anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2011

serie estadísticas



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2011

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

2012

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Tienda virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.es

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

I.S.S.N.: 1575-2283
NIPO CD: 161-12-143-1
NIPO Línea: 161-12-144-7
Depósito legal: M-43191-2011

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

SERVICIOS DE PLANEAMIENTO Y SEGURIDAD VIAL

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

2011

INDICE **Pág.**

Relación de Carreteras del Estado 5

Relación de Itinerarios 11

Índices de peligrosidad por provincias 17

Índices de mortalidad por provincias 25

Índices de accidentalidad mortal 33

A.C.V. no mortales 41

Estudio comparativo con año anterior 47

Tramos de 1 km con > 1 A.C.V. (RCE)..... 53

Tramo de 1 km con > 1 A.C.V. (AUTOPISTA PEAJE) 243

Resumen general en RCE 276

Tramos con I.P. > 300..... 277

Tramos de 1 km con 10 o más A.C.V. 281

Accidentes por km 285

Resumen general A.C.V y A.M por tipo de accidente..... 303

Resumen general A.C.V. y A.M. por factores concurrentes 313

Distribución A.C.V. por meses/provincia 323

Distribución Accidentes y Víctimas por Demarcaciones 341

Distribución Accidentes mortales por Demarcaciones 353

Distribución provincial de accidentes e índices 373

ANUARIO ESTADISTICO DE ACCIDENTES AÑO 2011

La Subdirección General de Conservación y Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, a través de los Servicios de Planeamiento y Seguridad Vial, estudia, anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan, tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Servicio de Planeamiento y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confecciona la Dirección General de Tráfico y que son recibidos en esta Subdirección.

La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RIGE SIN AUTOPISTA PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
85	48	5,2
86	47	5,5
87	46	5,5
88	45	5,2
89	42	5,4
90	39	5,3
91	36	4,8
92	29	3,9
93	23	3,3
94	21	2,5
95	21	2,6
96	20	2,3
97	20	2,2
98	22	2,1
99	21	2,0
00	19	1,9
01	18	1,6
02	17	1,6
03	17	1,4
04	15	1,3
05	14	1,2
06	13	1,0
07	14	0,9
08	14	0,7
09	12	0,6
10	11	0,6
11	10	0,5

AUTOPISTA PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
85	27	3,6
86	23	3,3
87	24	2,7
88	22	3,2
89	22	2,6
90	20	3,0
91	18	2,9
92	16	2,9
93	13	2,2
94	12	2,0
95	12	2,0
96	13	1,6
97	13	1,6
98	13	1,6
99	12	1,2
00	11	1,2
01	10	1,2
02	10	1,2
03	10	1,4
04	9	0,9
05	10	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2

RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
(Libres de peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7	Vilaseca - Tarragona; Puzol - Silla y Alicante - Murcia	T-V-A-MU
A-7	7,97 y 75	Algeciras - Murcia; Alicante - Alcoy y Puzol - Alcudia de Crespin	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
A-22	20	Lleida - Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca - Nueno	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sueca - Cullera	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-23	3	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L'Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	4	Accesos a San Fernando	CA
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

AUTOPISTAS DE PEAJE

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

RELACION DE ITINERARIOS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a LLeida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jérez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jérez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	N-627	Ubierna (N-623) - Aguilar de Campoo	BU-P
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristrina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H

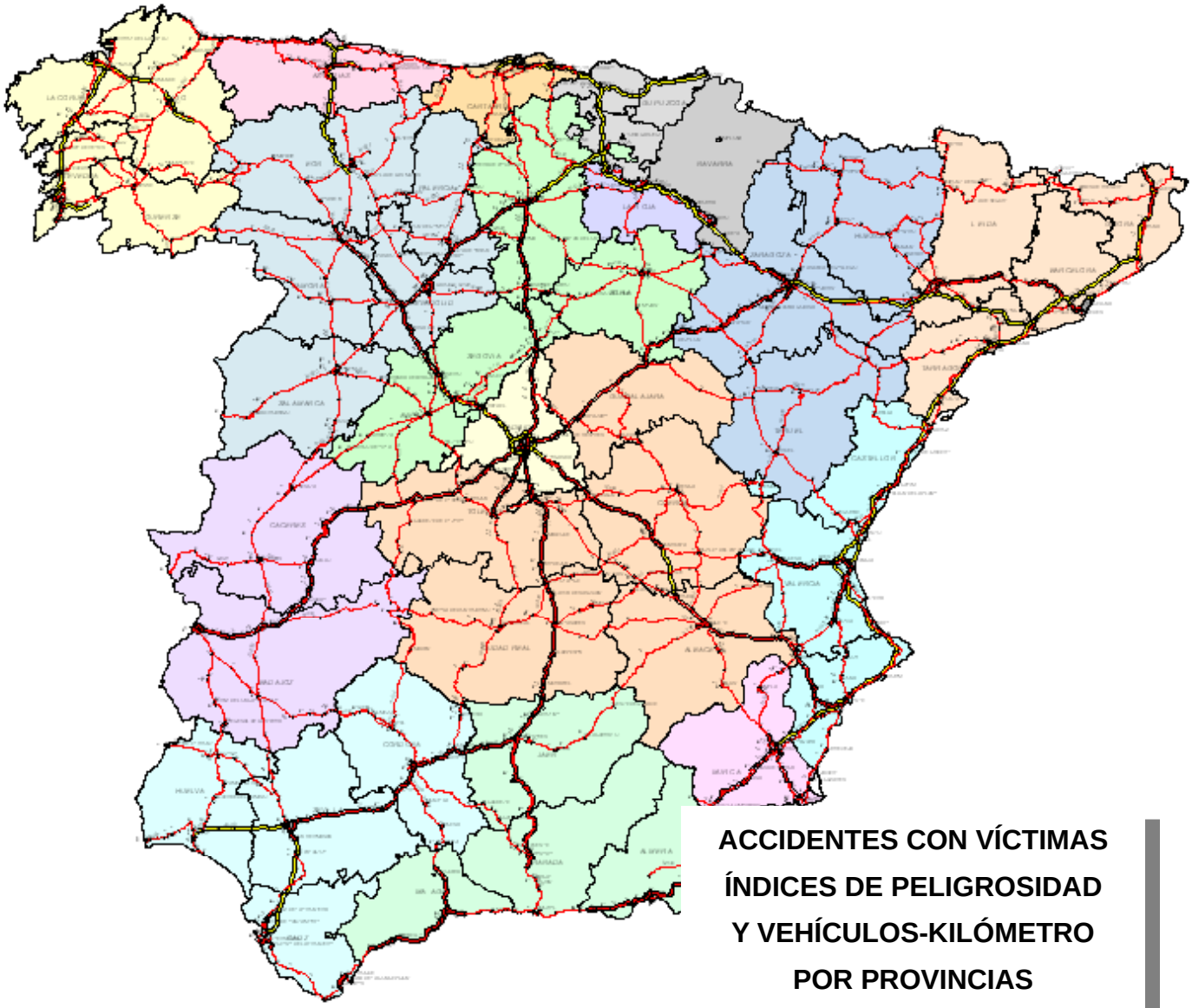
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O'Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O'Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	A-7	Vte de Estepona, Marbella y Benalmádena; Enlace Catral - Alicante	MA-V
	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
ÍNDICES DE PELIGROSIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

Ref.- I - A - C - P

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	27	0	0	0	0	0	27	0	0	27	0
ALBACETE	0	0	46	0	49	0	95	2	0	93	93
ALICANTE	49	0	136	32	189	0	406	9	4	393	344
ALMERIA	0	0	87	3	34	0	124	2	3	119	119
AVILA	6	12	8	0	80	0	106	4	0	102	96
BADAJOZ	0	0	48	10	69	0	127	1	5	121	121
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	297	124	294	76	78	0	869	7	20	842	545
BURGOS	32	0	78	10	130	0	250	18	10	222	190
CACERES	0	0	45	3	60	0	108	5	0	103	103
CADIZ	18	0	171	58	79	0	326	4	40	282	264
CASTELLON	47	0	30	6	106	0	189	16	0	173	126
CIUDAD REAL	0	0	100	0	66	0	166	6	1	159	159
CORDOBA	0	0	85	5	103	0	193	0	0	193	193
LA CORUÑA	59	0	8	31	115	0	213	39	17	157	98
CUENCA	3	0	116	0	56	0	175	5	0	170	167
GIRONA	79	0	10	13	276	0	378	24	4	350	271
GRANADA	0	0	116	0	121	0	237	12	0	225	225
GUADALAJARA	0	0	76	0	40	0	116	2	0	114	114
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	38	10	14	90	0	152	4	0	148	148
HUESCA	8	0	19	0	138	0	165	4	0	161	153
JAEN	0	0	69	4	77	0	150	1	0	149	149
LEON	20	0	53	3	124	0	200	17	0	183	163
LLEIDA	5	0	78	8	168	0	259	24	0	235	230
LA RIOJA	27	0	12	2	96	0	137	0	2	135	108
LUGO	0	0	20	2	79	0	101	9	0	92	92
MADRID	42	925	940	0	43	0	1.950	0	54	1.896	1.854
MALAGA	52	0	218	30	5	0	305	1	14	290	238
MURCIA	6	0	112	1	19	0	138	2	0	136	130
NAVARRA	7	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
ORENSE	0	0	15	0	41	0	56	5	0	51	51
ASTURIAS	11	0	131	0	209	0	351	32	2	317	306
PALENCIA	0	0	32	1	23	0	56	2	0	54	54
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	120	0	167	4	218	0	509	39	7	463	343
SALAMANCA	0	9	60	20	37	0	126	4	6	116	116
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	36	178	0	143	0	357	43	19	295	295
SEGOVIA	16	0	15	0	55	0	86	5	0	81	65
SEVILLA	12	81	260	34	54	0	441	5	8	428	416
SORIA	0	0	26	1	83	0	110	14	1	95	95
TARRAGONA	135	0	87	14	251	0	487	12	18	457	322
TERUEL	0	0	17	0	55	0	72	4	0	68	68
TOLEDO	7	0	196	16	73	0	292	4	7	281	274
VALENCIA	69	0	371	11	145	0	596	20	1	575	506
VALLADOLID	0	0	115	31	38	0	184	8	1	175	175
VIZCAYA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ZAMORA	0	0	46	3	32	0	81	9	3	69	69
ZARAGOZA	22	0	204	29	143	0	398	8	0	390	368
TOTAL.....	1.187	1.225	4.905	475	4.090	0	11.882	432	247	11.203	10.016

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	292372	0	0	0	0	0	292372	0	0	292372	0
ALBACETE	5284	0	1491942	561	373036	0	1870823	10654	0	1860169	1854885
ALICANTE	919064	0	2814266	366681	1129809	0	5229820	53932	33851	5142037	4222973
ALMERIA	11795	0	1451413	18931	308251	0	1790390	19229	15014	1756147	1744352
AVILA	162531	201600	162014	4547	425034	0	955726	19975	0	935751	773220
BADAJOZ	0	0	1219652	148971	711094	0	2079717	29981	0	2049736	2049736
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3162193	907263	2345888	604430	418663	0	7438437	69950	397304	6971183	3808990
BURGOS	526405	0	1075308	76255	970618	0	2648586	123950	0	2524636	1998231
CACERES	0	0	1172667	116746	422278	0	1711691	26766	0	1684925	1684925
CADIZ	353774	0	1471117	254777	404724	0	2484392	46828	17328	2420236	2066462
CASTELLON	663619	0	577539	25557	794878	0	2061593	46898	0	2014695	1351076
CIUDAD REAL	0	0	1397504	16072	398901	0	1812477	24425	0	1788052	1788052
CORDOBA	0	0	1269487	21706	595520	0	1886713	7291	0	1879422	1879422
LA CORUÑA	1077150	0	371847	726945	876023	0	3051965	194420	14987	2842558	1765408
CUENCA	122591	0	1642509	0	406400	0	2171500	13741	2932	2154827	2032236
GIRONA	1001672	0	179503	43043	1083904	0	2308122	73996	0	2234126	1232454
GRANADA	0	0	1267304	0	557711	0	1825015	50157	0	1774858	1774858
GUADALAJARA	48577	0	1036391	3606	313180	0	1401754	8675	0	1393079	1344502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	741674	174473	139805	458320	0	1514272	20451	0	1493821	1493821
HUESCA	216311	0	533079	319	854536	0	1604245	26925	0	1577320	1361009
JAEN	0	0	1278080	2249	427593	0	1707922	25545	0	1682377	1682377
LEON	249272	0	886046	181032	758774	0	2075124	86430	0	1988694	1739422
LLEIDA	213765	0	1004811	72107	578369	0	1869052	55328	0	1813724	1599959
LA RIOJA	388191	0	342611	23687	605956	0	1360445	47504	171127	1141814	753623
LUGO	0	0	742604	34216	803061	0	1579881	53777	0	1526104	1526104
MADRID	771226	6418067	7128906	0	236952	0	14555151	39127	360352	14155672	13384446
MALAGA	1137518	0	3047351	554101	64382	0	4803352	6365	329192	4467795	3330277
MURCIA	343631	0	3249988	49452	252336	0	3895407	23215	10585	3861607	3517976
NAVARRA	149116	0	0	0	0	0	149116	0	0	149116	0
ORENSE	0	0	750444	75323	508128	0	1333895	78062	0	1255833	1255833
ASTURIAS	68763	0	2489202	54224	834924	0	3447113	115044	71887	3260182	3191419
PALENCIA	0	0	697304	14718	116195	0	828217	3101	0	825116	825116
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	985509	0	949173	68028	902409	0	2905119	132057	69969	2703093	1717584
SALAMANCA	0	165592	935238	53479	224037	0	1378346	37581	0	1340765	1340765
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	470780	2074148	0	717725	0	3262653	254627	29658	2978368	2978368
SEGOVIA	444800	0	304393	17072	450321	0	1216586	42381	0	1174205	729405
SEVILLA	728344	680140	2400988	257764	318980	0	4386216	44142	0	4342074	3613730
SORIA	0	0	318589	7552	497632	0	823773	32707	0	791066	791066
TARRAGONA	1389645	0	805163	77112	1188359	0	3460279	85979	44674	3329626	1939981
TERUEL	0	0	470639	7183	425575	0	903397	26176	0	877221	877221
TOLEDO	181553	0	3197679	107044	629619	0	4115895	12908	66468	4036519	3854966
VALENCIA	548510	0	5232322	44437	884999	0	6710268	102703	0	6607565	6059055
VALLADOLID	0	0	1676220	217234	407258	0	2300712	32756	0	2267956	2267956
VIZCAYA	235773	0	0	0	1936	0	237709	0	0	237709	1936
ZAMORA	0	0	981521	29863	412267	0	1423651	49558	0	1374093	1374093
ZARAGOZA	740336	0	2716787	293021	770979	0	4521123	37275	24422	4459426	3719090
TOTAL.....	17139290	9585116	65334110	4809850	24521646	0	121390012	2292592	1659750	117437670	100298380

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	9,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,23	0,00	0,00	9,23	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	3,08	0,00	13,13	0,00	5,07	18,77	0,00	4,99	5,01
ALICANTE	5,33	0,00	4,83	8,72	16,72	0,00	7,76	16,68	11,81	7,64	8,14
ALMERIA	0,00	0,00	5,99	15,84	11,02	0,00	6,92	10,40	19,98	6,77	6,82
AVILA	3,69	5,95	4,93	0,00	18,82	0,00	11,09	20,02	0,00	10,90	12,41
BADAJOZ	0,00	0,00	3,93	6,71	9,70	0,00	6,10	3,33	0,00	5,90	5,90
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	9,39	13,66	12,53	12,57	18,63	0,00	11,68	10,00	5,03	12,07	14,30
BURGOS	6,07	0,00	7,25	13,11	13,39	0,00	9,43	14,52	0,00	8,79	9,50
CACERES	0,00	0,00	3,83	2,56	14,20	0,00	6,30	18,68	0,00	6,11	6,11
CADIZ	5,08	0,00	11,62	22,76	19,51	0,00	13,12	8,54	230,84	11,65	12,77
CASTELLON	7,08	0,00	5,19	23,47	13,33	0,00	9,16	34,11	0,00	8,58	9,32
CIUDAD REAL	0,00	0,00	7,15	0,00	16,54	0,00	9,15	24,56	0,00	8,89	8,89
CORDOBA	0,00	0,00	6,69	23,03	17,29	0,00	10,22	0,00	0,00	10,26	10,26
LA CORUÑA	5,47	0,00	2,15	4,26	13,12	0,00	6,97	20,05	113,43	5,52	5,55
CUENCA	2,44	0,00	7,06	0,00	13,77	0,00	8,05	36,38	0,00	7,88	8,21
GIRONA	7,88	0,00	5,57	30,20	25,46	0,00	16,37	32,43	0,00	15,66	21,98
GRANADA	0,00	0,00	9,15	0,00	21,69	0,00	12,98	23,92	0,00	12,67	12,67
GUADALAJARA	0,00	0,00	7,33	0,00	12,77	0,00	8,27	23,05	0,00	8,18	8,47
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,12	5,73	10,01	19,63	0,00	10,03	19,55	0,00	9,90	9,90
HUESCA	3,69	0,00	3,56	0,00	16,14	0,00	10,28	14,85	0,00	10,20	11,24
JAEN	0,00	0,00	5,39	177,85	18,00	0,00	8,78	3,91	0,00	8,85	8,85
LEON	8,02	0,00	5,98	1,65	16,34	0,00	9,63	19,66	0,00	9,20	9,37
LLEIDA	2,33	0,00	7,76	11,09	29,04	0,00	13,85	43,37	0,00	12,95	14,37
LA RIOJA	6,95	0,00	3,50	8,44	15,84	0,00	10,07	0,00	1,16	11,82	14,33
LUGO	0,00	0,00	2,69	5,84	9,83	0,00	6,39	16,73	0,00	6,02	6,02
MADRID	5,44	14,41	13,18	0,00	18,14	0,00	13,39	0,00	14,98	13,39	13,85
MALAGA	4,57	0,00	7,15	5,41	7,76	0,00	6,34	15,71	4,25	6,49	7,14
MURCIA	1,74	0,00	3,44	2,02	7,52	0,00	3,54	8,61	0,00	3,52	3,69
NAVARRA	4,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,69	0,00	0,00	4,69	0,00
ORENSE	0,00	0,00	1,99	0,00	8,06	0,00	4,19	6,40	0,00	4,06	4,06
ASTURIAS	15,99	0,00	5,26	0,00	25,03	0,00	10,18	27,81	2,78	9,72	9,58
PALENCIA	0,00	0,00	4,58	6,79	19,79	0,00	6,76	64,49	0,00	6,54	6,54
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	12,17	0,00	17,59	5,87	24,15	0,00	17,52	29,53	10,00	17,12	19,96
SALAMANCA	0,00	5,43	6,41	37,39	16,51	0,00	9,14	10,64	0,00	8,65	8,65
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	7,64	8,58	0,00	19,92	0,00	10,94	16,88	64,06	9,90	9,90
SEGOVIA	3,59	0,00	4,92	0,00	12,21	0,00	7,06	11,79	0,00	6,89	8,91
SEVILLA	1,64	11,90	10,82	13,19	16,92	0,00	10,05	11,32	0,00	9,85	11,51
SORIA	0,00	0,00	8,16	13,24	16,67	0,00	13,35	42,80	0,00	12,00	12,00
TARRAGONA	9,71	0,00	10,80	18,15	21,12	0,00	14,07	13,95	40,29	13,72	16,59
TERUEL	0,00	0,00	3,61	0,00	12,92	0,00	7,96	15,28	0,00	7,75	7,75
TOLEDO	3,85	0,00	6,12	14,94	11,59	0,00	7,09	30,98	10,53	6,96	7,10
VALENCIA	12,57	0,00	7,09	24,75	16,38	0,00	8,88	19,47	0,00	8,70	8,35
VALLADOLID	0,00	0,00	6,86	14,27	9,33	0,00	7,99	24,42	0,00	7,71	7,71
VIZCAYA	4,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,62	0,00	0,00	4,62	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	4,68	10,04	7,76	0,00	5,68	18,16	0,00	5,02	5,02
ZARAGOZA	2,97	0,00	7,50	9,89	18,54	0,00	8,80	21,46	0,00	8,74	9,89
TOTAL.....	6,92	12,78	7,50	9,87	16,67	0,00	9,78	18,84	14,88	9,53	9,98

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	29	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
ALBACETE	0	0	46	0	49	0	95	2	0	93	93
ALICANTE	51	0	137	32	189	0	409	9	4	396	345
ALMERIA	0	0	106	3	34	0	143	2	3	138	138
AVILA	6	13	8	0	80	0	107	4	0	103	97
BADAJOZ	0	0	48	10	69	0	127	1	5	121	121
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	302	124	294	76	78	0	874	7	20	847	545
BURGOS	33	0	78	10	130	0	251	18	10	223	190
CACERES	0	0	46	3	60	0	109	5	0	104	104
CADIZ	19	0	176	58	79	0	332	4	40	288	269
CASTELLON	47	0	30	6	106	0	189	16	0	173	126
CIUDAD REAL	0	0	100	0	66	0	166	6	1	159	159
CORDOBA	0	0	89	5	103	0	197	0	0	197	197
LA CORUÑA	63	0	8	31	115	0	217	39	17	161	98
CUENCA	3	0	116	0	56	0	175	5	0	170	167
GIRONA	79	0	10	13	276	0	378	24	4	350	271
GRANADA	0	0	117	0	121	0	238	12	0	226	226
GUADALAJARA	0	0	76	0	40	0	116	2	0	114	114
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	38	10	14	90	0	152	4	0	148	148
HUESCA	8	0	19	0	138	0	165	4	0	161	153
JAEN	0	0	70	4	78	0	152	1	0	151	151
LEON	20	0	53	3	124	0	200	17	0	183	163
LLEIDA	5	0	78	8	168	0	259	24	0	235	230
LA RIOJA	27	0	13	2	96	0	138	0	2	136	109
LUGO	0	0	20	2	79	0	101	9	0	92	92
MADRID	48	942	942	0	43	0	1.975	0	54	1.921	1.873
MALAGA	52	0	218	30	5	0	305	1	14	290	238
MURCIA	7	0	113	1	19	0	140	2	0	138	131
NAVARRA	7	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
ORENSE	0	0	16	0	41	0	57	5	0	52	52
ASTURIAS	11	0	131	0	209	0	351	32	2	317	306
PALENCIA	0	0	32	1	23	0	56	2	0	54	54
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	123	0	169	4	219	0	515	39	8	468	345
SALAMANCA	0	9	61	20	37	0	127	4	6	117	117
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	36	179	0	143	0	358	43	19	296	296
SEGOVIA	16	0	15	0	55	0	86	5	0	81	65
SEVILLA	13	81	263	34	54	0	445	5	8	432	419
SORIA	0	0	26	1	83	0	110	14	1	95	95
TARRAGONA	135	0	87	14	251	0	487	12	18	457	322
TERUEL	0	0	17	0	55	0	72	4	0	68	68
TOLEDO	7	0	196	16	73	0	292	4	7	281	274
VALENCIA	69	0	375	11	145	0	600	20	1	579	510
VALLADOLID	0	0	115	31	39	0	185	8	1	176	176
VIZCAYA	11	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
ZAMORA	0	0	47	3	32	0	82	9	3	70	70
ZARAGOZA	22	0	205	29	143	0	399	8	0	391	369
TOTAL.....	1.213	1.243	4.955	475	4.093	0	11.979	432	248	11.299	10.086

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	297127	0	0	0	0	0	297127	0	0	297127	0
ALBACETE	5370	0	1497934	564	374535	0	1878403	10697	0	1867706	1862336
ALICANTE	934009	0	2825569	368154	1134347	0	5262079	54149	33987	5173943	4239934
ALMERIA	11987	0	1457242	19008	309489	0	1797726	19307	15075	1763344	1751357
AVILA	165174	202410	162665	4566	426741	0	961556	20056	0	941500	776326
BADAJOZ	0	0	1224551	149570	713950	0	2088071	30102	0	2057969	2057969
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3213611	910907	2355310	606858	420345	0	7507031	70231	398900	7037900	3824289
BURGOS	534965	0	1079627	76562	974517	0	2665671	124448	0	2541223	2006258
CACERES	0	0	1177377	117215	423974	0	1718566	26874	0	1691692	1691692
CADIZ	359527	0	1477026	255801	406350	0	2498704	47017	17398	2434289	2074762
CASTELLON	674410	0	579859	25660	798071	0	2078000	47087	0	2030913	1356503
CIUDAD REAL	0	0	1403117	16137	400504	0	1819758	24524	0	1795234	1795234
CORDOBA	0	0	1274586	21794	597912	0	1894292	7321	0	1886971	1886971
LA CORUÑA	1094665	0	373341	729865	879542	0	3077413	195201	15048	2867164	1772499
CUENCA	124585	0	1649106	0	408033	0	2181724	13797	2944	2164983	2040398
GIRONA	1017960	0	180224	43216	1088258	0	2329658	74294	0	2255364	1237404
GRANADA	0	0	1272394	0	559951	0	1832345	50359	0	1781986	1781986
GUADALAJARA	49367	0	1040554	3621	314438	0	1407980	8710	0	1399270	1349903
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	744653	175174	140367	460161	0	1520355	20534	0	1499821	1499821
HUESCA	219829	0	535220	321	857968	0	1613338	27034	0	1586304	1366475
JAEN	0	0	1283213	2259	429311	0	1714783	25648	0	1689135	1689135
LEON	253326	0	889605	181760	761822	0	2086513	86778	0	1999735	1746409
LLEIDA	217241	0	1008847	72397	580692	0	1879177	55551	0	1823626	1606385
LA RIOJA	394504	0	343987	23783	608390	0	1370664	47695	171815	1151154	756650
LUGO	0	0	745587	34354	806287	0	1586228	53993	0	1532235	1532235
MADRID	783767	6443843	7157537	0	237904	0	14623051	39285	361800	14221966	13438199
MALAGA	1156015	0	3059590	556327	64641	0	4836573	6391	330515	4499667	3343652
MURCIA	349219	0	3263041	49651	253350	0	3915261	23309	10628	3881324	3532105
NAVARRA	151541	0	0	0	0	0	151541	0	0	151541	0
ORENSE	0	0	753458	75626	510169	0	1339253	78376	0	1260877	1260877
ASTURIAS	69882	0	2499199	54442	838278	0	3461801	115507	72176	3274118	3204236
PALENCIA	0	0	700105	14778	116662	0	831545	3114	0	828431	828431
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1001534	0	952985	68302	906034	0	2928855	132588	70250	2726017	1724483
SALAMANCA	0	166258	938994	53694	224937	0	1383883	37732	0	1346151	1346151
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	472671	2082478	0	720608	0	3275757	255650	29778	2990329	2990329
SEGOVIA	452033	0	305616	17141	452130	0	1226920	42552	0	1184368	732335
SEVILLA	740188	682872	2410631	258800	320262	0	4412753	44320	0	4368433	3628245
SORIA	0	0	319869	7583	499631	0	827083	32839	0	794244	794244
TARRAGONA	1412241	0	808397	77422	1193132	0	3491192	86325	44854	3360013	1947772
TERUEL	0	0	472530	7212	427285	0	907027	26282	0	880745	880745
TOLEDO	184506	0	3210522	107474	632148	0	4134650	12960	66735	4054955	3870449
VALENCIA	557429	0	5253336	44616	888554	0	6743935	103116	0	6640819	6083390
VALLADOLID	0	0	1682952	218107	408894	0	2309953	32888	0	2277065	2277065
VIZCAYA	239607	0	0	0	1944	0	241551	0	0	241551	1944
ZAMORA	0	0	985463	29983	413923	0	1429369	49758	0	1379611	1379611
ZARAGOZA	752374	0	2727698	294198	774076	0	4548346	37425	24521	4486400	3734026
TOTAL.....	17417993	9623614	65596516	4829188	24620150	0	122087461	2301824	1666424	118119213	100701220

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** I N D I C E S D E P E L I G R O S I D A D **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	9,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,76	0,00	0,00	9,76	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	3,07	0,00	13,08	0,00	5,05	18,69	0,00	4,97	4,99
ALICANTE	5,46	0,00	4,84	8,69	16,66	0,00	7,77	16,62	11,76	7,65	8,13
ALMERIA	0,00	0,00	7,27	15,78	10,98	0,00	7,95	10,35	19,90	7,82	7,87
AVILA	3,63	6,42	4,91	0,00	18,74	0,00	11,12	19,94	0,00	10,93	12,49
BADAJOZ	0,00	0,00	3,91	6,68	9,66	0,00	6,08	3,32	0,00	5,87	5,87
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	9,39	13,61	12,48	12,52	18,55	0,00	11,64	9,96	5,01	12,03	14,25
BURGOS	6,16	0,00	7,22	13,06	13,33	0,00	9,41	14,46	0,00	8,77	9,47
CACERES	0,00	0,00	3,90	2,55	14,15	0,00	6,34	18,60	0,00	6,14	6,14
CADIZ	5,28	0,00	11,91	22,67	19,44	0,00	13,28	8,50	229,91	11,83	12,96
CASTELLON	6,96	0,00	5,17	23,38	13,28	0,00	9,09	33,97	0,00	8,51	9,28
CIUDAD REAL	0,00	0,00	7,12	0,00	16,47	0,00	9,12	24,46	0,00	8,85	8,85
CORDOBA	0,00	0,00	6,98	22,94	17,22	0,00	10,39	0,00	0,00	10,44	10,44
LA CORUÑA	5,75	0,00	2,14	4,24	13,07	0,00	7,05	19,97	112,97	5,61	5,52
CUENCA	2,40	0,00	7,03	0,00	13,72	0,00	8,02	36,23	0,00	7,85	8,18
GIRONA	7,76	0,00	5,54	30,08	25,36	0,00	16,22	32,30	0,00	15,51	21,90
GRANADA	0,00	0,00	9,19	0,00	21,60	0,00	12,98	23,82	0,00	12,68	12,68
GUADALAJARA	0,00	0,00	7,30	0,00	12,72	0,00	8,23	22,96	0,00	8,14	8,44
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	5,10	5,70	9,97	19,55	0,00	9,99	19,47	0,00	9,86	9,86
HUESCA	3,63	0,00	3,54	0,00	16,08	0,00	10,22	14,79	0,00	10,14	11,19
JAEN	0,00	0,00	5,45	177,06	18,16	0,00	8,86	3,89	0,00	8,93	8,93
LEON	7,89	0,00	5,95	1,65	16,27	0,00	9,58	19,59	0,00	9,15	9,33
LLEIDA	2,30	0,00	7,73	11,05	28,93	0,00	13,78	43,20	0,00	12,88	14,31
LA RIOJA	6,84	0,00	3,77	8,40	15,77	0,00	10,06	0,00	1,16	11,81	14,40
LUGO	0,00	0,00	2,68	5,82	9,79	0,00	6,36	16,66	0,00	6,00	6,00
MADRID	6,12	14,61	13,16	0,00	18,07	0,00	13,50	0,00	14,92	13,50	13,93
MALAGA	4,49	0,00	7,12	5,39	7,73	0,00	6,30	15,64	4,23	6,44	7,11
MURCIA	2,00	0,00	3,46	2,01	7,49	0,00	3,57	8,58	0,00	3,55	3,70
NAVARRA	4,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,61	0,00	0,00	4,61	0,00
ORENSE	0,00	0,00	2,12	0,00	8,03	0,00	4,25	6,37	0,00	4,12	4,12
ASTURIAS	15,74	0,00	5,24	0,00	24,93	0,00	10,13	27,70	2,77	9,68	9,54
PALENCIA	0,00	0,00	4,57	6,76	19,71	0,00	6,73	64,22	0,00	6,51	6,51
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	12,28	0,00	17,73	5,85	24,17	0,00	17,58	29,41	11,38	17,16	20,00
SALAMANCA	0,00	5,41	6,49	37,24	16,44	0,00	9,17	10,60	0,00	8,69	8,69
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	7,61	8,59	0,00	19,84	0,00	10,92	16,81	63,80	9,89	9,89
SEGOVIA	3,53	0,00	4,90	0,00	12,16	0,00	7,00	11,75	0,00	6,83	8,87
SEVILLA	1,75	11,86	10,91	13,13	16,86	0,00	10,08	11,28	0,00	9,88	11,54
SORIA	0,00	0,00	8,12	13,18	16,61	0,00	13,29	42,63	0,00	11,96	11,96
TARRAGONA	9,55	0,00	10,76	18,08	21,03	0,00	13,94	13,90	40,13	13,60	16,53
TERUEL	0,00	0,00	3,59	0,00	12,87	0,00	7,93	15,21	0,00	7,72	7,72
TOLEDO	3,79	0,00	6,10	14,88	11,54	0,00	7,06	30,86	10,48	6,92	7,07
VALENCIA	12,37	0,00	7,13	24,65	16,31	0,00	8,89	19,39	0,00	8,71	8,38
VALLADOLID	0,00	0,00	6,83	14,21	9,53	0,00	8,00	24,32	0,00	7,72	7,72
VIZCAYA	4,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00	0,00	4,55	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	4,76	10,00	7,73	0,00	5,73	18,08	0,00	5,07	5,07
ZARAGOZA	2,92	0,00	7,51	9,85	18,47	0,00	8,77	21,37	0,00	8,71	9,88
TOTAL.....	6,96	12,91	7,55	9,83	16,62	0,00	9,81	18,76	14,88	9,56	10,01

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



VÍCTIMAS MORTALES
ÍNDICES DE MORTALIDAD
Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	0	0	10	0	13	0	23	0	0	23	23
ALMERIA	0	0	4	0	2	0	6	1	0	5	5
AVILA	0	2	0	0	5	0	7	0	0	7	7
BADAJOZ	0	0	4	0	8	0	12	0	0	12	12
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2	0	5	0	3	0	10	0	0	10	8
BURGOS	3	0	4	0	21	0	28	1	0	27	24
CACERES	0	0	8	0	3	0	11	0	0	11	11
CADIZ	1	0	2	2	7	0	12	0	0	12	11
CASTELLON	2	0	3	1	12	0	18	1	0	17	15
CIUDAD REAL	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	1	0	1	2	6	0	10	2	1	7	6
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	3	0	0	0	21	0	24	0	0	24	21
GRANADA	0	0	5	0	1	0	6	0	0	6	6
GUADALAJARA	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	0	0	1	3	0	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	16	0	16	0	0	16	16
JAEN	0	0	5	0	10	0	15	0	0	15	15
LEON	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
LLEIDA	0	0	1	0	9	0	10	0	0	10	10
LA RIOJA	1	0	0	1	8	0	10	0	1	9	8
LUGO	0	0	3	0	10	0	13	1	0	12	12
MADRID	0	16	11	0	3	0	30	0	0	30	30
MALAGA	4	0	3	2	0	0	9	0	1	8	4
MURCIA	0	0	10	0	8	0	18	0	0	18	18
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	3	0	4	0	7	0	0	7	7
ASTURIAS	0	0	3	0	9	0	12	1	0	11	11
PALENCIA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	15	0	15	2	0	13	13
SALAMANCA	0	2	3	0	6	0	11	1	0	10	10
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	8	0	5	0	14	0	0	14	14
SEGOVIA	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	3	4	4	0	7	0	18	0	0	18	15
SORIA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
TARRAGONA	4	0	2	0	22	0	28	0	0	28	24
TERUEL	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	10	0	4	0	14	0	0	14	14
VALENCIA	4	0	22	0	11	0	37	0	1	36	32
VALLADOLID	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	4	1	3	0	8	1	1	6	6
ZARAGOZA	0	0	9	1	11	0	21	0	0	21	21
TOTAL.....	30	25	190	11	312	0	568	12	5	551	521

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	292372	0	0	0	0	0	292372	0	0	292372	0
ALBACETE	5284	0	1491942	561	373036	0	1870823	10654	0	1860169	1854885
ALICANTE	919064	0	2814266	366681	1129809	0	5229820	53932	33851	5142037	4222973
ALMERIA	11795	0	1451413	18931	308251	0	1790390	19229	15014	1756147	1744352
AVILA	162531	201600	162014	4547	425034	0	955726	19975	0	935751	773220
BADAJOZ	0	0	1219652	148971	711094	0	2079717	29981	0	2049736	2049736
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3162193	907263	2345888	604430	418663	0	7438437	69950	397304	6971183	3808990
BURGOS	526405	0	1075308	76255	970618	0	2648586	123950	0	2524636	1998231
CACERES	0	0	1172667	116746	422278	0	1711691	26766	0	1684925	1684925
CADIZ	353774	0	1471117	254777	404724	0	2484392	46828	17328	2420236	2066462
CASTELLON	663619	0	577539	25557	794878	0	2061593	46898	0	2014695	1351076
CIUDAD REAL	0	0	1397504	16072	398901	0	1812477	24425	0	1788052	1788052
CORDOBA	0	0	1269487	21706	595520	0	1886713	7291	0	1879422	1879422
LA CORUÑA	1077150	0	371847	726945	876023	0	3051965	194420	14987	2842558	1765408
CUENCA	122591	0	1642509	0	406400	0	2171500	13741	2932	2154827	2032236
GIRONA	1001672	0	179503	43043	1083904	0	2308122	73996	0	2234126	1232454
GRANADA	0	0	1267304	0	557711	0	1825015	50157	0	1774858	1774858
GUADALAJARA	48577	0	1036391	3606	313180	0	1401754	8675	0	1393079	1344502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	741674	174473	139805	458320	0	1514272	20451	0	1493821	1493821
HUESCA	216311	0	533079	319	854536	0	1604245	26925	0	1577320	1361009
JAEN	0	0	1278080	2249	427593	0	1707922	25545	0	1682377	1682377
LEON	249272	0	886046	181032	758774	0	2075124	86430	0	1988694	1739422
LLEIDA	213765	0	1004811	72107	578369	0	1869052	55328	0	1813724	1599959
LA RIOJA	388191	0	342611	23687	605956	0	1360445	47504	171127	1141814	753623
LUGO	0	0	742604	34216	803061	0	1579881	53777	0	1526104	1526104
MADRID	771226	6418067	7128906	0	236952	0	14555151	39127	360352	14155672	13384446
MALAGA	1137518	0	3047351	554101	64382	0	4803352	6365	329192	4467795	3330277
MURCIA	343631	0	3249988	49452	252336	0	3895407	23215	10585	3861607	3517976
NAVARRA	149116	0	0	0	0	0	149116	0	0	149116	0
ORENSE	0	0	750444	75323	508128	0	1333895	78062	0	1255833	1255833
ASTURIAS	68763	0	2489202	54224	834924	0	3447113	115044	71887	3260182	3191419
PALENCIA	0	0	697304	14718	116195	0	828217	3101	0	825116	825116
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	985509	0	949173	68028	902409	0	2905119	132057	69969	2703093	1717584
SALAMANCA	0	165592	935238	53479	224037	0	1378346	37581	0	1340765	1340765
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	470780	2074148	0	717725	0	3262653	254627	29658	2978368	2978368
SEGOVIA	444800	0	304393	17072	450321	0	1216586	42381	0	1174205	729405
SEVILLA	728344	680140	2400988	257764	318980	0	4386216	44142	0	4342074	3613730
SORIA	0	0	318589	7552	497632	0	823773	32707	0	791066	791066
TARRAGONA	1389645	0	805163	77112	1188359	0	3460279	85979	44674	3329626	1939981
TERUEL	0	0	470639	7183	425575	0	903397	26176	0	877221	877221
TOLEDO	181553	0	3197679	107044	629619	0	4115895	12908	66468	4036519	3854966
VALENCIA	548510	0	5232322	44437	884999	0	6710268	102703	0	6607565	6059055
VALLADOLID	0	0	1676220	217234	407258	0	2300712	32756	0	2267956	2267956
VIZCAYA	235773	0	0	0	1936	0	237709	0	0	237709	1936
ZAMORA	0	0	981521	29863	412267	0	1423651	49558	0	1374093	1374093
ZARAGOZA	740336	0	2716787	293021	770979	0	4521123	37275	24422	4459426	3719090
TOTAL.....	17139290	9585116	65334110	4809850	24521646	0	121390012	2292592	1659750	117437670	100298380

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,34	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,13	0,00	1,60	0,00	0,42	0,00	0,00	0,43	0,43
ALICANTE	0,00	0,00	0,35	0,00	1,15	0,00	0,43	0,00	0,00	0,44	0,54
ALMERIA	0,00	0,00	0,27	0,00	0,64	0,00	0,33	5,20	0,00	0,28	0,28
AVILA	0,00	0,99	0,00	0,00	1,17	0,00	0,73	0,00	0,00	0,74	0,90
BADAJOZ	0,00	0,00	0,32	0,00	1,12	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,58
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,06	0,00	0,21	0,00	0,71	0,00	0,13	0,00	0,00	0,14	0,21
BURGOS	0,56	0,00	0,37	0,00	2,16	0,00	1,05	0,80	0,00	1,06	1,20
CACERES	0,00	0,00	0,68	0,00	0,71	0,00	0,64	0,00	0,00	0,65	0,65
CADIZ	0,28	0,00	0,13	0,78	1,72	0,00	0,48	0,00	0,00	0,49	0,53
CASTELLON	0,30	0,00	0,51	3,91	1,50	0,00	0,87	2,13	0,00	0,84	1,11
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,35	0,00	1,25	0,00	0,55	0,00	0,00	0,55	0,55
CORDOBA	0,00	0,00	0,39	0,00	1,34	0,00	0,68	0,00	0,00	0,69	0,69
LA CORUÑA	0,09	0,00	0,26	0,27	0,68	0,00	0,32	1,02	6,67	0,24	0,33
CUENCA	0,00	0,00	0,30	0,00	1,23	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,49
GIRONA	0,29	0,00	0,00	0,00	1,93	0,00	1,03	0,00	0,00	1,07	1,70
GRANADA	0,00	0,00	0,39	0,00	0,17	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,33
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,57	0,00	0,63	0,00	0,57	0,00	0,00	0,57	0,59
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,00	0,00	0,71	0,65	0,00	0,26	0,00	0,00	0,26	0,26
HUESCA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	0,99	0,00	0,00	1,01	1,17
JAEN	0,00	0,00	0,39	0,00	2,33	0,00	0,87	0,00	0,00	0,89	0,89
LEON	0,00	0,00	0,33	0,00	0,79	0,00	0,43	0,00	0,00	0,45	0,51
LLEIDA	0,00	0,00	0,09	0,00	1,55	0,00	0,53	0,00	0,00	0,55	0,62
LA RIOJA	0,25	0,00	0,00	4,22	1,32	0,00	0,73	0,00	0,58	0,78	1,06
LUGO	0,00	0,00	0,40	0,00	1,24	0,00	0,82	1,85	0,00	0,78	0,78
MADRID	0,00	0,24	0,15	0,00	1,26	0,00	0,20	0,00	0,00	0,21	0,22
MALAGA	0,35	0,00	0,09	0,36	0,00	0,00	0,18	0,00	0,30	0,17	0,12
MURCIA	0,00	0,00	0,30	0,00	3,17	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,51
NAVARRA	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00	0,67	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,39	0,00	0,78	0,00	0,52	0,00	0,00	0,55	0,55
ASTURIAS	0,00	0,00	0,12	0,00	1,07	0,00	0,34	0,86	0,00	0,33	0,34
PALENCIA	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,48
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	0,51	1,51	0,00	0,48	0,75
SALAMANCA	0,00	1,20	0,32	0,00	2,67	0,00	0,79	2,66	0,00	0,74	0,74
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,21	0,38	0,00	0,69	0,00	0,42	0,00	0,00	0,47	0,47
SEGOVIA	0,00	0,00	0,32	0,00	0,44	0,00	0,24	0,00	0,00	0,25	0,41
SEVILLA	0,41	0,58	0,16	0,00	2,19	0,00	0,41	0,00	0,00	0,41	0,41
SORIA	0,00	0,00	1,88	0,00	1,20	0,00	1,45	0,00	0,00	1,51	1,51
TARRAGONA	0,28	0,00	0,24	0,00	1,85	0,00	0,80	0,00	0,00	0,84	1,23
TERUEL	0,00	0,00	0,21	0,00	0,93	0,00	0,55	0,00	0,00	0,56	0,56
TOLEDO	0,00	0,00	0,31	0,00	0,63	0,00	0,34	0,00	0,00	0,34	0,36
VALENCIA	0,72	0,00	0,42	0,00	1,24	0,00	0,55	0,00	0,00	0,54	0,52
VALLADOLID	0,00	0,00	0,29	0,00	0,49	0,00	0,30	3,05	0,00	0,26	0,26
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,40	3,34	0,72	0,00	0,56	2,01	0,00	0,43	0,43
ZARAGOZA	0,00	0,00	0,33	0,34	1,42	0,00	0,46	0,00	0,00	0,47	0,56
TOTAL.....	0,17	0,26	0,29	0,22	1,27	0,00	0,46	0,52	0,30	0,46	0,51

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** Nº D E V I C T I M A S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	0	0	2	0	6	0	8	0	0	8	8
ALICANTE	0	0	10	0	13	0	23	0	0	23	23
ALMERIA	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
AVILA	0	2	0	0	5	0	7	0	0	7	7
BADAJOZ	0	0	4	0	8	0	12	0	0	12	12
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2	0	5	0	3	0	10	0	0	10	8
BURGOS	3	0	4	0	21	0	28	1	0	27	24
CACERES	0	0	8	0	3	0	11	0	0	11	11
CADIZ	1	0	2	2	7	0	12	0	0	12	11
CASTELLON	2	0	3	1	12	0	18	1	0	17	15
CIUDAD REAL	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	1	0	1	2	6	0	10	2	1	7	6
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	3	0	0	0	21	0	24	0	0	24	21
GRANADA	0	0	5	0	1	0	6	0	0	6	6
GUADALAJARA	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	0	0	1	3	0	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	16	0	16	0	0	16	16
JAEN	0	0	5	0	10	0	15	0	0	15	15
LEON	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
LLEIDA	0	0	1	0	9	0	10	0	0	10	10
LA RIOJA	1	0	0	1	8	0	10	0	1	9	8
LUGO	0	0	3	0	10	0	13	1	0	12	12
MADRID	0	16	11	0	3	0	30	0	0	30	30
MALAGA	4	0	3	2	0	0	9	0	1	8	4
MURCIA	0	0	11	0	8	0	19	0	0	19	19
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	3	0	4	0	7	0	0	7	7
ASTURIAS	0	0	3	0	9	0	12	1	0	11	11
PALENCIA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	15	0	15	2	0	13	13
SALAMANCA	0	2	3	0	6	0	11	1	0	10	10
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	8	0	5	0	14	0	0	14	14
SEGOVIA	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	3	4	4	0	7	0	18	0	0	18	15
SORIA	0	0	6	0	6	0	12	0	0	12	12
TARRAGONA	4	0	2	0	22	0	28	0	0	28	24
TERUEL	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	10	0	4	0	14	0	0	14	14
VALENCIA	4	0	23	0	11	0	38	0	1	37	33
VALLADOLID	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	4	1	3	0	8	1	1	6	6
ZARAGOZA	0	0	9	1	11	0	21	0	0	21	21
TOTAL.....	30	25	193	11	312	0	571	12	5	554	524

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	297127	0	0	0	0	0	297127	0	0	297127	0
ALBACETE	5370	0	1497934	564	374535	0	1878403	10697	0	1867706	1862336
ALICANTE	934009	0	2825569	368154	1134347	0	5262079	54149	33987	5173943	4239934
ALMERIA	11987	0	1457242	19008	309489	0	1797726	19307	15075	1763344	1751357
AVILA	165174	202410	162665	4566	426741	0	961556	20056	0	941500	776326
BADAJOZ	0	0	1224551	149570	713950	0	2088071	30102	0	2057969	2057969
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3213611	910907	2355310	606858	420345	0	7507031	70231	398900	7037900	3824289
BURGOS	534965	0	1079627	76562	974517	0	2665671	124448	0	2541223	2006258
CACERES	0	0	1177377	117215	423974	0	1718566	26874	0	1691692	1691692
CADIZ	359527	0	1477026	255801	406350	0	2498704	47017	17398	2434289	2074762
CASTELLON	674410	0	579859	25660	798071	0	2078000	47087	0	2030913	1356503
CIUDAD REAL	0	0	1403117	16137	400504	0	1819758	24524	0	1795234	1795234
CORDOBA	0	0	1274586	21794	597912	0	1894292	7321	0	1886971	1886971
LA CORUÑA	1094665	0	373341	729865	879542	0	3077413	195201	15048	2867164	1772499
CUENCA	124585	0	1649106	0	408033	0	2181724	13797	2944	2164983	2040398
GIRONA	1017960	0	180224	43216	1088258	0	2329658	74294	0	2255364	1237404
GRANADA	0	0	1272394	0	559951	0	1832345	50359	0	1781986	1781986
GUADALAJARA	49367	0	1040554	3621	314438	0	1407980	8710	0	1399270	1349903
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	744653	175174	140367	460161	0	1520355	20534	0	1499821	1499821
HUESCA	219829	0	535220	321	857968	0	1613338	27034	0	1586304	1366475
JAEN	0	0	1283213	2259	429311	0	1714783	25648	0	1689135	1689135
LEON	253326	0	889605	181760	761822	0	2086513	86778	0	1999735	1746409
LLEIDA	217241	0	1008847	72397	580692	0	1879177	55551	0	1823626	1606385
LA RIOJA	394504	0	343987	23783	608390	0	1370664	47695	171815	1151154	756650
LUGO	0	0	745587	34354	806287	0	1586228	53993	0	1532235	1532235
MADRID	783767	6443843	7157537	0	237904	0	14623051	39285	361800	14221966	13438199
MALAGA	1156015	0	3059590	556327	64641	0	4836573	6391	330515	4499667	3343652
MURCIA	349219	0	3263041	49651	253350	0	3915261	23309	10628	3881324	3532105
NAVARRA	151541	0	0	0	0	0	151541	0	0	151541	0
ORENSE	0	0	753458	75626	510169	0	1339253	78376	0	1260877	1260877
ASTURIAS	69882	0	2499199	54442	838278	0	3461801	115507	72176	3274118	3204236
PALENCIA	0	0	700105	14778	116662	0	831545	3114	0	828431	828431
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1001534	0	952985	68302	906034	0	2928855	132588	70250	2726017	1724483
SALAMANCA	0	166258	938994	53694	224937	0	1383883	37732	0	1346151	1346151
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	472671	2082478	0	720608	0	3275757	255650	29778	2990329	2990329
SEGOVIA	452033	0	305616	17141	452130	0	1226920	42552	0	1184368	732335
SEVILLA	740188	682872	2410631	258800	320262	0	4412753	44320	0	4368433	3628245
SORIA	0	0	319869	7583	499631	0	827083	32839	0	794244	794244
TARRAGONA	1412241	0	808397	77422	1193132	0	3491192	86325	44854	3360013	1947772
TERUEL	0	0	472530	7212	427285	0	907027	26282	0	880745	880745
TOLEDO	184506	0	3210522	107474	632148	0	4134650	12960	66735	4054955	3870449
VALENCIA	557429	0	5253336	44616	888554	0	6743935	103116	0	6640819	6083390
VALLADOLID	0	0	1682952	218107	408894	0	2309953	32888	0	2277065	2277065
VIZCAYA	239607	0	0	0	1944	0	241551	0	0	241551	1944
ZAMORA	0	0	985463	29983	413923	0	1429369	49758	0	1379611	1379611
ZARAGOZA	752374	0	2727698	294198	774076	0	4548346	37425	24521	4486400	3734026
TOTAL.....	17417993	9623614	65596516	4829188	24620150	0	122087461	2301824	1666424	118119213	100701220

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

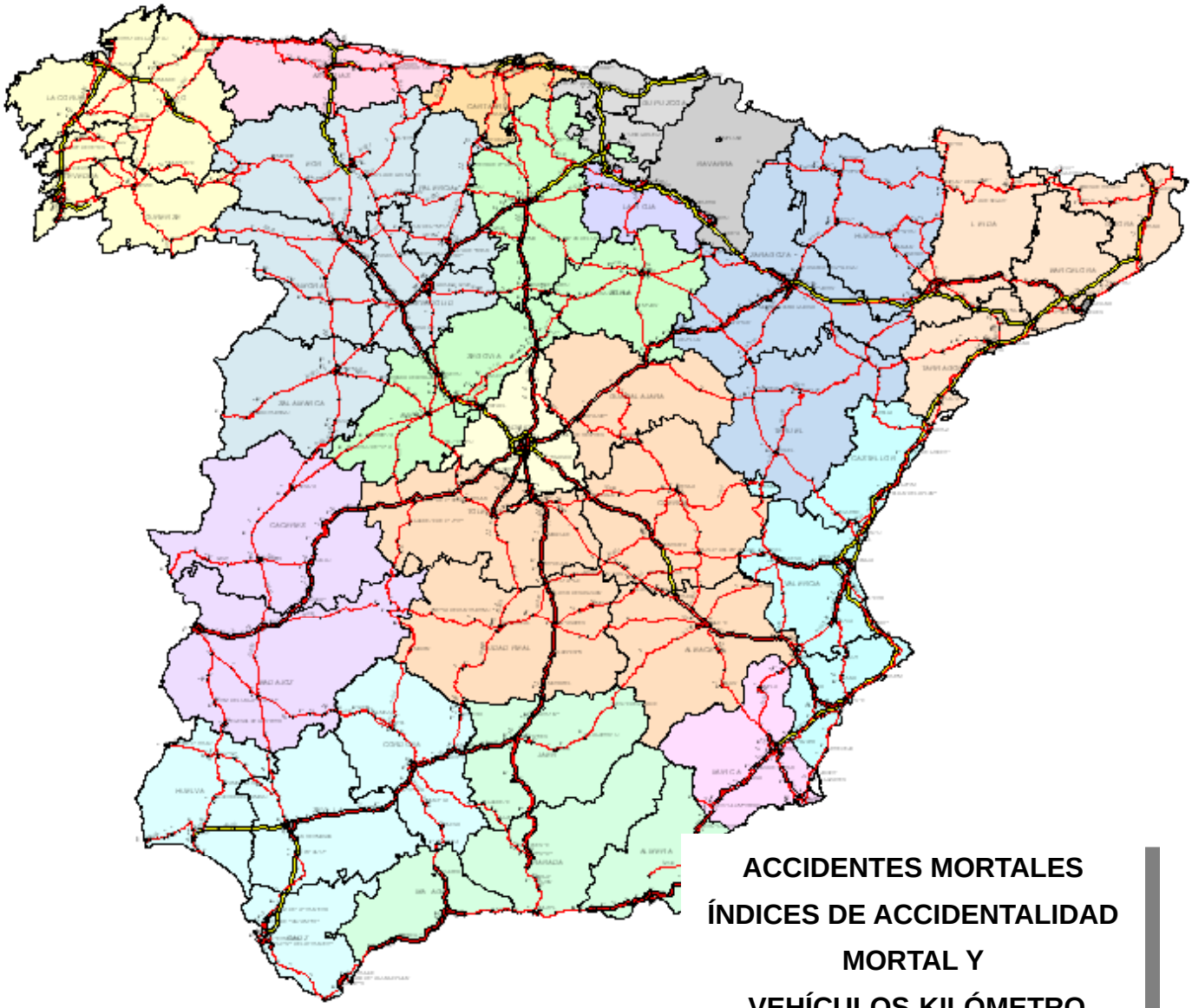
*** I N D I C E S D E M O R T A L I D A D ***

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,33	0,00
ALBACETE	0,00	0,00	0,13	0,00	1,60	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,42
ALICANTE	0,00	0,00	0,35	0,00	1,14	0,00	0,43	0,00	0,00	0,44	0,54
ALMERIA	0,00	0,00	0,34	0,00	0,64	0,00	0,38	5,17	0,00	0,34	0,34
AVILA	0,00	0,98	0,00	0,00	1,17	0,00	0,72	0,00	0,00	0,74	0,90
BADAJOZ	0,00	0,00	0,32	0,00	1,12	0,00	0,57	0,00	0,00	0,58	0,58
BALEARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BARCELONA	0,06	0,00	0,21	0,00	0,71	0,00	0,13	0,00	0,00	0,14	0,20
BURGOS	0,56	0,00	0,37	0,00	2,15	0,00	1,05	0,80	0,00	1,06	1,19
CACERES	0,00	0,00	0,67	0,00	0,70	0,00	0,64	0,00	0,00	0,65	0,65
CADIZ	0,27	0,00	0,13	0,78	1,72	0,00	0,48	0,00	0,00	0,49	0,53
CASTELLON	0,29	0,00	0,51	3,89	1,50	0,00	0,86	2,12	0,00	0,83	1,10
CIUDAD REAL	0,00	0,00	0,35	0,00	1,24	0,00	0,54	0,00	0,00	0,55	0,55
CORDOBA	0,00	0,00	0,39	0,00	1,33	0,00	0,68	0,00	0,00	0,68	0,68
LA CORUÑA	0,09	0,00	0,26	0,27	0,68	0,00	0,32	1,02	6,64	0,24	0,33
CUENCA	0,00	0,00	0,30	0,00	1,22	0,00	0,45	0,00	0,00	0,46	0,49
GIRONA	0,29	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00	1,03	0,00	0,00	1,06	1,69
GRANADA	0,00	0,00	0,39	0,00	0,17	0,00	0,32	0,00	0,00	0,33	0,33
GUADALAJARA	0,00	0,00	0,57	0,00	0,63	0,00	0,56	0,00	0,00	0,57	0,59
GUIPUZCOA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HUELVA	0,00	0,00	0,00	0,71	0,65	0,00	0,26	0,00	0,00	0,26	0,26
HUESCA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,86	0,00	0,99	0,00	0,00	1,00	1,17
JAEN	0,00	0,00	0,38	0,00	2,32	0,00	0,87	0,00	0,00	0,88	0,88
LEON	0,00	0,00	0,33	0,00	0,78	0,00	0,43	0,00	0,00	0,45	0,51
LLEIDA	0,00	0,00	0,09	0,00	1,54	0,00	0,53	0,00	0,00	0,54	0,62
LA RIOJA	0,25	0,00	0,00	4,20	1,31	0,00	0,72	0,00	0,58	0,78	1,05
LUGO	0,00	0,00	0,40	0,00	1,24	0,00	0,81	1,85	0,00	0,78	0,78
MADRID	0,00	0,24	0,15	0,00	1,26	0,00	0,20	0,00	0,00	0,21	0,22
MALAGA	0,34	0,00	0,09	0,35	0,00	0,00	0,18	0,00	0,30	0,17	0,11
MURCIA	0,00	0,00	0,33	0,00	3,15	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,53
NAVARRA	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	0,00	0,65	0,00
ORENSE	0,00	0,00	0,39	0,00	0,78	0,00	0,52	0,00	0,00	0,55	0,55
ASTURIAS	0,00	0,00	0,12	0,00	1,07	0,00	0,34	0,86	0,00	0,33	0,34
PALENCIA	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,48	0,00	0,00	0,48	0,48
LAS PALMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PONTEVEDRA	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	0,51	1,50	0,00	0,47	0,75
SALAMANCA	0,00	1,20	0,31	0,00	2,66	0,00	0,79	2,65	0,00	0,74	0,74
S.C.TENERIFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,21	0,38	0,00	0,69	0,00	0,42	0,00	0,00	0,46	0,46
SEGOVIA	0,00	0,00	0,32	0,00	0,44	0,00	0,24	0,00	0,00	0,25	0,40
SEVILLA	0,40	0,58	0,16	0,00	2,18	0,00	0,40	0,00	0,00	0,41	0,41
SORIA	0,00	0,00	1,87	0,00	1,20	0,00	1,45	0,00	0,00	1,51	1,51
TARRAGONA	0,28	0,00	0,24	0,00	1,84	0,00	0,80	0,00	0,00	0,83	1,23
TERUEL	0,00	0,00	0,21	0,00	0,93	0,00	0,55	0,00	0,00	0,56	0,56
TOLEDO	0,00	0,00	0,31	0,00	0,63	0,00	0,33	0,00	0,00	0,34	0,36
VALENCIA	0,71	0,00	0,43	0,00	1,23	0,00	0,56	0,00	0,00	0,55	0,54
VALLADOLID	0,00	0,00	0,29	0,00	0,48	0,00	0,30	3,04	0,00	0,26	0,26
VIZCAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZAMORA	0,00	0,00	0,40	3,33	0,72	0,00	0,55	2,00	0,00	0,43	0,43
ZARAGOZA	0,00	0,00	0,32	0,33	1,42	0,00	0,46	0,00	0,00	0,46	0,56
TOTAL.....	0,17	0,25	0,29	0,22	1,26	0,00	0,46	0,52	0,30	0,46	0,52

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES MORTALES
ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL Y VEHÍCULOS-KILÓMETRO POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** Nº D E A C C I D E N T E S M O R T A L E S **

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	0	0	2	0	4	0	6	0	0	6	6
ALICANTE	0	0	9	0	12	0	21	0	0	21	21
ALMERIA	0	0	4	0	2	0	6	1	0	5	5
AVILA	0	2	0	0	4	0	6	0	0	6	6
BADAJOZ	0	0	4	0	7	0	11	0	0	11	11
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2	0	4	0	3	0	9	0	0	9	7
BURGOS	3	0	4	0	17	0	24	1	0	23	20
CACERES	0	0	6	0	3	0	9	0	0	9	9
CADIZ	1	0	2	2	6	0	11	0	0	11	10
CASTELLON	2	0	3	1	10	0	16	1	0	15	13
CIUDAD REAL	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	1	0	1	2	6	0	10	2	1	7	6
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	3	0	0	0	18	0	21	0	0	21	18
GRANADA	0	0	5	0	1	0	6	0	0	6	6
GUADALAJARA	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	0	0	1	3	0	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	13	0	13	0	0	13	13
JAEN	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LEON	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
LLEIDA	0	0	1	0	7	0	8	0	0	8	8
LA RIOJA	1	0	0	1	7	0	9	0	1	8	7
LUGO	0	0	3	0	10	0	13	1	0	12	12
MADRID	0	16	10	0	2	0	28	0	0	28	28
MALAGA	4	0	3	2	0	0	9	0	1	8	4
MURCIA	0	0	10	0	7	0	17	0	0	17	17
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	3	0	3	0	6	0	0	6	6
ASTURIAS	0	0	3	0	9	0	12	1	0	11	11
PALENCIA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	13	0	13	1	0	12	12
SALAMANCA	0	2	3	0	5	0	10	1	0	9	9
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	8	0	5	0	14	0	0	14	14
SEGOVIA	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	1	4	4	0	4	0	13	0	0	13	12
SORIA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
TARRAGONA	4	0	2	0	15	0	21	0	0	21	17
TERUEL	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	7	0	3	0	10	0	0	10	10
VALENCIA	3	0	19	0	10	0	32	0	1	31	28
VALLADOLID	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	4	1	3	0	8	1	1	6	6
ZARAGOZA	0	0	7	1	9	0	17	0	0	17	17
TOTAL.....	27	25	176	11	268	0	507	11	5	491	464

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	292372	0	0	0	0	0	292372	0	0	292372	0
ALBACETE	5284	0	1491942	561	373036	0	1870823	10654	0	1860169	1854885
ALICANTE	919064	0	2814266	366681	1129809	0	5229820	53932	33851	5142037	4222973
ALMERIA	11795	0	1451413	18931	308251	0	1790390	19229	15014	1756147	1744352
AVILA	162531	201600	162014	4547	425034	0	955726	19975	0	935751	773220
BADAJOZ	0	0	1219652	148971	711094	0	2079717	29981	0	2049736	2049736
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3162193	907263	2345888	604430	418663	0	7438437	69950	397304	6971183	3808990
BURGOS	526405	0	1075308	76255	970618	0	2648586	123950	0	2524636	1998231
CACERES	0	0	1172667	116746	422278	0	1711691	26766	0	1684925	1684925
CADIZ	353774	0	1471117	254777	404724	0	2484392	46828	17328	2420236	2066462
CASTELLON	663619	0	577539	25557	794878	0	2061593	46898	0	2014695	1351076
CIUDAD REAL	0	0	1397504	16072	398901	0	1812477	24425	0	1788052	1788052
CORDOBA	0	0	1269487	21706	595520	0	1886713	7291	0	1879422	1879422
LA CORUÑA	1077150	0	371847	726945	876023	0	3051965	194420	14987	2842558	1765408
CUENCA	122591	0	1642509	0	406400	0	2171500	13741	2932	2154827	2032236
GIRONA	1001672	0	179503	43043	1083904	0	2308122	73996	0	2234126	1232454
GRANADA	0	0	1267304	0	557711	0	1825015	50157	0	1774858	1774858
GUADALAJARA	48577	0	1036391	3606	313180	0	1401754	8675	0	1393079	1344502
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	741674	174473	139805	458320	0	1514272	20451	0	1493821	1493821
HUESCA	216311	0	533079	319	854536	0	1604245	26925	0	1577320	1361009
JAEN	0	0	1278080	2249	427593	0	1707922	25545	0	1682377	1682377
LEON	249272	0	886046	181032	758774	0	2075124	86430	0	1988694	1739422
LLEIDA	213765	0	1004811	72107	578369	0	1869052	55328	0	1813724	1599959
LA RIOJA	388191	0	342611	23687	605956	0	1360445	47504	171127	1141814	753623
LUGO	0	0	742604	34216	803061	0	1579881	53777	0	1526104	1526104
MADRID	771226	6418067	7128906	0	236952	0	14555151	39127	360352	14155672	13384446
MALAGA	1137518	0	3047351	554101	64382	0	4803352	6365	329192	4467795	3330277
MURCIA	343631	0	3249988	49452	252336	0	3895407	23215	10585	3861607	3517976
NAVARRA	149116	0	0	0	0	0	149116	0	0	149116	0
ORENSE	0	0	750444	75323	508128	0	1333895	78062	0	1255833	1255833
ASTURIAS	68763	0	2489202	54224	834924	0	3447113	115044	71887	3260182	3191419
PALENCIA	0	0	697304	14718	116195	0	828217	3101	0	825116	825116
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	985509	0	949173	68028	902409	0	2905119	132057	69969	2703093	1717584
SALAMANCA	0	165592	935238	53479	224037	0	1378346	37581	0	1340765	1340765
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	470780	2074148	0	717725	0	3262653	254627	29658	2978368	2978368
SEGOVIA	444800	0	304393	17072	450321	0	1216586	42381	0	1174205	729405
SEVILLA	728344	680140	2400988	257764	318980	0	4386216	44142	0	4342074	3613730
SORIA	0	0	318589	7552	497632	0	823773	32707	0	791066	791066
TARRAGONA	1389645	0	805163	77112	1188359	0	3460279	85979	44674	3329626	1939981
TERUEL	0	0	470639	7183	425575	0	903397	26176	0	877221	877221
TOLEDO	181553	0	3197679	107044	629619	0	4115895	12908	66468	4036519	3854966
VALENCIA	548510	0	5232322	44437	884999	0	6710268	102703	0	6607565	6059055
VALLADOLID	0	0	1676220	217234	407258	0	2300712	32756	0	2267956	2267956
VIZCAYA	235773	0	0	0	1936	0	237709	0	0	237709	1936
ZAMORA	0	0	981521	29863	412267	0	1423651	49558	0	1374093	1374093
ZARAGOZA	740336	0	2716787	293021	770979	0	4521123	37275	24422	4459426	3719090
TOTAL.....	17139290	9585116	65334110	4809850	24521646	0	121390012	2292592	1659750	117437670	100298380

Ref.- I - A - C - A

***

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** Nº D E A C C I D E N T E S M O R T A L E S **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ALBACETE	0	0	2	0	4	0	6	0	0	6	6
ALICANTE	0	0	9	0	12	0	21	0	0	21	21
ALMERIA	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
AVILA	0	2	0	0	4	0	6	0	0	6	6
BADAJOZ	0	0	4	0	7	0	11	0	0	11	11
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	2	0	4	0	3	0	9	0	0	9	7
BURGOS	3	0	4	0	17	0	24	1	0	23	20
CACERES	0	0	6	0	3	0	9	0	0	9	9
CADIZ	1	0	2	2	6	0	11	0	0	11	10
CASTELLON	2	0	3	1	10	0	16	1	0	15	13
CIUDAD REAL	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
CORDOBA	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LA CORUÑA	1	0	1	2	6	0	10	2	1	7	6
CUENCA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
GIRONA	3	0	0	0	18	0	21	0	0	21	18
GRANADA	0	0	5	0	1	0	6	0	0	6	6
GUADALAJARA	0	0	6	0	2	0	8	0	0	8	8
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	0	0	1	3	0	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	13	0	13	0	0	13	13
JAEN	0	0	5	0	8	0	13	0	0	13	13
LEON	0	0	3	0	6	0	9	0	0	9	9
LLEIDA	0	0	1	0	7	0	8	0	0	8	8
LA RIOJA	1	0	0	1	7	0	9	0	1	8	7
LUGO	0	0	3	0	10	0	13	1	0	12	12
MADRID	0	16	10	0	2	0	28	0	0	28	28
MALAGA	4	0	3	2	0	0	9	0	1	8	4
MURCIA	0	0	11	0	7	0	18	0	0	18	18
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	3	0	3	0	6	0	0	6	6
ASTURIAS	0	0	3	0	9	0	12	1	0	11	11
PALENCIA	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	0	0	0	0	13	0	13	1	0	12	12
SALAMANCA	0	2	3	0	5	0	10	1	0	9	9
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	1	8	0	5	0	14	0	0	14	14
SEGOVIA	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	3
SEVILLA	1	4	4	0	4	0	13	0	0	13	12
SORIA	0	0	5	0	5	0	10	0	0	10	10
TARRAGONA	4	0	2	0	15	0	21	0	0	21	17
TERUEL	0	0	1	0	4	0	5	0	0	5	5
TOLEDO	0	0	7	0	3	0	10	0	0	10	10
VALENCIA	3	0	20	0	10	0	33	0	1	32	29
VALLADOLID	0	0	5	0	2	0	7	1	0	6	6
VIZCAYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAMORA	0	0	4	1	3	0	8	1	1	6	6
ZARAGOZA	0	0	7	1	9	0	17	0	0	17	17
TOTAL.....	27	25	179	11	268	0	510	11	5	494	467

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

V E H I C U L O S - K I L O M E T R O (en miles)

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

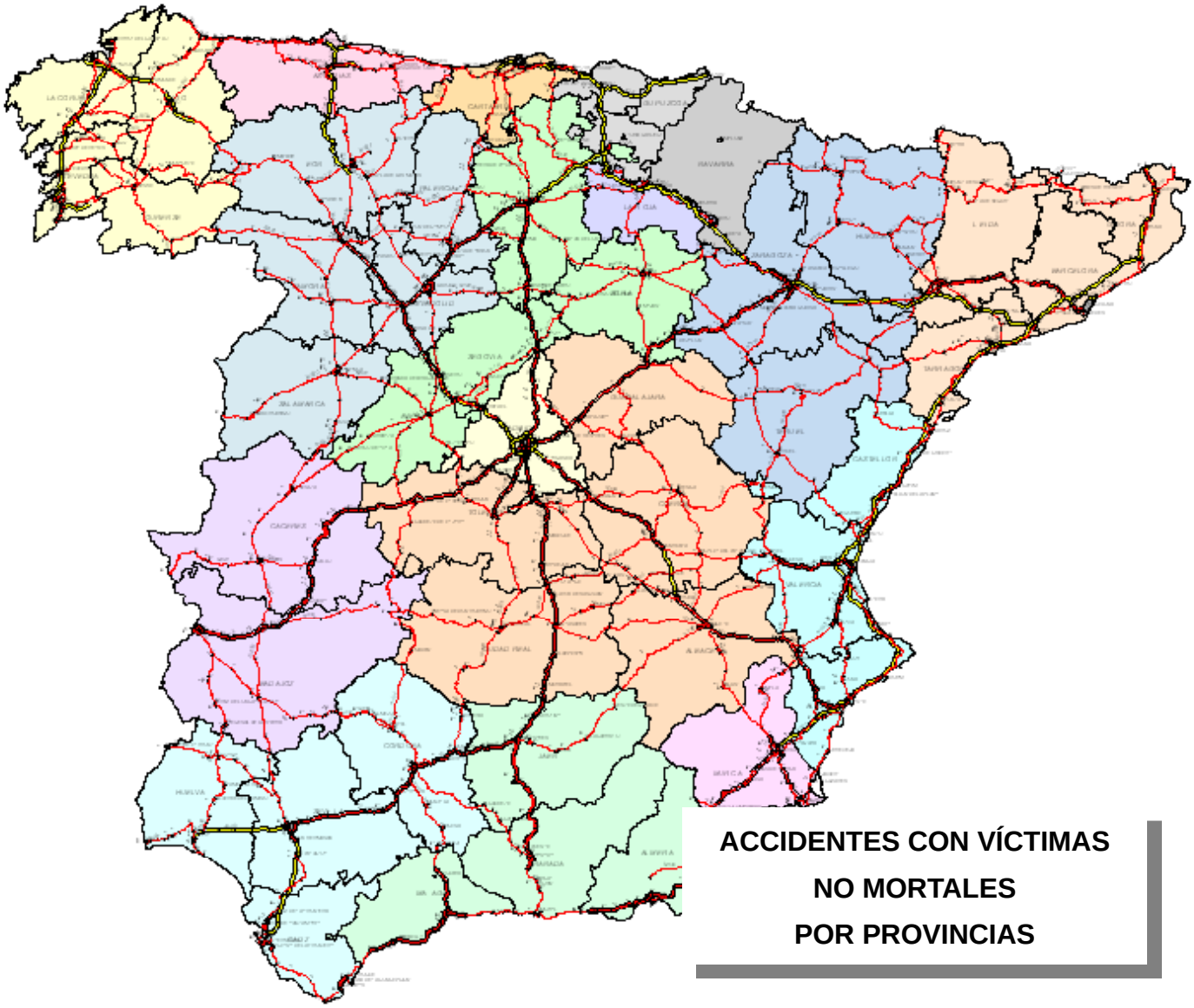
Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	297127	0	0	0	0	0	297127	0	0	297127	0
ALBACETE	5370	0	1497934	564	374535	0	1878403	10697	0	1867706	1862336
ALICANTE	934009	0	2825569	368154	1134347	0	5262079	54149	33987	5173943	4239934
ALMERIA	11987	0	1457242	19008	309489	0	1797726	19307	15075	1763344	1751357
AVILA	165174	202410	162665	4566	426741	0	961556	20056	0	941500	776326
BADAJOZ	0	0	1224551	149570	713950	0	2088071	30102	0	2057969	2057969
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	3213611	910907	2355310	606858	420345	0	7507031	70231	398900	7037900	3824289
BURGOS	534965	0	1079627	76562	974517	0	2665671	124448	0	2541223	2006258
CACERES	0	0	1177377	117215	423974	0	1718566	26874	0	1691692	1691692
CADIZ	359527	0	1477026	255801	406350	0	2498704	47017	17398	2434289	2074762
CASTELLON	674410	0	579859	25660	798071	0	2078000	47087	0	2030913	1356503
CIUDAD REAL	0	0	1403117	16137	400504	0	1819758	24524	0	1795234	1795234
CORDOBA	0	0	1274586	21794	597912	0	1894292	7321	0	1886971	1886971
LA CORUÑA	1094665	0	373341	729865	879542	0	3077413	195201	15048	2867164	1772499
CUENCA	124585	0	1649106	0	408033	0	2181724	13797	2944	2164983	2040398
GIRONA	1017960	0	180224	43216	1088258	0	2329658	74294	0	2255364	1237404
GRANADA	0	0	1272394	0	559951	0	1832345	50359	0	1781986	1781986
GUADALAJARA	49367	0	1040554	3621	314438	0	1407980	8710	0	1399270	1349903
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	744653	175174	140367	460161	0	1520355	20534	0	1499821	1499821
HUESCA	219829	0	535220	321	857968	0	1613338	27034	0	1586304	1366475
JAEN	0	0	1283213	2259	429311	0	1714783	25648	0	1689135	1689135
LEON	253326	0	889605	181760	761822	0	2086513	86778	0	1999735	1746409
LLEIDA	217241	0	1008847	72397	580692	0	1879177	55551	0	1823626	1606385
LA RIOJA	394504	0	343987	23783	608390	0	1370664	47695	171815	1151154	756650
LUGO	0	0	745587	34354	806287	0	1586228	53993	0	1532235	1532235
MADRID	783767	6443843	7157537	0	237904	0	14623051	39285	361800	14221966	13438199
MALAGA	1156015	0	3059590	556327	64641	0	4836573	6391	330515	4499667	3343652
MURCIA	349219	0	3263041	49651	253350	0	3915261	23309	10628	3881324	3532105
NAVARRA	151541	0	0	0	0	0	151541	0	0	151541	0
ORENSE	0	0	753458	75626	510169	0	1339253	78376	0	1260877	1260877
ASTURIAS	69882	0	2499199	54442	838278	0	3461801	115507	72176	3274118	3204236
PALENCIA	0	0	700105	14778	116662	0	831545	3114	0	828431	828431
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	1001534	0	952985	68302	906034	0	2928855	132588	70250	2726017	1724483
SALAMANCA	0	166258	938994	53694	224937	0	1383883	37732	0	1346151	1346151
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	472671	2082478	0	720608	0	3275757	255650	29778	2990329	2990329
SEGOVIA	452033	0	305616	17141	452130	0	1226920	42552	0	1184368	732335
SEVILLA	740188	682872	2410631	258800	320262	0	4412753	44320	0	4368433	3628245
SORIA	0	0	319869	7583	499631	0	827083	32839	0	794244	794244
TARRAGONA	1412241	0	808397	77422	1193132	0	3491192	86325	44854	3360013	1947772
TERUEL	0	0	472530	7212	427285	0	907027	26282	0	880745	880745
TOLEDO	184506	0	3210522	107474	632148	0	4134650	12960	66735	4054955	3870449
VALENCIA	557429	0	5253336	44616	888554	0	6743935	103116	0	6640819	6083390
VALLADOLID	0	0	1682952	218107	408894	0	2309953	32888	0	2277065	2277065
VIZCAYA	239607	0	0	0	1944	0	241551	0	0	241551	1944
ZAMORA	0	0	985463	29983	413923	0	1429369	49758	0	1379611	1379611
ZARAGOZA	752374	0	2727698	294198	774076	0	4548346	37425	24521	4486400	3734026
TOTAL.....	17417993	9623614	65596516	4829188	24620150	0	122087461	2301824	1666424	118119213	100701220

Ref.- I - A - C - A

***

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
NO MORTALES
POR PROVINCIAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE **

Fecha edición: 3-10-12

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
ALBACETE	0	0	10	0	19	0	29	0	0	29	29
ALICANTE	10	0	27	7	30	0	74	0	2	72	62
ALMERIA	0	0	22	0	3	0	25	1	0	24	24
AVILA	2	3	2	0	19	0	26	2	0	24	22
BADAJOZ	0	0	9	1	9	0	19	0	1	18	18
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	15	5	13	4	9	0	46	1	2	43	28
BURGOS	4	0	18	2	31	0	55	3	2	50	46
CACERES	0	0	6	1	11	0	18	3	0	15	15
CADIZ	3	0	16	6	10	0	35	0	3	32	29
CASTELLON	6	0	7	1	24	0	38	5	0	33	27
CIUDAD REAL	0	0	12	0	14	0	26	1	0	25	25
CORDOBA	0	0	11	2	16	0	29	0	0	29	29
LA CORUÑA	8	0	1	8	40	0	57	13	5	39	31
CUENCA	3	0	26	0	12	0	41	1	0	40	37
GIRONA	12	0	1	1	33	0	47	3	0	44	32
GRANADA	0	0	19	0	27	0	46	1	0	45	45
GUADALAJARA	0	0	19	0	16	0	35	1	0	34	34
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	2	3	15	0	23	1	0	22	22
HUESCA	1	0	5	0	41	0	47	1	0	46	45
JAEN	0	0	14	0	20	0	34	0	0	34	34
LEON	4	0	19	0	15	0	38	1	0	37	33
LLEIDA	0	0	9	1	25	0	35	2	0	33	33
LA RIOJA	1	0	1	0	11	0	13	0	0	13	12
LUGO	0	0	5	1	32	0	38	3	0	35	35
MADRID	3	34	34	0	3	0	74	0	3	71	68
MALAGA	7	0	34	4	1	0	46	0	1	45	38
MURCIA	0	0	21	0	7	0	28	1	0	27	27
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	4	0	11	0	15	0	0	15	15
ASTURIAS	1	0	15	0	30	0	46	0	0	46	45
PALENCIA	0	0	9	0	7	0	16	0	0	16	16
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	7	0	3	0	23	0	33	4	0	29	22
SALAMANCA	0	2	17	0	6	0	25	0	0	25	25
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2	14	0	13	0	29	3	0	26	26
SEGOVIA	2	0	2	0	19	0	23	1	0	22	20
SEVILLA	1	6	15	6	17	0	45	2	2	41	40
SORIA	0	0	5	0	21	0	26	3	1	22	22
TARRAGONA	11	0	2	0	22	0	35	1	0	34	23
TERUEL	0	0	4	0	8	0	12	1	0	11	11
TOLEDO	1	0	25	1	7	0	34	0	0	34	33
VALENCIA	7	0	48	2	19	0	76	2	0	74	67
VALLADOLID	0	0	17	2	8	0	27	1	1	25	25
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	15	0	13	0	28	3	0	25	25
ZARAGOZA	3	0	29	2	31	0	65	2	0	63	60
TOTAL.....	118	55	587	55	748	0	1.563	67	23	1.473	1.355

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
ALBACETE	0	0	10	0	19	0	29	0	0	29	29
ALICANTE	10	0	27	7	30	0	74	0	2	72	62
ALMERIA	0	0	24	0	3	0	27	1	0	26	26
AVILA	2	3	2	0	19	0	26	2	0	24	22
BADAJOZ	0	0	9	1	9	0	19	0	1	18	18
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	15	5	13	4	9	0	46	1	2	43	28
BURGOS	5	0	18	2	31	0	56	3	2	51	46
CACERES	0	0	6	1	11	0	18	3	0	15	15
CADIZ	3	0	16	6	10	0	35	0	3	32	29
CASTELLON	6	0	7	1	24	0	38	5	0	33	27
CIUDAD REAL	0	0	12	0	14	0	26	1	0	25	25
CORDOBA	0	0	12	2	16	0	30	0	0	30	30
LA CORUÑA	8	0	1	8	40	0	57	13	5	39	31
CUENCA	3	0	26	0	12	0	41	1	0	40	37
GIRONA	12	0	1	1	33	0	47	3	0	44	32
GRANADA	0	0	19	0	27	0	46	1	0	45	45
GUADALAJARA	0	0	19	0	16	0	35	1	0	34	34
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	3	2	3	15	0	23	1	0	22	22
HUESCA	1	0	5	0	41	0	47	1	0	46	45
JAEN	0	0	14	0	20	0	34	0	0	34	34
LEON	4	0	19	0	15	0	38	1	0	37	33
LLEIDA	0	0	9	1	25	0	35	2	0	33	33
LA RIOJA	1	0	1	0	11	0	13	0	0	13	12
LUGO	0	0	5	1	32	0	38	3	0	35	35
MADRID	3	35	34	0	3	0	75	0	3	72	69
MALAGA	7	0	34	4	1	0	46	0	1	45	38
MURCIA	1	0	21	0	7	0	29	1	0	28	27
NAVARRA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ORENSE	0	0	4	0	11	0	15	0	0	15	15
ASTURIAS	1	0	15	0	30	0	46	0	0	46	45
PALENCIA	0	0	9	0	7	0	16	0	0	16	16
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	7	0	3	0	23	0	33	4	0	29	22
SALAMANCA	0	2	17	0	6	0	25	0	0	25	25
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	2	14	0	13	0	29	3	0	26	26
SEGOVIA	2	0	2	0	19	0	23	1	0	22	20
SEVILLA	1	6	15	6	17	0	45	2	2	41	40
SORIA	0	0	5	0	21	0	26	3	1	22	22
TARRAGONA	11	0	2	0	22	0	35	1	0	34	23
TERUEL	0	0	4	0	8	0	12	1	0	11	11
TOLEDO	1	0	25	1	7	0	34	0	0	34	33
VALENCIA	7	0	49	2	19	0	77	2	0	75	68
VALLADOLID	0	0	17	2	8	0	27	1	1	25	25
VIZCAYA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ZAMORA	0	0	16	0	13	0	29	3	0	26	26
ZARAGOZA	3	0	29	2	31	0	65	2	0	63	60
TOTAL.....	120	56	592	55	748	0	1.571	67	23	1.481	1.361

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Sin incluir los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	22	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0
ALBACETE	0	0	34	0	26	0	60	2	0	58	58
ALICANTE	39	0	100	25	147	0	311	9	2	300	261
ALMERIA	0	0	61	3	29	0	93	0	3	90	90
AVILA	4	7	6	0	57	0	74	2	0	72	68
BADAJOZ	0	0	35	9	53	0	97	1	4	92	92
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	280	119	277	72	66	0	814	6	18	790	510
BURGOS	25	0	56	8	82	0	171	14	8	149	124
CACERES	0	0	33	2	46	0	81	2	0	79	79
CADIZ	14	0	153	50	63	0	280	4	37	239	225
CASTELLON	39	0	20	4	72	0	135	10	0	125	86
CIUDAD REAL	0	0	83	0	47	0	130	5	1	124	124
CORDOBA	0	0	69	3	79	0	151	0	0	151	151
LA CORUÑA	50	0	6	21	69	0	146	24	11	111	61
CUENCA	0	0	85	0	39	0	124	4	0	120	120
GIRONA	64	0	9	12	225	0	310	21	4	285	221
GRANADA	0	0	92	0	93	0	185	11	0	174	174
GUADALAJARA	0	0	51	0	22	0	73	1	0	72	72
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	35	8	10	72	0	125	3	0	122	122
HUESCA	7	0	14	0	84	0	105	3	0	102	95
JAEN	0	0	50	4	49	0	103	1	0	102	102
LEON	16	0	31	3	103	0	153	16	0	137	121
LLEIDA	5	0	68	7	136	0	216	22	0	194	189
LA RIOJA	25	0	11	1	78	0	115	0	1	114	89
LUGO	0	0	12	1	37	0	50	5	0	45	45
MADRID	39	875	896	0	38	0	1.848	0	51	1.797	1.758
MALAGA	41	0	181	24	4	0	250	1	12	237	196
MURCIA	6	0	81	1	5	0	93	1	0	92	86
NAVARRA	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
ORENSE	0	0	8	0	27	0	35	5	0	30	30
ASTURIAS	10	0	113	0	170	0	293	31	2	260	250
PALENCIA	0	0	19	1	16	0	36	2	0	34	34
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	113	0	164	4	182	0	463	34	7	422	309
SALAMANCA	0	5	40	20	26	0	91	3	6	82	82
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	33	156	0	125	0	314	40	19	255	255
SEGOVIA	14	0	12	0	34	0	60	4	0	56	42
SEVILLA	10	71	241	28	33	0	383	3	6	374	364
SORIA	0	0	16	1	57	0	74	11	0	63	63
TARRAGONA	120	0	83	14	214	0	431	11	18	402	282
TERUEL	0	0	12	0	43	0	55	3	0	52	52
TOLEDO	6	0	164	15	63	0	248	4	7	237	231
VALENCIA	59	0	304	9	116	0	488	18	0	470	411
VALLADOLID	0	0	93	29	28	0	150	6	0	144	144
VIZCAYA	10	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
ZAMORA	0	0	27	2	16	0	45	5	2	38	38
ZARAGOZA	19	0	168	26	103	0	316	6	0	310	291
TOTAL.....	1.042	1.145	4.142	409	3.074	0	9.812	354	219	9.239	8.197

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

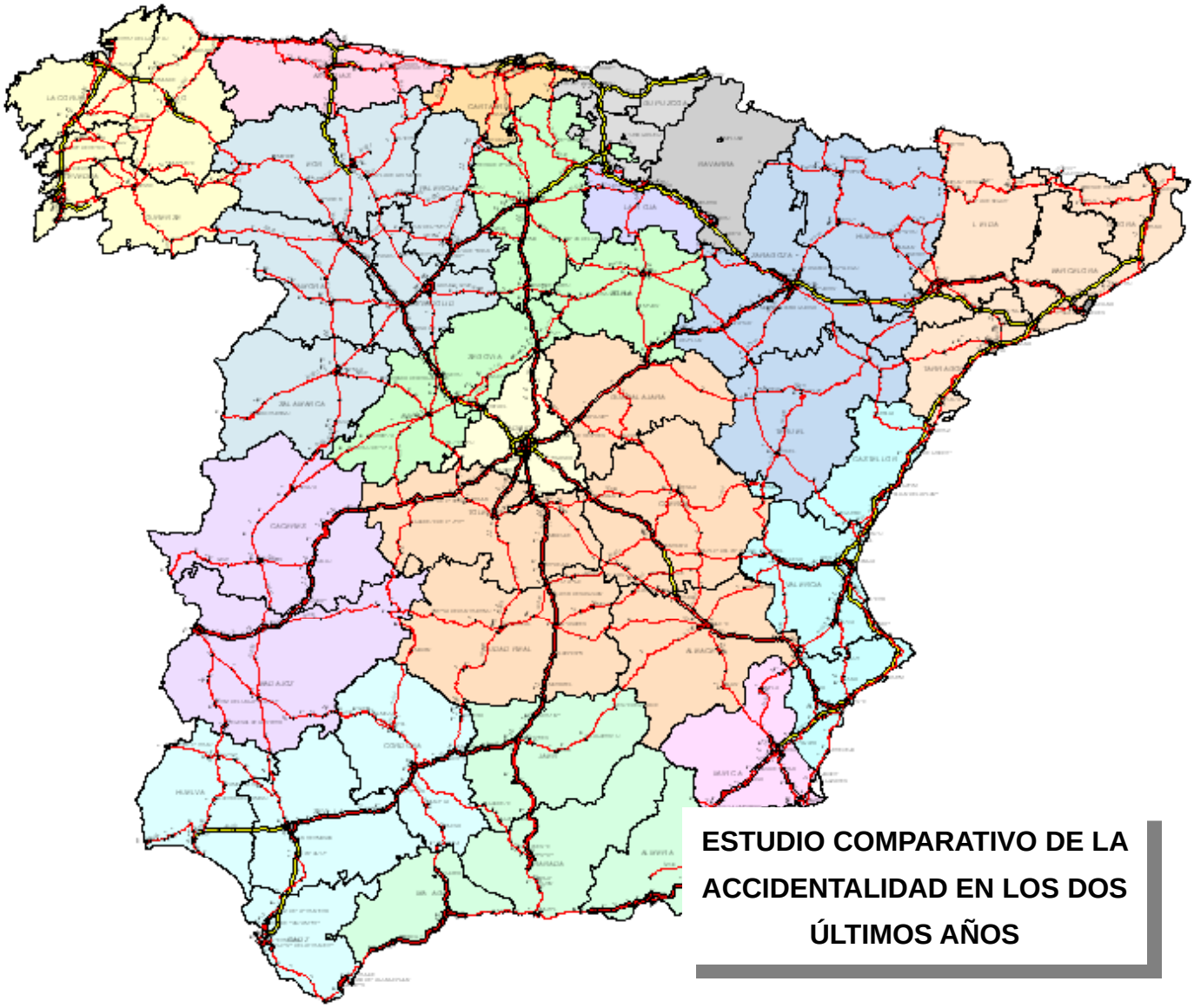
** ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES **

Incluyendo los accidentes producidos en Vias de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista de Peaje	Autopista Libre	Autovias	Convenci. Desdobla.	Carretera Convenci.	Vias Rápidas	TOTAL R.C.E.	Travesia Carretera Convenci.	Z.Urbana Carretera No Conven	RCE sin Travesias ni Z.Urba	RCE sin Trav. Z.U ni A.Pea.
ALAVA	24	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0
ALBACETE	0	0	34	0	26	0	60	2	0	58	58
ALICANTE	41	0	101	25	147	0	314	9	2	303	262
ALMERIA	0	0	77	3	29	0	109	0	3	106	106
AVILA	4	8	6	0	57	0	75	2	0	73	69
BADAJOZ	0	0	35	9	53	0	97	1	4	92	92
BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	285	119	277	72	66	0	819	6	18	795	510
BURGOS	25	0	56	8	82	0	171	14	8	149	124
CACERES	0	0	34	2	46	0	82	2	0	80	80
CADIZ	15	0	158	50	63	0	286	4	37	245	230
CASTELLON	39	0	20	4	72	0	135	10	0	125	86
CIUDAD REAL	0	0	83	0	47	0	130	5	1	124	124
CORDOBA	0	0	72	3	79	0	154	0	0	154	154
LA CORUÑA	54	0	6	21	69	0	150	24	11	115	61
CUENCA	0	0	85	0	39	0	124	4	0	120	120
GIRONA	64	0	9	12	225	0	310	21	4	285	221
GRANADA	0	0	93	0	93	0	186	11	0	175	175
GUADALAJARA	0	0	51	0	22	0	73	1	0	72	72
GUIPUZCOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUELVA	0	35	8	10	72	0	125	3	0	122	122
HUESCA	7	0	14	0	84	0	105	3	0	102	95
JAEN	0	0	51	4	50	0	105	1	0	104	104
LEON	16	0	31	3	103	0	153	16	0	137	121
LLEIDA	5	0	68	7	136	0	216	22	0	194	189
LA RIOJA	25	0	12	1	78	0	116	0	1	115	90
LUGO	0	0	12	1	37	0	50	5	0	45	45
MADRID	45	891	898	0	38	0	1.872	0	51	1.821	1.776
MALAGA	41	0	181	24	4	0	250	1	12	237	196
MURCIA	6	0	81	1	5	0	93	1	0	92	86
NAVARRA	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
ORENSE	0	0	9	0	27	0	36	5	0	31	31
ASTURIAS	10	0	113	0	170	0	293	31	2	260	250
PALENCIA	0	0	19	1	16	0	36	2	0	34	34
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	116	0	166	4	183	0	469	34	8	427	311
SALAMANCA	0	5	41	20	26	0	92	3	6	83	83
S.C.TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	33	157	0	125	0	315	40	19	256	256
SEGOVIA	14	0	12	0	34	0	60	4	0	56	42
SEVILLA	11	71	244	28	33	0	387	3	6	378	367
SORIA	0	0	16	1	57	0	74	11	0	63	63
TARRAGONA	120	0	83	14	214	0	431	11	18	402	282
TERUEL	0	0	12	0	43	0	55	3	0	52	52
TOLEDO	6	0	164	15	63	0	248	4	7	237	231
VALENCIA	59	0	306	9	116	0	490	18	0	472	413
VALLADOLID	0	0	93	29	29	0	151	6	0	145	145
VIZCAYA	10	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
ZAMORA	0	0	27	2	16	0	45	5	2	38	38
ZARAGOZA	19	0	169	26	103	0	317	6	0	311	292
TOTAL.....	1.066	1.162	4.184	409	3.077	0	9.898	354	220	9.324	8.258

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

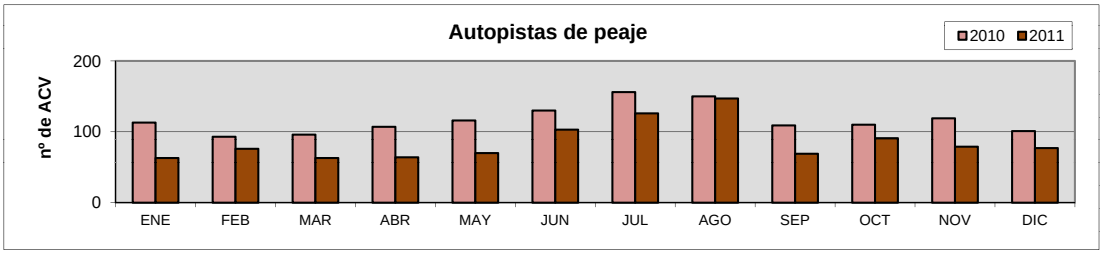


ESTUDIO COMPARATIVO DE LA ACCIDENTALIDAD EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

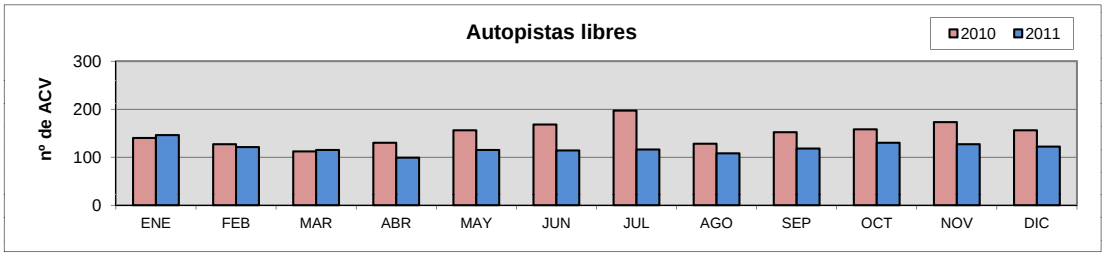
SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

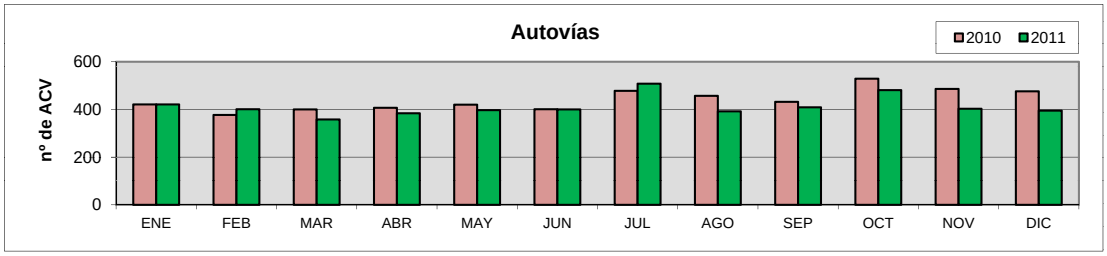
Accidentes con víctimas: Cifras mensuales en los 2 últimos años



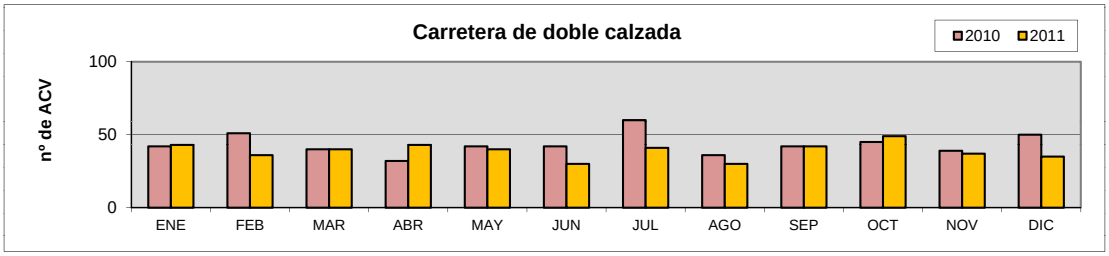
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	113	93	96	107	116	130	156	150	109	110	119	101	1.400
2011	63	76	63	64	70	103	126	147	69	91	79	77	1.028



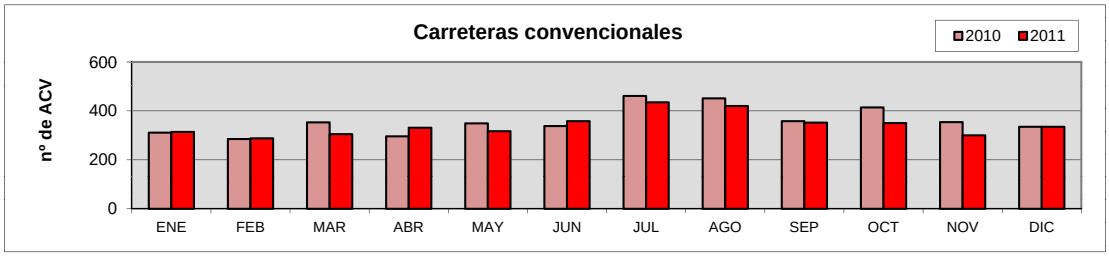
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	140	127	112	130	156	168	197	128	152	158	173	156	1.797
2011	146	121	115	99	115	114	116	108	118	130	127	122	1.431



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	421	377	400	407	420	401	478	457	432	529	486	476	5.284
2011	421	401	358	384	397	400	508	392	409	481	403	395	4.949

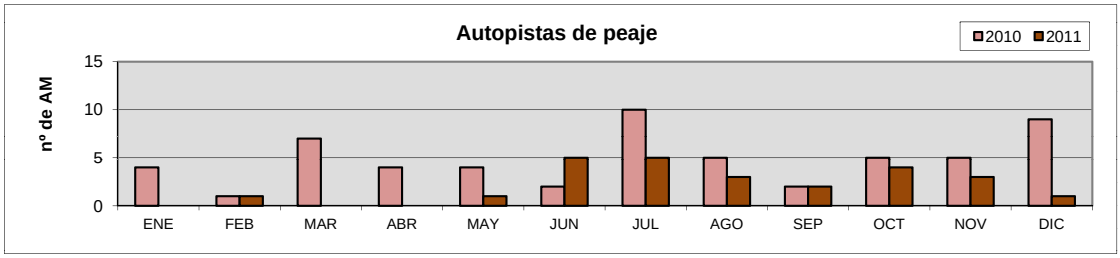


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	42	51	40	32	42	42	60	36	42	45	39	50	521
2011	43	36	40	43	40	30	41	30	42	49	37	35	466

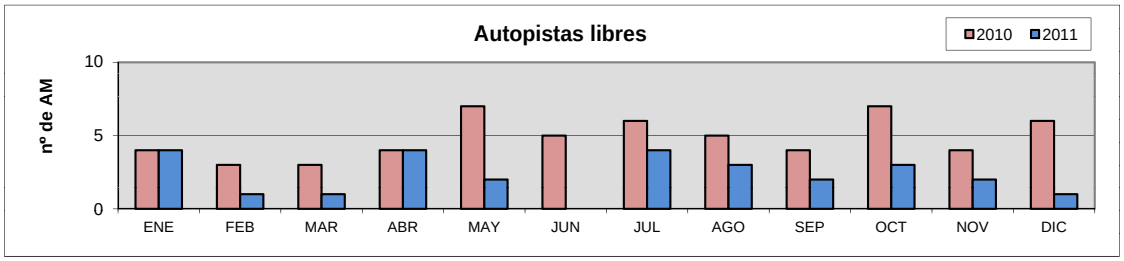


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	311	285	353	296	349	338	461	451	358	414	354	335	4.305
2011	314	288	305	331	317	358	435	420	352	350	300	335	4.105

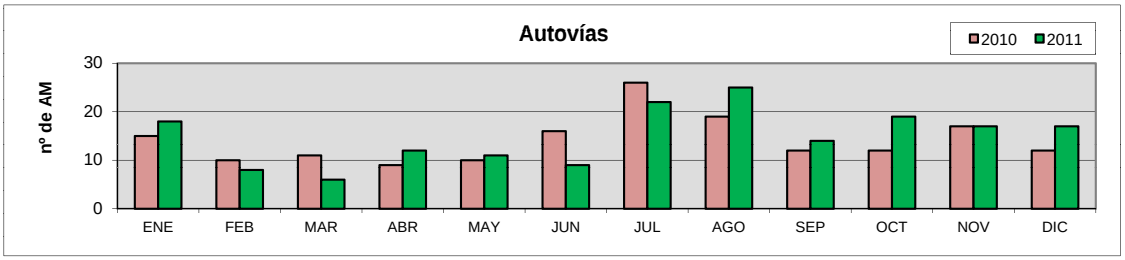
Accidentes mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



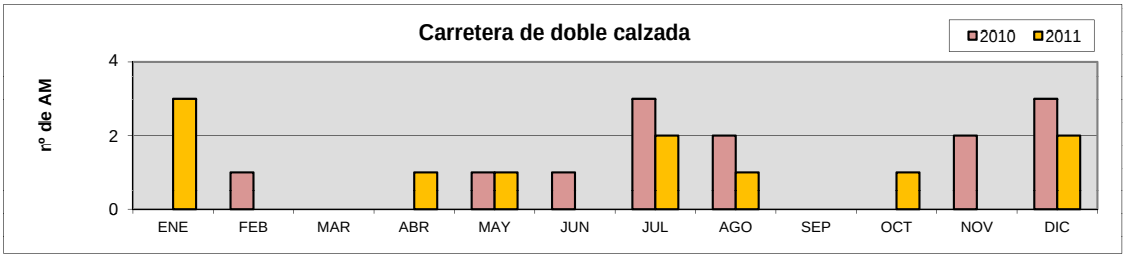
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	4	1	7	4	4	2	10	5	2	5	5	9	58
2011	0	1	0	0	1	5	5	3	2	4	3	1	25



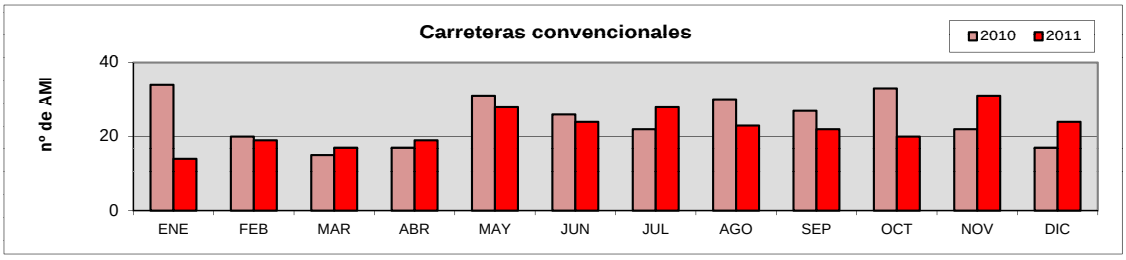
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	4	3	3	4	7	5	6	5	4	7	4	6	58
2011	4	1	1	4	2	0	4	3	2	3	2	1	27



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	15	10	11	9	10	16	26	19	12	12	17	12	169
2011	18	8	6	12	11	9	22	25	14	19	17	17	178

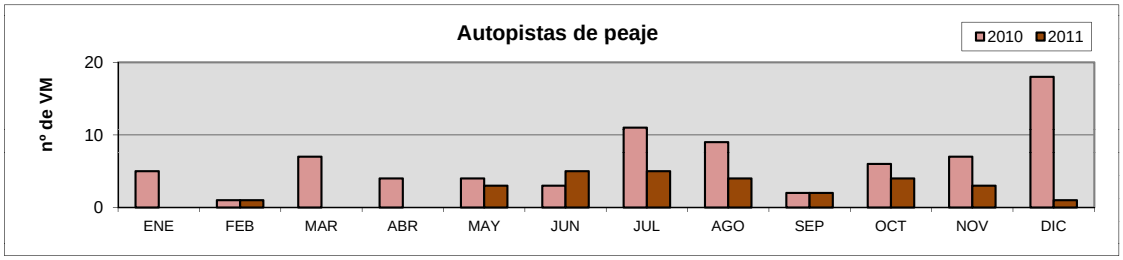


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	0	1	0	0	1	1	3	2	0	0	2	3	13
2011	3	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	2	11

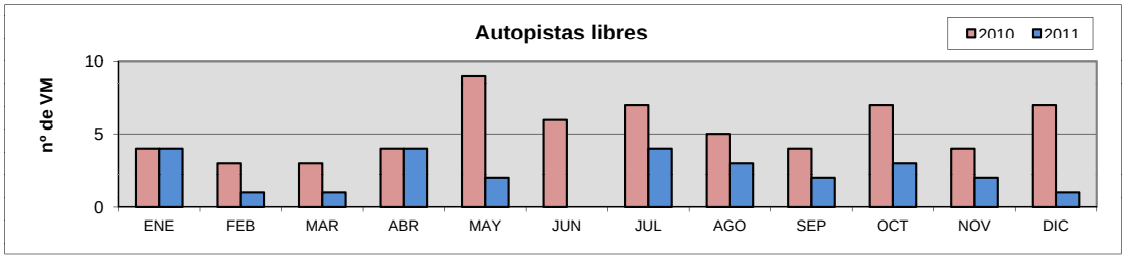


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	34	20	15	17	31	26	22	30	27	33	22	17	294
2011	14	19	17	19	28	24	28	23	22	20	31	24	269

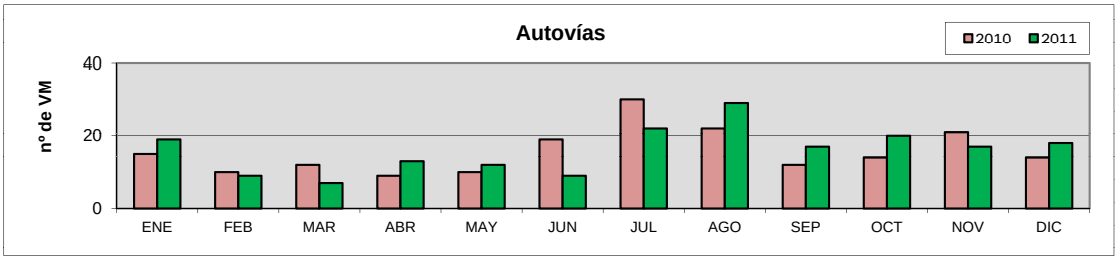
Víctimas mortales: Cifras mensuales en los 2 últimos años



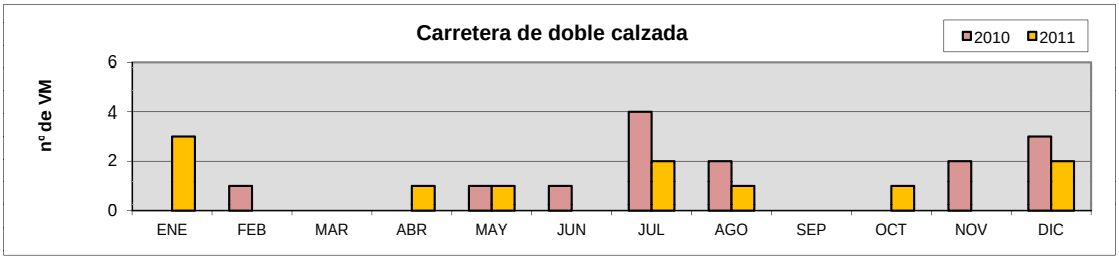
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	5	1	7	4	4	3	11	9	2	6	7	18	77
2011	0	1	0	0	3	5	5	4	2	4	3	1	28



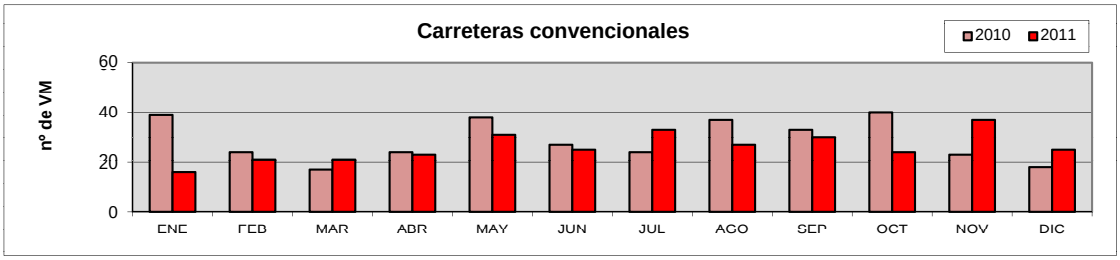
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	4	3	3	4	9	6	7	5	4	7	4	7	63
2011	4	1	1	4	2	0	4	3	2	3	2	1	27



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	15	10	12	9	10	19	30	22	12	14	21	14	180
2011	19	9	7	13	12	9	22	29	17	20	17	18	192



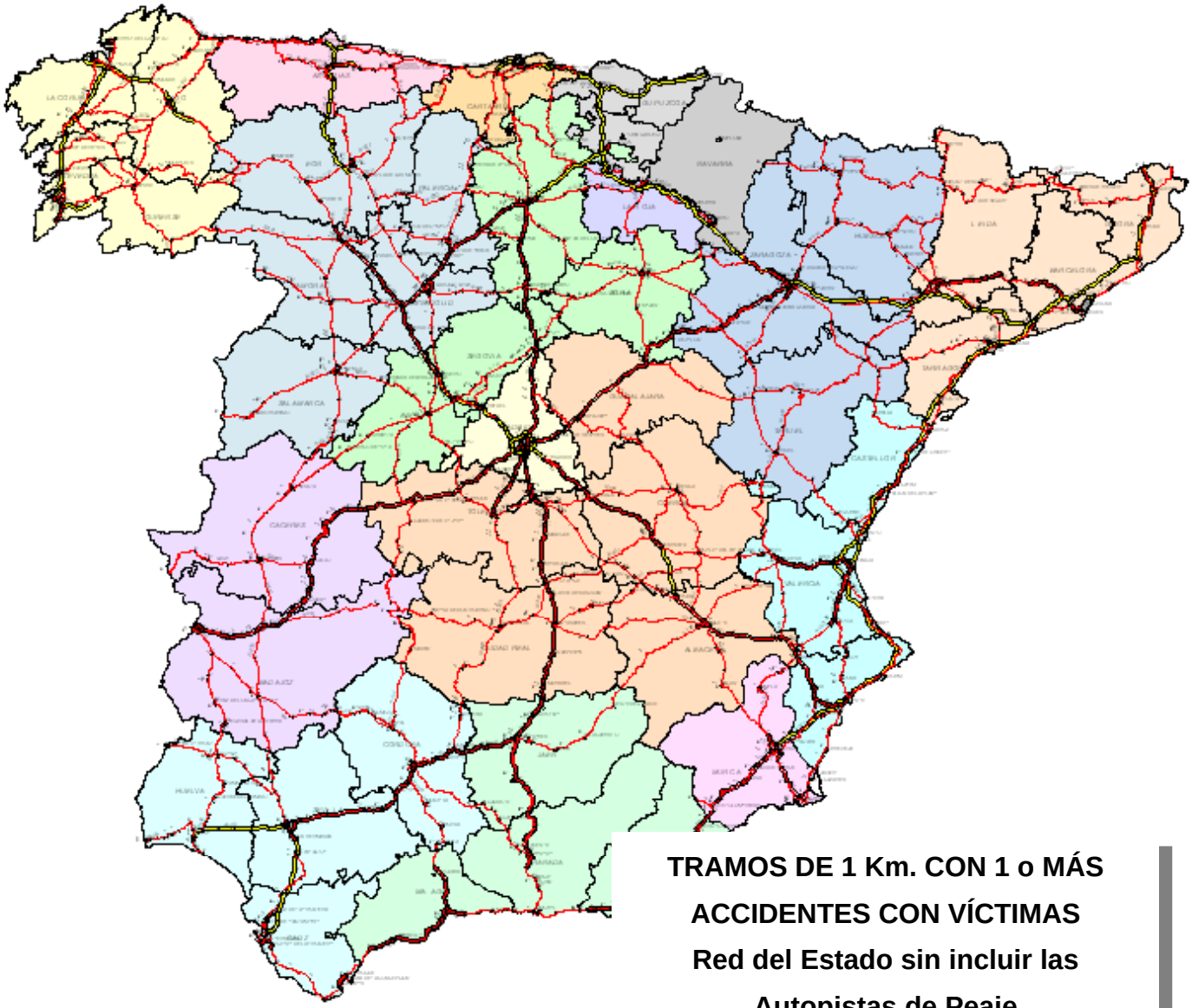
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	0	1	0	0	1	1	4	2	0	0	2	3	14
2011	3	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	2	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2010	39	24	17	24	38	27	24	37	33	40	23	18	344
2011	16	21	21	23	31	25	33	27	30	24	37	25	313

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
Red del Estado sin incluir las Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	11	AUTOVIA	28-M	134759	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,0	0	0,0	0	2	0,8
A - 1	12	AUTOVIA	28-M	137880	4	8,9	1	2,2	0	4	8	17,2	1	2,1	0	16	6	11,2	0	0,0	1	7	8	15,6	0	0,0	0	14	5	9,9	0	0,0	0	7	12,2
A - 1	13	AUTOVIA	28-M	141000	10	22,3	0	0,0	0	13	10	21,8	0	0,0	0	12	10	18,8	0	0,0	0	17	18	34,8	0	0,0	1	27	15	29,1	0	0,0	1	18	24,4
A - 1	14	AUTOVIA	28-M	144121	8	17,9	0	0,0	0	8	7	15,5	0	0,0	0	9	5	9,4	0	0,0	0	11	17	32,5	0	0,0	2	23	13	24,7	0	0,0	0	17	19,0
A - 1	15	AUTOVIA	28-M	147241	3	6,7	0	0,0	0	3	5	11,3	0	0,0	0	6	7	13,2	1	1,8	0	9	6	11,4	0	0,0	0	11	5	9,3	0	0,0	0	9	9,6
A - 1	16	AUTOVIA	28-M	150362	12	26,9	0	0,0	2	23	6	13,8	0	0,0	1	8	5	9,5	0	0,0	0	12	16	30,1	0	0,0	1	19	11	20,0	0	0,0	0	18	18,1
A - 1	17	AUTOVIA	28-M	153483	8	17,9	0	0,0	0	9	4	9,3	0	0,0	0	5	9	17,1	0	0,0	0	13	9	16,8	1	1,8	0	20	10	17,8	0	0,0	0	17	14,2
A - 1	18	AUTOVIA	28-M	156603	8	18,0	0	0,0	0	10	11	26,2	1	2,3	0	14	10	19,1	0	0,0	0	12	4	7,4	0	0,0	0	5	2	3,4	0	0,0	1	5	11,9
A - 1	19	AUTOVIA	28-M	145612	5	11,5	1	2,3	0	9	2	4,8	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	1	2	6	11,9	0	0,0	1	6	2	3,7	0	0,0	0	2	6,6
A - 1	20	AUTOVIA	28-M	128572	3	7,2	0	0,0	0	5	3	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,0	0	0,0	0	9	6	12,7	0	0,0	3	6	7,1
A - 1	21	AUTOVIA	28-M	111532	5	12,6	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	2	5	12,0	0	0,0	1	7	7	17,5	0	0,0	1	11	7	17,1	0	0,0	0	9	12,7
A - 1	22	AUTOVIA	28-M	94493	4	10,5	0	0,0	1	5	1	2,6	0	0,0	1	0	2	5,3	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	6	4	11,5	0	0,0	0	6	8,6
A - 1	23	AUTOVIA	28-M	91075	3	8,2	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	3	6	18,0	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	10	10,8
A - 1	24	AUTOVIA	28-M	87657	5	14,3	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,7	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	1	1	3	9,3	0	0,0	0	3	7,4
A - 1	25	AUTOVIA	28-M	84240	6	18,0	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	5	7,1
A - 1	26	AUTOVIA	28-M	80822	1	3,1	0	0,0	0	2	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	5,2
A - 1	27	AUTOVIA	28-M	77405	2	6,6	1	3,3	0	3	4	13,2	0	0,0	0	6	6	20,0	0	0,0	1	13	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,0	0	8	12,7
A - 1	28	AUTOVIA	28-M	73987	3	10,4	0	0,0	0	8	3	10,4	0	0,0	1	4	5	17,5	0	0,0	0	5	7	25,7	0	0,0	0	15	8	29,6	0	0,0	0	21	19,2
A - 1	29	AUTOVIA	28-M	70569	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	1	2	1	3,7	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	4	6,1
A - 1	30	AUTOVIA	28-M	67152	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	4	1	4,0	1	4,0	0	0	4,0
A - 1	31	AUTOVIA	28-M	63734	2	8,2	0	0,0	0	2	2	8,2	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	2	6	1	4,2	0	0,0	0	2	10,0
A - 1	34	AUTOVIA	28-M	55440	2	9,0	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	6	4	19,4	0	0,0	2	9	1	4,9	0	0,0	0	1	11,7
A - 1	35	AUTOVIA	28-M	53002	2	9,1	0	0,0	0	2	2	9,2	1	4,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	7,1
A - 1	36	AUTOVIA	28-M	50563	4	18,6	0	0,0	0	5	3	14,0	0	0,0	1	2	5	24,4	1	4,8	0	5	2	10,6	1	5,3	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	16,2
A - 1	37	AUTOVIA	28-M	48125	1	4,7	0	0,0	0	1	7	33,4	1	4,7	1	16	1	5,0	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	14,5
A - 1	38	AUTOVIA	28-M	45687	6	28,6	1	4,7	1	9	10	48,6	1	4,8	2	12	4	20,5	0	0,0	0	9	2	11,7	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	28,5
A - 1	39	AUTOVIA	28-M	43248	4	19,3	0	0,0	1	7	4	19,8	0	0,0	0	7	5	26,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,3	0	0,0	0	7	21,5
A - 1	40	AUTOVIA	28-M	40810	6	29,4	0	0,0	1	7	2	10,1	0	0,0	0	4	4	21,7	0	0,0	0	4	4	26,2	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	22,7
A - 1	41	AUTOVIA	28-M	38372	9	44,7	0	0,0	5	19	10	51,5	1	5,1	1	22	4	22,3	0	0,0	0	7	1	6,9	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	3	38,5
A - 1	44	AUTOVIA	28-M	33194	2	12,2	0	0,0	0	2	6	39,2	0	0,0	0	6	2	13,7	0	0,0	0	2	3	24,0	0	0,0	0	5	3	24,7	0	0,0	0	6	26,3
A - 1	46	AUTOVIA	28-M	29742	2	14,5	0	0,0	0	6	3	23,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	12,8
A - 1	47	AUTOVIA	28-M	28016	1	8,0	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	0	5	2	17,9	0	0,0	0	2	2	19,0	0	0,0	0	3	2	19,5	0	0,0	1	6	17,5
A - 1	48	AUTOVIA	28-M	27481	5	41,0	0	0,0	0	11	2	18,4	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	1	3	28,9	0	0,0	0	3	3	29,9	0	0,0	0	5	27,9
A - 1	49	AUTOVIA	28-M	27245	3	24,7	0	0,0	0	4	1	9,3	0	0,0	0	2	2	18,4	0	0,0	1	2	2	19,4	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	3	18,0
A - 1	51	AUTOVIA	28-M	26772	4	33,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	1	9,8	0	1	3	30,7	0	0,0	1	2	18,4
A - 1	54	AUTOVIA	28-M	26063	4	34,0	0	0,0	0	6	1	9,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	1	9,9	1	1	3	31,5	0	0,0	0	4	21,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	56	AUTOVIA	28-M	25590	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,1	0	0,0	0	4	17,1
A - 1	57	AUTOVIA	28-M	25353	1	8,6	0	0,0	0	2	2	20,0	0	0,0	0	2	4	38,6	1	9,6	0	5	2	20,3	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	21,6
A - 1	59	AUTOVIA	28-M	24880	1	8,7	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	5	8	2	20,5	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	13,2
A - 1	63	AUTOVIA	28-M	23935	5	45,0	0	0,0	0	10	4	42,5	0	0,0	0	4	4	40,0	0	0,0	3	11	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	34,2
A - 1	64	AUTOVIA	28-M	23698	3	27,2	0	0,0	0	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	2	2	21,1	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	3	16,1
A - 1	66	AUTOVIA	28-M	23225	3	27,5	0	0,0	1	3	1	10,9	0	0,0	1	0	2	20,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	3	18,8
A - 1	68	AUTOVIA	28-M	22752	1	9,3	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	3	2	20,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	14,4
A - 1	69	AUTOVIA	28-M	22516	2	18,7	1	9,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,7	0	0,0	0	6	4	48,6	0	0,0	0	6	24,3
A - 1	71	AUTOVIA	28-M	22043	1	9,5	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	9,9
A - 1	72	AUTOVIA	28-M	21807	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,0	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	2	15,0
A - 1	77	AUTOVIA	28-M	21248	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,6	0	0,0	0	3	12,8
A - 1	78	AUTOVIA	28-M	21295	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,6	0	0,0	1	1	1	10,9	0	0,0	0	2	2	22,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	2	17,9
A - 1	80	AUTOVIA	28-M	21389	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	3	7,6
A - 1	83	AUTOVIA	28-M	21530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,1	0	0,0	0	3	17,7
A - 1	86	AUTOVIA	28-M	21670	1	9,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	5,0
A - 1	87	AUTOVIA	28-M	21717	1	9,5	0	0,0	1	0	3	33,6	0	0,0	0	8	1	11,6	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	2	2	25,2	0	0,0	0	4	20,1
A - 1	89	AUTOVIA	28-M	21752	2	19,0	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	0	3	4	47,0	1	11,7	0	6	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	25,0
A - 1	91	AUTOVIA	28-M	21675	4	38,6	0	0,0	0	6	3	32,7	0	0,0	0	6	3	35,3	0	0,0	0	6	1	11,9	1	11,9	0	2	1	12,6	1	12,6	0	0	30,2
A - 1	93	AUTOVIA	28-M	21599	6	58,7	0	0,0	0	6	3	32,2	0	0,0	1	4	1	11,7	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	2	1	32,7
A - 1	94	AUTOVIA	28-M	21561	2	19,7	0	0,0	0	6	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	3	15,2
A - 1	96	AUTOVIA	40-SG	21467	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,1	1	10,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	12,7
A - 1	97	AUTOVIA	40-SG	21357	1	10,1	0	0,0	0	1	2	21,0	0	0,0	0	3	2	23,5	0	0,0	0	2	2	25,0	0	0,0	0	2	1	12,8	1	12,8	0	6	20,4
A - 1	101	AUTOVIA	40-SG	18657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	2	5,8
A - 1	106	AUTOVIA	40-SG	18258	2	82,6	0	0,0	1	1	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	15,0
A - 1	109	AUTOVIA	40-SG	18018	2	51,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	12,1
A - 1	111	AUTOVIA	40-SG	17859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
A - 1	113	AUTOVIA	40-SG	17699	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	0	6,1
A - 1	115	AUTOVIA	40-SG	17539	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2
A - 1	119	AUTOVIA	40-SG	17428	1	19,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	1	2	9,4
A - 1	125	AUTOVIA	40-SG	17304	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	0	3	2	117,9	1	58,9	3	2	1	56,5	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	15,8
A - 1	130	AUTOVIA	40-SG	16824	2	113,3	0	0,0	0	3	1	56,6	0	0,0	1	0	1	57,5	0	0,0	2	2	1	72,1	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	2	19,4
A - 1	131	AUTOVIA	40-SG	16614	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	5	9,8
A - 1	141	AUTOVIA	9-BU	13778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	3,9
A - 1	145	AUTOVIA	9-BU	13443	1	17,6	0	0,0	0	1	2	36,6	0	0,0	0	3	3	54,8	0	0,0	1	4	1	16,3	0	0,0	0	3	2	40,7	0	0,0	0	2	36,6
A - 1	151	AUTOVIA	9-BU	14289	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	1	1	1	19,4	1	19,4	1	0	1	19,1	0	0,0	0	2	15,2
A - 1	155	AUTOVIA	9-BU	14884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	2	3,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	156	AUTOVIA	9-BU	14998	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	7,2
A - 1	159	AUTOVIA	9-BU	14416	1	14,3	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	1	29,3	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	15,2
A - 1	163	AUTOVIA	9-BU	14388	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	2	11,4
A - 1	164	AUTOVIA	9-BU	14534	2	27,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,3	0	0,0	1	4	3	88,1	0	0,0	3	4	1	18,8	0	0,0	0	2	30,0
A - 1	165	AUTOVIA	9-BU	14680	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	5	7,4
A - 1	171	AUTOVIA	9-BU	15557	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
A - 1	173	AUTOVIA	9-BU	15849	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	3	1	17,2	0	0,0	0	1	10,3
A - 1	176	AUTOVIA	9-BU	16287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	6,7
A - 1	177	AUTOVIA	9-BU	16433	1	13,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	2	3	9,9
A - 1	181	AUTOVIA	9-BU	17017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	6,4
A - 1	183	AUTOVIA	9-BU	17310	1	13,7	0	0,0	0	1	5	65,2	1	13,0	2	11	3	48,5	0	0,0	1	6	2	31,7	0	0,0	0	2	1	15,8	0	0,0	0	1	37,9
A - 1	185	AUTOVIA	9-BU	17516	1	15,3	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	0	3	12,4
A - 1	186	AUTOVIA	9-BU	17539	4	73,7	0	0,0	1	6	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	1	1	15,6	0	0,0	0	1	21,8
A - 1	187	AUTOVIA	9-BU	17562	1	23,0	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	0	3	1	26,2	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	18,7
A - 1	190	AUTOVIA	9-BU	17632	2	184,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	0	0,0	1	0	1	103,1	0	0,0	1	1	3	46,6	0	0,0	1	5	21,7
A - 1	193	AUTOVIA	9-BU	16162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	3,3
A - 1	194	AUTOVIA	9-BU	15415	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	4	21,3
A - 1	199	AUTOVIA	9-BU	15010	1	43,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	1	14,5
A - 1	200	AUTOVIA	9-BU	15412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	1	17,7	1	0	7,0
A - 1	201	AUTOVIA	9-BU	15813	1	25,7	0	0,0	1	2	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	0	4	1	17,3	0	0,0	1	0	17,3
A - 1	203	AUTOVIA	9-BU	16616	2	36,6	0	0,0	1	1	1	15,1	0	0,0	0	1	2	44,0	1	22,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	19,6
A - 1	205	AUTOVIA	9-BU	17419	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,2	0	0,0	0	5	2	34,1	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	21,9
A - 1	207	AUTOVIA	9-BU	18275	4	52,2	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	5	77,8	2	31,1	0	7	4	54,0	1	13,5	2	3	1	14,9	0	0,0	1	2	44,7
A - 1	208	AUTOVIA	9-BU	18714	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	2	1	2	29,2	1	14,6	2	0	11,6
A - 1	210	AUTOVIA	9-BU	19593	1	12,5	0	0,0	0	2	1	10,9	1	10,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	8,3
A - 1	212	AUTOVIA	9-BU	20471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2,6
A - 1	213	AUTOVIA	9-BU	20911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	1	13,4	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	5,2
A - 1	215	AUTOVIA	9-BU	21790	3	35,5	0	0,0	0	7	3	32,5	0	0,0	3	5	2	27,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	22,5
A - 1	216	AUTOVIA	9-BU	22229	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	0	3	2	26,7	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	0	1	14,7
A - 1	219	AUTOVIA	9-BU	23547	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	1	12,6	0	0,0	2	0	2	26,5	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	11,6
A - 1	221	AUTOVIA	9-BU	24426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	5	2	22,4	0	0,0	0	3	8,9
A - 1	222	AUTOVIA	9-BU	24865	3	32,9	0	0,0	2	6	2	21,4	0	0,0	3	1	2	24,2	1	12,1	0	1	1	13,2	0	0,0	0	5	1	11,0	0	0,0	1	0	19,8
A - 1	225	AUTOVIA	9-BU	26183	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,1
A - 1	226	AUTOVIA	9-BU	26622	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	2	21,3	2	2	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	1	10,2	1	3	6,1
A - 1	228	AUTOVIA	9-BU	27501	2	20,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	7,9
A - 1	230	AUTOVIA	9-BU	28993	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	7,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 1	235	AUTOVIA	9-BU	32128	2	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	1	1	2	14,6	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	11,9
A - 1	237	AUTOVIA	9-BU	35519	3	27,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	3	0	6,1
A - 1	243	AUTOVIA	9-BU	26174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	1	13,9	0	1	1	10,4	0	0,0	1	0	6,2
A - 1	245	AUTOVIA	9-BU	19492	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,7	0	0,0	1	3	3	46,0	0	0,0	0	4	4	61,0	0	0,0	1	4	1	14,0	0	0,0	1	0	28,0
A - 1	246	AUTOVIA	9-BU	16151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	3	3,3
A - 1	252	AUTOVIA	9-BU	12285	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	4,4
A - 1	329	AUTOVIA	9-BU	11389	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,0	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,0	0	1	19,2
A - 1	330	AUTOVIA	9-BU	11378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 1	332	AUTOVIA	9-BU	11354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	1	0	9,6
A - 1	334	AUTOVIA	9-BU	11331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,2	0	0,0	0	5	2	48,3	0	0,0	0	4	19,3
N - 1	158	CONVENC.	9-BU	7689	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	14,2
N - 1	170	CONVENC.	9-BU	524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	522,8	0	0,0	0	2	104,5
N - 1	236	CONVENC.	9-BU	16727	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	3,2
N - 1	252	CONVENC.	9-BU	10004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,7	2	55,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,7	0	0,0	2	5	21,8
N - 1	253	CONVENC.	9-BU	9891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,5	0	0,0	1	4	1	27,6	0	0,0	0	1	16,5
N - 1	256	CONVENC.	9-BU	9552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	5,7
N - 1	259	CONVENC.	9-BU	9213	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	1	29,7	0	0,0	0	1	17,8
N - 1	265	CONVENC.	9-BU	8775	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,4	0	0,0	2	4	12,4
N - 1	266	CONVENC.	9-BU	8811	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	1	0	1	31,0	0	0,0	0	2	18,6
N - 1	267	CONVENC.	9-BU	8848	2	57,7	4	115,5	4	0	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	2	0	24,7
N - 1	269	CONVENC.	9-BU	8922	1	28,7	0	0,0	1	0	1	29,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	18,4
N - 1	278	CONVENC.	9-BU	9183	2	61,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	2	78,0	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	2	35,7
N - 1	279	CONVENC.	9-BU	8511	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	12,8
N - 1	281	CONVENC.	9-BU	8515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	260,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	3	12,8
N - 1	282	CONVENC.	9-BU	8517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	2	64,3	0	1	6,4
N - 1	283	CONVENC.	9-BU	8519	1	132,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	12,8
N - 1	284	CONVENC.	9-BU	8521	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	12,8
N - 1	285	CONVENC.	9-BU	8523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	173,7	2	173,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	19,2
N - 1	288	CONVENC.	9-BU	8530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	2	6,4
N - 1	290	CONVENC.	9-BU	8534	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	1	1	32,1	2	64,2	0	1	19,2
N - 1	291	CONVENC.	9-BU	8536	2	88,3	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	25,6
N - 1	293	CONVENC.	9-BU	8541	1	37,8	1	37,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	3	3	96,2	1	32,0	5	4	32,0
N - 1	294	CONVENC.	9-BU	8543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	6,4
N - 1	295	CONVENC.	9-BU	8545	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	12,8
N - 1	297	CONVENC.	9-BU	9882	2	75,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	2	0	16,6
N - 1	298	CONVENC.	9-BU	10995	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	4	0	9,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 1	A-I DE MADRID A IRUN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 1	299	CONVENC.	9-BU	12107	1	56,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	1	55,8	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	1	22,6	1	22,6	0	1	18,0
N - 1	301	CONVENC.	9-BU	14333	1	113,6	0	0,0	1	0	1	119,3	0	0,0	1	0	1	111,7	0	0,0	1	1	1	112,3	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	1	0	19,1
N - 1	306	CONVENC.	9-BU	14048	2	0,0	1	0,0	0	1	1	0,0	1	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	19,5
N - 1	307	CONVENC.	9-BU	13211	1	0,0	2	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	1	0	12,4
N - 1	308	CONVENC.	9-BU	12374	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	2	30,9
N - 1	314	CONVENC.	9-BU	11647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	0	0	9,4
N - 1	315	CONVENC.	9-BU	11669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	2	4,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Fecha de edición.- 4-10-12

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	6	AUTOVIA	28-M	103486	8	20,2	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	1	2	2	5,2	0	0,0	0	2	3	7,9	0	0,0	0	6	8,4
A - 2	7	AUTOVIA	28-M	105191	5	12,4	0	0,0	1	8	5	12,4	1	2,4	0	4	4	10,3	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	3	10,9
A - 2	8	AUTOVIA	28-M	106897	8	19,4	1	2,4	0	7	11	27,3	0	0,0	0	18	15	38,2	0	0,0	0	21	2	5,1	0	0,0	0	4	7	17,9	0	0,0	1	19	21,9
A - 2	9	AUTOVIA	28-M	108602	8	19,1	0	0,0	0	12	7	17,4	0	0,0	0	8	5	12,6	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	4	16	40,3	0	0,0	1	26	19,6
A - 2	10	AUTOVIA	28-M	110307	7	16,4	0	0,0	1	12	9	22,5	0	0,0	1	11	4	9,9	0	0,0	0	22	18	44,7	0	0,0	0	33	15	37,2	0	0,0	0	20	26,2
A - 2	11	AUTOVIA	28-M	112012	4	9,1	0	0,0	1	4	2	5,0	0	0,0	0	2	4	9,8	0	0,0	0	6	6	14,6	1	2,4	1	4	1	2,4	0	0,0	0	3	8,1
A - 2	12	AUTOVIA	28-M	113718	13	29,3	0	0,0	2	27	15	37,7	0	0,0	0	30	12	29,2	0	0,0	1	28	15	36,1	0	0,0	0	20	20	48,1	0	0,0	0	39	36,0
A - 2	13	AUTOVIA	28-M	116079	7	15,2	0	0,0	0	12	7	16,7	0	0,0	0	13	8	18,8	0	0,0	0	10	3	7,0	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	7	14,1
A - 2	14	AUTOVIA	28-M	118441	10	21,1	0	0,0	0	14	4	9,0	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	2	4	10	22,7	0	0,0	1	14	7	16,1	0	0,0	0	10	16,1
A - 2	15	AUTOVIA	28-M	120803	14	28,7	1	2,0	4	16	10	21,6	0	0,0	1	19	4	8,8	0	0,0	1	4	12	26,5	0	0,0	0	23	15	34,0	0	0,0	0	22	24,9
A - 2	16	AUTOVIA	28-M	123165	5	9,9	1	1,9	0	6	4	8,2	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	11	3	6,4	0	0,0	1	2	5	11,1	0	0,0	0	9	9,7
A - 2	17	AUTOVIA	28-M	110042	6	14,9	0	0,0	1	7	6	15,0	1	2,5	0	5	5	12,0	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	15	12	29,8	0	0,0	0	15	18,3
A - 2	18	A.LIBRE	28-M	122561	4	9,1	0	0,0	1	4	10	23,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	6	11	24,1	0	0,0	0	14	8	17,8	0	0,0	0	17	16,9
A - 2	19	A.LIBRE	28-M	146071	12	22,6	0	0,0	3	17	9	17,5	0	0,0	0	16	4	7,6	0	0,0	0	6	8	15,1	0	0,0	0	11	4	7,5	0	0,0	0	5	13,8
A - 2	20	A.LIBRE	28-M	149791	17	31,0	0	0,0	3	21	9	16,8	0	0,0	0	13	7	13,0	0	0,0	1	11	14	25,9	0	0,0	0	16	10	18,2	0	0,0	2	14	20,7
A - 2	21	A.LIBRE	28-M	148564	4	7,2	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	17	8	15,0	0	0,0	0	12	12	22,4	0	0,0	1	19	11	20,2	0	0,0	2	18	15,7
A - 2	22	A.LIBRE	28-M	147337	12	21,8	1	1,8	1	14	13	24,0	0	0,0	1	18	10	18,8	1	1,8	0	12	10	18,7	2	3,7	0	9	5	9,2	0	0,0	0	11	18,4
A - 2	23	AUTOVIA	28-M	146111	18	32,7	0	0,0	0	23	25	46,0	0	0,0	1	37	18	34,0	0	0,0	0	33	14	26,4	0	0,0	1	19	3	5,6	1	1,8	0	3	29,1
A - 2	24	AUTOVIA	28-M	128170	8	16,7	0	0,0	0	15	7	14,8	0	0,0	0	10	7	15,2	0	0,0	0	24	4	8,6	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	3	12,3
A - 2	25	AUTOVIA	28-M	110229	3	7,3	0	0,0	0	4	6	15,0	0	0,0	1	8	7	17,8	0	0,0	0	7	8	20,4	0	0,0	0	9	1	2,4	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	26	AUTOVIA	28-M	92288	2	5,9	0	0,0	1	1	5	15,3	0	0,0	0	15	6	18,5	0	0,0	1	7	5	15,4	0	0,0	0	5	3	8,9	0	0,0	0	3	12,4
A - 2	27	AUTOVIA	28-M	74347	6	22,4	0	0,0	1	9	12	47,4	0	0,0	1	17	7	27,5	0	0,0	0	11	5	19,6	0	0,0	0	7	4	14,7	0	0,0	0	7	24,9
A - 2	28	AUTOVIA	28-M	73522	7	52,3	0	0,0	1	9	9	71,1	0	0,0	0	13	5	39,3	0	0,0	0	9	5	39,2	0	0,0	0	8	1	3,7	0	0,0	0	1	19,9
A - 2	29	AUTOVIA	28-M	72697	2	0,0	0	0,0	0	10	2	0,0	0	0,0	0	2	6	0,0	0	0,0	0	12	6	0,0	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	2	13,5
A - 2	30	AUTOVIA	28-M	75175	3	64,2	0	0,0	0	6	4	90,0	0	0,0	1	4	5	117,6	0	0,0	0	10	8	188,2	0	0,0	1	10	6	21,8	0	0,0	0	7	18,8
A - 2	31	AUTOVIA	28-M	77653	3	32,1	0	0,0	0	7	5	56,2	0	0,0	0	7	2	23,5	0	0,0	0	3	6	70,6	0	0,0	1	10	9	31,7	0	0,0	0	15	17,6
A - 2	32	AUTOVIA	28-M	80132	3	21,4	0	0,0	0	3	2	15,0	0	0,0	0	3	3	23,5	0	0,0	0	4	3	23,5	0	0,0	1	4	11	37,6	0	0,0	0	14	15,0
A - 2	33	AUTOVIA	28-M	82610	4	21,4	0	0,0	0	4	2	11,2	0	0,0	0	2	6	35,2	0	0,0	0	12	6	35,3	0	0,0	0	9	6	19,8	0	0,0	0	10	15,8
A - 2	34	AUTOVIA	28-M	85089	7	29,9	1	4,2	0	9	3	13,5	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	5	23,5	1	4,7	0	7	3	9,6	0	0,0	0	3	12,1
A - 2	35	AUTOVIA	28-M	87567	2	7,1	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	1	4	6	23,5	0	0,0	0	14	9	35,3	0	0,0	0	12	3	9,3	0	0,0	0	4	14,8
A - 2	36	AUTOVIA	28-M	90045	6	18,3	0	0,0	0	8	8	25,7	0	0,0	1	10	2	6,7	0	0,0	0	2	3	10,0	0	0,0	1	7	2	6,0	0	0,0	0	3	12,6
A - 2	37	AUTOVIA	28-M	89148	4	11,7	0	0,0	0	10	4	12,3	1	3,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	19,2	0	0,0	0	8	4	12,2	0	0,0	0	4	10,9
A - 2	38	AUTOVIA	28-M	84876	3	9,4	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	9	30,3	0	0,0	0	18	2	6,4	0	0,0	0	3	12,8
A - 2	39	AUTOVIA	19-GU	81458	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,6	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,0	0	0,0	1	6	2	6,7	0	0,0	0	3	8,0
A - 2	40	AUTOVIA	19-GU	79457	3	10,3	0	0,0	1	4	3	10,8	1	3,6	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	1	0	2	6,8	0	0,0	2	4	6,8
A - 2	41	AUTOVIA	19-GU	77457	5	17,9	0	0,0	0	7	4	15,5	0	0,0	2	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	8,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	42	AUTOVIA	19-GU	75457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	1	2,8
A - 2	43	AUTOVIA	19-GU	73457	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	1	3,9	1	3,9	0	0	4	14,9	0	0,0	0	6	5,9
A - 2	44	AUTOVIA	19-GU	71499	4	15,5	0	0,0	2	6	4	18,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	7,6
A - 2	45	AUTOVIA	19-GU	69560	4	15,1	0	0,0	0	5	5	22,2	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	2	4	16,3	1	4,0	0	5	2	7,8	0	0,0	0	2	13,2
A - 2	46	AUTOVIA	19-GU	67622	5	18,4	0	0,0	5	6	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 2	47	AUTOVIA	19-GU	65683	5	18,0	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	1	4,1	0	1	8,3
A - 2	48	AUTOVIA	19-GU	63500	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	1	4	2	8,6	0	0,0	0	4	5,1
A - 2	49	AUTOVIA	19-GU	61318	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	3	6	26,8	0	0,0	1	15	8,9
A - 2	50	AUTOVIA	19-GU	59136	1	4,1	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	1	2	6,4
A - 2	51	AUTOVIA	19-GU	56954	1	4,3	0	0,0	1	1	3	14,2	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	6,7
A - 2	52	AUTOVIA	19-GU	54772	1	4,6	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	4	8,0
A - 2	57	AUTOVIA	19-GU	35557	3	22,1	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	3	2	7,7
A - 2	59	AUTOVIA	19-GU	31740	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	3	3	1,7
A - 2	60	AUTOVIA	19-GU	31273	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	2	17,5	0	0	8,7
A - 2	63	AUTOVIA	19-GU	29870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	1	8,9	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	0	3,6
A - 2	64	AUTOVIA	19-GU	29402	1	8,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	1	0	5,5
A - 2	66	AUTOVIA	19-GU	28466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	1	9,2	1	0	1	9,6	0	0,0	0	1	3,8
A - 2	68	AUTOVIA	19-GU	27531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 2	70	AUTOVIA	19-GU	26596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	3	2,0
A - 2	71	AUTOVIA	19-GU	26061	2	18,0	0	0,0	1	2	2	19,4	0	0,0	1	2	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,0	0	0,0	0	3	16,8
A - 2	73	AUTOVIA	19-GU	23785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	3	4	87,3	0	0,0	1	3	1	11,5	0	0,0	1	0	13,8
A - 2	78	AUTOVIA	19-GU	21562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	0	5	7,6
A - 2	81	AUTOVIA	19-GU	21399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	3	5,1
A - 2	87	AUTOVIA	19-GU	21307	2	69,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
A - 2	88	AUTOVIA	19-GU	21302	1	28,7	1	28,7	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	3	104,4	1	34,8	0	4	3	36,8	0	0,0	2	2	2	25,7	0	0,0	1	3	25,7
A - 2	95	AUTOVIA	19-GU	21263	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	1	2	10,2
A - 2	96	AUTOVIA	19-GU	21258	1	12,0	0	0,0	1	0	2	26,9	0	0,0	1	2	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	12,8
A - 2	97	AUTOVIA	19-GU	21252	1	11,2	0	0,0	1	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	0	7,6
A - 2	110	AUTOVIA	19-GU	18783	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	3	3	8,7
A - 2	112	AUTOVIA	19-GU	18376	1	19,8	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	0	8,9
A - 2	116	AUTOVIA	19-GU	17562	1	13,4	0	0,0	1	2	2	28,4	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	1	15,6	2	1	15,6
A - 2	117	AUTOVIA	19-GU	17514	1	13,3	1	13,3	1	3	1	14,0	1	14,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	1	15,6	0	0	12,4
A - 2	122	AUTOVIA	19-GU	17467	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,0	1	14,5	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	1	0	12,4
A - 2	123	AUTOVIA	19-GU	17458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	1	0	3,1
A - 2	124	AUTOVIA	19-GU	17449	2	28,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	0	2	12,5
A - 2	132	AUTOVIA	19-GU	17374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	1	15,7	0	2	6,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	134	AUTOVIA	19-GU	18633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	2,9
A - 2	136	AUTOVIA	19-GU	18801	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	2	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	2	11,6
A - 2	139	AUTOVIA	42-SO	16991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	2	6,4
A - 2	141	AUTOVIA	42-SO	16384	2	31,5	0	0,0	2	1	1	16,1	0	0,0	0	2	1	17,1	1	17,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	1	16,7	1	1	20,0
A - 2	142	AUTOVIA	42-SO	16080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,1	1	17,0	2	6	17,0
A - 2	144	AUTOVIA	42-SO	15474	1	15,7	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	10,6
A - 2	145	AUTOVIA	42-SO	15170	1	15,7	0	0,0	0	2	2	32,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	2	36,1	1	18,0	0	1	21,6
A - 2	146	AUTOVIA	42-SO	14867	2	31,5	0	0,0	2	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	18,4
A - 2	148	AUTOVIA	42-SO	14260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	3	52,1	0	0,0	1	4	1	19,2	0	0,0	0	1	19,2
A - 2	149	AUTOVIA	42-SO	13898	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	3	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	11,8
A - 2	160	AUTOVIA	42-SO	11718	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	2	46,7	0	0	9,3
A - 2	161	AUTOVIA	42-SO	11667	2	39,3	1	19,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	1	24,4	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	1	1	23,4
A - 2	168	AUTOVIA	42-SO	11307	1	20,4	0	0,0	3	1	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,4	1	24,2	1	0	19,3
A - 2	170	AUTOVIA	42-SO	11204	1	20,7	1	20,7	1	1	2	45,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	19,5
A - 2	182	AUTOVIA	50-Z	12618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	2	0	1	21,7	0	0,0	0	2	13,0
A - 2	184	AUTOVIA	50-Z	12816	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	2	42,7	2	0	17,0
A - 2	190	AUTOVIA	50-Z	13409	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,4	0	0,0	2	2	3	59,7	0	0,0	2	1	1	18,9	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	2	28,5
A - 2	192	AUTOVIA	50-Z	13593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 2	195	AUTOVIA	50-Z	13859	2	57,4	0	0,0	3	2	1	33,6	0	0,0	0	1	1	32,3	0	0,0	0	1	1	30,7	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	1	23,6
A - 2	200	AUTOVIA	50-Z	14302	3	301,8	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,3	0	0,0	0	1	2	214,9	0	0,0	1	1	1	19,1	0	0,0	0	1	26,7
A - 2	212	AUTOVIA	50-Z	14375	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	11,4
A - 2	215	AUTOVIA	50-Z	14343	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	15,2
A - 2	216	AUTOVIA	50-Z	14333	1	0,0	3	0,0	4	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	5	11,4
A - 2	224	AUTOVIA	50-Z	14448	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,1	0	0,0	0	4	1	28,8	1	28,8	1	0	1	30,0	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	18,9
A - 2	225	AUTOVIA	50-Z	14466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
A - 2	227	AUTOVIA	50-Z	14500	2	37,7	0	0,0	5	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
A - 2	229	AUTOVIA	50-Z	14535	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
A - 2	230	AUTOVIA	50-Z	14906	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	10,9
A - 2	233	AUTOVIA	50-Z	16019	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	1	2	13,6
A - 2	236	AUTOVIA	50-Z	17312	2	219,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
A - 2	242	AUTOVIA	50-Z	20620	1	15,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	7,9
A - 2	254	AUTOVIA	50-Z	19185	3	36,9	0	0,0	1	2	2	25,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	17,0
A - 2	255	AUTOVIA	50-Z	18991	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	3	2	5,7
A - 2	260	AUTOVIA	50-Z	18812	1	11,9	0	0,0	0	1	3	36,6	0	0,0	3	3	2	27,8	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	2	23,2
A - 2	261	AUTOVIA	50-Z	19058	2	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	9	1	14,3	0	0,0	1	0	14,3
A - 2	269	AUTOVIA	50-Z	20416	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,8	0	0,0	1	1	8,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	274	AUTOVIA	50-Z	20823	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	2	2	5,2
A - 2	277	AUTOVIA	50-Z	21067	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	2	0	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 2	278	AUTOVIA	50-Z	21362	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	2	23,6	0	0,0	1	2	1	12,2	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	4	12,8
A - 2	279	AUTOVIA	50-Z	21748	2	22,3	0	0,0	1	1	2	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	4	1	12,5	0	0,0	1	0	17,5
A - 2	281	AUTOVIA	50-Z	22520	2	21,7	0	0,0	1	5	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	9,6
A - 2	282	AUTOVIA	50-Z	22906	2	21,5	0	0,0	0	4	1	12,0	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	11,9
A - 2	284	AUTOVIA	50-Z	23678	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	0	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
A - 2	289	AUTOVIA	50-Z	25608	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 2	292	AUTOVIA	50-Z	26766	2	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	4	14,2
A - 2	293	AUTOVIA	50-Z	27152	3	28,5	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,0	1	1	2	19,2	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	18,0
A - 2	296	AUTOVIA	50-Z	28310	1	9,2	0	0,0	0	1	2	18,1	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	1	2	11,5
A - 2	298	AUTOVIA	50-Z	29082	1	9,0	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	4	37,6	0	0,0	0	7	18,8
A - 2	299	AUTOVIA	50-Z	29468	1	8,9	0	0,0	0	3	2	17,2	0	0,0	1	1	2	17,8	1	8,9	0	1	2	18,4	0	0,0	1	1	1	9,2	0	0,0	0	1	14,7
A - 2	300	AUTOVIA	50-Z	29854	3	26,6	1	8,8	1	3	1	8,4	0	0,0	1	0	2	17,6	0	0,0	0	4	4	36,4	1	9,1	3	4	1	9,1	0	0,0	0	1	20,0
A - 2	301	AUTOVIA	50-Z	30240	2	17,5	1	8,7	0	1	2	16,6	1	8,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,1	0	0,0	1	4	12,6
A - 2	303	AUTOVIA	50-Z	31012	2	17,2	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	10,5
A - 2	304	AUTOVIA	50-Z	31398	2	17,0	0	0,0	0	3	2	15,9	0	0,0	1	2	2	16,9	0	0,0	1	3	2	17,4	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	1	2	15,6
A - 2	305	AUTOVIA	50-Z	31784	3	25,4	0	0,0	0	7	8	62,7	0	0,0	4	7	5	41,8	0	0,0	0	6	3	25,8	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,0	0	2	36,1
A - 2	306	AUTOVIA	50-Z	32170	5	41,9	0	0,0	1	12	2	15,4	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	51,0	0	0,0	1	7	23,8
A - 2	307	AUTOVIA	50-Z	32556	6	49,8	0	0,0	0	6	5	38,0	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,7	0	0,0	0	10	2	16,8	0	0,0	0	2	28,5
A - 2	308	AUTOVIA	50-Z	32942	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	2	16,6	2	16,6	1	2	8,3
A - 2	309	AUTOVIA	50-Z	37163	2	16,6	0	0,0	0	2	2	13,1	0	0,0	1	2	2	14,7	0	0,0	0	3	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	13,1
A - 2	311	AUTOVIA	50-Z	45607	2	17,1	0	0,0	0	3	3	15,7	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	1	0	2	12,9	0	0,0	0	3	6	36,0	0	0,0	1	7	16,8
A - 2	313	AUTOVIA	50-Z	54050	3	26,4	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,9	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	315	AUTOVIA	50-Z	55506	4	20,9	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	6,8
A - 2	316	AUTOVIA	50-Z	55360	4	16,6	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	7	2	8,2	0	0,0	0	3	3	12,9	0	0,0	0	7	2	9,8	0	0,0	0	2	14,7
A - 2	319	AUTOVIA	50-Z	53526	6	50,4	0	0,0	0	10	3	27,9	0	0,0	2	5	1	9,2	0	0,0	0	1	4	38,6	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	3	15,3
A - 2	320	AUTOVIA	50-Z	52682	2	58,8	0	0,0	0	4	4	130,4	0	0,0	0	6	5	162,5	1	32,5	0	7	7	237,0	1	33,8	2	17	4	20,8	0	0,0	0	4	22,8
A - 2	322	AUTOVIA	50-Z	51016	7	80,3	0	0,0	6	10	4	50,8	0	0,0	2	5	1	12,4	0	0,0	1	0	4	51,9	0	0,0	1	4	4	21,4	0	0,0	0	5	21,4
A - 2	323	AUTOVIA	50-Z	50185	3	21,1	0	0,0	0	3	3	23,4	0	0,0	1	6	1	7,6	0	0,0	0	2	4	31,9	0	0,0	0	7	2	10,9	0	0,0	0	4	14,1
A - 2	324	AUTOVIA	50-Z	49355	10	50,9	0	0,0	0	17	2	11,3	0	0,0	1	1	2	11,0	0	0,0	0	2	4	23,1	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	20,9
A - 2	325	AUTOVIA	50-Z	50881	4	18,4	0	0,0	0	10	9	45,9	0	0,0	0	18	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	1	1	20,3
A - 2	326	AUTOVIA	50-Z	52997	3	13,0	0	0,0	1	2	2	9,6	0	0,0	1	3	2	9,5	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,6	0	0,0	0	4	12,3
A - 2	327	AUTOVIA	50-Z	52410	2	8,7	0	0,0	0	2	4	19,5	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	0	1	3	15,0	0	0,0	0	8	1	5,2	0	0,0	0	1	11,4
A - 2	328	AUTOVIA	50-Z	49119	4	18,8	0	0,0	4	3	4	21,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	1	5,5	0	0	9,9
A - 2	330	AUTOVIA	50-Z	42538	3	16,5	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	1	7	1	6,4	0	0,0	1	0	8,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	331	AUTOVIA	50-Z	39247	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	1	1	1	6,4	0	0,0	1	0	1	6,6	0	0,0	2	0	3	20,9	0	0,0	1	7	9,7
A - 2	332	AUTOVIA	50-Z	35956	1	6,6	0	0,0	1	0	1	7,8	0	0,0	1	0	3	21,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	0	9,1
A - 2	333	AUTOVIA	50-Z	32665	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	1	1	1	8,0	0	0,0	1	0	2	16,7	0	0,0	0	4	10,0
A - 2	334	AUTOVIA	50-Z	29374	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	1	1	3,7
A - 2	337	AUTOVIA	50-Z	27288	1	9,1	1	9,1	0	1	2	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	8,0
A - 2	339	AUTOVIA	50-Z	27478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	2	19,9	1	9,9	0	1	7,9
A - 2	431	AUTOVIA	22-HU	14088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
A - 2	438	AUTOVIA	22-HU	14088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	3,8
A - 2	443	AUTOVIA	22-HU	14431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	7,5
A - 2	444	AUTOVIA	25-L	14500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	3	7,5
A - 2	446	AUTOVIA	25-L	17900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
A - 2	447	AUTOVIA	25-L	18627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	1	2,9
A - 2	451	AUTOVIA	25-L	21649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	7,5
A - 2	454	AUTOVIA	25-L	24042	1	9,9	0	0,0	0	3	1	10,4	0	0,0	1	1	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,1	0	0,0	0	4	13,6
A - 2	455	AUTOVIA	25-L	24839	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	11,0
A - 2	456	AUTOVIA	25-L	25637	1	9,3	1	9,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	8,4
A - 2	458	AUTOVIA	25-L	27232	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	4,0
A - 2	459	AUTOVIA	25-L	28029	2	17,2	0	0,0	0	3	5	45,0	3	27,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	15,5
A - 2	461	AUTOVIA	25-L	28316	2	18,5	0	0,0	0	5	2	19,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	11,5
A - 2	462	AUTOVIA	25-L	27806	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	1	0	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 2	463	AUTOVIA	25-L	27295	1	11,9	0	0,0	0	1	3	37,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	3	30,1	0	0,0	0	5	16,0
A - 2	464	AUTOVIA	25-L	26785	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,6	1	14,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	4	8,1
A - 2	465	AUTOVIA	25-L	26274	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	1	2	3	55,8	0	0,0	1	5	2	35,7	0	0,0	1	1	1	10,4	0	0,0	0	1	16,6
A - 2	466	AUTOVIA	25-L	25764	2	41,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,5	0	0,0	0	2	2	44,6	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	0	8	16,9
A - 2	467	AUTOVIA	25-L	25253	1	27,8	0	0,0	1	0	1	29,2	0	0,0	0	1	2	62,0	1	31,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	10,8
A - 2	468	AUTOVIA	25-L	24743	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	2	22,1	0	0,0	0	2	8,8
A - 2	470	AUTOVIA	25-L	23722	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
A - 2	473	AUTOVIA	25-L	31092	2	19,0	1	9,5	2	2	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	5	44,0	0	0,0	2	5	15,8
A - 2	474	AUTOVIA	25-L	33549	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	5	1	7,3	0	0,0	1	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	16,3	0	0,0	0	2	9,7
A - 2	475	AUTOVIA	25-L	33627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1,6
A - 2	476	AUTOVIA	25-L	33441	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	2	3	4,8
A - 2	480	AUTOVIA	25-L	32697	2	41,3	0	0,0	0	2	2	43,4	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,0	0	2	5	41,8	0	0,0	0	9	1	8,3	0	0,0	0	2	19,9
A - 2	481	AUTOVIA	25-L	32511	1	31,0	1	31,0	2	0	2	65,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	6,7
A - 2	484	AUTOVIA	25-L	31954	3	113,7	1	37,9	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,9	0	0,0	1	3	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	2	15,3
A - 2	485	AUTOVIA	25-L	31770	2	37,9	1	18,9	0	1	1	19,6	0	0,0	1	0	2	16,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	2	0	12,0
A - 2	488	AUTOVIA	25-L	31217	3	22,7	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	10,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	489	AUTOVIA	25-L	31226	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,5	0	0,0	1	4	8,7
A - 2	490	AUTOVIA	25-L	31256	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	6	7,0
A - 2	491	AUTOVIA	25-L	31287	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
A - 2	493	AUTOVIA	25-L	31347	2	23,8	1	11,9	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	8,7
A - 2	495	AUTOVIA	25-L	31408	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
A - 2	496	AUTOVIA	25-L	31439	3	56,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	6,9
A - 2	503	AUTOVIA	25-L	31999	2	45,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	2	8,5
A - 2	504	AUTOVIA	25-L	32212	2	29,8	0	0,0	1	2	4	69,6	0	0,0	0	5	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	13,6
A - 2	506	AUTOVIA	25-L	32639	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	4	4,9
A - 2	507	AUTOVIA	25-L	32705	3	23,5	0	0,0	0	7	2	18,1	0	0,0	0	2	3	25,5	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	3	25,1	0	0,0	0	3	20,0
A - 2	508	AUTOVIA	25-L	32549	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,8	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	0	3	10,0
A - 2	510	AUTOVIA	25-L	32239	1	7,8	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,0	0	0,0	2	6	1	8,4	0	0,0	0	1	13,4
A - 2	512	AUTOVIA	25-L	31632	2	15,9	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	1	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	4	8,6
A - 2	514	AUTOVIA	25-L	30864	1	8,1	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	3	27,0	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	1	12,3
A - 2	517	AUTOVIA	25-L	29713	1	8,5	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	5	46,1	1	9,2	1	10	14,7
A - 2	519	AUTOVIA	25-L	29108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	4	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 2	520	AUTOVIA	25-L	28860	3	26,3	0	0,0	0	3	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	13,1
A - 2	524	AUTOVIA	25-L	27868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	5,8
A - 2	527	AUTOVIA	25-L	27124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	4,0
A - 2	528	AUTOVIA	25-L	26876	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 2	530	AUTOVIA	25-L	26732	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	3	10,2
A - 2	531	AUTOVIA	8-B	26604	1	9,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	1	0	6,1
A - 2	534	AUTOVIA	8-B	26481	1	11,0	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	2	24,2	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	4	12,3
A - 2	535	AUTOVIA	8-B	26498	1	10,8	0	0,0	1	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	4	6,1
A - 2	536	AUTOVIA	8-B	26514	1	10,7	0	0,0	1	2	1	11,8	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 2	537	AUTOVIA	8-B	26531	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 2	539	AUTOVIA	8-B	26564	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	4,1
A - 2	540	AUTOVIA	8-B	26581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	2	20,6	0	0,0	0	3	6,1
A - 2	543	AUTOVIA	8-B	26631	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	1	1	8,2
A - 2	544	AUTOVIA	8-B	26648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	2,0
A - 2	545	AUTOVIA	8-B	27191	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 2	547	AUTOVIA	8-B	28731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
A - 2	550	AUTOVIA	8-B	31041	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	5,2
A - 2	555	AUTOVIA	8-B	34891	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,5	0	0,0	0	3	6,2
A - 2	556	AUTOVIA	8-B	35661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	6,0
A - 2	557	AUTOVIA	8-B	36505	1	7,4	1	7,4	0	0	5	37,1	0	0,0	2	4	2	15,4	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	15,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	558	AUTOVIA	8-B	37460	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	4,3
A - 2	559	AUTOVIA	8-B	38416	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	3	21,3	0	0,0	0	5	9,9
A - 2	560	AUTOVIA	8-B	39372	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	2	28,0	0	0,0	1	4	4	30,2	0	0,0	0	6	1	6,9	0	0,0	0	3	11,0
A - 2	562	AUTOVIA	8-B	41283	1	29,5	0	0,0	0	1	5	146,3	1	29,2	2	8	3	91,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,1	0	0,0	0	6	18,5
A - 2	563	AUTOVIA	8-B	42239	2	143,3	0	0,0	0	3	1	71,1	0	0,0	0	1	3	222,3	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	10,2
A - 2	564	AUTOVIA	8-B	42983	1	154,0	0	0,0	1	1	6	810,5	0	0,0	0	7	2	362,6	0	0,0	0	3	3	21,0	0	0,0	0	5	5	31,8	0	0,0	2	14	21,6
A - 2	565	AUTOVIA	8-B	43236	1	35,5	0	0,0	0	1	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	3	19,0	0	0,0	1	3	7,6
A - 2	566	AUTOVIA	8-B	43489	2	40,1	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	1	0	2	47,3	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	8,6
A - 2	567	AUTOVIA	8-B	43742	1	14,0	0	0,0	0	1	2	24,5	0	0,0	0	2	2	32,9	0	0,0	0	2	2	13,5	0	0,0	0	3	7	43,8	0	0,0	0	10	17,5
A - 2	568	AUTOVIA	8-B	43995	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,5	0	0,0	0	4	3	20,1	0	0,0	0	9	1	6,2	0	0,0	0	2	9,9
A - 2	569	AUTOVIA	8-B	44248	2	17,4	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	2	2	20,5	0	0,0	0	3	3	19,8	0	0,0	0	3	6	37,1	0	0,0	0	9	17,3
A - 2	570	AUTOVIA	8-B	44501	4	29,3	0	0,0	0	6	3	19,2	0	0,0	1	3	2	17,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	12,2
A - 2	572	AUTOVIA	8-B	45007	1	5,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	2	2	12,1	1	6,0	0	1	7,2
A - 2	573	AUTOVIA	8-B	49159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	2,2
A - 2	574	AUTOVIA	8-B	53744	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	3	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	4	7,0
A - 2	575	AUTOVIA	8-B	58329	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	2	3	6	29,7	0	0,0	0	10	5	23,4	0	0,0	0	6	16,8
A - 2	576	AUTOVIA	8-B	62915	1	4,1	0	0,0	0	1	4	15,1	0	0,0	0	5	5	22,9	1	4,5	0	6	5	23,0	0	0,0	0	9	2	8,7	0	0,0	0	2	14,7
A - 2	577	AUTOVIA	8-B	67500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,0	0	4	2	8,5	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	4	5,6
A - 2	579	AUTOVIA	8-B	76670	1	3,5	0	0,0	0	3	2	6,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	2,8
A - 2	580	AUTOVIA	8-B	81255	6	20,2	0	0,0	0	9	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	4	4	14,2	0	0,0	1	4	3	10,1	0	0,0	0	4	12,1
A - 2	581	AUTOVIA	8-B	85841	3	9,6	0	0,0	0	5	4	11,9	0	0,0	1	3	7	23,3	0	0,0	0	9	3	10,1	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	10	13,3
A - 2	582	AUTOVIA	8-B	90426	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	3	6	19,2	0	0,0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	15	10,2
A - 2	583	AUTOVIA	8-B	95011	1	2,9	0	0,0	0	1	3	8,2	1	2,7	0	4	5	15,0	0	0,0	0	7	2	6,1	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	0	2	7,4
A - 2	584	AUTOVIA	8-B	99596	2	5,6	0	0,0	0	3	5	13,2	0	0,0	0	7	6	17,2	0	0,0	1	5	4	11,6	0	0,0	0	8	5	13,7	0	0,0	0	8	12,0
A - 2	586	AUTOVIA	8-B	108766	3	7,8	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	2	6	15,1	0	0,0	0	10	8,0
A - 2	587	AUTOVIA	8-B	112653	1	2,5	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	1	0	5	12,8	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	3	5,7
A - 2	588	AUTOVIA	8-B	113747	4	11,0	0	0,0	0	5	5	13,0	0	0,0	1	6	7	19,4	0	0,0	1	9	7	17,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	0	3	12,0
A - 2	590	AUTOVIA	8-B	115934	1	3,2	0	0,0	0	1	4	12,3	0	0,0	0	5	5	16,3	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	6	8,9
A - 2	591	AUTOVIA	8-B	117028	3	10,7	0	0,0	1	3	5	16,9	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	8	6	14,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	10,5
A - 2	592	AUTOVIA	8-B	118122	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,0	0	4	7	16,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	6,9
A - 2	593	AUTOVIA	8-B	119215	2	8,9	0	0,0	0	6	2	8,4	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	5	5	11,4	2	4,5	0	8	7,7
A - 2	594	AUTOVIA	8-B	120309	3	15,2	0	0,0	1	4	4	19,2	0	0,0	0	5	6	30,7	0	0,0	1	6	5	11,7	0	0,0	2	3	6	13,6	0	0,0	1	7	10,8
A - 2	595	AUTOVIA	8-B	121403	2	11,8	0	0,0	0	3	4	22,4	0	0,0	1	3	4	23,8	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	1	4	8,5
A - 2	596	AUTOVIA	8-B	122497	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	4	3	21,3	0	0,0	1	2	5	11,5	0	0,0	0	7	2	4,4	0	0,0	0	2	5,7
A - 2	597	AUTOVIA	8-B	123590	3	26,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,5	0	0,0	0	4	5	11,3	0	0,0	0	5	9	19,9	0	0,0	2	10	8,8
A - 2	598	AUTOVIA	8-B	124684	8	93,2	1	11,6	1	8	6	66,1	0	0,0	2	11	8	93,7	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	6	13,1	0	0,0	0	10	13,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 2	599	AUTOVIA	8-B	125778	7	120,3	0	0,0	0	11	3	48,8	0	0,0	0	3	4	69,2	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	3	5	10,8	0	0,0	0	6	9,0
A - 2	600	AUTOVIA	8-B	126871	1	32,8	0	0,0	1	0	2	62,1	0	0,0	0	2	5	165,1	0	0,0	0	8	1	2,2	0	0,0	0	3	5	10,7	0	0,0	2	6	5,9
A - 2	601	AUTOVIA	8-B	127965	1	361,4	0	0,0	0	1	41368,1		0	0,0	0	4	1	363,3	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	6	6	12,8	0	0,0	0	8	7,2
A - 2	602	AUTOVIA	8-B	129796	14	55,3	0	0,0	0	17	7	28,5	0	0,0	0	8	8	32,9	0	0,0	1	11	12	25,5	0	0,0	0	15	6	12,6	0	0,0	2	4	19,7
A - 2	603	AUTOVIA	8-B	131519	8	16,1	0	0,0	0	9	4	8,3	0	0,0	1	4	6	12,3	0	0,0	0	8	12	25,0	0	0,0	1	11	9	18,7	0	0,0	0	11	16,2
A - 2	604	AUTOVIA	8-B	131549	12	29,9	0	0,0	1	16	10	25,7	0	0,0	0	12	12	24,8	0	0,0	1	12	13	27,3	0	0,0	0	16	15	31,2	0	0,0	1	29	25,7
A - 2	605	AUTOVIA	8-B	131578	10	32,7	0	0,0	0	11	11	37,1	0	0,0	0	14	7	14,5	0	0,0	0	10	9	19,0	0	0,0	0	16	13	27,0	0	0,0	0	19	20,7
A - 2	606	AUTOVIA	8-B	131607	9	42,8	0	0,0	1	12	14	68,7	0	0,0	0	18	9	18,8	0	0,0	0	9	9	19,1	0	0,0	1	16	11	22,8	0	0,0	0	22	21,5
A - 2	607	AUTOVIA	8-B	131636	5	43,6	0	0,0	0	5	12	107,9	0	0,0	2	20	7	14,7	0	0,0	0	10	10	21,4	0	0,0	0	15	9	18,7	0	0,0	0	12	17,8
A - 2	608	AUTOVIA	8-B	131666	3	157,1	0	0,0	2	3	7	377,9	0	0,0	1	8	4	8,4	0	0,0	0	6	8	17,3	0	0,0	0	14	10	20,8	1	2,0	0	11	13,3
A - 2	609	AUTOVIA	8-B	131678	16	120,2	0	0,0	2	20	7	55,3	0	0,0	0	10	13	27,5	0	0,0	2	23	12	26,0	0	0,0	1	12	11	22,8	1	2,0	0	16	24,4
A - 2	610	AUTOVIA	8-B	131687	7	23,3	0	0,0	1	7	12	42,1	0	0,0	1	14	9	19,0	0	0,0	0	14	14	30,3	0	0,0	0	17	8	16,6	0	0,0	0	16	20,7
A - 2	707	AUTOVIA	17-GE	32882	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	1	6,6
A - 2	708	AUTOVIA	17-GE	34799	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	3	7,8
B - 10	18	CONV.DES	8-B	131672	1	6,8	0	0,0	0	1	6	39,3	0	0,0	0	6	7	47,2	0	0,0	1	9	3	19,9	0	0,0	0	3	7	14,5	0	0,0	0	13	9,9
B - 10	19	CONV.DES	8-B	131672	7	76,7	0	0,0	1	7	7	73,7	0	0,0	0	8	9	98,6	0	0,0	2	12	7	73,7	0	0,0	1	6	7	14,5	0	0,0	0	14	15,3
B - 10	20	CONV.DES	8-B	131672	2	49,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,8	0	0,0	0	2	2	48,1	0	0,0	1	5	3	6,2	0	0,0	2	1	3,7
B - 22	0	AUTOVIA	8-B	20298	1	10,3	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	4	64,0	0	0,0	0	5	3	40,4	0	0,0	0	6	32,3
B - 22	1	AUTOVIA	8-B	20298	4	0,0	0	0,0	0	5	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	2	24,1
B - 22	6	AUTOVIA	8-B	20298	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	896,3	0	0,0	0	3	42331,6		0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	2	21,4
B - 23	0	A.LIBRE	8-B	113734	5	10,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,0	0	0,0	0	3	4	8,8	0	0,0	1	4	2	4,8	0	0,0	0	3	6,2
B - 23	1	A.LIBRE	8-B	114719	4	8,1	0	0,0	0	7	13	27,8	0	0,0	1	16	8	16,3	0	0,0	0	8	10	22,3	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	9	20,5
B - 23	2	A.LIBRE	8-B	115704	6	12,3	0	0,0	0	7	5	10,7	0	0,0	1	5	4	8,2	0	0,0	0	4	5	11,2	0	0,0	0	11	8	18,9	0	0,0	0	11	13,2
B - 23	3	A.LIBRE	8-B	116689	4	8,2	0	0,0	0	9	15	32,4	0	0,0	2	15	13	27,1	0	0,0	0	20	13	29,2	0	0,0	0	15	13	30,5	0	0,0	0	22	27,2
B - 23	4	A.LIBRE	8-B	117674	5	10,3	0	0,0	0	7	4	8,6	0	0,0	0	5	15	31,7	0	0,0	1	21	12	27,1	0	0,0	0	23	6	13,9	0	0,0	0	10	19,4
B - 23	5	A.LIBRE	8-B	118659	4	8,2	0	0,0	1	3	3	6,5	1	2,1	0	3	8	17,1	0	0,0	0	12	5	11,3	0	0,0	0	5	9	20,7	0	0,0	2	10	13,3
B - 23	6	A.LIBRE	8-B	119644	7	14,5	0	0,0	0	9	3	6,5	0	0,0	1	2	6	13,0	0	0,0	0	9	5	11,4	0	0,0	1	6	2	4,5	0	0,0	0	2	10,3
B - 23	7	A.LIBRE	8-B	120629	7	14,5	0	0,0	1	7	2	4,3	0	0,0	0	4	5	10,9	0	0,0	0	6	6	13,7	0	0,0	0	9	6	13,6	0	0,0	0	10	11,7
B - 23	8	A.LIBRE	8-B	121122	8	21,5	0	0,0	1	9	10	28,4	0	0,0	0	10	10	28,5	0	0,0	0	12	9	26,7	0	0,0	1	9	9	20,3	0	0,0	0	12	20,7
B - 23	9	A.LIBRE	8-B	121122	1	6,5	0	0,0	0	1	4	27,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,9	0	0,0	0	4	4	9,0	0	0,0	0	6	5,8
B - 23	10	A.LIBRE	8-B	121327	4	197,1	0	0,0	0	7	4	207,0	0	0,0	0	7	7	349,2	0	0,0	1	7	9	485,6	0	0,0	1	8	4	9,0	0	0,0	0	6	12,6
B - 23	11	A.LIBRE	8-B	122011	3	34,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,5	0	0,0	0	4	2	24,9	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	4	4,9
L - 11	0	CONV.DES	25-L	28454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	3	7,6
L - 11	1	CONV.DES	25-L	26151	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,1
L - 11	3	CONV.DES	25-L	21546	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	2	25,4	0	0,0	0	3	10,1
L - 11	6	CONV.DES	25-L	14637	1	15,9	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	2	43,2	1	21,6	1	1	2	42,1	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	1	26,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
L - 11	7	CONV.DES	25-L	12335	2	29,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	92,1	0	0,0	0	3	2	59,4	0	0,0	0	2	2	44,4	0	0,0	1	1	39,9
M - 13	0	A.LIBRE	28-M	19538	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	4	56,5	0	0,0	0	5	4	56,0	0	0,0	0	4	28,0
M - 13	2	A.LIBRE	28-M	12785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	4,2
M - 14	0	A.LIBRE	28-M	65617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,7	0	0,0	0	12	3,3
M - 14	1	A.LIBRE	28-M	66115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	29,0	0	0,0	0	12	5,8
M - 14	2	A.LIBRE	28-M	66613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	0,8
M - 21	0	AUTOVIA	28-M	49488	2	4,4	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	1	9	4	11,2	0	0,0	0	5	4	21,6	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	16,5
M - 21	1	AUTOVIA	28-M	49488	1	3,0	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	4	22,1	0	0,0	0	5	9,9
M - 21	2	AUTOVIA	28-M	49488	4	18,4	0	0,0	0	5	3	17,3	0	0,0	1	2	3	17,3	0	0,0	0	4	2	22,2	0	0,0	0	3	3	16,6	1	5,5	0	3	16,6
M - 21	4	AUTOVIA	28-M	49488	1	87,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,6	1	5,5	0	5	5,5
M - 21	5	AUTOVIA	28-M	49488	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,6	0	0,0	0	3	2	11,0	0	0,0	0	2	8,8
M - 21	6	AUTOVIA	28-M	49488	1	4,1	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	3	4	20,8	0	0,0	0	6	4	40,2	1	10,0	1	4	4	22,1	1	5,5	0	3	16,5
M - 21	7	AUTOVIA	28-M	49488	1	2,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,6	1	3,5	2	4	1	6,8	0	0,0	0	1	4	22,1	0	0,0	0	4	12,1
M - 22	0	CONVENC.	28-M	6650	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,5	0	0,0	0	3	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	3	32,8
M - 22	1	CONVENC.	28-M	6650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	1	1	41,1	0	0,0	0	1	16,4
N - 2	177	CONVENC.	42-SO	316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	867,0	0	0,0	0	2	173,4
N - 2	210	CONVENC.	50-Z	684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	400,5	1	400,5	2	0	160,2
N - 2	213	CONVENC.	50-Z	837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	327,3	0	0,0	1	0	65,4
N - 2	230	CONVENC.	50-Z	1703	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	160,8	0	0,0	2	1	96,4
N - 2	233	CONVENC.	50-Z	1856	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,6	0	0,0	0	1	88,5
N - 2	269	CONVENC.	50-Z	4940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	11,0
N - 2	327	CONV.DES	50-Z	9235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	5,9
N - 2	329	CONV.DES	50-Z	9526	2	134,2	0	0,0	0	3	1	81,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	1	28,7	0	0	22,9
N - 2	330	CONV.DES	50-Z	9671	1	49,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,6	0	0,0	1	4	22,6
N - 2	335	CONVENC.	50-Z	10719	1	25,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	10,2
N - 2	338	CONVENC.	50-Z	11500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,6	0	0,0	0	3	14,2
N - 2	340	CONVENC.	50-Z	12020	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	1	1	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	3	5	18,1
N - 2	343	CONVENC.	50-Z	12238	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	3	8,9
N - 2	344	CONVENC.	50-Z	12028	2	41,4	0	0,0	1	2	2	40,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	22,7
N - 2	346	CONVENC.	50-Z	11610	1	25,5	1	25,5	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	1	1	34,4	0	0,0	0	2	1	23,5	0	0,0	0	1	18,8
N - 2	351	CONVENC.	50-Z	10564	1	62,1	1	62,1	2	1	1	60,6	1	60,6	0	0	1	80,2	0	0,0	0	1	1	83,5	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,0	0	2	25,9
N - 2	352	CONVENC.	50-Z	10355	1	87,0	2	174,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	234,0	0	0,0	2	3	1	26,4	0	0,0	0	1	21,1
N - 2	353	CONVENC.	50-Z	10145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,2	1	187,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	10,8
N - 2	359	CONVENC.	50-Z	9658	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	5,6
N - 2	363	CONVENC.	50-Z	9503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	0	2	11,5
N - 2	370	CONVENC.	50-Z	9233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	11,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	375	CONVENC.	50-Z	9113	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,7	0	0,0	0	3	4	126,2	0	0,0	2	4	4	121,4	1	30,3	2	1	3	90,1	1	30,0	1	5	78,0
N - 2	376	CONVENC.	50-Z	9136	1	28,6	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	1	17,9
N - 2	378	CONVENC.	50-Z	9181	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	2	52,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	2	17,8
N - 2	380	CONVENC.	50-Z	9225	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	1	25,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	1	29,6	0	0,0	3	0	17,7
N - 2	381	CONVENC.	50-Z	9248	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	1	29,6	2	0	5,9
N - 2	383	CONVENC.	50-Z	9293	2	51,2	1	25,6	1	3	1	24,1	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	29,4
N - 2	385	CONVENC.	50-Z	9338	3	74,6	0	0,0	0	4	4	93,4	0	0,0	2	2	3	89,5	0	0,0	1	3	1	32,5	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	2	70,3
N - 2	387	CONVENC.	50-Z	9382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	5,8
N - 2	388	CONVENC.	50-Z	9405	2	47,6	1	23,8	1	1	1	22,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	1	2	23,2
N - 2	391	CONVENC.	50-Z	9472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	3	1	28,9	0	0,0	1	0	17,3
N - 2	396	CONVENC.	22-HU	7734	3	77,4	0	0,0	2	3	1	26,1	0	0,0	0	1	2	61,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	49,5
N - 2	397	CONVENC.	22-HU	7873	1	25,8	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	1	3	91,4	1	30,4	0	4	1	29,0	1	29,0	3	0	1	34,7	3	104,3	0	1	48,5
N - 2	398	CONVENC.	22-HU	8012	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	1	2	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,3	0	0,0	1	1	27,3
N - 2	406	CONVENC.	22-HU	9123	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	2	53,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 2	408	CONVENC.	22-HU	9401	1	26,3	1	26,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 2	410	CONVENC.	22-HU	9593	1	29,7	0	0,0	0	1	2	61,1	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	22,8
N - 2	411	CONVENC.	22-HU	9646	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	1	28,4	0	0	11,3
N - 2	412	CONVENC.	22-HU	9700	1	39,6	0	0,0	0	1	1	40,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	2	56,4	4	1	16,9
N - 2	413	CONVENC.	22-HU	9753	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	2	1	53,5	0	0,0	1	2	1	28,0	0	0,0	1	1	16,8
N - 2	416	CONVENC.	22-HU	9913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,7	2	269,5	0	0	1	133,9	0	0,0	0	1	1	27,6	0	0,0	0	1	16,5
N - 2	418	CONVENC.	22-HU	10020	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	2	27,3
N - 2	422	CONVENC.	22-HU	6937	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,9	0	0,0	0	1	1	197,9	1	197,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	1	39,4	0	0	23,6
N - 2	423	CONVENC.	22-HU	6166	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,3	0	0,0	0	1	3	475,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	44,4
N - 2	424	CONVENC.	22-HU	5395	2	296,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	3	1	40,5
N - 2	427	CONVENC.	22-HU	3083	1	98,9	0	0,0	1	0	1	87,9	0	0,0	1	1	1	87,9	0	0,0	0	2	2	175,9	0	0,0	0	5	1	88,8	0	0,0	1	1	106,5
N - 2	429	CONVENC.	22-HU	1541	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,7	0	0,0	0	1	71,0
N - 2	503	CONVENC.	25-L	3697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,1	0	0,0	0	1	14,8
N - 2	504	CONVENC.	25-L	3700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,0	1	74,0	0	1	29,6
N - 2	586	CONVENC.	8-B	6375	4	133,0	0	0,0	0	5	9	374,5	2	83,2	0	7	5	205,0	0	0,0	0	7	7	274,1	0	0,0	0	8	5	214,8	0	0,0	0	9	257,7
N - 2	587	CONVENC.	8-B	6375	1	33,3	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	1	2	82,1	0	0,0	0	5	2	78,6	0	0,0	0	2	3	128,9	0	0,0	0	3	77,3
N - 2	682	CONVENC.	8-B	21257	5	62,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	55,3	0	0,0	0	6	1	13,1	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	28,1
N - 2	683	CONVENC.	8-B	21412	1	12,3	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	0	1	2	27,4	2	27,4	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	12,7
N - 2	684	CONVENC.	8-B	21529	2	24,5	0	0,0	1	1	4	49,2	0	0,0	0	4	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	89,0	2	25,4	3	8	35,6
N - 2	686	CONVENC.	8-B	21763	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	4	12,5
N - 2	687	CONVENC.	17-GE	21401	2	322,8	3	484,3	1	2	5	786,8	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	155,8	0	0,0	2	2	3	38,4	1	12,8	1	10	28,1
N - 2	688	CONVENC.	17-GE	21460	0	0,0	0	0,0	0	0	4	236,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	15,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	689	CONVENC.	17-GE	21519	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,6	0	0,0	1	2	3	108,6	0	0,0	1	3	2	71,9	0	0,0	0	2	3	38,1	0	0,0	0	3	25,4
N - 2	690	CONVENC.	17-GE	21578	3	80,6	0	0,0	0	4	7	183,5	0	0,0	1	7	4	104,6	0	0,0	0	7	1	25,9	0	0,0	0	1	4	50,7	0	0,0	0	11	48,1
N - 2	691	CONVENC.	17-GE	21637	3	63,1	0	0,0	2	2	3	61,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,9	0	0,0	3	2	4	50,6	0	0,0	1	4	32,8
N - 2	692	CONVENC.	17-GE	21696	1	17,2	0	0,0	0	1	4	67,4	0	0,0	2	7	3	50,4	1	16,8	0	2	4	66,7	0	0,0	0	7	2	25,2	0	0,0	0	4	35,2
N - 2	693	CONVENC.	17-GE	21754	1	14,6	0	0,0	0	1	3	42,9	2	28,6	0	2	2	28,5	0	0,0	0	2	3	42,4	0	0,0	1	4	6	75,5	1	12,5	5	6	37,7
N - 2	694	CONVENC.	17-GE	22208	1	14,2	0	0,0	0	1	2	27,6	0	0,0	1	2	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,0	0	0,0	2	3	17,2
N - 2	695	CONVENC.	17-GE	26218	3	0,0	2	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	3	12,4
N - 2	696	CONVENC.	17-GE	28084	1	80,1	0	0,0	0	1	2	109,4	0	0,0	0	3	4	230,3	0	0,0	2	4	1	50,1	1	50,1	0	0	2	19,5	2	19,5	0	6	19,5
N - 2	697	CONVENC.	17-GE	29951	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,7	0	0,0	1	3	2	57,5	0	0,0	1	2	3	75,1	1	25,0	1	2	2	18,2	0	0,0	1	5	16,3
N - 2	698	CONVENC.	17-GE	31818	2	53,4	0	0,0	0	3	2	36,4	0	0,0	0	2	2	38,3	0	0,0	0	3	6	100,2	1	16,7	0	11	3	25,8	0	0,0	1	5	25,8
N - 2	699	CONVENC.	17-GE	33685	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	2	2	28,7	0	0,0	0	3	2	25,0	0	0,0	2	2	5	40,6	0	0,0	0	9	16,2
N - 2	700	CONVENC.	17-GE	35551	3	48,0	0	0,0	0	3	4	43,7	0	0,0	1	3	1	11,5	0	0,0	0	2	4	40,0	0	0,0	0	6	2	15,4	0	0,0	0	3	21,5
N - 2	701	CONVENC.	17-GE	37418	1	13,3	0	0,0	0	1	2	18,2	1	9,1	1	1	3	28,7	3	28,7	1	2	3	25,0	0	0,0	0	9	1	7,3	0	0,0	0	1	14,6
N - 2	703	CONVENC.	17-GE	34609	3	39,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	1	1	7,9	0	0,0	0	1	9,4
N - 2	704	CONVENC.	17-GE	32841	2	26,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	1	6,6
N - 2	705	CONVENC.	17-GE	31072	5	66,4	1	13,2	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	12,3
N - 2	708	CONVENC.	17-GE	25768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	1	10,6	0	0	2,1
N - 2	709	CONVENC.	17-GE	24000	3	41,0	1	13,6	1	4	1	12,4	0	0,0	0	1	2	24,3	1	12,1	1	1	2	23,3	1	11,6	0	3	2	22,8	0	0,0	0	7	22,8
N - 2	710	CONVENC.	17-GE	23684	3	41,1	0	0,0	1	2	2	25,1	1	12,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	2	16,1
N - 2	712	CONVENC.	17-GE	23052	1	13,7	0	0,0	2	0	2	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	1	11,8	0	2	11,8
N - 2	713	CONVENC.	17-GE	22736	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	2	25,8	2	0	2	24,9	1	12,4	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	60,2	0	0,0	3	7	19,2
N - 2	714	CONVENC.	17-GE	22420	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	4,8
N - 2	715	CONVENC.	17-GE	22104	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	2	26,4	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,5	0	0,0	1	2	2	24,7	0	0,0	2	1	17,2
N - 2	716	CONVENC.	17-GE	21788	2	27,8	0	0,0	1	2	3	40,0	1	13,3	1	2	2	25,3	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	1	3	37,7	0	0,0	1	4	27,6
N - 2	717	CONVENC.	17-GE	21672	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	5	63,6	0	0,0	4	3	1	12,6	1	12,6	0	0	20,1
N - 2	719	CONVENC.	17-GE	22039	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2	24,8	0	0,0	0	2	9,9
N - 2	720	CONVENC.	17-GE	22223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	3	2	24,6	0	0,0	0	2	9,8
N - 2	721	CONVENC.	17-GE	22407	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	4	49,9	0	0,0	0	4	3	37,2	0	0,0	0	6	2	24,4	0	0,0	0	2	24,4
N - 2	722	CONVENC.	17-GE	22590	2	25,2	0	0,0	0	2	6	74,6	0	0,0	0	10	2	24,8	0	0,0	0	2	3	37,0	0	0,0	2	5	1	12,1	0	0,0	0	3	33,8
N - 2	724	CONVENC.	17-GE	22958	1	12,2	1	12,2	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	7,1
N - 2	725	CONVENC.	17-GE	23142	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	5	60,6	0	0,0	0	8	7	82,8	0	0,0	0	12	35,4
N - 2	726	CONVENC.	17-GE	22829	3	42,1	0	0,0	0	5	2	27,8	0	0,0	0	3	4	57,2	0	0,0	0	4	2	28,3	0	0,0	1	2	2	24,0	0	0,0	0	2	31,2
N - 2	727	CONVENC.	17-GE	22516	4	67,3	0	0,0	0	6	2	33,4	1	16,7	1	1	2	34,3	0	0,0	2	2	3	50,9	3	50,9	1	4	4	48,6	0	0,0	0	10	36,4
N - 2	729	CONVENC.	17-GE	21890	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	4	1	28,6	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	0	1	1	12,5	1	12,5	0	1	10,0
N - 2	735	CONVENC.	17-GE	19901	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,8	0	0,0	0	1	2	180,7	0	0,0	1	2	1	94,4	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	1	1	13,7
N - 2	736	CONVENC.	17-GE	19551	0	0,0	0	0,0	0	0	2	146,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	738	CONVENC.	17-GE	18851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,3	0	0,0	1	1	1	47,2	0	0,0	3	2	2	29,0	0	0,0	1	1	14,5
N - 2	739	CONVENC.	17-GE	18501	2	84,2	0	0,0	0	4	3	125,8	0	0,0	0	8	3	116,1	0	0,0	0	5	3	121,4	0	0,0	0	3	5	74,0	0	0,0	1	6	47,3
N - 2	740	CONVENC.	17-GE	18151	1	36,8	0	0,0	0	1	2	73,4	0	0,0	1	1	3	101,6	0	0,0	0	4	3	106,2	0	0,0	0	3	6	90,5	1	15,0	0	8	45,2
N - 2	741	CONVENC.	17-GE	17801	1	32,7	0	0,0	0	5	1	32,6	0	0,0	1	3	3	90,3	0	0,0	0	4	3	94,4	0	0,0	0	4	2	30,7	1	15,3	0	2	30,7
N - 2	742	CONVENC.	17-GE	17451	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,2	1	27,1	1	4	6	170,0	1	28,3	0	7	1	15,6	0	0,0	0	1	31,2
N - 2	743	CONVENC.	17-GE	17101	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,0	0	0,0	1	3	3	73,9	1	24,6	0	2	1	25,7	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	2	25,6
N - 2	745	CONVENC.	17-GE	16401	1	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	62,5	1	20,8	0	3	2	43,6	2	43,6	0	2	1	16,7	0	0,0	0	1	23,3
N - 2	746	CONVENC.	17-GE	16051	1	21,0	0	0,0	1	0	2	41,9	0	0,0	0	2	2	38,7	1	19,3	1	2	2	40,4	0	0,0	1	1	2	34,1	0	0,0	0	2	30,6
N - 2	747	CONVENC.	17-GE	15701	1	19,6	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	3	56,6	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	1	1	31,3
N - 2	748	CONVENC.	17-GE	18199	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	15,0	1	15,0	1	2	12,0
N - 2	750	CONVENC.	17-GE	23235	1	13,1	1	13,1	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	4	7,0
N - 2	754	CONVENC.	17-GE	21965	2	28,8	0	0,0	0	2	3	42,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	14,8
N - 2	757	CONVENC.	17-GE	21012	2	31,1	1	15,5	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	1	13,0	0	1	10,4
N - 2	759	CONVENC.	17-GE	21082	4	85,4	0	0,0	2	2	2	42,9	1	21,4	0	2	2	44,5	1	22,2	2	2	2	42,1	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	28,3
N - 2	760	CONVENC.	17-GE	21470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,2	1	31,6	0	2	3	38,2	0	0,0	0	6	12,7
N - 2	761	CONVENC.	17-GE	21857	0	0,0	0	0,0	0	0	5	322,1	0	0,0	1	6	1	66,7	0	0,0	1	0	2	126,4	0	0,0	0	2	4	50,1	0	0,0	0	5	30,0
N - 2	762	CONVENC.	17-GE	22245	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	5	2	0,0	1	0,0	0	3	3	36,9	0	0,0	0	4	24,6
N - 2	764	CONVENC.	17-GE	20374	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,2	0	0,0	1	3	1	91,5	2	183,1	0	0	2	181,0	0	0,0	1	7	2	26,8	0	0,0	0	2	16,0
N - 2	765	CONVENC.	17-GE	19439	1	56,9	0	0,0	0	1	1	62,7	0	0,0	0	1	1	61,0	1	61,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	11,2
N - 2	766	CONVENC.	17-GE	18504	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	0	2	1	45,7	1	45,7	1	0	3	135,8	0	0,0	1	2	1	14,8	0	0,0	1	1	17,7
N - 2	767	CONVENC.	17-GE	17569	4	136,7	0	0,0	1	3	2	75,3	0	0,0	0	4	2	73,2	0	0,0	0	2	1	36,2	0	0,0	1	1	2	31,1	0	0,0	0	2	34,2
N - 2	768	CONVENC.	17-GE	16634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	2	60,3	0	0,0	1	1	1	16,4	0	0,0	0	3	13,1
N - 2	769	CONVENC.	17-GE	15699	4	97,6	0	0,0	0	4	3	80,7	0	0,0	0	4	3	78,5	0	0,0	0	4	5	129,3	0	0,0	1	7	3	52,3	0	0,0	1	5	62,7
N - 2	770	CONVENC.	17-GE	14764	3	64,0	0	0,0	0	6	5	117,7	0	0,0	2	4	2	45,7	0	0,0	0	2	2	45,2	0	0,0	0	3	5	92,7	1	18,5	0	4	63,0
N - 2	771	CONVENC.	17-GE	13829	4	75,9	1	18,9	2	1	2	41,8	0	0,0	1	2	1	20,3	1	20,3	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	3	59,4	0	0,0	0	4	43,5
N - 2	772	CONVENC.	17-GE	15755	1	28,4	0	0,0	0	2	4	125,5	0	0,0	0	6	2	61,0	0	0,0	0	2	2	60,3	0	0,0	0	2	6	104,3	0	0,0	0	7	52,1
N - 2	773	CONVENC.	17-GE	17681	1	56,9	0	0,0	0	1	2	125,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	181,0	0	0,0	2	6	4	61,9	0	0,0	0	5	30,9
N - 2	774	CONVENC.	17-GE	19607	1	0,0	0	0,0	0	1	5	0,0	0	0,0	2	3	4	0,0	0	0,0	0	4	4	0,0	0	0,0	1	3	4	55,8	0	0,0	0	6	50,2
N - 2	775	CONVENC.	17-GE	17251	2	238,2	0	0,0	0	3	2	233,5	0	0,0	0	2	4	464,9	1	116,2	0	4	4	494,0	0	0,0	0	5	2	31,7	0	0,0	0	3	44,3
N - 2	776	CONVENC.	17-GE	14896	2	119,0	0	0,0	0	2	2	116,7	0	0,0	0	2	2	116,2	0	0,0	0	3	2	123,4	0	0,0	0	4	4	73,5	0	0,0	2	4	44,1
N - 2	777	CONVENC.	17-GE	12540	4	158,7	1	39,6	0	6	1	38,9	0	0,0	0	1	1	38,7	0	0,0	0	1	2	82,3	0	0,0	0	2	2	43,6	0	0,0	0	3	43,6
N - 2	778	CONVENC.	17-GE	10185	2	59,5	0	0,0	1	2	1	29,1	0	0,0	0	1	2	58,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	1	32,1
N - 2	779	CONVENC.	17-GE	9248	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,5	0	0,0	0	4	2	52,8	0	0,0	1	1	1	28,0	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	2	47,3
N - 2	0A	CONVENC.	17-GE	19772	1	12,0	0	0,0	2	0	2	23,4	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	13,8
N - 2	1A	CONVENC.	17-GE	19781	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	2	2	23,4	0	0,0	0	2	2	27,7	0	0,0	0	5	16,6
N - 2	2A	CONVENC.	17-GE	19789	2	24,0	0	0,0	0	2	4	46,8	0	0,0	0	5	3	35,4	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	3	41,5	0	0,0	0	3	35,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 2	A-2 MADRID - LA JUNQUERA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 2	7A	CONVENC.	17-GE	12388	2	43,8	0	0,0	1	5	3	66,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	3	1	22,1	0	0,0	1	0	30,9
N - 2	8A	CONVENC.	17-GE	11214	4	100,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	24,4
N - 2	9A	CONVENC.	17-GE	11233	1	25,0	1	25,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	2	36,4	0	0,0	0	2	2	48,7	0	0,0	0	3	29,2
N - 2	719A	CONV.DES	17-GE	24231	4	44,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	13,5
N - 2	720A	CONV.DES	17-GE	22208	1	12,2	0	0,0	0	2	2	24,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	3	12,3
N - 2	721A	CONV.DES	17-GE	17125	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	15,9
N - 2	723A	CONV.DES	17-GE	12037	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,1	0	0,0	0	2	3	87,0	0	0,0	1	2	3	68,2	0	0,0	0	4	36,3
N - 2	724A	CONV.DES	17-GE	12032	2	47,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	2	18,1
N - 2	725A	CONV.DES	17-GE	12028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	0	2	9,1
N - 125	5	CONVENC.	50-Z	10737	2	60,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	1	3	20,4
N - 125	6	CONVENC.	50-Z	10737	1	30,1	0	0,0	0	3	1	23,5	0	0,0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	1	2	20,4
N - 125	7	CONVENC.	50-Z	10737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	2	1	20,4
N - 125	8	CONVENC.	50-Z	10737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,1	0	0,0	1	3	1	25,9	0	0,0	1	0	1	25,5	0	0,0	0	2	20,4
N - 125	9	CONVENC.	50-Z	10737	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	10,2
N - 156	0	CONV.DES	17-GE	9431	1	104,9	0	0,0	0	1	3	71,5	0	0,0	0	4	1	22,4	0	0,0	0	1	4	99,0	0	0,0	0	4	2	58,1	0	0,0	0	4	63,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	5	AUTOVIA	28-M	58516	3	19,7	0	0,0	0	4	4	11,4	1	2,8	0	4	4	14,0	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	1	2	1	4,6	0	0,0	1	0	12,8
A - 3	7	AUTOVIA	28-M	108456	3	8,9	0	0,0	0	5	4	9,8	0	0,0	0	6	3	7,8	0	0,0	0	6	6	15,4	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	3	9,5
A - 3	8	AUTOVIA	28-M	133426	3	7,0	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	4	6	13,8	0	0,0	0	6	9	18,9	1	2,1	1	11	4	8,2	0	0,0	0	5	9,8
A - 3	9	AUTOVIA	28-M	158396	4	7,7	0	0,0	0	4	8	17,1	2	4,2	0	9	8	16,5	0	0,0	3	7	7	12,4	0	0,0	1	8	6	10,3	0	0,0	1	6	11,3
A - 3	10	AUTOVIA	28-M	132916	3	5,8	0	0,0	0	3	9	19,0	0	0,0	1	17	6	12,3	0	0,0	0	6	4	8,4	0	0,0	1	4	4	8,2	0	0,0	0	10	10,6
A - 3	11	AUTOVIA	28-M	107436	8	15,8	1	1,9	2	7	5	10,4	1	2,0	0	7	7	14,4	2	4,1	1	7	6	15,6	1	2,6	0	11	3	7,6	0	0,0	1	5	14,6
A - 3	12	AUTOVIA	28-M	81956	6	12,0	0	0,0	0	7	13	26,9	0	0,0	0	17	2	4,1	0	0,0	0	2	9	30,7	0	0,0	0	11	3	10,0	0	0,0	0	3	22,0
A - 3	13	AUTOVIA	28-M	73546	13	31,2	1	2,4	0	18	10	24,3	0	0,0	1	22	7	17,0	0	0,0	2	7	10	38,0	0	0,0	2	18	9	33,5	1	3,7	0	11	36,4
A - 3	14	AUTOVIA	28-M	82206	12	45,8	1	3,8	1	15	13	50,3	1	3,8	0	19	12	46,3	2	7,7	0	19	7	23,9	0	0,0	2	12	3	9,9	0	0,0	0	4	31,0
A - 3	15	AUTOVIA	28-M	90867	9	83,4	0	0,0	1	10	10	94,1	0	0,0	0	12	9	84,4	0	0,0	0	10	8	24,7	0	0,0	0	13	7	21,1	0	0,0	0	9	25,9
A - 3	16	AUTOVIA	28-M	95626	5	235,1	0	0,0	1	5	3	89,2	0	0,0	0	3	2	59,3	0	0,0	0	3	7	20,5	0	0,0	0	12	8	22,9	0	0,0	1	10	14,3
A - 3	17	AUTOVIA	28-M	91279	3	32,5	0	0,0	0	6	5	34,3	0	0,0	0	5	6	41,1	0	0,0	0	14	7	21,1	0	0,0	0	9	4	12,0	0	0,0	0	5	15,0
A - 3	18	AUTOVIA	28-M	86932	3	18,4	0	0,0	2	5	3	11,6	0	0,0	0	7	5	19,3	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	0	9	4	12,6	0	0,0	1	13	12,6
A - 3	19	AUTOVIA	28-M	82572	1	5,1	0	0,0	0	2	3	9,8	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,2	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	6,6
A - 3	20	AUTOVIA	28-M	78200	3	15,8	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	7,0
A - 3	21	AUTOVIA	28-M	73827	3	16,3	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	2	1	4	16,8	0	0,0	0	10	4	14,8	0	0,0	0	7	11,8
A - 3	22	AUTOVIA	28-M	69012	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	1	7	3,9
A - 3	23	AUTOVIA	28-M	62429	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	4,3
A - 3	24	AUTOVIA	28-M	55846	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 3	25	AUTOVIA	28-M	49263	5	32,8	0	0,0	1	4	3	17,9	0	0,0	0	5	2	11,8	0	0,0	0	4	2	11,1	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	2	14,3
A - 3	27	AUTOVIA	28-M	43371	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	2	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
A - 3	28	AUTOVIA	28-M	40425	1	7,2	0	0,0	0	3	4	28,5	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	9,3
A - 3	32	AUTOVIA	28-M	35575	1	7,2	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	9,2
A - 3	35	AUTOVIA	28-M	37138	2	13,0	0	0,0	0	7	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	5,8
A - 3	37	AUTOVIA	28-M	38179	3	18,4	0	0,0	0	5	3	19,6	0	0,0	0	3	3	19,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	14,2
A - 3	38	AUTOVIA	28-M	37576	2	12,5	0	0,0	1	2	3	20,0	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	3	3	20,8	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	15,8
A - 3	40	AUTOVIA	28-M	36120	2	13,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,0	0	4	2	13,9	0	0,0	0	2	4	28,6	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	2	0	16,5
A - 3	41	AUTOVIA	28-M	35392	2	13,4	0	0,0	0	2	3	21,7	1	7,2	3	4	1	7,1	0	0,0	0	4	3	21,8	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	2	15,4
A - 3	42	AUTOVIA	28-M	34664	1	6,8	0	0,0	1	0	2	14,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,6	0	0,0	1	9	1	7,9	0	0,0	0	1	12,6
A - 3	43	AUTOVIA	28-M	33936	0	0,0	0	0,0	0	0	6	46,0	0	0,0	0	10	1	7,3	0	0,0	0	1	2	15,0	0	0,0	0	3	5	40,3	0	0,0	0	8	22,5
A - 3	44	AUTOVIA	28-M	33208	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,6	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	1	4	3	24,7	0	0,0	0	6	19,7
A - 3	45	AUTOVIA	28-M	32480	3	22,2	0	0,0	1	7	1	8,1	0	0,0	0	1	2	15,3	2	15,3	1	5	2	15,6	0	0,0	1	1	1	8,4	0	0,0	0	2	15,1
A - 3	47	AUTOVIA	28-M	31024	1	7,8	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	2	17,6	0	0,0	0	3	10,5
A - 3	53	AUTOVIA	28-M	30074	1	7,8	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 3	57	AUTOVIA	28-M	29441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1,8
A - 3	58	AUTOVIA	28-M	29283	1	7,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	7,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	59	AUTOVIA	28-M	29125	2	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	2	11,2
A - 3	61	AUTOVIA	28-M	28901	6	47,3	0	0,0	2	9	1	9,6	0	0,0	0	1	3	27,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	22,6
A - 3	62	AUTOVIA	28-M	28860	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,8	0	0,0	0	6	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	1	0	11,2
A - 3	69	AUTOVIA	28-M	28570	3	23,8	0	0,0	0	4	2	18,4	1	9,2	0	2	1	9,1	0	0,0	3	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	2	15,2
A - 3	70	AUTOVIA	28-M	28529	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1,9
A - 3	72	AUTOVIA	16-CU	28084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	1,9
A - 3	74	AUTOVIA	16-CU	27939	2	25,7	0	0,0	0	4	2	26,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	11,7
A - 3	76	AUTOVIA	16-CU	27821	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,2	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 3	78	AUTOVIA	16-CU	27373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	2	2,0
A - 3	79	AUTOVIA	16-CU	26902	4	88,1	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	3	30,5	0	0,0	1	2	16,2
A - 3	81	AUTOVIA	16-CU	25958	2	20,8	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	10,5
A - 3	82	AUTOVIA	16-CU	25487	1	8,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
A - 3	83	AUTOVIA	16-CU	25034	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,7	0	0,0	2	1	1	10,9	0	0,0	1	1	8,7
A - 3	84	AUTOVIA	16-CU	24581	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	2	1	11,1
A - 3	86	AUTOVIA	16-CU	23675	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	5	9,2
A - 3	87	AUTOVIA	16-CU	23274	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	3	1	12,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	82,4	0	0,0	1	12	21,1
A - 3	89	AUTOVIA	16-CU	23397	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	2	3	7,0
A - 3	90	AUTOVIA	16-CU	23458	2	17,7	0	0,0	1	3	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	11,6
A - 3	94	AUTOVIA	16-CU	23705	2	17,4	0	0,0	1	2	3	31,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	1	0	13,8
A - 3	97	AUTOVIA	16-CU	23553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	2	2	1	12,0	0	0,0	0	1	3	34,8	0	0,0	0	3	13,9
A - 3	98	AUTOVIA	16-CU	23446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	1	2	6,9
A - 3	99	AUTOVIA	16-CU	23339	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	2	24,0	0	0,0	0	4	3	35,2	0	0,0	0	3	14,0
A - 3	100	AUTOVIA	16-CU	23232	1	14,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	4,6
A - 3	101	AUTOVIA	16-CU	23125	1	15,9	0	0,0	0	3	1	19,4	0	0,0	0	2	1	10,9	1	10,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	2	0	9,4
A - 3	105	AUTOVIA	16-CU	22697	1	35,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 3	106	AUTOVIA	16-CU	22590	1	52,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	0	2	24,0	0	0,0	0	5	1	12,1	0	0,0	0	1	12,1
A - 3	111	AUTOVIA	16-CU	22180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,0	0	0,0	1	6	9,8
A - 3	113	AUTOVIA	16-CU	22056	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	2	2	7,4
A - 3	118	AUTOVIA	16-CU	21745	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	0	10,0
A - 3	128	AUTOVIA	16-CU	21123	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,3	0	0,0	1	2	2	25,9	0	0,0	0	3	10,3
A - 3	134	AUTOVIA	16-CU	21057	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	1	0	2	24,1	0	0,0	0	3	2	26,0	1	13,0	3	3	15,6
A - 3	135	AUTOVIA	16-CU	20938	5	46,3	0	0,0	1	6	2	23,0	1	11,5	2	2	2	24,9	0	0,0	0	2	12	154,2	1	12,8	2	16	3	39,2	0	0,0	0	4	62,7
A - 3	137	AUTOVIA	16-CU	20702	4	42,4	0	0,0	1	5	2	26,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	1	1	13,2	0	0,0	0	1	21,1
A - 3	142	AUTOVIA	16-CU	20110	0	0,0	0	0,0	0	0	3	62,1	0	0,0	0	8	1	22,3	0	0,0	1	1	2	46,1	0	0,0	0	3	1	13,6	0	0,0	0	1	19,0
A - 3	143	AUTOVIA	16-CU	19991	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	2	2	52,0	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	10,9
A - 3	144	AUTOVIA	16-CU	19873	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,5	0	0,0	0	6	1	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	1	13,7	0	0	10,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	148	AUTOVIA	16-CU	19399	4	209,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	1	14,1	1	0	16,9
A - 3	150	AUTOVIA	16-CU	19162	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	5,6
A - 3	158	AUTOVIA	16-CU	23552	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	4,6
A - 3	159	AUTOVIA	16-CU	23809	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	4,6
A - 3	160	AUTOVIA	16-CU	23211	1	15,0	0	0,0	1	2	1	16,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,3	0	0,0	1	6	2	23,6	0	0,0	1	10	16,5
A - 3	162	AUTOVIA	16-CU	22014	2	332,2	0	0,0	1	1	2	371,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	6	14,8
A - 3	164	AUTOVIA	16-CU	21995	1	76,1	0	0,0	0	2	2	178,3	0	0,0	1	3	1	11,9	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	1	2	1	12,4	0	0,0	0	1	14,8
A - 3	165	AUTOVIA	16-CU	22050	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 3	167	AUTOVIA	16-CU	22161	1	28,5	0	0,0	0	2	1	33,4	0	0,0	1	1	1	11,9	0	0,0	0	2	2	25,3	0	0,0	1	5	1	12,3	0	0,0	0	1	14,7
A - 3	168	AUTOVIA	16-CU	22217	2	47,2	0	0,0	2	0	2	55,3	0	0,0	2	2	5	59,5	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	3	24,6
A - 3	170	AUTOVIA	16-CU	22328	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	4	2,4
A - 3	176	AUTOVIA	16-CU	22204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	5	2	2,4
A - 3	183	AUTOVIA	16-CU	16193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	1	16,9	1	0	6,7
A - 3	190	AUTOVIA	16-CU	14036	2	101,6	1	50,8	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	11,7
A - 3	192	AUTOVIA	16-CU	13995	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
A - 3	193	AUTOVIA	16-CU	13974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	3	0	3,9
A - 3	194	AUTOVIA	16-CU	14033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1053,7	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	0	2	7,8
A - 3	195	AUTOVIA	16-CU	14278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	0	4	7,6
A - 3	198	AUTOVIA	16-CU	15012	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	2	0	14,5
A - 3	207	AUTOVIA	16-CU	17215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	3	6,3
A - 3	208	AUTOVIA	16-CU	17459	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
A - 3	212	AUTOVIA	16-CU	18438	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	5,9
A - 3	215	AUTOVIA	16-CU	18595	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	0	4	5,8
A - 3	218	AUTOVIA	16-CU	17997	1	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	0	2	9,1
A - 3	224	AUTOVIA	16-CU	16979	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	6,4
A - 3	225	AUTOVIA	16-CU	16958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	1	16,2	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
A - 3	226	AUTOVIA	16-CU	16938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	2	32,3	0	0,0	1	3	9,6
A - 3	227	AUTOVIA	16-CU	16917	1	14,1	0	0,0	0	4	1	15,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	9,6
A - 3	229	AUTOVIA	16-CU	16876	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	1	15,9	0	0,0	1	3	1	16,2	0	0,0	0	1	12,9
A - 3	233	AUTOVIA	16-CU	16793	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	3,2
A - 3	237	AUTOVIA	16-CU	16710	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	0	0,0	2	10	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	0	13,0
A - 3	242	AUTOVIA	16-CU	16607	3	44,5	0	0,0	4	4	1	16,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	3	19,7
A - 3	245	AUTOVIA	16-CU	16652	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	2	13,1
A - 3	246	AUTOVIA	16-CU	16676	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,6	0	0,0	9	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	13,1
A - 3	248	AUTOVIA	46-V	17491	1	449,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	414,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
A - 3	251	AUTOVIA	46-V	22238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	4,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	252	AUTOVIA	46-V	23820	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	2	1	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
A - 3	258	AUTOVIA	46-V	33314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	4	1	8,2	0	0,0	0	4	4,9
A - 3	260	AUTOVIA	46-V	36479	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	2	3,0
A - 3	265	AUTOVIA	46-V	33768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	4,8
A - 3	272	AUTOVIA	46-V	20058	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	2	26,3	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	8,1
A - 3	275	AUTOVIA	46-V	21063	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 3	278	AUTOVIA	46-V	25507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	2	21,7	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	1	8,5
A - 3	280	AUTOVIA	46-V	25261	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	3	8,6
A - 3	283	AUTOVIA	46-V	24043	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	4,5
A - 3	284	AUTOVIA	46-V	23637	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	2	23,1	0	0,0	0	4	6,9
A - 3	286	AUTOVIA	46-V	23339	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	9,3
A - 3	287	AUTOVIA	46-V	23577	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	9,2
A - 3	289	AUTOVIA	46-V	24051	1	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	1	11,3	1	2	9,0
A - 3	292	AUTOVIA	46-V	24763	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	2	59,6	0	0,0	2	2	3	32,3	0	0,0	3	4	2	22,1	0	0,0	1	1	22,1
A - 3	293	AUTOVIA	46-V	25001	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	3	77,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	6	15,2
A - 3	294	AUTOVIA	46-V	25238	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 3	296	AUTOVIA	46-V	25713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	2	21,3	0	0,0	0	2	8,5
A - 3	299	AUTOVIA	46-V	26425	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	9	3	44,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	16,4
A - 3	300	AUTOVIA	46-V	26662	5	0,0	0	0,0	0	9	3	0,0	0	0,0	1	7	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	2	20,4
A - 3	306	AUTOVIA	46-V	28086	3	0,0	0	0,0	2	3	5	0,0	0	0,0	1	9	2	19,4	0	0,0	0	3	6	60,0	1	10,0	2	7	1	9,7	0	0,0	0	3	32,9
A - 3	308	AUTOVIA	46-V	28629	1	40,7	0	0,0	0	1	1	38,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	3	7,6
A - 3	310	AUTOVIA	46-V	29184	4	74,9	0	0,0	0	4	2	35,7	0	0,0	0	2	4	39,3	0	0,0	1	5	7	66,6	0	0,0	0	9	1	9,3	0	0,0	0	1	33,4
A - 3	312	AUTOVIA	46-V	29738	1	12,1	1	12,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	7,3
A - 3	313	AUTOVIA	46-V	30016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	4	3,6
A - 3	316	AUTOVIA	46-V	35927	2	14,7	0	0,0	1	2	5	36,8	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	1	2	13,6
A - 3	317	AUTOVIA	46-V	39025	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	1	6,9	0	0	2	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 3	318	AUTOVIA	46-V	41619	7	44,6	0	0,0	0	7	1	6,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	11,7
A - 3	320	AUTOVIA	46-V	42765	1	6,4	1	6,4	0	0	2	13,3	0	0,0	0	3	1	6,3	1	6,3	0	0	3	19,0	0	0,0	0	3	1	6,4	1	6,4	0	0	10,2
A - 3	321	AUTOVIA	46-V	43338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1,2
A - 3	322	AUTOVIA	46-V	43911	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,2	1	6,2	0	0	3,7
A - 3	325	AUTOVIA	46-V	45630	2	13,3	0	0,0	1	1	2	13,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 3	326	AUTOVIA	46-V	46203	2	13,4	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	1	1	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	5	5,9
A - 3	327	AUTOVIA	46-V	46776	3	20,2	0	0,0	0	3	4	27,5	0	0,0	0	9	1	5,8	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	2	2	11,7	0	0,0	0	3	12,8
A - 3	329	AUTOVIA	46-V	47922	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	4,5
A - 3	331	AUTOVIA	46-V	49068	2	13,8	0	0,0	0	2	2	14,0	0	0,0	1	1	2	11,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	7,7
A - 3	332	AUTOVIA	46-V	49641	4	27,9	0	0,0	0	8	1	7,0	1	7,0	1	1	2	11,0	0	0,0	1	2	2	10,9	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	1	0	11,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 3	333	AUTOVIA	46-V	53222	3	26,0	0	0,0	0	7	1	8,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	3	7,1
A - 3	335	AUTOVIA	46-V	67124	2	135,2	0	0,0	1	2	1	53,7	0	0,0	0	1	1	53,8	0	0,0	1	1	1	53,5	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	1	0	4,8
A - 3	336	AUTOVIA	46-V	67604	3	46,8	0	0,0	2	11	2	24,8	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 3	337	AUTOVIA	46-V	68085	3	26,4	0	0,0	0	6	4	28,0	0	0,0	1	9	1	7,0	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	8,8
A - 3	338	AUTOVIA	46-V	68565	4	24,5	0	0,0	1	6	3	14,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	7,8
A - 3	339	AUTOVIA	46-V	68951	7	34,3	0	0,0	1	20	7	27,5	0	0,0	1	7	7	27,6	1	3,9	0	8	3	11,7	0	0,0	0	4	4	15,8	0	0,0	0	5	22,1
A - 3	342	AUTOVIA	46-V	68977	1	4,4	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	1	3,1
A - 3	344	AUTOVIA	46-V	68994	3	12,5	0	0,0	0	6	2	8,0	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	1	2	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	7,8
A - 3	346	AUTOVIA	46-V	69089	7	28,0	1	4,0	0	12	6	23,8	1	3,9	0	7	4	15,9	0	0,0	0	10	5	19,5	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	3	18,9
A - 3	347	AUTOVIA	46-V	69158	7	27,7	0	0,0	0	11	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	1	7,8
A - 3	348	AUTOVIA	46-V	69226	9	35,1	0	0,0	1	19	6	23,3	0	0,0	7	7	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	1	3,8	0	0	4	15,8	0	0,0	1	4	16,5
A - 3	349	AUTOVIA	46-V	69294	5	19,2	0	0,0	1	6	4	15,3	1	3,8	2	2	3	11,8	0	0,0	1	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	1	0	10,9
A - 3	350	AUTOVIA	46-V	69363	7	26,6	0	0,0	0	10	3	11,3	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	4	15,4	0	0,0	2	8	1	3,9	0	0,0	0	2	13,2
A - 3	351	AUTOVIA	46-V	69431	13	48,8	1	3,7	5	21	10	37,4	0	0,0	0	20	7	27,3	0	0,0	0	18	4	15,4	0	0,0	0	8	9	35,5	0	0,0	1	19	33,9
N - 3	21	AUTOVIA	28-M	3747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,1	0	0,0	0	1	14,6
N - 3	22	CONVENC.	28-M	3750	3	127,4	0	0,0	0	4	2	85,6	0	0,0	0	4	2	85,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	219,1	0	0,0	1	4	146,0
N - 3	200	CONVENC.	16-CU	2008	1	92,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,4	0	0,0	0	1	54,5
N - 3	220	CONVENC.	16-CU	1466	1	142,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,8	0	0,0	0	1	74,7
N - 3	222	CONVENC.	16-CU	1368	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,2	0	0,0	0	1	40,0
N - 3	224	CONVENC.	16-CU	1205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,3	0	0,0	1	1	45,4
N - 3	227	CONVENC.	16-CU	960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	285,3	0	0,0	0	1	57,0
N - 3	239	CONVENC.	46-V	2714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	0	1	20,1
N - 3	256	CONVENC.	46-V	2714	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	0	1	20,1
N - 3	262	CONVENC.	46-V	4755	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	0	1	11,5
N - 3	263	CONVENC.	46-V	5776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	9,4
N - 3	264	CONVENC.	46-V	6796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	16,1
N - 3	275	CONVENC.	46-V	17412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	6,2
N - 220	0	CONVENC.	46-V	32306	3	16,0	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	2	0	1	8,4	0	0,0	1	0	13,4
N - 220	1	CONVENC.	46-V	32306	3	16,0	0	0,0	0	8	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	42,4	0	0,0	0	7	16,9
V - 11	0	AUTOVIA	46-V	49286	5	32,1	1	6,4	1	7	3	17,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3	16,6	0	0,0	0	6	13,2
V - 11	1	AUTOVIA	46-V	49286	4	25,6	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	6,6
V - 30	1	AUTOVIA	46-V	41233	2	12,9	0	0,0	1	1	2	13,1	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	7,9
V - 30	2	AUTOVIA	46-V	60590	2	8,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	1	1	2	9,0	1	4,5	0	3	7,2
V - 30	3	AUTOVIA	46-V	79947	1	3,0	0	0,0	0	4	4	13,9	0	0,0	1	3	2	6,8	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	2	6,8
V - 30	4	AUTOVIA	46-V	99304	2	4,8	0	0,0	2	4	2	5,6	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	1	5	4	10,8	0	0,0	1	6	1	2,7	0	0,0	0	2	7,0
V - 30	5	AUTOVIA	46-V	118661	6	12,0	0	0,0	2	4	4	9,4	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	3	7,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 3	A-3 MADRID A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
V - 30	6	AUTOVIA	46-V	125026	15	28,5	1	1,9	3	21	5	11,1	1	2,2	0	5	2	4,4	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,0	0	2	2	4,3	0	0,0	0	2	11,1
V - 30	7	AUTOVIA	46-V	118400	9	18,1	0	0,0	1	10	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,3	0	0,0	2	7	9	20,6	1	2,2	2	8	2	4,6	0	0,0	0	3	12,8
V - 30	8	AUTOVIA	46-V	111773	11	23,7	1	2,1	1	11	14	34,7	0	0,0	1	27	7	17,2	1	2,4	4	11	7	16,9	0	0,0	2	6	9	22,0	0	0,0	2	13	23,4
V - 30	9	AUTOVIA	46-V	105146	5	11,5	0	0,0	0	6	13	34,0	0	0,0	1	15	4	10,4	0	0,0	2	3	8	20,6	0	0,0	0	14	6	15,6	0	0,0	0	6	18,7
V - 30	10	AUTOVIA	46-V	98520	9	22,3	0	0,0	1	12	4	11,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	2	2	11,6
V - 30	11	AUTOVIA	46-V	91844	3	8,4	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,9	0	0,0	0	1	4,0
V - 30	13	AUTOVIA	46-V	78493	1	3,8	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	2,7
V - 30	16	AUTOVIA	46-V	67472	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	2	8,1	0	0,0	0	2	4,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	6	AUTOVIA	28-M	121420	1	2,3	0	0,0	2	0	3	8,4	0	0,0	0	5	4	10,9	0	0,0	1	5	6	18,0	0	0,0	0	8	3	6,7	0	0,0	0	4	7,5
A - 4	7	AUTOVIA	28-M	109764	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	1	4,1	0	3	2	9,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	5	3,3
A - 4	8	AUTOVIA	28-M	98108	1	7,1	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,9	0	0,0	1	5	5,0
A - 4	10	AUTOVIA	28-M	105948	3	16,1	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	2	4	22,0	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	1	2	6,6
A - 4	11	AUTOVIA	28-M	125444	2	5,3	1	2,6	1	0	4	11,2	0	0,0	1	3	1	2,8	0	0,0	0	1	3	8,2	0	0,0	0	3	1	2,1	0	0,0	0	1	4,6
A - 4	12	AUTOVIA	28-M	144940	4	7,1	0	0,0	0	5	4	7,5	0	0,0	0	5	8	15,1	0	0,0	0	13	7	12,8	0	0,0	1	8	8	15,1	0	0,0	0	11	11,7
A - 4	13	AUTOVIA	28-M	132260	4	11,6	0	0,0	0	5	5	15,2	0	0,0	0	6	6	18,4	0	0,0	0	12	10	29,8	0	0,0	0	14	3	6,2	0	0,0	0	5	11,5
A - 4	14	AUTOVIA	28-M	119581	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	3	4	32,7	0	0,0	0	5	3	23,8	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	4,9
A - 4	15	AUTOVIA	28-M	115104	2	39,4	0	0,0	1	1	2	41,1	0	0,0	0	2	3	59,9	0	0,0	1	4	3	60,6	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	5,6
A - 4	16	AUTOVIA	28-M	122931	4	22,5	0	0,0	0	6	6	35,2	0	0,0	0	8	4	22,8	0	0,0	1	7	6	34,6	0	0,0	1	9	9	20,0	0	0,0	0	10	12,8
A - 4	17	AUTOVIA	28-M	130758	15	49,3	0	0,0	1	27	5	17,1	0	0,0	1	12	12	39,9	0	0,0	1	17	9	30,3	0	0,0	0	13	7	14,6	0	0,0	0	10	20,0
A - 4	18	AUTOVIA	28-M	138585	9	20,8	0	0,0	0	12	9	21,7	0	0,0	0	14	6	14,0	0	0,0	1	10	6	14,2	0	0,0	1	12	6	11,8	0	0,0	1	14	14,1
A - 4	19	AUTOVIA	28-M	145252	7	12,8	0	0,0	0	14	6	11,5	0	0,0	0	7	8	14,9	1	1,8	1	13	5	9,4	0	0,0	0	9	1	1,8	0	0,0	0	1	9,7
A - 4	20	AUTOVIA	28-M	141478	7	13,3	1	1,9	1	11	9	18,0	0	0,0	1	20	8	15,7	0	0,0	0	18	7	14,0	0	0,0	1	14	5	9,6	0	0,0	1	7	13,8
A - 4	22	AUTOVIA	28-M	133930	5	10,2	0	0,0	0	5	11	24,2	0	0,0	1	22	9	19,8	0	0,0	0	10	1	2,2	0	0,0	0	1	4	8,1	0	0,0	0	8	12,1
A - 4	23	AUTOVIA	28-M	130155	8	17,1	0	0,0	0	12	8	18,5	0	0,0	1	11	7	16,3	0	0,0	0	22	1	2,4	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	11,7
A - 4	24	AUTOVIA	28-M	126381	4	8,9	0	0,0	0	5	6	14,6	0	0,0	0	7	6	14,9	0	0,0	0	7	5	13,0	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	2	9,8
A - 4	25	AUTOVIA	28-M	122607	8	18,7	0	0,0	0	11	4	10,3	0	0,0	0	4	7	18,7	0	0,0	0	17	6	16,9	0	0,0	0	8	5	11,1	0	0,0	0	11	13,3
A - 4	26	AUTOVIA	28-M	118833	9	22,0	0	0,0	0	10	4	10,9	0	0,0	0	5	7	20,2	0	0,0	0	9	11	33,8	0	0,0	1	15	4	9,2	0	0,0	0	8	16,1
A - 4	27	AUTOVIA	28-M	115059	3	7,7	0	0,0	0	3	10	29,2	0	0,0	0	15	4	12,5	0	0,0	1	8	5	16,9	0	0,0	0	7	2	4,7	0	0,0	0	2	11,2
A - 4	28	AUTOVIA	28-M	108193	3	8,1	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	6	6,5
A - 4	29	AUTOVIA	28-M	101327	1	2,8	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	1	0	3	10,9	0	0,0	0	4	4	14,3	0	0,0	2	12	1	2,7	0	0,0	0	4	5,4
A - 4	30	AUTOVIA	28-M	94462	1	3,0	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	0	2	3	11,8	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	1	4	1	2,9	0	0,0	0	1	5,2
A - 4	34	AUTOVIA	28-M	67000	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	4,0
A - 4	34	AUTOVIA	45-TO	74100	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	2,1
A - 4	35	AUTOVIA	45-TO	67000	2	7,8	1	3,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	1	7	2	8,1	0	0,0	1	1	7,2
A - 4	36	AUTOVIA	45-TO	59899	2	8,5	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	2	5	23,5	0	0,0	0	11	1	4,5	0	0,0	0	2	10,8
A - 4	39	AUTOVIA	45-TO	45689	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	2	12,7	2	12,7	0	2	1	5,9	0	0,0	2	5	5,9
A - 4	42	AUTOVIA	45-TO	45663	2	10,1	0	0,0	0	3	3	17,9	0	0,0	1	3	4	25,6	0	0,0	0	5	2	12,8	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	0	14,1
A - 4	47	AUTOVIA	28-M	41968	2	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	3,9
A - 4	50	AUTOVIA	28-M	38258	2	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	1	5,6
A - 4	51	AUTOVIA	28-M	38629	1	6,4	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	1	6,6	1	6,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	2	8,4
A - 4	52	AUTOVIA	28-M	39000	2	12,4	1	6,2	1	1	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 4	54	AUTOVIA	45-TO	39192	3	18,7	1	6,2	0	4	4	23,8	0	0,0	1	6	2	13,0	0	0,0	2	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	15,1
A - 4	55	AUTOVIA	45-TO	39288	1	6,2	1	6,2	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	1	0	1	6,9	0	0,0	0	1	8,2
A - 4	56	AUTOVIA	45-TO	39385	2	12,5	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	8,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	57	AUTOVIA	45-TO	39481	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	1	1	3	19,6	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	1	12	11,0
A - 4	59	AUTOVIA	45-TO	39673	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	1	2	2	13,8	0	0,0	0	2	9,6
A - 4	60	AUTOVIA	45-TO	39770	4	25,4	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,7	0	0,0	1	7	1	6,8	0	0,0	0	1	13,6
A - 4	61	AUTOVIA	45-TO	37318	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	3	21,6	0	0,0	1	4	1	7,3	0	0,0	0	1	11,6
A - 4	62	AUTOVIA	45-TO	34866	1	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	6	1	7,8	0	0,0	0	1	4,6
A - 4	66	AUTOVIA	45-TO	27361	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	8,0
A - 4	72	AUTOVIA	45-TO	26459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2,0
A - 4	74	AUTOVIA	45-TO	26158	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	2	19,7	1	9,8	0	1	2	20,6	0	0,0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	1	12,4
A - 4	77	AUTOVIA	45-TO	25707	2	16,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	2	8,4
A - 4	78	AUTOVIA	45-TO	25556	1	8,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	2	21,4	0	0,0	0	3	10,7
A - 4	81	AUTOVIA	45-TO	25378	3	27,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,3	0	0,0	2	2	15,0
A - 4	83	AUTOVIA	45-TO	25624	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 4	84	AUTOVIA	45-TO	25746	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	3	2	20,2	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	10,6
A - 4	85	AUTOVIA	45-TO	25869	3	56,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	5	1	10,1	0	0,0	0	9	1	10,5	0	0,0	0	2	12,6
A - 4	92	AUTOVIA	45-TO	25733	1	19,7	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	2	8,4
A - 4	96	AUTOVIA	45-TO	24980	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2	20,2	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	10,9
A - 4	98	AUTOVIA	45-TO	24989	1	21,0	0	0,0	0	2	1	23,3	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,8	2	21,9	2	11	13,1
A - 4	100	AUTOVIA	45-TO	24985	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	5	8,7
A - 4	104	AUTOVIA	45-TO	24870	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	6,6
A - 4	117	AUTOVIA	45-TO	23704	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	2,3
A - 4	118	AUTOVIA	45-TO	23383	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	1	0	1	27,0	0	0,0	2	0	1	11,7	0	0,0	0	1	9,3
A - 4	119	AUTOVIA	45-TO	23061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
A - 4	122	AUTOVIA	45-TO	22096	1	9,7	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	7,3
A - 4	123	AUTOVIA	45-TO	21808	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	5	5,0
A - 4	133	AUTOVIA	45-TO	20005	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	2,7
A - 4	136	AUTOVIA	13-CR	23043	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	4	3	1	15,3	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	9,4
A - 4	137	AUTOVIA	13-CR	21469	2	33,7	1	16,8	2	3	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	10,1
A - 4	140	AUTOVIA	13-CR	18601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 4	141	AUTOVIA	13-CR	18571	1	28,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,8	1	27,4	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	11,7
A - 4	142	AUTOVIA	13-CR	18541	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5,8
A - 4	143	AUTOVIA	13-CR	18511	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	5,9
A - 4	144	AUTOVIA	13-CR	18497	2	25,1	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	13	14,8
A - 4	146	AUTOVIA	13-CR	18739	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	8,7
A - 4	148	AUTOVIA	13-CR	18933	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	11,5
A - 4	149	AUTOVIA	13-CR	18813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	2	5,8
A - 4	150	AUTOVIA	13-CR	18693	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	2,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	153	AUTOVIA	13-CR	18334	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	3	5,9
A - 4	154	AUTOVIA	13-CR	18214	3	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	1	2	30,0	0	0,0	0	4	18,0
A - 4	157	AUTOVIA	13-CR	18068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	1	1	13,8	0	0,0	0	5	1	15,1	0	0,0	0	1	9,0
A - 4	159	AUTOVIA	13-CR	18183	1	53,6	0	0,0	1	0	1	65,5	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	2	30,1	0	0,0	1	2	18,0
A - 4	161	AUTOVIA	13-CR	18299	2	66,0	0	0,0	1	3	1	40,3	0	0,0	0	1	4	54,7	1	13,6	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	23,8
A - 4	162	AUTOVIA	13-CR	18356	1	27,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	2	6	5,9
A - 4	167	AUTOVIA	13-CR	18645	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	8,7
A - 4	168	AUTOVIA	13-CR	18702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	1	14,6	1	1	5,8
A - 4	169	AUTOVIA	13-CR	18760	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	3	5,8
A - 4	170	AUTOVIA	13-CR	18818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	1	5,8
A - 4	171	AUTOVIA	13-CR	19432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	2	5	11,2
A - 4	173	AUTOVIA	13-CR	20785	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2,6
A - 4	175	AUTOVIA	13-CR	22137	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	5	1	50,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	7,3
A - 4	176	AUTOVIA	13-CR	22814	1	90,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	1	0	7,2
A - 4	180	AUTOVIA	13-CR	23340	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,2	0	0,0	0	4	1	11,7	0	0,0	0	3	7,0
A - 4	184	AUTOVIA	13-CR	23232	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	4	7,0
A - 4	185	AUTOVIA	13-CR	23206	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	3	1	1	24,1	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	4	9,4
A - 4	186	AUTOVIA	13-CR	23179	2	0,0	0	0,0	1	16	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	2	0	14,1
A - 4	195	AUTOVIA	13-CR	22939	2	154,5	0	0,0	1	1	1	95,4	0	0,0	0	2	3	268,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	16,6
A - 4	196	AUTOVIA	13-CR	22917	3	53,4	0	0,0	0	7	1	22,0	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,8	0	0,0	0	5	19,0
A - 4	197	AUTOVIA	13-CR	22883	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	0	2	9,5
A - 4	199	AUTOVIA	13-CR	22616	2	20,6	0	0,0	1	1	1	12,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	0	2	24,2	0	0,0	0	2	14,5
A - 4	203	AUTOVIA	13-CR	22080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	2,4
A - 4	205	AUTOVIA	13-CR	21813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	1	1	1	12,5	0	0,0	0	3	7,5
A - 4	208	AUTOVIA	13-CR	21411	1	9,4	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	1	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	3	12,7
A - 4	215	AUTOVIA	13-CR	21316	1	16,9	1	16,9	0	0	1	20,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	86,2	0	0,0	0	6	2	25,7	0	0,0	0	3	20,5
A - 4	217	AUTOVIA	13-CR	21367	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	2	7,6
A - 4	219	AUTOVIA	13-CR	21417	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,6	1	53,8	0	1	2	109,9	0	0,0	0	5	1	56,0	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	3	15,2
A - 4	223	AUTOVIA	13-CR	20944	0	0,0	0	0,0	0	0	4	238,4	0	0,0	0	5	3	195,9	0	0,0	0	7	10	620,4	0	0,0	1	16	1	13,0	0	0,0	0	1	46,8
A - 4	224	AUTOVIA	13-CR	20587	2	61,5	1	30,7	0	1	2	71,5	0	0,0	0	2	1	39,1	0	0,0	0	1	1	37,2	0	0,0	0	1	4	53,2	0	0,0	2	6	26,6
A - 4	225	AUTOVIA	13-CR	20230	2	43,9	1	21,9	1	1	1	25,5	1	25,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	13,5
A - 4	228	AUTOVIA	13-CR	19158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	2	2	1	14,3	0	0,0	0	4	8,5
A - 4	229	AUTOVIA	13-CR	18936	1	10,9	0	0,0	0	2	2	25,4	1	12,7	0	4	5	69,5	0	0,0	1	7	5	63,7	0	0,0	0	8	1	14,4	0	0,0	0	1	40,3
A - 4	232	AUTOVIA	13-CR	19891	2	49,1	0	0,0	2	1	1	28,5	0	0,0	0	1	2	62,6	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	2	1	13,7	1	13,7	0	0	19,1
A - 4	233	AUTOVIA	13-CR	20209	3	126,3	0	0,0	1	5	2	97,9	0	0,0	0	7	5	268,4	1	53,6	2	6	1	12,9	0	0,0	0	1	5	67,7	1	13,5	0	9	43,3
A - 4	235	AUTOVIA	13-CR	20655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	2	9	3	39,7	0	0,0	0	8	15,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	236	AUTOVIA	13-CR	20567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2,6
A - 4	237	AUTOVIA	13-CR	20393	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	8,0
A - 4	246	AUTOVIA	23-J	18974	1	13,3	0	0,0	0	1	3	44,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	17,2
A - 4	247	AUTOVIA	23-J	18948	2	33,2	0	0,0	0	2	2	37,0	0	0,0	0	4	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	0	0	17,2
A - 4	252	AUTOVIA	23-J	18843	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	5,8
A - 4	254	AUTOVIA	23-J	18843	4	0,0	0	0,0	1	4	2	0,0	0	0,0	3	1	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	8	29,0
A - 4	255	AUTOVIA	23-J	18843	9	0,0	0	0,0	4	9	3	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	0	0,0	1	3	4	0,0	0	0,0	0	7	4	58,1	0	0,0	1	6	63,9
A - 4	256	AUTOVIA	23-J	18843	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	2	0,0	0	1	1	0,0	1	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	14,5
A - 4	259	AUTOVIA	23-J	19163	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	2	11,3
A - 4	262	AUTOVIA	23-J	19532	2	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	1	1	14,0	0	0,0	0	1	14,0
A - 4	263	AUTOVIA	23-J	19729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
A - 4	270	AUTOVIA	23-J	23534	1	53,8	0	0,0	0	1	1	59,2	1	59,2	0	0	1	61,9	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	7	13,9
A - 4	271	AUTOVIA	23-J	24282	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	6,7
A - 4	280	AUTOVIA	23-J	22992	4	49,9	0	0,0	0	12	1	13,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	5	1	11,9	0	0,0	0	1	16,6
A - 4	284	AUTOVIA	23-J	22681	1	9,2	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 4	285	AUTOVIA	23-J	22830	2	18,5	1	9,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 4	287	AUTOVIA	23-J	23127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	4,7
A - 4	290	AUTOVIA	23-J	23572	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	3	1	3	35,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	1	4	16,2
A - 4	292	AUTOVIA	23-J	21724	1	11,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	1	5,0
A - 4	304	AUTOVIA	23-J	13751	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	7,9
A - 4	316	AUTOVIA	23-J	17726	1	14,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	1	18,5	0	0,0	0	1	2	30,9	0	0,0	0	3	15,4
A - 4	322	AUTOVIA	23-J	17873	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	1	0	3	43,6	0	0,0	1	3	1	15,3	0	0,0	1	5	21,4
A - 4	323	AUTOVIA	23-J	17691	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	3	1	15,4	0	0,0	0	3	12,3
A - 4	324	AUTOVIA	23-J	17510	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	1	0	9,3
A - 4	326	AUTOVIA	23-J	17031	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 4	330	AUTOVIA	23-J	15726	1	14,2	0	0,0	1	0	2	28,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	1	0	13,9
A - 4	333	AUTOVIA	23-J	15054	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	1	3	14,5
A - 4	334	AUTOVIA	23-J	15007	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	10,9
A - 4	342	AUTOVIA	23-J	14633	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	2	34,1	0	0,0	0	3	1	18,7	0	0,0	0	1	18,7
A - 4	355	AUTOVIA	14-CO	15831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,3	1	82,3	0	0	1	93,4	0	0,0	0	1	1	86,2	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	10	13,8
A - 4	356	AUTOVIA	14-CO	16168	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,3	0	0,0	0	2	1	210,2	0	0,0	0	1	2	388,0	1	194,0	1	1	1	16,9	0	0,0	0	1	16,9
A - 4	362	AUTOVIA	14-CO	17506	1	15,3	0	0,0	0	4	2	33,5	0	0,0	1	1	1	18,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	3	15,6
A - 4	363	AUTOVIA	14-CO	17478	1	17,5	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	2	41,6	1	20,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	4	18,7
A - 4	364	AUTOVIA	14-CO	17451	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	3	73,0	0	0,0	0	4	3	45,5	0	0,0	0	4	1	15,6	0	0,0	0	1	24,9
A - 4	366	AUTOVIA	14-CO	17396	2	62,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,6	1	36,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	1	2	18,8
A - 4	367	AUTOVIA	14-CO	17369	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	2	99,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	1	15,7	1	1	12,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	368	AUTOVIA	14-CO	17342	2	127,8	0	0,0	0	2	2	139,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	0	2	18,9
A - 4	371	AUTOVIA	14-CO	18394	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,7	0	0,0	1	1	8,9
A - 4	373	AUTOVIA	14-CO	20402	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	5	5,3
A - 4	375	AUTOVIA	14-CO	22410	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2	24,4	0	0,0	0	2	7,3
A - 4	378	AUTOVIA	14-CO	25664	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	3	32,0	1	10,6	0	2	12,8
A - 4	380	AUTOVIA	14-CO	27618	2	19,8	0	0,0	2	1	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	7,9
A - 4	381	AUTOVIA	14-CO	27572	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 4	383	AUTOVIA	14-CO	27480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
A - 4	387	AUTOVIA	14-CO	27295	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	1	18,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 4	389	AUTOVIA	14-CO	27202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	2,0
A - 4	391	AUTOVIA	14-CO	27110	1	37,1	0	0,0	0	1	1	37,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	2	8,0
A - 4	396	AUTOVIA	14-CO	28899	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,8	0	0,0	0	5	1	20,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	7,5
A - 4	399	AUTOVIA	14-CO	48176	1	5,5	0	0,0	1	0	2	11,9	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	3	7,8
A - 4	400	AUTOVIA	14-CO	59052	6	28,3	0	0,0	2	9	3	14,9	1	4,9	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	4	11,0
A - 4	401	AUTOVIA	14-CO	58073	4	18,9	0	0,0	0	4	4	20,1	0	0,0	0	5	5	24,0	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	3	14,1
A - 4	402	AUTOVIA	14-CO	57093	5	23,8	0	0,0	1	10	2	10,2	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	0	6	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,5	0	0,0	0	3	15,2
A - 4	405	AUTOVIA	14-CO	54156	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	2	5	25,3	0	0,0	0	5	4	21,3	0	0,0	1	3	2	10,1	0	0,0	0	2	13,1
A - 4	406	AUTOVIA	14-CO	47392	7	37,5	1	5,3	1	10	1	5,9	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	8	1	6,0	0	0,0	1	0	3	17,3	0	0,0	0	4	16,1
A - 4	407	AUTOVIA	14-CO	38148	5	31,8	0	0,0	1	11	2	14,0	0	0,0	2	0	3	20,0	0	0,0	1	7	5	36,1	0	0,0	2	4	1	7,1	1	7,1	3	0	22,7
A - 4	409	AUTOVIA	14-CO	21578	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	17,7
A - 4	410	AUTOVIA	14-CO	21920	6	57,8	0	0,0	0	9	4	42,2	0	0,0	2	7	3	30,7	0	0,0	0	3	11	124,3	0	0,0	1	15	6	74,9	0	0,0	0	6	74,9
A - 4	411	AUTOVIA	14-CO	22262	3	29,0	0	0,0	0	4	2	21,0	0	0,0	1	4	3	31,0	0	0,0	0	3	5	56,1	1	11,2	1	3	3	36,9	0	0,0	0	3	39,3
A - 4	416	AUTOVIA	14-CO	23185	5	98,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	0	11	7	77,9	1	11,1	0	9	4	47,2	0	0,0	0	5	42,4
A - 4	417	AUTOVIA	14-CO	23112	5	207,9	0	0,0	3	9	3	133,1	0	0,0	0	7	8	363,9	0	0,0	1	11	9	100,9	0	0,0	2	12	1	11,8	0	0,0	0	1	61,3
A - 4	418	AUTOVIA	14-CO	23013	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1343,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	4	4,7
A - 4	423	AUTOVIA	14-CO	21279	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	1	12,8	1	4	10,2
A - 4	430	AUTOVIA	14-CO	18203	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	1	15,0	0	0	9,0
A - 4	432	AUTOVIA	14-CO	17076	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	1	2	1	15,2	0	0,0	0	1	2	31,3	1	15,6	1	1	2	32,0	0	0,0	1	1	22,4
A - 4	433	AUTOVIA	14-CO	16513	3	42,5	2	28,3	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	2	1	16,5
A - 4	449	AUTOVIA	41-SE	19102	1	11,5	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	11,4
A - 4	450	AUTOVIA	41-SE	19276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	1	0	5,6
A - 4	454	AUTOVIA	41-SE	22153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	2,4
A - 4	456	AUTOVIA	41-SE	23592	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	4,6
A - 4	458	AUTOVIA	41-SE	22308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2,4
A - 4	459	AUTOVIA	41-SE	21667	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	5,0
A - 4	462	AUTOVIA	41-SE	19742	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	8,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	465	AUTOVIA	41-SE	18203	1	54,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	1	15,0	0	3	12,0
A - 4	468	AUTOVIA	41-SE	16855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	3	3,2
A - 4	471	AUTOVIA	41-SE	15508	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	3	17,6
A - 4	479	AUTOVIA	41-SE	15468	4	79,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	17,7
A - 4	480	AUTOVIA	41-SE	15486	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	0	7,0
A - 4	481	AUTOVIA	41-SE	15505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
A - 4	484	AUTOVIA	41-SE	15560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	1	34,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	7,0
A - 4	489	AUTOVIA	41-SE	15651	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,9	0	0,0	1	0	1	70,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	10,5
A - 4	491	AUTOVIA	41-SE	15688	1	108,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	0	3	13,9
A - 4	496	AUTOVIA	41-SE	16008	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	3	10,2
A - 4	506	AUTOVIA	41-SE	18718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2,9
A - 4	508	AUTOVIA	41-SE	22021	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	4,9
A - 4	513	AUTOVIA	41-SE	27796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1,9
A - 4	515	AUTOVIA	41-SE	29858	1	7,5	0	0,0	1	2	2	15,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	0	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
A - 4	517	AUTOVIA	41-SE	31825	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	6,8
A - 4	518	AUTOVIA	41-SE	32784	3	21,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	1	8,3	0	0	8,3
A - 4	521	AUTOVIA	41-SE	35659	1	6,6	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	4,5
A - 4	522	AUTOVIA	41-SE	36617	1	6,5	0	0,0	1	1	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	4	2	14,9	0	0,0	0	2	8,9
A - 4	524	AUTOVIA	41-SE	38534	4	25,4	0	0,0	1	7	3	18,8	0	0,0	2	8	2	13,6	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,2	0	0,0	0	2	17,0
A - 4	527	AUTOVIA	41-SE	44092	2	11,5	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	3	17,3	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	9,9
A - 4	530	AUTOVIA	41-SE	50992	3	15,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	5,3
A - 4	531	AUTOVIA	41-SE	53292	3	15,0	0	0,0	1	4	2	9,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	2	4	20,5	0	0,0	0	11	11,2
A - 4	532	AUTOVIA	41-SE	57004	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	8	37,2	0	0,0	0	14	2	9,3	0	0,0	1	2	2	9,6	0	0,0	1	3	14,4
A - 4	533	AUTOVIA	41-SE	60716	2	8,6	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	1	7	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	6	9,0
A - 4	534	AUTOVIA	41-SE	64428	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,0	0	6	6,7
A - 4	535	AUTOVIA	41-SE	68141	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,0	1	4,0	1	2	3	11,7	1	3,9	0	7	2	8,0	0	0,0	0	2	8,0
A - 4	545	AUTOVIA	41-SE	60678	1	4,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	1	4,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	3,6
A - 4	546	AUTOVIA	41-SE	59019	2	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	5	5	22,4	0	0,0	1	9	4	18,5	0	0,0	1	7	11,1
A - 4	547	AUTOVIA	41-SE	57359	3	12,7	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	3	2	9,1	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,5	0	0,0	0	5	9,5
A - 4	548	AUTOVIA	41-SE	55700	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	5,8
A - 4	549	AUTOVIA	41-SE	49945	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	7,5
A - 4	550	AUTOVIA	41-SE	44190	2	11,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	3	2	12,3	0	0,0	1	3	8,6
A - 4	552	AUTOVIA	41-SE	39407	3	19,2	0	0,0	3	8	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	11,0
A - 4	553	AUTOVIA	41-SE	38826	2	13,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 4	555	AUTOVIA	41-SE	37665	2	13,7	0	0,0	1	1	1	6,8	0	0,0	2	0	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	7,2
A - 4	630	AUTOVIA	11-CA	13597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	3	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 4	636	AUTOVIA	11-CA	23172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	7	2,3
A - 4	640	AUTOVIA	11-CA	30921	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	3	0	4	37,0	0	0,0	0	15	2	17,7	1	8,8	0	1	15,9
A - 4	644	AUTOVIA	11-CA	23880	2	24,0	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	1	2	4	84,5	1	21,1	0	6	1	16,1	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	22,8
A - 4	648	AUTOVIA	11-CA	26891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	2,0
A - 4	650	AUTOVIA	11-CA	32550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	2	5,0
A - 4	652	AUTOVIA	11-CA	32229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	3	0	1	8,5	0	0,0	0	1	3,4
A - 4	653	AUTOVIA	11-CA	30787	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	7,0
A - 4	655	AUTOVIA	11-CA	27903	2	18,8	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	9,8
A - 4	657	AUTOVIA	11-CA	28475	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	2	1	7,6
A - 4	658	AUTOVIA	11-CA	30489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	2	3,5
A - 4	661	AUTOVIA	11-CA	34747	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	3,1
A - 4	664	AUTOVIA	11-CA	36246	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	4	4,5
A - 4	665	AUTOVIA	11-CA	37099	2	15,9	0	0,0	2	3	2	16,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	7,3
A - 4	666	AUTOVIA	11-CA	37952	2	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	1	7,2	0	3	1	7,2	0	0,0	0	3	7,2
A - 4	667	AUTOVIA	11-CA	38804	5	33,6	0	0,0	0	11	2	14,0	0	0,0	3	10	4	30,4	1	7,6	1	14	2	14,1	0	0,0	0	3	2	14,1	0	0,0	1	3	21,1
CA- 31	0	CONV.DES	11-CA	17775	3	66,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	15,4
CA- 32	0	CONV.DES	11-CA	24001	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	3	1	2	20,3	1	10,1	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	11,4
CA- 32	1	CONV.DES	11-CA	24952	2	17,1	0	0,0	2	0	3	26,7	0	0,0	1	4	3	27,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	19,6
CA- 32	2	CONV.DES	11-CA	25902	3	26,2	0	0,0	1	7	2	17,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	2	21,1	0	0,0	1	1	16,8
CA- 32	3	CONV.DES	11-CA	26852	2	17,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	12,2
CA- 32	4	CONV.DES	11-CA	27802	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	9,8
CA- 33	1	CONV.DES	11-CA	47666	4	19,5	0	0,0	0	18	2	10,4	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	4	2	11,0	0	0,0	1	2	4	22,9	0	0,0	1	16	14,8
CA- 33	2	CONV.DES	11-CA	47666	7	34,2	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,9	0	0,0	1	6	5	27,6	0	0,0	0	8	1	5,7	1	5,7	1	0	19,3
CA- 33	3	CONV.DES	11-CA	47790	4	19,6	0	0,0	1	4	1	5,2	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	3	16,5	0	0,0	0	10	1	5,7	0	0,0	0	1	11,4
CA- 33	5	CONV.DES	11-CA	48622	1	4,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	2	3	15,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	1	7,8
CA- 33	6	CONV.DES	11-CA	49038	3	14,7	0	0,0	0	7	7	35,8	0	0,0	2	12	2	10,0	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	1	1	16,6
CA- 33	7	CONV.DES	11-CA	49454	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	2	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	7,7
CA- 33	9	AUTOVIA	11-CA	50286	6	29,7	1	4,9	2	4	2	10,0	0	0,0	1	1	1	5,0	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	2	0	1	5,4	0	0,0	0	3	12,9
CA- 33	10	AUTOVIA	11-CA	50702	2	9,9	0	0,0	1	2	2	9,9	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	1	0	4	21,0	0	0,0	0	6	1	5,4	0	0,0	0	1	10,8
CA- 33	11	AUTOVIA	11-CA	51118	5	24,8	0	0,0	0	9	3	14,8	1	4,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	11,6
CA- 33	13	AUTOVIA	11-CA	51861	2	9,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	3,1
CA- 35	1	AUTOVIA	11-CA	34852	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	1	2	1	7,5	0	0,0	1	0	2	15,3	0	0,0	1	2	2	15,7	0	0,0	1	4	10,9
CA- 35	2	AUTOVIA	11-CA	34852	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	37,9	0	0,0	0	11	4	30,7	0	0,0	0	12	4	31,4	1	7,8	0	5	20,4
CA- 36	0	CONVENC.	11-CA	43445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,1	0	0,0	0	7	2	12,6	0	0,0	0	7	6,3
CA- 36	1	CONVENC.	11-CA	43445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,4	0	0,0	1	7	5	31,5	0	0,0	1	12	11,3
CA- 36	2	CONVENC.	11-CA	43445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,6	0	0,0	0	8	6,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CO- 32	4	AUTOVIA	14-CO	10838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	1	3	5,0
CO- 32	5	AUTOVIA	14-CO	12235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	4,4
N - 4	369	CONVENC.	14-CO	4268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	1	12,8
N - 4	385	CONVENC.	14-CO	3723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	1	1	73,5	0	0,0	0	2	29,4
N - 4	387	CONVENC.	14-CO	3533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	0	1	1	77,5	0	0,0	0	1	31,0
N - 4	394	CONVENC.	14-CO	3445	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	1	53,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	0	1	31,8
N - 4	551	CONV.DES	41-SE	25825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	3	4,2
N - 4	552	CONV.DES	41-SE	25138	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	2,1
N - 4	553	CONV.DES	41-SE	24451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	2,2
N - 4	560	CONVENC.	41-SE	20544	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	2	2	26,6	0	0,0	2	3	10,6
N - 4	561	CONVENC.	41-SE	20757	2	50,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	2	51,7	0	0,0	0	4	3	39,5	0	0,0	1	2	21,0
N - 4	562	CONVENC.	41-SE	20970	1	16,8	1	16,8	0	0	2	35,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	5	13,0
N - 4	563	CONVENC.	41-SE	21184	1	12,6	0	0,0	1	0	1	13,3	0	0,0	0	1	3	38,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	3	15,4
N - 4	564	CONVENC.	41-SE	20399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,4	1	13,4	0	0	1	13,4	0	0,0	1	0	8,0
N - 4	565	CONVENC.	41-SE	19614	1	13,6	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,8	0	0,0	1	7	1	13,9	3	41,9	6	1	13,9
N - 4	572	CONVENC.	41-SE	14123	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	3	57,6	0	0,0	0	7	1	18,8	0	0,0	0	1	2	38,7	2	38,7	0	2	27,0
N - 4	574	CONVENC.	41-SE	12553	1	21,6	0	0,0	0	1	2	43,3	1	21,6	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	1	1	21,8	0	0,0	0	3	21,8
N - 4	581	CONVENC.	41-SE	8726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	3	6,2
N - 4	582	CONVENC.	41-SE	8774	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,4	0	0,0	0	2	1	31,2	0	0,0	0	1	18,7
N - 4	589	CONVENC.	41-SE	8615	1	34,4	1	34,4	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	19,0
N - 4	592	CONVENC.	41-SE	7275	4	255,9	0	0,0	2	2	1	63,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	0	0,0	0	3	1	37,6	0	0,0	1	3	52,6
N - 4	594	CONVENC.	41-SE	6382	1	149,3	2	298,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	2	17,1
N - 4	595	CONVENC.	41-SE	5935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	1	1	9,2
N - 4	597	CONVENC.	41-SE	6072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	9,0
N - 4	603	CONVENC.	41-SE	7512	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	1	36,4	0	1	14,5
N - 4	609	CONVENC.	41-SE	8952	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,2	0	0,0	3	2	18,3
N - 4	614	CONVENC.	41-SE	10152	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,9	0	0,0	1	5	16,1
N - 4	617	CONVENC.	11-CA	10645	1	30,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,4	0	0,0	1	5	20,5
N - 4	622	CONVENC.	11-CA	10817	3	161,7	3	161,7	2	2	2	133,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	4	1	25,3	1	25,3	0	1	35,4
N - 4	623	CONVENC.	11-CA	10851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	1	58,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	0	10,0
N - 4	625	CONVENC.	11-CA	10920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	1	28,1	0	2	1	25,0	0	0,0	0	1	15,0
N - 4	627	CONVENC.	11-CA	10989	1	261,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	478,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	19,9
N - 339	1	CONVENC.	41-SE	6234	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	1	8,7
N - 437	2	CONVENC.	14-CO	12665	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	17,2
N - 437	3	CONVENC.	14-CO	12665	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	3	62,6	0	0,0	0	4	3	64,8	0	0,0	0	7	34,5
N - 437	4	CONVENC.	14-CO	12665	2	38,3	0	0,0	0	5	2	35,3	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	2	2	41,7	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	0	2	38,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 4	A-4 MADRID-CADIZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 437	5	CONVENC.	14-CO	12665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	3	2	43,2	0	0,0	1	2	12,9
SE- 20	5	CONV.DES	41-SE	31126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	1,7
SE- 20	7	CONV.DES	41-SE	28114	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	1	0	5,8
SE- 30	0	AUTOVIA	41-SE	128729	12	24,3	0	0,0	0	15	12	25,8	0	0,0	2	19	18	35,6	0	0,0	1	31	20	41,8	0	0,0	1	29	15	31,9	0	0,0	0	19	32,7
SE- 30	1	AUTOVIA	41-SE	123452	6	12,7	0	0,0	0	11	7	15,5	0	0,0	0	16	12	24,6	0	0,0	0	25	10	21,8	0	0,0	0	17	7	15,5	0	0,0	0	9	18,6
SE- 30	2	AUTOVIA	41-SE	118176	9	20,1	0	0,0	4	10	10	23,0	0	0,0	2	18	6	12,7	0	0,0	1	8	4	9,1	0	0,0	0	6	4	9,2	0	0,0	0	6	15,1
SE- 30	3	AUTOVIA	41-SE	112900	6	14,1	0	0,0	2	6	6	14,3	0	0,0	2	6	6	13,2	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	1	14	4	9,7	0	0,0	0	6	14,0
SE- 30	4	AUTOVIA	41-SE	107623	9	22,4	0	0,0	2	10	3	7,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,0	0	0,0	1	7	1	2,5	0	0,0	0	1	8,5
SE- 30	5	AUTOVIA	41-SE	112942	10	23,3	0	0,0	2	20	11	25,3	0	0,0	3	13	5	11,2	0	0,0	5	6	11	25,6	0	0,0	0	15	9	21,8	0	0,0	1	13	22,2
SE- 30	6	AUTOVIA	41-SE	119438	2	4,3	0	0,0	1	3	1	2,1	0	0,0	0	1	8	17,4	0	0,0	1	10	5	10,8	0	0,0	1	5	6	13,7	0	0,0	0	8	10,0
SE- 30	7	AUTOVIA	41-SE	116379	5	11,2	0	0,0	1	7	6	13,2	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	4	5	11,1	0	0,0	1	8	2	4,7	0	0,0	0	4	9,8
SE- 30	8	AUTOVIA	41-SE	113320	4	9,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,1	0	0,0	2	8	2	4,6	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	6,2
SE- 30	9	AUTOVIA	41-SE	110262	3	7,3	0	0,0	0	6	1	2,3	0	0,0	1	0	3	7,3	0	0,0	0	3	6	14,3	1	2,3	0	6	5	12,4	0	0,0	0	9	8,9
SE- 30	10	AUTOVIA	41-SE	108605	3	7,5	0	0,0	1	5	5	12,1	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	9	8	19,5	0	0,0	1	13	11	27,7	0	0,0	0	14	15,6
SE- 30	11	AUTOVIA	41-SE	108349	13	33,1	0	0,0	1	21	10	24,4	0	0,0	2	19	18	44,9	0	0,0	2	36	13	32,3	0	0,0	2	27	10	25,2	0	0,0	0	21	32,2
SE- 30	12	AUTOVIA	41-SE	108093	6	15,4	0	0,0	0	14	2	4,9	0	0,0	0	3	2	4,9	0	0,0	0	6	8	20,2	0	0,0	0	17	5	12,6	0	0,0	1	9	11,5
SE- 30	13	AUTOVIA	41-SE	127385	6	12,9	0	0,0	0	8	8	17,0	0	0,0	1	9	2	4,0	0	0,0	0	3	7	15,1	0	0,0	0	11	5	10,7	0	0,0	0	10	11,9
SE- 30	14	AUTOVIA	41-SE	146677	15	27,7	0	0,0	1	15	13	24,2	0	0,0	4	13	8	13,7	0	0,0	0	8	8	15,2	0	0,0	1	9	5	9,3	0	0,0	2	4	18,2
SE- 30	15	AUTOVIA	41-SE	144621	12	22,5	0	0,0	1	18	17	32,0	0	0,0	6	18	8	13,9	0	0,0	0	15	13	25,0	0	0,0	3	23	8	15,1	0	0,0	0	11	21,8
SE- 30	16	AUTOVIA	41-SE	121217	13	29,3	0	0,0	2	26	10	21,9	0	0,0	0	28	12	25,3	0	0,0	2	21	17	38,5	0	0,0	5	53	13	29,3	0	0,0	1	24	29,3
SE- 30	17	AUTOVIA	41-SE	100809	1	2,8	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	5	13,1	0	0,0	1	8	6	16,1	0	0,0	1	8	3	8,1	0	0,0	0	6	9,1
SE- 30	18	AUTOVIA	41-SE	92388	2	6,8	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	3	9,3	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	7	4	11,8	0	0,0	0	4	8,2
SE- 30	19	AUTOVIA	41-SE	86841	3	10,7	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	3	2	6,2	0	0,0	0	2	3	9,4	0	0,0	0	4	7,5
SE- 30	21	AUTOVIA	41-SE	77184	5	18,0	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	2	3	10,7	1	3,5	0	2	3	10,4	0	0,0	0	6	7	24,8	0	0,0	1	8	13,4
SE- 30	22	AUTOVIA	41-SE	74915	5	18,7	0	0,0	0	9	3	10,0	0	0,0	0	5	1	3,7	0	0,0	0	2	2	7,1	0	0,0	0	5	1	3,6	0	0,0	0	5	8,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	10	AUTOVIA	28-M	118066	2	4,0	1	2,0	0	7	3	7,8	0	0,0	1	2	4	9,5	0	0,0	0	7	2	4,5	0	0,0	0	3	7	16,2	0	0,0	0	8	8,3
A - 5	11	AUTOVIA	28-M	131010	11	20,9	0	0,0	1	18	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,2	0	0,0	1	4	5	10,2	0	0,0	0	7	6	12,5	0	0,0	0	6	12,0
A - 5	12	AUTOVIA	28-M	143954	19	33,9	2	3,5	1	32	11	23,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	10	18,5	0	0,0	1	13	11	20,9	0	0,0	0	16	22,0
A - 5	13	AUTOVIA	28-M	156898	9	15,1	0	0,0	2	11	10	19,3	1	1,9	1	13	5	8,5	0	0,0	0	7	6	10,2	0	0,0	0	12	9	15,7	0	0,0	0	21	13,6
A - 5	14	AUTOVIA	28-M	124538	11	20,4	0	0,0	2	18	4	9,7	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	11	5	10,7	0	0,0	0	10	10	21,9	0	0,0	1	15	15,7
A - 5	15	AUTOVIA	28-M	92179	5	10,3	0	0,0	0	8	5	16,6	0	0,0	0	14	6	17,9	0	0,0	0	9	6	17,6	0	0,0	0	10	2	5,9	0	0,0	0	2	14,1
A - 5	16	AUTOVIA	28-M	59820	6	14,0	0	0,0	0	8	3	15,4	0	0,0	0	5	6	28,7	0	0,0	0	11	4	18,5	0	0,0	0	7	4	18,3	0	0,0	0	4	21,0
A - 5	17	AUTOVIA	28-M	71666	4	9,9	0	0,0	0	10	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	5	4	15,2	0	0,0	1	10	9,8
A - 5	18	AUTOVIA	28-M	83512	1	2,6	0	0,0	0	2	6	22,4	0	0,0	0	9	6	20,9	0	0,0	0	14	1	3,3	0	0,0	0	1	9	29,5	0	0,0	0	15	15,0
A - 5	19	AUTOVIA	28-M	95358	7	20,3	0	0,0	0	12	1	3,2	1	3,2	0	0	5	15,3	0	0,0	1	4	3	8,8	0	0,0	0	5	5	14,3	2	5,7	0	5	12,0
A - 5	20	AUTOVIA	28-M	107205	6	18,9	1	3,1	0	14	3	8,8	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	4	4	10,4	0	0,0	1	3	2	5,1	0	0,0	1	2	8,6
A - 5	21	AUTOVIA	28-M	89903	4	14,1	1	3,5	0	9	2	6,3	0	0,0	0	2	2	6,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,0	0	8	8,5
A - 5	22	AUTOVIA	28-M	72601	5	20,1	0	0,0	0	8	2	6,8	0	0,0	0	2	5	16,6	0	0,0	1	8	7	26,1	0	0,0	0	7	3	11,3	0	0,0	2	7	16,5
A - 5	23	AUTOVIA	28-M	59408	3	13,4	1	4,4	0	3	7	25,4	0	0,0	0	18	5	18,2	0	0,0	0	5	9	40,0	0	0,0	0	22	4	18,4	0	0,0	0	8	25,7
A - 5	24	AUTOVIA	28-M	62651	4	17,2	0	0,0	2	3	2	7,1	0	0,0	0	5	1	3,6	1	3,6	0	3	3	12,8	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	10,4
A - 5	25	AUTOVIA	28-M	65893	6	24,9	0	0,0	0	11	7	24,6	0	0,0	1	12	1	3,6	0	0,0	0	3	7	28,7	0	0,0	0	12	4	16,6	0	0,0	0	7	20,7
A - 5	26	AUTOVIA	28-M	69136	5	20,0	0	0,0	1	5	4	13,8	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	3	4	15,8	0	0,0	1	5	1	3,9	0	0,0	0	1	12,4
A - 5	27	AUTOVIA	28-M	72378	1	3,8	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	4	4	15,1	0	0,0	0	11	6,7
A - 5	28	AUTOVIA	28-M	75621	11	41,3	1	3,7	0	31	5	16,8	0	0,0	0	10	6	21,4	0	0,0	0	13	3	11,0	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	20,1
A - 5	29	AUTOVIA	28-M	78864	5	18,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,8	0	0,0	0	5	3	10,4	1	3,4	0	4	9,0
A - 5	34	AUTOVIA	28-M	48345	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	1	0,0	1	4	1	0,0	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	0	6	2	11,3	0	0,0	0	2	10,1
A - 5	35	AUTOVIA	28-M	50365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1,0
A - 5	37	AUTOVIA	45-TO	52568	2	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	2	5,2
A - 5	39	AUTOVIA	45-TO	48319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	2	2	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
A - 5	40	AUTOVIA	45-TO	46195	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,5	0	0,0	2	3	2	10,5	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	6	2	11,8	0	0,0	2	2	11,8
A - 5	41	AUTOVIA	45-TO	44071	1	6,3	0	0,0	1	0	2	12,2	0	0,0	1	6	4	22,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	9,9
A - 5	44	AUTOVIA	45-TO	37698	4	28,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	0	2	8,6
A - 5	45	AUTOVIA	45-TO	35574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	3,0
A - 5	49	AUTOVIA	45-TO	32947	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	1	8	4,9
A - 5	50	AUTOVIA	45-TO	32780	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	2	15,1	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	3	25,0	0	0,0	0	4	11,6
A - 5	52	AUTOVIA	45-TO	32445	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	8,4
A - 5	55	AUTOVIA	45-TO	31942	2	15,9	0	0,0	1	1	1	8,0	0	0,0	1	2	1	7,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	1	8,5
A - 5	59	AUTOVIA	45-TO	31272	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	3	26,2	0	0,0	1	3	8,7
A - 5	60	AUTOVIA	45-TO	31105	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	5,2
A - 5	61	AUTOVIA	45-TO	30937	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	5	2	17,7	0	0,0	0	2	8,8
A - 5	63	AUTOVIA	45-TO	30555	2	16,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	4	14,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	66	AUTOVIA	45-TO	29583	1	11,8	0	0,0	1	2	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	3	27,7	0	0,0	2	5	11,0
A - 5	67	AUTOVIA	45-TO	29259	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	5,5
A - 5	68	AUTOVIA	45-TO	28936	1	16,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	3	5,6
A - 5	69	AUTOVIA	45-TO	28612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,5	0	0,0	0	2	1	22,4	0	0,0	0	1	2	19,1	0	0,0	1	3	9,5
A - 5	70	AUTOVIA	45-TO	28288	2	55,4	0	0,0	2	2	2	57,0	0	0,0	1	2	1	29,0	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	11,5
A - 5	74	AUTOVIA	45-TO	29509	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1,8
A - 5	76	AUTOVIA	45-TO	31514	1	9,3	0	0,0	1	0	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	6,8
A - 5	77	AUTOVIA	45-TO	31061	1	11,2	0	0,0	1	2	1	11,1	0	0,0	0	2	1	15,2	1	15,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	7,0
A - 5	78	AUTOVIA	45-TO	30607	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	2	5,3
A - 5	80	AUTOVIA	45-TO	29701	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	1	1	2	76,0	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	2	2	18,4	0	0,0	0	4	12,8
A - 5	81	AUTOVIA	45-TO	29248	2	112,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,0	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,1	0	0,0	1	5	13,1
A - 5	82	AUTOVIA	45-TO	28795	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	4	38,0	1	9,5	1	5	11,4
A - 5	83	AUTOVIA	45-TO	28933	2	390,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	392,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	9,4
A - 5	85	AUTOVIA	45-TO	29211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	3	5,6
A - 5	86	AUTOVIA	45-TO	29350	1	48,8	0	0,0	1	0	1	51,0	0	0,0	1	0	2	98,0	2	98,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	3	0	11,1
A - 5	89	AUTOVIA	45-TO	29767	1	27,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	1	5,5
A - 5	90	AUTOVIA	45-TO	29906	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	1	1	1	24,5	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	2	18,3	2	18,3	1	2	9,1
A - 5	92	AUTOVIA	45-TO	30184	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,8	0	0,0	0	3	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	7,2
A - 5	93	AUTOVIA	45-TO	30323	3	53,2	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A - 5	94	AUTOVIA	45-TO	30462	3	48,8	0	0,0	0	3	1	17,0	0	0,0	1	0	4	65,3	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	1	8,9	0	3	17,9
A - 5	95	AUTOVIA	45-TO	30601	1	15,0	0	0,0	0	1	3	47,1	0	0,0	0	3	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	10,6
A - 5	98	AUTOVIA	45-TO	31018	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	4	3,5
A - 5	99	AUTOVIA	45-TO	31157	1	11,4	0	0,0	1	0	1	12,0	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	1	0	3	26,7	0	0,0	0	3	2	17,5	0	0,0	1	2	14,0
A - 5	100	AUTOVIA	45-TO	31296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	3,4
A - 5	101	AUTOVIA	45-TO	31435	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	3	3,4
A - 5	111	AUTOVIA	45-TO	23237	1	11,8	1	11,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	2	24,5	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,0
A - 5	124	AUTOVIA	45-TO	19895	1	49,8	0	0,0	0	2	2	95,8	0	0,0	2	3	1	41,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	13,7
A - 5	130	AUTOVIA	45-TO	19697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 5	133	AUTOVIA	45-TO	19132	2	73,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	8,5
A - 5	139	AUTOVIA	45-TO	18004	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
A - 5	140	AUTOVIA	45-TO	17816	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	2	33,6	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	12,2
A - 5	141	AUTOVIA	45-TO	17665	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	2	6,2
A - 5	146	AUTOVIA	45-TO	16956	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	9,6
A - 5	147	AUTOVIA	45-TO	16814	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	3,2
A - 5	149	AUTOVIA	45-TO	16531	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	1	9,9
A - 5	153	AUTOVIA	45-TO	15964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	2	2	31,4	0	0,0	0	3	2	34,3	0	0,0	0	2	17,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 5	154	AUTOVIA	45-TO	15822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	4	3,4
A - 5	168	AUTOVIA	10-CC	16494	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3	46,9	0	0,0	0	5	1	16,6	2	33,2	1	3	19,9
A - 5	179	AUTOVIA	10-CC	16070	3	91,7	2	61,1	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	0	7	17,0
A - 5	185	AUTOVIA	10-CC	14721	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	7,4
A - 5	194	AUTOVIA	10-CC	11880	1	30,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	9,2
A - 5	201	AUTOVIA	10-CC	11974	2	247,7	0	0,0	1	1	1	121,7	0	0,0	0	1	2	225,3	0	0,0	0	5	2	250,3	0	0,0	0	2	2	45,7	0	0,0	0	2	41,1
A - 5	202	AUTOVIA	10-CC	11987	0	0,0	0	0,0	0	0	2	430,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	13,6
A - 5	203	AUTOVIA	10-CC	12000	1	951,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	961,3	0	0,0	0	3	1	22,8	0	0,0	0	2	13,6
A - 5	206	AUTOVIA	10-CC	12282	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,6	0	0,0	0	3	8,9
A - 5	224	AUTOVIA	10-CC	12472	2	160,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	17,5
A - 5	237	AUTOVIA	10-CC	11904	1	24,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	1	23,0	0	0	9,2
A - 5	241	AUTOVIA	10-CC	11332	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	9,6
A - 5	263	AUTOVIA	10-CC	9990	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,8	0	0,0	0	2	16,4
A - 5	268	AUTOVIA	10-CC	10301	2	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,1	0	0,0	0	4	26,5
A - 5	272	AUTOVIA	10-CC	10140	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	1	0,0	0	0	2	0,0	2	0,0	2	2	1	0,0	0	0,0	1	1	1	27,0	0	0,0	0	1	32,4
A - 5	287	AUTOVIA	10-CC	10128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	5,4
A - 5	295	AUTOVIA	10-CC	9452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	1	3	5,7
A - 5	301	AUTOVIA	10-CC	9197	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	5,9
A - 5	304	AUTOVIA	6-BA	8888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	2	0	6,1
A - 5	322	AUTOVIA	6-BA	16267	1	36,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	1	0	6,7
A - 5	333	AUTOVIA	6-BA	15249	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	10,7
A - 5	334	AUTOVIA	6-BA	14752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,1	0	0,0	0	2	7,4
A - 5	337	AUTOVIA	6-BA	15095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	3,6
A - 5	341	AUTOVIA	6-BA	21494	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	2,5
A - 5	352	AUTOVIA	6-BA	17596	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	2	2	6,2
A - 5	353	AUTOVIA	6-BA	17467	1	18,7	0	0,0	1	3	1	20,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
A - 5	370	AUTOVIA	6-BA	16062	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	1	17,0	0	4	6,8
A - 5	374	AUTOVIA	6-BA	16102	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	13,6
A - 5	376	AUTOVIA	6-BA	17262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	6,3
A - 5	379	AUTOVIA	6-BA	18971	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	5,7
A - 5	380	AUTOVIA	6-BA	18921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	5,7
A - 5	383	AUTOVIA	6-BA	18773	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,3	3	45,3	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	2	14,5
A - 5	388	AUTOVIA	6-BA	18526	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	2,9
BA- 20	3	CONV.DES	6-BA	23531	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	3	4,6
M - 41	0	AUTOVIA	28-M	67201	3	9,4	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10	31,7	1	3,1	1	10	4	16,3	0	0,0	0	4	14,6
M - 41	1	AUTOVIA	28-M	67201	3	16,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	0	5	4	16,3	0	0,0	0	5	8,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 5	A-5 MADRID A BADAJOZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 41	2	AUTOVIA	28-M	67201	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	73,0	0	0,0	0	7	4	16,3	0	0,0	0	5	7,3
N - 5	206	CONVENC.	10-CC	73	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13753,0	0	0,0	0	1	750,6
N - 5	231	CONVENC.	10-CC	683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 401,1	1	401,1	0	0	80,2
N - 5	335	CONVENC.	6-BA	5427	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	1	1 50,4	0	0,0	0	1	30,2
N - 5	336	CONVENC.	6-BA	5560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1 49,2	0	0,0	0	1	9,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	6	A.LIBRE	28-M	137105	2	1,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1,9	0	0,0	0	5	2	1,9	0	0,0	0	2	2	3,9	0	0,0	0	3	3,1
A - 6	7	A.LIBRE	28-M	137105	6	0,0	1	0,0	0	7	9	0,0	0	0,0	0	16	10	0,0	0	0,0	3	8	7	0,0	0	0,0	2	5	12	23,9	0	0,0	1	16	17,5
A - 6	8	A.LIBRE	28-M	137105	8	11,1	0	0,0	0	8	10	19,3	0	0,0	0	14	9	17,5	0	0,0	2	7	12	23,7	0	0,0	1	18	8	15,9	0	0,0	0	13	18,6
A - 6	9	A.LIBRE	28-M	140365	7	9,9	0	0,0	0	10	6	11,6	0	0,0	3	9	4	7,6	1	1,9	1	3	8	15,5	0	0,0	1	16	7	13,6	1	1,9	0	9	12,4
A - 6	10	A.LIBRE	28-M	146886	4	5,8	0	0,0	0	4	7	12,9	0	0,0	1	7	3	5,5	0	0,0	0	4	2	3,7	0	0,0	0	2	5	9,3	0	0,0	0	7	7,8
A - 6	11	A.LIBRE	28-M	153406	4	6,0	0	0,0	1	5	6	10,6	0	0,0	0	14	7	12,2	0	0,0	1	12	7	12,4	0	0,0	2	7	8	14,2	0	0,0	0	8	11,3
A - 6	12	A.LIBRE	28-M	159927	18	27,8	0	0,0	2	27	10	17,0	0	0,0	0	11	13	21,8	0	0,0	0	19	12	20,4	0	0,0	2	25	24	41,1	0	0,0	1	39	26,3
A - 6	13	A.LIBRE	28-M	166448	3	4,7	0	0,0	0	4	9	14,7	0	0,0	1	9	10	16,1	0	0,0	0	18	11	18,0	0	0,0	0	13	10	16,4	0	0,0	1	13	14,1
A - 6	14	A.LIBRE	28-M	155927	8	14,8	0	0,0	0	10	9	15,7	1	1,7	0	16	8	13,6	0	0,0	1	10	14	24,3	0	0,0	1	21	11	19,3	0	0,0	0	20	17,5
A - 6	15	A.LIBRE	28-M	145407	12	26,7	0	0,0	1	21	8	14,9	0	0,0	0	17	7	12,7	0	0,0	2	8	17	31,5	0	0,0	1	25	12	22,6	0	0,0	0	15	21,0
A - 6	16	A.LIBRE	28-M	137381	12	31,7	0	0,0	2	22	14	30,7	0	0,0	0	18	6	12,7	0	0,0	0	19	8	17,4	0	0,0	0	17	17	33,9	0	0,0	2	27	22,7
A - 6	17	A.LIBRE	28-M	129632	9	29,2	0	0,0	1	13	10	26,9	0	0,0	0	12	10	26,1	0	0,0	0	13	17	45,4	0	0,0	0	27	13	27,4	0	0,0	1	16	24,8
A - 6	18	A.LIBRE	28-M	121883	5	21,0	0	0,0	0	9	5	17,4	0	0,0	0	6	5	16,9	0	0,0	0	7	7	24,2	1	3,4	0	9	4	8,9	0	0,0	0	5	11,5
A - 6	19	A.LIBRE	28-M	114134	3	17,8	1	5,9	0	4	4	19,7	0	0,0	1	3	5	23,9	1	4,7	0	6	1	4,9	0	0,0	0	1	4	9,6	0	0,0	0	6	8,1
A - 6	20	A.LIBRE	28-M	106385	4	40,8	0	0,0	0	4	5	42,3	0	0,0	0	7	4	32,8	0	0,0	0	4	5	42,0	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	5	10,7
A - 6	21	A.LIBRE	28-M	98636	3	107,3	0	0,0	0	4	1	29,6	0	0,0	0	1	4	115,1	0	0,0	1	3	2	58,8	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	1	4	6,6
A - 6	22	A.LIBRE	28-M	101590	2	41,3	0	0,0	0	3	4	82,6	0	0,0	1	4	4	61,5	0	0,0	0	5	5	75,1	0	0,0	0	13	1	2,6	0	0,0	0	1	8,3
A - 6	23	A.LIBRE	28-M	111679	7	54,3	0	0,0	0	10	6	46,4	0	0,0	2	6	15	86,4	0	0,0	3	26	10	56,3	0	0,0	1	12	7	17,1	0	0,0	1	9	21,9
A - 6	24	A.LIBRE	28-M	121769	8	38,2	2	9,5	1	11	2	9,5	0	0,0	0	2	6	21,2	0	0,0	1	7	10	34,6	0	0,0	2	16	9	20,2	0	0,0	0	11	15,7
A - 6	25	A.LIBRE	28-M	131858	5	17,2	0	0,0	0	7	2	6,8	0	0,0	0	3	6	15,3	0	0,0	2	6	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	7,0
A - 6	26	A.LIBRE	28-M	141948	6	16,1	0	0,0	0	8	8	21,5	0	0,0	0	11	6	12,0	2	4,0	0	7	10	19,6	1	1,9	0	14	12	23,1	0	0,0	0	19	16,1
A - 6	27	A.LIBRE	28-M	138128	8	21,8	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0,0	0	4	4	8,2	1	2,0	6	22	6	12,0	0	0,0	0	12	5	9,9	0	0,0	0	7	9,5
A - 6	28	A.LIBRE	28-M	134309	5	13,8	0	0,0	0	8	6	16,4	0	0,0	0	8	5	10,6	0	0,0	0	9	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,0	0	0,0	0	3	8,4
A - 6	29	A.LIBRE	28-M	130489	8	22,4	0	0,0	2	13	6	16,6	0	0,0	0	8	7	15,2	0	0,0	0	7	10	21,3	0	0,0	1	13	7	14,6	0	0,0	0	9	15,8
A - 6	30	A.LIBRE	28-M	126670	5	14,1	0	0,0	0	7	2	5,6	0	0,0	1	2	2	4,4	0	0,0	0	8	1	2,1	0	0,0	1	0	9	19,4	0	0,0	0	14	8,1
A - 6	31	A.LIBRE	28-M	122851	3	8,6	0	0,0	1	3	2	5,6	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	5	4,8
A - 6	32	A.LIBRE	28-M	119031	4	11,6	0	0,0	1	6	3	8,5	0	0,0	1	5	3	7,1	0	0,0	0	3	8	18,6	0	0,0	0	10	8	18,4	0	0,0	0	14	11,9
A - 6	33	A.LIBRE	28-M	115212	5	14,7	0	0,0	0	9	8	23,1	1	2,8	1	18	5	12,3	0	0,0	0	9	20	48,1	0	0,0	0	37	13	30,9	0	0,0	1	15	24,2
A - 6	34	A.LIBRE	28-M	111392	2	5,9	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	3	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,4	0	0,0	0	5	2	4,9	0	0,0	0	3	5,3
A - 6	35	A.LIBRE	28-M	107573	7	21,1	0	0,0	1	9	8	23,6	0	0,0	1	17	4	10,6	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	2	7	2	5,0	0	0,0	0	2	13,5
A - 6	36	A.LIBRE	28-M	103753	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,9	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	1	1	6	16,0	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	6	7,8
A - 6	37	A.LIBRE	28-M	99934	5	15,5	0	0,0	0	12	1	3,0	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	2	3	8,3	0	0,0	0	3	4	10,9	0	0,0	0	4	7,6
A - 6	38	A.LIBRE	28-M	96115	2	6,3	1	3,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,8	0	0,0	2	4	2	5,7	0	0,0	0	2	5	14,2	0	0,0	0	7	7,3
A - 6	39	A.LIBRE	28-M	96115	3	9,4	0	0,0	1	2	1	3,0	0	0,0	0	2	2	5,9	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	9	2	5,7	1	2,8	0	1	6,2
A - 6	112	AUTOVIA	5-AV	16540	1	17,9	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	2	3	2	31,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	16,5
A - 6	114	AUTOVIA	5-AV	18112	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	9,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	121	AUTOVIA	5-AV	19358	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	0	2	11,3
A - 6	128	AUTOVIA	5-AV	19264	5	58,1	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	1	19,8
A - 6	130	AUTOVIA	5-AV	19264	1	11,5	1	11,5	0	0	2	24,2	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	5	14,2
A - 6	133	AUTOVIA	5-AV	19344	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
A - 6	140	AUTOVIA	47-VA	19990	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	2	0	2	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	10,9
A - 6	146	AUTOVIA	47-VA	19073	3	79,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	3	43,0	0	0,0	1	4	20,0
A - 6	151	AUTOVIA	47-VA	18309	1	51,9	0	0,0	0	1	1	45,3	0	0,0	0	1	5	242,8	0	0,0	5	20	2	86,3	0	0,0	0	2	2	29,9	0	0,0	0	2	32,8
A - 6	152	AUTOVIA	47-VA	18156	1	64,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,8	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 6	153	AUTOVIA	47-VA	18004	1	84,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
A - 6	154	AUTOVIA	47-VA	17851	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,0	0	0,0	1	7	12,2
A - 6	155	AUTOVIA	47-VA	17698	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	1	15,4	5	2	9,2
A - 6	158	AUTOVIA	47-VA	18639	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
A - 6	161	AUTOVIA	47-VA	20512	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	6	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
A - 6	162	AUTOVIA	47-VA	21137	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	1	4	12,9
A - 6	163	AUTOVIA	47-VA	21761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	5,0
A - 6	165	AUTOVIA	47-VA	23011	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	7,1
A - 6	166	AUTOVIA	47-VA	23635	2	0,0	0	0,0	1	3	2	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	0	2	13,8
A - 6	167	AUTOVIA	47-VA	24260	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	11,2
A - 6	168	AUTOVIA	47-VA	24542	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	4,4
A - 6	170	AUTOVIA	47-VA	24650	3	70,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	1	11,1	0	1	8,8
A - 6	176	AUTOVIA	47-VA	24652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,8	0	0,0	2	11	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	11,1
A - 6	178	AUTOVIA	47-VA	24356	1	10,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	6,7
A - 6	183	AUTOVIA	47-VA	19207	1	34,1	0	0,0	0	1	2	62,6	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	2	3	14,2
A - 6	185	AUTOVIA	47-VA	18392	1	805,8	0	0,0	1	2	1	907,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	3	1	8,8
A - 6	186	AUTOVIA	47-VA	18314	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 6	189	AUTOVIA	47-VA	18079	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	2	3	12,0
A - 6	190	AUTOVIA	47-VA	18001	1	45,6	0	0,0	0	2	2	102,4	0	0,0	1	2	1	42,3	0	0,0	0	1	2	98,2	0	0,0	3	3	1	15,2	1	15,2	0	0	21,2
A - 6	192	AUTOVIA	47-VA	17845	1	33,1	0	0,0	0	1	1	37,1	0	0,0	0	1	1	30,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	12,2
A - 6	200	AUTOVIA	47-VA	17219	2	31,5	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	15,9
A - 6	201	AUTOVIA	47-VA	17141	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	2	31,9	3	0	1	15,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 6	202	AUTOVIA	47-VA	17080	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	6,4
A - 6	205	AUTOVIA	47-VA	16918	3	43,2	1	14,4	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	2	3	16,1
A - 6	206	AUTOVIA	47-VA	16864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	3,2
A - 6	207	AUTOVIA	47-VA	16810	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	6,4
A - 6	209	AUTOVIA	47-VA	16701	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	2	9,8
A - 6	213	AUTOVIA	47-VA	16485	2	28,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	9,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	218	AUTOVIA	47-VA	16064	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	10,2
A - 6	222	AUTOVIA	47-VA	15179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	14,6	1	14,6	0	0	1	18,0	0	0,0	1	1	10,8
A - 6	224	AUTOVIA	47-VA	14736	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	1	18,5	0	0,0	0	1	7,4
A - 6	227	AUTOVIA	49-ZA	14846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	2	0	3,6
A - 6	229	AUTOVIA	49-ZA	15236	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	10,7
A - 6	232	AUTOVIA	49-ZA	15820	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 6	233	AUTOVIA	49-ZA	16015	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	0	1	17,1	0	0,0	1	0	10,2
A - 6	239	AUTOVIA	49-ZA	17184	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	9,5
A - 6	240	AUTOVIA	49-ZA	17379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	63,0	2	31,5	6	4	12,6
A - 6	247	AUTOVIA	49-ZA	17918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	1	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
A - 6	250	AUTOVIA	49-ZA	18121	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 6	256	AUTOVIA	49-ZA	19859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	1	2,7
A - 6	257	AUTOVIA	49-ZA	21589	4	92,1	0	0,0	1	3	1	25,5	0	0,0	0	1	2	52,9	0	0,0	1	1	2	24,3	0	0,0	1	1	1	12,6	0	0,0	0	3	25,2
A - 6	278	AUTOVIA	24-LE	7167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	1	1	7,6
A - 6	281	AUTOVIA	24-LE	7134	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	1	1	7,6
A - 6	282	AUTOVIA	24-LE	7123	1	52,2	3	156,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	1	1	15,3
A - 6	285	AUTOVIA	24-LE	7090	2	156,6	0	0,0	0	2	1	78,2	0	0,0	1	0	1	86,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	2	38,6
A - 6	288	AUTOVIA	24-LE	7057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	0	7,7
A - 6	294	AUTOVIA	24-LE	7166	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	1	38,2	0	0,0	0	1	15,2
A - 6	296	AUTOVIA	24-LE	7260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	3	7,5
A - 6	324	AUTOVIA	24-LE	6956	1	37,8	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	1	3	15,7
A - 6	342	AUTOVIA	24-LE	13616	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	0	1	15,8	0	0,0	0	2	1	21,3	0	0,0	0	1	2	40,2	1	20,1	0	2	20,1
A - 6	343	AUTOVIA	24-LE	13843	2	40,4	0	0,0	0	3	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,3	0	0,0	2	4	27,6
A - 6	344	AUTOVIA	24-LE	14070	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	3,8
A - 6	347	AUTOVIA	24-LE	14750	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	7,4
A - 6	348	AUTOVIA	24-LE	14976	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	3	7,2
A - 6	355	AUTOVIA	24-LE	16563	1	104,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	1	16,5	2	1	6,6
A - 6	356	AUTOVIA	24-LE	16790	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
A - 6	357	AUTOVIA	24-LE	17016	1	335,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	376,8	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	9,6
A - 6	360	AUTOVIA	24-LE	16877	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	3,2
A - 6	369	AUTOVIA	24-LE	15404	3	0,0	0	0,0	1	5	2	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	1	17,7	1	0	28,4
A - 6	372	AUTOVIA	24-LE	15495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	2	10,5
A - 6	374	AUTOVIA	24-LE	16333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	3,3
A - 6	377	AUTOVIA	24-LE	17589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	1	24,1	0	0	1	15,5	0	0,0	1	4	6,2
A - 6	378	AUTOVIA	24-LE	18008	1	18,8	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	1	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	12,1
A - 6	382	AUTOVIA	24-LE	19683	1	12,0	1	12,0	1	2	1	12,1	0	0,0	1	0	1	12,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	11,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 6	391	AUTOVIA	24-LE	15625	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	1	1	10,5
A - 6	392	AUTOVIA	24-LE	15174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	1	1	10,8
A - 6	414	AUTOVIA	24-LE	8356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	13,0
A - 6	420	AUTOVIA	24-LE	8088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	2	0	6,7
A - 6	421	AUTOVIA	24-LE	8043	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	4	20,4
A - 6	423	AUTOVIA	24-LE	7954	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	1	0	13,7
A - 6	425	AUTOVIA	24-LE	7865	1	27,7	0	0,0	0	1	2	50,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	4	27,8
A - 6	440	AUTOVIA	27-LU	7237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	1	37,8	0	0	7,5
A - 6	453	AUTOVIA	27-LU	8238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	2	19,9
A - 6	454	AUTOVIA	27-LU	8462	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	1	53,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	12,9
A - 6	478	AUTOVIA	27-LU	9889	0	0,0	0	0,0	0	0	1	334,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	1	27,7	1	0	11,0
A - 6	492	AUTOVIA	27-LU	14859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	1	0	3,6
A - 6	501	AUTOVIA	27-LU	21799	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	5,0
A - 6	509	AUTOVIA	27-LU	23853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	2	2,2
A - 6	515	AUTOVIA	27-LU	19217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2,8
A - 6	516	AUTOVIA	27-LU	18372	1	64,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 6	519	AUTOVIA	27-LU	17605	1	58,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	6,2
A - 6	533	AUTOVIA	27-LU	18003	2	324,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,6	0	0,0	1	6	15,2
A - 6	534	AUTOVIA	27-LU	18073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 6	537	AUTOVIA	27-LU	17505	1	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	2	9,3
A - 6	542	AUTOVIA	15-C	15087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	2	3,6
A - 6	547	AUTOVIA	15-C	15592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	3,5
A - 6	549	AUTOVIA	15-C	15794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	0	3	10,3
A - 6	559	AUTOVIA	15-C	16331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	3,3
A - 6	560	AUTOVIA	15-C	16285	1	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	3	2	31,1	0	0,0	1	1	1	16,8	1	16,8	0	0	16,8
A - 6	562	AUTOVIA	15-C	16192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	3,3
AC- 12	2	CONV.DES	15-C	48803	2	10,1	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	2	2	5	25,6	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	1	5,6	0	0	11,2
AC- 12	4	CONV.DES	15-C	74778	3	11,1	0	0,0	0	3	4	14,9	0	0,0	4	3	1	3,3	0	0,0	1	3	6	22,2	0	0,0	3	5	2	7,3	0	0,0	0	3	11,6
AC- 12	5	CONV.DES	15-C	96425	4	15,5	0	0,0	2	4	1	3,8	0	0,0	1	0	2	6,5	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	1	4	6,8
AC- 12	7	CONV.DES	15-C	97936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	1	0	0,5
N - 6	42	CONVENC.	28-M	21500	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	7,6
N - 6	45	CONVENC.	28-M	21500	2	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	7,6
N - 6	47	CONVENC.	28-M	21500	1	12,3	0	0,0	0	1	3	40,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	0	3	15,2
N - 6	53	CONVENC.	28-M	5245	1	50,8	0	0,0	0	1	4	220,6	0	0,0	1	3	1	53,8	0	0,0	0	1	1	55,4	0	0,0	0	1	1	52,2	0	0,0	0	2	83,5
N - 6	54	CONVENC.	28-M	5970	2	92,1	0	0,0	0	2	2	97,2	0	0,0	0	2	3	142,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,7	0	0,0	0	3	82,5
N - 6	55	CONVENC.	28-M	6695	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	1	43,4	0	1	1	42,3	0	0,0	1	0	2	87,1	0	0,0	0	3	3	122,7	1	40,9	2	6	57,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 6	56	CONVENC.	28-M	7420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,6	0	0,0	0	8	6	236,1	0	0,0	0	7	3	110,7	0	0,0	0	6	81,1
N - 6	56	CONVENC.	40-SG	7294	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	7,5
N - 6	57	CONVENC.	40-SG	8176	2	72,4	1	36,2	0	5	1	36,3	0	0,0	0	1	1	34,9	0	0,0	0	1	3	107,1	0	0,0	2	5	2	67,0	0	0,0	1	1	60,3
N - 6	59	CONVENC.	40-SG	9940	4	133,0	0	0,0	1	6	4	138,0	0	0,0	5	7	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	2	1	60,6
N - 6	60	CONVENC.	40-SG	10822	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	1	0	10,1
N - 6	61	CONVENC.	40-SG	11572	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	5	9,4
N - 6	62	CONVENC.	40-SG	11793	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,0	0	0,0	2	1	2	46,4	0	0,0	0	2	23,2
N - 6	64	CONVENC.	40-SG	12237	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,4	0	0,0	2	0	2	44,7	0	0,0	0	6	22,3
N - 6	69	CONVENC.	40-SG	10442	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,4	0	0,0	1	6	15,7
N - 6	72	CONVENC.	40-SG	8561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	299,4	0	0,0	1	0	1	288,0	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	1	19,2
N - 6	73	CONVENC.	40-SG	8537	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	0	12,8
N - 6	74	CONVENC.	40-SG	8512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	4	6,4
N - 6	81	CONVENC.	40-SG	8341	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	2	13,1
N - 6	82	CONVENC.	40-SG	8317	2	73,8	0	0,0	1	1	1	38,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	2	26,3
N - 6	89	CONVENC.	5-AV	11568	1	31,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	1	23,6	0	0	9,4
N - 6	101	CONVENC.	5-AV	7808	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,1	0	0,0	2	0	21,0
N - 6	275	CONVENC.	49-ZA	1307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,6	0	0,0	0	1	41,9
N - 6	281	CONVENC.	24-LE	1065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	257,2	0	0,0	0	2	51,4
N - 6	294	CONVENC.	24-LE	1489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	367,9	0	0,0	1	1	73,5
N - 6	305	CONVENC.	24-LE	6105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	3	1	44,8	0	0,0	0	2	35,8
N - 6	309	CONVENC.	24-LE	2999	1	111,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,3	0	0,0	0	1	36,5
N - 6	313	CONVENC.	24-LE	1419	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,0	0	0,0	0	1	77,2
N - 6	319	CONVENC.	24-LE	1337	1	84,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,9	0	0,0	0	1	81,9
N - 6	328	CONVENC.	24-LE	1215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,4	0	0,0	0	1	45,0
N - 6	355	CONVENC.	24-LE	680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	402,9	0	0,0	1	0	80,5
N - 6	358	CONVENC.	24-LE	713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	384,2	0	0,0	0	1	76,8
N - 6	363	CONVENC.	24-LE	3319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,5	0	0,0	0	1	16,5
N - 6	365	CONVENC.	24-LE	4362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	4	12,5
N - 6	379	CONVENC.	24-LE	12927	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	8,4
N - 6	384	CONVENC.	24-LE	11503	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	9,5
N - 6	388	CONVENC.	24-LE	9416	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	3	11,6
N - 6	398	CONVENC.	24-LE	5341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	2	10,2
N - 6	422	CONVENC.	24-LE	2198	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,6	0	0,0	0	1	24,9
N - 6	488	CONVENC.	27-LU	4142	1	68,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	1	0	26,4
N - 6	499	CONVENC.	27-LU	17555	1	14,3	0	0,0	0	2	2	28,4	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	2	0	15,6
N - 6	502	CONVENC.	27-LU	23039	1	25,4	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	1	11,3	1	0	1	11,8	0	0,0	2	0	9,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 6	A-6 MADRID A LA CORUÑA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 6	503	CONVENC.	27-LU	25561	1	12,7	0	0,0	1	0	2	24,9	1	12,4	1	2	1	12,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	10,7
N - 6	507	CONV.DES	27-LU	14956	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	0	1	17,9	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	1	0	14,6
N - 6	509	CONVENC.	27-LU	13176	2	39,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	1	20,7	0	0	12,4
N - 6	512	CONVENC.	27-LU	10508	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	1	0	10,4
N - 6	543	CONVENC.	27-LU	1479	1	177,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,2	0	0,0	1	0	74,0
N - 6	555	CONVENC.	15-C	1381	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,3	1	198,3	0	0	79,3
N - 6	569	CONVENC.	15-C	5453	1	58,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,4	0	0,0	3	2	40,1
N - 6	574	CONVENC.	15-C	4331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	12,6
N - 6	576	CONVENC.	15-C	18329	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,1	1	13,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	2	29,8	0	0,0	1	1	17,8
N - 6	577	CONVENC.	15-C	19829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	2	27,6	0	0,0	0	3	8,2
N - 6	578	CONVENC.	15-C	21330	1	14,8	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	7,6
N - 6	579	CONVENC.	15-C	22830	3	43,1	1	14,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	1	1	2	24,0	0	0,0	1	2	19,2
N - 6	583	CONVENC.	15-C	26608	4	42,0	0	0,0	0	6	4	32,1	0	0,0	2	4	1	9,7	0	0,0	1	0	4	38,3	0	0,0	3	4	6	61,7	0	0,0	6	10	39,0
N - 6	584	CONVENC.	15-C	27216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,5	0	0,0	3	3	3	28,1	0	0,0	1	3	5	50,3	1	10,0	0	4	24,1
N - 6	585	CONVENC.	15-C	27824	6	62,6	0	0,0	5	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	15,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	102	AUTOVIA	11-CA	41329	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	3	3	16,5	0	0,0	0	6	2	13,2	0	0,0	0	8	10,5
A - 7	103	AUTOVIA	11-CA	46756	3	19,5	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	0	6	3	16,8	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	0	6	3	17,5	0	0,0	0	7	18,6
A - 7	104	AUTOVIA	11-CA	52182	7	41,6	1	5,9	2	8	2	10,6	0	0,0	0	8	2	10,2	0	0,0	1	1	8	39,4	1	4,9	2	14	2	10,5	0	0,0	0	2	22,0
A - 7	105	AUTOVIA	11-CA	57608	2	10,9	0	0,0	2	1	6	29,4	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	6	28,0	0	0,0	0	9	3	14,2	0	0,0	0	8	16,0
A - 7	106	AUTOVIA	11-CA	63034	6	30,3	0	0,0	0	7	3	13,6	0	0,0	0	5	3	13,0	0	0,0	0	3	3	13,3	0	0,0	1	5	6	26,0	0	0,0	4	10	18,2
A - 7	107	AUTOVIA	11-CA	68460	6	28,2	0	0,0	1	10	5	21,2	0	0,0	0	7	7	28,1	0	0,0	0	14	3	12,7	0	0,0	0	5	8	32,0	0	0,0	0	14	23,2
A - 7	108	AUTOVIA	11-CA	73887	10	43,9	1	4,3	0	12	6	23,8	0	0,0	1	8	5	18,7	0	0,0	2	5	7	28,4	0	0,0	1	13	6	22,2	0	0,0	0	11	25,1
A - 7	109	AUTOVIA	11-CA	79313	4	16,5	0	0,0	0	6	5	18,6	0	0,0	0	13	4	14,0	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	6	3	10,3	0	0,0	0	4	12,3
A - 7	110	AUTOVIA	11-CA	76713	1	3,9	0	0,0	0	3	12	44,8	0	0,0	0	21	3	10,6	0	0,0	0	11	3	11,6	1	3,8	0	2	5	17,8	0	0,0	0	8	17,0
A - 7	111	AUTOVIA	11-CA	73222	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,5	1	3,7	1	3	4	14,4	0	0,0	0	9	3	11,6	0	0,0	1	2	2	7,4	0	0,0	0	5	8,8
A - 7	112	AUTOVIA	11-CA	70470	2	7,5	0	0,0	0	3	3	11,4	0	0,0	0	8	5	18,4	0	0,0	2	5	5	19,6	0	0,0	0	5	6	23,3	0	0,0	0	13	16,3
A - 7	113	AUTOVIA	11-CA	68458	2	7,7	0	0,0	0	4	5	19,5	0	0,0	2	5	3	11,3	0	0,0	0	9	2	8,0	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	6	12,0
A - 7	114	AUTOVIA	11-CA	66446	3	11,9	0	0,0	0	5	3	12,0	0	0,0	1	2	3	11,6	0	0,0	0	6	5	20,5	0	0,0	2	14	1	4,1	0	0,0	1	0	12,3
A - 7	115	AUTOVIA	11-CA	64433	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,0	0	0,0	0	6	5	20,9	0	0,0	2	8	3	12,7	0	0,0	1	3	11,8
A - 7	116	AUTOVIA	11-CA	62421	6	25,3	1	4,2	1	5	2	8,5	0	0,0	0	2	5	20,5	0	0,0	0	9	3	12,8	0	0,0	1	3	3	13,1	0	0,0	0	6	16,5
A - 7	117	AUTOVIA	11-CA	60409	2	8,7	0	0,0	0	2	5	21,9	0	0,0	0	5	1	4,2	0	0,0	0	2	4	17,6	1	4,4	1	5	1	4,5	0	0,0	2	0	11,7
A - 7	118	AUTOVIA	11-CA	52311	3	17,1	1	5,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	1	5,2	0	0,0	0	1	6,2
A - 7	122	AUTOVIA	11-CA	31142	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	1	14,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
A - 7	124	AUTOVIA	11-CA	33702	3	21,5	1	7,1	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	3	0	9,7
A - 7	128	AUTOVIA	11-CA	34533	2	24,9	0	0,0	0	3	2	26,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,0	0	0,0	1	4	2	15,8	0	0,0	0	3	15,8
A - 7	132	AUTOVIA	11-CA	35255	1	62,5	0	0,0	0	1	3	197,6	0	0,0	2	3	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	4	9,2
A - 7	133	AUTOVIA	11-CA	35436	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	5	37,7	2	15,0	3	8	1	7,7	0	0,0	0	1	12,3
A - 7	134	AUTOVIA	11-CA	20936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	10,4
A - 7	135	AUTOVIA	11-CA	19915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	2	5,4
A - 7	137	CONV.DES	29-MA	16424	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,8	0	0,0	0	4	1	16,6	0	0,0	0	1	16,6
A - 7	138	CONV.DES	29-MA	16893	2	31,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	0	9,7
A - 7	146	CONV.DES	29-MA	20649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	5,2
A - 7	152	AUTOVIA	29-MA	26219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	4,1
A - 7	163	AUTOVIA	29-MA	38356	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	4,2
A - 7	166	AUTOVIA	29-MA	47254	2	11,0	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	1	1	3	17,5	0	0,0	1	2	2	11,5	0	0,0	0	2	12,6
A - 7	167	AUTOVIA	29-MA	50220	1	5,2	0	0,0	1	0	4	22,3	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	2	8,7
A - 7	169	AUTOVIA	29-MA	56152	5	24,0	0	0,0	0	6	4	20,3	0	0,0	1	3	2	9,7	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	2	13,5
A - 7	172	CONV.DES	29-MA	65049	4	17,0	0	0,0	0	7	2	8,9	0	0,0	2	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	2	5	21,0	0	0,0	0	5	11,7
A - 7	173	CONV.DES	29-MA	68015	7	28,7	3	12,3	0	6	13	56,0	0	0,0	1	21	10	40,6	0	0,0	1	12	3	12,0	0	0,0	1	2	3	12,0	1	4,0	1	1	28,8
A - 7	174	CONV.DES	29-MA	66547	2	8,3	0	0,0	1	2	3	13,1	0	0,0	0	6	4	16,5	0	0,0	1	4	5	20,5	1	4,1	1	3	2	8,2	0	0,0	1	1	13,1
A - 7	175	AUTOVIA	29-MA	63971	1	4,3	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	2	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	5,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	176	AUTOVIA	29-MA	61394	1	4,4	0	0,0	1	0	2	9,2	0	0,0	1	2	2	8,9	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	6,1
A - 7	177	AUTOVIA	29-MA	58818	7	32,2	0	0,0	3	9	2	9,4	0	0,0	1	2	4	18,5	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	6	2	9,3	0	0,0	0	4	15,8
A - 7	178	AUTOVIA	29-MA	59708	2	9,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3,6
A - 7	183	AUTOVIA	29-MA	64162	1	4,7	0	0,0	0	1	3	13,1	0	0,0	0	4	3	12,4	0	0,0	1	7	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	1	3	7,5
A - 7	184	AUTOVIA	29-MA	65052	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	1	2	4,2
A - 7	185	AUTOVIA	29-MA	65943	5	24,2	0	0,0	1	6	4	17,0	0	0,0	0	9	7	28,0	0	0,0	2	7	2	8,3	0	0,0	0	7	2	8,3	0	0,0	0	3	16,6
A - 7	186	AUTOVIA	29-MA	66834	4	19,5	0	0,0	1	4	1	4,2	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	3	5	20,4	0	0,0	3	6	2	8,1	0	0,0	0	2	11,3
A - 7	187	AUTOVIA	29-MA	65500	2	9,8	0	0,0	0	4	4	17,0	1	4,2	1	3	5	20,1	0	0,0	1	7	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	10,6
A - 7	188	AUTOVIA	29-MA	64167	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	6	24,7	0	0,0	3	8	1	4,2	1	4,2	0	0	2	8,5	0	0,0	0	3	9,3
A - 7	189	AUTOVIA	29-MA	62833	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	4	17,2	0	0,0	1	4	3	13,0	0	0,0	0	7	7,8
A - 7	190	AUTOVIA	29-MA	61500	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,3	0	0,0	1	5	5,3
A - 7	191	AUTOVIA	29-MA	60166	2	10,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	5,4
A - 7	192	AUTOVIA	29-MA	58959	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	5,5
A - 7	193	AUTOVIA	29-MA	57878	4	18,8	0	0,0	0	6	7	32,3	0	0,0	1	6	4	18,3	0	0,0	2	3	5	23,3	0	0,0	0	9	4	18,9	0	0,0	0	4	22,6
A - 7	195	AUTOVIA	29-MA	56801	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	5	3	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	2	6,7
A - 7	197	AUTOVIA	29-MA	57353	3	18,0	2	12,0	1	0	1	6,2	0	0,0	2	3	1	6,2	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	2	2	7,6
A - 7	198	AUTOVIA	29-MA	57629	2	13,6	0	0,0	0	3	3	21,2	1	7,0	1	3	2	14,2	0	0,0	1	1	4	18,9	0	0,0	1	3	1	4,7	0	0,0	0	1	11,2
A - 7	200	AUTOVIA	29-MA	58180	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	1	9,7	0	2	4	39,2	1	9,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	2	7,5
A - 7	201	AUTOVIA	29-MA	58456	6	69,5	0	0,0	5	4	1	12,0	0	0,0	0	1	12	145,0	0	0,0	4	11	5	23,4	0	0,0	0	6	3	14,0	0	0,0	1	2	25,2
A - 7	202	AUTOVIA	29-MA	58732	0	0,0	0	0,0	0	0	4	62,6	0	0,0	0	8	1	15,7	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	4	7,4
A - 7	203	AUTOVIA	29-MA	59008	3	65,0	0	0,0	2	3	5	112,3	0	0,0	0	8	5	113,0	0	0,0	0	8	6	28,0	0	0,0	2	8	4	18,5	0	0,0	2	7	21,2
A - 7	204	AUTOVIA	29-MA	59284	5	191,8	1	38,3	1	7	8	318,1	0	0,0	1	10	6	239,9	1	39,9	1	10	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	19,3
A - 7	205	AUTOVIA	29-MA	59560	1	166,2	0	0,0	3	0	1	172,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	1	4,5
A - 7	207	AUTOVIA	29-MA	65884	3	11,6	0	0,0	3	3	3	12,1	0	0,0	2	1	2	8,0	0	0,0	0	3	5	20,6	0	0,0	1	5	4	16,6	0	0,0	1	5	14,1
A - 7	208	AUTOVIA	29-MA	65156	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	2,5
A - 7	209	AUTOVIA	29-MA	64429	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	4	4,2
A - 7	210	AUTOVIA	29-MA	63702	3	13,1	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	1	3	13,7	0	0,0	0	4	3	14,0	0	0,0	0	5	2	8,6	0	0,0	0	4	10,3
A - 7	212	AUTOVIA	29-MA	62247	2	9,6	0	0,0	0	2	4	20,2	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	1	0	3	13,2	0	0,0	2	3	8,8
A - 7	213	AUTOVIA	29-MA	61520	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	3	5,2
A - 7	229	AUTOVIA	29-MA	49883	7	225,7	0	0,0	0	11	3	101,4	0	0,0	1	2	2	67,2	0	0,0	0	2	1	34,4	0	0,0	0	1	4	21,9	0	0,0	1	7	18,6
A - 7	230	AUTOVIA	29-MA	49155	3	145,1	0	0,0	0	3	2	101,4	0	0,0	1	4	2	100,9	0	0,0	1	2	4	206,7	0	0,0	0	5	3	16,7	0	0,0	0	4	15,5
A - 7	231	AUTOVIA	29-MA	48428	6	580,6	0	0,0	1	7	3	304,3	0	0,0	1	4	2	201,8	0	0,0	0	3	3	310,1	0	0,0	0	4	2	11,3	0	0,0	0	9	18,0
A - 7	232	AUTOVIA	29-MA	47701	5	0,0	0	0,0	1	9	3	0,0	0	0,0	0	4	3	0,0	0	0,0	0	4	3	0,0	0	0,0	0	5	5	28,7	1	5,7	1	7	21,8
A - 7	233	AUTOVIA	29-MA	39264	2	0,0	0	0,0	1	3	3	0,0	1	0,0	2	0	5	0,0	0	0,0	0	7	2	0,0	0	0,0	1	3	1	6,9	0	0,0	0	2	17,9
A - 7	234	AUTOVIA	29-MA	30827	4	0,0	0	0,0	2	4	4	0,0	0	0,0	0	8	4	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	2	2	17,7	0	0,0	1	1	26,5
A - 7	235	AUTOVIA	29-MA	22391	6	0,0	0	0,0	1	11	4	0,0	0	0,0	1	3	7	0,0	1	0,0	0	6	5	0,0	1	0,0	0	13	5	61,1	0	0,0	2	10	65,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	236	AUTOVIA	29-MA	14910	7	0,0	0	0,0	1	12	13	0,0	2	0,0	4	27	9	0,0	0	0,0	0	12	5	0,0	0	0,0	1	10	4	73,5	0	0,0	0	4	139,6
A - 7	237	AUTOVIA	29-MA	16034	10	0,0	0	0,0	1	24	12	0,0	1	0,0	0	27	7	0,0	0	0,0	1	13	8	0,0	2	0,0	0	8	4	68,3	1	17,0	2	2	140,0
A - 7	238	AUTOVIA	29-MA	17159	17	0,0	0	0,0	3	23	13	0,0	0	0,0	3	17	10	0,0	0	0,0	0	20	10	0,0	0	0,0	0	15	9	143,7	0	0,0	2	12	188,4
A - 7	240	AUTOVIA	29-MA	19408	6	0,0	0	0,0	2	9	2	0,0	0	0,0	1	3	5	0,0	0	0,0	1	8	3	0,0	0	0,0	0	6	2	28,2	0	0,0	1	1	50,7
A - 7	241	AUTOVIA	29-MA	31104	8	125,1	1	15,6	1	11	4	65,4	0	0,0	1	5	3	46,9	0	0,0	1	4	2	33,9	1	16,9	0	8	7	61,6	0	0,0	0	13	42,2
A - 7	242	AUTOVIA	29-MA	45443	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	2	4	30,1	1	7,5	0	5	1	6,0	0	0,0	0	2	8,4
A - 7	243	AUTOVIA	29-MA	59782	1	4,4	0	0,0	2	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	1	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	1	0	4,5
A - 7	244	AUTOVIA	29-MA	58035	4	16,1	0	0,0	0	5	2	8,1	0	0,0	1	1	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	245	AUTOVIA	29-MA	56289	3	11,1	0	0,0	0	6	3	10,8	0	0,0	1	3	4	14,2	0	0,0	1	5	5	19,1	0	0,0	0	10	3	14,6	0	0,0	0	5	17,5
A - 7	246	AUTOVIA	29-MA	54543	3	10,2	0	0,0	1	7	4	12,9	0	0,0	1	10	4	12,9	0	0,0	1	8	2	6,9	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	4	15,0
A - 7	247	AUTOVIA	29-MA	53581	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	5,1
A - 7	251	AUTOVIA	29-MA	56441	1	4,7	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	2,8
A - 7	258	AUTOVIA	29-MA	48968	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	5,5
A - 7	261	AUTOVIA	29-MA	40660	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	5,3
A - 7	265	AUTOVIA	29-MA	36500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	1	7,5	0	1	3,0
A - 7	266	AUTOVIA	29-MA	36497	1	7,1	1	7,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	4,5
A - 7	269	AUTOVIA	29-MA	34285	2	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	1	1	7,9	0	0,0	0	1	6,3
A - 7	270	AUTOVIA	29-MA	33233	1	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	4,9
A - 7	273	AUTOVIA	29-MA	30076	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	1	9,4	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	0	7,2
A - 7	274	AUTOVIA	29-MA	28841	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	1	7,9	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 7	277	AUTOVIA	12-CS	38614	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	1	0	8,4
A - 7	278	AUTOVIA	12-CS	49290	3	17,6	0	0,0	1	4	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	1	1	9,9
A - 7	278	AUTOVIA	29-MA	22115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	4,9
A - 7	279	AUTOVIA	12-CS	48505	1	6,7	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	8	6,7
A - 7	281	AUTOVIA	12-CS	46935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	281	AUTOVIA	29-MA	21155	1	14,0	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	2	1	1	12,9	0	0,0	0	1	10,3
A - 7	282	AUTOVIA	12-CS	46151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,9	1	6,2	1	3	1	6,0	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	0	7,0
A - 7	283	AUTOVIA	12-CS	45366	2	34,3	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 7	285	AUTOVIA	12-CS	43796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	3,7
A - 7	290	AUTOVIA	12-CS	40720	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2,6
A - 7	291	AUTOVIA	12-CS	41657	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	2,6
A - 7	298	AUTOVIA	46-V	40688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	1	2	2,6
A - 7	300	AUTOVIA	29-MA	12309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	4,4
A - 7	313	AUTOVIA	18-GR	8949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	1	32,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	4	12,2
A - 7	326	AUTOVIA	18-GR	18550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	2,9
A - 7	355	AUTOVIA	18-GR	8527	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	1	0	2	64,2	1	32,1	2	1	19,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	357	AUTOVIA	18-GR	8084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	6,7
A - 7	385	AUTOVIA	4-AL	6475	1	130,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	1	5	16,9
A - 7	389	AUTOVIA	4-AL	9733	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,0	1	2	11,2
A - 7	392	AUTOVIA	4-AL	13924	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	7,8
A - 7	398	AUTOVIA	4-AL	17397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,6	0	0,0	0	5	1	15,1	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	1	0	15,7
A - 7	401	AUTOVIA	4-AL	19318	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	4	1	14,1	0	0,0	0	3	11,2
A - 7	402	AUTOVIA	4-AL	19959	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	3	5,4
A - 7	403	AUTOVIA	4-AL	20599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	5,3
A - 7	404	AUTOVIA	4-AL	21239	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	5,1
A - 7	406	AUTOVIA	4-AL	25635	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	3	31,4	0	0,0	0	7	1	10,4	1	10,4	0	0	2	21,3	0	0,0	0	4	14,9
A - 7	410	AUTOVIA	4-AL	29480	2	17,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,1	0	0,0	0	9	16,6
A - 7	411	AUTOVIA	4-AL	29888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	1	0	7,2
A - 7	415	AUTOVIA	4-AL	31436	7	102,2	1	14,6	3	12	1	14,3	0	0,0	0	1	3	26,0	0	0,0	0	7	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	22,6
A - 7	416	AUTOVIA	4-AL	31815	2	37,3	0	0,0	0	3	2	36,7	0	0,0	1	2	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	2	12,0
A - 7	418	AUTOVIA	4-AL	32575	5	209,9	1	41,9	1	4	4	165,3	0	0,0	2	8	3	24,8	0	0,0	0	6	2	16,1	0	0,0	0	4	3	25,2	0	0,0	0	5	28,5
A - 7	419	AUTOVIA	4-AL	32955	1	111,9	0	0,0	0	2	1	110,2	0	0,0	1	0	1	8,1	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	5	2	16,6	0	0,0	0	2	11,6
A - 7	421	AUTOVIA	4-AL	32642	1	41,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	1	1	2	16,7	0	0,0	1	2	8,3
A - 7	422	AUTOVIA	4-AL	32256	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	1	6	6,7
A - 7	423	AUTOVIA	4-AL	31869	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	4	3,4
A - 7	430	AUTOVIA	4-AL	35533	3	20,7	0	0,0	2	3	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,6	1	7,6	0	0	3	22,9	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	2	13,8
A - 7	432	AUTOVIA	4-AL	38740	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	2	14,1	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	7,0
A - 7	433	AUTOVIA	4-AL	40343	6	36,5	0	0,0	2	7	3	19,5	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	0	4	18,9
A - 7	434	AUTOVIA	4-AL	41947	2	11,7	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	6,5
A - 7	438	AUTOVIA	4-AL	44027	13	72,7	0	0,0	7	14	7	42,4	0	0,0	8	3	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	2	3	29,7
A - 7	440	AUTOVIA	4-AL	38565	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	5,6
A - 7	441	AUTOVIA	4-AL	36519	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	3	4,5
A - 7	443	AUTOVIA	4-AL	34482	6	43,5	0	0,0	2	13	2	14,9	0	0,0	2	1	1	7,6	0	0,0	0	4	2	15,9	0	0,0	0	3	3	23,8	0	0,0	1	3	22,2
A - 7	445	AUTOVIA	4-AL	32445	2	15,4	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	4	8,4
A - 7	446	AUTOVIA	4-AL	31426	9	72,0	1	8,0	5	17	3	24,2	0	0,0	2	6	2	16,3	0	0,0	0	3	2	17,2	0	0,0	0	4	3	26,1	0	0,0	1	6	33,0
A - 7	447	AUTOVIA	4-AL	30407	3	24,8	0	0,0	2	2	4	33,2	0	0,0	4	8	2	16,7	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	19,8
A - 7	450	AUTOVIA	4-AL	27352	1	9,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 7	451	AUTOVIA	4-AL	26333	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	2	8,3
A - 7	458	AUTOVIA	4-AL	22899	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	3	7,1
A - 7	461	AUTOVIA	4-AL	22924	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	3	0	4,7
A - 7	462	AUTOVIA	4-AL	22932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	2	2	23,8	0	0,0	1	4	9,5
A - 7	463	AUTOVIA	4-AL	22941	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	7,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	464	AUTOVIA	4-AL	22949	3	30,4	0	0,0	3	1	1	9,6	1	9,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	11,9
A - 7	469	AUTOVIA	4-AL	22990	2	19,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	3	29,6	1	5	1	11,1	0	0,0	0	3	1	11,9	0	0,0	0	1	14,2
A - 7	470	AUTOVIA	4-AL	22999	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	7,1
A - 7	480	AUTOVIA	4-AL	16357	1	15,0	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	10,0
A - 7	484	AUTOVIA	4-AL	15823	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	6,9
A - 7	488	AUTOVIA	4-AL	15289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	1	17,9	1	0	3,5
A - 7	491	AUTOVIA	4-AL	14740	1	17,7	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	11,1
A - 7	492	AUTOVIA	4-AL	14525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	3,7
A - 7	495	AUTOVIA	4-AL	13878	1	17,9	0	0,0	1	0	1	17,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	1	7	15,7
A - 7	496	AUTOVIA	4-AL	13662	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	2	0	8,0
A - 7	499	AUTOVIA	4-AL	13016	1	18,1	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	1	21,0	4	1	12,6
A - 7	510	AUTOVIA	4-AL	12357	1	19,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	2	0	13,2
A - 7	512	AUTOVIA	4-AL	12859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,6	0	0,0	3	7	8,5
A - 7	518	AUTOVIA	4-AL	14363	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	1	1	7,6
A - 7	531	AUTOVIA	4-AL	13330	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,8	0	0,0	1	3	1	20,5	0	0,0	0	1	16,4
A - 7	532	AUTOVIA	4-AL	13675	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	1	0	4,0
A - 7	534	AUTOVIA	4-AL	14365	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	2	38,1	0	0,0	0	2	11,4
A - 7	536	AUTOVIA	4-AL	15055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	2	35,2	0	0,0	0	5	1	18,1	1	18,1	0	1	14,4
A - 7	538	AUTOVIA	4-AL	15699	2	29,1	0	0,0	1	6	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	2	4	13,9
A - 7	541	AUTOVIA	4-AL	16635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,6	1	15,6	0	1	1	16,4	0	0,0	1	4	9,8
A - 7	547	AUTOVIA	4-AL	17723	1	48,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	0	6,1
A - 7	553	AUTOVIA	4-AL	17945	2	135,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	1	15,2	2	0	9,1
A - 7	560	AUTOVIA	4-AL	17924	1	25,8	0	0,0	0	1	1	34,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1
A - 7	565	AUTOVIA	4-AL	17910	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	3,0
A - 7	567	AUTOVIA	30-MU	17738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	579,2	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	2	0	6,1
A - 7	574	AUTOVIA	30-MU	15656	1	73,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	10,4
A - 7	578	AUTOVIA	30-MU	19167	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	4	5,6
A - 7	579	AUTOVIA	30-MU	20175	1	18,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	5,4
A - 7	583	AUTOVIA	30-MU	24205	3	26,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	0	3	11,3
A - 7	584	AUTOVIA	30-MU	25289	2	21,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	1	10,8	0	0	8,6
A - 7	585	AUTOVIA	30-MU	26405	1	17,7	1	17,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	2	0	3	31,1	0	0,0	1	2	12,4
A - 7	587	AUTOVIA	30-MU	28191	2	262,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	2	18,5	2	1	1	9,7	0	0,0	0	1	7,7
A - 7	592	AUTOVIA	30-MU	28191	2	19,4	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	1	0	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	9,7
A - 7	594	AUTOVIA	30-MU	27996	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	2	25,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,1	0	0,0	1	4	13,6
A - 7	595	AUTOVIA	30-MU	27847	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	2	19,6	0	0,0	0	4	9,8
A - 7	596	AUTOVIA	30-MU	27697	1	15,7	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	598	AUTOVIA	30-MU	27398	1	31,4	0	0,0	0	1	3	101,2	0	0,0	2	2	1	38,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	3	11,8
A - 7	599	AUTOVIA	30-MU	27248	1	62,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	4,0
A - 7	601	AUTOVIA	30-MU	27773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,7	0	0,0	0	3	5,9
A - 7	603	AUTOVIA	30-MU	29121	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	2	6	2	0,0	0	0,0	0	3	2	0,0	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	4	15,0
A - 7	604	AUTOVIA	30-MU	29796	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	5,4
A - 7	605	AUTOVIA	30-MU	30470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,0	0	1	3,5
A - 7	608	AUTOVIA	30-MU	32493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	2	2	1	8,4	0	0,0	1	0	6,7
A - 7	609	AUTOVIA	30-MU	33167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	1,6
A - 7	610	AUTOVIA	30-MU	29338	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	5,5
A - 7	613	AUTOVIA	30-MU	27347	1	43,7	1	43,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	5	6,0
A - 7	614	AUTOVIA	30-MU	26945	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	6,0
A - 7	615	AUTOVIA	30-MU	26544	1	25,5	0	0,0	0	1	3	91,0	0	0,0	8	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	3	10,3
A - 7	627	AUTOVIA	30-MU	23499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	1	11,5	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	4,6
A - 7	631	AUTOVIA	30-MU	29794	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	3	1	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	9,1
A - 7	638	AUTOVIA	30-MU	40810	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	1	6,4	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	4	5,3
A - 7	639	AUTOVIA	30-MU	41468	1	8,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	7	5,2
A - 7	640	AUTOVIA	30-MU	42127	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	1	0	5,2
A - 7	653	AUTOVIA	30-MU	44902	2	9,5	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	2	6,1
A - 7	655	AUTOVIA	30-MU	54644	2	8,4	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 7	659	AUTOVIA	30-MU	71042	3	10,7	0	0,0	0	6	3	11,1	0	0,0	4	0	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	1	1	6,9
A - 7	706	AUTOVIA	3-A	86918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	0	0,6
A - 7	711	AUTOVIA	3-A	79540	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,3	1	4,7	0	3	1	3,4	1	3,4	1	1	2,7
A - 7	712	AUTOVIA	3-A	78065	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	1	3	3,5
A - 7	714	AUTOVIA	3-A	75114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	1,4
A - 7	715	AUTOVIA	3-A	73639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	4,4
A - 7	716	AUTOVIA	3-A	72163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	1	7	1,5
A - 7	717	AUTOVIA	3-A	70688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	5	19,3	0	0,0	2	12	4,6
A - 7	718	AUTOVIA	3-A	69213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	3	1,5
A - 7	719	AUTOVIA	3-A	67737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	5	2	8,0	1	4,0	0	4	2,4
A - 7	721	AUTOVIA	3-A	64786	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	0	0,0	1	11	3	12,6	0	0,0	0	3	5,0
A - 7	722	AUTOVIA	3-A	63311	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	1	2,5
A - 7	723	AUTOVIA	3-A	61836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	1	4	1	4,4	0	0,0	0	2	1,7
A - 7	724	AUTOVIA	3-A	60360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	4	2,7
A - 7	726	AUTOVIA	3-A	57409	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	4	1,8
A - 7	728	AUTOVIA	3-A	54459	2	12,2	1	6,1	1	15	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	1	5,0
A - 7	729	AUTOVIA	3-A	52983	2	12,3	0	0,0	2	1	3	20,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	7	2	10,3	0	0,0	0	8	9,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	730	AUTOVIA	3-A	51508	4	24,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	4	6,3
A - 7	732	AUTOVIA	3-A	48826	4	24,9	0	0,0	0	9	4	27,7	1	6,9	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	11,2
A - 7	733	AUTOVIA	3-A	48246	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	5	3	17,0	1	5,6	0	6	6,8
A - 7	740	AUTOVIA	3-A	39975	1	7,3	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,7	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	1	8,1
A - 7	742	AUTOVIA	3-A	39864	0	0,0	0	0,0	0	0	11118,2		0	0,0	0	4	44528,4		11132,1		2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	8,1
A - 7	743	AUTOVIA	3-A	38758	2	180,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	8,1
A - 7	744	AUTOVIA	3-A	37652	2	94,5	0	0,0	2	0	1	53,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	4,2
A - 7	745	AUTOVIA	3-A	36547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,3	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	3	8,6
A - 7	746	AUTOVIA	3-A	35441	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,4	0	0,0	0	3	1	27,5	0	0,0	1	3	3	78,5	0	0,0	0	7	1	7,4	0	0,0	0	4	5,9
A - 7	750	AUTOVIA	30-MU	46298	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	3	18,9	0	0,0	2	6	1	19,8	0	0,0	0	6	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
A - 7	752	AUTOVIA	30-MU	45755	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	1	6,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	2	0	5,9
A - 7	755	AUTOVIA	30-MU	47435	2	9,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	3,5
A - 7	757	AUTOVIA	30-MU	48555	1	4,8	0	0,0	1	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	6	2	11,5	0	0,0	0	2	5,7
A - 7	761	AUTOVIA	30-MU	68456	1	3,8	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	2	0	3	11,4	1	3,8	0	6	1	5,5	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	5,6
A - 7	764	AUTOVIA	30-MU	80157	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	5	6,4
A - 7	1130	AUTOVIA	43-T	8536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	1,3
A - 7	1131	AUTOVIA	43-T	10348	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	1	32,0	0	0,0	0	1	12,8
A - 7	1137	AUTOVIA	43-T	21224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	3	2	52,9	0	0,0	0	8	21,1
A - 7	1141	AUTOVIA	43-T	27133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	2	5,1
A - 7	1143	AUTOVIA	43-T	30767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2,0
A - 7	1144	AUTOVIA	43-T	32583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1,7
A - 7	1147	AUTOVIA	43-T	38033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	3	3,3
A - 7	1148	AUTOVIA	43-T	39850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1,4
A - 7	1149	AUTOVIA	43-T	41667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,5	0	0,0	0	6	4	27,5	0	0,0	0	6	8,2
A - 7	1151	AUTOVIA	43-T	35467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	2,6
A - 7	1152	AUTOVIA	43-T	31500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	0	2	2	16,6	0	0,0	1	4	2	15,4	0	0,0	0	2	9,2
A - 7	1154	AUTOVIA	43-T	34071	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	2	3	29,0	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	6,8
A - 7	1155	AUTOVIA	43-T	35357	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	2	15,5	0	0,0	0	2	2	16,0	0	0,0	0	2	12,8
A - 7	1156	AUTOVIA	43-T	36643	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,1	0	0,0	0	3	4	30,9	1	7,7	0	3	13,9
A - 7	1157	AUTOVIA	43-T	41747	1	9,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	2,9
A - 7	1159	AUTOVIA	43-T	52805	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	5,2
A - 7	1160	AUTOVIA	43-T	58334	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	2	10,6	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	2	7,2
A - 7	1162	AUTOVIA	43-T	57271	1	5,7	0	0,0	0	4	2	12,3	1	6,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,0	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	1	0	11,9
A - 7	1163	AUTOVIA	43-T	54856	4	24,4	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	5,6
A - 7	1164	AUTOVIA	43-T	50556	2	13,9	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	3	4	28,2	0	0,0	0	5	4	20,6	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	10,8
A - 7	1165	AUTOVIA	43-T	46256	1	8,1	0	0,0	0	1	2	16,4	1	8,2	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	5	29,2	0	0,0	0	5	1	5,4	0	0,0	0	1	15,1
																							0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	5,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	1166	AUTOVIA	43-T	42561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	0	1,2
A - 7	1167	AUTOVIA	43-T	38865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	1	7,0	0	1	2,8
A - 38	8	AUTOVIA	46-V	18825	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	2	5,8
A - 38	12	AUTOVIA	46-V	17677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	3,0
A - 38	13	AUTOVIA	46-V	17039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	3,2
A - 48	0	AUTOVIA	11-CA	76733	4	17,1	0	0,0	1	8	5	16,5	0	0,0	2	6	8	28,6	1	3,5	3	9	2	7,3	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	11	16,3
A - 48	1	AUTOVIA	11-CA	66816	1	4,7	0	0,0	0	1	3	11,4	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	1	3	3	12,3	0	0,0	0	7	2	8,2	0	0,0	0	8	9,8
A - 48	3	AUTOVIA	11-CA	46984	1	6,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	1	5,5	2	4	3	17,4	0	0,0	0	5	6,9
A - 48	6	AUTOVIA	11-CA	30907	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	3,5
A - 48	8	AUTOVIA	11-CA	29303	0	0,0	0	0,0	0	0	2	129,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	7,4
A - 48	12	AUTOVIA	11-CA	13071	1	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	8,3
A - 48	15	AUTOVIA	11-CA	11889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	2	9,2
A - 48	17	AUTOVIA	11-CA	11102	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	4,9
A - 48	34	AUTOVIA	11-CA	10222	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,6	0	0,0	0	4	1	26,8	0	0,0	0	1	21,4
A - 48	35	AUTOVIA	11-CA	10211	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	10,7
A - 70	1	AUTOVIA	3-A	56038	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	2,8
A - 70	2	AUTOVIA	3-A	56038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	0,9
A - 70	3	AUTOVIA	3-A	55377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1,9
A - 70	6	AUTOVIA	3-A	52540	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	1	3	1	28,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	4,1
A - 70	10	AUTOVIA	3-A	49304	2	8,6	0	0,0	0	3	3	22,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,2	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	2	9,9
A - 70	11	AUTOVIA	3-A	48495	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	3,3
A - 70	12	AUTOVIA	3-A	47686	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	3,4
A - 70	13	AUTOVIA	3-A	47906	7	20,6	0	0,0	1	15	1	5,0	0	0,0	1	0	2	10,3	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	14,8
A - 70	15	AUTOVIA	3-A	53150	4	12,3	0	0,0	1	6	5	23,4	0	0,0	2	6	1	4,7	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	12,2
A - 70	16	AUTOVIA	3-A	55772	3	9,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	5,8
A - 70	18	AUTOVIA	3-A	61016	3	10,0	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	2	5,3
A - 70	21	AUTOVIA	3-A	65742	3	10,5	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	6,5
A - 70	24	AUTOVIA	3-A	65759	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	1	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	1	0	4,1
A - 70	25	AUTOVIA	3-A	65765	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	3	3	11,5	0	0,0	1	3	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	2	4,9
A - 70	28	AUTOVIA	3-A	65782	3	10,8	0	0,0	0	6	2	7,8	0	0,0	1	1	3	11,5	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	8,2
A - 70	30	AUTOVIA	3-A	65793	2	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	1	4	2,4
A - 92	385	AUTOVIA	4-AL	13583	1	20,2	0	0,0	1	0	1	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 92	387	AUTOVIA	4-AL	13625	1	19,3	0	0,0	2	0	1	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 92	392	AUTOVIA	4-AL	13729	1	17,4	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,9	0	0,0	0	2	15,9
AL- 14	0	CONV.DES	4-AL	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	12,1
AL- 14	1	CONV.DES	4-AL	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	9,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AL- 14	2	CONV.DES	4-AL	17958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	2	30,1	1	2	2	29,9	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	12,1
B - 24	4	AUTOVIA	8-B	22014	3	44,0	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,9	0	0,0	1	3	1	12,4	0	0,0	0	1	22,3
B - 24	5	AUTOVIA	8-B	23559	1	13,1	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	1	3	36,2	0	0,0	0	6	1	12,1	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	2	18,5
B - 24	6	AUTOVIA	8-B	25104	3	35,9	0	0,0	5	2	3	33,5	0	0,0	0	6	1	11,1	0	0,0	0	1	2	22,7	0	0,0	0	2	2	21,8	0	0,0	0	2	23,9
B - 24	9	AUTOVIA	8-B	29739	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	7,3
B - 24	10	AUTOVIA	8-B	31283	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	6	54,8	0	0,0	0	13	4	35,0	0	0,0	0	8	21,0
CA- 34	0	AUTOVIA	11-CA	39403	2	13,1	0	0,0	0	5	2	12,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	4	2	2	13,9	0	0,0	0	3	11,1
CA- 34	1	AUTOVIA	11-CA	39403	3	19,7	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,0	0	1	7	42,2	0	0,0	4	5	7	48,8	0	0,0	0	14	4	27,8	0	0,0	0	10	30,5
CS- 22	3	AUTOVIA	12-CS	15735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	3,4
CS- 22	7	AUTOVIA	12-CS	16578	1	39,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	6,6
EL- 20	0	CONV.DES	3-A	19278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2,8
MA- 20	5	AUTOVIA	29-MA	128589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	0,4
MA- 20	8	AUTOVIA	29-MA	148127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1,8	0	0,0	0	1	0,3
MA- 20	9	AUTOVIA	29-MA	115570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	2	0,4
MA- 21	0	CONV.DES	29-MA	110335	2	4,7	0	0,0	1	2	4	9,6	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	2	2	1	2,4	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	5,2
MA- 21	1	CONV.DES	29-MA	110335	7	0,0	0	0,0	3	6	7	0,0	0	0,0	5	12	7	0,0	1	0,0	0	14	5	0,0	0	0,0	1	5	6	14,8	1	2,4	2	8	15,7
MA- 21	2	CONV.DES	29-MA	110335	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,4	0	0,0	1	0	4	8,8	0	0,0	0	9	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	0	2	5,8
MA- 24	1	AUTOVIA	29-MA	8900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	12,2
MA- 24	2	AUTOVIA	29-MA	8900	1	49,1	0	0,0	0	1	1	53,6	0	0,0	0	1	2	105,1	0	0,0	1	2	4	216,1	0	0,0	2	4	3	92,3	0	0,0	0	4	67,6
MA- 24	3	AUTOVIA	29-MA	8900	1	16,3	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	1	0	2	36,0	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	0	1	36,8
N - 238	0	CONVENC.	12-CS	6370	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	25,8
N - 238	1	CONVENC.	12-CS	6370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	1	0	8,6
N - 238	3	CONVENC.	12-CS	6370	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	17,2
N - 238	5	CONVENC.	12-CS	6370	1	33,2	0	0,0	0	2	2	67,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	34,4
N - 238	6	CONVENC.	12-CS	6370	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,0	0	0,0	0	4	25,8
N - 241	0	CONV.DES	43-T	33580	4	34,0	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	2	2	17,3	0	0,0	0	2	2	16,3	0	0,0	0	3	16,3
N - 332	122	CONVENC.	3-A	19650	2	32,7	0	0,0	2	1	2	40,1	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	2	2	27,8	1	13,9	0	4	22,2
N - 332	123	CONVENC.	3-A	19633	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	0	2	33,4	1	16,7	0	3	1	13,9	1	13,9	0	1	11,1
N - 332	124	CONVENC.	3-A	19616	1	18,1	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	1	11,1
N - 332	125	CONVENC.	3-A	19603	1	18,9	0	0,0	0	1	2	32,1	0	0,0	0	3	2	31,8	1	15,9	1	2	1	14,3	0	0,0	0	7	1	13,9	0	0,0	1	0	19,4
N - 332	127	CONVENC.	3-A	19603	1	18,7	0	0,0	1	0	1	15,8	0	0,0	1	0	1	15,7	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	1	0	13,9
N - 332	128	CONVENC.	3-A	19603	1	18,7	0	0,0	0	1	5	78,6	0	0,0	3	7	2	31,2	0	0,0	1	2	2	28,5	0	0,0	1	2	2	27,9	0	0,0	1	4	33,4
N - 332	129	CONVENC.	3-A	19603	3	55,9	0	0,0	1	3	2	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	27,9	0	0,0	0	5	22,3
N - 332	130	CONVENC.	3-A	19603	1	18,5	0	0,0	2	0	3	46,5	0	0,0	1	3	4	61,6	0	0,0	5	10	1	14,2	0	0,0	0	3	3	41,9	1	13,9	4	7	33,5
N - 332	131	CONVENC.	3-A	19603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	1	13,9	2	2	2,7
N - 332	132	CONVENC.	3-A	19603	1	18,4	1	18,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	13,9	1	13,9	0	0	8,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	134	CONVENC.	3-A	19603	2	36,6	0	0,0	2	3	1	15,0	0	0,0	3	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	2	11,1
N - 332	135	CONVENC.	3-A	19603	1	18,2	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	2	3	44,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	0	2	19,5
N - 332	138	CONVENC.	3-A	20211	1	17,7	0	0,0	0	2	2	28,9	0	0,0	1	3	1	14,3	0	0,0	1	2	2	25,8	0	0,0	0	5	1	13,5	0	0,0	0	1	18,9
N - 332	139	CONVENC.	3-A	20679	1	17,5	0	0,0	1	0	1	14,2	1	14,2	0	1	3	42,2	1	14,0	3	5	2	24,3	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	3	21,1
N - 332	140	CONVENC.	3-A	21015	2	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	3	10,4
N - 332	142	CONVENC.	3-A	21292	2	30,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	2	23,3	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	15,3
N - 332	143	CONVENC.	3-A	21430	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	1	2	23,2	0	0,0	1	2	1	12,7	0	0,0	0	1	15,2
N - 332	144	CONVENC.	3-A	21569	2	27,2	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	1	0	1	12,8	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,0	0	1	17,7
N - 332	145	CONVENC.	3-A	21707	4	51,9	0	0,0	0	8	3	38,3	0	0,0	1	3	3	37,7	0	0,0	2	3	2	23,1	0	0,0	0	3	2	25,2	0	0,0	0	3	35,2
N - 332	146	CONVENC.	3-A	21845	2	24,8	0	0,0	0	2	3	37,6	1	12,5	0	3	3	37,0	0	0,0	0	4	2	23,0	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	2	27,5
N - 332	147	CONVENC.	3-A	21984	2	23,7	0	0,0	2	0	3	37,0	1	12,3	1	7	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	4	17,3
N - 332	152	CONVENC.	3-A	22390	5	76,1	0	0,0	0	16	2	34,7	0	0,0	1	1	5	85,3	0	0,0	1	5	3	51,2	0	0,0	1	6	1	12,2	0	0,0	0	1	39,0
N - 332	153	CONVENC.	3-A	22242	5	152,2	0	0,0	0	14	1	34,7	0	0,0	1	0	2	68,3	0	0,0	0	3	2	68,3	0	0,0	0	2	3	36,9	0	0,0	1	3	31,9
N - 332	154	CONVENC.	3-A	22095	4	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	2	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,1	0	0,0	0	4	22,2
N - 332	155	CONVENC.	3-A	21574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	245,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	7,5
N - 332	161	CONVENC.	3-A	18450	1	34,0	0	0,0	0	1	2	66,7	1	33,3	0	1	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,5	0	0,0	0	6	20,7
N - 332	164	CONVENC.	3-A	16888	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,4	0	0,0	0	2	12,9
N - 332	165	CONVENC.	3-A	16367	2	43,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	13,3
N - 332	171	CONVENC.	3-A	14151	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,3	0	0,0	1	1	2	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	2	0	19,3
N - 332	172	CONVENC.	3-A	13890	3	111,0	0	0,0	2	3	1	36,3	0	0,0	0	1	1	38,1	0	0,0	1	2	1	40,7	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	0	4	31,5
N - 332	173	CONVENC.	3-A	13629	1	48,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	1	4	8,0
N - 332	174	CONVENC.	3-A	13367	1	72,2	0	0,0	0	1	3	212,6	0	0,0	3	0	1	74,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	24,4
N - 332	179	CONVENC.	3-A	12028	2	0,0	1	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	4	5	2	0,0	0	0,0	0	3	6	0,0	0	0,0	3	10	3	68,3	0	0,0	0	4	68,3
N - 332	180	CONVENC.	3-A	11755	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	1	0,0	1	4	3	0,0	0	0,0	0	3	4	0,0	0	0,0	1	5	1	23,3	0	0,0	1	1	51,2
N - 332	181	CONVENC.	3-A	11482	1	0,0	1	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	5	14,2
N - 332	184	CONVENC.	3-A	10664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	10,2
N - 332	186	CONVENC.	3-A	10119	2	0,0	0	0,0	2	0	4	0,0	0	0,0	0	6	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	2	0	1	27,0	0	0,0	0	2	48,6
N - 332	191	CONVENC.	3-A	15532	1	0,0	1	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,5	0	0,0	1	6	24,6
N - 332	193	CONVENC.	3-A	17127	3	455,3	1	151,7	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	2	15,9
N - 332	194	CONVENC.	3-A	16736	0	0,0	0	0,0	0	0	2	163,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	2	2	32,7	0	0,0	0	2	16,3
N - 332	195	CONVENC.	3-A	16344	1	50,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	3	10,0
N - 332	196	CONVENC.	3-A	15953	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	1	40,9	0	1	3	124,7	0	0,0	2	2	1	38,8	0	0,0	0	2	1	17,1	0	0,0	0	1	20,5
N - 332	205	CONVENC.	46-V	14414	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,2	0	0,0	3	2	2	45,4	0	0,0	0	4	2	41,3	0	0,0	0	2	2	38,0	0	0,0	0	2	30,4
N - 332	208	CONVENC.	46-V	14521	0	0,0	0	0,0	0	0	2	114,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	3	11,2
N - 332	210	CONVENC.	46-V	14592	11369,8		0	0,0	1	0	44827,7		11206,9		2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	1	18,7	0	0	22,4
N - 332	211	CONVENC.	46-V	15352	2	214,1	0	0,0	1	6	1	114,9	0	0,0	0	1	1	114,7	0	0,0	0	4	1	116,4	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	1	2	21,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 332	212	CONVENC.	46-V	16193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,3	0	0,0	0	11	1	16,9	0	0,0	0	1	10,1
N - 332	213	CONVENC.	46-V	17034	1	33,2	0	0,0	0	9	1	35,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	144,5	0	0,0	0	6	1	16,0	0	0,0	0	2	22,4
N - 332	216	CONVENC.	46-V	19556	3	48,9	1	16,3	0	2	3	52,5	0	0,0	1	2	1	17,5	0	0,0	1	1	2	35,5	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	1	28,0
N - 332	218	CONVENC.	46-V	21237	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	1	1	7,7
N - 332	220	CONVENC.	46-V	20752	5	57,5	0	0,0	3	3	7	87,3	0	0,0	0	10	6	76,3	0	0,0	1	9	8	105,0	0	0,0	0	12	1	13,2	0	0,0	0	2	71,2
N - 332	225	CONVENC.	46-V	20781	7	66,5	0	0,0	2	7	4	36,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,8	0	0,0	1	3	2	26,3	0	0,0	0	2	42,0
N - 332	227	CONVENC.	46-V	21256	2	19,4	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,0	0	2	3	29,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	1	20,4
N - 332	229	CONVENC.	46-V	21303	2	24,3	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	2	21,9	0	0,0	0	2	2	32,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	2	23,1
N - 332	230	CONVENC.	46-V	21327	1	13,8	0	0,0	0	3	1	11,5	1	11,5	1	0	1	11,7	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	2	12,8
N - 332	231	CONVENC.	46-V	21137	4	63,8	0	0,0	0	6	2	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	0	0,0	2	1	3	38,8	0	0,0	0	4	28,4
N - 332	232	CONVENC.	46-V	20626	1	18,2	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	10,5
N - 332	237	CONVENC.	46-V	18072	1	63,8	0	0,0	0	1	2	103,6	1	51,8	0	2	3	154,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	1	3	21,1
N - 332	238	CONVENC.	46-V	17561	2	255,3	0	0,0	0	2	3	311,0	0	0,0	0	4	1	102,9	0	0,0	0	2	2	450,6	0	0,0	6	3	1	15,6	0	0,0	0	1	28,0
N - 332	239	CONVENC.	46-V	17051	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	1	0,0	1	2	1	0,0	0	0,0	0	3	3	48,2	0	0,0	0	6	28,9
N - 332	244	CONVENC.	46-V	18384	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	2	29,8	0	0,0	0	5	17,8
N - 332	246	CONVENC.	46-V	18918	3	0,0	0	0,0	0	5	3	0,0	1	0,0	0	10	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	1	0,0	1	1	1	14,4	0	0,0	2	0	28,8
N - 332	252	CONVENC.	46-V	15196	2	28,8	0	0,0	1	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	1	0	1	32,6	2	65,2	1	0	2	36,0	1	18,0	1	4	25,2
N - 332	260	CONVENC.	46-V	18577	0	0,0	0	0,0	0	0	3	403,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	2	2	11,7
N - 332	264	CONVENC.	46-V	22097	1	21,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	1	0	1	12,3	0	0,0	0	3	7,3
N - 332	267	CONVENC.	46-V	23873	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	1	14,6	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	1	11,4	1	11,4	0	0	9,1
N - 332	268	CONVENC.	46-V	24025	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2	22,8	1	11,4	2	3	6,8
N - 337	1	CONV.DES	46-V	13085	2	28,2	0	0,0	0	3	1	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 340	27	CONVENC.	11-CA	12142	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,9	0	0,0	0	1	1	353,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	2	0	13,5
N - 340	28	CONVENC.	11-CA	12287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	1	0	4,4
N - 340	48	CONVENC.	11-CA	4163	1	47,9	1	47,9	1	0	1	48,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	1	3	39,4
N - 340	53	CONVENC.	11-CA	4979	1	41,6	0	0,0	0	4	1	44,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	1	55,0	0	0	33,0
N - 340	55	CONVENC.	11-CA	5305	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	20,6
N - 340	62	CONVENC.	11-CA	6447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	1	0	2	84,9	0	0,0	0	2	25,4
N - 340	66	CONVENC.	11-CA	7100	1	30,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	2	1	34,7	0	0,0	0	5	1	38,5	1	38,5	0	0	30,8
N - 340	67	CONVENC.	11-CA	7263	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	22,6
N - 340	69	CONVENC.	11-CA	7590	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	7,2
N - 340	73	CONVENC.	11-CA	8242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,3	0	0,0	1	6	1	33,2	0	0,0	0	1	19,9
N - 340	77	CONVENC.	11-CA	8895	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	2	1	27,4	0	0,0	1	0	1	30,8	0	0,0	0	3	24,6
N - 340	79	CONVENC.	11-CA	9221	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	5	5,9
N - 340	81	CONVENC.	11-CA	9548	2	47,7	0	0,0	0	3	3	87,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	4	2	57,3	0	0,0	0	4	45,8
N - 340	82	CONVENC.	11-CA	9609	2	47,4	0	0,0	0	2	3	85,8	0	0,0	4	5	1	31,9	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	4	1	28,5	0	0,0	0	1	45,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	84	CONVENC.	11-CA	9682	1	23,4	2	46,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	0	1	22,5
N - 340	85	CONVENC.	11-CA	9718	1	23,3	0	0,0	0	1	2	53,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,1	1	25,0	0	3	1	28,1	0	0,0	3	3	39,3
N - 340	87	CONVENC.	11-CA	9790	3	69,4	1	23,1	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	1	27,2	0	1	3	74,6	0	0,0	2	3	1	27,9	0	0,0	0	1	44,6
N - 340	88	CONVENC.	11-CA	9826	3	69,1	0	0,0	0	4	1	25,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7	173,5	3	74,3	3	15	3	83,6	0	0,0	0	6	78,0
N - 340	89	CONVENC.	11-CA	9862	3	68,7	0	0,0	1	3	1	24,9	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	3	1	24,7	0	0,0	0	1	2	55,5	1	27,7	3	4	44,4
N - 340	90	CONVENC.	11-CA	9899	6	136,9	1	22,8	1	13	3	73,4	0	0,0	0	3	7	175,4	0	0,0	0	24	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	93,8
N - 340	95	CONVENC.	11-CA	10014	1	22,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,9	0	0,0	0	2	2	48,7	0	0,0	0	4	1	27,3	0	0,0	0	1	32,7
N - 340	96	CONVENC.	11-CA	10009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	3	73,1	0	0,0	0	8	1	27,3	0	0,0	0	2	27,3
N - 340	97	CONVENC.	11-CA	10005	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,1	1	23,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	2	1	27,3	2	54,7	0	2	21,8
N - 340	98	CONVENC.	11-CA	10000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	1	23,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	16,3
N - 340	100	CONVENC.	11-CA	9991	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,2	1	23,1	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	0	3	2	54,8	0	0,0	1	1	32,8
N - 340	101	CONVENC.	11-CA	9986	1	22,5	0	0,0	0	1	4	92,5	0	0,0	0	7	2	46,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	43,8
N - 340	263	CONVENC.	29-MA	13371	1	19,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	8,1
N - 340	305	CONVENC.	18-GR	1205	3	373,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	454,7	1	227,3	1	4	227,3
N - 340	307	CONVENC.	18-GR	7371	2	55,0	1	27,5	2	1	1	27,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	1	1	29,6
N - 340	310	CONVENC.	18-GR	7371	4	213,4	0	0,0	3	5	5	266,7	0	0,0	2	5	2	104,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,3	0	0,0	0	2	96,5
N - 340	312	CONVENC.	18-GR	7371	3	426,7	2	284,4	5	4	2	284,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	111,5	0	0,0	1	2	59,4
N - 340	317	CONVENC.	18-GR	13932	2	32,6	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,0	1	2	1	24,7	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	27,4
N - 340	322	CONVENC.	18-GR	16185	1	36,7	0	0,0	0	1	3	116,6	1	38,8	1	3	1	40,8	0	0,0	0	1	2	111,5	0	0,0	0	9	1	16,9	0	0,0	0	1	27,0
N - 340	323	CONVENC.	18-GR	16635	2	97,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	13,1
N - 340	325	CONVENC.	18-GR	17536	3	440,9	0	0,0	0	3	1	155,4	0	0,0	0	1	1	163,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	18,7
N - 340	326	CONVENC.	18-GR	17987	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	0	3	1	0,0	1	0,0	0	1	4	60,9	0	0,0	1	7	21,3
N - 340	330	CONVENC.	18-GR	26434	5	55,8	0	0,0	0	7	4	38,8	0	0,0	4	6	2	22,2	0	0,0	0	3	2	22,3	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	1	28,8
N - 340	334	CONVENC.	18-GR	18434	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	2	5	70,3	0	0,0	2	9	2	29,7	0	0,0	2	1	29,7
N - 340	335	CONVENC.	18-GR	15977	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	3	3	51,4	0	0,0	2	3	20,5
N - 340	343	CONVENC.	18-GR	12448	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	13,2
N - 340	344	CONVENC.	18-GR	12039	1	23,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	0	3	22,7
N - 340	346	CONVENC.	18-GR	11222	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	1	7	2	51,6	0	0,0	1	2	1	23,2	1	23,2	0	1	1	24,4	0	0,0	0	1	29,2
N - 340	353	CONVENC.	18-GR	8362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	0	6,5
N - 340	359	CONVENC.	18-GR	7736	2	105,5	0	0,0	2	0	1	46,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	2	28,3
N - 340	364	CONVENC.	18-GR	7721	1	50,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	3	14,1
N - 340	374	CONVENC.	18-GR	5111	1	35,7	0	0,0	0	3	1	44,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	0	0,0	1	2	1	53,6	0	0,0	0	1	42,8
N - 340	375	CONVENC.	18-GR	4781	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	1	0	1	53,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	34,3
N - 340	398	CONVENC.	4-AL	4456	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	1	0	12,2
N - 340	426	CONVENC.	4-AL	2416	2	27,9	0	0,0	1	2	3	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,4	0	0,0	1	0	2	226,7	0	0,0	0	4	181,3
N - 340	427	CONVENC.	4-AL	2343	1	13,8	0	0,0	0	3	2	28,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	268,2	0	0,0	0	5	1	116,9	0	0,0	0	2	140,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	432	CONVENC.	4-AL	13323	2	27,3	0	0,0	0	2	3	41,9	0	0,0	2	3	3	86,8	0	0,0	2	3	1	21,3	0	0,0	0	1	2	41,1	0	0,0	0	7	45,2
N - 340	435	CONVENC.	4-AL	20839	1	13,6	0	0,0	0	5	1	13,9	0	0,0	0	3	2	37,2	1	18,6	0	3	1	13,5	1	13,5	2	2	1	13,1	0	0,0	0	1	15,7
N - 340	438	CONVENC.	4-AL	30940	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	1	1	8,8	1	8,8	0	0	5,2
N - 340	445	CONVENC.	4-AL	27955	2	18,4	0	0,0	1	1	1	9,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	1	0	9,8
N - 340	446	CONVENC.	4-AL	25701	0	0,0	0	0,0	0	0	4	44,0	0	0,0	1	9	2	25,0	0	0,0	0	3	2	26,0	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	2	19,0
N - 340	447	CONVENC.	4-AL	22526	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	9,6
N - 340	448	CONVENC.	4-AL	18236	2	29,4	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	2	12,0
N - 340	450	CONVENC.	4-AL	2685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	1	1	102,0	0	0,0	0	1	40,8
N - 340	451	CONVENC.	4-AL	2685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	1	20,4
N - 340	454	CONVENC.	4-AL	2352	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,4	0	0,0	0	1	23,2
N - 340	461	CONVENC.	4-AL	1528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,3	0	0,0	0	1	35,8
N - 340	464	CONVENC.	4-AL	5504	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	2	9,9
N - 340	466	CONVENC.	4-AL	5111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,2	0	0,0	1	1	32,1
N - 340	467	CONVENC.	4-AL	4914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	4	11,1
N - 340	468	CONVENC.	4-AL	4717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	1	1	1	50,5	0	0,0	0	1	1	58,0	0	0,0	0	8	34,8
N - 340	493	CONVENC.	4-AL	1761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	155,5	1	155,5	0	0	31,1
N - 340	521	CONVENC.	4-AL	1744	2	133,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	0	0,0	1	0	1	157,0	0	0,0	0	1	125,6
N - 340	550	CONVENC.	4-AL	1895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,5	0	0,0	0	1	28,9
N - 340	553	CONVENC.	4-AL	2368	1	82,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,6	0	0,0	0	2	46,2
N - 340	681	CONVENC.	3-A	6744	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,1	1	35,5	0	2	1	40,6	0	0,0	0	2	32,4
N - 340	682	CONVENC.	3-A	6931	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	1	34,0	0	4	1	39,5	0	0,0	1	0	23,7
N - 340	683	CONVENC.	3-A	7118	2	67,4	0	0,0	0	3	1	44,6	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	4	2	65,4	0	0,0	1	4	3	115,4	0	0,0	1	4	69,2
N - 340	686	CONVENC.	3-A	7679	2	63,4	0	0,0	0	3	1	56,2	0	0,0	0	3	2	53,7	0	0,0	0	4	1	29,2	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	2	49,8
N - 340	687	CONVENC.	3-A	7866	3	93,3	0	0,0	0	5	1	61,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,4	0	0,0	0	2	1	34,8	0	0,0	0	2	48,7
N - 340	690	CONVENC.	3-A	8427	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,1	0	0,0	0	3	1	32,5	0	0,0	0	1	26,0
N - 340	692	CONVENC.	3-A	8801	1	28,3	0	0,0	1	2	2	232,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,1	0	0,0	0	2	3	93,3	0	0,0	0	6	49,7
N - 340	693	CONVENC.	3-A	8988	4	111,4	0	0,0	1	5	1	141,0	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	42,5
N - 340	700	CONVENC.	3-A	7925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,9	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	0	2	13,8
N - 340	711	CONV.DES	3-A	16614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	3	1	16,4	0	0,0	0	2	9,8
N - 340	715	CONV.DES	3-A	18063	3	42,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	2	0	12,0
N - 340	716	CONV.DES	3-A	18425	2	27,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	2	1	13,4	0	0,0	0	4	2	29,7	0	0,0	0	3	17,8
N - 340	724	CONVENC.	3-A	16193	2	28,1	1	14,0	0	2	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	3	13,5
N - 340	728	CONVENC.	3-A	14180	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	7,7
N - 340	731	CONVENC.	3-A	13438	3	50,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	1	19,2	2	0	1	20,3	0	0,0	0	2	20,3
N - 340	938	CONVENC.	46-V	6213	2	66,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	35,2
N - 340	952	CONVENC.	12-CS	5849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	1	0	9,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	954	CONVENC.	12-CS	6614	0	0,0	0	0,0	0	0	21488,9		0	0,0	0	2	1	780,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	1	0	33,1
N - 340	957	CONV.DES	12-CS	16602	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	1	1	14,7	0	0,0	1	0	1	15,6	0	0,0	0	2	2	33,0	1	16,5	1	2	16,5
N - 340	960	CONVENC.	12-CS	25901	2	19,7	0	0,0	4	7	3	28,3	1	9,4	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,8	0	0,0	4	4	1	10,5	0	0,0	0	1	18,9
N - 340	962	CONVENC.	12-CS	24713	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,5	0	0,0	2	6	2	20,0	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	1	2	19,8
N - 340	964	CONVENC.	12-CS	23969	2	19,8	1	9,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	2	6,8
N - 340	966	CONVENC.	12-CS	23589	3	30,1	0	0,0	2	2	2	20,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	1	11,6	0	1	13,9
N - 340	968	CONVENC.	12-CS	23209	1	10,1	1	10,1	0	0	2	20,3	0	0,0	0	3	2	21,5	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,6	2	23,6	2	1	16,5
N - 340	969	CONVENC.	12-CS	23019	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	1	11,9
N - 340	970	CONVENC.	12-CS	22829	2	20,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	12,0
N - 340	975	CONVENC.	12-CS	17007	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	2	6,4
N - 340	981	CONVENC.	12-CS	21140	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	2	1	12,9	1	12,9	0	0	12,9
N - 340	982	CONVENC.	12-CS	22020	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	1	10,5	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	7,4
N - 340	986	CONVENC.	12-CS	22417	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	4,8
N - 340	988	CONVENC.	12-CS	20014	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	1	19,4	1	19,4	1	0	1	13,6	0	0,0	1	0	10,8
N - 340	995	CONVENC.	12-CS	13331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	8,2
N - 340	996	CONVENC.	12-CS	12687	1	17,9	0	0,0	2	0	1	19,1	5	95,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	12,9
N - 340	1004	CONVENC.	12-CS	9655	1	72,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	1	0	11,3
N - 340	1010	CONVENC.	12-CS	9509	1	24,3	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	1	1	1	28,8	0	0,0	1	0	28,8
N - 340	1013	CONVENC.	12-CS	11350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	4,8
N - 340	1018	CONVENC.	12-CS	13443	3	0,0	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	1	0	2	88,7	0	0,0	1	1	1	20,3	1	20,3	0	0	28,4
N - 340	1019	CONVENC.	12-CS	13601	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	1	0,0	2	1	1	62,1	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	2	20,1
N - 340	1021	CONVENC.	12-CS	13917	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	1	19,6	1	1	19,6
N - 340	1027	CONVENC.	12-CS	13058	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	1	21,9	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 340	1028	CONVENC.	12-CS	13370	1	19,8	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	16,3
N - 340	1029	CONVENC.	12-CS	13683	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	1	20,6	1	20,6	0	0	1	20,0	1	20,0	0	1	16,0
N - 340	1031	CONVENC.	12-CS	14309	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	1	18,8	2	37,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	11,4
N - 340	1037	CONVENC.	12-CS	16186	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	3	0	6,7
N - 340	1041	CONVENC.	12-CS	17438	3	38,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	1	1	2	30,7	0	0,0	0	3	1	15,7	2	31,4	5	1	25,1
N - 340	1042	CONVENC.	12-CS	17647	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	6,2
N - 340	1043	CONVENC.	12-CS	17617	2	25,5	1	12,7	0	2	3	44,3	0	0,0	1	4	1	15,0	0	0,0	0	2	2	30,4	0	0,0	0	4	1	15,5	0	0,0	0	1	27,9
N - 340	1044	CONVENC.	12-CS	17586	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,1	0	0,0	1	2	2	30,5	0	0,0	0	3	4	62,3	0	0,0	2	4	31,1
N - 340	1045	CONVENC.	12-CS	17556	1	12,8	0	0,0	1	0	2	29,5	0	0,0	1	1	2	30,0	1	15,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	21,8
N - 340	1046	CONVENC.	12-CS	17525	3	38,5	1	12,8	0	2	3	44,2	0	0,0	1	2	1	15,0	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	3	1	15,6	0	0,0	0	2	31,2
N - 340	1048	CONVENC.	12-CS	17464	2	25,8	1	12,9	0	1	2	29,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	0	0,0	1	3	2	31,3	0	0,0	1	1	25,0
N - 340	1050	CONVENC.	12-CS	17403	1	12,9	0	0,0	0	1	2	29,4	0	0,0	1	6	1	14,9	0	0,0	1	0	1	15,5	0	0,0	0	2	2	31,4	1	15,7	0	1	21,9
N - 340	1051	CONVENC.	12-CS	17372	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	4	2	29,8	1	14,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	12,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1054	CONVENC.	12-CS	13768	1	15,2	0	0,0	1	0	3	58,0	0	0,0	1	5	3	57,4	1	19,1	1	1	1	19,1	0	0,0	1	0	1	19,8	0	0,0	0	1	35,6
N - 340	1056	CONVENC.	12-CS	13873	1	16,7	1	16,7	1	3	1	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	5	2	39,4	0	0,0	0	2	23,6
N - 340	1058	CONVENC.	43-T	13991	2	36,3	0	0,0	3	3	1	18,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	0	3	19,5
N - 340	1059	CONVENC.	43-T	14013	1	20,0	0	0,0	0	1	2	40,7	0	0,0	0	4	3	58,6	1	19,5	0	2	3	58,9	1	19,6	2	3	1	19,5	0	0,0	0	3	39,0
N - 340	1061	CONVENC.	43-T	14057	4	100,9	0	0,0	0	4	2	51,3	0	0,0	0	5	3	73,8	0	0,0	0	4	2	49,5	0	0,0	0	2	1	19,4	0	0,0	0	1	46,5
N - 340	1064	CONVENC.	43-T	14123	3	123,9	0	0,0	1	2	1	42,0	0	0,0	1	0	1	40,3	0	0,0	0	1	2	81,1	0	0,0	0	3	2	38,7	0	0,0	0	3	34,8
N - 340	1065	CONVENC.	43-T	14145	1	52,5	0	0,0	0	1	1	53,4	0	0,0	0	3	2	102,5	0	0,0	1	6	1	51,5	0	0,0	0	3	3	58,1	0	0,0	0	7	30,9
N - 340	1066	CONVENC.	43-T	14167	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,2	0	0,0	0	1	1	70,2	0	0,0	0	2	3	211,8	0	0,0	0	6	1	19,3	0	0,0	0	1	23,1
N - 340	1069	CONVENC.	43-T	14280	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	1	3	15,3
N - 340	1070	CONVENC.	43-T	14458	3	0,0	1	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	18,9
N - 340	1072	CONVENC.	43-T	14815	2	0,0	0	0,0	1	3	2	0,0	0	0,0	1	1	3	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	2	29,4
N - 340	1073	CONVENC.	43-T	14993	1	0,0	1	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	1	2	2	0,0	0	0,0	0	4	2	0,0	1	0,0	0	1	3	54,8	0	0,0	0	4	36,5
N - 340	1074	CONVENC.	43-T	15172	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	3	54,1	0	0,0	0	6	21,6
N - 340	1076	CONVENC.	43-T	15528	2	0,0	1	0,0	2	3	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	4	0,0	2	0,0	1	2	1	17,6	0	0,0	3	1	31,6
N - 340	1077	CONVENC.	43-T	15707	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	2	0,0	1	0	3	0,0	1	0,0	0	5	2	34,8	0	0,0	0	3	24,3
N - 340	1078	CONVENC.	43-T	15885	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	1	0,0	2	1	4	68,9	2	34,4	0	2	24,1
N - 340	1079	CONVENC.	43-T	16063	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	10,2
N - 340	1082	CONVENC.	43-T	16598	3	0,0	0	0,0	2	1	3	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,0	1	16,5	0	1	29,7
N - 340	1083	CONVENC.	43-T	16776	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	13,0
N - 340	1086	CONVENC.	43-T	17073	1	127,3	1	127,3	0	0	3	369,4	0	0,0	0	4	1	122,4	0	0,0	0	3	1	123,0	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	22,4
N - 340	1087	CONVENC.	43-T	16912	4	209,6	1	52,4	0	4	4	202,7	0	0,0	1	4	5	251,9	0	0,0	0	5	5	253,3	0	0,0	0	7	2	32,3	0	0,0	0	5	64,6
N - 340	1088	CONVENC.	43-T	16750	1	33,0	0	0,0	0	1	2	63,8	0	0,0	0	3	2	63,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	0	3	22,8
N - 340	1090	CONVENC.	43-T	16427	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,0	0	0,0	0	8	1	18,2	0	0,0	1	0	5	91,6	1	18,3	0	4	2	33,3	3	50,0	1	1	36,6
N - 340	1091	CONVENC.	43-T	16164	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,7
N - 340	1097	CONVENC.	43-T	14320	2	513,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	11,4
N - 340	1099	CONVENC.	43-T	14237	2	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	1	3	2	38,4	1	19,2	0	2	30,7
N - 340	1102	CONVENC.	43-T	14377	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	1	19,0	2	0	11,4
N - 340	1104	CONVENC.	43-T	14471	1	0,0	1	0,0	1	3	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	1	0	2	37,8	0	0,0	0	2	18,9
N - 340	1109	CONVENC.	43-T	14705	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	0	1	11,1
N - 340	1110	CONVENC.	43-T	14752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	11,1
N - 340	1111	CONVENC.	43-T	14799	2	0,0	1	0,0	1	1	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	14,8
N - 340	1113	CONVENC.	43-T	14893	1	0,0	0	0,0	1	0	2	0,0	1	0,0	1	1	1	0,0	1	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	3	2	36,7	0	0,0	2	0	25,6
N - 340	1114	CONVENC.	43-T	14544	1	406,4	0	0,0	2	1	1	404,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	11,2
N - 340	1121	CONVENC.	43-T	11790	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	1	46,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	2	140,9	1	70,4	0	2	1	23,2	0	0,0	2	1	23,2
N - 340	1122	CONVENC.	43-T	11397	1	41,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,1	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,0	0	2	19,2
N - 340	1128	CONVENC.	43-T	9037	1	24,5	0	0,0	1	1	2	48,8	0	0,0	0	5	1	26,8	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	0	1	1	30,3	0	0,0	0	1	36,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1132	CONVENC.	43-T	9183	3	65,4	0	0,0	0	3	5	108,6	0	0,0	0	5	5	115,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	83,4
N - 340	1135	CONVENC.	43-T	10066	2	42,5	0	0,0	0	2	1	21,2	0	0,0	0	2	1	21,8	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	1	1	27,2	0	0,0	0	1	32,6
N - 340	1142	CONVENC.	43-T	12128	5	100,6	0	0,0	1	5	2	40,2	0	0,0	0	2	3	58,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	1	0	49,5
N - 340	1145	CONVENC.	43-T	13011	2	39,3	0	0,0	0	4	2	39,4	0	0,0	0	2	4	73,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,1	0	0,0	2	4	42,1
N - 340	1155	CONVENC.	43-T	12303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,5	0	0,0	0	3	17,8
N - 340	1159	CONVENC.	43-T	15361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	0	3,5
N - 340	1165	CONVENC.	43-T	12889	1	8,2	0	0,0	1	2	2	30,7	0	0,0	0	4	1	14,4	0	0,0	1	0	1	19,5	0	0,0	0	1	2	42,5	0	0,0	0	2	29,7
N - 340	1166	CONVENC.	43-T	11705	3	41,3	0	0,0	1	2	3	77,6	1	25,8	1	1	3	73,1	0	0,0	0	5	1	33,5	0	0,0	0	2	2	46,8	0	0,0	1	1	56,1
N - 340	1168	CONVENC.	43-T	14523	1	57,7	0	0,0	0	2	1	61,6	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	3	15,0
N - 340	1171	CONVENC.	43-T	27032	1	14,7	0	0,0	0	2	3	47,3	0	0,0	0	3	3	42,9	0	0,0	1	3	3	33,3	0	0,0	0	5	5	50,6	7	70,9	6	3	30,3
N - 340	1174	CONVENC.	43-T	25263	1	13,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	3	10,8
N - 340	1176	CONVENC.	43-T	24084	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,1	0	0,0	5	3	1	13,0	0	0,0	0	1	3	35,4	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	1	18,0
N - 340	1179	CONVENC.	43-T	23808	2	24,7	0	0,0	0	2	7	93,0	0	0,0	1	7	7	88,3	0	0,0	1	7	5	59,7	0	0,0	1	5	2	23,0	0	0,0	0	2	52,9
N - 340	1180	CONVENC.	43-T	23897	5	60,3	1	12,0	1	6	2	26,1	0	0,0	0	3	2	25,0	1	12,5	0	2	3	35,8	0	0,0	0	3	3	34,3	0	0,0	1	7	34,3
N - 340	1181	CONVENC.	43-T	23986	1	11,7	0	0,0	1	0	2	25,7	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	1	1	3	35,9	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	4	20,5
N - 340	1182	CONVENC.	43-T	24075	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	6	73,6	0	0,0	1	7	1	11,9	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	20,3
N - 340	1183	CONVENC.	43-T	24164	3	33,5	1	11,1	3	2	3	37,3	0	0,0	2	5	2	24,3	0	0,0	0	2	3	35,9	0	0,0	0	3	2	22,6	0	0,0	0	2	29,3
N - 340	1184	CONVENC.	43-T	24253	3	32,7	0	0,0	0	3	3	36,8	0	0,0	0	3	3	36,1	0	0,0	1	2	2	24,0	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	1	26,8
N - 340	1185	CONVENC.	43-T	24342	2	21,3	0	0,0	0	2	3	36,2	0	0,0	0	8	2	23,9	0	0,0	2	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	20,1
N - 340	1186	CONVENC.	43-T	24431	3	31,3	0	0,0	0	4	1	11,9	0	0,0	0	4	4	47,4	0	0,0	1	4	6	72,1	0	0,0	0	10	3	33,6	0	0,0	0	7	38,0
N - 340	1187	CONVENC.	43-T	24520	2	20,4	0	0,0	0	2	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,5	0	0,0	0	2	3	36,1	0	0,0	0	3	3	33,5	0	0,0	0	3	29,0
N - 340	1188	CONVENC.	43-T	24609	11	109,8	0	0,0	1	12	14	161,7	0	0,0	0	20	15	174,7	0	0,0	2	18	8	96,4	3	36,1	1	10	1	11,1	0	0,0	0	1	108,7
N - 340	1189	CONVENC.	43-T	23134	3	33,9	0	0,0	0	3	2	24,3	0	0,0	1	1	3	36,8	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	5	2	23,6	0	0,0	0	2	25,9
N - 340	1190	CONVENC.	43-T	21659	2	26,1	0	0,0	1	3	2	25,6	0	0,0	1	2	2	26,0	0	0,0	1	1	3	38,9	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	25,2
N - 340	1191	CONVENC.	43-T	20730	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	2	1	13,4	1	13,4	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	2	26,4	1	13,2	0	2	15,8
N - 340	1192	CONVENC.	43-T	20035	1	14,0	0	0,0	0	4	2	27,1	0	0,0	1	4	2	27,3	0	0,0	1	1	2	27,6	0	0,0	0	4	2	27,3	0	0,0	0	5	24,5
N - 340	1194	CONVENC.	43-T	18644	4	57,5	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	4	58,7	0	0,0	0	6	1	14,6	0	0,0	0	1	32,1
N - 340	1195	CONVENC.	43-T	18172	6	86,9	1	14,4	3	9	1	14,5	0	0,0	0	2	4	57,7	1	14,4	1	3	5	75,1	0	0,0	1	6	1	15,0	0	0,0	1	0	51,0
N - 340	1199	CONVENC.	43-T	19857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,2	0	0,0	0	3	1	13,7	0	0,0	1	0	19,1
N - 340	1200	CONVENC.	43-T	20278	3	40,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,6	0	0,0	1	7	3	41,5	2	27,7	0	5	1	13,5	0	0,0	1	0	29,7
N - 340	1202	CONVENC.	8-B	21288	2	26,1	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,7	0	0,0	0	8	1	12,8	0	0,0	0	3	17,9
N - 340	1203	CONVENC.	8-B	22266	1	14,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	1	12,4	0	2	1	12,6	1	12,6	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	12,3
N - 340	1205	CONVENC.	8-B	24223	1	20,4	1	20,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	4,5
N - 340	1206	CONVENC.	8-B	25202	1	25,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	3	6,5
N - 340	1207	CONVENC.	8-B	26180	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	2	20,9	0	0,0	1	2	6,2
N - 340	1208	CONVENC.	8-B	27158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	1	1	6,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	1210	CONVENC.	8-B	29115	2	724,7	0	0,0	0	2	2	732,5	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	4	4	37,8	0	0,0	0	12	2	18,8	1	9,4	0	4	22,5
N - 340	1212	CONVENC.	8-B	31987	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	5	2	124,7	0	0,0	0	2	6	49,9	0	0,0	0	8	1	8,5	0	0,0	0	1	22,1
N - 340	1213	CONVENC.	8-B	29643	1	33,7	0	0,0	0	1	4	134,6	0	0,0	1	3	2	67,2	0	0,0	0	2	4	35,9	0	0,0	0	4	12	110,9	0	0,0	1	14	42,5
N - 340	1214	CONVENC.	8-B	25643	3	41,7	0	0,0	2	2	7	97,0	0	0,0	0	8	4	55,4	0	0,0	0	5	5	52,5	0	0,0	0	6	4	42,7	0	0,0	0	6	49,1
N - 340	1215	CONVENC.	8-B	23474	2	22,1	0	0,0	1	1	2	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,7	0	0,0	0	3	3	35,0	0	0,0	1	2	23,3
N - 340	1216	CONVENC.	8-B	23136	2	23,5	1	11,7	1	4	3	35,1	0	0,0	0	5	1	11,7	2	23,4	0	0	2	23,6	0	0,0	1	2	2	23,6	0	0,0	0	2	23,6
N - 340	1217	CONVENC.	8-B	22798	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	0	2	9,6
N - 340	1218	CONVENC.	8-B	22461	4	53,7	0	0,0	1	3	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	16,9
N - 340	1220	CONVENC.	8-B	21786	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	1	0	10,0
N - 340	1223	CONVENC.	8-B	20773	2	42,0	0	0,0	5	3	3	63,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	1	1	13,1	0	0,0	1	0	20,9
N - 340	1226	CONVENC.	8-B	19760	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
N - 340	1227	CONVENC.	8-B	19581	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	1	27,4	0	0	1	27,2	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	1	11,1
N - 340	1229	CONVENC.	8-B	19223	2	42,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	11,3
N - 340	1231	CONVENC.	8-B	18865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	1	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	8,7
N - 340	1241	CONVENC.	8-B	23228	6	59,7	0	0,0	1	6	6	60,5	0	0,0	0	6	2	19,0	0	0,0	1	3	5	54,1	0	0,0	1	5	3	35,3	0	0,0	0	3	51,7
N - 340	1242	CONVENC.	8-B	24025	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,7	1	9,7	0	0	4	36,7	0	0,0	1	4	5	52,3	0	0,0	0	5	5	57,0	0	0,0	1	4	38,7
N - 340	1243	CONV.DES	8-B	34538	2	13,6	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	3	19,6	0	0,0	0	4	6	45,7	0	0,0	1	7	2	15,8	0	0,0	0	3	22,1
N - 340	979A	CONVENC.	12-CS	16925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	1	3,2
N - 340	980A	CONVENC.	12-CS	14800	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	0	3,7
N - 351	3	CONV.DES	11-CA	27468	3	31,1	0	0,0	0	5	7	70,5	0	0,0	0	14	4	39,3	0	0,0	0	5	2	20,8	1	10,4	0	1	1	9,9	0	0,0	0	3	33,6
N - 351	4	CONV.DES	11-CA	27468	1	9,8	0	0,0	0	1	7	69,7	0	0,0	2	9	3	29,7	0	0,0	0	9	3	31,1	0	0,0	0	4	4	39,8	0	0,0	1	8	35,8
N - 351	5	CONV.DES	11-CA	27468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
N - 351	6	CONV.DES	11-CA	27468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	0	3	9	89,7	0	0,0	0	20	23,9
N - 351	7	CONV.DES	11-CA	27468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	2	4	39,8	0	0,0	0	7	11,9
N - 357	2	CONVENC.	11-CA	9223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	2	5,9
V -	21	1	AUTOVIA	46-V	42685	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	2	1	29,4	0	0,0	0	24	1	6,4	0	0,0	0	1	5,1
V -	21	2	AUTOVIA	46-V	42685	2	445,8	0	0,0	0	6	1	259,9	0	0,0	0	2	1	224,5	0	0,0	0	2	3	796,4	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	10,2
V -	21	4	AUTOVIA	46-V	42685	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,6	0	0,0	0	10	7,6
V -	21	5	AUTOVIA	46-V	42685	1	7,1	0	0,0	0	1	2	16,7	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	6,4
V -	21	6	AUTOVIA	46-V	42685	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	1	0	5,1
V -	21	7	AUTOVIA	46-V	44784	2	10,0	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	8,5
V -	21	8	AUTOVIA	46-V	47408	1	4,8	0	0,0	0	1	3	15,9	0	0,0	0	7	1	4,8	0	0,0	1	0	7	38,6	0	0,0	0	11	2	11,5	0	0,0	0	3	16,1
V -	21	9	AUTOVIA	46-V	50032	2	9,2	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	5,4
V -	21	10	AUTOVIA	46-V	52656	1	4,4	0	0,0	0	1	3	14,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	2	0	2	10,4	0	0,0	0	2	7,2
V -	21	11	AUTOVIA	46-V	55281	1	4,3	1	4,3	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	1	0	1	4,9	0	0,0	0	1	5,8
V -	21	12	AUTOVIA	46-V	57905	2	8,3	1	4,1	0	1	2	8,4	0	0,0	0	2	3	12,4	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	9,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 7	N-340 DE CADIZ A BARCELONA POR MALAGA (N-332)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
V - 21	13	AUTOVIA	46-V	60529	6	24,1	0	0,0	1	12	1	4,0	0	0,0	0	2	3	11,9	0	0,0	3	4	7	29,9	1	4,2	3	12	3	13,5	0	0,0	0	4	18,0
V - 21	15	AUTOVIA	46-V	65777	3	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	1	1	2	7,8	0	0,0	1	1	2	8,3	0	0,0	0	3	6,6
V - 21	16	AUTOVIA	46-V	67987	7	25,1	0	0,0	1	9	4	13,7	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	10	3	12,0	0	0,0	0	4	16,0
V - 21	17	AUTOVIA	46-V	69781	2	6,7	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	1	0	5,4
V - 23	0	CONV.DES	46-V	18638	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	3	11,7
V - 23	1	CONV.DES	46-V	18449	8	102,9	0	0,0	4	19	3	42,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	38,4
V - 23	2	CONV.DES	46-V	18259	3	39,7	0	0,0	1	5	4	57,8	1	14,4	9	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	27,0
V - 23	4	CONV.DES	46-V	17880	1	14,0	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	12,2
V - 31	0	AUTOVIA	46-V	55051	11	65,5	0	0,0	4	20	7	35,1	0	0,0	4	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	2	3	3	14,9	0	0,0	0	7	22,8
V - 31	1	AUTOVIA	46-V	55051	6	35,6	0	0,0	0	8	11	55,2	1	5,0	0	14	9	43,4	0	0,0	5	11	6	29,6	0	0,0	1	7	6	29,8	0	0,0	0	13	37,7
V - 31	2	AUTOVIA	46-V	55051	6	35,5	0	0,0	1	6	2	10,0	0	0,0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,4	0	0,0	0	3	4	19,9	1	4,9	3	7	16,9
V - 31	3	AUTOVIA	46-V	55051	5	29,5	0	0,0	0	9	7	35,0	0	0,0	0	7	5	23,2	3	13,9	0	6	6	28,3	1	4,7	3	4	2	9,9	0	0,0	2	1	24,7
V - 31	4	AUTOVIA	46-V	55051	12	70,6	0	0,0	0	26	6	30,0	0	0,0	2	11	5	22,7	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	4	25,7
V - 31	5	AUTOVIA	46-V	55051	7	41,0	0	0,0	1	11	15	75,0	0	0,0	2	18	2	8,9	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	27,4
V - 31	6	AUTOVIA	46-V	55051	5	29,2	0	0,0	2	7	11	55,0	0	0,0	1	15	4	17,5	0	0,0	0	8	2	8,8	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	2	22,5
V - 31	7	AUTOVIA	46-V	55051	4	23,3	0	0,0	1	4	7	34,9	0	0,0	0	11	1	4,3	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	1	3	6	29,8	0	0,0	1	10	21,8
V - 31	8	AUTOVIA	46-V	55051	5	29,0	0	0,0	0	8	3	14,9	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	3	12,8	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	5	15,8
V - 31	9	AUTOVIA	46-V	62562	7	33,8	0	0,0	0	13	4	18,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,5	0	0,0	1	6	14,8
V - 31	10	AUTOVIA	46-V	73292	7	27,3	0	0,0	1	12	4	16,2	0	0,0	0	5	4	13,9	0	0,0	0	8	4	14,4	0	0,0	1	9	5	18,6	1	3,7	0	7	17,8
V - 31	11	AUTOVIA	46-V	84666	16	51,8	0	0,0	1	29	19	69,3	0	0,0	0	46	18	58,1	0	0,0	3	33	19	63,7	0	0,0	0	34	11	35,5	0	0,0	2	20	53,5
V - 31	12	AUTOVIA	46-V	96682	15	41,2	0	0,0	2	27	5	16,5	0	0,0	2	6	8	24,5	0	0,0	2	9	5	15,8	0	0,0	0	10	2	5,6	0	0,0	0	2	19,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	140	AUTOVIA	39-S	54328	1	81,2	0	0,0	0	1	2	157,4	0	0,0	0	3	2	145,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	6,0
A - 8	141	AUTOVIA	39-S	54328	3	22,1	0	0,0	0	4	3	21,4	0	0,0	0	4	4	26,4	1	6,6	2	5	4	28,7	0	0,0	0	6	3	15,1	0	0,0	0	3	17,1
A - 8	142	AUTOVIA	39-S	53712	0	0,0	0	0,0	0	0	8	42,6	0	0,0	1	11	4	19,7	0	0,0	4	2	3	16,0	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	4	16,3
A - 8	143	AUTOVIA	39-S	52686	4	21,7	0	0,0	0	6	2	10,9	0	0,0	0	4	4	20,2	0	0,0	1	3	1	5,4	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	1	6	14,5
A - 8	144	AUTOVIA	39-S	51659	5	27,1	0	0,0	0	9	3	16,9	0	0,0	1	2	2	10,3	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	1	0	1	5,3	0	0,0	0	1	12,7
A - 8	145	AUTOVIA	39-S	50633	2	10,8	0	0,0	2	4	2	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	2	3	16,2	0	0,0	0	3	9,7
A - 8	146	AUTOVIA	39-S	49607	4	21,8	0	0,0	0	7	2	11,9	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	11,0
A - 8	147	AUTOVIA	39-S	47880	10	56,3	0	0,0	2	12	1	6,2	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	15,9
A - 8	149	AUTOVIA	39-S	43491	2	12,6	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	3	18,4	0	0,0	1	3	1	6,5	1	6,5	0	0	3	18,8	1	6,2	0	2	12,5
A - 8	150	AUTOVIA	39-S	41297	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,6	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	3	9,2
A - 8	152	AUTOVIA	39-S	36908	1	7,7	0	0,0	0	2	2	15,4	1	7,7	1	1	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	3	2	14,8	0	0,0	0	3	11,8
A - 8	154	AUTOVIA	39-S	34538	5	49,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	1	2	1	9,2	1	9,2	2	0	1	7,9	0	0,0	0	1	12,6
A - 8	155	AUTOVIA	39-S	34362	1	12,1	0	0,0	0	2	3	35,4	0	0,0	0	4	1	10,7	0	0,0	0	1	2	22,5	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	12,6
A - 8	156	AUTOVIA	39-S	34186	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	55,4	0	0,0	0	7	3	43,8	0	0,0	4	8	1	8,0	0	0,0	0	1	12,8
A - 8	157	AUTOVIA	39-S	34010	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	3	4,8
A - 8	159	AUTOVIA	39-S	33659	2	268,3	1	134,1	0	1	6	780,5	0	0,0	1	7	6	707,0	0	0,0	1	8	3	372,7	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	2	29,1
A - 8	161	AUTOVIA	39-S	33037	5	0,0	0	0,0	2	8	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	3	1	21,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	14,7
A - 8	162	AUTOVIA	39-S	32692	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	1	0	6,6
A - 8	163	AUTOVIA	39-S	32348	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	5,0
A - 8	164	AUTOVIA	39-S	32106	21	143,9	0	0,0	0	2	21	146,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	1	0	10,2
A - 8	165	AUTOVIA	39-S	32791	5	259,9	0	0,0	1	14	1	52,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	2	16,7	2	16,7	0	0	15,0
A - 8	166	AUTOVIA	39-S	33476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	1	5	1	8,1	0	0,0	0	1	4,8
A - 8	173	AUTOVIA	39-S	37555	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,1	0	0,0	2	10	2	13,9	2	13,9	0	2	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,2	1	7,2	5	31	12,9
A - 8	174	AUTOVIA	39-S	37523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	0	0	1	7,3	0	0,0	0	4	2,9
A - 8	175	AUTOVIA	39-S	37492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	2,9
A - 8	177	AUTOVIA	39-S	37430	0	0,0	0	0,0	0	0	6	66,5	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	11,6
A - 8	184	AUTOVIA	39-S	37213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	4	2,9
A - 8	187	AUTOVIA	39-S	37081	4	279,2	0	0,0	0	4	2	141,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	13,1
A - 8	188	AUTOVIA	39-S	37018	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	4,4
A - 8	191	AUTOVIA	39-S	36829	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	5,9
A - 8	195	AUTOVIA	39-S	36577	1	9,1	0	0,0	0	1	3	27,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	7,4
A - 8	196	AUTOVIA	39-S	36514	2	16,4	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	2	7,5
A - 8	197	AUTOVIA	39-S	36451	3	22,4	0	0,0	0	7	2	15,1	0	0,0	1	2	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	10,5
A - 8	198	AUTOVIA	39-S	38350	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	3	3	1	7,1	0	0,0	0	2	8,5
A - 8	199	AUTOVIA	39-S	40250	5	33,7	0	0,0	1	8	3	20,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	2	13,6	0	0,0	0	4	2	13,6	0	0,0	0	10	17,6
A - 8	201	AUTOVIA	39-S	44050	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,5	0	0,0	2	10	3	18,2	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	11,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	203	AUTOVIA	39-S	47850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	2,2
A - 8	204	AUTOVIA	39-S	49334	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,0	0	0,0	2	3	4	21,0	0	0,0	0	5	2	11,1	0	0,0	0	2	12,2
A - 8	205	AUTOVIA	39-S	49153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	1	2,2
A - 8	227	AUTOVIA	39-S	45185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2,4
A - 8	228	AUTOVIA	39-S	45004	1	99,9	0	0,0	0	1	1	100,1	0	0,0	0	1	1	98,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 8	230	AUTOVIA	39-S	41736	3	59,5	0	0,0	1	4	3	57,9	0	0,0	1	4	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	10,4
A - 8	232	AUTOVIA	39-S	36781	3	47,6	1	15,8	0	3	1	15,4	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	8,8
A - 8	236	AUTOVIA	39-S	28948	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	2	11,2
A - 8	237	AUTOVIA	39-S	26397	2	19,5	0	0,0	1	1	1	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 8	239	AUTOVIA	39-S	24811	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	6,6
A - 8	258	AUTOVIA	39-S	16244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	1	0	3,3
A - 8	260	AUTOVIA	39-S	16012	1	17,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	6,8
A - 8	263	AUTOVIA	39-S	15664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3,4
A - 8	302	AUTOVIA	33-O	9350	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	11,7
A - 8	306	AUTOVIA	33-O	10400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	5,2
A - 8	312	AUTOVIA	33-O	11974	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	2	9,1
A - 8	314	AUTOVIA	33-O	12499	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	4,3
A - 8	315	AUTOVIA	33-O	12762	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	8,5
A - 8	336	AUTOVIA	33-O	11455	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 8	337	AUTOVIA	33-O	10992	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	1	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	14,9
A - 8	346	AUTOVIA	33-O	14368	1	22,2	0	0,0	0	1	1	17,7	1	17,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	11,4
A - 8	375	AUTOVIA	33-O	14472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
A - 8	377	AUTOVIA	33-O	17616	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	12,4
A - 8	378	AUTOVIA	33-O	19187	1	20,4	0	0,0	0	1	2	39,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	3	14,2
A - 8	383	AUTOVIA	33-O	24075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	1	4,5
A - 8	385	AUTOVIA	33-O	23257	2	22,0	0	0,0	0	2	4	45,7	0	0,0	0	13	6	69,5	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	30,4
A - 8	386	AUTOVIA	33-O	22848	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	1	0	1	11,8	0	0,0	0	3	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	11,9
A - 8	395	AUTOVIA	33-O	52017	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	3	15,8	0	0,0	0	10	6,3
A - 8	399	AUTOVIA	33-O	53082	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	1	1	2,0
A - 8	401	AUTOVIA	33-O	46684	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	1	5,5	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	4,6
A - 8	404	AUTOVIA	33-O	37087	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	5,8
A - 8	409	AUTOVIA	33-O	21092	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	5,1
A - 8	414	AUTOVIA	33-O	20948	2	1153,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	1	7,8
A - 8	415	AUTOVIA	33-O	20813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	4	2,6
A - 8	416	AUTOVIA	33-O	20636	1	33,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
A - 8	419	AUTOVIA	33-O	20347	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	1	0	10,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 8	420	AUTOVIA	33-O	21379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	7,6
A - 8	423	AUTOVIA	33-O	24476	1	17,4	0	0,0	0	1	2	35,9	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	7	13,3
A - 8	426	AUTOVIA	33-O	22057	1	99,3	0	0,0	0	1	1	102,8	0	0,0	0	2	1	50,3	0	0,0	0	2	3	36,2	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	1	17,3
A - 8	428	AUTOVIA	33-O	19630	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	0	5,5
A - 8	431	AUTOVIA	33-O	16251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	5	2	37,6	0	0,0	0	2	2	33,7	0	0,0	0	3	16,8
A - 8	452	AUTOVIA	33-O	9528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	17,2
A - 8	460	AUTOVIA	33-O	10170	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	2	0	10,7
A - 8	466	AUTOVIA	33-O	11970	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	9,1
A - 8	469	AUTOVIA	33-O	10945	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	1	0	15,0
A - 8	470	AUTOVIA	33-O	10536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	2	1	26,0	0	0,0	0	1	10,4
A - 8	481	AUTOVIA	33-O	6037	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	1	9,0
A - 8	512	AUTOVIA	27-LU	7154	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	1	0	22,9
A - 8	558	AUTOVIA	27-LU	6068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	1	45,1	0	2	9,0
A - 8	573	AUTOVIA	27-LU	6783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	2	16,1
A - 81	2	AUTOVIA	33-O	4580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	0	2	23,9
AI- 81	0	AUTOVIA	33-O	36618	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	1	1	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	2	7,4
AI- 81	3	AUTOVIA	33-O	36618	3	125,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	5,9
N - 634	138	CONVENC.	39-S	3497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,3	0	0,0	0	1	15,6
N - 634	140	CONVENC.	39-S	3494	1	271,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,4	0	0,0	0	1	31,3
N - 634	149	CONVENC.	39-S	3482	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,6	0	0,0	1	0	15,7
N - 634	151	CONVENC.	39-S	3480	1	769,5	0	0,0	1	1	1	382,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,7	0	0,0	1	0	47,2
N - 634	159	CONVENC.	39-S	3544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	441,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	1	0	30,9
N - 634	160	CONVENC.	39-S	3580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	0	2	15,3
N - 634	171	CONVENC.	39-S	7984	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	1	13,7
N - 634	172	CONVENC.	39-S	10022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	21,8
N - 634	173	CONVENC.	39-S	12061	3	83,7	0	0,0	0	5	1	27,1	0	0,0	1	1	1	21,8	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	1	0	1	22,7	0	0,0	0	2	31,7
N - 634	176	CONVENC.	39-S	12544	1	77,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	120,7	0	0,0	0	2	1	55,3	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	1	3	26,1
N - 634	192	CONVENC.	39-S	7506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	1	36,5	0	0,0	0	2	14,6
N - 634	197	CONVENC.	39-S	5669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,5	0	0,0	0	5	1	48,8	0	0,0	0	4	1	48,3	0	0,0	0	1	38,6
N - 634	212	CONVENC.	39-S	11517	1	0,0	0	0,0	2	1	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,5	0	0,0	0	4	28,5
N - 634	218	CONVENC.	39-S	13135	1	47,5	0	0,0	0	2	2	96,8	0	0,0	1	1	1	46,8	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	2	24,9
N - 634	221	CONVENC.	39-S	15043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	3	1	18,2	0	0,0	0	1	10,9
N - 634	224	CONVENC.	39-S	17297	1	15,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	1	16,1	1	0	1	15,8	1	15,8	0	2	9,4
N - 634	225	CONVENC.	39-S	16459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	1	16,6	1	1	3,3
N - 634	233	CONVENC.	39-S	9758	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,1	0	0,0	1	2	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	28,0
N - 634	237	CONVENC.	39-S	6853	1	36,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	23,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	239	CONVENC.	39-S	5507	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,8	0	0,0	0	3	2	82,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	2	49,7
N - 634	244	CONVENC.	39-S	8099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,8	0	0,0	1	1	1	33,8	0	0,0	0	1	20,2
N - 634	247	CONVENC.	39-S	8380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,3	0	0,0	0	2	13,0
N - 634	248	CONVENC.	39-S	7759	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,6	0	0,0	0	2	14,1
N - 634	249	CONVENC.	39-S	7138	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,0	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	2	30,6
N - 634	252	CONVENC.	39-S	5274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,9	0	0,0	0	1	10,3
N - 634	253	CONVENC.	39-S	4652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	11,7
N - 634	257	CONVENC.	39-S	2382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,0	0	0,0	0	1	23,0
N - 634	270	CONVENC.	39-S	3167	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,8	0	0,0	0	1	2	236,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	0	0,0	0	1	69,2
N - 634	272	CONVENC.	39-S	3583	1	93,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	0	0,0	0	1	30,5
N - 634	274	CONVENC.	39-S	3998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,5	0	0,0	0	1	13,7
N - 634	280	CONVENC.	33-O	6784	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	2	2	64,3	0	0,0	0	4	1	40,3	0	0,0	0	1	40,3
N - 634	281	CONVENC.	33-O	6979	4	88,6	0	0,0	0	5	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	126,9	1	31,7	1	4	1	39,2	0	0,0	0	3	78,4
N - 634	285	CONVENC.	33-O	7757	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	1	0	2	60,0	0	0,0	0	2	1	35,3	0	0,0	0	3	35,3
N - 634	286	CONVENC.	33-O	7951	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	2	13,7
N - 634	288	CONVENC.	33-O	8340	2	43,3	1	21,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	0	2	26,2
N - 634	289	CONVENC.	33-O	8535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	5	1	32,0	0	0,0	0	1	19,2
N - 634	292	CONVENC.	33-O	9118	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	3	1	27,4	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	1	24,0
N - 634	295	CONVENC.	33-O	9543	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	4	11,4
N - 634	296	CONVENC.	33-O	9421	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	2	0	17,4
N - 634	298	CONVENC.	33-O	9177	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	7	2	68,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	4	23,8
N - 634	299	CONVENC.	33-O	9055	1	23,7	0	0,0	0	1	2	60,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	4	24,1
N - 634	327	CONVENC.	33-O	5632	1	87,5	0	0,0	0	1	1	111,6	0	0,0	0	1	1	128,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	2	38,8
N - 634	330	CONVENC.	33-O	5265	1	123,0	0	0,0	1	2	1	156,9	0	0,0	0	2	1	181,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	2	41,6
N - 634	336	CONVENC.	33-O	4532	31	952,2	0	0,0	3	3	1	830,2	0	0,0	0	1	43	831,7	0	0,0	0	6	1	815,3	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	0	1	120,8
N - 634	338	CONVENC.	33-O	4498	0	0,0	0	0,0	0	0	1	394,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	939,8	1	469,9	0	1	1	60,9	0	0,0	0	2	48,7
N - 634	340	CONVENC.	33-O	4957	1	93,3	0	0,0	0	1	2	182,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	216,7	0	0,0	0	3	1	55,2	0	0,0	0	2	66,2
N - 634	341	CONVENC.	33-O	5186	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	1	0	21,1
N - 634	347	CONVENC.	33-O	6719	2	153,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,5	0	0,0	0	2	40,7
N - 634	351	CONVENC.	33-O	7793	1	332,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,4	0	0,0	0	4	1	35,1	0	0,0	0	1	28,0
N - 634	354	CONVENC.	33-O	8016	0	0,0	0	0,0	0	0	1	332,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	13,6
N - 634	355	CONVENC.	33-O	7960	2	397,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,8	0	0,0	0	2	34,4
N - 634	356	CONVENC.	33-O	7904	0	0,0	0	0,0	0	0	2	314,9	0	0,0	0	2	1	155,9	0	0,0	1	2	1	38,6	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	0	2	34,6
N - 634	359	CONVENC.	33-O	7737	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	435,5	0	0,0	5	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,8	0	0,0	1	2	49,5
N - 634	366	CONVENC.	33-O	7348	2	80,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,5	0	0,0	0	4	29,8
N - 634	368	CONVENC.	33-O	7237	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	1	1	15,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	369	CONVENC.	33-0	7181	1	33,1	0	0,0	0	1	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	2	76,3	0	0,0	1	1	38,1
N - 634	371	CONVENC.	33-0	8072	1	39,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	2	9	409,1	0	0,0	3	17	2	67,8	0	0,0	0	5	88,1
N - 634	374	CONVENC.	33-0	9908	1	70,2	0	0,0	0	3	1	75,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	1	2	16,5
N - 634	377	CONVENC.	33-0	11744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	386,4	0	0,0	1	2	1	23,3	0	0,0	0	3	9,3
N - 634	379	CONVENC.	33-0	12421	1	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	1	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	1	1	26,4
N - 634	381	CONVENC.	33-0	12734	1	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	3	8,6
N - 634	393	CONVENC.	33-0	14609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
N - 634	394	CONVENC.	33-0	14766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	2	1	18,5	0	0,0	0	2	7,4
N - 634	395	CONVENC.	33-0	14922	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	1	0	14,6
N - 634	415	CONVENC.	33-0	11325	1	26,5	0	0,0	0	3	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	14,4
N - 634	426	CONVENC.	33-0	7518	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	7,2
N - 634	430	CONVENC.	33-0	6133	14029,0		0	0,0	1	0	13970,6		0	0,0	0	2	14418,9		14418,9		0	0	1	32,6	0	0,0	1	3	1	44,6	0	0,0	0	1	44,6
N - 634	431	CONVENC.	33-0	5993	0	0,0	0	0,0	0	0	21943,0		0	0,0	0	3	32776,7		0	0,0	0	4	2	67,2	0	0,0	1	2	1	45,7	0	0,0	0	2	73,1
N - 634	434	CONVENC.	33-0	5643	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	1	48,5	0	0,0	0	1	19,4
N - 634	437	CONVENC.	33-0	5293	3	369,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	1	51,7
N - 634	441	CONVENC.	33-0	4825	1	77,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,7	0	0,0	0	1	22,6
N - 634	443	CONVENC.	33-0	4592	1	65,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	119,3	0	0,0	0	2	35,7
N - 634	447	CONVENC.	33-0	4187	1	59,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,8	0	0,0	0	2	39,2
N - 634	448	CONVENC.	33-0	4098	1	60,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	133,7	0	0,0	0	2	40,1
N - 634	449	CONVENC.	33-0	4009	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,6	0	0,0	0	2	54,6
N - 634	456	CONVENC.	33-0	3389	1	70,7	0	0,0	0	1	1	68,9	0	0,0	0	1	2	143,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,8	0	0,0	0	1	80,8
N - 634	457	CONVENC.	33-0	3300	1	72,1	1	72,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,0	0	0,0	0	1	33,2
N - 634	468	CONVENC.	33-0	647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	423,4	0	0,0	1	0	84,6
N - 634	486	CONVENC.	33-0	2426	0	0,0	0	0,0	0	0	12914,6		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,9	0	0,0	0	1	45,1
N - 634	488	CONVENC.	33-0	2079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	263,5	0	0,0	0	2	52,7
N - 634	495	CONVENC.	33-0	864	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	317,0	0	0,0	0	1	63,4
N - 634	502	CONVENC.	33-0	4045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,7	0	0,0	0	1	13,5
N - 634	511	CONVENC.	33-0	12010	2	56,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,8	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	2	1	22,8	0	0,0	0	3	31,9
N - 634	512	CONVENC.	33-0	13528	3	76,1	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	0	1	1	19,5	1	19,5	0	2	1	20,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	28,2
N - 634	513	CONVENC.	33-0	14242	1	24,1	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	2	1	18,5	0	0,0	0	2	1	19,8	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	19,2
N - 634	515	CONVENC.	33-0	14065	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	1	2	37,0	0	0,0	0	2	2	40,1	0	0,0	0	4	1	19,4	0	0,0	1	0	23,2
N - 634	516	CONVENC.	33-0	13976	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	3	2	40,3	1	20,1	1	0	1	19,6	0	0,0	0	1	19,6
N - 634	526	CONVENC.	33-0	13088	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	1	20,9	1	1	12,5
N - 634	530	CONVENC.	33-0	12733	2	45,8	0	0,0	0	4	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	0	2	2	43,0	1	21,5	1	5	30,1
N - 634	532	CONVENC.	33-0	12564	2	46,3	0	0,0	1	2	2	47,0	0	0,0	0	4	2	38,3	0	0,0	1	3	1	22,5	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	0	2	39,2
N - 634	533	CONVENC.	33-0	12557	2	55,5	2	55,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	13,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 8	A-8 DE SANTANDER A N-6 (BAAMONDE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	537	CONVENC.	33-O	12530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,9	0	0,0	0	1	1	135,5	0	0,0	0	1	2	43,7	1	21,8	0	2	17,4
N - 634	538	CONVENC.	33-O	12524	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	21,8	0	0,0	0	1	13,0
N - 634	541	CONVENC.	33-O	11003	1	82,1	0	0,0	1	2	1	148,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,7	0	0,0	1	1	19,8
N - 634	542	CONVENC.	33-O	10497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	5,2
N - 634	560	CONVENC.	27-LU	5991	1	21,4	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	2	27,4
N - 634	561	CONVENC.	27-LU	5918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	1	46,2	1	0	9,2
N - 634	565	CONVENC.	27-LU	5623	3	64,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	1	49,2	0	0,0	0	1	1	48,7	0	0,0	0	1	58,4
N - 634	568	CONVENC.	27-LU	5402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	1	0	10,1
N - 634	577	CONVENC.	27-LU	4927	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	1	2	22,2
N - 634	590	CONVENC.	27-LU	5738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	1	0	9,5
N - 634	595	CONVENC.	27-LU	4281	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	3	0	12,7
N - 634	598	CONVENC.	27-LU	3406	1	0,0	0	0,0	1	3	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,4	0	0,0	0	1	48,2
N - 634	606	CONVENC.	27-LU	1791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,9	0	0,0	0	1	30,5
N - 634	607	CONVENC.	27-LU	1877	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,9	0	0,0	0	1	29,1
N - 634	632	CONVENC.	27-LU	1976	1	39,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,6	0	0,0	0	1	55,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 55	0	CONV.DES	36-PO	42811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1,2
A - 55	2	CONV.DES	36-PO	42789	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	4	22,8	0	0,0	0	13	4	24,3	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	2	15,3
A - 55	4	AUTOVIA	36-PO	42766	6	33,7	0	0,0	1	7	1	5,9	0	0,0	0	2	11	63,2	0	0,0	0	11	18	109,7	0	0,0	0	26	5	32,0	0	0,0	1	13	52,4
A - 55	6	AUTOVIA	36-PO	43782	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	2	4	24,1	0	0,0	0	6	3	19,1	0	0,0	0	4	1	6,2	0	0,0	0	3	12,4
A - 55	7	AUTOVIA	36-PO	47230	1	6,9	0	0,0	0	1	6	44,2	0	0,0	0	12	10	71,3	0	0,0	0	14	7	52,8	0	0,0	0	8	8	46,4	0	0,0	0	14	37,1
A - 55	8	AUTOVIA	36-PO	50678	4	34,1	0	0,0	1	5	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	5	6	55,3	1	9,2	0	13	5	27,0	0	0,0	0	6	19,4
A - 55	9	AUTOVIA	36-PO	54127	4	43,9	0	0,0	0	8	7	81,0	0	0,0	0	9	6	67,2	0	0,0	0	11	9	106,7	0	0,0	0	16	11	55,6	0	0,0	0	15	37,4
A - 55	10	AUTOVIA	36-PO	57575	5	76,8	0	0,0	1	8	20	324,3	0	0,0	0	31	19	298,3	0	0,0	1	33	50	829,9	0	0,0	0	68	9	42,8	0	0,0	0	16	97,9
A - 55	11	AUTOVIA	36-PO	61023	7	179,2	0	0,0	1	16	5	135,1	0	0,0	0	9	5	130,8	0	0,0	0	10	7	193,6	0	0,0	0	12	4	17,9	0	0,0	0	7	25,0
A - 55	12	AUTOVIA	36-PO	64471	292228,0		0	0,0	0	47	433486,4		0	0,0	0	56	131020,5		0	0,0	0	25	141161,9		0	0,0	0	27	13	55,2	0	0,0	0	24	95,1
A - 55	13	AUTOVIA	36-PO	55665	9	169,3	0	0,0	1	13	5	95,6	0	0,0	0	8	5	53,4	0	0,0	0	6	5	115,1	0	0,0	0	7	3	14,7	0	0,0	0	4	26,4
A - 55	14	AUTOVIA	36-PO	34605	0	0,0	0	0,0	0	0	5	31,8	0	0,0	0	6	4	14,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	0	0,0	0	4	17,3
A - 55	15	AUTOVIA	36-PO	34605	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	6,3
A - 55	16	AUTOVIA	36-PO	34605	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,7	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	3	2	15,3	0	0,0	0	4	2	15,8	0	0,0	0	2	14,2
A - 55	17	AUTOVIA	36-PO	42299	2	259,4	0	0,0	0	3	7	880,1	0	0,0	1	11	3	20,3	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	4	19,3
A - 55	18	AUTOVIA	36-PO	41141	1	61,4	0	0,0	0	1	3	178,6	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	2	4	25,7	0	0,0	0	7	2	13,3	0	0,0	0	2	15,9
A - 55	19	AUTOVIA	36-PO	39982	2	80,5	0	0,0	0	4	1	39,0	0	0,0	0	4	1	7,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	8,1
A - 55	20	AUTOVIA	36-PO	38824	1	29,9	0	0,0	0	2	2	58,0	0	0,0	1	3	1	7,1	0	0,0	0	2	3	20,5	0	0,0	1	7	2	14,1	0	0,0	0	3	12,6
A - 55	22	AUTOVIA	36-PO	36507	1	19,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	8	2	14,6	0	0,0	0	4	2	15,0	0	0,0	0	3	12,0
A - 55	24	AUTOVIA	36-PO	34190	6	88,6	1	14,7	0	9	1	14,3	0	0,0	0	1	4	30,5	0	0,0	1	6	1	7,8	0	0,0	0	3	4	32,0	0	0,0	0	6	25,6
A - 55	26	AUTOVIA	36-PO	31873	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,7	0	0,0	3	2	3	23,7	0	0,0	0	4	4	33,7	0	0,0	0	7	7	60,1	0	0,0	0	8	30,9
A - 55	27	AUTOVIA	36-PO	30715	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	3	24,1	0	0,0	0	4	3	26,3	0	0,0	0	5	2	17,8	0	0,0	0	3	16,0
A - 55	28	AUTOVIA	36-PO	29556	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 55	29	AUTOVIA	36-PO	27332	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	1	11	10,0
A - 55	30	AUTOVIA	36-PO	22618	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	9,6
A - 55	31	AUTOVIA	36-PO	17905	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	4	6,1
AC- 11	2	CONV.DES	15-C	146828	1	1,8	0	0,0	0	1	2	3,7	0	0,0	2	2	3	5,2	0	0,0	1	3	3	6,4	0	0,0	3	2	2	3,7	0	0,0	0	4	4,0
AC- 11	3	CONV.DES	15-C	97489	6	15,6	0	0,0	0	9	2	5,1	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	2	2	3	8,4	0	0,0	1	3	7,8
N - 550	4	CONVENC.	15-C	21115	5	57,9	0	0,0	0	7	4	44,1	0	0,0	2	6	3	34,6	0	0,0	0	4	2	27,5	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	1	38,7
N - 550	5	CONVENC.	15-C	20288	4	50,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,7	0	0,0	0	3	4	57,0	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	32,4
N - 550	6	CONVENC.	15-C	18634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	1	2	5,8
N - 550	8	CONVENC.	15-C	15720	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	1	2	2	34,8	0	0,0	1	1	13,9
N - 550	10	CONVENC.	15-C	15029	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	3	7,2
N - 550	14	CONVENC.	15-C	13198	3	0,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	3	62,2	0	0,0	2	1	33,1
N - 550	15	CONVENC.	15-C	12531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	8,7
N - 550	17	CONVENC.	15-C	11198	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	1	4	1	24,4	0	0,0	1	0	29,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	18	CONVENC.	15-C	10532	1	0,0	1	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,0	0	0,0	0	2	20,8
N - 550	28	CONVENC.	15-C	9555	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	1	28,7	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	22,8
N - 550	30	CONVENC.	15-C	9886	2	47,0	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	1	1	1	27,7	0	0,0	2	1	22,1
N - 550	31	CONVENC.	15-C	10051	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	1	27,0	1	27,0	0	0	1	27,2	0	0,0	1	0	16,3
N - 550	34	CONVENC.	15-C	10548	2	45,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	1	25,9	0	0	15,5
N - 550	35	CONVENC.	15-C	10713	2	45,2	0	0,0	2	0	2	46,6	1	23,3	1	0	1	24,7	1	24,7	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	2	51,1	0	0,0	0	2	40,8
N - 550	36	CONVENC.	15-C	10879	2	44,8	0	0,0	3	1	3	68,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	1	2	1	25,1	0	0,0	1	0	40,1
N - 550	37	CONVENC.	15-C	11044	3	66,7	1	22,2	1	3	1	22,6	1	22,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	3	0	2	49,6	0	0,0	0	2	34,7
N - 550	46	CONVENC.	15-C	17450	1	15,0	1	15,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	2	0	6,2
N - 550	49	CONVENC.	15-C	20405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	2,6
N - 550	52	CONVENC.	15-C	19116	1	13,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	2	0	5,7
N - 550	53	CONVENC.	15-C	18333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	1	2,9
N - 550	55	CONVENC.	15-C	17312	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,5	1	13,6	5	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	18,9
N - 550	67	CONV.DES	15-C	17242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	1	0	3,1
N - 550	69	CONVENC.	15-C	17230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	1	6,3
N - 550	75	CONVENC.	15-C	17196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	0	3,1
N - 550	76	CONVENC.	15-C	17190	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	1	6	1	15,4	1	15,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	12,7
N - 550	82	CONVENC.	15-C	16641	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	2	31,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	1	0	13,1
N - 550	83	CONVENC.	36-PO	16045	1	13,2	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	3	13,6
N - 550	84	CONVENC.	36-PO	15323	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	65,8	0	0,0	3	3	2	35,7	0	0,0	0	2	24,9
N - 550	85	CONVENC.	36-PO	14601	1	14,6	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	4	75,0	0	0,0	0	7	30,0
N - 550	87	CONVENC.	36-PO	13157	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	1	0	2	37,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,6	1	20,8	0	1	20,8
N - 550	90	CONVENC.	36-PO	10990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	14,9
N - 550	95	CONVENC.	36-PO	7380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	2	14,8
N - 550	96	CONVENC.	36-PO	6885	1	39,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	1	34,5	0	0,0	0	1	2	79,5	1	39,7	1	2	39,7
N - 550	100	CONVENC.	36-PO	4905	0	0,0	0	0,0	0	0	1	832,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	0	0,0	0	1	22,3
N - 550	101	CONVENC.	36-PO	6350	1	74,9	0	0,0	0	1	3	260,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	2	43,1
N - 550	106	CONVENC.	36-PO	9515	1	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	1	30,6	0	0,0	0	2	2	57,5	0	0,0	0	4	28,7
N - 550	110	CONVENC.	36-PO	10223	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	1	2	1	28,3	0	0,0	2	4	1	26,7	0	0,0	0	1	21,3
N - 550	111	CONVENC.	36-PO	10401	2	49,1	0	0,0	0	9	2	53,9	0	0,0	1	1	2	53,8	0	0,0	3	2	3	83,5	0	0,0	3	4	2	52,6	1	26,3	1	1	57,8
N - 550	115	CONVENC.	36-PO	14246	1	16,4	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	2	2	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	3	19,2
N - 550	124	CONVENC.	36-PO	20321	2	142,8	0	0,0	0	4	1	75,8	0	0,0	0	2	2	24,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,4	0	0,0	0	3	21,5
N - 550	125	CONVENC.	36-PO	20731	4	642,7	0	0,0	1	3	3	512,0	0	0,0	0	3	2	24,2	0	0,0	0	3	3	33,9	1	11,3	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	39,6
N - 550	127	CONVENC.	36-PO	21212	1	45,6	0	0,0	0	2	1	46,8	1	46,8	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	3	12,9
N - 550	128	CONVENC.	36-PO	21340	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	2	10,2
N - 550	130	CONVENC.	36-PO	21595	4	52,1	1	13,0	2	3	2	26,7	0	0,0	1	1	1	13,9	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	2	4	50,7	0	0,0	0	8	30,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 550	131	CONVENC.	36-PO	15647	3	47,4	1	15,8	1	8	3	48,5	0	0,0	2	1	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,0	0	0,0	1	4	38,5
N - 550	132	CONVENC.	36-PO	15312	1	16,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,8	1	16,6	0	5	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	1	1	21,3
N - 550	134	CONVENC.	36-PO	14644	3	51,2	0	0,0	1	2	2	34,8	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	29,9
N - 550	136	CONVENC.	36-PO	13976	1	18,0	0	0,0	0	4	1	18,3	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	3	58,8	0	0,0	0	6	27,4
N - 550	137	CONVENC.	36-PO	13642	3	55,7	0	0,0	0	5	2	37,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,9	0	0,0	1	1	1	20,0	0	0,0	0	1	32,0
N - 550	138	CONVENC.	36-PO	13308	3	57,3	0	0,0	0	6	4	77,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	3	61,7	0	0,0	0	3	45,2
N - 550	139	CONVENC.	36-PO	12974	1	19,7	1	19,7	2	0	1	19,8	0	0,0	1	0	2	39,6	0	0,0	0	6	1	20,6	0	0,0	0	4	1	21,1	0	0,0	0	2	25,3
N - 550	140	CONVENC.	36-PO	12640	2	40,6	0	0,0	0	2	2	40,9	0	0,0	0	2	2	40,8	0	0,0	0	5	2	42,6	0	0,0	0	4	1	21,6	0	0,0	4	0	38,8
N - 550	141	CONVENC.	36-PO	12305	2	42,0	0	0,0	0	6	2	42,2	0	0,0	0	2	1	21,0	0	0,0	0	1	2	44,0	0	0,0	0	3	1	22,2	0	0,0	0	1	35,5
N - 550	143	CONVENC.	36-PO	11637	1	22,4	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	2	47,0	0	0,0	0	2	23,5
N - 550	145	CONVENC.	36-PO	10969	2	48,3	1	24,1	0	2	1	24,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	1	2	19,9
N - 550	148	CONVENC.	36-PO	9967	1	27,2	0	0,0	1	0	2	53,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	2	1	27,4	0	0,0	0	2	27,4
N - 550	149	CONVENC.	36-PO	10216	1	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,4	0	0,0	0	3	26,8
N - 550	150	CONVENC.	36-PO	11048	1	25,6	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	3	76,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	1	24,7	0	0	29,6
N - 550	151	CONVENC.	36-PO	11880	1	24,3	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	3	74,4	0	0,0	1	3	1	25,7	0	0,0	0	3	1	23,0	0	0,0	0	2	32,2
N - 550	152	CONVENC.	36-PO	12713	1	23,2	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	4	86,2	0	0,0	1	4	30,1
N - 550	154	CONVENC.	36-PO	14377	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	3	1	22,6	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	3	15,2
N - 550	155	CONVENC.	36-PO	15209	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,3	0	0,0	0	2	3	66,0	0	0,0	0	9	1	21,7	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	25,2
N - 551	0	CONVENC.	36-PO	11858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	2	2	63,2	0	0,0	0	2	1	23,1	0	0,0	0	1	18,4
N - 552	1	CONVENC.	36-PO	16113	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	1	1	2	29,7	0	0,0	1	1	3	48,3	0	0,0	2	2	1	17,0	0	0,0	0	2	27,2
N - 552	2	CONVENC.	36-PO	15329	0	0,0	0	0,0	0	0	4	67,1	0	0,0	1	8	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,6	1	17,8	3	1	28,5
N - 552	3	CONVENC.	36-PO	14545	4	65,2	0	0,0	0	4	2	35,5	0	0,0	0	3	1	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,6	0	0,0	0	5	33,8
N - 552	4	CONVENC.	36-PO	13760	2	34,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	3	57,6	0	0,0	0	5	2	39,8	0	0,0	0	4	31,8
N - 552	5	CONVENC.	36-PO	13055	2	36,0	0	0,0	1	2	2	40,0	0	0,0	0	4	4	76,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	2	37,6
N - 552	6	CONVENC.	36-PO	13065	1	17,9	0	0,0	0	1	3	60,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	2	41,9	0	0,0	0	2	29,3
N - 552	7	CONVENC.	36-PO	13075	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,8	0	0,0	0	4	4	76,6	0	0,0	1	4	3	61,0	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	3	50,2
N - 554	6	CONVENC.	36-PO	9740	2	67,6	0	0,0	1	3	3	98,1	0	0,0	0	3	1	31,6	0	0,0	0	2	1	31,6	0	0,0	0	2	1	28,1	0	0,0	1	0	44,9
N - 554	8	CONVENC.	36-PO	9639	2	68,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	2	22,7
N - 555	0	CONVENC.	36-PO	5767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,9	0	0,0	1	1	2	95,0	0	0,0	0	2	38,0
N - 555	1	CONVENC.	36-PO	5767	3	117,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	118,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	142,5	0	0,0	1	4	85,5
N - 555	2	CONVENC.	36-PO	5767	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	1	1	39,4	0	0,0	0	4	1	47,5	0	0,0	0	1	38,0
N - 555	3	CONVENC.	36-PO	5767	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	1	39,6	0	0,0	0	1	3	118,4	0	0,0	0	5	2	95,0	0	0,0	0	3	66,5
N - 555	4	CONVENC.	36-PO	5767	2	78,6	0	0,0	0	2	1	40,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	2	38,0
SC- 20	4	CONV.DES	15-C	40974	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	6,6	1	6,6	0	0	5,2
SC- 20	7	CONV.DES	15-C	46907	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	4	2,3
VG- 20	1	AUTOVIA	36-PO	16531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	1	6,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 9	N-550 DE LA CORUÑA A TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
VG- 20	2	AUTOVIA	36-PO	19176	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,4	0	0,0	0	5	1	10,1	0	0,0	0	1	4	57,1	0	0,0	0	6	25,6
VG- 20	3	AUTOVIA	36-PO	21821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	1	1	7,5
VG- 20	4	AUTOVIA	36-PO	24466	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	2	2	16,5	0	0,0	0	3	6	62,6	1	10,4	0	5	2	22,3	0	0,0	0	3	26,7
VG- 20	6	AUTOVIA	36-PO	32768	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	8,3
VG- 20	8	AUTOVIA	36-PO	42691	2	16,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	0	0,0	0	4	8,9
VG- 20	9	AUTOVIA	36-PO	47653	1	7,5	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	6,8
VG- 20	11	AUTOVIA	36-PO	57576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	0	4	4,7
VG- 20	12	AUTOVIA	36-PO	62538	1	6,2	0	0,0	0	1	10	44,0	0	0,0	0	13	4	19,7	0	0,0	1	6	2	8,6	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	2	16,5
VG- 20	13	AUTOVIA	36-PO	67500	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	0	4	4,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 12	8	AUTOVIA	26-LO	14297	2	31,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	15,2
A - 12	11	AUTOVIA	26-LO	14614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	1	18,7	0	0,0	0	2	7,4
A - 12	18	AUTOVIA	26-LO	14331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	3,8
A - 12	19	AUTOVIA	26-LO	14043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	3	3,9
A - 12	22	AUTOVIA	26-LO	11454	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	9,5
A - 12	25	AUTOVIA	26-LO	8836	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	2	6,2
C - 546	101	CONVENC.	32-OR	3560	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	0	1	15,3
N - 120	8	CONVENC.	26-LO	3087	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	1	17,7
N - 120	9	CONVENC.	26-LO	3002	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,2	0	0,0	0	1	36,4
N - 120	22	CONVENC.	26-LO	1896	2	37,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,5	0	0,0	0	1	86,7
N - 120	30	CONVENC.	26-LO	3406	2	168,7	2	168,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,4	0	0,0	0	1	48,2
N - 120	33	CONVENC.	26-LO	5470	1	32,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	1	0	1	50,0	0	0,0	0	2	30,0
N - 120	42	CONVENC.	26-LO	5195	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	0	0,0	0	1	10,5
N - 120	47	CONVENC.	26-LO	4593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1007,2	0	0,0	0	1	1	968,1	0	0,0	0	2	1	59,6	0	0,0	0	2	35,7
N - 120	54	CONVENC.	9-BU	4242	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	1	64,5	1	1	12,9
N - 120	55	CONVENC.	9-BU	4241	1	46,3	0	0,0	0	1	1	42,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	129,2	0	0,0	1	2	51,6
N - 120	59	CONVENC.	9-BU	4236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	1	1	12,9
N - 120	64	CONVENC.	9-BU	4231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	0	1	12,9
N - 120	65	CONVENC.	9-BU	4230	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	1	59,7	0	0	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,7	0	0,0	1	1	38,8
N - 120	73	CONVENC.	9-BU	4603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	329,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	0	4	35,7
N - 120	77	CONVENC.	9-BU	4811	0	0,0	0	0,0	0	0	32776,7		0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	880,9	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	0	1	56,9
N - 120	80	CONVENC.	9-BU	5173	2	574,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	332,4	0	0,0	1	0	2	105,9	0	0,0	0	4	52,9
N - 120	83	CONVENC.	9-BU	5610	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,2	2	294,5	1	1	1	140,6	0	0,0	0	1	1	48,8	0	0,0	1	1	29,2
N - 120	87	CONVENC.	9-BU	6193	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	0	0,0	0	1	17,6
N - 120	91	CONVENC.	9-BU	6775	2	95,7	1	47,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,8	0	0,0	0	2	32,3
N - 120	92	CONVENC.	9-BU	6921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	1	39,5	1	0	15,8
N - 120	96	CONVENC.	9-BU	7504	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	3	14,6
N - 120	97	CONVENC.	9-BU	7650	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	1	2	7,1
N - 120	99	CONVENC.	9-BU	7941	1	29,8	0	0,0	0	1	2	71,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	2	27,6
N - 120	102	CONVENC.	9-BU	9037	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,9	2	54,9	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	2	0	1	30,3	0	0,0	0	1	24,2
N - 120	120	CONVENC.	9-BU	5618	2	137,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	1	29,2
N - 120	122	CONVENC.	9-BU	2552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,3	0	0,0	0	1	21,4
N - 120	161	CONVENC.	9-BU	1171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,9	0	0,0	0	3	46,7
N - 120	210	CONVENC.	34-P	337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	812,9	0	0,0	1	0	162,5
N - 120	239	CONVENC.	24-LE	619	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	442,6	0	0,0	0	1	88,5
N - 120	308	CONV.DES	24-LE	15422	18561,6		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	4	7,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	319	CONVENC.	24-LE	12717	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	8,6
N - 120	327	CONVENC.	24-LE	9186	1	26,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	11,9
N - 120	328	CONVENC.	24-LE	8745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	6,2
N - 120	333	CONVENC.	24-LE	8274	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	4	114,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	2	0	13,2
N - 120	339	CONVENC.	24-LE	7397	1	34,7	1	34,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	14,8
N - 120	342	CONVENC.	24-LE	7763	2	72,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	1	35,2	0	0,0	0	1	28,1
N - 120	430	CONVENC.	24-LE	6617	1	38,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	1	36,6	1	0	1	36,9	0	0,0	0	2	1	41,4	0	0,0	0	1	33,1
N - 120	448	CONVENC.	32-OR	4543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	1	0	12,0
N - 120	458	CONVENC.	32-OR	7468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	1	35,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	1	14,6
N - 120	474	CONVENC.	27-LU	3210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,3	1	85,3	0	0	17,0
N - 120	479	CONVENC.	27-LU	3301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,9	1	82,9	0	0	33,1
N - 120	486	CONVENC.	27-LU	3429	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	0	1	31,9
N - 120	489	CONVENC.	27-LU	3484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,6	0	0,0	1	0	15,7
N - 120	494	CONVENC.	27-LU	3575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,6	1	76,6	2	0	15,3
N - 120	499	CONVENC.	27-LU	3666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	241,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,7	0	0,0	0	1	29,8
N - 120	510	CONVENC.	27-LU	3868	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,8	0	0,0	0	1	14,1
N - 120	516	CONVENC.	27-LU	4017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	0	4	13,6
N - 120	533	CONVENC.	27-LU	4683	1	58,1	0	0,0	1	0	1	57,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,5	0	0,0	0	1	35,1
N - 120	542	CONVENC.	27-LU	4291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,8	0	0,0	0	2	12,7
N - 120	543	CONVENC.	27-LU	4381	5	271,5	0	0,0	0	7	1	51,8	0	0,0	2	0	1	63,1	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	1	0	2	125,0	1	62,5	0	1	125,0
N - 120	564	CONVENC.	32-OR	11240	1	19,5	0	0,0	1	3	1	20,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	0	1	24,3	0	0,0	0	1	19,4
N - 120	597	CONVENC.	32-OR	6466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	1	8,4
N - 120	599	CONVENC.	32-OR	5642	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	1	0	9,7
N - 120	614	CONVENC.	36-PO	1185	1	111,2	0	0,0	1	0	3	324,1	0	0,0	0	3	1	158,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,2	0	0,0	0	2	277,4
N - 120	616	CONVENC.	36-PO	1544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	354,8	0	0,0	0	2	70,9
N - 120	618	CONVENC.	36-PO	1904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,8	0	0,0	0	4	28,7
N - 120	619	CONVENC.	36-PO	2083	0	0,0	0	0,0	0	0	1	262,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,5	0	0,0	0	1	52,6
N - 120	620	CONVENC.	36-PO	2263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	538,2	0	0,0	1	0	1	121,0	0	0,0	0	2	48,4
N - 120	623	CONVENC.	36-PO	2766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11902,5	11902,5	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,0	0	0,0	1	0	39,6
N - 120	626	CONVENC.	36-PO	3096	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	0	0,0	1	0	17,6
N - 120	628	CONVENC.	36-PO	3315	1	177,3	0	0,0	1	1	3	515,3	1	171,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,2	0	0,0	0	2	99,1
N - 120	630	CONVENC.	36-PO	3535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,5	0	0,0	0	1	15,5
N - 120	632	CONVENC.	36-PO	3754	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,4	0	0,0	0	4	1	100,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,9	0	0,0	0	2	58,3
N - 120	633	CONVENC.	36-PO	3864	1	92,9	0	0,0	0	1	1	89,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	42,5
N - 120	636	CONVENC.	36-PO	4193	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	0	1	1	68,4	0	0,0	0	3	1	65,3	0	0,0	0	3	39,1
N - 120	637	CONVENC.	36-PO	4303	1	67,2	0	0,0	0	1	1	65,1	1	65,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,6	0	0,0	0	1	38,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 10	N-120 DE LOGROÑO A VIGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 120	638	CONVENC.	36-PO	4413	1	62,9	0	0,0	0	1	1	60,9	0	0,0	0	1	4	245,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	124,1	0	0,0	0	4	99,2
N - 120	641	CONVENC.	36-PO	7107	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,3	0	0,0	0	5	3	115,6	1	38,5	1	6	53,9
N - 120	642	CONVENC.	36-PO	9035	1	29,4	0	0,0	0	2	2	59,8	0	0,0	0	4	2	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	2	36,3
N - 120	643	CONVENC.	36-PO	10964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,9	0	0,0	0	4	9,9
N - 120	645	CONVENC.	36-PO	14821	4	72,2	1	18,0	1	3	3	56,3	0	0,0	0	3	2	36,8	1	18,4	0	1	4	71,9	0	0,0	0	11	1	18,4	0	0,0	0	3	51,5
N - 120	646	CONVENC.	36-PO	16599	2	32,2	0	0,0	0	3	3	50,5	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	23,1
N - 120	647	CONVENC.	36-PO	17029	1	15,7	0	0,0	0	2	3	49,2	2	32,8	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	3	47,1	0	0,0	0	8	2	32,1	0	0,0	2	4	32,1
N - 120	649	CONVENC.	36-PO	17888	6	89,9	0	0,0	0	6	2	31,2	0	0,0	0	2	3	45,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	1	15,3	0	3	36,7
N - 120	650	CONVENC.	36-PO	18317	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	14,9
N - 544	0	CONVENC.	32-OR	8222	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,6	0	0,0	1	1	19,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	15	AUTOVIA	9-BU	15407	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,0	0	0,0	1	2	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	17,7
A - 62	26	AUTOVIA	9-BU	14334	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	11,4
A - 62	28	AUTOVIA	9-BU	14363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	1	19,0	0	0	7,6
A - 62	31	AUTOVIA	9-BU	14405	2	34,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	4	2	38,0	0	0,0	3	1	22,8
A - 62	36	AUTOVIA	9-BU	14269	1	18,3	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	11,5
A - 62	39	AUTOVIA	9-BU	14073	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,5	0	0,0	2	4	1	39,0	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	3	2	38,9	0	0,0	3	0	23,3
A - 62	40	AUTOVIA	9-BU	14007	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
A - 62	52	AUTOVIA	34-P	13920	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	1	19,6	0	1	7,8
A - 62	58	AUTOVIA	34-P	11069	1	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	0	19,7
A - 62	59	AUTOVIA	34-P	11426	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	1	2	1	24,7	0	0,0	1	1	1	18,6	0	0,0	0	4	2	47,9	0	0,0	0	4	28,7
A - 62	63	AUTOVIA	34-P	12855	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	8,5
A - 62	68	AUTOVIA	34-P	14640	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	743,1	1	247,7	2	1	3	56,9	1	18,9	1	2	2	37,4	0	0,0	1	3	29,9
A - 62	73	AUTOVIA	34-P	15297	1	27,2	1	27,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	2	1	7,1
A - 62	74	AUTOVIA	34-P	15371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	1	3,5
A - 62	76	AUTOVIA	34-P	15521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	3,5
A - 62	78	AUTOVIA	34-P	11842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	2	1	23,1	0	0,0	1	0	9,2
A - 62	86	AUTOVIA	34-P	20565	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	2,6
A - 62	92	AUTOVIA	34-P	30782	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	1	8,9	0	0	8,9
A - 62	95	AUTOVIA	34-P	27250	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	1	10,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	4,0
A - 62	96	AUTOVIA	34-P	26957	2	18,6	1	9,3	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	2	3	30,4	0	0,0	0	4	18,2
A - 62	102	AUTOVIA	47-VA	31381	41	274,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	281,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	10,4
A - 62	105	AUTOVIA	47-VA	31381	1	19,8	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	1	0	1	8,7	0	0,0	0	1	6,9
A - 62	109	AUTOVIA	47-VA	31681	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	6,8
A - 62	111	AUTOVIA	47-VA	32350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	1	8,3	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	5,0
A - 62	112	AUTOVIA	47-VA	32684	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	3,3
A - 62	114	AUTOVIA	47-VA	33353	1	8,3	0	0,0	1	0	2	15,4	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	1	5	40,6	0	0,0	3	5	2	16,4	0	0,0	0	4	18,0
A - 62	119	AUTOVIA	47-VA	26454	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,7	0	0,0	0	5	6,2
A - 62	127	AUTOVIA	47-VA	48574	2	10,8	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	2	10,6	1	5,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	6,7
A - 62	128	AUTOVIA	47-VA	47208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	3	1,1
A - 62	129	AUTOVIA	47-VA	45842	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1,1
A - 62	138	AUTOVIA	47-VA	36072	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	1	0	4,5
A - 62	139	AUTOVIA	47-VA	35873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	5	4,5
A - 62	140	AUTOVIA	47-VA	35674	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	1	1	4	28,4	0	0,0	0	8	2	15,3	0	0,0	0	2	12,2
A - 62	141	AUTOVIA	47-VA	35475	3	26,9	0	0,0	0	4	2	14,0	0	0,0	1	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	2	15,4	0	0,0	0	3	13,8
A - 62	142	AUTOVIA	47-VA	35276	1	9,0	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	7,7
A - 62	146	AUTOVIA	47-VA	30266	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	2	3	27,1	0	0,0	0	5	9,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	147	AUTOVIA	47-VA	28928	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	7,5
A - 62	148	AUTOVIA	47-VA	27590	3	32,7	0	0,0	1	6	3	27,5	0	0,0	0	3	3	31,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	0	19,8
A - 62	149	AUTOVIA	47-VA	26252	1	11,3	0	0,0	0	4	4	38,7	1	9,6	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	2	2	14,5
A - 62	154	AUTOVIA	47-VA	19563	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	2	28,0	0	0,0	0	2	11,2
A - 62	160	AUTOVIA	47-VA	13137	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	2	8,3
A - 62	161	AUTOVIA	47-VA	13175	1	34,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,5	0	0,0	0	2	12,4
A - 62	163	AUTOVIA	47-VA	13251	1	50,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 62	173	AUTOVIA	47-VA	13164	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	1	43,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,6	0	0,0	0	4	16,6
A - 62	175	AUTOVIA	47-VA	13076	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	1	34,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	2	0	8,3
A - 62	176	AUTOVIA	47-VA	13032	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 62	177	AUTOVIA	47-VA	12988	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	7	12,6
A - 62	184	AUTOVIA	47-VA	11944	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	4,5
A - 62	185	AUTOVIA	47-VA	11915	1	212,2	0	0,0	0	2	1	228,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	4	13,7
A - 62	192	AUTOVIA	47-VA	11859	1	24,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,2	0	0,0	1	2	18,4
A - 62	199	AUTOVIA	49-ZA	11855	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,4	0	0,0	2	8	1	23,1	0	0,0	2	0	18,4
A - 62	212	AUTOVIA	37-SA	11333	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	201,8	0	0,0	0	2	1	24,1	0	0,0	3	1	14,4
A - 62	214	AUTOVIA	37-SA	11275	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	14,5
A - 62	219	AUTOVIA	37-SA	11946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	4	13,7
A - 62	220	AUTOVIA	37-SA	12080	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,3	0	0,0	1	5	13,5
A - 62	222	AUTOVIA	37-SA	12348	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	8,8
A - 62	233	AUTOVIA	37-SA	14225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	2	2	38,5	0	0,0	1	2	11,5
A - 62	240	AUTOVIA	37-SA	20876	1	10,8	0	0,0	0	2	2	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,4	1	13,1	1	2	18,3
A - 62	248	AUTOVIA	37-SA	12730	0	0,0	0	0,0	0	0	1	697,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	1	3	12,9
A - 62	254	AUTOVIA	37-SA	10888	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	1	43,3	0	1	1	25,1	0	0,0	0	3	15,0
A - 62	256	AUTOVIA	37-SA	10315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	1	1	1	32,3	0	0,0	1	1	1	26,5	0	0,0	0	1	15,9
A - 62	276	AUTOVIA	37-SA	9813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	5,5
A - 62	279	AUTOVIA	37-SA	9580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	1	0	5,7
A - 62	285	AUTOVIA	37-SA	9114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 62	286	AUTOVIA	37-SA	9036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	1	30,3	0	0	12,1
A - 62	287	AUTOVIA	37-SA	8958	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	6,1
A - 62	306	AUTOVIA	37-SA	8583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	1	0	6,3
A - 62	311	AUTOVIA	37-SA	8855	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	6,1
A - 62	314	AUTOVIA	37-SA	9153	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 62	316	AUTOVIA	37-SA	9351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	5,8
A - 62	330	AUTOVIA	37-SA	5925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	1	9,2
A - 62	334	AUTOVIA	37-SA	6261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	1	8,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 11	A-62 DE BURGOS A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 62	345	AUTOVIA	37-SA	6823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	1	0	8,0
BU- 11	0	CONV.DES	9-BU	27547	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,7	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	11,8
BU- 11	1	CONV.DES	9-BU	27547	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,2	0	0,0	0	4	4	39,7	0	0,0	1	5	17,8
BU- 11	2	CONV.DES	9-BU	27547	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	1	9,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	3	2	19,8	0	0,0	0	3	9,9
BU- 30	1	AUTOVIA	9-BU	27687	2	17,1	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	1	0	9,8
BU- 30	2	AUTOVIA	9-BU	26399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2,0
BU- 30	5	AUTOVIA	9-BU	16743	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	0	3,2
BU- 30	8	AUTOVIA	9-BU	10187	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	5,3
BU- 30	9	AUTOVIA	9-BU	10068	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	1	2	1	27,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	2	16,3
N - 620	7	CONVENC.	9-BU	2154	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,1	0	0,0	0	1	50,8
N - 620	30	CONVENC.	9-BU	843	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	324,9	1	324,9	0	0	64,9
N - 620	225	CONVENC.	37-SA	2840	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,4	0	0,0	1	0	19,2
N - 620	228	CONVENC.	37-SA	4746	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,7	0	0,0	0	1	11,5
N - 620	229	CONVENC.	37-SA	5381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	2	10,1
N - 620	233	CONVENC.	37-SA	6525	2	80,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,9	0	0,0	1	2	50,3
N - 620	234	CONVENC.	37-SA	6525	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	1	0	1	41,9	0	0,0	0	3	33,5
N - 620	251	CONVENC.	37-SA	611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	448,4	1	448,4	1	0	89,6
N - 620	313	CONVENC.	37-SA	503	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	544,6	0	0,0	0	1	108,9
N - 620	349	CONVENC.	37-SA	11095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	4,9
N - 620	234A	CONVENC.	37-SA	16045	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	1	17,0	0	0	6,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 11	351	AUTOVIA	47-VA	15608	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	7,0
A - 11	355	AUTOVIA	47-VA	19176	1	11,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	0	0	5,6
A - 11	358	AUTOVIA	47-VA	25089	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,3
A - 11	403	AUTOVIA	47-VA	6103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	0	4	8,9
A - 11	408	AUTOVIA	47-VA	6103	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	1	44,8	0	0	8,9
A - 11	421	AUTOVIA	49-ZA	6111	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	1	0	1	44,8	0	0,0	1	0	26,8
A - 11	450	AUTOVIA	49-ZA	6687	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	8,1
A - 11	463	AUTOVIA	49-ZA	3165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	1	86,5	0	0	17,3
N - 121	6	CONVENC.	50-Z	4611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	2	11,8
N - 122	65	CONVENC.	50-Z	6162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12341,6	0,0	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,0	0	3	17,7
N - 122	72	CONVENC.	50-Z	5553	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	0	1	9,8
N - 122	77	CONVENC.	50-Z	5117	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	2	21,4
N - 122	78	CONVENC.	50-Z	5030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,6	1	82,6	0	0	1	87,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	0	3	32,6
N - 122	96	CONVENC.	42-SO	870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	944,7	0	0,0	1	3	251,9
N - 122	97	CONVENC.	42-SO	490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	559,1	1	559,1	0	0	111,8
N - 122	111	CONVENC.	42-SO	4478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,1	0	0,0	1	0	12,2
N - 122	116	CONVENC.	42-SO	4643	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	1	1	23,6
N - 122	120	CONVENC.	42-SO	4776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	11,4
N - 122	122	CONVENC.	42-SO	4842	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,0	0	0,0	1	0	1	207,2	0	0,0	0	2	1	289,0	0	0,0	0	1	1	56,5	0	0,0	0	1	45,2
N - 122	125	CONVENC.	42-SO	4941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	11,0
N - 122	127	CONVENC.	42-SO	4946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11095,8	0,0	0	0,0	1	0	1	55,3	0	0,0	0	1	22,1
N - 122	135	CONVENC.	42-SO	4829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,7	0	0,0	2	0	11,3
N - 122	140	CONVENC.	42-SO	4757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	0	2	11,5
N - 122	170	CONVENC.	42-SO	4114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,5	0	0,0	0	1	13,3
N - 122	188	CONVENC.	42-SO	3809	1	469,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,9	0	0,0	2	3	28,7
N - 122	189	CONVENC.	42-SO	3862	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31388,3	2 925,5	1	2	1	70,9	0	0,0	0	1	56,7
N - 122	190	CONVENC.	42-SO	3916	2	609,5	0	0,0	0	2	1	314,5	0	0,0	0	1	1	454,3	0	0,0	0	1	2	763,1	0	0,0	0	5	4	279,8	0	0,0	2	3	139,9
N - 122	192	CONVENC.	42-SO	4023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	0	0,0	1	0	13,6
N - 122	193	CONVENC.	42-SO	4077	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,1	0	0,0	0	3	26,8
N - 122	205	CONVENC.	42-SO	4720	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,0	0	0,0	2	2	34,8
N - 122	212	CONVENC.	42-SO	2853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	192,0	0	0,0	1	3	38,4
N - 122	214	CONVENC.	42-SO	2570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,6	0	0,0	0	4	42,6
N - 122	224	CONVENC.	42-SO	4627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	1	1	59,2	0	0,0	0	1	23,6
N - 122	225	CONVENC.	42-SO	4544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	12,0
N - 122	231	CONVENC.	42-SO	4044	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,6	0	0,0	0	1	1	119,3	0	0,0	0	1	1	127,3	2	254,7	2	0	1	67,7	0	0,0	0	1	54,1
N - 122	236	CONVENC.	42-SO	3627	2	826,4	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,5	0	0,0	1	0	45,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 12	N-121 Y N-122 DE ZARAGOZA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2011 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
N - 122	240	CONVENC.	42-SO	3567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	270,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	153,6	1	76,8	2	4	46,0
N - 122	245	CONVENC.	42-SO	3872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,4	0	0,0	2	1	1	78,5	0	0,0	1	0	1	70,7	0	0,0	0	1	42,4
N - 122	256	CONVENC.	9-BU	4337	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	1	63,1	1	0	25,2
N - 122	260	CONVENC.	9-BU	4848	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,5	0	0,0	1	0	11,3
N - 122	263	CONVENC.	9-BU	5244	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	0	3	10,4
N - 122	274	CONVENC.	9-BU	7271	1	33,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,3	0	0,0	1	1	22,5
N - 122	279	CONVENC.	9-BU	5194	1	46,7	1	46,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	3	158,2	4	0	31,6
N - 122	282	CONVENC.	9-BU	4614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	1	11,8
N - 122	293	CONVENC.	9-BU	4919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	1	55,6	0	0,0	0	1	22,2
N - 122	298	CONVENC.	47-VA	5133	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	21,3
N - 122	299	CONVENC.	47-VA	5235	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	1	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	31,3
N - 122	305	CONVENC.	47-VA	5850	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	0	1	18,7
N - 122	311	CONVENC.	47-VA	5614	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	2	1	48,8	0	0,0	1	1	19,5
N - 122	316	CONVENC.	47-VA	5813	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	1	0	9,4
N - 122	318	CONVENC.	47-VA	5893	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	18,5
N - 122	324	CONVENC.	47-VA	6131	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	2	17,8
N - 122	343	CONVENC.	47-VA	5340	0	0,0	0	0,0	0	0	13805,1		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	20,5
N - 122	417	CONVENC.	49-ZA	467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	586,6	0	0,0	1	1	117,3
N - 122	438	CONVENC.	49-ZA	2420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,2	0	0,0	1	4	22,6
N - 122	446	CONVENC.	49-ZA	3962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	1	69,1	1	1	13,8
N - 122	464	CONVENC.	49-ZA	5270	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	1	47,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,9	0	0,0	1	4	41,5
N - 122	517	CONVENC.	49-ZA	2541	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,8	0	0,0	1	0	21,5
N - 122	532	CONVENC.	49-ZA	1591	1	207,8	1	207,8	0	2	1	231,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,2	0	0,0	1	0	103,3
SO- 20	3	AUTOVIA	42-SO	8398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	6,5
SO- 20	7	AUTOVIA	42-SO	8398	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	6,5
SO- 20	14	CONV.DES	42-SO	11645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	4,7
SO- 20	16	CONVENC.	42-SO	7941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,0	2	69,0	0	2	13,8
SO- 20	20	CONVENC.	42-SO	7414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	7,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 13	MEDINACELI-PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 15	16	AUTOVIA	42-SO	2648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,4	0	0,0	0	1	20,6
A - 15	47	AUTOVIA	42-SO	4652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	4	23,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 14	N-330 DE ZARAGOZA A FRONTERA FRANCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	326	AUTOVIA	22-HU	13982	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	3,9
A - 23	336	AUTOVIA	22-HU	14769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	1	3,7
A - 23	342	AUTOVIA	22-HU	15264	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	7,1
A - 23	345	AUTOVIA	22-HU	15523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	3,5
A - 23	346	AUTOVIA	22-HU	15609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	2	3	1	16,4	1	16,4	0	0	2	35,1	0	0,0	1	1	17,5
A - 23	349	AUTOVIA	22-HU	15868	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	6,8
A - 23	351	AUTOVIA	22-HU	16037	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	0	6,8
A - 23	371	AUTOVIA	22-HU	8227	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	33,3	0	0,0	0	3	19,9
A - 23	372	AUTOVIA	22-HU	8201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	1	6,6
N - 330	503	CONV.DES	50-Z	34247	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	2	4,7
N - 330	504	CONV.DES	50-Z	34247	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	0	3	2	51,7	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	2	1	11,0
N - 330	505	CONV.DES	50-Z	34247	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	1	4,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	3	7,9
N - 330	508	AUTOVIA	50-Z	20898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	2,6
N - 330	519	CONVENC.	50-Z	4144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	1	0	13,2
N - 330	568	CONVENC.	22-HU	547	1	550,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	500,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	500,8	0	0,0	0	2	300,4
N - 330	580	CONVENC.	22-HU	5145	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	10,6
N - 330	587	CONVENC.	22-HU	7616	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	1	0	14,3
N - 330	588	CONVENC.	22-HU	7608	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	1	0	2	79,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,0	0	0,0	0	3	36,0
N - 330	590	CONVENC.	22-HU	7592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	1	0	7,2
N - 330	593	CONVENC.	22-HU	7568	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,9	0	0,0	0	3	1	51,3	0	0,0	1	0	1	54,4	0	0,0	1	0	1	36,2	0	0,0	0	3	36,2
N - 330	595	CONVENC.	22-HU	7552	1	56,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	2	21,7
N - 330	605	CONVENC.	22-HU	7473	5	855,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	370,2	0	0,0	1	2	1	36,6	0	0,0	0	1	58,5
N - 330	606	CONVENC.	22-HU	7465	0	0,0	0	0,0	0	0	1	267,5	0	0,0	0	1	1	218,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	2	3	22,0
N - 330	609	CONVENC.	22-HU	7442	0	0,0	0	0,0	0	0	11	070,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	2	14,7
N - 330	611	CONVENC.	22-HU	7338	3	0,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	2	2	1	37,3	0	0,0	2	0	44,7
N - 330	613	CONVENC.	22-HU	7147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	2	76,6	0	0,0	2	6	38,3
N - 330	614	CONVENC.	22-HU	7052	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	2	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,7	0	0,0	1	3	23,3
N - 330	617	CONVENC.	22-HU	6765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,9	1	40,4	5	0	16,1
N - 330	623	CONVENC.	22-HU	6193	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	1	44,2	3	1	26,5
N - 330	627	CONVENC.	22-HU	5838	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	1	46,9	0	0	18,7
N - 330	640	CONVENC.	22-HU	5533	1	52,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	0	5	19,8
N - 330	643	CONVENC.	22-HU	5066	1	72,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	3	0	21,6
N - 330	644	CONVENC.	22-HU	4911	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	1	22,2
N - 330	649	CONVENC.	22-HU	4134	0	0,0	0	0,0	0	0	1	282,1	0	0,0	0	2	1	297,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,2	0	0,0	1	4	39,7
N - 330	657	CONVENC.	22-HU	3168	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	0	0,0	1	0	17,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	1	CONVENC.	19-GU	1943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,0	0	0,0	1	1	28,2
N - 211	2	CONVENC.	19-GU	1938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,3	0	0,0	0	2	28,2
N - 211	4	CONVENC.	19-GU	1929	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,0	1	142,0	0	0	28,4
N - 211	14	CONVENC.	19-GU	1882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,5	0	0,0	1	0	29,1
N - 211	59	CONVENC.	19-GU	1869	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	266,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	293,1	0	0,0	1	1	87,9
N - 211	80	CONVENC.	19-GU	1536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	178,3	0	0,0	0	1	35,6
N - 211	126	CONVENC.	44-TE	1072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	255,5	0	0,0	0	1	51,1
N - 211	186	CONVENC.	44-TE	2012	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,1	0	0,0	0	3	27,2
N - 211	189	CONVENC.	44-TE	1967	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	765,2	0	0,0	0	1	1	139,2	0	0,0	0	2	55,6
N - 211	191	CONVENC.	44-TE	1936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,5	0	0,0	0	1	28,3
N - 211	197	CONVENC.	44-TE	2060	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,9	0	0,0	0	2	26,5
N - 211	233	CONVENC.	44-TE	5077	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,7	0	0,0	0	3	1	43,3	0	0,0	1	0	1	49,8	0	0,0	0	1	1	53,9	0	0,0	0	1	53,9
N - 211	235	CONVENC.	44-TE	5071	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	1	10,8
N - 211	237	CONVENC.	44-TE	5066	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	1	0	21,6
N - 232	124	CONVENC.	44-TE	15563	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,0
N - 420	760	CONVENC.	44-TE	1848	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	229,0	0	0,0	1	1	1	148,2	0	0,0	0	2	59,2
N - 420	762	CONVENC.	44-TE	1881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,6	0	0,0	0	1	29,1
N - 420	763	CONVENC.	44-TE	1898	1	242,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,3	0	0,0	0	2	57,7
N - 420	768	CONVENC.	44-TE	1983	0	0,0	0	0,0	0	0	1	470,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,1	1	138,1	0	1	55,2
N - 420	771	CONVENC.	44-TE	2034	11	317,1	0	0,0	1	0	22	513,5	0	0,0	0	2	11	376,7	0	0,0	0	1	11	630,7	0	0,0	0	1	1	134,6	0	0,0	0	1	161,5
N - 420	776	CONVENC.	44-TE	1966	0	0,0	0	0,0	0	0	1	313,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	278,7	0	0,0	1	1	83,6
N - 420	777	CONVENC.	44-TE	1935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,4	1	200,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	283,1	0	0,0	2	3	84,9
N - 420	778	CONVENC.	44-TE	1904	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,8	0	0,0	0	1	28,7
N - 420	783	CONVENC.	43-T	1713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,9	0	0,0	0	1	31,9
N - 420	789	CONVENC.	43-T	1873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,2	0	0,0	0	1	29,2
N - 420	790	CONVENC.	43-T	2061	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,9	0	0,0	0	2	26,5
N - 420	796	CONVENC.	43-T	3172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	0	2	17,2
N - 420	800	CONVENC.	43-T	3543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,7	0	0,0	0	1	1	137,3	0	0,0	1	0	1	77,3	0	0,0	0	2	46,3
N - 420	802	CONVENC.	43-T	3729	0	0,0	0	0,0	0	0	2	379,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	399,6	0	0,0	0	3	2	146,9	0	0,0	1	2	88,1
N - 420	806	CONVENC.	43-T	4100	12	424,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	26,7
N - 420	807	CONVENC.	43-T	4130	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	676,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,3	0	0,0	0	1	26,5
N - 420	812	CONVENC.	43-T	4070	1	68,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,7	0	0,0	0	1	1	67,3	0	0,0	0	1	40,3
N - 420	814	CONVENC.	43-T	4376	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	2	12,5
N - 420	817	CONVENC.	43-T	5002	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,1	0	0,0	0	1	2	109,5	0	0,0	0	2	43,8
N - 420	818	CONVENC.	43-T	5211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	212,1	0	0,0	1	1	1	52,5	0	0,0	0	1	31,5
N - 420	819	CONVENC.	43-T	5420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	1	20,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 16	N-211 Y N-420 DE GUADALAJARA A TARRAGONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	821	CONVENC.	43-T	5837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	497,2	0	0,0	0	4	1	161,9	0	0,0	1	0	1	46,9	0	0,0	0	2	46,9
N - 420	825	CONVENC.	43-T	6672	21049,7		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	543,5	0	0,0	0	1	2	82,1	0	0,0	1	1	41,0
N - 420	826	CONVENC.	43-T	6880	11274,2		0	0,0	1	1	11286,2		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11323,5		0	0,0	0	2	1	39,8	0	0,0	0	1	31,8
N - 420	835	CONVENC.	43-T	6750	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	1	40,5	0	0	8,1
N - 420	839	CONVENC.	43-T	6617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	1	39,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	1	16,5
N - 420	845	CONVENC.	43-T	6808	2	86,5	0	0,0	0	2	6	214,7	0	0,0	0	6	4	144,4	0	0,0	3	5	2	78,4	0	0,0	0	3	3	120,7	0	0,0	0	4	136,7
N - 420	847	CONVENC.	43-T	6883	1	42,4	0	0,0	2	0	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,4	0	0,0	0	3	1	39,8	0	0,0	0	1	47,7
N - 420	850	CONVENC.	43-T	7085	1	40,4	1	40,4	1	0	1	33,6	0	0,0	2	0	1	34,0	0	0,0	0	3	2	71,8	0	0,0	0	3	1	38,6	2	77,3	0	0	46,3
N - 420	854	CONVENC.	43-T	8123	1	32,3	1	32,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,4	0	0,0	0	4	26,9
N - 420	858	CONVENC.	43-T	9161	1	26,9	0	0,0	0	1	2	52,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,8	0	0,0	0	2	29,9
N - 420	864	CONVENC.	43-T	14481	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	1	18,9	1	18,9	0	0	11,3
N - 420	867	CONVENC.	43-T	17312	3	45,3	0	0,0	0	4	2	27,9	1	13,9	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	2	29,0	0	0,0	1	2	2	31,6	0	0,0	0	4	31,6
N - 420	823A	CONVENC.	43-T	601	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11324,2		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	455,8	0	0,0	0	1	182,3
N - 420	824A	CONVENC.	43-T	600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	1	1	456,6	0	0,0	0	1	182,6
T - 11	1	AUTOVIA	43-T	28829	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	3,8
T - 11	2	AUTOVIA	43-T	35414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1,5
T - 11	6	AUTOVIA	43-T	39047	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	7,0
T - 11	8	AUTOVIA	43-T	40864	2	16,9	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	1	0	2	17,8	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	9,3
T - 11	9	AUTOVIA	43-T	41772	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	3	4	33,3	0	0,0	0	4	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	0	5	11,7
T - 11	10	AUTOVIA	43-T	42680	2	14,5	1	7,2	0	3	6	45,4	0	0,0	0	10	3	23,4	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	5	16,6
T - 11	11	AUTOVIA	43-T	43589	1	6,8	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	4	4	29,4	0	0,0	0	5	4	23,4	0	0,0	0	7	2	12,5	0	0,0	0	4	17,5
T - 11	12	AUTOVIA	43-T	44497	2	12,7	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	4	27,7	0	0,0	0	10	3	17,4	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	13,4
T - 11	13	AUTOVIA	43-T	45405	2	12,0	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	4	23,0	0	0,0	0	7	1	6,0	0	0,0	0	1	12,0
T - 11	15	AUTOVIA	43-T	45860	2	11,5	0	0,0	1	1	7	43,3	0	0,0	2	5	1	6,3	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	2	17,8
T - 11	16	AUTOVIA	43-T	45860	1	5,7	0	0,0	0	3	2	12,3	0	0,0	0	4	6	37,8	2	12,6	0	6	6	34,3	0	0,0	0	10	1	5,9	0	0,0	0	1	18,8
T - 11	18	CONV.DES	43-T	45860	6	33,9	0	0,0	0	6	3	18,2	0	0,0	0	3	6	37,4	0	0,0	0	11	3	17,1	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	3	23,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	248	AUTOVIA	50-Z	30537	5	36,0	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	1	0	2	13,7	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	19,5
A - 68	251	AUTOVIA	50-Z	33019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	3,2
A - 68	254	AUTOVIA	50-Z	35502	1	8,6	0	0,0	2	1	1	6,2	0	0,0	0	2	4	23,1	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	1	1	12,3
A - 68	255	AUTOVIA	50-Z	35263	3	26,7	0	0,0	2	1	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	0	0,0	0	3	3	23,3	0	0,0	1	4	17,0
A - 68	257	AUTOVIA	50-Z	31582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	1	1	3	26,0	0	0,0	3	11	10,4
A - 68	260	AUTOVIA	50-Z	26061	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	1	1	1	8,3	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	4	0	2	21,0	0	0,0	0	2	12,6
A - 68	261	AUTOVIA	50-Z	24221	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	1	5	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	11,3
A - 68	265	AUTOVIA	50-Z	18375	2	25,4	0	0,0	1	2	2	25,0	0	0,0	0	2	2	25,3	1	12,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	20,8
A - 68	268	AUTOVIA	50-Z	15693	1	14,6	0	0,0	1	2	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	2	2	34,9	0	0,0	1	2	20,9
LO- 20	0	AUTOVIA	26-LO	17351	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	0	6,2
LO- 20	2	AUTOVIA	26-LO	31820	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1,7
LO- 20	10	AUTOVIA	26-LO	29907	3	24,4	0	0,0	0	8	2	14,8	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	14,5
N - 124	39	CONVENC.	26-LO	12120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,0
N - 126	3	CONVENC.	26-LO	4805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	1	1	11,4
N - 232	2	CONVENC.	26-LO	700	3	1264,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	842,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	391,3	0	0,0	0	1	469,5
N - 232	27	CONVENC.	26-LO	700	0	0,0	0	0,0	0	0	1	421,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	391,3	0	0,0	0	1	156,5
N - 232	252	CONV.DES	50-Z	13183	1	31,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	138,4	0	0,0	0	6	1	46,1	0	0,0	0	2	1	20,7	0	0,0	0	1	24,8
N - 232	270	CONVENC.	50-Z	11828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	2	4,6
N - 232	271	CONVENC.	50-Z	11828	2	32,2	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	0	18,4
N - 232	272	CONVENC.	50-Z	11828	2	33,7	1	16,8	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	1	22,7	0	1	1	22,9	0	0,0	0	2	2	46,3	1	23,1	1	3	27,7
N - 232	274	CONVENC.	50-Z	11828	3	55,8	2	37,2	3	5	2	37,3	1	18,6	0	2	1	22,6	1	22,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	4	3	37,0
N - 232	275	CONVENC.	50-Z	11828	2	39,2	1	19,6	4	1	1	19,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,0	0	1	23,1
N - 232	280	CONVENC.	50-Z	11934	2	60,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	68,8	2	45,9	1	3	22,9
N - 232	281	CONVENC.	50-Z	11959	2	68,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,0	0	0,0	1	1	1	22,9	1	22,9	1	0	22,9
N - 232	282	CONVENC.	50-Z	11985	1	39,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,7	0	0,0	0	2	13,7
N - 232	283	CONVENC.	50-Z	12011	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	2	45,6	0	1	9,1
N - 232	290	CONVENC.	50-Z	12215	1	121,7	0	0,0	0	1	1	117,4	0	0,0	0	2	1	116,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	17,9
N - 232	292	CONVENC.	50-Z	12303	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	1	1	46,5	1	46,5	1	1	2	44,5	0	0,0	0	2	22,2
N - 232	333	CONVENC.	26-LO	11092	2	42,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	1	23,8	0	2	1	25,9	1	25,9	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	29,6
N - 232	337	CONVENC.	26-LO	10562	1	52,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	1	59,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	1	2	15,5
N - 232	343	CONVENC.	26-LO	10026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	10,9
N - 232	345	CONVENC.	26-LO	9918	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	16,5
N - 232	348	CONVENC.	26-LO	9756	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	1	11,2
N - 232	353	CONVENC.	26-LO	10269	1	49,8	0	0,0	0	2	2	104,6	0	0,0	0	2	1	57,6	0	0,0	0	1	1	55,5	0	0,0	0	2	1	26,6	0	0,0	0	1	31,9
N - 232	359	CONVENC.	26-LO	10409	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,4	0	0,0	0	1	1	114,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	1	26,3	0	1	15,7
N - 232	360	CONVENC.	26-LO	10279	2	144,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	21,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 17	N-232 DE ZARAGOZA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 232	362	CONVENC.	26-LO	10017	1	47,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	2	110,8	1	0	1	58,8	0	0,0	0	3	1	27,3	2	54,7	2	0	21,8
N - 232	363	CONVENC.	26-LO	9887	2	80,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,4	1	27,7	1	2	33,2
N - 232	368	CONVENC.	26-LO	9276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	5,9
N - 232	372	CONVENC.	26-LO	8966	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	1	30,5	0	1	12,2
N - 232	376	CONVENC.	26-LO	8794	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	2	6,2
N - 232	384	CONVENC.	26-LO	10548	1	32,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	10,3
N - 232	388	CONVENC.	26-LO	11950	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	2	0	3	62,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	1	22,9	1	1	22,9
N - 232	389	CONVENC.	26-LO	12267	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	2	41,1	1	20,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	17,8
N - 232	396	CONVENC.	26-LO	14488	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	1	0	11,3
N - 232	398	CONVENC.	26-LO	14577	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	7,4
N - 232	403	CONVENC.	26-LO	13434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	1	2	8,1
N - 232	421	CONVENC.	26-LO	8983	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	0	1	30,4
N - 232	425	CONVENC.	26-LO	7586	2	213,1	1	106,5	0	1	1	119,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	28,8
N - 232	429	CONVENC.	26-LO	7212	1	181,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	1	1	22,7
N - 232	436	CONVENC.	26-LO	7327	1	51,8	0	0,0	1	1	1	58,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	22,3
N - 232	437	CONVENC.	26-LO	7343	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,6	1	37,3	0	1	29,8
N - 232	438	CONVENC.	26-LO	7359	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	1	0	1	52,8	0	0,0	1	0	1	37,2	0	0,0	0	4	22,3
N - 232	439	CONVENC.	26-LO	7376	1	39,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,3	0	0,0	0	4	1	37,1	1	37,1	0	0	29,6
N - 232	440	CONVENC.	26-LO	7392	1	36,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	1	1	45,1	0	0,0	0	4	1	37,0	0	0,0	0	4	29,6
N - 232	444	CONVENC.	26-LO	7457	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	1	5	14,6
N - 232	446	CONVENC.	26-LO	4962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	0	4	11,0
N - 232	449	CONVENC.	26-LO	2113	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,6	0	0,0	0	1	51,8
N - 232	462	CONVENC.	26-LO	2033	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,1	0	0,0	0	1	1	134,7	0	0,0	0	1	80,8
N - 232	496	CONVENC.	9-BU	1652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,8	1	165,8	0	0	33,1
N - 232	510	CONVENC.	9-BU	1804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,8	0	0,0	0	3	30,3
N - 232	511	CONVENC.	9-BU	1818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,7	0	0,0	0	1	30,1
N - 232	516	CONVENC.	9-BU	1888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,1	0	0,0	0	1	29,0
N - 232	532	CONVENC.	9-BU	2109	1	122,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,9	0	0,0	0	1	51,9
N - 232	537	CONVENC.	9-BU	875	12321,8		24643,6		0	0	12191,7		12191,7		1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	313,1	0	0,0	0	1	187,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	0	AUTOVIA	46-V	11304	3	26,2	1	8,7	1	3	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,7	0	0,0	0	3	3	72,7	0	0,0	0	4	43,6
A - 23	1	AUTOVIA	46-V	17501	1	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	12,4
A - 23	3	AUTOVIA	46-V	23679	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,0	1	9,0	0	0	3	52,2	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	13,8
A - 23	6	AUTOVIA	46-V	21555	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	5,0
A - 23	8	AUTOVIA	46-V	20139	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	0	0,0	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	8,1
A - 23	10	AUTOVIA	46-V	19663	2	27,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	2	27,8	1	13,9	0	1	13,9
A - 23	12	AUTOVIA	46-V	19353	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	8,4
A - 23	13	AUTOVIA	46-V	19198	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	1	0	5,6
A - 23	16	AUTOVIA	46-V	19099	1	12,2	1	12,2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	5,7
A - 23	18	AUTOVIA	12-CS	16418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	1	0	9,9
A - 23	24	AUTOVIA	12-CS	22385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	1	1	3	36,7	0	0,0	0	4	12,2
A - 23	25	AUTOVIA	12-CS	22942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	1	2,3
A - 23	27	AUTOVIA	12-CS	23109	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2,3
A - 23	28	AUTOVIA	12-CS	22315	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 23	32	AUTOVIA	12-CS	19136	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	8,5
A - 23	35	AUTOVIA	12-CS	16752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	0	3,2
A - 23	42	AUTOVIA	12-CS	12589	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	1	21,7	0	0	8,6
A - 23	45	AUTOVIA	12-CS	11046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	3	4,9
A - 23	48	AUTOVIA	12-CS	10910	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	5,0
A - 23	49	AUTOVIA	12-CS	10898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	3	75,4	0	0,0	2	2	20,1
A - 23	56	AUTOVIA	12-CS	10817	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	2	1	27,4	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	1	1	15,1
A - 23	77	AUTOVIA	44-TE	8320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	2	6,5
A - 23	82	AUTOVIA	44-TE	8204	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	13,3
A - 23	87	AUTOVIA	44-TE	8402	2	52,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	2	0	1	32,6	0	0,0	0	3	26,0
A - 23	95	AUTOVIA	44-TE	10170	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	1	0	5,3
A - 23	98	AUTOVIA	44-TE	10833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	5,0
A - 23	103	AUTOVIA	44-TE	11297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	1	24,2	1	24,2	0	0	9,6
A - 23	115	AUTOVIA	44-TE	10165	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	2	1	38,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	16,1
A - 23	122	AUTOVIA	44-TE	10165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,9	0	0,0	1	1	16,1
A - 23	131	AUTOVIA	44-TE	10165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	2	5,3
A - 23	136	AUTOVIA	44-TE	10165	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	2	61,9	0	0,0	0	3	1	26,9	0	0,0	0	2	21,5
A - 23	138	AUTOVIA	44-TE	10165	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	10,7
A - 23	148	AUTOVIA	44-TE	10156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	1	0	5,3
A - 23	152	AUTOVIA	44-TE	9806	2	65,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	16,7
A - 23	177	AUTOVIA	44-TE	8144	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	1	6,7
A - 23	198	AUTOVIA	44-TE	7888	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	0	1	6,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 18	A-23 Y N-330 DE VALENCIA A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 23	199	AUTOVIA	44-TE	7946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	1	34,4	0	0,0	0	1	13,7
A - 23	207	AUTOVIA	50-Z	8558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	32,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 23	211	AUTOVIA	50-Z	8683	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	1	35,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	3	12,6
A - 23	217	AUTOVIA	50-Z	8597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	1	4	6,3
A - 23	218	AUTOVIA	50-Z	8593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	512,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	12,7
A - 23	223	AUTOVIA	50-Z	8574	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	1	12,7
A - 23	227	AUTOVIA	50-Z	8559	1	74,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	12,8
A - 23	246	AUTOVIA	50-Z	11040	1	30,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	9,9
A - 23	264	AUTOVIA	50-Z	15434	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	7,0
A - 23	276	AUTOVIA	50-Z	21818	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	3	1	12,5	0	0,0	0	1	10,0
A - 23	292	AUTOVIA	50-Z	20288	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 23	293	AUTOVIA	50-Z	20192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2,7
A - 23	299	AUTOVIA	50-Z	19618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2,7
A - 23	302	AUTOVIA	50-Z	19331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,3	0	0,0	2	1	5,6
A - 23	303	AUTOVIA	50-Z	19236	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 23	306	AUTOVIA	50-Z	18949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	2,8
A - 23	308	AUTOVIA	50-Z	18757	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	2	5,8
A - 23	309	AUTOVIA	50-Z	18662	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2,9
A - 23	311	AUTOVIA	50-Z	18471	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	2,9
A - 23	312	AUTOVIA	50-Z	18375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	2	4	2,9
A - 23	314	AUTOVIA	50-Z	18184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	0	0,0	0	2	6,0
A - 23	315	AUTOVIA	50-Z	18088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	3,0
A - 23	317	AUTOVIA	50-Z	17897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	3,0
N - 234	2	CONVENC.	46-V		0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	0,0
N - 234	113	CONVENC.	44-TE	2129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,6	0	0,0	0	2	25,7
N - 234	120	CONVENC.	44-TE	6849	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,3	0	0,0	2	2	1	33,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	1	40,0	0	0	32,0
N - 234	151	CONVENC.	44-TE	941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	291,1	0	0,0	0	1	58,2
N - 234	177	CONVENC.	44-TE	2103	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,3	1	109,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,2	0	0,0	0	1	52,0
N - 234	203	CONVENC.	44-TE	1425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,2	1	192,2	0	0	76,8
N - 234	205	CONVENC.	44-TE	1420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,4	1	113,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,9	0	0,0	1	1	77,1
N - 234	221	CONVENC.	50-Z	1763	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	155,4	0	0,0	0	1	62,1
N - 330	433	CONVENC.	50-Z	430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	637,1	0	0,0	0	1	127,4
N - 330	437	CONVENC.	50-Z	914	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	299,7	0	0,0	0	1	119,8
N - 330	467	CONVENC.	50-Z	447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	612,9	0	0,0	0	2	122,5
N - 330	472	CONVENC.	50-Z	649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	422,1	0	0,0	1	2	84,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 19	N-627 DE MONTORIO (N-623) A AGUILAR CAMPOO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 627	35	CONVENC.	9-BU	2677	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	1	72,5	1	2	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,3	0	0,0	0	1	61,3
N - 627	38	CONVENC.	9-BU	2706	1	82,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,2	0	0,0	0	3	80,9
N - 627	49	CONVENC.	9-BU	2783	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,4	0	0,0	0	1	19,6
N - 627	55	CONVENC.	9-BU	2815	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	4	19,4
N - 627	63	CONVENC.	9-BU	2856	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,9	0	0,0	0	1	38,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 22	2	AUTOVIA	25-L	12660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	4,3
A - 22	4	AUTOVIA	25-L	12660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	4,3
A - 22	7	AUTOVIA	25-L	12660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,0	0	1	8,6
A - 22	44	AUTOVIA	22-HU	5756	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	1	9,5
A - 22	72	AUTOVIA	22-HU	5469	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	10,0
A - 22	77	AUTOVIA	22-HU	6127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	1	0	8,9
A - 22	78	AUTOVIA	22-HU	6259	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	1	8,7
N - 240	1	CONVENC.	43-T	29976	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	5,4
N - 240	2	CONVENC.	43-T	30586	3	24,4	0	0,0	1	4	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	56,5	0	0,0	2	8	4	35,8	0	0,0	0	5	25,0
N - 240	3	CONV.DES	43-T	31307	3	21,8	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	3	6	42,0	0	0,0	2	5	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	22,6
N - 240	5	CONV.DES	43-T	23485	2	19,7	0	0,0	2	0	4	36,8	0	0,0	0	7	2	19,6	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,3	0	0,0	0	2	25,6
N - 240	7	CONVENC.	43-T	19067	3	38,0	0	0,0	0	4	1	11,8	0	0,0	0	1	3	38,6	0	0,0	0	4	3	42,6	0	0,0	0	4	3	43,1	0	0,0	0	3	37,3
N - 240	10	CONVENC.	43-T	16171	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	2	33,8	0	0,0	1	1	16,9
N - 240	13	CONVENC.	43-T	13573	1	16,4	0	0,0	0	2	1	15,8	0	0,0	1	0	1	19,4	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	20,1
N - 240	14	CONVENC.	43-T	13573	2	32,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	16,0
N - 240	17	CONVENC.	43-T	13573	2	31,8	0	0,0	0	2	3	49,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,1	1	19,7	0	2	1	20,1	0	0,0	0	2	36,1
N - 240	22	CONVENC.	43-T	7386	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	0	1	1	37,0	0	0,0	0	1	22,2
N - 240	24	CONVENC.	43-T	5518	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	19,8
N - 240	25	CONVENC.	43-T	5233	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	0	1	49,0	0	0,0	0	2	3	157,0	0	0,0	0	4	52,3
N - 240	26	CONVENC.	43-T	4947	1	54,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	1	55,3	0	0,0	0	1	33,1
N - 240	27	CONVENC.	43-T	4661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	0	0,0	0	2	23,4
N - 240	30	CONVENC.	43-T	3804	0	0,0	0	0,0	0	0	3	208,0	0	0,0	0	4	1	62,8	0	0,0	0	1	1	66,0	0	0,0	0	1	2	144,0	0	0,0	1	2	100,8
N - 240	31	CONVENC.	43-T	3519	1	72,0	0	0,0	0	1	2	146,3	0	0,0	0	2	1	68,9	0	0,0	0	2	3	212,9	0	0,0	0	3	2	155,7	0	0,0	0	2	140,1
N - 240	38	CONVENC.	43-T	9512	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	0	3	11,5
N - 240	39	CONVENC.	43-T	11129	6	248,4	4	165,6	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	0	3	3	73,8	1	24,6	0	2	54,1
N - 240	42	CONVENC.	43-T	10250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	16,0
N - 240	47	CONVENC.	43-T	8102	3	100,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	125,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	2	54,0
N - 240	50	CONVENC.	25-L	7571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,9	0	0,0	0	3	1	36,1	0	0,0	0	1	21,6
N - 240	53	CONVENC.	25-L	7377	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	1	37,1	0	0,0	0	1	22,2
N - 240	55	CONVENC.	25-L	7248	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,0	0	0,0	0	2	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	2	30,1
N - 240	56	CONVENC.	25-L	7183	1	36,7	0	0,0	0	1	2	72,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	1	30,4
N - 240	59	CONVENC.	25-L	6989	1	38,3	0	0,0	0	1	1	38,2	1	38,2	0	0	2	70,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,4	1	39,2	0	2	47,0
N - 240	60	CONVENC.	25-L	6924	1	38,9	0	0,0	0	1	1	38,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	2	79,1	0	0,0	0	3	39,5
N - 240	61	CONVENC.	25-L	6859	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,8	3	119,8	0	2	23,9
N - 240	62	CONVENC.	25-L	6795	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	3	16,1
N - 240	69	CONVENC.	25-L	9522	1	211,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	17,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 20	N-240 DE TARRAGONA A HUESCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 240	70	CONVENC.	25-L	10253	2	0,0	2	0,0	2	4	2	0,0	2	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,4	0	0,0	0	2	37,3
N - 240	71	CONVENC.	25-L	10257	1	392,5	0	0,0	0	3	2	879,5	0	0,0	1	2	4	1841,8	2	920,9	3	1	1	28,6	0	0,0	0	1	2	53,4	0	0,0	0	2	53,4
N - 240	72	CONVENC.	25-L	10262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,0	0	0,0	0	5	16,0
N - 240	74	CONVENC.	25-L	10271	1	98,0	0	0,0	0	2	1	109,8	0	0,0	0	1	1	115,0	0	0,0	0	3	1	27,9	0	0,0	0	1	1	26,6	0	0,0	0	2	26,6
N - 240	75	CONVENC.	25-L	10276	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	1	87,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	10,6
N - 240	76	CONVENC.	25-L	10281	1	65,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	4	10,6
N - 240	79	CONVENC.	25-L	10295	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,6	0	0,0	0	4	1	51,1	0	0,0	0	1	1	26,8	0	0,0	0	1	2	53,2	1	26,6	0	2	31,9
N - 240	80	CONVENC.	25-L	10299	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	2	1	26,6	0	0,0	0	2	15,9
N - 240	81	CONVENC.	25-L	10304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,1	1	26,3	1	3	1	26,5	0	0,0	0	1	21,2
N - 240	84	CONVENC.	25-L	10318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	98,6	0	0,0	0	7	2	51,5	1	25,7	1	2	1	26,5	0	0,0	5	0	31,8
N - 240	85	CONVENC.	25-L	10323	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	132,7	1	26,5	1	8	31,8
N - 240	99	CONVENC.	25-L	9272	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,6	0	0,0	1	5	1	29,5	0	0,0	0	3	29,5
N - 240	100	CONVENC.	25-L	9124	3	42,4	0	0,0	0	4	6	84,4	0	0,0	0	6	3	84,3	0	0,0	0	3	6	157,0	0	0,0	0	6	1	30,0	0	0,0	0	1	114,0
N - 240	110	CONVENC.	25-L	9050	2	44,7	0	0,0	0	3	1	26,1	0	0,0	0	2	1	34,6	0	0,0	2	1	2	55,9	0	0,0	0	3	1	30,2	0	0,0	0	1	42,2
N - 240	111	CONVENC.	25-L	9050	3	71,9	0	0,0	0	7	1	28,9	0	0,0	0	1	3	107,2	0	0,0	0	6	2	56,5	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	60,4
N - 240	115	CONVENC.	25-L	8626	1	29,0	0	0,0	0	1	1	35,5	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	25,3
N - 240	121	CONVENC.	22-HU	7216	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	7,5
N - 240	144	CONVENC.	22-HU	5044	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	3	1	54,3	0	0,0	1	0	43,4
N - 240	149	CONVENC.	22-HU	5347	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	1	30,7
N - 240	151	CONVENC.	22-HU	5468	1	0,0	0	0,0	0	1	4	0,0	0	0,0	3	9	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	1	0	70,1
N - 240	152	CONVENC.	22-HU	5528	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	49,5	0	0,0	0	1	39,6
N - 240	163	CONVENC.	22-HU	5375	1	0,0	1	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	1	1	1	50,9	0	0,0	0	1	50,9
N - 240	202	CONVENC.	22-HU	8797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	6,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 30	6	AUTOVIA	2-AB	10688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	5	5,1
A - 30	7	AUTOVIA	2-AB	10708	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	3	5,1
A - 30	20	AUTOVIA	2-AB	11534	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	1	23,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 30	25	AUTOVIA	2-AB	11649	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	3	4,7
A - 30	38	AUTOVIA	2-AB	12072	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	1	0	9,0
A - 30	39	AUTOVIA	2-AB	12252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	1	0	1	22,3	0	0,0	1	4	8,9
A - 30	63	AUTOVIA	2-AB	11049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	1	1	4,9
A - 30	64	AUTOVIA	2-AB	11008	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	1	24,8	0	1	4,9
A - 30	69	AUTOVIA	2-AB	10805	1	134,8	0	0,0	0	1	1	152,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,7	0	0,0	3	1	20,2
A - 30	71	AUTOVIA	2-AB	10724	0	0,0	0	0,0	0	0	1	587,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	3	10,2
A - 30	98	AUTOVIA	30-MU	16445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	1	16,6	1	3	6,6
A - 30	100	AUTOVIA	30-MU	17164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	12	6,3
A - 30	113	AUTOVIA	30-MU	28872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	1	9,7	0	2	1	8,1	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	2	5,6
A - 30	116	AUTOVIA	30-MU	29470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3,6
A - 30	125	AUTOVIA	30-MU	42040	1	5,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	1	6,5	2	3	1	6,5	0	0,0	0	1	3,9
A - 30	126	AUTOVIA	30-MU	43498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1,2
A - 30	130	AUTOVIA	30-MU	54309	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	1	5,0	0	1	1,0
A - 30	131	AUTOVIA	30-MU	57011	2	9,1	1	4,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	3	3,8
A - 30	133	AUTOVIA	30-MU	63541	3	12,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	4,3
A - 30	136	AUTOVIA	30-MU	105374	3	8,3	1	2,7	0	12	1	2,8	0	0,0	0	5	2	6,9	0	0,0	1	7	1	2,9	0	0,0	1	1	1	2,6	0	0,0	0	2	4,1
A - 30	138	AUTOVIA	30-MU	100733	1	2,8	0	0,0	0	3	1	2,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	1	0	1,6
A - 30	139	AUTOVIA	30-MU	93187	3	8,9	0	0,0	0	3	3	9,5	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	1	0	4,6
A - 30	141	AUTOVIA	30-MU	109523	7	14,8	0	0,0	0	20	2	5,5	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	2	0	2	6,5	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	6,5
A - 30	143	AUTOVIA	30-MU	98462	6	14,7	0	0,0	5	4	3	6,7	2	4,5	0	3	3	7,6	0	0,0	1	2	4	10,5	1	2,6	2	4	2	5,5	0	0,0	0	3	9,9
A - 30	145	AUTOVIA	30-MU	81804	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	3	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,1	1	3,1	0	0	2	6,6	0	0,0	0	4	3,9
A - 30	147	AUTOVIA	30-MU	61984	2	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,2	0	0,0	5	2	5,2
A - 30	149	AUTOVIA	30-MU	57624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	1	0	2,8
A - 30	152	AUTOVIA	30-MU	51085	11	45,8	0	0,0	2	19	1	4,3	0	0,0	1	0	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	14,8
A - 30	154	AUTOVIA	30-MU	46726	2	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	3,4
A - 30	160	AUTOVIA	30-MU	32844	1	7,8	0	0,0	4	2	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	2	4,9
A - 30	162	AUTOVIA	30-MU	32568	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	5	3,3
A - 30	169	AUTOVIA	30-MU	31603	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	1	3,4
A - 30	186	AUTOVIA	30-MU	31576	1	7,6	0	0,0	1	0	3	25,3	1	8,4	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	1	8,6	0	0	8,6
A - 30	192	AUTOVIA	30-MU	32982	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	1	8,3	1	1	3,3
MU- 30	5	AUTOVIA	30-MU	29469	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	5,5
MU- 30	10	AUTOVIA	30-MU	48445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	3,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 21	A-30 DE TOLEDO A CARTAGENA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 301	76	CONVENC.	45-TO	5337	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,3	0	0,0	0	1	30,7
N - 301	80	CONVENC.	45-TO	5082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	0	2	10,7
N - 301	84	CONVENC.	45-TO	4387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	1	62,4	0	1	12,4
N - 301	91	CONVENC.	45-TO	3506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,1	1	78,1	0	0	15,6
N - 301	100	CONVENC.	45-TO	2947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,9	0	0,0	0	4	18,5
N - 301	102	CONVENC.	45-TO	2823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,0	0	0,0	0	2	38,8
N - 301	108	CONVENC.	45-TO	2450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,8	0	0,0	0	2	22,3
N - 301	132	CONVENC.	45-TO	3261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,0	0	0,0	0	1	16,8
N - 301	155	CONVENC.	16-CU	4733	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,8	0	0,0	1	1	23,1
N - 301	162	CONVENC.	16-CU	4849	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	113,0	0	0,0	0	2	56,5
N - 301	163	CONVENC.	16-CU	4866	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	1	0	11,2
N - 301	168	CONVENC.	16-CU	4949	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	2	4	11,0
N - 301	173	CONVENC.	16-CU	4523	1	40,9	1	40,9	1	1	1	40,8	1	40,8	1	0	1	45,4	0	0,0	0	1	1	56,0	0	0,0	0	1	1	60,5	0	0,0	0	1	60,5
N - 301	206	CONVENC.	2-AB	4187	1	36,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	0	1	26,1
N - 301	323	CONVENC.	2-AB	1834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,3	0	0,0	1	0	29,8
N - 344	4	CONVENC.	30-MU	25087	1	67,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	0	4,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	1	AUTOVIA	23-J	17086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	1	14,5	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	6,4
A - 44	5	AUTOVIA	23-J	16983	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	1	15,7	0	0,0	1	0	1	15,1	0	0,0	1	0	1	16,1	0	0,0	1	1	12,8
A - 44	22	AUTOVIA	23-J	22741	1	22,3	0	0,0	0	1	2	42,6	0	0,0	2	0	1	22,6	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	2	2	24,0	0	0,0	0	2	16,8
A - 44	24	AUTOVIA	23-J	23259	0	0,0	0	0,0	0	0	1	447,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	4,6
A - 44	26	AUTOVIA	23-J	23127	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	1	2	135,0	0	0,0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	9,4
A - 44	28	AUTOVIA	23-J	22961	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	2	1	32,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	1	3	9,5
A - 44	29	AUTOVIA	23-J	22878	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	1	2	4,7
A - 44	33	AUTOVIA	23-J	22547	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	2,4
A - 44	35	AUTOVIA	23-J	22381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	0	2	7,3
A - 44	37	AUTOVIA	23-J	22457	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	4,8
A - 44	38	AUTOVIA	23-J	22575	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	2	7,2
A - 44	40	AUTOVIA	23-J	22812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	1	0	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	1	2	7,2
A - 44	45	AUTOVIA	23-J	21759	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	2	2	24,6	0	0,0	0	3	1	12,5	1	12,5	0	0	10,0
A - 44	53	AUTOVIA	23-J	20463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	3	5,3
A - 44	55	AUTOVIA	23-J	20429	1	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	8,0
A - 44	59	AUTOVIA	23-J	19688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	2	5,5
A - 44	65	AUTOVIA	23-J	18363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	2,9
A - 44	66	AUTOVIA	23-J	18143	1	15,7	0	0,0	2	1	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	1	17,2	2	1	1	15,1	0	0,0	0	1	12,0
A - 44	67	AUTOVIA	23-J	17922	5	71,9	0	0,0	0	7	5	74,1	0	0,0	0	10	1	15,1	0	0,0	1	2	2	31,3	0	0,0	2	1	1	15,2	0	0,0	0	1	42,5
A - 44	70	AUTOVIA	23-J	17682	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	2	28,0	0	0,0	0	3	4	61,9	2	30,9	1	6	27,8
A - 44	71	AUTOVIA	23-J	17743	0	0,0	0	0,0	0	0	3	80,1	1	26,7	1	9	2	27,0	0	0,0	0	3	4	56,6	1	14,1	0	4	2	30,8	0	0,0	0	3	33,8
A - 44	73	AUTOVIA	23-J	17865	2	311,1	1	155,5	0	2	2	320,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	2	1	15,3	1	15,3	1	0	18,3
A - 44	86	AUTOVIA	18-GR	18123	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	2	0	9,0
A - 44	87	AUTOVIA	18-GR	18145	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	1	0	9,0
A - 44	91	AUTOVIA	18-GR	18233	1	13,5	0	0,0	2	0	1	12,2	0	0,0	2	1	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	12,0
A - 44	95	AUTOVIA	18-GR	19130	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	5,7
A - 44	98	AUTOVIA	18-GR	19888	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	5,4
A - 44	103	AUTOVIA	18-GR	21101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	2	1	1	11,9	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	0	2	10,3
A - 44	110	AUTOVIA	18-GR	25532	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	4,2
A - 44	111	AUTOVIA	18-GR	28292	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	1,9
A - 44	113	AUTOVIA	18-GR	33811	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	3,2
A - 44	116	AUTOVIA	18-GR	42090	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	2	4	1	6,5	0	0,0	0	6	5,2
A - 44	117	AUTOVIA	18-GR	44850	2	11,9	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	3	0	4	20,0	0	0,0	0	10	2	11,4	0	0,0	1	5	1	6,1	0	0,0	0	1	12,2
A - 44	121	AUTOVIA	18-GR	61041	3	12,8	0	0,0	2	1	3	10,8	0	0,0	1	8	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	10	10,7
A - 44	123	AUTOVIA	18-GR	90290	5	13,2	0	0,0	0	21	2	5,1	0	0,0	1	1	9	26,3	0	0,0	3	18	2	5,9	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	4	11,4
A - 44	124	AUTOVIA	18-GR	102426	4	9,2	1	2,3	0	9	4	9,1	0	0,0	0	4	3	8,9	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,0	0	0,0	0	3	8,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 44	125	AUTOVIA	18-GR	112170	13	28,4	0	0,0	3	17	13	27,9	0	0,0	4	17	12	29,7	1	2,4	1	16	8	19,9	0	0,0	0	17	11	26,8	0	0,0	0	28	27,7
A - 44	126	AUTOVIA	18-GR	121914	12	25,0	0	0,0	3	32	5	10,1	0	0,0	2	9	4	8,4	0	0,0	0	8	7	16,2	0	0,0	2	17	10	22,4	0	0,0	1	35	17,0
A - 44	127	AUTOVIA	18-GR	131658	6	11,9	0	0,0	1	11	8	15,3	0	0,0	5	12	4	7,4	0	0,0	2	9	7	15,1	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	10	11,5
A - 44	128	AUTOVIA	18-GR	119373	3	6,6	1	2,2	1	2	4	8,4	1	2,1	2	11	4	8,0	0	0,0	1	3	1	2,3	0	0,0	0	2	4	9,1	0	0,0	2	4	7,2
A - 44	129	AUTOVIA	18-GR	97646	7	18,6	0	0,0	2	12	2	5,0	0	0,0	1	2	3	7,3	0	0,0	0	3	6	16,8	0	0,0	1	9	3	8,4	0	0,0	1	6	11,7
A - 44	130	AUTOVIA	18-GR	75919	2	6,7	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	2	10	5	15,7	0	0,0	0	7	4	13,8	0	0,0	1	5	4	14,4	0	0,0	1	4	13,6
A - 44	131	AUTOVIA	18-GR	54192	4	18,3	0	0,0	0	8	9	37,9	2	8,4	5	11	3	13,2	1	4,4	1	1	4	18,0	0	0,0	0	10	2	10,1	0	0,0	1	2	22,2
A - 44	133	AUTOVIA	18-GR	34279	2	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,0	0	0,0	0	9	3	19,1	0	0,0	1	9	2	15,9	0	0,0	1	3	17,4
A - 44	134	AUTOVIA	18-GR	33953	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	3	2	13,1	0	0,0	1	2	3	24,2	0	0,0	1	4	14,5
A - 44	135	AUTOVIA	18-GR	33627	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	1	6,6	1	0	1	7,3	0	0,0	0	2	3	20,2	0	0,0	0	7	1	8,1	0	0,0	0	2	9,7
A - 44	136	AUTOVIA	18-GR	33301	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	6	2	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,6	0	0,0	0	5	11,4
A - 44	139	AUTOVIA	18-GR	32322	2	15,7	0	0,0	3	2	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	2	16,9	1	8,4	0	2	10,1
A - 44	140	AUTOVIA	18-GR	31996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	1	5,1
A - 44	141	AUTOVIA	18-GR	31670	1	8,2	0	0,0	1	0	2	16,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	1	8,6	0	1	8,6
A - 44	143	AUTOVIA	18-GR	30390	1	8,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 44	144	AUTOVIA	18-GR	28494	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	1	2	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	1	0	7,6
A - 44	147	AUTOVIA	18-GR	23146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2,3
A - 44	149	AUTOVIA	18-GR	22754	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	6	2,4
A - 44	151	AUTOVIA	18-GR	22362	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	3	7,3
A - 44	155	AUTOVIA	18-GR	21578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	4	2,5
A - 44	158	AUTOVIA	18-GR	22324	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	1	12,2	0	0,0	1	4	4,8
A - 44	176	AUTOVIA	18-GR	19031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	2,8
A - 44	179	AUTOVIA	18-GR	17655	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	6,2
N - 323	13	CONVENC.	23-J	2235	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	367,7	0	0,0	1	6	73,5
N - 323	19	CONVENC.	23-J	2718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	0	3	20,1
N - 323	40	CONV.DES	23-J	4360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	2	12,5
N - 323	43	CONVENC.	23-J	3926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	139,5	1	69,7	0	3	27,9
N - 323	55	CONVENC.	23-J	1228	1	221,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	223,1	0	0,0	0	1	89,2
N - 323	116	CONVENC.	18-GR	4569	1	68,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,9	0	0,0	1	0	23,9
N - 323	117	CONVENC.	18-GR	4833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	2	11,3
N - 323	147	CONVENC.	18-GR	5502	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	9,9
N - 323	149	CONVENC.	18-GR	6402	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,0	0	0,0	2	0	1	42,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	0	25,6
N - 323	151	CONVENC.	18-GR	7302	2	73,6	0	0,0	0	4	2	75,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	1	0	37,5
N - 323	165	CONVENC.	18-GR	964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	284,2	0	0,0	0	1	56,8
N - 323	173	CONVENC.	18-GR	1041	5	153,4	0	0,0	1	4	2	70,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	495,8	0	0,0	1	2	1	263,1	0	0,0	0	1	526,2
N - 323	175	CONVENC.	18-GR	1254	2	43,3	0	0,0	0	6	1	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	218,4	0	0,0	0	2	174,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 23	A-44 DE BAILEN A MOTRIL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 323	176	CONVENC.	18-GR	1361	2	37,8	1	18,9	1	5	1	21,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,3	0	0,0	0	1	161,0
N - 323	183	CONVENC.	18-GR	3627	4	740,9	2	370,4	1	7	1	214,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,0	0	0,0	2	0	105,7
N - 323	188	CONVENC.	18-GR	4534	3	54,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	275,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	0	1	84,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 24	A-91 PUERTO LUMBRERAS LIMITE MU-AL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 91	3	AUTOVIA	30-MU	10726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	1	25,5	1	0	10,2
A - 91	13	AUTOVIA	30-MU	10726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	1	1	5,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 26	N-501 DE AVILA A SALAMANCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 50	1	A.LIBRE	5-AV	11524	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	4,7
A - 50	15	A.LIBRE	5-AV	7433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	1	1	7,3
A - 50	20	A.LIBRE	5-AV	7450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,5	1	36,7	1	0	14,7
A - 50	22	A.LIBRE	5-AV	7530	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	2	7,2
A - 50	24	A.LIBRE	5-AV	7611	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	3	7,1
A - 50	30	A.LIBRE	5-AV	7853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	6,9
A - 50	33	A.LIBRE	5-AV	7926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,2	0	0,0	1	2	1	34,5	1	34,5	0	0	20,7
A - 50	41	A.LIBRE	5-AV	7926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	6,9
A - 50	55	A.LIBRE	37-SA	7370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	1	37,1	0	0	7,4
A - 50	66	A.LIBRE	37-SA	8247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	1	33,2	1	1	13,2
A - 50	69	A.LIBRE	37-SA	8487	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	1	31,3	0	0,0	0	1	1	32,2	0	0,0	0	1	19,3
A - 50	71	A.LIBRE	37-SA	8646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 50	74	A.LIBRE	37-SA	8886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	6,1
A - 50	78	A.LIBRE	37-SA	9205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	1	0	5,9
A - 50	85	A.LIBRE	37-SA	11983	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	4	4,5
A - 50	98	A.LIBRE	37-SA	12639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,7	0	0,0	0	2	2	43,3	0	0,0	0	3	12,9
N - 501	5	CONVENC.	5-AV	1202	2	869,7	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,9	0	0,0	1	0	136,7
N - 501	11	CONVENC.	5-AV	997	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	274,7	0	0,0	0	2	219,7
N - 501	14	CONVENC.	5-AV	867	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	1	1	316,0	0	0,0	0	1	189,6
N - 501	42	CONVENC.	5-AV	1029	2	76,0	2	76,0	0	1	2	70,1	0	0,0	1	3	1	222,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	266,2	0	0,0	0	1	319,4
N - 501	77	CONVENC.	37-SA	1718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,4	0	0,0	0	1	31,8
SA- 20	92	CONV.DES	37-SA	18815	1	16,7	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	8,7
SA- 20	93	CONV.DES	37-SA	18815	4	59,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	14,5
SA- 20	95	CONV.DES	37-SA	13985	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,0	0	2	15,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 27	N-400 DE TOLEDO A CUENCA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 40	98	AUTOVIA	45-TO	10208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	5,3
A - 40	103	AUTOVIA	45-TO	9560	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	1	0	11,4
A - 40	104	AUTOVIA	45-TO	9431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	1	29,0	0	0,0	0	3	11,6
A - 40	126	AUTOVIA	45-TO	5117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	3	10,7
A - 40	127	AUTOVIA	45-TO	5117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	1	10,7
A - 40	233	AUTOVIA	16-CU	5171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	3	10,5
A - 40	255	AUTOVIA	16-CU	4444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	1	12,3
A - 40	259	AUTOVIA	16-CU	4293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,8	0	0,0	1	0	12,7
A - 40	266	AUTOVIA	16-CU	4029	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 400	2	CONV.DES	45-TO	55961	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	7,6
N - 400	4	CONV.DES	45-TO	34321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	2	6,3
N - 400	7	CONVENC.	45-TO	7272	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	1	1	37,6	0	0,0	1	0	22,5
N - 400	12	CONVENC.	45-TO	6821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	8,0
N - 400	18	CONVENC.	28-M	6573	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	2	16,6
N - 400	19	CONVENC.	28-M	6602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	1	8,2
N - 400	36	CONVENC.	28-M	6776	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	1	1	40,4	0	0,0	1	4	16,1
N - 400	71	CONVENC.	45-TO	3316	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	1	1	82,6	0	0,0	1	0	33,0
N - 400	74	CONVENC.	45-TO	3397	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	0	2	32,2
N - 400	159	CONVENC.	16-CU	117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12341,6	0	0,0	0	1	468,3
N - 400	168	CONVENC.	16-CU	133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12059,9	0	0,0	0	1	411,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	6	AUTOVIA	28-M	129188	4	8,0	0	0,0	0	4	3	6,2	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	3	4	8,6	0	0,0	0	8	10	21,2	1	2,1	2	13	9,7
A - 42	7	AUTOVIA	28-M	113146	3	6,0	0	0,0	0	4	4	10,1	0	0,0	0	4	3	7,4	0	0,0	0	5	7	16,9	0	0,0	1	8	4	9,6	0	0,0	0	6	10,0
A - 42	8	AUTOVIA	28-M	113468	6	11,3	0	0,0	1	10	4	9,8	0	0,0	1	4	8	19,6	0	0,0	2	17	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,6	0	0,0	0	4	10,5
A - 42	9	AUTOVIA	28-M	113790	12	21,2	0	0,0	0	15	6	14,3	0	0,0	0	6	8	19,4	0	0,0	0	12	8	19,1	0	0,0	0	11	6	14,4	0	0,0	1	9	19,2
A - 42	10	AUTOVIA	28-M	114112	9	15,0	0	0,0	2	12	9	20,8	0	0,0	1	14	5	12,1	0	0,0	0	7	3	7,1	0	0,0	0	3	7	16,8	0	0,0	1	8	15,8
A - 42	11	AUTOVIA	28-M	114435	1	1,5	0	0,0	0	1	4	9,0	0	0,0	0	5	6	14,4	0	0,0	0	7	4	9,4	0	0,0	0	8	4	9,5	0	0,0	0	5	9,0
A - 42	12	AUTOVIA	28-M	120895	6	13,1	0	0,0	0	8	7	21,8	0	0,0	1	8	6	19,9	0	0,0	0	10	4	9,0	0	0,0	0	8	8	18,1	0	0,0	0	15	14,0
A - 42	13	AUTOVIA	28-M	127356	5	17,8	0	0,0	0	6	4	20,2	0	0,0	1	5	6	32,4	0	0,0	0	10	6	12,9	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	1	1	9,8
A - 42	14	AUTOVIA	28-M	133816	4	37,9	0	0,0	0	4	7	94,6	0	0,0	0	10	5	72,1	0	0,0	0	7	12	24,9	0	0,0	0	15	4	8,1	0	0,0	0	7	12,9
A - 42	15	AUTOVIA	28-M	148325	11	18,6	0	0,0	0	16	5	11,3	1	2,2	0	5	10	19,0	1	1,9	0	10	11	20,5	0	0,0	0	23	5	9,2	0	0,0	0	8	15,4
A - 42	16	AUTOVIA	28-M	90077	4	11,6	0	0,0	0	6	3	8,9	0	0,0	0	4	5	14,9	0	0,0	0	7	5	15,1	0	0,0	0	6	10	30,4	0	0,0	1	14	16,4
A - 42	17	AUTOVIA	28-M	92052	13	37,5	0	0,0	0	17	11	32,0	0	0,0	2	14	18	52,6	0	0,0	1	24	10	29,4	0	0,0	0	17	12	35,7	0	0,0	0	19	38,0
A - 42	18	AUTOVIA	28-M	94028	7	20,0	0	0,0	1	6	15	42,8	0	0,0	2	21	11	31,5	0	0,0	0	18	9	25,8	0	0,0	0	16	5	14,5	0	0,0	0	15	27,2
A - 42	19	AUTOVIA	28-M	96004	7	19,8	0	0,0	0	7	6	16,8	0	0,0	0	6	10	28,1	0	0,0	0	20	10	28,0	0	0,0	1	12	3	8,5	0	0,0	0	3	20,4
A - 42	20	AUTOVIA	28-M	97980	2	5,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	3	8,2	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	4	5,5
A - 42	21	AUTOVIA	28-M	89769	2	5,7	0	0,0	0	5	3	8,6	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	4,8
A - 42	23	AUTOVIA	28-M	73347	6	17,9	0	0,0	1	10	7	22,3	1	3,1	1	13	6	22,9	0	0,0	1	8	2	7,7	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	17,9
A - 42	24	AUTOVIA	28-M	66941	10	30,6	0	0,0	1	10	2	6,6	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	1	4	4	17,3	0	0,0	0	4	3	12,2	0	0,0	0	3	17,0
A - 42	25	AUTOVIA	28-M	67756	3	9,5	0	0,0	1	5	4	13,4	0	0,0	1	4	3	12,6	0	0,0	0	6	4	17,0	0	0,0	0	4	8	32,3	0	0,0	0	12	17,7
A - 42	26	AUTOVIA	28-M	68570	2	6,6	0	0,0	1	2	1	3,4	0	0,0	0	1	4	16,7	0	0,0	0	6	4	16,8	1	4,2	0	5	3	11,9	0	0,0	0	6	11,1
A - 42	27	AUTOVIA	28-M	69384	8	27,5	0	0,0	0	13	2	6,9	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	0	5	4	16,5	0	0,0	1	3	2	7,8	0	0,0	0	6	15,6
A - 42	29	AUTOVIA	28-M	71012	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	4	16,2	0	0,0	0	7	2	8,0	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	7,7
A - 42	30	AUTOVIA	28-M	71826	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	7	28,2	0	0,0	0	13	2	7,9	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	3	9,8
A - 42	30	AUTOVIA	45-TO	73325	1	3,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	5,9
A - 42	31	AUTOVIA	45-TO	71142	3	12,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,3	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	9,2
A - 42	33	AUTOVIA	45-TO	66777	2	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	3	4,9
A - 42	34	AUTOVIA	45-TO	64594	3	13,8	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	1	5	3	12,6	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	1	3	4	16,9	0	0,0	0	4	12,6
A - 42	35	AUTOVIA	45-TO	62411	1	4,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	6	25,7	1	4,2	1	10	3	13,1	0	0,0	1	4	11,3
A - 42	37	AUTOVIA	45-TO	58046	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	6	2,8
A - 42	38	AUTOVIA	45-TO	55863	1	5,5	0	0,0	0	1	5	20,9	0	0,0	0	5	6	27,0	0	0,0	0	8	2	9,1	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	2	14,7
A - 42	40	AUTOVIA	45-TO	51498	4	24,6	0	0,0	0	12	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	10,6
A - 42	41	AUTOVIA	45-TO	50350	1	6,1	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	1	4,9	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	5,4
A - 42	44	AUTOVIA	45-TO	46906	1	6,1	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,4	1	5,4	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	6,9
A - 42	45	AUTOVIA	45-TO	45758	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	2	2	3	16,8	0	0,0	1	2	1	5,9	0	0,0	0	1	10,6
A - 42	49	AUTOVIA	45-TO	41167	1	6,2	0	0,0	2	1	1	6,0	0	0,0	4	26	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	3,9
A - 42	52	AUTOVIA	45-TO	40070	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	1	0	4	27,3	0	0,0	0	5	8,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 28	N-401 DE MADRID A CIUDAD REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 42	54	AUTOVIA	45-TO	40244	2	12,4	0	0,0	1	4	1	6,3	0	0,0	0	1	4	25,9	0	0,0	1	7	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	12,2
A - 42	59	AUTOVIA	45-TO	40679	4	24,8	0	0,0	0	5	2	12,7	1	6,3	0	2	4	25,1	0	0,0	0	6	3	18,5	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	18,7
A - 42	60	AUTOVIA	45-TO	40767	2	12,4	0	0,0	1	3	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	6,7
A - 42	64	AUTOVIA	45-TO	40790	4	24,3	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	2	2	12,2	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	2	16,0
A - 42	66	AUTOVIA	45-TO	43636	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	4,9
A - 42	67	AUTOVIA	45-TO	46476	2	10,9	1	5,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	8	3,4
A - 42	71	AUTOVIA	45-TO	54767	5	29,8	0	0,0	0	7	1	5,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,4	0	0,0	1	6	4	20,0	0	0,0	0	4	15,0
A - 42	72	AUTOVIA	45-TO	50571	1	8,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	5	5	27,0	0	0,0	0	8	9,7
A - 42	73	AUTOVIA	45-TO	46374	2	26,8	0	0,0	0	2	3	36,7	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	10,6
A - 42	74	AUTOVIA	45-TO	42178	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	1	32,6	0	0	1	6,4	2	12,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	3	3,8
A - 42	77	AUTOVIA	45-TO	39660	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1,3
N - 401	78	CONVENC.	45-TO	13464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	1	0	1	20,3	0	0,0	3	0	8,1
N - 401	87	CONVENC.	45-TO	8304	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	1	32,9	0	0,0	0	3	13,1
N - 401	91	CONVENC.	45-TO	7262	1	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	37,7	0	0,0	0	1	22,6
N - 401	103	CONVENC.	45-TO	4431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	1	12,3
N - 401	104	CONVENC.	45-TO	4411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	0	0,0	0	1	12,4
N - 401	106	CONVENC.	45-TO	4373	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	1	37,5
N - 401	116	CONVENC.	45-TO	3470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,9	2	157,9	3	0	15,7
N - 401	124	CONVENC.	45-TO	3207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,4	0	0,0	0	1	17,0
N - 401	129	CONVENC.	45-TO	3043	1	72,7	0	0,0	2	0	1	74,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	0	0,0	0	2	54,0
N - 401	150	CONVENC.	13-CR	2595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,5	0	0,0	0	1	42,2
N - 401	153	CONVENC.	13-CR	2914	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,0	0	0,0	0	1	18,8
N - 401	159	CONVENC.	13-CR	3670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,9	0	0,0	0	1	2	446,2	0	0,0	0	2	1	74,6	0	0,0	0	2	59,6
N - 401	161	CONVENC.	13-CR	3922	1	423,4	0	0,0	2	0	2	839,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	139,7	0	0,0	0	4	69,8
N - 401	167	CONVENC.	13-CR	5646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	0	1	9,7
N - 401	169	CONVENC.	13-CR	6332	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	5	1	43,2	0	0,0	0	1	25,9
N - 401	170	CONVENC.	13-CR	6450	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	1	8,4
N - 401	178	CONVENC.	13-CR	7397	1	34,1	0	0,0	1	0	3	104,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	210,7	1	35,1	3	9	1	37,0	0	0,0	0	1	81,4
N - 401	182	CONVENC.	13-CR	7870	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	1	34,8	1	1	13,9
TO- 22	1	AUTOVIA	45-TO	999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	274,2	0	0,0	0	1	54,8
TO- 22	9	AUTOVIA	45-TO	999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	274,2	0	0,0	0	1	54,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 29	N-601 DE ADANERO (N-6) A LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 601	132	CONVENC.	40-SG	3426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,9	0	0,0	1	0	1	79,9	0	0,0	1	0	31,9
N - 601	145	CONVENC.	47-VA	3642	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,2	0	0,0	1	0	15,0
N - 601	160	CONVENC.	47-VA	7075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	7,7
N - 601	178	CONV.DES	47-VA	22953	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	7,1
N - 601	179	CONV.DES	47-VA	24593	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2	22,2	0	0,0	0	3	8,8
N - 601	180	CONV.DES	47-VA	26233	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	6,2
N - 601	181	CONV.DES	47-VA	31076	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,3	0	0,0	0	6	3	28,3	1	9,4	1	3	1	9,5	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	14,0
N - 601	182	CONV.DES	47-VA	43395	2	22,2	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	2	2	3	21,3	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	11,3
N - 601	183	CONV.DES	47-VA	55715	3	34,0	0	0,0	0	4	4	22,8	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	10	2	9,8	0	0,0	1	1	10,7
N - 601	184	CONV.DES	47-VA	51920	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,2	0	0,0	1	4	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	3	6,3
N - 601	185	CONV.DES	47-VA	48126	2	24,7	1	12,3	1	2	1	6,5	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	2	9,0
N - 601	194	CONV.DES	47-VA	13977	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	11,7
N - 601	196	CONVENC.	47-VA	11994	1	21,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	13,6
N - 601	201	CONVENC.	47-VA	11231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	2	9,7
N - 601	215	CONVENC.	47-VA	6211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	17,6
N - 601	217	CONVENC.	47-VA	5494	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	1	49,8	1	0	9,9
N - 601	222	CONVENC.	47-VA	5286	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	0	0,0	0	1	10,3
N - 601	226	CONVENC.	47-VA	5317	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	1	4	20,6
N - 601	227	CONVENC.	47-VA	5155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,1	0	0,0	0	1	10,6
N - 601	232	CONVENC.	47-VA	4347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	2	12,6
N - 601	239	CONVENC.	47-VA	3215	1	78,3	0	0,0	1	0	1	88,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	0	1	51,1
N - 601	242	CONVENC.	47-VA	3437	1	71,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	159,4	0	0,0	2	1	47,8
N - 601	270	CONVENC.	47-VA	2321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,0	0	0,0	1	0	23,6
N - 601	289	CONVENC.	24-LE	2576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,6	1	102,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,3	0	0,0	0	1	42,5
N - 601	310	CONVENC.	24-LE	9895	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	11,0
N - 601	315	CONVENC.	24-LE	13382	2	89,0	0	0,0	1	4	4	191,0	0	0,0	1	11	2	98,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	0	5	40,9
N - 601	318	CONVENC.	24-LE	15083	2	356,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	1	1	3	54,4	0	0,0	0	3	21,7
N - 601	319	CONVENC.	24-LE	15650	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	1	4	0,0	1	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,5	0	0,0	1	2	31,5
N - 601	321	CONVENC.	24-LE	21945	2	39,5	0	0,0	0	3	1	18,0	0	0,0	0	1	4	73,8	0	0,0	1	9	1	11,6	0	0,0	0	2	4	49,9	0	0,0	0	5	29,9
N - 601	322	CONVENC.	24-LE	25093	3	39,5	0	0,0	0	5	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	2	21,8	0	0,0	0	5	17,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 41	167	AUTOVIA	13-CR	10608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	5,1
A - 41	173	AUTOVIA	13-CR	10226	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	5,3
A - 41	178	AUTOVIA	13-CR	9518	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	5,7
A - 41	179	AUTOVIA	13-CR	9582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 41	183	AUTOVIA	13-CR	9691	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	1	1	11,2
A - 41	186	AUTOVIA	13-CR	9707	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	5,6
A - 41	192	AUTOVIA	13-CR	9739	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	1	1	5,6
N - 420	55	CONVENC.	14-CO	2432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,6	0	0,0	0	1	22,5
N - 420	56	CONVENC.	14-CO	2401	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,1	0	0,0	0	2	45,6
N - 420	59	CONVENC.	14-CO	2307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,7	0	0,0	0	3	23,7
N - 420	62	CONVENC.	14-CO	2214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,7	0	0,0	0	1	24,7
N - 420	85	CONVENC.	14-CO	1688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,3	0	0,0	0	1	32,4
N - 420	92	CONVENC.	14-CO	1514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,9	0	0,0	2	0	72,3
N - 420	102	CONVENC.	13-CR	1686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,4	0	0,0	0	1	32,4
N - 420	103	CONVENC.	13-CR	1706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,5	0	0,0	1	2	32,1
N - 420	121	CONVENC.	13-CR	1637	1	95,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	300,0	0	0,0	0	1	1	167,3	0	0,0	1	0	100,3
N - 420	135	CONVENC.	13-CR	1734	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,5	0	0,0	1	0	1	158,0	0	0,0	0	1	63,2
N - 420	143	CONVENC.	13-CR	3600	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,2	0	0,0	2	4	30,4
N - 420	147	CONVENC.	13-CR	4252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	2	12,8
N - 420	156	CONVENC.	13-CR	5719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	1	9,5
N - 420	158	CONVENC.	13-CR	6045	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	4	9,0
N - 420	163	CONVENC.	13-CR	1003	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,1	0	0,0	0	1	109,2
N - 420	182	CONVENC.	13-CR	594	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	922,4	1	461,2	1	0	184,4
N - 420	184	CONVENC.	13-CR	625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	438,3	0	0,0	0	2	87,6
N - 420	187	CONVENC.	13-CR	672	1	40,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	31276,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	407,6	0	0,0	0	1	407,6
N - 420	192	CONVENC.	13-CR	740	1	25,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	370,2	0	0,0	0	1	148,0
N - 420	326	CONVENC.	16-CU	1630	3	467,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,0	0	0,0	0	1	134,4
N - 420	388	CONVENC.	16-CU	2170	0	0,0	0	0,0	0	0	1	473,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,2	1	126,2	0	0	50,4
N - 420	390	CONVENC.	16-CU	2436	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	256,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,4	0	0,0	0	2	44,9
N - 420	397	CONVENC.	16-CU	3199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	219,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	0	1	51,3
N - 420	412	CONVENC.	16-CU	3947	1	65,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	131,6	0	0,0	0	2	6	416,4	0	0,0	1	6	124,9
N - 420	427	CONVENC.	16-CU	3690	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,2	0	0,0	1	0	14,8
N - 420	428	CONVENC.	16-CU	3639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,2	0	0,0	0	3	15,0
N - 420	435	CONVENC.	16-CU	3285	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	1	83,4	0	0	16,6
N - 420	440	CONVENC.	16-CU	2723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,6	0	0,0	0	1	20,1
N - 420	448	CONVENC.	16-CU	1780	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,9	0	0,0	0	1	30,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 30	N-420 DE CORDOBA A RINCON ADEMUZ

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 420	450	CONVENC.	16-CU	1545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	221,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	0	3	70,9
N - 420	451	CONVENC.	16-CU	1538	1	170,6	0	0,0	0	1	1	187,1	0	0,0	2	0	1	220,5	0	0,0	0	2	1	145,2	0	0,0	0	1	1	178,1	0	0,0	0	1	178,1
N - 420	494	CONVENC.	16-CU	1205	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,3	0	0,0	1	0	45,4
N - 420	499	CONVENC.	16-CU	1158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,9	0	0,0	0	3	1	236,5	0	0,0	0	1	94,6
N - 420	504	CONVENC.	16-CU	1111	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	246,6	0	0,0	2	2	49,3
N - 420	512	CONVENC.	16-CU	1037	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	284,2	0	0,0	1	0	1	264,1	0	0,0	0	1	105,6
N - 420	536	CONVENC.	46-V	827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	331,2	1	331,2	0	0	66,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	14	AUTOVIA	33-0	104766	2	2,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	2	1	2	5,2	0	0,0	1	3	3,6
A - 66	16	AUTOVIA	33-0	93508	1	1,5	0	0,0	0	1	2	3,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	4	2,3
A - 66	17	AUTOVIA	33-0	87879	2	3,4	0	0,0	0	4	1	1,9	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,1	1	3,1	0	0	4,3
A - 66	18	AUTOVIA	33-0	82250	1	1,9	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	1	2	2	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,3	0	0,0	0	6	5,3
A - 66	19	AUTOVIA	33-0	76621	2	4,4	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,7	0	0,0	0	9	4,2
A - 66	20	AUTOVIA	33-0	70992	5	13,0	0	0,0	0	11	4	11,4	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	6	1	3,9	0	0,0	1	0	3	11,5	0	0,0	0	12	11,5
A - 66	21	AUTOVIA	33-0	65363	3	9,4	0	0,0	0	14	2	6,8	0	0,0	0	9	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	4	7,4
A - 66	22	AUTOVIA	33-0	59734	2	7,8	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	4	3	12,9	0	0,0	1	3	2	9,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	2	9,0
A - 66	23	AUTOVIA	33-0	54105	2	10,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	1	3	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 66	24	AUTOVIA	33-0	48476	3	23,5	0	0,0	0	11	4	34,3	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	4	11,2
A - 66	26	AUTOVIA	33-0	37218	3	0,0	1	0,0	0	6	1	0,0	0	0,0	0	1	6	32,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	4	17,6
A - 66	27	AUTOVIA	33-0	50187	1	7,9	0	0,0	0	1	3	20,3	0	0,0	1	4	2	8,1	0	0,0	0	3	2	9,7	0	0,0	0	7	2	10,9	0	0,0	0	2	10,9
A - 66	28	AUTOVIA	33-0	63157	0	0,0	0	0,0	0	0	6	20,3	0	0,0	3	6	1	3,2	0	0,0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	14	2	8,6	0	0,0	2	3	9,4
A - 66	30	AUTOVIA	33-0	52178	3	14,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	6,2
A - 66	34	AUTOVIA	33-0	36641	2	15,3	0	0,0	0	2	3	23,3	1	7,7	0	4	3	22,8	1	7,6	1	2	2	15,7	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	16,2
A - 66	35	AUTOVIA	33-0	34902	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,5	0	0,0	2	2	1	9,1	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	6	10,9
A - 66	37	AUTOVIA	33-0	31426	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	8,7
A - 66	38	AUTOVIA	33-0	29687	1	17,5	0	0,0	0	2	4	71,2	0	0,0	1	9	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	3	12,8
A - 66	39	AUTOVIA	33-0	27949	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,5	0	0,0	0	4	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 66	48	AUTOVIA	33-0	28516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	3	2	41,4	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	7,6
A - 66	52	AUTOVIA	33-0	30296	1	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,1	1	9,0	3	2	9,0
A - 66	54	AUTOVIA	33-0	27068	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
A - 66	59	AUTOVIA	33-0	19523	2	24,4	0	0,0	0	5	1	11,7	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	2	28,0	1	14,0	0	1	19,6
A - 66	64	AUTOVIA	33-0	14895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,7	0	0,0	0	3	11,0
A - 66	148	AUTOVIA	24-LE	16337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	1	0	3,3
A - 66	157	AUTOVIA	24-LE	13054	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	8,3
A - 66	158	AUTOVIA	24-LE	12689	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	4,3
A - 66	164	AUTOVIA	24-LE	12703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	4,3
A - 66	166	AUTOVIA	24-LE	12854	2	54,2	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	1	1	1	21,3	0	0,0	0	2	21,3
A - 66	171	AUTOVIA	24-LE	13036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 66	175	AUTOVIA	24-LE	12554	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,6	0	0,0	1	3	13,0
A - 66	181	AUTOVIA	24-LE	11830	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,3	0	0,0	0	3	13,8
A - 66	183	AUTOVIA	24-LE	11589	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	2	9,4
A - 66	185	AUTOVIA	24-LE	11634	1	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	14,1
A - 66	189	AUTOVIA	24-LE	11914	1	25,8	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,3	0	0,0	0	6	1	22,9	0	0,0	2	0	22,9
A - 66	192	AUTOVIA	24-LE	12124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	4,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	205	AUTOVIA	49-ZA	12229	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,7	2	77,7	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	13,4
A - 66	309	AUTOVIA	49-ZA	7016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	390,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	1	0	15,6
A - 66	328	AUTOVIA	37-SA	7773	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	7,0
A - 66	349	AUTOVIA	37-SA	9886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	2	1	27,7	0	0,0	0	1	11,0
A - 66	351	AUTOVIA	37-SA	9669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	2	1	11,3
A - 66	355	AUTOVIA	37-SA	9811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	5,5
A - 66	357	AUTOVIA	37-SA	10024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	10,9
A - 66	359	AUTOVIA	37-SA	10236	1	0,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	0	4	1	85,8	0	0,0	0	1	1	26,7	0	0,0	0	1	21,3
A - 66	363	AUTOVIA	37-SA	10661	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	2	5,1
A - 66	370	AUTOVIA	37-SA	11404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	1	26,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	2	9,6
A - 66	372	AUTOVIA	37-SA	11616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	4,7
A - 66	374	AUTOVIA	37-SA	11802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	2	0	9,2
A - 66	376	AUTOVIA	37-SA	11480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	0	4,7
A - 66	377	AUTOVIA	37-SA	11320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	4,8
A - 66	379	AUTOVIA	37-SA	10999	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	2	4,9
A - 66	383	AUTOVIA	37-SA	10356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	2	5,2
A - 66	389	AUTOVIA	37-SA	9587	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 66	395	AUTOVIA	37-SA	9789	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	1	1	11,1
A - 66	399	AUTOVIA	37-SA	9923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	3	5,5
A - 66	400	AUTOVIA	37-SA	9956	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	5,5
A - 66	410	AUTOVIA	37-SA	10179	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,8	1	26,9	2	16	10,7
A - 66	411	AUTOVIA	37-SA	10100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	1	1	5,4
A - 66	412	AUTOVIA	37-SA	10021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	5,4
A - 66	413	AUTOVIA	37-SA	9941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	5,5
A - 66	418	AUTOVIA	37-SA	9544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	2	1	5,7
A - 66	419	AUTOVIA	37-SA	9465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	1	1	5,7
A - 66	421	AUTOVIA	37-SA	9171	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	243,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,7	0	0,0	1	2	17,9
A - 66	425	AUTOVIA	10-CC	8225	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	6,6
A - 66	426	AUTOVIA	10-CC	8202	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	1	33,4	0	0	6,6
A - 66	433	AUTOVIA	10-CC	8099	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,6	0	0,0	0	4	13,5
A - 66	435	AUTOVIA	10-CC	8098	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	1	2	6,7
A - 66	438	AUTOVIA	10-CC	8095	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	13,5
A - 66	444	AUTOVIA	10-CC	8696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	6,3
A - 66	454	AUTOVIA	10-CC	9827	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	5,5
A - 66	461	AUTOVIA	10-CC	9942	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	5,5
A - 66	484	AUTOVIA	10-CC	10243	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	1	26,7	0	0,0	0	1	16,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	489	AUTOVIA	10-CC	10364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	5,2
A - 66	509	AUTOVIA	10-CC	10207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	0	5,3
A - 66	524	AUTOVIA	10-CC	12535	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 66	530	AUTOVIA	10-CC	12381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,9	0	0,0	0	3	1	22,1	0	0,0	1	0	8,8
A - 66	538	AUTOVIA	10-CC	12492	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	8,7
A - 66	550	AUTOVIA	10-CC	9478	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	1	0	5,7
A - 66	560	AUTOVIA	10-CC	9307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	88,3	2	58,8	1	2	17,6
A - 66	572	CONVENC.	10-CC	9576	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,2	0	0,0	1	3	11,4
A - 66	576	CONVENC.	10-CC	9767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	3	5,6
A - 66	590	CONVENC.	10-CC	9732	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	1	2	5,6
A - 66	602	AUTOVIA	6-BA	9088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,9	0	0,0	0	2	1	30,1	0	0,0	1	0	18,0
A - 66	605	AUTOVIA	6-BA	9710	2	124,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	16,9
A - 66	607	AUTOVIA	6-BA	10125	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	2	5,4
A - 66	611	AUTOVIA	6-BA	10514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	4	5,2
A - 66	616	AUTOVIA	6-BA	10824	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	5,0
A - 66	631	AUTOVIA	6-BA	18183	1	20,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,0
A - 66	647	AUTOVIA	6-BA	15274	2	38,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	10,7
A - 66	650	AUTOVIA	6-BA	14152	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	2	3,8
A - 66	661	AUTOVIA	6-BA	14335	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,8	1	93,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
A - 66	670	AUTOVIA	6-BA	14536	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,6	0	0,0	0	2	7,5
A - 66	671	AUTOVIA	6-BA	14612	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	2	1	3,7
A - 66	673	AUTOVIA	6-BA	14627	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	1	1	1	18,7	0	0,0	0	3	7,4
A - 66	676	AUTOVIA	6-BA	12812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	4,2
A - 66	677	AUTOVIA	6-BA	12208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	4,4
A - 66	679	AUTOVIA	6-BA	10998	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	2	0	9,9
A - 66	685	AUTOVIA	6-BA	11192	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	4,8
A - 66	700	AUTOVIA	6-BA	12525	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	4,3
A - 66	703	AUTOVIA	6-BA	11644	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	3	4,7
A - 66	704	AUTOVIA	6-BA	11274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	4,8
A - 66	706	AUTOVIA	6-BA	10923	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	5,0
A - 66	715	AUTOVIA	6-BA	10768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	1	5,0
A - 66	716	AUTOVIA	6-BA	10751	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	1	25,4	0	1	5,0
A - 66	721	AUTOVIA	6-BA	9934	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	2	5,5
A - 66	723	AUTOVIA	6-BA	11002	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,3	0	0,0	0	2	1	59,7	0	0,0	1	1	1	46,9	0	0,0	0	1	2	49,8	0	0,0	2	1	24,9
A - 66	724	AUTOVIA	6-BA	11616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	1	23,5	0	1	9,4
A - 66	728	AUTOVIA	6-BA	12104	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 66	729	AUTOVIA	6-BA	11990	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	1	22,8	2	0	4,5
A - 66	741	AUTOVIA	21-H	11532	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	1	2	9,4
A - 66	747	AUTOVIA	21-H	12479	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,0	0	0,0	1	0	1	21,9	0	0,0	1	0	8,7
A - 66	751	AUTOVIA	21-H	13278	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	4,1
A - 66	754	AUTOVIA	21-H	13787	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	3,9
A - 66	764	AUTOVIA	41-SE	11901	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	1	23,0	0	7	9,2
A - 66	766	AUTOVIA	41-SE	10473	1	33,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	15,6
A - 66	769	AUTOVIA	41-SE	9846	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,7	0	0,0	1	0	1	27,8	0	0,0	0	2	11,1
A - 66	773	AUTOVIA	41-SE	10515	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	3	10,4
A - 66	775	AUTOVIA	41-SE	10960	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	1	0	4,9
A - 66	779	AUTOVIA	41-SE	11885	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	3	9,2
A - 66	782	AUTOVIA	41-SE	12578	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,4	2	37,4	1	2	2	43,5	0	0,0	0	2	21,7
A - 66	793	AUTOVIA	41-SE	23895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	2,2
A - 66	796	AUTOVIA	41-SE	26643	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	2	0	2	20,5	0	0,0	1	4	10,2
A - 66	798	AUTOVIA	41-SE	28475	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	1	0	2	19,2	0	0,0	0	2	9,6
A - 66	799	AUTOVIA	41-SE	29391	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	2	18,0	0	0,0	1	2	1	9,3	0	0,0	0	1	7,4
A - 66	806	AUTOVIA	41-SE	39855	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	1	4	1	6,8	0	0,0	3	0	8,1
A - 66	807	AUTOVIA	41-SE	41581	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,2	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	6,5
A - 66	809	AUTOVIA	41-SE	44377	1	6,6	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	4,8
N - 630	39	CONVENC.	33-O	7067	2	73,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	30,9
N - 630	45	CONVENC.	33-O	6463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	2	8,4
N - 630	71	CONVENC.	33-O	3938	1	66,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,5	0	0,0	0	1	27,8
N - 630	73	CONVENC.	33-O	3858	0	0,0	0	0,0	0	0	2	144,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	1	42,6
N - 630	74	CONVENC.	33-O	3818	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	1	28,6
N - 630	76	CONVENC.	33-O	3738	2	142,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,2	0	0,0	0	1	43,9
N - 630	78	CONVENC.	33-O	3658	1	72,9	0	0,0	1	2	3	232,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	2	74,8
N - 630	79	CONVENC.	33-O	3618	2	147,7	0	0,0	0	2	1	78,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	1	3	227,1	0	0,0	1	5	105,9
N - 630	81	CONVENC.	33-O	3538	1	75,8	0	0,0	0	1	1	81,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	0	1	46,4
N - 630	84	CONVENC.	33-O	3418	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	162,4	0	0,0	2	0	2	160,3	0	0,0	1	2	64,1
N - 630	86	CONVENC.	33-O	3339	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	0	2	2	140,6	0	0,0	1	2	1	82,2	0	0,0	0	2	3	246,1	0	0,0	0	11	114,8
N - 630	90	CONVENC.	24-LE	3437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,7	0	0,0	0	1	31,8
N - 630	93	CONVENC.	24-LE	3645	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,1	0	0,0	0	1	15,0
N - 630	100	CONVENC.	24-LE	4183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	1	65,4	1	0	13,0
N - 630	102	CONVENC.	24-LE	4424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	0	2	12,3
N - 630	106	CONVENC.	24-LE	4907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	1	2	1	55,8	0	0,0	0	1	22,3
N - 630	107	CONVENC.	24-LE	5028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	0	2	10,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	113	CONVENC.	24-LE	5751	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,2	1	47,6	0	3	38,0
N - 630	120	CONVENC.	24-LE	6836	2	138,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	32,0
N - 630	121	CONVENC.	24-LE	7076	1	138,9	1	138,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,1	0	0,0	0	2	1	38,7	0	0,0	3	0	23,2
N - 630	122	CONVENC.	24-LE	7317	3	0,0	1	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	3	37,4
N - 630	127	CONVENC.	24-LE	7289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,6	0	0,0	0	3	1	119,4	0	0,0	0	1	1	37,5	0	0,0	0	1	22,5
N - 630	130	CONVENC.	24-LE	7273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	1	37,6	0	0	7,5
N - 630	132	CONVENC.	24-LE	7262	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,4	0	0,0	0	4	22,6
N - 630	135	CONVENC.	24-LE	7245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	2	1	7,5
N - 630	136	CONVENC.	24-LE	7240	1	38,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,3	0	0,0	3	2	1	37,8	0	0,0	0	1	30,2
N - 630	158	CONVENC.	24-LE	7386	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	2	7,4
N - 630	159	CONVENC.	24-LE	6736	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	16,2
N - 630	174	CONVENC.	24-LE	1839	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,9	0	0,0	0	3	29,7
N - 630	206	CONVENC.	49-ZA	1891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,8	0	0,0	0	1	28,9
N - 630	219	CONVENC.	49-ZA	4059	1	62,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	1	26,9
N - 630	229	CONVENC.	49-ZA	4466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,3	0	0,0	0	1	12,2
N - 630	237	CONVENC.	49-ZA	4647	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	2	11,7
N - 630	240	CONVENC.	49-ZA	4923	0	0,0	0	0,0	0	0	1	533,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	1	0	22,2
N - 630	277	CONV.DES	49-ZA	19463	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	1	1	1	13,2	1	13,2	0	0	2	28,1	1	14,0	0	3	14,0
N - 630	329	CONVENC.	37-SA	2381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,0	2	230,1	1	0	23,0
N - 630	345	CONVENC.	37-SA	8909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,5	0	0,0	0	2	12,3
N - 630	355	CONVENC.	37-SA	1413	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,8	0	0,0	0	1	116,2
N - 630	358	CONVENC.	37-SA	1049	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	261,1	0	0,0	0	1	52,2
N - 630	405	CONVENC.	37-SA	3734	2	0,0	1	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	0	0,0	0	1	58,6
N - 630	431	CONVENC.	10-CC	1206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,1	0	0,0	0	1	45,4
N - 630	453	CONVENC.	10-CC	1270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,7	1	215,7	0	0	43,1
N - 630	461	CONVENC.	10-CC	2449	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12075,5	0	0,0	0	2	1	108,2	1	108,2	0	1	1	111,8	0	0,0	1	2	67,0
N - 630	464	CONVENC.	10-CC	2891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27305,9	0	0,0	0	2	1	91,7	0	0,0	0	1	2	189,5	0	0,0	0	2	94,7
N - 630	469	CONVENC.	10-CC	4208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	455,7	0	0,0	0	9	104,1
N - 630	480	CONVENC.	10-CC	3516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	155,8	0	0,0	0	3	31,1
N - 630	492	CONVENC.	10-CC	441	1	430,7	1	430,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	621,2	0	0,0	0	5	248,4
N - 630	496	CONVENC.	10-CC	609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	449,8	0	0,0	0	1	89,9
N - 630	502	CONVENC.	10-CC	861	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	318,2	0	0,0	0	1	63,6
N - 630	507	CONVENC.	10-CC	954	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	287,1	0	0,0	0	2	57,4
N - 630	513	CONVENC.	10-CC	873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	313,8	0	0,0	1	0	62,7
N - 630	520	CONVENC.	10-CC	778	0	0,0	0	0,0	0	0	1	380,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	704,2	0	0,0	1	1	211,2
N - 630	547	CONV.DES	10-CC	13598	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	8,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 31	A-66 Y N-430 DE OVIEDO A SEVILLA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 630	562	CONVENC.	10-CC	5320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	0	1	10,2
N - 630	579	CONVENC.	10-CC	733	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	373,7	0	0,0	0	1	74,7
N - 630	635	CONVENC.	6-BA	2060	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,9	0	0,0	0	1	53,1
N - 630	653	CONVENC.	6-BA	2053	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,4	1	147,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,4	0	0,0	0	1	53,3
N - 630	660	CONVENC.	6-BA	3282	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	0	0,0	1	0	16,6
N - 630	662	CONVENC.	6-BA	3633	3	212,5	0	0,0	5	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,6	0	0,0	2	2	1	75,4	0	0,0	0	1	75,4
N - 630	717	CONVENC.	6-BA	1492	1	179,5	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,6	0	0,0	0	1	73,4
N - 630	733	CONVENC.	6-BA	314	1	202,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	872,5	1	872,5	0	3	349,0
N - 630	745	CONVENC.	21-H	1494	1	33,5	0	0,0	0	2	1	71,2	0	0,0	0	1	1	173,5	0	0,0	0	1	1	183,2	0	0,0	0	2	1	183,3	0	0,0	2	0	183,3
N - 630	772	CONVENC.	41-SE	367	4	94,5	0	0,0	2	6	2	1685,9	0	0,0	1	1	2	2132,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	746,5	0	0,0	0	3	1343,7
N - 630	803	CONVENC.	41-SE	2907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	188,4	0	0,0	1	1	37,6
N - 630	813	CONV.DES	41-SE	49277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	3,3
N - 630	814	CONV.DES	41-SE	57637	4	16,4	0	0,0	1	15	4	17,4	0	0,0	0	5	6	26,3	0	0,0	1	11	2	9,4	0	0,0	0	3	5	23,7	0	0,0	2	7	19,9
SA- 11	336	CONV.DES	37-SA	12043	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,1	0	0,0	1	1	2	45,4	0	0,0	0	3	22,7
SA- 11	337	CONV.DES	37-SA	12043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	1	1	1	22,7	0	0,0	0	1	9,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	3	AUTOVIA	14-CO	21961	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	1	12,4	0	0,0	1	0	7,4
A - 45	13	AUTOVIA	14-CO	16515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	1	13,7	0	2	1	13,8	0	0,0	0	1	2	33,1	0	0,0	2	3	13,2
A - 45	16	AUTOVIA	14-CO	16325	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	3,3
A - 45	17	AUTOVIA	14-CO	16262	1	15,3	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	3	3	10,0
A - 45	18	AUTOVIA	14-CO	16199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	3,3
A - 45	20	AUTOVIA	14-CO	16072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	3	1	17,0	0	0,0	0	1	6,8
A - 45	23	AUTOVIA	14-CO	15882	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	3	6,8
A - 45	29	AUTOVIA	14-CO	15907	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	2	1	3,4
A - 45	38	AUTOVIA	14-CO	18980	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	2,8
A - 45	39	AUTOVIA	14-CO	19321	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	2,8
A - 45	41	AUTOVIA	14-CO	18751	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	3	2,9
A - 45	47	AUTOVIA	14-CO	14534	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	2	37,7	0	0,0	0	5	15,0
A - 45	56	AUTOVIA	14-CO	13110	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	8,3
A - 45	66	AUTOVIA	14-CO	12822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	4,2
A - 45	79	AUTOVIA	14-CO	12548	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	1	2	8,7
A - 45	89	AUTOVIA	29-MA	14034	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	1	3,9
A - 45	94	AUTOVIA	29-MA	12272	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	4,4
A - 45	101	AUTOVIA	29-MA	20709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	2,6
A - 45	115	AUTOVIA	29-MA	28713	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	2	0	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
A - 45	116	AUTOVIA	29-MA	29437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	0	3	3,7
A - 45	117	AUTOVIA	29-MA	30160	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,4
A - 45	118	AUTOVIA	29-MA	30883	0	0,0	0	0,0	0	0	8	53,6	0	0,0	2	14	7	48,3	2	13,8	3	8	1	7,2	0	0,0	0	1	2	17,7	0	0,0	0	3	31,8
A - 45	120	AUTOVIA	29-MA	32329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	6	3,3
A - 45	123	AUTOVIA	29-MA	33894	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	1	1	4,8
A - 45	124	AUTOVIA	29-MA	34384	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	6,3
A - 45	127	AUTOVIA	29-MA	35855	1	5,5	0	0,0	1	0	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,8	0	0,0	0	13	2	15,2	0	0,0	0	2	12,1
A - 45	128	AUTOVIA	29-MA	36346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	3,0
A - 45	130	AUTOVIA	29-MA	37327	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	3	17,0	1	5,6	1	4	1	5,7	0	0,0	1	0	2	14,6	0	0,0	0	6	11,6
A - 45	131	AUTOVIA	29-MA	37817	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	1	0	7,2
A - 45	132	AUTOVIA	29-MA	38308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2,8
A - 45	134	AUTOVIA	29-MA	39288	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	3	1	3	16,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	4	11,1
A - 45	135	AUTOVIA	29-MA	43042	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	1	5,2	0	4	2	11,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	6,3
A - 45	136	AUTOVIA	29-MA	47159	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	4	1	5,8	0	0,0	0	1	4,6
A - 45	137	AUTOVIA	29-MA	47571	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	3	0	10	68,1	0	0,0	3	19	3	18,2	1	6,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	3	18,2
A - 45	138	AUTOVIA	29-MA	47571	2	14,7	0	0,0	0	3	3	25,1	1	8,3	1	2	4	35,5	1	8,8	2	3	3	23,8	0	0,0	1	2	1	5,7	0	0,0	0	1	14,8
A - 45	140	AUTOVIA	29-MA	47571	1	18,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	3	4,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 32	A-45 Y N-331 DE CORDOBA A MALAGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 45	141	AUTOVIA	29-MA	47571	1	81,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	3	2,2
N - 331	18	CONVENC.	14-CO	1047	1	246,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	261,6	0	0,0	0	1	104,6
N - 331	40	CONVENC.	14-CO	7765	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	7,0
N - 331	83	CONVENC.	14-CO	457	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	599,5	1	599,5	0	0	119,9
N - 331	113	CONVENC.	29-MA	267	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11026,1	0	0,0	0	1	205,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 33	N-521 DE TRUJILLO (N-5) A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 58	21	AUTOVIA	10-CC	5699	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,0	0	0,0	0	1	9,6
A - 58	41	AUTOVIA	10-CC	6729	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	2	8,1
N - 521	55	CONVENC.	10-CC	9707	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	11,2
N - 521	86	CONVENC.	10-CC	1558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,8	1	175,8	1	0	35,1
N - 521	91	CONVENC.	10-CC	1451	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,8	0	0,0	1	0	37,7
N - 521	116	CONVENC.	10-CC	1250	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,1	0	0,0	0	1	43,8
N - 521	121	CONVENC.	10-CC	1371	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,8	0	0,0	0	1	39,9
N - 521	137	CONVENC.	10-CC	2109	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	316,3	0	0,0	1	0	1	129,9	0	0,0	0	6	51,9
N - 521	144	CONVENC.	10-CC	1881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,6	0	0,0	2	1	29,1
N - 521	145	CONVENC.	10-CC	1871	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,4	0	0,0	0	2	58,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 34	N-634 DE N-6 (PORTOBELLO)-SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 634	659	CONVENC.	15-C	6269	1	44,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	1	2	1	43,7	0	0,0	1	0	26,2
N - 634	668	CONVENC.	15-C	6269	1	42,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	1	17,4
N - 634	676	CONVENC.	15-C	6269	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	3	2	87,4	0	0,0	0	3	26,2
N - 634	699	CONVENC.	15-C	5613	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	1	48,8	0	0	19,5
N - 634	707	CONVENC.	15-C	5445	1	44,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	1	1	20,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 35	N-623 DE BURGOS A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 623	5	CONVENC.	9-BU	12724	1	20,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	1	21,5	1	1	12,9
N - 623	19	CONVENC.	9-BU	3552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	1	0	15,4
N - 623	29	CONVENC.	9-BU	1208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,7	0	0,0	0	1	45,3
N - 623	42	CONVENC.	9-BU	1039	1	110,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	527,3	0	0,0	1	1	158,1
N - 623	55	CONVENC.	9-BU	948	1	131,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	289,0	1	289,0	0	0	115,6
N - 623	82	CONVENC.	9-BU	1080	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	253,6	0	0,0	1	0	50,7
N - 623	96	CONVENC.	39-S	1069	1	87,5	1	87,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	256,2	1	256,2	0	3	102,4
N - 623	104	CONVENC.	39-S	1274	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,0	0	0,0	0	1	43,0
N - 623	110	CONVENC.	39-S	2506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,3	0	0,0	0	1	43,7
N - 623	112	CONVENC.	39-S	3175	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,2	0	0,0	0	1	17,2
N - 623	114	CONVENC.	39-S	3845	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	1	71,2	0	0	28,4
N - 623	122	CONVENC.	39-S	6521	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	116,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	2	33,6
N - 623	125	CONVENC.	39-S	7664	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,2	0	0,0	0	1	1	35,7	0	0,0	0	1	14,2
N - 623	126	CONVENC.	39-S	8076	1	72,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	2	13,5
N - 623	130	CONVENC.	39-S	9086	1	43,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	2	12,0
N - 623	137	CONVENC.	39-S	12594	1	103,4	1	103,4	2	0	1	100,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,4	0	0,0	0	2	2	43,5	0	0,0	2	3	21,7
N - 623	144	CONVENC.	39-S	14699	2	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	18,6
N - 623	146	CONVENC.	39-S	19722	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	4	1	33,8	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	3	16,5
N - 623	147	CONVENC.	39-S	19345	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	0	7	2	0,0	0	0,0	0	2	2	30,0	0	0,0	0	3	2	28,3	0	0,0	0	7	28,3
N - 623	148	CONVENC.	39-S	18399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	5,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	0	A.LIBRE	41-SE	120635	17	38,4	0	0,0	2	23	17	37,1	0	0,0	5	27	12	31,2	1	2,6	1	21	19	42,0	0	0,0	2	28	16	36,3	1	2,2	0	32	36,7
A - 49	1	A.LIBRE	41-SE	117792	3	6,9	0	0,0	2	3	7	15,7	0	0,0	2	6	1	2,4	0	0,0	0	1	3	6,8	0	0,0	0	4	5	11,6	1	2,3	1	16	8,8
A - 49	2	A.LIBRE	41-SE	114949	7	16,4	1	2,3	1	7	6	13,9	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	10	4	9,4	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	1	5	11,3
A - 49	3	A.LIBRE	41-SE	112106	6	14,3	0	0,0	1	21	2	4,7	0	0,0	0	4	4	8,9	0	0,0	0	10	4	9,7	0	0,0	0	9	2	4,8	0	0,0	0	3	8,6
A - 49	4	A.LIBRE	41-SE	100457	4	11,2	0	0,0	1	9	4	11,0	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	11	5	13,4	0	0,0	0	8	1	2,7	0	0,0	0	1	9,1
A - 49	5	A.LIBRE	41-SE	88809	4	13,5	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	2	5	15,0	0	0,0	0	11	1	3,0	0	0,0	0	1	7,8
A - 49	6	A.LIBRE	41-SE	84530	2	6,9	0	0,0	3	3	3	10,0	0	0,0	0	3	5	16,0	0	0,0	1	13	5	15,7	0	0,0	0	7	2	6,4	0	0,0	0	2	10,8
A - 49	7	A.LIBRE	41-SE	80252	6	21,4	0	0,0	0	12	6	20,6	0	0,0	0	9	10	33,2	0	0,0	3	14	3	9,9	0	0,0	0	7	4	13,6	0	0,0	0	10	19,7
A - 49	8	A.LIBRE	41-SE	75974	7	25,7	1	3,6	4	18	3	10,5	0	0,0	1	2	2	6,8	1	3,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	1	4	10,8
A - 49	9	A.LIBRE	41-SE	71696	3	11,3	0	0,0	1	2	4	14,5	1	3,6	0	11	1	3,5	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	1	4	4	15,2	1	3,8	0	12	10,6
A - 49	10	A.LIBRE	41-SE	68174	2	7,8	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	3	11,6	0	0,0	0	3	9	36,1	0	0,0	0	18	16,0
A - 49	11	A.LIBRE	41-SE	65407	6	24,3	0	0,0	0	7	5	19,7	0	0,0	1	8	2	7,8	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	4	3	12,5	0	0,0	0	6	15,0
A - 49	12	A.LIBRE	41-SE	62641	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	1	1	2	8,3	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	3	6,0
A - 49	14	A.LIBRE	41-SE	57109	1	4,5	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	0	9	2	9,3	0	0,0	0	2	2	9,5	0	0,0	1	1	1	4,7	0	0,0	0	1	9,4
A - 49	15	A.LIBRE	41-SE	54343	2	9,4	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,1	1	5,0	3	7	1	5,0	0	0,0	0	1	7,0
A - 49	16	A.LIBRE	41-SE	51577	3	14,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	3	6,3
A - 49	17	A.LIBRE	41-SE	50160	3	15,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	2	1	3	16,9	0	0,0	0	9	2	10,9	0	0,0	0	3	10,9
A - 49	20	A.LIBRE	41-SE	45911	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	1	6,4	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	2,3
A - 49	25	A.LIBRE	41-SE	38828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	1	3	1	7,0	0	0,0	0	1	4,2
A - 49	26	A.LIBRE	41-SE	37412	1	8,3	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	1	1	1	9,0	1	9,0	0	0	1	7,3	1	7,3	0	0	8,7
A - 49	28	A.LIBRE	41-SE	35755	4	32,6	0	0,0	4	6	2	16,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	8	12,2
A - 49	30	A.LIBRE	41-SE	34097	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,0	0	0,0	1	5	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	4	9,6
A - 49	37	A.LIBRE	21-H	32548	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	4	1	8,5	1	8,5	1	0	1	8,4	0	0,0	1	0	8,4
A - 49	39	A.LIBRE	21-H	32394	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	1	7	3,3
A - 49	40	A.LIBRE	21-H	32317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1,6
A - 49	42	A.LIBRE	21-H	32164	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	7	6,8
A - 49	46	A.LIBRE	21-H	31857	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	1	1	1	8,6	0	0,0	0	3	6,8
A - 49	48	A.LIBRE	21-H	29832	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	7,2
A - 49	51	A.LIBRE	21-H	26482	0	0,0	0	0,0	0	0	3	178,7	0	0,0	0	6	1	57,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	4	10,3
A - 49	53	A.LIBRE	21-H	25609	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	0	1	1	81,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
A - 49	55	A.LIBRE	21-H	26095	1	23,0	0	0,0	1	0	2	44,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	12,4
A - 49	57	A.LIBRE	21-H	26582	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	2	32,6	0	0	2	21,9	1	10,9	1	0	1	10,3	0	0,0	0	2	8,2
A - 49	62	A.LIBRE	21-H	27890	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
A - 49	63	A.LIBRE	21-H	28173	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	5,8
A - 49	64	A.LIBRE	21-H	28456	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	3,8
A - 49	65	A.LIBRE	21-H	28740	2	18,0	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,0	2	0	1	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	3	13,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 36	A-49 Y N-431 DE SEVILLA A AYAMONTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 49	66	A.LIBRE	21-H	29023	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	5,6
A - 49	68	A.LIBRE	21-H	29589	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	7,3
A - 49	72	A.LIBRE	21-H	30722	1	9,1	0	0,0	2	3	2	17,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	1	0	10,6
A - 49	75	A.LIBRE	21-H	36143	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	3	28,9	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	1	0	3	22,7	0	0,0	0	5	13,6
A - 49	76	A.LIBRE	21-H	45567	2	13,1	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	5	4,8
A - 49	77	A.LIBRE	21-H	9749	2	0,0	0	0,0	0	6	3	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	1	4	0,0	0	0,0	0	6	1	28,1	0	0,0	0	1	61,8
A - 49	84	A.LIBRE	21-H	11784	2	40,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	13,9
A - 49	92	A.LIBRE	21-H	12989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	4,2
A - 49	94	A.LIBRE	21-H	13290	0	0,0	0	0,0	0	0	1	258,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 49	95	A.LIBRE	21-H	13441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	2	1	1	20,3	0	0,0	0	2	12,1
A - 49	106	A.LIBRE	21-H	13897	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	3,9
A - 49	110	A.LIBRE	21-H	13748	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	2	1	19,9	0	0,0	0	2	7,9
A - 49	115	A.LIBRE	21-H	15190	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	7,2
A - 49	116	A.LIBRE	21-H	14209	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6
A - 49	129	A.LIBRE	21-H	8118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	3	6,7
H - 31	78	AUTOVIA	21-H	33629	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	3,2
H - 31	79	AUTOVIA	21-H	33629	3	21,6	1	7,2	1	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	11,3
H - 31	81	AUTOVIA	21-H	33629	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	4	2	21,6	0	0,0	0	7	1	10,3	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	8,1
H - 31	82	AUTOVIA	21-H	33629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	4	3,2
N - 431	99	CONVENC.	21-H	5552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	0	1	9,8
N - 431	108	CONVENC.	21-H	9162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	5,9
N - 431	109	CONVENC.	21-H	9564	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	2	11,4
N - 431	129	CONVENC.	21-H	7076	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	7,7
N - 431	130	CONVENC.	21-H	7498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	1	0	7,3
N - 431	131	CONVENC.	21-H	7921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	5	6,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 37	N-632 DE LLOVIO A CANERO (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 632	3	CONVENC.	33-O	4545	2	102,6	0	0,0	0	2	1	51,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	120,5	0	0,0	0	2	60,2
N - 632	7	CONVENC.	33-O	1899	1	134,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,2	1	144,2	0	0	57,6
N - 632	36	CONVENC.	33-O	462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	593,0	0	0,0	0	1	118,6
N - 632	37	CONVENC.	33-O	506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	957,9	0	0,0	1	0	21082,8		0	0,0	0	3	324,8
N - 632	42	CONVENC.	33-O	726	16371,4		0	0,0	0	1	25655,5		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	377,3	0	0,0	0	1	301,8
N - 632	43	CONVENC.	33-O	762	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	359,5	0	0,0	0	1	143,8
N - 632	54	CONVENC.	33-O	374	16849,3		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17024,9		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21465,0		0	0,0	0	2	586,0
N - 632	55	CONVENC.	33-O	399	12560,4		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12824,4		0	0,0	0	3	1	686,6	0	0,0	0	1	411,9
N - 632	57	CONVENC.	33-O	448	0	0,0	0	0,0	0	0	11404,9		0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33735,9		0	0,0	1	3	31834,6		0	0,0	1	2	856,1
N - 632	60	CONVENC.	33-O	522	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21274,2		0	0,0	1	1	1	679,8	0	0,0	1	0	21049,7		0	0,0	1	1	524,8
N - 632	63	CONVENC.	33-O	1105	1	228,6	0	0,0	0	1	1	265,7	0	0,0	0	1	3	673,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,9	0	0,0	0	5	297,4
N - 632	96	CONVENC.	33-O	17212	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,7	1	15,9	0	4	15,9
N - 632	97	CONVENC.	33-O	17700	3	39,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	12,3
N - 632	98	CONVENC.	33-O	18188	2	25,8	0	0,0	0	6	1	14,2	0	0,0	3	0	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	3	2	15,0
N - 632	100	CONVENC.	33-O	19165	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,3	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	3	14,2
N - 632	101	CONVENC.	33-O	15387	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	2	35,6	0	0,0	0	3	14,2
N - 632	107	CONVENC.	33-O	5816	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	2	9,4
N - 632	123	CONVENC.	33-O	14903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	2	2	45,0	0	0,0	0	5	3	55,1	0	0,0	1	2	22,0
N - 632	125	CONVENC.	33-O	15403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,1	0	0,0	1	5	2	42,1	0	0,0	1	4	1	17,7	0	0,0	0	3	17,7
N - 632	127	CONVENC.	33-O	13933	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	1	23,2	0	0,0	1	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	19,6	1	19,6	0	2	15,6
N - 632	148	CONVENC.	33-O	850	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	322,3	0	0,0	0	4	64,4
N - 632	139A	CONVENC.	33-O	156	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11756,2		0	0,0	0	1	351,2
N - 632	145A	CONVENC.	33-O	247	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11109,2		0	0,0	0	1	221,8
N - 632	155A	CONVENC.	33-O	277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15829,2		0	0,0	1	0	1	989,0	0	0,0	0	3	395,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 38	A-63 Y A-64 VILLAVICIOSA-OVIEDO-SALAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 63	1	AUTOVIA	33-0	24002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	1	1	2,2
A - 63	6	AUTOVIA	33-0	17597	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,1	0	0,0	1	5	9,3
A - 63	18	AUTOVIA	33-0	10963	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	2	4,9
A - 63	19	AUTOVIA	33-0	9153	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	2	11,9
A - 64	9	AUTOVIA	33-0	12569	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	1	0	1	21,7	0	0,0	0	2	17,3
A - 64	13	AUTOVIA	33-0	12569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	4,3
A - 64	14	AUTOVIA	33-0	14291	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	3,8
A - 64	15	AUTOVIA	33-0	16013	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	2	34,2	0	0,0	1	4	1	17,0	0	0,0	0	2	2	34,2	0	0,0	0	3	20,5
A - 64	17	AUTOVIA	33-0	19458	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 64	18	AUTOVIA	33-0	21180	1	12,2	0	0,0	0	1	2	25,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	65,9	1	13,1	0	7	2	25,8	0	0,0	0	3	25,8
A - 64	20	AUTOVIA	33-0	24625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	2	2,2
A - 64	21	AUTOVIA	33-0	26347	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	4	10,3
A - 64	24	AUTOVIA	33-0	31514	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	4	6,9
A - 64	30	AUTOVIA	33-0	47961	2	9,4	0	0,0	2	1	2	9,4	0	0,0	2	3	1	4,4	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	4	3	17,1	0	0,0	3	3	10,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 39	N-442 DE HUELVA A PUERTO EXTERIOR

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
H - 30	2	CONV.DES	21-H	14165	0	0,0	0	0,0	0	0	1	284,2	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	11,5
H - 30	3	CONV.DES	21-H	13965	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,7	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	7,8
H - 30	5	CONV.DES	21-H	13565	1	19,0	0	0,0	0	1	2	63,1	0	0,0	0	2	1	21,6	0	0,0	1	0	1	18,1	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	2	24,1
H - 30	6	CONV.DES	21-H	18731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	2	29,2	0	0,0	0	3	8,7
H - 30	8	CONV.DES	21-H	33662	2	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	0	2	16,2	0	0,0	1	3	8,1
H - 30	12	CONV.DES	21-H	27441	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
H - 30	13	CONV.DES	21-H	15245	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,2	3	48,3	0	1	1	17,9	1	17,9	0	0	14,3
H - 30	18	CONV.DES	21-H	15115	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	0	3,6
N - 442	5	CONVENC.	21-H	15372	3	65,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	4	2	35,6	0	0,0	0	2	24,9
N - 442	8	CONVENC.	21-H	9006	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	2	6,0
N - 442	13	CONVENC.	21-H	4474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,4	0	0,0	0	1	1	61,2	0	0,0	0	3	24,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 40	C-547 DE LUGO A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 547	20	CONVENC.	27-LU	2505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,3	0	0,0	0	2	21,8
N - 547	21	CONVENC.	27-LU	2561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,9	0	0,0	1	0	21,3
N - 547	26	CONVENC.	27-LU	2839	0	0,0	0	0,0	0	0	1	220,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	1	38,6
N - 547	30	CONVENC.	27-LU	3062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,3	0	0,0	0	4	1	89,4	0	0,0	0	1	35,7
N - 547	31	CONVENC.	27-LU	3117	0	0,0	0	0,0	0	0	1	475,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	0	1	35,1
N - 547	33	CONVENC.	27-LU	3229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,4	0	0,0	0	1	1	84,8	0	0,0	3	0	33,9
N - 547	51	CONVENC.	15-C	4545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	1	0	1	60,2	0	0,0	1	1	24,0
N - 547	54	CONVENC.	15-C	4134	1	253,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,2	0	0,0	0	2	26,4
N - 547	80	CONVENC.	15-C	6794	0	0,0	0	0,0	0	0	3	115,0	1	38,3	2	3	1	37,8	1	37,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	40,3
N - 547	86	CONVENC.	15-C	7700	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	14,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	5	AUTOVIA	49-ZA	8072	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	4	6,7
A - 52	7	AUTOVIA	49-ZA	8616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	1	0	6,3
A - 52	9	AUTOVIA	49-ZA	9159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	0	5,9
A - 52	10	AUTOVIA	49-ZA	9431	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	5,8
A - 52	14	AUTOVIA	49-ZA	9156	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	3	11,9
A - 52	18	AUTOVIA	49-ZA	8881	1	40,5	0	0,0	2	1	2	94,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,6	0	0,0	0	3	30,8
A - 52	20	AUTOVIA	49-ZA	8743	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	1	0	12,5
A - 52	29	AUTOVIA	49-ZA	8593	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	12,7
A - 52	31	AUTOVIA	49-ZA	8589	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	6,3
A - 52	38	AUTOVIA	49-ZA	8577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	1	0	6,3
A - 52	46	AUTOVIA	49-ZA	8562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	2	60,2	0	0,0	2	4	1	31,9	0	0,0	0	2	25,5
A - 52	60	AUTOVIA	49-ZA	9022	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	1	0	6,0
A - 52	66	AUTOVIA	49-ZA	9223	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	3	5,9
A - 52	69	AUTOVIA	49-ZA	9324	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,9	0	0,0	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	23,4
A - 52	76	AUTOVIA	49-ZA	9420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,1	0	0,0	0	4	11,6
A - 52	83	AUTOVIA	49-ZA	9361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	5,8
A - 52	87	AUTOVIA	49-ZA	9180	1	160,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	11,9
A - 52	88	AUTOVIA	49-ZA	9127	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	3	6,0
A - 52	92	AUTOVIA	49-ZA	8915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	1	1	1	30,7	0	0,0	2	0	12,2
A - 52	96	AUTOVIA	49-ZA	8703	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	1	0	12,5
A - 52	100	AUTOVIA	49-ZA	8492	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	6,4
A - 52	101	AUTOVIA	49-ZA	8439	1	30,6	1	30,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,9	1	32,4	1	2	19,4
A - 52	108	AUTOVIA	49-ZA	8808	1	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	2	12,4
A - 52	115	AUTOVIA	32-OR	8583	1	35,2	0	0,0	1	0	1	31,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	1	19,1
A - 52	134	AUTOVIA	32-OR	9273	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	1	1	5,9
A - 52	209	AUTOVIA	32-OR	13909	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	0	3,9
A - 52	213	AUTOVIA	32-OR	14921	1	17,9	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	3	7,3
A - 52	214	AUTOVIA	32-OR	15211	1	17,5	1	17,5	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,0	3	54,0	1	0	14,4
A - 52	215	AUTOVIA	32-OR	15501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	2	7,0
A - 52	225	AUTOVIA	32-OR	21728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	5,0
A - 52	231	AUTOVIA	32-OR	26405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2,0
A - 52	233	AUTOVIA	32-OR	27964	1	10,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	2	7,8
A - 52	250	AUTOVIA	32-OR	15893	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	2	1	37,7	1	37,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	1	10,3
A - 52	264	AUTOVIA	32-OR	15241	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,2	0	0,0	4	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	10,7
A - 52	266	AUTOVIA	32-OR	15172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 52	268	AUTOVIA	36-PO	15135	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	3	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,2	0	0,0	0	3	18,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 41	A-52 BENAVENTE A VIGO (AUTOVIA RIAS BAJAS)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 52	270	AUTOVIA	36-PO	15797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	10,3
A - 52	271	AUTOVIA	36-PO	16129	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	0	14	13,5
A - 52	273	AUTOVIA	36-PO	16792	1	14,0	0	0,0	1	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	13,0
A - 52	277	AUTOVIA	36-PO	18117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	3,0
A - 52	281	AUTOVIA	36-PO	19443	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	2	8,4
A - 52	284	AUTOVIA	36-PO	20437	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,8	0	0,0	0	3	8,0
A - 52	289	AUTOVIA	36-PO	22094	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	2	2	22,8	0	0,0	1	4	1	12,4	0	0,0	0	1	14,8
A - 52	291	AUTOVIA	36-PO	22757	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	4,8
A - 52	295	AUTOVIA	36-PO	24082	3	28,7	0	0,0	0	3	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	3	18,1
A - 52	296	AUTOVIA	36-PO	24348	3	29,1	0	0,0	0	4	3	29,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	2	18,0
A - 52	299	AUTOVIA	36-PO	24348	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,8	0	0,0	0	6	3	49,7	0	0,0	0	5	1	17,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	17,9
A - 52	300	AUTOVIA	36-PO	24348	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	2	2	42,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	3	11,2
A - 52	301	AUTOVIA	36-PO	24348	1	29,9	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	193,0	0	0,0	0	15	2	22,5	0	0,0	0	4	22,5
A - 52	304	AUTOVIA	36-PO	24504	0	0,0	0	0,0	0	0	21	814,3	0	0,0	0	2	33	055,4	0	0,0	0	4	22	157,2	0	0,0	0	4	1	11,1	0	0,0	0	2	17,7
A - 52	305	AUTOVIA	36-PO	24764	31	040,4	0	0,0	0	7	2	679,8	0	0,0	0	3	31	143,1	0	0,0	0	8	41	618,7	0	0,0	0	16	2	22,1	0	0,0	0	3	30,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	0	AUTOVIA	16-CU	10796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	1	2	5,0
A - 31	9	AUTOVIA	16-CU	11733	1	17,4	0	0,0	0	2	3	65,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	0	2	27,9
A - 31	22	AUTOVIA	16-CU	15715	1	57,6	0	0,0	0	5	1	77,6	0	0,0	3	0	1	80,3	0	0,0	0	2	1	75,2	0	0,0	0	1	3	52,3	0	0,0	1	5	24,4
A - 31	28	AUTOVIA	16-CU	17105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	2	3	9,6
A - 31	37	AUTOVIA	2-AB	20401	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	3	5,3
A - 31	51	AUTOVIA	2-AB	25841	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	4,2
A - 31	52	AUTOVIA	2-AB	26147	2	19,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	1	1	10,4
A - 31	58	AUTOVIA	2-AB	27980	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	3	7,7
A - 31	59	AUTOVIA	2-AB	28285	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	3,8
A - 31	62	AUTOVIA	2-AB	29202	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	3,7
A - 31	70	AUTOVIA	2-AB	26533	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	1	10,3	0	0	6,1
A - 31	78	AUTOVIA	2-AB	28675	1	9,3	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	5,7
A - 31	92	AUTOVIA	2-AB	18895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	2,8
A - 31	95	AUTOVIA	2-AB	16074	2	81,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	0	4	13,6
A - 31	103	AUTOVIA	2-AB	14634	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,1	0	0,0	0	6	11,2
A - 31	104	AUTOVIA	2-AB	14935	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	3,6
A - 31	106	AUTOVIA	2-AB	15537	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	0	2	10,5
A - 31	109	AUTOVIA	2-AB	15706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3,4
A - 31	110	AUTOVIA	2-AB	15702	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3,4
A - 31	118	AUTOVIA	2-AB	15728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	1	2	1	17,4	0	0,0	2	0	6,9
A - 31	127	AUTOVIA	2-AB	16048	1	55,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	0	0,0	0	1	1	53,8	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	5	13,6
A - 31	140	AUTOVIA	2-AB	15910	1	17,7	0	0,0	1	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	4	13,7
A - 31	151	AUTOVIA	2-AB	16763	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,5
A - 31	153	AUTOVIA	2-AB	16975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3,2
A - 31	155	AUTOVIA	2-AB	16511	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	6,6
A - 31	157	AUTOVIA	2-AB	14857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	2	7,3
A - 31	167	AUTOVIA	3-A	21603	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	2,5
A - 31	177	AUTOVIA	3-A	26734	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	1	1	4,0
A - 31	179	AUTOVIA	3-A	28963	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	1	0	5,6
A - 31	181	AUTOVIA	3-A	31513	1	22,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	1	0	5,1
A - 31	186	AUTOVIA	3-A	36541	3	40,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,5	0	0,0	3	2	2	25,9	0	0,0	0	7	2	14,9	0	0,0	1	6	14,9
A - 31	195	AUTOVIA	3-A	37298	4	26,7	0	0,0	0	6	3	20,3	0	0,0	5	1	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	1	0	14,6
A - 31	199	AUTOVIA	3-A	40542	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,1	1	6,1	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	5	8,0
A - 31	200	AUTOVIA	3-A	41405	4	26,9	1	6,7	3	6	3	17,9	0	0,0	3	2	4	24,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	3	17,1
A - 31	201	AUTOVIA	3-A	42268	3	20,2	1	6,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	1	7	1	6,4	0	0,0	0	3	8,9
A - 31	202	AUTOVIA	3-A	43131	2	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	1	5,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	6,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 43	A-31 ATALAYA-ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 31	205	AUTOVIA	3-A	46134	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	0	4,7
A - 31	206	AUTOVIA	3-A	47293	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	1	5,7	0	0	3,4
A - 31	209	AUTOVIA	3-A	50768	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	1	1	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	3	1	1	5,3	0	0,0	0	1	6,3
A - 31	210	AUTOVIA	3-A	51926	2	8,6	0	0,0	1	1	2	10,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	5,2
A - 31	211	AUTOVIA	3-A	52615	2	8,8	1	4,4	2	3	1	5,4	0	0,0	1	1	3	16,4	0	0,0	0	5	3	16,3	1	5,4	0	6	3	15,6	0	0,0	1	5	12,4
A - 31	213	AUTOVIA	3-A	50240	2	28,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	3,2
A - 31	214	AUTOVIA	3-A	49218	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	385,3	0	0,0	2	1	2	791,8	0	0,0	0	7	2	11,1	0	0,0	0	4	5,5
A - 31	216	AUTOVIA	3-A	50169	2	35,9	0	0,0	0	7	2	36,1	0	0,0	0	3	4	73,3	0	0,0	1	4	1	18,8	0	0,0	1	0	2	10,9	0	0,0	0	4	11,9
A - 31	217	AUTOVIA	3-A	50645	3	36,5	0	0,0	1	3	1	12,2	0	0,0	0	4	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	7,5
A - 31	219	AUTOVIA	3-A	51596	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	3	22,6	0	0,0	1	3	2	15,5	0	0,0	0	4	2	10,6	1	5,3	2	1	8,4
A - 31	220	AUTOVIA	3-A	52072	1	6,1	0	0,0	0	1	3	18,6	0	0,0	2	6	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	8,3
A - 31	221	AUTOVIA	3-A	52548	2	10,6	0	0,0	1	2	3	16,0	0	0,0	1	11	2	10,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	8,3
A - 31	222	AUTOVIA	3-A	52003	2	10,0	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	1	2	2	10,2	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,8	1	5,2	1	3	10,5
A - 31	223	AUTOVIA	3-A	50437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	2,1
A - 31	226	AUTOVIA	3-A	45739	5	27,7	0	0,0	2	4	1	5,4	0	0,0	0	1	5	28,1	0	0,0	1	5	3	17,8	0	0,0	0	3	3	17,9	1	5,9	2	1	20,2
A - 31	227	AUTOVIA	3-A	44173	5	28,4	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	2	2	9,9
A - 31	228	AUTOVIA	3-A	42607	1	5,8	1	5,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	0	2,5
A - 31	231	AUTOVIA	3-A	37910	2	12,7	0	0,0	1	3	2	12,1	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	3	0	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	11,5
A - 31	235	AUTOVIA	3-A	54428	2	50,5	0	0,0	0	2	2	50,2	0	0,0	0	2	3	70,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	8,0
A - 31	237	AUTOVIA	3-A	46593	4	9813,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7397,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	2	9,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 47	N-603 DE SAN RAFAEL (N-6) A SEGOVIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 603	62	CONVENC.	40-SG	6895	1	35,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	1	0	15,8
N - 603	64	CONVENC.	40-SG	6895	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	1	39,7	0	0	23,8
N - 603	73	CONVENC.	40-SG	6306	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	2	17,3
N - 603	81	CONVENC.	40-SG	6690	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	16,3
N - 603	86	CONVENC.	40-SG	7616	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	1	35,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 603	90	CONVENC.	40-SG	7284	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	1	37,6	0	0,0	1	0	15,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 49	B-40

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 40	9	A.LIBRE	8-B	9764	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	1	0	5,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 50	N-541 DE ORENSE A PONTEVEDRA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 541	15	CONVENC.	32-OR	2979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,9	0	0,0	0	2	18,3
N - 541	37	CONVENC.	32-OR	3728	1	64,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	1	1	73,4	0	0,0	1	0	44,0
N - 541	42	CONVENC.	32-OR	3147	2	150,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,0	1	87,0	3	0	52,2
N - 541	54	CONVENC.	36-PO	2546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,6	0	0,0	1	0	21,5
N - 541	61	CONVENC.	36-PO	4197	2	146,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,5	0	0,0	1	1	52,2
N - 541	64	CONVENC.	36-PO	4302	1	131,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,6	0	0,0	1	0	25,4
N - 541	65	CONVENC.	36-PO	4338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,3	0	0,0	0	1	2	126,3	0	0,0	0	3	37,8
N - 541	67	CONVENC.	36-PO	4408	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	691,8	0	0,0	0	1	1	62,1	0	0,0	0	1	24,8
N - 541	73	CONVENC.	36-PO	4603	1	80,7	1	80,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,8	0	0,0	0	1	1	59,5	0	0,0	0	2	35,7
N - 541	74	CONVENC.	36-PO	4635	1	67,7	0	0,0	0	1	1	55,9	1	55,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	2	35,4
N - 541	76	CONVENC.	36-PO	4700	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	4	23,2
N - 541	77	CONVENC.	36-PO	4982	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,9	0	0,0	1	6	43,9
N - 541	81	CONVENC.	36-PO	6113	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	2	60,1	0	0,0	0	2	1	44,8	0	0,0	0	1	44,8
N - 541	82	CONVENC.	36-PO	6395	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,6	0	0,0	0	2	25,6
N - 541	84	CONVENC.	36-PO	6960	4	141,4	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	47,1
N - 541	85	CONVENC.	36-PO	7243	1	34,0	1	34,0	1	0	2	66,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	1	0	30,2
N - 541	86	CONVENC.	36-PO	7526	1	32,8	0	0,0	0	2	1	32,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,7	0	0,0	0	2	1	36,4	0	0,0	0	1	36,4
PO- 10	1	CONV.DES	36-PO	27065	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	1	11,7	1	11,7	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
PO- 11	1	AUTOVIA	36-PO	21061	2	59,3	0	0,0	1	1	2	60,1	0	0,0	0	2	4	117,5	0	0,0	0	5	4	48,0	0	0,0	0	6	1	13,0	0	0,0	0	1	33,8
PO- 11	3	AUTOVIA	36-PO	22115	1	15,0	0	0,0	1	0	2	28,5	0	0,0	0	3	2	32,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	4	14,7
PO- 12	1	CONV.DES	36-PO	24600	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	4,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 51	N-642 DE BARREIROS (N-634) A SAN CIPRIAN

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 642	5	CONVENC.	27-LU	4126	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	2	1	66,4	0	0,0	1	0	26,5
N - 642	45	CONVENC.	27-LU	8327	0	0,0	0	0,0	0	0	4	129,1	1	32,2	6	3	1	32,5	0	0,0	1	1	5	163,1	0	0,0	2	3	1	32,9	0	0,0	0	2	72,3
N - 642	47	CONVENC.	27-LU	8132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	1	0	6,7
N - 642	50	CONVENC.	27-LU	7328	1	31,3	0	0,0	1	2	1	34,4	0	0,0	1	0	1	34,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,7	0	0,0	1	2	37,3
N - 642	52	CONVENC.	27-LU	6346	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	3	17,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 52	N-621 DE LEON A UNQUERA (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 621	89	CONVENC.	24-LE	806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	339,9	0	0,0	1	2	67,9
N - 621	99	CONVENC.	24-LE	618	0	0,0	0	0,0	0	0	1	323,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	443,3	0	0,0	0	1	177,3
N - 621	104	CONVENC.	24-LE	480	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	570,7	0	0,0	1	0	114,1
N - 621	121	CONVENC.	24-LE	391	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	700,6	0	0,0	0	2	140,1
N - 621	127	CONVENC.	39-S	494	0	0,0	0	0,0	0	0	1	761,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	554,6	0	0,0	0	1	221,8
N - 621	137	CONVENC.	39-S	677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	404,6	0	0,0	0	1	80,9
N - 621	142	CONVENC.	39-S	1459	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,7	0	0,0	0	4	75,0
N - 621	146	CONVENC.	39-S	3107	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,1	0	0,0	0	1	17,6
N - 621	147	CONVENC.	39-S	3519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	0	0,0	0	1	15,5
N - 621	153	CONVENC.	39-S	3581	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	0	1	15,3
N - 621	158	CONVENC.	39-S	2970	1	86,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,2	0	0,0	0	1	55,3
N - 621	161	CONVENC.	39-S	2604	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,2	0	0,0	0	2	21,0
N - 621	171	CONVENC.	33-O	4038	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	0	2	13,5
N - 621	178	CONVENC.	33-O	3764	1	64,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	2	137,7	1	2	1	72,7	0	0,0	0	1	43,6
N - 621	179	CONVENC.	33-O	3704	1	64,6	0	0,0	0	3	1	71,4	1	71,4	0	0	3	214,3	1	71,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,9	0	0,0	0	1	88,6
N - 621	187	CONVENC.	39-S	3726	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	29,4
N - 625	33	CONVENC.	24-LE	2767	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,0	0	0,0	0	2	19,8
N - 625	60	CONVENC.	24-LE	2425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,9	0	0,0	0	1	22,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 32	111	AUTOVIA	23-J	14678	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	0	7,4
A - 32	116	AUTOVIA	23-J	14678	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	0	0,0	4	4	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	0	14,8
N - 322	118	CONVENC.	23-J	7621	2	58,8	0	0,0	0	4	1	24,2	1	24,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	1	0	1	35,9	2	71,8	2	0	35,9
N - 322	121	CONVENC.	23-J	8431	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	1	24,8	3	2	1	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	1	0	25,9
N - 322	123	CONVENC.	23-J	8971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,3	1	24,1	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	4	18,3
N - 322	125	CONVENC.	23-J	9270	2	55,3	0	0,0	2	0	1	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	88,6	0	0,0	0	9	35,4
N - 322	126	CONVENC.	23-J	9299	3	87,5	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,9	0	0,0	1	5	29,4
N - 322	127	CONVENC.	23-J	9329	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	1	0	5,8
N - 322	128	CONVENC.	23-J	9358	1	32,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	1	29,2	0	0	17,5
N - 322	129	CONVENC.	23-J	9388	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 322	130	CONVENC.	23-J	9417	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,2	0	0,0	1	7	29,0
N - 322	132	CONVENC.	23-J	9476	1	43,7	0	0,0	0	1	1	42,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	6	17,3
N - 322	133	CONVENC.	23-J	9506	1	47,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,6	0	0,0	1	1	17,2
N - 322	137	CONVENC.	23-J	9623	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,4	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	5	17,0
N - 322	142	CONVENC.	23-J	9771	2	525,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	285,3	0	0,0	0	2	1	28,0	0	0,0	0	1	22,4
N - 322	143	CONVENC.	23-J	9800	21	051,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	989,0	1	494,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	1	3	27,9
N - 322	147	CONVENC.	23-J	9711	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,4	1	92,4	2	0	1	28,2	0	0,0	0	3	11,2
N - 322	150	CONVENC.	23-J	9593	0	0,0	0	0,0	0	0	3	132,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,1	0	0,0	0	6	28,5
N - 322	151	CONVENC.	23-J	9553	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	1	38,1	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	1	1	28,6	0	0,0	0	1	22,8
N - 322	159	CONVENC.	23-J	6505	2	126,6	1	63,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,2	0	0,0	0	4	42,1
N - 322	163	CONVENC.	23-J	5207	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	326,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,6	0	0,0	0	3	21,0
N - 322	164	CONVENC.	23-J	5277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,9	0	0,0	0	2	10,3
N - 322	165	CONVENC.	23-J	5347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,5	0	0,0	0	2	3	153,7	0	0,0	0	3	40,9
N - 322	166	CONVENC.	23-J	5417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	2	101,1	2	0	20,2
N - 322	169	CONVENC.	23-J	5628	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	2	0	9,7
N - 322	171	CONVENC.	23-J	5768	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	0	2	1	47,4	0	0,0	1	2	18,9
N - 322	184	CONVENC.	23-J	6051	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	1	0	18,0
N - 322	192	CONVENC.	23-J	5374	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	1	20,3
N - 322	193	CONVENC.	23-J	5280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	1	51,8	0	2	10,3
N - 322	200	CONVENC.	23-J	4620	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	2	11,8
N - 322	202	CONVENC.	23-J	4432	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	245,2	1	245,2	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	123,6	0	0,0	0	3	37,0
N - 322	203	CONVENC.	23-J	4337	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	362,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	25,2
N - 322	206	CONVENC.	23-J	4150	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	2	13,2
N - 322	207	CONVENC.	23-J	4161	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	1	0	13,1
N - 322	209	CONVENC.	23-J	4184	0	0,0	0	0,0	0	0	1	422,7	1	422,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	3	2	26,1
N - 322	210	CONVENC.	23-J	4196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	1	0	13,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 53	N-322 DE BAILEN (N-4) A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 322	217	CONVENC.	23-J	4277	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,5	0	0,0	0	5	1	64,0	0	0,0	0	2	25,6
N - 322	222	CONVENC.	23-J	4334	3	393,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	1	0	50,5
N - 322	223	CONVENC.	23-J	4346	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	1	63,0	0	1	12,6
N - 322	231	CONVENC.	23-J	1955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,1	0	0,0	0	1	28,0
N - 322	260	CONVENC.	2-AB	1561	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,5	0	0,0	0	1	35,1
N - 322	290	CONVENC.	2-AB	2469	3	407,0	0	0,0	5	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	333,7	0	0,0	0	2	1	110,9	0	0,0	0	1	133,0
N - 322	301	CONVENC.	2-AB	2647	1	118,9	0	0,0	0	1	3	371,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,1	0	0,0	1	0	1	103,5	0	0,0	1	0	124,2
N - 322	304	CONVENC.	2-AB	2662	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,9	0	0,0	0	3	20,5
N - 322	305	CONVENC.	2-AB	2666	1	203,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,7	0	0,0	1	0	41,0
N - 322	308	CONVENC.	2-AB	2681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	204,3	0	0,0	1	1	40,8
N - 322	309	CONVENC.	2-AB	2686	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	1	0	20,4
N - 322	310	CONVENC.	2-AB	2691	0	0,0	0	0,0	0	0	11985,3		0	0,0	1	0	12107,4		0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,8	0	0,0	1	0	61,0
N - 322	313	CONVENC.	2-AB	3020	1	375,8	0	0,0	0	1	1	314,1	0	0,0	1	0	1	344,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,7	2	181,4	0	0	72,5
N - 322	324	CONVENC.	2-AB	4515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,3	0	0,0	2	2	24,2
N - 322	334	CONVENC.	2-AB	4878	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	2	112,3	2	1	22,4
N - 322	357	CONVENC.	2-AB	12379	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	8,8
N - 322	358	CONVENC.	2-AB	12852	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,4	0	0,0	0	3	1	21,3	0	0,0	0	1	17,0
N - 322	359	CONVENC.	2-AB	10925	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	5,0
N - 322	361	CONVENC.	2-AB	6536	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 322	365	CONVENC.	2-AB	4966	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	1	55,1	0	0,0	0	4	22,0
N - 322	372	CONVENC.	2-AB	4896	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	1	0	11,1
N - 322	387	CONVENC.	2-AB	3300	1	71,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,0	0	0,0	0	4	33,2
N - 322	418	CONVENC.	2-AB	1119	2	0,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	244,8	0	0,0	1	0	146,8
N - 322	420	CONVENC.	2-AB	1109	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	247,0	0	0,0	0	1	148,2
N - 322	432	CONVENC.	46-V	1415	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,6	0	0,0	0	1	38,7
N - 322	433	CONVENC.	46-V	1452	1	157,0	0	0,0	0	1	1	146,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	344,4	0	0,0	0	2	1	188,6	1	188,6	0	0	188,6
N - 322	444	CONVENC.	46-V	1863	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,0	0	0,0	0	2	29,4
N - 322	452	CONVENC.	46-V	2163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,6	0	0,0	0	1	50,6
N - 322	454	CONVENC.	46-V	2238	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,4	0	0,0	0	1	24,4
N - 322	148A	CONVENC.	23-J	2057	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,1	0	0,0	0	1	26,6
N - 322	150A	CONVENC.	23-J	2057	1	77,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	399,5	0	0,0	0	3	106,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 65	5	AUTOVIA	34-P	9872	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	1	27,7	0	0	5,5
N - 525	3	CONVENC.	49-ZA	3531	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,5	0	0,0	0	1	15,5
N - 525	8	CONVENC.	49-ZA	2973	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	184,3	1	92,1	2	0	55,2
N - 525	31	CONVENC.	49-ZA	2340	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,0	0	0,0	0	1	46,8
N - 525	74	CONVENC.	49-ZA	1117	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	490,5	0	0,0	0	2	98,1
N - 525	75	CONVENC.	49-ZA	1158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	236,5	0	0,0	0	1	47,3
N - 525	141	CONVENC.	32-OR	320	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	856,1	0	0,0	1	2	171,2
N - 525	170	CONVENC.	32-OR	3243	1	79,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	1	33,7
N - 525	190	CONVENC.	32-OR	1683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,7	0	0,0	0	2	32,5
N - 525	200	CONVENC.	32-OR	3240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,5	0	0,0	1	0	16,9
N - 525	205	CONVENC.	32-OR	2628	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,2	0	0,0	0	1	62,5
N - 525	213	CONVENC.	32-OR	3380	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,0	0	0,0	0	1	16,2
N - 525	217	CONVENC.	32-OR	4490	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	0	1	12,2
N - 525	230	CONVENC.	32-OR	14174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	2	38,6	0	0	3,8
N - 525	234	CONVENC.	32-OR	18483	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	0	2,9
N - 525	241	CONVENC.	32-OR	9009	1	172,7	0	0,0	1	0	3	558,7	0	0,0	6	3	1	259,6	0	0,0	0	1	2	61,3	0	0,0	0	3	1	30,4	0	0,0	3	0	48,6
N - 525	242	CONVENC.	32-OR	8399	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	3	6,5
N - 525	243	CONVENC.	32-OR	8525	1	88,1	1	88,1	0	3	2	194,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	25,6
N - 525	244	CONVENC.	32-OR	8652	1	56,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	134,0	0	0,0	1	1	1	31,4	0	0,0	2	1	1	31,6	0	0,0	0	1	31,6
N - 525	245	CONVENC.	32-OR	8778	2	83,5	1	41,7	3	3	3	137,9	1	45,9	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	1	1	2	62,4	1	31,2	0	1	49,9
N - 525	246	CONVENC.	32-OR	8905	1	33,0	1	33,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	1	30,5	1	1	1	30,7	0	0,0	0	1	18,4
N - 525	247	CONVENC.	32-OR	9031	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	1	0	6,0
N - 525	248	CONVENC.	32-OR	9158	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	5,9
N - 525	293	CONVENC.	36-PO	6663	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	1	1	1	41,1	0	0,0	1	2	24,6
N - 525	303	CONVENC.	36-PO	9243	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	1	29,9	1	0	1	29,6	0	0,0	2	0	17,7
N - 525	314	CONVENC.	36-PO	5890	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	2	93,0	0	0	9,3
N - 525	318	CONVENC.	36-PO	5955	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	9,2
N - 525	327	CONVENC.	15-C	8379	1	31,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	1	31,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	1	0	19,5
N - 525	328	CONVENC.	15-C	8807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	31,1	0	0,0	0	1	12,4
N - 525	331	CONVENC.	15-C	10091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	2	3	5,4
N - 525	335	CONVENC.	15-C	17095	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	1	18,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	2	0	9,6
N - 525	337	CONVENC.	15-C	17095	2	37,5	1	18,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	1	1	12,8
N - 532	12	CONVENC.	32-OR	3981	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	1	39,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	2	27,5
N - 610	10	CONVENC.	34-P	4154	1	58,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	1	65,9	0	0,0	0	1	39,5
N - 610	28	CONVENC.	34-P	2529	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	0	0,0	0	1	1	108,3	0	0,0	0	1	64,9
N - 610	31	CONVENC.	34-P	2264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,0	0	0,0	1	0	24,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 54	N-610 Y N-525 DE PALENCIA A SANTIAGO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 610	33	CONVENC.	34-P	2088	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,2	0	0,0	2	0	26,2
N - 610	36	CONVENC.	47-VA	2068	1	95,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,4	0	0,0	1	0	52,9
N - 610	52	CONVENC.	47-VA	2149	1	132,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	170,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,4	0	0,0	0	1	76,4
N - 610	96	CONVENC.	49-ZA	2922	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,7	0	0,0	0	1	18,7
N - 610	98	CONVENC.	49-ZA	3268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,8	0	0,0	1	0	16,7
N - 610	3A	CONVENC.	34-P	1712	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,0	0	0,0	0	2	32,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	0	CONVENC.	27-LU	17926	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	6,0
N - 540	8	CONVENC.	27-LU	9164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	11,9
N - 540	14	CONVENC.	27-LU	8169	1	31,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	1	33,5	0	1	13,4
N - 540	17	CONVENC.	27-LU	7204	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	1	36,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	1	0	22,8
N - 540	18	CONVENC.	27-LU	6258	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	1	17,4
N - 540	22	CONVENC.	27-LU	3398	1	82,9	0	0,0	0	1	1	75,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	1	0	48,3
N - 540	23	CONVENC.	27-LU	2760	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,2	0	0,0	0	2	39,6
N - 640	5	CONVENC.	33-O	5064	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	108,2	0	0,0	2	1	32,4
N - 640	10	CONVENC.	33-O	4360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	825,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	1	25,1
N - 640	11	CONVENC.	33-O	4146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	528,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	1	26,4
N - 640	12	CONVENC.	33-O	3821	2	257,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,0	0	0,0	0	2	1	151,0	0	0,0	0	1	1	71,7	0	0,0	0	1	71,7
N - 640	24	CONVENC.	33-O	1970	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,0	0	0,0	3	0	27,8
N - 640	27	CONVENC.	33-O	1523	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31907,0		0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,8	0	0,0	0	1	143,8
N - 640	30	CONVENC.	27-LU	2164	0	0,0	0	0,0	0	0	2	397,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,6	0	0,0	0	1	75,9
N - 640	35	CONVENC.	27-LU	1823	1	120,1	0	0,0	0	2	1	145,1	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,2	0	0,0	1	0	90,1
N - 640	36	CONVENC.	27-LU	1823	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,2	1	150,2	0	0	30,0
N - 640	38	CONVENC.	27-LU	1824	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,2	0	0,0	0	1	30,0
N - 640	43	CONVENC.	27-LU	1826	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,0	0	0,0	1	0	30,0
N - 640	48	CONVENC.	27-LU	1856	1	117,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,7	0	0,0	1	1	1	147,6	0	0,0	1	0	88,5
N - 640	50	CONVENC.	27-LU	2416	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,3	0	0,0	1	0	22,6
N - 640	59	CONVENC.	27-LU	4936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	3	0	11,1
N - 640	67	CONVENC.	27-LU	4824	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,9	1	57,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	0	0,0	0	4	1	56,7	1	56,7	0	1	45,3
N - 640	132	CONVENC.	27-LU	3325	0	0,0	0	0,0	0	0	1	344,1	0	0,0	1	0	1	329,2	1	329,2	0	0	1	89,1	0	0,0	1	0	1	82,3	0	0,0	0	1	65,8
N - 640	142	CONVENC.	27-LU	2474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,7	1	110,7	0	0	22,1
N - 640	186	CONVENC.	36-PO	4731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	1	0	11,5
N - 640	193	CONVENC.	36-PO	4553	1	393,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	384,7	0	0,0	0	1	1	60,1	1	60,1	1	2	36,0
N - 640	201	CONVENC.	36-PO	4904	1	136,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,3	1	135,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,8	0	0,0	0	3	33,4
N - 640	206	CONVENC.	36-PO	5469	2	121,5	0	0,0	2	3	4	240,1	0	0,0	0	6	2	120,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	1	2	90,0
N - 640	209	CONVENC.	36-PO	5841	1	47,2	0	0,0	2	0	2	93,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	1	0	37,5
N - 640	220	CONVENC.	36-PO	7713	1	37,8	0	0,0	0	3	1	38,2	0	0,0	1	0	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	1	28,4
N - 640	221	CONVENC.	36-PO	7843	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,9	0	0,0	0	2	1	36,6	0	0,0	2	0	2	74,4	0	0,0	0	2	2	69,8	0	0,0	0	2	48,8
N - 640	226	CONVENC.	36-PO	8496	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	6,4
N - 640	227	CONVENC.	36-PO	8627	4	115,7	0	0,0	0	4	1	30,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	95,2	0	0,0	0	4	50,7
N - 640	228	CONVENC.	36-PO	8757	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	2	1	30,2	0	0,0	0	1	2	61,4	0	0,0	3	1	1	31,2	2	62,5	1	2	31,2
N - 640	231	CONVENC.	36-PO	14104	1	21,3	1	21,3	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	2	1	19,4	0	0,0	0	3	15,5
N - 640	233	CONVENC.	36-PO	18494	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	2	0	1	14,8	0	0,0	1	0	11,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 55	N-640 DE VEGADEO A VILLAGARCIA AROSA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 640	234	CONVENC.	36-PO	20689	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	1	0	1	13,2	0	0,0	0	1	10,5
N - 640	235	CONVENC.	36-PO	22884	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	1	15,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	11,9	1	11,9	0	1	9,5
N - 640	236	CONVENC.	36-PO	22884	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	0	7,1
N - 640	238	CONVENC.	36-PO	22884	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	0	AUTOVIA	34-P	30156	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3,6
A - 67	1	AUTOVIA	34-P	26837	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,2	0	0,0	0	3	4,0
A - 67	5	AUTOVIA	34-P	13562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	1	20,2	0	0	4,0
A - 67	20	AUTOVIA	34-P	7991	1	46,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	0	1	13,6
A - 67	33	AUTOVIA	34-P	6683	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	2	8,1
A - 67	40	AUTOVIA	34-P	6497	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	3	8,4
A - 67	67	AUTOVIA	34-P	4948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	1	0	11,0
A - 67	93	AUTOVIA	34-P	5881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	1	2	9,3
A - 67	103	AUTOVIA	34-P	4551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	417,6	0	0,0	0	1	1	60,2	0	0,0	0	1	24,0
A - 67	105	AUTOVIA	34-P	5142	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,1	0	0,0	1	2	1	53,2	0	0,0	2	0	21,2
A - 67	110	AUTOVIA	34-P	6618	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	2	8,2
A - 67	116	AUTOVIA	34-P	6152	1	41,7	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	1	44,5	0	0,0	0	2	35,6
A - 67	122	AUTOVIA	39-S	10209	1	106,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	4	10,7
A - 67	123	AUTOVIA	39-S	10301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	5,3
A - 67	126	AUTOVIA	39-S	10579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	1	1	10,3
A - 67	137	AUTOVIA	39-S	13296	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,2
A - 67	139	AUTOVIA	39-S	13770	2	47,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	78,6	0	0,0	2	6	1	19,8	0	0,0	2	0	27,7
A - 67	140	AUTOVIA	39-S	13539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	1	0	2	40,0	0	0,0	1	1	1	20,2	0	0,0	0	1	16,1
A - 67	141	AUTOVIA	39-S	13307	3	73,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	20,5
A - 67	143	AUTOVIA	39-S	12844	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	4,2
A - 67	144	AUTOVIA	39-S	12613	2	51,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	3	21,7
A - 67	145	AUTOVIA	39-S	12381	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	8,8
A - 67	152	AUTOVIA	39-S	13290	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	12,3
A - 67	156	AUTOVIA	39-S	13898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	3,9
A - 67	163	AUTOVIA	39-S	18306	1	87,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	5,9
A - 67	164	AUTOVIA	39-S	19487	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	5,6
A - 67	166	AUTOVIA	39-S	21851	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	1	12,5	0	0	2,5
A - 67	167	AUTOVIA	39-S	23032	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	3	1	2	24,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	11,8
A - 67	171	AUTOVIA	39-S	27650	2	23,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	0	6	1	10,8	0	0,0	2	1	2	19,8	0	0,0	0	4	13,8
A - 67	172	AUTOVIA	39-S	27224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	1	10,0	0	2	4,0
A - 67	174	AUTOVIA	39-S	26373	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	1	2	2	19,1	0	0,0	1	2	1	10,3	0	0,0	0	2	10,3
A - 67	175	AUTOVIA	39-S	25948	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	4,2
A - 67	176	AUTOVIA	39-S	30646	3	58,0	0	0,0	1	2	3	53,3	0	0,0	1	3	3	25,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	17,8
A - 67	178	AUTOVIA	39-S	34611	2	38,2	0	0,0	0	3	2	36,6	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	2	2	15,8	1	7,9	1	0	14,2
A - 67	183	AUTOVIA	39-S	51534	5	26,0	0	0,0	0	9	5	22,2	0	0,0	0	10	2	9,5	0	0,0	0	3	4	19,5	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	1	1	18,0
A - 67	185	A.LIBRE	39-S	57307	5	23,5	0	0,0	0	9	2	8,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	8,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 56	N-611 DE PALENCIA A SANTANDER Y S-20 DE BEZANA A SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 67	186	A.LIBRE	39-S	58036	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	4	2	9,4	0	0,0	0	2	11,2
A - 67	187	A.LIBRE	39-S	58765	2	9,1	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	6,4
A - 67	188	A.LIBRE	39-S	59493	3	13,4	0	0,0	0	3	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	1	4,6	0	0	5,5
A - 67	189	A.LIBRE	39-S	60222	2	8,8	0	0,0	0	3	2	8,2	0	0,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	6,3
A - 67	190	A.LIBRE	39-S	60951	6	26,1	0	0,0	2	6	2	8,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	7	1	4,4	0	0,0	0	1	8,8
A - 67	191	A.LIBRE	39-S	61680	2	8,5	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	7,0
A - 67	193	A.LIBRE	39-S	63137	1	4,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	1	1	7,7
A - 67	194	A.LIBRE	39-S	63866	3	12,3	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	0	8	2	8,1	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	3	3	12,8	0	0,0	0	4	12,8
A - 67	195	A.LIBRE	39-S	64595	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	2	5,0
A - 67	197	A.LIBRE	39-S	73212	7	77,2	0	0,0	1	12	8	93,6	0	0,0	2	14	5	55,2	0	0,0	0	13	3	34,6	0	0,0	0	11	1	3,7	0	0,0	0	1	17,7
A - 67	198	A.LIBRE	39-S	77710	5	607,4	0	0,0	0	10	4	514,9	0	0,0	0	8	91	093,4	0	0,0	0	17	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	3	14,0
A - 67	199	A.LIBRE	39-S	74615	1	18,6	0	0,0	1	6	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	1	0	2,1
A - 67	200	A.LIBRE	39-S	70676	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	2	3,0
A - 67	201	A.LIBRE	39-S	66738	2	11,5	1	5,7	0	2	4	25,4	0	0,0	0	6	2	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	8,2
A - 67	202	A.LIBRE	39-S	62799	2	8,5	0	0,0	1	4	3	14,1	0	0,0	1	7	6	25,2	0	0,0	0	14	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,0	0	0,0	0	4	13,0
A - 67	203	A.LIBRE	39-S	54589	3	15,0	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	5	24,0	0	0,0	0	6	3	15,0	0	0,0	0	4	13,0
A - 67	204	A.LIBRE	39-S	45312	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	2	1	1	5,8	0	0,0	0	1	4	24,4	0	0,0	0	8	1	6,0	0	0,0	0	1	9,6
N - 611	23	CONVENC.	34-P	1467	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,7	0	0,0	0	2	37,3
N - 611	70	CONVENC.	34-P	933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	293,6	0	0,0	1	0	58,7
N - 611	79	CONVENC.	34-P	918	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	298,4	0	0,0	0	2	59,6
N - 611	101	CONVENC.	34-P	2136	2	102,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,2	0	0,0	0	1	76,9
N - 611	103	CONVENC.	34-P	2378	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,2	0	0,0	1	0	23,0
N - 611	104	CONVENC.	34-P	2498	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	0	0,0	0	1	21,9
N - 611	115	CONVENC.	34-P	429	0	0,0	0	0,0	0	0	11	053,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	638,6	0	0,0	0	1	255,4
N - 611	156	CONVENC.	39-S	1075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	254,8	0	0,0	0	1	50,9
N - 611	158	CONVENC.	39-S	1062	1	155,7	1	155,7	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	257,9	0	0,0	0	2	103,1
N - 611	187	CONVENC.	39-S	9414	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 611	197	CONVENC.	39-S	6706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	8,1
N - 611	199	CONVENC.	39-S	7333	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	1	14,9
S - 20	0	AUTOVIA	39-S	31745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	3,4
S - 20	1	AUTOVIA	39-S	31745	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	3,4
S - 20	2	AUTOVIA	39-S	31745	1	11,3	0	0,0	0	2	3	32,6	0	0,0	0	5	1	12,5	0	0,0	0	4	2	25,7	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	2	15,4
S - 20	3	AUTOVIA	39-S	31746	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	8,6
S - 20	5	AUTOVIA	39-S	31764	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	4	5,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 57	N-625 DE RIAÑO A ARRIONDAS (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 625	93	CONVENC.	24-LE	709	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	321,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	386,4	1	386,4	0	2	154,5
N - 625	116	CONVENC.	24-LE	425	1	574,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	644,6	0	0,0	0	1	257,8
N - 625	141	CONVENC.	33-0	670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	408,9	0	0,0	0	1	81,7
N - 625	144	CONVENC.	33-0	764	1	2014,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	358,6	0	0,0	0	1	143,4
N - 625	147	CONVENC.	33-0	1302	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	316,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	420,8	0	0,0	1	1	126,2
N - 625	156	CONVENC.	33-0	8871	1	28,9	1	28,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,7	0	0,0	0	5	18,5
N - 625	158	CONVENC.	33-0	9110	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,1	0	0,0	1	1	18,0
N - 625	159	CONVENC.	33-0	9110	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	1	32,7	0	0,0	0	2	1	30,5	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	24,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 51	109	A.LIBRE	5-AV	12592	1	67,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	8,6
A - 51	114	A.LIBRE	5-AV	7969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	1	1	34,3	0	0,0	0	2	13,7
N - 110	137	CONVENC.	40-SG	2246	1	114,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,9	0	0,0	0	1	48,7
N - 110	148	CONVENC.	40-SG	2500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,5	0	0,0	5	1	21,9
N - 110	155	CONVENC.	40-SG	2663	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	0	0	1	102,8	0	0,0	2	0	61,6
N - 110	177	CONVENC.	40-SG	3865	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,7	0	0,0	0	3	28,3
N - 110	178	CONVENC.	40-SG	3947	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	0	1	13,8
N - 110	182	CONVENC.	40-SG	4867	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	108,5	0	0,0	3	0	1	56,2	0	0,0	1	0	33,7
N - 110	184	CONVENC.	40-SG	5623	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	1	19,4
N - 110	185	CONVENC.	40-SG	6001	2	65,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	2	27,3
N - 110	187	CONVENC.	40-SG	6578	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	3	16,6
N - 110	202	CONVENC.	40-SG	4389	3	172,8	0	0,0	2	4	4	247,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,4	0	0,0	1	0	99,8
N - 110	209	CONVENC.	40-SG	3344	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,9	0	0,0	0	1	16,3
N - 110	212	CONVENC.	40-SG	2744	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,8	0	0,0	0	1	99,8
N - 110	228	CONVENC.	40-SG	7961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41	120,5	1	280,1	1	5	1	99,8	0	0,0	0	1	99,8
N - 110	245	CONVENC.	5-AV	6454	1	46,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,8	0	0,0	0	3	13,7
N - 110	247	CONVENC.	5-AV	6687	1	44,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	1	0	16,9
N - 110	261	CONVENC.	5-AV	8312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	24,5
N - 110	262	CONVENC.	5-AV	8428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	13,1
N - 110	268	CONVENC.	5-AV	4970	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	1	19,5
N - 110	269	CONVENC.	5-AV	4898	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	1	11,0
N - 110	273	CONVENC.	5-AV	4607	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	1	55,9	1	1	11,1
N - 110	281	CONVENC.	5-AV	4025	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	164,5	0	0,0	1	1	1	86,3	0	0,0	3	1	1	59,4	0	0,0	0	1	47,5
N - 110	287	CONVENC.	5-AV	3652	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,0	0	0,0	0	1	13,6
N - 110	292	CONVENC.	5-AV	3635	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,0	0	0,0	1	3	30,0
N - 110	294	CONVENC.	5-AV	3628	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,3	0	0,0	0	2	1	250,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	1	15,0
N - 110	297	CONVENC.	5-AV	3619	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	191,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,5	0	0,0	0	2	45,3
N - 110	302	CONVENC.	5-AV	3602	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,7	0	0,0	0	3	30,2
N - 110	312	CONVENC.	5-AV	3569	1	71,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,0	0	0,0	0	1	15,2
N - 110	317	CONVENC.	5-AV	2266	1	116,9	0	0,0	0	1	1	113,7	0	0,0	0	1	3	394,7	0	0,0	0	3	1	118,0	0	0,0	3	0	1	76,7	0	0,0	2	2	30,6
N - 110	324	CONVENC.	5-AV	2100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	483,6	0	0,0	0	4	241,8
N - 110	338	CONVENC.	5-AV	2580	1	1915,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,4	0	0,0	2	0	26,0
N - 110	354	CONVENC.	10-CC	1426	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,1	0	0,0	1	2	42,4
N - 110	362	CONVENC.	10-CC	1033	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,1	0	0,0	0	1	76,8
N - 110	366	CONVENC.	10-CC	1670	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	265,2	0	0,0	0	1	53,0
N - 110	368	CONVENC.	10-CC	2023	2	542,5	0	0,0	0	5	2	602,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	187,1	0	0,0	0	2	1	164,0	0	0,0	0	1	65,6
N - 110	368	CONVENC.	10-CC	2023	2	542,5	0	0,0	0	5	2	602,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,9	0	0,0	0	1	1	135,4	0	0,0	0	2	162,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 58	N-110 DE SORIA A CACERES

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 110	370	CONVENC.	10-CC	2375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,3	0	0,0	0	1	23,0
N - 110	371	CONVENC.	10-CC	2551	1	370,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	886,6	0	0,0	1	1	1	134,6	0	0,0	0	1	1	107,3	0	0,0	1	0	107,3
N - 110	373	CONVENC.	10-CC	2903	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	586,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	3	37,7
N - 110	375	CONVENC.	10-CC	3256	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	867,0	0	0,0	0	2	2	219,9	0	0,0	0	2	1	84,1	0	0,0	0	1	67,2
N - 110	376	CONVENC.	10-CC	3432	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1053,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	0	1	31,9
N - 110	382	CONVENC.	10-CC	4134	0	0,0	0	0,0	0	0	1	342,4	0	0,0	0	3	1	343,3	0	0,0	0	1	1	82,8	0	0,0	2	1	1	66,2	0	0,0	0	1	52,9
N - 110	386	CONVENC.	10-CC	4332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	0	1	1	63,2	0	0,0	0	1	25,2
N - 110	390	CONVENC.	10-CC	4530	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,0	2	128,1	0	0	2	120,9	0	0,0	1	2	48,3
N - 110	396	CONVENC.	10-CC	4828	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,7	0	0,0	0	2	22,6
N - 110	397	CONVENC.	10-CC	5148	1	59,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	31,9
N - 110	399	CONVENC.	10-CC	6022	2	180,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	3	36,3
SG- 20	4	CONVENC.	40-SG	16120	2	37,3	0	0,0	1	4	1	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	2	33,9	0	0,0	4	3	20,3
SG- 20	7	CONVENC.	40-SG	18091	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	6,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 59	N-403 DE TOLEDO A ADANERO (N-6)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 403	1	CONV.DES	45-TO	21891	1	44,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	1	1	7,5
N - 403	3	CONVENC.	45-TO	21897	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	2	3	26,2	0	0,0	0	5	1	9,5	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	17,5
N - 403	13	CONVENC.	45-TO	10429	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	3	5,2
N - 403	14	CONVENC.	45-TO	10608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	5,1
N - 403	20	CONVENC.	45-TO	11682	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	9,3
N - 403	21	CONVENC.	45-TO	11861	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	9,2
N - 403	23	CONVENC.	45-TO	11842	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	2	9,2
N - 403	41	CONVENC.	45-TO	5315	1	62,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	0	3	30,9
N - 403	46	CONVENC.	45-TO	4941	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,8	0	0,0	0	3	33,2
N - 403	48	CONVENC.	45-TO	4791	0	0,0	0	0,0	0	0	2	575,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	296,1	0	0,0	0	2	1	57,1	0	0,0	0	1	45,6
N - 403	50	CONVENC.	45-TO	4642	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	1	23,6
N - 403	55	CONVENC.	45-TO	3363	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,4	0	0,0	0	1	16,2
N - 403	73	CONVENC.	28-M	3287	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	0	1	1	83,3	0	0,0	0	2	33,3
N - 403	87	CONVENC.	5-AV	5767	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,5	0	0,0	0	2	28,5
N - 403	97	CONVENC.	5-AV	5112	1	134,0	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	2	21,4
N - 403	105	CONVENC.	5-AV	4614	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	1	47,4
N - 403	108	CONVENC.	5-AV	4513	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	1	0	12,1
N - 403	111	CONVENC.	5-AV	4387	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	867,0	0	0,0	1	0	1	922,4	1	922,4	0	0	2	124,9	0	0,0	0	4	49,9
N - 403	113	CONVENC.	5-AV	4284	1	342,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,9	2	127,9	1	2	38,3
N - 403	116	CONVENC.	5-AV	4131	3	545,4	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	569,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	198,9	0	0,0	0	5	119,3
N - 403	117	CONVENC.	5-AV	4079	2	314,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,5	0	0,0	0	1	2	134,3	0	0,0	1	1	67,1
N - 403	118	CONVENC.	5-AV	4028	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	289,0	0	0,0	1	1	1	153,7	0	0,0	0	1	1	68,0	0	0,0	1	0	54,4
N - 403	119	CONVENC.	5-AV	3977	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,3	0	0,0	0	1	1	68,8	0	0,0	1	1	41,2
N - 403	124	CONVENC.	5-AV	3721	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	1	2	1	84,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,6	1	73,6	1	0	44,1
N - 403	125	CONVENC.	5-AV	3669	3	226,5	0	0,0	0	4	1	82,9	0	0,0	0	1	1	78,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,6	0	0,0	3	2	89,5
N - 403	141	CONVENC.	5-AV	4834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	1	22,6
N - 403	142	CONVENC.	5-AV	4559	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,2	0	0,0	0	2	1	64,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	36,0
N - 403	151	CONVENC.	5-AV	3889	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	2	0	14,0
N - 403	156	CONVENC.	5-AV	3709	1	142,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	0	1	29,5
N - 403	157	CONVENC.	5-AV	3673	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,8	0	0,0	0	1	1	74,5	0	0,0	2	3	44,7
N - 403	166	CONVENC.	5-AV	2700		15073,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,4	0	0,0	0	1	40,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 60	N-651 BETANZOS-FERROL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
FE- 12	1	CONV.DES	15-C	21041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	2,6
FE- 14	1	CONV.DES	15-C	16094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	3	51,0	0	0,0	1	2	13,6
N - 651	1	CONVENC.	15-C	3819	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,6	0	0,0	2	1	1	71,7	0	0,0	0	1	28,6
N - 651	2	CONVENC.	15-C	3819	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,5	0	0,0	2	1	1	66,4	0	0,0	1	0	1	71,7	0	0,0	0	1	43,0
N - 651	7	CONVENC.	15-C	9403	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	11,6
N - 651	16	CONVENC.	15-C	15019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	1	0	3,6
N - 651	17	CONVENC.	15-C	15245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	4	10,7
N - 651	18	CONVENC.	15-C	15470	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	0	3	1	18,2	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	14,1
N - 651	19	CONVENC.	15-C	15696	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	2	0	1	18,0	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	1	13,9
N - 651	20	CONVENC.	15-C	15921	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	4	6,8
N - 651	21	CONVENC.	15-C	16147	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,4	0	0,0	1	1	3	52,8	0	0,0	0	9	2	33,9	0	0,0	0	2	27,1
N - 651	23	CONVENC.	15-C	15203	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	4	10,8
N - 651	24	CONVENC.	15-C	14731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	2	37,8	0	0,0	1	4	1	18,5	0	0,0	0	1	14,8
N - 651	25	CONVENC.	15-C	14259	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,3	0	0,0	1	3	1	19,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	19,2
N - 651	29	CONVENC.	15-C	12372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,3	0	0,0	0	4	1	22,1	0	0,0	0	1	13,2
N - 651	30	CONVENC.	15-C	12318	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	2	0	1	22,2	0	0,0	0	2	13,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CO- 31	0	CONV.DES	14-CO	19461	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,7	0	0,0	0	3	4	56,3	0	0,0	2	5	16,8
CO- 31	2	CONV.DES	14-CO	19177	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	8,5
N - 432	2	CONV.DES	6-BA	19313	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	1	0	2	28,3	0	0,0	0	4	16,9
N - 432	3	CONV.DES	6-BA	14363	2	37,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	11,4
N - 432	4	CONV.DES	6-BA	9414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	5,8
N - 432	11	CONVENC.	6-BA	7241	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	1	41,9	0	1	2	84,3	2	84,3	3	1	2	86,9	0	0,0	0	2	1	37,8	0	0,0	0	6	45,3
N - 432	16	CONVENC.	6-BA	6553	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	1	3	16,7
N - 432	17	CONVENC.	6-BA	6416	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,4	1	92,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	2	17,0
N - 432	29	CONVENC.	6-BA	4971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	1	11,0
N - 432	44	CONVENC.	6-BA	3476	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	78,8	0	0,0	0	1	31,5
N - 432	68	CONVENC.	6-BA	6385	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	1	42,9	0	0,0	1	0	17,1
N - 432	74	CONV.DES	6-BA	12311	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	2	44,5	0	0	4,4
N - 432	76	CONVENC.	6-BA	10203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	2	10,7
N - 432	77	CONVENC.	6-BA	9149	1	30,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	0	7	1	28,3	0	0,0	0	1	2	59,8	0	0,0	0	5	35,8
N - 432	82	CONVENC.	6-BA	4351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	0	2	25,1
N - 432	94	CONVENC.	6-BA	4015	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	0	2	13,6
N - 432	97	CONVENC.	6-BA	3931	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,6	0	0,0	1	0	13,9
N - 432	100	CONVENC.	6-BA	3848	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	1	28,4
N - 432	102	CONVENC.	6-BA	3948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	1	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	208,1	0	0,0	0	5	55,4
N - 432	106	CONVENC.	6-BA	4148	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	1	39,6
N - 432	143	CONVENC.	6-BA	3015	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,8	1	90,8	0	0	18,1
N - 432	149	CONVENC.	6-BA	2577	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	740,4	0	0,0	1	0	1	106,3	1	106,3	0	0	42,5
N - 432	151	CONVENC.	6-BA	2308	2	758,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,7	0	0,0	0	1	71,2
N - 432	152	CONVENC.	6-BA	2174	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	0	1	25,2
N - 432	160	CONVENC.	14-CO	1659	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,1	0	0,0	0	1	33,0
N - 432	183	CONVENC.	14-CO	3377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,1	0	0,0	0	2	16,2
N - 432	187	CONVENC.	14-CO	3828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	2	0	14,3
N - 432	192	CONVENC.	14-CO	4606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	1	59,4	0	0	11,8
N - 432	199	CONVENC.	14-CO	4791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	1	11,4
N - 432	203	CONVENC.	14-CO	4583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	0	0,0	0	1	11,9
N - 432	214	CONVENC.	14-CO	4308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	1	12,7
N - 432	223	CONVENC.	14-CO	6319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	2	8,6
N - 432	228	CONVENC.	14-CO	7798	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	3	7,0
N - 432	233	CONVENC.	14-CO	7260	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,4	1	37,7	0	5	15,0
N - 432	239	CONVENC.	14-CO	8399	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	13,0
N - 432	245	CONVENC.	14-CO	8969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	1	6,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	248	CONVENC.	14-CO	9182	2	79,0	0	0,0	2	3	1	39,4	3	118,4	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	23,8
N - 432	249	CONVENC.	14-CO	9253	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	1	36,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	2	17,7
N - 432	251	CONVENC.	14-CO	9396	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	1	28,3	3	1	1	29,1	0	0,0	0	4	17,4
N - 432	255	CONVENC.	14-CO	10261	2	57,0	0	0,0	1	4	2	56,7	0	0,0	1	1	1	28,9	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	2	53,4	0	0,0	2	4	42,7
N - 432	256	CONVENC.	14-CO	10478	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,4	2	52,2	6	6	26,1
N - 432	257	CONVENC.	14-CO	10959	2	55,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	73,4	0	0,0	0	9	1	24,9	0	0,0	0	2	29,8
N - 432	259	CONVENC.	14-CO	11922	2	51,8	0	0,0	0	2	3	77,5	0	0,0	3	1	2	49,2	0	0,0	0	2	4	91,9	0	0,0	0	8	1	22,9	0	0,0	0	2	54,9
N - 432	260	CONVENC.	14-CO	12403	2	50,2	0	0,0	0	3	2	50,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,8	0	0,0	1	3	2	44,1	0	0,0	0	6	39,6
N - 432	262	CONVENC.	14-CO	13366	2	47,5	0	0,0	2	2	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,0	0	0,0	0	5	2	40,9	0	0,0	1	3	28,6
N - 432	263	CONVENC.	14-CO	13848	2	46,2	0	0,0	0	2	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,5	1	19,7	0	1	19,7
N - 432	265	CONVENC.	14-CO	13871	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	1	19,7	1	5	11,8
N - 432	276	CONVENC.	14-CO	7677	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	2	2	71,3	0	0,0	0	5	21,3
N - 432	277	CONVENC.	14-CO	7551	2	76,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,8	0	0,0	0	5	36,2
N - 432	281	CONVENC.	14-CO	7049	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,7	0	0,0	0	2	23,3
N - 432	285	CONVENC.	14-CO	6547	2	125,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	1	33,4
N - 432	287	CONVENC.	14-CO	6296	2	149,5	0	0,0	0	6	1	74,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,6	0	0,0	0	1	2	87,0	0	0,0	1	4	52,2
N - 432	290	CONVENC.	14-CO	5919	1	104,6	0	0,0	0	1	1	103,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	2	27,7
N - 432	294	CONVENC.	14-CO	5417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	1	10,1
N - 432	300	CONVENC.	14-CO	4952	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,3	0	0,0	0	1	1	164,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	33,1
N - 432	301	CONVENC.	14-CO	4942	1	120,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	1	1	22,1
N - 432	302	CONVENC.	14-CO	4932	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,1	0	0,0	1	1	33,3
N - 432	304	CONVENC.	14-CO	4912	0	0,0	0	0,0	0	0	3	178,0	0	0,0	1	5	3	190,2	0	0,0	0	6	1	67,7	0	0,0	0	2	2	111,5	0	0,0	0	3	100,3
N - 432	310	CONVENC.	14-CO	5336	4	758,9	0	0,0	2	3	3	599,9	0	0,0	0	7	1	201,3	0	0,0	4	0	1	233,9	0	0,0	0	3	1	51,3	0	0,0	1	1	102,6
N - 432	313	CONVENC.	14-CO	4925	1	78,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	4	22,2
N - 432	320	CONVENC.	14-CO	4341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,1	0	0,0	0	1	12,6
N - 432	323	CONVENC.	14-CO	4199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	2	13,0
N - 432	327	CONVENC.	14-CO	4009	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	27,3
N - 432	331	CONVENC.	14-CO	3709	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	0	1	44,2
N - 432	335	CONVENC.	14-CO	3432	0	0,0	0	0,0	0	0	2	154,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	1	79,8	0	2	47,8
N - 432	346	CONVENC.	14-CO	3464	4	267,6	0	0,0	2	4	1	74,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,0	0	0,0	0	1	94,8
N - 432	352	CONVENC.	23-J	4145	2	117,1	1	58,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	1	0	39,6
N - 432	361	CONVENC.	23-J	4201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	1	65,2	1	2	13,0
N - 432	363	CONVENC.	23-J	4213	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	1	0	13,0
N - 432	369	CONVENC.	23-J	4357	1	179,5	0	0,0	0	3	4	639,7	1	159,9	3	4	1	168,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	2	87,9
N - 432	389	CONVENC.	23-J	5094	1	41,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	21,4
N - 432	393	CONVENC.	23-J	5287	2	75,0	1	37,5	2	1	2	93,9	0	0,0	1	1	4	213,0	1	53,2	5	5	1	49,3	1	49,3	0	4	1	51,8	0	0,0	1	0	103,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 61	N-432 DE BADAJOZ A GRANADA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 432	395	CONVENC.	23-J	5383	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	2	10,1
N - 432	396	CONVENC.	23-J	5431	1	34,7	0	0,0	0	1	2	92,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,7	0	0,0	1	1	2	100,8	0	0,0	1	5	70,5
N - 432	411	CONVENC.	18-GR	7556	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	1	7,2
N - 432	413	CONVENC.	18-GR	8261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6
N - 432	414	CONVENC.	18-GR	9001	1	41,1	1	41,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	2	3	1	29,2	0	0,0	1	2	1	30,4	0	0,0	0	3	24,3
N - 432	421	CONVENC.	18-GR	14182	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	2	0,0	1	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	7	15,4
N - 432	422	CONVENC.	18-GR	14701	1	105,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,9	0	0,0	0	5	4	74,5	0	0,0	2	3	26,0
N - 432	423	CONVENC.	18-GR	15220	1	52,6	0	0,0	0	1	3	167,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	18,0
N - 432	424	CONVENC.	18-GR	15740	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	2	2	1	17,4	0	0,0	0	3	10,4
N - 432	425	CONVENC.	18-GR	16259	5	131,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	4	3	23,5
N - 432	427	CONVENC.	18-GR	17298	1	17,5	0	0,0	0	4	3	55,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	18,9
N - 432	428	CONVENC.	18-GR	19463	1	14,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	5,6
N - 432	429	CONVENC.	18-GR	24131	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	1	2,2
N - 651	27	CONVENC.	15-C		0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	3	0,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 62	N-435 DE BADAJOZ A HUELVA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 435	28	CONVENC.	6-BA	3167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,5	0	0,0	0	3	17,3
N - 435	29	CONVENC.	6-BA	3162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,6	0	0,0	0	1	17,3
N - 435	39	CONVENC.	6-BA	3109	2	155,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	331,5	0	0,0	1	3	1	78,1	0	0,0	0	1	1	88,1	0	0,0	0	1	140,9
N - 435	94	CONVENC.	6-BA	2516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	1	21,7
N - 435	105	CONVENC.	21-H	1547	0	0,0	0	0,0	0	0	1	163,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,0	0	0,0	2	0	70,8
N - 435	117	CONVENC.	21-H	1715	2	265,8	0	0,0	2	0	71	153,9	3	494,5	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,7	0	0,0	0	1	319,4
N - 435	119	CONVENC.	21-H	1707	41	069,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	660,1	0	0,0	1	1	2	320,9	0	0,0	1	1	256,7
N - 435	121	CONVENC.	21-H	1661	23	942,0	0	0,0	2	0	48	239,7	0	0,0	1	4	12	659,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,9	0	0,0	0	1	263,8
N - 435	127	CONVENC.	21-H	1528	2	560,2	1	280,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	754,7	0	0,0	0	5	1	347,6	0	0,0	0	1	1	179,3	0	0,0	2	0	215,1
N - 435	135	CONVENC.	21-H	1624	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,7	0	0,0	0	1	33,7
N - 435	142	CONVENC.	21-H	1943	41	805,4	1	451,3	1	2	2	973,2	0	0,0	1	1	21	031,9	0	0,0	1	1	1	587,9	0	0,0	0	1	1	141,0	0	0,0	0	1	282,0
N - 435	145	CONVENC.	21-H	1834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,3	0	0,0	0	1	29,8
N - 435	156	CONVENC.	21-H	3507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	1	0	1	78,1	0	0,0	0	1	31,2
N - 435	164	CONVENC.	21-H	5289	1	45,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	1	51,8	0	0	20,7
N - 435	165	CONVENC.	21-H	5512	3	132,5	1	44,1	1	1	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	49,7
N - 435	169	CONVENC.	21-H	6404	1	38,4	0	0,0	0	2	3	118,6	0	0,0	1	3	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	51,2
N - 435	173	CONVENC.	21-H	6345	1	38,7	0	0,0	1	0	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	25,8
N - 435	174	CONVENC.	21-H	6280	2	78,3	0	0,0	0	2	2	81,5	0	0,0	0	3	1	42,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	4	52,3
N - 435	177	CONVENC.	21-H	6085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,6	0	0,0	0	3	1	42,8	0	0,0	1	1	1	45,0	0	0,0	0	3	27,0
N - 435	178	CONVENC.	21-H	6020	1	40,7	0	0,0	0	1	1	42,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	2	91,0	0	0,0	0	3	45,5
N - 435	183	CONVENC.	21-H	5694	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	1	44,6	1	0	1	48,1	0	0,0	0	1	38,4
N - 435	187	CONVENC.	21-H	5596	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	0	2	19,5
N - 435	192	CONVENC.	21-H	6172	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,3	0	0,0	1	0	17,7
N - 435	196	CONVENC.	21-H	6638	1	33,1	0	0,0	1	0	1	38,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	24,7
N - 435	197	CONVENC.	21-H	6805	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,0	0	1	32,1
N - 435	200	CONVENC.	21-H	7304	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,7	0	0,0	1	0	1	39,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	22,5
N - 435	203	CONVENC.	21-H	7804	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	14,0
N - 435	206	CONVENC.	21-H	8304	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	1	29,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	1	32,9	0	0,0	1	2	19,7
N - 435	207	CONVENC.	21-H	8470	1	27,8	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	19,3
N - 435	209	CONVENC.	21-H	8803	1	27,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	5	12,4
N - 435	211	CONVENC.	21-H	9137	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	1	37,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	17,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	20	CONVENC.	5-AV	2648	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,4	0	0,0	0	1	20,6
N - 502	30	CONVENC.	5-AV	2295	0	0,0	0	0,0	0	0	15220,7		0	0,0	0	1	28839,2		0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,3	0	0,0	0	5	95,4
N - 502	35	CONVENC.	5-AV	2151	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	542,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,3	0	0,0	0	1	50,9
N - 502	41	CONVENC.	5-AV	1978	1	240,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,5	0	0,0	0	2	1	138,5	0	0,0	0	1	83,1
N - 502	44	CONVENC.	5-AV	1891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,8	0	0,0	1	0	28,9
N - 502	46	CONVENC.	5-AV	1834	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,3	0	0,0	0	3	29,8
N - 502	55	CONVENC.	5-AV	2468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,0	0	0,0	0	1	22,2
N - 502	58	CONVENC.	5-AV	2849	1	131,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,0	0	0,0	1	0	1	96,1	0	0,0	0	1	57,6
N - 502	60	CONVENC.	5-AV	3103	1	107,0	0	0,0	1	1	3	312,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	1	1	2	176,5	0	0,0	0	2	123,5
N - 502	62	CONVENC.	5-AV	3357	1	90,4	0	0,0	0	2	1	87,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,6	0	0,0	0	2	48,9
N - 502	65	CONVENC.	5-AV	3390	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	0	0,0	1	1	1	80,8	0	0,0	0	1	48,4
N - 502	83	CONVENC.	5-AV	4009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	27,3
N - 502	85	CONVENC.	45-TO	4289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	0	1	1	63,8	0	0,0	0	1	25,5
N - 502	87	CONVENC.	45-TO	4319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,8	0	0,0	0	2	25,3
N - 502	89	CONVENC.	45-TO	4348	1	142,6	0	0,0	0	1	1	124,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,0	0	0,0	0	1	37,8
N - 502	94	CONVENC.	45-TO	4422	2	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	3	0,0	0	0,0	0	5	1	61,9	0	0,0	0	1	86,6
N - 502	98	CONVENC.	45-TO	5066	1	197,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	1	21,6
N - 502	101	CONVENC.	45-TO	5550	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	0	0,0	0	1	1	49,3	0	0,0	1	1	19,7
N - 502	132	CONVENC.	45-TO	4605	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	2	2	118,9	0	0,0	0	2	47,5
N - 502	142	CONVENC.	45-TO	3239	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,5	0	0,0	0	3	33,8
N - 502	146	CONVENC.	45-TO	2979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,0	0	0,0	0	1	1	91,9	0	0,0	0	1	36,7
N - 502	160	CONVENC.	45-TO	1913	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,2	0	0,0	0	1	28,6
N - 502	168	CONVENC.	45-TO	2425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,0	0	0,0	1	1	1	112,9	0	0,0	0	1	45,1
N - 502	170	CONVENC.	45-TO	2202	0	0,0	0	0,0	0	0	1	537,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,4	0	0,0	1	0	49,7
N - 502	175	CONVENC.	45-TO	1745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,0	0	0,0	0	2	31,4
N - 502	224	CONVENC.	6-BA	1124	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	243,7	0	0,0	0	2	48,7
N - 502	233	CONVENC.	6-BA	1318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	207,8	1	207,8	0	0	41,5
N - 502	234	CONVENC.	6-BA	1350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,9	0	0,0	1	0	40,5
N - 502	237	CONVENC.	6-BA	1446	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,4	0	0,0	0	1	37,8
N - 502	290	CONVENC.	13-CR	506	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	541,4	0	0,0	1	0	108,2
N - 502	322	CONVENC.	13-CR	1197	1	325,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,8	0	0,0	0	2	91,5
N - 502	325	CONVENC.	13-CR	1162	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,7	0	0,0	1	0	1	235,7	0	0,0	0	2	94,2
N - 502	344	CONVENC.	14-CO	1026	0	0,0	0	0,0	0	0	1	270,7	0	0,0	2	0	1	253,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	267,0	0	0,0	0	1	160,2
N - 502	366	CONVENC.	14-CO	4419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	1	1	61,9	0	0,0	0	1	24,7
N - 502	367	CONVENC.	14-CO	4367	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	1	1	1	64,1	0	0,0	0	1	1	64,3	0	0,0	0	1	1	62,7	0	0,0	0	1	50,1
N - 502	369	CONVENC.	14-CO	4263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	0	2	12,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 63	N-502 DE AVILA A CORDOBA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 502	374	CONVENC.	14-CO	4004	1	136,1	1	136,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	27,3
N - 502	377	CONVENC.	14-CO	3848	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,3	0	0,0	0	1	1	71,1	0	0,0	1	1	42,6
N - 502	386	CONVENC.	14-CO	3593	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	152,5	0	0,0	3	1	30,5
N - 502	388	CONVENC.	14-CO	3585	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,4	0	0,0	1	1	15,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 64	S-10 Y N-636 ACCESO A AEROPUERTO DE SANTANDER

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 635	9	CONVENC.	39-S	7977	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	1	1	1	38,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	1	0	20,5
N - 635	10	CONVENC.	39-S	7977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	1	1	34,3	0	0,0	0	1	20,5
N - 635	14	CONVENC.	39-S	7977	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	103,0	0	0,0	0	4	20,6
S - 10	1	AUTOVIA	39-S	82627	5	13,6	0	0,0	0	5	5	12,9	0	0,0	0	8	4	10,5	0	0,0	0	11	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	4	11,2
S - 10	2	AUTOVIA	39-S	81480	17	47,3	0	0,0	0	37	20	53,0	0	0,0	0	42	33	85,3	0	0,0	2	58	18	61,6	0	0,0	0	41	18	60,5	0	0,0	0	41	71,2
S - 10	3	AUTOVIA	39-S	80333	1	2,8	0	0,0	0	1	6	16,3	0	0,0	1	12	4	10,1	0	0,0	0	10	4	13,1	0	0,0	1	4	5	17,0	0	0,0	1	7	13,6
S - 10	4	AUTOVIA	39-S	77863	5	14,8	0	0,0	0	8	7	20,0	0	0,0	1	19	3	7,6	0	0,0	1	5	8	26,1	0	0,0	0	18	6	21,1	0	0,0	0	15	20,3
S - 10	5	AUTOVIA	39-S	70105	3	10,0	0	0,0	0	6	8	25,8	0	0,0	1	15	5	14,6	0	0,0	0	12	7	25,9	0	0,0	0	10	6	23,4	0	0,0	0	11	22,6
S - 10	7	AUTOVIA	39-S	54589	3	13,4	0	0,0	0	5	2	8,7	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	5	2	10,0	0	0,0	0	2	11,0
S - 30	1	AUTOVIA	39-S	23173	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2,3
S - 30	2	AUTOVIA	39-S	19319	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	2,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 66	N-330 Y N-420 DE ALBACETE TERUEL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 330	95	CONVENC.	2-AB	2626	1	89,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,3	0	0,0	2	0	41,7
N - 330	98	CONVENC.	2-AB	2972	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,1	0	0,0	0	3	36,8
N - 330	101	CONVENC.	46-V	3264	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 330	102	CONVENC.	46-V	3351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,7	0	0,0	0	1	16,3
N - 330	106	CONVENC.	46-V	3638	1	289,3	1	289,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	3	30,1
N - 330	109	CONVENC.	46-V	3812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	0	0,0	0	1	14,3
N - 330	117	CONVENC.	46-V	3538	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,6	0	0,0	0	2	1	74,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	154,8	0	0,0	0	3	61,9
N - 330	122	CONVENC.	46-V	2772	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,8	0	0,0	1	1	39,5
N - 330	127	CONVENC.	46-V	2092	1	167,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	545,7	0	0,0	0	5	4	523,8	0	0,0	1	4	209,5
N - 330	131	CONVENC.	46-V	1549	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,8	0	0,0	0	2	35,3
N - 330	140	CONVENC.	46-V	1312	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	208,8	1	208,8	0	0	83,5
N - 330	153	CONVENC.	46-V	1873	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,2	0	0,0	0	1	58,4
N - 330	163	CONVENC.	46-V	2404	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,9	2	227,9	3	0	22,7
N - 330	201	CONVENC.	46-V	3297	0	0,0	0	0,0	0	0	1	480,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,0	0	0,0	0	1	33,2
N - 330	212	CONVENC.	46-V	2430	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	338,8	0	0,0	0	4	1	112,7	0	0,0	0	1	67,6
N - 330	232	CONVENC.	16-CU	1552	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,5	0	0,0	0	1	35,3
N - 330	257	CONVENC.	46-V	989	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	277,0	1	277,0	0	0	55,4
N - 330	281	CONVENC.	44-TE	1276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	208,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	214,7	0	0,0	0	1	85,8
N - 330	291	CONVENC.	44-TE	1971	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,0	0	0,0	0	1	27,8
N - 330	294	CONVENC.	44-TE	2261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,1	0	0,0	0	1	24,2
N - 330	140A	CONVENC.	46-V	308	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	889,5	0	0,0	2	0	177,9
N - 420	591	CONVENC.	44-TE	3254	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,1	0	0,0	0	1	16,8
N - 420	610	CONVENC.	44-TE	3007	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,1	0	0,0	1	3	18,2
N - 420	611	CONVENC.	44-TE	2735	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,1	0	0,0	0	1	20,0
N - 420	619	CONVENC.	44-TE	2034	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,6	0	0,0	0	1	26,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 67	N-433 DE SEVILLA A FRONTERA PORTUGAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 433	36	CONVENC.	41-SE	4424	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	0	1	12,3
N - 433	38	CONVENC.	41-SE	4485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,0	0	0,0	4	0	12,2
N - 433	39	CONVENC.	41-SE	4516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	1	55,3	2	0	1	60,6	0	0,0	0	1	24,2
N - 433	40	CONVENC.	41-SE	4546	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	2	24,0
N - 433	43	CONVENC.	41-SE	4639	1	49,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	1	23,6
N - 433	46	CONVENC.	41-SE	4731	0	0,0	0	0,0	0	0	2	118,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	1	3	1	57,9	0	0,0	0	1	46,3
N - 433	47	CONVENC.	41-SE	4761	1	50,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	0	1	2	115,0	0	0,0	3	0	46,0
N - 433	50	CONVENC.	41-SE	4854	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	0	2	11,2
N - 433	58	CONVENC.	41-SE	2630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	230,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,1	0	0,0	0	1	83,2
N - 433	67	CONVENC.	21-H	3009	1	628,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,0	0	0,0	1	1	36,4
N - 433	69	CONVENC.	21-H	3409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	1	80,3	0	1	16,0
N - 433	72	CONVENC.	21-H	4009	1	95,6	0	0,0	0	2	1	81,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,6	0	0,0	0	1	1	68,3	0	0,0	1	0	54,6
N - 433	73	CONVENC.	21-H	4209	1	81,8	0	0,0	2	1	1	69,5	0	0,0	1	3	2	178,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	65,0
N - 433	77	CONVENC.	21-H	4892	3	169,5	1	56,5	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,0	0	0,0	0	1	44,8
N - 433	88	CONVENC.	21-H	6164	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	8,8
N - 433	99	CONVENC.	21-H	5139	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	10,6
N - 433	101	CONVENC.	21-H	4934	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,5	0	0,0	0	1	22,2
N - 433	103	CONVENC.	21-H	4730	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	0	1	46,3
N - 433	110	CONVENC.	21-H	3036	1	317,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,6	1	78,8	1	2	1	90,2	0	0,0	0	1	72,1
N - 433	143	CONVENC.	21-H	1437	1	140,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,6	1	190,6	1	2	76,2
N - 433	149	CONVENC.	21-H	1528	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,3	0	0,0	1	4	35,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 68	N-232 DE VINAROZ A ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 68	223	AUTOVIA	50-Z	8143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	3	6	13,4
A - 68	232	AUTOVIA	50-Z	27579	2	133,5	0	0,0	0	3	2	64,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,1	0	0,0	0	5	1	9,9	0	0,0	0	1	13,8
A - 68	233	AUTOVIA	50-Z	23894	1	0,0	0	0,0	0	9	1	0,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	1	0,0	1	3	1	11,4	0	0,0	0	1	11,4
N - 232	0	CONV.DES	12-CS	5167	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	2	10,6
N - 232	4	CONVENC.	12-CS	5062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	6	10,8
N - 232	18	CONVENC.	12-CS	4500	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,8	0	0,0	0	1	24,3
N - 232	19	CONVENC.	12-CS	4307	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,6	0	0,0	0	1	12,7
N - 232	48	CONVENC.	12-CS	2954	1	86,6	0	0,0	0	1	1	95,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,7	0	0,0	0	1	55,6
N - 232	52	CONVENC.	12-CS	3029	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	180,8	0	0,0	0	2	54,2
N - 232	55	CONVENC.	12-CS	3086	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	4	17,7
N - 232	58	CONVENC.	12-CS	3143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,1	0	0,0	1	1	17,4
N - 232	60	CONVENC.	12-CS	3181	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,1	0	0,0	0	1	17,2
N - 232	64	CONVENC.	12-CS	2606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,1	0	0,0	0	1	21,0
N - 232	72	CONVENC.	12-CS	716	0	0,0	0	0,0	0	0	1	366,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	382,6	0	0,0	0	1	153,0
N - 232	93	CONVENC.	44-TE	882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	310,6	1	310,6	0	0	62,1
N - 232	102	CONVENC.	44-TE	831	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	329,6	0	0,0	0	1	65,9
N - 232	110	CONVENC.	44-TE	1001	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,6	0	0,0	0	1	54,7
N - 232	144	CONVENC.	44-TE	3954	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	1	58,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	138,5	0	0,0	3	2	41,5
N - 232	146	CONVENC.	44-TE	3956	1	61,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,2	0	0,0	0	1	27,6
N - 232	150	CONVENC.	44-TE	3962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	1	13,8
N - 232	181	CONVENC.	44-TE	3520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	0	0,0	0	1	15,5
N - 232	183	CONVENC.	44-TE	3549	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	3	15,4
N - 232	185	CONVENC.	44-TE	3578	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,5	0	0,0	0	1	15,3
N - 232	186	CONVENC.	44-TE	3592	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	1	15,2
N - 232	187	CONVENC.	50-Z	1777	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,1	0	0,0	0	1	30,8
N - 232	188	CONVENC.	50-Z	2089	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,1	0	0,0	0	1	78,6
N - 232	193	CONVENC.	50-Z	3646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	1	1	2	77,9	0	0,0	0	2	1	75,1	0	0,0	0	1	75,1
N - 232	198	CONVENC.	50-Z	5203	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,4	0	0,0	0	1	1	52,6	0	0,0	0	1	21,0
N - 232	201	CONVENC.	50-Z	5989	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	2	18,2
N - 232	203	CONVENC.	50-Z	6315	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,7	0	0,0	0	2	34,6
N - 232	210	CONVENC.	50-Z	7457	2	0,0	0	0,0	0	3	3	0,0	1	0,0	2	0	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	51,3
N - 232	218	CONVENC.	50-Z	10432	3	116,5	0	0,0	0	6	1	34,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,1	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	1	31,4
N - 232	222	CONVENC.	50-Z	1636	3	55,1	1	18,3	0	6	3	55,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,4	0	0,0	0	1	234,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 230	7	CONVENC.	25-L	18177	1	13,3	0	0,0	0	3	2	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,3	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	18,0
N - 230	8	CONVENC.	25-L	16681	3	42,8	0	0,0	1	3	3	45,5	0	0,0	1	7	1	14,7	0	0,0	0	1	2	34,1	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	1	32,8
N - 230	9	CONVENC.	25-L	15186	1	15,3	0	0,0	0	1	2	32,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	3	14,4
N - 230	10	CONVENC.	25-L	13690	2	33,2	0	0,0	0	4	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	20,0
N - 230	13	CONVENC.	25-L	9203	4	88,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	29,7
N - 230	14	CONVENC.	25-L	8824	1	23,0	0	0,0	0	1	2	46,7	0	0,0	1	4	2	46,6	0	0,0	0	2	3	73,9	0	0,0	0	4	2	62,0	0	0,0	0	2	62,0
N - 230	15	CONVENC.	25-L	8569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	1	12,7
N - 230	17	CONVENC.	25-L	8058	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	4	13,6
N - 230	18	CONVENC.	25-L	7803	1	27,3	1	27,3	0	2	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	1	35,1	0	0,0	0	1	28,0
N - 230	20	CONVENC.	25-L	7292	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,1	0	0,0	1	1	22,5
N - 230	21	CONVENC.	25-L	7037	2	63,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,4	0	0,0	1	1	2	67,5	0	0,0	1	1	1	38,9	0	0,0	1	0	54,4
N - 230	22	CONVENC.	25-L	6781	2	66,9	1	33,4	0	1	1	33,8	0	0,0	0	1	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	1	40,4	0	0	40,4
N - 230	23	CONVENC.	25-L	6526	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	1	0	1	36,1	0	0,0	0	1	2	75,4	0	0,0	0	5	3	125,9	0	0,0	0	3	58,7
N - 230	27	CONVENC.	25-L	4797	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	1	34,2
N - 230	28	CONVENC.	25-L	4220	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	0	0,0	0	1	25,9
N - 230	44	CONVENC.	22-HU	3104	1	211,5	0	0,0	2	0	1	245,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	237,4	1	237,4	0	0	1	88,2	1	88,2	0	0	70,5
N - 230	45	CONVENC.	22-HU	3137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	174,6	0	0,0	2	1	34,9
N - 230	52	CONVENC.	22-HU	3396	1	311,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	338,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,6	0	0,0	0	1	48,3
N - 230	53	CONVENC.	22-HU	3437	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,7	0	0,0	0	1	15,9
N - 230	61	CONVENC.	22-HU	3768	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,9	0	0,0	0	1	1	72,7	0	0,0	0	5	43,6
N - 230	78	CONVENC.	22-HU	3172	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	2	3	17,2
N - 230	83	CONVENC.	22-HU	3113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,0	0	0,0	0	1	17,6
N - 230	85	CONVENC.	22-HU	3089	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	1	0	17,7
N - 230	86	CONVENC.	22-HU	3077	1	87,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	178,0	0	0,0	0	2	53,4
N - 230	87	CONVENC.	22-HU	3066	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	197,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	0	2	53,5
N - 230	109	CONVENC.	22-HU	2791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	0	2	19,6
N - 230	117	CONVENC.	22-HU	2423	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,0	1	113,0	1	1	22,6
N - 230	119	CONVENC.	25-L	2997	1	67,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	182,8	0	0,0	0	4	54,8
N - 230	124	CONVENC.	25-L	4019	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	2	1	68,1	0	0,0	1	0	27,2
N - 230	126	CONVENC.	25-L	3831	1	494,5	0	0,0	0	2	2	860,1	0	0,0	1	1	31478,2		0	0,0	0	4	21191,1		0	0,0	0	3	3	214,5	0	0,0	1	2	157,3
N - 230	127	CONVENC.	25-L	3723	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,1	0	0,0	1	1	29,4
N - 230	132	CONVENC.	25-L	3424	1	499,9	0	0,0	0	3	1	526,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	690,1	0	0,0	0	1	1	80,0	0	0,0	0	1	64,0
N - 230	133	CONVENC.	25-L	3364	0	0,0	0	0,0	0	0	31351,8		1	450,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,4	0	0,0	0	1	65,1
N - 230	136	CONVENC.	22-HU	2828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34348,7		0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,8	0	0,0	0	1	77,4
N - 230	138	CONVENC.	22-HU	2855	0	0,0	0	0,0	0	0	1	299,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,9	0	0,0	0	1	1	95,9	0	0,0	1	1	57,5
N - 230	139	CONVENC.	22-HU	2855	1	107,1	0	0,0	1	0	1	133,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	243,5	0	0,0	0	3	2	191,9	0	0,0	0	3	115,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 70	N-230 DE LERIDA A FRONTERA FRANCESA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 230	141	CONVENC.	22-HU	2853	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,0	0	0,0	0	2	19,2
N - 230	142	CONVENC.	22-HU	2852	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,0	0	0,0	0	1	19,2
N - 230	155	CONVENC.	25-L	2048	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,7	0	0,0	0	4	26,7
N - 230	161	CONVENC.	25-L	2858	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,3	0	0,0	0	1	1	199,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,8	0	0,0	0	1	57,4
N - 230	164	CONVENC.	25-L	3408	2	450,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	311,3	0	0,0	0	4	1	80,3	0	0,0	0	1	64,2
N - 230	165	CONVENC.	25-L	3592	1	270,1	0	0,0	0	1	2	570,1	0	0,0	2	2	1	358,6	0	0,0	0	1	31	119,7	0	0,0	0	4	1	76,2	0	0,0	0	1	121,9
N - 230	168	CONVENC.	25-L	4142	1	676,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	895,3	0	0,0	0	1	1	935,0	0	0,0	0	1	1	66,1	0	0,0	0	1	52,8
N - 230	172	CONVENC.	25-L	4406	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	124,3	0	0,0	0	2	24,8
N - 230	173	CONVENC.	25-L	4354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,3	0	0,0	0	2	1	177,3	0	0,0	0	2	1	62,9	0	0,0	1	0	37,7
N - 230	175	CONVENC.	25-L	4251	2	196,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,3	1	106,3	0	1	1	64,4	0	0,0	2	0	51,5
N - 230	176	CONVENC.	25-L	4199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	1	13,0
N - 230	177	CONVENC.	25-L	4147	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	4	0	13,2
N - 230	182	CONVENC.	25-L	4213	1	50,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,9	0	0,0	0	2	2	130,0	0	0,0	0	2	65,0
N - 230	186	CONVENC.	25-L	4507	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	2	12,1
N - 230	187	CONVENC.	25-L	4580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,3	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	0	4	35,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 71	N-234 DE DAROCA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 234	224	CONVENC.	50-Z	1651	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,9	0	0,0	1	0	33,1
N - 234	237	CONVENC.	50-Z	2224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	428,0	0	0,0	0	1	1	123,1	0	0,0	2	1	49,2
N - 234	252	CONVENC.	50-Z	3617	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	0	1	1	75,7	0	0,0	0	1	30,2
N - 234	262	CONVENC.	50-Z	2571	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,5	0	0,0	0	1	42,6
N - 234	268	CONVENC.	50-Z	2377	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,2	0	0,0	0	2	23,0
N - 234	270	CONVENC.	50-Z	2313	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,1	0	0,0	0	1	1	118,4	0	0,0	0	2	71,0
N - 234	290	CONVENC.	50-Z	1473	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,9	0	0,0	1	0	37,1
N - 234	293	CONVENC.	50-Z	1414	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,1	0	0,0	0	2	1	179,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,7	0	0,0	2	0	116,2
N - 234	294	CONVENC.	50-Z	1395	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,3	0	0,0	0	2	39,2
N - 234	298	CONVENC.	50-Z	1317	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	208,0	0	0,0	0	2	41,6
N - 234	299	CONVENC.	50-Z	1298	1	152,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,0	0	0,0	0	2	84,4
N - 234	310	CONVENC.	42-SO	1343	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,0	0	0,0	0	1	40,8
N - 234	322	CONVENC.	42-SO	1411	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,1	0	0,0	1	0	38,8
N - 234	341	CONVENC.	42-SO	2052	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,5	0	0,0	1	4	26,7
N - 234	350	CONVENC.	42-SO	5900	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,6	0	0,0	0	1	1	46,4	0	0,0	0	1	27,8
N - 234	351	CONVENC.	42-SO	6900	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,4	0	0,0	0	2	2	81,1	0	0,0	0	2	2	79,4	0	0,0	1	1	55,5
N - 234	353	CONVENC.	42-SO	6975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	0	0,0	0	2	15,6
N - 234	354	CONVENC.	42-SO	7013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	31,2
N - 234	364	CONVENC.	42-SO	5168	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	1	21,2
N - 234	366	CONVENC.	42-SO	4695	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	578,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,3	0	0,0	0	1	23,3
N - 234	368	CONVENC.	42-SO	4452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,5	0	0,0	0	1	12,3
N - 234	370	CONVENC.	42-SO	4333	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	25,2
N - 234	379	CONVENC.	42-SO	3806	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,9	0	0,0	0	1	14,3
N - 234	380	CONVENC.	42-SO	3766	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,7	0	0,0	0	3	14,5
N - 234	382	CONVENC.	42-SO	3685	1	598,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,3	1	74,3	0	0	29,7
N - 234	390	CONVENC.	42-SO	3361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,5	0	0,0	0	1	16,3
N - 234	397	CONVENC.	42-SO	3078	1	113,1	0	0,0	1	1	1	132,6	0	0,0	0	2	1	126,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,0	0	0,0	0	1	71,2
N - 234	404	CONVENC.	42-SO	2484	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	220,5	0	0,0	1	1	44,1
N - 234	409	CONVENC.	9-BU	2132	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,5	0	0,0	2	1	25,7
N - 234	422	CONVENC.	9-BU	2301	1	113,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	119,0	1	119,0	0	0	47,6
N - 234	424	CONVENC.	9-BU	2327	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,7	0	0,0	0	2	23,5
N - 234	428	CONVENC.	9-BU	2716	1	101,0	1	101,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,8	0	0,0	1	0	60,4
N - 234	438	CONVENC.	9-BU	3901	0	0,0	0	0,0	0	0	2	194,6	0	0,0	0	2	1	67,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	56,1
N - 234	441	CONVENC.	9-BU	3875	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,7	0	0,0	0	1	14,1
N - 234	450	CONVENC.	9-BU	3797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	1	0	14,4
N - 234	456	CONVENC.	9-BU	3745	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,1	0	0,0	0	1	14,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 71	N-234 DE DAROCA A BURGOS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 234	458	CONVENC.	9-BU	3728	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	2	14,6
N - 234	470	CONVENC.	9-BU	4757	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	1	2	115,1	1	57,5	0	1	46,0
N - 234	474	CONVENC.	9-BU	5468	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,1	0	0,0	0	1	20,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 72	N-111 DE MEDINACELI (N-2) A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 13	4	AUTOVIA	26-LO	10055	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	5,4
N - 111	177	CONVENC.	42-SO	5267	1	212,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	3	0	20,8
N - 111	188	CONVENC.	42-SO	4881	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,7	0	0,0	0	1	1	56,1	0	0,0	0	1	22,4
N - 111	219	CONVENC.	42-SO	1724	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,9	1	181,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,9	0	0,0	1	0	63,5
N - 111	224	CONVENC.	42-SO	8240	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	6,6
N - 111	229	AUTOVIA	42-SO	7563	1	35,2	0	0,0	0	2	1	37,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	2	21,7
N - 111	237	AUTOVIA	42-SO	2882	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,0	0	0,0	2	0	19,0
N - 111	245	AUTOVIA	42-SO	2265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,9	0	0,0	0	1	24,1
N - 111	250	AUTOVIA	42-SO	1928	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,1	0	0,0	0	2	56,8
N - 111	264	CONVENC.	26-LO	1350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	405,8	0	0,0	0	3	81,1
N - 111	274	CONVENC.	26-LO	1367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	200,4	0	0,0	0	1	40,0
N - 111	275	CONVENC.	26-LO	1369	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	200,1	0	0,0	0	2	120,0
N - 111	281	CONVENC.	26-LO	1821	3	643,6	0	0,0	1	2	1	224,0	0	0,0	0	2	3	633,2	0	0,0	1	3	1	213,2	0	0,0	0	2	1	150,4	0	0,0	0	1	270,7
N - 111	285	CONVENC.	26-LO	2040	0	0,0	0	0,0	0	0	2	368,9	0	0,0	0	2	1	173,8	0	0,0	0	1	3	526,5	0	0,0	0	3	1	134,3	0	0,0	0	1	188,0
N - 111	291	CONVENC.	26-LO	2064	0	0,0	0	0,0	0	0	37	753,9	0	0,0	0	8	12	424,5	0	0,0	0	1	12	091,3	0	0,0	0	1	91	194,6	0	0,0	0	19	371,6
N - 111	292	CONVENC.	26-LO	2175	1	499,9	0	0,0	0	1	1	591,7	0	0,0	0	1	21	113,7	0	0,0	0	3	1	480,6	0	0,0	0	2	1	125,9	0	0,0	0	1	151,0
N - 111	295	CONVENC.	26-LO	2508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	336,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,2	0	0,0	1	0	65,5
N - 111	296	CONVENC.	26-LO	2619	0	0,0	0	0,0	0	0	2	290,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	0	1	62,7
N - 111	298	CONVENC.	26-LO	2801	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,7	0	0,0	0	1	1	97,8	0	0,0	0	1	39,1
N - 111	301	CONVENC.	26-LO	3023	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,6	0	0,0	0	1	36,2
N - 111	320	CONVENC.	26-LO	17026	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	3	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	9,6
N - 111	322	CONV.DES	26-LO	21391	2	25,0	0	0,0	3	0	1	13,3	0	0,0	2	5	1	12,7	0	0,0	2	2	1	12,2	0	0,0	1	0	1	12,8	0	0,0	0	5	15,3
N - 111	323	CONV.DES	26-LO	24214	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	1	11,3	1	1	4,5
N - 111	336	CONVENC.	26-LO	7792	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	14,0

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 73	N-113 DE SORIA A CRUCE CON N-121

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 113	52	CONVENC.	42-SO	3500	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,2	0	0,0	0	1	15,6
N - 113	53	CONVENC.	42-SO	3539	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	0	1	15,4
N - 113	55	CONVENC.	42-SO	3617	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	144,6	0	0,0	1	2	1	75,7	0	0,0	0	1	60,5
N - 113	57	CONVENC.	42-SO	3694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,1	0	0,0	0	1	14,8
N - 113	60	CONVENC.	42-SO	3811	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,8	1	71,8	0	0	14,3
N - 113	66	CONVENC.	26-LO	3915	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	209,9	0	0,0	1	2	41,9

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 74	N-320 DE ALBACETE A VENTURADA (N-1)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 320	147	CONVENC.	16-CU	3964	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	1	13,8
N - 320	154	CONVENC.	16-CU	2718	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,2	0	0,0	0	1	1	100,7	0	0,0	0	2	40,2
N - 320	163	CONVENC.	16-CU	2169	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,3	0	0,0	0	1	25,2
N - 320	165	CONVENC.	16-CU	2047	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,3	0	0,0	0	1	1	133,8	0	0,0	1	1	80,2
N - 320	181	CONVENC.	16-CU	1201	0	0,0	0	0,0	0	0	2	422,1	0	0,0	0	2	1	227,3	0	0,0	0	1	2	412,2	0	0,0	0	4	1	228,1	0	0,0	0	1	273,7
N - 320	184	CONVENC.	16-CU	1177	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,7	0	0,0	0	2	46,5
N - 320	186	CONVENC.	16-CU	1053	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,4	0	0,0	0	2	1	260,1	1	260,1	0	0	104,0
N - 320	195	CONVENC.	16-CU	493	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	555,7	1	555,7	0	0	111,1
N - 320	214	CONVENC.	19-GU	1636	1	362,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	381,0	0	0,0	0	1	1	167,4	0	0,0	0	1	100,4
N - 320	224	CONVENC.	19-GU	2838	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	1	19,3
N - 320	225	CONVENC.	19-GU	2889	1	224,9	0	0,0	0	1	1	229,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,8	0	0,0	0	1	56,8
N - 320	236	CONVENC.	19-GU	2607	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	1	105,0	3	1	21,0
N - 320	239	CONVENC.	19-GU	3251	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,7	0	0,0	2	0	1	84,2	0	0,0	1	0	33,6
N - 320	241	CONVENC.	19-GU	3938	0	0,0	0	0,0	0	0	2	137,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,5	0	0,0	0	1	41,7
N - 320	258	CONVENC.	19-GU	6992	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	7,8
N - 320	261	CONVENC.	19-GU	7758	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	7,0
N - 320	262	CONVENC.	19-GU	8014	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	1	1	6,8
N - 320	267	CONVENC.	19-GU	9291	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	1	28,7	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,9	0	0,0	2	2	17,6
N - 320	292	CONVENC.	19-GU	10584	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	2	2	5,1
N - 320	297	CONVENC.	19-GU	7755	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	14,1
N - 320	299	CONVENC.	19-GU	6623	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,7	0	0,0	1	4	24,8
N - 320	300	CONVENC.	19-GU	6361	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	172,2	0	0,0	4	2	43,0
N - 320	305	CONVENC.	19-GU	7329	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,0	0	0,0	0	2	1	37,3	0	0,0	0	1	29,8
N - 320	308	CONVENC.	19-GU	7909	0	0,0	0	0,0	0	0	3	107,5	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	0	1	34,6
N - 320	309	CONVENC.	19-GU	8103	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	1	8	20,2
N - 320	310	CONVENC.	19-GU	8297	2	64,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	1	0	26,4
N - 320	311	CONVENC.	19-GU	7591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	14,4
N - 320	312	CONVENC.	19-GU	6886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	3	7,9
N - 320	319	CONVENC.	28-M	4245	1	85,2	0	0,0	0	1	1	85,6	0	0,0	0	2	1	88,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	0	1	51,6
N - 320	326	CONVENC.	28-M	3005	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	182,3	0	0,0	0	3	54,6
N - 320	340	CONVENC.	28-M	6331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	0	0,0	0	1	1	43,2	0	0,0	0	1	17,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	20	AUTOVIA	3-A	16112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	22	AUTOVIA	3-A	16099	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	6,8
A - 7	25	AUTOVIA	3-A	16079	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	0	3,4
A - 7	52	AUTOVIA	3-A	14629	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
A - 7	807	AUTOVIA	3-A	11501	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	0	4,7
A - 7	813	AUTOVIA	46-V	14812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	1	7,3
A - 7	850	AUTOVIA	46-V	42667	3	16,9	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	8,9
A - 7	857	AUTOVIA	46-V	47615	2	10,6	0	0,0	2	5	1	5,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	4,5
A - 7	858	AUTOVIA	46-V	47565	2	12,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	4,5
A - 7	859	AUTOVIA	46-V	47515	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,2	0	0,0	1	6	3,4
A - 7	860	AUTOVIA	46-V	47464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1,1
A - 7	861	AUTOVIA	46-V	47414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	3	3,4
A - 7	864	AUTOVIA	46-V	47263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	848,2	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	865	AUTOVIA	46-V	48137	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	1,1
A - 7	866	AUTOVIA	46-V	49114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	1,1
A - 7	869	AUTOVIA	46-V	52046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,5	0	0,0	0	9	3	15,7	1	5,2	1	3	8,3
A - 7	870	AUTOVIA	46-V	51591	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,9	0	0,0	0	4	6,3
A - 7	872	AUTOVIA	46-V	50683	1	4,9	0	0,0	3	0	1	5,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	1	1	5,4	0	0,0	0	1	4,3
A - 7	873	AUTOVIA	46-V	50189	3	13,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	6	5,4
A - 7	876	AUTOVIA	46-V	47632	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	3	17,1	0	0,0	1	4	3	17,2	0	0,0	1	2	10,3
A - 7	877	AUTOVIA	46-V	46780	1	4,2	0	0,0	2	1	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,4	1	5,8	0	6	1	5,8	0	0,0	0	4	6,9
A - 7	878	AUTOVIA	46-V	45927	2	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	5,9
A - 7	884	AUTOVIA	46-V	40813	2	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	1	6,7
A - 7	885	AUTOVIA	46-V	40813	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2,6
A - 7	887	AUTOVIA	46-V	40813	1	25,5	0	0,0	0	1	1	28,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	5,3
A - 7	889	AUTOVIA	46-V	40880	2	0,0	0	0,0	3	2	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	4	26,8	0	0,0	1	6	12,0
A - 77	0	AUTOVIA	3-A	38364	1	5,4	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	3	8,5
A - 77	4	AUTOVIA	3-A	16938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	2	3,2
A - 77	0A	AUTOVIA	3-A	11002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14246,5		0	0,0	0	2	1	24,9	0	0,0	0	1	9,9
N - 340	788	CONVENC.	3-A	14697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	3,7
N - 340	791	CONVENC.	3-A	15110	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	7,2
N - 340	798	CONV.DES	3-A	26426	2	31,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	6,1
N - 340	803	CONV.DES	3-A	10091	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	3	10,8
N - 340	805	CONV.DES	3-A	8961	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	3	1	30,5	0	0,0	1	0	12,2
N - 340	806	CONVENC.	3-A	7414	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,9	0	0,0	0	2	22,1
N - 340	820	CONVENC.	46-V	4246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	0	1	12,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 75	N-340 DE ALICANTE A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 340	824	CONVENC.	46-V	3879	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,5	0	0,0	0	1	1	82,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,6	0	0,0	0	2	42,3
N - 340	833	CONVENC.	46-V	3423	0	0,0	0	0,0	0	0	1	394,2	1	394,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,0	0	0,0	0	1	32,0
N - 340	835	CONVENC.	46-V	3703	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,3	0	0,0	1	0	1	73,9	0	0,0	0	2	29,5
N - 340	836	CONVENC.	46-V	3842	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,3	0	0,0	0	3	28,5
N - 340	842	CONVENC.	46-V	4681	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	175,5	0	0,0	0	4	46,8
N - 340	843	CONVENC.	46-V	4821	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,8	0	0,0	0	1	22,7
N - 340	847	CONVENC.	46-V	11762	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,9	0	0,0	0	1	1	145,1	0	0,0	0	1	1	164,1	0	0,0	1	1	1	23,2	0	0,0	0	1	18,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 76	N-430 DE BADAJOZ A ALBACETE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 430	88	CONVENC.	6-BA	7021	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	4	7,8
N - 430	107	CONVENC.	6-BA	5133	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	10,6
N - 430	130	CONVENC.	6-BA	5051	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	4	1	54,2	0	0,0	0	1	32,5
N - 430	161	CONVENC.	6-BA	2082	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,3	0	0,0	0	1	1	131,5	0	0,0	0	1	52,6
N - 430	203	CONVENC.	6-BA	1770	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,7	1	154,7	0	1	30,9
N - 430	204	CONVENC.	13-CR	1667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	328,7	0	0,0	0	5	65,7
N - 430	215	CONVENC.	13-CR	1402	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,4	1	195,4	1	0	39,0
N - 430	219	CONVENC.	13-CR	1306	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	209,7	0	0,0	0	1	41,9
N - 430	236	CONVENC.	13-CR	1353	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,4	0	0,0	0	1	40,4
N - 430	244	CONVENC.	13-CR	1697	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,4	1	161,4	1	0	32,2
N - 430	245	CONVENC.	13-CR	1742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	668,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,2	0	0,0	1	0	62,8
N - 430	254	CONVENC.	13-CR	2146	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	324,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	255,3	1	127,6	2	0	76,5
N - 430	282	CONVENC.	13-CR	4112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6	0	0,0	0	2	13,3
N - 430	304	CONVENC.	13-CR	9857	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	2	5,5
N - 430	328	CONVENC.	13-CR	1297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,2	0	0,0	1	7	42,2
N - 430	366	CONVENC.	13-CR	7785	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,3	0	0,0	0	2	21,0
N - 430	370	CONVENC.	13-CR	3558	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	1	77,0	0	0,0	0	1	30,8
N - 430	371	CONVENC.	13-CR	3430	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	2	2	1	43,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	0	2	47,8
N - 430	373	CONVENC.	13-CR	3174	1	45,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	172,6	0	0,0	0	3	51,7
N - 430	382	CONVENC.	13-CR	2022	1	84,7	3	254,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,4	0	0,0	0	1	54,1
N - 430	385	CONVENC.	13-CR	1638	1	119,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	167,2	0	0,0	1	0	66,8
N - 430	419	CONVENC.	13-CR	943	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	290,5	0	0,0	0	1	58,1
N - 430	420	CONVENC.	2-AB	933	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	293,6	0	0,0	1	0	58,7
N - 430	429	CONVENC.	2-AB	1263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,9	0	0,0	0	1	86,7
N - 430	451	CONVENC.	2-AB	1646	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,4	0	0,0	1	3	33,2
N - 430	455	CONVENC.	2-AB	1515	1	791,8	0	0,0	0	2	1	869,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	180,8	0	0,0	0	1	108,4
N - 430	474	CONVENC.	2-AB	3088	1	96,4	0	0,0	0	3	1	90,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	1	0	53,2
N - 430	483	CONVENC.	2-AB	3590	1	56,9	0	0,0	0	1	2	107,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,3	0	0,0	0	1	61,0
N - 430	507	CONVENC.	2-AB	3797	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	1	72,1	0	0	28,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 77	A-35 ALMANSA A ALCUDIA (A-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 35	0	AUTOVIA	2-AB	8230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	6,6
A - 35	5	AUTOVIA	2-AB	8230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	1	2	6,6
A - 35	11	AUTOVIA	46-V	20444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	5,3
A - 35	18	AUTOVIA	46-V	23177	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	2	23,3	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	1	0	11,8
A - 35	19	AUTOVIA	46-V	23384	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	4,6
A - 35	21	AUTOVIA	46-V	23799	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	2	23,0	1	0	4,6
A - 35	24	AUTOVIA	46-V	24421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	2,2
A - 35	25	AUTOVIA	46-V	24629	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	1	1	1	10,2	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	2	0	1	11,1	1	11,1	1	0	8,8
A - 35	27	AUTOVIA	46-V	25044	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	3	2	21,8	2	21,8	3	5	10,9
A - 35	28	AUTOVIA	46-V	25251	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	4	2	21,1	0	0,0	1	3	1	10,8	0	0,0	0	2	12,9
A - 35	29	AUTOVIA	46-V	25459	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	8,5
A - 35	30	AUTOVIA	46-V	25666	1	10,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,0	0	0,0	0	4	12,8
A - 35	31	AUTOVIA	46-V	26150	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	2	3	31,4	0	0,0	0	3	14,6
A - 35	33	AUTOVIA	46-V	27354	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	1	2	1	9,7	0	0,0	0	1	2	20,0	0	0,0	0	5	10,0
A - 35	34	AUTOVIA	46-V	27957	2	19,3	2	19,3	0	2	1	10,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	0	2	11,7
A - 35	37	AUTOVIA	46-V	29763	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	2	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	7,3
A - 35	41	AUTOVIA	46-V	26912	1	9,4	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	2	1	10,8	1	10,8	0	0	1	9,4	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	2	10,1
A - 35	44	AUTOVIA	46-V	26964	0	0,0	0	0,0	0	0	24906,6		0	0,0	0	5	11911,8		23823,7		0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 78	N-123 DE BARBASTRO A BENABARRE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 123	0	CONVENC.	22-HU	5367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	2	70,3	0	0,0	0	2	1	51,0	0	0,0	0	1	40,8
N - 123	5	CONVENC.	22-HU	7216	35	629,5	11	876,5	1	6	23	886,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	2	45,4
N - 123	14	CONVENC.	22-HU	3777	1	81,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	1	0	29,0
N - 123	19	CONVENC.	22-HU	3659	0	0,0	0	0,0	0	0	2	668,2	1	334,1	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	1	44,8
N - 123	27	CONVENC.	22-HU	2293	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,9	1	136,9	0	1	1	119,4	0	0,0	1	0	47,7
N - 123	28	CONVENC.	22-HU	2083	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,9	0	0,0	0	1	1	145,4	0	0,0	0	1	1	118,1	0	0,0	0	1	1	131,5	0	0,0	1	0	105,2
N - 123	33A	CONVENC.	22-HU	1219	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	224,7	1	224,7	0	0	44,9
N - 123	35A	CONVENC.	22-HU	1215	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,4	0	0,0	0	1	45,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 26	71	AUTOVIA	17-GE	14390	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	7,6
A - 26	72	AUTOVIA	17-GE	14280	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	0	2	7,6
A - 26	76	AUTOVIA	17-GE	14159	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	3,8
A - 26	79	AUTOVIA	17-GE	14465	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	3,7
A - 26	82	AUTOVIA	17-GE	14807	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	3,7
N - 145	1	CONVENC.	25-L	14113	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	1	1	1	19,4	0	0,0	1	0	15,5
N - 145	2	CONVENC.	25-L	14113	3	48,6	3	48,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	2	38,8	0	0,0	1	5	31,0
N - 145	3	CONVENC.	25-L	14113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	0	3	2	38,8	0	0,0	2	6	15,5
N - 145	4	CONVENC.	25-L	14113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,0	0	0,0	0	2	1	21,2	0	0,0	0	3	2	38,8	0	0,0	0	3	19,4
N - 145	6	CONVENC.	25-L	14113	1	16,7	0	0,0	1	2	2	37,1	0	0,0	1	3	3	57,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	27,1
N - 145	7	CONVENC.	25-L	14113	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	1	1	7,7
N - 145	8	CONVENC.	25-L	14113	2	33,9	0	0,0	1	1	3	55,8	0	0,0	1	2	4	76,3	0	0,0	0	5	3	63,7	0	0,0	1	3	5	97,0	0	0,0	1	5	65,9
N - 145	9	CONVENC.	25-L	14113	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	1	3	57,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,6	0	0,0	1	4	34,9
N - 152	0	CONVENC.	17-GE	9246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	23,6
N - 240	290	CONVENC.	22-HU	3043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	0	0,0	0	1	18,0
N - 240	301	CONVENC.	22-HU	2425	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,9	0	0,0	1	0	22,5
N - 240	325	CONVENC.	50-Z	1229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	222,9	0	0,0	0	1	44,5
N - 260	5	CONVENC.	17-GE	2014	0	0,0	0	0,0	0	0	1	239,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	241,3	1	241,3	0	0	1	136,0	1	136,0	0	0	81,6
N - 260	7	CONVENC.	17-GE	2157	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	621,2	0	0,0	0	3	1	127,0	0	0,0	1	1	76,2
N - 260	8	CONVENC.	17-GE	2228	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	335,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,9	0	0,0	1	0	49,1
N - 260	9	CONVENC.	17-GE	2299	1	395,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	434,8	0	0,0	0	1	1	119,1	0	0,0	1	0	71,4
N - 260	10	CONVENC.	17-GE	2371	0	0,0	0	0,0	0	0	1	540,3	0	0,0	0	1	21	007,2	0	0,0	0	3	1	543,5	0	0,0	0	1	1	115,5	0	0,0	0	1	115,5
N - 260	15	CONVENC.	17-GE	3796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	305,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	0	1	43,2
N - 260	16	CONVENC.	17-GE	4935	2	149,7	0	0,0	0	4	2	151,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,0	0	0,0	0	3	66,6
N - 260	18	CONVENC.	17-GE	7214	3	112,3	1	37,4	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,3	0	0,0	0	2	1	40,6	0	0,0	0	2	1	37,9	0	0,0	0	2	53,0
N - 260	19	CONVENC.	17-GE	8354	1	29,9	0	0,0	1	4	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	1	1	19,6
N - 260	20	CONVENC.	17-GE	8738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	2	62,1	0	0,0	1	1	2	62,7	0	0,0	0	4	31,3
N - 260	23	CONVENC.	17-GE	9891	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	11,0
N - 260	25	CONVENC.	17-GE	10660	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,5	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	0	4	1	25,4	1	25,4	0	0	2	51,4	0	0,0	1	2	30,8
N - 260	26	CONVENC.	17-GE	11044	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	4	1	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	0	0,0	0	3	19,8
N - 260	28	CONVENC.	17-GE	11813	1	21,6	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	1	1	2	44,8	0	0,0	0	3	2	45,9	0	0,0	2	0	1	23,1	0	0,0	1	0	32,3
N - 260	30	CONVENC.	17-GE	12030	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	2	2	1	22,7	0	0,0	0	2	13,6
N - 260	32	CONVENC.	17-GE	12109	2	40,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	22,6
N - 260	34	CONVENC.	17-GE	12189	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	17,9
N - 260	39	CONVENC.	17-GE	12414	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	1	2	44,1	0	0,0	0	3	35,2
N - 260	40	CONVENC.	17-GE	12033	2	163,9	0	0,0	2	1	2	160,6	0	0,0	2	2	1	80,5	0	0,0	0	1	2	182,5	0	0,0	0	2	3	68,3	0	0,0	0	7	45,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	41	CONVENC.	17-GE	11652	2	81,9	0	0,0	0	2	1	40,1	1	40,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	18,8
N - 260	42	CONVENC.	17-GE	11271	2	54,6	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	19,4
N - 260	43	CONVENC.	17-GE	11508	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	1	35,7	0	0,0	0	1	1	40,5	0	0,0	1	1	2	47,6	0	0,0	0	2	23,8
N - 260	45	CONVENC.	17-GE	11982	2	218,5	0	0,0	0	3	4	428,5	0	0,0	0	5	4	429,4	0	0,0	0	5	4	487,0	0	0,0	1	6	3	68,5	0	0,0	0	6	77,6
N - 260	46	CONVENC.	17-GE	12219	3	0,0	0	0,0	1	5	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	3	1	22,4	0	0,0	0	1	40,3
N - 260	48	CONVENC.	17-GE	9805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	11,1
N - 260	49	CONVENC.	17-GE	8599	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	1	31,8	0	0	6,3
N - 260	50	CONVENC.	17-GE	7392	1	43,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	2	74,1	0	0,0	0	3	29,6
N - 260	54	CONVENC.	17-GE	7444	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	14,7
N - 260	56	CONVENC.	17-GE	7532	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	1	36,3	2	0	21,7
N - 260	58	CONVENC.	17-GE	7620	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,6	1	54,8	2	1	1	62,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	5	28,7
N - 260	59	CONVENC.	17-GE	7664	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	14,2
N - 260	61	CONVENC.	17-GE	7752	2	87,9	0	0,0	0	2	2	124,2	0	0,0	0	3	1	78,1	0	0,0	0	1	1	42,0	1	42,0	1	0	1	35,3	0	0,0	5	1	49,4
N - 260	63	CONVENC.	17-GE	7841	1	44,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,8	0	0,0	0	2	20,9
N - 260	84	CONVENC.	17-GE	13206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	3	4,1
N - 260	85	CONVENC.	17-GE	13155	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,6	0	0,0	0	2	12,4
N - 260	90	CONVENC.	17-GE	6109	1	158,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	89,6	0	0,0	0	2	35,8
N - 260	92	CONVENC.	17-GE	5732	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	1	0	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	2	28,6
N - 260	98	CONVENC.	17-GE	4601	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,2	1	46,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	2	1	59,5	0	0,0	0	1	47,6
N - 260	99	CONVENC.	17-GE	4412	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	124,1	0	0,0	0	2	24,8
N - 260	100	CONVENC.	17-GE	4224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,8	0	0,0	0	2	12,9
N - 260	102	CONVENC.	17-GE	4720	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	1	11,6
N - 260	103	CONVENC.	17-GE	4969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,1	0	0,0	0	1	22,0
N - 260	104	CONVENC.	17-GE	5217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	0	1	2	102,7	0	0,0	4	2	1	52,5	0	0,0	0	1	42,0
N - 260	107	CONVENC.	17-GE	5962	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	1	1	9,1
N - 260	110	CONVENC.	17-GE	6707	1	41,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,5	0	0,0	2	2	1	40,9	0	0,0	0	2	3	122,5	2	81,6	0	3	57,1
N - 260	113	CONVENC.	17-GE	8631	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,7	0	0,0	0	2	1	31,7	0	0,0	0	1	25,3
N - 260	117	CONVENC.	17-GE	11209	0	0,0	0	0,0	0	0	5	104,6	1	20,9	3	6	5	109,6	0	0,0	1	5	2	46,8	0	0,0	0	3	3	73,3	0	0,0	1	5	73,3
N - 260	119	CONVENC.	17-GE	10141	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,4	0	0,0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	1	3	78,2	0	0,0	0	4	4	108,0	0	0,0	0	9	54,0
N - 260	120	CONVENC.	17-GE	9608	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,4	0	0,0	0	3	1	27,6	1	27,6	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	28,5
N - 260	124	CONVENC.	17-GE	7473	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	109,9	0	0,0	0	4	36,6
N - 260	132	CONVENC.	17-GE	4651	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	117,8	0	0,0	0	2	23,5
N - 260	141	CONVENC.	17-GE	3105	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	188,2	1	94,1	0	5	1	102,3	0	0,0	0	1	1	88,2	0	0,0	0	1	70,5
N - 260	143	CONVENC.	17-GE	2762	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	198,3	0	0,0	0	2	39,6
N - 260	147	CONVENC.	17-GE	2075	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,0	1	132,0	0	0	26,4
N - 260	151	CONVENC.	17-GE	1388	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,3	0	0,0	0	1	39,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	167	CONVENC.	17-GE	4421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	1	61,9	0	0,0	1	0	24,7
N - 260	168	CONVENC.	17-GE	4731	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,9	0	0,0	0	1	11,5
N - 260	176	CONVENC.	17-GE	7211	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	1	34,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,9	2	75,9	2	0	30,3
N - 260	178	CONVENC.	17-GE	7831	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	2	20,9
N - 260	179	CONVENC.	17-GE	8141	1	25,7	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	1	2	60,6	0	0,0	0	5	1	28,6	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	1	1	40,3
N - 260	183	CONVENC.	17-GE	7418	0	0,0	0	0,0	0	0	1	224,9	0	0,0	0	1	2	362,1	2	362,1	1	3	1	176,9	0	0,0	0	2	1	36,9	0	0,0	1	1	36,9
N - 260	184	CONVENC.	17-GE	7070	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	0	0,0	0	2	15,4
N - 260	186	CONVENC.	17-GE	6375	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	4	8,5
N - 260	188	CONVENC.	17-GE	5679	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,2	0	0,0	0	1	19,2
N - 260	194	CONVENC.	25-L	4319	3	125,8	0	0,0	1	5	3	134,2	0	0,0	0	5	4	173,7	0	0,0	7	5	2	85,0	0	0,0	2	2	1	63,4	0	0,0	1	0	164,8
N - 260	200	CONVENC.	25-L	5346	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	1	2	102,4	0	0,0	0	3	40,9
N - 260	201	CONVENC.	25-L	5517	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,6	1	46,6	0	2	1	49,6	0	0,0	0	5	19,8
N - 260	202	CONVENC.	25-L	5688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	1	0	19,2
N - 260	204	CONVENC.	25-L	5858	1	41,3	0	0,0	0	1	2	89,3	0	0,0	0	5	1	41,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,7	0	0,0	0	1	46,7
N - 260	207	CONVENC.	25-L	6067	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	18,0
N - 260	208	CONVENC.	25-L	6137	2	80,2	0	0,0	0	2	1	42,9	0	0,0	0	1	2	82,4	0	0,0	0	3	3	131,4	0	0,0	1	7	2	89,2	0	0,0	0	2	89,2
N - 260	209	CONVENC.	25-L	6206	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,4	0	0,0	0	2	1	44,1	0	0,0	0	1	26,4
N - 260	214	CONVENC.	25-L	6555	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,6	0	0,0	0	1	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	5	25,0
N - 260	215	CONVENC.	25-L	6624	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	16,5
N - 260	217	CONVENC.	25-L	6764	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	120,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	162,0	1	40,5	1	2	56,7
N - 260	218	CONVENC.	25-L	6833	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	1	38,5	0	0,0	0	1	1	40,0	0	0,0	0	2	24,0
N - 260	222	CONVENC.	25-L	7112	1	36,4	0	0,0	0	1	1	37,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,0	0	0,0	3	0	30,8
N - 260	225	CONVENC.	25-L	9562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	5,7
N - 260	228	CONVENC.	25-L	15221	2	32,9	0	0,0	0	3	3	57,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	21,4
N - 260	229	CONVENC.	25-L	14012	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	78,2	0	0,0	0	7	19,5
N - 260	230	CONVENC.	25-L	12804	3	59,8	0	0,0	1	5	2	43,9	0	0,0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	85,5	0	0,0	0	5	42,7
N - 260	231	CONVENC.	25-L	11516	2	44,7	0	0,0	0	3	1	24,1	0	0,0	0	1	3	69,7	0	0,0	0	3	1	23,2	0	0,0	0	2	1	23,7	0	0,0	0	1	37,9
N - 260	232	CONVENC.	25-L	10150	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	16,1
N - 260	237	CONVENC.	25-L	1085	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	505,0	0	0,0	2	0	101,0
N - 260	241	CONVENC.	25-L	1101	1	232,9	0	0,0	0	1	1	253,2	0	0,0	0	1	3	706,7	1	235,5	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,8	0	0,0	0	1	298,5
N - 260	245	CONVENC.	25-L	1118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	239,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	245,0	0	0,0	1	0	98,0
N - 260	247	CONVENC.	25-L	1126	1	241,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	243,3	0	0,0	0	1	97,3
N - 260	260	CONVENC.	25-L	1180	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,1	0	0,0	0	1	92,8
N - 260	261	CONVENC.	25-L	1184	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	258,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,3	0	0,0	0	1	92,5
N - 260	269	CONVENC.	25-L	1217	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	269,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,1	0	0,0	0	1	90,0
N - 260	282	CONVENC.	25-L	3445	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	0	1	15,9

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 79	N-260 Y N-240 FRON FRANCIA A PAMPLONA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 260	283	CONVENC.	25-L	3419	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,1	0	0,0	0	2	16,0
N - 260	284	CONVENC.	25-L	3393	1	84,4	0	0,0	0	2	2	175,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,8	0	0,0	1	0	1	80,7	0	0,0	0	1	80,7
N - 260	285	CONVENC.	25-L	3367	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	197,0	0	0,0	1	2	1	81,3	0	0,0	0	1	48,7
N - 260	288	CONVENC.	25-L	3289	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	0	2	2	231,7	0	0,0	0	3	1	83,2	0	0,0	0	1	66,5
N - 260	290	CONVENC.	25-L	3237	1	118,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,6	0	0,0	0	1	33,8
N - 260	293	CONVENC.	25-L	3160	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,1	0	0,0	0	2	1	142,9	0	0,0	0	2	1	164,1	0	0,0	0	1	2	173,4	0	0,0	0	4	86,7
N - 260	295	CONVENC.	25-L	3108	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	171,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,1	0	0,0	0	1	35,2
N - 260	302	CONVENC.	25-L	2926	1	591,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,6	0	0,0	0	2	37,4
N - 260	306	CONVENC.	25-L	2764	0	0,0	0	0,0	0	0	12302,2		0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12341,6		0	0,0	0	1	1	99,1	0	0,0	0	2	59,4
N - 260	346	CONVENC.	25-L	899	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	414,4	0	0,0	0	1	1	304,7	0	0,0	0	1	121,8
N - 260	364	CONVENC.	22-HU	747	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	366,7	0	0,0	0	3	73,3
N - 260	379	CONVENC.	22-HU	1046	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	261,9	0	0,0	0	1	52,3
N - 260	380	CONVENC.	22-HU	1101	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,8	0	0,0	0	1	49,7
N - 260	387	CONVENC.	22-HU	2044	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	143,2	0	0,0	0	5	1	134,0	0	0,0	0	2	53,6
N - 260	388	CONVENC.	22-HU	2061	0	0,0	0	0,0	0	0	1	145,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	265,8	0	0,0	1	2	79,7
N - 260	390	CONVENC.	22-HU	2094	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,8	0	0,0	0	1	26,1
N - 260	392	CONVENC.	22-HU	2128	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,7	0	0,0	0	1	25,7
N - 260	394	CONVENC.	22-HU	2162	1	204,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	222,2	1	222,2	0	0	1	126,7	0	0,0	0	2	76,0
N - 260	403	CONVENC.	22-HU	2313	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,4	0	0,0	0	1	23,6
N - 260	406	CONVENC.	22-HU	2364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,8	0	0,0	0	2	23,1
N - 260	438	CONVENC.	22-HU	2957	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,6	0	0,0	0	3	18,5
N - 260	441	CONVENC.	22-HU	2761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	292,1	1	97,3	4	2	2	198,4	0	0,0	0	3	99,2
N - 260	492	CONVENC.	22-HU	1545	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,3	0	0,0	0	1	35,4
N - 260	507	CONVENC.	22-HU	3743	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,1	0	0,0	1	5	29,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 80	N-344 DE MURCIA A VALENCIA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 344	63	CONVENC.	30-MU	5266	1	55,0	1	55,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	1	52,0	1	0	20,8
N - 344	64	CONVENC.	30-MU	5183	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	2	21,1
N - 344	67	CONVENC.	30-MU	5495	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,6	1	70,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	1	49,8	1	2	19,9
N - 344	76	CONVENC.	30-MU	5566	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	1	9,8
N - 344	78	CONVENC.	30-MU	5472	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	10,0
N - 344	84	CONVENC.	30-MU	5113	1	57,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,1	1	79,1	0	0	1	53,5	0	0,0	1	0	32,1
N - 344	85	CONVENC.	30-MU	5051	1	62,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	1	54,2	0	3	21,6
N - 344	86	CONVENC.	30-MU	4988	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	2	109,8	2	2	10,9
N - 344	100	CONVENC.	30-MU	4680	1	41,0	1	41,0	0	0	1	67,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,5	0	0,0	0	1	35,1
N - 344	105	CONVENC.	30-MU	4044	1	39,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,7	0	0,0	1	0	27,0
N - 344	108	CONVENC.	2-AB	4114	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	1	1	1	66,5	0	0,0	0	7	26,6
N - 344	110	CONVENC.	2-AB	3936	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	144,0	0	0,0	0	3	1	69,6	0	0,0	1	0	41,7
N - 344	123	CONVENC.	3-A	15587	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	1	17,8	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	1	15,3	1	15,3	0	0	1	17,5	0	0,0	2	0	14,0
N - 344	124	CONVENC.	3-A	15657	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	1	17,8	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	1	2	10,4
N - 344	124	CONVENC.	46-V	14886	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,8	0	0,0	0	4	7,3
N - 344	126	CONVENC.	46-V	15461	2	37,6	0	0,0	2	3	2	36,7	0	0,0	0	3	4	73,6	0	0,0	0	7	4	59,4	0	0,0	1	7	1	17,7	0	0,0	0	1	46,0
N - 344	127	CONVENC.	46-V	15749	1	17,9	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	1	2	1	17,7	0	0,0	0	1	3	44,6	0	0,0	1	7	2	34,7	0	0,0	0	6	31,2
N - 344	128	CONVENC.	46-V	16037	3	51,3	1	17,1	3	7	2	34,2	0	0,0	1	2	2	34,1	0	0,0	0	2	3	44,7	0	0,0	0	3	2	34,1	0	0,0	0	4	40,9
N - 344	129	CONVENC.	46-V	16325	13	212,7	0	0,0	6	15	2	33,1	0	0,0	1	3	3	49,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	6	63,4
N - 344	131	CONVENC.	46-V	16900	3	45,1	3	45,1	1	2	3	46,8	0	0,0	1	4	4	61,7	0	0,0	0	4	1	14,9	0	0,0	0	1	3	48,6	1	16,2	0	6	45,3
N - 344	132	CONVENC.	46-V	17188	2	28,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	2	3	47,8	0	0,0	0	7	22,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 81	N-332 DE CARTAGENA A ALICANTE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
CT- 32	3	AUTOVIA	30-MU	35696	2	13,2	0	0,0	0	4	3	22,9	0	0,0	1	2	1	7,7	0	0,0	1	0	1	7,3	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	2	12,1
CT- 32	5	AUTOVIA	30-MU	35696	2	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	6,0
CT- 34	5	CONV.DES	30-MU	8210	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	6,6
N - 332	46	CONVENC.	3-A	10634	1	13,3	1	13,3	0	1	1	14,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	1	0	15,4
N - 332	47	CONVENC.	3-A	13732	3	36,7	1	12,2	0	7	2	26,3	2	26,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,9	1	19,9	0	1	27,9
N - 332	54	CONV.DES	3-A	31595	2	17,2	0	0,0	0	3	6	54,3	0	0,0	3	14	2	19,3	0	0,0	0	6	2	18,5	0	0,0	0	4	3	26,0	0	0,0	0	13	26,0
N - 332	60	CONVENC.	3-A	17410	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	1	2	3,1
N - 332	63	CONVENC.	3-A	12245	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	8,9
N - 332	64	CONVENC.	3-A	13735	5	0,0	0	0,0	2	8	1	0,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	2	1	19,9	0	0,0	0	1	31,8
N - 332	65	CONVENC.	3-A	15225	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	7,1
N - 332	70	CONVENC.	3-A	21418	1	61,6	1	61,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	141,5	0	0,0	3	9	1	74,0	0	0,0	0	4	1	12,7	0	0,0	1	5	12,7
N - 332	73	CONVENC.	3-A	21167	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	2	7,7
N - 332	75	CONVENC.	3-A	21332	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	2,5
N - 332	76	CONVENC.	3-A	21525	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	1	12,7	0	2	10,1
N - 332	83	CONVENC.	3-A	22881	2	20,0	1	10,0	1	1	3	30,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2	23,9	0	0,0	0	7	19,1
N - 332	85	CONVENC.	3-A	23268	2	19,7	0	0,0	0	4	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	2	2	9,3
N - 332	86	CONVENC.	3-A	23462	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	2,3
N - 332	88	CONVENC.	3-A	23849	2	19,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	2	22,8	0	0,0	2	2	2	22,9	0	0,0	0	3	16,0
N - 332	90	CONVENC.	3-A	24236	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	3	3	32,3	0	0,0	0	7	2	22,4	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	3	20,3
N - 332	91	CONVENC.	3-A	24630	1	11,2	0	0,0	1	2	1	11,2	0	0,0	0	1	3	37,9	0	0,0	1	3	2	26,3	1	13,1	0	5	1	11,1	0	0,0	1	2	17,7
N - 332	98	CONV.DES	3-A	26932	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	6,0
N - 338	0	CONV.DES	3-A	31375	1	8,0	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	8	1	7,8	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	3	10,4
N - 338	1	CONV.DES	3-A	29532	2	16,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	2	18,5	2	23	7,4
N - 338	4	CONVENC.	3-A	24002	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	1	11,4	0	1	2,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 83	N-540 DE LUGO A ORENSE

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 540	29	CONVENC.	27-LU	1630	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	168,0	0	0,0	0	1	67,2
N - 540	42	CONVENC.	27-LU	4101	3	246,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	1	1	53,4
N - 540	57	CONVENC.	27-LU	3339	1	226,6	0	0,0	0	1	1	229,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,0	0	0,0	0	1	49,2
N - 540	61	CONVENC.	27-LU	3337	1	125,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,1	0	0,0	0	1	32,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 84	N-225 DE N-234 A CASTELLON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 225	49	CONVENC.	12-CS	3263	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,9	0	0,0	0	1	16,7
N - 225	50	CONVENC.	12-CS	3224	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	1	0	16,9
N - 225	51	CONVENC.	12-CS	3185	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	1	0	17,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 85	N-325 DE CREVILLENTE A NOVELDA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 325	15	CONVENC.	3-A	4783	1	50,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,2	0	0,0	0	1	34,3
N - 325	17	CONVENC.	3-A	4045	3	198,9	0	0,0	3	0	1	58,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	150,7	0	0,0	2	1	1	67,7	1	67,7	0	0	94,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 86	N-629 DE N-232 A COLINDRES (N-634)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 629	7	CONVENC.	9-BU	2275	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,3	0	0,0	0	1	2	240,8	0	0,0	0	2	96,3
N - 629	11	CONVENC.	9-BU	2539	1	93,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,9	0	0,0	0	1	43,1
N - 629	19	CONVENC.	9-BU	3246	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	2	16,8
N - 629	25	CONVENC.	9-BU	3864	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1122,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1239,6	0	0,0	0	1	1	70,9	0	0,0	0	1	42,5
N - 629	40	CONVENC.	9-BU	5317	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	1	0	1	57,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	1	51,5	0	0	30,9
N - 629	47	CONVENC.	9-BU	1396	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,2	0	0,0	0	2	39,2
N - 629	48	CONVENC.	39-S	1400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,6	1	195,6	1	1	39,1
N - 629	52	CONVENC.	39-S	1567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	174,8	0	0,0	1	0	69,9
N - 629	68	CONVENC.	39-S	2787	1	87,8	0	0,0	0	1	1	115,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,2	0	0,0	0	3	1	98,3	0	0,0	0	1	78,6
N - 629	71	CONVENC.	39-S	6784	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,7	0	0,0	1	1	24,2
N - 629	75	CONVENC.	39-S	7112	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	1	7,7
N - 629	77	CONVENC.	39-S	7816	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,9	0	0,0	0	1	1	90,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	1	0	21,0
N - 629	79	CONVENC.	39-S	8520	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,3	0	0,0	0	2	12,8
N - 629	86	CONVENC.	39-S	12295	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	1	18,8	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	13,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 87	N-211 DE ALCAÑIZ A FRAGA (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 211	248	CONVENC.	44-TE	2367	1	118,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,7	0	0,0	0	1	46,2
N - 211	255	CONVENC.	44-TE	2361	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	232,0	0	0,0	0	2	46,4
N - 211	260	CONVENC.	50-Z	2351	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,4	0	0,0	0	1	1	116,5	0	0,0	0	1	46,6
N - 211	265	CONVENC.	50-Z	2516	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	3	21,7
N - 211	276	CONVENC.	50-Z	1474	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,8	0	0,0	0	1	37,1
N - 211	285	CONVENC.	50-Z	1415	1	188,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,6	0	0,0	0	2	77,4
N - 211	286	CONVENC.	50-Z	1409	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,4	0	0,0	0	1	38,8
N - 211	296	CONVENC.	50-Z	1343	0	0,0	0	0,0	0	0	3	562,5	0	0,0	0	4	1	184,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	408,0	0	0,0	0	3	244,8
N - 211	302	CONVENC.	50-Z	1303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	629,8	0	0,0	0	4	1	210,2	0	0,0	1	0	168,1
N - 211	303	CONVENC.	50-Z	1297	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,0	0	0,0	0	1	1	211,2	0	0,0	0	1	84,4
N - 211	304	CONVENC.	50-Z	1290	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,3	0	0,0	0	1	1	212,3	0	0,0	0	1	127,3
N - 211	318	CONVENC.	22-HU	2617	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	209,3	0	0,0	1	1	62,7
N - 211	321	CONVENC.	22-HU	3284	1	73,2	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,4	0	0,0	0	2	33,3
N - 211	324	CONVENC.	22-HU	3950	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	1	0	27,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 88	N-204 DE SACEDON (N-320) A ALMADRONES (N-2)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 204	52	CONVENC.	19-GU	1784	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,5	0	0,0	0	1	30,7
N - 204	61	CONVENC.	19-GU	1551	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,6	0	0,0	0	1	35,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 89	A-43 Y N-310 DE MANZANARES A VILLANUEVA JARA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 43	1	AUTOVIA	13-CR	17938	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	3,0
A - 43	4	AUTOVIA	13-CR	17136	2	35,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	12,7
A - 43	11	AUTOVIA	13-CR	15265	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,8	0	0,0	1	4	7,1
A - 43	12	AUTOVIA	13-CR	14998	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	1	14,5	2	29,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	10,9
A - 43	13	AUTOVIA	13-CR	14730	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	3,7
A - 43	15	AUTOVIA	13-CR	14196	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6
A - 43	16	AUTOVIA	13-CR	13928	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	11,7
A - 43	22	AUTOVIA	13-CR	12727	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	1	1	21,5	0	0,0	0	1	17,2
A - 43	28	AUTOVIA	13-CR	12849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	5	4,2
A - 43	30	AUTOVIA	13-CR	13311	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	12,3
A - 43	32	AUTOVIA	13-CR	12020	1	25,1	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	13,6
A - 43	34	AUTOVIA	13-CR	10084	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	2	5,4
A - 43	43	AUTOVIA	13-CR	10447	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	10,4
A - 43	47	AUTOVIA	13-CR	10609	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	5,1
A - 43	50	AUTOVIA	13-CR	10694	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	1	1	77,3	0	0,0	0	2	1	25,6	0	0,0	0	1	15,3
A - 43	91	AUTOVIA	13-CR	8305	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	1	0	13,1
A - 43	98	AUTOVIA	13-CR	8275	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	3	6,6
A - 43	101	AUTOVIA	13-CR	8120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	1	33,7	0	0	6,7
A - 43	102	AUTOVIA	13-CR	8120	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	1	33,7	0	1	6,7
A - 43	111	AUTOVIA	2-AB	8301	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	5	6,6
A - 43	117	AUTOVIA	2-AB	8573	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	1	50,6	2	0	1	31,9	0	0,0	1	0	12,7
A - 43	126	AUTOVIA	2-AB	8931	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	6,1
A - 43	131	AUTOVIA	2-AB	9073	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	6,0
A - 43	150	AUTOVIA	16-CU	8579	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	725,7	0	0,0	1	2	1	31,9	0	0,0	3	0	19,1
A - 43	153	AUTOVIA	16-CU	6260	0	0,0	0	0,0	0	0	2	243,6	1	121,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,6	0	0,0	0	1	1	43,7	0	0,0	1	1	34,9
N - 310	83	CONVENC.	13-CR	2459	1	71,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,4	0	0,0	1	0	44,5
N - 310	86	CONVENC.	13-CR	2947	1	72,6	0	0,0	0	1	2	139,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,3	0	0,0	0	1	1	92,9	0	0,0	0	1	92,9
N - 310	142	CONVENC.	2-AB	2499	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	1	0	1	111,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,6	0	0,0	0	1	65,7
N - 310	146	CONVENC.	16-CU	2707	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,2	0	0,0	0	1	20,2
N - 310	193	CONVENC.	16-CU	1140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,3	0	0,0	1	1	48,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 90	N-536 DE PONFERRADA (N-6) A LA RUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
N - 536	2	CONVENC.	24-LE	1778	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,0	0	0,0	1	0	30,8
N - 536	16	CONVENC.	24-LE	1583	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	173,0	0	0,0	0	1	34,6
N - 536	18	CONVENC.	24-LE	1508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	252,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,6	0	0,0	0	2	72,6
N - 536	22	CONVENC.	24-LE	1358	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,7	0	0,0	0	1	40,3
N - 536	26	CONVENC.	24-LE	1208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,7	0	0,0	1	0	136,0
N - 536	28	CONVENC.	24-LE	1208	1	594,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,7	0	0,0	1	0	90,6
N - 536	30	CONVENC.	24-LE	1208	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,7	0	0,0	0	1	45,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 93	Z-40 RONDA DE ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
Z - 40	16	AUTOVIA	50-Z	25569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	2	2,1
Z - 40	17	AUTOVIA	50-Z	27563	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	1	10,1	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
Z - 40	20	AUTOVIA	50-Z	32231	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	0	1,7
Z - 40	21	AUTOVIA	50-Z	33568	1	13,9	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	4,8
Z - 40	22	AUTOVIA	50-Z	34905	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	2	3,1
Z - 40	24	AUTOVIA	50-Z	37579	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4,3
Z - 40	26	AUTOVIA	50-Z	37611	2	22,5	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	2	14,5	0	0,0	0	2	10,1
Z - 40	29	AUTOVIA	50-Z	37451	2	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	4,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	0	A.LIBRE	28-M	28824	1	9,2	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	7	67,2	0	0,0	0	9	1	9,7	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	2	22,8
M - 50	1	A.LIBRE	28-M	29541	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	47,2	0	0,0	0	7	3	27,9	1	9,3	1	3	4	37,0	0	0,0	0	4	24,0
M - 50	4	A.LIBRE	28-M	31694	1	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	3,4
M - 50	5	A.LIBRE	28-M	32268	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,5	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	2	16,9	1	8,4	2	6	10,1
M - 50	6	A.LIBRE	28-M	32268	1	13,1	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	8,4
M - 50	7	A.LIBRE	28-M	32268	3	79,1	0	0,0	0	4	2	55,4	0	0,0	1	1	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	1	8,4	1	0	11,7
M - 50	8	A.LIBRE	28-M	32268	1	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	3	8,4
M - 50	9	A.LIBRE	28-M	32969	1	0,0	0	0,0	1	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	9,9
M - 50	10	A.LIBRE	28-M	33973	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	0,0	0	0,0	0	10	2	0,0	0	0,0	0	3	2	16,1	0	0,0	0	3	16,1
M - 50	11	A.LIBRE	28-M	35280	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	3	23,2	0	0,0	0	5	12,3
M - 50	16	A.LIBRE	28-M	43412	1	6,4	1	6,4	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,7	0	0,0	3	3	1	6,3	0	0,0	0	1	7,5
M - 50	17	A.LIBRE	28-M	49996	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,9	0	0,0	0	4	7,6
M - 50	18	A.LIBRE	28-M	56580	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	4	1	4,8	0	0,0	0	1	4,8
M - 50	20	A.LIBRE	28-M	69748	2	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	3,9
M - 50	21	A.LIBRE	28-M	76332	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	5	2,8
M - 50	22	A.LIBRE	28-M	82916	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	2	2,6
M - 50	25	A.LIBRE	28-M	56680	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	4	3	14,4	0	0,0	0	3	2	9,6	0	0,0	0	2	7,6
M - 50	26	A.LIBRE	28-M	56680	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	3	1	4,6	1	4,6	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	1	1	4,8
M - 50	27	A.LIBRE	28-M	56680	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,9	1	4,4	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	0	1	5,7
M - 50	29	A.LIBRE	28-M	56680	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	2,8
M - 50	30	A.LIBRE	28-M	56680	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	2	8,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	1	0	1	4,8	0	0,0	0	1	2,8
M - 50	31	A.LIBRE	28-M	56392	1	4,6	0	0,0	1	0	2	8,9	1	4,4	0	1	6	28,0	1	4,6	0	6	1	4,8	1	4,8	0	0	3	14,5	2	9,7	1	0	12,5
M - 50	32	A.LIBRE	28-M	56104	2	9,4	1	4,7	3	4	7	31,4	0	0,0	0	7	10	46,9	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	1	4,8	0	2	20,3
M - 50	33	A.LIBRE	28-M	55817	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,7	1	4,7	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	4,9
M - 50	36	A.LIBRE	28-M	54953	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	4,9
M - 50	38	A.LIBRE	28-M	57088	1	5,0	3	15,0	1	0	1	4,4	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	3	2	9,4	0	0,0	0	2	2	9,5	1	4,7	0	1	7,6
M - 50	39	A.LIBRE	28-M	58607	1	4,7	0	0,0	0	2	4	17,7	0	0,0	0	4	3	13,5	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	5	11,1
M - 50	40	A.LIBRE	28-M	60126	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	4	3	13,3	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,5	1	4,5	0	0	6,3
M - 50	41	A.LIBRE	28-M	61645	4	17,4	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,7	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	5	11,5
M - 50	42	A.LIBRE	28-M	63164	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	1	4,2	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	2,5
M - 50	45	A.LIBRE	28-M	67721	3	11,2	1	3,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	3	12,0	1	4,0	2	11	5	20,2	0	0,0	0	6	10,5
M - 50	46	A.LIBRE	28-M	73763	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	3	4	14,8	0	0,0	0	5	6,6
M - 50	47	A.LIBRE	28-M	79805	3	10,3	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	4	13,6	0	0,0	1	6	2	6,8	0	0,0	0	2	8,8
M - 50	48	A.LIBRE	28-M	78056	2	7,3	0	0,0	0	2	7	24,7	0	0,0	0	11	9	30,4	0	0,0	0	16	1	3,4	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	3	15,4
M - 50	49	A.LIBRE	28-M	76308	5	19,6	0	0,0	1	6	1	3,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	2	6,8	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	8,4
M - 50	50	A.LIBRE	28-M	74560	5	21,2	1	4,2	0	7	5	20,3	0	0,0	0	9	10	36,9	0	0,0	2	15	5	17,2	1	3,4	1	4	1	3,6	0	0,0	0	1	18,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 94	M-50 CIRCUNVALACION EXTERIOR DE MADRID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 50	51	A.LIBRE	28-M	77915	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,0	0	0,0	0	3	5	17,4	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	4	6	21,0	0	0,0	0	8	10,5
M - 50	52	A.LIBRE	28-M	81270	2	7,0	0	0,0	0	2	5	16,7	0	0,0	2	6	3	9,9	1	3,3	1	2	3	9,7	0	0,0	0	6	5	16,8	0	0,0	0	8	12,0
M - 50	53	A.LIBRE	28-M	84625	3	9,7	1	3,2	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	2	4	12,6	0	0,0	0	6	2	6,4	1	3,2	0	1	7,0
M - 50	54	A.LIBRE	28-M	87980	4	12,0	0	0,0	1	5	4	11,4	0	0,0	0	4	2	5,9	0	0,0	1	4	3	9,2	0	0,0	0	3	5	15,5	0	0,0	0	7	11,1
M - 50	55	A.LIBRE	28-M	73206	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	5	5	17,9	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	7	26,1	0	0,0	1	11	12,6
M - 50	56	A.LIBRE	28-M	58432	3	14,2	0	0,0	0	6	2	8,9	1	4,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	5	23,4	0	0,0	1	5	10,2
M - 50	57	A.LIBRE	28-M	43658	2	13,4	0	0,0	0	2	2	12,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,7	0	0,0	0	6	2	12,5	0	0,0	0	2	11,2
M - 50	58	A.LIBRE	28-M	43667	2	23,8	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	3	5	55,3	0	0,0	0	5	3	18,8	0	0,0	0	5	16,2
M - 50	59	A.LIBRE	28-M	43677	2	103,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,7	0	0,0	0	2	1	47,9	0	0,0	0	2	4	25,0	0	0,0	0	6	11,2
M - 50	60	A.LIBRE	28-M	43681	2	0,0	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	6,2
M - 50	62	A.LIBRE	28-M	43644	3	168,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,3	0	0,0	0	1	1	52,1	0	0,0	1	0	4	25,1	0	0,0	0	5	11,2
M - 50	63	A.LIBRE	28-M	43510	1	12,9	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	4	4	46,5	0	0,0	0	5	2	24,0	0	0,0	0	3	3	18,8	0	0,0	0	4	13,7
M - 50	64	A.LIBRE	28-M	43376	2	14,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	2	7,5
M - 50	65	A.LIBRE	28-M	44666	1	6,4	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,2	0	0,0	0	8	3	18,4	0	0,0	0	6	12,2
M - 50	67	A.LIBRE	28-M	47958	2	11,7	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	1	4	3	17,1	0	0,0	1	4	11,4
M - 50	69	A.LIBRE	28-M	49252	3	16,9	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	4	22,2	0	0,0	0	5	15,5
M - 50	70	A.LIBRE	28-M	49361	3	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	5,5
M - 50	71	A.LIBRE	28-M	49470	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	2	5,5
M - 50	72	A.LIBRE	28-M	49579	1	5,5	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	2	8,8
M - 50	73	A.LIBRE	28-M	49688	1	5,4	0	0,0	0	1	3	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	2	6,6
M - 50	74	A.LIBRE	28-M	49798	3	16,2	0	0,0	0	6	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	3	2	11,0	0	0,0	0	4	8,8
M - 50	75	A.LIBRE	28-M	48666	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
M - 50	76	A.LIBRE	28-M	47223	2	43,3	0	0,0	0	2	2	42,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,4	0	0,0	0	7	1	5,8	0	0,0	0	2	9,2
M - 50	77	A.LIBRE	28-M	46250	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,1	0	0,0	0	3	2	9,0	0	0,0	0	4	2	11,8	0	0,0	2	1	2	11,8	0	0,0	0	4	10,6
M - 50	78	A.LIBRE	28-M	45981	3	12,6	1	4,2	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	7	30,1	0	0,0	2	16	3	17,7	0	0,0	0	4	4	23,8	0	0,0	0	4	22,6
M - 50	79	A.LIBRE	28-M	58587	7	29,5	0	0,0	0	8	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	2	2	9,3	0	0,0	0	2	14,8
M - 50	80	A.LIBRE	28-M	65186	1	4,2	0	0,0	0	1	4	17,1	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	3	9,2
M - 50	81	A.LIBRE	28-M	65780	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	5	5,7
M - 50	82	A.LIBRE	28-M	65670	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,7	0	0,0	0	6	6	38,7	0	0,0	1	8	2	12,5	0	0,0	0	3	5	20,8	1	4,1	0	11	14,1
M - 50	83	A.LIBRE	28-M	65560	3	37,9	0	0,0	0	6	4	51,4	0	0,0	0	10	3	38,7	0	0,0	0	6	6	75,2	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	11	17,4
M - 50	84	A.LIBRE	28-M	65450	2	0,0	0	0,0	0	3	3	0,0	0	0,0	0	8	3	0,0	0	0,0	0	6	5	0,0	0	0,0	0	9	3	12,5	0	0,0	0	4	13,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 95	VA-20 RONDA DE VALLADOLID

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
VA- 20	0	CONV.DES	47-VA	16877	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	9,7
VA- 20	3	CONV.DES	47-VA	24658	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	4,4
VA- 20	7	CONV.DES	47-VA	28687	3	22,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	4	13,3
VA- 30	16	AUTOVIA	47-VA	28919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1,8
VA- 30	17	AUTOVIA	47-VA	28919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1,8
VA- 30	18	AUTOVIA	47-VA	28919	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 96	B-20 BARCELONA (TRINIDAD) MONGAT

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 20	0	AUTOVIA	8-B	145282	3	1,3	1	0,4	1	1	3	1,4	0	0,0	0	3	2	0,9	0	0,0	0	2	1	0,5	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	1	3,6
B - 20	1	AUTOVIA	8-B	145282	3	2,4	0	0,0	2	1	8	6,9	1	0,8	0	9	1	0,9	0	0,0	0	1	1	0,9	0	0,0	0	2	4	7,5	0	0,0	0	5	6,3
B - 20	2	AUTOVIA	8-B	145282	11	52,8	0	0,0	1	13	4	20,7	0	0,0	0	4	8	43,9	0	0,0	0	11	5	28,0	0	0,0	0	5	6	11,3	0	0,0	0	10	12,8
B - 20	3	AUTOVIA	8-B	144714	6	9,6	0	0,0	0	6	11	19,1	0	0,0	1	11	10	18,3	0	0,0	0	12	7	13,1	0	0,0	0	11	5	9,4	0	0,0	0	9	14,6
B - 20	16	A.LIBRE	8-B	107794	2	4,3	0	0,0	1	1	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,1	0	0,0	0	11	4,5
B - 20	17	A.LIBRE	8-B	104954	10	22,4	0	0,0	1	11	6	14,2	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	0	12	6	15,7	0	0,0	0	11	11	28,7	0	0,0	0	17	21,3
B - 20	18	A.LIBRE	8-B	102114	6	13,8	0	0,0	2	11	4	9,7	0	0,0	0	7	4	10,1	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	1	2	2	5,3	0	0,0	0	3	9,5
B - 20	19	A.LIBRE	8-B	99842	3	7,7	0	0,0	0	3	6	16,3	0	0,0	0	11	4	11,3	0	0,0	0	9	7	21,1	1	3,0	0	8	4	10,9	0	0,0	0	6	13,0
B - 20	20	A.LIBRE	8-B	99842	2	9,4	0	0,0	0	2	3	14,9	0	0,0	0	3	3	15,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	4	10,9	0	0,0	2	8	7,0
B - 20	21	A.LIBRE	8-B	99842	3	85,2	0	0,0	0	4	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,4	0	0,0	1	2	1	2,7	0	0,0	0	1	3,7
B - 20	22	A.LIBRE	8-B	99842	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	1	1	2,7
B - 20	23	A.LIBRE	8-B	99842	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	1	0,0	0	0,0	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	2,7
B - 20	24	A.LIBRE	8-B	99842	5	0,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	6	0,0	0	0,0	1	6	1	2,7	0	0,0	0	3	7,0
B - 20	25	A.LIBRE	8-B	99236	9	0,0	0	0,0	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	0,0	0	0,0	0	5	3	0,0	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	8,6
B - 20	26	A.LIBRE	8-B	97216	2	0,0	0	0,0	0	2	5	0,0	1	0,0	2	7	2	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	6,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
A - 7	482	AUTOVIA	46-V	70118	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	1,5
A - 7	483	AUTOVIA	46-V	68677	2	7,6	0	0,0	3	0	2	8,1	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	3	7,1
A - 7	485	AUTOVIA	46-V	65796	1	3,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,4	0	0,0	1	2	3,3
A - 7	487	AUTOVIA	46-V	62914	1	3,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	1	0	1	4,3	0	0,0	0	1	3,4
A - 7	488	AUTOVIA	46-V	66328	3	9,8	0	0,0	1	4	1	3,3	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	4	16,0	0	0,0	1	4	2	8,2	0	0,0	1	3	9,0
A - 7	489	AUTOVIA	46-V	71824	4	12,6	0	0,0	1	4	3	9,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	7	2	7,6	0	0,0	1	3	9,1
A - 7	490	AUTOVIA	46-V	77320	5	15,1	0	0,0	1	12	3	9,1	1	3,0	0	5	1	3,5	0	0,0	1	1	2	7,0	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	10	9,1
A - 7	492	AUTOVIA	46-V	88311	2	5,6	0	0,0	0	4	2	5,5	0	0,0	0	2	3	9,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,2	0	0,0	0	5	5,5
A - 7	493	AUTOVIA	46-V	93807	1	2,7	0	0,0	1	1	1	2,6	0	0,0	1	3	2	5,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	0	7	3,4
A - 7	495	AUTOVIA	46-V	104798	4	10,1	0	0,0	1	3	6	14,8	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,2	0	0,0	0	4	7,2
A - 7	496	AUTOVIA	46-V	102111	5	12,6	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	1	7	1	2,5	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	1	7,2
A - 7	497	AUTOVIA	46-V	98514	5	12,6	0	0,0	0	7	1	2,7	0	0,0	0	2	2	5,3	0	0,0	1	1	2	5,8	1	2,9	0	6	1	2,7	0	0,0	1	0	5,9
A - 7	498	AUTOVIA	46-V	94918	3	7,5	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	3	1	2,8	0	0,0	0	2	3,9
A - 7	501	AUTOVIA	46-V	84128	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	1	3	3,2
A - 7	503	AUTOVIA	46-V	76935	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,3	0	0,0	0	11	2	7,1	0	0,0	0	2	4,9
A - 7	505	AUTOVIA	46-V	69742	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	3	11,7	0	0,0	1	7	3,9
A - 7	506	AUTOVIA	46-V	66146	2	5,0	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,1	0	0,0	0	2	4,1
A - 7	507	AUTOVIA	46-V	62535	2	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	1	4,3	1	2	2,5
A - 7	509	AUTOVIA	46-V	55314	3	10,8	0	0,0	0	3	4	22,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	7,8
A - 7	510	AUTOVIA	46-V	51703	2	8,4	0	0,0	1	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	5	5,2
A - 7	513	AUTOVIA	46-V	46678	3	16,1	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	1	0	8,1
A - 7	516	AUTOVIA	46-V	46093	3	15,9	0	0,0	1	5	3	19,4	0	0,0	1	2	1	6,4	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	2	1	11,8
A - 7	517	AUTOVIA	46-V	45898	5	26,4	0	0,0	0	8	5	32,9	0	0,0	1	6	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	1	0	14,1
A - 7	518	AUTOVIA	46-V	45703	3	15,7	0	0,0	2	7	3	20,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	0	0,0	1	2	1	5,9	0	0,0	0	1	10,6
A - 7	519	AUTOVIA	46-V	45508	7	36,5	0	0,0	3	10	4	27,4	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	0	3	2	12,0	0	0,0	0	3	20,4
A - 7	522	AUTOVIA	46-V	44923	3	15,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	8,4
A - 7	524	AUTOVIA	46-V	44534	1	5,0	1	5,0	1	1	2	15,1	0	0,0	1	3	3	22,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	1	6,1	0	2	9,8
A - 7	525	AUTOVIA	46-V	44339	5	25,3	0	0,0	0	9	4	31,0	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,5	0	0,0	4	6	16,0
B - 30	0	CONV.DES	8-B	63005	2	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	2	2	0,0	0	0,0	0	2	3	0,0	0	0,0	0	4	2	8,6	0	0,0	0	2	9,4
B - 30	1	CONV.DES	8-B	63005	0	0,0	0	0,0	0	0	4	0,0	0	0,0	1	4	3	0,0	0	0,0	1	2	4	0,0	1	0,0	1	2	4	17,3	0	0,0	0	4	12,9
B - 30	2	CONV.DES	8-B	63005	3	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	0,0	1	0,0	1	5	3	0,0	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	2	10,3
B - 30	3	CONV.DES	8-B	63005	0	0,0	0	0,0	0	0	1	0,0	0	0,0	0	1	2	0,0	0	0,0	0	2	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	5,1
B - 30	4	CONV.DES	8-B	63005	2	49,6	0	0,0	0	2	4	96,0	0	0,0	0	4	2	47,3	1	23,6	0	1	7	163,5	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	14,6
B - 30	5	CONV.DES	8-B	63005	2	14,1	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	1	0	2	13,5	0	0,0	0	5	4	26,6	0	0,0	0	6	2	8,6	0	0,0	0	2	9,4
B - 30	6	CONV.DES	8-B	63005	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	1	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	5,1
B - 30	7	CONV.DES	8-B	63005	1	7,8	0	0,0	0	1	3	22,9	0	0,0	0	5	5	37,6	0	0,0	0	5	6	44,5	0	0,0	0	9	4	17,3	0	0,0	1	4	16,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 97	B-30 (CALZADAS LATERALES DE AU-7)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
B - 30	8	CONV.DES	8-B	63005	5	105,3	0	0,0	0	7	6	122,2	1	20,3	0	7	8	160,7	0	0,0	0	13	9	178,3	0	0,0	1	10	7	30,4	0	0,0	1	11	30,4
B - 30	9	CONV.DES	8-B	63005	5	0,0	0	0,0	1	5	5	0,0	0	0,0	0	5	7	0,0	0	0,0	1	6	11	0,0	0	0,0	0	18	7	30,4	0	0,0	0	10	30,4
B - 30	10	CONV.DES	8-B	63005	4	0,0	0	0,0	1	5	5	0,0	0	0,0	2	9	3	0,0	0	0,0	1	4	7	0,0	0	0,0	0	13	8	34,7	0	0,0	0	13	23,4
B - 30	11	CONV.DES	8-B	63005	3	0,0	0	0,0	0	4	5	0,0	0	0,0	0	9	2	0,0	0	0,0	0	2	5	0,0	0	0,0	0	8	3	13,0	0	0,0	0	4	15,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 11	1	A.LIBRE	28-M	98316	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	1	4	6,6
M - 11	2	A.LIBRE	28-M	98316	2	4,9	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	1	2	4	11,6	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5,9
M - 11	3	A.LIBRE	28-M	98316	4	10,2	0	0,0	0	6	4	10,4	0	0,0	2	4	8	23,2	0	0,0	0	10	3	8,2	0	0,0	0	4	5	13,9	1	2,7	0	6	13,3
M - 11	4	A.LIBRE	28-M	73223	1	3,7	1	3,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	3,7
M - 11	5	A.LIBRE	28-M	48130	2	13,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	1	6,7
M - 11	6	A.LIBRE	28-M	48130	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	4,5
M - 11	8	A.LIBRE	28-M	48130	3	24,7	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	2	7,9
M - 11	9	A.LIBRE	28-M	48130	1	90,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	0	1	1	72,3	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	4,4
M - 31	0	AUTOVIA	28-M	35394	1	21,8	0	0,0	0	3	1	22,4	0	0,0	1	0	1	21,1	0	0,0	0	1	2	43,3	0	0,0	1	1	1	7,7	0	0,0	0	1	9,2
M - 31	4	AUTOVIA	28-M	22364	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,8
M - 40	0	A.LIBRE	28-M	44398	2	5,5	1	2,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	4,8
M - 40	1	A.LIBRE	28-M	64653	2	0,0	0	0,0	0	3	2	0,0	0	0,0	0	4	1	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	2	5,8
M - 40	2	A.LIBRE	28-M	84353	5	15,4	0	0,0	1	6	2	6,3	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	6,4
M - 40	3	A.LIBRE	28-M	99067	2	5,6	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	3	2	5,8	0	0,0	0	2	2	5,5	1	2,7	0	3	2	5,5	0	0,0	0	3	5,5
M - 40	4	A.LIBRE	28-M	113781	8	20,9	0	0,0	2	6	4	10,5	0	0,0	0	7	8	20,8	0	0,0	1	7	8	19,2	0	0,0	0	10	7	16,8	0	0,0	0	10	16,8
M - 40	5	A.LIBRE	28-M	128495	7	17,0	0	0,0	0	7	4	9,7	0	0,0	0	6	4	9,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	8	9	19,1	0	0,0	0	11	12,3
M - 40	6	A.LIBRE	28-M	124787	4	9,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	4	9	20,3	0	0,0	2	8	2	4,3	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	8	10,0
M - 40	7	A.LIBRE	28-M	113184	5	12,7	0	0,0	0	8	9	20,4	0	0,0	0	17	10	22,4	0	0,0	0	14	2	4,7	0	0,0	0	3	4	9,6	0	0,0	0	7	14,4
M - 40	8	A.LIBRE	28-M	101581	9	23,9	0	0,0	0	11	4	8,8	0	0,0	0	4	10	22,3	0	0,0	0	12	2	5,3	0	0,0	0	2	7	18,8	0	0,0	0	7	17,1
M - 40	9	A.LIBRE	28-M	89978	7	19,4	0	0,0	0	10	4	8,5	0	0,0	1	4	5	11,1	0	0,0	0	6	11	32,7	0	0,0	0	15	4	12,1	1	3,0	1	2	18,7
M - 40	10	A.LIBRE	28-M	96179	4	10,8	0	0,0	1	5	13	27,6	0	0,0	0	14	12	26,5	0	0,0	2	18	6	16,8	0	0,0	0	8	10	28,4	0	0,0	0	15	25,5
M - 40	11	A.LIBRE	28-M	110012	7	17,8	0	0,0	0	9	7	14,8	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,8	0	0,0	0	4	8	19,9	0	0,0	0	13	14,9
M - 40	12	A.LIBRE	28-M	123845	4	9,6	0	0,0	0	5	8	16,9	0	0,0	1	13	4	8,8	0	0,0	0	5	8	17,7	0	0,0	2	8	3	6,6	0	0,0	1	6	11,8
M - 40	13	A.LIBRE	28-M	137678	5	11,4	0	0,0	0	7	2	4,2	0	0,0	0	2	5	11,0	0	0,0	1	6	5	10,0	0	0,0	2	9	5	9,9	0	0,0	0	5	8,7
M - 40	14	A.LIBRE	28-M	151511	4	8,7	0	0,0	0	5	2	4,1	0	0,0	0	2	4	8,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	6	7,9
M - 40	15	A.LIBRE	28-M	165344	8	16,6	0	0,0	2	13	2	4,1	0	0,0	0	2	6	13,1	0	0,0	0	7	9	15,1	0	0,0	0	13	5	8,2	0	0,0	0	6	9,8
M - 40	16	A.LIBRE	28-M	159545	9	17,8	0	0,0	0	18	5	10,0	0	0,0	0	8	9	18,8	0	0,0	2	7	9	15,5	0	0,0	1	14	3	5,1	0	0,0	0	3	11,9
M - 40	17	A.LIBRE	28-M	153746	2	3,7	0	0,0	1	1	4	7,7	0	0,0	1	6	3	5,9	0	0,0	0	4	1	1,7	0	0,0	0	4	2	3,5	1	1,7	0	4	4,2
M - 40	18	A.LIBRE	28-M	147947	4	7,2	0	0,0	0	6	7	13,0	0	0,0	0	9	6	11,4	1	1,9	0	14	7	12,8	0	0,0	0	8	4	7,4	0	0,0	0	5	10,3
M - 40	19	A.LIBRE	28-M	145231	18	31,1	3	5,1	3	15	6	10,8	0	0,0	0	6	9	16,4	1	1,8	0	10	8	14,8	0	0,0	0	14	20	37,7	0	0,0	1	27	22,9
M - 40	20	A.LIBRE	28-M	154849	2	3,4	0	0,0	0	2	5	8,8	0	0,0	0	8	4	6,9	0	0,0	1	3	7	12,2	0	0,0	0	9	6	10,6	0	0,0	2	6	8,4
M - 40	21	A.LIBRE	28-M	164467	20	33,5	1	1,6	1	32	11	18,9	0	0,0	1	10	20	33,0	0	0,0	0	28	15	24,9	1	1,6	0	23	16	26,6	0	0,0	0	24	27,2
M - 40	22	A.LIBRE	28-M	173457	9	14,9	0	0,0	2	10	7	11,8	0	0,0	0	14	12	19,0	0	0,0	0	15	6	9,5	0	0,0	0	7	7	11,0	0	0,0	0	8	12,8
M - 40	23	A.LIBRE	28-M	176797	5	8,5	0	0,0	1	5	4	6,9	1	1,7	0	5	10	16,2	0	0,0	0	12	4	6,2	0	0,0	0	4	7	10,8	0	0,0	0	15	9,2
M - 40	24	A.LIBRE	28-M	174687	5	8,8	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	5	7	11,8	0	0,0	0	8	1	1,5	0	0,0	0	2	2	3,1	0	0,0	0	2	5,8
M - 40	25	A.LIBRE	28-M	150774	5	9,8	0	0,0	1	7	3	5,8	0	0,0	1	3	2	3,7	0	0,0	0	3	7	12,8	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	1	4	7,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

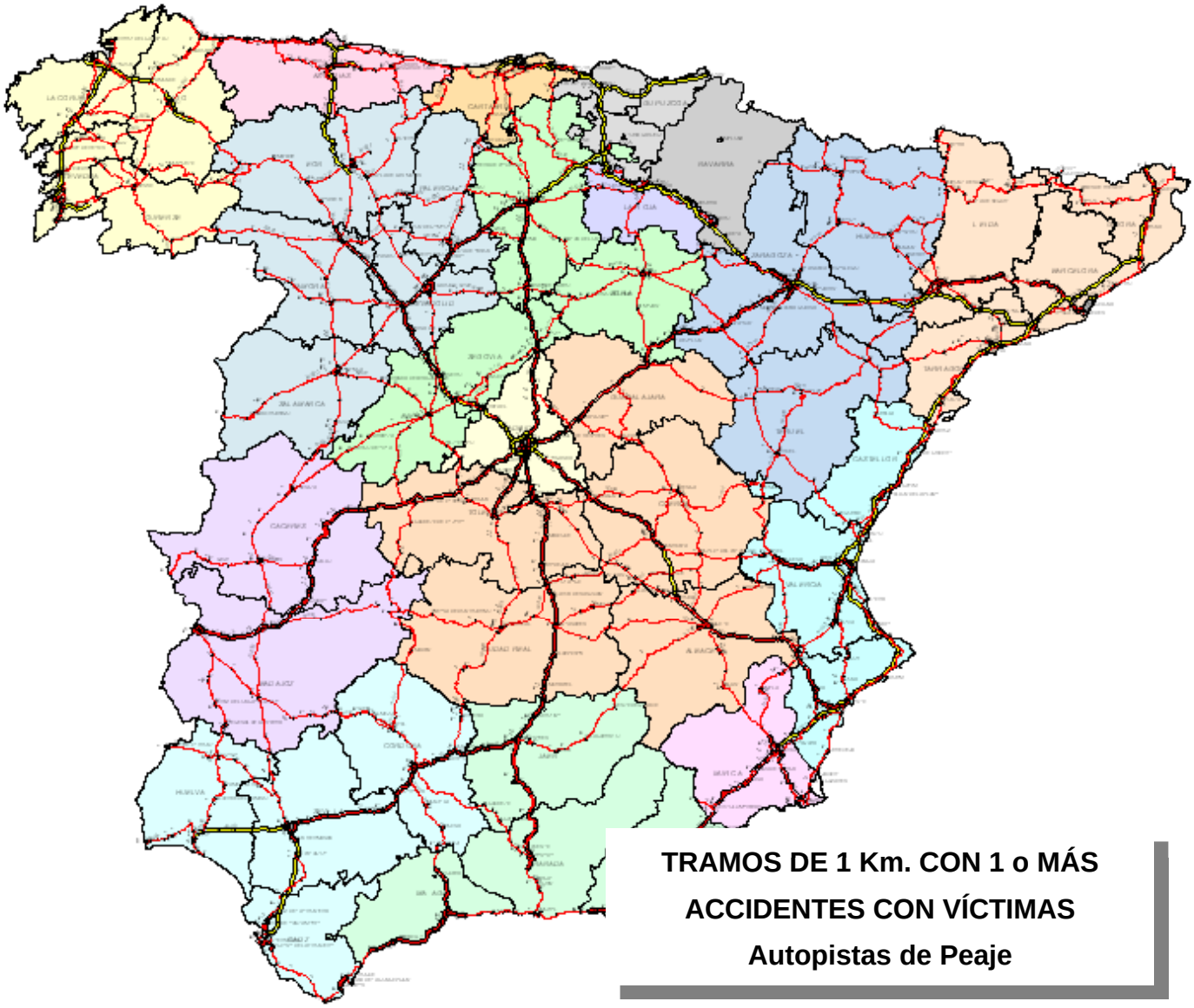
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... R.C.E.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 98	M-40 ENLACE N-1 (ESTE) ENLACE N-1 (OESTE)

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 40	26	A.LIBRE	28-M	126861	2	4,3	0	0,0	0	4	2	4,2	0	0,0	0	2	5	10,7	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	2	4,3	0	0,0	0	2	6,0
M - 40	27	A.LIBRE	28-M	112372	2	4,9	0	0,0	2	0	8	18,8	0	0,0	1	8	3	7,2	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	0	8	1	2,4	0	0,0	0	1	8,6
M - 40	28	A.LIBRE	28-M	104166	6	16,5	0	0,0	0	10	3	7,8	0	0,0	0	3	3	8,1	0	0,0	3	2	6	15,6	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	2	10,4
M - 40	29	A.LIBRE	28-M	95961	16	50,4	0	0,0	0	24	2	5,8	0	0,0	2	2	8	24,5	1	3,0	3	16	8	22,3	0	0,0	0	8	6	17,1	0	0,0	0	7	22,8
M - 40	30	A.LIBRE	28-M	87755	11	40,3	2	7,3	1	12	10	33,6	0	0,0	1	15	13	46,0	0	0,0	0	18	5	15,0	0	0,0	1	8	3	9,3	0	0,0	1	2	26,0
M - 40	31	A.LIBRE	28-M	79549	7	30,6	0	0,0	0	10	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	2	2	6,5	0	0,0	1	1	2	6,8	0	0,0	0	2	9,5
M - 40	32	A.LIBRE	28-M	77937	4	12,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,5	0	0,0	0	6	6,3
M - 40	33	A.LIBRE	28-M	80721	1	1,9	0	0,0	0	1	2	4,0	1	2,0	1	1	2	5,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	3,9
M - 40	34	A.LIBRE	28-M	81810	2	6,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	5,2
M - 40	36	A.LIBRE	28-M	82742	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	4	225,0	0	0,0	0	6	2	6,1	0	0,0	1	3	4	13,2	0	0,0	0	4	7,2
M - 40	37	A.LIBRE	28-M	82193	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	4	13,3	0	0,0	0	5	5,3
M - 40	38	A.LIBRE	28-M	81644	1	11,7	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,0	0	2	2	25,9	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	3	6,0
M - 40	39	A.LIBRE	28-M	81095	4	33,8	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,5	0	0,0	0	4	7,4
M - 40	40	A.LIBRE	28-M	80546	4	26,4	0	0,0	0	5	2	11,2	0	0,0	0	2	3	22,0	0	0,0	0	3	3	9,7	0	0,0	0	5	6	20,4	0	0,0	0	9	12,2
M - 40	41	A.LIBRE	28-M	79997	1	5,4	0	0,0	0	1	4	18,5	0	0,0	1	4	4	24,1	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	5	17,1	0	0,0	0	7	10,9
M - 40	42	A.LIBRE	28-M	79448	4	18,4	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	4	4	20,4	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	5	10,9
M - 40	43	A.LIBRE	28-M	78899	4	16,0	0	0,0	0	5	2	6,8	0	0,0	0	2	3	13,3	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,3	0	0,0	1	6	10,3
M - 40	44	A.LIBRE	28-M	78350	3	10,6	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	2	5,5
M - 40	45	A.LIBRE	28-M	82054	5	16,2	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	5	17,4	0	0,0	1	4	4	13,2	0	0,0	0	5	4	13,3	0	0,0	0	12	13,3
M - 40	46	A.LIBRE	28-M	92137	3	9,2	1	3,0	1	3	8	22,1	0	0,0	0	12	6	18,5	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	0	2	9	26,7	0	0,0	0	11	16,6
M - 40	47	A.LIBRE	28-M	102220	8	23,6	0	0,0	0	11	5	13,6	0	0,0	0	8	8	22,3	0	0,0	0	12	13	34,0	0	0,0	0	28	11	29,4	0	0,0	0	19	24,0
M - 40	48	A.LIBRE	28-M	112303	4	11,3	0	0,0	1	4	5	13,5	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	5	9,2
M - 40	50	A.LIBRE	28-M	117995	3	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	1	8	18,5	0	0,0	1	8	6,4
M - 40	51	A.LIBRE	28-M	117740	6	16,1	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	6	7	16,1	0	0,0	0	13	4	8,9	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	0	6	11,6
M - 40	52	A.LIBRE	28-M	117485	7	18,6	0	0,0	0	8	5	11,5	0	0,0	0	7	11	24,8	0	0,0	0	15	5	11,2	0	0,0	0	6	12	27,9	0	0,0	2	16	18,6
M - 40	53	A.LIBRE	28-M	117230	1	2,6	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,4	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	2	2,3
M - 40	54	A.LIBRE	28-M	116974	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	1	1	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,3	0	0,0	0	4	5,5
M - 40	55	A.LIBRE	28-M	116677	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	1,8
M - 40	56	A.LIBRE	28-M	115998	2	5,1	0	0,0	0	2	3	6,5	0	0,0	0	7	1	2,2	0	0,0	0	2	3	6,8	0	0,0	0	7	1	2,3	0	0,0	0	3	4,6
M - 40	57	A.LIBRE	28-M	115318	1	2,5	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	4	8	18,5	0	0,0	0	12	4	9,5	0	0,0	0	5	8,5
M - 40	58	A.LIBRE	28-M	114639	4	10,0	0	0,0	0	4	3	7,3	0	0,0	0	3	5	12,2	0	0,0	0	10	2	4,7	0	0,0	0	3	5	11,9	0	0,0	0	8	9,0
M - 40	59	A.LIBRE	28-M	113960	1	2,4	0	0,0	0	3	2	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,4	0	0,0	0	7	1	2,4	1	2,4	0	1	4,8
M - 40	60	A.LIBRE	28-M	113621	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,4	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	0	0,0	0	3	3,8

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS DE 1 Km. CON 1 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
Autopistas de Peaje

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 901	AP-1 BURGOS A ARMIÑON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 1	0	A.PEAJE	9-BU	18526	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	0	5,8
AP- 1	3	A.PEAJE	9-BU	18526	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	0	6	5,9
AP- 1	5	A.PEAJE	9-BU	18526	2	22,4	0	0,0	2	1	3	36,3	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	17,6
AP- 1	7	A.PEAJE	9-BU	20032	1	11,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	6	10,8
AP- 1	13	A.PEAJE	9-BU	20032	2	22,3	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	13,6
AP- 1	14	A.PEAJE	9-BU	20032	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	1	1	1	12,4	0	0,0	3	0	2	25,0	0	0,0	0	2	2	27,3	0	0,0	0	2	19,1
AP- 1	19	A.PEAJE	9-BU	20032	1	11,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	2	10	1	13,6	0	0,0	0	1	13,6
AP- 1	20	A.PEAJE	9-BU	20032	2	22,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	4	13,6
AP- 1	26	A.PEAJE	9-BU	19684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	5,5
AP- 1	27	A.PEAJE	9-BU	19684	1	11,4	0	0,0	0	5	2	23,5	2	23,5	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	1	0	1	13,9	0	0,0	0	3	13,9
AP- 1	29	A.PEAJE	9-BU	19684	1	11,4	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,8	1	13,9	0	3	11,1
AP- 1	33	A.PEAJE	9-BU	19684	2	22,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	8,3
AP- 1	34	A.PEAJE	9-BU	19684	2	22,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	4	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
AP- 1	35	A.PEAJE	9-BU	19684	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	1	4	1	13,9	0	0,0	1	2	13,9
AP- 1	38	A.PEAJE	9-BU	19684	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	8,3
AP- 1	42	A.PEAJE	9-BU	19684	1	11,4	0	0,0	0	3	2	23,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	3	16,6
AP- 1	47	A.PEAJE	9-BU	19684	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	13,9
AP- 1	48	A.PEAJE	9-BU	18237	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2	26,9	0	0,0	1	7	1	13,7	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	15,0
AP- 1	49	A.PEAJE	9-BU	18237	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	6	6,0
AP- 1	52	A.PEAJE	9-BU	18237	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	9,0
AP- 1	53	A.PEAJE	9-BU	18237	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	1	0	4	53,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	4	21,0
AP- 1	54	A.PEAJE	9-BU	18237	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	5	2	26,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	0	15,0
AP- 1	59	A.PEAJE	9-BU	18237	1	12,0	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	12,0
AP- 1	70	A.PEAJE	9-BU	17281	1	10,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	9,4
AP- 1	71	A.PEAJE	9-BU	17281	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	2	27,2	2	27,2	2	1	1	15,8	1	15,8	2	4	12,6
AP- 1	74	A.PEAJE	9-BU	17281	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	1	15,8	2	1	9,4
AP- 1	75	A.PEAJE	9-BU	17281	3	31,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	0	6	15,8
AP- 1	80	A.PEAJE	1-VI	11505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	4,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 2	11	A.PEAJE	8-B	103425	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,4	0	0,0	2	2	2	10,1	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	1	2	1	2,6	0	0,0	0	1	4,1
AP- 2	12	A.PEAJE	8-B	103425	8	35,9	0	0,0	0	10	5	22,4	0	0,0	1	4	1	5,0	0	0,0	0	1	4	20,6	0	0,0	0	4	4	10,5	0	0,0	0	8	11,5
AP- 2	13	A.PEAJE	8-B	103425	6	8,9	0	0,0	1	6	3	4,4	0	0,0	0	5	4	6,7	0	0,0	2	7	8	13,7	0	0,0	1	9	7	18,5	0	0,0	0	11	14,8
AP- 2	14	A.PEAJE	8-B	103425	4	3,5	0	0,0	0	4	5	4,4	0	0,0	0	7	3	3,0	0	0,0	0	3	1	1,0	0	0,0	0	1	8	21,1	0	0,0	0	10	11,0
AP- 2	29	A.PEAJE	50-Z	13606	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	4,0
AP- 2	53	A.PEAJE	50-Z	13724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	3,9
AP- 2	61	A.PEAJE	50-Z	13724	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	3	7,9
AP- 2	77	A.PEAJE	22-HU	12261	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	1	4	8,9
AP- 2	84	A.PEAJE	22-HU	12261	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	4	8,9
AP- 2	86	A.PEAJE	22-HU	12261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	4,4
AP- 2	88	A.PEAJE	22-HU	12261	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	8,9
AP- 2	98	A.PEAJE	22-HU	12261	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	8,9
AP- 2	107	A.PEAJE	22-HU	12261	1	16,7	0	0,0	0	4	1	17,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,6	0	0,0	0	2	17,8
AP- 2	115	A.PEAJE	22-HU	12261	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	4,4
AP- 2	120	A.PEAJE	25-L	10417	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	2	5,2
AP- 2	140	A.PEAJE	25-L	8342	3	68,2	0	0,0	0	3	1	25,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	32,8
AP- 2	153	A.PEAJE	25-L	9688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	2	5,6
AP- 2	176	A.PEAJE	25-L	10068	1	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	16,3
AP- 2	178	A.PEAJE	25-L	10068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	5,4
AP- 2	186	A.PEAJE	43-T	10068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	3	5,4
AP- 2	191	A.PEAJE	43-T	10068	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	5,4
AP- 2	194	A.PEAJE	43-T	9519	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	3	11,4
AP- 2	198	A.PEAJE	43-T	9519	3	59,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,5	1	28,7	2	3	28,7
AP- 2	199	A.PEAJE	43-T	9519	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	11,4
AP- 2	204	A.PEAJE	43-T	9519	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	11,4
AP- 2	209	A.PEAJE	43-T	9850	2	39,0	0	0,0	0	3	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	22,2
AP- 2	215	A.PEAJE	43-T	12514	1	15,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	13,0
AP- 2	218	A.PEAJE	43-T	12514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,7	0	0,0	0	2	8,7
AP- 2	219	A.PEAJE	43-T	12514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	2	13,0
AP- 2	223	A.PEAJE	43-T	12514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	4,3
AP- 2	225	A.PEAJE	43-T	12514	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	2	43,7	0	0,0	0	3	17,4
AP- 2	227	A.PEAJE	43-T	12514	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	4,3
AP- 2	232	A.PEAJE	43-T	12514	1	15,6	0	0,0	0	3	1	16,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,2	0	0,0	1	5	2	43,7	0	0,0	0	3	30,5
M - 12	0	A.PEAJE	28-M	3229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	1	16,9
M - 12	3	A.PEAJE	28-M	8160	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	1	1	28,9	0	0,0	0	2	3	91,2	0	0,0	0	3	3	100,7	0	0,0	0	3	53,7
M - 12	4	A.PEAJE	28-M	46455	2	9,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	3,4

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 902	AP-2 ALFAJARIN-VENDRELL Y MOLINS DE REY-PAPIOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
M - 12	7	A.PEAJE	28-M	19567	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2,8
R - 2	19	A.PEAJE	28-M	12160	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	4,5
R - 2	20	A.PEAJE	28-M	12160	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	13,5
R - 2	21	A.PEAJE	28-M	12160	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	3	118,0	0	0,0	0	3	1	22,5	0	0,0	0	1	31,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 903	R-3

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 3	0	A.PEAJE	28-M	14790	2	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	11,1
R - 3	4	A.PEAJE	28-M	14790	2	37,3	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,0	0	0,0	0	2	18,5
R - 3	5	A.PEAJE	28-M	14790	2	56,0	0	0,0	0	3	2	60,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	18,5
R - 3	6	A.PEAJE	28-M	14790	1	56,0	0	0,0	0	1	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	11,1
R - 3	8	A.PEAJE	28-M	14790	1	49,7	1	49,7	0	0	4	216,7	0	0,0	0	5	1	59,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	74,0	0	0,0	0	5	37,0
R - 3	9	A.PEAJE	28-M	14790	3	74,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	1	1	18,5
R - 3	10	A.PEAJE	28-M	14790	1	16,5	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	11,1
R - 3	16	A.PEAJE	28-M	11412	1	58,4	0	0,0	0	1	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	14,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 904	AP-4 DOS HERMANAS-PUERTO REAL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 4	15	A.PEAJE	41-SE	27433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	1	1	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
AP- 4	16	A.PEAJE	41-SE	27433	1	8,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	3	29,9	1	1	5,9
AP- 4	17	A.PEAJE	41-SE	27433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	3,9
AP- 4	21	A.PEAJE	41-SE	27433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	1,9
AP- 4	38	A.PEAJE	41-SE	25551	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
AP- 4	42	A.PEAJE	41-SE	20077	2	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,2	0	0,0	0	6	16,3
AP- 4	44	A.PEAJE	41-SE	20077	1	11,9	0	0,0	0	1	2	24,4	0	0,0	1	6	2	24,8	1	12,4	1	0	1	13,0	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	6	19,0
AP- 4	45	A.PEAJE	41-SE	20077	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	2	1	1	12,4	0	0,0	0	2	2	26,0	0	0,0	2	1	2	27,2	0	0,0	0	2	16,3
AP- 4	46	A.PEAJE	41-SE	20077	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	10,8
AP- 4	47	A.PEAJE	41-SE	20077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	2,7
AP- 4	59	A.PEAJE	41-SE	20077	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	2,7
AP- 4	64	A.PEAJE	11-CA	20100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	4	2,7
AP- 4	65	A.PEAJE	11-CA	20100	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	1	0	5,4
AP- 4	74	A.PEAJE	11-CA	21910	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	1	0	7,5
AP- 4	75	A.PEAJE	11-CA	22342	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	2,4
AP- 4	78	A.PEAJE	11-CA	23635	1	13,2	1	13,2	0	0	1	13,5	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	0	3	11,5
AP- 4	79	A.PEAJE	11-CA	24066	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	0	1	11,3	0	0,0	0	3	6,7
AP- 4	86	A.PEAJE	11-CA	23642	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
AP- 4	89	A.PEAJE	11-CA	22588	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	7,2
AP- 4	90	A.PEAJE	11-CA	22236	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	1	14,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	1	1	7,3
AP- 4	100	A.PEAJE	11-CA	18723	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	5,8
AP- 4	103	A.PEAJE	11-CA	17669	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	1	15,5	0	0	6,2
AP- 4	104	A.PEAJE	11-CA	17318	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	3,1
R - 4	7	A.PEAJE	28-M	7653	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	2	0	7,1
R - 4	14	A.PEAJE	28-M	6382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,8	0	0,0	1	1	17,1
R - 4	15	A.PEAJE	28-M	6382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	8,5
R - 4	18	A.PEAJE	45-TO	6382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	2	8,5
R - 4	21	A.PEAJE	45-TO	6382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	1	0	8,5
R - 4	25	A.PEAJE	45-TO	6382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	8,5
R - 4	35	A.PEAJE	28-M	6382	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	258,2	0	0,0	0	1	2	560,2	0	0,0	0	3	1	42,9	0	0,0	0	1	34,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 905	ANTIGUA N-5 Y R-5

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
R - 5	25	A.PEAJE	28-M	9036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,6	0	0,0	0	2	12,1
R - 5	26	A.PEAJE	28-M	9036	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,6	0	0,0	0	2	12,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 906	AP-6 VILLALBA-ADANERO

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 6	42	A.PEAJE	28-M	60362	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	4,5
AP- 6	43	A.PEAJE	28-M	60362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	4	28,1	0	0,0	1	6	1	4,5	0	0,0	0	1	5,4
AP- 6	44	A.PEAJE	28-M	60362	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	5	3,6
AP- 6	46	A.PEAJE	28-M	44781	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	2	4,8
AP- 6	47	A.PEAJE	28-M	44781	1	6,2	1	6,2	0	0	4	26,5	0	0,0	1	5	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	3	18,3	0	0,0	0	5	12,2
AP- 6	48	A.PEAJE	28-M	44781	3	18,8	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	2	3	20,6	0	0,0	0	3	4	28,1	0	0,0	1	6	1	6,1	0	0,0	0	2	14,6
AP- 6	50	A.PEAJE	28-M	44781	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	2,4
AP- 6	52	A.PEAJE	28-M	44781	2	12,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	6,1
AP- 6	54	A.PEAJE	28-M	44781	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	1,2
AP- 6	60	A.PEAJE	40-SG	36688	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	3	7,4
AP- 6	65	A.PEAJE	40-SG	25684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	2,1
AP- 6	66	A.PEAJE	40-SG	25684	2	17,1	0	0,0	2	1	2	18,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	0	0,0	1	1	1	10,6	0	0,0	0	1	14,8
AP- 6	69	A.PEAJE	40-SG	25684	2	17,1	0	0,0	1	3	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	2	2	19,6	0	0,0	1	8	1	10,6	0	0,0	0	1	16,9
AP- 6	70	A.PEAJE	40-SG	25684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	1	2	6,3
AP- 6	74	A.PEAJE	40-SG	25684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	4,2
AP- 6	75	A.PEAJE	40-SG	25684	1	8,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	1	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
AP- 6	76	A.PEAJE	40-SG	25684	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	4,2
AP- 6	77	A.PEAJE	40-SG	25684	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	1	9,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	0	6,3
AP- 6	79	A.PEAJE	40-SG	25684	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,3
AP- 6	81	A.PEAJE	40-SG	23822	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	4,6
AP- 6	92	A.PEAJE	5-AV	16374	1	12,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	6,6
AP- 6	96	A.PEAJE	5-AV	16374	2	24,2	0	0,0	0	4	2	25,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	1	0	16,7
AP- 6	106	A.PEAJE	5-AV	16374	3	36,3	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	3	13,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	0	A.PEAJE	17-GE	29508	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,5	2	19,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	5,5
AP- 7	1	A.PEAJE	17-GE	29803	1	8,8	0	0,0	0	1	3	27,6	0	0,0	0	4	2	18,9	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	1	1	14,5
AP- 7	6	A.PEAJE	17-GE	22017	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	2	4	49,4	0	0,0	0	5	2	24,3	0	0,0	0	2	5	62,2	0	0,0	0	6	32,3
AP- 7	11	A.PEAJE	17-GE	22017	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,9	1	11,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
AP- 7	12	A.PEAJE	17-GE	22017	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	9,9
AP- 7	13	A.PEAJE	17-GE	22017	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	4	7,4
AP- 7	15	A.PEAJE	17-GE	22017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	8	2,4
AP- 7	16	A.PEAJE	17-GE	22017	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	7,4
AP- 7	20	A.PEAJE	17-GE	22017	1	14,1	0	0,0	0	1	2	23,2	0	0,0	1	1	1	12,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	0	2	14,8
AP- 7	23	A.PEAJE	17-GE	16791	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	9,7
AP- 7	24	A.PEAJE	17-GE	16791	1	8,7	1	8,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	3	6,5
AP- 7	26	A.PEAJE	17-GE	16791	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	3	9,7
AP- 7	30	A.PEAJE	17-GE	25413	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	1	9,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	31	A.PEAJE	17-GE	25413	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	4,2
AP- 7	32	A.PEAJE	17-GE	25413	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	1	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	33	A.PEAJE	17-GE	25413	2	16,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,0	0	0,0	1	2	1	10,7	0	0,0	0	1	12,8
AP- 7	37	A.PEAJE	17-GE	25413	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	40	A.PEAJE	17-GE	25413	1	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	4	6,4
AP- 7	41	A.PEAJE	17-GE	27503	2	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	13,9
AP- 7	42	A.PEAJE	17-GE	27503	2	10,1	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	1	2	2	18,2	1	9,1	2	25	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	15,9
AP- 7	43	A.PEAJE	17-GE	27503	1	5,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	5,9
AP- 7	45	A.PEAJE	17-GE	27503	5	25,2	0	0,0	0	10	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	13,8
AP- 7	46	A.PEAJE	17-GE	27503	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	2	3	9,9
AP- 7	53	A.PEAJE	17-GE	27503	2	10,1	0	0,0	1	3	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	54	A.PEAJE	17-GE	27503	1	5,0	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	1	9,2	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	9,9
AP- 7	55	A.PEAJE	17-GE	43570	3	16,7	0	0,0	0	3	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	1	4	12,5
AP- 7	56	A.PEAJE	17-GE	43570	2	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	0	6,2
AP- 7	57	A.PEAJE	17-GE	43570	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	2	3	18,8	0	0,0	0	5	6,2
AP- 7	58	A.PEAJE	17-GE	43570	1	5,5	0	0,0	0	3	3	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	1	4	6,2
AP- 7	59	A.PEAJE	17-GE	43570	5	27,9	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	12,4
AP- 7	60	A.PEAJE	17-GE	43570	3	16,7	0	0,0	1	4	3	15,9	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	2	12,5
AP- 7	62	A.PEAJE	17-GE	43570	3	16,7	0	0,0	0	3	2	10,6	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	3	9,9
AP- 7	63	A.PEAJE	17-GE	43570	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	3	17,5	0	0,0	3	3	2	12,5	0	0,0	0	3	8,7
AP- 7	64	A.PEAJE	17-GE	43570	2	11,1	0	0,0	0	2	3	15,9	0	0,0	1	5	2	11,4	0	0,0	0	3	2	11,6	0	0,0	0	4	2	12,5	0	0,0	0	6	13,7
AP- 7	67	A.PEAJE	17-GE	35919	3	18,2	1	6,0	0	6	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	1	3	1	7,6	0	0,0	0	1	10,6
AP- 7	69	A.PEAJE	17-GE	35919	3	18,2	0	0,0	0	3	4	24,7	0	0,0	2	6	1	6,9	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	2	0	1	7,6	0	0,0	1	1	15,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	70	A.PEAJE	17-GE	35919	2	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	3	21,4	0	0,0	1	3	1	7,6	0	0,0	0	3	10,6
AP- 7	71	A.PEAJE	17-GE	35919	2	12,1	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	1	9,1
AP- 7	72	A.PEAJE	17-GE	35485	1	5,9	0	0,0	0	1	4	25,7	1	6,4	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	10,7
AP- 7	74	A.PEAJE	17-GE	35485	1	5,9	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	2	3	21,3	0	0,0	0	5	2	14,6	1	7,3	1	10	1	7,7	0	0,0	0	1	13,8
AP- 7	75	A.PEAJE	17-GE	35485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,4	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	5	9,2
AP- 7	76	A.PEAJE	17-GE	35485	1	5,9	0	0,0	0	1	3	19,3	0	0,0	1	3	2	14,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	12,3
AP- 7	77	A.PEAJE	17-GE	35485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	4	6,1
AP- 7	78	A.PEAJE	17-GE	35485	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	0	2	2	15,4	0	0,0	0	3	7,7
AP- 7	80	A.PEAJE	17-GE	35485	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	4,6
AP- 7	81	A.PEAJE	17-GE	35485	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	0	3,0
AP- 7	82	A.PEAJE	17-GE	35485	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	3	4,6
AP- 7	83	A.PEAJE	17-GE	35485	2	11,8	0	0,0	1	3	2	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	0	0	7,7
AP- 7	84	A.PEAJE	17-GE	35485	2	11,8	0	0,0	0	2	3	19,3	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	2	0	13,8
AP- 7	85	A.PEAJE	17-GE	50848	1	4,7	1	4,7	1	2	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	7	4	20,8	0	0,0	0	12	3	16,1	0	0,0	0	9	13,9
AP- 7	86	A.PEAJE	17-GE	50848	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,5	0	0,0	0	6	4	20,8	0	0,0	1	7	2	10,7	0	0,0	1	1	12,8
AP- 7	87	A.PEAJE	17-GE	50848	2	9,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	4	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	1	0	7,4
AP- 7	88	A.PEAJE	17-GE	50848	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	4	5,3
AP- 7	90	A.PEAJE	17-GE	50848	2	9,4	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	9,5
AP- 7	92	A.PEAJE	8-B	50848	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2,1
AP- 7	93	A.PEAJE	8-B	50848	4	18,8	0	0,0	2	4	1	4,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	7,4
AP- 7	94	A.PEAJE	8-B	50848	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3	15,6	0	0,0	0	7	2	10,7	0	0,0	0	4	7,4
AP- 7	95	A.PEAJE	8-B	51136	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	6	31,1	1	5,1	4	7	4	21,4	1	5,3	0	4	14,9
AP- 7	97	A.PEAJE	8-B	51712	1	4,6	0	0,0	0	1	3	14,4	0	0,0	0	5	3	15,1	0	0,0	1	4	4	20,4	0	0,0	2	7	1	5,2	0	0,0	0	1	12,4
AP- 7	98	A.PEAJE	8-B	52001	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,8	0	0,0	1	6	6,3
AP- 7	99	A.PEAJE	8-B	52289	3	13,6	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	1	3	3	14,9	0	0,0	1	5	6	30,3	0	0,0	1	11	4	20,9	0	0,0	1	8	17,7
AP- 7	100	A.PEAJE	8-B	52577	2	9,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	1	4,9	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	3	6,2
AP- 7	102	A.PEAJE	8-B	53154	2	8,9	0	0,0	3	3	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	3	1	4,9	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	1	0	6,1
AP- 7	104	A.PEAJE	8-B	53587	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	6,1
AP- 7	105	A.PEAJE	8-B	53587	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	5	24,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	8,1
AP- 7	106	A.PEAJE	8-B	53587	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	7,1
AP- 7	107	A.PEAJE	8-B	53587	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	2	9,2	0	0	4	19,3	0	0,0	2	5	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	3	7,1
AP- 7	108	A.PEAJE	8-B	53587	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	1	4	6,1
AP- 7	110	A.PEAJE	8-B	53587	1	4,4	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,3	0	0,0	0	4	7,1
AP- 7	111	A.PEAJE	8-B	53587	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	2	10,2	1	5,1	1	2	10,2
AP- 7	112	A.PEAJE	8-B	53587	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	1	3	6,1
AP- 7	113	A.PEAJE	8-B	53587	2	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	3	6,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	114	A.PEAJE	8-B	53587	2	8,8	0	0,0	1	1	3	13,8	0	0,0	0	5	2	9,6	0	0,0	0	3	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	10,2
AP- 7	115	A.PEAJE	8-B	53587	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	1	4	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	0	4	9,1
AP- 7	116	A.PEAJE	8-B	53587	3	13,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	8,1
AP- 7	117	A.PEAJE	8-B	53587	5	22,1	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,7	1	4,9	0	2	2	10,2	0	0,0	1	1	10,2
AP- 7	119	A.PEAJE	8-B	61554	2	7,5	0	0,0	1	1	2	8,0	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	0	1	4	17,1	0	0,0	0	5	1	4,4	0	0,0	0	1	8,8
AP- 7	121	A.PEAJE	8-B	61554	2	7,1	0	0,0	0	3	2	8,0	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	2	2	8,9	0	0,0	0	2	8,9
AP- 7	123	A.PEAJE	8-B	61554	1	3,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	1	3	2	8,5	0	0,0	0	4	2	8,9	0	0,0	0	2	7,1
AP- 7	125	A.PEAJE	8-B	61554	3	9,6	1	3,2	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	7	3	13,3	0	0,0	0	4	9,7
AP- 7	126	A.PEAJE	8-B	61554	3	9,4	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	5	21,4	0	0,0	1	6	3	13,3	0	0,0	0	7	13,3
AP- 7	127	A.PEAJE	8-B	61554	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,0	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	0	2	4	17,1	0	0,0	0	5	1	4,4	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	128	A.PEAJE	8-B	61554	6	18,0	0	0,0	0	11	9	36,1	1	4,0	0	9	10	41,9	0	0,0	0	20	8	34,2	0	0,0	0	12	2	8,9	0	0,0	0	3	31,1
AP- 7	129	A.PEAJE	8-B	84453	12	27,4	1	2,2	2	22	3	9,1	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	3	4	12,9	0	0,0	1	12	14,1
AP- 7	131	A.PEAJE	8-B	84453	3	6,8	0	0,0	0	3	6	18,3	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	8,9
AP- 7	133	A.PEAJE	8-B	84453	2	4,5	0	0,0	0	2	3	9,1	0	0,0	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	6	18,9	0	0,0	1	6	4	12,9	0	0,0	0	9	10,3
AP- 7	134	A.PEAJE	8-B	84453	7	16,0	0	0,0	1	6	2	6,1	1	3,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,6	1	3,1	0	5	3	9,7	0	0,0	0	3	11,6
AP- 7	135	A.PEAJE	8-B	106651	5	10,7	0	0,0	0	5	8	18,6	0	0,0	0	10	2	4,8	0	0,0	0	3	8	20,0	0	0,0	2	6	5	12,8	0	0,0	1	6	14,3
AP- 7	136	A.PEAJE	8-B	106651	5	10,7	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	5	4	9,7	0	0,0	0	5	7	17,5	0	0,0	1	7	5	12,8	0	0,0	0	7	12,8
AP- 7	137	A.PEAJE	8-B	106651	8	17,1	0	0,0	0	11	1	2,3	0	0,0	0	1	3	7,3	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	5	5	12,8	0	0,0	0	7	9,2
AP- 7	138	A.PEAJE	8-B	106423	11	31,6	0	0,0	0	13	10	21,4	0	0,0	1	12	12	27,5	0	0,0	1	17	8	20,3	0	0,0	0	11	7	18,0	0	0,0	1	6	24,6
AP- 7	139	A.PEAJE	8-B	106423	4	11,5	0	0,0	1	4	4	8,5	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	2	5	12,7	0	0,0	2	6	6	15,4	0	0,0	0	9	10,7
AP- 7	140	A.PEAJE	8-B	106423	3	8,6	0	0,0	0	3	3	6,4	0	0,0	0	3	8	18,3	0	0,0	1	17	6	15,2	0	0,0	0	7	3	7,7	0	0,0	0	4	11,8
AP- 7	141	A.PEAJE	8-B	106423	2	5,7	0	0,0	0	2	9	19,2	0	0,0	0	14	4	9,1	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	5	5	12,8	0	0,0	0	5	13,3
AP- 7	142	A.PEAJE	8-B	106423	9	25,8	0	0,0	1	10	10	21,4	0	0,0	1	12	9	20,6	1	2,2	1	14	11	28,0	0	0,0	0	18	8	20,5	0	0,0	0	15	24,0
AP- 7	143	A.PEAJE	8-B	106423	6	17,2	0	0,0	1	6	7	14,9	0	0,0	0	9	3	6,8	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	4	13,2
AP- 7	144	A.PEAJE	8-B	106423	6	17,2	0	0,0	1	6	9	19,2	0	0,0	2	8	4	9,1	1	2,2	0	5	5	12,7	0	0,0	0	5	2	5,1	0	0,0	0	3	13,2
AP- 7	145	A.PEAJE	8-B	106423	6	17,2	0	0,0	1	8	8	17,1	0	0,0	0	11	11	25,2	0	0,0	0	17	5	12,7	0	0,0	0	8	6	15,4	0	0,0	0	8	18,4
AP- 7	146	A.PEAJE	8-B	106423	16	46,0	0	0,0	3	24	8	17,1	0	0,0	1	11	10	22,9	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	2	7	15	38,6	0	0,0	3	23	28,3
AP- 7	147	A.PEAJE	8-B	106423	18	51,7	0	0,0	3	27	9	19,2	0	0,0	1	16	15	34,4	0	0,0	0	19	15	38,2	0	0,0	0	19	8	20,5	0	0,0	0	12	33,3
AP- 7	148	A.PEAJE	8-B	106423	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,1	0	0,0	0	2	3,0
AP- 7	149	A.PEAJE	8-B	106423	2	5,7	0	0,0	0	2	3	6,4	0	0,0	0	5	3	6,8	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	5	3	7,7	0	0,0	0	4	6,6
AP- 7	150	A.PEAJE	8-B	106423	2	5,7	0	0,0	0	5	4	8,5	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	4	4	10,2	0	0,0	0	5	7,6
AP- 7	151	A.PEAJE	8-B	106423	8	23,0	0	0,0	0	9	15	32,1	1	2,1	5	13	8	18,3	0	0,0	0	14	3	7,6	0	0,0	0	4	3	7,7	0	0,0	0	3	18,9
AP- 7	152	A.PEAJE	8-B	128246	2	4,4	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	0	6	11	32,5	0	0,0	1	14	5	16,3	0	0,0	1	6	5	10,6	0	0,0	0	6	12,2
AP- 7	153	A.PEAJE	8-B	128246	6	13,2	0	0,0	0	11	3	8,6	0	0,0	0	4	2	5,7	0	0,0	0	2	6	19,6	0	0,0	1	11	1	2,1	0	0,0	0	1	7,5
AP- 7	154	A.PEAJE	8-B	128246	6	13,2	0	0,0	1	9	3	8,6	0	0,0	1	4	6	16,8	0	0,0	1	6	4	13,0	0	0,0	0	15	4	8,5	0	0,0	0	6	9,7
AP- 7	156	A.PEAJE	8-B	128246	4	8,8	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	0	4	3	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	4	4,6

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	157	A.PEAJE	8-B	128246	2	4,4	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	1	9	4	10,3	0	0,0	0	6	1	3,2	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	8	6,8
AP- 7	158	A.PEAJE	8-B	99675	9	26,1	0	0,0	0	14	5	11,0	0	0,0	0	8	6	20,1	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	8	3	8,2	0	0,0	0	3	15,3
AP- 7	159	A.PEAJE	8-B	96767	12	34,8	0	0,0	2	20	6	13,2	0	0,0	0	7	8	26,9	0	0,0	0	10	7	19,3	0	0,0	1	11	11	31,1	0	0,0	1	13	24,8
AP- 7	160	A.PEAJE	8-B	93859	10	29,0	0	0,0	0	13	2	4,4	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	1	6	9	25,5	0	0,0	3	8	5	14,5	0	0,0	0	7	18,5
AP- 7	161	A.PEAJE	8-B	90951	11	31,9	0	0,0	0	18	7	15,4	0	0,0	1	8	15	50,4	0	0,0	1	17	23	67,2	0	0,0	1	32	14	42,1	0	0,0	0	17	42,1
AP- 7	162	A.PEAJE	8-B	88043	7	20,3	0	0,0	1	7	18	39,6	0	0,0	2	25	6	20,1	0	0,0	0	7	9	27,0	0	0,0	0	13	5	15,5	0	0,0	1	5	27,9
AP- 7	163	A.PEAJE	8-B	85135	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,8	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,6	0	0,0	0	8	7,6
AP- 7	165	A.PEAJE	8-B	79319	5	14,5	0	0,0	5	4	4	8,8	0	0,0	0	6	5	16,8	0	0,0	0	7	2	6,5	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	3	11,5
AP- 7	166	A.PEAJE	8-B	76410	3	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	4,2
AP- 7	167	A.PEAJE	8-B	74151	2	6,2	0	0,0	1	1	1	2,8	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	168	A.PEAJE	8-B	74151	3	9,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	2	7	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,7	1	3,5	0	3	5	18,4	0	0,0	0	16	11,0
AP- 7	169	A.PEAJE	8-B	74151	1	3,1	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,7	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	2	5,8
AP- 7	170	A.PEAJE	8-B	74151	4	12,5	0	0,0	0	5	4	11,5	0	0,0	0	10	3	10,4	0	0,0	0	8	4	14,3	0	0,0	0	5	1	3,6	0	0,0	0	1	11,5
AP- 7	171	A.PEAJE	8-B	74151	8	25,0	0	0,0	0	9	16	46,3	0	0,0	1	23	8	27,8	0	0,0	0	10	21	75,1	1	3,5	0	27	9	33,2	0	0,0	0	11	45,7
AP- 7	172	A.PEAJE	8-B	74151	7	21,8	0	0,0	1	11	4	11,5	0	0,0	3	5	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	173	A.PEAJE	8-B	74151	3	9,3	0	0,0	1	3	2	5,7	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	2	0	2	7,1	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	174	A.PEAJE	8-B	69796	3	10,0	0	0,0	0	3	4	12,4	0	0,0	1	9	3	11,2	5	18,6	1	3	2	7,6	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	10,1
AP- 7	175	A.PEAJE	8-B	69796	2	6,6	0	0,0	0	4	1	3,1	2	6,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	1	3	1	3,9	0	0,0	0	1	6,2
AP- 7	176	A.PEAJE	8-B	69796	3	10,0	0	0,0	0	3	2	6,2	0	0,0	2	4	4	14,9	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,0	1	9	1	3,9	0	0,0	0	1	11,7
AP- 7	177	A.PEAJE	8-B	69796	4	13,3	0	0,0	1	7	4	12,4	0	0,0	0	5	4	14,9	0	0,0	0	7	2	7,6	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	11,7
AP- 7	178	A.PEAJE	8-B	69796	5	16,7	0	0,0	0	9	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	8	7,8
AP- 7	179	A.PEAJE	8-B	69796	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	2	3,1
AP- 7	180	A.PEAJE	8-B	69627	3	10,0	0	0,0	1	4	2	6,2	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	2	6,2
AP- 7	181	A.PEAJE	8-B	69386	3	10,0	0	0,0	0	4	3	9,4	0	0,0	0	4	4	14,9	1	3,7	2	7	2	7,7	0	0,0	0	2	4	15,7	0	0,0	0	4	12,5
AP- 7	182	A.PEAJE	8-B	69145	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	5	19,2	3	11,5	4	7	1	3,9	0	0,0	0	1	8,5
AP- 7	183	A.PEAJE	8-B	68904	2	6,7	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	1	6	3	11,5	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	9,4
AP- 7	184	A.PEAJE	8-B	68663	1	3,3	0	0,0	1	3	1	3,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	3,1
AP- 7	185	A.PEAJE	8-B	68422	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	186	A.PEAJE	8-B	68181	2	6,7	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	3	4	14,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	1	7,2
AP- 7	187	A.PEAJE	8-B	67940	1	3,3	0	0,0	0	2	4	13,3	0	0,0	0	6	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	5,6
AP- 7	188	A.PEAJE	8-B	67699	4	13,4	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,0	0	0,0	0	3	7,2
AP- 7	189	A.PEAJE	8-B	65520	2	6,9	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	3	5,7
AP- 7	190	A.PEAJE	8-B	63342	3	10,7	0	0,0	1	8	2	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	6,0
AP- 7	191	A.PEAJE	8-B	61163	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	4	17,9	0	0,0	0	5	8,0
AP- 7	193	A.PEAJE	8-B	56806	1	3,9	0	0,0	0	2	4	13,4	0	0,0	4	4	7	26,2	0	0,0	0	11	5	19,3	0	0,0	0	9	3	14,4	0	0,0	0	5	19,2
AP- 7	195	A.PEAJE	8-B	51818	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,9	0	0,0	4	10	2	8,1	0	0,0	0	3	3	15,8	0	0,0	0	5	10,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	198	A.PEAJE	8-B	45941	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	7	1	4,7	1	4,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	5,9
AP- 7	199	A.PEAJE	8-B	46000	2	9,6	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	5,9
AP- 7	200	A.PEAJE	8-B	46059	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	2	4,7
AP- 7	201	A.PEAJE	8-B	46118	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	3	2,3
AP- 7	202	A.PEAJE	8-B	46177	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	2	4,7
AP- 7	203	A.PEAJE	8-B	46236	1	4,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	5,9
AP- 7	207	A.PEAJE	8-B	46068	3	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,3	1	5,4	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	9,4
AP- 7	209	A.PEAJE	43-T	46236	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	1	2	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	7,0
AP- 7	211	A.PEAJE	43-T	38097	2	11,9	0	0,0	0	3	4	23,8	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,6	0	0,0	0	6	1	7,1	0	0,0	1	0	14,2
AP- 7	212	A.PEAJE	43-T	38097	1	5,9	0	0,0	0	3	2	11,9	1	5,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	7,1
AP- 7	215	A.PEAJE	43-T	38097	4	23,8	0	0,0	1	5	2	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	5	12,7
AP- 7	219	A.PEAJE	43-T	38097	3	17,9	0	0,0	0	4	2	11,9	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	11,3
AP- 7	220	A.PEAJE	43-T	38097	7	41,8	0	0,0	2	9	3	17,8	0	0,0	1	4	2	13,3	0	0,0	0	2	2	13,6	0	0,0	0	3	3	21,5	0	0,0	0	5	24,3
AP- 7	221	A.PEAJE	43-T	42143	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	1	2	5,2
AP- 7	222	A.PEAJE	43-T	42143	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	2	3,9
AP- 7	226	A.PEAJE	43-T	42143	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,6	0	0,0	5	3	1	6,0	0	0,0	0	3	2	12,0	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,0	0	1	10,4
AP- 7	227	A.PEAJE	43-T	42143	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,6	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	1	4	1	6,5	0	0,0	0	4	9,1
AP- 7	228	A.PEAJE	43-T	42143	4	20,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	7,8
AP- 7	229	A.PEAJE	43-T	42143	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	1	6,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	3,9
AP- 7	232	A.PEAJE	43-T	38079	3	13,9	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	3	12,8
AP- 7	233	A.PEAJE	43-T	38079	5	23,3	0	0,0	0	6	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	3	12,7
AP- 7	234	A.PEAJE	43-T	38079	2	9,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	7,1
AP- 7	236	A.PEAJE	43-T	38079	1	4,6	0	0,0	0	2	3	13,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	8,5
AP- 7	237	A.PEAJE	43-T	38079	5	23,3	0	0,0	0	7	5	23,2	0	0,0	0	7	3	16,8	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	3	21,5	0	0,0	0	3	24,3
AP- 7	238	A.PEAJE	43-T	38079	1	4,6	0	0,0	0	1	5	23,2	0	0,0	0	9	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	6	14,3
AP- 7	239	A.PEAJE	43-T	38079	5	23,3	0	0,0	1	8	3	13,9	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	15,6
AP- 7	240	A.PEAJE	43-T	38079	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	3	8,5
AP- 7	241	A.PEAJE	43-T	38079	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	2	7,1
AP- 7	243	A.PEAJE	43-T	38079	6	27,9	0	0,0	1	6	4	18,6	0	0,0	0	5	3	16,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	19,8
AP- 7	244	A.PEAJE	43-T	38079	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	1	1	1	7,1	0	0,0	0	1	7,1
AP- 7	246	A.PEAJE	43-T	38079	4	18,6	0	0,0	0	6	4	18,6	0	0,0	0	5	5	28,0	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,5	0	0,0	0	5	22,9
AP- 7	247	A.PEAJE	43-T	32409	6	32,5	0	0,0	1	5	4	21,6	0	0,0	0	4	5	33,3	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	4	33,8	0	0,0	0	4	33,8
AP- 7	249	A.PEAJE	43-T	32409	2	10,8	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	8,4
AP- 7	250	A.PEAJE	43-T	32409	2	10,8	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	1	8,4	0	2	13,5
AP- 7	251	A.PEAJE	43-T	24694	7	46,5	0	0,0	0	7	1	6,6	0	0,0	0	1	3	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	26,4
AP- 7	252	A.PEAJE	43-T	24694	3	19,9	1	6,6	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	2	13,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	254	A.PEAJE	43-T	24694	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	6,6
AP- 7	257	A.PEAJE	43-T	18026	3	25,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	45,5	0	0,0	0	8	18,2
AP- 7	259	A.PEAJE	43-T	18026	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	3	9,0
AP- 7	262	A.PEAJE	43-T	18026	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,7	0	0,0	0	14	15,1
AP- 7	270	A.PEAJE	43-T	17852	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,0	0	0,0	1	6	18,4
AP- 7	271	A.PEAJE	43-T	17852	1	8,8	1	8,8	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	2	4	61,3	0	0,0	0	5	21,4
AP- 7	272	A.PEAJE	43-T	17852	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	1	14,6	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
AP- 7	273	A.PEAJE	43-T	17852	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
AP- 7	277	A.PEAJE	43-T	17852	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2	30,6	0	0,0	0	5	12,2
AP- 7	281	A.PEAJE	43-T	17852	3	26,6	0	0,0	0	3	2	20,2	0	0,0	0	4	1	12,0	0	0,0	0	1	2	29,2	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	2	27,5
AP- 7	282	A.PEAJE	43-T	17009	4	37,9	1	9,4	0	3	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	2	3	1	16,1	0	0,0	0	1	32,2
AP- 7	283	A.PEAJE	43-T	17009	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	1	4	1	16,1	0	0,0	1	1	28,9
AP- 7	284	A.PEAJE	43-T	17009	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	9,6
AP- 7	288	A.PEAJE	43-T	17009	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	0	3	22,5
AP- 7	289	A.PEAJE	43-T	17009	2	18,9	2	18,9	3	2	2	20,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	16,1
AP- 7	290	A.PEAJE	43-T	17009	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	3	48,3	0	0,0	0	5	19,3
AP- 7	293	A.PEAJE	43-T	17009	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	3	35,0	0	0,0	2	8	1	12,4	0	0,0	0	2	2	32,2	1	16,1	0	3	22,5
AP- 7	294	A.PEAJE	43-T	17009	2	18,9	1	9,4	1	1	1	10,4	0	0,0	0	1	6	70,1	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	1	1	32,2
AP- 7	295	A.PEAJE	43-T	17009	1	9,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	1	11,6	0	1	2	24,9	0	0,0	0	3	1	16,1	0	0,0	0	1	19,3
AP- 7	296	A.PEAJE	43-T	17009	2	18,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	2	32,2	0	0,0	0	4	16,1
AP- 7	299	A.PEAJE	43-T	17009	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	5	1	16,1	0	0,0	0	1	6,4
AP- 7	301	A.PEAJE	43-T	20706	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	0	5	1	12,4	0	0,0	0	1	2	26,4	0	0,0	0	2	15,8
AP- 7	302	A.PEAJE	43-T	20706	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,7	0	0,0	1	7	1	11,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	1	13,2
AP- 7	303	A.PEAJE	43-T	20706	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	2,6
AP- 7	304	A.PEAJE	43-T	20706	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	4	7,9
AP- 7	306	A.PEAJE	43-T	20706	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	4	7,9
AP- 7	308	A.PEAJE	43-T	20706	1	9,7	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	1	2	1	11,7	0	0,0	2	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	15,8
AP- 7	309	A.PEAJE	43-T	20706	2	19,4	0	0,0	1	1	1	10,5	0	0,0	0	3	2	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	15,8
AP- 7	310	A.PEAJE	43-T	20706	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	7,9
AP- 7	311	A.PEAJE	43-T	20706	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	2	10,5
AP- 7	313	A.PEAJE	43-T	20706	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	2	2	1	11,7	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	13,2
AP- 7	316	A.PEAJE	43-T	20706	2	19,4	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,2	0	0,0	0	9	2	26,4	1	13,2	0	1	21,1
AP- 7	319	A.PEAJE	43-T	16279	3	32,3	1	10,7	2	2	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	3	2	33,6	0	0,0	1	1	26,8
AP- 7	322	A.PEAJE	43-T	15965	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	0	2	6,8
AP- 7	323	A.PEAJE	43-T	15965	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	3	46,2	1	15,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	2	0	17,1
AP- 7	327	A.PEAJE	43-T	15965	2	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	7	20,5

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	331	A.PEAJE	43-T	15965	1	12,9	0	0,0	0	2	3	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	7	1	17,1	0	0,0	0	1	20,5
AP- 7	332	A.PEAJE	43-T	15965	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	13,6
AP- 7	336	A.PEAJE	43-T	15965	2	25,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	4	1	17,1	0	0,0	1	0	13,6
AP- 7	340	A.PEAJE	43-T	15965	1	12,9	0	0,0	1	0	1	14,2	0	0,0	0	5	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	51,4	0	0,0	0	6	20,5
AP- 7	341	A.PEAJE	43-T	15965	1	12,9	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,3	0	0,0	1	3	17,1
AP- 7	343	A.PEAJE	43-T	15965	1	12,9	0	0,0	0	1	2	28,4	1	14,2	0	2	1	15,4	0	0,0	3	1	1	13,5	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	2	20,5
AP- 7	344	A.PEAJE	43-T	15965	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	1	3	40,6	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	20,5
AP- 7	345	A.PEAJE	12-CS	15965	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	1	10,2
AP- 7	347	A.PEAJE	12-CS	15907	1	13,0	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	13,7
AP- 7	348	A.PEAJE	12-CS	15859	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,3	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	0	4	17,2
AP- 7	352	A.PEAJE	12-CS	15667	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	3	6,9
AP- 7	354	A.PEAJE	12-CS	15571	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,7	0	0,0	0	7	10,5
AP- 7	356	A.PEAJE	12-CS	15475	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	10,6
AP- 7	357	A.PEAJE	12-CS	15508	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	2	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	10,5
AP- 7	365	A.PEAJE	12-CS	15837	1	12,6	0	0,0	0	2	2	28,0	0	0,0	0	3	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	1	17,2	1	17,2	0	0	20,6
AP- 7	366	A.PEAJE	12-CS	15878	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	6,8
AP- 7	368	A.PEAJE	12-CS	15960	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	2	2	1	17,1	0	0,0	1	6	13,6
AP- 7	371	A.PEAJE	12-CS	16084	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	2	2	29,9	0	0,0	1	11	1	15,6	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	1	20,4
AP- 7	373	A.PEAJE	12-CS	16166	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	10,1
AP- 7	376	A.PEAJE	12-CS	16290	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	1	3	46,2	0	0,0	0	6	1	16,8	0	0,0	0	2	20,1
AP- 7	378	A.PEAJE	12-CS	16372	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	3,3
AP- 7	379	A.PEAJE	12-CS	16356	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	2	30,6	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	6,6
AP- 7	386	A.PEAJE	12-CS	15970	1	11,7	0	0,0	1	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	10,2
AP- 7	387	A.PEAJE	12-CS	15915	1	11,7	1	11,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	4	6,8
AP- 7	388	A.PEAJE	12-CS	15860	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	1	14,3	1	14,3	2	3	1	15,3	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	13,7
AP- 7	392	A.PEAJE	12-CS	15639	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	10,5
AP- 7	398	A.PEAJE	12-CS	15309	2	23,1	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	1	3	1	17,8	0	0,0	0	3	21,3
AP- 7	399	A.PEAJE	12-CS	15254	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,3	2	26,3	1	1	1	14,1	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	17,9
AP- 7	401	A.PEAJE	12-CS	15421	2	22,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	10,6
AP- 7	407	A.PEAJE	12-CS	15421	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	1	14,9	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	2	10,6
AP- 7	409	A.PEAJE	12-CS	15421	1	11,1	0	0,0	0	2	3	37,5	8	100,1	9	42	2	27,7	1	13,8	0	1	2	29,8	0	0,0	2	2	1	17,7	0	0,0	0	2	31,8
AP- 7	416	A.PEAJE	12-CS	15421	2	22,2	0	0,0	5	3	1	12,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	14,1
AP- 7	418	A.PEAJE	12-CS	15349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	6	3,5
AP- 7	422	A.PEAJE	12-CS	15157	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	424	A.PEAJE	12-CS	15062	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	2	0	1	18,1	0	0,0	0	1	7,2
AP- 7	425	A.PEAJE	12-CS	15014	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	1	12,8	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	3	7,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	430	A.PEAJE	12-CS	14774	2	22,9	1	11,4	0	1	1	13,0	0	0,0	1	1	2	29,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	22,2
AP- 7	433	A.PEAJE	12-CS	14625	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	3,7
AP- 7	435	A.PEAJE	12-CS	14525	2	22,6	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	2	37,7	0	0,0	0	3	22,6
AP- 7	441	A.PEAJE	12-CS	14331	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	0	0,0	2	11	1	16,2	0	0,0	1	0	2	38,2	0	0,0	0	2	22,9
AP- 7	443	A.PEAJE	12-CS	14331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	7,6
AP- 7	444	A.PEAJE	12-CS	14331	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	1	19,1	0	2	3,8
AP- 7	454	A.PEAJE	12-CS	13979	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,0	1	1	15,6
AP- 7	455	A.PEAJE	12-CS	13979	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	7,8
AP- 7	456	A.PEAJE	12-CS	13979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,1	0	0,0	1	1	7,8
AP- 7	459	A.PEAJE	12-CS	13979	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	461	A.PEAJE	12-CS	13965	1	10,7	0	0,0	1	1	2	26,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	4	15,6
AP- 7	467	A.PEAJE	46-V	13979	2	21,6	0	0,0	0	3	1	13,3	1	13,3	0	0	3	46,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,1	0	0,0	0	3	31,2
AP- 7	470	A.PEAJE	46-V	13979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	11,7
AP- 7	471	A.PEAJE	46-V	13979	0	0,0	0	0,0	0	0	4	53,5	0	0,0	1	5	1	15,5	0	0,0	0	1	2	33,0	0	0,0	4	4	1	19,5	0	0,0	0	1	31,2
AP- 7	472	A.PEAJE	46-V	13979	1	10,8	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	0	5	1	15,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	19,5
AP- 7	473	A.PEAJE	46-V	13979	5	54,0	0	0,0	1	13	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,0	0	0,0	0	2	2	39,1	0	0,0	0	3	43,0
AP- 7	476	A.PEAJE	46-V	13979	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	7,8
AP- 7	477	A.PEAJE	46-V	13979	2	21,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	0	2	15,6
AP- 7	479	A.PEAJE	46-V	13979	7	75,6	3	32,4	0	8	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,6	1	16,5	1	3	3	58,7	0	0,0	0	4	54,7
AP- 7	480	A.PEAJE	46-V	14016	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	11,7
AP- 7	527	A.PEAJE	46-V	18473	5	46,3	0	0,0	0	5	8	75,9	0	0,0	0	11	7	86,5	0	0,0	0	8	2	26,7	0	0,0	1	1	2	29,6	0	0,0	2	3	71,0
AP- 7	528	A.PEAJE	46-V	18568	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	11,7
AP- 7	531	A.PEAJE	46-V	18852	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	7	1	14,5	0	0,0	0	3	11,6
AP- 7	532	A.PEAJE	46-V	18947	2	18,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	8,6
AP- 7	541	A.PEAJE	46-V	19270	3	27,1	0	0,0	1	6	1	9,0	0	0,0	0	3	3	35,7	0	0,0	0	5	2	25,8	0	0,0	0	2	2	28,4	1	14,2	0	2	31,2
AP- 7	542	A.PEAJE	46-V	19270	2	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,7	1	11,9	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	17,0
AP- 7	543	A.PEAJE	46-V	19270	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2,8
AP- 7	544	A.PEAJE	46-V	19270	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	7	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	8,5
AP- 7	545	A.PEAJE	46-V	19667	1	8,5	0	0,0	1	0	1	8,5	1	8,5	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	2	0	11,1
AP- 7	548	A.PEAJE	46-V	19667	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
AP- 7	550	A.PEAJE	46-V	19667	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,6	0	0,0	1	8	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	16,6
AP- 7	552	A.PEAJE	46-V	19667	2	17,1	0	0,0	1	1	2	17,0	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	19,4
AP- 7	553	A.PEAJE	46-V	19667	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	11,1
AP- 7	555	A.PEAJE	46-V	19667	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	2	5,5
AP- 7	556	A.PEAJE	46-V	19667	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	4	5,5
AP- 7	558	A.PEAJE	46-V	19638	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,2	0	0,0	4	1	3	35,0	2	23,3	7	5	1	12,6	0	0,0	0	2	2	27,9	0	0,0	0	3	25,1

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	559	A.PEAJE	46-V	19638	1	9,1	1	9,1	1	2	3	27,2	0	0,0	0	7	1	11,6	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	2	3	3	41,8	0	0,0	1	6	27,8
AP- 7	564	A.PEAJE	46-V	19638	1	9,1	0	0,0	0	3	3	27,2	0	0,0	1	3	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,8	0	0,0	0	5	22,2
AP- 7	565	A.PEAJE	46-V	19638	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	5,5
AP- 7	566	A.PEAJE	46-V	19638	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2,7
AP- 7	568	A.PEAJE	46-V	19638	1	9,1	0	0,0	0	3	3	27,2	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	1	2	25,3	0	0,0	0	4	1	13,9	0	0,0	0	3	22,2
AP- 7	569	A.PEAJE	46-V	19638	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	1	1	1	12,6	0	0,0	1	3	1	13,9	0	0,0	0	2	11,1
AP- 7	570	A.PEAJE	46-V	19638	2	18,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	1	3	1	13,9	0	0,0	0	1	13,9
AP- 7	572	A.PEAJE	46-V	14464	3	34,6	0	0,0	0	6	2	23,0	1	11,5	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,8	0	0,0	0	3	34,0
AP- 7	579	A.PEAJE	46-V	14464	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	11,3
AP- 7	580	A.PEAJE	46-V	14464	2	23,0	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	1	18,9	0	0,0	0	1	18,9
AP- 7	585	A.PEAJE	46-V	14464	3	34,6	0	0,0	1	7	1	11,5	0	0,0	1	0	4	56,5	0	0,0	1	5	1	15,2	0	0,0	0	1	4	75,7	2	37,8	1	3	49,2
AP- 7	587	A.PEAJE	46-V	17000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	6,4
AP- 7	588	A.PEAJE	46-V	17000	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	0	2	2	28,7	0	0,0	1	2	1	16,1	0	0,0	2	0	19,3
AP- 7	590	A.PEAJE	46-V	17000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	4	1	16,1	0	0,0	0	4	6,4
AP- 7	591	A.PEAJE	46-V	17000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	2	0	4	64,4	0	0,0	1	3	16,1
AP- 7	592	A.PEAJE	46-V	17000	1	10,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	6	1	14,3	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	4	12,8
AP- 7	599	A.PEAJE	46-V	17000	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	9,6
AP- 7	600	A.PEAJE	46-V	17000	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,3	0	0,0	0	5	9,6
AP- 7	601	A.PEAJE	3-A	17043	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	2	28,7	1	2	1	16,0	0	0,0	1	0	6,4
AP- 7	604	A.PEAJE	3-A	17476	1	10,8	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	4	12,4
AP- 7	605	A.PEAJE	3-A	17476	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	1	1	9,3
AP- 7	609	A.PEAJE	3-A	17476	0	0,0	0	0,0	0	0	4	43,5	1	10,8	4	3	1	13,3	0	0,0	0	2	2	28,7	0	0,0	0	2	2	31,3	0	0,0	0	2	28,1
AP- 7	610	A.PEAJE	3-A	17476	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	6,2
AP- 7	613	A.PEAJE	3-A	17476	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	6,2
AP- 7	614	A.PEAJE	3-A	17476	1	10,9	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	3	1	14,3	0	0,0	0	12	1	15,6	0	0,0	0	3	15,6
AP- 7	615	A.PEAJE	3-A	17476	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	6,2
AP- 7	622	A.PEAJE	3-A	17515	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	6,2
AP- 7	625	A.PEAJE	3-A	17634	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	12,4
AP- 7	628	A.PEAJE	3-A	17752	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	3,0
AP- 7	629	A.PEAJE	3-A	17792	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	9,1
AP- 7	631	A.PEAJE	3-A	17812	3	32,8	0	0,0	2	1	1	10,9	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	3	18,3
AP- 7	632	A.PEAJE	3-A	17812	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
AP- 7	633	A.PEAJE	3-A	17812	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	11	6,1
AP- 7	634	A.PEAJE	3-A	17812	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	2	1	6,1
AP- 7	637	A.PEAJE	3-A	17467	2	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	9,3
AP- 7	638	A.PEAJE	3-A	17467	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	1	1	1	14,3	0	0,0	0	1	2	31,3	0	0,0	1	3	18,7

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 907	AP-7 LA JUNQUERA-PUZOL SILLA S. JUAN Y ALICANTE-ALGECIRAS

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	640	A.PEAJE	3-A	17467	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	11,9	1	11,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	9,3
AP- 7	643	A.PEAJE	3-A	17467	3	28,7	0	0,0	1	5	1	9,6	0	0,0	1	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	18,7
AP- 7	649	A.PEAJE	3-A	18957	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	3	1	14,4	0	0,0	1	2	17,2
AP- 7	652	A.PEAJE	3-A	19703	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,8	0	0,0	0	2	8,3
AP- 7	656	A.PEAJE	3-A	20026	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	3	10,9
AP- 7	657	A.PEAJE	3-A	20026	3	24,1	1	8,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	1	0	13,6
AP- 7	661	A.PEAJE	3-A	20026	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,0	0	0,0	2	7	3	41,0	0	0,0	0	4	21,8
AP- 7	672	A.PEAJE	3-A	23116	2	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	7,0
AP- 7	673	A.PEAJE	3-A	23116	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
AP- 7	677	A.PEAJE	3-A	23116	1	6,9	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	11,8
AP- 7	678	A.PEAJE	3-A	23116	1	6,9	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	1	1	2	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	14,1
AP- 7	683	A.PEAJE	3-A	23116	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	2,3
AP- 7	691	A.PEAJE	3-A	6726	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	1	40,7	0	0,0	0	1	16,2
AP- 7	692	A.PEAJE	3-A	6569	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	1	8,3
AP- 7	703	A.PEAJE	3-A	8801	1	22,0	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	1	18,6
AP- 7	704	A.PEAJE	3-A	9303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	1	0	5,8
AP- 7	725	A.PEAJE	3-A	19848	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
AP- 7	733	A.PEAJE	3-A	24085	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	0	5	13,6
AP- 7	734	A.PEAJE	3-A	24630	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,5	0	0,0	2	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	8,8
AP- 7	735	A.PEAJE	3-A	25176	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	8,6
AP- 7	737	A.PEAJE	3-A	26975	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	1	8	4,0
AP- 7	740	A.PEAJE	3-A	26370	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	4,1
AP- 7	756	A.PEAJE	3-A	6543	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	1	0	8,3
AP- 7	779	A.PEAJE	30-MU	20595	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	5,3
AP- 7	784	A.PEAJE	30-MU	20466	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	1	5,3
AP- 7	788	A.PEAJE	30-MU	20546	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	1	22,7	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,6	0	0,0	0	2	10,6
AP- 7	792	A.PEAJE	30-MU	20546	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	4	2,6
AP- 7	812	A.PEAJE	30-MU	10230	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	1	5,3

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	3	A.PEAJE	15-C	53338	2	9,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	1	1	6,1
AP- 9	4	A.PEAJE	15-C	53338	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	1	3	1	6,3	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	4,0
AP- 9	5	A.PEAJE	15-C	53338	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	1	1	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	5,1
AP- 9	6	A.PEAJE	15-C	40420	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	3	1	6,7	0	0,0	0	1	4,0
AP- 9	8	A.PEAJE	15-C	40420	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	2,6
AP- 9	11	A.PEAJE	15-C	23307	1	7,7	0	0,0	0	3	1	7,9	1	7,9	0	0	2	16,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	11,7
AP- 9	13	A.PEAJE	15-C	23307	3	23,3	0	0,0	0	3	3	23,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	2	16,3
AP- 9	15	A.PEAJE	15-C	19719	1	12,6	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	3	39,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	16,5
AP- 9	19	A.PEAJE	15-C	19719	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
AP- 9	23	A.PEAJE	15-C	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,5
AP- 9	25	A.PEAJE	15-C	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	5,5
AP- 9	27	A.PEAJE	15-C	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	3	39,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	1	13,8	1	0	16,6
AP- 9	29	A.PEAJE	15-C	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	3	41,6	0	0,0	0	3	11,0
AP- 9	30	A.PEAJE	15-C	19719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	7	2,7
AP- 9	44	A.PEAJE	15-C	20013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	2,7
AP- 9	49	A.PEAJE	15-C	20013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	1	0	5,4
AP- 9	51	A.PEAJE	15-C	20013	1	12,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	5,4
AP- 9	52	A.PEAJE	15-C	20013	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	2,7
AP- 9	53	A.PEAJE	15-C	20013	1	12,7	1	12,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	1	12,8	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	8,1
AP- 9	62	A.PEAJE	15-C	17969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	3,0
AP- 9	64	A.PEAJE	15-C	17969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	3,0
AP- 9	65	A.PEAJE	15-C	17969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	3,0
AP- 9	67	A.PEAJE	15-C	17969	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	3	9,1
AP- 9	70	A.PEAJE	15-C	41039	2	13,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	3,9
AP- 9	73	A.PEAJE	15-C	40039	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1,3
AP- 9	75	A.PEAJE	15-C	40039	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	2	1	2	12,2	0	0,0	2	3	2	13,6	0	0,0	0	2	9,5
AP- 9	76	A.PEAJE	15-C	24665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	2	0	4,4
AP- 9	78	A.PEAJE	15-C	24665	1	10,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	1	2	1	11,1	0	0,0	1	0	8,8
AP- 9	79	A.PEAJE	15-C	24665	1	10,6	0	0,0	2	0	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	6,6
AP- 9	84	A.PEAJE	15-C	24665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	2,2
AP- 9	85	A.PEAJE	15-C	24665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	2,2
AP- 9	86	A.PEAJE	15-C	24665	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	2	2,2
AP- 9	92	A.PEAJE	15-C	24665	2	21,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,3	0	0,0	1	4	11,1
AP- 9	93	A.PEAJE	15-C	19330	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,6	0	0,0	2	12	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,0	0	0,0	2	4	2	28,3	0	0,0	0	2	28,3
AP- 9	96	A.PEAJE	36-PO	19330	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	2,8
AP- 9	99	A.PEAJE	36-PO	19330	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	11,2

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 9	104	A.PEAJE	36-PO	22107	1	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	7,4
AP- 9	106	A.PEAJE	36-PO	22107	2	22,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	3	12,3
AP- 9	107	A.PEAJE	36-PO	22107	1	11,3	0	0,0	0	4	1	11,4	0	0,0	0	1	3	35,2	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	1	17,2
AP- 9	108	A.PEAJE	36-PO	22107	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	4,9
AP- 9	109	A.PEAJE	36-PO	22107	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,4	0	0,0	0	2	3	35,3	0	0,0	0	6	1	12,3	0	0,0	1	2	19,6
AP- 9	110	A.PEAJE	36-PO	22107	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	9,8
AP- 9	116	A.PEAJE	36-PO	22155	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	4,9
AP- 9	120	A.PEAJE	36-PO	22594	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8
AP- 9	126	A.PEAJE	36-PO	23078	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	1	1	2	46,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	11,8
AP- 9	128	A.PEAJE	36-PO	46217	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	4,7
AP- 9	131	A.PEAJE	36-PO	46217	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	1	2	5,9
AP- 9	132	A.PEAJE	36-PO	46217	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,7	0	0,0	0	3	5	28,0	0	0,0	1	7	6	33,8	0	0,0	0	8	2	11,8	0	0,0	1	1	18,8
AP- 9	134	A.PEAJE	36-PO	31900	1	7,3	0	0,0	0	1	2	14,9	0	0,0	1	1	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	8,5
AP- 9	136	A.PEAJE	36-PO	31900	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	3,4
AP- 9	137	A.PEAJE	36-PO	31900	4	29,3	0	0,0	0	7	3	22,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,7	0	0,0	0	6	5	42,9	0	0,0	1	5	25,7
AP- 9	139	A.PEAJE	36-PO	29788	2	15,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	9,1
AP- 9	140	A.PEAJE	36-PO	29788	1	7,7	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	3	3	24,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	4	12,8
AP- 9	141	A.PEAJE	36-PO	29788	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	3	5,4
AP- 9	143	A.PEAJE	36-PO	29788	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	3	3,6
AP- 9	144	A.PEAJE	36-PO	29788	1	7,7	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	3,6
AP- 9	146	A.PEAJE	36-PO	29788	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,6	0	0,0	0	4	5	41,1	0	0,0	2	8	3	25,2	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	2	23,6
AP- 9	147	A.PEAJE	36-PO	58086	5	29,2	0	0,0	2	10	3	17,6	0	0,0	0	3	5	29,6	0	0,0	0	11	8	47,6	0	0,0	0	17	5	23,5	0	0,0	0	12	24,4
AP- 9	148	A.PEAJE	36-PO	59556	3	26,3	0	0,0	0	6	3	26,4	0	0,0	0	4	2	17,7	0	0,0	0	4	2	17,8	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	10,1
AP- 9	149	A.PEAJE	36-PO	61026	2	35,1	0	0,0	0	7	1	17,6	0	0,0	0	3	3	53,3	1	17,7	1	2	3	53,6	0	0,0	0	4	5	22,4	0	0,0	0	8	12,5
AP- 9	150	A.PEAJE	36-PO	62497	3	0,0	0	0,0	0	5	1	0,0	0	0,0	0	1	4	0,0	0	0,0	0	9	1	0,0	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	3	9,5
AP- 9	151	A.PEAJE	36-PO	62497	1	4,5	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	7	2	9,1	0	0,0	0	4	6	27,5	0	0,0	2	6	4	17,5	0	0,0	0	4	14,0
AP- 9	152	A.PEAJE	36-PO	38346	5	36,3	0	0,0	3	8	1	7,2	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	2	5	32,8	0	0,0	2	8	5	35,7	0	0,0	0	11	25,7
AP- 9	155	A.PEAJE	36-PO	38346	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,8	0	0,0	1	4	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	9,9
AP- 9	156	A.PEAJE	36-PO	38652	2	14,5	1	7,2	1	1	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,9	0	0,0	0	5	2	14,1	0	0,0	0	2	11,2
AP- 9	157	A.PEAJE	36-PO	38652	1	7,2	0	0,0	2	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4	31,0	0	0,0	0	4	3	22,9	0	0,0	0	3	6	42,5	0	0,0	0	7	21,2
AP- 9	159	A.PEAJE	36-PO	38652	1	7,2	0	0,0	1	1	1	7,2	0	0,0	0	1	3	23,2	0	0,0	1	4	1	7,6	0	0,0	0	2	3	21,2	0	0,0	0	6	12,7
AP- 9	160	A.PEAJE	36-PO	18000	1	7,2	0	0,0	0	1	3	21,8	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	2	29,6	0	0,0	0	3	3	45,6	0	0,0	0	9	30,4
AP- 9	162	A.PEAJE	36-PO	18000	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	4	9,1
AP- 9	165	A.PEAJE	36-PO	7201	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	1	1	38,0	0	0,0	0	1	15,2
AP- 9	168	A.PEAJE	36-PO	7201	2	61,9	0	0,0	0	3	2	60,4	0	0,0	0	2	2	67,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	53,2
AP-1009	1	A.PEAJE	15-C	24591	1	13,0	0	0,0	0	1	2	28,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	11,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 909	AP-9 CORUÑA Y FERROL-TUY

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-1009	2	A.PEAJE	15-C	24591	2	25,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	1	0	1	11,1	0	0,0	0	1	8,8
AP-1009	7	A.PEAJE	15-C	17761	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	6,1
AP-1009	14	A.PEAJE	15-C	16003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	3,4
AP-1009	20	A.PEAJE	15-C	16003	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,8
AP-1009	25	A.PEAJE	15-C	19000	1	14,5	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	4	8,6
AP-1009	27	A.PEAJE	15-C	19000	1	14,5	0	0,0	1	2	2	29,0	0	0,0	0	3	4	60,3	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	25,9
AP-1009	28	A.PEAJE	15-C	23178	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	1	4,7
AP-1009	29	A.PEAJE	15-C	23178	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,6	0	0,0	0	2	7,0
AP-1009	34	A.PEAJE	15-C	26738	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	6,1
AP-2009	0	A.PEAJE	36-P0	56092	4	17,2	0	0,0	0	9	10	43,3	0	0,0	0	17	3	13,2	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	6	11	53,7	0	0,0	0	12	32,2
AP-2009	1	A.PEAJE	36-P0	56092	1	4,3	0	0,0	1	1	10	43,3	0	0,0	0	21	4	17,6	0	0,0	0	10	6	24,4	0	0,0	0	12	7	34,1	0	0,0	0	13	27,2
AP-2009	2	A.PEAJE	36-P0	56092	6	25,8	0	0,0	0	9	6	26,0	0	0,0	0	7	12	52,8	0	0,0	1	16	7	29,4	0	0,0	0	10	4	19,5	0	0,0	0	8	34,1
AP-2009	3	A.PEAJE	36-P0	56092	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,3	0	0,0	0	9	4	17,6	0	0,0	0	7	2	8,6	0	0,0	0	6	6	29,3	0	0,0	0	8	15,6
AP-2009	4	A.PEAJE	36-P0	56092	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	6	7	31,3	0	0,0	0	7	3	14,6	0	0,0	0	3	15,5
AP-2009	5	A.PEAJE	36-P0	56092	2	8,6	0	0,0	1	3	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	4,8

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	136	A.PEAJE	11-CA	14350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	3,8
AP- 7	137	A.PEAJE	29-MA	14350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	1	1	1	19,0	0	0,0	0	1	11,4
AP- 7	138	A.PEAJE	29-MA	14350	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	3,8
AP- 7	142	A.PEAJE	29-MA	14350	1	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,9	1	17,9	0	0	1	19,0	0	0,0	0	8	15,2
AP- 7	147	A.PEAJE	29-MA	14347	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	3,8
AP- 7	154	A.PEAJE	29-MA	14332	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,4	0	0,0	0	3	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	22,9
AP- 7	158	A.PEAJE	29-MA	12562	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	4,3
AP- 7	159	A.PEAJE	29-MA	12568	1	14,2	0	0,0	0	1	3	46,6	1	15,5	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	21,7
AP- 7	171	A.PEAJE	29-MA	12647	3	42,6	0	0,0	2	2	3	46,6	0	0,0	0	9	1	17,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	3	34,5
AP- 7	176	A.PEAJE	29-MA	12679	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,2	0	0,0	0	2	12,9
AP- 7	177	A.PEAJE	29-MA	30415	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	2	7,2
AP- 7	179	A.PEAJE	29-MA	69428	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,7	0	0,0	1	8	1	3,9	0	0,0	1	0	5,4
AP- 7	180	A.PEAJE	29-MA	69428	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,3	0	0,0	0	4	2	11,5	0	0,0	1	1	3	15,8	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	7,0
AP- 7	181	A.PEAJE	29-MA	69428	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,1	0	0,0	0	4	4	31,1	0	0,0	0	6	8	52,3	0	0,0	0	10	1	3,9	0	0,0	0	1	13,2
AP- 7	182	A.PEAJE	29-MA	69428	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,5	0	0,0	0	4	4	34,3	0	0,0	0	7	2	7,8	0	0,0	0	2	7,8
AP- 7	184	A.PEAJE	29-MA	14252	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	1	4	4	37,9	0	0,0	1	4	3	57,6	0	0,0	0	4	38,4
AP- 7	186	A.PEAJE	29-MA	14252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	1	9,4	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	7,6
AP- 7	187	A.PEAJE	29-MA	14252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	3,8
AP- 7	188	A.PEAJE	29-MA	14252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,4	0	0,0	1	1	7,6
AP- 7	191	A.PEAJE	29-MA	14252	2	25,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	1	19,2	0	0	11,5
AP- 7	192	A.PEAJE	29-MA	14252	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	11,5
AP- 7	196	A.PEAJE	29-MA	14252	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	11,5
AP- 7	199	A.PEAJE	29-MA	14252	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	1	19,2	0	2	3,8
AP- 7	205	A.PEAJE	29-MA	16464	1	11,7	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	13,2
AP- 7	208	A.PEAJE	29-MA	29736	3	22,0	1	7,3	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	9,2
AP- 7	209	A.PEAJE	29-MA	34161	1	6,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	3,2
AP- 7	212	A.PEAJE	29-MA	47434	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	1	2	4,6
AP- 7	213	A.PEAJE	29-MA	51858	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	2	2	10,5	1	5,2	0	2	6,3
AP- 7	214	A.PEAJE	29-MA	56282	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,2	0	0,0	0	4	3	13,8	0	0,0	1	2	3	13,6	0	0,0	1	3	1	4,8	0	0,0	1	0	8,6
AP- 7	215	A.PEAJE	29-MA	60706	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,9	1	4,3	1	5	1	4,5	0	0,0	4	0	4,5
AP- 7	216	A.PEAJE	29-MA	65131	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,3	0	0,0	0	8	1	4,0	1	4,0	1	0	2	8,2	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	3	8,4
AP- 7	218	A.PEAJE	29-MA	73979	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,4	1	3,6	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	4,4
AP- 7	220	A.PEAJE	29-MA	82828	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,6	1	3,3	0	1	1,9
AP- 7	221	A.PEAJE	29-MA	83003	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,1	0	0,0	1	4	1	3,3	0	0,0	0	1	4,6
AP- 7	223	A.PEAJE	29-MA	81229	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	0	0,0	1	1	3	8,7	0	0,0	0	8	5	15,3	0	0,0	1	9	2	6,7	0	0,0	0	3	8,0
AP- 7	224	A.PEAJE	29-MA	80342	0	0,0	0	0,0	0	0	5	13,9	10	27,8	17	18	3	8,4	0	0,0	0	7	1	2,9	0	0,0	0	3	2	6,8	0	0,0	1	1	7,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 917	AP-7 AUTOPISTA COSTA DEL SOL

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 7	225	A.PEAJE	29-MA	63912	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,1	0	0,0	1	5	5,1
AP- 7	227	A.PEAJE	29-MA	33015	0	0,0	0	0,0	0	0	2	0,0	0	0,0	1	2	3	0,0	0	0,0	1	7	3	0,0	0	0,0	0	7	1	8,2	0	0,0	0	1	14,7

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 936	ANTIGUA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 36	35	A.PEAJE	45-TO	3830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	0	4	14,3
AP- 36	55	A.PEAJE	45-TO	3830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	0	4	14,3
AP- 36	59	A.PEAJE	45-TO	3830	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,5	0	0,0	0	5	14,3
AP- 36	73	A.PEAJE	16-CU	3533	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,5	0	0,0	1	0	15,5
AP- 36	91	A.PEAJE	16-CU	3666	1	61,9	1	61,9	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,7	0	0,0	1	0	29,8
AP- 36	95	A.PEAJE	16-CU	3681	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,4	0	0,0	1	2	14,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 951	AP-51 VILLACASTIN-AVILA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 51	96	A.PEAJE	5-AV	7639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	7,1
AP- 51	97	A.PEAJE	5-AV	7639	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	7,1

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 953	AP-53 SANTIAGO-DOZON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 53	0	A.PEAJE	15-C	6688	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,9	0	0,0	0	2	16,3
AP- 53	5	A.PEAJE	15-C	6557	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	0	1	8,3
AP- 53	7	A.PEAJE	15-C	6505	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	8,4
AP- 53	8	A.PEAJE	15-C	6479	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	0	0,0	0	1	8,4
AP- 53	11	A.PEAJE	15-C	6400	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	1	8,5
AP- 53	19	A.PEAJE	36-P0	6207	1	54,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	176,5	0	0,0	1	3	44,1
AP- 53	32	A.PEAJE	36-P0	6140	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	226,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	17,8
AP- 53	38	A.PEAJE	36-P0	6262	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,7	0	0,0	0	2	8,7
AP- 53	40	A.PEAJE	36-P0	6303	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,9	0	0,0	0	3	17,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 961	AP-61 SAN RAFAEL SEGOVIA

Carretera	P.K.		Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
						ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP-	61	69	A.PEAJE	40-SG	6227	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	1	17,5
AP-	61	88	A.PEAJE	40-SG	6041	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	1	9,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 966	AP-66 CAMPOMANES-LEON

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 66	65	A.PEAJE	33-O	10024	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	3	21,8
AP- 66	68	A.PEAJE	33-O	10024	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	3	21,8
AP- 66	69	A.PEAJE	33-O	10024	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	2	27,3	0	0,0	0	4	1	14,2	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	27,3
AP- 66	70	A.PEAJE	33-O	10024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	2	54,6	0	0,0	2	2	16,3
AP- 66	71	A.PEAJE	33-O	10024	1	15,1	0	0,0	2	0	3	46,6	1	15,5	0	3	6	94,3	0	0,0	1	8	6	98,3	0	0,0	1	7	1	27,3	0	0,0	0	3	92,8
AP- 66	73	A.PEAJE	33-O	10024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	77,2	0	0,0	0	6	1	27,3	0	0,0	0	2	27,3
AP- 66	74	A.PEAJE	33-O	10024	2	39,3	0	0,0	0	2	1	20,1	0	0,0	0	4	1	20,3	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	32,7
AP- 66	78	A.PEAJE	33-O	10024	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,7	0	0,0	0	2	1	27,3	0	0,0	0	1	21,8
AP- 66	79	A.PEAJE	33-O	10024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	5,4
AP- 66	89	A.PEAJE	24-LE	10024	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,6	0	0,0	0	2	16,3
AP- 66	97	A.PEAJE	24-LE	9710	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,2	0	0,0	0	6	2	52,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	33,8
AP- 66	108	A.PEAJE	24-LE	9710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	5	5,6
AP- 66	109	A.PEAJE	24-LE	9710	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	1	27,1	0	0	1	28,2	0	0,0	0	2	11,2
AP- 66	110	A.PEAJE	24-LE	9710	3	76,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	22,5
AP- 66	115	A.PEAJE	24-LE	8276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6
AP- 66	116	A.PEAJE	24-LE	8276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,2	0	0,0	1	4	13,2
AP- 66	119	A.PEAJE	24-LE	8276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6
AP- 66	121	A.PEAJE	24-LE	8276	1	29,8	0	0,0	0	1	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	19,8
AP- 66	124	A.PEAJE	24-LE	8276	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	1	1	19,8
AP- 66	132	A.PEAJE	24-LE	8276	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	1	0	13,2
AP- 66	135	A.PEAJE	24-LE	8276	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	6,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	3	A.PEAJE	48-BI	32952	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	4,9
AP- 68	4	A.PEAJE	48-BI	32952	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	2	16,6	0	0,0	1	1	8,3
AP- 68	7	A.PEAJE	48-BI	32952	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	4,9
AP- 68	9	A.PEAJE	48-BI	32952	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	1	6,6
AP- 68	10	A.PEAJE	48-BI	32952	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	3	24,9	0	0,0	0	4	6,6
AP- 68	15	A.PEAJE	48-BI	27719	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1,9
AP- 68	17	A.PEAJE	48-BI	27398	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	2	9,9
AP- 68	20	A.PEAJE	48-BI	26917	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	8,0
AP- 68	23	A.PEAJE	1-VI	26098	1	8,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	4	8,3
AP- 68	27	A.PEAJE	1-VI	26717	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	4,0
AP- 68	28	A.PEAJE	1-VI	26872	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	4,0
AP- 68	29	A.PEAJE	1-VI	27027	2	16,6	0	0,0	0	2	1	8,4	1	8,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	2	20,2	0	0,0	1	1	12,1
AP- 68	30	A.PEAJE	1-VI	27181	2	16,6	1	8,3	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	10,0
AP- 68	34	A.PEAJE	1-VI	11360	2	35,0	0	0,0	1	4	4	74,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,5	0	0,0	0	2	1	24,1	0	0,0	0	1	43,3
AP- 68	35	A.PEAJE	1-VI	11360	1	17,5	0	0,0	0	2	1	18,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	2	45,5	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	1	28,9
AP- 68	36	A.PEAJE	1-VI	11360	4	70,1	0	0,0	0	9	1	18,6	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	2	45,5	0	0,0	0	4	1	24,1	0	0,0	0	1	43,3
AP- 68	38	A.PEAJE	1-VI	11360	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,0	1	21,3	0	2	1	22,7	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	1	24,1
AP- 68	41	A.PEAJE	1-VI	11360	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	9,6
AP- 68	42	A.PEAJE	1-VI	11360	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	3	9,6
AP- 68	45	A.PEAJE	1-VI	11360	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,0	0	0,0	1	2	1	22,7	0	0,0	0	1	2	48,2	0	0,0	2	0	33,7
AP- 68	47	A.PEAJE	1-VI	11199	2	35,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	19,5
AP- 68	48	A.PEAJE	1-VI	11199	2	35,2	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	1	24,4	2	4	29,3
AP- 68	51	A.PEAJE	1-VI	11199	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	0	0,0	2	3	14,6
AP- 68	52	A.PEAJE	1-VI	11199	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	9,7
AP- 68	53	A.PEAJE	1-VI	11199	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	2	1	2	43,0	0	0,0	0	4	1	22,9	0	0,0	0	1	5	122,3	0	0,0	0	7	44,0
AP- 68	57	A.PEAJE	1-VI	11199	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	9,7
AP- 68	75	A.PEAJE	1-VI	8685	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	1	30,2	0	0,0	0	1	1	31,5	0	0,0	0	4	25,2
AP- 68	80	A.PEAJE	26-LO	8769	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	6,2
AP- 68	84	A.PEAJE	26-LO	8948	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	2	6,1
AP- 68	93	A.PEAJE	26-LO	9349	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	17,5
AP- 68	100	A.PEAJE	26-LO	10349	1	26,5	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,0	0	2	1	26,4	0	0,0	0	1	26,4
AP- 68	104	A.PEAJE	26-LO	10349	2	53,0	0	0,0	0	3	1	25,1	0	0,0	0	1	1	25,3	0	0,0	0	1	2	50,3	0	0,0	0	3	1	26,4	0	0,0	0	1	36,9
AP- 68	108	A.PEAJE	26-LO	10349	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,5	0	0,0	0	8	1	26,4	0	0,0	0	1	21,1
AP- 68	120	A.PEAJE	26-LO	10405	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	5,2
AP- 68	124	A.PEAJE	26-LO	10179	1	26,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	16,1
AP- 68	136	A.PEAJE	26-LO	9544	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	11,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 68	143	A.PEAJE	26-LO	9544	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	0	4	1	28,7	0	0,0	0	1	22,9
AP- 68	147	A.PEAJE	26-LO	9544	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	11,4
AP- 68	150	A.PEAJE	26-LO	9544	2	54,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	3	17,2
AP- 68	166	A.PEAJE	31-NA	7489	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	3	1	36,5	0	0,0	0	1	14,6
AP- 68	167	A.PEAJE	26-LO	7452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,5	0	0,0	1	4	14,7
AP- 68	172	A.PEAJE	26-LO	7452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	1	26,7	0	0,0	0	1	1	36,7	0	0,0	0	1	22,0
AP- 68	181	A.PEAJE	26-LO	7452	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	14,6
AP- 68	183	A.PEAJE	26-LO	7452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	7,3
AP- 68	185	A.PEAJE	26-LO	7452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	4	1	26,0	0	0,0	0	2	1	36,7	0	0,0	0	2	29,3
AP- 68	187	A.PEAJE	26-LO	7452	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	14,6
AP- 68	190	A.PEAJE	26-LO	7452	1	32,0	2	64,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	2	73,5	0	0,0	0	4	29,4
AP- 68	192	A.PEAJE	26-LO	7452	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	1	36,7	0	0,0	0	1	14,6
AP- 68	195	A.PEAJE	26-LO	7452	2	64,0	0	0,0	1	6	1	31,2	1	31,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	2	29,3
AP- 68	198	A.PEAJE	26-LO	7452	1	32,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	2	14,6
AP- 68	200	A.PEAJE	26-LO	7452	1	32,0	1	32,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	22,0
AP- 68	201	A.PEAJE	26-LO	7452	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	6	1	35,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,5	1	36,7	0	1	29,4
AP- 68	204	A.PEAJE	31-NA	7802	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	2	7,0
AP- 68	215	A.PEAJE	31-NA	11249	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	2	9,7
AP- 68	223	A.PEAJE	31-NA	11341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	2	0	1	22,7	0	0,0	0	2	1	24,1	1	24,1	0	0	14,4
AP- 68	226	A.PEAJE	31-NA	11341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	4,8
AP- 68	237	A.PEAJE	31-NA	11341	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	3	4,8
AP- 68	242	A.PEAJE	50-Z	11654	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	1	23,5	0	0,0	0	1	14,1
AP- 68	243	A.PEAJE	50-Z	11849	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	88,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	23,1
AP- 68	244	A.PEAJE	50-Z	12044	1	20,3	0	0,0	0	1	2	42,3	0	0,0	1	1	2	43,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,4	0	0,0	1	2	31,7
AP- 68	246	A.PEAJE	50-Z	12433	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	8,8
AP- 68	249	A.PEAJE	50-Z	13017	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	1	3	1	20,2	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	1	12,6
AP- 68	250	A.PEAJE	50-Z	13211	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	3	4,1
AP- 68	252	A.PEAJE	50-Z	13380	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,9	0	0,0	0	3	12,2
AP- 68	254	A.PEAJE	50-Z	13279	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	12,3
AP- 68	255	A.PEAJE	50-Z	13229	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	1	0	1	20,7	0	0,0	1	1	8,2
AP- 68	257	A.PEAJE	50-Z	13128	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	4	1	20,8	0	0,0	0	1	16,6
AP- 68	260	A.PEAJE	50-Z	12977	2	40,6	0	0,0	2	0	1	21,1	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	21,1
AP- 68	264	A.PEAJE	50-Z	12775	1	20,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	1	21,4	0	0,0	0	3	12,8
AP- 68	266	A.PEAJE	50-Z	12674	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	2	3	4,3
AP- 68	273	A.PEAJE	50-Z	12322	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	2	8,8
AP- 68	277	A.PEAJE	50-Z	13098	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	3	8,3

```
*******************************
*   MINISTERIO DE FOMENTO     *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS  *
*      SEGURIDAD  VIAL        *
*******************************
```

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 968	AP-68 BILBAO-ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2008 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2009 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2010 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	Año 2011 ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	I.P. Medio
AP- 68	288	A.PEAJE	50-Z	14778	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	2	7,4

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 1 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS y CON INDICES DE PELIGROSIDAD y MORTALIDAD

Ordenados por Itinerarios

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... AUTOP. PEAJE	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

Itinerario... 971	AP-71 LEON ASTORGA

Carretera	P.K.	Tipo de Carrete.	Prov.	I.M.D.	Año 2007						Año 2008						Año 2009						Año 2010						Año 2011						I.P. Medio
					ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	ACV	I.P.	MU	I.M.	H.G	H.L	
AP- 71	6	A.PEAJE	24-LE	4805	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	0	1	11,4
AP- 71	9	A.PEAJE	24-LE	4680	1	50,4	0	0,0	0	2	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	1	50,8	1	1	2	117,0	0	0,0	0	6	58,5
AP- 71	25	A.PEAJE	24-LE	3946	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	1	0	13,8
AP- 71	27	A.PEAJE	24-LE	3845	1	57,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,2	0	0,0	0	2	28,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Periodo: 01/01/11 al 31/12/11

Ref.-I-A-M
Fecha edición: 03-10-12

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

	Longitud en Km	ACCIDENTES		VICTIMAS				ACCIDENTES/Km		VICTIMAS/Km			
		Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves	Con víctimas	Mortales	Mortales	Total de heridos	Heridos graves	Heridos leves
Convencionales	14.601,0	4.093	268	312	6.526	1.067	5.459	0,28	0,02	0,02	0,45	0,07	0,37
Vías Rápidas	0,0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Doble calzada	520,8	475	11	11	722	62	660	0,91	0,02	0,02	1,39	0,12	1,27
Autovías	7.930,7	4.955	179	193	8.149	801	7.348	0,62	0,02	0,02	10,30	0,10	0,93
Autopistas Libres	498,1	1.243	25	25	1.839	66	1.773	2,50	0,05	0,05	3,69	0,13	3,56
Total RCE sin A.Peaje	23.550,6	10.766	483	541	17.236	1.996	15.240	0,46	0,02	0,02	0,73	0,08	0,65
Autopistas de Peaje	2.536,1	1.213	27	30	1.938	151	1.787	0,48	0,01	0,01	0,76	0,06	0,70
Total R.C.E	**26.086,7**	**11.979**	**510**	**571**	**19.174**	**2.147**	**17.027**	**0,46**	**0,02**	**0,02**	**0,74**	**0,08**	**0,65**

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON ÍNDICE DE PELIGROSIDAD SUPERIOR A 300

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

Fecha edición: 3-10-12

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
5	N - 5	206	10-CC	73	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	3753,0	750,6
27	N - 400	159	16-CU	117	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2341,6	468,3
27	N - 400	168	16-CU	133	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2059,9	411,9
37	N - 632	57	33-O	448	0	0	0,0	1	0	1404,9	0	0	0,0	3	0	3735,9	3	0	1834,6	856,1
37	N - 632	139A	33-O	156	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1756,2	351,2
37	N - 632	54	33-O	374	1	0	6849,3	0	0	0,0	1	0	7024,9	0	0	0,0	2	0	1465,0	586,0
72	N - 111	291	26-LO	2064	0	0	0,0	3	0	7753,9	1	0	2424,5	1	0	2091,3	9	0	1194,6	371,6
37	N - 632	145A	33-O	247	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1109,2	221,8
37	N - 632	37	33-O	506	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	957,9	2	0	1082,8	324,8
37	N - 632	60	33-O	522	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	1274,2	1	0	679,8	2	0	1049,7	524,8
32	N - 331	113	29-MA	267	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1026,1	205,2
37	N - 632	155A	33-O	277	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	5829,2	1	0	989,0	395,6
12	N - 122	96	42-SO	870	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	157,8	0	0	0,0	3	0	944,7	251,9
30	N - 420	182	13-CR	594	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	922,4	184,4
66	N - 330	140A	46-V	308	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	889,5	177,9
31	N - 630	733	6-BA	314	1	0	202,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	872,5	349,0
2	N - 2	177	42-SO	316	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	867,0	173,4
54	N - 525	141	32-OR	320	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	856,1	171,2
10	N - 120	210	34-P	337	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	812,9	162,5
31	N - 630	772	41-SE	367	4	0	94,5	2	0	1685,9	2	0	2132,0	0	0	0,0	1	0	746,5	1343,7
31	N - 630	520	10-CC	778	0	0	0,0	1	0	380,5	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	704,2	211,2
52	N - 621	121	24-LE	391	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	700,6	140,1
37	N - 632	55	33-O	399	1	0	2560,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2824,4	1	0	686,6	411,9
57	N - 625	116	24-LE	425	1	0	574,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	644,6	257,8
56	N - 611	115	34-P	429	0	0	0,0	1	0	1053,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	638,6	255,4
18	N - 330	433	50-Z	430	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	637,1	127,4
31	N - 630	492	10-CC	441	1	1	430,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	621,2	248,4
18	N - 330	467	50-Z	447	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	612,9	122,5
32	N - 331	83	14-CO	457	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	599,5	119,9
37	N - 632	36	33-O	462	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	593,0	118,6
12	N - 122	417	49-ZA	467	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	586,6	117,3
52	N - 621	104	24-LE	480	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	570,7	114,1
12	N - 122	97	42-SO	490	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	559,1	111,8
74	N - 320	195	16-CU	493	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	555,7	111,1
52	N - 621	127	39-S	494	0	0	0,0	1	0	761,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	554,6	221,8
11	N - 620	313	37-SA	503	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	544,6	108,9
63	N - 502	290	13-CR	506	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	541,4	108,2
35	N - 623	42	9-BU	1039	1	0	110,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	527,3	158,1
66	N - 330	127	46-V	2092	1	0	167,4	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	545,7	4	0	523,8	209,5
1	N - 1	170	9-BU	524	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	522,8	104,5
79	N - 260	237	25-L	1085	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	505,0	101,0
14	N - 330	568	22-HU	547	1	0	550,1	0	0	0,0	1	0	500,8	0	0	0,0	1	0	500,8	300,4
54	N - 525	74	49-ZA	1117	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	490,5	98,1
58	N - 110	317	5-AV	2266	1	0	116,9	1	0	113,7	3	0	394,7	1	0	118,0	4	0	483,6	241,8
16	N - 420	824A	43-T	600	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	456,6	182,6
16	N - 420	823A	43-T	601	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1324,2	0	0	0,0	1	0	455,8	182,3
31	N - 630	469	10-CC	4208	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	152,5	0	0	0,0	7	0	455,7	104,1
7	N - 340	305	18-GR	1205	3	0	373,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	1	454,7	227,3
31	N - 630	496	10-CC	609	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	449,8	89,9
11	N - 620	251	37-SA	611	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	448,4	89,6
52	N - 621	99	24-LE	618	0	0	0,0	1	0	323,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	443,3	177,3
10	N - 120	239	24-LE	619	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	442,6	88,5
30	N - 420	184	13-CR	625	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	438,3	87,6
8	N - 634	468	33-O	647	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	423,4	84,6
18	N - 330	472	50-Z	649	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	422,1	84,4
57	N - 625	147	33-O	1302	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	316,3	0	0	0,0	2	0	420,8	126,2
30	N - 420	412	16-CU	3947	1	0	65,1	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	131,6	6	0	416,4	124,9
57	N - 625	141	33-O	670	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	408,9	81,7
87	N - 211	296	50-Z	1343	0	0	0,0	3	0	562,5	1	0	184,8	0	0	0,0	2	0	408,0	244,8
30	N - 420	187	13-CR	672	1	0	40,6	0	0	0,0	3	0	1276,2	0	0	0,0	1	0	407,6	407,6

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CUYO INDICE DE PELIGROSIDAD ES SUPERIOR A 300

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR INDICE DE PELIGROSIDAD (**)

Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

ITIN	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011			Indice Pelig. Medio
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig. (**)	
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		
72	N - 111	264	26-LO	1350	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	405,8	81,1
52	N - 621	137	39-S	677	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	404,6	80,9
6	N - 6	355	24-LE	680	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	402,9	80,5
5	N - 5	231	10-CC	683	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	401,1	80,2
2	N - 2	210	50-Z	684	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	1	400,5	160,2
53	N - 322	150A	23-J	2057	1	0	77,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	399,5	106,5
17	N - 232	2	26-LO	700	3	0	1264,4	0	0	0,0	2	0	842,9	0	0	0,0	1	0	391,3	469,5
17	N - 232	27	26-LO	700	0	0	0,0	1	0	421,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	391,3	156,5
57	N - 625	93	24-LE	709	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	321,1	0	0	0,0	1	1	386,4	154,5
6	N - 6	358	24-LE	713	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	384,2	76,8
68	N - 232	72	12-CS	716	0	0	0,0	1	0	366,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	382,6	153,0
37	N - 632	42	33-O	726	1	0	6371,4	2	0	5655,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	377,3	301,8
31	N - 630	579	10-CC	733	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	373,7	74,7
30	N - 420	192	13-CR	740	1	0	25,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	370,2	148,0
6	N - 6	294	24-LE	1489	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	367,9	73,5
23	N - 323	13	23-J	2235	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	367,7	73,5
79	N - 260	364	22-HU	747	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	366,7	73,3
37	N - 632	43	33-O	762	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0	1	0	359,5	143,8
57	N - 625	144	33-O	764	1	0	2014,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	358,6	143,4
10	N - 120	616	36-PO	1544	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	354,8	70,9
52	N - 621	89	24-LE	806	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	339,9	67,9
30	N - 420	536	46-V	827	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	331,2	66,2
68	N - 232	102	44-TE	831	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	329,6	65,9
76	N - 430	204	13-CR	1667	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	328,7	65,7
2	N - 2	213	50-Z	837	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	327,3	65,4
11	N - 620	30	9-BU	843	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	324,9	64,9
37	N - 632	148	33-O	850	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	322,3	64,4
62	N - 435	119	21-H	1707	4	0	1069,1	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	660,1	2	0	320,9	256,7
31	N - 630	502	10-CC	861	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	318,2	63,6
8	N - 634	495	33-O	864	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	317,0	63,4
26	N - 501	14	5-AV	867	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	0,0	1	0	316,0	189,6
31	N - 630	513	10-CC	873	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,8	62,7
17	N - 232	537	9-BU	875	1	1	2321,8	1	1	2191,7	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	313,1	187,8
68	N - 232	93	44-TE	882	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	1	310,6	62,1
79	N - 260	346	25-L	899	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	414,4	1	0	304,7	121,8

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



TRAMOS CON 10 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

TRAMOS DE 1 Km. (No Intersecciones) CON 10 o MAS ACCIDENTES CON VICTIMAS Y CON INDICE DE PELIGROSIDAD

Fecha edición: 3-10-12

ORDENADOS DE FORMA DECRECIENTE POR Nº ACCIDENTES CON VICTIMAS (***)

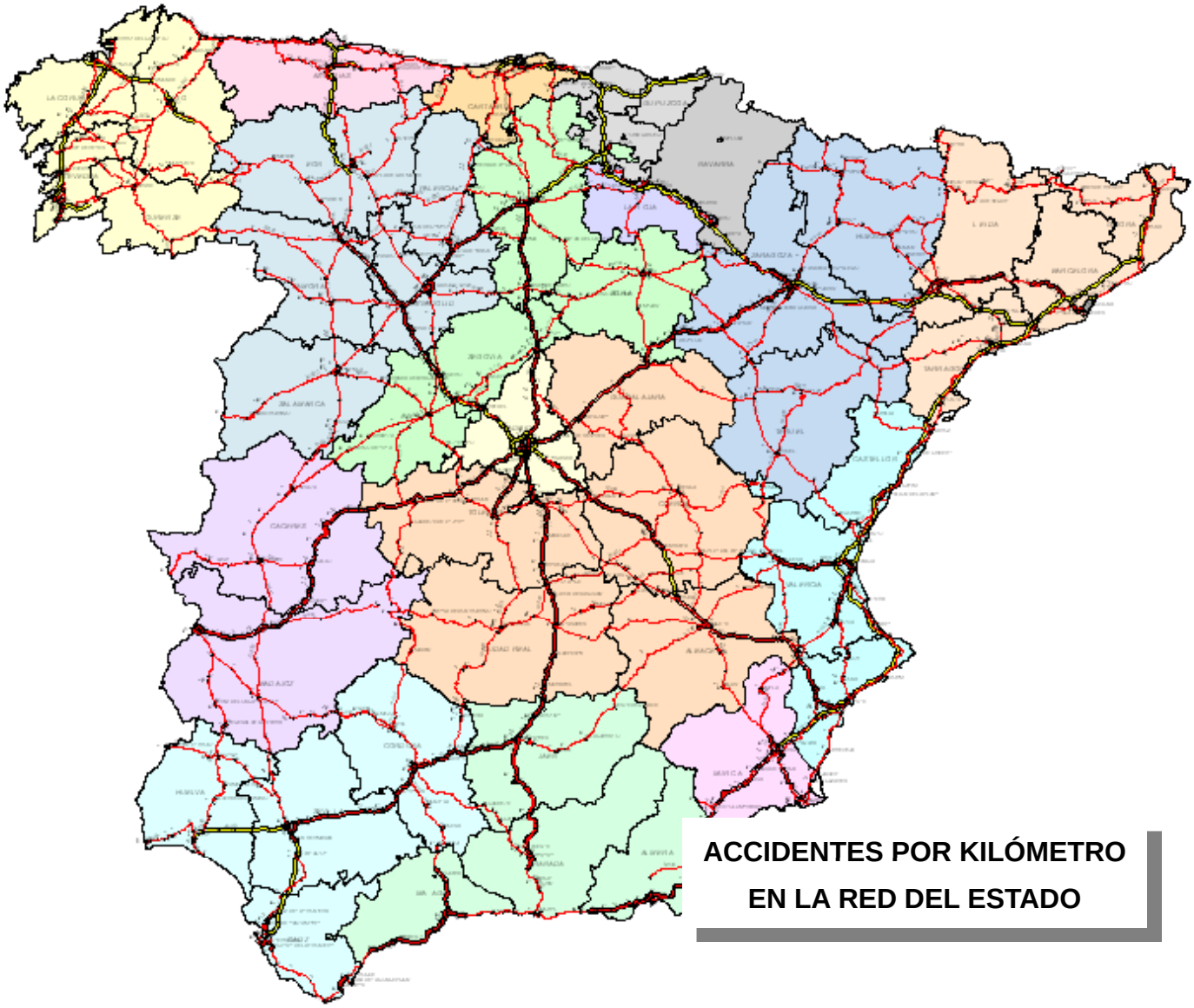
Itinerario...	Carretera...	Demarcación...	Provincia...
Red... RCE + A.PEA.	PKI-PKF.....	Tipo de Carretera...	

***

ITIN.	CARRET.	P.K.	PROV.	I.M.D.	Año 2007			Año 2008			Año 2009			Año 2010			Año 2011		
					Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.	Accidentes		Indice Pelig.
					C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort		C.V.	Mort	
6	A - 6	12	28-M	159927	18	0	27,8	10	0	17,0	13	0	21,8	12	0	20,4	24	0	41,1
2	A - 2	12	28-M	113718	13	0	29,3	15	0	37,7	12	0	29,2	15	0	36,1	20	0	48,1
98	M - 40	19	28-M	145231	18	3	31,1	6	0	10,8	9	1	16,4	8	0	14,8	20	0	37,7
64	S - 10	2	39-S	81480	17	0	47,3	20	0	53,0	33	0	85,3	18	0	61,6	18	0	60,5
6	A - 6	16	28-M	137381	12	0	31,7	14	0	30,7	6	0	12,7	8	0	17,4	17	0	33,9
2	A - 2	9	28-M	108602	8	0	19,1	7	0	17,4	5	0	12,6	3	0	7,5	16	0	40,3
36	A - 49	0	41-SE	120635	17	0	38,4	17	0	37,1	12	1	31,2	19	0	42,0	16	1	36,3
98	M - 40	21	28-M	164467	20	1	33,5	11	0	18,9	20	0	33,0	15	1	24,9	16	0	26,6
1	A - 1	13	28-M	141000	10	0	22,3	10	0	21,8	10	0	18,8	18	0	34,8	15	0	29,1
2	A - 2	10	28-M	110307	7	0	16,4	9	0	22,5	4	0	9,9	18	0	44,7	15	0	37,2
2	A - 2	15	28-M	120803	14	1	28,7	10	0	21,6	4	0	8,8	12	0	26,5	15	0	34,0
2	A - 2	604	8-B	131549	12	0	29,9	10	0	25,7	12	0	24,8	13	0	27,3	15	0	31,2
4	SE- 30	0	41-SE	128729	12	0	24,3	12	0	25,8	18	0	35,6	20	0	41,8	15	0	31,9
907	AP- 7	146	8-B	106423	16	0	46,0	8	0	17,1	10	0	22,9	6	0	15,2	15	0	38,6
907	AP- 7	161	8-B	90951	11	0	31,9	7	0	15,4	15	0	50,4	23	0	67,2	14	0	42,1
1	A - 1	14	28-M	144121	8	0	17,9	7	0	15,5	5	0	9,4	17	0	32,5	13	0	24,7
2	A - 2	605	8-B	131578	10	0	32,7	11	0	37,1	7	0	14,5	9	0	19,0	13	0	27,0
2	B - 23	3	8-B	116689	4	0	8,2	15	0	32,4	13	0	27,1	13	0	29,2	13	0	30,5
4	SE- 30	16	41-SE	121217	13	0	29,3	10	0	21,9	12	0	25,3	17	0	38,5	13	0	29,3
6	A - 6	17	28-M	129632	9	0	29,2	10	0	26,9	10	0	26,1	17	0	45,4	13	0	27,4
6	A - 6	33	28-M	115212	5	0	14,7	8	1	23,1	5	0	12,3	20	0	48,1	13	0	30,9
9	A - 55	12	36-PO	64471	29	0	2228,0	43	0	3486,4	13	0	1020,5	14	0	1161,9	13	0	55,2
2	A - 2	17	28-M	110042	6	0	14,9	6	1	15,0	5	0	12,0	8	0	19,1	12	0	29,8
6	A - 6	7	28-M	137105	6	1	0,0	9	0	0,0	10	0	0,0	7	0	0,0	12	0	23,9
6	A - 6	15	28-M	145407	12	0	26,7	8	0	14,9	7	0	12,7	17	0	31,5	12	0	22,6
6	A - 6	26	28-M	141948	6	0	16,1	8	0	21,5	6	1	12,0	10	1	19,6	12	0	23,1
7	N - 340	1213	8-B	29643	1	0	33,7	4	0	134,6	2	0	67,2	4	0	35,9	12	0	110,9
28	A - 42	17	28-M	92052	13	0	37,5	11	0	32,0	18	0	52,6	10	0	29,4	12	0	35,7
98	M - 40	52	28-M	117485	7	0	18,6	5	0	11,5	11	0	24,8	5	0	11,2	12	0	27,9
1	A - 1	16	28-M	150362	12	0	26,9	6	0	13,8	5	0	9,5	16	0	30,1	11	0	20,0
2	A - 2	21	28-M	148564	4	0	7,2	8	1	14,9	8	0	15,0	12	0	22,4	11	0	20,2
2	A - 2	32	28-M	80132	3	0	21,4	2	0	15,0	3	0	23,5	3	0	23,5	11	0	37,6
2	A - 2	606	8-B	131607	9	0	42,8	14	0	68,7	9	0	18,8	9	0	19,1	11	0	22,8
2	A - 2	609	8-B	131678	16	0	120,2	7	0	55,3	13	0	27,5	12	0	26,0	11	1	22,8
4	SE- 30	10	41-SE	108605	3	0	7,5	5	0	12,1	4	0	9,9	8	0	19,5	11	0	27,7
5	A - 5	12	28-M	143954	19	1	33,9	11	0	23,3	7	0	13,1	10	0	18,5	11	0	20,9
6	A - 6	14	28-M	155927	8	0	14,8	9	1	15,7	8	0	13,6	14	0	24,3	11	0	19,3
7	V - 31	11	46-V	84666	16	0	51,8	19	0	69,3	18	0	58,1	19	0	63,7	11	0	35,5
9	A - 55	9	36-PO	54127	4	0	43,9	7	0	81,0	6	0	67,2	9	0	106,7	11	0	55,6
23	A - 44	125	18-GR	112170	13	0	28,4	13	0	27,9	12	1	29,7	8	0	19,9	11	0	26,8
96	B - 20	17	8-B	104954	10	0	22,4	6	0	14,2	8	0	19,8	6	0	15,7	11	0	28,7
98	M - 40	47	28-M	102220	8	0	23,6	5	0	13,6	8	0	22,3	13	0	34,0	11	0	29,4
907	AP- 7	159	8-B	96767	12	0	34,8	6	0	13,2	8	0	26,9	7	0	19,3	11	0	31,1
909	AP-2009	0	36-PO	56092	4	0	17,2	10	0	43,3	3	0	13,2	5	0	19,7	11	0	53,7
1	A - 1	17	28-M	153483	8	0	17,9	4	0	9,3	9	0	17,1	9	1	16,8	10	0	17,8
2	A - 2	20	28-M	149791	17	0	31,0	9	0	16,8	7	0	13,0	14	0	25,9	10	0	18,2
2	A - 2	608	8-B	131666	3	0	157,1	7	0	377,9	4	0	8,4	8	0	17,3	10	1	20,8
4	SE- 30	11	41-SE	108349	13	0	33,1	10	0	24,4	18	0	44,9	13	0	32,3	10	0	25,2
5	A - 5	14	28-M	124538	11	0	20,4	4	0	9,7	6	0	13,0	5	0	10,7	10	0	21,9
6	A - 6	13	28-M	166448	3	0	4,7	9	0	14,7	10	0	16,1	11	0	18,0	10	0	16,4
23	A - 44	126	18-GR	121914	12	0	25,0	5	0	10,1	4	0	8,4	7	0	16,2	10	0	22,4
28	A - 42	6	28-M	129188	4	0	8,0	3	0	6,2	2	0	4,2	4	0	8,6	10	1	21,2
28	A - 42	16	28-M	90077	4	0	11,6	3	0	8,9	5	0	14,9	5	0	15,1	10	0	30,4
98	M - 40	10	28-M	96179	4	0	10,8	13	0	27,6	12	0	26,5	6	0	16,8	10	0	28,4

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



ACCIDENTES POR KILÓMETRO EN LA RED DEL ESTADO

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
1	A - 1	9-BU	119,3	62	3	103	3	0,51	0,02	0,86	0,02	816653	7,5	0,3
1	A - 1	28-M	91,1	231	2	345	2	2,53	0,02	3,78	0,02	1493017	15,4	0,1
1	A - 1	40-SG	45,1	15	1	26	1	0,33	0,02	0,57	0,02	284260	5,2	0,3
1	A - 4	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4782	0,0	0,0
1	BU- 15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	952	0,0	0,0
1	N - 1	9-BU	129,4	47	6	79	8	0,36	0,04	0,61	0,06	416926	11,2	1,9
1	N - 1	28-M	15,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8723	0,0	0,0
1	N - 1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6163	0,0	0,0
Total Itinerario..			414,7	355	12	553	14	0,85	0,02	1,33	0,03	3031479	11,7	0,4
2	A - 2	8-B	80,8	260	4	404	5	3,21	0,04	5,00	0,06	2059145	12,6	0,2
2	A - 2	17-GE	7,4	3	0	4	0	0,40	0,00	0,54	0,00	83219	3,6	0,0
2	A - 2	19-GU	100,5	76	6	129	6	0,75	0,05	1,28	0,05	1040548	7,3	0,5
2	A - 2	22-HU	13,2	3	0	3	0	0,22	0,00	0,22	0,00	68340	4,3	0,0
2	A - 2	25-L	87,0	75	1	121	1	0,86	0,01	1,39	0,01	909826	8,2	0,1
2	A - 2	28-M	32,4	247	1	392	1	7,62	0,03	12,09	0,03	1277294	19,3	0,0
2	A - 2	42-SO	41,5	17	5	21	6	0,40	0,12	0,50	0,14	190351	8,9	3,1
2	A - 2	50-Z	160,0	119	6	170	8	0,74	0,03	1,06	0,05	1407356	8,4	0,5
2	A - 22	22-HU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13138	0,0	0,0
2	B - 10	8-B	8,3	19	0	32	0	2,28	0,00	3,85	0,00	398899	4,7	0,0
2	B - 22	8-B	5,1	6	0	11	0	1,17	0,00	2,15	0,00	37784	15,8	0,0
2	B - 23	8-B	11,1	80	0	115	0	7,20	0,00	10,36	0,00	481645	16,6	0,0
2	L - 11	25-L	7,9	8	0	10	0	1,01	0,00	1,26	0,00	59803	13,3	0,0
2	L - 12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18252	0,0	0,0
2	M - 13	28-M	2,3	6	0	6	0	2,60	0,00	2,60	0,00	12211	49,1	0,0
2	M - 14	28-M	2,8	20	0	39	0	7,14	0,00	13,92	0,00	71386	28,0	0,0
2	M - 21	28-M	8,1	29	3	37	3	3,58	0,37	4,56	0,37	146310	19,8	2,0
2	M - 22	28-M	1,5	2	0	4	0	1,33	0,00	2,66	0,00	3640	54,9	0,0
2	N - 2	8-B	21,6	25	2	36	2	1,15	0,09	1,66	0,09	72108	34,6	2,7
2	N - 2	17-GE	105,7	193	12	304	13	1,82	0,11	2,87	0,12	776505	24,8	1,6
2	N - 2	22-HU	44,3	18	4	28	7	0,40	0,09	0,63	0,15	129694	13,8	5,3
2	N - 2	25-L	14,0	3	1	2	1	0,21	0,07	0,14	0,07	17768	16,8	5,6
2	N - 2	42-SO	28,1	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	4771	20,9	0,0
2	N - 2	50-Z	129,5	48	6	85	6	0,37	0,04	0,65	0,04	327424	14,6	1,8
2	N - 125	50-Z	6,1	13	0	20	0	2,13	0,00	3,27	0,00	23905	54,3	0,0
2	N - 156	17-GE	1,6	2	0	4	0	1,25	0,00	2,50	0,00	5507	36,3	0,0
2	Z - 30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133298	0,0	0,0
Total Itinerario..			939,1	1273	51	1979	59	1,35	0,05	2,10	0,06	9770140	13,0	0,6
3	A - 3	16-CU	176,8	100	5	171	5	0,56	0,02	0,96	0,02	1286474	7,7	0,3
3	A - 3	28-M	66,8	115	1	170	1	1,72	0,01	2,54	0,01	1234067	9,3	0,0
3	A - 3	46-V	104,5	92	4	143	4	0,88	0,03	1,36	0,03	1424167	6,4	0,2
3	M - 23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	105141	0,0	0,0
3	N - 3	16-CU	70,2	8	1	8	1	0,11	0,01	0,11	0,01	34715	23,0	2,8
3	N - 3	28-M	15,1	8	0	10	0	0,52	0,00	0,66	0,00	20773	38,5	0,0
3	N - 3	46-V	43,9	9	0	10	0	0,20	0,00	0,22	0,00	136565	6,5	0,0
3	N - 220	46-V	2,1	8	0	12	0	3,80	0,00	5,71	0,00	24762	32,3	0,0
3	V - 11	46-V	1,5	5	0	9	0	3,33	0,00	6,00	0,00	26984	18,5	0,0
3	V - 30	46-V	17,0	49	2	60	2	2,88	0,11	3,52	0,11	540385	9,0	0,3
Total Itinerario..			501,2	394	13	593	13	0,78	0,02	1,18	0,02	4834037	8,1	0,2
4	A - 4	11-CA	41,5	23	1	43	1	0,55	0,02	1,03	0,02	428260	5,3	0,2
4	A - 4	13-CR	111,3	72	3	143	3	0,64	0,02	1,28	0,02	839897	8,5	0,3
4	A - 4	14-CO	88,1	69	5	112	5	0,78	0,05	1,27	0,05	791447	8,7	0,6
4	A - 4	23-J	102,2	39	1	78	1	0,38	0,00	0,76	0,00	676127	5,7	0,1
4	A - 4	28-M	37,9	116	0	176	0	3,06	0,00	4,64	0,00	1413764	8,2	0,0
4	A - 4	41-SE	114,1	72	3	119	3	0,63	0,02	1,04	0,02	1103632	6,5	0,2
4	A - 4	45-TO	92,1	55	2	106	3	0,59	0,02	1,15	0,03	990198	5,5	0,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
4	CA- 31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,47	0,00	0,47	0,00	13624	7,3	0,0
4	CA- 32	11-CA	5,0	6	0	6	0	1,20	0,00	1,20	0,00	47130	12,7	0,0
4	CA- 33	11-CA	13,1	17	2	37	2	1,29	0,15	2,82	0,15	235891	7,2	0,8
4	CA- 35	11-CA	3,2	6	1	10	1	1,87	0,31	3,12	0,31	40706	14,7	2,4
4	CA- 36	11-CA	4,1	11	0	30	0	2,68	0,00	7,31	0,00	65014	16,9	0,0
4	CO- 32	14-CO	6,6	2	0	5	0	0,30	0,00	0,75	0,00	24993	8,0	0,0
4	N - 4	11-CA	12,5	6	2	9	2	0,48	0,16	0,72	0,16	49370	12,1	4,0
4	N - 4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2967	0,0	0,0
4	N - 4	14-CO	28,9	7	0	11	0	0,24	0,00	0,38	0,00	39544	17,7	0,0
4	N - 4	41-SE	66,8	43	4	89	7	0,64	0,05	1,33	0,10	307800	13,9	2,2
4	N - 339	41-SE	2,4	1	0	1	0	0,41	0,00	0,41	0,00	5460	18,3	0,0
4	N - 346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1027	0,0	0,0
4	N - 349	11-CA	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8562	0,0	0,0
4	N - 437	14-CO	5,4	13	0	20	0	2,40	0,00	3,70	0,00	24962	52,0	0,0
4	SE- 20	41-SE	10,5	19	0	26	0	1,80	0,00	2,47	0,00	106709	17,8	0,0
4	SE- 30	41-SE	22,4	172	0	265	0	7,67	0,00	11,83	0,00	904701	19,0	0,0
4	SE- 40	41-SE	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22780	0,0	0,0
Total Itinerario..			791,6	750	24	1287	28	0,94	0,03	1,62	0,03	8144580	9,2	0,3
5	A - 5	6-BA	105,8	18	1	27	1	0,17	0,00	0,25	0,00	586556	3,0	0,1
5	A - 5	10-CC	133,8	25	4	37	5	0,18	0,02	0,27	0,03	577154	4,3	0,8
5	A - 5	28-M	26,9	117	2	192	3	4,34	0,07	7,13	0,11	826392	14,1	0,3
5	A - 5	45-TO	131,3	85	5	150	7	0,64	0,03	1,14	0,05	1242015	6,8	0,5
5	BA- 20	6-BA	12,0	4	0	8	0	0,33	0,00	0,66	0,00	114057	3,5	0,0
5	M - 41	28-M	2,7	14	0	16	0	5,18	0,00	5,92	0,00	66225	21,1	0,0
5	N - 5	6-BA	28,5	5	0	6	0	0,17	0,00	0,21	0,00	65443	7,6	0,0
5	N - 5	10-CC	46,0	3	1	2	1	0,06	0,02	0,04	0,02	18368	16,3	5,4
5	N - 5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14925	0,0	0,0
Total Itinerario..			495,6	271	13	438	17	0,54	0,02	0,88	0,03	3511139	7,7	0,4
6	A - 6	5-AV	23,8	8	0	13	0	0,33	0,00	0,54	0,00	162662	4,9	0,0
6	A - 6	15-C	52,5	7	1	10	1	0,13	0,01	0,19	0,01	293139	2,3	0,3
6	A - 6	24-LE	153,8	39	3	70	3	0,25	0,01	0,45	0,01	633096	6,1	0,4
6	A - 6	27-LU	109,4	17	2	26	2	0,15	0,01	0,23	0,01	555914	3,0	0,3
6	A - 6	28-M	33,8	280	2	406	2	8,28	0,05	12,01	0,05	1526049	18,3	0,1
6	A - 6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21352	0,0	0,0
6	A - 6	47-VA	88,4	47	3	84	3	0,53	0,03	0,95	0,03	618884	7,5	0,4
6	A - 6	49-ZA	52,0	13	2	25	2	0,25	0,03	0,48	0,03	296159	4,3	0,6
6	AC- 10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15048	0,0	0,0
6	AC- 12	15-C	7,1	13	1	17	1	1,83	0,14	2,39	0,14	191654	6,7	0,5
6	AC- 14	15-C	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18986	0,0	0,0
6	LU- 11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18004	0,0	0,0
6	N - 6	5-AV	16,9	3	1	2	1	0,17	0,05	0,11	0,05	48277	6,2	2,0
6	N - 6	15-C	41,4	29	2	46	2	0,70	0,04	1,11	0,04	145946	19,8	1,3
6	N - 6	24-LE	133,9	33	0	52	0	0,24	0,00	0,38	0,00	175412	18,8	0,0
6	N - 6	27-LU	103,5	14	1	17	1	0,13	0,00	0,16	0,00	186145	7,5	0,5
6	N - 6	28-M	17,2	14	1	29	1	0,81	0,05	1,68	0,05	91003	15,3	1,0
6	N - 6	40-SG	36,4	20	0	41	0	0,54	0,00	1,12	0,00	125843	15,8	0,0
6	N - 6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1645	0,0	0,0
6	N - 6	49-ZA	11,5	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	5789	17,2	0,0
6	N - 650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8322	0,0	0,0
6	N - 656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4927	0,0	0,0
Total Itinerario..			911,9	538	19	839	19	0,58	0,02	0,92	0,02	5144268	10,4	0,3
7	A - 7	3-A	46,6	44	3	98	3	0,94	0,06	2,10	0,06	667948	6,5	0,4
7	A - 7	4-AL	188,9	101	5	211	5	0,53	0,02	1,11	0,02	1370700	7,3	0,3
7	A - 7	11-CA	35,4	112	0	201	0	3,16	0,00	5,67	0,00	594829	18,8	0,0
7	A - 7	12-CS	18,6	12	0	19	0	0,64	0,00	1,02	0,00	287130	4,1	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

Fecha edición: 3-10-12

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
7	A - 7	18-GR	23,3	5	1	9	1	0,21	0,04	0,38	0,04	78696	6,3	1,2
7	A - 7	29-MA	147,3	196	4	294	4	1,33	0,02	1,99	0,02	2149836	9,1	0,1
7	A - 7	30-MU	108,7	65	3	113	3	0,59	0,02	1,03	0,02	1369916	4,7	0,2
7	A - 7	43-T	51,3	47	2	58	2	0,91	0,03	1,13	0,03	546219	8,6	0,3
7	A - 7	46-V	6,0	2	0	3	0	0,33	0,00	0,50	0,00	89112	2,2	0,0
7	A - 38	46-V	17,2	3	0	4	0	0,17	0,00	0,23	0,00	101498	2,9	0,0
7	A - 48	11-CA	37,8	19	0	40	0	0,50	0,00	1,05	0,00	261033	7,2	0,0
7	A - 70	3-A	31,6	24	0	36	0	0,75	0,00	1,13	0,00	677299	3,5	0,0
7	A - 79	3-A	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	21433	4,6	0,0
7	A - 92	4-AL	17,5	5	0	8	0	0,28	0,00	0,45	0,00	86529	5,7	0,0
7	AL- 14	4-AL	2,9	3	0	3	0	1,03	0,00	1,03	0,00	19008	15,7	0,0
7	B - 24	8-B	6,8	11	0	16	0	1,61	0,00	2,35	0,00	67470	16,3	0,0
7	CA- 34	11-CA	2,8	10	0	20	0	3,57	0,00	7,14	0,00	40269	24,8	0,0
7	CS- 22	12-CS	11,3	5	0	7	0	0,44	0,00	0,61	0,00	66820	7,4	0,0
7	EL- 20	3-A	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	20405	4,9	0,0
7	MA- 20	29-MA	12,6	3	0	4	0	0,23	0,00	0,31	0,00	505357	0,5	0,0
7	MA- 21	29-MA	5,2	12	1	18	1	2,30	0,19	3,46	0,19	193607	6,1	0,5
7	MA- 22	29-MA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	117342	0,0	0,0
7	MA- 23	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25654	0,0	0,0
7	MA- 24	29-MA	7,4	6	0	8	0	0,81	0,00	1,08	0,00	24521	24,4	0,0
7	N - 235	43-T	2,1	3	0	5	0	1,42	0,00	2,38	0,00	7798	38,4	0,0
7	N - 238	12-CS	8,9	7	0	10	0	0,78	0,00	1,12	0,00	20692	33,8	0,0
7	N - 241	43-T	3,0	4	0	5	0	1,33	0,00	1,66	0,00	18363	21,7	0,0
7	N - 332	3-A	85,6	95	6	158	6	1,10	0,07	1,84	0,07	525879	18,0	1,1
7	N - 332	46-V	64,0	61	4	107	4	0,95	0,06	1,67	0,06	426268	14,3	0,9
7	N - 334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5007	0,0	0,0
7	N - 337	46-V	2,1	2	0	3	0	0,95	0,00	1,42	0,00	10029	19,9	0,0
7	N - 340	3-A	50,5	60	0	108	0	1,18	0,00	2,13	0,00	216950	27,6	0,0
7	N - 340	4-AL	126,4	34	2	58	2	0,26	0,01	0,45	0,01	275604	12,3	0,7
7	N - 340	8-B	43,6	55	1	69	1	1,26	0,02	1,58	0,02	359492	15,2	0,2
7	N - 340	11-CA	79,2	60	4	114	5	0,75	0,05	1,43	0,06	242063	24,7	2,0
7	N - 340	12-CS	122,1	81	11	106	13	0,66	0,09	0,86	0,10	662057	12,2	1,9
7	N - 340	18-GR	73,0	55	1	93	1	0,75	0,01	1,27	0,01	285008	19,2	0,3
7	N - 340	29-MA	12,3	4	0	7	0	0,32	0,00	0,56	0,00	26546	15,0	0,0
7	N - 340	43-T	146,3	161	11	235	17	1,10	0,07	1,60	0,11	822480	19,5	2,0
7	N - 340	46-V	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	15647	6,3	0,0
7	N - 347	4-AL	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7912	0,0	0,0
7	N - 350	11-CA	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10262	0,0	0,0
7	N - 351	11-CA	4,4	40	0	70	0	9,09	0,00	15,90	0,00	44113	90,6	0,0
7	N - 353	18-GR	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	7469	26,7	0,0
7	N - 357	11-CA	2,6	2	0	3	0	0,76	0,00	1,15	0,00	8751	22,8	0,0
7	V - 21	46-V	19,0	30	0	45	0	1,57	0,00	2,36	0,00	361935	8,2	0,0
7	V - 23	46-V	8,9	10	0	11	0	1,12	0,00	1,23	0,00	58449	17,1	0,0
7	V - 31	46-V	14,0	58	2	108	2	4,14	0,14	7,71	0,14	363014	15,9	0,5
Total Itinerario..			1676,5	1512	61	2490	70	0,90	0,03	1,48	0,04	14164441	10,6	0,4
8	A - 8	27-LU	68,9	3	1	5	1	0,04	0,01	0,07	0,01	171658	1,7	0,5
8	A - 8	33-O	179,4	49	0	80	0	0,27	0,00	0,44	0,00	1109956	4,4	0,0
8	A - 8	39-S	113,9	80	4	153	4	0,70	0,03	1,34	0,03	1306954	6,1	0,3
8	A - 81	33-O	2,1	3	0	7	0	1,42	0,00	3,33	0,00	3510	85,4	0,0
8	AI- 81	33-O	4,6	3	0	3	0	0,65	0,00	0,65	0,00	61481	4,8	0,0
8	N - 634	27-LU	85,2	12	1	17	1	0,14	0,01	0,19	0,01	111659	10,7	0,8
8	N - 634	33-O	224,5	115	4	178	4	0,51	0,01	0,79	0,01	588339	19,5	0,6
8	N - 634	39-S	120,2	60	2	83	2	0,49	0,01	0,69	0,01	323133	18,5	0,6
Total Itinerario..			798,8	325	12	526	12	0,40	0,01	0,65	0,01	3676692	8,8	0,3
9	A - 55	36-PO	32,0	116	0	191	0	3,62	0,00	5,96	0,00	463992	25,0	0,0
9	AC- 11	15-C	3,7	8	0	14	0	2,16	0,00	3,78	0,00	174699	4,5	0,0
9	N - 550	15-C	69,5	41	2	51	2	0,58	0,02	0,73	0,02	359841	11,3	0,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
9	N - 550	36-PO	74,4	95	5	148	5	1,27	0,06	1,98	0,06	314208	30,2	1,5
9	N - 551	36-PO	2,0	4	0	5	0	2,00	0,00	2,50	0,00	4122	97,0	0,0
9	N - 552	36-PO	9,7	15	1	26	1	1,54	0,10	2,68	0,10	47533	31,5	2,1
9	N - 554	36-PO	10,1	4	0	6	0	0,39	0,00	0,59	0,00	35923	11,1	0,0
9	N - 555	36-PO	8,0	14	0	24	0	1,75	0,00	3,00	0,00	16839	83,1	0,0
9	SC- 20	15-C	10,3	2	1	4	1	0,19	0,09	0,38	0,09	165770	1,2	0,6
9	VG- 20	36-PO	13,5	24	0	34	0	1,77	0,00	2,51	0,00	201320	11,9	0,0
Total Itinerario..			233,2	323	9	503	9	1,38	0,03	2,15	0,03	1784251	18,1	0,5
10	A - 12	26-LO	20,3	8	0	14	0	0,39	0,00	0,68	0,00	93357	8,5	0,0
10	BU- 12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	228	0,0	0,0
10	C - 546	32-OR	18,9	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	20145	4,9	0,0
10	N - 120	9-BU	109,1	28	2	46	2	0,25	0,01	0,42	0,01	141042	19,8	1,4
10	N - 120	24-LE	81,5	17	0	26	0	0,20	0,00	0,31	0,00	175251	9,7	0,0
10	N - 120	26-LO	47,6	15	0	21	0	0,31	0,00	0,44	0,00	64468	23,2	0,0
10	N - 120	27-LU	96,4	12	4	14	4	0,12	0,04	0,14	0,04	121215	9,8	3,2
10	N - 120	32-OR	94,9	9	0	12	0	0,09	0,00	0,12	0,00	213859	4,2	0,0
10	N - 120	34-P	58,7	3	0	4	0	0,05	0,00	0,06	0,00	8463	35,4	0,0
10	N - 120	36-PO	42,6	37	2	74	2	0,86	0,04	1,73	0,04	97371	37,9	2,0
10	N - 544	32-OR	1,2	2	0	2	0	1,66	0,00	1,66	0,00	3601	55,5	0,0
10	N - 559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1427	0,0	0,0
Total Itinerario..			577,7	132	8	214	8	0,22	0,01	0,37	0,01	940432	14,0	0,8
11	A - 62	9-BU	35,5	10	1	12	1	0,28	0,02	0,33	0,02	192127	5,2	0,5
11	A - 62	34-P	56,9	18	2	30	2	0,31	0,03	0,52	0,03	339879	5,2	0,5
11	A - 62	37-SA	144,9	32	2	52	2	0,22	0,01	0,35	0,01	544172	5,8	0,3
11	A - 62	47-VA	89,0	57	0	96	0	0,64	0,00	1,07	0,00	809093	7,0	0,0
11	A - 62	49-ZA	12,5	2	0	3	0	0,16	0,00	0,24	0,00	53882	3,7	0,0
11	BU- 11	9-BU	4,1	9	0	14	0	2,19	0,00	3,41	0,00	41223	21,8	0,0
11	BU- 30	9-BU	15,5	6	0	9	0	0,38	0,00	0,58	0,00	79600	7,5	0,0
11	N - 620	9-BU	18,4	2	1	1	1	0,10	0,05	0,05	0,05	9702	20,6	10,3
11	N - 620	34-P	16,3	5	0	5	0	0,30	0,00	0,30	0,00	14233	35,1	0,0
11	N - 620	37-SA	142,0	19	4	26	4	0,13	0,02	0,18	0,02	119025	15,9	3,3
11	N - 620	47-VA	36,3	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	8336	11,9	0,0
11	N - 620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1757	0,0	0,0
Total Itinerario..			584,6	161	10	249	10	0,27	0,01	0,42	0,01	2213034	7,2	0,4
12	A - 11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10990	0,0	0,0
12	A - 11	47-VA	33,9	5	2	6	2	0,14	0,05	0,17	0,05	147066	3,3	1,3
12	A - 11	49-ZA	50,6	3	1	2	1	0,05	0,01	0,03	0,01	107182	2,7	0,9
12	N - 121	50-Z	6,5	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	10939	9,1	0,0
12	N - 122	9-BU	49,1	10	2	18	4	0,20	0,04	0,36	0,08	91512	10,9	4,3
12	N - 122	42-SO	142,3	37	2	58	2	0,26	0,01	0,40	0,01	210183	17,6	0,9
12	N - 122	47-VA	93,2	18	0	21	0	0,19	0,00	0,22	0,00	110882	16,2	0,0
12	N - 122	49-ZA	123,3	11	2	24	2	0,08	0,01	0,19	0,01	119868	9,1	1,6
12	N - 122	50-Z	46,0	11	0	18	0	0,23	0,00	0,39	0,00	83321	13,2	0,0
12	SO- 20	42-SO	22,5	8	1	10	2	0,35	0,04	0,44	0,08	64779	12,3	3,0
12	ZA- 12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8277	0,0	0,0
Total Itinerario..			579,4	104	10	159	13	0,17	0,01	0,27	0,02	965003	10,7	1,3
13	A - 15	42-SO	36,6	2	0	5	0	0,05	0,00	0,13	0,00	61473	3,2	0,0
Total Itinerario..			36,6	2	0	5	0	0,05	0,00	0,13	0,00	61473	3,2	0,0
14	A - 23	22-HU	58,4	12	0	17	0	0,20	0,00	0,29	0,00	259627	4,6	0,0
14	N - 330	22-HU	155,5	36	3	78	3	0,23	0,01	0,50	0,01	222607	16,1	1,3
14	N - 330	50-Z	35,8	12	0	17	0	0,33	0,00	0,47	0,00	101865	11,7	0,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
Total Itinerario..			249,7	60	3	112	3	0,24	0,01	0,44	0,01	584100	10,2	0,5
15	N - 622	9-BU	31,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10150	0,0	0,0
15	N - 622	34-P	9,2	2	0	3	0	0,21	0,00	0,32	0,00	1932	103,5	0,0
Total Itinerario..			40,9	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	12082	16,5	0,0
16	N - 211	19-GU	90,1	7	1	8	1	0,07	0,01	0,08	0,01	58745	11,9	1,7
16	N - 211	44-TE	142,3	11	0	18	0	0,07	0,00	0,12	0,00	95235	11,5	0,0
16	N - 232	44-TE	23,7	3	0	3	0	0,12	0,00	0,12	0,00	33806	8,8	0,0
16	N - 420	43-T	93,8	41	3	56	4	0,43	0,03	0,59	0,04	189278	21,6	2,1
16	N - 420	44-TE	27,8	10	1	15	1	0,35	0,03	0,53	0,03	19212	52,0	5,2
16	T - 11	43-T	18,3	45	0	69	0	2,45	0,00	3,77	0,00	275561	16,3	0,0
Total Itinerario..			396,0	117	5	169	6	0,29	0,01	0,42	0,01	671839	17,4	0,8
17	A - 68	50-Z	26,9	24	1	40	1	0,89	0,03	1,48	0,03	270817	8,8	0,3
17	LO- 20	26-LO	14,6	4	0	5	0	0,27	0,00	0,34	0,00	200590	1,9	0,0
17	N - 124	26-LO	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,57	0,00	31495	9,5	0,0
17	N - 126	26-LO	3,2	1	0	2	0	0,31	0,00	0,62	0,00	5612	17,8	0,0
17	N - 232	9-BU	93,1	6	1	7	1	0,06	0,01	0,07	0,01	51855	11,5	1,9
17	N - 232	26-LO	156,1	44	7	69	8	0,28	0,04	0,44	0,05	414655	10,6	1,9
17	N - 232	50-Z	37,4	33	4	54	6	0,88	0,10	1,44	0,16	190972	17,2	3,1
Total Itinerario..			338,2	115	13	181	16	0,34	0,03	0,53	0,04	1165999	9,8	1,3
18	A - 23	12-CS	44,8	16	3	19	3	0,35	0,06	0,42	0,06	243639	6,5	1,2
18	A - 23	44-TE	140,0	17	1	23	1	0,12	0,00	0,16	0,00	472525	3,5	0,2
18	A - 23	46-V	17,8	13	3	11	3	0,73	0,16	0,61	0,16	133322	9,7	2,2
18	A - 23	50-Z	111,0	31	0	44	0	0,27	0,00	0,39	0,00	577156	5,3	0,0
18	N - 223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11603	0,0	0,0
18	N - 234	12-CS	22,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	7595	13,1	0,0
18	N - 234	44-TE	149,3	9	2	9	2	0,06	0,01	0,06	0,01	86917	10,3	2,3
18	N - 234	46-V	6,0	2	0	9	0	0,33	0,00	1,50	0,00	657	304,4	0,0
18	N - 234	50-Z	9,2	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	5269	37,9	0,0
18	N - 330	50-Z	65,7	10	0	16	0	0,15	0,00	0,24	0,00	24767	40,3	0,0
Total Itinerario..			569,1	101	9	134	9	0,17	0,01	0,23	0,01	1563454	6,4	0,5
19	N - 627	9-BU	48,8	5	0	10	0	0,10	0,00	0,20	0,00	49249	10,1	0,0
19	N - 627	34-P	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	11983	8,3	0,0
Total Itinerario..			57,7	6	0	11	0	0,10	0,00	0,19	0,00	61233	9,7	0,0
20	A - 22	22-HU	70,8	4	0	4	0	0,05	0,00	0,05	0,00	193240	2,0	0,0
20	A - 22	25-L	19,1	3	0	3	0	0,15	0,00	0,15	0,00	88259	3,3	0,0
20	N - 240	22-HU	94,4	18	1	23	1	0,19	0,01	0,24	0,01	179977	10,0	0,5
20	N - 240	25-L	59,1	41	4	66	6	0,69	0,06	1,11	0,10	189512	21,6	3,1
20	N - 240	43-T	52,8	51	1	65	1	0,96	0,01	1,23	0,01	217973	23,3	0,4
Total Itinerario..			296,2	117	6	161	8	0,39	0,02	0,54	0,02	868964	13,4	0,9
21	A - 30	2-AB	84,1	11	1	29	1	0,13	0,01	0,34	0,01	348951	3,1	0,2
21	A - 30	30-MU	109,1	39	6	76	6	0,35	0,05	0,69	0,05	1572965	2,4	0,3
21	MU- 30	30-MU	10,6	2	0	4	0	0,18	0,00	0,37	0,00	131860	1,5	0,0
21	MU- 31	30-MU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6935	0,0	0,0
21	N - 301	2-AB	93,3	4	0	5	0	0,04	0,00	0,05	0,00	61719	6,4	0,0
21	N - 301	16-CU	64,7	8	0	15	0	0,12	0,00	0,23	0,00	102847	7,7	0,0
21	N - 301	30-MU	36,2	3	3	4	3	0,08	0,08	0,11	0,08	15546	19,2	19,2
21	N - 301	45-TO	72,5	10	2	18	2	0,13	0,02	0,24	0,02	89027	11,2	2,2

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
21	N - 344	30-MU	5,4	3	0	4	0	0,55	0,00	0,74	0,00	32010	9,3	0,0
Total Itinerario..			479,7	80	12	155	12	0,16	0,02	0,32	0,02	2361864	3,3	0,5
23	A - 44	18-GR	106,8	108	4	231	4	1,01	0,03	2,16	0,03	1175849	9,1	0,3
23	A - 44	23-J	77,9	28	4	48	4	0,35	0,05	0,61	0,05	575467	4,8	0,6
23	GR- 14	18-GR	3,1	4	0	5	0	1,29	0,00	1,61	0,00	19618	20,3	0,0
23	N - 323	18-GR	87,1	24	0	36	0	0,27	0,00	0,41	0,00	121613	19,7	0,0
23	N - 323	23-J	71,9	14	2	22	2	0,19	0,02	0,30	0,02	66133	21,1	3,0
Total Itinerario..			346,8	178	10	342	10	0,51	0,02	0,98	0,02	1958683	9,0	0,5
24	A - 91	30-MU	17,7	3	1	3	1	0,16	0,05	0,16	0,05	69294	4,3	1,4
24	N - 342	30-MU	19,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6049	0,0	0,0
Total Itinerario..			37,2	3	1	3	1	0,08	0,02	0,08	0,02	75344	3,9	1,3
26	A - 50	5-AV	54,5	11	2	15	2	0,20	0,03	0,27	0,03	162559	6,7	1,2
26	A - 50	37-SA	45,6	9	2	14	2	0,19	0,04	0,30	0,04	166255	5,4	1,2
26	N - 501	5-AV	46,2	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	14849	26,9	0,0
26	N - 501	37-SA	42,8	4	0	5	0	0,09	0,00	0,11	0,00	18233	21,9	0,0
26	SA- 20	37-SA	3,8	12	0	13	0	3,15	0,00	3,42	0,00	25675	46,7	0,0
Total Itinerario..			192,9	40	4	52	4	0,20	0,02	0,26	0,02	387573	10,3	1,0
27	A - 40	16-CU	90,2	5	0	10	0	0,05	0,00	0,11	0,00	145613	3,4	0,0
27	A - 40	45-TO	75,6	5	0	9	0	0,06	0,00	0,11	0,00	122438	4,0	0,0
27	N - 400	16-CU	83,6	4	0	4	0	0,04	0,00	0,04	0,00	7794	51,3	0,0
27	N - 400	28-M	21,8	6	0	14	0	0,27	0,00	0,64	0,00	53317	11,2	0,0
27	N - 400	45-TO	55,6	14	0	18	0	0,25	0,00	0,32	0,00	144302	9,7	0,0
Total Itinerario..			326,8	34	0	55	0	0,10	0,00	0,16	0,00	473465	7,1	0,0
28	A - 42	28-M	26,1	135	1	204	1	5,17	0,03	7,81	0,03	946565	14,2	0,1
28	A - 42	45-TO	48,8	49	0	74	0	1,00	0,00	1,51	0,00	847671	5,7	0,0
28	N - 401	13-CR	39,4	12	1	20	1	0,30	0,02	0,50	0,02	86916	13,8	1,1
28	N - 401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2759	0,0	0,0
28	N - 401	45-TO	78,1	16	1	27	2	0,20	0,01	0,34	0,02	149193	10,7	1,3
28	TO- 22	45-TO	9,3	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	3390	58,9	0,0
Total Itinerario..			204,4	214	3	327	4	1,04	0,01	1,59	0,01	2036497	10,5	0,1
29	N - 601	5-AV	4,4	2	0	3	0	0,45	0,00	0,68	0,00	5132	38,9	0,0
29	N - 601	24-LE	49,6	27	1	46	1	0,54	0,02	0,92	0,02	152698	17,6	0,6
29	N - 601	40-SG	22,9	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	29414	3,3	0,0
29	N - 601	47-VA	138,8	40	2	56	2	0,28	0,01	0,40	0,01	395135	10,1	0,5
Total Itinerario..			215,7	70	3	106	3	0,32	0,01	0,49	0,01	582381	12,0	0,5
30	A - 41	13-CR	34,1	7	0	9	0	0,20	0,00	0,26	0,00	123148	5,6	0,0
30	N - 420	13-CR	118,9	18	1	30	1	0,15	0,00	0,25	0,00	94554	19,0	1,0
30	N - 420	14-CO	47,7	7	0	12	0	0,14	0,00	0,25	0,00	36790	19,0	0,0
30	N - 420	16-CU	209,4	22	2	32	2	0,10	0,00	0,15	0,00	151256	14,5	1,3
30	N - 420	46-V	19,7	1	1	0	1	0,05	0,05	0,00	0,05	6169	16,2	16,2
30	PU- 10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3650	0,0	0,0
Total Itinerario..			431,8	55	4	83	4	0,12	0,00	0,19	0,00	415569	13,2	0,9
31	A - 66	6-BA	135,1	30	3	48	3	0,22	0,02	0,35	0,02	637981	4,7	0,4
31	A - 66	10-CC	173,5	23	2	32	3	0,13	0,01	0,18	0,01	635046	3,6	0,4
31	A - 66	21-H	19,7	4	0	6	0	0,20	0,00	0,30	0,00	91706	4,3	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
31	A - 66	24-LE	54,1	14	0	20	0	0,25	0,00	0,36	0,00	256499	5,4	0,0
31	A - 66	33-O	55,5	46	3	89	3	0,82	0,05	1,60	0,05	762798	6,0	0,3
31	A - 66	37-SA	113,3	29	1	63	1	0,25	0,00	0,55	0,00	394809	7,3	0,2
31	A - 66	41-SE	50,7	19	1	38	1	0,37	0,01	0,74	0,01	379498	5,0	0,2
31	A - 66	49-ZA	52,0	3	0	3	0	0,05	0,00	0,05	0,00	154363	1,9	0,0
31	GJ- 81	33-O	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49530	0,0	0,0
31	LE- 20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	53671	0,0	0,0
31	LE- 30	24-LE	10,0	1	0	3	0	0,10	0,00	0,30	0,00	83554	1,1	0,0
31	N - 630	6-BA	122,5	12	1	23	1	0,09	0,00	0,18	0,00	69679	17,2	1,4
31	N - 630	10-CC	173,9	27	1	37	1	0,15	0,00	0,21	0,00	194323	13,8	0,5
31	N - 630	21-H	19,2	2	0	3	0	0,10	0,00	0,15	0,00	2897	69,0	0,0
31	N - 630	24-LE	108,8	32	4	51	4	0,29	0,03	0,46	0,03	208934	15,3	1,9
31	N - 630	33-O	34,5	24	1	46	1	0,69	0,02	1,33	0,02	59820	40,1	1,6
31	N - 630	37-SA	116,1	16	1	24	2	0,13	0,00	0,20	0,01	105137	15,2	1,9
31	N - 630	41-SE	56,8	14	0	22	0	0,24	0,00	0,38	0,00	121356	11,5	0,0
31	N - 630	49-ZA	101,9	9	1	20	1	0,08	0,00	0,19	0,00	184586	4,8	0,5
31	O - 11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9044	0,0	0,0
31	O - 12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6366	0,0	0,0
31	SA- 11	37-SA	2,4	6	0	8	0	2,50	0,00	3,33	0,00	10549	56,8	0,0
Total Itinerario..			1412,4	311	19	536	21	0,22	0,01	0,37	0,01	4472157	6,9	0,4
32	A - 45	14-CO	81,2	18	0	41	0	0,22	0,00	0,50	0,00	448178	4,0	0,0
32	A - 45	29-MA	60,9	31	0	51	0	0,50	0,00	0,83	0,00	599578	5,1	0,0
32	N - 331	14-CO	60,6	5	1	4	1	0,08	0,01	0,06	0,01	56203	8,8	1,7
32	N - 331	29-MA	22,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	38093	2,6	0,0
Total Itinerario..			225,2	55	1	97	1	0,24	0,00	0,43	0,00	1142054	4,8	0,0
33	A - 58	10-CC	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,06	0,00	87026	2,2	0,0
33	N - 521	10-CC	149,4	12	1	21	1	0,08	0,00	0,14	0,00	135735	8,8	0,7
Total Itinerario..			195,0	14	1	24	1	0,07	0,00	0,12	0,00	222761	6,2	0,4
34	A - 54	15-C	9,5	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	61211	1,6	0,0
34	N - 634	15-C	51,9	12	1	16	1	0,23	0,01	0,30	0,01	113715	10,5	0,8
34	SC- 21	15-C	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3813	0,0	0,0
Total Itinerario..			62,6	13	1	17	1	0,20	0,01	0,27	0,01	178740	7,2	0,5
35	N - 623	9-BU	88,1	12	2	15	2	0,13	0,02	0,17	0,02	78627	15,2	2,5
35	N - 623	39-S	52,6	30	2	54	2	0,57	0,03	1,02	0,03	140810	21,3	1,4
Total Itinerario..			140,7	42	4	69	4	0,29	0,02	0,49	0,02	219437	19,1	1,8
36	A - 49	21-H	101,5	38	0	70	0	0,37	0,00	0,68	0,00	744648	5,1	0,0
36	A - 49	41-SE	31,5	81	4	162	4	2,57	0,12	5,14	0,12	682870	11,8	0,5
36	H - 31	21-H	6,8	6	0	11	0	0,88	0,00	1,61	0,00	83466	7,1	0,0
36	N - 431	21-H	44,1	24	0	45	0	0,54	0,00	1,02	0,00	99342	24,1	0,0
36	N - 444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3674	0,0	0,0
36	N - 445	21-H	2,9	1	0	2	0	0,34	0,00	0,68	0,00	4745	21,0	0,0
36	N - 446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1743	0,0	0,0
36	N - 447	21-H	1,3	1	0	1	0	0,76	0,00	0,76	0,00	3480	28,7	0,0
Total Itinerario..			192,8	151	4	291	4	0,78	0,02	1,50	0,02	1623971	9,2	0,2
37	N - 632	33-O	139,5	45	3	72	3	0,32	0,02	0,51	0,02	127262	35,3	2,3
37	N - 633	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14101	0,0	0,0
37	N - 641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21032	0,0	0,0
37	N - 643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1723	0,0	0,0
Total Itinerario..			146,2	45	3	72	3	0,30	0,02	0,49	0,02	164119	27,4	1,8

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
38	A - 63	33-O	28,4	6	0	13	0	0,21	0,00	0,45	0,00	132108	4,5	0,0
38	A - 64	33-O	32,2	24	0	38	0	0,74	0,00	1,18	0,00	280476	8,5	0,0
Total Itinerario..			60,6	30	0	51	0	0,49	0,00	0,84	0,00	412584	7,2	0,0
39	H - 30	21-H	19,1	13	1	17	1	0,68	0,05	0,89	0,05	133519	9,7	0,7
39	N - 442	21-H	13,2	7	0	14	0	0,53	0,00	1,06	0,00	42399	16,5	0,0
Total Itinerario..			32,3	20	1	31	1	0,61	0,03	0,95	0,03	175919	11,3	0,5
40	N - 547	15-C	36,3	4	0	6	0	0,11	0,00	0,16	0,00	73006	5,4	0,0
40	N - 547	27-LU	23,9	8	0	12	0	0,33	0,00	0,50	0,00	27427	29,1	0,0
Total Itinerario..			60,2	12	0	18	0	0,19	0,00	0,29	0,00	100434	11,9	0,0
41	A - 52	32-OR	154,6	16	3	19	3	0,10	0,01	0,12	0,01	737272	2,1	0,4
41	A - 52	36-PO	39,2	28	0	50	0	0,71	0,00	1,27	0,00	298091	9,3	0,0
41	A - 52	49-ZA	112,5	26	1	45	1	0,23	0,00	0,40	0,00	365586	7,1	0,2
Total Itinerario..			306,3	70	4	114	4	0,22	0,01	0,37	0,01	1400950	4,9	0,2
43	A - 31	2-AB	135,8	29	1	54	1	0,21	0,00	0,39	0,00	992621	2,9	0,1
43	A - 31	3-A	74,1	52	6	81	7	0,70	0,08	1,09	0,09	1085620	4,7	0,6
43	A - 31	16-CU	29,8	8	0	17	0	0,26	0,00	0,57	0,00	145850	5,4	0,0
Total Itinerario..			239,7	89	7	152	8	0,37	0,02	0,63	0,03	2224092	4,0	0,3
46	ML- 100	18-GR	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1806	0,0	0,0
46	ML- 204	18-GR	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1116	0,0	0,0
46	ML- 300	18-GR	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10314	0,0	0,0
Total Itinerario..			10,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13238	0,0	0,0
47	N - 603	40-SG	32,0	11	1	15	1	0,34	0,03	0,46	0,03	77035	14,2	1,2
Total Itinerario..			32,0	11	1	15	1	0,34	0,03	0,46	0,03	77035	14,2	1,2
48	N - 352	11-CA	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17793	0,0	0,0
48	N - 354	11-CA	7,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30305	0,0	0,0
48	N - 362	11-CA	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	151	0,0	0,0
Total Itinerario..			19,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48251	0,0	0,0
49	B - 40	8-B	8,7	2	0	3	0	0,22	0,00	0,34	0,00	29201	6,8	0,0
Total Itinerario..			8,7	2	0	3	0	0,22	0,00	0,34	0,00	29201	6,8	0,0
50	N - 541	32-OR	37,3	3	1	6	1	0,08	0,02	0,16	0,02	50154	5,9	1,9
50	N - 541	36-PO	35,0	24	0	38	0	0,68	0,00	1,08	0,00	52612	45,6	0,0
50	PO- 10	36-PO	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	15805	6,3	0,0
50	PO- 11	36-PO	5,2	2	0	5	0	0,38	0,00	0,96	0,00	41548	4,8	0,0
50	PO- 12	36-PO	1,3	2	0	3	0	1,53	0,00	2,30	0,00	11672	17,1	0,0
Total Itinerario..			80,4	32	1	53	1	0,39	0,01	0,65	0,01	171794	18,6	0,5
51	N - 642	27-LU	40,5	7	0	12	0	0,17	0,00	0,29	0,00	104854	6,6	0,0
Total Itinerario..			40,5	7	0	12	0	0,17	0,00	0,29	0,00	104854	6,6	0,0
52	N - 621	24-LE	75,3	6	0	10	0	0,07	0,00	0,13	0,00	30292	19,8	0,0
52	N - 621	33-O	16,5	3	0	4	0	0,18	0,00	0,24	0,00	23007	13,0	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
52	N - 621	39-S	49,3	9	0	13	0	0,18	0,00	0,26	0,00	34125	26,3	0,0
52	N - 625	24-LE	42,3	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	37412	5,3	0,0
Total Itinerario..			183,4	20	0	30	0	0,10	0,00	0,16	0,00	124837	16,0	0,0
53	A - 32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21059	0,0	0,0
53	A - 32	23-J	5,9	3	0	3	0	0,50	0,00	0,50	0,00	31608	9,4	0,0
53	N - 322	2-AB	183,5	27	3	38	5	0,14	0,01	0,20	0,02	191533	14,0	2,6
53	N - 322	23-J	137,4	56	5	114	7	0,40	0,03	0,82	0,05	282865	19,7	2,4
53	N - 322	46-V	32,1	6	1	6	1	0,18	0,03	0,18	0,03	17609	34,0	5,6
Total Itinerario..			368,3	92	9	161	13	0,24	0,02	0,43	0,03	544677	16,8	2,3
54	A - 65	34-P	11,4	1	1	0	1	0,08	0,08	0,00	0,08	34431	2,9	2,9
54	A - 75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16176	0,0	0,0
54	N - 525	15-C	16,0	8	0	13	0	0,50	0,00	0,81	0,00	67668	11,8	0,0
54	N - 525	32-OR	153,6	22	2	35	3	0,14	0,01	0,22	0,01	217874	10,0	1,3
54	N - 525	36-PO	47,1	5	1	8	2	0,10	0,02	0,16	0,04	99841	5,0	2,0
54	N - 525	49-ZA	113,9	11	1	15	1	0,09	0,00	0,13	0,00	58437	18,8	1,7
54	N - 532	32-OR	15,1	2	0	3	0	0,13	0,00	0,19	0,00	25824	7,7	0,0
54	N - 542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7300	0,0	0,0
54	N - 610	34-P	39,9	5	0	7	0	0,12	0,00	0,17	0,00	44294	11,2	0,0
54	N - 610	47-VA	41,2	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	32161	6,2	0,0
54	N - 610	49-ZA	20,2	3	0	3	0	0,14	0,00	0,14	0,00	17078	17,5	0,0
54	N - 631	49-ZA	56,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56372	0,0	0,0
54	OU- 11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10282	0,0	0,0
54	SC- 11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15004	0,0	0,0
Total Itinerario..			532,2	59	5	86	7	0,11	0,00	0,16	0,01	702749	8,3	0,9
55	N - 540	27-LU	25,6	9	1	10	1	0,35	0,03	0,39	0,03	87424	10,2	1,1
55	N - 640	27-LU	93,6	15	3	17	3	0,16	0,03	0,18	0,03	139186	10,7	2,1
55	N - 640	33-O	20,5	12	1	16	1	0,58	0,04	0,78	0,04	25510	47,0	3,9
55	N - 640	36-PO	81,7	21	4	33	5	0,25	0,04	0,40	0,06	221885	9,4	2,2
Total Itinerario..			221,4	57	9	76	10	0,25	0,04	0,34	0,04	474006	12,0	2,1
56	A - 67	34-P	117,1	13	1	22	1	0,11	0,00	0,18	0,00	289561	4,4	0,3
56	A - 67	39-S	87,6	67	5	86	5	0,76	0,05	0,98	0,05	926161	7,2	0,5
56	N - 611	34-P	101,2	7	0	9	0	0,06	0,00	0,08	0,00	39461	17,7	0,0
56	N - 611	39-S	74,7	20	0	28	0	0,26	0,00	0,37	0,00	82061	24,3	0,0
56	P - 11	34-P	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36220	0,0	0,0
56	P - 12	34-P	5,4	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	11062	9,0	0,0
56	S - 20	39-S	9,2	9	0	13	0	0,97	0,00	1,41	0,00	106693	8,4	0,0
Total Itinerario..			399,9	117	6	159	6	0,29	0,01	0,39	0,01	1491222	7,8	0,4
57	N - 625	24-LE	37,8	2	1	3	1	0,05	0,02	0,07	0,02	7613	26,2	13,1
57	N - 625	33-O	32,0	10	0	13	0	0,31	0,00	0,40	0,00	31905	31,3	0,0
Total Itinerario..			69,8	12	1	16	1	0,17	0,01	0,22	0,01	39519	30,3	2,5
58	A - 51	5-AV	9,5	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	39849	5,0	0,0
58	N - 110	5-AV	109,5	29	1	46	1	0,26	0,00	0,42	0,00	158983	18,2	0,6
58	N - 110	10-CC	52,1	17	0	26	0	0,32	0,00	0,49	0,00	67626	25,1	0,0
58	N - 110	40-SG	148,2	20	1	33	1	0,13	0,00	0,22	0,00	162006	12,3	0,6
58	N - 110	42-SO	23,4	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	10436	9,5	0,0
58	SG- 20	40-SG	15,2	3	0	8	0	0,19	0,00	0,52	0,00	68799	4,3	0,0
Total Itinerario..			357,9	72	2	118	2	0,20	0,00	0,32	0,00	507701	14,1	0,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
59	N - 403	5-AV	87,0	24	2	42	3	0,27	0,02	0,48	0,03	131202	18,2	2,2
59	N - 403	28-M	14,7	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	19569	5,1	0,0
59	N - 403	45-TO	70,5	28	0	48	0	0,39	0,00	0,68	0,00	185462	15,0	0,0
Total Itinerario..			172,2	53	2	92	3	0,30	0,01	0,53	0,01	336234	15,7	0,8
60	FE- 11	15-C	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48454	0,0	0,0
60	FE- 12	15-C	2,5	3	0	4	0	1,20	0,00	1,60	0,00	19199	15,6	0,0
60	FE- 13	15-C	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30608	0,0	0,0
60	FE- 14	15-C	4,8	4	0	4	0	0,83	0,00	0,83	0,00	38839	10,2	0,0
60	FE- 15	15-C	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16069	0,0	0,0
60	N - 651	15-C	24,3	20	0	31	0	0,82	0,00	1,27	0,00	100873	19,8	0,0
Total Itinerario..			44,9	27	0	39	0	0,60	0,00	0,86	0,00	254045	10,6	0,0
61	CO- 31	14-CO	3,1	5	0	8	0	1,61	0,00	2,58	0,00	21793	22,9	0,0
61	N - 432	6-BA	182,4	39	4	70	5	0,21	0,02	0,38	0,02	309039	12,6	1,6
61	N - 432	14-CO	192,2	61	7	120	7	0,31	0,03	0,62	0,03	386998	15,7	1,8
61	N - 432	18-GR	31,4	40	0	89	0	1,27	0,00	2,83	0,00	130830	30,5	0,0
61	N - 432	23-J	55,0	12	1	27	1	0,21	0,01	0,49	0,01	82558	14,5	1,2
61	N - 651	15-C	1,4	1	0	3	0	0,71	0,00	2,14	0,00	7225	13,8	0,0
Total Itinerario..			465,5	158	12	317	13	0,33	0,02	0,68	0,02	938446	16,8	1,3
62	N - 435	6-BA	81,4	7	0	11	0	0,08	0,00	0,13	0,00	71714	9,7	0,0
62	N - 435	21-H	117,6	42	1	62	1	0,35	0,00	0,52	0,00	198648	21,1	0,5
Total Itinerario..			199,0	49	1	73	1	0,24	0,00	0,36	0,00	270363	18,1	0,3
63	N - 502	5-AV	78,0	18	0	30	0	0,23	0,00	0,38	0,00	72851	24,7	0,0
63	N - 502	6-BA	60,1	4	1	4	1	0,06	0,01	0,06	0,01	24542	16,2	4,0
63	N - 502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3256	0,0	0,0
63	N - 502	13-CR	64,5	4	0	6	0	0,06	0,00	0,09	0,00	15302	26,1	0,0
63	N - 502	14-CO	69,1	10	0	15	0	0,14	0,00	0,21	0,00	53399	18,7	0,0
63	N - 502	45-TO	103,9	21	0	32	0	0,20	0,00	0,30	0,00	156697	13,4	0,0
Total Itinerario..			389,5	57	1	87	1	0,14	0,00	0,22	0,00	326051	17,4	0,3
64	N - 635	39-S	6,8	8	0	9	0	1,17	0,00	1,32	0,00	19798	40,4	0,0
64	N - 636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2358	0,0	0,0
64	S - 10	39-S	8,0	53	0	105	0	6,62	0,00	13,12	0,00	211044	25,1	0,0
64	S - 30	39-S	4,1	6	0	7	0	1,46	0,00	1,70	0,00	27201	22,0	0,0
Total Itinerario..			19,6	67	0	121	0	3,41	0,00	6,17	0,00	260403	25,7	0,0
65	N - 655	15-C	15,4	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	17011	5,8	5,8
Total Itinerario..			15,4	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	17011	5,8	5,8
66	N - 330	2-AB	6,0	2	0	5	0	0,33	0,00	0,83	0,00	6447	31,0	0,0
66	N - 330	16-CU	41,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	22018	4,5	0,0
66	N - 330	44-TE	27,0	3	0	3	0	0,11	0,00	0,11	0,00	17534	17,1	0,0
66	N - 330	46-V	136,6	25	3	37	4	0,18	0,02	0,27	0,02	103619	24,1	3,8
66	N - 420	44-TE	76,7	4	0	7	0	0,05	0,00	0,09	0,00	71960	5,5	0,0
Total Itinerario..			287,5	35	3	53	4	0,12	0,01	0,18	0,01	221579	15,7	1,8
67	N - 433	21-H	93,8	14	2	22	2	0,14	0,02	0,23	0,02	110068	12,7	1,8
67	N - 433	41-SE	26,1	11	0	18	0	0,42	0,00	0,68	0,00	37728	29,1	0,0
Total Itinerario..			119,9	25	2	40	2	0,20	0,01	0,33	0,01	147796	16,9	1,3

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
68	A - 68	50-Z	11,2	9	0	18	0	0,80	0,00	1,60	0,00	79361	11,3	0,0
68	N - 232	12-CS	77,0	14	0	28	0	0,18	0,00	0,36	0,00	90387	15,4	0,0
68	N - 232	44-TE	86,5	11	1	15	1	0,12	0,01	0,17	0,01	81899	13,4	1,2
68	N - 232	50-Z	50,0	20	0	25	0	0,40	0,00	0,50	0,00	86566	23,1	0,0
Total Itinerario..			224,7	54	1	86	1	0,24	0,00	0,38	0,00	338213	15,9	0,2
70	N - 141	25-L	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1829	0,0	0,0
70	N - 230	22-HU	98,9	27	3	42	3	0,27	0,03	0,42	0,03	109013	24,7	2,7
70	N - 230	25-L	88,6	53	1	74	1	0,59	0,01	0,83	0,01	145295	36,4	0,6
Total Itinerario..			195,8	80	4	116	4	0,40	0,02	0,59	0,02	256137	31,2	1,5
71	N - 230	22-HU	0,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	208	0,0	0,0
71	N - 234	9-BU	81,0	13	2	16	2	0,16	0,02	0,19	0,02	96633	13,4	2,0
71	N - 234	42-SO	103,0	22	1	29	1	0,21	0,00	0,28	0,00	124386	17,6	0,8
71	N - 234	50-Z	77,3	12	0	20	0	0,15	0,00	0,25	0,00	57602	20,8	0,0
Total Itinerario..			261,5	47	3	65	3	0,17	0,01	0,24	0,01.	278831	16,8	1,0
72	A - 13	26-LO	4,5	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	50036	1,9	0,0
72	N - 111	26-LO	68,6	32	1	62	1	0,46	0,01	0,90	0,01	103492	30,9	0,9
72	N - 111	42-SO	99,4	17	0	26	0	0,17	0,00	0,26	0,00	134617	12,6	0,0
Total Itinerario..			172,5	50	1	89	1	0,28	0,00	0,51	0,00	288145	17,3	0,3
73	N - 113	26-LO	9,5	3	0	3	0	0,31	0,00	0,31	0,00	12434	24,1	0,0
73	N - 113	42-SO	11,0	5	1	4	1	0,45	0,09	0,36	0,09	15076	33,1	6,6
Total Itinerario..			20,5	8	1	7	1	0,39	0,04	0,34	0,04	27510	29,0	3,6
74	N - 320	16-CU	61,8	9	2	13	2	0,14	0,03	0,21	0,03	54386	16,5	3,6
74	N - 320	19-GU	142,8	31	1	60	1	0,21	0,00	0,42	0,00	231235	13,4	0,4
74	N - 320	28-M	24,2	12	1	16	2	0,49	0,04	0,66	0,08	39620	30,2	5,0
Total Itinerario..			228,8	52	4	89	5	0,22	0,01	0,38	0,02	325242	15,9	1,5
75	A - 7	3-A	61,3	5	0	6	0	0,08	0,00	0,09	0,00	347974	1,4	0,0
75	A - 7	46-V	98,8	35	1	60	1	0,35	0,01	0,60	0,01	784550	4,4	0,1
75	A - 77	3-A	11,3	16	0	27	0	1,41	0,00	2,38	0,00	74415	21,5	0,0
75	CV- 80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6278	0,0	0,0
75	N - 340	3-A	21,2	9	0	13	0	0,42	0,00	0,61	0,00	105861	8,5	0,0
75	N - 340	46-V	32,1	15	0	22	0	0,46	0,00	0,68	0,00	70887	21,1	0,0
Total Itinerario..			228,7	80	1	128	1	0,34	0,00	0,55	0,00	1389968	5,7	0,0
76	N - 430	2-AB	100,1	9	1	17	1	0,08	0,00	0,16	0,00	82619	10,8	1,2
76	N - 430	6-BA	121,8	8	1	18	1	0,06	0,00	0,14	0,00	209030	3,8	0,4
76	N - 430	13-CR	190,8	25	3	40	3	0,13	0,01	0,20	0,01	166462	15,0	1,8
Total Itinerario..			412,7	42	5	75	5	0,10	0,01	0,18	0,01	458112	9,1	1,0
77	A - 35	2-AB	8,4	2	0	4	0	0,23	0,00	0,47	0,00	25233	7,9	0,0
77	A - 35	46-V	36,5	32	4	55	7	0,87	0,10	1,50	0,19	327967	9,7	2,1
Total Itinerario..			44,9	34	4	59	7	0,75	0,08	1,31	0,15	353201	9,6	1,9
78	N - 123	22-HU	57,9	14	2	17	2	0,24	0,03	0,29	0,03	66256	21,1	3,0
Total Itinerario..			57,9	14	2	17	2	0,24	0,03	0,29	0,03	66256	21,1	3,0

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (RED DEL ESTADO)

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
79	A - 21	22-HU	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	866	0,0	0,0
79	A - 21	50-Z	6,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3694	0,0	0,0
79	A - 26	17-GE	18,7	7	0	7	0	0,37	0,00	0,37	0,00	97002	7,2	0,0
79	N - 145	25-L	9,3	18	0	32	0	1,93	0,00	3,44	0,00	47906	37,5	0,0
79	N - 152	17-GE	1,8	1	0	1	0	0,55	0,00	0,55	0,00	5430	18,4	0,0
79	N - 154	17-GE	7,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13047	0,0	0,0
79	N - 240	22-HU	35,9	3	0	8	0	0,08	0,00	0,22	0,00	32064	9,3	0,0
79	N - 240	50-Z	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	13294	7,5	0,0
79	N - 260	17-GE	178,3	93	6	142	8	0,52	0,03	0,79	0,04	330975	28,0	2,4
79	N - 260	22-HU	162,2	18	0	32	0	0,11	0,00	0,19	0,00	111201	16,1	0,0
79	N - 260	25-L	153,5	53	1	77	1	0,34	0,00	0,50	0,00	183469	28,8	0,5
Total Itinerario..			599,2	194	7	300	9	0,32	0,01	0,50	0,01	838952	23,1	1,0
80	N - 344	2-AB	13,1	2	0	8	0	0,15	0,00	0,61	0,00	17986	11,1	0,0
80	N - 344	3-A	6,0	3	0	5	0	0,50	0,00	0,83	0,00	33906	8,8	0,0
80	N - 344	30-MU	74,6	12	4	20	5	0,16	0,05	0,26	0,06	154055	7,7	3,2
80	N - 344	46-V	7,7	16	1	36	1	2,07	0,12	4,67	0,12	45418	35,2	2,2
Total Itinerario..			101,4	33	5	69	6	0,32	0,04	0,68	0,05	251367	13,1	2,3
81	CT- 32	30-MU	8,6	4	1	4	1	0,46	0,11	0,46	0,11	112049	3,5	0,8
81	CT- 33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10628	0,0	0,0
81	CT- 34	30-MU	10,4	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	39022	2,5	0,0
81	N - 332	3-A	59,2	41	3	87	3	0,69	0,05	1,46	0,05	448938	9,1	0,6
81	N - 332	30-MU	6,0	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	37340	2,6	0,0
81	N - 338	3-A	5,2	5	2	29	3	0,96	0,38	5,57	0,57	40071	12,4	7,4
81	N - 345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8340	0,0	0,0
Total Itinerario..			98,7	52	6	122	7	0,52	0,06	1,23	0,07	696391	7,4	1,0
82	N - 341	4-AL	18,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25967	0,0	0,0
Total Itinerario..			18,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25967	0,0	0,0
83	N - 540	27-LU	44,3	4	0	5	0	0,09	0,00	0,11	0,00	54386	7,3	0,0
83	N - 540	32-OR	12,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19944	0,0	0,0
Total Itinerario..			56,4	4	0	5	0	0,07	0,00	0,08	0,00	74331	5,3	0,0
84	N - 225	12-CS	16,3	6	0	6	0	0,36	0,00	0,36	0,00	25249	23,7	0,0
84	N - 225	46-V	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17075	0,0	0,0
Total Itinerario..			25,4	6	0	6	0	0,23	0,00	0,23	0,00	42324	14,1	0,0
85	N - 325	3-A	20,1	2	1	1	1	0,09	0,04	0,04	0,04	50044	3,9	1,9
Total Itinerario..			20,1	2	1	1	1	0,09	0,04	0,04	0,04	50044	3,9	1,9
86	N - 629	9-BU	47,1	8	1	9	1	0,16	0,02	0,19	0,02	54176	14,7	1,8
86	N - 629	39-S	42,1	16	1	22	1	0,38	0,02	0,52	0,02	74195	21,5	1,3
86	N - 629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1944	0,0	0,0
Total Itinerario..			92,0	24	2	31	2	0,26	0,02	0,33	0,02	130316	18,4	1,5
87	N - 211	22-HU	7,4	4	0	5	0	0,54	0,00	0,67	0,00	7249	55,1	0,0
87	N - 211	44-TE	20,2	4	0	4	0	0,19	0,00	0,19	0,00	16314	24,5	0,0
87	N - 211	50-Z	58,0	11	0	15	0	0,18	0,00	0,25	0,00	35698	30,8	0,0
Total Itinerario..			85,6	19	0	24	0	0,22	0,00	0,28	0,00	59262	32,0	0,0

ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
88	N - 204	19-GU	67,2	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	28068	7,1	0,0
Total Itinerario..			67,2	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	28068	7,1	0,0
89	A - 43	2-AB	34,1	4	0	9	0	0,11	0,00	0,26	0,00	110056	3,6	0,0
89	A - 43	13-CR	107,0	21	2	31	2	0,19	0,01	0,28	0,01	440056	4,7	0,4
89	A - 43	16-CU	31,8	3	0	6	0	0,09	0,00	0,18	0,00	72807	4,1	0,0
89	N - 310	2-AB	34,0	5	0	8	0	0,14	0,00	0,23	0,00	14782	33,8	0,0
89	N - 310	13-CR	58,3	7	0	10	0	0,12	0,00	0,17	0,00	46778	14,9	0,0
89	N - 310	16-CU	53,7	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	33348	11,9	0,0
Total Itinerario..			318,9	44	2	70	2	0,13	0,00	0,21	0,00	717830	6,1	0,2
90	N - 536	24-LE	33,4	7	0	8	0	0,20	0,00	0,23	0,00	18598	37,6	0,0
90	N - 536	32-OR	17,5	2	0	3	0	0,11	0,00	0,17	0,00	15819	12,6	0,0
Total Itinerario..			50,9	9	0	11	0	0,17	0,00	0,21	0,00	34418	26,1	0,0
93	Z - 40	50-Z	34,1	20	0	27	0	0,58	0,00	0,79	0,00	362626	5,5	0,0
Total Itinerario..			34,1	20	0	27	0	0,58	0,00	0,79	0,00	362626	5,5	0,0
94	M - 50	28-M	85,1	191	10	268	10	2,24	0,11	3,14	0,11	1702692	11,2	0,5
Total Itinerario..			85,1	191	10	268	10	2,24	0,11	3,14	0,11	1702692	11,2	0,5
95	VA- 20	47-VA	9,3	9	0	14	0	0,96	0,00	1,50	0,00	91721	9,8	0,0
95	VA- 30	47-VA	9,0	6	0	6	0	0,66	0,00	0,66	0,00	94997	6,3	0,0
Total Itinerario..			18,3	15	0	20	0	0,81	0,00	1,09	0,00	186718	8,0	0,0
96	B - 20	8-B	14,1	59	0	96	0	4,18	0,00	6,80	0,00	590957	9,9	0,0
Total Itinerario..			14,1	59	0	96	0	4,18	0,00	6,80	0,00	590957	9,9	0,0
97	A - 7	46-V	93,1	56	4	104	4	0,60	0,04	1,11	0,04	1100373	5,0	0,3
97	B - 30	8-B	11,4	55	0	76	0	4,82	0,00	6,66	0,00	196693	27,9	0,0
Total Itinerario..			104,5	111	4	180	4	1,06	0,03	1,72	0,03	1297067	8,5	0,3
98	M - 11	28-M	10,2	25	1	29	1	2,45	0,09	2,84	0,09	254290	9,8	0,3
98	M - 31	28-M	4,9	3	0	3	0	0,61	0,00	0,61	0,00	45884	6,5	0,0
98	M - 40	28-M	61,1	355	3	493	3	5,81	0,04	8,06	0,04	2455929	14,4	0,1
Total Itinerario..			76,2	383	4	525	4	5,02	0,05	6,88	0,05	2756104	13,8	0,1
507	N - 340	43-T	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1248	0,0	0,0
Total Itinerario..			0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1248	0,0	0,0
TOTAL GENERAL.....			23550,6	10766	483	17240	541	0,45	0,02	0,73	0,02	104526589	10,2	0,5

****
* MINISTERIO DE FOMENTO *
* DIRECCION GRAL. CARRETERAS *
* SEGURIDAD VIAL *
****

Periodo: 1/ 1/11 al 31/12/11

ACCIDENTES POR KILOMETRO (AUTOPISTAS DE PEAJE)

Fecha edición: 3-10-12

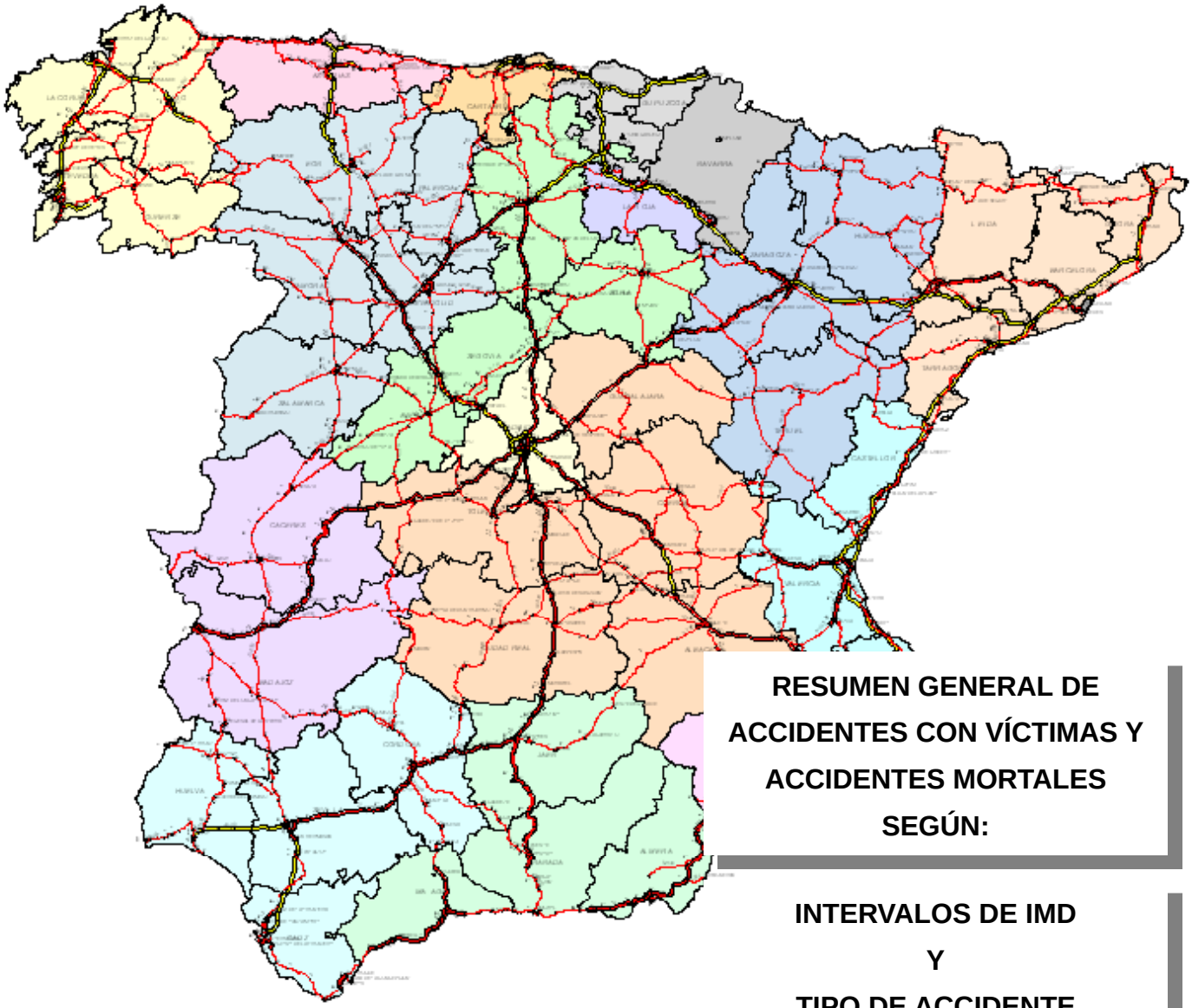
ITIN	CARRETERA	PROV.	LONGITUD en Km.	ACCI. C/VICT	ACCI. MORTAL	Nº de HERIDOS	Nº de MUERTOS	ACCID. C/VICTI. por Km.	ACCID. MORTALES por Km.	HERIDOS por Km.	MUERTOS por Km.	Vh.-Km. (10**3)	INDICE PELIGR.	INDICE MORTAL.
901	AP- 1	1-VI	5,9	1	0	1	0	0,16	0,00	0,16	0,00	24775	4,0	0,0
901	AP- 1	9-BU	77,3	33	3	74	3	0,42	0,03	0,95	0,03	531476	6,2	0,5
Total Itinerario..			83,2	34	3	75	3	0,40	0,03	0,90	0,03	556252	6,1	0,5
902	AP- 2	8-B	4,4	20	0	30	0	4,54	0,00	6,81	0,00	166100	12,0	0,0
902	AP- 2	22-HU	49,7	8	0	17	0	0,16	0,00	0,34	0,00	219828	3,6	0,0
902	AP- 2	25-L	60,7	5	0	7	0	0,08	0,00	0,11	0,00	217239	2,3	0,0
902	AP- 2	43-T	51,1	18	1	31	1	0,35	0,01	0,60	0,01	203798	8,8	0,4
902	AP- 2	50-Z	52,7	3	0	5	0	0,05	0,00	0,09	0,00	260194	1,1	0,0
902	M - 12	28-M	10,5	9	0	10	0	0,85	0,00	0,95	0,00	79730	11,2	0,0
902	R - 2	19-GU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49366	0,0	0,0
902	R - 2	28-M	28,7	3	0	3	0	0,10	0,00	0,10	0,00	104087	2,8	0,0
Total Itinerario..			281,6	66	1	103	1	0,23	0,00	0,36	0,00	1300345	5,0	0,0
903	R - 3	28-M	29,4	13	0	15	0	0,44	0,00	0,51	0,00	135161	9,6	0,0
Total Itinerario..			29,4	13	0	15	0	0,44	0,00	0,51	0,00	135161	9,6	0,0
904	AP- 4	11-CA	44,2	18	1	26	1	0,40	0,02	0,58	0,02	339623	5,2	0,2
904	AP- 4	41-SE	49,2	13	1	23	3	0,26	0,02	0,46	0,06	415912	3,1	0,7
904	R - 4	28-M	24,5	5	0	6	0	0,20	0,00	0,24	0,00	62681	7,9	0,0
904	R - 4	45-TO	28,0	3	0	4	0	0,10	0,00	0,14	0,00	65222	4,5	0,0
Total Itinerario..			145,9	39	2	59	4	0,26	0,01	0,40	0,02	883440	4,4	0,4
905	R - 5	28-M	31,5	4	0	4	0	0,12	0,00	0,12	0,00	109343	3,6	0,0
Total Itinerario..			31,5	4	0	4	0	0,12	0,00	0,12	0,00	109343	3,6	0,0
906	AP- 6	5-AV	18,4	4	0	9	0	0,21	0,00	0,48	0,00	109966	3,6	0,0
906	AP- 6	28-M	15,4	14	0	22	0	0,90	0,00	1,42	0,00	283843	4,9	0,0
906	AP- 6	40-SG	36,8	14	0	17	0	0,38	0,00	0,46	0,00	376621	3,7	0,0
Total Itinerario..			70,6	32	0	48	0	0,45	0,00	0,67	0,00	770431	4,1	0,0
907	AP- 7	3-A	157,9	51	0	96	0	0,32	0,00	0,60	0,00	934003	5,4	0,0
907	AP- 7	4-AL	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11986	0,0	0,0
907	AP- 7	8-B	115,0	282	2	422	2	2,45	0,01	3,66	0,01	3047502	9,2	0,0
907	AP- 7	12-CS	120,8	47	2	85	2	0,38	0,01	0,70	0,01	674407	6,9	0,2
907	AP- 7	17-GE	92,6	79	3	137	3	0,85	0,03	1,47	0,03	1017956	7,7	0,2
907	AP- 7	30-MU	111,6	7	0	11	0	0,06	0,00	0,09	0,00	345467	2,0	0,0
907	AP- 7	43-T	136,9	117	3	193	3	0,85	0,02	1,40	0,02	1208436	9,6	0,2
907	AP- 7	46-V	89,1	69	3	109	4	0,77	0,03	1,22	0,04	557427	12,3	0,7
Total Itinerario..			849,4	652	13	1053	14	0,76	0,01	1,23	0,01	7797187	8,3	0,1
909	AP- 9	15-C	91,3	43	1	63	1	0,47	0,01	0,69	0,01	793539	5,4	0,1
909	AP- 9	36-PO	83,8	77	0	131	0	0,91	0,00	1,56	0,00	806954	9,5	0,0
909	AP-1009	15-C	35,9	14	0	18	0	0,38	0,00	0,50	0,00	260701	5,3	0,0
909	AP-2009	36-PO	5,2	38	0	56	0	7,30	0,00	10,76	0,00	106461	35,6	0,0
Total Itinerario..			216,2	172	1	268	1	0,79	0,00	1,23	0,00	1967656	8,7	0,0
917	AP- 7	11-CA	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	19903	5,0	0,0
917	AP- 7	29-MA	91,9	52	4	72	4	0,56	0,04	0,78	0,04	877003	5,9	0,4
Total Itinerario..			95,7	53	4	73	4	0,55	0,04	0,76	0,04	896906	5,9	0,4
936	AP- 36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5370	0,0	0,0

Ref.- I - A - J - I

***

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD

Y

TIPO DE ACCIDENTE

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	52	12,6	6,8	97	23,6	7,1	181	44,0	5,4	62	15,0	2,7	12	2,9	0,6	7	1,7	0,3	411	100,0	3,4
Colisión frontolateral	129	11,4	16,9	255	22,6	18,6	406	35,9	12,1	160	14,1	7,0	88	7,8	4,4	90	7,9	3,9	1.128	100,0	9,4
Colisión lateral	20	2,2	2,6	61	6,8	4,4	161	18,0	4,8	175	19,6	7,7	187	21,0	9,3	286	32,1	12,6	890	100,0	7,4
Colisión alcance	53	1,7	6,9	171	5,7	12,5	650	21,6	19,4	593	19,7	26,1	676	22,5	33,9	854	28,4	37,8	2.997	100,0	25,0
Colisión múltiple	10	1,1	1,3	30	3,5	2,1	115	13,4	3,4	147	17,1	6,4	210	24,5	10,5	343	40,1	15,1	855	100,0	7,1
Choque con barrera	3	3,8	0,3	8	10,3	0,5	24	31,1	0,7	15	19,4	0,6	18	23,3	0,9	9	11,6	0,3	77	100,0	0,6
Choque con obstáculo	7	2,9	0,9	20	8,3	1,4	59	24,5	1,7	60	25,0	2,6	41	17,0	2,0	53	22,0	2,3	240	100,0	2,0
Atropello de peatón	24	9,3	3,1	34	13,1	2,4	87	33,7	2,6	56	21,7	2,4	35	13,5	1,7	22	8,5	0,9	258	100,0	2,1
Atropello de animal	20	16,8	2,6	25	21,0	1,8	46	38,6	1,3	22	18,4	0,9	4	3,3	0,2	2	1,6	0,0	119	100,0	0,9
Vuelco en calzada	29	7,3	3,8	50	12,7	3,6	111	28,2	3,3	68	17,3	2,9	50	12,7	2,5	85	21,6	3,7	393	100,0	3,2
Salida por la derecha y choque	122	9,5	15,9	190	14,7	13,9	441	34,3	13,2	236	18,3	10,4	179	13,9	8,9	116	9,0	5,1	1.284	100,0	10,7
Salida por la derecha y despeñamiento	5	7,5	0,6	13	19,6	0,9	35	53,0	1,0	11	16,6	0,4	2	3,0	0,1				66	100,0	0,5
Salida por la derecha y vuelco	66	12,4	8,6	88	16,5	6,4	172	32,3	5,1	124	23,3	5,4	57	10,7	2,8	24	4,5	1,0	531	100,0	4,4
Salida por la derecha en llano	35	4,9	4,5	84	11,8	6,1	228	32,2	6,8	173	24,4	7,6	114	16,1	5,7	73	10,3	3,2	707	100,0	5,9
Salida por la izquierda y choque	98	9,2	12,8	128	12,0	9,3	320	30,1	9,5	186	17,4	8,2	173	16,2	8,6	158	14,8	6,9	1.063	100,0	8,8
Salida por la izquierda despeñamiento	11	34,3	1,4	9	28,1	0,6	4	12,5	0,1	4	12,5	0,1	3	9,3	0,1	1	3,1	0,0	32	100,0	0,2
Salida por la izquierda y vuelco	45	12,4	5,8	43	11,8	3,1	147	40,6	4,4	64	17,6	2,8	35	9,6	1,7	28	7,7	1,2	362	100,0	3,0
Salida por la izquierda en llano	8	8,7	1,0	15	16,4	1,0	32	35,1	0,9	17	18,6	0,7	5	5,4	0,2	14	15,3	0,6	91	100,0	0,7
Sin especificar	26	5,4	3,4	45	9,4	3,2	116	24,4	3,4	94	19,7	4,1	101	21,2	5,0	93	19,5	4,1	475	100,0	3,9
T O T A L	763	6,3	100,0	1.366	11,4	100,0	3.335	27,8	100,0	2.267	18,9	100,0	1.990	16,6	100,0	2.258	18,8	100,0	11.979	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	47	13,0	6,8	94	26,1	7,7	152	42,3	5,4	57	15,8	3,0	7	1,9	0,5	2	0,5	0,4	359	100,0	4,3
Colisión frontolateral	112	13,5	16,3	229	27,7	18,7	306	37,0	10,9	112	13,5	6,0	47	5,6	3,6	20	2,4	4,5	826	100,0	9,9
Colisión lateral	17	3,2	2,4	50	9,6	4,0	126	24,3	4,5	133	25,6	7,1	118	22,7	9,0	74	14,2	16,8	518	100,0	6,2
Colisión alcance	47	2,6	6,8	140	7,9	11,4	491	27,9	17,5	476	27,1	25,6	462	26,3	35,4	139	7,9	31,5	1.755	100,0	21,1
Colisión múltiple	9	2,4	1,3	26	7,0	2,1	86	23,2	3,0	114	30,8	6,1	107	28,9	8,2	28	7,5	6,3	370	100,0	4,4
Choque con barrera	3	4,5	0,4	8	12,1	0,6	22	33,3	0,7	14	21,2	0,7	16	24,2	1,2	3	4,5	0,6	66	100,0	0,7
Choque con obstáculo	5	2,8	0,7	15	8,6	1,2	52	29,8	1,8	52	29,8	2,8	31	17,8	2,3	19	10,9	4,3	174	100,0	2,0
Atropello de peatón	13	8,4	1,9	16	10,3	1,3	58	37,6	2,0	41	26,6	2,2	19	12,3	1,4	7	4,5	1,5	154	100,0	1,8
Atropello de animal	20	19,0	2,9	22	20,9	1,8	40	38,0	1,4	20	19,0	1,0	3	2,8	0,2				105	100,0	1,2
Vuelco en calzada	25	9,4	3,6	46	17,3	3,7	97	36,6	3,4	52	19,6	2,8	28	10,5	2,1	17	6,4	3,8	265	100,0	3,1
Salida por la derecha y choque	110	10,6	16,0	177	17,0	14,5	401	38,6	14,3	206	19,8	11,1	117	11,2	8,9	26	2,5	5,9	1.037	100,0	12,4
Salida por la derecha y despeñamiento	5	8,1	0,7	12	19,6	0,9	32	52,4	1,1	10	16,3	0,5	2	3,2	0,1				61	100,0	0,7
Salida por la derecha y vuelco	63	13,3	9,2	84	17,7	6,8	164	34,6	5,8	112	23,6	6,0	44	9,3	3,3	6	1,2	1,3	473	100,0	5,6
Salida por la derecha en llano	32	5,3	4,6	78	13,0	6,3	201	33,5	7,1	154	25,6	8,3	98	16,3	7,5	37	6,1	8,4	600	100,0	7,2
Salida por la izquierda y choque	91	11,1	13,3	122	14,9	10,0	297	36,3	10,6	161	19,6	8,6	112	13,6	8,6	35	4,2	7,9	818	100,0	9,8
Salida por la izquierda despeñamiento	11	36,6	1,6	8	26,6	0,6	4	13,3	0,1	4	13,3	0,2	3	10,0	0,2				30	100,0	0,3
Salida por la izquierda y vuelco	44	14,0	6,4	43	13,6	3,5	140	44,5	5,0	57	18,1	3,0	22	7,0	1,6	8	2,5	1,8	314	100,0	3,7
Salida por la izquierda en llano	8	10,9	1,1	14	19,1	1,1	30	41,0	1,0	15	20,5	0,8	3	4,1	0,2	3	4,1	0,6	73	100,0	0,8
Sin especificar	22	7,2	3,2	36	11,9	2,9	100	33,1	3,5	65	21,5	3,5	63	20,8	4,8	16	5,2	3,6	302	100,0	3,6
T O T A L	684	8,2	100,0	1.220	14,6	100,0	2.799	33,7	100,0	1.855	22,3	100,0	1.302	15,6	100,0	440	5,3	100,0	8.300	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	5	9,6	6,3	3	5,7	2,0	29	55,7	5,4	5	9,6	1,2	5	9,6	0,7	5	9,6	0,2	52	100,0	1,4
Colisión frontolateral	17	5,6	21,5	26	8,6	17,8	100	33,1	18,6	48	15,8	11,6	41	13,5	5,9	70	23,1	3,8	302	100,0	8,2
Colisión lateral	3	0,8	3,7	11	2,9	7,5	35	9,4	6,5	42	11,2	10,1	69	18,5	10,0	212	56,9	11,6	372	100,0	10,1
Colisión alcance	6	0,4	7,5	31	2,4	21,2	159	12,8	29,6	117	9,4	28,3	214	17,2	31,1	715	57,5	39,3	1.242	100,0	33,7
Colisión múltiple	1	0,2	1,2	4	0,8	2,7	29	5,9	5,4	33	6,8	8,0	103	21,2	14,9	315	64,9	17,3	485	100,0	13,1
Choque con barrera							2	18,1	0,3	1	9,0	0,2	2	18,1	0,2	6	54,5	0,3	11	100,0	0,2
Choque con obstáculo	2	3,0	2,5	5	7,5	3,4	7	10,6	1,3	8	12,1	1,9	10	15,1	1,4	34	51,5	1,8	66	100,0	1,7
Atropello de peatón	11	10,5	13,9	18	17,3	12,3	29	27,8	5,4	15	14,4	3,6	16	15,3	2,3	15	14,4	0,8	104	100,0	2,8
Atropello de animal				3	21,4	2,0	6	42,8	1,1	2	14,2	0,4	1	7,1	0,1	2	14,2	0,1	14	100,0	0,3
Vuelco en calzada	4	3,1	5,0	4	3,1	2,7	14	10,9	2,6	16	12,5	3,8	22	17,1	3,1	68	53,1	3,7	128	100,0	3,4
Salida por la derecha y choque	12	4,8	15,1	13	5,2	8,9	40	16,1	7,4	30	12,1	7,2	62	25,1	9,0	90	36,4	4,9	247	100,0	6,7
Salida por la derecha y despeñamiento				1	20,0	0,6	3	60,0	0,5	1	20,0	0,2							5	100,0	0,1
Salida por la derecha y vuelco	3	5,1	3,7	4	6,8	2,7	8	13,7	1,4	12	20,6	2,9	13	22,4	1,8	18	31,0	0,9	58	100,0	1,5
Salida por la derecha en llano	3	2,8	3,7	6	5,6	4,1	27	25,2	5,0	19	17,7	4,6	16	14,9	2,3	36	33,6	1,9	107	100,0	2,9
Salida por la izquierda y choque	7	2,8	8,8	6	2,4	4,1	23	9,3	4,2	25	10,2	6,0	61	24,8	8,8	123	50,2	6,7	245	100,0	6,6
Salida por la izquierda despeñamiento				1	50,0	0,6										1	50,0	0,0	2	100,0	0,0
Salida por la izquierda y vuelco	1	2,0	1,2				7	14,5	1,3	7	14,5	1,6	13	27,0	1,8	20	41,6	1,1	48	100,0	1,3
Salida por la izquierda en llano				1	5,5	0,6	2	11,1	0,3	2	11,1	0,4	2	11,1	0,2	11	61,1	0,6	18	100,0	0,4
Sin especificar	4	2,3	5,0	9	5,2	6,1	16	9,2	2,9	29	16,7	7,0	38	21,9	5,5	77	44,5	4,2	173	100,0	4,7
T O T A L	79	2,1	100,0	146	3,9	100,0	536	14,5	100,0	412	11,1	100,0	688	18,7	100,0	1.818	49,4	100,0	3.679	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	13	11,6	22,0	25	22,3	31,6	54	48,2	26,0	18	16,0	18,9	1	0,8	2,0	1	0,8	4,5	112	100,0	21,9
Colisión frontolateral	6	11,5	10,1	18	34,6	22,7	23	44,2	11,1	4	7,6	4,2				1	1,9	4,5	52	100,0	10,1
Colisión lateral	2	20,0	3,3	1	10,0	1,2	2	20,0	0,9	3	30,0	3,1	2	20,0	4,1				10	100,0	1,9
Colisión alcance	2	3,7	3,3	6	11,1	7,5	19	35,1	9,1	20	37,0	21,0	6	11,1	12,5	1	1,8	4,5	54	100,0	10,5
Colisión múltiple				2	11,7	2,5	5	29,4	2,4	7	41,1	7,3	1	5,8	2,0	2	11,7	9,0	17	100,0	3,3
Choque con barrera				1	50,0	1,2	1	50,0	0,4										2	100,0	0,3
Choque con obstáculo				1	9,0	1,2	3	27,2	1,4	2	18,1	2,1	5	45,4	10,4				11	100,0	2,1
Atropello de peatón	8	11,4	13,5	5	7,1	6,3	25	35,7	12,0	13	18,5	13,6	13	18,5	27,0	6	8,5	27,2	70	100,0	13,7
Atropello de animal	1	33,3	1,6	1	33,3	1,2	1	33,3	0,4										3	100,0	0,5
Vuelco en calzada	4	36,3	6,7	1	9,0	1,2	2	18,1	0,9	2	18,1	2,1	1	9,0	2,0	1	9,0	4,5	11	100,0	2,1
Salida por la derecha y choque	9	18,3	15,2	6	12,2	7,5	21	42,8	10,1	4	8,1	4,2	4	8,1	8,3	5	10,2	22,7	49	100,0	9,6
Salida por la derecha y despeñamiento				2	28,5	2,5	3	42,8	1,4	2	28,5	2,1							7	100,0	1,3
Salida por la derecha y vuelco				2	10,0	2,5	7	35,0	3,3	7	35,0	7,3	4	20,0	8,3				20	100,0	3,9
Salida por la derecha en llano				1	11,1	1,2	4	44,4	1,9	3	33,3	3,1	1	11,1	2,0				9	100,0	1,7
Salida por la izquierda y choque	4	10,2	6,7	2	5,1	2,5	20	51,2	9,6	6	15,3	6,3	4	10,2	8,3	3	7,6	13,6	39	100,0	7,6
Salida por la izquierda despeñamiento	1	33,3	1,6				1	33,3	0,4	1	33,3	1,0							3	100,0	0,5
Salida por la izquierda y vuelco	5	25,0	8,4	3	15,0	3,7	7	35,0	3,3	1	5,0	1,0	3	15,0	6,2	1	5,0	4,5	20	100,0	3,9
Salida por la izquierda en llano				1	100,0	1,2													1	100,0	0,1
Sin especificar	4	20,0	6,7	1	5,0	1,2	9	45,0	4,3	2	10,0	2,1	3	15,0	6,2	1	5,0	4,5	20	100,0	3,9
T O T A L	59	11,5	100,0	79	15,4	100,0	207	40,5	100,0	95	18,6	100,0	48	9,4	100,0	22	4,3	100,0	510	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

E S P A Ñ A

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	13	12,2	22,8	25	23,5	34,2	51	48,1	26,2	16	15,0	18,3	1	0,9	2,5				106	100,0	23,1
Colisión frontolateral	6	11,7	10,5	17	33,3	23,2	23	45,0	11,8	4	7,8	4,5				1	1,9	12,5	51	100,0	11,1
Colisión lateral	2	22,2	3,5				2	22,2	1,0	3	33,3	3,4	2	22,2	5,1				9	100,0	1,9
Colisión alcance	2	4,1	3,5	5	10,4	6,8	16	33,3	8,2	19	39,5	21,8	6	12,5	15,3				48	100,0	10,4
Colisión múltiple				2	15,3	2,7	5	38,4	2,5	6	46,1	6,8							13	100,0	2,8
Choque con barrera				1	50,0	1,3	1	50,0	0,5										2	100,0	0,4
Choque con obstáculo				1	10,0	1,3	3	30,0	1,5	2	20,0	2,2	4	40,0	10,2				10	100,0	2,1
Atropello de peatón	6	11,1	10,5	3	5,5	4,1	21	38,8	10,8	13	24,0	14,9	9	16,6	23,0	2	3,7	25,0	54	100,0	11,7
Atropello de animal	1	33,3	1,7	1	33,3	1,3	1	33,3	0,5										3	100,0	0,6
Vuelco en calzada	4	40,0	7,0	1	10,0	1,3	2	20,0	1,0	2	20,0	2,2	1	10,0	2,5				10	100,0	2,1
Salida por la derecha y choque	9	21,4	15,7	6	14,2	8,2	20	47,6	10,3	2	4,7	2,2	3	7,1	7,6	2	4,7	25,0	42	100,0	9,1
Salida por la derecha y despeñamiento				2	33,3	2,7	3	50,0	1,5	1	16,6	1,1							6	100,0	1,3
Salida por la derecha y vuelco				2	10,5	2,7	7	36,8	3,6	6	31,5	6,8	4	21,0	10,2				19	100,0	4,1
Salida por la derecha en llano				1	11,1	1,3	4	44,4	2,0	3	33,3	3,4	1	11,1	2,5				9	100,0	1,9
Salida por la izquierda y choque	4	11,1	7,0	2	5,5	2,7	18	50,0	9,2	6	16,6	6,8	3	8,3	7,6	3	8,3	37,5	36	100,0	7,8
Salida por la izquierda despeñamiento	1	33,3	1,7				1	33,3	0,5	1	33,3	1,1							3	100,0	0,6
Salida por la izquierda y vuelco	5	26,3	8,7	3	15,7	4,1	7	36,8	3,6	1	5,2	1,1	3	15,7	7,6				19	100,0	4,1
Salida por la izquierda en llano																					
Sin especificar	4	22,2	7,0	1	5,5	1,3	9	50,0	4,6	2	11,1	2,2	2	11,1	5,1				18	100,0	3,9
T O T A L	57	12,4	100,0	73	15,9	100,0	194	42,3	100,0	87	18,9	100,0	39	8,5	100,0	8	1,7	100,0	458	100,0	100,0

% A ⟹ Porcentaje respecto a SUMA % B ⟹ Porcentaje respecto a TOTAL

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y TIPO DE ACCIDENTE

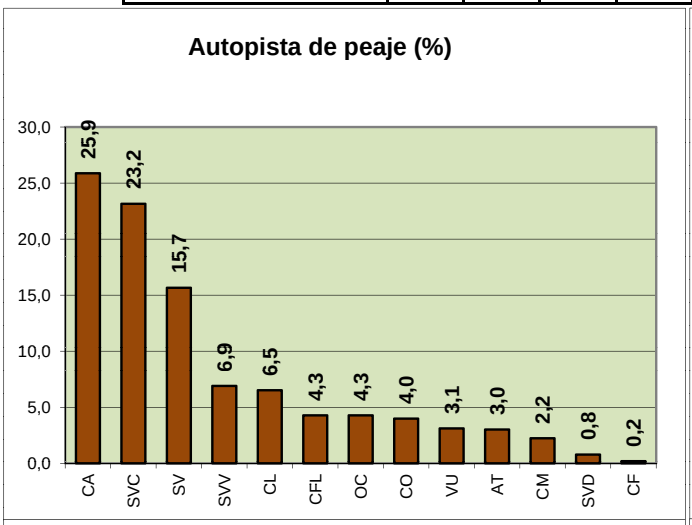
E S P A Ñ A

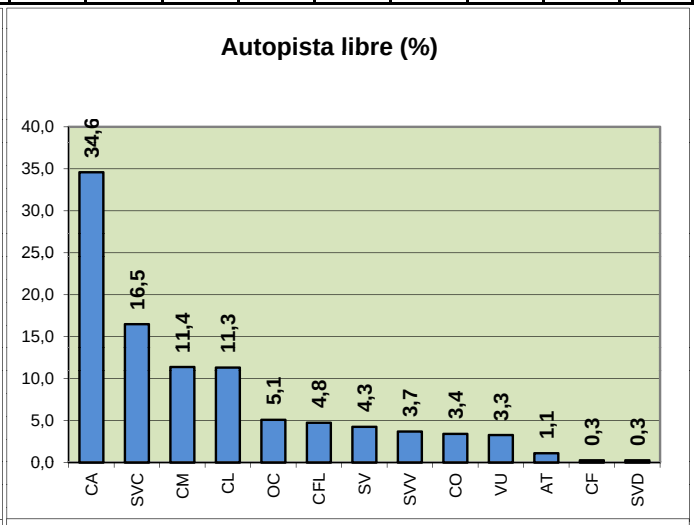
TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal							3	50,0	23,0	2	33,3	25,0				1	16,6	7,1	6	100,0	11,5
Colisión frontolateral				1	100,0	16,6													1	100,0	1,9
Colisión lateral				1	100,0	16,6													1	100,0	1,9
Colisión alcance				1	16,6	16,6	3	50,0	23,0	1	16,6	12,5				1	16,6	7,1	6	100,0	11,5
Colisión múltiple										1	25,0	12,5	1	25,0	11,1	2	50,0	14,2	4	100,0	7,6
Choque con barrera																					
Choque con obstáculo													1	100,0	11,1				1	100,0	1,9
Atropello de peatón	2	12,5	100,0	2	12,5	33,3	4	25,0	30,7				4	25,0	44,4	4	25,0	28,5	16	100,0	30,7
Atropello de animal																					
Vuelco en calzada																1	100,0	7,1	1	100,0	1,9
Salida por la derecha y choque							1	14,2	7,6	2	28,5	25,0	1	14,2	11,1	3	42,8	21,4	7	100,0	13,4
Salida por la derecha y despeñamiento										1	100,0	12,5							1	100,0	1,9
Salida por la derecha y vuelco										1	100,0	12,5							1	100,0	1,9
Salida por la derecha en llano																					
Salida por la izquierda y choque							2	66,6	15,3				1	33,3	11,1				3	100,0	5,7
Salida por la izquierda despeñamiento																					
Salida por la izquierda y vuelco																1	100,0	7,1	1	100,0	1,9
Salida por la izquierda en llano				1	100,0	16,6													1	100,0	1,9
Sin especificar													1	50,0	11,1	1	50,0	7,1	2	100,0	3,8
T O T A L	2	3,8	100,0	6	11,5	100,0	13	25,0	100,0	8	15,3	100,0	9	17,3	100,0	14	26,9	100,0	52	100,0	100,0

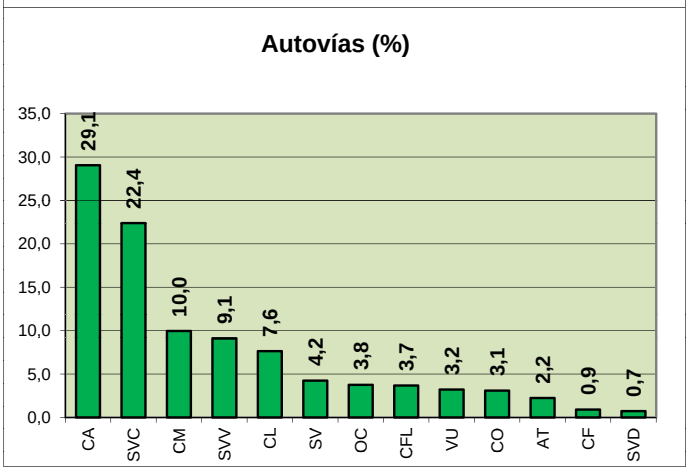
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

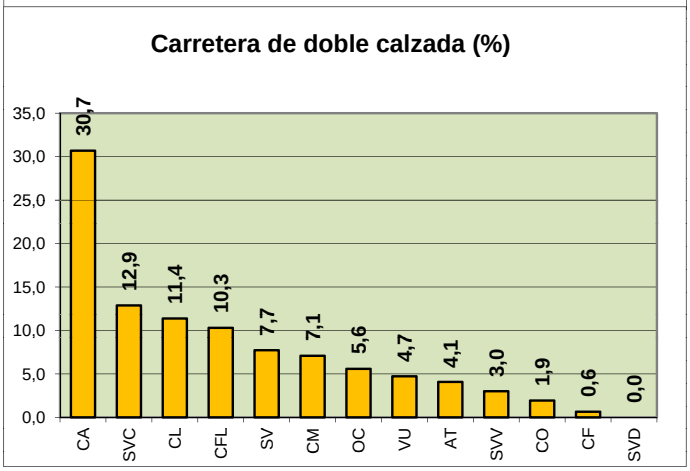
Tipos de accidente

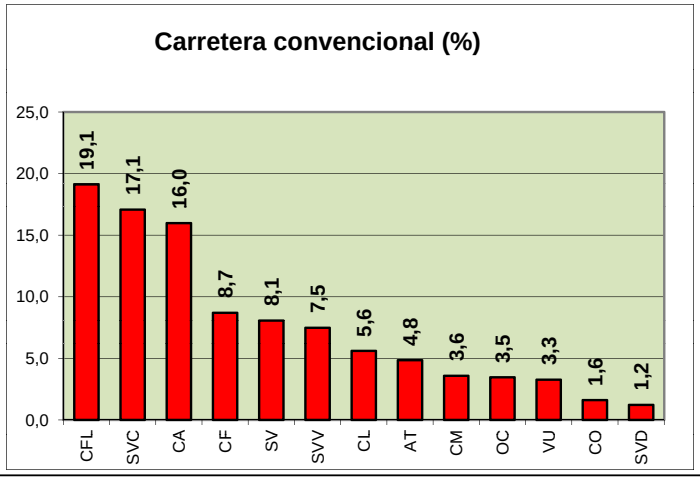
TIPO DE CARRETERA	AT	CA	CF	CFL	CL	CM	CO	OC	SV	SVC	SVD	SVV	VU
Autopista de peaje	31	266	2	44	67	23	41	44	161	238	8	71	32
Autopista libre	16	495	4	68	162	163	49	73	61	236	4	53	47
Autovías	111	1.438	45	182	378	493	153	186	210	1.108	36	450	159
Carretera de doble calzada	19	143	3	48	53	33	9	26	36	60	0	14	22
Carretera convencional	199	656	357	785	230	147	66	142	331	701	50	307	134









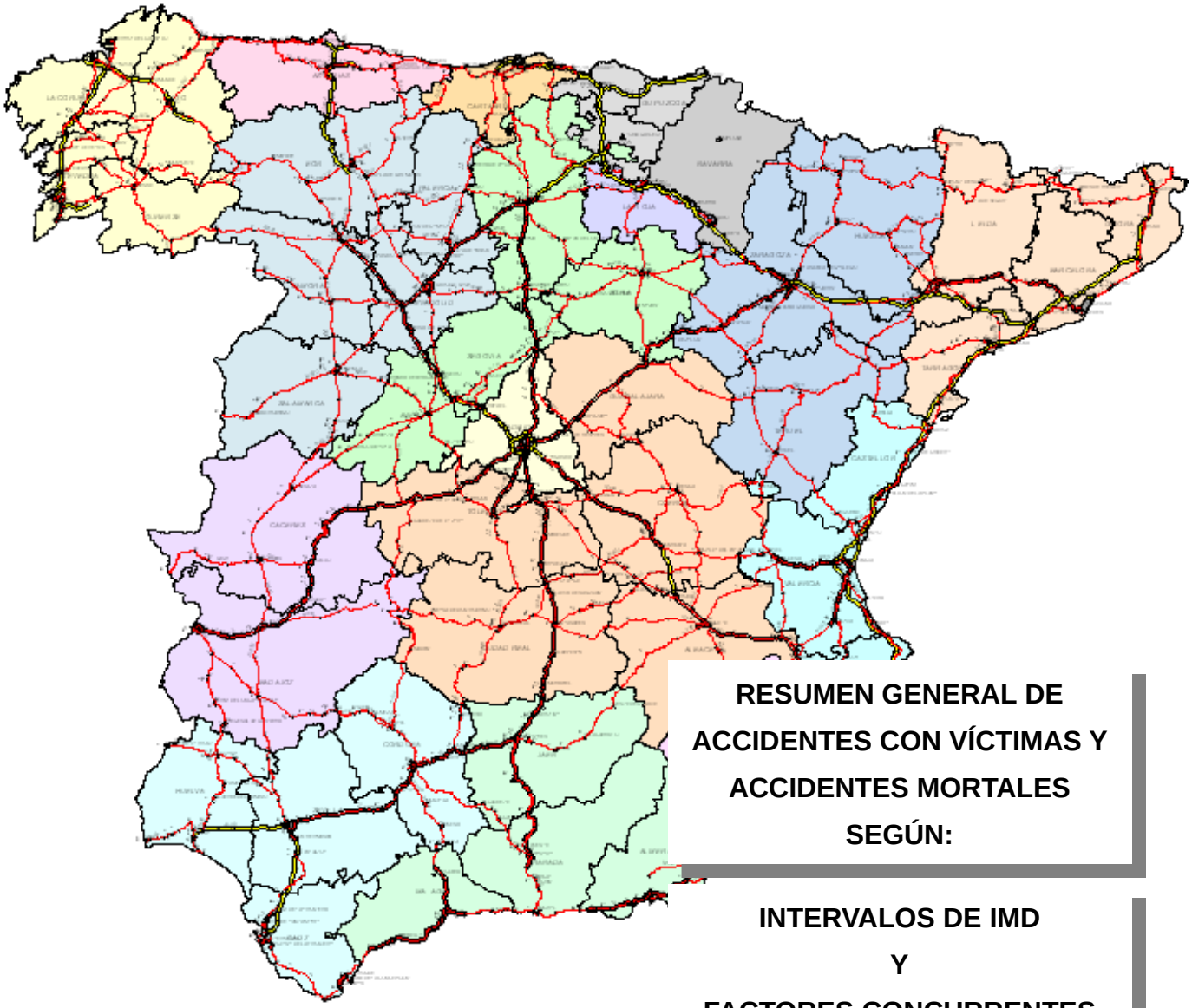


LEYENDA

AT:	Atropello	**CM:**	Colisión múltiple	**SVD:**	Salida vía con despeñamiento
CA:	Colisión por alcance	**CO:**	Colisión	**SVV:**	Salida vía con vuelco
CF:	Colisión Frontal	**OC:**	Otras causas	**VU:**	Vuelco
CFL:	Colisión Frontolateral	**SV:**	Salida vía		
CL:	Colisión lateral	**SVC:**	Salida vía con choque		

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



RESUMEN GENERAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES SEGÚN:

INTERVALOS DE IMD

Y

FACTORES CONCURRENTES

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	298	5,5	39,0	555	10,3	40,6	1.534	28,5	45,9	1.005	18,7	44,3	903	16,8	45,3	1.079	20,0	47,7	5.374	100,0	44,8
Inexperiencia del conductor	13	6,7	1,7	25	12,8	1,8	25	12,8	0,7	29	14,9	1,2	39	20,1	1,9	63	32,4	2,7	194	100,0	1,6
Alcohol ó drogas	44	6,9	5,7	71	11,1	5,1	155	24,4	4,6	118	18,5	5,2	123	19,3	6,1	124	19,5	5,4	635	100,0	5,3
Cansancio, Sueño, Enfermedad	7	4,6	0,9	12	8,0	0,8	49	32,8	1,4	37	24,8	1,6	28	18,7	1,4	16	10,7	0,7	149	100,0	1,2
Velocidad inadecuada	197	8,8	25,8	291	13,0	21,3	583	26,2	17,4	390	17,5	17,2	383	17,2	19,2	380	17,0	16,8	2.224	100,0	18,5
Infracción a Norma de Circulación	217	6,1	28,4	462	13,0	33,8	905	25,5	27,1	619	17,4	27,3	648	18,2	32,5	695	19,5	30,7	3.546	100,0	29,6
Estado ó condición de la via	17	7,7	2,2	35	15,9	2,5	57	25,9	1,7	40	18,1	1,7	33	15,0	1,6	38	17,2	1,6	220	100,0	1,8
Estado ó condición de la señalización							2	15,3	0,0	4	30,7	0,1	6	46,1	0,3	1	7,6	0,0	13	100,0	0,1
Tramo en obras	4	5,7	0,5	9	12,8	0,6	18	25,7	0,5	18	25,7	0,7	9	12,8	0,4	12	17,1	0,5	70	100,0	0,5
Mal estado del vehículo	2	3,8	0,2	5	9,6	0,3	18	34,6	0,5	10	19,2	0,4	13	25,0	0,6	4	7,6	0,1	52	100,0	0,4
Averia mecánica	7	2,6	0,9	13	4,9	0,9	91	34,7	2,7	64	24,4	2,8	47	17,9	2,3	40	15,2	1,7	262	100,0	2,1
Metereología adversa	19	7,6	2,4	25	10,0	1,8	58	23,2	1,7	37	14,8	1,6	46	18,4	2,3	65	26,0	2,8	250	100,0	2,0
Otro factor	129	6,6	16,9	235	12,0	17,2	706	36,1	21,1	403	20,6	17,7	245	12,5	12,3	234	11,9	10,3	1.952	100,0	16,2
Sin opinión definida	15	6,0	1,9	27	10,8	1,9	41	16,4	1,2	39	15,6	1,7	53	21,2	2,6	75	30,0	3,3	250	100,0	2,0
T O T A L	763	6,3	100,0	1.366	11,4	100,0	3.335	27,8	100,0	2.267	18,9	100,0	1.990	16,6	100,0	2.258	18,8	100,0	11.979	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	266	7,3	38,8	492	13,6	40,3	1.290	35,8	46,0	825	22,9	44,4	580	16,1	44,5	142	3,9	32,2	3.595	100,0	43,3
Inexperiencia del conductor	11	9,2	1,6	25	21,0	2,0	23	19,3	0,8	26	21,8	1,4	28	23,5	2,1	6	5,0	1,3	119	100,0	1,4
Alcohol ó drogas	38	9,0	5,5	59	14,0	4,8	122	28,9	4,3	101	23,9	5,4	73	17,3	5,6	28	6,6	6,3	421	100,0	5,0
Cansancio, Sueño, Enfermedad	7	6,0	1,0	12	10,3	0,9	45	38,7	1,6	30	25,8	1,6	18	15,5	1,3	4	3,4	0,9	116	100,0	1,3
Velocidad inadecuada	181	10,7	26,4	273	16,2	22,3	507	30,2	18,1	328	19,5	17,6	280	16,7	21,5	107	6,3	24,3	1.676	100,0	20,1
Infracción a Norma de Circulación	190	8,3	27,7	401	17,6	32,8	700	30,7	25,0	461	20,2	24,8	400	17,5	30,7	125	5,4	28,4	2.277	100,0	27,4
Estado ó condición de la via	16	10,0	2,3	32	20,0	2,6	46	28,7	1,6	34	21,2	1,8	25	15,6	1,9	7	4,3	1,5	160	100,0	1,9
Estado ó condición de la señalización							1	10,0	0,0	4	40,0	0,2	5	50,0	0,3				10	100,0	0,1
Tramo en obras	4	8,0	0,5	7	14,0	0,5	17	34,0	0,6	17	34,0	0,9	5	10,0	0,3				50	100,0	0,6
Mal estado del vehículo	2	4,8	0,2	4	9,7	0,3	17	41,4	0,6	9	21,9	0,4	9	21,9	0,6				41	100,0	0,4
Averia mecánica	6	2,8	0,8	12	5,7	0,9	89	42,9	3,1	61	29,4	3,2	28	13,5	2,1	11	5,3	2,5	207	100,0	2,4
Metereología adversa	18	9,8	2,6	25	13,6	2,0	56	30,6	2,0	34	18,5	1,8	36	19,6	2,7	14	7,6	3,1	183	100,0	2,2
Otro factor	111	6,9	16,2	220	13,6	18,0	650	40,4	23,2	371	23,1	20,0	181	11,2	13,9	73	4,5	16,5	1.606	100,0	19,3
Sin opinión definida	11	7,3	1,6	22	14,7	1,8	35	23,4	1,2	31	20,8	1,6	37	24,8	2,8	13	8,7	2,9	149	100,0	1,7
T O T A L	684	8,2	100,0	1.220	14,6	100,0	2.799	33,7	100,0	1.855	22,3	100,0	1.302	15,6	100,0	440	5,3	100,0	8.300	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Ref.- I - C - C

Estudio de : ACCIDENTES CON VICTIMAS
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	32	1,7	40,5	63	3,5	43,1	244	13,7	45,5	180	10,1	43,6	323	18,1	46,9	937	52,6	51,5	1.779	100,0	48,3
Inexperiencia del conductor	2	2,6	2,5				2	2,6	0,3	3	4,0	0,7	11	14,6	1,5	57	76,0	3,1	75	100,0	2,0
Alcohol ó drogas	6	2,8	7,5	12	5,6	8,2	33	15,4	6,1	17	7,9	4,1	50	23,3	7,2	96	44,8	5,2	214	100,0	5,8
Cansancio, Sueño, Enfermedad							4	12,1	0,7	7	21,2	1,6	10	30,3	1,4	12	36,3	0,6	33	100,0	0,8
Velocidad inadecuada	16	2,9	20,2	18	3,2	12,3	76	13,8	14,1	62	11,3	15,0	103	18,7	14,9	273	49,8	15,0	548	100,0	14,8
Infracción a Norma de Circulación	27	2,1	34,1	61	4,8	41,7	205	16,1	38,2	158	12,4	38,3	248	19,5	36,0	570	44,9	31,3	1.269	100,0	34,4
Estado ó condición de la via	1	1,6	1,2	3	5,0	2,0	11	18,3	2,0	6	10,0	1,4	8	13,3	1,1	31	51,6	1,7	60	100,0	1,6
Estado ó condición de la señalización							1	33,3	0,1				1	33,3	0,1	1	33,3	0,0	3	100,0	0,0
Tramo en obras				2	10,0	1,3	1	5,0	0,1	1	5,0	0,2	4	20,0	0,5	12	60,0	0,6	20	100,0	0,5
Mal estado del vehículo				1	9,0	0,6	1	9,0	0,1	1	9,0	0,2	4	36,3	0,5	4	36,3	0,2	11	100,0	0,2
Averia mecánica	1	1,8	1,2	1	1,8	0,6	2	3,6	0,3	3	5,4	0,7	19	34,5	2,7	29	52,7	1,5	55	100,0	1,4
Metereología adversa	1	1,4	1,2				2	2,9	0,3	3	4,4	0,7	10	14,9	1,4	51	76,1	2,8	67	100,0	1,8
Otro factor	18	5,2	22,7	15	4,3	10,2	56	16,1	10,4	32	9,2	7,7	64	18,4	9,3	161	46,5	8,8	346	100,0	9,4
Sin opinión definida	4	3,9	5,0	5	4,9	3,4	6	5,9	1,1	8	7,9	1,9	16	15,8	2,3	62	61,3	3,4	101	100,0	2,7
T O T A L	79	2,1	100,0	146	3,9	100,0	536	14,5	100,0	412	11,1	100,0	688	18,7	100,0	1.818	49,4	100,0	3.679	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E.
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	18	7,7	30,5	31	13,4	39,2	100	43,2	48,3	47	20,3	49,4	23	9,9	47,9	12	5,1	54,5	231	100,0	45,2
Inexperiencia del conductor	1	33,3	1,6	1	33,3	1,2	1	33,3	0,4										3	100,0	0,5
Alcohol ó drogas	2	16,6	3,3	4	33,3	5,0	4	33,3	1,9				1	8,3	2,0	1	8,3	4,5	12	100,0	2,3
Cansancio, Sueño, Enfermedad	1	14,2	1,6	1	14,2	1,2	3	42,8	1,4	1	14,2	1,0	1	14,2	2,0				7	100,0	1,3
Velocidad inadecuada	14	13,7	23,7	20	19,6	25,3	36	35,2	17,3	21	20,5	22,1	6	5,8	12,5	5	4,9	22,7	102	100,0	20,0
Infracción a Norma de Circulación	23	12,9	38,9	35	19,7	44,3	72	40,6	34,7	30	16,9	31,5	15	8,4	31,2	2	1,1	9,0	177	100,0	34,7
Estado ó condición de la via							1	16,6	0,4	1	16,6	1,0	4	66,6	8,3				6	100,0	1,1
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras							1	50,0	0,4	1	50,0	1,0							2	100,0	0,3
Mal estado del vehículo				1	12,5	1,2	5	62,5	2,4	1	12,5	1,0	1	12,5	2,0				8	100,0	1,5
Averia mecánica	1	10,0	1,6	1	10,0	1,2	5	50,0	2,4	3	30,0	3,1							10	100,0	1,9
Metereología adversa	1	12,5	1,6				2	25,0	0,9	3	37,5	3,1	2	25,0	4,1				8	100,0	1,5
Otro factor	11	11,5	18,6	8	8,4	10,1	48	50,5	23,1	13	13,6	13,6	11	11,5	22,9	4	4,2	18,1	95	100,0	18,6
Sin opinión definida	1	7,6	1,6	2	15,3	2,5	4	30,7	1,9	4	30,7	4,2	1	7,6	2,0	1	7,6	4,5	13	100,0	2,5

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos interurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	17	8,3	29,8	28	13,7	38,3	91	44,8	46,9	43	21,1	49,4	19	9,3	48,7	5	2,4	62,5	203	100,0	44,3
Inexperiencia del conductor	1	50,0	1,7	1	50,0	1,3													2	100,0	0,4
Alcohol ó drogas	1	16,6	1,7	2	33,3	2,7	2	33,3	1,0				1	16,6	2,5				6	100,0	1,3
Cansancio, Sueño, Enfermedad	1	14,2	1,7	1	14,2	1,3	3	42,8	1,5	1	14,2	1,1	1	14,2	2,5				7	100,0	1,5
Velocidad inadecuada	14	15,2	24,5	18	19,5	24,6	34	36,9	17,5	17	18,4	19,5	6	6,5	15,3	3	3,2	37,5	92	100,0	20,0
Infracción a Norma de Circulación	22	13,8	38,5	33	20,7	45,2	67	42,1	34,5	27	16,9	31,0	10	6,2	25,6				159	100,0	34,7
Estado ó condición de la via							1	16,6	0,5	1	16,6	1,1	4	66,6	10,2				6	100,0	1,3
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras							1	100,0	0,5										1	100,0	0,2
Mal estado del vehículo				1	12,5	1,3	5	62,5	2,5	1	12,5	1,1	1	12,5	2,5				8	100,0	1,7
Averia mecánica	1	10,0	1,7	1	10,0	1,3	5	50,0	2,5	3	30,0	3,4							10	100,0	2,1
Metereología adversa							2	28,5	1,0	3	42,8	3,4	2	28,5	5,1				7	100,0	1,5
Otro factor	10	11,7	17,5	8	9,4	10,9	45	52,9	23,1	12	14,1	13,7	9	10,5	23,0	1	1,1	12,5	85	100,0	18,5
Sin opinión definida	1	10,0	1,7	2	20,0	2,7	4	40,0	2,0	3	30,0	3,4							10	100,0	2,1
T O T A L	57	12,4	100,0	73	15,9	100,0	194	42,3	100,0	87	18,9	100,0	39	8,5	100,0	8	1,7	100,0	458	100,0	100,0

% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

Estudio de : ACCIDENTES MORTALES
Del : 1- 1-11 al 31-12-11
En : EL TOTAL R.C.E. (tramos urbanos/periurbanos)
Según : INTERVALOS DE I.M.D. y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

E S P A Ñ A

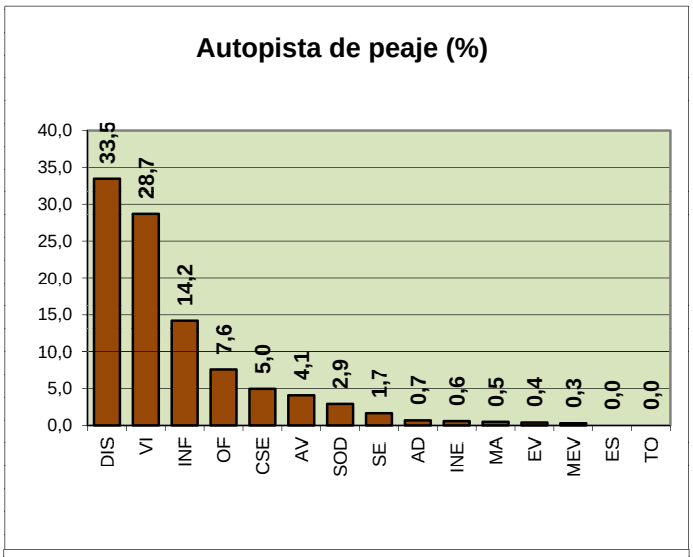
POSIBLES FACTORES CONCURRENTES	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			S U M A		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	1	3,5	50,0	3	10,7	50,0	9	32,1	69,2	4	14,2	50,0	4	14,2	44,4	7	25,0	50,0	28	100,0	53,8
Inexperiencia del conductor							1	100,0	7,6										1	100,0	1,9
Alcohol ó drogas	1	16,6	50,0	2	33,3	33,3	2	33,3	15,3							1	16,6	7,1	6	100,0	11,5
Cansancio, Sueño, Enfermedad																					
Velocidad inadecuada				2	20,0	33,3	2	20,0	15,3	4	40,0	50,0				2	20,0	14,2	10	100,0	19,2
Infracción a Norma de Circulación	1	5,5	50,0	2	11,1	33,3	5	27,7	38,4	3	16,6	37,5	5	27,7	55,5	2	11,1	14,2	18	100,0	34,6
Estado ó condición de la via																					
Estado ó condición de la señalización																					
Tramo en obras										1	100,0	12,5							1	100,0	1,9
Mal estado del vehículo																					
Averia mecánica																					
Metereología adversa	1	100,0	50,0																1	100,0	1,9
Otro factor	1	10,0	50,0				3	30,0	23,0	1	10,0	12,5	2	20,0	22,2	3	30,0	21,4	10	100,0	19,2
Sin opinión definida										1	33,3	12,5	1	33,3	11,1	1	33,3	7,1	3	100,0	5,7
T O T A L	2	3,8	100,0	6	11,5	100,0	13	25,0	100,0	8	15,3	100,0	9	17,3	100,0	14	26,9	100,0	52	100,0	100,0

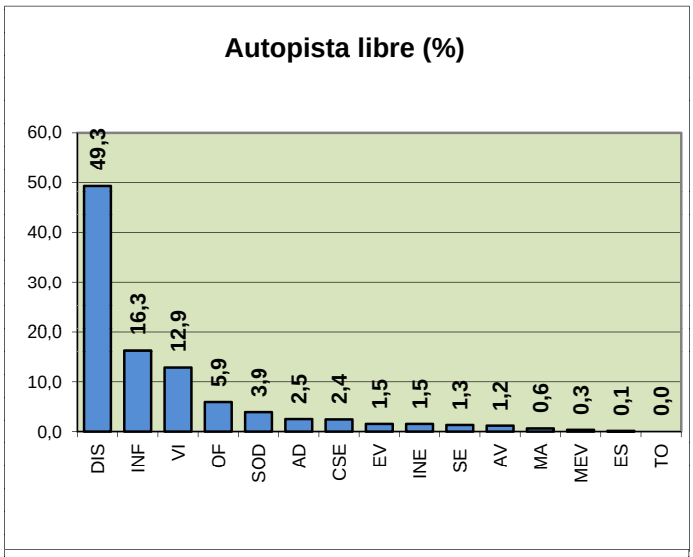
% A ==> Porcentaje respecto a SUMA % B ==> Porcentaje respecto a TOTAL

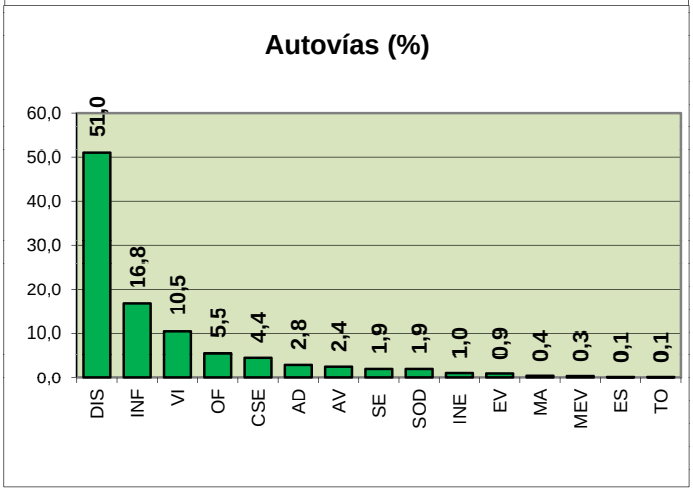
Nota.- Las cantidades totales no son suma de las cantidades parciales, yá qué en un accidente pueden darse varios factores concurrentes.

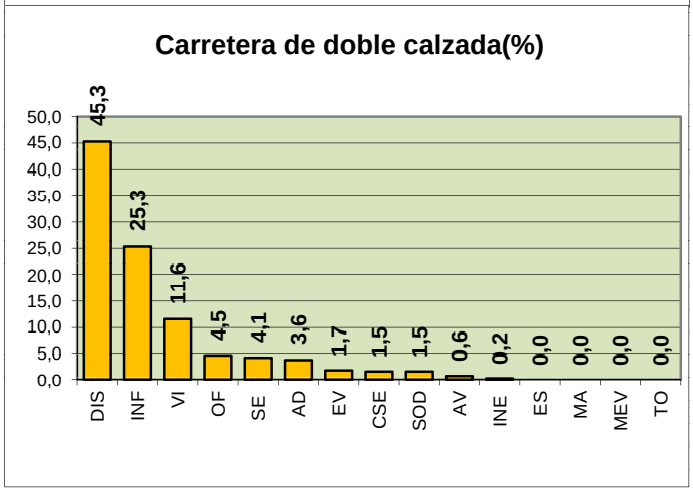
Factores concurrentes de los accidentes

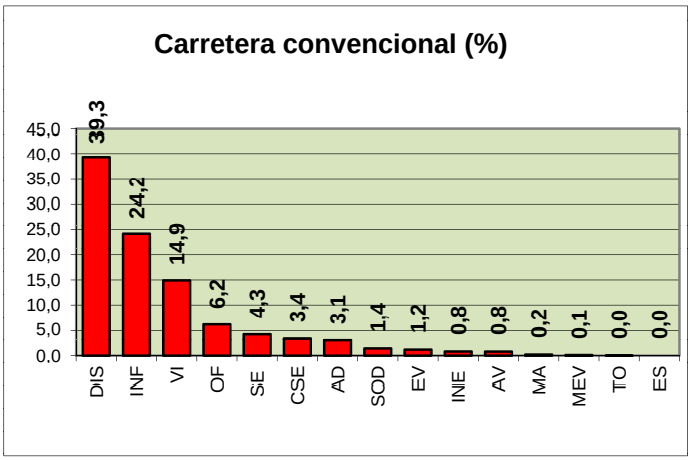
TIPO DE CARRETERA	AD	AV	CSE	DIS	ES	EV	INE	INF	MA	MEV	OF	SE	SOD	TO	VI
Autopista de peaje	7	42	51	344	0	4	6	146	5	3	78	17	30	0	295
Autopista libre	36	17	35	706	2	22	22	233	9	5	85	19	56	0	184
Autovías	140	120	220	2.525	4	44	49	831	18	15	271	95	95	4	518
Carretera de doble calzada	17	3	7	211	0	8	1	118	0	0	21	19	7	0	54
Carretera convencional	126	33	140	1.614	0	49	34	992	9	5	256	175	59	1	612









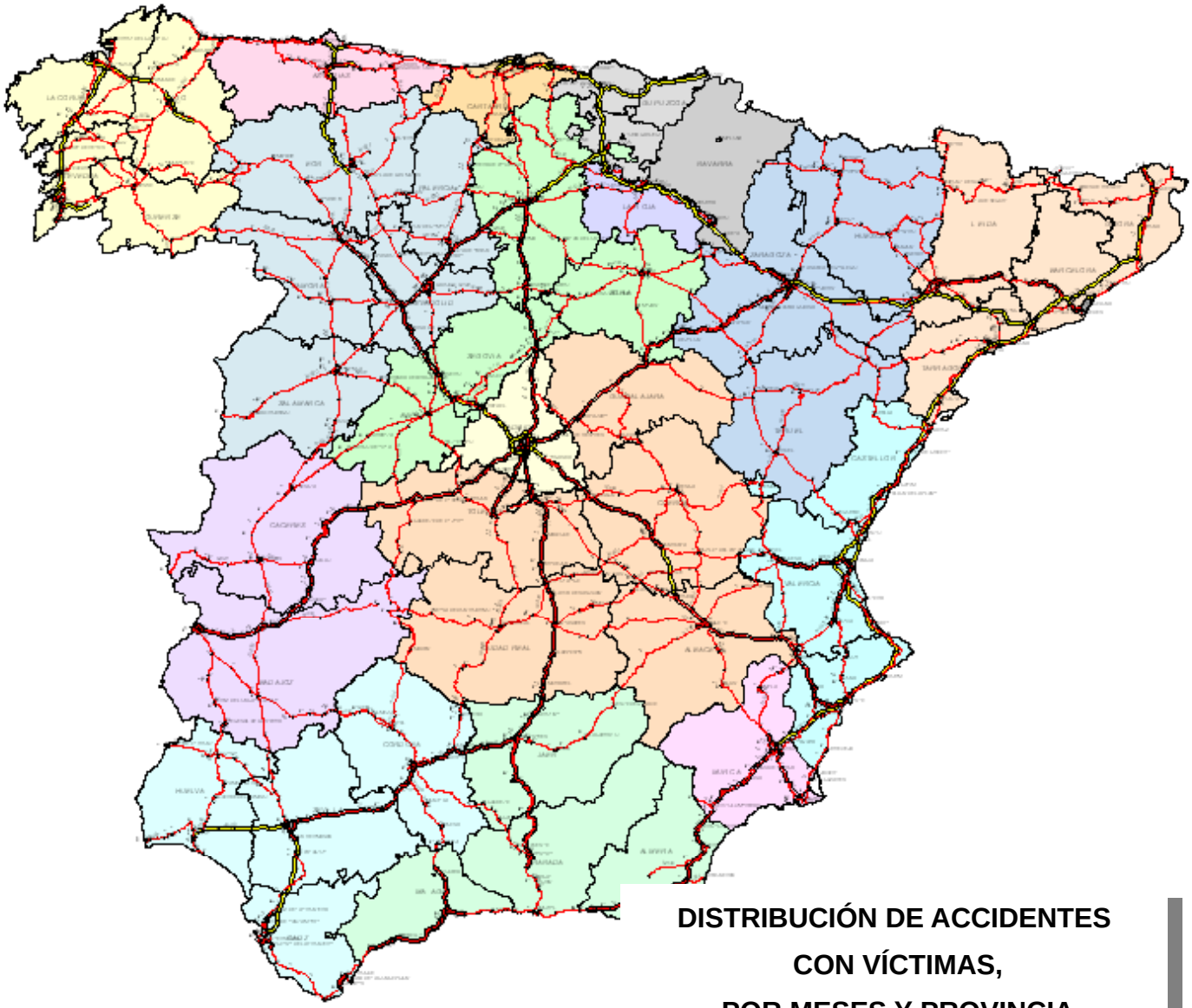


LEYENDA

SE:	Sin especificar	**EV:**	Estado de la vía	**MA:**	Meteorología adversa
AD:	Alcohol o drogas	**ES:**	Estado de la señalización	**OF:**	Otro factor
AV:	Avería mecánica	**INE:**	Inexperiencia del conductor	**SOD:**	Sin opinión definida
CSE:	Cansancio, sueño, enfermedad	**INF:**	Infracción	**TO:**	Tramo en obras
DIS:	Distracción del conductor	**MEV:**	Mal estado del vehículo	**VI:**	Velocidad inadecuada

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS, POR MESES Y PROVINCIA

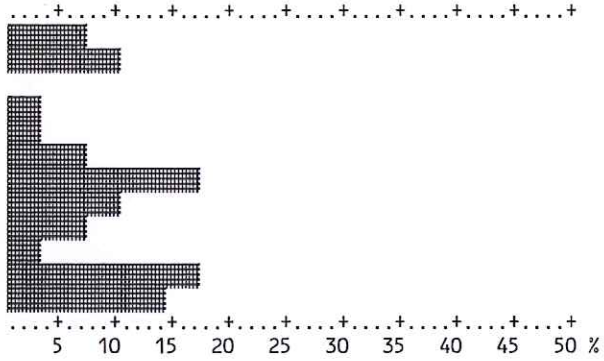
SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 29
Demarcación..
Provincia....ALAVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

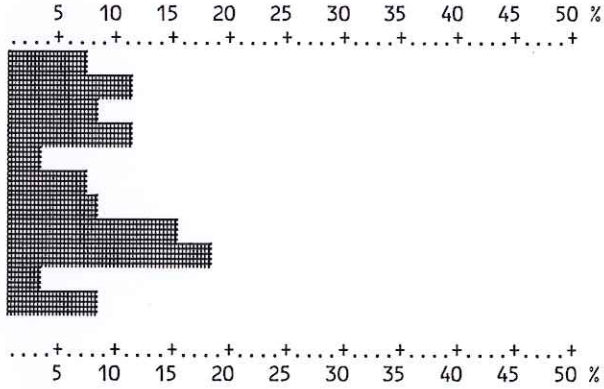
	VALOR	%
ENERO.....	2	6,8
FEBRERO.....	3	10,3
MARZO.....	0	0,0
ABRIL.....	1	3,4
MAYO.....	1	3,4
JUNIO.....	2	6,8
JULIO.....	5	17,2
AGOSTO.....	3	10,3
SEPTIEMBRE.....	2	6,8
OCTUBRE.....	1	3,4
NOVIEMBRE.....	5	17,2
DICIEMBRE.....	4	13,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 95
Demarcación..
Provincia....ALBACETE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

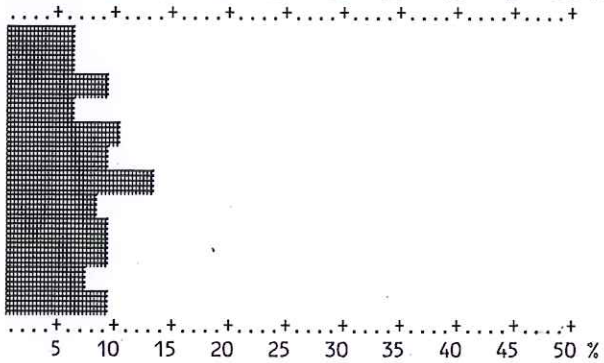
	VALOR	%
ENERO.....	7	7,3
FEBRERO.....	10	10,5
MARZO.....	8	8,4
ABRIL.....	10	10,5
MAYO.....	3	3,1
JUNIO.....	7	7,3
JULIO.....	8	8,4
AGOSTO.....	14	14,7
SEPTIEMBRE.....	17	17,8
OCTUBRE.....	3	3,1
NOVIEMBRE.....	8	8,4
DICIEMBRE.....	0	0,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 409
Demarcación..
Provincia....ALICANTE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

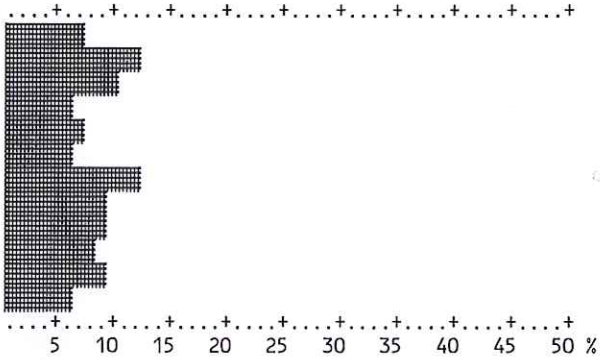
	VALOR	%
ENERO.....	25	6,1
FEBRERO.....	23	5,6
MARZO.....	35	8,5
ABRIL.....	25	6,1
MAYO.....	39	9,5
JUNIO.....	38	9,2
JULIO.....	55	13,4
AGOSTO.....	32	7,8
SEPTIEMBRE.....	35	8,5
OCTUBRE.....	37	9,0
NOVIEMBRE.....	28	6,8
DICIEMBRE.....	37	9,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 143
Demarcación..
Provincia....ALMERIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

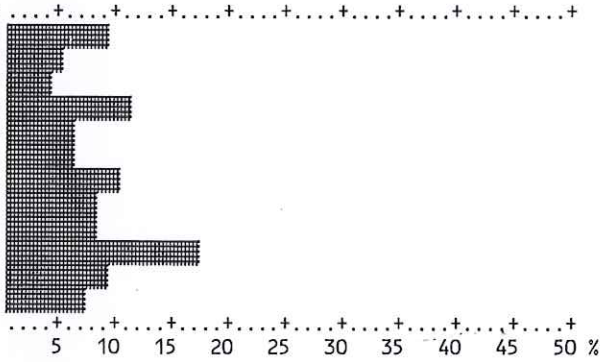
	VALOR	%
ENERO.....	10	6,9
FEBRERO.....	17	11,8
MARZO.....	14	9,7
ABRIL.....	8	5,5
MAYO.....	10	6,9
JUNIO.....	8	5,5
JULIO.....	17	11,8
AGOSTO.....	13	9,0
SEPTIEMBRE.....	13	9,0
OCTUBRE.....	11	7,6
NOVIEMBRE.....	13	9,0
DICIEMBRE.....	9	6,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 107
Demarcación..
Provincia....AVILA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

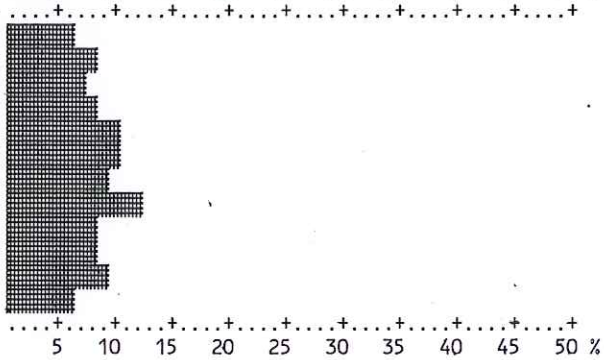
	VALOR	%
ENERO.....	10	9,3
FEBRERO.....	5	4,6
MARZO.....	4	3,7
ABRIL.....	12	11,2
MAYO.....	6	5,6
JUNIO.....	6	5,6
JULIO.....	11	10,2
AGOSTO.....	9	8,4
SEPTIEMBRE.....	9	8,4
OCTUBRE.....	18	16,8
NOVIEMBRE.....	10	9,3
DICIEMBRE.....	7	6,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 127
Demarcación..
Provincia....BADAJOZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

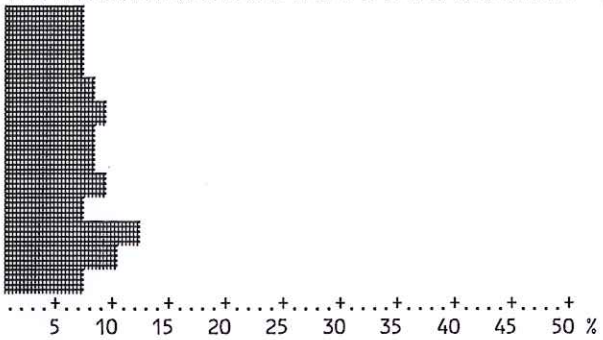
	VALOR	%
ENERO.....	7	5,5
FEBRERO.....	10	7,8
MARZO.....	9	7,0
ABRIL.....	10	7,8
MAYO.....	13	10,2
JUNIO.....	13	10,2
JULIO.....	11	8,6
AGOSTO.....	15	11,8
SEPTIEMBRE.....	10	7,8
OCTUBRE.....	10	7,8
NOVIEMBRE.....	11	8,6
DICIEMBRE.....	8	6,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 874
Demarcación..
Provincia....BARCELONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

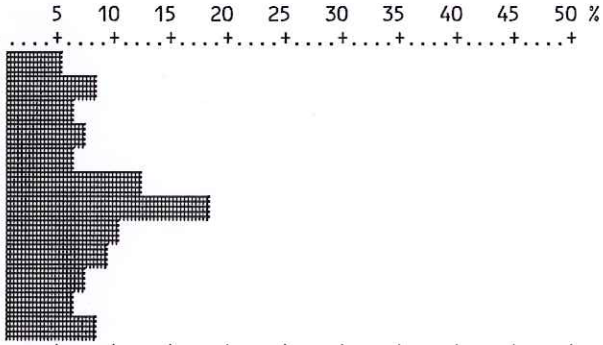
	VALOR	%
ENERO.....	65	7,4
FEBRERO.....	64	7,3
MARZO.....	61	6,9
ABRIL.....	70	8,0
MAYO.....	82	9,3
JUNIO.....	69	7,8
JULIO.....	67	7,6
AGOSTO.....	76	8,6
SEPTIEMBRE.....	64	7,3
OCTUBRE.....	104	11,8
NOVIEMBRE.....	88	10,0
DICIEMBRE.....	64	7,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 251
Demarcación..
Provincia....BURGOS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

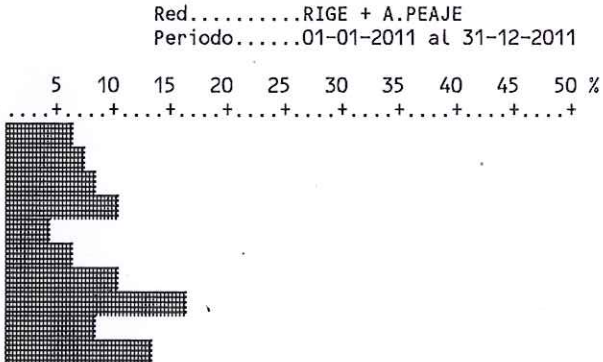
	VALOR	%
ENERO.....	12	4,7
FEBRERO.....	20	7,9
MARZO.....	15	5,9
ABRIL.....	18	7,1
MAYO.....	14	5,5
JUNIO.....	30	11,9
JULIO.....	44	17,5
AGOSTO.....	24	9,5
SEPTIEMBRE.....	22	8,7
OCTUBRE.....	18	7,1
NOVIEMBRE.....	15	5,9
DICIEMBRE.....	19	7,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 109
Demarcación..
Provincia....CACERES
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

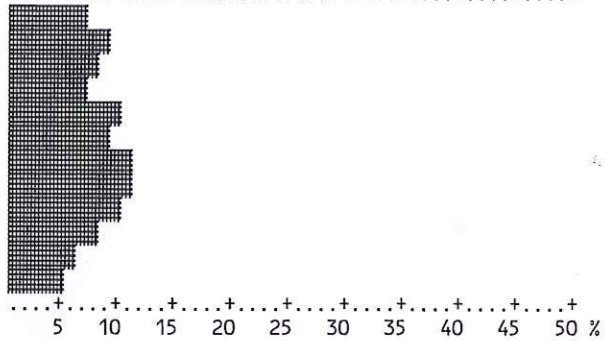
	VALOR	%
ENERO.....	7	6,4
FEBRERO.....	8	7,3
MARZO.....	9	8,2
ABRIL.....	11	10,0
MAYO.....	4	3,6
JUNIO.....	6	5,5
JULIO.....	11	10,0
AGOSTO.....	17	15,5
SEPTIEMBRE.....	9	8,2
OCTUBRE.....	14	12,8
NOVIEMBRE.....	6	5,5
DICIEMBRE.....	7	6,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 332
Demarcación..
Provincia....CADIZ
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

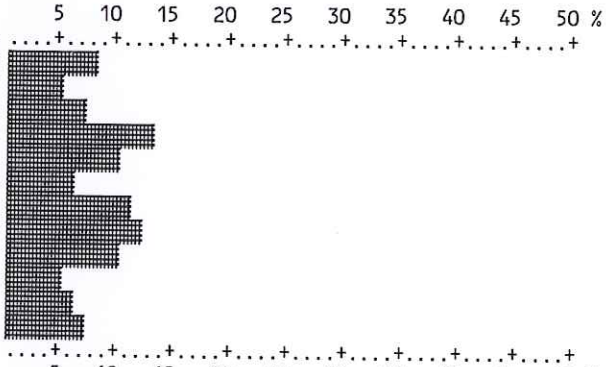
	VALOR	%
ENERO.....	22	6,6
FEBRERO.....	29	8,7
MARZO.....	26	7,8
ABRIL.....	23	6,9
MAYO.....	32	9,6
JUNIO.....	30	9,0
JULIO.....	38	11,4
AGOSTO.....	35	10,5
SEPTIEMBRE.....	32	9,6
OCTUBRE.....	26	7,8
NOVIEMBRE.....	21	6,3
DICIEMBRE.....	18	5,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 189
Demarcación..
Provincia....CASTELLON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

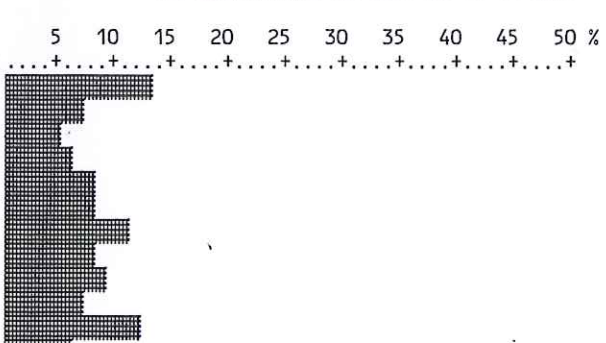
	VALOR	%
ENERO.....	15	7,9
FEBRERO.....	9	4,7
MARZO.....	14	7,4
ABRIL.....	25	13,2
MAYO.....	18	9,5
JUNIO.....	12	6,3
JULIO.....	20	10,5
AGOSTO.....	22	11,6
SEPTIEMBRE.....	18	9,5
OCTUBRE.....	10	5,2
NOVIEMBRE.....	12	6,3
DICIEMBRE.....	14	7,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 166
Demarcación..
Provincia....CIUDAD REAL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

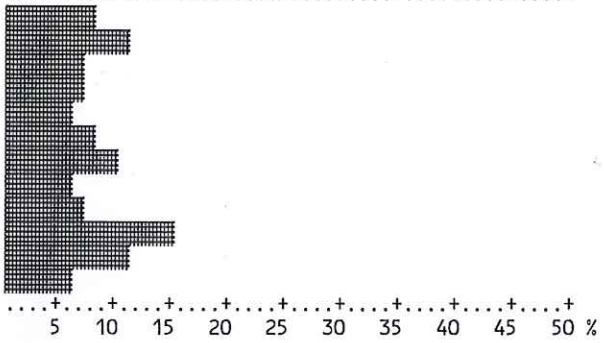
	VALOR	%
ENERO.....	22	13,2
FEBRERO.....	11	6,6
MARZO.....	9	5,4
ABRIL.....	10	6,0
MAYO.....	13	7,8
JUNIO.....	13	7,8
JULIO.....	18	10,8
AGOSTO.....	13	7,8
SEPTIEMBRE.....	15	9,0
OCTUBRE.....	12	7,2
NOVIEMBRE.....	20	12,0
DICIEMBRE.....	10	6,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 197
Demarcación..
Provincia....CORDOBA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

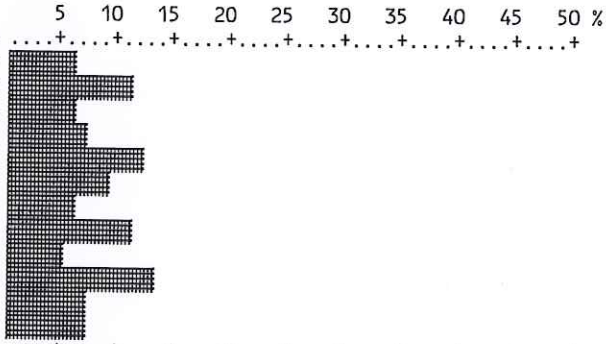
	VALOR	%
ENERO.....	16	8,1
FEBRERO.....	22	11,1
MARZO.....	14	7,1
ABRIL.....	14	7,1
MAYO.....	11	5,5
JUNIO.....	15	7,6
JULIO.....	19	9,6
AGOSTO.....	12	6,0
SEPTIEMBRE.....	13	6,5
OCTUBRE.....	29	14,7
NOVIEMBRE.....	21	10,6
DICIEMBRE.....	11	5,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 217
Demarcación..
Provincia....LA CORUÑA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

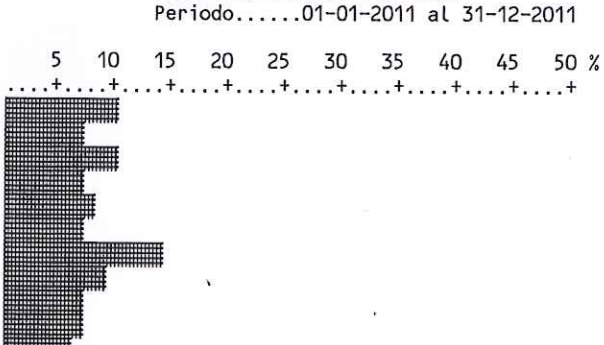
	VALOR	%
ENERO.....	12	5,5
FEBRERO.....	24	11,0
MARZO.....	14	6,4
ABRIL.....	15	6,9
MAYO.....	25	11,5
JUNIO.....	19	8,7
JULIO.....	14	6,4
AGOSTO.....	24	11,0
SEPTIEMBRE.....	10	4,6
OCTUBRE.....	29	13,3
NOVIEMBRE.....	16	7,3
DICIEMBRE.....	15	6,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 175
Demarcación..
Provincia....CUENCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

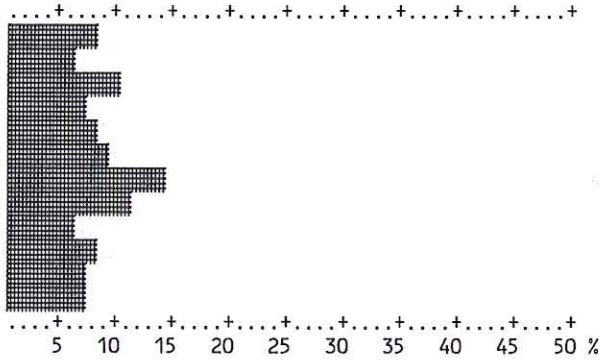
	VALOR	%
ENERO.....	18	10,2
FEBRERO.....	13	7,4
MARZO.....	17	9,7
ABRIL.....	12	6,8
MAYO.....	14	8,0
JUNIO.....	12	6,8
JULIO.....	24	13,7
AGOSTO.....	16	9,1
SEPTIEMBRE.....	12	6,8
OCTUBRE.....	13	7,4
NOVIEMBRE.....	10	5,7
DICIEMBRE.....	14	8,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 378
Demarcación..
Provincia....GIRONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

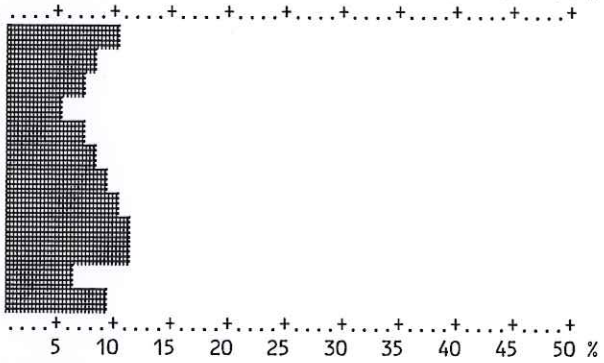
	VALOR	%
ENERO.....	29	7,6
FEBRERO.....	24	6,3
MARZO.....	38	10,0
ABRIL.....	25	6,6
MAYO.....	29	7,6
JUNIO.....	35	9,2
JULIO.....	53	14,0
AGOSTO.....	41	10,8
SEPTIEMBRE.....	22	5,8
OCTUBRE.....	30	7,9
NOVIEMBRE.....	25	6,6
DICIEMBRE.....	27	7,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 238
Demarcación..
Provincia....GRANADA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

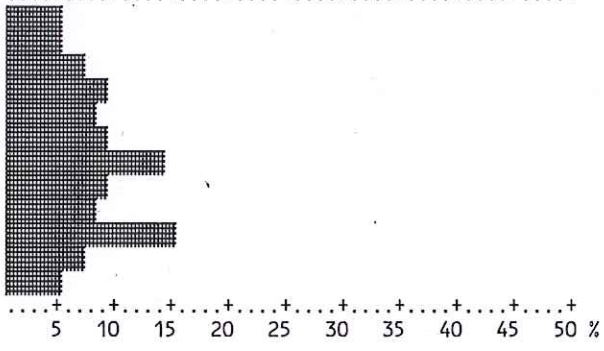
	VALOR	%
ENERO.....	23	9,6
FEBRERO.....	18	7,5
MARZO.....	17	7,1
ABRIL.....	11	4,6
MAYO.....	16	6,7
JUNIO.....	20	8,4
JULIO.....	22	9,2
AGOSTO.....	24	10,0
SEPTIEMBRE.....	25	10,5
OCTUBRE.....	26	10,9
NOVIEMBRE.....	14	5,8
DICIEMBRE.....	22	9,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 116
Demarcación..
Provincia....GUADALAJARA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

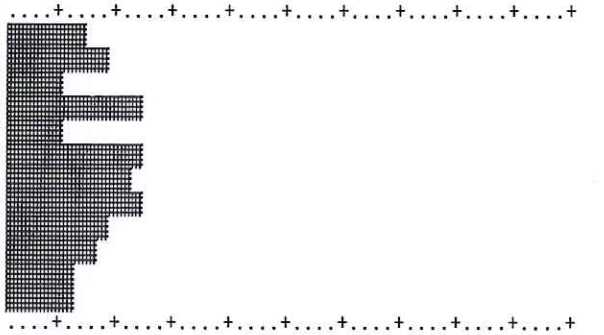
	VALOR	%
ENERO.....	6	5,1
FEBRERO.....	6	5,1
MARZO.....	8	6,8
ABRIL.....	11	9,4
MAYO.....	9	7,7
JUNIO.....	10	8,6
JULIO.....	16	13,7
AGOSTO.....	10	8,6
SEPTIEMBRE.....	9	7,7
OCTUBRE.....	17	14,6
NOVIEMBRE.....	8	6,8
DICIEMBRE.....	6	5,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 152
Demarcación..
Provincia....HUELVA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

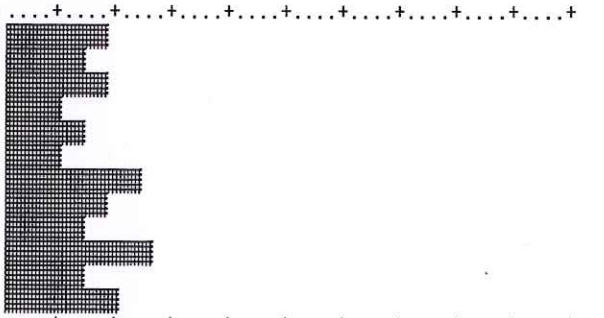
	VALOR	%
ENERO.....	10	6,5
FEBRERO.....	14	9,2
MARZO.....	7	4,6
ABRIL.....	18	11,8
MAYO.....	8	5,2
JUNIO.....	18	11,8
JULIO.....	16	10,5
AGOSTO.....	18	11,8
SEPTIEMBRE.....	13	8,5
OCTUBRE.....	12	7,8
NOVIEMBRE.....	9	5,9
DICIEMBRE.....	9	5,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 165
Demarcación..
Provincia....HUESCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

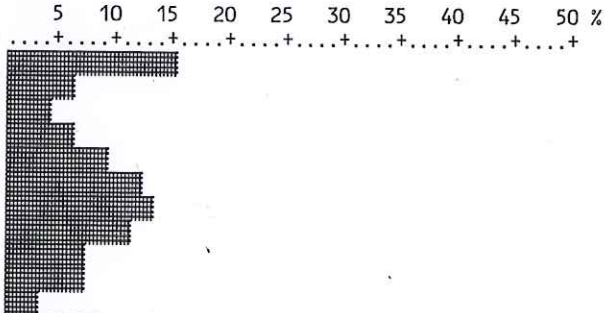
	VALOR	%
ENERO.....	15	9,0
FEBRERO.....	11	6,6
MARZO.....	15	9,0
ABRIL.....	9	5,4
MAYO.....	12	7,2
JUNIO.....	8	4,8
JULIO.....	19	11,5
AGOSTO.....	15	9,0
SEPTIEMBRE.....	11	6,6
OCTUBRE.....	22	13,3
NOVIEMBRE.....	12	7,2
DICIEMBRE.....	16	9,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 152
Demarcación..
Provincia....JAEN
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

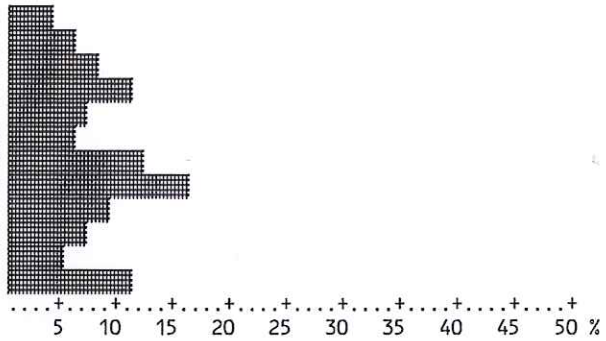
	VALOR	%
ENERO.....	23	15,1
FEBRERO.....	9	5,9
MARZO.....	6	3,9
ABRIL.....	9	5,9
MAYO.....	13	8,5
JUNIO.....	18	11,8
JULIO.....	20	13,1
AGOSTO.....	17	11,1
SEPTIEMBRE.....	10	6,5
OCTUBRE.....	11	7,2
NOVIEMBRE.....	4	2,6
DICIEMBRE.....	12	7,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 200
Demarcación..
Provincia....LEON
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

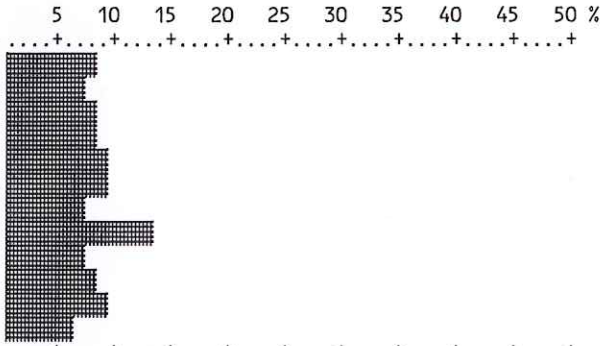
	VALOR	%
ENERO.....	7	3,5
FEBRERO.....	12	6,0
MARZO.....	16	8,0
ABRIL.....	21	10,5
MAYO.....	13	6,5
JUNIO.....	12	6,0
JULIO.....	24	12,0
AGOSTO.....	32	16,0
SEPTIEMBRE.....	18	9,0
OCTUBRE.....	14	7,0
NOVIEMBRE.....	9	4,5
DICIEMBRE.....	22	11,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 259
Demarcación..
Provincia....LLEIDA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

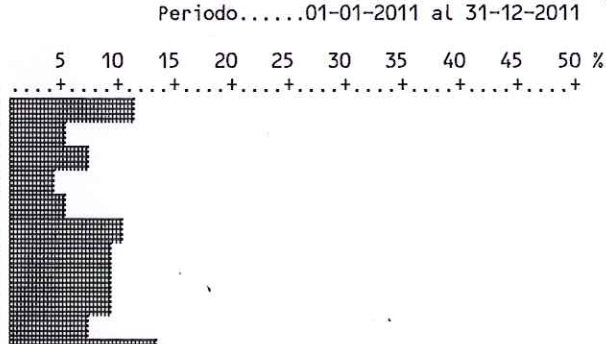
	VALOR	%
ENERO.....	21	8,1
FEBRERO.....	19	7,3
MARZO.....	20	7,7
ABRIL.....	21	8,1
MAYO.....	24	9,2
JUNIO.....	23	8,8
JULIO.....	17	6,5
AGOSTO.....	33	12,7
SEPTIEMBRE.....	19	7,3
OCTUBRE.....	22	8,4
NOVIEMBRE.....	24	9,2
DICIEMBRE.....	16	6,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 138
Demarcación..
Provincia....LA RIOJA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

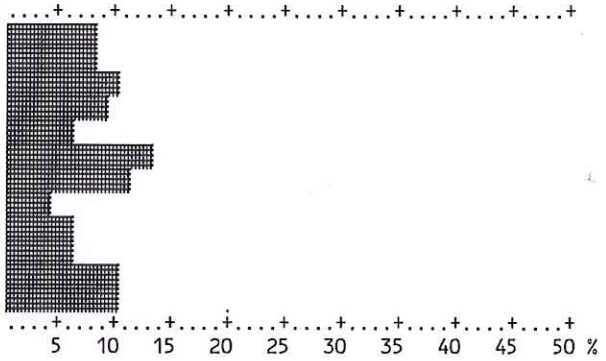
	VALOR	%
ENERO.....	15	10,8
FEBRERO.....	7	5,0
MARZO.....	9	6,5
ABRIL.....	6	4,3
MAYO.....	7	5,0
JUNIO.....	14	10,1
JULIO.....	12	8,6
AGOSTO.....	13	9,4
SEPTIEMBRE.....	12	8,6
OCTUBRE.....	9	6,5
NOVIEMBRE.....	18	13,0
DICIEMBRE.....	16	11,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 101
Demarcación..
Provincia....LUGO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

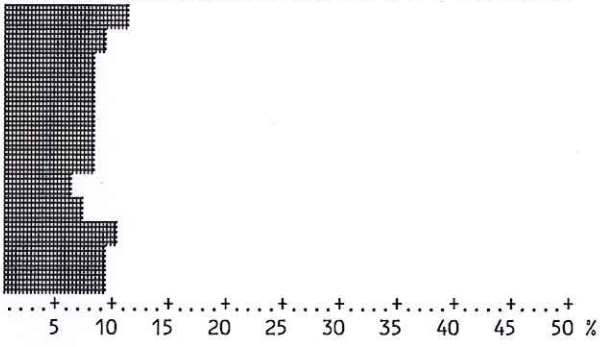
	VALOR	%
ENERO.....	8	7,9
FEBRERO.....	8	7,9
MARZO.....	10	9,9
ABRIL.....	9	8,9
MAYO.....	6	5,9
JUNIO.....	13	12,8
JULIO.....	11	10,8
AGOSTO.....	4	3,9
SEPTIEMBRE.....	6	5,9
OCTUBRE.....	6	5,9
NOVIEMBRE.....	10	9,9
DICIEMBRE.....	10	9,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 1975
Demarcación..
Provincia....MADRID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

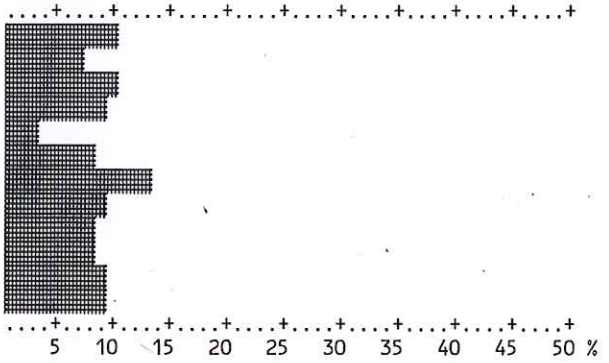
	VALOR	%
ENERO.....	212	10,7
FEBRERO.....	180	9,1
MARZO.....	153	7,7
ABRIL.....	153	7,7
MAYO.....	156	7,8
JUNIO.....	154	7,7
JULIO.....	155	7,8
AGOSTO.....	114	5,7
SEPTIEMBRE.....	148	7,4
OCTUBRE.....	202	10,2
NOVIEMBRE.....	168	8,5
DICIEMBRE.....	180	9,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 305
Demarcación..
Provincia....MALAGA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

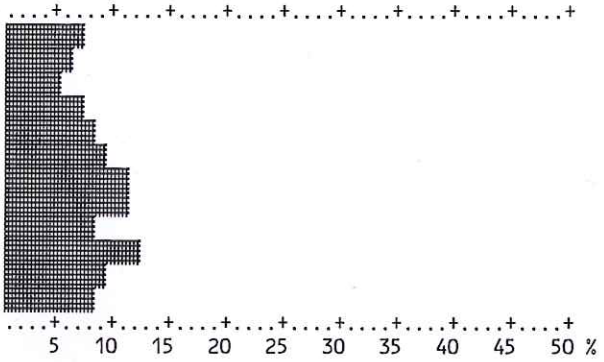
	VALOR	%
ENERO.....	29	9,5
FEBRERO.....	20	6,5
MARZO.....	31	10,1
ABRIL.....	26	8,5
MAYO.....	8	2,6
JUNIO.....	23	7,5
JULIO.....	40	13,1
AGOSTO.....	27	8,8
SEPTIEMBRE.....	25	8,1
OCTUBRE.....	23	7,5
NOVIEMBRE.....	27	8,8
DICIEMBRE.....	26	8,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 140
Demarcación..
Provincia....MURCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

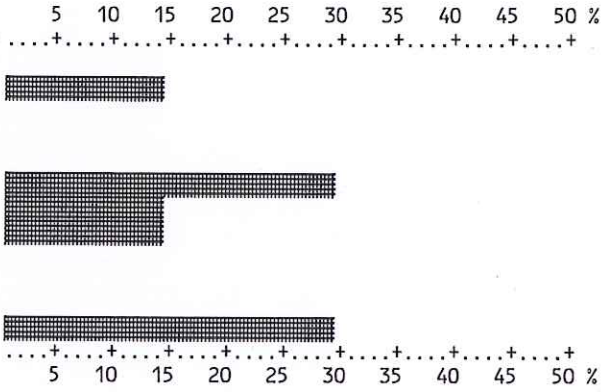
	VALOR	%
ENERO.....	10	7,1
FEBRERO.....	9	6,4
MARZO.....	7	5,0
ABRIL.....	10	7,1
MAYO.....	11	7,8
JUNIO.....	12	8,5
JULIO.....	15	10,7
AGOSTO.....	15	10,7
SEPTIEMBRE.....	11	7,8
OCTUBRE.....	17	12,1
NOVIEMBRE.....	12	8,5
DICIEMBRE.....	11	7,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 7
Demarcación..
Provincia....NAVARRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

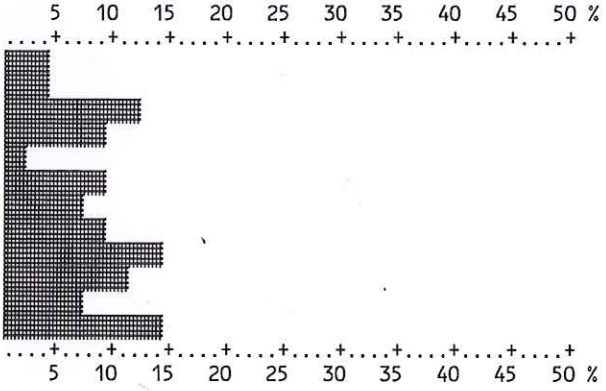
	VALOR	%
ENERO.....	0	0,0
FEBRERO.....	1	14,2
MARZO.....	0	0,0
ABRIL.....	0	0,0
MAYO.....	0	0,0
JUNIO.....	2	28,5
JULIO.....	1	14,2
AGOSTO.....	1	14,2
SEPTIEMBRE.....	0	0,0
OCTUBRE.....	0	0,0
NOVIEMBRE.....	0	0,0
DICIEMBRE.....	2	28,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 57
Demarcación..
Provincia....ORENSE
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

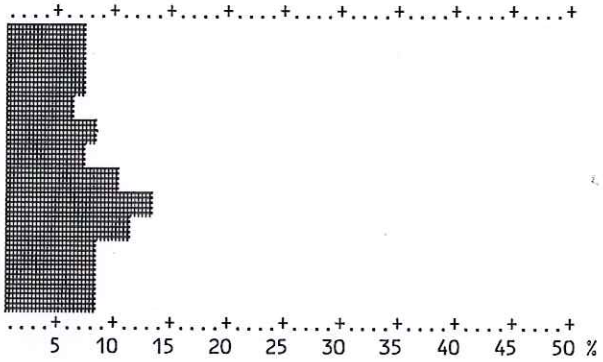
	VALOR	%
ENERO.....	2	3,5
FEBRERO.....	2	3,5
MARZO.....	7	12,2
ABRIL.....	5	8,7
MAYO.....	1	1,7
JUNIO.....	5	8,7
JULIO.....	4	7,0
AGOSTO.....	5	8,7
SEPTIEMBRE.....	8	14,0
OCTUBRE.....	6	10,5
NOVIEMBRE.....	4	7,0
DICIEMBRE.....	8	14,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 351
Demarcación..
Provincia....ASTURIAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

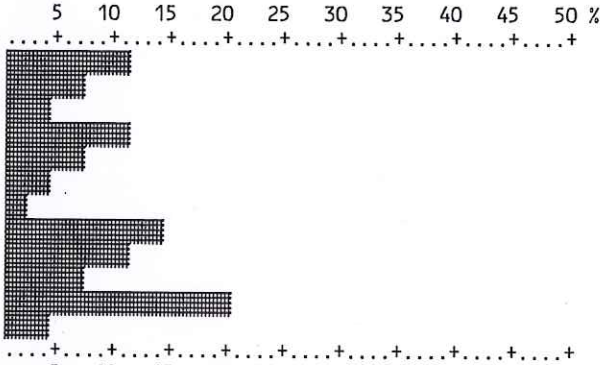
	VALOR	%
ENERO.....	26	7,4
FEBRERO.....	24	6,8
MARZO.....	26	7,4
ABRIL.....	21	5,9
MAYO.....	27	7,6
JUNIO.....	26	7,4
JULIO.....	34	9,6
AGOSTO.....	47	13,3
SEPTIEMBRE.....	38	10,8
OCTUBRE.....	27	7,6
NOVIEMBRE.....	27	7,6
DICIEMBRE.....	28	7,9



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 56
Demarcación..
Provincia....PALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

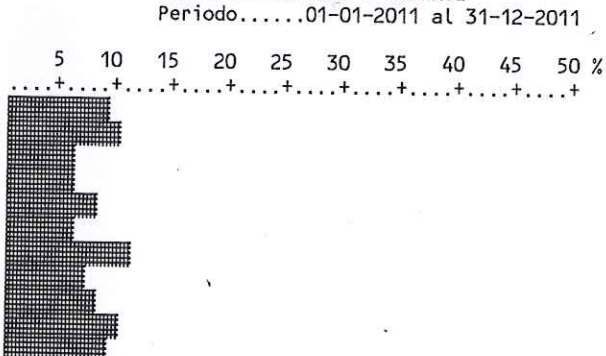
	VALOR	%
ENERO.....	6	10,7
FEBRERO.....	4	7,1
MARZO.....	2	3,5
ABRIL.....	6	10,7
MAYO.....	4	7,1
JUNIO.....	2	3,5
JULIO.....	1	1,7
AGOSTO.....	8	14,2
SEPTIEMBRE.....	6	10,7
OCTUBRE.....	4	7,1
NOVIEMBRE.....	11	19,6
DICIEMBRE.....	2	3,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 515
Demarcación..
Provincia....PONTEVEDRA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

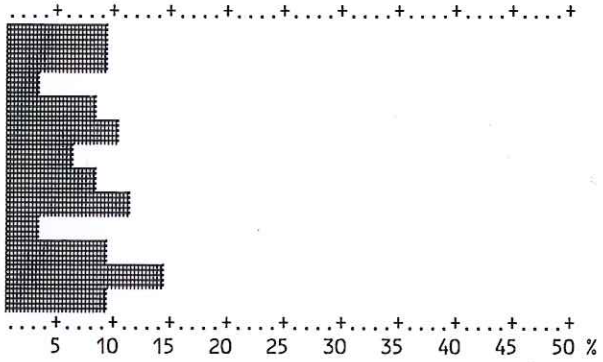
	VALOR	%
ENERO.....	48	9,3
FEBRERO.....	51	9,9
MARZO.....	31	6,0
ABRIL.....	33	6,4
MAYO.....	41	7,9
JUNIO.....	30	5,8
JULIO.....	58	11,2
AGOSTO.....	36	6,9
SEPTIEMBRE.....	40	7,7
OCTUBRE.....	51	9,9
NOVIEMBRE.....	44	8,5
DICIEMBRE.....	52	10,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 127
Demarcación..
Provincia....SALAMANCA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

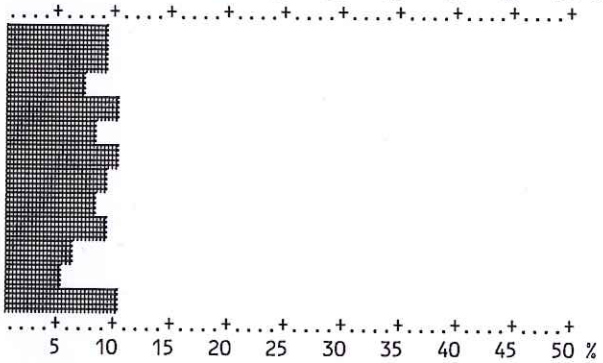
	VALOR	%
ENERO.....	11	8,6
FEBRERO.....	12	9,4
MARZO.....	4	3,1
ABRIL.....	10	7,8
MAYO.....	13	10,2
JUNIO.....	8	6,2
JULIO.....	10	7,8
AGOSTO.....	14	11,0
SEPTIEMBRE.....	4	3,1
OCTUBRE.....	12	9,4
NOVIEMBRE.....	18	14,1
DICIEMBRE.....	11	8,6



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 358
Demarcación..
Provincia....CANTABRIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

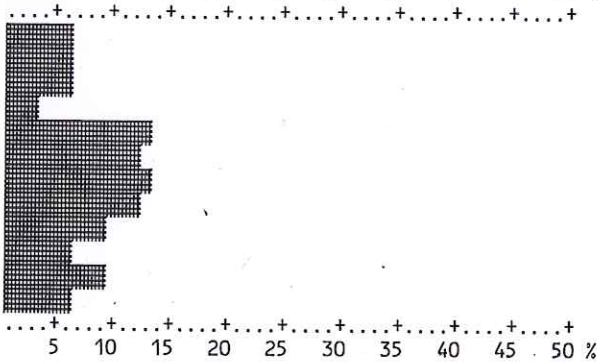
	VALOR	%
ENERO.....	34	9,4
FEBRERO.....	31	8,6
MARZO.....	24	6,7
ABRIL.....	35	9,7
MAYO.....	28	7,8
JUNIO.....	35	9,7
JULIO.....	34	9,4
AGOSTO.....	30	8,3
SEPTIEMBRE.....	31	8,6
OCTUBRE.....	20	5,5
NOVIEMBRE.....	19	5,3
DICIEMBRE.....	37	10,3



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 86
Demarcación..
Provincia....SEGOVIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

	VALOR	%
ENERO.....	5	5,8
FEBRERO.....	5	5,8
MARZO.....	5	5,8
ABRIL.....	3	3,4
MAYO.....	11	12,7
JUNIO.....	10	11,6
JULIO.....	11	12,7
AGOSTO.....	10	11,6
SEPTIEMBRE.....	8	9,3
OCTUBRE.....	5	5,8
NOVIEMBRE.....	8	9,3
DICIEMBRE.....	5	5,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 445
Demarcación..
Provincia....SEVILLA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

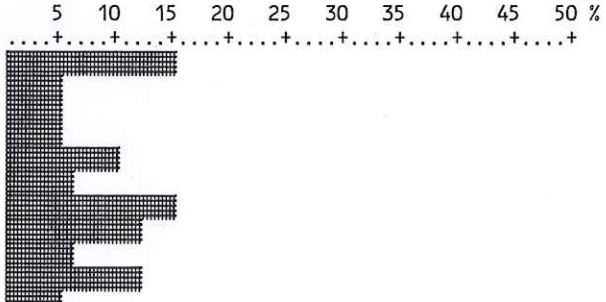
	VALOR	%
ENERO.....	25	5,6
FEBRERO.....	33	7,4
MARZO.....	43	9,6
ABRIL.....	43	9,6
MAYO.....	36	8,0
JUNIO.....	43	9,6
JULIO.....	42	9,4
AGOSTO.....	37	8,3
SEPTIEMBRE.....	49	11,0
OCTUBRE.....	37	8,3
NOVIEMBRE.....	31	6,9
DICIEMBRE.....	26	5,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 110
Demarcación..
Provincia....SORIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

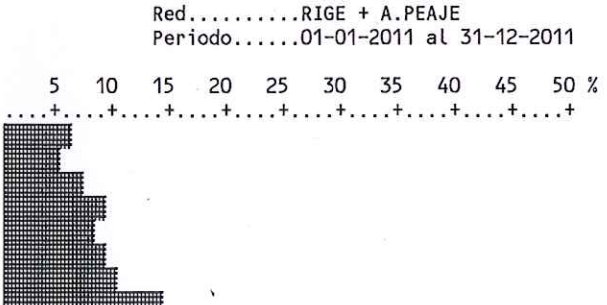
	VALOR	%
ENERO.....	16	14,5
FEBRERO.....	5	4,5
MARZO.....	5	4,5
ABRIL.....	5	4,5
MAYO.....	11	10,0
JUNIO.....	7	6,3
JULIO.....	16	14,5
AGOSTO.....	13	11,8
SEPTIEMBRE.....	7	6,3
OCTUBRE.....	13	11,8
NOVIEMBRE.....	6	5,4
DICIEMBRE.....	6	5,4



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 487
Demarcación..
Provincia....TARRAGONA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

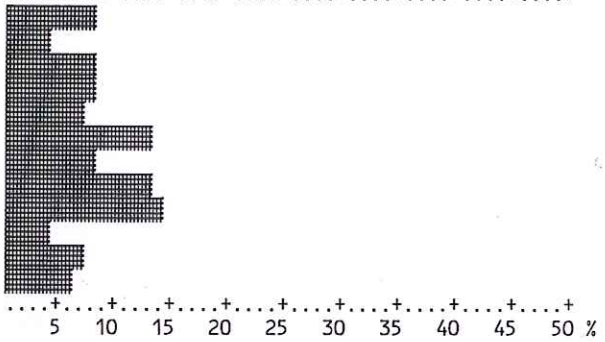
	VALOR	%
ENERO.....	28	5,7
FEBRERO.....	26	5,3
MARZO.....	34	6,9
ABRIL.....	45	9,2
MAYO.....	41	8,4
JUNIO.....	42	8,6
JULIO.....	50	10,2
AGOSTO.....	69	14,1
SEPTIEMBRE.....	36	7,3
OCTUBRE.....	36	7,3
NOVIEMBRE.....	35	7,1
DICIEMBRE.....	45	9,2



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 72
Demarcación..
Provincia....TERUEL
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

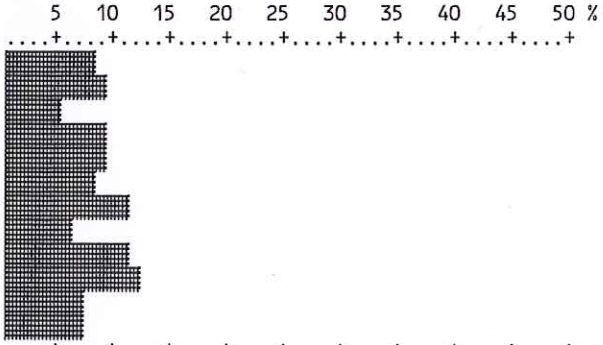
	VALOR	%
ENERO.....	6	8,3
FEBRERO.....	3	4,1
MARZO.....	6	8,3
ABRIL.....	6	8,3
MAYO.....	5	6,9
JUNIO.....	9	12,5
JULIO.....	6	8,3
AGOSTO.....	9	12,5
SEPTIEMBRE.....	10	13,8
OCTUBRE.....	3	4,1
NOVIEMBRE.....	5	6,9
DICIEMBRE.....	4	5,5



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 292
Demarcación..
Provincia....TOLEDO
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

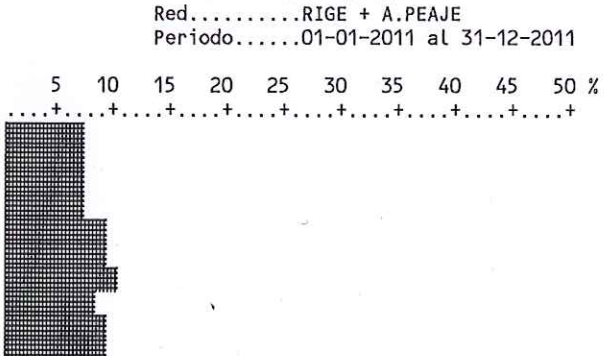
	VALOR	%
ENERO.....	22	7,5
FEBRERO.....	26	8,9
MARZO.....	16	5,4
ABRIL.....	25	8,5
MAYO.....	25	8,5
JUNIO.....	23	7,8
JULIO.....	31	10,6
AGOSTO.....	17	5,8
SEPTIEMBRE.....	32	10,9
OCTUBRE.....	34	11,6
NOVIEMBRE.....	20	6,8
DICIEMBRE.....	21	7,1



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 600
Demarcación..
Provincia....VALENCIA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

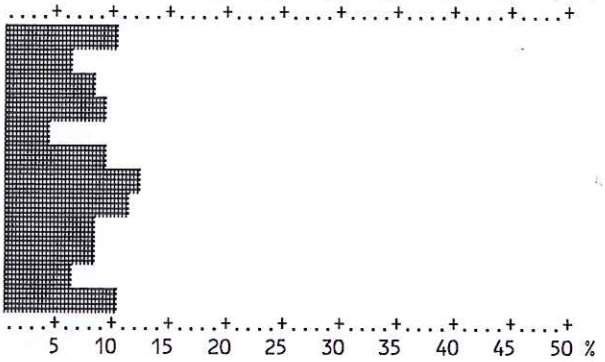
	VALOR	%
ENERO.....	42	7,0
FEBRERO.....	43	7,1
MARZO.....	42	7,0
ABRIL.....	44	7,3
MAYO.....	51	8,5
JUNIO.....	56	9,3
JULIO.....	60	10,0
AGOSTO.....	49	8,1
SEPTIEMBRE.....	55	9,1
OCTUBRE.....	54	9,0
NOVIEMBRE.....	50	8,3
DICIEMBRE.....	54	9,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 185
Demarcación..
Provincia....VALLADOLID
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

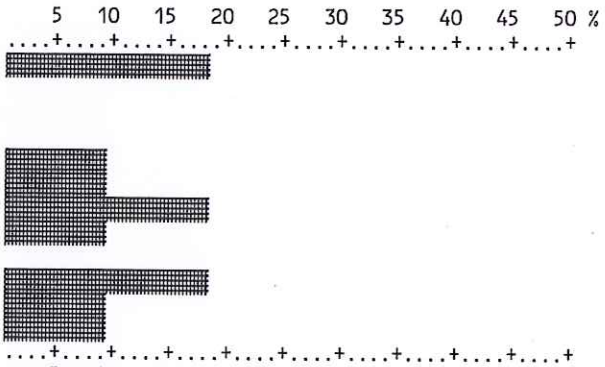
	VALOR	%
ENERO.....	18	9,7
FEBRERO.....	11	5,9
MARZO.....	15	8,1
ABRIL.....	16	8,6
MAYO.....	8	4,3
JUNIO.....	17	9,1
JULIO.....	23	12,4
AGOSTO.....	20	10,8
SEPTIEMBRE.....	14	7,5
OCTUBRE.....	14	7,5
NOVIEMBRE.....	11	5,9
DICIEMBRE.....	18	9,7



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 11
Demarcación..
Provincia....VIZCAYA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

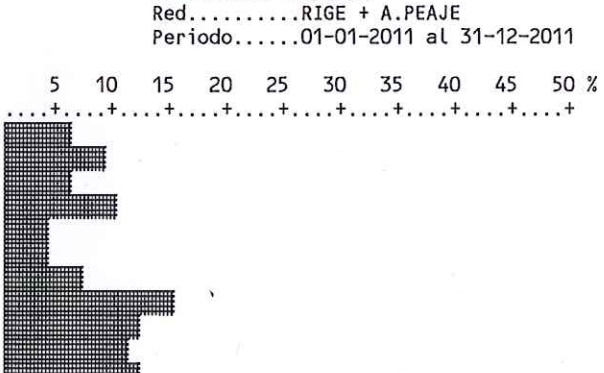
	VALOR	%
ENERO.....	2	18,1
FEBRERO.....	0	0,0
MARZO.....	0	0,0
ABRIL.....	0	0,0
MAYO.....	1	9,0
JUNIO.....	1	9,0
JULIO.....	2	18,1
AGOSTO.....	1	9,0
SEPTIEMBRE.....	0	0,0
OCTUBRE.....	2	18,1
NOVIEMBRE.....	1	9,0
DICIEMBRE.....	1	9,0



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 82
Demarcación..
Provincia....ZAMORA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

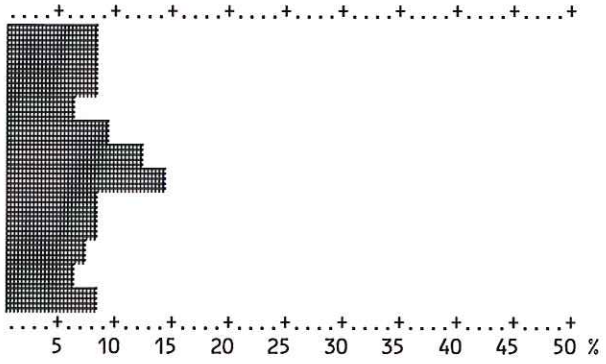
	VALOR	%
ENERO.....	5	6,0
FEBRERO.....	7	8,5
MARZO.....	5	6,0
ABRIL.....	8	9,7
MAYO.....	3	3,6
JUNIO.....	3	3,6
JULIO.....	6	7,3
AGOSTO.....	12	14,6
SEPTIEMBRE.....	10	12,1
OCTUBRE.....	9	10,9
NOVIEMBRE.....	10	12,1
DICIEMBRE.....	4	4,8



Parámetro.....MESES DEL AÑO
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

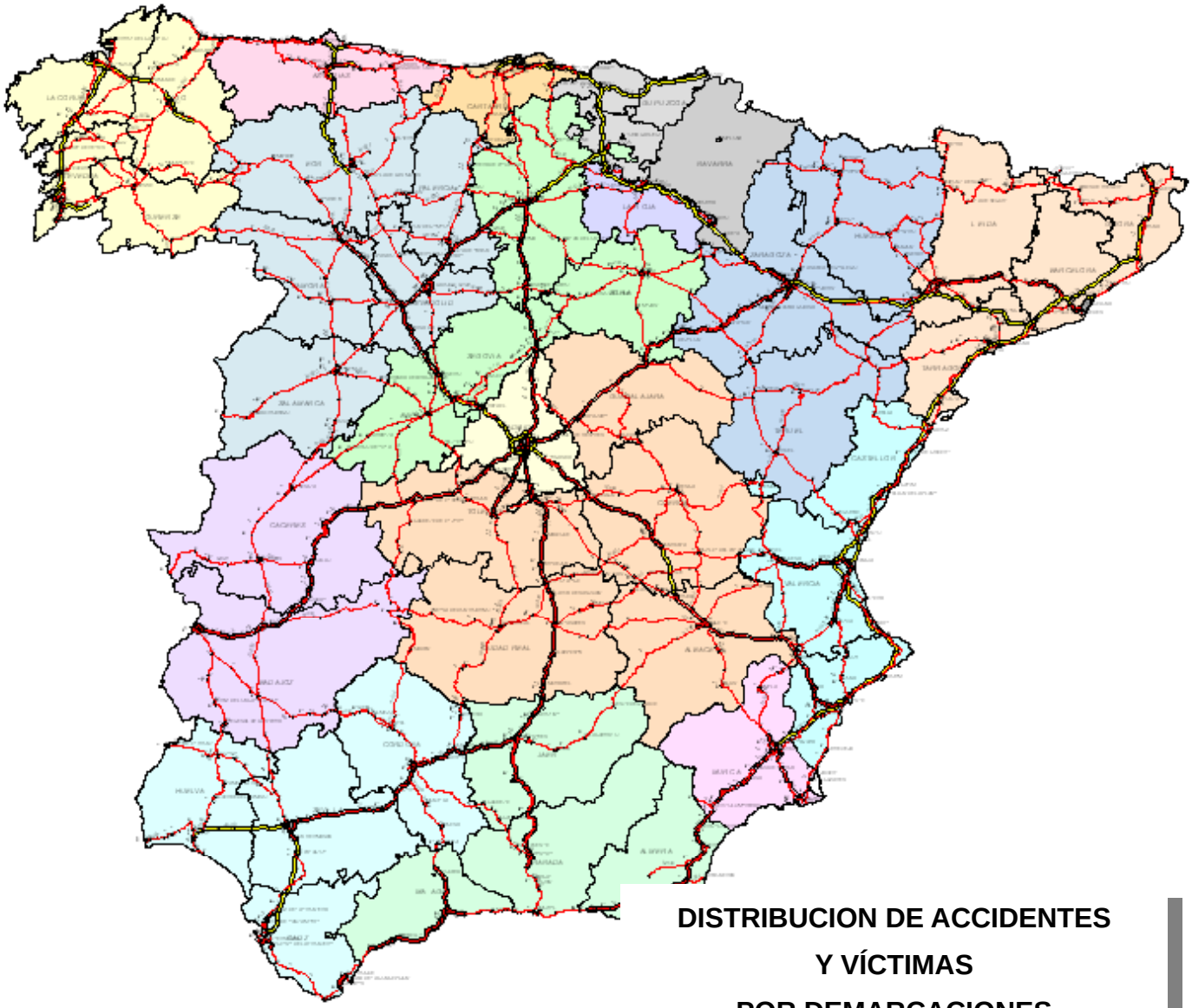
Variable.....ACCIDENTES CON VICTIMAS = 399
Demarcación..
Provincia....ZARAGOZA
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

	VALOR	%
ENERO.....	33	8,2
FEBRERO.....	33	8,2
MARZO.....	30	7,5
ABRIL.....	23	5,7
MAYO.....	36	9,0
JUNIO.....	46	11,5
JULIO.....	56	14,0
AGOSTO.....	31	7,7
SEPTIEMBRE.....	31	7,7
OCTUBRE.....	28	7,0
NOVIEMBRE.....	22	5,5
DICIEMBRE.....	30	7,5



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES
Y VÍCTIMAS
POR DEMARCACIONES

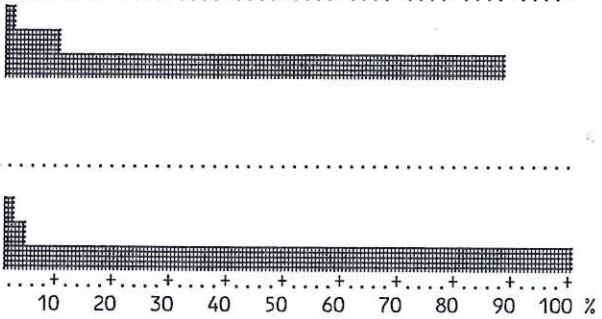
SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

AÑO 2011

NºTotal Victimas..... 2022
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1126
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

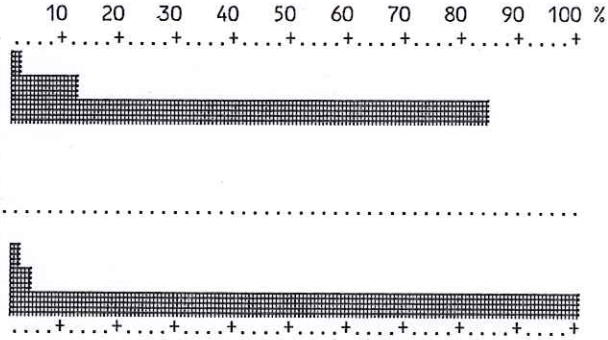
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	47	2,3
HERIDOS GRAVES.....	193	9,5
HERIDOS LEVES.....	1782	88,1
PEATONES MUERTOS.....	5	0,2
PEATONES GRAVES.....	5	0,2
PEATONES LEVES.....	6	0,2
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	17	1,5
ACCIDENTES MORTALES.....	41	3,6
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1126	100,0



NºTotal Victimas..... 1529
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 838
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

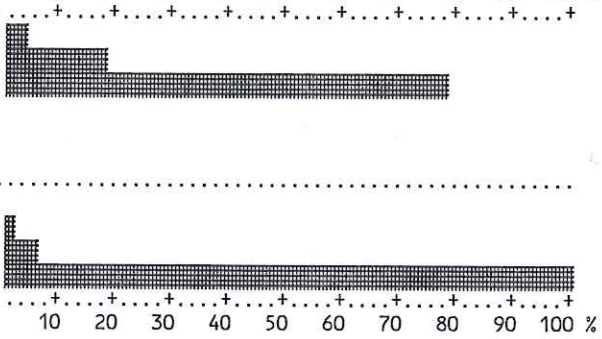
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	37	2,4
HERIDOS GRAVES.....	196	12,8
HERIDOS LEVES.....	1296	84,7
PEATONES MUERTOS.....	8	0,5
PEATONES GRAVES.....	6	0,3
PEATONES LEVES.....	7	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	20	2,3
ACCIDENTES MORTALES.....	35	4,1
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	838	100,0



NºTotal Victimas..... 1026
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 636
Demarcación..ARAGON
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

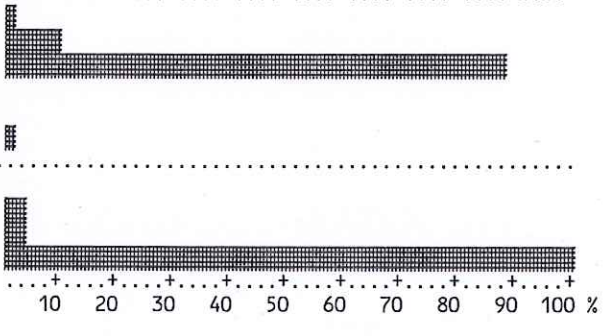
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	42	4,0
HERIDOS GRAVES.....	184	17,9
HERIDOS LEVES.....	800	77,9
PEATONES MUERTOS.....	3	0,2
PEATONES GRAVES.....	3	0,2
PEATONES LEVES.....	7	0,6
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	14	2,2
ACCIDENTES MORTALES.....	35	5,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	636	100,0



NºTotal Victimas..... 590
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 351
Demarcación..ASTURIAS
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

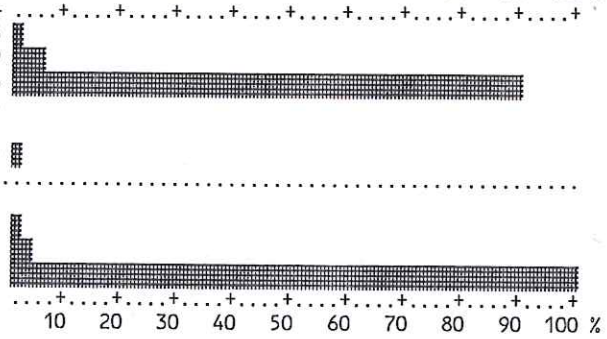
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	12	2,0
HERIDOS GRAVES.....	59	10,0
HERIDOS LEVES.....	519	87,9
PEATONES MUERTOS.....	4	0,6
PEATONES GRAVES.....	2	0,3
PEATONES LEVES.....	8	1,3
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	13	3,7
ACCIDENTES MORTALES.....	12	3,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	351	100,0



NºTotal Victimas..... 587
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 358
Demarcación..CANTABRIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

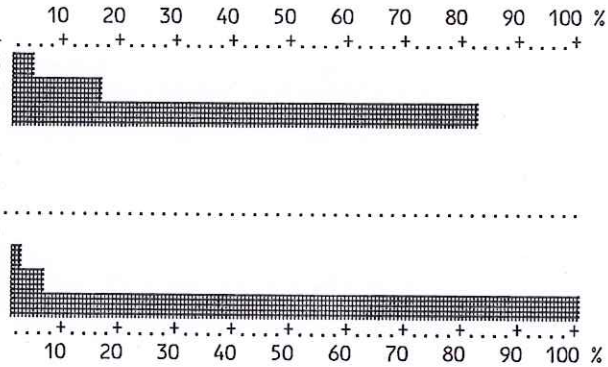
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	14	2,3
HERIDOS GRAVES.....	41	6,9
HERIDOS LEVES.....	532	90,6
PEATONES MUERTOS.....	2	0,3
PEATONES GRAVES.....	2	0,3
PEATONES LEVES.....	6	1,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	9	2,5
ACCIDENTES MORTALES.....	14	3,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	358	100,0



NºTotal Victimas..... 1506
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 844
Demarcación..C. LA MANCHA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

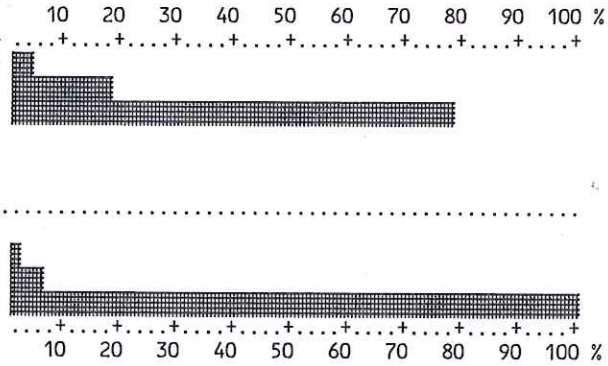
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	50	3,3
HERIDOS GRAVES.....	234	15,5
HERIDOS LEVES.....	1222	81,1
PEATONES MUERTOS.....	3	0,1
PEATONES GRAVES.....	4	0,2
PEATONES LEVES.....	7	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	12	1,4
ACCIDENTES MORTALES.....	44	5,2
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	844	100,0



NºTotal Victimas..... 1080
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 650
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

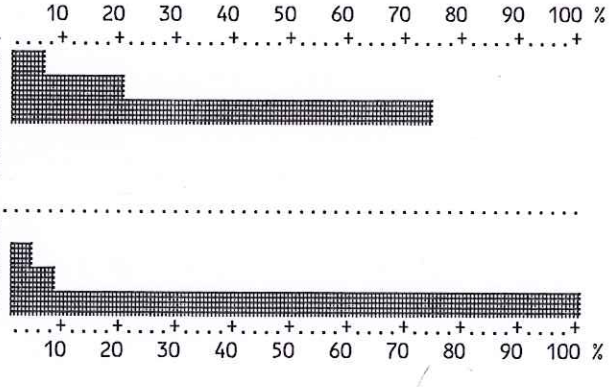
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	39	3,6
HERIDOS GRAVES.....	188	17,4
HERIDOS LEVES.....	853	78,9
PEATONES MUERTOS.....	8	0,7
PEATONES GRAVES.....	6	0,5
PEATONES LEVES.....	7	0,6
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	19	2,9
ACCIDENTES MORTALES.....	38	5,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	650	100,0



NºTotal Victimas..... 933
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 554
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

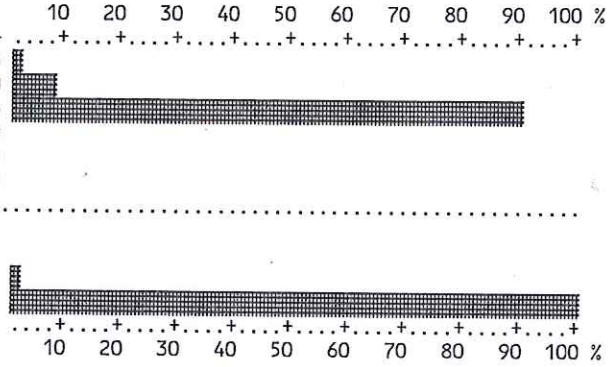
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	50	5,3
HERIDOS GRAVES.....	190	20,3
HERIDOS LEVES.....	693	74,2
PEATONES MUERTOS.....	4	0,4
PEATONES GRAVES.....	8	0,8
PEATONES LEVES.....	7	0,7
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	18	3,2
ACCIDENTES MORTALES.....	43	7,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	554	100,0



NºTotal Victimas..... 3090
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1998
Demarcación..CATALUÑA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

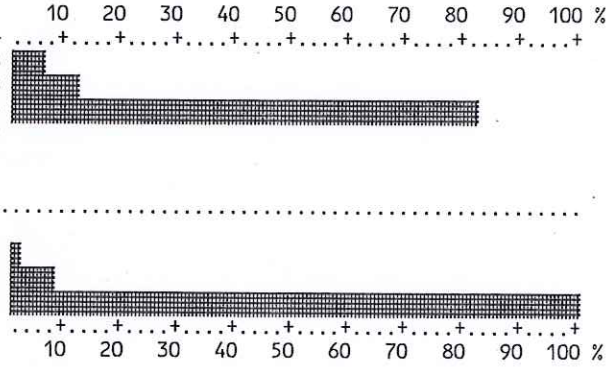
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	72	2,3
HERIDOS GRAVES.....	217	7,0
HERIDOS LEVES.....	2801	90,6
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	59	2,9
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1998	100,0



NºTotal Victimas..... 396
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 236
Demarcación..EXTREMADURA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

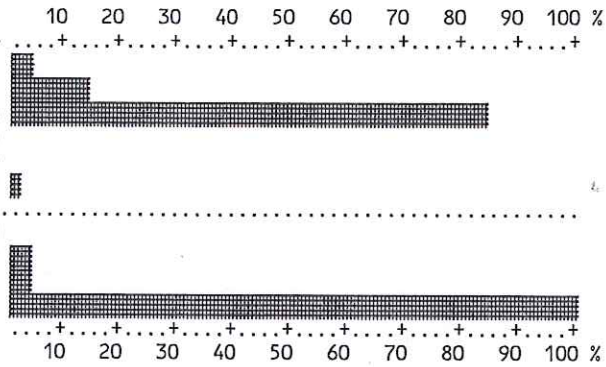
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	23	5,8
HERIDOS GRAVES.....	47	11,8
HERIDOS LEVES.....	326	82,3
PEATONES MUERTOS.....	1	0,2
PEATONES GRAVES.....	1	0,2
PEATONES LEVES.....	2	0,5
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	4	1,6
ACCIDENTES MORTALES.....	20	8,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	236	100,0



NºTotal Victimas..... 1411
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 890
Demarcación..GALICIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

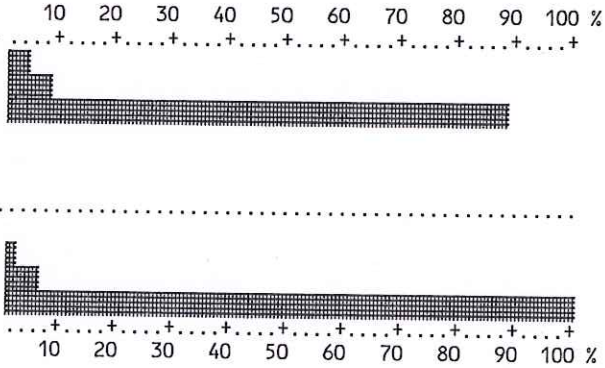
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	45	3,1
HERIDOS GRAVES.....	186	13,1
HERIDOS LEVES.....	1180	83,6
PEATONES MUERTOS.....	5	0,3
PEATONES GRAVES.....	13	0,9
PEATONES LEVES.....	17	1,2
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	35	3,9
ACCIDENTES MORTALES.....	42	4,7
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	890	100,0



NºTotal Victimas..... 230
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 138
Demarcación..LA RIOJA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

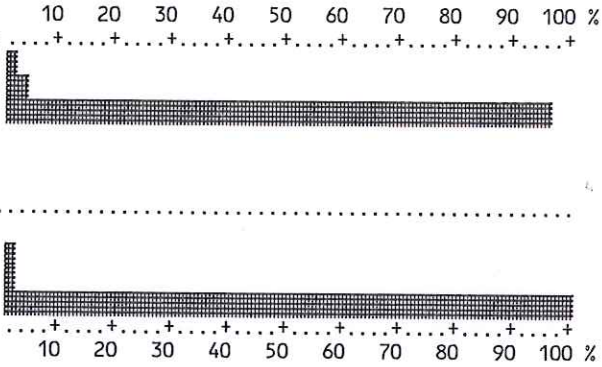
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	10	4,3
HERIDOS GRAVES.....	19	8,2
HERIDOS LEVES.....	201	87,3
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	1	0,4
PEATONES LEVES.....	2	0,8
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	3	2,1
ACCIDENTES MORTALES.....	9	6,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	138	100,0



NºTotal Victimas..... 2941
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 1975
Demarcación..MADRID
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

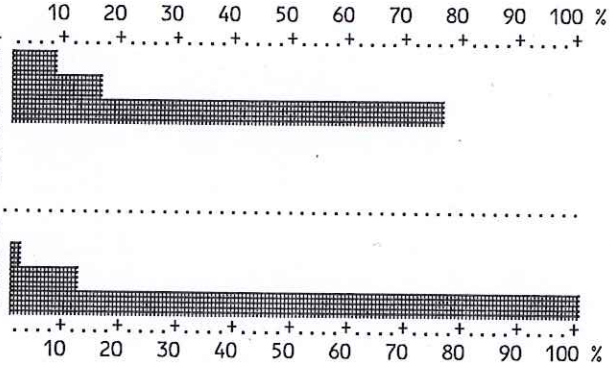
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	30	1,0
HERIDOS GRAVES.....	90	3,0
HERIDOS LEVES.....	2821	95,9
PEATONES MUERTOS.....	8	0,2
PEATONES GRAVES.....	5	0,1
PEATONES LEVES.....	12	0,4
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	25	1,2
ACCIDENTES MORTALES.....	28	1,4
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1975	100,0



NºTotal Victimas..... 260
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 140
Demarcación..MURCIA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

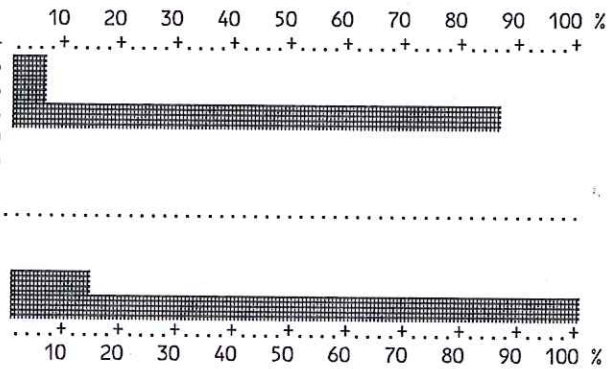
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	19	7,3
HERIDOS GRAVES.....	42	16,1
HERIDOS LEVES.....	199	76,5
PEATONES MUERTOS.....	1	0,3
PEATONES GRAVES.....	1	0,3
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	2	1,4
ACCIDENTES MORTALES.....	18	12,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	140	100,0



NºTotal Victimas..... 15
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 7
Demarcación..NAVARRA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

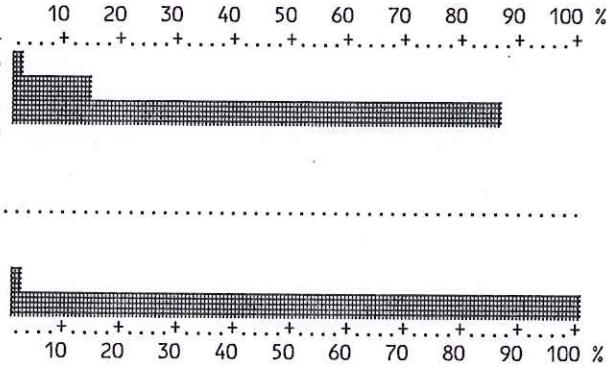
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	1	6,6
HERIDOS GRAVES.....	1	6,6
HERIDOS LEVES.....	13	86,6
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	1	14,2
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	7	100,0



NºTotal Victimas..... 61
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

NºTotal Accidentes.... 40
Demarcación..PAIS VASCO
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

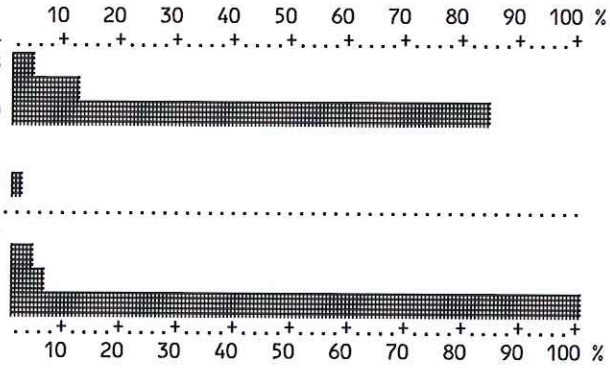
	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	1	1,6
HERIDOS GRAVES.....	8	13,1
HERIDOS LEVES.....	52	85,2
PEATONES MUERTOS.....	0	0,0
PEATONES GRAVES.....	0	0,0
PEATONES LEVES.....	0	0,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	0	0,0
ACCIDENTES MORTALES.....	1	2,5
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	40	100,0



NºTotal Victimas..... 2072
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

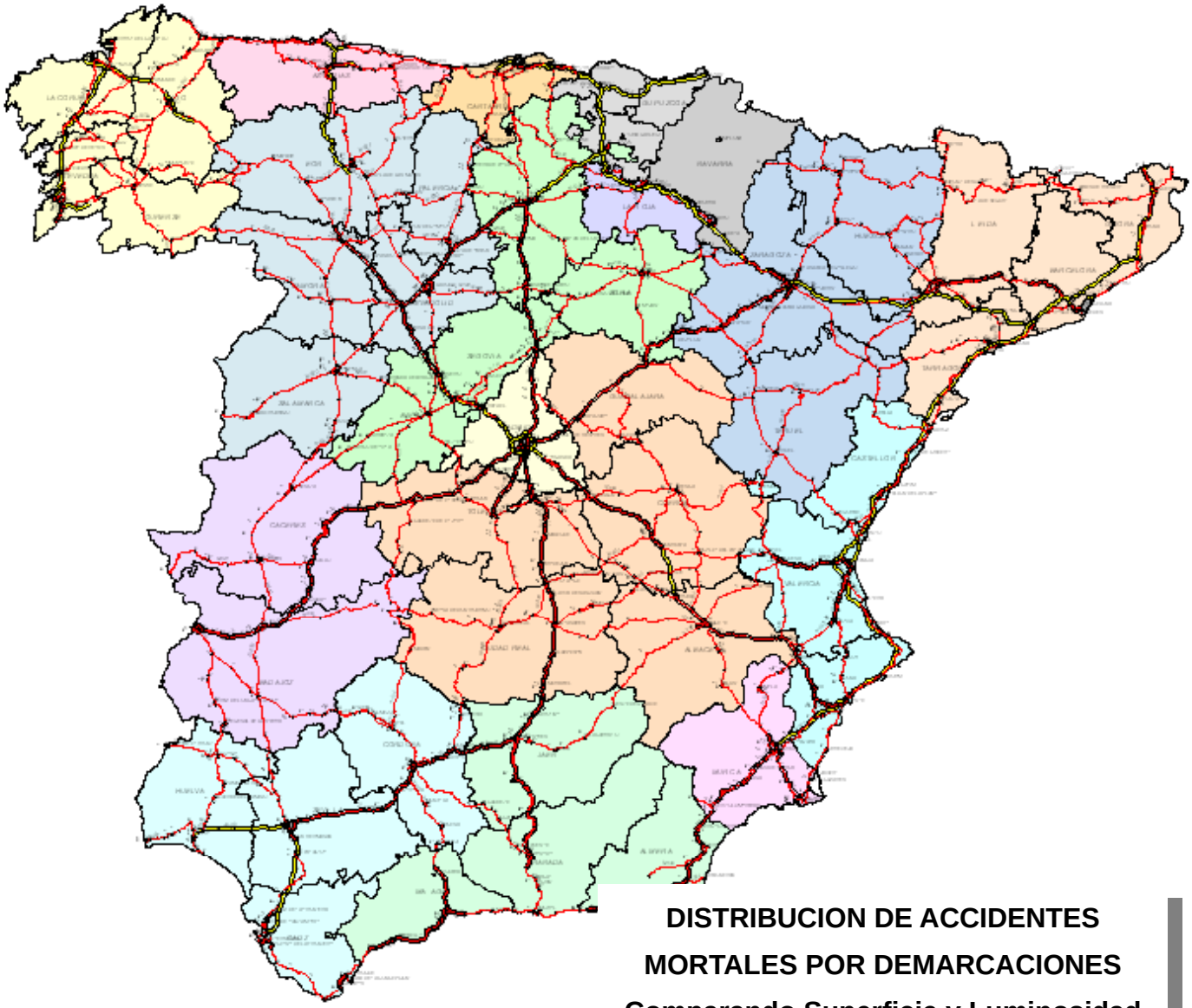
NºTotal Accidentes.... 1198
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Província....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

	VALOR	%
VICTIMAS MORTALES.....	79	3,8
HERIDOS GRAVES.....	252	12,1
HERIDOS LEVES.....	1741	84,0
PEATONES MUERTOS.....	11	0,5
PEATONES GRAVES.....	11	0,5
PEATONES LEVES.....	22	1,0
ACCIDENTES SIN VICTIMAS...	0	0,0
ACCIDENTES CON PEATON.....	40	3,3
ACCIDENTES MORTALES.....	70	5,8
ACCIDENTES CON VICTIMAS...	1198	100,0



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES MORTALES POR DEMARCACIONES

Comparando Superficie y Luminosidad

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

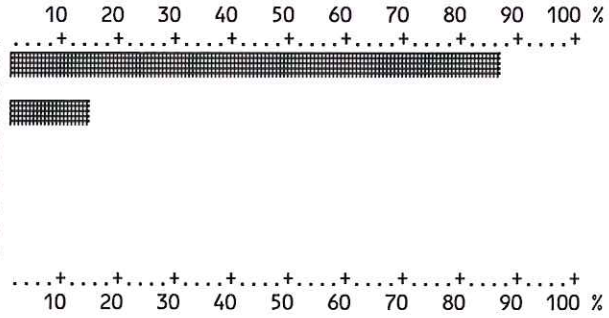
AÑO 2011

Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 23
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	20	86,9
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	13,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

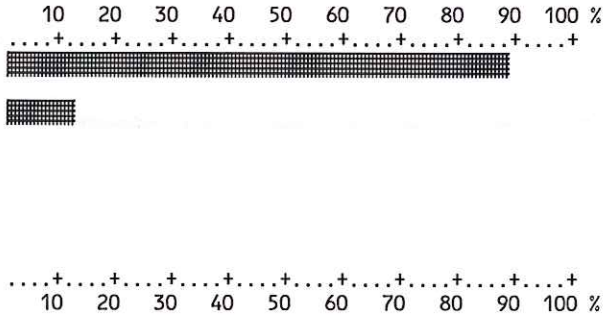


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 18
Demarcación..ANDALUCIA OCCIDENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	16	88,8
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	11,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

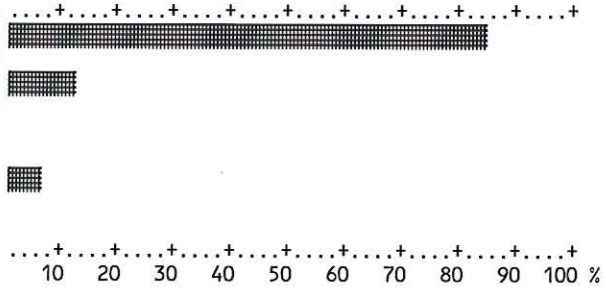


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 18
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	11,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	1	5,5
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

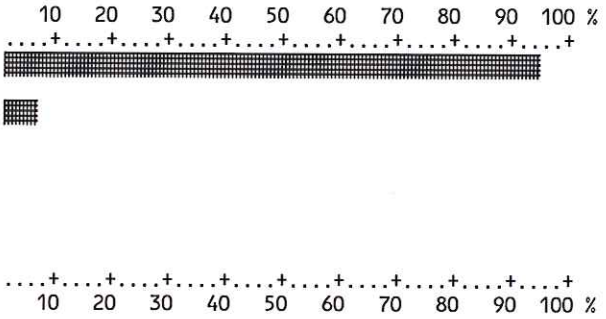


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 17
Demarcación..ANDALUCIA ORIENTAL
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	16	94,1
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	5,8
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

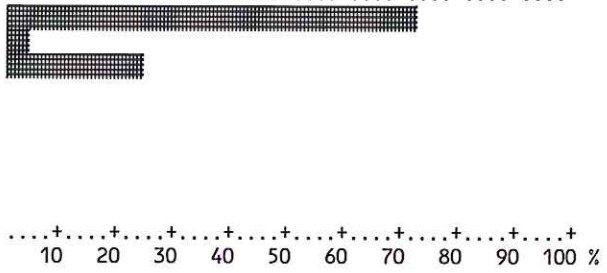


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 21
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	71,4
UMBRIA.....	1	4,7
MOJADA.....	5	23,8
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

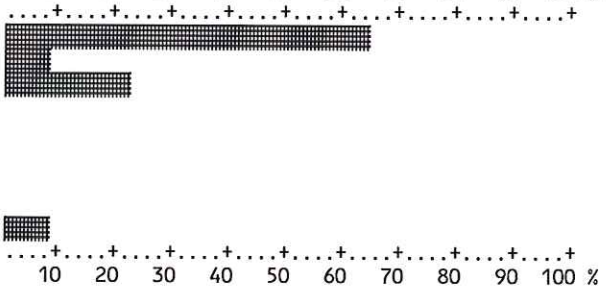


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 14
Demarcación..ARAGON
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	9	64,2
UMBRIA.....	1	7,1
MOJADA.....	3	21,4
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	7,1

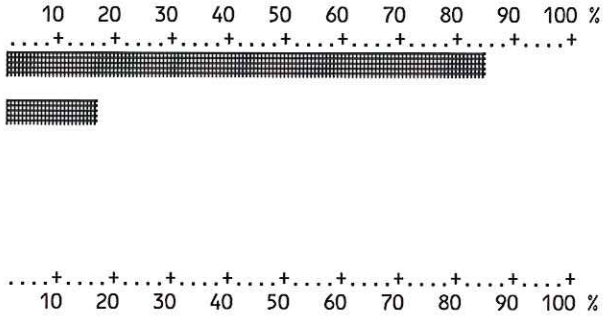


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 6
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	5	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

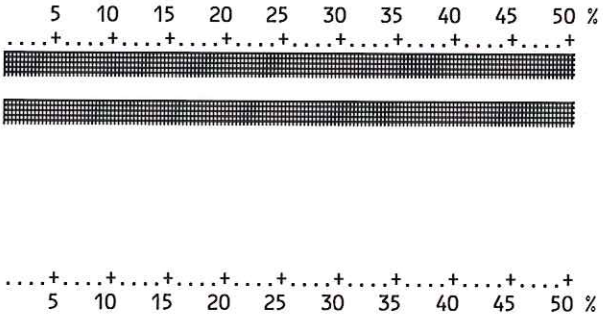


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 6
Demarcación..ASTURIAS
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	3	50,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	50,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

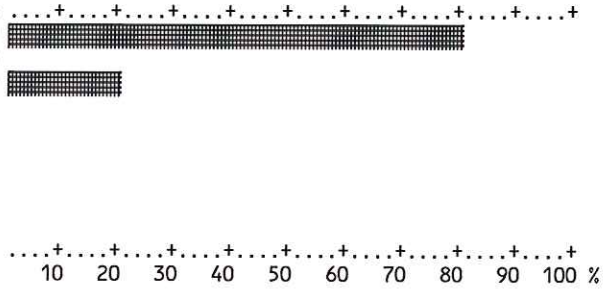


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 10
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	8	80,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	20,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

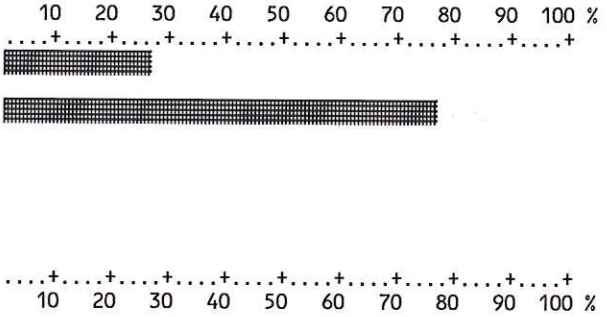


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..CANTABRIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	25,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	75,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

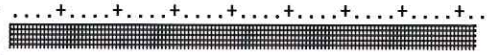


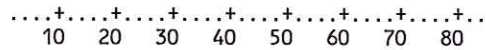
Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 27
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	22	81,4
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	5	18,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0



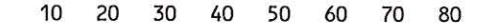


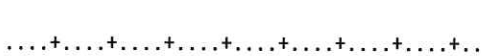
Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 17
Demarcación..C. LA MANCHA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	11	64,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	6	35,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0



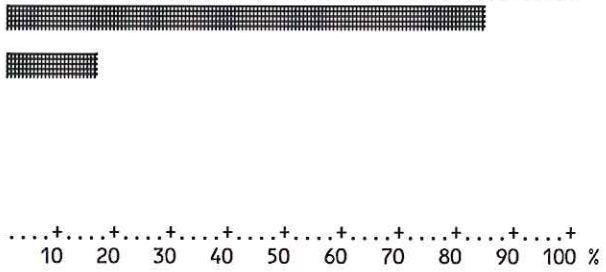


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 18
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	83,3
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	3	16,6
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

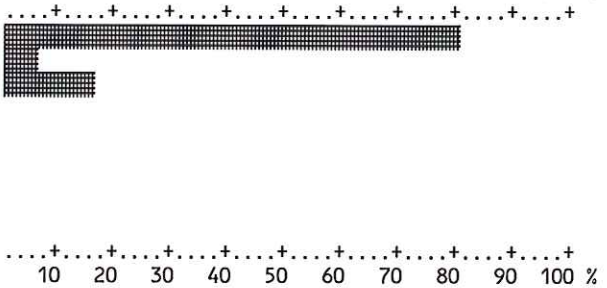


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 20
Demarcación..C. LEON (OCCIDENTAL)
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	16	80,0
UMBRIA.....	1	5,0
MOJADA.....	3	15,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

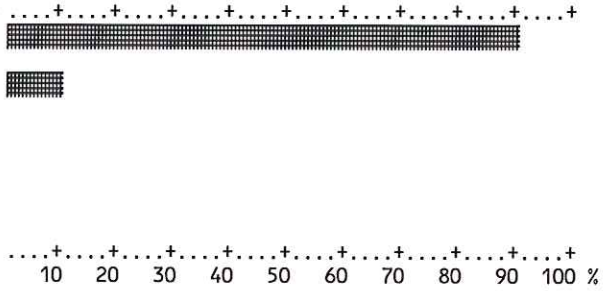


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 22
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	20	90,9
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	2	9,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

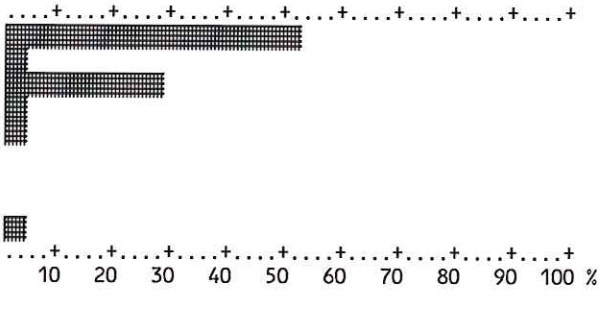


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 21
Demarcación..CASTILLA-LEON ORIEN.
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	11	52,3
UMBRIA.....	1	4,7
MOJADA.....	6	28,5
HELADA.....	1	4,7
NEVADA.....	1	4,7
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	4,7

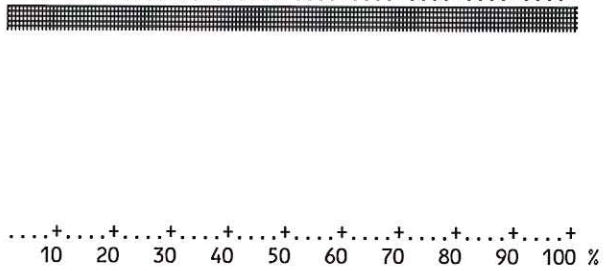


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 36
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	36	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

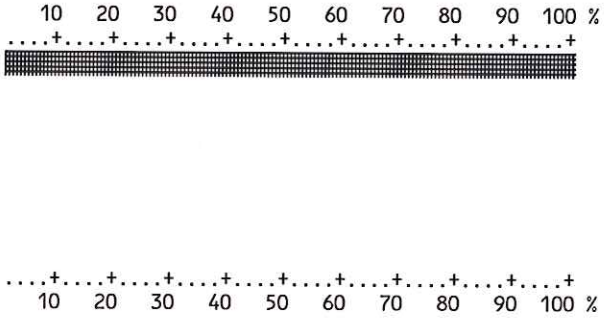


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 23
Demarcación..CATALUÑA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	23	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

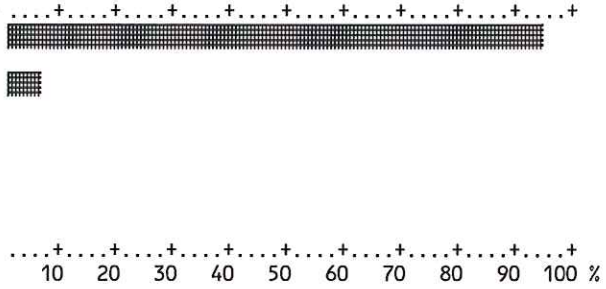


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 16
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	15	93,7
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	6,2
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

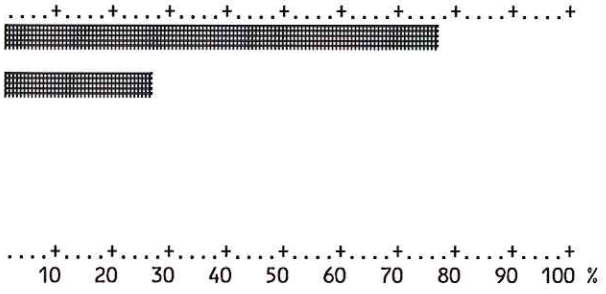


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 4
Demarcación..EXTREMADURA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	3	75,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	25,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

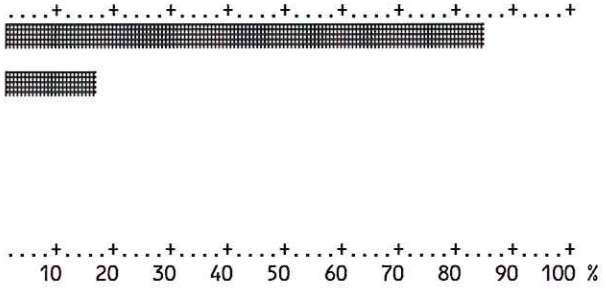


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 25
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	21	84,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	16,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

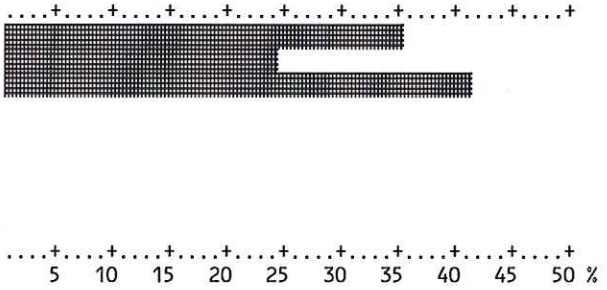


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 17
Demarcación..GALICIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	6	35,2
UMBRIA.....	4	23,5
MOJADA.....	7	41,1
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

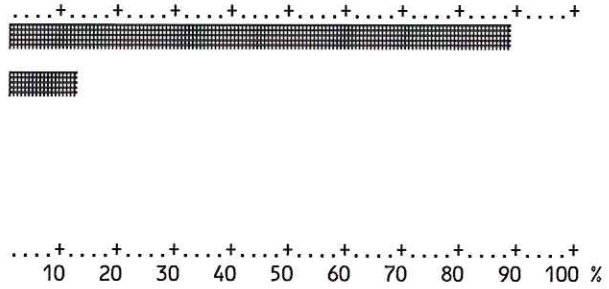


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 8
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	7	87,5
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	12,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

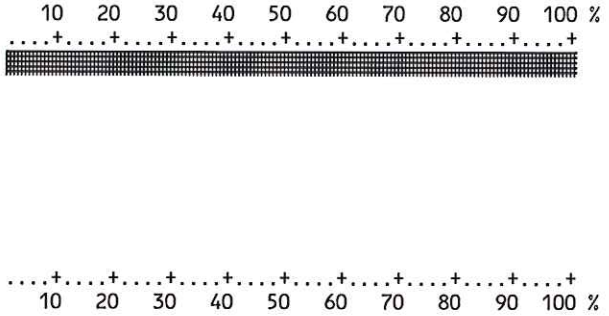


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..LA RIOJA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

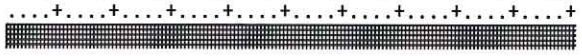


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 9
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	9	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

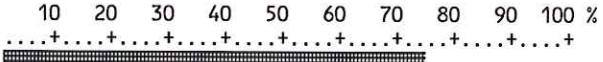


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 19
Demarcación..MADRID
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	14	73,6
UMBRIA.....	1	5,2
MOJADA.....	2	10,5
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	1	5,2
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	5,2

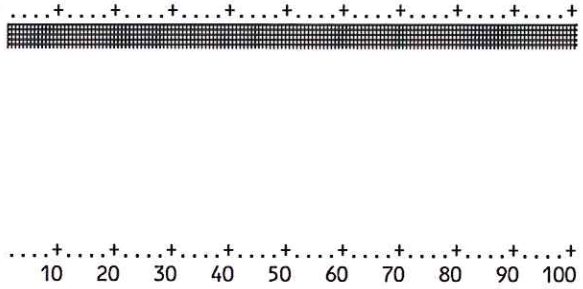


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 7
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	7	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

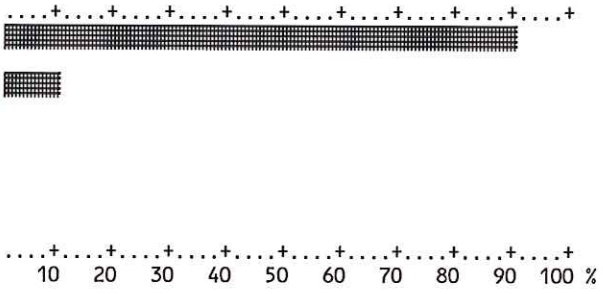


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 11
Demarcación..MURCIA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	10	90,9
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	9,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

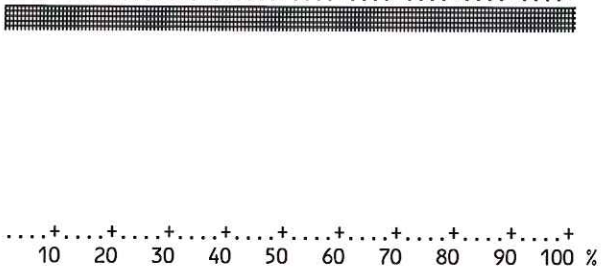


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..NAVARRA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

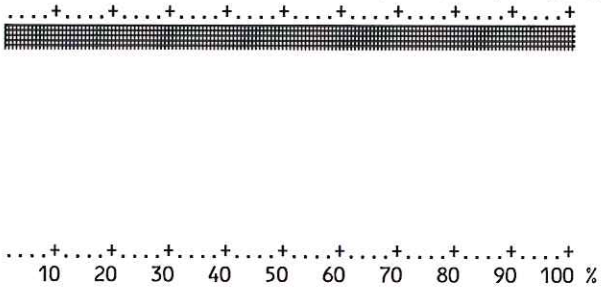


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 1
Demarcación..PAIS VASCO
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	1	100,0
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	0	0,0
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

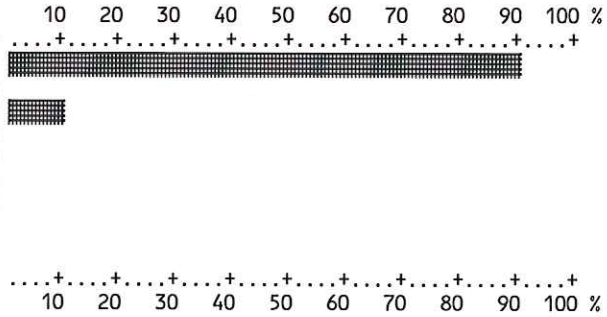


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 41
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

PLENO DIA

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	37	90,2
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	4	9,7
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	0	0,0

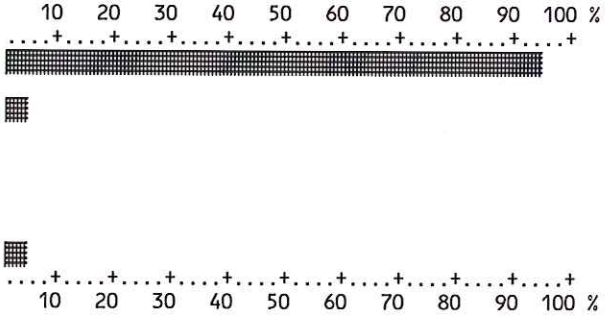


Parámetro.....SUPERFICIE
Itinerario.....TODOS
Carretera.....TODAS
Tipo Carretera.
P.K.....

Variable.....ACCIDENTES MORTALES = 29
Demarcación..COMUNIDAD VALENCIANA
Provincia....TODAS
Red.....RIGE + A.PEAJE
Periodo.....01-01-2011 al 31-12-2011

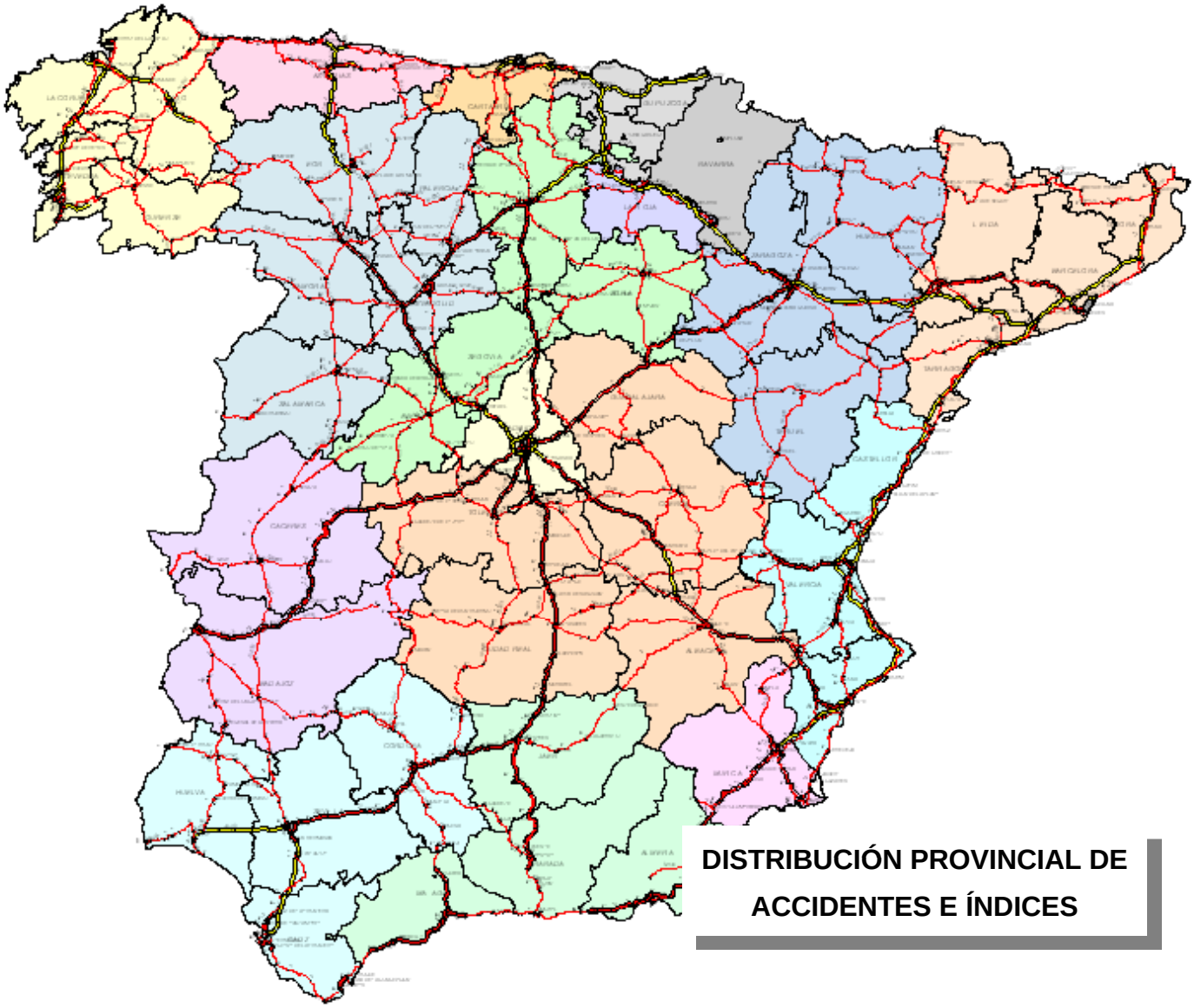
NOCHE/CREPUSCULO/..

	VALOR	%
SECA y LIMPIA.....	27	93,1
UMBRIA.....	0	0,0
MOJADA.....	1	3,4
HELADA.....	0	0,0
NEVADA.....	0	0,0
BARRILLO.....	0	0,0
GRAVILLA SUELTA.....	0	0,0
ACEITE.....	0	0,0
OTRO TIPO.....	1	3,4



MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

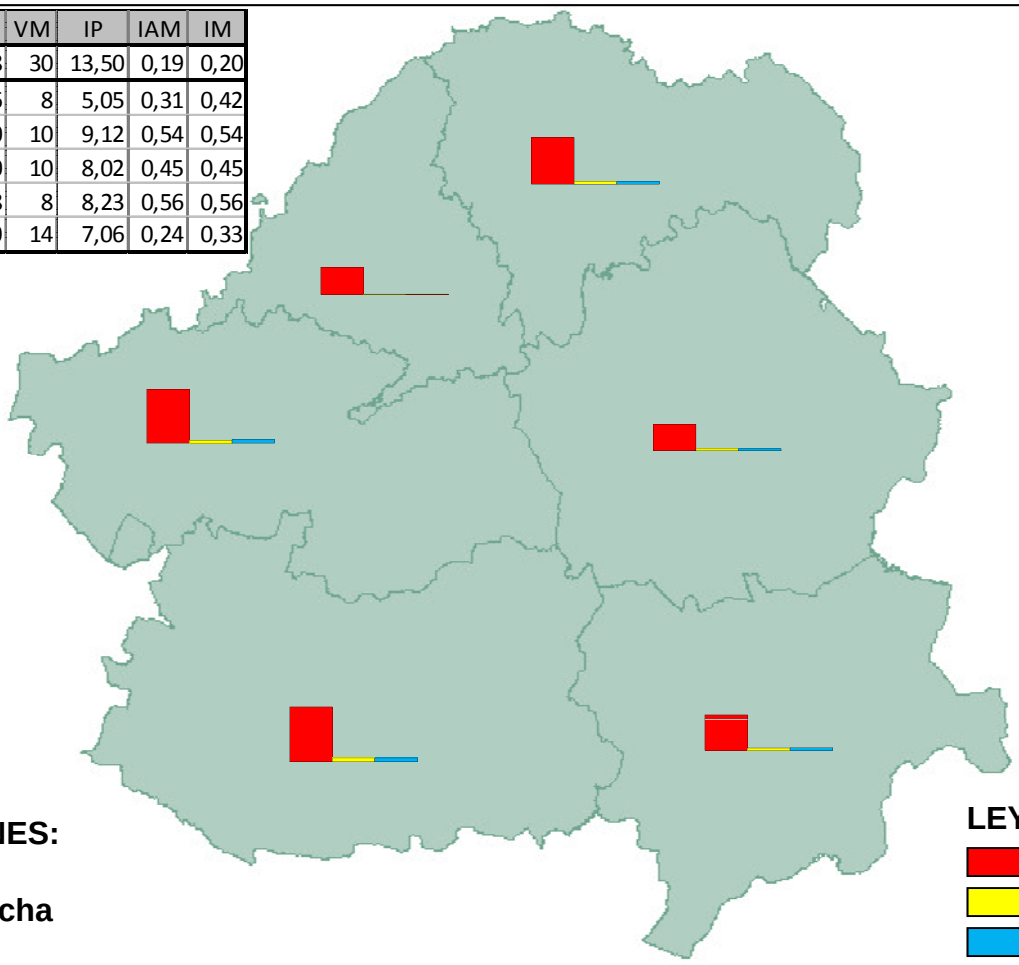


DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE ACCIDENTES E ÍNDICES

SUBDIRECCIÓN GRAL. CONSERVACIÓN
SERVICIO DE PLANEAMIENTO

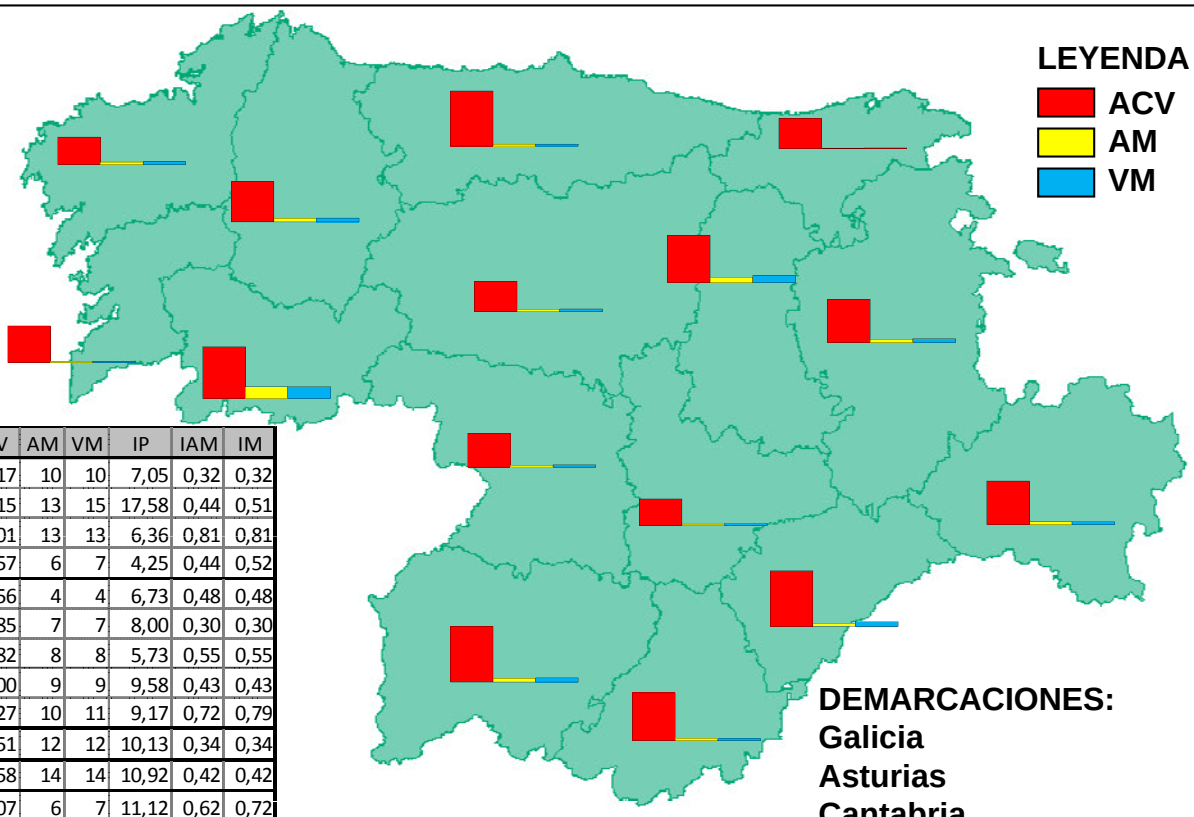
AÑO 2011

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MADRID	1.975	28	30	13,50	0,19	0,20
ALBACETE	95	6	8	5,05	0,31	0,42
CIUDAD REAL	166	10	10	9,12	0,54	0,54
CUENCA	175	10	10	8,02	0,45	0,45
GUADALAJARA	116	8	8	8,23	0,56	0,56
TOLEDO	292	10	14	7,06	0,24	0,33



DEMARCACIONES:
Madrid
Castilla-La Mancha

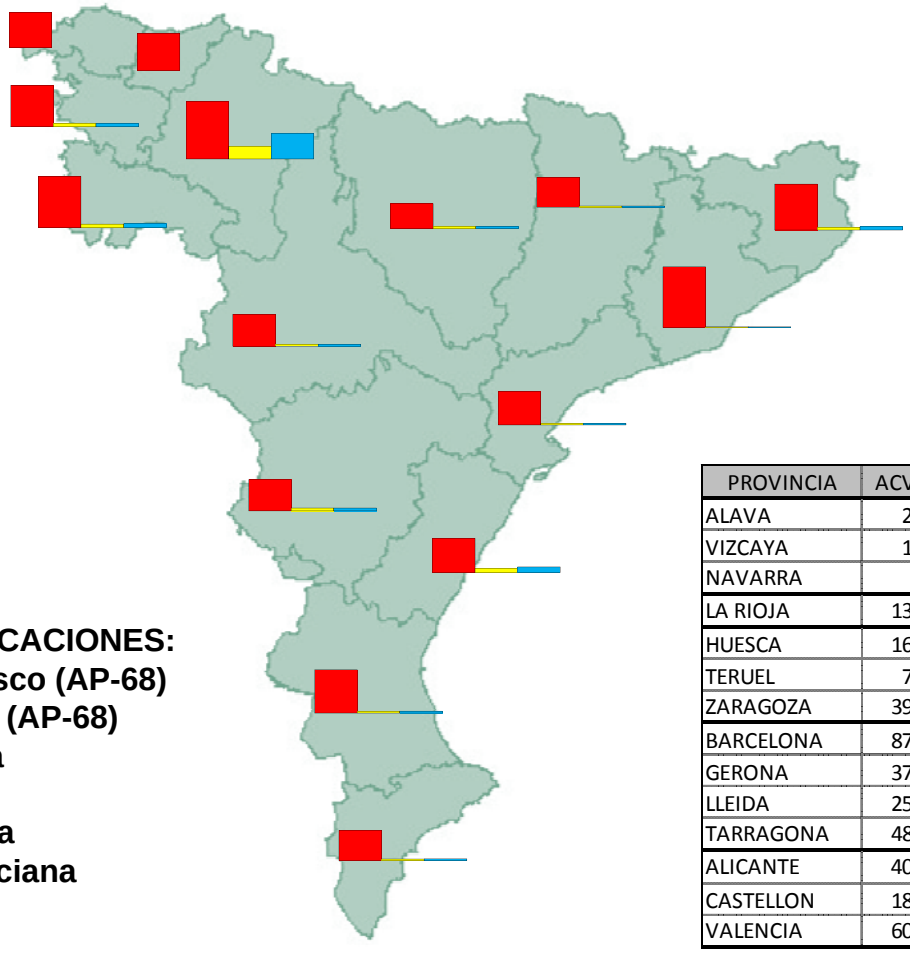
LEYENDA
ACV
AM
VM



PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
LA CORUÑA	217	10	10	7,05	0,32	0,32
PONTEVEDRA	515	13	15	17,58	0,44	0,51
LUGO	101	13	13	6,36	0,81	0,81
ORENSE	57	6	7	4,25	0,44	0,52
PALENCIA	56	4	4	6,73	0,48	0,48
VALLADOLID	185	7	7	8,00	0,30	0,30
ZAMORA	82	8	8	5,73	0,55	0,55
LEON	200	9	9	9,58	0,43	0,43
SALAMANCA	127	10	11	9,17	0,72	0,79
ASTURIAS	351	12	12	10,13	0,34	0,34
CANTABRIA	358	14	14	10,92	0,42	0,42
AVILA	107	6	7	11,12	0,62	0,72
BURGOS	251	24	28	9,41	0,90	1,05
SEGOVIA	86	3	3	7,00	0,24	0,24
SORIA	110	10	12	13,29	1,20	1,45

LEYENDA
ACV
AM
VM

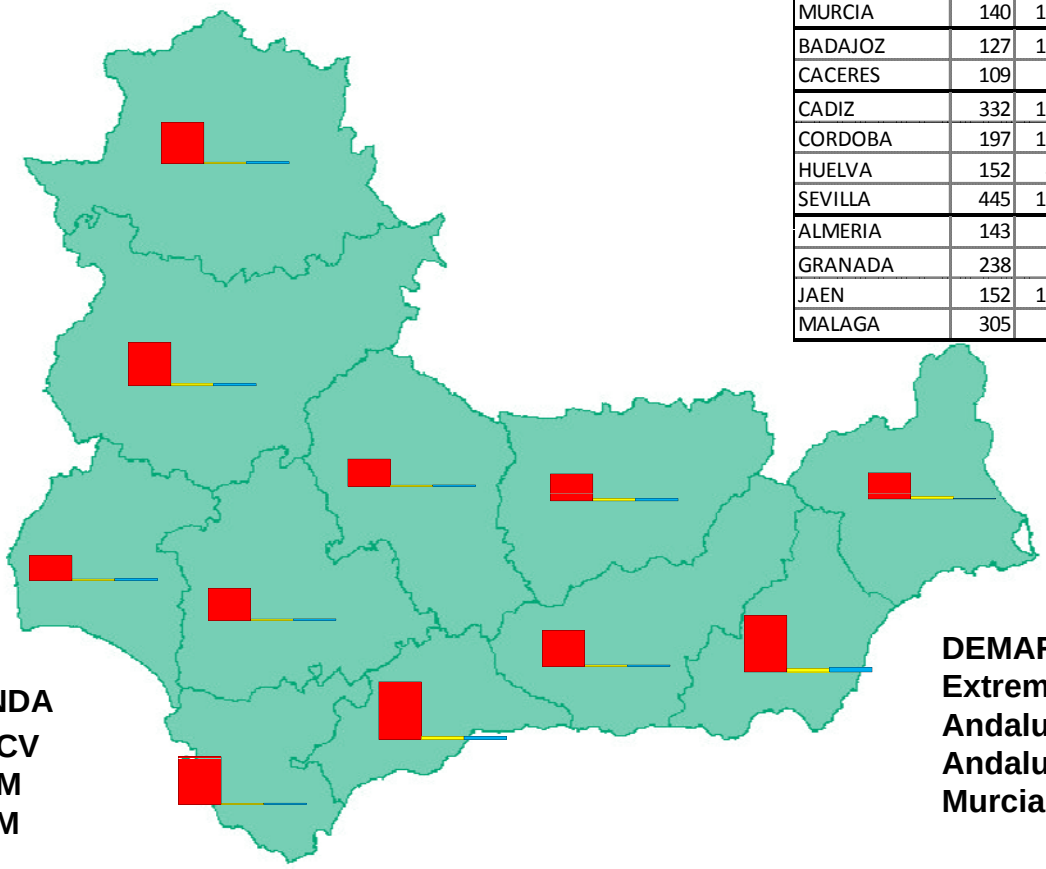
DEMARCACIONES:
Galicia
Asturias
Cantabria
Castilla y León Occidental
Castilla y León Oriental



DEMARCACIONES:
País Vasco (AP-68)
Navarra (AP-68)
La Rioja
Aragón
Cataluña
C.Valenciana

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
ALAVA	29	1	1	9,76	0,33	0,33
VIZCAYA	11	0	0	4,55	0,00	0,00
NAVARRA	7	1	1	4,61	0,65	0,65
LA RIOJA	138	9	10	10,06	0,65	0,72
HUESCA	165	13	16	10,22	0,80	0,99
TERUEL	72	5	5	7,93	0,55	0,55
ZARAGOZA	399	17	21	8,77	0,37	0,46
BARCELONA	874	9	10	11,64	0,11	0,13
GERONA	378	21	24	16,22	0,90	1,03
LLEIDA	259	8	10	13,78	0,42	0,53
TARRAGONA	487	21	28	13,94	0,60	0,80
ALICANTE	409	21	23	7,77	0,39	0,43
CASTELLON	189	16	18	9,09	0,76	0,86
VALENCIA	600	33	38	8,89	0,48	0,56

PROVINCIA	ACV	AM	VM	IP	IAM	IM
MURCIA	140	18	19	3,57	0,45	0,48
BADAJOZ	127	11	12	6,08	0,52	0,57
CACERES	109	9	11	6,34	0,52	0,64
CADIZ	332	11	12	13,28	0,44	0,48
CORDOBA	197	13	13	10,39	0,68	0,68
HUELVA	152	4	4	9,99	0,26	0,26
SEVILLA	445	13	18	10,08	0,29	0,40
ALMERIA	143	7	7	7,95	0,38	0,38
GRANADA	238	6	6	12,98	0,32	0,32
JAEN	152	13	15	8,86	0,75	0,87
MALAGA	305	9	9	6,30	0,18	0,18



LEYENDA
ACV
AM
VM

DEMARCACIONES:
Extremadura
Andalucía Occidental
Andalucía Oriental
Murcia


GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO