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	9,3
A - 2	462	AUTOVIA	25-L	30532	1	17,3	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	1	0	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 2	463	AUTOVIA	25-L	31871	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	3	3	94,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	9	10,2
A - 2	464	AUTOVIA	25-L	33210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	272,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	3	6,5
A - 2	465	AUTOVIA	25-L	32320	3	0,0	0	0,0	1	5	2	0,0	0	0,0	1	1	1	94,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	13,5
A - 2	466	AUTOVIA	25-L	30474	2	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	2	2	77,4	0	0,0	0	8	2	79,5	0	0,0	1	2	2	17,9	0	0,0	0	3	17,9
A - 2	468	AUTOVIA	25-L	26783	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	35,5	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	2	12,2
A - 2	469	AUTOVIA	25-L	24938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,1	0	0,0	1	8	1	10,9	0	0,0	0	1	8,7
A - 2	471	AUTOVIA	25-L	25338	2	59,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	6,4
A - 2	473	AUTOVIA	25-L	29830	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	5	44,0	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	1	9,1	0	2	14,6
A - 2	477	AUTOVIA	25-L	32337	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	5,0
A - 2	478	AUTOVIA	25-L	32349	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,3	0	0,0	1	4	1	8,4	0	0,0	0	2	10,0
A - 2	479	AUTOVIA	25-L	32362	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	3	1	8,4	1	8,4	0	0	8,4
A - 2	481	AUTOVIA	25-L	32387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	5	2	16,9	0	0,0	0	4	8,4
A - 2	482	AUTOVIA	25-L	32399	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	5,0
A - 2	483	AUTOVIA	25-L	32412	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	5,0
A - 2	484	AUTOVIA	25-L	31749	3	24,9	0	0,0	1	3	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	487	AUTOVIA	25-L	29761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,7	0	0,0	0	7	1	9,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 2	489	AUTOVIA	25-L	29093	1	9,5	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,5	0	0,0	1	4	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	11,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	491	AUTOVIA	25-L	29229	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	2	18,7	0	0,0	0	2	9,3
A - 2	495	AUTOVIA	25-L	29500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	5,5
A - 2	496	AUTOVIA	25-L	29567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
A - 2	497	AUTOVIA	25-L	29635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	1,8
A - 2	499	AUTOVIA	25-L	29770	1	54,8	0	0,0	1	1	3	26,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	4	2	18,4	0	0,0	0	2	14,7
A - 2	500	AUTOVIA	25-L	29838	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
A - 2	501	AUTOVIA	25-L	29906	1	1151,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 2	504	AUTOVIA	25-L	30672	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	5,3
A - 2	505	AUTOVIA	25-L	30934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	2	17,7	0	0,0	0	2	5,3
A - 2	506	AUTOVIA	25-L	31196	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	5,2
A - 2	507	AUTOVIA	25-L	31186	3	25,5	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	3	25,1	0	0,0	0	3	3	26,2	0	0,0	1	5	1	8,7	1	8,7	1	0	19,1
A - 2	508	AUTOVIA	25-L	30766	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,8	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	3	12,4
A - 2	509	AUTOVIA	25-L	30346	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 2	510	AUTOVIA	25-L	29926	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,0	0	0,0	2	6	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	12,7
A - 2	515	AUTOVIA	25-L	28283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	1,9
A - 2	517	AUTOVIA	25-L	27656	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	5	46,1	1	9,2	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	13,8
A - 2	518	AUTOVIA	25-L	27350	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 2	520	AUTOVIA	25-L	26806	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	3	28,5	0	0,0	0	11	1	10,2	0	0,0	0	1	14,2
A - 2	524	AUTOVIA	25-L	25718	2	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	8,4
A - 2	525	AUTOVIA	25-L	25446	2	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
A - 2	527	AUTOVIA	25-L	24902	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	2	2	1	11,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 2	528	AUTOVIA	25-L	24630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	4,4
A - 2	529	AUTOVIA	25-L	24358	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	2	22,4	0	0,0	2	3	6,7
A - 2	530	AUTOVIA	25-L	24440	1	8,8	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	1	11,2	0	0	11,2
A - 2	531	AUTOVIA	8-B	26948	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	1	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	532	AUTOVIA	8-B	26948	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	10	2	20,3	0	0,0	0	3	12,1
A - 2	533	AUTOVIA	8-B	26948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	3	2	20,3	0	0,0	0	3	8,1
A - 2	534	AUTOVIA	8-B	26983	2	24,2	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	1	3	30,4	0	0,0	0	4	16,2
A - 2	536	AUTOVIA	8-B	27700	1	11,7	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	5	9,8
A - 2	537	AUTOVIA	8-B	28059	1	11,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	9,7
A - 2	539	AUTOVIA	8-B	28776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	1	1	5,7
A - 2	540	AUTOVIA	8-B	29134	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	2	20,6	0	0,0	0	3	1	10,1	0	0,0	1	0	1	9,4	0	0,0	0	2	9,4
A - 2	541	AUTOVIA	8-B	29493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	1	9,2	0	4	3,7
A - 2	542	AUTOVIA	8-B	29851	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 2	543	AUTOVIA	8-B	30210	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	1	1	1	10,1	0	0,0	1	0	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 2	545	AUTOVIA	8-B	31020	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	2	2	19,8	0	0,0	0	2	2	17,6	0	0,0	0	4	12,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	547	AUTOVIA	8-B	32005	1	9,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,3	1	9,3	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	6,8
A - 2	551	AUTOVIA	8-B	33974	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	3	3,2
A - 2	553	AUTOVIA	8-B	34958	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	2	7,8
A - 2	554	AUTOVIA	8-B	35451	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,4	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	1	0	7,7
A - 2	555	AUTOVIA	8-B	35943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	3	9,1
A - 2	560	AUTOVIA	8-B	37968	2	28,0	0	0,0	1	4	4	30,2	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	3	3	21,7	0	0,0	1	5	1	7,2	1	7,2	0	0	15,8
A - 2	561	AUTOVIA	8-B	38332	3	57,6	0	0,0	0	5	4	29,6	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	1	7,2	0	4	6	42,8	0	0,0	0	8	22,8
A - 2	562	AUTOVIA	8-B	38697	3	91,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,1	0	0,0	0	6	4	28,7	0	0,0	1	3	4	28,3	1	7,0	0	3	22,6
A - 2	563	AUTOVIA	8-B	39061	3	222,3	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	11	1	7,0	0	0,0	0	1	12,6
A - 2	564	AUTOVIA	8-B	39349	2	362,6	0	0,0	0	3	3	21,0	0	0,0	0	5	5	31,8	0	0,0	2	14	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	4	16,6
A - 2	566	AUTOVIA	8-B	39573	2	47,3	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	3	20,7	0	0,0	0	4	11,0
A - 2	567	AUTOVIA	8-B	39684	2	32,9	0	0,0	0	2	2	13,5	0	0,0	0	3	7	43,8	0	0,0	0	10	2	13,8	0	0,0	0	3	5	34,5	0	0,0	1	6	24,8
A - 2	568	AUTOVIA	8-B	39796	4	50,5	0	0,0	0	4	3	20,1	0	0,0	0	9	1	6,2	0	0,0	0	2	4	27,3	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	1	17,6
A - 2	569	AUTOVIA	8-B	39908	2	20,5	0	0,0	0	3	3	19,8	0	0,0	0	3	6	37,1	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	4	17,6
A - 2	570	AUTOVIA	8-B	40020	2	17,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	3	20,1	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	9,5
A - 2	572	AUTOVIA	8-B	40243	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	2	2	12,1	1	6,0	0	1	3	19,7	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	10,8
A - 2	573	AUTOVIA	8-B	44435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 2	574	AUTOVIA	8-B	49079	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	4	8	44,6	0	0,0	0	11	18,9
A - 2	575	AUTOVIA	8-B	53724	4	19,8	0	0,0	2	3	6	29,7	0	0,0	0	10	5	23,4	0	0,0	0	6	6	29,7	0	0,0	0	6	4	20,3	0	0,0	0	4	25,3
A - 2	576	AUTOVIA	8-B	58369	5	22,9	1	4,5	0	6	5	23,0	0	0,0	0	9	2	8,7	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	2	9,3	1	4,6	0	1	13,9
A - 2	579	AUTOVIA	8-B	72302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,0	0	3	3,0
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	76947	3	10,6	0	0,0	0	4	4	14,2	0	0,0	1	4	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,8	0	0,0	0	8	5	17,8	0	0,0	0	8	13,5
A - 2	581	AUTOVIA	8-B	81592	7	23,3	0	0,0	0	9	3	10,1	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	10	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	6	12,0
A - 2	582	AUTOVIA	8-B	86236	3	9,5	0	0,0	0	3	6	19,2	0	0,0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	15	2	6,1	0	0,0	0	2	5	15,8	0	0,0	0	5	13,9
A - 2	583	AUTOVIA	8-B	90881	5	15,0	0	0,0	0	7	2	6,1	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	8	10,8
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	95526	6	17,2	0	0,0	1	5	4	11,6	0	0,0	0	8	5	13,7	0	0,0	0	8	3	8,3	0	0,0	0	4	4	11,4	0	0,0	1	9	12,5
A - 2	585	AUTOVIA	8-B	100170	9	24,7	1	2,7	2	8	6	16,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,3	0	0,0	0	6	1	2,7	0	0,0	0	1	11,3
A - 2	586	AUTOVIA	8-B	104815	1	2,6	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	10	4	10,2	0	0,0	2	4	4	10,4	0	0,0	0	4	8,8
A - 2	587	AUTOVIA	8-B	108766	5	12,8	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	2	6,5
A - 2	588	AUTOVIA	8-B	109942	7	19,4	0	0,0	1	9	7	17,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	0	3	1	2,4	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	8,6
A - 2	589	AUTOVIA	8-B	111119	4	12,0	0	0,0	0	7	4	10,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,8	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	4	6,3
A - 2	590	AUTOVIA	8-B	112295	5	16,3	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,3	0	0,0	0	3	2	4,8	0	0,0	0	2	8,1
A - 2	591	AUTOVIA	8-B	113471	7	25,1	0	0,0	0	8	6	14,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	11,5
A - 2	592	AUTOVIA	8-B	114648	3	11,9	0	0,0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	4	8,5
A - 2	593	AUTOVIA	8-B	115824	4	17,9	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	5	5	11,4	2	4,5	0	8	3	6,9	0	0,0	0	3	4	9,4	0	0,0	0	4	9,4
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	117000	6	30,7	0	0,0	1	6	5	11,7	0	0,0	2	3	6	13,6	0	0,0	1	7	8	18,4	0	0,0	0	15	5	11,7	0	0,0	1	4	14,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	596	AUTOVIA	8-B	119353	3	21,3	0	0,0	1	2	5	11,5	0	0,0	0	7	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	1	4	3	6,8	0	0,0	0	6	7,7
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	120529	3	26,5	0	0,0	0	4	5	11,3	0	0,0	0	5	9	19,9	0	0,0	2	10	6	13,5	0	0,0	5	9	2	4,5	0	0,0	0	3	11,2
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	121706	8	93,7	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	6	13,1	0	0,0	0	10	5	11,1	0	0,0	5	11	12	27,0	0	0,0	0	25	15,7
A - 2	599	AUTOVIA	8-B	122882	4	69,2	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	3	5	10,8	0	0,0	0	6	6	13,2	0	0,0	1	7	8	17,8	1	2,2	2	14	11,1
A - 2	600	AUTOVIA	8-B	124059	5	165,1	0	0,0	0	8	1	2,2	0	0,0	0	3	5	10,7	0	0,0	2	6	6	13,1	0	0,0	0	9	9	19,8	0	0,0	1	10	11,4
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	125235	1	363,3	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	6	6	12,8	0	0,0	0	8	3	6,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	1	2	7,8
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	127332	8	32,9	0	0,0	1	11	12	25,5	0	0,0	0	15	6	12,6	0	0,0	2	4	17	36,2	0	0,0	0	34	14	30,1	1	2,1	1	22	24,5
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	129456	6	12,3	0	0,0	0	8	12	25,0	0	0,0	1	11	9	18,7	0	0,0	0	11	9	18,8	0	0,0	1	11	9	19,0	1	2,1	2	11	19,0
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	130904	12	24,8	0	0,0	1	12	13	27,3	0	0,0	0	16	15	31,2	0	0,0	1	29	18	37,6	0	0,0	0	25	14	29,3	0	0,0	1	18	30,1
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	132351	7	14,5	0	0,0	0	10	9	19,0	0	0,0	0	16	13	27,0	0	0,0	0	19	10	20,8	0	0,0	1	17	12	24,8	0	0,0	1	16	21,0
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	133799	9	18,8	0	0,0	0	9	9	19,1	0	0,0	1	16	11	22,8	0	0,0	0	22	12	24,9	0	0,0	1	15	13	26,6	0	0,0	0	20	22,0
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	135246	7	14,7	0	0,0	0	10	10	21,4	0	0,0	0	15	9	18,7	0	0,0	0	12	8	16,6	0	0,0	0	11	9	18,2	0	0,0	0	13	17,3
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	136694	4	8,4	0	0,0	0	6	8	17,3	0	0,0	0	14	10	20,8	1	2,0	0	11	8	16,5	0	0,0	0	8	10	20,0	0	0,0	0	13	16,0
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	136984	13	27,5	0	0,0	2	23	12	26,0	0	0,0	1	12	11	22,8	1	2,0	0	16	20	41,3	0	0,0	1	26	20	40,0	0	0,0	0	34	30,4
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	136984	9	19,0	0	0,0	0	14	14	30,3	0	0,0	0	17	8	16,6	0	0,0	0	16	14	28,9	0	0,0	1	16	16	32,0	1	2,0	1	20	24,4
A - 2	611	AUTOVIA	8-B	136984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	1	0,4
A - 2	703	AUTOVIA	17-GE	28165	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	3,8
B - 10	17	CONV.DES	8-B	82188	2	47,7	0	0,0	0	2	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2,6
B - 10	18	CONV.DES	8-B	82188	7	105,1	0	0,0	1	9	3	43,3	0	0,0	0	3	7	19,9	0	0,0	0	13	5	16,2	0	0,0	0	6	9	30,0	2	6,6	2	8	20,6
B - 10	19	CONV.DES	8-B	82188	9	98,6	0	0,0	2	12	7	73,7	0	0,0	1	6	7	14,5	0	0,0	0	14	8	26,0	0	0,0	2	11	13	43,3	2	6,6	0	21	29,3
B - 10	20	CONV.DES	8-B	85312	2	47,8	0	0,0	0	2	2	48,1	0	0,0	1	5	3	6,2	0	0,0	2	1	7	21,6	0	0,0	0	10	5	16,0	0	0,0	0	7	12,1
B - 22	0	AUTOVIA	8-B	21494	1	8,2	0	0,0	0	1	4	64,0	0	0,0	0	5	3	40,4	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	1	0	4	50,9	0	0,0	1	6	33,0
B - 22	1	AUTOVIA	8-B	21494	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	5	63,7	0	0,0	1	4	28,0
B - 22	5	AUTOVIA	8-B	21494	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	3	2	25,4	0	0,0	0	2	10,1
B - 22	6	AUTOVIA	8-B	21494	3	896,3	0	0,0	0	3	42331,6		0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	2	25,4	0	0,0	0	3	33,0
B - 23	0	A.LIBRE	8-B	112028	2	4,1	0	0,0	0	3	4	8,9	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,7	0	0,0	0	4	8	19,5	0	0,0	0	9	9,7
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	112474	8	16,5	0	0,0	0	8	10	22,4	0	0,0	0	12	8	18,9	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	21	12	29,2	0	0,0	0	19	22,3
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	112920	4	8,3	0	0,0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	11	8	18,7	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	5	5	12,1	0	0,0	0	6	13,5
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	113366	13	27,4	0	0,0	0	20	13	29,4	0	0,0	0	15	13	30,3	0	0,0	0	22	6	14,4	0	0,0	0	8	14	33,8	0	0,0	1	30	28,4
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	113812	15	31,9	0	0,0	1	21	12	27,2	0	0,0	0	23	6	13,8	0	0,0	0	10	7	16,7	0	0,0	0	11	9	21,6	0	0,0	0	15	23,5
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	114258	8	17,2	0	0,0	0	12	5	11,3	0	0,0	0	5	9	20,7	0	0,0	2	10	5	11,8	0	0,0	0	12	3	7,1	0	0,0	0	3	14,2
B - 23	6	A.LIBRE	8-B	114704	6	13,0	0	0,0	0	9	5	11,4	0	0,0	1	6	2	4,5	0	0,0	0	2	6	14,1	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	0	4	10,4
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	115150	5	10,9	0	0,0	0	6	6	13,7	0	0,0	0	9	6	13,6	0	0,0	0	10	10	23,5	0	0,0	0	16	2	4,7	0	0,0	0	2	13,6
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	115374	10	28,5	0	0,0	0	12	9	26,7	0	0,0	1	9	9	20,3	0	0,0	0	12	11	25,7	0	0,0	0	13	10	23,7	0	0,0	0	15	23,2
B - 23	9	A.LIBRE	8-B	115374	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,9	0	0,0	0	4	4	9,0	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	5	9	21,3	0	0,0	1	8	9,9
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	115472	7	402,5	0	0,0	1	7	9	559,8	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,7	0	0,0	0	2	12,6

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 23	11	A.LIBRE	8-B	115800	3	39,8	0	0,0	0	4	2	28,7	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,0	0	0,0	0	6	5,1
M - 14	0	A.LIBRE	28-M	137017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	0	12	5	9,7	1	1,9	3	3	4	7,9	0	0,0	0	4	5,1
M - 14	1	A.LIBRE	28-M	106544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	27,7	0	0,0	0	12	1	2,4	0	0,0	1	0	1	2,5	0	0,0	0	1	4,5
M - 14	2	A.LIBRE	28-M	76070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	3	3,6
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	52494	4	11,2	0	0,0	0	5	4	21,6	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	4	21,4	0	0,0	0	7	1	5,2	0	0,0	0	1	14,5
M - 21	1	AUTOVIA	28-M	50701	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	2	8,6
M - 21	2	AUTOVIA	28-M	48907	3	17,3	0	0,0	0	4	2	22,2	0	0,0	0	3	3	16,6	1	5,5	0	3	4	23,2	0	0,0	0	6	1	5,6	1	5,6	0	0	14,5
M - 21	3	AUTOVIA	28-M	47114	0	0,0	0	0,0	0	0	5	117,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	6,9
M - 21	5	AUTOVIA	28-M	43527	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,6	0	0,0	0	3	2	11,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	1	4	1	6,2	1	6,2	0	0	8,6
M - 21	6	AUTOVIA	28-M	41733	4	20,8	0	0,0	0	6	4	40,2	1	10,0	1	4	4	22,1	1	5,5	0	3	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	18,2
N - 2	331	CONVENC.	50-Z	9784	2	111,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	3	0	22,4
N - 2	337	CONVENC.	50-Z	9969	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,9	0	0,0	0	2	16,4
N - 2	339	CONVENC.	50-Z	10338	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	1	26,5	0	0,0	0	1	15,9
N - 2	340	CONVENC.	50-Z	10522	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	15,6
N - 2	341	CONVENC.	50-Z	10706	1	22,9	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	1	23,7	2	0	3	76,7	0	0,0	1	5	30,6
N - 2	342	CONVENC.	50-Z	10811	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,6	0	0,0	2	3	15,1
N - 2	344	CONVENC.	50-Z	10389	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	10,5
N - 2	360	CONVENC.	50-Z	8185	1	111,5	0	0,0	0	1	4	422,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	0	2	2	66,9	0	0,0	0	2	60,2
N - 2	365	CONVENC.	50-Z	8198	2	116,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	1	33,4	1	0	20,0
N - 2	374	CONVENC.	50-Z	8226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	2	66,6	0	0,0	0	2	19,9
N - 2	378	CONVENC.	50-Z	8346	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	19,6
N - 2	380	CONVENC.	50-Z	8405	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	1	29,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	19,5
N - 2	381	CONVENC.	50-Z	8435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	1	29,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	12,9
N - 2	383	CONVENC.	50-Z	8494	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	2	62,3	0	0,0	0	2	1	32,2	0	0,0	0	1	32,2
N - 2	384	CONVENC.	50-Z	8524	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	12,8
N - 2	385	CONVENC.	50-Z	8554	3	89,5	0	0,0	1	3	1	32,5	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	2	3	93,0	0	0,0	1	2	2	64,0	0	0,0	0	2	64,0
N - 2	391	CONVENC.	50-Z	8733	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	3	1	28,9	0	0,0	1	0	1	30,4	0	0,0	0	2	1	31,3	0	0,0	0	2	31,3
N - 2	392	CONVENC.	50-Z	8763	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,5	0	0,0	1	1	18,7
N - 2	393	CONVENC.	50-Z	8544	1	29,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,2	4	124,4	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	25,6
N - 2	400	CONVENC.	22-HU	8239	1	30,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	3	2	66,5	0	0,0	0	2	26,6
N - 2	401	CONVENC.	22-HU	8239	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	1	29,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	13,2
N - 2	412	CONVENC.	22-HU	8226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	2	56,4	4	1	2	58,0	2	58,0	2	6	2	66,6	0	0,0	0	2	33,3
N - 2	418	CONVENC.	22-HU	8200	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	1	2	33,4
N - 2	419	CONVENC.	22-HU	8196	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	1	1	13,3
N - 2	421	CONVENC.	22-HU	8188	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	1	1	26,7
N - 2	425	CONVENC.	22-HU	8172	3	0,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,2	1	29,1	0	2	1	33,4	0	0,0	1	0	26,7
																							0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	1	26,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	429	CONVENC.	22-HU	8157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	1	2	13,4
N - 2	682	CONVENC.	8-B	18557	4	55,3	0	0,0	0	6	1	13,1	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	3	2	29,5	0	0,0	1	2	29,5
N - 2	684	CONVENC.	8-B	18771	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	88,8	2	25,3	3	8	0	0,0	0	0,0	0	0	10	145,9	1	14,5	1	17	52,5
N - 2	685	CONVENC.	8-B	18862	2	27,0	0	0,0	0	2	2	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	14,5
N - 2	686	CONVENC.	8-B	18952	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	6	86,7	0	0,0	1	8	28,9
N - 2	687	CONVENC.	17-GE	18685	0	0,0	0	0,0	0	0	1	155,8	0	0,0	2	2	3	38,4	1	12,8	1	10	1	14,0	0	0,0	0	1	2	29,3	0	0,0	0	4	20,5
N - 2	689	CONVENC.	17-GE	18820	3	108,6	0	0,0	1	3	2	71,9	0	0,0	0	2	3	38,1	0	0,0	0	3	2	27,4	1	13,7	0	6	3	43,6	0	0,0	0	9	37,7
N - 2	690	CONVENC.	17-GE	18887	4	104,6	0	0,0	0	7	1	25,9	0	0,0	0	1	4	50,7	0	0,0	0	11	2	27,1	0	0,0	0	2	5	72,5	0	0,0	0	11	46,4
N - 2	691	CONVENC.	17-GE	18955	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,9	0	0,0	3	2	4	50,6	0	0,0	1	4	3	40,2	0	0,0	0	8	1	14,4	0	0,0	0	3	31,6
N - 2	692	CONVENC.	17-GE	19022	3	50,4	1	16,8	0	2	4	66,7	0	0,0	0	7	2	25,2	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,0	0	2	2	28,8	0	0,0	1	1	37,4
N - 2	693	CONVENC.	17-GE	19090	2	28,5	0	0,0	0	2	3	42,4	0	0,0	1	4	6	75,5	1	12,5	5	6	1	13,1	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	37,1
N - 2	694	CONVENC.	17-GE	19354	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,0	0	0,0	2	3	3	38,7	0	0,0	0	3	1	14,1	0	0,0	0	2	22,5
N - 2	696	CONVENC.	17-GE	22363	4	222,9	0	0,0	2	4	1	55,7	1	55,7	0	0	2	20,3	2	20,3	0	6	1	11,8	0	0,0	0	1	2	24,5	0	0,0	0	3	24,5
N - 2	697	CONVENC.	17-GE	23338	2	55,7	0	0,0	1	2	3	83,5	1	27,8	1	2	2	19,8	0	0,0	1	5	1	11,5	0	0,0	0	2	2	23,4	1	11,7	0	1	23,4
N - 2	698	CONVENC.	17-GE	24313	2	37,1	0	0,0	0	3	6	111,4	1	18,5	0	11	3	29,0	0	0,0	1	5	2	22,4	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	31,3
N - 2	699	CONVENC.	17-GE	25288	2	27,8	0	0,0	0	3	2	27,8	0	0,0	2	2	5	47,3	0	0,0	0	9	2	21,7	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	1	1	25,9
N - 2	700	CONVENC.	17-GE	26263	1	11,1	0	0,0	0	2	4	44,5	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	16,6
N - 2	701	CONVENC.	17-GE	27239	3	27,8	3	27,8	1	2	3	27,8	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	4	40,2	0	0,0	0	8	24,1
N - 2	704	CONVENC.	17-GE	1969	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	1	289,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,1	0	0,0	0	1	83,4
N - 2	709	CONVENC.	17-GE	9598	2	61,8	1	30,9	1	1	2	59,2	1	29,6	0	3	21363,0		0	0,0	0	7	5	117,6	0	0,0	1	10	3	85,6	0	0,0	0	4	79,8
N - 2	710	CONVENC.	17-GE	11124	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	1	935,0	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,0	0	1	19,6
N - 2	711	CONVENC.	17-GE	12650	3	201,9	1	67,3	1	4	1	64,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,3	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	0	1	34,5
N - 2	712	CONVENC.	17-GE	14176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27209,8		13604,9		0	2	2	31,7	0	0,0	1	3	2	38,6	0	0,0	0	4	23,1
N - 2	714	CONVENC.	17-GE	16340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	10,0
N - 2	715	CONVENC.	17-GE	17182	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,9	0	0,0	1	2	2	43,0	0	0,0	2	1	1	13,9	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	22,2
N - 2	717	CONVENC.	17-GE	18561	1	12,7	0	0,0	0	1	5	63,6	0	0,0	4	3	1	12,6	1	12,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	23,5
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	18939	2	24,8	0	0,0	0	2	3	37,0	0	0,0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	3	4	51,9	1	12,9	0	3	4	57,8	0	0,0	0	6	40,4
N - 2	723	CONVENC.	17-GE	19015	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	3	2	28,8	0	0,0	0	2	11,5
N - 2	724	CONVENC.	17-GE	19091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	1	14,3	0	1	8,6
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	19167	1	12,2	0	0,0	0	1	5	60,6	0	0,0	0	8	7	82,8	0	0,0	0	12	6	76,5	0	0,0	0	7	1	14,2	0	0,0	0	1	56,8
N - 2	726	CONVENC.	17-GE	19043	4	57,2	0	0,0	0	4	2	28,3	0	0,0	1	2	2	24,0	0	0,0	0	2	4	50,6	0	0,0	2	6	3	43,1	0	0,0	0	4	43,1
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	18920	2	34,3	0	0,0	2	2	3	50,9	3	50,9	1	4	4	48,6	0	0,0	0	10	3	37,6	0	0,0	1	3	1	14,4	0	0,0	0	1	37,4
N - 2	730	CONVENC.	17-GE	18551	2	85,8	0	0,0	0	7	1	42,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	11,7
N - 2	731	CONVENC.	17-GE	18428	1	85,8	0	0,0	0	3	1	84,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,6	0	0,0	0	3	14,8
N - 2	732	CONVENC.	17-GE	18305	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	1	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	8,9
N - 2	733	CONVENC.	17-GE	17946	1	271,2	0	0,0	0	1	2	567,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	12,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	735	CONVENC.	17-GE	17228	2	180,7	0	0,0	1	2	1	94,4	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	15,9
N - 2	740	CONVENC.	17-GE	15434	3	101,6	0	0,0	0	4	3	106,2	0	0,0	0	3	6	90,5	1	15,0	0	8	2	29,1	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	2	53,1
N - 2	742	CONVENC.	17-GE	14717	2	54,2	1	27,1	1	4	6	170,0	1	28,3	0	7	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,8	2	37,2	0	2	44,6
N - 2	743	CONVENC.	17-GE	14358	3	73,9	1	24,6	0	2	1	25,7	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	22,8
N - 2	744	CONVENC.	17-GE	13999	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	3	1	19,5	0	0,0	0	1	11,7
N - 2	746	CONVENC.	17-GE	13282	2	38,7	1	19,3	1	2	2	40,4	0	0,0	1	1	2	34,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,8	1	20,6	1	3	37,0
N - 2	748	CONVENC.	17-GE	13954	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	15,0	1	15,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	11,7
N - 2	751	CONVENC.	17-GE	17723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	3	4	2	30,9	0	0,0	0	9	9,2
N - 2	754	CONVENC.	17-GE	18069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	4	54,6	1	13,6	1	10	2	30,3	0	0,0	0	3	21,2
N - 2	755	CONVENC.	17-GE	17952	2	66,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
N - 2	758	CONVENC.	17-GE	17601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	4	3,1
N - 2	759	CONVENC.	17-GE	17613	2	44,5	1	22,2	2	2	2	42,1	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	2	2	31,1	0	0,0	0	7	24,8
N - 2	761	CONVENC.	17-GE	17639	1	66,7	0	0,0	1	0	2	126,4	0	0,0	0	2	4	50,1	0	0,0	0	5	1	14,7	0	0,0	0	4	2	31,0	0	0,0	0	4	31,0
N - 2	762	CONVENC.	17-GE	17652	4	0,0	0	0,0	0	5	2	0,0	1	0,0	0	3	3	36,9	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	2	34,1
N - 2	763	CONVENC.	17-GE	17228	1	183,2	0	0,0	0	1	1	181,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	2	3	1	15,9	0	0,0	0	1	15,9
N - 2	765	CONVENC.	17-GE	16380	1	61,0	1	61,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2	32,1	0	0,0	0	4	2	33,4	0	0,0	0	5	20,0
N - 2	766	CONVENC.	17-GE	15956	1	45,7	1	45,7	1	0	3	135,8	0	0,0	1	2	1	14,8	0	0,0	1	1	1	16,5	0	0,0	0	2	2	34,3	0	0,0	0	2	27,4
N - 2	767	CONVENC.	17-GE	15533	2	73,2	0	0,0	0	2	1	36,2	0	0,0	1	1	2	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	0	21,1
N - 2	768	CONVENC.	17-GE	15109	1	30,5	0	0,0	0	1	2	60,3	0	0,0	1	1	1	16,4	0	0,0	0	3	4	70,2	1	17,5	1	3	3	54,3	1	18,1	4	1	39,8
N - 2	769	CONVENC.	17-GE	14685	3	78,5	0	0,0	0	4	5	129,3	0	0,0	1	7	3	52,3	0	0,0	1	5	1	18,1	0	0,0	0	2	3	55,9	0	0,0	2	7	55,9
N - 2	770	CONVENC.	17-GE	14261	2	45,7	0	0,0	0	2	2	45,2	0	0,0	0	3	5	92,7	1	18,5	0	4	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	42,2
N - 2	771	CONVENC.	17-GE	13838	1	20,3	1	20,3	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	3	59,4	0	0,0	0	4	2	38,7	0	0,0	0	2	3	59,3	0	0,0	0	3	39,5
N - 2	772	CONVENC.	17-GE	13990	2	61,0	0	0,0	0	2	2	60,3	0	0,0	0	2	6	104,3	0	0,0	0	7	2	37,6	0	0,0	0	4	2	39,1	0	0,0	0	2	54,7
N - 2	773	CONVENC.	17-GE	14142	0	0,0	0	0,0	0	0	3	181,0	0	0,0	2	6	4	61,9	0	0,0	0	5	1	18,2	0	0,0	0	1	2	38,7	0	0,0	0	2	38,7
N - 2	774	CONVENC.	17-GE	14295	4	0,0	0	0,0	0	4	4	0,0	0	0,0	1	3	4	55,8	0	0,0	0	6	2	35,4	0	0,0	0	2	1	19,1	0	0,0	0	1	57,3
N - 2	775	CONVENC.	17-GE	13166	4	464,9	1	116,2	0	4	4	494,0	0	0,0	0	5	2	31,7	0	0,0	0	3	3	58,7	0	0,0	0	5	2	41,6	0	0,0	0	2	62,4
N - 2	776	CONVENC.	17-GE	12038	2	116,2	0	0,0	0	3	2	123,4	0	0,0	0	4	4	73,5	0	0,0	2	4	2	43,6	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	1	0	49,9
N - 2	777	CONVENC.	17-GE	10910	1	38,7	0	0,0	0	1	2	82,3	0	0,0	0	2	2	43,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	2	30,1
N - 2	778	CONVENC.	17-GE	9782	2	58,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	1	1	28,3	0	0,0	1	1	2	56,0	1	28,0	0	1	33,6
N - 2	779	CONVENC.	17-GE	9334	2	52,8	0	0,0	1	1	1	28,0	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	3	88,0	0	0,0	1	2	52,8
N - 2	7A	CONVENC.	17-GE	10621	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	3	1	22,1	0	0,0	1	0	5	107,7	0	0,0	2	11	1	25,7	0	0,0	0	4	41,1
N - 2	8A	CONVENC.	17-GE	9777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	84,0	0	0,0	0	4	22,4
N - 2	9A	CONVENC.	17-GE	9793	1	25,4	0	0,0	0	2	2	36,4	0	0,0	0	2	2	48,7	0	0,0	0	3	1	23,8	0	0,0	0	2	1	27,9	0	0,0	0	3	39,0
N - 2	720A	CONV.DES	17-GE	19257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	8,5
N - 2	721A	CONV.DES	17-GE	14107	2	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	4	114,5	0	0,0	1	4	2	38,8	0	0,0	0	2	34,9
N - 2	722A	CONV.DES	17-GE	8957	3	70,7	0	0,0	0	5	5	145,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,8	1	30,4	0	4	4	122,3	0	0,0	0	5	85,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 125	4	CONVENC.	50-Z	9107	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	1	30,0	1	2	12,0
N - 125	5	CONVENC.	50-Z	9107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	18,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	5	AUTOVIA	28-M	91046	4	11,7	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	1	2	1	3,1	0	0,0	1	0	4	12,1	0	0,0	0	6	2	6,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 3	6	AUTOVIA	28-M	108219	1	2,6	0	0,0	0	1	4	10,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,2	0	0,0	0	8	2	5,0	0	0,0	0	2	5,5
A - 3	7	AUTOVIA	28-M	125392	3	7,2	0	0,0	0	6	6	13,7	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,7	0	0,0	1	3	6,9
A - 3	8	AUTOVIA	28-M	142565	6	13,4	0	0,0	0	6	9	18,0	1	2,0	1	11	4	7,8	0	0,0	0	5	3	5,8	1	1,9	0	5	8	15,3	1	1,9	2	6	11,4
A - 3	9	AUTOVIA	28-M	159739	8	16,5	0	0,0	3	7	7	12,4	0	0,0	1	8	6	10,3	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	0	5	3	5,1	1	1,7	0	2	9,1
A - 3	10	AUTOVIA	28-M	134339	6	12,3	0	0,0	0	6	4	8,4	0	0,0	1	4	4	8,2	0	0,0	0	10	7	14,4	0	0,0	0	8	2	4,0	0	0,0	0	3	9,2
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	108940	7	14,4	2	4,1	1	7	6	15,6	1	2,6	0	11	3	7,6	0	0,0	1	5	4	10,1	0	0,0	0	6	8	20,1	0	0,0	2	11	14,0
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	83541	2	4,1	0	0,0	0	2	9	30,7	0	0,0	0	11	3	10,0	0	0,0	0	3	9	30,0	0	0,0	0	12	9	29,5	0	0,0	1	12	20,9
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	74832	7	17,0	0	0,0	2	7	10	38,0	0	0,0	2	18	9	33,5	1	3,7	0	11	11	40,9	2	7,4	1	10	10	36,6	0	0,0	1	14	34,4
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	82812	12	46,3	2	7,7	0	19	7	23,9	0	0,0	2	12	3	9,9	0	0,0	0	4	6	19,9	1	3,3	0	8	6	19,8	0	0,0	4	9	22,4
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	90793	9	84,4	0	0,0	0	10	8	24,7	0	0,0	0	13	7	21,1	0	0,0	0	9	8	24,0	0	0,0	1	10	6	18,1	0	0,0	0	9	22,9
A - 3	16	AUTOVIA	28-M	94164	2	59,3	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	12	8	22,9	0	0,0	1	10	4	11,4	0	0,0	0	7	4	11,6	0	0,0	0	11	14,5
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	86778	6	41,1	0	0,0	0	14	7	21,1	0	0,0	0	9	4	12,0	0	0,0	0	5	6	18,3	0	0,0	0	9	5	15,7	0	0,0	0	5	17,5
A - 3	19	AUTOVIA	28-M	75878	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,2	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	1	8	3	10,8	0	0,0	0	6	7,9
A - 3	20	AUTOVIA	28-M	76235	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	3	10,3	0	0,0	0	4	2	7,1	0	0,0	0	3	7,8
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	76591	2	7,2	0	0,0	2	1	4	16,8	0	0,0	0	10	4	14,8	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	12,1
A - 3	22	AUTOVIA	28-M	74983	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	1	7	4	14,3	0	0,0	0	9	1	3,6	0	0,0	0	1	6,4
A - 3	23	AUTOVIA	28-M	65513	2	8,7	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	0	0,0	0	3	4,9
A - 3	24	AUTOVIA	28-M	56043	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	2	2	4,8
A - 3	28	AUTOVIA	28-M	38246	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	0	1	7,1
A - 3	29	AUTOVIA	28-M	35471	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	6,1
A - 3	30	AUTOVIA	28-M	32696	1	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	3	5,0
A - 3	31	AUTOVIA	28-M	32965	2	14,6	0	0,0	0	2	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	3	9,9
A - 3	37	AUTOVIA	28-M	34582	3	19,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	3	9,4
A - 3	38	AUTOVIA	28-M	34025	2	13,4	0	0,0	0	3	3	20,8	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	3	12,8
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	32080	1	7,1	0	0,0	0	4	3	21,8	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	2	3	24,7	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	15,3
A - 3	42	AUTOVIA	28-M	31431	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,6	0	0,0	1	9	1	7,9	0	0,0	0	1	2	16,8	0	0,0	0	3	2	17,4	0	0,0	0	2	15,6
A - 3	43	AUTOVIA	28-M	30783	1	7,3	0	0,0	0	1	2	15,0	0	0,0	0	3	5	40,3	0	0,0	0	8	12	103,2	0	0,0	0	20	1	8,9	0	0,0	0	1	37,3
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	30134	2	15,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	1	4	3	24,7	0	0,0	0	6	4	35,1	0	0,0	0	5	2	18,1	1	9,0	1	4	25,3
A - 3	45	AUTOVIA	28-M	29486	2	15,3	2	15,3	1	5	2	15,6	0	0,0	1	1	1	8,4	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	3	2	18,5	0	0,0	0	3	16,6
A - 3	47	AUTOVIA	28-M	28189	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	2	17,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	9,7
A - 3	48	AUTOVIA	28-M	27995	2	16,1	0	0,0	0	2	4	32,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	15,5
A - 3	50	AUTOVIA	28-M	27607	3	24,6	1	8,2	0	2	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	2	19,8	0	0,0	0	2	15,8
A - 3	52	AUTOVIA	28-M	27220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2,0
A - 3	53	AUTOVIA	28-M	27026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	2	6,0
A - 3	54	AUTOVIA	28-M	26833	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	1	1	10,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	56	AUTOVIA	28-M	26445	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	4,1
A - 3	60	AUTOVIA	28-M	25670	1	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	5	53,3	0	0,0	0	6	17,0
A - 3	61	AUTOVIA	28-M	25567	3	27,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	3	4	42,8	0	0,0	1	4	25,6
A - 3	62	AUTOVIA	28-M	25487	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3	32,2	2	21,4	0	3	15,0
A - 3	63	AUTOVIA	28-M	25407	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	8	2	21,5	0	0,0	1	1	10,7
A - 3	64	AUTOVIA	28-M	25326	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	2,1
A - 3	65	AUTOVIA	28-M	25246	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	6,4
A - 3	66	AUTOVIA	28-M	25165	3	27,4	0	0,0	0	4	2	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	3	12,9
A - 3	72	AUTOVIA	16-CU	24788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	4,4
A - 3	73	AUTOVIA	16-CU	25100	1	8,9	0	0,0	0	1	2	18,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	10,9
A - 3	74	AUTOVIA	16-CU	25448	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	6	6,4
A - 3	75	AUTOVIA	16-CU	25795	2	17,6	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	1	10,6	0	0	6,3
A - 3	78	AUTOVIA	16-CU	25844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	4,2
A - 3	79	AUTOVIA	16-CU	24949	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	3	30,5	0	0,0	1	2	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	2	13,0
A - 3	80	AUTOVIA	16-CU	24055	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	2	9,0
A - 3	82	AUTOVIA	16-CU	22266	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	7,3
A - 3	83	AUTOVIA	16-CU	21996	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,7	0	0,0	2	1	1	10,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	1	12,4	0	1	12,4
A - 3	84	AUTOVIA	16-CU	21727	2	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	2	15,1
A - 3	95	AUTOVIA	16-CU	21958	1	10,9	1	10,9	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 3	96	AUTOVIA	16-CU	21895	1	10,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	1	5	1	12,5	0	0,0	0	1	10,0
A - 3	98	AUTOVIA	16-CU	21769	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	3	10,0
A - 3	100	AUTOVIA	16-CU	21643	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	5	5,0
A - 3	103	AUTOVIA	16-CU	21455	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	5,0
A - 3	120	AUTOVIA	16-CU	20046	1	24,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	5,4
A - 3	121	AUTOVIA	16-CU	19954	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 3	122	AUTOVIA	16-CU	19863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	2	8,2
A - 3	127	AUTOVIA	16-CU	19405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	3	5,6
A - 3	128	AUTOVIA	16-CU	19313	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,3	0	0,0	1	2	2	25,9	0	0,0	0	3	1	14,9	0	0,0	0	3	1	14,1	0	0,0	0	2	14,1
A - 3	129	AUTOVIA	16-CU	19221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	5,6
A - 3	130	AUTOVIA	16-CU	19130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	0	3	5,7
A - 3	133	AUTOVIA	16-CU	19547	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	1	1	5,6
A - 3	136	AUTOVIA	16-CU	19722	4	53,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	13,8
A - 3	141	AUTOVIA	16-CU	19838	5	100,3	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	4	19,3
A - 3	145	AUTOVIA	16-CU	19932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,4	1	13,7	0	5	5,4
A - 3	147	AUTOVIA	16-CU	19979	1	51,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 3	148	AUTOVIA	16-CU	20002	1	70,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	1	14,1	1	0	2	26,3	0	0,0	0	4	1	13,6	0	0,0	0	1	13,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	149	AUTOVIA	16-CU	20025	2	218,6	0	0,0	1	3	2	225,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	13,6
A - 3	150	AUTOVIA	16-CU	20049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	3	7	5	68,3	0	0,0	0	7	19,1
A - 3	156	AUTOVIA	16-CU	21125	2	32,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
A - 3	157	AUTOVIA	16-CU	21329	2	27,5	0	0,0	0	5	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	10,2
A - 3	161	AUTOVIA	16-CU	21267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	2,5
A - 3	162	AUTOVIA	16-CU	21089	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	6	1	12,7	1	12,7	1	2	1	12,9	0	0,0	0	1	10,3
A - 3	163	AUTOVIA	16-CU	20967	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	2	1	5,2
A - 3	174	AUTOVIA	16-CU	19770	2	23,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	8,2
A - 3	175	AUTOVIA	16-CU	19661	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	8,3
A - 3	180	AUTOVIA	16-CU	16736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	2	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
A - 3	185	AUTOVIA	16-CU	13547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	4	4,0
A - 3	189	AUTOVIA	16-CU	13600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 3	195	AUTOVIA	16-CU	14225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	1	19,2	0	0	11,5
A - 3	196	AUTOVIA	16-CU	14395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	3,8
A - 3	197	AUTOVIA	16-CU	14565	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	1	95,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	7,5
A - 3	198	AUTOVIA	16-CU	14735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	1	18,5	0	0	7,4
A - 3	199	AUTOVIA	16-CU	14906	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	0	3,6
A - 3	201	AUTOVIA	16-CU	15246	1	45,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	7,1
A - 3	207	AUTOVIA	16-CU	16267	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	1	16,8	0	0	10,0
A - 3	208	AUTOVIA	16-CU	16437	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	0	4	13,2
A - 3	222	AUTOVIA	16-CU	16419	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	3	1	6,6
A - 3	224	AUTOVIA	16-CU	16257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	10,0
A - 3	225	AUTOVIA	16-CU	16214	1	16,2	1	16,2	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	10,0
A - 3	229	AUTOVIA	16-CU	16042	1	16,2	0	0,0	1	0	1	15,9	0	0,0	1	3	1	16,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	3	17,0
A - 3	230	AUTOVIA	16-CU	15999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	5	6,8
A - 3	233	AUTOVIA	16-CU	15871	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 3	234	AUTOVIA	16-CU	15828	2	32,3	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	1	17,7	1	0	1	17,3	0	0,0	0	1	17,3
A - 3	235	AUTOVIA	16-CU	15785	1	16,1	0	0,0	2	2	1	15,9	1	15,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 3	242	AUTOVIA	16-CU	15484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	1	4	14,0
A - 3	243	AUTOVIA	16-CU	15444	2	32,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	3	14,1
A - 3	245	AUTOVIA	16-CU	15372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	0	10,6
A - 3	247	AUTOVIA	16-CU	15300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	3,5
A - 3	247	AUTOVIA	46-V	15329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	3,5
A - 3	248	AUTOVIA	46-V	15270	1	414,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	1	5	14,3
A - 3	249	AUTOVIA	46-V	15210	1	138,0	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	10,8
A - 3	253	AUTOVIA	46-V	14973	3	112,9	0	0,0	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	1	21,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	254	AUTOVIA	46-V	14913	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	3	7,3
A - 3	256	AUTOVIA	46-V	14794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,0	0	0,0	0	5	7,4
A - 3	257	AUTOVIA	46-V	14735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,8	1	17,9	0	3	1	18,5	0	0,0	0	2	14,8
A - 3	259	AUTOVIA	46-V	14616	1	18,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
A - 3	262	AUTOVIA	46-V	14438	2	28,5	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	3	18,9
A - 3	264	AUTOVIA	46-V	15122	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 3	265	AUTOVIA	46-V	15464	2	29,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	1	17,7
A - 3	267	AUTOVIA	46-V	16148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
A - 3	273	AUTOVIA	46-V	18200	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	0	0,0	0	3	9,0
A - 3	275	AUTOVIA	46-V	20380	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	3	1	13,4	0	0,0	0	1	10,7
A - 3	276	AUTOVIA	46-V	21471	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	5,0
A - 3	277	AUTOVIA	46-V	22561	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 3	279	AUTOVIA	46-V	23775	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	6,9
A - 3	280	AUTOVIA	46-V	23485	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	4	9,2
A - 3	283	AUTOVIA	46-V	22613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	1	12,1	0	2	7,2
A - 3	284	AUTOVIA	46-V	22322	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	2	23,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,5	0	0,0	0	6	12,2
A - 3	287	AUTOVIA	46-V	22502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	0	0,0	0	6	7,2
A - 3	289	AUTOVIA	46-V	23088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	113,6	1	56,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	2	1	7,0
A - 3	293	AUTOVIA	46-V	24287	3	156,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	1	11,2	0	0	11,2
A - 3	300	AUTOVIA	46-V	26399	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 3	307	AUTOVIA	46-V	28054	2	19,2	0	0,0	0	3	2	19,7	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	11,6
A - 3	308	AUTOVIA	46-V	27702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	2	7,8
A - 3	309	AUTOVIA	46-V	27351	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	4,0
A - 3	318	AUTOVIA	46-V	34093	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 3	321	AUTOVIA	46-V	35354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	3,0
A - 3	322	AUTOVIA	46-V	35774	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,2	1	6,2	0	0	2	13,8	0	0,0	1	3	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 3	326	AUTOVIA	46-V	37456	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	4	5,8
A - 3	328	AUTOVIA	46-V	38297	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	4,2
A - 3	329	AUTOVIA	46-V	38718	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	4,2
A - 3	332	AUTOVIA	46-V	39979	2	11,0	0	0,0	1	2	2	10,9	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	1	0	2	12,6	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	10,8
A - 3	333	AUTOVIA	46-V	42906	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	3	5	29,3	0	0,0	1	9	2	12,7	0	0,0	0	2	12,7
A - 3	335	AUTOVIA	46-V	54417	1	53,8	0	0,0	1	1	1	53,5	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	1	0	1	4,5	0	0,0	1	1	3	15,1	0	0,0	0	7	7,0
A - 3	336	AUTOVIA	46-V	54907	1	12,4	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	2	4,9
A - 3	337	AUTOVIA	46-V	55397	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	4,9
A - 3	338	AUTOVIA	46-V	55887	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	4	17,7	0	0,0	2	13	1	4,9	0	0,0	1	0	7,8
A - 3	339	AUTOVIA	46-V	56280	7	27,6	1	3,9	0	8	3	11,7	0	0,0	0	4	4	15,8	0	0,0	0	5	4	17,6	0	0,0	0	6	2	9,7	0	0,0	0	2	19,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	340	AUTOVIA	46-V	56287	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	4	6,7
A - 3	341	AUTOVIA	46-V	56293	1	3,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	7	3,8
A - 3	344	AUTOVIA	46-V	56314	2	8,0	0	0,0	1	2	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	2	0	2	9,7	0	0,0	0	9	7,7
A - 3	345	AUTOVIA	46-V	56319	2	8,0	0	0,0	1	1	3	11,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,2	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	8,6
A - 3	346	AUTOVIA	46-V	56319	4	15,9	0	0,0	0	10	5	19,5	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	3	5	22,0	0	0,0	0	7	10	48,6	0	0,0	0	18	25,2
A - 3	347	AUTOVIA	46-V	56319	1	3,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	1	3	13,2	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	5,7
A - 3	348	AUTOVIA	46-V	56319	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	1	3,8	0	0	4	15,8	0	0,0	1	4	1	4,4	0	0,0	0	1	7	34,0	1	4,8	1	8	13,6
A - 3	349	AUTOVIA	46-V	56319	3	11,8	0	0,0	1	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	1	0	3	13,2	0	0,0	0	5	3	14,5	0	0,0	1	3	10,6
A - 3	350	AUTOVIA	46-V	56319	2	7,8	0	0,0	0	3	4	15,4	0	0,0	2	8	1	3,9	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	0	5	2	9,7	1	4,8	0	1	11,6
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	56319	7	27,3	0	0,0	0	18	4	15,4	0	0,0	0	8	9	35,5	0	0,0	1	19	7	30,8	0	0,0	1	13	9	43,7	0	0,0	1	11	34,9
M - 23	3	A.LIBRE	28-M	86584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	2	0,6
N - 3	171	CONVENC.	16-CU	1316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	208,1	0	0,0	0	1	41,6
N - 3	186	CONVENC.	16-CU	1310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,1	0	0,0	0	1	41,8
N - 3	205	CONVENC.	16-CU	1368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,2	0	0,0	0	1	40,0
N - 3	209	CONVENC.	16-CU	1381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,5	0	0,0	0	1	1	198,3	0	0,0	0	1	79,3
N - 3	210	CONVENC.	16-CU	1384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,9	0	0,0	0	1	39,5
N - 3	235	CONVENC.	46-V	894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	306,4	0	0,0	0	1	61,2
N - 3	239	CONVENC.	46-V	1180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,1	0	0,0	0	1	92,8
N - 3	248	CONVENC.	46-V	1824	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,2	0	0,0	0	1	30,0
N - 3	276	CONVENC.	46-V	13651	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	8,0
N - 220	0	CONVENC.	46-V	36958	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	2	0	1	8,4	0	0,0	1	0	2	15,1	0	0,0	1	1	4	29,6	0	0,0	1	5	13,3
N - 220	1	CONVENC.	46-V	36958	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	42,4	0	0,0	0	7	4	30,3	0	0,0	0	7	1	7,4	0	0,0	0	2	16,2
N - 220	2	CONVENC.	46-V	36958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
V - 11	0	AUTOVIA	46-V	39697	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3	16,6	0	0,0	0	6	2	11,5	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	3	11,0
V - 30	0	AUTOVIA	46-V	43216	2	11,9	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	6	3	19,0	0	0,0	0	7	10,1
V - 30	1	AUTOVIA	46-V	43216	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	3	3	19,0	0	0,0	0	3	8,8
V - 30	2	AUTOVIA	46-V	52820	2	9,8	0	0,0	0	2	2	9,5	0	0,0	1	1	2	9,8	1	4,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	7,1
V - 30	3	AUTOVIA	46-V	72028	2	7,2	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	4,5
V - 30	5	AUTOVIA	46-V	110444	2	4,7	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	1	1	2	4,9	0	0,0	0	3	5,3
V - 30	6	AUTOVIA	46-V	116854	2	4,4	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,0	0	2	2	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	1	3,2
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	110465	4	9,3	0	0,0	2	7	9	20,6	1	2,2	2	8	2	4,6	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	11	5	12,4	0	0,0	0	8	12,4
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	104076	7	17,2	1	2,4	4	11	7	16,9	0	0,0	2	6	9	22,0	0	0,0	2	13	5	13,1	0	0,0	0	8	10	26,3	0	0,0	0	18	19,9
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	97687	4	10,4	0	0,0	2	3	8	20,6	0	0,0	0	14	6	15,6	0	0,0	0	6	7	19,5	0	0,0	0	15	4	11,2	0	0,0	0	5	16,2
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	91299	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	2	2	4	11,9	0	0,0	0	6	8	24,0	0	0,0	0	15	12,0
V - 30	12	AUTOVIA	46-V	78280	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	1	1	1	3,4	0	0,0	0	1	3,4
V - 30	14	AUTOVIA	46-V	65262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	5	20,9	0	0,0	0	10	5,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	122759	4	10,9	0	0,0	1	5	6	18,0	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	4	3	6,7	0	0,0	0	3	3	6,6	1	2,2	0	3	8,3
A - 4	7	AUTOVIA	28-M	112942	3	12,3	1	4,1	0	3	2	9,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	5	3	7,5	0	0,0	0	8	3	7,2	0	0,0	0	4	5,7
A - 4	8	AUTOVIA	28-M	103124	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,9	0	0,0	1	5	2	5,6	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	0	4	6,3
A - 4	9	AUTOVIA	28-M	93307	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	1	0	1,7
A - 4	10	AUTOVIA	28-M	109304	2	11,3	0	0,0	0	2	4	22,0	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	3	5,0
A - 4	11	AUTOVIA	28-M	125301	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	1	2,1	0	0,0	0	1	4	8,9	0	0,0	1	4	2	4,3	1	2,1	1	5	4,7
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	141299	8	15,1	0	0,0	0	13	7	12,8	0	0,0	1	8	8	15,1	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	10	10	19,3	1	1,9	2	9	15,0
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	128461	6	18,4	0	0,0	0	12	10	29,8	0	0,0	0	14	3	6,2	0	0,0	0	5	6	12,7	0	0,0	1	8	3	6,3	0	0,0	0	5	11,7
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	115623	4	32,7	0	0,0	0	5	3	23,8	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	2	5,9
A - 4	15	AUTOVIA	28-M	110759	3	59,9	0	0,0	1	4	3	60,6	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	0	4	5,3
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	117857	4	22,8	0	0,0	1	7	6	34,6	0	0,0	1	9	9	20,0	0	0,0	0	10	2	4,6	0	0,0	3	2	8	18,5	0	0,0	1	11	13,4
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	124954	12	39,9	0	0,0	1	17	9	30,3	0	0,0	0	13	7	14,6	0	0,0	0	10	8	17,3	0	0,0	0	9	5	10,9	0	0,0	0	9	17,8
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	132051	6	14,0	0	0,0	1	10	6	14,2	0	0,0	1	12	6	11,8	0	0,0	1	14	1	2,0	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	9,0
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	138103	8	14,9	1	1,8	1	13	5	9,4	0	0,0	0	9	1	1,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	9	6	11,9	0	0,0	0	12	9,1
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	134742	8	15,7	0	0,0	0	18	7	14,0	0	0,0	1	14	5	9,6	0	0,0	1	7	4	8,1	0	0,0	0	4	5	10,1	2	4,0	0	4	11,7
A - 4	21	AUTOVIA	28-M	131381	4	8,3	0	0,0	0	7	7	14,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	5	10,4	0	0,0	0	12	7,0
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	128020	9	19,8	0	0,0	0	10	1	2,2	0	0,0	0	1	4	8,1	0	0,0	0	8	3	6,6	1	2,2	0	5	4	8,5	0	0,0	0	9	8,9
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	124659	7	16,3	0	0,0	0	22	1	2,4	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	0	11	9,6
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	121298	6	14,9	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	7	5	11,2	0	0,0	0	9	9,4
A - 4	25	AUTOVIA	28-M	117937	7	18,7	0	0,0	0	17	6	16,9	0	0,0	0	8	5	11,1	0	0,0	0	11	1	2,6	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	6	9,6
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	114576	7	20,2	0	0,0	0	9	11	33,8	0	0,0	1	15	4	9,2	0	0,0	0	8	4	11,0	1	2,7	0	9	9	21,5	0	0,0	0	11	16,7
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	103847	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	6	4	12,2	0	0,0	0	7	4	10,5	0	0,0	0	6	7,8
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	96480	3	10,9	0	0,0	0	4	4	14,3	0	0,0	2	12	1	2,7	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	1	3	7,3
A - 4	30	AUTOVIA	28-M	89113	3	11,8	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	1	4	1	2,9	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	3	9,2	1	3,0	1	3	6,7
A - 4	31	AUTOVIA	28-M	81745	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,0	0	0,0	0	3	2,6
A - 4	32	AUTOVIA	28-M	74378	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	1,4
A - 4	35	AUTOVIA	45-TO	59644	1	6,0	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	1	7	2	8,1	0	0,0	1	1	2	8,4	0	0,0	1	1	1	4,5	0	0,0	0	1	9,0
A - 4	37	AUTOVIA	45-TO	46548	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	1	3	4,6
A - 4	43	AUTOVIA	45-TO	39967	2	12,8	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	8,1
A - 4	45	AUTOVIA	45-TO	39641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	1	1	1,3
A - 4	47	AUTOVIA	28-M	38818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	1	3	4,2
A - 4	48	AUTOVIA	28-M	37216	3	20,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	5,8
A - 4	49	AUTOVIA	28-M	35614	2	13,6	0	0,0	0	6	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,6	0	0,0	0	9	4	30,7	0	0,0	0	5	18,4
A - 4	50	AUTOVIA	28-M	36399	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	6,0
A - 4	52	AUTOVIA	45-TO	38500	4	26,0	0	0,0	0	4	3	20,3	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,6	0	0,0	1	4	2	14,2	0	0,0	0	2	18,4
A - 4	53	AUTOVIA	45-TO	38392	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	1	7,1	0	3	4,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	54	AUTOVIA	45-TO	38285	2	13,0	0	0,0	2	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	2	10,0
A - 4	56	AUTOVIA	45-TO	38070	2	13,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	7,1
A - 4	57	AUTOVIA	45-TO	37963	3	19,6	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	1	12	2	14,5	0	0,0	0	4	2	14,4	0	0,0	0	3	14,4
A - 4	62	AUTOVIA	45-TO	33081	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	6	1	7,8	0	0,0	0	1	3	24,6	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	9,8
A - 4	67	AUTOVIA	45-TO	25912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	2,1
A - 4	68	AUTOVIA	45-TO	25747	2	21,2	0	0,0	1	2	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	10,6
A - 4	71	AUTOVIA	45-TO	25254	3	30,7	0	0,0	0	3	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	4	10,8
A - 4	74	AUTOVIA	45-TO	24761	2	19,7	1	9,8	0	1	2	20,6	0	0,0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	1	4	43,4	0	0,0	1	5	2	22,1	0	0,0	0	2	24,3
A - 4	77	AUTOVIA	45-TO	24268	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	2	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	8,9
A - 4	82	AUTOVIA	45-TO	23728	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	2	23,0	0	0,0	0	3	9,2
A - 4	83	AUTOVIA	45-TO	23704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	6,9
A - 4	84	AUTOVIA	45-TO	23681	1	16,7	0	0,0	0	3	2	20,2	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	11,5
A - 4	89	AUTOVIA	45-TO	23541	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	6	1	11,6	0	0,0	0	1	6,9
A - 4	91	AUTOVIA	45-TO	23059	2	66,4	5	166,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	2	9,4
A - 4	92	AUTOVIA	45-TO	22818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	7,2
A - 4	99	AUTOVIA	45-TO	20452	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	1	7	8,0
A - 4	100	AUTOVIA	45-TO	20209	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	8,1
A - 4	102	AUTOVIA	45-TO	20358	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	0	2	26,9	0	0,0	0	3	10,7
A - 4	103	AUTOVIA	45-TO	20432	1	13,3	0	0,0	0	4	2	29,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,2	0	0,0	0	3	16,0
A - 4	111	AUTOVIA	45-TO	21027	1	45,8	0	0,0	1	2	2	101,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,0	0	0,0	0	8	15,6
A - 4	112	AUTOVIA	45-TO	21101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	1	2	5,1
A - 4	118	AUTOVIA	45-TO	20623	1	24,6	0	0,0	1	0	1	26,0	0	0,0	2	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	2	13,2
A - 4	121	AUTOVIA	45-TO	20097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	2,7
A - 4	124	AUTOVIA	45-TO	20018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	2,7
A - 4	128	AUTOVIA	45-TO	20511	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	2	8,0
A - 4	129	AUTOVIA	45-TO	20634	1	12,3	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	10,5
A - 4	131	AUTOVIA	45-TO	19621	2	42,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	8,3
A - 4	141	AUTOVIA	13-CR	16744	2	54,8	1	27,4	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	1	1	13,0
A - 4	143	AUTOVIA	13-CR	16217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	2	0	6,7
A - 4	145	AUTOVIA	13-CR	16167	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
A - 4	148	AUTOVIA	13-CR	16657	1	14,8	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	16,4
A - 4	152	AUTOVIA	13-CR	16894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	1	16,2	0	5	6,4
A - 4	155	AUTOVIA	13-CR	17071	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	3,2
A - 4	158	AUTOVIA	13-CR	17095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	1	16,0	1	1	3,2
A - 4	162	AUTOVIA	13-CR	17052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,2	0	0,0	0	6	12,8
A - 4	165	AUTOVIA	13-CR	17020	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	6,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	169	AUTOVIA	13-CR	16976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	3	9,6
A - 4	171	AUTOVIA	13-CR	17241	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	2	5	1	14,7	0	0,0	1	0	1	15,8	0	0,0	0	1	18,9
A - 4	176	AUTOVIA	13-CR	18775	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	1	0	1	13,4	0	0,0	1	1	1	14,5	0	0,0	0	1	11,6
A - 4	177	AUTOVIA	13-CR	19063	1	0,0	0	0,0	0	2	35870,8		11956,9		2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	17,1
A - 4	178	AUTOVIA	13-CR	19181	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	4	8,5
A - 4	179	AUTOVIA	13-CR	19298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	1	2	2,8
A - 4	183	AUTOVIA	13-CR	19768	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	1	8,2
A - 4	189	AUTOVIA	13-CR	20474	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	1	13,3	2	1	7,9
A - 4	191	AUTOVIA	13-CR	20709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	1	1	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
A - 4	200	AUTOVIA	13-CR	20222	1	12,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,4
A - 4	208	AUTOVIA	13-CR	20188	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	10,8
A - 4	216	AUTOVIA	13-CR	19603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2,7
A - 4	218	AUTOVIA	13-CR	19420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	3	8,4
A - 4	226	AUTOVIA	13-CR	19044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	1	3	5,7
A - 4	227	AUTOVIA	13-CR	19031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	1	4	5,7
A - 4	228	AUTOVIA	13-CR	19019	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	2	2	1	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	11,5
A - 4	233	AUTOVIA	13-CR	19276	5	268,4	1	53,6	2	6	1	12,9	0	0,0	0	1	5	67,7	1	13,5	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,6	0	0,0	0	3	39,7
A - 4	238	AUTOVIA	13-CR	19243	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	5,6
A - 4	239	AUTOVIA	13-CR	19194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2,8
A - 4	240	AUTOVIA	13-CR	19145	1	13,7	0	0,0	0	1	2	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	11,4
A - 4	241	AUTOVIA	13-CR	19096	1	13,5	0	0,0	0	1	3	40,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	14,3
A - 4	247	AUTOVIA	23-J	18891	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	11,6
A - 4	250	AUTOVIA	23-J	18879	1	23,2	0	0,0	0	2	2	48,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	3	11,6
A - 4	260	AUTOVIA	23-J	18375	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,8	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	1	11,9
A - 4	262	AUTOVIA	23-J	18111	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	1	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	0	0,0	1	1	12,0
A - 4	263	AUTOVIA	23-J	18268	1	86,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	8,9
A - 4	267	AUTOVIA	23-J	19985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 4	270	AUTOVIA	23-J	21119	1	61,9	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	7	1	12,3	0	0,0	0	2	3	38,9	0	0,0	0	4	20,7
A - 4	274	AUTOVIA	23-J	21202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	6	5,1
A - 4	284	AUTOVIA	23-J	20626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	5,2
A - 4	287	AUTOVIA	23-J	21679	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	10,0
A - 4	290	AUTOVIA	23-J	22733	3	35,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	3	14,4
A - 4	291	AUTOVIA	23-J	23085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2,3
A - 4	296	AUTOVIA	23-J	13229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	1	20,3	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 4	297	AUTOVIA	23-J	12097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	4,5
A - 4	301	AUTOVIA	23-J	12599	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	5	2	43,4	0	0,0	0	2	21,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	311	AUTOVIA	23-J	14216	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	1	15,3
A - 4	313	AUTOVIA	23-J	14767	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	2	0	7,4
A - 4	314	AUTOVIA	23-J	15043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	3,6
A - 4	315	AUTOVIA	23-J	15319	1	20,6	0	0,0	0	2	2	42,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	14,2
A - 4	323	AUTOVIA	23-J	16319	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	3	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	10,0
A - 4	335	AUTOVIA	23-J	14238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	3,8
A - 4	339	AUTOVIA	23-J	13967	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	7,8
A - 4	343	AUTOVIA	23-J	13695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,0	0	0,0	0	6	8,0
A - 4	345	AUTOVIA	23-J	13559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	12,1
A - 4	348	AUTOVIA	14-CO	12532	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 4	351	AUTOVIA	14-CO	13500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	1	1	8,1
A - 4	353	AUTOVIA	14-CO	14145	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	0	2	11,6
A - 4	354	AUTOVIA	14-CO	14467	1	64,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	2	37,8	0	0	7,5
A - 4	360	AUTOVIA	14-CO	15172	1	17,6	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	1	18,0	2	0	10,8
A - 4	362	AUTOVIA	14-CO	15219	1	18,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	0	0,0	0	2	14,4
A - 4	363	AUTOVIA	14-CO	15271	2	41,6	1	20,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	4	1	16,7	0	0,0	0	1	2	35,8	0	0,0	0	2	25,0
A - 4	365	AUTOVIA	14-CO	15375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	3	10,6
A - 4	366	AUTOVIA	14-CO	15427	2	73,6	1	36,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	1	2	1	16,6	2	33,3	0	1	1	17,7	0	0,0	0	3	21,2
A - 4	368	AUTOVIA	14-CO	15531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	0	2	2	33,2	0	0,0	1	5	1	17,6	0	0,0	0	1	17,6
A - 4	375	AUTOVIA	14-CO	18872	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2	24,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	11,6
A - 4	376	AUTOVIA	14-CO	19932	1	12,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	2	8,2
A - 4	378	AUTOVIA	14-CO	22262	1	11,2	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	3	32,0	1	10,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	14,7
A - 4	380	AUTOVIA	14-CO	24364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	4,4
A - 4	386	AUTOVIA	14-CO	24535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	2,2
A - 4	389	AUTOVIA	14-CO	24621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	4,4
A - 4	395	AUTOVIA	14-CO	24792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	4,4
A - 4	397	AUTOVIA	14-CO	29081	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 4	399	AUTOVIA	14-CO	45680	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	7,0
A - 4	400	AUTOVIA	14-CO	56031	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	2	3,8
A - 4	401	AUTOVIA	14-CO	54789	5	24,0	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	4	10,0
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	53548	3	14,6	0	0,0	0	6	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	3	5	25,5	0	0,0	0	8	2	10,2	0	0,0	0	3	16,3
A - 4	403	AUTOVIA	14-CO	52307	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	3	8,3
A - 4	404	AUTOVIA	14-CO	51066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	0	2	3,2
A - 4	405	AUTOVIA	14-CO	49825	5	25,3	0	0,0	0	5	4	21,3	0	0,0	1	3	2	10,1	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	3	6	32,9	0	0,0	0	14	20,8
A - 4	407	AUTOVIA	14-CO	34366	3	20,0	0	0,0	1	7	5	36,1	0	0,0	2	4	1	7,1	1	7,1	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	15,8
A - 4	409	AUTOVIA	14-CO	18487	1	10,1	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	5	67,7	0	0,0	1	8	2	29,6	0	0,0	0	2	38,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	18963	3	30,7	0	0,0	0	3	11	124,3	0	0,0	1	15	6	74,9	0	0,0	0	6	4	53,3	0	0,0	0	6	5	72,2	0	0,0	3	8	83,7
A - 4	411	AUTOVIA	14-CO	19439	3	31,0	0	0,0	0	3	5	56,1	1	11,2	1	3	3	36,9	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	1	5	70,4	0	0,0	1	5	47,8
A - 4	413	AUTOVIA	14-CO	20391	2	21,2	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,8	0	0,0	0	2	13,4
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	21393	2	43,0	0	0,0	0	11	7	77,9	1	11,1	0	9	4	47,2	0	0,0	0	5	9	115,5	0	0,0	0	9	7	89,6	0	0,0	0	12	74,2
A - 4	417	AUTOVIA	14-CO	21644	8	363,9	0	0,0	1	11	9	100,9	0	0,0	2	12	1	11,8	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	4	6	75,9	0	0,0	0	11	65,7
A - 4	418	AUTOVIA	14-CO	21834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	3	7,5
A - 4	421	AUTOVIA	14-CO	20721	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	7,9
A - 4	428	AUTOVIA	14-CO	17858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
A - 4	433	AUTOVIA	14-CO	14673	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	0	0	11,1
A - 4	438	AUTOVIA	41-SE	14597	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	7,4
A - 4	439	AUTOVIA	41-SE	15070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 4	448	AUTOVIA	41-SE	17097	1	13,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	1	2	9,6
A - 4	456	AUTOVIA	41-SE	19809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	2	27,6	0	0,0	0	3	11,0
A - 4	466	AUTOVIA	41-SE	13219	4	167,3	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	20,7
A - 4	467	AUTOVIA	41-SE	13485	2	62,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	1	16,2
A - 4	473	AUTOVIA	41-SE	14635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
A - 4	475	AUTOVIA	41-SE	14605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	1	0	3,7
A - 4	479	AUTOVIA	41-SE	14546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	7,5
A - 4	481	AUTOVIA	41-SE	14516	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	2	37,7	2	0	11,2
A - 4	483	AUTOVIA	41-SE	14486	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	7,5
A - 4	489	AUTOVIA	41-SE	14397	1	70,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	11,4
A - 4	491	AUTOVIA	41-SE	14368	1	123,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	19,0
A - 4	492	AUTOVIA	41-SE	14353	1	196,1	0	0,0	0	3	1	208,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	2	38,1	0	0,0	0	2	19,0
A - 4	503	AUTOVIA	41-SE	15537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	1	3,5
A - 4	504	AUTOVIA	41-SE	15667	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	10,4
A - 4	505	AUTOVIA	41-SE	15797	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	6,9
A - 4	506	AUTOVIA	41-SE	17297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,5	0	0,0	1	3	12,6
A - 4	517	AUTOVIA	41-SE	29752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	0	5,5
A - 4	518	AUTOVIA	41-SE	30846	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	1	8,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	5,2
A - 4	519	AUTOVIA	41-SE	31939	2	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	8,5
A - 4	520	AUTOVIA	41-SE	33033	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	2	2	6,6
A - 4	521	AUTOVIA	41-SE	34126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	6	4,8
A - 4	522	AUTOVIA	41-SE	35220	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	4	2	14,9	0	0,0	0	2	2	15,4	0	0,0	1	4	2	15,5	0	0,0	0	3	12,4
A - 4	524	AUTOVIA	41-SE	37407	2	13,6	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	3	10,2
A - 4	526	AUTOVIA	41-SE	40175	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	1	6,8	0	0,0	0	1	5,4
A - 4	527	AUTOVIA	41-SE	41850	1	5,9	0	0,0	0	2	3	17,3	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	3	19,2	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	3	11,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	528	AUTOVIA	41-SE	43524	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	1	6,2
A - 4	529	AUTOVIA	41-SE	45199	2	10,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	1	3	6,0
A - 4	530	AUTOVIA	41-SE	46873	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	2	2	11,6	0	0,0	0	3	5,8
A - 4	532	AUTOVIA	41-SE	51435	8	37,2	0	0,0	0	14	2	9,3	0	0,0	1	2	2	9,6	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	3	14,8
A - 4	533	AUTOVIA	41-SE	54322	3	13,2	0	0,0	1	7	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	6	2	9,6	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	3	11,0
A - 4	536	AUTOVIA	41-SE	62983	0	0,0	0	0,0	0	0	6	22,3	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	1	2	2	8,6	0	0,0	0	3	9,4
A - 4	545	AUTOVIA	41-SE	54579	2	8,7	1	4,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	5,0
A - 4	546	AUTOVIA	41-SE	53323	1	4,4	0	0,0	0	5	5	22,4	0	0,0	1	9	4	18,5	0	0,0	1	7	3	14,8	0	0,0	0	4	3	15,4	0	0,0	0	16	16,4
A - 4	547	AUTOVIA	41-SE	52067	2	9,1	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,5	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	7	8,4
A - 4	548	AUTOVIA	41-SE	50811	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	5	6,4
A - 4	549	AUTOVIA	41-SE	45570	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,6	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	1	2	9,6
A - 4	550	AUTOVIA	41-SE	40330	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	3	2	12,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	8,0
A - 4	551	AUTOVIA	41-SE	36522	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	3,0
A - 4	552	AUTOVIA	41-SE	36058	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	7	1	7,5	0	0,0	0	1	9,0
A - 4	556	AUTOVIA	41-SE	34201	1	7,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	6	4,8
A - 4	557	AUTOVIA	41-SE	31132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	6	1,7
A - 4	628	AUTOVIA	11-CA	11615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	4,7
A - 4	632	AUTOVIA	11-CA	15800	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	6,9
A - 4	640	AUTOVIA	11-CA	29546	1	9,7	0	0,0	3	0	4	37,0	0	0,0	0	15	2	17,7	1	8,8	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	16,5
A - 4	644	AUTOVIA	11-CA	29037	4	84,5	1	21,1	0	6	1	16,1	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	13,1
A - 4	645	AUTOVIA	11-CA	37256	2	112,7	0	0,0	1	2	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	2	2	7,3
A - 4	659	AUTOVIA	11-CA	29970	1	8,4	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	1	9,1	0	0	5,4
A - 4	660	AUTOVIA	11-CA	31750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	1	8,6	0	0	1,7
A - 4	662	AUTOVIA	11-CA	32810	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	3,3
A - 4	664	AUTOVIA	11-CA	33592	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	4	1	8,1	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 4	667	AUTOVIA	11-CA	33990	4	30,4	1	7,6	1	14	2	14,1	0	0,0	0	3	2	14,1	0	0,0	1	3	1	7,7	0	0,0	0	2	3	24,1	0	0,0	0	6	19,2
A - 4	669	AUTOVIA	11-CA	34467	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	1	7,9	0	2	3,1
CA- 31	0	CONV.DES	11-CA	17044	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	0	2	12,8
CA- 31	1	CONV.DES	11-CA	17044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	2	32,1	0	0,0	0	3	9,6
CA- 31	2	CONV.DES	11-CA	17044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	3,2
CA- 32	0	CONV.DES	11-CA	21582	2	18,5	0	0,0	3	1	2	20,3	1	10,1	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	3	17,7
CA- 33	2	CONV.DES	11-CA	42990	4	19,9	0	0,0	1	6	5	27,6	0	0,0	0	8	1	5,7	1	5,7	1	0	4	24,0	0	0,0	1	8	4	25,4	1	6,3	0	5	22,8
CA- 33	5	CONV.DES	11-CA	45705	3	15,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	5,9
CA- 33	6	CONV.DES	11-CA	46886	2	10,0	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	3	9,2
CA- 33	7	CONV.DES	11-CA	48067	1	5,0	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	1	9,0
CA- 33	12	AUTOVIA	11-CA	53971	3	15,4	0	0,0	1	4	4	20,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	3	0	3	15,2	1	5,0	0	2	12,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CA- 35	1	AUTOVIA	11-CA	30709	1	7,5	0	0,0	1	0	2	15,3	0	0,0	1	2	2	15,7	0	0,0	1	4	2	16,3	0	0,0	2	3	2	17,8	0	0,0	0	2	16,0
CA- 35	2	AUTOVIA	11-CA	30709	5	37,9	0	0,0	0	11	4	30,7	0	0,0	0	12	4	31,4	1	7,8	0	5	2	16,3	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	1	0	28,4
CO- 32	4	AUTOVIA	14-CO	11299	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	9,6
N - 4	393	CONVENC.	14-CO	4139	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	1	66,1	1	0	39,6
N - 4	559	CONVENC.	41-SE	22856	2	22,3	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	1	0	9,5
N - 4	560	CONVENC.	41-SE	22710	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	2	24,4	0	0,0	2	3	1	12,6	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 4	561	CONVENC.	41-SE	22565	1	12,0	0	0,0	0	1	2	24,7	0	0,0	0	4	3	37,3	0	0,0	1	2	1	12,8	0	0,0	0	4	4	48,5	0	0,0	1	7	26,6
N - 4	562	CONVENC.	41-SE	22419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	5	4	52,3	0	0,0	0	8	3	36,6	0	0,0	0	3	21,9
N - 4	563	CONVENC.	41-SE	22274	3	38,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	1	12,3
N - 4	564	CONVENC.	41-SE	21439	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,4	1	13,4	0	0	1	13,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	10,1
N - 4	565	CONVENC.	41-SE	20604	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,8	0	0,0	1	7	1	13,9	3	41,9	6	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	10,5
N - 4	569	CONVENC.	41-SE	17264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	0	3,1
N - 4	574	CONVENC.	41-SE	13089	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	1	1	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	10	12,5
N - 4	577	CONVENC.	41-SE	10584	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	10,3
N - 4	581	CONVENC.	41-SE	7047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	0	15,5
N - 4	582	CONVENC.	41-SE	6113	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,1	0	0,0	0	2	1	79,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	89,6	0	0,0	1	2	44,8
N - 4	585	CONVENC.	41-SE	5459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	1	1	50,1	0	0,0	0	2	20,0
N - 4	587	CONVENC.	41-SE	7883	1	38,7	2	77,5	3	0	1	40,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	1	20,8
N - 4	588	CONVENC.	41-SE	9095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,2	3	90,3	1	3	12,0
N - 4	590	CONVENC.	41-SE	8205	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	1	0	1	33,3	0	0,0	0	3	19,9
N - 4	591	CONVENC.	41-SE	7760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	7,0
N - 4	592	CONVENC.	41-SE	7315	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	0	0,0	0	3	1	37,6	0	0,0	1	3	2	76,8	0	0,0	1	2	2	74,9	0	0,0	0	2	44,9
N - 4	597	CONVENC.	41-SE	6075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	18,0
N - 4	605	CONVENC.	41-SE	7766	1	53,8	0	0,0	0	1	1	63,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	21,1
N - 4	608	CONVENC.	41-SE	8399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,2	0	0,0	1	1	13,0
N - 4	617	CONVENC.	11-CA	10069	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,4	0	0,0	1	5	2	54,8	0	0,0	0	4	1	27,2	0	0,0	0	5	32,6
N - 4	624	CONVENC.	11-CA	10070	2	144,5	0	0,0	0	3	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	21,7
N - 346	0	CONVENC.	11-CA	2118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,3	0	0,0	0	1	25,8
N - 437	2	CONVENC.	14-CO	11305	2	36,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	19,3
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	11305	1	18,0	0	0,0	0	3	3	62,6	0	0,0	0	4	3	64,8	0	0,0	0	7	2	47,0	0	0,0	0	3	1	24,2	0	0,0	0	1	48,4
N - 437	4	CONVENC.	14-CO	11305	1	18,1	0	0,0	0	2	2	41,7	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,7	0	0,0	0	4	38,7
N - 437	5	CONVENC.	14-CO	11305	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	1	2	3	70,5	0	0,0	1	9	2	48,4	0	0,0	0	4	38,7
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	102697	18	0,0	0	0,0	1	31	20	0,0	0	0,0	1	29	15	33,7	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	0	14	14	37,3	0	0,0	0	30	39,9
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	102728	12	29,4	0	0,0	0	25	10	26,1	0	0,0	0	17	7	16,0	0	0,0	0	9	5	12,4	0	0,0	2	5	6	16,0	0	0,0	2	13	21,3
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	102884	6	161,9	0	0,0	1	8	4	114,8	0	0,0	0	6	4	10,1	0	0,0	0	6	3	7,4	0	0,0	0	9	3	7,9	0	0,0	0	6	10,5
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	102900	6	0,0	0	0,0	1	8	7	0,0	0	0,0	1	14	4	10,2	0	0,0	0	6	5	12,4	0	0,0	0	6	6	15,9	0	0,0	1	5	14,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
SE- 30	4	AUTOVIA	41-SE	102900	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,4	0	0,0	1	7	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,4	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	3	4,6
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	103031	5	11,4	0	0,0	5	6	11	26,6	0	0,0	0	15	9	22,4	0	0,0	1	13	6	14,9	0	0,0	2	6	8	21,2	0	0,0	0	11	20,6
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	102958	8	20,0	0	0,0	1	10	5	12,4	0	0,0	1	5	6	13,9	0	0,0	0	8	3	7,4	0	0,0	0	3	6	15,9	0	0,0	0	13	14,8
SE- 30	8	AUTOVIA	41-SE	99396	6	0,0	0	0,0	2	8	2	0,0	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	9	23,6	1	2,6	0	18	4	11,0	0	0,0	1	4	12,1
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	99396	3	8,2	0	0,0	0	3	6	16,0	1	2,6	0	6	5	12,5	0	0,0	0	9	6	15,7	0	0,0	0	15	5	13,7	0	0,0	0	6	13,7
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	98961	4	9,9	0	0,0	0	9	8	19,6	0	0,0	1	13	11	27,7	0	0,0	0	14	8	21,3	0	0,0	1	15	6	16,6	0	0,0	0	10	20,4
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	98477	18	44,9	0	0,0	2	36	13	32,3	0	0,0	2	27	10	25,2	0	0,0	0	21	9	24,4	0	0,0	0	17	14	38,9	0	0,0	0	27	35,5
SE- 30	12	AUTOVIA	41-SE	97994	2	4,9	0	0,0	0	6	8	20,1	0	0,0	0	17	5	12,6	0	0,0	1	9	1	2,7	0	0,0	0	1	10	27,9	0	0,0	0	14	14,5
SE- 30	13	AUTOVIA	41-SE	119567	2	11,3	0	0,0	0	3	7	40,4	0	0,0	0	11	5	10,1	0	0,0	0	10	2	4,3	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	1	3	9,1
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	136385	8	51,2	0	0,0	0	8	8	57,2	0	0,0	1	9	5	8,7	0	0,0	2	4	12	21,9	0	0,0	6	11	18	36,1	0	0,0	0	26	20,4
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	133931	8	13,0	0	0,0	0	15	13	23,7	0	0,0	3	23	8	14,3	0	0,0	0	11	11	20,5	0	0,0	0	17	16	32,7	0	0,0	1	25	22,8
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	109392	12	25,2	0	0,0	2	21	17	38,4	0	0,0	5	53	13	29,3	0	0,0	1	24	11	26,1	0	0,0	2	27	5	12,5	0	0,0	0	14	29,0
SE- 30	17	AUTOVIA	41-SE	92704	5	13,1	0	0,0	1	8	6	16,1	0	0,0	1	8	3	8,1	0	0,0	0	6	3	8,6	0	0,0	1	6	2	5,9	0	0,0	0	3	11,2
SE- 30	18	AUTOVIA	41-SE	87792	3	8,5	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	0	7	4	11,3	0	0,0	0	4	2	6,0	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	2	8,6
SE- 30	19	AUTOVIA	41-SE	82880	3	9,3	0	0,0	0	3	2	5,9	0	0,0	0	2	3	8,8	0	0,0	0	4	2	6,4	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	7,9
SE- 30	20	AUTOVIA	41-SE	77953	4	13,1	0	0,0	1	3	3	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	5	7,7
SE- 30	21	AUTOVIA	41-SE	73016	3	10,2	1	3,4	0	2	3	9,8	0	0,0	0	6	7	23,1	0	0,0	1	8	3	10,8	0	0,0	2	1	2	7,5	1	3,7	1	2	13,5
SE- 30	22	AUTOVIA	41-SE	68078	1	3,5	0	0,0	0	2	2	6,9	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	5	3	11,6	0	0,0	0	7	2	8,0	0	0,0	1	1	7,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	10	AUTOVIA	28-M	108859	4	9,5	0	0,0	0	7	2	4,5	0	0,0	0	3	7	16,2	0	0,0	0	8	3	7,3	0	0,0	0	6	2	5,0	0	0,0	0	5	9,0
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	124602	2	4,2	0	0,0	1	4	5	10,2	0	0,0	0	7	6	12,5	0	0,0	0	6	4	8,7	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	3	8,1
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	140345	7	13,1	0	0,0	0	11	10	18,5	0	0,0	1	13	11	20,9	0	0,0	0	16	5	9,9	0	0,0	0	14	10	19,5	0	0,0	1	14	16,7
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	156089	5	8,5	0	0,0	0	7	6	10,2	0	0,0	0	12	9	15,7	0	0,0	0	21	7	12,6	0	0,0	0	10	10	17,5	0	0,0	4	9	12,9
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	123024	6	13,0	0	0,0	0	11	5	10,7	0	0,0	0	10	10	21,9	0	0,0	1	15	4	9,1	0	0,0	0	6	6	13,3	0	0,0	0	6	13,7
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	89960	6	17,9	0	0,0	0	9	6	17,6	0	0,0	0	10	2	5,9	0	0,0	0	2	5	15,3	0	0,0	0	5	3	9,1	0	0,0	0	4	13,3
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	56896	6	28,7	0	0,0	0	11	4	18,5	0	0,0	0	7	4	18,3	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	0	3	2	9,6	0	0,0	0	4	18,2
A - 5	17	AUTOVIA	28-M	67995	2	8,0	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	5	4	15,2	0	0,0	1	10	2	7,8	0	0,0	0	2	6	24,1	0	0,0	0	11	12,8
A - 5	18	AUTOVIA	28-M	79095	6	20,9	0	0,0	0	14	1	3,3	0	0,0	0	1	9	29,5	0	0,0	0	15	2	6,6	0	0,0	0	3	7	24,2	0	0,0	0	10	17,2
A - 5	19	AUTOVIA	28-M	90195	5	15,3	0	0,0	1	4	3	8,8	0	0,0	0	5	5	14,3	2	5,7	0	5	3	8,7	0	0,0	0	4	2	6,0	0	0,0	0	4	10,8
A - 5	20	AUTOVIA	28-M	101295	2	5,4	0	0,0	0	4	4	10,4	0	0,0	1	3	2	5,1	0	0,0	1	2	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,8	0	0,0	0	13	7,5
A - 5	21	AUTOVIA	28-M	85497	2	6,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,0	0	8	3	9,2	0	0,0	0	4	5	16,0	0	0,0	0	5	10,2
A - 5	22	AUTOVIA	28-M	69699	5	16,6	0	0,0	1	8	7	26,1	0	0,0	0	7	3	11,3	0	0,0	2	7	2	7,6	0	0,0	0	2	3	11,7	0	0,0	0	7	15,6
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	57489	5	18,2	0	0,0	0	5	9	40,0	0	0,0	0	22	4	18,4	0	0,0	0	8	5	23,6	0	0,0	0	10	4	19,0	0	0,0	0	11	25,6
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	59633	1	3,6	1	3,6	0	3	3	12,8	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,4	0	0,0	0	11	2	9,1	2	9,1	0	1	10,0
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	61776	1	3,6	0	0,0	0	3	7	28,7	0	0,0	0	12	4	16,6	0	0,0	0	7	6	25,7	0	0,0	1	13	2	8,8	0	0,0	0	3	17,6
A - 5	26	AUTOVIA	28-M	63920	2	7,1	0	0,0	0	3	4	15,8	0	0,0	1	5	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	8,4
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	68207	6	21,4	0	0,0	0	13	3	11,0	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	5	18,8	0	0,0	0	6	3	12,0	0	0,0	0	3	16,0
A - 5	29	AUTOVIA	28-M	70351	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,8	0	0,0	0	5	3	10,4	1	3,4	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	8,4
A - 5	30	AUTOVIA	28-M	64853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	3	0,8
A - 5	31	AUTOVIA	28-M	59355	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,6	1	4,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	2	5,5
A - 5	32	AUTOVIA	28-M	53857	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	0	7	3	15,2	0	0,0	0	6	7,0
A - 5	34	AUTOVIA	28-M	46193	1	0,0	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	0	6	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	7	9,4
A - 5	35	AUTOVIA	28-M	47259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	2,2
A - 5	37	AUTOVIA	45-TO	48213	1	4,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	2	3	16,5	0	0,0	0	5	1	5,6	0	0,0	0	1	7,8
A - 5	38	AUTOVIA	45-TO	46049	3	14,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	4	5,9
A - 5	40	AUTOVIA	45-TO	41721	2	10,5	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	6	2	11,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	3	9,1
A - 5	41	AUTOVIA	45-TO	39558	4	22,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	5	34,6	0	0,0	0	12	15,2
A - 5	42	AUTOVIA	45-TO	37394	2	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	4	4	5	36,6	0	0,0	2	6	13,1
A - 5	47	AUTOVIA	45-TO	28626	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
A - 5	49	AUTOVIA	45-TO	28401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	5	5,7
A - 5	50	AUTOVIA	45-TO	28289	2	15,1	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	3	25,0	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	15,3
A - 5	51	AUTOVIA	45-TO	28177	1	7,6	0	0,0	0	1	2	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	19,4	0	0,0	3	7	11,6
A - 5	52	AUTOVIA	45-TO	28064	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	2	0	2	19,5	0	0,0	2	1	11,7
A - 5	53	AUTOVIA	45-TO	27952	4	31,1	0	0,0	2	6	4	34,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	2	2	2	19,6	0	0,0	3	1	23,5
A - 5	54	AUTOVIA	45-TO	27839	6	47,0	0	0,0	1	11	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	4	1	9,8	0	0,0	0	1	19,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	56	AUTOVIA	45-TO	27615	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	1	1	7,9
A - 5	57	AUTOVIA	45-TO	27502	3	24,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	0	2	9,9
A - 5	58	AUTOVIA	45-TO	27390	1	8,1	1	8,1	0	2	2	17,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	2	10,0
A - 5	68	AUTOVIA	45-TO	26137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	6,2
A - 5	72	AUTOVIA	45-TO	25590	1	87,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	4,2
A - 5	73	AUTOVIA	45-TO	25454	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	6,4
A - 5	79	AUTOVIA	45-TO	27709	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	2	7,8
A - 5	80	AUTOVIA	45-TO	27323	2	76,0	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	2	2	18,4	0	0,0	0	4	2	19,6	0	0,0	0	2	2	20,0	0	0,0	1	2	20,0
A - 5	81	AUTOVIA	45-TO	26936	2	152,0	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	12,1
A - 5	83	AUTOVIA	45-TO	26577	2	392,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	8,2
A - 5	92	AUTOVIA	45-TO	26837	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	2	8,1
A - 5	93	AUTOVIA	45-TO	26866	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	5	2	20,3	0	0,0	0	2	12,1
A - 5	96	AUTOVIA	45-TO	26952	1	14,0	0	0,0	0	2	3	26,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	3	12,1
A - 5	97	AUTOVIA	45-TO	26981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	3	2,0
A - 5	99	AUTOVIA	45-TO	27039	1	11,5	0	0,0	1	0	3	26,7	0	0,0	0	3	2	17,5	0	0,0	1	2	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,2	0	0,0	1	3	18,1
A - 5	101	AUTOVIA	45-TO	27096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	3	1	10,0	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	8,0
A - 5	104	AUTOVIA	45-TO	27183	1	8,9	0	0,0	0	3	2	17,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	10,0
A - 5	105	AUTOVIA	45-TO	27212	2	17,0	0	0,0	1	3	3	26,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	12,0
A - 5	106	AUTOVIA	45-TO	26327	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	1	4,1
A - 5	113	AUTOVIA	45-TO	19941	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	1	12,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	5,4
A - 5	118	AUTOVIA	45-TO	18655	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	3	8,7
A - 5	125	AUTOVIA	45-TO	19553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	2,8
A - 5	136	AUTOVIA	45-TO	17037	1	24,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 5	138	AUTOVIA	45-TO	16421	1	19,8	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	1	16,6	0	0,0	0	1	13,2
A - 5	148	AUTOVIA	45-TO	15982	1	42,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
A - 5	156	AUTOVIA	45-TO	14681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3,7
A - 5	174	AUTOVIA	10-CC	15107	1	16,3	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	10,8
A - 5	175	AUTOVIA	10-CC	15143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 5	176	AUTOVIA	10-CC	14793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	3,7
A - 5	180	AUTOVIA	10-CC	13397	1	39,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	8,1
A - 5	187	AUTOVIA	10-CC	12079	2	0,0	0	0,0	1	2	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	3	1	22,6	0	0,0	0	1	22,6
A - 5	188	AUTOVIA	10-CC	12061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	4,5
A - 5	196	AUTOVIA	10-CC	10870	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	3	10,0
A - 5	201	AUTOVIA	10-CC	11311	2	141,7	0	0,0	0	5	2	157,4	0	0,0	0	2	2	45,8	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	1	2	48,4	0	0,0	0	2	43,5
A - 5	225	AUTOVIA	10-CC	10584	1	16,7	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	1	5	15,4
A - 5	226	AUTOVIA	10-CC	10640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	5,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	230	AUTOVIA	10-CC	10863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	5,0
A - 5	231	AUTOVIA	10-CC	10919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	5,0
A - 5	247	AUTOVIA	10-CC	9623	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	11,3
A - 5	258	AUTOVIA	10-CC	8413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	1	32,5	0	2	6,5
A - 5	260	AUTOVIA	10-CC	8623	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	4	6,3
A - 5	281	AUTOVIA	10-CC	8715	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	1	31,4	0	0,0	1	1	18,8
A - 5	285	AUTOVIA	10-CC	8875	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	1	37,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	3	12,3
A - 5	308	AUTOVIA	6-BA	6905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	7,9
A - 5	324	AUTOVIA	6-BA	15214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	1	2	3,6
A - 5	335	AUTOVIA	6-BA	12779	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	2	2	4,2
A - 5	341	AUTOVIA	6-BA	18676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
A - 5	342	AUTOVIA	6-BA	18338	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	8,9
A - 5	344	AUTOVIA	6-BA	17663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	6,2
A - 5	346	AUTOVIA	6-BA	16988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
A - 5	347	AUTOVIA	6-BA	16651	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	6,5
A - 5	349	AUTOVIA	6-BA	16229	1	15,7	1	15,7	0	0	3	42,9	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	1	0	20,1
A - 5	350	AUTOVIA	6-BA	15085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	3,4
A - 5	357	AUTOVIA	6-BA	14084	1	805,8	0	0,0	0	1	1	730,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	2	7,2
A - 5	364	AUTOVIA	6-BA	14115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	11,6
A - 5	366	AUTOVIA	6-BA	14158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
A - 5	367	AUTOVIA	6-BA	14502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	3	3,8
A - 5	375	AUTOVIA	6-BA	17333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	3,7
A - 5	385	AUTOVIA	6-BA	17220	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	3	3,1
A - 5	389	AUTOVIA	6-BA	16564	1	15,7	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
A - 5	390	AUTOVIA	6-BA	16564	1	15,7	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	9,9
A - 5	395	AUTOVIA	6-BA	13288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	3	4,1
BA- 20	3	CONV.DES	6-BA	23451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	4,6
N - 5	335	CONVENC.	6-BA	6129	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	1	1	50,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	1	26,8
N - 5	391	CONVENC.	6-BA	5885	1	29,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	2	1	46,5	1	46,5	0	0	27,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	7	A.LIBRE	28-M	124152	10	0,0	0	0,0	3	8	7	0,0	0	0,0	2	5	12	23,9	0	0,0	1	16	12	25,2	0	0,0	0	17	2	4,4	0	0,0	0	2	18,9
A - 6	8	A.LIBRE	28-M	124152	9	17,5	0	0,0	2	7	12	23,7	0	0,0	1	18	8	15,9	0	0,0	0	13	4	8,4	0	0,0	0	4	11	24,2	0	0,0	0	14	19,3
A - 6	10	A.LIBRE	28-M	135796	3	5,5	0	0,0	0	4	2	3,7	0	0,0	0	2	5	9,3	0	0,0	0	7	3	5,8	0	0,0	1	7	2	4,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 6	11	A.LIBRE	28-M	143558	7	12,2	0	0,0	1	12	7	12,4	0	0,0	2	7	8	14,2	0	0,0	0	8	2	3,7	0	0,0	0	5	2	3,8	0	0,0	0	3	9,8
A - 6	12	A.LIBRE	28-M	151321	13	21,8	0	0,0	0	19	12	20,4	0	0,0	2	25	24	41,1	0	0,0	1	39	9	16,1	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	21,2
A - 6	13	A.LIBRE	28-M	159084	10	16,1	0	0,0	0	18	11	18,0	0	0,0	0	13	10	16,4	0	0,0	1	13	6	10,3	0	0,0	0	8	3	5,1	1	1,7	0	5	13,6
A - 6	14	A.LIBRE	28-M	150427	8	13,6	0	0,0	1	10	14	24,3	0	0,0	1	21	11	19,3	0	0,0	0	20	3	5,4	0	0,0	0	5	3	5,4	0	0,0	0	3	14,0
A - 6	15	A.LIBRE	28-M	141770	7	12,7	0	0,0	2	8	17	31,5	0	0,0	1	25	12	22,6	0	0,0	0	15	9	17,2	2	3,8	0	10	6	11,5	0	0,0	0	10	19,5
A - 6	16	A.LIBRE	28-M	133755	6	12,7	0	0,0	0	19	8	17,4	0	0,0	0	17	17	33,9	0	0,0	2	27	7	14,1	0	0,0	0	11	6	12,2	0	0,0	0	8	17,8
A - 6	17	A.LIBRE	28-M	125812	10	26,1	0	0,0	0	13	17	45,4	0	0,0	0	27	13	27,4	0	0,0	1	16	10	21,5	0	0,0	0	14	9	19,5	0	0,0	0	12	25,5
A - 6	18	A.LIBRE	28-M	117868	5	16,9	0	0,0	0	7	7	24,2	1	3,4	0	9	4	8,9	0	0,0	0	5	7	16,0	0	0,0	0	10	3	6,9	0	0,0	0	3	11,9
A - 6	19	A.LIBRE	28-M	109925	5	23,9	1	4,7	0	6	1	4,9	0	0,0	0	1	4	9,6	0	0,0	0	6	2	4,9	1	2,4	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	6,2
A - 6	20	A.LIBRE	28-M	101981	4	32,8	0	0,0	0	4	5	42,0	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	6	3	8,0	0	0,0	0	5	9,6
A - 6	21	A.LIBRE	28-M	94038	4	115,1	0	0,0	1	3	2	58,8	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	1	4	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,9	0	0,0	0	2	5,8
A - 6	22	A.LIBRE	28-M	95995	4	61,5	0	0,0	0	5	5	75,1	0	0,0	0	13	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	5	3	8,5	0	0,0	0	5	10,2
A - 6	23	A.LIBRE	28-M	104553	15	86,4	0	0,0	3	26	10	56,3	0	0,0	1	12	7	17,1	0	0,0	1	9	4	10,2	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	1	2	19,7
A - 6	24	A.LIBRE	28-M	113111	6	21,2	0	0,0	1	7	10	34,6	0	0,0	2	16	9	20,2	0	0,0	0	11	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	3	13,4
A - 6	25	A.LIBRE	28-M	121669	6	15,3	0	0,0	2	6	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,5	0	0,0	0	3	5,8
A - 6	26	A.LIBRE	28-M	130228	6	12,0	2	4,0	0	7	10	19,6	1	1,9	0	14	12	23,1	0	0,0	0	19	12	24,3	0	0,0	0	22	6	12,6	0	0,0	0	6	19,3
A - 6	28	A.LIBRE	28-M	123260	5	10,6	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,0	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,0	0	6	3	6,6	0	0,0	0	3	6,6
A - 6	29	A.LIBRE	28-M	119776	7	15,2	0	0,0	0	7	10	21,3	0	0,0	1	13	7	14,6	0	0,0	0	9	8	17,7	0	0,0	0	9	4	9,1	0	0,0	0	6	16,3
A - 6	30	A.LIBRE	28-M	116292	2	4,4	0	0,0	0	8	1	2,1	0	0,0	1	0	9	19,4	0	0,0	0	14	3	6,8	1	2,2	0	2	1	2,3	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	31	A.LIBRE	28-M	112808	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	5	3	7,1	0	0,0	1	5	1	2,4	0	0,0	0	1	4,8
A - 6	32	A.LIBRE	28-M	109324	3	7,1	0	0,0	0	3	8	18,6	0	0,0	0	10	8	18,4	0	0,0	0	14	7	17,1	0	0,0	0	11	3	7,5	0	0,0	1	4	14,5
A - 6	33	A.LIBRE	28-M	105840	5	12,3	0	0,0	0	9	20	48,1	0	0,0	0	37	13	30,9	0	0,0	1	15	11	28,0	0	0,0	4	15	7	18,1	0	0,0	0	12	28,9
A - 6	34	A.LIBRE	28-M	102356	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,4	0	0,0	0	5	2	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,3	0	0,0	0	2	4,7
A - 6	35	A.LIBRE	28-M	98872	4	10,6	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	2	7	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	1	2	7,7
A - 6	36	A.LIBRE	28-M	95388	2	5,5	0	0,0	1	1	6	16,0	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	6	4	11,4	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	7	9,5
A - 6	37	A.LIBRE	28-M	91905	1	2,8	0	0,0	0	2	3	8,3	0	0,0	0	3	4	10,9	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	2	5,9	0	0,0	0	2	6,4
A - 6	38	A.LIBRE	28-M	88421	4	11,8	0	0,0	2	4	2	5,7	0	0,0	0	2	5	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	5	4	12,3	0	0,0	2	3	11,6
A - 6	39	A.LIBRE	28-M	88421	2	5,9	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	9	2	5,7	1	2,8	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,5	0	0,0	1	9	8,6
A - 6	113	AUTOVIA	5-AV	16410	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	6,6
A - 6	116	AUTOVIA	5-AV	17928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	3,0
A - 6	118	AUTOVIA	5-AV	17906	2	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	9,1
A - 6	121	AUTOVIA	5-AV	17873	2	27,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	2	2	15,3
A - 6	123	AUTOVIA	5-AV	17851	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	1	14,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	125	AUTOVIA	40-SG	17842	1	13,3	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
A - 6	130	AUTOVIA	5-AV	17842	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	9,1
A - 6	136	AUTOVIA	5-AV	17842	1	14,0	0	0,0	2	0	2	25,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	12,2
A - 6	138	AUTOVIA	47-VA	17757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	2	6,1
A - 6	140	AUTOVIA	47-VA	17734	2	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2	29,3	0	0,0	2	7	1	15,4	0	0,0	0	2	18,4
A - 6	142	AUTOVIA	47-VA	17744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	3,0
A - 6	143	AUTOVIA	47-VA	17750	1	19,1	0	0,0	0	1	2	34,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	15,4
A - 6	145	AUTOVIA	47-VA	17760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	0	3	2	30,8	0	0,0	1	4	12,3
A - 6	148	AUTOVIA	47-VA	17776	1	30,8	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	1	1	15,4	0	0,0	0	1	15,4
A - 6	152	AUTOVIA	47-VA	17797	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,8	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	12,2
A - 6	153	AUTOVIA	47-VA	17802	1	78,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	3	9,1
A - 6	155	AUTOVIA	47-VA	17812	1	210,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	1	15,4	5	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	12,2
A - 6	162	AUTOVIA	47-VA	18059	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	1	4	1	12,6	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	2	18,1
A - 6	164	AUTOVIA	47-VA	18142	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2	30,2	0	0,0	0	3	9,0
A - 6	165	AUTOVIA	47-VA	18183	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	3	45,2	0	0,0	0	6	21,0
A - 6	179	AUTOVIA	47-VA	21387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	2,5
A - 6	181	AUTOVIA	47-VA	17413	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	6,2
A - 6	182	AUTOVIA	47-VA	14004	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	11,7
A - 6	188	AUTOVIA	47-VA	17141	1	68,0	0	0,0	0	2	3	236,6	2	157,7	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	2	19,0
A - 6	193	AUTOVIA	47-VA	16833	1	27,0	0	0,0	0	1	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	9,7
A - 6	199	AUTOVIA	47-VA	16462	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	6,6
A - 6	205	AUTOVIA	47-VA	16757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	2	3	1	16,3	0	0,0	0	1	2	32,6	0	0,0	0	3	16,3
A - 6	207	AUTOVIA	47-VA	16994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	6,4
A - 6	210	AUTOVIA	47-VA	17348	1	15,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	1	15,7	1	15,7	3	0	9,4
A - 6	216	AUTOVIA	47-VA	18057	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	1	15,1	0	0	6,0
A - 6	217	AUTOVIA	47-VA	18175	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	6	1	15,0	0	0,0	0	2	12,0
A - 6	218	AUTOVIA	47-VA	17626	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	2	31,0	0	0,0	1	1	12,4
A - 6	221	AUTOVIA	47-VA	15756	2	33,0	0	0,0	3	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 6	231	AUTOVIA	49-ZA	14198	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	1	1	7,7
A - 6	235	AUTOVIA	49-ZA	14853	1	15,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	238	AUTOVIA	49-ZA	15345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	0	3,5
A - 6	246	AUTOVIA	49-ZA	16054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	2	1	6,8
A - 6	248	AUTOVIA	49-ZA	16163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	1	3	6,7
A - 6	255	AUTOVIA	49-ZA	16544	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	1	3	6,6
A - 6	268	AUTOVIA	49-ZA	10153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	2	2	5,3
A - 6	269	AUTOVIA	49-ZA	8115	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	1	3	13,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	271	AUTOVIA	49-ZA	6077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	1	0	9,0
A - 6	275	AUTOVIA	49-ZA	5712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	1	47,9	0	0,0	0	1	19,1
A - 6	284	AUTOVIA	24-LE	6723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,5	0	0,0	0	4	16,3
A - 6	290	AUTOVIA	24-LE	6779	0	0,0	0	0,0	0	0	1	547,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	16,1
A - 6	293	AUTOVIA	24-LE	6560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	3	8,3
A - 6	297	AUTOVIA	24-LE	6104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	89,7	0	0,0	0	3	17,9
A - 6	299	AUTOVIA	24-LE	6112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	0	1	8,9
A - 6	306	AUTOVIA	24-LE	6201	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	17,6
A - 6	321	AUTOVIA	24-LE	6363	1	35,6	0	0,0	0	2	1	35,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	0	25,8
A - 6	322	AUTOVIA	24-LE	6369	2	70,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	0	0,0	0	1	1	43,0	0	0,0	1	1	34,4
A - 6	329	AUTOVIA	24-LE	6408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	8,5
A - 6	333	AUTOVIA	24-LE	9096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	120,4	0	0,0	0	7	24,0
A - 6	339	AUTOVIA	24-LE	11778	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,5	0	0,0	0	2	13,9
A - 6	347	AUTOVIA	24-LE	11630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,1	0	0,0	0	2	14,1
A - 6	350	AUTOVIA	24-LE	11557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	4,7
A - 6	353	AUTOVIA	24-LE	11483	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	4	9,5
A - 6	354	AUTOVIA	24-LE	11458	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 6	357	AUTOVIA	24-LE	11385	0	0,0	0	0,0	0	0	1	376,8	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	14,4
A - 6	359	AUTOVIA	24-LE	11497	1	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	14,2
A - 6	360	AUTOVIA	24-LE	11619	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	9,4
A - 6	367	AUTOVIA	24-LE	12475	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	8,7
A - 6	371	AUTOVIA	24-LE	12965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	2	42,2	0	0,0	0	4	12,6
A - 6	373	AUTOVIA	24-LE	13793	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	3	2	39,7	0	0,0	1	1	15,8
A - 6	374	AUTOVIA	24-LE	14208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	2	38,5	1	5	11,5
A - 6	379	AUTOVIA	24-LE	16279	2	35,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	10,0
A - 6	381	AUTOVIA	24-LE	17108	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 6	382	AUTOVIA	24-LE	17523	1	12,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	9,3
A - 6	383	AUTOVIA	24-LE	16795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	0	3,2
A - 6	387	AUTOVIA	24-LE	13886	1	14,5	3	43,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	1	19,7	0	0	7,8
A - 6	391	AUTOVIA	24-LE	10977	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	1	1	1	24,2	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	2	19,9
A - 6	394	AUTOVIA	24-LE	8796	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	12,4
A - 6	395	AUTOVIA	24-LE	9059	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	3	1	30,2	0	0,0	0	1	18,1
A - 6	399	AUTOVIA	24-LE	10111	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,5	1	100,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	3	10,8
A - 6	403	AUTOVIA	24-LE	9638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	5,6
A - 6	412	AUTOVIA	24-LE	7431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	7,3
A - 6	414	AUTOVIA	24-LE	7378	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	2	22,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	420	AUTOVIA	24-LE	7218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	15,1
A - 6	421	AUTOVIA	24-LE	7192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	22,8
A - 6	423	AUTOVIA	24-LE	7139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	15,3
A - 6	426	AUTOVIA	24-LE	7059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	7,7
A - 6	428	AUTOVIA	24-LE	7006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	2	7,8
A - 6	430	AUTOVIA	24-LE	6953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,8	0	0,0	0	2	15,7
A - 6	473	AUTOVIA	27-LU	8687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
A - 6	478	AUTOVIA	27-LU	8691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	1	27,7	1	0	1	30,3	0	0,0	0	1	1	31,5	1	31,5	1	0	18,9
A - 6	482	AUTOVIA	27-LU	9036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,6	0	0,0	0	2	12,1
A - 6	491	AUTOVIA	27-LU	13097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,6	0	0,0	1	6	2	41,8	0	0,0	0	3	20,9
A - 6	493	AUTOVIA	27-LU	13099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	4,1
A - 6	501	AUTOVIA	27-LU	18550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 6	511	AUTOVIA	27-LU	21079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2,5
A - 6	513	AUTOVIA	27-LU	19525	1	21,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 6	514	AUTOVIA	27-LU	18748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
A - 6	517	AUTOVIA	27-LU	16417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 6	518	AUTOVIA	27-LU	16344	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	1	1	3,3
A - 6	520	AUTOVIA	27-LU	16803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	3,2
A - 6	521	AUTOVIA	27-LU	17033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	3,2
A - 6	523	AUTOVIA	27-LU	17492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	3	6,2
A - 6	530	AUTOVIA	27-LU	17648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	3,1
A - 6	536	AUTOVIA	27-LU	16999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	2	2	3,2
A - 6	543	AUTOVIA	15-C	13725	1	17,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	2	39,9	0	0,0	0	3	15,9
A - 6	544	AUTOVIA	15-C	13860	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	12	1	19,7	0	0,0	0	1	11,8
A - 6	545	AUTOVIA	15-C	13994	1	16,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	1	1	19,5	0	0,0	0	3	11,7
A - 6	547	AUTOVIA	15-C	14263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6
A - 6	549	AUTOVIA	15-C	14532	1	16,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	0	3	2	37,6	0	0,0	0	2	2	37,7	0	0,0	0	3	26,3
A - 6	553	AUTOVIA	15-C	15070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 6	559	AUTOVIA	15-C	15168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	1	18,0	1	18,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	10,8
A - 6	566	AUTOVIA	15-C	16994	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	2	9,6
A - 6	585	AUTOVIA	15-C	15834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 6	587	AUTOVIA	15-C	16155	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
A - 6	588	AUTOVIA	15-C	16222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	2	3	1	16,8	1	16,8	0	0	10,0
AC- 12	2	CONV.DES	15-C	35508	5	25,6	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	3	22,3	0	0,0	0	3	4	30,8	2	15,4	0	5	20,0
AC- 12	3	CONV.DES	15-C	42889	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	31,1	0	0,0	1	4	2	12,7	0	0,0	1	1	10,1
AC- 12	4	CONV.DES	15-C	44564	1	3,3	0	0,0	1	3	6	22,2	0	0,0	3	5	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	3	18,4	0	0,0	0	7	15,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AC- 12	5	CONV.DES	15-C	43500	2	6,5	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	1	4	1	2,8	0	0,0	0	4	2	12,5	0	0,0	0	2	12,5
AC- 14	6	AUTOVIA	15-C	10540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	5,1
AC- 14	9	AUTOVIA	15-C	12043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	1	0	4,5
LU- 11	0	AUTOVIA	27-LU	10089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	5,4
N - 6	42	CONVENC.	28-M	13373	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	12,2
N - 6	45	CONVENC.	28-M	13373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
N - 6	53	CONVENC.	28-M	5085	1	53,8	0	0,0	0	1	1	55,4	0	0,0	0	1	1	52,2	0	0,0	0	2	2	75,4	0	0,0	1	2	1	53,8	0	0,0	0	1	64,5
N - 6	54	CONVENC.	28-M	5852	3	142,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,7	0	0,0	0	3	2	69,7	0	0,0	1	1	1	46,8	0	0,0	0	1	74,8
N - 6	55	CONVENC.	28-M	6619	1	42,3	0	0,0	1	0	2	87,1	0	0,0	0	3	3	122,7	1	40,9	2	6	1	32,4	0	0,0	1	1	1	41,3	0	0,0	0	1	66,0
N - 6	56	CONVENC.	28-M	7386	2	76,6	0	0,0	0	8	6	236,1	0	0,0	0	7	3	110,7	0	0,0	0	6	3	91,0	0	0,0	1	5	2	74,1	0	0,0	0	2	118,5
N - 6	57	CONVENC.	40-SG	8189	1	34,9	0	0,0	0	1	3	107,1	0	0,0	2	5	2	67,0	0	0,0	1	1	3	85,4	0	0,0	0	4	4	133,8	0	0,0	1	6	86,9
N - 6	58	CONVENC.	40-SG	9138	1	31,9	0	0,0	0	2	2	64,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	107,2	1	26,8	0	4	1	29,9	0	0,0	0	1	47,8
N - 6	59	CONVENC.	40-SG	10087	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	2	1	1	25,3	0	0,0	0	1	3	81,4	0	0,0	1	6	37,9
N - 6	63	CONVENC.	40-SG	10833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	3	1	25,2	0	0,0	0	3	10,0
N - 6	68	CONVENC.	40-SG	9134	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	79,5	0	0,0	0	4	1	29,9	0	0,0	0	2	35,8
N - 6	69	CONVENC.	40-SG	9185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,4	0	0,0	1	6	4	86,5	0	0,0	2	2	1	29,8	0	0,0	0	1	41,7
N - 6	73	CONVENC.	40-SG	9088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	2	0	12,0
N - 6	75	CONVENC.	40-SG	8950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	6,1
N - 6	81	CONVENC.	40-SG	8536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	3	3	12,8
N - 6	82	CONVENC.	40-SG	8467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	12,9
N - 6	83	CONVENC.	40-SG	8654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	6,3
N - 6	85	CONVENC.	40-SG	9028	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	1	65,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	1	0	12,1
N - 6	91	CONVENC.	5-AV	9470	1	44,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	2	57,8	0	0,0	0	2	23,1
N - 6	101	CONVENC.	5-AV	8146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	2	20,1
N - 6	107	CONVENC.	5-AV	6364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	0	8,6
N - 6	278	CONVENC.	24-LE	935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	293,0	0	0,0	0	1	58,6
N - 6	293	CONVENC.	24-LE	1371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,8	0	0,0	0	1	39,9
N - 6	295	CONVENC.	24-LE	1652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,8	0	0,0	0	1	33,1
N - 6	310	CONVENC.	24-LE	1701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,0	0	0,0	0	1	32,2
N - 6	314	CONVENC.	24-LE	1525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,6	0	0,0	0	1	35,9
N - 6	322	CONVENC.	24-LE	1174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,3	0	0,0	0	1	46,6
N - 6	357	CONVENC.	24-LE	590	1	171,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	464,3	0	0,0	0	1	185,7
N - 6	361	CONVENC.	24-LE	2100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,4	0	0,0	0	1	26,0
N - 6	373	CONVENC.	24-LE	8357	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	0	13,0
N - 6	375	CONVENC.	24-LE	9533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	5,7
N - 6	382	CONVENC.	24-LE	11289	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	1	0	9,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 6	384	CONVENC.	24-LE	10107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	26,5	0	0,0	0	1	1	27,1	1	27,1	0	0	16,2
N - 6	385	CONVENC.	24-LE	9515	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	11,4
N - 6	390	CONVENC.	24-LE	6983	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	7,8
N - 6	391	CONVENC.	24-LE	6815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	3	1	40,2	0	0,0	0	1	16,0
N - 6	395	CONVENC.	24-LE	5625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	1	9,7
N - 6	442	CONVENC.	27-LU	1426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,1	0	0,0	1	0	38,4
N - 6	486	CONVENC.	27-LU	3739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,2	0	0,0	0	1	14,6
N - 6	490	CONVENC.	27-LU	4217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	0	0,0	1	1	12,9
N - 6	501	CONVENC.	27-LU	23933	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	2	1	6,8
N - 6	502	CONVENC.	27-LU	25745	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	1	11,3	1	0	1	11,8	0	0,0	2	0	2	23,6	0	0,0	1	4	2	21,2	0	0,0	0	4	12,7
N - 6	504	CONVENC.	27-LU	26939	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	1	9,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	4	2	20,3	0	0,0	1	4	8,1
N - 6	509	CONVENC.	27-LU	12400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	1	20,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	1	0	8,8
N - 6	519	CONVENC.	27-LU	2470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,9	0	0,0	0	1	22,1
N - 6	532	CONVENC.	27-LU	1307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,6	0	0,0	1	0	41,9
N - 6	555	CONVENC.	15-C	1264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,3	1	198,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,7	0	0,0	0	3	86,6
N - 6	571	CONVENC.	15-C	4543	2	185,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	120,6	0	0,0	1	2	48,2
N - 6	575	CONVENC.	15-C	5912	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	1	46,3	0	0,0	0	1	27,7
N - 6	578	CONVENC.	15-C	19332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	2	8,4
N - 6	579	CONVENC.	15-C	21085	1	11,6	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	1	1	2	24,0	0	0,0	1	2	1	13,0	0	0,0	0	3	5	64,9	0	0,0	0	7	28,5
N - 6	580	CONVENC.	15-C	22839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	2	4,7
N - 6	581	CONVENC.	15-C	24535	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	2	21,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	1	11,1	0	3	8,9
N - 6	582	CONVENC.	15-C	26000	1	9,9	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,6	0	0,0	1	2	12,6
N - 6	585	CONVENC.	15-C	28572	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	2	20,9	0	0,0	0	4	3	28,7	0	0,0	0	4	13,3
N - 6	586	CONVENC.	15-C	29430	2	18,6	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,8	0	0,0	0	4	8	74,4	0	0,0	0	13	27,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	103	AUTOVIA	11-CA	43329	3	16,8	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	0	6	3	17,5	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	3	16,3
A - 7	104	AUTOVIA	11-CA	47204	2	10,2	0	0,0	1	1	8	39,4	1	4,9	2	14	2	10,5	0	0,0	0	2	4	22,6	0	0,0	0	5	3	17,4	0	0,0	1	4	22,0
A - 7	105	AUTOVIA	11-CA	51080	0	0,0	0	0,0	0	0	6	28,0	0	0,0	0	9	3	14,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	4	12,8
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	54955	3	13,0	0	0,0	0	3	3	13,3	0	0,0	1	5	6	26,0	0	0,0	4	10	4	19,9	0	0,0	0	13	3	14,9	0	0,0	1	7	18,8
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	58830	7	28,1	0	0,0	0	14	3	12,7	0	0,0	0	5	8	32,0	0	0,0	0	14	6	28,2	2	9,4	0	11	3	13,9	0	0,0	0	5	25,0
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	62706	5	18,7	0	0,0	2	5	7	28,4	0	0,0	1	13	6	22,2	0	0,0	0	11	5	22,2	0	0,0	0	15	6	26,2	0	0,0	0	9	25,3
A - 7	109	AUTOVIA	11-CA	66581	4	14,0	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	6	3	10,3	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	9,8
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	64884	3	10,6	0	0,0	0	11	3	11,6	1	3,8	0	2	5	17,8	0	0,0	0	8	3	12,6	0	0,0	0	6	3	12,6	0	0,0	0	6	14,2
A - 7	111	AUTOVIA	11-CA	62567	4	14,4	0	0,0	0	9	3	11,6	0	0,0	1	2	2	7,4	0	0,0	0	5	5	21,1	0	0,0	0	9	3	13,1	1	4,3	0	6	14,8
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	60827	5	18,4	0	0,0	2	5	5	19,6	0	0,0	0	5	6	23,3	0	0,0	0	13	5	21,4	0	0,0	0	7	3	13,5	0	0,0	0	3	21,6
A - 7	113	AUTOVIA	11-CA	59663	3	11,3	0	0,0	0	9	2	8,0	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	6	4	17,6	0	0,0	0	5	3	13,7	0	0,0	2	1	13,7
A - 7	114	AUTOVIA	11-CA	58499	3	11,6	0	0,0	0	6	5	20,5	0	0,0	2	14	1	4,1	0	0,0	1	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	9,3	0	0,0	1	1	12,0
A - 7	115	AUTOVIA	11-CA	57335	5	20,0	0	0,0	0	6	5	20,9	0	0,0	2	8	3	12,7	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	14,1
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	56171	5	20,5	0	0,0	0	9	3	12,8	0	0,0	1	3	3	13,1	0	0,0	0	6	5	24,0	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	16,3
A - 7	117	AUTOVIA	11-CA	55008	1	4,2	0	0,0	0	2	4	17,6	1	4,4	1	5	1	4,5	0	0,0	2	0	2	9,9	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	8,8
A - 7	118	AUTOVIA	11-CA	48624	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
A - 7	123	AUTOVIA	11-CA	31189	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	1	0	3,4
A - 7	124	AUTOVIA	11-CA	31882	2	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	2	8,5
A - 7	128	AUTOVIA	11-CA	32974	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,0	0	0,0	1	4	2	15,8	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	13,2
A - 7	130	AUTOVIA	11-CA	33498	1	7,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 7	132	AUTOVIA	11-CA	34022	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 7	133	AUTOVIA	11-CA	34285	1	6,9	0	0,0	0	1	5	37,7	2	15,0	3	8	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	14,2
A - 7	137	AUTOVIA	11-CA	17797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
A - 7	138	CONV.DES	29-MA	16739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	2	32,7	0	0,0	0	3	1	16,3	0	0,0	0	5	13,0
A - 7	141	CONV.DES	29-MA	18204	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 7	149	CONV.DES	29-MA	22333	3	39,1	0	0,0	0	3	5	61,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	0	0,0	0	4	2	24,5	0	0,0	0	4	29,4
A - 7	152	AUTOVIA	29-MA	25144	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	6,4
A - 7	158	AUTOVIA	29-MA	32565	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,6	0	0,0	0	12	8,4
A - 7	159	AUTOVIA	29-MA	33952	3	36,6	0	0,0	0	4	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 7	160	AUTOVIA	29-MA	35339	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	0	2	6,2
A - 7	163	AUTOVIA	29-MA	40858	1	6,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	164	AUTOVIA	29-MA	44511	2	12,9	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	6,1
A - 7	166	AUTOVIA	29-MA	51817	2	11,4	0	0,0	1	1	3	17,5	0	0,0	1	2	2	11,5	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	10,4
A - 7	167	AUTOVIA	29-MA	55470	1	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	5,8
A - 7	168	AUTOVIA	29-MA	59123	2	10,2	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	1	11	4	18,5	0	0,0	0	4	10,1
A - 7	169	AUTOVIA	29-MA	62776	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	2	4	18,4	0	0,0	1	7	5	21,8	0	0,0	0	6	12,2

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	171	CONV.DES	29-MA	70082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	1	1	1,5
A - 7	172	CONV.DES	29-MA	73735	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	2	5	21,0	0	0,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	6	10,3
A - 7	173	CONV.DES	29-MA	77388	10	40,6	0	0,0	1	12	3	12,0	0	0,0	1	2	3	12,0	1	4,0	1	1	2	7,5	0	0,0	0	2	4	14,1	0	0,0	0	8	15,5
A - 7	174	CONV.DES	29-MA	74775	4	16,5	0	0,0	1	4	5	20,5	1	4,1	1	3	2	8,2	0	0,0	1	1	3	11,6	1	3,8	0	5	6	21,9	2	7,3	0	6	14,6
A - 7	175	AUTOVIA	29-MA	70595	2	8,5	0	0,0	2	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	4,5
A - 7	178	AUTOVIA	29-MA	62523	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	2	4,3
A - 7	183	AUTOVIA	29-MA	63962	3	12,4	0	0,0	1	7	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	5,0
A - 7	184	AUTOVIA	29-MA	64250	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	1	2	2	8,8	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	0	3	6,8
A - 7	185	AUTOVIA	29-MA	64538	7	28,0	0	0,0	2	7	2	8,3	0	0,0	0	7	2	8,3	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	5	21,2	0	0,0	1	14	16,1
A - 7	186	AUTOVIA	29-MA	64826	2	7,8	0	0,0	0	3	5	20,4	0	0,0	3	6	2	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	5	9,2
A - 7	187	AUTOVIA	29-MA	64039	5	20,1	0	0,0	1	7	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	6	11,1
A - 7	189	AUTOVIA	29-MA	62466	1	4,2	0	0,0	0	1	4	17,2	0	0,0	1	4	3	13,0	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	3	9,5
A - 7	190	AUTOVIA	29-MA	61679	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,3	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	4,4
A - 7	191	AUTOVIA	29-MA	60893	1	4,4	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	4,4
A - 7	192	AUTOVIA	29-MA	59899	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	1	2	3	13,7	0	0,0	0	5	10,0
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	58697	4	18,3	0	0,0	2	3	5	23,3	0	0,0	0	9	4	18,9	0	0,0	0	4	4	19,1	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	3	17,6
A - 7	194	AUTOVIA	29-MA	57496	1	4,6	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	1	2	2	9,5	0	0,0	0	3	7,6
A - 7	196	AUTOVIA	29-MA	57727	1	5,5	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	9	2	9,4	0	0,0	0	3	6,5
A - 7	197	AUTOVIA	29-MA	57989	1	6,2	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,8	0	0,0	0	5	7,5
A - 7	200	AUTOVIA	29-MA	58774	4	39,2	1	9,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	6,4
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	59036	12	145,0	0	0,0	4	11	5	23,4	0	0,0	0	6	3	14,0	0	0,0	1	2	12	55,5	2	9,2	1	16	1	4,6	0	0,0	0	1	30,3
A - 7	203	AUTOVIA	29-MA	59559	5	113,0	0	0,0	0	8	6	28,0	0	0,0	2	8	4	18,5	0	0,0	2	7	2	9,1	0	0,0	1	1	2	9,2	0	0,0	0	3	17,4
A - 7	204	AUTOVIA	29-MA	59821	6	239,9	1	39,9	1	10	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	4	9,1
A - 7	205	AUTOVIA	29-MA	60083	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	1	4	18,0	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	1	7,2
A - 7	206	AUTOVIA	29-MA	62398	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	2	4,3
A - 7	207	AUTOVIA	29-MA	65594	2	8,0	0	0,0	0	3	5	20,6	0	0,0	1	5	4	16,6	0	0,0	1	5	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	3	11,6
A - 7	208	AUTOVIA	29-MA	63780	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,8	0	0,0	0	7	4,2
A - 7	209	AUTOVIA	29-MA	61967	2	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	1	4	17,6	1	4,4	0	8	7,9
A - 7	210	AUTOVIA	29-MA	60154	3	14,2	0	0,0	0	4	3	14,6	0	0,0	0	5	2	9,0	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	2	4	18,2	0	0,0	0	6	12,7
A - 7	211	AUTOVIA	29-MA	58341	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	212	AUTOVIA	29-MA	56527	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	1	0	3	14,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	4,8
A - 7	213	AUTOVIA	29-MA	54714	1	5,7	0	0,0	0	2	2	11,8	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	5,0
A - 7	214	AUTOVIA	29-MA	52901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	225	AUTOVIA	29-MA	32955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,6	0	0,0	0	7	1	8,3	0	0,0	0	1	8,3
A - 7	230	AUTOVIA	29-MA	45152	2	0,0	0	0,0	1	2	4	0,0	0	0,0	0	5	3	18,7	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	1	3	18,2	0	0,0	1	9	15,7
A - 7	234	AUTOVIA	29-MA	26214	4	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	2	2	101,0	0	0,0	1	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	18,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	235	AUTOVIA	29-MA	29894	7	0,0	1	0,0	0	6	5	0,0	1	0,0	0	13	5	132,2	0	0,0	2	10	1	8,7	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	4	34,5
A - 7	236	AUTOVIA	29-MA	33018	9	0,0	0	0,0	0	12	5	0,0	0	0,0	1	10	4	73,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	31,1
A - 7	239	AUTOVIA	29-MA	27396	3	0,0	0	0,0	1	4	3	0,0	1	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	3	0	14,0
A - 7	240	AUTOVIA	29-MA	25521	5	0,0	0	0,0	1	8	3	0,0	0	0,0	0	6	2	28,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	23,5
A - 7	241	AUTOVIA	29-MA	34525	3	46,9	0	0,0	1	4	2	33,9	1	16,9	0	8	7	61,6	0	0,0	0	13	3	23,6	0	0,0	0	5	4	31,7	0	0,0	0	9	30,1
A - 7	243	AUTOVIA	29-MA	57973	1	4,4	0	0,0	1	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	1	0	2	9,4	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	5,6
A - 7	244	AUTOVIA	29-MA	56417	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	1	0	4,8
A - 7	245	AUTOVIA	29-MA	54862	4	14,2	0	0,0	1	5	5	19,1	0	0,0	0	10	3	14,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	2	13,7
A - 7	246	AUTOVIA	29-MA	53307	4	12,9	0	0,0	1	8	2	6,9	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	11,2
A - 7	247	AUTOVIA	29-MA	52906	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	248	AUTOVIA	29-MA	52633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	2,0
A - 7	250	AUTOVIA	29-MA	54108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	3	2,0
A - 7	251	AUTOVIA	29-MA	55099	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	2,9
A - 7	252	AUTOVIA	29-MA	56089	1	4,6	1	4,6	0	0	1	4,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	2	1	2,8
A - 7	253	AUTOVIA	29-MA	57080	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	3,7
A - 7	254	AUTOVIA	29-MA	58070	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	3	2,8
A - 7	256	AUTOVIA	29-MA	52650	4	20,6	0	0,0	1	4	1	4,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	1	2	7,2
A - 7	258	AUTOVIA	29-MA	46115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	4	5,9
A - 7	259	AUTOVIA	29-MA	43073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	6	2,5
A - 7	260	AUTOVIA	29-MA	40031	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	261	AUTOVIA	29-MA	36989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	0	1	7,4	0	0,0	1	1	4,4
A - 7	263	AUTOVIA	29-MA	32636	1	8,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,1	0	0,0	2	5	6,6
A - 7	265	AUTOVIA	29-MA	33479	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	1	7,5	0	1	2	15,8	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	3	8,1
A - 7	269	AUTOVIA	29-MA	31779	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,5	1	8,5	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	6,8
A - 7	271	AUTOVIA	29-MA	29396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	0,0	0	4	5,5
A - 7	273	AUTOVIA	29-MA	27013	3	28,2	1	9,4	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	1	10,1
A - 7	274	AUTOVIA	12-CS	11653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	1	23,5	0	0,0	0	3	9,4
A - 7	274	AUTOVIA	29-MA	25802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 7	275	AUTOVIA	12-CS	21030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	4	2,6
A - 7	275	AUTOVIA	29-MA	24516	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	0	2	6,6
A - 7	278	AUTOVIA	12-CS	47151	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	1	1	2	11,7	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	2	9,2
A - 7	279	AUTOVIA	12-CS	46480	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	3	5,8
A - 7	279	AUTOVIA	29-MA	20954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2	26,1	0	0,0	0	2	7,8
A - 7	281	AUTOVIA	12-CS	45140	2	12,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	2	6,0
A - 7	282	AUTOVIA	12-CS	44470	4	24,9	1	6,2	1	3	1	6,0	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	0	2	12,4	0	0,0	3	0	2	12,3	0	0,0	0	3	12,3
A - 7	282	AUTOVIA	29-MA	19887	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	283	AUTOVIA	12-CS	43799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	1	5	3,7
A - 7	285	AUTOVIA	29-MA	18820	1	14,3	1	14,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	5,8
A - 7	288	AUTOVIA	12-CS	39881	1	6,7	0	0,0	0	2	3	19,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	9,5
A - 7	288	AUTOVIA	29-MA	17753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	3,0
A - 7	289	AUTOVIA	12-CS	39881	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	3	5,4
A - 7	290	AUTOVIA	12-CS	39881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	2	4,1
A - 7	290	AUTOVIA	29-MA	17041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	3,2
A - 7	291	AUTOVIA	12-CS	39881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,6	0	0,0	1	1	1	6,8	0	0,0	1	0	5,4
A - 7	296	AUTOVIA	29-MA	13725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 7	297	AUTOVIA	46-V	46591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,6	1	5,8	0	5	4,6
A - 7	298	AUTOVIA	46-V	48134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	198,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 7	304	AUTOVIA	18-GR	10035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	2	5,4
A - 7	307	AUTOVIA	46-V	60324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	3	0,9
A - 7	308	AUTOVIA	46-V	61669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	0,8
A - 7	310	AUTOVIA	46-V	64360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,0	0	0,0	0	13	3,4
A - 7	311	AUTOVIA	46-V	65072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	1	0	0,8
A - 7	312	AUTOVIA	46-V	60079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	2	9,1	1	3	1,8
A - 7	313	AUTOVIA	46-V	55086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	5	1,9
A - 7	314	AUTOVIA	46-V	53588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	315	AUTOVIA	46-V	53588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	2,0
A - 7	316	AUTOVIA	46-V	53588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1,0
A - 7	318	AUTOVIA	46-V	53588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,4	0	0,0	0	4	4,0
A - 7	320	AUTOVIA	46-V	53588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	321	AUTOVIA	46-V	58340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0,9
A - 7	322	AUTOVIA	46-V	74183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,0	0	0,0	2	2	2,2
A - 7	324	AUTOVIA	46-V	93194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,7	0	0,0	0	5	2,3
A - 7	325	AUTOVIA	18-GR	12276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	1	0	4,4
A - 7	325	AUTOVIA	46-V	93194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	2	2	1,1
A - 7	326	AUTOVIA	18-GR	12642	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	2	37,8	0	0,0	0	8	1	21,6	0	0,0	0	1	17,2
A - 7	326	AUTOVIA	46-V	93194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	0	4	1,1
A - 7	327	AUTOVIA	46-V	93194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	0,5
A - 7	329	AUTOVIA	46-V	93194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	3	0,5
A - 7	330	AUTOVIA	46-V	93194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	1	0,5
A - 7	331	AUTOVIA	46-V	92290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	5	1,1
A - 7	332	AUTOVIA	46-V	87774	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,4	1	3,1	0	6	2,4
A - 7	334	AUTOVIA	46-V	78741	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	0,6

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	335	AUTOVIA	46-V	74329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	0,7
A - 7	336	AUTOVIA	46-V	70854	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0,7
A - 7	337	AUTOVIA	46-V	67380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,1	0	0,0	0	2	1,6
A - 7	338	AUTOVIA	46-V	63905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	0,8
A - 7	339	AUTOVIA	46-V	61080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0,8
A - 7	342	AUTOVIA	46-V	70144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	1	1	1,5
A - 7	343	AUTOVIA	46-V	73166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	0,7
A - 7	344	AUTOVIA	46-V	73655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	0,7
A - 7	346	AUTOVIA	46-V	69567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	0,7
A - 7	352	AUTOVIA	46-V	47637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1,1
A - 7	375	AUTOVIA	18-GR	7029	1	30,0	0	0,0	0	1	1	29,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	1	38,9	0	0,0	0	1	31,1
A - 7	395	AUTOVIA	4-AL	14997	1	17,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	7,2
A - 7	397	AUTOVIA	4-AL	16220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	6,7
A - 7	402	AUTOVIA	4-AL	19277	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	8,5
A - 7	403	AUTOVIA	4-AL	19888	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 7	404	AUTOVIA	4-AL	20500	1	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
A - 7	408	AUTOVIA	4-AL	27954	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	2	19,6	0	0,0	0	2	9,8
A - 7	409	AUTOVIA	4-AL	28226	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,0	1	9,6	0	9	3	29,1	0	0,0	0	6	15,5
A - 7	410	AUTOVIA	4-AL	28498	3	27,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,1	0	0,0	0	9	1	9,5	0	0,0	0	1	3	28,8	0	0,0	0	5	21,1
A - 7	412	AUTOVIA	4-AL	29043	1	9,1	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
A - 7	413	AUTOVIA	4-AL	29481	2	18,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	2	18,5	0	0,0	0	2	11,1
A - 7	414	AUTOVIA	4-AL	29920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	1	1	1	9,1	0	0,0	0	3	5,4
A - 7	416	AUTOVIA	4-AL	30798	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	2	17,7	0	0,0	0	6	10,6
A - 7	418	AUTOVIA	4-AL	31676	3	24,8	0	0,0	0	6	2	16,1	0	0,0	0	4	3	25,2	0	0,0	0	5	4	34,8	0	0,0	0	6	1	8,6	0	0,0	0	1	22,3
A - 7	419	AUTOVIA	4-AL	32115	1	8,1	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	5	2	16,6	0	0,0	0	2	3	25,8	1	8,6	0	6	2	17,0	0	0,0	0	6	17,0
A - 7	420	AUTOVIA	4-AL	32228	2	16,2	1	8,1	0	4	3	24,2	2	16,1	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	10,2
A - 7	421	AUTOVIA	4-AL	31850	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	1	1	2	16,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	8,6
A - 7	425	AUTOVIA	4-AL	30342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	5	1	9,0	0	0,0	0	2	5,4
A - 7	427	AUTOVIA	4-AL	29890	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 7	429	AUTOVIA	4-AL	32169	1	7,9	0	0,0	0	2	5	39,6	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	2	13,6
A - 7	431	AUTOVIA	4-AL	34448	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	2	15,9	0	0,0	0	3	9,5
A - 7	432	AUTOVIA	4-AL	35587	2	14,1	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	4	30,0	0	0,0	1	5	1	7,6	0	0,0	1	2	13,6
A - 7	433	AUTOVIA	4-AL	36727	2	13,6	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	10,3
A - 7	435	AUTOVIA	4-AL	39006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,0	0	0,0	0	9	4,2
A - 7	438	AUTOVIA	4-AL	39227	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	2	3	2	13,2	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	9,6
A - 7	439	AUTOVIA	4-AL	37168	3	19,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	8,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	440	AUTOVIA	4-AL	35110	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	4	31,2	0	0,0	0	10	12,4
A - 7	441	AUTOVIA	4-AL	34338	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	1	0	6,3
A - 7	443	AUTOVIA	4-AL	36652	1	16,0	0	0,0	0	4	2	33,1	0	0,0	0	3	3	48,9	0	0,0	1	3	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	11,8
A - 7	446	AUTOVIA	4-AL	36747	2	0,0	0	0,0	0	3	2	0,0	0	0,0	0	4	3	0,0	0	0,0	1	6	2	14,8	0	0,0	1	3	4	29,8	0	0,0	0	7	19,3
A - 7	456	AUTOVIA	4-AL	21676	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	5,0
A - 7	459	AUTOVIA	4-AL	21898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2	25,0	0	0,0	0	3	7,5
A - 7	464	AUTOVIA	4-AL	22268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	4,9
A - 7	467	AUTOVIA	4-AL	22490	2	19,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	3	7,2
A - 7	484	AUTOVIA	4-AL	15758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	3	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 7	485	AUTOVIA	4-AL	15653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3,5
A - 7	487	AUTOVIA	4-AL	15445	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	7,0
A - 7	494	AUTOVIA	4-AL	13704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 7	495	AUTOVIA	4-AL	13389	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	12,2
A - 7	500	AUTOVIA	4-AL	11815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	0	1	23,1	1	23,1	1	0	9,2
A - 7	501	AUTOVIA	4-AL	11500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	2	47,6	2	0	4,7
A - 7	505	AUTOVIA	4-AL	11265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	1	23,9	0	0	2	48,6	0	0,0	1	2	14,5
A - 7	506	AUTOVIA	4-AL	11316	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	2	1	24,2	0	0,0	0	1	14,5
A - 7	508	AUTOVIA	3-A	7900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,3	0	0,0	0	2	13,8
A - 7	509	AUTOVIA	3-A	7900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	6,9
A - 7	511	AUTOVIA	3-A	14603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
A - 7	512	AUTOVIA	3-A	19759	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	513	AUTOVIA	3-A	24916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	2,1
A - 7	514	AUTOVIA	3-A	30072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	1,8
A - 7	515	AUTOVIA	3-A	35228	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1,5
A - 7	516	AUTOVIA	3-A	40385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1,3
A - 7	521	AUTOVIA	3-A	55163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	1	4,9	0	0	0,9
A - 7	522	AUTOVIA	3-A	55735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	1	0	0,9
A - 7	524	AUTOVIA	3-A	56878	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,2	1	4,8	0	6	3,8
A - 7	525	AUTOVIA	3-A	57393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	0,9
A - 7	525	AUTOVIA	4-AL	10775	1	22,3	0	0,0	2	0	1	22,3	1	22,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	15,2
A - 7	527	AUTOVIA	3-A	55550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	0,9
A - 7	528	AUTOVIA	3-A	54234	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	1,0
A - 7	529	AUTOVIA	3-A	52918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	531	AUTOVIA	3-A	50287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,7	1	5,4	1	10	4,3
A - 7	534	AUTOVIA	3-A	46339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	1	1,1
A - 7	535	AUTOVIA	3-A	45023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	5	1,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	537	AUTOVIA	3-A	42858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,1	0	0,0	1	5	3,8
A - 7	538	AUTOVIA	3-A	41901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	1	1	2,6
A - 7	539	AUTOVIA	3-A	40944	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	2,6
A - 7	540	AUTOVIA	3-A	39987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,5	0	0,0	0	4	4,1
A - 7	540	AUTOVIA	4-AL	15177	1	15,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	6	1	18,0	1	18,0	0	1	10,8
A - 7	541	AUTOVIA	3-A	39030	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1,4
A - 7	543	AUTOVIA	4-AL	15943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	0	0,0	1	3	1	17,1	0	0,0	0	3	10,2
A - 7	544	AUTOVIA	4-AL	16096	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,0	1	20,0	5	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	10,2
A - 7	545	AUTOVIA	4-AL	16250	1	23,9	1	23,9	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	4	6,7
A - 7	546	AUTOVIA	3-A	37116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	13	4,4
A - 7	546	AUTOVIA	4-AL	16403	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	6,6
A - 7	547	AUTOVIA	3-A	37856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	1	7,2	1	2	2,8
A - 7	547	AUTOVIA	4-AL	16556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	9,9
A - 7	548	AUTOVIA	3-A	38596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	1,4
A - 7	549	AUTOVIA	3-A	39335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	3	1,3
A - 7	550	AUTOVIA	3-A	40075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	5	2,7
A - 7	553	AUTOVIA	30-MU	39333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1,3
A - 7	557	AUTOVIA	30-MU	40022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	1,3
A - 7	558	AUTOVIA	30-MU	40712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1,3
A - 7	560	AUTOVIA	4-AL	13516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	1	0	8,0
A - 7	561	AUTOVIA	30-MU	42781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1,2
A - 7	565	AUTOVIA	30-MU	57435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	0,9
A - 7	566	AUTOVIA	30-MU	57461	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	4	1,9
A - 7	567	AUTOVIA	30-MU	57487	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	4	3,8
A - 7	570	AUTOVIA	30-MU	64137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	0,8
A - 7	571	AUTOVIA	30-MU	63637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	3	1,7
A - 7	574	AUTOVIA	30-MU	47933	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	575	AUTOVIA	30-MU	42698	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	3,8
A - 7	578	AUTOVIA	30-MU	35195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	4,6
A - 7	579	AUTOVIA	30-MU	38162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	1	7,1	0	1	4,2
A - 7	585	AUTOVIA	30-MU	39607	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,7	0	0,0	2	0	3	18,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	1	6,9	0	3	9,6
A - 7	586	AUTOVIA	30-MU	39303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	5	2,7
A - 7	588	AUTOVIA	30-MU	38968	1	25,8	0	0,0	0	1	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	4	7,0
A - 7	591	AUTOVIA	30-MU	38876	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 7	594	AUTOVIA	30-MU	35942	2	14,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	10,6
A - 7	595	AUTOVIA	30-MU	34964	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	2	15,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	0	0,0	2	7	9,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	597	AUTOVIA	30-MU	33008	3	24,1	1	8,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	6,6
A - 7	598	AUTOVIA	30-MU	32030	1	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	3	2	17,7	0	0,0	1	5	1	8,5	0	0,0	0	1	8,5
A - 7	599	AUTOVIA	30-MU	31052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	3,5
A - 7	602	AUTOVIA	30-MU	28119	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	1,9
A - 7	604	AUTOVIA	30-MU	27271	1	11,3	1	11,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	5	8,0
A - 7	606	AUTOVIA	30-MU	27330	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	0	4	6,0
A - 7	607	AUTOVIA	30-MU	27360	1	14,2	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 7	609	AUTOVIA	30-MU	27419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	1	11,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 7	613	AUTOVIA	30-MU	27537	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	2	19,8	0	0,0	0	7	9,9
A - 7	619	AUTOVIA	30-MU	28752	1	0,0	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	0	5,7
A - 7	622	AUTOVIA	30-MU	31756	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	5	5,1
A - 7	627	AUTOVIA	30-MU	27732	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	1	0	1	9,8	1	9,8	2	1	7,8
A - 7	629	AUTOVIA	30-MU	26123	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	7	1	10,4	0	0,0	0	1	6,2
A - 7	631	AUTOVIA	30-MU	26800	1	38,0	0	0,0	0	1	1	32,2	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	1	1	12,2
A - 7	634	AUTOVIA	30-MU	27817	1	15,2	0	0,0	3	8	1	12,9	1	12,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 7	644	AUTOVIA	30-MU	25658	1	21,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,0	0	0,0	1	2	8,5
A - 7	650	AUTOVIA	30-MU	18753	3	65,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	2	14,6
A - 7	660	AUTOVIA	30-MU	11805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	4,6
A - 7	662	AUTOVIA	30-MU	11756	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	4,6
A - 7	1129	AUTOVIA	43-T	14049	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,0	0	0,0	0	3	11,7
A - 7	1132	AUTOVIA	43-T	17003	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,5	1	12,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	16,1
A - 7	1133	AUTOVIA	43-T	17988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	3,0
A - 7	1135	AUTOVIA	43-T	19957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	1136	AUTOVIA	43-T	20942	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	3	5,2
A - 7	1137	AUTOVIA	43-T	21926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 7	1139	AUTOVIA	43-T	23641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	2,3
A - 7	1140	AUTOVIA	43-T	24615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	2	4,4
A - 7	1141	AUTOVIA	43-T	26475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	4	4,1
A - 7	1144	AUTOVIA	43-T	32053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	2	6,8
A - 7	1148	AUTOVIA	43-T	39491	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	4	27,5	0	0,0	0	6	2	14,1	0	0,0	0	2	3	20,8	0	0,0	0	5	15,2
A - 7	1150	AUTOVIA	43-T	39011	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	2	2	7,0
A - 7	1151	AUTOVIA	43-T	34872	2	17,7	0	0,0	0	2	2	16,6	0	0,0	1	4	2	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	10,9
A - 7	1153	AUTOVIA	43-T	32101	2	18,7	1	9,3	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	8,5
A - 7	1154	AUTOVIA	43-T	33469	2	17,5	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	0	2	2	16,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	12,9
A - 7	1155	AUTOVIA	43-T	34837	1	8,2	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,0	0	3	4	30,9	1	7,7	0	3	3	23,5	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	1	18,7
A - 7	1157	AUTOVIA	43-T	40551	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	5,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	1159	AUTOVIA	43-T	49902	1	6,0	0	0,0	0	1	2	10,6	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	3	8,7
A - 7	1160	AUTOVIA	43-T	54578	6	34,0	0	0,0	0	9	4	20,0	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	1	0	3	16,1	0	0,0	0	3	3	15,0	0	0,0	0	4	17,0
A - 7	1161	AUTOVIA	43-T	54570	3	17,2	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,1	0	0,0	0	6	9,0
A - 7	1162	AUTOVIA	43-T	54562	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	4	20,0	2	10,0	0	2	8,0
A - 7	1163	AUTOVIA	43-T	52612	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,6	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	9,3
A - 7	1164	AUTOVIA	43-T	48720	4	28,2	0	0,0	0	5	5	29,2	0	0,0	0	5	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	2	15,6
A - 7	1170	AUTOVIA	43-T	30630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	0	4	5,3
A - 38	0	AUTOVIA	46-V	25482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	1	3	4,3
A - 38	2	AUTOVIA	46-V	24298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 38	9	AUTOVIA	46-V	20154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 38	12	AUTOVIA	46-V	19942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 38	37	AUTOVIA	46-V	26599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2	20,6	0	0,0	0	2	6,1
A - 38	38	AUTOVIA	46-V	26654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	2,0
A - 48	0	AUTOVIA	11-CA	62613	8	28,6	1	3,5	3	9	2	7,3	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	7	2	8,7	0	0,0	0	5	17,4
A - 48	14	AUTOVIA	11-CA	12527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 48	22	AUTOVIA	11-CA	14894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	0	3,6
A - 70	2	AUTOVIA	3-A	52535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	6	3,1
A - 70	4	AUTOVIA	3-A	51263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	2,1
A - 70	6	AUTOVIA	3-A	49359	1	27,2	0	0,0	1	3	1	28,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	5,5
A - 70	7	AUTOVIA	3-A	48367	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 70	8	AUTOVIA	3-A	47376	1	12,0	0	0,0	1	2	2	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	4	23,1	0	0,0	0	9	9,2
A - 70	9	AUTOVIA	3-A	46385	2	18,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	4,7
A - 70	12	AUTOVIA	3-A	43411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	0	6	6,3
A - 70	13	AUTOVIA	3-A	46449	2	11,9	0	0,0	0	4	2	12,4	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,6	0	0,0	1	2	9,3
A - 70	15	AUTOVIA	3-A	71325	1	125,9	0	0,0	0	7	1	130,7	0	0,0	0	1	1	139,5	0	0,0	0	1	1	152,1	0	0,0	0	1	4	15,3	0	0,0	1	3	6,1
A - 70	16	AUTOVIA	3-A	70381	1	20,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,5	0	0,0	0	2	1	23,2	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	1	2	4,6
A - 70	18	AUTOVIA	3-A	65519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	3,2
A - 70	21	AUTOVIA	3-A	59609	2	7,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	4,5
A - 70	27	AUTOVIA	3-A	51944	3	11,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,7	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,0	0	1	7,2
A - 70	29	AUTOVIA	3-A	49388	3	11,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	5,5
A - 70	30	AUTOVIA	3-A	48111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	2,2
A - 79	5	CONV.DES	3-A	7956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	6,8
A - 92	376	AUTOVIA	4-AL	11152	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	3	9,8
A - 92	385	AUTOVIA	4-AL	12708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	1	22,7	1	22,7	1	2	1	21,5	0	0,0	0	1	12,9
A - 92	391	AUTOVIA	4-AL	12708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	2	4,3
A - 92	392	AUTOVIA	4-AL	12727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,0	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	3	1	21,5	1	21,5	0	0	17,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AL- 14	0	CONV.DES	4-AL	15123	2	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	2	31,6	0	0,0	0	2	5	90,5	1	18,1	1	4	36,2
B - 24	5	AUTOVIA	8-B	24601	3	33,7	0	0,0	0	6	1	11,4	0	0,0	0	1	2	21,9	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	1	0	1	11,1	0	0,0	0	1	17,7
B - 24	6	AUTOVIA	8-B	26009	1	10,5	0	0,0	0	1	2	21,8	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	2	6	63,3	0	0,0	0	7	5	52,6	0	0,0	0	7	33,6
B - 24	7	AUTOVIA	8-B	27418	3	30,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	2	2	19,9	0	0,0	1	2	13,9
B - 24	8	AUTOVIA	8-B	28826	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	5,7
B - 24	9	AUTOVIA	8-B	30235	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	3	4	36,2	0	0,0	0	6	2	18,1	0	0,0	0	3	16,2
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	31643	1	8,5	0	0,0	0	1	6	54,9	0	0,0	0	13	4	35,0	0	0,0	0	8	4	34,5	1	8,6	0	5	4	34,6	0	0,0	0	4	32,8
CA- 34	1	AUTOVIA	11-CA	34614	7	42,2	0	0,0	4	5	7	48,8	0	0,0	0	14	4	27,8	0	0,0	0	10	4	28,4	0	0,0	0	8	3	23,7	0	0,0	0	4	39,5
CA- 34	2	AUTOVIA	11-CA	34614	1	6,0	0	0,0	0	1	3	20,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	7,9
CS- 22	4	AUTOVIA	12-CS	14185	2	35,3	2	35,3	1	0	1	18,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	15,4
CS- 22	5	CONVENC.	12-CS	14449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
CS- 22	10	AUTOVIA	12-CS	14902	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	1	18,3	0	0	3,6
MA- 20	0	AUTOVIA	29-MA	66233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	5	20,6	0	0,0	0	9	4,9
MA- 20	1	AUTOVIA	29-MA	66233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	3	2,4
MA- 20	2	AUTOVIA	29-MA	66233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	1,6
MA- 20	3	AUTOVIA	29-MA	66233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,8	0	0,0	0	8	2	8,2	0	0,0	0	6	4,1
MA- 20	4	AUTOVIA	29-MA	83163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,1	0	0,0	0	4	2	6,5	0	0,0	0	4	2,6
MA- 20	5	AUTOVIA	29-MA	101974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	0	3	2,1
MA- 20	6	AUTOVIA	29-MA	120786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	10,1	0	0,0	1	5	5	11,3	0	0,0	1	9	4,5
MA- 20	7	AUTOVIA	29-MA	139597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,9	0	0,0	0	3	0,7
MA- 20	8	AUTOVIA	29-MA	120542	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,8	0	0,0	0	1	5	10,3	2	4,1	1	6	3	6,8	0	0,0	0	3	4,0
MA- 20	9	AUTOVIA	29-MA	97280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	2	10	26,9	0	0,0	0	17	12	33,7	0	0,0	0	29	12,9
MA- 20	10	AUTOVIA	29-MA	70540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	2,3
MA- 20	11	AUTOVIA	29-MA	62519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	1	2	2,6
MA- 21	0	CONV.DES	29-MA		3	0,0	0	0,0	2	2	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	1	4	0,0
MA- 21	1	CONV.DES	29-MA		7	0,0	1	0,0	0	14	5	0,0	0	0,0	1	5	6	0,0	1	0,0	2	8	1	0,0	0	0,0	1	0	3	0,0	0	0,0	0	3	0,0
MA- 21	2	CONV.DES	29-MA		4	0,0	0	0,0	0	9	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	4	0,0
MA- 24	2	AUTOVIA	29-MA	8500	2	105,1	0	0,0	1	2	4	216,1	0	0,0	2	4	3	92,3	0	0,0	0	4	1	32,2	0	0,0	0	1	2	64,4	0	0,0	0	3	77,2
MA- 24	3	AUTOVIA	29-MA	8500	1	17,5	0	0,0	1	0	2	36,0	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	0	1	1	32,2	0	0,0	1	0	1	32,2	0	0,0	0	3	38,6
MA- 24	4	AUTOVIA	29-MA	8249	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	0	1	33,2	0	0,0	0	1	19,9
MA- 24	6	AUTOVIA	29-MA	7356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	7,4
N - 238	7	CONVENC.	12-CS	5081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	0	4	10,7
N - 241	0	CONV.DES	43-T	34816	1	7,5	0	0,0	0	2	2	17,3	0	0,0	0	2	2	16,3	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	10,9
N - 332	120	CONVENC.	3-A	19683	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	2	2	27,8	2	27,8	2	2	11,1
N - 332	124	CONVENC.	3-A	20911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	10,4
N - 332	125	CONVENC.	3-A	21157	2	31,8	1	15,9	1	2	1	14,3	0	0,0	0	7	1	13,9	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	1	3	38,8	0	0,0	0	4	20,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	127	CONVENC.	3-A	21157	1	15,7	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	1	0	1	12,0	1	12,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	12,9
N - 332	129	CONVENC.	3-A	21157	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	27,9	0	0,0	0	5	3	36,1	2	24,1	0	1	4	51,7	0	0,0	5	8	25,8
N - 332	130	CONVENC.	3-A	21157	4	61,6	0	0,0	5	10	1	14,2	0	0,0	0	3	3	41,9	1	13,9	4	7	1	12,0	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	8	25,8
N - 332	132	CONVENC.	3-A	21157	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	13,9	1	13,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	7,7
N - 332	138	CONVENC.	3-A	21343	1	14,3	0	0,0	1	2	2	25,8	0	0,0	0	5	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	12,8
N - 332	141	CONVENC.	3-A	21620	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	2	2	2	25,3	1	12,6	2	2	10,1
N - 332	142	CONVENC.	3-A	21655	1	13,2	0	0,0	1	0	2	23,3	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	1	2	15,1
N - 332	144	CONVENC.	3-A	21725	1	12,8	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	3	2	25,2	0	0,0	0	2	20,1
N - 332	145	CONVENC.	3-A	21760	3	37,7	0	0,0	2	3	2	23,1	0	0,0	0	3	2	25,2	0	0,0	0	3	2	25,9	1	12,9	1	0	1	12,5	0	0,0	0	1	25,0
N - 332	146	CONVENC.	3-A	21795	3	37,0	0	0,0	0	4	2	23,0	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	2	3	39,0	2	26,0	0	2	2	25,1	0	0,0	0	5	27,6
N - 332	147	CONVENC.	3-A	21830	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	4	3	39,1	1	13,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	1	15,0
N - 332	148	CONVENC.	3-A	21865	2	23,9	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,3	0	0,0	0	4	2	25,0	0	0,0	0	2	22,5
N - 332	151	CONVENC.	3-A	21970	2	22,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	1	0	9,9
N - 332	152	CONVENC.	3-A	21730	5	85,3	0	0,0	1	5	3	51,2	0	0,0	1	6	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,8	0	0,0	0	10	30,2
N - 332	153	CONVENC.	3-A	21491	2	68,3	0	0,0	0	3	2	68,3	0	0,0	0	2	3	36,9	0	0,0	1	3	3	39,9	0	0,0	0	8	7	89,2	0	0,0	0	16	43,3
N - 332	154	CONVENC.	3-A	21252	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,1	0	0,0	0	4	3	40,1	0	0,0	1	6	1	12,8	0	0,0	0	1	20,4
N - 332	155	CONVENC.	3-A	20781	1	245,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	13,1
N - 332	161	CONVENC.	3-A	17955	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,5	0	0,0	0	6	1	15,7	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	4	18,2
N - 332	163	CONVENC.	3-A	17013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
N - 332	164	CONVENC.	3-A	16542	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	0	0,0	0	2	4	68,2	0	0,0	0	6	2	33,1	1	16,5	0	2	29,7
N - 332	165	CONVENC.	3-A	16071	1	22,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	0	10,2
N - 332	166	CONVENC.	3-A	15600	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	0	0,0	2	3	1	17,5	0	0,0	0	2	14,0
N - 332	170	CONVENC.	3-A	14212	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	2	2	38,5	0	0,0	0	2	19,2
N - 332	172	CONVENC.	3-A	13666	1	38,1	0	0,0	1	2	1	40,7	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	0	4	1	20,6	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	24,0
N - 332	175	CONVENC.	3-A	12848	1	142,3	0	0,0	0	1	1	152,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	12,7
N - 332	177	CONVENC.	3-A	12335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	4,4
N - 332	183	CONVENC.	3-A	10918	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,1	0	0,0	1	1	20,0
N - 332	185	CONVENC.	3-A	10446	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,0	0	0,0	0	3	5	131,1	0	0,0	0	8	57,6
N - 332	190	CONVENC.	3-A	13379	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	1	20,4	0	0,0	0	3	12,2
N - 332	191	CONVENC.	3-A	15199	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,5	0	0,0	1	6	2	37,8	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	28,8
N - 332	192	CONVENC.	3-A	17020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	1	16,9	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	6,4
N - 332	193	CONVENC.	3-A	16737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	1	1	2	32,7	0	0,0	0	5	16,3
N - 332	194	CONVENC.	3-A	16455	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	2	2	32,7	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	1	1	16,6
N - 332	195	CONVENC.	3-A	16173	1	55,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	3	1	17,6	0	0,0	1	3	1	16,9	0	0,0	0	1	13,5
N - 332	201	CONVENC.	3-A	14773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	3,7
N - 332	203	CONVENC.	3-A	14795	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	1	18,5	0	1	7,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	204	CONVENC.	3-A	14800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	1	18,8	0	0	1	18,5	0	0,0	0	4	7,4
N - 332	205	CONVENC.	46-V	14822	2	45,4	0	0,0	0	4	2	41,3	0	0,0	0	2	2	38,0	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	1	29,4
N - 332	206	CONVENC.	46-V	14880	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	7,3
N - 332	207	CONVENC.	46-V	14937	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,6	0	0,0	1	2	2	36,6	0	0,0	0	2	21,9
N - 332	209	CONVENC.	46-V	15052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	0	6	7,2
N - 332	210	CONVENC.	46-V	15109	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	1	18,7	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	10,8
N - 332	211	CONVENC.	46-V	15806	1	114,7	0	0,0	0	4	1	116,4	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	1	1	17,3
N - 332	212	CONVENC.	46-V	16573	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,3	0	0,0	0	11	1	16,9	0	0,0	0	1	3	49,2	0	0,0	0	4	1	16,5	0	0,0	0	2	23,1
N - 332	213	CONVENC.	46-V	17341	0	0,0	0	0,0	0	0	4	144,5	0	0,0	0	6	1	16,0	0	0,0	0	2	4	63,7	0	0,0	0	9	1	15,7	0	0,0	0	2	31,4
N - 332	216	CONVENC.	46-V	19645	1	17,5	0	0,0	1	1	2	35,5	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	1	2	29,3	0	0,0	2	0	3	41,8	0	0,0	0	3	25,0
N - 332	218	CONVENC.	46-V	21180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	1	1	2	27,9	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	12,9
N - 332	220	CONVENC.	46-V	20340	6	76,3	0	0,0	1	9	8	105,0	0	0,0	0	12	1	13,2	0	0,0	0	2	6	83,3	0	0,0	0	9	5	67,3	0	0,0	0	13	69,9
N - 332	223	CONVENC.	46-V	19100	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	2	25,6	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,0	1	14,3	1	2	14,3
N - 332	224	CONVENC.	46-V	19552	1	10,9	0	0,0	1	3	1	11,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,0	0	0,0	0	4	1	14,0	1	14,0	1	0	14,0
N - 332	225	CONVENC.	46-V	20003	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,8	0	0,0	1	3	2	26,3	0	0,0	0	2	1	14,0	1	14,0	0	3	4	54,7	0	0,0	0	6	27,3
N - 332	231	CONVENC.	46-V	21537	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	0	0,0	2	1	3	38,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	15,2
N - 332	232	CONVENC.	46-V	21125	1	14,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
N - 332	235	CONVENC.	46-V	19888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	2,7
N - 332	236	CONVENC.	46-V	19476	2	68,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,4
N - 332	237	CONVENC.	46-V	19064	3	154,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	3	1	15,4	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	17,1
N - 332	238	CONVENC.	46-V	18652	1	102,9	0	0,0	0	2	2	450,6	0	0,0	6	3	1	15,6	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	1	14,6	1	14,6	0	0	17,5
N - 332	239	CONVENC.	46-V	18240	2	0,0	1	0,0	1	2	1	0,0	0	0,0	0	3	3	48,2	0	0,0	0	6	1	15,9	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	4	24,0
N - 332	242	CONVENC.	46-V	18177	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	76,9	0	0,0	0	8	1	15,0	0	0,0	0	1	18,0
N - 332	243	CONVENC.	46-V	18157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	2	4	60,3	0	0,0	0	7	18,0
N - 332	246	CONVENC.	46-V	18094	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	1	0,0	1	1	1	14,4	0	0,0	2	0	3	43,9	1	14,6	2	1	3	45,4	0	0,0	0	3	30,2
N - 332	247	CONVENC.	46-V	18074	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	2	12,1
N - 332	249	CONVENC.	46-V	17904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	2	6,1
N - 332	250	CONVENC.	46-V	17819	0	0,0	0	0,0	0	0	3	163,0	1	54,3	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	1	0	1	15,3	0	0,0	0	1	15,3
N - 332	251	CONVENC.	46-V	17734	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,5	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,0	0	0,0	6	5	3	46,3	0	0,0	0	7	24,6
N - 332	252	CONVENC.	46-V	17650	1	16,6	0	0,0	1	0	1	32,6	2	65,2	1	0	2	36,0	1	18,0	1	4	1	18,2	0	0,0	1	0	2	31,0	1	15,5	0	5	21,7
N - 337	0	CONV.DES	46-V	13462	5	87,5	0	0,0	0	10	1	16,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,5	0	0,0	0	3	3	61,0	0	0,0	0	6	44,7
N - 340	35	CONVENC.	11-CA	10983	2	39,4	0	0,0	1	1	1	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	1	0	1	24,9	0	0,0	0	1	24,9
N - 340	37	CONVENC.	11-CA	9368	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	11,6
N - 340	38	CONVENC.	11-CA	8560	1	24,7	0	0,0	0	1	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	2	19,2
N - 340	47	CONVENC.	11-CA	4075	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,2	0	0,0	1	0	26,8
N - 340	64	CONVENC.	11-CA	7253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	1	37,7	0	0,0	0	2	15,0

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	75	CONVENC.	11-CA	9309	2	69,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,8	0	0,0	0	4	23,5
N - 340	76	CONVENC.	11-CA	9496	2	69,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	3	23,0
N - 340	81	CONVENC.	11-CA	10431	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	4	2	57,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	3	20,9
N - 340	84	CONVENC.	11-CA	10530	1	29,8	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	20,8
N - 340	87	CONVENC.	11-CA	10596	1	27,2	1	27,2	0	1	3	74,6	0	0,0	2	3	1	27,9	0	0,0	0	1	1	26,4	1	26,4	0	2	1	25,8	0	0,0	0	5	36,1
N - 340	90	CONVENC.	11-CA	10662	7	175,4	0	0,0	0	24	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	2	51,3	0	0,0	0	3	56,4
N - 340	92	CONVENC.	11-CA	10706	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	76,9	0	0,0	1	8	2	51,1	0	0,0	2	4	35,7
N - 340	95	CONVENC.	11-CA	10729	2	45,9	0	0,0	0	2	2	48,7	0	0,0	0	4	1	27,3	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	2	1	25,5	0	0,0	0	1	35,7
N - 340	98	CONVENC.	11-CA	10713	2	46,0	1	23,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	3	20,4
N - 340	99	CONVENC.	11-CA	10708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	2	51,1	0	0,0	0	4	15,3
N - 340	100	CONVENC.	11-CA	10703	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	0	3	2	54,8	0	0,0	1	1	4	102,0	0	0,0	0	6	3	76,7	0	0,0	0	5	56,2
N - 340	268	CONVENC.	29-MA	10276	2	49,1	1	24,5	0	1	1	25,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	1	26,6	0	0,0	0	4	26,6
N - 340	269	CONVENC.	29-MA	9883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	1	27,3	0	0	2	55,4	0	0,0	1	6	16,6
N - 340	302	CONVENC.	29-MA	1092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	250,8	0	0,0	1	0	50,1
N - 340	307	CONVENC.	18-GR	7050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	2	15,5
N - 340	309	CONVENC.	18-GR	7050	4	159,0	0	0,0	1	4	1	40,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	2	0	1	38,8	0	0,0	0	2	54,3
N - 340	312	CONVENC.	18-GR	7050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	111,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	0	31,0
N - 340	317	CONVENC.	18-GR	12561	2	36,3	0	0,0	1	2	1	24,7	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	1	1	30,5
N - 340	318	CONVENC.	18-GR	12892	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	4,2
N - 340	319	CONVENC.	18-GR	13222	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
N - 340	320	CONVENC.	18-GR	13553	2	54,4	0	0,0	2	7	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	1	4	1	20,2	0	0,0	0	4	24,2
N - 340	321	CONVENC.	18-GR	13883	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	3	11,8
N - 340	322	CONVENC.	18-GR	14214	1	40,8	0	0,0	0	1	2	111,5	0	0,0	0	9	1	16,9	0	0,0	0	1	3	54,7	0	0,0	0	7	1	19,2	0	0,0	0	1	30,7
N - 340	323	CONVENC.	18-GR	14544	1	54,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	0	4	2	37,6	0	0,0	0	5	22,5
N - 340	324	CONVENC.	18-GR	14875	1	81,7	0	0,0	0	3	1	111,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	1	1	2	36,8	1	18,4	0	2	22,0
N - 340	325	CONVENC.	18-GR	15205	1	163,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	72,0	0	0,0	1	7	21,6
N - 340	326	CONVENC.	18-GR	15536	2	0,0	1	0,0	0	3	1	0,0	1	0,0	0	1	4	60,9	0	0,0	1	7	1	16,3	0	0,0	0	4	1	17,6	0	0,0	1	1	31,6
N - 340	327	CONVENC.	18-GR	17392	1	44,4	0	0,0	0	1	3	134,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,7	1	14,5	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	25,1
N - 340	328	CONVENC.	18-GR	19248	1	22,2	0	0,0	0	1	4	89,4	3	67,0	4	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,4	0	0,0	0	6	4	56,9	0	0,0	1	5	34,1
N - 340	329	CONVENC.	18-GR	21104	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,7	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	3	7	90,8	0	0,0	2	17	31,1
N - 340	330	CONVENC.	18-GR	22960	2	22,2	0	0,0	0	3	2	22,3	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	2	16,6
N - 340	331	CONVENC.	18-GR	22544	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	3	7,2
N - 340	333	CONVENC.	18-GR	18683	1	12,6	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	5	2	29,3	0	0,0	0	4	17,5
N - 340	334	CONVENC.	18-GR	16752	1	13,9	0	0,0	0	2	5	70,3	0	0,0	2	9	2	29,7	0	0,0	2	1	2	31,0	0	0,0	1	1	1	16,3	0	0,0	0	2	35,8
N - 340	335	CONVENC.	18-GR	14822	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	3	3	51,4	0	0,0	2	3	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	1	25,7
N - 340	336	CONVENC.	18-GR	14558	1	16,3	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	2	37,6	0	0,0	1	1	18,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	337	CONVENC.	18-GR	14294	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
N - 340	342	CONVENC.	18-GR	12644	2	43,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	3	12,9
N - 340	343	CONVENC.	18-GR	12215	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	13,4
N - 340	346	CONVENC.	18-GR	10928	2	51,6	0	0,0	1	2	1	23,2	1	23,2	0	1	1	24,4	0	0,0	0	1	2	49,8	1	24,9	0	2	1	25,0	0	0,0	0	1	35,0
N - 340	353	CONVENC.	18-GR	7926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	13,8
N - 340	355	CONVENC.	18-GR	7283	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	3	15,0
N - 340	358	CONVENC.	18-GR	7283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	1	0	1	37,6	0	0,0	0	8	15,0
N - 340	368	CONVENC.	18-GR	5639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,1	0	0,0	2	1	19,4
N - 340	375	CONVENC.	18-GR	361	1	84,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	758,9	0	0,0	0	2	455,3
N - 340	378	CONVENC.	4-AL	7615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	2	2	7,1
N - 340	380	CONVENC.	4-AL	4265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	0	1	12,8
N - 340	382	CONVENC.	4-AL	915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	299,4	0	0,0	0	1	59,8
N - 340	427	CONVENC.	4-AL	1258	0	0,0	0	0,0	0	0	2	268,2	0	0,0	0	5	1	116,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,7	0	0,0	0	1	174,1
N - 340	432	CONVENC.	4-AL	6661	3	86,8	0	0,0	2	3	1	21,3	0	0,0	0	1	2	41,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,2	0	0,0	0	3	65,7
N - 340	434	CONVENC.	4-AL	9144	2	42,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	1	1	1	29,9	0	0,0	0	2	23,9
N - 340	435	CONVENC.	4-AL	10385	2	37,2	1	18,6	0	3	1	13,5	1	13,5	2	2	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	26,3
N - 340	436	CONVENC.	4-AL	11626	2	33,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	2	0	1	23,5	0	0,0	1	0	18,8
N - 340	438	CONVENC.	4-AL	16998	1	11,6	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	1	1	8,8	1	8,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	1	4	19,3
N - 340	446	CONVENC.	4-AL	25199	2	25,0	0	0,0	0	3	2	26,0	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	2	23,4	0	0,0	0	3	4	43,4	0	0,0	0	6	23,8
N - 340	447	CONVENC.	4-AL	21927	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	2	29,5	0	0,0	1	2	1	12,4	0	0,0	0	1	12,4
N - 340	449	CONVENC.	4-AL	17304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	0	3,1
N - 340	450	CONVENC.	4-AL	2327	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	1	1	102,0	0	0,0	0	1	2	233,2	0	0,0	0	4	1	117,7	2	235,4	3	3	117,7
N - 340	454	CONVENC.	4-AL	2033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,4	0	0,0	0	1	1	133,7	0	0,0	0	1	1	134,7	0	0,0	1	0	80,8
N - 340	462	CONVENC.	4-AL	1369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	400,2	0	0,0	2	0	80,0
N - 340	464	CONVENC.	4-AL	4827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,7	0	0,0	0	1	22,6
N - 340	466	CONVENC.	4-AL	4469	1	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,3	0	0,0	1	0	49,0
N - 340	468	CONVENC.	4-AL	4111	1	51,4	0	0,0	1	1	1	50,5	0	0,0	0	1	1	58,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6	0	0,0	0	2	53,2
N - 340	491	CONVENC.	4-AL	1904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,8	0	0,0	1	0	28,7
N - 340	495	CONVENC.	4-AL	2009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,3	0	0,0	1	0	27,2
N - 340	680	CONVENC.	3-A	5742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	1	9,5
N - 340	682	CONVENC.	3-A	6133	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	1	34,0	0	4	1	39,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	35,6
N - 340	684	CONVENC.	3-A	6523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,9	0	0,0	0	2	1	42,0	0	0,0	0	5	25,2
N - 340	686	CONVENC.	3-A	6913	2	53,7	0	0,0	0	4	1	29,2	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	2	1	39,3	0	0,0	0	1	2	79,2	0	0,0	0	3	55,4
N - 340	687	CONVENC.	3-A	7108	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,4	0	0,0	0	2	1	34,8	0	0,0	0	2	1	37,9	0	0,0	0	3	2	77,0	0	0,0	0	5	46,2
N - 340	688	CONVENC.	3-A	7304	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	15,0
N - 340	692	CONVENC.	3-A	8084	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,1	0	0,0	0	2	3	93,3	0	0,0	0	6	1	32,2	0	0,0	0	2	2	67,7	0	0,0	0	6	54,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	693	CONVENC.	3-A	8279	1	20,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	3	19,8
N - 340	700	CONVENC.	3-A	7493	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,9	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	1	36,5	0	0	21,9
N - 340	705	CONVENC.	3-A	10103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	5,4
N - 340	706	CONVENC.	3-A	10625	1	22,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	10,2
N - 340	711	CONV.DES	3-A	14861	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	3	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	1	0	14,7
N - 340	713	CONV.DES	3-A	15241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,7	0	0,0	0	6	2	35,9	0	0,0	0	3	17,9
N - 340	714	CONV.DES	3-A	15431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,2	0	0,0	1	4	10,6
N - 340	715	CONV.DES	3-A	15621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	2	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2	35,0	0	0,0	0	3	14,0
N - 340	723	CONVENC.	3-A	15200	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	10,8
N - 340	729	CONVENC.	3-A	11722	1	16,7	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	2	2	46,7	0	0,0	0	3	23,3
N - 340	731	CONVENC.	3-A	10174	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	1	31,1	2	0	1	33,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,8	0	0,0	1	3	21,5
N - 340	733	CONVENC.	3-A	8368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	2	1	1	32,7	0	0,0	0	1	13,0
N - 340	942	CONVENC.	12-CS	4992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	0	1	10,9
N - 340	945	CONVENC.	12-CS	3770	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,3	0	0,0	1	1	43,5
N - 340	949	CONVENC.	12-CS	3129	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,5	0	0,0	0	1	35,0
N - 340	951	CONVENC.	12-CS	4028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	0	1	1	68,0	0	0,0	0	1	27,2
N - 340	957	CONV.DES	12-CS	15363	1	14,7	0	0,0	1	0	1	15,6	0	0,0	0	2	2	33,0	1	16,5	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	17,8
N - 340	959	CONVENC.	12-CS	24895	1	9,4	0	0,0	0	3	1	9,7	1	9,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	2	22,0	0	0,0	0	4	11,0
N - 340	961	CONVENC.	12-CS	23795	3	29,5	1	9,8	0	3	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	2	9	13,8
N - 340	962	CONVENC.	12-CS	23245	2	20,0	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	2	16,4
N - 340	963	CONVENC.	12-CS	22751	2	25,5	0	0,0	1	6	3	39,7	1	13,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	4	48,1	0	0,0	0	8	24,0
N - 340	964	CONVENC.	12-CS	22515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,5	0	0,0	1	9	9,7
N - 340	967	CONVENC.	12-CS	21339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	1	12,1	1	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
N - 340	971	CONVENC.	12-CS	19772	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	2	13,8
N - 340	972	CONVENC.	12-CS	18816	1	11,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	5,8
N - 340	976	CONVENC.	12-CS	15862	1	14,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	0	6,8
N - 340	978	CONVENC.	12-CS	17414	1	12,6	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	1	16,5	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	12,5
N - 340	983	CONVENC.	12-CS	21294	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	2	1	12,8	1	12,8	0	0	5,1
N - 340	985	CONVENC.	12-CS	21846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2,5
N - 340	986	CONVENC.	12-CS	20622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	2	26,8	0	0,0	2	7	2	26,5	0	0,0	0	2	13,2
N - 340	990	CONVENC.	12-CS	15723	1	36,9	0	0,0	0	1	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,8	0	0,0	1	2	13,9
N - 340	992	CONVENC.	12-CS	13342	1	817,8	0	0,0	0	3	21665,4		0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	3	16,4
N - 340	1000	CONVENC.	12-CS	9454	1	76,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	1	28,9	0	0,0	0	2	17,3
N - 340	1001	CONVENC.	12-CS	9035	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	1	1	6,0
N - 340	1002	CONVENC.	12-CS	8994	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	1	0	24,3
N - 340	1003	CONVENC.	12-CS	8953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,2	1	30,6	0	6	12,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1004	CONVENC.	12-CS	8912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	1	0	1	30,9	0	0,0	0	1	1	30,7	0	0,0	1	0	18,4
N - 340	1006	CONVENC.	12-CS	8831	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	6,2
N - 340	1010	CONVENC.	12-CS	8668	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	1	1	1	28,8	0	0,0	1	0	2	63,6	0	0,0	0	2	1	31,6	0	0,0	0	2	37,9
N - 340	1011	CONVENC.	12-CS	8627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	3	1	31,7	0	0,0	0	1	12,6
N - 340	1015	CONVENC.	12-CS	13514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	8,0
N - 340	1018	CONVENC.	12-CS	13841	1	0,0	1	0,0	1	0	2	88,7	0	0,0	1	1	1	20,3	1	20,3	0	0	2	40,0	0	0,0	0	2	2	39,5	2	39,5	0	1	31,6
N - 340	1020	CONVENC.	12-CS	14060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,9	0	0,0	0	2	7,7
N - 340	1026	CONVENC.	12-CS	12716	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	8,6
N - 340	1027	CONVENC.	12-CS	13013	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	1	21,9	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	3	16,8
N - 340	1028	CONVENC.	12-CS	13311	1	20,2	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	2	41,1	0	0	16,4
N - 340	1032	CONVENC.	12-CS	14500	1	18,4	0	0,0	1	0	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
N - 340	1034	CONVENC.	12-CS	15095	2	35,2	2	35,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	10,8
N - 340	1036	CONVENC.	12-CS	15690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3,4
N - 340	1041	CONVENC.	12-CS	17177	2	30,5	0	0,0	1	1	2	30,7	0	0,0	0	3	1	15,7	2	31,4	5	1	1	15,6	0	0,0	0	3	2	31,8	0	0,0	0	2	25,4
N - 340	1043	CONVENC.	12-CS	17312	1	15,0	0	0,0	0	2	2	30,4	0	0,0	0	4	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	15,8
N - 340	1044	CONVENC.	12-CS	17255	3	45,1	0	0,0	1	2	2	30,5	0	0,0	0	3	4	62,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	31,6
N - 340	1047	CONVENC.	12-CS	17084	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,4	0	0,0	0	3	1	16,0	0	0,0	0	1	16,0
N - 340	1048	CONVENC.	12-CS	17027	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	0	0,0	1	3	2	31,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	2	1	19,2
N - 340	1049	CONVENC.	12-CS	16970	4	59,8	2	29,9	9	1	3	46,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	1	1	28,9
N - 340	1051	CONVENC.	12-CS	16856	2	29,8	1	14,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	12,9
N - 340	1052	CONVENC.	12-CS	16799	1	14,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	16,3	0	0,0	1	0	9,7
N - 340	1059	CONVENC.	43-T	12778	3	58,6	1	19,5	0	2	3	58,9	1	19,6	2	3	1	19,5	0	0,0	0	3	1	22,0	0	0,0	0	2	1	21,4	0	0,0	0	1	38,5
N - 340	1063	CONVENC.	43-T	12385	2	66,5	0	0,0	0	2	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	17,6
N - 340	1064	CONVENC.	43-T	12286	1	40,3	0	0,0	0	1	2	81,1	0	0,0	0	3	2	38,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,5	0	0,0	2	2	31,1
N - 340	1066	CONVENC.	43-T	12090	1	70,2	0	0,0	0	2	3	211,8	0	0,0	0	6	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,3	0	0,0	0	2	31,7
N - 340	1067	CONVENC.	43-T	11992	1	111,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	0	1	22,8	0	0,0	0	1	13,6
N - 340	1068	CONVENC.	43-T	11893	2	541,9	0	0,0	0	2	1	272,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	18,4
N - 340	1070	CONVENC.	43-T	12723	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	3	59,2	0	0,0	0	7	1	21,5	0	0,0	0	1	25,8
N - 340	1071	CONVENC.	43-T	13415	2	0,0	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	12,2
N - 340	1073	CONVENC.	43-T	14798	2	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	1	0,0	0	1	3	102,9	0	0,0	0	4	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	1	33,3
N - 340	1074	CONVENC.	43-T	15490	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	3	125,8	0	0,0	0	6	1	17,1	0	0,0	0	2	2	35,3	0	0,0	0	2	28,2
N - 340	1082	CONVENC.	43-T	16404	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	0	1	2	65,8	0	0,0	0	2	3	50,1	0	0,0	1	2	26,7
N - 340	1083	CONVENC.	43-T	15776	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
N - 340	1084	CONVENC.	43-T	15149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,0	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	3	2	7,2
N - 340	1088	CONVENC.	43-T	17633	2	191,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	187,3	0	0,0	0	3	3	289,5	0	0,0	3	2	1	15,5	0	0,0	0	1	24,8
N - 340	1089	CONVENC.	43-T	16913	1	31,9	0	0,0	0	1	2	64,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	96,4	0	0,0	1	4	3	48,5	0	0,0	0	4	29,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1090	CONVENC.	43-T	16193	1	19,1	0	0,0	1	0	5	96,4	1	19,2	0	4	2	37,4	3	56,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,7	1	16,9	1	2	37,1
N - 340	1091	CONVENC.	43-T	15781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	6,9
N - 340	1095	CONVENC.	43-T	14664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	1	1	2	37,3	1	18,6	2	0	14,9
N - 340	1102	CONVENC.	43-T	15157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	1	86,4	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	2	36,1	2	2	10,8
N - 340	1103	CONVENC.	43-T	15201	1	0,0	1	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	1	1	10,8
N - 340	1105	CONVENC.	43-T	15290	3	0,0	0	0,0	1	3	3	0,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	25,0
N - 340	1111	CONVENC.	43-T	15557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	0	3	10,5
N - 340	1118	CONVENC.	43-T	11906	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	0	2	46,0	0	0,0	0	2	18,4
N - 340	1121	CONVENC.	43-T	9613	1	50,6	0	0,0	0	1	2	140,9	1	70,4	0	2	1	23,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	28,5
N - 340	1131	CONVENC.	43-T	4196	4	94,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,5	0	0,0	0	3	78,3
N - 340	1133	CONVENC.	43-T	5636	3	68,2	0	0,0	0	4	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	1	48,6
N - 340	1138	CONVENC.	43-T	9235	2	41,4	1	20,7	2	1	1	21,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	23,6
N - 340	1141	CONVENC.	43-T	11394	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	24,0	1	24,0	1	0	14,4
N - 340	1145	CONVENC.	43-T	14274	4	73,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	26,7
N - 340	1146	CONVENC.	43-T	14994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	2	0	3,6
N - 340	1157	CONVENC.	43-T	16093	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	1	17,0	0	0	3,4
N - 340	1167	CONVENC.	43-T	11083	2	0,0	0	0,0	1	1	2	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	24,7
N - 340	1170	CONVENC.	43-T	23318	3	56,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	9,3
N - 340	1172	CONVENC.	43-T	26262	4	56,2	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	2	4	10,4
N - 340	1174	CONVENC.	43-T	24940	2	27,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	10,9
N - 340	1177	CONVENC.	43-T	23109	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,5	0	0,0	1	6	9,4
N - 340	1179	CONVENC.	43-T	23300	7	88,3	0	0,0	1	7	5	59,7	0	0,0	1	5	2	23,0	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	1	0	4	47,0	0	0,0	0	7	44,6
N - 340	1180	CONVENC.	43-T	23396	2	25,0	1	12,5	0	2	3	35,8	0	0,0	0	3	3	34,3	0	0,0	1	7	4	47,2	0	0,0	0	5	2	23,4	0	0,0	0	2	32,7
N - 340	1181	CONVENC.	43-T	23492	1	12,3	0	0,0	1	1	3	35,9	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	4	2	23,4	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	0	3	23,3
N - 340	1182	CONVENC.	43-T	23588	6	73,6	0	0,0	1	7	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	2	25,5
N - 340	1183	CONVENC.	43-T	23684	2	24,3	0	0,0	0	2	3	35,9	0	0,0	0	3	2	22,6	0	0,0	0	2	2	23,1	1	11,5	0	1	2	23,1	0	0,0	0	3	25,4
N - 340	1184	CONVENC.	43-T	23780	3	36,1	0	0,0	1	2	2	24,0	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	6	1	11,5	0	0,0	0	4	20,7
N - 340	1186	CONVENC.	43-T	23972	4	47,4	0	0,0	1	4	6	72,1	0	0,0	0	10	3	33,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,2	0	0,0	1	2	36,4
N - 340	1187	CONVENC.	43-T	24068	2	23,5	0	0,0	0	2	3	36,1	0	0,0	0	3	3	33,5	0	0,0	0	3	2	22,4	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	2	1	24,8
N - 340	1188	CONVENC.	43-T	24164	15	174,7	0	0,0	2	18	8	96,4	3	36,1	1	10	1	11,1	0	0,0	0	1	3	33,4	0	0,0	0	8	1	11,3	0	0,0	0	1	63,2
N - 340	1189	CONVENC.	43-T	22483	3	36,8	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	5	2	23,6	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	0	2	5	60,9	1	12,1	0	6	31,6
N - 340	1190	CONVENC.	43-T	20802	2	26,0	0	0,0	1	1	3	38,9	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	2	26,3	0	0,0	1	2	23,6
N - 340	1191	CONVENC.	43-T	19940	1	13,4	1	13,4	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2	26,4	1	13,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	13,7
N - 340	1192	CONVENC.	43-T	19429	2	27,3	0	0,0	1	1	2	27,6	0	0,0	0	4	2	27,3	0	0,0	0	5	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	1	14,1	1	3	25,3
N - 340	1194	CONVENC.	43-T	18406	1	14,2	0	0,0	0	1	4	58,7	0	0,0	0	6	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	2	29,7	0	0,0	0	3	26,7
N - 340	1195	CONVENC.	43-T	18062	4	57,7	1	14,4	1	3	5	75,1	0	0,0	1	6	1	15,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	4	36,3

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1196	CONVENC.	8-B	17363	2	29,7	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	2	2	15,7
N - 340	1197	CONVENC.	8-B	18068	4	58,1	0	0,0	0	6	5	73,8	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,0	0	0,0	0	3	3	45,4	0	0,0	0	6	42,3
N - 340	1198	CONVENC.	43-T	19032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	4	2,8
N - 340	1199	CONVENC.	43-T	19355	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,2	0	0,0	0	3	1	13,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	22,5
N - 340	1206	CONVENC.	8-B	25467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	3	1	10,7	1	10,7	0	0	2	21,5	0	0,0	0	4	10,7
N - 340	1207	CONVENC.	8-B	26416	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	2	20,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	1	0	8,2
N - 340	1209	CONVENC.	8-B	28314	1	9,7	0	0,0	0	1	4	39,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	2	3	29,0	0	0,0	0	9	19,3
N - 340	1210	CONVENC.	8-B	29264	2	18,9	0	0,0	0	4	4	37,8	0	0,0	0	12	2	18,8	1	9,4	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,4	1	9,3	0	8	22,4
N - 340	1211	CONVENC.	8-B	29175	2	28,7	0	0,0	0	3	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	1	9,3	1	5	11,2
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	26475	2	67,2	0	0,0	0	2	4	35,9	0	0,0	0	4	12	110,9	0	0,0	1	14	5	52,2	0	0,0	0	5	2	20,6	0	0,0	0	2	51,5
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	23607	4	55,4	0	0,0	0	5	5	52,5	0	0,0	0	6	4	42,7	0	0,0	0	6	8	92,1	1	11,5	1	15	3	34,8	0	0,0	0	6	55,6
N - 340	1215	CONVENC.	8-B	22069	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	3	3	35,0	0	0,0	1	2	2	24,3	0	0,0	0	2	7	86,9	0	0,0	2	11	37,2
N - 340	1218	CONVENC.	8-B	21448	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	2	2	25,5	0	0,0	0	4	12,7
N - 340	1219	CONVENC.	8-B	21241	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	5	0	10,2
N - 340	1220	CONVENC.	8-B	21034	1	15,7	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	1	0	2	25,4	0	0,0	0	4	1	13,0	0	0,0	0	1	15,6
N - 340	1221	CONVENC.	8-B	20827	2	34,3	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	0	2	2	26,3	0	0,0	0	2	18,4
N - 340	1222	CONVENC.	8-B	20620	1	18,9	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	5	10,6
N - 340	1223	CONVENC.	8-B	20413	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	1	1	13,1	0	0,0	1	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	1	0	13,4
N - 340	1225	CONVENC.	8-B	20000	1	27,4	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	3	3	41,0	0	0,0	0	3	16,4
N - 340	1226	CONVENC.	8-B	19793	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2	26,9	0	0,0	0	2	2	27,6	0	0,0	0	2	16,5
N - 340	1227	CONVENC.	8-B	19714	1	27,2	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	5	13,8
N - 340	1231	CONVENC.	8-B	19401	1	16,9	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,3	0	0,0	1	4	16,9
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	23352	2	19,0	0	0,0	1	3	5	54,1	0	0,0	1	5	3	35,3	0	0,0	0	3	3	36,3	0	0,0	0	5	4	46,9	0	0,0	0	5	39,8
N - 340	1243	CONV.DES	8-B	33814	3	19,6	0	0,0	0	4	6	45,7	0	0,0	1	7	2	15,8	0	0,0	0	3	4	33,1	0	0,0	1	4	1	8,1	0	0,0	1	1	25,9
N - 347	0	CONVENC.	4-AL	4649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	3	11,7
N - 351	3	CONV.DES	11-CA	24681	4	39,3	0	0,0	0	5	2	20,8	1	10,4	0	1	1	9,9	0	0,0	0	3	5	57,2	1	11,4	1	4	6	66,6	0	0,0	0	14	39,9
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	24681	3	29,7	0	0,0	0	9	3	31,1	0	0,0	0	4	4	39,8	0	0,0	1	8	3	34,3	0	0,0	1	9	3	33,3	0	0,0	0	4	35,5
N - 351	5	CONV.DES	11-CA	24681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	2	22,9	0	0,0	0	3	2	22,2	0	0,0	1	2	13,3
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	24681	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	0	3	9	89,7	0	0,0	0	20	8	91,6	0	0,0	0	9	7	77,7	0	0,0	1	7	59,9
N - 351	7	CONV.DES	11-CA	24681	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	2	4	39,8	0	0,0	0	7	2	22,9	0	0,0	1	1	3	33,3	0	0,0	0	5	24,4
V - 21	0	AUTOVIA	46-V	43398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1,2
V - 21	1	AUTOVIA	46-V	43398	1	24,9	0	0,0	0	2	1	29,4	0	0,0	0	24	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	5,0
V - 21	3	AUTOVIA	46-V	43398	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	1	1	1	6,3	0	0,0	1	0	5,0
V - 21	4	AUTOVIA	46-V	43398	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,6	0	0,0	0	10	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	10,0
V - 21	7	AUTOVIA	46-V	45514	2	10,0	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	3	18,1	1	6,0	0	4	3	18,0	0	0,0	1	5	12,0
V - 21	8	AUTOVIA	46-V	48161	1	4,8	0	0,0	1	0	7	38,6	0	0,0	0	11	2	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,0	0	0,0	0	4	14,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
V - 21	9	AUTOVIA	46-V	50807	1	4,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	2	7,4
V - 21	11	AUTOVIA	46-V	56099	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	1	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	4	19,5	0	0,0	0	4	8,7
V - 21	12	AUTOVIA	46-V	58746	3	12,4	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	1	10,1
V - 21	13	AUTOVIA	46-V	61392	3	11,9	0	0,0	3	4	7	29,9	1	4,2	3	12	3	13,5	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	4	4	17,8	0	0,0	0	5	16,9
V - 21	14	AUTOVIA	46-V	64038	3	11,5	1	3,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,6	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	5,8
V - 21	15	AUTOVIA	46-V	66684	1	3,7	0	0,0	1	1	2	7,8	0	0,0	1	1	2	8,3	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	2	6,5
V - 21	16	AUTOVIA	46-V	68912	2	7,0	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	10	3	12,0	0	0,0	0	4	4	15,6	0	0,0	1	6	3	11,9	0	0,0	1	5	12,6
V - 23	0	CONV.DES	46-V	16718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	9,7
V - 23	2	CONV.DES	46-V	16646	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	1	78,2	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	1	16,4
V - 23	7	CONVENC.	46-V	16646	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	0	6,5
V - 31	0	AUTOVIA	46-V	49008	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	2	3	3	14,9	0	0,0	0	7	3	16,2	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	1	1	11,1
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	49008	9	43,4	0	0,0	5	11	6	29,6	0	0,0	1	7	6	29,8	0	0,0	0	13	7	37,9	0	0,0	0	7	3	16,7	0	0,0	1	4	34,5
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	49008	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,4	0	0,0	0	3	4	19,9	1	4,9	3	7	2	10,8	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	4	13,2
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	49008	5	23,2	3	13,9	0	6	6	28,3	1	4,7	3	4	2	9,9	0	0,0	2	1	3	16,2	0	0,0	1	3	4	22,3	0	0,0	0	9	22,3
V - 31	4	AUTOVIA	46-V	49008	5	22,7	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	4	4	21,6	0	0,0	0	7	1	5,5	0	0,0	2	0	14,3
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	49008	2	8,9	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	5	27,9	0	0,0	0	7	13,3
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	49008	4	17,5	0	0,0	0	8	2	8,8	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	2	5	27,0	0	0,0	3	9	4	22,3	0	0,0	0	4	17,8
V - 31	7	AUTOVIA	46-V	49008	1	4,3	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	1	3	6	29,8	0	0,0	1	10	1	5,4	0	0,0	0	2	4	22,3	0	0,0	0	4	17,8
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	49008	2	8,4	0	0,0	0	4	3	12,8	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	0	3	3	16,7	0	0,0	1	5	15,5
V - 31	9	AUTOVIA	46-V	59517	2	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,5	0	0,0	1	6	5	22,4	0	0,0	3	5	1	4,6	0	0,0	0	1	11,0
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	74531	4	13,9	0	0,0	0	8	4	14,4	0	0,0	1	9	5	18,6	1	3,7	0	7	4	14,4	1	3,6	0	4	2	7,3	0	0,0	0	3	13,8
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	86538	18	58,1	0	0,0	3	33	19	63,7	0	0,0	0	34	11	35,5	0	0,0	2	20	8	24,9	0	0,0	0	14	8	25,3	0	0,0	0	11	40,4
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	95538	8	24,5	0	0,0	2	9	5	15,8	0	0,0	0	10	2	5,6	0	0,0	0	2	6	16,9	1	2,8	1	6	10	28,6	0	0,0	2	18	17,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	140	AUTOVIA	39-S	47272	2	145,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	2	5,7
A - 8	141	AUTOVIA	39-S	47272	4	26,4	1	6,6	2	5	4	28,7	0	0,0	0	6	3	15,1	0	0,0	0	3	9	51,9	2	11,5	0	12	2	11,5	0	0,0	0	4	25,3
A - 8	142	AUTOVIA	39-S	46895	4	19,7	0	0,0	4	2	3	16,0	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	4	2	11,6	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	12,7
A - 8	143	AUTOVIA	39-S	46267	4	20,2	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	1	6	2	11,9	0	0,0	0	3	10	59,2	0	0,0	0	12	23,6
A - 8	144	AUTOVIA	39-S	45640	2	10,3	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	1	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	2	8,4
A - 8	145	AUTOVIA	39-S	45012	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	3	16,2	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	3	9,6
A - 8	147	AUTOVIA	39-S	42927	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	2	8,8
A - 8	148	AUTOVIA	39-S	40917	2	11,8	0	0,0	1	2	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	6,6
A - 8	151	AUTOVIA	39-S	34886	1	6,7	0	0,0	0	2	2	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 8	152	AUTOVIA	39-S	32876	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	3	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	9,9
A - 8	153	AUTOVIA	39-S	30866	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,8	1	8,8	1	2	7,0
A - 8	155	AUTOVIA	39-S	30370	1	10,7	0	0,0	0	1	2	22,5	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 8	156	AUTOVIA	39-S	30122	4	55,4	0	0,0	0	7	3	43,8	0	0,0	4	8	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	16,2
A - 8	157	AUTOVIA	39-S	29874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 8	158	AUTOVIA	39-S	29626	1	33,6	0	0,0	3	0	1	35,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	7,3
A - 8	160	AUTOVIA	39-S	29090	2	0,0	0	0,0	0	3	4	233,8	1	58,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	3	3	28,2	0	0,0	0	3	20,6
A - 8	161	AUTOVIA	39-S	28775	1	0,0	0	0,0	0	3	1	21,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
A - 8	162	AUTOVIA	39-S	28460	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 8	165	AUTOVIA	39-S	28819	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	2	16,7	2	16,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	7,6
A - 8	167	AUTOVIA	39-S	30559	2	36,8	0	0,0	0	2	2	15,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	8,9
A - 8	173	AUTOVIA	39-S	34616	2	13,9	2	13,9	0	2	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,2	1	7,2	5	31	1	7,7	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	1	9,4
A - 8	174	AUTOVIA	39-S	34323	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	0	0	1	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	4,7
A - 8	175	AUTOVIA	39-S	34030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 8	176	AUTOVIA	39-S	33737	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	6,4
A - 8	178	AUTOVIA	39-S	33151	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	3	6,6
A - 8	179	AUTOVIA	39-S	32858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	1,6
A - 8	181	AUTOVIA	39-S	32273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	4	3,3
A - 8	184	AUTOVIA	39-S	31394	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
A - 8	185	AUTOVIA	39-S	31101	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,8	1	8,8	1	0	7,0
A - 8	186	AUTOVIA	39-S	30847	5	31,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	4	10,5
A - 8	188	AUTOVIA	39-S	30653	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	2	7,1
A - 8	190	AUTOVIA	39-S	30460	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	8,9
A - 8	192	AUTOVIA	39-S	30266	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,1	0	0,0	0	6	7,2
A - 8	194	AUTOVIA	39-S	30072	3	20,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	4	9,1
A - 8	195	AUTOVIA	39-S	29975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 8	198	AUTOVIA	39-S	32780	1	6,6	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	3	3	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	8,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	199	AUTOVIA	39-S	35779	1	6,3	0	0,0	0	1	2	13,6	0	0,0	0	4	2	13,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	1	1	10,7
A - 8	200	AUTOVIA	39-S	38778	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,2	0	0,0	0	6	7,0
A - 8	201	AUTOVIA	39-S	41777	5	29,5	0	0,0	2	10	3	18,2	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	3	19,8	0	0,0	0	4	2	13,1	0	0,0	0	2	18,3
A - 8	202	AUTOVIA	39-S	44776	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	7,3
A - 8	203	AUTOVIA	39-S	47775	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	5	5,7
A - 8	228	AUTOVIA	39-S	35664	1	98,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	2	7,6
A - 8	233	AUTOVIA	39-S	30842	1	150,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	2	1	1	8,8	0	0,0	0	3	5,2
A - 8	237	AUTOVIA	39-S	23950	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	9,1
A - 8	239	AUTOVIA	39-S	22428	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 8	243	AUTOVIA	39-S	19385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	3	5,6
A - 8	245	AUTOVIA	39-S	17864	1	11,7	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
A - 8	248	AUTOVIA	39-S	15582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3,5
A - 8	249	AUTOVIA	39-S	15212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 8	252	AUTOVIA	39-S	14882	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	7,3
A - 8	253	AUTOVIA	39-S	14772	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	3,7
A - 8	254	AUTOVIA	39-S	14662	1	13,7	0	0,0	0	1	2	31,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	14,8
A - 8	260	AUTOVIA	39-S	14003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	1	19,1	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	0	2	11,7
A - 8	266	AUTOVIA	39-S	13344	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	4,1
A - 8	271	AUTOVIA	39-S	12794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	21,4	0	0,0	0	1	8,5
A - 8	291	AUTOVIA	33-O	9308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	2	5,8
A - 8	301	AUTOVIA	33-O	11132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	4	4,9
A - 8	305	AUTOVIA	33-O	11614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	1	4,7
A - 8	315	AUTOVIA	33-O	11775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	1	23,2	2	1	9,2
A - 8	317	AUTOVIA	33-O	11079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	9,8
A - 8	318	AUTOVIA	33-O	10731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	25,5	0	0,0	0	1	10,2
A - 8	319	AUTOVIA	33-O	10384	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	10,5
A - 8	322	AUTOVIA	33-O	10947	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,0	0	0,0	0	2	15,0
A - 8	323	AUTOVIA	33-O	11135	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,2	0	0,0	0	5	9,8
A - 8	326	AUTOVIA	33-O	11699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	4,6
A - 8	327	AUTOVIA	33-O	11887	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	1	13,8
A - 8	334	AUTOVIA	33-O	11123	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	4,9
A - 8	347	AUTOVIA	33-O	14868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3,6
A - 8	348	AUTOVIA	33-O	14989	1	17,8	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	10,9
A - 8	355	AUTOVIA	33-O	18286	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 8	356	AUTOVIA	33-O	18897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	4	5,7
A - 8	361	AUTOVIA	33-O	18470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	2,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	365	AUTOVIA	33-0	13952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	3,9
A - 8	367	AUTOVIA	33-0	11693	1	19,7	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	18,7
A - 8	368	AUTOVIA	33-0	12795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,8	0	0,0	0	3	8,5
A - 8	369	AUTOVIA	33-0	14146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	3,8
A - 8	370	AUTOVIA	33-0	15496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
A - 8	373	AUTOVIA	33-0	19548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2,8
A - 8	377	AUTOVIA	33-0	20830	2	22,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,6	0	0,0	1	5	18,4
A - 8	378	AUTOVIA	33-0	20464	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	3	2	22,5	1	11,2	0	3	3	40,1	0	0,0	0	7	18,7
A - 8	379	AUTOVIA	33-0	20097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,8	0	0,0	0	3	8,1
A - 8	381	AUTOVIA	33-0	19364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 8	389	AUTOVIA	33-0	47386	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	2,2
A - 8	392	AUTOVIA	33-0	49795	1	4,5	0	0,0	0	3	3	15,0	1	5,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	6,6
A - 8	393	AUTOVIA	33-0	50598	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	3,2
A - 8	397	AUTOVIA	33-0	44347	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	2,4
A - 8	398	AUTOVIA	33-0	39583	3	17,0	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	5	1	6,9	0	0,0	0	1	9,6
A - 8	401	AUTOVIA	33-0	25290	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	1	9,7	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	8,6
A - 8	406	AUTOVIA	33-0	18981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	5,7
A - 8	411	AUTOVIA	33-0	18280	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	0	5,9
A - 8	412	AUTOVIA	33-0	18312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 8	413	AUTOVIA	33-0	19302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	1	12,8	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 8	414	AUTOVIA	33-0	20293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	2	8,1
A - 8	417	AUTOVIA	33-0	22958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3
A - 8	418	AUTOVIA	33-0	20868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	2,6
A - 8	421	AUTOVIA	33-0	17361	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	0	2	9,4
A - 8	422	AUTOVIA	33-0	16652	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	1	2	9,8
A - 8	423	AUTOVIA	33-0	15944	1	26,8	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	13,6
A - 8	426	AUTOVIA	33-0	14102	1	23,2	0	0,0	0	2	3	70,5	0	0,0	0	4	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	6	23,2
A - 8	441	AUTOVIA	33-0	10705	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	5	5,1
A - 8	443	AUTOVIA	33-0	10500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	5,2
A - 8	446	AUTOVIA	33-0	10193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	5,3
A - 8	449	AUTOVIA	33-0	9885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	1	5,5
A - 8	455	AUTOVIA	33-0	10132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	1	0	5,4
A - 8	456	AUTOVIA	33-0	10640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,4	0	0,0	0	2	10,2
A - 8	457	AUTOVIA	33-0	11148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	4,9
A - 8	458	AUTOVIA	33-0	11361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 8	487	AUTOVIA	33-0	10367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	5,2

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	493	AUTOVIA	33-O	9864		25707,7	0	0,0	0	4		12977,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	1	22,1
A - 8	496	AUTOVIA	27-LU	9250	1	91,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	3	11,8
A - 8	562	AUTOVIA	27-LU	5819	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	0	3	9,4
A - 8	574	AUTOVIA	27-LU	7066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	7,7
A - 8	588	AUTOVIA	27-LU	8728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	2	6,2
A - 8	590	AUTOVIA	27-LU	8728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	6,2
AI- 81	1	AUTOVIA	33-O	30188	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
AI- 81	3	AUTOVIA	33-O	30188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3,6
N - 634	141	CONVENC.	39-S	1493	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,5	0	0,0	0	1	73,4
N - 634	173	CONVENC.	39-S	11065	1	21,8	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	1	0	1	22,7	0	0,0	0	2	4	101,2	0	0,0	0	4	3	74,2	0	0,0	0	3	49,4
N - 634	174	CONVENC.	39-S	11401	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	9,6
N - 634	176	CONVENC.	39-S	11343	2	120,7	0	0,0	0	2	1	55,3	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,4	0	0,0	0	8	38,6
N - 634	177	CONVENC.	39-S	11314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	2	4,8
N - 634	184	CONVENC.	39-S	8381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	98,0	0	0,0	0	3	19,6
N - 634	185	CONVENC.	39-S	8009	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	13,6
N - 634	186	CONVENC.	39-S	7815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,0	0	0,0	0	2	1	35,0	0	0,0	0	1	21,0
N - 634	190	CONVENC.	39-S	7040	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	3	15,5
N - 634	195	CONVENC.	39-S	6072	2	92,4	0	0,0	0	2	1	44,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	135,3	0	0,0	0	4	54,1
N - 634	198	CONVENC.	39-S	6434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	1	8,5
N - 634	205	CONVENC.	39-S	9200	1	36,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	11,8
N - 634	206	CONVENC.	39-S	8995	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	18,2
N - 634	210	CONVENC.	39-S	8175	0	0,0	0	0,0	0	0	1	555,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	1	0	13,4
N - 634	211	CONVENC.	39-S	8303	1	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	2	13,1
N - 634	214	CONVENC.	39-S	9114	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	12,0
N - 634	219	CONVENC.	39-S	9798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	5,5
N - 634	221	CONVENC.	39-S	11327	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	3	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	3	19,2
N - 634	223	CONVENC.	39-S	13528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	4	8,1
N - 634	224	CONVENC.	39-S	13175	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	1	16,1	1	0	1	15,8	1	15,8	0	2	2	35,7	0	0,0	0	3	1	20,7	0	0,0	0	2	20,7
N - 634	236	CONVENC.	39-S	6769	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	16,1
N - 634	246	CONVENC.	39-S	8152	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	0	1	13,4
N - 634	248	CONVENC.	39-S	7027	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	3	23,3
N - 634	267	CONVENC.	39-S	2195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,8	0	0,0	0	1	24,9
N - 634	268	CONVENC.	39-S	2365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,8	0	0,0	0	1	23,1
N - 634	282	CONVENC.	33-O	8295	1	36,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	3	1	33,0	0	0,0	0	1	19,8
N - 634	283	CONVENC.	33-O	8272	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	0	2	2	66,2	0	0,0	0	4	33,1
N - 634	284	CONVENC.	33-O	8249	2	70,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	19,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	289	CONVENC.	33-0	8136	1	33,2	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	5	1	32,0	0	0,0	0	1	1	37,5	0	0,0	0	2	1	33,6	0	0,0	0	2	33,6
N - 634	291	CONVENC.	33-0	8090	3	97,3	0	0,0	2	2	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	33,8
N - 634	292	CONVENC.	33-0	8067	1	32,0	0	0,0	0	3	1	27,4	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	1	1	35,4	0	0,0	0	1	4	135,8	0	0,0	0	10	54,3
N - 634	328	CONVENC.	33-0	4657	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	7	23,5
N - 634	329	CONVENC.	33-0	4557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	46,4	0	0,0	0	1	1	60,1	0	0,0	0	1	24,0
N - 634	335	CONVENC.	33-0	3957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,2	0	0,0	1	0	13,8
N - 634	336	CONVENC.	33-0	3857	4	3831,7	0	0,0	0	6	1	815,3	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	0	1	3	150,6	0	0,0	0	4	6	426,1	0	0,0	1	5	213,0
N - 634	340	CONVENC.	33-0	4398	0	0,0	0	0,0	0	0	2	216,7	0	0,0	0	3	1	55,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	124,5	0	0,0	0	6	62,2
N - 634	352	CONVENC.	33-0	6705	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	8,1
N - 634	366	CONVENC.	33-0	6468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	122,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	2	25,3
N - 634	367	CONVENC.	33-0	6421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	3	128,0	0	0	8,5
N - 634	370	CONVENC.	33-0	6572	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	1	4	8,3
N - 634	371	CONVENC.	33-0	7107	1	41,7	0	0,0	0	2	9	409,1	0	0,0	3	17	2	67,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	100,1
N - 634	372	CONVENC.	33-0	7642	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	1	35,8	0	0,0	2	2	28,6
N - 634	378	CONVENC.	33-0	10767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	1	0	10,1
N - 634	379	CONVENC.	33-0	10869	3	0,0	1	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	1	1	2	48,1	0	0,0	0	5	1	25,2	0	0,0	0	1	35,2
N - 634	382	CONVENC.	33-0	11176	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	2	49,0	0	0,0	0	4	14,7
N - 634	383	CONVENC.	33-0	11278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	4,8
N - 634	387	CONVENC.	33-0	11687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	0	4,6
N - 634	391	CONVENC.	33-0	12096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	4,5
N - 634	394	CONVENC.	33-0	12403	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	2	1	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,1	0	0,0	0	2	17,6
N - 634	395	CONVENC.	33-0	12505	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	1	0	1	20,0	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	17,5
N - 634	399	CONVENC.	33-0	12914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	2	8,4
N - 634	413	CONVENC.	33-0	8128	1	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	1	33,7	0	0,0	0	1	20,2
N - 634	420	CONVENC.	33-0	5756	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	2	9,5
N - 634	427	CONVENC.	33-0	3316	1	140,9	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,2	0	0,0	2	1	66,0
N - 634	444	CONVENC.	33-0	4052	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,6	0	0,0	0	2	27,0
N - 634	445	CONVENC.	33-0	4130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	132,6	1	66,3	1	3	26,5
N - 634	452	CONVENC.	33-0	3193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,8	0	0,0	0	1	17,1
N - 634	454	CONVENC.	33-0	2925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,6	2	187,3	0	0	18,7
N - 634	457	CONVENC.	33-0	2523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	825,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,5	0	0,0	0	1	43,4
N - 634	494	CONVENC.	33-0	860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	318,5	0	0,0	0	1	63,7
N - 634	495	CONVENC.	33-0	737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10958,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	371,7	0	0,0	0	1	148,6
N - 634	503	CONVENC.	33-0	4267	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	0	1	25,6
N - 634	504	CONVENC.	33-0	4724	1	51,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	0	1	23,1
N - 634	508	CONVENC.	33-0	7164	4	139,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	1	38,2	0	0,0	0	2	45,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	510	CONVENC.	33-O	10524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	5,2
N - 634	512	CONVENC.	33-O	13884	1	19,5	1	19,5	0	2	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	0	4	1	19,7	0	0,0	0	2	19,7
N - 634	513	CONVENC.	33-O	14485	1	18,5	0	0,0	0	2	1	19,8	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	1	0	15,1
N - 634	515	CONVENC.	33-O	13528	2	37,0	0	0,0	0	2	2	40,1	0	0,0	0	4	1	19,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	2	28,3
N - 634	518	CONVENC.	33-O	12093	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	4,5
N - 634	520	CONVENC.	33-O	11136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	4,9
N - 634	525	CONVENC.	33-O	8744	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	1	31,3	0	0	12,5
N - 634	538	CONVENC.	33-O	2790	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	0	1	58,8
N - 634	539	CONVENC.	33-O	2899	2	728,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,5	0	0,0	0	2	56,7
N - 634	541	CONVENC.	33-O	3118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,7	0	0,0	1	1	1	51,4	0	0,0	0	2	1	87,8	0	0,0	0	1	70,2
N - 634	573	CONVENC.	27-LU	3499	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,3	0	0,0	0	2	31,3
N - 634	581	CONVENC.	27-LU	5564	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	1	9,8
N - 634	584	CONVENC.	27-LU	6338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	2	8,6
N - 634	591	CONVENC.	27-LU	5380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	1	10,1
N - 634	596	CONVENC.	27-LU	3959	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,2	0	0,0	0	1	27,6
N - 634	619	CONVENC.	27-LU	2556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,2	1	101,2	0	0	1	107,1	0	0,0	1	3	42,8
N - 634	621	CONVENC.	27-LU	2685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	1	20,4

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 55	2	CONV.DES	36-PO	38931	4	22,8	0	0,0	0	13	4	24,3	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	2	4	27,6	0	0,0	0	12	2	14,0	0	0,0	0	4	22,4
A - 55	3	AUTOVIA	36-PO	38931	8	45,8	0	0,0	0	13	7	42,6	0	0,0	0	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	7	26,7
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	38931	11	63,2	0	0,0	0	11	18	109,7	0	0,0	0	26	5	32,0	0	0,0	1	13	20	138,0	0	0,0	0	31	6	42,2	0	0,0	0	10	84,4
A - 55	5	AUTOVIA	36-PO	38931	1	5,7	0	0,0	0	2	3	18,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,7	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	2	12,6
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	39766	4	24,1	0	0,0	0	6	3	19,1	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	3	4	27,0	0	0,0	0	9	3	20,6	0	0,0	0	4	20,6
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	42551	10	71,3	0	0,0	0	14	7	52,8	0	0,0	0	8	8	46,4	0	0,0	0	14	14	87,9	0	0,0	0	18	9	57,9	0	0,0	0	10	61,7
A - 55	8	AUTOVIA	36-PO	45336	2	17,4	0	0,0	0	5	6	55,3	1	9,2	0	13	5	27,0	0	0,0	0	6	3	17,6	0	0,0	0	3	2	12,0	0	0,0	0	6	21,6
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	48121	6	67,2	0	0,0	0	11	9	106,7	0	0,0	0	16	11	55,6	0	0,0	0	15	17	93,8	0	0,0	0	21	10	56,9	0	0,0	0	15	60,3
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	50906	19	298,3	0	0,0	1	33	50	829,9	0	0,0	0	68	9	42,8	0	0,0	0	16	10	52,0	0	0,0	0	15	11	59,2	0	0,0	0	16	106,5
A - 55	11	AUTOVIA	36-PO	53691	5	130,8	0	0,0	0	10	7	193,6	0	0,0	0	12	4	17,9	0	0,0	0	7	6	29,5	0	0,0	0	12	1	5,1	0	0,0	0	1	23,4
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	56476	131	020,5	0	0,0	0	25	141	161,9	0	0,0	0	27	13	55,2	0	0,0	0	24	15	70,1	0	0,0	0	31	11	53,3	0	0,0	0	20	63,9
A - 55	13	AUTOVIA	36-PO	49116	5	53,4	0	0,0	0	6	5	115,1	0	0,0	0	7	3	14,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	1	17,6
A - 55	14	AUTOVIA	36-PO	31610	4	14,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	4	4	33,9	0	0,0	0	5	3	26,0	0	0,0	0	7	22,5
A - 55	15	AUTOVIA	36-PO	31610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,3	1	8,6	0	1	6,9
A - 55	16	AUTOVIA	36-PO	31610	2	10,7	0	0,0	0	3	2	15,3	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	0	2	2	16,9	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	1	15,4
A - 55	17	AUTOVIA	36-PO	40779	3	20,3	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	3	20,1	0	0,0	0	4	13,4
A - 55	18	AUTOVIA	36-PO	39520	2	13,8	0	0,0	0	2	4	25,7	0	0,0	0	7	2	13,3	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	8	2	13,8	0	0,0	0	3	17,9
A - 55	19	AUTOVIA	36-PO	38260	1	7,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 55	21	AUTOVIA	36-PO	35741	3	21,7	1	7,2	0	4	2	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	10,6
A - 55	22	AUTOVIA	36-PO	34482	3	22,1	0	0,0	0	8	2	14,6	0	0,0	0	4	2	15,0	0	0,0	0	3	2	16,1	0	0,0	1	1	1	7,9	0	0,0	0	1	15,8
A - 55	23	AUTOVIA	36-PO	33222	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	4,9
A - 55	24	AUTOVIA	36-PO	31963	4	30,5	0	0,0	1	6	1	7,8	0	0,0	0	3	4	32,0	0	0,0	0	6	5	43,6	0	0,0	0	8	3	25,7	0	0,0	0	4	29,1
A - 55	25	AUTOVIA	36-PO	30704	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	45,4	0	0,0	0	7	1	8,9	0	0,0	0	1	12,4
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	29444	3	23,7	0	0,0	0	4	4	33,7	0	0,0	0	7	7	60,1	0	0,0	0	8	6	56,8	0	0,0	0	7	4	37,2	0	0,0	2	6	44,6
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	28185	3	24,1	0	0,0	0	4	3	26,3	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	0	3	5	49,5	0	0,0	0	9	8	77,7	0	0,0	0	13	40,7
A - 55	28	AUTOVIA	36-PO	26925	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	3	2	20,3	0	0,0	2	1	10,1
A - 55	29	AUTOVIA	36-PO	24847	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	5	8,8
A - 55	30	AUTOVIA	36-PO	20857	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	2	26,3	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	13,1
A - 55	31	AUTOVIA	36-PO	16867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	2	0	6,4
AC- 11	2	CONV.DES	15-C	127083	3	5,8	0	0,0	1	3	3	7,1	0	0,0	3	2	2	4,1	0	0,0	0	4	6	13,5	0	0,0	0	12	2	4,3	0	0,0	0	3	6,8
AC- 11	3	CONV.DES	15-C	91109	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	2	2	3	8,4	0	0,0	1	3	3	9,4	0	0,0	1	3	2	6,0	0	0,0	0	2	6,6
N - 550	4	CONVENC.	15-C	20190	3	34,6	0	0,0	0	4	2	27,5	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	1	3	41,2	0	0,0	0	8	1	13,5	0	0,0	0	2	27,0
N - 550	6	CONVENC.	15-C	17779	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	1	2	2	31,0	0	0,0	0	2	2	30,8	0	0,0	0	3	18,4
N - 550	7	CONVENC.	15-C	16172	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	3	10,1
N - 550	8	CONVENC.	15-C	14981	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	1	2	2	34,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,8	1	18,2	6	1	25,5
N - 550	11	CONVENC.	15-C	14325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	1	0	1	19,1	0	0,0	1	0	7,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	15	CONVENC.	15-C	12307	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,5	0	0,0	0	2	17,8
N - 550	17	CONVENC.	15-C	10917	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	1	4	1	24,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,1	0	0,0	0	2	35,0
N - 550	22	CONVENC.	15-C	7443	1	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,1	0	0,0	0	2	14,7
N - 550	25	CONVENC.	15-C	5359	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	40,8
N - 550	28	CONVENC.	15-C	8766	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	1	28,7	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	1	29,0	1	29,0	0	0	2	62,5	0	0,0	0	2	31,2
N - 550	29	CONVENC.	15-C	8941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	6,1
N - 550	31	CONVENC.	15-C	9291	1	26,7	0	0,0	0	1	1	27,0	1	27,0	0	0	1	27,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	23,5
N - 550	32	CONVENC.	15-C	9466	1	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,8	0	0,0	0	2	17,3
N - 550	33	CONVENC.	15-C	9641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,5	0	0,0	2	1	1	28,4	0	0,0	0	3	22,7
N - 550	34	CONVENC.	15-C	9817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	1	25,9	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	1	27,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 550	35	CONVENC.	15-C	9992	1	24,7	1	24,7	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	2	51,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,8	0	0,0	1	1	32,8
N - 550	37	CONVENC.	15-C	10342	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	3	0	2	49,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	3	21,1
N - 550	42	CONVENC.	15-C	12588	2	38,8	1	19,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	13,0
N - 550	43	CONVENC.	15-C	13448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	1	20,3	0	0	4,0
N - 550	54	CONVENC.	15-C	16456	1	13,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	6,6
N - 550	56	CONVENC.	15-C	16349	1	13,7	1	13,7	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,2	1	16,7	1	2	13,3
N - 550	57	CONVENC.	15-C	16393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	3,3
N - 550	70	CONVENC.	15-C	16970	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	3	6,4
N - 550	71	CONVENC.	15-C	17014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	1	6	9,6
N - 550	73	CONVENC.	15-C	17103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	3,2
N - 550	74	CONVENC.	15-C	17147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	3,1
N - 550	75	CONVENC.	15-C	17192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	4	9,5
N - 550	76	CONVENC.	15-C	17236	1	15,4	1	15,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	0	3	12,6
N - 550	81	CONVENC.	15-C	17458	1	15,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	2	9,3
N - 550	82	CONVENC.	15-C	16793	2	31,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	0	1	16,8	0	0,0	1	0	1	16,3	0	0,0	1	0	16,3
N - 550	83	CONVENC.	15-C	15950	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	2	6,8
N - 550	84	CONVENC.	36-PO	15252	0	0,0	0	0,0	0	0	4	65,8	0	0,0	3	3	2	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,9	0	0,0	1	2	28,7
N - 550	85	CONVENC.	36-PO	14527	1	16,7	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	4	75,0	0	0,0	0	7	1	19,2	0	0,0	0	2	1	18,8	0	0,0	0	1	30,0
N - 550	88	CONVENC.	36-PO	12350	1	19,5	0	0,0	1	0	2	39,8	1	19,9	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	17,6
N - 550	93	CONVENC.	36-PO	8723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	6,2
N - 550	97	CONVENC.	36-PO	4659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	11,7
N - 550	98	CONVENC.	36-PO	4208	0	0,0	0	0,0	0	0	1	311,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,1	0	0,0	0	1	26,0
N - 550	103	CONVENC.	36-PO	8860	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	1	1	1	30,9	0	0,0	0	1	12,3
N - 550	105	CONVENC.	36-PO	9255	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	11,8
N - 550	107	CONVENC.	36-PO	9649	1	30,0	0	0,0	0	1	2	60,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	2	57,0	0	1	2	56,7	0	0,0	0	3	34,0
N - 550	110	CONVENC.	36-PO	10240	1	27,6	0	0,0	1	2	1	28,3	0	0,0	2	4	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	21,3

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	111	CONVENC.	36-PO	10437	2	53,8	0	0,0	3	2	3	83,5	0	0,0	3	4	2	52,6	1	26,3	1	1	3	77,7	0	0,0	0	3	1	26,2	0	0,0	1	0	57,6
N - 550	112	CONVENC.	36-PO	10634	1	26,2	0	0,0	0	1	3	82,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	1	0	1	25,7	0	0,0	0	2	30,8
N - 550	113	CONVENC.	36-PO	10831	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	4	5,0
N - 550	115	CONVENC.	36-PO	14749	2	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	3	54,9	0	0,0	1	3	3	55,7	0	0,0	1	2	33,4
N - 550	116	CONVENC.	36-PO	17883	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,6	0	0,0	0	4	1	15,3	0	0,0	0	1	18,3
N - 550	124	CONVENC.	36-PO	21689	2	24,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	15,1
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	22165	2	24,2	0	0,0	0	3	3	33,9	1	11,3	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	3	39,2	0	0,0	0	3	3	37,0	0	0,0	0	6	34,5
N - 550	126	CONVENC.	36-PO	22391	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	1	12,2	0	0,0	0	1	7,3
N - 550	128	CONVENC.	36-PO	20842	1	12,9	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	1	2	1	13,1	0	0,0	0	1	13,1
N - 550	129	CONVENC.	36-PO	20068	3	40,3	1	13,4	0	5	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	4	16,3
N - 550	131	CONVENC.	36-PO	14743	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,0	0	0,0	1	4	1	18,3	0	0,0	3	0	1	18,5	0	0,0	0	1	25,9
N - 550	134	CONVENC.	36-PO	13777	2	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	0	3	2	39,7	1	19,8	0	1	27,7
N - 550	135	CONVENC.	36-PO	13455	1	17,8	0	0,0	0	3	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	0	2	16,2
N - 550	136	CONVENC.	36-PO	13133	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	3	58,8	0	0,0	0	6	1	20,7	0	0,0	0	4	1	20,8	0	0,0	0	1	29,1
N - 550	137	CONVENC.	36-PO	12811	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,9	0	0,0	1	1	1	20,0	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	3	21,3
N - 550	138	CONVENC.	36-PO	12489	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	3	61,7	0	0,0	0	3	6	131,0	2	43,6	0	7	2	43,8	0	0,0	0	5	52,5
N - 550	139	CONVENC.	36-PO	12168	2	39,6	0	0,0	0	6	1	20,6	0	0,0	0	4	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	22,5
N - 550	140	CONVENC.	36-PO	11846	2	40,8	0	0,0	0	5	2	42,6	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	4	0	2	46,1	0	0,0	0	6	1	23,1	0	0,0	0	1	36,9
N - 550	142	CONVENC.	36-PO	11202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	0	0,0	0	2	9,7
N - 550	143	CONVENC.	36-PO	10880	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	2	47,0	0	0,0	0	2	1	25,2	0	0,0	0	1	4	100,7	0	0,0	1	8	40,2
N - 550	149	CONVENC.	36-PO	9315	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	29,4
N - 550	152	CONVENC.	36-PO	10545	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	4	86,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	31,0
N - 550	154	CONVENC.	36-PO	11365	1	22,6	0	0,0	0	3	1	22,6	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	19,2
N - 550	155	CONVENC.	36-PO	11775	3	66,0	0	0,0	0	9	1	21,7	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	3	27,8
N - 550	99A	CONVENC.	36-PO	4684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	1	11,6
N - 552	2	CONVENC.	36-PO	14013	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,6	1	17,8	3	1	1	18,6	0	0,0	0	3	3	58,6	0	0,0	1	4	31,2
N - 552	6	CONVENC.	36-PO	12345	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	2	41,9	0	0,0	0	2	3	64,3	0	0,0	0	5	2	44,3	0	0,0	0	2	35,4
N - 552	7	CONVENC.	36-PO	12345	4	76,6	0	0,0	1	4	3	61,0	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	3	2	42,8	0	0,0	0	4	3	66,5	0	0,0	0	8	62,0
N - 554	0	CONVENC.	36-PO	10321	1	33,7	1	33,7	0	0	1	33,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	15,9
N - 554	4	CONVENC.	36-PO	10303	1	32,2	1	32,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	0	1	26,5	0	0,0	0	3	15,9
N - 554	5	CONVENC.	36-PO	10298	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,7	0	0,0	0	4	2	53,2	0	0,0	0	2	37,2
N - 555	0	CONVENC.	36-PO	4353	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,4	0	0,0	1	1	2	88,3	0	0,0	0	2	1	62,5	0	0,0	1	0	1	62,9	0	0,0	0	3	75,4
N - 555	1	CONVENC.	36-PO	5156	3	128,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	154,2	0	0,0	1	4	2	104,8	0	0,0	0	3	2	106,2	1	53,1	1	2	106,2
N - 555	3	CONVENC.	36-PO	6763	1	63,8	0	0,0	0	1	3	190,6	0	0,0	0	5	2	152,9	0	0,0	0	3	1	39,5	0	0,0	0	3	1	40,5	0	0,0	0	3	64,8
SC- 20	2	CONV.DES	15-C	38466	1	5,6	1	5,6	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	1	4	1	7,1	1	7,1	1	0	5,6
SC- 20	5	CONV.DES	15-C	49612	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	1	5,5	0	0	2,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
SC- 20	9	CONV.DES	15-C	48192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	4	2	11,3	0	0,0	0	3	3,3
SC- 20	10	CONV.DES	15-C	29626	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
VG- 20	4	AUTOVIA	36-PO	20577	2	16,5	0	0,0	0	3	6	62,6	1	10,4	0	5	2	22,3	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	31,9
VG- 20	5	AUTOVIA	36-PO	23084	1	7,9	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,4	0	0,0	0	5	14,2
VG- 20	8	AUTOVIA	36-PO	34490	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	9,4
VG- 20	9	AUTOVIA	36-PO	38292	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	7,1
VG- 20	12	AUTOVIA	36-PO	49698	4	19,7	0	0,0	1	6	2	8,6	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	3	7	38,5	0	0,0	1	11	19,8
VG- 20	13	AUTOVIA	36-PO	53500	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	5,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 12	8	AUTOVIA	26-LO	13788	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	4	78,2	0	0,0	0	8	1	19,8	0	0,0	0	3	27,7
A - 12	12	AUTOVIA	26-LO	13715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	3,9
A - 12	14	AUTOVIA	26-LO	13569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	4,0
A - 12	17	AUTOVIA	26-LO	13221	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 12	20	AUTOVIA	26-LO	12541	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	3	8,7
A - 12	22	AUTOVIA	26-LO	10785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	10,1
A - 12	23	AUTOVIA	26-LO	9907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	5,5
N - 120	34	CONVENC.	26-LO	7800	1	30,0	2	60,0	2	0	1	28,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	105,3	0	0,0	0	3	35,1
N - 120	35	CONVENC.	26-LO	7548	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	3	14,4
N - 120	36	CONVENC.	26-LO	7296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	2	7,5
N - 120	38	CONVENC.	26-LO	6793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
N - 120	45	CONVENC.	26-LO	5032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	0	1	10,8
N - 120	66	CONVENC.	9-BU	4462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	1	12,2
N - 120	68	CONVENC.	9-BU	4451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,5	0	0,0	1	0	12,3
N - 120	80	CONVENC.	9-BU	4701	0	0,0	0	0,0	0	0	1	332,4	0	0,0	1	0	2	105,9	0	0,0	0	4	1	61,0	0	0,0	0	1	1	58,2	0	0,0	0	2	58,2
N - 120	88	CONVENC.	9-BU	5799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,2	0	0,0	3	4	1	47,2	0	0,0	0	1	28,3
N - 120	91	CONVENC.	9-BU	6211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,8	0	0,0	0	2	1	44,5	0	0,0	0	2	1	44,1	0	0,0	0	2	35,2
N - 120	98	CONVENC.	9-BU	7172	1	37,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	2	15,2
N - 120	99	CONVENC.	9-BU	7309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	14,9
N - 120	100	CONVENC.	9-BU	7734	3	102,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	2	28,3
N - 120	101	CONVENC.	9-BU	8191	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	1	33,4	1	1	13,3
N - 120	104	CONVENC.	9-BU	9562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	0	1	11,4
N - 120	106	CONVENC.	9-BU	10476	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	0	5	15,6
N - 120	107	CONV.DES	9-BU	10933	1	24,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	2	50,1	0	0,0	0	2	20,0
N - 120	120	CONVENC.	9-BU	4997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	0	1	21,9
N - 120	157	CONVENC.	9-BU	847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	323,4	0	0,0	1	1	64,6
N - 120	198	CONVENC.	34-P	307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	892,4	1	892,4	0	0	178,4
N - 120	240	CONVENC.	24-LE	624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	439,0	0	0,0	0	4	87,8
N - 120	310	CONV.DES	24-LE	14153	0	0,0	0	0,0	0	0	4	89,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	23,1
N - 120	313	CONVENC.	24-LE	12158	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	0	0,0	1	9	1	22,5	0	0,0	0	1	18,0
N - 120	314	CONVENC.	24-LE	13352	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	1	20,5	1	20,5	0	1	12,3
N - 120	317	CONVENC.	24-LE	15221	1	19,4	0	0,0	1	0	1	19,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	10,7
N - 120	318	CONVENC.	24-LE	14701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,9	0	0,0	2	5	11,1
N - 120	320	CONVENC.	24-LE	13661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	4,0
N - 120	322	CONVENC.	24-LE	12621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	4,3
N - 120	323	CONVENC.	24-LE	12101	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	3	18,0

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	325	CONVENC.	24-LE	11061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	1	24,7	0	0,0	0	2	9,8
N - 120	327	CONVENC.	24-LE	10022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	3	16,3
N - 120	333	CONVENC.	24-LE	8733	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	2	12,5
N - 120	335	CONVENC.	24-LE	8426	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	5	13,0
N - 120	342	CONVENC.	24-LE	7177	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	1	35,2	0	0,0	0	1	1	37,2	0	0,0	1	0	2	76,3	0	0,0	0	3	38,1
N - 120	343	CONVENC.	24-LE	7259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	7,5
N - 120	427	CONVENC.	24-LE	6148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	1	5	8,9
N - 120	433	CONVENC.	24-LE	5777	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	18,9
N - 120	442	CONVENC.	32-OR	5100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	1	0	10,7
N - 120	446	CONVENC.	32-OR	4744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,7	0	0,0	0	4	11,5
N - 120	450	CONVENC.	32-OR	4388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	0	1	12,4
N - 120	464	CONVENC.	32-OR	5835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	1	9,3
N - 120	477	CONVENC.	27-LU	2967	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	2	18,4
N - 120	486	CONVENC.	27-LU	3199	1	110,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	0	2	51,3
N - 120	492	CONVENC.	27-LU	3353	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,7	0	0,0	0	1	16,3
N - 120	503	CONVENC.	27-LU	3636	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	0	2	1	75,3	0	0,0	1	0	30,1
N - 120	509	CONVENC.	27-LU	3791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	0	1	14,4
N - 120	512	CONVENC.	27-LU	3815	0	0,0	0	0,0	0	0	2	171,7	2	171,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	0	0,0	0	4	43,0
N - 120	513	CONVENC.	27-LU	3815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	0	0,0	0	2	14,3
N - 120	541	CONVENC.	27-LU	4023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	0	0,0	1	0	13,6
N - 120	543	CONVENC.	27-LU	4028	1	63,1	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	1	0	2	125,0	1	62,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	204,0	0	0,0	2	2	95,2
N - 120	544	CONVENC.	27-LU	4041	1	61,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	1	0	1	67,7	0	0,0	1	2	40,6
N - 120	545	CONVENC.	27-LU	4054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,5	0	0,0	0	1	13,5
N - 120	551	CONVENC.	32-OR	4233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	1	0	12,9
N - 120	553	CONVENC.	32-OR	4352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	2	0	1	62,9	0	0,0	0	1	25,1
N - 120	560	CONVENC.	32-OR	6749	1	34,3	1	34,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	16,2
N - 120	561	CONVENC.	32-OR	7669	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	1	35,7	1	0	14,2
N - 120	564	CONVENC.	32-OR	10431	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	0	1	24,3	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	1	20,9
N - 120	566	CONV.DES	32-OR	10208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	5,3
N - 120	574	CONVENC.	32-OR	6199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	88,3	0	0,0	0	3	17,6
N - 120	580	CONVENC.	32-OR	3779	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,4	0	0,0	1	1	14,4
N - 120	596	CONVENC.	32-OR	6790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	8,0
N - 120	600	CONVENC.	32-OR	5181	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	1	10,5
N - 120	601	CONVENC.	32-OR	4761	1	53,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	0	3	23,0
N - 120	606	CONVENC.	32-OR	2660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	205,9	0	0,0	0	3	41,1
N - 120	618	CONVENC.	36-PO	769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	356,2	0	0,0	0	3	142,4

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	619	CONVENC.	36-PO	718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	763,1	0	0,0	0	3	228,9
N - 120	620	CONVENC.	36-PO	667	0	0,0	0	0,0	0	0	1	538,2	0	0,0	1	0	1	121,0	0	0,0	0	2	1	413,2	0	0,0	0	1	1	410,7	0	0,0	0	1	328,5
N - 120	621	CONVENC.	36-PO	616	0	0,0	0	0,0	0	0	1	898,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	444,7	0	0,0	0	1	177,8
N - 120	622	CONVENC.	36-PO	565	0	0,0	0	0,0	0	0	12712,6		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	484,9	0	0,0	0	1	193,9
N - 120	625	CONVENC.	36-PO	1012	1	380,5	0	0,0	0	1	1	369,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	544,1	0	0,0	1	1	2	541,4	0	0,0	0	4	324,8
N - 120	628	CONVENC.	36-PO	1579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	347,0	0	0,0	0	2	138,8
N - 120	633	CONVENC.	36-PO	2524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	1	109,9	0	0,0	0	1	1	108,5	0	0,0	0	3	65,1
N - 120	640	CONVENC.	36-PO	4354	1	49,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	2	25,1
N - 120	646	CONVENC.	36-PO	15485	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	106,1	0	0,0	0	19	28,2
N - 120	648	CONVENC.	36-PO	16287	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,3	0	0,0	1	3	1	16,8	0	0,0	0	1	16,8
N - 120	650	CONVENC.	36-PO	17090	1	14,9	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	5	80,1	0	0,0	0	6	28,8
N - 120	42A	CONVENC.	26-LO	3329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,2	0	0,0	0	2	16,4
N - 559	0	CONVENC.	36-PO	423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21295,3		0	0,0	0	3	259,0

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	8	AUTOVIA	9-BU	14790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,0	0	0,0	1	2	7,4
A - 62	19	AUTOVIA	9-BU	14338	1	17,3	0	0,0	2	0	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	15,2
A - 62	23	AUTOVIA	9-BU	14173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,6	0	0,0	0	3	7,7
A - 62	24	AUTOVIA	9-BU	14132	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	1	19,3	2	38,7	3	0	11,5
A - 62	25	AUTOVIA	9-BU	14091	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	2	38,8	0	0,0	0	3	15,5
A - 62	27	AUTOVIA	9-BU	13918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	3,9
A - 62	30	AUTOVIA	9-BU	13636	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	4,0
A - 62	31	AUTOVIA	9-BU	13541	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	0	4	2	38,0	0	0,0	3	1	1	19,3	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	24,2
A - 62	34	AUTOVIA	9-BU	13258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	0	4,1
A - 62	39	AUTOVIA	9-BU	13229	12	560,4	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	3	2	37,9	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	20,7
A - 62	45	AUTOVIA	9-BU	12926	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	12,6
A - 62	48	AUTOVIA	34-P	12450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	3	4,4
A - 62	58	AUTOVIA	34-P	13063	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	2	16,7
A - 62	61	AUTOVIA	34-P	13178	1	30,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	3	8,2
A - 62	62	AUTOVIA	34-P	13216	1	35,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 62	64	AUTOVIA	34-P	13292	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,6	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	12,3
A - 62	68	AUTOVIA	34-P	13445	3	743,1	1	247,7	2	1	3	56,9	1	18,9	1	2	2	37,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	36,5
A - 62	69	AUTOVIA	34-P	13484	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	0	8,1
A - 62	78	AUTOVIA	34-P	11885	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	2	1	23,1	0	0,0	1	0	1	22,3	0	0,0	1	0	1	23,0	0	0,0	0	4	18,4
A - 62	87	AUTOVIA	34-P	22652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	2,4
A - 62	88	AUTOVIA	34-P	24440	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	1	1	2	22,4	0	0,0	0	5	8,9
A - 62	89	AUTOVIA	34-P	26229	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,1
A - 62	97	AUTOVIA	34-P	26638	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	4,0
A - 62	101	AUTOVIA	47-VA	27183	2	140,7	0	0,0	0	3	1	67,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 62	105	AUTOVIA	47-VA	27183	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	1	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 62	106	AUTOVIA	47-VA	27183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	2	2	4,0
A - 62	114	AUTOVIA	47-VA	29323	1	8,4	0	0,0	0	1	5	40,6	0	0,0	3	5	2	16,4	0	0,0	0	4	2	17,4	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	4	20,4
A - 62	120	AUTOVIA	47-VA	25303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 62	121	AUTOVIA	47-VA	27350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	2	2	20,0	0	0,0	1	1	8,0
A - 62	122	AUTOVIA	47-VA	29397	2	14,9	0	0,0	1	3	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	7,4
A - 62	123	AUTOVIA	47-VA	31445	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	6,9
A - 62	125	AUTOVIA	47-VA	38333	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	2,8
A - 62	126	AUTOVIA	47-VA	41777	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	5,2
A - 62	127	AUTOVIA	47-VA	45221	2	10,6	1	5,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	3	7,2
A - 62	128	AUTOVIA	47-VA	42890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	2	4	5,0
A - 62	129	AUTOVIA	47-VA	40558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	4,0

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	130	AUTOVIA	47-VA	38227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1,4
A - 62	132	AUTOVIA	47-VA	33849	2	12,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,2	0	0,0	0	5	8,0
A - 62	133	AUTOVIA	47-VA	32465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	4	1	8,4	0	0,0	0	1	5,0
A - 62	135	AUTOVIA	47-VA	32106	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	5,1
A - 62	139	AUTOVIA	47-VA	31921	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	6,8
A - 62	142	AUTOVIA	47-VA	31782	2	14,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	6,8
A - 62	145	AUTOVIA	47-VA	28637	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	6,8
A - 62	146	AUTOVIA	47-VA	27478	1	9,2	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	2	3	27,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	2	9,5
A - 62	147	AUTOVIA	47-VA	26318	1	9,8	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	3	29,0	0	0,0	1	4	2	19,9	1	9,9	0	3	13,9
A - 62	150	AUTOVIA	47-VA	22839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	3	16,6
A - 62	162	AUTOVIA	47-VA	12258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3
A - 62	172	AUTOVIA	47-VA	12149	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	5	4,4
A - 62	177	AUTOVIA	47-VA	11986	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	7	3	63,1	0	0,0	2	1	1	22,5	0	0,0	0	1	22,5
A - 62	179	AUTOVIA	47-VA	11921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	1	1	13,6
A - 62	188	AUTOVIA	47-VA	10558	1	51,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	3	4,5
A - 62	190	AUTOVIA	47-VA	10584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	1	3	10,3
A - 62	193	AUTOVIA	49-ZA	10618	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	1	10	5,1
A - 62	201	AUTOVIA	49-ZA	10618	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	1	109,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	1	1	10,3
A - 62	206	AUTOVIA	37-SA	10041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	1	1	10,3
A - 62	208	AUTOVIA	37-SA	10257	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	1	2	1	27,2	0	0,0	1	1	16,3
A - 62	212	AUTOVIA	37-SA	10689	0	0,0	0	0,0	0	0	2	201,8	0	0,0	0	2	1	24,1	0	0,0	3	1	1	24,5	0	0,0	0	2	1	25,6	0	0,0	0	1	25,6
A - 62	214	AUTOVIA	37-SA	10905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	10,0
A - 62	216	AUTOVIA	37-SA	11037	0	0,0	0	0,0	0	0	2	207,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	0	0,0	0	3	19,8
A - 62	217	AUTOVIA	37-SA	11103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	4,9
A - 62	227	AUTOVIA	37-SA	11895	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	9,2
A - 62	231	AUTOVIA	37-SA	12316	1	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	3	8,8
A - 62	232	AUTOVIA	37-SA	12608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	2	8,6
A - 62	246	AUTOVIA	37-SA	13984	1	38,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
A - 62	247	AUTOVIA	37-SA	12431	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,2	4	292,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 62	249	AUTOVIA	37-SA	10535	0	0,0	0	0,0	0	0	1	284,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	10,4
A - 62	253	AUTOVIA	37-SA	9698	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	11,2
A - 62	254	AUTOVIA	37-SA	9489	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	1	43,3	0	1	1	25,1	0	0,0	0	3	1	27,9	0	0,0	1	0	2	57,7	0	0,0	0	5	28,8
A - 62	255	AUTOVIA	37-SA	9279	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	1	0	11,8
A - 62	276	AUTOVIA	37-SA	8367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	3	13,0
A - 62	285	AUTOVIA	37-SA	8288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	1	13,2
A - 62	291	AUTOVIA	37-SA	7782	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	1	1	7,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	293	AUTOVIA	37-SA	7614	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	14,3
A - 62	317	AUTOVIA	37-SA	7891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	1	34,7	0	0,0	0	1	13,8
A - 62	318	AUTOVIA	37-SA	8037	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	1	34,0	1	0	13,6
A - 62	324	AUTOVIA	37-SA	6992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	7,8
BU- 11	0	AUTOVIA	9-BU	24298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	4	6,7
BU- 11	1	AUTOVIA	9-BU	24298	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,2	0	0,0	0	4	4	39,7	0	0,0	1	5	4	48,3	0	0,0	0	4	2	22,5	0	0,0	0	4	31,5
BU- 11	2	AUTOVIA	9-BU	24298	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	3	2	19,8	0	0,0	0	3	1	12,0	2	24,1	1	1	2	22,5	0	0,0	1	1	15,7
BU- 30	1	AUTOVIA	9-BU	27545	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	1	1	7,9
BU- 30	21	CONVENC.	9-BU	8890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	3	92,4	0	0,0	2	2	24,6
N - 620	217	CONVENC.	37-SA	1018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	269,1	0	0,0	0	1	53,8
N - 620	224	CONVENC.	37-SA	1465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,0	0	0,0	0	3	37,4
N - 620	231	CONVENC.	37-SA	6164	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	2	17,7
N - 620	233	CONVENC.	37-SA	6164	2	80,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,9	0	0,0	1	2	2	91,6	0	0,0	0	5	1	44,4	0	0,0	0	1	62,1
N - 620	263	CONVENC.	37-SA	406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	674,8	0	0,0	0	1	134,9
N - 620	273	CONVENC.	37-SA	441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	621,2	0	0,0	0	1	124,2
N - 620	328	CONVENC.	37-SA	311	0	0,0	0	0,0	0	0	14892,3		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	515,9	0	0,0	0	1	1	880,9	0	0,0	0	1	528,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 11	216	AUTOVIA	42-SO	2966	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	1	18,4
A - 11	349	AUTOVIA	47-VA	12597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	4,3
A - 11	350	AUTOVIA	47-VA	13453	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	1	1	12,2
A - 11	352	AUTOVIA	47-VA	15164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 11	401	AUTOVIA	47-VA	5969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	1	9,1
A - 11	427	AUTOVIA	49-ZA	5313	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	1	1	20,6
A - 11	438	AUTOVIA	49-ZA	5326	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	0	3	10,2
N - 122	50	CONVENC.	50-Z	6840	1	30,0	1	30,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	16,0
N - 122	51	CONVENC.	50-Z	6849	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	1	40,0	0	0,0	0	1	24,0
N - 122	55	CONVENC.	50-Z	6887	1	52,1	0	0,0	1	0	1	39,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	2	1	39,7	0	0,0	0	1	31,7
N - 122	56	CONVENC.	50-Z	6897	1	61,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	3	119,1	0	0	15,8
N - 122	62	CONVENC.	50-Z	6965	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	2	2	78,6	0	0,0	0	2	31,4
N - 122	66	CONVENC.	50-Z	6936	1	791,8	0	0,0	0	2	1	776,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	3	23,7
N - 122	68	CONVENC.	50-Z	6669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	134,6	0	0,0	0	3	1	41,0	0	0,0	0	1	32,8
N - 122	69	CONVENC.	50-Z	6536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	2	8,3
N - 122	90	CONVENC.	50-Z	3728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	0	1	1	73,4	0	0,0	0	2	29,3
N - 122	93	CONVENC.	50-Z	2290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	239,2	1	119,6	0	1	47,8
N - 122	98	CONVENC.	42-SO	58	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14	723,6	0	0,0	0	1	944,7
N - 122	108	CONVENC.	42-SO	3780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,4	0	0,0	0	4	14,4
N - 122	126	CONVENC.	42-SO	4354	17	404,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	1	25,1
N - 122	132	CONVENC.	42-SO	4374	1	349,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	1	25,0
N - 122	140	CONVENC.	42-SO	4401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	0	1	24,8
N - 122	162	CONVENC.	42-SO	3903	1	57,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,1	0	0,0	0	1	28,0
N - 122	163	CONVENC.	42-SO	3879	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,6	0	0,0	0	1	28,2
N - 122	189	CONVENC.	42-SO	3623	0	0,0	0	0,0	0	0	31	388,3	2	925,5	1	2	1	70,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,6	0	0,0	0	1	75,6
N - 122	190	CONVENC.	42-SO	3677	1	454,3	0	0,0	0	1	2	763,1	0	0,0	0	5	4	279,8	0	0,0	2	3	2	148,4	1	74,2	1	1	2	149,0	0	0,0	0	3	163,9
N - 122	225	CONVENC.	42-SO	4259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	1	64,3	0	0	25,7
N - 122	231	CONVENC.	42-SO	3846	1	119,3	0	0,0	0	1	1	127,3	2	254,7	2	0	1	67,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	142,4	0	0,0	0	3	71,2
N - 122	274	CONVENC.	9-BU	5643	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	0	1	29,1
N - 122	281	CONVENC.	9-BU	4297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	12,7
N - 122	291	CONVENC.	9-BU	4951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	11,0
N - 122	301	CONVENC.	47-VA	5514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,3	0	0,0	0	4	19,8
N - 122	313	CONVENC.	47-VA	5312	1	55,5	0	0,0	2	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	0	2	20,6
N - 122	317	CONVENC.	47-VA	5438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	0	1	10,0
N - 122	323	CONVENC.	47-VA	5628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	1	9,7
N - 122	330	CONVENC.	47-VA	5850	0	0,0	0	0,0	0	0	12	107,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	0	2	18,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 122	339	CONVENC.	47-VA	4127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,3	0	0,0	0	1	13,2
N - 122	400	CONVENC.	47-VA	368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	744,4	0	0,0	0	1	148,8
N - 122	420	CONVENC.	49-ZA	1069	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	256,2	0	0,0	3	0	51,2
N - 122	457	CONV.DES	49-ZA	7648	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	2	14,3
N - 122	483	CONVENC.	49-ZA	2188	1	0,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,2	0	0,0	1	0	50,0
N - 122	520	CONVENC.	49-ZA	1660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,0	0	0,0	0	1	33,0
N - 122	527	CONVENC.	49-ZA	1531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	178,9	0	0,0	0	1	35,7
SO- 20	14	CONV.DES	42-SO	8762	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	3	12,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 13	MEDINACELI-PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 15	50	AUTOVIA	42-SO	4124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	0	1	1	66,4	0	0,0	0	2	26,5
A - 15	51	AUTOVIA	42-SO	4104	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	0	0,0	1	1	26,6
A - 15	58	AUTOVIA	42-SO	3968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	13,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	291	AUTOVIA	50-Z	15818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 23	299	AUTOVIA	50-Z	25896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	3	6,3
A - 23	303	AUTOVIA	50-Z	25199	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	5	6,5
A - 23	304	AUTOVIA	50-Z	24008	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	0	2	6,8
A - 23	305	AUTOVIA	50-Z	22817	1	11,0	1	11,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 23	306	AUTOVIA	50-Z	21625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	5,0
A - 23	309	AUTOVIA	50-Z	19903	2	29,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
A - 23	311	AUTOVIA	50-Z	19990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	1	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 23	313	AUTOVIA	50-Z	20076	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	2	5,4
A - 23	323	AUTOVIA	50-Z	15848	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	13,7
A - 23	336	AUTOVIA	22-HU	13554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	8,0
A - 23	345	AUTOVIA	22-HU	14398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	7,6
A - 23	348	AUTOVIA	22-HU	14664	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	1	7,4
A - 23	353	AUTOVIA	22-HU	15013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	3,6
A - 23	354	AUTOVIA	22-HU	15056	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 23	356	AUTOVIA	22-HU	15154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 23	362	AUTOVIA	22-HU	11026	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	2	0	9,9
N - 330	502	CONV.DES	50-Z	36446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	0	0,0	0	7	4,5
N - 330	503	CONV.DES	50-Z	36446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	2	15,0	0	0,0	1	2	7,5
N - 330	504	CONV.DES	50-Z	36446	2	34,4	0	0,0	0	3	2	51,7	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	2	1	1	8,0	0	0,0	0	1	2	15,0	1	7,5	3	2	12,0
N - 330	506	CONV.DES	50-Z	31656	2	11,4	0	0,0	0	2	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	4	10,3
N - 330	507	AUTOVIA	50-Z	26867	1	6,8	0	0,0	0	1	3	30,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	10,1
N - 330	509	AUTOVIA	50-Z	17289	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	1	15,8	1	2	9,4
N - 330	516	CONVENC.	50-Z	6928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	7,9
N - 330	524	CONVENC.	50-Z	1182	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,7	0	0,0	0	1	46,3
N - 330	532	CONVENC.	50-Z	837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	327,3	0	0,0	1	0	65,4
N - 330	568	CONVENC.	22-HU	550	1	500,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	500,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	498,1	0	0,0	0	1	298,8
N - 330	587	CONVENC.	22-HU	7674	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	2	3	14,2
N - 330	602	CONVENC.	22-HU	6735	1	109,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,3	0	0,0	0	2	24,3
N - 330	607	CONVENC.	22-HU	6421	0	0,0	0	0,0	0	0	2	617,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,6	1	42,6	2	0	25,5
N - 330	608	CONVENC.	22-HU	6359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	0	8,6
N - 330	614	CONVENC.	22-HU	5986	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	105,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	1	1	27,4
N - 330	622	CONVENC.	22-HU	5489	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	1	49,9	1	49,9	1	4	39,9
N - 330	626	CONVENC.	22-HU	5629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	1	9,7
N - 330	647	CONVENC.	22-HU	2616	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,4	0	0,0	1	0	1	104,7	1	104,7	0	1	62,8
N - 330	648	CONVENC.	22-HU	2831	2	0,0	1	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,7	0	0,0	0	2	77,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	656	CONVENC.	22-HU	3067	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	178,8	0	0,0	3	7	1	89,3	0	0,0	0	3	53,5
N - 330	665	CONVENC.	22-HU	1543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,5	0	0,0	0	2	35,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 15	N-622 DE LERMA (N-1) A QUINTANA DEL PUENTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 622	54	CONVENC.	9-BU	1096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	249,9	0	0,0	0	2	49,9
N - 622	68	CONVENC.	9-BU	417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	657,0	0	0,0	0	1	131,4
N - 622	71	CONVENC.	9-BU	448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	611,5	0	0,0	0	1	122,3
N - 622	76	CONVENC.	9-BU	501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	546,8	0	0,0	0	1	109,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	36	CONVENC.	19-GU	1697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,4	0	0,0	0	2	32,2
N - 211	43	CONVENC.	19-GU	1837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,1	0	0,0	1	0	29,8
N - 211	52	CONVENC.	19-GU	1994	0	0,0	0	0,0	0	0	13913,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,3	0	0,0	0	1	54,9
N - 211	59	CONVENC.	19-GU	1816	1	266,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	293,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,8	0	0,0	0	1	120,6
N - 211	77	CONVENC.	19-GU	1434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	191,0	0	0,0	1	0	38,2
N - 211	84	CONVENC.	19-GU	1336	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,0	1	180,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,0	0	0,0	0	1	82,0
N - 211	107	CONVENC.	44-TE	1615	12321,8		0	0,0	0	1	12490,6		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,1	0	0,0	0	1	1	169,6	0	0,0	0	1	135,6
N - 211	128	CONVENC.	44-TE	719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	381,0	0	0,0	0	2	76,2
N - 211	166	CONVENC.	44-TE	1974	1	118,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,7	0	0,0	0	2	55,4
N - 211	181	CONVENC.	44-TE	1784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,5	0	0,0	0	1	30,7
N - 211	205	CONVENC.	44-TE	2280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,1	0	0,0	1	2	24,0
N - 211	208	CONVENC.	44-TE	2684	1	113,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	1	40,8
N - 211	215	CONVENC.	44-TE	2725	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,5	0	0,0	0	1	40,2
N - 211	227	CONVENC.	44-TE	4477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	0	1	12,2
N - 211	229	CONVENC.	44-TE	4382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	2	12,5
N - 211	233	CONVENC.	44-TE	4194	1	80,2	0	0,0	1	0	1	92,3	0	0,0	0	1	1	99,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	1	0	52,2
N - 232	123	CONVENC.	44-TE	29570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1,8
N - 420	771	CONVENC.	44-TE	1567	11376,7		0	0,0	0	1	11630,7		0	0,0	0	1	1	134,6	0	0,0	0	1	1	158,0	0	0,0	0	1	1	174,8	0	0,0	0	1	174,8
N - 420	776	CONVENC.	44-TE	1545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	278,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	1	2	106,3
N - 420	779	CONVENC.	44-TE	1520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,2	0	0,0	0	1	36,0
N - 420	785	CONVENC.	43-T	1449	0	0,0	0	0,0	0	0	1	438,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,0	0	0,0	0	1	75,6
N - 420	798	CONVENC.	43-T	3092	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	0	1	17,7
N - 420	800	CONVENC.	43-T	3287	1	125,7	0	0,0	0	1	1	137,3	0	0,0	1	0	1	77,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,3	0	0,0	0	1	66,6
N - 420	804	CONVENC.	43-T	3676	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,5	0	0,0	0	1	14,9
N - 420	817	CONVENC.	43-T	4560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,1	0	0,0	0	1	2	109,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	48,0
N - 420	818	CONVENC.	43-T	4755	0	0,0	0	0,0	0	0	2	212,1	0	0,0	1	1	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	0	1	46,0
N - 420	825	CONVENC.	43-T	6119	0	0,0	0	0,0	0	0	1	543,5	0	0,0	0	1	2	82,1	0	0,0	1	1	1	54,0	0	0,0	0	3	1	44,7	0	0,0	0	3	44,7
N - 420	827	CONVENC.	43-T	6434	11630,7		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	1	0	17,0
N - 420	828	CONVENC.	43-T	6377	1	374,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	2	17,1
N - 420	829	CONVENC.	43-T	6321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	1	1	43,3	0	0,0	0	2	17,3
N - 420	838	CONVENC.	43-T	5812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	1	9,4
N - 420	839	CONVENC.	43-T	5756	1	39,6	1	39,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	1	28,5
N - 420	843	CONVENC.	43-T	6013	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	1	28,5
N - 420	844	CONVENC.	43-T	6094	1	36,4	0	0,0	0	1	3	119,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,1	0	0,0	0	3	27,3
N - 420	846	CONVENC.	43-T	6257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	131,2	0	0,0	0	5	2	89,9	0	0,0	0	3	80,9
N - 420	847	CONVENC.	43-T	6339	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,4	0	0,0	0	3	1	39,8	0	0,0	0	1	1	43,3	0	0,0	0	1	1	43,7	0	0,0	0	2	17,4
																							1	43,1	0	0,0	0	3	2	86,4	0	0,0	0	2	60,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	858	CONVENC.	43-T	8832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	18,6
N - 420	864	CONVENC.	43-T	13225	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	1	18,9	1	18,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	12,4
N - 420	865	CONVENC.	43-T	13999	1	16,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	7,8
N - 420	867	CONVENC.	43-T	15547	1	15,2	0	0,0	0	1	2	29,0	0	0,0	1	2	2	31,6	0	0,0	0	4	1	17,2	0	0,0	1	3	2	35,2	0	0,0	1	3	28,1
N - 420	868	CONVENC.	43-T	15130	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,2	0	0,0	0	2	10,8
N - 420	823A	CONVENC.	43-T	370	1	1324,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	455,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	740,4	0	0,0	0	2	444,2
T - 11	3	AUTOVIA	43-T	20709	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
T - 11	7	AUTOVIA	43-T	42542	1	0,0	0	0,0	0	3	3	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	7,6
T - 11	8	AUTOVIA	43-T	46095	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	2	7,0
T - 11	12	AUTOVIA	43-T	44966	4	37,6	0	0,0	0	10	3	25,3	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	2	2	12,1	0	0,0	0	3	14,5
T - 11	14	AUTOVIA	43-T	43104	1	6,3	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
T - 11	15	AUTOVIA	43-T	43104	1	6,3	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	2	12,7	0	0,0	0	2	11,4
T - 11	16	AUTOVIA	43-T	43104	6	37,8	2	12,6	0	6	6	34,3	0	0,0	0	10	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	19,0
T - 11	17	AUTOVIA	43-T	43104	2	12,5	0	0,0	0	2	3	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	8,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	245	AUTOVIA	50-Z	12000	2	0,0	0	0,0	1	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	18,2
A - 68	246	AUTOVIA	50-Z	12000	2	41,1	0	0,0	0	4	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,6	0	0,0	1	2	22,8
A - 68	247	AUTOVIA	50-Z	12000	2	20,5	0	0,0	0	2	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3	68,4	0	0,0	0	4	31,9
A - 68	248	AUTOVIA	50-Z	12000	2	13,7	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	5	114,1	0	0,0	1	6	50,2
A - 68	250	AUTOVIA	50-Z	17424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	3,1
A - 68	251	AUTOVIA	50-Z	20136	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	8,1
A - 68	255	AUTOVIA	50-Z	29420	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	0	0,0	0	3	3	23,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	13,0
A - 68	256	AUTOVIA	50-Z	28219	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	2	9,7
A - 68	259	AUTOVIA	50-Z	24614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	3	33,3	0	0,0	0	3	8,8
A - 68	260	AUTOVIA	50-Z	23413	1	8,3	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	4	0	2	21,0	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	2	2	14,0
A - 68	262	AUTOVIA	50-Z	21010	1	10,1	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	1	13,0
A - 68	265	AUTOVIA	50-Z	17718	2	25,3	1	12,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	12,3
A - 68	266	AUTOVIA	50-Z	16711	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
A - 68	268	AUTOVIA	50-Z	14699	1	14,4	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	2	2	34,9	0	0,0	1	2	1	18,1	0	0,0	0	3	2	37,2	0	0,0	0	6	26,0
LO- 20	2	AUTOVIA	26-LO	28006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	3,8
LO- 20	3	AUTOVIA	26-LO	34363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	2	15,9	0	0,0	0	4	4,7
LO- 20	9	AUTOVIA	26-LO	27314	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	2	17,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	4,0
LO- 20	10	AUTOVIA	26-LO	27422	1	8,4	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	0	3	9,9
LO- 20	11	AUTOVIA	26-LO	27529	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
N - 124	43	CONVENC.	26-LO	11480	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	9,5
N - 126	2	CONVENC.	26-LO	4778	2	84,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	34,3
N - 232	244	CONV.DES	50-Z	21509	2	0,0	0	0,0	1	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	1	1	12,7
N - 232	247	CONV.DES	50-Z	18834	2	26,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	8,7
N - 232	250	CONV.DES	50-Z	15491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	3	3,5
N - 232	269	CONVENC.	50-Z	11120	1	23,7	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	2	5	24,6
N - 232	270	CONVENC.	50-Z	11031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	2	2	48,8	1	24,4	2	0	1	24,8	0	0,0	0	1	19,8
N - 232	272	CONVENC.	50-Z	11031	1	22,7	1	22,7	0	1	1	22,9	0	0,0	0	2	2	46,3	1	23,1	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	0	0,0	0	3	29,7
N - 232	275	CONVENC.	50-Z	11031	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,0	0	1	1	24,4	0	0,0	0	1	2	49,6	1	24,8	1	1	24,8
N - 232	278	CONVENC.	50-Z	11023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	2	49,7	0	0,0	0	3	14,9
N - 232	285	CONVENC.	50-Z	10997	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	1	24,9	0	0	9,9
N - 232	291	CONVENC.	50-Z	10984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	1	24,9	1	1	4,9
N - 232	292	CONVENC.	50-Z	10984	1	45,7	0	0,0	0	1	1	46,5	1	46,5	1	1	2	44,5	0	0,0	0	2	1	23,5	0	0,0	0	3	1	24,9	0	0,0	2	0	29,8
N - 232	331	CONVENC.	26-LO	10765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	1	25,4	0	0	5,0
N - 232	336	CONVENC.	26-LO	10164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	5,3
N - 232	342	CONVENC.	26-LO	9519	1	111,5	0	0,0	0	1	1	107,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	17,2
N - 232	345	CONVENC.	26-LO	9380	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	1	29,2	0	0	17,5

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	347	CONVENC.	26-LO	9287	2	70,2	1	35,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	17,7
N - 232	350	CONVENC.	26-LO	9334	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	0	11,7
N - 232	352	CONVENC.	26-LO	9772	2	87,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	22,4
N - 232	355	CONVENC.	26-LO	10430	3	460,9	1	153,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	1	20,9
N - 232	358	CONVENC.	26-LO	10375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	1	0	5,2
N - 232	359	CONVENC.	26-LO	10199	1	114,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	1	26,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	16,0
N - 232	368	CONVENC.	26-LO	8664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	18,9
N - 232	373	CONVENC.	26-LO	8109	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,2	0	0,0	0	3	6,7
N - 232	379	CONVENC.	26-LO	8000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	6,8
N - 232	382	CONVENC.	26-LO	8760	1	68,4	2	136,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	2	12,4
N - 232	383	CONVENC.	26-LO	9210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	11,8
N - 232	386	CONVENC.	26-LO	10411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	29,7	0	0,0	0	1	5,2
N - 232	388	CONVENC.	26-LO	10815	3	88,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	1	25,3
N - 232	390	CONVENC.	26-LO	11220	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	1	33,2	1	33,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	14,6
N - 232	396	CONVENC.	26-LO	12715	1	48,3	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	0	5	17,2
N - 232	399	CONVENC.	26-LO	12982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	4,2
N - 232	400	CONVENC.	26-LO	12779	1	18,0	0	0,0	0	1	2	37,1	0	0,0	6	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	17,1
N - 232	402	CONVENC.	26-LO	12375	1	18,0	0	0,0	0	3	2	38,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	5	1	22,1	0	0,0	0	2	26,5
N - 232	418	CONVENC.	26-LO	9136	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	2	59,9	0	0,0	0	2	17,9
N - 232	419	CONVENC.	26-LO	9032	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	3	2	60,6	0	0,0	0	3	24,2
N - 232	421	CONVENC.	26-LO	8874	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	0	1	1	30,5	0	0,0	0	1	2	61,7	0	0,0	0	3	30,8
N - 232	422	CONVENC.	26-LO	8795	1	34,0	0	0,0	0	1	2	94,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	24,8
N - 232	423	CONVENC.	26-LO	8716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	6,2
N - 232	425	CONVENC.	26-LO	8558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	1	31,8	0	0,0	1	1	1	32,0	0	0,0	0	1	19,2
N - 232	429	CONVENC.	26-LO	8816	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,1	1	31,0	0	3	24,8
N - 232	431	CONVENC.	26-LO	9013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,7	0	0,0	0	4	12,1
N - 232	434	CONVENC.	26-LO	9252	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,2	0	0,0	0	2	23,6
N - 232	439	CONVENC.	26-LO	9651	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	22,6
N - 232	444	CONVENC.	26-LO	8225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	1	5	1	32,9	0	0,0	0	2	1	33,3	0	0,0	0	1	19,9
N - 232	462	CONVENC.	26-LO	1973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,1	0	0,0	0	1	1	134,7	0	0,0	0	1	1	136,8	0	0,0	0	1	1	138,8	0	0,0	0	1	111,0
N - 232	463	CONVENC.	26-LO	1959	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,8	0	0,0	0	1	27,9
N - 232	502	CONVENC.	9-BU	1575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,8	0	0,0	0	1	69,5
N - 232	508	CONVENC.	9-BU	1665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,9	0	0,0	0	2	32,9
N - 232	534	CONVENC.	9-BU	975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,5	0	0,0	1	0	56,1
N - 232	536	CONVENC.	9-BU	990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	280,9	0	0,0	0	1	110,6
N - 232	538	CONVENC.	9-BU	1005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	422,1	0	0,0	0	1	276,7	0	0,0	0	1	272,6	0	0,0	1	0	54,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	539	CONVENC.	9-BU	1012	1	1505,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	270,7	0	0,0	1	2	108,2
N - 232	334A	CONVENC.	26-LO	550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	498,1	0	0,0	0	2	99,6
N - 232	337A	CONVENC.	26-LO	550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	498,1	0	0,0	0	3	99,6
N - 232	339A	CONVENC.	26-LO	547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	500,8	0	0,0	0	1	100,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	0	AUTOVIA	46-V	19741	0	0,0	0	0,0	0	0	2	740,4	0	0,0	0	3	3	47,8	0	0,0	0	4	3	37,1	0	0,0	0	3	2	27,7	0	0,0	2	0	27,7
A - 23	4	AUTOVIA	46-V	21392	1	16,4	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	10,2
A - 23	7	AUTOVIA	46-V	18900	1	14,2	0	0,0	1	0	1	12,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	8,6
A - 23	12	AUTOVIA	46-V	17357	2	28,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	3	47,3	0	0,0	0	3	22,0
A - 23	18	AUTOVIA	12-CS	17005	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	12,8
A - 23	22	AUTOVIA	12-CS	20320	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	10,7
A - 23	24	AUTOVIA	12-CS	19996	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	1	1	3	36,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,4	0	0,0	0	3	19,1
A - 23	27	AUTOVIA	12-CS	19349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	2	28,3	0	0,0	0	5	11,3
A - 23	28	AUTOVIA	12-CS	18959	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	8,6
A - 23	37	AUTOVIA	12-CS	15444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	3,5
A - 23	49	AUTOVIA	12-CS	10992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	3	75,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,8	0	0,0	1	9	29,8
A - 23	52	AUTOVIA	12-CS	10966	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	1	14,9
A - 23	53	AUTOVIA	12-CS	10958	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	1	0	10,0
A - 23	60	AUTOVIA	12-CS	10898	1	24,3	0	0,0	0	3	1	27,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	2	0	15,0
A - 23	61	AUTOVIA	12-CS	10890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	1	1	5,0
A - 23	68	AUTOVIA	44-TE	10210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,6	1	26,8	0	1	10,7
A - 23	85	AUTOVIA	44-TE	9797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	5,5
A - 23	103	AUTOVIA	44-TE	10718	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	1	24,2	1	24,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	2	15,3
A - 23	118	AUTOVIA	44-TE	9356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	1	0	5,8
A - 23	126	AUTOVIA	44-TE	9356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,2	2	57,2	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	17,5
A - 23	132	AUTOVIA	44-TE	9356	1	30,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	2	58,5	0	0	11,6
A - 23	159	AUTOVIA	44-TE	8766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	1	31,2	0	0,0	1	0	12,4
A - 23	171	AUTOVIA	44-TE	8368	1	69,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	13,0
A - 23	185	AUTOVIA	44-TE	7356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	7,4
A - 23	197	AUTOVIA	44-TE	7449	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	14,6
A - 23	203	AUTOVIA	50-Z	8725	1	68,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	12,5
A - 23	209	AUTOVIA	50-Z	7920	1	40,1	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	1	34,5	0	0	13,8
A - 23	214	AUTOVIA	50-Z	7932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,0	0	0,0	0	2	13,8
A - 23	216	AUTOVIA	50-Z	8346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	6,5
A - 23	217	AUTOVIA	50-Z	8553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,0	2	64,0	1	0	19,2
A - 23	219	AUTOVIA	50-Z	8474	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,6	1	283,6	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	2	12,9
A - 23	220	AUTOVIA	50-Z	8435	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	1	0	12,9
A - 23	226	AUTOVIA	50-Z	8201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	1	1	6,6
A - 23	227	AUTOVIA	50-Z	8161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	1	33,5	1	0	13,4
A - 23	228	AUTOVIA	50-Z	8122	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	6,7
A - 23	229	AUTOVIA	50-Z	8083	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	0	1	13,5

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	238	AUTOVIA	50-Z	8489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	5	6,4
A - 23	248	AUTOVIA	50-Z	10531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	5,2
A - 23	251	AUTOVIA	50-Z	10889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	5,0
A - 23	254	AUTOVIA	50-Z	11246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	4,8
A - 23	263	AUTOVIA	50-Z	13217	1	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	8,2
A - 23	270	AUTOVIA	50-Z	20329	1	24,3	0	0,0	1	2	1	10,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	10,7
A - 23	271	AUTOVIA	50-Z	20329	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	2	2	8,0
A - 23	272	AUTOVIA	50-Z	20329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	2,6
N - 234	3	CONVENC.	46-V	1533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	178,7	0	0,0	1	0	35,7
N - 234	36	CONVENC.	12-CS	806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	339,9	1	339,9	0	0	67,9
N - 234	40	CONVENC.	12-CS	1501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,9	0	0,0	0	1	1	182,5	0	0,0	0	2	73,0
N - 234	70	CONVENC.	44-TE	192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	426,9	0	0,0	1	0	285,3
N - 234	118	CONVENC.	44-TE	3978	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	1	13,7
N - 234	128	CONVENC.	44-TE	4490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	1	12,2
N - 234	175	CONVENC.	44-TE	1722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,1	0	0,0	0	2	31,8
N - 234	213	CONVENC.	44-TE	1270	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,7	0	0,0	0	1	86,2
N - 330	478	CONVENC.	50-Z	1000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,9	0	0,0	0	1	54,7
N - 330	490	CONV.DES	50-Z	3975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,9	0	0,0	0	1	13,7

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 19	N-627 DE MONTORIO (N-623) A AGUILAR CAMPOO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 627	20	CONVENC.	9-BU	3360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,5	0	0,0	0	2	16,3
N - 627	21	CONVENC.	9-BU	3307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,8	0	0,0	0	1	16,5
N - 627	26	CONVENC.	9-BU	3041	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	3	270,2	1	0	36,0
N - 627	38	CONVENC.	9-BU	2734	2	152,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,2	0	0,0	0	4	80,1
N - 627	40	CONVENC.	9-BU	2763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,1	0	0,0	0	2	19,8
N - 627	42	CONVENC.	9-BU	2792	1	75,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	0	1	39,2
N - 627	46	CONVENC.	9-BU	2829	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	193,6	0	0,0	0	3	58,0
N - 627	50	CONVENC.	9-BU	2862	3	220,1	0	0,0	0	6	1	84,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,7	0	0,0	0	1	95,7
N - 627	55	CONVENC.	9-BU	2904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	188,6	0	0,0	0	2	56,5
N - 627	59	CONVENC.	9-BU	2938	1	71,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,2	0	0,0	0	1	37,2
N - 627	61	CONVENC.	9-BU	2954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,7	0	0,0	0	1	18,5
N - 627	63	CONVENC.	9-BU	2971	1	70,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,2	0	0,0	0	1	55,3
N - 627	67	CONVENC.	9-BU	2988	1	71,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,6	0	0,0	0	1	36,6

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 22	0	AUTOVIA	25-L	12300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 22	1	AUTOVIA	25-L	12300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	3	4,4
A - 22	2	AUTOVIA	25-L	12300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	2	44,5	0	0,0	1	1	17,8
A - 22	5	AUTOVIA	25-L	12300	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	1	0	4,4
A - 22	34	AUTOVIA	22-HU	6662	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	2	8,2
A - 22	39	AUTOVIA	22-HU	6500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	8,4
A - 22	40	AUTOVIA	22-HU	6500	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	25,2
A - 22	50	AUTOVIA	22-HU	5352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,4	0	0,0	0	2	1	51,1	0	0,0	0	2	20,4
A - 22	59	AUTOVIA	22-HU	4240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	2	0	1	64,6	0	0,0	1	0	25,8
A - 22	71	AUTOVIA	22-HU	7020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 22	73	AUTOVIA	22-HU	7114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	7,7
N - 240	0	CONV.DES	43-T	26082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	2,1
N - 240	2	CONVENC.	43-T	26909	0	0,0	0	0,0	0	0	6	56,5	0	0,0	2	8	4	35,8	0	0,0	0	5	3	29,4	0	0,0	0	3	6	61,0	0	0,0	0	9	38,6
N - 240	3	CONV.DES	43-T	28535	6	42,0	0	0,0	2	5	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	2	19,2
N - 240	6	CONVENC.	43-T	18646	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,2	0	0,0	0	4	3	44,0	0	0,0	0	5	20,5
N - 240	7	CONVENC.	43-T	17779	3	38,6	0	0,0	0	4	3	42,6	0	0,0	0	4	3	43,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	30,8
N - 240	8	CONVENC.	43-T	16912	2	27,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	0	2	2	32,3	0	0,0	2	4	19,3
N - 240	13	CONVENC.	43-T	12445	1	19,4	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,0	0	0,0	0	2	22,0
N - 240	16	CONVENC.	43-T	12445	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,0	0	0,0	0	3	13,2
N - 240	17	CONVENC.	43-T	12445	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,1	1	19,7	0	2	1	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	22,0
N - 240	19	CONVENC.	43-T	15517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	2	35,3	0	0,0	2	3	10,5
N - 240	24	CONVENC.	43-T	4703	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	1	34,9
N - 240	26	CONVENC.	43-T	4242	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	1	55,3	0	0,0	0	1	5	307,3	0	0,0	0	7	1	64,5	0	0,0	0	1	103,2
N - 240	27	CONVENC.	43-T	4012	1	49,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,5	0	0,0	0	2	54,6
N - 240	38	CONVENC.	43-T	9369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	0	3	1	29,2	0	0,0	0	3	1	29,2	0	0,0	0	2	23,3
N - 240	40	CONVENC.	43-T	10918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	5,0
N - 240	41	CONVENC.	43-T	10380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	1	26,3	1	26,3	3	0	10,5
N - 240	42	CONVENC.	43-T	9843	2	80,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	2	22,2
N - 240	45	CONVENC.	43-T	8231	2	68,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	1	33,2	0	0,0	0	4	26,5
N - 240	46	CONVENC.	43-T	7693	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	7,1
N - 240	49	CONVENC.	25-L	6569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	1	8,3
N - 240	52	CONVENC.	25-L	6437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	2	8,5
N - 240	57	CONVENC.	25-L	6217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	8,8
N - 240	60	CONVENC.	25-L	6085	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	2	79,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	36,0
N - 240	63	CONVENC.	25-L	5953	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	1	1	46,0	0	0,0	0	1	27,6
N - 240	64	CONVENC.	25-L	5909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	0	1	46,3	0	0,0	0	1	18,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	66	CONVENC.	25-L	6518	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	2	84,0	0	3	8,4
N - 240	69	CONVENC.	25-L	8480	1	195,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	3	19,3
N - 240	71	CONVENC.	25-L	9173	4	1841,8	2	920,9	3	1	1	28,6	0	0,0	0	1	2	53,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	47,6
N - 240	72	CONVENC.	25-L	9213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,4	0	0,0	0	3	29,7
N - 240	73	CONVENC.	25-L	9253	1	153,4	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,0	0	0,0	0	2	1	29,6	0	0,0	0	1	29,6
N - 240	75	CONVENC.	25-L	9333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	3	17,5
N - 240	77	CONVENC.	25-L	9412	2	131,4	1	65,7	2	6	3	81,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	2	2	58,2	0	0,0	0	3	46,5
N - 240	78	CONVENC.	25-L	9452	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	11,5
N - 240	85	CONVENC.	25-L	9731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	132,7	1	26,5	1	8	1	27,9	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,0	0	1	39,3
N - 240	149	CONVENC.	22-HU	4767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	1	57,4	1	0	22,9
N - 240	154	CONVENC.	22-HU	5933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	1	46,1	0	0	9,2
N - 240	199	CONVENC.	22-HU	5489	1	26,8	1	26,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	1	0	19,9
N - 240	202	CONVENC.	22-HU	8366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	13,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	9	AUTOVIA	2-AB	11947	2	153,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	2	0	13,7
A - 30	22	AUTOVIA	2-AB	10368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	5,2
A - 30	30	AUTOVIA	2-AB	12068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	4,5
A - 30	85	AUTOVIA	30-MU	10268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	2	5,3
A - 30	100	AUTOVIA	30-MU	14713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	11,1
A - 30	102	AUTOVIA	30-MU	15156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	3,6
A - 30	108	AUTOVIA	30-MU	22954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3
A - 30	109	AUTOVIA	30-MU	24330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 30	112	AUTOVIA	30-MU	25600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	4,2
A - 30	113	AUTOVIA	30-MU	25833	1	9,7	1	9,7	0	2	1	8,1	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	8,4
A - 30	118	AUTOVIA	30-MU	26997	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 30	119	AUTOVIA	30-MU	28660	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,4	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	0	7,6
A - 30	120	AUTOVIA	30-MU	31754	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	3,4
A - 30	121	AUTOVIA	30-MU	34848	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	1	7,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	3,1
A - 30	125	AUTOVIA	30-MU	39248	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	1	6,5	2	3	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	5,5
A - 30	126	AUTOVIA	30-MU	40562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	1	0	1	6,7	0	0,0	0	2	4,0
A - 30	129	AUTOVIA	30-MU	48454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	1,1
A - 30	130	AUTOVIA	30-MU	51085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	1	5,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	0	2,1
A - 30	132	AUTOVIA	30-MU	56347	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	3	14,5	0	0,0	0	7	5,8
A - 30	134	AUTOVIA	30-MU	71543	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	4	3,0
A - 30	135	AUTOVIA	30-MU	83205	1	3,8	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	3,2
A - 30	136	AUTOVIA	30-MU	94867	2	6,9	0	0,0	1	7	1	2,9	0	0,0	1	1	1	2,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	3	3,9
A - 30	137	AUTOVIA	30-MU	102867	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,3	0	0,0	0	3	1,5
A - 30	138	AUTOVIA	30-MU	105374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	1,0
A - 30	139	AUTOVIA	30-MU	107756	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,6	0	0,0	0	8	2,5
A - 30	141	AUTOVIA	30-MU	110265	1	3,1	0	0,0	2	0	2	6,5	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	4	1	3,9
A - 30	142	AUTOVIA	30-MU	95021	4	10,1	0	0,0	1	6	2	5,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	3,9
A - 30	143	AUTOVIA	30-MU	91645	3	7,6	0	0,0	1	2	4	10,5	1	2,6	2	4	2	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	1	0	5,8
A - 30	144	AUTOVIA	30-MU	88269	1	2,5	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	1,8
A - 30	153	AUTOVIA	30-MU	38947	1	5,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	1	0	2,8
A - 30	154	AUTOVIA	30-MU	37851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	4	2,8
A - 30	155	AUTOVIA	30-MU	36755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	1,4
A - 30	158	AUTOVIA	30-MU	28834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1,9
A - 30	163	AUTOVIA	30-MU	27220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	0	2,0
A - 30	168	AUTOVIA	30-MU	27873	2	16,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	7,8
MU- 30	0	AUTOVIA	30-MU	24618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	11,4	1	11,4	0	0	4,4

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
MU- 30	4	AUTOVIA	30-MU	27486	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
MU- 30	5	AUTOVIA	30-MU	28981	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
MU- 30	6	AUTOVIA	30-MU	31254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	1	8,9	0	2	2	17,5	0	0,0	0	3	8,7
MU- 30	9	AUTOVIA	30-MU	38049	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	2	1	7,2	0	0,0	0	3	5,7
MU- 30	10	AUTOVIA	30-MU	39743	2	11,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	1	1	1	6,8	0	0,0	0	1	6,8
N - 301	74	CONVENC.	45-TO	4561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	2	1	60,0	0	0,0	1	0	24,0
N - 301	77	CONVENC.	45-TO	5000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,7	0	0,0	0	3	10,9
N - 301	81	CONVENC.	45-TO	4391	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,3	0	0,0	0	1	12,4
N - 301	90	CONVENC.	45-TO	4357	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	1	62,8	2	1	12,5
N - 301	95	CONVENC.	45-TO	4238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	3	0	12,9
N - 301	104	CONVENC.	45-TO	4024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 301	128	CONVENC.	45-TO	3228	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	1	2	33,9
N - 301	130	CONVENC.	45-TO	3277	1	408,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,6	0	0,0	0	1	33,4
N - 301	151	CONVENC.	16-CU	4272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	2	2	128,2	5	320,6	0	1	38,4
N - 301	152	CONVENC.	16-CU	4286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	1	1	63,9	0	0,0	0	1	25,5
N - 301	155	CONVENC.	16-CU	4327	1	52,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,3	0	0,0	0	1	37,9
N - 301	161	CONVENC.	16-CU	4410	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	0	0,0	0	1	24,8
N - 301	170	CONVENC.	16-CU	4534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	0	1	12,0
N - 301	176	CONVENC.	16-CU	3883	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	3	211,6	0	0	28,2
N - 301	298	CONVENC.	2-AB	876	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	312,7	0	0,0	0	1	62,5
N - 301	307	CONVENC.	2-AB	3191	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,8	0	0,0	0	2	17,1
N - 301	361	CONVENC.	30-MU	1020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	268,6	1	268,6	0	0	53,7
N - 344	4	CONVENC.	30-MU	22792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2
N - 344	9	CONVENC.	30-MU	16113	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	6,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	1	AUTOVIA	23-J	15725	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	1	14,6	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	2	32,8	0	0,0	1	1	1	17,4	0	0,0	2	0	17,4
A - 44	7	AUTOVIA	23-J	15634	1	19,3	0	0,0	1	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	1	17,5	0	0,0	0	1	14,0
A - 44	11	AUTOVIA	23-J	16462	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	0	3	9,9
A - 44	12	AUTOVIA	23-J	16669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	1	16,4	0	1	3,2
A - 44	13	AUTOVIA	23-J	16875	2	426,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	1	9,7
A - 44	27	AUTOVIA	23-J	21557	1	44,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	5,0
A - 44	30	AUTOVIA	23-J	21488	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	5,0
A - 44	32	AUTOVIA	23-J	21443	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	7,6
A - 44	36	AUTOVIA	23-J	21338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	2,5
A - 44	40	AUTOVIA	23-J	20966	1	11,4	0	0,0	1	0	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	1	2	1	12,8	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	1	0	13,0
A - 44	41	AUTOVIA	23-J	20874	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	5,2
A - 44	42	AUTOVIA	23-J	20781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2,6
A - 44	44	AUTOVIA	23-J	20223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 44	45	AUTOVIA	23-J	19845	1	25,1	0	0,0	0	2	2	24,6	0	0,0	0	3	1	12,5	1	12,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	13,8
A - 44	46	AUTOVIA	23-J	19466	1	50,3	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 44	48	AUTOVIA	23-J	18989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	2,8
A - 44	52	AUTOVIA	23-J	18597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	2,9
A - 44	53	AUTOVIA	23-J	18499	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	3	1	14,6	0	0,0	0	5	1	14,8	0	0,0	0	1	11,8
A - 44	58	AUTOVIA	23-J	18038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	2	30,3	0	0,0	0	3	9,0
A - 44	62	AUTOVIA	23-J	17698	2	54,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	0	0,0	0	3	12,3
A - 44	63	AUTOVIA	23-J	17613	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	6,2
A - 44	65	AUTOVIA	23-J	17442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	6,2
A - 44	70	AUTOVIA	23-J	16958	1	13,4	0	0,0	0	1	2	28,0	0	0,0	0	3	4	62,0	2	31,0	1	6	3	47,8	0	0,0	0	4	2	32,3	0	0,0	0	3	38,7
A - 44	71	AUTOVIA	23-J	16834	2	27,0	0	0,0	0	3	4	56,5	1	14,1	0	4	2	30,9	0	0,0	0	3	1	15,9	0	0,0	0	1	2	32,5	0	0,0	1	2	35,7
A - 44	76	AUTOVIA	23-J	16475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,2	0	0,0	2	1	6,6
A - 44	78	AUTOVIA	18-GR	16451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 44	81	AUTOVIA	18-GR	16753	1	15,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
A - 44	83	AUTOVIA	18-GR	16954	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	1	1	9,6
A - 44	84	AUTOVIA	18-GR	17055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	3,2
A - 44	85	AUTOVIA	18-GR	17156	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
A - 44	87	AUTOVIA	18-GR	17357	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	9,4
A - 44	89	AUTOVIA	18-GR	17558	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	0	2	9,3
A - 44	93	AUTOVIA	18-GR	18046	1	13,1	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	9,0
A - 44	94	AUTOVIA	18-GR	18203	1	12,8	0	0,0	2	2	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	18,0
A - 44	95	AUTOVIA	18-GR	18361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	3	45,0	0	0,0	3	4	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 44	103	AUTOVIA	18-GR	19770	2	21,9	0	0,0	2	1	1	11,9	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	0	2	16,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	104	AUTOVIA	18-GR	19976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 44	107	AUTOVIA	18-GR	20593	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	7,9
A - 44	108	AUTOVIA	18-GR	20798	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	0	0,0	1	3	7,8
A - 44	109	AUTOVIA	18-GR	21215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	2,5
A - 44	112	AUTOVIA	18-GR	28153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	1,9
A - 44	114	AUTOVIA	18-GR	32779	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	2	5,0
A - 44	115	AUTOVIA	18-GR	35092	2	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	1	6,2
A - 44	117	AUTOVIA	18-GR	39717	4	20,0	0	0,0	0	10	2	11,4	0	0,0	1	5	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,6	0	0,0	0	5	13,7
A - 44	118	AUTOVIA	18-GR	42030	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,5	0	0,0	0	10	2	13,0	0	0,0	0	2	9,1
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	53832	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	10	5	23,5	0	0,0	2	3	4	20,3	0	0,0	1	7	15,2
A - 44	122	AUTOVIA	18-GR	68304	6	17,7	0	0,0	2	7	3	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	3	4	3	12,0	0	0,0	0	4	12,8
A - 44	123	AUTOVIA	18-GR	80084	9	26,3	0	0,0	3	18	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	4	5	15,0	0	0,0	0	11	2	6,8	0	0,0	0	2	12,9
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	90460	3	8,9	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,0	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	4	4	12,1	0	0,0	0	6	9,0
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	99832	12	29,7	1	2,4	1	16	8	19,9	0	0,0	0	17	11	26,8	0	0,0	0	28	18	42,4	0	0,0	2	30	10	27,4	0	0,0	2	26	32,3
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	109203	4	8,4	0	0,0	0	8	7	16,2	0	0,0	2	17	10	22,4	0	0,0	1	35	3	6,9	0	0,0	0	8	9	22,5	0	0,0	2	16	16,5
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	118575	4	7,4	0	0,0	2	9	7	15,1	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	10	5	11,3	0	0,0	1	5	3	6,9	0	0,0	1	4	10,1
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	108704	4	8,0	0	0,0	1	3	1	2,3	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	2	4	10	25,0	1	2,5	1	14	3	7,5	0	0,0	0	5	11,0
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	90586	3	7,3	0	0,0	0	3	6	16,8	0	0,0	1	9	3	8,4	0	0,0	1	6	2	5,9	0	0,0	0	3	3	9,0	1	3,0	0	4	10,2
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	72467	5	15,7	0	0,0	0	7	4	13,8	0	0,0	1	5	4	14,4	0	0,0	1	4	4	14,8	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	15,0
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	54349	3	13,2	1	4,4	1	1	4	18,0	0	0,0	0	10	2	10,1	0	0,0	1	2	3	14,6	0	0,0	0	4	9	45,3	0	0,0	1	11	21,1
A - 44	132	AUTOVIA	18-GR	37940	1	6,8	0	0,0	0	2	3	18,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	1	2	2	14,4	0	0,0	0	6	11,5
A - 44	133	AUTOVIA	18-GR	36918	4	28,0	0	0,0	0	9	3	19,1	0	0,0	1	9	2	15,9	0	0,0	1	3	2	14,0	1	7,0	1	0	2	14,8	0	0,0	0	4	19,2
A - 44	135	AUTOVIA	18-GR	34875	1	7,3	0	0,0	0	2	3	20,2	0	0,0	0	7	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	0	2	10,9
A - 44	136	AUTOVIA	18-GR	33853	2	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,6	0	0,0	0	5	1	7,5	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	2	3	12,8
A - 44	138	AUTOVIA	18-GR	31809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,0	0	1	5,1
A - 44	139	AUTOVIA	18-GR	30787	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	2	16,9	1	8,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,5	1	8,8	0	7	12,4
A - 44	140	AUTOVIA	18-GR	29765	1	8,1	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	2	9,2
A - 44	141	AUTOVIA	18-GR	28743	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	1	8,6	0	1	1	8,6	1	8,6	0	0	2	19,0	0	0,0	1	1	9,5
A - 44	143	AUTOVIA	18-GR	26546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	1	0	2	20,6	0	0,0	0	5	8,2
A - 44	144	AUTOVIA	18-GR	25142	2	18,7	0	0,0	1	2	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	1	0	1	9,9	0	0,0	0	2	2	21,7	0	0,0	0	4	15,1
A - 44	146	AUTOVIA	18-GR	22334	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	4	1	12,2	0	0,0	1	0	9,7
A - 44	150	AUTOVIA	18-GR	21042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	1	12,5	0	1	1	13,0	0	0,0	0	5	5,2
A - 44	151	AUTOVIA	18-GR	20990	1	11,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	7,8
A - 44	154	AUTOVIA	18-GR	20832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	2,6
A - 44	155	AUTOVIA	18-GR	20779	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	5,2
A - 44	156	AUTOVIA	18-GR	20726	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	5,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	165	AUTOVIA	18-GR	19184	3	37,7	0	0,0	0	8	4	50,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	2	28,4
A - 44	168	AUTOVIA	18-GR	18590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	2,9
GR- 14	0	AUTOVIA	18-GR	17801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
GR- 14	2	AUTOVIA	18-GR	17801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	2	6,1
N - 323	149	CONVENC.	18-GR	4168	1	42,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	0	1	52,2	0	0,0	0	1	1	65,7	1	65,7	0	0	52,5
N - 323	168	CONVENC.	18-GR	510	2	694,4	1	347,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	537,2	0	0,0	0	1	322,3
N - 323	175	CONVENC.	18-GR	1166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	218,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	234,9	0	0,0	0	1	93,9
N - 323	179	CONVENC.	18-GR	1873	1	268,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,1	0	0,0	0	1	1	146,2	0	0,0	0	1	87,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 24	A-91 PUERTO LUMBRERAS LIMITE MU-AL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 91	1	AUTOVIA	30-MU	10400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	3	5,2
A - 91	4	AUTOVIA	30-MU	10400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	6	5,2
A - 91	9	AUTOVIA	30-MU	10400	1	37,6	0	0,0	5	30	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	2	0	10,5
A - 91	10	AUTOVIA	30-MU	10400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	2	5,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 26	N-501 DE AVILA A SALAMANCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 50	7	A.LIBRE	5-AV	7873	1	31,6	0	0,0	2	1	3	94,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	1	34,7
A - 50	9	A.LIBRE	5-AV	7676	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	14,2
A - 50	10	A.LIBRE	5-AV	7577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	1	36,1	0	0,0	0	1	14,4
A - 50	11	A.LIBRE	5-AV	7479	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	1	14,6
A - 50	12	A.LIBRE	5-AV	7380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,2	0	0,0	0	3	14,8
A - 50	13	A.LIBRE	5-AV	7282	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,1	0	0,0	0	5	1	37,6	0	0,0	0	1	22,5
A - 50	21	A.LIBRE	5-AV	7068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	1	1	7,7
A - 50	36	A.LIBRE	5-AV	7247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	4	7,5
A - 50	64	A.LIBRE	37-SA	7382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	2	7,4
A - 50	81	A.LIBRE	37-SA	9550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 50	91	A.LIBRE	37-SA	11366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	1	0	9,6
A - 50	94	A.LIBRE	37-SA	10763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	5,0
A - 50	96	A.LIBRE	37-SA	10861	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	10,0
N - 501	8	CONVENC.	5-AV	1067	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	513,5	0	0,0	0	4	154,0
N - 501	28	CONVENC.	5-AV	891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	307,4	0	0,0	0	1	61,4
N - 501	84	CONVENC.	37-SA	3023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,6	0	0,0	0	2	18,1
N - 501	85	CONVENC.	37-SA	3238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	169,2	0	0,0	0	3	33,8
SA- 20	92	CONV.DES	37-SA	12140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,1	0	0,0	0	2	13,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 40	92	AUTOVIA	45-TO	7523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	1	0	7,2
A - 40	130	AUTOVIA	45-TO	2328	1	77,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,6	0	0,0	0	2	47,0
A - 40	141	AUTOVIA	45-TO	1702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,9	0	0,0	0	1	32,1
A - 40	190	AUTOVIA	45-TO	3413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,2	0	0,0	0	1	16,0
A - 40	192	AUTOVIA	45-TO	3315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,6	0	0,0	0	3	16,5
A - 40	203	AUTOVIA	45-TO	3203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,5	0	0,0	0	1	17,1
A - 40	204	AUTOVIA	45-TO	3215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	0	1	17,0
A - 40	216	AUTOVIA	45-TO	3277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,6	0	0,0	0	1	16,7
A - 40	236	AUTOVIA	16-CU	4953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	3	11,0
A - 40	270	AUTOVIA	16-CU	3631	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	2	15,0
A - 40	279	AUTOVIA	16-CU	3791	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	0	1	28,8
A - 40	283	AUTOVIA	16-CU	3847	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	0	0,0	0	2	14,2
A - 40	284	AUTOVIA	16-CU	3861	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	28,3
A - 40	291	AUTOVIA	16-CU	3960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	138,3	0	0,0	0	3	27,6
A - 40	293	AUTOVIA	16-CU	4195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	13,0
N - 400	0	CONV.DES	45-TO	51252	2	8,1	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	2	7,4
N - 400	1	CONV.DES	45-TO	51252	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	4,2
N - 400	2	CONV.DES	45-TO	47581	3	13,1	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	2	11,4
N - 400	3	CONV.DES	45-TO	38406	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	4,2
N - 400	4	CONV.DES	45-TO	29230	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	9,3
N - 400	5	CONV.DES	45-TO	20054	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	8,1
N - 400	17	CONVENC.	28-M	5799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	2	9,4
N - 400	24	CONVENC.	28-M	5332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	0	1	1	51,3	0	0,0	1	0	20,5
N - 400	32	CONVENC.	28-M	5272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,9	0	0,0	0	1	20,7
N - 400	63	CONVENC.	45-TO	1465	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,0	0	0,0	0	2	37,4
N - 400	99	CONVENC.	16-CU	723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	378,9	0	0,0	0	1	75,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	116722	2	4,5	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	0	8	10	22,5	1	2,2	2	13	1	1,9	0	0,0	0	2	10	23,4	0	0,0	1	14	12,6
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	113143	3	7,4	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	1	8	4	9,6	0	0,0	0	6	6	12,2	0	0,0	0	12	3	7,2	0	0,0	0	8	11,0
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	115427	8	19,6	0	0,0	2	17	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,6	0	0,0	0	4	4	8,2	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	9,9
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	117711	8	19,4	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	9	7	14,6	0	0,0	0	8	5	11,6	0	0,0	0	13	15,7
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	119995	5	12,1	0	0,0	0	7	3	7,1	0	0,0	0	3	7	16,8	0	0,0	1	8	5	10,5	0	0,0	0	7	7	15,9	0	0,0	0	8	12,2
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	122279	6	14,4	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	8	4	9,5	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	5	8,4
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	124637	6	19,9	0	0,0	0	10	4	9,0	0	0,0	0	8	8	18,1	0	0,0	0	15	3	6,3	0	0,0	0	4	4	8,7	0	0,0	0	7	10,8
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	126996	6	32,4	0	0,0	0	10	6	12,9	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	1	1	4	8,3	0	0,0	0	4	7	15,1	0	0,0	0	13	10,7
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	129355	5	72,1	0	0,0	0	7	12	24,9	0	0,0	0	15	4	8,1	0	0,0	0	7	5	10,3	0	0,0	0	9	5	10,5	0	0,0	0	11	13,0
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	143205	10	19,0	1	1,9	0	10	11	20,5	0	0,0	0	23	5	9,2	0	0,0	0	8	6	10,9	0	0,0	0	12	3	5,7	0	0,0	0	5	13,3
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	86199	5	14,9	0	0,0	0	7	5	15,1	0	0,0	0	6	10	30,4	0	0,0	1	14	5	15,6	0	0,0	0	10	5	15,8	0	0,0	0	5	18,9
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	85953	18	52,6	0	0,0	1	24	10	29,4	0	0,0	0	17	12	35,7	0	0,0	0	19	11	34,0	0	0,0	0	14	7	22,3	0	0,0	0	13	36,9
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	85708	11	31,5	0	0,0	0	18	9	25,8	0	0,0	0	16	5	14,5	0	0,0	0	15	6	18,2	0	0,0	0	11	3	9,5	0	0,0	1	3	21,5
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	85463	10	28,1	0	0,0	0	20	10	28,0	0	0,0	1	12	3	8,5	0	0,0	0	3	5	15,0	0	0,0	1	7	3	9,6	0	0,0	0	3	19,8
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	79521	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	4	12,8	0	0,0	0	7	7	24,1	0	0,0	0	13	9,6
A - 42	22	AUTOVIA	28-M	73824	3	10,1	0	0,0	0	4	4	13,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,1	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	8,8
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	68128	6	22,9	0	0,0	1	8	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	0	4	12,8
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	63616	2	8,4	0	0,0	1	4	4	17,3	0	0,0	0	4	3	12,2	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,0	0	5	12,9
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	63843	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	8	32,3	0	0,0	0	12	5	21,2	0	0,0	0	7	4	17,1	1	4,2	2	5	20,5
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	64071	4	16,7	0	0,0	0	6	4	16,8	1	4,2	0	5	3	11,9	0	0,0	0	6	2	8,4	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	3	12,7
A - 42	27	AUTOVIA	28-M	64298	4	16,5	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	1	3	2	7,8	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	2	5	21,3	0	0,0	2	6	13,6
A - 42	28	AUTOVIA	28-M	64525	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,2	1	4,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	3	8,4
A - 42	29	AUTOVIA	28-M	64753	4	16,2	0	0,0	0	7	2	8,0	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 42	30	AUTOVIA	45-TO	66179	2	7,9	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	3	12,2	0	0,0	1	4	2	8,2	0	0,0	0	2	8,2
A - 42	31	AUTOVIA	45-TO	64008	6	24,3	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	11	46,4	1	4,2	1	18	1	4,2	0	0,0	0	1	17,6
A - 42	32	AUTOVIA	45-TO	61838	3	12,3	1	4,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	3	3	13,2	0	0,0	0	5	7,0
A - 42	33	AUTOVIA	45-TO	59668	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	3	2	9,0	1	4,5	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	7,2
A - 42	34	AUTOVIA	45-TO	57498	3	12,6	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	1	3	4	16,9	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	1	5	4	19,0	0	0,0	2	5	16,1
A - 42	35	AUTOVIA	45-TO	55328	1	4,2	0	0,0	0	1	6	25,7	1	4,2	1	10	3	13,1	0	0,0	1	4	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	11,7
A - 42	37	AUTOVIA	45-TO	50987	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	4	3,1
A - 42	39	AUTOVIA	45-TO	46647	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	6	2	11,7	0	0,0	0	5	8,1
A - 42	40	AUTOVIA	45-TO	44477	3	13,9	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,4	1	6,1	1	6	9,8
A - 42	41	AUTOVIA	45-TO	43553	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	1	4,9	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	4,9
A - 42	43	AUTOVIA	45-TO	41706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,7	0	0,0	0	4	3,9
A - 42	45	AUTOVIA	45-TO	39859	3	16,3	0	0,0	2	2	3	16,8	0	0,0	1	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	3	2	13,7	0	0,0	0	2	15,0
A - 42	47	AUTOVIA	45-TO	38012	1	5,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	2,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	48	AUTOVIA	45-TO	37088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	4	1,4
A - 42	50	AUTOVIA	45-TO	35241	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	4,6
A - 42	53	AUTOVIA	45-TO	35470	3	19,5	0	0,0	4	4	2	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	9,2
A - 42	54	AUTOVIA	45-TO	35580	4	25,9	0	0,0	1	7	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	10,7
A - 42	56	AUTOVIA	45-TO	35802	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	3	6,1
A - 42	57	AUTOVIA	45-TO	35912	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 42	58	AUTOVIA	45-TO	36023	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	2	6,0
A - 42	60	AUTOVIA	45-TO	36245	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,6	0	0,0	2	3	7,5
A - 42	61	AUTOVIA	45-TO	35783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	4,5
A - 42	62	AUTOVIA	45-TO	35321	2	12,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	4,6
A - 42	63	AUTOVIA	45-TO	34859	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	4	7,8
A - 42	64	AUTOVIA	45-TO	34397	2	12,2	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	11,0
A - 42	68	AUTOVIA	45-TO	49049	1	5,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	4,4
A - 42	70	AUTOVIA	45-TO	56684	1	4,0	1	4,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	3	2	9,6	1	4,8	0	4	5,7
A - 42	71	AUTOVIA	45-TO	52055	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,4	0	0,0	1	6	4	20,0	0	0,0	0	4	3	15,7	0	0,0	0	6	5	26,3	0	0,0	0	10	17,8
A - 42	72	AUTOVIA	45-TO	47426	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	5	5	27,0	0	0,0	0	8	3	17,1	1	5,7	0	2	4	23,1	0	0,0	0	9	17,3
A - 42	73	AUTOVIA	45-TO	42798	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	7,6
A - 42	74	AUTOVIA	45-TO	38169	1	6,4	2	12,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	4,2
N - 401	79	CONVENC.	45-TO	12353	1	20,7	0	0,0	1	0	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	1	1	13,2
N - 401	80	CONVENC.	45-TO	12353	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	4,4
N - 401	83	CONVENC.	45-TO	8450	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	5	1	32,4	0	0,0	0	1	19,4
N - 401	84	CONVENC.	45-TO	8258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6
N - 401	88	CONVENC.	45-TO	7493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	1	1	7,3
N - 401	89	CONVENC.	45-TO	7302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	2	7,5
N - 401	95	CONVENC.	45-TO	6141	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	17,8
N - 401	100	CONVENC.	45-TO	5064	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	2	10,8
N - 401	123	CONVENC.	45-TO	2303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	194,3	0	0,0	0	2	1	118,9	0	0,0	0	1	71,3
N - 401	130	CONVENC.	45-TO	2344	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,8	0	0,0	2	1	23,3
N - 401	136	CONVENC.	45-TO	2363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,9	0	0,0	0	2	23,1
N - 401	137	CONVENC.	45-TO	2352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,4	0	0,0	0	3	23,2
N - 401	142	CONVENC.	45-TO	2297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,7	0	0,0	0	1	1	119,2	0	0,0	0	1	47,6
N - 401	150	CONVENC.	13-CR	2350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,5	0	0,0	0	1	3	317,2	1	105,7	0	2	1	116,5	0	0,0	0	2	116,5
N - 401	152	CONVENC.	13-CR	2462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,2	0	0,0	0	1	22,2
N - 401	159	CONVENC.	13-CR	3158	1	206,9	0	0,0	0	1	2	446,2	0	0,0	0	2	1	74,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,7	0	0,0	0	2	86,7
N - 401	160	CONVENC.	13-CR	3264	1	275,9	0	0,0	0	1	1	297,4	1	297,4	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,9	1	83,9	4	1	50,3
N - 401	161	CONVENC.	13-CR	3371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	139,7	0	0,0	0	4	1	77,1	0	0,0	1	0	1	81,2	0	0,0	0	1	64,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 401	169	CONVENC.	13-CR	5477	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	5	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	1	50,0	0	1	30,0
N - 401	182	CONVENC.	13-CR	6924	1	33,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	1	34,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	23,7
N - 401	184	CONVENC.	13-CR	7147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	1	38,3	0	0	7,6

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 60	124	AUTOVIA	24-LE	3338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,0	0	0,0	0	1	16,4
A - 60	127	AUTOVIA	24-LE	3338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,0	0	0,0	0	2	16,4
N - 601	139	CONVENC.	47-VA	1001	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,6	0	0,0	0	3	54,7
N - 601	148	CONVENC.	47-VA	3143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,1	0	0,0	0	1	17,4
N - 601	153	CONVENC.	47-VA	4333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	2	12,6
N - 601	160	CONVENC.	47-VA	6419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	0	1	1	42,6	0	0,0	0	1	25,5
N - 601	167	CONVENC.	47-VA	8820	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	12,4
N - 601	168	CONVENC.	47-VA	8844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	6,1
N - 601	176	CONVENC.	47-VA	16632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	3,2
N - 601	180	CONV.DES	47-VA	22059	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	3	12,4
N - 601	181	CONV.DES	47-VA	26363	3	28,3	1	9,4	1	3	1	9,5	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	14,4
N - 601	182	CONV.DES	47-VA	37546	3	21,3	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	5	14,5
N - 601	184	CONV.DES	47-VA	45444	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	3	3	19,0	0	0,0	0	9	2	12,0	1	6,0	0	2	9,6
N - 601	185	CONV.DES	47-VA	42160	1	6,5	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	7,6
N - 601	195	CONV.DES	47-VA	10958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 601	196	CONV.DES	47-VA	10964	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	2	2	49,9	0	0,0	0	2	24,9
N - 601	201	CONVENC.	47-VA	10681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	15,3
N - 601	202	CONVENC.	47-VA	10334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	5,3
N - 601	204	CONVENC.	47-VA	9638	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	1	17,0
N - 601	205	CONVENC.	47-VA	9290	1	32,6	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	1	29,4	1	0	17,6
N - 601	206	CONVENC.	47-VA	8942	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	2	0	12,2
N - 601	207	CONVENC.	47-VA	8594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	2	4	6,3
N - 601	216	CONVENC.	47-VA	5462	1	212,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	3	20,0
N - 601	224	CONVENC.	47-VA	4758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	1	57,5	0	0	11,5
N - 601	228	CONVENC.	47-VA	4446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	123,2	0	0,0	0	3	24,6
N - 601	231	CONVENC.	47-VA	4088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,0	0	0,0	0	2	13,4
N - 601	234	CONVENC.	47-VA	3731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	1	14,6
N - 601	251	CONVENC.	47-VA	3899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	14,0
N - 601	256	CONVENC.	47-VA	4225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,8	0	0,0	0	2	12,9
N - 601	266	CONVENC.	47-VA	3000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,3	0	0,0	0	2	18,2
N - 601	282	CONVENC.	24-LE	2149	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,4	1	127,4	0	1	25,4
N - 601	284	CONVENC.	24-LE	2207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,1	1	124,1	0	0	24,8
N - 601	287	CONVENC.	24-LE	2293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,4	0	0,0	0	1	23,8
N - 601	290	CONVENC.	24-LE	2498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	1	109,6	0	0	21,9
N - 601	292	CONVENC.	24-LE	2793	1	84,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	1	39,2
N - 601	294	CONVENC.	24-LE	3088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	2	17,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 601	312	CONVENC.	24-LE	9478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	5,7
N - 601	315	CONVENC.	24-LE	10102	2	98,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	0	5	1	22,4	0	0,0	0	1	1	27,1	0	0,0	0	1	32,5
N - 601	321	CONVENC.	24-LE	16423	4	73,8	0	0,0	1	9	1	11,6	0	0,0	0	2	4	49,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	33,2

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 41	169	AUTOVIA	13-CR	8243	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	13,2
A - 41	184	AUTOVIA	13-CR	9242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	4	5,9
A - 41	186	AUTOVIA	13-CR	9258	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	2	17,7
A - 41	196	AUTOVIA	13-CR	8002	1	25,4	0	0,0	0	2	1	25,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	4	20,5
N - 420	66	CONVENC.	14-CO	1966	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,3	0	0,0	0	6	55,7
N - 420	93	CONVENC.	13-CR	1440	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,4	0	0,0	1	0	1	139,3	0	0,0	0	6	55,7
N - 420	94	CONVENC.	13-CR	1412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,2	2	380,5	0	0	38,0
N - 420	97	CONVENC.	13-CR	1327	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,0	0	0,0	0	2	38,8
N - 420	135	CONVENC.	13-CR	1702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,4	0	0,0	0	2	41,2
N - 420	140	CONVENC.	13-CR	2874	1	405,8	1	405,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,9	0	0,0	0	1	96,5
N - 420	149	CONVENC.	13-CR	4093	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,3	0	0,0	0	1	38,1
N - 420	160	CONVENC.	13-CR	12023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,9	0	0,0	0	1	26,7
N - 420	162	CONVENC.	13-CR	7983	1	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	3	4,5
N - 420	164	CONVENC.	13-CR	3943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	1	13,7
N - 420	178	CONVENC.	13-CR	986	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	0	1	13,8
N - 420	195	CONVENC.	13-CR	7086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	277,8	0	0,0	0	1	55,5
N - 420	328	CONVENC.	16-CU	1221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	2	7,7
N - 420	371	CONVENC.	16-CU	911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	224,3	0	0,0	0	1	44,8
N - 420	394	CONVENC.	16-CU	2482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	300,7	0	0,0	0	3	60,1
N - 420	414	CONVENC.	16-CU	3616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,3	0	0,0	0	1	22,0
N - 420	416	CONVENC.	16-CU	3723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,7	0	0,0	0	2	15,1
N - 420	430	CONVENC.	16-CU	3319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	5	14,7
N - 420	436	CONVENC.	16-CU	3057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,0	0	0,0	2	3	33,0
N - 420	438	CONVENC.	16-CU	2814	1	101,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,6	0	0,0	0	1	17,9
N - 420	450	CONVENC.	16-CU	1355	1	221,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	1	38,9
N - 420	465	CONVENC.	16-CU	1273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	0	3	2	425,7	0	0,0	0	3	3	606,5	0	0,0	0	4	283,0
N - 420	483	CONVENC.	16-CU	996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,2	0	0,0	0	2	43,0
N - 420	492	CONVENC.	16-CU	828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	275,0	0	0,0	0	1	55,0
N - 420	512	CONVENC.	16-CU	737	0	0,0	0	0,0	0	0	1	354,4	0	0,0	1	0	1	326,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	330,8	0	0,0	0	2	66,1
N - 420	513	CONVENC.	16-CU	732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	371,7	0	0,0	0	1	223,0
																													1	374,2	0	0,0	0	1	74,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	14	AUTOVIA	33-O	54620	2	75,0	0	0,0	0	4	1	39,3	0	0,0	2	1	2	9,0	0	0,0	1	3	4	19,5	0	0,0	0	11	7	35,1	0	0,0	0	22	16,0
A - 66	16	AUTOVIA	33-O	54620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	3,0
A - 66	18	AUTOVIA	33-O	54620	2	15,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,0	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	8,0
A - 66	19	AUTOVIA	33-O	54620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	4	5,0
A - 66	22	AUTOVIA	33-O	53523	3	12,9	0	0,0	1	3	2	9,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	7,1
A - 66	23	AUTOVIA	33-O	48041	2	9,0	0	0,0	1	3	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	3	6,8
A - 66	24	AUTOVIA	33-O	42558	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	6,4
A - 66	25	AUTOVIA	33-O	37076	2	10,2	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	2	7,3
A - 66	27	AUTOVIA	33-O	43966	2	8,1	0	0,0	0	3	2	9,7	0	0,0	0	7	2	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	0	8,6
A - 66	28	AUTOVIA	33-O	56339	1	3,2	0	0,0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	14	2	8,6	0	0,0	2	3	6	27,3	0	0,0	4	35	2	9,7	0	0,0	1	1	12,6
A - 66	29	AUTOVIA	33-O	51802	2	7,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	1	4	5,2
A - 66	30	AUTOVIA	33-O	47266	2	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	1	1	4	23,1	0	0,0	2	7	10,3
A - 66	34	AUTOVIA	33-O	34391	3	22,8	1	7,6	1	2	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	3	23,4	0	0,0	0	4	2	15,9	0	0,0	0	2	17,4
A - 66	36	AUTOVIA	33-O	31559	3	31,8	0	0,0	0	3	3	32,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	3	13,8
A - 66	37	AUTOVIA	33-O	30144	1	13,1	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	9,0
A - 66	38	AUTOVIA	33-O	28728	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,0	0	3	2	19,0	0	0,0	0	2	11,4
A - 66	41	AUTOVIA	33-O	24481	0	0,0	0	0,0	0	0	31677,3	1	559,1	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	11,1
A - 66	43	AUTOVIA	33-O	24148	2	0,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	1	11,3
A - 66	45	AUTOVIA	33-O	23947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	2,2
A - 66	48	AUTOVIA	33-O	25419	1	18,5	0	0,0	0	3	2	41,4	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	12,8
A - 66	51	AUTOVIA	33-O	27334	1	8,2	1	8,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 66	54	AUTOVIA	33-O	23848	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	6,8
A - 66	55	AUTOVIA	33-O	22487	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	4,8
A - 66	56	AUTOVIA	33-O	21125	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	7,7
A - 66	57	AUTOVIA	33-O	19763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 66	64	AUTOVIA	33-O	11978	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	18,2
A - 66	142	AUTOVIA	24-LE	14665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	0	0	3,7
A - 66	153	AUTOVIA	24-LE	13600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	1	1	4,0
A - 66	155	AUTOVIA	24-LE	13268	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 66	161	AUTOVIA	24-LE	12424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	2	3	4,4
A - 66	162	AUTOVIA	24-LE	12335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,4	0	0,0	1	2	8,8
A - 66	163	AUTOVIA	24-LE	12246	3	70,0	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	17,8
A - 66	166	AUTOVIA	24-LE	11978	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	1	1	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	13,6
A - 66	170	AUTOVIA	24-LE	11621	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	1	1	1	23,5	0	0,0	0	1	9,4
A - 66	178	AUTOVIA	24-LE	11123	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	9,8
A - 66	189	AUTOVIA	24-LE	11141	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,3	0	0,0	0	6	1	22,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	1	24,5	1	0	19,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	190	AUTOVIA	24-LE	11206	1	23,5	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	14,6
A - 66	191	AUTOVIA	24-LE	11271	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	4,8
A - 66	199	AUTOVIA	49-ZA	11853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	4,6
A - 66	313	AUTOVIA	37-SA	6612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	1	8,2
A - 66	321	AUTOVIA	37-SA	6962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	7,8
A - 66	327	AUTOVIA	37-SA	7204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	4	7,6
A - 66	331	AUTOVIA	37-SA	6541	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	1	39,0	1	0	1	41,8	0	0,0	0	2	16,7
A - 66	339	AUTOVIA	37-SA	12660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	4,3
A - 66	355	AUTOVIA	37-SA	11003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	9,9
A - 66	375	AUTOVIA	37-SA	11045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	0	0,0	0	4	9,9
A - 66	378	AUTOVIA	37-SA	10570	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	15,5
A - 66	390	AUTOVIA	37-SA	9107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 66	398	AUTOVIA	37-SA	9581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	4	114,3	1	28,5	0	9	28,5
A - 66	400	AUTOVIA	37-SA	9699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	11,2
A - 66	401	AUTOVIA	37-SA	9758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	5	5,6
A - 66	403	AUTOVIA	37-SA	9877	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	3	11,0
A - 66	416	AUTOVIA	37-SA	9559	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	0	1	11,4
A - 66	418	AUTOVIA	37-SA	9323	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	2	1	2	57,0	0	0,0	0	3	1	29,3	0	0,0	0	3	23,4
A - 66	435	AUTOVIA	10-CC	8538	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	1	2	1	33,7	0	0,0	1	1	1	32,0	0	0,0	0	1	19,2
A - 66	437	AUTOVIA	10-CC	8827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	6,2
A - 66	439	AUTOVIA	10-CC	9117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 66	443	AUTOVIA	10-CC	9273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	3	5,9
A - 66	447	AUTOVIA	10-CC	9288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	2	5,8
A - 66	451	AUTOVIA	10-CC	9303	11756,2		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	11,7
A - 66	455	AUTOVIA	10-CC	9380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	5,8
A - 66	457	AUTOVIA	10-CC	9420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	29,0	1	29,0	1	4	11,6
A - 66	464	AUTOVIA	10-CC	8871	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	1	0	6,1
A - 66	470	AUTOVIA	10-CC	8311	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	4	13,1
A - 66	475	AUTOVIA	10-CC	8426	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	2	13,0
A - 66	490	AUTOVIA	10-CC	9272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	4	5,9
A - 66	492	AUTOVIA	10-CC	9017	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	12,1
A - 66	495	AUTOVIA	10-CC	8634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	6,3
A - 66	500	AUTOVIA	10-CC	8393	1	52,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,4	0	0,0	0	3	1	32,6	0	0,0	0	2	26,0
A - 66	503	AUTOVIA	10-CC	8308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	3	6,5
A - 66	504	AUTOVIA	10-CC	10332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	5,3
A - 66	505	AUTOVIA	10-CC	9687	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	0	1	16,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	507	AUTOVIA	10-CC	9419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	5,8
A - 66	508	AUTOVIA	10-CC	9559	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	2	11,4
A - 66	511	AUTOVIA	10-CC	9980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	3	5,4
A - 66	515	AUTOVIA	10-CC	10540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	5,1
A - 66	517	AUTOVIA	10-CC	10821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	1	3	5,0
A - 66	525	AUTOVIA	10-CC	13443	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	4,0
A - 66	529	AUTOVIA	10-CC	13488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	1	1	20,3	0	0,0	0	1	8,1
A - 66	530	AUTOVIA	10-CC	13254	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,9	0	0,0	0	3	1	22,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	12,3
A - 66	545	AUTOVIA	10-CC	9662	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	0	1	11,3
A - 66	555	AUTOVIA	10-CC	10082	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	2	54,3	1	0	10,8
A - 66	566	CONVENC.	10-CC	8820	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	1	0	6,2
A - 66	573	CONVENC.	10-CC	9089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 66	589	CONVENC.	10-CC	8991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	2	6,0
A - 66	592	CONVENC.	10-CC	8715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	1	0	1	31,4	0	0,0	0	1	12,5
A - 66	596	CONVENC.	10-CC	8346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	6,5
A - 66	610	AUTOVIA	6-BA	9524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	1	28,7	0	0,0	0	1	11,4
A - 66	642	AUTOVIA	6-BA	16926	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	9,6
A - 66	653	AUTOVIA	6-BA	14183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	7,7
A - 66	658	AUTOVIA	6-BA	13703	1	36,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 66	664	AUTOVIA	6-BA	13616	1	19,2	0	0,0	0	3	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 66	673	AUTOVIA	6-BA	13093	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	1	1	1	18,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	12,5
A - 66	678	AUTOVIA	6-BA	9576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	689	AUTOVIA	6-BA	11005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	2	4,9
A - 66	712	AUTOVIA	6-BA	9917	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	3	11,0
A - 66	716	AUTOVIA	6-BA	10137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	1	25,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,0	0	0,0	1	1	16,2
A - 66	721	AUTOVIA	6-BA	9470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	11,5
A - 66	722	AUTOVIA	6-BA	9797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	5,5
A - 66	737	AUTOVIA	6-BA	12352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	1	0	4,4
A - 66	746	AUTOVIA	21-H	9370	0	0,0	0	0,0	0	0	1	878,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	11,6
A - 66	749	AUTOVIA	21-H	10912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	3	5,0
A - 66	757	AUTOVIA	21-H	11943	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	3	9,1
A - 66	766	AUTOVIA	41-SE	9762	1	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	4	16,8
A - 66	770	AUTOVIA	41-SE	8657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 66	774	AUTOVIA	41-SE	10247	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	16,0
A - 66	775	AUTOVIA	41-SE	10825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	10,1
A - 66	784	AUTOVIA	41-SE	17380	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	1	2	12,6

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	787	AUTOVIA	41-SE	18677	1	15,1	0	0,0	1	0	1	16,1	1	16,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	2	29,3	0	0,0	0	2	14,6
A - 66	790	AUTOVIA	41-SE	19658	1	20,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	5,5
A - 66	791	AUTOVIA	41-SE	19817	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	5,5
A - 66	793	AUTOVIA	41-SE	20864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	5,2
A - 66	794	AUTOVIA	41-SE	21834	2	77,0	0	0,0	0	5	1	39,0	1	39,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	3	10,0
A - 66	795	AUTOVIA	41-SE	22804	1	25,2	0	0,0	1	0	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 66	798	AUTOVIA	41-SE	25713	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	1	0	2	26,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	1	10,6	1	1	12,7
A - 66	800	AUTOVIA	41-SE	27652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	1,9
A - 66	801	AUTOVIA	41-SE	28622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1,9
A - 66	805	AUTOVIA	41-SE	35627	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	1	5	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 66	807	AUTOVIA	41-SE	39130	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	4,2
GJ- 81	3	AUTOVIA	33-O	23329	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	4,6
LE- 30	6	CONV.DES	24-LE	9527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	5,7
N - 630	40	CONVENC.	33-O	6911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	7,9
N - 630	41	CONVENC.	33-O	6813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	120,6	0	0,0	1	2	24,1
N - 630	44	CONVENC.	33-O	6520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	8,4
N - 630	74	CONVENC.	33-O	3777	1	70,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	1	1	70,2	0	0,0	0	3	4	290,1	0	0,0	1	3	101,5
N - 630	77	CONVENC.	33-O	3611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	2	15,1
N - 630	78	CONVENC.	33-O	3556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	231,1	0	0,0	0	3	61,6
N - 630	79	CONVENC.	33-O	3501	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	1	3	227,1	0	0,0	1	5	1	75,5	0	0,0	0	3	1	78,2	0	0,0	0	1	93,8
N - 630	84	CONVENC.	33-O	3224	0	0,0	0	0,0	0	0	2	162,4	0	0,0	2	0	2	160,3	0	0,0	1	2	1	81,7	0	0,0	0	1	2	169,9	0	0,0	1	1	118,9
N - 630	88	CONVENC.	24-LE	3058	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	0	1	1	89,5	0	0,0	0	2	53,7
N - 630	115	CONVENC.	24-LE	5374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,9	0	0,0	0	2	1	50,9	0	0,0	0	1	30,5
N - 630	124	CONVENC.	24-LE	5791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	1	44,1	0	0	1	47,3	0	0,0	0	3	18,9
N - 630	125	CONVENC.	24-LE	5791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	1	43,6	1	4	1	47,3	0	0,0	0	1	18,9
N - 630	129	CONVENC.	24-LE	5885	2	766,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	3	27,9
N - 630	136	CONVENC.	24-LE	6544	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,3	0	0,0	3	2	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,7	0	0,0	0	2	41,8
N - 630	138	CONVENC.	24-LE	6733	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	16,2
N - 630	141	CONVENC.	24-LE	15207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	1	0	3,6
N - 630	160	CONVENC.	24-LE	3593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	1	3	15,2
N - 630	170	CONVENC.	24-LE	2174	0	0,0	0	0,0	0	0	1	511,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	0	1	50,4
N - 630	173	CONVENC.	24-LE	1770	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,7	0	0,0	0	1	30,9
N - 630	238	CONVENC.	49-ZA	4831	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,7	0	0,0	0	2	11,3
N - 630	278	CONV.DES	49-ZA	18182	1	13,4	1	13,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	1	15,0	0	0	6,0
N - 630	344	CONVENC.	37-SA	9222	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	2	59,4	0	0,0	5	4	23,7
N - 630	349	CONVENC.	37-SA	3793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	0	1	14,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	351	CONVENC.	37-SA	1622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,9	0	0,0	0	2	33,7
N - 630	357	CONVENC.	37-SA	984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	278,4	0	0,0	0	1	55,6
N - 630	381	CONVENC.	37-SA	670	1	296,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	408,9	0	0,0	0	1	163,5
N - 630	384	CONVENC.	37-SA	1641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,9	0	0,0	0	1	33,3
N - 630	409	CONVENC.	37-SA	6439	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	1	8,5
N - 630	427	CONVENC.	10-CC	839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	326,5	0	0,0	0	1	65,3
N - 630	435	CONVENC.	10-CC	920	1	442,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	919,3	0	0,0	0	6	1	297,7	0	0,0	0	4	297,7
N - 630	461	CONVENC.	10-CC	2262		12075,5	0	0,0	0	2	1	108,2	1	108,2	0	1	1	111,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,1	0	0,0	0	1	96,8
N - 630	468	CONVENC.	10-CC	3217	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	170,3	0	0,0	0	3	51,0
N - 630	469	CONVENC.	10-CC	3852	1	152,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	455,7	0	0,0	0	9	2	141,9	0	0,0	0	2	1	71,1	0	0,0	0	1	156,4
N - 630	470	CONVENC.	10-CC	4488	1	76,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,3	0	0,0	0	2	2	122,0	0	0,0	0	2	61,0
N - 630	527	CONVENC.	10-CC	887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	308,8	0	0,0	0	1	61,7
N - 630	544	CONVENC.	10-CC	8303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	6,5
N - 630	653	CONVENC.	6-BA	1898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,3	0	0,0	0	1	57,7
N - 630	703	CONVENC.	6-BA	1458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,9	0	0,0	0	2	37,5
N - 630	744	CONVENC.	21-H	1207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,9	0	0,0	0	2	45,3
N - 630	766	CONVENC.	41-SE	234	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	151,1	0	0,0	0	1	11	170,8	0	0,0	0	1	468,3
N - 630	772	CONVENC.	41-SE	287		22132,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	746,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	954,6	0	0,0	1	0	763,6
N - 630	779	CONVENC.	41-SE	395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	693,6	0	0,0	1	0	138,7
N - 630	781	CONVENC.	41-SE	511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	536,1	0	0,0	0	1	107,2
N - 630	785	CONVENC.	41-SE	947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	289,3	0	0,0	0	1	57,8
N - 630	799	CONVENC.	41-SE	1281	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	213,8	0	0,0	0	1	42,7
N - 630	804	CONVENC.	41-SE	2984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,8	0	0,0	0	1	18,3
N - 630	814	CONV.DES	41-SE	52977	6	26,3	0	0,0	1	11	2	9,4	0	0,0	0	3	5	23,7	0	0,0	2	7	3	14,9	0	0,0	0	6	9	46,5	0	0,0	2	15	25,8
N - 630	415A	CONVENC.	37-SA	907	0	0,0	0	0,0	0	0		11457,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	302,0	0	0,0	0	2	120,8
O - 12	1	AUTOVIA	33-O	11556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	4,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	5	AUTOVIA	14-CO	19242	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	4	8,5
A - 45	12	AUTOVIA	14-CO	15875	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	2	10,3
A - 45	28	AUTOVIA	14-CO	14741	1	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	7,4
A - 45	33	AUTOVIA	14-CO	15766	1	18,1	1	18,1	0	4	1	16,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	1	17,3	0	0,0	0	3	13,8
A - 45	39	AUTOVIA	14-CO	16997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	9,6
A - 45	40	AUTOVIA	14-CO	17058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	4	3,2
A - 45	52	AUTOVIA	14-CO	12578	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	1	21,7	0	0	8,6
A - 45	70	AUTOVIA	14-CO	12482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	1	22,4	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	8,7
A - 45	71	AUTOVIA	14-CO	12520	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	1	0	8,7
A - 45	73	AUTOVIA	14-CO	12369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	4,4
A - 45	80	AUTOVIA	14-CO	11727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	4,6
A - 45	86	AUTOVIA	29-MA	11727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	3	4,6
A - 45	93	AUTOVIA	29-MA	12253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	4,4
A - 45	95	AUTOVIA	29-MA	11078	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	4,9
A - 45	98	AUTOVIA	29-MA	16018	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	3,4
A - 45	101	AUTOVIA	29-MA	19648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	1	13,5	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	4	8,3
A - 45	103	AUTOVIA	29-MA	20321	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	4	53,9	0	0,0	0	8	16,1
A - 45	104	AUTOVIA	29-MA	20657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2,6
A - 45	113	AUTOVIA	29-MA	24503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	2,2
A - 45	123	AUTOVIA	29-MA	33464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	4,8
A - 45	131	AUTOVIA	29-MA	36445	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	1	0	1	7,4	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	6,0
A - 45	132	AUTOVIA	29-MA	36818	1	5,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	1	3	1	7,4	0	0,0	0	1	5,9
A - 45	133	AUTOVIA	29-MA	37191	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	1	0	1	7,3	0	0,0	0	1	2,9
A - 45	135	AUTOVIA	29-MA	38613	2	11,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	7	2	14,1	0	0,0	0	3	9,8
A - 45	138	AUTOVIA	29-MA	39851	4	35,5	1	8,8	2	3	3	23,8	0	0,0	1	2	1	5,7	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	4	3	20,6	0	0,0	0	4	17,8
A - 45	139	AUTOVIA	29-MA	39851	2	25,4	0	0,0	1	1	3	34,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,9	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	12,2
A - 45	140	AUTOVIA	29-MA	39851	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	2	6,8
A - 45	141	AUTOVIA	29-MA	39851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2,7
A - 45	142	AUTOVIA	29-MA	40179	0	0,0	0	0,0	0	0	11863,7		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	4	2,7
N - 331	24	CONVENC.	14-CO	1911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,3	0	0,0	0	1	28,6
N - 331	35	CONVENC.	14-CO	3429	1	64,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,9	0	0,0	0	1	1	79,8	0	0,0	0	1	47,8
N - 331	63	CONVENC.	14-CO	2670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	0	0,0	0	1	20,5
N - 331	86	CONVENC.	14-CO	419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	653,8	0	0,0	1	0	130,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 33	N-521 DE TRUJILLO (N-5) A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 58	9	AUTOVIA	10-CC	3205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,4	0	0,0	0	1	17,0
N - 521	51	CONV.DES	10-CC	9398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,0	0	0,0	1	3	1	29,1	0	0,0	0	1	23,2
N - 521	55	CONVENC.	10-CC	7949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	1	0	13,7
N - 521	59	CONVENC.	10-CC	4855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	1	0	11,2
N - 521	67	CONVENC.	10-CC	2335	1	214,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	1	1	46,9
N - 521	68	CONVENC.	10-CC	2362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,9	0	0,0	0	1	23,1
N - 521	73	CONVENC.	10-CC	2322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,9	0	0,0	1	1	23,5
N - 521	98	CONVENC.	10-CC	1303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,2	0	0,0	0	1	42,0
N - 521	113	CONVENC.	10-CC	1169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	234,3	0	0,0	0	1	46,8
N - 521	122	CONVENC.	10-CC	1254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	218,4	2	436,9	0	0	43,6
N - 521	151	CONVENC.	10-CC	1400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,6	0	0,0	0	1	39,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 34	N-634 DE N-6 (PORTOBELLO)-SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 54	3	AUTOVIA	15-C	16637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	2	32,9	0	0,0	0	2	9,8
A - 54	5	AUTOVIA	15-C	15922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 54	6	AUTOVIA	15-C	15514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
N - 634	662	CONVENC.	15-C	5604	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	1	48,8	0	0,0	0	1	29,2
N - 634	668	CONVENC.	15-C	5634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	3	19,4
N - 634	671	CONVENC.	15-C	5649	1	141,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	1	19,3
N - 634	673	CONVENC.	15-C	5659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	1	0	9,6
N - 634	677	CONVENC.	15-C	5854	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	1	46,8	0	0	9,3
N - 634	686	CONVENC.	15-C	5168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	102,7	1	51,3	0	1	1	53,0	0	0,0	1	0	31,8
N - 634	699	CONVENC.	15-C	5267	1	47,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	1	54,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	31,2
N - 634	701	CONVENC.	15-C	5277	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	1	41,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,9	0	0,0	0	2	20,7
N - 634	703	CONVENC.	15-C	5261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	2	10,4
N - 634	705	CONVENC.	15-C	5245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	1	10,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 35	N-623 DE BURGOS A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 623	14	CONVENC.	9-BU	4982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	0	0,0	0	2	10,9
N - 623	28	CONVENC.	9-BU	1179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,3	0	0,0	0	1	46,4
N - 623	63	CONVENC.	9-BU	817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	335,3	0	0,0	0	1	67,0
N - 623	77	CONVENC.	9-BU	879	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	311,6	0	0,0	1	1	62,3
N - 623	97	CONVENC.	39-S	1028	1	204,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	266,5	0	0,0	1	0	106,6
N - 623	98	CONVENC.	39-S	1050	1	181,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	320,0	0	0,0	0	1	1	260,9	0	0,0	0	1	156,5
N - 623	113	CONVENC.	39-S	3191	1	41,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,8	0	0,0	0	1	34,3
N - 623	123	CONVENC.	39-S	6339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,4	1	43,2	0	7	17,2
N - 623	127	CONVENC.	39-S	7804	3	406,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,2	0	0,0	0	2	35,1
N - 623	130	CONVENC.	39-S	7423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	2	14,7
N - 623	131	CONVENC.	39-S	6800	1	30,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	2	16,0
N - 623	134	CONVENC.	39-S	7269	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	2	0	2	75,3	0	0,0	0	4	30,1
N - 623	135	CONVENC.	39-S	7426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	7,3
N - 623	136	CONVENC.	39-S	7582	1	80,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	14,4
N - 623	137	CONVENC.	39-S	7739	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,4	0	0,0	0	2	2	43,5	0	0,0	2	3	1	28,0	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	3	35,4
N - 623	143	CONVENC.	39-S	7074	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,4	0	0,0	0	2	15,4
N - 623	147	CONVENC.	39-S	15960	2	0,0	0	0,0	0	2	2	30,0	0	0,0	0	3	2	28,3	0	0,0	0	7	4	63,0	0	0,0	0	6	1	17,1	0	0,0	0	1	37,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	118926	12	31,0	1	2,5	1	21	19	42,2	0	0,0	2	28	16	36,4	1	2,2	0	32	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,7	0	0,0	1	17	29,4
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	114412	1	2,4	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	4	5	11,6	1	2,3	1	16	5	11,6	0	0,0	1	12	3	7,1	0	0,0	0	6	8,0
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	109897	4	9,3	0	0,0	0	10	4	9,4	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	1	5	5	12,0	0	0,0	0	5	7	17,4	0	0,0	1	14	11,4
A - 49	3	A.LIBRE	41-SE	105383	4	8,9	0	0,0	0	10	4	9,7	0	0,0	0	9	2	4,8	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,7	0	0,0	0	4	7,1
A - 49	4	A.LIBRE	41-SE	97429	3	7,8	0	0,0	0	11	5	13,4	0	0,0	0	8	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	3	3	8,4	0	0,0	1	3	7,2
A - 49	5	A.LIBRE	41-SE	89475	1	3,1	0	0,0	0	2	5	15,0	0	0,0	0	11	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	4	5,4
A - 49	6	A.LIBRE	41-SE	86985	5	16,0	0	0,0	1	13	5	15,7	0	0,0	0	7	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	2	8,6
A - 49	7	A.LIBRE	41-SE	84496	10	33,2	0	0,0	3	14	3	9,9	0	0,0	0	7	4	13,6	0	0,0	0	10	2	7,1	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	12,8
A - 49	9	A.LIBRE	41-SE	79517	1	3,5	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	1	4	4	15,2	1	3,8	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	0	5	6,8
A - 49	10	A.LIBRE	41-SE	76363	2	7,4	0	0,0	0	4	3	11,6	0	0,0	0	3	9	36,1	0	0,0	0	18	1	4,2	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	2	11,2
A - 49	12	A.LIBRE	41-SE	68727	2	8,3	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 49	13	A.LIBRE	41-SE	64909	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	3	5,0
A - 49	14	A.LIBRE	41-SE	61090	2	9,3	0	0,0	0	2	2	9,5	0	0,0	1	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	0	2	7,1
A - 49	15	A.LIBRE	41-SE	57272	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,1	1	5,0	3	7	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	1	4	4	19,1	0	0,0	1	7	9,5
A - 49	16	A.LIBRE	41-SE	53454	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,4	0	0,0	0	9	1	5,1	0	0,0	0	1	7,1
A - 49	17	A.LIBRE	41-SE	51547	2	11,1	0	0,0	2	1	3	16,9	0	0,0	0	9	2	10,9	0	0,0	0	3	2	11,3	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	10,6
A - 49	18	A.LIBRE	41-SE	49641	2	11,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	5,5
A - 49	21	A.LIBRE	41-SE	43922	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	2,4
A - 49	22	A.LIBRE	41-SE	42015	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,5	0	0,0	0	6	6,5
A - 49	28	A.LIBRE	41-SE	32515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	5,0
A - 49	30	A.LIBRE	41-SE	30641	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	4	2	18,0	0	0,0	1	2	1	8,9	0	0,0	0	2	10,6
A - 49	31	A.LIBRE	21-H	29231	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	3,7
A - 49	31	A.LIBRE	41-SE	29703	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	2	4	3	27,6	0	0,0	2	3	12,8
A - 49	33	A.LIBRE	21-H	29235	2	21,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	8	9,3
A - 49	35	A.LIBRE	21-H	29239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1,8
A - 49	39	A.LIBRE	21-H	29247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	5,5
A - 49	40	A.LIBRE	21-H	29249	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	2	2	5,5
A - 49	41	A.LIBRE	21-H	29251	2	20,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	7,4
A - 49	42	A.LIBRE	21-H	29253	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	7	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	7,4
A - 49	45	A.LIBRE	21-H	29259	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	7	11,2
A - 49	46	A.LIBRE	21-H	29261	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	1	1	1	8,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	5,5
A - 49	49	A.LIBRE	21-H	27650	1	19,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	7,4
A - 49	51	A.LIBRE	21-H	26499	1	57,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	4	1	10,0	0	0,0	0	2	2	19,8	0	0,0	0	2	5,9
A - 49	55	A.LIBRE	21-H	25698	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,3	2	20,6	0	0	8,2
A - 49	60	A.LIBRE	21-H	25375	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	10,6
A - 49	62	A.LIBRE	21-H	25580	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	3	4,2
																													1	10,7	0	0,0	0	1	6,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	64	A.LIBRE	21-H	25785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	1	10,6	0	3	6,3
A - 49	66	A.LIBRE	21-H	25989	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	1	6,3
A - 49	68	A.LIBRE	21-H	26194	2	22,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	2	12,5
A - 49	70	A.LIBRE	21-H	26399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2,0
A - 49	74	A.LIBRE	21-H	26808	1	11,4	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	2	10,2
A - 49	75	A.LIBRE	21-H	30138	3	28,9	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	1	0	3	22,7	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	16,2
A - 49	76	A.LIBRE	21-H	36694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	3	2,9
A - 49	82	A.LIBRE	21-H	9850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	1	29,5	1	4	2	55,6	0	0,0	0	4	16,6
A - 49	84	A.LIBRE	21-H	10121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	2	56,5	0	0,0	0	2	1	27,0	0	0,0	0	1	21,6
A - 49	85	A.LIBRE	21-H	10352	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	10,5
A - 49	88	A.LIBRE	21-H	11044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	1	25,1	1	0	1	24,8	0	0,0	0	3	9,9
A - 49	90	A.LIBRE	21-H	11506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 49	95	A.LIBRE	21-H	12660	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	2	1	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,2	0	0,0	0	6	21,6
A - 49	96	A.LIBRE	21-H	13171	1	18,2	1	18,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	2	41,6	1	20,8	0	1	16,6
A - 49	107	A.LIBRE	21-H	14946	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	7,3
A - 49	115	A.LIBRE	21-H	13685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,0	0	0,0	0	2	12,0
A - 49	119	A.LIBRE	21-H	9830	1	24,6	1	24,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,7	0	0,0	0	2	16,7
H - 31	78	AUTOVIA	21-H	32644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,5	0	0,0	0	5	8,3
H - 31	79	AUTOVIA	21-H	32644	1	65,0	0	0,0	0	3	1	62,0	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	8	6,6
H - 31	80	AUTOVIA	21-H	32644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	2	3,3
H - 31	83	AUTOVIA	21-H	32644	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,1	0	0,0	0	4	6,6
H - 31	84	AUTOVIA	21-H	32644	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	3	5,0
N - 431	83	CONVENC.	21-H	4168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,7	0	0,0	0	1	13,1
N - 431	89	CONVENC.	21-H	5733	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	1	19,0
N - 431	96	CONVENC.	21-H	3761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,8	0	0,0	0	1	14,5
N - 431	102	CONVENC.	21-H	5728	1	33,9	1	33,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	19,1
N - 431	107	CONVENC.	21-H	7368	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,7	0	0,0	1	3	1	37,1	0	0,0	0	2	29,6
N - 431	113	CONVENC.	21-H	10780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	3	5,0
N - 431	114	CONVENC.	21-H	10425	1	24,7	0	0,0	0	1	1	22,5	1	22,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	3	2	52,5	0	0,0	0	4	26,2
N - 431	120	CONVENC.	21-H	7600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	7,2
N - 431	128	CONVENC.	21-H	6279	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	3	17,4
N - 431	133	CONVENC.	21-H	5380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	1	10,1
N - 445	1	CONVENC.	21-H	4161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	0	1	13,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 632	3	CONVENC.	33-0	4519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	120,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,6	0	0,0	0	1	36,3
N - 632	5	CONVENC.	33-0	3162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,6	0	0,0	0	1	17,3
N - 632	6	CONVENC.	33-0	2483	1	98,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	211,7	0	0,0	0	2	1	110,3	0	0,0	0	1	88,2
N - 632	9	CONVENC.	33-0	1100	2	416,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	249,0	0	0,0	0	1	149,4
N - 632	42	CONVENC.	33-0	851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	377,3	0	0,0	0	1	2	709,7	0	0,0	0	2	1	321,9	0	0,0	0	3	257,5
N - 632	50	CONVENC.	33-0	527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	519,8	0	0,0	0	4	103,9
N - 632	55	CONVENC.	33-0	367	0	0,0	0	0,0	0	0	12824,4		0	0,0	0	3	1	686,6	0	0,0	0	1	1	679,8	0	0,0	0	2	1	746,5	0	0,0	0	2	597,2
N - 632	57	CONVENC.	33-0	394	0	0,0	0	0,0	0	0	33735,9		0	0,0	1	3	31834,6		0	0,0	1	2	42590,7		0	0,0	0	7	32086,0		0	0,0	0	4	1807,8
N - 632	58	CONVENC.	33-0	408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	671,5	0	0,0	0	1	134,3
N - 632	61	CONVENC.	33-0	448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	611,5	0	0,0	0	1	122,3
N - 632	63	CONVENC.	33-0	996	3	673,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,9	0	0,0	0	5	2	543,5	0	0,0	0	2	1	275,0	0	0,0	0	1	385,0
N - 632	64	CONVENC.	33-0	1482	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,8	0	0,0	0	4	73,9
N - 632	65	CONVENC.	33-0	1969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,1	0	0,0	1	1	27,8
N - 632	96	CONVENC.	33-0	17052	2	25,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,7	1	15,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	1	16,0	0	1	19,2
N - 632	98	CONVENC.	33-0	18025	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	1	15,1	0	0	9,0
N - 632	100	CONVENC.	33-0	18999	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,3	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	14,4
N - 632	101	CONVENC.	33-0	16116	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	2	35,6	0	0,0	0	3	3	53,6	1	17,8	1	5	1	17,0	0	0,0	0	1	23,8
N - 632	102	CONVENC.	33-0	12756	2	486,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,4	0	0,0	0	3	21,4
N - 632	109	CONVENC.	33-0	4613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	2	11,8
N - 632	111	CONVENC.	33-0	4325	1	251,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,6	0	0,0	0	2	1	63,3	0	0,0	0	1	50,6
N - 632	112	CONVENC.	33-0	4181	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,8	0	0,0	0	2	1	65,5	0	0,0	0	1	52,4
N - 632	113	CONVENC.	33-0	4330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,5	0	0,0	0	2	25,3
N - 632	148	CONVENC.	33-0	849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	322,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	322,7	0	0,0	0	1	129,0
N - 632	130A	CONVENC.	33-0	750	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	342,4	0	0,0	1	0	1	365,2	0	0,0	0	1	219,1
N - 632	139A	CONVENC.	33-0	131	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11756,2		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24182,7		0	0,0	0	2	1254,8
N - 632	145A	CONVENC.	33-0	232	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11109,2		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11180,9		0	0,0	0	1	472,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 63	1	AUTOVIA	33-0	20722	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	1	2	26,4	0	0,0	0	4	10,5
A - 63	2	AUTOVIA	33-0	19804	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	5,5
A - 63	4	AUTOVIA	33-0	17967	2	28,0	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	12,1
A - 63	5	AUTOVIA	33-0	17049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,2	0	0,0	1	2	9,6
A - 63	7	AUTOVIA	33-0	15462	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	7,0
A - 63	9	AUTOVIA	33-0	14125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	3	1	19,3	0	0,0	0	1	7,7
A - 63	15	AUTOVIA	33-0	11013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	4,9
A - 63	20	AUTOVIA	33-0	11226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	4,8
A - 64	17	AUTOVIA	33-0	19459	2	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	1	14,0
A - 64	18	AUTOVIA	33-0	21388	0	0,0	0	0,0	0	0	5	65,9	1	13,1	0	7	2	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	3	23,0
A - 64	20	AUTOVIA	33-0	25246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 64	21	AUTOVIA	33-0	27175	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	1	2	1	10,0	0	0,0	1	0	10,0
A - 64	25	AUTOVIA	33-0	34891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1,5
A - 64	26	AUTOVIA	33-0	36820	1	8,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	2,9
A - 64	29	AUTOVIA	33-0	40834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	1	3	20,1	0	0,0	0	3	5,3
A - 64	30	AUTOVIA	33-0	42172	1	4,6	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	3	3	1	5,4	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	8,9
A - 64	31	AUTOVIA	33-0	43510	2	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,2	0	0,0	0	9	2	12,5	0	0,0	0	2	11,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 39	N-442 DE HUELVA A PUERTO EXTERIOR

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
H - 30	0	CONV.DES	21-H	11226	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	2	2	14,6
H - 30	3	CONV.DES	21-H	12322	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	8,8
H - 30	7	CONV.DES	21-H	23253	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	4,6
H - 30	15	CONV.DES	21-H	16988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	1	14,5	2	0	1	16,1	0	0,0	0	1	9,6
H - 30	16	CONV.DES	21-H	17956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	3,0
N - 442	5	CONVENC.	21-H	16681	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	4	2	35,6	0	0,0	0	2	2	31,3	0	0,0	0	3	1	16,4	0	0,0	0	3	22,9
N - 442	12	CONVENC.	21-H	4155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	3	189,5	0	2	1	65,9	1	65,9	0	1	26,3
N - 442	15	CONVENC.	21-H	1213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,8	1	225,8	0	4	45,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 40	C-547 DE LUGO A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 547	22	CONVENC.	27-LU	2366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,7	0	0,0	0	1	23,1
N - 547	37	CONVENC.	27-LU	3487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	0	0,0	0	2	15,7
N - 547	40	CONVENC.	27-LU	4323	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,3	0	0,0	0	2	12,6
N - 547	48	CONVENC.	15-C	4446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	4	246,4	0	0,0	2	2	61,6
N - 547	54	CONVENC.	15-C	3777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,2	0	0,0	0	2	1	73,3	3	220,0	0	0	2	145,0	0	0,0	1	1	58,0
N - 547	69	CONVENC.	15-C	3825	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,6	0	0,0	1	1	28,6
N - 547	70	CONVENC.	15-C	3861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	2	14,1
N - 547	72	CONVENC.	15-C	4041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,7	0	0,0	0	2	13,5
N - 547	80	CONVENC.	15-C	6071	1	37,8	1	37,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	2	90,2	0	0	27,0

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	4	AUTOVIA	49-ZA	7210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	1	37,9	0	0	7,5
A - 52	10	AUTOVIA	49-ZA	9717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	1	1	11,2
A - 52	17	AUTOVIA	49-ZA	8747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	6,2
A - 52	41	AUTOVIA	49-ZA	8002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	2	6,8
A - 52	57	AUTOVIA	49-ZA	8477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	6,4
A - 52	58	AUTOVIA	49-ZA	8523	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	2	1	32,1	0	0,0	0	1	25,6
A - 52	93	AUTOVIA	49-ZA	7938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	1	0	6,9
A - 52	101	AUTOVIA	49-ZA	7492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,9	1	32,4	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	1	36,5	0	1	21,9
A - 52	108	AUTOVIA	49-ZA	8822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	5	12,4
A - 52	112	AUTOVIA	32-OR	7990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	2	6,8
A - 52	126	AUTOVIA	32-OR	8922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	1	31,8	0	0	1	30,7	1	30,7	1	2	12,2
A - 52	137	AUTOVIA	32-OR	9598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	1	2	5,7
A - 52	142	AUTOVIA	32-OR	9675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	2	5,6
A - 52	145	AUTOVIA	32-OR	9721	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 52	160	AUTOVIA	32-OR	7812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	7,0
A - 52	178	AUTOVIA	32-OR	9015	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	1	35,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	1	2	60,7	0	0,0	2	2	24,2
A - 52	192	AUTOVIA	32-OR	11443	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	2	4,7
A - 52	198	AUTOVIA	32-OR	12804	1	22,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	1	0	8,5
A - 52	205	AUTOVIA	32-OR	13497	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	2	12,1
A - 52	211	AUTOVIA	32-OR	14518	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	4	3,7
A - 52	214	AUTOVIA	32-OR	15985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,0	3	54,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	3	13,6
A - 52	225	AUTOVIA	32-OR	16934	1	112,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,1	0	0,0	1	0	1	116,2	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	12,8
A - 52	230	AUTOVIA	32-OR	20679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2,6
A - 52	231	AUTOVIA	32-OR	21716	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	3	54,4	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	0	1	12,6
A - 52	233	AUTOVIA	32-OR	23790	1	14,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	2	23,0	0	0,0	0	4	13,8
A - 52	237	AUTOVIA	32-OR	23442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,0	0	0,0	2	2	7,0
A - 52	243	AUTOVIA	32-OR	15467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	3,5
A - 52	244	AUTOVIA	32-OR	14137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	1	19,3	3	1	3,8
A - 52	259	AUTOVIA	32-OR	13049	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	1	31,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	2	0	8,3
A - 52	261	AUTOVIA	32-OR	12610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	1	1	4,3
A - 52	262	AUTOVIA	32-OR	12390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	4,4
A - 52	267	AUTOVIA	36-PO	14475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,1	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	1	0	11,3
A - 52	272	AUTOVIA	36-PO	16124	2	30,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	10,1
A - 52	273	AUTOVIA	36-PO	16453	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	9,9
A - 52	280	AUTOVIA	36-PO	18762	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	5	8,7
A - 52	281	AUTOVIA	36-PO	19092	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	2	2	29,6	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	14,3

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	283	AUTOVIA	36-PO	19751	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
A - 52	287	AUTOVIA	36-PO	21070	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,6	0	0,0	1	2	2	26,0	0	0,0	0	2	15,6
A - 52	288	AUTOVIA	36-PO	21400	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	4	3	38,4	0	0,0	1	3	12,8
A - 52	290	AUTOVIA	36-PO	22060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	2,4
A - 52	291	AUTOVIA	36-PO	22390	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 52	294	AUTOVIA	36-PO	23379	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	2	23,4	0	0,0	0	5	11,7
A - 52	295	AUTOVIA	36-PO	23709	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	3	1	12,1	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	2	13,8
A - 52	298	AUTOVIA	36-PO	27389	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 52	299	AUTOVIA	36-PO	28941	3	49,7	0	0,0	0	5	1	17,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	3	15,1
A - 52	304	AUTOVIA	36-PO	35774	3	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	9	1	7,6	0	0,0	0	1	12,1
A - 52	305	AUTOVIA	36-PO	35774	3	0,0	0	0,0	0	8	4	0,0	0	0,0	0	16	2	22,5	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	3	2	15,3	0	0,0	0	3	18,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	1	AUTOVIA	16-CU	10365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	1	0	5,2
A - 31	13	AUTOVIA	16-CU	10949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	5,0
A - 31	16	AUTOVIA	16-CU	11791	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 31	17	AUTOVIA	16-CU	12157	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	9,0
A - 31	26	AUTOVIA	16-CU	15273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	5	3,5
A - 31	28	AUTOVIA	16-CU	15140	1	36,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	14,4
A - 31	40	AUTOVIA	2-AB	21676	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	7,5
A - 31	47	AUTOVIA	2-AB	24322	1	10,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 31	48	AUTOVIA	2-AB	24701	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	4,4
A - 31	53	AUTOVIA	2-AB	26593	2	19,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	6,1
A - 31	59	AUTOVIA	2-AB	28864	1	8,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	1	0	7,5
A - 31	66	AUTOVIA	2-AB	28305	1	9,0	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	3	5,7
A - 31	67	AUTOVIA	2-AB	27225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	1	2,0
A - 31	74	AUTOVIA	2-AB	32597	1	88,6	1	88,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	2	7	1	8,4	0	0,0	0	1	5,0
A - 31	82	AUTOVIA	2-AB	20800	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2	26,3	1	13,1	1	2	10,5
A - 31	86	AUTOVIA	2-AB	19498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	1	3	5,6
A - 31	91	AUTOVIA	2-AB	17454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	4	6,2
A - 31	92	AUTOVIA	2-AB	17027	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 31	94	AUTOVIA	2-AB	16173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	3,3
A - 31	95	AUTOVIA	2-AB	15745	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	0	4	2	42,7	0	0,0	4	1	1	17,4	0	0,0	0	1	17,4
A - 31	96	AUTOVIA	2-AB	15318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	1	17,8	0	0	3,5
A - 31	107	AUTOVIA	2-AB	12394	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	8,8
A - 31	115	AUTOVIA	2-AB	14040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	3	3,9
A - 31	116	AUTOVIA	2-AB	14245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	3,8
A - 31	117	AUTOVIA	2-AB	14253	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	3,8
A - 31	124	AUTOVIA	2-AB	13384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	1	0	4,0
A - 31	129	AUTOVIA	2-AB	12764	1	90,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	8,5
A - 31	168	AUTOVIA	3-A	13816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	1	19,8	0	0,0	0	1	7,9
A - 31	172	AUTOVIA	3-A	22112	1	11,0	1	11,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	3	4,9
A - 31	173	AUTOVIA	3-A	23511	2	20,4	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	9,2
A - 31	179	AUTOVIA	3-A	25603	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	4	8,5
A - 31	180	AUTOVIA	3-A	26530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	2,0
A - 31	184	AUTOVIA	3-A	30086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1,8
A - 31	185	AUTOVIA	3-A	30709	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	2	5,3
A - 31	194	AUTOVIA	3-A	31868	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	3,4
A - 31	195	AUTOVIA	3-A	31668	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	2	4	8,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	196	AUTOVIA	3-A	32173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	2	17,0	0	0,0	0	2	5,1
A - 31	197	AUTOVIA	3-A	32855	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	3	4,9
A - 31	198	AUTOVIA	3-A	33538	7	44,4	0	0,0	0	15	7	41,8	0	0,0	3	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	4	24,3
A - 31	199	AUTOVIA	3-A	34220	1	6,1	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	8,0
A - 31	200	AUTOVIA	3-A	34902	4	24,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	2	14,0
A - 31	201	AUTOVIA	3-A	35584	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	1	7	1	6,4	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	9,1
A - 31	203	AUTOVIA	3-A	36948	1	5,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	0	2,9
A - 31	206	AUTOVIA	3-A	40454	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	1	5,7	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	3	20,3	0	0,0	0	6	8,1
A - 31	209	AUTOVIA	3-A	44325	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	3	1	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	3	7,3
A - 31	210	AUTOVIA	3-A	45615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	2,4
A - 31	215	AUTOVIA	3-A	42765	2	70,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	3,8
A - 31	217	AUTOVIA	3-A	43486	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	1	3	8,8
A - 31	218	AUTOVIA	3-A	43847	1	9,3	0	0,0	0	1	3	28,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	1	2	7,4
A - 31	220	AUTOVIA	3-A	44569	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	2	7,3
A - 31	222	AUTOVIA	3-A	44453	2	10,2	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,8	1	5,2	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	8,5
A - 31	223	AUTOVIA	3-A	43136	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	3,7
A - 31	224	AUTOVIA	3-A	41820	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	3,9
A - 31	233	AUTOVIA	3-A	29975	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	2	18,2	1	9,1	0	1	7,2
A - 31	235	AUTOVIA	3-A	48955	3	81,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	5,5
A - 31	236	AUTOVIA	3-A	40270	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,2	0	0,0	0	6	6,8
A - 31	238	CONV.DES	3-A	38635	29132,4		0	0,0	0	3	14029,0		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	1	6	1	7,0	0	0,0	0	2	7,0
A - 31	239	CONV.DES	3-A	38978	11045,6		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 47	N-603 DE SAN RAFAEL (N-6) A SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 603	68	CONVENC.	40-SG	5801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	9,4
N - 603	69	CONVENC.	40-SG	5801	1	48,1	0	0,0	0	1	1	55,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,4	0	0,0	0	3	37,7
N - 603	70	CONVENC.	40-SG	5801	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	0	0,0	0	1	2	94,4	0	0,0	2	7	47,2
N - 603	72	CONVENC.	40-SG	5801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	9,4
N - 603	86	CONVENC.	40-SG	6258	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	1	35,9	0	0,0	0	1	2	99,3	0	0,0	2	3	1	43,7	0	0,0	0	4	43,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 49	B-40

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 40	0	A.LIBRE	8-B	3158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	173,5	0	0,0	1	1	34,7
B - 40	1	A.LIBRE	8-B	3959	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	207,6	0	0,0	0	6	41,5
B - 40	8	A.LIBRE	8-B	9565	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,2	0	0,0	0	3	17,1
B - 40	13	A.LIBRE	8-B	12335	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	8,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 50	N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 541	23	CONVENC.	32-OR	3848	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	1	14,2
N - 541	27	CONVENC.	32-OR	4437	1	55,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	24,6
N - 541	29	CONVENC.	32-OR	4419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	0	0,0	0	3	1	61,9	0	0,0	1	1	24,7
N - 541	31	CONVENC.	32-OR	4233	1	62,8	1	62,8	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	25,8
N - 541	51	CONVENC.	32-OR	2450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,3	0	0,0	1	0	1	111,8	0	0,0	0	1	44,7
N - 541	52	CONVENC.	36-PO	2398	1	127,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,3	0	0,0	1	0	1	114,2	0	0,0	1	0	68,5
N - 541	62	CONVENC.	36-PO	3698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,4	0	0,0	0	1	1	74,0	0	0,0	0	1	29,6
N - 541	63	CONVENC.	36-PO	3677	1	102,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,7	0	0,0	1	1	1	74,5	0	0,0	1	0	44,7
N - 541	65	CONVENC.	36-PO	3635	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,3	0	0,0	0	1	2	126,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	1	60,2
N - 541	69	CONVENC.	36-PO	3641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,8	0	0,0	0	2	1	75,2	0	0,0	0	1	45,1
N - 541	73	CONVENC.	36-PO	3856	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,8	0	0,0	0	1	1	59,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	2	42,6
N - 541	76	CONVENC.	36-PO	4017	1	66,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,4	0	0,0	0	3	54,5
N - 541	78	CONVENC.	36-PO	4622	1	45,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	1	2	118,5	0	0,0	0	3	47,4
PO- 11	0	AUTOVIA	36-PO	15523	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	10,5
PO- 11	1	AUTOVIA	36-PO	18552	4	117,5	0	0,0	0	5	4	48,0	0	0,0	0	6	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	29,4
PO- 11	2	AUTOVIA	36-PO	21581	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	4	2	25,3	0	0,0	0	2	15,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 51	N-642 DE BARREIROS (N-634) A SAN CIPRIAN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 642	1	CONVENC.	27-LU	2668	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	0	0,0	0	3	20,5
N - 642	31	CONVENC.	27-LU	9524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,9	0	0,0	2	1	1	28,7	0	0,0	0	1	17,2
N - 642	32	CONVENC.	27-LU	9394	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	5,8
N - 642	35	CONVENC.	27-LU	9006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	6,0
N - 642	42	CONVENC.	27-LU	8051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	6,8
N - 642	45	CONVENC.	27-LU	7629	1	32,5	0	0,0	1	1	5	163,1	0	0,0	2	3	1	32,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	57,4
N - 642	49	CONVENC.	27-LU	6903	1	32,7	0	0,0	0	1	2	69,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	31,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 52	N-621 DE LEON A UNQUERA (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 621	15	CONVENC.	24-LE	1628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,2	0	0,0	1	0	33,6
N - 621	18	CONVENC.	24-LE	1628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,2	0	0,0	0	1	33,6
N - 621	19	CONVENC.	24-LE	1628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,2	0	0,0	0	2	33,6
N - 621	80	CONVENC.	24-LE	894	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	306,4	0	0,0	0	1	61,2
N - 621	84	CONVENC.	24-LE	835	0	0,0	0	0,0	0	0	2	620,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	328,1	0	0,0	0	1	196,8
N - 621	85	CONVENC.	24-LE	820	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	334,1	0	0,0	1	0	66,8
N - 621	107	CONVENC.	24-LE	262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11	045,6	0	0,0	1	1	209,1
N - 621	146	CONVENC.	39-S	3838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	1	0	28,5
N - 621	148	CONVENC.	39-S	4966	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	5	22,0
N - 621	150	CONVENC.	39-S	4443	0	0,0	0	0,0	0	0	2	105,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	1	0	36,9
N - 621	154	CONVENC.	39-S	3033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,3	0	0,0	0	1	18,0
N - 621	171	CONVENC.	33-O	2609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	0	0,0	0	1	42,0
N - 621	174	CONVENC.	33-O	2495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,8	0	0,0	0	1	21,9
N - 621	175	CONVENC.	33-O	2457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,5	0	0,0	0	4	22,3
N - 621	183	CONVENC.	39-S	3585	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	1	1	1	76,4	0	0,0	0	2	45,8
N - 621	188	CONVENC.	39-S	3585	1	70,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	2	1	76,4	0	0,0	0	2	45,8
N - 625	23	CONVENC.	24-LE	2970	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,2	0	0,0	0	1	1	92,2	0	0,0	0	1	36,8
N - 625	24	CONVENC.	24-LE	2970	1	156,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,2	0	0,0	2	0	36,8
N - 625	43	CONVENC.	24-LE	1237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,4	0	0,0	0	1	44,2
N - 625	49	CONVENC.	24-LE	1610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,8	0	0,0	0	1	1	170,1	0	0,0	0	1	68,0
N - 625	54	CONVENC.	24-LE	1922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,5	0	0,0	0	1	28,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 32	3	AUTOVIA	23-J	7945	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	6,8
A - 32	17	AUTOVIA	23-J	6664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	1	8,2
A - 32	24	AUTOVIA	23-J	6023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	2	9,0
A - 32	27	AUTOVIA	23-J	5749	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	1	9,5
N - 322	119	CONVENC.	23-J	8028	3	67,1	2	44,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	27,2
N - 322	124	CONVENC.	23-J	10081	3	74,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	1	27,1	0	0,0	0	1	27,1
N - 322	126	CONVENC.	23-J	10029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	16,3
N - 322	127	CONVENC.	23-J	10003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	0	1	32,1	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	16,3
N - 322	146	CONVENC.	23-J	9361	3	400,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	2	23,3
N - 322	151	CONVENC.	23-J	8858	1	38,1	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	0	1	1	34,1	0	0,0	0	2	1	30,9	1	30,9	2	0	30,9
N - 322	157	CONVENC.	23-J	6917	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	1	1	15,8
N - 322	161	CONVENC.	23-J	4704	2	762,0	0	0,0	1	3	1	534,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	1	46,5
N - 322	162	CONVENC.	23-J	4510	0	0,0	0	0,0	0	0	1	861,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	1	0	24,2
N - 322	165	CONVENC.	23-J	4645	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,5	0	0,0	0	2	3	153,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	1	58,9
N - 322	168	CONVENC.	23-J	4780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	2	11,4
N - 322	183	CONVENC.	23-J	4891	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,0	0	0,0	0	2	22,4
N - 322	187	CONVENC.	23-J	4622	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	1	0	23,6
N - 322	196	CONVENC.	23-J	3825	1	83,5	0	0,0	0	1	3	277,5	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,6	0	0,0	1	1	71,6
N - 322	203	CONVENC.	23-J	3205	1	362,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,4	0	0,0	0	2	51,2
N - 322	211	CONVENC.	23-J	3383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,9	0	0,0	0	1	16,1
N - 322	215	CONVENC.	23-J	3261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,0	0	0,0	0	1	16,8
N - 322	216	CONVENC.	23-J	3231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	2	2	169,5	0	0,0	0	2	50,8
N - 322	220	CONVENC.	23-J	3110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,0	0	0,0	0	5	17,6
N - 322	260	CONVENC.	2-AB	1286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	213,0	0	0,0	0	1	85,2
N - 322	288	CONVENC.	2-AB	1930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,9	0	0,0	1	0	28,3
N - 322	294	CONVENC.	2-AB	2095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,7	0	0,0	1	0	26,1
N - 322	311	CONVENC.	2-AB	2257	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,3	0	0,0	0	1	24,2
N - 322	316	CONVENC.	2-AB	2835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,6	0	0,0	0	1	19,3
N - 322	321	CONVENC.	2-AB	3414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,2	0	0,0	0	2	16,0
N - 322	343	CONVENC.	2-AB	5272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,9	1	51,9	0	0	10,3
N - 322	362	CONVENC.	2-AB	4183	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	0	1	2	130,9	2	130,9	1	1	52,3
N - 322	369	CONVENC.	2-AB	3800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,0	0	0,0	0	1	14,4
N - 322	410	CONVENC.	2-AB	1170	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	234,1	0	0,0	0	1	93,6
N - 322	418	CONVENC.	2-AB	1184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	244,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,3	0	0,0	0	2	92,5
N - 322	422	CONVENC.	2-AB	1081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	253,4	0	0,0	0	1	50,6
N - 322	447	CONVENC.	46-V	1684	1	86,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,6	0	0,0	0	3	65,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 322	449	CONVENC.	46-V	1747	1	81,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,8	0	0,0	0	1	62,7
N - 322	454	CONVENC.	46-V	1907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,6	0	0,0	1	1	57,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 525	10	CONVENC.	49-ZA	2623	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,4	0	0,0	0	1	20,8
N - 525	20	CONVENC.	49-ZA	1515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,8	0	0,0	0	2	36,1
N - 525	68	CONVENC.	49-ZA	809	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	338,6	0	0,0	0	1	135,4
N - 525	123	CONVENC.	32-OR	334	1	981,9	1	981,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	820,2	0	0,0	0	1	328,0
N - 525	146	CONVENC.	32-OR	493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	555,7	1	555,7	0	0	111,1
N - 525	165	CONVENC.	32-OR	2905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	1	18,8
N - 525	183	CONVENC.	32-OR	1163	1	411,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	235,5	0	0,0	0	1	94,2
N - 525	216	CONVENC.	32-OR	3657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,9	0	0,0	0	2	14,9
N - 525	221	CONVENC.	32-OR	8049	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	1	0	13,6
N - 525	224	CONVENC.	32-OR	10915	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,9	0	0,0	1	1	1	25,1	0	0,0	0	1	20,0
N - 525	230	CONVENC.	32-OR	16648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	2	38,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	3	6,5
N - 525	234	CONVENC.	32-OR	21207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	1	12,9	0	1	5,1
N - 525	235	CONVENC.	32-OR	24619	2	22,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	6,6
N - 525	242	CONVENC.	32-OR	7661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	14,2
N - 525	243	CONVENC.	32-OR	7781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,4	2	70,4	0	5	21,1
N - 525	245	CONVENC.	32-OR	8021	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	1	1	2	62,4	1	31,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,3	1	34,1	0	1	34,1
N - 525	246	CONVENC.	32-OR	8142	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	1	30,5	1	1	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	20,1
N - 525	260	CONVENC.	32-OR	2982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,1	0	0,0	1	2	1	91,8	0	0,0	0	1	36,7
N - 525	293	CONVENC.	36-PO	5933	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	1	1	1	41,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	0	3	27,6
N - 525	294	CONVENC.	36-PO	6788	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	1	38,4	1	1	1	40,3	0	0,0	1	1	24,1
N - 525	300	CONVENC.	36-PO	8869	2	53,7	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	2	1	30,8	0	0,0	0	1	30,8
N - 525	310	CONVENC.	36-PO	6290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	1	43,5	0	0	8,7
N - 525	318	CONVENC.	36-PO	5638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	1	48,9	0	0,0	2	1	1	48,5	0	0,0	0	1	29,1
N - 525	331	CONVENC.	15-C	9748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	11,2
N - 525	333	CONVENC.	15-C	12488	1	22,1	1	22,1	3	0	1	19,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	13,1
N - 525	334	CONVENC.	15-C	14383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	1	19,0	0	0	3,8
N - 610	8	CONVENC.	34-P	3767	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,7	0	0,0	0	1	29,0
N - 610	18	CONVENC.	34-P	2699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,5	0	0,0	0	1	20,3
N - 610	19	CONVENC.	34-P	2646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,5	1	103,5	1	0	20,7
N - 610	25	CONVENC.	34-P	2361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,0	0	0,0	0	2	23,2
N - 610	52	CONVENC.	47-VA	1658	1	170,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,2	0	0,0	0	2	99,1
N - 631	52	CONVENC.	49-ZA	2166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,4	0	0,0	0	1	25,2
OU- 11	1	CONV.DES	32-OR	15369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	3,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	5	CONVENC.	27-LU	8961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	2	61,1	1	1	6,1
N - 540	7	CONVENC.	27-LU	8666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	1	1	12,6
N - 540	10	CONVENC.	27-LU	8225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	6,6
N - 540	12	CONVENC.	27-LU	7930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	1	0	6,9
N - 540	13	CONVENC.	27-LU	7783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	7,0
N - 540	22	CONVENC.	27-LU	5611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	1	0	1	47,3	0	0,0	0	1	2	97,6	0	0,0	0	3	39,0
N - 640	7	CONVENC.	33-O	4861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,7	0	0,0	0	4	22,5
N - 640	36	CONVENC.	27-LU	1595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,2	1	150,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	171,7	0	0,0	1	0	68,6
N - 640	41	CONVENC.	27-LU	1650	1	132,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,0	0	0,0	0	1	66,4
N - 640	68	CONVENC.	27-LU	3968	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	27,6
N - 640	72	CONVENC.	27-LU	5110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,6	0	0,0	0	2	10,7
N - 640	73	CONVENC.	27-LU	5501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	4	9,9
N - 640	81	CONVENC.	27-LU	8627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	2	1	31,7	0	0,0	0	1	12,6
N - 640	84	CONVENC.	27-LU	9278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	2	1	5,9
N - 640	135	CONVENC.	27-LU	3123	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,7	0	0,0	1	0	17,5
N - 640	137	CONVENC.	27-LU	3243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	1	16,8
N - 640	149	CONVENC.	36-PO	2533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,1	0	0,0	0	2	21,6
N - 640	154	CONVENC.	36-PO	3477	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,5	0	0,0	0	2	31,5
N - 640	183	CONVENC.	36-PO	4048	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,6	0	0,0	1	1	13,5
N - 640	192	CONVENC.	36-PO	3836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	1	1	14,2
N - 640	207	CONVENC.	36-PO	4832	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	2	11,3
N - 640	210	CONVENC.	36-PO	5345	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	1	51,2	0	0	10,2
N - 640	215	CONVENC.	36-PO	6497	2	84,5	0	0,0	0	2	1	43,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,3	0	0,0	0	2	42,1
N - 640	216	CONVENC.	36-PO	6727	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	1	24,4
N - 640	225	CONVENC.	36-PO	7754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	7,0
N - 640	228	CONVENC.	36-PO	8004	1	30,2	0	0,0	0	1	2	61,4	0	0,0	3	1	1	31,2	2	62,5	1	2	1	32,3	0	0,0	1	2	1	34,2	0	0,0	0	2	41,0
N - 640	232	CONVENC.	36-PO	9345	1	19,9	0	0,0	0	1	2	40,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	2	58,6	0	0,0	2	3	35,1
N - 640	233	CONVENC.	36-PO	9725	1	18,1	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	2	0	1	14,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	0	0,0	0	4	28,1
N - 640	236	CONVENC.	36-PO	10485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	1	26,1	1	26,1	1	3	15,6
N - 640	237	CONVENC.	36-PO	10485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	2	2	52,2	0	0,0	2	0	15,6
N - 640	239	CONVENC.	36-PO	10484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	2	5,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	6	AUTOVIA	34-P	13856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	3,9
A - 67	26	AUTOVIA	34-P	6792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	1	1	8,0
A - 67	45	AUTOVIA	34-P	5264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	10,4
A - 67	60	AUTOVIA	34-P	5812	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	1	0	1	47,1	0	0,0	0	2	28,2
A - 67	61	AUTOVIA	34-P	5811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	5	9,4
A - 67	67	AUTOVIA	34-P	5805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	1	18,8
A - 67	78	AUTOVIA	34-P	5794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	9,4
A - 67	83	AUTOVIA	34-P	7215	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	1	0	1	37,9	0	0,0	0	1	22,7
A - 67	105	AUTOVIA	34-P	5033	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,1	0	0,0	1	2	1	56,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	0	1	32,6
A - 67	108	AUTOVIA	34-P	5803	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	9,4
A - 67	114	AUTOVIA	34-P	7343	2	92,3	1	46,1	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	1	0	22,3
A - 67	125	AUTOVIA	39-S	10120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	2	5,4
A - 67	128	AUTOVIA	39-S	10484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	5,2
A - 67	130	AUTOVIA	39-S	10727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	4	102,1	0	0,0	1	6	25,5
A - 67	137	AUTOVIA	39-S	12493	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	2	17,5
A - 67	138	AUTOVIA	39-S	13073	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,9	0	0,0	0	5	16,7
A - 67	141	AUTOVIA	39-S	12287	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	5	13,3
A - 67	143	AUTOVIA	39-S	11763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	2	1	23,2	0	0,0	0	2	13,9
A - 67	145	AUTOVIA	39-S	11238	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	1	19,4
A - 67	146	AUTOVIA	39-S	11171	2	47,5	0	0,0	0	4	1	22,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	1	24,5	4	21	19,6
A - 67	147	AUTOVIA	39-S	11234	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	4,8
A - 67	148	AUTOVIA	39-S	11297	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	14,5
A - 67	150	AUTOVIA	39-S	11422	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,9	0	0,0	0	2	9,5
A - 67	152	AUTOVIA	39-S	11548	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	1	1	14,2
A - 67	158	AUTOVIA	39-S	11924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	3	4,5
A - 67	159	AUTOVIA	39-S	12342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	4,4
A - 67	160	AUTOVIA	39-S	12799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	4,2
A - 67	161	AUTOVIA	39-S	13256	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,0	1	5	12,3
A - 67	168	AUTOVIA	39-S	19953	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
A - 67	169	AUTOVIA	39-S	20965	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	5,2
A - 67	171	AUTOVIA	39-S	24614	2	19,5	0	0,0	0	6	1	10,8	0	0,0	2	1	2	19,8	0	0,0	0	4	1	9,8	0	0,0	0	1	2	22,2	0	0,0	0	3	17,7
A - 67	175	AUTOVIA	39-S	24614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	4,4
A - 67	176	AUTOVIA	39-S	26528	3	25,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	12,3
A - 67	178	AUTOVIA	39-S	30297	1	7,4	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	2	2	15,8	1	7,9	1	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	12,6
A - 67	179	AUTOVIA	39-S	32143	1	7,4	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	6,8
A - 67	183	AUTOVIA	39-S	47143	2	9,5	0	0,0	0	3	4	19,5	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	1	1	4	23,5	0	0,0	0	7	2	11,6	0	0,0	0	4	15,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	184	A.LIBRE	39-S	51048	2	8,7	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	6	5	26,8	0	0,0	0	6	13,9
A - 67	186	A.LIBRE	39-S	52782	3	12,8	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	2	3	15,5	0	0,0	0	8	14,4
A - 67	187	A.LIBRE	39-S	53649	2	8,5	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	4	20,8	0	0,0	0	11	2	10,2	0	0,0	0	7	10,2
A - 67	190	A.LIBRE	39-S	56250	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	7	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	4	4,8
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	59719	2	8,1	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	6	9,0
A - 67	195	A.LIBRE	39-S	60586	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,5	0	0,0	0	3	5,4
A - 67	196	A.LIBRE	39-S	63731	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	2,5
A - 67	197	A.LIBRE	39-S	67129	5	55,2	0	0,0	0	13	3	34,6	0	0,0	0	11	1	3,7	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	5	9,6
A - 67	199	A.LIBRE	39-S	64844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	1	0	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2,5
A - 67	201	A.LIBRE	39-S	51460	2	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	6,3
A - 67	202	A.LIBRE	39-S	44767	6	25,2	0	0,0	0	14	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	0	4	4	21,5	0	0,0	0	9	1	6,1	0	0,0	0	1	18,3
A - 67	204	A.LIBRE	39-S	33814	1	5,8	0	0,0	0	1	4	24,4	0	0,0	0	8	1	6,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	2	16,2	0	0,0	0	6	14,5
N - 611	28	CONVENC.	34-P	582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	470,7	0	0,0	1	1	94,1
N - 611	52	CONVENC.	34-P	776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	353,0	0	0,0	0	2	70,6
N - 611	55	CONVENC.	34-P	951	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	288,0	0	0,0	0	4	57,6
N - 611	115	CONVENC.	34-P	430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	589,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	637,1	0	0,0	1	0	254,8
N - 611	136	CONVENC.	39-S	925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	296,1	0	0,0	0	1	59,2
N - 611	159	CONVENC.	39-S	879	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	311,6	0	0,0	0	2	62,3
N - 611	188	CONVENC.	39-S	9820	1	19,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	1	27,8	0	0,0	0	1	16,6
N - 611	195	CONVENC.	39-S	5946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	9,2
N - 611	197	CONVENC.	39-S	7235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	1	36,6	0	0,0	0	1	2	75,7	0	0,0	0	2	30,2
N - 611	199	CONVENC.	39-S	8835	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	93,0	0	0,0	0	3	24,8
N - 611	201	CONVENC.	39-S	10602	1	77,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	10,3
N - 611	202	CONVENC.	39-S	11485	0	0,0	0	0,0	0	0	1	272,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,4	0	0,0	0	3	2	47,7	0	0,0	0	5	23,8
P - 11	0	AUTOVIA	34-P	19914	3	175,8	0	0,0	0	8	1	58,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	16,4
P - 11	1	AUTOVIA	34-P	19914	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	8,2
P - 11	2	AUTOVIA	34-P	19914	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
P - 11	3	AUTOVIA	34-P	19914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	5,4
P - 11	4	AUTOVIA	34-P	19914	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	1	13,7	0	3	8,2
P - 12	3	CONV.DES	34-P	5938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	1	46,1	0	0	9,2
S - 20	0	AUTOVIA	39-S	27868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	2	18,3	0	0,0	0	6	2	19,6	0	0,0	0	3	11,7
S - 20	1	AUTOVIA	39-S	27868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	0	0,0	0	3	5,8
S - 20	2	AUTOVIA	39-S	27868	1	12,5	0	0,0	0	4	2	25,7	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,3	0	0,0	0	9	17,6
S - 20	3	AUTOVIA	39-S	27868	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
S - 20	4	AUTOVIA	39-S	27868	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	3,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 57	N-625 DE RIAÑO A ARRIONDAS (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 625	95	CONVENC.	24-LE	600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	456,6	0	0,0	0	1	91,3
N - 625	106	CONVENC.	24-LE	438	1	434,1	1	434,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	625,5	0	0,0	0	1	250,2
N - 625	127	CONVENC.	24-LE	451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	607,4	0	0,0	1	0	121,4
N - 625	149	CONVENC.	33-0	1483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,7	0	0,0	0	1	36,9
N - 625	154	CONVENC.	33-0	3604	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,0	0	0,0	1	1	15,2
N - 625	157	CONVENC.	33-0	7827	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	14,0
N - 625	159	CONVENC.	33-0	7827	1	32,7	0	0,0	0	2	1	30,5	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	1	32,0	1	32,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	35,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 51	110	A.LIBRE	5-AV	10899	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	10,0
N - 110	73	CONVENC.	42-SO	1275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,7	0	0,0	0	2	1	214,8	0	0,0	0	1	85,9
N - 110	87	CONVENC.	42-SO	1059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	517,4	0	0,0	0	4	103,4
N - 110	106	CONVENC.	40-SG	1829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,7	0	0,0	0	1	29,9
N - 110	114	CONVENC.	40-SG	1934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,6	0	0,0	0	1	28,3
N - 110	143	CONVENC.	40-SG	2000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,9	0	0,0	0	1	27,3
N - 110	159	CONVENC.	40-SG	1939	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	282,5	0	0,0	0	4	56,5
N - 110	168	CONVENC.	40-SG	2625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,3	0	0,0	1	1	20,8
N - 110	180	CONVENC.	40-SG	3326	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,3	0	0,0	0	1	16,4
N - 110	181	CONVENC.	40-SG	3594	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	30,4
N - 110	186	CONVENC.	40-SG	4936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	0	1	11,1
N - 110	215	CONVENC.	40-SG	2338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,1	0	0,0	1	0	23,4
N - 110	217	CONVENC.	40-SG	2478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,5	0	0,0	0	2	22,1
N - 110	223	CONVENC.	40-SG	2899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,5	0	0,0	0	1	18,9
N - 110	239	CONVENC.	5-AV	5114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	1	51,3	0	0	1	53,5	0	0,0	2	0	21,4
N - 110	240	CONVENC.	5-AV	5243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	2	10,4
N - 110	266	CONVENC.	5-AV	5665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	2	9,6
N - 110	280	CONVENC.	5-AV	4674	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	3	11,7
N - 110	281	CONVENC.	5-AV	4603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	0	1	23,8
N - 110	290	CONVENC.	5-AV	3843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	2	1	71,2	0	0,0	0	3	28,4
N - 110	294	CONVENC.	5-AV	3727	1	250,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	2	44,1
N - 110	296	CONVENC.	5-AV	3669	0	0,0	0	0,0	0	0	2	361,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,6	0	0,0	0	1	44,7
N - 110	298	CONVENC.	5-AV	3610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,7	0	0,0	0	3	30,3
N - 110	301	CONVENC.	5-AV	3523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	15,5
N - 110	307	CONVENC.	5-AV	3348	2	214,0	0	0,0	0	2	1	93,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,2	0	0,0	0	2	1	81,8	0	0,0	0	1	81,8
N - 110	308	CONVENC.	5-AV	3319	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	247,6	1	82,5	0	3	66,0
N - 110	314	CONVENC.	5-AV	2615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	209,5	0	0,0	0	2	41,9
N - 110	316	CONVENC.	5-AV	2135	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,3	0	0,0	0	1	51,3
N - 110	335	CONVENC.	5-AV	2142	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,9	0	0,0	0	1	25,5
N - 110	347	CONVENC.	5-AV	1618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,3	0	0,0	1	0	33,8
N - 110	360	CONVENC.	10-CC	790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	346,8	0	0,0	0	2	69,3
N - 110	366	CONVENC.	10-CC	1309	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,1	0	0,0	0	2	1	164,0	0	0,0	0	1	1	175,1	0	0,0	0	2	1	209,2	0	0,0	0	1	167,3
N - 110	370	CONVENC.	10-CC	2007	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,3	0	0,0	0	1	1	131,7	0	0,0	0	1	1	136,5	0	0,0	0	1	81,9
N - 110	371	CONVENC.	10-CC	2181	2	886,6	0	0,0	1	1	1	134,6	0	0,0	0	1	1	107,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	251,2	0	0,0	0	2	150,7
N - 110	374	CONVENC.	10-CC	2704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	202,6	0	0,0	0	2	40,5
N - 110	389	CONVENC.	10-CC	4291	1	98,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,6	0	0,0	0	2	38,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 110	393	CONVENC.	10-CC	4569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,9	0	0,0	0	3	11,9
N - 110	400	CONVENC.	10-CC	5468	1	127,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	2	20,0
SG- 20	0	CONVENC.	40-SG	5323	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	165,8	0	0,0	0	3	1	51,4	0	0,0	0	1	51,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 403	2	CONV.DES	45-TO	580	1	13,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	472,3	0	0,0	0	1	188,9
N - 403	18	CONVENC.	45-TO	580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	472,3	0	0,0	0	1	94,4
N - 403	22	CONVENC.	45-TO	749	1	22,0	1	22,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	0	0,0	1	2	1	365,7	0	0,0	1	0	292,5
N - 403	26	CONVENC.	45-TO	1364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,8	0	0,0	0	1	40,1
N - 403	31	CONVENC.	45-TO	2134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,3	0	0,0	0	2	25,6
N - 403	43	CONVENC.	45-TO	4378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	1	0	12,5
N - 403	44	CONVENC.	45-TO	4406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	1	62,1	0	0	12,4
N - 403	49	CONVENC.	45-TO	5335	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	1	51,3	0	5	30,7
N - 403	52	CONVENC.	45-TO	4622	1	301,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	0	1	23,6
N - 403	69	CONVENC.	45-TO	2046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,6	0	0,0	0	1	1	133,9	0	0,0	0	1	53,5
N - 403	73	CONVENC.	28-M	2238	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	0	1	1	83,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,4	0	0,0	0	1	73,4
N - 403	75	CONVENC.	28-M	2288	1	156,2	0	0,0	0	2	1	154,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,7	0	0,0	0	1	71,8
N - 403	85	CONVENC.	5-AV	5007	1	52,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	164,1	1	54,7	2	4	43,7
N - 403	88	CONVENC.	5-AV	5304	1	49,3	0	0,0	0	1	2	109,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	2	4	1	51,6	0	0,0	0	1	51,6
N - 403	98	CONVENC.	5-AV	4875	1	139,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	22,4
N - 403	114	CONVENC.	5-AV	4275	2	551,8	0	0,0	1	5	1	293,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	0	1	1	64,0	0	0,0	0	2	64,0
N - 403	116	CONVENC.	5-AV	4110	3	569,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	198,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	133,3	0	0,0	0	2	106,6
N - 403	121	CONVENC.	5-AV	3697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	2	2	1	74,1	0	0,0	0	1	29,6
N - 403	123	CONVENC.	5-AV	3532	0	0,0	0	0,0	0	0	2	192,7	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,5	9	698,1	9	13	46,5
N - 403	136	CONVENC.	5-AV	7456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	7,3
N - 403	146	CONVENC.	5-AV	3840	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	0	1	14,2
N - 403	147	CONVENC.	5-AV	3827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	0	1	14,3
N - 403	152	CONVENC.	5-AV	3647	1	354,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,1	0	0,0	0	1	30,0
TO- 21	6	AUTOVIA	45-TO	10148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	3	5,3
TO- 21	8	AUTOVIA	45-TO	10148	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	5,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 60	N-651 BETANZOS-FERROL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
FE- 13	1	CONV.DES	15-C	25512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	1	10,7	0	0	2,1
N - 651	3	CONVENC.	15-C	3427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,9	0	0,0	0	1	15,9
N - 651	5	CONVENC.	15-C	3427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,9	0	0,0	0	1	15,9
N - 651	8	CONVENC.	15-C	14414	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	1	19,0	0	0	7,6
N - 651	15	CONVENC.	15-C	15921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	1	17,2	0	0	3,4
N - 651	17	CONVENC.	15-C	16352	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	13,3
N - 651	21	CONVENC.	15-C	17214	2	35,4	0	0,0	1	1	3	52,8	0	0,0	0	9	2	33,9	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	4	63,6	0	0,0	0	8	38,1
N - 651	25	CONVENC.	15-C	15124	1	59,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	0	1	1	54,5	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	14,4
N - 651	26	CONVENC.	15-C	14602	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,5	0	0,0	0	3	11,2
N - 651	27	CONVENC.	15-C	13918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	1	19,6	0	0	3,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	2	CONV.DES	6-BA	16268	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	2	28,3	0	0,0	0	4	1	16,0	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	0	3	16,8
N - 432	8	CONVENC.	6-BA	7280	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	2	15,0
N - 432	10	CONVENC.	6-BA	6945	1	38,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,8	0	0,0	0	2	23,6
N - 432	29	CONVENC.	6-BA	4379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	1	1	59,1	1	59,1	2	0	1	62,5	0	0,0	0	1	37,5
N - 432	31	CONVENC.	6-BA	4374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	1	12,5
N - 432	33	CONVENC.	6-BA	4368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	0	1	12,5
N - 432	34	CONVENC.	6-BA	4365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	1	1	12,5
N - 432	42	CONVENC.	6-BA	3488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	0	0,0	0	2	15,7
N - 432	44	CONVENC.	6-BA	3488	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	78,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	0	0,0	0	2	47,1
N - 432	60	CONVENC.	6-BA	4417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	2	12,4
N - 432	64	CONVENC.	6-BA	5038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	2	10,8
N - 432	67	CONVENC.	6-BA	5513	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	19,8
N - 432	72	CONV.DES	6-BA	9577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	2	5,7
N - 432	77	CONVENC.	6-BA	7680	2	55,1	0	0,0	0	7	1	28,3	0	0,0	0	1	2	59,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	42,7
N - 432	81	CONVENC.	6-BA	3979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	1	13,7
N - 432	90	CONVENC.	6-BA	3947	1	111,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	2	0	27,7
N - 432	91	CONVENC.	6-BA	3943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,0	0	0,0	0	1	1	69,4	0	0,0	1	0	27,7
N - 432	94	CONVENC.	6-BA	3933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	0	2	1	68,0	0	0,0	0	1	1	69,6	0	0,0	0	3	41,7
N - 432	97	CONVENC.	6-BA	3922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	1	0	27,9
N - 432	98	CONVENC.	6-BA	3919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,9	0	0,0	0	1	13,9
N - 432	123	CONVENC.	6-BA	3292	1	106,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,2	0	0,0	0	1	33,2
N - 432	132	CONVENC.	6-BA	3289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,2	0	0,0	0	1	16,6
N - 432	160	CONVENC.	14-CO	1526	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,5	0	0,0	1	0	71,8
N - 432	173	CONVENC.	14-CO	2445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,0	0	0,0	1	0	22,4
N - 432	187	CONVENC.	14-CO	3055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,6	0	0,0	0	1	35,8
N - 432	191	CONVENC.	14-CO	3620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,6	0	0,0	0	1	15,1
N - 432	213	CONVENC.	14-CO	3757	0	0,0	0	0,0	0	0	3	567,2	2	378,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,9	0	0,0	0	1	1	72,9	0	0,0	0	2	72,9
N - 432	219	CONVENC.	14-CO	3897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	0	1	14,0
N - 432	241	CONVENC.	14-CO	6363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	1	43,0	0	0,0	0	1	17,2
N - 432	253	CONVENC.	14-CO	8132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	6,7
N - 432	255	CONVENC.	14-CO	8304	1	28,9	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	2	53,4	0	0,0	2	4	2	59,9	0	0,0	0	5	1	32,9	0	0,0	0	5	46,0
N - 432	256	CONVENC.	14-CO	8390	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,4	2	52,2	6	6	1	29,3	1	29,3	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	39,1
N - 432	262	CONVENC.	14-CO	12641	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,0	0	0,0	0	5	2	40,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	1	1	21,6
N - 432	265	CONVENC.	14-CO	13560	1	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	1	19,7	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	12,1
N - 432	284	CONVENC.	14-CO	5852	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	1	0	9,3
N - 432	285	CONVENC.	14-CO	5758	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	1	28,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	286	CONVENC.	14-CO	5665	2	127,9	3	191,9	1	2	1	65,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,9	0	0,0	0	2	3	145,0	0	0,0	0	6	77,3
N - 432	304	CONVENC.	14-CO	4440	3	190,2	0	0,0	0	6	1	67,7	0	0,0	0	2	2	111,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	1	0	86,3
N - 432	310	CONVENC.	14-CO	4746	1	201,3	0	0,0	4	0	1	233,9	0	0,0	0	3	1	51,3	0	0,0	1	1	1	56,6	0	0,0	0	1	1	57,7	0	0,0	0	1	57,7
N - 432	311	CONVENC.	14-CO	4561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	1	1	60,0	0	0,0	0	3	24,0
N - 432	312	CONVENC.	14-CO	4377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	12,5
N - 432	321	CONVENC.	14-CO	3583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	1	76,4	0	0	15,2
N - 432	323	CONVENC.	14-CO	3547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	30,8
N - 432	347	CONVENC.	14-CO	3188	1	66,4	0	0,0	0	1	1	68,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,0	0	0,0	0	5	2	171,8	0	0,0	0	2	85,9
N - 432	349	CONVENC.	14-CO	3444	1	63,6	1	63,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	0	1	31,8
N - 432	353	CONVENC.	23-J	3852	1	63,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	1	71,1	0	0,0	0	1	42,6
N - 432	354	CONVENC.	23-J	3848	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	1	0	14,2
N - 432	375	CONVENC.	23-J	4108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6	0	0,0	0	1	13,3
N - 432	384	CONVENC.	23-J	4281	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	0	2	12,7
N - 432	392	CONVENC.	23-J	4369	2	106,6	1	53,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,4	1	62,7	1	4	50,1
N - 432	396	CONVENC.	23-J	4414	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,7	0	0,0	1	1	2	100,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	1	1	62,0
N - 432	415	CONVENC.	18-GR	8351	1	50,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	13,1
N - 432	421	CONVENC.	18-GR	12070	2	0,0	1	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	3	18,0
N - 432	422	CONVENC.	18-GR	12281	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	0	5	4	74,5	0	0,0	2	3	2	46,4	0	0,0	0	2	1	22,3	0	0,0	0	1	40,1
N - 432	423	CONVENC.	18-GR	12492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	1	1	1	21,9	0	0,0	0	6	13,1
N - 432	424	CONVENC.	18-GR	12703	1	34,6	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	2	2	1	17,4	0	0,0	0	3	1	21,1	0	0,0	1	0	1	21,5	0	0,0	0	2	21,5
N - 432	425	CONVENC.	18-GR	12915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	4	3	1	20,1	0	0,0	1	0	1	21,2	0	0,0	0	4	16,9
N - 432	427	CONVENC.	18-GR	13337	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	1	18,5	0	0,0	0	2	2	41,0	0	0,0	0	5	20,5
N - 432	428	CONVENC.	18-GR	17338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	6,3
N - 432	429	CONVENC.	18-GR	23692	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	6,9
N - 432	430	CONVENC.	18-GR	31747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	1	1	3,4
N - 432	431	CONVENC.	18-GR	39802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	1	3	1	6,8	0	0,0	0	1	4,0
N - 432	41A	CONVENC.	6-BA	2769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,9	0	0,0	0	2	19,7
N - 432	42A	CONVENC.	6-BA	2867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,5	0	0,0	0	1	19,1
N - 432	336A	CONVENC.	14-CO	1615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,6	0	0,0	0	2	33,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	37	CONVENC.	6-BA	2831	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,4	0	0,0	1	0	1	96,7	0	0,0	0	1	38,6
N - 435	39	CONVENC.	6-BA	2844	4	331,5	0	0,0	1	3	1	78,1	0	0,0	0	1	1	88,1	0	0,0	0	1	1	94,5	0	0,0	0	1	3	289,0	0	0,0	0	7	192,6
N - 435	42	CONVENC.	6-BA	2864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	0	0,0	0	1	19,1
N - 435	44	CONVENC.	6-BA	2677	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,6	1	99,6	1	0	1	102,3	0	0,0	1	2	61,3
N - 435	58	CONVENC.	6-BA	1710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,2	0	0,0	0	2	32,0
N - 435	72	CONVENC.	6-BA	2062	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,2	1	110,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	1	126,0	0	0	1	132,8	0	0,0	0	1	79,6
N - 435	74	CONVENC.	6-BA	2005	2	230,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,6	0	0,0	0	2	81,9
N - 435	96	CONVENC.	6-BA	3001	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,2	0	0,0	0	3	18,2
N - 435	110	CONVENC.	21-H	1366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,5	0	0,0	0	1	40,1
N - 435	111	CONVENC.	21-H	1338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,7	0	0,0	2	0	40,9
N - 435	121	CONVENC.	21-H	1227	12659,9		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	223,2	0	0,0	1	0	133,9
N - 435	123	CONVENC.	21-H	1260	0	0,0	0	0,0	0	0	1	812,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	217,4	0	0,0	1	0	86,9
N - 435	126	CONVENC.	21-H	1309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	418,5	0	0,0	1	4	83,7
N - 435	128	CONVENC.	21-H	1342	2	660,1	3	990,2	0	1	1	304,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,1	0	0,0	1	0	1	204,1	0	0,0	0	1	204,1
N - 435	130	CONVENC.	21-H	1375	1	264,1	0	0,0	0	3	3	730,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,5	0	0,0	0	1	1	199,2	0	0,0	0	1	239,0
N - 435	149	CONVENC.	21-H	1750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,5	0	0,0	1	0	31,3
N - 435	151	CONVENC.	21-H	2139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,0	2	256,1	0	0	25,6
N - 435	153	CONVENC.	21-H	2529	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,3	0	0,0	0	3	43,3
N - 435	156	CONVENC.	21-H	3113	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	1	0	1	78,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,0	0	0,0	2	0	52,8
N - 435	163	CONVENC.	21-H	4475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	0	1	12,2
N - 435	167	CONVENC.	21-H	5254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	0	0,0	1	1	10,4
N - 435	169	CONVENC.	21-H	5643	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	2	95,5	1	47,7	0	1	1	48,5	0	0,0	0	1	48,5
N - 435	173	CONVENC.	21-H	5596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	1	49,4	0	0,0	0	1	2	97,9	0	0,0	0	4	39,1
N - 435	175	CONVENC.	21-H	5484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	2	9,9
N - 435	177	CONVENC.	21-H	5373	1	43,6	0	0,0	0	3	1	42,8	0	0,0	1	1	1	45,0	0	0,0	0	3	1	53,3	0	0,0	0	1	1	50,9	0	0,0	0	2	50,9
N - 435	182	CONVENC.	21-H	5094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	0	4	1	53,7	1	53,7	2	0	21,4
N - 435	183	CONVENC.	21-H	5038	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	1	44,6	1	0	1	48,1	0	0,0	0	1	1	60,6	0	0,0	0	1	1	54,3	0	0,0	0	1	43,4
N - 435	189	CONVENC.	21-H	5398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	1	50,7	0	0,0	0	4	20,2
N - 435	196	CONVENC.	21-H	6675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	1	40,6	0	0,0	0	1	2	82,0	0	0,0	0	4	32,8
N - 435	197	CONVENC.	21-H	6789	1	39,5	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,0	0	1	2	79,9	0	0,0	1	2	4	161,4	0	0,0	0	5	72,6
N - 435	209	CONVENC.	21-H	8155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	5	1	33,7	0	0,0	0	2	1	33,5	0	0,0	0	1	20,1
N - 435	210	CONVENC.	21-H	8269	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	1	27,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,6	0	0,0	0	4	1	33,1	0	0,0	0	1	26,4
N - 435	215	CONVENC.	21-H	9795	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,9	0	0,0	0	2	22,3
N - 435	217	CONVENC.	21-H	10502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	5,2
N - 435	221	CONVENC.	21-H	11915	3	60,7	0	0,0	0	4	1	21,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,0	0	1	27,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	8	CONVENC.	5-AV	3204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,5	0	0,0	0	4	17,1
N - 502	10	CONVENC.	5-AV	3079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,9	0	0,0	0	1	17,7
N - 502	18	CONVENC.	5-AV	2579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,2	0	0,0	0	3	21,2
N - 502	24	CONVENC.	5-AV	2204	1	124,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,3	0	0,0	0	1	49,7
N - 502	29	CONVENC.	5-AV	2125	1	631,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,2	0	0,0	0	1	1	128,9	0	0,0	0	1	77,3
N - 502	31	CONVENC.	5-AV	2106	12	361,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,0	0	0,0	0	1	52,0
N - 502	33	CONVENC.	5-AV	2041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,2	0	0,0	1	0	26,8
N - 502	43	CONVENC.	5-AV	1715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,3	0	0,0	0	1	1	159,7	0	0,0	0	1	63,8
N - 502	55	CONVENC.	5-AV	2211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,9	0	0,0	0	1	49,5
N - 502	61	CONVENC.	5-AV	2705	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	202,5	0	0,0	2	1	40,5
N - 502	71	CONVENC.	5-AV	1572	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,2	0	0,0	0	1	34,8
N - 502	85	CONVENC.	45-TO	2173	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	0	1	1	63,8	0	0,0	0	1	1	106,3	0	0,0	0	1	1	126,0	0	0,0	0	2	100,8
N - 502	87	CONVENC.	45-TO	2329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,6	0	0,0	0	1	70,5
N - 502	93	CONVENC.	45-TO	2797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,9	1	97,9	0	3	19,5
N - 502	94	CONVENC.	45-TO	2875	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	5	1	61,9	0	0,0	0	1	3	305,5	0	0,0	6	2	1	95,2	0	0,0	0	3	171,3
N - 502	96	CONVENC.	45-TO	3376	1	285,0	1	285,0	1	0	1	292,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,1	0	0,0	1	1	48,6
N - 502	98	CONVENC.	45-TO	3878	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,2	0	0,0	0	3	42,3
N - 502	104	CONVENC.	45-TO	5382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	1	10,1
N - 502	108	CONVENC.	45-TO	7915	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	2	13,8
N - 502	111	CONVENC.	45-TO	9694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,4	0	0,0	1	1	1	28,2	0	0,0	1	0	16,9
N - 502	121	CONVENC.	45-TO	4314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	2	127,0	1	0	12,7
N - 502	125	CONVENC.	45-TO	4063	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	1	4	13,4
N - 502	126	CONVENC.	45-TO	4000	1	55,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	27,3
N - 502	128	CONVENC.	45-TO	3875	1	57,2	0	0,0	1	4	1	58,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	1	70,7	0	0,0	0	1	56,5
N - 502	132	CONVENC.	45-TO	3624	1	61,9	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	2	2	118,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,1	1	75,5	1	0	90,6
N - 502	133	CONVENC.	45-TO	3561	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	2	125,6	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	0	1	30,7
N - 502	138	CONVENC.	45-TO	2966	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	1	36,9
N - 502	174	CONVENC.	45-TO	1107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,4	0	0,0	0	1	49,4
N - 502	186	CONVENC.	45-TO	869	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	315,2	0	0,0	0	1	63,0
N - 502	214	CONVENC.	6-BA	1043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	262,6	0	0,0	0	5	52,5
N - 502	228	CONVENC.	6-BA	1086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	252,2	0	0,0	1	1	50,4
N - 502	281	CONVENC.	13-CR	404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	678,1	0	0,0	1	0	135,6
N - 502	298	CONVENC.	13-CR	453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	604,7	1	604,7	2	0	120,9
N - 502	313	CONVENC.	13-CR	1088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	251,8	0	0,0	0	4	50,3
N - 502	318	CONVENC.	13-CR	1213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,8	0	0,0	1	1	45,1
N - 502	319	CONVENC.	13-CR	1199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,5	0	0,0	0	1	45,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	361	CONVENC.	14-CO	1442	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,9	1	189,9	0	1	37,9
N - 502	363	CONVENC.	14-CO	1750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,5	0	0,0	0	1	31,3
N - 502	366	CONVENC.	14-CO	3860	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	1	61,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	1	70,9	2	0	42,5
N - 502	374	CONVENC.	14-CO	3888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	3	0	28,1
N - 502	375	CONVENC.	14-CO	3891	1	141,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	202,6	0	0,0	0	5	2	140,8	0	0,0	0	2	84,4
N - 502	376	CONVENC.	14-CO	3894	1	167,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	0	1	28,1
N - 502	378	CONVENC.	14-CO	3901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	2	14,0
N - 502	386	CONVENC.	14-CO	3699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,5	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	1	44,4
N - 502	391	CONVENC.	14-CO	3525	1	60,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	233,1	0	0,0	0	3	62,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 636	0	CONVENC.	39-S	7020	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	2	78,0	0	0,0	1	1	31,2
S - 10	1	AUTOVIA	39-S	82576	4	12,2	0	0,0	0	11	2	7,0	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	4	2	6,6	0	0,0	0	3	4	13,2	0	0,0	0	8	8,5
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	77144	33	85,3	0	0,0	2	58	18	61,6	0	0,0	0	41	18	60,5	0	0,0	0	41	14	47,8	0	0,0	0	32	8	28,4	0	0,0	0	11	64,6
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	64403	3	7,6	0	0,0	1	5	8	26,1	0	0,0	0	18	6	21,1	0	0,0	0	15	7	25,8	0	0,0	1	11	8	34,0	0	0,0	0	9	27,2
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	55020	5	14,6	0	0,0	0	12	7	25,9	0	0,0	0	10	6	23,4	0	0,0	0	11	4	17,1	0	0,0	0	6	2	9,9	0	0,0	0	4	23,7
S - 10	6	AUTOVIA	39-S	45636	3	10,2	0	0,0	0	5	2	8,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	5	10,8
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	36253	1	4,0	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	5	2	10,0	0	0,0	0	2	5	31,2	0	0,0	0	5	4	30,2	0	0,0	0	5	22,6
S - 30	2	AUTOVIA	39-S	22554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5	75,1	0	0,0	0	5	1	12,1	0	0,0	0	1	16,9
S - 30	3	AUTOVIA	39-S	25360	1	19,2	0	0,0	1	0	3	49,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	7	10,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 66	N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	96	CONVENC.	2-AB	2408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,7	0	0,0	0	2	22,7
N - 330	121	CONVENC.	46-V	2617	1	97,1	0	0,0	0	1	2	214,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	0	1	83,6
N - 330	123	CONVENC.	46-V	2462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,2	0	0,0	0	1	22,2
N - 330	130	CONVENC.	46-V	2441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,2	0	0,0	0	1	22,4
N - 330	135	CONVENC.	46-V	1889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,0	0	0,0	0	1	29,0
N - 330	142	CONVENC.	46-V	1270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,7	0	0,0	0	1	43,1
N - 330	143	CONVENC.	46-V	1267	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,2	0	0,0	1	0	86,4
N - 330	146	CONVENC.	46-V	1332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,6	0	0,0	0	1	41,1
N - 330	167	CONVENC.	46-V	2826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,9	0	0,0	0	1	19,3
N - 330	169	CONVENC.	46-V	2968	1	80,2	1	80,2	0	0	1	86,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	1	55,3
N - 330	188	CONVENC.	46-V	2398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,2	0	0,0	0	2	22,8
N - 330	194	CONVENC.	46-V	2426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,9	0	0,0	1	2	22,5
N - 330	196	CONVENC.	46-V	2494	1	80,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,8	0	0,0	0	1	43,9
N - 330	198	CONVENC.	46-V	2578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,2	0	0,0	0	1	21,2
N - 330	201	CONVENC.	46-V	2704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,3	0	0,0	0	1	40,5
N - 330	202	CONVENC.	46-V	2746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,7	0	0,0	0	1	19,9
N - 330	209	CONVENC.	46-V	2259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,2	0	0,0	0	2	24,2
N - 330	211	CONVENC.	46-V	2120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,4	0	0,0	0	1	1	129,2	0	0,0	0	1	51,6
N - 330	244	CONVENC.	16-CU	794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	345,0	0	0,0	1	0	69,0
N - 330	251	CONVENC.	16-CU	714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	383,7	0	0,0	0	1	76,7
N - 330	278	CONVENC.	44-TE	1115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	245,7	0	0,0	1	1	49,1
N - 330	284	CONVENC.	44-TE	1228	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	223,1	1	223,1	0	0	44,6
N - 330	288	CONVENC.	44-TE	1597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	171,5	0	0,0	0	2	34,3
N - 420	582	CONVENC.	44-TE	2266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,9	0	0,0	0	1	24,1
N - 420	591	CONVENC.	44-TE	2703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,3	0	0,0	1	1	40,5
N - 420	596	CONVENC.	44-TE	2384	2	287,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,9	0	0,0	0	1	68,9
N - 420	603	CONVENC.	44-TE	1937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,4	0	0,0	0	1	28,2
N - 420	654	CONVENC.	44-TE	2146	1	117,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,6	0	0,0	0	1	51,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 67	N-433 DE SEVILLA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 433	37	CONVENC.	41-SE	4012	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,5	0	0,0	0	2	40,9
N - 433	42	CONVENC.	41-SE	4125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	1	1	13,2
N - 433	45	CONVENC.	41-SE	4193	1	73,2	0	0,0	1	0	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	39,1
N - 433	53	CONVENC.	41-SE	3751	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,0	0	0,0	0	5	14,6
N - 433	55	CONVENC.	41-SE	2328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,6	0	0,0	0	3	23,5
N - 433	60	CONVENC.	41-SE	2385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,8	1	114,8	1	0	22,9
N - 433	62	CONVENC.	21-H	2422	1	84,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,1	0	0,0	1	0	45,2
N - 433	67	CONVENC.	21-H	2613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,6	0	0,0	1	1	1	101,4	0	0,0	0	1	1	104,8	0	0,0	0	1	62,8
N - 433	68	CONVENC.	21-H	2678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,3	0	0,0	0	2	20,4
N - 433	69	CONVENC.	21-H	2743	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,0	1	177,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,8	0	0,0	0	6	39,9
N - 433	72	CONVENC.	21-H	2938	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	11239,6	0	0,0	1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,2	0	0,0	0	1	55,9
N - 433	75	CONVENC.	21-H	3688	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	0	2	29,6
N - 433	85	CONVENC.	21-H	5414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	10,1
N - 433	86	CONVENC.	21-H	5439	3	142,2	0	0,0	1	4	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	148,4	0	0,0	1	3	1	50,3	0	0,0	0	2	80,4
N - 433	96	CONVENC.	21-H	4569	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	119,9	0	0,0	0	2	35,9
N - 433	104	CONVENC.	21-H	3399	0	0,0	0	0,0	0	0	1	559,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	0	1	32,2
N - 433	108	CONVENC.	21-H	2976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,0	0	0,0	1	0	18,4
N - 433	110	CONVENC.	21-H	2593	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,6	1	78,8	1	2	1	90,2	0	0,0	0	1	2	211,4	0	0,0	0	3	1	105,6	0	0,0	0	1	126,7
N - 433	111	CONVENC.	21-H	2402	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	460,0	0	0,0	0	4	1	114,0	0	0,0	0	1	136,8
N - 433	122	CONVENC.	21-H	1448	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,2	0	0,0	0	2	37,8
N - 433	124	CONVENC.	21-H	1377	1	142,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,9	0	0,0	0	1	79,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 68	N-232 DE VINAROZ A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	225	AUTOVIA	50-Z	10554	1	77,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	10,3
A - 68	228	AUTOVIA	50-Z	18802	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	5,8
A - 68	229	AUTOVIA	50-Z	21551	1	13,7	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	7,6
A - 68	232	AUTOVIA	50-Z	25400	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,1	0	0,0	0	5	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	3	10,7
A - 68	233	AUTOVIA	50-Z	25774	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	1	3	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	10,6
N - 232	15	CONVENC.	12-CS	4336	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	12,6
N - 232	25	CONVENC.	12-CS	3042	1	141,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	0	0,0	0	1	36,0
N - 232	26	CONVENC.	12-CS	2863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	0	0,0	0	2	19,1
N - 232	37	CONVENC.	12-CS	2565	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,8	0	0,0	0	1	21,3
N - 232	55	CONVENC.	12-CS	2685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	4	1	97,5	0	0,0	0	1	2	204,0	0	0,0	1	3	81,6
N - 232	63	CONVENC.	12-CS	2565	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,8	0	0,0	0	3	21,3
N - 232	91	CONVENC.	44-TE	797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	343,7	0	0,0	0	1	68,7
N - 232	147	CONVENC.	44-TE	3400	0	0,0	0	0,0	0	0	2	140,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	0	2	48,3
N - 232	149	CONVENC.	44-TE	3370	2	119,1	1	59,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	0	0,0	0	1	1	81,2	0	0,0	0	2	64,9
N - 232	159	CONVENC.	44-TE	3220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,0	0	0,0	0	1	1	85,0	0	0,0	0	1	34,0
N - 232	170	CONVENC.	44-TE	2855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,9	0	0,0	0	1	19,1
N - 232	171	CONVENC.	44-TE	2864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	0	0,0	0	3	19,1
N - 232	172	CONVENC.	44-TE	2887	1	506,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,8	0	0,0	0	4	37,9
N - 232	175	CONVENC.	44-TE	2957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,6	0	0,0	0	1	18,5
N - 232	185	CONVENC.	44-TE	3190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,8	0	0,0	1	1	34,3
N - 232	188	CONVENC.	50-Z	728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,1	0	0,0	0	1	2	857,5	0	0,0	1	1	1	376,3	0	0,0	0	1	301,0
N - 232	193	CONVENC.	50-Z	2957	2	84,7	0	0,0	1	1	2	77,9	0	0,0	0	2	1	75,1	0	0,0	0	1	1	103,5	0	0,0	0	1	2	185,3	0	0,0	0	5	148,2
N - 232	194	CONVENC.	50-Z	3403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	0	1	16,1
N - 232	195	CONVENC.	50-Z	3849	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	2	28,4
N - 232	199	CONVENC.	50-Z	5632	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	108,4	0	0,0	0	4	2	97,2	3	145,9	1	2	38,8
N - 232	200	CONVENC.	50-Z	6078	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,4	1	50,2	0	2	1	45,0	0	0,0	0	1	36,0
N - 232	203	CONVENC.	50-Z	6004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,2	0	0,0	0	4	36,4
N - 232	204	CONVENC.	50-Z	5980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	1	9,1
N - 232	205	CONVENC.	50-Z	5955	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	2	27,6
N - 232	206	CONVENC.	50-Z	5931	2	0,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	0	4	27,6
N - 232	210	CONVENC.	50-Z	5833	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	1	54,9	0	0,0	0	1	1	46,9	0	0,0	0	1	37,5
N - 232	211	CONVENC.	50-Z	6072	1	286,5	1	286,5	0	5	1	339,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,2	0	0,0	2	0	36,0
N - 232	214	CONVENC.	50-Z	7312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	2	7,4
N - 232	215	CONVENC.	50-Z	7725	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,9	0	0,0	0	2	21,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 141	1	CONVENC.	25-L	524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	522,8	0	0,0	1	0	104,5
N - 141	5	CONVENC.	25-L	524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	522,8	0	0,0	0	1	104,5
N - 141	7	CONVENC.	25-L	524	1	432,1	0	0,0	0	1	1	468,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	522,8	0	0,0	1	0	313,6
N - 230	7	CONVENC.	25-L	14850	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	1	2	36,2	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	2	22,0
N - 230	8	CONVENC.	25-L	13779	1	15,6	0	0,0	0	1	2	35,9	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	2	39,7	0	0,0	0	2	27,7
N - 230	9	CONVENC.	25-L	12708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	1	1	8,6
N - 230	10	CONVENC.	25-L	11637	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	0	14,1
N - 230	13	CONVENC.	25-L	8425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,0	0	0,0	1	6	19,5
N - 230	15	CONVENC.	25-L	7783	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	21,1
N - 230	23	CONVENC.	25-L	5530	1	36,1	0	0,0	0	1	2	75,4	0	0,0	0	5	3	125,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	0	1	69,3
N - 230	36	CONVENC.	22-HU	2756	2	183,2	1	91,6	0	2	1	100,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,0	0	0,0	0	2	1	99,4	0	0,0	1	2	99,4
N - 230	40	CONVENC.	22-HU	2944	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,3	0	0,0	0	1	1	93,0	1	93,0	0	2	55,8
N - 230	46	CONVENC.	22-HU	3044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	0	0,0	0	1	18,0
N - 230	84	CONVENC.	22-HU	2837	1	118,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	4	38,6
N - 230	88	CONVENC.	22-HU	2712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,0	0	0,0	0	1	20,2
N - 230	89	CONVENC.	22-HU	2720	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	2	0	20,1
N - 230	95	CONVENC.	22-HU	2768	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,3	0	0,0	1	2	1	98,9	0	0,0	1	0	59,3
N - 230	99	CONVENC.	22-HU	2799	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,5	0	0,0	0	2	1	97,8	0	0,0	0	1	39,1
N - 230	107	CONVENC.	22-HU	2862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	3	1	95,7	0	0,0	0	1	38,2
N - 230	113	CONVENC.	22-HU	2711	1	153,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	199,4	0	0,0	0	2	1	101,0	0	0,0	0	1	80,8
N - 230	114	CONVENC.	22-HU	2681	1	128,9	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	198,6	0	0,0	1	1	1	102,1	0	0,0	0	1	81,6
N - 230	116	CONVENC.	22-HU	2622	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	208,9	0	0,0	2	3	41,7
N - 230	118	CONVENC.	25-L	2890	1	82,7	0	0,0	0	1	1	85,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,1	0	0,0	0	1	1	94,8	0	0,0	0	2	75,8
N - 230	123	CONVENC.	25-L	3574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,3	0	0,0	0	1	3	229,9	0	0,0	1	2	61,3
N - 230	130	CONVENC.	25-L	3401	22007,1		0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	0	2	48,3
N - 230	143	CONVENC.	22-HU	2866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,5	0	0,0	0	3	19,1
N - 230	145	CONVENC.	22-HU	2864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,6	0	0,0	0	1	19,1
N - 230	156	CONVENC.	25-L	2202	2	261,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,4	0	0,0	0	2	74,6
N - 230	163	CONVENC.	25-L	3087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	177,5	0	0,0	0	2	35,5
N - 230	164	CONVENC.	25-L	3219	0	0,0	0	0,0	0	0	1	311,3	0	0,0	0	4	1	80,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,1	0	0,0	0	1	51,0
N - 230	166	CONVENC.	25-L	3482	1	448,4	0	0,0	1	3	1	466,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,3	0	0,0	0	5	62,9
N - 230	167	CONVENC.	25-L	3614	1	596,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	1	30,3
N - 230	172	CONVENC.	25-L	3910	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	124,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,0	0	0,0	0	1	42,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 71	N-234 DE DAROCA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 234	246	CONVENC.	50-Z	2225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,1	0	0,0	0	1	24,6
N - 234	250	CONVENC.	50-Z	2879	1	110,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,1	0	0,0	0	2	38,0
N - 234	252	CONVENC.	50-Z	3166	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	0	1	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	0	0,0	0	1	51,9
N - 234	267	CONVENC.	50-Z	2174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	1	0	25,2
N - 234	268	CONVENC.	50-Z	2127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,8	0	0,0	0	1	51,5
N - 234	273	CONVENC.	50-Z	1842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,7	0	0,0	0	2	29,7
N - 234	279	CONVENC.	50-Z	1464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,1	0	0,0	0	1	37,4
N - 234	284	CONVENC.	50-Z	1283	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,3	0	0,0	0	3	1	213,5	0	0,0	0	1	85,4
N - 234	289	CONVENC.	50-Z	1216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,3	0	0,0	0	1	45,0
N - 234	299	CONVENC.	50-Z	1084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	252,7	2	505,4	5	3	101,0
N - 234	323	CONVENC.	42-SO	1289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,5	0	0,0	0	1	42,5
N - 234	351	CONVENC.	42-SO	5900	2	79,4	0	0,0	0	2	2	81,1	0	0,0	0	2	2	79,4	0	0,0	1	1	1	40,2	0	0,0	1	0	2	92,8	1	46,4	0	1	83,5
N - 234	352	CONVENC.	42-SO	6015	1	39,2	0	0,0	0	2	1	39,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	0	1	27,3
N - 234	355	CONVENC.	42-SO	6362	1	37,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	0	17,2
N - 234	358	CONVENC.	42-SO	5980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	1	45,8	0	0	9,1
N - 234	361	CONVENC.	42-SO	5286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	0	0,0	0	2	10,3
N - 234	374	CONVENC.	42-SO	3487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	0	0,0	0	1	15,7
N - 234	393	CONVENC.	42-SO	2883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,7	0	0,0	0	1	1	95,0	0	0,0	0	1	38,0
N - 234	399	CONVENC.	42-SO	2755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,4	0	0,0	1	0	19,8
N - 234	403	CONVENC.	42-SO	2599	1	96,7	0	0,0	1	0	1	97,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,4	0	0,0	0	1	63,2
N - 234	404	CONVENC.	42-SO	2228	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	220,5	0	0,0	1	1	1	122,9	1	122,9	1	1	1	122,9	0	0,0	0	1	98,3
N - 234	419	CONVENC.	9-BU	1893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,7	0	0,0	0	1	28,9
N - 234	426	CONVENC.	9-BU	2097	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,6	0	0,0	0	2	26,1
N - 234	427	CONVENC.	9-BU	2219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	246,9	0	0,0	2	1	49,3
N - 234	451	CONVENC.	9-BU	3041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	0	0,0	0	3	18,0
N - 234	459	CONVENC.	9-BU	3510	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,0	0	0,0	0	2	31,2
N - 234	466	CONVENC.	9-BU	3761	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,6	0	0,0	0	3	1	72,8	0	0,0	0	1	58,2
N - 234	468	CONVENC.	9-BU	4042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,1	0	0,0	0	1	1	67,7	0	0,0	1	1	27,0
N - 234	476	CONVENC.	9-BU	5450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,5	0	0,0	0	2	20,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 13	1	AUTOVIA	26-LO	35907	3	21,0	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	1	7,6
N - 111	156	CONVENC.	42-SO	3514	1	90,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,9	0	0,0	0	5	31,1
N - 111	163	CONVENC.	42-SO	2126	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	1	100,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,8	0	0,0	0	3	51,5
N - 111	187	CONVENC.	42-SO	4377	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	25,0
N - 111	236	AUTOVIA	42-SO	2609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	1	105,0	0	1	21,0
N - 111	245	AUTOVIA	42-SO	2145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,7	0	0,0	0	1	51,0
N - 111	271	CONVENC.	26-LO	1146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,3	0	0,0	0	2	1	239,0	0	0,0	0	2	95,6
N - 111	275	CONVENC.	26-LO	1105	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	200,1	0	0,0	0	2	1	236,5	0	0,0	0	1	1	247,9	0	0,0	0	1	247,9
N - 111	280	CONVENC.	26-LO	1527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,0	0	0,0	0	2	2	358,8	0	0,0	0	2	107,6
N - 111	284	CONVENC.	26-LO	1864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,9	0	0,0	0	2	29,3
N - 111	285	CONVENC.	26-LO	1815	1	173,8	0	0,0	0	1	3	526,5	0	0,0	0	3	1	134,3	0	0,0	0	1	1	144,7	0	0,0	0	1	1	150,9	0	0,0	0	1	211,2
N - 111	287	CONVENC.	26-LO	1716	1	267,8	0	0,0	1	0	1	270,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,6	0	0,0	0	5	95,7
N - 111	288	CONVENC.	26-LO	1667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,3	0	0,0	0	1	32,8
N - 111	291	CONVENC.	26-LO	1563	12	424,5	0	0,0	0	1	12	091,3	0	0,0	0	1	91	194,6	0	0,0	0	19	3	472,3	0	0,0	0	4	1	175,2	0	0,0	0	1	525,6
N - 111	293	CONVENC.	26-LO	1755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	312,2	0	0,0	0	2	62,4
N - 111	296	CONVENC.	26-LO	2042	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	0	1	1	124,1	0	0,0	0	1	1	134,1	0	0,0	0	1	80,4
N - 111	298	CONVENC.	26-LO	2221	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,7	0	0,0	0	1	1	97,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,3	0	0,0	0	1	73,9
N - 111	299	CONVENC.	26-LO	2304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	223,4	0	0,0	0	2	1	118,9	0	0,0	0	1	71,3
N - 111	301	CONVENC.	26-LO	2472	1	100,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,8	0	0,0	0	1	66,4
N - 111	305	CONVENC.	26-LO	2807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,9	0	0,0	0	1	1	97,6	0	0,0	1	0	39,0
N - 111	307	CONVENC.	26-LO	3226	1	79,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	0	4	33,9
N - 111	308	CONVENC.	26-LO	3589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,3	0	0,0	0	1	15,2
N - 111	312	CONVENC.	26-LO	5040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	10,8
N - 111	317	CONVENC.	26-LO	11899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	0	0,0	1	4	9,2
N - 111	320	CONVENC.	26-LO	16869	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	4	9,7
N - 111	322	CONV.DES	26-LO	20725	1	12,7	0	0,0	2	2	1	12,2	0	0,0	1	0	1	12,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	1	13,2	0	2	10,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 73	N-113 DE SORIA A CRUCE CON N-121

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 113	61	CONVENC.	42-SO	2451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	2	223,5	0	0,0	0	2	67,0
N - 113	66	CONVENC.	26-LO	3466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	209,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,0	0	0,0	2	0	63,2
N - 113	67	CONVENC.	26-LO	3388	1	73,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	1	80,8	0	0,0	0	1	48,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 320	145	CONVENC.	16-CU	3427	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,9	0	0,0	0	1	15,9
N - 320	147	CONVENC.	16-CU	3490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,5	0	0,0	0	5	31,4
N - 320	149	CONVENC.	16-CU	2654	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,2	0	0,0	0	3	20,6
N - 320	151	CONVENC.	16-CU	2194	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	0	2	1	124,8	0	0,0	0	4	49,9
N - 320	163	CONVENC.	16-CU	1701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,0	0	0,0	0	1	64,4
N - 320	165	CONVENC.	16-CU	1618	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,3	0	0,0	0	1	1	133,8	0	0,0	1	1	1	160,0	0	0,0	0	1	2	338,6	0	0,0	0	3	169,3
N - 320	167	CONVENC.	16-CU	1536	2	301,7	1	150,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,8	0	0,0	1	0	4	713,4	0	0,0	1	5	249,6
N - 320	171	CONVENC.	16-CU	1371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,8	0	0,0	1	1	39,9
N - 320	182	CONVENC.	16-CU	940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,4	0	0,0	0	1	1	291,4	0	0,0	0	1	116,5
N - 320	189	CONVENC.	16-CU	514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	394,7	0	0,0	0	3	1	533,0	0	0,0	0	4	213,2
N - 320	198	CONVENC.	19-GU	957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	286,2	0	0,0	0	1	57,2
N - 320	209	CONVENC.	19-GU	1161	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	235,9	0	0,0	0	2	94,3
N - 320	234	CONVENC.	19-GU	2490	1	409,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,0	0	0,0	0	2	44,0
N - 320	242	CONVENC.	19-GU	3911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,0	0	0,0	0	1	14,0
N - 320	244	CONVENC.	19-GU	4192	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	1	65,3	0	0,0	1	0	39,1
N - 320	260	CONVENC.	19-GU	7062	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	1	35,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,8	0	0,0	2	1	2	77,5	0	0,0	0	3	38,7
N - 320	264	CONVENC.	19-GU	8185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	1	32,9	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	13,3
N - 320	295	CONVENC.	19-GU	7899	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	13,8
N - 320	305	CONVENC.	19-GU	6350	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,0	0	0,0	0	2	1	37,3	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	1	0	4	172,5	0	0,0	0	4	69,0
N - 320	306	CONVENC.	19-GU	6516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	8,4
N - 320	308	CONVENC.	19-GU	6848	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	0	1	1	39,0	0	0,0	0	2	1	40,0	0	0,0	0	1	32,0
N - 320	309	CONVENC.	19-GU	7014	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	1	8	1	38,2	0	0,0	1	0	1	39,0	0	0,0	0	1	31,2
N - 320	311	CONVENC.	19-GU	6445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	4	17,0
N - 320	315	CONVENC.	19-GU	3727	1	59,0	0	0,0	1	0	1	53,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	1	0	1	73,5	0	0,0	0	4	58,8
N - 320	316	CONVENC.	19-GU	3725	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,5	2	106,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	1	0	44,1
N - 320	318	CONVENC.	28-M	3494	2	141,5	0	0,0	0	2	1	63,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,4	0	0,0	0	1	62,7
N - 320	320	CONVENC.	28-M	3027	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,4	0	0,0	0	1	1	90,5	0	0,0	0	1	54,3
N - 320	334	CONVENC.	28-M	2978	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,9	0	0,0	0	1	36,7
N - 320	336	CONVENC.	28-M	4026	3	139,4	0	0,0	0	4	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	3	1	68,0	0	0,0	0	1	81,6
N - 320	338	CONVENC.	28-M	5075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	1	1	53,9	0	0,0	0	1	21,5
N - 320	339	CONVENC.	28-M	5599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	0	1	9,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	354	AUTOVIA	46-V	79752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	0	2	1,3
A - 7	356	AUTOVIA	46-V	79752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	2	4	1	3,4	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	357	AUTOVIA	46-V	79752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	6,8	1	3,4	1	3	2,0
A - 7	358	AUTOVIA	46-V	79752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	1,3
A - 7	359	AUTOVIA	46-V	79752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	3	10,3	0	0,0	0	4	2,7
A - 7	360	AUTOVIA	46-V	79752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	0	3	1,3
A - 7	361	AUTOVIA	46-V	79752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	2	2,0
A - 7	362	AUTOVIA	46-V	76932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,1	0	0,0	0	2	2,1
A - 7	363	AUTOVIA	46-V	74112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	0,7
A - 7	365	AUTOVIA	46-V	68472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	2	3	2	8,0	0	0,0	0	2	3,2
A - 7	366	AUTOVIA	46-V	65652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	1	4,4	0	3	1	4,1	0	0,0	0	1	2,4
A - 7	368	AUTOVIA	46-V	60012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	3	1,8
A - 7	369	AUTOVIA	46-V	57192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	1	3	1,9
A - 7	370	AUTOVIA	46-V	54372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,5	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	3	4,0
A - 7	371	AUTOVIA	46-V	51552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	1	5,3	0	2	2,1
A - 7	372	AUTOVIA	46-V	48732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	0	6	3,3
A - 7	373	AUTOVIA	46-V	48488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1,1
A - 7	374	AUTOVIA	46-V	48531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1,1
A - 7	375	AUTOVIA	46-V	48574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	1,1
A - 7	380	AUTOVIA	46-V	45567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1,2
A - 7	382	AUTOVIA	46-V	45211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	1,2
A - 7	383	AUTOVIA	46-V	45512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 7	387	AUTOVIA	46-V	46715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	388	AUTOVIA	46-V	47016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	4,6
A - 7	389	AUTOVIA	46-V	45507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	2,4
A - 7	390	AUTOVIA	46-V	42792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1,2
A - 7	392	AUTOVIA	46-V	37361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	2,9
A - 7	394	AUTOVIA	46-V	31930	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	3,4
A - 7	395	AUTOVIA	46-V	29215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1,8
A - 7	397	AUTOVIA	46-V	26500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	3	2,0
A - 7	429	AUTOVIA	3-A	15867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	430	AUTOVIA	3-A	15693	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	434	AUTOVIA	3-A	14999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	3	3,6
A - 7	435	AUTOVIA	3-A	14825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	452	AUTOVIA	3-A	16552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	3,3
A - 7	457	AUTOVIA	3-A	17483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	3,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	459	AUTOVIA	3-A	17856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
A - 7	461	AUTOVIA	3-A	18228	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	1	15,0	0	0	3,0
A - 7	465	AUTOVIA	3-A	18973	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	2,8
A - 7	467	AUTOVIA	3-A	19105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	2,8
A - 7	469	AUTOVIA	3-A	18997	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	2,8
A - 7	483	AUTOVIA	3-A	19418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	2,8
A - 7	488	AUTOVIA	3-A	19900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,3	0	0,0	0	4	8,2
A - 7	490	AUTOVIA	3-A	19900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	2,7
A - 7	491	AUTOVIA	3-A	19947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	2,7
A - 77	0	AUTOVIA	3-A	17545	2	249,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	1	15,6	0	2	18,7
A - 77	0A	AUTOVIA	3-A	32481	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	4	2	16,8	0	0,0	0	2	10,0
N - 340	788	CONVENC.	3-A	341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	803,4	0	0,0	0	1	321,3
N - 340	799	CONV.DES	3-A	24036	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	1	0	6,7
N - 340	800	CONV.DES	3-A	18565	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	2,9
N - 340	803	CONV.DES	3-A	9437	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	17,4
N - 340	805	CONV.DES	3-A	8210	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	1	30,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	19,9
N - 340	820	CONVENC.	46-V	6935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	15,8
N - 340	838	CONVENC.	46-V	5190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	0	0,0	1	0	10,5
N - 340	842	CONVENC.	46-V	6441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	175,5	0	0,0	0	4	1	41,1	0	0,0	0	1	3	127,6	0	0,0	0	4	59,5
N - 340	846	CONVENC.	46-V	11133	0	0,0	0	0,0	0	0	2	231,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	0	1	19,6
N - 340	847	CONVENC.	46-V	12593	1	145,1	0	0,0	0	1	1	164,1	0	0,0	1	1	1	23,2	0	0,0	0	1	2	44,6	1	22,3	1	0	2	43,5	0	0,0	0	2	30,4
N - 340	848	CONVENC.	46-V	14053	2	497,6	0	0,0	0	2	1	281,2	3	843,8	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	3	1	19,4	0	0,0	2	0	19,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 76	N-430 DE BADAJOZ A ALBACETE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 430	86	CONVENC.	6-BA	6369	1	86,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	2	86,0	0	1	17,2
N - 430	88	CONVENC.	6-BA	6369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	0	17,2
N - 430	117	CONVENC.	6-BA	5771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	9,4
N - 430	119	CONVENC.	6-BA	5533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	2	1	49,5	0	0,0	0	1	19,8
N - 430	124	CONVENC.	6-BA	4938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	1	55,4	1	55,4	0	0	22,1
N - 430	133	CONVENC.	6-BA	3738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,2	0	0,0	0	1	14,6
N - 430	217	CONVENC.	13-CR	1246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,8	0	0,0	0	2	43,9
N - 430	221	CONVENC.	13-CR	1166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	234,9	0	0,0	0	2	46,9
N - 430	243	CONVENC.	13-CR	2066	0	0,0	0	0,0	0	0	1	517,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	265,2	1	132,6	1	1	79,5
N - 430	250	CONVENC.	13-CR	2018	1	420,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,3	0	0,0	1	0	1	135,7	2	271,5	0	0	81,4
N - 430	251	CONVENC.	13-CR	2012	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,7	0	0,0	0	2	1	136,1	0	0,0	0	1	81,6
N - 430	255	CONVENC.	13-CR	1984	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,0	0	0,0	0	1	27,6
N - 430	281	CONVENC.	13-CR	3541	1	65,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	0	3	30,9
N - 430	284	CONVENC.	13-CR	3712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	0	1	14,7
N - 430	290	CONVENC.	13-CR	4008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	1	68,3	0	1	13,6
N - 430	295	CONVENC.	13-CR	4255	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,3	0	0,0	0	1	12,8
N - 430	300	CONVENC.	13-CR	4502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,7	0	0,0	1	3	24,3
N - 430	367	CONVENC.	13-CR	3307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,8	0	0,0	0	4	16,5
N - 430	405	CONVENC.	13-CR	869	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	315,2	0	0,0	0	1	63,0
N - 430	491	CONVENC.	2-AB	3116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,9	0	0,0	1	0	17,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 35	11	AUTOVIA	46-V	14615	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	11,2
A - 35	12	AUTOVIA	46-V	15000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	7,2
A - 35	13	AUTOVIA	46-V	15385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	4	7,1
A - 35	15	AUTOVIA	46-V	16096	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	1	12,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	3	10,2
A - 35	18	AUTOVIA	46-V	17053	2	23,3	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	16,0
A - 35	22	AUTOVIA	46-V	18329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 35	25	AUTOVIA	46-V	19286	1	10,2	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	2	0	1	11,1	1	11,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	0	11,3
A - 35	27	AUTOVIA	46-V	19924	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	3	2	21,8	2	21,8	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	4	16,5
A - 35	28	AUTOVIA	46-V	20243	1	9,7	0	0,0	0	4	2	21,1	0	0,0	1	3	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	13,5
A - 35	31	AUTOVIA	46-V	21151	1	9,3	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	2	3	31,4	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	1	0	2	25,9	0	0,0	0	3	20,7
A - 35	34	AUTOVIA	46-V	21900	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	4	12,5
A - 35	36	AUTOVIA	46-V	22399	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 35	37	AUTOVIA	46-V	22649	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	3	12,0
A - 35	38	AUTOVIA	46-V	22899	2	18,7	2	18,7	0	3	1	8,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	1	10,4	1	0	3	35,8	0	0,0	0	7	16,7
A - 35	42	AUTOVIA	46-V	21563	4	65,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	12,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 78	N-123 DE BARBASTRO A BENABARRE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 123	1	CONVENC.	22-HU	5570	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,1	0	0,0	0	1	19,6
N - 123	5	CONVENC.	22-HU	7344	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	14,9
N - 123	7	CONVENC.	22-HU	6388	1	253,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	1	17,1
N - 123	17	CONVENC.	22-HU	3777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	1	0	14,5
N - 123	31	CONVENC.	22-HU	943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	290,5	0	0,0	0	1	58,1
N - 123	33	CONVENC.	22-HU	1058	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	258,9	0	0,0	0	1	51,7
N - 123	22A	CONVENC.	22-HU	2952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	185,6	0	0,0	2	0	37,1
N - 123	27A	CONVENC.	22-HU	2395	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,3	0	0,0	0	1	45,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 26	66	AUTOVIA	17-GE	12654	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	1	0	8,6
A - 26	74	AUTOVIA	17-GE	13272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	2	4,1
A - 26	75	AUTOVIA	17-GE	13330	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	1	12,3
N - 145	1	CONVENC.	25-L	14725	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	1	1	1	19,4	0	0,0	1	0	1	20,0	0	0,0	0	2	1	18,6	0	0,0	0	3	18,6
N - 145	2	CONVENC.	25-L	14725	2	38,0	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	2	38,8	0	0,0	1	5	2	40,0	0	0,0	1	3	1	18,6	0	0,0	0	1	29,7
N - 145	3	CONVENC.	25-L	14725	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	0	3	2	38,8	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,8	0	0,0	0	4	26,0
N - 145	5	CONVENC.	25-L	14725	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,2	0	0,0	5	4	7,4
N - 145	6	CONVENC.	25-L	14725	3	57,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	18,6
N - 145	8	CONVENC.	25-L	14725	4	76,3	0	0,0	0	5	3	63,7	0	0,0	1	3	5	97,0	0	0,0	1	5	1	20,0	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	1	52,0
N - 152	0	CONVENC.	17-GE	8442	3	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,9	0	0,0	0	3	38,9
N - 154	0	CONVENC.	17-GE	4290	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,8	0	0,0	0	1	12,7
N - 240	286	CONVENC.	22-HU	2861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,7	0	0,0	0	1	19,1
N - 240	298	CONVENC.	22-HU	2453	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,6	0	0,0	2	0	22,3
N - 240	307	CONVENC.	22-HU	1796	1	556,8	0	0,0	1	0	1	424,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,4	0	0,0	0	1	1	152,5	0	0,0	1	0	122,0
N - 240	313	CONVENC.	22-HU	1837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,1	0	0,0	0	1	29,8
N - 240	335	CONVENC.	50-Z	1615	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,6	0	0,0	0	2	33,9
N - 260	4	CONVENC.	17-GE	1744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,0	0	0,0	0	1	31,4
N - 260	7	CONVENC.	17-GE	1941	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	3	1	825,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,1	0	0,0	1	0	112,8
N - 260	9	CONVENC.	17-GE	2125	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	275,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,9	0	0,0	0	1	77,3
N - 260	10	CONVENC.	17-GE	2217	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	1	206,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,5	0	0,0	0	1	123,5
N - 260	12	CONVENC.	17-GE	2400	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,1	0	0,0	0	2	45,6
N - 260	14	CONVENC.	17-GE	2584	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	212,0	0	0,0	0	3	84,8
N - 260	15	CONVENC.	17-GE	3700	2	305,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	0	1	3	220,7	0	0,0	1	2	3	222,1	0	0,0	2	4	133,2
N - 260	16	CONVENC.	17-GE	4817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,0	0	0,0	0	3	1	56,2	0	0,0	0	1	2	113,7	0	0,0	0	2	56,8
N - 260	17	CONVENC.	17-GE	5934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	1	18,4
N - 260	18	CONVENC.	17-GE	7051	2	76,3	0	0,0	0	2	1	40,6	0	0,0	0	2	1	37,9	0	0,0	0	2	2	76,4	1	38,2	0	1	1	38,8	0	0,0	0	1	54,3
N - 260	20	CONVENC.	17-GE	8422	1	29,3	0	0,0	0	1	2	62,1	0	0,0	1	1	2	62,7	0	0,0	0	4	2	63,8	0	0,0	1	1	1	32,5	0	0,0	0	2	52,0
N - 260	21	CONVENC.	17-GE	8676	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	123,8	0	0,0	2	7	2	63,1	0	0,0	0	5	44,1
N - 260	22	CONVENC.	17-GE	8931	2	54,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	18,3
N - 260	23	CONVENC.	17-GE	9185	1	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,6	0	0,0	1	2	23,8
N - 260	24	CONVENC.	17-GE	9440	1	25,4	0	0,0	0	1	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,0	0	0,0	1	5	29,0
N - 260	25	CONVENC.	17-GE	9694	1	24,6	0	0,0	0	4	1	25,4	1	25,4	0	0	2	51,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	28,2
N - 260	26	CONVENC.	17-GE	9949	1	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	22,0
N - 260	27	CONVENC.	17-GE	10203	1	23,1	0	0,0	0	1	2	47,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	0	0,0	0	6	1	26,8	0	0,0	0	1	32,1
N - 260	28	CONVENC.	17-GE	10458	2	44,8	0	0,0	0	3	2	45,9	0	0,0	2	0	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	2	31,3
N - 260	29	CONVENC.	17-GE	10683	2	44,4	0	0,0	1	1	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,2	0	0,0	0	2	25,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	31	CONVENC.	17-GE	11093	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,3	0	0,0	0	4	14,7
N - 260	32	CONVENC.	17-GE	11298	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	2	46,7	0	0,0	1	3	1	24,2	0	0,0	0	1	29,0
N - 260	33	CONVENC.	17-GE	11503	2	45,0	0	0,0	5	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	14,2
N - 260	38	CONVENC.	17-GE	11437	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	121,9	1	24,3	0	6	3	71,8	0	0,0	0	9	43,0
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	10537	1	80,5	0	0,0	0	1	2	182,5	0	0,0	0	2	3	68,3	0	0,0	0	7	3	84,8	0	0,0	0	4	2	52,0	0	0,0	0	5	57,2
N - 260	41	CONVENC.	17-GE	9822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	1	31,7	0	0,0	0	2	1	27,8	0	0,0	0	1	16,6
N - 260	44	CONVENC.	17-GE	9826	1	53,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	11,1
N - 260	46	CONVENC.	17-GE	10544	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	3	1	22,4	0	0,0	0	1	2	65,1	0	0,0	0	3	2	51,9	0	0,0	0	3	41,5
N - 260	47	CONVENC.	17-GE	9723	2	337,1	0	0,0	2	1	1	153,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	22,4
N - 260	48	CONVENC.	17-GE	8902	1	84,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	18,4
N - 260	49	CONVENC.	17-GE	8081	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	1	31,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	1	13,5
N - 260	50	CONVENC.	17-GE	7261	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	2	74,1	0	0,0	0	3	1	37,3	0	0,0	0	3	4	150,9	1	37,7	0	5	60,3
N - 260	53	CONVENC.	17-GE	7153	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	2	15,3
N - 260	54	CONVENC.	17-GE	7144	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	22,9
N - 260	57	CONVENC.	17-GE	7118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	2	1	38,4	0	0,0	0	2	15,3
N - 260	58	CONVENC.	17-GE	7109	1	62,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,0	0	0,0	2	3	30,8
N - 260	60	CONVENC.	17-GE	7091	3	216,5	0	0,0	2	5	3	124,7	2	83,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	0	54,0
N - 260	61	CONVENC.	17-GE	7082	1	78,1	0	0,0	0	1	1	42,0	1	42,0	1	0	1	35,3	0	0,0	5	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	30,8
N - 260	62	CONVENC.	17-GE	7073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	1	0	7,7
N - 260	64	CONVENC.	17-GE	3701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	222,0	0	0,0	0	5	44,4
N - 260	85	CONVENC.	17-GE	12185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,6	0	0,0	0	2	3	64,4	0	0,0	0	3	2	44,9	1	22,4	0	2	31,4
N - 260	87	CONVENC.	17-GE	6824	1	35,0	0	0,0	0	3	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	1	40,1	0	0,0	0	2	32,0
N - 260	88	CONVENC.	17-GE	6131	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	8,9
N - 260	92	CONVENC.	17-GE	5346	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	2	2	99,5	0	0,0	0	3	1	51,2	0	0,0	0	1	51,2
N - 260	93	CONVENC.	17-GE	5150	1	46,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,1	0	0,0	0	1	21,2
N - 260	94	CONVENC.	17-GE	4954	0	0,0	0	0,0	0	0	4	195,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	2	55,3
N - 260	99	CONVENC.	17-GE	3974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	124,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,9	0	0,0	1	1	41,3
N - 260	100	CONVENC.	17-GE	3778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,0	0	0,0	1	1	43,5
N - 260	103	CONVENC.	17-GE	4427	1	53,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	1	1	58,0	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	1	49,4
N - 260	107	CONVENC.	17-GE	5293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	1	1	1	48,1	0	0,0	0	1	1	51,7	0	0,0	0	1	31,0
N - 260	111	CONVENC.	17-GE	6159	3	110,3	0	0,0	0	3	2	79,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	123,3	0	0,0	0	5	1	44,4	0	0,0	0	1	79,9
N - 260	118	CONVENC.	17-GE	10503	1	23,0	0	0,0	0	1	3	74,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	26,0
N - 260	119	CONVENC.	17-GE	9967	1	24,3	0	0,0	0	1	3	78,2	0	0,0	0	4	4	108,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	49,3
N - 260	121	CONVENC.	17-GE	8896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	1	30,7	0	0,0	0	1	12,2
N - 260	123	CONVENC.	17-GE	7824	1	31,3	0	0,0	0	2	2	67,3	1	33,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	1	35,0	0	0,0	0	3	35,0
N - 260	124	CONVENC.	17-GE	7288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	109,9	0	0,0	0	4	1	37,9	0	0,0	0	1	1	37,5	0	0,0	0	1	37,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	125	CONVENC.	17-GE	6752	1	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	2	1	40,5	0	0,0	0	1	24,3
N - 260	131	CONVENC.	17-GE	4623	1	54,9	0	0,0	0	1	3	179,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	0	1	59,2
N - 260	132	CONVENC.	17-GE	4449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	117,8	0	0,0	0	2	1	64,0	0	0,0	0	1	1	61,5	0	0,0	0	1	49,2
N - 260	134	CONVENC.	17-GE	4102	2	125,5	0	0,0	0	2	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	1	1	66,7	0	0,0	0	1	66,7
N - 260	135	CONVENC.	17-GE	3928	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	0	2	13,9
N - 260	142	CONVENC.	17-GE	2712	2	202,7	0	0,0	1	1	1	110,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,0	0	0,0	0	1	80,8
N - 260	146	CONVENC.	17-GE	2017	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,8	0	0,0	0	1	54,3
N - 260	152	CONVENC.	17-GE	974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	281,2	0	0,0	0	1	56,2
N - 260	165	CONVENC.	17-GE	506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	541,4	0	0,0	1	0	108,2
N - 260	176	CONVENC.	17-GE	565	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	2	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	484,9	0	0,0	0	1	387,9
N - 260	177	CONVENC.	17-GE	2672	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	206,0	1	103,0	1	3	1	102,5	0	0,0	1	0	61,5
N - 260	179	CONVENC.	17-GE	6888	2	69,3	0	0,0	0	5	1	32,7	0	0,0	0	1	1	38,5	0	0,0	1	1	1	40,1	0	0,0	1	1	2	79,5	0	0,0	0	2	55,6
N - 260	180	CONVENC.	17-GE	7961	2	101,8	1	50,9	1	3	1	48,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	2	2	1	34,4	0	0,0	0	1	34,4
N - 260	184	CONVENC.	17-GE	6747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	1	0	16,2
N - 260	187	CONVENC.	17-GE	5618	2	162,7	0	0,0	1	1	1	79,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	1	3	38,9
N - 260	190	CONVENC.	17-GE	4488	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	2	24,4
N - 260	192	CONVENC.	17-GE	3736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	1	73,3	0	0	14,6
N - 260	194	CONVENC.	25-L	5098	4	173,7	0	0,0	7	5	2	85,0	0	0,0	2	2	1	63,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	85,9
N - 260	199	CONVENC.	25-L	5169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,0	0	0,0	1	1	21,2
N - 260	200	CONVENC.	25-L	5184	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	2	102,4	0	0,0	0	3	2	101,3	0	0,0	0	4	1	52,8	0	0,0	2	1	63,3
N - 260	202	CONVENC.	25-L	5212	1	42,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	1	31,5
N - 260	204	CONVENC.	25-L	5274	1	41,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,9	0	0,0	0	1	31,1
N - 260	208	CONVENC.	25-L	5409	2	82,4	0	0,0	0	3	3	131,4	0	0,0	1	7	2	89,2	0	0,0	0	2	5	242,4	0	0,0	1	10	2	101,3	0	0,0	0	5	141,8
N - 260	209	CONVENC.	25-L	5443	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,4	0	0,0	0	2	1	44,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	0	1	40,2
N - 260	211	CONVENC.	25-L	5511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,4	0	0,0	1	2	19,8
N - 260	214	CONVENC.	25-L	5612	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	5	1	46,0	0	0,0	0	1	3	146,4	0	0,0	1	4	58,5
N - 260	217	CONVENC.	25-L	5713	3	120,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	162,0	1	40,5	1	2	2	89,7	0	0,0	0	2	1	47,9	0	0,0	0	1	95,8
N - 260	218	CONVENC.	25-L	5747	1	39,9	0	0,0	0	1	1	38,5	0	0,0	0	1	1	40,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,3	0	0,0	1	7	47,6
N - 260	219	CONVENC.	25-L	5781	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	2	18,9
N - 260	224	CONVENC.	25-L	6129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	1	8,9
N - 260	228	CONVENC.	25-L	12888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,4
N - 260	229	CONVENC.	25-L	11933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	78,2	0	0,0	0	7	2	43,9	0	0,0	2	3	2	45,9	0	0,0	0	4	36,7
N - 260	231	CONVENC.	25-L	10000	3	69,7	0	0,0	0	3	1	23,2	0	0,0	0	2	1	23,7	0	0,0	0	1	1	26,0	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	38,2
N - 260	232	CONVENC.	25-L	9000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	2	12,1
N - 260	233	CONVENC.	25-L	8000	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	1	32,2	0	3	5	171,2	0	0,0	0	9	61,6
N - 260	236	CONVENC.	25-L	1321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	207,3	0	0,0	0	1	41,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	239	CONVENC.	25-L	1304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,1	0	0,0	1	0	42,0
N - 260	241	CONVENC.	25-L	1287	3	706,7	1	235,5	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,8	0	0,0	0	1	3	688,3	0	0,0	2	1	2	425,7	0	0,0	0	2	383,1
N - 260	292	CONVENC.	25-L	2663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,0	0	0,0	0	1	1	102,8	0	0,0	0	1	41,1
N - 260	300	CONVENC.	25-L	2420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	394,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,2	0	0,0	2	4	45,2
N - 260	307	CONVENC.	25-L	2142	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,9	0	0,0	0	1	25,5
N - 260	327	CONVENC.	25-L	1205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,3	0	0,0	1	1	45,4
N - 260	337	CONVENC.	25-L	961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	285,0	0	0,0	0	2	57,0
N - 260	339	CONVENC.	25-L	912	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	300,4	0	0,0	0	1	60,0
N - 260	345	CONVENC.	25-L	766	1	313,8	0	0,0	0	1	1	394,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	715,3	0	0,0	1	2	286,1
N - 260	346	CONVENC.	25-L	742	0	0,0	0	0,0	0	0	1	414,4	0	0,0	0	1	1	304,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	369,2	0	0,0	0	1	221,5
N - 260	390	CONVENC.	22-HU	1693	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,8	0	0,0	0	1	64,7
N - 260	391	CONVENC.	22-HU	1715	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,6	0	0,0	0	1	1	159,7	0	0,0	0	1	63,8
N - 260	396	CONVENC.	22-HU	1823	0	0,0	0	0,0	0	0	2	527,3	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,9	0	0,0	1	0	1	150,2	0	0,0	0	1	120,1
N - 260	399	CONVENC.	22-HU	1887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,1	0	0,0	0	1	29,0
N - 260	408	CONVENC.	22-HU	2003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,7	0	0,0	1	0	27,3
N - 260	419	CONVENC.	22-HU	1571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,3	0	0,0	0	5	34,8
N - 260	443	CONVENC.	22-HU	2371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,2	0	0,0	0	1	1	115,5	0	0,0	0	1	46,2
N - 260	463	CONVENC.	22-HU	827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	331,2	0	0,0	0	1	66,2
N - 260	478	CONVENC.	22-HU	1419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	386,1	0	0,0	0	2	77,2
N - 260	484A	CONVENC.	22-HU	1144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	478,9	0	0,0	0	2	95,7
N - 260	499A	CONVENC.	22-HU	1190	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	230,2	0	0,0	0	1	46,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 344	50	CONVENC.	30-MU	6778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	1	1	8,0
N - 344	61	CONVENC.	30-MU	5327	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	0	1	10,2
N - 344	67	CONVENC.	30-MU	5754	1	70,6	1	70,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	1	49,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	2	1	28,5
N - 344	74	CONVENC.	30-MU	5493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	0	1	1	49,8	0	0,0	0	1	19,9
N - 344	80	CONVENC.	30-MU	5227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	1	0	10,4
N - 344	107	CONVENC.	2-AB	3657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,9	0	0,0	1	1	14,9
N - 344	126	CONVENC.	46-V	14401	4	73,6	0	0,0	0	7	4	59,4	0	0,0	1	7	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	1	5	41,8
N - 344	127	CONVENC.	46-V	14427	1	17,7	0	0,0	0	1	3	44,6	0	0,0	1	7	2	34,7	0	0,0	0	6	3	55,6	0	0,0	0	4	2	37,9	0	0,0	0	4	41,6
N - 344	128	CONVENC.	46-V	14452	2	34,1	0	0,0	0	2	3	44,7	0	0,0	0	3	2	34,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	1	2	34,1
N - 344	130	CONVENC.	46-V	14503	1	15,9	0	0,0	2	4	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	1	4	75,5	0	0,0	0	6	26,4
N - 344	132	CONVENC.	46-V	14554	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	2	3	47,8	0	0,0	0	7	1	17,9	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	26,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	39	CONVENC.	3-A	10326	1	32,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,0	0	0,0	1	1	15,9
N - 332	42	CONVENC.	3-A	9205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,5	0	0,0	0	3	11,9
N - 332	47	CONV.DES	3-A	15771	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,9	1	19,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	10,3
N - 332	49	CONV.DES	3-A	22381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,7	0	0,0	0	7	7,3
N - 332	50	CONV.DES	3-A	25686	2	21,6	1	10,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
N - 332	51	CONV.DES	3-A	28991	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	1	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
N - 332	53	CONV.DES	3-A	35601	1	9,0	0	0,0	1	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,2	0	0,0	1	2	2	15,3	0	0,0	0	3	10,7
N - 332	54	CONV.DES	3-A	34807	2	19,3	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,0	0	4	3	25,3	0	0,0	0	13	4	33,4	0	0,0	3	2	5	39,3	0	0,0	0	10	25,1
N - 332	55	CONVENC.	3-A	32256	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	6	6	50,9	0	0,0	0	13	15,2
N - 332	56	CONVENC.	3-A	29704	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	1	12,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	35,6	0	0,0	0	12	3	27,6	0	0,0	0	9	14,7
N - 332	57	CONVENC.	3-A	27153	1	14,9	1	14,9	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	0	8	8,0
N - 332	63	CONV.DES	3-A	12982	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	1	0	12,6
N - 332	66	CONV.DES	3-A	12143	3	0,0	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	18,0
N - 332	71	CONV.DES	3-A	14973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	0	1	10,9
N - 332	72	CONV.DES	3-A	17043	1	20,2	0	0,0	0	3	2	42,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	12,8
N - 332	73	CONVENC.	3-A	19113	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	5	1	14,3	0	0,0	0	1	11,4
N - 332	74	CONVENC.	3-A	20773	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	1	13,1	0	6	7,8
N - 332	75	CONVENC.	3-A	20794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	7,8
N - 332	81	CONVENC.	3-A	20922	1	11,5	0	0,0	0	5	1	12,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	1	13,0	3	2	7,8
N - 332	87	CONVENC.	3-A	21050	1	11,0	0	0,0	2	0	3	34,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	4	13,0
N - 332	88	CONVENC.	3-A	21072	1	10,9	0	0,0	0	1	2	22,8	0	0,0	2	2	2	22,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	15,6
N - 332	90	CONVENC.	3-A	21114	3	32,3	0	0,0	0	7	2	22,4	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	3	2	24,8	0	0,0	0	3	4	51,9	0	0,0	1	4	31,1
N - 332	91	CONVENC.	3-A	21397	3	37,9	0	0,0	1	3	2	26,3	1	13,1	0	5	1	11,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	5	20,4
N - 332	93	CONVENC.	3-A	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	2	43,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	0	2	24,8	0	0,0	1	2	9,9
N - 332	94	CONVENC.	3-A	22331	1	30,7	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	2	9,7
N - 332	95	CONVENC.	3-A	22643	1	58,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	4,8
N - 332	96	CONV.DES	3-A	22954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	2,3
N - 332	98	CONV.DES	3-A	22986	1	13,6	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	1	11,9	1	0	9,5
N - 338	2	CONVENC.	3-A	23867	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	4	4,5
N - 338	3	CONVENC.	3-A	24076	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	2,2
N - 338	5	CONVENC.	3-A	24495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	0	4	4,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 82	N-344 Y N-341 DE ALMERIA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 341	7	CONVENC.	4-AL	3584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	0	0,0	0	2	15,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 83	N-540 DE LUGO A ORENSE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	33	CONVENC.	27-LU	2299	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,1	0	0,0	0	3	47,6
N - 540	58	CONVENC.	27-LU	2704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,3	0	0,0	0	1	20,2
N - 540	60	CONVENC.	27-LU	2794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	2	19,6
N - 540	61	CONVENC.	27-LU	2838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	2	38,6
N - 540	65	CONVENC.	27-LU	3017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,8	0	0,0	0	2	18,1
N - 540	68	CONVENC.	27-LU	3335	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	0	1	1	82,1	0	0,0	0	1	32,8
N - 540	70	CONVENC.	32-OR	3717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,7	0	0,0	1	0	14,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 84	N-225 DE N-234 A CASTELLON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 225	1	CONVENC.	46-V	4862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	2	11,2
N - 225	2	CONVENC.	46-V	4862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	1	1	56,3	0	0,0	0	1	22,5
N - 225	9	CONVENC.	12-CS	4862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	2	11,2
N - 225	9	CONVENC.	46-V	4862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	1	11,2
N - 225	50	CONVENC.	12-CS	3281	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	1	0	1	81,1	0	0,0	0	4	1	83,5	0	0,0	0	1	50,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 85	N-325 DE CREVILLENTE A NOVELDA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 325	7	CONVENC.	3-A	9208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
N - 325	11	CONVENC.	3-A	5192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	0	0,0	0	1	1	52,7	0	0,0	0	4	21,0
N - 325	16	CONVENC.	3-A	3087	2	100,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	1	0	4	355,0	0	0,0	0	5	124,2
N - 325	17	CONVENC.	3-A	2666	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,7	0	0,0	2	1	1	67,7	1	67,7	0	0	2	181,1	0	0,0	0	3	2	205,5	0	0,0	2	0	143,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 86	N-629 DE N-232 A COLINDRES (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 629	0	CONVENC.	9-BU	1217	0	0,0	0	0,0	0	0	2	259,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,1	0	0,0	0	2	135,0
N - 629	21	CONVENC.	9-BU	3014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,9	0	0,0	0	1	18,1
N - 629	26	CONVENC.	9-BU	3433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	0	2	15,9
N - 629	34	CONVENC.	9-BU	4332	1	100,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	25,2
N - 629	35	CONVENC.	9-BU	4444	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	1	0	24,6
N - 629	43	CONVENC.	9-BU	1204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,5	0	0,0	1	1	45,5
N - 629	50	CONVENC.	39-S	1080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	235,5	0	0,0	0	1	1	253,6	0	0,0	0	4	101,4
N - 629	57	CONVENC.	39-S	1013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	270,4	0	0,0	0	2	54,0
N - 629	68	CONVENC.	39-S	1846	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,2	0	0,0	0	3	1	98,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,4	0	0,0	0	1	89,0
N - 629	69	CONVENC.	39-S	4491	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	1	61,0	0	0,0	0	1	24,4
N - 629	77	CONVENC.	39-S	5431	1	90,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	0	3	30,2
N - 629	82	CONVENC.	39-S	8224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	1	1	33,3	0	0,0	0	1	13,3
N - 629	84	CONVENC.	39-S	9454	1	22,0	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	2	0	1	28,9	1	28,9	0	1	23,1
N - 629	85	CONVENC.	39-S	10200	2	40,8	0	0,0	0	6	1	21,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	1	26,8	1	0	21,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 87	N-211 DE ALCAÑIZ A FRAGA (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	252	CONVENC.	44-TE	1731	1	115,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,2	0	0,0	0	2	63,2
N - 211	255	CONVENC.	44-TE	1729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	232,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,4	0	0,0	0	2	95,0
N - 211	257	CONVENC.	44-TE	1728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,5	0	0,0	0	1	31,7
N - 211	258	CONVENC.	44-TE	1728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,6	0	0,0	1	2	2	317,0	0	0,0	0	2	95,1
N - 211	265	CONVENC.	50-Z	2163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,6	0	0,0	0	1	50,6
N - 211	266	CONVENC.	50-Z	2188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,2	0	0,0	0	2	25,0
N - 211	276	CONVENC.	50-Z	1550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,7	0	0,0	0	3	70,6
N - 211	287	CONVENC.	50-Z	1420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,9	0	0,0	0	2	77,1
N - 211	296	CONVENC.	50-Z	1314	1	184,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	408,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	417,0	0	0,0	0	4	208,5
N - 211	299	CONVENC.	50-Z	1278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	214,3	0	0,0	0	1	42,8
N - 211	300	CONVENC.	50-Z	1266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,7	0	0,0	0	1	1	216,4	0	0,0	1	0	86,5
N - 211	318	CONVENC.	22-HU	2671	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	209,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,5	0	0,0	0	1	61,5
N - 211	322	CONVENC.	22-HU	3302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,9	0	0,0	0	1	16,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 88	N-204 DE SACEDON (N-320) A ALMADRONES (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 204	1	CONVENC.	19-GU	982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	557,9	0	0,0	1	2	111,5
N - 204	2	CONVENC.	19-GU	955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	286,8	1	286,8	0	0	57,3
N - 204	12	CONVENC.	19-GU	682	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	401,7	0	0,0	0	2	80,3
N - 204	55	CONVENC.	19-GU	1514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,2	0	0,0	0	1	1	180,9	0	0,0	0	1	108,5
N - 204	61	CONVENC.	19-GU	1438	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	381,0	0	0,0	0	3	114,3
N - 204	62	CONVENC.	19-GU	1438	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,5	0	0,0	1	2	76,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 89	A-43 Y N-310 DE MANZANARES A VILLANUEVA JARA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 43	0	AUTOVIA	13-CR	12052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	1	0	4,5
A - 43	7	AUTOVIA	13-CR	12052	3	48,0	0	0,0	2	2	2	29,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	1	18,2	0	3	2	45,4	0	0,0	1	5	36,3
A - 43	10	AUTOVIA	13-CR	11980	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	2	3	1	22,8	0	0,0	0	1	13,6
A - 43	16	AUTOVIA	13-CR	11809	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	2	13,9
A - 43	17	AUTOVIA	13-CR	11780	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,8	3	67,2	3	2	1	23,2	0	0,0	0	2	18,5
A - 43	24	AUTOVIA	13-CR	11096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	0	0,0	2	5	1	24,6	0	0,0	1	2	14,7
A - 43	30	AUTOVIA	13-CR	11274	2	39,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	19,4
A - 43	33	AUTOVIA	13-CR	6952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	1	39,4	0	0,0	0	4	15,7
A - 43	38	AUTOVIA	13-CR	5266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	10,4
A - 43	39	AUTOVIA	13-CR	5267	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	2	20,8
A - 43	75	AUTOVIA	13-CR	8696	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	12,6
A - 43	80	AUTOVIA	13-CR	8307	1	62,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	2	13,1
A - 43	82	AUTOVIA	13-CR	8151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	2	6,7
A - 43	87	AUTOVIA	13-CR	7276	1	44,7	0	0,0	0	1	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	1	37,6	0	0	22,5
A - 43	105	AUTOVIA	13-CR	8100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	6,7
A - 43	116	AUTOVIA	2-AB	8285	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	1	13,2
A - 43	131	AUTOVIA	2-AB	8602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	1	12,7
A - 43	159	AUTOVIA	16-CU	5389	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	0	1	20,3
A - 43	166	AUTOVIA	16-CU	5267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	10,4
A - 43	171	AUTOVIA	16-CU	5180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	2	10,5
N - 310	88	CONVENC.	13-CR	3478	1	89,8	0	0,0	0	1	1	80,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,7	0	0,0	0	1	47,2
N - 310	89	CONVENC.	13-CR	3655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	1	2	149,9	0	0,0	0	9	44,9
N - 310	90	CONVENC.	13-CR	3860	1	80,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,1	0	0,0	0	1	1	70,9	0	0,0	0	2	42,5
N - 310	128	CONVENC.	2-AB	1345	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,6	0	0,0	1	0	81,4
N - 310	141	CONVENC.	2-AB	2017	1	112,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,8	0	0,0	1	1	54,3
N - 310	163	CONVENC.	16-CU	1522	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,0	0	0,0	0	1	36,0
N - 310	177	CONVENC.	16-CU	1397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,1	0	0,0	0	1	39,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 90	N-536 DE PONFERRADA (N-6) A LA RUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 536	6	CONVENC.	24-LE	1679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,1	0	0,0	0	1	32,6
N - 536	19	CONVENC.	24-LE	1366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,5	0	0,0	0	1	40,1
N - 536	24	CONVENC.	24-LE	1171	0	0,0	0	0,0	0	0	11	078,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,9	0	0,0	0	1	93,5
N - 536	29	CONVENC.	24-LE	1238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,3	0	0,0	0	2	44,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 93	Z-40 RONDA DE ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
Z - 40	13	AUTOVIA	50-Z	22205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	2,4
Z - 40	16	AUTOVIA	50-Z	25863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	4,2
Z - 40	23	AUTOVIA	50-Z	36751	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,0	0	0,0	0	5	3	22,3	0	0,0	2	3	10,4
Z - 40	24	AUTOVIA	50-Z	38116	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	4,2
Z - 40	26	AUTOVIA	50-Z	37499	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	7,3
Z - 40	28	AUTOVIA	50-Z	36705	2	16,1	1	8,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	0	A.LIBRE	28-M	29648	7	65,8	0	0,0	0	9	1	9,2	0	0,0	0	1	2	18,3	0	0,0	0	2	3	28,5	0	0,0	0	4	2	18,4	0	0,0	0	2	27,6
M - 50	1	A.LIBRE	28-M	29930	5	46,5	0	0,0	0	7	3	26,8	1	8,9	1	3	4	36,1	0	0,0	0	4	2	18,6	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	1	1	29,2
M - 50	2	A.LIBRE	28-M	30211	1	9,2	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,4
M - 50	6	A.LIBRE	28-M	32831	1	14,2	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,7	1	8,7	0	0	1	8,3	0	0,0	0	3	8,3
M - 50	9	A.LIBRE	28-M	34058	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	6	11,2
M - 50	12	A.LIBRE	28-M	34786	1	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	4	9,3
M - 50	15	A.LIBRE	28-M	39232	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	2	4,1
M - 50	18	A.LIBRE	28-M	55286	2	9,7	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	0	0,0	0	4	7,8
M - 50	19	A.LIBRE	28-M	61329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,4	1	4,4	0	0	1,7
M - 50	22	A.LIBRE	28-M	79457	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	0	2	3,4
M - 50	23	A.LIBRE	28-M	85500	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	2	2	6,4	0	0,0	0	3	2,5
M - 50	24	A.LIBRE	28-M	68750	5	18,3	0	0,0	0	7	4	14,9	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	8,6
M - 50	25	A.LIBRE	28-M	52000	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,4	0	0,0	0	3	2	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	4	11,5
M - 50	27	A.LIBRE	28-M	52000	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	5,2
M - 50	28	A.LIBRE	28-M	52000	1	4,6	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	4,1
M - 50	29	A.LIBRE	28-M	52000	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	1	0	1	5,2	0	0,0	0	1	4,1
M - 50	30	A.LIBRE	28-M	52000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,5	0	0,0	0	3	5,2
M - 50	32	A.LIBRE	28-M	51938	10	46,9	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	1	4,8	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	14,5
M - 50	35	A.LIBRE	28-M	51846	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	2,0
M - 50	36	A.LIBRE	28-M	51815	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	1	5,2	0	1	5,2
M - 50	37	A.LIBRE	28-M	56061	2	9,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	3	2,8
M - 50	38	A.LIBRE	28-M	64584	2	9,2	0	0,0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	2	2	9,5	1	4,7	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	6,7
M - 50	39	A.LIBRE	28-M	73107	3	13,5	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	5	2	9,7	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	2	8,1
M - 50	41	A.LIBRE	28-M	90152	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	1	0	6,6
M - 50	45	A.LIBRE	28-M	124244	2	8,0	0	0,0	0	3	3	12,0	1	4,0	2	11	5	20,2	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	2	6,6
M - 50	46	A.LIBRE	28-M	136366	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	5	3	11,6	1	3,8	0	3	3	6,0	0	0,0	0	5	5,2
M - 50	48	A.LIBRE	28-M	145621	9	30,4	0	0,0	0	16	1	3,4	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	3	5,6	0	0,0	0	4	6,3
M - 50	49	A.LIBRE	28-M	142754	3	10,5	0	0,0	0	3	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,5	1	3,7	1	3	1	1,9	0	0,0	0	1	3,4
M - 50	50	A.LIBRE	28-M	139888	10	36,9	0	0,0	2	15	5	17,2	1	3,4	1	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	1	3	3	5,8	0	0,0	0	4	8,1
M - 50	51	A.LIBRE	28-M	125866	5	17,4	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	4	6	21,0	0	0,0	0	8	4	14,8	1	3,7	1	4	6	13,0	0	0,0	0	9	9,5
M - 50	52	A.LIBRE	28-M	111844	3	9,9	1	3,3	1	2	3	9,7	0	0,0	0	6	5	16,8	0	0,0	0	8	1	3,5	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	6,2
M - 50	53	A.LIBRE	28-M	97822	1	3,1	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	0	6	2	6,4	1	3,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	4,4
M - 50	54	A.LIBRE	28-M	83800	2	5,9	0	0,0	1	4	3	9,2	0	0,0	0	3	5	15,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	5	7,8
M - 50	56	A.LIBRE	28-M	65935	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	5	23,4	0	0,0	1	5	1	4,8	0	0,0	1	0	3	12,4	0	0,0	0	3	8,2
M - 50	58	A.LIBRE	28-M	67647	2	21,3	0	0,0	0	3	5	55,3	0	0,0	0	5	3	18,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	8,8
M - 50	59	A.LIBRE	28-M	78291	2	92,7	0	0,0	0	2	1	47,9	0	0,0	0	2	4	25,0	0	0,0	0	6	2	12,9	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	1	6,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	60	A.LIBRE	28-M	83740	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	3,2
M - 50	61	A.LIBRE	28-M	86961	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,9	0	0,0	0	7	1	3,1	0	0,0	0	1	4,9
M - 50	62	A.LIBRE	28-M	87545	1	50,3	0	0,0	0	1	1	52,1	0	0,0	1	0	4	25,1	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	4,9
M - 50	63	A.LIBRE	28-M	81975	4	46,5	0	0,0	0	5	2	24,0	0	0,0	0	3	3	18,8	0	0,0	0	4	5	32,5	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	10,5
M - 50	65	A.LIBRE	28-M	69754	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,2	0	0,0	0	8	3	18,4	0	0,0	0	6	4	25,3	0	0,0	0	6	1	3,9	0	0,0	0	1	9,3
M - 50	66	A.LIBRE	28-M	62834	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	2	4,3
M - 50	67	A.LIBRE	28-M	55914	1	5,7	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	1	4	3	17,1	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	10,6
M - 50	69	A.LIBRE	28-M	51445	2	11,1	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	4	22,9	0	0,0	0	10	1	5,3	0	0,0	0	2	13,7
M - 50	70	A.LIBRE	28-M	51734	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	3	3	15,8	0	0,0	1	4	8,4
M - 50	71	A.LIBRE	28-M	52022	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	0	10	3	15,7	0	0,0	0	4	9,4
M - 50	72	A.LIBRE	28-M	52651	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	1	0	1	5,2	0	0,0	0	1	7,2
M - 50	73	A.LIBRE	28-M	53366	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	23,7	0	0,0	0	4	3	15,4	0	0,0	0	3	9,2
M - 50	74	A.LIBRE	28-M	54081	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	3	7,0
M - 50	75	A.LIBRE	28-M	51638	3	13,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	0	7	2	10,6	0	0,0	0	2	8,4
M - 50	76	A.LIBRE	28-M	48406	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,7	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	8,9
M - 50	77	A.LIBRE	28-M	53269	2	9,1	0	0,0	0	4	2	11,1	0	0,0	2	1	2	11,2	0	0,0	0	4	5	29,1	0	0,0	0	8	6	30,8	0	0,0	0	7	17,4
M - 50	78	A.LIBRE	28-M	70276	7	31,3	0	0,0	2	16	3	14,7	0	0,0	0	4	4	19,8	0	0,0	0	4	4	20,5	0	0,0	0	8	3	11,6	1	3,8	0	6	16,2
M - 50	79	A.LIBRE	28-M	87282	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	4	12,5	0	0,0	0	5	6,2
M - 50	81	A.LIBRE	28-M	67236	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	2	3	12,2	0	0,0	0	3	8,1
M - 50	82	A.LIBRE	28-M	57855	6	38,7	0	0,0	1	8	2	12,5	0	0,0	0	3	5	20,8	1	4,1	0	11	7	30,1	0	0,0	0	10	6	28,4	0	0,0	0	12	24,6
M - 50	84	A.LIBRE	28-M	39093	3	0,0	0	0,0	0	6	5	0,0	0	0,0	0	9	3	12,5	0	0,0	0	4	7	30,2	0	0,0	0	10	4	28,0	0	0,0	0	7	30,8
M - 50	85	A.LIBRE	28-M	39203	1	776,1	0	0,0	0	6	1	746,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	5,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 95	VA-20 RONDA DE VALLADOLID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
VA- 20	4	CONV.DES	47-VA	26729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	4,0
VA- 20	7	CONV.DES	47-VA	25696	2	15,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	10,6
VA- 30	16	AUTOVIA	47-VA	28962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	3,7
VA- 30	18	AUTOVIA	47-VA	33761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	4,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	96149	2	5,7	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	1	4	3	8,5	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	3	8,4
M - 11	2	A.LIBRE	28-M	96149	4	11,6	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,5	0	0,0	0	6	1	2,8	0	0,0	0	1	6,1
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	96149	8	23,2	0	0,0	0	10	3	8,2	0	0,0	0	4	5	13,9	1	2,7	0	6	2	5,6	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	0	5	12,4
M - 11	6	A.LIBRE	28-M	45406	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	2	7,2
M - 11	7	A.LIBRE	28-M	44720	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	2	4,8
M - 11	8	A.LIBRE	28-M	44172	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	4,9
M - 11	9	A.LIBRE	28-M	44172	1	79,2	0	0,0	0	1	1	72,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	3	6,2
M - 31	0	AUTOVIA	28-M	40389	1	31,0	0	0,0	0	1	2	62,6	0	0,0	1	1	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	6,7
M - 40	1	A.LIBRE	28-M	60153	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	2	4	18,6	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	2	8,1
M - 40	2	A.LIBRE	28-M	80254	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,8	0	0,0	0	4	3,4
M - 40	3	A.LIBRE	28-M	95044	2	5,8	0	0,0	0	2	2	5,5	1	2,7	0	3	2	5,5	0	0,0	0	3	3	8,4	0	0,0	0	3	2	5,7	0	0,0	0	3	6,2
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	109834	8	20,8	0	0,0	1	7	8	19,2	0	0,0	0	10	7	16,8	0	0,0	0	10	6	14,5	0	0,0	1	6	8	19,9	0	0,0	0	10	18,4
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	124624	4	9,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	8	9	19,1	0	0,0	0	11	1	2,1	0	0,0	0	1	1	2,1	0	0,0	0	1	8,4
M - 40	6	A.LIBRE	28-M	120989	9	20,3	0	0,0	2	8	2	4,3	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	8	6	13,2	0	0,0	1	7	1	2,2	0	0,0	0	1	10,1
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	109456	10	22,4	0	0,0	0	14	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,6	0	0,0	0	7	10	24,3	0	0,0	0	14	3	7,5	1	2,5	0	3	14,5
M - 40	8	A.LIBRE	28-M	97923	10	22,3	0	0,0	0	12	2	5,3	0	0,0	0	2	7	18,8	0	0,0	0	7	2	5,4	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	12,6
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	86390	5	11,1	0	0,0	0	6	11	32,7	0	0,0	0	15	4	12,1	1	3,0	1	2	4	12,3	0	0,0	0	9	9	28,5	0	0,0	0	15	20,9
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	92267	12	26,5	0	0,0	2	18	6	16,8	0	0,0	0	8	10	28,4	0	0,0	0	15	8	23,2	0	0,0	0	13	5	14,8	0	0,0	0	10	24,2
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	105605	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,8	0	0,0	0	4	8	19,9	0	0,0	0	13	4	10,1	0	0,0	0	6	5	12,9	0	0,0	0	5	12,9
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	118942	4	8,8	0	0,0	0	5	8	17,7	0	0,0	2	8	3	6,6	0	0,0	1	6	5	11,3	0	0,0	1	6	3	6,9	0	0,0	0	5	10,5
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	132280	5	11,0	0	0,0	1	6	5	10,0	0	0,0	2	9	5	9,9	0	0,0	0	5	6	12,2	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	9,9
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	145618	4	8,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	6	8	14,9	0	0,0	0	10	8	15,0	0	0,0	0	13	12,0
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	158956	6	13,1	0	0,0	0	7	9	15,1	0	0,0	0	13	5	8,2	0	0,0	0	6	5	8,5	0	0,0	0	8	7	12,0	0	0,0	0	10	10,9
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	152886	9	18,8	0	0,0	2	7	9	15,5	0	0,0	1	14	3	5,1	0	0,0	0	3	5	8,8	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	5	10,6
M - 40	17	A.LIBRE	28-M	146817	3	5,9	0	0,0	0	4	1	1,7	0	0,0	0	4	2	3,5	1	1,7	0	4	2	3,6	0	0,0	0	2	4	7,4	0	0,0	2	5	4,4
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	140747	6	11,4	1	1,9	0	14	7	12,8	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	7	13,3	0	0,0	0	9	3	5,8	0	0,0	0	4	10,4
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	137934	9	16,4	1	1,8	0	10	8	14,8	0	0,0	0	14	20	37,7	0	0,0	1	27	17	33,0	0	0,0	2	23	1	1,9	0	0,0	0	3	20,9
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	148145	4	6,9	0	0,0	1	3	7	12,2	0	0,0	0	9	6	10,6	0	0,0	2	6	4	7,3	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,0	0	1	7,9
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	158357	20	33,0	0	0,0	0	28	15	24,9	1	1,6	0	23	16	26,6	0	0,0	0	24	11	19,0	0	0,0	0	16	11	19,0	0	0,0	0	12	25,2
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	168038	12	19,0	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	7	7	11,0	0	0,0	0	8	2	3,2	0	0,0	0	3	9	14,6	0	0,0	0	12	11,6
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	172944	10	16,2	0	0,0	0	12	4	6,2	0	0,0	0	4	7	10,8	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	8	2	3,1	0	0,0	0	2	8,9
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	172328	7	11,8	0	0,0	0	8	1	1,5	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	3	4,7	0	0,0	1	3	4,7
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	149623	2	3,7	0	0,0	0	3	7	12,8	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	1	4	3	5,4	0	0,0	0	7	2	3,6	0	0,0	1	2	6,4
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	126918	5	10,7	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	5	5,9
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	114350	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	0	8	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	4	6,1
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	108540	3	8,1	0	0,0	3	2	6	15,6	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	7	9,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 30	0	CONV.DES	8-B	59394	2	0,0	0	0,0	0	2	3	0,0	0	0,0	0	4	2	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	7,3
B - 30	1	CONV.DES	8-B	59394	3	0,0	0	0,0	1	2	4	0,0	1	0,0	1	2	4	17,3	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	12,8
B - 30	2	CONV.DES	8-B	59394	5	0,0	1	0,0	1	5	3	0,0	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,0	0	8	13,8
B - 30	3	CONV.DES	8-B	59394	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	2	7,3
B - 30	4	CONV.DES	8-B	59394	2	47,3	1	23,6	0	1	7	163,5	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	2	12,8
B - 30	5	CONV.DES	8-B	59394	2	13,5	0	0,0	0	5	4	26,6	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	2	4	18,5	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	4	13,8
B - 30	6	CONV.DES	8-B	59394	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	7,3
B - 30	7	CONV.DES	8-B	59394	5	37,6	0	0,0	0	5	6	44,5	0	0,0	0	9	4	17,3	0	0,0	1	4	4	18,5	0	0,0	0	5	9	41,5	0	0,0	1	10	25,8
B - 30	8	CONV.DES	8-B	59394	8	160,7	0	0,0	0	13	9	178,3	0	0,0	1	10	7	30,4	0	0,0	1	11	8	37,0	0	0,0	2	6	5	23,0	0	0,0	0	5	34,0
B - 30	9	CONV.DES	8-B	59394	7	0,0	0	0,0	1	6	11	0,0	0	0,0	0	18	7	30,4	0	0,0	0	10	8	37,0	0	0,0	0	13	7	32,2	0	0,0	0	13	36,8
B - 30	10	CONV.DES	8-B	59394	3	0,0	0	0,0	1	4	7	0,0	0	0,0	0	13	8	34,7	0	0,0	0	13	9	41,6	0	0,0	0	19	4	18,4	0	0,0	1	3	28,5
B - 30	11	CONV.DES	8-B	59394	2	0,0	0	0,0	0	2	5	0,0	0	0,0	0	8	3	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	6	11,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 20	0	AUTOVIA	8-B	141461	2	0,9	0	0,0	0	2	1	0,5	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	1	3	5,8	0	0,0	0	3	2	3,8	0	0,0	0	3	3,4
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	141461	1	0,9	0	0,0	0	1	1	0,9	0	0,0	0	2	4	7,5	0	0,0	0	5	3	5,8	0	0,0	0	6	3	5,8	0	0,0	0	5	4,6
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	141461	8	43,9	0	0,0	0	11	5	28,0	0	0,0	0	5	6	11,3	0	0,0	0	10	3	5,8	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	9	11,1
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	140869	10	18,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	5	9,4	0	0,0	0	9	7	13,7	0	0,0	0	7	5	9,7	0	0,0	0	5	13,1
B - 20	16	A.LIBRE	8-B	102410	2	4,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,1	0	0,0	0	11	2	5,1	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	2	5,3
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	99452	8	19,8	0	0,0	0	12	6	15,7	0	0,0	0	11	11	28,7	0	0,0	0	17	9	23,6	0	0,0	0	10	6	16,5	0	0,0	0	8	22,0
B - 20	18	A.LIBRE	8-B	96493	4	10,1	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	1	2	2	5,3	0	0,0	0	3	4	10,7	0	0,0	0	10	4	11,3	0	0,0	1	4	9,0
B - 20	19	A.LIBRE	8-B	94127	4	11,3	0	0,0	0	9	7	21,1	1	3,0	0	8	4	10,9	0	0,0	0	6	5	13,7	0	0,0	0	10	6	17,4	0	0,0	0	8	15,0
B - 20	20	A.LIBRE	8-B	94127	3	15,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	4	10,9	0	0,0	2	8	3	8,2	0	0,0	1	5	3	8,7	0	0,0	0	4	8,1
B - 20	21	A.LIBRE	8-B	94127	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,4	0	0,0	1	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5	13,7	0	0,0	0	5	2	5,8	0	0,0	0	2	5,8
B - 20	22	A.LIBRE	8-B	94127	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	1	1	3	8,2	0	0,0	1	5	1	2,9	0	0,0	1	1	4,6
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	93495	3	0,0	0	0,0	0	5	3	0,0	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	3	8,7	0	0,0	0	3	6,9
B - 20	26	A.LIBRE	8-B	91392	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	6	3	8,9	0	0,0	0	3	6,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	102729	8	24,5	1	3,0	3	16	8	22,3	0	0,0	0	8	6	17,1	0	0,0	0	7	4	10,7	1	2,6	0	5	9	24,0	0	0,0	1	9	18,6
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	96918	13	46,0	0	0,0	0	18	5	15,0	0	0,0	1	8	3	9,3	0	0,0	1	2	10	28,5	0	0,0	0	15	3	8,4	0	0,0	0	4	19,0
M - 40	31	A.LIBRE	28-M	91108	2	8,3	0	0,0	0	2	2	6,5	0	0,0	1	1	2	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	1	3,0	0	0	4,2
M - 40	34	A.LIBRE	28-M	77510	2	9,1	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	6	3	10,6	0	0,0	0	5	9,8
M - 40	35	A.LIBRE	28-M	77510	4	64,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	2	3	2	7,0	0	0,0	0	4	4,9
M - 40	36	A.LIBRE	28-M	78932	4	225,0	0	0,0	0	6	2	6,1	0	0,0	1	3	4	13,2	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	8,8
M - 40	37	A.LIBRE	28-M	81303	2	42,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	4	13,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	16,8	0	0,0	1	6	8,0
M - 40	38	A.LIBRE	28-M	83674	2	25,9	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	4	5,8
M - 40	39	A.LIBRE	28-M	86045	1	9,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,5	0	0,0	0	4	4	12,4	0	0,0	1	7	4	12,7	0	0,0	0	6	8,8
M - 40	41	A.LIBRE	28-M	90787	4	24,1	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	7	3	8,8	0	0,0	0	4	3	9,0	0	0,0	0	4	10,2
M - 40	43	A.LIBRE	28-M	95529	3	13,3	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,3	0	0,0	1	6	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,6	0	0,0	0	4	7,4
M - 40	44	A.LIBRE	28-M	97900	2	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	0	3	3,3
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	100854	5	17,4	0	0,0	1	4	4	13,2	0	0,0	0	5	4	13,3	0	0,0	0	12	4	10,6	0	0,0	0	5	4	10,8	0	0,0	0	5	11,3
M - 40	46	A.LIBRE	28-M	104683	6	18,5	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	0	2	9	26,7	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	8	2	5,2	0	0,0	0	3	13,5
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	108513	8	22,3	0	0,0	0	12	13	34,0	0	0,0	0	28	11	29,4	0	0,0	0	19	8	19,9	0	0,0	1	11	8	20,1	0	0,0	0	15	24,1
M - 40	48	A.LIBRE	28-M	112342	4	10,1	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	1	5	12,1	0	0,0	1	5	7,7
M - 40	49	A.LIBRE	28-M	114865	8	19,0	0	0,0	1	13	7	15,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,7	0	0,0	0	5	5	11,9	0	0,0	0	6	11,9
M - 40	50	A.LIBRE	28-M	115430	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	1	8	18,5	0	0,0	1	8	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	6,5
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	115995	7	16,1	0	0,0	0	13	4	8,9	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	0	6	3	7,0	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	10,8
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	116559	11	24,8	0	0,0	0	15	5	11,2	0	0,0	0	6	12	27,9	0	0,0	2	16	2	4,7	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	0	7	16,9
M - 40	53	A.LIBRE	28-M	117124	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,4	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	2	1	2,3	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	2	2,7
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	117688	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	0	4	6	14,1	0	0,0	1	5	3	6,9	0	0,0	0	3	7,8
M - 40	55	A.LIBRE	28-M	117937	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,7	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	2,7
M - 40	56	A.LIBRE	28-M	115346	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	7	1	2,3	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	3	2	4,7	0	0,0	0	2	4,2
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	112755	2	4,6	0	0,0	0	4	8	18,5	0	0,0	0	12	4	9,5	0	0,0	0	5	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,7	1	2,4	1	6	10,1
M - 40	58	A.LIBRE	28-M	110164	5	12,2	0	0,0	0	10	2	4,7	0	0,0	0	3	5	11,9	0	0,0	0	8	4	9,8	0	0,0	2	4	1	2,4	0	0,0	0	2	8,1
M - 40	59	A.LIBRE	28-M	107572	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,4	0	0,0	0	7	1	2,4	1	2,4	0	1	4	9,9	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	6,0
M - 40	60	A.LIBRE	28-M	106277	2	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	0	0,0	0	3	2	5,0	0	0,0	1	2	2	5,1	0	0,0	0	2	4,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Periodo: 01/01/13 al 31/12/13

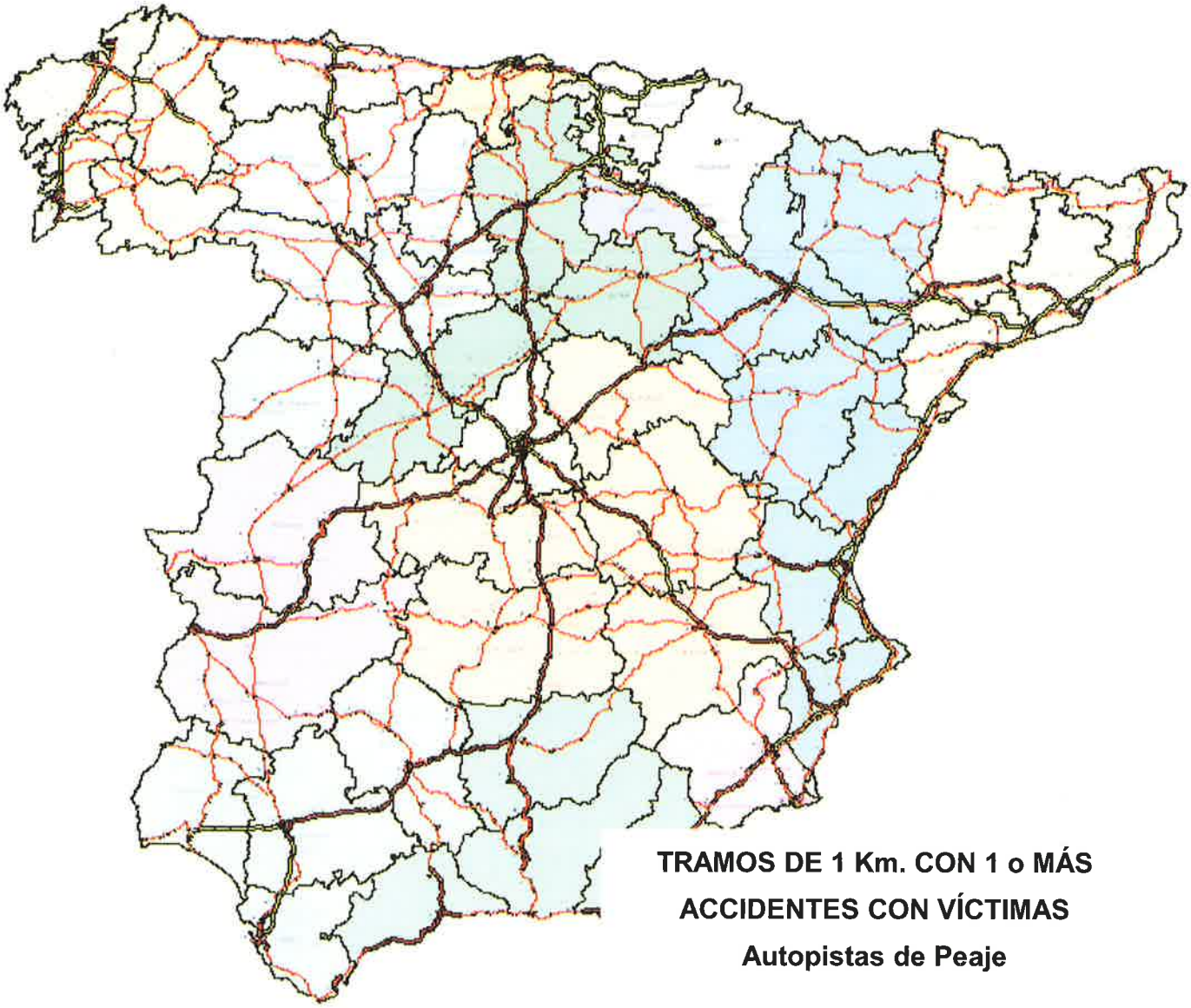
Ref.-I-A-M
Fecha edición: 23-09-14

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS				ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.627,9	3.641	168	210	5.821	678	5.143	0,25	0,01	0,01	0,40	0,05	0,35
Doble calzada	535,7	470	15	16	681	34	647	0,88	0,03	0,03	1,27	0,06	1,21
Autovías	8.434,5	5.026	145	163	8.033	549	7.484	0,60	0,02	0,02	0,95	0,07	0,89
Autopistas Libres	498,0	884	13	14	1.287	46	1.241	1,78	0,03	0,03	2,58	0,09	2,49
Total RCE sin A.Peaje	24.096,1	10.021	341	403	15.822	1.307	14.515	0,42	0,01	0,02	0,66	0,05	0,60
Autopistas de Peaje	2.551,9	1.224	35	41	1.963	159	1.804	0,48	0,01	0,02	0,77	0,06	0,71
Total R.C.E	**26.648,0**	**11.245**	**376**	**444**	**17.785**	**1.466**	**16.319**	**0,42**	**0,01**	**0,02**	**0,67**	**0,06**	**0,61**

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 1	2	A.PEAJE	9-BU	16234	3	39,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	13,4
AP- 1	12	A.PEAJE	9-BU	17591	1	12,4	0	0,0	1	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,1	0	0,0	2	6	12,4
AP- 1	13	A.PEAJE	9-BU	17591	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	2	0	12,4
AP- 1	17	A.PEAJE	9-BU	17591	2	24,9	2	24,9	0	4	1	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	1	12,4
AP- 1	18	A.PEAJE	9-BU	17591	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	3	2	31,1	0	0,0	0	5	15,5
AP- 1	21	A.PEAJE	9-BU	17591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	2	0	6,2
AP- 1	22	A.PEAJE	9-BU	17591	3	37,3	0	0,0	2	3	1	12,5	1	12,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	1	14,9	3	4	1	15,5	0	0,0	0	1	21,7
AP- 1	23	A.PEAJE	9-BU	17328	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,4	1	15,8	0	2	12,6
AP- 1	24	A.PEAJE	9-BU	17328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	3,1
AP- 1	25	A.PEAJE	9-BU	17328	2	25,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
AP- 1	27	A.PEAJE	9-BU	17328	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	1	3	1	15,8	0	0,0	0	1	12,6
AP- 1	30	A.PEAJE	9-BU	17328	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,3	2	25,5	5	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	3	15,8
AP- 1	32	A.PEAJE	9-BU	17328	3	37,9	0	0,0	5	1	2	25,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	3	22,1
AP- 1	33	A.PEAJE	9-BU	17328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	6	9,4
AP- 1	40	A.PEAJE	9-BU	17328	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	2	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
AP- 1	42	A.PEAJE	9-BU	17328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	3	3	45,7	0	0,0	1	5	1	15,8	0	0,0	0	1	22,1
AP- 1	43	A.PEAJE	9-BU	17328	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	4	12,6
AP- 1	44	A.PEAJE	9-BU	17328	2	25,3	1	12,6	0	2	2	25,5	2	25,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	15,8
AP- 1	45	A.PEAJE	9-BU	17328	3	37,9	0	0,0	5	5	1	12,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	18,9
AP- 1	46	A.PEAJE	9-BU	17328	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	9,4
AP- 1	47	A.PEAJE	9-BU	17328	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2	30,5	0	0,0	1	2	4	63,2	1	15,8	1	5	25,2
AP- 1	48	A.PEAJE	9-BU	15972	2	26,9	0	0,0	1	7	1	13,7	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	1	1	20,5
AP- 1	51	A.PEAJE	9-BU	15972	1	13,4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	4	1	17,1	0	0,0	0	1	10,2
AP- 1	53	A.PEAJE	9-BU	15972	4	53,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	4	1	16,4	0	0,0	0	3	2	34,3	0	0,0	0	3	27,4
AP- 1	54	A.PEAJE	9-BU	15972	2	26,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	0	1	16,4	0	0,0	3	2	2	34,3	0	0,0	1	2	20,5
AP- 1	56	A.PEAJE	9-BU	15972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	3	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
AP- 1	66	A.PEAJE	9-BU	15972	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	3,4
AP- 1	69	A.PEAJE	9-BU	15263	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	2	10,7
AP- 1	71	A.PEAJE	9-BU	15263	1	125,5	0	0,0	0	2	2	231,2	2	231,2	2	1	1	134,7	1	134,7	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,9	0	0,0	0	7	21,5
AP- 1	73	A.PEAJE	9-BU	15263	1	35,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
AP- 1	74	A.PEAJE	9-BU	15263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	1	28,3	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	1	7,1
AP- 1	76	A.PEAJE	9-BU	15263	1	17,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	7,1
AP- 1	77	A.PEAJE	1-VI	15263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,9	1	17,9	1	1	7,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 2	11	A.PEAJE	8-B	97613	2	26,3	0	0,0	0	4	2	26,8	0	0,0	1	2	1	2,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	4	3,3
AP- 2	12	A.PEAJE	8-B	97613	1	13,1	0	0,0	0	1	4	53,7	0	0,0	0	4	4	10,5	0	0,0	0	8	2	5,4	0	0,0	0	2	5	14,0	0	0,0	0	7	8,9
AP- 2	13	A.PEAJE	8-B	97613	4	17,5	0	0,0	2	7	8	35,8	0	0,0	1	9	7	18,5	0	0,0	0	11	2	5,4	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	0	3	13,4
AP- 2	14	A.PEAJE	8-B	97613	3	7,9	0	0,0	0	3	1	2,6	0	0,0	0	1	8	21,1	0	0,0	0	10	4	10,9	0	0,0	0	7	2	5,6	0	0,0	0	2	10,0
AP- 2	22	A.PEAJE	50-Z	12313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	4,4
AP- 2	25	A.PEAJE	50-Z	12313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	4,4
AP- 2	56	A.PEAJE	50-Z	11881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	2	4,6
AP- 2	60	A.PEAJE	50-Z	11881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	2	1	4,6
AP- 2	65	A.PEAJE	50-Z	11881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	4,6
AP- 2	71	A.PEAJE	22-HU	10563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	2	2	51,8	0	0,0	0	5	15,5
AP- 2	72	A.PEAJE	22-HU	10563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	79	A.PEAJE	22-HU	10563	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	10,3
AP- 2	88	A.PEAJE	22-HU	10563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	10,3
AP- 2	91	A.PEAJE	22-HU	10563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	1	2	5,1
AP- 2	99	A.PEAJE	22-HU	10563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	102	A.PEAJE	22-HU	10563	1	19,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	3	10,3
AP- 2	110	A.PEAJE	22-HU	10563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	5,1
AP- 2	111	A.PEAJE	22-HU	10563	1	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	3	10,3
AP- 2	121	A.PEAJE	25-L	8429	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	6,5
AP- 2	130	A.PEAJE	25-L	6606	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	1	37,1	0	4	1	41,4	0	0,0	0	2	24,8
AP- 2	137	A.PEAJE	25-L	6606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	1	37,1	1	1	1	41,4	0	0,0	0	1	16,5
AP- 2	142	A.PEAJE	25-L	7589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	1	36,1	0	0,0	0	2	14,4
AP- 2	149	A.PEAJE	25-L	7589	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	3	14,4
AP- 2	150	A.PEAJE	25-L	7589	1	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	14,4
AP- 2	157	A.PEAJE	25-L	7589	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	2	72,2	2	72,2	18	6	28,8
AP- 2	176	A.PEAJE	25-L	7790	1	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	2	21,0
AP- 2	181	A.PEAJE	43-T	7790	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	2	7,0
AP- 2	209	A.PEAJE	43-T	7431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	1	6	14,7
AP- 2	214	A.PEAJE	43-T	7431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	7,3
AP- 2	223	A.PEAJE	43-T	10263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	10,6
AP- 2	225	A.PEAJE	43-T	10367	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	2	43,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,2	0	0,0	0	4	31,6
M - 12	0	A.PEAJE	28-M	2603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,2	0	0,0	0	1	42,0
M - 12	4	A.PEAJE	28-M	48707	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	2,2
M - 12	7	A.PEAJE	28-M	19243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	5,6
M - 12	8	A.PEAJE	28-M	19243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	56,2	0	0,0	0	6	2	28,4	0	0,0	0	2	17,0
M - 12	9	A.PEAJE	28-M	19243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 2	3	A.PEAJE	28-M	5842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	1	41,5	0	0	1	46,8	0	0,0	0	1	18,7
R - 2	9	A.PEAJE	28-M	6985	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	5	7,8
R - 2	23	A.PEAJE	28-M	6697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	8,1
R - 2	24	A.PEAJE	28-M	6697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	8,1
R - 2	52	A.PEAJE	19-GU	2730	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,3	0	0,0	0	2	40,1
R - 2	54	A.PEAJE	19-GU	2730	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,3	0	0,0	0	3	20,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 903	R-3

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 3	4	A.PEAJE	28-M	11307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	14,5
R - 3	10	A.PEAJE	28-M	11307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	4	1	24,2	0	0,0	0	1	14,5
R - 3	16	A.PEAJE	28-M	8608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	12,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 4	14	A.PEAJE	41-SE	17864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
AP- 4	23	A.PEAJE	41-SE	21047	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	5,2
AP- 4	26	A.PEAJE	41-SE	21047	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2	26,0	0	0,0	0	2	10,4
AP- 4	27	A.PEAJE	41-SE	21047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	0	2,6
AP- 4	33	A.PEAJE	41-SE	21047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	2,6
AP- 4	41	A.PEAJE	41-SE	21047	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	1	5,2
AP- 4	45	A.PEAJE	41-SE	16688	1	12,4	0	0,0	0	2	2	26,0	0	0,0	2	1	2	27,2	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	4	2	32,8	0	0,0	1	2	26,2
AP- 4	49	A.PEAJE	41-SE	16688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	3,2
AP- 4	59	A.PEAJE	41-SE	16688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,8	0	0,0	0	4	9,8
AP- 4	74	A.PEAJE	11-CA	18317	1	13,0	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	59,8	0	0,0	1	5	20,9
AP- 4	81	A.PEAJE	11-CA	21173	1	14,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	10,3
AP- 4	83	A.PEAJE	11-CA	20862	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	0	0,0	0	4	1	13,1	0	0,0	1	0	10,4
AP- 4	84	A.PEAJE	11-CA	20466	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	1	7,9
AP- 4	85	A.PEAJE	11-CA	20069	3	42,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	3	10,8
AP- 4	86	A.PEAJE	11-CA	19673	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	5,5
AP- 4	91	A.PEAJE	11-CA	17690	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	4	9,2
AP- 4	93	A.PEAJE	11-CA	16896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	1	1	6,4
AP- 4	94	A.PEAJE	11-CA	16500	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	9,9
AP- 4	102	A.PEAJE	11-CA	14479	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	7,5
AP- 4	103	A.PEAJE	11-CA	14357	1	260,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	290,2	1	290,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	3	11,4
R - 4	1	A.PEAJE	28-M	5303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,3	0	0,0	0	7	20,6
R - 4	32	A.PEAJE	28-M	4456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	4	12,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 6	40	A.PEAJE	28-M	57595	1	6,8	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	2	7,6
AP- 6	41	A.PEAJE	28-M	57595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	0,9
AP- 6	42	A.PEAJE	28-M	57595	2	13,7	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	5,6
AP- 6	45	A.PEAJE	28-M	57595	1	6,8	0	0,0	4	2	1	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	2	3,8
AP- 6	47	A.PEAJE	28-M	40996	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	3	18,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	1	4	9,3
AP- 6	48	A.PEAJE	28-M	40996	3	20,6	0	0,0	0	3	4	28,1	0	0,0	1	6	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	11,8
AP- 6	50	A.PEAJE	28-M	40996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	5,2
AP- 6	51	A.PEAJE	28-M	40996	2	13,7	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	5,2
AP- 6	52	A.PEAJE	28-M	40996	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	5,2
AP- 6	56	A.PEAJE	40-SG	30732	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	1	5,3
AP- 6	58	A.PEAJE	40-SG	30732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	1,7
AP- 6	60	A.PEAJE	40-SG	30732	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	7,1
AP- 6	62	A.PEAJE	40-SG	30732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1,7
AP- 6	65	A.PEAJE	40-SG	21579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	1	0	1	12,6	0	0,0	0	1	7,5
AP- 6	66	A.PEAJE	40-SG	21579	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	0	0,0	1	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	1	0	1	12,6	0	0,0	0	1	12,6
AP- 6	69	A.PEAJE	40-SG	21579	2	18,9	0	0,0	0	2	2	19,6	0	0,0	1	8	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	15,1
AP- 6	84	A.PEAJE	40-SG	14556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	5	1	18,8	0	0,0	0	1	7,5
AP- 6	86	A.PEAJE	40-SG	12801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	1	21,4	0	0,0	0	3	8,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	0	A.PEAJE	17-GE	29182	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,5	2	19,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	2	0	7,4
AP- 7	3	A.PEAJE	17-GE	22826	3	38,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	3	12,0
AP- 7	4	A.PEAJE	17-GE	23919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	4,5
AP- 7	6	A.PEAJE	17-GE	23919	4	49,4	0	0,0	0	5	2	24,3	0	0,0	0	2	5	62,2	0	0,0	0	6	3	38,8	0	0,0	0	4	2	22,9	0	0,0	0	2	36,6
AP- 7	8	A.PEAJE	17-GE	23919	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	6	3	34,3	0	0,0	0	7	13,7
AP- 7	10	A.PEAJE	17-GE	23919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	2	4,5
AP- 7	13	A.PEAJE	17-GE	23919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	5	9,1
AP- 7	16	A.PEAJE	17-GE	23919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	4,5
AP- 7	20	A.PEAJE	17-GE	23919	1	12,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	11,4
AP- 7	22	A.PEAJE	17-GE	18341	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	1	15,6	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	0	2	8,9
AP- 7	26	A.PEAJE	17-GE	18341	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	8,9
AP- 7	29	A.PEAJE	17-GE	18341	2	31,6	2	31,6	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	4	4	59,7	0	0,0	0	8	23,8
AP- 7	30	A.PEAJE	17-GE	26631	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	4,0
AP- 7	35	A.PEAJE	17-GE	26631	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	1	10,2	0	0,0	0	2	6,1
AP- 7	36	A.PEAJE	17-GE	26631	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,5	0	0,0	0	3	8,2
AP- 7	38	A.PEAJE	17-GE	26631	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,5	0	0,0	0	2	6,1
AP- 7	41	A.PEAJE	17-GE	28014	2	18,2	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	0	3	3	29,3	0	0,0	1	3	19,5
AP- 7	42	A.PEAJE	17-GE	28014	2	18,2	1	9,1	2	25	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	1	2	2	19,5	0	0,0	0	4	17,5
AP- 7	44	A.PEAJE	17-GE	28014	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	3,8
AP- 7	45	A.PEAJE	17-GE	28014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	4	1	9,7	0	0,0	0	4	5,8
AP- 7	48	A.PEAJE	17-GE	28014	2	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	5	1	9,7	0	0,0	0	1	9,7
AP- 7	49	A.PEAJE	17-GE	28014	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	5,8
AP- 7	50	A.PEAJE	17-GE	28014	3	27,3	0	0,0	0	4	2	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,3	0	0,0	0	6	15,6
AP- 7	51	A.PEAJE	17-GE	28014	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	6	1	9,7	0	0,0	0	1	7,7
AP- 7	52	A.PEAJE	17-GE	28014	2	18,2	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	1	11,6
AP- 7	55	A.PEAJE	17-GE	46458	1	5,7	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	1	4	3	20,1	0	0,0	0	4	3	17,6	0	0,0	0	5	12,9
AP- 7	56	A.PEAJE	17-GE	46766	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	5,8
AP- 7	58	A.PEAJE	17-GE	47384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	4	1	6,7	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	3,4
AP- 7	60	A.PEAJE	17-GE	48001	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	6,8
AP- 7	61	A.PEAJE	17-GE	48309	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	62	A.PEAJE	17-GE	48618	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	3	1	6,7	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	3	6,7
AP- 7	64	A.PEAJE	17-GE	49235	2	11,4	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	4	2	12,5	0	0,0	0	6	4	26,8	0	0,0	2	3	3	16,6	0	0,0	0	4	14,3
AP- 7	65	A.PEAJE	17-GE	38959	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	2	2	14,0	0	0,0	0	2	8,4
AP- 7	66	A.PEAJE	17-GE	38959	1	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	4	1	7,0	1	7,0	0	0	4,2
AP- 7	67	A.PEAJE	17-GE	38959	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	1	3	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	69	A.PEAJE	17-GE	38959	1	6,9	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	2	0	1	7,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	5,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	71	A.PEAJE	17-GE	38959	2	13,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	1	4	33,1	0	0,0	0	7	1	7,0	0	0,0	0	2	11,2
AP- 7	72	A.PEAJE	17-GE	33940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	3	6,4
AP- 7	73	A.PEAJE	17-GE	33788	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	1	2	6,4
AP- 7	76	A.PEAJE	17-GE	33332	2	14,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	2	16,5	0	0,0	0	3	4	32,8	0	0,0	1	3	16,4
AP- 7	79	A.PEAJE	17-GE	32875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	3,3
AP- 7	81	A.PEAJE	17-GE	32571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	1	8,4	0	0,0	1	0	5,0
AP- 7	84	A.PEAJE	17-GE	32115	1	7,1	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	8,5
AP- 7	85	A.PEAJE	17-GE	45729	3	15,4	0	0,0	0	7	4	20,8	0	0,0	0	12	3	16,1	0	0,0	0	9	3	17,0	1	5,6	1	4	2	11,9	0	0,0	0	3	17,8
AP- 7	86	A.PEAJE	17-GE	45729	4	20,5	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	1	7	2	10,7	0	0,0	1	1	6	34,1	0	0,0	0	17	1	5,9	0	0,0	0	1	20,0
AP- 7	87	A.PEAJE	17-GE	45729	2	10,2	0	0,0	0	4	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	1	0	2	11,3	0	0,0	0	3	4	23,9	0	0,0	0	6	13,1
AP- 7	89	A.PEAJE	17-GE	45729	2	10,2	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	5,9
AP- 7	90	A.PEAJE	17-GE	45729	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	3	17,0	0	0,0	0	6	2	11,9	0	0,0	0	3	10,7
AP- 7	91	A.PEAJE	17-GE	45729	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	1	3	1	5,9	0	0,0	0	3	7,0
AP- 7	92	A.PEAJE	17-GE	45729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	10	1	5,9	0	0,0	0	1	3,5
AP- 7	93	A.PEAJE	8-B	45729	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	1	0	1	5,9	0	0,0	0	1	4,7
AP- 7	94	A.PEAJE	8-B	45729	1	5,1	0	0,0	0	2	3	15,6	0	0,0	0	7	2	10,7	0	0,0	0	4	3	17,0	0	0,0	0	9	1	5,9	0	0,0	0	5	11,8
AP- 7	95	A.PEAJE	8-B	45920	2	10,2	0	0,0	0	3	6	31,1	1	5,1	4	7	4	21,4	1	5,3	0	4	1	5,6	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	2	16,5
AP- 7	96	A.PEAJE	8-B	46111	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,3	1	5,1	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	0	3	9,4
AP- 7	97	A.PEAJE	8-B	46302	3	15,1	0	0,0	1	4	4	20,4	0	0,0	2	7	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	12,9
AP- 7	99	A.PEAJE	8-B	46684	3	14,9	0	0,0	1	5	6	30,3	0	0,0	1	11	4	20,9	0	0,0	1	8	2	11,0	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	18,5
AP- 7	100	A.PEAJE	8-B	46875	1	4,9	1	4,9	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	5	8,1
AP- 7	101	A.PEAJE	8-B	47067	1	4,9	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,6	2	11,6	0	1	5,8
AP- 7	102	A.PEAJE	8-B	47258	1	4,8	0	0,0	1	3	1	4,9	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	1	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	5,7
AP- 7	103	A.PEAJE	8-B	47449	1	4,8	0	0,0	0	1	5	24,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,3	0	0,0	0	3	10,3
AP- 7	107	A.PEAJE	8-B	47545	4	19,3	0	0,0	2	5	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	9,1
AP- 7	110	A.PEAJE	8-B	47545	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	0	3	9,1
AP- 7	111	A.PEAJE	8-B	47545	2	9,6	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	2	10,2	1	5,1	1	2	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,2	0	0,0	0	4	11,4
AP- 7	112	A.PEAJE	8-B	47545	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	4	23,0	1	5,7	0	4	11,5
AP- 7	113	A.PEAJE	8-B	47545	2	9,6	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	0	2	8,0
AP- 7	114	A.PEAJE	8-B	47545	2	9,6	0	0,0	0	3	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	4	8,0
AP- 7	116	A.PEAJE	8-B	47545	3	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	4	21,7	1	5,4	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	11,4
AP- 7	117	A.PEAJE	8-B	47545	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	1	4,9	0	2	2	10,2	0	0,0	1	1	3	16,2	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	2	10,2
AP- 7	118	A.PEAJE	8-B	47545	2	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	9	1	5,7	0	0,0	0	1	6,8
AP- 7	120	A.PEAJE	8-B	57132	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	3,7
AP- 7	121	A.PEAJE	8-B	58734	2	13,5	0	0,0	0	6	2	13,8	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	3	7,3
AP- 7	122	A.PEAJE	8-B	60336	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,1	0	0,0	0	5	4,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	124	A.PEAJE	8-B	63541	3	56,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	3,4
AP- 7	125	A.PEAJE	8-B	65143	1	45,5	0	0,0	0	1	3	139,5	0	0,0	0	7	3	144,9	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	1	0	2	8,4	0	0,0	0	2	8,4
AP- 7	126	A.PEAJE	8-B	67122	1	41,9	0	0,0	0	1	5	214,2	0	0,0	1	6	3	133,5	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,0	1	1	10,5
AP- 7	128	A.PEAJE	8-B	72836	10	54,7	0	0,0	0	20	8	44,7	0	0,0	0	12	2	11,6	0	0,0	0	3	4	14,2	0	0,0	1	3	4	15,0	0	0,0	1	6	21,0
AP- 7	129	A.PEAJE	8-B	94871	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	3	4	12,9	0	0,0	1	12	5	13,6	0	0,0	0	11	1	2,8	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	131	A.PEAJE	8-B	94871	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	3	8,2	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	5,0
AP- 7	133	A.PEAJE	8-B	94871	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,9	0	0,0	1	6	4	12,9	0	0,0	0	9	1	2,7	0	0,0	0	2	4	11,5	1	2,8	0	3	9,2
AP- 7	134	A.PEAJE	8-B	94871	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,6	1	3,1	0	5	3	9,7	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	1	1	1	2,8	0	0,0	0	1	6,1
AP- 7	135	A.PEAJE	8-B	99902	2	4,8	0	0,0	0	3	8	20,0	0	0,0	2	6	5	12,8	0	0,0	1	6	4	10,6	0	0,0	1	7	5	13,7	0	0,0	1	5	13,1
AP- 7	136	A.PEAJE	8-B	99902	4	9,7	0	0,0	0	5	7	17,5	0	0,0	1	7	5	12,8	0	0,0	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	11,8
AP- 7	137	A.PEAJE	8-B	99902	3	7,3	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	5	5	12,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,9	0	0,0	0	5	7,0
AP- 7	138	A.PEAJE	8-B	99902	12	27,5	0	0,0	1	17	8	20,3	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	6	7	18,5	1	2,6	4	6	8	21,9	0	0,0	0	8	22,9
AP- 7	139	A.PEAJE	8-B	99902	2	4,5	0	0,0	0	2	5	12,7	0	0,0	2	6	6	15,4	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,4	0	0,0	0	2	8,6
AP- 7	140	A.PEAJE	8-B	99902	8	18,3	0	0,0	1	17	6	15,2	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	4	3	7,9	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	2	11,8
AP- 7	141	A.PEAJE	8-B	99902	4	9,1	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	5	5	12,8	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	3	3	8,2	0	0,0	0	4	10,9
AP- 7	142	A.PEAJE	8-B	99902	9	20,6	1	2,2	1	14	11	28,0	0	0,0	0	18	8	20,5	0	0,0	0	15	5	13,2	0	0,0	0	5	8	21,9	0	0,0	0	8	22,4
AP- 7	143	A.PEAJE	8-B	99902	3	6,8	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	7	5	13,7	1	2,7	0	9	12,6
AP- 7	144	A.PEAJE	8-B	99902	4	9,1	1	2,2	0	5	5	12,7	0	0,0	0	5	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	2	3	5	13,7	0	0,0	0	5	10,9
AP- 7	145	A.PEAJE	8-B	99902	11	25,2	0	0,0	0	17	5	12,7	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	0	8	11	29,1	0	0,0	0	13	7	19,1	1	2,7	0	9	21,8
AP- 7	146	A.PEAJE	8-B	99902	10	22,9	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	2	7	15	38,6	0	0,0	3	23	11	29,1	0	0,0	0	13	9	24,6	0	0,0	0	13	27,8
AP- 7	147	A.PEAJE	8-B	99902	15	34,4	0	0,0	0	19	15	38,2	0	0,0	0	19	8	20,5	0	0,0	0	12	11	29,1	0	0,0	1	15	12	32,9	1	2,7	0	18	33,4
AP- 7	148	A.PEAJE	8-B	99902	2	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	3,7
AP- 7	149	A.PEAJE	8-B	99902	3	6,8	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	5	3	7,7	0	0,0	0	4	5	13,2	0	0,0	0	5	3	8,2	0	0,0	0	6	8,7
AP- 7	151	A.PEAJE	8-B	99902	8	18,3	0	0,0	0	14	3	7,6	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	0	3	9	23,8	0	0,0	1	13	7	19,1	0	0,0	0	11	16,3
AP- 7	152	A.PEAJE	8-B	119360	11	32,5	0	0,0	1	14	5	16,3	0	0,0	1	6	5	10,6	0	0,0	0	6	3	6,6	0	0,0	0	6	3	6,8	0	0,0	0	3	12,2
AP- 7	153	A.PEAJE	8-B	119360	2	5,7	0	0,0	0	2	6	19,6	0	0,0	1	11	1	2,1	0	0,0	0	1	5	11,0	3	6,6	1	8	4	9,1	0	0,0	0	4	8,1
AP- 7	154	A.PEAJE	8-B	119360	6	16,8	0	0,0	1	6	4	13,0	0	0,0	0	15	4	8,5	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	3	6	13,7	0	0,0	0	12	10,0
AP- 7	156	A.PEAJE	8-B	119360	3	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	4	2	4,5	0	0,0	0	3	4,0
AP- 7	157	A.PEAJE	8-B	119360	4	10,3	0	0,0	0	6	1	3,2	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	6,3
AP- 7	158	A.PEAJE	8-B	65079	6	20,1	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	8	3	8,2	0	0,0	0	3	3	8,9	0	0,0	0	3	3	12,6	0	0,0	0	3	16,8
AP- 7	159	A.PEAJE	8-B	65079	8	26,9	0	0,0	0	10	7	19,3	0	0,0	1	11	11	31,1	0	0,0	1	13	10	30,6	0	0,0	0	20	5	21,0	0	0,0	0	14	34,4
AP- 7	160	A.PEAJE	8-B	65079	6	20,1	0	0,0	1	6	9	25,5	0	0,0	3	8	5	14,5	0	0,0	0	7	3	9,4	0	0,0	0	4	7	29,4	0	0,0	1	8	25,2
AP- 7	161	A.PEAJE	8-B	65079	15	50,4	0	0,0	1	17	23	67,2	0	0,0	1	32	14	42,1	0	0,0	0	17	11	35,9	0	0,0	1	14	15	63,1	0	0,0	0	23	65,6
AP- 7	162	A.PEAJE	8-B	65079	6	20,1	0	0,0	0	7	9	27,0	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	1	5	15	50,5	0	0,0	0	17	4	16,8	0	0,0	0	4	32,7
AP- 7	163	A.PEAJE	8-B	65079	5	16,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	5	7,5
AP- 7	165	A.PEAJE	8-B	65079	5	16,8	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	3	10,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	166	A.PEAJE	8-B	65079	2	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	3	11,6	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	5,8
AP- 7	168	A.PEAJE	8-B	65971	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,7	1	3,5	0	3	5	18,4	0	0,0	0	16	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	9,0
AP- 7	169	A.PEAJE	8-B	65971	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,7	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	4	16,6	0	0,0	2	6	8,3
AP- 7	171	A.PEAJE	8-B	65971	8	27,8	0	0,0	0	10	21	75,1	1	3,5	0	27	9	33,2	0	0,0	0	11	7	28,0	0	0,0	0	10	4	16,6	0	0,0	0	10	40,6
AP- 7	172	A.PEAJE	8-B	65971	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	4	16,0	0	0,0	0	6	2	8,3	0	0,0	0	2	6,6
AP- 7	174	A.PEAJE	8-B	62504	3	11,2	5	18,6	1	3	2	7,6	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	3	7,8
AP- 7	175	A.PEAJE	8-B	62504	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	1	3	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	1	5	1	4,3	0	0,0	0	2	7,7
AP- 7	176	A.PEAJE	8-B	62504	4	14,9	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,0	1	9	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	2	4	13,1
AP- 7	177	A.PEAJE	8-B	62504	4	14,9	0	0,0	0	7	2	7,6	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	5	2	8,7	0	0,0	0	2	9,5
AP- 7	179	A.PEAJE	8-B	62504	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	1	5,1
AP- 7	181	A.PEAJE	8-B	61888	4	14,9	1	3,7	2	7	2	7,7	0	0,0	0	2	4	15,7	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	11,4
AP- 7	182	A.PEAJE	8-B	61525	2	7,4	0	0,0	0	2	5	19,2	3	11,5	4	7	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,3	0	0,0	0	4	9,7
AP- 7	183	A.PEAJE	8-B	61163	3	11,2	0	0,0	1	6	3	11,5	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	3	8,8
AP- 7	184	A.PEAJE	8-B	60801	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	1	2	2	9,0	0	0,0	0	4	5,4
AP- 7	186	A.PEAJE	8-B	60076	4	14,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	1	2	8,7	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	187	A.PEAJE	8-B	59714	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,7	0	0,0	0	5	4,5
AP- 7	188	A.PEAJE	8-B	59352	2	7,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	7	7,3
AP- 7	191	A.PEAJE	8-B	53046	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	3	12,3
AP- 7	192	A.PEAJE	8-B	50944	2	7,5	0	0,0	0	4	4	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	2	3	7,4
AP- 7	193	A.PEAJE	8-B	48842	7	26,2	0	0,0	0	11	5	19,3	0	0,0	0	9	3	14,4	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	2	20,1
AP- 7	198	A.PEAJE	8-B	39313	1	4,7	1	4,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	5,5
AP- 7	199	A.PEAJE	8-B	39493	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	4,1
AP- 7	202	A.PEAJE	8-B	40032	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	5,4
AP- 7	204	A.PEAJE	8-B	40162	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	1	0	2,7
AP- 7	207	A.PEAJE	8-B	40012	3	16,3	1	5,4	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	2	9,5
AP- 7	209	A.PEAJE	43-T	40212	2	10,8	0	0,0	1	2	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	6	8,1
AP- 7	210	A.PEAJE	43-T	40212	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	0	1	6,8	0	0,0	0	3	4,0
AP- 7	212	A.PEAJE	43-T	33507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	3	6,5
AP- 7	214	A.PEAJE	43-T	33507	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	3	6,5
AP- 7	219	A.PEAJE	43-T	33507	2	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,8	1	7,8	2	0	2	16,3	0	0,0	0	2	9,7
AP- 7	222	A.PEAJE	43-T	37637	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	2	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	2	8,7
AP- 7	226	A.PEAJE	43-T	37637	1	6,0	0	0,0	0	3	2	12,0	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	8,6
AP- 7	228	A.PEAJE	43-T	37637	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	8,6
AP- 7	230	A.PEAJE	43-T	37637	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,8	0	0,0	0	4	5,8
AP- 7	232	A.PEAJE	43-T	34030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	0	4	9,6
AP- 7	234	A.PEAJE	43-T	34030	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	6,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	235	A.PEAJE	43-T	34030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	9	1	8,0	0	0,0	0	2	8,0
AP- 7	236	A.PEAJE	43-T	34030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	5	6,4
AP- 7	237	A.PEAJE	43-T	34030	3	16,8	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	3	21,5	0	0,0	0	3	1	7,9	1	7,9	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	14,4
AP- 7	238	A.PEAJE	43-T	34030	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	0	12	11,2
AP- 7	239	A.PEAJE	43-T	34030	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	8,0
AP- 7	240	A.PEAJE	43-T	34030	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	242	A.PEAJE	43-T	34030	4	22,4	1	5,6	1	7	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	243	A.PEAJE	43-T	34030	3	16,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	1	2	2	16,1	0	0,0	0	2	14,4
AP- 7	245	A.PEAJE	43-T	34030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	1	1	3	24,1	0	0,0	0	3	9,6
AP- 7	246	A.PEAJE	43-T	34030	5	28,0	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,5	0	0,0	0	5	6	47,7	0	0,0	0	8	2	16,1	0	0,0	0	2	25,7
AP- 7	249	A.PEAJE	43-T	29236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	5,5
AP- 7	250	A.PEAJE	43-T	29236	3	19,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	1	8,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	11,1
AP- 7	252	A.PEAJE	43-T	21463	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	2	2	24,7	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,0	0	2	12,7
AP- 7	256	A.PEAJE	43-T	16976	2	23,3	0	0,0	0	3	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	16,1
AP- 7	258	A.PEAJE	43-T	16976	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	3	9,6
AP- 7	259	A.PEAJE	43-T	16976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	260	A.PEAJE	43-T	16976	2	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	12,8
AP- 7	261	A.PEAJE	43-T	16976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	262	A.PEAJE	43-T	16976	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,7	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	0	3	19,3
AP- 7	263	A.PEAJE	43-T	16976	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	6,4
AP- 7	266	A.PEAJE	43-T	16184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	3,3
AP- 7	268	A.PEAJE	43-T	16184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	3,3
AP- 7	270	A.PEAJE	43-T	16184	2	24,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	20,2
AP- 7	272	A.PEAJE	43-T	16184	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	1	14,6	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	10,1
AP- 7	273	A.PEAJE	43-T	16184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	4	73,7	0	0,0	2	8	1	16,9	0	0,0	0	7	20,2
AP- 7	276	A.PEAJE	43-T	16184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	3,3
AP- 7	280	A.PEAJE	43-T	16184	2	24,1	0	0,0	0	3	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	13,5
AP- 7	281	A.PEAJE	43-T	16184	1	12,0	0	0,0	0	1	2	29,2	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	1	2	33,8	0	0,0	0	2	23,6
AP- 7	282	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,6	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	2	3	1	16,1	0	0,0	0	1	2	31,9	0	0,0	0	3	3	46,9	1	15,6	1	6	31,2
AP- 7	284	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	285	A.PEAJE	43-T	17503	3	35,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	3	12,4
AP- 7	286	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,6	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	287	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,6	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	15,6	2	31,3	3	0	12,4
AP- 7	288	A.PEAJE	43-T	17503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	12,4
AP- 7	291	A.PEAJE	43-T	17503	2	23,3	0	0,0	0	4	2	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	3	1	21,8
AP- 7	293	A.PEAJE	43-T	17503	3	35,0	0	0,0	2	8	1	12,4	0	0,0	0	2	2	32,2	1	16,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	1	0	21,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	296	A.PEAJE	43-T	17503	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2	32,2	0	0,0	0	4	2	31,9	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	18,7
AP- 7	297	A.PEAJE	43-T	17503	2	23,3	0	0,0	0	3	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	1	15,6	0	0,0	0	1	15,6
AP- 7	298	A.PEAJE	43-T	17503	2	23,3	0	0,0	1	3	4	49,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	1	4	1	15,6	0	0,0	0	1	28,0
AP- 7	301	A.PEAJE	43-T	17503	2	23,4	0	0,0	0	5	1	12,4	0	0,0	0	1	2	26,4	0	0,0	0	2	2	30,5	0	0,0	0	5	1	15,6	0	0,0	0	1	24,9
AP- 7	304	A.PEAJE	43-T	17503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	1	15,6	0	1	12,5
AP- 7	305	A.PEAJE	43-T	17503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	3,1
AP- 7	306	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	307	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	3	6,2
AP- 7	308	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,7	0	0,0	2	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	12,4
AP- 7	309	A.PEAJE	43-T	17503	2	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2	30,5	1	15,2	0	3	1	15,6	0	0,0	0	1	18,7
AP- 7	311	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	3	1	15,6	0	0,0	0	1	15,6
AP- 7	313	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,7	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	15,6
AP- 7	314	A.PEAJE	43-T	17503	1	11,7	0	0,0	2	2	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	3	12,5
AP- 7	315	A.PEAJE	43-T	17503	2	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	320	A.PEAJE	43-T	15986	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	5	13,6
AP- 7	321	A.PEAJE	43-T	15986	2	25,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	1	17,1	1	17,1	0	1	13,6
AP- 7	322	A.PEAJE	43-T	14038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	11,7
AP- 7	324	A.PEAJE	43-T	14038	2	30,8	0	0,0	2	4	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	1	19,5	0	0	15,6
AP- 7	332	A.PEAJE	43-T	14038	1	15,4	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	3	1	19,5	0	0,0	1	0	19,5
AP- 7	337	A.PEAJE	43-T	14038	2	30,8	0	0,0	1	2	1	13,5	1	13,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,0	0	0,0	0	3	19,5
AP- 7	338	A.PEAJE	43-T	14038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	0	2	7,8
AP- 7	340	A.PEAJE	43-T	14038	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	6	1	18,8	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	2	2	23,4
AP- 7	348	A.PEAJE	12-CS	13949	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	0	4	1	18,9	0	0,0	0	2	2	39,2	0	0,0	0	2	23,5
AP- 7	352	A.PEAJE	12-CS	13788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	355	A.PEAJE	12-CS	13668	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	8,0
AP- 7	356	A.PEAJE	12-CS	13628	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	2	40,2	0	0,0	0	2	24,1
AP- 7	361	A.PEAJE	12-CS	13683	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,0	1	16,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	12,0
AP- 7	362	A.PEAJE	12-CS	13695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	2	0	4,0
AP- 7	367	A.PEAJE	12-CS	13755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	6	7,9
AP- 7	370	A.PEAJE	12-CS	13792	3	45,1	1	15,0	3	1	2	31,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	1	27,7
AP- 7	371	A.PEAJE	12-CS	13804	2	29,9	0	0,0	1	11	1	15,6	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	1	19,8	1	3	23,7
AP- 7	375	A.PEAJE	12-CS	13852	2	29,4	1	14,7	1	5	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	15,7
AP- 7	376	A.PEAJE	12-CS	13864	1	14,6	0	0,0	0	1	3	46,2	0	0,0	0	6	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	1	0	23,6
AP- 7	378	A.PEAJE	12-CS	13889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	7,8
AP- 7	383	A.PEAJE	12-CS	13438	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	2	16,2
AP- 7	385	A.PEAJE	12-CS	13240	3	43,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	2	16,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	386	A.PEAJE	12-CS	13141	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	8,3
AP- 7	403	A.PEAJE	12-CS	11937	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,0	0	1	9,1
AP- 7	419	A.PEAJE	12-CS	11844	2	27,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	2	13,8
AP- 7	421	A.PEAJE	12-CS	11770	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	2	9,2
AP- 7	427	A.PEAJE	12-CS	11548	2	28,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	2	1	23,7	0	0,0	0	2	18,9
AP- 7	430	A.PEAJE	12-CS	11439	2	29,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	2	19,1
AP- 7	436	A.PEAJE	12-CS	11276	1	14,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	9,6
AP- 7	438	A.PEAJE	12-CS	11221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	3	4,8
AP- 7	442	A.PEAJE	12-CS	11194	1	15,1	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	1	0	14,6
AP- 7	446	A.PEAJE	12-CS	11194	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	9	9,7
AP- 7	457	A.PEAJE	12-CS	10912	2	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	15,0
AP- 7	461	A.PEAJE	12-CS	10890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	4	1	23,0	0	0,0	1	2	1	25,1	0	0,0	0	1	15,0
AP- 7	462	A.PEAJE	12-CS	10863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	3	5,0
AP- 7	464	A.PEAJE	12-CS	10809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	0	2	1	25,3	0	0,0	0	1	15,1
AP- 7	465	A.PEAJE	12-CS	10782	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	1	23,2	0	1	1	25,4	0	0,0	0	1	10,1
AP- 7	466	A.PEAJE	46-V	7531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	2	7,2
AP- 7	472	A.PEAJE	46-V	27814	1	29,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	2	7,8
AP- 7	473	A.PEAJE	46-V	31194	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,0	0	0,0	0	2	2	15,0	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	2	2	10,4
AP- 7	474	A.PEAJE	46-V	34575	2	89,8	0	0,0	1	1	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	1	2	11,0
AP- 7	475	A.PEAJE	46-V	37955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	2	2,8
AP- 7	477	A.PEAJE	46-V	44716	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,6	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	1	0	4,8
AP- 7	479	A.PEAJE	46-V	47083	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	1	0,0	1	3	3	18,2	0	0,0	0	4	4	23,9	0	0,0	0	6	3	17,4	0	0,0	0	5	15,0
AP- 7	480	A.PEAJE	46-V	47014	24029,0		0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	1	0	5	31,2	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	10,4
AP- 7	527	A.PEAJE	46-V	38938	7	118,6	0	0,0	0	8	2	36,0	0	0,0	1	1	2	13,3	0	0,0	2	3	1	6,2	0	0,0	1	1	2	14,0	0	0,0	0	4	19,6
AP- 7	529	A.PEAJE	46-V	38595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	4,2
AP- 7	530	A.PEAJE	46-V	38423	1	15,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2,8
AP- 7	532	A.PEAJE	46-V	34111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	4,8
AP- 7	533	A.PEAJE	46-V	28270	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	3	5,7
AP- 7	534	A.PEAJE	46-V	22428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	1	7,3
AP- 7	536	A.PEAJE	46-V	14251	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,4	0	0,0	1	2	11,5
AP- 7	537	A.PEAJE	46-V	14251	2	23,8	2	23,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	2	0	11,5
AP- 7	541	A.PEAJE	46-V	14251	3	35,7	0	0,0	0	5	2	25,8	0	0,0	0	2	2	28,4	1	14,2	0	2	1	17,2	1	17,2	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	34,5
AP- 7	543	A.PEAJE	46-V	14251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	0	2	2	38,4	1	19,2	2	3	19,2
AP- 7	547	A.PEAJE	46-V	14731	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	7,4
AP- 7	548	A.PEAJE	46-V	14731	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,1	0	0,0	0	2	14,8
AP- 7	551	A.PEAJE	46-V	14731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	3,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	553	A.PEAJE	46-V	14731	1	11,4	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	1	1	1	18,5	0	0,0	0	1	18,5
AP- 7	559	A.PEAJE	46-V	15104	1	11,6	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	2	3	3	41,8	0	0,0	1	6	1	16,4	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	2	28,9
AP- 7	564	A.PEAJE	46-V	15104	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,2	0	0,0	0	2	21,7
AP- 7	565	A.PEAJE	46-V	15104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	1	10,8
AP- 7	566	A.PEAJE	46-V	15104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	568	A.PEAJE	46-V	15104	1	11,6	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	0	4	1	13,9	0	0,0	0	3	3	49,3	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	1	28,9
AP- 7	570	A.PEAJE	46-V	15104	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	1	3	1	13,9	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	2	36,2	0	0,0	0	2	21,7
AP- 7	575	A.PEAJE	46-V	13151	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	1	20,8	0	1	8,3
AP- 7	580	A.PEAJE	46-V	13151	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	2	12,4
AP- 7	582	A.PEAJE	46-V	13151	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	2	41,6	1	0	8,3
AP- 7	584	A.PEAJE	46-V	13151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	3	4,1
AP- 7	588	A.PEAJE	46-V	13800	2	26,7	0	0,0	0	2	2	28,7	0	0,0	1	2	1	16,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	23,7
AP- 7	589	A.PEAJE	46-V	13800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	590	A.PEAJE	46-V	13800	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	4	1	16,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,7	0	0,0	0	2	15,8
AP- 7	591	A.PEAJE	46-V	13800	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	2	0	4	64,4	0	0,0	1	3	1	18,2	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	2	27,7
AP- 7	596	A.PEAJE	46-V	13800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	2	3,9
AP- 7	599	A.PEAJE	46-V	13800	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	2	11,8
AP- 7	600	A.PEAJE	46-V	13800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	1	19,8	0	0	15,8
AP- 7	602	A.PEAJE	3-A	13883	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	7,8
AP- 7	607	A.PEAJE	3-A	14132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,7	0	0,0	0	3	7,7
AP- 7	610	A.PEAJE	3-A	14251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6
AP- 7	613	A.PEAJE	3-A	14370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	2	35,3	0	0,0	0	2	2	38,1	0	0,0	0	4	19,0
AP- 7	614	A.PEAJE	3-A	14410	1	13,2	0	0,0	0	3	1	14,3	0	0,0	0	12	1	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	5	19,0
AP- 7	619	A.PEAJE	3-A	14434	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	11,3
AP- 7	620	A.PEAJE	3-A	14434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	0	3	7,5
AP- 7	621	A.PEAJE	3-A	14434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	75,9	0	0,0	2	8	15,1
AP- 7	622	A.PEAJE	3-A	14413	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	11,4
AP- 7	624	A.PEAJE	3-A	14373	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	7,6
AP- 7	627	A.PEAJE	3-A	14313	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
AP- 7	632	A.PEAJE	3-A	14263	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	15,3
AP- 7	634	A.PEAJE	3-A	14263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,4	0	0,0	0	2	11,5
AP- 7	638	A.PEAJE	3-A	16602	1	11,9	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	0	1	2	31,3	0	0,0	1	3	2	31,3	0	0,0	1	2	1	16,5	0	0,0	0	1	23,1
AP- 7	647	A.PEAJE	3-A	16700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	3,2
AP- 7	648	A.PEAJE	3-A	16725	1	39,0	0	0,0	1	0	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	13,0
AP- 7	651	A.PEAJE	3-A	17284	1	43,6	1	43,6	0	0	1	49,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	3	9,4
AP- 7	656	A.PEAJE	3-A	18733	2	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	3	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	17,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	658	A.PEAJE	3-A	18733	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	2	29,2	0	0	5,8
AP- 7	660	A.PEAJE	3-A	18733	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	2	8,7
AP- 7	662	A.PEAJE	3-A	18733	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,6	0	0,0	0	4	2	29,2	0	0,0	0	2	11,6
AP- 7	671	A.PEAJE	3-A	18358	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
AP- 7	673	A.PEAJE	3-A	17291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	9,4
AP- 7	674	A.PEAJE	3-A	16758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
AP- 7	676	A.PEAJE	3-A	15691	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,1	0	0,0	0	2	3	52,3	0	0,0	0	5	20,9
AP- 7	678	A.PEAJE	3-A	14625	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	14,9
AP- 7	683	A.PEAJE	3-A	14625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
AP- 7	686	A.PEAJE	3-A	6222	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	2	8,8
AP- 7	691	A.PEAJE	3-A	5517	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	1	0	29,7
AP- 7	696	A.PEAJE	3-A	4812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	1	11,3
AP- 7	700	A.PEAJE	3-A	6134	1	26,9	0	0,0	4	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	17,8
AP- 7	728	A.PEAJE	3-A	19798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	2,7
AP- 7	731	A.PEAJE	3-A	21316	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	5,1
AP- 7	733	A.PEAJE	3-A	22328	1	8,6	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	5	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	17,0
AP- 7	734	A.PEAJE	3-A	22834	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	1	2	9,5
AP- 7	736	A.PEAJE	3-A	25100	2	18,6	0	0,0	1	1	1	9,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	8,7
AP- 7	739	A.PEAJE	3-A	24571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	2,2
AP- 7	740	A.PEAJE	3-A	24571	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	6,6
AP- 7	742	A.PEAJE	3-A	24430	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,4	1	11,2	0	1	6,7
AP- 7	743	A.PEAJE	3-A	24079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	3	34,1	0	0,0	1	2	9,0
AP- 7	744	A.PEAJE	3-A	23728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	3	4,6
AP- 7	760	A.PEAJE	3-A	5460	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	1	10,0
AP- 7	770	A.PEAJE	3-A	15500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	1	4	1	17,6	0	0,0	0	1	14,0
AP- 7	771	A.PEAJE	3-A	15500	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	3	10,5
AP- 7	773	A.PEAJE	3-A	22280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	2,4
AP- 7	775	A.PEAJE	30-MU	25265	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	4,3
AP- 7	778	A.PEAJE	30-MU	26940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	2,0
AP- 7	793	A.PEAJE	30-MU	20073	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	5,4
AP- 7	798	A.PEAJE	30-MU	20553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2,6
AP- 7	858	A.PEAJE	30-MU	2098	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,5	0	0,0	0	1	26,1
AP- 7	859	A.PEAJE	30-MU	2122	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,1	0	0,0	1	0	25,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	3	A.PEAJE	15-C	44778	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	1	1	2	11,5	0	0,0	0	2	2	12,2	0	0,0	0	3	9,7
AP- 9	4	A.PEAJE	15-C	44778	1	4,7	0	0,0	1	3	1	6,3	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	6,1
AP- 9	6	A.PEAJE	15-C	32038	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	3	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,6	0	0,0	0	4	8,5
AP- 9	7	A.PEAJE	15-C	32038	1	6,2	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,5	0	0,0	1	3	1	8,5	0	0,0	0	6	10,2
AP- 9	8	A.PEAJE	15-C	32038	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	6,8
AP- 9	10	A.PEAJE	15-C	24310	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	3	33,8	0	0,0	1	5	9,0
AP- 9	11	A.PEAJE	15-C	24310	2	16,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	8,9
AP- 9	15	A.PEAJE	15-C	15556	3	39,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	3	1	17,6	0	0,0	0	3	21,1
AP- 9	17	A.PEAJE	15-C	15556	1	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
AP- 9	21	A.PEAJE	15-C	15556	2	26,1	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	2	1	14,0
AP- 9	27	A.PEAJE	15-C	15556	3	39,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	1	13,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	21,1
AP- 9	30	A.PEAJE	15-C	15556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	7	1	16,1	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	10,5
AP- 9	41	A.PEAJE	15-C	15556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
AP- 9	42	A.PEAJE	15-C	15980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	3,4
AP- 9	44	A.PEAJE	15-C	15980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	6,8
AP- 9	57	A.PEAJE	15-C	14435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
AP- 9	58	A.PEAJE	15-C	14435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
AP- 9	67	A.PEAJE	15-C	14435	2	28,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	1	17,5	1	17,5	0	0	2	37,9	0	0,0	0	2	22,7
AP- 9	69	A.PEAJE	15-C	33406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	2	3,2
AP- 9	70	A.PEAJE	15-C	33406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	6,5
AP- 9	71	A.PEAJE	15-C	33406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	2	16,4	0	0,0	0	4	4,9
AP- 9	74	A.PEAJE	15-C	33368	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	3,2
AP- 9	75	A.PEAJE	15-C	33368	2	12,6	0	0,0	2	1	2	12,2	0	0,0	2	3	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	41,0	0	0,0	0	6	18,0
AP- 9	76	A.PEAJE	15-C	20454	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	2	0	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
AP- 9	78	A.PEAJE	15-C	20454	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	1	2	1	11,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
AP- 9	79	A.PEAJE	15-C	20454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	5	8,0
AP- 9	81	A.PEAJE	15-C	20454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2,6
AP- 9	86	A.PEAJE	15-C	20454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	1	3	40,1	0	0,0	0	3	13,3
AP- 9	87	A.PEAJE	15-C	20454	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	5,3
AP- 9	90	A.PEAJE	15-C	20454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	1	12,5	1	1	2	26,7	0	0,0	0	3	10,6
AP- 9	92	A.PEAJE	15-C	20454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,3	0	0,0	1	4	1	12,5	0	0,0	1	0	1	13,3	0	0,0	0	1	13,3
AP- 9	93	A.PEAJE	15-C	16212	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,0	0	0,0	2	4	2	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	0	3	26,9
AP- 9	95	A.PEAJE	36-PO	16212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	3,3
AP- 9	96	A.PEAJE	36-PO	16212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	0	2	10,1
AP- 9	104	A.PEAJE	36-PO	18539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,3	0	0,0	1	4	14,7
AP- 9	108	A.PEAJE	36-PO	18539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	110	A.PEAJE	36-PO	18539	1	11,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	4	55,7	0	0,0	0	7	1	14,7	0	0,0	1	0	20,5
AP- 9	112	A.PEAJE	36-PO	17916	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	3	3	45,8	0	0,0	0	6	15,2
AP- 9	116	A.PEAJE	36-PO	18313	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	8,9
AP- 9	119	A.PEAJE	36-PO	18610	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,1	0	0,0	0	7	14,7
AP- 9	120	A.PEAJE	36-PO	18709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	1	3	8,7
AP- 9	121	A.PEAJE	36-PO	18809	3	131,9	1	43,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,6	0	0,0	0	4	17,4
AP- 9	122	A.PEAJE	36-PO	18908	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2	28,9	0	0,0	0	3	8,6
AP- 9	123	A.PEAJE	36-PO	19007	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	4	1	14,4	0	0,0	0	1	8,6
AP- 9	124	A.PEAJE	36-PO	19106	1	373,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	0	3	8,5
AP- 9	127	A.PEAJE	36-PO	35665	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	3,0
AP- 9	128	A.PEAJE	36-PO	26058	2	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	10,5
AP- 9	129	A.PEAJE	36-PO	26058	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	2	21,0	0	0,0	0	4	10,5
AP- 9	130	A.PEAJE	36-PO	26058	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	1	2	8,4
AP- 9	131	A.PEAJE	36-PO	26058	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,5	0	0,0	0	3	14,7
AP- 9	132	A.PEAJE	36-PO	26058	5	28,0	0	0,0	1	7	6	33,8	0	0,0	0	8	2	11,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	29,4
AP- 9	133	A.PEAJE	36-PO	24574	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	4,4
AP- 9	134	A.PEAJE	36-PO	24574	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	6,6
AP- 9	137	A.PEAJE	36-PO	24574	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,7	0	0,0	0	6	5	42,9	0	0,0	1	5	2	21,2	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	4	24,4
AP- 9	143	A.PEAJE	36-PO	26500	1	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	1	0	6,1
AP- 9	146	A.PEAJE	36-PO	26500	5	41,1	0	0,0	2	8	3	25,2	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	2	20,6	0	0,0	0	2	24,7
AP- 9	147	A.PEAJE	36-PO	52451	5	29,6	0	0,0	0	11	8	47,6	0	0,0	0	17	5	23,5	0	0,0	0	12	4	20,2	0	0,0	1	13	8	41,7	0	0,0	0	17	31,2
AP- 9	148	A.PEAJE	36-PO	53949	2	17,7	0	0,0	0	4	2	17,8	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,2	0	0,0	0	5	9,1
AP- 9	150	A.PEAJE	36-PO	56946	4	0,0	0	0,0	0	9	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	3	4	18,9	0	0,0	2	4	3	14,4	0	0,0	2	4	13,4
AP- 9	151	A.PEAJE	36-PO	56946	2	9,1	0	0,0	0	4	6	27,5	0	0,0	2	6	4	17,5	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	14,4
AP- 9	152	A.PEAJE	36-PO	33702	2	13,3	0	0,0	0	2	5	32,8	0	0,0	2	8	5	35,7	0	0,0	0	11	2	15,5	0	0,0	0	2	4	32,5	0	0,0	2	3	29,2
AP- 9	153	A.PEAJE	36-PO	33702	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	6	4,8
AP- 9	154	A.PEAJE	36-PO	33702	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	2	2	16,2	0	0,0	0	2	6,4
AP- 9	155	A.PEAJE	36-PO	33702	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	0	6	1	8,1	0	0,0	0	1	11,3
AP- 9	156	A.PEAJE	36-PO	37055	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,9	0	0,0	0	5	2	14,1	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	1	1	13,2
AP- 9	157	A.PEAJE	36-PO	37055	4	31,0	0	0,0	0	4	3	22,9	0	0,0	0	3	6	42,5	0	0,0	0	7	2	14,3	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	3	24,9
AP- 9	158	A.PEAJE	36-PO	37055	2	15,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	3	7,3
AP- 9	159	A.PEAJE	36-PO	37055	3	23,2	0	0,0	1	4	1	7,6	0	0,0	0	2	3	21,2	0	0,0	0	6	2	14,3	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	2	16,1
AP- 9	160	A.PEAJE	36-PO	13720	1	14,7	0	0,0	0	1	2	29,6	0	0,0	0	3	3	45,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	4	27,8
AP- 9	161	A.PEAJE	36-PO	13720	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,3	0	0,0	0	2	1	19,9	0	0,0	0	3	15,9
AP- 9	162	A.PEAJE	36-PO	13720	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	7,9
AP-1009	7	A.PEAJE	15-C	15513	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	2	14,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-1009	9	A.PEAJE	15-C	15513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	3,5
AP-1009	21	A.PEAJE	15-C	14283	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	2	3	57,5	0	0,0	0	4	23,0
AP-1009	22	A.PEAJE	15-C	12682	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	2	43,2	0	0,0	0	4	12,9
AP-1009	24	A.PEAJE	15-C	12682	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	4,3
AP-1009	26	A.PEAJE	15-C	12682	1	15,0	0	0,0	0	1	2	28,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	17,2
AP-1009	34	A.PEAJE	15-C	25321	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	1	0	1	10,8	0	0,0	0	1	10,8
AP-2009	0	A.PEAJE	36-PO	51277	3	13,2	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	6	11	53,7	0	0,0	0	12	2	10,4	0	0,0	0	5	3	16,0	0	0,0	0	7	25,6
AP-2009	1	A.PEAJE	36-PO	51277	4	17,6	0	0,0	0	10	6	24,4	0	0,0	0	12	7	34,1	0	0,0	0	13	4	20,9	0	0,0	0	5	4	21,3	0	0,0	0	10	26,6
AP-2009	2	A.PEAJE	36-PO	51277	12	52,8	0	0,0	1	16	7	29,4	0	0,0	0	10	4	19,5	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	27,5
AP-2009	4	A.PEAJE	36-PO	51277	2	8,8	0	0,0	0	6	7	31,3	0	0,0	0	7	3	14,6	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	4	21,3	0	0,0	0	7	18,1
AP-2009	5	A.PEAJE	36-PO	51277	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	4,2

El tramo de autopista entre Cecebre y Fene se denomina AP-9F y el tramo entre Teis y Vigo es A-9 V. (En esta publicación figuran como AP-1009 y AP-2009 respectivamente).

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	140	A.PEAJE	29-MA	12584	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	13,0
AP- 7	143	A.PEAJE	29-MA	12584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	4,3
AP- 7	144	A.PEAJE	29-MA	12584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	9	4,3
AP- 7	154	A.PEAJE	29-MA	12582	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	3	21,7
AP- 7	159	A.PEAJE	29-MA	8324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	4	13,1
AP- 7	161	A.PEAJE	29-MA	8331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,7	0	0,0	0	2	13,1
AP- 7	175	A.PEAJE	29-MA	8377	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,4	0	0,0	1	1	19,6
AP- 7	179	A.PEAJE	29-MA	74887	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,7	0	0,0	1	8	1	3,9	0	0,0	1	0	3	10,8	0	0,0	1	5	1	3,6	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	180	A.PEAJE	29-MA	74887	2	11,5	0	0,0	1	1	3	15,8	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	5,0
AP- 7	182	A.PEAJE	29-MA	74887	4	47,5	0	0,0	0	4	4	34,3	0	0,0	0	7	2	7,8	0	0,0	0	2	3	10,8	0	0,0	0	4	3	10,9	0	0,0	0	4	11,6
AP- 7	183	A.PEAJE	29-MA	12403	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,8	0	0,0	0	2	2	44,1	0	0,0	0	3	22,0
AP- 7	184	A.PEAJE	29-MA	12403	2	28,2	0	0,0	1	4	4	37,9	0	0,0	1	4	3	57,6	0	0,0	0	4	3	65,8	0	0,0	0	3	2	44,1	0	0,0	0	2	61,7
AP- 7	191	A.PEAJE	29-MA	12399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	1	19,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	8,8
AP- 7	192	A.PEAJE	29-MA	12398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	8,8
AP- 7	193	A.PEAJE	29-MA	12397	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	1	22,0	0	0	8,8
AP- 7	203	A.PEAJE	29-MA	12391	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	4	8,8
AP- 7	204	A.PEAJE	29-MA	12391	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	8,8
AP- 7	210	A.PEAJE	29-MA	36455	1	6,4	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	4,5
AP- 7	216	A.PEAJE	29-MA	62706	1	4,0	1	4,0	1	0	2	8,2	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	1	2	2	8,7	0	0,0	0	5	7,8
AP- 7	218	A.PEAJE	29-MA	71457	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	1	2	3,0
AP- 7	219	A.PEAJE	29-MA	75832	5	17,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	4	6,4
AP- 7	220	A.PEAJE	29-MA	80207	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,6	1	3,3	0	1	2	6,9	0	0,0	1	2	2	6,8	0	0,0	0	2	4,7
AP- 7	222	A.PEAJE	29-MA	86895	1	3,0	0	0,0	0	2	6	19,4	1	3,2	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	1	3	9,4	0	0,0	0	4	6,8
AP- 7	223	A.PEAJE	29-MA	90124	3	8,9	0	0,0	0	8	5	15,7	0	0,0	1	9	2	6,6	0	0,0	0	3	4	12,3	0	0,0	1	6	3	9,1	2	6,0	2	3	10,3
AP- 7	224	A.PEAJE	29-MA	93354	3	8,7	0	0,0	0	7	1	3,0	0	0,0	0	3	2	6,7	0	0,0	1	1	4	11,8	0	0,0	1	13	3	8,8	0	0,0	0	3	7,6
AP- 7	227	A.PEAJE	29-MA	98844	3	8,4	0	0,0	1	7	3	8,8	0	0,0	0	7	1	3,4	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	3	8,3	0	0,0	0	4	6,6
AP- 7	228	A.PEAJE	29-MA	98844	6	16,8	1	2,8	2	8	4	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,5	0	0,0	0	2	6,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 936	ANTIGUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 36	17	A.PEAJE	45-TO	2968	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	1	18,4
AP- 36	32	A.PEAJE	45-TO	2914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,0	0	0,0	1	0	18,8
AP- 36	35	A.PEAJE	45-TO	2903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	2	0	37,7
AP- 36	36	A.PEAJE	45-TO	2900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,4	0	0,0	0	2	18,8
AP- 36	54	A.PEAJE	45-TO	2641	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,7	0	0,0	0	1	20,7
AP- 36	92	A.PEAJE	16-CU	2669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	0	0,0	0	3	20,5
AP- 36	97	A.PEAJE	16-CU	2757	1	60,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,3	0	0,0	0	1	39,7
AP- 36	130	A.PEAJE	16-CU	6415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	2	8,5
AP- 36	132	A.PEAJE	16-CU	6415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	8,5
AP- 36	135	A.PEAJE	16-CU	6415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	8,5
AP- 36	143	A.PEAJE	16-CU	6415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	8,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 941	AUTOPISTA DE PEAJE MADRID-TOLEDO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 41	4	A.PEAJE	28-M	1378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,8	0	0,0	0	1	39,7
AP- 41	36	A.PEAJE	45-TO	551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	497,2	0	0,0	0	2	99,4
AP- 41	45	A.PEAJE	45-TO	572	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	478,9	0	0,0	0	2	95,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 946	AP-46

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 46	4	A.PEAJE	29-MA	8150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	100,8	0	0,0	0	4	20,1
AP- 46	6	A.PEAJE	29-MA	8150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	0	2	13,4
AP- 46	9	A.PEAJE	29-MA	8150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	6,7
AP- 46	12	A.PEAJE	29-MA	8150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	1	0	1	33,6	0	0,0	1	0	13,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 951	AP-51 VILLACASTIN-AVILA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 51	87	A.PEAJE	5-AV	6887	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	3	15,8
AP- 51	96	A.PEAJE	5-AV	6887	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	15,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 953	AP-53 SANTIAGO-DOZON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 53	0	A.PEAJE	15-C	15252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	862,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,8	0	0,0	0	5	17,9
AP- 53	4	A.PEAJE	15-C	11209	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	1	24,4	0	0,0	0	3	9,7
AP- 53	6	A.PEAJE	15-C	9188	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	5,9
AP- 53	7	A.PEAJE	15-C	8177	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	1	1	33,5	0	0,0	0	1	20,1
AP- 53	9	A.PEAJE	15-C	6155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	1	1	44,5	0	0,0	0	1	17,8
AP- 53	16	A.PEAJE	15-C	5145	1	42,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	1	1	53,2	0	0,0	0	1	31,9
AP- 53	17	A.PEAJE	36-PO	4992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,7	0	0,0	0	4	32,9
AP- 53	21	A.PEAJE	36-PO	4954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	11,0
AP- 53	31	A.PEAJE	36-PO	4647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	0	0,0	0	1	1	58,9	0	0,0	0	1	23,5
AP- 53	42	A.PEAJE	36-PO	5137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	10,6
AP- 53	44	A.PEAJE	36-PO	5614	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	2	3	19,5
AP- 53	48	A.PEAJE	36-PO	5887	1	411,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,0	0	0,0	0	2	27,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 961	AP-61 SAN RAFAEL SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 61	66	A.PEAJE	40-SG	6543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	6	8,3
AP- 61	67	A.PEAJE	40-SG	6543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,7	0	0,0	1	2	16,7
AP- 61	76	A.PEAJE	40-SG	7043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	98,7	0	0,0	0	2	2	77,7	0	0,0	0	3	31,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 66	65	A.PEAJE	33-O	8137	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	3	2	63,5	0	0,0	1	4	1	33,6	0	0,0	0	1	33,6
AP- 66	67	A.PEAJE	33-O	8137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	2	6,7
AP- 66	68	A.PEAJE	33-O	8137	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	3	3	95,2	0	0,0	0	4	3	101,0	1	33,6	0	2	60,6
AP- 66	70	A.PEAJE	33-O	8137	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	2	54,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	2	26,8
AP- 66	71	A.PEAJE	33-O	8137	6	94,3	0	0,0	1	8	6	98,3	0	0,0	1	7	1	27,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	94,0
AP- 66	74	A.PEAJE	33-O	8137	1	20,3	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	1	31,7	0	0,0	0	3	1	33,6	0	0,0	0	1	33,6
AP- 66	75	A.PEAJE	33-O	8137	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	2	67,3	0	0,0	0	2	33,6
AP- 66	78	A.PEAJE	33-O	8137	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,7	0	0,0	0	2	1	27,3	0	0,0	0	1	1	31,7	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	0	1	33,6
AP- 66	82	A.PEAJE	33-O	8137	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	13,4
AP- 66	94	A.PEAJE	24-LE	7874	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	1	0	13,8
AP- 66	97	A.PEAJE	24-LE	7874	2	52,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	1	0	1	34,7	0	0,0	1	0	34,7
AP- 66	103	A.PEAJE	24-LE	7874	2	52,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	1	4	20,8
AP- 66	107	A.PEAJE	24-LE	7874	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	1	13,8
AP- 66	108	A.PEAJE	24-LE	7874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	1	13,8
AP- 66	110	A.PEAJE	24-LE	7874	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	1	13,8
AP- 66	114	A.PEAJE	24-LE	6660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	1	0	8,2
AP- 66	116	A.PEAJE	24-LE	6660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,2	0	0,0	1	4	1	38,6	0	0,0	1	0	2	82,2	0	0,0	2	0	41,1
AP- 66	127	A.PEAJE	24-LE	6660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,2	0	0,0	0	2	16,4
AP- 66	128	A.PEAJE	24-LE	6660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	1	0	1	41,1	1	41,1	0	0	16,4
AP- 66	129	A.PEAJE	24-LE	6660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	2	8,2
AP- 66	131	A.PEAJE	24-LE	6660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	2	8,2
AP- 66	133	A.PEAJE	24-LE	6660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,3	0	0,0	0	3	2	82,2	0	0,0	0	4	32,8
AP- 66	136	A.PEAJE	24-LE	6660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	1	41,1	0	0,0	0	1	16,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	0	A.PEAJE	48-BI	24664	1	7,4	1	7,4	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	8,8
AP- 68	1	A.PEAJE	48-BI	24664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	6,6
AP- 68	8	A.PEAJE	48-BI	28255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	5	5,7
AP- 68	10	A.PEAJE	48-BI	28255	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	3	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	2	11,5
AP- 68	13	A.PEAJE	48-BI	25603	2	17,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,6	0	0,0	0	5	1	10,7	0	0,0	0	2	12,8
AP- 68	17	A.PEAJE	48-BI	24321	2	18,0	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	2	13,5
AP- 68	19	A.PEAJE	48-BI	23680	2	18,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	0	3	9,2
AP- 68	21	A.PEAJE	48-BI	23039	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	3	7,1
AP- 68	23	A.PEAJE	1-VI	22591	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	9,6
AP- 68	24	A.PEAJE	1-VI	22591	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8
AP- 68	28	A.PEAJE	1-VI	22895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	4	47,8	0	0,0	0	8	14,3
AP- 68	30	A.PEAJE	1-VI	23172	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	7,0
AP- 68	34	A.PEAJE	1-VI	9497	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	0	2	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	23,0
AP- 68	35	A.PEAJE	1-VI	9497	1	21,3	0	0,0	0	1	2	45,5	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	28,8
AP- 68	36	A.PEAJE	1-VI	9497	1	21,3	0	0,0	0	1	2	45,5	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	1	34,5
AP- 68	37	A.PEAJE	1-VI	9497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	5,7
AP- 68	38	A.PEAJE	1-VI	9497	3	64,0	1	21,3	0	2	1	22,7	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	34,5
AP- 68	39	A.PEAJE	1-VI	9497	1	21,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	4	115,3	0	0,0	1	9	34,5
AP- 68	41	A.PEAJE	1-VI	9497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	2	1	28,8	0	0,0	0	2	17,2
AP- 68	43	A.PEAJE	1-VI	9497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	1	28,8	0	0,0	0	1	11,5
AP- 68	44	A.PEAJE	1-VI	9497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	2	57,6	0	0	5,7
AP- 68	45	A.PEAJE	1-VI	9497	3	64,0	0	0,0	1	2	1	22,7	0	0,0	0	1	2	48,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	40,3
AP- 68	48	A.PEAJE	1-VI	9381	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	1	24,4	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	1	3	23,3
AP- 68	52	A.PEAJE	1-VI	9381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	5	136,1	0	0,0	0	17	6	175,2	0	0,0	0	7	70,0
AP- 68	53	A.PEAJE	1-VI	9381	2	43,0	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	1	5	122,3	0	0,0	0	7	8	217,8	0	0,0	0	16	3	87,6	0	0,0	0	3	110,9
AP- 68	54	A.PEAJE	1-VI	9381	1	21,5	0	0,0	0	3	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	108,9	0	0,0	0	11	1	29,2	0	0,0	0	1	40,8
AP- 68	56	A.PEAJE	1-VI	9381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,4	0	0,0	0	6	11,6
AP- 68	61	A.PEAJE	1-VI	9381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,4	0	0,0	0	5	11,6
AP- 68	62	A.PEAJE	1-VI	9101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	2	6,0
AP- 68	63	A.PEAJE	1-VI	8821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	6,2
AP- 68	65	A.PEAJE	1-VI	8261	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	1	33,1	0	0,0	0	2	26,4
AP- 68	73	A.PEAJE	1-VI	7055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	2	7,7
AP- 68	79	A.PEAJE	26-LO	7196	1	28,4	0	0,0	0	3	2	58,4	1	29,2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	94,6	0	0,0	1	2	5	190,3	0	0,0	0	7	83,7
AP- 68	80	A.PEAJE	26-LO	7245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	1	1	15,1
AP- 68	81	A.PEAJE	26-LO	7294	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	2	75,1	0	1	7,5
AP- 68	86	A.PEAJE	26-LO	7539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	2	7,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	87	A.PEAJE	26-LO	7588	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,2	0	0,0	0	5	21,6
AP- 68	92	A.PEAJE	26-LO	7834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,9	0	0,0	0	2	13,9
AP- 68	93	A.PEAJE	26-LO	7883	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	5	13,8
AP- 68	97	A.PEAJE	26-LO	8079	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	1	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	1	1	20,3
AP- 68	98	A.PEAJE	26-LO	8128	2	53,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	1	20,2
AP- 68	99	A.PEAJE	26-LO	9180	1	25,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
AP- 68	101	A.PEAJE	26-LO	9180	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	1	11,9
AP- 68	102	A.PEAJE	26-LO	9180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	1	11,9
AP- 68	103	A.PEAJE	26-LO	9180	2	50,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	17,8
AP- 68	108	A.PEAJE	26-LO	9180	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,5	0	0,0	0	8	1	26,4	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	2	35,7
AP- 68	124	A.PEAJE	26-LO	8991	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	18,2
AP- 68	126	A.PEAJE	26-LO	8991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	2	15	12,1
AP- 68	133	A.PEAJE	26-LO	8991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	2	6,0
AP- 68	145	A.PEAJE	26-LO	8104	1	25,7	0	0,0	0	1	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	20,2
AP- 68	147	A.PEAJE	26-LO	8104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	13,5
AP- 68	156	A.PEAJE	26-LO	8104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	6,7
AP- 68	157	A.PEAJE	26-LO	8104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	96,0	0	0,0	0	7	1	33,8	0	0,0	0	1	27,0
AP- 68	158	A.PEAJE	26-LO	8104	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,1	1	27,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	20,2
AP- 68	161	A.PEAJE	26-LO	8104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	6,7
AP- 68	162	A.PEAJE	31-NA	8094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	0	2	13,5
AP- 68	165	A.PEAJE	31-NA	7950	1	37,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	4	13,7
AP- 68	169	A.PEAJE	26-LO	8743	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	94,0	0	0,0	0	4	25,0
AP- 68	177	A.PEAJE	26-LO	7838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	2	1	34,9	0	0,0	0	2	13,9
AP- 68	178	A.PEAJE	26-LO	7695	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	14,2
AP- 68	179	A.PEAJE	26-LO	7551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	1	1	7,2
AP- 68	186	A.PEAJE	26-LO	6546	1	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	2	16,7
AP- 68	190	A.PEAJE	26-LO	6202	0	0,0	0	0,0	0	0	1	205,0	0	0,0	0	1	2	597,5	0	0,0	0	4	1	41,6	0	0,0	0	2	1	44,1	0	0,0	0	2	44,1
AP- 68	200	A.PEAJE	26-LO	6202	1	41,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	2	26,4
AP- 68	203	A.PEAJE	31-NA	6083	1	37,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	18,0
AP- 68	208	A.PEAJE	31-NA	5713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	1	9,5
AP- 68	210	A.PEAJE	31-NA	8994	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	1	30,4	1	3	12,1
AP- 68	212	A.PEAJE	31-NA	8994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	6,0
AP- 68	213	A.PEAJE	31-NA	8994	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,2	0	0,0	0	2	1	30,4	1	30,4	0	1	18,2
AP- 68	215	A.PEAJE	31-NA	8994	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	2	1	31,1	0	0,0	0	2	1	30,4	0	0,0	0	2	24,3
AP- 68	232	A.PEAJE	31-NA	9040	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	6,0
AP- 68	234	A.PEAJE	31-NA	9040	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	2	60,6	0	0,0	0	3	24,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	243	A.PEAJE	50-Z	10210	4	88,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,6	0	0,0	0	5	37,5
AP- 68	247	A.PEAJE	50-Z	11003	2	42,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	0	14,8
AP- 68	251	A.PEAJE	50-Z	11797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	2	2	4,6
AP- 68	256	A.PEAJE	50-Z	11588	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	4,7
AP- 68	258	A.PEAJE	50-Z	11495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7
AP- 68	262	A.PEAJE	50-Z	11308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	3	1	24,2	0	0,0	1	2	9,6
AP- 68	263	A.PEAJE	50-Z	11261	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	1	0	9,7
AP- 68	266	A.PEAJE	50-Z	11121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	2	3	1	23,7	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	1	0	14,7
AP- 68	267	A.PEAJE	50-Z	11075	1	20,3	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	3	1	24,7	0	0,0	0	4	19,7
AP- 68	269	A.PEAJE	50-Z	10981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,8	0	0,0	2	2	9,9
AP- 68	273	A.PEAJE	50-Z	10795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	2	4	10,1
AP- 68	275	A.PEAJE	50-Z	11167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	1	9,8
AP- 68	284	A.PEAJE	50-Z	12845	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	4,2
AP- 68	287	A.PEAJE	50-Z	13121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	3	8,3
AP- 68	289	A.PEAJE	50-Z	13285	1	20,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	3	8,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 971	AP-71 LEON ASTORGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2009						Año 2010						Año 2011						Año 2012						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 71	0	A.PEAJE	24-LE	3760	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,8	0	0,0	0	1	29,1
AP- 71	12	A.PEAJE	24-LE	3466	1	51,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,0	0	0,0	0	1	31,6
AP- 71	36	A.PEAJE	24-LE	6746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	8,1

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON ÍNDICE DE PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición:23- 9-14

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
12	N - 122	98	42-SO	58	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	4723,6	944,7
37	N - 632	139A	33-O	131	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1756,2	0	0	0,0	2	0	4182,7	1254,8
37	N - 632	57	33-O	394	0	0	0,0	3	0	3735,9	3	0	1834,6	4	0	2590,7	3	0	2086,0	1807,8
18	N - 234	70	44-TE	192	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1426,9	285,3
37	N - 632	145A	33-O	232	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1109,2	0	0	0,0	1	0	1180,9	472,3
31	N - 630	766	41-SE	234	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1151,1	1	0	1170,8	468,3
52	N - 621	107	24-LE	262	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1045,6	209,1
31	N - 630	772	41-SE	287	2	0	2132,0	0	0	0,0	1	0	746,5	0	0	0,0	1	0	954,6	763,6
10	N - 120	198	34-P	307	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	892,4	178,4
11	N - 620	328	37-SA	311	0	0	0,0	1	0	4892,3	0	0	0,0	1	0	515,9	1	0	880,9	528,5
54	N - 525	123	32-OR	334	1	1	981,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	820,2	328,0
75	N - 340	788	3-A	341	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	18,6	0	0	0,0	1	0	803,4	321,3
10	N - 120	619	36-PO	718	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	131,5	0	0	0,0	2	0	763,1	228,9
7	N - 340	375	18-GR	361	1	0	84,8	0	0	0,0	1	0	92,6	0	0	0,0	1	0	758,9	455,3
37	N - 632	55	33-O	367	0	0	0,0	1	0	2824,4	1	0	686,6	1	0	679,8	1	0	746,5	597,2
12	N - 122	400	47-VA	368	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	744,4	148,8
16	N - 420	823A	43-T	370	1	0	1324,2	0	0	0,0	1	0	455,8	0	0	0,0	1	0	740,4	444,2
79	N - 260	345	25-L	766	1	0	313,8	1	0	394,2	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	715,3	286,1
74	N - 320	167	16-CU	1536	2	1	301,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	168,8	4	0	713,4	249,6
31	N - 630	779	41-SE	395	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	693,6	138,7
63	N - 502	281	13-CR	404	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	678,1	135,6
11	N - 620	263	37-SA	406	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	674,8	134,9
37	N - 632	58	33-O	408	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	671,5	134,3
15	N - 622	68	9-BU	417	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	657,0	131,4
32	N - 331	86	14-CO	419	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	653,8	130,7
56	N - 611	115	34-P	430	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	589,1	0	0	0,0	1	0	637,1	254,8
57	N - 625	106	24-LE	438	1	1	434,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	625,5	250,2
11	N - 620	273	37-SA	441	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	621,2	124,2
15	N - 622	71	9-BU	448	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	611,5	122,3
37	N - 632	61	33-O	448	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	611,5	122,3
57	N - 625	127	24-LE	451	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	607,4	121,4
30	N - 420	450	16-CU	1355	1	0	221,4	0	0	0,0	1	0	177,3	2	0	425,7	3	0	606,5	283,0
63	N - 502	298	13-CR	453	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	604,7	120,9
88	N - 204	1	19-GU	982	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	557,9	111,5
54	N - 525	146	32-OR	493	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	555,7	111,1
15	N - 622	76	9-BU	501	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	546,8	109,3
10	N - 120	625	36-PO	1012	1	0	380,5	1	0	369,7	0	0	0,0	2	0	544,1	2	0	541,4	324,8
79	N - 260	165	17-GE	506	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	541,4	108,2
23	N - 323	168	18-GR	510	2	1	694,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	537,2	322,3
31	N - 630	781	41-SE	511	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	536,1	107,2
74	N - 320	189	16-CU	514	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	394,7	1	0	533,0	213,2
70	N - 141	1	25-L	524	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	104,5
70	N - 141	5	25-L	524	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	104,5
70	N - 141	7	25-L	524	1	0	432,1	1	0	468,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	313,6
37	N - 632	50	33-O	527	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	519,8	103,9
58	N - 110	87	42-SO	1059	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	517,4	103,4
26	N - 501	8	5-AV	1067	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	513,5	154,0
17	N - 232	339A	26-LO	547	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	500,8	100,1
14	N - 330	568	22-HU	550	1	0	500,8	0	0	0,0	1	0	500,8	0	0	0,0	1	0	498,1	298,8
17	N - 232	334A	26-LO	550	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	498,1	99,6
17	N - 232	337A	26-LO	550	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	498,1	99,6
941	AP- 41	36	45-TO	551	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	497,2	99,4
10	N - 120	622	36-PO	565	0	0	0,0	1	0	2712,6	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	484,9	193,9
79	N - 260	176	17-GE	565	1	0	0,0	0	0	0,0	2	1	0,0	0	0	0,0	1	0	484,9	387,9
79	N - 260	484A	22-HU	1144	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	478,9	95,7
941	AP- 41	45	45-TO	572	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	478,9	95,7
59	N - 403	2	45-TO	580	1	0	13,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	472,3	188,9
59	N - 403	18	45-TO	580	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	472,3	94,4
56	N - 611	28	34-P	582	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	470,7	94,1
6	N - 6	357	24-LE	590	1	0	171,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	464,3	185,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

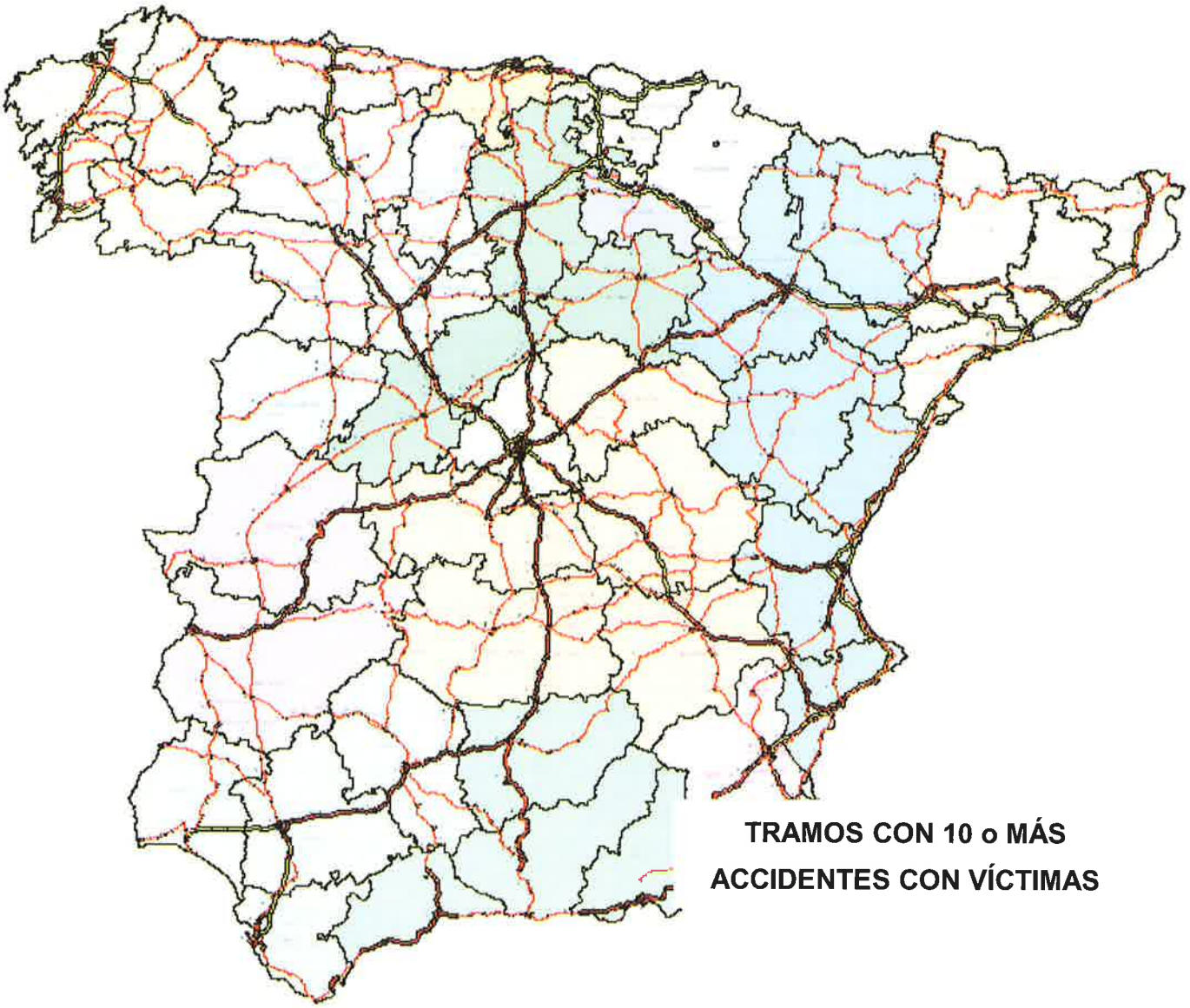
ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
57	N - 625	95	24-LE	600	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	456,6	91,3
10	N - 120	621	36-PO	616	0	0	0,0	1	0	898,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	444,7	177,8
10	N - 120	240	24-LE	624	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	439,0	87,8
8	N - 634	336	33-O	3857	4	0	3831,7	1	0	815,3	1	0	60,4	3	0	150,6	6	0	426,1	213,0
79	N - 260	241	25-L	1287	3	1	706,7	0	0	0,0	1	0	248,8	3	0	688,3	2	0	425,7	383,1
62	N - 435	126	21-H	1309	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	418,5	83,7
87	N - 211	296	50-Z	1314	1	0	184,8	0	0	0,0	2	0	408,0	0	0	0,0	2	0	417,0	208,5
10	N - 120	620	36-PO	667	0	0	0,0	1	0	538,2	1	0	121,0	1	0	413,2	1	0	410,7	328,5
31	N - 630	381	37-SA	670	1	0	296,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	408,9	163,5
88	N - 204	12	19-GU	682	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	401,7	80,3
7	N - 340	462	4-AL	1369	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	400,2	80,0
79	N - 260	478	22-HU	1419	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	386,1	77,2
66	N - 330	251	16-CU	714	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	383,7	76,7
16	N - 211	128	44-TE	719	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	381,0	76,2
88	N - 204	61	19-GU	1438	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	176,6	0	0	0,0	2	0	381,0	114,3
27	N - 400	99	16-CU	723	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	378,9	75,7
68	N - 232	188	50-Z	728	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	131,1	2	0	857,5	1	0	376,3	301,0
30	N - 420	513	16-CU	732	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	374,2	74,8
8	N - 634	495	33-O	737	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	958,9	0	0	0,0	1	0	371,7	148,6
30	N - 420	512	16-CU	737	0	0	0,0	1	0	354,4	1	0	326,1	0	0	0,0	1	0	371,7	223,0
79	N - 260	346	25-L	742	0	0	0,0	1	0	414,4	1	0	304,7	0	0	0,0	1	0	369,2	221,5
59	N - 403	22	45-TO	749	1	1	22,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	56,3	1	0	365,7	292,5
37	N - 632	130A	33-O	750	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	342,4	1	0	365,2	219,1
72	N - 111	280	26-LO	1527	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	173,0	2	0	358,8	107,6
10	N - 120	618	36-PO	769	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	143,8	0	0	0,0	1	0	356,2	142,4
85	N - 325	16	3-A	3087	2	0	100,8	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	79,5	4	0	355,0	124,2
56	N - 611	52	34-P	776	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	353,0	70,6
10	N - 120	628	36-PO	1579	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	165,2	0	0	0,0	2	0	347,0	138,8
58	N - 110	360	10-CC	790	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	346,8	69,3
66	N - 330	244	16-CU	794	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	345,0	69,0
68	N - 232	91	44-TE	797	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	343,7	68,7
18	N - 234	36	12-CS	806	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	339,9	67,9
54	N - 525	68	49-ZA	809	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	338,6	135,4
74	N - 320	165	16-CU	1618	0	0	0,0	1	0	125,3	1	0	133,8	1	0	160,0	2	0	338,6	169,3
35	N - 623	63	9-BU	817	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	335,3	67,0
52	N - 621	85	24-LE	820	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	334,1	66,8
79	N - 260	463	22-HU	827	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	331,2	66,2
30	N - 420	492	16-CU	828	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	330,8	66,1
52	N - 621	84	24-LE	835	0	0	0,0	2	0	620,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	328,1	196,8
14	N - 330	532	50-Z	837	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	327,3	65,4
31	N - 630	427	10-CC	839	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	326,5	65,3
10	N - 120	157	9-BU	847	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	323,4	64,6
37	N - 632	148	33-O	849	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	322,3	0	0	0,0	1	0	322,7	129,0
37	N - 632	42	33-O	851	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,3	2	0	709,7	1	0	321,9	257,5
8	N - 634	494	33-O	860	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,5	63,7
87	N - 211	258	44-TE	1728	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	126,6	2	0	317,0	95,1
63	N - 502	186	45-TO	869	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	315,2	63,0
76	N - 430	405	13-CR	869	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	315,2	63,0
21	N - 301	298	2-AB	876	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	312,7	62,5
72	N - 111	293	26-LO	1755	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	312,2	62,4
35	N - 623	77	9-BU	879	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	311,6	62,3
56	N - 611	159	39-S	879	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	311,6	62,3
31	N - 630	527	10-CC	887	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	308,8	61,7
26	N - 501	28	5-AV	891	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	307,4	61,4
3	N - 3	235	46-V	894	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	306,4	61,2
52	N - 621	80	24-LE	894	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	306,4	61,2
31	N - 630	415A	37-SA	907	0	0	0,0	1	0	1457,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	302,0	120,8
30	N - 420	371	16-CU	911	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	300,7	60,1
79	N - 260	339	25-L	912	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	300,4	60,0

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON 10 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición:23- 9-14

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

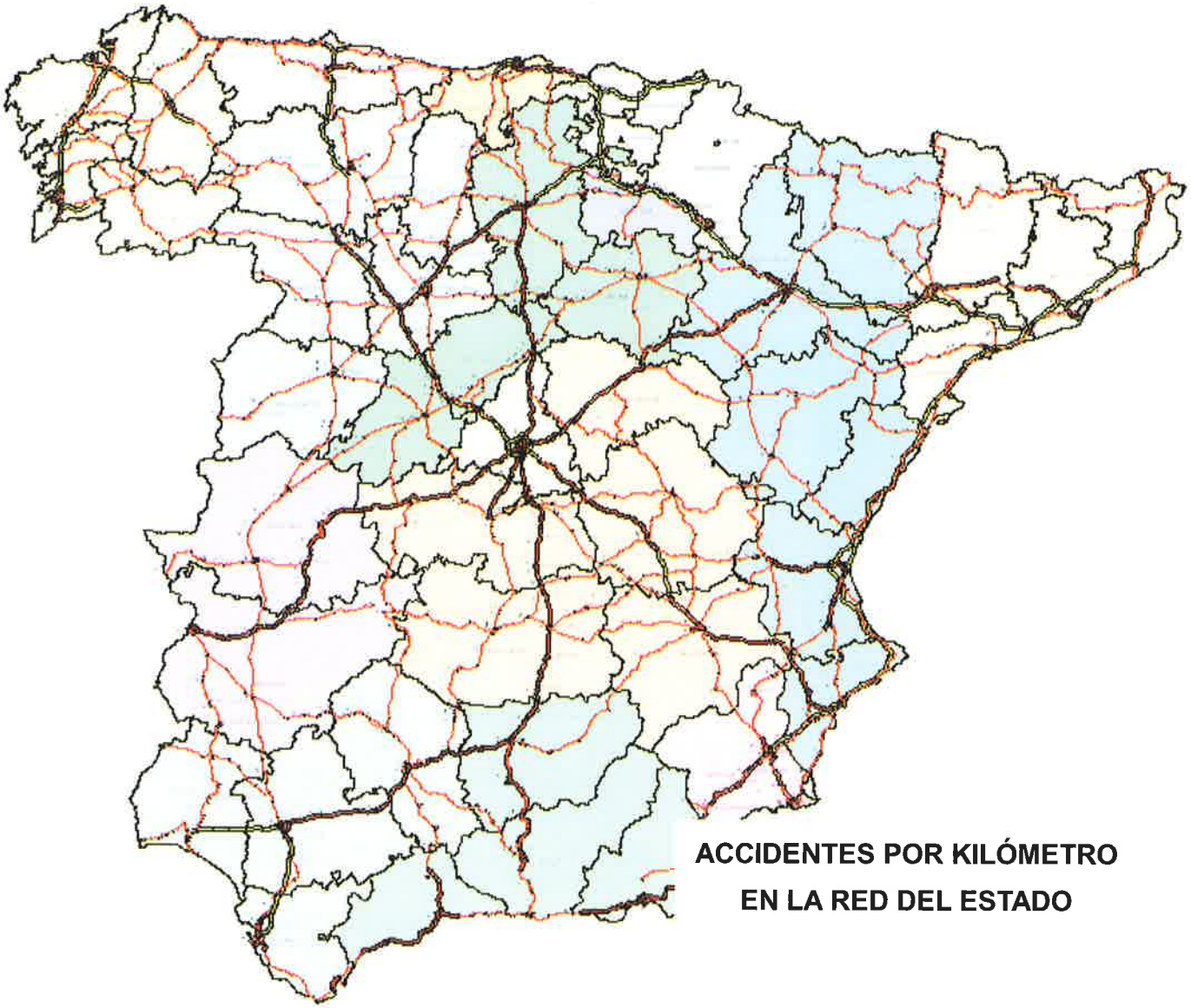
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red...	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2009			Año 2010			Año 2011			Año 2012			Año 2013		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
2	A - 2	15	28-M	123379	4	0	8,8	12	0	26,5	15	0	34,0	19	1	44,5	24	0	53,2
2	A - 2	609	8-B	136984	13	0	27,5	12	0	26,0	11	1	22,8	20	0	41,3	20	0	40,0
4	SE- 30	14	41-SE	136385	8	0	51,2	8	0	57,2	5	0	8,7	12	0	21,9	18	0	36,1
2	A - 2	610	8-B	136984	9	0	19,0	14	0	30,3	8	0	16,6	14	0	28,9	16	1	32,0
4	SE- 30	15	41-SE	133931	8	0	13,0	13	0	23,7	8	0	14,3	11	0	20,5	16	0	32,7
907	AP- 7	161	8-B	65079	15	0	50,4	23	0	67,2	14	0	42,1	11	0	35,9	15	0	63,1
2	A - 2	602	8-B	127332	8	0	32,9	12	0	25,5	6	0	12,6	17	0	36,2	14	1	30,1
2	A - 2	604	8-B	130904	12	0	24,8	13	0	27,3	15	0	31,2	18	0	37,6	14	0	29,3
2	B - 23	3	8-B	113366	13	0	27,4	13	0	29,4	13	0	30,3	6	0	14,4	14	0	33,8
4	SE- 30	0	41-SE	102697	18	0	0,0	20	0	0,0	15	0	33,7	8	0	19,9	14	0	37,3
4	SE- 30	11	41-SE	98477	18	0	44,9	13	0	32,3	10	0	25,2	9	0	24,4	14	0	38,9
2	A - 2	606	8-B	133799	9	0	18,8	9	0	19,1	11	0	22,8	12	0	24,9	13	0	26,6
2	B - 10	19	8-B	82188	9	0	98,6	7	0	73,7	7	0	14,5	8	0	26,0	13	2	43,3
1	A - 1	14	28-M	140739	5	0	9,4	17	0	32,5	13	0	24,7	6	0	11,5	12	0	23,3
2	A - 2	598	8-B	121706	8	0	93,7	4	0	9,0	6	0	13,1	5	0	11,1	12	0	27,0
2	A - 2	605	8-B	132351	7	0	14,5	9	0	19,0	13	0	27,0	10	0	20,8	12	0	24,8
2	B - 23	1	8-B	112474	8	0	16,5	10	0	22,4	8	0	18,9	8	0	19,4	12	0	29,2
7	MA- 20	9	29-MA	97280	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,3	10	0	26,9	12	0	33,7
907	AP- 7	147	8-B	99902	15	0	34,4	15	0	38,2	8	0	20,5	11	0	29,1	12	1	32,9
1	A - 1	13	28-M	138313	10	0	18,8	18	0	34,8	15	0	29,1	9	0	17,5	11	0	21,7
6	A - 6	8	28-M	124152	9	0	17,5	12	0	23,7	8	0	15,9	4	0	8,4	11	0	24,2
9	A - 55	10	36-PO	50906	19	0	298,3	50	0	829,9	9	0	42,8	10	0	52,0	11	0	59,2
9	A - 55	12	36-PO	56476	13	0	1020,5	14	0	1161,9	13	0	55,2	15	0	70,1	11	0	53,3
98	M - 40	21	28-M	158357	20	0	33,0	15	1	24,9	16	0	26,6	11	0	19,0	11	0	19,0
2	A - 2	608	8-B	136694	4	0	8,4	8	0	17,3	10	1	20,8	8	0	16,5	10	0	20,0
2	B - 23	8	8-B	115374	10	0	28,5	9	0	26,7	9	0	20,3	11	0	25,7	10	0	23,7
2	N - 2	684	8-B	18771	1	0	13,6	0	0	0,0	7	2	88,8	0	0	0,0	10	1	145,9
3	A - 3	13	28-M	74832	7	0	17,0	10	0	38,0	9	1	33,5	11	2	40,9	10	0	36,6
3	A - 3	346	46-V	56319	4	0	15,9	5	0	19,5	2	0	7,9	5	0	22,0	10	0	48,6
3	V - 30	8	46-V	104076	7	1	17,2	7	0	16,9	9	0	22,0	5	0	13,1	10	0	26,3
4	A - 4	12	28-M	141299	8	0	15,1	7	0	12,8	8	0	15,1	6	0	11,6	10	1	19,3
4	SE- 30	12	41-SE	97994	2	0	4,9	8	0	20,1	5	0	12,6	1	0	2,7	10	0	27,9
5	A - 5	12	28-M	140345	7	0	13,1	10	0	18,5	11	0	20,9	5	0	9,9	10	0	19,5
5	A - 5	13	28-M	156089	5	0	8,5	6	0	10,2	9	0	15,7	7	0	12,6	10	0	17,5
7	V - 31	12	46-V	95538	8	0	24,5	5	0	15,8	2	0	5,6	6	1	16,9	10	0	28,6
8	A - 8	143	39-S	46267	4	0	20,2	1	0	5,4	3	0	15,6	2	0	11,9	10	0	59,2
9	A - 55	9	36-PO	48121	6	0	67,2	9	0	106,7	11	0	55,6	17	0	93,8	10	0	56,9
23	A - 44	125	18-GR	99832	12	1	29,7	8	0	19,9	11	0	26,8	18	0	42,4	10	0	27,4
28	A - 42	6	28-M	116722	2	0	4,5	4	0	9,1	10	1	22,5	1	0	1,9	10	0	23,4

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES POR KILÓMETRO EN LA RED DEL ESTADO

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,6	46	2	78	2	0,38	0,01	0,65	0,01	779552	5,9	0,2
1	A - 1	28-M	91,1	182	4	263	5	1,99	0,04	2,88	0,05	1396253	13,0	0,3
1	A - 1	40-SG	45,1	19	1	54	1	0,42	0,02	1,19	0,02	279824	6,7	0,3
1	A - 4	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4343	0,0	0,0
1	BU- 15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	985	0,0	0,0
1	N - 1	9-BU	125,7	39	2	61	2	0,31	0,01	0,48	0,01	358724	10,8	0,5
1	N - 1	28-M	15,8	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	8512	23,4	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5143	0,0	0,0
Total Itinerario..			411,3	288	9	459	10	0,70	0,02	1,11	0,02	2833340	10,1	0,3
2	A - 2	8-B	80,8	298	8	436	8	3,68	0,09	5,39	0,09	2027389	14,6	0,3
2	A - 2	17-GE	7,4	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	80799	1,2	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	51	1	76	2	0,50	0,00	0,75	0,01	936752	5,4	0,2
2	A - 2	22-HU	13,0	4	0	7	0	0,30	0,00	0,53	0,00	63064	6,3	0,0
2	A - 2	25-L	87,0	81	5	117	5	0,93	0,05	1,34	0,05	877071	9,2	0,5
2	A - 2	28-M	32,3	134	3	188	3	4,14	0,09	5,82	0,09	1234471	10,8	0,2
2	A - 2	42-SO	41,5	5	0	8	0	0,12	0,00	0,19	0,00	169346	2,9	0,0
2	A - 2	50-Z	160,0	69	2	104	2	0,43	0,01	0,65	0,01	1271017	5,4	0,1
2	B - 10	8-B	8,3	31	4	42	4	3,73	0,48	5,06	0,48	250219	12,3	1,5
2	B - 22	8-B	5,1	13	0	17	0	2,54	0,00	3,33	0,00	40010	32,4	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	83	0	124	0	7,47	0,00	11,17	0,00	462420	17,9	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	55190	0,0	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16699	0,0	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17221	0,0	0,0
2	M - 14	28-M	2,8	14	0	15	0	5,00	0,00	5,35	0,00	95428	14,6	0,0
2	M - 21	28-M	8,1	14	2	12	2	1,72	0,24	1,48	0,24	140085	9,9	1,4
2	M - 22	28-M	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3413	0,0	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	20	1	32	1	0,92	0,04	1,48	0,04	67557	29,6	1,4
2	N - 2	17-GE	105,7	127	8	202	8	1,20	0,07	1,91	0,07	605108	20,9	1,3
2	N - 2	22-HU	44,3	10	0	15	0	0,22	0,00	0,33	0,00	116317	8,5	0,0
2	N - 2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17359	0,0	0,0
2	N - 2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2872	0,0	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	32	1	41	1	0,24	0,00	0,31	0,00	294940	10,8	0,3
2	N - 125	50-Z	6,1	9	1	11	1	1,47	0,16	1,80	0,16	20276	44,3	4,9
2	N - 156	17-GE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6163	0,0	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			934,4	996	36	1448	37	1,06	0,03	1,54	0,03	9004495	11,0	0,4
3	A - 3	16-CU	176,8	72	6	131	6	0,40	0,03	0,74	0,03	1207390	5,9	0,4
3	A - 3	28-M	67,0	150	5	214	6	2,23	0,07	3,19	0,08	1197896	12,5	0,5
3	A - 3	46-V	104,5	129	4	215	4	1,23	0,03	2,05	0,03	1148369	11,2	0,3
3	M - 23	28-M	3,3	1	0	2	0	0,30	0,00	0,60	0,00	104289	0,9	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	6	0	6	0	0,08	0,00	0,08	0,00	31573	19,0	0,0
3	N - 3	28-M	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19288	0,0	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	4	0	5	0	0,09	0,00	0,11	0,00	94667	4,2	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	8	0	13	0	3,80	0,00	6,19	0,00	28328	28,2	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	2	0	3	0	1,33	0,00	2,00	0,00	21733	9,2	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	64	0	99	0	3,76	0,00	5,82	0,00	497320	12,8	0,0
Total Itinerario..			501,4	436	15	688	16	0,86	0,02	1,37	0,03	4350858	10,0	0,3
4	A - 4	11-CA	41,5	18	3	30	3	0,43	0,07	0,72	0,07	415779	4,3	0,7
4	A - 4	13-CR	111,4	43	4	69	4	0,38	0,03	0,61	0,03	763367	5,6	0,5
4	A - 4	14-CO	88,1	74	3	119	4	0,83	0,03	1,35	0,04	729856	10,1	0,5
4	A - 4	23-J	102,5	33	0	52	0	0,32	0,00	0,50	0,00	635078	5,1	0,0
4	A - 4	28-M	37,9	128	6	200	6	3,37	0,15	5,27	0,15	1382970	9,2	0,4
4	A - 4	41-SE	122,2	75	1	141	2	0,61	0,00	1,15	0,01	1167000	6,4	0,1
4	A - 4	45-TO	92,1	58	1	89	1	0,62	0,01	0,96	0,01	896459	6,4	0,1
4	CA- 31	11-CA	2,1	5	0	6	0	2,38	0,00	2,85	0,00	13064	38,2	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 32	11-CA	5,0	3	0	4	0	0,60	0,00	0,80	0,00	41674	7,1	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,1	12	2	13	2	0,91	0,15	0,99	0,15	228200	5,2	0,8
4	CA- 35	11-CA	3,2	4	0	4	0	1,25	0,00	1,25	0,00	35867	11,1	0,0
4	CA- 36	11-CA	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54652	0,0	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	26265	3,8	0,0
4	N - 4	11-CA	12,5	2	0	6	0	0,16	0,00	0,48	0,00	45944	4,3	0,0
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3020	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	1	1	1	1	0,03	0,03	0,03	0,03	42152	2,3	2,3
4	N - 4	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	380	0,0	0,0
4	N - 4	41-SE	66,8	36	1	69	3	0,53	0,01	1,03	0,04	306129	11,7	0,9
4	N - 339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5927	0,0	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	1	0	1	0	1,11	0,00	1,11	0,00	695	143,7	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	1	1	1	1	0,30	0,30	0,30	0,30	10052	9,9	9,9
4	N - 437	14-CO	5,4	15	0	22	0	2,77	0,00	4,07	0,00	22282	67,3	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	96311	0,0	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	177	2	283	2	7,90	0,08	12,63	0,08	804263	22,0	0,2
4	SE- 40	41-SE	17,0	1	0	2	0	0,05	0,00	0,11	0,00	45096	2,2	0,0
Total Itinerario..			818,9	688	25	1113	29	0,84	0,03	1,35	0,03	7772493	8,8	0,3
5	A - 5	6-BA	105,8	20	0	33	0	0,18	0,00	0,31	0,00	537837	3,7	0,0
5	A - 5	10-CC	133,8	19	1	35	1	0,14	0,00	0,26	0,00	509433	3,7	0,1
5	A - 5	28-M	29,5	105	1	169	2	3,55	0,03	5,72	0,06	832622	12,6	0,2
5	A - 5	45-TO	131,3	60	0	107	0	0,45	0,00	0,81	0,00	1125386	5,3	0,0
5	BA- 20	6-BA	12,0	4	0	5	0	0,33	0,00	0,41	0,00	112926	3,5	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	62930	0,0	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	2	1	1	1	0,07	0,03	0,03	0,03	56700	3,5	1,7
5	N - 5	10-CC	46,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17586	0,0	0,0
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7448	0,0	0,0
Total Itinerario..			498,2	210	3	350	4	0,42	0,00	0,70	0,00	3262872	6,4	0,1
6	A - 6	5-AV	23,8	8	0	13	0	0,33	0,00	0,54	0,00	151233	5,2	0,0
6	A - 6	15-C	52,5	17	1	22	1	0,32	0,01	0,41	0,01	279100	6,0	0,3
6	A - 6	24-LE	153,8	51	3	76	4	0,33	0,01	0,49	0,02	527710	9,6	0,7
6	A - 6	27-LU	109,4	19	1	25	1	0,17	0,00	0,22	0,00	506437	3,7	0,1
6	A - 6	28-M	33,8	118	1	164	1	3,49	0,02	4,85	0,02	1455566	8,1	0,0
6	A - 6	40-SG	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	19536	5,1	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	31	2	51	2	0,35	0,02	0,57	0,02	572980	5,4	0,3
6	A - 6	49-ZA	52,0	12	0	25	0	0,23	0,00	0,48	0,00	267979	4,4	0,0
6	AC- 10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9433	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	22	1	31	2	3,09	0,14	4,36	0,28	102311	21,5	1,9
6	AC- 14	15-C	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	21987	9,0	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	16201	6,1	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	4	0	5	0	0,23	0,00	0,29	0,00	47022	8,5	0,0
6	N - 6	15-C	41,3	37	1	54	1	0,89	0,02	1,30	0,02	140415	26,3	0,7
6	N - 6	24-LE	144,0	26	1	31	1	0,18	0,00	0,21	0,00	161559	16,0	0,6
6	N - 6	27-LU	103,5	20	0	30	0	0,19	0,00	0,28	0,00	180310	11,0	0,0
6	N - 6	28-M	17,2	12	0	13	0	0,69	0,00	0,75	0,00	61822	19,4	0,0
6	N - 6	40-SG	36,4	19	0	38	0	0,52	0,00	1,04	0,00	125355	15,1	0,0
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1357	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	11,5	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	4792	20,8	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7884	0,0	0,0
6	N - 656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4434	0,0	0,0
Total Itinerario..			921,9	401	11	583	13	0,43	0,01	0,63	0,01	4665434	8,5	0,2
7	A - 7	3-A	46,6	53	4	90	4	1,13	0,08	1,93	0,08	691228	7,6	0,5
7	A - 7	4-AL	377,8	92	3	151	4	0,24	0,00	0,39	0,01	2540122	3,6	0,1
7	A - 7	11-CA	35,4	89	1	140	1	2,51	0,02	3,95	0,02	538972	16,5	0,1
7	A - 7	12-CS	18,6	18	0	30	0	0,96	0,00	1,61	0,00	277631	6,4	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	18-GR	109,7	6	0	15	0	0,05	0,00	0,13	0,00	127364	4,7	0,0
7	A - 7	29-MA	147,3	217	3	346	3	1,47	0,02	2,34	0,02	2111547	10,2	0,1
7	A - 7	30-MU	109,8	62	4	110	4	0,56	0,03	1,00	0,03	1298648	4,7	0,3
7	A - 7	43-T	51,3	59	2	82	2	1,15	0,03	1,59	0,03	572220	10,3	0,3
7	A - 7	46-V	52,9	64	4	103	5	1,20	0,07	1,94	0,09	1333742	4,7	0,3
7	A - 38	46-V	17,2	8	0	10	0	0,46	0,00	0,58	0,00	145401	5,5	0,0
7	A - 48	11-CA	37,8	6	0	9	0	0,15	0,00	0,23	0,00	245203	2,4	0,0
7	A - 70	3-A	31,6	38	0	105	0	1,20	0,00	3,32	0,00	627167	6,0	0,0
7	A - 79	3-A	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	17423	5,7	0,0
7	A - 92	4-AL	17,5	6	1	8	1	0,34	0,05	0,45	0,05	75617	7,9	1,3
7	AL- 14	4-AL	2,9	5	1	5	1	1,72	0,34	1,72	0,34	16007	31,2	6,2
7	B - 24	8-B	6,8	15	0	19	0	2,20	0,00	2,79	0,00	67254	22,3	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	12	1	17	1	4,28	0,35	6,07	0,35	35375	33,9	2,8
7	CS- 22	12-CS	11,3	4	1	5	1	0,35	0,08	0,44	0,08	60139	6,6	1,6
7	EL- 20	3-A	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19829	0,0	0,0
7	GR- 16	18-GR	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3613	0,0	0,0
7	MA- 20	29-MA	12,6	51	1	95	1	4,04	0,07	7,53	0,07	405249	12,5	0,2
7	MA- 21	29-MA	2,7	11	0	15	0	4,07	0,00	5,55	0,00	80978	13,5	0,0
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94743	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	12	0	16	0	1,62	0,00	2,16	0,00	21804	55,0	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8134	0,0	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	4	1	12	1	0,44	0,11	1,34	0,11	16505	24,2	6,0
7	N - 241	43-T	3,0	2	0	4	0	0,66	0,00	1,33	0,00	17959	11,1	0,0
7	N - 332	3-A	85,6	109	5	183	6	1,27	0,05	2,13	0,07	532409	20,4	1,1
7	N - 332	46-V	64,0	87	4	134	4	1,35	0,06	2,09	0,06	430507	20,2	0,9
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4691	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	4	0	7	0	1,90	0,00	3,33	0,00	10318	38,7	0,0
7	N - 340	3-A	50,5	68	1	112	1	1,34	0,01	2,21	0,01	196084	34,6	0,5
7	N - 340	4-AL	126,4	55	1	87	2	0,43	0,00	0,68	0,01	207172	26,5	0,9
7	N - 340	8-B	43,5	62	2	110	2	1,42	0,04	2,52	0,04	355986	17,4	0,5
7	N - 340	11-CA	79,2	38	1	78	2	0,47	0,01	0,98	0,02	250047	15,1	0,7
7	N - 340	12-CS	122,1	92	4	151	6	0,75	0,03	1,23	0,04	621663	14,7	0,9
7	N - 340	18-GR	73,0	75	1	142	1	1,02	0,01	1,94	0,01	252497	29,7	0,3
7	N - 340	29-MA	12,3	11	0	20	0	0,89	0,00	1,62	0,00	24660	44,6	0,0
7	N - 340	43-T	142,6	139	7	213	8	0,97	0,04	1,49	0,05	795102	17,4	1,0
7	N - 340	46-V	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13642	0,0	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	1	0	3	0	0,27	0,00	0,81	0,00	6278	15,9	0,0
7	N - 348	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23016	0,0	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9595	0,0	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	29	1	41	1	6,59	0,22	9,31	0,22	39637	73,1	2,5
7	N - 353	18-GR	1,8	1	0	1	0	0,55	0,00	0,55	0,00	6406	15,6	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9093	0,0	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	34	0	44	0	1,78	0,00	2,31	0,00	367435	9,2	0,0
7	V - 23	46-V	8,9	6	0	6	0	0,67	0,00	0,67	0,00	54095	11,0	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	63	0	108	0	4,50	0,00	7,71	0,00	337116	18,6	0,0
Total Itinerario..			1998,8	1709	54	2828	62	0,85	0,02	1,41	0,03	15997347	10,6	0,3
8	A - 8	27-LU	87,6	6	0	9	0	0,06	0,00	0,10	0,00	220486	2,7	0,0
8	A - 8	33-O	220,6	88	1	136	1	0,39	0,00	0,61	0,00	1233579	7,1	0,0
8	A - 8	39-S	113,9	100	4	145	5	0,87	0,03	1,27	0,04	1154533	8,6	0,4
8	A - 81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2473	0,0	0,0
8	AI- 81	33-O	4,6	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	50685	3,9	0,0
8	N - 634	27-LU	86,2	10	0	18	0	0,11	0,00	0,20	0,00	101142	9,8	0,0
8	N - 634	33-O	239,7	96	5	160	8	0,40	0,02	0,66	0,03	472951	20,2	1,6
8	N - 634	39-S	120,2	52	0	83	0	0,43	0,00	0,69	0,00	266287	19,5	0,0
Total Itinerario..			874,9	354	10	553	14	0,40	0,01	0,63	0,01	3502140	10,1	0,3
9	A - 55	36-PO	32,0	123	1	196	1	3,84	0,03	6,12	0,03	423686	29,0	0,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición:23- 9-14

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	AC- 11	15-C	3,7	5	0	7	0	1,35	0,00	1,89	0,00	135396	3,6	0,0
9	N - 550	15-C	69,5	79	4	112	4	1,13	0,05	1,61	0,05	343281	23,0	1,1
9	N - 550	36-PO	74,4	77	2	115	2	1,03	0,02	1,54	0,02	304805	25,2	0,6
9	N - 551	36-PO	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	4429	22,5	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	14	0	23	0	1,44	0,00	2,37	0,00	44631	31,3	0,0
9	N - 554	36-PO	10,1	7	0	9	0	0,69	0,00	0,89	0,00	37950	18,4	0,0
9	N - 555	36-PO	8,0	6	1	11	1	0,75	0,12	1,37	0,12	15820	37,9	6,3
9	SC- 20	15-C	10,3	5	2	5	2	0,48	0,19	0,48	0,19	159750	3,1	1,2
9	VG- 20	36-PO	13,5	17	0	31	0	1,25	0,00	2,29	0,00	169623	10,0	0,0
Total Itinerario..			233,2	334	10	510	10	1,43	0,04	2,18	0,04	1639374	20,3	0,6
10	A - 12	26-LO	26,7	7	0	13	0	0,26	0,00	0,48	0,00	101540	6,8	0,0
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	121	0,0	0,0
10	C - 546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19417	0,0	0,0
10	N - 120	9-BU	109,1	23	1	37	1	0,21	0,00	0,33	0,00	132512	17,3	0,7
10	N - 120	24-LE	81,5	37	1	73	1	0,45	0,01	0,89	0,01	177132	20,8	0,5
10	N - 120	26-LO	47,6	11	0	21	0	0,23	0,00	0,44	0,00	63355	17,3	0,0
10	N - 120	27-LU	96,4	15	0	24	0	0,15	0,00	0,24	0,00	114059	13,1	0,0
10	N - 120	32-OR	94,9	22	1	31	1	0,23	0,01	0,32	0,01	195273	11,2	0,5
10	N - 120	34-P	58,7	3	1	2	1	0,05	0,01	0,03	0,01	6338	47,3	15,7
10	N - 120	36-PO	42,6	35	0	64	0	0,82	0,00	1,50	0,00	78485	44,5	0,0
10	N - 544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3292	0,0	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	3	1	4	1	0,57	0,19	0,76	0,19	802	373,7	124,5
Total Itinerario..			584,1	156	5	269	5	0,26	0,00	0,46	0,00	892333	17,4	0,5
11	A - 62	9-BU	35,5	16	1	23	2	0,45	0,02	0,64	0,05	180208	8,8	1,1
11	A - 62	34-P	56,9	15	0	27	0	0,26	0,00	0,47	0,00	331835	4,5	0,0
11	A - 62	37-SA	144,9	30	1	54	1	0,20	0,00	0,37	0,00	479417	6,2	0,2
11	A - 62	47-VA	92,0	49	1	103	1	0,53	0,01	1,11	0,01	744835	6,5	0,1
11	A - 62	49-ZA	12,5	2	0	4	0	0,16	0,00	0,32	0,00	48052	4,1	0,0
11	BU- 11	9-BU	4,1	5	0	10	0	1,21	0,00	2,43	0,00	36361	13,7	0,0
11	BU- 30	9-BU	15,5	6	0	7	0	0,38	0,00	0,45	0,00	79146	7,5	0,0
11	N - 620	9-BU	18,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9333	0,0	0,0
11	N - 620	34-P	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8520	0,0	0,0
11	N - 620	37-SA	143,3	26	2	38	2	0,18	0,01	0,26	0,01	85205	30,5	2,3
11	N - 620	47-VA	36,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7051	0,0	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1159	0,0	0,0
Total Itinerario..			589,0	149	5	266	6	0,25	0,00	0,45	0,01	2011127	7,4	0,2
12	A - 11	42-SO	9,3	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	10067	9,9	0,0
12	A - 11	47-VA	33,9	6	0	7	0	0,17	0,00	0,20	0,00	134351	4,4	0,0
12	A - 11	49-ZA	50,3	2	0	5	0	0,03	0,00	0,09	0,00	92314	2,1	0,0
12	N - 121	50-Z	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11360	0,0	0,0
12	N - 122	9-BU	49,2	8	0	10	0	0,16	0,00	0,20	0,00	82381	9,7	0,0
12	N - 122	42-SO	142,4	14	1	19	1	0,09	0,00	0,13	0,00	197092	7,1	0,5
12	N - 122	47-VA	93,2	15	0	28	0	0,16	0,00	0,30	0,00	102129	14,6	0,0
12	N - 122	49-ZA	123,3	6	0	10	0	0,04	0,00	0,08	0,00	110076	5,4	0,0
12	N - 122	50-Z	46,0	17	2	22	4	0,36	0,04	0,47	0,08	87432	19,4	4,5
12	SO- 20	42-SO	22,5	1	0	3	0	0,04	0,00	0,13	0,00	57512	1,7	0,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5878	0,0	0,0
Total Itinerario..			579,4	70	3	105	5	0,12	0,00	0,18	0,00	890598	7,8	0,5
13	A - 15	42-SO	57,1	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	87203	3,4	0,0
Total Itinerario..			57,1	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	87203	3,4	0,0
14	A - 23	22-HU	58,8	8	0	11	0	0,13	0,00	0,18	0,00	246440	3,2	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
14	A - 23	50-Z	36,0	15	0	25	0	0,41	0,00	0,69	0,00	261680	5,7	0,0
14	N - 330	22-HU	155,5	18	3	37	3	0,11	0,01	0,23	0,01	188287	9,5	1,5
14	N - 330	50-Z	35,8	19	2	35	2	0,53	0,05	0,97	0,05	106750	17,7	1,8
Total Itinerario..			286,1	60	5	108	5	0,20	0,01	0,37	0,01	803159	7,4	0,6
15	N - 622	9-BU	31,7	4	0	5	0	0,12	0,00	0,15	0,00	8830	45,2	0,0
15	N - 622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1957	0,0	0,0
Total Itinerario..			40,9	4	0	5	0	0,09	0,00	0,12	0,00	10787	37,0	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	6	0	7	0	0,06	0,00	0,07	0,00	54977	10,9	0,0
16	N - 211	44-TE	142,3	12	0	19	0	0,08	0,00	0,13	0,00	87206	13,7	0,0
16	N - 232	44-TE	23,7	5	0	8	0	0,21	0,00	0,33	0,00	33017	15,1	0,0
16	N - 420	43-T	93,8	36	0	55	0	0,38	0,00	0,58	0,00	174739	20,6	0,0
16	N - 420	44-TE	27,8	5	0	8	0	0,17	0,00	0,28	0,00	15632	31,9	0,0
16	T - 11	43-T	18,2	37	0	52	0	2,03	0,00	2,85	0,00	246587	15,0	0,0
Total Itinerario..			395,9	101	0	149	0	0,25	0,00	0,37	0,00	612160	16,4	0,0
17	A - 68	50-Z	24,7	32	0	49	0	1,29	0,00	1,98	0,00	184100	17,3	0,0
17	LO- 20	26-LO	14,6	8	0	13	0	0,54	0,00	0,89	0,00	179962	4,4	0,0
17	N - 124	26-LO	6,9	3	0	5	0	0,43	0,00	0,72	0,00	28741	10,4	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	1	0	1	0	0,31	0,00	0,31	0,00	5580	17,9	0,0
17	N - 232	9-BU	93,2	6	0	9	0	0,06	0,00	0,09	0,00	47677	12,5	0,0
17	N - 232	26-LO	159,7	61	3	86	3	0,38	0,01	0,53	0,01	411271	14,8	0,7
17	N - 232	50-Z	37,4	26	3	40	3	0,69	0,08	1,06	0,08	175342	14,8	1,7
Total Itinerario..			339,7	137	6	203	6	0,40	0,01	0,59	0,01	1032676	13,2	0,5
18	A - 23	12-CS	44,8	15	0	29	0	0,33	0,00	0,64	0,00	233004	6,4	0,0
18	A - 23	44-TE	140,0	12	2	12	3	0,08	0,01	0,08	0,02	468232	2,5	0,6
18	A - 23	46-V	17,8	7	0	7	0	0,39	0,00	0,39	0,00	122827	5,6	0,0
18	A - 23	50-Z	75,0	23	3	30	4	0,30	0,04	0,40	0,05	301345	7,6	1,3
18	N - 223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10997	0,0	0,0
18	N - 234	12-CS	22,8	3	1	3	1	0,13	0,04	0,13	0,04	6646	45,1	15,0
18	N - 234	44-TE	149,3	6	0	7	0	0,04	0,00	0,04	0,00	78866	7,6	0,0
18	N - 234	46-V	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	2657	37,6	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4876	0,0	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	12	0	13	0	0,18	0,00	0,19	0,00	23297	51,5	0,0
Total Itinerario..			533,1	79	6	102	8	0,14	0,01	0,19	0,01	1252752	6,3	0,6
19	A - 73	9-BU	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15611	0,0	0,0
19	N - 627	9-BU	48,8	16	1	22	3	0,32	0,02	0,45	0,06	50019	31,9	5,9
19	N - 627	34-P	8,9	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	11434	8,7	0,0
Total Itinerario..			67,7	17	1	24	3	0,25	0,01	0,35	0,04	77065	22,0	3,8
20	A - 22	22-HU	75,2	7	0	10	0	0,09	0,00	0,13	0,00	183243	3,8	0,0
20	A - 22	25-L	19,1	6	0	9	0	0,31	0,00	0,47	0,00	67236	8,9	0,0
20	A - 27	43-T	10,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	57377	0,0	0,0
20	N - 240	22-HU	94,5	6	2	5	2	0,06	0,02	0,05	0,02	118147	5,0	1,6
20	N - 240	25-L	59,1	27	1	41	2	0,45	0,01	0,69	0,03	120863	22,3	1,6
20	N - 240	43-T	52,7	45	1	74	1	0,85	0,01	1,40	0,01	202993	22,1	0,4
Total Itinerario..			311,4	91	4	139	5	0,29	0,01	0,44	0,01	749861	12,1	0,6
21	A - 30	2-AB	84,1	3	0	4	0	0,03	0,00	0,04	0,00	336202	0,8	0,0
21	A - 30	30-MU	108,0	58	0	105	0	0,53	0,00	0,97	0,00	1381975	4,1	0,0
21	MU- 30	30-MU	10,2	9	0	17	0	0,88	0,00	1,66	0,00	115269	7,8	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
21	MU- 31	30-MU	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17203	0,0	0,0
21	N - 301	2-AB	93,4	3	0	6	0	0,03	0,00	0,06	0,00	50800	5,9	0,0
21	N - 301	16-CU	64,7	8	2	7	8	0,12	0,03	0,10	0,12	95672	8,3	8,3
21	N - 301	30-MU	33,3	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	12067	8,2	8,2
21	N - 301	45-TO	72,5	10	1	19	1	0,13	0,01	0,26	0,01	104000	9,6	0,9
21	N - 344	30-MU	2,0	3	0	8	0	1,50	0,00	4,00	0,00	11965	25,0	0,0
Total Itinerario..			473,9	95	4	166	10	0,20	0,00	0,35	0,02	2125157	4,4	0,4
22	N - 430	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3120	0,0	0,0
Total Itinerario..			5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3120	0,0	0,0
23	A - 44	18-GR	106,8	157	2	260	2	1,47	0,01	2,43	0,01	1089961	14,4	0,1
23	A - 44	23-J	77,8	33	1	44	1	0,42	0,01	0,56	0,01	524057	6,2	0,1
23	GR- 14	18-GR	3,1	11	0	16	0	3,54	0,00	5,16	0,00	20141	54,6	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	8	1	10	1	0,09	0,01	0,11	0,01	90456	8,8	1,1
23	N - 323	23-J	70,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	57631	0,0	0,0
Total Itinerario..			345,3	209	4	330	4	0,60	0,01	0,95	0,01	1782247	11,7	0,2
24	A - 91	30-MU	18,0	4	0	13	0	0,22	0,00	0,72	0,00	68328	5,8	0,0
24	N - 342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6263	0,0	0,0
Total Itinerario..			33,6	4	0	13	0	0,11	0,00	0,38	0,00	74591	5,3	0,0
26	A - 50	5-AV	54,5	9	0	14	0	0,16	0,00	0,25	0,00	149675	6,0	0,0
26	A - 50	37-SA	45,6	6	0	7	0	0,13	0,00	0,15	0,00	151916	3,9	0,0
26	N - 501	5-AV	46,2	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	14153	21,1	0,0
26	N - 501	37-SA	42,8	6	0	8	0	0,14	0,00	0,18	0,00	16520	36,3	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	11	0	14	0	2,89	0,00	3,68	0,00	18805	58,4	0,0
Total Itinerario..			192,9	35	0	48	0	0,18	0,00	0,24	0,00	351071	9,9	0,0
27	A - 40	16-CU	90,2	9	0	14	0	0,09	0,00	0,15	0,00	144014	6,2	0,0
27	A - 40	45-TO	92,6	9	0	13	0	0,09	0,00	0,14	0,00	176207	5,1	0,0
27	N - 400	16-CU	83,6	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	8215	12,1	0,0
27	N - 400	28-M	21,8	6	0	12	0	0,27	0,00	0,55	0,00	43312	13,8	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	16	0	28	0	0,28	0,00	0,50	0,00	99771	16,0	0,0
Total Itinerario..			343,8	41	0	68	0	0,11	0,00	0,19	0,00	471522	8,6	0,0
28	A - 42	28-M	26,1	122	2	197	2	4,67	0,07	7,54	0,07	908251	13,4	0,2
28	A - 42	45-TO	48,8	65	2	113	2	1,33	0,04	2,31	0,04	751047	8,6	0,2
28	N - 401	13-CR	39,4	8	3	14	3	0,20	0,07	0,35	0,07	76697	10,4	3,9
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2315	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	71,8	14	0	24	0	0,19	0,00	0,33	0,00	105316	13,2	0,0
28	TO- 22	45-TO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3753	0,0	0,0
Total Itinerario..			198,1	209	7	348	7	1,05	0,03	1,75	0,03	1847382	11,3	0,3
29	A - 60	24-LE	7,7	2	0	3	0	0,25	0,00	0,38	0,00	9380	21,3	0,0
29	A - 60	47-VA	14,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44986	0,0	0,0
29	N - 601	5-AV	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3908	0,0	0,0
29	N - 601	24-LE	49,6	13	3	15	3	0,26	0,06	0,30	0,06	116475	11,1	2,5
29	N - 601	40-SG	22,9	1	0	3	0	0,04	0,00	0,13	0,00	21775	4,5	0,0
29	N - 601	47-VA	138,8	46	3	66	3	0,33	0,02	0,47	0,02	350621	13,1	0,8
Total Itinerario..			237,9	62	6	87	6	0,26	0,02	0,36	0,02	547148	11,3	1,0
30	A - 41	13-CR	35,0	4	0	11	0	0,11	0,00	0,31	0,00	111372	3,5	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
30	N - 420	13-CR	112,6	13	2	22	3	0,11	0,01	0,19	0,02	102321	12,7	2,9
30	N - 420	14-CO	47,7	1	0	6	0	0,02	0,00	0,12	0,00	33817	2,9	0,0
30	N - 420	16-CU	209,4	19	0	32	0	0,09	0,00	0,15	0,00	131678	14,4	0,0
30	N - 420	46-V	19,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4962	0,0	0,0
30	PU- 10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3592	0,0	0,0
Total Itinerario..			426,4	37	2	71	3	0,08	0,00	0,16	0,00	387744	9,5	0,7
31	A - 66	6-BA	135,1	15	0	20	0	0,11	0,00	0,14	0,00	594380	2,5	0,0
31	A - 66	10-CC	173,5	33	2	58	3	0,19	0,01	0,33	0,01	603961	5,4	0,4
31	A - 66	21-H	19,7	3	0	7	0	0,15	0,00	0,35	0,00	82072	3,6	0,0
31	A - 66	24-LE	108,2	13	2	19	2	0,12	0,01	0,17	0,01	476380	2,7	0,4
31	A - 66	33-O	55,5	55	0	94	0	0,99	0,00	1,69	0,00	672882	8,1	0,0
31	A - 66	37-SA	113,3	23	1	43	1	0,20	0,00	0,37	0,00	387738	5,9	0,2
31	A - 66	41-SE	50,7	21	1	32	1	0,41	0,01	0,63	0,01	356690	5,8	0,2
31	A - 66	49-ZA	52,0	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	142548	0,7	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	39168	2,5	0,0
31	LE- 11	24-LE	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29857	0,0	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47588	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	2	0	4	0	0,20	0,00	0,40	0,00	41239	4,8	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	3	0	4	0	0,02	0,00	0,03	0,00	65577	4,5	0,0
31	N - 630	10-CC	173,9	15	0	23	0	0,08	0,00	0,13	0,00	174131	8,6	0,0
31	N - 630	21-H	19,2	1	0	2	0	0,05	0,00	0,10	0,00	2383	41,9	0,0
31	N - 630	24-LE	109,5	22	0	41	0	0,20	0,00	0,37	0,00	175188	12,5	0,0
31	N - 630	33-O	34,5	22	0	31	0	0,63	0,00	0,89	0,00	58531	37,5	0,0
31	N - 630	37-SA	116,1	13	0	25	0	0,11	0,00	0,21	0,00	116286	11,1	0,0
31	N - 630	41-SE	56,8	21	1	28	1	0,36	0,01	0,49	0,01	104949	20,0	0,9
31	N - 630	49-ZA	101,9	3	1	3	1	0,02	0,00	0,02	0,00	165205	1,8	0,6
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8233	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	6326	15,8	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	2	0	2	0	0,83	0,00	0,83	0,00	9706	20,6	0,0
Total Itinerario..			1476,2	270	8	439	9	0,18	0,00	0,29	0,00	4361032	6,1	0,2
32	A - 45	14-CO	81,2	11	1	20	1	0,13	0,01	0,24	0,01	422885	2,6	0,2
32	A - 45	29-MA	60,9	26	0	45	0	0,42	0,00	0,73	0,00	556245	4,6	0,0
32	N - 331	14-CO	60,6	5	0	6	0	0,08	0,00	0,09	0,00	52995	9,4	0,0
32	N - 331	29-MA	22,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20826	0,0	0,0
Total Itinerario..			225,2	42	1	71	1	0,18	0,00	0,31	0,00	1052953	3,9	0,0
33	A - 58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	78737	1,2	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	13	1	16	2	0,08	0,00	0,10	0,01	124274	10,4	1,6
Total Itinerario..			195,0	14	1	17	2	0,07	0,00	0,08	0,01	203012	6,8	0,9
34	A - 54	15-C	9,5	5	0	5	0	0,52	0,00	0,52	0,00	55224	9,0	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	15	4	16	4	0,28	0,07	0,30	0,07	104057	14,4	3,8
34	SC- 21	15-C	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	3464	28,8	0,0
Total Itinerario..			62,6	21	4	22	4	0,33	0,06	0,35	0,06	162746	12,9	2,4
35	N - 623	9-BU	87,9	8	0	12	0	0,09	0,00	0,13	0,00	63801	12,5	0,0
35	N - 623	39-S	52,6	28	1	43	1	0,53	0,01	0,81	0,01	116379	24,0	0,8
Total Itinerario..			140,5	36	1	55	1	0,25	0,00	0,39	0,00	180181	19,9	0,5
36	A - 49	21-H	101,5	49	4	87	5	0,48	0,03	0,85	0,04	688389	7,1	0,7
36	A - 49	41-SE	31,5	56	0	103	0	1,77	0,00	3,26	0,00	691867	8,0	0,0
36	H - 31	21-H	6,8	12	0	22	0	1,76	0,00	3,23	0,00	81021	14,8	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	29	0	53	0	0,65	0,00	1,20	0,00	89844	32,2	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
36	N - 444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3609	0,0	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	2	0	2	0	0,68	0,00	0,68	0,00	4404	45,4	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1619	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3084	0,0	0,0
Total Itinerario..			192,8	148	4	267	5	0,76	0,02	1,38	0,02	1563841	9,4	0,3
37	N - 632	33-O	139,4	38	2	54	2	0,27	0,01	0,38	0,01	107353	35,3	1,8
37	N - 633	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13333	0,0	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21779	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1384	0,0	0,0
Total Itinerario..			146,1	38	2	54	2	0,26	0,01	0,36	0,01	143851	26,4	1,3
38	A - 63	33-O	28,4	12	0	15	0	0,42	0,00	0,52	0,00	138517	8,6	0,0
38	A - 64	33-O	31,3	17	0	26	0	0,54	0,00	0,83	0,00	263151	6,4	0,0
Total Itinerario..			59,7	29	0	41	0	0,48	0,00	0,68	0,00	401668	7,2	0,0
39	H - 30	21-H	19,1	6	0	10	0	0,31	0,00	0,52	0,00	131852	4,5	0,0
39	N - 442	21-H	13,2	6	2	11	2	0,45	0,15	0,83	0,15	37461	16,0	5,3
Total Itinerario..			32,3	12	2	21	2	0,37	0,06	0,65	0,06	169313	7,0	1,1
40	N - 547	15-C	36,3	13	1	16	2	0,35	0,02	0,44	0,05	65735	19,7	3,0
40	N - 547	27-LU	23,9	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	24646	12,1	0,0
Total Itinerario..			60,2	16	1	21	2	0,26	0,01	0,34	0,03	90382	17,7	2,2
41	A - 52	32-OR	154,6	28	2	51	2	0,18	0,01	0,32	0,01	693725	4,0	0,2
41	A - 52	36-PO	39,2	25	0	36	0	0,63	0,00	0,91	0,00	310851	8,0	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	9	2	14	2	0,08	0,01	0,12	0,01	346312	2,5	0,5
Total Itinerario..			306,3	62	4	101	4	0,20	0,01	0,32	0,01	1350888	4,5	0,2
43	A - 31	2-AB	135,7	24	4	36	5	0,17	0,02	0,26	0,03	906284	2,6	0,5
43	A - 31	3-A	74,1	58	1	95	1	0,78	0,01	1,28	0,01	927296	6,2	0,1
43	A - 31	16-CU	29,8	6	0	11	0	0,20	0,00	0,36	0,00	132815	4,5	0,0
43	N - 330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24272	0,0	0,0
Total Itinerario..			243,1	88	5	142	6	0,36	0,02	0,58	0,02	1990668	4,4	0,3
46	ML- 100	18-GR	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
46	ML- 204	18-GR	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
46	ML- 300	18-GR	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
Total Itinerario..			10,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
47	N - 603	40-SG	32,0	10	0	25	0	0,31	0,00	0,78	0,00	68465	14,6	0,0
Total Itinerario..			32,0	10	0	25	0	0,31	0,00	0,78	0,00	68465	14,6	0,0
48	N - 352	11-CA	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
48	N - 354	11-CA	7,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
48	N - 362	11-CA	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
Total Itinerario..			19,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,0	0,0
49	B - 40	8-B	8,7	10	0	14	0	1,14	0,00	1,60	0,00	31317	31,9	0,0
Total Itinerario..			8,7	10	0	14	0	1,14	0,00	1,60	0,00	31317	31,9	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
50	N - 541	32-OR	37,3	8	0	11	0	0,21	0,00	0,29	0,00	48302	16,5	0,0
50	N - 541	36-PO	35,0	15	0	20	0	0,42	0,00	0,57	0,00	44945	33,3	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13944	0,0	0,0
50	PO- 11	36-PO	5,2	7	1	8	1	1,34	0,19	1,53	0,19	36965	18,9	2,7
50	PO- 12	36-PO	1,3	1	0	1	0	0,76	0,00	0,76	0,00	10676	9,3	0,0
Total Itinerario..			80,4	31	1	40	1	0,38	0,01	0,49	0,01	154833	20,0	0,6
51	N - 642	27-LU	40,5	9	0	11	0	0,22	0,00	0,27	0,00	93249	9,6	0,0
Total Itinerario..			40,5	9	0	11	0	0,22	0,00	0,27	0,00	93249	9,6	0,0
52	N - 621	24-LE	75,3	9	0	12	0	0,11	0,00	0,15	0,00	28122	32,0	0,0
52	N - 621	33-O	16,5	3	0	6	0	0,18	0,00	0,36	0,00	18143	16,5	0,0
52	N - 621	39-S	49,4	6	0	12	0	0,12	0,00	0,24	0,00	33445	17,9	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	6	0	9	0	0,14	0,00	0,21	0,00	34482	17,4	0,0
Total Itinerario..			183,5	24	0	39	0	0,13	0,00	0,21	0,00	114194	21,0	0,0
53	A - 32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18379	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	21,4	8	0	11	0	0,37	0,00	0,51	0,00	34679	23,0	0,0
53	N - 322	2-AB	183,5	15	3	18	3	0,08	0,01	0,09	0,01	163661	9,1	1,8
53	N - 322	23-J	138,6	27	1	41	1	0,19	0,00	0,29	0,00	256171	10,5	0,3
53	N - 322	46-V	32,1	4	0	7	0	0,12	0,00	0,21	0,00	15079	26,5	0,0
Total Itinerario..			385,0	54	4	77	4	0,14	0,01	0,20	0,01	487972	11,0	0,8
54	A - 65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31115	0,0	0,0
54	A - 75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14368	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	6	1	5	1	0,37	0,06	0,31	0,06	65102	9,2	1,5
54	N - 525	32-OR	153,6	20	4	24	5	0,13	0,02	0,15	0,03	222356	8,9	2,2
54	N - 525	36-PO	47,1	7	1	11	1	0,14	0,02	0,23	0,02	90728	7,7	1,1
54	N - 525	49-ZA	113,9	5	0	7	0	0,04	0,00	0,06	0,00	61227	8,1	0,0
54	N - 532	32-OR	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23977	0,0	0,0
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6570	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	4	1	5	1	0,10	0,02	0,12	0,02	39702	10,0	2,5
54	N - 610	47-VA	41,2	1	0	2	0	0,02	0,00	0,04	0,00	26158	3,8	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14724	0,0	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	54457	3,6	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	1	0	1	0	0,66	0,00	0,66	0,00	8414	11,8	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14447	0,0	0,0
Total Itinerario..			532,2	46	7	57	8	0,08	0,01	0,10	0,01	673350	6,8	1,1
55	N - 540	27-LU	25,6	12	1	25	2	0,46	0,03	0,97	0,07	75759	15,8	2,6
55	N - 640	27-LU	93,6	12	0	18	0	0,12	0,00	0,19	0,00	123321	9,7	0,0
55	N - 640	33-O	20,5	3	0	5	0	0,14	0,00	0,24	0,00	27824	10,7	0,0
55	N - 640	36-PO	81,7	38	2	60	2	0,46	0,02	0,73	0,02	174003	21,8	1,1
Total Itinerario..			221,4	65	3	108	4	0,29	0,01	0,48	0,01	400909	16,2	0,9
56	A - 67	34-P	117,1	11	0	17	0	0,09	0,00	0,14	0,00	300065	3,6	0,0
56	A - 67	39-S	87,5	67	1	149	1	0,76	0,01	1,70	0,01	815007	8,2	0,1
56	N - 611	34-P	101,2	7	0	12	0	0,06	0,00	0,11	0,00	33791	20,7	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	21	0	30	0	0,28	0,00	0,40	0,00	80482	26,0	0,0
56	P - 11	34-P	4,7	6	1	7	1	1,27	0,21	1,48	0,21	34161	17,5	2,9
56	P - 12	34-P	5,4	1	1	0	1	0,18	0,18	0,00	0,18	10489	9,5	9,5
56	S - 20	39-S	9,2	11	0	19	0	1,19	0,00	2,06	0,00	93579	11,7	0,0
Total Itinerario..			399,8	124	3	234	3	0,31	0,00	0,58	0,00	1367577	9,0	0,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
57	N - 625	24-LE	37,8	3	0	3	0	0,07	0,00	0,07	0,00	6193	48,4	0,0
57	N - 625	33-O	32,0	4	0	5	0	0,12	0,00	0,15	0,00	27682	14,4	0,0
Total Itinerario..			69,8	7	0	8	0	0,10	0,00	0,11	0,00	33876	20,6	0,0
58	A - 51	5-AV	9,5	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	34579	2,8	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	23	1	36	1	0,21	0,00	0,32	0,00	157086	14,6	0,6
58	N - 110	10-CC	52,1	15	0	27	0	0,28	0,00	0,51	0,00	58813	25,5	0,0
58	N - 110	40-SG	143,3	18	0	23	0	0,12	0,00	0,16	0,00	127903	14,0	0,0
58	N - 110	42-SO	23,4	4	0	6	0	0,17	0,00	0,25	0,00	9599	41,6	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,2	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	61849	1,6	0,0
Total Itinerario..			353,0	62	1	94	1	0,17	0,00	0,26	0,00	449831	13,7	0,2
59	N - 110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2742	0,0	0,0
59	N - 403	5-AV	87,8	17	2	42	10	0,19	0,02	0,47	0,11	119379	14,2	8,3
59	N - 403	28-M	14,7	2	0	2	0	0,13	0,00	0,13	0,00	12686	15,7	0,0
59	N - 403	45-TO	66,8	14	2	18	2	0,20	0,02	0,26	0,02	48905	28,6	4,0
59	TO- 21	45-TO	9,5	10	0	18	0	1,05	0,00	1,89	0,00	21853	45,7	0,0
Total Itinerario..			179,9	43	4	80	12	0,23	0,02	0,44	0,06	205568	20,9	5,8
60	FE- 11	15-C	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47920	0,0	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19497	0,0	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	1	1	0	1	0,27	0,27	0,00	0,27	27333	3,6	3,6
60	FE- 14	15-C	4,8	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	35260	2,8	0,0
60	FE- 15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13275	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	25,6	16	3	20	3	0,62	0,11	0,78	0,11	110394	14,4	2,7
Total Itinerario..			46,4	18	4	21	4	0,38	0,08	0,45	0,08	253681	7,0	1,5
61	CO- 31	14-CO	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20402	0,0	0,0
61	N - 432	6-BA	182,7	36	0	66	0	0,19	0,00	0,36	0,00	285930	12,5	0,0
61	N - 432	14-CO	192,2	31	1	47	1	0,16	0,00	0,24	0,00	336507	9,2	0,2
61	N - 432	18-GR	31,4	35	0	73	0	1,11	0,00	2,32	0,00	109420	31,9	0,0
61	N - 432	23-J	55,0	7	1	12	1	0,12	0,01	0,21	0,01	74949	9,3	1,3
Total Itinerario..			464,4	109	2	198	2	0,23	0,00	0,42	0,00	827209	13,1	0,2
62	N - 435	6-BA	81,4	14	0	26	0	0,17	0,00	0,31	0,00	61026	22,9	0,0
62	N - 435	21-H	117,6	41	2	63	3	0,34	0,01	0,53	0,02	180314	22,7	1,6
Total Itinerario..			199,0	55	2	89	3	0,27	0,01	0,44	0,01	241340	22,7	1,2
63	N - 502	5-AV	78,0	16	1	23	1	0,20	0,01	0,29	0,01	62207	25,7	1,6
63	N - 502	6-BA	60,1	3	0	9	0	0,04	0,00	0,14	0,00	20540	14,6	0,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3622	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	5	1	10	1	0,07	0,01	0,15	0,01	14379	34,7	6,9
63	N - 502	14-CO	69,1	12	2	16	2	0,17	0,02	0,23	0,02	55885	21,4	3,5
63	N - 502	45-TO	103,9	25	3	39	4	0,24	0,02	0,37	0,03	118088	21,1	3,3
Total Itinerario..			389,5	61	7	97	8	0,15	0,01	0,24	0,02	274724	22,2	2,9
64	N - 635	39-S	6,8	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	15532	6,4	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	2	0	2	0	2,85	0,00	2,85	0,00	1793	111,5	0,0
64	S - 10	39-S	8,0	42	0	65	0	5,25	0,00	8,12	0,00	178858	23,4	0,0
64	S - 30	39-S	13,2	2	0	8	0	0,15	0,00	0,60	0,00	94291	2,1	0,0
Total Itinerario..			28,7	47	0	76	0	1,63	0,00	2,64	0,00	290476	16,1	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16676	0,0	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/13 al 31/12/13

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16676	0,0	0,0
66	N - 330	2-AB	6,0	1	0	2	0	0,16	0,00	0,33	0,00	5722	17,4	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	18016	11,1	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	3	1	4	1	0,11	0,03	0,14	0,03	16984	17,6	5,8
66	N - 330	46-V	136,6	19	0	27	0	0,13	0,00	0,19	0,00	99660	19,0	0,0
66	N - 420	44-TE	76,7	6	0	10	0	0,07	0,00	0,13	0,00	52035	11,5	0,0
Total Itinerario..			287,5	31	1	45	1	0,10	0,00	0,15	0,00	192419	16,1	0,5
67	N - 433	21-H	93,8	19	0	29	0	0,20	0,00	0,30	0,00	91685	20,7	0,0
67	N - 433	41-SE	26,1	9	1	20	1	0,34	0,03	0,76	0,03	33877	26,5	2,9
Total Itinerario..			119,9	28	1	49	1	0,23	0,00	0,40	0,00	125562	22,2	0,7
68	A - 68	50-Z	11,2	8	0	11	0	0,71	0,00	0,98	0,00	79705	10,0	0,0
68	N - 232	12-CS	77,0	9	0	14	0	0,11	0,00	0,18	0,00	80159	11,2	0,0
68	N - 232	44-TE	86,5	10	0	18	0	0,11	0,00	0,20	0,00	69856	14,3	0,0
68	N - 232	50-Z	50,0	19	1	31	3	0,38	0,02	0,62	0,06	81392	23,3	3,6
Total Itinerario..			224,7	46	1	74	3	0,20	0,00	0,32	0,01	311113	14,7	0,9
70	A - 14	25-L	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1455	0,0	0,0
70	N - 141	25-L	8,3	3	0	3	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1586	189,0	0,0
70	N - 230	22-HU	99,1	18	2	31	2	0,18	0,02	0,31	0,02	104296	17,2	1,9
70	N - 230	25-L	88,7	34	0	56	0	0,38	0,00	0,63	0,00	133919	25,3	0,0
Total Itinerario..			206,1	55	2	90	2	0,26	0,00	0,43	0,00	241258	22,7	0,8
71	N - 234	9-BU	81,0	10	0	16	0	0,12	0,00	0,19	0,00	85465	11,7	0,0
71	N - 234	42-SO	103,0	15	2	15	2	0,14	0,01	0,14	0,01	111192	13,4	1,7
71	N - 234	50-Z	77,3	12	1	21	2	0,15	0,01	0,27	0,02	48412	24,7	4,1
Total Itinerario..			261,3	37	3	52	4	0,14	0,01	0,19	0,01	245069	15,0	1,6
72	A - 13	26-LO	4,5	1	0	2	0	0,22	0,00	0,44	0,00	43303	2,3	0,0
72	N - 111	26-LO	68,6	25	1	41	1	0,36	0,01	0,59	0,01	96683	25,8	1,0
72	N - 111	42-SO	93,3	8	1	15	1	0,08	0,01	0,16	0,01	93349	8,5	1,0
Total Itinerario..			166,4	34	2	58	2	0,20	0,01	0,34	0,01	233336	14,5	0,8
73	N - 113	26-LO	9,5	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	11263	17,7	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	2	0	2	0	0,18	0,00	0,18	0,00	11169	17,9	0,0
Total Itinerario..			20,5	4	0	5	0	0,19	0,00	0,24	0,00	22433	17,8	0,0
74	N - 320	16-CU	61,8	15	0	32	0	0,24	0,00	0,51	0,00	40303	37,2	0,0
74	N - 320	19-GU	142,8	25	0	41	0	0,17	0,00	0,28	0,00	212440	11,7	0,0
74	N - 320	28-M	24,2	16	0	21	0	0,66	0,00	0,86	0,00	34164	46,8	0,0
Total Itinerario..			228,8	56	0	94	0	0,24	0,00	0,41	0,00	286908	19,5	0,0
75	A - 7	3-A	61,8	18	1	26	1	0,29	0,01	0,42	0,01	392293	4,5	0,2
75	A - 7	46-V	50,7	52	3	81	5	1,02	0,05	1,59	0,09	862100	6,0	0,5
75	A - 77	3-A	11,3	28	1	35	1	2,47	0,08	3,09	0,08	98452	28,4	1,0
75	CV- 80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11905	0,0	0,0
75	N - 340	3-A	21,2	11	0	14	0	0,51	0,00	0,66	0,00	75337	14,6	0,0
75	N - 340	46-V	35,6	11	0	16	0	0,30	0,00	0,44	0,00	103224	10,6	0,0
Total Itinerario..			184,6	120	5	172	7	0,65	0,02	0,93	0,03	1543313	7,7	0,4

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
76	N - 430	2-AB	103,5	2	0	6	0	0,01	0,00	0,05	0,00	68984	2,8	0,0
76	N - 430	6-BA	121,8	9	3	10	4	0,07	0,02	0,08	0,03	179472	5,0	2,2
76	N - 430	13-CR	193,0	15	3	23	4	0,07	0,01	0,11	0,02	147420	10,1	2,7
Total Itinerario..			418,3	26	6	39	8	0,06	0,01	0,09	0,01	395877	6,5	2,0
77	A - 35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21425	0,0	0,0
77	A - 35	46-V	36,5	23	1	38	2	0,63	0,02	1,04	0,05	252470	9,1	0,7
Total Itinerario..			44,9	23	1	38	2	0,51	0,02	0,84	0,04	273896	8,3	0,7
78	N - 123	22-HU	57,9	10	0	13	0	0,17	0,00	0,22	0,00	61445	16,2	0,0
Total Itinerario..			57,9	10	0	13	0	0,17	0,00	0,22	0,00	61445	16,2	0,0
79	A - 21	50-Z	21,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9744	0,0	0,0
79	A - 26	17-GE	18,7	3	0	4	0	0,16	0,00	0,21	0,00	93739	3,2	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	9	0	19	0	0,96	0,00	2,04	0,00	49983	18,0	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	2	0	3	0	1,11	0,00	1,66	0,00	5443	36,7	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	12213	8,1	0,0
79	N - 240	22-HU	35,9	6	0	9	0	0,16	0,00	0,25	0,00	29132	20,5	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	7665	13,0	0,0
79	N - 260	17-GE	178,3	101	3	146	3	0,56	0,01	0,81	0,01	288480	35,0	1,0
79	N - 260	22-HU	185,6	15	0	21	0	0,08	0,00	0,11	0,00	109932	13,6	0,0
79	N - 260	25-L	153,5	44	0	79	0	0,28	0,00	0,51	0,00	155553	28,2	0,0
Total Itinerario..			636,3	182	3	284	3	0,28	0,00	0,44	0,00	761889	23,8	0,3
80	A - 33	30-MU	31,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50513	0,0	0,0
80	N - 344	2-AB	13,1	1	0	2	0	0,07	0,00	0,15	0,00	15375	6,5	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30370	0,0	0,0
80	N - 344	30-MU	74,5	6	0	9	0	0,08	0,00	0,12	0,00	139128	4,3	0,0
80	N - 344	46-V	7,7	12	0	21	0	1,55	0,00	2,72	0,00	40648	29,5	0,0
Total Itinerario..			132,6	19	0	32	0	0,14	0,00	0,24	0,00	276036	6,8	0,0
81	CT- 32	30-MU	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	107323	0,0	0,0
81	CT- 33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9572	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,5	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	34898	2,8	0,0
81	N - 332	3-A	59,9	99	3	179	3	1,65	0,05	2,98	0,05	430748	22,9	0,6
81	N - 332	30-MU	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16953	0,0	0,0
81	N - 338	3-A	5,1	7	0	15	0	1,37	0,00	2,94	0,00	44781	15,6	0,0
81	N - 345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5652	0,0	0,0
Total Itinerario..			97,3	107	3	195	3	1,09	0,03	2,00	0,03	649930	16,4	0,4
82	N - 341	4-AL	18,6	2	0	3	0	0,10	0,00	0,16	0,00	23676	8,4	0,0
Total Itinerario..			18,6	2	0	3	0	0,10	0,00	0,16	0,00	23676	8,4	0,0
83	N - 540	27-LU	44,3	7	0	12	0	0,15	0,00	0,27	0,00	48367	14,4	0,0
83	N - 540	32-OR	12,1	3	0	3	0	0,24	0,00	0,24	0,00	18032	16,6	0,0
Total Itinerario..			56,4	10	0	15	0	0,17	0,00	0,26	0,00	66400	15,0	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	3	0	4	0	0,18	0,00	0,24	0,00	29256	10,2	0,0
84	N - 225	46-V	9,1	3	0	4	0	0,32	0,00	0,43	0,00	16148	18,5	0,0
Total Itinerario..			25,4	6	0	8	0	0,23	0,00	0,31	0,00	45404	13,2	0,0
85	N - 325	3-A	20,1	12	0	19	0	0,59	0,00	0,94	0,00	42171	28,4	0,0

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			20,1	12	0	19	0	0,59	0,00	0,94	0,00	42171	28,4	0,0
86	N - 629	9-BU	47,1	6	0	9	0	0,12	0,00	0,19	0,00	47325	12,6	0,0
86	N - 629	39-S	42,0	9	2	16	2	0,21	0,04	0,38	0,04	55633	16,1	3,5
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1446	0,0	0,0
Total Itinerario..			91,9	15	2	25	2	0,16	0,02	0,27	0,02	104405	14,3	1,9
87	N - 211	22-HU	7,4	2	0	2	0	0,27	0,00	0,27	0,00	7343	27,2	0,0
87	N - 211	44-TE	20,2	5	0	7	0	0,24	0,00	0,34	0,00	10678	46,8	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	9	0	15	0	0,15	0,00	0,25	0,00	34261	26,2	0,0
Total Itinerario..			85,6	16	0	24	0	0,18	0,00	0,28	0,00	52283	30,6	0,0
88	N - 204	19-GU	67,2	8	1	12	1	0,11	0,01	0,17	0,01	25040	31,9	3,9
Total Itinerario..			67,2	8	1	12	1	0,11	0,01	0,17	0,01	25040	31,9	3,9
89	A - 43	2-AB	34,2	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	105690	1,8	0,0
89	A - 43	13-CR	106,9	18	1	31	1	0,16	0,00	0,28	0,00	343461	5,2	0,2
89	A - 43	16-CU	31,8	4	0	5	0	0,12	0,00	0,15	0,00	61415	6,5	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	4	0	13	0	0,11	0,00	0,38	0,00	13536	29,5	0,0
89	N - 310	13-CR	58,2	6	0	14	0	0,10	0,00	0,24	0,00	92024	6,5	0,0
89	N - 310	16-CU	53,7	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	29012	13,7	0,0
Total Itinerario..			318,8	38	1	72	1	0,11	0,00	0,22	0,00	645139	5,8	0,1
90	N - 536	24-LE	33,4	5	0	6	0	0,14	0,00	0,17	0,00	17905	27,9	0,0
90	N - 536	32-OR	17,5	1	0	3	0	0,05	0,00	0,17	0,00	14532	6,8	0,0
Total Itinerario..			50,9	6	0	9	0	0,11	0,00	0,17	0,00	32438	18,4	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,1	21	0	30	0	0,61	0,00	0,87	0,00	362891	5,7	0,0
Total Itinerario..			34,1	21	0	30	0	0,61	0,00	0,87	0,00	362891	5,7	0,0
94	M - 50	28-M	85,1	160	4	221	4	1,88	0,04	2,59	0,04	2057257	7,7	0,1
Total Itinerario..			85,1	160	4	221	4	1,88	0,04	2,59	0,04	2057257	7,7	0,1
95	VA- 20	47-VA	10,0	14	0	26	0	1,40	0,00	2,60	0,00	92349	15,1	0,0
95	VA- 30	47-VA	9,0	7	0	10	0	0,77	0,00	1,11	0,00	82076	8,5	0,0
Total Itinerario..			19,0	21	0	36	0	1,10	0,00	1,89	0,00	174425	12,0	0,0
96	B - 20	8-B	14,1	53	0	65	0	3,75	0,00	4,60	0,00	564759	9,3	0,0
Total Itinerario..			14,1	53	0	65	0	3,75	0,00	4,60	0,00	564759	9,3	0,0
97	B - 30	8-B	11,4	52	0	78	0	4,56	0,00	6,84	0,00	247136	21,0	0,0
Total Itinerario..			11,4	52	0	78	0	4,56	0,00	6,84	0,00	247136	21,0	0,0
98	M - 11	28-M	10,2	17	0	24	0	1,66	0,00	2,35	0,00	243994	6,9	0,0
98	M - 31	28-M	4,9	7	0	8	0	1,42	0,00	1,63	0,00	69346	10,0	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	273	3	376	3	4,46	0,04	6,15	0,04	2456546	11,1	0,1
Total Itinerario..			76,2	297	3	408	3	3,89	0,03	5,35	0,03	2769887	10,7	0,1
TOTAL GENERAL.....			24096,1	10021	341	15822	403	0,41	0,01	0,65	0,01	99527675	10,0	0,4

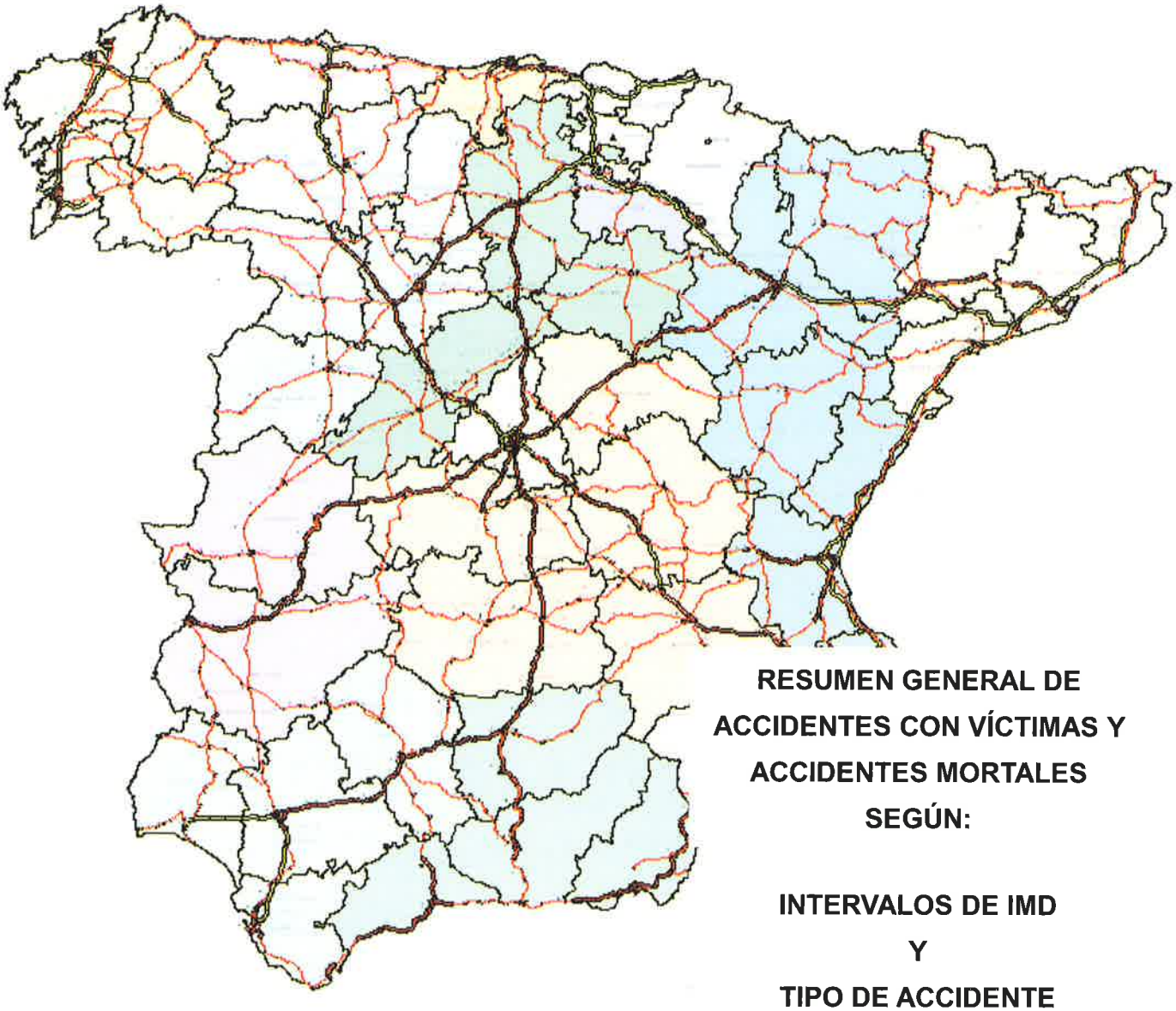
ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	2	1	2	1	0,33	0,16	0,33	0,16	32868	6,0	3,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	46	2	79	2	0,59	0,02	1,02	0,02	469393	9,7	0,4
901	AP- 1	48-BI	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32868	0,0	0,0
Total Itinerario..			89,1	48	3	81	3	0,53	0,03	0,90	0,03	535130	8,9	0,5
902	AP- 2	8-B	4,4	11	0	16	0	2,50	0,00	3,63	0,00	156766	7,0	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	10	0	20	0	0,20	0,00	0,40	0,00	188618	5,3	0,0
902	AP- 2	25-L	60,7	9	2	37	2	0,14	0,03	0,60	0,03	171018	5,2	1,1
902	AP- 2	43-T	51,8	7	0	15	0	0,13	0,00	0,28	0,00	163613	4,2	0,0
902	AP- 2	50-Z	52,7	7	0	11	0	0,13	0,00	0,20	0,00	229474	3,0	0,0
902	M - 12	28-M	10,4	17	0	25	0	1,63	0,00	2,40	0,00	78527	21,6	0,0
902	R - 2	19-GU	23,8	2	0	5	0	0,08	0,00	0,21	0,00	27624	7,2	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	4	0	8	0	0,13	0,00	0,27	0,00	63394	6,3	0,0
Total Itinerario..			282,2	67	2	137	2	0,23	0,00	0,48	0,00	1079036	6,2	0,1
903	R - 3	28-M	29,4	7	1	7	1	0,23	0,03	0,23	0,03	102517	6,8	0,9
Total Itinerario..			29,4	7	1	7	1	0,23	0,03	0,23	0,03	102517	6,8	0,9
904	AP- 4	11-CA	44,2	14	0	25	0	0,31	0,00	0,56	0,00	265329	5,2	0,0
904	AP- 4	41-SE	50,4	16	0	20	0	0,31	0,00	0,39	0,00	330589	4,8	0,0
904	R - 4	28-M	24,5	3	0	11	0	0,12	0,00	0,44	0,00	43585	6,8	0,0
904	R - 4	45-TO	28,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	45538	0,0	0,0
Total Itinerario..			147,1	33	0	56	0	0,22	0,00	0,38	0,00	685042	4,8	0,0
905	R - 5	28-M	31,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	76201	0,0	0,0
Total Itinerario..			31,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	76201	0,0	0,0
906	AP- 6	5-AV	18,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	85971	0,0	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	12	0	16	0	0,77	0,00	1,03	0,00	264668	4,5	0,0
906	AP- 6	40-SG	36,8	9	0	13	0	0,24	0,00	0,35	0,00	309113	2,9	0,0
Total Itinerario..			70,6	21	0	29	0	0,29	0,00	0,41	0,00	659752	3,1	0,0
907	AP- 7	3-A	157,9	70	2	97	3	0,44	0,01	0,61	0,01	814784	8,5	0,3
907	AP- 7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9511	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,0	261	7	377	7	2,26	0,06	3,27	0,06	2752646	9,4	0,2
907	AP- 7	12-CS	120,8	35	1	63	1	0,28	0,00	0,52	0,00	546734	6,4	0,1
907	AP- 7	17-GE	92,6	87	1	136	1	0,93	0,01	1,46	0,01	1037391	8,3	0,0
907	AP- 7	30-MU	111,3	7	1	9	1	0,06	0,00	0,08	0,00	319913	2,1	0,3
907	AP- 7	43-T	136,9	98	5	163	6	0,71	0,03	1,19	0,04	1098543	8,9	0,5
907	AP- 7	46-V	89,1	57	4	99	5	0,63	0,04	1,11	0,05	596803	9,5	0,8
Total Itinerario..			849,4	615	21	944	24	0,72	0,02	1,11	0,02	7176327	8,5	0,3
909	AP- 9	15-C	91,3	52	0	78	0	0,56	0,00	0,85	0,00	654268	7,9	0,0
909	AP- 9	36-PO	83,8	86	0	138	0	1,02	0,00	1,64	0,00	728029	11,8	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	15	0	21	0	0,41	0,00	0,58	0,00	222649	6,7	0,0
909	AP-2009	36-PO	5,2	17	0	32	0	3,26	0,00	6,15	0,00	97322	17,4	0,0
Total Itinerario..			216,2	170	0	269	0	0,78	0,00	1,24	0,00	1702269	9,9	0,0
917	AP- 7	11-CA	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18585	0,0	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	54	2	84	3	0,58	0,02	0,91	0,03	913900	5,9	0,3
Total Itinerario..			95,7	54	2	84	3	0,56	0,02	0,87	0,03	932486	5,7	0,3

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
936	AP- 36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6556	0,0	0,0
936	AP- 36	16-CU	71,8	6	0	9	0	0,08	0,00	0,12	0,00	100773	5,9	0,0
936	AP- 36	45-TO	72,2	8	0	11	0	0,11	0,00	0,15	0,00	75081	10,6	0,0
Total Itinerario..			146,8	14	0	20	0	0,09	0,00	0,13	0,00	182411	7,6	0,0
941	AP- 41	28-M	10,6	2	0	2	0	0,18	0,00	0,18	0,00	5138	38,9	0,0
941	AP- 41	45-TO	41,9	2	0	4	0	0,04	0,00	0,09	0,00	9812	20,3	0,0
Total Itinerario..			52,5	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	14950	26,7	0,0
946	AP- 46	29-MA	28,0	7	0	11	0	0,25	0,00	0,39	0,00	83293	8,4	0,0
Total Itinerario..			28,0	7	0	11	0	0,25	0,00	0,39	0,00	83293	8,4	0,0
951	AP- 51	5-AV	19,8	2	0	4	0	0,10	0,00	0,20	0,00	49772	4,0	0,0
951	AP- 51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10306	0,0	0,0
Total Itinerario..			23,9	2	0	4	0	0,08	0,00	0,16	0,00	60078	3,3	0,0
953	AP- 53	15-C	17,3	11	0	17	0	0,63	0,00	0,98	0,00	40209	27,3	0,0
953	AP- 53	36-PO	39,0	8	0	14	0	0,20	0,00	0,35	0,00	74951	10,6	0,0
Total Itinerario..			56,3	19	0	31	0	0,33	0,00	0,55	0,00	115160	16,4	0,0
961	AP- 61	40-SG	27,8	5	0	12	0	0,17	0,00	0,43	0,00	66743	7,4	0,0
Total Itinerario..			27,8	5	0	12	0	0,17	0,00	0,43	0,00	66743	7,4	0,0
966	AP- 66	24-LE	58,0	20	1	27	1	0,34	0,01	0,46	0,01	155402	12,8	0,6
966	AP- 66	33-O	19,1	12	1	13	1	0,62	0,05	0,68	0,05	56726	21,1	1,7
Total Itinerario..			77,1	32	2	40	2	0,41	0,02	0,51	0,02	212128	15,0	0,9
968	AP- 68	1-VI	54,6	40	1	68	2	0,73	0,01	1,24	0,03	229004	17,4	0,8
968	AP- 68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2871	0,0	0,0
968	AP- 68	26-LO	118,5	41	1	81	2	0,34	0,00	0,68	0,01	351217	11,6	0,5
968	AP- 68	31-NA	40,5	11	2	20	2	0,27	0,04	0,49	0,04	123012	8,9	1,6
968	AP- 68	48-BI	22,4	14	0	21	0	0,62	0,00	0,93	0,00	208275	6,7	0,0
968	AP- 68	50-Z	54,0	17	0	39	0	0,31	0,00	0,72	0,00	224303	7,5	0,0
Total Itinerario..			291,1	123	4	229	6	0,42	0,01	0,78	0,02	1138685	10,8	0,5
971	AP- 71	24-LE	37,2	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	48150	6,2	0,0
Total Itinerario..			37,2	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	48150	6,2	0,0
TOTAL GENERAL.....			2551,9	1224	35	1963	41	0,47	0,01	0,76	0,01	14870368	8,2	0,2

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD

Y

TIPO DE ACCIDENTE

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	35	11,7	4,5	66	22,1	5,7	119	39,9	3,5	44	14,7	1,9	22	7,3	1,1	12	4,0	0,6	298	100,0	2,6
Colisión frontolateral	127	12,1	16,4	207	19,8	18,0	349	33,3	10,4	167	15,9	7,3	104	9,9	5,6	91	8,7	4,8	1.045	100,0	9,2
Colisión lateral	19	2,1	2,4	66	7,5	5,7	202	23,0	6,0	163	18,6	7,1	195	22,2	10,5	230	26,2	12,2	875	100,0	7,7
Colisión alcance	68	2,3	8,7	151	5,3	13,1	723	25,4	21,6	670	23,5	29,5	578	20,3	31,3	651	22,9	34,7	2.841	100,0	25,2
Colisión múltiple	7	0,9	0,9	18	2,4	1,5	128	17,1	3,8	147	19,7	6,4	189	25,3	10,2	256	34,3	13,6	745	100,0	6,6
Choque con barrera	3	4,0	0,3	3	4,0	0,2	33	44,5	0,9	15	20,2	0,6	14	18,9	0,7	6	8,1	0,3	74	100,0	0,6
Choque con obstáculo	6	1,8	0,7	15	4,5	1,3	89	27,2	2,6	82	25,0	3,6	74	22,6	4,0	61	18,6	3,2	327	100,0	2,9
Atropello de peatón	16	7,8	2,0	33	16,0	2,8	71	34,6	2,1	42	20,4	1,8	24	11,7	1,3	19	9,2	1,0	205	100,0	1,8
Atropello de animal	34	20,1	4,3	39	23,0	3,3	71	42,0	2,1	16	9,4	0,7	8	4,7	0,4	1	0,5	0,0	169	100,0	1,5
Vuelco en calzada	43	11,0	5,5	32	8,2	2,7	94	24,1	2,8	84	21,5	3,7	52	13,3	2,8	85	21,7	4,5	390	100,0	3,4
Salida por la derecha y choque	123	9,6	15,8	159	12,4	13,8	442	34,5	13,2	273	21,3	12,0	173	13,5	9,3	109	8,5	5,8	1.279	100,0	11,3
Salida por la derecha y despeñamiento	10	19,2	1,2	10	19,2	0,8	23	44,2	0,6	4	7,6	0,1	5	9,6	0,2				52	100,0	0,4
Salida por la derecha y vuelco	92	20,0	11,8	65	14,1	5,6	190	41,4	5,6	68	14,8	2,9	30	6,5	1,6	13	2,8	0,6	458	100,0	4,0
Salida por la derecha en llano	43	6,8	5,5	80	12,7	6,9	204	32,5	6,1	137	21,8	6,0	82	13,0	4,4	80	12,7	4,2	626	100,0	5,5
Salida por la izquierda y choque	79	7,1	10,2	118	10,6	10,2	364	32,8	10,9	222	20,0	9,7	185	16,7	10,0	139	12,5	7,4	1.107	100,0	9,8
Salida por la izquierda despeñamiento	6	26,0	0,7	3	13,0	0,2	9	39,1	0,2	2	8,6	0,0	1	4,3	0,0	2	8,6	0,1	23	100,0	0,2
Salida por la izquierda y vuelco	35	15,6	4,5	46	20,6	4,0	74	33,1	2,2	32	14,3	1,4	21	9,4	1,1	15	6,7	0,8	223	100,0	1,9
Salida por la izquierda en llano	9	9,2	1,1	19	19,5	1,6	26	26,8	0,7	18	18,5	0,7	8	8,2	0,4	17	17,5	0,9	97	100,0	0,8
Sin especificar	19	4,6	2,4	19	4,6	1,6	127	30,9	3,8	84	20,4	3,7	77	18,7	4,1	85	20,6	4,5	411	100,0	3,6
T O T A L	774	6,8	100,0	1.149	10,2	100,0	3.338	29,6	100,0	2.270	20,1	100,0	1.842	16,3	100,0	1.872	16,6	100,0	11.245	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	8	12,5	25,8	19	29,6	32,2	24	37,5	15,8	10	15,6	16,6	3	4,6	6,9				64	100,0	17,0
Colisión frontolateral	6	13,9	19,3	9	20,9	15,2	19	44,1	12,5	5	11,6	8,3				4	9,3	12,5	43	100,0	11,4
Colisión lateral	1	11,1	3,2	2	22,2	3,3	3	33,3	1,9							3	33,3	9,3	9	100,0	2,3
Colisión alcance	4	9,0	12,9	2	4,5	3,3	18	40,9	11,9	9	20,4	15,0	7	15,9	16,2	4	9,0	12,5	44	100,0	11,7
Colisión múltiple				1	12,5	1,6	5	62,5	3,3	1	12,5	1,6				1	12,5	3,1	8	100,0	2,1
Choque con barrera				1	100,0	1,6													1	100,0	0,2
Choque con obstáculo				1	7,6	1,6	5	38,4	3,3	3	23,0	5,0	3	23,0	6,9	1	7,6	3,1	13	100,0	3,4
Atropello de peatón				6	10,1	10,1	19	32,2	12,5	14	23,7	23,3	10	16,9	23,2	10	16,9	31,2	59	100,0	15,6
Atropello de animal							1	100,0	0,6										1	100,0	0,2
Vuelco en calzada				2	25,0	3,3	4	50,0	2,6	1	12,5	1,6	1	12,5	2,3				8	100,0	2,1
Salida por la derecha y choque	4	10,5	12,9	6	15,7	10,1	15	39,4	9,9	6	15,7	10,0	5	13,1	11,6	2	5,2	6,2	38	100,0	10,1
Salida por la derecha y despeñamiento				1	16,6	1,6	4	66,6	2,6				1	16,6	2,3				6	100,0	1,5
Salida por la derecha y vuelco	2	11,7	6,4				9	52,9	5,9	3	17,6	5,0	1	5,8	2,3	2	11,7	6,2	17	100,0	4,5
Salida por la derecha en llano							2	50,0	1,3							2	50,0	6,2	4	100,0	1,0
Salida por la izquierda y choque	4	13,7	12,9	3	10,3	5,0	13	44,8	8,6	4	13,7	6,6	4	13,7	9,3	1	3,4	3,1	29	100,0	7,7
Salida por la izquierda despeñamiento							2	100,0	1,3										2	100,0	0,5
Salida por la izquierda y vuelco				5	38,4	8,4	6	46,1	3,9	1	7,6	1,6	1	7,6	2,3				13	100,0	3,4
Salida por la izquierda en llano													1	100,0	2,3				1	100,0	0,2
Sin especificar	2	12,5	6,4	1	6,2	1,6	2	12,5	1,3	3	18,7	5,0	6	37,5	13,9	2	12,5	6,2	16	100,0	4,2
T O T A L	31	8,2	100,0	59	15,6	100,0	151	40,1	100,0	60	15,9	100,0	43	11,4	100,0	32	8,5	100,0	376	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	32	13,2	4,5	64	26,5	6,2	95	39,4	3,3	35	14,5	1,9	13	5,3	1,1	2	0,8	0,4	241	100,0	3,0
Colisión frontolateral	116	15,9	16,5	175	24,1	16,9	249	34,2	8,8	111	15,2	6,1	49	6,7	4,3	26	3,5	6,3	726	100,0	9,2
Colisión lateral	17	3,2	2,4	58	10,9	5,6	168	31,7	5,9	123	23,2	6,8	115	21,7	10,1	48	9,0	11,6	529	100,0	6,7
Colisión alcance	58	3,3	8,2	130	7,4	12,6	570	32,8	20,3	506	29,1	28,1	350	20,1	31,0	121	6,9	29,4	1.735	100,0	22,0
Colisión múltiple	6	1,7	0,8	17	4,8	1,6	92	26,5	3,2	111	31,9	6,1	93	26,8	8,2	28	8,0	6,8	347	100,0	4,4
Choque con barrera	3	4,5	0,4	3	4,5	0,2	32	48,4	1,1	15	22,7	0,8	9	13,6	0,7	4	6,0	0,9	66	100,0	0,8
Choque con obstáculo	6	2,3	0,8	11	4,3	1,0	80	31,3	2,8	70	27,4	3,8	68	26,6	6,0	20	7,8	4,8	255	100,0	3,2
Atropello de peatón	3	2,8	0,4	14	13,2	1,3	45	42,4	1,6	26	24,5	1,4	12	11,3	1,0	6	5,6	1,4	106	100,0	1,3
Atropello de animal	34	21,7	4,8	38	24,3	3,6	68	43,5	2,4	11	7,0	0,6	5	3,2	0,4				156	100,0	1,9
Vuelco en calzada	38	15,1	5,4	29	11,5	2,8	74	29,4	2,6	60	23,9	3,3	33	13,1	2,9	17	6,7	4,1	251	100,0	3,1
Salida por la derecha y choque	112	10,8	16,0	152	14,7	14,7	405	39,3	14,4	237	23,0	13,1	100	9,7	8,8	22	2,1	5,3	1.028	100,0	13,0
Salida por la derecha y despeñamiento	9	19,1	1,2	10	21,2	0,9	22	46,8	0,7	4	8,5	0,2	2	4,2	0,1				47	100,0	0,5
Salida por la derecha y vuelco	89	20,6	12,7	63	14,6	6,1	187	43,4	6,6	65	15,1	3,6	20	4,6	1,7	6	1,3	1,4	430	100,0	5,4
Salida por la derecha en llano	39	7,2	5,5	73	13,6	7,0	182	33,9	6,4	129	24,0	7,1	66	12,3	5,8	47	8,7	11,4	536	100,0	6,8
Salida por la izquierda y choque	75	8,7	10,7	109	12,6	10,5	329	38,3	11,7	185	21,5	10,2	123	14,3	10,9	38	4,4	9,2	859	100,0	10,9
Salida por la izquierda despeñamiento	6	31,5	0,8	3	15,7	0,2	8	42,1	0,2	1	5,2	0,0	1	5,2	0,0				19	100,0	0,2
Salida por la izquierda y vuelco	33	16,5	4,7	46	23,0	4,4	72	36,0	2,5	29	14,5	1,6	16	8,0	1,4	4	2,0	0,9	200	100,0	2,5
Salida por la izquierda en llano	8	11,1	1,1	18	25,0	1,7	25	34,7	0,8	14	19,4	0,7	5	6,9	0,4	2	2,7	0,4	72	100,0	0,9
Sin especificar	15	5,6	2,1	17	6,3	1,6	101	37,8	3,6	66	24,7	3,6	48	17,9	4,2	20	7,4	4,8	267	100,0	3,3
T O T A L	699	8,8	100,0	1.030	13,0	100,0	2.804	35,6	100,0	1.798	22,8	100,0	1.128	14,3	100,0	411	5,2	100,0	7.870	100,0	100,0

% A ⟹ Porcentaje respecto a SUMA % B ⟹ Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	8	13,3	25,8	19	31,6	34,5	21	35,0	15,3	9	15,0	16,6	3	5,0	10,7				60	100,0	19,1
Colisión frontolateral	6	16,6	19,3	8	22,2	14,5	17	47,2	12,4	4	11,1	7,4				1	2,7	11,1	36	100,0	11,4
Colisión lateral	1	14,2	3,2	2	28,5	3,6	3	42,8	2,1							1	14,2	11,1	7	100,0	2,2
Colisión alcance	4	10,2	12,9	2	5,1	3,6	17	43,5	12,4	9	23,0	16,6	5	12,8	17,8	2	5,1	22,2	39	100,0	12,4
Colisión múltiple				1	16,6	1,8	4	66,6	2,9	1	16,6	1,8							6	100,0	1,9
Choque con barrera				1	100,0	1,8													1	100,0	0,3
Choque con obstáculo				1	9,0	1,8	4	36,3	2,9	3	27,2	5,5	3	27,2	10,7				11	100,0	3,5
Atropello de peatón				5	13,1	9,0	15	39,4	10,9	12	31,5	22,2	4	10,5	14,2	2	5,2	22,2	38	100,0	12,1
Atropello de animal							1	100,0	0,7										1	100,0	0,3
Vuelco en calzada				1	14,2	1,8	4	57,1	2,9	1	14,2	1,8	1	14,2	3,5				7	100,0	2,2
Salida por la derecha y choque	4	12,1	12,9	6	18,1	10,9	14	42,4	10,2	5	15,1	9,2	4	12,1	14,2				33	100,0	10,5
Salida por la derecha y despeñamiento				1	16,6	1,8	4	66,6	2,9				1	16,6	3,5				6	100,0	1,9
Salida por la derecha y vuelco	2	11,7	6,4				9	52,9	6,5	3	17,6	5,5	1	5,8	3,5	2	11,7	22,2	17	100,0	5,4
Salida por la derecha en llano							2	66,6	1,4							1	33,3	11,1	3	100,0	0,9
Salida por la izquierda y choque	4	17,3	12,9	2	8,6	3,6	13	56,5	9,4	3	13,0	5,5	1	4,3	3,5				23	100,0	7,3
Salida por la izquierda despeñamiento							2	100,0	1,4										2	100,0	0,6
Salida por la izquierda y vuelco				5	38,4	9,0	6	46,1	4,3	1	7,6	1,8	1	7,6	3,5				13	100,0	4,1
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar	2	18,1	6,4	1	9,0	1,8	1	9,0	0,7	3	27,2	5,5	4	36,3	14,2				11	100,0	3,5
T O T A L	31	9,8	100,0	55	17,5	100,0	137	43,6	100,0	54	17,1	100,0	28	8,9	100,0	9	2,8	100,0	314	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	3	5,2	4,0	2	3,5	1,6	24	42,1	4,4	9	15,7	1,9	9	15,7	1,2	10	17,5	0,6	57	100,0	1,6
Colisión frontolateral	11	3,4	14,6	32	10,0	26,8	100	31,3	18,7	56	17,5	11,8	55	17,2	7,7	65	20,3	4,4	319	100,0	9,4
Colisión lateral	2	0,5	2,6	8	2,3	6,7	34	9,8	6,3	40	11,5	8,4	80	23,1	11,2	182	52,6	12,4	346	100,0	10,2
Colisión alcance	10	0,9	13,3	21	1,8	17,6	153	13,8	28,6	164	14,8	34,7	228	20,6	31,9	530	47,9	36,2	1.106	100,0	32,7
Colisión múltiple	1	0,2	1,3	1	0,2	0,8	36	9,0	6,7	36	9,0	7,6	96	24,1	13,4	228	57,2	15,6	398	100,0	11,7
Choque con barrera							1	12,5	0,1				5	62,5	0,7	2	25,0	0,1	8	100,0	0,2
Choque con obstáculo				4	5,5	3,3	9	12,5	1,6	12	16,6	2,5	6	8,3	0,8	41	56,9	2,8	72	100,0	2,1
Atropello de peatón	13	13,1	17,3	19	19,1	15,9	26	26,2	4,8	16	16,1	3,3	12	12,1	1,6	13	13,1	0,8	99	100,0	2,9
Atropello de animal				1	7,6	0,8	3	23,0	0,5	5	38,4	1,0	3	23,0	0,4	1	7,6	0,0	13	100,0	0,3
Vuelco en calzada	5	3,5	6,6	3	2,1	2,5	20	14,3	3,7	24	17,2	5,0	19	13,6	2,6	68	48,9	4,6	139	100,0	4,1
Salida por la derecha y choque	11	4,3	14,6	7	2,7	5,8	37	14,7	6,9	36	14,3	7,6	73	29,0	10,2	87	34,6	5,9	251	100,0	7,4
Salida por la derecha y despeñamiento	1	20,0	1,3				1	20,0	0,1				3	60,0	0,4				5	100,0	0,1
Salida por la derecha y vuelco	3	10,7	4,0	2	7,1	1,6	3	10,7	0,5	3	10,7	0,6	10	35,7	1,4	7	25,0	0,4	28	100,0	0,8
Salida por la derecha en llano	4	4,4	5,3	7	7,7	5,8	22	24,4	4,1	8	8,8	1,6	16	17,7	2,2	33	36,6	2,2	90	100,0	2,6
Salida por la izquierda y choque	4	1,6	5,3	9	3,6	7,5	35	14,1	6,5	37	14,9	7,8	62	25,0	8,6	101	40,7	6,9	248	100,0	7,3
Salida por la izquierda despeñamiento							1	25,0	0,1	1	25,0	0,2				2	50,0	0,1	4	100,0	0,1
Salida por la izquierda y vuelco	2	8,6	2,6				2	8,6	0,3	3	13,0	0,6	5	21,7	0,7	11	47,8	0,7	23	100,0	0,6
Salida por la izquierda en llano	1	4,0	1,3	1	4,0	0,8	1	4,0	0,1	4	16,0	0,8	3	12,0	0,4	15	60,0	1,0	25	100,0	0,7
Sin especificar	4	2,7	5,3	2	1,3	1,6	26	18,0	4,8	18	12,5	3,8	29	20,1	4,0	65	45,1	4,4	144	100,0	4,2
T O T A L	75	2,2	100,0	119	3,5	100,0	534	15,8	100,0	472	13,9	100,0	714	21,1	100,0	1.461	43,2	100,0	3.375	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

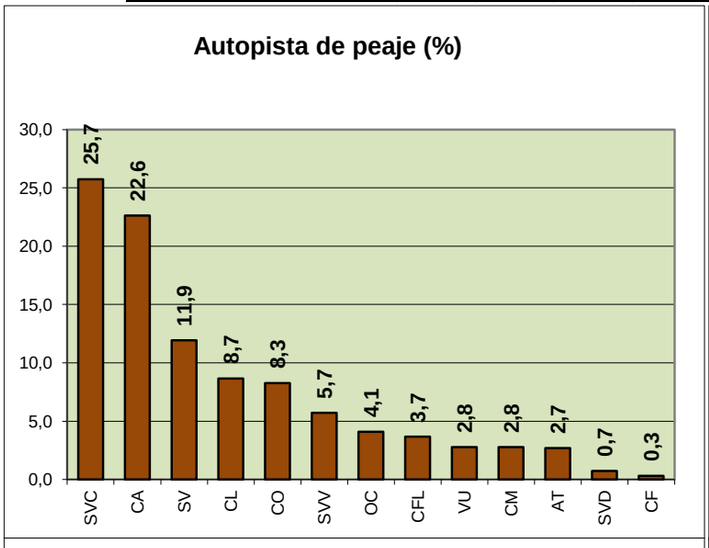
E S P A Ñ A

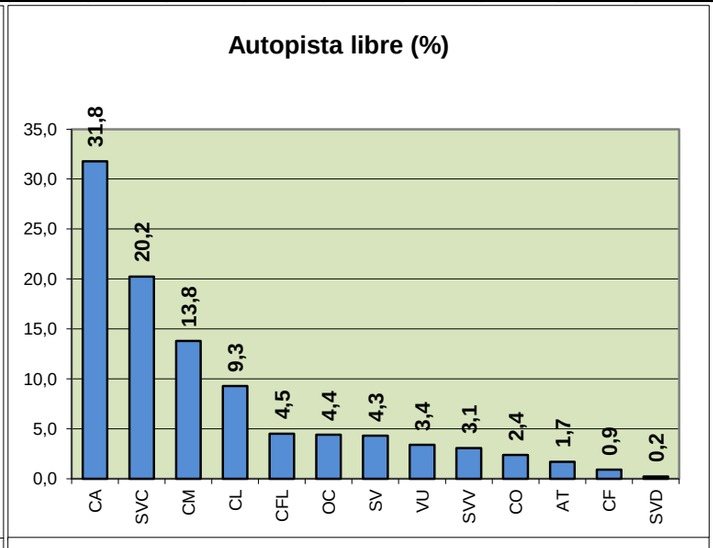
TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal							3	75,0	21,4	1	25,0	16,6							4	100,0	6,4
Colisión frontolateral				1	14,2	25,0	2	28,5	14,2	1	14,2	16,6				3	42,8	13,0	7	100,0	11,2
Colisión lateral																2	100,0	8,6	2	100,0	3,2
Colisión alcance							1	20,0	7,1				2	40,0	13,3	2	40,0	8,6	5	100,0	8,0
Colisión múltiple							1	50,0	7,1							1	50,0	4,3	2	100,0	3,2
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo							1	50,0	7,1							1	50,0	4,3	2	100,0	3,2
Atropello de peatón				1	4,7	25,0	4	19,0	28,5	2	9,5	33,3	6	28,5	40,0	8	38,0	34,7	21	100,0	33,8
Atropello de animal																					
Vuelco en calzada				1	100,0	25,0													1	100,0	1,6
Salida por la derecha y choque							1	20,0	7,1	1	20,0	16,6	1	20,0	6,6	2	40,0	8,6	5	100,0	8,0
Salida por la derecha y despeñamiento																					
Salida por la derecha y vuelco																					
Salida por la derecha en llano																1	100,0	4,3	1	100,0	1,6
Salida por la izquierda y choque				1	16,6	25,0				1	16,6	16,6	3	50,0	20,0	1	16,6	4,3	6	100,0	9,6
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																					
Salida por la izquierda en llano													1	100,0	6,6				1	100,0	1,6
Sin especificar							1	20,0	7,1				2	40,0	13,3	2	40,0	8,6	5	100,0	8,0
T O T A L				4	6,4	100,0	14	22,5	100,0	6	9,6	100,0	15	24,1	100,0	23	37,0	100,0	62	100,0	100,0

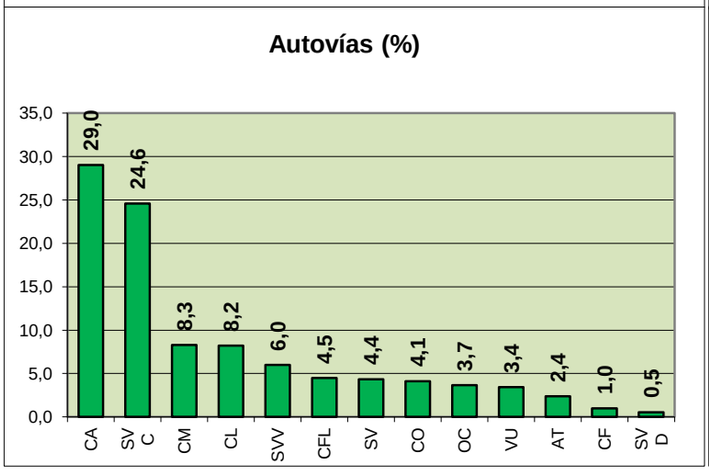
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

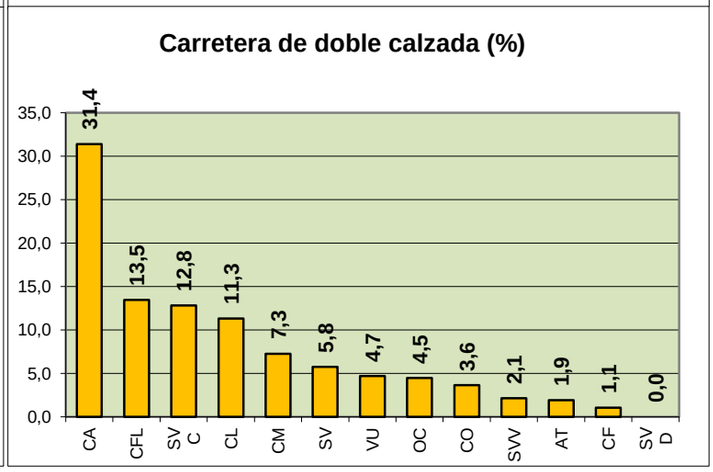
Tipos de accidente

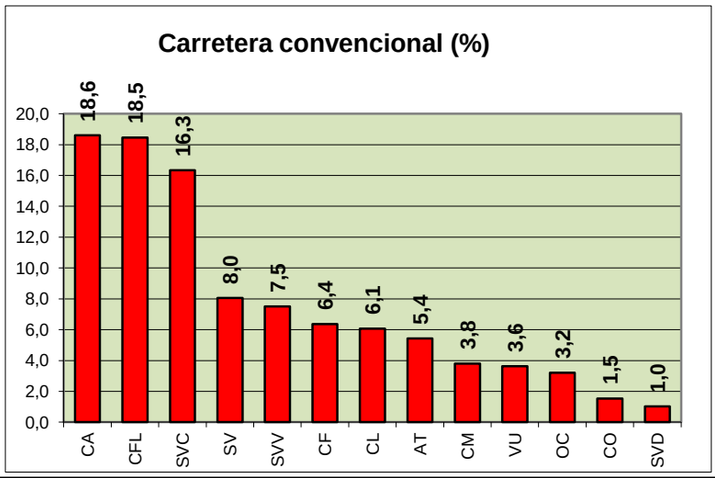
TIPO DE CARRETERA	AT	CA	CF	CFL	CL	CM	CO	OC	SV	SVC	SVD	SVV	VU
Autopista de peaje	33	277	4	45	106	34	101	50	146	315	9	70	34
Autopista libre	15	281	8	40	82	122	21	39	38	179	2	27	30
Autovías	119	1.459	49	225	413	417	206	184	219	1.237	27	301	172
Carretera de doble calzada	9	147	5	63	53	34	17	21	27	60	0	10	22
Carretera convencional	198	677	232	672	221	138	56	117	293	595	37	273	132









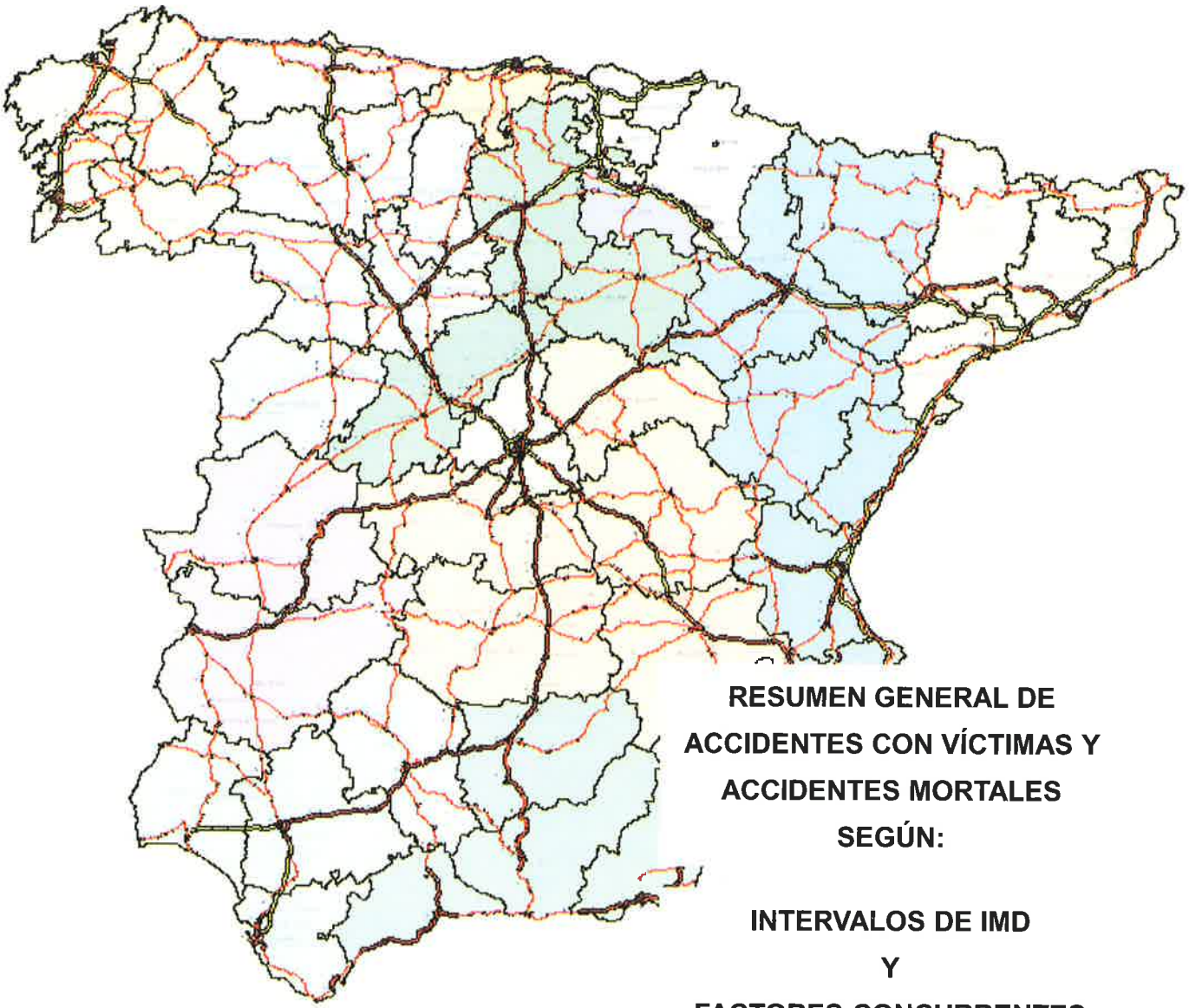


LEYENDA

AT:	Atropello	**CM:**	Colisión múltiple	**SVD:**	Salida vía con despeñamiento
CA:	Colisión por alcance	**CO:**	Colisión	**SVV:**	Salida vía con vuelco
CF:	Colisión Frontal	**OC:**	Otras causas	**VU:**	Vuelco
CFL:	Colisión Frontolateral	**SV:**	Salida vía		
CL:	Colisión lateral	**SVC:**	Salida vía con choque		

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD

Y

FACTORES CONCURRENTES

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	297	6,4	38,3	435	9,4	37,8	1.423	30,9	42,6	940	20,4	41,4	774	16,8	42,0	733	15,9	39,1	4.602	100,0	40,9
Inexperiencia del conductor	10	6,6	1,2	17	11,3	1,4	43	28,6	1,2	32	21,3	1,4	22	14,6	1,1	26	17,3	1,3	150	100,0	1,3
Alcohol ó drogas	29	6,9	3,7	41	9,8	3,5	121	28,9	3,6	97	23,2	4,2	74	17,7	4,0	56	13,3	2,9	418	100,0	3,7
Cansancio, Sueño, Enfermedad	82	10,0	10,5	105	12,8	9,1	383	46,7	11,4	148	18,0	6,5	62	7,5	3,3	40	4,8	2,1	820	100,0	7,2
Velocidad inadecuada	170	10,3	21,9	187	11,3	16,2	474	28,7	14,2	319	19,3	14,0	270	16,3	14,6	229	13,8	12,2	1.649	100,0	14,6
Infracción a Norma de Circulación	194	7,0	25,0	323	11,7	28,1	710	25,8	21,2	567	20,6	24,9	518	18,8	28,1	433	15,7	23,1	2.745	100,0	24,4
Estado ó condición de la via	25	12,1	3,2	25	12,1	2,1	67	32,6	2,0	32	15,6	1,4	31	15,1	1,6	25	12,1	1,3	205	100,0	1,8
Estado ó condición de la señalización				1	6,2	0,0	4	25,0	0,1	1	6,2	0,0	6	37,5	0,3	4	25,0	0,2	16	100,0	0,1
Tramo en obras	2	9,5	0,2	1	4,7	0,0	8	38,0	0,2	6	28,5	0,2	3	14,2	0,1	1	4,7	0,0	21	100,0	0,1
Mal estado del vehículo	7	8,7	0,9	3	3,7	0,2	22	27,5	0,6	23	28,7	1,0	18	22,5	0,9	7	8,7	0,3	80	100,0	0,7
Averia mecánica	7	3,1	0,9	20	8,9	1,7	85	38,1	2,5	61	27,3	2,6	35	15,6	1,9	15	6,7	0,8	223	100,0	1,9
Metereología adversa	30	8,9	3,8	25	7,4	2,1	120	35,8	3,5	70	20,8	3,0	42	12,5	2,2	48	14,3	2,5	335	100,0	2,9
Otro factor	67	8,3	8,6	99	12,3	8,6	271	33,7	8,1	148	18,4	6,5	115	14,3	6,2	103	12,8	5,5	803	100,0	7,1
Sin opinión definida	45	2,3	5,8	149	7,6	12,9	505	25,8	15,1	419	21,4	18,4	332	16,9	18,0	505	25,8	26,9	1.955	100,0	17,3
T O T A L	774	6,8	100,0	1.149	10,2	100,0	3.338	29,6	100,0	2.270	20,1	100,0	1.842	16,3	100,0	1.872	16,6	100,0	11.245	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	16	9,5	51,6	27	16,1	45,7	72	43,1	47,6	27	16,1	45,0	16	9,5	37,2	9	5,3	28,1	167	100,0	44,4
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas				3	27,2	5,0	3	27,2	1,9	2	18,1	3,3	3	27,2	6,9				11	100,0	2,9
Cansancio, Sueño, Enfermedad	7	14,2	22,5	9	18,3	15,2	27	55,1	17,8	3	6,1	5,0	3	6,1	6,9				49	100,0	13,0
Velocidad inadecuada	5	7,5	16,1	11	16,6	18,6	23	34,8	15,2	11	16,6	18,3	10	15,1	23,2	6	9,0	18,7	66	100,0	17,5
Infracción a Norma de Circulación	11	9,0	35,4	22	18,0	37,2	35	28,6	23,1	24	19,6	40,0	19	15,5	44,1	11	9,0	34,3	122	100,0	32,4
Estado ó condición de la via	1	33,3	3,2	1	33,3	1,6	1	33,3	0,6										3	100,0	0,7
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras																					
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica				1	14,2	1,6	5	71,4	3,3	1	14,2	1,6							7	100,0	1,8
Metereología adversa				2	25,0	3,3	4	50,0	2,6	1	12,5	1,6	1	12,5	2,3				8	100,0	2,1
Otro factor				4	8,5	6,7	19	40,4	12,5	10	21,2	16,6	8	17,0	18,6	6	12,7	18,7	47	100,0	12,5
Sin opinión definida				2	6,8	3,3	16	55,1	10,5	3	10,3	5,0	2	6,8	4,6	6	20,6	18,7	29	100,0	7,7
T O T A L	31	8,2	100,0	59	15,6	100,0	151	40,1	100,0	60	15,9	100,0	43	11,4	100,0	32	8,5	100,0	376	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	272	8,6	38,9	389	12,4	37,7	1.194	38,0	42,5	745	23,7	41,4	441	14,0	39,0	96	3,0	23,3	3.137	100,0	39,8
Inexperiencia del conductor	10	9,0	1,4	17	15,4	1,6	39	35,4	1,3	24	21,8	1,3	14	12,7	1,2	6	5,4	1,4	110	100,0	1,3
Alcohol ó drogas	24	8,4	3,4	38	13,3	3,6	102	35,7	3,6	71	24,9	3,9	41	14,3	3,6	9	3,1	2,1	285	100,0	3,6
Cansancio, Sueño, Enfermedad	77	10,6	11,0	95	13,1	9,2	350	48,6	12,4	138	19,1	7,6	50	6,9	4,4	10	1,3	2,4	720	100,0	9,1
Velocidad inadecuada	158	12,8	22,6	177	14,3	17,1	410	33,2	14,6	263	21,3	14,6	171	13,8	15,1	54	4,3	13,1	1.233	100,0	15,6
Infracción a Norma de Circulación	163	9,7	23,3	269	16,1	26,1	509	30,4	18,1	407	24,3	22,6	261	15,6	23,1	60	3,5	14,5	1.669	100,0	21,2
Estado ó condición de la via	23	16,6	3,2	20	14,4	1,9	54	39,1	1,9	21	15,2	1,1	16	11,5	1,4	4	2,8	0,9	138	100,0	1,7
Estado ó condición de la señalización				1	10,0	0,0	3	30,0	0,1				5	50,0	0,4	1	10,0	0,2	10	100,0	0,1
Tramo en obras	2	11,7	0,2	1	5,8	0,0	8	47,0	0,2	4	23,5	0,2	2	11,7	0,1				17	100,0	0,2
Mal estado del vehículo	7	12,2	1,0	3	5,2	0,2	19	33,3	0,6	18	31,5	1,0	10	17,5	0,8				57	100,0	0,7
Averia mecánica	5	2,5	0,7	20	10,1	1,9	82	41,6	2,9	55	27,9	3,0	27	13,7	2,3	8	4,0	1,9	197	100,0	2,5
Metereología adversa	28	11,0	4,0	25	9,8	2,4	107	42,2	3,8	59	23,3	3,2	23	9,0	2,0	11	4,3	2,6	253	100,0	3,2
Otro factor	63	9,9	9,0	94	14,8	9,1	250	39,5	8,9	122	19,3	6,7	80	12,6	7,0	23	3,6	5,5	632	100,0	8,0
Sin opinión definida	37	2,6	5,2	135	9,5	13,1	441	31,0	15,7	339	23,8	18,8	268	18,8	23,7	200	14,0	48,6	1.420	100,0	18,0
T O T A L	699	8,8	100,0	1.030	13,0	100,0	2.804	35,6	100,0	1.798	22,8	100,0	1.128	14,3	100,0	411	5,2	100,0	7.870	100,0	100,0

% A ⟹ Porcentaje respecto a SUMA % B ⟹ Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	16	10,6	51,6	26	17,3	47,2	66	44,0	48,1	24	16,0	44,4	14	9,3	50,0	4	2,6	44,4	150	100,0	47,7
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas				2	22,2	3,6	3	33,3	2,1	2	22,2	3,7	2	22,2	7,1				9	100,0	2,8
Cansancio, Sueño, Enfermedad	7	15,5	22,5	9	20,0	16,3	24	53,3	17,5	2	4,4	3,7	3	6,6	10,7				45	100,0	14,3
Velocidad inadecuada	5	10,0	16,1	9	18,0	16,3	19	38,0	13,8	9	18,0	16,6	6	12,0	21,4	2	4,0	22,2	50	100,0	15,9
Infracción a Norma de Circulación	11	11,8	35,4	19	20,4	34,5	26	27,9	18,9	21	22,5	38,8	13	13,9	46,4	3	3,2	33,3	93	100,0	29,6
Estado ó condición de la via	1	50,0	3,2	1	50,0	1,8													2	100,0	0,6
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras																					
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica				1	14,2	1,8	5	71,4	3,6	1	14,2	1,8							7	100,0	2,2
Metereología adversa				2	33,3	3,6	3	50,0	2,1				1	16,6	3,5				6	100,0	1,9
Otro factor				3	8,3	5,4	18	50,0	13,1	10	27,7	18,5	5	13,8	17,8				36	100,0	11,4
Sin opinión definida				2	7,6	3,6	16	61,5	11,6	3	11,5	5,5	2	7,6	7,1	3	11,5	33,3	26	100,0	8,2
T O T A L	31	9,8	100,0	55	17,5	100,0	137	43,6	100,0	54	17,1	100,0	28	8,9	100,0	9	2,8	100,0	314	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	25	1,7	33,3	46	3,1	38,6	229	15,6	42,8	195	13,3	41,3	333	22,7	46,6	637	43,4	43,6	1.465	100,0	43,4
Inexperiencia del conductor							4	10,0	0,7	8	20,0	1,6	8	20,0	1,1	20	50,0	1,3	40	100,0	1,1
Alcohol ó drogas	5	3,7	6,6	3	2,2	2,5	19	14,2	3,5	26	19,5	5,5	33	24,8	4,6	47	35,3	3,2	133	100,0	3,9
Cansancio, Sueño, Enfermedad	5	5,0	6,6	10	10,0	8,4	33	33,0	6,1	10	10,0	2,1	12	12,0	1,6	30	30,0	2,0	100	100,0	2,9
Velocidad inadecuada	12	2,8	16,0	10	2,4	8,4	64	15,3	11,9	56	13,4	11,8	99	23,7	13,8	175	42,0	11,9	416	100,0	12,3
Infracción a Norma de Circulación	31	2,8	41,3	54	5,0	45,3	201	18,6	37,6	160	14,8	33,8	257	23,8	35,9	373	34,6	25,5	1.076	100,0	31,8
Estado ó condición de la via	2	2,9	2,6	5	7,4	4,2	13	19,4	2,4	11	16,4	2,3	15	22,3	2,1	21	31,3	1,4	67	100,0	1,9
Estado ó condición de la señalización							1	16,6	0,1	1	16,6	0,2	1	16,6	0,1	3	50,0	0,2	6	100,0	0,1
Tramo en obras										2	50,0	0,4	1	25,0	0,1	1	25,0	0,0	4	100,0	0,1
Mal estado del vehículo							3	13,0	0,5	5	21,7	1,0	8	34,7	1,1	7	30,4	0,4	23	100,0	0,6
Averia mecánica	2	7,6	2,6				3	11,5	0,5	6	23,0	1,2	8	30,7	1,1	7	26,9	0,4	26	100,0	0,7
Metereología adversa	2	2,4	2,6				13	15,8	2,4	11	13,4	2,3	19	23,1	2,6	37	45,1	2,5	82	100,0	2,4
Otro factor	4	2,3	5,3	5	2,9	4,2	21	12,2	3,9	26	15,2	5,5	35	20,4	4,9	80	46,7	5,4	171	100,0	5,0
Sin opinión definida	8	1,4	10,6	14	2,6	11,7	64	11,9	11,9	80	14,9	16,9	64	11,9	8,9	305	57,0	20,8	535	100,0	15,8
T O T A L	75	2,2	100,0	119	3,5	100,0	534	15,8	100,0	472	13,9	100,0	714	21,1	100,0	1.461	43,2	100,0	3.375	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-13 al 31-12-13
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

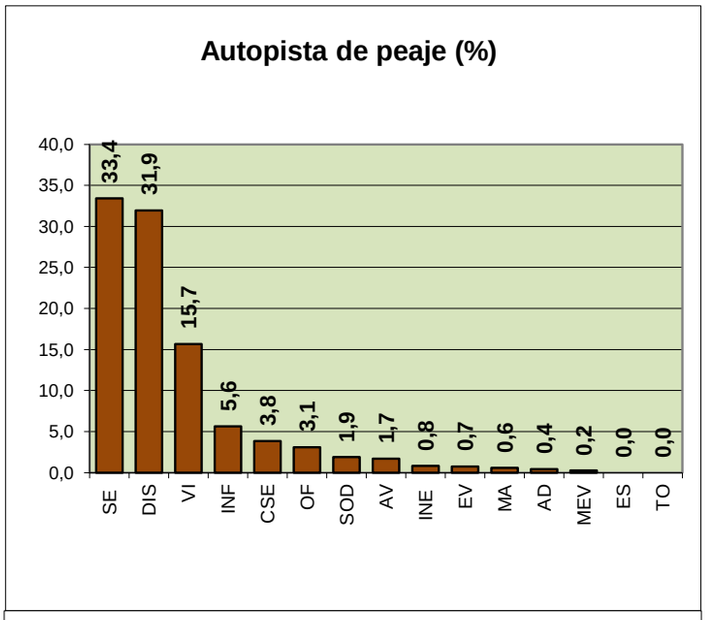
POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción				1	5,8	25,0	6	35,2	42,8	3	17,6	50,0	2	11,7	13,3	5	29,4	21,7	17	100,0	27,4
Inexperiencia del conductor																					
Alcohol ó drogas				1	50,0	25,0							1	50,0	6,6				2	100,0	3,2
Cansancio, Sueño, Enfermedad							3	75,0	21,4	1	25,0	16,6							4	100,0	6,4
Velocidad inadecuada				2	12,5	50,0	4	25,0	28,5	2	12,5	33,3	4	25,0	26,6	4	25,0	17,3	16	100,0	25,8
Infracción a Norma de Circulación				3	10,3	75,0	9	31,0	64,2	3	10,3	50,0	6	20,6	40,0	8	27,5	34,7	29	100,0	46,7
Estado ó condición de la via							1	100,0	7,1										1	100,0	1,6
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras																					
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica																					
Metereología adversa							1	50,0	7,1	1	50,0	16,6							2	100,0	3,2
Otro factor				1	9,0	25,0	1	9,0	7,1				3	27,2	20,0	6	54,5	26,0	11	100,0	17,7
Sin opinión definida																3	100,0	13,0	3	100,0	4,8
T O T A L				4	6,4	100,0	14	22,5	100,0	6	9,6	100,0	15	24,1	100,0	23	37,0	100,0	62	100,0	100,0

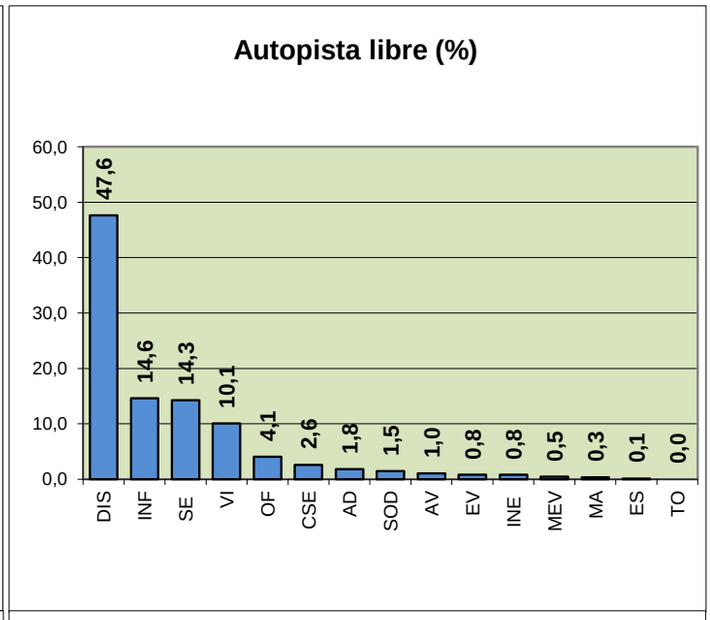
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

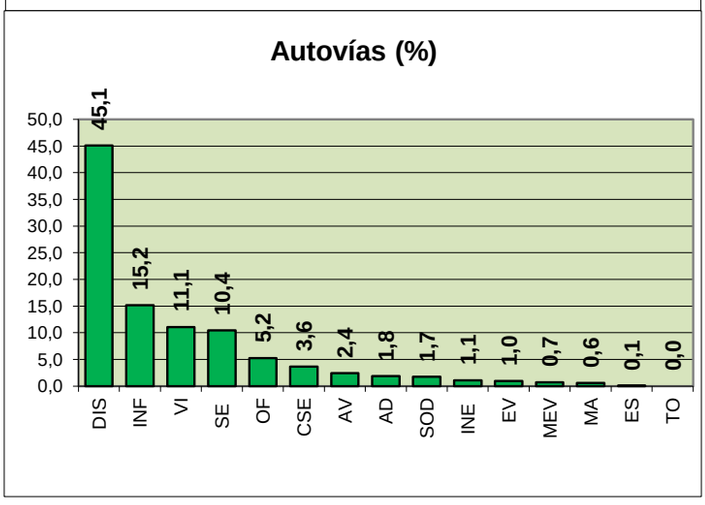
Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

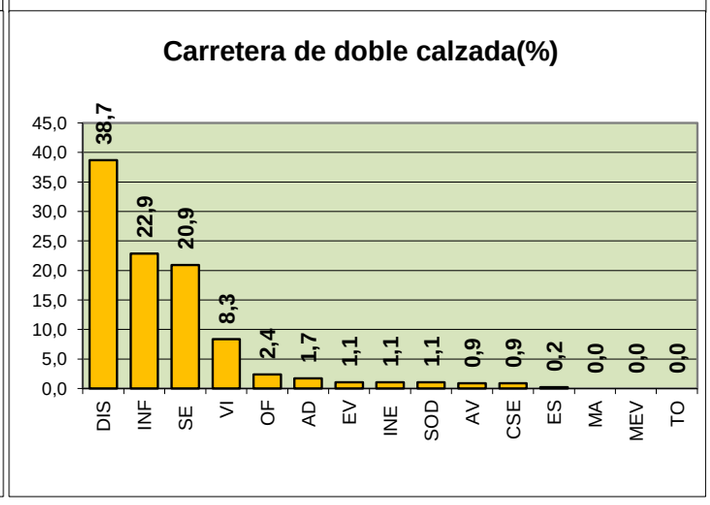
Factores concurrentes de los accidentes

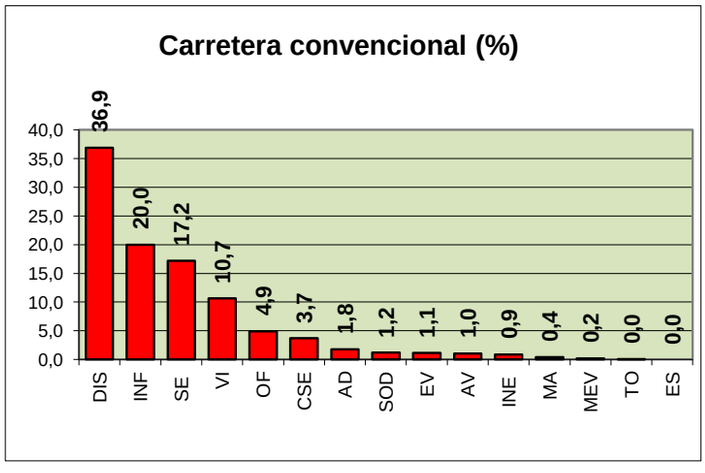
TIPO DE CARRETERA	AD	AV	CSE	DIS	ES	EV	INE	INF	MA	MEV	OF	SE	SOD	TO	VI
Autopista de peaje	5	21	47	391	0	9	10	69	7	3	38	409	23	0	192
Autopista libre	16	9	23	421	1	7	7	129	3	4	36	126	13	0	89
Autovías	93	121	183	2.267	4	48	54	762	29	36	263	525	87	0	556
Carretera de doble calzada	8	4	4	181	1	5	5	107	0	0	11	98	5	0	39
Carretera convencional	64	38	135	1.342	0	41	32	728	16	7	179	627	43	1	388









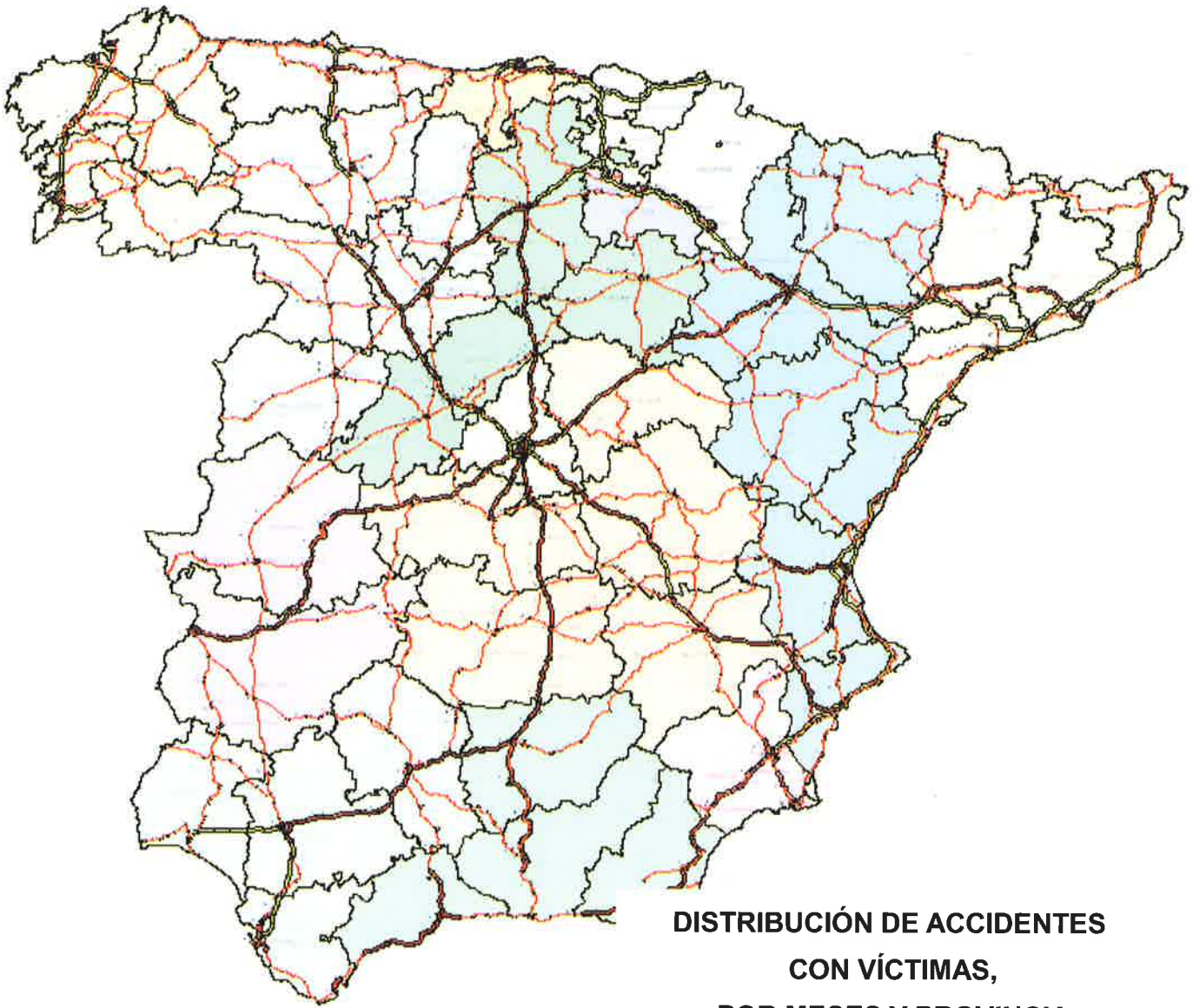


LEYENDA

SE:	Sin especificar	**EV:**	Estado de la vía	**MA:**	Meteorología adversa
AD:	Alcohol o drogas	**ES:**	Estado de la señalización	**OF:**	Otro factor
AV:	Avería mecánica	**INE:**	Inexperiencia del conductor	**SOD:**	Sin opinión definida
CSE:	Cansancio, sueño, enfermedad	**INF:**	Infracción	**TO:**	Tramo en obras
DIS:	Distracción del conductor	**MEV:**	Mal estado del vehículo	**VI:**	Velocidad inadecuada

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, POR MESES Y PROVINCIA

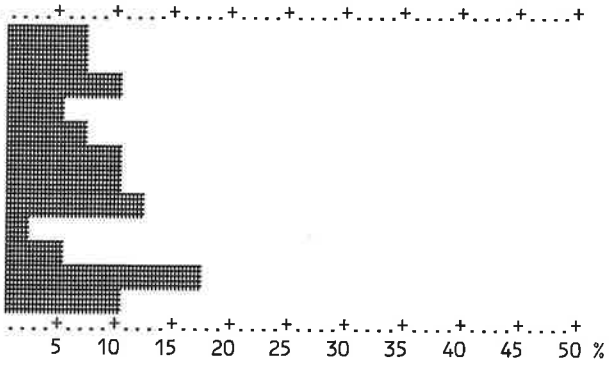
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 42
Demarcación..
Provincia....ALAVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

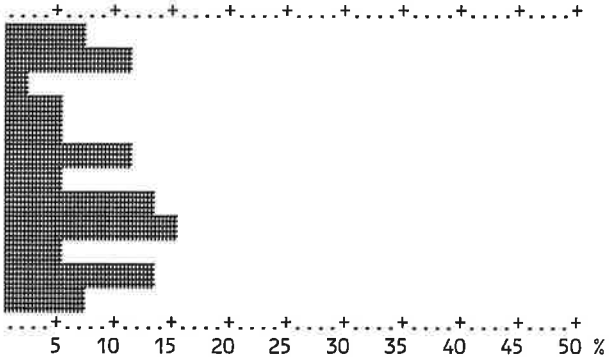
	VALOR	%
ENERO.....	3	7,1
FEBRERO.....	3	7,1
MARZO.....	4	9,5
ABRIL.....	2	4,7
MAYO.....	3	7,1
JUNIO.....	4	9,5
JULIO.....	4	9,5
AGOSTO.....	5	11,9
SEPTIEMBRE.....	1	2,3
OCTUBRE.....	2	4,7
NOVIEMBRE.....	7	16,6
DICIEMBRE.....	4	9,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 55
Demarcación..
Provincia....ALBACETE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

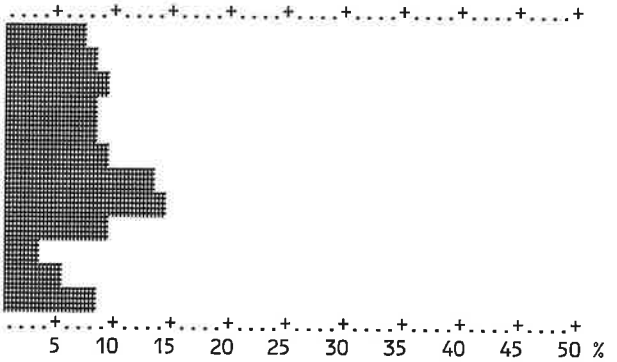
	VALOR	%
ENERO.....	4	7,2
FEBRERO.....	6	10,9
MARZO.....	1	1,8
ABRIL.....	3	5,4
MAYO.....	3	5,4
JUNIO.....	6	10,9
JULIO.....	3	5,4
AGOSTO.....	7	12,7
SEPTIEMBRE.....	8	14,5
OCTUBRE.....	3	5,4
NOVIEMBRE.....	7	12,7
DICIEMBRE.....	4	7,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 572
Demarcación..
Provincia....ALICANTE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

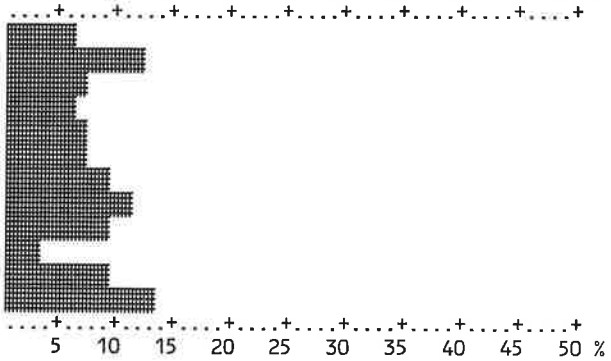
	VALOR	%
ENERO.....	41	7,1
FEBRERO.....	45	7,8
MARZO.....	49	8,5
ABRIL.....	44	7,6
MAYO.....	47	8,2
JUNIO.....	53	9,2
JULIO.....	72	12,5
AGOSTO.....	79	13,8
SEPTIEMBRE.....	50	8,7
OCTUBRE.....	20	3,4
NOVIEMBRE.....	29	5,0
DICIEMBRE.....	43	7,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 161
Demarcación..
Provincia....ALMERIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

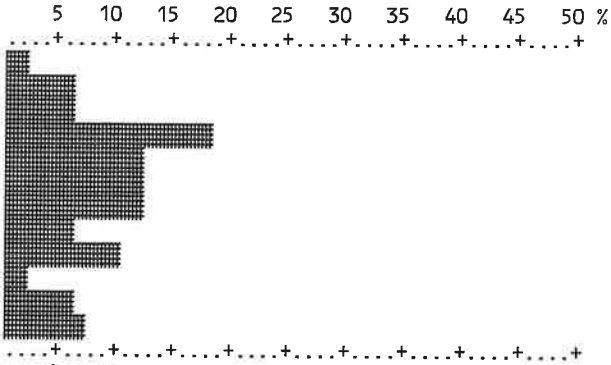
	VALOR	%
ENERO	9	5,5
FEBRERO	19	11,8
MARZO	12	7,4
ABRIL	10	6,2
MAYO	12	7,4
JUNIO	12	7,4
JULIO	14	8,6
AGOSTO	18	11,1
SEPTIEMBRE	14	8,6
OCTUBRE	5	3,1
NOVIEMBRE	15	9,3
DICIEMBRE	21	13,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 83
Demarcación..
Provincia....AVILA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

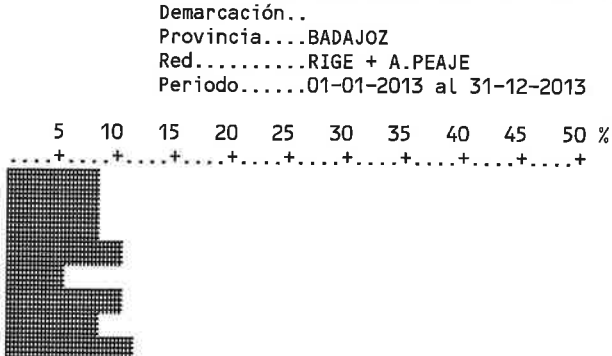
	VALOR	%
ENERO	2	2,4
FEBRERO	5	6,0
MARZO	5	6,0
ABRIL	15	18,0
MAYO	10	12,0
JUNIO	10	12,0
JULIO	10	12,0
AGOSTO	5	6,0
SEPTIEMBRE	8	9,6
OCTUBRE	2	2,4
NOVIEMBRE	5	6,0
DICIEMBRE	6	7,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 106
Demarcación..
Provincia....BADAJOZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

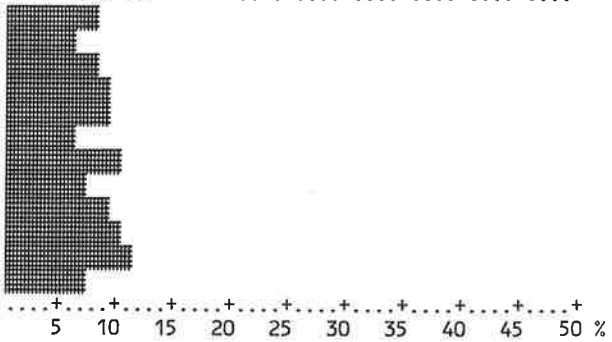
	VALOR	%
ENERO	9	8,4
FEBRERO	9	8,4
MARZO	8	7,5
ABRIL	11	10,3
MAYO	5	4,7
JUNIO	11	10,3
JULIO	8	7,5
AGOSTO	12	11,3
SEPTIEMBRE	10	9,4
OCTUBRE	5	4,7
NOVIEMBRE	3	2,8
DICIEMBRE	15	14,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 909
Demarcación..
Provincia....BARCELONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

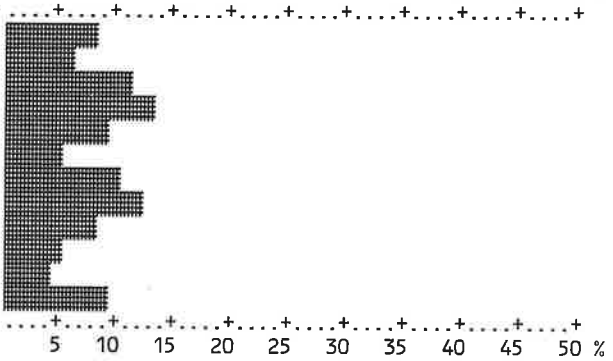
	VALOR	%
ENERO.....	73	8,0
FEBRERO.....	54	5,9
MARZO.....	76	8,3
ABRIL.....	78	8,5
MAYO.....	84	9,2
JUNIO.....	58	6,3
JULIO.....	94	10,3
AGOSTO.....	60	6,6
SEPTIEMBRE.....	80	8,8
OCTUBRE.....	90	9,9
NOVIEMBRE.....	101	11,1
DICIEMBRE.....	61	6,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 239
Demarcación..
Provincia....BURGOS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

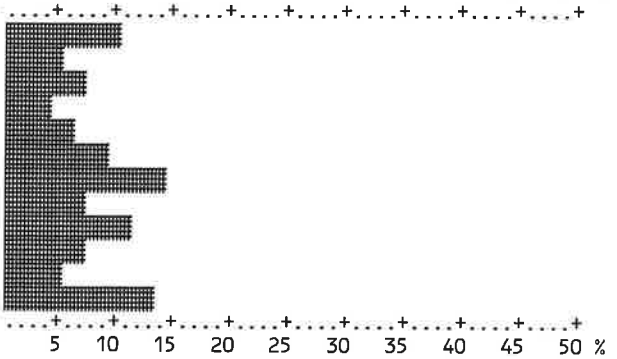
	VALOR	%
ENERO.....	20	8,3
FEBRERO.....	14	5,8
MARZO.....	27	11,2
ABRIL.....	31	12,9
MAYO.....	21	8,7
JUNIO.....	13	5,4
JULIO.....	23	9,6
AGOSTO.....	28	11,7
SEPTIEMBRE.....	19	7,9
OCTUBRE.....	12	5,0
NOVIEMBRE.....	9	3,7
DICIEMBRE.....	22	9,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 96
Demarcación..
Provincia....CACERES
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

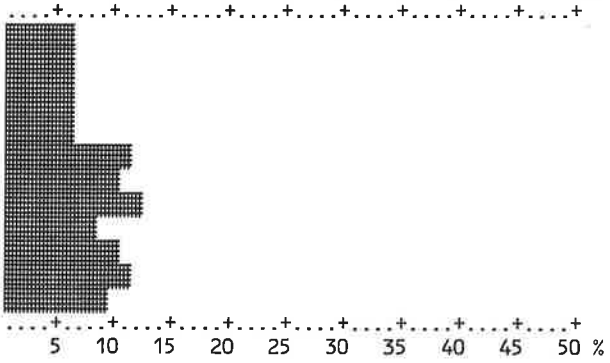
	VALOR	%
ENERO.....	10	10,4
FEBRERO.....	5	5,2
MARZO.....	7	7,2
ABRIL.....	4	4,1
MAYO.....	6	6,2
JUNIO.....	9	9,3
JULIO.....	13	13,5
AGOSTO.....	7	7,2
SEPTIEMBRE.....	11	11,4
OCTUBRE.....	7	7,2
NOVIEMBRE.....	5	5,2
DICIEMBRE.....	12	12,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 234
Demarcación..
Provincia....CADIZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

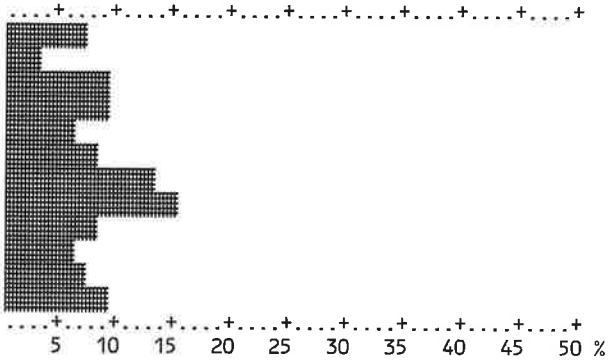
	VALOR	%
ENERO.....	13	5,5
FEBRERO.....	13	5,5
MARZO.....	15	6,4
ABRIL.....	14	5,9
MAYO.....	13	5,5
JUNIO.....	26	11,1
JULIO.....	23	9,8
AGOSTO.....	29	12,3
SEPTIEMBRE.....	19	8,1
OCTUBRE.....	23	9,8
NOVIEMBRE.....	26	11,1
DICIEMBRE.....	20	8,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 183
Demarcación..
Provincia....CASTELLON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

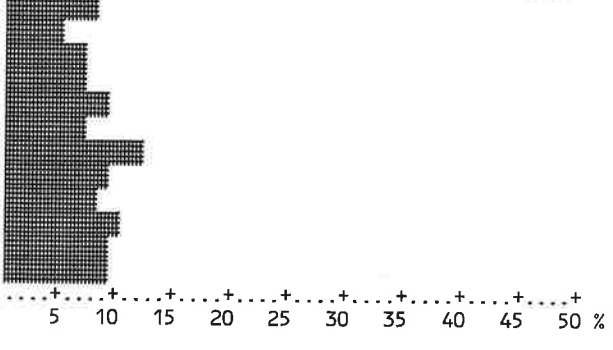
	VALOR	%
ENERO.....	13	7,1
FEBRERO.....	6	3,2
MARZO.....	17	9,2
ABRIL.....	16	8,7
MAYO.....	11	6,0
JUNIO.....	14	7,6
JULIO.....	24	13,1
AGOSTO.....	27	14,7
SEPTIEMBRE.....	15	8,1
OCTUBRE.....	11	6,0
NOVIEMBRE.....	12	6,5
DICIEMBRE.....	17	9,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 112
Demarcación..
Provincia....CIUDAD REAL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

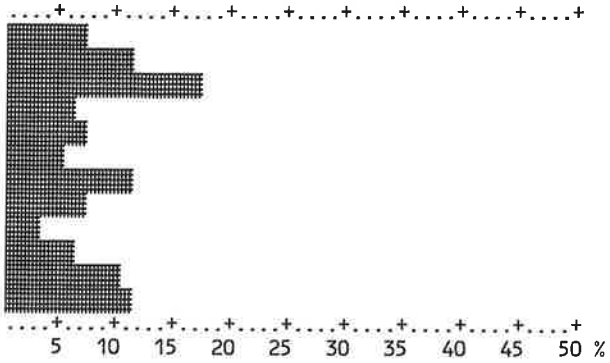
	VALOR	%
ENERO.....	9	8,0
FEBRERO.....	6	5,3
MARZO.....	8	7,1
ABRIL.....	8	7,1
MAYO.....	10	8,9
JUNIO.....	8	7,1
JULIO.....	13	11,6
AGOSTO.....	10	8,9
SEPTIEMBRE.....	9	8,0
OCTUBRE.....	11	9,8
NOVIEMBRE.....	10	8,9
DICIEMBRE.....	10	8,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 151
Demarcación..
Provincia....CORDOBA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

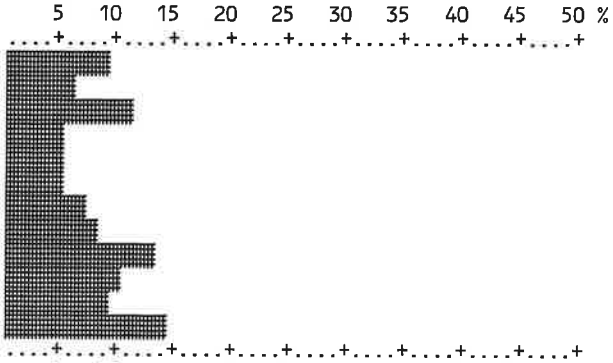
	VALOR	%
ENERO.....	11	7,2
FEBRERO.....	16	10,5
MARZO.....	25	16,5
ABRIL.....	9	5,9
MAYO.....	10	6,6
JUNIO.....	8	5,2
JULIO.....	16	10,5
AGOSTO.....	11	7,2
SEPTIEMBRE.....	5	3,3
OCTUBRE.....	9	5,9
NOVIEMBRE.....	15	9,9
DICIEMBRE.....	16	10,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 303
Demarcación..
Provincia....LA CORUÑA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

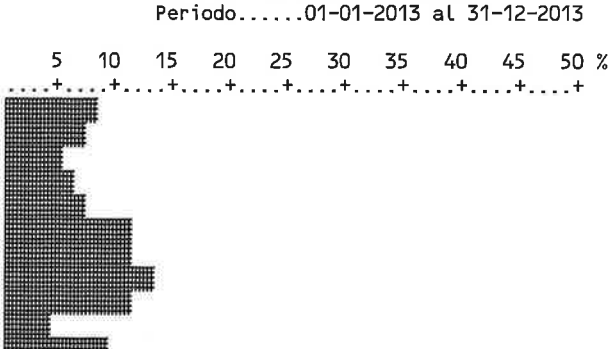
	VALOR	%
ENERO.....	27	8,9
FEBRERO.....	18	5,9
MARZO.....	33	10,8
ABRIL.....	14	4,6
MAYO.....	16	5,2
JUNIO.....	14	4,6
JULIO.....	21	6,9
AGOSTO.....	23	7,5
SEPTIEMBRE.....	39	12,8
OCTUBRE.....	30	9,9
NOVIEMBRE.....	26	8,5
DICIEMBRE.....	42	13,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 152
Demarcación..
Provincia....CUENCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

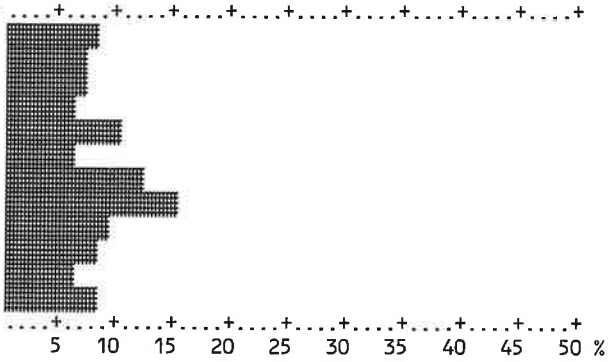
	VALOR	%
ENERO.....	12	7,8
FEBRERO.....	10	6,5
MARZO.....	8	5,2
ABRIL.....	9	5,9
MAYO.....	11	7,2
JUNIO.....	17	11,1
JULIO.....	17	11,1
AGOSTO.....	19	12,5
SEPTIEMBRE.....	16	10,5
OCTUBRE.....	6	3,9
NOVIEMBRE.....	13	8,5
DICIEMBRE.....	14	9,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 322
Demarcación..
Provincia....GIRONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

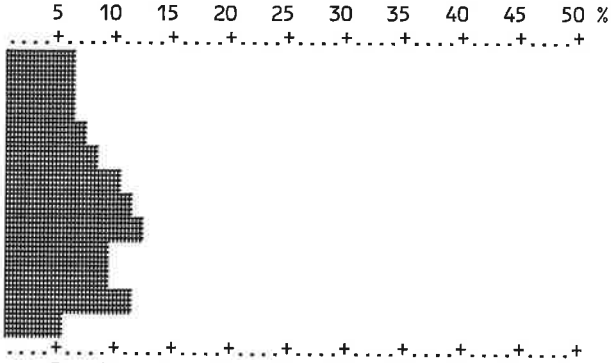
	VALOR	%
ENERO.....	25	7,7
FEBRERO.....	21	6,5
MARZO.....	22	6,8
ABRIL.....	18	5,5
MAYO.....	33	10,2
JUNIO.....	20	6,2
JULIO.....	39	12,1
AGOSTO.....	47	14,5
SEPTIEMBRE.....	28	8,6
OCTUBRE.....	25	7,7
NOVIEMBRE.....	18	5,5
DICIEMBRE.....	26	8,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 293
Demarcación..
Provincia....GRANADA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

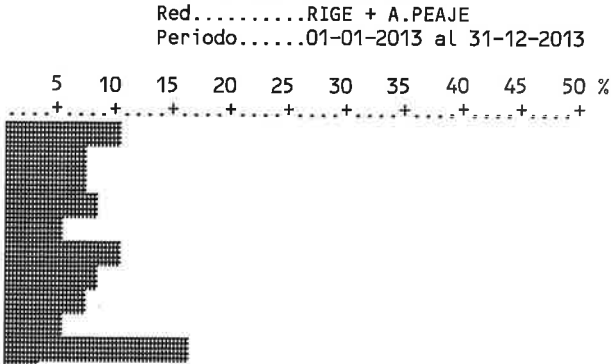
	VALOR	%
ENERO.....	17	5,8
FEBRERO.....	18	6,1
MARZO.....	17	5,8
ABRIL.....	20	6,8
MAYO.....	22	7,5
JUNIO.....	30	10,2
JULIO.....	33	11,2
AGOSTO.....	36	12,2
SEPTIEMBRE.....	26	8,8
OCTUBRE.....	26	8,8
NOVIEMBRE.....	32	10,9
DICIEMBRE.....	16	5,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 92
Demarcación..
Provincia....GUADALAJARA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

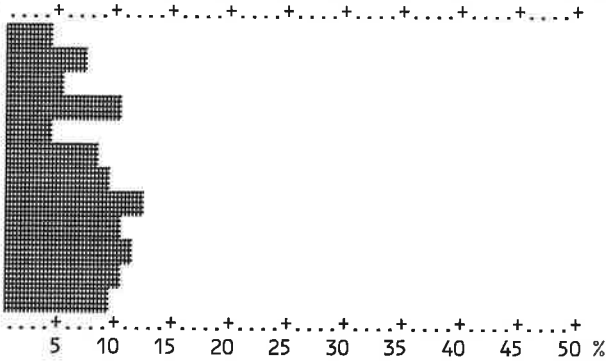
	VALOR	%
ENERO.....	9	9,7
FEBRERO.....	6	6,5
MARZO.....	6	6,5
ABRIL.....	7	7,6
MAYO.....	5	5,4
JUNIO.....	9	9,7
JULIO.....	7	7,6
AGOSTO.....	6	6,5
SEPTIEMBRE.....	5	5,4
OCTUBRE.....	15	16,3
NOVIEMBRE.....	3	3,2
DICIEMBRE.....	14	15,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 168
Demarcación..
Provincia....HUELVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

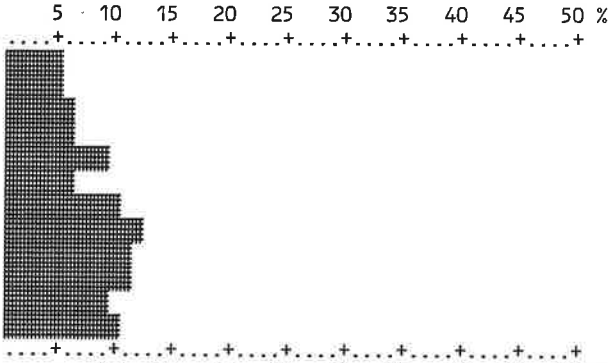
	VALOR	%
ENERO	7	4,1
FEBRERO	12	7,1
MARZO	9	5,3
ABRIL	17	10,1
MAYO	7	4,1
JUNIO	13	7,7
JULIO	15	8,9
AGOSTO	20	11,9
SEPTIEMBRE	17	10,1
OCTUBRE	19	11,3
NOVIEMBRE	17	10,1
DICIEMBRE	15	8,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 114
Demarcación..
Provincia....HUESCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

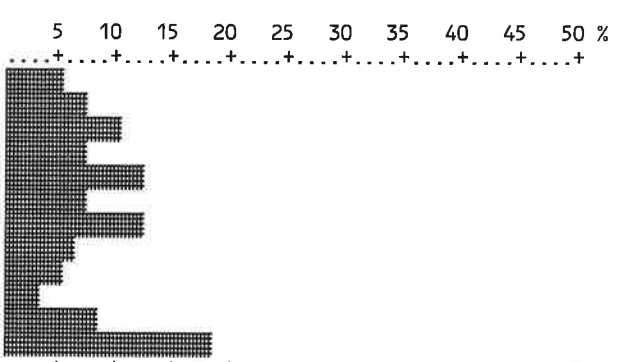
	VALOR	%
ENERO	6	5,2
FEBRERO	6	5,2
MARZO	7	6,1
ABRIL	7	6,1
MAYO	10	8,7
JUNIO	7	6,1
JULIO	11	9,6
AGOSTO	14	12,2
SEPTIEMBRE	13	11,4
OCTUBRE	12	10,5
NOVIEMBRE	10	8,7
DICIEMBRE	11	9,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 108
Demarcación..
Provincia....JAEN
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

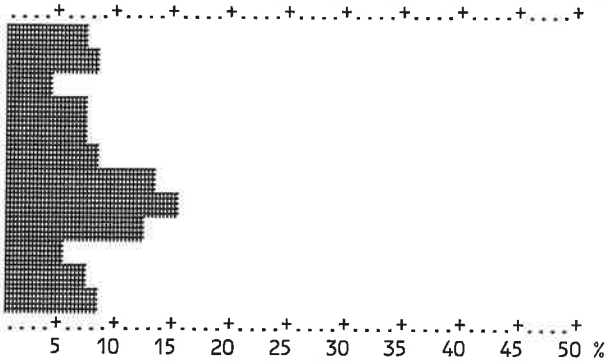
	VALOR	%
ENERO	5	4,6
FEBRERO	8	7,4
MARZO	11	10,1
ABRIL	8	7,4
MAYO	13	12,0
JUNIO	8	7,4
JULIO	13	12,0
AGOSTO	6	5,5
SEPTIEMBRE	5	4,6
OCTUBRE	3	2,7
NOVIEMBRE	9	8,3
DICIEMBRE	19	17,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 212
Demarcación..
Provincia....LEON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

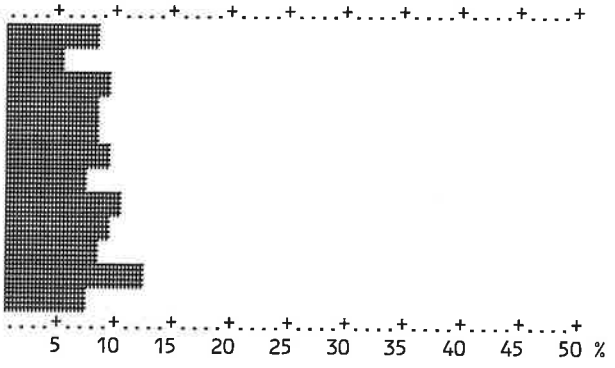
	VALOR	%
ENERO.....	14	6,6
FEBRERO.....	16	7,5
MARZO.....	9	4,2
ABRIL.....	15	7,0
MAYO.....	15	7,0
JUNIO.....	16	7,5
JULIO.....	27	12,7
AGOSTO.....	32	15,0
SEPTIEMBRE.....	26	12,2
OCTUBRE.....	11	5,1
NOVIEMBRE.....	15	7,0
DICIEMBRE.....	16	7,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 213
Demarcación..
Provincia....LLEIDA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

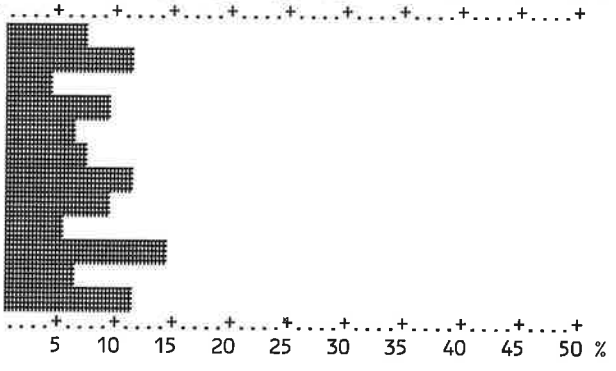
	VALOR	%
ENERO.....	17	7,9
FEBRERO.....	11	5,1
MARZO.....	19	8,9
ABRIL.....	16	7,5
MAYO.....	18	8,4
JUNIO.....	20	9,3
JULIO.....	14	6,5
AGOSTO.....	21	9,8
SEPTIEMBRE.....	20	9,3
OCTUBRE.....	16	7,5
NOVIEMBRE.....	26	12,2
DICIEMBRE.....	15	7,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 160
Demarcación..
Provincia....LA RIOJA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

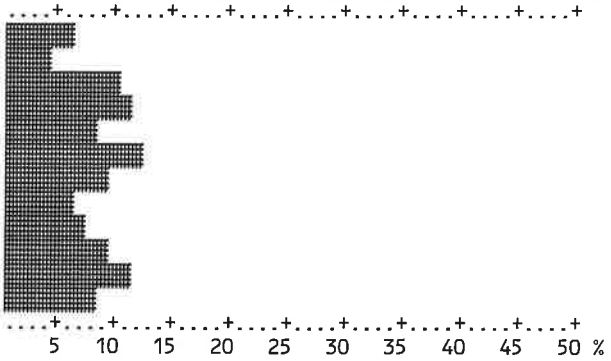
	VALOR	%
ENERO.....	11	6,8
FEBRERO.....	17	10,6
MARZO.....	7	4,3
ABRIL.....	15	9,3
MAYO.....	9	5,6
JUNIO.....	11	6,8
JULIO.....	18	11,2
AGOSTO.....	15	9,3
SEPTIEMBRE.....	8	5,0
OCTUBRE.....	22	13,7
NOVIEMBRE.....	10	6,2
DICIEMBRE.....	17	10,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 114
Demarcación..
Provincia....LUGO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

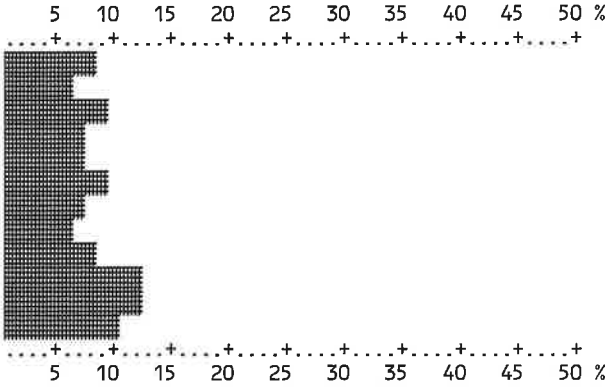
	VALOR	%
ENERO.....	7	6,1
FEBRERO.....	5	4,3
MARZO.....	11	9,6
ABRIL.....	12	10,5
MAYO.....	9	7,8
JUNIO.....	14	12,2
JULIO.....	10	8,7
AGOSTO.....	7	6,1
SEPTIEMBRE.....	8	7,0
OCTUBRE.....	10	8,7
NOVIEMBRE.....	12	10,5
DICIEMBRE.....	9	7,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 1508
Demarcación..
Provincia....MADRID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

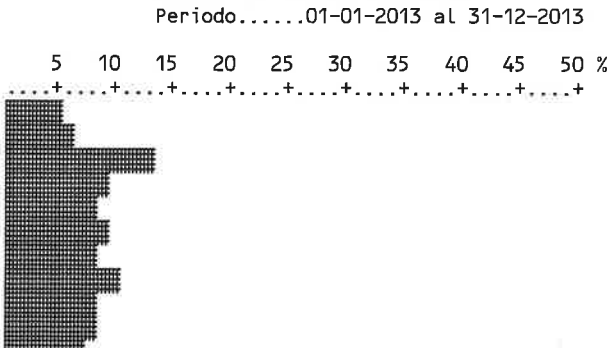
	VALOR	%
ENERO.....	126	8,3
FEBRERO.....	91	6,0
MARZO.....	140	9,2
ABRIL.....	104	6,8
MAYO.....	100	6,6
JUNIO.....	129	8,5
JULIO.....	105	6,9
AGOSTO.....	86	5,7
SEPTIEMBRE.....	119	7,8
OCTUBRE.....	176	11,6
NOVIEMBRE.....	175	11,6
DICIEMBRE.....	157	10,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 389
Demarcación..
Provincia....MALAGA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

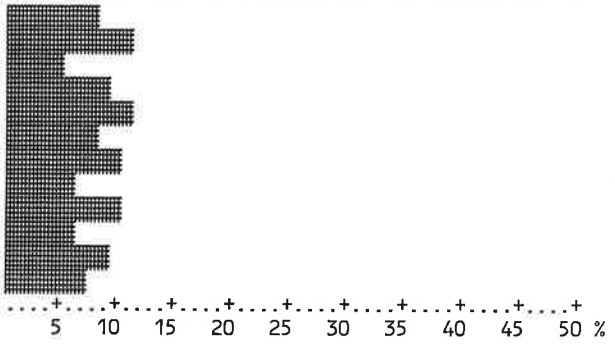
	VALOR	%
ENERO.....	18	4,6
FEBRERO.....	25	6,4
MARZO.....	49	12,5
ABRIL.....	34	8,7
MAYO.....	30	7,7
JUNIO.....	36	9,2
JULIO.....	30	7,7
AGOSTO.....	39	10,0
SEPTIEMBRE.....	33	8,4
OCTUBRE.....	30	7,7
NOVIEMBRE.....	28	7,1
DICIEMBRE.....	37	9,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 151
Demarcación..
Provincia....MURCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

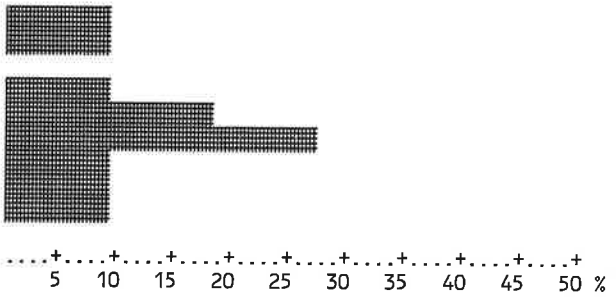
	VALOR	%
ENERO.....	12	7,9
FEBRERO.....	16	10,5
MARZO.....	8	5,2
ABRIL.....	14	9,2
MAYO.....	17	11,2
JUNIO.....	12	7,9
JULIO.....	15	9,9
AGOSTO.....	9	5,9
SEPTIEMBRE.....	15	9,9
OCTUBRE.....	9	5,9
NOVIEMBRE.....	13	8,6
DICIEMBRE.....	11	7,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 11
Demarcación..
Provincia....NAVARRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

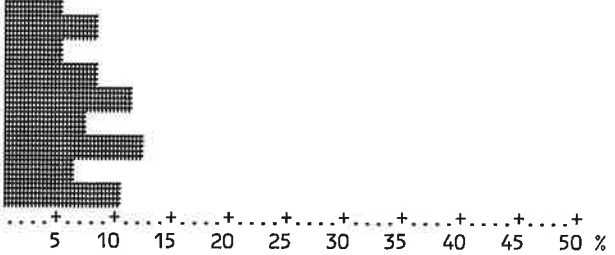
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	0	0,0
MARZO.....	1	9,0
ABRIL.....	1	9,0
MAYO.....	0	0,0
JUNIO.....	1	9,0
JULIO.....	2	18,1
AGOSTO.....	3	27,2
SEPTIEMBRE.....	1	9,0
OCTUBRE.....	1	9,0
NOVIEMBRE.....	1	9,0
DICIEMBRE.....	0	0,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 83
Demarcación..
Provincia....ORENSE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

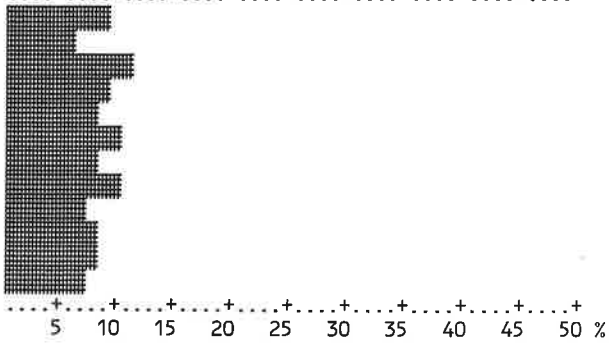
	VALOR	%
ENERO.....	9	10,8
FEBRERO.....	6	7,2
MARZO.....	8	9,6
ABRIL.....	4	4,8
MAYO.....	7	8,4
JUNIO.....	4	4,8
JULIO.....	7	8,4
AGOSTO.....	9	10,8
SEPTIEMBRE.....	6	7,2
OCTUBRE.....	10	12,0
NOVIEMBRE.....	5	6,0
DICIEMBRE.....	8	9,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 354
Demarcación..
Provincia....ASTURIAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

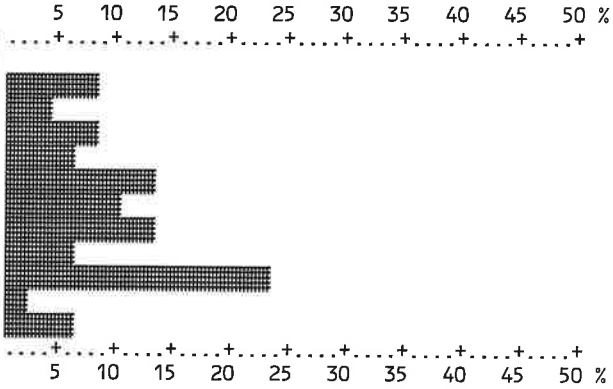
	VALOR	%
ENERO.....	31	8,7
FEBRERO.....	22	6,2
MARZO.....	39	11,0
ABRIL.....	31	8,7
MAYO.....	27	7,6
JUNIO.....	34	9,6
JULIO.....	27	7,6
AGOSTO.....	35	9,8
SEPTIEMBRE.....	25	7,0
OCTUBRE.....	28	7,9
NOVIEMBRE.....	29	8,1
DICIEMBRE.....	26	7,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 48
Demarcación..
Provincia....PALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

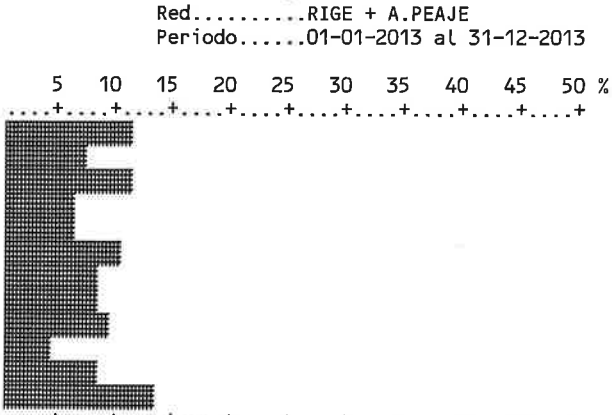
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	4	8,3
MARZO.....	2	4,1
ABRIL.....	4	8,3
MAYO.....	3	6,2
JUNIO.....	6	12,5
JULIO.....	5	10,4
AGOSTO.....	6	12,5
SEPTIEMBRE.....	3	6,2
OCTUBRE.....	11	22,9
NOVIEMBRE.....	1	2,0
DICIEMBRE.....	3	6,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 487
Demarcación..
Provincia....PONTEVEDRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

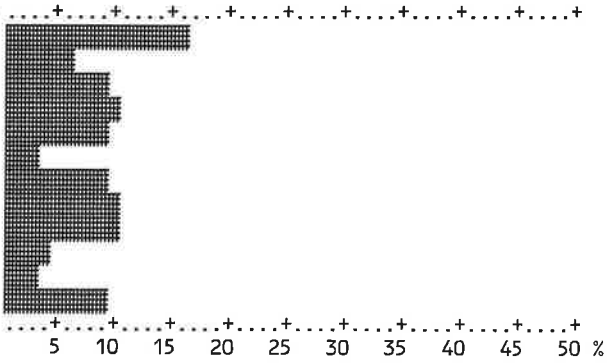
	VALOR	%
ENERO.....	56	11,4
FEBRERO.....	32	6,5
MARZO.....	56	11,4
ABRIL.....	29	5,9
MAYO.....	30	6,1
JUNIO.....	47	9,6
JULIO.....	37	7,5
AGOSTO.....	39	8,0
SEPTIEMBRE.....	43	8,8
OCTUBRE.....	18	3,6
NOVIEMBRE.....	38	7,8
DICIEMBRE.....	62	12,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 117
Demarcación..
Provincia....SALAMANCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

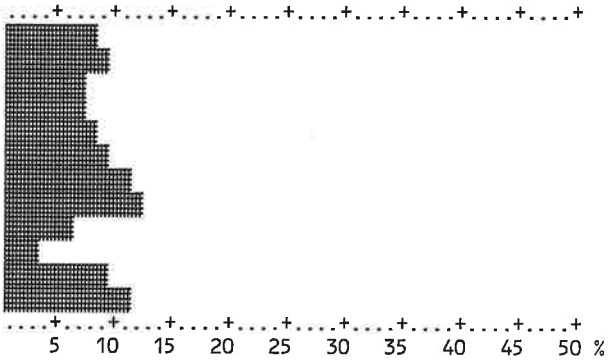
	VALOR	%
ENERO.....	19	16,2
FEBRERO.....	7	5,9
MARZO.....	10	8,5
ABRIL.....	12	10,2
MAYO.....	11	9,4
JUNIO.....	4	3,4
JULIO.....	11	9,4
AGOSTO.....	12	10,2
SEPTIEMBRE.....	12	10,2
OCTUBRE.....	5	4,2
NOVIEMBRE.....	3	2,5
DICIEMBRE.....	11	9,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 341
Demarcación..
Provincia....CANTABRIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

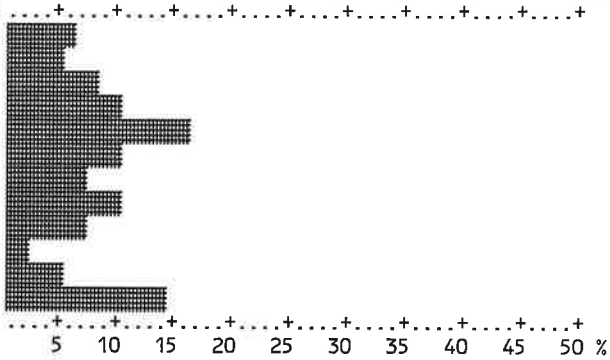
	VALOR	%
ENERO.....	28	8,2
FEBRERO.....	30	8,7
MARZO.....	24	7,0
ABRIL.....	24	7,0
MAYO.....	28	8,2
JUNIO.....	30	8,7
JULIO.....	38	11,1
AGOSTO.....	41	12,0
SEPTIEMBRE.....	21	6,1
OCTUBRE.....	11	3,2
NOVIEMBRE.....	29	8,5
DICIEMBRE.....	37	10,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 83
Demarcación..
Provincia....SEGOVIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

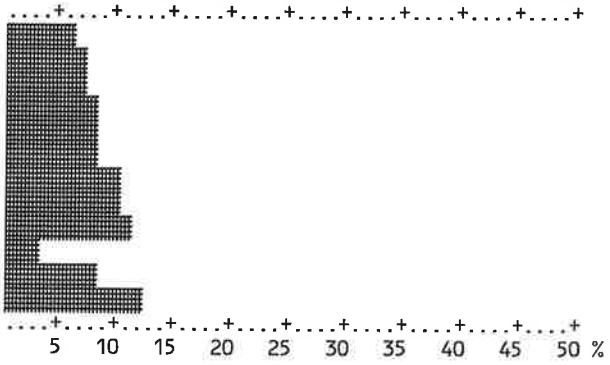
	VALOR	%
ENERO.....	5	6,0
FEBRERO.....	4	4,8
MARZO.....	7	8,4
ABRIL.....	8	9,6
MAYO.....	13	15,6
JUNIO.....	8	9,6
JULIO.....	6	7,2
AGOSTO.....	8	9,6
SEPTIEMBRE.....	6	7,2
OCTUBRE.....	2	2,4
NOVIEMBRE.....	4	4,8
DICIEMBRE.....	12	14,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 412
Demarcación..
Provincia....SEVILLA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

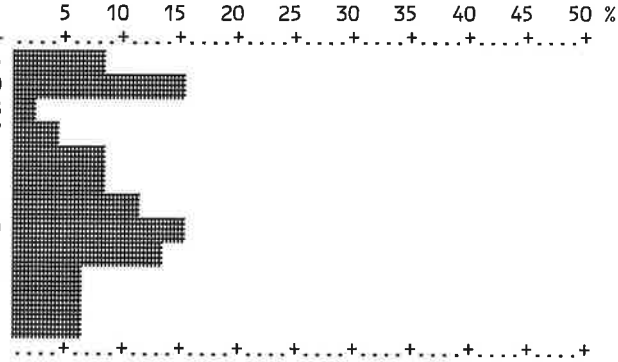
	VALOR	%
ENERO.....	26	6,3
FEBRERO.....	28	6,7
MARZO.....	29	7,0
ABRIL.....	31	7,5
MAYO.....	35	8,4
JUNIO.....	35	8,4
JULIO.....	43	10,4
AGOSTO.....	40	9,7
SEPTIEMBRE.....	47	11,4
OCTUBRE.....	13	3,1
NOVIEMBRE.....	35	8,4
DICIEMBRE.....	50	12,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 53
Demarcación..
Provincia....SORIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

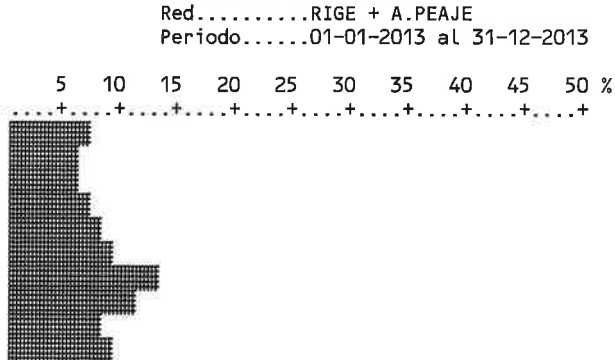
	VALOR	%
ENERO.....	4	7,5
FEBRERO.....	8	15,0
MARZO.....	1	1,8
ABRIL.....	2	3,7
MAYO.....	4	7,5
JUNIO.....	4	7,5
JULIO.....	6	11,3
AGOSTO.....	8	15,0
SEPTIEMBRE.....	7	13,2
OCTUBRE.....	3	5,6
NOVIEMBRE.....	3	5,6
DICIEMBRE.....	3	5,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 423
Demarcación..
Provincia....TARRAGONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

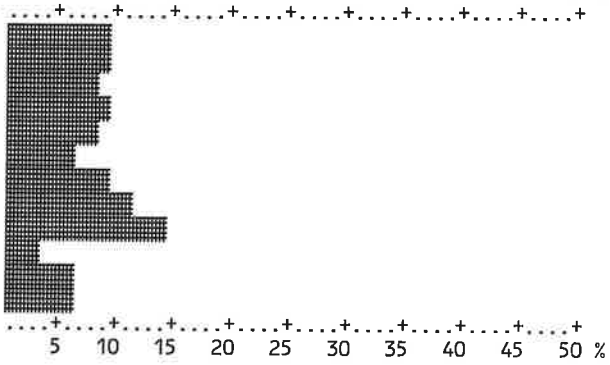
	VALOR	%
ENERO.....	31	7,3
FEBRERO.....	27	6,3
MARZO.....	25	5,9
ABRIL.....	28	6,6
MAYO.....	33	7,8
JUNIO.....	38	8,9
JULIO.....	56	13,2
AGOSTO.....	45	10,6
SEPTIEMBRE.....	33	7,8
OCTUBRE.....	38	8,9
NOVIEMBRE.....	31	7,3
DICIEMBRE.....	38	8,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 64
Demarcación..
Provincia....TERUEL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

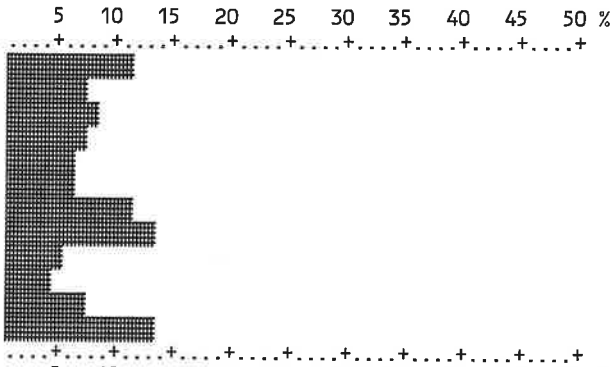
	VALOR	%
ENERO.....	6	9,3
FEBRERO.....	6	9,3
MARZO.....	5	7,8
ABRIL.....	6	9,3
MAYO.....	5	7,8
JUNIO.....	4	6,2
JULIO.....	6	9,3
AGOSTO.....	7	10,9
SEPTIEMBRE.....	9	14,0
OCTUBRE.....	2	3,1
NOVIEMBRE.....	4	6,2
DICIEMBRE.....	4	6,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 291
Demarcación..
Provincia....TOLEDO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

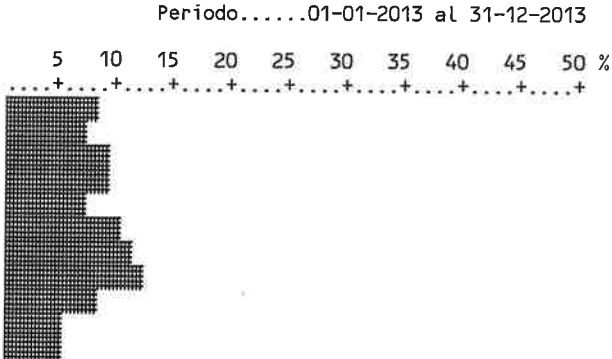
	VALOR	%
ENERO.....	32	10,9
FEBRERO.....	20	6,8
MARZO.....	24	8,2
ABRIL.....	21	7,2
MAYO.....	18	6,1
JUNIO.....	17	5,8
JULIO.....	33	11,3
AGOSTO.....	39	13,4
SEPTIEMBRE.....	15	5,1
OCTUBRE.....	13	4,4
NOVIEMBRE.....	20	6,8
DICIEMBRE.....	39	13,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 662
Demarcación..
Provincia....VALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

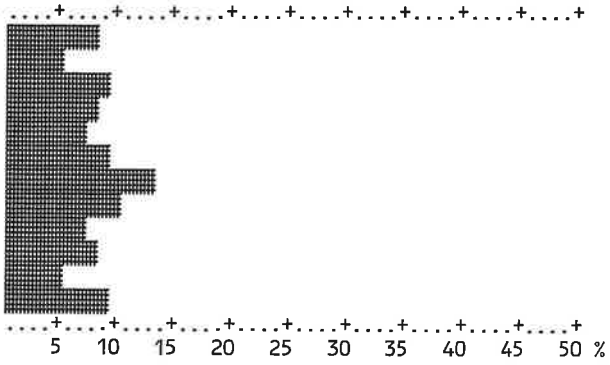
	VALOR	%
ENERO.....	53	8,0
FEBRERO.....	48	7,2
MARZO.....	58	8,7
ABRIL.....	57	8,6
MAYO.....	48	7,2
JUNIO.....	64	9,6
JULIO.....	74	11,1
AGOSTO.....	78	11,7
SEPTIEMBRE.....	56	8,4
OCTUBRE.....	32	4,8
NOVIEMBRE.....	30	4,5
DICIEMBRE.....	64	9,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 169
Demarcación..
Provincia....VALLADOLID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

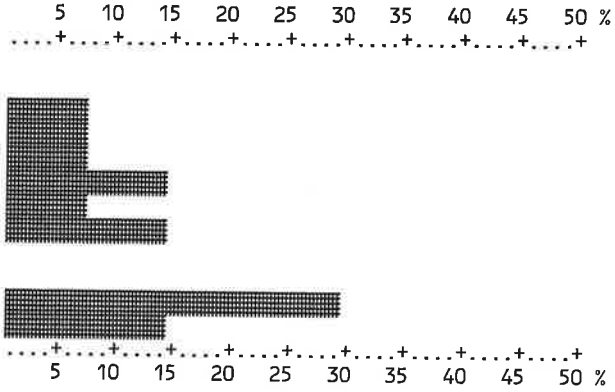
	VALOR	%
ENERO	14	8,2
FEBRERO	9	5,3
MARZO	16	9,4
ABRIL	14	8,2
MAYO	12	7,1
JUNIO	16	9,4
JULIO	22	13,0
AGOSTO	17	10,0
SEPTIEMBRE	12	7,1
OCTUBRE	14	8,2
NOVIEMBRE	8	4,7
DICIEMBRE	15	8,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 14
Demarcación..
Provincia....VIZCAYA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

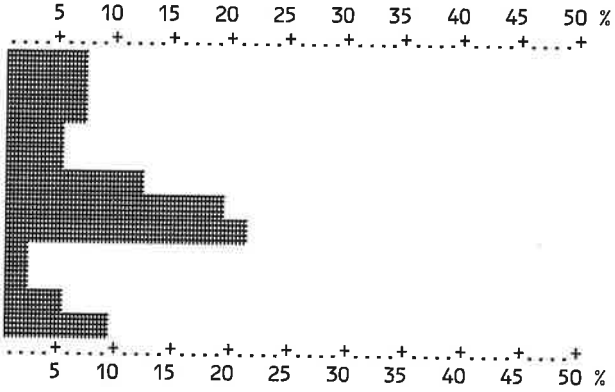
	VALOR	%
ENERO	0	0,0
FEBRERO	0	0,0
MARZO	1	7,1
ABRIL	1	7,1
MAYO	1	7,1
JUNIO	2	14,2
JULIO	1	7,1
AGOSTO	2	14,2
SEPTIEMBRE	0	0,0
OCTUBRE	0	0,0
NOVIEMBRE	4	28,5
DICIEMBRE	2	14,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 43
Demarcación..
Provincia....ZAMORA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

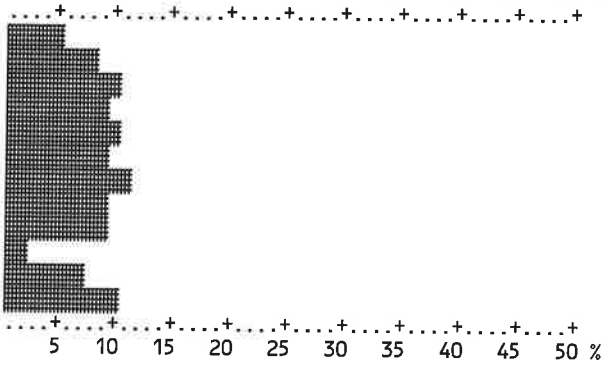
	VALOR	%
ENERO	3	6,9
FEBRERO	3	6,9
MARZO	3	6,9
ABRIL	2	4,6
MAYO	2	4,6
JUNIO	5	11,6
JULIO	8	18,6
AGOSTO	9	20,9
SEPTIEMBRE	1	2,3
OCTUBRE	1	2,3
NOVIEMBRE	2	4,6
DICIEMBRE	4	9,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

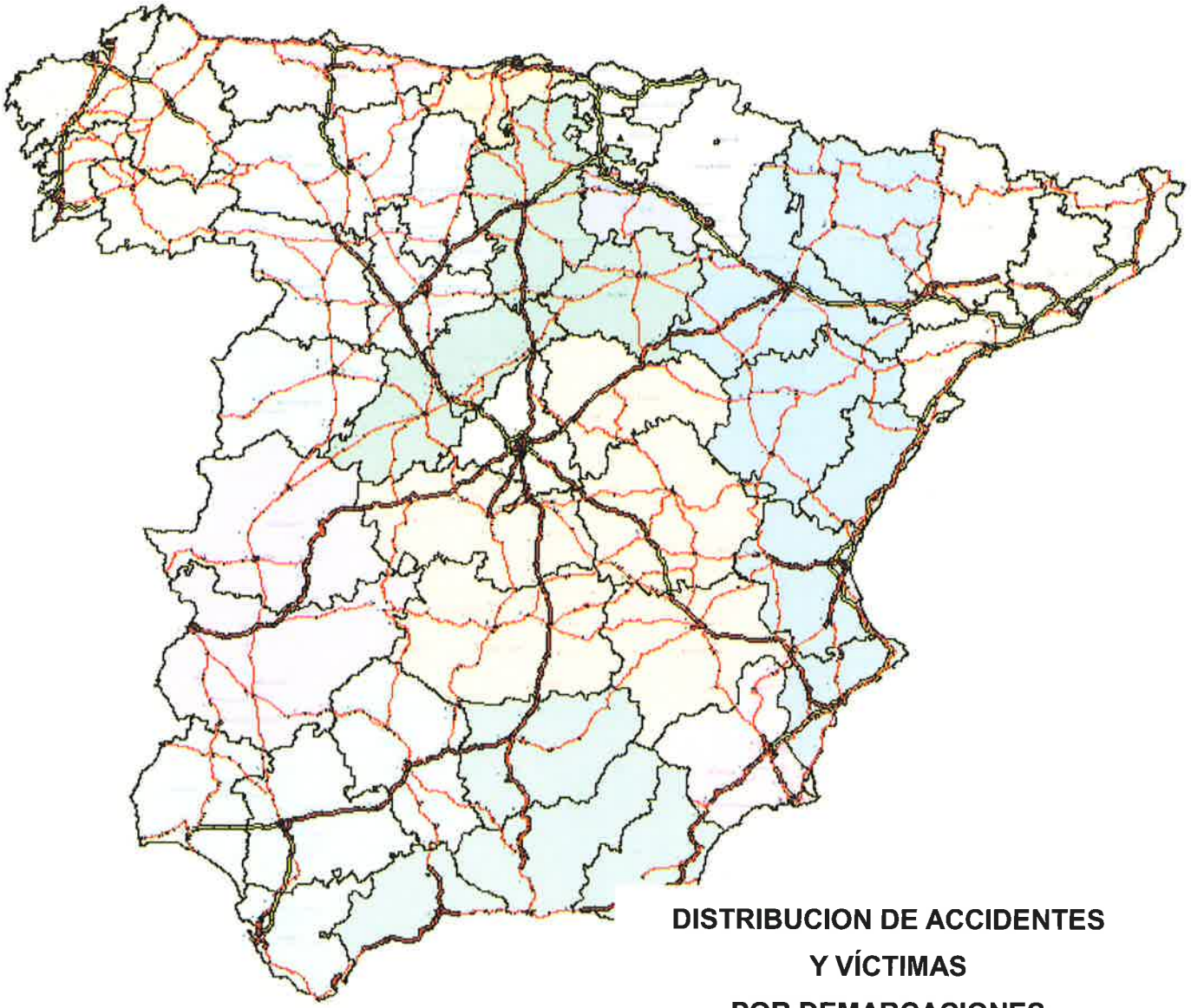
Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 348
Demarcación..
Provincia....ZARAGOZA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

	VALOR	%
ENERO.....	19	5,4
FEBRERO.....	28	8,0
MARZO.....	34	9,7
ABRIL.....	31	8,9
MAYO.....	34	9,7
JUNIO.....	33	9,4
JULIO.....	40	11,4
AGOSTO.....	31	8,9
SEPTIEMBRE.....	31	8,9
OCTUBRE.....	8	2,2
NOVIEMBRE.....	25	7,1
DICIEMBRE.....	34	9,7



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR DEMARCACIONES

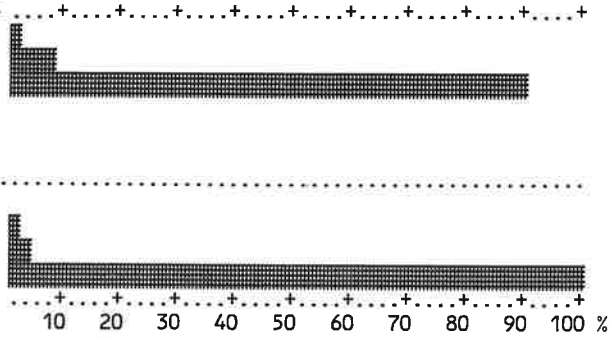
SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2013

NºTotal Victimas..... 1637
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 965
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

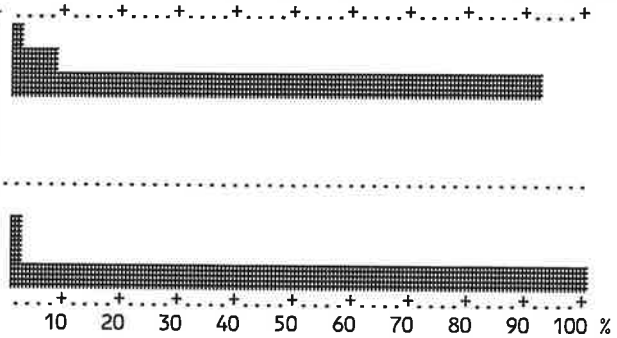
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	40	2,4
HERIDOS GRAVES.....	117	7,1
HERIDOS LEVES.....	1480	90,4
PEATONES MUERTOS.....	4	0,2
PEATONES GRAVES.....	6	0,3
PEATONES LEVES.....	7	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	17	1,7
ACCIDENTES MORTALES.....	33	3,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	965	100,0



NºTotal Victimas..... 1588
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 951
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

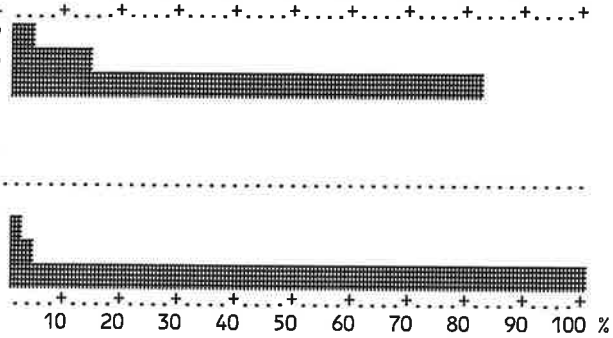
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	22	1,3
HERIDOS GRAVES.....	114	7,1
HERIDOS LEVES.....	1452	91,4
PEATONES MUERTOS.....	5	0,3
PEATONES GRAVES.....	6	0,3
PEATONES LEVES.....	10	0,6
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	21	2,2
ACCIDENTES MORTALES.....	19	1,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	951	100,0



NºTotal Victimas..... 837
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 526
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

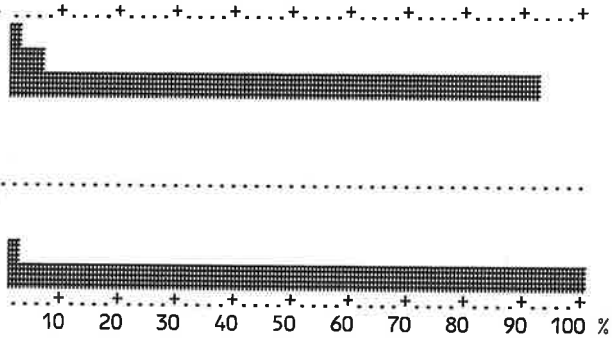
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	33	3,9
HERIDOS GRAVES.....	124	14,8
HERIDOS LEVES.....	680	81,2
PEATONES MUERTOS.....	2	0,2
PEATONES GRAVES.....	1	0,1
PEATONES LEVES.....	5	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	8	1,5
ACCIDENTES MORTALES.....	26	4,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	526	100,0



NºTotal Victimas..... 561
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 354
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

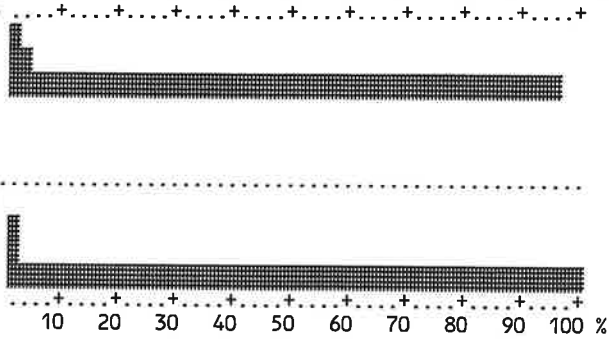
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	12	2,1
HERIDOS GRAVES.....	35	6,2
HERIDOS LEVES.....	514	91,6
PEATONES MUERTOS.....	2	0,3
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	3	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	3	0,8
ACCIDENTES MORTALES.....	9	2,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	354	100,0



NºTotal Victimas..... 582
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 341
Demarcación..CANTABRIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

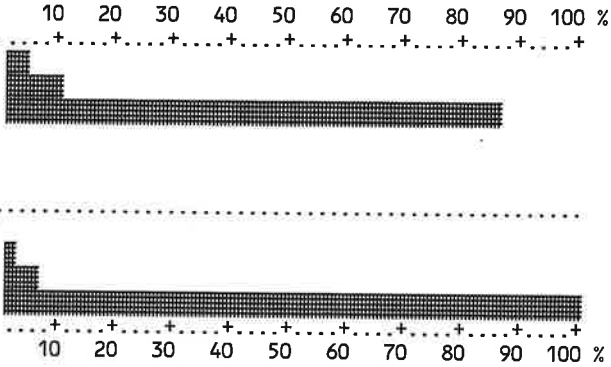
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	9	1,5
HERIDOS GRAVES.....	20	3,4
HERIDOS LEVES.....	553	95,0
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	1	0,1
PEATONES LEVES.....	5	0,8
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	6	1,7
ACCIDENTES MORTALES.....	8	2,3
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	341	100,0



NºTotal Victimas..... 1215
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 702
Demarcación..C. LA MANCHA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

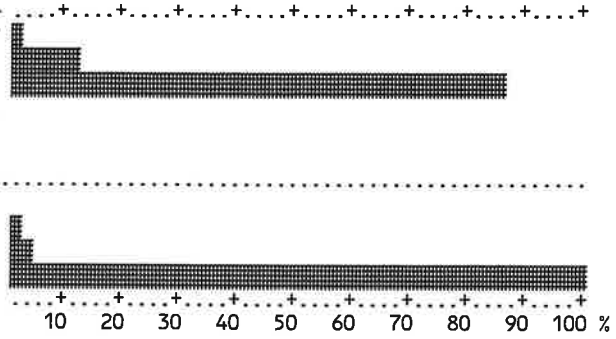
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	51	4,1
HERIDOS GRAVES.....	127	10,4
HERIDOS LEVES.....	1037	85,3
PEATONES MUERTOS.....	5	0,4
PEATONES GRAVES.....	2	0,1
PEATONES LEVES.....	4	0,3
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	10	1,4
ACCIDENTES MORTALES.....	40	5,6
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	702	100,0



NºTotal Victimas..... 979
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 589
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

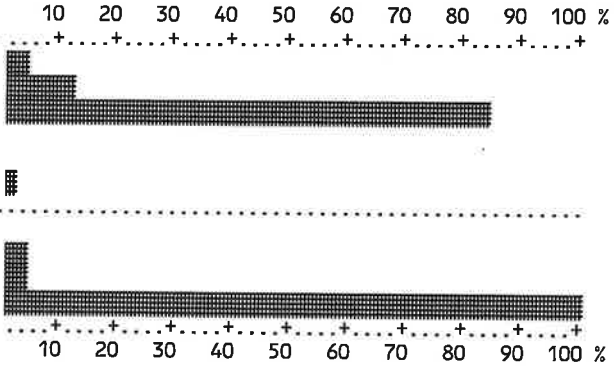
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	29	2,9
HERIDOS GRAVES.....	111	11,3
HERIDOS LEVES.....	839	85,6
PEATONES MUERTOS.....	4	0,4
PEATONES GRAVES.....	2	0,2
PEATONES LEVES.....	2	0,2
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	8	1,3
ACCIDENTES MORTALES.....	28	4,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	589	100,0



NºTotal Victimas..... 794
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 458
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

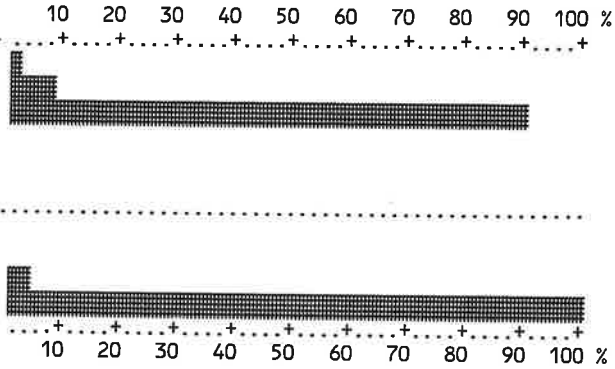
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	29	3,6
HERIDOS GRAVES.....	98	12,3
HERIDOS LEVES.....	667	84,0
PEATONES MUERTOS.....	1	0,1
PEATONES GRAVES.....	3	0,3
PEATONES LEVES.....	10	1,2
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	14	3,0
ACCIDENTES MORTALES.....	18	3,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	458	100,0



NºTotal Victimas..... 2902
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1867
Demarcación..CATALUÑA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

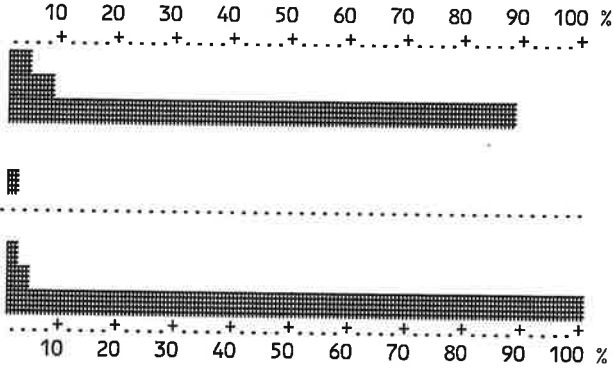
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	60	2,0
HERIDOS GRAVES.....	228	7,8
HERIDOS LEVES.....	2614	90,0
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	57	3,0
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1867	100,0



NºTotal Victimas..... 345
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 202
Demarcación..EXTREMADURA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

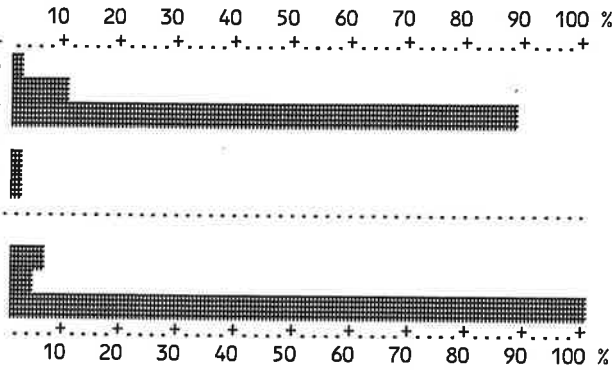
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	11	3,1
HERIDOS GRAVES.....	31	8,9
HERIDOS LEVES.....	303	87,8
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	1	0,2
PEATONES LEVES.....	4	1,1
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	5	2,4
ACCIDENTES MORTALES.....	8	3,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	202	100,0



NºTotal Victimas..... 1530
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 987
Demarcación..GALICIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

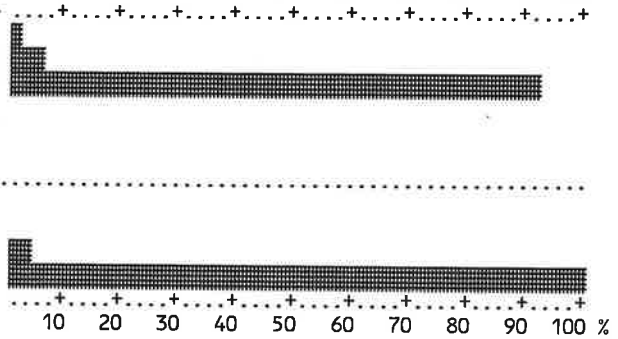
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	41	2,6
HERIDOS GRAVES.....	147	9,6
HERIDOS LEVES.....	1342	87,7
PEATONES MUERTOS.....	12	0,7
PEATONES GRAVES.....	18	1,1
PEATONES LEVES.....	28	1,8
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	55	5,5
ACCIDENTES MORTALES.....	37	3,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	987	100,0



NºTotal Victimas..... 272
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 160
Demarcación..LA RIOJA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

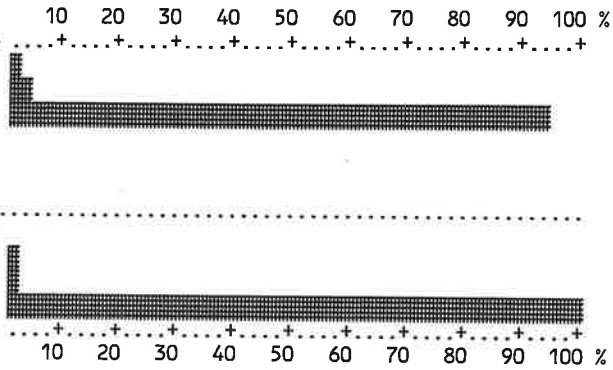
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	6	2,2
HERIDOS GRAVES.....	16	5,8
HERIDOS LEVES.....	250	91,9
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	5	3,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	160	100,0



NºTotal Victimas..... 2208
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1508
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

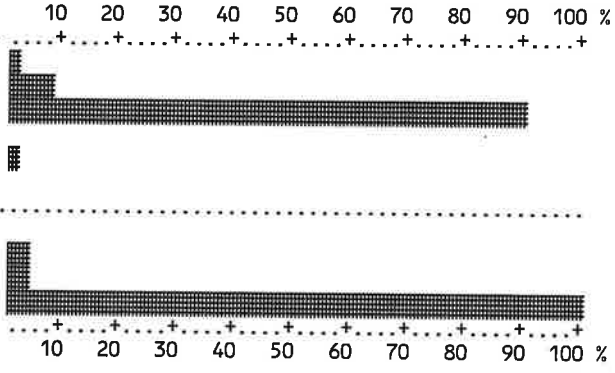
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	35	1,5
HERIDOS GRAVES.....	88	3,9
HERIDOS LEVES.....	2085	94,4
PEATONES MUERTOS.....	10	0,4
PEATONES GRAVES.....	7	0,3
PEATONES LEVES.....	6	0,2
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	22	1,4
ACCIDENTES MORTALES.....	32	2,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1508	100,0



NºTotal Victimas..... 278
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 151
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

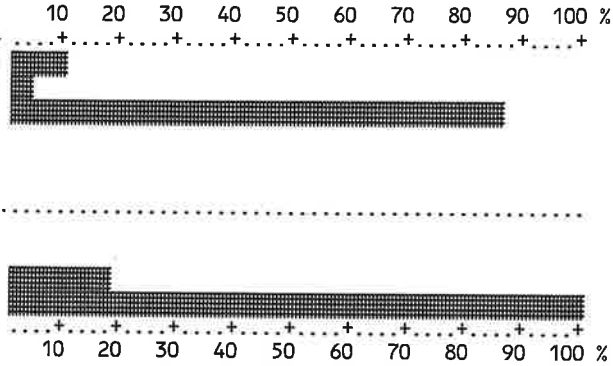
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	6	2,1
HERIDOS GRAVES.....	24	8,6
HERIDOS LEVES.....	248	89,2
PEATONES MUERTOS.....	1	0,3
PEATONES GRAVES.....	3	1,0
PEATONES LEVES.....	2	0,7
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	6	3,9
ACCIDENTES MORTALES.....	6	3,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	151	100,0



NºTotal Victimas..... 22
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 11
Demarcación..NAVARRA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

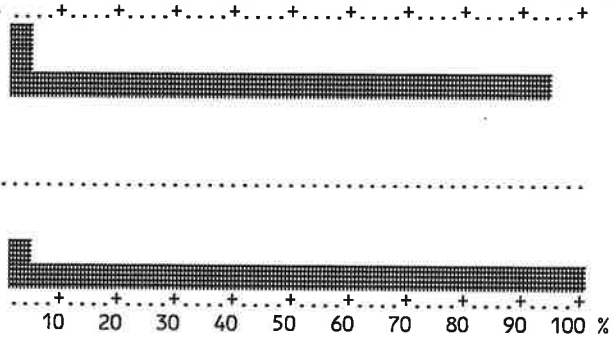
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	2	9,0
HERIDOS GRAVES.....	1	4,5
HERIDOS LEVES.....	19	86,3
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	2	18,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	11	100,0



NºTotal Victimas..... 94
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 56
Demarcación..PAIS VASCO
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

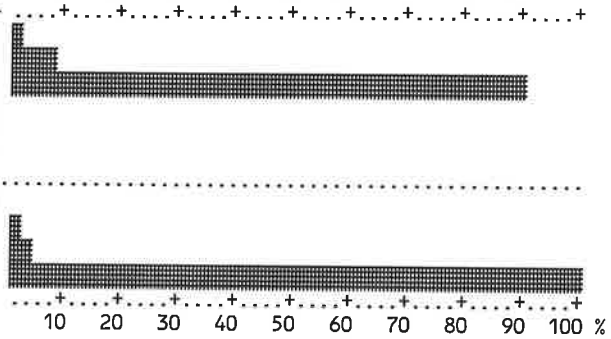
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	3	3,1
HERIDOS GRAVES.....	3	3,1
HERIDOS LEVES.....	88	93,6
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	2	3,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	56	100,0



NºTotal Victimas..... 2385
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

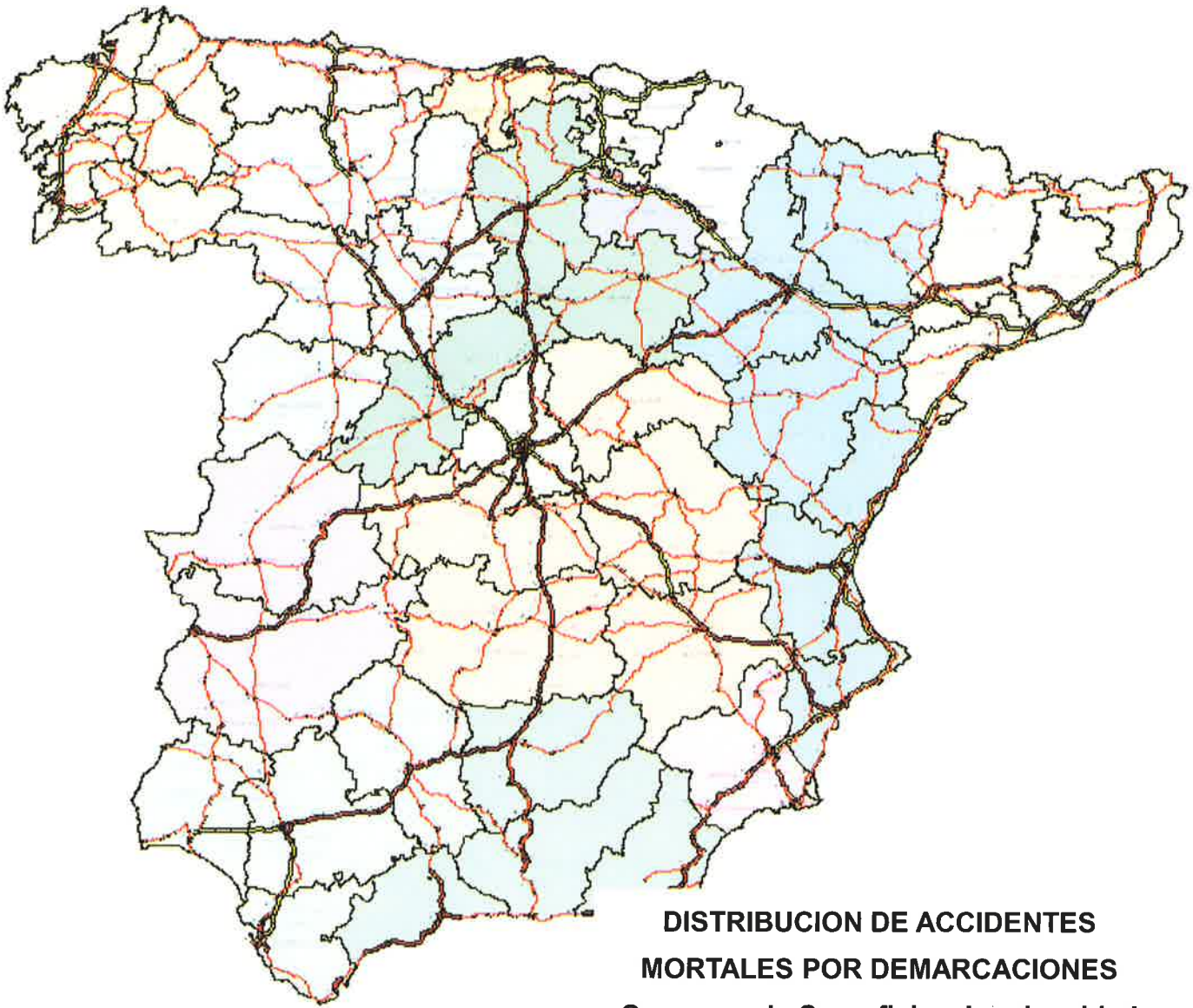
NºTotal Accidentes.... 1417
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	55	2,3
HERIDOS GRAVES.....	182	7,6
HERIDOS LEVES.....	2148	90,0
PEATONES MUERTOS.....	7	0,2
PEATONES GRAVES.....	5	0,2
PEATONES LEVES.....	10	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	22	1,5
ACCIDENTES MORTALES.....	46	3,2
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1417	100,0



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES MORTALES POR DEMARCACIONES

Comparando Superficie y Luminosidad

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

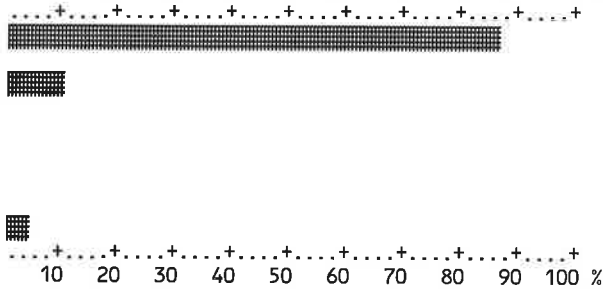
AÑO 2013

Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 21
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	18	85,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	9,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	4,7

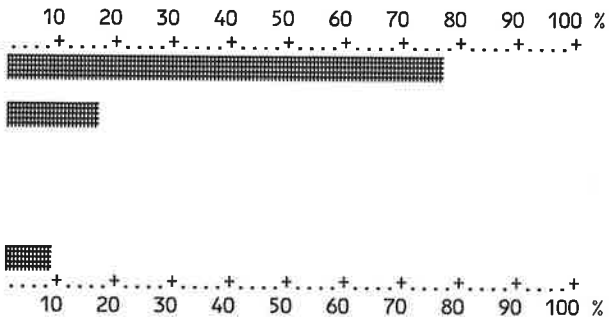


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 12
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	9	75,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	8,3

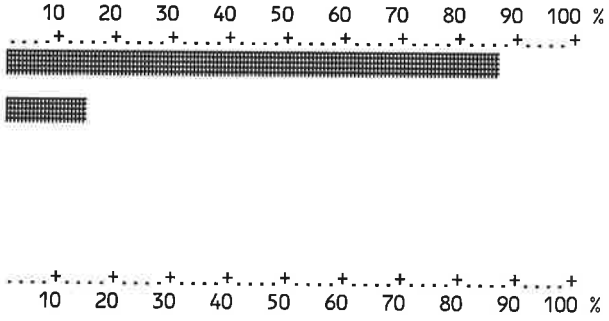


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 7
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	6	85,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	14,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

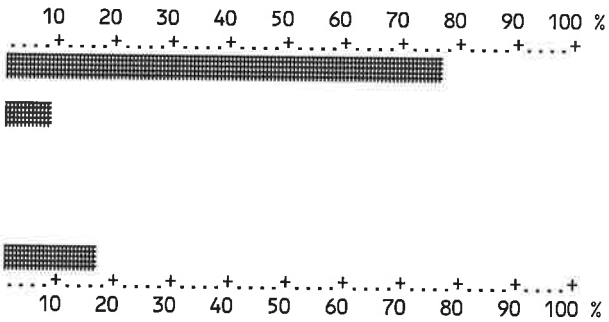


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 12
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	9	75,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	8,3
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	2	16,6

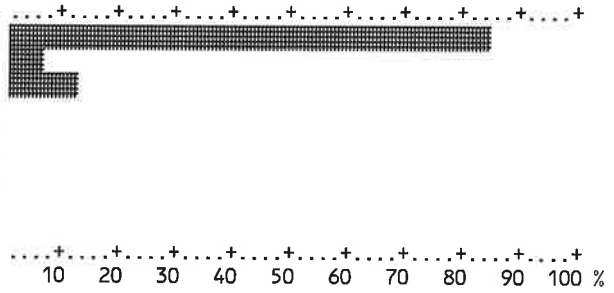


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 18
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	83,3
UMBRIA.....	1	5,5
MOJADA.....	2	11,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

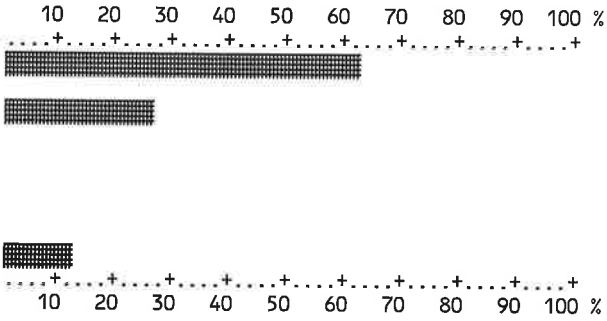


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 8
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	62,5
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	25,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	12,5

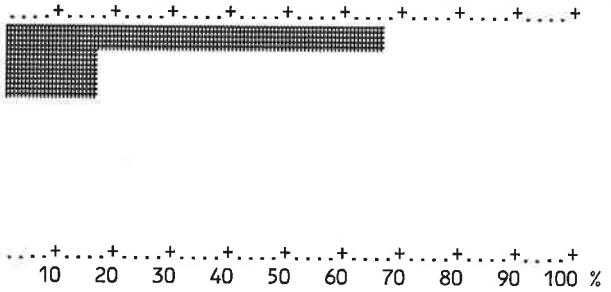


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 6
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	4	66,6
UMBRIA.....	1	16,6
MOJADA.....	1	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

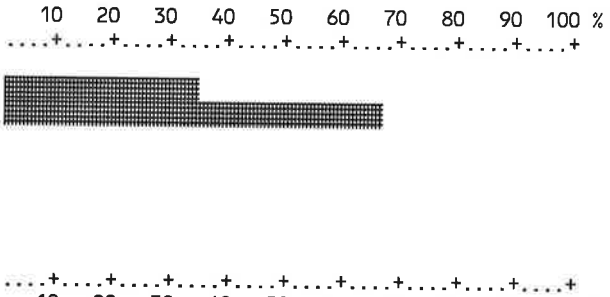


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 3
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	0	0,0
UMBRIA.....	1	33,3
MOJADA.....	2	66,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

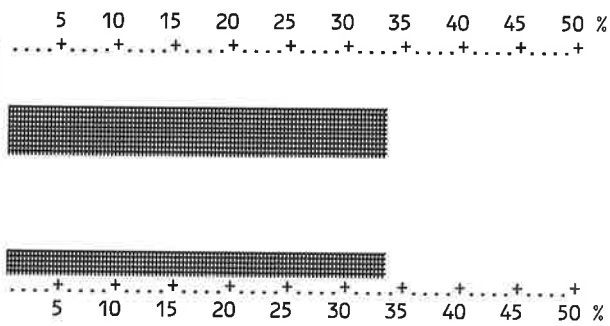


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 3
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	0	0,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	33,3
HELADA.....	1	33,3
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	33,3

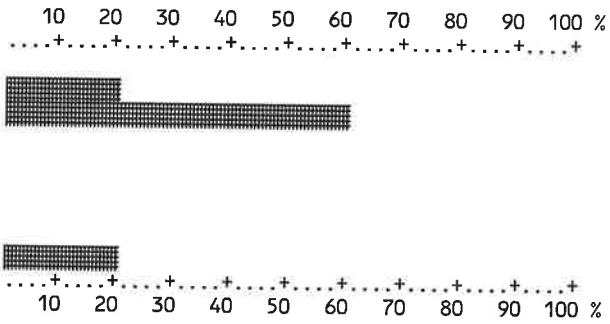


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 5
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	0	0,0
UMBRIA.....	1	20,0
MOJADA.....	3	60,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	20,0

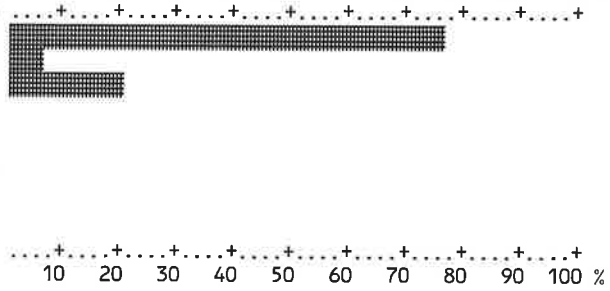


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 20
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	75,0
UMBRIA.....	1	5,0
MOJADA.....	4	20,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

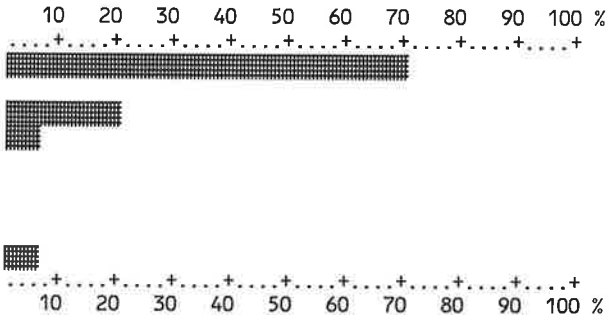


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 20
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	14	70,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	20,0
HELADA.....	1	5,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	5,0

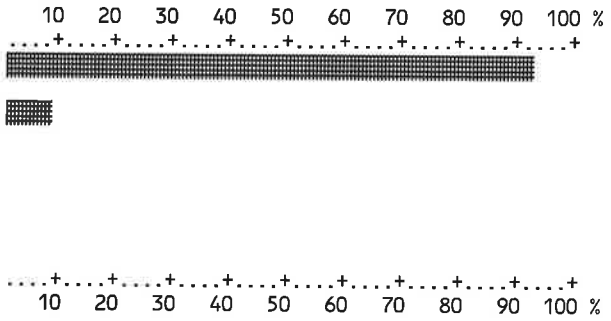


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 13
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	12	92,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	7,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

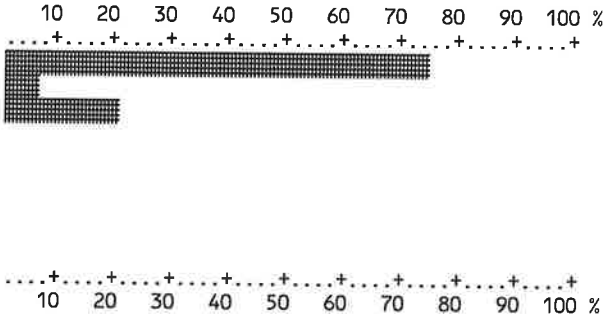


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 15
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	11	73,3
UMBRIA.....	1	6,6
MOJADA.....	3	20,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

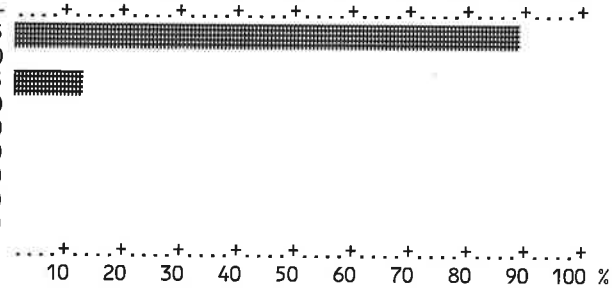


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 16
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	14	87,5
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	12,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

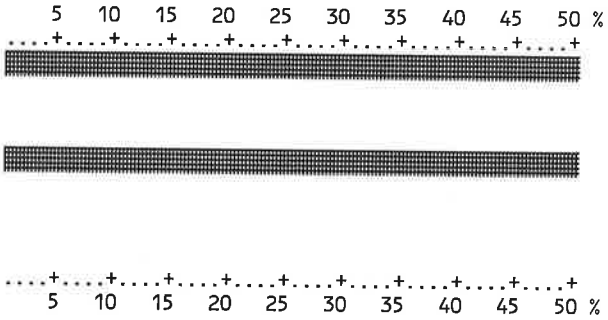


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 2
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	50,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	1	50,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

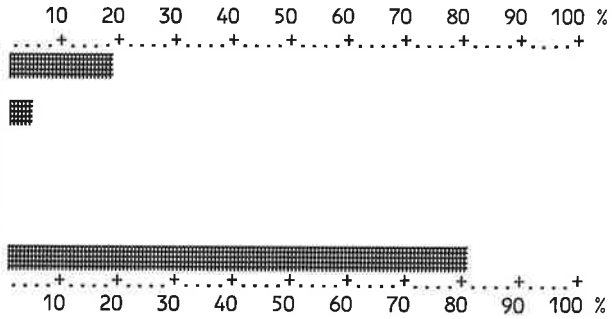


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 29
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	17,2
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	3,4
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	23	79,3

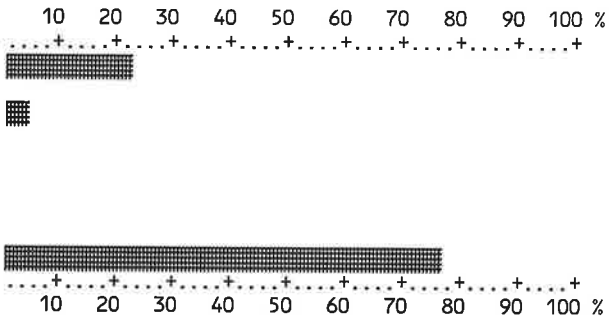


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 28
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	6	21,4
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	3,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	21	75,0

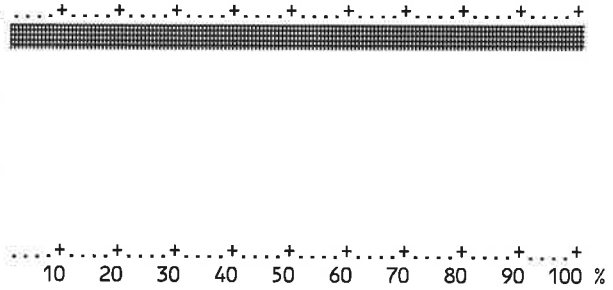


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 3
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	3	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

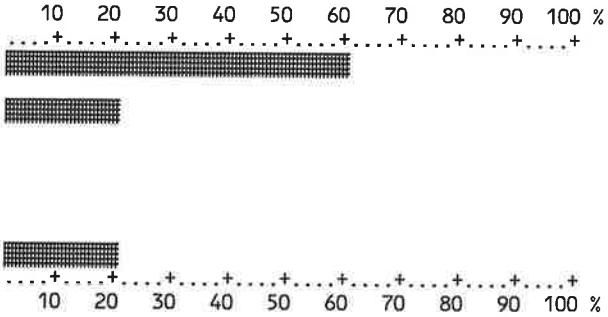


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 5
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	3	60,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	20,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	20,0

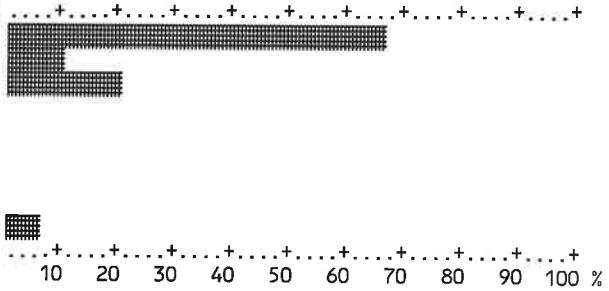


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 20
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	13	65,0
UMBRIA.....	2	10,0
MOJADA.....	4	20,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	5,0

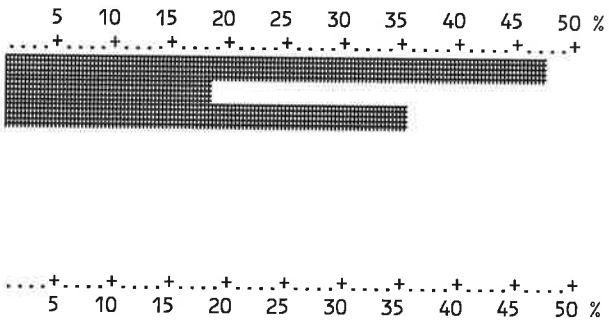


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 17
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	8	47,0
UMBRIA.....	3	17,6
MOJADA.....	6	35,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

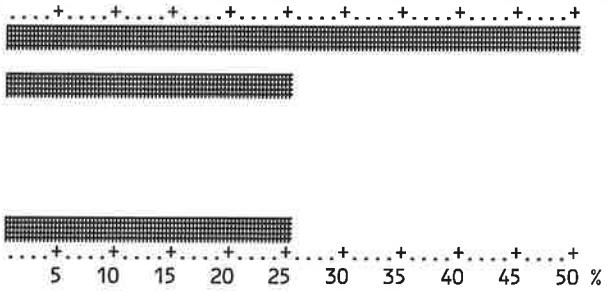


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	2	50,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	25,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	25,0

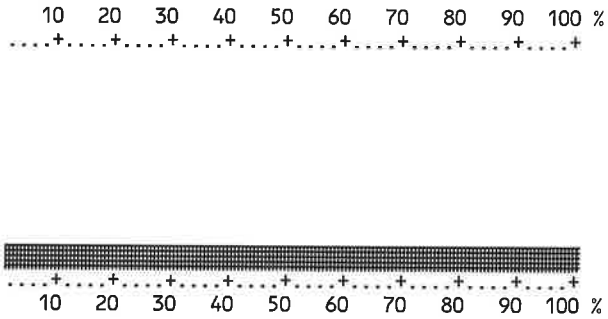


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	0	0,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	100,0

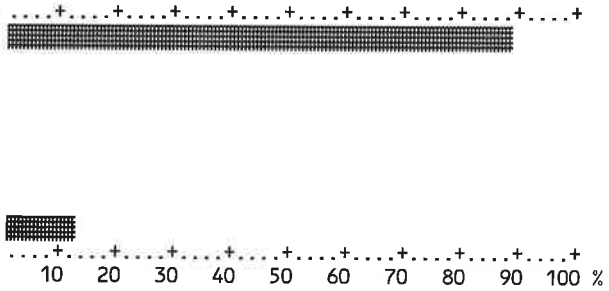


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 17
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	88,2
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	2	11,7

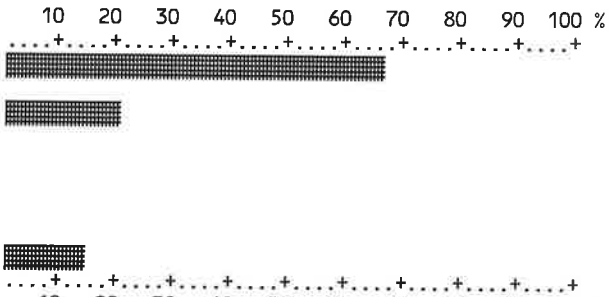


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 15
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	10	66,6
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	20,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	2	13,3

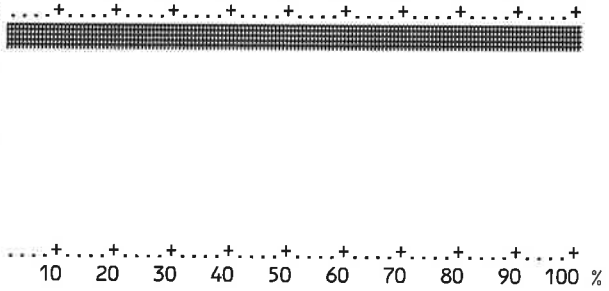


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 2
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	2	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

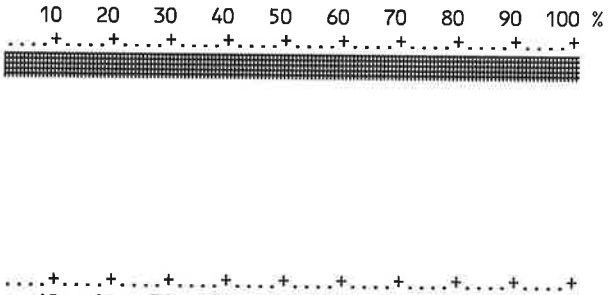


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	4	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

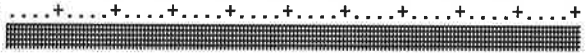


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 2
Demarcación..NAVARRA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	2	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

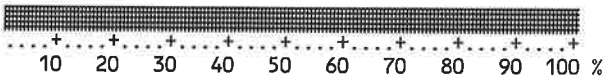


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 2
Demarcación..PAIS VASCO
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	0	0,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	2	100,0

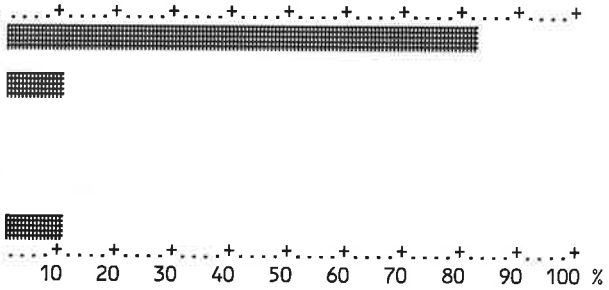


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 22
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	18	81,8
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	9,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	2	9,0

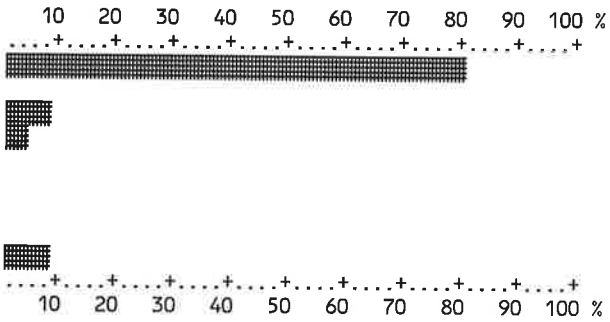


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 24
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2013 al 31-12-2013

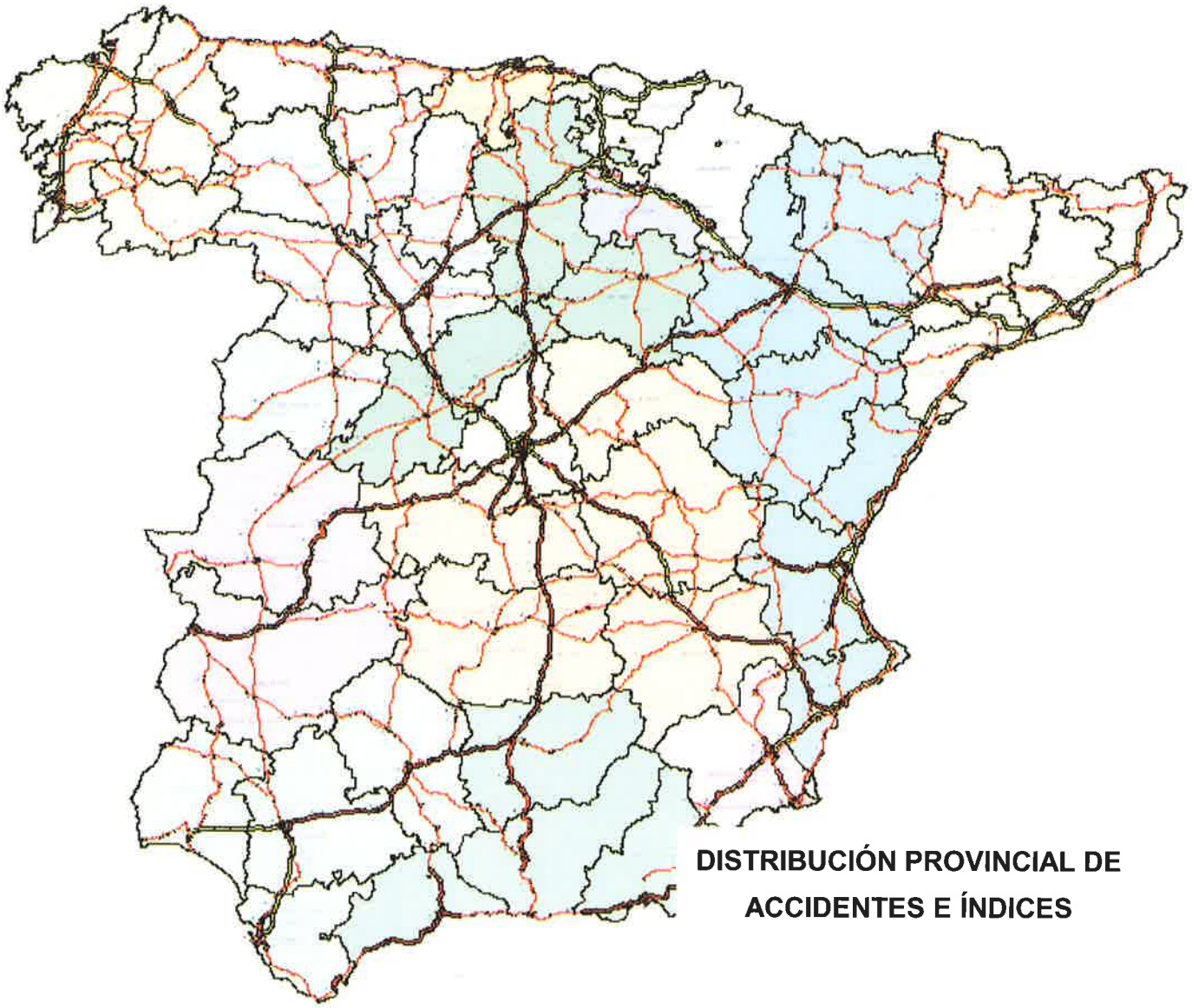
NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	19	79,1
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	8,3
HELADA.....	1	4,1
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	2	8,3



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

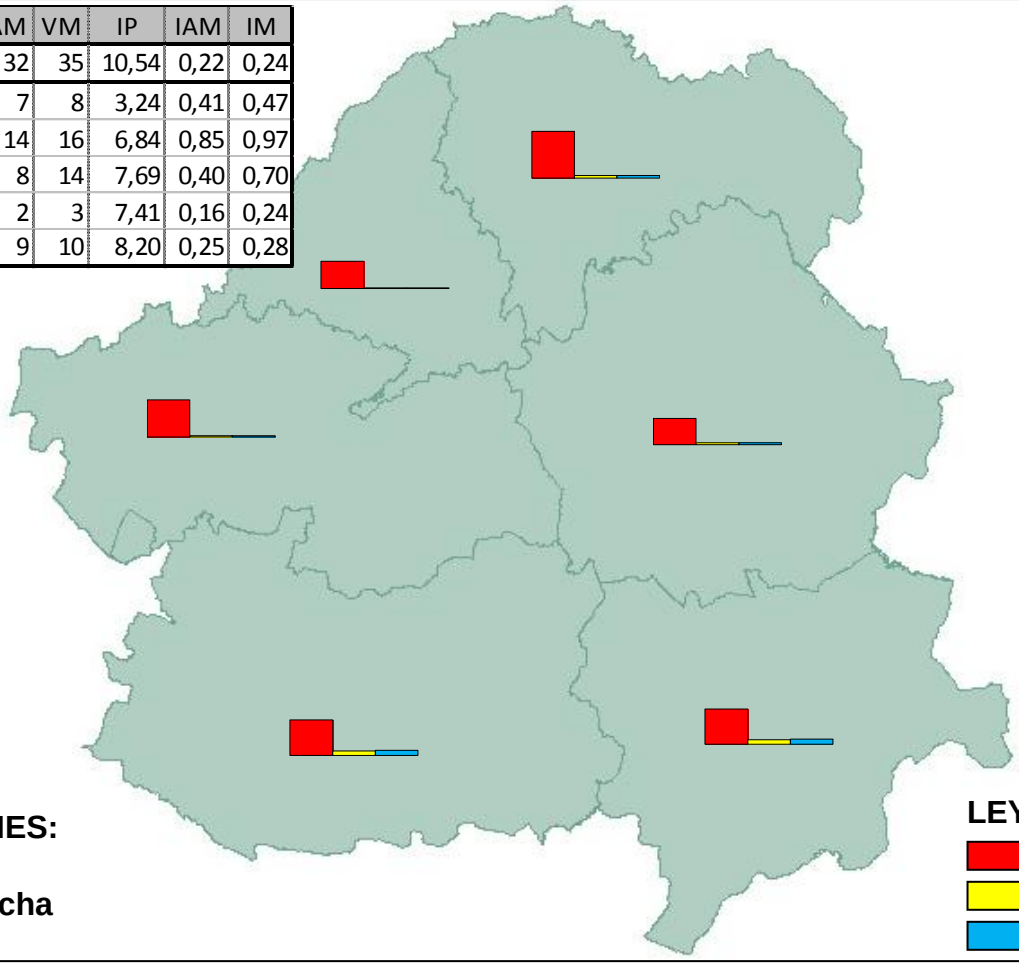


DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE ACCIDENTES E ÍNDICES

SUBDIRECCIÓN GRAL. EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

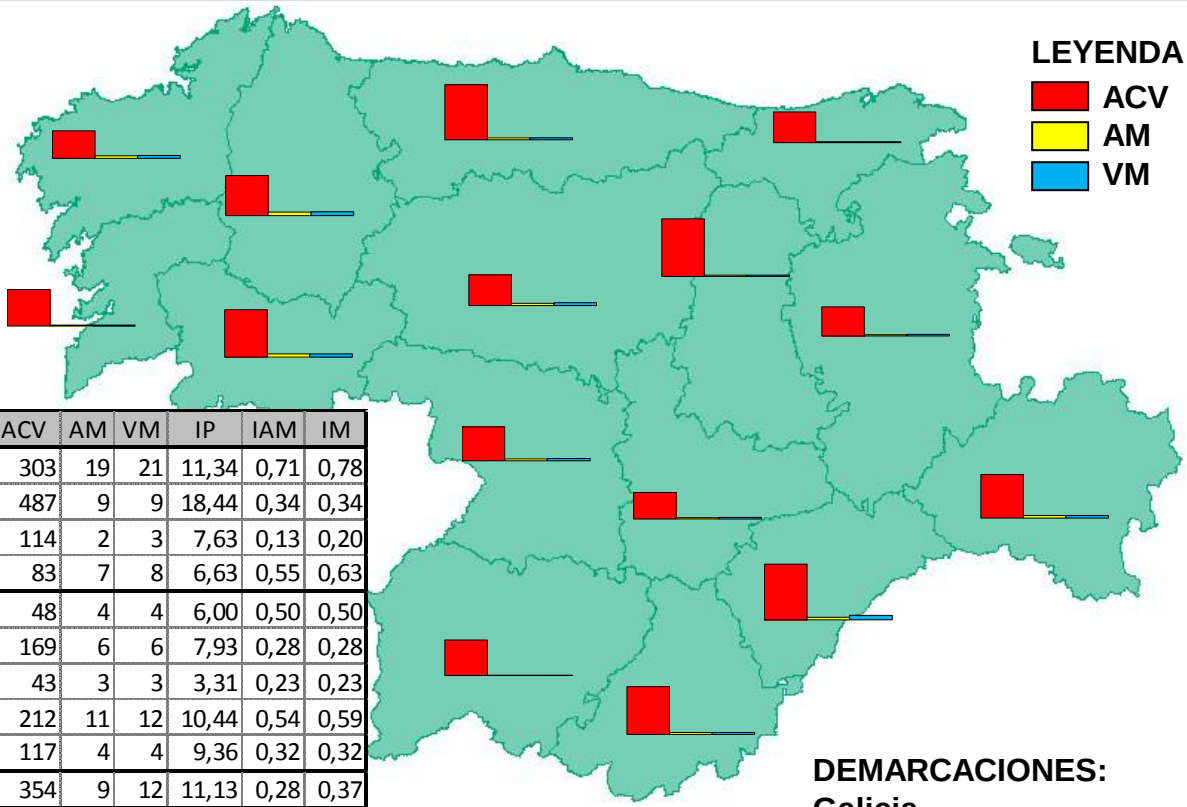
AÑO 2013

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.508	32	35	10,54	0,22	0,24
ALBACETE	55	7	8	3,24	0,41	0,47
CIUDAD REAL	112	14	16	6,84	0,85	0,97
CUENCA	152	8	14	7,69	0,40	0,70
GUADALAJARA	92	2	3	7,41	0,16	0,24
TOLEDO	291	9	10	8,20	0,25	0,28



DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

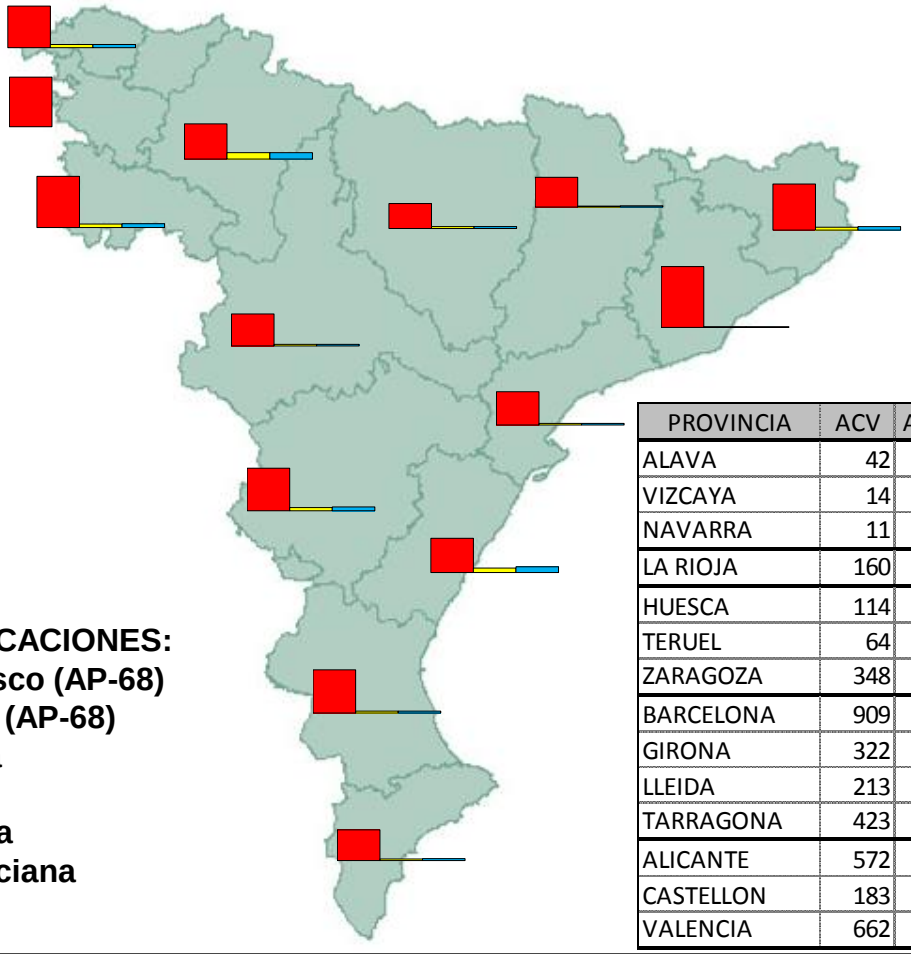
LEYENDA
ACV
AM
VM



LEYENDA
ACV
AM
VM

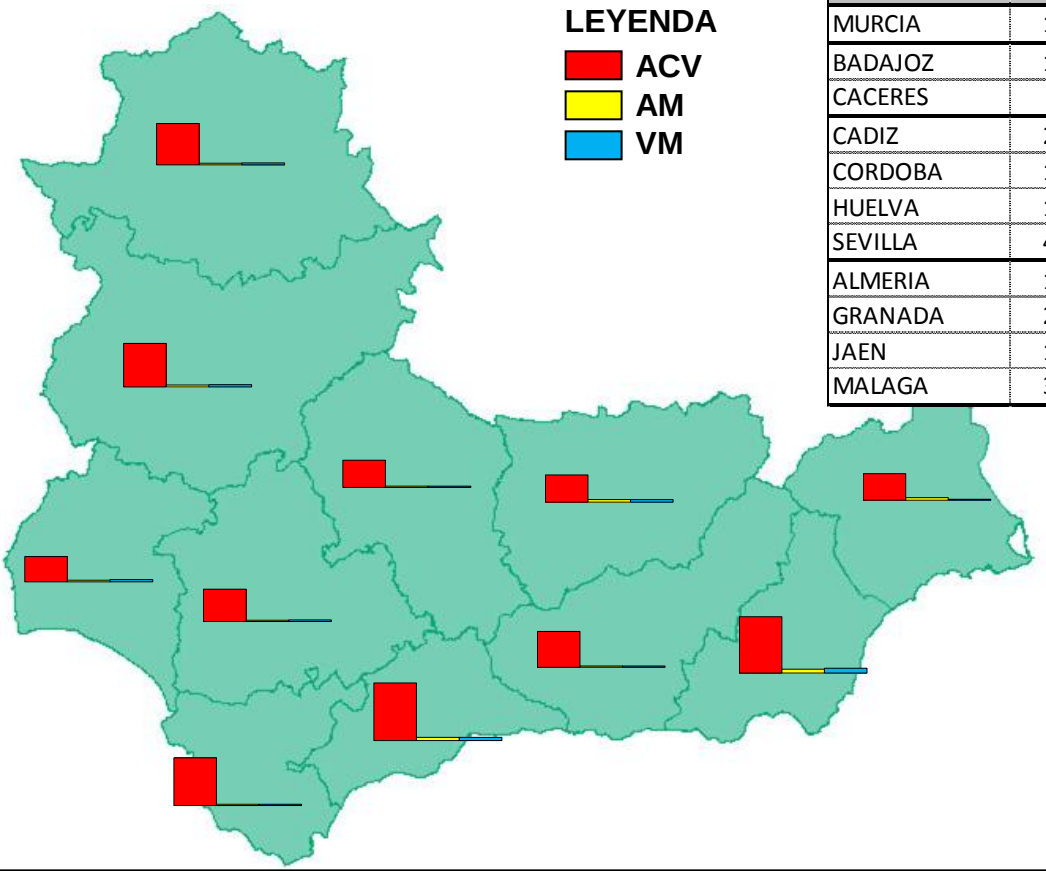
PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
A CORUÑA	303	19	21	11,34	0,71	0,78
PONTEVEDRA	487	9	9	18,44	0,34	0,34
LUGO	114	2	3	7,63	0,13	0,20
OURENSE	83	7	8	6,63	0,55	0,63
PALENCIA	48	4	4	6,00	0,50	0,50
VALLADOLID	169	6	6	7,93	0,28	0,28
ZAMORA	43	3	3	3,31	0,23	0,23
LEON	212	11	12	10,44	0,54	0,59
SALAMANCA	117	4	4	9,36	0,32	0,32
ASTURIAS	354	9	12	11,13	0,28	0,37
CANTABRIA	341	8	9	11,88	0,27	0,31
AVILA	83	4	12	9,59	0,46	1,38
BURGOS	239	9	12	9,85	0,37	0,49
SEGOVIA	83	1	1	7,61	0,09	0,09
SORIA	53	4	4	7,16	0,54	0,54

DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental



DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	42	2	3	16,03	0,76	1,14
VIZCAYA	14	0	0	5,77	0,00	0,00
NAVARRA	11	2	2	8,94	1,62	1,62
LA RIOJA	160	5	6	12,49	0,39	0,46
HUESCA	114	7	7	8,14	0,49	0,49
TERUEL	64	3	4	7,68	0,36	0,48
ZARAGOZA	348	16	22	8,90	0,40	0,56
BARCELONA	909	22	22	13,04	0,31	0,31
GIRONA	322	12	12	15,22	0,56	0,56
LLEIDA	213	8	9	12,92	0,48	0,54
TARRAGONA	423	15	17	12,77	0,45	0,51
ALICANTE	572	18	20	11,60	0,36	0,40
CASTELLON	183	8	10	9,86	0,43	0,53
VALENCIA	662	20	25	10,15	0,30	0,38



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	151	6	6	4,24	0,16	0,16
BADAJOZ	106	4	5	5,60	0,21	0,26
CACERES	96	4	6	6,19	0,25	0,38
CADIZ	234	10	11	10,48	0,44	0,49
CORDOBA	151	8	9	8,77	0,46	0,52
HUELVA	168	8	10	12,17	0,57	0,72
SEVILLA	412	7	10	10,57	0,17	0,25
ALMERIA	161	6	8	9,80	0,40	0,50
GRANADA	293	4	4	17,46	0,23	0,23
JAEN	108	3	3	6,91	0,19	0,19
MALAGA	389	6	7	9,06	0,13	0,16

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia


GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO