anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2016

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: **Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, año 2016**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras

Año de edición: 2018

Características Edición:
1ª edición electrónica: CD Rom, mayo 2018
Formato: PDF
Tamaño: 14,23 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-14-150-6

Los derechos de distribución de esta publicación pertenecen al Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento. La difusión puede realizarse colocando un link que direccione a la página de la publicación en la Web del Centro Virtual de Publicaciones/Ministerio de Fomento

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

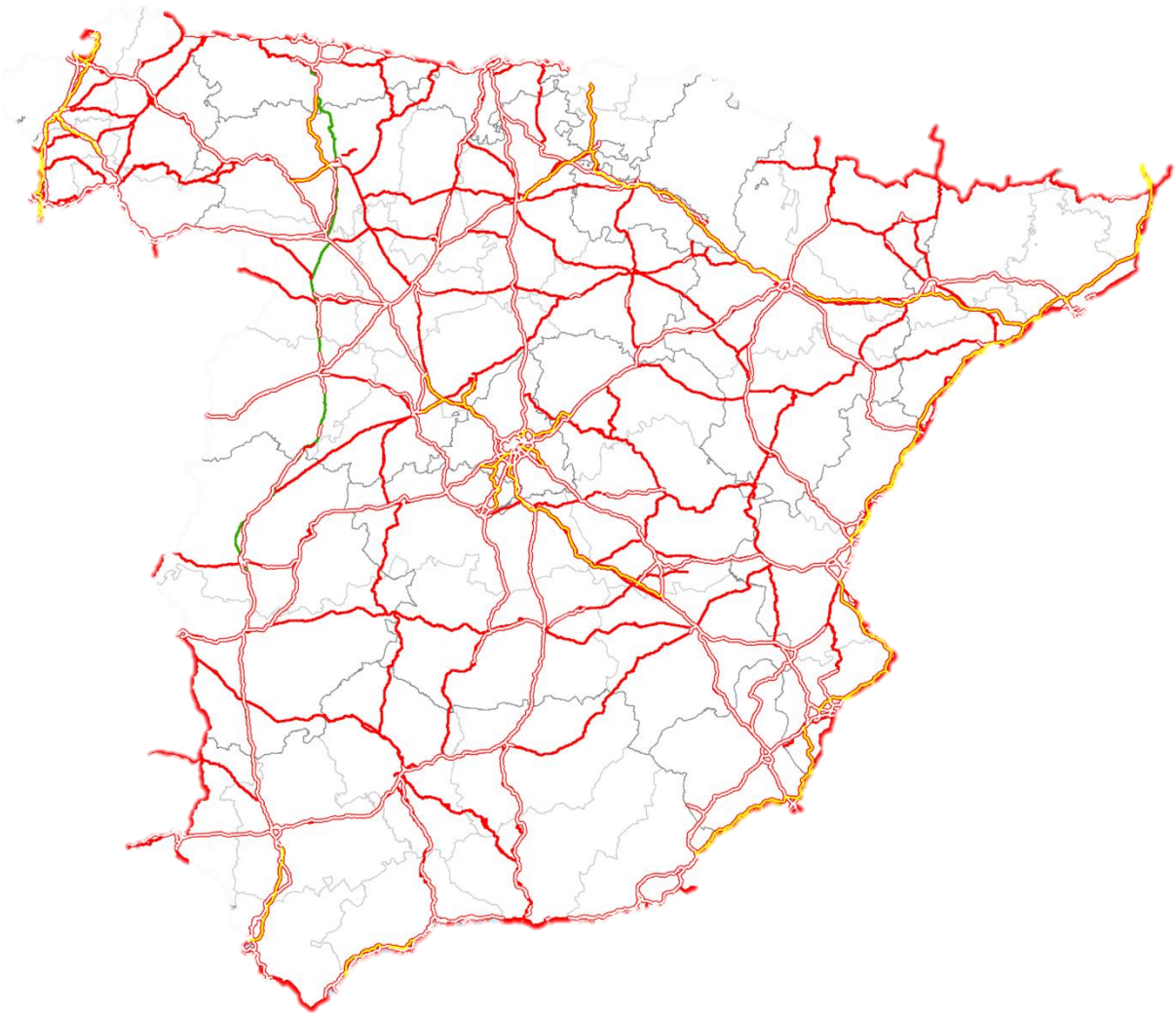
2016

Í N D I C E

	Pág
1. Antecedentes	**4**
2. Relación de Carreteras del Estado	**6**
3. Relación de Itinerarios	**14**
4. Resumen General en RCE	**21**
5. ACV e Índices de Peligrosidad por Provincias	**23**
6. VM e Índices de Mortalidad por Provincias	**26**
7. AM e Índices de Accidentalidad Mortal	**29**
8. ACV no mortales con HG y ACV con sólo HL	**32**
9. Comparativa de accidentalidad mensual con año anterior y por categoría de red	
a. ACV , AM, y VM mensuales	36
b. ACV mensuales por categoría de red	38
c. AM mensuales por categoría de red	40
d. VM mensuales por categoría de red	42
10. Tramos de 1 km con > 1 ACV (RCE sin AP)	**44**
11. Tramos de 1 km con > 1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)	**280**
12. Accidentes por Itinerario y Kilómetro	**312**
13. Resumen General ACV, AM y VM por Tipo de Accidente y rango de IMD	**343**
14. Resumen General ACV, AM y VM por Factores Concurrentes y rango de IMD	**356**
15. Distribución ACV por Provincia y Mes	**369**
16. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA, Demarcación y Provincia	**394**

1- ANTECEDENTES

2016



1. ANTECEDENTES

La Subdirección General de Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento estudia anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Área de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confeccionan los cuerpos de tráfico y demás agentes policiales de las Comunidades Autónomas, y que son descargados del programa ARENA.

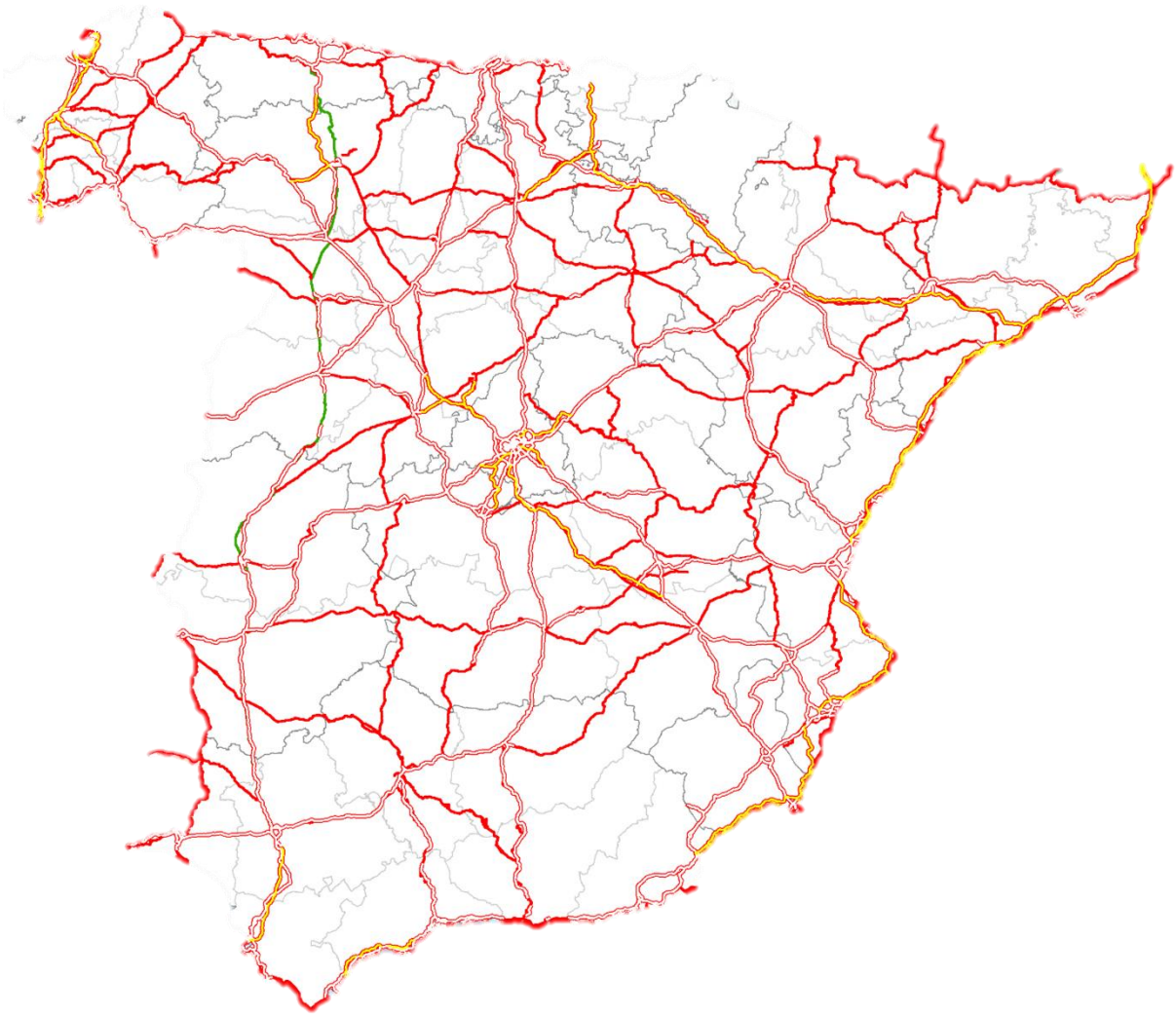
La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RCE SIN AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	19,0	1,9
01	18,0	1,6
02	17,0	1,6
03	17,0	1,4
04	15,0	1,3
05	14,0	1,2
06	13,0	1,0
07	14,0	0,9
08	14,0	0,7
09	12,0	0,6
10	11,0	0,6
11	10,0	0,5
12	10,0	0,5
13	10,0	0,4
14	9,6	0,4
15	9,6	0,4
16	9,8	0,4

RCE AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	11,0	1,2
01	10,0	1,2
02	10,0	1,2
03	10,0	1,4
04	9,0	0,9
05	10,0	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3
13	8,2	0,3
14	6,3	0,3
15	5,6	0,2
16	5,1	0,2

2- RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

2016



2

2.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
L-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C

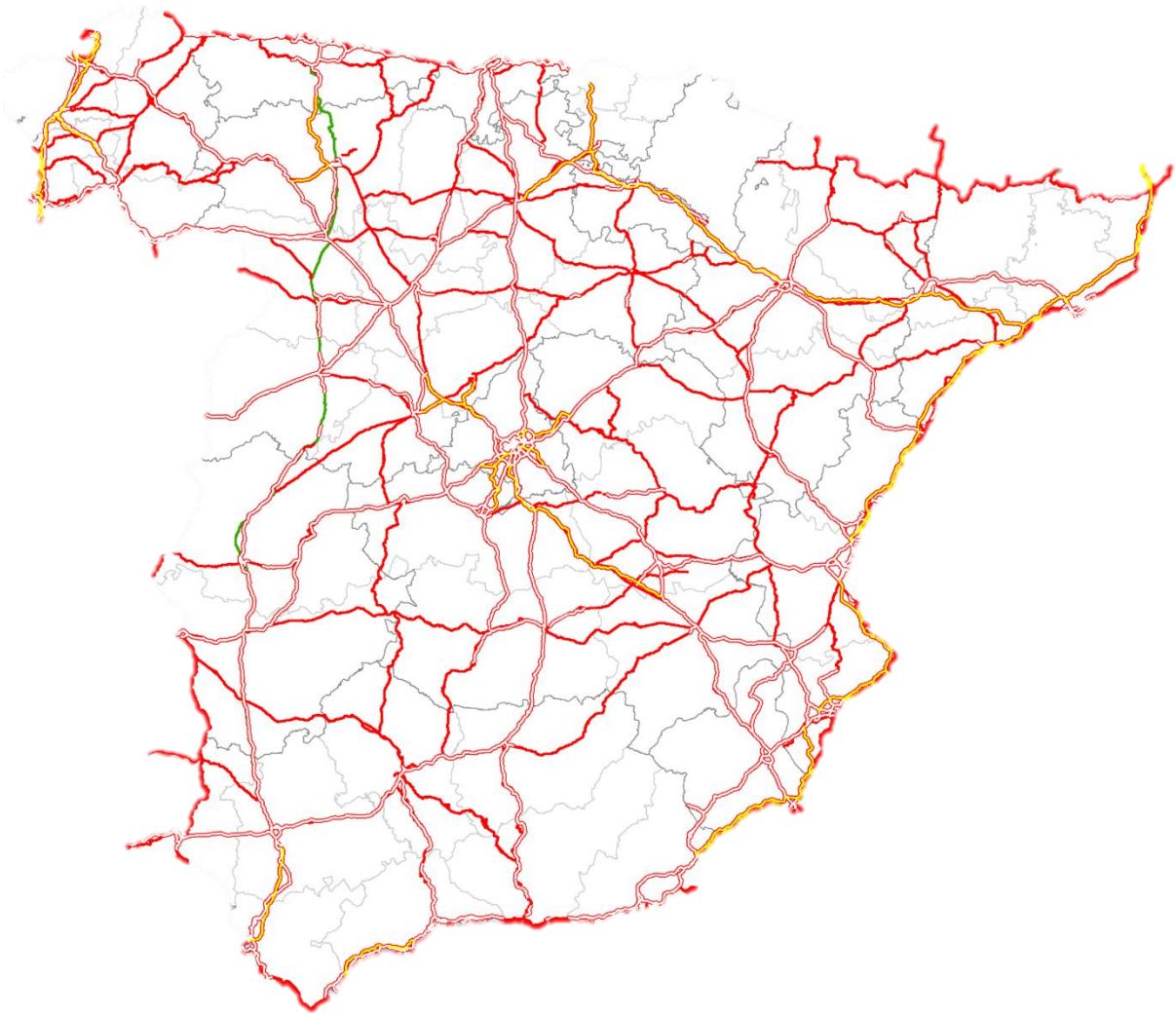
CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE-40
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO

2.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

3- RELACIÓN DE ITINERARIOS

2016



3

3.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU

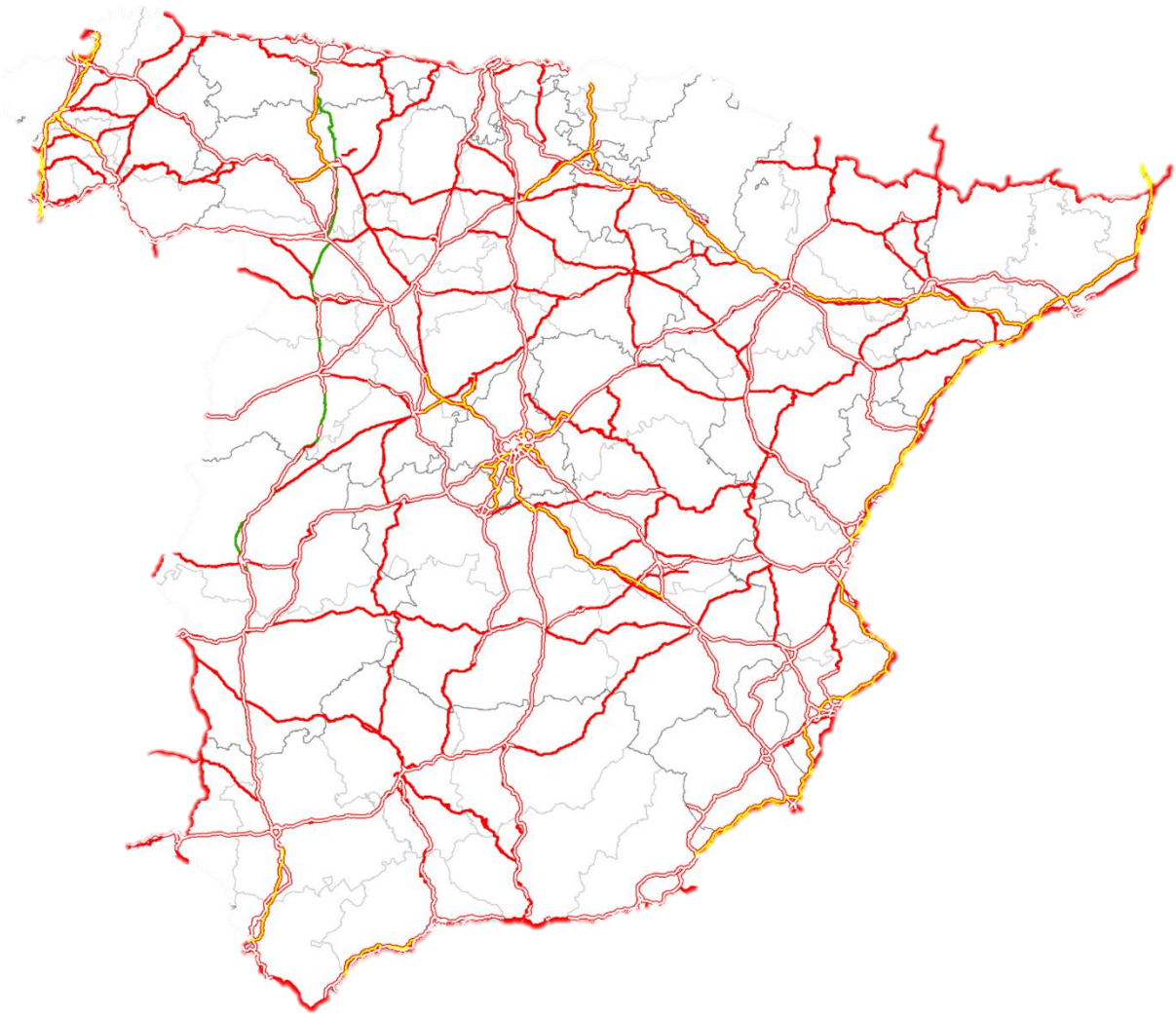
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	**AP-66**	**Campomanes - León**	**O-LE**
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

3.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	**AP-66**	**Campomanes - León**	**O-LE**
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

4- RESUMEN GENERAL EN RCE

2016



4

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Ref.-I-A-M
Fecha edición: 15-12-17

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

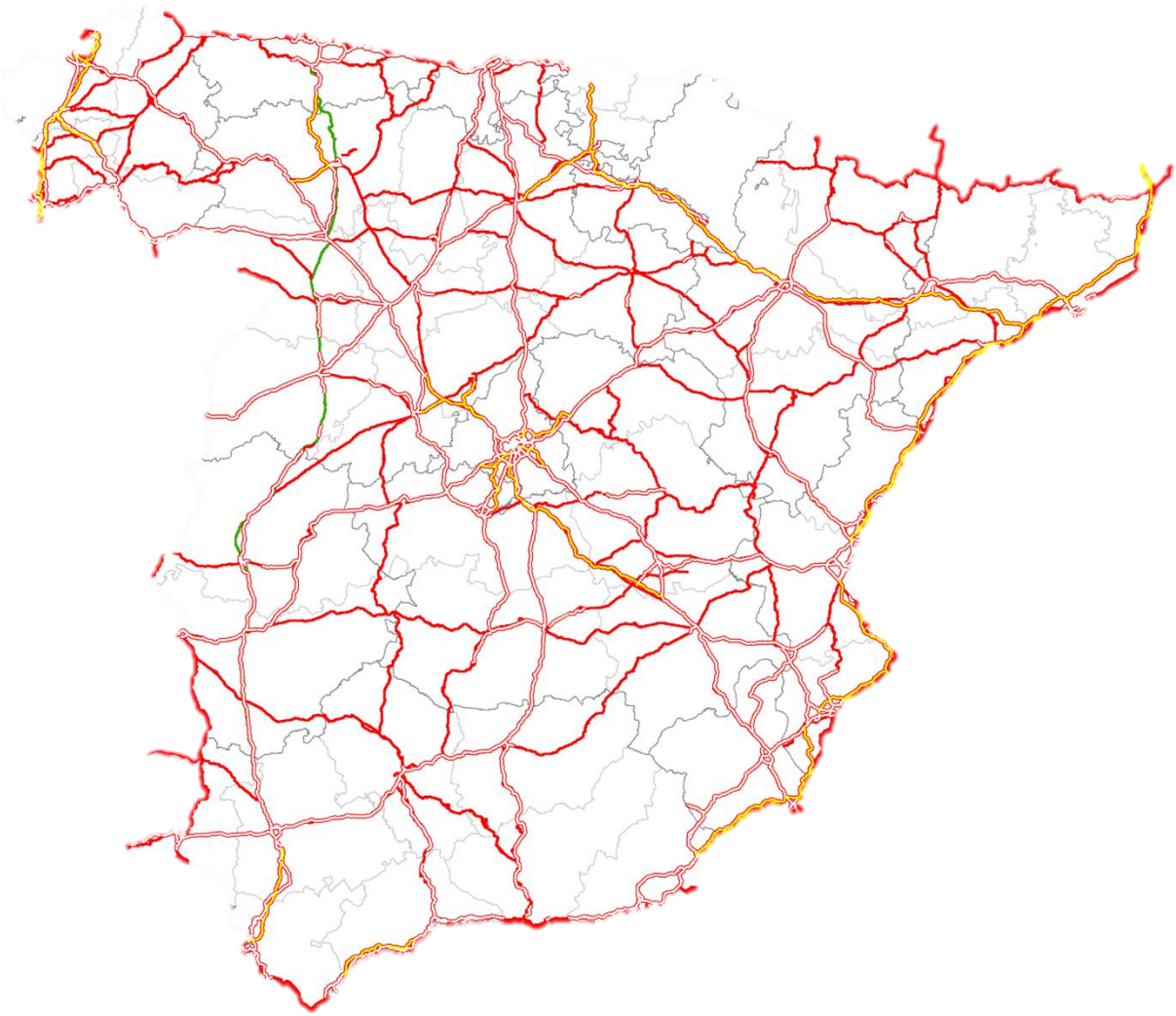
Año 2016	IP	IM
Convencionales	15,4	1,0
Carretera multicarril	13,6	0,4
Autovías	7,7	0,2
Autopistas Libres	11,1	0,1
Total RCE sin A.Peaje	9,8	0,4
Autopistas de Peaje	5,1	0,2
Total R.C.E	**9,2**	**0,3**

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
Año 2016	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.412	188	218	717	4.863
Carretera multicarril	593	15	16	52	790
Autovías	5.397	129	148	594	8.473
Autopistas Libres	1.085	7	8	52	1.591
Total RCE sin A.Peaje	10.487	339	390	1.415	15.717
Autopistas de Peaje	867	27	42	130	1.321
Total R.C.E	**11.354**	**366**	**432**	**1.545**	**17.038**

	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
Año 2016	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,23	0,01	0,01	0,05	0,33
Carretera multicarril	1,08	0,03	0,03	0,09	1,44
Autovías	0,64	0,02	0,02	0,07	1,01
Autopistas Libres	2,18	0,01	0,02	0,10	3,19
Total RCE sin A.Peaje	0,44	0,01	0,02	0,06	0,65
Autopistas de Peaje	0,34	0,01	0,02	0,05	0,52
Total R.C.E	**0,43**	**0,01**	**0,02**	**0,06**	**0,64**

5- ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

2016



5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	41	0	27	66	169	**303**	47	28	228	187
ALBACETE	0	0	41	0	22	**63**	0	0	63	63
ALICANTE	22	0	201	111	201	**535**	5	7	523	501
ALMERÍA	0	0	131	3	22	**156**	1	2	153	153
ARABA/ÁLAVA	32	0	0	0	0	**32**	0	0	32	0
ASTURIAS	2	0	162	0	154	**318**	29	0	289	287
ÁVILA	3	9	9	0	64	**85**	5	0	80	77
BADAJOZ	0	0	53	3	44	**100**	2	2	96	96
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	278	187	473	111	70	**1.119**	9	31	1.079	801
BIZKAIA	15	0	0	0	0	**15**	0	0	15	0
BURGOS	32	0	54	0	100	**186**	17	0	169	137
CÁCERES	0	0	38	2	40	**80**	2	1	77	77
CÁDIZ	9	0	136	43	41	**229**	1	31	197	188
CANTABRIA	0	46	176	0	94	**316**	46	4	266	266
CASTELLÓN	32	0	34	4	109	**179**	4	0	175	143
CIUDAD REAL	0	0	77	1	34	**112**	2	1	109	109
CÓRDOBA	0	0	86	1	59	**146**	1	0	145	145
CUENCA	2	0	55	0	49	**106**	2	0	104	102
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	69	0	5	6	215	**295**	12	3	280	211
GRANADA	0	0	205	0	92	**297**	4	0	293	293
GUADALAJARA	1	0	57	0	50	**108**	3	0	105	104
HUELVA	0	37	8	14	88	**147**	3	0	144	144
HUESCA	6	0	30	0	105	**141**	4	0	137	131
JAÉN	0	0	77	0	32	**109**	1	0	108	108
LA RIOJA	15	0	35	10	86	**146**	5	27	114	99
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	12	0	48	10	117	**187**	17	2	168	156
LLEIDA	4	0	97	10	132	**243**	16	0	227	223
LUGO	0	0	29	4	89	**122**	11	0	111	111
MADRID	38	728	894	0	33	**1.693**	0	28	1.665	1.627
MÁLAGA	34	0	271	40	6	**351**	1	42	308	274
MURCIA	9	0	67	0	11	**87**	3	0	84	75
NAVARRA	5	0	0	0	0	**5**	0	0	5	0
OURENSE	0	0	23	8	55	**86**	15	7	64	64
PALENCIA	0	0	24	0	8	**32**	0	0	32	32
PONTEVEDRA	54	0	169	3	184	**410**	41	0	365	311
SALAMANCA	0	8	62	17	45	**132**	2	1	129	129
SEGOVIA	13	0	15	1	35	**64**	5	0	59	46
SEVILLA	6	70	236	22	31	**365**	0	7	358	352
SORIA	0	0	22	1	41	**64**	7	0	57	57
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	86	0	145	20	248	**499**	12	35	452	366
TERUEL	0	0	15	1	56	**72**	9	0	63	63
TOLEDO	4	0	253	18	44	**319**	0	12	307	303
VALENCIA	28	0	527	7	139	**701**	19	0	682	654
VALLADOLID	0	0	107	19	36	**162**	10	1	151	151
ZAMORA	0	0	42	0	21	**63**	1	0	62	62
ZARAGOZA	15	0	181	37	101	**334**	7	0	327	312
CEUTA	0	0	0	0	40	**40**	11	0	29	29
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**867**	**1.085**	**5.397**	**593**	**3.412**	**11.354**	**392**	**272**	**10.686**	**9.819**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE PELIGROSIDAD - IP

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

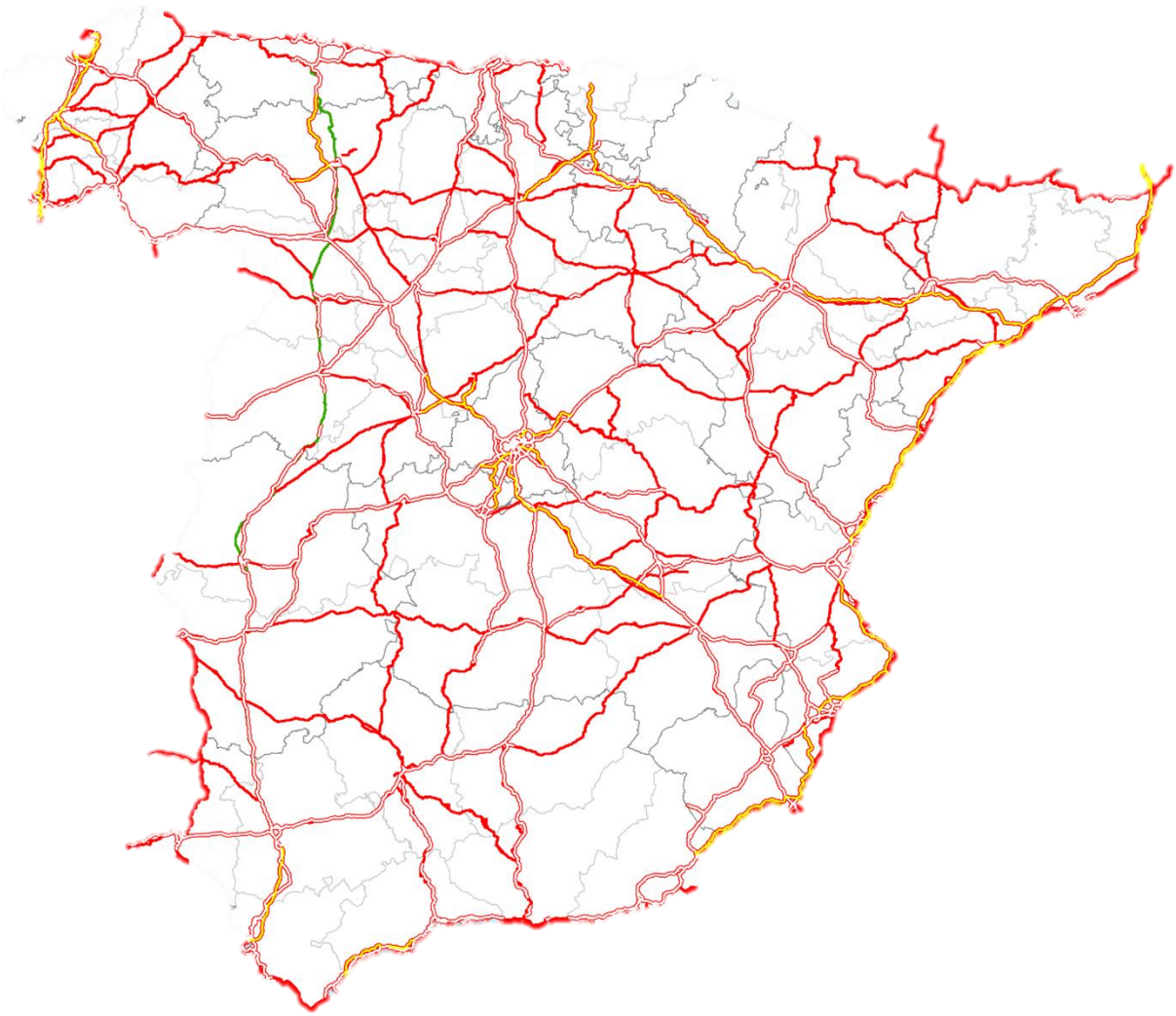
Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,9	0,0	4,9	11,5	21,1	**10,1**	26,7	12,0	8,8	12,3
ALBACETE	0,0	0,0	2,6	0,0	5,8	**3,2**	0,0	0,0	3,3	3,3
ALICANTE	2,6	0,0	6,9	21,4	17,2	**9,8**	9,5	8,6	9,8	11,2
ALMERÍA	0,0	0,0	8,1	11,4	9,6	**8,2**	7,8	9,6	8,2	8,3
ARABA/ÁLAVA	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	**10,1**	0,0	0,0	10,1	0,0
ASTURIAS	3,2	0,0	5,9	0,0	24,6	**9,2**	31,5	0,0	8,8	8,9
ÁVILA	2,0	5,0	5,6	0,0	18,1	**10,0**	32,5	0,0	9,6	11,3
BADAJOZ	0,0	0,0	4,0	2,3	6,7	**4,8**	7,9	2,2	4,8	4,8
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	8,4	21,1	19,6	21,0	17,5	**14,9**	14,9	11,7	15,0	20,6
BIZKAIA	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	**6,8**	0,0	0,0	6,8	0,0
BURGOS	5,9	0,0	4,2	0,0	12,2	**7,0**	24,6	0,0	6,5	6,7
CÁCERES	0,0	0,0	3,0	1,8	9,9	**4,5**	10,8	1,9	4,6	4,6
CÁDIZ	2,7	0,0	8,6	19,4	12,9	**9,3**	10,0	55,5	8,3	9,2
CANTABRIA	0,0	10,6	7,8	0,0	16,3	**9,7**	20,7	13,9	8,9	8,9
CASTELLÓN	4,9	0,0	5,5	13,6	13,2	**8,4**	8,0	0,0	8,4	10,1
CIUDAD REAL	0,0	0,0	5,4	1,7	8,5	**6,0**	4,2	2,0	6,1	6,1
CÓRDOBA	0,0	0,0	6,7	4,9	10,3	**7,8**	15,8	0,0	7,8	7,8
CUENCA	1,8	0,0	3,1	0,0	13,8	**4,7**	17,4	0,0	4,7	4,8
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	5,5	0,0	2,4	24,4	24,9	**12,6**	18,6	20,7	12,3	20,8
GRANADA	0,0	0,0	12,2	0,0	24,4	**14,4**	15,5	0,0	14,4	14,4
GUADALAJARA	3,7	0,0	5,2	0,0	14,9	**7,3**	31,2	0,0	7,2	7,3
HUELVA	0,0	4,5	4,4	10,4	21,4	**9,5**	14,7	0,0	9,4	9,4
HUESCA	2,5	0,0	4,9	0,0	15,4	**9,2**	20,4	0,0	9,1	10,3
JAÉN	0,0	0,0	5,4	0,0	9,1	**6,1**	3,9	0,0	6,2	6,2
LA RIOJA	3,8	0,0	8,4	40,9	13,3	**9,9**	23,0	18,0	8,7	10,8
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	5,3	0,0	5,8	6,9	17,5	**10,1**	22,2	20,8	9,5	10,1
LLEIDA	2,0	0,0	9,2	17,0	24,9	**13,2**	30,3	0,0	12,7	14,0
LUGO	0,0	0,0	3,3	18,8	12,2	**7,5**	22,9	0,0	7,0	7,0
MADRID	5,0	10,9	12,3	0,0	18,1	**11,4**	0,0	7,4	11,5	11,9
MÁLAGA	3,1	0,0	7,9	10,4	14,7	**7,1**	16,7	13,0	6,7	7,8
MURCIA	2,4	0,0	2,0	0,0	6,4	**2,2**	17,5	0,0	2,2	2,1
NAVARRA	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	**3,5**	0,0	0,0	3,5	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,8	12,3	9,9	**6,0**	18,3	13,3	4,9	4,9
PALENCIA	0,0	0,0	3,2	0,0	5,3	**3,5**	0,0	0,0	3,5	3,5
PONTEVEDRA	6,0	0,0	18,1	4,7	23,3	**15,3**	32,3	0,0	14,7	19,3
SALAMANCA	0,0	4,9	6,4	29,6	21,3	**9,4**	4,6	4,1	9,7	9,7
SEGOVIA	3,2	0,0	4,8	5,9	8,6	**5,6**	14,7	0,0	5,3	6,5
SEVILLA	1,5	10,8	9,1	9,9	9,4	**8,7**	0,0	11,5	8,7	9,5
SORIA	0,0	0,0	5,3	13,0	8,4	**7,0**	23,5	0,0	6,5	6,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	5,9	0,0	15,4	29,4	21,5	**13,8**	16,7	42,4	13,1	18,2
TERUEL	0,0	0,0	3,1	21,3	14,2	**8,1**	33,3	0,0	7,3	7,3
TOLEDO	2,9	0,0	7,6	37,2	10,4	**8,1**	0,0	29,1	7,9	8,1
VALENCIA	3,4	0,0	8,9	10,9	16,9	**9,2**	12,9	0,0	9,2	9,9
VALLADOLID	0,0	0,0	5,6	8,2	9,4	**6,4**	35,8	3,1	6,1	6,1
ZAMORA	0,0	0,0	3,7	0,0	7,0	**4,3**	2,3	0,0	4,4	4,4
ZARAGOZA	2,7	0,0	6,2	11,8	13,3	**7,3**	18,9	0,0	7,3	8,0
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1	**32,1**	34,1	0,0	31,4	31,4
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**5,1**	**11,1**	**7,7**	**13,6**	**15,4**	**9,2**	**19,1**	**11,5**	**9,0**	**9,6**

6- VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS

2016



6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	7	**10**	0	0	10	9
ALBACETE	0	0	5	0	3	**8**	0	0	8	8
ALICANTE	0	0	10	2	9	**21**	1	0	20	20
ALMERÍA	0	0	3	0	0	**3**	0	0	3	3
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	5	0	6	**11**	0	0	11	11
ÁVILA	0	0	2	0	4	**6**	0	0	6	6
BADAJOZ	0	0	2	0	6	**8**	0	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	1	0	2	2	2	**7**	0	0	7	6
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	3	0	3	0	15	**21**	2	0	19	16
CÁCERES	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
CÁDIZ	0	0	2	2	2	**6**	0	0	6	6
CANTABRIA	0	1	0	0	2	**3**	1	0	2	2
CASTELLÓN	8	0	3	1	9	**21**	1	0	20	12
CIUDAD REAL	0	0	7	0	6	**13**	0	0	13	13
CÓRDOBA	0	0	4	0	3	**7**	0	0	7	7
CUENCA	0	0	2	0	7	**9**	0	0	9	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	4	0	1	0	9	**14**	1	0	13	9
GRANADA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
GUADALAJARA	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
HUELVA	0	1	0	1	4	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	0	1	0	4	**5**	0	0	5	5
JAÉN	0	0	3	0	6	**9**	0	0	9	9
LA RIOJA	0	0	0	0	14	**14**	0	0	14	14
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	0	2	5	**7**	1	0	6	6
LLEIDA	0	0	4	1	3	**8**	0	0	8	8
LUGO	0	0	4	0	5	**9**	0	0	9	9
MADRID	2	6	11	0	0	**19**	0	0	19	17
MÁLAGA	0	0	8	1	0	**9**	0	0	9	9
MURCIA	0	0	7	0	3	**10**	1	0	9	9
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
PALENCIA	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	2
PONTEVEDRA	0	0	1	1	8	**10**	1	0	9	9
SALAMANCA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
SEGOVIA	2	0	2	0	4	**8**	0	0	8	6
SEVILLA	0	0	6	1	5	**12**	0	0	12	12
SORIA	0	0	3	0	13	**16**	0	0	16	16
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	16	0	1	0	11	**28**	1	0	27	11
TERUEL	0	0	0	0	1	**1**	0	0	1	1
TOLEDO	2	0	8	0	4	**14**	0	0	14	12
VALENCIA	3	0	11	0	6	**20**	0	0	20	17
VALLADOLID	0	0	6	0	3	**9**	1	0	8	8
ZAMORA	0	0	4	0	3	**7**	0	0	7	7
ZARAGOZA	0	0	6	1	13	**20**	0	0	20	20
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**42**	**8**	**148**	**16**	**218**	**432**	**11**	**0**	**421**	**379**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE MORTALIDAD - IM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

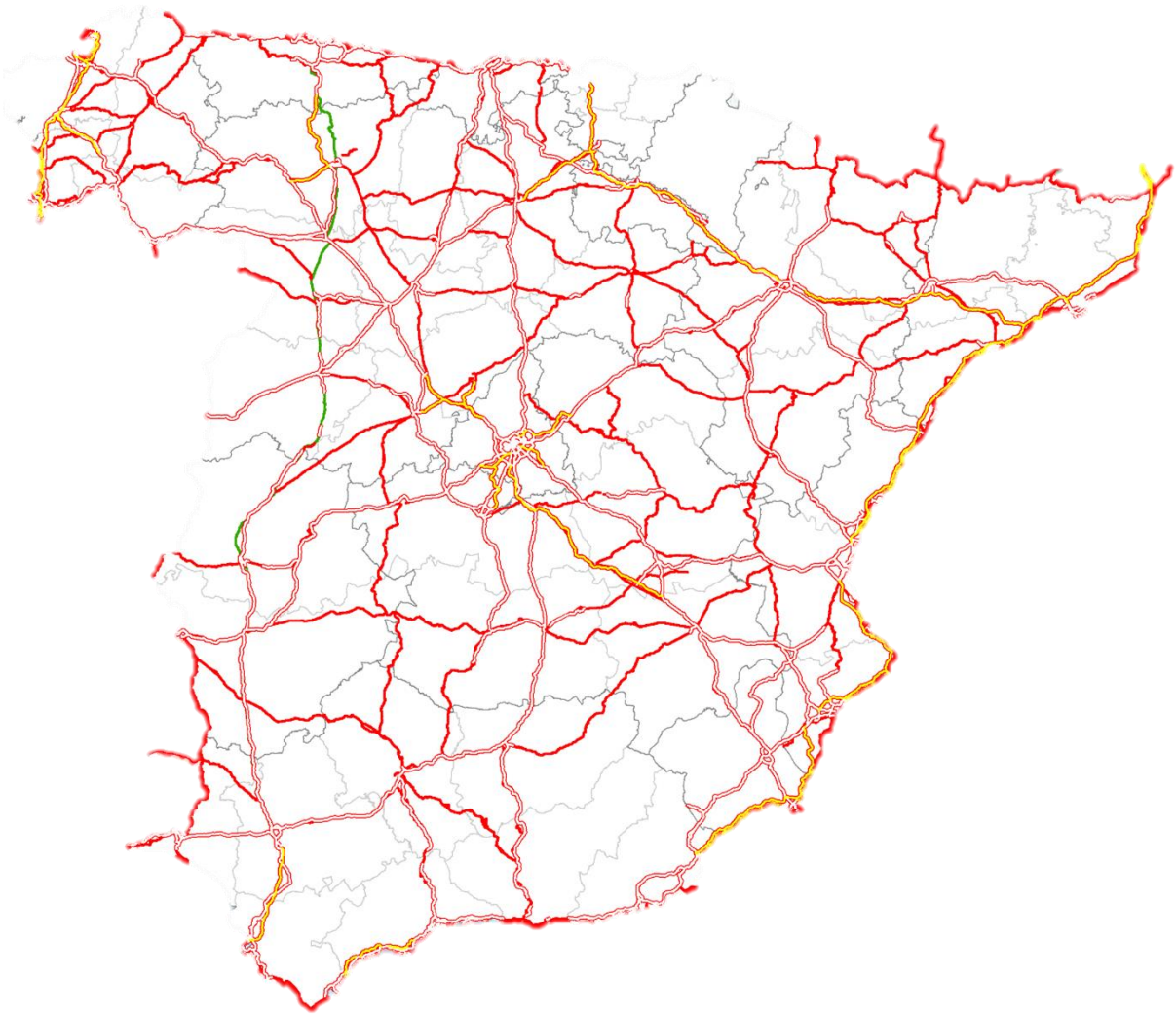
Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,6
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,0	0,0	0,3	0,4	0,8	**0,4**	1,9	0,0	0,4	0,4
ALMERÍA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,0	1,2	0,0	1,1	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,9
BADAJOZ	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,0	0,1	0,4	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,6	0,0	0,2	0,0	1,8	**0,8**	2,9	0,0	0,7	0,8
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	1,2	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,9	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	**0,1**	0,4	0,0	0,1	0,1
CASTELLÓN	1,2	0,0	0,5	3,4	1,1	**1,0**	2,0	0,0	1,0	0,8
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,5	0,0	1,5	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,7
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,3	0,0	0,5	0,0	1,0	**0,6**	1,6	0,0	0,6	0,9
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,7	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	**0,9**	0,0	0,0	1,1	1,5
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,0	1,4	0,7	**0,4**	1,3	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	1,7	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
MADRID	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
MURCIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	**0,3**	5,8	0,0	0,2	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,1	1,6	1,0	**0,4**	0,8	0,0	0,4	0,6
SALAMANCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
SEGOVIA	0,5	0,0	0,6	0,0	1,0	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,9
SEVILLA	0,0	0,0	0,2	0,4	1,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,7	0,0	2,7	**1,8**	0,0	0,0	1,8	1,8
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	1,1	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,8**	1,4	0,0	0,8	0,5
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	1,4	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,3
VALENCIA	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	**0,4**	3,6	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,0	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,2	0,3	1,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,1**	**0,2**	**0,4**	**1,0**	**0,3**	**0,5**	**0,0**	**0,4**	**0,4**

7- AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTALIDAD

2016



7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES MORTALES - AM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	7	**10**	0	0	10	9
ALBACETE	0	0	5	0	3	**8**	0	0	8	8
ALICANTE	0	0	6	2	8	**16**	1	0	15	15
ALMERÍA	0	0	3	0	0	**3**	0	0	3	3
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	5	0	6	**11**	0	0	11	11
ÁVILA	0	0	2	0	2	**4**	0	0	4	4
BADAJOZ	0	0	2	0	6	**8**	0	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	1	0	2	1	1	**5**	0	0	5	4
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	2	0	3	0	11	**16**	2	0	14	12
CÁCERES	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
CÁDIZ	0	0	2	2	2	**6**	0	0	6	6
CANTABRIA	0	1	0	0	2	**3**	1	0	2	2
CASTELLÓN	8	0	3	1	9	**21**	1	0	20	12
CIUDAD REAL	0	0	5	0	6	**11**	0	0	11	11
CÓRDOBA	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
CUENCA	0	0	2	0	6	**8**	0	0	8	8
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	4	0	1	0	3	**8**	1	0	7	3
GRANADA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
GUADALAJARA	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
HUELVA	0	1	0	1	4	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	0	1	0	4	**5**	0	0	5	5
JAÉN	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
LA RIOJA	0	0	0	0	10	**10**	0	0	10	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	0	2	5	**7**	1	0	6	6
LLEIDA	0	0	4	1	3	**8**	0	0	8	8
LUGO	0	0	4	0	4	**8**	0	0	8	8
MADRID	1	5	10	0	0	**16**	0	0	16	15
MÁLAGA	0	0	7	1	0	**8**	0	0	8	8
MURCIA	0	0	5	0	3	**8**	1	0	7	7
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
PALENCIA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
PONTEVEDRA	0	0	1	1	7	**9**	1	0	8	8
SALAMANCA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
SEGOVIA	2	0	2	0	3	**7**	0	0	7	5
SEVILLA	0	0	5	1	3	**9**	0	0	9	9
SORIA	0	0	3	0	10	**13**	0	0	13	13
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	3	0	1	0	10	**14**	1	0	13	10
TERUEL	0	0	0	0	1	**1**	0	0	1	1
TOLEDO	2	0	6	0	4	**12**	0	0	12	10
VALENCIA	3	0	11	0	6	**20**	0	0	20	17
VALLADOLID	0	0	4	0	3	**7**	1	0	6	6
ZAMORA	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
ZARAGOZA	0	0	5	1	12	**18**	0	0	18	18
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**27**	**7**	**129**	**15**	**188**	**366**	**11**	**0**	**355**	**328**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

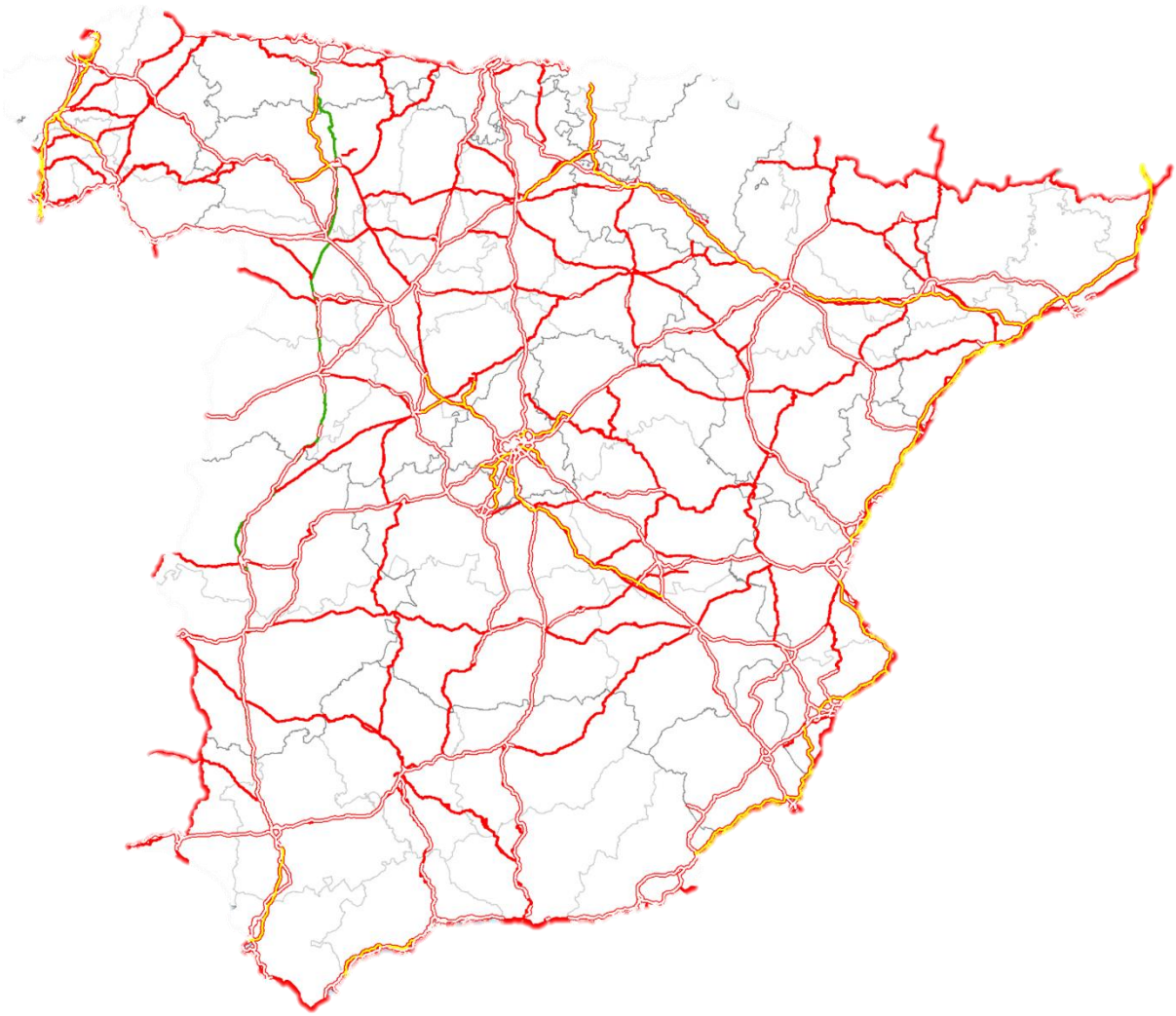
Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,6
ALBACETE	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,0	0,0	0,2	0,4	0,7	**0,3**	1,9	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,0	1,2	0,0	0,6	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,6
BADAJOZ	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,4	0,0	0,2	0,0	1,3	**0,6**	2,9	0,0	0,5	0,6
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	1,2	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,9	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	**0,1**	0,4	0,0	0,1	0,1
CASTELLÓN	1,2	0,0	0,5	3,4	1,1	**1,0**	2,0	0,0	1,0	0,8
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,4	0,0	1,5	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,3	0,0	0,5	0,0	0,3	**0,3**	1,6	0,0	0,3	0,3
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,7	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	1,4	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	**0,7**	0,0	0,0	0,8	1,1
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,0	1,4	0,7	**0,4**	1,3	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	1,7	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
MADRID	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MURCIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	**0,2**	5,8	0,0	0,2	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,1	1,6	0,9	**0,3**	0,8	0,0	0,3	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
SEGOVIA	0,5	0,0	0,6	0,0	0,7	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,7
SEVILLA	0,0	0,0	0,2	0,4	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,7	0,0	2,0	**1,4**	0,0	0,0	1,5	1,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,2	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,4**	1,4	0,0	0,4	0,5
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	1,4	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	3,6	0,0	0,2	0,2
ZAMORA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ZARAGOZA	0,0	0,0	0,2	0,3	1,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,1**	**0,2**	**0,3**	**0,8**	**0,3**	**0,5**	**0,0**	**0,3**	**0,3**

8- ACV NO MORTALES CON HG y ACV CON SÓLO HL

2016



8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	5	0	4	8	18	**35**	5	4	26	21
ALBACETE	0	0	11	0	6	**17**	0	0	17	17
ALICANTE	1	0	15	8	18	**42**	1	0	41	40
ALMERÍA	0	0	7	1	0	**8**	0	1	7	7
ARABA/ÁLAVA	5	0	0	0	0	**5**	0	0	5	0
ASTURIAS	1	0	11	0	18	**30**	3	0	27	26
ÁVILA	1	1	0	0	6	**8**	0	0	8	7
BADAJOZ	0	0	12	1	9	**22**	0	1	21	21
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	14	6	24	5	5	**54**	1	2	51	37
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	7	0	10	0	23	**40**	1	0	39	32
CÁCERES	0	0	9	0	1	**10**	0	0	10	10
CÁDIZ	2	0	8	4	4	**18**	0	2	16	14
CANTABRIA	0	3	11	0	10	**24**	5	1	18	18
CASTELLÓN	3	0	3	0	16	**22**	0	0	22	19
CIUDAD REAL	0	0	2	0	4	**6**	1	0	5	5
CÓRDOBA	0	0	6	0	10	**16**	0	0	16	16
CUENCA	0	0	16	0	7	**23**	0	0	23	23
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	4	0	0	0	26	**30**	1	0	29	25
GRANADA	0	0	12	0	15	**27**	1	0	26	26
GUADALAJARA	0	0	5	0	11	**16**	1	0	15	15
HUELVA	0	1	1	1	10	**13**	0	0	13	13
HUESCA	2	0	1	0	28	**31**	2	0	29	27
JAÉN	0	0	7	0	2	**9**	0	0	9	9
LA RIOJA	2	0	0	0	3	**5**	0	0	5	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	2	0	6	1	25	**34**	3	0	31	29
LLEIDA	0	0	4	0	17	**21**	0	0	21	21
LUGO	0	0	4	2	22	**28**	3	0	25	25
MADRID	7	31	42	0	6	**86**	0	2	84	77
MÁLAGA	4	0	23	7	1	**35**	1	7	27	23
MURCIA	1	0	18	0	3	**22**	0	0	22	21
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	3	2	11	**16**	5	2	9	9
PALENCIA	0	0	5	0	3	**8**	0	0	8	8
PONTEVEDRA	3	0	11	0	24	**38**	4	0	34	31
SALAMANCA	0	1	7	2	5	**15**	0	0	15	15
SEGOVIA	0	0	2	0	4	**6**	1	0	5	5
SEVILLA	0	6	21	3	5	**35**	0	3	32	32
SORIA	0	0	3	0	8	**11**	3	0	8	8
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	7	0	5	0	21	**33**	2	0	31	24
TERUEL	0	0	5	1	17	**23**	2	0	21	21
TOLEDO	0	0	27	0	11	**38**	0	0	38	38
VALENCIA	2	0	46	0	32	**80**	5	0	75	73
VALLADOLID	0	0	13	0	8	**21**	4	0	17	17
ZAMORA	0	0	12	0	5	**17**	0	0	17	17
ZARAGOZA	0	0	18	1	12	**31**	1	0	30	30
CEUTA	0	0	0	0	4	**4**	2	0	2	2
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**74**	**49**	**450**	**47**	**494**	**1.114**	**58**	**25**	**1.031**	**957**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/16 al 31/12/16

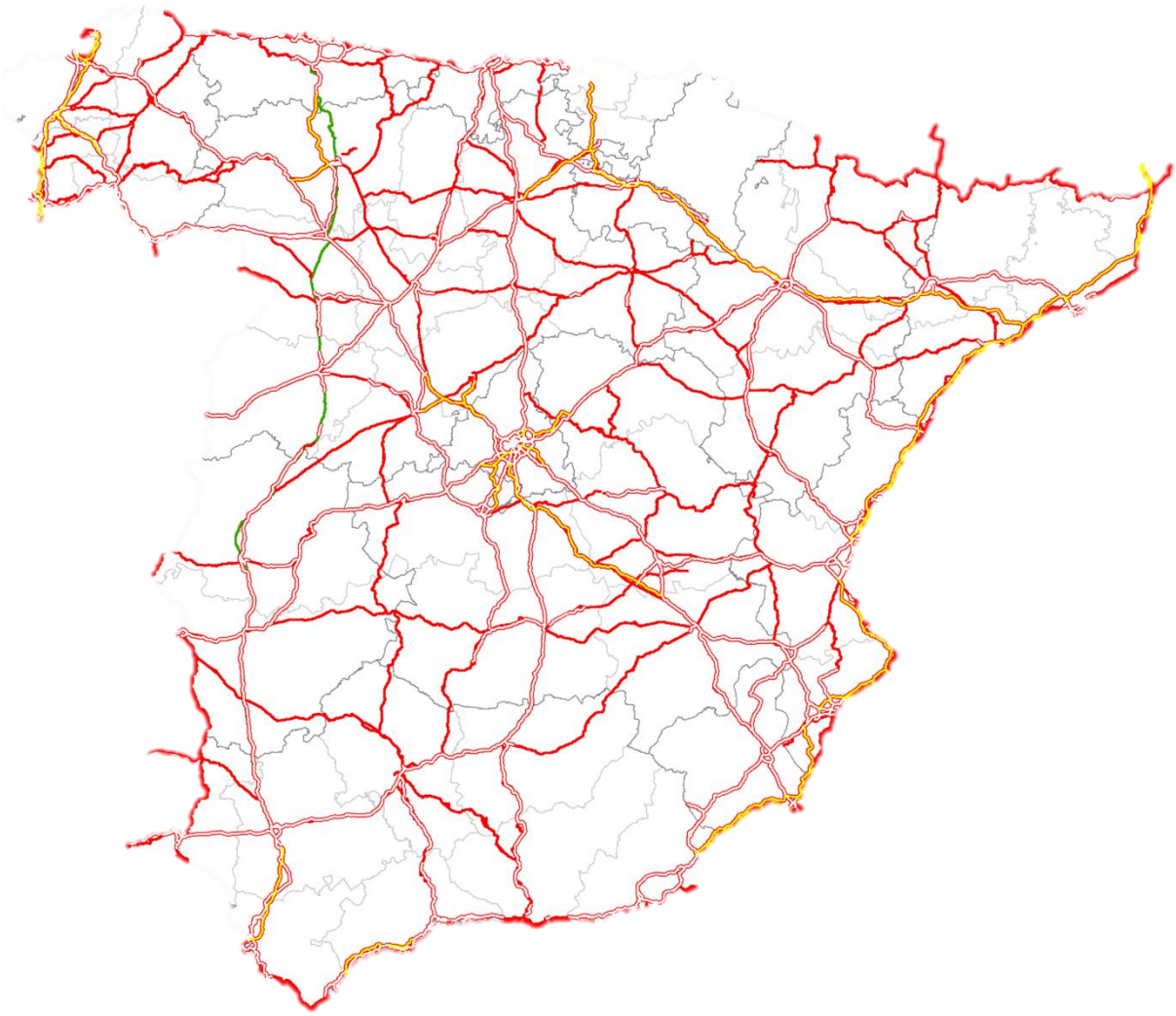
Fecha edición: 15-12-16

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	35	0	22	57	144	**258**	40	24	194	159
ALBACETE	0	0	25	0	13	**38**	0	0	38	38
ALICANTE	21	0	180	101	175	**477**	3	7	467	446
ALMERÍA	0	0	121	2	22	**145**	1	1	143	143
ARABA/ÁLAVA	27	0	0	0	0	**27**	0	0	27	0
ASTURIAS	1	0	146	0	130	**277**	26	0	251	250
ÁVILA	2	8	7	0	56	**73**	5	0	68	66
BADAJOZ	0	0	39	2	29	**70**	2	1	67	67
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	263	181	447	105	64	**1.060**	8	29	1.023	760
BIZKAIA	15	0	0	0	0	**15**	0	0	15	0
BURGOS	23	0	41	0	66	**130**	14	0	116	93
CÁCERES	0	0	26	2	34	**62**	2	1	59	59
CÁDIZ	7	0	126	37	35	**205**	1	29	175	168
CANTABRIA	0	42	165	0	82	**289**	39	2	248	248
CASTELLÓN	21	0	28	3	84	**136**	3	0	133	112
CIUDAD REAL	0	0	70	1	24	**95**	1	1	93	93
CÓRDOBA	0	0	77	1	46	**124**	1	0	123	123
CUENCA	2	0	37	0	36	**75**	2	0	73	71
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	61	0	4	6	186	**257**	10	3	244	183
GRANADA	0	0	192	0	75	**267**	3	0	264	264
GUADALAJARA	1	0	51	0	38	**90**	3	0	87	86
HUELVA	0	35	7	12	74	**128**	4	0	124	124
HUESCA	4	0	28	0	73	**105**	2	0	103	99
JAÉN	0	0	67	0	25	**92**	1	0	91	91
LA RIOJA	13	0	35	10	73	**131**	5	27	99	86
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	10	0	42	7	87	**146**	13	2	131	121
LLEIDA	4	0	89	9	112	**214**	16	0	198	194
LUGO	0	0	21	2	63	**86**	8	0	78	78
MADRID	30	692	842	0	27	**1.591**	0	27	1.564	1.534
MÁLAGA	30	0	241	32	5	**308**	0	35	273	243
MURCIA	8	0	44	0	5	**57**	2	0	55	47
NAVARRA	4	0	0	0	0	**4**	0	0	4	0
OURENSE	0	0	18	6	41	**65**	10	4	51	51
PALENCIA	0	0	18	0	5	**23**	0	0	23	23
PONTEVEDRA	51	0	157	2	153	**363**	38	0	321	270
SALAMANCA	0	7	54	15	38	**114**	2	1	111	111
SEGOVIA	11	0	11	1	28	**51**	4	0	47	36
SEVILLA	6	64	210	18	23	**321**	0	4	317	311
SORIA	0	0	16	1	23	**40**	4	0	36	36
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	76	0	139	20	217	**452**	9	35	408	332
TERUEL	0	0	10	0	38	**48**	7	0	41	41
TOLEDO	2	0	220	18	29	**269**	0	12	257	255
VALENCIA	23	0	470	7	101	**601**	14	0	587	564
VALLADOLID	0	0	90	19	25	**134**	6	1	127	127
ZAMORA	0	0	27	0	13	**40**	1	0	39	39
ZARAGOZA	15	0	158	35	77	**285**	6	0	279	264
CEUTA	0	0	0	0	36	**36**	14	0	22	22
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**766**	**1.029**	**4.818**	**531**	**2.730**	**9.874**	**330**	**246**	**9.294**	**8.528**

9- COMPARATIVA DE ACCIDENTALIDAD MENSUAL CON AÑO ANTERIOR y POR CATEGORIA DE RED

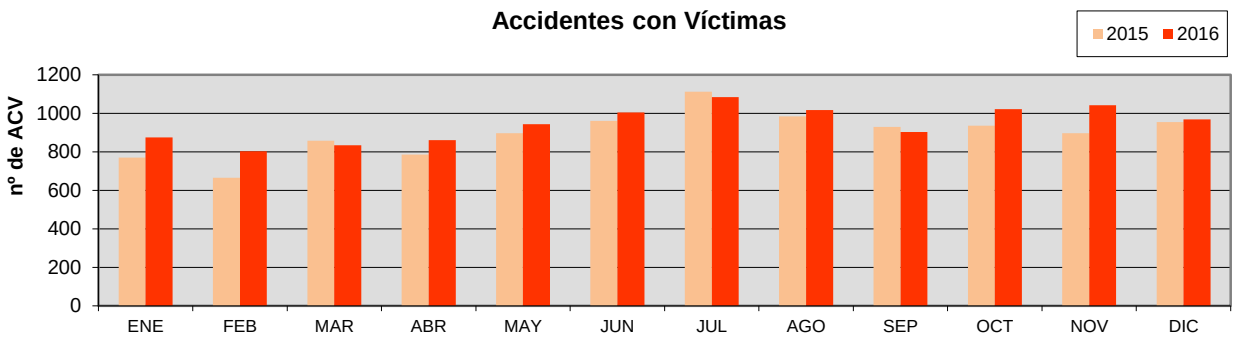
2016



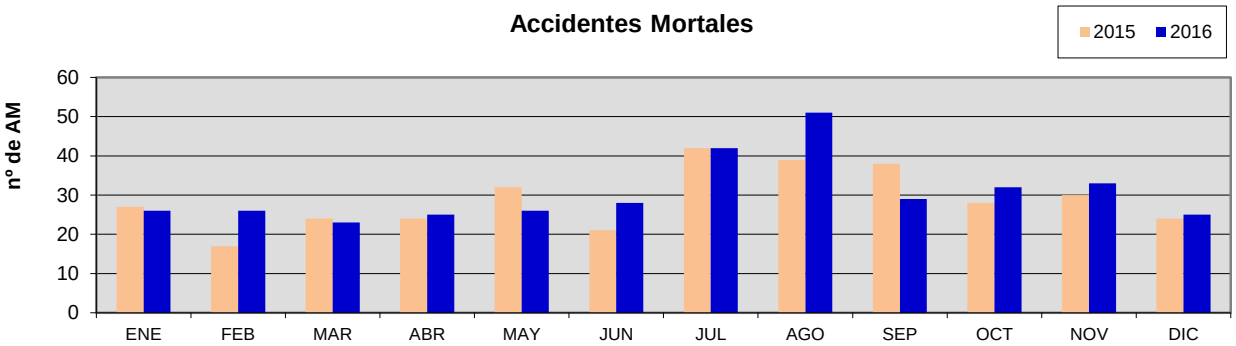
9

a- ACV, AM, y VM mensuales

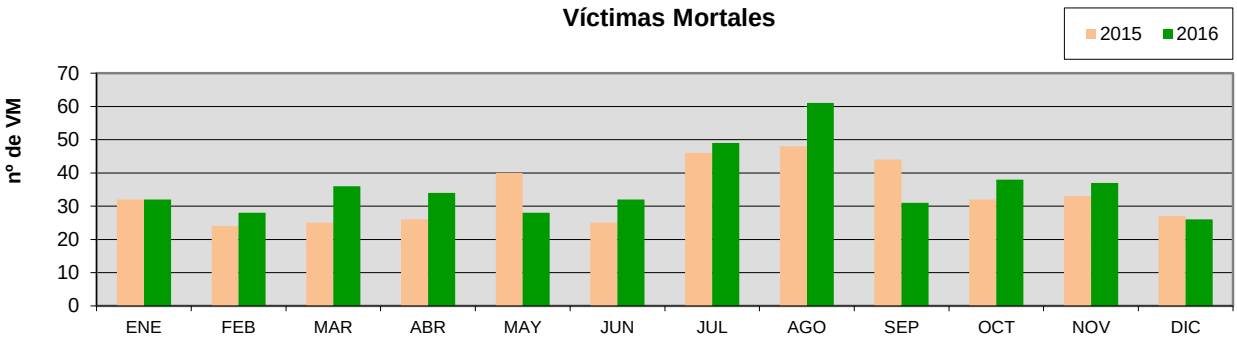
ACV, AM, y VM mensuales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	770	666	857	786	897	961	1112	984	930	935	897	955	**10.750**
2016	874	803	834	860	943	1004	1084	1017	903	1021	1042	969	**11.354**



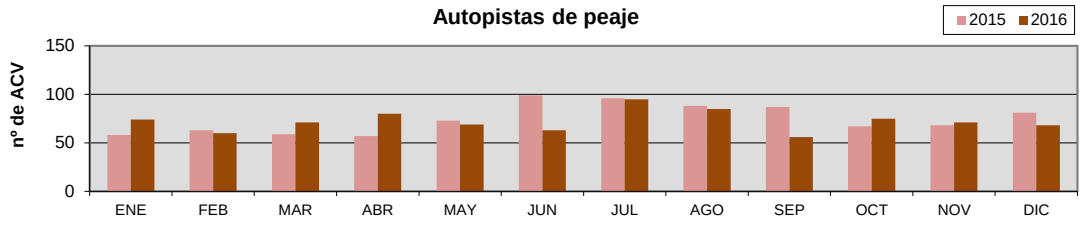
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	27	17	24	24	32	21	42	39	38	28	30	24	**346**
2016	26	26	23	25	26	28	42	51	29	32	33	25	**366**



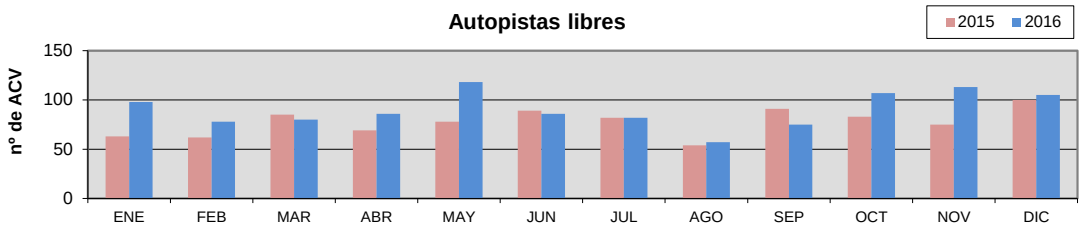
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	32	24	25	26	40	25	46	48	44	32	33	27	**402**
2016	32	28	36	34	28	32	49	61	31	38	37	26	**432**

b- ACV mensuales por categoría de red

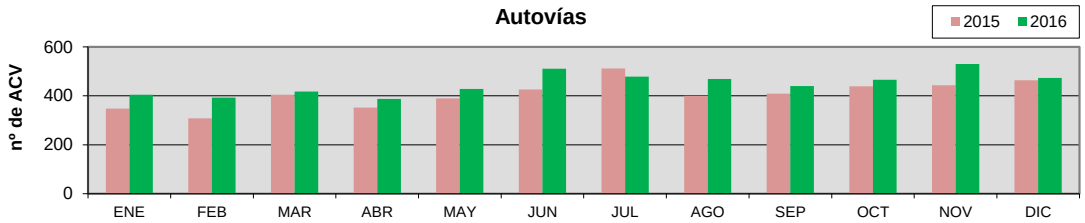
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



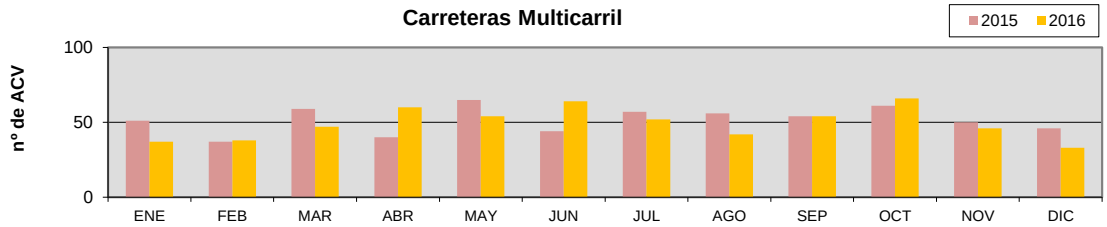
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	58	63	59	57	73	99	96	88	87	67	68	81	**896**
2016	74	60	71	80	69	63	95	85	56	75	71	68	**867**



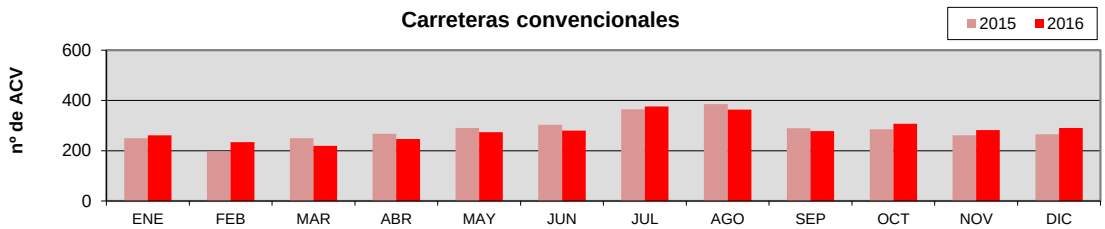
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	63	62	85	69	78	89	82	54	91	83	75	100	**931**
2016	98	78	80	86	118	86	82	57	75	107	113	105	**1.085**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	348	308	404	352	390	426	512	400	409	439	443	463	**4.894**
2016	404	393	417	387	428	511	479	469	440	466	530	473	**5.397**



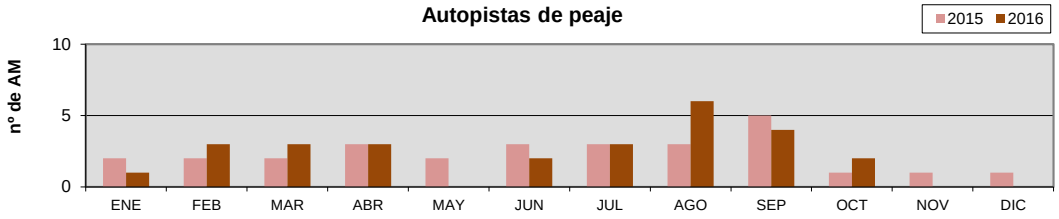
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	51	37	59	40	65	44	57	56	54	61	50	46	**620**
2016	37	38	47	60	54	64	52	42	54	66	46	33	**593**



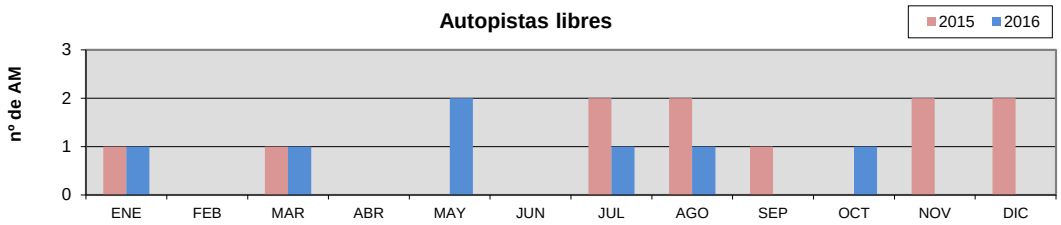
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	250	196	250	268	291	303	365	386	289	285	261	265	**3.409**
2016	261	234	219	247	274	280	376	364	278	307	282	290	**3.412**

c- AM mensuales por categoría de red

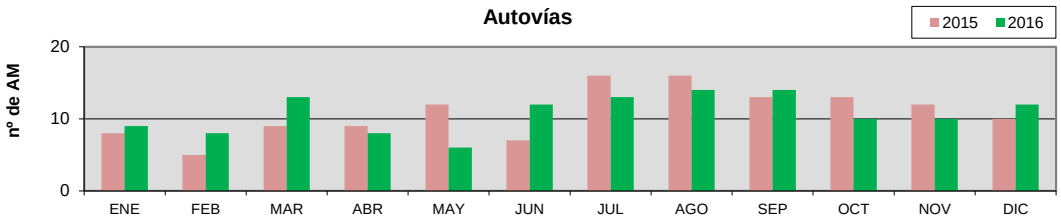
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



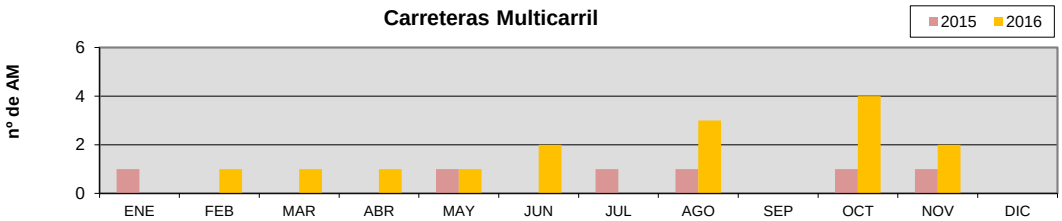
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	2	2	3	2	3	3	3	5	1	1	1	**28**
2016	1	3	3	3	0	2	3	6	4	2	0	0	**27**



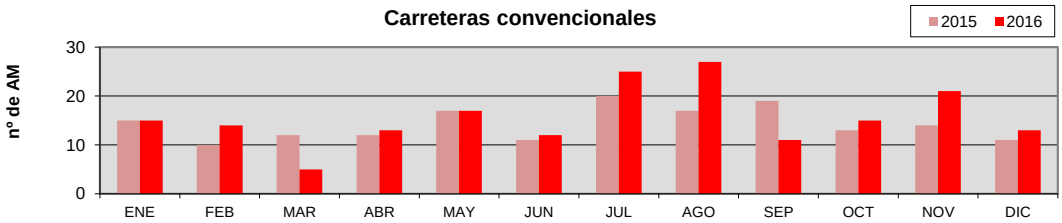
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	1	0	0	0	2	2	1	0	2	2	**11**
2016	1	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	**7**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	8	5	9	9	12	7	16	16	13	13	12	10	**130**
2016	9	8	13	8	6	12	13	14	14	10	10	12	**129**



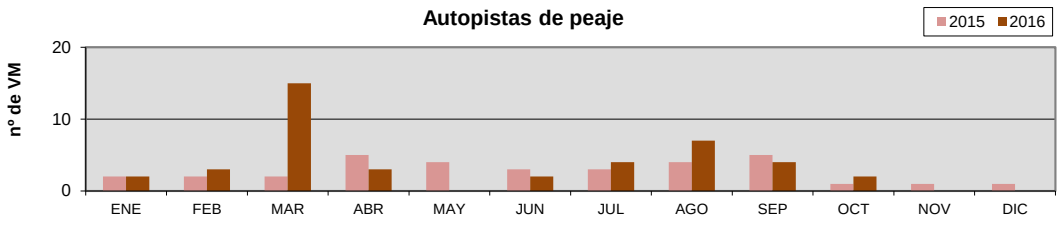
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	**6**
2016	0	1	1	1	1	2	0	3	0	4	2	0	**15**



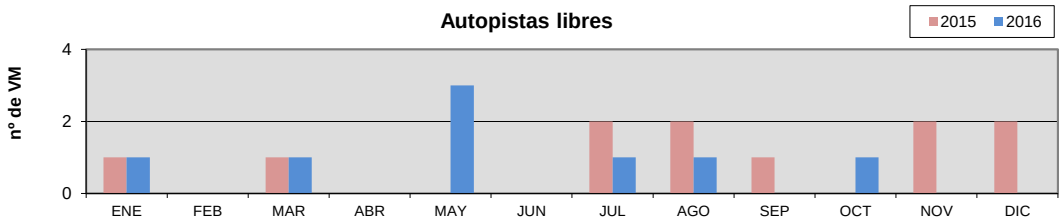
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	15	10	12	12	17	11	20	17	19	13	14	11	**171**
2016	15	14	5	13	17	12	25	27	11	15	21	13	**188**

d- VM mensuales por categoría de red

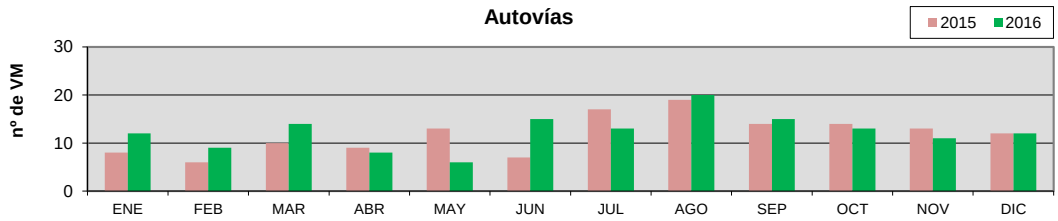
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



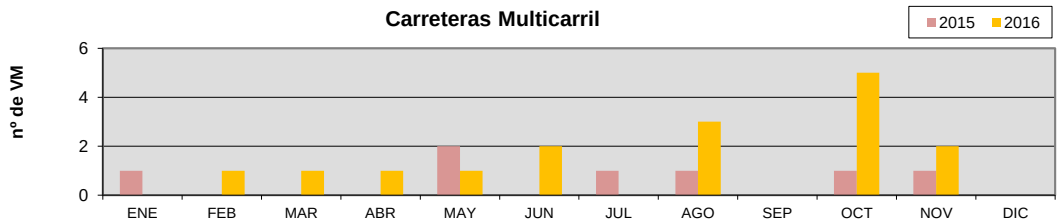
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	2	2	2	5	4	3	3	4	5	1	1	1	33
2016	2	3	15	3	0	2	4	7	4	2	0	0	42



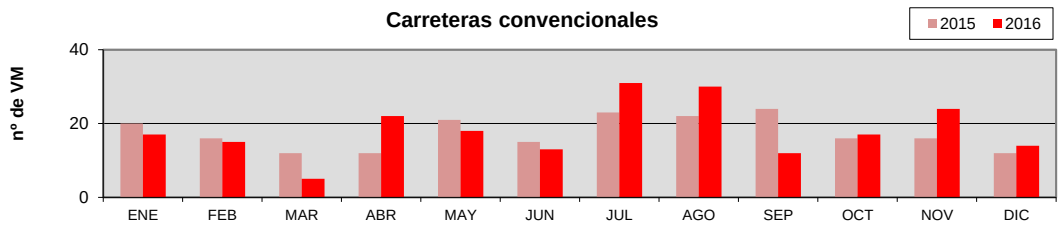
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	1	0	0	0	2	2	1	0	2	2	11
2016	1	0	1	0	3	0	1	1	0	1	0	0	8



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	8	6	10	9	13	7	17	19	14	14	13	12	142
2016	12	9	14	8	6	15	13	20	15	13	11	12	148



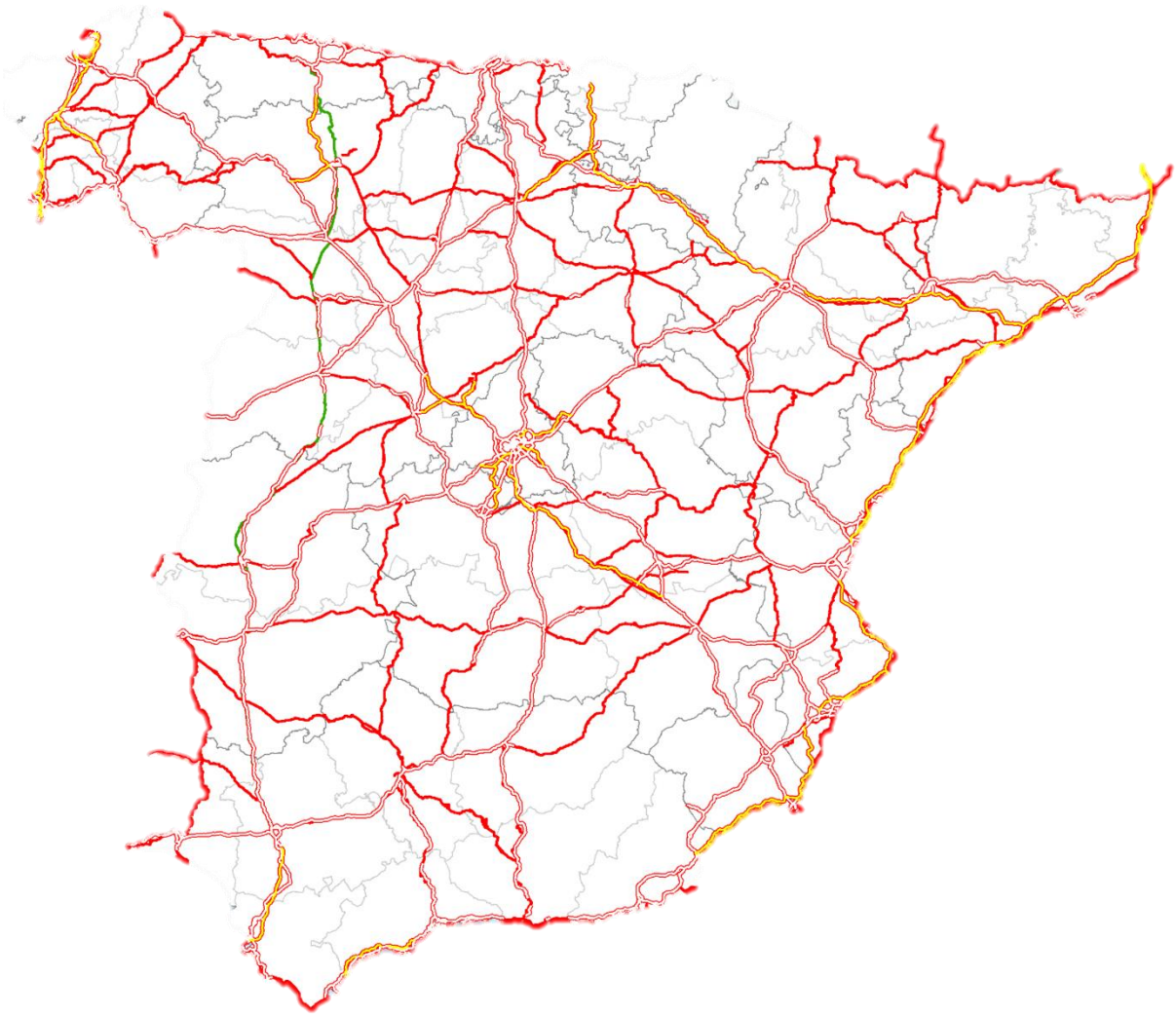
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	1	0	0	0	2	0	1	1	0	1	1	0	7
2016	0	1	1	1	1	2	0	3	0	5	2	0	16



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	20	16	12	12	21	15	23	22	24	16	16	12	209
2016	17	15	5	22	18	13	31	30	12	17	24	14	218

10- TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (RCE SIN AP)

2016



10

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	12	28-M	Autovía	141.285	6	12	0	0	0	8	3	5,8	0	0	0	3	11	21,5	0	0	0	13	3	5,9	0	0	0	4	5	9,7	0	0	0	7	11
A-1	13	28-M	Autovía	141.285	16	31,9	0	0	0	24	16	31	0	0	0	19	20	39,1	0	0	0	28	21	41,1	1	2	1	26	12	23,2	0	0	0	17	33,2
A-1	14	28-M	Autovía	141.285	10	19,9	0	0	0	11	9	17,5	0	0	0	12	11	20,4	0	0	1	15	18	33,9	1	1,9	2	26	8	14,9	0	0	0	15	21,4
A-1	15	28-M	Autovía	141.285	8	15,9	0	0	0	11	7	13,6	0	0	0	8	8	14,8	0	0	1	9	8	15,1	0	0	0	9	8	14,9	0	0	0	13	14,9
A-1	16	28-M	Autovía	141.285	7	13,7	0	0	0	9	12	23,3	0	0	4	19	15	27,7	0	0	1	20	13	24,4	0	0	0	19	11	20,4	0	0	0	12	22
A-1	17	28-M	Autovía	142.685	15	27,9	0	0	0	21	10	19,2	0	0	0	16	19	33,5	0	0	0	26	19	34,4	0	0	0	22	17	30,7	0	0	0	22	29,3
A-1	18	28-M	Autovía	155.288	4	7,3	0	0	0	7	9	15,9	0	0	0	15	3	5,3	0	0	0	8	4	7,2	0	0	0	7	2	3,6	0	0	0	2	7,9
A-1	19	28-M	Autovía	155.288	10	18,1	0	0	0	14	3	5,3	0	0	0	3	1	1,8	0	0	1	0	4	7,2	0	0	0	5	5	9	0	0	1	4	8,2
A-1	20	28-M	Autovía	155.288	5	10,6	0	0	0	9	4	7,1	0	0	0	6	2	4,5	0	0	0	2	5	10,2	0	0	0	8	2	3,6	0	0	0	2	7,1
A-1	21	28-M	Autovía	133.899	1	3,2	0	0	0	3	3	6,1	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	7	2	5	0	0	0	5	1	2,3	0	0	0	1	4,9
A-1	22	28-M	Autovía	91.120	2	6,5	0	0	0	7	4	12	0	0	0	7	2	7,5	0	0	0	2	5	15,3	0	0	1	6	1	3	0	0	0	1	8,9
A-1	23	28-M	Autovía	60.214	5	21	0	0	0	6	8	36,4	0	0	0	10	3	11,2	0	0	0	7	4	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,8
A-1	24	28-M	Autovía	60.214	6	25,2	0	0	0	7	2	9,1	0	0	0	2	3	11,2	0	0	1	4	3	11,2	0	0	0	4	1	3,7	0	0	0	1	11,8
A-1	26	28-M	Autovía	60.214	2	8,9	0	0	0	2	3	13,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	7,5	0	0	0	2	2	7,3	0	0	0	2	7,2
A-1	27	28-M	Autovía	60.214	4	17,7	0	0	2	9	3	13,6	0	0	0	5	2	7,5	0	0	0	2	4	15	0	0	0	8	2	7,3	0	0	0	4	12
A-1	28	28-M	Autovía	60.214	4	17,7	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	1	4	14,9	0	0	0	7	3	11,2	0	0	0	6	4	14,6	0	0	0	5	12,8
A-1	29	28-M	Autovía	60.214	3	13,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	7,3	0	0	1	3	4,9
A-1	30	28-M	Autovía	60.214	2	8,9	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	2	9,6	0	0	0	4	1	4,7	0	0	0	2	6,5
A-1	32	28-M	Autovía	60.214	2	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	3	1	4,8	0	0	1	0	2	9,4	0	0	0	2	5,6
A-1	33	28-M	Autovía	60.214	2	10,2	1	5,1	0	2	1	4,5	0	0	1	1	1	5,9	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	3	4	18,8	0	0	0	8	8,9
A-1	34	28-M	Autovía	38.378	5	33	0	0	0	9	2	14,3	0	0	1	2	2	11,7	0	0	0	2	4	23,5	0	0	0	4	5	28,7	0	0	0	5	22,3
A-1	36	28-M	Autovía	38.378	2	13,8	2	13,8	1	2	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	1	2	1	5,9	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	3	8,7
A-1	37	28-M	Autovía	38.378	4	27,6	0	0	0	7	1	7,1	0	0	0	1	3	17,6	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,2
A-1	38	28-M	Autovía	38.378	4	27,6	0	0	0	10	2	14,3	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	2	11,7	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	4	12,5
A-1	39	28-M	Autovía	38.378	2	13,8	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-1	40	28-M	Autovía	38.378	1	6,9	0	0	0	1	3	21,4	0	0	0	6	2	12,5	0	0	1	4	1	5,9	0	0	0	2	2	14,8	0	0	0	2	12
A-1	42	28-M	Autovía	38.378	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	1	4,7
A-1	45	28-M	Autovía	38.378	1	6,9	0	0	0	4	3	21,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	26,1	0	0	0	4	3	25,7	0	0	0	4	15,8
A-1	47	28-M	Autovía	31.724	3	25,4	0	0	0	3	3	25,9	0	0	0	5	3	31,3	0	0	0	11	3	34,2	0	0	0	5	1	11,7	0	0	1	0	25,8
A-1	48	28-M	Autovía	29.062	2	18,6	0	0	0	3	2	18,9	0	0	0	2	2	22,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	51	28-M	Autovía	29.062	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	4,2
A-1	53	28-M	Autovía	29.062	1	9,3	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23,8	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	8,5
A-1	54	28-M	Autovía	29.062	1	9,3	0	0	0	2	2	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-1	57	28-M	Autovía	29.062	1	9,3	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	4	1	11,3	0	0	0	1	3	35,7	0	0	0	3	1	11,7	0	0	0	2	14,8
A-1	60	28-M	Autovía	29.062	1	9,3	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	2	6,4
A-1	61	28-M	Autovía	29.062	1	9,3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	2	23,8	0	0	0	4	1	11,7	0	0	0	3	10,6
A-1	63	28-M	Autovía	28.604	4	37,3	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	3	12,8
A-1	64	28-M	Autovía	29.062	1	9,6	0	0	0	4	1	9,4	0	0	1	0	1	11,3	0	0	0	2	1	11,9	0	0	0	5	2	23,3	0	0	0	4	12,8
A-1	65	28-M	Autovía	29.062	2	19,1	0	0	0	2	1	9,4	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	2	10,7
A-1	66	28-M	Autovía	27.696	2	20,5	0	0	0	2	3	29,7	0	0	0	7	1	11,3	0	0	0	2	2	23,8	0	0	0	2	1	11,7	0	0	0	2	19,7
A-1	69	28-M	Autovía	21.776	1	12,2	0	0	0	1	2	25,2	0	0	0	3	1	11,3	0	0	0	1	4	47,5	0	0	0	5	1	11,7	0	0	0	1	21,4
A-1	77	28-M	Autovía	21.776	1	12,2	0	0	0	1	2	25,2	0	0	0	2	1	13,3	0	0	0	1	1	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,1
A-1	78	28-M	Autovía	21.543	1	12,1	0	0	0	1	1	12,7	2	25,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	3	2	26,6	0	0	0	2	13,1
A-1	84	28-M	Autovía	21.543	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,2
A-1	86	28-M	Autovía	21.543	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	2	2	26,6	0	0	0	4	10,5
A-1	89	28-M	Autovía	21.543	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-1	90	28-M	Autovía	21.543	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-1	92	28-M	Autovía	21.543	1	12,1	0	0	0	1	2	25,4	1	12,7	0	2	1	13,8	0	0	1	0	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,3
A-1	94	28-M	Autovía	21.543	1	12,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,3
A-1	96	40-SG	Autovía	20.672	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,3	0	0	0	4	8,4
A-1	97	40-SG	Autovía	22.308	1	13,2	0	0	0	5	1	12,3	0	0	0	4	1	14,4	1	14,4	0	1	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
A-1	99	40-SG	Autovía	19.094	1	13,3	1	13,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-1	105	40-SG	Autovía	16.184	1	14,7	1	14,7	3	0	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	2	9,3
A-1	106	40-SG	Autovía	16.184	1	14,7	0	0	0	1	1	16,9	1	16,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-1	116	40-SG	Autovía	16.879	2	30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	9,4
A-1	120	40-SG	Autovía	17.554	1	17,5	0	0	0	2	1	15,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-1	124	40-SG	Autovía	17.554	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-1	128	40-SG	Autovía	17.554	1	17,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-1	130	40-SG	Autovía	16.160	1	16,7	0	0	0	2	1	17	0	0	0	6	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-1	132	40-SG	Autovía	16.602	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	134	40-SG	Autovía	16.160	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,3
A-1	137	40-SG	Autovía	16.160	1	15,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-1	145	9-BU	Autovía	14.825	1	16,1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	19,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-1	146	9-BU	Autovía	15.153	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-1	152	9-BU	Autovía	16.002	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7,3
A-1	153	9-BU	Autovía	16.002	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-1	155	9-BU	Autovía	16.002	1	17,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-1	162	9-BU	Autovía	12.492	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-1	163	9-BU	Autovía	12.991	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,8
A-1	168	9-BU	Autovía	17.899	1	14,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-1	177	9-BU	Autovía	17.899	1	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10
A-1	181	9-BU	Autovía	17.899	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-1	190	9-BU	Autovía	17.899	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	31,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	1	12,5
A-1	194	9-BU	Autovía	17.899	1	14,4	0	0	0	1	1	15,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	2	9,4
A-1	198	9-BU	Autovía	18.433	2	28,5	0	0	0	4	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	0	4	12
A-1	199	9-BU	Autovía	18.433	1	14,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	0	1	6
A-1	202	9-BU	Autovía	19.144	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	3	0	5,9
A-1	205	9-BU	Autovía	19.516	3	39,3	0	0	0	4	2	28,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	29,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	20
A-1	210	9-BU	Autovía	19.516	1	13,1	0	0	0	1	1	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	1	8,4
A-1	211	9-BU	Autovía	19.516	1	13,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	1	0	5,6
A-1	218	9-BU	Autovía	19.516	1	13,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	1	0	5,6
A-1	224	9-BU	Autovía	19.840	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28,7	0	0	0	2	8,3
A-1	234	9-BU	Autovía	39.406	1	7,8	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	3	21,6	0	0	0	4	5	37,3	0	0	0	8	1	7,8	0	0	0	3	16,3
A-1	235	9-BU	Autovía	32.970	1	7,8	0	0	0	2	2	16,6	0	0	1	3	6	43,3	1	7,2	0	13	1	7,5	0	0	0	4	3	23,4	0	0	0	5	20
A-1	236	9-BU	Autovía	32.970	1	8,2	0	0	2	1	2	16,6	0	0	0	9	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	1	7,8
A-1	240	9-BU	Autovía	32.970	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	1	0	3,3
A-1	241	9-BU	Autovía	32.970	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	2	2	15,5	1	7,8	0	1	8,3
A-1	245	9-BU	Autovía	13.883	1	16,4	0	0	0	1	1	19,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	51,3	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	16,5
A-1	250	9-BU	Autovía	12.352	1	22,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-1	251	9-BU	Autovía	12.352	2	44,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	331	9-BU	Autovía	37.173	1	6,7	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,9
A-1	334	9-BU	Autovía	37.173	1	6,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	48,9	0	0	1	4	5,9
A-1a	41	28-M	Autovía	3.915	1	64,8	0	0	0	2	1	70	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1
A-1a	43	28-M	Autovía	3.915	1	64,8	0	0	0	1	1	70	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1
N-1	158	9-BU	Convencional	5.299	2	99,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8
N-1	249	9-BU	Convencional	9.544	1	28,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
N-1	252	9-BU	Convencional	9.254	2	60,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
N-1	255	9-BU	Convencional	9.254	1	30,4	1	30,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,7	0	0	0	3	17,7
N-1	262	9-BU	Convencional	9.254	1	29,5	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
N-1	267	9-BU	Convencional	9.397	2	59	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	64,8	0	0	0	2	1	30,1	0	0	0	3	2	60	0	0	1	3	42,3
N-1	272	9-BU	Convencional	9.501	1	28,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-1	273	9-BU	Convencional	9.501	2	57,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,9	0	0	0	2	18
N-1	275	9-BU	Convencional	9.501	2	57,7	2	57,7	2	4	1	28,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	0	0	0	1	24,1
N-1	278	9-BU	Convencional	9.501	1	28,8	2	57,7	0	4	1	28,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	18,7
N-1	284	9-BU	Convencional	8.329	1	28,9	0	0	0	1	1	32,9	1	32,9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19,4
N-1	299	9-BU	Convencional	9.212	1	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	0	0	1	3	84	0	0	0	3	26,3
N-1	304	9-BU	Convencional	12.001	1	26,8	1	26,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
N-1	305	9-BU	Convencional	12.001	1	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34,5	0	0	0	2	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
N-1	313	9-BU	Convencional	13.942	1	19,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
N-1	314	9-BU	Convencional	13.942	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	1	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,8
N-1	318	9-BU	Convencional	9.804	1	21,1	0	0	0	1	1	27,9	0	0	0	1	3	63,6	0	0	0	5	1	22,3	0	0	0	1	2	44	0	0	2	1	36,3
N-1	319	9-BU	Convencional	11.580	2	42,3	1	21,1	0	6	0	0	0	0	0	0	2	42,4	0	0	0	10	2	44,7	0	0	0	5	3	66	0	0	0	4	39,6
N-1	321	9-BU	Convencional	9.804	1	30,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	5	28-M	Autovía	105.269	1	2,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,8
A-2	6	28-M	Autovía	105.269	5	11,9	0	0	1	5	1	2,6	0	0	0	1	2	5,2	0	0	0	2	1	2,7	0	0	0	2	2	5,3	0	0	0	2	5,7
A-2	7	28-M	Autovía	105.269	3	7,2	0	0	0	3	2	5,2	0	0	1	1	4	10,5	0	0	0	6	4	10,8	0	0	0	5	3	8	0	0	0	4	8,3
A-2	8	28-M	Autovía	105.269	5	11,9	0	0	0	8	7	18,2	0	0	0	9	6	15,5	0	0	1	9	3	8	0	0	0	3	1	2,5	0	0	0	2	11,2
A-2	9	28-M	Autovía	105.269	5	11,9	0	0	0	5	6	15,6	0	0	0	6	5	12,1	0	0	1	6	3	7,5	0	0	0	3	4	10,2	0	0	0	9	11,4
A-2	10	28-M	Autovía	106.533	7	16,7	0	0	0	9	9	23,1	0	0	0	16	9	21,2	0	0	0	16	9	22	0	0	0	16	4	9,8	0	0	0	6	18,5
A-2	11	28-M	Autovía	116.645	2	4,8	0	0	1	2	2	4,7	0	0	0	2	6	14,2	0	0	1	6	1	2,4	0	0	0	1	8	19,5	0	0	0	10	9,1
A-2	12	28-M	Autovía	116.645	8	19,1	0	0	2	7	13	30,5	0	0	0	25	13	30,7	0	0	0	22	7	17,1	0	0	0	14	13	31,7	0	0	0	17	25,9
A-2	13	28-M	Autovía	116.645	5	11,9	1	2,4	4	6	4	9,4	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	4	9,8	0	0	0	4	3	7,3	0	0	0	7	9,6
A-2	14	28-M	Autovía	116.645	1	2,4	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	3	6	13,9	0	0	0	7	5	11,8	0	0	2	5	5	12	0	0	1	4	9
A-2	15	28-M	Autovía	116.645	13	31	0	0	1	26	9	21,1	0	0	0	13	26	57,9	1	2,2	0	32	25	57,3	0	0	0	33	21	49,9	1	2,4	0	25	43,7
A-2	16	28-M	Autovía	95.287	2	4,8	0	0	0	3	7	20,1	0	0	0	11	3	7	0	0	0	3	5	11,8	0	0	0	8	6	14,5	0	0	0	6	11,3
A-2	17	28-M	Autovía	95.287	12	32,9	0	0	0	16	7	20,1	0	0	0	7	4	10,7	1	2,7	0	4	4	11	1	2,8	0	5	6	11,3	0	0	0	6	16,7
A-2	18	28-M	Autopista Libre	95.287	8	22,6	0	0	1	9	4	11,5	0	0	0	4	6	16,8	0	0	0	8	4	7,4	0	0	0	5	2	3,6	0	0	0	4	11,1
A-2	19	28-M	Autopista Libre	95.287	10	28,2	0	0	0	16	13	37,4	0	0	0	21	11	28,4	0	0	1	14	5	9,5	0	0	0	7	7	12,8	0	0	0	9	21,3
A-2	20	28-M	Autopista Libre	111.347	19	53,6	0	0	1	30	16	39,4	0	0	1	22	13	30,6	0	0	0	15	6	11,8	0	0	0	7	15	28,1	0	0	0	19	30,9
A-2	21	28-M	Autopista Libre	138.447	3	8,5	0	0	0	4	7	13,9	0	0	0	8	3	7,1	0	0	4	2	6	11,8	0	0	0	10	5	9,4	0	0	0	5	10,3
A-2	22	28-M	Autovía	138.447	10	28,2	2	5,6	0	13	2	4	0	0	0	3	7	16,5	0	0	0	11	2	3,9	0	0	1	3	2	3,7	0	0	0	4	9,9
A-2	23	28-M	Autovía	104.262	1	2,8	0	0	0	1	8	21	0	0	0	10	2	4,9	0	0	0	2	2	5,2	0	0	1	1	3	6,4	0	0	2	2	8
A-2	24	28-M	Autovía	93.743	2	5,7	0	0	1	1	1	2,9	0	0	0	1	5	12,3	0	0	0	10	4	10,4	0	0	0	4	5	12,6	0	0	0	6	9
A-2	25	28-M	Autovía	93.743	2	5,7	1	2,9	0	1	2	5,8	0	0	0	3	4	9,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	2	5,3
A-2	26	28-M	Autovía	93.743	5	14,3	0	0	0	8	5	14,6	1	2,9	0	6	2	4,9	0	0	0	3	4	10,4	0	0	0	4	3	7,6	0	0	0	3	10,1
A-2	27	28-M	Autovía	93.743	3	8,6	0	0	0	3	7	20,5	0	0	0	10	3	9,4	0	0	0	6	4	14,1	0	0	1	3	3	10,7	0	0	0	3	12,7
A-2	28	28-M	Autovía	93.743	5	14,3	1	2,9	0	6	5	14,6	0	0	0	6	5	17	0	0	0	12	4	14,8	0	0	0	9	4	14,6	0	0	0	6	15
A-2	29	28-M	Autovía	83.672	4	12,9	0	0	0	5	4	13,1	0	0	0	7	7	25,5	0	0	0	10	5	18,9	0	0	0	6	7	26,7	0	0	1	6	19,1
A-2	30	28-M	Autovía	96.963	8	26,5	0	0	0	13	5	14,1	0	0	0	9	2	6,6	0	0	0	4	2	6,8	0	0	0	5	2	6,9	0	0	0	3	12,3
A-2	31	28-M	Autovía	96.963	7	23,2	0	0	0	13	4	11,3	0	0	0	5	6	19,7	0	0	0	14	4	13,5	0	0	0	7	2	6,9	0	0	0	2	14,9
A-2	32	28-M	Autovía	96.963	8	26,5	0	0	0	8	4	11,3	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	10	2	6,8	1	3,4	0	2	3	10,3	0	0	0	4	12,9
A-2	33	28-M	Autovía	96.963	2	6,6	0	0	1	3	4	11,3	0	0	0	4	1	3,3	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	3	3	10,3	0	0	0	9	7,1
A-2	35	28-M	Autovía	87.993	2	6,6	0	0	0	3	4	12,5	0	0	0	7	4	13,2	0	0	0	8	1	3,1	0	0	0	1	3	9,9	0	0	2	2	9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	37	28-M	Autovía	87.993	4	13,3	0	0	1	5	4	12,5	1	3,1	0	3	2	6	0	0	1	2	1	3,1	0	0	0	2	2	6,2	0	0	0	8	8,1
A-2	38	28-M	Autovía	95.719	5	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	9,6	0	0	0	3	1	3,1	0	0	0	1	4	12,9	0	0	0	5	8,1
A-2	39	19-GU	Autovía	79.023	1	3,4	0	0	1	0	2	6,9	0	0	0	4	3	11,3	0	0	0	3	1	4	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	1	5,9
A-2	40	19-GU	Autovía	79.023	2	6,7	0	0	1	2	1	3,5	0	0	0	1	3	11,3	0	0	0	3	3	11,9	0	0	0	5	2	7,7	0	0	0	2	8,1
A-2	41	19-GU	Autovía	79.023	1	3,4	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7,9	0	0	0	3	4	15,4	0	0	0	5	5,9
A-2	44	19-GU	Autovía	75.927	2	6,9	0	0	0	3	1	3,6	0	0	0	1	1	4	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	1	4,4	0	0	1	0	4,7
A-2	45	19-GU	Autovía	66.899	1	3,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	9,6	0	0	0	2	4,2
A-2	46	19-GU	Autovía	68.796	1	3,4	0	0	1	0	2	8	0	0	0	5	1	4,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	2	9,6	0	0	0	2	5,8
A-2	47	19-GU	Autovía	67.881	1	3,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,6
A-2	48	19-GU	Autovía	68.796	2	6,9	0	0	0	3	2	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	9,8	0	0	0	2	1	5	0	0	1	0	6,1
A-2	49	19-GU	Autovía	68.796	1	3,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	1,7
A-2	50	19-GU	Autovía	68.796	7	24,2	1	3,5	1	11	2	8	0	0	0	2	1	4,8	1	4,8	1	0	1	4,9	0	0	0	1	2	10	0	0	0	2	11,3
A-2	51	19-GU	Autovía	53.537	4	21,3	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	2	3	16,4	1	5,5	0	2	2	10,9	0	0	0	3	1	5,2	0	0	0	1	11,7
A-2	52	19-GU	Autovía	53.537	3	16	0	0	0	4	2	10,2	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	2	1	5,4	0	0	0	1	2	10,9	0	0	0	4	10,8
A-2	53	19-GU	Autovía	53.537	1	5,3	0	0	0	1	3	15,4	0	0	0	4	1	6,6	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,2
A-2	54	19-GU	Autovía	48.905	3	16	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	19,9	0	0	0	5	6	40,5	0	0	1	11	2	13	1	6,5	0	2	17,1
A-2	55	19-GU	Autovía	36.922	1	7,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
A-2	58	19-GU	Autovía	34.404	1	9,7	0	0	0	1	2	15,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,9
A-2	59	19-GU	Autovía	34.404	3	29,1	0	0	0	4	2	15,9	0	0	2	0	2	19,1	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,8
A-2	60	19-GU	Autovía	32.384	2	19,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-2	65	19-GU	Autovía	26.611	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-2	66	19-GU	Autovía	26.611	2	19,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-2	71	19-GU	Autovía	26.611	1	9,7	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	6,5
A-2	73	19-GU	Autovía	26.611	1	10,8	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-2	74	19-GU	Autovía	22.348	1	11,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-2	82	19-GU	Autovía	20.436	1	12,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,5
A-2	88	19-GU	Autovía	20.181	1	12,6	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	3	2	28,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	2	13,8
A-2	90	19-GU	Autovía	20.436	2	25,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-2	99	19-GU	Autovía	20.332	2	25,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-2	112	19-GU	Autovía	17.410	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	115	19-GU	Autovía	17.410	2	29,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-2	117	19-GU	Autovía	17.410	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-2	131	19-GU	Autovía	15.804	1	14,8	0	0	0	1	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	1	10,3
A-2	132	19-GU	Autovía	15.804	1	15	0	0	0	1	1	17,3	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-2	133	19-GU	Autovía	15.804	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-2	135	19-GU	Autovía	15.695	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-2	142	42-SO	Autovía	15.040	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	0	1	7,5
A-2	144	42-SO	Autovía	15.040	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7,5
A-2	146	42-SO	Autovía	14.759	2	34	1	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-2	154	42-SO	Autovía	10.780	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-2	155	42-SO	Autovía	10.780	1	23,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-2	162	42-SO	Autovía	10.780	2	47,5	1	23,7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
A-2	165	42-SO	Autovía	10.780	1	23,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-2	172	42-SO	Autovía	11.118	1	23,5	0	0	0	2	1	24,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-2	173	42-SO	Autovía	11.055	1	23,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	51,4	0	0	0	3	2	51,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	25,1
A-2	174	42-SO	Autovía	11.118	1	23,4	0	0	1	1	1	24,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,7	0	0	0	1	15
A-2	188	50-Z	Autovía	12.519	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-2	192	50-Z	Autovía	12.508	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	1	8,8
A-2	197	50-Z	Autovía	12.412	1	20,3	0	0	0	1	1	22,1	0	0	0	1	1	22,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
A-2	199	50-Z	Autovía	12.412	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0	0	0	1	1	22,1	0	0	0	1	13,1
A-2	208	50-Z	Autovía	13.360	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40,3	0	0	0	2	12,3
A-2	213	50-Z	Autovía	13.360	1	19	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-2	219	50-Z	Autovía	14.522	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-2	227	50-Z	Autovía	14.522	1	18,8	0	0	1	0	2	37,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-2	233	50-Z	Autovía	16.280	1	17,1	0	0	0	1	1	16,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-2	234	50-Z	Autovía	15.699	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-2	241	50-Z	Autovía	17.337	2	29,4	0	0	0	3	1	15,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	12,4
A-2	252	50-Z	Autovía	18.467	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-2	253	50-Z	Autovía	18.471	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	2	29,6	0	0	1	3	12
A-2	262	50-Z	Autovía	19.888	2	26,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	263	50-Z	Autovía	19.888	2	26,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	3	11,3
A-2	264	50-Z	Autovía	19.888	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	3	1	14,6	0	0	0	2	8,5
A-2	265	50-Z	Autovía	19.888	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-2	267	50-Z	Autovía	19.888	1	13,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	43,7	0	0	1	2	14,2
A-2	273	50-Z	Autovía	20.805	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-2	275	50-Z	Autovía	20.838	1	12,3	0	0	0	1	1	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-2	280	50-Z	Autovía	20.838	1	12,3	0	0	0	1	1	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	29,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10,7
A-2	281	50-Z	Autovía	20.805	2	24,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-2	290	50-Z	Autovía	22.543	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-2	293	50-Z	Autovía	22.543	2	23,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	2	10
A-2	296	50-Z	Autovía	22.543	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	4,8
A-2	299	50-Z	Autovía	33.945	1	7,6	0	0	0	1	3	24,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9,4
A-2	301	50-Z	Autovía	35.427	2	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	1	0	7,4
A-2	302	50-Z	Autovía	33.945	2	15,3	0	0	0	5	1	8,1	1	8,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	7,5
A-2	305	50-Z	Autovía	33.945	1	7,6	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	2	5,6
A-2	308	50-Z	Autovía	33.945	4	30,6	0	0	0	11	1	8,1	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-2	311	50-Z	Autovía	34.118	5	38,4	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	2	2	13,3	0	0	0	5	14
A-2	313	50-Z	Autovía	50.302	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-2	314	50-Z	Autovía	55.105	1	5,2	0	0	0	1	2	9,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	16,5	0	0	1	6	1	5,3	0	0	0	2	7,3
A-2	315	50-Z	Autovía	53.858	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,7	0	0	0	3	3,1
A-2	316	50-Z	Autovía	57.888	2	8,9	0	0	0	12	2	9,5	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	16,4	0	0	1	4	7,7
A-2	317	50-Z	Autovía	65.752	1	4,5	0	0	0	3	2	8,3	0	0	0	2	2	9,4	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	1	5	27,3	0	0	1	6	10,4
A-2	318	50-Z	Autovía	75.273	2	6,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	11,8	0	0	0	4	1	3,7	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	5,5
A-2	319	50-Z	Autovía	78.684	4	13,4	0	0	1	6	3	10,4	0	0	0	3	2	7,1	0	0	0	2	2	7,3	0	0	1	2	2	11,6	0	0	0	2	9,9
A-2	320	50-Z	Autovía	78.684	6	20,1	0	0	0	8	6	20,9	0	0	2	5	1	3,6	0	0	0	1	6	22	0	0	1	6	3	17,4	0	0	0	3	16,8
A-2	321	50-Z	Autovía	78.684	2	6,7	0	0	0	9	1	3,5	0	0	0	2	3	11,6	0	0	0	4	4	16,1	0	0	0	6	2	11,9	1	5,9	0	1	9,5
A-2	322	50-Z	Autovía	70.260	2	7,4	0	0	0	2	4	15,6	0	0	1	3	3	12,6	0	0	0	5	2	8,7	0	0	0	4	2	11,9	0	0	0	2	11,2
A-2	324	50-Z	Autovía	63.942	2	8,4	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	15,9	0	0	1	6	1	5,8	0	0	0	1	6,7
A-2	326	50-Z	Autovía	58.822	4	18	0	0	1	4	3	14	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16,8	0	0	0	3	10,7
A-2	327	50-Z	Autovía	38.761	1	6,4	0	0	0	3	2	14,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	6,7	1	6,7	0	0	1	7,4	0	0	0	1	6,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	329	50-Z	Autovía	38.761	1	6,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	2,9
A-2	331	50-Z	Autovía	35.637	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-2	333	50-Z	Autovía	25.780	1	9,9	1	9,9	0	0	1	10,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	5,4
A-2	334	50-Z	Autovía	25.780	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	2	1	6,4
A-2	336	50-Z	Autovía	25.780	1	9,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	4,3
A-2	338	50-Z	Autovía	25.780	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-2	339	50-Z	Autovía	25.780	2	19,8	0	0	0	3	1	10,6	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-2	440	22-HU	Autovía	14.158	1	19	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-2	442	22-HU	Autovía	14.158	2	38	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	40,2	0	0	1	1	19,6
A-2	443	22-HU	Autovía	14.158	3	57	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	3	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,5
A-2	444	25-L	Autovía	20.061	1	13,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-2	445	25-L	Autovía	20.061	1	13,1	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	35,9	0	0	0	2	1	18	0	0	0	1	15,5
A-2	447	25-L	Autovía	20.061	2	26,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	48,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	33,2	1	16,6	1	2	21,1
A-2	448	25-L	Autovía	20.061	1	13,1	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	8,6
A-2	451	25-L	Autovía	20.061	2	26,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,5
A-2	459	25-L	Autovía	29.146	4	38,8	0	0	1	9	1	9,4	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	1	2	23,4	0	0	2	1	4	39,7	0	0	1	3	24,8
A-2	460	25-L	Autovía	29.146	1	9	0	0	0	1	2	18,8	0	0	1	3	2	19	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	3	29,1	0	0	0	13	15,2
A-2	461	25-L	Autovía	29.146	1	9	0	0	0	1	3	28,2	1	9,4	1	3	2	18	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	3	29,1	0	0	0	3	18,7
A-2	462	25-L	Autovía	36.909	2	15,5	0	0	0	6	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	1	10,7	0	0	0	3	8,5
A-2	463	25-L	Autovía	36.909	3	23,3	0	0	2	4	1	7,4	0	0	0	3	1	8,5	0	0	0	2	2	17,8	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	11,9
A-2	464	25-L	Autovía	36.909	3	22,4	1	7,5	0	8	2	14,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	16,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,5
A-2	465	25-L	Autovía	36.909	3	21,6	0	0	0	6	3	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,3
A-2	466	25-L	Autovía	36.909	1	7,2	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	3	29	0	0	0	4	2	21,3	0	0	1	2	13,8
A-2	467	25-L	Autovía	36.909	2	14,4	0	0	0	3	2	14,8	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	1	2	21,3	0	0	0	2	13,8
A-2	472	25-L	Autovía	24.772	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-2	473	25-L	Autovía	24.772	2	21,3	0	0	0	3	2	22,1	0	0	0	4	1	9,6	0	0	0	1	2	19,8	1	9,9	0	2	1	9,8	0	0	0	1	16,2
A-2	474	25-L	Autovía	35.374	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	24,5	0	0	0	5	1	8,5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-2	477	25-L	Autovía	33.228	4	31,5	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-2	483	25-L	Autovía	29.993	2	17,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7
A-2	484	25-L	Autovía	33.228	2	17,9	0	0	0	3	2	16,5	0	0	2	1	2	17	0	0	0	4	1	8,5	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	5	13,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	485	25-L	Autovía	28.183	1	8,9	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	2	2	17	0	0	0	5	1	8,5	0	0	1	0	1	8,6	0	0	0	1	10,6
A-2	486	25-L	Autovía	29.993	2	17,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	17,3	1	8,6	1	8	8,7
A-2	487	25-L	Autovía	29.683	2	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	4	34,6	0	0	0	7	12,5
A-2	489	25-L	Autovía	28.183	1	9,7	0	0	0	1	2	19,4	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	1	11,3
A-2	493	25-L	Autovía	28.183	2	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-2	496	25-L	Autovía	28.183	2	19,3	1	9,7	0	1	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,5
A-2	497	25-L	Autovía	29.143	3	27,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,4
A-2	498	25-L	Autovía	31.485	1	9,2	0	0	0	1	1	8,7	0	0	1	0	2	19,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	2	9,1
A-2	499	25-L	Autovía	31.485	2	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,6	0	0	0	2	3	25,1	0	0	0	6	12,3
A-2	500	25-L	Autovía	31.485	2	16,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	2	16,2	0	0	0	2	8,7
A-2	502	25-L	Autovía	31.693	2	16,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	1	6,9
A-2	504	25-L	Autovía	33.450	3	23,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	1	8,4	0	0	2	1	8,3
A-2	505	25-L	Autovía	33.450	2	15,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,5	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	2	8,4
A-2	506	25-L	Autovía	33.450	2	15,7	0	0	0	5	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,7
A-2	507	25-L	Autovía	33.450	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	26,4	0	0	2	3	1	9	1	9	1	0	3	27,1	0	0	1	5	13,7
A-2	509	25-L	Autovía	33.450	1	8	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	2	1	8,8	0	0	1	1	2	18	0	0	0	2	2	18	0	0	0	2	12
A-2	511	25-L	Autovía	30.514	3	24,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-2	512	25-L	Autovía	30.514	1	8,3	0	0	0	1	1	9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	37,4	0	0	0	4	10,9
A-2	513	25-L	Autovía	30.514	2	16,6	0	0	0	4	1	9	0	0	0	1	2	18,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-2	514	25-L	Autovía	30.514	2	16,9	0	0	0	2	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-2	515	25-L	Autovía	29.060	1	8,9	0	0	0	4	2	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,5
A-2	519	25-L	Autovía	29.060	1	9,4	0	0	0	3	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-2	521	25-L	Autovía	25.900	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	6,2
A-2	525	25-L	Autovía	25.900	1	10,1	1	10,1	0	1	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,2
A-2	528	25-L	Autovía	25.900	2	20,1	1	10,1	0	1	4	42,3	0	0	0	7	1	10,3	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,5
A-2	529	25-L	Autovía	25.900	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	32,4	0	0	1	15	2	22,5	0	0	2	3	1	10,4	0	0	0	2	17
A-2	534	8-B	Autovía	26.288	2	20,3	0	0	0	4	2	20,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	3	29,3	0	0	0	4	1	10,3	0	0	0	1	16,3
A-2	536	8-B	Autovía	26.288	2	20,3	0	0	0	2	2	20,8	0	0	0	3	1	10,4	0	0	0	1	2	19	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	14,2
A-2	537	8-B	Autovía	26.288	2	20,3	1	10,1	0	2	1	10,4	0	0	0	1	3	31,3	0	0	0	3	1	9,5	0	0	0	1	1	10,2	0	0	0	1	16,2
A-2	538	8-B	Autovía	26.288	3	30,4	0	0	2	1	1	10,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	539	8-B	Autovía	26.288	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,8	1	10,4	1	1	2	19	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10,1
A-2	540	8-B	Autovía	26.288	2	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	2	1	10,2	0	0	1	0	8,1
A-2	541	8-B	Autovía	26.288	2	20,3	0	0	0	3	2	20,8	0	0	0	2	2	20,8	0	0	2	16	2	19	1	9,5	0	4	0	0	0	0	0	0	16,2
A-2	542	8-B	Autovía	26.288	2	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	1	10,2	0	0	1	0	10,1
A-2	544	8-B	Autovía	26.288	1	10,1	0	0	0	1	2	20,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-2	545	8-B	Autovía	26.288	1	10	0	0	0	3	1	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,1	0	0	0	4	2	17,1	0	0	0	2	11,2
A-2	547	8-B	Autovía	29.102	2	19,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	1	8,5	1	8,5	0	0	7
A-2	549	8-B	Autovía	32.751	1	9,5	0	0	0	1	3	25,1	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	17,1	0	0	0	2	12
A-2	551	8-B	Autovía	40.050	2	14,2	0	0	0	14	1	6,8	0	0	0	1	4	34,4	0	0	0	9	1	8,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12,4
A-2	553	8-B	Autovía	40.050	4	26,8	0	0	1	5	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	2	2	17,1	0	0	0	2	12,3
A-2	554	8-B	Autovía	40.050	3	20,1	0	0	0	4	1	6,8	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	1	8,1	0	0	1	0	3	25,6	0	0	0	5	13,8
A-2	555	8-B	Autovía	40.050	5	33,5	0	0	0	11	1	6,8	2	13,7	3	6	2	17,2	0	0	0	2	3	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	16,9
A-2	556	8-B	Autovía	40.050	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	3
A-2	557	8-B	Autovía	40.050	5	33,5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	7,3	1	7,3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-2	558	8-B	Autovía	40.627	2	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	2	14,4	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	2	8,4
A-2	559	8-B	Autovía	41.509	6	39,3	0	0	0	9	1	6,6	0	0	0	2	3	21,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	21,7	0	0	0	6	18,1
A-2	560	8-B	Autovía	41.509	3	19,5	0	0	1	3	3	19,8	0	0	0	7	5	36	0	0	0	8	1	7,2	1	7,2	0	0	3	21,7	0	0	1	5	20,8
A-2	561	8-B	Autovía	41.509	4	26	0	0	1	3	2	13,2	0	0	0	2	7	50,4	0	0	0	9	6	43,2	0	0	0	8	3	21,7	1	7,2	0	4	30,5
A-2	562	8-B	Autovía	41.509	5	32,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	4	28,8	1	7,2	0	3	4	29	0	0	1	3	19,4
A-2	563	8-B	Autovía	41.509	5	32,5	0	0	2	7	1	6,6	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	1	2	14,2	0	0	0	2	3	21,7	0	0	0	11	16,6
A-2	564	8-B	Autovía	41.509	3	19,5	0	0	0	4	3	19,8	0	0	0	4	2	13,9	0	0	0	5	2	13,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,5
A-2	565	8-B	Autovía	41.509	2	13	0	0	0	2	1	6,6	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	2	8,1
A-2	566	8-B	Autovía	41.509	2	13	0	0	0	2	4	26,4	0	0	0	6	1	7	0	0	0	1	4	27,5	0	0	0	5	1	6,8	0	0	0	1	16,2
A-2	567	8-B	Autovía	41.509	2	13	0	0	0	3	3	19,8	0	0	0	3	3	20,9	0	0	0	3	5	34,4	0	0	1	6	2	13,7	0	0	0	3	20,3
A-2	568	8-B	Autovía	41.509	5	32,5	0	0	0	8	2	13,2	1	6,6	3	6	3	20,9	0	0	0	5	1	6,9	0	0	0	1	4	27,4	0	0	0	7	20,3
A-2	570	8-B	Autovía	41.509	2	13	0	0	1	1	2	13,2	0	0	1	1	1	7	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	3	20,5	0	0	0	5	12,2
A-2	571	8-B	Autovía	41.509	1	6,5	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
A-2	572	8-B	Autovía	44.638	4	24,5	0	0	0	10	1	6,1	0	0	0	1	2	13,7	0	0	0	7	1	6,8	0	0	0	1	3	14,5	0	0	0	3	13,3
A-2	573	8-B	Autovía	44.638	3	18	0	0	0	5	2	12,3	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	7,9
A-2	574	8-B	Autovía	44.638	1	6	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	2	9	33,8	0	0	0	13	9	33,1	0	0	0	12	3	10,8	0	0	0	4	20,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	576	8-B	Autovía	44.638	2	12	0	0	0	6	2	12,3	0	0	0	4	6	22,5	0	0	2	9	2	7,4	1	3,7	0	1	1	3,6	0	0	0	1	11,3
A-2	577	8-B	Autovía	44.638	4	24	0	0	0	7	3	18,4	0	0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,8	0	0	0	5	9,6
A-2	578	8-B	Autovía	44.638	2	12	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	3,8	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-2	579	8-B	Autovía	44.638	4	24	0	0	0	8	2	12,3	0	0	0	3	5	18,8	0	0	0	7	2	7,4	0	0	0	3	1	3,6	0	0	0	2	12,2
A-2	580	8-B	Autovía	44.638	10	59,9	0	0	1	15	6	36,8	0	0	0	6	10	37,6	0	0	0	20	5	18,4	0	0	0	8	4	14,4	0	0	0	8	30,5
A-2	581	8-B	Autovía	44.638	7	41,9	0	0	0	10	6	36,8	0	0	3	9	4	15	0	0	1	4	4	14,7	0	0	0	11	3	10,8	0	0	0	5	20,9
A-2	582	8-B	Autovía	44.638	5	29,9	0	0	1	5	7	43	0	0	0	10	10	37,6	0	0	1	17	6	22,1	0	0	0	7	2	7,2	0	0	0	2	26,2
A-2	583	8-B	Autovía	44.638	5	29,9	0	0	0	6	2	12,3	0	0	0	2	6	22,5	0	0	0	9	5	18,4	0	0	0	8	4	14,4	0	0	0	7	19,2
A-2	584	8-B	Autovía	44.638	5	26,1	0	0	0	8	5	30,7	0	0	0	7	6	22,5	0	0	0	8	4	14,7	0	0	1	9	3	10,8	0	0	0	4	19,6
A-2	585	8-B	Autovía	44.638	7	30,9	1	4,4	0	7	7	43	0	0	0	12	5	18,8	0	0	0	6	1	3,7	0	0	0	1	6	21,5	0	0	0	7	21,6
A-2	586	8-B	Autovía	109.827	8	28,9	0	0	0	9	4	10	0	0	0	8	3	11,3	0	0	0	9	7	25,8	0	0	1	6	5	17,9	0	0	2	5	18,1
A-2	587	8-B	Autovía	109.827	5	12,3	0	0	0	8	4	10	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	8	2	5	0	0	0	2	1	2,5	0	0	0	4	9
A-2	588	8-B	Autovía	109.827	2	4,9	0	0	0	2	2	5	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	1	1	2,5	0	0	0	1	1	2,5	0	0	0	1	3,5
A-2	589	8-B	Autovía	109.827	1	2,5	0	0	0	4	5	12,5	0	0	0	9	7	16,9	0	0	1	15	3	7	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	8,6
A-2	590	8-B	Autovía	126.901	3	5,9	0	0	0	3	5	10,8	0	0	0	5	3	7,2	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	1	2,3	0	0	0	3	6,2
A-2	591	8-B	Autovía	131.420	7	13,6	0	0	0	11	8	16,7	0	0	0	15	10	24,2	0	0	1	18	7	16,4	0	0	1	7	3	6,9	0	0	0	3	15,4
A-2	592	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	0	8	7	14,6	0	0	0	10	2	4,8	0	0	1	2	3	7	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	8,8
A-2	593	8-B	Autovía	131.420	12	23,3	0	0	0	16	7	14,6	0	0	1	12	1	2,4	0	0	0	2	4	9,4	0	0	0	4	3	6,9	0	0	0	3	11,9
A-2	594	8-B	Autovía	131.420	18	34,9	0	0	1	28	14	29,2	0	0	1	23	6	14,5	0	0	0	6	5	11,7	0	0	1	4	8	18,5	0	0	0	15	22,5
A-2	595	8-B	Autovía	131.420	4	7,8	0	0	0	8	3	6,3	0	0	0	7	2	4,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	4,6	0	0	0	2	4,8
A-2	596	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	0	10	3	6,3	0	0	1	4	5	12,1	0	0	0	9	3	7	0	0	0	6	4	9,2	0	0	1	4	9,3
A-2	597	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	0	9	2	4,2	0	0	0	3	6	14,5	0	0	0	12	2	4,7	0	0	0	3	6	13,9	0	0	5	9	9,7
A-2	598	8-B	Autovía	131.420	11	21,3	0	0	1	14	11	22,9	0	0	0	17	6	14,5	0	0	0	6	13	30,5	0	0	0	26	5	11,6	0	0	5	11	20,3
A-2	599	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	0	8	8	16,7	0	0	1	18	8	19,1	0	0	0	8	8	18,7	1	2,3	2	14	6	13,5	0	0	1	7	15,8
A-2	600	8-B	Autovía	131.420	6	11,6	0	0	1	6	8	16,7	0	0	0	14	7	15,9	0	0	0	15	9	19,7	0	0	1	10	6	13	0	0	0	9	15,3
A-2	601	8-B	Autovía	131.420	5	9,7	0	0	0	8	4	8,3	0	0	0	9	4	9	0	0	0	12	3	6,5	0	0	1	2	3	6,5	0	0	0	6	8
A-2	602	8-B	Autovía	132.116	23	44,9	0	0	2	33	16	33,2	0	0	4	16	9	19,5	0	0	0	14	15	32,3	1	2,2	1	25	18	38,4	0	0	0	35	33,9
A-2	603	8-B	Autovía	140.467	15	28,5	0	0	2	18	10	19,5	0	0	0	18	8	16,6	0	0	2	10	9	19,1	1	2,1	2	11	9	18,9	0	0	1	11	20,7
A-2	604	8-B	Autovía	149.079	28	53,3	0	0	3	38	8	14,7	0	0	0	8	12	24,9	0	0	1	15	14	29,7	0	0	1	18	18	37,7	0	0	0	25	32
A-2	605	8-B	Autovía	149.079	8	14,7	0	0	0	10	5	9,2	0	0	0	5	16	31,9	0	0	2	24	12	24,7	0	0	1	16	11	22,9	0	0	1	23	20,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	606	8-B	Autovía	149.079	13	23,8	0	0	0	15	11	20,2	0	0	0	14	14	27,9	0	0	2	14	13	26,7	0	0	0	20	12	25	0	0	1	15	24,6
A-2	607	8-B	Autovía	149.079	16	29,3	0	0	1	23	13	23,9	0	0	0	16	8	15,9	0	0	0	11	11	22,6	0	0	3	16	8	16,7	0	0	0	11	21,9
A-2	608	8-B	Autovía	149.079	6	11	0	0	0	16	18	33,1	0	0	1	34	15	29,1	0	0	0	20	10	20,2	0	0	0	13	8	16,6	0	0	0	8	22,1
A-2	609	8-B	Autovía	149.079	26	47,7	0	0	1	39	19	34,9	0	0	0	27	15	28,7	0	0	2	17	21	42	0	0	0	35	20	41,4	0	0	1	26	38,9
A-2	610	8-B	Autovía	149.079	26	47,7	0	0	0	37	22	40,4	0	0	0	38	19	36,4	0	0	1	25	18	36	1	2	1	22	16	33,1	0	0	1	18	38,9
A-2	611	8-B	Autovía	149.079	3	5,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,5
A-2	702	17-GI	Autovía	32.044	1	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	21,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-2	705	17-GI	Autovía	32.044	1	7,6	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
B-10	17	8-B	Multicarril	82.061	2	6,3	0	0	0	2	5	16,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	3,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,2
B-10	18	8-B	Multicarril	82.061	14	44	0	0	1	14	11	36,7	0	0	3	11	7	23,2	0	0	1	10	9	30	2	6,7	2	8	6	19,5	0	0	0	7	30,8
B-10	19	8-B	Multicarril	82.061	9	28,3	0	0	1	9	13	43,4	0	0	2	16	10	33,1	0	0	0	15	14	45,6	2	6,5	0	22	9	28,4	0	0	2	12	35,6
B-10	20	8-B	Multicarril	82.061	6	18,9	0	0	0	8	7	23,4	0	0	1	8	3	9,9	0	0	0	3	7	22,6	0	0	0	9	7	21,8	0	0	0	10	19,3
B-22	0	8-B	Autovía	23.747	5	53,8	0	0	0	7	6	69,2	0	0	0	8	1	11,8	0	0	0	1	4	51	0	0	1	6	2	25,3	0	0	2	0	42,7
B-22	1	8-B	Autovía	23.747	2	21,5	0	0	0	3	1	11,5	0	0	1	0	3	35,5	0	0	0	3	5	63,7	0	0	1	4	3	37,9	0	0	0	4	33,2
B-22	2	8-B	Autovía	23.747	1	10,8	0	0	0	3	2	23,1	1	11,5	0	1	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
B-22	5	8-B	Autovía	23.747	1	5	0	0	0	3	2	23,1	0	0	1	3	2	23,7	0	0	0	2	2	25,5	0	0	0	2	2	25,3	0	0	0	3	17
B-22	6	8-B	Autovía	23.747	3	14,9	0	0	0	3	4	46,1	0	0	0	8	3	35,5	0	0	1	3	2	25,5	0	0	0	3	3	37,9	0	0	0	4	28,3
B-23	0	8-B	Autopista Libre	109.960	12	30	0	0	2	11	23	57,3	0	0	0	31	4	10,3	0	0	0	4	8	19,5	0	0	0	9	5	12,1	0	0	1	4	25,8
B-23	1	8-B	Autopista Libre	109.960	29	72,5	0	0	0	49	22	54,8	0	0	3	29	12	31	0	0	1	16	12	29,2	0	0	0	19	8	19,4	0	0	0	21	41,2
B-23	2	8-B	Autopista Libre	109.960	8	20	0	0	2	9	4	10	0	0	0	8	4	10,3	0	0	0	4	5	12,1	0	0	0	6	6	14,5	0	0	1	5	13,4
B-23	3	8-B	Autopista Libre	109.960	11	27,5	0	0	0	13	7	17,4	0	0	1	7	11	27,1	0	0	0	18	15	36	0	0	1	31	8	19,1	0	0	0	13	25,4
B-23	4	8-B	Autopista Libre	109.960	18	45	0	0	0	29	11	27,4	0	0	0	22	11	27,1	0	0	1	16	9	21,6	0	0	0	15	7	16,7	0	0	0	11	27,4
B-23	5	8-B	Autopista Libre	109.960	9	22,1	0	0	1	15	8	19,9	0	0	0	11	5	12,3	0	0	0	9	3	7,2	0	0	0	3	5	11,9	0	0	0	12	14,6
B-23	6	8-B	Autopista Libre	112.392	6	14,5	0	0	0	7	4	9,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	7,2	0	0	0	4	6	14,3	0	0	0	8	9,2
B-23	7	8-B	Autopista Libre	119.687	5	12	0	0	0	6	5	11,4	0	0	0	6	4	9,5	0	0	1	6	2	4,8	0	0	0	2	10	23,6	0	0	0	16	12,3
B-23	8	8-B	Autopista Libre	119.687	13	30,1	0	0	0	15	7	16	0	0	0	7	11	25,9	0	0	0	15	12	28,5	0	0	1	16	15	35,2	0	0	0	19	27,1
B-23	9	8-B	Autopista Libre	119.687	5	11,6	0	0	0	7	5	11,4	0	0	3	5	3	7,1	1	2,4	0	6	9	21,4	0	0	1	8	4	9,4	0	0	0	5	12,1
B-23	10	8-B	Autopista Libre	119.687	8	18,5	0	0	1	12	5	11,4	0	0	0	9	7	16,5	0	0	0	11	2	4,7	0	0	0	2	5	11,7	0	0	0	8	12,6
L-11	1	25-L	Multicarril	18.905	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
L-11	3	25-L	Multicarril	18.905	2	34,1	1	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
L-11	4	25-L	Multicarril	18.905	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
L-11	5	25-L	Multicarril	18.905	2	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
L-11	7	25-L	Multicarril	18.905	3	51,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
L-12	2	25-L	Multicarril	8.688	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
M-14	0	28-M	Autopista Libre	117.758	10	27	0	0	0	13	5	11,6	0	0	0	6	11	27,3	0	0	1	18	10	25,6	0	0	0	11	6	13,1	1	2,2	3	4	20,5
M-14	1	28-M	Autopista Libre	93.905	9	26,5	0	0	3	6	2	5,8	0	0	0	7	2	5,7	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	4	9,2	0	0	1	4	9,9
M-14	2	28-M	Autopista Libre	70.052	3	11	0	0	1	5	2	7,8	0	0	0	2	4	16,8	0	0	1	4	3	12,3	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	10,3
M-21	0	28-M	Autovía	56.243	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	1	6	32,8	0	0	0	10	12,5
M-21	1	28-M	Autovía	56.243	3	16	0	0	1	3	2	9,7	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	4	3	15,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,5
M-21	2	28-M	Autovía	56.243	5	26,7	0	0	1	5	3	14,6	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	1	2	11,3	1	5,6	0	1	5	29,3	0	0	0	7	17,1
M-21	3	28-M	Autovía	56.243	1	5,3	0	0	1	0	1	4,9	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	2	2	12	0	0	0	2	2	12,6	0	0	1	3	8,8
M-21	4	28-M	Autovía	56.243	1	5,3	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
M-21	5	28-M	Autovía	56.243	3	16	0	0	0	5	8	39	0	0	0	15	4	20,5	0	0	0	5	1	6	1	6	0	0	1	6,3	0	0	1	4	18,7
M-21	6	28-M	Autovía	56.243	3	16	0	0	0	5	4	19,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	4	24,1	0	0	1	3	1	6,3	0	0	0	1	13,2
M-21	7	28-M	Autovía	56.243	4	21,4	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	2	1	6	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	8,8
M-22	0	28-M	Convencional	6.851	3	110,5	0	0	1	3	1	40	0	0	0	1	1	43,2	1	43,2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,8	0	0	0	1	49,4
M-22	1	28-M	Convencional	6.851	1	36,8	0	0	0	2	1	40	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,8	0	0	0	1	24,7
N-125	3	50-Z	Convencional	8.851	1	29,5	0	0	0	2	1	31	0	0	0	1	1	32,6	0	0	0	1	1	30,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,9
N-125	4	50-Z	Convencional	8.851	3	88,6	0	0	0	3	5	154,8	0	0	1	4	5	163,1	0	0	0	7	5	150,4	1	30,1	1	6	6	159,7	0	0	0	6	143,2
N-125	8	50-Z	Convencional	8.851	1	29,5	0	0	0	1	2	61,9	0	0	0	3	2	65,2	0	0	0	3	1	30,1	0	0	0	1	1	26,6	0	0	0	2	41,8
N-156	0	17-GI	Multicarril	8.026	2	52,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	88,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	36,1	0	0	0	3	32,7
N-2	327	50-Z	Multicarril	13.455	4	66	0	0	0	7	7	142,5	0	0	2	6	5	78,8	0	0	0	7	1	18,4	0	0	0	1	2	35,7	0	0	0	2	67
N-2	329	50-Z	Multicarril	10.374	1	25	1	25	1	1	0	0	0	0	0	0	2	45,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-2	330	50-Z	Convencional	9.591	1	28,7	0	0	0	1	2	57,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57,8	0	0	0	2	28,2
N-2	333	50-Z	Convencional	9.591	1	28,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
N-2	334	50-Z	Convencional	9.591	2	57,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	5	149,6	0	0	0	6	2	60,3	0	0	0	2	3	86,7	0	0	0	6	70,2
N-2	337	50-Z	Convencional	9.591	1	28,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,7	0	0	0	1	2	55	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	22,1
N-2	339	50-Z	Convencional	9.591	2	57,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,7	0	0	0	1	1	27,5	0	0	0	1	1	25,8	0	0	0	1	27,6
N-2	343	50-Z	Convencional	8.316	1	32,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,4	1	32,4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	85,7	1	28,6	1	2	31,5
N-2	345	50-Z	Convencional	8.316	1	32,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	351	50-Z	Convencional	8.316	1	32,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	32,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	85,7	0	0	0	5	31,5
N-2	365	50-Z	Convencional	8.316	1	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,4	1	31,4	1	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-2	371	50-Z	Convencional	7.830	1	32,9	0	0	0	1	2	70	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
N-2	374	50-Z	Convencional	7.830	3	98,6	0	0	0	4	2	70	0	0	0	2	2	64,8	0	0	0	4	2	62,9	0	0	0	2	1	28,6	0	0	1	0	63,8
N-2	380	50-Z	Convencional	7.830	1	32,9	0	0	0	1	1	35	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	31,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,1
N-2	383	50-Z	Convencional	7.830	1	32,9	0	0	0	1	2	70	0	0	0	2	1	32,4	1	32,4	2	0	1	31,4	0	0	0	1	2	57,1	0	0	0	2	44,7
N-2	384	50-Z	Convencional	8.316	1	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,6
N-2	385	50-Z	Convencional	7.830	1	32,9	0	0	0	1	1	35	1	35	0	0	2	64,8	1	32,4	0	2	2	62,9	0	0	0	2	3	85,7	0	0	1	2	57,4
N-2	386	50-Z	Convencional	7.830	1	32,9	0	0	0	1	1	35	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,6	0	0	0	1	19,1
N-2	390	50-Z	Convencional	8.311	1	34,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N-2	394	22-HU	Convencional	8.118	1	33,3	0	0	0	1	1	33,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-2	394	50-Z	Convencional	8.595	1	31,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N-2	399	22-HU	Convencional	8.118	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,2	0	0	0	1	13,3
N-2	400	22-HU	Convencional	8.118	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	66,5	0	0	0	2	1	32,2	0	0	0	3	26,5
N-2	401	22-HU	Convencional	8.118	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33,4	0	0	2	1	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,9
N-2	403	22-HU	Convencional	8.118	2	66,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-2	404	22-HU	Convencional	8.118	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	66,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	64,3	0	0	1	3	33,2
N-2	405	22-HU	Convencional	8.118	1	33,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
N-2	409	22-HU	Convencional	8.118	1	33,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
N-2	412	22-HU	Convencional	8.118	1	33,3	0	0	0	1	3	101,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	66,8	0	0	0	2	2	58,2	2	58,2	2	6	52
N-2	682	8-B	Convencional	21.455	2	26,5	0	0	0	3	2	25,5	0	0	0	2	2	28,4	0	0	0	3	3	44,1	0	0	1	3	4	56,6	0	0	0	5	35,8
N-2	683	8-B	Convencional	21.455	1	13,2	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
N-2	684	8-B	Convencional	21.455	2	26,5	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	2	2	28,4	1	14,2	2	1	10	146,9	1	14,7	1	17	1	14,1	0	0	0	1	44,1
N-2	685	8-B	Convencional	21.455	1	13,2	0	0	0	1	2	25,5	0	0	0	6	1	14,2	0	0	0	1	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,8
N-2	686	8-B	Convencional	21.455	1	13,2	0	0	0	1	3	38,3	1	12,8	0	2	3	42,6	0	0	1	7	6	88,2	0	0	1	8	1	14,1	0	0	0	1	38,6
N-2	686	17-GI	Convencional	22.646	1	11	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	2	28,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-2	687	17-GI	Convencional	22.646	1	11	0	0	0	8	1	12,1	0	0	0	1	1	14,2	0	0	0	2	2	29,4	0	0	0	4	1	14,1	0	0	0	1	15,7
N-2	688	17-GI	Convencional	22.646	3	32,9	0	0	2	3	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	2	13,1
N-2	689	17-GI	Convencional	22.646	1	11	0	0	0	1	2	24,2	0	0	0	4	1	14,2	0	0	1	0	3	44,1	0	0	0	9	2	28,3	1	14,1	0	6	23,5
N-2	690	17-GI	Convencional	22.646	7	76,7	1	11	1	19	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	5	73,5	0	0	0	11	2	28,3	0	0	0	2	39,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	691	17-GI	Convencional	22.646	3	32,9	0	0	0	3	4	48,4	0	0	2	6	3	42,6	0	0	0	6	1	14,7	0	0	0	3	3	42,4	0	0	0	8	36,5
N-2	692	17-GI	Convencional	22.646	6	65,8	0	0	4	8	1	12,1	0	0	0	2	3	42,6	0	0	0	3	2	29,4	0	0	1	1	2	28,3	0	0	0	2	36,5
N-2	693	17-GI	Convencional	22.646	2	21,9	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	2	1	13,8	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	1	13	0	0	0	1	15,3
N-2	694	17-GI	Convencional	22.646	3	32,9	0	0	3	6	2	24,2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	2	3	37,6	0	0	0	3	22,9
N-2	695	17-GI	Convencional	22.646	2	21,9	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	3	2	26,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	33,9	1	11,3	0	2	18,8
N-2	696	17-GI	Convencional	22.646	2	21,9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	1	0	2	22,5	0	0	0	3	1	11,2	0	0	0	1	14
N-2	699	17-GI	Convencional	825	1	320,4	0	0	0	2	1	332,1	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	2	1	10,1	0	0	1	1	2	20,7	0	0	0	2	20,6
N-2	705	17-GI	Convencional	825	3	961,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	121	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189,2
N-2	709	17-GI	Convencional	9.446	1	28,8	0	0	0	1	2	58	1	29	3	11	3	123,7	0	0	0	4	4	135,7	0	0	0	5	5	140,3	0	0	1	10	94,6
N-2	710	17-GI	Convencional	9.446	2	57,7	0	0	1	3	1	29	0	0	0	3	2	82,5	0	0	0	2	1	33,9	0	0	0	1	1	28,1	0	0	0	1	44,2
N-2	714	17-GI	Convencional	10.322	1	28,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	1	1	14,7	0	0	0	1	12,5
N-2	719	17-GI	Convencional	11.190	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,1	1	13,1	0	1	10,7
N-2	720	17-GI	Convencional	11.190	1	24,4	0	0	0	1	2	49	1	24,5	2	6	1	19,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	26,2	0	0	0	2	21,5
N-2	722	17-GI	Convencional	11.190	2	48,7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	3	57,3	0	0	3	7	4	58,1	0	0	0	6	4	52,3	1	13,1	0	3	46,5
N-2	723	17-GI	Convencional	11.190	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29,1	0	0	0	2	2	26,2	0	0	0	3	17,9
N-2	725	17-GI	Convencional	11.154	2	43,6	0	0	0	3	6	147,4	0	0	0	8	3	73,2	0	0	0	4	1	14,3	0	0	0	1	6	72,2	0	0	0	7	64,1
N-2	726	17-GI	Convencional	11.154	1	21,8	0	0	0	1	5	122,8	0	0	0	7	1	24,4	0	0	0	1	3	44,9	0	0	0	4	4	48	0	0	2	6	50,4
N-2	727	17-GI	Convencional	11.154	2	43,6	0	0	0	4	1	24,6	0	0	0	1	1	24,4	0	0	0	1	1	15	0	0	0	1	3	36	0	0	1	3	28,8
N-2	728	17-GI	Convencional	11.154	1	21,8	0	0	0	1	2	49,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	1	14,4
N-2	730	17-GI	Convencional	12.296	1	21,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,1
N-2	731	17-GI	Convencional	11.154	2	43,6	0	0	0	2	2	49,1	0	0	0	2	1	24,4	0	0	0	5	4	59,9	1	15	0	5	0	0	0	0	0	0	32,4
N-2	733	17-GI	Convencional	15.054	1	21,8	0	0	0	3	1	18,2	0	0	0	1	1	24,4	0	0	0	2	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,7
N-2	734	17-GI	Convencional	15.054	2	43,6	0	0	0	3	1	18,2	0	0	0	2	4	97,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
N-2	735	17-GI	Convencional	15.054	1	21,8	0	0	0	1	2	36,4	0	0	0	2	1	24,4	0	0	0	1	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,1
N-2	736	17-GI	Convencional	12.773	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	2	0	1	15	0	0	0	2	1	14,5	0	0	0	2	14,1
N-2	737	17-GI	Convencional	15.054	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
N-2	739	17-GI	Convencional	14.295	5	95,1	0	0	0	5	2	38,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	72,5	0	0	0	15	44,8
N-2	740	17-GI	Convencional	13.536	5	98,1	0	0	0	10	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	2	2	36,6	0	0	0	2	36,4
N-2	742	17-GI	Convencional	13.536	1	19,6	0	0	0	3	2	40,5	1	20,2	2	2	0	0	0	0	0	0	3	64,7	2	43,1	0	2	0	0	0	0	0	0	24,3
N-2	743	17-GI	Convencional	13.536	2	39,3	0	0	1	5	2	40,5	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	745	17-GI	Convencional	13.536	1	19,6	0	0	0	2	3	60,7	1	20,2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
N-2	746	17-GI	Convencional	13.536	2	39,3	0	0	0	3	1	20,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	64,7	1	21,6	1	3	0	0	0	0	0	0	24,3
N-2	747	17-GI	Convencional	13.536	2	39,3	0	0	0	2	1	20,2	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	72,4	1	18,1	3	10	32,1
N-2	749	17-GI	Convencional	16.531	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
N-2	753	17-GI	Convencional	17.905	2	28	0	0	1	1	1	15,3	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,2	5	66,1	3	1	14,5
N-2	754	17-GI	Convencional	17.905	2	28	0	0	0	2	3	45,9	1	15,3	2	7	0	0	0	0	0	0	3	45,8	0	0	2	3	4	55,5	1	13,9	1	10	35,6
N-2	755	17-GI	Convencional	13.354	1	16,8	0	0	0	1	2	41	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	1	13,9	0	0	0	3	17
N-2	756	17-GI	Convencional	13.354	2	46,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
N-2	760	17-GI	Convencional	17.522	2	31,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	37,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-2	761	17-GI	Convencional	17.522	1	16	0	0	0	2	1	15,6	0	0	0	1	1	16,4	0	0	0	2	2	31,1	0	0	0	4	1	14,7	0	0	0	4	18,7
N-2	762	17-GI	Convencional	17.522	2	36,3	0	0	0	2	5	78,2	0	0	0	5	7	148,4	0	0	0	12	1	15,5	0	0	0	2	1	14,8	0	0	0	1	53,6
N-2	763	17-GI	Convencional	17.522	3	54,5	7	127,1	1	3	1	15,6	0	0	0	1	2	43,1	0	0	0	2	2	39,6	0	0	0	6	2	38,8	0	0	2	3	37,4
N-2	764	17-GI	Convencional	17.522	1	18,2	0	0	0	2	1	15,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	19,8	0	0	0	1	2	38,8	0	0	0	2	18,7
N-2	765	17-GI	Convencional	17.522	1	18,2	0	0	0	5	1	15,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	39,6	0	0	0	5	2	38,8	0	0	0	4	22,4
N-2	768	17-GI	Convencional	13.049	2	36,3	0	0	1	2	3	63	0	0	1	7	2	43,1	1	21,5	0	1	3	59,4	1	19,8	4	1	4	77,6	1	19,4	1	3	55,7
N-2	769	17-GI	Convencional	13.049	1	18,2	0	0	0	2	3	63	0	0	0	5	4	86,1	0	0	0	7	3	59,4	0	0	2	7	1	19,4	0	0	0	2	47,8
N-2	770	17-GI	Convencional	15.657	2	36,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	64,6	0	0	0	4	1	19,8	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	1	26,8
N-2	771	17-GI	Convencional	13.049	3	54,5	0	0	0	3	6	126	0	0	2	9	1	21,5	0	0	0	1	3	59,4	0	0	0	3	2	38,8	0	0	0	2	59,7
N-2	772	17-GI	Convencional	13.049	3	54,5	0	0	0	5	1	21	0	0	0	1	4	86,1	0	0	2	8	2	39,6	0	0	0	2	2	38,8	0	0	0	4	47,8
N-2	773	17-GI	Convencional	21.136	1	15,2	0	0	0	1	1	13	0	0	0	1	2	42,8	0	0	0	2	2	39,6	0	0	0	2	1	18,5	0	0	0	1	23,8
N-2	775	17-GI	Convencional	9.450	2	50	0	0	0	3	1	29	0	0	0	1	4	62,4	1	15,6	0	3	2	38,3	0	0	0	2	4	70,9	0	0	1	8	52,6
N-2	776	17-GI	Convencional	9.450	2	50	1	25	0	1	1	29	0	0	0	2	1	15,6	0	0	0	2	1	19,2	0	0	1	0	2	35,5	0	0	0	2	28,3
N-2	777	17-GI	Convencional	9.450	1	28,5	0	0	0	1	1	29	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	29,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15
N-2a	0	17-GI	Convencional	17.085	3	49,2	0	0	0	3	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	3	18,9
N-2a	3	17-GI	Convencional	17.085	1	16,4	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	1	10,3
N-2a	720	17-GI	Multicarril	10.847	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,3
N-2a	721	17-GI	Multicarril	10.957	2	42,7	0	0	0	3	3	75	0	0	0	3	3	41,9	0	0	1	3	2	25,7	0	0	0	2	5	132,3	0	0	2	4	54,7
N-2a	722	17-GI	Multicarril	7.129	1	39	0	0	0	1	3	115,3	0	0	1	3	2	70,5	0	0	0	2	4	122,4	0	0	0	5	3	91,3	1	30,4	1	4	89,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	5	28-M	Autovía	96.723	2	5,6	0	0	0	2	1	2,8	0	0	0	2	2	5,8	0	0	0	4	2	5,9	0	0	0	2	5	14,9	0	0	0	7	6,9
A-3	6	28-M	Autovía	96.723	3	6	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	4	9,3	0	0	1	3	2	5,9	0	0	0	2	4	9,6	0	0	0	8	6,9
A-3	7	28-M	Autovía	165.456	7	13,6	0	0	1	6	2	3,3	0	0	0	6	4	8,5	0	0	0	6	4	8,7	0	0	1	3	1	2,2	0	0	0	1	7,2
A-3	8	28-M	Autovía	165.456	13	21,3	0	0	2	18	6	9,9	0	0	0	13	3	6,4	0	0	0	3	8	17,4	1	2,2	2	6	3	6,2	1	2,1	0	5	12,6
A-3	9	28-M	Autovía	165.456	6	12,2	0	0	1	6	3	5	0	0	0	3	9	19	1	2,1	1	19	4	8,1	1	2	0	4	4	7,5	0	0	0	7	10
A-3	10	28-M	Autovía	142.394	2	4,4	0	0	0	2	4	7,7	2	3,8	0	3	9	21,1	0	0	0	13	2	4,8	0	0	0	3	9	21,6	0	0	0	10	11,6
A-3	11	28-M	Autovía	73.210	2	4,4	1	2,2	0	1	6	22,5	0	0	1	8	5	12,8	0	0	0	6	10	33	0	0	2	13	4	12,1	0	0	0	6	15,5
A-3	12	28-M	Autovía	73.210	6	22,1	0	0	1	9	1	3,7	0	0	0	3	6	23	1	3,8	0	7	11	42,5	0	0	1	16	11	43,5	0	0	0	14	26,7
A-3	13	28-M	Autovía	73.210	8	26,8	1	3,3	1	11	5	18,7	0	0	1	5	5	17,9	0	0	0	9	10	34,4	0	0	1	14	11	38,6	2	7	1	10	27,4
A-3	14	28-M	Autovía	102.413	6	18,2	0	0	0	7	7	18,7	1	2,7	0	13	6	19,3	0	0	0	6	7	22,9	0	0	4	10	7	23	1	3,3	0	9	20,3
A-3	15	28-M	Autovía	102.413	13	34,5	0	0	0	14	7	18,7	0	0	1	9	9	25,2	0	0	0	10	7	20,3	0	0	0	10	8	23,2	0	0	1	10	24,5
A-3	16	28-M	Autovía	102.413	8	21,2	0	0	0	11	3	8	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	4	11,4	0	0	0	11	4	11,3	0	0	0	7	11
A-3	17	28-M	Autovía	102.413	12	32,8	0	0	0	25	7	18,7	0	0	0	13	3	8,7	0	0	0	4	9	27,6	0	0	0	9	8	22,7	0	0	0	12	22,1
A-3	18	28-M	Autovía	83.505	4	12,5	0	0	0	5	4	13,1	1	3,3	0	5	2	6,7	0	0	0	3	1	3,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	7,4
A-3	19	28-M	Autovía	83.505	4	12,5	0	0	1	4	2	6,6	0	0	0	2	3	10,4	0	0	0	8	5	18	0	0	0	8	2	6,9	0	0	1	8	10,8
A-3	20	28-M	Autovía	83.505	1	3,2	0	0	0	1	2	6,6	0	0	1	1	1	3,5	0	0	0	2	2	7,2	0	0	0	3	3	10,4	0	0	0	4	6,1
A-3	21	28-M	Autovía	82.205	7	22,1	0	0	0	16	4	13,3	0	0	0	8	3	10,4	0	0	0	6	4	14,3	0	0	0	4	5	17,3	0	0	0	7	15,6
A-3	22	28-M	Autovía	82.205	2	9	0	0	0	2	1	3,3	0	0	0	1	2	7,1	0	0	0	3	4	14,3	0	0	0	7	5	17,5	0	0	0	10	10,2
A-3	24	28-M	Autovía	50.741	2	10,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	8,8	0	0	0	6	3	13,3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	6,7
A-3	25	28-M	Autovía	50.741	2	10,3	0	0	0	4	2	10,8	0	0	0	2	3	17,1	0	0	0	4	1	5,9	1	5,9	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-3	27	28-M	Autovía	48.710	1	5,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	4	1	6,9	0	0	0	1	3	20,2	0	0	0	11	7,4
A-3	28	28-M	Autovía	41.676	1	6,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	2	13,5	0	0	0	6	5,4
A-3	30	28-M	Autovía	36.162	2	15,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,4
A-3	31	28-M	Autovía	36.162	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,8
A-3	34	28-M	Autovía	35.776	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	4	3,2
A-3	36	28-M	Autovía	32.722	1	8,1	1	8,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	2	4,8
A-3	37	28-M	Autovía	35.776	2	16,1	0	0	0	4	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	3	1	7,6	0	0	0	1	7,9
A-3	38	28-M	Autovía	35.776	1	8,1	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	15,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,3
A-3	39	28-M	Autovía	35.776	1	8,1	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,7
A-3	41	28-M	Autovía	29.778	5	43,8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	4	39,5	1	9,9	0	5	3	28,5	0	0	0	3	4	36,4	0	0	0	6	29,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	42	28-M	Autovía	29.778	4	35,2	0	0	0	7	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	0	2	2	18,8	0	0	0	3	16,9
A-3	44	28-M	Autovía	29.778	3	26,4	0	0	0	6	1	9,2	0	0	0	1	1	9,9	0	0	0	1	2	19,4	1	9,7	1	4	4	37,6	0	0	0	5	20,6
A-3	45	28-M	Autovía	29.778	4	35,2	0	0	0	6	2	18,4	0	0	0	2	1	9,9	0	0	0	1	2	19,4	0	0	0	3	2	18,8	0	0	0	3	20,6
A-3	46	28-M	Autovía	29.778	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	5,6
A-3	48	28-M	Autovía	29.778	17	149,7	0	0	1	23	1	9,2	0	0	0	1	3	29,6	0	0	1	4	1	9,7	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	1	43,2
A-3	49	28-M	Autovía	28.537	2	19,9	0	0	0	2	2	19,2	0	0	0	2	2	20	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-3	50	28-M	Autovía	27.389	2	21	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,4	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	2	10
A-3	54	28-M	Autovía	27.296	2	21	0	0	0	2	1	10	0	0	0	3	4	40,1	0	0	0	4	2	20,4	0	0	1	1	1	9,5	0	0	0	1	20,1
A-3	55	28-M	Autovía	27.296	2	21	0	0	0	2	3	30,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,9	0	0	2	9	14
A-3	57	28-M	Autovía	27.296	1	10,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-3	60	28-M	Autovía	27.296	9	94,6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	5	53,4	0	0	0	6	2	19	0	0	0	2	34,6
A-3	61	28-M	Autovía	27.296	6	63,1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	3	30,5	0	0	0	6	4	42,8	0	0	1	4	3	28,5	0	0	0	3	32,5
A-3	62	28-M	Autovía	27.296	5	52,6	0	0	1	6	3	30,1	0	0	0	4	2	20,5	0	0	0	3	3	32,6	2	21,7	0	3	1	9,6	0	0	0	1	28,6
A-3	66	28-M	Autovía	27.296	1	10,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,1
A-3	68	28-M	Autovía	27.296	3	31,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-3	72	16-CU	Autovía	27.624	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,1
A-3	79	16-CU	Autovía	27.707	3	28,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	2	1	10,9	0	0	0	1	10,5
A-3	81	16-CU	Autovía	25.989	1	9,6	0	0	0	1	1	10,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-3	83	16-CU	Autovía	25.989	1	9,8	0	0	1	0	1	10,5	0	0	0	1	1	12	0	0	0	2	1	12,7	1	12,7	0	1	0	0	0	0	0	0	9
A-3	97	16-CU	Autovía	23.697	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	2	4,8
A-3	98	16-CU	Autovía	23.697	1	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	7,2
A-3	99	16-CU	Autovía	23.697	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-3	100	16-CU	Autovía	23.697	1	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4,8
A-3	104	16-CU	Autovía	23.832	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	2	4,9
A-3	106	16-CU	Autovía	23.846	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-3	109	16-CU	Autovía	23.846	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-3	111	16-CU	Autovía	23.846	1	11,6	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,9	0	0	0	3	9,9
A-3	131	16-CU	Autovía	22.469	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	1	0	7,7
A-3	132	16-CU	Autovía	22.489	1	12,3	0	0	1	0	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-3	137	16-CU	Autovía	22.489	1	12,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	26,6	0	0	2	1	10,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	142	16-CU	Autovía	21.547	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-3	143	16-CU	Autovía	21.425	2	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-3	148	16-CU	Autovía	21.425	3	35,3	1	11,8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	1	2	26,3	0	0	0	4	15,5
A-3	153	16-CU	Autovía	21.762	1	11,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	1	0	7,6
A-3	156	16-CU	Autovía	23.889	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
A-3	162	16-CU	Autovía	22.163	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	1	12,6	1	12,6	1	2	7,5
A-3	164	16-CU	Autovía	22.163	1	12,2	1	12,2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	37,7	0	0	0	8	15,1
A-3	165	16-CU	Autovía	21.867	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-3	173	16-CU	Autovía	20.590	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-3	175	16-CU	Autovía	20.398	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	1	7,9
A-3	187	16-CU	Autovía	15.570	1	16,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-3	191	16-CU	Autovía	15.563	2	32,4	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
A-3	192	16-CU	Autovía	15.652	1	16,2	0	0	1	0	1	17,5	0	0	0	1	1	20,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
A-3	199	16-CU	Autovía	15.563	1	16,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-3	215	16-CU	Autovía	18.985	1	15,7	0	0	1	0	1	14,4	0	0	1	0	2	30,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-3	225	16-CU	Autovía	18.985	2	31,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	1	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,8
A-3	229	16-CU	Autovía	18.985	1	15,7	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	2	1	17,3	0	0	0	3	1	17,6	0	0	0	2	12,8
A-3	231	16-CU	Autovía	18.985	1	15,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-3	232	16-CU	Autovía	18.985	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	2	6,4
A-3	236	16-CU	Autovía	18.985	2	31,4	0	0	0	2	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	2	12,8
A-3	239	16-CU	Autovía	17.759	1	14,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-3	241	16-CU	Autovía	17.759	1	14,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-3	247	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,5
A-3	249	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,5
A-3	251	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	0	0	0	2	1	15,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-3	253	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	1	14,3	0	2	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	1	1	18	0	0	0	1	13
A-3	254	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,5
A-3	256	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	36,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	13
A-3	257	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	2	3	53,9	1	18	0	3	19,5
A-3	258	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	260	46-V	Autovía	18.203	1	14,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-3	262	46-V	Autovía	18.839	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	1	19	0	0	0	3	1	17,9	0	0	0	3	12,7
A-3	265	46-V	Autovía	18.944	1	13,3	0	0	0	1	1	14,5	0	0	0	2	2	32	0	0	1	1	1	16,8	0	0	0	1	1	16,4	0	0	0	3	18,3
A-3	266	46-V	Autovía	18.944	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-3	268	46-V	Autovía	18.944	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-3	275	46-V	Autovía	22.375	2	24,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	1	13	0	0	0	1	1	12,5	0	0	0	3	12,7
A-3	276	46-V	Autovía	23.391	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,3
A-3	277	46-V	Autovía	26.524	1	10,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	26,5	1	13,3	1	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,4
A-3	281	46-V	Autovía	23.985	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-3	285	46-V	Autovía	23.705	1	10,8	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-3	287	46-V	Autovía	23.705	2	21,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	9,3
A-3	288	46-V	Autovía	23.705	1	9,4	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-3	289	46-V	Autovía	28.799	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4,3
A-3	290	46-V	Autovía	28.799	1	9,4	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	1	6,3
A-3	291	46-V	Autovía	28.107	1	9,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	6,2
A-3	292	46-V	Autovía	26.994	1	9,6	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	4	8,3
A-3	295	46-V	Autovía	26.994	1	9,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-3	300	46-V	Autovía	26.994	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	0	5	1	10,6	0	0	0	1	2	21,4	0	0	0	2	12,5
A-3	303	46-V	Autovía	26.994	4	38,8	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-3	307	46-V	Autovía	27.571	1	9,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	1	9,9	0	0	0	3	6
A-3	313	46-V	Autovía	32.601	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-3	314	46-V	Autovía	29.330	2	17,5	0	0	1	6	3	28	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	4	10,7
A-3	315	46-V	Autovía	32.601	1	8,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-3	317	46-V	Autovía	32.601	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	2	3,5
A-3	318	46-V	Autovía	33.216	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	1	2	13,5	0	0	0	3	7,8
A-3	319	46-V	Autovía	34.527	2	17,1	0	0	0	4	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	3	6
A-3	320	46-V	Autovía	34.527	3	25,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-3	321	46-V	Autovía	34.527	1	8,6	0	0	0	2	2	15,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
A-3	322	46-V	Autovía	34.527	1	8,6	0	0	1	0	1	7,9	0	0	0	2	2	14	0	0	1	4	1	7,4	0	0	0	1	2	13,5	0	0	1	3	10,4
A-3	325	46-V	Autovía	34.527	3	25,7	0	0	0	4	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	326	46-V	Autovía	34.527	1	7,6	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	14,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5,8
A-3	327	46-V	Autovía	44.135	1	7,6	0	0	0	1	1	6,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	5,6
A-3	328	46-V	Autovía	44.135	2	13	0	0	0	4	1	6,2	0	0	0	1	3	21	0	0	0	7	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,4
A-3	331	46-V	Autovía	44.135	1	6,5	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-3	332	46-V	Autovía	44.135	3	19,5	0	0	0	4	3	18,6	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	3	20,4	0	0	1	5	2	12,6	0	0	0	3	15,4
A-3	335	46-V	Autovía	54.243	1	6,2	0	0	0	1	2	10,1	0	0	0	4	1	5	0	0	0	2	3	14,9	0	0	0	7	1	4,6	0	0	1	1	8,1
A-3	337	46-V	Autovía	56.344	2	10,2	0	0	0	2	2	9,7	0	0	0	3	3	14,9	0	0	0	6	3	14,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9,7
A-3	338	46-V	Autovía	56.344	7	35,7	0	0	0	17	2	9,7	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	2	9,8	0	0	1	4	5	22,2	0	0	2	14	16,5
A-3	339	46-V	Autovía	56.344	2	10,2	0	0	1	1	2	9,7	0	0	0	9	1	4,8	0	0	0	1	2	9,7	0	0	0	2	7	30,9	0	0	1	9	13,5
A-3	340	46-V	Autovía	56.651	2	10,2	0	0	0	3	3	14,5	0	0	0	7	3	14,5	0	0	0	5	5	24,3	0	0	0	10	4	17,7	0	0	1	4	16,3
A-3	341	46-V	Autovía	56.602	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	24,2	0	0	0	8	3	14,6	0	0	0	8	2	8,8	0	0	0	2	10,6
A-3	342	46-V	Autovía	56.651	8	40,6	0	0	0	9	3	14,5	0	0	2	4	3	14,5	0	0	0	3	5	24,3	0	0	1	5	3	13,2	0	0	1	2	21,1
A-3	343	46-V	Autovía	56.651	2	10,1	0	0	0	2	3	14,5	0	0	1	6	3	14,5	0	0	1	8	2	9,7	0	0	0	4	1	4,4	0	0	1	1	10,6
A-3	344	46-V	Autovía	56.651	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	1	2	9,7	0	0	0	9	1	4,4	0	0	2	0	4,8
A-3	345	46-V	Autovía	56.651	3	15,2	0	0	1	2	5	24,2	0	0	0	7	6	29	0	0	1	6	3	14,6	0	0	1	4	4	17,6	0	0	0	4	20,1
A-3	346	46-V	Autovía	56.651	1	5,1	0	0	0	1	2	9,7	0	0	0	2	7	33,9	0	0	0	17	13	63,2	0	0	1	21	5	22,1	0	0	0	7	26,8
A-3	347	46-V	Autovía	56.651	6	30,4	1	5,1	0	11	8	38,7	0	0	0	13	6	29	0	0	0	9	2	9,7	0	0	0	2	3	13,2	0	0	0	4	24
A-3	348	46-V	Autovía	56.651	4	20,3	0	0	0	6	4	19,3	0	0	0	5	4	19,3	0	0	1	4	13	63,2	1	4,9	1	15	4	17,6	0	0	0	6	27,8
A-3	349	46-V	Autovía	56.651	9	45,7	0	0	5	14	5	24,2	0	0	0	9	3	14,5	0	0	0	5	5	24,3	0	0	2	5	3	13,2	0	0	0	5	24
A-3	350	46-V	Autovía	56.651	8	40,6	0	0	0	13	11	53,2	1	4,8	2	14	6	29	1	4,8	0	7	2	9,7	1	4,9	0	1	5	22,1	0	0	0	8	30,7
A-3	351	46-V	Autovía	56.651	10	50,7	0	0	0	15	16	77,4	0	0	0	31	7	33,9	0	0	0	18	12	58,4	0	0	1	15	9	39,7	0	0	1	16	51,8
A-3	352	46-V	Autovía	56.651	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
M-23	3	28-M	Autopista Libre	86.785	3	9,3	0	0	0	3	1	3,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,2
N-220	0	46-V	Convencional	38.084	3	20,8	0	0	3	2	5	36	0	0	4	8	4	29,9	0	0	1	3	5	37,1	0	0	1	8	2	15,2	0	0	1	1	27,8
N-220	1	46-V	Convencional	38.084	2	13,9	0	0	0	3	3	21,6	0	0	0	7	4	29,9	1	7,5	0	6	2	14,8	0	0	0	3	6	45,5	0	0	0	11	24,9
N-3	187	16-CU	Convencional	1.415	1	190	0	0	1	1	1	193,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,6
N-3	188	16-CU	Convencional	1.553	1	190	1	190	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
N-3	198	16-CU	Convencional	1.566	1	175,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	130,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	60,6
N-3	204	16-CU	Convencional	1.465	1	192,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,3
N-3	207	16-CU	Convencional	1.465	1	192,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-3	256	46-V	Convencional	903	1	424,1	0	0	1	0	1	303,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,9
N-3	263	46-V	Convencional	2.193	2	395,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,7	0	0	0	2	28,3
N-3	267	46-V	Convencional	9.159	2	69,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
N-3	268	46-V	Convencional	9.159	1	34,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
N-3	272	46-V	Convencional	13.243	1	34,6	0	0	1	1	1	20,7	0	0	0	1	2	41,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-3	273	46-V	Convencional	9.159	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
V-11	0	46-V	Autovía	55.470	5	26,4	0	0	0	11	6	29,6	0	0	1	9	3	16,5	0	0	0	7	2	13,8	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	2	20,2
V-11	1	46-V	Autovía	55.470	2	10,5	0	0	0	3	2	9,9	0	0	0	6	2	11	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
V-30	0	46-V	Autovía	43.234	7	45	0	0	0	10	2	12,7	0	0	0	2	7	44,4	1	6,3	0	8	3	19	0	0	0	7	2	12,4	0	0	0	7	26,6
V-30	1	46-V	Autovía	43.234	3	19,3	0	0	2	1	7	44,4	0	0	1	7	8	50,7	0	0	2	8	3	16,6	0	0	0	3	2	12,4	0	0	0	3	28,3
V-30	2	46-V	Autovía	91.109	3	8,8	0	0	0	5	3	9	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	2	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7
V-30	3	46-V	Autovía	120.571	3	6,9	1	2,3	0	2	2	4,5	0	0	0	3	2	6,7	0	0	0	2	3	10,1	0	0	0	4	1	3,3	0	0	0	2	6,2
V-30	4	46-V	Autovía	120.571	6	13,8	0	0	0	10	1	2,3	0	0	0	1	3	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
V-30	5	46-V	Autovía	120.571	10	23,1	0	0	0	18	2	4,5	0	0	0	3	3	7,4	0	0	1	2	2	4,6	0	0	0	3	4	9,7	0	0	1	3	9,9
V-30	6	46-V	Autovía	120.571	1	2,3	0	0	0	1	7	15,9	0	0	0	11	4	9,6	0	0	0	4	3	7,3	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	1	7,7
V-30	7	46-V	Autovía	120.571	9	20,8	0	0	2	18	7	15,9	0	0	0	16	9	22,4	0	0	3	13	7	18,1	0	0	0	12	5	12,9	0	0	0	11	18,1
V-30	8	46-V	Autovía	120.225	17	39,3	0	0	0	24	20	45,6	0	0	0	39	20	49,8	0	0	1	44	13	33,7	0	0	0	22	10	25,8	0	0	0	13	39,1
V-30	9	46-V	Autovía	99.538	8	26	0	0	0	13	14	38,5	0	0	0	25	6	16,4	0	0	0	9	6	16,9	0	0	0	7	10	28,2	1	2,8	0	17	25,2
V-30	10	46-V	Autovía	82.158	21	79,8	0	0	2	29	11	36,7	0	0	0	22	8	22	1	2,8	0	13	13	40,8	0	0	0	21	6	19	0	0	0	8	37,8
V-30	11	46-V	Autovía	64.082	5	21	0	0	0	7	2	8,6	0	0	0	4	10	33,7	1	3,4	0	16	1	3,6	0	0	0	2	3	10,6	0	0	0	4	15,8
V-30	12	46-V	Autovía	64.082	5	21	1	4,2	0	4	3	12,8	0	0	0	9	1	3,4	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	4	14,2	0	0	1	3	10,6
V-30	14	46-V	Autovía	57.274	4	17,7	0	0	1	6	1	4,8	0	0	0	1	4	17,4	0	0	0	6	6	27,7	0	0	0	11	3	13,1	0	0	0	4	16,2
V-30	15	46-V	Autovía	58.758	3	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	1	3,8
V-30	16	46-V	Autovía	57.274	2	9,5	0	0	0	2	4	19,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	1	7,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	6	28-M	Autovía	132.082	7	15,7	0	0	0	8	5	10,4	0	0	0	8	4	9,5	0	0	0	6	4	9,7	1	2,4	0	5	3	7,5	0	0	0	3	10,6
A-4	7	28-M	Autovía	99.205	3	8,3	0	0	0	4	5	13,8	0	0	0	6	2	4,7	0	0	2	0	3	7,3	0	0	0	4	3	7,5	0	0	0	8	8,2
A-4	8	28-M	Autovía	96.091	2	5,5	0	0	0	3	4	11,4	0	0	0	4	3	8,1	0	0	1	2	4	10,2	0	0	0	4	3	8,2	0	0	1	5	8,7
A-4	9	28-M	Autovía	88.717	1	2,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2,9	0	0	0	1	2	5,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2,4
A-4	10	28-M	Autovía	88.717	3	7,1	0	0	0	3	1	3,1	0	0	0	2	3	8,3	0	0	0	6	1	2,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	11	28-M	Autovía	121.070	7	16,3	0	0	0	8	3	6,8	0	0	0	4	2	3,9	0	0	0	2	3	5,8	1	1,9	2	5	5	9,7	0	0	1	5	8,3
A-4	12	28-M	Autovía	137.247	8	17,6	0	0	0	11	7	14	0	0	0	12	5	10,3	0	0	0	10	11	22,8	1	2,1	2	10	6	12,2	0	0	0	10	15,3
A-4	13	28-M	Autovía	137.247	5	10,5	0	0	1	6	6	12	0	0	0	7	4	8,8	0	0	0	8	4	8,8	0	0	0	6	6	13,2	0	0	1	8	10,7
A-4	14	28-M	Autovía	111.703	6	14	0	0	0	7	3	7,4	0	0	0	3	5	11,4	0	0	0	6	1	2,2	0	0	0	2	5	11,7	0	0	0	7	9,3
A-4	15	28-M	Autovía	121.504	5	12,2	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	3	7,1	0	0	1	3	2	5,1	0	0	0	4	1	2,5	0	0	0	2	5,3
A-4	16	28-M	Autovía	111.703	12	25,2	0	0	1	19	9	22,1	0	0	0	15	8	17,1	0	0	0	16	9	20	0	0	1	12	2	4,4	0	0	3	2	17,7
A-4	17	28-M	Autovía	143.676	8	16,8	0	0	3	13	10	19,1	2	3,8	3	12	5	10,7	0	0	0	5	7	15,6	0	0	0	16	9	19,8	0	0	0	10	16,4
A-4	18	28-M	Autovía	143.676	6	11,2	0	0	1	6	5	9,5	0	0	0	7	2	4	0	0	0	2	3	6,4	0	0	0	3	1	2,2	0	0	0	1	6,9
A-4	19	28-M	Autovía	143.676	4	7,5	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	6	13,2	0	0	0	12	3	7	0	0	0	9	7,2
A-4	20	28-M	Autovía	143.676	10	18,7	0	0	0	15	6	11,4	0	0	0	7	6	13,9	0	0	0	12	7	15,4	2	4,4	0	7	5	11,7	0	0	0	6	14,3
A-4	21	28-M	Autovía	143.676	5	11,1	0	0	0	20	8	15,3	0	0	1	15	7	16,2	1	2,3	0	10	7	15,4	0	0	0	14	1	2,3	0	0	0	1	12,2
A-4	22	28-M	Autovía	104.474	4	8,9	0	0	0	7	5	13,1	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	11	6	13,2	0	0	0	11	4	9,4	1	2,3	0	7	11,2
A-4	23	28-M	Autovía	104.474	3	6,9	0	0	2	5	5	13,1	1	2,6	0	7	5	11,6	0	0	0	7	7	15,4	0	0	0	11	3	7	0	0	0	4	10,8
A-4	24	28-M	Autovía	104.474	5	11,5	0	0	0	8	3	7,9	0	0	0	4	7	16,2	0	0	0	14	6	13,2	0	0	0	10	4	9,4	0	0	0	9	11,7
A-4	25	28-M	Autovía	104.474	5	11,5	0	0	0	5	2	5,2	0	0	0	4	1	2,3	0	0	0	2	2	4,4	0	0	0	6	1	2,3	0	0	0	2	5,2
A-4	26	28-M	Autovía	104.474	8	18,4	0	0	0	13	6	15,7	0	0	0	8	16	45,5	0	0	1	27	9	21	0	0	0	11	8	20,2	1	2,5	1	13	23,6
A-4	27	28-M	Autovía	104.474	2	4,6	0	0	0	2	7	18,4	0	0	0	7	6	21,7	0	0	0	8	1	3,2	0	0	0	1	2	5,9	0	0	0	5	10,3
A-4	28	28-M	Autovía	104.474	2	4,6	0	0	0	2	7	18,4	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	2	4	12,8	0	0	0	6	4	13,8	0	0	0	7	10,7
A-4	29	28-M	Autovía	89.226	1	2,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	18,4	0	0	0	9	4	12,8	0	0	1	8	4	13,8	0	0	0	4	8,6
A-4	30	28-M	Autovía	63.074	1	4,2	0	0	0	2	2	8,7	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	2	3	9,6	1	3,2	1	3	2	6,9	0	0	1	1	6,7
A-4	31	28-M	Autovía	63.074	2	8,4	0	0	0	3	4	17,4	0	0	1	6	4	14,7	0	0	0	6	3	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9,7
A-4	32	28-M	Autovía	63.074	1	4,2	0	0	0	1	4	17,4	0	0	0	8	2	7,4	0	0	0	2	1	3,2	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	1	6,7
A-4	35	45-TO	Autovía	63.074	2	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13,8	0	0	0	4	2	8,5	0	0	1	1	6,1
A-4	36	45-TO	Autovía	55.062	2	8,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	13,9	0	0	0	4	1	5,5	0	0	0	2	5	21,9	1	4,4	0	10	10,3
A-4	37	45-TO	Autovía	48.051	2	11,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	1	3	1	6,5	0	0	0	1	6,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	38	45-TO	Autovía	48.051	5	28,9	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	39	45-TO	Autovía	45.457	2	12,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-4	40	45-TO	Autovía	44.186	1	6,4	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	1	3,9
A-4	42	45-TO	Autovía	44.186	2	12,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	3	3,9
A-4	45	45-TO	Autovía	44.186	2	12,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	0	1	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-4	46	28-M	Autovía	37.775	1	6,9	0	0	0	3	1	7,3	0	0	0	1	2	11,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	10,9	1	5,5	0	1	7,4
A-4	47	28-M	Autovía	37.775	1	6,9	0	0	0	1	3	21,8	0	0	2	1	1	5,7	0	0	0	2	2	11,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	8,6
A-4	48	28-M	Autovía	37.775	3	20,8	0	0	0	8	3	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,4
A-4	49	28-M	Autovía	37.775	2	13,9	0	0	1	2	1	7,3	0	0	0	4	5	36,6	0	0	1	7	4	29,6	0	0	0	5	5	37,9	0	0	0	9	24,8
A-4	50	28-M	Autovía	37.775	3	20,8	0	0	0	6	1	7,3	0	0	1	1	1	7,3	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	10,2
A-4	52	45-TO	Autovía	40.081	3	19,7	2	13,1	2	3	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	3	2	14,4	0	0	0	2	5	36,5	0	0	1	5	16,7
A-4	53	45-TO	Autovía	40.527	3	19,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	28,3	0	0	0	8	2	14,6	1	7,3	0	3	0	0	0	0	0	0	12,5
A-4	54	45-TO	Autovía	40.527	1	6,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	2	14,6	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	1	6,9
A-4	57	45-TO	Autovía	40.475	3	19,5	0	0	0	7	1	6,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14,6	0	0	0	3	2	14,4	0	0	0	4	11,1
A-4	60	45-TO	Autovía	40.703	2	13	0	0	0	3	2	13,5	0	0	0	3	1	8,1	1	8,1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-4	61	45-TO	Autovía	40.703	2	13	0	0	0	2	1	6,7	0	0	0	1	2	16,2	0	0	0	6	1	8,6	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	10,6
A-4	62	45-TO	Autovía	40.703	2	16,8	0	0	1	4	1	6,7	0	0	0	1	4	32,5	1	8,1	0	3	1	8,6	0	0	0	1	3	25,5	0	0	0	5	17,6
A-4	63	45-TO	Autovía	30.588	1	9,2	0	0	0	5	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	5,2
A-4	64	45-TO	Autovía	30.588	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-4	69	45-TO	Autovía	25.282	1	11,1	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	75	45-TO	Autovía	25.282	1	11,1	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	76	45-TO	Autovía	25.282	2	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-4	77	45-TO	Autovía	25.282	1	11,1	0	0	0	1	2	21,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	10,8
A-4	78	45-TO	Autovía	25.282	1	11,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	81	45-TO	Autovía	25.617	3	31,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-4	82	45-TO	Autovía	25.617	1	10,6	2	21,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23,1	0	0	0	3	1	11,4	0	0	0	1	8,9
A-4	83	45-TO	Autovía	26.146	1	9,9	0	0	1	2	1	10,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	1	8,7
A-4	84	45-TO	Autovía	26.146	1	9,9	0	0	0	1	2	21	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,7
A-4	85	45-TO	Autovía	26.146	1	9,9	0	0	0	2	1	10,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-4	86	45-TO	Autovía	26.146	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	46	1	11,5	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	87	45-TO	Autovía	26.146	3	29,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	34,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	15,3
A-4	89	45-TO	Autovía	26.146	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	2	23,7	0	0	0	6	11,2
A-4	90	45-TO	Autovía	26.146	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	1	0	4,5
A-4	94	45-TO	Autovía	23.674	2	22,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-4	95	45-TO	Autovía	23.674	1	11,3	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	3	9,6
A-4	98	45-TO	Autovía	22.274	2	22,2	0	0	0	2	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	1	10
A-4	101	45-TO	Autovía	22.274	2	21,8	0	0	1	2	2	24,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-4	103	45-TO	Autovía	23.554	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	3	39,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12
A-4	105	45-TO	Autovía	23.554	2	20,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-4	109	45-TO	Autovía	23.554	1	10,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-4	112	45-TO	Autovía	23.554	1	10,4	0	0	0	2	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	26,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	9,6
A-4	113	45-TO	Autovía	23.554	1	10,4	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-4	115	45-TO	Autovía	23.554	2	20,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-4	116	45-TO	Autovía	23.554	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	2	4,8
A-4	117	45-TO	Autovía	22.940	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,8
A-4	121	45-TO	Autovía	21.888	3	34,8	0	0	0	7	1	12,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	2	1	12,6	0	0	0	1	15
A-4	122	45-TO	Autovía	21.888	2	23,2	1	11,6	0	1	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-4	123	45-TO	Autovía	21.888	2	23,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-4	125	45-TO	Autovía	21.888	1	11,6	0	0	0	3	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	7,6
A-4	126	45-TO	Autovía	21.888	1	11,6	0	0	0	1	1	12,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	2	7,5
A-4	127	45-TO	Autovía	20.087	1	11,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	24,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-4	130	45-TO	Autovía	20.087	1	11,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-4	133	13-CR	Autovía	21.540	2	21,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-4	134	13-CR	Autovía	21.885	2	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	25,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
A-4	137	13-CR	Autovía	18.870	1	13,7	0	0	0	1	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	3	11,6
A-4	141	13-CR	Autovía	18.870	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	2	1	17,1	1	17,1	1	1	0	0	0	0	0	0	9,4
A-4	142	13-CR	Autovía	18.870	1	13,7	0	0	0	3	1	14,5	1	14,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-4	144	13-CR	Autovía	18.805	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-4	146	13-CR	Autovía	17.302	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-4	152	13-CR	Autovía	18.527	2	28,2	0	0	0	2	2	29,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	32,5	1	16,2	0	5	0	0	0	0	0	0	18,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	165	13-CR	Autovía	19.109	2	28,2	2	28,2	7	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9
A-4	170	13-CR	Autovía	19.109	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-4	172	13-CR	Autovía	19.958	1	14,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	2	1	5,6
A-4	175	13-CR	Autovía	21.486	1	11,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-4	179	13-CR	Autovía	21.486	4	44,8	0	0	0	6	2	25,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	17,6
A-4	184	13-CR	Autovía	23.372	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-4	186	13-CR	Autovía	23.372	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-4	187	13-CR	Autovía	23.372	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,8	0	0	2	1	7,4
A-4	190	13-CR	Autovía	23.372	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-4	191	13-CR	Autovía	23.372	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	2	1	13,6	0	0	0	1	2	25,8	0	0	1	1	12,4
A-4	193	13-CR	Autovía	23.372	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-4	196	13-CR	Autovía	23.372	2	22,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	25,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
A-4	197	13-CR	Autovía	23.372	1	11,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-4	199	13-CR	Autovía	23.114	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	5
A-4	201	13-CR	Autovía	21.104	2	22,9	0	0	0	2	1	13	0	0	0	2	1	13,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
A-4	209	13-CR	Autovía	21.104	1	11,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-4	210	13-CR	Autovía	21.104	2	22,9	0	0	0	3	1	13	0	0	0	2	1	14	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	1	0	13,2
A-4	214	13-CR	Autovía	21.014	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-4	216	13-CR	Autovía	20.835	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,9
A-4	217	13-CR	Autovía	20.835	1	11,4	0	0	0	2	1	13,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,9
A-4	224	13-CR	Autovía	21.223	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-4	227	13-CR	Autovía	21.281	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	27,6	0	0	0	2	2	28,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	13,4
A-4	232	13-CR	Autovía	21.384	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-4	235	13-CR	Autovía	21.384	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	1	3	5,2
A-4	241	13-CR	Autovía	21.384	2	24	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
A-4	242	13-CR	Autovía	21.384	2	24	1	12	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-4	255	23-J	Autovía	21.112	1	12,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-4	256	23-J	Autovía	21.106	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-4	257	23-J	Autovía	21.042	3	36,5	0	0	0	7	5	65,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	27,2
A-4	258	23-J	Autovía	21.042	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	259	23-J	Autovía	21.042	3	36,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-4	262	23-J	Autovía	21.042	3	36,5	1	12,2	1	2	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	29,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	16,2
A-4	266	23-J	Autovía	21.438	1	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-4	267	23-J	Autovía	21.438	1	11,9	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	1	1	13,1	0	0	0	1	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,2
A-4	269	23-J	Autovía	22.821	1	10,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-4	276	23-J	Autovía	23.140	1	10,4	0	0	0	3	2	23,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	3	9,5
A-4	277	23-J	Autovía	23.140	1	10,4	0	0	0	1	1	11,8	1	11,8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-4	278	23-J	Autovía	23.140	2	20,7	0	0	0	3	2	23,7	0	0	1	2	2	25,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
A-4	281	23-J	Autovía	23.140	1	10,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-4	284	23-J	Autovía	22.619	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
A-4	287	23-J	Autovía	22.619	2	25,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	10
A-4	289	23-J	Autovía	24.242	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23,4	0	0	3	3	7,1
A-4	292	23-J	Autovía	24.242	3	47,2	0	0	0	3	1	11,3	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	2	17,6
A-4	295	23-J	Autovía	12.273	1	21,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	1	9
A-4	298	23-J	Autovía	12.504	2	42,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-4	301	23-J	Autovía	14.239	1	19,2	0	0	0	1	2	38,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	42,8	0	0	0	2	1	21,2	0	0	0	5	24,7
A-4	302	23-J	Autovía	14.239	1	19,2	0	0	0	1	2	38,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
A-4	306	23-J	Autovía	14.239	1	19,2	0	0	0	1	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-4	310	23-J	Autovía	17.307	1	16,5	1	16,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-4	313	23-J	Autovía	18.043	1	14,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-4	316	23-J	Autovía	18.043	2	29,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-4	317	23-J	Autovía	18.043	2	29,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
A-4	318	23-J	Autovía	18.043	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-4	321	23-J	Autovía	18.043	1	16,1	0	0	0	1	2	30,4	0	0	0	2	3	51,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	4	22,9
A-4	324	23-J	Autovía	16.047	1	16,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	1	10,2
A-4	326	23-J	Autovía	16.047	1	16,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-4	332	23-J	Autovía	14.788	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	1	7,5
A-4	335	23-J	Autovía	14.788	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,6
A-4	342	23-J	Autovía	14.788	2	35,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	1	4	11,4
A-4	343	23-J	Autovía	14.788	3	53,1	0	0	0	4	2	37,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	39,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	26,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	352	14-CO	Autovía	15.297	1	17,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-4	358	14-CO	Autovía	16.020	1	15,9	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-4	359	14-CO	Autovía	16.020	1	15,9	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-4	361	14-CO	Autovía	16.020	1	15,9	2	31,8	5	45	1	17,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	0	2	10,2
A-4	363	14-CO	Autovía	16.020	1	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	2	2	35,6	0	0	0	2	1	16,7	0	0	0	1	17
A-4	364	14-CO	Autovía	16.020	2	31,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	35	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
A-4	365	14-CO	Autovía	16.020	2	31,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	3	2	33,4	0	0	0	2	17
A-4	369	14-CO	Autovía	17.835	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-4	374	14-CO	Autovía	20.474	2	24,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-4	376	14-CO	Autovía	20.474	2	24,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	2	1	13,4	0	0	0	1	10,7
A-4	378	14-CO	Autovía	24.698	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,4
A-4	379	14-CO	Autovía	25.158	3	31,8	1	10,6	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	21,5	0	0	0	2	13,1
A-4	380	14-CO	Autovía	25.158	1	10,6	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	3	33,7	0	0	0	3	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,1
A-4	386	14-CO	Autovía	26.243	1	11,2	0	0	0	1	2	20,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,8
A-4	390	14-CO	Autovía	26.243	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-4	391	14-CO	Autovía	26.243	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	3	4,4
A-4	395	14-CO	Autovía	26.243	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	1	10,5	0	0	0	2	6,5
A-4	397	14-CO	Autovía	26.243	2	14,1	0	0	0	3	1	10,4	0	0	0	2	1	9,9	0	0	0	1	1	9,1	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	9,2
A-4	399	14-CO	Autovía	28.538	1	6,1	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	5,9
A-4	400	14-CO	Autovía	51.711	3	16,3	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5,3
A-4	401	14-CO	Autovía	51.711	12	65,1	0	0	0	28	4	21,2	0	0	0	11	2	11,4	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	4	2	10,3	0	0	0	4	23,5
A-4	402	14-CO	Autovía	51.711	10	56,3	0	0	0	29	10	53	0	0	0	17	4	22,8	0	0	0	6	2	10,4	0	0	0	3	6	31	0	0	0	9	34,5
A-4	403	14-CO	Autovía	34.263	3	17,9	0	0	0	10	1	8	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	6	1	5,2	0	0	0	3	4	20,7	0	0	0	10	12,9
A-4	405	14-CO	Autovía	34.263	3	23,1	0	0	1	5	1	8	0	0	0	1	3	17,4	0	0	0	4	6	33,2	0	0	0	14	2	10,7	0	0	0	3	18,9
A-4	407	14-CO	Autovía	34.263	2	15,2	0	0	1	1	2	16	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,8
A-4	409	14-CO	Autovía	15.077	2	30,5	0	0	0	3	1	18,2	0	0	0	1	1	15,8	0	0	0	1	2	27,9	0	0	0	2	5	66,1	0	0	1	8	33,2
A-4	414	14-CO	Autovía	21.955	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-4	416	14-CO	Autovía	21.955	2	23,8	0	0	0	2	3	37,4	1	12,5	0	3	2	26,1	0	0	0	2	7	89,1	0	0	0	12	9	115,8	0	0	0	9	57,9
A-4	419	14-CO	Autovía	21.809	1	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-4	420	14-CO	Autovía	21.809	1	13,2	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,4	0	0	0	5	10,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	423	14-CO	Autovía	19.649	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-4	424	14-CO	Autovía	19.234	1	13,2	0	0	0	1	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	1	0	8,4
A-4	435	14-CO	Autovía	14.194	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-4	436	41-SE	Autovía	16.561	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-4	437	41-SE	Autovía	16.561	1	16,8	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-4	440	41-SE	Autovía	16.561	1	15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-4	442	41-SE	Autovía	18.327	1	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	1	9,4
A-4	445	41-SE	Autovía	18.327	1	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-4	463	41-SE	Autovía	14.753	3	44,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	1	18,1
A-4	465	41-SE	Autovía	14.753	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-4	471	41-SE	Autovía	16.254	2	32,2	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	1	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
A-4	477	41-SE	Autovía	16.254	2	32,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
A-4	485	41-SE	Autovía	15.781	1	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-4	486	41-SE	Autovía	15.781	1	17	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	0	2	1	18,5	0	0	0	2	10,8
A-4	489	41-SE	Autovía	15.781	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,5	0	0	0	1	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,8
A-4	491	41-SE	Autovía	15.781	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	1	0	1	18,9	0	0	0	1	1	18,5	0	0	0	2	14,5
A-4	492	41-SE	Autovía	15.781	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	0	1	2	38,2	0	0	0	2	1	18,7	0	0	0	1	18,2
A-4	493	41-SE	Autovía	15.781	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-4	495	41-SE	Autovía	15.781	1	17	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-4	499	41-SE	Autovía	15.781	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	1	7,1
A-4	505	41-SE	Autovía	16.874	1	15,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	1	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10
A-4	510	41-SE	Autovía	25.264	1	9,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
A-4	513	41-SE	Autovía	29.809	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	1	6
A-4	514	41-SE	Autovía	29.809	1	8,7	0	0	0	4	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,9	1	10,9	1	0	5,8
A-4	515	41-SE	Autovía	29.809	2	17,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	2	5,5
A-4	517	41-SE	Autovía	29.809	1	8,7	0	0	0	3	1	9,2	0	0	1	0	2	16,4	0	0	0	3	1	8,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-4	519	41-SE	Autovía	29.809	2	17,3	0	0	0	5	1	9,2	0	0	1	0	3	24,6	0	0	0	8	1	8,2	0	0	0	1	2	16,4	0	0	0	3	15,2
A-4	520	41-SE	Autovía	36.749	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	24,6	0	0	0	5	2	16,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	9,7
A-4	521	41-SE	Autovía	40.941	4	25,7	0	0	2	6	1	6,7	0	0	0	4	3	24,6	1	8,2	0	3	2	16,4	0	0	0	6	1	8,2	0	0	0	1	16,4
A-4	522	41-SE	Autovía	40.941	1	6,4	0	0	0	4	1	6,7	0	0	0	1	2	16,4	0	0	0	8	2	16,4	0	0	0	3	2	16,4	0	0	1	4	11,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	523	41-SE	Autovía	40.941	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	16,4	1	8,2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-4	525	41-SE	Autovía	40.941	3	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	6,9
A-4	527	41-SE	Autovía	40.941	2	12,8	0	0	0	3	2	13,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	3	3	21,2	0	0	0	4	11
A-4	529	41-SE	Autovía	43.792	1	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	2	2	11,3	0	0	1	3	1	5,4	0	0	0	1	5,8
A-4	530	41-SE	Autovía	51.213	1	6	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	2	4	22,6	0	0	0	5	1	5,4	0	0	0	2	9
A-4	531	41-SE	Autovía	51.213	1	4,5	0	0	0	1	2	10,7	0	0	0	6	3	15,4	0	0	0	8	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
A-4	533	41-SE	Autovía	69.212	3	11,8	0	0	0	4	1	4	0	0	0	1	2	9,7	0	0	0	3	2	9,7	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	2	8,8
A-4	534	41-SE	Autovía	69.212	4	15,7	1	3,9	3	5	2	7,9	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	13,8	0	0	1	2	8,8
A-4	535	41-SE	Autovía	69.212	4	15,7	0	0	2	3	8	31,7	0	0	3	16	3	14,1	0	0	1	2	1	4,8	0	0	0	1	3	13,3	0	0	0	3	16,5
A-4	536	41-SE	Autovía	69.212	6	23,5	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	8	34	0	0	0	11	4	16,9	0	0	0	6	6	25,7	0	0	1	6	20,6
A-4	545	41-SE	Autovía	54.935	5	24,8	0	0	1	13	3	15	0	0	0	4	3	15,8	0	0	0	3	2	10,8	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	3	15,5
A-4	546	41-SE	Autovía	54.935	5	24,8	1	5	3	16	1	5	0	0	0	3	3	15,8	0	0	0	7	3	16,2	0	0	0	16	3	15,7	0	0	0	4	15,5
A-4	547	41-SE	Autovía	54.935	2	9,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	15,8	0	0	0	4	2	10,8	0	0	0	7	1	5,2	0	0	0	2	8,3
A-4	548	41-SE	Autovía	54.935	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	15,8	0	0	0	5	2	10,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	550	41-SE	Autovía	38.950	1	6,8	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,2
A-4	552	41-SE	Autovía	38.689	1	6,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	1	4	1	7,5	0	0	0	1	2	14,4	0	0	0	7	7,2
A-4	553	41-SE	Autovía	36.565	1	7,4	0	0	0	4	1	7,5	0	0	0	1	2	15,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	23,6	0	0	0	7	10,8
A-4	554	41-SE	Autovía	36.565	1	7,4	0	0	1	2	2	15	0	0	0	11	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	23,6	0	0	2	2	10,8
A-4	555	41-SE	Autovía	36.565	1	7,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	4	3,1
A-4	556	41-SE	Autovía	36.565	1	7,4	0	0	0	1	1	7,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	557	41-SE	Autovía	36.565	2	14,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	629	11-CA	Autovía	13.731	1	19,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-4	635	11-CA	Autovía	26.242	1	9,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	10	4,5
A-4	637	11-CA	Autovía	26.242	1	8,5	0	0	0	1	1	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	31,9	0	0	0	7	10,1
A-4	638	11-CA	Autovía	32.320	1	7,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-4	639	11-CA	Autovía	34.111	2	15,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,2	0	0	3	1	7
A-4	645	11-CA	Autovía	45.486	1	8,5	0	0	0	3	1	6	0	0	0	2	3	24,1	0	0	0	4	1	8,3	0	0	2	2	1	8,2	0	0	0	2	10,8
A-4	646	11-CA	Autovía	28.543	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	1	3	5,4
A-4	650	11-CA	Autovía	33.439	1	7,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-4	657	11-CA	Autovía	27.337	1	10,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	658	11-CA	Autovía	30.056	1	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-4	662	11-CA	Autovía	32.583	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,3
A-4	665	11-CA	Autovía	36.924	1	7,4	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-4	666	11-CA	Autovía	36.924	1	7,4	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
CA-31	0	11-CA	Multicarril	16.966	1	15,2	0	0	0	1	4	64,6	0	0	0	8	1	16,2	0	0	0	2	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24,2
CA-32	0	11-CA	Multicarril	23.726	1	11,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,1
CA-32	2	11-CA	Multicarril	25.423	1	11,3	0	0	0	1	3	32,3	0	0	0	10	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
CA-32	3	11-CA	Multicarril	27.090	1	11,3	1	11,3	0	0	1	10,1	0	0	0	2	2	23,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
CA-33	0	11-CA	Multicarril	44.870	2	12,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
CA-33	1	11-CA	Multicarril	44.870	3	19,2	1	6,4	0	2	1	6,1	0	0	0	1	3	18,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
CA-33	3	11-CA	Multicarril	44.870	2	12,8	0	0	1	5	2	12,2	0	0	0	3	2	12,4	1	6,2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	17,9	0	0	1	6	11,1
CA-33	4	11-CA	Multicarril	44.870	1	6,4	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	1	0	4,7
CA-33	5	11-CA	Multicarril	44.870	2	12,8	0	0	1	3	1	6,1	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
CA-33	7	11-CA	Autovía	44.870	2	11,5	0	0	0	2	1	6,1	0	0	1	0	2	11,3	0	0	0	4	2	11,3	0	0	1	1	1	5,5	0	0	0	2	9,1
CA-33	8	11-CA	Autovía	58.459	2	9,7	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
CA-33	10	11-CA	Autovía	58.459	1	4,8	0	0	1	0	1	4,7	0	0	0	9	1	5,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	16,4	0	0	0	4	6,2
CA-33	11	11-CA	Autovía	58.459	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	4
CA-33	12	11-CA	Autovía	58.459	2	9,7	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	15,2	1	5,1	0	2	3	15	0	0	3	3	8,9
CA-35	6	11-CA	Autovía	19.044	2	26,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
CO-32	2	14-CO	Autovía	17.188	1	20,2	0	0	0	2	3	47,8	0	0	0	3	2	49,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,1
CO-32	6	14-CO	Autovía	17.188	1	20,4	0	0	0	1	2	31,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-4	551	41-SE	Multicarril	22.741	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	1	3	6,9
N-4	556	41-SE	Multicarril	11.670	1	22,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
N-4	557	41-SE	Multicarril	11.670	2	44,3	0	0	0	3	1	23,5	0	0	0	3	3	37,2	0	0	0	4	2	23,6	0	0	0	3	3	37,2	0	0	0	6	32,9
N-4	558	41-SE	Convencional	20.936	1	13	0	0	0	6	1	13,1	1	13,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	7,8
N-4	561	41-SE	Convencional	20.936	1	13	0	0	0	4	1	13,1	0	0	0	3	2	26,3	1	13,1	0	2	4	49,2	0	0	1	7	1	13,8	0	0	0	4	23,5
N-4	562	41-SE	Convencional	20.936	2	25,9	0	0	0	4	1	13,1	0	0	0	1	3	39,4	2	26,3	0	4	3	36,9	0	0	0	3	4	55,1	0	0	0	8	33,9
N-4	564	41-SE	Convencional	20.936	1	13	0	0	0	3	1	13,1	0	0	0	2	2	26,3	0	0	0	3	2	24,6	0	0	1	3	1	13,8	0	0	0	3	18,3
N-4	565	41-SE	Convencional	20.522	1	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
N-4	570	41-SE	Convencional	14.412	1	12,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,5	1	18,5	0	0	6,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-4	572	41-SE	Convencional	11.193	2	55,1	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-4	575	41-SE	Convencional	9.414	2	59,7	0	0	3	4	1	29,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-4	578	41-SE	Convencional	9.414	2	72,5	0	0	1	6	1	29,1	0	0	0	1	1	40,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	18,5	0	0	1	0	28
N-4	579	41-SE	Convencional	9.414	1	36,3	0	0	0	4	1	29,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,4	0	0	0	2	22,3
N-4	588	41-SE	Convencional	9.645	1	29,1	0	0	0	2	1	28,4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	60,2	3	90,4	1	3	1	30,9	0	0	1	7	29,6
N-4	598	41-SE	Convencional	7.929	1	29,1	1	29,1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-4	602	41-SE	Convencional	6.258	1	29,1	0	0	0	1	1	43,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	97,9	0	0	0	4	33,3
N-4	610	41-SE	Convencional	10.085	1	29,1	3	87,4	3	1	2	54,3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4
N-4	611	41-SE	Convencional	7.929	1	29,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-4	614	41-SE	Convencional	8.046	1	29,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	33,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	35	0	0	0	1	20,9
N-4	615	41-SE	Convencional	10.085	1	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,3	0	0	0	2	11,8
N-4	617	11-CA	Convencional	10.085	1	26,8	0	0	0	1	2	54,3	0	0	0	9	1	27,8	0	0	0	1	1	27,2	0	0	0	5	2	56,3	0	0	0	4	38,4
N-4	620	11-CA	Convencional	10.085	1	26,8	0	0	0	1	2	54,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5
N-4	623	11-CA	Convencional	10.085	1	26,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,2	1	28,2	1	0	11
N-437	2	14-CO	Convencional	11.771	5	115,2	0	0	0	5	5	116,4	0	0	0	6	4	99,4	0	0	0	5	6	145,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	95,1
N-437	3	14-CO	Convencional	11.771	4	92,1	0	0	0	5	2	46,6	0	0	0	4	3	74,6	0	0	0	4	2	48,5	0	0	0	3	3	70,6	0	0	0	4	66,6
N-437	5	14-CO	Convencional	11.771	1	23	0	0	1	0	2	46,6	0	0	0	3	1	24,9	0	0	0	2	3	72,7	0	0	0	5	5	117,6	0	0	1	11	57
SE-20	0	41-SE	Multicarril	23.231	1	11,2	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	7
SE-20	2	41-SE	Multicarril	27.178	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
SE-20	3	41-SE	Multicarril	29.775	1	10	0	0	0	1	4	36,8	0	0	0	7	3	30,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	32,5	0	0	0	8	22,1
SE-20	5	41-SE	Multicarril	29.775	1	10	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
SE-20	6	41-SE	Multicarril	29.775	3	29,8	0	0	0	4	4	36,8	0	0	0	7	5	53	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7	76,4	0	0	0	9	38,8
SE-20	7	41-SE	Multicarril	27.288	1	9,9	0	0	0	1	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22	0	0	0	2	10,7
SE-20	8	41-SE	Multicarril	24.801	2	19,9	1	9,9	0	1	3	33,1	0	0	0	5	1	10,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	22	0	0	0	2	17,5
SE-20	10	41-SE	Multicarril	24.801	1	11	0	0	0	1	3	33,1	0	0	0	3	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	13,4
SE-30	0	41-SE	Autovía	101.270	16	42,1	0	0	1	26	17	46	0	0	2	29	15	40,3	0	0	1	30	16	42,7	0	0	0	32	14	35	0	0	0	25	41,1
SE-30	1	41-SE	Autovía	101.270	5	13,2	0	0	0	8	3	8,1	0	0	0	5	10	28,2	0	0	1	13	7	18,7	0	0	2	17	8	20	0	0	2	13	17,6
SE-30	2	41-SE	Autovía	96.385	3	8,4	0	0	0	3	4	11,4	0	0	0	7	7	20,7	0	0	0	10	5	13,3	0	0	0	8	6	15,5	0	0	0	13	13,8
SE-30	3	41-SE	Autovía	94.843	7	19,8	0	0	0	13	5	14,4	0	0	0	6	9	26,6	0	0	0	15	8	21,3	0	0	1	8	8	21,7	0	0	0	10	20,8
SE-30	4	41-SE	Autovía	94.843	2	5,7	0	0	0	3	2	5,8	0	0	0	2	3	8,6	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	3	4	11	0	0	0	6	6,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SE-30	5	41-SE	Autovía	94.843	8	22,5	0	0	0	12	11	31,8	0	0	0	18	5	13,1	0	0	0	6	8	21,2	0	0	0	11	9	23,2	0	0	3	8	22,2
SE-30	6	41-SE	Autovía	105.867	6	16,2	0	0	0	8	3	7,8	0	0	0	4	10	27,6	0	0	0	23	8	21,2	0	0	0	15	4	10,1	0	0	1	3	16,4
SE-30	7	41-SE	Autovía	108.743	1	2,7	0	0	1	5	3	7,6	0	0	0	7	3	8,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	5,1	0	0	0	5	4,7
SE-30	8	41-SE	Autovía	107.991	4	10,7	0	0	0	7	7	17,8	0	0	1	8	11	30,7	0	0	0	15	9	23,8	0	0	1	10	12	30,5	1	2,5	1	22	22,7
SE-30	9	41-SE	Autovía	98.790	8	22,1	0	0	0	17	14	38,8	0	0	1	21	5	14	0	0	0	7	7	19,2	0	0	0	8	8	21,8	0	0	0	17	23,2
SE-30	10	41-SE	Autovía	97.853	4	11	0	0	1	6	11	30,8	0	0	1	19	10	28,4	0	0	0	22	6	16,8	0	0	0	10	9	25	0	0	1	16	22,4
SE-30	11	41-SE	Autovía	97.853	6	16,6	0	0	0	8	13	36,4	0	0	0	19	6	17	0	0	0	13	14	39,2	0	0	0	27	9	25	0	0	0	17	26,8
SE-30	12	41-SE	Autovía	97.853	7	19,3	0	0	0	10	8	22,4	0	0	0	14	9	25,5	0	0	2	9	12	33,6	0	0	0	16	2	4,4	0	0	0	2	20,2
SE-30	13	41-SE	Autovía	97.853	6	16,6	0	0	0	9	6	16,8	0	0	0	8	6	11,6	1	1,9	0	9	5	10	0	0	1	4	3	6,6	0	0	0	8	11,9
SE-30	14	41-SE	Autovía	118.177	7	17,1	0	0	1	11	22	51	0	0	2	30	28	53,9	0	0	2	36	25	52,1	0	0	0	35	18	37,6	0	0	6	21	43,1
SE-30	15	41-SE	Autovía	144.794	19	44,9	0	0	0	31	19	36	0	0	0	37	17	35,2	0	0	0	27	19	55	0	0	1	29	17	37,8	0	0	0	27	40,8
SE-30	16	41-SE	Autovía	99.801	8	22,4	0	0	0	21	10	27,5	0	0	0	18	25	71,8	1	2,9	4	55	8	23,2	0	0	1	19	12	26,7	0	0	2	28	33,8
SE-30	17	41-SE	Autovía	89.240	6	18,1	0	0	0	11	3	9,2	0	0	0	10	5	15,7	0	0	0	10	6	18,1	0	0	0	8	7	21,2	0	0	1	12	16,5
SE-30	18	41-SE	Autovía	85.845	3	9,4	0	0	1	5	2	6,4	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	5	2	6,8	0	0	0	2	2	6,5	0	0	0	2	8,4
SE-30	19	41-SE	Autovía	85.845	1	3,1	0	0	0	2	2	6,4	0	0	0	4	3	9,5	0	0	0	7	4	13,5	1	3,4	0	4	3	9,8	0	0	0	5	8,4
SE-30	21	41-SE	Autovía	68.858	3	11,4	0	0	0	6	5	19,9	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	2	8,1	1	4,1	1	2	3	11,8	0	0	2	1	11,1
SE-30	22	41-SE	Autovía	68.858	1	3,8	0	0	0	1	2	8	0	0	0	2	3	12	0	0	0	4	2	8,1	0	0	1	1	3	11,8	0	0	0	7	8,7
SE-40	13	41-SE	Autovía	12.943	1	18,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	10	28-M	Autovía	107.194	1	2,5	0	0	0	2	6	15,3	0	0	0	6	5	10,7	0	0	0	6	2	4,1	0	0	0	5	4	8,5	0	0	1	6	8,2
A-5	11	28-M	Autovía	107.194	8	16,9	0	0	0	16	4	10,2	0	0	0	5	8	16,8	0	0	0	13	3	6,2	0	0	0	4	4	8,3	0	0	0	5	11,7
A-5	12	28-M	Autovía	152.154	27	52,4	0	0	1	45	10	18	0	0	0	15	17	31,8	0	0	0	21	11	20,3	0	0	1	15	5	9	0	0	0	14	25,9
A-5	13	28-M	Autovía	158.230	10	18,6	0	0	0	16	9	15,6	0	0	0	13	6	15,4	0	0	0	8	10	23,6	0	0	4	9	7	17,6	0	0	0	10	18,1
A-5	14	28-M	Autovía	158.230	10	18,6	0	0	0	18	6	10,4	0	0	1	8	7	18	0	0	0	13	6	15,4	0	0	0	6	7	18,3	0	0	0	12	15,8
A-5	15	28-M	Autovía	158.230	6	17,4	0	0	0	10	8	13,9	0	0	1	15	10	38	1	3,8	0	15	5	17	0	0	1	5	5	21,3	0	0	0	5	19,9
A-5	16	28-M	Autovía	106.283	5	17,8	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	7	9	39,1	0	0	0	14	3	12,4	0	0	0	5	7	27,2	0	0	0	7	21,5
A-5	17	28-M	Autovía	59.058	5	23,4	0	0	0	9	8	37,1	0	0	0	13	8	26,7	0	0	0	11	8	27,7	0	0	0	14	2	6,7	0	0	0	2	23,5
A-5	18	28-M	Autovía	81.996	11	41,1	0	0	1	16	12	40,1	0	0	0	26	4	13,3	0	0	0	8	8	27,7	0	0	0	11	4	13,4	0	0	0	6	26,8
A-5	19	28-M	Autovía	107.665	3	7,6	0	0	0	6	2	5,1	0	0	1	4	2	5,2	0	0	0	3	2	5,4	0	0	0	4	3	7,9	0	0	0	4	6,2
A-5	20	28-M	Autovía	107.665	7	17,7	0	0	0	16	3	7,6	1	2,5	1	5	2	5,2	0	0	0	6	4	10,8	0	0	0	13	2	5,2	0	0	0	3	9,3
A-5	21	28-M	Autovía	107.665	4	10,1	0	0	0	8	7	17,8	0	0	1	12	3	7,7	0	0	0	5	5	13,5	0	0	0	5	3	7,8	0	0	0	4	11,4
A-5	22	28-M	Autovía	100.095	3	7,7	0	0	0	6	10	27,4	0	0	0	18	1	4,9	0	0	0	2	8	38,1	0	0	1	15	4	12,7	0	0	0	4	17,5
A-5	23	28-M	Autovía	54.677	5	22,3	0	0	0	10	8	40,1	0	0	0	13	7	30,1	0	0	0	18	6	25,8	0	0	0	14	6	24,7	0	0	0	13	28,3
A-5	24	28-M	Autovía	54.677	5	19,2	0	0	0	11	7	35,1	0	0	1	17	11	47,3	0	0	0	16	3	12,9	2	8,6	0	2	4	16,5	0	0	0	16	25,7
A-5	25	28-M	Autovía	70.956	2	7,4	0	0	0	4	5	19,3	0	0	0	8	5	21,5	0	0	0	8	3	12,9	0	0	0	4	8	33	0	0	1	17	18,6
A-5	26	28-M	Autovía	70.956	2	7,4	0	0	0	4	2	7,7	0	0	0	2	2	8,6	0	0	0	3	1	4,3	0	0	0	1	2	8,2	0	0	0	3	7,3
A-5	27	28-M	Autovía	70.956	1	3,7	1	3,7	0	0	2	7,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	1	3,2
A-5	28	28-M	Autovía	70.956	5	18,4	0	0	0	8	4	15,4	1	3,9	0	5	3	12,9	0	0	0	3	3	12	0	0	0	3	5	20,6	0	0	0	6	15,9
A-5	29	28-M	Autovía	70.956	2	7,4	0	0	0	3	2	7,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	12,7	0	0	0	4	1	4,2	0	0	0	1	6,4
A-5	31	28-M	Autovía	66.432	3	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	2	3	14,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,2
A-5	32	28-M	Autovía	54.151	1	4,9	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	2	10,2	0	0	0	5	3	15,7	0	0	0	6	4	20,2	0	0	0	10	11,2
A-5	35	28-M	Autovía	47.288	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2,3
A-5	36	28-M	Autovía	47.232	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	2	3,3
A-5	37	45-TO	Autovía	47.232	2	10,8	0	0	0	2	2	11,6	0	0	1	3	1	5,6	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	3	16,4	0	0	0	5	10
A-5	39	45-TO	Autovía	47.232	3	16,2	0	0	1	3	1	5,8	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-5	40	45-TO	Autovía	47.232	1	5,4	0	0	0	2	2	11,6	1	5,8	0	2	2	13,7	0	0	1	2	1	7,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,3
A-5	44	45-TO	Autovía	47.232	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	1	1	3,8
A-5	45	45-TO	Autovía	30.514	2	14,9	0	0	0	4	1	9	0	0	0	2	4	29,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	29	0	0	0	4	17,1
A-5	47	45-TO	Autovía	32.737	2	17	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	1	7,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	48	45-TO	Autovía	30.514	1	8,5	1	8,5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	3,6
A-5	52	45-TO	Autovía	30.514	2	17	0	0	1	2	1	9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	29,6	0	0	3	1	1	9,2	0	0	2	0	12,8
A-5	53	45-TO	Autovía	30.514	3	25,6	0	0	0	5	1	9	0	0	0	1	1	9,2	0	0	1	0	2	19,7	0	0	3	1	2	18,3	0	0	2	2	16,4
A-5	54	45-TO	Autovía	30.514	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	1	2	18,3	0	0	0	4	10,9
A-5	55	45-TO	Autovía	30.514	2	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-5	56	45-TO	Autovía	30.514	2	17	0	0	0	2	2	18	0	0	0	5	1	9,2	0	0	0	1	2	19,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	12,8
A-5	61	45-TO	Autovía	29.072	1	9,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	5,6
A-5	62	45-TO	Autovía	29.072	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,4	2	18,8	0	0	3,8
A-5	63	45-TO	Autovía	29.072	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-5	64	45-TO	Autovía	29.072	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	28,2	0	0	1	2	7,6
A-5	66	45-TO	Autovía	25.733	1	9,5	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	3	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-5	68	45-TO	Autovía	25.733	1	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,1
A-5	73	45-TO	Autovía	25.954	2	19,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	2	1	10,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-5	74	45-TO	Autovía	25.733	1	8,5	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,5	2	19,5	0	4	7,6
A-5	76	45-TO	Autovía	30.491	1	8,5	0	0	0	2	1	9	0	0	1	0	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	29,4	0	0	1	8	11,1
A-5	77	45-TO	Autovía	30.491	1	8,5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	29,4	1	9,8	0	5	7,4
A-5	79	45-TO	Autovía	28.899	2	17,5	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	2	1	9,9	0	0	0	3	9,5
A-5	80	45-TO	Autovía	28.899	1	8,8	0	0	0	3	2	19	0	0	1	3	1	9,4	0	0	0	1	2	20,6	0	0	1	2	2	19,8	0	0	0	2	15,3
A-5	81	45-TO	Autovía	28.899	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,7
A-5	84	45-TO	Autovía	28.899	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	1	0	1	10,2	0	0	0	2	1	10	0	0	0	1	7,6
A-5	87	45-TO	Autovía	28.899	1	8,8	0	0	0	4	1	9,5	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	2	1	9,6
A-5	88	45-TO	Autovía	28.899	1	8,8	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	5	7,6
A-5	89	45-TO	Autovía	28.899	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	3,8
A-5	90	45-TO	Autovía	28.899	2	17,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-5	91	45-TO	Autovía	28.899	1	8,8	0	0	2	1	1	9,5	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-5	93	45-TO	Autovía	28.899	1	8,8	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	7	1	9,5	0	0	0	1	2	20,4	0	0	0	2	2	20	0	0	0	5	13,4
A-5	96	45-TO	Autovía	29.099	1	8,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	28,4	0	0	0	7	1	10,2	0	0	0	3	1	10	0	0	1	0	11,5
A-5	97	45-TO	Autovía	29.290	1	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3,8
A-5	98	45-TO	Autovía	29.290	1	9	0	0	0	1	3	28,1	0	0	1	3	1	9,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-5	99	45-TO	Autovía	29.290	1	9	1	9	1	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,4	0	0	1	3	1	10	0	0	0	1	9,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	100	45-TO	Autovía	29.290	2	17,9	0	0	0	4	1	9,4	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	3	9,6
A-5	102	45-TO	Autovía	29.290	1	9	0	0	1	0	1	9,4	0	0	0	5	3	28,6	1	9,5	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	11,5
A-5	104	45-TO	Autovía	29.290	1	9	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	2	7,7
A-5	105	45-TO	Autovía	29.290	2	17,9	0	0	1	1	1	9,4	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,6
A-5	113	45-TO	Autovía	19.276	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-5	118	45-TO	Autovía	19.276	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	2	2	29,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,3
A-5	119	45-TO	Autovía	19.276	1	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-5	121	45-TO	Autovía	19.276	2	26,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-5	126	45-TO	Autovía	21.054	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-5	128	45-TO	Autovía	21.054	2	26,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-5	129	45-TO	Autovía	20.261	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-5	131	45-TO	Autovía	16.394	2	32,4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-5	135	45-TO	Autovía	16.394	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-5	140	45-TO	Autovía	16.394	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-5	148	45-TO	Autovía	16.394	2	32,4	0	0	0	3	1	16,7	0	0	0	4	2	37,3	0	0	1	1	1	17,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,4
A-5	151	45-TO	Autovía	16.368	2	31,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	1	13,5
A-5	157	45-TO	Autovía	15.403	1	14,6	0	0	0	1	1	17,8	0	0	1	1	2	33,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	36,4	1	18,2	2	4	20,5
A-5	167	45-TO	Autovía	15.403	1	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-5	169	10-CC	Autovía	16.129	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-5	172	10-CC	Autovía	16.129	1	15,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-5	181	10-CC	Autovía	12.953	1	19,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-5	183	10-CC	Autovía	12.977	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	0	1	8,5
A-5	184	10-CC	Autovía	12.977	1	19,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-5	185	10-CC	Autovía	12.993	1	19,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-5	200	10-CC	Autovía	11.944	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-5	208	10-CC	Autovía	9.871	1	21,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-5	210	10-CC	Autovía	9.871	1	21,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,6	0	0	0	1	10,2
A-5	221	10-CC	Autovía	10.791	1	20,8	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-5	241	10-CC	Autovía	12.046	1	21,5	1	21,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-5	249	10-CC	Autovía	11.239	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	252	10-CC	Autovía	9.845	1	31,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,8	0	0	0	2	11,9
A-5	277	10-CC	Autovía	10.223	1	26,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	58,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	1	0	23,1
A-5	305	6-BA	Autovía	8.024	1	32,4	1	32,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-5	321	6-BA	Autovía	15.109	1	18,5	0	0	0	2	2	36,3	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
A-5	323	6-BA	Autovía	15.109	1	18,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-5	324	6-BA	Autovía	15.036	2	36,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	10,8
A-5	325	6-BA	Autovía	14.799	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-5	326	6-BA	Autovía	14.566	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	7,3
A-5	329	6-BA	Autovía	14.449	1	17,1	0	0	0	1	1	19	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-5	333	6-BA	Autovía	14.194	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-5	338	6-BA	Autovía	16.049	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-5	342	6-BA	Autovía	19.714	2	24,6	0	0	0	6	1	13,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	1	14,9	0	0	0	2	14,3
A-5	343	6-BA	Autovía	19.296	2	27,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-5	345	6-BA	Autovía	19.253	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-5	349	6-BA	Autovía	19.124	1	14,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	1	0	1	16,4	0	0	0	1	9,4
A-5	350	6-BA	Autovía	19.124	1	14,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	1	4	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,4
A-5	366	6-BA	Autovía	16.337	1	16,9	0	0	0	1	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,7
A-5	381	6-BA	Autovía	18.809	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-5	386	6-BA	Autovía	18.809	1	13,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-5	388	6-BA	Autovía	18.809	1	13,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
N-5	337	6-BA	Convencional	5.484	1	49,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	53,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	6	28-M	Autopista Libre	130.418	2	4,1	0	0	0	2	1	2,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3
A-6	7	28-M	Autopista Libre	130.418	2	4,1	0	0	0	2	5	10,5	0	0	0	6	1	2,1	0	0	0	1	3	6,6	0	0	0	4	13	27,3	0	0	0	18	10,1
A-6	8	28-M	Autopista Libre	130.418	4	8,2	0	0	0	8	4	8,4	0	0	0	4	9	18,9	0	0	0	14	11	24,2	0	0	0	14	4	8,4	0	0	0	4	13,5
A-6	9	28-M	Autopista Libre	130.418	3	6,2	0	0	0	3	4	8,4	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	1	3	5,7	0	0	0	3	5,1
A-6	10	28-M	Autopista Libre	130.418	4	8,2	0	0	1	3	4	8,4	0	0	0	7	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	0	3	5	9,4	0	0	1	10	6,7
A-6	11	28-M	Autopista Libre	144.909	4	7,5	0	0	0	4	4	7,6	0	0	0	5	5	9,4	0	0	3	6	3	5,8	0	0	0	4	3	5,7	0	0	0	6	7,2
A-6	12	28-M	Autopista Libre	159.400	13	24	0	0	1	34	15	25,8	0	0	1	26	13	22,8	0	0	0	22	2	3,7	0	0	0	2	11	20,2	0	0	0	12	19,4
A-6	13	28-M	Autopista Libre	150.462	3	5,7	0	0	0	3	3	5,5	0	0	0	4	8	14	0	0	0	11	3	5,2	1	1,7	0	5	6	10,6	0	0	0	8	8,2
A-6	14	28-M	Autopista Libre	136.712	4	7,7	0	0	0	4	4	8	0	0	1	5	6	10,9	1	1,8	2	8	3	5,5	0	0	0	3	3	5,4	0	0	0	5	7,5
A-6	15	28-M	Autopista Libre	136.712	9	17,2	0	0	0	24	8	16	0	0	0	17	8	15,5	0	0	1	15	6	11,7	0	0	0	10	9	17,3	2	3,9	0	10	15,6
A-6	16	28-M	Autopista Libre	136.712	15	28,7	0	0	0	33	13	26,1	0	0	0	18	8	17,7	0	0	0	20	6	12,6	0	0	0	8	7	14,8	0	0	0	11	20,2
A-6	17	28-M	Autopista Libre	128.528	15	32,6	0	0	0	25	6	12,8	0	0	1	8	15	35,5	0	0	1	26	10	23,6	0	0	0	13	13	30,3	0	0	0	18	26,8
A-6	18	28-M	Autopista Libre	90.064	3	8,3	0	0	0	4	2	6,1	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	3	7,1	0	0	0	3	7	16,3	0	0	0	10	8,7
A-6	19	28-M	Autopista Libre	90.064	2	6,2	0	0	1	1	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2,4	0	0	0	1	2	4,7	1	2,3	0	1	3,1
A-6	20	28-M	Autopista Libre	90.064	2	6,2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	2	3	7,1	0	0	0	5	3	7	0	0	0	6	5,2
A-6	21	28-M	Autopista Libre	90.064	2	5,1	0	0	0	3	2	6,1	1	3	1	1	4	11,3	0	0	0	4	1	3	0	0	0	2	1	3	0	0	0	1	5,7
A-6	22	28-M	Autopista Libre	134.103	9	20,8	0	0	1	22	3	6,1	0	0	0	6	5	13,7	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	7	9	22,4	0	0	0	9	14,9
A-6	23	28-M	Autopista Libre	134.103	3	6,8	0	0	0	4	5	10,2	0	0	1	5	11	27,4	0	0	0	24	3	7,4	0	0	2	2	4	9,6	0	0	0	7	12,1
A-6	24	28-M	Autopista Libre	134.103	4	9	0	0	0	6	4	8,2	0	0	0	6	4	10	0	0	1	5	2	5	0	0	0	4	2	4,8	0	0	0	2	7,4
A-6	25	28-M	Autopista Libre	134.103	2	4,5	0	0	0	4	2	4,1	0	0	0	4	4	10	0	0	0	6	3	7,3	0	0	0	4	1	2,4	0	0	0	1	5,6
A-6	26	28-M	Autopista Libre	134.103	15	33,9	0	0	3	14	6	12,3	0	0	0	8	8	18,8	0	0	0	9	6	13,9	0	0	0	6	14	32,9	0	0	0	24	22,1
A-6	27	28-M	Autopista Libre	134.103	7	15,8	0	0	0	9	2	4,1	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2,5	0	0	0	1	5,6
A-6	28	28-M	Autopista Libre	134.103	2	4,5	0	0	0	7	3	6,1	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	1	4	10	0	0	1	3	2	4,9	0	0	0	6	5,6
A-6	29	28-M	Autopista Libre	100.770	9	24,5	0	0	0	13	9	24,5	0	0	0	16	6	14,7	0	0	1	9	4	10	0	0	0	6	9	22,1	0	0	1	9	19
A-6	30	28-M	Autopista Libre	98.173	5	13,7	0	0	1	5	2	5,6	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	3	2	5	0	0	1	1	4	9,8	1	2,5	0	4	7,7
A-6	31	28-M	Autopista Libre	98.173	1	2,7	0	0	0	2	2	5,6	0	0	0	2	1	2,5	0	0	0	1	1	2,5	0	0	0	1	3	7,4	0	0	1	5	4,1
A-6	32	28-M	Autopista Libre	98.173	5	13,7	0	0	0	7	5	14	0	0	0	7	9	22,1	0	0	0	13	3	7,5	0	0	1	4	7	17,2	0	0	0	11	15
A-6	33	28-M	Autopista Libre	98.173	11	30,1	0	0	0	17	6	16,7	0	0	0	12	9	22,1	0	0	0	11	7	17,5	0	0	0	12	11	27	0	0	4	15	22,7
A-6	34	28-M	Autopista Libre	98.173	4	11	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	7,4	0	0	0	4	2	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,6
A-6	35	28-M	Autopista Libre	98.173	3	8,2	0	0	0	4	2	5,6	0	0	0	3	4	9,8	0	0	0	5	2	5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	36	28-M	Autopista Libre	98.173	4	11	0	0	0	5	1	2,8	0	0	0	1	3	7,9	0	0	0	4	1	2,5	0	0	0	7	4	11,9	0	0	0	5	7,1
A-6	37	28-M	Autopista Libre	98.173	1	2,7	0	0	0	1	3	8,4	0	0	1	2	1	2,9	0	0	0	1	2	6,2	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	1	4,7
A-6	38	28-M	Autopista Libre	98.173	5	13,7	0	0	1	8	8	22,3	1	2,8	0	11	2	5,8	0	0	0	3	6	18,6	0	0	2	5	4	12,4	0	0	0	5	14,6
A-6	39	28-M	Autopista Libre	98.173	1	2,7	0	0	0	1	2	5,6	0	0	0	3	8	23,4	0	0	0	11	6	18,6	0	0	1	9	3	9,3	0	0	0	4	11,7
A-6	113	5-AV	Autovía	17.884	1	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	3	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,8
A-6	114	5-AV	Autovía	17.938	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	115	5-AV	Autovía	18.214	1	15	1	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-6	119	5-AV	Autovía	18.214	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-6	120	5-AV	Autovía	17.931	1	15	0	0	0	3	1	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	2	30	1	5	9,1
A-6	126	40-SG	Autovía	18.421	1	14,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-6	127	5-AV	Autovía	17.842	1	14,3	0	0	0	3	1	15,4	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-6	128	5-AV	Autovía	18.421	1	14,3	1	14,3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
A-6	133	5-AV	Autovía	18.421	1	14,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	6
A-6	135	5-AV	Autovía	17.842	1	14,3	0	0	0	1	1	15,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-6	138	47-VA	Autovía	16.908	3	45,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	6	1	15,5	0	0	0	2	1	14,6	0	0	0	1	21,1
A-6	139	47-VA	Autovía	16.908	1	15,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-6	140	47-VA	Autovía	16.957	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	2	2	29,6	0	0	2	7	12,1
A-6	142	47-VA	Autovía	17.045	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
A-6	146	47-VA	Autovía	17.724	1	13,6	0	0	1	0	1	15,5	0	0	0	4	2	29,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-6	149	47-VA	Autovía	17.724	2	27,1	0	0	0	7	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-6	151	47-VA	Autovía	17.052	1	13,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	3	6
A-6	153	47-VA	Autovía	17.724	1	13,6	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8,9
A-6	160	47-VA	Autovía	20.639	1	12,3	0	0	0	2	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-6	164	47-VA	Autovía	21.398	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	2	30,1	0	0	0	3	1	12,7	0	0	0	1	13,2
A-6	169	47-VA	Autovía	21.422	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	3	7,6
A-6	172	47-VA	Autovía	22.443	1	11,7	0	0	1	2	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-6	178	47-VA	Autovía	22.392	1	11,8	3	35,5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-6	190	47-VA	Autovía	15.962	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-6	191	47-VA	Autovía	15.962	1	15,5	0	0	0	1	2	34,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-6	193	47-VA	Autovía	15.962	1	15,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	195	47-VA	Autovía	15.962	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	199	47-VA	Autovía	16.219	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	200	47-VA	Autovía	16.219	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-6	204	47-VA	Autovía	15.962	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-6	208	47-VA	Autovía	15.962	1	15,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-6	210	47-VA	Autovía	15.962	2	30,9	1	15,5	0	2	1	17,2	0	0	1	1	2	34,6	0	0	0	4	1	15,9	1	15,9	3	0	1	15,7	0	0	0	2	22,8
A-6	212	47-VA	Autovía	15.962	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	31,4	0	0	0	5	9,8
A-6	217	47-VA	Autovía	15.723	1	16,1	0	0	0	2	1	17,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	2	2	29,3	0	0	0	6	16,1
A-6	220	47-VA	Autovía	16.846	1	16,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-6	224	47-VA	Autovía	15.723	2	32,2	0	0	1	5	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	2	14,3
A-6	232	49-ZA	Autovía	16.746	1	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	1	6,9
A-6	233	49-ZA	Autovía	16.746	2	31,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38	0	0	1	1	13,8
A-6	239	49-ZA	Autovía	17.727	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-6	241	49-ZA	Autovía	17.727	1	16,6	0	0	1	1	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-6	243	49-ZA	Autovía	17.727	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34,8	0	0	1	6	13,3
A-6	246	49-ZA	Autovía	17.727	1	16,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	2	1	1	17,4	0	0	0	1	10
A-6	251	49-ZA	Autovía	17.118	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	1	6,5
A-6	254	49-ZA	Autovía	17.044	3	48,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
A-6	255	49-ZA	Autovía	17.044	1	16	1	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	6,5
A-6	256	49-ZA	Autovía	17.395	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-6	257	49-ZA	Autovía	18.748	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	2	8,6
A-6	264	49-ZA	Autovía	19.270	2	28	2	28	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-6	265	49-ZA	Autovía	19.487	1	14	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,2	0	0	3	0	10,9
A-6	278	24-LE	Autovía	6.584	1	40	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-6	279	24-LE	Autovía	6.520	1	40	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,7	0	0	0	1	16,8
A-6	281	24-LE	Autovía	6.315	2	81,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	44,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7
A-6	301	24-LE	Autovía	6.773	1	39,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-6	304	24-LE	Autovía	6.116	1	39,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-6	311	24-LE	Autovía	6.202	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-6	314	24-LE	Autovía	6.505	1	38,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,4	0	0	0	1	16,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	318	24-LE	Autovía	6.580	1	38,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-6	322	24-LE	Autovía	6.347	1	38,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,9	0	0	1	1	1	42,8	0	0	0	1	25
A-6	324	24-LE	Autovía	6.387	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-6	325	24-LE	Autovía	6.397	1	20,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-6	328	24-LE	Autovía	6.400	1	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-6	331	24-LE	Autovía	6.414	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-6	334	24-LE	Autovía	11.063	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-6	336	24-LE	Autovía	11.778	1	21,2	0	0	1	0	1	23,3	2	46,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-6	339	24-LE	Autovía	12.258	1	21,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,5
A-6	343	24-LE	Autovía	12.258	3	64,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
A-6	344	24-LE	Autovía	11.778	1	21,4	0	0	0	1	1	23,3	1	23,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-6	357	24-LE	Autovía	10.819	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,3
A-6	358	24-LE	Autovía	10.819	1	22	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,4	0	0	0	1	9,3
A-6	360	24-LE	Autovía	10.819	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,2
A-6	368	24-LE	Autovía	12.439	1	20,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,8	0	0	0	1	8,3
A-6	373	24-LE	Autovía	12.965	1	20,9	0	0	0	1	1	21,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	35,9	0	0	1	1	1	20,8	0	0	0	3	19,7
A-6	382	24-LE	Autovía	16.660	3	46,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	2	2	1	15,6	0	0	0	2	1	19,9	0	0	0	5	19,8
A-6	391	24-LE	Autovía	9.375	1	30,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	1	1	20,8	0	0	0	2	1	19,9	0	0	0	1	18,8
A-6	395	24-LE	Autovía	9.728	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,6	0	0	0	1	1	26,4	0	0	0	3	16,7
A-6	396	24-LE	Autovía	10.374	1	26,9	0	0	0	3	1	26,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,4	0	0	0	1	16,5
A-6	415	24-LE	Autovía	7.431	1	32,4	0	0	0	1	1	36,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
A-6	425	24-LE	Autovía	7.171	1	32,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-6	440	27-LU	Autovía	6.922	1	36	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,4	0	0	1	0	15,6
A-6	446	27-LU	Autovía	6.922	1	36	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-6	456	27-LU	Autovía	9.001	1	31,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	36,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
A-6	462	27-LU	Autovía	9.375	1	28	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-6	463	27-LU	Autovía	9.375	1	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-6	468	27-LU	Autovía	9.368	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
A-6	471	27-LU	Autovía	9.626	1	30,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-6	482	27-LU	Autovía	9.959	1	27,7	0	0	0	1	2	55	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	57,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	28,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	483	27-LU	Autovía	9.959	1	27,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-6	486	27-LU	Autovía	9.959	1	27,7	1	27,7	0	4	1	27,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-6	494	27-LU	Autovía	14.181	1	17,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-6	497	27-LU	Autovía	15.462	1	16,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-6	499	27-LU	Autovía	15.737	1	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-6	504	27-LU	Autovía	19.570	1	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-6	507	27-LU	Autovía	23.766	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,9	2	24,9	0	3	7,2
A-6	519	27-LU	Autovía	19.810	1	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-6	524	27-LU	Autovía	21.271	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-6	527	27-LU	Autovía	21.271	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-6	535	27-LU	Autovía	18.152	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-6	536	27-LU	Autovía	18.055	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	6
A-6	540	27-LU	Autovía	18.055	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-6	543	15-C	Autovía	14.885	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	39	0	0	0	3	1	19,5	0	0	0	1	15
A-6	546	15-C	Autovía	14.885	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-6	548	15-C	Autovía	15.016	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-6	551	15-C	Autovía	16.851	1	15,9	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-6	553	15-C	Autovía	16.851	1	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,8
A-6	554	15-C	Autovía	16.851	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-6	556	15-C	Autovía	16.851	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-6	557	15-C	Autovía	16.851	1	15,9	0	0	0	1	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-6	561	15-C	Autovía	15.027	3	51,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-6	562	15-C	Autovía	15.027	1	17	1	17	0	0	1	18,2	0	0	0	1	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-6	563	15-C	Autovía	15.027	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	1	0	1	18,7	0	0	1	0	10,8
A-6	566	15-C	Autovía	20.196	2	25,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,2
A-6	568	15-C	Autovía	20.196	2	25,3	0	0	0	2	1	13,6	0	0	0	1	1	14,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-6	573	15-C	Autovía	12.211	3	58	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
A-6	574	15-C	Autovía	13.685	1	20,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-6	578	15-C	Autovía	13.913	1	17,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-6	585	15-C	Autovía	20.991	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AC-12	2	15-C	Multicarril	74.308	6	36,8	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	4	26,6	0	0	4	5	4	24,5	2	12,3	0	5	3	12,3	0	0	0	3	17,2
AC-12	3	15-C	Multicarril	40.853	1	6,1	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	2	13	0	0	1	1	2	12,3	0	0	1	1	6	22,8	0	0	1	6	13,5
AC-12	4	15-C	Multicarril	51.099	9	56	0	0	1	11	8	42,9	0	0	0	13	4	26	0	0	0	8	9	55,4	0	0	0	15	7	26,7	0	0	0	7	39,9
AC-12	5	15-C	Multicarril	42.324	3	19,6	0	0	2	3	3	19,4	0	0	0	5	2	12,8	0	0	0	2	7	44,1	0	0	1	8	3	8,7	0	0	1	6	18,6
AC-12	7	15-C	Multicarril	42.324	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
AC-14	7	15-C	Autovía	22.083	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
AC-14	8	15-C	Autovía	21.551	1	10,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
LU-11	0	27-LU	Autovía	11.478	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,4
N-6	42	28-M	Convencional	13.851	2	39,6	0	0	0	2	2	39,6	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	3	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,7
N-6	43	28-M	Convencional	13.851	1	19,8	0	0	0	3	3	59,3	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	2	19,8
N-6	53	28-M	Convencional	2.518	1	115,4	0	0	0	1	1	108,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	34,2	0	0	0	1	2	57,7	0	0	1	2	48,8
N-6	55	28-M	Convencional	2.518	3	346,2	0	0	1	5	1	108,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	34,2	0	0	0	1	1	28,8	0	0	1	1	52,4
N-6	56	28-M	Convencional	2.518	1	115,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	152,2	0	0	1	5	2	68,5	0	0	0	2	3	86,5	0	0	1	5	96
N-6	57	40-SG	Convencional	11.767	1	20,7	0	0	0	1	3	69,8	0	0	1	3	3	79	0	0	1	4	4	110,7	0	0	1	6	3	76,8	0	0	0	4	68,5
N-6	58	40-SG	Convencional	11.767	1	20,7	0	0	0	2	1	23,3	0	0	0	1	1	26,3	0	0	0	1	1	27,7	0	0	0	1	4	102,4	1	25,6	0	4	39,1
N-6	59	40-SG	Convencional	11.767	1	20,7	0	0	0	1	1	23,3	0	0	0	3	1	26,3	0	0	1	0	3	83	0	0	1	6	1	25,6	0	0	0	1	34,2
N-6	61	40-SG	Convencional	11.388	2	44,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	93,7	0	0	1	8	34,2
N-6	62	40-SG	Convencional	10.506	2	49,8	0	0	0	4	2	52,2	1	26,1	0	1	2	52	0	0	0	3	1	26,2	0	0	0	2	4	81,9	0	0	0	6	53,9
N-6	64	40-SG	Convencional	9.245	2	65,6	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	2	1	26	0	0	0	1	1	26,2	0	0	0	2	3	61,4	0	0	0	8	42,2
N-6	67	40-SG	Convencional	9.245	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-6	69	40-SG	Convencional	9.245	3	103,8	2	69,2	0	7	0	0	0	0	0	0	2	69,4	1	34,7	0	2	1	29,6	0	0	0	1	4	99,5	0	0	2	2	60,4
N-6	80	40-SG	Convencional	8.146	1	33,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
N-6	85	40-SG	Convencional	9.766	1	33,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-6	95	40-SG	Convencional	8.927	1	33,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-6	96	40-SG	Convencional	8.927	1	33,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-6	99	5-AV	Convencional	7.453	1	34,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	34,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-6	103	5-AV	Convencional	6.662	1	34,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	113,3	0	0	1	4	31,6
N-6	104	5-AV	Convencional	6.117	1	46,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	46,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,4
N-6	106	5-AV	Convencional	6.045	1	46,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-6	265	49-ZA	Convencional	1.220	1	227,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	266	49-ZA	Convencional	1.220	1	227,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	219,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	88
N-6	294	24-LE	Convencional	969	1	253,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,9
N-6	304	24-LE	Convencional	1.576	1	168,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4
N-6	306	24-LE	Convencional	1.576	1	168,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4
N-6	311	24-LE	Convencional	1.576	1	168,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4
N-6	314	24-LE	Convencional	1.439	1	181,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	470,7	1	235,4	3	2	1	222,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	163,4
N-6	322	24-LE	Convencional	802	1	273,2	0	0	0	3	1	341,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	222,9	0	0	0	1	1	200,6	0	0	0	1	197
N-6	336	24-LE	Convencional	405	1	584,2	0	0	0	5	1	676,5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191,7
N-6	346	24-LE	Convencional	398	1	691,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	657	0	0	0	2	278,4
N-6	355	24-LE	Convencional	462	1	591,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112,2
N-6	361	24-LE	Convencional	3.936	1	48,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,6
N-6	371	24-LE	Convencional	10.582	1	28,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,9	0	0	0	2	11,3
N-6	378	24-LE	Convencional	10.582	1	28,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-6	382	24-LE	Convencional	10.582	1	28,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11,3
N-6	390	24-LE	Convencional	6.925	1	38,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	77,6	0	0	0	3	1	38,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31
N-6	395	24-LE	Convencional	6.786	1	38,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16
N-6	397	24-LE	Convencional	6.784	1	38,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
N-6	399	24-LE	Convencional	6.648	3	114,5	0	0	0	3	1	41,2	0	0	0	2	3	183,1	0	0	1	3	4	247,3	0	0	0	7	2	121,4	0	0	1	5	130,6
N-6	469	27-LU	Convencional	2.213	1	104,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	136,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,8
N-6	472	27-LU	Convencional	3.623	1	76,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-6	474	27-LU	Convencional	3.623	1	76,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-6	489	27-LU	Convencional	3.623	1	76,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-6	492	27-LU	Convencional	3.623	1	76,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	61,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,8
N-6	500	27-LU	Convencional	23.035	1	12,6	0	0	0	2	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
N-6	501	27-LU	Convencional	25.009	1	10,1	0	0	0	5	3	32,9	0	0	0	7	1	10,7	0	0	0	2	2	20,8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	15,4
N-6	502	27-LU	Convencional	27.146	1	9,8	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	3	32	1	10,7	0	3	2	20,8	0	0	0	4	2	21,9	0	0	1	4	16,6
N-6	503	27-LU	Convencional	27.430	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
N-6	505	27-LU	Multicarril	10.051	1	30,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,8
N-6	507	27-LU	Multicarril	9.493	1	30,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	52,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	1	21,7
N-6	508	27-LU	Convencional	7.322	3	103,4	0	0	0	4	1	37,4	0	0	0	1	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,4	0	0	1	1	32,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	509	27-LU	Convencional	7.322	1	41,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	51,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	17,6
N-6	514	27-LU	Convencional	7.322	1	41,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	61	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	25,4	0	0	1	1	25,8
N-6	515	27-LU	Convencional	7.322	3	124,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	40,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,8
N-6	523	27-LU	Convencional	1.575	1	185,2	0	0	0	2	1	174	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,1
N-6	527	27-LU	Convencional	1.575	1	185,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	110,9	0	0	1	0	65,1
N-6	542	27-LU	Convencional	1.514	1	179,1	1	179,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,2
N-6	570	15-C	Convencional	4.843	3	167,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	63,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,3
N-6	576	15-C	Convencional	15.259	2	36	1	18	0	1	1	18	1	18	0	0	1	13,8	0	0	0	1	2	27,4	0	0	0	2	2	27,2	1	13,6	2	2	24,2
N-6	578	15-C	Convencional	15.259	1	18	0	0	0	1	1	18	0	0	0	2	1	13,8	1	13,8	0	0	1	13,7	0	0	0	2	1	13,6	0	0	0	2	15,1
N-6	579	15-C	Convencional	24.104	5	57,3	0	0	1	4	1	11,4	0	0	0	2	6	73,9	0	0	0	7	5	58,9	0	0	0	7	1	11,6	0	0	0	3	42,1
N-6	580	15-C	Convencional	24.104	6	68,8	0	0	1	10	4	45,5	0	0	0	5	4	46,9	0	0	0	7	4	45,2	0	0	0	7	6	69,4	0	0	0	6	55,1
N-6	581	15-C	Convencional	24.104	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	1	4	43,1	1	10,8	0	5	0	0	0	0	0	0	13,3
N-6	582	15-C	Convencional	24.104	3	34,4	0	0	0	5	3	34,1	0	0	3	8	3	28,8	0	0	2	4	4	38,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	27,3
N-6	583	15-C	Convencional	24.104	3	34,4	0	0	0	4	5	56,8	0	0	0	6	3	28,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	1	0	25
N-6	584	15-C	Convencional	24.104	1	11,5	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	3	10,4
N-6	585	15-C	Convencional	24.104	2	22,9	0	0	1	1	3	34,1	1	11,4	0	8	2	18,9	0	0	0	3	5	47,9	0	0	0	6	3	31,5	0	0	0	5	31,2
N-6	586	15-C	Convencional	24.104	5	57,3	0	0	0	6	2	22,7	0	0	2	0	6	56,6	0	0	1	12	8	76,7	0	0	0	13	4	42	0	0	0	4	52
N-6	587	15-C	Convencional	28.030	1	8,1	0	0	0	1	9	88	0	0	0	15	1	9,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	41	0	0	2	4	28
N-6a	584	15-C	Convencional	5.337	1	54,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-38	0	46-V	Autovía	27.301	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	6,3
A-38	2	46-V	Autovía	26.046	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	1	6,5
A-38	4	46-V	Autovía	27.301	2	20,2	0	0	0	5	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,5	0	0	0	4	11,2
A-38	9	46-V	Autovía	20.778	1	11,6	0	0	0	4	1	13,2	0	0	1	1	1	11,9	0	0	0	3	1	12,4	0	0	0	1	1	12,3	0	0	0	2	12,3
A-38	10	46-V	Autovía	20.778	1	11,6	0	0	0	2	1	13,2	0	0	0	3	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-38	13	46-V	Autovía	20.778	1	11,6	0	0	0	1	2	26,4	0	0	1	2	1	11,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-38	36	46-V	Autovía	27.988	1	9,6	0	0	0	1	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	6
A-38	37	46-V	Autovía	27.988	2	19,2	0	0	1	1	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,7	0	0	0	2	1	10,2	0	0	0	1	12
A-48	0	11-CA	Autovía	66.382	2	8	0	0	0	6	4	16,5	0	0	1	10	3	13,6	0	0	0	6	4	18,6	0	0	0	7	4	17,6	0	0	0	7	14,7
A-48	2	11-CA	Autovía	66.382	1	5,6	0	0	0	2	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	3,3
A-48	3	11-CA	Autovía	66.382	1	5,6	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-48	11	11-CA	Autovía	18.787	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-48	20	11-CA	Autovía	12.178	1	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-48	24	11-CA	Autovía	12.178	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-48	25	11-CA	Autovía	12.178	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-48	30	11-CA	Autovía	8.529	1	29,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-7	102	11-CA	Autovía	47.831	3	19,4	0	0	0	3	3	17,2	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	2	10,1	0	0	0	3	10,8
A-7	103	11-CA	Autovía	41.182	3	19,4	0	0	0	7	1	6,7	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	3	2	10,1	0	0	0	2	8,9
A-7	104	11-CA	Autovía	41.182	5	32,4	0	0	0	7	3	20	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	1	5	4	20,2	0	0	0	5	17,8
A-7	105	11-CA	Autovía	41.182	6	38,9	0	0	0	12	3	20	0	0	0	5	2	10	0	0	0	3	7	35,4	0	0	0	14	4	20,2	0	0	0	8	24,4
A-7	106	11-CA	Autovía	60.972	9	56,5	0	0	1	18	5	22,5	0	0	0	11	7	34,9	0	0	1	12	8	40,5	0	0	1	13	7	35,3	0	0	0	19	36,8
A-7	107	11-CA	Autovía	66.449	13	74,2	0	0	1	24	16	66	0	0	0	28	8	39,9	0	0	1	21	7	35,4	0	0	0	14	17	85,8	2	10,1	1	32	60,1
A-7	108	11-CA	Autovía	66.449	12	66	0	0	2	17	14	57,7	0	0	0	27	11	52,1	1	4,7	1	17	14	68,8	0	0	0	28	12	59,7	0	0	0	32	60,6
A-7	109	11-CA	Autovía	66.449	3	11,3	0	0	0	4	6	24,7	1	4,1	0	10	1	4,1	0	0	0	2	4	16,4	0	0	0	4	2	8,4	0	0	0	2	13
A-7	110	11-CA	Autovía	70.570	4	15	0	0	0	7	5	19,4	0	0	0	8	1	4,1	0	0	1	0	3	12,5	0	0	0	6	5	21,1	0	0	1	7	14,4
A-7	111	11-CA	Autovía	70.570	3	11,2	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	4	17,8	1	4,5	0	8	6	25,4	0	0	0	10	13
A-7	112	11-CA	Autovía	70.570	4	14,9	0	0	0	10	6	23,3	0	0	0	11	3	13,9	0	0	0	4	6	28,4	0	0	0	7	7	29,7	0	0	0	14	21,9
A-7	113	11-CA	Autovía	70.570	7	26,1	0	0	1	9	4	15,5	0	0	0	5	5	23,2	1	4,6	0	6	6	28,4	0	0	2	4	5	22,5	0	0	0	6	23
A-7	115	11-CA	Autovía	58.028	1	4,7	1	4,7	0	0	3	14,2	0	0	0	4	2	9,3	0	0	0	2	3	14,2	0	0	0	4	1	4,6	0	0	0	2	9,4
A-7	116	11-CA	Autovía	58.028	4	18,8	1	4,7	0	5	2	9,4	0	0	1	10	3	13,9	0	0	0	6	2	9,5	0	0	0	2	6	27,6	0	0	0	9	15,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	117	11-CA	Autovía	58.028	5	23,5	0	0	0	6	3	14,2	0	0	0	7	5	29,4	1	5,9	0	5	2	13,2	0	0	0	2	4	21,6	0	0	1	6	20,4
A-7	124	11-CA	Autovía	30.020	5	39	0	0	2	6	2	18,3	1	9,1	0	1	1	8,6	0	0	1	1	2	16,8	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	1	18,5
A-7	127	11-CA	Autovía	36.137	2	14,1	0	0	0	5	1	7,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	0	4	7,9
A-7	128	11-CA	Autovía	36.137	2	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,2	0	0	0	4	1	8,3	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	9,5
A-7	131	11-CA	Autovía	36.137	2	14,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,6	2	17,2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	1	0	6,3
A-7	132	11-CA	Autovía	36.137	3	21,2	0	0	0	4	2	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	10,7
A-7	133	11-CA	Autovía	30.709	2	16,5	0	0	0	4	6	53,5	0	0	0	9	7	72	0	0	0	10	1	12,8	0	0	0	1	2	26,8	0	0	0	2	37,2
A-7	134	11-CA	Autovía	23.584	1	8,2	0	0	0	3	2	23,2	0	0	0	2	4	54,9	2	27,4	1	5	2	25,6	0	0	0	2	1	15,9	0	0	0	1	23,7
A-7	137	11-CA	Autovía	23.584	2	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,9
A-7	141	29-MA	Multicarril	18.567	1	11,6	0	0	0	1	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	31,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,6
A-7	142	29-MA	Multicarril	21.566	2	23,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,4
A-7	143	29-MA	Multicarril	18.567	3	34,9	0	0	0	4	2	29,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	1	15,9	0	0	17,4
A-7	144	29-MA	Multicarril	23.402	1	10,7	0	0	1	0	1	11,7	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	1	1	15,9	0	0	0	1	1	15,9	0	0	0	2	13,5
A-7	145	29-MA	Multicarril	23.402	6	64	0	0	0	8	1	11,7	0	0	0	2	4	48,3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	1	28,5
A-7	149	29-MA	Multicarril	23.402	1	10,7	1	10,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,1	0	0	0	4	2	25,1	0	0	0	4	11,8
A-7	150	29-MA	Multicarril	23.402	2	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	1	1	12,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-7	153	29-MA	Autovía	25.622	2	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-7	159	29-MA	Autovía	43.056	1	6	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	2	16,7	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	2	8,7
A-7	160	29-MA	Autovía	43.056	2	12,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	7,3
A-7	161	29-MA	Autovía	43.056	3	18,1	0	0	0	4	2	12,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-7	162	29-MA	Autovía	43.056	2	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	27,9	0	0	0	5	2	16,4	0	0	0	3	3	25,2	0	0	0	4	15,6
A-7	164	29-MA	Autovía	43.056	1	6	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	4	2	14,2	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	9,3
A-7	165	29-MA	Autovía	43.056	2	12,1	0	0	0	2	2	12,7	0	0	0	4	3	17,1	0	0	0	5	1	4,7	0	0	0	2	1	4,9	0	0	0	1	9,8
A-7	166	29-MA	Autovía	43.056	4	24,2	0	0	1	3	3	19,1	0	0	0	6	2	8,8	0	0	0	4	2	9,4	0	0	0	2	5	24,7	0	0	0	6	16,6
A-7	167	29-MA	Autovía	43.056	2	12,1	0	0	2	1	3	19,1	0	0	0	4	1	4,4	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	3	14,8	0	0	0	5	10,4
A-7	168	29-MA	Autovía	43.056	2	12,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	8,8	0	0	0	2	4	18,8	0	0	0	4	3	14,8	0	0	1	11	11,4
A-7	169	29-MA	Autovía	43.056	3	14,4	0	0	3	2	1	6,4	0	0	0	1	2	6,6	0	0	0	2	6	22,9	0	0	0	7	5	24,7	0	0	1	10	15
A-7	170	29-MA	Multicarril	89.817	2	9,3	0	0	2	0	2	6,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	3,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,6
A-7	171	29-MA	Multicarril	89.817	3	13,9	0	0	0	4	2	6,1	0	0	1	1	2	6,6	0	0	0	2	2	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	172	29-MA	Multicarril	89.817	6	27,8	0	0	1	9	7	21,4	0	0	1	14	11	36,4	0	0	0	20	4	14	0	0	0	6	4	14,9	0	0	0	7	22,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	173	29-MA	Multicarril	89.817	5	21,7	0	0	0	7	5	15,3	0	0	1	9	4	13,2	0	0	0	6	6	21,1	0	0	0	12	3	11,2	0	0	0	5	16,3
A-7	174	29-MA	Autovía	89.817	5	15,3	0	0	1	5	4	12,2	1	3,1	0	3	5	18,4	2	7,4	1	2	6	23,4	2	7,8	0	6	3	12,4	1	4,1	0	5	16,2
A-7	175	29-MA	Autovía	89.817	3	7,4	0	0	0	3	2	6,1	0	0	1	1	4	14,8	0	0	0	5	1	3,9	0	0	0	2	2	8,3	0	0	0	2	8
A-7	176	29-MA	Autovía	69.120	2	3,8	0	0	0	2	3	11,9	0	0	0	4	1	4,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-7	177	29-MA	Autovía	69.120	3	5,7	0	0	0	4	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	2	4	18,5	0	0	0	6	6,8
A-7	182	29-MA	Autovía	71.869	2	7,4	0	0	0	5	1	3,8	0	0	0	1	2	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	4	5,7
A-7	183	29-MA	Autovía	71.869	2	7,4	0	0	0	5	3	11,4	0	0	0	4	1	4,1	0	0	0	1	2	8,6	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	7,3
A-7	184	29-MA	Autovía	71.869	1	3,7	0	0	0	2	3	11,4	0	0	0	4	2	8,1	0	0	0	6	4	17,2	0	0	0	6	3	13,5	0	0	0	4	10,5
A-7	185	29-MA	Autovía	71.869	6	22,1	0	0	1	8	5	19,1	0	0	0	9	1	3,9	0	0	0	1	6	25,7	0	0	1	15	3	13,5	0	0	0	3	16,9
A-7	186	29-MA	Autovía	71.869	3	11,1	0	0	1	5	4	15,2	0	0	0	6	2	8,3	0	0	0	2	2	8,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	8,9
A-7	187	29-MA	Autovía	71.869	5	18,4	0	0	1	9	3	11,4	0	0	0	5	3	12,4	0	0	0	7	4	17,5	0	0	0	6	2	9	0	0	0	6	13,9
A-7	188	29-MA	Autovía	71.869	4	14,7	0	0	0	5	2	7,6	0	0	0	3	3	13	0	0	0	5	1	4,5	0	0	0	2	3	14	0	0	0	5	10,8
A-7	189	29-MA	Autovía	71.869	3	11,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	3	13,6	0	0	0	4	1	4,7	0	0	0	2	6,7
A-7	190	29-MA	Autovía	71.869	2	7,4	0	0	0	2	2	7,6	0	0	0	10	5	21,7	0	0	0	13	2	9,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,2
A-7	191	29-MA	Autovía	69.598	2	7,8	0	0	0	4	4	15,7	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	2	6,8
A-7	192	29-MA	Autovía	60.513	1	4,4	0	0	0	2	6	27,2	1	4,5	0	18	4	18	0	0	0	7	3	14	0	0	0	5	4	19,1	0	0	1	3	16,4
A-7	193	29-MA	Autovía	60.513	3	13,1	0	0	0	3	4	18,1	0	0	0	7	4	18,7	0	0	0	5	2	9,4	0	0	0	3	4	19,4	0	0	0	5	15,7
A-7	194	29-MA	Autovía	60.513	1	4,4	0	0	0	2	2	9,1	0	0	0	3	2	9,3	0	0	0	4	2	9,6	0	0	0	3	2	9,7	0	0	1	2	8,3
A-7	195	29-MA	Autovía	60.513	2	8,7	0	0	0	4	2	9,1	0	0	0	4	2	9	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	5	7,3
A-7	196	29-MA	Autovía	60.513	2	8,7	0	0	0	3	6	27,2	1	4,5	2	10	3	13,5	0	0	0	3	3	14	0	0	0	4	4	18,7	0	0	0	10	16,3
A-7	197	29-MA	Autovía	60.513	7	30,5	0	0	0	13	1	4,5	0	0	0	3	2	9	0	0	0	2	4	18,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	12,7
A-7	198	29-MA	Autovía	60.513	5	21,8	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	5	1	4,7	0	0	0	1	2	9,3	0	0	0	2	9,1
A-7	199	29-MA	Autovía	60.513	1	4,4	0	0	1	0	1	4,5	0	0	0	2	2	9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-7	200	29-MA	Autovía	60.918	3	13	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,3
A-7	201	29-MA	Autovía	63.172	3	12,5	0	0	0	3	2	8,7	0	0	1	1	3	13,5	0	0	0	7	1	4,7	0	0	0	1	13	60,8	2	9,3	1	18	19,6
A-7	202	29-MA	Autovía	65.830	2	8,1	0	0	1	1	3	12,5	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	2	9,3	0	0	0	2	7,9
A-7	204	29-MA	Autovía	65.830	2	8,1	0	0	0	4	3	12,5	0	0	1	2	2	9	0	0	0	3	2	9,3	0	0	0	4	1	4,7	0	0	0	1	8,8
A-7	206	29-MA	Autovía	69.771	1	3,8	0	0	1	0	3	11,8	0	0	1	10	2	8,4	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	2	2	8,7	0	0	0	2	7,4
A-7	207	29-MA	Autovía	69.771	5	18,9	0	0	0	8	9	35,3	0	0	1	17	4	17	0	0	2	3	2	8,7	0	0	0	3	3	13,1	0	0	1	2	19
A-7	208	29-MA	Autovía	69.771	7	26,5	0	0	0	9	3	11,8	0	0	0	3	3	16,6	0	0	0	3	5	28,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	16,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	209	29-MA	Autovía	69.771	3	11,3	1	3,8	0	5	6	23,6	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	3	11	63,3	1	5,8	0	23	2	9,7	0	0	0	5	23,2
A-7	210	29-MA	Autovía	69.771	5	18,9	0	0	1	8	9	35,3	0	0	0	15	7	38,8	0	0	0	14	6	34,5	0	0	0	8	5	24,3	0	0	0	5	29,7
A-7	211	29-MA	Autovía	69.771	2	7,6	1	3,8	0	2	3	11,8	0	0	0	3	1	5,5	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	1	8,3
A-7	212	29-MA	Autovía	69.771	3	11,3	0	0	0	8	2	7,9	0	0	1	1	2	11,1	1	5,5	0	2	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,4
A-7	213	29-MA	Autovía	69.771	2	7,6	0	0	0	7	3	11,8	0	0	0	6	1	5,5	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	225	29-MA	Autovía	33.885	2	15	0	0	0	7	2	16,2	0	0	0	2	2	17,5	0	0	0	7	3	27,7	0	0	0	3	5	24,3	0	0	0	9	20,4
A-7	226	29-MA	Autovía	33.885	2	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	24,3	0	0	0	8	11,6
A-7	227	29-MA	Autovía	33.885	6	45	1	7,5	1	7	2	16,2	0	0	0	2	6	43,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	9,7	0	0	1	2	21,6
A-7	228	29-MA	Autovía	44.960	2	11,4	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	1	2	13,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-7	229	29-MA	Autovía	44.960	1	5,7	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	2	2	13,2	0	0	0	5	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
A-7	230	29-MA	Autovía	57.289	3	13,4	0	0	1	5	4	19,1	0	0	0	6	5	29,2	0	0	0	7	6	36,7	0	0	1	14	2	9,7	0	0	0	2	20,6
A-7	231	29-MA	Autovía	57.289	2	9	2	9	1	2	3	14,3	1	4,8	0	10	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	1	0	7,3
A-7	232	29-MA	Autovía	57.289	1	10,8	0	0	0	1	2	9,6	0	0	0	3	3	21,9	0	0	0	4	2	15,1	0	0	0	3	1	7,9	0	0	0	2	12,9
A-7	235	29-MA	Autovía	36.204	1	6,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	4	1	7,7	0	0	0	1	4,5
A-7	236	29-MA	Autovía	28.532	1	7,6	0	0	1	0	1	9,6	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	5	8,1
A-7	237	29-MA	Autovía	28.532	2	15,1	1	7,6	0	2	2	19,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-7	239	29-MA	Autovía	39.040	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-7	240	29-MA	Autovía	65.311	1	3,9	0	0	0	1	2	8,4	0	0	0	6	1	10,5	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,3
A-7	241	29-MA	Autovía	63.775	3	12,8	0	0	0	4	3	12,9	0	0	0	7	4	25,6	0	0	2	4	4	26,4	0	0	0	9	5	32,8	0	0	0	10	20,5
A-7	242	29-MA	Autovía	60.704	2	9,1	0	0	1	1	2	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	3	6
A-7	243	29-MA	Autovía	64.237	1	4,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,5	0	0	0	2	2	9,4	0	0	0	4	4,5
A-7	244	29-MA	Autovía	79.635	3	9,8	0	0	0	11	2	6,9	0	0	0	2	1	4,1	1	4,1	0	2	1	4,9	0	0	1	0	1	4,9	0	0	0	2	6,4
A-7	245	29-MA	Autovía	79.635	3	9,8	0	0	0	3	5	17,2	0	0	0	10	2	7,8	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	2	1	4,9	0	0	0	2	9,5
A-7	246	29-MA	Autovía	79.635	7	30,2	0	0	0	20	1	3,4	0	0	1	0	2	8,6	0	0	0	3	2	10,4	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	11,4
A-7	249	29-MA	Autovía	56.677	1	4,4	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	8	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,6	0	0	0	3	5
A-7	250	29-MA	Autovía	59.422	2	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	1	5,2	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	2	4,9
A-7	251	29-MA	Autovía	56.677	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,8	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,9
A-7	252	29-MA	Autovía	59.228	2	8,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	14,6	0	0	0	4	1	4,9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5,7
A-7	253	29-MA	Autovía	63.033	1	4,2	0	0	0	3	1	4,3	0	0	0	6	1	4,9	0	0	0	2	1	4,9	0	0	0	2	2	9,6	0	0	0	5	5,5
A-7	254	29-MA	Autovía	60.415	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	2	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	255	29-MA	Autovía	52.300	3	13,9	0	0	0	5	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	5
A-7	256	29-MA	Autovía	52.300	3	14,7	0	0	0	3	2	10,5	0	0	0	2	2	10	0	0	0	5	2	10,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	9,1
A-7	258	29-MA	Autovía	52.300	2	11,7	0	0	0	3	4	21	0	0	0	4	2	13,2	0	0	0	2	2	13,6	0	0	0	4	1	6,6	0	0	0	1	13,5
A-7	259	29-MA	Autovía	37.344	1	6,7	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	16,7	1	8,3	0	6	2	16,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	9,3
A-7	260	29-MA	Autovía	37.344	1	6,7	0	0	0	1	1	7,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,6
A-7	263	29-MA	Autovía	37.439	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	3	25,2	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	7,7
A-7	265	29-MA	Autovía	37.970	3	20,2	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	3	2	15,9	0	0	0	2	10,6
A-7	267	29-MA	Autovía	37.970	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-7	268	29-MA	Autovía	37.970	2	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	4,5
A-7	271	29-MA	Autovía	37.970	1	7,4	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	27,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	7,9
A-7	272	29-MA	Autovía	28.614	2	16,3	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,5
A-7	274	12-CS	Autovía	33.062	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	18	0	0	0	4	1	10,3	0	0	0	3	1	10	0	0	0	2	9,1
A-7	275	29-MA	Autovía	27.598	2	17,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,2
A-7	275	12-CS	Autovía	33.062	1	8,1	0	0	0	4	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5,4
A-7	276	12-CS	Autovía	43.434	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
A-7	277	12-CS	Autovía	46.179	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	1	4,7
A-7	277	29-MA	Autovía	24.774	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-7	278	12-CS	Autovía	46.179	1	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,6	0	0	0	2	2	11,7	0	0	0	3	5,8
A-7	280	12-CS	Autovía	51.543	1	5,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	2,3
A-7	280	29-MA	Autovía	24.172	1	10,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-7	281	29-MA	Autovía	24.172	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29	0	0	0	4	7,5
A-7	282	12-CS	Autovía	51.543	2	10,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,3	0	0	0	3	2	12,4	0	0	3	0	6,9
A-7	282	29-MA	Autovía	24.172	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	5	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,5
A-7	283	29-MA	Autovía	24.172	1	10,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-7	283	12-CS	Autovía	49.852	3	16,1	1	5,4	1	3	3	16,5	0	0	1	9	1	5,9	0	0	0	1	2	12,3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	10,4
A-7	285	12-CS	Autovía	45.624	1	5,9	0	0	0	5	1	6	0	0	0	1	3	19,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	7,5
A-7	287	12-CS	Autovía	43.927	2	11,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	12,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	1	0	6,4
A-7	287	29-MA	Autovía	21.484	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	7,9
A-7	288	29-MA	Autovía	19.651	1	13	0	0	1	3	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,3
A-7	290	12-CS	Autovía	43.346	3	18,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	291	12-CS	Autovía	43.346	3	18,1	0	0	1	6	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	1	0	2	13,6	0	0	1	1	9,1
A-7	292	46-V	Autovía	43.103	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	2,5
A-7	292	12-CS	Autovía	43.346	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	293	46-V	Autovía	43.103	1	6,1	0	0	0	2	2	12,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	0	0	0	5	7,2
A-7	295	29-MA	Autovía	19.651	1	13	0	0	0	1	1	13,9	0	0	0	2	1	24,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-7	295	46-V	Autovía	43.103	2	12,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	3,6
A-7	296	46-V	Autovía	43.103	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	3,6
A-7	298	29-MA	Autovía	15.459	1	16,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-7	298	46-V	Autovía	43.103	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,4
A-7	306	46-V	Autovía	71.087	1	3,7	0	0	0	1	1	3,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-7	307	46-V	Autovía	71.087	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	3	4	16,3	0	0	2	3	4,8
A-7	311	46-V	Autovía	62.257	2	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	1	0	1	4,4	0	0	0	1	3,6
A-7	313	18-GR	Autovía	10.633	2	43,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-7	314	46-V	Autovía	96.604	2	6,8	0	0	1	1	1	2,8	0	0	0	1	2	9,8	0	0	2	1	2	10,2	0	0	0	2	5	23,5	4	18,8	0	4	9,5
A-7	315	46-V	Autovía	93.882	4	13,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	14,7	0	0	0	3	3	15,3	0	0	1	3	2	9,4	0	0	0	6	9,6
A-7	316	46-V	Autovía	96.604	4	12,6	0	0	2	6	1	2,8	0	0	0	1	4	19,6	0	0	0	6	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,5
A-7	318	46-V	Autovía	96.604	1	3,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	1	4	20,5	0	0	0	4	1	3,6	1	3,6	0	0	5,2
A-7	319	46-V	Autovía	96.604	2	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
A-7	320	46-V	Autovía	96.604	2	6,3	0	0	1	3	2	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	10,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,4
A-7	321	18-GR	Autovía	11.205	1	20,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-7	321	46-V	Autovía	96.604	4	12,6	0	0	1	5	4	11,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	7
A-7	322	46-V	Autovía	96.604	3	9,4	0	0	1	2	3	8,5	0	0	0	4	2	6	0	0	1	2	3	8,8	0	0	2	2	1	2,9	0	0	1	5	7,1
A-7	323	46-V	Autovía	96.604	1	3,1	0	0	0	5	2	5,7	0	0	0	3	2	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	11,5	2	5,7	2	2	5,3
A-7	323	18-GR	Autovía	11.638	1	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-7	324	46-V	Autovía	96.604	3	9,4	0	0	0	4	3	8,5	0	0	0	6	4	12,1	0	0	0	9	4	11,8	0	0	0	5	3	10,5	0	0	0	3	10,4
A-7	325	46-V	Autovía	96.604	3	9,4	0	0	0	3	5	14,2	1	2,8	0	8	4	12,1	0	0	0	4	2	5,9	0	0	2	2	1	3,5	0	0	0	1	9,2
A-7	326	46-V	Autovía	96.604	3	10,1	0	0	0	4	3	8,5	0	0	0	5	4	12,1	0	0	0	9	2	5,9	0	0	0	4	2	7	1	3,5	0	3	8,7
A-7	328	46-V	Autovía	71.664	2	6,8	1	3,4	1	1	1	3,8	0	0	0	4	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	330	46-V	Autovía	71.664	1	3,5	0	0	0	1	2	7,6	0	0	1	1	3	9	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	2	7	0	0	0	3	6
A-7	332	18-GR	Autovía	10.909	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	332	46-V	Autovía	71.664	1	3,5	0	0	0	2	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	11,8	1	2,9	0	6	0	0	0	0	0	0	4,3
A-7	335	18-GR	Autovía	10.909	1	20,5	0	0	0	1	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
A-7	335	46-V	Autovía	70.766	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	10,8	0	0	1	8	1	2,9	0	0	0	2	3	14,2	0	0	1	6	5,9
A-7	336	46-V	Autovía	71.664	3	12,6	0	0	1	3	1	3,8	0	0	1	1	2	7,2	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-7	337	18-GR	Autovía	9.669	2	38,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
A-7	337	46-V	Autovía	68.845	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	338	18-GR	Autovía	9.669	1	19,3	0	0	0	4	1	28,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
A-7	338	46-V	Autovía	68.845	4	19,7	0	0	0	6	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	1	5	0	0	1	3	6,1
A-7	339	46-V	Autovía	68.845	3	18,4	0	0	1	7	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	3	16,8	0	0	0	5	7,3
A-7	342	46-V	Autovía	38.930	1	6,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	1	2	7,3	0	0	1	1	1	5,6	0	0	2	1	5,2
A-7	344	46-V	Autovía	38.930	2	13,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	2	9	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	2	11,2	0	0	0	4	8,7
A-7	346	46-V	Autovía	38.930	2	13,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	2	1	5,6	0	0	1	3	6,5
A-7	348	46-V	Autovía	38.930	1	6,6	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
A-7	349	46-V	Autovía	38.930	1	6,6	0	0	0	1	1	7	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-7	351	46-V	Autovía	38.930	1	6,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	4,4
A-7	352	46-V	Autovía	38.930	4	26,5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	2	7,3
A-7	353	46-V	Autovía	38.930	1	6,6	0	0	0	3	2	14,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-7	357	18-GR	Autovía	8.655	1	27,2	0	0	1	0	1	31,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
A-7	361	18-GR	Autovía	7.997	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
A-7	363	18-GR	Autovía	7.997	1	26,9	1	26,9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
A-7	365	18-GR	Autovía	7.997	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
A-7	371	18-GR	Autovía	7.997	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
A-7	382	4-AL	Autovía	8.833	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-7	386	4-AL	Autovía	8.052	1	29,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	79,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
A-7	394	4-AL	Autovía	15.893	2	31,4	0	0	0	3	1	17,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,4	0	0	0	1	14,9
A-7	395	4-AL	Autovía	15.893	1	15,7	1	15,7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	1	1	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,1
A-7	400	4-AL	Autovía	21.369	3	41,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	32,2	0	0	0	3	17,7
A-7	402	4-AL	Autovía	23.072	1	10,6	0	0	0	4	1	11,9	0	0	0	3	2	31,4	0	0	0	5	2	31,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	16,3
A-7	403	4-AL	Autovía	23.072	1	10,6	0	0	0	1	1	11,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	31,7	0	0	0	2	1	16,1	0	0	4	5	13,4
A-7	404	4-AL	Autovía	23.072	1	10,6	0	0	0	1	1	11,9	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	3	1	13,1	0	0	0	1	1	13,3	0	0	0	2	12,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	405	4-AL	Autovía	23.072	1	10,6	0	0	0	3	1	11,9	0	0	0	1	2	22	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	22,7	0	0	1	5	13,6
A-7	406	4-AL	Autovía	27.283	3	26,1	0	0	0	3	3	30,1	0	0	0	5	1	11	0	0	0	1	2	22,6	0	0	0	3	5	56,8	0	0	0	6	29,1
A-7	407	4-AL	Autovía	31.246	1	7,9	0	0	0	2	4	35,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-7	409	4-AL	Autovía	31.246	1	7,9	0	0	0	2	2	17,5	0	0	1	3	2	19	0	0	0	2	4	38,7	0	0	0	7	5	48,1	1	9,6	0	13	25,3
A-7	410	4-AL	Autovía	31.246	1	7,9	0	0	0	4	2	17,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	29	0	0	0	5	1	9,6	0	0	0	1	12,6
A-7	411	4-AL	Autovía	31.246	2	15,6	0	0	0	6	3	26,3	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2	18,9	0	0	0	2	2	18,7	0	0	0	2	16
A-7	412	4-AL	Autovía	32.872	1	7,7	1	7,7	0	0	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	2	6,9
A-7	414	4-AL	Autovía	32.872	1	7,6	0	0	0	1	2	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	26,8	0	0	0	5	2	17,9	0	0	1	1	13,5
A-7	415	4-AL	Autovía	36.670	2	15	0	0	0	2	3	22,4	0	0	1	4	3	25,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	35,8	0	0	0	10	19,7
A-7	416	4-AL	Autovía	36.670	1	7,5	0	0	0	2	5	37,4	0	0	1	6	3	25,4	0	0	0	8	2	17,8	0	0	0	6	2	17,9	1	8,9	0	1	21,3
A-7	417	4-AL	Autovía	36.670	2	15	0	0	1	1	3	22,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	44,7	1	8,9	0	5	16,4
A-7	418	4-AL	Autovía	36.670	2	15	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	26,8	0	0	0	4	6	53,6	0	0	2	6	19,7
A-7	419	4-AL	Autovía	36.670	8	60,3	0	0	0	19	4	29,9	1	7,5	1	2	4	33,2	0	0	3	6	3	26,2	0	0	0	8	3	26,8	1	8,9	0	6	35,9
A-7	421	4-AL	Autovía	32.159	1	7,9	0	0	0	1	2	17	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	423	4-AL	Autovía	32.159	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-7	424	4-AL	Autovía	32.159	1	7,9	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,9	0	0	0	4	6,9
A-7	425	4-AL	Autovía	32.159	1	7,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	2	1	9,2	0	0	0	2	2	18,7	0	0	0	5	8,8
A-7	428	4-AL	Autovía	33.898	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18	0	0	2	1	5,1
A-7	429	4-AL	Autovía	41.468	5	31,8	0	0	0	9	3	19,8	0	0	0	4	2	15,5	0	0	0	2	3	23,2	0	0	0	5	3	22,6	0	0	0	10	22,9
A-7	430	4-AL	Autovía	47.913	7	43,4	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	12,4
A-7	431	4-AL	Autovía	47.913	6	37,2	0	0	0	17	4	22,9	0	0	1	7	3	23,2	0	0	0	4	2	15,4	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	3	22
A-7	432	4-AL	Autovía	47.913	3	18,6	0	0	0	5	3	17,2	0	0	0	5	2	15,5	0	0	0	2	1	7,7	0	0	1	2	4	30,1	0	0	1	5	17,9
A-7	433	4-AL	Autovía	47.913	3	18,6	0	0	0	6	2	11,4	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	11
A-7	435	4-AL	Autovía	47.913	2	12,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	436	4-AL	Autovía	47.913	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	0	1	2,5
A-7	437	4-AL	Autovía	47.913	4	24,8	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-7	438	4-AL	Autovía	40.892	4	24,9	0	0	0	7	3	20,1	0	0	1	8	3	20,7	0	0	0	4	3	20,1	0	0	0	3	2	13,9	0	0	0	2	20
A-7	439	4-AL	Autovía	37.381	1	7,1	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	14,6	0	0	1	4	1	8,1	0	0	0	1	2	15,4	0	0	0	2	10,5
A-7	440	4-AL	Autovía	37.381	1	7,1	0	0	0	2	2	14,7	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	3	4	32,4	0	0	0	10	1	7,7	0	0	0	1	13,5
A-7	442	4-AL	Autovía	37.381	1	7,1	0	0	0	1	1	7,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	4,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	443	4-AL	Autovía	41.690	3	20,7	0	0	0	4	2	13,1	0	0	0	3	3	21,3	0	0	0	4	2	14,5	0	0	1	1	3	22,1	0	0	0	7	18,3
A-7	444	4-AL	Autovía	41.690	1	6,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	13,8	1	6,9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-7	446	4-AL	Autovía	41.690	3	20,5	0	0	0	5	3	19,7	0	0	0	4	3	24,5	0	0	0	4	5	41,5	0	0	0	9	2	16,1	0	0	1	3	24
A-7	448	4-AL	Autovía	38.037	1	6,9	0	0	0	1	3	21,6	0	0	0	4	4	32,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	40,2	0	0	0	7	20
A-7	449	4-AL	Autovía	32.509	2	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-7	450	4-AL	Autovía	30.731	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	3,6
A-7	451	4-AL	Autovía	29.572	2	14,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-7	452	4-AL	Autovía	23.749	2	20,1	0	0	0	2	4	46,1	0	0	0	14	2	28,7	0	0	0	3	1	11,3	0	0	0	2	1	10,6	0	0	0	1	22,8
A-7	453	4-AL	Autovía	23.749	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-7	454	4-AL	Autovía	23.749	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-7	458	4-AL	Autovía	24.338	1	10,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-7	465	4-AL	Autovía	24.338	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-7	468	4-AL	Autovía	24.338	2	20,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-7	471	4-AL	Autovía	24.338	1	12,1	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-7	476	4-AL	Autovía	18.845	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	480	4-AL	Autovía	18.845	1	13,3	0	0	1	2	1	14,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	481	4-AL	Autovía	17.987	1	15,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-7	483	4-AL	Autovía	15.328	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	6,9
A-7	485	4-AL	Autovía	15.328	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,9
A-7	494	4-AL	Autovía	12.520	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
A-7	495	4-AL	Autovía	12.384	1	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,3
A-7	498	4-AL	Autovía	12.384	1	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	0	0	2	9,3
A-7	502	4-AL	Autovía	12.384	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-7	512	4-AL	Autovía	12.087	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-7	514	3-A	Autovía	58.619	1	10,5	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,3
A-7	516	4-AL	Autovía	13.898	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-7	516	3-A	Autovía	58.619	4	41,9	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	517	3-A	Autovía	58.619	3	13,8	4	18,4	2	5	3	14	1	4,7	1	1	3	14,9	0	0	1	7	2	10,2	0	0	1	1	2	10,1	0	0	0	3	12,7
A-7	518	4-AL	Autovía	13.898	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,2	1	21,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-7	518	3-A	Autovía	58.619	2	9,2	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	1	2	10	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	7	4	8,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	520	3-A	Autovía	58.619	1	4,6	0	0	1	0	3	14	0	0	0	7	2	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	0	4	7,7
A-7	521	3-A	Autovía	59.336	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	9,6	1	4,8	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	2	10,1	0	0	0	2	5,7
A-7	521	4-AL	Autovía	10.739	1	24,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-7	522	3-A	Autovía	58.619	3	13,1	0	0	0	6	3	14	0	0	0	5	1	4,8	0	0	0	2	2	9,9	0	0	1	1	3	13,9	0	0	0	3	11,2
A-7	523	3-A	Autovía	61.093	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	19,1	1	4,8	1	4	0	0	0	0	0	0	2	9,3	0	0	0	2	6,5
A-7	524	4-AL	Autovía	11.001	2	48,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-7	524	3-A	Autovía	61.777	1	4,2	0	0	1	2	3	13,3	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	4	4	19,1	1	4,8	0	6	2	9,3	0	0	0	4	10,9
A-7	525	3-A	Autovía	61.777	3	12,6	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	1	3	13,8	0	0	0	6	1	5,4	0	0	0	1	1	4,6	1	4,6	0	0	8,3
A-7	527	3-A	Autovía	61.777	1	5,3	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	3	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
A-7	528	3-A	Autovía	61.777	1	5,3	0	0	0	2	3	13,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	1	6
A-7	529	3-A	Autovía	34.764	1	6,2	0	0	0	3	3	23,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,9
A-7	529	4-AL	Autovía	12.006	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,4	0	0	0	1	9,6
A-7	531	3-A	Autovía	34.764	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	3	4	21,6	1	5,4	1	10	0	0	0	0	0	0	7,1
A-7	532	3-A	Autovía	34.764	1	6,2	0	0	0	2	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17,2	0	0	0	6	5,9
A-7	533	3-A	Autovía	34.764	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	1	2,4
A-7	534	4-AL	Autovía	15.036	1	17	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-7	534	3-A	Autovía	34.764	1	6,2	0	0	0	2	2	15,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	1	1	1	5,7	0	0	0	2	6
A-7	535	3-A	Autovía	34.764	2	12,3	0	0	0	6	4	31,5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	4	24,8	0	0	1	7	2	12	0	0	0	4	14,6
A-7	536	3-A	Autovía	34.764	2	12,3	0	0	0	6	1	7,9	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	2	6,3
A-7	537	3-A	Autovía	34.764	1	6,2	0	0	0	2	5	39,4	1	7,9	1	11	0	0	0	0	0	0	3	20,1	0	0	1	5	1	6,5	0	0	0	3	12,5
A-7	538	3-A	Autovía	34.764	1	6,2	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	4	19,6	8	39,1	2	5	2	13,4	0	0	1	1	1	6,5	0	0	0	1	11,3
A-7	539	3-A	Autovía	34.764	1	6,2	0	0	0	1	2	15,8	0	0	0	7	2	11,6	0	0	0	3	2	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,2
A-7	540	3-A	Autovía	35.565	2	12,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	542	3-A	Autovía	39.718	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-7	544	4-AL	Autovía	17.430	1	14,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,3
A-7	546	3-A	Autovía	39.718	1	6,5	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	1	3	22,2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	10
A-7	547	4-AL	Autovía	18.629	2	28,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,3	0	0	0	3	1	16,3	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	1	18,2
A-7	548	3-A	Autovía	39.718	1	6,5	0	0	0	3	2	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,7
A-7	549	3-A	Autovía	39.718	1	6,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	3	1	7,4	0	0	0	2	4,3
A-7	549	4-AL	Autovía	18.806	2	28,6	1	14,3	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	2	13,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	550	3-A	Autovía	39.718	1	6,5	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	1	2	14,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	551	3-A	Autovía	39.718	1	6,5	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-7	552	3-A	Autovía	39.718	2	13,1	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	1	7,4	0	0	4,3
A-7	555	4-AL	Autovía	18.806	1	14,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-7	557	30-MU	Autovía	46.489	1	5,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,5
A-7	559	30-MU	Autovía	46.489	1	5,5	0	0	0	3	1	5,9	2	11,8	2	2	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,6
A-7	563	30-MU	Autovía	34.552	2	8,5	3	12,8	2	1	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	565	30-MU	Autovía	13.404	1	4,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	4,3
A-7	566	30-MU	Autovía	13.404	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	571	30-MU	Autovía	13.404	1	4,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3,4
A-7	573	30-MU	Autovía	14.268	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	1	2	3,7
A-7	575	30-MU	Autovía	20.008	1	6,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	3	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,4
A-7	576	30-MU	Autovía	26.727	1	6,9	1	6,9	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-7	581	30-MU	Autovía	26.883	1	6,6	0	0	0	1	1	10,2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-7	587	30-MU	Autovía	33.399	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	0	1	2,7
A-7	595	30-MU	Autovía	25.395	1	6,2	0	0	0	2	2	21,6	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	8,1
A-7	597	30-MU	Autovía	25.395	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	1	6,8
A-7	607	30-MU	Autovía	31.598	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	2	5,5
A-7	608	30-MU	Autovía	31.598	1	7,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	3,7
A-7	609	30-MU	Autovía	30.301	1	7,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	3	29,9	1	10	0	4	2	21,7	0	0	1	3	13
A-7	611	30-MU	Autovía	28.861	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-7	613	30-MU	Autovía	28.104	1	9,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	5,9
A-7	624	30-MU	Autovía	28.104	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-7	625	30-MU	Autovía	28.104	1	9,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-7	631	30-MU	Autovía	27.715	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
A-7	639	30-MU	Autovía	26.893	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-7	641	30-MU	Autovía	26.466	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-7	645	30-MU	Autovía	26.883	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-7	660	30-MU	Autovía	68.314	1	19,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	2	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,8
A-7	1127	43-T	Autovía	15.203	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	1128	43-T	Autovía	15.203	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	0	1	7,5
A-7	1129	43-T	Autovía	15.696	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	39,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,2
A-7	1133	43-T	Autovía	24.666	1	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,2
A-7	1134	43-T	Autovía	24.666	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	29	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-7	1137	43-T	Autovía	24.666	1	10,3	0	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	1	14,5	0	0	0	1	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,3
A-7	1141	43-T	Autovía	26.652	3	28,7	0	0	0	4	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,7
A-7	1142	43-T	Autovía	26.652	1	9,6	0	0	0	1	2	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-7	1143	43-T	Autovía	26.652	1	9,6	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25,6	0	0	0	9	8,8
A-7	1145	43-T	Autovía	29.413	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-7	1147	43-T	Autovía	44.763	2	11,3	1	5,7	2	4	2	12,2	0	0	1	2	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	2	8,3
A-7	1148	43-T	Autovía	44.763	8	45,4	0	0	0	14	3	18,4	0	0	1	2	1	6,2	0	0	0	1	3	19,6	0	0	0	5	3	19,9	0	0	0	3	22,4
A-7	1149	43-T	Autovía	44.763	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	39,9	0	0	0	9	9,9
A-7	1150	43-T	Autovía	44.763	4	22,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	3	20	0	0	2	3	1	6,6	0	0	0	3	11,6
A-7	1151	43-T	Autovía	44.763	6	34	0	0	0	12	4	24,5	0	0	0	5	1	9	0	0	0	2	3	22,6	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	1	21
A-7	1153	43-T	Autovía	33.465	2	16,1	0	0	0	3	2	16,4	0	0	0	2	3	25,1	0	0	0	4	2	16,3	0	0	1	2	3	25,9	0	0	0	3	19,9
A-7	1154	43-T	Autovía	33.465	3	21,8	0	0	0	3	2	16,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	16,3	0	0	0	3	1	8,2	0	0	0	1	12,7
A-7	1155	43-T	Autovía	39.177	3	20,5	0	0	0	3	1	7	0	0	0	1	2	15,8	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	1	3	24,7	0	0	0	4	15,2
A-7	1157	43-T	Autovía	39.177	2	13,4	0	0	1	2	1	7	1	7	0	0	1	5,9	0	0	0	2	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-7	1158	43-T	Autovía	60.679	3	16,7	0	0	0	6	3	13,5	0	0	0	3	2	10,6	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	3	16,6	0	0	0	5	12,4
A-7	1160	43-T	Autovía	58.868	9	46,7	0	0	0	15	4	18,6	0	0	0	6	3	15,3	0	0	1	2	3	15,1	0	0	0	4	4	21,4	0	0	0	5	23,2
A-7	1161	43-T	Autovía	57.058	5	22,9	0	0	0	7	3	14,4	0	0	0	3	6	30,5	0	0	0	12	6	30,1	0	0	0	7	1	5,2	0	0	0	1	20,7
A-7	1162	43-T	Autovía	47.920	2	11,7	0	0	0	2	7	40	0	0	1	8	3	15,3	1	5,1	0	2	4	20,8	2	10,4	0	2	2	10,4	0	0	0	2	19,4
A-7	1163	43-T	Autovía	46.905	4	23,4	0	0	0	5	3	17,5	0	0	1	6	8	46,1	0	0	0	12	7	38,6	0	0	0	13	6	33,6	0	0	0	6	32
A-7	1164	43-T	Autovía	46.905	2	11,7	0	0	0	2	2	11,7	1	5,8	0	1	4	26,4	0	0	0	5	1	5,5	0	0	0	2	5	29,4	0	0	0	6	16,6
A-7	1167	43-T	Autovía	31.761	3	22	0	0	2	2	2	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,2	0	0	0	3	10,7
A-7	1171	43-T	Autovía	31.761	1	8,7	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	2	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-70	1	3-A	Autovía	29.993	1	6,6	0	0	0	1	2	18,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	1	5,2	0	0	1	2	6
A-70	2	3-A	Autovía	50.977	2	9,6	0	0	0	4	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,4	0	0	0	6	1	5,2	0	0	0	3	6,2
A-70	3	3-A	Autovía	50.977	1	4	0	0	0	1	2	10,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-70	5	3-A	Autovía	50.977	1	3,7	0	0	0	1	1	5,4	1	5,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,5	1	5,3	0	1	3,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-70	6	3-A	Autovía	50.977	1	4,7	0	0	0	1	4	21,5	0	0	0	9	2	11,9	0	0	0	3	2	10,8	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	3	11,9
A-70	7	3-A	Autovía	46.256	1	5,7	0	0	0	1	3	17,8	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	3	8,2
A-70	8	3-A	Autovía	46.256	3	17,1	0	0	0	4	2	11,8	0	0	0	3	4	23,8	0	0	0	4	4	23,4	0	0	0	9	1	5,8	0	0	0	1	16,3
A-70	9	3-A	Autovía	46.256	2	11,4	0	0	0	3	5	29,6	0	0	0	6	3	17,8	0	0	0	4	1	5,9	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	1	14
A-70	10	3-A	Autovía	46.256	2	11,4	0	0	1	1	1	5,9	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	5,8
A-70	11	3-A	Autovía	46.256	3	17,1	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	1	2	11,6	0	0	1	14	9,7
A-70	12	3-A	Autovía	46.256	2	9	0	0	0	3	2	11,8	0	0	0	3	3	15,6	0	0	0	3	4	25,7	0	0	0	8	1	6,3	0	0	0	1	13,4
A-70	13	3-A	Autovía	63.054	1	3,8	0	0	0	1	2	8,7	0	0	0	4	4	19,2	0	0	0	5	4	19	0	0	1	3	1	5,2	0	0	0	1	10,9
A-70	14	3-A	Autovía	79.851	3	11,5	0	0	0	6	4	13,7	0	0	0	9	1	3,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,5	0	0	0	5	8
A-70	15	3-A	Autovía	79.851	1	3,3	0	0	0	1	4	13,7	0	0	0	9	3	11,3	0	0	0	6	4	15,1	0	0	1	3	1	5,2	0	0	0	1	9,9
A-70	16	3-A	Autovía	76.917	5	16,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	2	2	7,6	0	0	1	2	1	5,2	0	0	0	2	7
A-70	17	3-A	Autovía	73.300	5	18,4	0	0	0	5	8	29,9	0	0	0	19	4	16,2	0	0	0	7	3	12,3	0	0	5	49	2	10,5	0	0	0	7	18
A-70	18	3-A	Autovía	66.749	1	4	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	4,3
A-70	21	3-A	Autovía	66.749	1	4,6	0	0	1	0	3	12,3	0	0	0	7	3	13,8	0	0	0	6	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,1
A-70	24	3-A	Autovía	51.717	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-70	25	3-A	Autovía	51.717	2	9,9	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-70	27	3-A	Autovía	51.717	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	4	1	5,1	0	0	0	1	3	15,2	0	0	0	4	8,1
A-70	28	3-A	Autovía	51.717	4	19,7	1	4,9	0	4	1	5,3	0	0	1	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	7,1
A-70	29	3-A	Autovía	51.825	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	3,1
A-70	30	3-A	Autovía	51.717	4	19,6	0	0	0	9	3	15,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	9,9
A-79	0	3-A	Multicarril	7.679	1	31,2	1	31,2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	109	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	98,9	0	0	1	2	47,6
A-79	1	3-A	Multicarril	7.679	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33	0	0	1	0	13,6
A-79	3	3-A	Multicarril	7.679	1	31,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-92	382	4-AL	Autovía	11.642	1	23,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-92	385	4-AL	Autovía	13.083	2	41,7	0	0	0	3	1	20,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	1	1	24	1	24	1	2	21,9
A-92	390	4-AL	Autovía	13.083	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-92	392	4-AL	Autovía	13.083	2	41,7	0	0	0	4	1	20,9	0	0	0	3	1	21,2	0	0	0	1	2	43,1	1	21,6	0	1	1	22,7	0	0	0	3	30
AL-14	0	4-AL	Multicarril	17.387	1	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	5	90,6	1	18,1	1	4	2	31,7	0	0	0	2	27,4
AL-14	1	4-AL	Multicarril	17.387	2	22,1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	3	53,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2
B-24	4	8-B	Autovía	24.073	6	73	0	0	0	11	2	22,8	1	11,4	0	1	3	36,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	23,8	0	0	0	3	30,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-24	5	8-B	Autovía	24.073	1	12,2	0	0	0	1	2	22,8	0	0	0	2	2	24,2	0	0	0	5	1	11,8	0	0	0	1	1	11,9	0	0	1	0	16,6
B-24	6	8-B	Autovía	24.073	4	48,6	0	0	0	6	3	34,1	0	0	0	5	1	12,1	0	0	0	1	5	58,6	0	0	0	7	6	69,2	0	0	0	7	44,7
B-24	7	8-B	Autovía	24.073	1	10,4	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	1	10,1	0	0	0	2	2	20,1	0	0	1	2	2	20,1	0	0	0	2	14,5
B-24	8	8-B	Autovía	32.662	2	18,2	0	0	0	2	2	16,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	1	10,8
B-24	10	8-B	Autovía	32.662	6	52,2	0	0	0	12	6	50,3	0	0	1	8	3	26	0	0	0	3	4	34,9	0	0	0	4	4	34,9	1	8,7	0	5	39,8
CA-34	1	11-CA	Autovía	35.124	1	7	0	0	0	2	3	23,4	0	0	0	3	3	23,6	0	0	0	5	5	39,6	0	0	0	7	7	49,7	0	0	0	12	28,5
CA-34	2	11-CA	Autovía	35.124	1	7	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	4	31,5	0	0	0	8	5	39,6	1	7,9	0	4	1	7,1	0	0	0	1	18
CS-22	4	12-CS	Autovía	15.248	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,2
CS-22	7	12-CS	Autovía	15.713	1	20,1	0	0	0	1	1	17,4	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
EL-20	1	3-A	Multicarril	16.638	4	60,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
EL-20	3	3-A	Multicarril	16.638	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
EL-20	4	3-A	Multicarril	16.638	4	60,4	0	0	0	4	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
EL-20	5	3-A	Multicarril	16.638	3	45,3	0	0	0	5	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
EL-20	6	3-A	Multicarril	16.638	3	45,3	0	0	0	3	3	49,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9
EL-20	7	3-A	Multicarril	16.638	2	30,2	0	0	0	5	6	98,8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,9
EL-20	8	3-A	Multicarril	16.638	2	30,2	0	0	0	2	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
GR-16	0	18-GR	Autovía	1.782	1	139,4	0	0	0	5	1	153,7	0	0	1	0	5	456,6	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196,8
GR-16	2	18-GR	Convencional	1.782	1	139,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1
MA-20	0	29-MA	Autovía	75.217	3	10,9	0	0	0	4	3	10,9	0	0	0	4	2	7,6	0	0	0	2	5	20,7	0	0	0	9	1	4	0	0	0	2	10,7
MA-20	1	29-MA	Autovía	75.217	7	25,3	0	0	0	18	4	14,6	0	0	1	6	3	11,4	0	0	0	6	4	16,5	0	0	0	6	2	7,9	0	0	0	3	15,3
MA-20	2	29-MA	Autovía	75.217	2	7,2	0	0	0	3	2	7,3	0	0	0	11	1	3,8	0	0	0	3	2	8,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,4
MA-20	3	29-MA	Autovía	75.217	3	10,9	0	0	0	8	6	21,9	0	0	1	7	4	15,2	0	0	0	7	4	16,5	0	0	0	9	4	15,9	0	0	0	9	16,1
MA-20	4	29-MA	Autovía	75.217	2	7,2	0	0	0	6	2	7,3	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	6	2	5,3	0	0	0	4	2	4,8	0	0	0	4	5,8
MA-20	5	29-MA	Autovía	75.217	1	2,7	0	0	1	0	2	7,3	0	0	0	3	2	4,3	0	0	0	3	3	7,9	0	0	0	5	1	2,4	0	0	0	2	4,7
MA-20	6	29-MA	Autovía	143.689	1	1,9	0	0	0	2	3	5,7	0	0	0	12	1	1,9	0	0	0	1	8	15,5	0	0	2	12	7	12	0	0	2	7	7,5
MA-20	7	29-MA	Autovía	143.689	1	2	0	0	0	3	5	9,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	6,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3,6
MA-20	8	29-MA	Autovía	105.939	1	2	0	0	0	2	2	5,2	0	0	0	3	3	6,7	0	0	0	12	3	6,9	0	0	0	3	5	10,5	2	4,2	1	6	6,2
MA-20	9	29-MA	Autovía	101.425	19	62,7	0	0	1	44	18	48,6	1	2,7	0	32	13	43,3	0	0	1	19	13	44,6	1	3,4	0	32	10	33,4	0	0	0	17	46,7
MA-22	0	29-MA	Multicarril	23.520	4	49,8	0	0	1	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
MA-24	0	29-MA	Autovía	9.823	3	72,4	0	0	0	5	2	55,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	193,4	0	0	0	7	2	64,5	0	0	0	3	78

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
MA-24	2	29-MA	Autovía	7.782	2	48,3	0	0	0	2	1	35,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	64,5	0	0	0	3	2	64,5	0	0	1	2	44
MA-24	3	29-MA	Autovía	7.782	1	24,1	0	0	0	1	1	35,2	0	0	0	1	1	36,6	0	0	0	2	1	32,2	0	0	0	3	1	32,2	0	0	1	0	31,4
MA-24	4	29-MA	Autovía	7.927	1	24,1	1	24,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	68,7	0	0	0	2	1	33,8	0	0	1	0	25,6
N-238	0	12-CS	Convencional	5.138	1	64,4	0	0	1	0	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	107,8	1	53,9	0	4	0	0	0	0	0	0	41,3
N-238	1	12-CS	Convencional	5.138	1	64,4	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-238	3	12-CS	Convencional	5.138	1	64,4	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-238	6	12-CS	Convencional	5.138	2	128,7	1	64,4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-238	8	12-CS	Convencional	5.138	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,5	0	0	1	0	20,6
N-332	121	3-A	Convencional	23.551	1	13,8	0	0	0	3	1	11,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
N-332	123	3-A	Convencional	20.612	1	14,2	0	0	0	1	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,1	0	0	0	6	10,8
N-332	124	3-A	Convencional	20.612	2	28,4	0	0	0	5	2	26,6	0	0	2	3	2	31,7	0	0	0	5	1	12,9	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	2	21,7
N-332	125	3-A	Convencional	20.612	4	56,9	0	0	0	4	1	13,3	0	0	0	3	1	15,9	0	0	0	1	3	38,8	0	0	0	4	1	12,1	0	0	0	1	27,1
N-332	128	3-A	Convencional	20.612	1	14,2	0	0	1	2	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	72,3	0	0	2	19	21,7
N-332	129	3-A	Convencional	20.612	2	28,4	0	0	0	3	1	13,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	51,8	0	0	5	8	3	36,2	2	24,1	0	1	27,1
N-332	130	3-A	Convencional	20.612	3	42,7	0	0	0	8	2	26,6	0	0	0	3	1	15,9	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	8	1	12,1	0	0	1	0	21,7
N-332	134	3-A	Convencional	23.582	2	25	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-332	135	3-A	Convencional	24.164	2	21,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
N-332	136	3-A	Convencional	24.164	1	11	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	6	1	15,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
N-332	137	3-A	Convencional	24.164	1	11	0	0	0	5	1	11,3	0	0	1	1	1	13,9	0	0	0	2	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,7
N-332	138	3-A	Convencional	24.164	4	43,8	0	0	1	9	2	22,7	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,6
N-332	139	3-A	Convencional	24.164	1	11	0	0	0	5	2	22,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	9,6
N-332	141	3-A	Convencional	24.164	1	11	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	1	1	12,4	0	0	0	2	2	25,4	1	12,7	2	2	1	12,8	0	0	2	2	14,4
N-332	142	3-A	Convencional	26.399	2	17,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	3	2	25,2	0	0	1	2	2	26	0	0	0	2	14,4
N-332	144	3-A	Convencional	22.998	3	26	0	0	0	3	2	23,8	0	0	0	2	6	50,4	0	0	0	7	4	50,3	0	0	0	4	2	26	0	0	0	3	35,8
N-332	146	3-A	Convencional	21.833	1	5,6	0	0	1	0	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	25,2	0	0	0	5	4	52	2	26	0	3	14
N-332	147	3-A	Convencional	21.833	1	6,5	0	0	0	1	2	25,1	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	1	3	37,8	0	0	0	3	4	52	1	13	1	3	20,1
N-332	148	3-A	Convencional	21.833	3	23,1	0	0	0	6	4	50,2	0	0	0	4	3	24,8	0	0	1	2	5	62,9	0	0	0	6	4	52	0	0	0	4	39
N-332	152	3-A	Convencional	20.805	2	27,3	0	0	0	2	5	65,8	1	13,2	1	3	3	42,5	0	0	0	3	4	51,6	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	37,5
N-332	153	3-A	Convencional	20.805	13	177,2	0	0	1	16	12	158	0	0	2	15	5	70,8	0	0	0	10	10	128,9	0	0	0	19	8	107,2	0	0	0	14	129
N-332	154	3-A	Convencional	20.805	4	54,5	0	0	0	6	2	26,3	0	0	0	2	1	14,2	0	0	0	1	4	51,6	0	0	0	4	5	67	0	0	1	9	43

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	156	3-A	Convencional	20.805	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,2
N-332	160	3-A	Convencional	19.464	2	35,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	31,9	0	0	0	2	1	15,2	0	0	0	1	2	31,3	0	0	1	1	21,9
N-332	162	3-A	Convencional	13.136	2	40,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,6	0	0	0	1	16,3
N-332	164	3-A	Convencional	14.810	1	20,2	1	20,2	0	0	1	18,5	0	0	0	3	3	61,5	0	0	1	4	2	39,9	1	20	0	2	4	82,3	0	0	0	6	43,8
N-332	166	3-A	Convencional	14.810	5	100,8	0	0	0	13	3	55,5	0	0	2	3	1	20,5	0	0	1	0	1	20	0	0	0	2	2	41,1	0	0	2	3	47,8
N-332	167	3-A	Convencional	14.810	1	20,2	0	0	0	3	1	18,5	0	0	0	1	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-332	169	3-A	Convencional	11.777	3	60,5	0	0	0	4	2	46,5	0	0	2	4	4	82	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	20,6	0	0	0	1	41,7
N-332	171	3-A	Convencional	11.777	1	20,2	0	0	0	1	1	23,3	0	0	0	1	3	61,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	82,3	0	0	1	3	37,5
N-332	172	3-A	Convencional	13.136	1	20,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	2	2	39,9	0	0	0	3	1	20,6	0	0	0	1	20,4
N-332	175	3-A	Convencional	11.777	2	40,3	0	0	0	3	2	46,5	0	0	0	2	1	20,5	0	0	0	1	4	79,9	0	0	0	6	2	41,1	0	0	0	2	45,8
N-332	178	3-A	Convencional	11.125	1	26,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
N-332	179	3-A	Convencional	10.175	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	49,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	76,7	0	0	0	3	31,4
N-332	181	3-A	Convencional	10.157	2	53,2	0	0	0	2	1	27	0	0	0	1	1	26,5	0	0	1	1	1	28,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	27,5
N-332	183	3-A	Convencional	10.157	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,5	0	0	0	1	2	56,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	22
N-332	184	3-A	Convencional	10.157	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
N-332	186	3-A	Convencional	10.157	1	26,6	0	0	2	2	4	107,9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,4	0	0	0	1	33
N-332	189	3-A	Convencional	11.267	2	53,2	1	26,6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	13,4
N-332	190	3-A	Convencional	16.232	3	47,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,2	0	0	0	4	1	21,5	0	0	0	2	20,6
N-332	191	3-A	Convencional	16.392	2	30,8	1	15,4	2	3	2	33,4	0	0	1	1	2	32,6	0	0	0	2	1	16,1	0	0	0	1	2	33,9	0	0	0	2	29,3
N-332	193	3-A	Convencional	16.392	1	15,4	0	0	0	1	2	33,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	32,2	0	0	0	5	1	16,9	0	0	1	1	19,5
N-332	194	3-A	Convencional	16.392	1	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	1	17,2	0	0	1	1	1	18	0	0	0	2	13,5
N-332	195	3-A	Convencional	16.392	1	15,4	0	0	0	1	1	16,7	0	0	0	1	2	33,9	0	0	0	3	1	17,2	0	0	0	1	1	18	0	0	1	3	20,2
N-332	196	3-A	Convencional	16.146	1	16,4	0	0	0	1	2	33,9	0	0	0	5	3	50,9	0	0	1	3	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	23,9
N-332	199	3-A	Convencional	16.146	2	32,8	1	16,4	1	3	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-332	204	3-A	Convencional	16.146	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	4	2	37	0	0	0	5	1	18,9	1	18,9	0	0	17,6
N-332	204	46-V	Convencional	15.460	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
N-332	205	46-V	Convencional	15.460	4	69,3	0	0	0	8	1	17,7	0	0	0	3	2	35,8	0	0	1	2	2	36,6	0	0	0	3	3	54,3	0	0	1	2	42,9
N-332	206	46-V	Convencional	15.460	1	17,3	0	0	0	2	2	35,4	0	0	0	4	3	53,7	0	0	0	5	1	18,3	0	0	0	1	1	18,1	0	0	1	0	28,6
N-332	208	46-V	Convencional	15.460	1	17,3	0	0	1	1	2	35,4	0	0	0	5	2	35,8	0	0	0	3	2	36,6	0	0	0	10	1	18,1	0	0	0	1	28,6
N-332	209	46-V	Convencional	15.460	2	34,7	0	0	2	0	2	35,4	1	17,7	0	3	4	71,7	1	17,9	1	8	2	36,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	35,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	210	46-V	Convencional	15.460	1	17,3	0	0	0	4	2	35,4	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	2	1	18,3	0	0	0	1	1	18,1	0	0	0	1	21,4
N-332	212	46-V	Convencional	15.460	2	34,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	2	3	54,3	0	0	0	4	21,4
N-332	213	46-V	Convencional	15.460	1	14,5	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	2	4	71,5	0	0	0	9	23,9
N-332	216	46-V	Convencional	23.070	3	32,2	0	0	2	3	1	11,9	0	0	0	1	2	32,2	0	0	0	4	8	120	0	0	0	8	3	46,3	0	0	2	1	45,8
N-332	217	46-V	Convencional	23.070	1	10,7	0	0	0	1	1	11,9	0	0	0	4	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	10,7
N-332	218	46-V	Convencional	23.070	6	64,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	3	43,4	0	0	0	8	3	38,4	0	0	0	6	2	27,7	0	0	0	2	35,3
N-332	220	46-V	Convencional	23.070	13	152,2	1	11,7	1	19	9	106,9	0	0	0	16	12	169,5	0	0	0	19	11	159,2	0	0	0	22	8	111,7	0	0	0	11	139
N-332	221	46-V	Convencional	20.139	2	23,7	0	0	0	2	1	13,6	0	0	0	1	1	14	1	14	0	0	1	14,5	0	0	1	0	1	14	0	0	0	2	16,2
N-332	223	46-V	Convencional	21.771	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	56,2	0	0	0	6	3	43,6	1	14,5	1	2	2	27,9	0	0	0	5	26,7
N-332	224	46-V	Convencional	20.139	2	23,7	0	0	1	2	1	13,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	29,1	1	14,5	1	1	3	41,9	0	0	0	5	21,7
N-332	225	46-V	Convencional	21.771	1	13	1	13	0	1	3	37,8	0	0	0	6	6	83,4	0	0	0	11	6	85,5	0	0	0	9	2	27,9	1	14	0	8	48,7
N-332	229	46-V	Convencional	21.237	4	52,1	1	13	4	2	0	0	0	0	0	0	2	26,5	0	0	0	2	1	13	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	1	21,2
N-332	233	46-V	Convencional	18.367	1	14,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	3	9,2
N-332	234	46-V	Convencional	18.367	2	28,4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	31,9	2	31,9	1	4	15,3
N-332	235	46-V	Convencional	18.367	1	14,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6,1
N-332	236	46-V	Convencional	21.237	4	56,7	1	14,2	0	7	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	45,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	23,7
N-332	237	46-V	Convencional	16.216	2	28,4	0	0	0	5	1	16,9	0	0	0	2	1	16,6	0	0	0	1	1	15	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	18,8
N-332	238	46-V	Convencional	18.367	2	28,4	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	3	45,1	1	15	0	2	3	47,9	1	16	0	4	27,5
N-332	240	46-V	Convencional	18.367	2	28,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	1	16	1	1	9,2
N-332	242	46-V	Convencional	16.216	1	14,2	0	0	0	2	2	33,8	0	0	0	5	1	16,6	0	0	1	3	1	15	0	0	0	1	5	79,9	0	0	0	8	31,3
N-332	243	46-V	Convencional	17.742	6	92,2	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	3	49,5	0	0	0	4	6	90,2	0	0	1	8	3	45,6	0	0	1	3	55,8
N-332	244	46-V	Convencional	16.216	2	30,2	0	0	0	5	4	67,6	0	0	0	8	2	30,1	0	0	1	2	3	46	0	0	1	3	2	32,3	0	0	1	2	40,8
N-332	246	46-V	Convencional	16.216	3	45,3	0	0	0	7	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	61,4	0	0	0	4	5	80,8	1	16,2	3	5	40,8
N-332	247	46-V	Convencional	18.213	2	30,2	0	0	0	4	2	30,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	30,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18,4
N-332	248	46-V	Convencional	18.213	2	30,2	0	0	1	5	1	15	2	30,1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
N-332	251	46-V	Convencional	18.130	3	43,6	1	14,5	0	2	4	60,4	0	0	0	4	2	62,7	0	0	1	3	3	94,2	0	0	0	7	6	96,9	2	32,3	7	9	69,1
N-332	252	46-V	Convencional	18.130	1	14,5	0	0	0	1	3	45,3	0	0	0	4	2	62,7	1	31,3	0	4	2	62,8	1	31,4	0	5	1	16,2	0	0	1	0	34,5
N-332	253	46-V	Convencional	18.165	2	29,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	80,8	0	0	1	4	26,9
N-340	44	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
N-340	49	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	59	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	1	39,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
N-340	63	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-340	66	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
N-340	72	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
N-340	75	11-CA	Convencional	8.025	2	78,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	87,3	0	0	0	4	4	156,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	62,4
N-340	76	11-CA	Convencional	10.187	1	39,4	0	0	1	0	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	39,1	0	0	0	3	1	39,8	0	0	0	1	29,4
N-340	77	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,8	0	0	0	1	15,6
N-340	78	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	131	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	119,5	0	0	0	4	54,6
N-340	79	11-CA	Convencional	8.025	1	39,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	87,3	0	0	0	8	1	39,1	0	0	0	5	2	79,7	0	0	0	4	46,8
N-340	81	11-CA	Convencional	10.187	1	39,4	0	0	0	2	2	53,8	0	0	0	3	1	43,7	0	0	1	0	2	78,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	44,1
N-340	82	11-CA	Convencional	8.025	2	78,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-340	83	11-CA	Convencional	11.075	2	54,7	0	0	0	2	2	49,5	0	0	0	4	3	79,4	0	0	0	5	1	25,8	0	0	0	1	4	156,8	1	39,2	0	4	67,1
N-340	84	11-CA	Convencional	11.963	4	88,5	0	0	0	10	6	137,4	0	0	1	11	3	71,7	0	0	0	5	4	102,1	2	51	1	9	4	101,9	0	0	0	10	100,4
N-340	87	11-CA	Convencional	11.963	1	22,1	0	0	0	4	1	22,9	0	0	0	1	1	23,9	0	0	0	6	1	25,5	0	0	0	5	1	25,4	1	25,4	0	2	23,9
N-340	88	11-CA	Convencional	11.963	1	22,1	0	0	0	2	1	22,9	0	0	0	1	1	23,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-340	90	11-CA	Convencional	11.963	2	44,2	0	0	0	5	2	45,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	51	0	0	0	3	1	25,4	0	0	0	1	33,5
N-340	95	11-CA	Convencional	11.963	1	22,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	1	1	25,5	0	0	0	1	1	25,4	0	0	0	2	19,1
N-340	96	11-CA	Convencional	11.963	1	22,1	0	0	0	2	1	22,9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,4	0	0	0	1	14,3
N-340	97	11-CA	Convencional	11.963	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
N-340	98	11-CA	Convencional	11.963	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	2	1	25,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,3
N-340	100	11-CA	Convencional	11.963	1	22,1	1	22,1	0	0	3	68,7	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	3	76,6	0	0	0	5	4	101,8	0	0	0	6	52,6
N-340	101	11-CA	Convencional	11.963	2	44,2	0	0	0	3	4	91,6	0	0	0	7	1	45,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,8	0	0	0	1	46,9
N-340	102	11-CA	Convencional	11.963	4	88,5	0	0	0	4	3	68,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	95,8	0	0	0	2	3	143,3	1	47,8	1	1	78,5
N-340	265	29-MA	Convencional	10.276	2	53,3	0	0	0	2	1	26,7	0	0	0	1	1	26,7	0	0	0	2	1	26,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,6
N-340	267	29-MA	Convencional	10.229	1	26,8	0	0	1	0	5	133,9	0	0	1	8	1	26,8	0	0	0	1	2	53,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	48
N-340	297	29-MA	Convencional	1.010	1	237,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	276,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106,4
N-340	301	29-MA	Convencional	1.010	1	237,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	276,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106,4
N-340	305	18-GR	Convencional	996	1	57,4	0	0	0	2	1	275,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
N-340	306	18-GR	Convencional	5.320	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24,9
N-340	308	18-GR	Convencional	7.318	1	57,4	0	0	0	1	2	74,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	309	18-GR	Convencional	5.429	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69,3	0	0	0	2	1	67,6	0	0	2	0	36,9
N-340	310	18-GR	Convencional	7.318	2	83,2	0	0	1	1	1	37,4	0	0	1	0	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5
N-340	312	18-GR	Convencional	7.318	1	41,6	0	0	0	2	1	37,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	38,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23,6
N-340	315	18-GR	Convencional	10.848	1	26,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	1	1	14,4
N-340	316	18-GR	Convencional	10.848	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	0	1	9,6
N-340	317	18-GR	Convencional	12.528	2	52,5	0	0	0	2	3	65,6	0	0	1	2	2	47	0	0	0	3	2	45,9	0	0	1	1	2	45,5	0	0	0	4	51,4
N-340	320	18-GR	Convencional	12.528	1	26,3	0	0	0	2	1	21,9	0	0	0	4	1	23,5	0	0	0	1	1	23	0	0	0	4	3	68,2	0	0	1	6	32,7
N-340	323	18-GR	Convencional	12.528	3	78,8	0	0	1	3	1	21,9	0	0	0	2	1	23,5	0	0	0	1	4	91,8	0	0	0	9	3	68,2	0	0	0	5	56,1
N-340	324	18-GR	Convencional	9.676	1	26,3	0	0	0	1	1	28,3	0	0	1	0	3	70,4	0	0	1	8	2	45,9	1	23	0	2	2	45,5	0	0	1	1	44,2
N-340	325	18-GR	Convencional	10.786	2	52,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	33,3	0	0	0	4	5	114,3	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	39,8
N-340	327	18-GR	Convencional	9.676	2	60,4	0	0	0	2	2	56,6	0	0	1	1	4	53,4	0	0	0	10	3	41,9	0	0	0	5	3	38,7	1	12,9	0	2	47,9
N-340	330	18-GR	Convencional	19.304	4	56,2	0	0	1	12	3	42,6	0	0	0	3	9	100,2	0	0	1	22	5	57,8	0	0	1	11	3	32	0	0	0	6	58,3
N-340	333	18-GR	Convencional	10.450	1	45,7	0	0	1	0	1	26,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	37	0	0	0	4	2	35,5	0	0	0	5	27
N-340	334	18-GR	Convencional	10.450	2	91,4	0	0	0	2	1	26,2	0	0	0	1	2	41,8	0	0	0	2	3	55,5	0	0	0	4	3	53,2	0	0	1	2	50,4
N-340	335	18-GR	Convencional	10.450	1	45,7	0	0	0	1	1	26,2	0	0	0	2	3	62,8	0	0	1	4	1	18,5	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	1	32,1
N-340	339	18-GR	Convencional	7.369	1	48,7	0	0	0	1	1	37,2	0	0	0	1	1	27,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	1	22
N-340	341	18-GR	Convencional	7.369	1	48,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	55,3	0	0	1	1	2	40,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	27,8
N-340	348	18-GR	Convencional	7.369	1	48,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,1	0	0	0	1	12,9
N-340	353	18-GR	Convencional	7.369	1	48,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,1
N-340	356	18-GR	Convencional	7.369	2	97,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
N-340	357	18-GR	Convencional	7.369	1	48,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-340	360	18-GR	Convencional	730	1	328,9	0	0	1	0	1	375,3	0	0	0	1	1	36,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2
N-340	362	18-GR	Convencional	730	1	328,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,1	0	0	0	1	22,8
N-340	366	18-GR	Convencional	681	1	328,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	143,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	56,2
N-340	383	4-AL	Convencional	293	1	490,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
N-340	385	4-AL	Convencional	293	1	490,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,4
N-340	397	4-AL	Convencional	2.987	1	50,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	31,7
N-340	419	4-AL	Convencional	2.987	1	7,5	0	0	0	1	1	91,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-340	432	4-AL	Convencional	14.896	1	17,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	36,8	0	0	0	3	2	22,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,5
N-340	438	4-AL	Convencional	14.896	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	33,5	0	0	1	4	1	11,2	0	0	0	1	14,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	445	4-AL	Convencional	18.786	3	29,5	0	0	0	4	1	14,6	0	0	0	1	2	29,2	0	0	0	2	3	31,6	0	0	0	5	5	54,5	0	0	1	7	32,9
N-340	446	4-AL	Convencional	18.786	1	9,8	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	3	43,8	0	0	0	3	6	63,1	0	0	0	8	6	65,4	0	0	0	7	39,9
N-340	447	4-AL	Convencional	18.786	1	9,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	1	5	52,6	0	0	0	8	6	65,4	0	0	1	8	30,5
N-340	448	4-AL	Convencional	7.778	1	21,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	241	0	0	0	4	2	59,3	0	0	0	4	4	89,7	0	0	1	5	55,5
N-340	451	4-AL	Convencional	2.274	1	21,2	0	0	0	1	1	120,5	0	0	0	1	2	241	0	0	0	4	1	29,7	0	0	0	1	2	60,7	0	0	0	4	53,6
N-340	487	4-AL	Convencional	2.334	1	135,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116,3	0	0	0	1	48,3
N-340	496	4-AL	Convencional	1.890	1	136,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7
N-340	520	4-AL	Convencional	1.117	1	318,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	245,3	0	0	0	2	1	247,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	155
N-340	522	4-AL	Convencional	1.117	1	318,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7
N-340	556	4-AL	Convencional	3.925	1	69	0	0	0	3	1	69,8	0	0	0	2	1	69,8	1	69,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,8
N-340	557	4-AL	Convencional	3.925	1	69	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76,4	0	0	0	4	28,5
N-340	680	3-A	Convencional	5.310	1	52,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,2	0	0	0	1	1	38,8	0	0	0	4	26,2
N-340	683	3-A	Convencional	5.310	1	52,4	0	0	0	1	1	51,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	78,5	0	0	0	2	3	116,5	0	0	0	8	61,1
N-340	685	3-A	Convencional	5.310	1	49,1	0	0	0	2	1	51,6	0	0	0	1	2	80,5	0	0	0	2	1	39,2	0	0	0	1	1	38,8	0	0	0	2	51,8
N-340	686	3-A	Convencional	8.400	2	63,8	0	0	0	3	8	260,9	0	0	0	20	1	32,1	0	0	0	1	4	129,9	0	0	0	8	3	116,5	0	0	0	3	120,2
N-340	688	3-A	Convencional	8.400	2	63,8	0	0	1	1	3	97,8	0	0	0	9	2	64,2	0	0	1	4	2	64,7	0	0	0	2	2	60,8	0	0	0	2	70,1
N-340	689	3-A	Convencional	8.400	2	63,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-340	690	3-A	Convencional	8.400	1	31,9	0	0	0	3	1	32,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	121,6	0	0	3	5	38,2
N-340	692	3-A	Convencional	8.400	3	95,6	0	0	0	4	1	32,6	0	0	0	3	1	32,1	0	0	0	1	3	97	0	0	0	8	1	30,4	0	0	0	2	57,3
N-340	693	3-A	Convencional	8.400	1	31,9	0	0	0	1	2	65,2	0	0	0	3	3	96,3	0	0	1	4	2	64,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	50,9
N-340	695	3-A	Convencional	6.675	2	85	0	0	0	3	5	205,2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,9
N-340	697	3-A	Convencional	6.675	1	42,5	0	0	0	1	1	41	0	0	0	3	2	85,7	0	0	0	3	3	127,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	59,9
N-340	698	3-A	Convencional	6.675	1	42,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	42,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	45,2	0	0	0	3	25,2
N-340	700	3-A	Convencional	9.227	1	33,6	0	0	0	3	2	59,4	0	0	0	2	3	90,3	0	0	1	3	1	25,8	1	25,8	0	0	0	0	0	0	0	0	41,8
N-340	701	3-A	Convencional	8.851	1	33,6	1	33,6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-340	703	3-A	Convencional	8.851	1	33,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	62,3	0	0	0	3	18,1
N-340	704	3-A	Convencional	8.851	1	33,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	93,5	0	0	0	4	24,1
N-340	706	3-A	Convencional	8.851	6	201,5	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	2	60,2	0	0	0	2	3	77,4	0	0	1	3	7	218,2	0	0	0	9	108,3
N-340	707	3-A	Convencional	9.227	2	67,2	0	0	0	2	2	59,4	0	0	0	4	2	60,2	0	0	0	2	1	25,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41,3
N-340	709	3-A	Multicarril	9.227	1	17,3	0	0	0	2	1	29,7	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	710	3-A	Multicarril	15.179	4	69,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	51,2	0	0	0	4	3	56	0	0	0	3	1	17,8	0	0	0	1	39,1
N-340	711	3-A	Multicarril	15.179	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34,1	0	0	0	2	1	18,7	0	0	1	0	2	35,7	0	0	0	3	21,3
N-340	712	3-A	Multicarril	21.114	4	66,9	0	0	0	5	1	13	0	0	0	2	3	52,8	0	0	0	3	1	17,9	0	0	0	1	3	50	0	0	0	4	38,8
N-340	713	3-A	Multicarril	15.363	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	88	0	0	0	10	7	125,1	0	0	1	9	6	89,3	0	0	0	12	63,7
N-340	715	3-A	Multicarril	15.363	3	48,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	52,8	0	0	1	8	3	53,6	0	0	0	4	1	14,9	0	0	0	1	33,5
N-340	716	3-A	Multicarril	15.363	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	10,2
N-340	722	3-A	Convencional	15.805	1	17,5	0	0	0	1	1	17,3	0	0	0	1	7	128,4	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	35,5
N-340	723	3-A	Convencional	15.805	4	70,1	0	0	1	5	2	34,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	2	35,6	0	0	0	2	32
N-340	724	3-A	Convencional	15.504	2	35,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,5	0	0	0	2	3	53,5	0	0	1	2	24,9
N-340	725	3-A	Convencional	15.504	3	52,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	55	0	0	1	2	1	17,8	0	0	0	2	2	35,6	0	0	0	3	32,1
N-340	726	3-A	Convencional	15.504	1	17,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	1	0	10,7
N-340	728	3-A	Convencional	12.190	1	22,8	0	0	0	1	2	45	0	0	0	2	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6
N-340	729	3-A	Convencional	12.190	2	45,5	0	0	1	2	5	112,4	0	0	0	8	5	100,8	0	0	0	7	5	102,6	0	0	0	6	2	37,3	0	0	0	3	79
N-340	730	3-A	Convencional	12.190	3	68,3	0	0	0	4	5	112,4	0	0	0	5	4	89,5	0	0	0	5	2	48,7	0	0	0	2	2	39,1	0	0	1	1	71
N-340	731	3-A	Convencional	12.190	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	65,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	17
N-340	936	46-V	Convencional	5.725	1	54,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,3	0	0	0	1	20,4
N-340	937	46-V	Convencional	5.725	1	54,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-340	938	46-V	Convencional	5.725	1	54,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-340	941	12-CS	Convencional	3.087	2	126,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
N-340	946	12-CS	Convencional	3.087	1	63,3	0	0	0	1	1	88,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,2	0	0	0	2	42,3
N-340	949	12-CS	Convencional	3.087	3	190	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	57,2
N-340	951	12-CS	Convencional	3.087	1	63,3	0	0	0	1	2	177,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	67,3	0	0	0	1	1	56,4	0	0	0	1	66,8
N-340	953	12-CS	Convencional	6.129	3	118,4	0	0	0	4	1	44,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,9
N-340	955	12-CS	Multicarril	14.029	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
N-340	956	12-CS	Multicarril	17.002	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
N-340	958	12-CS	Multicarril	21.490	2	28,1	1	14,1	2	1	2	25,5	0	0	0	3	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	2	15,6
N-340	959	12-CS	Convencional	21.490	1	12,3	0	0	0	7	2	25,5	0	0	0	4	3	35,9	4	47,9	1	4	2	22,7	0	0	0	4	1	11,6	0	0	0	1	21,6
N-340	960	12-CS	Convencional	21.490	1	12,3	0	0	0	3	2	25,5	0	0	0	3	1	12	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	34,8	0	0	0	6	16,8
N-340	961	12-CS	Convencional	21.490	1	12,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	12	1	12	0	0	2	22,7	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	9,6
N-340	963	12-CS	Convencional	24.408	2	21	0	0	2	2	1	11,2	0	0	0	1	1	12	0	0	0	1	4	51,2	0	0	0	8	1	12,2	0	0	0	2	21

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	964	12-CS	Convencional	24.408	1	10,5	0	0	0	2	2	22,4	0	0	0	3	3	36	0	0	2	5	4	51,5	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	23,4
N-340	965	12-CS	Convencional	24.408	2	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
N-340	966	12-CS	Convencional	24.408	2	21	1	10,5	1	0	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,4
N-340	967	12-CS	Convencional	24.408	2	21	0	0	0	3	2	22,4	0	0	0	4	1	12	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	1	2	24,3	1	12,2	1	0	18,7
N-340	968	12-CS	Convencional	23.734	1	10,5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,2	1	12,2	0	0	7,1
N-340	969	12-CS	Convencional	24.408	1	11,5	0	0	0	1	1	11,2	0	0	0	1	4	48	0	0	0	6	4	51,5	0	0	0	6	3	36,5	1	12,2	0	3	31
N-340	970	12-CS	Convencional	20.678	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,9	0	0	0	1	1	13,3	1	13,3	0	0	8,2
N-340	973	12-CS	Convencional	19.418	1	14,3	0	0	1	0	1	14,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
N-340	974	12-CS	Convencional	19.418	4	58,7	0	0	1	5	5	70,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	1	0	6	93,9	0	0	1	6	48,9
N-340	975	12-CS	Convencional	14.832	1	15,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	31,3	0	0	0	2	9,8
N-340	978	12-CS	Convencional	14.097	2	27,4	0	0	1	1	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	1	0	1	15,1	1	15,1	0	0	15,3
N-340	979	12-CS	Convencional	18.684	1	13,7	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	3	8,7
N-340	982	12-CS	Convencional	21.949	2	24,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-340	983	12-CS	Convencional	21.949	1	12,1	0	0	0	1	1	12,5	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	6	2	28,9	1	14,4	0	1	1	15,1	0	0	1	2	16,5
N-340	984	12-CS	Convencional	21.949	3	36,4	1	12,1	1	4	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	1	13,3
N-340	985	12-CS	Convencional	21.949	2	24,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	31,3	0	0	0	4	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,9
N-340	987	12-CS	Convencional	11.565	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	7	1	18,6	0	0	0	1	10,8
N-340	990	12-CS	Convencional	12.303	3	71,1	1	23,7	2	3	1	22,3	0	0	0	2	1	21,4	0	0	1	0	2	40,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	29,6
N-340	992	12-CS	Convencional	10.907	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	3	1	18,6	0	0	2	1	13
N-340	994	12-CS	Convencional	10.641	1	23,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
N-340	996	12-CS	Convencional	7.271	1	33	0	0	0	2	1	37,7	0	0	0	6	1	28,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	24,3	0	0	1	1	23
N-340	999	12-CS	Convencional	7.271	2	73,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-340	1002	12-CS	Convencional	7.271	1	36,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,3	0	0	1	0	1	30,4	0	0	0	1	20,1
N-340	1004	12-CS	Convencional	7.271	1	36,6	1	36,6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,3	0	0	1	0	1	30,4	0	0	0	1	20,1
N-340	1008	12-CS	Convencional	7.271	2	73,2	1	36,6	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
N-340	1013	12-CS	Convencional	14.370	1	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,8	0	0	0	1	1	20,1	0	0	0	1	11,6
N-340	1014	12-CS	Convencional	14.370	1	18,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-340	1015	12-CS	Convencional	14.370	1	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	1	19,8	0	0	0	1	1	20,1	0	0	0	1	15,5
N-340	1018	12-CS	Convencional	14.370	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	3	2	39,6	2	39,6	0	1	2	40,2	0	0	0	2	23,2
N-340	1021	12-CS	Convencional	14.604	1	18,5	0	0	0	1	1	18,8	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,1	0	0	0	1	15,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1022	12-CS	Convencional	14.215	3	58,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	41,4	0	0	1	2	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24,1
N-340	1026	12-CS	Convencional	13.009	1	19,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,6
N-340	1030	12-CS	Convencional	13.009	1	19,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	22,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
N-340	1033	12-CS	Convencional	13.009	2	39,8	2	39,8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
N-340	1039	12-CS	Convencional	13.416	1	22,2	0	0	1	8	2	40,8	0	0	3	1	1	15,8	1	15,8	1	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	3	17,5
N-340	1043	12-CS	Convencional	10.917	1	23,8	1	23,8	0	0	2	50,2	0	0	0	3	1	15,7	0	0	0	1	2	32,1	0	0	0	4	1	15,8	0	0	0	2	25,8
N-340	1044	12-CS	Convencional	10.890	1	23,8	0	0	0	1	4	100,6	0	0	1	3	5	78,3	0	0	0	5	2	32,1	0	0	0	5	1	15,8	0	0	0	1	48
N-340	1047	12-CS	Convencional	10.890	1	23,2	0	0	0	3	2	50,3	0	0	0	3	3	47	0	0	2	1	1	16	0	0	0	1	3	47,5	0	0	0	3	36,7
N-340	1048	12-CS	Convencional	10.890	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	31,3	0	0	0	2	6	96,3	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	33,1
N-340	1049	12-CS	Convencional	10.890	1	23,2	0	0	0	1	1	25,2	0	0	0	1	5	78,3	0	0	1	10	2	32,1	0	0	1	2	3	47,5	0	0	0	4	44,1
N-340	1053	12-CS	Convencional	9.354	1	26,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	1	0	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
N-340	1055	12-CS	Convencional	9.354	1	26,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-340	1058	12-CS	Convencional	9.354	1	26,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,2	0	0	0	2	9,3
N-340	1060	43-T	Convencional	12.348	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	0	1	13,1
N-340	1061	43-T	Convencional	12.348	2	43,1	0	0	1	1	1	22,2	0	0	1	0	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-340	1064	43-T	Convencional	12.348	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	17,5
N-340	1065	43-T	Convencional	12.348	1	21,6	0	0	0	1	2	44,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
N-340	1066	43-T	Convencional	15.000	2	41,2	1	20,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,6
N-340	1067	43-T	Convencional	15.215	1	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	42,2	0	0	0	3	2	46,3	0	0	0	3	1	20,8	0	0	1	0	24,7
N-340	1068	43-T	Convencional	15.215	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	2	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,4
N-340	1069	43-T	Convencional	12.957	1	20,6	0	0	0	3	2	42,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	23,2	0	0	0	2	4	83,2	0	0	0	4	34,1
N-340	1071	43-T	Convencional	15.215	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	63,3	0	0	0	5	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,6
N-340	1072	43-T	Convencional	12.957	1	20,6	0	0	0	3	1	21,1	0	0	3	0	2	42,2	2	42,2	0	2	0	0	0	0	0	0	4	83,2	0	0	0	4	34,1
N-340	1073	43-T	Convencional	16.114	3	61,8	0	0	2	5	3	51	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	46,3	0	0	0	2	2	41,6	0	0	1	1	40,5
N-340	1074	43-T	Convencional	17.692	2	27,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	2	2	36	0	0	0	2	2	30,2	0	0	0	3	22,1
N-340	1075	43-T	Convencional	17.692	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	8,8
N-340	1076	43-T	Convencional	17.692	2	27,5	2	27,5	0	2	0	0	0	0	0	0	2	29,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
N-340	1078	43-T	Convencional	17.692	2	27,5	0	0	0	2	3	46,5	0	0	0	5	3	44,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	29,8	0	0	0	2	29,4
N-340	1080	43-T	Convencional	17.692	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	1	15,6	0	0	0	1	12,5
N-340	1086	43-T	Convencional	14.177	1	17,3	0	0	0	1	3	58	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	17

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1087	43-T	Convencional	14.681	1	17,3	1	17,3	1	0	1	18,7	2	37,3	2	0	2	34,1	1	17	1	3	0	0	0	0	0	0	4	67,1	0	0	0	6	27,1
N-340	1088	43-T	Convencional	15.443	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	2	1	17,1	0	0	0	1	4	67,1	0	0	3	3	24,1
N-340	1089	43-T	Convencional	14.681	1	15,8	0	0	0	1	2	37,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	51,4	0	0	0	4	3	51,7	0	0	1	4	30,1
N-340	1090	43-T	Convencional	14.681	1	15,8	0	0	0	1	2	37,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	85,7	1	17,1	1	4	0	0	0	0	0	0	26,8
N-340	1091	43-T	Convencional	16.459	1	15,8	0	0	0	1	3	49,9	4	66,6	1	3	1	15,2	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,6
N-340	1095	43-T	Convencional	16.200	2	31,6	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	34,3	1	17,1	2	0	2	34,5	0	0	1	1	23
N-340	1096	43-T	Convencional	15.781	1	15,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	1	9,9
N-340	1097	43-T	Convencional	16.200	2	31,4	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
N-340	1099	43-T	Convencional	15.864	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	36	0	0	0	2	1	18,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,7
N-340	1100	43-T	Convencional	15.668	2	29,4	0	0	0	2	1	17,5	1	17,5	0	0	1	18	0	0	0	2	1	18,2	0	0	0	1	3	52,9	0	0	1	3	27,4
N-340	1102	43-T	Convencional	15.864	2	29,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36,5	2	36,5	2	2	0	0	0	0	0	0	13,7
N-340	1103	43-T	Convencional	15.864	2	29,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	1	1	2	35,3	0	0	1	2	17,1
N-340	1109	43-T	Convencional	15.884	1	15,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	34,5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-340	1110	43-T	Convencional	16.058	2	31,6	0	0	0	2	1	17,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,6
N-340	1117	43-T	Convencional	16.058	1	25,4	0	0	1	0	2	34,1	0	0	0	6	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2
N-340	1119	43-T	Convencional	16.058	1	25,4	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-340	1121	43-T	Convencional	10.591	2	50,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	87,7	0	0	0	8	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31,8
N-340	1127	43-T	Convencional	2.933	1	93,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
N-340	1128	43-T	Convencional	2.933	1	93,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,3	0	0	0	1	18,4
N-340	1131	43-T	Convencional	2.933	1	93,7	0	0	0	1	3	280,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	60,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	46,5
N-340	1132	43-T	Convencional	2.933	1	93,7	0	0	0	3	3	280,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
N-340	1136	43-T	Convencional	13.203	1	93,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	60,3	0	0	0	5	1	30,3	0	0	1	0	2	48,1	0	0	0	4	36
N-340	1138	43-T	Convencional	16.710	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	30,2	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
N-340	1139	43-T	Convencional	16.710	1	16,2	0	0	0	3	3	49,2	0	0	1	2	1	30,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	1	0	26
N-340	1141	43-T	Convencional	16.710	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	0	1	8,7
N-340	1145	43-T	Convencional	16.710	3	48,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	35,9	0	0	0	2	1	18	0	0	0	1	1	21,3	0	0	0	1	24,9
N-340	1149	43-T	Convencional	16.710	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
N-340	1152	43-T	Convencional	16.527	1	16,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
N-340	1154	43-T	Convencional	15.570	4	72,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-340	1155	43-T	Convencional	15.570	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	35,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1157	43-T	Convencional	15.570	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,2	1	17,2	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
N-340	1158	43-T	Convencional	15.409	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
N-340	1160	43-T	Convencional	15.236	3	55,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-340	1165	43-T	Convencional	10.964	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
N-340	1166	43-T	Convencional	10.964	4	75,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	44,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	27,8
N-340	1167	43-T	Convencional	10.964	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	1	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,4
N-340	1168	43-T	Convencional	10.964	1	18,9	0	0	1	1	2	50	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-340	1170	43-T	Convencional	13.669	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	2	1	16,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9,9
N-340	1171	43-T	Convencional	26.293	1	9,7	0	0	0	1	3	31,3	0	0	0	3	1	11	0	0	0	2	1	10,9	0	0	0	2	1	11	0	0	0	1	14,8
N-340	1172	43-T	Convencional	26.293	1	9,7	0	0	0	1	2	20,8	0	0	0	2	2	22,1	1	11	2	2	1	10,9	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	12,7
N-340	1174	43-T	Convencional	26.293	2	19,3	0	0	0	2	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,5
N-340	1175	43-T	Convencional	24.192	3	33,3	1	11,1	2	1	1	11,3	0	0	0	2	3	33,1	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	2	17,7
N-340	1176	43-T	Convencional	24.192	1	11,1	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	1	1	11	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	4	1	11	0	0	0	1	11,1
N-340	1177	43-T	Convencional	24.192	2	22,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	4	3	35,6	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	14
N-340	1179	43-T	Convencional	24.137	5	54,9	0	0	1	8	9	102,2	0	0	0	9	1	11,7	0	0	0	2	9	104,4	0	0	0	14	8	92,9	0	0	2	7	73,3
N-340	1180	43-T	Convencional	24.046	2	21,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	46,4	0	0	1	3	6	69,7	0	0	0	9	27,5
N-340	1181	43-T	Convencional	24.026	4	43,6	0	0	0	5	3	34,2	0	0	1	2	5	58,7	0	0	1	5	4	46,4	0	0	0	8	3	34,8	0	0	0	4	43,5
N-340	1182	43-T	Convencional	24.026	2	21,8	1	10,9	0	3	4	45,6	0	0	2	5	1	11,7	0	0	0	3	5	58	0	0	0	5	4	46,4	0	0	0	4	36,6
N-340	1183	43-T	Convencional	24.026	7	76,4	0	0	1	12	1	11,4	0	0	0	1	2	23,5	1	11,7	0	2	3	34,8	0	0	0	4	3	34,8	1	11,6	0	2	36,6
N-340	1184	43-T	Convencional	24.026	3	32,7	0	0	0	3	4	45,6	0	0	0	5	5	58,7	0	0	1	9	2	23,2	0	0	0	6	4	46,4	0	0	1	8	41,2
N-340	1185	43-T	Convencional	24.026	2	21,8	0	0	0	2	3	34,2	1	11,4	0	4	4	47	0	0	0	8	2	23,2	0	0	0	6	2	23,2	1	11,6	0	2	29,8
N-340	1186	43-T	Convencional	24.026	5	54,6	0	0	0	6	1	11,4	0	0	0	1	2	23,5	0	0	0	2	3	34,8	0	0	1	2	3	34,8	0	0	0	6	32,1
N-340	1187	43-T	Convencional	24.026	1	10,9	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	2	22,9	0	0	0	2	3	34,3	0	0	2	3	4	45,5	0	0	0	8	24,9
N-340	1188	43-T	Convencional	24.026	10	112,6	0	0	0	13	11	125,4	1	11,4	0	14	7	86,3	0	0	0	11	4	49,3	0	0	0	5	14	172,1	0	0	0	24	109,5
N-340	1189	43-T	Convencional	20.483	2	23,5	1	11,8	0	4	2	26,8	0	0	0	2	2	24,8	0	0	2	3	7	86,3	1	12,3	0	10	3	37	0	0	0	5	39,8
N-340	1190	43-T	Convencional	16.012	1	17,1	0	0	0	1	2	34,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	26,3	0	0	1	2	1	12,3	0	0	0	1	17,2
N-340	1191	43-T	Convencional	11.542	3	75,5	0	0	0	4	2	47,5	0	0	0	6	1	13,5	0	0	0	1	3	42,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	30,3
N-340	1192	43-T	Convencional	11.542	1	25,2	0	0	0	1	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	28,6	1	14,3	1	3	1	14,4	0	0	0	1	17,1
N-340	1193	43-T	Convencional	18.789	4	60,7	0	0	0	6	1	14,6	0	0	0	4	1	14,8	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	2	1	14,4	0	0	0	4	23,4
N-340	1195	43-T	Convencional	18.789	7	101,5	0	0	0	8	4	58,3	0	0	0	10	8	118,2	0	0	0	13	7	106,6	0	0	0	10	3	45,3	0	0	0	7	86

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1196	8-B	Convencional	20.316	3	41,7	0	0	2	2	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	30,4	0	0	2	2	2	30,2	0	0	0	2	23,1
N-340	1197	8-B	Convencional	20.253	5	69,6	0	0	0	7	4	54,1	0	0	1	3	5	71	0	0	0	6	3	43,4	0	0	0	6	3	43	1	14,3	2	5	56,3
N-340	1199	43-T	Convencional	20.316	1	13,9	0	0	0	1	1	13,5	0	0	1	0	2	27,1	0	0	0	2	1	13,5	0	0	0	3	1	13,2	0	0	0	1	16,2
N-340	1204	8-B	Convencional	22.602	2	24,8	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	3	9,9
N-340	1205	8-B	Convencional	22.602	1	12,4	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	9
N-340	1206	8-B	Convencional	22.602	1	12,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	32,3	0	0	0	5	1	10,7	1	10,7	0	0	11,2
N-340	1207	8-B	Convencional	22.602	3	37,2	0	0	0	10	1	12,1	2	24,2	0	4	2	20,7	0	0	0	5	1	10,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15,7
N-340	1210	8-B	Convencional	31.568	3	24,9	0	0	0	4	5	43,4	1	8,7	0	5	1	8,7	0	0	0	3	4	37,1	1	9,3	0	8	0	0	0	0	0	0	23,1
N-340	1211	8-B	Convencional	31.568	2	16,6	0	0	0	5	1	8,7	0	0	1	2	1	9,1	0	0	0	1	2	18,6	1	9,3	1	5	0	0	0	0	0	0	10,7
N-340	1212	8-B	Convencional	29.186	2	19,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	5,9
N-340	1213	8-B	Convencional	25.140	6	64,7	0	0	0	7	6	65,4	0	0	0	8	5	55,9	0	0	0	9	2	23,6	0	0	0	2	7	83,2	0	0	0	7	58,7
N-340	1214	8-B	Convencional	24.716	2	21,7	0	0	0	2	4	44,3	0	0	1	3	4	46	0	0	0	8	3	37,1	0	0	0	6	9	109,2	1	12,1	1	16	50,8
N-340	1216	8-B	Convencional	24.716	1	10,8	0	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	2	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	25,5	0	0	2	6	14,3
N-340	1217	8-B	Convencional	24.716	1	10,8	0	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	1	12,2	1	12,2	1	0	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,5
N-340	1218	8-B	Convencional	6.988	1	19,9	0	0	0	1	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	26,1	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	2	16
N-340	1221	8-B	Convencional	22.484	1	29,5	0	0	0	4	2	24,4	0	0	0	2	4	48,7	1	12,2	1	7	2	26,1	0	0	0	2	2	25,5	0	0	0	2	31,2
N-340	1222	8-B	Convencional	22.484	1	29,5	0	0	0	2	2	24,4	0	0	1	2	1	12,2	0	0	0	1	3	39,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	19,8
N-340	1223	8-B	Convencional	22.484	1	29,5	0	0	0	2	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	1	0	1	12,8	0	0	0	1	11,3
N-340	1224	8-B	Convencional	22.484	6	177,2	0	0	1	8	2	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	38,3	0	0	0	3	31,2
N-340	1226	8-B	Convencional	21.122	1	29,5	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	42,2	0	0	0	3	2	26,9	0	0	0	2	21,5
N-340	1230	8-B	Convencional	3.342	1	25	2	50	1	0	3	245,9	0	0	1	5	1	14,9	1	14,9	0	2	0	0	0	0	0	0	4	57,5	0	0	0	5	34,7
N-340	1231	8-B	Convencional	12.870	2	50	0	0	0	3	3	63,9	0	0	0	9	2	29,9	0	0	0	4	3	42,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	34
N-340	1232	8-B	Convencional	17.634	1	25	0	0	0	3	1	15,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N-340	1233	8-B	Convencional	4.509	2	50	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	1	11,4
N-340	1234	8-B	Convencional	17.634	1	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
N-340	1239	8-B	Convencional	24.894	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
N-340	1241	8-B	Convencional	24.894	6	70,3	0	0	0	7	5	55	0	0	0	7	2	23,5	0	0	0	4	5	56,5	0	0	0	6	3	34,8	0	0	0	5	48,2
N-340	1242	8-B	Convencional	24.894	6	67,7	0	0	0	6	2	22	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20
N-340	1243	8-B	Multicarril	39.626	5	35,5	0	0	0	5	4	27,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	16,9	0	0	1	2	4	31,7	0	0	1	4	23,3
N-340a	970	12-CS	Convencional	35.945	1	7,8	0	0	0	6	4	30,5	0	0	1	4	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	2	5	10,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340a	971	12-CS	Convencional	35.945	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3,1
N-340a	978	12-CS	Convencional	35.945	1	7,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
N-340a	979	12-CS	Convencional	35.945	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	1	7,1
N-340a	981	12-CS	Convencional	35.945	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
N-340a	1041	12-CS	Convencional	17.518	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
N-340a	1045	12-CS	Convencional	17.518	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
N-340a	1046	12-CS	Convencional	17.518	2	68,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
N-340a	1049	12-CS	Convencional	17.526	2	68,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,4
N-340a	1050	12-CS	Convencional	17.541	1	33,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-340a	1083	43-T	Convencional	7.622	1	30,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	69,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5
N-347	0	4-AL	Convencional	4.670	1	47,1	0	0	0	3	1	58,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	58,9	0	0	0	3	1	50,3	0	0	0	1	42,8
N-347	0	18-GR	Convencional	8.347	3	69,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,3
N-350	1	11-CA	Convencional	18.196	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
N-351	3	11-CA	Multicarril	23.452	8	87,6	0	0	0	8	5	58,4	0	0	0	14	4	43,2	1	10,8	0	5	6	66,6	0	0	0	14	6	68,7	1	11,5	1	6	64,9
N-351	4	11-CA	Multicarril	23.452	6	65,7	0	0	0	9	10	116,8	0	0	0	13	6	64,9	0	0	0	14	4	44,4	1	11,1	0	4	5	57,3	0	0	1	11	69,4
N-351	5	11-CA	Multicarril	23.452	3	32,8	0	0	0	5	6	70,1	0	0	0	7	6	64,9	0	0	1	6	3	33,3	0	0	1	3	5	57,3	0	0	0	8	51,5
N-351	6	11-CA	Multicarril	23.452	10	109,5	0	0	1	14	8	93,5	1	11,7	3	7	12	129,7	0	0	0	16	11	122,1	0	0	1	11	15	171,8	0	0	1	16	125,3
N-351	7	11-CA	Multicarril	23.452	2	21,9	0	0	0	2	3	35	0	0	0	4	1	10,8	0	0	0	1	4	44,4	0	0	0	6	6	68,7	0	0	1	6	35,8
N-357	1	11-CA	Convencional	9.270	1	31,8	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	1	1	30,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
V-21	2	46-V	Autovía	46.334	1	6,2	0	0	0	1	2	11,8	1	5,9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
V-21	3	46-V	Autovía	46.334	1	6,2	0	0	2	1	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	1	0	2	12,4	0	0	1	1	6,2
V-21	5	46-V	Autovía	46.334	3	18,7	0	0	0	3	4	23,7	0	0	0	9	3	18,6	0	0	0	4	2	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,9
V-21	6	46-V	Autovía	46.334	1	6,2	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	3	18,6	0	0	0	5	1	6,3	0	0	2	0	3	19,1	0	0	0	3	11,2
V-21	7	46-V	Autovía	46.334	1	6,2	0	0	0	1	2	11,8	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	2	4	25,3	0	0	1	6	4	25,5	1	6,4	0	5	14,9
V-21	8	46-V	Autovía	46.334	2	9,4	0	0	0	3	1	5,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,8
V-21	9	46-V	Autovía	70.380	1	3,8	0	0	0	1	2	7,8	0	0	0	2	3	14,6	0	0	0	3	3	14,8	0	0	0	3	3	14,7	0	0	0	4	10,6
V-21	10	46-V	Autovía	70.380	2	7,6	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	2	1	4,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	9,8	0	0	0	3	5,3
V-21	11	46-V	Autovía	70.380	1	3,8	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	4	2	9,8	0	0	1	3	4	19,7	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	1	8
V-21	12	46-V	Autovía	70.380	1	3,8	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	2	4	19,5	0	0	0	7	1	4,9	0	0	0	1	4	19,6	0	0	1	3	10,6
V-21	13	46-V	Autovía	70.380	3	11,5	0	0	0	4	1	3,9	0	0	0	2	5	24,4	0	0	0	9	4	19,7	0	0	0	5	2	9,8	0	0	0	4	13,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-21	14	46-V	Autovía	70.380	3	11,5	0	0	1	2	1	3,9	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	3	14,7	0	0	0	4	8
V-21	15	46-V	Autovía	70.380	3	11,5	0	0	1	8	3	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	12,1	0	0	0	3	2	7,9	0	0	0	2	8,7
V-21	16	46-V	Autovía	70.380	4	15,3	0	0	2	4	3	11,7	0	0	0	5	4	16,1	1	4	0	8	3	12,1	0	0	1	5	4	15,9	0	0	1	6	14,2
V-23	0	46-V	Multicarril	17.141	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
V-23	1	46-V	Multicarril	17.725	2	33,8	0	0	0	5	1	15,5	0	0	0	1	3	48,7	0	0	0	3	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	26,1
V-23	2	46-V	Multicarril	17.141	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	1	2	33,5	0	0	0	2	13,2
V-23	3	46-V	Multicarril	17.725	1	16,9	0	0	0	2	1	15,5	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
V-23	4	46-V	Multicarril	17.102	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	49,7	0	0	0	3	19,6
V-23	5	46-V	Convencional	17.102	2	31,6	0	0	0	4	1	16	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	16,2
V-31	0	46-V	Autovía	56.054	2	6,2	0	0	0	3	3	14,7	0	0	0	4	4	21,6	0	0	0	5	3	16,8	0	0	1	2	5	27,1	0	0	0	5	15,8
V-31	1	46-V	Autovía	91.314	4	12,5	0	0	0	10	4	12	1	3	2	3	3	16,2	0	0	0	8	3	16,8	0	0	1	4	9	48,8	0	0	0	9	19,1
V-31	2	46-V	Autovía	91.314	3	8,9	0	0	0	6	3	9	0	0	0	3	3	16,2	0	0	3	5	1	5,6	0	0	0	4	2	10,8	0	0	0	5	9,8
V-31	3	46-V	Autovía	91.314	6	17,2	0	0	0	9	8	24	0	0	2	15	2	10,8	0	0	0	4	4	22,4	0	0	0	9	4	21,7	0	0	1	4	19,5
V-31	4	46-V	Autovía	93.699	1	2,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	21,6	0	0	0	11	1	5,6	0	0	2	0	4	21,7	0	0	0	7	7,8
V-31	5	46-V	Autovía	118.738	3	6,8	0	0	0	3	2	4,6	0	0	0	2	4	21,6	0	0	1	4	5	28	0	0	0	7	2	10,8	0	0	0	3	11,2
V-31	6	46-V	Autovía	118.738	4	9,1	0	0	0	5	5	11,5	0	0	0	5	4	21,6	0	0	0	4	5	28	0	0	0	6	6	32,5	0	0	3	10	16,9
V-31	7	46-V	Autovía	118.738	6	13,6	0	0	0	17	3	6,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5	28	0	0	0	5	1	5,4	0	0	0	2	10,5
V-31	8	46-V	Autovía	118.738	5	11,4	0	0	0	6	5	11,5	0	0	1	6	7	34,5	0	0	0	15	4	18,8	0	0	1	6	5	26	0	0	0	11	17,6
V-31	9	46-V	Autovía	118.738	4	9,1	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	4	4	16,4	0	0	0	10	2	8,4	0	0	0	4	5	20,5	0	0	3	5	10,6
V-31	10	46-V	Autovía	118.738	11	25	0	0	2	20	5	11,5	0	0	0	7	2	5,5	0	0	0	2	4	14,6	0	0	0	9	4	13,6	1	3,4	0	4	14,4
V-31	11	46-V	Autovía	118.738	26	59	0	0	1	44	18	41,5	0	0	2	28	15	36,9	0	0	0	33	14	37,3	0	0	0	20	12	30,7	0	0	0	26	41,5
V-31	12	46-V	Autovía	118.738	8	18,2	0	0	1	11	10	23,1	1	2,3	0	14	2	4,7	0	0	0	9	12	29,2	0	0	2	25	7	16,7	1	2,4	1	7	18,3
V-31	13	46-V	Autovía	118.738	2	4,5	0	0	0	2	1	2,3	0	0	1	0	2	4,7	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	2,4	0	0	0	1	2,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	139	39-S	Autovía	49.453	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	24,3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	2	11,5	0	0	0	4	8,1
A-8	141	39-S	Autovía	49.453	1	5,7	0	0	0	1	4	22,2	0	0	0	9	5	30,3	0	0	0	8	2	11,6	0	0	0	4	9	52	2	11,5	0	12	24,3
A-8	142	39-S	Autovía	49.453	1	5,7	0	0	0	1	2	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	2	11,8	0	0	0	2	7
A-8	143	39-S	Autovía	44.231	6	36,1	0	0	1	6	11	68,1	0	0	2	17	9	56,1	0	0	1	11	10	59,9	0	0	0	12	2	12,2	0	0	0	3	46,4
A-8	144	39-S	Autovía	44.077	2	12	0	0	0	3	4	24,9	0	0	0	13	2	12,5	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	2	12,2	0	0	0	3	13,4
A-8	145	39-S	Autovía	44.077	1	6	0	0	0	1	6	37,3	0	0	0	10	5	31,9	1	6,4	1	4	2	12,4	0	0	0	3	1	6,5	0	0	0	3	18,8
A-8	147	39-S	Autovía	32.596	8	52,2	0	0	4	11	1	8,4	0	0	0	1	3	20,8	0	0	1	2	4	27,3	1	6,8	0	4	2	14,8	0	0	0	2	25,8
A-8	150	39-S	Autovía	32.596	1	8,6	0	0	0	4	1	8,4	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	3	6,2
A-8	151	39-S	Autovía	32.596	2	17,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	8,1
A-8	153	39-S	Autovía	32.577	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	1	9,1	1	9,1	1	2	1	8,9	0	0	0	2	7
A-8	155	39-S	Autovía	32.556	2	16,9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-8	157	39-S	Autovía	32.536	1	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-8	158	39-S	Autovía	32.536	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,3
A-8	159	39-S	Autovía	32.536	2	16,7	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	1	9	0	0	0	4	8,9
A-8	160	39-S	Autovía	32.536	2	16,7	0	0	0	2	2	16,8	0	0	0	2	3	28,4	0	0	0	5	3	28,8	0	0	0	3	2	18,3	0	0	0	3	21,5
A-8	161	39-S	Autovía	32.536	1	8,4	0	0	0	4	2	16,8	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
A-8	162	39-S	Autovía	31.284	1	8,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,5
A-8	163	39-S	Autovía	31.207	2	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	2	9,2
A-8	165	39-S	Autovía	31.207	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	1	9,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,5
A-8	167	39-S	Autovía	31.207	1	8,7	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,5
A-8	170	39-S	Autovía	36.417	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	3,2
A-8	171	39-S	Autovía	38.708	2	13,3	0	0	0	6	1	7,1	0	0	0	2	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-8	172	39-S	Autovía	38.708	2	13,3	0	0	0	2	3	21,2	0	0	0	6	1	7,7	0	0	2	0	2	15,7	0	0	0	3	1	8	0	0	0	1	13,3
A-8	173	39-S	Autovía	38.708	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	2	15,9	0	0	1	1	6,1
A-8	176	39-S	Autovía	37.789	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,6
A-8	177	39-S	Autovía	38.708	3	21,8	0	0	0	5	2	14,2	0	0	0	3	2	16,1	0	0	3	1	2	16,7	0	0	1	3	1	8	0	0	0	1	15,4
A-8	180	39-S	Autovía	33.286	1	7,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	3,2
A-8	181	39-S	Autovía	33.286	2	14,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	4	1	8	0	0	0	2	6,4
A-8	182	39-S	Autovía	33.286	1	7,3	0	0	0	2	2	16,5	0	0	1	2	5	40,3	0	0	1	4	1	8,3	0	0	0	3	1	8	0	0	0	1	15,9
A-8	183	39-S	Autovía	33.286	1	7,3	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	184	39-S	Autovía	33.286	1	7,3	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	6	1	8,1	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-8	186	39-S	Autovía	33.286	4	29,2	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	1	2	16,9	0	0	0	3	1	8,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	13,1
A-8	187	39-S	Autovía	33.286	2	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-8	189	39-S	Autovía	33.286	3	21,9	0	0	0	5	2	16,5	0	0	0	4	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-8	190	39-S	Autovía	33.286	1	7,3	0	0	0	1	2	16,5	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	2	1	9	0	0	0	1	3	25,1	0	0	2	2	13,2
A-8	195	39-S	Autovía	33.732	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	3	1	9	0	0	0	1	2	16,7	0	0	0	4	8,3
A-8	196	39-S	Autovía	33.732	1	7,7	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	4	5
A-8	197	39-S	Autovía	33.732	1	7,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	14,7	0	0	0	2	6,3
A-8	198	39-S	Autovía	33.732	4	30,7	0	0	0	6	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,6
A-8	199	39-S	Autovía	33.732	1	14,4	0	0	0	1	2	16,2	0	0	0	2	4	26,9	0	0	0	9	2	13,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	14,2
A-8	203	39-S	Autovía	15.295	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	2	2	99,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8,8
A-8	205	39-S	Autovía	15.712	1	18,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-8	206	39-S	Autovía	15.712	1	18,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-8	211	39-S	Autovía	22.937	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-8	218	39-S	Autovía	18.450	1	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-8	223	39-S	Autovía	20.691	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-8	225	39-S	Autovía	23.809	1	12	0	0	0	1	1	11,5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-8	226	39-S	Autovía	28.607	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-8	229	39-S	Autovía	35.741	1	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,4	0	0	0	2	4,3
A-8	230	39-S	Autovía	35.016	4	28	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	25,4	0	0	0	3	1	8	0	0	0	2	1	8	0	0	0	1	14,1
A-8	231	39-S	Autovía	35.016	2	14,1	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	2	16,8	0	0	0	5	1	8,6	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	1	11,2
A-8	232	39-S	Autovía	35.016	4	28,1	0	0	0	5	2	15,6	0	0	0	3	6	50,4	0	0	0	13	1	8,6	0	0	0	3	5	41,6	0	0	0	10	28,7
A-8	234	39-S	Autovía	35.239	1	7,4	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7
A-8	237	39-S	Autovía	35.239	1	8,4	0	0	0	4	1	7,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	1	8,1
A-8	238	39-S	Autovía	35.239	1	8,4	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-8	240	39-S	Autovía	26.475	1	9,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	13,7	2	27,5	0	1	7,2
A-8	250	39-S	Autovía	17.813	1	15,2	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-8	251	39-S	Autovía	17.813	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-8	252	39-S	Autovía	17.813	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
A-8	255	39-S	Autovía	17.813	1	16,4	0	0	0	1	1	15,4	1	15,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	258	39-S	Autovía	15.583	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,7	2	39,3	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-8	270	39-S	Autovía	14.347	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-8	284	33-O	Autovía	10.963	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-8	285	33-O	Autovía	10.099	2	55,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
A-8	288	33-O	Autovía	9.069	1	27,6	0	0	0	1	1	30,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
A-8	304	33-O	Autovía	12.440	2	32,6	1	16,3	3	1	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
A-8	305	33-O	Autovía	12.623	1	16,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	8,6
A-8	306	33-O	Autovía	14.053	1	17,3	0	0	0	3	1	19,5	0	0	0	3	1	22,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	3	16,4
A-8	311	33-O	Autovía	14.033	1	19,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-8	313	33-O	Autovía	13.671	1	19,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-8	325	33-O	Autovía	12.878	1	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-8	331	33-O	Autovía	12.644	1	25,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-8	345	33-O	Autovía	15.919	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	2	7,2
A-8	346	33-O	Autovía	17.620	1	16,5	0	0	0	2	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-8	350	33-O	Autovía	17.620	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-8	351	33-O	Autovía	17.620	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	6,8
A-8	353	33-O	Autovía	18.566	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-8	356	33-O	Autovía	21.368	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	5	2	27,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,2
A-8	357	33-O	Autovía	21.368	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-8	358	33-O	Autovía	21.368	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-8	359	33-O	Autovía	19.062	1	12	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-8	361	33-O	Autovía	14.882	1	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	2	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,4
A-8	373	33-O	Autovía	27.037	1	10,2	0	0	0	3	1	10,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,8
A-8	375	33-O	Autovía	27.037	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-8	377	33-O	Autovía	27.037	1	10,2	0	0	0	1	3	30,4	0	0	0	9	2	26,4	0	0	0	4	5	67,8	0	0	1	8	1	11,6	0	0	0	2	27,7
A-8	378	33-O	Autovía	21.025	5	51,4	0	0	0	9	3	39,1	0	0	0	7	2	26,4	0	0	0	10	4	54,2	0	0	0	9	2	23,2	1	11,6	0	3	39
A-8	379	33-O	Autovía	21.025	2	21,5	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	3	39,5	0	0	0	3	3	40,7	0	0	0	3	2	23,2	0	0	0	3	27,1
A-8	380	33-O	Autovía	21.025	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	26,4	0	0	0	5	1	13,6	0	0	0	2	1	11,6	0	0	0	1	12,9
A-8	382	33-O	Autovía	28.772	2	26,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-8	384	33-O	Autovía	40.091	1	5,3	0	0	1	2	2	13,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	385	33-O	Autovía	40.091	1	5,3	0	0	0	2	2	13,7	0	0	0	3	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	3	6,1
A-8	387	33-O	Autovía	40.091	2	10,7	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-8	389	33-O	Autovía	40.091	2	10,7	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	1	6,1
A-8	392	33-O	Autovía	50.363	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	2	10,5	0	0	0	3	5,4
A-8	395	33-O	Autovía	59.671	1	4,1	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-8	397	33-O	Autovía	59.671	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	38,6	0	0	0	8	1	7,1	0	0	0	3	8,2
A-8	399	33-O	Autovía	59.671	1	5,1	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,7
A-8	400	33-O	Autovía	20.522	1	5,1	0	0	0	2	1	13,4	1	13,4	0	0	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-8	402	33-O	Autovía	20.522	2	25,8	0	0	0	4	2	26,7	0	0	0	2	2	30,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
A-8	404	33-O	Autovía	20.522	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-8	405	33-O	Autovía	20.522	1	12,8	0	0	1	4	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	1	8,3
A-8	406	33-O	Autovía	20.758	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	1	13,8	0	0	0	1	8,1
A-8	410	33-O	Autovía	19.099	1	13,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-8	414	33-O	Autovía	27.573	2	21,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	4	2	23,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,8
A-8	416	33-O	Autovía	28.910	2	21,7	0	0	0	2	3	28,4	0	0	0	3	2	22,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	17
A-8	417	33-O	Autovía	23.637	2	22,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	1	1	10,2	0	0	0	2	9,2
A-8	418	33-O	Autovía	22.532	1	12	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,5
A-8	419	33-O	Autovía	22.532	1	12	0	0	0	2	1	12,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,9	1	13,9	1	0	8
A-8	436	33-O	Autovía	12.068	1	21,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
A-8	451	33-O	Autovía	11.925	1	25,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-8	453	33-O	Autovía	11.925	1	25,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	52	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
A-8	464	33-O	Autovía	11.886	1	21,5	1	21,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-8	471	33-O	Autovía	10.598	1	27,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-8	480	33-O	Autovía	9.824	1	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
A-8	485	33-O	Autovía	9.417	1	24,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-8	499	33-O	Autovía	10.576	1	24,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-8	513	27-LU	Autovía	8.755	1	28,3	1	28,3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-8	522	27-LU	Autovía	8.646	1	30,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-8	525	27-LU	Autovía	8.003	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-8	526	27-LU	Autovía	7.855	1	30,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	543	27-LU	Autovía	7.057	1	36,1	1	36,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-8	588	27-LU	Autovía	9.615	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,7
A-8	593	27-LU	Autovía	9.615	1	27,8	1	27,8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
AI-81	3	33-O	Autovía	31.905	1	8,5	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	1	1	9,1	0	0	0	1	3	27	0	0	0	4	12,3
AI-81	4	33-O	Autovía	31.905	1	8,5	0	0	0	1	2	17,2	0	0	1	2	1	8,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
N-634	137	39-S	Convencional	841	1	273,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,3
N-634	138	39-S	Convencional	841	1	273,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,3
N-634	139	39-S	Convencional	841	1	273,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	362,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128,6
N-634	141	39-S	Convencional	841	2	546,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	192,9
N-634	154	39-S	Convencional	3.283	1	77,5	0	0	0	1	2	166,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	159,6	0	0	0	2	80,5
N-634	155	39-S	Convencional	3.554	1	77,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
N-634	172	39-S	Convencional	13.689	3	80,9	0	0	1	2	3	60	0	0	0	3	2	49,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	126,9	0	0	1	5	63,7
N-634	174	39-S	Convencional	13.689	1	24,2	0	0	1	0	2	40	0	0	0	2	2	48,9	0	0	0	3	1	24,1	0	0	0	1	2	48,4	0	0	0	2	37,2
N-634	177	39-S	Convencional	10.564	1	25,5	0	0	0	2	1	25,9	0	0	0	1	1	26,5	0	0	0	1	1	24,1	0	0	0	2	1	23,9	0	0	0	1	25,2
N-634	182	39-S	Convencional	9.317	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
N-634	184	39-S	Convencional	9.317	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	101,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	23,1
N-634	194	39-S	Convencional	4.989	1	53,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
N-634	195	39-S	Convencional	4.989	1	53,6	0	0	0	1	2	109,8	0	0	0	2	1	38,9	0	0	0	1	3	119,5	0	0	0	4	1	36	0	0	0	2	69,3
N-634	196	39-S	Convencional	4.989	2	107,1	0	0	0	2	1	54,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,5
N-634	197	39-S	Convencional	4.989	1	53,6	0	0	0	1	1	54,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	96,3	0	0	0	3	40,9
N-634	208	39-S	Convencional	9.353	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-634	209	39-S	Convencional	9.353	1	28,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,5	0	0	0	1	12,5
N-634	233	39-S	Convencional	8.146	1	32,2	0	0	0	3	3	100,9	0	0	0	8	2	50,9	0	0	0	3	3	76,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	49,4
N-634	236	39-S	Convencional	6.460	1	46,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	98,8	0	0	0	2	2	93,5	0	0	0	2	1	48,6	0	0	0	2	55,9
N-634	237	39-S	Convencional	4.879	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
N-634	238	39-S	Convencional	4.023	2	117	0	0	0	3	1	68,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,6	0	0	0	1	48,8
N-634	240	39-S	Convencional	4.023	2	117	0	0	0	2	1	68,1	0	0	0	1	2	154,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,6
N-634	244	39-S	Convencional	4.627	1	30,3	0	0	0	2	4	236,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	129	0	0	0	5	67,7
N-634	249	39-S	Convencional	8.858	1	119,1	0	0	0	1	1	30,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50,8	0	0	0	3	2	99,1	0	0	0	2	49,8
N-634	266	39-S	Convencional	1.649	1	155,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	275	39-S	Convencional	4.201	1	76,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-634	297	33-O	Convencional	692	1	410,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
N-634	331	33-O	Convencional	5.019	2	112,2	0	0	0	2	1	54,6	0	0	0	1	1	66	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	51	0	0	0	2	59,2
N-634	333	33-O	Convencional	5.019	1	56,1	0	0	0	1	3	163,8	0	0	0	4	4	263,9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,7
N-634	334	33-O	Convencional	5.019	1	56,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	66	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,7
N-634	335	33-O	Convencional	5.019	2	112,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35,5
N-634	336	33-O	Convencional	5.019	2	112,2	0	0	0	5	2	109,2	0	0	0	3	4	263,9	0	0	1	4	6	442,2	0	0	1	5	3	153,1	0	0	0	4	201,3
N-634	340	33-O	Convencional	5.019	1	56,1	0	0	0	5	1	54,6	0	0	0	4	1	66	0	0	0	2	2	147,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	59,2
N-634	344	33-O	Convencional	6.881	1	44,4	0	0	0	3	1	39,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,8	0	0	1	0	27,2
N-634	351	33-O	Convencional	6.881	1	44,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,4	0	0	0	1	16,4
N-634	352	33-O	Convencional	6.881	1	44,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	79	0	0	0	2	1	40,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,7
N-634	354	33-O	Convencional	7.071	1	42,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,4	2	80,8	0	1	16,2
N-634	355	33-O	Convencional	6.881	3	128,5	0	0	0	4	1	39,8	0	0	0	3	1	39,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,6
N-634	356	33-O	Convencional	7.175	1	40,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,4	0	0	0	2	15,9
N-634	360	33-O	Convencional	7.368	2	81,2	0	0	0	5	1	37,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	31,7
N-634	368	33-O	Convencional	6.661	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
N-634	370	33-O	Convencional	6.661	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	16,9
N-634	371	33-O	Convencional	6.661	3	122,9	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33,8
N-634	372	33-O	Convencional	6.049	1	41	0	0	0	4	1	45,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	2	2	1	41,9	0	0	0	1	34,4
N-634	374	33-O	Convencional	6.865	1	41	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,9	0	0	1	1	15,3
N-634	379	33-O	Convencional	10.272	1	26,5	0	0	2	0	1	26,7	0	0	0	1	2	45	0	0	0	5	1	23	0	0	0	1	2	42,8	0	0	0	5	33,3
N-634	381	33-O	Convencional	9.941	2	53	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46	0	0	0	3	3	64,1	0	0	0	5	33,5
N-634	384	33-O	Convencional	4.996	3	233,4	1	77,8	2	1	1	54,8	0	0	0	1	1	22,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
N-634	385	33-O	Convencional	4.996	2	155,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,4	1	21,4	2	0	24,1
N-634	392	33-O	Convencional	13.361	2	39,4	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	2	1	25,6
N-634	393	33-O	Convencional	13.361	5	98,5	0	0	1	7	1	20,5	0	0	0	1	1	22,5	0	0	0	1	1	23	0	0	0	1	1	21,4	0	0	0	1	38,4
N-634	394	33-O	Convencional	13.361	1	19,7	0	0	0	1	4	82	0	0	1	4	2	45	0	0	0	5	2	46	0	0	0	2	2	42,8	0	0	0	5	47
N-634	395	33-O	Convencional	13.361	3	59,1	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	6	134,9	0	0	1	7	3	69	1	23	0	3	3	64,1	0	0	2	3	76,8
N-634	396	33-O	Convencional	13.361	1	19,7	0	0	0	1	2	41	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-634	397	33-O	Convencional	13.361	2	39,4	0	0	0	4	2	41	0	0	0	3	2	45	0	0	0	2	2	46	0	0	0	3	3	64,1	0	0	0	6	47

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	398	33-O	Convencional	13.361	2	39,4	0	0	1	1	2	41	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42,8	0	0	0	2	25,6
N-634	399	33-O	Convencional	13.361	1	19,7	0	0	0	1	3	61,5	0	0	0	6	3	65,5	0	0	0	5	1	23	0	0	0	2	2	42,8	0	0	0	2	42,5
N-634	400	33-O	Convencional	13.361	2	39,4	0	0	0	2	2	41	0	0	0	2	1	19,8	0	0	0	1	2	41,9	0	0	0	2	2	38	0	0	0	4	35,9
N-634	401	33-O	Convencional	13.361	2	39,4	0	0	0	7	1	20,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
N-634	412	33-O	Convencional	5.911	2	94,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	94,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	101,1	0	0	3	3	56,8
N-634	413	33-O	Convencional	5.911	1	47,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	1	2	67,4	0	0	1	1	32,5
N-634	417	33-O	Convencional	3.475	1	79,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,3	0	0	0	1	25,8
N-634	423	33-O	Convencional	3.475	1	79,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	67,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-634	430	33-O	Convencional	2.123	2	279,6	0	0	0	3	1	129	0	0	0	5	1	84,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,4
N-634	431	33-O	Convencional	2.123	1	139,8	0	0	0	1	1	129	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,8
N-634	441	33-O	Convencional	2.123	1	93,3	0	0	0	1	1	129	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,1
N-634	442	33-O	Convencional	4.261	1	93,3	0	0	1	0	1	64,3	0	0	0	2	2	168,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	168,9	0	0	0	2	97,3
N-634	443	33-O	Convencional	3.217	1	66,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,4	0	0	0	2	32,2
N-634	446	33-O	Convencional	4.261	1	66,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,2	0	0	1	0	26
N-634	455	33-O	Convencional	3.019	1	112,7	0	0	0	2	1	90,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-634	487	33-O	Convencional	1.129	1	124,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,7	0	0	0	2	2	393,1	0	0	1	1	135,6
N-634	498	33-O	Convencional	726	1	445,5	1	445,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	77,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	43,8
N-634	502	33-O	Convencional	726	1	445,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	69,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,8
N-634	507	33-O	Convencional	7.636	1	50,1	0	0	0	1	1	35,9	0	0	1	1	1	53,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29,7	0	0	0	3	28,8
N-634	508	33-O	Convencional	7.636	1	50,1	0	0	0	1	1	35,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	0	2	1	29,7	0	0	0	1	28,8
N-634	528	33-O	Convencional	4.079	1	68,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	80,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
N-634	531	33-O	Convencional	4.079	1	68,8	1	68,8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-634	533	33-O	Convencional	4.079	2	137,5	0	0	1	1	1	67,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	66,6	0	0	0	1	1	44,8	0	0	0	2	62,9
N-634	536	33-O	Convencional	4.079	1	84,1	0	0	0	2	1	67,2	0	0	0	2	1	96,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,4
N-634	538	33-O	Convencional	4.064	1	84,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	98,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,3
N-634	544	33-O	Convencional	3.636	2	147,2	0	0	0	3	1	75,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	82,1	0	0	0	3	2	100,8	1	50,4	0	2	84,4
N-634	545	33-O	Convencional	3.636	1	73,6	1	73,6	1	0	1	75,4	0	0	0	8	1	81,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100,8	0	0	0	2	70,3
N-634	546	33-O	Convencional	3.636	1	73,6	0	0	0	1	1	75,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100,8	0	0	0	2	56,2
N-634	547	33-O	Convencional	3.636	1	73,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	27,7
N-634	556	27-LU	Convencional	5.555	1	50,2	0	0	0	1	1	49,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	156,4	0	0	1	2	52,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	557	27-LU	Convencional	5.555	1	50,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
N-634	561	27-LU	Convencional	5.555	1	50,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	57	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
N-634	568	27-LU	Convencional	5.555	1	50,2	0	0	0	1	1	49,3	0	0	0	1	1	57	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	52,1	0	0	0	2	41,9
N-634	587	27-LU	Convencional	6.464	1	44,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
N-634	605	27-LU	Convencional	2.546	1	187,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-634	616	27-LU	Convencional	2.610	1	105	0	0	0	1	1	105	0	0	0	2	1	105	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,4
N-634	620	27-LU	Convencional	2.610	1	105	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	105	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,9
N-634	629	27-LU	Convencional	1.048	1	260,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	86,2
N-634a	454	33-O	Convencional	2.351	1	117,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,5
N-634a	455	33-O	Convencional	2.305	1	117,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-55	2	36-PO	Autovía	39.150	4	28	0	0	1	15	5	35	0	0	0	14	4	27,8	0	0	0	7	6	42,2	0	0	0	15	5	34,5	0	0	0	15	33,5
A-55	3	36-PO	Autovía	39.150	2	14	0	0	0	5	4	28	0	0	0	6	6	41,7	0	0	0	18	3	21,1	0	0	0	7	1	6,9	0	0	0	2	22,3
A-55	4	36-PO	Autovía	39.150	1	7	0	0	0	2	5	35	0	0	2	9	7	48,6	0	0	0	9	6	42,2	0	0	0	10	21	145	0	0	0	34	55,8
A-55	6	36-PO	Autovía	39.150	2	14	0	0	0	3	2	14	0	0	0	3	6	36,1	0	0	0	8	4	25,7	0	0	0	6	5	28,6	0	0	0	10	24,3
A-55	7	36-PO	Autovía	51.726	9	57,5	0	0	1	23	7	37,1	0	0	0	11	23	129,7	0	0	0	37	12	67,9	0	0	1	13	16	87,8	0	0	0	25	76
A-55	8	36-PO	Autovía	57.176	2	10,4	0	0	0	6	2	9,6	0	0	0	6	3	16,9	0	0	0	6	4	22,6	0	0	0	8	3	16,5	0	0	0	3	14,9
A-55	9	36-PO	Autovía	57.176	8	41,3	0	0	0	17	13	62,3	0	0	0	16	11	62	0	0	0	18	12	67,9	0	0	0	17	19	104,3	0	0	0	24	67,1
A-55	10	36-PO	Autovía	57.176	4	17,4	0	0	0	10	2	9,6	0	0	0	2	16	90,2	0	0	0	23	12	67,9	0	0	0	17	14	76,9	0	0	0	19	49,2
A-55	11	36-PO	Autovía	57.176	1	4,3	0	0	0	1	3	14,4	0	0	0	5	9	50,7	0	0	0	10	1	5,7	0	0	0	1	6	32,9	0	0	0	12	20,5
A-55	12	36-PO	Autovía	57.176	28	121,7	0	0	3	40	18	86,3	0	0	1	32	48	248,7	0	0	0	74	13	65,6	0	0	0	22	16	76,5	0	0	0	33	118,4
A-55	13	36-PO	Autovía	57.176	9	41,3	0	0	0	17	8	38,3	0	0	0	12	9	56,8	0	0	0	10	2	14,9	0	0	0	4	3	23	0	0	1	6	36,5
A-55	14	36-PO	Autovía	50.884	7	38,5	0	0	0	13	4	21,5	0	0	0	7	7	58,1	0	0	1	9	8	69,3	0	0	0	15	6	51	0	0	0	8	44,4
A-55	15	36-PO	Autovía	43.075	2	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	2	17,3	1	8,7	0	1	3	24,1	0	0	0	4	12
A-55	16	36-PO	Autovía	43.075	1	7,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	22,7	0	0	0	7	1	7,5	0	0	0	1	2	14,9	0	0	0	4	10,2
A-55	17	36-PO	Autovía	32.006	1	7,7	0	0	0	2	3	25,7	0	0	0	8	1	7,9	0	0	0	1	4	32,3	0	0	0	6	1	8,2	0	0	0	1	16,1
A-55	18	36-PO	Autovía	35.696	5	31	0	0	0	15	6	46,1	0	0	0	14	5	39,5	0	0	0	5	2	16,1	0	0	0	3	5	41	0	0	0	11	34,6
A-55	23	36-PO	Autovía	43.075	3	16,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	23,7	0	0	0	4	1	8,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9,9
A-55	24	36-PO	Autovía	43.075	7	39,5	0	0	1	10	4	25,4	0	0	0	6	8	63,1	0	0	0	15	3	24,2	0	0	0	4	5	41	0	0	0	8	38,2
A-55	26	36-PO	Autovía	43.075	4	24,6	0	0	1	4	1	6,4	0	0	0	2	5	39,5	0	0	1	9	4	32,3	0	0	2	6	7	57,4	0	0	1	7	30,3
A-55	27	36-PO	Autovía	26.460	3	19,5	0	0	0	5	3	31,1	0	0	2	4	5	39,5	0	0	0	7	9	76,1	0	0	0	14	6	52,8	0	0	0	11	42,7
A-55	29	36-PO	Autovía	26.460	2	19,2	0	0	0	6	1	10,4	0	0	0	1	2	26,4	0	0	0	2	1	13,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	14,1
A-55	30	36-PO	Autovía	26.460	2	19,2	0	0	0	2	1	10,4	0	0	0	1	2	26,4	0	0	0	3	2	33,1	0	0	0	2	3	46,6	0	0	0	3	24,9
AC-11	2	15-C	Multicarril	120.230	6	13,8	0	0	1	9	3	6,8	0	0	1	2	3	7,1	0	0	2	4	3	6,9	0	0	0	5	6	13,1	0	0	0	12	9,6
AC-11	3	15-C	Multicarril	77.991	4	11,6	0	0	0	6	11	38,6	0	0	0	18	8	31	0	0	1	8	2	7,9	0	0	0	2	4	15,4	0	0	1	4	20,7
AC-11	4	15-C	Multicarril	85.043	1	3,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,7
N-550	3	15-C	Convencional	18.612	3	48	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	2	27,1	0	0	1	2	1	13,8	0	0	0	1	19,9
N-550	4	15-C	Convencional	18.612	5	80	0	0	0	6	2	29,4	0	0	0	3	4	60,2	0	0	0	8	5	68,4	0	0	0	6	4	55,6	0	0	1	8	58,5
N-550	5	15-C	Convencional	17.102	2	34	0	0	1	3	2	32	0	0	0	4	2	31	0	0	0	2	3	46,7	0	0	0	3	3	47	0	0	1	3	38,2
N-550	6	15-C	Convencional	15.593	2	34,4	0	0	0	2	1	17,6	1	17,6	0	0	1	15,5	0	0	0	1	4	64,8	0	0	1	4	2	33,8	0	0	0	2	33,3
N-550	7	15-C	Convencional	15.593	1	17,3	0	0	0	2	1	17,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	54,6	0	0	0	6	1	18,2	0	0	0	1	21,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	9	15-C	Convencional	15.593	2	34,7	0	0	0	3	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	37,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	18,3
N-550	11	15-C	Convencional	15.593	3	52	0	0	1	6	3	52,7	0	0	0	4	1	18,6	0	0	0	2	2	37,8	0	0	1	1	3	58,4	0	0	1	3	44
N-550	12	15-C	Convencional	14.487	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40,4	0	0	1	1	11,5
N-550	13	15-C	Convencional	14.487	2	38,5	0	0	1	2	1	18,9	0	0	0	1	1	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
N-550	14	15-C	Convencional	14.487	2	38,5	0	0	1	2	4	75,6	0	0	1	3	2	56	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	59,8	0	0	0	3	47,8
N-550	17	15-C	Convencional	7.909	4	115,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	56	0	0	0	2	2	56,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	47,6
N-550	26	15-C	Convencional	5.082	1	34,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,3	0	0	0	1	19,2
N-550	32	15-C	Convencional	8.608	2	69,4	1	34,7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,1	1	28,1	0	1	2	56,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29,5
N-550	34	15-C	Convencional	8.608	2	69,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	56,1	0	0	1	2	1	28,1	0	0	0	1	1	26,2	0	0	0	2	35,4
N-550	35	15-C	Convencional	8.656	1	34,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	56,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	17,7
N-550	36	15-C	Convencional	10.643	1	33,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	56,1	0	0	1	1	2	56,1	0	0	0	2	2	52,4	0	0	0	3	39,3
N-550	37	15-C	Convencional	11.185	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,4	0	0	1	0	1	25,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,6
N-550	39	15-C	Convencional	11.185	1	23,8	1	23,8	0	0	2	49	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	1	2	19,4
N-550	45	15-C	Convencional	11.185	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,7	0	0	0	2	11,9
N-550	48	15-C	Convencional	12.535	2	25,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	35,3	0	0	0	2	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
N-550	49	15-C	Convencional	21.172	6	76,9	0	0	4	11	3	38,8	0	0	0	3	2	27,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	27,4	0	0	1	1	35,5
N-550	50	15-C	Convencional	21.172	3	42,7	0	0	0	6	1	12,9	0	0	1	0	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	2	1	17,3
N-550	54	15-C	Convencional	17.042	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,7
N-550	56	15-C	Convencional	17.042	2	31	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	3	50,5	1	16,8	1	2	0	0	0	0	0	0	19,4
N-550	68	15-C	Multicarril	28.355	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	47,4	0	0	0	4	1	16,2	0	0	0	1	2	33	0	0	1	2	18,1
N-550	69	15-C	Convencional	28.355	1	10,1	0	0	0	1	2	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	1	10,3
N-550	71	15-C	Convencional	12.193	4	79,5	0	0	0	9	2	44,9	0	0	2	3	2	31,6	0	0	0	2	4	65	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	42,8
N-550	72	15-C	Convencional	12.193	4	79,5	0	0	1	3	3	67,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	32,1
N-550	73	15-C	Convencional	12.193	1	19,9	0	0	0	2	1	22,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,7
N-550	74	15-C	Convencional	15.121	2	39,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,6	1	15,8	0	4	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17,2
N-550	75	15-C	Convencional	12.193	3	59,6	0	0	0	9	4	89,9	0	0	3	8	3	47,4	0	0	1	3	4	65	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	49,9
N-550	76	15-C	Convencional	15.121	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,3
N-550	77	15-C	Convencional	12.193	2	40,1	1	20,1	3	3	2	44,9	0	0	0	3	2	31,6	1	15,8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,4
N-550	78	15-C	Convencional	12.193	1	21,8	0	0	0	1	3	67,4	0	0	0	3	1	15,8	0	0	0	1	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21,5
N-550	80	15-C	Convencional	12.193	1	30,5	0	0	0	1	1	22,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	82	15-C	Convencional	5.110	2	61	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	49,3	0	0	2	4	1	16,7	0	0	1	0	1	17,1	0	0	1	0	30,3
N-550	83	36-PO	Convencional	14.024	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	37,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	1	15,8
N-550	84	36-PO	Convencional	7.504	4	114,4	0	0	0	7	2	73	0	0	0	2	1	25,1	0	0	0	3	2	48,2	0	0	1	2	1	24,6	0	0	0	3	54,2
N-550	92	36-PO	Convencional	6.601	1	37	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	50,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	49,2	0	0	0	2	30,9
N-550	93	36-PO	Convencional	6.601	1	42,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
N-550	96	36-PO	Convencional	7.504	1	60,7	0	0	0	1	1	36,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-550	102	36-PO	Convencional	8.368	1	32,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-550	107	36-PO	Convencional	8.368	2	64,4	0	0	0	3	2	65,5	0	0	0	3	5	144	0	0	1	6	4	111,2	0	0	0	5	1	27,8	2	55,6	0	1	83,2
N-550	108	36-PO	Convencional	11.408	2	43,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	2	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,5
N-550	109	36-PO	Convencional	10.588	2	43,6	0	0	0	5	1	25,9	0	0	0	1	2	38,7	0	0	1	3	1	19	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	1	28,9
N-550	110	36-PO	Convencional	11.690	1	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	4	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,2
N-550	115	36-PO	Convencional	12.928	3	65,4	0	0	0	4	3	63,6	0	0	3	1	2	38,7	0	0	0	4	4	75,9	0	0	1	4	6	112,2	0	0	1	9	71,7
N-550	116	36-PO	Convencional	17.608	3	65,4	0	0	0	9	2	31,1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	1	4	74,8	0	0	0	4	37,3
N-550	124	36-PO	Convencional	22.949	6	94,8	0	0	1	7	3	35,8	0	0	0	5	2	25,8	1	12,9	1	1	4	52,4	0	0	0	6	3	39,2	0	0	2	4	47,7
N-550	125	36-PO	Convencional	22.949	3	47,4	0	0	0	4	1	11,9	0	0	0	3	3	38,8	0	0	0	5	4	52,4	0	0	2	6	4	52,3	0	0	0	8	39,7
N-550	126	36-PO	Convencional	22.949	1	15,8	0	0	0	1	6	71,6	0	0	3	15	1	12,9	0	0	2	0	1	13,1	0	0	0	1	2	26,1	0	0	1	2	29,1
N-550	129	36-PO	Convencional	21.529	1	15,8	0	0	2	1	2	25,5	1	12,7	0	3	1	12,9	0	0	1	0	1	13,1	0	0	0	4	1	13,1	0	0	0	1	16,1
N-550	130	36-PO	Convencional	20.944	1	15,8	0	0	0	1	3	39,2	0	0	1	5	3	39,8	0	0	0	4	3	40,3	0	0	0	5	6	82	0	0	1	10	44,1
N-550	131	36-PO	Convencional	14.709	1	18,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,8	0	0	0	1	1	18,2	0	0	3	0	11,7
N-550	132	36-PO	Convencional	14.709	2	36,9	0	0	1	1	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
N-550	133	36-PO	Convencional	14.709	4	73,8	0	0	1	3	2	37,3	0	0	1	1	4	91,5	0	0	0	5	2	45,6	0	0	1	1	2	45,5	0	0	0	2	58,5
N-550	137	36-PO	Convencional	14.709	4	73,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,8	0	0	0	3	2	45,5	0	0	0	3	29,2
N-550	138	36-PO	Convencional	14.709	2	36,9	0	0	0	3	1	18,6	0	0	0	2	4	91,5	0	0	0	6	2	45,6	0	0	0	5	6	136,6	2	45,5	0	7	62,7
N-550	140	36-PO	Convencional	14.709	1	18,4	0	0	0	1	3	55,9	0	0	0	3	3	68,7	0	0	0	3	2	45,6	0	0	0	2	2	45,5	0	0	0	6	46
N-550	141	36-PO	Convencional	14.709	4	73,8	0	0	0	7	4	74,5	0	0	0	6	4	91,5	0	0	0	15	1	22,8	0	0	0	2	3	68,3	0	0	0	5	66,8
N-550	142	36-PO	Convencional	13.360	3	56,7	1	18,9	2	1	2	41	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	45,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	30
N-550	143	36-PO	Convencional	12.012	1	22,1	0	0	0	2	2	45,6	0	0	0	3	1	22,9	0	0	0	2	4	91,3	0	0	1	8	1	22,8	0	0	0	1	40,8
N-550	144	36-PO	Convencional	12.012	1	22,1	0	0	0	1	2	45,6	1	22,8	0	1	1	28,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	91,4	0	0	1	3	36,9
N-550	148	36-PO	Convencional	12.012	5	110,4	0	0	1	5	1	22,8	0	0	0	2	2	57,6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	30,5	1	30,5	0	1	47,4
N-550	149	36-PO	Convencional	9.519	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	1	1	30,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	151	36-PO	Convencional	12.012	2	44,2	0	0	0	4	3	68,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	0	1	2	52,4	0	0	0	5	39,2
N-550	154	36-PO	Convencional	12.012	3	66,2	0	0	2	3	2	45,6	0	0	0	3	2	47,2	0	0	0	3	1	22,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	36,6
N-550	155	36-PO	Convencional	12.012	2	44,2	0	0	0	6	2	45,6	0	0	0	4	1	23,6	0	0	0	1	1	22,9	0	0	0	3	1	23	0	0	0	1	32
N-550a	81	15-C	Convencional	12.193	1	21,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
N-550a	98	36-PO	Convencional	4.652	1	49,2	0	0	1	0	1	58,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-550a	99	36-PO	Convencional	4.652	2	98,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	34,3
N-551	0	36-PO	Convencional	10.394	1	45,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,2	0	0	0	1	3	125,2	0	0	1	9	39,4
N-552	0	36-PO	Convencional	14.286	4	76	0	0	0	7	4	76,7	0	0	0	8	2	36,2	0	0	0	2	3	55,2	0	0	0	5	5	87,4	1	17,5	0	4	66,3
N-552	1	36-PO	Convencional	14.286	1	20	0	0	0	1	3	57,5	1	19,2	0	3	2	43,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7
N-552	4	36-PO	Convencional	14.286	2	40	0	0	0	4	1	19,2	0	0	0	3	4	87,6	0	0	0	7	1	22,2	0	0	0	1	3	64,3	0	0	0	6	45,9
N-552	5	36-PO	Convencional	12.395	2	40	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	43,8	0	0	0	3	1	22,2	0	0	0	1	3	64,3	0	0	4	6	34,4
N-552	6	36-PO	Convencional	12.395	4	84,2	0	0	0	7	4	88,4	0	0	2	7	2	43,8	0	0	1	1	2	44,4	0	0	0	2	5	107,2	0	0	0	7	73,9
N-552	7	36-PO	Convencional	12.395	2	46,5	0	0	0	2	3	66,3	0	0	0	5	3	65,7	0	0	0	5	3	66,6	0	0	0	8	2	42,9	0	0	0	4	57,6
N-554	0	36-PO	Convencional	10.312	1	27,4	0	0	0	2	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,1
N-554	4	36-PO	Convencional	10.337	1	27,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	53,5	0	0	0	2	2	53,2	0	0	0	4	4	104,8	1	26,2	1	6	48,1
N-554	5	36-PO	Convencional	10.418	1	27,7	1	27,7	0	0	2	52,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	79,8	0	0	1	2	3	78,6	0	0	0	4	48,1
N-554	7	36-PO	Convencional	10.418	1	27,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,7
N-554	8	36-PO	Convencional	10.418	1	27,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
N-554	9	36-PO	Convencional	10.418	1	27,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	51,5	0	0	0	2	16
N-555	3	36-PO	Convencional	4.618	1	41,6	0	0	0	1	1	59,3	0	0	0	1	4	242,3	0	0	0	7	1	57,6	0	0	0	3	1	57,1	0	0	0	3	86,7
N-555	4	36-PO	Convencional	4.618	1	41,6	0	0	0	3	1	59,3	0	0	0	4	1	60,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	57,1	0	0	0	1	43,4
N-555	5	36-PO	Convencional	4.618	1	41,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	60,6	0	0	0	1	1	57,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,5
SC-20	1	15-C	Multicarril	36.966	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
SC-20	9	15-C	Multicarril	33.902	4	40,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	3	2	14,5	0	0	0	3	2	18,2	0	0	0	5	13,8
SC-20	10	15-C	Multicarril	28.355	2	20,2	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	2	3	28,4	0	0	0	5	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,3
VG-20	0	36-PO	Autovía	14.996	1	17,8	0	0	0	1	1	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	1	0	10,7
VG-20	1	36-PO	Autovía	14.996	5	56,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	29,3	0	0	1	1	23,3
VG-20	2	36-PO	Autovía	24.561	2	22,6	0	0	0	2	3	33,5	0	0	0	3	3	45,1	0	0	0	4	1	15,4	0	0	0	3	5	73,4	0	0	0	5	37
VG-20	4	36-PO	Autovía	24.561	3	31,8	0	0	0	3	6	66,9	0	0	1	7	4	52,7	0	0	0	8	1	15,4	0	0	0	2	1	14,7	0	0	0	1	38,1
VG-20	5	36-PO	Autovía	24.561	3	31,8	0	0	0	4	1	11,2	0	0	0	1	2	14,3	0	0	0	4	4	29,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	17

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VG-20	6	36-PO	Autovía	14.996	2	21,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	21,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
VG-20	7	36-PO	Autovía	24.561	4	42,4	0	0	1	6	2	22,3	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
VG-20	8	36-PO	Autovía	14.996	1	10,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14,3	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	4	8,8
VG-20	12	36-PO	Autovía	55.670	7	74,1	0	0	0	12	5	24,6	0	0	1	5	6	30,4	0	0	0	9	7	35,8	0	0	1	11	3	14,9	0	0	0	3	31,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-12	8	26-LO	Autovía	15.125	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,9	0	0	0	3	4	78,3	0	0	0	8	22,6
A-12	9	26-LO	Autovía	15.125	2	35,2	0	0	0	2	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-12	11	26-LO	Autovía	15.125	1	17,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-12	15	26-LO	Autovía	15.019	1	17,9	0	0	0	2	2	36,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
A-12	16	26-LO	Autovía	14.161	1	18,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-12	26	26-LO	Autovía	8.613	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,9	2	73,8	0	1	13,8
N-120	47	26-LO	Convencional	4.223	1	54,3	2	108,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
N-120	48	26-LO	Convencional	4.194	2	107	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7
N-120	50	26-LO	Convencional	4.180	1	53,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-120	53	9-BU	Convencional	4.385	1	63,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-120	66	9-BU	Convencional	4.385	1	63,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	64	0	0	1	0	2	122,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	50,6
N-120	69	9-BU	Convencional	4.385	1	63,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-120	77	9-BU	Convencional	4.595	1	64,2	0	0	0	1	1	59,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,9	0	0	1	1	38,1
N-120	83	9-BU	Convencional	4.595	1	64,7	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-120	87	9-BU	Convencional	4.595	2	129,4	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5
N-120	94	9-BU	Convencional	4.595	1	64,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-120	95	9-BU	Convencional	4.595	1	64,7	0	0	0	2	2	119,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,3
N-120	105	9-BU	Convencional	7.252	1	35	0	0	0	1	1	37,8	0	0	0	2	5	150,6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,9
N-120	106	9-BU	Convencional	7.252	2	69,9	0	0	0	3	1	37,8	0	0	0	2	1	30,1	0	0	0	1	2	58,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	38,5
N-120	130	9-BU	Convencional	568	1	397,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,2
N-120	171	34-P	Convencional	708	1	334,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,2
N-120	193	34-P	Convencional	421	1	629,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138
N-120	242	24-LE	Convencional	523	2	914,8	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	878,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376,6
N-120	308	24-LE	Multicarril	16.719	2	38,6	0	0	0	4	2	32,8	0	0	1	5	1	57,5	0	0	0	2	3	51,2	0	0	1	3	1	16,9	0	0	0	2	36,3
N-120	310	24-LE	Multicarril	16.719	1	21,9	0	0	0	1	4	65,5	0	0	0	7	1	30,8	0	0	0	3	1	25,5	0	0	0	1	1	22,7	0	0	0	1	36
N-120	311	24-LE	Multicarril	16.719	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
N-120	312	24-LE	Multicarril	16.719	1	26,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-120	313	24-LE	Convencional	15.741	1	17,4	0	0	0	1	1	17,4	0	0	3	0	1	22	0	0	0	1	4	82,8	0	0	0	7	2	38	0	0	1	9	34,4
N-120	314	24-LE	Convencional	15.741	1	16,3	0	0	1	0	2	34,8	0	0	0	4	2	43,9	0	0	0	6	2	41,4	1	20,7	0	5	2	38	0	0	0	4	33,9
N-120	316	24-LE	Convencional	13.496	2	40,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	317	24-LE	Convencional	13.069	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,4	1	21,4	0	0	1	21,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,6
N-120	322	24-LE	Convencional	15.741	2	41,5	0	0	0	2	2	34,8	0	0	0	2	1	21,4	0	0	0	1	4	86,8	0	0	0	6	1	20,1	0	0	1	0	40,3
N-120	323	24-LE	Convencional	9.502	2	42,3	0	0	0	4	1	28,8	0	0	0	1	2	42,7	0	0	0	2	2	43,4	0	0	0	5	3	60,3	0	0	1	2	44,5
N-120	324	24-LE	Convencional	10.111	1	26,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,1	0	0	0	1	13,8
N-120	325	24-LE	Convencional	10.111	2	53,5	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	2	1	20,1	0	0	0	1	18,4
N-120	330	24-LE	Convencional	10.038	1	27	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-120	331	24-LE	Convencional	10.038	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-120	332	24-LE	Convencional	10.038	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-120	333	24-LE	Convencional	10.038	1	27	1	27	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,5
N-120	334	24-LE	Convencional	9.771	2	54	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	61,1	0	0	1	2	3	84,6	0	0	1	3	40,5
N-120	335	24-LE	Convencional	8.426	1	37,2	0	0	0	1	1	32,5	0	0	0	2	1	33,7	0	0	0	2	1	32,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	27,7
N-120	338	24-LE	Convencional	7.013	2	77,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
N-120	426	24-LE	Convencional	6.513	1	43,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	45,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
N-120	430	24-LE	Convencional	6.513	1	43,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
N-120	432	24-LE	Convencional	6.148	1	43,3	0	0	0	2	1	44,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,4
N-120	433	24-LE	Convencional	6.513	1	43,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,1
N-120	448	32-OR	Convencional	4.269	1	65,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-120	459	32-OR	Convencional	6.104	1	59,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8
N-120	464	32-OR	Convencional	7.129	1	35,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	0	1	1	49,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,9
N-120	467	32-OR	Convencional	4.259	1	66,6	1	66,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
N-120	481	27-LU	Convencional	3.013	1	90,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
N-120	482	27-LU	Convencional	3.013	1	90,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84	0	0	0	1	34,1
N-120	498	27-LU	Convencional	3.177	1	87,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	71,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,4
N-120	505	27-LU	Convencional	3.177	1	87,6	1	87,6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	71,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,4
N-120	508	27-LU	Convencional	3.013	1	87,6	0	0	1	0	1	90,9	0	0	0	2	1	71,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	156,3	0	0	1	3	79,2
N-120	509	27-LU	Convencional	3.177	1	87,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31,4
N-120	525	27-LU	Convencional	4.576	1	68,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-120	529	27-LU	Convencional	4.576	1	68,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-120	532	27-LU	Convencional	4.576	1	68,1	0	0	0	2	1	59,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7
N-120	538	27-LU	Convencional	4.363	1	64,2	1	64,2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	129,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	541	27-LU	Convencional	4.363	1	64,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
N-120	543	27-LU	Convencional	4.363	2	128,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	131,3	0	0	1	1	3	204,9	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	91
N-120	545	27-LU	Convencional	4.363	1	64,2	0	0	0	1	1	62,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	68,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	38,9
N-120	546	27-LU	Convencional	4.363	1	64,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-120	547	27-LU	Convencional	4.363	1	64,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-120	550	32-OR	Convencional	4.601	1	55,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-120	553	32-OR	Convencional	4.601	1	55,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,1	0	0	0	1	1	53,9	0	0	2	0	34,6
N-120	561	32-OR	Convencional	4.601	1	55,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	61,2	0	0	0	1	1	59,1	1	59,1	1	0	0	0	0	0	0	0	34,6
N-120	562	32-OR	Convencional	4.601	1	55,3	1	55,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-120	564	32-OR	Convencional	4.897	1	22,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,1	0	0	0	1	1	32,2	0	0	0	1	21,5
N-120	566	32-OR	Multicarril	11.350	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	0	1	1	30,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,2
N-120	571	32-OR	Multicarril	9.607	1	28,9	0	0	1	0	2	57	0	0	1	2	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3
N-120	573	32-OR	Convencional	6.410	1	39,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	42,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,1
N-120	574	32-OR	Convencional	6.410	1	39,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	78,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	24,2
N-120	584	32-OR	Convencional	6.896	1	37,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-120	586	32-OR	Convencional	6.896	1	37,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-120	598	32-OR	Convencional	1.143	1	66,1	0	0	0	1	1	239,7	0	0	0	1	1	41,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,9
N-120	601	32-OR	Convencional	3.957	1	66,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,2
N-120	614	36-PO	Convencional	604	1	434,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	291,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	280,1	0	0	0	1	198
N-120	615	36-PO	Convencional	551	1	434,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,7
N-120	617	36-PO	Convencional	541	1	537,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	585,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210,6
N-120	619	36-PO	Convencional	541	1	537,2	0	0	0	2	1	506,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1015	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	421,2
N-120	631	36-PO	Convencional	1.924	2	137,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,4
N-120	632	36-PO	Convencional	4.008	1	68,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
N-120	633	36-PO	Convencional	4.008	1	68,7	0	0	0	1	1	68,4	0	0	0	2	1	72,6	0	0	0	3	1	72,3	0	0	0	3	1	73,3	0	0	0	1	71
N-120	634	36-PO	Convencional	4.008	1	68,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	146,6	0	0	0	5	42,6
N-120	640	36-PO	Convencional	4.008	1	68,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	28,4
N-120	642	36-PO	Convencional	4.514	1	35,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	2	17,6
N-120	644	36-PO	Convencional	15.280	1	21,3	0	0	0	1	10	179,3	0	0	0	13	2	35,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,6
N-120	645	36-PO	Convencional	15.280	2	42,6	0	0	1	2	1	17,9	0	0	0	4	2	35,2	0	0	0	4	1	17,7	0	0	0	1	1	17,3	1	17,3	0	3	25,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	647	36-PO	Convencional	15.280	4	85,3	0	0	0	9	1	17,9	0	0	0	3	3	52,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	34,7	0	0	0	2	36,6
N-120	648	36-PO	Convencional	15.280	4	85,3	1	21,3	1	7	1	17,9	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	3	3	53,2	0	0	1	4	3	52	0	0	1	3	43,9
N-120	650	36-PO	Convencional	15.280	3	64	1	21,3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	35,2	0	0	0	2	7	124,2	0	0	0	9	1	17,3	0	0	0	1	47,5
N-120	651	36-PO	Convencional	15.280	2	42,6	0	0	0	5	2	35,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	2	34,7	0	0	0	3	25,6
N-120	652	36-PO	Convencional	15.280	1	21,3	0	0	0	1	4	71,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3
N-120a	47	26-LO	Convencional	3.778	1	75	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	66,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,9
N-120a	528	27-LU	Convencional	3.541	1	76,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	77,8	1	77,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-559	4	36-PO	Convencional	621	1	529,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	11	9-BU	Autovía	15.565	1	16,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	1	10,7
A-62	21	9-BU	Autovía	15.120	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-62	27	9-BU	Autovía	15.120	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	1	2	38,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,6
A-62	31	9-BU	Autovía	14.830	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	2	1	20,1	0	0	0	1	1	19	0	0	0	1	15,6
A-62	32	9-BU	Autovía	14.830	1	20,5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-62	36	9-BU	Autovía	14.830	1	20,5	0	0	1	1	1	18,5	1	18,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,3	0	0	0	1	12
A-62	59	34-P	Autovía	14.393	1	19,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,8	0	0	1	2	8,1
A-62	69	34-P	Autovía	15.249	1	17,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-62	72	34-P	Autovía	14.694	1	19	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-62	88	34-P	Autovía	23.820	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,1	0	0	0	5	1	14,5	0	0	1	1	10,8
A-62	89	34-P	Autovía	31.611	2	17,5	0	0	0	3	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
A-62	90	34-P	Autovía	31.611	1	8,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-62	91	34-P	Autovía	31.611	1	8,8	0	0	0	1	1	8,7	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-62	96	34-P	Autovía	30.402	2	19,4	2	19,4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-62	98	34-P	Autovía	29.139	1	10	0	0	0	1	1	9,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	1	1	6,1
A-62	101	47-VA	Autovía	32.138	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	2	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,4
A-62	102	47-VA	Autovía	32.138	1	8,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	3,6
A-62	103	47-VA	Autovía	32.138	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	5,4
A-62	105	47-VA	Autovía	32.138	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,6
A-62	107	47-VA	Autovía	32.138	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	2	5,4
A-62	113	47-VA	Autovía	28.628	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-62	118	47-VA	Autovía	25.513	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	41	0	0	1	5	13,1
A-62	119	47-VA	Autovía	23.178	1	10,1	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	2	2	23,6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	2	11,1
A-62	120	47-VA	Autovía	23.178	1	9	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	3	2	16,9	0	0	0	2	12,8
A-62	121	47-VA	Autovía	27.840	2	18	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,4	0	0	1	1	2	15,3	0	0	0	2	10,4
A-62	122	47-VA	Autovía	27.840	2	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	33,9	0	0	0	5	1	8,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12,2
A-62	126	47-VA	Autovía	41.218	1	6,9	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	2	3	22	0	0	0	4	1	7,1	0	0	0	2	3	18,8	0	0	0	3	12,3
A-62	127	47-VA	Autovía	41.218	3	17,5	0	0	0	5	2	13,3	0	0	0	2	3	21	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	3	3	19,5	0	0	0	5	15,7
A-62	128	47-VA	Autovía	41.218	3	17,5	0	0	0	5	6	39,9	0	0	1	6	4	28,3	0	0	0	4	3	20,7	0	0	2	6	4	26	0	0	0	6	26,3
A-62	129	47-VA	Autovía	41.218	1	5,8	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	3	3	20,7	0	0	0	3	2	13	0	0	0	4	11,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	131	47-VA	Autovía	36.261	2	13,6	0	0	0	4	1	7,6	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	1	7,1
A-62	132	47-VA	Autovía	36.261	1	6,8	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	2	16,1	0	0	0	2	3	25,5	0	0	0	5	1	7,7	0	0	0	2	12,3
A-62	133	47-VA	Autovía	36.261	4	27,6	0	0	0	11	2	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	3	23,5	0	0	0	5	15,5
A-62	134	47-VA	Autovía	36.261	2	13,9	0	0	0	2	3	22,7	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-62	135	47-VA	Autovía	36.790	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	6,2
A-62	137	47-VA	Autovía	33.983	2	14,8	0	0	0	4	2	16,1	0	0	0	6	1	8,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-62	139	47-VA	Autovía	33.983	2	14,8	0	0	1	3	2	16,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
A-62	141	47-VA	Autovía	33.111	1	7,5	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	5	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	2	6,4
A-62	145	47-VA	Autovía	33.111	1	7,5	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	3	1	10,7	0	0	0	1	2	22,5	0	0	0	2	2	20,9	0	0	0	6	13,2
A-62	146	47-VA	Autovía	33.111	3	22,5	1	7,5	0	3	1	8,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	22,5	1	11,2	0	3	0	0	0	0	0	0	11,3
A-62	149	47-VA	Autovía	33.893	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-62	152	47-VA	Autovía	32.055	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-62	156	47-VA	Autovía	12.496	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	1	8,4
A-62	157	47-VA	Autovía	12.385	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-62	170	47-VA	Autovía	12.495	1	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,3	0	0	0	4	8,8
A-62	176	47-VA	Autovía	12.495	2	41,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	47,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
A-62	177	47-VA	Autovía	11.982	1	21	0	0	0	2	1	22,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	1	1	1	21,3	0	0	0	1	17,7
A-62	179	47-VA	Autovía	12.495	1	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8,9
A-62	180	47-VA	Autovía	11.982	1	21,5	0	0	0	1	1	22,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-62	184	47-VA	Autovía	11.700	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-62	185	47-VA	Autovía	11.700	1	22,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-62	188	47-VA	Autovía	11.700	2	44,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	14,4
A-62	190	47-VA	Autovía	11.700	1	22,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,8	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	9,6
A-62	193	49-ZA	Autovía	11.171	1	23	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9,7
A-62	198	49-ZA	Autovía	11.171	1	23	0	0	0	1	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	0	3	14,6
A-62	205	37-SA	Autovía	12.438	1	22,3	0	0	0	2	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,6	0	0	0	2	14,5
A-62	206	37-SA	Autovía	12.438	1	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	1	27,4	0	0	1	1	2	53,1	0	0	1	2	24,2
A-62	208	37-SA	Autovía	12.438	2	44,6	0	0	0	3	1	22	0	0	0	2	2	47,3	0	0	2	1	1	27,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	29
A-62	212	37-SA	Autovía	12.438	1	22,3	0	0	0	1	1	22	0	0	0	1	2	48,5	0	0	0	5	1	26,2	0	0	0	1	1	25,2	0	0	0	2	28,7
A-62	220	37-SA	Autovía	12.669	1	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	225	37-SA	Autovía	12.669	1	21,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-62	226	37-SA	Autovía	12.669	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-62	230	37-SA	Autovía	12.822	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-62	234	37-SA	Autovía	13.907	1	19,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
A-62	235	37-SA	Autovía	16.557	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-62	238	37-SA	Autovía	23.107	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	5,6
A-62	243	37-SA	Autovía	16.243	1	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	1	10,4
A-62	244	37-SA	Autovía	12.382	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	50,7	0	0	0	6	2	34,4	0	0	1	5	2	34,4	0	0	0	3	29,2
A-62	261	37-SA	Autovía	8.815	1	29,7	0	0	0	1	1	31,1	1	31,1	0	0	1	32,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
A-62	268	37-SA	Autovía	8.798	1	30,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-62	272	37-SA	Autovía	8.466	1	33,1	0	0	0	2	1	32,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
A-62	280	37-SA	Autovía	8.129	1	35,6	0	0	0	3	1	33,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
A-62	287	37-SA	Autovía	8.129	2	71,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5
A-62	296	37-SA	Autovía	7.724	1	34	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-62	335	37-SA	Autovía	6.771	2	87,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
A-62	343	37-SA	Autovía	6.771	1	43,8	0	0	0	1	1	40,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
A-62	345	37-SA	Autovía	6.771	1	43,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
BU-11	0	9-BU	Autovía	25.103	4	45,9	0	0	0	6	5	54,6	0	0	0	15	4	49,2	0	0	0	8	1	11,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	32,4
BU-11	3	9-BU	Autovía	25.103	2	22,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	7
BU-30	0	9-BU	Autovía	28.720	2	21,2	1	10,6	0	5	1	9,5	0	0	0	1	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	33,1	0	0	0	6	14,3
BU-30	2	9-BU	Autovía	28.720	1	10,6	0	0	0	4	1	9,5	1	9,5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	31,3	0	0	0	5	10
BU-30	3	9-BU	Autovía	22.237	1	17,8	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
BU-30	4	9-BU	Autovía	16.835	1	17,8	1	17,8	1	2	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	9,4
BU-30	7	9-BU	Autovía	10.059	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
N-620	87	34-P	Convencional	1.775	1	86	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,8
N-620	182	47-VA	Convencional	225	1	1442	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	508,3	0	0	0	4	296,2
N-620	217	37-SA	Convencional	933	1	173,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	562,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	128,4
N-620	230	37-SA	Convencional	6.301	2	154,7	0	0	0	3	5	217,4	0	0	1	4	3	368,9	1	123	1	8	2	222,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	192,1
N-620	233	37-SA	Convencional	6.301	4	174,7	0	0	1	3	4	173,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	44,4	0	0	0	1	4	183,3	0	0	0	7	115,8
N-620	243	37-SA	Convencional	535	1	452,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	490,1	0	0	0	1	198

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-620	246	37-SA	Convencional	535	1	452,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
N-620	260	37-SA	Convencional	535	1	452,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
N-620	266	37-SA	Convencional	554	1	496,3	0	0	0	1	1	494,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	603,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	317,6
N-620	291	37-SA	Convencional	440	1	496,3	1	496,3	0	1	1	622,7	0	0	0	2	1	587,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326,4
N-620	302	37-SA	Convencional	1.074	1	248,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,8
N-620	320	37-SA	Convencional	428	1	552,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,6
N-620	341	37-SA	Convencional	633	1	394,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2
N-620a	232	37-SA	Convencional	29.066	1	9,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
N-620a	233	37-SA	Convencional	29.066	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	1	20,6	0	0	0	1	1	18,8	0	0	0	1	9,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-11	105	9-BU	Autovía	2.857	1	91,7	1	91,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,1
A-11	107	9-BU	Autovía	2.857	1	91,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,1
A-11	356	47-VA	Autovía	19.003	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,3	0	0	0	6	8,6
A-11	394	47-VA	Autovía	6.078	1	38,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-11	401	47-VA	Autovía	6.712	1	38,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,2
A-11	403	47-VA	Autovía	6.712	1	38,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-11	431	49-ZA	Autovía	6.095	1	42,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-121	3	50-Z	Convencional	3.755	2	109,3	0	0	0	4	1	73	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,7
N-122	51	50-Z	Convencional	7.155	4	160,5	0	0	0	6	2	76,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	1	1	40	0	0	0	2	63,7
N-122	55	50-Z	Convencional	7.155	1	40,1	0	0	0	1	1	38,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	1	1	40	0	0	0	2	31,8
N-122	59	50-Z	Convencional	5.852	2	88,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	26
N-122	64	50-Z	Convencional	7.001	1	48,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,3
N-122	72	50-Z	Convencional	4.600	1	59	0	0	0	2	1	59,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50	0	0	0	2	31,1
N-122	74	50-Z	Convencional	4.600	1	59	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-122	75	50-Z	Convencional	4.600	1	59	0	0	0	1	1	59,6	0	0	0	2	1	46,3	0	0	0	1	1	47,2	0	0	0	1	2	100,1	0	0	1	1	62,2
N-122	76	50-Z	Convencional	4.600	1	59	1	59	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-122	77	50-Z	Convencional	4.600	1	59	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-122	81	50-Z	Convencional	4.600	1	59	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-122	87	50-Z	Convencional	4.594	1	64,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-122	88	50-Z	Convencional	4.594	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-122	89	50-Z	Convencional	4.594	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-122	91	50-Z	Convencional	4.594	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	254,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
N-122	95	50-Z	Convencional	4.594	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-122	100	42-SO	Convencional	3.355	1	113,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,1
N-122	102	42-SO	Convencional	3.355	1	235,8	1	235,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	235,4	0	0	0	1	69,8
N-122	113	42-SO	Convencional	5.401	1	49,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-122	116	42-SO	Convencional	5.822	1	47,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-122	117	42-SO	Convencional	5.822	1	47,2	0	0	0	3	1	47,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-122	135	42-SO	Convencional	5.400	1	46,9	2	93,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-122	147	42-SO	Convencional	5.400	1	46,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	64,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	158	42-SO	Convencional	4.092	1	66,7	1	66,7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4
N-122	161	42-SO	Convencional	4.092	1	66,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
N-122	176	42-SO	Convencional	3.801	1	57,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-122	194	42-SO	Convencional	3.801	1	57,9	0	0	0	2	1	72,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
N-122	205	42-SO	Convencional	3.675	1	60,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-122	209	42-SO	Convencional	3.675	1	60,8	1	60,8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-122	213	42-SO	Convencional	1.862	2	277	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,1
N-122	216	42-SO	Convencional	3.283	2	174,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7
N-122	217	42-SO	Convencional	3.283	1	87,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-122	222	42-SO	Convencional	3.520	1	56,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
N-122	232	42-SO	Convencional	3.562	1	56,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-122	234	42-SO	Convencional	3.562	1	56,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80,7	0	0	0	1	29,3
N-122	239	42-SO	Convencional	3.562	1	56,3	1	56,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-122	248	9-BU	Convencional	4.220	1	58,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5
N-122	250	9-BU	Convencional	4.220	1	58,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-122	255	9-BU	Convencional	4.220	1	70,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
N-122	258	9-BU	Convencional	4.220	1	70,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	126,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,3
N-122	259	9-BU	Convencional	4.220	1	70,9	0	0	0	2	3	194,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,8
N-122	266	9-BU	Convencional	4.220	1	118,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100,2	0	0	3	1	40,3
N-122	274	9-BU	Convencional	4.765	1	58	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	105,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	31,9
N-122	281	9-BU	Convencional	4.483	2	115,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36,8
N-122	286	9-BU	Convencional	4.418	1	58,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	25,3
N-122	298	47-VA	Convencional	5.248	1	55,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	51,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,7
N-122	299	47-VA	Convencional	5.248	1	55,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
N-122	301	47-VA	Convencional	5.248	1	55,1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	99,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	31
N-122	307	47-VA	Convencional	5.384	1	51,1	0	0	1	1	1	50,9	0	0	0	1	1	51,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4
N-122	314	47-VA	Convencional	5.384	1	49,6	0	0	0	2	2	101,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,9
N-122	315	47-VA	Convencional	5.769	1	49,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
N-122	319	47-VA	Convencional	5.384	1	49,6	0	0	0	4	1	50,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	97,8	0	0	0	3	39,5
N-122	321	47-VA	Convencional	5.769	1	49,6	1	49,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	0	1	1	49,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	322	47-VA	Convencional	5.769	1	49,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
N-122	332	47-VA	Convencional	6.307	1	47,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
N-122	334	47-VA	Convencional	5.963	1	47,5	0	0	0	1	1	45,9	0	0	0	1	1	87,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	87,7	0	0	0	1	47
N-122	358	47-VA	Multicarril	349	2	1513,7	0	0	0	2	4	3140	0	0	0	7	10	8983	0	0	0	13	3	2537	0	0	0	6	6	5186	0	0	0	9	4133,6
N-122	423	49-ZA	Convencional	359	1	722,9	1	722,9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
N-122	437	49-ZA	Convencional	1.826	1	147,7	0	0	0	1	1	150	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,3
N-122	451	49-ZA	Convencional	3.316	1	91,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	65,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,8
N-122	506	49-ZA	Convencional	2.800	1	107,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
SO-20	12	42-SO	Convencional	8.214	1	51,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
SO-20	13	42-SO	Multicarril	11.522	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
SO-20	19	42-SO	Convencional	6.663	1	42,8	1	42,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
SO-20	22	42-SO	Convencional	7.013	1	38	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
ZA-12	1	49-ZA	Autovía	6.366	1	35,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 13 A-15 Medinaceli - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-15	0	42-SO	Autovía	5.153	1	50,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2
A-15	15	42-SO	Autovía	4.974	1	51,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-15	23	42-SO	Autovía	4.974	1	51,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-15	24	42-SO	Autovía	4.974	1	50	1	50	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
A-15	34	42-SO	Autovía	5.214	1	47,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9
A-15	48	42-SO	Autovía	4.804	1	56	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	60,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
A-15	62	42-SO	Autovía	8.301	1	31,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	291	50-Z	Autovía	16.513	2	30,7	0	0	0	2	2	33,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,9
A-23	293	50-Z	Autovía	16.513	1	15,4	0	0	1	0	1	16,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,9	0	0	0	2	13,6
A-23	294	50-Z	Autovía	16.513	1	15,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	1	6,8
A-23	298	50-Z	Autovía	16.513	1	8,9	0	0	0	1	1	16,6	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	2	9,1
A-23	299	50-Z	Autovía	29.756	2	17,7	2	17,7	0	2	2	18,4	0	0	0	2	1	12,2	0	0	0	1	1	12,4	0	0	0	3	2	19,5	0	0	0	3	16,5
A-23	300	50-Z	Autovía	29.756	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-23	301	50-Z	Autovía	29.756	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	5,9
A-23	303	50-Z	Autovía	25.935	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6,8
A-23	305	50-Z	Autovía	19.392	2	26,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	1	13,9	0	0	0	1	11,2
A-23	307	50-Z	Autovía	19.392	2	26,4	0	0	1	2	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,9	0	0	1	0	11,2
A-23	310	50-Z	Autovía	19.392	1	13,2	0	0	0	3	1	14,1	0	0	0	1	2	30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
A-23	312	50-Z	Autovía	19.349	3	39,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
A-23	316	50-Z	Autovía	17.859	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	63,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
A-23	325	50-Z	Autovía	17.859	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-23	332	22-HU	Autovía	14.903	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-23	333	22-HU	Autovía	15.506	1	17,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-23	334	22-HU	Autovía	15.598	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-23	341	22-HU	Autovía	15.928	4	66,2	1	16,6	0	3	1	17,2	0	0	0	2	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
A-23	343	22-HU	Autovía	15.928	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-23	347	22-HU	Autovía	15.928	1	16,2	0	0	0	1	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-23	351	22-HU	Autovía	15.928	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36,8	0	0	0	2	10,4
A-23	352	22-HU	Autovía	15.928	2	32,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
A-23	355	22-HU	Autovía	15.928	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	1	6,9
A-23	356	22-HU	Autovía	16.034	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,8
A-23	377	22-HU	Autovía	7.786	1	40	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
N-330	504	50-Z	Multicarril	33.368	3	23	0	0	0	4	2	16,4	0	0	0	2	4	34,1	0	0	1	4	4	30,1	1	7,5	3	5	1	8,1	0	0	0	1	22,4
N-330	505	50-Z	Multicarril	33.368	1	7,7	0	0	0	2	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
N-330	507	50-Z	Autovía	33.368	3	23	0	0	0	3	2	16,4	0	0	0	2	1	13	0	0	0	1	3	33,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	17,9
N-330	508	50-Z	Autovía	33.368	1	7,7	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
N-330	521	50-Z	Convencional	1.306	1	224	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	213,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	527	50-Z	Convencional	1.306	1	371,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,9
N-330	528	50-Z	Convencional	1.306	1	371,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,9
N-330	550	22-HU	Convencional	313	1	822,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	782,8	1	782,8	0	1	332,5
N-330	558	22-HU	Convencional	464	1	292,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,5
N-330	574	22-HU	Convencional	8.106	1	365,3	0	0	1	0	1	33,8	1	33,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
N-330	576	22-HU	Convencional	8.106	1	365,3	0	0	0	1	1	33,8	0	0	0	1	1	127,9	0	0	0	2	1	55,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	53,9
N-330	580	22-HU	Convencional	8.106	1	365,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5
N-330	597	22-HU	Convencional	8.106	1	72,3	0	0	0	1	1	33,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8
N-330	610	22-HU	Convencional	6.702	2	144,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	66,9	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
N-330	611	22-HU	Convencional	6.702	2	144,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,9	0	0	0	3	26,3
N-330	613	22-HU	Convencional	6.015	1	581,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39	0	0	0	1	20,5
N-330	614	22-HU	Convencional	6.015	1	581,7	0	0	0	2	2	91,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	47,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	41,1
N-330	622	22-HU	Convencional	6.015	1	581,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50,7	1	50,7	1	4	1	35,7	0	0	0	1	31,5
N-330	626	22-HU	Convencional	5.359	1	44,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	96	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	29,1
N-330	628	22-HU	Convencional	5.359	1	44,5	1	44,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,5	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	2	94,8	0	0	0	3	38,8
N-330	638	22-HU	Convencional	1.618	1	169,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
N-330	652	22-HU	Convencional	3.751	1	90,7	0	0	0	3	1	73	0	0	1	1	1	67,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,5
N-330	660	22-HU	Convencional	2.121	1	127,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3
N-330a	671	22-HU	Convencional	552	1	398,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 15 N-622 Lerma - Quintana del Puente

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-622	49	9-BU	Convencional	1.775	1	147,9	0	0	0	1	1	154,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	167,5	0	0	1	2	101,5
N-622	74	9-BU	Convencional	354	1	769,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	2	19-GU	Convencional	1.807	1	147,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2
N-211	13	19-GU	Convencional	1.807	1	147,5	0	0	1	0	1	151,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,3
N-211	24	19-GU	Convencional	1.817	1	142,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
N-211	29	19-GU	Convencional	1.817	1	142,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	169	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,9
N-211	43	19-GU	Convencional	2.110	1	119,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	150,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	53,7
N-211	54	19-GU	Convencional	2.110	1	119,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125,6	0	0	0	1	53,6
N-211	59	19-GU	Convencional	1.853	1	140,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	149,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	56,9
N-211	61	19-GU	Convencional	1.817	1	145	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125,6	0	0	0	1	58,9
N-211	64	19-GU	Convencional	1.817	1	145	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	157,2	0	0	1	0	61,9
N-211	66	19-GU	Convencional	1.817	1	145	1	145	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-211	81	19-GU	Convencional	1.817	1	161,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9
N-211	107	44-TE	Convencional	1.519	1	153,6	0	0	0	1	1	180,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	168	0	0	0	1	1	193,5	0	0	0	1	141,2
N-211	133	44-TE	Convencional	784	1	368,7	1	368,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,6
N-211	171	44-TE	Convencional	2.005	1	146,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,8
N-211	214	44-TE	Convencional	1.473	1	129,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7
N-211	227	44-TE	Convencional	4.364	1	58,4	0	0	0	1	1	62,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	70,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42,1
N-211	235	44-TE	Convencional	4.248	2	116,8	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,6	0	0	0	1	42,4
N-211	240	44-TE	Convencional	4.248	1	58,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	2	160,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,4
N-232	119	44-TE	Convencional	3.301	1	52,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
N-232	123	44-TE	Convencional	5.122	1	52,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,2
N-232	131	44-TE	Convencional	4.198	2	162,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	260,9	0	0	0	7	2	125,6	0	0	0	2	103
N-420	758	44-TE	Convencional	1.666	2	342	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
N-420	761	44-TE	Convencional	1.666	1	171	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	167,3	0	0	0	6	68
N-420	764	44-TE	Convencional	1.666	1	171	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,9
N-420	770	44-TE	Convencional	1.868	2	313,3	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	93,6
N-420	776	44-TE	Convencional	2.090	1	143,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	178,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	61,5
N-420	784	43-T	Convencional	1.684	1	129,5	0	0	0	2	1	162,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
N-420	790	43-T	Convencional	2.186	1	129,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	169,3	0	0	0	2	60,4
N-420	792	43-T	Convencional	2.186	1	129,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
N-420	793	43-T	Convencional	2.186	1	129,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	794	43-T	Convencional	3.053	1	77,7	0	0	0	2	1	89,7	0	0	0	1	1	162,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,3
N-420	795	43-T	Convencional	3.614	1	77,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93	0	0	0	1	34,2
N-420	801	43-T	Convencional	3.976	1	72,2	0	0	2	0	1	68,9	0	0	0	1	1	77,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	77,5	0	0	0	1	60,1
N-420	804	43-T	Convencional	3.976	2	144,4	0	0	0	9	1	68,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	80,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	60,1
N-420	808	43-T	Convencional	3.851	1	72,2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66,5	0	0	0	2	27,8
N-420	817	43-T	Convencional	3.740	1	63,6	0	0	1	2	1	73,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	74,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42,5
N-420	820	43-T	Convencional	3.740	1	63,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	142,4	0	0	2	1	42,5
N-420	821	43-T	Convencional	6.645	1	63,6	0	0	0	5	1	41,2	0	0	1	1	1	72,8	0	0	1	3	1	74,4	0	0	0	2	1	60,3	0	0	0	1	59,7
N-420	823	43-T	Convencional	6.645	1	43	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	52,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7
N-420	826	43-T	Convencional	6.443	4	171,8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,3	0	0	0	1	46,4
N-420	828	43-T	Convencional	6.425	1	41,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43,8	0	0	0	1	1	45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	26,5
N-420	829	43-T	Convencional	6.645	1	41,9	0	0	1	0	1	41,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	2	1	48,3	0	0	0	1	35,1
N-420	831	43-T	Convencional	6.330	3	125,7	0	0	0	3	1	43,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	1	4	44,3
N-420	832	43-T	Convencional	6.425	1	41,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
N-420	835	43-T	Convencional	6.330	2	83,8	0	0	0	3	1	43,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,6
N-420	836	43-T	Convencional	6.330	2	83,8	0	0	0	3	1	43,3	1	43,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	35,5
N-420	837	43-T	Convencional	6.425	3	125,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	96,5	1	48,3	0	1	44,2
N-420	839	43-T	Convencional	6.420	2	83,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,5
N-420	840	43-T	Convencional	6.330	1	41,4	0	0	0	1	1	43,3	0	0	0	1	1	44,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43,6	0	0	0	1	34,8
N-420	843	43-T	Convencional	7.362	1	40,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	44,5	0	0	0	2	2	89,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	33,4
N-420	844	43-T	Convencional	7.728	4	160,4	0	0	0	5	3	106,4	0	0	1	3	3	133,5	0	0	0	10	2	89,3	0	0	0	3	3	130,9	0	0	0	5	124
N-420	845	43-T	Convencional	7.728	3	120,3	0	0	0	3	6	212,7	0	0	0	6	1	44,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,7
N-420	846	43-T	Convencional	7.728	2	80,2	0	0	0	2	1	35,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	44,6	0	0	0	2	1	43,6	0	0	0	1	41,3
N-420	850	43-T	Convencional	7.728	1	39,6	0	0	0	3	1	35,5	1	35,5	1	0	2	85,3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,4
N-420	854	43-T	Convencional	8.795	1	31,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,3	0	0	0	1	13,4
N-420	858	43-T	Convencional	9.272	1	29,3	0	0	0	4	1	29,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,8
N-420	862	43-T	Convencional	9.272	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,2	0	0	0	1	19,3
N-420	863	43-T	Convencional	9.272	1	29,3	0	0	0	3	1	29,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
N-420	864	43-T	Convencional	9.272	1	29,3	1	29,3	0	0	1	29,5	0	0	0	1	1	21,6	0	0	0	2	1	22	0	0	0	1	1	21,2	0	0	0	1	24,2
N-420	866	43-T	Convencional	11.969	3	62,6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	60,8	0	0	2	5	2	34,4	0	0	0	4	5	90	0	0	0	7	51,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	867	43-T	Convencional	16.873	1	16,6	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	2	33,3	0	0	0	4	3	51,6	0	0	1	5	1	16,8	0	0	1	3	26,7
T-11	0	43-T	Autovía	15.969	2	33,4	0	0	0	2	1	17,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	26,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,2
T-11	2	43-T	Autovía	15.969	2	33,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
T-11	3	43-T	Autovía	15.969	2	33,4	0	0	0	7	3	51,5	1	17,2	2	1	4	38,7	0	0	0	4	1	10,2	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	26,4
T-11	5	43-T	Autovía	39.981	2	22,8	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	2	19,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	1	10,8
T-11	6	43-T	Autovía	39.981	1	7	0	0	0	1	2	13,7	0	0	0	2	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
T-11	7	43-T	Autovía	49.775	3	19,1	0	0	0	5	1	5,5	0	0	0	1	2	12,5	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	2	12,7	0	0	0	3	11
T-11	8	43-T	Autovía	49.775	1	5,7	0	0	0	6	2	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,9	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	2	6,9
T-11	9	43-T	Autovía	49.775	6	35,8	0	0	1	7	2	11	0	0	0	2	5	31,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	11,8	0	0	0	3	17,6
T-11	10	43-T	Autovía	38.195	1	8,4	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	17,9	0	0	0	3	8,1
T-11	11	43-T	Autovía	38.195	3	21,1	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
T-11	13	43-T	Autovía	38.195	2	14	0	0	0	2	2	14,3	0	0	1	2	1	7,7	0	0	0	1	1	6,4	0	0	1	4	2	12,4	0	0	0	2	10,9
T-11	14	43-T	Autovía	24.935	2	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	3	2	12,7	0	0	0	2	3	18,6	0	0	0	3	13,2
T-11	15	43-T	Autovía	38.195	18	126,4	0	0	1	20	13	93,2	0	0	0	21	11	84,4	0	0	1	14	18	114,4	0	0	3	22	13	80,4	0	0	2	19	99,8
T-11	16	43-T	Autovía	38.195	6	42,1	0	0	0	9	6	43	0	0	1	10	7	53,7	0	0	0	8	3	19,1	0	0	0	3	3	18,6	0	0	2	1	34,2
T-11	17	43-T	Autovía	38.195	15	105,3	0	0	0	24	12	86,1	0	0	0	22	12	92	0	0	1	18	4	25,4	0	0	0	6	2	12,4	0	0	0	2	61,5
T-11	18	43-T	Multicarril	38.195	3	21,1	0	0	0	5	7	50,2	0	0	0	10	4	30,7	0	0	0	5	1	6,4	0	0	0	2	4	24,7	0	0	0	4	26

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-68	245	50-Z	Autovía	62.536	2	16,3	0	0	0	2	5	21,9	0	0	0	9	3	14,2	0	0	0	3	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,7
A-68	246	50-Z	Autovía	46.851	2	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5,4
A-68	247	50-Z	Autovía	32.499	2	16,3	0	0	0	5	3	25,3	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	1	4	91,3	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	15,8
A-68	248	50-Z	Autovía	32.499	1	8,1	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	1	5	29,5	0	0	0	6	5	67,2	0	0	1	6	2	12,1	0	0	1	1	21,5
A-68	249	50-Z	Autovía	33.128	1	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-68	250	50-Z	Autovía	33.269	1	8,1	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	3	2	12,3	0	0	0	4	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,8
A-68	251	50-Z	Autovía	33.269	2	16,1	0	0	0	3	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	26,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7,8
A-68	252	50-Z	Autovía	33.269	1	8	0	0	0	1	5	41,2	0	0	0	8	1	6,2	0	0	0	2	2	26,2	0	0	0	3	1	8,7	0	0	0	1	16,7
A-68	255	50-Z	Autovía	33.269	2	16,1	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	1	2	21,6	0	0	0	3	2	22,3	0	0	0	4	1	10,8	0	0	1	0	15,4
A-68	256	50-Z	Autovía	33.269	2	16,1	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	2	2	21,7	0	0	0	2	9,6
A-68	260	50-Z	Autovía	33.269	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	2	2	1	10,8	0	0	0	1	5,8
A-68	261	50-Z	Autovía	33.269	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	5,8
A-68	262	50-Z	Autovía	33.269	1	9,5	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	2	28,9	0	0	0	3	11
A-68	263	50-Z	Autovía	24.041	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	6	8
A-68	267	50-Z	Autovía	21.271	3	37	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-68	268	50-Z	Autovía	21.271	1	12,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40	0	0	0	6	1	16,5	0	0	0	3	12,3
LO-20	0	26-LO	Autovía	25.543	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
LO-20	3	26-LO	Autovía	25.543	2	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	2	14,6	0	0	0	4	2	14,1	0	0	0	2	11,6
LO-20	4	26-LO	Autovía	35.013	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	3	4,7
LO-20	7	26-LO	Autovía	56.716	3	19,8	0	0	0	5	1	4,8	0	0	0	1	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
LO-20	8	26-LO	Autovía	56.716	4	18,7	0	0	0	8	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,2	0	0	0	4	10,5
LO-20	9	26-LO	Autovía	56.716	2	10,2	0	0	0	3	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,1
LO-20	10	26-LO	Autovía	28.532	3	28	0	0	0	3	2	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	19,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,6
LO-20	11	26-LO	Autovía	28.601	1	9,4	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
LO-20	13	26-LO	Autovía	28.601	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	29,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	39,3	0	0	0	4	15,6
LO-20	14	26-LO	Autovía	28.601	1	9,5	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
LO-20	16	26-LO	Autovía	28.601	1	9,5	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N-124	39	26-LO	Convencional	14.350	1	19,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	61,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-126	3	26-LO	Convencional	5.117	1	49,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	52,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
N-232	244	50-Z	Multicarril	21.466	1	12,6	0	0	0	1	2	25,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	25,5	0	0	1	1	1	12,1	0	0	0	2	15,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	246	50-Z	Multicarril	21.466	1	12,6	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	2	1	13,1	0	0	0	3	1	12,7	0	0	0	1	2	24,2	0	0	0	4	15,2
N-232	248	50-Z	Multicarril	21.466	3	37,8	0	0	1	5	3	38,3	0	0	0	6	2	26,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	48,5	0	0	0	5	30,4
N-232	249	50-Z	Multicarril	18.213	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-232	250	50-Z	Multicarril	12.825	3	59,5	0	0	0	4	3	64,1	0	0	0	5	3	58	0	0	0	4	3	65,3	0	0	0	6	1	22,8	0	0	0	1	54,5
N-232	269	50-Z	Convencional	12.114	1	22,1	1	22,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49,7	0	0	2	5	3	73,2	0	0	0	4	27,7
N-232	270	50-Z	Convencional	12.114	1	22,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	0	2	1	24,8	0	0	0	1	2	48,8	1	24,4	2	0	23,1
N-232	271	50-Z	Convencional	12.114	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,4	0	0	0	2	9,2
N-232	272	50-Z	Convencional	13.766	1	22,1	0	0	1	0	3	59,7	0	0	0	6	1	21,9	0	0	1	0	3	74,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	35,9
N-232	273	50-Z	Convencional	11.503	1	22,1	0	0	0	1	1	23,8	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-232	279	50-Z	Convencional	12.114	1	22,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
N-232	280	50-Z	Convencional	11.503	1	22,1	1	22,1	0	0	2	47,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-232	283	50-Z	Convencional	12.114	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	24,4	0	0	0	1	13,9
N-232	292	50-Z	Convencional	11.930	1	22,3	1	22,3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,9	0	0	2	0	1	23,6	0	0	0	3	14,1
N-232	294	50-Z	Convencional	11.930	1	22,3	0	0	0	1	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-232	331	26-LO	Convencional	10.474	1	24,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49,9	1	49,9	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-232	332	26-LO	Convencional	10.026	2	52	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	1	15,8
N-232	333	26-LO	Convencional	9.992	1	26,1	1	26,1	2	1	2	54,8	0	0	0	2	1	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	0	4	27
N-232	334	26-LO	Convencional	9.992	2	52,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,8	0	0	0	1	1	27	0	0	0	4	21,6
N-232	336	26-LO	Convencional	9.992	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,8
N-232	340	26-LO	Convencional	9.992	1	26,1	1	26,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
N-232	341	26-LO	Convencional	9.992	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	58,1	1	29,1	3	12	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	22,4
N-232	344	26-LO	Convencional	9.992	1	26,1	0	0	0	2	1	27,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	2	16,8
N-232	346	26-LO	Convencional	9.992	2	52,1	1	26,1	0	2	1	27,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
N-232	347	26-LO	Convencional	9.647	1	26,5	0	0	0	2	2	56,8	0	0	0	2	1	29,9	0	0	0	2	2	58,3	0	0	0	3	1	29,8	0	0	0	1	40,2
N-232	348	26-LO	Convencional	10.357	1	25,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-232	354	26-LO	Convencional	10.719	1	24,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
N-232	357	26-LO	Convencional	10.719	1	24,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
N-232	359	26-LO	Convencional	10.719	1	24,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,8
N-232	368	26-LO	Convencional	9.297	1	29,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	29,7	0	0	0	1	2	65,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	24,4
N-232	369	26-LO	Convencional	9.297	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	371	26-LO	Convencional	9.297	1	29,3	0	0	0	1	1	29,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
N-232	374	26-LO	Convencional	9.091	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-232	386	26-LO	Convencional	11.574	3	66,8	1	22,3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19,9
N-232	388	26-LO	Convencional	11.574	2	44,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	4	1	26,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19,9
N-232	390	26-LO	Convencional	13.339	3	66,8	1	22,3	0	3	1	20,5	0	0	0	1	1	23,6	0	0	0	1	2	53,3	0	0	0	5	2	58,8	0	0	2	1	43,4
N-232	393	26-LO	Convencional	13.339	1	18,3	0	0	0	12	1	20,5	0	0	0	2	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-232	394	26-LO	Convencional	13.654	1	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
N-232	395	26-LO	Convencional	13.339	1	18	0	0	0	2	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
N-232	396	26-LO	Convencional	14.190	1	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	43,1	0	0	0	5	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,3
N-232	397	26-LO	Convencional	14.749	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
N-232	398	26-LO	Convencional	14.749	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
N-232	399	26-LO	Convencional	14.749	1	17,7	0	0	0	3	1	18,6	1	18,6	1	0	1	23,9	0	0	0	1	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
N-232	421	26-LO	Convencional	9.847	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	64,7	0	0	0	3	1	32,2	0	0	0	1	23
N-232	422	26-LO	Convencional	9.569	1	27,6	0	0	0	1	1	28,6	1	28,6	1	1	0	0	0	0	0	0	1	32,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,3
N-232	425	26-LO	Convencional	9.786	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,4	0	0	0	1	1	32,2	0	0	1	1	17,2
N-232	426	26-LO	Convencional	9.786	2	55,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	17,2
N-232	427	26-LO	Convencional	9.786	1	27,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	97,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	22,9
N-232	429	26-LO	Convencional	11.493	1	23,5	0	0	0	1	2	47,7	0	0	0	2	1	23,1	0	0	0	1	2	61,4	1	30,7	0	3	2	62,6	0	0	0	5	41,6
N-232	431	26-LO	Convencional	11.493	1	23,5	0	0	1	1	1	23,8	0	0	0	1	1	23,1	0	0	0	5	2	61,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	25,9
N-232	432	26-LO	Convencional	11.493	2	47,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
N-232	438	26-LO	Convencional	10.086	1	28,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
N-232	440	26-LO	Convencional	9.700	1	28,9	1	28,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	1	0	10,8
N-232	442	26-LO	Convencional	6.440	3	89,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	23,3	0	0	0	3	1	31,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	32,8
N-232	445	26-LO	Convencional	4.908	1	56,1	2	112,3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	78,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	77,6	1	77,6	0	0	40,1
N-232	449	26-LO	Convencional	4.908	1	56,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	78,3	0	0	0	1	1	74,2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	40,1
N-232	464	26-LO	Convencional	2.232	1	126,3	0	0	0	1	1	122,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,4
N-232	466	26-LO	Convencional	2.232	2	252,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,4
N-232	470	9-BU	Convencional	1.926	1	116,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,3
N-232	480	9-BU	Convencional	838	1	344,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,9
N-232	505	9-BU	Convencional	1.593	1	170	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	512	9-BU	Convencional	1.593	1	170	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5
N-232	547	9-BU	Convencional	836	1	232,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	340,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,6
N-232	562	9-BU	Convencional	959	1	285,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,3
N-232a	337	26-LO	Convencional	670	1	394,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	498,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	165,3
N-232a	338	26-LO	Convencional	670	1	394,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	0	46-V	Autovía	23.404	1	12,1	0	0	0	1	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	27,5	0	0	2	0	3	37,1	0	0	0	3	17,4
A-23	4	46-V	Autovía	22.392	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	1	13,5	0	0	0	2	7,6
A-23	7	46-V	Autovía	18.717	1	13,5	0	0	0	3	2	29,3	1	14,6	0	2	1	15,7	0	0	0	1	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,4
A-23	8	46-V	Autovía	18.717	1	13,5	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-23	9	46-V	Autovía	18.717	1	13,5	0	0	0	3	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-23	12	46-V	Autovía	18.717	1	13,5	1	13,5	0	0	1	14,6	2	29,3	1	0	2	31,3	0	0	1	2	3	46,1	0	0	0	3	1	15,6	0	0	0	1	23,9
A-23	15	46-V	Autovía	18.367	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-23	18	12-CS	Autovía	18.048	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,9
A-23	26	12-CS	Autovía	23.431	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	3	4,9
A-23	28	12-CS	Autovía	22.986	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,4
A-23	31	12-CS	Autovía	19.512	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-23	33	12-CS	Autovía	16.039	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	1	0	10
A-23	42	12-CS	Autovía	12.064	1	22,3	1	22,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-23	47	12-CS	Autovía	12.064	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-23	48	12-CS	Autovía	12.064	1	22,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-23	53	12-CS	Autovía	11.416	1	22,7	0	0	0	1	1	24	0	0	0	1	1	25,8	0	0	0	2	1	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20
A-23	56	12-CS	Autovía	11.952	1	22,7	1	22,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-23	57	12-CS	Autovía	11.952	1	23,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-23	74	44-TE	Autovía	11.260	1	23,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	4	10,4
A-23	81	44-TE	Autovía	10.069	1	23,9	0	0	0	1	1	27,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
A-23	82	44-TE	Autovía	10.069	1	23,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
A-23	132	44-TE	Autovía	9.230	1	32	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,3	2	58,6	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-23	147	44-TE	Autovía	9.230	1	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-23	152	44-TE	Autovía	9.230	2	64,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
A-23	155	44-TE	Autovía	9.230	1	32	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-23	161	44-TE	Autovía	9.230	2	64,1	0	0	1	2	1	29,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
A-23	164	44-TE	Autovía	9.221	1	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-23	177	44-TE	Autovía	8.301	1	30,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-23	184	44-TE	Autovía	8.301	1	30,1	0	0	0	2	1	33	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,9	0	0	0	2	20,5
A-23	198	44-TE	Autovía	7.964	1	32	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	201	44-TE	Autovía	7.965	1	32	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-23	206	50-Z	Autovía	8.785	1	28,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-23	210	50-Z	Autovía	8.851	2	52,1	1	26	0	2	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31	0	0	1	2	24,9
A-23	211	50-Z	Autovía	8.851	1	26	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-23	215	50-Z	Autovía	9.941	1	26,3	0	0	0	2	1	27,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-23	219	50-Z	Autovía	9.941	1	26,3	0	0	0	1	1	27,6	0	0	0	1	1	29,4	0	0	0	2	1	32	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	23,5
A-23	229	50-Z	Autovía	9.941	1	26,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	0	0	0	1	1	32,3	0	0	0	1	17,6
A-23	231	50-Z	Autovía	9.900	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-23	241	50-Z	Autovía	10.529	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	30,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
A-23	243	50-Z	Autovía	10.529	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-23	251	50-Z	Autovía	10.529	1	23	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,1
A-23	268	50-Z	Autovía	24.251	1	12,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-23	270	50-Z	Autovía	24.251	2	25,4	1	12,7	1	2	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	3	1	13,5	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	12,6
A-23	271	50-Z	Autovía	24.251	1	12,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	7,6
A-23	274	50-Z	Autovía	24.251	2	25,4	0	0	0	2	2	22,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-23	276	50-Z	Autovía	24.251	1	12,7	0	0	1	0	2	22,6	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-23	277	50-Z	Autovía	24.251	1	12,7	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	1	3	39,5	0	0	0	5	15,2
N-234	2	46-V	Convencional	1.511	1	197	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	1	0	31,1
N-234	3	46-V	Convencional	1.511	3	590,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	178,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	62,3
N-234	7	46-V	Convencional	1.511	3	590,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178,6
N-234	96	44-TE	Convencional	801	1	1151,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,2
N-234	122	44-TE	Multicarril	10.473	1	47,6	0	0	1	1	1	26,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-234	128	44-TE	Convencional	4.231	1	67,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	73,1	0	0	0	4	1	76,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42,5
N-234	146	44-TE	Convencional	1.012	1	277,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	285,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108,4
N-234	172	44-TE	Convencional	623	1	422,8	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,1
N-234	188	44-TE	Convencional	1.505	1	193,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4
N-234	192	44-TE	Convencional	1.325	1	212,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,4
N-234	197	44-TE	Convencional	1.325	1	212,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-234	207	44-TE	Convencional	1.325	1	212,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-330	424	50-Z	Convencional	185	1	1180,9	1	1181	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	428	50-Z	Convencional	689	1	1180,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172
N-330	467	50-Z	Convencional	289	1	815,4	0	0	0	1	2	1896	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	632,7	0	0	1	0	581,4
N-330	468	50-Z	Convencional	289	1	919,4	0	0	0	1	1	948	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284,2
N-330	471	50-Z	Convencional	289	1	919,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	311,7	0	0	0	1	190,6
N-330	476	50-Z	Convencional	289	1	919,4	2	1839	0	0	1	948	0	0	0	1	1	417	0	0	0	1	1	364,3	0	0	0	1	3	935,1	0	0	1	2	667,1
N-330	477	50-Z	Convencional	289	1	919,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95,3
N-330	481	50-Z	Multicarril	3.818	4	256,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4
N-330	482	50-Z	Multicarril	289	2	128,4	0	0	0	3	1	948	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,6	0	0	0	1	66
N-330	485	50-Z	Multicarril	4.163	1	64,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,6	0	0	1	0	26,8
N-330	486	50-Z	Multicarril	4.163	2	128,4	0	0	0	2	1	65,8	0	0	0	1	1	68,4	0	0	0	1	2	137,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	80,3
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.163	4	256,8	0	0	0	5	1	65,8	0	0	0	1	4	273,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	135,2	0	0	0	2	147,2
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.163	5	321	0	0	0	6	1	65,8	0	0	0	2	3	205,3	0	0	0	3	5	343,6	0	0	0	5	3	202,8	0	0	0	3	227,5
N-330	489	50-Z	Multicarril	4.163	1	64,2	0	0	0	1	1	65,8	0	0	0	1	1	68,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 19 N-627 Montorio - Aguilar de Campoo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-627	21	9-BU	Convencional	2.723	1	77,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	98,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36,3
N-627	27	9-BU	Convencional	2.723	1	77,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	84,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,3
N-627	34	9-BU	Convencional	2.779	1	77,7	0	0	3	0	1	98,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2
N-627	39	9-BU	Convencional	2.779	1	74,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	88,3	1	88,3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,1
N-627	40	9-BU	Convencional	2.779	1	74,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	36,1
N-627	52	9-BU	Convencional	2.885	1	73,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	85,6	0	0	0	2	1	97,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	53
N-627	64	9-BU	Convencional	3.128	1	72,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
N-627	65	9-BU	Convencional	3.128	1	72,3	1	72,3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	83	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,5
N-627	66	9-BU	Convencional	3.128	1	72,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
N-627	73	34-P	Convencional	3.743	1	68	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-22	0	25-L	Autovía	12.600	3	56,2	0	0	0	4	5	108,7	0	0	1	9	3	67,7	0	0	0	4	2	44,5	0	0	0	3	1	21,3	0	0	0	1	59,5
A-22	1	25-L	Autovía	12.600	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	1	0	1	22,3	0	0	0	3	1	21,3	0	0	0	1	17
A-22	2	25-L	Autovía	12.600	2	37,5	0	0	0	2	2	43,5	0	0	0	2	1	22,6	0	0	0	1	2	44,5	0	0	1	1	1	21,3	0	0	0	1	34
A-22	4	25-L	Autovía	12.600	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-22	6	25-L	Autovía	12.600	1	18,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-22	7	25-L	Autovía	12.600	1	18,7	0	0	0	1	1	21,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-22	8	25-L	Autovía	10.221	2	37,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,3	0	0	0	2	18,5
A-22	13	25-L	Autovía	8.844	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-22	26	22-HU	Autovía	8.844	1	29	0	0	0	2	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
A-22	28	22-HU	Autovía	8.844	1	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-22	30	22-HU	Autovía	8.844	1	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-22	40	22-HU	Autovía	7.427	1	33,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,4
A-22	48	22-HU	Autovía	7.427	1	33,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-22	60	22-HU	Autovía	4.924	1	52	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
A-22	63	22-HU	Autovía	9.715	1	34,8	0	0	0	2	1	28,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
A-22	92	22-HU	Autovía	9.124	1	28,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	0	0	0	1	12,7
A-22	93	22-HU	Autovía	9.124	1	28,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-27	0	43-T	Multicarril	14.149	1	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-27	1	43-T	Multicarril	28.471	6	50,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,7
A-27	3	43-T	Autovía	19.475	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-27	4	43-T	Autovía	16.854	2	25,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
A-27	5	43-T	Autovía		1	12,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
A-27	6	43-T	Autovía		1	12,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
A-27	9	43-T	Autovía		1	13,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
A-27	13	43-T	Autovía		1	13,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
A-27	16	43-T	Autovía		1	52,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1
A-27	17	43-T	Autovía		1	52,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1
A-27	19	43-T	Autovía		1	52,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1
N-240	0	43-T	Multicarril	15.070	3	38,8	0	0	0	6	10	181,8	0	0	1	14	1	18,5	0	0	0	1	1	10,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39,2
N-240	1	43-T	Convencional	27.867	3	34,2	0	0	0	7	7	68,8	0	0	0	11	2	18,9	0	0	0	4	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	2	43-T	Convencional	27.995	2	32,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5	47,6	0	0	0	6	8	78,8	0	0	0	13	3	29,4	0	0	0	3	38,1
N-240	3	43-T	Multicarril	28.048	2	35,4	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	3	28,7	0	0	0	4	2	19,2	0	0	0	3	3	25,6	0	0	1	3	22,7
N-240	5	43-T	Convencional	16.678	2	43,2	1	21,6	1	2	1	16,4	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	2	27,4	0	0	1	2	22,6
N-240	7	43-T	Convencional	16.678	2	43,1	0	0	0	2	1	16,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,7
N-240	9	43-T	Convencional	16.383	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	3	11,2
N-240	10	43-T	Convencional	16.383	2	50,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	1	15
N-240	13	43-T	Convencional	15.739	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	36,2	0	0	1	1	3	56,8	0	0	0	3	1	21,2	0	0	1	1	29
N-240	14	43-T	Convencional	12.517	1	34,6	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	2	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3
N-240	15	43-T	Convencional	12.517	1	31,6	0	0	1	0	1	21,9	1	21,9	0	2	1	18,5	0	0	0	1	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,3
N-240	18	43-T	Convencional	18.112	2	63,1	0	0	0	2	1	15,1	0	0	0	3	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	1	20,2
N-240	19	43-T	Convencional	18.112	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50,8	0	0	2	3	1	30,9	0	0	0	1	19,3
N-240	21	43-T	Convencional	5.094	1	34,6	0	0	0	1	1	53,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,9	0	0	0	2	23,1
N-240	22	43-T	Convencional	5.094	2	78,9	0	0	0	2	1	53,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	55,3	0	0	0	1	1	52,6	0	0	0	11	49,4
N-240	23	43-T	Convencional	18.112	3	118,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,6	0	0	0	1	26,9
N-240	24	43-T	Convencional	14.945	1	77,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
N-240	26	43-T	Convencional	2.576	3	231,6	0	0	0	5	1	106,4	0	0	0	1	1	68,2	0	0	1	0	1	74	0	0	0	1	5	352,2	0	0	0	7	170
N-240	27	43-T	Convencional	2.576	1	77,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	68,2	0	0	0	1	2	148,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	61,8
N-240	28	43-T	Convencional	2.576	1	77,2	0	0	0	1	1	106,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	74	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	46,4
N-240	32	43-T	Convencional	2.576	1	77,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70,4	0	0	0	1	30,9
N-240	34	43-T	Convencional	2.576	1	77,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	36,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4
N-240	37	43-T	Convencional	12.844	1	21,4	1	21,4	0	0	1	21,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
N-240	38	43-T	Convencional	12.844	4	85,7	0	0	0	4	4	85,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	39,7	0	0	0	2	1	39,5	0	0	0	3	58,4
N-240	39	43-T	Convencional	12.844	1	21,4	1	21,4	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	0	1	1	24,2	0	0	0	1	14,6
N-240	42	43-T	Convencional	12.844	2	54,1	0	0	0	2	1	21,3	1	21,3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21,4
N-240	43	43-T	Convencional	10.118	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-240	44	43-T	Convencional	10.118	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	58,8	0	0	1	4	22,6
N-240	49	43-T	Convencional	7.776	1	35	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
N-240	49	25-L	Convencional	6.597	1	41	0	0	0	1	1	41,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	41,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,7
N-240	50	25-L	Convencional	6.597	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-240	51	25-L	Convencional	6.597	1	41	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	52	25-L	Convencional	6.597	1	41	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15,8
N-240	54	25-L	Convencional	6.597	3	123,1	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7
N-240	56	25-L	Convencional	7.380	1	36,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	44	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5
N-240	60	25-L	Convencional	7.380	2	73,3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24,7
N-240	62	25-L	Convencional	7.380	1	36,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-240	67	25-L	Convencional	9.722	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-240	72	25-L	Convencional	9.926	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	136,5	0	0	1	7	4	115,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	55,6
N-240	74	25-L	Convencional	9.722	1	27,3	0	0	0	1	2	56,4	0	0	0	3	2	54,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	33,5
N-240	75	25-L	Convencional	9.926	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	54,6	0	0	0	3	1	28,8	0	0	0	3	2	55,9	3	83,9	0	2	33,3
N-240	78	25-L	Convencional	9.926	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,7
N-240	79	25-L	Convencional	9.722	1	27,3	0	0	0	1	3	84,5	0	0	0	9	3	81,9	0	0	0	3	3	86,5	0	0	1	4	3	83,9	0	0	0	7	72,5
N-240	81	25-L	Convencional	10.351	2	54,6	0	0	0	2	1	26,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	55,9	0	0	0	6	27,6
N-240	82	25-L	Convencional	10.351	2	54,6	0	0	0	2	3	79,4	0	0	0	4	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,1
N-240	83	25-L	Convencional	10.351	3	82	1	27,3	1	9	1	26,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	27,6
N-240	84	25-L	Convencional	10.351	3	82	0	0	0	4	3	79,4	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,1
N-240	87	25-L	Convencional	10.351	5	136,6	0	0	0	5	2	52,9	0	0	0	3	6	163,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	3	77,1
N-240	88	25-L	Convencional	9.956	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,3	0	0	0	1	11,3
N-240	99	25-L	Convencional	821	1	129,2	0	0	0	2	2	667,4	0	0	0	2	2	684,1	0	0	0	2	1	324,6	0	0	0	1	4	121,8	0	0	0	8	201,7
N-240	100	25-L	Convencional	821	1	129,2	0	0	0	1	4	1335	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	649,2	0	0	0	2	6	182,7	0	0	0	12	262,2
N-240	110	25-L	Convencional	821	1	129,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,2
N-240	111	25-L	Convencional	821	1	129,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,4	0	0	0	1	40,3
N-240	127	22-HU	Convencional	731	1	367,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,1	0	0	0	1	51,2
N-240	128	22-HU	Convencional	731	1	367,3	0	0	0	1	1	374,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,2
N-240	130	22-HU	Convencional	469	1	503,6	1	503,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,8
N-240	144	22-HU	Convencional	5.197	1	55,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	54,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-240	145	22-HU	Convencional	4.993	2	97,7	0	0	1	6	2	109,7	0	0	1	1	1	54,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,5
N-240	146	22-HU	Convencional	5.325	2	97,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1
N-240	147	22-HU	Convencional	5.325	1	48,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-240	148	22-HU	Convencional	5.325	1	48,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	54,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	53,9	0	0	0	2	31,7
N-240	153	22-HU	Convencional	3.980	1	48,8	0	0	0	1	1	68,8	1	68,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,9	0	0	0	2	33,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	157	22-HU	Convencional	5.348	1	36,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-240	160	22-HU	Convencional	4.921	1	103,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	52,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	137,4	0	0	3	3	51
N-240	164	22-HU	Convencional	4.806	1	103,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,7	0	0	0	1	25,8
N-240	200	22-HU	Convencional	11.862	1	22,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
N-240	202	22-HU	Convencional	11.862	2	44,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,4
N-240	203	22-HU	Convencional	11.862	1	22,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	48,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-240	205	22-HU	Convencional	11.862	1	28,5	0	0	1	0	1	23,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-240	206	22-HU	Convencional	9.319	2	61,1	0	0	0	3	1	29,4	0	0	0	1	1	29,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,9
N-240a	19	43-T	Multicarril	6.322	1	41,8	0	0	0	1	1	43,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	25	2-AB	Autovía	11.494	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-30	40	2-AB	Autovía	12.504	2	41	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-30	44	2-AB	Autovía	12.504	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-30	47	2-AB	Autovía	12.504	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-30	63	2-AB	Autovía	11.496	1	23,9	1	23,9	0	0	1	23,8	0	0	0	2	2	52,8	1	26,4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
A-30	71	2-AB	Autovía	10.702	1	22,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-30	93	30-MU	Autovía	14.333	1	20,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-30	94	30-MU	Autovía	14.333	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-30	96	30-MU	Autovía	14.333	1	20,3	1	20,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-30	99	30-MU	Autovía	16.035	1	16,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	1	10,5
A-30	105	30-MU	Autovía	23.074	2	25	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-30	109	30-MU	Autovía	23.291	1	12,5	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	9,1
A-30	112	30-MU	Autovía	30.171	1	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	21,2	0	0	1	2	3	31,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	11,8
A-30	131	30-MU	Autovía	62.012	1	4,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	3	2,8
A-30	134	30-MU	Autovía	62.012	2	8,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	3	14	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	3	6,5
A-30	135	30-MU	Autovía	62.012	4	11,3	0	0	1	5	1	4,4	0	0	0	4	3	10,5	0	0	0	7	3	9	0	0	0	8	2	9,9	0	0	0	2	9,3
A-30	136	30-MU	Autovía	98.018	1	2,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2,7	0	0	0	2	3	7,8	0	0	0	4	1	4,1	0	0	0	1	3,5
A-30	137	30-MU	Autovía	98.018	1	2,9	0	0	1	0	1	2,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	10,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3,4
A-30	140	30-MU	Autovía	97.265	3	8,7	0	0	1	4	1	2,8	0	0	0	2	1	2,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	9,6	1	2,4	0	5	4,7
A-30	143	30-MU	Autovía	93.820	1	3	0	0	0	1	1	2,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	1	3	1	2,9	0	0	0	3	3,5
A-30	147	30-MU	Autovía	56.062	1	4,7	0	0	0	1	2	9,8	0	0	0	4	1	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-30	151	30-MU	Autovía	40.785	2	11,5	1	5,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-30	153	30-MU	Autovía	40.785	1	5,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-30	156	30-MU	Autovía	40.785	1	5,8	0	0	1	0	1	6,7	0	0	0	3	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-30	157	30-MU	Autovía	37.823	1	6,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	3	3,2
A-30	161	30-MU	Autovía	28.823	1	9,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	3,9
A-30	167	30-MU	Autovía	30.745	1	8,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	3,7
A-30	170	30-MU	Autovía	30.745	2	17,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-30	171	30-MU	Autovía	30.745	2	17,2	0	0	1	3	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-30	176	30-MU	Autovía	28.432	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	184	30-MU	Autovía	27.600	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-30	185	30-MU	Autovía	27.600	1	10	0	0	0	3	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-30	190	30-MU	Autovía	28.162	1	9,9	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	6
MU-30	4	30-MU	Autovía	28.075	1	9,3	0	0	0	1	1	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	19,7	0	0	0	3	1	8,9	0	0	1	0	9,5
MU-30	7	30-MU	Autovía	28.075	1	9,1	0	0	0	1	1	9,8	0	0	1	0	1	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	1	0	7,2
N-301	69	45-TO	Convencional	4.755	1	69,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-301	71	45-TO	Convencional	5.172	1	69,5	0	0	1	1	1	53	0	0	1	3	1	62,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,3
N-301	85	45-TO	Convencional	4.779	1	69,5	1	69,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58,6	0	0	0	1	24,6
N-301	91	45-TO	Convencional	4.779	1	69,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
N-301	121	45-TO	Convencional	2.891	1	106	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5
N-301	129	45-TO	Convencional	2.891	2	217,6	0	0	0	3	1	94,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,4
N-301	133	45-TO	Convencional	3.029	1	108,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82	0	0	1	0	34,6
N-301	142	16-CU	Convencional	3.162	2	135,8	1	67,9	0	2	1	86,6	0	0	0	1	1	69	1	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,4
N-301	149	16-CU	Convencional	4.254	1	67,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-301	152	16-CU	Convencional	4.254	1	67,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	69	0	0	0	1	1	65,9	0	0	0	1	1	64,8	0	0	0	1	53,1
N-301	160	16-CU	Convencional	4.642	1	60,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	60	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
N-301	161	16-CU	Convencional	4.642	1	60,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24
N-301	162	16-CU	Convencional	4.642	2	120,6	3	180,8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
N-301	171	16-CU	Convencional	4.642	1	60,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	119,4	0	0	1	2	35,9
N-301	178	16-CU	Convencional	4.635	1	63,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
N-301	188	16-CU	Convencional	3.492	1	82,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
N-301	308	2-AB	Convencional	3.488	1	72,4	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	86,8	1	86,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,2
N-301	320	2-AB	Convencional	3.267	1	74,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-301	358	30-MU	Convencional	1.000	1	187,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,8
N-301	363	30-MU	Convencional	1.000	1	187,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	280,1	0	0	0	2	101,5
N-344	4	30-MU	Convencional	21.361	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	1	16,8	0	0	0	1	1	17,2	0	0	0	1	11,1
N-344	9	30-MU	Convencional	22.700	1	14	0	0	0	1	3	36,2	0	0	0	7	2	36	0	0	0	2	2	31	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	24

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	7	23-J	Autovía	15.919	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	3	10,2
A-44	12	23-J	Autovía	16.125	1	13,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	1	16,9	0	1	0	0	0	0	0	0	6,6
A-44	18	23-J	Autovía	21.521	3	37,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	1	14,9	3	0	13,5
A-44	21	23-J	Autovía	21.575	1	12,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-44	26	23-J	Autovía	23.243	1	11,8	0	0	1	1	1	11,8	0	0	0	1	1	12,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	1	9,9
A-44	27	23-J	Autovía	23.243	1	11,4	1	11,4	1	0	1	11,8	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	3	1	12,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,8
A-44	31	23-J	Autovía	23.243	2	22,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	7,3
A-44	37	23-J	Autovía	23.243	1	11,4	0	0	0	1	2	23,6	0	0	0	4	1	13,2	3	39,6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-44	39	23-J	Autovía	22.320	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-44	47	23-J	Autovía	19.755	1	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-44	51	23-J	Autovía	18.534	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	8,8
A-44	59	23-J	Autovía	18.510	1	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-44	63	23-J	Autovía	18.586	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,9
A-44	66	23-J	Autovía	19.202	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-44	68	23-J	Autovía	17.884	1	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	2	6,2
A-44	69	23-J	Autovía	17.884	1	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	32,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	1	12,3
A-44	71	23-J	Autovía	16.417	1	13,4	0	0	0	1	3	50,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	33,2	0	0	1	2	1	15,9	0	0	0	1	21,9
A-44	72	23-J	Autovía	17.884	2	26,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	32,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	3	15,4
A-44	73	23-J	Autovía	17.587	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	1	6,2
A-44	80	18-GR	Autovía	18.903	1	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-44	91	18-GR	Autovía	19.373	2	26,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	14,7	1	14,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-44	92	18-GR	Autovía	19.373	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	29,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-44	95	18-GR	Autovía	19.373	1	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	29,3	1	14,7	1	2	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,6
A-44	97	18-GR	Autovía	20.231	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	28,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	1	0	11,2
A-44	105	18-GR	Autovía	21.694	1	12,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-44	106	18-GR	Autovía	21.694	3	38	0	0	0	6	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
A-44	108	18-GR	Autovía	22.747	1	11,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	7,7
A-44	112	18-GR	Autovía	23.070	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16,3	4	32,6	4	0	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,1
A-44	117	18-GR	Autovía	29.647	2	20,3	0	0	1	3	2	18,5	0	0	0	2	1	27,4	0	0	0	2	3	23,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	15,8
A-44	118	18-GR	Autovía	29.647	2	20,3	0	0	0	4	5	46,2	0	0	1	8	1	27,4	0	0	0	3	10	79,4	0	0	0	12	6	43,9	0	0	0	12	47,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	119	18-GR	Autovía	29.647	4	40,7	0	0	0	8	3	27,7	0	0	0	3	5	137	0	0	1	5	1	7,9	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	3	27,7
A-44	120	18-GR	Autovía	29.647	3	30,5	0	0	0	5	5	46,2	0	0	0	13	3	82,2	0	0	0	7	2	12,9	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	26,2
A-44	121	18-GR	Autovía	29.647	7	71,2	0	0	0	9	1	9,2	0	0	0	4	4	109,6	0	0	1	8	6	27,2	0	0	1	10	9	39,2	0	0	2	8	39
A-44	122	18-GR	Autovía	29.647	7	20,9	0	0	0	11	1	9,2	0	0	0	1	8	219,2	0	0	0	22	5	19,7	0	0	0	13	10	34,6	0	0	3	12	30,3
A-44	123	18-GR	Autovía	130.753	18	36,6	0	0	1	49	19	39,8	1	2,1	3	42	18	493,2	0	0	0	38	7	23,5	0	0	0	9	17	49,4	0	0	1	33	48
A-44	124	18-GR	Autovía	130.753	8	16,3	0	0	0	22	6	12,6	0	0	0	11	4	109,6	0	0	0	8	5	13,7	0	0	0	7	5	12	0	0	0	15	15,7
A-44	125	18-GR	Autovía	130.753	23	46,8	0	0	1	44	14	29,3	0	0	0	26	3	24,2	0	0	0	4	13	33,9	0	0	2	30	20	46,7	0	0	2	33	38,3
A-44	126	18-GR	Autovía	130.753	8	16,3	0	0	0	22	9	18,9	0	0	2	14	9	19,9	0	0	0	17	9	21,4	0	0	2	16	3	6,9	0	0	0	8	16,7
A-44	127	18-GR	Autovía	130.753	15	30,5	0	0	0	30	13	27,2	0	0	0	27	5	13,6	0	0	0	12	4	10,5	0	0	1	6	7	18,1	0	0	1	8	20,9
A-44	128	18-GR	Autovía	130.753	6	12,2	0	0	0	15	6	12,6	0	0	0	8	3	10,2	0	0	1	7	7	24,1	0	0	0	10	13	44,1	1	3,4	2	17	18,9
A-44	129	18-GR	Autovía	130.753	3	6,1	0	0	0	4	1	2,1	0	0	0	2	6	20,5	0	0	1	8	5	17,2	1	3,4	0	8	2	6,8	0	0	0	3	9,2
A-44	130	18-GR	Autovía	123.584	8	22,5	0	0	0	15	8	17,7	0	0	0	10	8	64,1	0	0	0	15	3	18,4	0	0	0	4	4	17,8	0	0	0	8	23,5
A-44	131	18-GR	Autovía	102.079	17	50,3	0	0	1	25	18	48,3	0	0	0	22	15	120,1	0	0	0	23	20	144	0	0	3	25	10	68,3	0	0	0	15	71,4
A-44	132	18-GR	Autovía	79.653	5	14,8	0	0	0	12	5	17,2	0	0	0	10	4	32	0	0	0	10	2	14,4	0	0	0	6	2	15,6	0	0	1	2	17,6
A-44	133	18-GR	Autovía	36.013	2	12,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,8	0	0	0	4	2	15,6	1	7,8	1	0	9,1
A-44	134	18-GR	Autovía	36.013	3	18,4	0	0	0	4	4	30,4	0	0	0	9	3	25	0	0	0	4	1	8,4	0	0	1	0	4	31,2	0	0	0	8	22,7
A-44	135	18-GR	Autovía	36.013	2	12,3	0	0	0	2	6	45,6	0	0	1	7	3	25	0	0	0	7	1	8,4	0	0	0	2	2	15,6	0	0	1	1	21,2
A-44	136	18-GR	Autovía	36.013	1	6,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,8	0	0	2	3	1	7,8	0	0	0	1	6,1
A-44	137	18-GR	Autovía	36.013	5	31,1	0	0	0	11	3	22,8	0	0	0	4	7	58,4	0	0	0	18	1	8,4	0	0	0	1	2	15,6	0	0	2	3	27,3
A-44	138	18-GR	Autovía	36.013	1	6,3	0	0	0	4	1	7,6	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	1	3	23,4	0	0	1	5	10,7
A-44	139	18-GR	Autovía	32.748	1	7,5	0	0	0	6	3	25,1	0	0	5	6	1	8,3	0	0	0	1	6	50,5	1	8,4	0	9	0	0	0	0	0	0	17,8
A-44	141	18-GR	Autovía	32.748	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,2	0	0	1	1	1	9,1	1	9,1	0	0	6,9
A-44	144	18-GR	Autovía	24.955	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,2	0	0	0	3	4	50,6	0	0	0	7	1	10,5	0	0	0	2	17
A-44	145	18-GR	Autovía	24.565	1	10,7	0	0	2	0	1	11,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-44	148	18-GR	Autovía	24.565	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-44	150	18-GR	Autovía	24.565	1	10,7	0	0	1	0	2	22,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	5	1	12,4	1	12,4	0	1	11,8
A-44	152	18-GR	Autovía	24.535	2	21,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-44	153	18-GR	Autovía	23.970	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-44	154	18-GR	Autovía	23.848	2	21,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,2
A-44	160	18-GR	Autovía	21.611	3	34,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	10,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	162	18-GR	Autovía	21.611	3	34,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	3	10,7
A-44	163	18-GR	Autovía	21.611	1	11,7	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	4	8,1
A-44	166	18-GR	Autovía	21.582	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-44	169	18-GR	Autovía	21.582	1	12,2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-44	170	18-GR	Autovía	21.582	1	12,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-44	172	18-GR	Autovía	21.582	2	24,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-44	178	18-GR	Autovía	17.810	1	13,1	0	0	0	2	1	15,4	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.877	3	102	0	0	1	3	4	123,5	0	0	2	2	1	18,3	0	0	0	1	9	138,5	0	0	0	14	2	31,2	0	0	0	2	77,4
GR-14	3	18-GR	Autovía	8.877	1	34	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
N-323	168	18-GR	Convencional	1.180	2	497,7	0	0	0	2	1	232,2	0	0	2	0	1	635,7	0	0	0	1	1	598,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	368,2
N-323	177	18-GR	Convencional	2.016	1	132	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	99,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
N-323	181	18-GR	Convencional	2.016	1	132	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
N-323	183	18-GR	Convencional	2.016	2	263,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	91,1	0	0	0	1	63
N-323	191	18-GR	Convencional	5.100	1	55,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 24 A-91 Puerto Lumbreras-Límite MU-AL

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-91	1	30-MU	Autovía	10.552	1	23,7	1	23,7	0	1	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	15,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-50	1	5-AV	Autopista Libre	9.745	1	26,2	0	0	0	1	1	28,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
A-50	3	5-AV	Autopista Libre	9.350	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	0	0	0	1	11,6
A-50	5	5-AV	Autopista Libre	7.933	2	61,8	0	0	0	5	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,1	0	0	0	1	26,7
A-50	8	5-AV	Autopista Libre	7.933	1	30,9	0	0	0	1	1	34,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
A-50	14	5-AV	Autopista Libre	7.413	1	33,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	37	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
A-50	24	5-AV	Autopista Libre	7.388	1	37,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-50	53	5-AV	Autopista Libre	7.247	1	37,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-50	58	37-SA	Autopista Libre	7.428	1	36,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-50	78	37-SA	Autopista Libre	10.946	1	24,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-50	81	37-SA	Autopista Libre	10.946	1	24,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,5
A-50	89	37-SA	Autopista Libre	11.541	1	23,4	0	0	1	0	2	47,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9
A-50	90	37-SA	Autopista Libre	11.541	1	23,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-50	91	37-SA	Autopista Libre	11.541	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	1	0	1	22,5	0	0	0	1	13,9
A-50	92	37-SA	Autopista Libre	11.541	1	23,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-50	93	37-SA	Autopista Libre	11.541	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
N-501	2	5-AV	Convencional	1.105	1	231,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,3
N-501	5	5-AV	Convencional	1.167	1	231,6	0	0	0	1	1	234,8	1	234,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	282,7	0	0	0	1	161
N-501	9	5-AV	Convencional	855	1	335,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
N-501	12	5-AV	Convencional	855	1	335,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
N-501	27	5-AV	Convencional	615	1	453,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,2
N-501	44	5-AV	Convencional	840	1	339,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,4
N-501	63	37-SA	Convencional	436	1	624,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	402,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191
N-501	79	37-SA	Convencional	3.561	2	398,5	0	0	0	5	1	76,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,9
N-501	80	37-SA	Convencional	1.350	1	199,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,1
N-501	81	37-SA	Convencional	3.561	1	199,3	0	0	0	1	1	76,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,9
N-501	83	37-SA	Convencional	1.487	1	199,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	591,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125,8
SA-20	91	37-SA	Multicarril	19.468	3	41,8	0	0	0	3	4	56,3	0	0	0	8	8	118,9	0	0	0	10	6	128,2	0	0	0	8	6	76,6	0	0	0	16	80,5
SA-20	92	37-SA	Multicarril	19.694	5	69,6	0	0	1	4	1	13,9	0	0	0	2	1	14,9	0	0	0	1	4	85,5	0	0	0	4	2	25,5	0	0	0	4	38,7
SA-20	93	37-SA	Multicarril	19.694	7	97,4	0	0	1	6	5	69,6	0	0	0	13	3	44,6	0	0	0	3	1	21,4	0	0	0	2	1	12,8	0	0	0	1	50,6
SA-20	95	37-SA	Multicarril	19.393	1	15,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	30,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	2	11,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-40	89	45-TO	Autovía	8.018	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-40	97	45-TO	Autovía	9.421	1	29	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-40	103	45-TO	Autovía	9.421	1	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-40	104	45-TO	Autovía	9.421	1	25,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	59,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
A-40	105	45-TO	Autovía	11.786	1	25,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-40	106	45-TO	Autovía	12.151	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-40	108	45-TO	Autovía	12.151	2	45,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-40	117	45-TO	Autovía	9.009	1	22,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-40	123	45-TO	Autovía	4.715	1	58,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
A-40	138	45-TO	Autovía	665	1	449,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,5
A-40	190	45-TO	Autovía	3.929	1	66,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29,2
A-40	273	16-CU	Autovía	4.029	1	56,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
A-40	297	16-CU	Autovía	4.727	1	49,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75	0	0	0	2	24,2
A-40	300	16-CU	Autovía	4.966	1	49,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
A-40	305	16-CU	Autovía	7.358	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-40	306	16-CU	Autovía	7.358	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
N-400	0	45-TO	Multicarril	52.480	3	15,1	0	0	0	5	2	10,4	0	0	1	1	4	21,5	0	0	1	4	4	21,4	0	0	0	5	3	16	0	0	1	2	16,8
N-400	1	45-TO	Multicarril	52.480	2	10,1	0	0	0	4	1	5,2	0	0	0	3	2	19,2	0	0	0	4	2	19	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	1	10,2
N-400	2	45-TO	Multicarril	6.549	3	121,1	0	0	0	4	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	4	4	37,7	0	0	0	4	27,5
N-400	3	45-TO	Multicarril	6.549	4	161,5	0	0	0	4	2	83,7	0	0	0	2	3	28,7	0	0	0	3	1	9,5	0	0	0	2	1	9,4	0	0	0	1	30,2
N-400	4	45-TO	Multicarril	6.549	4	161,5	0	0	0	7	5	209,2	0	0	0	5	1	43,5	0	0	0	1	4	174,2	0	0	0	9	3	123,7	0	0	2	1	143
N-400	6	45-TO	Multicarril	6.549	2	80,7	0	0	0	2	1	41,8	0	0	0	3	1	44,9	1	44,9	0	0	1	43,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	42,4
N-400	19	28-M	Convencional	5.748	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-400	22	28-M	Convencional	5.748	1	48,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-400	23	28-M	Convencional	5.748	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,5	0	0	1	0	19,1
N-400	27	28-M	Convencional	5.748	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-400	29	28-M	Convencional	5.748	1	48,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
N-400	53	45-TO	Convencional	3.253	1	88,4	0	0	1	0	1	84,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,6
N-400	56	45-TO	Convencional	3.050	1	88,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,4
N-400	81	45-TO	Convencional	143	1	2424,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-400	166	16-CU	Convencional	141	1	1539,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	388,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	6	28-M	Autovía	137.923	3	6,1	0	0	0	4	5	9,9	0	0	0	5	5	12,1	0	0	0	6	16	39,1	0	0	2	21	3	6,1	0	0	0	8	13,9
A-42	7	28-M	Autovía	141.133	6	12,2	0	0	0	7	4	7,8	0	0	1	6	5	11,5	0	0	0	5	3	7	0	0	0	8	6	12,5	0	0	0	12	10,2
A-42	8	28-M	Autovía	141.133	6	12,2	1	2	2	6	4	7,8	0	0	1	6	8	18,4	0	0	0	11	6	14	0	0	0	8	4	8,3	0	0	0	4	11,9
A-42	9	28-M	Autovía	141.133	17	34,7	0	0	2	25	16	31,1	0	0	0	25	11	25,3	0	0	0	19	9	21	0	0	0	21	9	18,8	0	0	1	9	26,4
A-42	10	28-M	Autovía	126.109	6	12,6	0	0	0	7	10	21,7	0	0	0	10	7	15,3	0	0	0	10	7	15,7	0	0	0	8	8	17,1	0	0	0	10	16,5
A-42	11	28-M	Autovía	122.028	8	17,1	0	0	1	9	5	11,2	0	0	0	7	5	10,8	0	0	0	7	5	11,1	0	0	0	9	3	6,3	0	0	0	5	11,3
A-42	12	28-M	Autovía	120.441	6	12,2	0	0	0	10	4	9,1	0	0	0	4	2	4,3	0	0	0	2	4	8,7	0	0	0	7	6	12,6	0	0	0	9	9,4
A-42	13	28-M	Autovía	120.441	5	9,7	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	6	3	6,4	0	0	0	3	7	15,2	0	0	0	13	4	8,4	0	0	0	4	9,7
A-42	14	28-M	Autovía	119.041	7	15,3	0	0	0	11	3	6,9	0	0	0	3	9	18,3	0	0	0	13	7	14,5	0	0	0	13	7	14,2	0	0	0	11	14
A-42	15	28-M	Autovía	118.295	8	19,5	0	0	0	14	6	13,9	0	0	0	13	14	37,8	0	0	0	21	3	5,8	0	0	0	5	8	19,3	0	0	0	15	18,2
A-42	16	28-M	Autovía	103.444	3	7,7	0	0	0	10	2	5,3	0	0	0	3	7	21,9	0	0	0	12	5	15,9	0	0	0	5	8	25	0	0	1	13	14,5
A-42	17	28-M	Autovía	87.003	15	46	0	0	0	27	10	31,5	0	0	0	13	5	15,7	1	3,1	0	6	7	22,4	0	0	0	13	11	33,5	0	0	0	14	29,9
A-42	18	28-M	Autovía	85.942	6	18,3	0	0	0	6	8	25,5	0	0	0	9	11	34,5	0	0	0	24	3	9,6	0	0	1	3	6	18,3	0	0	0	11	21,2
A-42	19	28-M	Autovía	85.942	7	21,4	0	0	1	10	5	15,9	0	0	0	8	5	15,7	0	0	1	6	5	16	0	0	0	6	5	15,1	0	0	1	7	16,8
A-42	20	28-M	Autovía	85.942	1	3,1	0	0	0	2	2	6,4	0	0	0	2	2	6,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	5,9	0	0	0	2	4,4
A-42	21	28-M	Autovía	85.942	5	15,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	14,4	0	0	0	4	8	29,5	0	0	0	16	4	14	0	0	0	7	14,2
A-42	22	28-M	Autovía	85.942	1	3,1	0	0	0	1	1	3,2	0	0	0	1	5	18	0	0	0	9	1	3,7	0	0	0	3	4	14	0	0	0	7	8,1
A-42	23	28-M	Autovía	82.453	5	15,4	0	0	0	11	4	13,3	0	0	1	9	9	35	0	0	0	11	6	24,8	0	0	0	7	4	14,4	0	0	0	6	20
A-42	24	28-M	Autovía	64.372	2	8	0	0	0	2	4	17	0	0	0	4	2	8,3	0	0	0	2	4	17,2	0	0	0	5	2	8,5	0	0	0	2	11,7
A-42	25	28-M	Autovía	64.372	6	24,1	0	0	0	9	4	17	0	0	0	7	2	8,3	0	0	0	3	4	17	1	4,3	2	5	6	25,3	0	0	0	8	18,4
A-42	26	28-M	Autovía	64.372	1	4	0	0	0	1	3	12,8	0	0	0	6	3	12,4	1	4,1	0	2	2	8,5	0	0	0	3	2	8,4	0	0	0	2	9,2
A-42	27	28-M	Autovía	69.730	3	11,2	0	0	1	7	1	3,9	0	0	0	1	2	8,3	0	0	0	6	5	21,3	0	0	2	6	2	8,4	0	0	0	3	10,5
A-42	28	28-M	Autovía	69.730	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	2	5	20,6	0	0	0	9	3	12,8	1	4,3	0	3	1	4,2	0	0	0	1	10,5
A-42	30	28-M	Autovía	69.730	1	3,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	2	8,4	0	0	0	3	3,2
A-42	31	45-TO	Autovía	69.730	1	3,7	0	0	0	1	2	7,9	0	0	0	3	2	9,8	0	0	0	3	1	5	0	0	0	1	12	59	1	4,9	1	19	15,9
A-42	32	45-TO	Autovía	69.730	4	14,9	1	3,7	0	5	4	15,7	0	0	3	4	3	14,6	0	0	1	6	3	15	0	0	0	5	3	14,7	0	0	0	4	15
A-42	33	45-TO	Autovía	69.730	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	7	5	24,4	0	0	0	10	2	10	0	0	0	2	2	9,8	1	4,9	0	1	11,5
A-42	34	45-TO	Autovía	69.730	2	7,4	0	0	1	3	4	15,7	0	0	0	4	7	34,1	0	0	1	8	4	20	0	0	2	5	5	24,6	0	0	1	5	19,4
A-42	35	45-TO	Autovía	57.292	2	9,1	0	0	0	7	9	43	0	0	0	21	2	9,8	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	3	14,7	0	0	1	3	16,4
A-42	36	45-TO	Autovía	46.512	4	23,1	0	0	0	11	4	23,6	0	0	2	7	5	24,4	0	0	0	7	1	5	0	0	0	1	4	19,7	0	0	0	8	18,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	37	45-TO	Autovía	46.512	3	17,3	0	0	0	4	2	11,8	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	3	2	10	0	0	1	5	1	4,9	0	0	0	2	9,5
A-42	38	45-TO	Autovía	43.904	2	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	2	3,3
A-42	39	45-TO	Autovía	46.512	1	5,8	0	0	0	2	1	5,9	0	0	0	1	3	18,2	0	0	0	3	2	12,3	0	0	0	5	3	18,1	0	0	0	6	12
A-42	40	45-TO	Autovía	38.050	1	5,8	0	0	0	1	2	14,4	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	1	4	26,2	1	6,5	1	7	0	0	0	0	0	0	10,2
A-42	41	45-TO	Autovía	38.050	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	4,1
A-42	42	45-TO	Autovía	38.050	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,4
A-42	43	45-TO	Autovía	38.050	1	7	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	7	3	20,1	1	6,7	3	2	3	20,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	11
A-42	44	45-TO	Autovía	38.050	1	7	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	4,1
A-42	45	45-TO	Autovía	38.050	2	14,1	0	0	0	3	3	21,6	0	0	0	3	2	13,4	0	0	0	3	2	13,8	0	0	0	2	2	13,5	0	0	0	3	15,2
A-42	47	45-TO	Autovía	38.050	2	14,1	0	0	0	3	2	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,9
A-42	48	45-TO	Autovía	38.050	3	21,1	0	0	0	6	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,9
A-42	52	45-TO	Autovía	38.050	1	7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-42	53	45-TO	Autovía	38.050	1	7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,4
A-42	54	45-TO	Autovía	38.050	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,9
A-42	56	45-TO	Autovía	38.050	2	14,2	0	0	1	4	2	14,4	0	0	0	3	1	7,4	0	0	0	1	3	23	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	11,8
A-42	57	45-TO	Autovía	37.544	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	1	5,9
A-42	58	45-TO	Autovía	36.980	4	28,7	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,9
A-42	59	45-TO	Autovía	35.412	4	30,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	12
A-42	60	45-TO	Autovía	35.412	1	7,6	0	0	0	2	2	15,5	0	0	0	2	3	22,3	0	0	0	8	3	22,7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	13,5
A-42	61	45-TO	Autovía	35.412	1	7,6	0	0	0	1	2	15,5	0	0	1	1	2	14,9	0	0	0	3	1	7,6	0	0	0	1	3	21,7	0	0	0	3	13,5
A-42	63	45-TO	Autovía	35.412	2	15,2	0	0	0	3	3	23,2	0	0	1	3	1	7,6	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	4	4	29,7	0	0	0	5	16,8
A-42	64	45-TO	Autovía	36.893	3	22,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	5	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,2
A-42	67	45-TO	Autovía	36.297	3	22,6	0	0	0	7	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	1	6,7
A-42	68	45-TO	Autovía	49.818	2	10,7	0	0	0	3	3	16,5	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	4	2	11,3	0	0	0	3	2	12,1	0	0	0	2	12,4
A-42	69	45-TO	Autovía	49.818	1	4,8	0	0	0	1	1	5,5	0	0	0	2	3	14,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	1	6
A-42	70	45-TO	Autovía	57.635	1	4,8	0	0	0	2	2	9,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	14,5	1	4,8	0	5	1	4,9	0	0	0	3	6,9
A-42	71	45-TO	Autovía	57.635	1	4,6	0	0	0	1	5	23,8	0	0	1	10	3	17,9	0	0	1	6	6	35,7	0	0	0	11	3	17,6	0	0	0	6	19,3
A-42	72	45-TO	Autovía	57.635	3	15,8	0	0	2	3	7	33,3	0	0	0	10	2	12	0	0	0	2	4	23,8	0	0	0	9	3	17,6	1	5,9	0	2	21
A-42	73	45-TO	Autovía	37.194	3	19,9	0	0	0	9	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	2	1	5,9	0	0	0	1	7,8
A-42	74	45-TO	Autovía	37.194	1	7	0	0	0	2	3	22,1	0	0	3	7	1	7,6	0	0	1	3	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	75	45-TO	Autovía	37.194	1	7	0	0	0	4	4	29,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-42	76	45-TO	Autovía	37.194	3	21	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	22,1	0	0	0	4	10,4
A-42	77	45-TO	Autovía	37.194	1	7	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	1	0	4,4
N-401	79	45-TO	Convencional	9.520	1	20,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	13,2
N-401	82	45-TO	Convencional	8.347	1	32,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N-401	83	45-TO	Convencional	5.073	1	58,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,4	0	0	0	1	1	32,8	0	0	0	5	24,5
N-401	88	45-TO	Convencional	3.864	1	81,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	18,6
N-401	91	45-TO	Convencional	3.567	1	84	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
N-401	99	45-TO	Convencional	4.290	1	64,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
N-401	103	45-TO	Convencional	4.278	2	129,7	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	62,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	58,8	0	0	0	3	50,1
N-401	107	45-TO	Convencional	3.601	1	62,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-401	118	45-TO	Convencional	2.408	1	108,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
N-401	119	45-TO	Convencional	2.408	1	108,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
N-401	126	45-TO	Convencional	2.408	1	108,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	98,6	0	0	0	1	44,4
N-401	144	45-TO	Convencional	2.373	1	111,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-401	145	45-TO	Convencional	2.373	1	111,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-401	150	13-CR	Convencional	2.729	1	91,8	0	0	0	2	1	100,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	113,7	0	0	0	2	3	318,3	1	106,1	0	2	124
N-401	151	13-CR	Convencional	3.132	1	91,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1
TO-22	0	45-TO	Autovía	1.135	1	243,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,3
TO-22	1	45-TO	Autovía	1.135	1	243,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,3
TO-22	3	45-TO	Autovía	1.135	1	243,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-60	4	47-VA	Autovía	11.515	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-60	7	47-VA	Autovía	11.515	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-60	11	47-VA	Autovía	9.574	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-60	127	24-LE	Autovía	3.046	1	82,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	42,1
A-60	130	24-LE	Autovía	3.046	1	82,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1
N-601	116	40-SG	Convencional	2.906	1	89,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
N-601	134	40-SG	Convencional	2.953	1	90,4	0	0	1	0	1	92,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	99,1	0	0	0	1	57,9
N-601	152	47-VA	Convencional	6.307	1	43,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,3	0	0	0	1	20,2
N-601	159	47-VA	Convencional	6.307	1	43,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
N-601	160	47-VA	Convencional	4.355	1	43,5	0	0	1	4	1	62,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	54,3	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	1	43,5
N-601	165	47-VA	Convencional	8.408	1	29,3	0	0	0	1	1	32,6	0	0	0	2	3	101,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	38,6	0	0	0	1	39,6
N-601	166	47-VA	Convencional	8.408	1	29,3	0	0	0	3	1	32,6	2	65,2	0	0	1	31,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-601	170	47-VA	Convencional	8.851	1	29,3	0	0	0	1	1	31	0	0	0	2	2	63,5	0	0	0	4	1	30,9	0	0	0	1	1	29,7	0	0	0	1	36,6
N-601	173	47-VA	Convencional	10.138	1	29,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
N-601	175	47-VA	Convencional	16.884	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
N-601	177	47-VA	Convencional	19.337	2	28,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-601	181	47-VA	Multicarril	47.809	1	8,6	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	1	2	23,8	0	0	0	2	2	22,1	0	0	0	3	12,6
N-601	182	47-VA	Multicarril	47.809	1	5,6	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	4	3	16,9	0	0	0	5	2	11,9	0	0	0	2	10,3
N-601	183	47-VA	Multicarril	47.809	1	5,6	0	0	0	1	3	17,2	0	0	0	4	4	36,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	3	20,5	0	0	0	3	14,6
N-601	184	47-VA	Multicarril	47.809	4	22,2	0	0	0	4	2	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	18,4	1	9,2	0	2	6	57,1	0	0	1	11	20,7
N-601	186	47-VA	Multicarril	47.809	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
N-601	194	47-VA	Multicarril	11.691	3	64,7	0	0	0	6	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	18,4	0	0	1	1	4	53,6	1	13,4	0	3	30
N-601	195	47-VA	Multicarril	8.344	1	82,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	1	1	22,1	0	0	0	1	18,6
N-601	196	47-VA	Multicarril	571	2	164,8	0	0	0	3	2	959,6	0	0	0	5	1	44,7	0	0	0	1	2	49,8	0	0	0	2	2	44,2	0	0	0	4	73,8
N-601	201	47-VA	Convencional	533	1	539,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	90,1	0	0	0	1	2	69,5	0	0	0	2	1	30,5	0	0	0	3	65,4
N-601	204	47-VA	Convencional	5.204	1	47,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0	0	1	1	30,5	0	0	0	1	26,6
N-601	216	47-VA	Convencional	5.204	1	47,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	180,2	0	0	0	4	1	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	35,5
N-601	218	47-VA	Convencional	5.542	1	47,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
N-601	223	47-VA	Convencional	5.546	1	50,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	52,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-601	226	47-VA	Convencional	5.546	1	50,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	52,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-601	228	47-VA	Convencional	5.546	1	50,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	52,8	0	0	0	1	2	115,2	0	0	0	3	1	55,6	0	0	0	1	53
N-601	232	47-VA	Convencional	5.187	3	239,2	0	0	2	1	1	52,8	0	0	0	1	1	65,3	0	0	0	1	1	69,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	78,6
N-601	233	47-VA	Convencional	5.187	1	79,7	1	79,7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,2
N-601	276	24-LE	Convencional	2.410	1	119,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2
N-601	286	24-LE	Convencional	2.363	1	111,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-601	303	24-LE	Convencional	4.374	1	53,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
N-601	309	24-LE	Convencional	9.241	1	38,2	1	38,2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,8	0	0	0	2	12,9
N-601	310	24-LE	Convencional	9.271	2	57,3	0	0	1	2	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29,6	0	0	0	1	1	26,3	0	0	0	1	28,7
N-601	314	24-LE	Convencional	9.519	1	27,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,7
N-601	315	24-LE	Convencional	10.934	2	53,8	0	0	0	3	2	50,1	0	0	1	3	1	29,5	0	0	0	3	1	27,1	0	0	0	1	2	44,8	0	0	0	2	41,6
N-601	318	24-LE	Convencional	10.934	3	79,3	0	0	0	5	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	0	1	1	19,5	0	0	1	0	29,8
N-601	320	24-LE	Convencional	10.934	1	26,4	0	0	1	0	1	25,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	41	0	0	1	3	19,1
N-601	322	24-LE	Convencional	14.386	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	1	0	1	16,7	0	0	0	3	3	41	0	0	0	3	21,6
VA-12	184	47-VA	Autovía	30.670	1	8,6	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-41	185	13-CR	Autovía	9.901	1	31,6	0	0	0	1	1	27,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,6	0	0	0	3	17,6
A-41	188	13-CR	Autovía	9.218	1	31,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-41	191	13-CR	Autovía	10.817	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
N-420	52	14-CO	Convencional	1.851	1	136,2	1	136,2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,5
N-420	56	14-CO	Convencional	1.851	1	136,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	129	1	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,9
N-420	66	14-CO	Convencional	1.851	1	136,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	128,7	0	0	0	6	1	122,4	0	0	1	0	79,4
N-420	122	13-CR	Convencional	1.469	1	180	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,9
N-420	127	13-CR	Convencional	1.469	1	180	1	180	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,9
N-420	137	13-CR	Convencional	1.469	1	180	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,9
N-420	147	13-CR	Convencional	4.949	1	60,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-420	150	13-CR	Convencional	5.434	1	55,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
N-420	162	13-CR	Convencional	2.728	2	202,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	37	0	0	0	2	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	39,1
N-420	165	13-CR	Convencional	2.728	1	794,1	0	0	0	1	1	100,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,6
N-420	179	13-CR	Convencional	579	1	573,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,2
N-420	355	16-CU	Convencional	794	1	259,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,7
N-420	376	16-CU	Convencional	1.351	1	208,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,7
N-420	405	16-CU	Convencional	3.914	2	145,7	0	0	0	3	1	70	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,8
N-420	411	16-CU	Convencional	3.914	1	72,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-420	418	16-CU	Convencional	3.914	1	72,9	0	0	0	2	1	70	1	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,7	0	0	0	1	42,8
N-420	421	16-CU	Convencional	3.914	1	72,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-420	432	16-CU	Convencional	3.602	1	72,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
N-420	443	16-CU	Convencional	3.027	1	96,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8
N-420	449	16-CU	Convencional	1.539	1	233,4	0	0	0	1	1	178	0	0	0	1	1	234,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130,6
N-420	453	16-CU	Convencional	1.188	1	233,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3
N-420	471	16-CU	Convencional	1.188	1	233,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3
N-420	472	16-CU	Convencional	1.334	1	233,4	0	0	0	1	1	205,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,4
N-420	490	16-CU	Convencional	1.167	1	294,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,8
N-420	491	16-CU	Convencional	924	1	294,3	1	294,3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,2
N-420	512	16-CU	Convencional	791	1	344,2	0	0	0	1	2	692,7	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	386,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	292,3
N-420	515	16-CU	Convencional	791	1	344,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	523	16-CU	Convencional	791	1	344,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	11	33-O	Autovía	54.606	1	4,9	0	0	0	1	2	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	1	0	4
A-66	12	33-O	Autovía	54.606	7	34,4	1	4,9	1	8	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	3	2	9,8	0	0	0	3	10,9
A-66	14	33-O	Autovía	54.606	8	39,3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	35,1	0	0	0	22	4	19,5	0	0	0	11	18,9
A-66	19	33-O	Autovía	54.606	1	4,9	0	0	0	1	1	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
A-66	20	33-O	Autovía	54.606	3	14,7	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	1	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	9,8	0	0	0	2	7
A-66	21	33-O	Autovía	54.606	2	9,8	0	0	0	6	2	10	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14,6	0	0	0	6	7
A-66	22	33-O	Autovía	54.606	1	4,9	0	0	0	3	1	5	0	0	0	1	4	26	0	0	0	6	4	25,4	0	0	0	8	1	6,1	0	0	0	1	12,5
A-66	23	33-O	Autovía	54.606	4	22,6	0	0	0	6	3	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	2	10,6
A-66	24	33-O	Autovía	47.308	3	21,7	0	0	0	3	3	17,4	0	0	1	3	2	13	0	0	0	3	3	19,1	0	0	0	4	1	6,1	0	0	0	1	15,3
A-66	25	33-O	Autovía	41.299	1	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	18,5	0	0	0	3	3	24,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9,4
A-66	27	33-O	Autovía	56.902	5	26,8	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	2	1	9,2	0	0	0	1	2	12,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10,9
A-66	28	33-O	Autovía	56.902	3	13,9	0	0	0	3	4	19,3	0	0	1	5	2	10,5	0	0	0	2	2	10,1	0	0	1	1	6	27,6	0	0	4	35	16,5
A-66	29	33-O	Autovía	50.583	2	10,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	1	3	16,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	6,4
A-66	30	33-O	Autovía	43.940	1	5,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	1	4	23,6	0	0	2	7	2	10,9	0	0	1	1	9,4
A-66	35	33-O	Autovía	40.973	3	34,8	0	0	0	4	2	13,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	1	4	10,1
A-66	36	33-O	Autovía	40.973	1	11,6	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	2	18,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8,9
A-66	37	33-O	Autovía	40.973	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,1	0	0	0	2	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,1
A-66	40	33-O	Autovía	40.973	4	46,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,8	0	0	2	3	11,1
A-66	44	33-O	Autovía	25.394	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	6,8
A-66	47	33-O	Autovía	26.571	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-66	50	33-O	Autovía	27.286	1	10,5	0	0	0	2	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	2	10
A-66	51	33-O	Autovía	27.286	2	21	0	0	0	4	2	20,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	12
A-66	56	33-O	Autovía	19.452	1	15,9	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	5	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,7
A-66	58	33-O	Autovía	19.452	1	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29,5	0	0	0	2	8,9
A-66	60	33-O	Autovía	16.615	1	18,2	1	18,2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-66	62	33-O	Autovía	11.329	2	49,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,3	0	0	0	1	14,1
A-66	156	24-LE	Autovía	11.495	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,7	0	0	0	1	9,5
A-66	157	24-LE	Autovía	12.603	1	22,8	0	0	0	1	2	43,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
A-66	161	24-LE	Autovía	10.931	1	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	10,3
A-66	166	24-LE	Autovía	11.621	1	26,8	0	0	0	1	1	23,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	171	24-LE	Autovía	10.931	1	26,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-66	178	24-LE	Autovía	10.935	1	22,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-66	183	24-LE	Autovía	10.935	1	22,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-66	193	24-LE	Autovía	10.782	1	22,8	0	0	0	1	1	25,4	1	25,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-66	194	24-LE	Autovía	11.690	1	25,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,3	0	0	0	1	14,8
A-66	197	49-ZA	Autovía	11.474	1	25,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-66	205	49-ZA	Autovía	11.474	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-66	231	49-ZA	Autovía	5.779	1	49,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
A-66	259	49-ZA	Autovía	16.140	1	31,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-66	261	49-ZA	Autovía	16.140	1	31,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-66	262	49-ZA	Autovía	16.140	1	31,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-66	319	37-SA	Autovía	6.974	1	39,5	1	39,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-66	332	37-SA	Autovía	8.037	1	32,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,7	0	0	1	0	14,3
A-66	334	37-SA	Autovía	6.978	1	35,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-66	339	37-SA	Autovía	19.932	1	13,1	0	0	0	2	2	27,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	61,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	20
A-66	340	37-SA	Autovía	19.932	3	39,2	0	0	0	4	1	13,7	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	17,1
A-66	350	37-SA	Autovía	10.612	1	26,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-66	351	37-SA	Autovía	10.947	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-66	359	37-SA	Autovía	12.104	1	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-66	361	37-SA	Autovía	12.411	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-66	377	37-SA	Autovía	9.933	1	24,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-66	378	37-SA	Autovía	9.933	2	49,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	26,1	0	0	0	2	1	27,1	0	0	0	1	1	26,8	0	0	0	1	26,4
A-66	383	37-SA	Autovía	9.933	2	49,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
A-66	385	37-SA	Autovía	9.933	1	24,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-66	390	37-SA	Autovía	10.871	1	24	0	0	0	1	1	25,2	0	0	1	0	2	59	0	0	1	3	1	30,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	27,6
A-66	392	37-SA	Autovía	10.436	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-66	396	37-SA	Autovía	10.871	1	23,1	0	0	0	3	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-66	401	37-SA	Autovía	10.871	2	50,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	16,3
A-66	404	37-SA	Autovía	10.871	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-66	406	37-SA	Autovía	11.558	1	27,3	0	0	0	1	1	23,7	0	0	1	1	1	25,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	408	37-SA	Autovía	11.558	4	109,2	0	0	7	7	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2
A-66	409	37-SA	Autovía	10.871	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
A-66	410	37-SA	Autovía	10.535	2	54,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	26,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,1
A-66	415	37-SA	Autovía	9.862	3	85,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,2	0	0	0	1	21,9
A-66	416	37-SA	Autovía	9.862	2	57	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,1	0	0	0	1	1	26,2	0	0	0	1	21,9
A-66	418	37-SA	Autovía	9.795	1	28,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,1	0	0	0	3	2	60,1	0	0	0	3	23,3
A-66	427	10-CC	Autovía	9.136	1	30,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,3	0	0	0	2	13
A-66	434	10-CC	Autovía	9.137	1	31,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-66	435	10-CC	Autovía	9.137	1	31,1	0	0	0	1	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0	0	1	1	35,3	0	0	1	1	26
A-66	436	10-CC	Autovía	10.158	1	30,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-66	444	10-CC	Autovía	9.571	1	25,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-66	459	10-CC	Autovía	10.172	2	50,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
A-66	464	10-CC	Autovía	9.238	1	28,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12,8
A-66	479	10-CC	Autovía	10.798	1	24,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-66	488	10-CC	Autovía	10.898	1	25,5	1	25,5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-66	491	10-CC	Autovía	10.461	1	28,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-66	494	10-CC	Autovía	10.461	1	28,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	0	4	16,4
A-66	498	10-CC	Autovía	10.435	1	26,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-66	501	10-CC	Autovía	10.435	1	26,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-66	502	10-CC	Autovía	10.374	1	26,7	0	0	0	1	1	26,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
A-66	506	10-CC	Autovía	10.102	1	22,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	27,8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
A-66	513	10-CC	Autovía	11.240	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-66	519	10-CC	Autovía	11.240	1	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-66	526	10-CC	Autovía	11.224	1	19,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-66	534	10-CC	Autovía	11.224	1	19,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-66	536	10-CC	Autovía	11.224	2	39,6	1	19,8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-66	542	10-CC	Autovía	11.461	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-66	554	10-CC	Autovía	10.445	1	24,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-66	574	10-CC	Convencional	9.664	1	23,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-66	580	10-CC	Convencional	9.651	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,6	0	0	0	3	11,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	584	10-CC	Convencional	10.209	1	25,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-66	605	6-BA	Autovía	9.542	2	51,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-66	607	6-BA	Autovía	10.131	1	25,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-66	614	6-BA	Autovía	11.119	1	24,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-66	617	6-BA	Autovía	11.413	1	23,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-66	625	6-BA	Autovía	16.672	2	32,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	63,6	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	23,3	1	23,3	0	0	22,8
A-66	628	6-BA	Autovía	17.259	1	14,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-66	638	6-BA	Autovía	18.059	1	14,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	2	0	9,5
A-66	639	6-BA	Autovía	18.059	1	14,3	0	0	1	0	1	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-66	641	6-BA	Autovía	19.063	2	27,2	1	13,6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
A-66	644	6-BA	Autovía	19.125	2	27,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-66	654	6-BA	Autovía	15.580	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-66	666	6-BA	Autovía	14.668	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,1	0	0	2	2	7,8
A-66	672	6-BA	Autovía	14.816	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-66	678	6-BA	Autovía	9.682	1	24,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	285,4	0	0	0	1	1	32,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,5
A-66	684	6-BA	Autovía	12.900	1	22,5	0	0	1	0	1	21,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-66	685	6-BA	Autovía	12.520	1	20,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-66	688	6-BA	Autovía	13.478	2	38,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
A-66	695	6-BA	Autovía	13.728	1	19	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-66	699	6-BA	Autovía	13.567	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-66	700	6-BA	Autovía	13.371	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-66	705	6-BA	Autovía	12.107	1	21,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	26,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	25,2	0	0	0	1	14,8
A-66	723	6-BA	Autovía	13.125	2	38,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
A-66	724	6-BA	Autovía	13.259	1	19,2	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	1	1	21,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
A-66	725	6-BA	Autovía	13.259	1	19,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-66	726	6-BA	Autovía	13.259	1	19,2	0	0	0	2	2	41,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
A-66	735	6-BA	Autovía	13.427	1	18,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-66	753	21-H	Autovía	13.938	1	20,2	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-66	755	21-H	Autovía	12.306	1	20,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-66	767	41-SE	Autovía	13.509	1	17,3	1	17,3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	772	41-SE	Autovía	11.410	2	33	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-66	773	41-SE	Autovía	11.410	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-66	774	41-SE	Autovía	11.410	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
A-66	777	41-SE	Autovía	11.410	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-66	779	41-SE	Autovía	11.495	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-66	782	41-SE	Autovía	20.542	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	28,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-66	786	41-SE	Autovía	20.919	1	13,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-66	788	41-SE	Autovía	20.919	3	39,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-66	790	41-SE	Autovía	22.084	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,1
A-66	791	41-SE	Autovía	22.084	1	11,8	0	0	0	2	1	12,4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,7
A-66	792	41-SE	Autovía	22.084	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-66	795	41-SE	Autovía	31.384	1	8,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
A-66	799	41-SE	Autovía	31.384	2	16,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	19,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-66	801	41-SE	Autovía	31.384	2	16,6	2	16,6	1	2	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,3
A-66	808	41-SE	Autovía	43.838	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-66a	0	33-O	Autovía	19.936	2	26,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
LE-11	2	24-LE	Autovía	7.921	1	26,1	0	0	0	1	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
LE-11	3	24-LE	Autovía	10.443	2	52,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
LE-20	143	24-LE	Multicarril	14.352	2	38,6	2	38,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
LE-30	1	24-LE	Multicarril	16.785	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
LE-30	2	24-LE	Multicarril	14.220	2	33,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	3	1	19,4	0	0	0	1	15,4
N-630	47	33-O	Convencional	5.607	2	122	0	0	1	2	2	97,7	0	0	0	3	1	53,7	1	53,7	2	0	2	86,6	0	0	0	4	2	82,9	0	0	0	4	87,6
N-630	48	33-O	Convencional	5.607	1	61	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
N-630	73	33-O	Convencional	4.012	2	145,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	75,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	74,7	0	0	0	1	57,6
N-630	75	33-O	Convencional	4.012	1	72,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	250,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	86	0	0	0	1	79,2
N-630	79	33-O	Convencional	4.012	2	145,6	1	72,8	0	1	4	273,2	0	0	1	10	1	83,4	0	0	0	3	1	89,6	0	0	0	1	1	86	0	0	0	3	142,5
N-630	86	33-O	Convencional	4.012	2	145,6	0	0	0	2	1	68,3	0	0	0	1	2	166,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	171,9	0	0	0	3	110,8
N-630	87	24-LE	Convencional	3.116	1	109,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	83,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2
N-630	88	24-LE	Convencional	3.058	1	109,9	0	0	0	1	1	89,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	81,2	0	0	0	2	1	86	0	0	0	1	70,4
N-630	89	24-LE	Convencional	3.116	1	109,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	77,7	0	0	0	1	34,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	90	24-LE	Convencional	3.116	1	109,9	1	109,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-630	93	24-LE	Convencional	3.116	1	109,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	155,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3
N-630	110	24-LE	Convencional	4.439	1	60,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
N-630	111	24-LE	Convencional	5.690	1	60,9	0	0	0	1	2	96,3	1	48,1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,5
N-630	114	24-LE	Convencional	6.039	1	45,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,2	0	0	0	1	20,8
N-630	115	24-LE	Convencional	6.039	2	91,2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58,4	0	0	0	1	2	114,3	0	0	0	2	52
N-630	117	24-LE	Convencional	6.039	1	45,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	56,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,2
N-630	122	24-LE	Convencional	6.859	1	39,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-630	130	24-LE	Convencional	6.861	1	40,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-630	131	24-LE	Convencional	6.733	1	40,6	0	0	2	0	3	122,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	4	41,3
N-630	134	24-LE	Convencional	6.733	1	40,6	0	0	1	0	1	40,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5
N-630	135	24-LE	Convencional	6.861	1	40,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-630	137	24-LE	Convencional	6.733	2	81,3	0	0	0	2	1	40,7	0	0	0	2	3	122,7	0	0	0	7	3	131,3	0	0	1	5	1	40,9	0	0	0	3	82,7
N-630	138	24-LE	Convencional	6.733	1	40,6	0	0	0	2	1	40,7	0	0	0	1	1	40,9	0	0	0	1	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33,1
N-630	140	24-LE	Convencional	15.874	2	81,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	1	1	15	0	0	0	1	14,9
N-630	152	24-LE	Convencional	13.663	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	3	7,6
N-630	161	24-LE	Convencional	1.824	1	141,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-630	162	24-LE	Convencional	1.824	1	141,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-630	163	24-LE	Convencional	2.849	1	141,7	0	0	0	3	1	96,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	97,2	0	0	0	1	63,4
N-630	172	24-LE	Convencional	1.639	1	223,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	139,2	0	0	1	1	56
N-630	196	24-LE	Convencional	1.250	1	195,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,1
N-630	207	49-ZA	Convencional	2.005	1	117,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
N-630	220	49-ZA	Convencional	1.288	1	738,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1
N-630	288	49-ZA	Convencional	553	1	455,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,6
N-630	312	37-SA	Convencional	1.457	1	185,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,6
N-630	333	37-SA	Convencional	4.908	1	57,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
N-630	336	37-SA	Convencional	9.488	2	60,7	0	0	0	3	1	28,9	0	0	0	2	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,1
N-630	337	37-SA	Convencional	19.707	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	72,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6
N-630	344	37-SA	Convencional	2.286	1	100,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150,1	0	0	5	7	1	46,7	0	0	0	2	62,9
N-630	350	37-SA	Convencional	2.286	1	100,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	357	37-SA	Convencional	1.083	1	283	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	789,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	172,4
N-630	358	37-SA	Convencional	1.083	1	283	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,2
N-630	360	37-SA	Convencional	1.083	3	849,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1579	0	0	0	3	3	1885	0	0	0	6	689,7
N-630	371	37-SA	Convencional	403	2	1356,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	647,7	0	0	0	2	396,1
N-630	373	37-SA	Convencional	403	1	678,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132
N-630	387	37-SA	Convencional	430	1	614,3	0	0	1	1	1	637,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192,6
N-630	411	37-SA	Convencional	5.385	2	98,2	1	49,1	0	1	1	50,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,2
N-630	414	37-SA	Convencional	543	1	422,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	288,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,3
N-630	416	37-SA	Convencional	543	1	422,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,2
N-630	418	37-SA	Convencional	543	1	422,8	0	0	0	2	1	504,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,3
N-630	428	10-CC	Convencional	1.111	1	215,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
N-630	435	10-CC	Convencional	1.111	1	215,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	296,2	0	0	0	4	3	711,6	0	0	0	6	234,4
N-630	464	10-CC	Convencional	1.093	1	226,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	184,7	0	0	0	3	3	557,6	1	185,9	4	2	201,4
N-630	467	10-CC	Convencional	1.093	1	226,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	185,9	0	0	0	1	80,6
N-630	477	10-CC	Convencional	4.513	1	57,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-630	479	10-CC	Convencional	2.111	1	110,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	904,2	0	0	0	6	1	1038	0	0	0	1	1	864,3	0	0	0	1	200,1
N-630	487	10-CC	Convencional	2.111	1	110,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
N-630	506	10-CC	Convencional	301	1	426,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,3
N-630	525	10-CC	Convencional	608	1	348,6	1	348,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,9
N-630	548	10-CC	Multicarril	17.130	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
N-630	571	10-CC	Convencional	513	1	526,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	174,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,5
N-630	583	10-CC	Convencional	513	1	572	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,7
N-630	587	10-CC	Convencional	513	1	572	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,7
N-630	592	10-CC	Convencional	148	1	1465,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328,1
N-630	615	6-BA	Convencional	1.533	1	393,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,2
N-630	629	6-BA	Convencional	3.367	1	83	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4
N-630	647	6-BA	Convencional	1.068	1	258,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
N-630	666	6-BA	Convencional	3.038	2	191,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7
N-630	667	6-BA	Convencional	3.038	1	95,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3
N-630	686	6-BA	Convencional	1.732	1	165,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	146,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	730	6-BA	Convencional	332	1	2490,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186,9
N-630	775	41-SE	Convencional	317	1	1030	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170,4
N-630	776	41-SE	Convencional	317	1	1030	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170,4
N-630	785	41-SE	Convencional	1.220	1	254,4	0	0	0	1	1	224,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	280,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	161
N-630	791	41-SE	Convencional	1.846	1	135,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,3
N-630	798	41-SE	Convencional	1.846	1	135,6	1	135,6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,3
N-630	801	41-SE	Convencional	2.609	2	271,1	0	0	0	2	3	315	0	0	0	9	2	454,7	0	0	0	5	1	240,1	0	0	1	0	3	408,5	0	0	0	3	335,3
N-630	813	41-SE	Multicarril	61.411	4	25	0	0	2	2	1	4,5	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	2	12,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,2
N-630	814	41-SE	Multicarril	61.411	3	18,8	0	0	1	3	8	35,7	0	0	0	10	9	55,6	0	0	0	16	9	55,9	0	0	2	15	3	18	0	0	0	6	36,6
N-630a	415	37-SA	Convencional	953	1	289,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	280,7	0	0	1	0	1	302,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	170,8
SA-11	337	37-SA	Multicarril	12.173	1	23,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	14	14-CO	Autovía	21.118	1	12,5	0	0	0	1	1	13	1	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	3	8,9
A-45	23	14-CO	Autovía	16.924	1	14,7	0	0	0	4	1	16,2	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-45	27	14-CO	Autovía	15.537	1	17,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	7,2
A-45	38	14-CO	Autovía	17.535	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-45	41	14-CO	Autovía	14.120	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-45	44	14-CO	Autovía	13.913	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,6	0	0	0	1	11,9
A-45	45	14-CO	Autovía	13.913	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-45	49	14-CO	Autovía	13.764	1	18,8	0	0	0	4	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-45	56	14-CO	Autovía	13.413	1	19	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-45	57	14-CO	Autovía	13.370	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-45	59	14-CO	Autovía	13.370	1	19	1	19	1	1	1	20,5	0	0	0	1	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8
A-45	62	14-CO	Autovía	13.370	3	56,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	21,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	44,6	0	0	0	6	25,2
A-45	69	14-CO	Autovía	13.370	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,4	0	0	1	1	8,4
A-45	92	29-MA	Autovía	14.755	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-45	97	29-MA	Autovía	13.352	1	21,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-45	98	29-MA	Autovía	15.432	2	33,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
A-45	100	29-MA	Autovía	17.926	1	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-45	102	29-MA	Autovía	26.258	3	29,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	36,4	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
A-45	103	29-MA	Autovía	26.258	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	51,4	0	0	0	8	1	12,4	0	0	0	1	13,7
A-45	108	29-MA	Autovía	26.258	1	9,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-45	109	29-MA	Autovía	26.258	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,4	1	12,4	0	2	6,8
A-45	115	29-MA	Autovía	30.729	2	18,2	0	0	0	3	2	17,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	1	1	11,4
A-45	117	29-MA	Autovía	30.729	1	9,1	0	0	0	3	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	48,5	0	0	0	10	13,3
A-45	119	29-MA	Autovía	30.729	1	9,1	0	0	0	2	1	8,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	2	5,6
A-45	130	29-MA	Autovía	36.841	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	1	0	4,6
A-45	136	29-MA	Autovía	36.841	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	4,2
A-45	139	29-MA	Autovía	36.841	1	7,3	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	3	20	0	0	0	4	9,8
N-331	35	14-CO	Convencional	3.899	1	74,9	0	0	0	5	2	140,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	109,7	0	0	0	1	1	113,1	0	0	0	1	78,6
N-331	40	14-CO	Convencional	5.456	2	100	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5
N-331	41	14-CO	Convencional	5.456	1	50	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,1	0	0	0	1	19,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-331	46	14-CO	Convencional	6.079	1	47,3	0	0	0	1	1	45,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
N-331	49	14-CO	Convencional	6.079	1	47,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
N-331	50	14-CO	Convencional	6.079	1	47,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	44,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
N-331	87	14-CO	Convencional	421	1	778,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173,7
N-331	126	29-MA	Convencional	3.824	1	71,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 33 N-521 Trujillo - Frontera con Portugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-521	51	10-CC	Multicarril	12.738	1	20,8	0	0	0	1	1	21,5	0	0	0	1	3	85,1	0	0	0	3	2	63,2	0	0	0	3	4	106,1	0	0	1	5	55,2
N-521	59	10-CC	Convencional	4.480	1	50	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-521	60	10-CC	Convencional	2.219	1	95,2	1	95,2	1	0	2	246,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,3
N-521	64	10-CC	Convencional	2.360	1	95,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
N-521	83	10-CC	Convencional	1.369	1	187,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,9
N-521	131	10-CC	Convencional	1.280	1	222	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,9
N-521	137	10-CC	Convencional	1.280	1	222	1	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	196,7	0	0	0	2	83,8
N-521	147	10-CC	Convencional	1.529	2	283,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	162,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	158,6	0	0	1	0	126,4
N-521	150	10-CC	Convencional	1.227	2	398,5	1	199,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 34 N- 634 Portobello - Santiago

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-54	93	15-C	Autovía	18.461	2	28,8	0	0	1	2	1	14,8	1	14,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
N-634	658	15-C	Convencional	5.708	1	46,5	0	0	0	1	1	48	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2
N-634	660	15-C	Convencional	5.708	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-634	661	15-C	Convencional	5.708	2	93	1	46,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2
N-634	666	15-C	Convencional	5.708	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47	0	0	0	5	1	48,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28,7
N-634	672	15-C	Convencional	5.708	1	46,5	1	46,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,3	1	48,3	0	1	0	0	0	0	0	0	19
N-634	675	15-C	Convencional	6.342	1	46,5	0	0	0	2	1	43,2	0	0	1	6	1	45,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7
N-634	676	15-C	Convencional	5.505	2	104	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	144,9	0	0	4	2	49
N-634	678	15-C	Convencional	5.489	1	52,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	46,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7
N-634	682	15-C	Convencional	5.489	1	52,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	46,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	0	1	29,5
N-634	685	15-C	Convencional	5.489	1	52,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
N-634	687	15-C	Convencional	5.489	1	52,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
N-634	688	15-C	Convencional	5.489	1	52,4	1	52,4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	46,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7
N-634	692	15-C	Convencional	5.327	1	49,8	0	0	2	4	1	51,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9
N-634	705	15-C	Convencional	5.663	1	49,8	0	0	0	2	3	145,1	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	1	51,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	49,3
SC-21	0	15-C	Multicarril	7.463	2	76,3	0	0	0	5	1	36,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-623	4	9-BU	Convencional	3.860	1	69,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15
N-623	5	9-BU	Convencional	5.214	2	138,8	0	0	1	1	2	105,1	0	0	0	6	1	38,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	46,5	0	0	1	3	50,6
N-623	7	9-BU	Convencional	3.860	1	69,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-623	8	9-BU	Convencional	3.860	1	69,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	38,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,3	0	0	0	3	22,5
N-623	31	9-BU	Convencional	1.046	1	242,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1
N-623	50	9-BU	Convencional	805	1	284,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
N-623	84	9-BU	Convencional	917	1	401,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,4	0	0	0	1	128,2
N-623	95	39-S	Convencional	877	1	307,5	0	0	0	1	1	312,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,3
N-623	99	39-S	Convencional	1.352	2	388,9	0	0	0	3	1	202,6	0	0	1	1	1	204	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178,4
N-623	112	39-S	Convencional	2.264	1	151,1	0	0	0	2	4	484,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,9	0	0	0	1	101,5
N-623	113	39-S	Convencional	2.264	1	151,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33,8
N-623	116	39-S	Convencional	4.096	1	63,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-623	124	39-S	Convencional	6.429	1	39,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
N-623	125	39-S	Convencional	6.429	1	39,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,5	0	0	0	2	15,5
N-623	126	39-S	Convencional	4.096	1	39,9	0	0	0	1	2	133,8	1	66,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,9
N-623	128	39-S	Convencional	4.096	2	77,1	0	0	0	5	1	66,9	0	0	1	0	4	128,7	0	0	0	6	1	32,8	0	0	0	1	2	69,8	0	0	0	3	76,3
N-623	132	39-S	Convencional	7.290	2	77,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	36,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	58,5	0	0	0	3	35,4
N-623	133	39-S	Convencional	7.932	4	154,6	0	0	0	6	1	34,5	0	0	0	1	1	36,4	0	0	0	1	2	73,8	0	0	0	2	3	87,7	0	0	2	2	76,6
N-623	134	39-S	Convencional	7.015	2	77,3	0	0	0	2	1	39,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	110,7	0	0	0	5	3	87,7	0	0	2	3	64,2
N-623	137	39-S	Convencional	7.015	1	38,2	0	0	0	1	1	39,1	0	0	0	1	1	36,4	0	0	0	6	1	36,9	0	0	0	3	1	29,2	0	0	0	2	35,6
N-623	144	39-S	Convencional	6.266	1	30,2	0	0	0	2	1	43,7	0	0	0	1	1	24,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	0	2	21,4
N-623	146	39-S	Convencional	11.902	2	43,4	0	0	0	5	3	69,1	0	0	2	1	1	16,8	0	0	0	1	2	33,9	0	0	0	3	4	62,6	0	0	1	8	44,1
N-623	147	39-S	Convencional	16.411	2	37,5	0	0	0	2	3	50,1	0	0	0	5	3	49,5	0	0	0	5	2	34,2	0	0	0	2	4	63,5	0	0	0	6	47,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	107.923	14	33,3	0	0	0	22	22	55,8	0	0	0	41	15	34,1	0	0	0	24	10	23,4	0	0	1	18	16	36,5	0	0	0	23	36,3
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	106.402	9	21,7	0	0	1	18	5	12,9	0	0	0	5	9	21,4	0	0	0	16	5	11,9	0	0	0	10	5	11,5	0	0	1	12	15,9
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	91.175	12	29,1	0	0	1	31	8	24	0	0	0	16	4	10,2	0	0	0	11	8	20,6	0	0	1	15	7	17,4	0	0	1	6	20,2
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	89.000	5	12,8	0	0	0	7	3	9,2	0	0	0	6	1	2,7	0	0	0	2	3	8,4	0	0	0	4	2	5	0	0	0	2	7,6
A-49	4	41-SE	Autopista Libre	89.000	2	6,2	0	0	0	2	5	15,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	9,2	0	0	1	3	1	3,2	0	0	0	3	6,7
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	89.000	5	17,3	0	0	1	4	2	6,2	0	0	0	2	1	3,3	0	0	0	1	1	3,1	0	0	0	4	4	13,1	0	0	0	15	8,4
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	62.166	3	14,3	0	0	0	6	3	13,2	0	0	0	5	3	12,4	0	0	1	4	1	3,5	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	3	9,1
A-49	8	41-SE	Autopista Libre	62.166	1	4,8	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	16,6	0	0	3	2	5,8
A-49	11	41-SE	Autopista Libre	52.436	1	4,9	0	0	0	1	4	20,9	0	0	0	5	2	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10	47,3	0	0	0	18	16,1
A-49	12	41-SE	Autopista Libre	49.192	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,9
A-49	13	41-SE	Autopista Libre	49.192	1	5	0	0	1	0	2	11,1	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	1	5,8
A-49	14	41-SE	Autopista Libre	49.192	1	5	0	0	0	1	2	11,1	0	0	0	2	2	10,7	0	0	0	3	2	8,3	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	2	9
A-49	15	41-SE	Autopista Libre	49.192	1	5	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	4	4	20,5	0	0	1	7	2	11	0	0	1	4	9,6
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	49.192	5	34,3	0	0	1	12	3	16,7	0	0	0	22	5	31,8	0	0	0	16	1	6,2	0	0	0	1	3	19,5	0	0	0	9	21,3
A-49	17	41-SE	Autopista Libre	36.241	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	3	19,5	0	0	0	5	6,7
A-49	18	41-SE	Autopista Libre	36.241	2	14,1	0	0	0	7	2	15,1	0	0	0	2	1	6,5	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	1	2	13	0	0	0	3	10,8
A-49	23	41-SE	Autopista Libre	36.241	2	14,1	0	0	1	2	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	3	5,5
A-49	29	41-SE	Autopista Libre	36.241	2	14,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	38,1	0	0	1	8	11,6
A-49	30	41-SE	Autopista Libre	36.241	1	7,1	0	0	0	3	3	22,7	0	0	0	14	1	8,6	0	0	1	1	1	9,4	0	0	0	2	2	19	0	0	1	2	13,3
A-49	31	21-H	Autopista Libre	32.211	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3,5
A-49	31	41-SE	Autopista Libre	36.241	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	28,1	0	0	2	3	2	19	0	0	2	4	10
A-49	33	21-H	Autopista Libre	32.211	1	7,8	0	0	0	2	2	17	1	8,5	0	2	1	8,9	0	0	0	1	3	28,1	0	0	0	10	2	18,8	0	0	0	3	15,7
A-49	34	21-H	Autopista Libre	31.406	2	16,6	0	0	0	4	1	8,7	0	0	0	2	2	18,4	0	0	0	4	1	9,4	0	0	0	1	3	27,8	0	0	1	4	16,1
A-49	35	21-H	Autopista Libre	31.406	1	8,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,6
A-49	36	21-H	Autopista Libre	31.406	2	16,6	0	0	0	3	1	8,7	0	0	0	2	2	18,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	2	10,7
A-49	37	21-H	Autopista Libre	31.406	1	8,3	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	3	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	4	0	9
A-49	38	21-H	Autopista Libre	31.406	1	8,3	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	2	5,4
A-49	39	21-H	Autopista Libre	31.406	1	8,3	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,4
A-49	42	21-H	Autopista Libre	31.406	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,7	0	0	0	7	1	9,3	0	0	0	2	7,2
A-49	46	21-H	Autopista Libre	31.406	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	57	21-H	Autopista Libre	28.413	1	9,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-49	60	21-H	Autopista Libre	29.843	1	8,9	0	0	0	1	1	9,2	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	5,9
A-49	62	21-H	Autopista Libre	29.843	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,9
A-49	67	21-H	Autopista Libre	29.843	1	8,8	0	0	0	3	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,7	0	0	0	4	7,8
A-49	68	21-H	Autopista Libre	29.843	1	8,8	1	8,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	2	7,8
A-49	71	21-H	Autopista Libre	29.843	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	1	3,9
A-49	74	21-H	Autopista Libre	30.013	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	2	2	20,5	0	0	0	2	7,7
A-49	75	21-H	Autopista Libre	43.426	3	24,8	0	0	0	6	1	6,3	0	0	0	3	2	20,8	0	0	0	4	4	41,2	1	10,3	0	8	2	20,4	0	0	0	3	21
A-49	76	21-H	Autopista Libre	43.426	2	12,2	0	0	0	5	1	6,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,7
A-49	77	21-H	Autopista Libre	43.426	2	22,9	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	2	4	105,5	1	26,4	1	5	0	0	0	0	0	0	2	60,7	1	30,3	0	2	24,3
A-49	88	21-H	Autopista Libre	13.683	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,3	0	0	0	3	1	24,5	1	24,5	1	0	13,2
A-49	92	21-H	Autopista Libre	13.961	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-49	97	21-H	Autopista Libre	13.961	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-49	101	21-H	Autopista Libre	15.764	1	15,9	0	0	0	2	2	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-49	105	21-H	Autopista Libre	15.660	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-49	110	21-H	Autopista Libre	14.789	2	33,9	0	0	0	3	3	55,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
A-49	111	21-H	Autopista Libre	14.789	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-49	112	21-H	Autopista Libre	14.809	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-49	125	21-H	Autopista Libre	11.956	1	23,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-49	127	21-H	Autopista Libre	11.956	1	23,4	0	0	0	1	1	22,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
H-31	78	21-H	Autovía	36.952	1	7,4	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	33,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	9,3
H-31	79	21-H	Autovía	36.952	2	14,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	4,7
H-31	81	21-H	Autovía	36.952	2	14,8	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	3	23,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	9,3
H-31	82	21-H	Autovía	36.952	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	2	4,7
N-431	81	21-H	Convencional	3.029	2	182,2	0	0	0	3	1	90,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3
N-431	88	21-H	Convencional	6.944	1	30,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-431	89	21-H	Convencional	6.944	3	90,4	0	0	1	7	1	39,5	0	0	0	2	5	212,2	0	0	0	9	5	209,9	0	0	0	11	3	122,9	0	0	0	6	130,4
N-431	90	21-H	Convencional	6.944	5	150,6	0	0	0	7	2	78,9	0	0	0	2	1	42,4	0	0	0	2	3	125,9	0	0	0	4	3	122,9	0	0	0	9	107,4
N-431	92	21-H	Convencional	6.944	1	30,1	0	0	1	3	1	39,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	42	0	0	0	1	1	41	0	0	1	0	31,4
N-431	98	21-H	Convencional	4.213	1	65,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-431	99	21-H	Convencional	4.213	1	65,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
N-431	102	21-H	Convencional	4.213	1	65,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21,9
N-431	103	21-H	Convencional	2.606	2	131,2	0	0	0	6	1	105,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50,4	0	0	0	2	1	47,6	0	0	0	1	58,4
N-431	104	21-H	Convencional	4.213	1	65,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
N-431	105	21-H	Convencional	4.213	1	65,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	49,9	1	49,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-431	109	21-H	Convencional	4.213	1	65,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,6	0	0	0	1	21,9
N-431	113	21-H	Convencional	11.072	1	28,4	0	0	2	0	1	24,7	0	0	0	1	1	29,4	0	0	0	1	2	59,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	28,8
N-431	114	21-H	Convencional	6.976	2	56,8	0	0	0	3	1	39,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	59,4	0	0	0	4	1	33,1	0	0	0	3	37,8
N-431	115	21-H	Convencional	6.976	2	56,8	0	0	2	2	1	39,3	2	78,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-431	119	21-H	Convencional	6.976	1	47,5	0	0	0	1	1	39,3	0	0	0	1	1	47,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,3
N-431	121	21-H	Convencional	5.667	3	142,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,6	0	0	0	2	1	57,5	0	0	0	8	49,4
N-431	122	21-H	Convencional	4.495	1	47,5	0	0	0	4	1	61	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	47,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	30,9
N-431	127	21-H	Convencional	7.558	4	175,8	0	0	0	7	2	72,5	0	0	0	5	1	47,3	0	0	0	1	1	47,6	0	0	0	2	5	287,7	0	0	0	12	118,3
N-431	130	21-H	Convencional	7.558	2	67,6	0	0	1	2	2	72,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	47	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	41,4
N-431	131	21-H	Convencional	7.558	3	101,4	0	0	0	4	3	108,7	0	0	1	10	1	47,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
N-444	3	21-H	Convencional	3.235	1	79	0	0	0	2	1	84,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-632	0	33-O	Convencional	5.014	1	56,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,5	0	0	0	1	20,4
N-632	12	33-O	Convencional	1.142	1	320,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	396,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,7
N-632	38	33-O	Convencional	431	1	590,5	0	0	0	2	1	635,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257,4
N-632	42	33-O	Convencional	596	1	640,1	0	0	1	0	2	919,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	302,7	0	0	0	3	2	691	0	0	0	2	497,1
N-632	43	33-O	Convencional	596	1	640,1	0	0	0	2	1	459,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,7
N-632	46	33-O	Convencional	596	1	640,1	0	0	0	1	1	459,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,7
N-632	55	33-O	Convencional	428	2	1251	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	2673	1	668,2	0	5	1	594,3	0	0	0	2	1	580,5	0	0	0	2	992,2
N-632	58	33-O	Convencional	428	1	625,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1337	0	0	0	5	1	594,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	496,1
N-632	59	33-O	Convencional	428	1	625,5	0	0	0	1	1	640,1	0	0	1	0	1	668,2	0	0	0	2	1	594,3	0	0	0	2	1	580,5	0	0	0	1	620,1
N-632	63	33-O	Convencional	428	1	625,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,7	0	0	0	1	2	55,3	0	0	0	2	49,1
N-632	97	33-O	Convencional	18.507	2	27,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	85	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,2
N-632	98	33-O	Convencional	18.507	1	13,8	0	0	0	2	2	29,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,7	1	27,7	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
N-632	99	33-O	Convencional	18.507	4	55,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	56,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	3	26,6
N-632	101	33-O	Convencional	18.507	1	13,8	0	0	0	1	1	14,8	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	1	1	16,6	0	0	0	1	3	51,9	1	17,3	1	5	22,3
N-632	102	33-O	Convencional	18.507	1	19,6	0	0	1	1	3	44,4	0	0	0	6	3	88,2	0	0	0	8	5	131,1	0	0	0	6	2	57,3	0	0	0	2	62,1
N-632	109	33-O	Convencional	4.783	1	58	0	0	0	2	2	114,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	131,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	58,4
N-632	112	33-O	Convencional	4.783	1	58	0	0	0	1	3	171,8	1	57,3	0	2	1	60,4	0	0	0	1	1	65,5	0	0	0	1	2	104,9	0	0	0	2	93,5
N-632	113	33-O	Convencional	5.002	1	58	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	131,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	34,7
N-632	120	33-O	Convencional	3.272	2	172	0	0	0	3	1	83,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	45,7	0	0	0	3	2	34,7	0	0	0	8	52,3
N-632	146	33-O	Convencional	245	1	1109,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	322,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180,1
N-632a	129	33-O	Convencional	110	1	2174,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
N-632a	140	33-O	Convencional	110	1	2174,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	431,5
N-633	0	33-O	Convencional	16.782	1	15,1	0	0	0	1	2	32,7	0	0	0	2	4	67,5	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1
N-633	1	33-O	Convencional	16.782	2	30,3	0	0	0	3	6	98	0	0	0	8	4	67,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-63	0	33-O	Autovía	20.238	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	2	5,4
A-63	1	33-O	Autovía	20.238	3	38,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	27,5	0	0	1	2	2	28,3	0	0	0	4	2	27	0	0	0	2	24,4
A-63	4	33-O	Autovía	14.673	1	15,3	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	1	3	46,4	0	0	1	6	2	30,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	22,7
A-63	6	33-O	Autovía	14.673	1	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	10,6
A-63	7	33-O	Autovía	14.673	1	18	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	1	1	17,7	0	0	1	0	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,1
A-63	18	33-O	Autovía	11.227	1	22,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,8	0	0	0	1	10,2
A-63	19	33-O	Autovía	12.197	1	27,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-63	20	33-O	Autovía	12.416	2	71,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,9
A-63	25	33-O	Autovía	13.885	1	34,8	0	0	1	0	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,9	0	0	0	1	17
A-64	4	33-O	Autovía	9.346	1	21,4	0	0	0	2	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
A-64	11	33-O	Autovía	9.595	2	42,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
A-64	14	33-O	Autovía	31.445	3	27,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-64	15	33-O	Autovía	31.445	1	8,8	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-64	20	33-O	Autovía	31.445	1	8,8	0	0	0	1	3	26,1	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,3
A-64	24	33-O	Autovía	31.445	1	8,8	0	0	0	1	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	2	5,2
A-64	25	33-O	Autovía	31.445	2	17,6	1	8,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,9
A-64	29	33-O	Autovía	49.467	1	5,6	0	0	0	1	1	5,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	20,3	0	0	0	3	1	6,1	0	0	1	1	7,3
A-64	30	33-O	Autovía	49.467	3	16,7	0	0	0	8	6	33,2	0	0	1	10	4	26,3	0	0	1	6	4	27,1	0	0	0	7	4	24,3	0	0	0	8	25,5
A-64	31	33-O	Autovía	49.467	2	11,2	0	0	0	5	2	11,1	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	1	2	12,4	0	0	0	2	5	24,5	0	0	0	9	13,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
H-30	2	21-H	Multicarril	13.528	2	39,7	0	0	0	5	2	40,5	0	0	0	2	3	69,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,6
H-30	5	21-H	Multicarril	12.851	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	41,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
H-30	8	21-H	Multicarril	12.851	3	53,9	0	0	0	8	1	21,3	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4
H-30	9	21-H	Multicarril	35.555	2	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
H-30	10	21-H	Multicarril	34.889	1	7,4	1	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
H-30	13	21-H	Multicarril	15.083	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	53,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
H-30	14	21-H	Multicarril	15.542	1	18,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	6,7
N-442	6	21-H	Multicarril	9.283	3	47,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-547	30	27-LU	Convencional	1.482	1	192	0	0	0	1	1	184,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,1
N-547	34	27-LU	Convencional	3.234	1	88	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-547	37	27-LU	Convencional	3.234	1	88	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	30
N-547	47	15-C	Convencional	5.122	1	57,6	0	0	0	1	1	53,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-547	48	15-C	Convencional	5.122	1	65,1	0	0	0	2	1	53,5	0	0	0	5	1	68,1	0	0	1	0	5	323,9	0	0	2	3	1	66	0	0	0	1	113,5
N-547	49	15-C	Convencional	3.564	1	69,7	0	0	1	1	1	76,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,5
N-547	52	15-C	Convencional	3.564	1	69,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	68,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,5
N-547	53	15-C	Convencional	3.564	1	69,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-547	65	15-C	Convencional	4.070	1	62,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,8	0	0	0	1	28,3
N-547	68	15-C	Convencional	4.117	2	124,4	0	0	0	3	1	66,5	0	0	0	1	1	77,4	1	77,4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	73,8	0	0	0	2	70,5
N-547	69	15-C	Convencional	4.117	1	62,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	27,6
N-547	71	15-C	Convencional	4.117	1	62,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
N-547	77	15-C	Convencional	4.117	2	103,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32,4
N-547	78	15-C	Convencional	4.117	1	51,8	0	0	0	2	1	66,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,6
N-547	81	15-C	Convencional	4.434	1	51,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
N-547	83	15-C	Convencional	7.026	1	36,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	41,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
N-547	85	15-C	Convencional	7.026	1	36,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	83,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	121,2	0	0	1	3	47,4
N-547	86	15-C	Convencional	7.026	2	73	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	83,8	0	0	0	2	1	40,1	0	0	0	2	2	80,8	0	0	0	4	55,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	1	49-ZA	Autovía	6.787	1	38	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-52	2	49-ZA	Autovía	6.787	1	38	1	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-52	6	49-ZA	Autovía	8.389	1	30,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-52	19	49-ZA	Autovía	8.395	1	31	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-52	41	49-ZA	Autovía	8.452	1	31,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	34,5	0	0	0	1	1	34,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19,9
A-52	50	49-ZA	Autovía	9.168	1	28,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,2	0	0	0	1	12,2
A-52	54	49-ZA	Autovía	9.369	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	31,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	31,2	0	0	0	1	18,3
A-52	57	49-ZA	Autovía	9.369	2	56,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,8
A-52	69	49-ZA	Autovía	9.369	1	28,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-52	74	49-ZA	Autovía	9.288	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,5	0	0	0	1	11,8
A-52	82	49-ZA	Autovía	7.502	1	41,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-52	88	49-ZA	Autovía	7.502	1	41,6	0	0	0	2	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
A-52	96	49-ZA	Autovía	8.778	1	28,5	0	0	0	1	1	31,2	0	0	0	2	1	35,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,9	0	0	0	1	25,8
A-52	105	49-ZA	Autovía	9.268	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-52	114	32-OR	Autovía	8.595	1	31,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-52	132	32-OR	Autovía	10.169	3	83	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
A-52	135	32-OR	Autovía	10.169	1	27,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-52	140	32-OR	Autovía	10.169	1	27,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
A-52	151	32-OR	Autovía	11.278	1	24,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-52	190	32-OR	Autovía	13.038	1	20,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,2	0	0	0	4	9
A-52	193	32-OR	Autovía	13.038	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-52	202	32-OR	Autovía	13.384	1	19,8	1	19,8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-52	216	32-OR	Autovía	20.290	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-52	218	32-OR	Autovía	20.290	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	28,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-52	224	32-OR	Autovía	17.608	3	42,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,9
A-52	233	32-OR	Autovía	29.604	2	17,9	0	0	2	5	2	18,5	0	0	0	4	1	9,5	0	0	0	1	2	21,1	0	0	0	4	1	9,8	0	0	0	1	15,3
A-52	234	32-OR	Autovía	29.604	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-52	235	32-OR	Autovía	29.604	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-52	250	32-OR	Autovía	14.101	1	17	0	0	0	1	1	19,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-52	261	32-OR	Autovía	14.738	1	18,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	269	36-PO	Autovía	14.929	1	19	0	0	0	1	2	36,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-52	270	36-PO	Autovía	14.929	1	19	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	1	9,6
A-52	271	36-PO	Autovía	14.929	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-52	272	36-PO	Autovía	14.929	1	19	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-52	283	36-PO	Autovía	23.759	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-52	284	36-PO	Autovía	23.759	2	24,2	0	0	0	2	1	11,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	2	10,7
A-52	286	36-PO	Autovía	23.759	2	24,2	0	0	0	2	2	23,1	0	0	0	3	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	1	16
A-52	287	36-PO	Autovía	23.759	1	12,1	0	0	1	0	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	28,3	0	0	0	2	3	43,9	0	0	1	2	18,7
A-52	288	36-PO	Autovía	23.759	1	12,1	0	0	0	1	2	23,1	0	0	1	1	2	30	0	0	0	3	3	42,4	0	0	1	3	1	14,6	0	0	0	4	24
A-52	291	36-PO	Autovía	23.759	2	24,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	1	14,1	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	3	13,3
A-52	294	36-PO	Autovía	23.759	1	10,8	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	23,3	0	0	0	5	2	24,4	0	0	0	5	16,4
A-52	295	36-PO	Autovía	25.997	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	2	1	12	0	0	0	2	6,8
A-52	297	36-PO	Autovía	25.997	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-52	302	36-PO	Autovía	35.590	1	7,5	0	0	0	1	2	15,4	0	0	0	2	2	16,2	0	0	0	5	1	9,2	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	1	11,7
A-52	303	36-PO	Autovía	35.590	2	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	31,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	24	0	0	0	6	13,9
A-52	304	36-PO	Autovía	35.590	1	7,5	1	7,5	0	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	1	8	0	0	0	9	6,2
A-52	305	36-PO	Autovía	35.590	3	22,5	0	0	1	6	3	23,1	0	0	0	9	3	23,4	0	0	0	6	2	15,3	0	0	0	3	1	8	0	0	0	3	18,5
A-52	306	36-PO	Autovía	35.590	6	44,9	0	0	0	9	5	38,5	0	0	0	8	8	62,3	0	0	0	9	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	12	16-CU	Autovía	11.503	1	22,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-31	31	2-AB	Autovía	12.328	1	15,9	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-31	37	2-AB	Autovía	21.501	1	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-31	38	2-AB	Autovía	21.501	1	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-31	40	2-AB	Autovía	21.407	2	21,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	2	1	12,7	0	0	0	2	9,9
A-31	46	2-AB	Autovía	21.407	1	10,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-31	48	2-AB	Autovía	21.407	1	10,6	1	10,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,8
A-31	53	2-AB	Autovía	24.867	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,3
A-31	61	2-AB	Autovía	30.695	1	8,5	0	0	1	3	1	8,9	1	8,9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-31	63	2-AB	Autovía	30.695	1	8,5	0	0	0	1	1	8,9	1	8,9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-31	66	2-AB	Autovía	30.695	1	8,5	0	0	1	0	1	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,4
A-31	69	2-AB	Autovía	30.695	1	9,1	0	0	0	1	1	8,9	0	0	1	0	1	10,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-31	71	2-AB	Autovía	22.456	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-31	74	2-AB	Autovía	30.495	1	9,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	2	1	8	0	0	0	1	1	8,6	0	0	2	7	7,1
A-31	76	2-AB	Autovía	33.957	1	9,1	1	9,1	0	0	2	16,1	0	0	0	3	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	9,4
A-31	90	2-AB	Autovía	17.970	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-31	97	2-AB	Autovía	14.460	1	17,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-31	100	2-AB	Autovía	14.460	1	17,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-31	101	2-AB	Autovía	14.460	1	17,8	0	0	0	1	1	18,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-31	129	2-AB	Autovía	14.121	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,7
A-31	147	2-AB	Autovía	16.482	1	16,5	1	16,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,7	2	37,4	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-31	148	2-AB	Autovía	16.482	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-31	153	2-AB	Autovía	16.564	1	16,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-31	155	2-AB	Autovía	15.659	1	17,3	1	17,3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	1	17,7	0	0	7,2
A-31	163	2-AB	Autovía	13.247	1	18,5	0	0	2	2	1	20,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-31	166	3-A	Autovía	11.153	1	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-31	169	3-A	Autovía	11.153	1	18,5	2	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-31	172	3-A	Autovía	23.707	6	66,4	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	16,7
A-31	173	3-A	Autovía	24.293	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	1	11,1	0	0	0	2	6,8
A-31	175	3-A	Autovía	24.332	1	11,1	0	0	0	3	1	11,3	0	0	0	7	1	11,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	181	3-A	Autovía	24.332	3	33	0	0	1	2	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	10,3
A-31	184	3-A	Autovía	34.978	2	17,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,8
A-31	185	3-A	Autovía	37.969	2	15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	1	2	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,9
A-31	186	3-A	Autovía	38.181	2	14,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-31	189	3-A	Autovía	38.181	1	7,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	2	15,7	0	0	3,1
A-31	190	3-A	Autovía	38.181	1	7,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	24,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-31	191	3-A	Autovía	38.181	2	14,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,6	0	0	1	4	6,2
A-31	192	3-A	Autovía	38.181	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-31	196	3-A	Autovía	39.437	2	13,8	1	6,9	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	3	3	23,8	0	0	0	3	1	6,8	0	0	1	0	10,2
A-31	197	3-A	Autovía	39.437	2	13,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	2	1	7,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	5,8
A-31	199	3-A	Autovía	39.437	2	13,8	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
A-31	200	3-A	Autovía	39.437	1	6,7	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	1	7,8	0	0	1	1	2	15,9	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	1	8,7
A-31	201	3-A	Autovía	45.357	2	13	1	6,5	4	7	2	12,1	0	0	0	4	2	15,7	0	0	0	2	3	23,8	0	0	0	4	1	6,8	0	0	0	1	13,9
A-31	202	3-A	Autovía	45.110	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	23,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-31	203	3-A	Autovía	45.110	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-31	204	3-A	Autovía	45.357	1	6,5	0	0	0	1	1	6	0	0	0	1	4	26,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	1	4	8,9
A-31	205	3-A	Autovía	45.357	1	6,5	0	0	0	2	1	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,8
A-31	207	3-A	Autovía	56.432	1	5,8	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,8	0	0	1	4	5,9
A-31	208	3-A	Autovía	56.432	3	15,9	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	2	2	13,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	11,8	0	0	0	2	9,2
A-31	210	3-A	Autovía	50.033	1	5,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2,3
A-31	211	3-A	Autovía	49.843	3	15,9	0	0	0	7	1	5,5	0	0	0	2	3	18	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	2	9,1
A-31	213	3-A	Autovía	49.843	2	10,8	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-31	214	3-A	Autovía	49.843	2	11,3	0	0	1	1	1	5,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-31	216	3-A	Autovía	50.672	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-31	217	3-A	Autovía	50.401	2	10,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	6,3	1	6,3	0	1	3	18,8	0	0	1	3	1	6,1	0	0	0	1	8,2
A-31	218	3-A	Autovía	48.357	1	5,4	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	2	12,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5,9
A-31	219	3-A	Autovía	48.357	3	16,2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-31	220	3-A	Autovía	48.357	2	10,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	4	3	18,8	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	1	9,5
A-31	221	3-A	Autovía	48.357	2	10,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	17,6	0	0	1	3	6,9
A-31	222	3-A	Autovía	48.357	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	223	3-A	Autovía	41.650	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2,7
A-31	224	3-A	Autovía	28.437	2	14,8	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	2	14,2	0	0	0	4	2	14,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,6
A-31	230	3-A	Autovía	32.239	2	19,1	0	0	0	4	3	25,5	0	0	0	6	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	10,9
A-31	231	3-A	Autovía	32.239	3	28,6	1	9,5	1	2	2	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-31	232	3-A	Autovía	32.239	1	9,5	0	0	1	0	1	8,5	0	0	0	2	2	14,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-31	234	3-A	Autovía	44.250	2	17,9	0	0	0	2	3	18,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-31	235	3-A	Autovía	48.770	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,3	0	0	0	3	2	14,2	0	0	0	3	1	6,8	0	0	0	1	7,8
A-31	236	3-A	Autovía	38.638	4	24,9	0	0	0	8	1	7,1	0	0	0	1	3	22,3	0	0	0	4	4	28,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	16,6
A-31	238	3-A	Multicarril	38.638	4	24,7	0	0	0	4	5	35,5	0	0	0	12	1	7,4	0	0	1	0	1	7,1	0	0	0	2	1	6,8	0	0	1	6	16,6
A-31	239	3-A	Multicarril	38.638	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	1	6,8	0	0	0	1	4,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 47 N-603 San rafael - Segovia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-603	69	40-SG	Convencional	6.863	1	45,9	0	0	0	1	1	39,9	0	0	0	1	1	49,9	0	0	0	1	2	97,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	47,2
N-603	73	40-SG	Convencional	6.124	1	45,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	49,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
N-603	88	40-SG	Convencional	6.037	1	44,9	0	0	0	3	2	90,8	1	45,4	0	5	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-352	0	51-CE	Convencional	19.772	4	53,5	0	0	0	5	3	41,6	0	0	1	3	4	55,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,2
N-352	1	51-CE	Convencional	19.772	3	40,1	0	0	0	4	2	27,7	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
N-352	2	51-CE	Convencional	16.647	19	316,1	0	0	3	26	16	263,3	1	16,5	2	22	11	177,8	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251,7
N-352	3	51-CE	Convencional	15.892	5	83,2	0	0	0	7	3	51,7	0	0	0	5	9	155,2	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,5
N-354	1	51-CE	Convencional	16.682	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
N-354	2	51-CE	Convencional	16.682	4	63,4	0	0	0	7	5	82,1	0	0	3	6	3	54	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,8
N-354	3	51-CE	Convencional	16.682	1	15,8	0	0	2	0	2	32,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4
N-354	5	51-CE	Convencional	16.682	1	15,8	0	0	0	3	2	32,8	0	0	0	2	1	101,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,9
N-354	6	51-CE	Convencional	16.682	2	31,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	101,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 49 B-40

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-40	1	8-B	Autopista Libre	3.610	3	226,4	0	0	0	10	2	151,8	0	0	0	4	3	187,3	0	0	0	4	3	184,8	0	0	0	6	1	90,8	0	0	0	1	172,2
B-40	2	8-B	Autopista Libre	3.610	1	75,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
B-40	8	8-B	Autopista Libre	14.611	4	70,7	0	0	0	6	2	37,5	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	2	3	71,1	0	0	0	4	1	25,1	0	0	0	4	46,5
B-40	9	8-B	Autopista Libre	14.611	1	17,7	0	0	0	1	2	37,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
B-40	11	8-B	Autopista Libre	14.611	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
B-40	12	8-B	Autopista Libre	14.611	5	88,4	0	0	0	5	3	56,3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50,1	0	0	0	3	42,2
B-40	13	8-B	Autopista Libre	14.611	2	35,4	0	0	0	2	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	47,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-541	15	32-OR	Convencional	2.235	1	111,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-541	17	32-OR	Convencional	2.235	1	111,5	0	0	1	2	2	245,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,7
N-541	18	32-OR	Convencional	2.235	1	111,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-541	23	32-OR	Convencional	2.235	2	223	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	79,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	55,7
N-541	26	32-OR	Convencional	4.520	2	133,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9
N-541	27	32-OR	Convencional	4.520	2	133,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,3	0	0	0	1	1	60,6	0	0	1	0	50,4
N-541	28	32-OR	Convencional	4.520	1	66,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,3	0	0	0	2	1	60,6	0	0	0	1	37,8
N-541	32	32-OR	Convencional	4.520	1	66,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-541	60	36-PO	Convencional	3.953	1	76	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74	0	0	0	1	30
N-541	61	36-PO	Convencional	3.953	1	76	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	248,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	74	0	0	0	1	74,9
N-541	65	36-PO	Convencional	4.010	1	75,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,1
N-541	66	36-PO	Convencional	4.010	2	150,7	2	150,7	0	3	0	0	0	0	0	0	1	80,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	152,8	0	0	0	3	75,3
N-541	69	36-PO	Convencional	4.010	1	75,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76,6	0	0	0	1	2	152,8	0	0	0	2	60,2
N-541	77	36-PO	Convencional	4.053	1	73,6	0	0	0	1	1	67,6	0	0	0	1	1	72,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	64,6	0	0	0	1	55,3
N-541	78	36-PO	Convencional	4.053	1	73,6	0	0	1	1	2	135,2	0	0	1	1	1	72,1	0	0	0	1	2	136,4	0	0	0	3	1	64,6	0	0	0	1	96,7
N-541	87	36-PO	Convencional	4.053	2	147,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	136,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	55,3
PO-10	0	36-PO	Multicarril	24.328	3	23,9	1	8	0	6	2	22,5	0	0	0	2	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
PO-11	0	36-PO	Autovía	20.870	2	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,9
PO-11	1	36-PO	Autovía	20.696	1	10,3	0	0	0	3	2	26,5	1	13,2	0	1	5	65,8	0	0	1	7	3	41,8	0	0	0	5	7	86,3	0	0	1	8	44,9
PO-11	2	36-PO	Autovía	20.696	1	10,3	0	0	1	0	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	25,4	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	4	12
PO-11	3	36-PO	Autovía	20.696	1	10,3	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,7	1	12,7	0	0	1	11,3	0	0	0	2	9,6
PO-11	4	36-PO	Convencional	19.144	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 51 N-642 Barreiros - San Ciprián

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-642	7	27-LU	Multicarril	2.986	1	102,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
N-642	34	27-LU	Convencional	9.263	1	29	0	0	0	3	1	29,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	29,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,9
N-642	35	27-LU	Convencional	9.263	1	29	0	0	1	0	1	29,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	31,7	0	0	0	1	1	31,5	0	0	0	1	24,3
N-642	40	27-LU	Convencional	9.263	1	29	0	0	1	0	1	29,6	0	0	1	1	2	60,5	0	0	0	2	1	34,8	0	0	0	1	1	33,4	0	0	0	2	37,5
N-642	41	27-LU	Convencional	8.743	1	31,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,4	0	0	1	1	12,8
N-642	46	27-LU	Convencional	7.402	1	37,6	2	75,2	0	1	1	37	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-642	47	27-LU	Convencional	7.402	1	37,6	0	0	0	1	1	37	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33,4	0	0	0	1	27,5
N-642	48	27-LU	Convencional	7.402	1	50,6	0	0	0	2	2	74	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8
N-642	50	27-LU	Convencional	7.402	1	50,6	0	0	1	0	1	37	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
N-642	51	27-LU	Convencional	5.488	1	50,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-642	54	27-LU	Convencional	3.145	1	50,6	0	0	0	1	1	87,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	90,5	0	0	0	2	41,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 52 N-621 León - Unquera

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-621	9	24-LE	Convencional	1.628	1	183,5	0	0	0	2	1	168,3	1	168,3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,7
N-621	10	24-LE	Convencional	1.526	2	367	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,5
N-621	13	24-LE	Convencional	1.627	1	183,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9
N-621	21	24-LE	Convencional	1.628	1	183,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	152,8	0	0	0	1	65,7
N-621	62	24-LE	Convencional	2.534	2	197,6	1	98,8	0	1	1	108,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,9
N-621	64	24-LE	Convencional	3.110	1	98,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
N-621	66	24-LE	Convencional	3.110	1	98,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
N-621	87	24-LE	Convencional	995	1	320,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
N-621	91	24-LE	Convencional	939	1	342,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	319,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137,7
N-621	111	24-LE	Convencional	402	1	637,1	0	0	0	2	2	1363	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488,1
N-621	112	24-LE	Convencional	343	1	805,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1631	0	0	0	1	385,6
N-621	143	39-S	Convencional	828	1	358,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,5
N-621	162	39-S	Convencional	2.893	1	126,3	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	111,6	0	0	2	0	46,2
N-621	166	33-O	Convencional	2.519	1	113,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	103,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,6
N-621	168	33-O	Convencional	2.519	1	113,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
N-621	169	33-O	Convencional	2.519	1	113,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	205,9	0	0	0	4	63,9
N-621	176	33-O	Convencional	3.852	1	91,6	0	0	0	1	1	71,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6
N-621	183	39-S	Convencional	3.852	1	70,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76,4	0	0	0	2	1	74	0	0	1	1	44,1
N-621	184	39-S	Convencional	3.852	1	70,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-621	187	39-S	Convencional	3.852	2	140,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	76,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,1
N-625	18	24-LE	Convencional	3.079	1	86,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-625	31	24-LE	Convencional	3.079	1	86,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,3	0	0	3	0	35
N-625	33	24-LE	Convencional	3.079	1	86,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	130	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,9
N-625	39	24-LE	Convencional	3.079	1	86,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	236,1	0	0	0	3	64,4
N-625	41	24-LE	Convencional	1.524	1	117,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
N-625	48	24-LE	Convencional	1.134	1	199,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	158,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,7
N-625	53	24-LE	Convencional	1.134	1	199,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,3
N-625	58	24-LE	Convencional	1.134	1	199,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-32	2	23-J	Autovía	12.937	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-32	3	23-J	Autovía	11.588	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0		0	1	0	0	0	0	0	0	8,4
A-32	5	23-J	Autovía	7.711	2	47,5	0	0	0	3	1	35,5	0	0	0	1	1	45,7	0	0	0	1	1	16,6	0		0	1	1	16,6	0	0	0	1	33
N-322	137	23-J	Convencional	9.891	1	24,3	2	48,7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-322	142	23-J	Convencional	9.891	1	24,3	0	0	0	1	1	27,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	28,6	0	0	0	1	2	87,9	0	0	0	2	29,6
N-322	146	23-J	Convencional	9.037	1	29,6	1	29,6	0	3	0	0	0	0	0	0	1	30,1	0	0	0	1	1	30,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18,7
N-322	149	23-J	Convencional	9.037	1	29,6	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,6	0	0	0	2	18,7
N-322	164	23-J	Convencional	4.723	1	60,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-322	168	23-J	Convencional	4.723	1	60,2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	23,1
N-322	173	23-J	Convencional	4.769	1	54,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,2	0	0	0	1	22,2
N-322	181	23-J	Convencional	3.951	1	71,4	1	71,4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-322	191	23-J	Convencional	3.951	1	71,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	67	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,3
N-322	193	23-J	Convencional	3.642	1	75,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-322	199	23-J	Convencional	3.605	1	77,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-322	200	23-J	Convencional	3.605	1	77,6	0	0	0	2	1	76	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2
N-322	201	23-J	Convencional	3.605	1	77,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-322	203	23-J	Convencional	3.605	1	77,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	67	0	0	0	1	1	70,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	42,3
N-322	204	23-J	Convencional	3.605	1	77,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,5	0	0	1	1	28,3
N-322	205	23-J	Convencional	3.605	1	77,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	70,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
N-322	214	23-J	Convencional	3.605	1	77,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-322	221	23-J	Convencional	3.605	1	77,6	0	0	0	3	2	152	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,5	0	0	0	2	61,5
N-322	223	23-J	Convencional	3.460	1	78,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
N-322	241	23-J	Convencional	1.142	1	233,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
N-322	244	23-J	Convencional	1.142	1	233,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,6
N-322	246	2-AB	Convencional	906	1	258,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,9
N-322	283	2-AB	Convencional	1.766	1	158,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	135,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,4
N-322	294	2-AB	Convencional	2.186	1	121,5	1	121,5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	127	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	49,5
N-322	302	2-AB	Convencional	2.049	1	114,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7
N-322	345	2-AB	Convencional	4.311	1	64,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-322	358	2-AB	Convencional	12.449	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,6	0	0	2	1	11,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-322	366	2-AB	Convencional	6.001	1	46,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,8	0	0	0	1	23,4
N-322	373	2-AB	Convencional	6.001	1	46,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	77,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4
N-322	404	2-AB	Convencional	1.034	1	245,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
N-322	407	2-AB	Convencional	1.053	1	231,2	1	231,2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,5
N-322	433	46-V	Convencional	1.572	1	184,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	261,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,4
N-322	443	46-V	Convencional	1.964	1	157,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	185,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	66,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-75	1	32-OR	Autovía	3.103	1	79,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
A-75	7	32-OR	Autovía	3.103	1	79,5	1	79,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-525	2	49-ZA	Convencional	5.458	1	50,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	143,1	0	0	0	6	40,1
N-525	3	49-ZA	Convencional	5.458	1	50,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
N-525	16	49-ZA	Convencional	1.319	1	192,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,2
N-525	18	49-ZA	Convencional	1.319	1	192,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,2
N-525	52	49-ZA	Convencional	754	1	332,9	1	332,9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,9
N-525	57	49-ZA	Convencional	834	1	335,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	376,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,6
N-525	75	49-ZA	Convencional	1.318	2	383,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,8
N-525	82	49-ZA	Convencional	1.395	1	153,9	0	0	0	1	1	196,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,3
N-525	158	32-OR	Convencional	934	1	347,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,3
N-525	190	32-OR	Convencional	534	1	552,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,9
N-525	194	32-OR	Convencional	1.309	2	400,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,4
N-525	210	32-OR	Convencional	11.970	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-525	213	32-OR	Convencional	11.970	1	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,5	0	0	0	1	15
N-525	219	32-OR	Convencional	11.970	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-525	223	32-OR	Convencional	11.970	1	21,1	1	21,1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
N-525	225	32-OR	Convencional	20.553	1	21,1	0	0	0	4	1	13,3	0	0	0	2	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	68,5	0	0	0	1	24,3
N-525	226	32-OR	Convencional	20.553	1	21,1	0	0	1	0	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-525	233	32-OR	Convencional	22.325	2	24,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	2	2	7,6
N-525	236	32-OR	Multicarril	31.417	1	9,6	0	0	0	1	1	8,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
N-525	237	32-OR	Multicarril	29.505	1	9,6	0	0	0	1	4	37,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
N-525	238	32-OR	Convencional	23.393	3	41	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
N-525	243	32-OR	Convencional	8.972	1	33,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	34,9	1	34,9	1	1	2	68,1	2	68,1	0	5	0	0	0	0	0	0	26,5
N-525	248	32-OR	Convencional	8.972	1	38,3	0	0	0	1	2	61,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,2
N-525	250	32-OR	Convencional	4.653	1	62,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-525	251	32-OR	Convencional	4.653	2	131,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	63,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4
N-525	262	32-OR	Convencional	2.386	1	158,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-525	264	32-OR	Convencional	2.386	1	158,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-525	286	36-PO	Convencional	1.384	2	501,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	212,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	288	36-PO	Convencional	1.384	1	250,9	0	0	1	0	1	198	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,8
N-525	300	36-PO	Convencional	9.537	2	56,8	0	0	1	3	1	28,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	1	28,5	0	0	0	2	28,8
N-525	301	36-PO	Convencional	9.537	1	28,4	0	0	0	1	1	28,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-525	303	36-PO	Convencional	6.946	1	28,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
N-525	305	36-PO	Convencional	8.030	1	39	1	39	1	1	2	68,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
N-525	315	36-PO	Convencional	5.907	1	46,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-525	319	36-PO	Convencional	5.907	1	46,4	0	0	0	1	1	46,4	0	0	0	1	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	49,2	0	0	0	1	38,2
N-525	321	15-C	Convencional	5.821	1	40,8	0	0	0	1	1	47,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49,2	0	0	1	0	27,5
N-525	322	15-C	Convencional	5.821	1	40,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,5
N-525	326	15-C	Convencional	5.821	2	81,5	0	0	0	3	1	47,1	0	0	1	0	1	35,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4
N-525	327	15-C	Convencional	5.821	1	40,8	0	0	0	1	1	47,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2
N-525	328	15-C	Convencional	5.821	1	40,8	0	0	0	2	1	47,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	70,1	0	0	1	1	28,2
N-525	329	15-C	Convencional	6.840	2	71,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	56,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8
N-525	330	15-C	Convencional	6.840	3	107,8	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	1	24,8
N-525	332	15-C	Convencional	9.964	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
N-525	334	15-C	Convencional	13.089	1	19,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	1	16,8	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
N-525	337	15-C	Convencional	16.440	1	15,9	0	0	0	1	1	16,7	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	2	2	33,7	0	0	0	2	2	34,3	0	0	1	2	23,6
N-532	7	32-OR	Convencional	3.139	1	80,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
N-542	0	32-OR	Multicarril	22.680	1	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
N-610	22	34-P	Convencional	2.362	1	110,6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-610	45	47-VA	Convencional	1.833	1	107,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6
N-610	51	47-VA	Convencional	1.781	1	115,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2
N-610	57	47-VA	Convencional	1.781	1	115,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	144,4	0	0	0	1	59
N-610	58	47-VA	Convencional	1.781	1	115,2	1	115,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,5
N-610	91	49-ZA	Convencional	1.779	1	158,4	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,5
N-631	2	49-ZA	Convencional	2.748	1	111,7	1	111,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-631	30	49-ZA	Convencional	1.714	1	172,7	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
OU-11	0	32-OR	Multicarril	15.883	1	15,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	0	1	6,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-540	1	27-LU	Convencional	11.626	1	18,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	35,3	0	0	2	0	1	17	0	0	1	8	1	17,1	0	0	0	2	18,5
N-540	5	27-LU	Convencional	5.273	1	55	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,3	2	66,6	1	1	0	0	0	0	0	0	15,5
N-540	14	27-LU	Convencional	4.926	1	55	0	0	0	1	1	55,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,4	1	32,4	1	0	23,5
N-540	15	27-LU	Convencional	4.926	1	55	0	0	1	0	1	55,6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
N-540	16	27-LU	Convencional	5.273	1	55	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	32,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
N-540	22	27-LU	Convencional	4.599	3	168,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	112,6	0	0	0	3	1	53,8	0	0	0	1	70,9
N-640	0	33-O	Convencional	4.758	1	53,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	51,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-640	2	33-O	Convencional	5.182	1	60,9	0	0	0	4	2	105,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,2	0	0	0	1	44,8
N-640	4	33-O	Convencional	4.720	2	121,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,2	0	0	2	2	34,3
N-640	11	33-O	Convencional	4.666	1	67,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26
N-640	25	33-O	Convencional	2.353	2	219,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93,8	0	0	0	1	65,3
N-640	26	33-O	Convencional	2.353	2	219,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,6
N-640	53	27-LU	Convencional	2.117	1	134	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	197,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,4
N-640	58	27-LU	Convencional	4.923	2	113,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	88,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
N-640	62	27-LU	Convencional	4.931	1	54,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-640	68	27-LU	Convencional	4.931	1	54,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	198	0	0	0	4	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	59,5
N-640	81	27-LU	Convencional	8.137	2	62,5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	0	0	0	1	1	43,1	0	0	0	2	27,6
N-640	84	27-LU	Convencional	8.855	1	33,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	27,4	0	0	0	2	1	29,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	17,9
N-640	86	27-LU	Convencional	8.928	1	33,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	27,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	0	1	17,6
N-640	87	27-LU	Convencional	8.928	1	33,2	0	0	0	3	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	91	27-LU	Convencional	10.958	1	23,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
N-640	132	27-LU	Convencional	2.346	1	120,6	0	0	0	1	1	116,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93,7	0	0	0	1	61,9
N-640	133	27-LU	Convencional	2.523	2	241,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93,7	0	0	0	1	58,3
N-640	137	27-LU	Convencional	3.376	1	79,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,2
N-640	138	27-LU	Convencional	3.376	1	79,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
N-640	152	36-PO	Convencional	3.690	1	76,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	98,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	414,3	0	0	2	3	107,8
N-640	156	36-PO	Convencional	3.664	3	221,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,5
N-640	160	36-PO	Convencional	3.664	1	73,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	110,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,5
N-640	163	36-PO	Convencional	3.664	1	73,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-640	185	36-PO	Convencional	3.486	1	77,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-640	187	36-PO	Convencional	3.486	2	155,6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	67	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,5
N-640	189	36-PO	Convencional	3.486	1	77,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2
N-640	202	36-PO	Convencional	3.486	1	77,8	0	0	0	3	1	78,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,5
N-640	206	36-PO	Convencional	5.145	1	54	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	133,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	123,9	0	0	1	3	59,3
N-640	207	36-PO	Convencional	5.145	1	54	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	62,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	33,8
N-640	208	36-PO	Convencional	5.145	1	54	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	54,8	0	0	0	2	1	53,8	0	0	0	1	43,3
N-640	209	36-PO	Convencional	5.145	3	161,9	0	0	0	3	1	53,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,4
N-640	210	36-PO	Convencional	5.145	1	54	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	90,1	1	45	0	1	0	0	0	0	0	0	29,1
N-640	218	36-PO	Convencional	6.702	1	40,5	0	0	0	1	3	122,6	0	0	2	2	1	36,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,7
N-640	219	36-PO	Convencional	6.702	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,1	0	0	0	1	15,1
N-640	227	36-PO	Convencional	8.347	1	31,8	0	0	0	1	1	32,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,1	0	0	0	3	20,6
N-640	228	36-PO	Convencional	8.574	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	0	0	0	2	2	68,3	0	0	1	5	25,6
N-640	229	36-PO	Convencional	9.400	2	49,9	1	24,9	6	0	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,8
N-640	230	36-PO	Convencional	9.400	1	24,7	0	0	0	1	2	58,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,5	0	0	0	1	22,6
N-640	231	36-PO	Convencional	9.400	6	148,2	0	0	1	14	3	87,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	85,4	0	0	2	3	67,8
N-640	233	36-PO	Convencional	9.400	3	74,1	0	0	0	4	3	87,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	104,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	54,6
N-640	234	36-PO	Convencional	9.400	1	24,7	0	0	1	0	2	58,3	0	0	1	1	1	30	0	0	0	1	1	26,1	0	0	0	1	2	51,3	0	0	0	4	37,8
N-640	235	36-PO	Convencional	9.400	1	24,7	0	0	0	4	1	29,1	1	29,1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	51,3	0	0	0	3	21,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Sant

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	0	34-P	Autovía	17.887	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	7,6
A-67	7	34-P	Autovía	14.149	1	21,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-67	19	34-P	Autovía	8.213	1	36,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-67	37	34-P	Autovía	6.556	1	45,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	47,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
A-67	43	34-P	Autovía	5.947	1	54,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-67	63	34-P	Autovía	6.253	1	46,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	46,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
A-67	69	34-P	Autovía	6.253	1	46,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
A-67	81	34-P	Autovía	7.974	1	32,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-67	85	34-P	Autovía	7.974	1	32,5	0	0	0	1	1	34,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
A-67	96	34-P	Autovía	7.256	1	36	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-67	103	34-P	Autovía	7.726	1	36,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
A-67	106	34-P	Autovía	8.822	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	31,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
A-67	124	39-S	Autovía	11.877	1	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-67	125	39-S	Autovía	11.877	1	22,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,4
A-67	133	39-S	Autovía	11.584	1	25,4	0	0	0	1	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
A-67	138	39-S	Autovía	14.586	1	17,7	0	0	0	2	1	18,8	0	0	0	2	1	20	0	0	0	1	2	41,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	19,5
A-67	147	39-S	Autovía	13.234	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,8
A-67	148	39-S	Autovía	13.234	2	42,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	1	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,6
A-67	151	39-S	Autovía	13.234	1	21,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-67	153	39-S	Autovía	13.234	1	21,4	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	1	1	21,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
A-67	158	39-S	Autovía	13.766	1	22,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8,5
A-67	167	39-S	Autovía	19.229	2	35,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	32,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	29,6	0	0	0	2	18,6
A-67	168	39-S	Autovía	22.072	3	36,1	0	0	0	6	2	24,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	30,1	0	0	0	3	1	14,8	0	0	0	1	22,3
A-67	170	39-S	Autovía	22.072	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	2	4,7
A-67	172	39-S	Autovía	27.836	2	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	2	19,8	0	0	0	2	12,2
A-67	173	39-S	Autovía	27.836	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-67	174	39-S	Autovía	27.836	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-67	175	39-S	Autovía	28.889	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,7	0	0	0	2	2	21,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9,7
A-67	176	39-S	Autovía	31.967	1	8,6	0	0	0	2	1	8,6	0	0	2	0	1	9,6	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	2	9,2
A-67	177	39-S	Autovía	31.967	1	7,8	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	1	6,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Sant

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	178	39-S	Autovía	34.596	2	15,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	2	2	16,2	0	0	1	1	8,2
A-67	179	39-S	Autovía	35.197	2	15,7	0	0	0	4	2	15,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	14,2	0	0	0	3	1	6,5	0	0	0	3	10,1
A-67	180	39-S	Autovía	35.197	1	7,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	3	3	19,6	0	0	0	3	2	13,1	0	0	0	3	9,7
A-67	183	39-S	Autovía	54.997	2	10,7	0	0	0	3	3	14,9	0	0	0	3	2	12,5	0	0	0	5	2	13,1	0	0	0	4	4	21,9	0	0	0	7	14,7
A-67	184	39-S	Autopista Libre	54.997	7	37,3	1	5,3	1	15	4	19,9	0	0	0	4	4	19,7	0	0	0	5	5	26,8	0	0	0	6	3	16,4	0	0	0	6	24
A-67	185	39-S	Autopista Libre	54.997	1	5,3	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	2	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	3	5,2
A-67	186	39-S	Autopista Libre	54.997	1	4,8	0	0	0	1	2	10	0	0	0	3	1	4,6	0	0	0	1	3	14,7	0	0	0	8	2	10,9	0	0	0	2	8,9
A-67	187	39-S	Autopista Libre	61.421	5	23,6	0	0	0	7	2	8,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	14,7	0	0	0	8	7	35,2	0	0	0	17	16,1
A-67	189	39-S	Autopista Libre	61.421	2	9,3	0	0	0	4	2	8,9	0	0	0	7	1	4,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	20,1	0	0	0	5	8,5
A-67	190	39-S	Autopista Libre	61.421	2	9,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	2	1	4,9	0	0	0	4	2	10,1	0	0	0	4	6,6
A-67	191	39-S	Autopista Libre	61.421	3	13,9	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	4,7
A-67	192	39-S	Autopista Libre	61.421	2	9,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	0	3	4,7
A-67	193	39-S	Autopista Libre	61.421	1	4,6	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	2	5	22,9	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	3	15,1	0	0	0	3	9,4
A-67	194	39-S	Autopista Libre	61.421	1	4,6	0	0	0	5	5	22,3	0	0	0	11	3	13,7	0	0	0	9	1	4,9	0	0	0	6	1	5	0	0	0	1	10,4
A-67	195	39-S	Autopista Libre	61.421	1	4,6	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	4	17,1	0	0	0	11	3	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8,1
A-67	196	39-S	Autopista Libre	61.421	1	4,5	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,5
A-67	197	39-S	Autopista Libre	76.836	1	3,8	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	1	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	5	3	12,9	0	0	0	7	5,5
A-67	198	39-S	Autopista Libre	76.836	2	7,6	0	0	1	2	2	7,1	0	0	0	4	2	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	17	0	0	0	10	8
A-67	199	39-S	Autopista Libre	56.495	4	18,7	0	0	2	18	2	9,7	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	2	9,4	0	0	0	2	10,3
A-67	200	39-S	Autopista Libre	51.569	1	5,1	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,7	1	4,7	0	0	4,9
A-67	201	39-S	Autopista Libre	51.569	3	15,3	0	0	0	6	6	31,9	0	0	0	11	5	22,2	0	0	0	9	4	19,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	17,5
A-67	202	39-S	Autopista Libre	51.569	3	15,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	9,9	0	0	0	2	2	9,6	0	0	0	4	5	26,8	0	0	0	10	12,2
A-67	204	39-S	Autopista Libre	38.330	5	29,9	0	0	0	8	2	14,3	0	0	0	2	1	7,3	1	7,3	0	0	2	16,2	0	0	0	6	1	7,2	0	0	0	1	15,6
N-611	22	34-P	Convencional	648	1	458,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	451,4	0	0	0	1	175,6
N-611	86	34-P	Convencional	972	1	288,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,3
N-611	152	39-S	Convencional	537	1	564,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	271	0	0	0	8	140,6
N-611	158	39-S	Convencional	721	1	397,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,1
N-611	160	39-S	Convencional	721	1	397,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	118,2
N-611	165	39-S	Convencional	2.035	1	122,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-611	170	39-S	Convencional	2.035	1	122,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	110	0	0	0	1	45,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Sant

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-611	188	39-S	Convencional	10.889	1	26	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	0	0	0	1	1	43,7	0	0	0	1	20
N-611	189	39-S	Convencional	5.047	2	112,7	0	0	0	2	3	162,9	0	0	0	4	4	477,3	0	0	0	5	1	94	0	0	0	3	1	43,7	0	0	0	2	140,9
N-611	196	39-S	Convencional	11.555	1	22,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	73,2	0	0	1	2	3	108,6	0	0	0	3	35,5
N-611	197	39-S	Convencional	14.189	2	44,3	1	22,2	0	5	3	57,9	0	0	0	4	1	36,4	0	0	0	1	3	106,9	0	0	0	3	1	34,5	0	0	0	1	55,1
N-611	198	39-S	Convencional	12.869	2	44,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	72,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-611	201	39-S	Convencional	14.189	4	75,8	0	0	0	6	2	38,6	0	0	0	2	3	76,1	0	0	0	6	1	27,7	0	0	0	1	2	49	0	0	0	4	54,3
N-611	202	39-S	Convencional	14.189	2	37,9	0	0	0	2	4	77,2	0	0	1	4	5	97,4	0	0	0	10	2	45,3	0	0	0	5	3	56,9	0	0	0	4	63,3
N-611	203	39-S	Convencional	14.189	2	70,6	0	0	0	2	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	78,2	0	0	0	3	4	171,2	0	0	0	5	55,3
P-11	0	34-P	Autovía	21.896	1	12,9	0	0	1	0	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	2	10,7
P-12	4	34-P	Convencional	6.563	1	37,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
S-20	0	39-S	Autovía	28.648	2	18,3	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	6	60,6	0	0	0	11	3	29,5	0	0	0	5	2	18,3	0	0	0	6	26,8
S-20	1	39-S	Autovía	28.648	3	27,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	2	2	19,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,5
S-20	2	39-S	Autovía	28.648	4	36,7	0	0	1	6	5	47,8	0	0	0	8	5	50,5	0	0	0	7	4	39,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	34,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 57 N-625 Riaño - Arriondas

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-625	116	24-LE	Convencional	274	1	975	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151,7
N-625	123	24-LE	Convencional	274	1	975	1	975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,5
N-625	131	33-O	Convencional	1.746	1	166,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	325,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,3
N-625	135	33-O	Convencional	1.746	1	166,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,2
N-625	139	33-O	Convencional	1.746	1	166,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,2
N-625	145	33-O	Convencional	741	1	166,5	1	166,5	0	0	1	369,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	260,4	0	0	0	1	158,1
N-625	156	33-O	Convencional	8.674	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	66,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3
N-625	157	33-O	Convencional	8.674	2	59,1	0	0	0	2	1	31,6	0	0	1	2	1	33,4	0	0	0	5	1	35	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,2
N-625	158	33-O	Convencional	8.674	1	29,6	0	0	0	2	1	31,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-625	159	33-O	Convencional	8.674	1	29,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	33,4	0	0	0	3	1	35	0	0	0	1	1	32	1	32	0	0	25,8
N-625	160	33-O	Convencional	8.674	1	29,6	0	0	0	3	1	31,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-625	161	33-O	Convencional	8.674	2	59,1	0	0	0	2	1	31,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3
N-625	162	33-O	Convencional	8.674	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-51	109	5-AV	Autopista Libre	11.670	1	40,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	45,5	0	0	0	3	20,5
N-110	69	42-SO	Convencional	1.328	1	185,9	0	0	0	2	2	412,6	1	206,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128,9
N-110	101	40-SG	Convencional	2.006	1	149,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,3
N-110	114	40-SG	Convencional	2.212	1	149,1	0	0	0	1	1	123,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	148,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	83
N-110	123	40-SG	Convencional	3.175	1	84,7	0	0	0	9	1	86,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,2
N-110	137	40-SG	Convencional	2.201	1	111,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2
N-110	147	40-SG	Convencional	2.201	1	111,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	276,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	75,5
N-110	187	40-SG	Convencional	5.935	1	44,4	0	0	0	1	1	46,2	0	0	0	1	1	56,4	0	0	0	1	1	55,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40,7
N-110	203	40-SG	Convencional	1.640	1	66,2	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-110	208	40-SG	Convencional	2.144	1	110,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5
N-110	210	40-SG	Convencional	2.345	1	110,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-110	235	5-AV	Convencional	4.097	2	165	0	0	0	5	1	66,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,4
N-110	245	5-AV	Convencional	3.846	1	82,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,6	0	0	1	0	21,1
N-110	248	5-AV	Convencional	3.846	1	82,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-110	262	5-AV	Convencional	8.103	2	75,5	0	0	0	2	1	33,8	0	0	0	3	3	118,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
N-110	263	5-AV	Convencional	3.310	1	79,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	136	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,9
N-110	268	5-AV	Convencional	4.419	1	79,6	0	0	0	4	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
N-110	278	5-AV	Convencional	3.040	1	91,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-110	280	5-AV	Convencional	3.040	1	91,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	139,7	0	0	0	3	1	62	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	60,5
N-110	281	5-AV	Convencional	4.419	1	91,1	0	0	0	1	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42,2
N-110	284	5-AV	Convencional	3.065	1	95	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	75,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5
N-110	285	5-AV	Convencional	3.093	1	95	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
N-110	290	5-AV	Convencional	4.010	1	95	0	0	1	0	1	68,3	0	0	0	1	1	75,4	0	0	1	2	1	68,3	0	0	0	3	1	78,8	0	0	0	2	76
N-110	308	5-AV	Convencional	3.191	1	118,1	0	0	0	1	2	171,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	257,6	1	85,9	0	3	0	0	0	0	0	0	107,6
N-110	314	5-AV	Convencional	2.530	2	283,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	210,8	0	0	1	1	2	205,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	132,7
N-110	320	5-AV	Convencional	2.105	3	568,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,3
N-110	329	5-AV	Convencional	1.943	1	146,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1
N-110	330	5-AV	Convencional	1.943	1	146,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1
N-110	335	5-AV	Convencional	1.940	2	243,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	127,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	80
N-110	338	5-AV	Convencional	2.462	1	112,7	0	0	0	1	1	111,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	342	5-AV	Convencional	1.927	1	112,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6
N-110	346	5-AV	Convencional	1.927	1	112,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6
N-110	354	10-CC	Convencional	1.331	1	202,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,6
N-110	362	10-CC	Convencional	1.331	1	202,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	251,8	0	0	0	1	95,1
N-110	369	10-CC	Convencional	1.331	1	202,9	0	0	0	1	1	205,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,1
N-110	375	10-CC	Convencional	4.509	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	105,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
N-110	376	10-CC	Convencional	4.536	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-110	378	10-CC	Convencional	4.536	1	63,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-110	386	10-CC	Convencional	4.536	1	63,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-110	390	10-CC	Convencional	4.536	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-110	392	10-CC	Convencional	4.536	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-110	393	10-CC	Convencional	4.536	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75,9	0	0	0	3	1	83,9	0	0	0	1	42
N-110	397	10-CC	Convencional	5.451	2	104,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1
N-110a	97	40-SG	Convencional	1.184	1	254,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,2
SG-20	0	40-SG	Convencional	13.634	1	33,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	1	3	119,2	0	0	0	3	32,5
SG-20	1	40-SG	Convencional	13.737	1	33,6	1	33,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
SG-20	4	40-SG	Convencional	13.737	1	22,4	1	22,4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	8,3
SG-20	11	40-SG	Multicarril	6.834	1	28	0	0	0	1	1	40,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-403	13	45-TO	Convencional	421	1	528,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	65,1	0	0	0	5	74,3
N-403	36	45-TO	Convencional	2.315	1	116,8	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	137,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	50,5
N-403	37	45-TO	Convencional	2.315	1	116,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2
N-403	44	45-TO	Convencional	4.933	1	50,4	0	0	0	1	1	55,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	54,3	1	54,3	0	0	0	0	0	0	0	0	32
N-403	45	45-TO	Convencional	5.255	1	50,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
N-403	48	45-TO	Convencional	5.703	1	50,4	0	0	0	1	1	48	0	0	0	1	1	57,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	45,6	0	0	0	2	40,6
N-403	50	45-TO	Convencional	5.703	1	50,4	0	0	0	2	1	48	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-403	51	45-TO	Convencional	5.425	1	63,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	78	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6
N-403	58	45-TO	Convencional	2.234	1	130,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,3
N-403	61	45-TO	Convencional	2.256	1	130,9	0	0	0	1	1	121,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
N-403	64	45-TO	Convencional	2.256	1	142,8	1	142,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
N-403	74	28-M	Convencional	2.343	1	119,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	129,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	110,7	0	0	0	1	71,4
N-403	81	28-M	Convencional	2.661	1	70,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-403	83	5-AV	Convencional	4.675	2	113,8	0	0	0	3	3	175,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	109,4	0	0	2	0	1	56,3	0	0	0	1	90,6
N-403	85	5-AV	Convencional	4.970	1	56,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	113,1	0	0	0	2	3	164,2	1	54,7	2	4	0	0	0	0	0	0	67,1
N-403	87	5-AV	Convencional	5.339	1	56,9	0	0	0	1	1	51,3	5	256,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
N-403	91	5-AV	Convencional	5.339	2	119	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-403	93	5-AV	Convencional	5.339	1	59,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	58,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4
N-403	98	5-AV	Convencional	4.459	1	72,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	60,9	0	0	0	2	1	59,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37,9
N-403	111	5-AV	Convencional	3.062	1	85,5	0	0	0	1	1	89,5	0	0	0	3	1	89,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,8
N-403	117	5-AV	Convencional	3.062	1	85,5	1	85,5	0	0	1	89,5	0	0	1	2	2	179	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	62,8	0	0	2	3	74,7
N-403	124	5-AV	Convencional	3.114	1	87,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	113,1	0	0	0	2	41,7
N-403	141	5-AV	Convencional	3.740	1	61	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	69,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
N-403	158	5-AV	Convencional	3.193	1	84,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
TO-21	1	45-TO	Autovía	10.499	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
TO-21	2	45-TO	Autovía	10.499	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
TO-21	5	45-TO	Autovía	10.499	3	71,9	0	0	0	6	6	156,6	1	26,1	1	7	1	28,4	0	0	0	1	3	81	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	71,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
FE-11	0	15-C	Multicarril	18.352	1	39,5	0	0	0	2	2	29,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
FE-11	1	15-C	Multicarril	21.361	1	48,6	1	48,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
FE-11	4	15-C	Multicarril	21.473	1	48,6	0	0	0	2	2	25,5	1	12,8	0	1	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	24,9	0	0	1	1	18,2
FE-12	0	15-C	Multicarril	22.502	3	40,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	10,3
FE-12	2	15-C	Multicarril	22.502	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	7,7
FE-13	0	15-C	Multicarril	22.863	3	36,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
FE-13	1	15-C	Multicarril	21.089	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5
FE-13	2	15-C	Multicarril	19.581	4	55,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
FE-14	0	15-C	Multicarril	13.889	1	14,8	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
FE-14	1	15-C	Multicarril	19.924	1	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,5
FE-14	3	15-C	Multicarril	21.455	2	25,4	0	0	1	1	2	25,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
FE-14	4	15-C	Multicarril	21.455	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23,9	0	0	0	3	7,7
FE-15	0	15-C	Multicarril	8.511	2	69,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
FE-15	1	15-C	Multicarril	8.511	2	69,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
FE-15	3	15-C	Multicarril	8.511	1	34,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-651	4	15-C	Convencional	3.493	1	74,5	0	0	0	1	1	78,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-651	7	15-C	Convencional	7.247	2	74,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-651	8	15-C	Convencional	14.139	1	37,2	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	19,1	1	19,1	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-651	20	15-C	Convencional	17.842	3	66,6	0	0	1	5	1	15,4	0	0	0	1	2	33,1	0	0	0	3	2	33,2	0	0	0	3	3	49,2	0	0	2	2	37,7
N-651	21	15-C	Convencional	12.673	1	22,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	63,7	0	0	0	8	3	48,8	1	16,3	0	2	29
N-651	24	15-C	Convencional	11.143	3	75,3	0	0	0	4	1	24,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CO-31	2	14-CO	Multicarril	17.855	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	31,6	0	0	0	4	9,3
N-432	3	6-BA	Multicarril	11.826	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
N-432	11	6-BA	Convencional	7.659	1	34,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
N-432	14	6-BA	Convencional	7.139	1	34,9	0	0	0	2	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
N-432	26	6-BA	Convencional	4.318	1	65,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	25,7
N-432	34	6-BA	Convencional	4.318	1	65,5	1	65,5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	25,7
N-432	39	6-BA	Convencional	4.179	1	65,5	1	65,5	0	0	1	65,6	0	0	0	1	1	73,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	116,9	1	58,4	0	2	65,1
N-432	53	6-BA	Convencional	3.987	1	65,3	0	0	0	1	1	68,7	1	68,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3
N-432	56	6-BA	Convencional	4.932	2	130,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	105,2	0	0	0	5	46,7
N-432	60	6-BA	Convencional	4.932	1	65,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	62,8	0	0	0	1	1	57,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	35
N-432	70	6-BA	Convencional	4.932	1	65,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
N-432	72	6-BA	Multicarril	9.851	2	78,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	51,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	22,2
N-432	79	6-BA	Convencional	4.455	1	43,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	64,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1
N-432	81	6-BA	Convencional	4.027	1	65,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,2
N-432	103	6-BA	Convencional	3.667	1	81,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
N-432	104	6-BA	Convencional	3.667	1	81,9	1	81,9	2	0	0	0	0	0	0	0	1	74,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,6
N-432	107	6-BA	Convencional	3.934	1	75,1	1	75,1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
N-432	130	6-BA	Convencional	3.372	1	86,1	1	86,1	0	0	1	81,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,4
N-432	135	6-BA	Convencional	3.028	1	83,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3
N-432	138	6-BA	Convencional	3.028	1	83,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3
N-432	145	6-BA	Convencional	2.620	1	104,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	203,8	0	0	0	3	61,8
N-432	149	6-BA	Convencional	2.620	2	209,7	1	104,8	3	1	1	104,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,9
N-432	162	14-CO	Convencional	2.687	1	92,2	1	92,2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
N-432	174	14-CO	Convencional	2.687	1	92,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
N-432	178	14-CO	Convencional	3.862	1	65,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
N-432	185	14-CO	Convencional	3.862	1	65,7	0	0	0	2	2	141,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,8
N-432	190	14-CO	Convencional	3.862	1	65,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
N-432	192	14-CO	Convencional	4.548	1	57	0	0	0	5	1	60,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-432	198	14-CO	Convencional	4.548	2	114	1	57	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4
N-432	235	14-CO	Convencional	6.482	1	32,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,8	1	41,8	1	0	16

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	237	14-CO	Convencional	6.482	1	32,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
N-432	252	14-CO	Convencional	8.605	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,5	0	0	1	0	13
N-432	254	14-CO	Convencional	8.276	1	22,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	32,9	1	32,9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-432	256	14-CO	Convencional	8.221	1	22,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,7	0	0	0	1	1	29,4	1	29,4	0	0	17,8
N-432	259	14-CO	Convencional	13.735	1	29,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	39,1	0	0	0	3	12,6
N-432	260	14-CO	Convencional	13.735	1	29,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
N-432	277	14-CO	Convencional	6.529	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-432	286	14-CO	Convencional	6.529	1	41	0	0	0	2	3	125,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	124,5	0	0	0	6	2	77,5	0	0	0	2	74
N-432	295	14-CO	Convencional	6.397	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
N-432	302	14-CO	Convencional	4.470	2	130,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	64,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	60,2	0	0	0	1	49,8
N-432	304	14-CO	Convencional	4.327	3	195,7	0	0	2	3	1	63,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	60,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	62,7
N-432	309	14-CO	Convencional	4.757	1	60,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-432	320	14-CO	Convencional	3.624	1	73,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-432	321	14-CO	Convencional	3.624	1	73,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,5	1	74,5	0	0	0	0	0	0	0	0	29,3
N-432	324	14-CO	Convencional	3.624	1	73,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-432	344	14-CO	Convencional	4.274	1	68,7	0	0	0	2	1	64,1	0	0	0	1	1	74,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,3
N-432	348	14-CO	Convencional	3.814	1	68,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
N-432	352	14-CO	Convencional	3.814	1	68,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
N-432	352	23-J	Convencional	3.873	1	62,3	0	0	0	1	2	141,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,2	0	0	0	1	53,9
N-432	353	23-J	Convencional	3.873	1	62,3	1	62,3	2	2	0	0	0	0	0	0	2	130,5	0	0	0	3	1	71,1	0	0	0	1	1	68,2	0	0	0	1	67,4
N-432	354	23-J	Convencional	3.873	1	62,3	0	0	0	3	1	70,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	71,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40,4
N-432	355	23-J	Convencional	3.883	1	62,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5
N-432	373	23-J	Convencional	3.965	1	64,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
N-432	374	23-J	Convencional	4.179	1	62,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-432	384	23-J	Convencional	4.335	3	185,1	1	61,7	1	3	1	63,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	63,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	62,6
N-432	389	23-J	Convencional	4.445	1	73,6	0	0	1	2	2	123,3	0	0	0	2	1	62,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	125,5	0	0	1	2	77,3
N-432	397	23-J	Convencional	4.445	1	73,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-432	406	18-GR	Convencional	5.956	1	44,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	155,3	1	51,8	0	4	0	0	0	0	0	0	1	49,8	0	0	0	1	48,2
N-432	407	18-GR	Convencional	6.457	1	39,7	0	0	0	1	2	84,9	0	0	0	2	1	51,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	49,8	0	0	0	1	46,2
N-432	408	18-GR	Convencional	6.457	1	39,7	0	0	0	2	1	42,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	410	18-GR	Convencional	6.457	2	79,3	0	0	0	7	1	42,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	99,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	46,2
N-432	413	18-GR	Convencional	7.453	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,5	0	0	1	0	15,8
N-432	416	18-GR	Convencional	7.453	1	34,5	1	34,5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-432	421	18-GR	Convencional	12.198	2	42,3	0	0	0	2	2	44,9	0	0	0	6	3	68,4	1	22,8	3	4	3	68,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	45,3
N-432	422	18-GR	Convencional	12.198	1	21,1	0	0	0	2	1	22,5	0	0	0	1	1	22,8	0	0	0	2	3	68,1	0	0	0	6	2	49	0	0	0	2	36,3
N-432	423	18-GR	Convencional	12.198	1	21,1	0	0	2	3	1	22,5	0	0	0	3	2	43,1	1	21,6	0	1	1	21,5	0	0	0	6	1	21	0	0	1	1	25,8
N-432	424	18-GR	Convencional	12.198	2	42,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	86,3	0	0	0	5	2	43	0	0	0	4	3	62,9	0	0	2	1	47,3
N-432	426	18-GR	Convencional	12.223	6	128,4	0	0	0	12	2	44,8	0	0	0	5	2	43,1	0	0	0	3	3	64,5	0	0	1	7	3	62,9	0	0	0	6	69
N-432	427	18-GR	Convencional	12.576	15	227,8	0	0	0	27	7	152,5	0	0	1	11	9	135,5	0	0	2	17	8	126,4	0	0	0	17	12	181,5	0	0	3	20	165,8
N-432	428	18-GR	Convencional	21.370	1	15,2	0	0	0	3	4	51,3	0	0	0	6	4	60,2	0	0	1	6	5	79	0	0	0	6	3	45,4	0	0	0	11	50
N-432	429	18-GR	Convencional	19.698	4	60,7	1	15,2	1	6	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	2	4	3	47,4	0	0	0	7	3	45,4	0	0	1	6	33
N-432	430	18-GR	Convencional	21.370	2	30,4	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	1	1	15,8	0	0	1	1	1	15,1	0	0	0	1	17,7
N-432	431	18-GR	Convencional	22.629	2	25,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	2	12,2	0	0	0	2	2	12,1	0	0	1	3	10,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-435	26	6-BA	Convencional	3.108	1	87,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-435	33	6-BA	Convencional	3.099	2	177,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	96,5	0	0	0	2	2	195,5	0	0	1	1	1	94,1	0	0	1	1	111,6
N-435	45	6-BA	Convencional	2.632	1	94,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7
N-435	107	21-H	Convencional	1.396	1	188,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	222,6	0	0	1	3	1	232,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	123,5
N-435	114	21-H	Convencional	1.387	2	376,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,7
N-435	118	21-H	Convencional	1.387	1	188,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	222,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,7
N-435	121	21-H	Convencional	1.406	1	188,2	1	188,2	0	0	1	194,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	232,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	123,7
N-435	130	21-H	Convencional	1.343	1	204,5	1	204,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	208,7	0	0	0	1	1	191,5	0	0	0	1	122,3
N-435	140	21-H	Convencional	1.636	1	145,4	0	0	0	1	1	167,5	0	0	0	1	1	95,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	98,6	0	0	0	1	91,9
N-435	142	21-H	Convencional	1.838	1	145,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-435	160	21-H	Convencional	1.838	1	145,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-435	168	21-H	Convencional	1.602	1	145,4	0	0	0	2	1	171	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,1
N-435	170	21-H	Convencional	1.931	1	45,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	99,3	0	0	0	3	1	98,6	0	0	0	1	50
N-435	172	21-H	Convencional	5.010	1	58,7	0	0	0	1	1	54,7	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	2	1	51,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44,9
N-435	173	21-H	Convencional	5.010	1	53,7	0	0	0	2	3	164,1	0	0	3	4	3	194,4	0	0	1	7	2	112,6	0	0	0	4	1	65,2	0	0	0	1	117
N-435	177	21-H	Convencional	5.010	1	53,7	0	0	0	1	1	54,7	0	0	0	1	1	64,8	0	0	0	1	1	56,3	0	0	0	2	1	65,2	0	0	0	1	58,5
N-435	179	21-H	Convencional	5.010	2	107,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	129,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,8
N-435	185	21-H	Convencional	5.010	1	53,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	64,8	2	129,6	2	1	0	0	0	0	0	0	1	65,2	0	0	0	1	35,1
N-435	187	21-H	Convencional	5.010	1	43,3	0	0	0	1	1	54,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-435	193	21-H	Convencional	6.834	1	43,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17,1
N-435	196	21-H	Convencional	6.834	1	43,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	82,2	0	0	0	4	2	81,3	0	0	0	6	41,1
N-435	198	21-H	Convencional	6.834	1	43,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	1	16,4
N-435	201	21-H	Convencional	6.834	2	86,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	40,4	0	0	0	3	2	82,2	0	0	0	3	3	122	0	0	0	5	65,7
N-435	202	21-H	Convencional	6.834	1	43,3	0	0	0	1	1	40,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4
N-435	205	21-H	Convencional	6.834	1	43,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-435	209	21-H	Convencional	8.656	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,4	0	0	0	1	2	72,7	0	0	0	5	27,3
N-435	211	21-H	Convencional	8.656	1	31	0	0	0	2	1	31,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,9	0	0	0	1	19,3
N-435	215	21-H	Convencional	10.503	1	22,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0	0	1	2	53,8	0	0	0	2	1	27	0	0	0	1	25,7
N-435	218	21-H	Convencional	12.144	2	44,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
N-435	221	21-H	Convencional	12.144	2	44,6	1	22,3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,7	0	0	0	2	1	22,9	0	0	0	1	22,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	13	5-AV	Convencional	2.197	1	107,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
N-502	14	5-AV	Convencional	2.197	1	107,7	3	323,2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
N-502	18	5-AV	Convencional	2.197	1	107,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	203,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	65
N-502	23	5-AV	Convencional	1.782	1	128,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	104,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,1
N-502	41	5-AV	Convencional	1.592	1	157,5	0	0	0	2	1	172,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	168,4	0	0	0	1	100,9
N-502	48	5-AV	Convencional	1.695	1	162,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	173	0	0	1	1	1	158,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	97,8
N-502	53	5-AV	Convencional	1.695	2	324,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,1
N-502	60	5-AV	Convencional	1.726	1	162,3	0	0	0	1	1	158,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1
N-502	66	5-AV	Convencional	1.695	1	162,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,5
N-502	67	5-AV	Convencional	1.760	1	145	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-502	73	5-AV	Convencional	2.124	1	131,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,5
N-502	74	5-AV	Convencional	2.124	1	131,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,5
N-502	79	5-AV	Convencional	2.996	1	92,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9
N-502	91	45-TO	Convencional	3.528	1	73,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-502	92	45-TO	Convencional	3.528	1	73,5	1	73,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,6	0	0	0	5	1	76	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	46,1
N-502	94	45-TO	Convencional	3.528	1	73,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76	0	0	0	3	3	235	0	0	6	2	76,8
N-502	96	45-TO	Convencional	3.528	1	73,5	1	73,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	30,7
N-502	106	45-TO	Convencional	3.528	1	73,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-502	111	45-TO	Convencional	3.408	1	73,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,5	0	0	1	0	2	53,9	0	0	1	1	29
N-502	140	45-TO	Convencional	2.025	1	113	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,3
N-502	179	45-TO	Convencional	980	1	295,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,4
N-502	195	10-CC	Convencional	575	2	944,7	1	472,4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,4
N-502	216	6-BA	Convencional	1.210	1	244,6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,4
N-502	219	6-BA	Convencional	1.251	1	232,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,9
N-502	279	13-CR	Convencional	465	1	867	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	551,3	0	0	0	1	249
N-502	283	13-CR	Convencional	475	1	607,5	1	607,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116,4
N-502	322	13-CR	Convencional	1.164	1	253,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	235,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,1
N-502	366	14-CO	Convencional	3.708	1	72,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70	1	70	2	0	0	0	0	0	0	0	29,2
N-502	367	14-CO	Convencional	3.708	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-502	371	14-CO	Convencional	3.708	2	144,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	76,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	373	14-CO	Convencional	3.708	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-502	377	14-CO	Convencional	4.563	1	72,4	0	0	0	1	1	60	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,9
N-502	378	14-CO	Convencional	3.708	1	72,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	153,3	0	0	3	2	1	70	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	58,4
N-502	380	14-CO	Convencional	3.708	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72,2	0	0	0	1	29,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-636	0	39-S	Convencional	7.009	1	32,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	85,6	0	0	0	4	2	78,1	0	0	1	1	4	148,4	0	0	0	5	68,2
S-10	1	39-S	Autovía	88.883	4	12,4	0	0	0	9	4	12,3	0	0	0	5	4	13,9	0	0	0	16	9	33,1	0	0	0	17	4	13,8	0	0	0	5	16,7
S-10	2	39-S	Autovía	69.646	6	23,3	0	0	1	10	14	55,1	0	0	0	17	10	34,8	0	0	1	11	11	40,5	0	0	0	16	17	58,8	0	0	0	39	42,7
S-10	4	39-S	Autovía	69.646	5	19,4	0	0	0	7	8	31,5	0	0	0	10	9	37,1	0	0	0	10	9	39,4	0	0	0	10	9	32,7	0	0	1	14	31,8
S-10	5	39-S	Autovía	69.646	3	11,7	0	0	0	7	2	7,9	0	0	0	4	2	10,7	0	0	0	5	3	16,6	0	0	0	6	6	28,4	0	0	0	10	14,7
S-10	6	39-S	Autovía	69.646	2	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,7	0	0	0	2	6	33,3	0	0	0	11	3	14,2	0	0	0	8	11,9
S-10	7	39-S	Autovía	48.543	1	7,9	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	5	1	7,8	0	0	0	1	4	33,7	0	0	0	5	6	41,3	0	0	0	6	20,1
S-10	8	39-S	Autovía	48.575	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	2,5
S-10	9	39-S	Autovía	51.796	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
S-10	10	39-S	Autovía	51.796	1	5,9	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
S-10	11	39-S	Autovía	51.796	1	5,9	0	0	0	1	4	21,2	0	0	0	11	1	5,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
S-10	12	39-S	Autovía	51.796	3	17,8	0	0	0	3	2	10,6	0	0	0	3	2	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
S-30	0	39-S	Autovía	20.240	1	13,7	0	0	0	4	1	13,5	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	4	11
S-30	1	39-S	Autovía	24.065	2	24,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	42,4	0	0	0	3	18,1
S-30	2	39-S	Autovía	29.962	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	2	1	13,7	0	0	0	1	6	84,9	0	0	0	6	21,8
S-30	3	39-S	Autovía	28.386	1	11,5	0	0	0	1	2	19,3	0	0	0	3	2	17	0	0	0	6	1	10,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	12,9
S-30	8	39-S	Autovía	20.121	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
S-30	10	39-S	Autovía	28.386	2	47,4	0	0	2	2	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 65 N-655 Ferrol - Puerto nuevo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-655	0	15-C	Convencional	1.286	1	248,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,1
N-655	3	15-C	Convencional	3.643	1	86,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	94	2-AB	Convencional	2.668	1	99,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5
N-330	100	46-V	Convencional	3.051	1	91,5	1	91,5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2
N-330	109	46-V	Convencional	3.051	1	91,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	195,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,5
N-330	121	46-V	Convencional	3.231	1	80,4	0	0	0	1	1	84,8	1	84,8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	111,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	58,5
N-330	140	46-V	Convencional	1.567	1	215,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,8
N-330	144	46-V	Convencional	1.765	1	193,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6
N-330	145	46-V	Convencional	1.765	1	193,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6
N-330	147	46-V	Convencional	1.765	1	193,8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6
N-330	156	46-V	Convencional	1.881	1	159,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4
N-330	157	46-V	Convencional	1.881	1	159,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100,5	0	0	0	1	46,8
N-330	159	46-V	Convencional	1.881	1	159,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	116,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,8
N-330	161	46-V	Convencional	1.881	1	159,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4
N-330	165	46-V	Convencional	1.881	1	159,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4
N-330	191	46-V	Convencional	2.367	1	150,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-330	201	46-V	Convencional	2.469	1	120,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	105,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42,2
N-330	208	46-V	Convencional	2.469	1	120,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1
N-330	211	46-V	Convencional	2.583	1	114,4	0	0	0	1	1	106,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	152,2	0	0	0	1	1	109,6	0	0	0	1	101,3
N-330	212	46-V	Convencional	2.583	1	114,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	182,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,8
N-330	215	46-V	Convencional	2.583	1	114,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4
N-330	225	16-CU	Convencional	1.124	1	214,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	182,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,8
N-330	258	46-V	Convencional	831	1	283,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,1
N-330	276	44-TE	Convencional	1.258	1	218,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
N-330	297	44-TE	Convencional	2.534	1	95	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
N-330a	270	46-V	Convencional	271	1	765,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160
N-420	590	44-TE	Convencional	3.050	1	88,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,8
N-420	619	44-TE	Convencional	1.763	1	152,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,2
N-420	622	44-TE	Convencional	1.763	1	152,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,2
N-420	629	44-TE	Convencional	1.763	1	152,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,2
N-420	630	44-TE	Convencional	1.763	1	152,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,2
N-420	638	44-TE	Convencional	1.395	1	166	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	641	44-TE	Convencional	1.395	1	166	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-433	37	41-SE	Convencional	4.854	1	55,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	137,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	36,3
N-433	50	41-SE	Convencional	4.079	1	66,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,8	0	0	0	4	29,5
N-433	55	41-SE	Convencional	4.079	1	66,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	29,5
N-433	61	21-H	Convencional	2.745	1	123,7	0	0	1	0	1	99,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,3
N-433	65	21-H	Convencional	2.745	1	123,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	237,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,5
N-433	68	21-H	Convencional	2.745	1	123,7	1	123,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	110,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	44,3
N-433	69	21-H	Convencional	2.745	1	123,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	237,9	0	0	0	2	1	110,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	88,7
N-433	81	21-H	Convencional	4.463	1	65	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	68,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
N-433	86	21-H	Convencional	4.708	2	130,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,2	0	0	0	2	4	233,2	0	0	1	4	87,5
N-433	93	21-H	Convencional	5.227	1	55,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
N-433	102	21-H	Convencional	5.183	2	131	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60	0	0	2	0	34,1
N-433	107	21-H	Convencional	3.125	1	89,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
N-433	120	21-H	Convencional	1.430	2	424,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	146,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,6
N-433	125	21-H	Convencional	1.430	1	212,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5
N-433	147	21-H	Convencional	1.045	1	229,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,8
N-433	154	21-H	Convencional	1.225	1	171	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-68	226	50-Z	Autovía	15.702	2	40,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-68	229	50-Z	Autovía	15.702	1	20,2	0	0	0	1	1	17,4	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,2
A-68	233	50-Z	Autovía	26.588	2	18,9	0	0	0	5	8	82,4	0	0	1	9	11	108,1	0	0	0	15	2	21,6	0	0	0	3	8	77,1	0	0	1	8	61,8
N-232	1	12-CS	Convencional	5.120	1	47,8	0	0	0	1	1	53,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,9	0	0	0	2	31,8
N-232	2	12-CS	Convencional	5.120	3	143,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	49,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,4
N-232	11	12-CS	Convencional	5.120	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-232	19	12-CS	Convencional	4.101	1	78,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	62,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,7
N-232	26	12-CS	Convencional	3.433	1	87,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	109,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	47,1
N-232	29	12-CS	Convencional	2.667	1	101,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-232	46	12-CS	Convencional	2.669	1	101,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9
N-232	48	12-CS	Convencional	2.667	1	101,7	0	0	0	1	1	102,7	0	0	1	0	1	96,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	94,9	0	0	0	1	79,3
N-232	60	12-CS	Convencional	2.703	1	101,7	0	0	0	1	1	101,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6
N-232	65	12-CS	Convencional	836	1	303,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,6
N-232	74	12-CS	Convencional	836	1	303,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,4
N-232	100	44-TE	Convencional	910	1	257	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	392,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	123,9
N-232	118	44-TE	Convencional	641	1	278,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,3
N-232	142	44-TE	Convencional	4.100	1	63,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-232	144	44-TE	Convencional	4.100	1	63,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-232	155	44-TE	Convencional	3.430	2	126,5	0	0	0	3	1	79,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,9
N-232	157	44-TE	Convencional	4.100	1	63,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-232	162	44-TE	Convencional	4.100	1	63,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-232	163	44-TE	Convencional	4.100	1	63,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-232	164	44-TE	Convencional	4.067	1	72,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-232	165	44-TE	Convencional	3.132	1	72,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3
N-232	169	44-TE	Convencional	3.100	1	86,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1
N-232	170	44-TE	Convencional	3.100	1	86,8	0	0	0	1	1	88,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	96,3	0	0	0	1	2	198,2	0	0	1	1	90,6
N-232	174	44-TE	Convencional	3.100	1	86,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1
N-232	179	44-TE	Convencional	3.100	1	86,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	94,9	0	0	0	1	35,2
N-232	183	44-TE	Convencional	3.100	2	173,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	171,2	2	171,2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,4
N-232	188	50-Z	Convencional	4.675	1	55,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	85	0	0	0	1	2	189,9	0	0	1	1	58,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	193	50-Z	Convencional	2.919	1	55,6	0	0	0	1	1	93,9	0	0	0	1	1	86,9	0	0	0	1	2	169,9	0	0	0	5	1	94,9	0	0	0	1	96,1
N-232	195	50-Z	Convencional	5.610	2	96,6	0	0	0	2	4	195,3	0	0	0	5	2	118,5	0	0	1	1	1	58,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	99,7
N-232	196	50-Z	Convencional	5.610	1	48,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	134,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	100,5	0	0	0	5	57,2
N-232	197	50-Z	Convencional	5.610	1	48,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-232	200	50-Z	Convencional	5.610	1	48,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,1	0	0	0	1	2	100,5	1	50,2	0	2	37,9
N-232	201	50-Z	Convencional	5.610	1	48,2	1	48,2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	201	0	0	2	4	56,8
N-232	205	50-Z	Convencional	5.610	1	48,2	0	0	0	3	4	195,3	2	97,7	1	3	1	45	0	0	0	1	1	45,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	66,3
N-232	206	50-Z	Convencional	5.610	1	48,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	1	1	45,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	28,4
N-232	207	50-Z	Convencional	5.610	2	96,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100,5	1	50,2	0	3	37,9
N-232	210	50-Z	Convencional	5.464	1	48	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	48,2	0	0	0	1	1	47	0	0	0	1	1	55,1	0	0	0	1	39,6
N-232	215	50-Z	Convencional	7.984	3	92,6	1	30,9	2	3	2	68,6	0	0	0	2	1	36,8	0	0	0	1	2	76	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	57,3
N-232	216	50-Z	Convencional	7.984	1	29	0	0	0	1	2	68,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4
N-232	217	50-Z	Convencional	9.888	2	58,1	0	0	0	2	1	27,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,5	0	0	1	1	27,5
N-232	218	50-Z	Convencional	9.888	1	28,2	1	28,2	2	2	1	27,7	1	27,7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-232	219	50-Z	Convencional	9.888	1	28,2	0	0	1	1	2	55,4	0	0	0	4	1	52,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7
N-232	220	50-Z	Convencional	9.888	1	28,2	0	0	6	0	1	27,7	0	0	0	3	1	52,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-141	6	25-L	Convencional	541	1	518,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102,2
N-230	6	25-L	Convencional	13.110	4	80,7	0	0	0	7	2	41,8	0	0	0	3	5	106,1	0	0	0	8	6	151,7	0	0	0	8	2	48,7	0	0	0	2	84,4
N-230	7	25-L	Convencional	13.110	3	60,5	0	0	0	3	4	83,6	0	0	0	4	1	21,2	0	0	0	1	2	50,6	0	0	0	3	3	73,1	0	0	0	3	57,8
N-230	8	25-L	Convencional	13.110	3	69,4	0	0	0	3	2	41,8	0	0	0	2	2	42,5	0	0	0	2	3	75,9	0	0	0	3	2	48,7	0	0	0	2	54,9
N-230	10	25-L	Convencional	7.756	1	25,3	0	0	0	3	4	141,3	0	0	0	6	2	53	0	0	1	2	1	25,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
N-230	12	25-L	Convencional	7.756	2	50,5	0	0	0	4	1	35,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	25,3	0	0	0	2	2	48,7	0	0	0	2	32,2
N-230	19	25-L	Convencional	7.756	1	27,1	0	0	0	1	1	35,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-230	20	25-L	Convencional	7.756	1	27,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,4	0	0	1	2	14,4
N-230	22	25-L	Convencional	7.488	1	27,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,4	0	0	0	1	14,5
N-230	25	25-L	Convencional	5.061	1	53,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	55,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
N-230	30	22-HU	Convencional	3.022	1	79,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88,5	0	0	0	2	34,2
N-230	32	22-HU	Convencional	3.022	1	79,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88,5	0	0	0	1	34,2
N-230	43	22-HU	Convencional	3.764	1	79,4	0	0	1	0	2	145,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
N-230	44	22-HU	Convencional	3.022	2	158,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	77,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	88,5	1	88,5	1	0	68,4
N-230	54	22-HU	Convencional	2.875	1	79,4	0	0	0	2	1	95,3	0	0	0	1	1	77,3	1	77,3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,8
N-230	61	22-HU	Convencional	3.022	1	79,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88,5	0	0	1	0	34,2
N-230	62	22-HU	Convencional	3.022	1	79,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	77,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2
N-230	63	22-HU	Convencional	3.425	1	79,4	1	79,4	0	1	1	80	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,4
N-230	68	22-HU	Convencional	2.964	1	78,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	89,9	0	0	0	1	1	91,4	0	0	0	1	53,7
N-230	69	22-HU	Convencional	2.964	1	78,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	91,4	0	0	0	1	35,8
N-230	72	22-HU	Convencional	2.964	1	78,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	98	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,8
N-230	73	22-HU	Convencional	2.964	1	78,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
N-230	76	22-HU	Convencional	2.996	1	78,3	0	0	0	2	1	91,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	91,4	0	0	0	2	53,6
N-230	82	22-HU	Convencional	2.996	1	78,3	0	0	0	1	1	91,4	1	91,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,7
N-230	86	22-HU	Convencional	2.964	1	78,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
N-230	93	22-HU	Convencional	3.104	1	87,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	79,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	102	0	0	0	3	53,9
N-230	94	22-HU	Convencional	3.104	1	87,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	79,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
N-230	101	22-HU	Convencional	3.176	1	87,3	0	0	0	1	1	86,3	0	0	1	0	1	79,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,7
N-230	102	22-HU	Convencional	3.176	1	87,3	0	0	1	1	1	86,3	0	0	0	1	1	79,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,7
N-230	111	22-HU	Convencional	3.154	1	86,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	112	22-HU	Convencional	3.176	1	86,2	0	0	1	6	1	86,3	0	0	1	0	1	88,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,4
N-230	117	22-HU	Convencional	3.154	1	86,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-230	125	25-L	Convencional	4.244	1	74,5	0	0	0	1	1	64,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,5
N-230	132	25-L	Convencional	3.364	1	86,1	0	0	0	1	1	81,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120,6	0	0	0	1	53,8
N-230	135	22-HU	Convencional	3.364	1	86,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	180,4	0	0	2	1	52,4
N-230	153	25-L	Convencional	2.475	1	134,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6
N-230	157	25-L	Convencional	2.475	3	403,7	0	0	2	3	1	110,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,3
N-230	158	25-L	Convencional	2.475	1	134,6	1	134,6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6
N-230	160	25-L	Convencional	2.475	1	134,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	126,9	0	0	0	2	49,1
N-230	162	25-L	Convencional	2.608	1	134,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	83,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,7
N-230	164	25-L	Convencional	4.258	1	61,3	0	0	0	2	1	64,3	0	0	0	1	2	166,9	0	0	0	3	1	88,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	74,7
N-230	165	25-L	Convencional	4.258	1	61,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	255,4	0	0	2	5	59,8
N-230	172	25-L	Convencional	4.258	2	122,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	64,1	0	0	0	1	1	68,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	51,5
N-230	174	25-L	Convencional	4.258	1	61,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	128,1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	64	0	0	0	1	51,5
N-230	175	25-L	Convencional	4.258	1	61,3	0	0	0	1	1	64,3	1	64,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64	0	0	0	1	38,6
N-230	180	25-L	Convencional	3.881	1	62,7	0	0	0	4	1	70,6	1	70,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62	0	0	0	1	40,5
N-230	182	25-L	Convencional	3.849	1	67,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-230	183	25-L	Convencional	3.849	2	134,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6
N-230	184	25-L	Convencional	3.849	1	67,4	0	0	0	1	1	71,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 71 N-234 Daroca - Burgos

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-234	250	50-Z	Convencional	3.315	1	80,4	0	0	1	1	1	82,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	51,1
N-234	251	50-Z	Convencional	3.315	1	80,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
N-234	253	50-Z	Convencional	3.315	1	80,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	75,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
N-234	255	50-Z	Convencional	3.315	1	80,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-234	263	50-Z	Convencional	2.372	1	111,1	1	111,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	123,6	0	0	0	1	48,2
N-234	275	50-Z	Convencional	1.575	1	160,1	0	0	0	1	1	174	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,9
N-234	297	50-Z	Convencional	1.444	1	193,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2
N-234	337	42-SO	Convencional	2.600	1	95,5	3	286,6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-234	340	42-SO	Convencional	2.600	1	95,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-234	352	42-SO	Convencional	8.289	2	86,5	0	0	1	1	2	66,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	87,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	47,7
N-234	353	42-SO	Convencional	6.772	1	40	1	40	0	0	2	80,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,4	0	0	0	1	32,3
N-234	365	42-SO	Convencional	4.330	1	60,1	1	60,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
N-234	368	42-SO	Convencional	3.436	1	72,7	0	0	0	1	1	79,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,1
N-234	377	42-SO	Convencional	2.785	1	82,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
N-234	382	42-SO	Convencional	2.785	1	82,9	1	82,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
N-234	394	42-SO	Convencional	2.785	1	82,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
N-234	396	42-SO	Convencional	2.785	1	82,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
N-234	401	42-SO	Convencional	2.792	1	103,1	0	0	1	2	1	98,1	3	294,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	101,9	0	0	0	3	61,3
N-234	403	42-SO	Convencional	2.005	1	107,7	0	0	2	0	1	136,6	0	0	0	1	1	120,5	0	0	0	2	1	123	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	97,2
N-234	416	9-BU	Convencional	1.682	1	124,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7
N-234	423	9-BU	Convencional	1.682	1	124,8	1	124,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7
N-234	429	9-BU	Convencional	2.157	1	116,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4
N-234	438	9-BU	Convencional	3.406	1	86,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	96,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4
N-234	441	9-BU	Convencional	3.406	1	86,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-234	446	9-BU	Convencional	3.406	1	86,3	0	0	0	2	1	80,4	0	0	0	3	1	101,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,4
N-234	450	9-BU	Convencional	3.254	1	86,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8
N-234	453	9-BU	Convencional	3.236	1	72,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	84,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,1
N-234	455	9-BU	Convencional	3.236	1	72,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,1
N-234	469	9-BU	Convencional	4.382	1	57,5	1	57,5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75,1	0	0	0	1	26,8
N-234	473	9-BU	Convencional	4.181	1	57,5	0	0	0	2	1	65,5	0	0	0	1	1	70,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 71 N-234 Daroca - Burgos

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-234	476	9-BU	Convencional	4.382	1	57,5	3	172,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	145	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	40,2
N-234	479	9-BU	Convencional	6.456	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
N-234	482	9-BU	Convencional	6.456	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	57,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-13	0	26-LO	Autovía	32.349	5	49	0	0	0	9	2	16,9	0	0	0	4	2	16,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
A-13	1	26-LO	Autovía	32.349	1	9,8	0	0	0	1	6	50,8	0	0	0	10	4	33,4	0	0	0	4	1	7,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19,8
A-13	2	26-LO	Autovía	30.347	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	3	3,6
A-13	4	26-LO	Autovía	9.805	1	27,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
N-111	228	42-SO	Autovía	7.155	1	41,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	45,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
N-111	229	42-SO	Autovía	7.155	1	41,3	0	0	0	1	1	38,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
N-111	239	42-SO	Autovía	1.806	1	140	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
N-111	275	26-LO	Convencional	2.029	1	126,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	249,1	0	0	0	1	1	237,2	0	0	0	1	105,2
N-111	276	26-LO	Convencional	2.029	1	126,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	237,2	0	0	1	0	70,2
N-111	277	26-LO	Convencional	2.029	1	126,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	201,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,2
N-111	278	26-LO	Convencional	2.029	1	125,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	324,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	237,2	0	0	1	2	132,2
N-111	280	26-LO	Convencional	2.118	1	125,7	2	251,4	0	1	1	129,4	0	0	0	1	2	324,2	0	0	0	3	2	368	0	0	0	2	1	177,3	0	0	0	2	212,6
N-111	293	26-LO	Convencional	3.335	1	92	0	0	0	2	2	164,3	0	0	0	3	1	111,6	0	0	0	2	2	299,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	130,4
N-111	297	26-LO	Convencional	2.118	1	92	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-111	298	26-LO	Convencional	3.335	1	92	0	0	0	1	1	82,2	0	0	0	2	1	102	0	0	0	1	1	128,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	81,7
N-111	299	26-LO	Convencional	3.335	1	92	0	0	0	1	1	82,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	128,7	0	0	0	1	2	239,2	0	0	0	2	102,1
N-111	300	26-LO	Convencional	2.118	1	92	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	204,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,4
N-111	309	26-LO	Convencional	6.292	1	42,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
N-111	310	26-LO	Convencional	6.292	1	42,9	0	0	0	1	1	43,5	0	0	0	1	2	124,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,5
N-111	312	26-LO	Convencional	6.292	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,3	0	0	0	2	1	50,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26
N-111	316	26-LO	Convencional	23.995	2	23,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
N-111	317	26-LO	Convencional	22.418	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	10
N-111	319	26-LO	Convencional	21.104	2	23,7	0	0	0	2	1	13	0	0	1	1	1	22,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	45,5	0	0	0	4	20,4
N-111	320	26-LO	Convencional	21.104	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,8
N-111	321	26-LO	Multicarril	21.104	2	23,7	0	0	0	2	1	13	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	2	10,5
N-111	322	26-LO	Multicarril	23.995	2	23,7	0	0	0	3	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	2	0	0	0	0	0	0	9,4
N-111	323	26-LO	Multicarril	23.995	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	22,9	0	0	0	6	9,4
N-111	324	26-LO	Multicarril	23.995	5	59,2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	52,3	0	0	0	6	23,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 73 N-113 Soria - Cruce con N-121

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-113	55	42-SO	Convencional	3.570	1	48,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-113	59	42-SO	Convencional	3.570	1	48,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-113	68	26-LO	Convencional	3.772	1	66,3	2	132,5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
N-113	81	26-LO	Convencional	2.312	1	72,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	95,4	1	95,4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	135	16-CU	Convencional	2.918	1	93	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3
N-320	145	16-CU	Convencional	3.810	1	71,8	1	71,8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28,7
N-320	146	16-CU	Convencional	3.810	1	71,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-320	151	16-CU	Convencional	2.677	1	111,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122,5	0	0	0	4	1	115,2	0	0	0	2	67,3
N-320	166	16-CU	Convencional	980	1	275,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,5
N-320	177	16-CU	Convencional	980	2	551,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108,9
N-320	181	16-CU	Convencional	930	2	578	0	0	1	2	3	883,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274,7
N-320	184	16-CU	Convencional	930	1	289	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,3
N-320	193	16-CU	Convencional	930	1	289	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,3
N-320	196	16-CU	Convencional	930	1	289	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,3
N-320	201	19-GU	Convencional	1.164	1	226,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,5
N-320	214	19-GU	Convencional	2.128	1	135,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,5
N-320	216	19-GU	Convencional	2.128	1	135,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	145	0	0	1	2	53
N-320	232	19-GU	Convencional	2.646	1	96,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,3
N-320	234	19-GU	Convencional	2.646	1	96,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	112,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	41,6
N-320	240	19-GU	Convencional	3.983	1	64,1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-320	249	19-GU	Convencional	5.714	1	46,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-320	253	19-GU	Convencional	5.846	1	46,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-320	262	19-GU	Convencional	6.692	1	42	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
N-320	267	19-GU	Convencional	13.148	1	15,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,7	0	0	0	4	9,9
N-320	290	19-GU	Convencional	10.616	1	25	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	0	0	0	1	10,1
N-320	291	19-GU	Convencional	10.616	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,9
N-320	298	19-GU	Convencional	6.906	1	36,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	46,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	47,8	0	0	0	2	26
N-320	299	19-GU	Convencional	5.692	2	73,5	0	0	0	2	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,2
N-320	300	19-GU	Convencional	5.692	1	36,8	0	0	2	0	1	48,1	0	0	1	1	2	93,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,3
N-320	303	19-GU	Convencional	6.846	3	109,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31,5
N-320	304	19-GU	Convencional	6.799	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,5	0	0	0	2	15,4
N-320	305	19-GU	Convencional	6.799	1	36,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	119,5	0	0	1	2	4	152,6	0	0	0	4	2	74,9	0	0	1	1	76,8
N-320	306	19-GU	Convencional	7.556	1	36,5	0	0	0	2	1	36,3	0	0	0	1	2	79,7	0	0	1	1	1	38,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37,6
N-320	309	19-GU	Convencional	7.556	2	72,9	0	0	0	4	2	72,5	0	0	2	1	1	39,8	0	0	0	1	2	76,3	0	0	0	2	2	74,9	1	37,5	1	2	67,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	311	19-GU	Convencional	6.799	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,4
N-320	313	19-GU	Convencional	6.799	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-320	314	19-GU	Convencional	4.048	2	75,6	0	0	0	5	2	135,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5
N-320	315	19-GU	Convencional	4.048	1	45,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	147	0	0	1	5	1	67,9	0	0	1	0	50,7
N-320	316	19-GU	Convencional	4.048	3	136,1	0	0	0	6	3	203	0	0	0	7	2	145	0	0	0	2	1	73,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	114
N-320	320	28-M	Convencional	2.377	1	112,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90,5	0	0	0	1	1	87,4	0	0	0	1	58,4
N-320	323	28-M	Convencional	2.377	4	450,8	0	0	1	10	1	115,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	90,5	0	0	0	1	2	174,9	0	0	2	5	155,6
N-320	332	28-M	Convencional	2.422	2	224,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	213,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	98	0	0	0	2	108,5
N-320	333	28-M	Convencional	5.645	5	265,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	103,2	0	0	0	2	2	93,7	0	0	0	3	3	146,3	0	0	1	6	120,9
N-320	337	28-M	Convencional	6.017	1	48,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
N-320	339	28-M	Convencional	6.017	1	48,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,9
N-320a	239	19-GU	Convencional	341	1	778,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	357	46-V	Autovía	89.944	3	8,9	0	0	0	5	5	15,2	0	0	1	6	3	10,1	0	0	0	8	2	6,9	1	3,4	1	3	1	3,8	0	0	0	1	9,2
A-7	359	46-V	Autovía	89.944	1	3	0	0	0	1	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	10,3	0	0	0	4	1	3,8	0	0	0	2	4
A-7	360	46-V	Autovía	89.944	2	5,9	0	0	0	3	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
A-7	361	46-V	Autovía	89.944	2	5,9	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	2	7	0	0	0	3	3	10,9	0	0	1	4	2	7,6	0	0	0	2	6,7
A-7	362	46-V	Autovía	89.944	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8,4	0	0	1	5	2	8,5	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	2	4,4
A-7	364	46-V	Autovía	89.944	1	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	4	16,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	22,7	0	0	2	7	7,4
A-7	365	46-V	Autovía	89.944	1	3	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	0	2	3	13,6	0	0	3	3	4,4
A-7	367	46-V	Autovía	53.774	3	8,9	0	0	1	3	1	5,1	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	1	4,9
A-7	368	46-V	Autovía	53.774	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	2	3,3
A-7	369	46-V	Autovía	53.774	2	5,9	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4,1
A-7	371	46-V	Autovía	53.774	1	3	1	3	0	1	1	5,1	0	0	0	1	1	5,6	1	5,6	0	1	2	10,8	1	5,4	0	2	0	0	0	0	0	0	4,6
A-7	372	46-V	Autovía	53.625	2	6,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	4	22,6	3	17	2	7	0	0	0	0	0	0	6,7
A-7	373	46-V	Autovía	52.775	1	3,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,9
A-7	375	46-V	Autovía	52.394	2	10	0	0	0	4	2	10,5	0	0	0	2	2	11,2	0	0	1	3	1	5,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,6
A-7	376	46-V	Autovía	51.058	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2,2
A-7	377	46-V	Autovía	50.724	2	10,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-7	378	46-V	Autovía	50.724	3	15,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-7	380	46-V	Autovía	49.255	1	5,3	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,4
A-7	381	46-V	Autovía	50.508	1	5,2	1	5,2	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-7	382	46-V	Autovía	50.508	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	1	3,4
A-7	384	46-V	Autovía	50.508	1	5,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17,5	0	0	0	4	4,5
A-7	385	46-V	Autovía	50.508	1	5,2	0	0	1	0	1	5,4	0	0	0	2	3	17,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	2	6,8
A-7	386	46-V	Autovía	50.508	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	0	3	5,6
A-7	387	46-V	Autovía	50.508	2	10,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	3	17,5	0	0	0	3	6,7
A-7	388	46-V	Autovía	50.508	2	10,4	0	0	0	3	2	10,8	0	0	1	3	1	5,7	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	2	2	11,7	0	0	0	5	10,3
A-7	389	46-V	Autovía	50.508	2	10,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	1	3	1	7,4	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	1	6,4
A-7	390	46-V	Autovía	50.508	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,5
A-7	391	46-V	Autovía	50.508	2	10,4	0	0	1	2	3	16,3	0	0	0	6	1	7,3	0	0	0	3	1	7,4	0	0	0	4	1	7,1	0	0	0	5	10,2
A-7	392	46-V	Autovía	50.508	2	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	3	6,4
A-7	394	46-V	Autovía	49.263	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	2	2	14,9	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	1	6,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	395	46-V	Autovía	24.038	2	11,8	0	0	1	2	2	22,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,7
A-7	396	46-V	Autovía	24.038	2	23,9	0	0	0	3	1	11,4	0	0	0	2	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	10,5
A-7	398	46-V	Autovía	24.038	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	399	46-V	Autovía	20.425	1	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-7	400	46-V	Autovía	19.522	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-7	401	46-V	Autovía	21.483	1	14,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-7	403	46-V	Autovía	22.087	1	11,4	1	11,4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-7	404	46-V	Autovía	22.087	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-7	406	46-V	Autovía	22.087	2	22,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-7	407	46-V	Autovía	22.293	2	22,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-7	408	46-V	Autovía	23.364	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-7	411	46-V	Autovía	23.364	3	29,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
A-7	421	46-V	Autovía	17.965	3	40,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
A-7	424	46-V	Autovía	17.747	1	14,3	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-7	425	46-V	Autovía	17.747	1	14,3	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	1	2	33,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
A-7	429	46-V	Autovía	17.747	2	28,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	432	3-A	Autovía	16.337	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-7	437	3-A	Autovía	16.080	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-7	448	3-A	Autovía	16.755	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	449	3-A	Autovía	16.755	2	30,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	51,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
A-7	459	3-A	Autovía	21.459	1	11,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,3
A-7	463	3-A	Autovía	21.459	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-7	480	3-A	Autovía	18.830	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-7	483	3-A	Autovía	21.197	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	27,5	0	0	0	6	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,5
A-7	484	3-A	Autovía	21.197	1	10,8	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	1	2	27,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
A-7	485	3-A	Autovía	21.197	1	10,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	487	3-A	Autovía	21.197	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	488	3-A	Autovía	21.197	2	21,6	0	0	0	2	1	12,9	0	0	0	2	1	13,8	0	0	0	1	3	41,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	18,3
A-77	0	3-A	Autovía	18.179	2	28,2	0	0	1	2	3	45,2	0	0	0	3	9	144,1	0	0	0	12	7	109,6	1	15,7	0	7	8	121,8	0	0	0	14	88,1
A-77	5	3-A	Autovía	18.179	1	14,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	21,7	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-77a	0	3-A	Autovía	33.384	12	93	0	0	0	12	17	139,5	0	0	0	23	10	82,3	0	0	0	13	19	160,2	0	0	1	25	8	68,2	0	0	0	16	108,5
A-77a	3	3-A	Autovía	33.384	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	1	0	1	8,4	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	6,6
CV-80	19	3-A	Autovía	8.274	1	32	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
N-340	789	3-A	Convencional	785	1	368,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,9
N-340	797	3-A	Multicarril	14.547	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	1	7,5
N-340	799	3-A	Multicarril	24.551	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	2	2	30,4	0	0	1	1	1	14,4	0	0	0	1	15,7
N-340	803	3-A	Multicarril	7.937	5	166,9	0	0	1	7	2	69	0	0	0	2	1	30,3	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	56,9
N-340	804	3-A	Multicarril	7.937	1	33,4	0	0	0	1	1	34,5	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	1	30,1	0	0	0	1	31,6
N-340	805	3-A	Convencional	7.937	2	68,1	0	0	0	4	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	60,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	32
N-340	819	46-V	Convencional	3.308	1	82,8	0	0	0	3	1	82,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-340	824	46-V	Convencional	3.349	1	81,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-430	89	6-BA	Convencional	5.799	1	47	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
N-430	109	6-BA	Convencional	4.260	1	70,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-430	119	6-BA	Convencional	4.260	1	70,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,4	0	0	0	1	1	54,3	0	0	0	2	38,7
N-430	122	6-BA	Convencional	4.260	1	70,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-430	123	6-BA	Convencional	4.260	1	70,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-430	124	6-BA	Convencional	4.260	1	70,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,4	1	61,4	0	0	1	54,3	0	0	0	1	38,7
N-430	178	6-BA	Convencional	1.392	1	179,2	0	0	1	3	1	196,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,8
N-430	199	6-BA	Convencional	1.709	1	248,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8
N-430	203	13-CR	Convencional	1.199	1	201,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	248,8	0	0	0	1	93,5
N-430	204	13-CR	Convencional	1.199	1	201,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,8
N-430	217	13-CR	Convencional	1.199	1	201,6	1	201,6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	249,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	93,5
N-430	219	13-CR	Convencional	1.199	1	201,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,8
N-430	224	13-CR	Convencional	1.199	1	201,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	249,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93,5
N-430	227	13-CR	Convencional	1.199	1	201,6	0	0	0	2	1	228,5	0	0	0	2	2	498,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
N-430	245	13-CR	Convencional	2.005	1	133,1	1	133,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,4
N-430	249	13-CR	Convencional	2.005	1	133,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,4
N-430	251	13-CR	Convencional	2.263	1	133,1	0	0	0	2	1	121,1	2	242,1	3	6	0	0	0	0	0	0	1	129,8	0	0	0	1	1	222,2	0	0	0	2	110,5
N-430	260	13-CR	Convencional	2.005	1	133,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,4
N-430	288	13-CR	Convencional	4.020	1	70,4	1	70,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-430	291	13-CR	Convencional	4.020	1	70,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-430	293	13-CR	Convencional	4.020	1	70,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-430	304	13-CR	Convencional	4.535	1	54,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	59,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	61,1	0	0	1	3	37,1
N-430	310	13-CR	Multicarril	9.271	1	24,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-430	314	13-CR	Convencional	4.129	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8
N-430	328	13-CR	Convencional	751	1	389,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,9
N-430	371	13-CR	Convencional	3.867	1	111,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,6	0	0	0	1	42
N-430	389	13-CR	Convencional	3.077	1	207,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7
N-430	398	13-CR	Convencional	912	1	332,5	1	332,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,1
N-430	449	2-AB	Convencional	1.325	1	192,8	1	192,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,9
N-430	462	2-AB	Convencional	3.168	1	78,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	134,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-430	464	2-AB	Convencional	3.168	1	78,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,4
N-430	493	2-AB	Convencional	3.327	1	75,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
N-430	510	2-AB	Convencional	3.327	1	75,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	75,9	0	0	0	2	1	88	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	48,6
N-430a	367	13-CR	Convencional	4.010	1	65,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-35	8	2-AB	Autovía	6.559	1	38,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-35	9	46-V	Autovía	6.559	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	1	0	11,6
A-35	11	46-V	Autovía	9.282	1	17,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,3
A-35	12	46-V	Autovía	16.245	1	17,7	0	0	0	2	3	50,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17,2
A-35	13	46-V	Autovía	16.245	1	16,1	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	35,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,4
A-35	19	46-V	Autovía	16.245	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-35	20	46-V	Autovía	16.245	1	16,1	0	0	0	1	2	33,7	0	0	0	2	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	2	1	15,3
A-35	24	46-V	Autovía	16.245	1	14,5	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-35	27	46-V	Autovía	21.258	2	24,3	0	0	2	2	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	29,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,7
A-35	28	46-V	Autovía	21.258	1	12,1	0	0	0	1	2	25,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	29,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,4
A-35	34	46-V	Autovía	23.373	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,4	0	0	0	4	1	11,4	0	0	1	2	7,1
A-35	35	46-V	Autovía	23.373	1	11,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,4	2	24,9	0	0	2	22,7	0	0	2	6	9,5
A-35	37	46-V	Autovía	23.373	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,1
A-35	38	46-V	Autovía	23.373	1	11,6	0	0	0	3	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	36,1	0	0	0	7	1	10,4	1	10,4	1	0	13,8
A-35	39	46-V	Autovía	23.373	1	11,6	1	11,6	0	1	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,1	1	11,1	2	4	9,3
A-35	44	46-V	Autovía	23.373	1	11,6	0	0	0	4	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 78 N-123 Barbastro - Benabarre

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-123	1	22-HU	Convencional	5.889	1	35,3	0	0	1	1	1	46,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	49,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,9
N-123	4	22-HU	Convencional	7.985	1	32,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-123	5	22-HU	Convencional	7.985	1	32,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,8
N-123	6	22-HU	Convencional	7.985	1	32,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	34,7	0	0	0	1	20,7
N-123	7	22-HU	Convencional	7.985	2	64,7	0	0	1	3	2	68,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	36,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	34,5
N-123	14	22-HU	Convencional	3.961	1	68,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
N-123	15	22-HU	Convencional	3.961	1	68,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76,8	0	0	0	1	28,9
N-123	16	22-HU	Convencional	3.961	1	69,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
N-123	21	22-HU	Convencional	863	1	290,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-123a	22	22-HU	Convencional	3.190	1	138,3	0	0	0	2	1	85,9	0	0	0	1	3	273,8	0	0	1	6	2	185,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	134,2
N-123a	28	22-HU	Convencional	1.770	1	138,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
N-123a	31	22-HU	Convencional	1.017	1	277,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-21	72	50-Z	Autovía	2.552	1	95	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
A-26	73	17-GI	Autovía	13.838	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,1	0	0	0	1	8
A-26	79	17-GI	Autovía	13.992	1	18,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-26	81	17-GI	Autovía	14.917	1	17,3	1	17,3	1	0	1	18,4	0	0	0	1	2	37,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
N-145	0	25-L	Convencional	15.286	1	17,7	0	0	0	4	1	17,9	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	0	1	14,8
N-145	5	25-L	Convencional	15.286	2	35,4	0	0	1	1	2	35,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	37,2	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	22,3
N-145	6	25-L	Convencional	15.286	2	35,4	1	17,7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,1
N-145	8	25-L	Convencional	15.286	1	17,7	0	0	0	1	1	17,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	1	1	20	0	0	0	1	14,8
N-145	9	25-L	Convencional	15.286	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	40,1	0	0	0	2	14,8
N-152	0	17-GI	Convencional	8.866	3	86	0	0	0	4	2	61,8	0	0	0	2	4	124,5	0	0	1	3	2	64,9	0	0	0	3	1	34,7	0	0	0	1	75,5
N-152	1	17-GI	Convencional	8.866	3	86	0	0	1	2	1	30,9	0	0	0	1	1	31,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	34,7	0	0	0	1	37,7
N-154	0	17-GI	Convencional	5.243	1	44,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,3
N-154	3	17-GI	Convencional	5.243	1	44,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	123,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	61,7	0	0	0	1	44,6
N-154	4	17-GI	Convencional	6.009	1	44,6	0	0	0	1	1	45,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,7	0	0	1	0	32,4
N-154	5	17-GI	Convencional	5.243	2	89,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,7	0	0	0	1	33,5
N-240	284	22-HU	Convencional	2.677	1	72,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39,5
N-260	14	17-GI	Convencional	4.534	2	121,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	159,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	56
N-260	15	17-GI	Convencional	8.318	1	60,7	0	0	0	1	2	65,9	0	0	0	3	1	75	0	0	0	1	3	239,5	0	0	2	4	3	238,2	0	0	1	2	117,3
N-260	18	17-GI	Convencional	4.534	1	60,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	150,1	0	0	0	2	1	79,8	0	0	0	1	2	158,8	1	79,4	0	1	84
N-260	21	17-GI	Convencional	4.534	1	60,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	75	0	0	0	1	2	159,7	0	0	0	5	4	317,6	0	0	2	7	112
N-260	24	17-GI	Convencional	8.318	2	121,5	0	0	0	3	3	98,8	0	0	0	3	2	150,1	0	0	0	2	4	319,3	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	129
N-260	26	17-GI	Convencional	11.610	3	73,3	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21,5
N-260	28	17-GI	Convencional	11.610	3	73,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	53,1	0	0	0	2	1	25,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29,8
N-260	31	17-GI	Convencional	11.610	1	23,4	0	0	0	1	1	23,6	0	0	0	1	1	24,7	0	0	0	3	2	48,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	23,7
N-260	32	17-GI	Convencional	12.490	1	22,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	1	2	1	22,9	0	0	0	1	2	43,6	0	0	1	3	22,4
N-260	34	17-GI	Convencional	12.490	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	65,4	0	0	0	3	22,4
N-260	36	17-GI	Convencional	12.490	2	44,2	0	0	0	3	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-260	38	17-GI	Convencional	11.414	2	54,6	0	0	0	3	6	144	0	0	0	7	2	46,7	0	0	0	2	3	73	0	0	0	9	5	127,3	1	25,5	0	6	89,4
N-260	40	17-GI	Convencional	9.131	2	60,7	0	0	0	3	1	30	0	0	0	1	6	175,8	0	0	1	8	2	53,8	0	0	0	5	3	89,8	0	0	0	4	81,9
N-260	41	17-GI	Convencional	10.101	1	35,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	30,1	0	0	0	4	1	27,9	0	0	0	1	1	34,3	0	0	0	2	24,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	44	17-GI	Convencional	9.131	4	141,7	0	0	0	5	1	30	0	0	0	1	2	60,2	0	0	0	5	1	27,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	50,1
N-260	45	17-GI	Convencional	7.436	5	177,1	0	0	1	6	5	184,2	0	0	1	8	1	30,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	103	0	0	1	3	90,7
N-260	46	17-GI	Convencional	7.436	1	38,4	0	0	0	2	1	36,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	52	0	0	0	3	2	65,2	0	0	0	3	38,5
N-260	48	17-GI	Convencional	10.133	3	115,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	65,9	0	0	0	3	1	30,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	38,9
N-260	49	17-GI	Convencional	10.133	2	76,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	76,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	27,8
N-260	54	17-GI	Convencional	10.133	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,2
N-260	56	17-GI	Convencional	9.886	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	38,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-260	57	17-GI	Convencional	9.670	3	114,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	38,5	0	0	2	1	1	38,5	0	0	0	2	1	38,4	0	0	0	2	43
N-260	58	17-GI	Convencional	9.670	3	114,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	76,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	35,9
N-260	59	17-GI	Convencional	7.200	1	38,2	0	0	0	1	2	76,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-260	60	17-GI	Convencional	8.833	1	38,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	38,5	0	0	0	1	1	38,5	0	0	1	0	1	38,4	0	0	1	0	29,3
N-260	64	17-GI	Convencional	300	1	734,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	773,9	0	0	0	1	3	2439	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	795
N-260	84	17-GI	Convencional	13.210	2	87,3	0	0	0	3	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-260	86	17-GI	Convencional	6.463	1	43,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
N-260	87	17-GI	Convencional	6.463	1	43,8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,4	0	0	0	2	1	46,1	0	0	0	1	27,7
N-260	108	17-GI	Convencional	6.463	2	87,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-260	110	17-GI	Convencional	6.918	1	43,8	0	0	0	3	1	39,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	92,2	0	0	0	2	36,3
N-260	111	17-GI	Convencional	6.463	1	43,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	50,9	0	0	0	1	1	48,4	0	0	0	1	3	138,3	0	0	0	5	55,4
N-260	112	17-GI	Convencional	6.918	1	43,8	0	0	0	3	1	39,6	0	0	0	1	1	50,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,3
N-260	117	17-GI	Convencional	12.941	1	20,4	0	0	0	1	4	84,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,7	1	30,7	1	0	34,3
N-260	118	17-GI	Convencional	12.941	1	20,4	0	0	1	0	6	127	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	1	30,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45,7
N-260	119	17-GI	Convencional	11.276	3	61,1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,7
N-260	120	17-GI	Convencional	5.197	2	80	0	0	1	5	1	52,7	0	0	0	1	2	148,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,6
N-260	123	17-GI	Convencional	5.197	1	53,8	0	0	1	0	1	52,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	53,3	0	0	0	3	1	55,5	0	0	0	1	43
N-260	124	17-GI	Convencional	5.197	1	53,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	53,5	0	0	2	2	1	53,3	0	0	0	1	1	55,5	0	0	0	1	43
N-260	135	17-GI	Convencional	449	2	1098,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	604,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	345,3
N-260	137	17-GI	Convencional	449	1	549	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,1
N-260	146	17-GI	Convencional	449	1	549	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	604,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	230,2
N-260	153	17-GI	Convencional	449	2	1098,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230,2
N-260	160	17-GI	Convencional	665	1	479,8	0	0	0	1	1	412	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	166	17-GI	Convencional	665	2	959,6	0	0	1	1	1	412	0	0	1	0	1	491,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385,2
N-260	167	17-GI	Convencional	665	2	959,6	0	0	1	1	1	412	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1009	0	0	1	2	481,5
N-260	174	17-GI	Convencional	515	1	479,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	491,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	504,6	0	0	1	0	305
N-260	176	17-GI	Convencional	1.418	1	479,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	491,9	1	491,9	0	0	1	538,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	184,1
N-260	177	17-GI	Convencional	8.143	1	30,7	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,5	0	0	1	0	2	69,6	1	34,8	1	3	26,9
N-260	178	17-GI	Convencional	8.143	1	30,7	0	0	0	4	2	67,3	1	33,6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0	1	0	26,9
N-260	179	17-GI	Convencional	8.341	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	69	0	0	0	2	2	69,6	0	0	1	7	33,4
N-260	182	17-GI	Convencional	6.097	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	49,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
N-260	184	17-GI	Convencional	8.818	1	41,8	0	0	0	1	1	31,1	1	31,1	1	0	1	49,3	0	0	0	2	2	154,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	48,9
N-260	186	17-GI	Convencional	6.097	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	77,2	0	0	0	5	21,7
N-260	188	17-GI	Convencional	6.097	1	41,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
N-260	189	17-GI	Convencional	4.017	1	41,8	0	0	0	1	1	68,2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6
N-260	199	25-L	Convencional	5.176	2	96,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	105	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	40,7
N-260	200	25-L	Convencional	5.176	1	48,1	0	0	0	1	1	52,9	0	0	1	3	1	50	0	0	1	1	1	52,5	0	0	2	1	2	102,1	0	0	0	4	61,1
N-260	201	25-L	Convencional	5.176	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	51,1	0	0	0	1	30,5
N-260	205	25-L	Convencional	5.176	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	92,8	0	0	3	0	29,5
N-260	206	25-L	Convencional	5.176	2	96,3	0	0	1	7	1	52,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,5
N-260	208	25-L	Convencional	5.176	1	47,8	0	0	0	1	2	105,9	0	0	0	3	2	97,8	0	0	0	3	2	92,1	0	0	0	5	5	211,8	0	0	1	10	113,7
N-260	209	25-L	Convencional	5.318	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,9
N-260	215	25-L	Convencional	5.176	1	47,8	0	0	0	1	2	105,9	0	0	0	2	1	48,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	42,4	1	42,4	0	0	47,4
N-260	217	25-L	Convencional	5.176	2	95,7	0	0	0	2	2	105,9	0	0	0	2	2	97,8	0	0	0	2	1	46,1	0	0	0	1	2	84,7	0	0	0	2	85,3
N-260	221	25-L	Convencional	5.176	1	47,8	0	0	0	3	1	52,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-260	222	25-L	Convencional	5.318	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	97,8	0	0	0	3	1	46,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	37,7
N-260	225	25-L	Convencional	5.318	1	47,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-260	226	25-L	Convencional	6.247	2	95,7	0	0	0	4	1	43,9	0	0	0	1	1	48,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
N-260	228	25-L	Convencional	15.208	2	46,9	0	0	0	2	2	36	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20
N-260	230	25-L	Convencional	15.208	1	17,7	0	0	0	1	2	36	0	0	1	4	2	36,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	125,8	0	0	1	7	43,1
N-260	231	25-L	Convencional	15.208	2	35,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,4	0	0	0	1	1	28,8	0	0	0	1	18,8
N-260	232	25-L	Convencional	15.208	1	17,7	0	0	0	1	2	36	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	2	1	30,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	23,4
N-260	233	25-L	Convencional	7.948	2	174,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	36,5	0	0	0	1	5	158,3	0	0	0	9	2	59,2	1	29,6	0	3	75,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	237	25-L	Convencional	1.226	1	280,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,2
N-260	239	25-L	Convencional	1.226	1	280,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	575	0	0	1	1	1	238,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	205,4
N-260	240	25-L	Convencional	1.226	1	280,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,4
N-260	241	25-L	Convencional	1.226	1	280,1	0	0	1	0	1	223,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	476,9	0	0	0	2	3	798,8	0	0	2	1	359,5
N-260	245	25-L	Convencional	1.226	1	280,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,4
N-260	267	25-L	Convencional	1.119	1	287,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,9
N-260	276	25-L	Convencional	1.119	2	574,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117,8
N-260	277	25-L	Convencional	950	1	287,2	0	0	1	0	2	576,8	0	0	0	2	1	351,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244,4
N-260	282	25-L	Convencional	3.150	1	74,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,3	0	0	0	2	33,6
N-260	290	25-L	Convencional	3.150	2	148,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	96,8	1	96,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,8
N-260	291	25-L	Convencional	3.068	1	74,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,4
N-260	305	25-L	Convencional	2.476	2	187,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,8
N-260	307	25-L	Convencional	2.476	1	94	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	149	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	49,7
N-260	318	25-L	Convencional	1.422	2	353,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,8
N-260	322	25-L	Convencional	1.409	1	188,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,6
N-260	328	25-L	Convencional	1.409	1	188,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	217,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,1
N-260	329	25-L	Convencional	1.409	1	188,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	482,3	0	0	0	1	101,1
N-260	330	25-L	Convencional	1.409	1	188,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,6
N-260	338	25-L	Convencional	1.409	1	188,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,6
N-260	342	25-L	Convencional	1.409	1	188,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,6
N-260	345	25-L	Convencional	1.409	1	188,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	217,1	0	0	0	2	2	750,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	202,2
N-260	381	22-HU	Convencional	1.096	2	928,7	0	0	0	2	1	250	0	0	0	2	1	355,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262
N-260	387	22-HU	Convencional	1.879	1	144	1	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-260	405	22-HU	Convencional	2.071	1	127,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,2
N-260	413	22-HU	Convencional	1.281	1	178,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7
N-260	421	22-HU	Convencional	1.281	1	178,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7
N-260	426	22-HU	Convencional	1.281	1	178,1	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,7
N-260	437	22-HU	Convencional	2.835	1	86,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-260	439	22-HU	Convencional	2.835	1	86,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-260	443	22-HU	Convencional	2.835	1	86,1	0	0	0	2	1	96,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	152,6	0	0	0	1	1	143,8	0	0	0	1	94,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	454	22-HU	Convencional	1.400	1	248,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4
N-260	470	22-HU	Convencional	1.894	1	132,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,6
N-260a	507	22-HU	Convencional	5.082	2	107,6	0	0	1	1	1	53,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,2
N-260a	508	22-HU	Convencional	5.082	1	53,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-260a	516	22-HU	Convencional	5.082	1	53,8	0	0	1	0	1	53,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-344	64	30-MU	Convencional	6.253	1	41,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-344	75	30-MU	Convencional	5.589	1	48,1	1	48,1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7
N-344	78	30-MU	Convencional	5.589	1	48,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
N-344	83	30-MU	Convencional	5.589	1	48,1	1	48,1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	52,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-344	87	30-MU	Convencional	5.589	1	48,1	1	48,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-344	90	30-MU	Convencional	5.589	1	48,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-344	106	2-AB	Convencional	3.721	1	71	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80,9	0	0	0	1	30,6
N-344	110	2-AB	Convencional	3.721	1	71	0	0	1	0	1	73,6	0	0	0	2	2	155,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,4
N-344	120	3-A	Convencional	13.778	2	40	2	40	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,2	3	60,5	0	0	11,9
N-344	123	3-A	Convencional	13.778	1	20	0	0	1	0	2	39,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,2	0	0	0	1	15,9
N-344	124	3-A	Convencional	13.778	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	39,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-344	125	46-V	Convencional	13.703	1	23	0	0	1	3	3	60	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
N-344	126	46-V	Convencional	13.703	4	92,1	0	0	0	6	1	20	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	38	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	27,7
N-344	127	46-V	Convencional	13.703	1	23	0	0	0	1	3	60	0	0	0	3	1	18,9	0	0	0	1	2	38	0	0	0	4	4	74,3	0	0	0	8	43,5
N-344	130	46-V	Convencional	14.125	1	20,3	0	0	0	1	1	19,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	75,5	0	0	0	6	1	18,3	0	0	1	1	26,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CT-32	5	30-MU	Autovía	32.868	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
N-332	39	3-A	Convencional	7.593	2	68,6	0	0	0	4	3	108,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	84,6	0	0	1	2	1	30,9	0	0	0	1	58,9
N-332	41	3-A	Convencional	7.593	2	68,6	0	0	0	2	2	72,2	0	0	0	4	1	21	1	21	0	1	0	0	0	0	0	0	3	102	0	0	2	8	47,6
N-332	44	3-A	Multicarril	18.471	1	17,6	0	0	0	1	1	14,8	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	4	2	55,8	0	0	0	4	2	69,4	0	0	0	2	27,4
N-332	46	3-A	Multicarril	18.471	1	17,6	0	0	0	1	1	14,8	0	0	0	2	2	30,1	0	0	0	2	1	27,9	0	0	0	3	1	34,7	0	0	0	3	23,5
N-332	47	3-A	Multicarril	18.471	2	35,2	0	0	0	2	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15,2
N-332	49	3-A	Multicarril	18.471	3	42,8	0	0	0	5	2	29,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	47,2	0	0	0	8	1	8,2	0	0	0	1	21,2
N-332	50	3-A	Multicarril	18.471	4	32,1	0	0	0	5	4	59,3	0	0	0	10	10	71,5	0	0	1	21	6	44,9	0	0	0	8	2	16,4	0	0	0	2	44,2
N-332	51	3-A	Multicarril	39.766	2	16	0	0	1	2	3	20,7	0	0	0	3	4	28,6	0	0	0	6	5	37,4	0	0	0	10	3	24,6	0	0	1	6	25,5
N-332	52	3-A	Multicarril	39.766	3	24,1	0	0	0	4	4	27,6	1	6,9	0	4	2	14,3	0	0	0	6	4	29,9	0	0	0	8	3	24,6	0	0	0	4	24
N-332	53	3-A	Multicarril	39.766	6	48,1	0	0	0	15	4	27,6	0	0	0	5	5	35,8	0	0	0	7	8	59,9	0	0	0	9	5	41,8	0	0	1	5	42,2
N-332	54	3-A	Convencional	39.766	11	73,6	0	0	0	19	9	62	1	6,9	0	24	2	18,1	0	0	0	3	7	77,2	0	0	0	13	4	38,1	0	0	3	2	54,9
N-332	56	3-A	Convencional	39.766	4	26,8	0	0	0	10	7	48,2	0	0	1	15	7	63,2	0	0	0	14	5	55,1	0	0	0	13	4	38,1	0	0	0	12	44,9
N-332	57	3-A	Convencional	39.766	5	33,5	0	0	0	8	3	20,7	0	0	0	8	6	54,2	0	0	0	7	3	33,1	0	0	0	9	2	19	0	0	0	3	31,6
N-332	58	3-A	Convencional	39.766	2	13,4	0	0	0	4	1	6,9	0	0	0	1	1	9	0	0	0	3	1	11	0	0	0	2	3	28,6	0	0	0	3	13,3
N-332	63	3-A	Multicarril	23.515	1	10,2	0	0	0	1	2	23,3	0	0	1	2	2	24,5	0	0	1	3	2	41,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	17,4
N-332	64	3-A	Multicarril	23.570	2	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	1	2	1	11,4	0	0	0	2	10
N-332	66	3-A	Multicarril	23.570	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	1	1	20,9	0	0	0	1	3	34,1	0	0	2	3	14,9
N-332	67	3-A	Multicarril	23.587	5	50,9	1	10,2	1	8	2	23,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-332	68	3-A	Multicarril	23.587	4	40,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	2	12,9
N-332	69	3-A	Multicarril	23.587	2	20,2	0	0	0	3	1	11,6	0	0	0	1	5	61	0	0	0	7	3	73,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	28,5
N-332	70	3-A	Multicarril	23.587	2	20,2	0	0	0	2	5	58,1	0	0	1	6	2	24,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	25,8	0	0	1	1	28,5
N-332	72	3-A	Convencional	22.638	3	33,9	0	0	2	5	1	12,1	0	0	0	1	3	37,7	1	12,6	0	7	1	13,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,9
N-332	73	3-A	Convencional	22.638	1	11,5	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	1	13,3	0	0	0	5	12,5
N-332	74	3-A	Convencional	22.638	3	34,6	0	0	0	5	4	48,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	52,8	1	13,2	1	8	0	0	0	0	0	0	27,3
N-332	76	3-A	Convencional	22.638	2	23,1	1	11,5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
N-332	79	3-A	Convencional	22.863	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	1	4	4,9
N-332	84	3-A	Convencional	23.790	1	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,7	2	23,5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
N-332	86	3-A	Convencional	23.790	1	11	0	0	0	3	2	23	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	2	9,6
N-332	88	3-A	Convencional	23.790	7	73,9	1	10,6	0	9	4	46,1	0	0	3	7	9	98,7	0	0	0	19	4	51,9	0	0	0	7	2	24,9	0	0	0	2	60,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	89	3-A	Convencional	23.790	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
N-332	90	3-A	Convencional	23.790	1	10,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11	1	11	5	0	4	51,9	0	0	1	4	3	37,3	0	0	0	4	20,9
N-332	91	3-A	Convencional	23.790	4	42,2	0	0	0	5	2	23	0	0	0	2	1	11	0	0	2	2	2	25,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	20,9
N-332	92	3-A	Convencional	23.790	1	10,6	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	1	3	32	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	4	13,6
N-332	95	3-A	Multicarril	23.790	1	10,6	0	0	0	2	1	11,5	2	23	3	1	1	10,4	0	0	0	1	2	23,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,2
N-332	97	3-A	Multicarril	27.274	3	34,6	0	0	1	2	2	20,1	0	0	0	2	3	36,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	20,5
N-332	98	3-A	Convencional	27.274	1	15,6	0	0	3	1	1	10	0	0	0	4	1	14,9	0	0	0	1	1	11,9	1	11,9	1	0	0	0	0	0	0	0	9,9
N-338	0	3-A	Multicarril	24.244	3	29,5	0	0	0	3	3	33,9	0	0	0	3	4	44,1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
N-338	1	3-A	Convencional	25.080	1	9,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,3
N-338	2	3-A	Convencional	26.342	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	3	34,2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	10,6
N-338	5	3-A	Convencional	26.769	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,3
N-345	0	30-MU	Convencional	1.803	1	104,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 82 Venta del Pobre - Carboneras

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-341	4	4-AL	Convencional	4.000	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2
N-341	14	4-AL	Convencional	4.000	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 83 Ventas de Narón - Orense (N-525)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-540	33	27-LU	Convencional	2.738	1	101,7	0	0	0	1	1	100,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	95,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	58,7
N-540	40	27-LU	Convencional	2.738	1	101,7	0	0	0	1	1	100,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,9
N-540	47	27-LU	Convencional	4.130	1	65,4	0	0	0	1	2	132,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,6
N-540	49	27-LU	Convencional	4.130	1	65,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	82,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
N-540	58	27-LU	Convencional	2.360	1	95,5	0	0	0	2	1	116,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	99,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	58,5
N-540	65	27-LU	Convencional	3.099	2	183,6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	89,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	53
N-540	74	32-OR	Convencional	3.266	1	87,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,4	0	0	1	0	28,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-225	2	46-V	Convencional	5.253	1	50,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,3	0	0	0	1	1	56,3	0	0	0	1	32,4
N-225	3	46-V	Convencional	5.253	1	50,9	0	0	0	1	1	52,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,6
N-225	19	12-CS	Convencional	6.285	2	74,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	41,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	1	0	34

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-325	0	3-A	Convencional	9.766	1	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	35,4	0	0	0	6	1	35,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,6
N-325	1	3-A	Convencional	9.702	1	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	35,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-325	3	3-A	Multicarril	9.656	2	55,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	18,1
N-325	7	3-A	Convencional	9.656	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,4
N-325	12	3-A	Convencional	6.042	1	68,3	0	0	0	1	1	45,3	0	0	0	2	1	75,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	66,3	0	0	1	0	50,7
N-325	15	3-A	Convencional	1.532	1	68,3	0	0	2	0	2	357,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
N-325	16	3-A	Convencional	1.532	2	136,5	0	0	1	1	1	178,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	289,8	0	0	0	5	1	66,3	0	0	1	0	128,1
N-325	17	3-A	Convencional	1.532	1	68,3	0	0	0	1	1	178,8	1	178,8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	144,9	0	0	2	0	2	132,5	0	0	0	3	96,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-629	6	9-BU	Convencional	1.790	1	118	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	126,1	0	0	0	2	53,7
N-629	13	9-BU	Convencional	2.655	1	109,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
N-629	23	9-BU	Convencional	2.684	5	413,2	0	0	1	4	2	204,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,1
N-629	24	9-BU	Convencional	2.730	1	82,6	0	0	0	1	3	301,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,2
N-629	27	9-BU	Convencional	2.730	2	165,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,1
N-629	28	9-BU	Convencional	2.730	1	82,6	0	0	0	4	1	100,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,1
N-629	40	9-BU	Convencional	3.434	1	63	1	63	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-629	41	9-BU	Convencional	2.969	1	117,5	1	117,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-629	55	39-S	Convencional	1.336	1	173	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,5
N-629	56	39-S	Convencional	1.336	1	173	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,5
N-629	67	39-S	Convencional	1.830	1	129,8	1	129,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7
N-629	68	39-S	Convencional	2.330	1	129,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	148,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	47,8
N-629	78	39-S	Convencional	9.337	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-629	82	39-S	Convencional	9.337	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,5	0	0	0	1	1	38,8	0	0	0	1	20,5
N-629	85	39-S	Convencional	13.300	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,1	1	26,1	1	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-629	87	39-S	Convencional	13.300	2	42	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 87 Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	254	44-TE	Convencional	2.028	1	132,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4
N-211	256	44-TE	Convencional	2.028	1	132,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4
N-211	257	44-TE	Convencional	2.028	1	132,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	158	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	52,8
N-211	271	50-Z	Convencional	1.522	1	190,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,1
N-211	295	50-Z	Convencional	1.541	3	603	2	402	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	202,9	0	0	0	1	157,5
N-211	318	22-HU	Convencional	4.449	1	61,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 88 Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-204	0	19-GU	Convencional	1.085	1	349	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	259	0	0	0	1	110
N-204	4	19-GU	Convencional	1.085	1	349	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
N-204	30	19-GU	Convencional	820	1	268,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,6
N-204	38	19-GU	Convencional	820	1	268,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,6
N-204	48	19-GU	Convencional	1.881	1	147,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7
N-204	50	19-GU	Convencional	1.881	1	147,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-43	2	13-CR	Autovía	13.326	1	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-43	4	13-CR	Autovía	13.326	2	36,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-43	13	13-CR	Autovía	13.326	1	18,1	0	0	0	1	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-43	15	13-CR	Autovía	11.042	1	21,4	1	21,4	0	0	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-43	17	13-CR	Autovía	11.042	1	23,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	2	2	49	3	73,6	3	2	19,4
A-43	19	13-CR	Autovía	11.042	1	23,5	0	0	0	1	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-43	21	13-CR	Autovía	11.042	1	23,5	1	23,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-43	23	13-CR	Autovía	11.042	1	23,5	0	0	0	1	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-43	24	13-CR	Autovía	11.042	1	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	1	2	2	49	0	0	2	5	19,4
A-43	25	13-CR	Autovía	10.973	1	23,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	25,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
A-43	28	13-CR	Autovía	9.050	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-43	30	13-CR	Autovía	10.584	1	24,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,2	0	0	0	1	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,8
A-43	50	13-CR	Autovía	9.392	2	57,5	2	57,5	2	1	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	72,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	35,2
A-43	54	13-CR	Autovía	9.392	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-43	58	13-CR	Autovía	9.279	1	26,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-43	63	13-CR	Autovía	9.269	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-43	64	13-CR	Autovía	9.223	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	31	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
A-43	69	13-CR	Autovía	9.174	1	32,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,7	0	0	1	0	12
A-43	71	13-CR	Autovía	9.174	1	32,4	0	0	0	1	1	29,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
A-43	74	13-CR	Autovía	9.174	1	32,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,7	0	0	0	1	12
A-43	94	13-CR	Autovía	7.753	1	28,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-43	96	13-CR	Autovía	9.067	2	54,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
A-43	100	13-CR	Autovía	9.067	1	27,1	0	0	0	1	1	30,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
A-43	101	13-CR	Autovía	9.067	1	27,1	0	0	0	1	1	30,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
A-43	102	13-CR	Autovía	9.067	1	27,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,3	0	0	0	3	12,3
A-43	108	2-AB	Autovía	9.751	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-43	114	2-AB	Autovía	9.751	1	25,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-43	121	2-AB	Autovía	9.751	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-43	126	2-AB	Autovía	9.751	1	25,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-43	130	2-AB	Autovía	9.990	1	25,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-43	132	2-AB	Autovía	10.562	2	50	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,6	1	31,6	0	0	16,8
A-43	139	2-AB	Autovía	10.651	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-43	143	16-CU	Autovía	9.199	1	34,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-43	144	16-CU	Autovía	7.517	1	34,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	102,2	0	0	2	3	1	52,3	0	0	0	1	1	55,5	0	0	2	2	44,3
A-43	146	16-CU	Autovía	5.834	1	44	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-43	154	16-CU	Autovía	5.834	1	44	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
N-310	133	2-AB	Convencional	2.017	1	135,6	0	0	1	3	1	135,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	135,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	86,3
N-310	137	2-AB	Convencional	2.017	1	135,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,3
N-310	154	16-CU	Convencional	2.083	1	143,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-536	0	24-LE	Convencional	1.679	1	161,2	0	0	0	2	2	326,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	163,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	126,5
N-536	2	24-LE	Convencional	1.722	1	161,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	142,7	0	0	0	1	62,9
N-536	6	24-LE	Convencional	1.722	1	161,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	162,6	0	0	0	1	1	163,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	94,4
N-536	8	24-LE	Convencional	1.722	1	161,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5
N-536	15	24-LE	Convencional	1.297	1	170,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	142,7	0	0	0	1	66,9
N-536	28	24-LE	Convencional	1.018	1	177	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,6
N-536	29	24-LE	Convencional	1.018	1	177	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	215,7	0	0	1	0	1	213,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	109,8
N-536	39	32-OR	Convencional	1.590	1	196,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	172,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3
N-536	44	32-OR	Convencional	3.437	1	79,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6
N-536	48	32-OR	Convencional	3.437	2	158,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,3
N-536	49	32-OR	Convencional	3.437	3	237,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	102,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-30	10	47-VA	Autovía	10.426	1	18,4	0	0	0	2	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
VA-30	12	47-VA	Autovía	14.527	3	40,5	0	0	0	10	1	18,9	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,4	0	0	0	2	19
VA-30	13	47-VA	Autovía	14.527	1	13,5	0	0	0	2	1	18,9	0	0	0	2	2	37,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
VA-30	14	47-VA	Autovía	22.705	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,1
VA-30	15	47-VA	Autovía	14.527	2	16,8	0	0	1	1	1	18,9	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	3	68,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,4
VA-30	16	47-VA	Autovía	36.185	1	6,5	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	3	1	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,1
VA-30	18	47-VA	Autovía	37.567	1	7	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	6,2
VA-30	20	47-VA	Autovía	36.872	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
VA-30	21	47-VA	Autovía	34.518	1	7	0	0	0	2	1	7,9	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	2	1	8,6	0	0	0	1	7,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
Z-40	14	50-Z	Autovía	28.311	3	28,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	4	47,4	0	0	0	4	16,7
Z-40	15	50-Z	Autovía	33.473	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
Z-40	17	50-Z	Autovía	33.676	1	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
Z-40	19	50-Z	Autovía	33.676	1	6,8	0	0	0	1	1	8,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	4,8
Z-40	22	50-Z	Autovía	42.244	3	18,7	0	0	0	8	1	6,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
Z-40	23	50-Z	Autovía	42.244	3	18,7	0	0	0	5	4	25,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	32,1	0	0	2	4	5	41,4	0	0	0	8	22,8
Z-40	24	50-Z	Autovía	42.244	1	6,2	0	0	0	1	5	32,4	0	0	0	18	2	13,7	0	0	0	3	2	14,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,6
Z-40	25	50-Z	Autovía	42.244	1	6,2	0	0	0	2	2	13	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
Z-40	27	50-Z	Autovía	42.244	1	6,4	0	0	0	1	1	6,5	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	2	14,8	0	0	0	6	8,3
Z-40	28	50-Z	Autovía	40.563	5	31,8	0	0	0	9	3	20,3	0	0	0	5	3	21,1	0	0	0	4	5	37,1	0	0	0	10	5	37,2	0	0	0	6	29,3
Z-40	29	50-Z	Autovía	39.723	1	6,6	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	3	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,1
Z-40	31	50-Z	Autovía	39.723	1	6,6	0	0	1	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
Z-40	32	50-Z	Autovía	39.723	3	19,8	0	0	0	6	1	6,9	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,6
Z-40	33	50-Z	Autovía	39.723	1	6,6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	2	2,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	1	28-M	Autopista Libre	33.875	2	15,5	0	0	0	3	1	8,1	0	0	0	1	2	17,8	0	0	0	8	2	18,3	0	0	1	1	2	18,7	0	0	0	2	15,5
M-50	2	28-M	Autopista Libre	33.875	3	23,2	1	7,7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,8
M-50	5	28-M	Autopista Libre	39.530	2	13,1	0	0	1	2	1	6,9	0	0	0	1	1	7,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	7,5
M-50	6	28-M	Autopista Libre	39.530	1	6,6	0	0	0	1	2	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	15,6	0	0	0	4	1	8,8	1	8,8	0	0	8,9
M-50	7	28-M	Autopista Libre	39.530	1	6,6	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
M-50	10	28-M	Autopista Libre	36.271	1	7,4	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	2	16,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
M-50	12	28-M	Autopista Libre	36.271	1	7,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	4	2	14,6	0	0	0	4	7,6
M-50	14	28-M	Autopista Libre	36.271	1	7,8	1	7,8	0	0	1	7,6	0	0	0	1	2	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	3	8,8
M-50	15	28-M	Autopista Libre	36.271	4	31,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	2	1	6,7	0	0	0	1	7,3
M-50	17	28-M	Autopista Libre	39.398	2	15,2	0	0	0	3	3	20,9	1	7	0	4	2	8,6	0	0	0	2	3	13,1	0	0	0	3	3	12,9	0	0	0	3	13,4
M-50	18	28-M	Autopista Libre	40.962	2	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13,1	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	6,1
M-50	19	28-M	Autopista Libre	40.962	1	6,9	0	0	0	1	3	20,1	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,3	0	0	0	1	7,1
M-50	20	28-M	Autopista Libre	40.962	3	20,8	0	0	0	6	1	6,7	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	7,1
M-50	21	28-M	Autopista Libre	44.439	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,8	0	0	0	2	2,8
M-50	24	28-M	Autopista Libre	53.248	3	17,6	0	0	0	3	1	5,1	0	0	1	0	2	7,9	0	0	0	3	2	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,1
M-50	26	28-M	Autopista Libre	53.248	1	5,1	0	0	0	2	2	10,3	0	0	0	2	2	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	2	7,2
M-50	28	28-M	Autopista Libre	53.248	2	10,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	6,2
M-50	30	28-M	Autopista Libre	53.248	2	10,3	0	0	1	1	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,5	0	0	0	3	1	5	0	0	0	1	6,2
M-50	31	28-M	Autopista Libre	53.248	1	5,2	0	0	1	0	1	5,1	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	7	1	5,3	0	0	0	1	5	25,4	2	10,2	0	7	10,3
M-50	33	28-M	Autopista Libre	53.043	2	10,3	0	0	0	3	2	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,1	1	5,1	0	1	5,2
M-50	34	28-M	Autopista Libre	53.043	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	2	3,1
M-50	35	28-M	Autopista Libre	53.043	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,1
M-50	36	28-M	Autopista Libre	53.043	2	10,3	1	5,2	1	0	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,6	1	5,3	0	1	0	0	0	0	0	0	5,1
M-50	37	28-M	Autopista Libre	67.456	3	12,7	0	0	0	6	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,1
M-50	38	28-M	Autopista Libre	67.456	1	3,8	0	0	0	2	2	8,1	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	1	3,1	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	4,8
M-50	39	28-M	Autopista Libre	67.456	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	9,4	0	0	0	3	2	6,2	0	0	0	2	2	9,3	0	0	0	4	6,4
M-50	40	28-M	Autopista Libre	67.456	1	3,8	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
M-50	41	28-M	Autopista Libre	67.456	1	3,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	1	1	3,1	0	0	1	0	3	14	0	0	0	3	4,8
M-50	42	28-M	Autopista Libre	67.456	1	3,8	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	2	2,4
M-50	43	28-M	Autopista Libre	67.456	1	3,8	0	0	0	1	2	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	1	0	3,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	44	28-M	Autopista Libre	67.456	4	15,1	0	0	0	7	3	12,2	0	0	0	4	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	2	6,7
M-50	45	28-M	Autopista Libre	67.456	2	7,2	0	0	0	2	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	4	15,6	0	0	0	4	5,2
M-50	46	28-M	Autopista Libre	81.829	2	7,2	0	0	0	3	4	13,4	0	0	1	9	6	23,4	0	0	1	8	3	6	0	0	0	5	5	19,4	1	3,9	1	4	12,6
M-50	47	28-M	Autopista Libre	81.829	5	15,7	0	0	0	9	2	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	3,7	0	0	0	2	1	3,6	0	0	0	1	5,9
M-50	48	28-M	Autopista Libre	77.125	4	12,6	0	0	0	8	1	3,6	0	0	1	0	2	7,2	0	0	0	2	3	5,6	0	0	0	4	1	3,6	0	0	0	1	6,5
M-50	49	28-M	Autopista Libre	77.125	5	16,6	0	0	0	6	3	10,7	0	0	0	3	4	14,9	0	0	2	4	3	5,8	0	0	0	5	2	7,5	1	3,7	1	3	10,4
M-50	50	28-M	Autopista Libre	82.556	4	13,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	10,9	0	0	0	5	3	6,6	0	0	0	4	3	11,7	0	0	1	5	8,2
M-50	51	28-M	Autopista Libre	83.000	4	13,2	0	0	0	5	3	9,9	0	0	0	9	1	3,5	0	0	0	1	7	17,1	0	0	0	10	4	14,1	1	3,5	1	4	12
M-50	52	28-M	Autopista Libre	83.000	7	23,1	0	0	1	8	1	3,3	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	1	2	4,9	0	0	0	2	2	7,1	0	0	0	3	8,2
M-50	53	28-M	Autopista Libre	83.000	4	13,2	0	0	0	6	3	9,9	0	0	0	5	2	7	0	0	0	3	3	7,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7,5
M-50	54	28-M	Autopista Libre	83.000	1	3,3	0	0	0	1	2	6,6	0	0	0	6	3	9,9	0	0	0	5	2	6,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5,2
M-50	55	28-M	Autopista Libre	72.916	8	27,2	0	0	0	10	6	22,5	0	0	0	11	1	4,3	0	0	0	1	1	3,9	0	0	0	2	12	42	0	0	0	15	20,9
M-50	56	28-M	Autopista Libre	74.843	2	7,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	7	27,5	0	0	0	7	1	6,5	0	0	1	0	9,3
M-50	57	28-M	Autopista Libre	70.899	2	7,6	0	0	0	2	3	11,6	0	0	0	7	1	6	0	0	0	1	3	12,7	0	0	0	3	2	13	0	0	0	2	10,2
M-50	58	28-M	Autopista Libre	70.899	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	2	1	4	0	0	0	1	1	6,5	0	0	0	1	3,4
M-50	59	28-M	Autopista Libre	70.899	4	15,2	0	0	0	6	2	7,7	0	0	0	7	2	6,6	0	0	0	2	2	6,7	0	0	0	6	2	13	0	0	0	2	9,4
M-50	60	28-M	Autopista Libre	70.899	2	7,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	21,2	0	0	0	5	1	3,2	0	0	0	1	2	13	0	0	0	2	8,2
M-50	61	28-M	Autopista Libre	70.899	5	19,1	0	0	0	6	7	27	0	0	1	10	7	38,8	0	0	0	10	4	12,8	0	0	0	5	6	38,9	0	0	0	10	24,8
M-50	62	28-M	Autopista Libre	70.899	6	22,9	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	2	6,1	0	0	0	2	3	19,4	0	0	0	4	10,3
M-50	63	28-M	Autopista Libre	70.899	6	24,9	0	0	0	7	2	7,7	0	0	0	3	2	12	0	0	0	4	4	13,9	0	0	0	4	6	39,1	0	0	0	8	18,1
M-50	64	28-M	Autopista Libre	70.899	1	4,3	0	0	0	1	2	7,7	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	1	4,6
M-50	65	28-M	Autopista Libre	48.974	2	10,3	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	2	1	5,4	0	0	0	1	4	23,5	0	0	0	6	11
M-50	66	28-M	Autopista Libre	48.974	4	20,7	0	0	0	7	3	16,8	1	5,6	0	2	1	5,7	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	4	12,1
M-50	67	28-M	Autopista Libre	48.974	6	31	0	0	0	9	1	5,6	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	2	2	10,7	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	2	14,3
M-50	69	28-M	Autopista Libre	48.974	3	15	0	0	0	3	3	16,8	0	0	0	4	3	17	0	0	0	5	2	10,6	0	0	0	3	4	22,9	0	0	0	10	16,3
M-50	70	28-M	Autopista Libre	54.615	2	9,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	21,2	0	0	2	4	4	22,9	0	0	0	4	10,6
M-50	71	28-M	Autopista Libre	48.974	6	28,8	0	0	0	8	1	5,6	0	0	0	1	3	17	0	0	0	4	4	21	0	0	0	5	2	11,4	0	0	0	10	17,2
M-50	72	28-M	Autopista Libre	48.974	5	24,4	0	0	0	7	4	22,4	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	3	15,7	0	0	0	3	3	17,2	0	0	1	2	17,3
M-50	73	28-M	Autopista Libre	48.974	1	5,2	0	0	0	3	1	5,6	0	0	0	1	4	22,8	0	0	0	4	3	15,5	0	0	0	3	4	23,6	0	0	0	4	14,3
M-50	74	28-M	Autopista Libre	48.974	4	15,7	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	3	2	10,9	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	3	10,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	75	28-M	Autopista Libre	48.974	4	15,7	0	0	0	8	3	16,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	10,9	0	0	0	2	2	12,3	0	0	0	7	11,5
M-50	76	28-M	Autopista Libre	48.974	5	19,6	0	0	0	8	1	5,6	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	2	2	10,9	0	0	0	2	4	24,5	0	0	0	4	14,7
M-50	77	28-M	Autopista Libre	58.202	4	12,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	4	6	26,3	0	0	0	7	5	30,2	0	0	0	8	16
M-50	78	28-M	Autopista Libre	82.057	7	22,2	0	0	0	10	4	13,4	0	0	0	5	3	15	0	0	0	6	4	15,4	1	3,9	0	7	4	20,4	0	0	0	8	17,3
M-50	79	28-M	Autopista Libre	82.057	9	28,5	0	0	0	12	10	33,4	1	3,3	0	11	4	19,5	0	0	0	6	5	18,3	0	0	0	6	2	9,5	0	0	0	3	23
M-50	80	28-M	Autopista Libre	82.057	2	6,3	0	0	0	5	5	16,7	0	0	0	10	1	4,4	0	0	0	1	1	2,9	0	0	0	1	3	13,1	0	0	0	5	8,5
M-50	81	28-M	Autopista Libre	82.057	4	12,2	0	0	0	5	6	20	0	0	0	7	4	17,7	1	4,4	2	5	6	27,3	0	0	0	8	3	12,9	0	0	0	3	17,6
M-50	82	28-M	Autopista Libre	101.431	15	40,5	0	0	0	20	4	10,8	0	0	0	4	5	22,1	0	0	0	5	8	41,2	0	0	0	14	7	30,2	0	0	0	10	28
M-50	83	28-M	Autopista Libre	101.431	4	10,4	0	0	0	4	4	10,8	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	7,3
M-50	84	28-M	Autopista Libre	101.431	2	5,2	0	0	0	2	6	16,2	0	0	0	15	5	22,1	0	0	0	7	4	28	0	0	0	7	7	30,3	0	0	0	10	17,7
M-50	85	28-M	Autopista Libre	101.431	1	2,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	13,3	0	0	0	4	1	7	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	4,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 95 VA-20 Ronda Esta de Valladolid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-20	5	47-VA	Multicarril	22.525	1	12	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	2	3	32,7	0	0	1	2	1	10,1	0	0	0	3	4	39,5	0	0	0	9	21,9
VA-20	7	47-VA	Multicarril	22.481	1	12	0	0	0	1	5	60,9	0	0	2	13	6	65,3	0	0	2	9	4	41,4	0	0	0	8	4	42	0	0	0	9	44,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-20	0	8-B	Autovía	149.843	2	3,5	0	0	0	5	5	9,1	0	0	0	7	6	9,7	0	0	1	8	2	3,9	0	0	0	3	3	5,9	0	0	0	3	6,5
B-20	1	8-B	Autovía	149.843	10	17,7	0	0	0	15	9	16,5	0	0	0	12	3	4,9	0	0	0	4	3	5,8	0	0	0	5	3	5,9	0	0	0	6	10,2
B-20	2	8-B	Autovía	149.843	13	23	0	0	1	19	10	18,3	0	0	1	10	7	11,3	0	0	1	8	8	15,5	0	0	1	9	3	5,9	0	0	1	4	14,9
B-20	3	8-B	Autovía	149.843	4	7,1	0	0	0	6	3	5,5	0	0	0	4	7	11,3	0	0	0	8	7	13,6	0	0	0	7	7	13,7	0	0	0	7	10,2
B-20	16	8-B	Autopista Libre	99.574	1	2,7	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	2	4	8,2	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	2	2	4,6	0	0	0	3	5,3
B-20	17	8-B	Autopista Libre	99.574	17	46,1	0	0	1	22	15	41,3	0	0	0	30	15	30,8	0	0	2	27	6	14	0	0	0	8	11	25,1	0	0	0	13	30,6
B-20	18	8-B	Autopista Libre	99.574	5	13,5	0	0	1	6	4	11	0	0	0	8	7	16,4	0	0	0	9	4	9,8	0	0	1	4	4	9,5	0	0	0	10	12,1
B-20	19	8-B	Autopista Libre	99.574	4	10,8	0	0	0	4	6	16,5	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	6	17,5	0	0	0	8	5	13,7	0	0	0	10	11,7
B-20	20	8-B	Autopista Libre	99.574	4	10,8	0	0	0	5	3	8,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	11,6	0	0	0	5	4	11	0	0	2	5	8,3
B-20	21	8-B	Autopista Libre	99.574	1	2,7	0	0	0	4	2	5,5	0	0	0	3	2	5,6	0	0	0	4	2	5,8	0	0	0	2	6	16,5	0	0	0	8	7,2
B-20	23	8-B	Autopista Libre	99.574	3	8,1	0	0	0	7	6	16,5	0	0	0	6	3	8,4	0	0	0	3	1	2,9	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	5	8,3
B-20	24	8-B	Autopista Libre	99.574	3	8,1	0	0	0	6	4	11	0	0	1	3	2	5,6	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	3	8,2	0	0	0	3	6,7
B-20	25	8-B	Autopista Libre	99.574	4	10,8	0	0	0	7	3	8,3	0	0	1	2	11	30,7	1	2,8	2	14	3	8,7	0	0	0	3	3	8,2	0	0	0	3	13,3
B-20	26	8-B	Autopista Libre	99.574	4	10,8	0	0	0	4	5	13,8	0	0	1	4	4	11,2	0	0	2	3	4	11,6	0	0	0	4	8	22	0	0	1	11	13,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-30	0	8-B	Multicarril	54.396	3	13,5	0	0	0	3	1	5	0	0	1	0	2	8,9	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	2	2	9,3	0	0	0	3	9,3
B-30	1	8-B	Multicarril	54.396	5	22,5	0	0	1	4	8	40,3	0	0	2	12	7	31,1	0	0	0	7	2	9,2	0	0	0	3	4	18,5	0	0	0	6	24,1
B-30	2	8-B	Multicarril	54.396	3	13,5	0	0	0	5	4	20,1	0	0	0	4	2	8,9	0	0	0	2	2	9,2	0	0	0	8	4	18,5	0	0	0	5	13,9
B-30	3	8-B	Multicarril	54.396	2	9	0	0	1	3	4	20,1	0	0	1	4	2	8,9	0	0	0	2	3	13,8	0	0	0	3	1	4,6	0	0	0	1	11,1
B-30	4	8-B	Multicarril	54.396	1	4,5	2	9	0	1	5	25,2	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	1	2	9,2	0	0	0	2	3	13,9	0	0	0	3	11,1
B-30	5	8-B	Multicarril	54.396	6	27	0	0	0	8	2	10,1	0	0	0	2	3	13,3	0	0	0	4	5	23,1	0	0	0	8	5	23,1	0	0	0	7	19,5
B-30	6	8-B	Multicarril	54.396	2	9	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	8	3	13,3	0	0	0	4	1	4,6	0	0	0	1	3	13,9	0	0	0	3	11,1
B-30	7	8-B	Multicarril	54.396	7	31,5	0	0	0	17	2	10,1	0	0	0	4	8	35,5	0	0	0	8	9	41,5	0	0	1	10	5	23,1	0	0	0	6	28,7
B-30	8	8-B	Multicarril	54.396	12	54	0	0	1	17	11	55,4	0	0	2	11	13	57,8	0	0	0	19	6	27,7	0	0	0	8	9	41,7	0	0	2	7	47,3
B-30	9	8-B	Multicarril	54.396	10	45	0	0	0	14	5	25,2	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	4	7	32,3	0	0	0	13	9	41,7	0	0	0	14	31,5
B-30	10	8-B	Multicarril	54.396	14	63	0	0	0	24	11	55,4	0	0	0	12	12	53,3	0	0	0	26	8	36,9	0	0	1	9	14	64,8	0	0	0	25	54,7
B-30	11	8-B	Multicarril	54.396	10	45	0	0	0	22	11	55,4	0	0	1	16	10	44,4	0	0	0	18	5	23,1	0	0	0	9	2	9,3	0	0	1	1	35,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-11	1	28-M	Autopista Libre	99.584	2	5,5	0	0	0	3	2	5,5	0	0	0	2	4	11,1	0	0	1	4	3	8,5	0	0	0	5	3	8,5	0	0	0	4	7,8
M-11	2	28-M	Autopista Libre	99.584	1	3,9	0	0	0	2	1	2,8	0	0	1	1	6	16,6	0	0	2	5	1	2,8	0	0	0	1	3	8,5	0	0	0	6	7,1
M-11	3	28-M	Autopista Libre	74.026	3	12,1	0	0	0	3	5	18,5	0	0	0	13	2	5,9	0	0	0	2	7	21,7	0	0	0	8	2	6,1	0	0	0	4	12,6
M-11	5	28-M	Autopista Libre	52.302	1	5,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,1
M-11	7	28-M	Autopista Libre	47.050	1	5,5	0	0	1	0	4	23,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	12,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,1
M-11	8	28-M	Autopista Libre	47.050	1	6	0	0	0	1	2	11,6	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
M-11	10	28-M	Autopista Libre	47.050	1	6	0	0	0	1	1	5,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
M-31	0	28-M	Autovía	35.414	1	7,8	0	0	0	1	2	15,5	1	7,7	0	1	1	7,2	0	0	0	1	6	40,7	0	0	2	5	1	10,1	0	0	0	1	17,1
M-31	2	28-M	Autovía	35.414	1	7,6	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
M-31	4	28-M	Autovía	36.825	2	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
M-40	0	28-M	Autopista Libre	73.734	1	2,6	0	0	0	2	2	7,4	1	3,7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11,8	0	0	1	2	4,2
M-40	2	28-M	Autopista Libre	130.942	2	5,3	0	0	1	4	2	4,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	7,9	0	0	0	4	1	3,9	0	0	0	2	4,3
M-40	3	28-M	Autopista Libre	65.045	1	2,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	4	4	15,8	0	0	0	5	5	19,6	0	0	0	6	8,7
M-40	4	28-M	Autopista Libre	130.942	4	10	1	2,5	1	7	1	2,1	0	0	0	1	8	22,1	0	0	0	8	9	24,8	0	0	0	12	9	24,3	0	0	1	9	15,7
M-40	5	28-M	Autopista Libre	130.942	4	8,4	0	0	0	5	4	8,4	0	0	2	3	3	6,8	0	0	1	2	1	2,6	0	0	0	1	1	2,1	0	0	0	1	5,7
M-40	6	28-M	Autopista Libre	130.942	1	2,1	0	0	0	1	2	4,2	0	0	0	2	7	17,9	0	0	0	8	1	2,6	0	0	0	1	7	17,6	0	0	2	7	8,4
M-40	7	28-M	Autopista Libre	118.909	12	25,4	0	0	1	18	6	13,8	0	0	1	14	4	10,2	0	0	0	4	4	10,3	1	2,6	1	3	13	32,7	0	0	0	21	18,7
M-40	8	28-M	Autopista Libre	82.810	5	16,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	12,8	0	0	0	5	2	5,2	0	0	0	2	4	10,1	0	0	0	5	8,9
M-40	9	28-M	Autopista Libre	82.810	4	8,7	0	0	0	6	5	16,5	0	0	0	8	6	18,9	0	0	0	10	13	42,1	0	0	0	21	6	18,9	0	0	0	11	20
M-40	10	28-M	Autopista Libre	162.872	5	10,5	0	0	0	5	4	6,7	0	0	0	6	9	29,8	0	0	0	15	5	16,5	0	0	0	10	10	32,2	0	0	0	15	16,6
M-40	11	28-M	Autopista Libre	162.872	4	7,4	0	0	0	4	6	10,1	0	0	0	6	8	24,1	1	3	0	10	10	28,9	0	0	0	19	4	10,3	0	0	0	6	14,5
M-40	12	28-M	Autopista Libre	162.872	2	3,4	0	0	0	2	5	8,4	0	0	0	5	3	6,8	0	0	0	3	3	6,8	0	0	0	5	6	13,4	0	0	1	7	7,6
M-40	13	28-M	Autopista Libre	162.872	3	5,1	0	0	1	3	3	5	0	0	0	6	6	13,6	0	0	1	7	4	9,1	0	0	0	4	6	13,4	0	0	0	9	8,7
M-40	14	28-M	Autopista Libre	162.872	5	8,5	0	0	0	5	6	10,1	0	0	0	6	3	5,8	0	0	0	8	11	22,2	0	0	0	17	9	16,8	0	0	1	10	12,5
M-40	15	28-M	Autopista Libre	162.872	5	8,9	0	0	0	7	4	6,7	0	0	0	5	16	28,6	0	0	0	28	11	20,2	0	0	1	15	6	10,7	0	0	0	9	14,9
M-40	16	28-M	Autopista Libre	141.045	8	14,7	0	0	1	7	7	13,6	0	0	1	8	4	7,4	0	0	0	4	7	13	0	0	0	8	6	11	1	1,8	0	8	11,9
M-40	17	28-M	Autopista Libre	141.045	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	0	3	2	3,7	0	0	0	6	4	7,4	0	0	2	5	2	3,7	0	0	0	2	4,5
M-40	18	28-M	Autopista Libre	141.045	6	11,3	0	0	0	7	3	5,8	0	0	0	6	4	7,4	0	0	1	6	4	7,8	0	0	1	4	7	13	0	0	0	9	9,1
M-40	19	28-M	Autopista Libre	141.045	18	34	0	0	0	27	11	21,4	0	0	0	13	9	16,4	0	0	0	10	3	5,4	0	0	0	5	18	32,8	0	0	2	24	21,9
M-40	20	28-M	Autopista Libre	141.045	2	3,8	0	0	0	2	7	13,6	0	0	0	11	4	7,2	0	0	0	4	3	5,4	0	0	0	3	5	9	0	0	0	5	7,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	21	28-M	Autopista Libre	165.277	19	33,6	0	0	1	26	21	34,8	0	0	1	24	22	36,3	1	1,7	1	25	16	26,2	0	0	0	18	17	28	0	0	0	24	31,7
M-40	22	28-M	Autopista Libre	184.784	4	6,1	0	0	0	5	9	13,3	0	0	0	15	3	4,7	0	0	0	7	11	17,5	0	0	0	15	2	3,2	0	0	0	3	9
M-40	23	28-M	Autopista Libre	184.784	5	7,3	0	0	0	6	16	23,7	0	0	0	23	4	6,2	0	0	0	6	3	4,7	0	0	0	4	7	10,9	0	0	0	10	10,6
M-40	24	28-M	Autopista Libre	184.784	9	13,9	0	0	0	15	6	8,9	0	0	1	6	6	9,6	0	0	0	8	3	5,6	0	0	1	3	5	8,9	0	0	0	6	9,5
M-40	25	28-M	Autopista Libre	122.250	6	10,6	0	0	0	6	6	13,4	0	0	1	5	6	10,9	0	0	1	8	2	3,7	0	0	1	2	3	5,6	0	0	0	7	8,7
M-40	26	28-M	Autopista Libre	122.250	1	2,3	0	0	0	1	3	6,7	0	0	0	4	4	9,2	0	0	0	7	4	8,7	0	0	0	6	1	2,3	0	0	0	1	5,9
M-40	27	28-M	Autopista Libre	122.250	14	31,8	0	0	1	13	7	15,7	0	0	0	10	12	27,9	0	0	0	19	19	44,4	0	0	0	26	17	39,8	0	0	0	25	31,8
M-40	28	28-M	Autopista Libre	122.250	9	20,5	0	0	0	11	1	2,2	0	0	0	1	4	10,3	1	2,6	1	6	12	31,8	0	0	0	16	3	8	0	0	0	6	14,3
M-40	29	28-M	Autopista Libre	122.250	3	6,8	0	0	0	4	7	15,7	0	0	0	13	6	17,5	0	0	0	6	9	26,9	0	0	1	9	5	15,3	1	3,1	1	5	15,9
M-40	30	28-M	Autopista Libre	122.250	7	17	0	0	0	8	9	20,2	0	0	0	11	10	29,3	0	0	1	20	6	18,5	0	0	0	7	12	37,6	0	0	0	18	23,9
M-40	32	28-M	Autopista Libre	82.708	2	7,5	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	4	3	9,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	10,1	0	0	0	5	7,5
M-40	33	28-M	Autopista Libre	80.295	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,4	0	0	0	1	2,1
M-40	34	28-M	Autopista Libre	62.359	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7,1	0	0	0	3	3	10,6	0	0	0	5	5	17,1	0	0	0	6	8,9
M-40	35	28-M	Autopista Libre	80.295	1	3,7	0	0	0	2	2	6,8	0	0	1	1	1	3,5	0	0	0	2	2	7,1	0	0	0	4	1	3,4	0	0	2	3	4,9
M-40	36	28-M	Autopista Libre	80.295	1	3,7	0	0	0	1	2	6,8	0	0	0	3	1	3,5	0	0	0	1	2	7,1	0	0	0	2	4	13,7	1	3,4	1	4	7,1
M-40	37	28-M	Autopista Libre	80.295	1	3,7	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	1	3	10,1	0	0	0	4	5	17,2	0	0	1	6	2	6,4	0	0	0	3	8,2
M-40	38	28-M	Autopista Libre	80.295	1	3,7	0	0	0	1	3	10,2	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	3	2	6,2	0	0	0	4	2	6,1	0	0	0	2	7,2
M-40	39	28-M	Autopista Libre	80.295	5	18,7	0	0	0	8	2	6,8	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	1	4	12,4	0	0	0	6	4	12,1	0	0	1	7	10,4
M-40	40	28-M	Autopista Libre	80.295	1	3,7	0	0	0	1	2	6,8	0	0	0	2	3	9,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	9,1	0	0	0	3	5,9
M-40	41	28-M	Autopista Libre	102.183	5	15,4	0	0	0	6	1	2,7	0	0	0	1	2	6,2	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	4	3	9,1	0	0	0	4	8,4
M-40	42	28-M	Autopista Libre	102.183	2	5,7	0	0	0	2	2	5,4	0	0	0	5	4	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	11,8	0	0	0	4	6,9
M-40	45	28-M	Autopista Libre	102.183	5	13,3	0	0	0	7	2	5,4	0	0	0	2	6	16,3	0	0	0	8	6	15,7	0	0	0	8	4	10,6	0	0	0	5	12,3
M-40	46	28-M	Autopista Libre	105.512	4	10,3	0	0	0	4	5	13	0	0	0	6	2	5,1	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	3	9	22,7	0	0	1	10	11,3
M-40	47	28-M	Autopista Libre	114.071	3	7,3	0	0	0	4	3	7,2	0	0	0	3	9	23	0	0	1	14	9	23	0	0	0	16	8	20,2	0	0	1	11	16
M-40	48	28-M	Autopista Libre	114.071	1	2,4	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	1	1	2,4	0	0	0	1	5	12,3	0	0	1	5	1	2,4	0	0	0	1	4,3
M-40	49	28-M	Autopista Libre	114.071	3	7,3	0	0	0	3	1	2,4	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	2	5	11,9	0	0	0	6	6	14,1	0	0	0	6	8,1
M-40	50	28-M	Autopista Libre	114.071	2	4,5	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	1	1	2,3	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	1	3,3
M-40	51	28-M	Autopista Libre	123.846	4	8,9	0	0	0	4	6	13,3	0	0	0	6	5	11,6	0	0	1	5	5	11,8	0	0	0	6	3	7,1	0	0	0	6	10,5
M-40	52	28-M	Autopista Libre	123.846	6	13,1	0	0	0	6	4	8,8	0	0	0	4	4	9,3	0	0	1	5	6	14,1	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	4	10
M-40	53	28-M	Autopista Libre	123.846	3	6,6	0	0	0	3	1	2,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	4,7	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	2	3,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

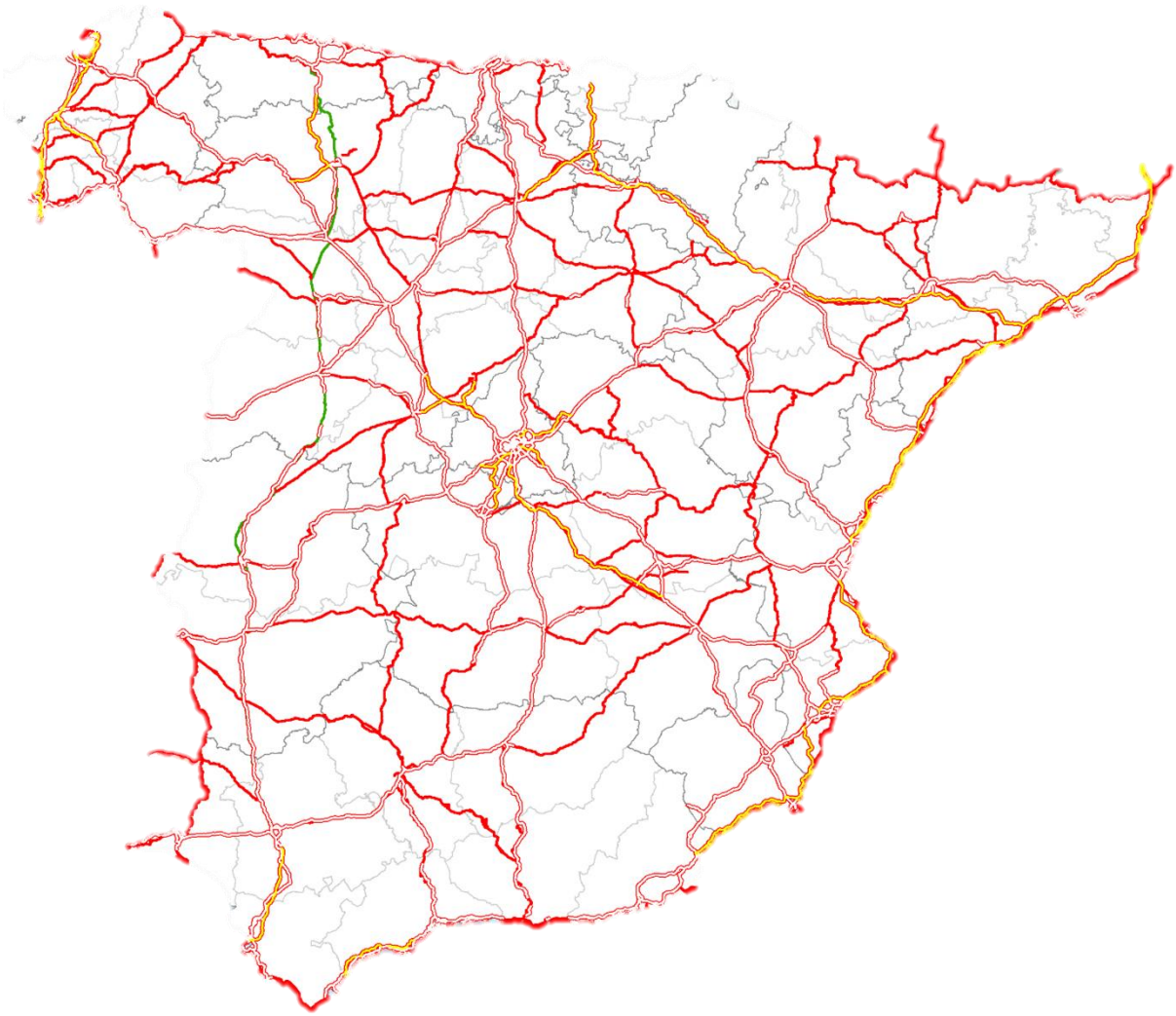
Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	54	28-M	Autopista Libre	123.846	1	2,2	0	0	0	1	3	6,6	0	0	0	6	4	9,1	0	0	0	6	3	7	0	0	0	3	6	14,1	0	0	1	5	7,7
M-40	55	28-M	Autopista Libre	123.846	2	4,4	0	0	0	3	4	8,8	0	0	1	3	3	6,7	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	5,9
M-40	56	28-M	Autopista Libre	123.846	3	6,6	0	0	0	3	4	8,8	0	0	0	5	4	9	0	0	0	5	2	4,6	0	0	0	2	2	4,7	0	0	0	3	6,8
M-40	57	28-M	Autopista Libre	113.458	5	11,1	0	0	0	10	1	2,4	0	0	0	1	3	7,2	0	0	0	3	4	9,8	1	2,4	1	6	3	7,2	0	0	0	3	7,6
M-40	58	28-M	Autopista Libre	113.458	3	6,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	4,9	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	2	7	17,5	0	0	3	6	6,3
M-40	59	28-M	Autopista Libre	113.458	1	2,2	0	0	0	1	1	2,4	0	0	0	1	2	4,9	0	0	0	2	2	5,2	0	0	0	2	4	10	0	0	0	4	4,9
M-40	60	28-M	Autopista Libre	113.458	2	4,7	0	0	0	3	1	2,4	0	0	0	1	4	9,9	0	0	1	4	2	5,2	0	0	0	2	2	5	0	0	1	2	5,4

11- TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)

2016



11

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-1	3	9-BU	AP	17.119	1	15,4	0	0	0	2	1	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-1	6	9-BU	AP	17.119	1	15,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	2	9,7
AP-1	11	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	2	1	14,8	0	0	0	2	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
AP-1	12	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	1	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	31,4	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	12
AP-1	16	9-BU	AP	18.555	2	28,3	1	14,1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
AP-1	20	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-1	25	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
AP-1	26	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-1	27	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	1	1	14,8	0	0	0	2	2	30,8	0	0	0	3	1	15,7	0	0	0	1	1	15,1	0	0	1	3	18
AP-1	29	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	3	1	14,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-1	30	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	1	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	31,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12
AP-1	32	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	1	3	1	15,7	0	0	0	3	1	15,1	0	0	0	1	12
AP-1	35	9-BU	AP	18.555	1	14,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-1	36	9-BU	AP	18.551	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	2	9
AP-1	37	9-BU	AP	18.288	2	28,7	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	2	32,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	15,4
AP-1	41	9-BU	AP	18.280	1	14,4	2	28,7	0	0	1	15	0	0	0	2	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	0	1	12,4
AP-1	42	9-BU	AP	18.280	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	3	47,5	0	0	1	5	18,6
AP-1	43	9-BU	AP	18.280	1	14,4	0	0	0	3	2	30	0	0	0	3	1	16,2	0	0	1	0	2	32,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	18,6
AP-1	44	9-BU	AP	18.280	1	14,4	0	0	0	1	1	15	0	0	1	3	3	48,5	2	32,3	2	2	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,6
AP-1	46	9-BU	AP	18.280	1	14,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-1	56	9-BU	AP	18.280	2	28,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	1	1	15,8	0	0	1	3	12,4
AP-1	60	9-BU	AP	16.853	1	15,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	6	6,6
AP-1	64	9-BU	AP	16.853	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-1	68	9-BU	AP	18.669	1	14,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,5	0	0	2	3	9
AP-1	70	9-BU	AP	18.669	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-1	71	9-BU	AP	18.669	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	1	2	35,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	12
AP-1	72	9-BU	AP	18.669	1	14,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-1	74	9-BU	AP	21.902	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5,7
AP-1	75	9-BU	AP	21.745	1	12,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
AP-1	78	1-VI	AP	21.745	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-2	12	8-B	AP	105.779	1	2,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	14	0	0	0	7	2	5,5	0	0	0	2	4,3
AP-2	13	8-B	AP	105.779	1	2,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8,4	0	0	0	3	2	5,5	0	0	0	2	3,2
AP-2	19	50-Z	AP	14.337	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
AP-2	22	50-Z	AP	14.337	1	17,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	1	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,2
AP-2	25	50-Z	AP	14.337	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,2
AP-2	41	50-Z	AP	14.337	2	35,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
AP-2	42	50-Z	AP	14.337	1	17,8	0	0	0	1	2	38,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
AP-2	52	50-Z	AP	13.897	1	18,4	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
AP-2	68	50-Z	AP	12.434	1	20,4	0	0	0	3	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
AP-2	85	22-HU	AP	12.434	1	20,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-2	86	22-HU	AP	12.434	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-2	93	22-HU	AP	12.434	1	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-2	114	22-HU	AP	12.434	2	42,1	0	0	2	4	1	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
AP-2	115	22-HU	AP	9.331	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,9	0	0	0	1	11,2
AP-2	126	25-L	AP	7.832	1	31,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
AP-2	143	25-L	AP	8.277	1	30,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
AP-2	151	25-L	AP	8.277	1	30,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	35,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
AP-2	164	25-L	AP	8.487	1	30,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-2	181	43-T	AP	8.489	1	30,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13
AP-2	186	43-T	AP	8.489	1	30,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	62,3	0	0	0	2	19,6
AP-2	204	43-T	AP	7.623	1	33,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
AP-2	210	43-T	AP	7.787	1	33,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
AP-2	218	43-T	AP	9.971	1	25,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,2	0	0	0	1	10,5
AP-2	226	43-T	AP	9.971	1	25,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
AP-2	229	43-T	AP	11.059	1	24,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,2	0	0	0	1	15,2
M-12	0	28-M	AP	2.828	1	88	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	105,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	39
M-12	3	28-M	AP	20.430	2	12,9	0	0	1	1	2	26,8	0	0	0	5	1	9,7	0	0	0	1	2	16,4	0	0	1	5	1	9,8	0	0	0	2	14,4
M-12	4	28-M	AP	53.327	2	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5,8
M-12	5	28-M	AP	52.157	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	2	15,6	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	6,5
M-12	8	28-M	AP	20.289	2	26,2	0	0	0	2	2	27	0	0	0	2	3	39,7	0	0	0	4	5	67,1	0	0	0	5	5	66,2	0	0	0	7	45,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-12	10	28-M	AP	7.060	2	31,6	0	0	0	2	1	38,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	1	16,6
R-2	7	28-M	AP	4.162	1	60,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
R-2	25	28-M	AP	5.884	1	44,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
R-2	49	19-GU	AP	2.570	1	92	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 903 R-3 Madrid - Arganda

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-3	4	28-M	AP	11.464	1	22,3	0	0	0	1	1	23,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,4
R-3	5	28-M	AP	11.464	1	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	1	8,9
R-3	7	28-M	AP	11.464	1	22,3	0	0	1	1	1	23,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
R-3	9	28-M	AP	10.114	1	26,1	0	0	1	1	1	27,1	0	0	0	1	1	28,7	1	28,7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	1	20,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-4	22	41-SE	AP	22.914	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,9
AP-4	26	41-SE	AP	23.191	1	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	0	0	0	2	1	11,9	0	0	0	1	9,8
AP-4	32	41-SE	AP	23.191	1	11,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26,6	0	0	0	2	7,7
AP-4	34	41-SE	AP	23.191	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
AP-4	54	41-SE	AP	18.415	1	14	0	0	0	2	1	14,9	0	0	1	2	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
AP-4	57	41-SE	AP	18.415	1	14	0	0	0	2	1	14,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
AP-4	79	11-CA	AP	23.848	1	13,1	0	0	0	2	1	11,5	0	0	0	2	2	27,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	1	12,7
AP-4	80	11-CA	AP	23.848	2	21,7	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-4	82	11-CA	AP	23.848	1	10,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
AP-4	88	11-CA	AP	16.606	1	15,8	0	0	1	2	1	16,5	1	16,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-4	89	11-CA	AP	16.606	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-4	90	11-CA	AP	16.606	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	0	1	10,2
AP-4	101	11-CA	AP	16.509	1	15,9	0	0	0	1	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	10,4
R-4	17	28-M	AP	4.536	1	56,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
R-4	31	28-M	AP	4.536	1	56,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
R-4	32	28-M	AP	4.536	1	56,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	23,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 905 R-5 Madrid - Navalcalnero

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-5	2	28-M	AP	8.496	1	27,7	0	0	1	1	1	32,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
R-5	4	28-M	AP	8.496	1	27,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
R-5	14	28-M	AP	6.501	1	36,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
R-5	22	28-M	AP	6.501	1	36,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
R-5	30	28-M	AP	6.501	1	36,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-6	41	28-M	AP	78.341	1	3,3	0	0	0	1	4	14	1	3,5	0	5	3	13,7	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-6	43	28-M	AP	78.341	1	3,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	15,4	1	5,1	1	5	4,2
AP-6	44	28-M	AP	78.341	1	3,3	0	0	0	1	1	3,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
AP-6	47	28-M	AP	33.147	1	4,7	0	0	4	3	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	13,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5
AP-6	49	28-M	AP	33.147	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	4,2
AP-6	50	28-M	AP	33.147	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	2	12,7	0	0	0	3	5,6
AP-6	51	28-M	AP	33.147	1	7,9	0	0	0	3	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-6	52	28-M	AP	33.147	3	23,8	2	15,9	0	3	2	16,5	1	8,3	0	2	3	19,4	0	0	2	7	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,7
AP-6	53	28-M	AP	33.147	2	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-6	54	40-SG	AP	33.147	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
AP-6	67	40-SG	AP	23.150	2	22,9	1	11,4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	6,4
AP-6	73	40-SG	AP	23.150	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
AP-6	76	40-SG	AP	23.150	1	11,4	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
AP-6	93	40-SG	AP	13.976	2	37,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
AP-6	100	5-AV	AP	12.801	2	37,6	0	0	0	2	2	42,8	0	0	0	5	2	42,4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	4	77,7	0	0	0	8	40,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	0	17-GI	AP	32.292	1	8,4	0	0	0	2	1	8,5	0	0	0	2	2	18,3	1	9,2	1	1	1	9,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9
AP-7	1	17-GI	AP	32.292	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
AP-7	6	17-GI	AP	28.448	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23,3	0	0	0	2	3	38,9	0	0	0	4	12,8
AP-7	7	17-GI	AP	26.825	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-7	12	17-GI	AP	26.845	1	9,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-7	14	17-GI	AP	26.845	1	9,9	0	0	0	1	1	10,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-7	17	17-GI	AP	26.845	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-7	20	17-GI	AP	22.391	1	10,5	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	1	13	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	1	12,6
AP-7	23	17-GI	AP	22.391	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	3	5,4
AP-7	26	17-GI	AP	22.391	2	23,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	3	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,9
AP-7	28	17-GI	AP	22.708	1	10,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
AP-7	29	17-GI	AP	28.389	2	20,4	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	1	2	26,4	0	0	0	2	5	74,7	0	0	0	13	2	28,3	0	0	0	4	28,9
AP-7	33	17-GI	AP	28.389	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	4,4
AP-7	34	17-GI	AP	28.389	1	9,3	1	9,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	3	6,2
AP-7	35	17-GI	AP	28.389	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	3	1	10,3	0	0	0	2	1	11,5	0	0	0	3	8,1
AP-7	37	17-GI	AP	28.389	2	18,5	0	0	0	3	2	19,3	1	9,7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	10,1
AP-7	38	17-GI	AP	28.389	1	9,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
AP-7	42	17-GI	AP	34.974	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,6	0	0	0	4	2	21,3	0	0	1	2	8,9
AP-7	44	17-GI	AP	34.974	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	45	17-GI	AP	29.652	1	7,5	0	0	0	1	4	37	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	4	1	10,6	0	0	0	4	12,9
AP-7	47	17-GI	AP	29.652	2	15	1	7,5	0	1	1	9,2	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-7	49	17-GI	AP	34.974	1	7,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	2	1	10,6	0	0	0	1	5,3
AP-7	50	17-GI	AP	34.974	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	29,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7,1
AP-7	52	17-GI	AP	39.803	1	7,5	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	2	21,3	0	0	0	2	10,3
AP-7	54	17-GI	AP	60.113	2	10,9	0	0	0	3	1	4,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	55	17-GI	AP	60.113	1	5,4	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	4	29,5	0	0	0	6	3	24,7	0	0	0	4	12,3
AP-7	56	17-GI	AP	60.113	3	12,4	0	0	0	3	2	9,1	0	0	0	7	1	5,3	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	2	8,2
AP-7	57	17-GI	AP	60.113	4	16,5	1	4,1	1	6	2	9,1	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	8,2
AP-7	60	17-GI	AP	65.512	2	8,2	1	4,1	0	2	1	4,2	0	0	0	1	5	26,7	0	0	1	8	2	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,1
AP-7	61	17-GI	AP	62.678	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	2	5,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	62	17-GI	AP	65.512	1	4,1	0	0	0	3	2	8,4	0	0	0	3	2	10,7	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	3	8,1
AP-7	63	17-GI	AP	62.626	2	8,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	10,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
AP-7	64	17-GI	AP	60.752	3	12,4	0	0	1	6	2	9	0	0	0	6	4	22,4	0	0	0	5	3	20,4	0	0	0	4	4	29,6	0	0	2	3	17,3
AP-7	65	17-GI	AP	55.991	3	19,1	0	0	0	7	6	29,4	0	0	0	11	1	5,5	0	0	0	4	2	14,1	0	0	0	2	2	16,6	0	0	0	2	17,4
AP-7	66	17-GI	AP	49.716	1	6,4	0	0	0	1	7	38,6	1	5,5	0	9	2	11	0	0	0	2	1	7	1	7	0	0	1	8,3	0	0	1	4	15,3
AP-7	69	17-GI	AP	34.030	1	6,4	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,1
AP-7	71	17-GI	AP	34.030	2	15,8	0	0	1	2	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	2	4	33,1	0	0	0	7	12,7
AP-7	73	17-GI	AP	33.695	1	7,9	0	0	0	1	2	16,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	1	2	1	8,3	0	0	0	1	8,1
AP-7	75	17-GI	AP	33.695	1	7,9	0	0	0	1	1	8,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,5	1	8,3	0	2	6,5
AP-7	76	17-GI	AP	33.695	2	15,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	33,1	0	0	1	3	2	16,5	0	0	0	3	13
AP-7	78	17-GI	AP	33.695	2	15,8	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
AP-7	81	17-GI	AP	33.695	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	1	0	1	8,3	0	0	0	4	4,9
AP-7	82	17-GI	AP	33.695	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
AP-7	83	17-GI	AP	34.203	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-7	84	17-GI	AP	33.695	1	6,7	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	1	2	13,5	0	0	1	1	2	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,7
AP-7	85	17-GI	AP	49.042	1	6,7	0	0	0	2	3	16,8	0	0	0	4	4	24,9	0	0	0	4	2	12,9	0	0	0	3	3	17,9	1	6	1	4	16
AP-7	87	17-GI	AP	49.042	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	4	24	0	0	0	6	2	11,4	0	0	0	3	9,1
AP-7	89	17-GI	AP	49.042	2	10,7	0	0	1	4	1	5,6	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	2	1	6	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	1	6,8
AP-7	90	17-GI	AP	49.042	1	5,3	0	0	0	3	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	3	3	17,1	0	0	0	6	7,9
AP-7	94	8-B	AP	49.042	3	16	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	3	1	6	0	0	0	5	3	17,1	0	0	0	9	10,2
AP-7	95	8-B	AP	50.477	1	5,2	0	0	0	1	2	10,9	0	0	1	1	2	11,5	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	2	7,8
AP-7	97	8-B	AP	50.736	1	5,2	0	0	0	2	1	5,4	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	3	1	5,4	0	0	0	1	6,6
AP-7	99	8-B	AP	50.736	3	15,5	0	0	1	3	3	16,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	2	10,9	0	0	0	2	9,9
AP-7	100	8-B	AP	50.736	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	5	1	5,4	0	0	0	1	6,6
AP-7	102	8-B	AP	50.736	1	5,2	0	0	0	1	3	16,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	6,6
AP-7	104	8-B	AP	50.736	2	10,3	1	5,2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	4,4
AP-7	107	8-B	AP	50.736	1	5,2	0	0	0	3	3	16,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	6,6
AP-7	108	8-B	AP	50.736	1	5,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	2	3,3
AP-7	109	8-B	AP	50.736	1	5,2	0	0	0	2	4	21,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,9	0	0	0	3	7,7
AP-7	110	8-B	AP	50.934	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	3	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	111	8-B	AP	53.884	1	4,9	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	3	3	17,3	0	0	0	4	1	5,4	0	0	0	1	8,5
AP-7	112	8-B	AP	57.003	1	4,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,3	0	0	0	3	4	23	1	5,8	0	4	1	5,4	0	0	0	1	8,3
AP-7	113	8-B	AP	57.653	2	9,1	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	1	3	16,9	0	0	0	7	2	11,5	0	0	0	2	1	5,4	0	0	0	1	9,3
AP-7	114	8-B	AP	57.653	1	4,6	0	0	0	3	2	9,5	0	0	0	5	1	5,6	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-7	115	8-B	AP	57.653	3	13,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,9	0	0	0	2	6,2
AP-7	116	8-B	AP	57.653	1	4,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	1	5	27,1	1	5,4	1	4	8,3
AP-7	117	8-B	AP	57.653	1	4,6	0	0	0	1	2	9,5	1	4,8	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	2	4	20,6	0	0	0	8	8
AP-7	119	8-B	AP	57.653	1	4,6	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	7	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	4
AP-7	120	8-B	AP	57.653	4	18,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	6
AP-7	121	8-B	AP	57.653	1	4,6	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	3	1	5,1	0	0	0	3	5
AP-7	123	8-B	AP	57.653	4	18,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	6
AP-7	124	8-B	AP	57.823	1	4,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
AP-7	125	8-B	AP	71.391	5	20,6	0	0	0	10	2	7,7	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	3	3	12,8	0	0	0	3	2	8,2	0	0	2	0	10,8
AP-7	126	8-B	AP	79.020	3	10	0	0	1	2	7	24,3	0	0	0	10	6	22,8	0	0	0	7	3	11,6	0	0	1	2	2	7,4	0	0	0	2	15,2
AP-7	128	8-B	AP	80.889	4	13	0	0	1	7	4	13,5	0	0	0	7	4	12,6	0	0	0	7	4	12,9	0	0	1	6	4	12,2	0	0	1	3	12,9
AP-7	129	8-B	AP	80.889	1	3,3	0	0	0	2	4	13,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	1	5	15,3	0	0	0	11	7,1
AP-7	130	8-B	AP	80.889	2	6,5	0	0	0	3	2	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,1	0	0	0	2	3,9
AP-7	131	8-B	AP	80.889	2	6,5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	1	3	9,2	0	0	0	5	3,9
AP-7	133	8-B	AP	87.509	2	5,1	0	0	0	3	2	6,3	0	0	0	2	3	8,4	0	0	1	2	4	11,3	1	2,8	0	3	2	5,4	0	0	0	4	7,2
AP-7	134	8-B	AP	101.416	2	5,1	0	0	1	7	2	5,4	0	0	0	4	3	8,3	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	1	2,7	0	0	1	1	4,9
AP-7	135	8-B	AP	101.982	2	5,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	8,3	0	0	0	6	5	14,1	0	0	1	5	4	10,8	0	0	1	7	7,6
AP-7	136	8-B	AP	106.699	5	12,3	0	0	0	11	4	10,3	0	0	0	9	1	2,7	0	0	0	2	3	8,2	0	0	1	2	4	10,6	0	0	0	4	8,9
AP-7	137	8-B	AP	106.699	3	7,4	0	0	0	4	3	7,7	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	1	5	13,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6,3
AP-7	138	8-B	AP	112.655	8	19,4	0	0	2	14	5	12,2	0	0	0	9	3	8,1	0	0	0	4	11	30,2	0	0	0	12	8	21,2	1	2,7	4	7	18,1
AP-7	139	8-B	AP	112.649	5	11,7	0	0	0	6	7	17	0	0	2	11	6	16,1	1	2,7	1	6	2	5,5	0	0	0	2	2	5,3	0	0	0	2	11,3
AP-7	140	8-B	AP	112.625	4	9,4	0	0	0	7	2	4,9	0	0	0	4	2	5,4	0	0	0	2	3	8,2	0	0	0	3	3	8	0	0	0	5	7,2
AP-7	141	8-B	AP	113.433	5	11,6	0	0	0	11	6	14,5	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	1	3	8,2	0	0	0	4	2	5,3	0	0	0	3	8,7
AP-7	142	8-B	AP	113.649	4	9,3	0	0	0	6	10	24,1	1	2,4	9	19	6	16,1	0	0	1	10	9	24,7	0	0	0	9	7	18,6	0	0	0	9	18,4
AP-7	143	8-B	AP	113.982	11	25,4	0	0	1	15	5	12	0	0	0	7	3	8,1	0	0	1	4	6	16,5	1	2,7	0	10	6	15,9	0	0	0	8	15,8
AP-7	144	8-B	AP	113.745	4	9,2	0	0	0	5	7	16,9	0	0	0	11	5	13,4	0	0	0	8	7	19,2	0	0	0	7	4	10,6	0	0	2	3	13,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	145	8-B	AP	114.124	6	13,9	0	0	0	6	4	9,6	0	0	0	6	6	16,1	0	0	0	9	8	21,9	1	2,7	0	11	11	29,2	0	0	0	13	17,8
AP-7	146	8-B	AP	119.029	16	35,6	0	0	0	28	19	43,7	0	0	0	25	17	45,7	0	0	1	20	9	24,7	0	0	0	13	13	34,5	0	0	0	16	37
AP-7	147	8-B	AP	99.707	13	31,7	0	0	1	20	13	35,7	0	0	0	23	12	32,2	0	0	1	22	12	32,9	1	2,7	0	18	12	31,8	0	0	1	17	32,8
AP-7	148	8-B	AP	86.512	5	15,3	0	0	0	5	5	15,8	0	0	0	7	3	8,1	0	0	0	4	1	2,7	0	0	0	1	2	5,3	0	0	0	3	9,1
AP-7	149	8-B	AP	86.512	2	6	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	8	4	10,5	0	0	0	5	4	11	0	0	0	9	5	13,3	0	0	0	5	10,7
AP-7	150	8-B	AP	83.515	1	3	0	0	0	1	1	3,3	0	0	0	1	3	7,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	4,8	0	0	2	2	3,7
AP-7	151	8-B	AP	83.515	7	20,7	0	0	3	8	6	19,7	0	0	0	11	8	19,5	0	0	0	9	7	17,5	0	0	0	11	9	21,7	0	0	1	13	19,8
AP-7	152	8-B	AP	97.509	3	8,1	0	0	0	6	4	11,2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	3	6,9	0	0	0	3	3	6,7	0	0	0	6	6,3
AP-7	153	8-B	AP	97.509	2	5,4	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	1	2,2	0	0	0	1	4	9,2	0	0	0	4	5	12,2	3	7,3	1	8	6,4
AP-7	154	8-B	AP	105.831	3	7,4	0	0	0	4	3	7,8	0	0	0	4	4	11,6	0	0	1	5	6	17,8	0	0	0	12	2	5,1	0	0	0	3	9,6
AP-7	156	8-B	AP	105.831	2	4,9	0	0	1	1	4	10,4	0	0	0	12	3	8,7	0	0	2	3	2	5,9	0	0	0	3	3	7,6	0	0	0	4	7,5
AP-7	157	8-B	AP	105.831	3	7,4	0	0	0	3	2	5,2	0	0	0	2	2	5,8	0	0	1	1	2	5,9	0	0	0	4	4	10,1	0	0	0	9	7
AP-7	158	8-B	AP	113.474	1	2,1	0	0	0	4	4	9,7	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	2	3	10,7	0	0	0	3	3	8,1	0	0	0	3	6,7
AP-7	159	8-B	AP	124.815	2	4,2	0	0	0	4	4	8,8	0	0	0	5	5	20,7	0	0	0	6	7	29,5	0	0	0	16	10	33,9	0	0	0	20	16,4
AP-7	160	8-B	AP	124.815	8	16,8	0	0	0	12	5	11	0	0	0	7	4	16,6	0	0	0	4	7	29,5	0	0	1	8	3	10,2	0	0	0	4	15,8
AP-7	161	8-B	AP	113.941	21	46,7	0	0	0	24	17	40,9	0	0	1	21	21	87,1	0	0	2	29	15	63,1	0	0	0	23	14	47,5	0	0	4	15	53,7
AP-7	162	8-B	AP	90.891	3	8,6	0	0	0	3	2	6	0	0	1	1	4	16,6	0	0	1	6	6	25,3	0	0	1	5	15	50,9	0	0	0	17	20,7
AP-7	163	8-B	AP	69.915	2	7,5	0	0	0	2	2	7,8	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	1	2	8,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-7	164	8-B	AP	69.915	3	11,2	0	0	0	8	2	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,4	0	0	1	3	4,6
AP-7	166	8-B	AP	69.915	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	1	3	12	0	0	0	4	4
AP-7	167	8-B	AP	69.915	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	16,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	1	4,8
AP-7	168	8-B	AP	69.915	4	15	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	2	2	8,2	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	1	1	4	0	0	0	1	8
AP-7	169	8-B	AP	69.915	1	3,7	0	0	0	1	3	11,8	0	0	0	13	2	8,2	0	0	0	2	4	16,7	0	0	2	6	1	4	0	0	0	1	8,8
AP-7	170	8-B	AP	69.982	3	11,2	0	0	0	12	3	11,7	0	0	0	3	3	12,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	2	8,8
AP-7	171	8-B	AP	70.246	11	41	0	0	0	18	5	19,5	0	0	2	6	6	24,5	0	0	0	12	5	20,8	0	0	0	13	7	28	0	0	0	10	27
AP-7	172	8-B	AP	70.246	2	7,5	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	2	2	8,2	1	4,1	0	1	2	8,4	0	0	0	2	4	16	0	0	0	6	8,8
AP-7	173	8-B	AP	70.853	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	1	1,6
AP-7	174	8-B	AP	70.853	1	3,8	0	0	0	2	2	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	4,8
AP-7	175	8-B	AP	70.853	1	3,8	0	0	0	3	2	7,7	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	2	3	12,3	0	0	1	5	6,5
AP-7	176	8-B	AP	67.311	5	19,8	0	0	0	9	1	4,1	0	0	0	1	3	12,9	0	0	0	4	3	13,1	0	0	2	4	2	8,5	0	0	0	3	11,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	177	8-B	AP	64.989	1	4	0	0	1	2	1	4,2	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	2	8,8	0	0	0	2	2	8,5	0	0	0	5	5,9
AP-7	180	8-B	AP	64.989	3	12	0	0	0	3	2	8,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	181	8-B	AP	64.989	3	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	8,6	0	0	0	3	2	8,8	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	2	6,8
AP-7	182	8-B	AP	64.989	6	24,1	0	0	0	15	5	21,1	0	0	0	23	5	21,5	0	0	0	14	3	13,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16,1
AP-7	183	8-B	AP	64.719	1	4	0	0	0	1	6	25,4	0	0	0	8	4	17,2	0	0	0	7	1	4,4	0	0	0	3	1	4,2	0	0	0	1	11
AP-7	184	8-B	AP	63.742	3	12,3	0	0	0	8	1	4,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	2	2	2	9,2	0	0	0	4	2	8,9	0	0	1	2	7,9
AP-7	185	8-B	AP	63.742	1	4,1	0	0	0	1	2	8,6	0	0	0	2	2	9,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	13,3	0	0	1	2	7
AP-7	186	8-B	AP	63.742	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	5	4,4
AP-7	188	8-B	AP	63.742	1	4,1	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	13,8	0	0	0	7	1	4,4	0	0	0	1	5,3
AP-7	189	8-B	AP	63.742	2	8,2	0	0	0	5	1	4,3	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	1	4,4
AP-7	190	8-B	AP	63.742	1	4,1	0	0	0	2	2	8,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
AP-7	192	8-B	AP	63.742	1	4,1	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	3	4	18,2	0	0	0	6	1	4,6	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-7	193	8-B	AP	61.684	2	8,5	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	11,8	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	6,9
AP-7	198	8-B	AP	43.392	1	6	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	6,5
AP-7	200	8-B	AP	43.830	3	17,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
AP-7	201	8-B	AP	43.830	1	5,9	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	2	1	6,4
AP-7	204	8-B	AP	43.830	1	5,9	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3,9
AP-7	207	43-T	AP	43.830	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3
AP-7	209	43-T	AP	43.830	1	5,9	0	0	0	2	1	6,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5,1
AP-7	212	43-T	AP	43.830	1	6,6	0	0	0	2	1	6,3	0	0	1	0	1	7,9	0	0	1	0	2	16,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,3
AP-7	213	43-T	AP	36.691	3	21,4	0	0	1	3	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	7,7
AP-7	215	43-T	AP	36.691	1	7,1	0	0	0	4	1	7,5	0	0	0	1	2	15,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	7,7
AP-7	222	43-T	AP	41.477	1	6,2	0	0	1	0	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	14,6	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	1	6,8
AP-7	225	43-T	AP	41.477	1	6,2	0	0	0	3	1	6,6	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
AP-7	227	43-T	AP	39.485	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,4
AP-7	228	43-T	AP	39.485	1	6,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	14,2	0	0	0	3	1	7,3	0	0	0	1	3	21,2	0	0	0	3	9,7
AP-7	231	43-T	AP	39.309	4	25,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	7
AP-7	233	43-T	AP	38.087	1	6,7	0	0	0	1	2	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-7	237	43-T	AP	38.087	1	6,7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	2	17,1	1	8,6	0	4	7,7
AP-7	239	43-T	AP	38.087	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	3	1	8,7	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	6,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	242	43-T	AP	38.087	2	13,5	0	0	0	4	1	7,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,3
AP-7	243	43-T	AP	38.087	1	6,7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	3	25,3	0	0	1	3	2	17,3	0	0	0	2	3	25,9	0	0	1	2	15,7
AP-7	244	43-T	AP	38.087	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25,9	0	0	0	4	6,3
AP-7	246	43-T	AP	37.910	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	2	17,5	0	0	0	2	7	61,1	0	0	0	10	17,6
AP-7	247	43-T	AP	33.319	2	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	10,6
AP-7	248	43-T	AP	32.297	1	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	1	0	5,7
AP-7	250	43-T	AP	32.297	2	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,6
AP-7	256	43-T	AP	23.715	2	22,4	0	0	1	1	1	11,6	0	0	0	5	1	18,6	0	0	0	2	1	15,6	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	2	17,1
AP-7	259	43-T	AP	15.904	1	16,1	0	0	0	1	2	34,5	0	0	0	2	2	37,3	0	0	0	3	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,5
AP-7	261	43-T	AP	15.904	1	16,1	0	0	0	2	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	1	13,7
AP-7	262	43-T	AP	15.904	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	37,3	3	55,9	0	3	2	32,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	17,1
AP-7	264	43-T	AP	15.847	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-7	265	43-T	AP	15.109	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	266	43-T	AP	15.092	2	34	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,8
AP-7	267	43-T	AP	15.092	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	268	43-T	AP	15.092	1	17	1	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,2
AP-7	269	43-T	AP	15.092	2	34	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36,9	0	0	1	2	14,4
AP-7	277	43-T	AP	15.092	1	17	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	2	10,8
AP-7	279	43-T	AP	15.092	1	17	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	280	43-T	AP	15.092	1	17	0	0	0	2	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,7
AP-7	283	43-T	AP	17.775	2	28,3	0	0	1	3	2	30,8	0	0	0	3	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	2	18,7
AP-7	286	43-T	AP	17.775	2	28,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,3
AP-7	289	43-T	AP	17.775	1	14,1	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
AP-7	290	43-T	AP	17.775	2	28,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	1	16	0	0	9,3
AP-7	292	43-T	AP	17.775	1	14,1	0	0	0	4	2	30,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	1	1	12,5
AP-7	294	43-T	AP	17.775	1	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	6,2
AP-7	299	43-T	AP	18.412	1	13,6	0	0	0	3	2	29,8	1	14,9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
AP-7	305	43-T	AP	18.412	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,1
AP-7	306	43-T	AP	18.412	1	13,6	0	0	0	1	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
AP-7	309	43-T	AP	18.197	3	42,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	2	2	31,3	0	0	0	2	2	30,6	1	15,3	0	3	24,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	310	43-T	AP	18.183	1	14,2	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	4	1	16,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	2	12,2
AP-7	317	43-T	AP	18.183	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	36,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	12,7
AP-7	319	43-T	AP	16.891	1	16,1	2	32,1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
AP-7	320	43-T	AP	16.367	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	54,4	0	0	0	4	2	34,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	20,2
AP-7	323	43-T	AP	15.414	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-7	325	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-7	330	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-7	331	43-T	AP	15.405	2	34,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	0	1	14,8
AP-7	333	43-T	AP	15.405	1	17,1	13	222,9	23	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-7	334	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	0	1	11,1
AP-7	335	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	3	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-7	336	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-7	337	43-T	AP	15.405	2	34,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	1	2	39	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	18,5
AP-7	338	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,5	0	0	0	2	1	18,9	0	0	0	2	11,1
AP-7	339	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	2	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-7	340	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	1	3	57,9	0	0	0	7	1	19,5	0	0	2	2	1	18,9	0	0	0	2	25,9
AP-7	341	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-7	342	43-T	AP	15.405	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	1	1	19,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	56,6	1	18,9	0	4	22,2
AP-7	345	12-CS	AP	15.405	1	17,1	1	17,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-7	350	12-CS	AP	15.006	1	17,8	1	17,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
AP-7	354	12-CS	AP	15.006	2	35,5	0	0	0	6	1	18,3	0	0	0	1	1	19,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2
AP-7	355	12-CS	AP	15.006	1	17,8	0	0	0	1	2	36,5	1	18,3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	20,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,2
AP-7	357	12-CS	AP	15.006	1	17,8	0	0	0	3	1	18,3	0	0	0	1	1	19,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
AP-7	365	12-CS	AP	15.080	1	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-7	374	12-CS	AP	15.672	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	37,5	0	0	0	2	11
AP-7	376	12-CS	AP	15.672	1	16,6	0	0	0	2	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
AP-7	378	12-CS	AP	15.672	1	16,6	0	0	1	0	1	17,5	0	0	0	1	1	19,2	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,6
AP-7	382	12-CS	AP	15.672	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-7	383	12-CS	AP	15.672	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	0	1	2	39,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,6
AP-7	386	12-CS	AP	15.672	1	16,6	0	0	0	1	2	35	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	388	12-CS	AP	15.672	2	33,1	2	33,1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
AP-7	394	12-CS	AP	13.223	1	19,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	1	8,4
AP-7	401	12-CS	AP	13.223	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	415	12-CS	AP	13.809	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	418	12-CS	AP	13.809	1	18,8	1	18,8	3	11	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	2	12,5
AP-7	422	12-CS	AP	13.809	1	18,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	426	12-CS	AP	13.310	1	19,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42,9	0	0	0	2	12,9
AP-7	430	12-CS	AP	13.256	1	19,4	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	2	1	22,9	0	0	0	2	1	23,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17,3
AP-7	435	12-CS	AP	12.719	1	19,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
AP-7	441	12-CS	AP	12.719	1	19,7	1	19,7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44,9	0	0	0	4	13,3
AP-7	443	12-CS	AP	12.720	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	8,9
AP-7	448	12-CS	AP	12.730	2	38,8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
AP-7	450	12-CS	AP	12.730	2	38,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
AP-7	452	12-CS	AP	12.730	1	19,4	1	19,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-7	453	12-CS	AP	12.730	1	19,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	0	3	8,9
AP-7	465	12-CS	AP	12.366	1	20	1	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	0	1	1	23	1	23	0	1	13,7
AP-7	469	46-V	AP	12.366	1	7,6	0	0	0	1	1	22,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	472	46-V	AP	54.485	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	2	4,6
AP-7	473	46-V	AP	54.485	1	4,4	0	0	0	2	3	15,1	1	5	1	3	1	8,9	0	0	0	1	1	9,4	0	0	2	2	1	4,4	0	0	1	1	8
AP-7	474	46-V	AP	54.485	1	4,4	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	1	2	18,9	0	0	1	2	2	8,8	0	0	0	4	8
AP-7	476	46-V	AP	54.485	1	4,5	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
AP-7	477	46-V	AP	54.485	2	9	1	4,5	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,1	0	0	1	4	1	5,8	0	0	1	0	1	4,4	0	0	0	1	6
AP-7	480	46-V	AP	54.485	2	9,1	1	4,6	0	1	1	5	0	0	0	2	6	33,4	0	0	0	15	3	17,5	0	0	3	8	6	37,5	0	0	0	9	19,4
AP-7	529	46-V	AP	39.882	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	1	5,8
AP-7	531	46-V	AP	39.882	1	6,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	4,4
AP-7	534	46-V	AP	25.740	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	2	1	10,4	0	0	0	1	2	18,3	0	0	0	2	11
AP-7	535	46-V	AP	39.882	1	11,5	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	1	7,3
AP-7	541	46-V	AP	22.710	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	38,6	0	0	0	2	1	19,2	0	0	0	3	2	34,4	1	17,2	0	3	18,1
AP-7	544	46-V	AP	15.520	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	546	46-V	AP	15.537	1	16,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	549	46-V	AP	15.537	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	557	46-V	AP	15.563	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	10,5
AP-7	559	46-V	AP	16.179	2	32,3	0	0	0	3	2	33,9	0	0	0	3	3	54,1	0	0	0	5	1	18,1	0	0	0	2	1	16,5	0	0	0	1	30,8
AP-7	567	46-V	AP	16.179	1	16,1	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-7	574	46-V	AP	14.143	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	0	1	7,9
AP-7	579	46-V	AP	14.143	2	36,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	11,6
AP-7	580	46-V	AP	14.143	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,7
AP-7	585	46-V	AP	14.143	1	18,5	0	0	0	2	1	19,4	0	0	0	1	1	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	15,5
AP-7	586	46-V	AP	14.143	1	18,5	1	18,5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
AP-7	594	46-V	AP	14.972	1	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-7	633	3-A	AP	14.809	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	634	3-A	AP	14.809	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,6
AP-7	636	3-A	AP	14.809	1	17,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	1	0	7,1
AP-7	639	3-A	AP	17.393	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	6,3
AP-7	648	3-A	AP	17.068	1	14,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	1	1	15,3	0	0	0	1	9,5
AP-7	668	3-A	AP	14.942	2	32,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	28,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
AP-7	669	3-A	AP	14.942	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-7	673	3-A	AP	14.942	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	2	1	13,5	0	0	0	1	9,1
AP-7	676	3-A	AP	14.409	2	100,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	43,4	0	0	0	5	2	30,3	0	0	0	2	25,2
AP-7	681	3-A	AP	5.073	1	40,4	0	0	0	1	1	54	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
AP-7	735	3-A	AP	26.865	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	22,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
AP-7	736	3-A	AP	26.865	1	9,7	0	0	0	1	2	20,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,5
AP-7	737	3-A	AP	26.823	2	19,4	0	0	0	4	2	20,4	0	0	0	4	1	11,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
AP-7	742	3-A	AP	25.908	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,3	1	11,2	0	1	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-7	745	3-A	AP	24.880	2	21	0	0	0	3	1	11	0	0	0	7	1	17,9	0	0	0	3	2	23,4	0	0	0	2	1	19,3	0	0	2	0	18,5
AP-7	753	3-A	AP	4.917	1	51,2	0	0	0	2	1	55,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,5
AP-7	768	3-A	AP	5.521	1	195,6	0	0	0	1	1	49,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,3	0	0	0	5	22,2
AP-7	770	3-A	AP	16.011	1	12,8	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	35,4	0	0	1	2	2	35,4	0	0	1	4	19,6
AP-7	774	30-MU	AP	27.432	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,6	1	10,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	3	5,5
AP-7	776	30-MU	AP	28.168	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	780	30-MU	AP	29.163	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
AP-7	784	30-MU	AP	25.699	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-7	785	30-MU	AP	25.438	1	10,3	0	0	0	2	1	10,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
AP-7	794	30-MU	AP	21.787	1	12,5	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	1	13,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
AP-7	809	30-MU	AP	11.993	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-7	860	30-MU	AP	2.482	1	98,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
AP-7	865	30-MU	AP	2.436	1	98,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-1009	2	15-C	AP	19.875	1	15,1	0	0	0	4	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
AP-1009	23	15-C	AP	13.140	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-1009	28	15-C	AP	22.411	1	11,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
AP-1009	31	15-C	AP	22.411	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	3	1	10,8	0	0	0	1	7
AP-1009	33	15-C	AP	25.572	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
AP-1009	34	15-C	AP	26.889	3	31,1	0	0	3	3	1	10,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	21,6	0	0	0	2	1	10,8	0	0	1	0	14,8
AP-2009	0	36-PO	AP	52.251	2	10,1	0	0	0	5	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	3	4	21,4	0	0	0	9	4	20,9	0	0	0	7	12,6
AP-2009	2	36-PO	AP	52.251	2	10,1	0	0	0	2	4	21	0	0	0	7	1	5,4	0	0	0	1	2	10,7	0	0	0	2	4	20,9	0	0	0	6	13,6
AP-9	4	15-C	AP	43.718	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,7
AP-9	5	15-C	AP	43.718	1	7,1	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
AP-9	7	15-C	AP	43.718	1	7,1	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	6	3	20	0	0	1	3	9,6
AP-9	15	15-C	AP	19.374	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	3	1	16,1	0	0	0	3	8,8
AP-9	20	15-C	AP	16.409	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-9	34	15-C	AP	16.409	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,2	0	0	1	1	10,1
AP-9	36	15-C	AP	16.409	1	16,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-9	37	15-C	AP	16.409	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-9	54	15-C	AP	16.642	1	15,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-9	56	15-C	AP	16.266	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-9	58	15-C	AP	15.398	1	16,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,7
AP-9	60	15-C	AP	16.266	1	16,1	1	16,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-9	67	15-C	AP	37.947	2	24,2	0	0	0	4	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	26,8	0	0	1	2	1	11	1	11	0	0	13,8
AP-9	70	15-C	AP	37.947	2	14,2	0	0	1	1	1	7,2	0	0	0	1	2	22,5	0	0	0	2	1	8,2	0	0	0	1	2	16,1	0	0	0	2	13
AP-9	72	15-C	AP	30.366	2	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	1	9,5
AP-9	73	15-C	AP	26.078	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	2	0	4,9
AP-9	75	15-C	AP	21.678	2	18,8	0	0	1	2	1	12,6	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	1	5	50,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	19,8
AP-9	76	15-C	AP	21.678	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	1	1	1	14,9	0	0	0	1	1	14	0	0	0	1	10,9
AP-9	77	15-C	AP	21.678	1	12,2	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-9	78	15-C	AP	21.678	1	12,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-9	81	15-C	AP	21.678	1	12,2	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,2
AP-9	82	15-C	AP	21.678	1	12,2	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	2	29,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	83	15-C	AP	21.678	2	24,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
AP-9	85	15-C	AP	21.678	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
AP-9	87	15-C	AP	21.678	1	12,2	0	0	0	2	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,2
AP-9	97	36-PO	AP	18.532	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-9	99	36-PO	AP	18.532	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
AP-9	105	36-PO	AP	20.033	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-9	108	36-PO	AP	20.033	1	13	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,4
AP-9	112	36-PO	AP	19.050	2	27,6	0	0	0	3	1	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	45,2	0	0	0	6	2	28,3	0	0	0	3	23,1
AP-9	122	36-PO	AP	20.791	2	25	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	2	2	18,2	0	0	0	3	1	8,8	0	0	0	1	12,2
AP-9	123	36-PO	AP	20.791	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	1	0	1	9,1	0	0	0	1	2	17,6	0	0	0	4	10,2
AP-9	126	36-PO	AP	20.791	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
AP-9	129	36-PO	AP	26.256	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	2	2	21	0	0	0	4	1	10	0	0	0	1	10,3
AP-9	130	36-PO	AP	43.521	2	15	0	0	0	3	2	12,6	0	0	0	3	1	10,4	0	0	2	0	2	21	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	12
AP-9	132	36-PO	AP	43.521	2	15,6	0	0	0	5	1	6,3	0	0	0	2	3	31,1	0	0	0	8	3	31,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	15,7
AP-9	137	36-PO	AP	27.482	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	4	2	15,7	0	0	0	2	7,3
AP-9	139	36-PO	AP	27.162	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
AP-9	144	36-PO	AP	27.162	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
AP-9	145	36-PO	AP	27.162	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	2	4,7
AP-9	147	36-PO	AP	54.954	5	23,1	0	0	0	17	1	5	0	0	0	3	5	25,2	0	0	1	14	10	51,3	0	0	0	21	4	19,8	0	0	1	13	24,7
AP-9	148	36-PO	AP	54.954	1	4,6	0	0	0	9	2	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	15,2	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	1	6,9
AP-9	149	36-PO	AP	60.012	2	9,3	0	0	0	5	2	9,1	0	0	0	3	5	25	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	1	9,6
AP-9	150	36-PO	AP	60.012	3	13,4	0	0	2	3	6	27,4	0	0	0	13	4	19,1	0	0	0	6	3	14,4	0	0	2	4	5	23,6	0	0	2	7	19,6
AP-9	151	36-PO	AP	36.014	1	6,4	0	0	0	1	2	15,2	0	0	0	5	5	30	0	0	0	5	1	6	0	0	0	1	2	11,8	0	0	0	2	13,9
AP-9	152	36-PO	AP	36.014	1	7,5	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	3	24,1	0	0	2	2	4	32,5	0	0	2	3	2	15,6	0	0	0	2	17,2
AP-9	154	36-PO	AP	36.014	1	7,5	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16,3	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	2	7,8
AP-9	155	36-PO	AP	36.014	2	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	1	2	14,9	0	0	0	6	10,6
AP-9	157	36-PO	AP	36.014	2	15,1	0	0	0	4	1	7,6	0	0	0	3	5	38	0	0	0	8	2	15,2	0	0	0	3	3	22,2	0	0	0	4	19,6
AP-9	158	36-PO	AP	39.756	1	6,7	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	4	4	29,1	0	0	2	7	3	22,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,2
AP-9	159	36-PO	AP	34.832	6	43,2	0	0	0	6	5	39,3	0	0	0	9	4	38,2	0	0	0	4	3	28,1	0	0	0	5	5	47,6	0	0	0	5	39,5
AP-9	160	36-PO	AP	15.279	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	99,4	0	0	1	5	2	39,9	0	0	0	6	2	37,4	0	0	0	3	37,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	161	36-PO	AP	6.185	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,6	0	0	0	1	1	29	0	0	0	3	3	81,1	0	0	0	3	38,8
AP-9	165	36-PO	AP	6.185	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	136	11-CA	AP	13.722	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
AP-7	138	29-MA	AP	14.163	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	149	29-MA	AP	14.160	1	17,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	151	29-MA	AP	14.160	2	35,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	21,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
AP-7	153	29-MA	AP	11.081	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-7	157	29-MA	AP	9.298	1	26,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	1	9,5
AP-7	160	29-MA	AP	9.298	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
AP-7	172	29-MA	AP	9.341	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
AP-7	178	29-MA	AP	9.375	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	2	7,2	0	0	0	3	4,4
AP-7	182	29-MA	AP	14.656	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	17,8	0	0	0	3	3	37,1	0	0	0	4	3	19,9	0	0	0	4	19,6
AP-7	188	29-MA	AP	14.640	1	16,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	200	29-MA	AP	14.648	1	16,9	0	0	0	1	2	37,4	0	0	0	2	3	63,3	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	0	2	27,9
AP-7	208	29-MA	AP	14.640	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	43,9	1	21,9	0	4	15,9
AP-7	215	29-MA	AP	86.492	1	3	0	0	1	3	2	6,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
AP-7	216	29-MA	AP	86.492	2	6	0	0	0	2	2	6,3	0	0	0	5	3	11,5	2	7,7	0	2	3	17,6	0	0	0	6	2	11,9	0	0	1	2	9,6
AP-7	218	29-MA	AP	86.492	1	3	0	0	0	4	1	3,2	0	0	0	10	1	3,4	0	0	0	1	1	3,4	0	0	1	2	1	3,4	0	0	0	2	3,3
AP-7	219	29-MA	AP	86.492	1	3	0	0	0	3	1	3,2	0	0	0	1	3	10,1	0	0	0	3	3	10,1	0	0	0	4	1	3,4	0	0	0	1	5,9
AP-7	220	29-MA	AP	86.492	2	6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6,8	0	0	0	2	2	6,9	0	0	1	2	3,9
AP-7	221	29-MA	AP	86.492	2	6	0	0	1	2	1	3,2	0	0	0	1	2	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-7	222	29-MA	AP	86.492	1	3	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	5	3	8	0	0	0	5	3	8,3	0	0	0	4	3	8,5	0	0	1	6	8,1
AP-7	223	29-MA	AP	91.492	2	5,5	0	0	0	2	4	12	0	0	2	6	3	8	0	0	0	4	3	8,3	2	5,5	2	3	4	11,2	0	0	1	6	9
AP-7	224	29-MA	AP	106.492	2	5,5	0	0	1	4	1	2,6	0	0	0	1	5	13,4	0	0	0	8	3	8,3	0	0	0	3	4	11,2	0	0	1	13	8,2
AP-7	226	29-MA	AP	106.492	2	4,9	0	0	0	3	2	5,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	28	0	0	0	9	4,3
AP-7	227	29-MA	AP	106.492	2	4,9	0	0	0	5	1	2,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	13,9	0	0	0	6	2	16,3	1	8,2	0	1	6,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-36	17	45-TO	AP	3.024	1	87,8	1	87,8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	92,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	35,5
AP-36	28	45-TO	AP	3.021	1	87,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
AP-36	55	45-TO	AP	2.679	1	99,2	1	99,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
AP-36	61	45-TO	AP	2.679	1	99,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
AP-36	94	16-CU	AP	2.819	1	94,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
AP-36	142	16-CU	AP	7.427	1	35,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 941 AP-41 Madrid - Toledo

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-41	1	28-M	AP	1.449	1	164,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,6
AP-41	8	28-M	AP	1.268	1	174,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 946 AP-46 Enlace A-45 – Enlace A-7

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-46	6	29-MA	AP	9.383	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,6	0	0	0	2	1	33,4	0	0	0	1	17
AP-46	11	29-MA	AP	9.383	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
AP-46	13	29-MA	AP	9.383	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 951 AP-51 Villacastín - Ávila

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-51	96	5-AV	AP	763	1	36	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	66,7	0	0	0	1	1	39,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 953 AP-53 Santiago - Dozón

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-53	0	15-C	AP	15.669	1	46,8	0	0	0	2	2	35	0	0	0	6	1	18,6	0	0	0	1	5	95,5	0	0	0	9	1	18,7	0	0	0	1	42
AP-53	6	15-C	AP	15.669	1	17,1	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	1	1	52,7	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23
AP-53	14	15-C	AP	15.593	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-53	30	36-PO	AP	5.294	1	49	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
AP-53	50	36-PO	AP	7.427	2	72,1	0	0	0	2	1	36,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 961 AP-61 San Rafael - Segovia

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-61	71	40-SG	AP	6.219	1	41,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
AP-61	73	40-SG	AP	6.277	1	41,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
AP-61	74	40-SG	AP	6.583	1	39,6	0	0	0	1	1	41,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
AP-61	80	40-SG	AP	6.583	1	38,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	45,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
AP-61	81	40-SG	AP	6.583	2	77,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49,4	0	0	1	0	25,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-66	71	33-O	AP	8.608	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	67,3	0	0	0	3	1	33,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,8
AP-66	75	33-O	AP	8.608	1	30,7	0	0	1	0	1	31,8	1	31,8	0	0	1	33,7	0	0	0	1	2	67,3	0	0	0	2	1	31,8	0	0	0	1	38,7
AP-66	87	24-LE	AP	8.608	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-66	101	24-LE	AP	8.306	1	31,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
AP-66	105	24-LE	AP	7.874	2	63,4	0	0	0	6	1	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,2
AP-66	107	24-LE	AP	8.306	1	31,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,4
AP-66	132	24-LE	AP	7.024	1	37,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
AP-66	133	24-LE	AP	7.024	1	37,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	1	2	81,1	0	0	0	4	2	76,7	0	0	0	3	47
AP-66	136	24-LE	AP	7.024	1	37,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,6	0	0	0	1	1	38,4	0	0	0	1	23,5
AP-66	138	24-LE	AP	7.024	1	37,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-66	139	24-LE	AP	7.024	1	37,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	1	48-BI	AP	29.462	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	1	10,4	0	0	0	1	2	19,1	0	0	0	2	9,9
AP-68	2	48-BI	AP	26.717	1	10,4	0	0	0	1	2	20,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
AP-68	3	48-BI	AP	29.462	2	20,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,1	1	9,6	0	2	9,9
AP-68	4	48-BI	AP	26.717	1	9,6	0	0	0	2	1	10,3	0	0	1	0	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
AP-68	6	48-BI	AP	29.462	3	27,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	19,2	0	0	1	4	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,2
AP-68	7	48-BI	AP	29.462	2	18,1	0	0	0	3	2	18,6	0	0	0	5	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
AP-68	10	48-BI	AP	29.462	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	1	0	2	19,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,5
AP-68	16	48-BI	AP	23.571	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-68	20	48-BI	AP	23.571	2	22,5	0	0	0	3	2	23,2	0	0	0	2	2	24,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	22,7	0	0	0	2	18,7
AP-68	22	1-VI	AP	23.571	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-68	22	48-BI	AP	23.571	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-68	23	1-VI	AP	23.571	2	22,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,3
AP-68	25	1-VI	AP	23.571	1	11,3	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-68	27	1-VI	AP	24.065	2	22,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
AP-68	28	1-VI	AP	23.571	1	11	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	4	47,5	0	0	0	8	1	11,2	0	0	0	1	18,4
AP-68	29	1-VI	AP	23.586	1	10,8	0	0	0	1	3	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	1	13,1
AP-68	30	1-VI	AP	24.553	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-68	31	1-VI	AP	24.553	1	10,8	0	0	1	0	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	31,2	0	0	0	2	10,9
AP-68	33	1-VI	AP	24.553	2	21,6	0	0	0	2	2	22,3	0	0	2	2	5	82,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	3	46,7	0	0	1	5	32,7
AP-68	36	1-VI	AP	24.553	1	18,5	0	0	0	2	1	11,2	0	0	0	1	2	57	0	0	0	2	2	57,7	0	0	0	6	1	26,9	0	0	0	1	27,9
AP-68	38	1-VI	AP	10.200	1	26	0	0	0	1	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,5
AP-68	42	1-VI	AP	10.200	1	26	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	46	1-VI	AP	10.200	1	26	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	49	1-VI	AP	10.200	1	26	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	52	1-VI	AP	10.200	2	51,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	57,7	0	0	0	2	6	175,2	0	0	0	7	5	136,2	0	0	0	17	82,7
AP-68	53	1-VI	AP	10.196	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	57,7	0	0	0	3	3	87,6	0	0	0	3	8	217,9	0	0	0	16	77,3
AP-68	58	1-VI	AP	10.070	1	26,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	4	11,1
AP-68	61	1-VI	AP	10.070	3	78,8	0	0	0	4	1	27,2	1	27,2	1	0	1	28,8	0	0	0	2	2	58,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	38,8
AP-68	64	1-VI	AP	10.070	2	52,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
AP-68	66	1-VI	AP	10.070	1	26,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	68	1-VI	AP	10.070	1	27,9	0	0	0	1	1	27,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
AP-68	72	1-VI	AP	7.263	1	36,4	0	0	0	1	2	75,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
AP-68	75	1-VI	AP	7.263	2	72,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	38	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
AP-68	78	26-LO	AP	7.652	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
AP-68	82	26-LO	AP	7.652	1	34,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	35,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
AP-68	89	26-LO	AP	8.851	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	35,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
AP-68	103	26-LO	AP	8.851	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,8
AP-68	113	26-LO	AP	10.066	1	25,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-68	125	26-LO	AP	10.214	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-68	126	26-LO	AP	10.150	1	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,5	0	0	2	15	1	29,8	0	0	0	1	16,9
AP-68	127	26-LO	AP	9.970	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	0	0	0	5	11,6
AP-68	134	26-LO	AP	9.913	1	30,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
AP-68	148	26-LO	AP	8.974	1	28,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
AP-68	149	26-LO	AP	8.974	1	28,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	0	0	0	1	12,6
AP-68	150	26-LO	AP	8.974	1	28,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
AP-68	156	26-LO	AP	8.974	1	28,8	0	0	0	1	1	30,5	0	0	0	1	1	32,8	0	0	0	4	1	33,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,2
AP-68	163	31-NA	AP	9.392	1	27,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-68	166	31-NA	AP	9.645	1	26,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-68	167	26-LO	AP	9.645	1	26,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-68	170	26-LO	AP	9.645	1	26,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-68	216	31-NA	AP	9.772	1	26,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,9	0	0	0	1	11,5
AP-68	225	31-NA	AP	6.835	1	26,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,7	0	0	1	1	12,2
AP-68	232	31-NA	AP	6.835	1	26,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,2
AP-68	253	50-Z	AP	13.016	1	19,7	0	0	0	1	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
AP-68	256	50-Z	AP	13.016	1	19,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,9
AP-68	258	50-Z	AP	13.016	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	1	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,3
AP-68	264	50-Z	AP	13.016	1	19,7	0	0	0	2	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
AP-68	268	50-Z	AP	13.016	2	39,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
AP-68	283	50-Z	AP	14.370	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

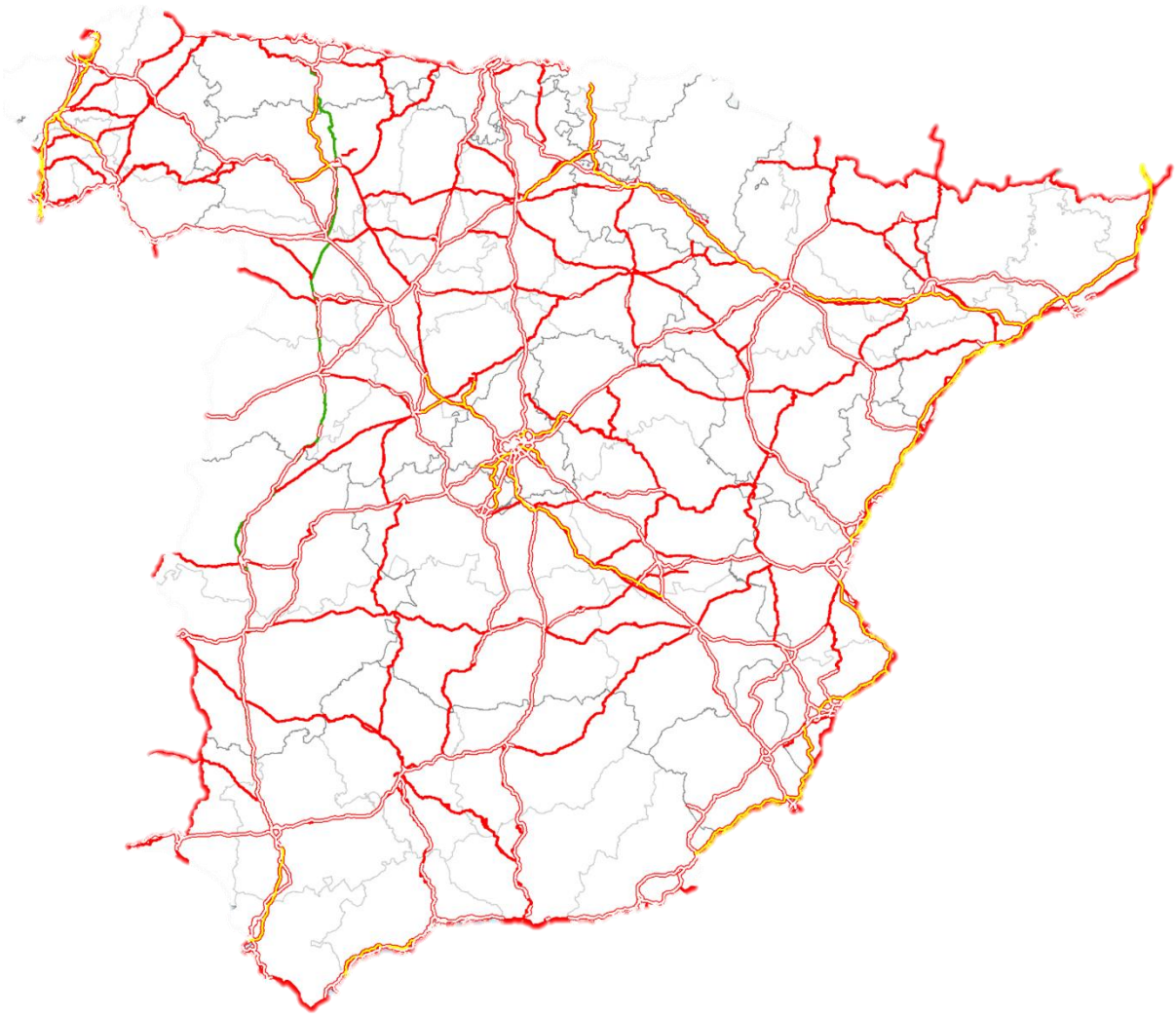
Fecha de edición: 15-12-2017

Itinerario : 971 AP-71 León - Astorga

					Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						Año 2012						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-71	14	24-LE	AP	3.535	1	71	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
AP-71	16	24-LE	AP	3.535	1	71	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5

12- ACCIDENTES POR ITINERARIO Y KILÓMETRO

2016



12

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,7	34	0	58	0	0,28	0,00	0,48	0,00	942700	3,6	0
	A-1	28-M	83,9	163	2	270	3	1,94	0,02	3,22	0,04	1434619	11,4	0,2
	A-1	40-SG	45,1	14	2	26	2	0,31	0,04	0,58	0,04	292801	4,8	0,7
	A-1a	28-M	7,2	2	0	3	0	0,28	0,00	0,42	0,00	11111	18	0
	BU-15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1053	0	0
	N-1	9-BU	121,9	25	5	41	7	0,21	0,04	0,34	0,06	328140	7,6	2,1
	N-1	28-M	15,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9135	0	0
	N-1	40-SG	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6313	0	0
	N-1a	9-BU	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1093	0	0
	Total Itinerario : 1		412,6	238	9	398	12	0,34	0,01	0,56	0,02	3026965	7,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	80,8	412	2	623	2	5,10	0,02	7,71	0,02	2061579	20	0,1
	A-2	17-GI	7,4	2	0	3	0	0,27	0,00	0,41	0,00	104661	1,9	0
	A-2	19-GU	100,5	57	1	92	1	0,57	0,01	0,92	0,01	1102419	5,2	0,1
	A-2	22-HU	13,0	6	0	10	0	0,46	0,00	0,77	0,00	68380	8,8	0
	A-2	25-L	87,0	85	4	146	4	0,98	0,05	1,68	0,05	933121	9,1	0,4
	A-2	28-M	32,9	177	4	254	5	5,38	0,12	7,72	0,15	1184530	14,9	0,4
	A-2	42-SO	41,5	12	2	20	2	0,29	0,05	0,48	0,05	196084	6,1	1
	A-2	50-Z	160,0	82	1	136	1	0,51	0,01	0,85	0,01	1457664	5,6	0,1
	B-10	8-B	8,3	31	0	35	0	3,73	0,00	4,22	0,00	264133	11,7	0
	B-22	8-B	5,1	12	0	19	0	2,35	0,00	3,73	0,00	77701	15,4	0
	B-23	8-B	11,1	124	0	179	0	11,17	0,00	16,13	0,00	459379	27	0
	L-11	25-L	7,9	9	1	10	1	1,14	0,13	1,27	0,13	46367	19,4	2,2
	L-12	25-L	5,6	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	19232	5,2	0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2418	0	0
	M-13	28-M	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35148	0	0
	M-14	28-M	2,8	22	0	28	0	7,86	0,00	10,00	0,00	98000	22,4	0
	M-21	28-M	8,1	21	0	30	0	2,59	0,00	3,70	0,00	151426	13,9	0
	M-22	28-M	1,5	4	0	6	0	2,67	0,00	4,00	0,00	4073	98,2	0
	N-125	50-Z	6,1	5	0	6	0	0,82	0,00	0,98	0,00	20655	24,2	0
	N-156	17-GI	1,6	2	0	3	0	1,25	0,00	1,88	0,00	4146	48,2	0
	N-2	8-B	21,6	7	0	10	0	0,32	0,00	0,46	0,00	111503	6,3	0
	N-2	17-GI	89,8	112	3	192	9	1,25	0,03	2,14	0,10	465302	24,1	1,9
	N-2	22-HU	40,5	10	0	13	0	0,25	0,00	0,32	0,00	116235	8,6	0
	N-2	25-L	14,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16883	0	0
	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3528	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	50-Z	129,5	27	1	42	1	0,21	0,01	0,32	0,01	258364	10,5	0,4
	N-2a	17-GI	15,9	8	0	9	0	0,50	0,00	0,57	0,00	71807	11,1	0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	388	0	0
	Z-30	50-Z	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	142396	0	0
	Total Itinerario : 2		942,1	1228	19	1867	26	1,72	0,01	2,43	0,02	9477522	13,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	45	2	74	2	0,25	0,01	0,42	0,01	1389761	3,2	0,1
	A-3	28-M	67,0	188	3	284	3	2,81	0,04	4,24	0,04	1291860	14,6	0,2
	A-3	46-V	104,5	125	2	209	2	1,20	0,02	2,00	0,02	1197903	10,4	0,2
	M-23	28-M	3,3	3	0	3	0	0,91	0,00	0,91	0,00	107016	2,8	0
	N-220	46-V	2,1	5	0	8	0	2,38	0,00	3,81	0,00	30220	16,5	0
	N-3	16-CU	70,2	5	1	10	1	0,07	0,01	0,14	0,01	32439	15,4	3,1
	N-3	28-M	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20850	0	0
	N-3	46-V	43,9	8	0	15	0	0,18	0,00	0,34	0,00	60825	13,2	0
	V-11	46-V	1,5	7	0	14	0	4,67	0,00	9,33	0,00	28462	24,6	0
	V-30	46-V	17,0	107	2	160	2	6,29	0,12	9,41	0,12	508686	21	0,4
	Total Itinerario : 3		501,4	493	10	777	10	1,88	0,02	3,06	0,02	4668022	10,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	14	0	36	0	0,34	0,00	0,87	0,00	475510	2,9	0
	A-4	13-CR	111,4	46	2	116	3	0,41	0,02	1,04	0,03	913449	5	0,3
	A-4	14-CO	88,1	69	2	177	3	0,78	0,02	2,01	0,03	749311	9,2	0,4
	A-4	23-J	102,5	50	2	70	2	0,49	0,02	0,68	0,02	728534	6,9	0,3
	A-4	28-M	37,9	136	0	217	0	3,59	0,00	5,73	0,00	1407987	9,7	0
	A-4	41-SE	122,2	83	3	170	3	0,68	0,02	1,39	0,02	1282158	6,5	0,2
	A-4	45-TO	92,7	83	3	138	5	0,90	0,03	1,49	0,05	1019261	8,1	0,5
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	13780	7,3	0
	CA-32	11-CA	5,0	3	1	5	1	0,60	0,20	1,00	0,20	45483	6,6	2,2
	CA-33	11-CA	13,1	18	1	33	1	1,37	0,08	2,52	0,08	233222	7,7	0,4
	CA-35	11-CA	7,1	2	0	6	0	0,28	0,00	0,85	0,00	58747	3,4	0
	CA-36	11-CA	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30714	0	0
	CO-32	14-CO	6,6	2	0	3	0	0,30	0,00	0,45	0,00	32714	6,1	0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7469	0	0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1245	0	0
	N-349	11-CA	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15708	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-4	11-CA	12,5	3	0	5	0	0,24	0,00	0,40	0,00	46679	6,4	0
	N-4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2953	0	0
	N-4	14-CO	28,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44821	0	0
	N-4	41-SE	66,8	25	2	70	4	0,37	0,03	1,05	0,06	307116	8,1	1,3
	N-437	14-CO	5,4	10	0	11	0	1,85	0,00	2,04	0,00	23443	42,7	0
	N-4a	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	463	0	0
	SE-20	41-SE	10,5	11	1	12	1	1,05	0,10	1,14	0,10	103117	10,7	1
	SE-30	41-SE	22,4	131	0	228	0	5,85	0,00	10,18	0,00	794061	16,5	0
	SE-40	41-SE	17,0	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	80926	1,2	0
	Total Itinerario : 4		823,4	688	17	1299	23	0,79	0,02	1,34	0,02	8418871	8,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	21	1	39	1	0,20	0,01	0,37	0,01	601112	3,5	0,2
	A-5	10-CC	133,8	14	1	20	1	0,10	0,01	0,15	0,01	593174	2,4	0,2
	A-5	28-M	26,9	128	1	222	1	4,76	0,04	8,25	0,04	842771	15,2	0,1
	A-5	45-TO	131,3	76	2	118	2	0,58	0,02	0,90	0,02	1275463	6	0,2
	BA-20	6-BA	12,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	109513	0	0
	M-41	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	66176	0	0
	N-5	6-BA	28,5	1	0	2	0	0,04	0,00	0,07	0,00	54728	1,8	0
	N-5	10-CC	46,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16068	0	0
	N-5	45-TO	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7713	0	0
	Total Itinerario : 5		495,6	240	5	401	5	0,63	0,01	1,08	0,01	3566718	6,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	9	2	17	2	0,38	0,08	0,71	0,08	160319	5,6	1,2
	A-6	15-C	53,9	23	1	32	1	0,43	0,02	0,59	0,02	335079	6,9	0,3
	A-6	24-LE	153,8	34	0	55	0	0,22	0,00	0,36	0,00	563166	6	0
	A-6	27-LU	109,4	21	1	40	1	0,19	0,01	0,37	0,01	546615	3,8	0,2
	A-6	28-M	33,8	178	0	297	0	5,27	0,00	8,79	0,00	1448611	12,3	0
	A-6	40-SG	3,0	1	0	2	0	0,33	0,00	0,67	0,00	21009	4,8	0
	A-6	47-VA	88,4	31	2	60	4	0,35	0,02	0,68	0,05	623734	5	0,6
	A-6	49-ZA	52,0	17	2	27	3	0,33	0,04	0,52	0,06	315675	5,4	1
	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6229	0	0
	AC-12	15-C	7,3	20	0	25	0	2,74	0,00	3,42	0,00	103718	19,3	0
	AC-14	15-C	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	55641	3,6	0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	16526	6,1	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	N-6	5-AV	16,9	4	0	10	0	0,24	0,00	0,59	0,00	44728	8,9	0
	N-6	15-C	41,3	33	1	41	1	0,80	0,02	0,99	0,02	128163	25,7	0,8
	N-6	24-LE	144,0	19	0	31	0	0,13	0,00	0,22	0,00	165301	11,5	0
	N-6	27-LU	103,5	22	1	42	1	0,21	0,01	0,41	0,01	164483	13,4	0,6
	N-6	28-M	17,2	8	0	14	0	0,47	0,00	0,81	0,00	56282	14,2	0
	N-6	40-SG	36,4	17	1	27	2	0,47	0,03	0,74	0,05	118803	14,3	1,7
	N-6	47-VA	11,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1512	0	0
	N-6	49-ZA	11,5	2	0	3	0	0,17	0,00	0,26	0,00	4991	40,1	0
	N-650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8422	0	0
	N-656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4737	0	0
	N-6a	15-C	6,1	1	0	3	0	0,16	0,00	0,49	0,00	11273	8,9	0
	Total Itinerario : 6		929,6	443	11	729	15	0,58	0,01	0,92	0,01	4905017	9,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	10	0	18	0	0,58	0,00	1,05	0,00	165526	6	0
	A-48	11-CA	37,8	9	0	20	0	0,24	0,00	0,53	0,00	303824	3	0
	A-7	3-A	46,6	44	1	94	4	0,94	0,02	2,02	0,09	687334	6,4	0,6
	A-7	4-AL	188,9	125	3	228	3	0,66	0,02	1,21	0,02	1547066	8,1	0,2
	A-7	11-CA	35,4	101	2	170	2	2,85	0,06	4,80	0,06	579300	17,4	0,3
	A-7	12-CS	18,6	21	1	43	1	1,13	0,05	2,31	0,05	308492	6,8	0,3
	A-7	18-GR	74,7	14	1	28	1	0,19	0,01	0,37	0,01	335693	4,2	0,3
	A-7	29-MA	147,3	242	7	396	8	1,64	0,05	2,69	0,05	2588277	9,3	0,3
	A-7	30-MU	107,1	26	2	54	4	0,24	0,02	0,50	0,04	1411125	1,8	0,3
	A-7	43-T	51,3	72	1	106	1	1,40	0,02	2,07	0,02	621485	11,6	0,2
	A-7	46-V	52,9	71	1	114	1	1,34	0,02	2,16	0,02	1236497	5,7	0,1
	A-70	3-A	31,6	49	1	64	1	1,55	0,03	2,03	0,03	689526	7,1	0,1
	A-79	3-A	6,0	3	1	2	1	0,50	0,17	0,33	0,17	19204	15,6	5,2
	A-92	4-AL	17,5	6	0	10	0	0,34	0,00	0,57	0,00	79601	7,5	0
	AL-14	4-AL	2,9	3	0	7	0	1,03	0,00	2,41	0,00	26232	11,4	0
	B-24	8-B	6,8	20	0	33	0	2,94	0,00	4,85	0,00	65207	30,7	0
	CA-34	11-CA	2,8	2	0	4	0	0,71	0,00	1,43	0,00	40249	5	0
	CS-22	12-CS	11,3	2	0	2	0	0,18	0,00	0,18	0,00	62709	3,2	0
	EL-20	3-A	8,6	19	0	24	0	2,21	0,00	2,79	0,00	56910	33,4	0
	GR-16	18-GR	3,3	2	0	6	0	0,61	0,00	1,82	0,00	2367	84,5	0
	MA-20	29-MA	12,6	40	0	92	0	3,17	0,00	7,30	0,00	432168	9,3	0
	MA-21	29-MA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	81987	0	0
	MA-22	29-MA	5,0	4	0	4	0	0,80	0,00	0,80	0,00	40183	10	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	MA-23	29-MA	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10136	0	0
	MA-24	29-MA	7,4	7	1	8	1	0,95	0,14	1,08	0,14	34068	20,5	2,9
	N-235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8473	0	0
	N-238	12-CS	8,9	6	1	6	1	0,67	0,11	0,67	0,11	13829	43,4	7,2
	N-332	3-A	86,6	95	4	167	4	1,10	0,05	1,93	0,05	597378	15,9	0,7
	N-332	46-V	48,8	82	5	143	5	1,68	0,10	2,93	0,10	350754	23,4	1,4
	N-332a	46-V	8,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	58678	0	0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5436	0	0
	N-337	46-V	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10076	0	0
	N-340	3-A	50,5	63	1	102	1	1,25	0,02	2,02	0,02	186260	33,8	0,5
	N-340	4-AL	115,8	19	0	35	0	0,16	0,00	0,30	0,00	191934	9,9	0
	N-340	8-B	43,5	68	1	101	2	1,56	0,02	2,32	0,05	299275	22,7	0,7
	N-340	11-CA	79,2	36	2	60	2	0,45	0,03	0,76	0,03	219354	16,4	0,9
	N-340	12-CS	117,2	80	9	165	9	0,68	0,08	1,41	0,08	574979	13,9	1,6
	N-340	18-GR	73,0	38	0	59	0	0,52	0,00	0,81	0,00	156273	24,3	0
	N-340	29-MA	12,3	5	0	6	0	0,41	0,00	0,49	0,00	25078	19,9	0
	N-340	43-T	136,9	151	6	214	7	1,10	0,04	1,56	0,05	796498	19	0,9
	N-340	46-V	18,6	3	0	3	0	0,16	0,00	0,16	0,00	97022	3,1	0
	N-340a	12-CS	23,3	12	0	21	0	0,52	0,00	0,90	0,00	114658	10,5	0
	N-340a	43-T	5,7	1	0	2	0	0,18	0,00	0,35	0,00	18720	5,3	0
	N-347	4-AL	3,7	1	0	3	0	0,27	0,00	0,81	0,00	7852	12,7	0
	N-347	18-GR	1,8	3	0	3	0	1,67	0,00	1,67	0,00	7730	38,8	0
	N-348	29-MA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24564	0	0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	8837	11,3	0
	N-351	11-CA	4,4	29	0	39	0	6,59	0,00	8,86	0,00	40197	72,1	0
	N-357	11-CA	2,6	1	0	2	0	0,38	0,00	0,77	0,00	8174	12,2	0
	V-21	46-V	19,0	27	0	43	0	1,42	0,00	2,26	0,00	407313	6,6	0
	V-23	46-V	8,9	8	0	15	0	0,90	0,00	1,69	0,00	56001	14,3	0
	V-31	46-V	14,0	85	0	147	0	6,07	0,00	10,50	0,00	567307	15	0
	Total Itinerario : 7		1788,3	1706	51	2864	59	1,05	0,02	1,72	0,02	16277816	10,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	87,6	7	3	13	3	0,08	0,03	0,15	0,03	263018	2,7	1,1
	A-8	33-O	232,5	68	2	115	2	0,29	0,01	0,49	0,01	1518190	4,5	0,1
	A-8	39-S	134,0	101	0	169	0	0,75	0,00	1,26	0,00	1386892	7,3	0
	A-81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2859	0	0
	AI-81	33-O	4,6	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	54290	3,7	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	N-634	27-LU	86,2	9	0	11	0	0,10	0,00	0,13	0,00	97347	9,2	0
	N-634	33-O	225,5	85	4	135	4	0,38	0,02	0,60	0,02	362811	23,4	1,1
	N-634	39-S	112,8	32	0	39	0	0,28	0,00	0,35	0,00	219858	14,6	0
	N-634a	33-O	14,4	2	0	5	0	0,14	0,00	0,35	0,00	14228	14,1	0
	Total Itinerario : 8		899,7	306	9	489	9	0,27	0,01	0,42	0,01	3919493	7,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	107	0	217	0	3,34	0,00	6,78	0,00	508933	21	0
	AC-11	15-C	3,9	11	0	17	0	2,82	0,00	4,36	0,00	158757	6,9	0
	N-550	15-C	69,6	74	3	119	3	1,06	0,04	1,71	0,04	323545	22,9	0,9
	N-550	36-PO	67,4	70	1	110	1	1,04	0,01	1,63	0,01	289554	24,2	0,3
	N-550a	15-C	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	13786	7,3	0
	N-550a	36-PO	7,0	3	0	3	0	0,43	0,00	0,43	0,00	9121	32,9	0
	N-551	36-PO	2,0	1	0	6	0	0,50	0,00	3,00	0,00	4373	22,9	0
	N-552	36-PO	9,7	15	0	24	0	1,55	0,00	2,47	0,00	46572	32,2	0
	N-554	36-PO	10,1	6	1	17	1	0,59	0,10	1,68	0,10	36518	16,4	2,7
	N-555	36-PO	8,0	3	0	6	0	0,38	0,00	0,75	0,00	18560	16,2	0
	SC-20	15-C	10,3	7	0	9	0	0,68	0,00	0,87	0,00	157891	4,4	0
	VG-20	36-PO	13,5	28	0	45	0	2,07	0,00	3,33	0,00	122340	22,9	0
	Total Itinerario : 9		236,5	326	5	574	5	1,23	0,01	2,28	0,01	1689950	19,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	37,7	7	0	10	0	0,19	0,00	0,27	0,00	153031	4,6	0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	112	0	0
	C-546	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20799	0	0
	N-120	9-BU	108,4	13	0	26	0	0,12	0,00	0,24	0,00	122378	10,6	0
	N-120	24-LE	81,6	32	1	57	1	0,39	0,01	0,70	0,01	183023	17,5	0,5
	N-120	26-LO	36,9	4	1	5	2	0,11	0,03	0,14	0,05	34479	11,6	5,8
	N-120	27-LU	76,0	16	2	26	2	0,21	0,03	0,34	0,03	98338	16,3	2
	N-120	32-OR	95,0	17	2	26	2	0,18	0,02	0,27	0,02	183119	9,3	1,1
	N-120	34-P	58,7	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	51635	3,9	0
	N-120	36-PO	42,6	28	2	49	2	0,66	0,05	1,15	0,05	68369	41	2,9
	N-120a	26-LO	6,5	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	9051	11	0
	N-120a	27-LU	20,4	1	0	2	0	0,05	0,00	0,10	0,00	26582	3,8	0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3218	0	0
	N-559	36-PO	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	981	101,9	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 10		590,4	122	8	205	9	0,16	0,01	0,26	0,01	955115	12,8	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,6	6	0	11	0	0,16	0,00	0,30	0,00	202122	3	0
	A-62	34-P	56,9	11	1	16	2	0,19	0,02	0,28	0,04	364113	3	0,5
	A-62	37-SA	144,9	25	0	46	0	0,17	0,00	0,32	0,00	523596	4,8	0
	A-62	47-VA	92,0	56	1	89	1	0,61	0,01	0,97	0,01	868345	6,4	0,1
	A-62	49-ZA	12,5	2	0	4	0	0,16	0,00	0,32	0,00	54399	3,7	0
	BU-11	9-BU	4,1	6	0	8	0	1,46	0,00	1,95	0,00	35732	16,8	0
	BU-30	9-BU	15,5	6	2	17	2	0,39	0,13	1,10	0,13	72195	8,3	2,8
	N-620	9-BU	18,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9717	0	0
	N-620	34-P	16,3	1	0	2	0	0,06	0,00	0,12	0,00	15772	6,3	0
	N-620	37-SA	139,1	15	1	20	1	0,11	0,01	0,14	0,01	54935	27,3	1,8
	N-620	47-VA	36,3	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	5843	17,1	0
	N-620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	997	0	0
	N-620a	37-SA	4,2	2	0	5	0	0,48	0,00	1,19	0,00	31670	6,3	0
	Total Itinerario : 11		590,1	131	5	220	6	0,29	0,01	0,52	0,01	2239436	5,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	2	1	2	1	0,14	0,07	0,14	0,07	14135	14,1	7,1
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12414	0	0
	A-11	47-VA	32,2	4	0	4	0	0,12	0,00	0,12	0,00	140660	2,8	0
	A-11	49-ZA	50,3	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	115775	0,9	0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	4	0	0,30	0,00	0,61	0,00	12076	16,6	0
	N-122	9-BU	49,2	10	0	14	0	0,20	0,00	0,28	0,00	73933	13,5	0
	N-122	42-SO	142,5	22	5	36	6	0,15	0,04	0,25	0,04	243939	9	2,5
	N-122	47-VA	78,7	13	1	28	1	0,17	0,01	0,36	0,01	122371	10,6	0,8
	N-122	49-ZA	121,4	4	1	8	1	0,03	0,01	0,07	0,01	108163	3,7	0,9
	N-122	50-Z	46,0	19	1	24	1	0,41	0,02	0,52	0,02	88265	21,5	1,1
	N-122a	47-VA	14,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28228	0	0
	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1429	0	0
	SO-20	42-SO	22,5	4	1	6	1	0,18	0,04	0,27	0,04	64312	6,2	1,6
	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17465	0	0
	ZA-12	49-ZA	2,7	1	0	4	0	0,37	0,00	1,48	0,00	7604	13,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 12		593,5	82	10	131	11	0,14	0,01	0,27	0,01	1050769	7,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	7	1	19	1	0,10	0,01	0,27	0,01	147444	4,7	0,7
	Total Itinerario : 13		70,4	7	1	19	1	0,10	0,01	0,27	0,01	147444	4,7	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	64,9	15	1	21	1	0,23	0,02	0,32	0,02	307714	4,9	0,3
	A-23	50-Z	36,0	20	1	26	2	0,56	0,03	0,72	0,06	272642	7,3	0,7
	N-330	22-HU	127,1	18	1	22	1	0,14	0,01	0,17	0,01	97097	18,5	1
	N-330	50-Z	35,8	11	0	13	0	0,31	0,00	0,36	0,00	182925	6	0
	N-330a	22-HU	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	14603	6,8	0
	Total Itinerario : 14		287,6	65	3	84	4	0,26	0,01	0,33	0,02	874981	7,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	12377	16,2	0
	N-622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1461	0	0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	137	0	0
	Total Itinerario : 15		43,0	2	0	3	0	0,02	0,00	0,03	0,00	13975	14,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	11	1	20	1	0,12	0,01	0,22	0,01	62649	17,6	1,6
	N-211	44-TE	141,1	8	1	14	1	0,06	0,01	0,10	0,01	82248	9,7	1,2
	N-211a	44-TE	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29	0	0
	N-232	44-TE	17,7	4	0	6	0	0,23	0,00	0,34	0,00	29324	13,6	0
	N-232a	44-TE	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9213	0	0
	N-420	43-T	86,8	54	1	99	1	0,62	0,01	1,14	0,01	183027	29,5	0,5
	N-420	44-TE	27,8	7	0	14	0	0,25	0,00	0,50	0,00	17453	40,1	0
	N-420a	43-T	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2655	0	0
	T-11	43-T	18,3	69	0	103	0	3,77	0,00	5,63	0,00	220130	31,3	0
	Total Itinerario : 16		396,0	153	3	256	3	0,56	0,00	0,88	0,00	606728	25,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,7	24	1	34	1	0,97	0,04	1,38	0,04	288244	8,3	0,3
	LO-20	26-LO	18,6	20	0	29	0	1,08	0,00	1,56	0,00	227628	8,8	0
	N-124	26-LO	6,9	1	0	5	0	0,14	0,00	0,72	0,00	33536	3	0
	N-126	26-LO	3,2	1	0	1	0	0,31	0,00	0,31	0,00	6433	15,5	0
	N-232	9-BU	93,5	6	0	14	0	0,06	0,00	0,15	0,00	37950	15,8	0
	N-232	26-LO	129,8	56	7	97	8	0,43	0,05	0,75	0,06	418955	13,4	1,9
	N-232	50-Z	37,4	19	3	24	3	0,51	0,08	0,64	0,08	191442	9,9	1,6
	N-232a	26-LO	13,5	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	4691	42,6	0
	Total Itinerario : 17		327,6	129	11	206	12	0,46	0,02	0,71	0,02	1208879	10,7	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	11	2	12	2	0,25	0,04	0,27	0,04	263692	4,2	0,8
	A-23	44-TE	140,0	15	0	24	0	0,11	0,00	0,17	0,00	487596	3,1	0
	A-23	46-V	17,8	7	1	11	1	0,39	0,06	0,62	0,06	137249	5,1	0,7
	A-23	50-Z	75,0	19	2	26	2	0,25	0,03	0,35	0,03	355081	5,4	0,6
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9164	0	0
	N-234	12-CS	22,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14988	0	0
	N-234	44-TE	149,3	9	0	23	0	0,06	0,00	0,15	0,00	77437	11,6	0
	N-234	46-V	6,0	7	0	8	0	1,17	0,00	1,33	0,00	3046	229,8	0
	N-234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4671	0	0
	N-330	50-Z	65,1	26	2	28	3	0,40	0,03	0,43	0,05	25971	100,1	12
	N-330a	50-Z	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94	0	0
	Total Itinerario : 18		533,1	94	7	132	8	0,24	0,01	0,30	0,02	1378989	6,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18936	0	0
	N-627	9-BU	48,8	9	1	16	1	0,18	0,02	0,33	0,02	65210	13,8	1,5
	N-627	34-P	8,9	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	13095	7,6	0
	Total Itinerario : 19		67,7	10	1	18	1	0,10	0,01	0,18	0,01	97241	10,3	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	9	0	12	0	0,12	0,00	0,16	0,00	230508	3,9	0
	A-22	25-L	19,1	12	0	14	0	0,63	0,00	0,73	0,00	90218	13,3	0
	A-27	43-T	24,0	17	0	25	0	0,71	0,00	1,04	0,00	139144	12,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	N-240	22-HU	92,5	21	1	31	1	0,23	0,01	0,34	0,01	113813	18,5	0,9
	N-240	25-L	59,1	37	1	66	1	0,63	0,02	1,12	0,02	142674	25,9	0,7
	N-240	43-T	48,2	48	3	67	3	1,00	0,06	1,39	0,06	163984	29,3	1,8
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5539	0	0
	N-240a	43-T	4,5	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	8748	11,4	0
	Total Itinerario : 20		324,6	145	5	216	5	0,44	0,01	0,63	0,01	894628	16,2	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	7	1	6	1	0,08	0,01	0,07	0,01	384627	1,8	0,3
	A-30	30-MU	108,0	37	2	67	2	0,34	0,02	0,62	0,02	1511639	2,4	0,1
	MU-30	30-MU	10,2	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	114318	1,7	0
	MU-31	30-MU	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20512	0	0
	N-301	2-AB	86,5	2	0	8	0	0,02	0,00	0,09	0,00	55252	3,6	0
	N-301	16-CU	64,7	11	3	15	4	0,17	0,05	0,23	0,06	92455	11,9	4,3
	N-301	30-MU	33,3	2	0	4	0	0,06	0,00	0,12	0,00	16907	11,8	0
	N-301	45-TO	72,5	8	1	11	1	0,11	0,01	0,15	0,01	93889	8,5	1,1
	N-301a	2-AB	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2153	0	0
	N-344	30-MU	2,0	2	0	2	0	1,00	0,00	1,00	0,00	16172	12,4	0
	Total Itinerario : 21		473,9	71	7	115	8	0,20	0,01	0,25	0,01	2307924	3,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3920	0	0
	Total Itinerario : 22		5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3920	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,8	186	0	387	0	1,74	0,00	3,62	0,00	1341371	13,9	0
	A-44	23-J	77,8	23	1	35	1	0,30	0,01	0,45	0,01	604033	3,8	0,2
	GR-14	18-GR	3,1	4	0	6	0	1,29	0,00	1,94	0,00	9114	43,9	0
	N-323	18-GR	87,1	7	0	8	0	0,08	0,00	0,09	0,00	95724	7,3	0
	N-323	23-J	70,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41429	0	0
	Total Itinerario : 23		345,3	220	1	436	1	0,68	0,00	1,22	0,00	2091671	10,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	1	1	1	1	0,06	0,06	0,06	0,06	75910	1,3	1,3
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3029	0	0
	Total Itinerario : 24		33,6	1	1	1	1	0,03	0,03	0,03	0,03	78939	1,3	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	8	0	12	0	0,15	0,00	0,22	0,00	156176	5,1	0
	A-50	37-SA	45,6	8	0	15	0	0,18	0,00	0,33	0,00	162529	4,9	0
	N-501	5-AV	46,2	6	0	9	0	0,13	0,00	0,19	0,00	13254	45,3	0
	N-501	37-SA	42,8	6	0	10	0	0,14	0,00	0,23	0,00	22183	27	0
	SA-20	37-SA	3,8	16	0	19	0	4,21	0,00	5,00	0,00	26653	60	0
	Total Itinerario : 26		192,9	44	0	65	0	0,96	0,00	1,19	0,00	380795	11,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	5	0	5	0	0,06	0,00	0,06	0,00	162508	3,1	0
	A-40	45-TO	92,6	12	0	17	0	0,13	0,00	0,18	0,00	194953	6,2	0
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	9449	10,6	0
	N-400	28-M	21,8	5	0	7	0	0,23	0,00	0,32	0,00	45339	11	0
	N-400	45-TO	55,6	21	0	29	0	0,38	0,00	0,52	0,00	91709	22,9	0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	117	0	0
	Total Itinerario : 27		343,8	44	0	59	0	0,14	0,00	0,18	0,00	504075	8,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	130	1	204	1	4,98	0,04	7,82	0,04	995957	13,1	0,1
	A-42	45-TO	48,8	74	1	130	1	1,52	0,02	2,66	0,02	797461	9,3	0,1
	N-401	13-CR	38,1	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	72189	2,8	0
	N-401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2421	0	0
	N-401	45-TO	69,8	14	0	19	0	0,20	0,00	0,27	0,00	83972	16,7	0
	N-401a	45-TO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2856	0	0
	TO-22	45-TO	9,3	3	0	3	0	0,32	0,00	0,32	0,00	3822	78,5	0
	Total Itinerario : 28		196,8	223	2	360	2	1,01	0,01	1,60	0,01	1958678	11,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	7,7	2	0	3	0	0,26	0,00	0,39	0,00	9356	21,4	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	47-VA	14,5	3	0	3	0	0,21	0,00	0,21	0,00	56593	5,3	0
	N-601	5-AV	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2807	0	0
	N-601	24-LE	49,6	14	1	21	1	0,28	0,02	0,42	0,02	107520	13	0,9
	N-601	40-SG	22,9	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	27717	7,2	0
	N-601	47-VA	131,3	35	1	61	1	0,27	0,01	0,46	0,01	368252	9,5	0,3
	VA-12	47-VA	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	17400	5,7	0
	Total Itinerario : 29		231,9	57	2	91	2	0,25	0,00	0,32	0,00	589645	9,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	116380	2,6	0
	N-420	13-CR	102,9	9	1	10	1	0,09	0,01	0,10	0,01	97239	9,3	1
	N-420	14-CO	47,7	3	1	9	1	0,06	0,02	0,19	0,02	32505	9,2	3,1
	N-420	16-CU	205,7	18	1	23	1	0,09	0,00	0,11	0,00	131841	13,7	0,8
	N-420	46-V	19,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5386	0	0
	N-420a	13-CR	9,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1133	0	0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59	0	0
	PU-10	13-CR	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4065	0	0
	Total Itinerario : 30		430,0	33	3	45	3	0,04	0,00	0,06	0,00	388608	8,5	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	32	1	54	1	0,24	0,01	0,40	0,01	712748	4,5	0,1
	A-66	10-CC	173,5	27	2	48	2	0,16	0,01	0,28	0,01	706228	3,8	0,3
	A-66	21-H	19,7	2	0	3	0	0,10	0,00	0,15	0,00	91981	2,2	0
	A-66	24-LE	54,1	9	0	11	0	0,17	0,00	0,20	0,00	223076	4	0
	A-66	33-O	53,6	61	2	100	2	1,14	0,04	1,87	0,04	654983	9,3	0,3
	A-66	37-SA	113,3	37	1	66	1	0,33	0,01	0,58	0,01	444230	8,3	0,2
	A-66	41-SE	50,7	21	2	32	3	0,41	0,04	0,63	0,06	435712	4,8	0,7
	A-66	49-ZA	102,2	6	0	8	0	0,06	0,00	0,08	0,00	277684	2,2	0
	A-66a	33-O	1,9	2	0	2	0	1,05	0,00	1,05	0,00	14326	14	0
	GJ-81	33-O	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	39774	0	0
	LE-11	24-LE	9,0	3	0	3	0	0,33	0,00	0,33	0,00	36693	8,2	0
	LE-20	24-LE	5,5	2	2	0	2	0,36	0,36	0,00	0,36	44647	4,5	4,5
	LE-30	24-LE	10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	51629	5,8	0
	N-630	6-BA	122,5	8	0	14	0	0,07	0,00	0,11	0,00	83925	9,5	0
	N-630	10-CC	170,6	14	1	19	1	0,08	0,01	0,11	0,01	155486	9	0,6
	N-630	21-H	19,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3098	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	N-630	24-LE	109,5	27	1	46	1	0,25	0,01	0,42	0,01	162148	16,7	0,6
	N-630	33-O	34,5	10	1	14	1	0,29	0,03	0,41	0,03	51163	19,5	2
	N-630	37-SA	106,3	21	1	30	1	0,20	0,01	0,28	0,01	119735	17,5	0,8
	N-630	41-SE	53,6	14	1	15	1	0,26	0,02	0,28	0,02	93340	15	1,1
	N-630	49-ZA	96,8	3	0	5	0	0,03	0,00	0,05	0,00	85786	3,5	0
	N-630a	10-CC	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10759	0	0
	N-630a	37-SA	9,8	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	3380	29,6	0
	N-630a	41-SE	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	188	0	0
	N-630a	49-ZA	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13146	0	0
	O-11	33-O	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8123	0	0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4379	0	0
	SA-11	37-SA	2,4	1	0	2	0	0,42	0,00	0,83	0,00	10328	9,7	0
	Total Itinerario : 31		1473,7	304	15	476	16	0,23	0,02	0,30	0,02	4538695	6,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	15	1	26	1	0,18	0,01	0,32	0,01	498896	3	0,2
	A-45	29-MA	61,4	18	0	28	0	0,29	0,00	0,46	0,00	607831	3	0
	N-331	14-CO	60,6	8	0	13	0	0,13	0,00	0,21	0,00	51604	15,5	0
	N-331	29-MA	22,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	15776	6,3	0
	Total Itinerario : 32		225,7	42	1	68	1	0,16	0,00	0,26	0,00	1174107	3,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	87464	0	0
	N-521	10-CC	149,4	11	3	15	3	0,07	0,02	0,10	0,02	124494	8,8	2,4
	Total Itinerario : 33		195,0	11	3	15	3	0,04	0,01	0,05	0,01	211958	5,2	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	19,1	2	0	3	0	0,10	0,00	0,16	0,00	165678	1,2	0
	A-54	27-LU	36,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50682	0	0
	N-634	15-C	51,9	16	3	27	3	0,31	0,06	0,52	0,06	105477	15,2	2,8
	SC-21	15-C	1,2	2	0	5	0	1,67	0,00	4,17	0,00	3146	63,6	0
	Total Itinerario : 34		109,1	20	3	35	3	0,52	0,02	1,21	0,02	324983	6,2	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	8	0	15	0	0,09	0,00	0,17	0,00	41612	19,2	0
	N-623	39-S	52,6	25	0	39	0	0,48	0,00	0,74	0,00	106574	23,5	0
	Total Itinerario : 35		140,5	33	0	54	0	0,29	0,00	0,46	0,00	148186	22,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	37	1	61	1	0,36	0,01	0,60	0,01	817935	4,5	0,1
	A-49	41-SE	31,5	70	0	137	0	2,22	0,00	4,35	0,00	645539	10,8	0
	H-31	21-H	6,8	6	0	15	0	0,88	0,00	2,21	0,00	91802	6,5	0
	N-431	21-H	44,1	39	0	73	0	0,88	0,00	1,66	0,00	91010	42,9	0
	N-444	21-H	3,4	1	0	2	0	0,29	0,00	0,59	0,00	4301	23,3	0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5244	0	0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1874	0	0
	N-447	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3042	0	0
	Total Itinerario : 36		192,8	153	1	288	1	0,58	0,00	1,18	0,00	1660747	9,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	105,9	26	0	38	0	0,25	0,00	0,36	0,00	96093	27,1	0
	N-632a	33-O	33,5	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	1846	108,3	0
	N-633	33-O	2,1	3	0	4	0	1,43	0,00	1,90	0,00	13865	21,6	0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22944	0	0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1476	0	0
	Total Itinerario : 37		146,1	31	0	44	0	0,35	0,00	0,46	0,00	136224	22,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	12	0	13	0	0,42	0,00	0,46	0,00	131161	9,1	0
	A-64	33-O	31,3	17	1	28	1	0,54	0,03	0,89	0,03	306005	5,6	0,3
	Total Itinerario : 38		59,7	29	1	41	1	0,48	0,02	0,68	0,02	437166	6,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	11	1	18	1	0,58	0,05	0,94	0,05	125076	8,8	0,8
	N-442	21-H	13,2	3	0	4	0	0,23	0,00	0,30	0,00	45506	6,6	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 39		32,3	14	1	22	1	0,41	0,03	0,62	0,03	170582	8,2	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	36,3	18	0	28	0	0,50	0,00	0,77	0,00	68460	26,3	0
	N-547	27-LU	23,9	3	0	5	0	0,13	0,00	0,21	0,00	18232	16,5	0
	Total Itinerario : 40		60,2	21	0	33	0	0,32	0,00	0,49	0,00	86692	24,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	21	1	45	1	0,14	0,01	0,29	0,01	800558	2,6	0,1
	A-52	36-PO	39,2	29	1	38	1	0,74	0,03	0,97	0,03	310011	9,4	0,3
	A-52	49-ZA	112,5	15	1	22	1	0,13	0,01	0,20	0,01	358147	4,2	0,3
	Total Itinerario : 41		306,3	65	3	105	3	0,34	0,02	0,49	0,02	1468716	4,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	25	4	52	4	0,18	0,03	0,38	0,03	989273	2,5	0,4
	A-31	3-A	74,1	82	4	156	5	1,11	0,05	2,11	0,07	988036	8,3	0,5
	A-31	16-CU	29,8	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	131797	0,8	0
	N-330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27130	0	0
	Total Itinerario : 43		243,1	108	8	210	9	0,33	0,02	0,64	0,03	2136236	5,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	32,0	3	0	6	0	0,09	0,00	0,19	0,00	72509	4,1	0
	Total Itinerario : 47		32,0	3	0	6	0	0,09	0,00	0,19	0,00	72509	4,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	31	0	45	0	8,86	0,00	12,86	0,00	24265	127,8	0
	N-354	51-CE	7,6	9	0	17	0	1,18	0,00	2,24	0,00	47951	18,8	0
	Total Itinerario : 48		11,1	40	0	62	0	5,02	0,00	7,55	0,00	72216	55,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	17	0	28	0	1,95	0,00	3,22	0,00	39675	42,8	0
	Total Itinerario : 49		8,7	17	0	28	0	1,95	0,00	3,22	0,00	39675	42,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	11	0	17	0	0,29	0,00	0,46	0,00	43076	25,5	0
	N-541	36-PO	35,0	10	1	12	2	0,29	0,03	0,34	0,06	42272	23,7	4,7
	PO-10	36-PO	1,6	3	1	6	1	1,88	0,62	3,75	0,62	20101	14,9	5
	PO-11	36-PO	5,2	6	0	8	0	1,15	0,00	1,54	0,00	44838	13,4	0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6703	0	0
	Total Itinerario : 50		80,4	30	2	43	3	0,72	0,13	1,22	0,14	156990	19,1	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	11	1	16	2	0,27	0,02	0,40	0,05	97328	11,3	2,1
	Total Itinerario : 51		40,5	11	1	16	2	0,27	0,02	0,40	0,05	97328	11,3	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	13	1	17	1	0,17	0,01	0,23	0,01	28117	46,2	3,6
	N-621	33-O	16,5	4	0	4	0	0,24	0,00	0,24	0,00	18092	22,1	0
	N-621	39-S	49,4	6	0	18	0	0,12	0,00	0,36	0,00	35251	17	0
	N-625	24-LE	42,3	8	0	12	0	0,19	0,00	0,28	0,00	36144	22,1	0
	Total Itinerario : 52		183,5	31	1	51	1	0,18	0,00	0,28	0,00	117604	26,4	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	2-AB	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19828	0	0
	A-32	23-J	32,2	4	0	5	0	0,12	0,00	0,16	0,00	94365	4,2	0
	N-322	2-AB	168,4	10	2	16	2	0,06	0,01	0,10	0,01	185750	5,4	1,1
	N-322	23-J	130,0	21	3	47	4	0,16	0,02	0,36	0,03	226242	9,3	1,8
	N-322	46-V	30,7	2	0	3	0	0,07	0,00	0,10	0,00	18130	11	0
	N-322a	2-AB	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6757	0	0
	N-322a	23-J	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6090	0	0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	79	0	0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	148	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 53		396,6	37	5	71	6	0,05	0,00	0,08	0,00	557389	6,6	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	39459	0	0
	A-75	32-OR	12,8	2	1	2	1	0,16	0,08	0,16	0,08	16109	12,4	6,2
	N-525	15-C	16,0	14	0	23	0	0,88	0,00	1,44	0,00	57501	24,3	0
	N-525	32-OR	153,6	24	1	35	1	0,16	0,01	0,23	0,01	306782	7,8	0,3
	N-525	36-PO	47,2	10	1	17	1	0,21	0,02	0,36	0,02	91429	10,9	1,1
	N-525	49-ZA	113,9	9	1	11	1	0,08	0,01	0,10	0,01	59991	15	1,7
	N-532	32-OR	15,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	19235	5,2	0
	N-542	32-OR	0,8	1	0	2	0	1,25	0,00	2,50	0,00	7294	13,7	0
	N-610	34-P	35,7	1	0	4	0	0,03	0,00	0,11	0,00	39013	2,6	0
	N-610	47-VA	41,2	4	1	3	1	0,10	0,02	0,07	0,02	31926	12,5	3,1
	N-610	49-ZA	20,2	1	0	19	0	0,05	0,00	0,94	0,00	16715	6	0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2647	0	0
	N-631	49-ZA	56,4	2	1	7	1	0,04	0,02	0,12	0,02	39607	5	2,5
	OU-11	32-OR	1,5	1	0	3	0	0,67	0,00	2,00	0,00	9543	10,5	0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18922	0	0
	Total Itinerario : 54		532,4	70	6	127	6	0,25	0,01	0,54	0,01	756173	9,3	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	8	0	11	0	0,31	0,00	0,43	0,00	57036	14	0
	N-640	27-LU	93,6	16	0	24	0	0,17	0,00	0,26	0,00	131873	12,1	0
	N-640	33-O	20,6	9	0	18	0	0,44	0,00	0,87	0,00	28339	31,8	0
	N-640	36-PO	76,4	36	1	60	1	0,47	0,01	0,79	0,01	151449	23,8	0,7
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18486	0	0
	Total Itinerario : 55		221,5	69	1	113	1	0,28	0,00	0,47	0,00	387183	17,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	12	0	17	0	0,10	0,00	0,15	0,00	310090	3,9	0
	A-67	39-S	87,5	76	1	141	1	0,87	0,01	1,61	0,01	858256	8,9	0,1
	N-611	34-P	100,8	2	0	3	0	0,02	0,00	0,03	0,00	31236	6,4	0
	N-611	39-S	74,7	21	1	31	1	0,28	0,01	0,41	0,01	89104	23,6	1,1
	P-11	34-P	4,7	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	36398	2,7	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	P-12	34-P	5,4	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	10860	9,2	0
	S-20	39-S	9,2	9	0	15	0	0,98	0,00	1,63	0,00	100031	9	0
	Total Itinerario : 56		399,4	122	2	209	2	0,38	0,00	0,60	0,00	1435975	8,5	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	37,8	2	1	1	1	0,05	0,03	0,03	0,03	4153	48,2	24
	N-625	33-O	32,0	13	1	17	1	0,41	0,03	0,53	0,03	38135	34,1	2,6
	Total Itinerario : 57		69,8	15	2	18	2	0,23	0,03	0,28	0,03	42288	35,5	4,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	A-51	5-AV	9,5	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	25247	4	0
	N-110	5-AV	109,5	27	0	50	0	0,25	0,00	0,46	0,00	110031	24,5	0
	N-110	10-CC	52,2	12	0	18	0	0,23	0,00	0,34	0,00	64571	18,6	0
	N-110	40-SG	127,2	9	0	29	0	0,07	0,00	0,23	0,00	131252	6,9	0
	N-110	42-SO	23,4	1	0	2	0	0,04	0,00	0,09	0,00	10685	9,4	0
	N-110a	40-SG	16,1	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	2586	38,7	0
	N-540a	27-LU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	583	0	0
	SG-20	40-SG	15,2	4	2	9	2	0,26	0,13	0,59	0,13	62443	6,4	3,2
	Total Itinerario : 58		355,4	55	2	110	2	0,13	0,02	0,24	0,02	407398	13,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2716	0	0
	N-403	5-AV	87,8	13	1	20	1	0,15	0,01	0,23	0,01	123189	10,6	0,8
	N-403	28-M	11,5	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	11673	17,1	0
	N-403	45-TO	60,4	11	1	20	1	0,18	0,02	0,33	0,02	49758	22,1	2
	N-403a	28-M	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2907	0	0
	N-403a	45-TO	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	581	0	0
	TO-21	45-TO	5,9	5	0	8	0	0,85	0,00	1,36	0,00	24615	20,3	0
	Total Itinerario : 59		173,7	31	2	50	2	0,19	0,00	0,30	0,00	215439	14,4	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	3	1	4	1	0,48	0,16	0,65	0,16	13372	22,4	7,5
	FE-12	15-C	2,5	4	0	5	0	1,60	0,00	2,00	0,00	18331	21,8	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-13	15-C	3,7	8	0	14	0	2,16	0,00	3,78	0,00	28410	28,2	0
	FE-14	15-C	4,8	5	0	7	0	1,04	0,00	1,46	0,00	35566	14,1	0
	FE-15	15-C	3,6	5	0	10	0	1,39	0,00	2,78	0,00	10421	48	0
	N-651	15-C	25,6	11	0	22	0	0,43	0,00	0,86	0,00	91973	12	0
	Total Itinerario : 60		46,4	36	1	62	1	1,18	0,03	1,92	0,03	198073	18,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	3,1	1	0	1	0	0,32	0,00	0,32	0,00	20589	4,9	0
	N-432	6-BA	159,2	24	6	42	6	0,15	0,04	0,26	0,04	259917	9,2	2,3
	N-432	14-CO	183,1	30	2	62	2	0,16	0,01	0,34	0,01	359687	8,3	0,6
	N-432	18-GR	31,4	43	2	85	2	1,37	0,06	2,71	0,06	113728	37,8	1,8
	N-432	23-J	47,6	11	2	20	2	0,23	0,04	0,42	0,04	73006	15,1	2,7
	N-432a	6-BA	23,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29858	0	0
	N-432a	14-CO	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5544	0	0
	N-432a	23-J	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4427	0	0
	Total Itinerario : 61		464,4	109	12	210	12	0,28	0,02	0,51	0,02	866756	12,6	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	4	0	7	0	0,05	0,00	0,09	0,00	67028	6	0
	N-435	21-H	117,6	32	3	49	3	0,27	0,03	0,42	0,03	173885	18,4	1,7
	Total Itinerario : 62		199,0	36	3	56	3	0,16	0,02	0,26	0,02	240913	14,9	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	14	1	24	3	0,18	0,01	0,31	0,04	62595	22,4	4,8
	N-502	6-BA	60,1	2	0	6	0	0,03	0,00	0,10	0,00	19633	10,2	0
	N-502	10-CC	13,9	2	1	4	1	0,14	0,07	0,29	0,07	2943	68	34
	N-502	13-CR	64,5	3	1	5	1	0,05	0,02	0,08	0,02	13419	22,4	7,5
	N-502	14-CO	62,6	8	0	12	0	0,13	0,00	0,19	0,00	54609	14,6	0
	N-502	45-TO	104,1	8	2	10	2	0,08	0,02	0,10	0,02	104300	7,7	1,9
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	126	0	0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34815	0	0
	Total Itinerario : 63		401,0	37	5	61	7	0,08	0,02	0,13	0,02	292440	12,7	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13222	0	0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	2129	47	0
	S-10	39-S	13,5	28	0	45	0	2,07	0,00	3,33	0,00	304253	9,2	0
	S-30	39-S	13,2	8	0	15	0	0,61	0,00	1,14	0,00	82051	9,8	0
	Total Itinerario : 64		34,2	37	0	61	0	1,03	0,00	1,48	0,00	401655	9,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	2	0	8	0	0,13	0,00	0,52	0,00	13530	14,8	0
	Total Itinerario : 65		15,4	2	0	8	0	0,13	0,00	0,52	0,00	13530	14,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	6007	16,6	0
	N-330	16-CU	41,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	17294	5,8	0
	N-330	44-TE	27,0	2	0	3	0	0,07	0,00	0,11	0,00	20252	9,9	0
	N-330	46-V	118,2	19	1	26	1	0,16	0,01	0,22	0,01	89047	21,3	1,1
	N-330a	46-V	18,4	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	4399	22,7	0
	N-420	44-TE	76,7	7	0	11	0	0,09	0,00	0,14	0,00	55739	12,6	0
	Total Itinerario : 66		287,5	31	1	43	1	0,09	0,00	0,12	0,00	192738	16,1	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	16	1	17	1	0,17	0,01	0,18	0,01	91824	17,4	1,1
	N-433	41-SE	26,1	3	0	4	0	0,11	0,00	0,15	0,00	41583	7,2	0
	Total Itinerario : 67		119,9	19	1	21	1	0,14	0,01	0,17	0,01	133407	14,2	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	11,2	5	0	8	0	0,45	0,00	0,71	0,00	77435	6,5	0
	N-232	12-CS	77,3	13	0	17	0	0,17	0,00	0,22	0,00	85772	15,2	0
	N-232	44-TE	84,9	17	0	25	0	0,20	0,00	0,29	0,00	82460	20,6	0
	N-232	50-Z	37,1	22	3	39	3	0,59	0,08	1,05	0,08	88941	24,7	3,4
	N-232a	12-CS	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	843	0	0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54	0	0
	N-232a	50-Z	12,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8772	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 68		232,7	57	3	89	3	0,20	0,01	0,32	0,01	344277	16,6	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18057	0	0
	N-141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	1600	62,5	0
	N-230	22-HU	99,1	24	1	46	1	0,24	0,01	0,46	0,01	120632	19,9	0,8
	N-230	25-L	83,4	37	1	57	1	0,44	0,01	0,68	0,01	150500	24,6	0,7
	N-230a	25-L	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	412	0	0
	Total Itinerario : 70		206,1	62	2	104	2	0,16	0,00	0,25	0,00	291201	21,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,9	14	3	20	5	0,19	0,04	0,27	0,07	93005	15,1	5,4
	N-234	42-SO	103,0	13	4	19	6	0,13	0,04	0,18	0,06	118650	11	5,1
	N-234	50-Z	77,3	7	1	10	1	0,09	0,01	0,13	0,01	55188	12,7	1,8
	N-234a	9-BU	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4218	0	0
	Total Itinerario : 71		261,2	34	8	49	12	0,10	0,02	0,15	0,04	271061	12,5	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	4,5	8	0	13	0	1,78	0,00	2,89	0,00	36074	22,2	0
	N-111	26-LO	63,6	29	1	38	2	0,46	0,02	0,60	0,03	148012	19,6	1,4
	N-111	42-SO	87,6	3	0	4	0	0,03	0,00	0,05	0,00	89495	3,4	0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	104	0	0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	119	0	0
	Total Itinerario : 72		166,4	40	1	55	2	0,45	0,00	0,71	0,01	273804	14,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	2	1	6	2	0,21	0,11	0,63	0,21	16304	12,3	12
	N-113	42-SO	11,0	2	0	3	0	0,18	0,00	0,27	0,00	22532	8,9	0
	Total Itinerario : 73		20,5	4	1	9	2	0,20	0,06	0,45	0,11	38836	10,3	2,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	61,8	12	1	18	1	0,19	0,02	0,29	0,02	40896	29,3	2,4
	N-320	19-GU	111,2	32	0	54	0	0,29	0,00	0,49	0,00	245801	13	0
	N-320	28-M	24,2	14	0	26	0	0,58	0,00	1,07	0,00	30739	45,5	0
	N-320a	19-GU	31,6	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	4233	23,6	0
	Total Itinerario : 74		228,8	59	1	99	1	0,27	0,01	0,47	0,01	321669	18,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	61,8	14	0	16	0	0,23	0,00	0,26	0,00	483126	2,9	0
	A-7	46-V	75,9	72	4	103	4	0,95	0,05	1,36	0,05	1365616	5,3	0,3
	A-77	3-A	7,8	3	0	7	0	0,38	0,00	0,90	0,00	55277	5,4	0
	A-77a	3-A	3,5	13	0	13	0	3,71	0,00	3,71	0,00	45179	28,8	0
	CV-80	3-A	4,0	1	0	2	0	0,25	0,00	0,50	0,00	11224	8,9	0
	N-340	3-A	21,2	11	0	16	0	0,52	0,00	0,75	0,00	61571	17,9	0
	N-340	46-V	35,6	2	0	4	0	0,06	0,00	0,11	0,00	74430	2,7	0
	Total Itinerario : 75		209,8	116	4	161	4	0,87	0,01	1,08	0,01	2096423	5,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	94,9	5	1	6	1	0,05	0,01	0,06	0,01	83375	6	1,2
	N-430	6-BA	119,9	8	0	18	0	0,07	0,00	0,15	0,00	154441	5,2	0
	N-430	13-CR	202,3	20	4	25	4	0,10	0,02	0,12	0,02	187109	10,7	2,1
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5528	0	0
	N-430a	6-BA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6348	0	0
	N-430a	13-CR	13,4	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	33645	3	0
	Total Itinerario : 76		441,0	34	5	50	5	0,05	0,01	0,07	0,01	470446	7,2	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	1	0	2	0	0,12	0,00	0,24	0,00	21864	4,6	0
	A-35	46-V	36,5	16	1	27	1	0,44	0,03	0,74	0,03	261734	6,1	0,4
	Total Itinerario : 77		44,9	17	1	29	1	0,28	0,02	0,49	0,02	283598	6,0	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	10	0	14	0	0,27	0,00	0,38	0,00	48713	20,5	0
	N-123a	22-HU	20,6	3	0	5	0	0,15	0,00	0,24	0,00	10489	28,6	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 78		57,9	13	0	19	0	0,21	0,00	0,31	0,00	59202	22,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	50-Z	12,5	1	0	2	0	0,08	0,00	0,16	0,00	13875	7,2	0
	A-26	17-GI	18,7	3	1	4	1	0,16	0,05	0,21	0,05	99953	3	1
	N-145	25-L	9,3	7	1	12	1	0,75	0,11	1,29	0,11	52588	13,3	1,9
	N-152	17-GI	1,8	6	0	7	0	3,33	0,00	3,89	0,00	6006	99,9	0
	N-154	17-GI	7,8	5	0	5	0	0,64	0,00	0,64	0,00	17503	28,6	0
	N-240	22-HU	35,9	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	32497	3,1	0
	N-240	50-Z	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5343	0	0
	N-260	17-GI	175,3	88	0	137	0	0,50	0,00	0,78	0,00	321458	27,4	0
	N-260	22-HU	132,0	12	1	23	1	0,09	0,01	0,17	0,01	72752	16,5	1,4
	N-260	25-L	152,1	50	0	80	0	0,33	0,00	0,53	0,00	170380	29,3	0
	N-260a	17-GI	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	170	0	0
	N-260a	22-HU	53,6	4	0	4	0	0,07	0,00	0,07	0,00	37093	10,8	0
	N-260a	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	380	0	0
	Total Itinerario : 79		629,1	177	3	276	3	0,46	0,01	0,60	0,01	829998	21,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	30-MU	31,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61178	0	0
	N-344	2-AB	13,1	2	0	3	0	0,15	0,00	0,23	0,00	17634	11,3	0
	N-344	3-A	6,0	4	1	4	2	0,67	0,17	0,67	0,33	30031	13,3	6,7
	N-344	30-MU	74,5	6	3	8	3	0,08	0,04	0,11	0,04	118641	5,1	2,5
	N-344	46-V	7,7	7	0	12	0	0,91	0,00	1,56	0,00	35525	19,7	0
	Total Itinerario : 80		132,6	19	4	27	5	0,36	0,04	0,51	0,07	263009	7,2	1,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-32	30-MU	9,0	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	116815	0,9	0
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33028	0	0
	CT-34	30-MU	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	39770	0	0
	N-332	3-A	59,9	96	3	160	3	1,60	0,05	2,67	0,05	565959	17	0,5
	N-332	30-MU	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10154	0	0
	N-338	3-A	5,1	6	0	8	0	1,18	0,00	1,57	0,00	53849	11,1	0
	N-345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	6867	14,6	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 81		97,3	104	3	170	3	0,43	0,01	0,64	0,01	826442	12,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	18,6	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	29933	6,7	0
	Total Itinerario : 82		18,6	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	29933	6,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	0	9	0	0,16	0,00	0,21	0,00	48283	14,5	0
	N-540	32-OR	12,1	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	13806	7,2	0
	N-540a	27-LU	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	253	0	0
	Total Itinerario : 83		56,4	8	0	10	0	0,08	0,00	0,10	0,00	62342	12,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	33026	6,1	0
	N-225	46-V	9,1	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	17883	11,2	0
	Total Itinerario : 84		25,4	4	0	4	0	0,17	0,00	0,17	0,00	50909	7,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	10	0	11	0	0,50	0,00	0,55	0,00	48722	20,5	0
	Total Itinerario : 85		20,1	10	0	11	0	0,50	0,00	0,55	0,00	48722	20,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	47,2	13	2	20	2	0,28	0,04	0,42	0,04	45516	28,6	4,4
	N-629	39-S	36,9	9	1	8	1	0,24	0,03	0,22	0,03	71087	12,7	1,4
	N-629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1908	0	0
	Total Itinerario : 86		86,9	22	3	28	3	0,17	0,02	0,21	0,02	118511	18,6	2,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	11995	8,3	0
	N-211	44-TE	18,2	3	0	5	0	0,16	0,00	0,27	0,00	13479	22,3	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	50-Z	58,0	4	2	3	2	0,07	0,03	0,05	0,03	33808	11,8	5,9
	N-211a	44-TE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3071	0	0
	Total Itinerario : 87		85,6	8	2	9	2	0,09	0,01	0,12	0,01	62353	12,8	3,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	6	0	8	0	0,09	0,00	0,12	0,00	28036	21,4	0
	Total Itinerario : 88		67,2	6	0	8	0	0,09	0,00	0,12	0,00	28036	21,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	8	0	18	0	0,23	0,00	0,53	0,00	135728	5,9	0
	A-43	13-CR	106,9	28	3	36	4	0,26	0,03	0,34	0,04	393189	7,1	1
	A-43	16-CU	34,0	4	0	6	0	0,12	0,00	0,18	0,00	82291	4,9	0
	N-310	2-AB	34,0	2	0	5	0	0,06	0,00	0,15	0,00	14172	14,1	0
	N-310	13-CR	58,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47329	0	0
	N-310	16-CU	53,7	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	29264	3,4	0
	Total Itinerario : 89		321,0	43	3	66	4	0,12	0,01	0,20	0,01	701973	6,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	7	0	12	0	0,21	0,00	0,36	0,00	19603	35,7	0
	N-536	32-OR	17,5	7	0	14	0	0,40	0,00	0,80	0,00	16556	42,3	0
	Total Itinerario : 90		50,9	14	0	26	0	0,31	0,00	0,58	0,00	36159	38,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	12	1	23	1	0,56	0,05	1,08	0,05	171622	7	0,6
	Total Itinerario : 92		21,3	12	1	23	1	0,56	0,05	1,08	0,05	171622	7,0	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	34,1	26	0	46	0	0,76	0,00	1,35	0,00	425284	6,1	0
	Total Itinerario : 93		34,1	26	0	46	0	0,76	0,00	1,35	0,00	425284	6,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	219	3	316	3	2,57	0,04	3,71	0,04	1889906	11,6	0,2
	Total Itinerario : 94		85,1	219	3	316	3	2,57	0,04	3,71	0,04	1889906	11,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-14	47-VA	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6677	0	0
	VA-20	47-VA	10,0	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	79519	2,5	0
	Total Itinerario : 95		10,8	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	86196	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	14,1	75	0	114	0	5,32	0,00	8,09	0,00	590901	12,7	0
	Total Itinerario : 96		14,1	75	0	114	0	5,32	0,00	8,09	0,00	590901	12,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	75	1	124	2	6,58	0,09	10,88	0,18	253268	29,6	0,8
	Total Itinerario : 97		11,4	75	1	124	2	6,58	0,09	10,88	0,18	253268	29,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	10	0	13	0	0,98	0,00	1,27	0,00	236779	4,2	0
	M-31	28-M	4,9	4	0	4	0	0,82	0,00	0,82	0,00	64021	6,2	0
	M-40	28-M	61,1	241	1	312	1	3,94	0,02	5,11	0,02	2657603	9,1	0
	Total Itinerario : 98		76,2	255	1	329	1	1,91	0,01	2,40	0,01	2958403	8,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	1-VI	5,9	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	44104	2,3	0
	AP-1	9-BU	77,3	32	2	67	3	0,41	0,03	0,87	0,04	538812	5,9	0,6
	Total Itinerario : 901		83,2	33	2	68	3	0,29	0,02	0,52	0,02	582916	5,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	8-B	4,4	2	0	2	0	0,45	0,00	0,45	0,00	176030	1,1	0
	AP-2	22-HU	49,7	6	0	14	0	0,12	0,00	0,28	0,00	236987	2,5	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	25-L	60,7	4	0	5	0	0,07	0,00	0,08	0,00	197073	2	0
	AP-2	43-T	51,8	7	0	11	0	0,14	0,00	0,21	0,00	174946	4	0
	AP-2	50-Z	52,7	8	0	16	0	0,15	0,00	0,30	0,00	289898	2,8	0
	M-12	28-M	10,4	10	0	10	0	0,96	0,00	0,96	0,00	95978	10,4	0
	R-2	19-GU	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	27077	3,7	0
	R-2	28-M	28,7	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	64571	3,1	0
	Total Itinerario : 902		282,2	40	0	61	0	0,25	0,00	0,30	0,00	1262560	3,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	4	0	7	0	0,14	0,00	0,24	0,00	117859	3,4	0
	Total Itinerario : 903		29,4	4	0	7	0	0,14	0,00	0,24	0,00	117859	3,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	8	0	19	0	0,18	0,00	0,43	0,00	310689	2,6	0
	AP-4	41-SE	49,2	6	0	11	0	0,12	0,00	0,22	0,00	384822	1,6	0
	AP-4a	41-SE	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8925	0	0
	R-4	28-M	24,5	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	47762	6,3	0
	R-4	45-TO	28,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49312	0	0
	Total Itinerario : 904		147,1	17	0	35	0	0,08	0,00	0,17	0,00	801510	2,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	5	0	8	0	0,16	0,00	0,25	0,00	94314	5,3	0
	Total Itinerario : 905		31,5	5	0	8	0	0,16	0,00	0,25	0,00	94314	5,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	96234	2,1	0
	AP-6	28-M	15,4	12	1	20	2	0,78	0,06	1,30	0,13	333337	3,6	0,6
	AP-6	40-SG	36,8	7	2	7	2	0,19	0,05	0,19	0,05	309514	2,3	0,6
	Total Itinerario : 906		70,6	21	3	29	4	0,36	0,04	0,53	0,06	739085	2,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	22	0	33	0	0,14	0,00	0,21	0,00	829017	2,7	0
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12534	0	0
	AP-7	8-B	115,0	275	1	455	1	2,39	0,01	3,96	0,01	3136078	8,8	0
	AP-7	12-CS	120,8	32	8	70	8	0,26	0,07	0,58	0,07	657059	4,9	1,2
	AP-7	17-GI	92,6	69	4	100	4	0,75	0,04	1,08	0,04	1259520	5,5	0,3
	AP-7	30-MU	111,4	9	0	12	0	0,08	0,00	0,11	0,00	371276	2,4	0
	AP-7	43-T	136,9	79	3	160	16	0,58	0,02	1,17	0,12	1275096	6,2	1,3
	AP-7	46-V	89,1	28	3	39	3	0,31	0,03	0,44	0,03	817428	3,4	0,4
	AP-7a	3-A	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18031	0	0
	Total Itinerario : 907		849,4	514	19	869	32	0,50	0,02	0,84	0,03	8376039	6,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-1009	15-C	35,9	8	0	15	0	0,22	0,00	0,42	0,00	232299	3,4	0
	AP-2009	36-PO	5,2	4	0	7	0	0,77	0,00	1,35	0,00	103464	3,9	0
	AP-9	15-C	91,3	30	1	41	1	0,33	0,01	0,45	0,01	742636	4	0,1
	AP-9	36-PO	83,8	47	0	82	0	0,56	0,00	0,98	0,00	709343	6,6	0
	Total Itinerario : 909		216,2	89	1	145	1	0,47	0,00	0,80	0,00	1787742	5,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	21533	4,6	0
	AP-7	29-MA	91,9	31	0	58	0	0,34	0,00	0,63	0,00	950623	3,3	0
	Total Itinerario : 917		95,7	32	0	59	0	0,30	0,00	0,45	0,00	972156	3,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7898	0	0
	AP-36	16-CU	71,8	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	112821	1,8	0
	AP-36	45-TO	72,2	4	2	5	2	0,06	0,03	0,07	0,03	78769	5,1	2,5
	Total Itinerario : 936		146,8	6	2	7	2	0,03	0,01	0,03	0,01	199488	3,0	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	2	0	3	0	0,19	0,00	0,28	0,00	6179	32,4	0
	AP-41	45-TO	41,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11302	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 941		52,5	2	0	3	0	0,10	0,00	0,14	0,00	17481	11,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	28,0	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	134424	2,2	0
	Total Itinerario : 946		28,0	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	134424	2,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	55402	1,8	0
	AP-51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10957	0	0
	Total Itinerario : 951		23,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	66359	1,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	3	0	4	0	0,17	0,00	0,23	0,00	85656	3,5	0
	AP-53	36-PO	39,0	3	0	4	0	0,08	0,00	0,10	0,00	83830	3,6	0
	Total Itinerario : 953		56,3	6	0	8	0	0,13	0,00	0,17	0,00	169486	3,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	6	0	7	0	0,22	0,00	0,25	0,00	82404	7,3	0
	Total Itinerario : 961		27,8	6	0	7	0	0,22	0,00	0,25	0,00	82404	7,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	10	0	16	0	0,17	0,00	0,28	0,00	169318	5,9	0
	AP-66	33-O	19,1	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	62290	3,2	0
	Total Itinerario : 966		77,1	12	0	18	0	0,14	0,00	0,19	0,00	231608	5,2	0,0

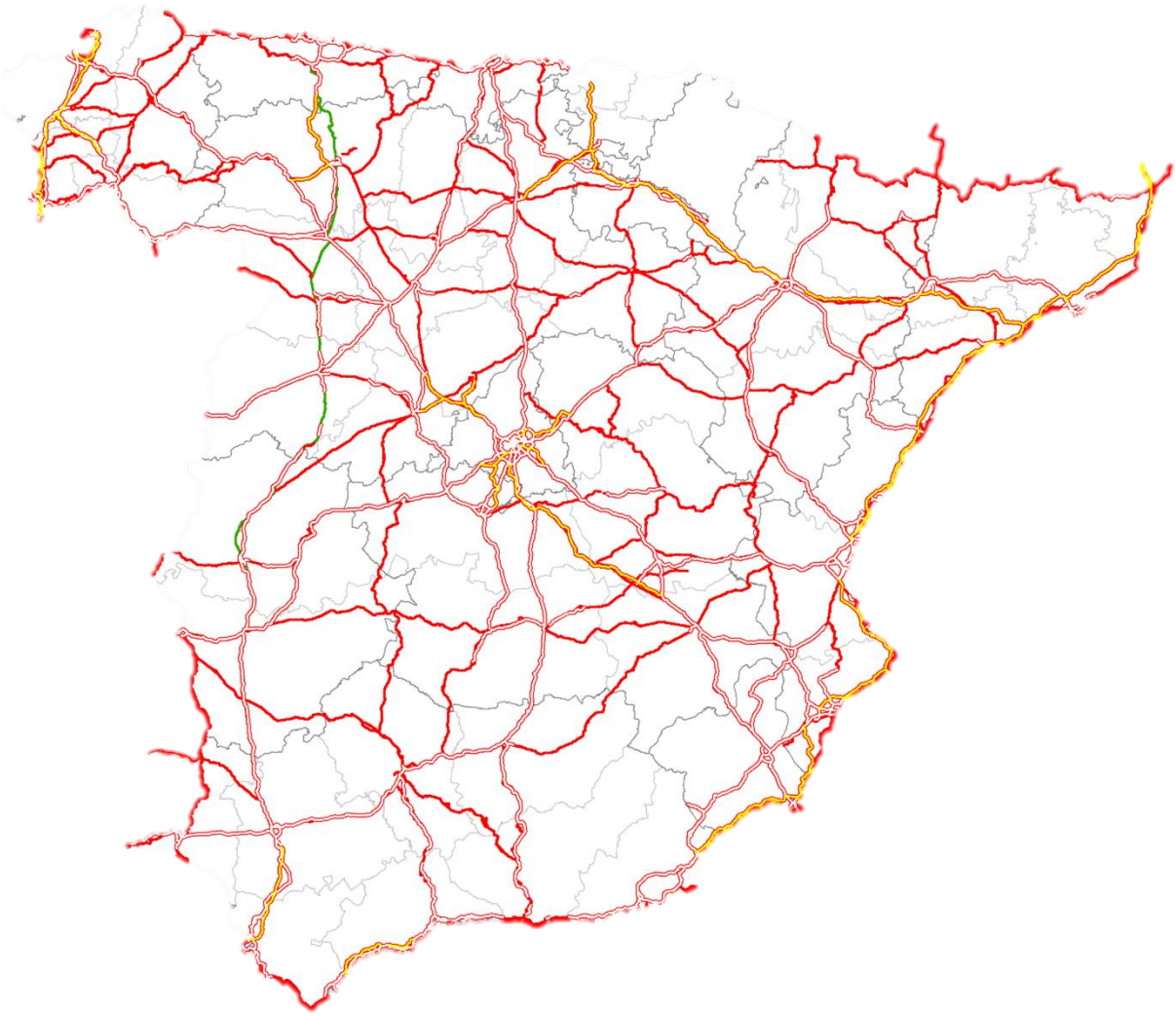
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	31	0	48	0	0,57	0,00	0,88	0,00	271712	11,4	0
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3187	0	0
	AP-68	26-LO	118,5	15	0	27	0	0,13	0,00	0,23	0,00	390830	3,8	0
	AP-68	31-NA	40,5	5	0	10	0	0,12	0,00	0,25	0,00	142282	3,5	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	48-BI	22,4	15	0	24	0	0,67	0,00	1,07	0,00	218651	6,9	0
	AP-68	50-Z	54,0	7	0	9	0	0,13	0,00	0,17	0,00	269278	2,6	0
	Total Itinerario : 968		291,1	73	0	118	0	0,27	0,00	0,43	0,00	1295940	5,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	37,2	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	55588	3,6	0
	Total Itinerario : 971		37,2	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	55588	3,6	0,0

13- RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM POR TIPO DE ACCIDENTE Y RANGO DE IMD

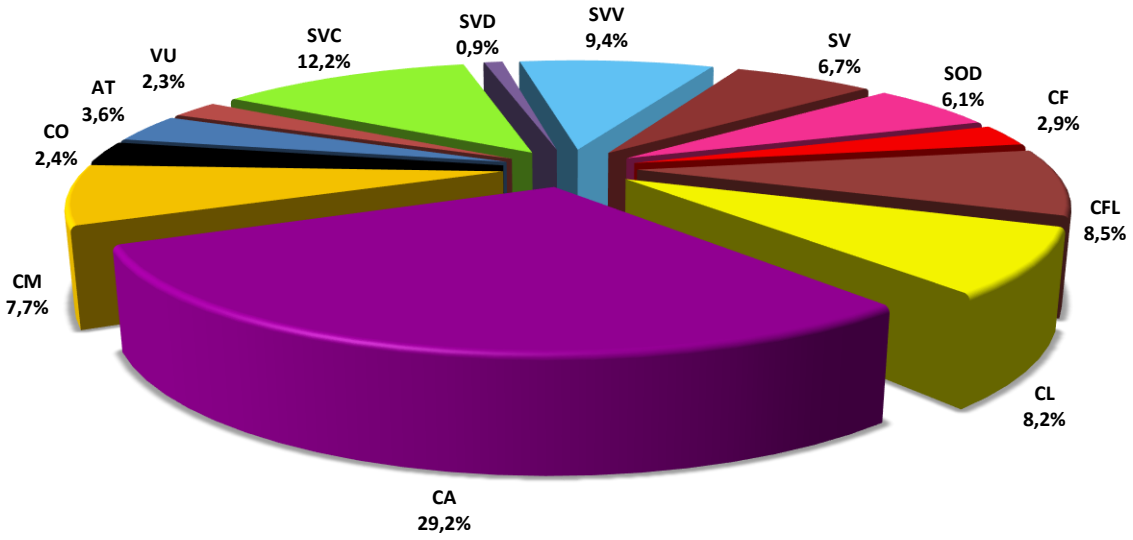
2016



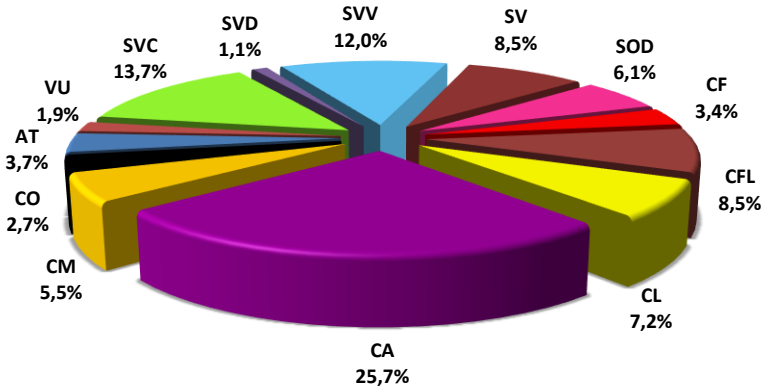
13

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE ACCIDENTE 2016

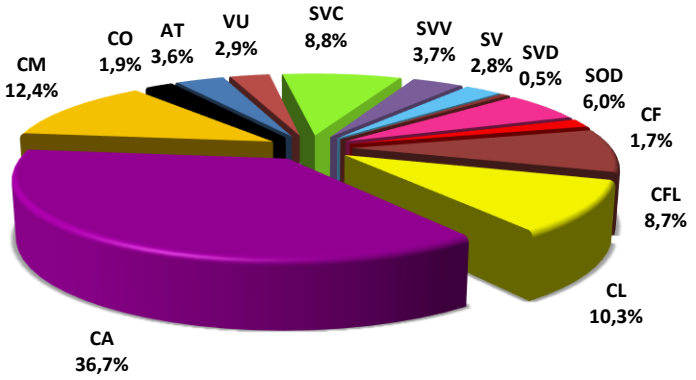
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

AT:	Atropello
CA:	Colisión por alcance
CF:	Colisión Frontal
CFL:	Colisión Frontolateral
CL:	Colisión lateral
CM:	Colisión múltiple
CO:	Colisión
OC:	Otras causas
SV:	Salida vía
SVC:	Salida vía con choque
SVD:	Salida vía con despeñamiento
SVV:	Salida vía con vuelco
VU:	Vuelco

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	51	15,7	7,2	86	26,5	7,6	124	38,3	4,5	40	12,3	1,7	12	3,7	0,6	11	3,4	0,5	324	100,0	2,9
Colisión frontolateral	126	13,0	17,7	212	21,9	18,7	323	33,3	11,8	155	16,0	6,7	72	7,4	3,6	82	8,5	3,4	970	100,0	8,5
Colisión lateral	21	2,3	3,0	57	6,1	5,0	157	16,9	5,8	154	16,6	6,7	201	21,7	9,9	338	36,4	13,8	928	100,0	8,2
Colisión por alcance	62	1,9	8,7	151	4,6	13,3	668	20,2	24,5	685	20,7	29,6	764	23,1	37,8	983	29,7	40,2	3.313	100,0	29,2
Colisión múltiple	5	0,6	0,7	19	2,2	1,7	103	11,8	3,8	146	16,8	6,3	256	29,4	12,7	341	39,2	14,0	870	100,0	7,7
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	7	2,5	1,0	23	8,3	2,0	55	19,9	2,0	69	24,9	3,0	55	19,9	2,7	68	24,5	2,8	277	100,0	2,4
Atropello de Peatón	31	12,9	4,4	32	13,3	2,8	70	29,0	2,6	47	19,5	2,0	41	17,0	2,0	20	8,3	0,8	241	100,0	2,1
Atropello de animal	38	22,0	5,3	35	20,2	3,1	62	35,8	2,3	25	14,5	1,1	10	5,8	0,5	3	1,7	0,1	173	100,0	1,5
Vuelco en calzada	18	7,0	2,5	13	5,1	1,1	51	19,9	1,9	53	20,7	2,3	45	17,6	2,2	76	29,7	3,1	256	100,0	2,3
Salida Izquierda y choque	2	5,7	0,3	2	5,7	0,2	7	20,0	0,3	14	40,0	0,6	4	11,4	0,2	6	17,1	0,2	35	100,0	0,3
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	0,1	1	50,0	0,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	2	10,0	0,3	2	10,0	0,2	4	20,0	0,1	8	40,0	0,3	2	10,0	0,1	2	10,0	0,1	20	100,0	0,2
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	5,6	0,1	0	0,0	0,0	3	16,7	0,1	9	50,0	0,4	1	5,6	0,0	4	22,2	0,2	18	100,0	0,2
Salida Derecha y choque	83	6,2	11,7	120	8,9	10,6	393	29,2	14,4	323	24,0	14,0	224	16,6	11,1	204	15,1	8,3	1.347	100,0	11,9
Salida Derecha y despeñamiento	16	16,2	2,3	19	19,2	1,7	25	25,3	0,9	22	22,2	1,0	11	11,1	0,5	6	6,1	0,2	99	100,0	0,9
Salida Derecha y vuelco	115	11,0	16,2	166	15,9	14,6	334	31,9	12,2	255	24,4	11,0	86	8,2	4,3	90	8,6	3,7	1.046	100,0	9,2
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	52	7,0	7,3	100	13,4	8,8	199	26,7	7,3	175	23,5	7,6	133	17,9	6,6	85	11,4	3,5	744	100,0	6,6
Sin especificar	80	11,6	11,3	97	14,0	8,5	151	21,9	5,5	133	19,2	5,8	105	15,2	5,2	125	18,1	5,1	691	100,0	6,1
TOTAL	711	6,3	100,0	1.135	10,0	100,0	2.729	24,0	100,0	2.313	20,4	100,0	2.022	17,8	100,0	2.444	21,5	100,0	11.354	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	45	17,1	7,1	77	29,3	7,9	102	38,8	4,5	29	11,0	1,5	6	2,3	0,4	4	1,5	0,6	263	100,0	3,4
Colisión frontolateral	106	16,1	16,8	175	26,6	18,0	219	33,3	9,8	92	14,0	4,9	44	6,7	3,2	22	3,3	3,4	658	100,0	8,5
Colisión lateral	19	3,4	3,0	46	8,3	4,7	122	21,9	5,4	116	20,8	6,1	148	26,6	10,9	106	19,0	16,2	557	100,0	7,2
Colisión por alcance	50	2,5	7,9	112	5,6	11,5	518	26,0	23,1	550	27,6	29,1	496	24,9	36,4	264	13,3	40,4	1.990	100,0	25,7
Colisión múltiple	5	1,2	0,8	18	4,2	1,8	80	18,9	3,6	114	26,9	6,0	146	34,4	10,7	61	14,4	9,3	424	100,0	5,5
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	7	3,4	1,1	22	10,6	2,3	47	22,6	2,1	56	26,9	3,0	47	22,6	3,4	29	13,9	4,4	208	100,0	2,7
Atropello de Peatón	13	11,1	2,1	14	12,0	1,4	34	29,1	1,5	30	25,6	1,6	22	18,8	1,6	4	3,4	0,6	117	100,0	1,5
Atropello de animal	38	22,6	6,0	34	20,2	3,5	60	35,7	2,7	25	14,9	1,3	10	6,0	0,7	1	0,6	0,2	168	100,0	2,2
Vuelco en calzada	18	12,0	2,9	11	7,3	1,1	38	25,3	1,7	38	25,3	2,0	30	20,0	2,2	15	10,0	2,3	150	100,0	1,9
Salida Izquierda y choque	2	7,4	0,3	1	3,7	0,1	6	22,2	0,3	12	44,4	0,6	4	14,8	0,3	2	7,4	0,3	27	100,0	0,3
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	0,2	1	50,0	0,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	2	10,5	0,3	2	10,5	0,2	4	21,1	0,2	7	36,8	0,4	2	10,5	0,1	2	10,5	0,3	19	100,0	0,2
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	6,7	0,2	0	0,0	0,0	3	20,0	0,1	9	60,0	0,5	1	6,7	0,1	1	6,7	0,2	15	100,0	0,2
Salida Derecha y choque	80	7,7	12,7	110	10,6	11,3	362	34,9	16,1	286	27,6	15,1	150	14,5	11,0	50	4,8	7,6	1.038	100,0	13,4
Salida Derecha y despeñamiento	14	17,5	2,2	16	20,0	1,6	22	27,5	1,0	20	25,0	1,1	6	7,5	0,4	2	2,5	0,3	80	100,0	1,0
Salida Derecha y vuelco	110	12,0	17,5	160	17,5	16,4	323	35,4	14,4	232	25,4	12,3	61	6,7	4,5	27	3,0	4,1	913	100,0	11,8
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	49	7,6	7,8	97	15,0	10,0	181	28,0	8,1	156	24,1	8,3	123	19,0	9,0	41	6,3	6,3	647	100,0	8,3
Sin especificar	70	14,7	11,1	77	16,2	7,9	122	25,6	5,4	116	24,4	6,1	68	14,3	5,0	23	4,8	3,5	476	100,0	6,1
TOTAL	630	8,1	100,0	973	12,6	100,0	2.243	28,9	100,0	1.888	24,4	100,0	1.364	17,6	100,0	654	8,4	100,0	7.752	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

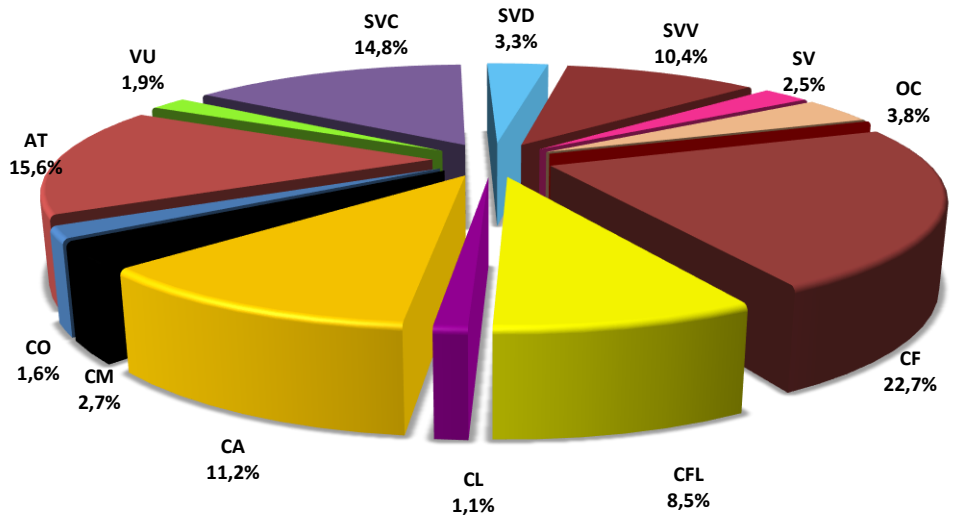
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	6	9,8	7,4	9	14,8	5,6	22	36,1	4,5	11	18,0	2,6	6	9,8	0,9	7	11,5	0,4	61	100,0	1,7
Colisión frontolateral	20	6,4	24,7	37	11,9	22,8	104	33,3	21,4	63	20,2	14,8	28	9,0	4,3	60	19,2	3,4	312	100,0	8,7
Colisión lateral	2	0,5	2,5	11	3,0	6,8	35	9,4	7,2	38	10,2	8,9	53	14,3	8,1	232	62,5	13,0	371	100,0	10,3
Colisión por alcance	12	0,9	14,8	39	2,9	24,1	150	11,3	30,9	135	10,2	31,8	268	20,3	40,7	719	54,3	40,2	1.323	100,0	36,7
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	0,2	0,6	23	5,2	4,7	32	7,2	7,5	110	24,7	16,7	280	62,8	15,6	446	100,0	12,4
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	1	1,4	0,6	8	11,6	1,6	13	18,8	3,1	8	11,6	1,2	39	56,5	2,2	69	100,0	1,9
Atropello de Peatón	18	14,5	22,2	18	14,5	11,1	36	29,0	7,4	17	13,7	4,0	19	15,3	2,9	16	12,9	0,9	124	100,0	3,4
Atropello de animal	0	0,0	0,0	1	20,0	0,6	2	40,0	0,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	0,1	5	100,0	0,1
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	2	1,9	1,2	13	12,3	2,7	15	14,2	3,5	15	14,2	2,3	61	57,5	3,4	106	100,0	2,9
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	1	12,5	0,6	1	12,5	0,2	2	25,0	0,5	0	0,0	0,0	4	50,0	0,2	8	100,0	0,2
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,0
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,2	3	100,0	0,1
Salida Derecha y choque	3	1,0	3,7	10	3,2	6,2	31	10,0	6,4	37	12,0	8,7	74	23,9	11,2	154	49,8	8,6	309	100,0	8,6
Salida Derecha y despeñamiento	2	10,5	2,5	3	15,8	1,9	3	15,8	0,6	2	10,5	0,5	5	26,3	0,8	4	21,1	0,2	19	100,0	0,5
Salida Derecha y vuelco	5	3,8	6,2	6	4,5	3,7	11	8,3	2,3	23	17,3	5,4	25	18,8	3,8	63	47,4	3,5	133	100,0	3,7
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	3,1	3,7	3	3,1	1,9	18	18,6	3,7	19	19,6	4,5	10	10,3	1,5	44	45,4	2,5	97	100,0	2,7
Sin especificar	10	4,7	12,3	20	9,3	12,3	29	13,5	6,0	17	7,9	4,0	37	17,2	5,6	102	47,4	5,7	215	100,0	6,0
TOTAL	81	2,2	100,0	162	4,5	100,0	486	13,5	100,0	425	11,8	100,0	658	18,3	100,0	1.790	49,7	100,0	3.602	100,0	100,0

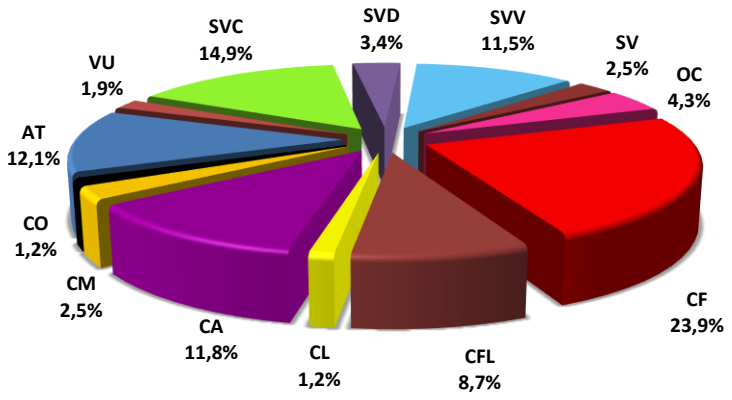
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE ACCIDENTE 2016

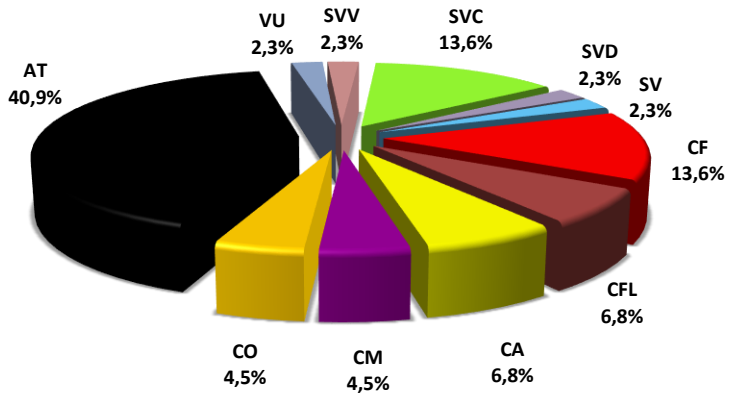
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

AT:	Atropello
CA:	Colisión por alcance
CF:	Colisión Frontal
CFL:	Colisión Frontolateral
CL:	Colisión lateral
CM:	Colisión múltiple
CO:	Colisión
OC:	Otras causas
SV:	Salida vía
SVC:	Salida vía con choque
SVD:	Salida vía con despeñamiento
SVV:	Salida vía con vuelco
VU:	Vuelco

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	12	14,5	22,2	28	33,7	45,2	38	45,8	27,7	4	4,8	6,0	1	1,2	2,9	0	0,0	0,0	83	100,0	22,7
Colisión frontolateral	11	35,5	20,4	7	22,6	11,3	12	38,7	8,8	1	3,2	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	31	100,0	8,5
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,5	1	25,0	1,5	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	4	100,0	1,1
Colisión por alcance	2	4,9	3,7	2	4,9	3,2	13	31,7	9,5	15	36,6	22,4	7	17,1	20,0	2	4,9	18,2	41	100,0	11,2
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	2	20,0	3,2	3	30,0	2,2	2	20,0	3,0	3	30,0	8,6	0	0,0	0,0	10	100,0	2,7
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	50,0	2,2	2	33,3	3,0	1	16,7	2,9	0	0,0	0,0	6	100,0	1,6
Atropello de Peatón	6	10,9	11,1	3	5,5	4,8	16	29,1	11,7	15	27,3	22,4	11	20,0	31,4	4	7,3	36,4	55	100,0	15,0
Atropello de animal	2	100,0	3,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	42,9	2,2	1	14,3	1,5	3	42,9	8,6	0	0,0	0,0	7	100,0	1,9
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	2	50,0	3,2	0	0,0	0,0	2	50,0	3,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,1
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	6	11,1	11,1	7	13,0	11,3	22	40,7	16,1	10	18,5	14,9	5	9,3	14,3	4	7,4	36,4	54	100,0	14,8
Salida Derecha y despeñamiento	4	36,4	7,4	0	0,0	0,0	5	45,5	3,6	1	9,1	1,5	1	9,1	2,9	0	0,0	0,0	11	100,0	3,0
Salida Derecha y vuelco	8	23,5	14,8	8	23,5	12,9	9	26,5	6,6	9	26,5	13,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	34	100,0	9,3
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	11,1	1,9	0	0,0	0,0	5	55,6	3,6	3	33,3	4,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	9	100,0	2,5
Sin especificar	2	14,3	3,7	2	14,3	3,2	6	42,9	4,4	1	7,1	1,5	3	21,4	8,6	0	0,0	0,0	14	100,0	3,8
TOTAL	54	14,8	100,0	62	16,9	100,0	137	37,4	100,0	67	18,3	100,0	35	9,6	100,0	11	3,0	100,0	366	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	12	15,6	22,6	26	33,8	45,6	35	45,5	28,0	3	3,9	5,2	1	1,3	4,0	0	0,0	0,0	77	100,0	23,9
Colisión frontolateral	11	39,3	20,8	5	17,9	8,8	11	39,3	8,8	1	3,6	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	28	100,0	8,7
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,6	1	25,0	1,7	0	0,0	0,0	1	25,0	25,0	4	100,0	1,2
Colisión por alcance	2	5,3	3,8	2	5,3	3,5	13	34,2	10,4	13	34,2	22,4	7	18,4	28,0	1	2,6	25,0	38	100,0	11,8
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	2	25,0	3,5	2	25,0	1,6	2	25,0	3,4	2	25,0	8,0	0	0,0	0,0	8	100,0	2,5
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,6	2	50,0	3,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,2
Atropello de Peatón	5	13,5	9,4	2	5,4	3,5	11	29,7	8,8	12	32,4	20,7	6	16,2	24,0	1	2,7	25,0	37	100,0	11,5
Atropello de animal	2	100,0	3,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	50,0	2,4	1	16,7	1,7	2	33,3	8,0	0	0,0	0,0	6	100,0	1,9
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	100,0	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	2	66,7	3,5	0	0,0	0,0	1	33,3	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	6	12,5	11,3	7	14,6	12,3	22	45,8	17,6	8	16,7	13,8	4	8,3	16,0	1	2,1	25,0	48	100,0	14,9
Salida Derecha y despeñamiento	4	40,0	7,5	0	0,0	0,0	5	50,0	4,0	1	10,0	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	3,1
Salida Derecha y vuelco	8	23,5	15,1	8	23,5	14,0	9	26,5	7,2	9	26,5	15,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	34	100,0	10,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	12,5	1,9	0	0,0	0,0	4	50,0	3,2	3	37,5	5,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	100,0	2,5
Sin especificar	2	14,3	3,8	2	14,3	3,5	6	42,9	4,8	1	7,1	1,7	3	21,4	12,0	0	0,0	0,0	14	100,0	4,3
TOTAL	53	16,5	100,0	57	17,7	100,0	125	38,8	100,0	58	18,0	100,0	25	7,8	100,0	4	1,2	100,0	322	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

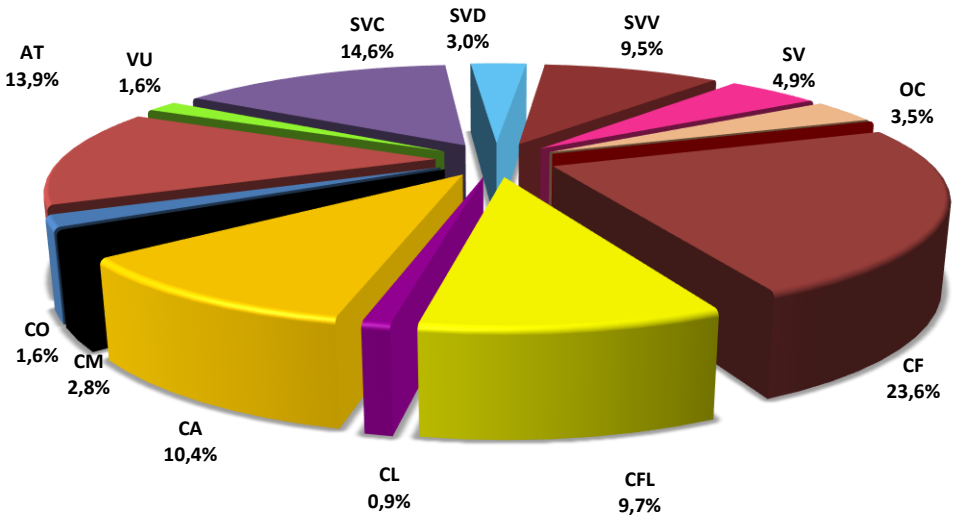
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	0	0,0	0,0	2	33,3	40,0	3	50,0	25,0	1	16,7	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	13,6
Colisión frontolateral	0	0,0	0,0	2	66,7	40,0	1	33,3	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	6,8
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	22,2	0	0,0	0,0	1	33,3	14,3	3	100,0	6,8
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	0	0,0	0,0	1	50,0	10,0	0	0,0	0,0	2	100,0	4,5
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	0	0,0	0,0	1	50,0	10,0	0	0,0	0,0	2	100,0	4,5
Atropello de Peatón	1	5,6	100,0	1	5,6	20,0	5	27,8	41,7	3	16,7	33,3	5	27,8	50,0	3	16,7	42,9	18	100,0	40,9
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,3
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,3
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	33,3	22,2	1	16,7	10,0	3	50,0	42,9	6	100,0	13,6
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,3
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,3
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
TOTAL	1	2,3	100,0	5	11,4	100,0	12	27,3	100,0	9	20,5	100,0	10	22,7	100,0	7	15,9	100,0	44	100,0	100,0

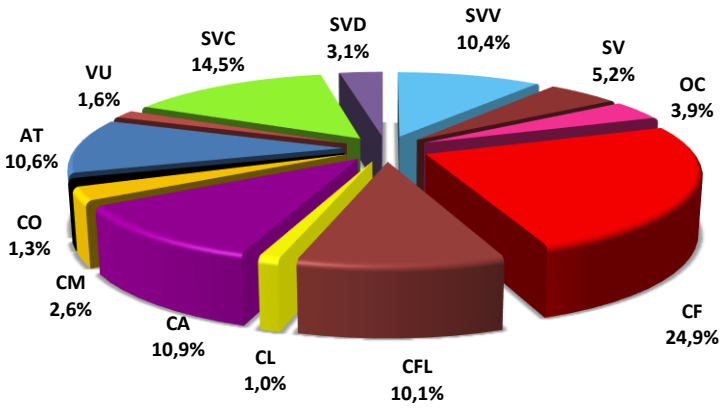
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE ACCIDENTE 2016

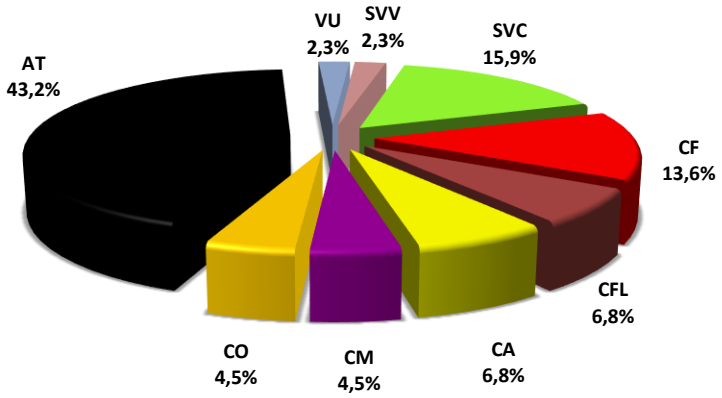
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

AT:	Atropello
CA:	Colisión por alcance
CF:	Colisión Frontal
CFL:	Colisión Frontolateral
CL:	Colisión lateral
CM:	Colisión múltiple
CO:	Colisión
OC:	Otras causas
SV:	Salida vía
SVC:	Salida vía con choque
SVD:	Salida vía con despeñamiento
SVV:	Salida vía con vuelco
VU:	Vuelco

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	15	14,7	25,0	35	34,3	50,0	47	46,1	27,3	4	3,9	5,3	1	1,0	2,3	0	0,0	0,0	102	100,0	23,6
Colisión frontolateral	13	31,0	21,7	7	16,7	10,0	21	50,0	12,2	1	2,4	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	42	100,0	9,7
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,2	1	25,0	1,3	0	0,0	0,0	1	25,0	8,3	4	100,0	0,9
Colisión por alcance	2	4,4	3,3	2	4,4	2,9	13	28,9	7,6	18	40,0	24,0	8	17,8	18,6	2	4,4	16,7	45	100,0	10,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	2	16,7	2,9	4	33,3	2,3	3	25,0	4,0	3	25,0	7,0	0	0,0	0,0	12	100,0	2,8
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	57,1	2,3	2	28,6	2,7	1	14,3	2,3	0	0,0	0,0	7	100,0	1,6
Atropello de Peatón	7	12,1	11,7	3	5,2	4,3	16	27,6	9,3	15	25,9	20,0	13	22,4	30,2	4	6,9	33,3	58	100,0	13,4
Atropello de animal	2	100,0	3,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	42,9	1,7	1	14,3	1,3	3	42,9	7,0	0	0,0	0,0	7	100,0	1,6
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	100,0	1,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	2	50,0	2,9	0	0,0	0,0	2	50,0	2,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	0,9
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	6	9,5	10,0	7	11,1	10,0	23	36,5	13,4	12	19,0	16,0	10	15,9	23,3	5	7,9	41,7	63	100,0	14,6
Salida Derecha y despeñamiento	4	33,3	6,7	0	0,0	0,0	6	50,0	3,5	1	8,3	1,3	1	8,3	2,3	0	0,0	0,0	12	100,0	2,8
Salida Derecha y vuelco	8	21,6	13,3	9	24,3	12,9	9	24,3	5,2	11	29,7	14,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	37	100,0	8,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	4,8	1,7	0	0,0	0,0	17	81,0	9,9	3	14,3	4,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	21	100,0	4,9
Sin especificar	2	13,3	3,3	2	13,3	2,9	7	46,7	4,1	1	6,7	1,3	3	20,0	7,0	0	0,0	0,0	15	100,0	3,5
TOTAL	60	13,9	100,0	70	16,2	100,0	172	39,8	100,0	75	17,4	100,0	43	10,0	100,0	12	2,8	100,0	432	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	15	15,6	25,4	33	34,4	50,8	44	45,8	27,5	3	3,1	4,5	1	1,0	3,1	0	0,0	0,0	96	100,0	24,9
Colisión frontolateral	13	33,3	22,0	5	12,8	7,7	20	51,3	12,5	1	2,6	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	39	100,0	10,1
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,3	1	25,0	1,5	0	0,0	0,0	1	25,0	25,0	4	100,0	1,0
Colisión por alcance	2	4,8	3,4	2	4,8	3,1	13	31,0	8,1	16	38,1	24,2	8	19,0	25,0	1	2,4	25,0	42	100,0	10,9
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	2	20,0	3,1	3	30,0	1,9	3	30,0	4,5	2	20,0	6,3	0	0,0	0,0	10	100,0	2,6
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	60,0	1,9	2	40,0	3,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	1,3
Atropello de Peatón	6	15,4	10,2	2	5,1	3,1	11	28,2	6,9	12	30,8	18,2	7	17,9	21,9	1	2,6	25,0	39	100,0	10,1
Atropello de animal	2	100,0	3,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	50,0	1,9	1	16,7	1,5	2	33,3	6,3	0	0,0	0,0	6	100,0	1,6
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	2	66,7	3,1	0	0,0	0,0	1	33,3	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,8
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	6	10,7	10,2	7	12,5	10,8	23	41,1	14,4	10	17,9	15,2	9	16,1	28,1	1	1,8	25,0	56	100,0	14,5
Salida Derecha y despeñamiento	4	36,4	6,8	0	0,0	0,0	6	54,5	3,8	1	9,1	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	11	100,0	2,8
Salida Derecha y vuelco	8	21,6	13,6	9	24,3	13,8	9	24,3	5,6	11	29,7	16,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	37	100,0	9,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	5,0	1,7	0	0,0	0,0	16	80,0	10,0	3	15,0	4,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	20	100,0	5,2
Sin especificar	2	13,3	3,4	2	13,3	3,1	7	46,7	4,4	1	6,7	1,5	3	20,0	9,4	0	0,0	0,0	15	100,0	3,9
TOTAL	59	15,3	100,0	65	16,8	100,0	160	41,5	100,0	66	17,1	100,0	32	8,3	100,0	4	1,0	100,0	386	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

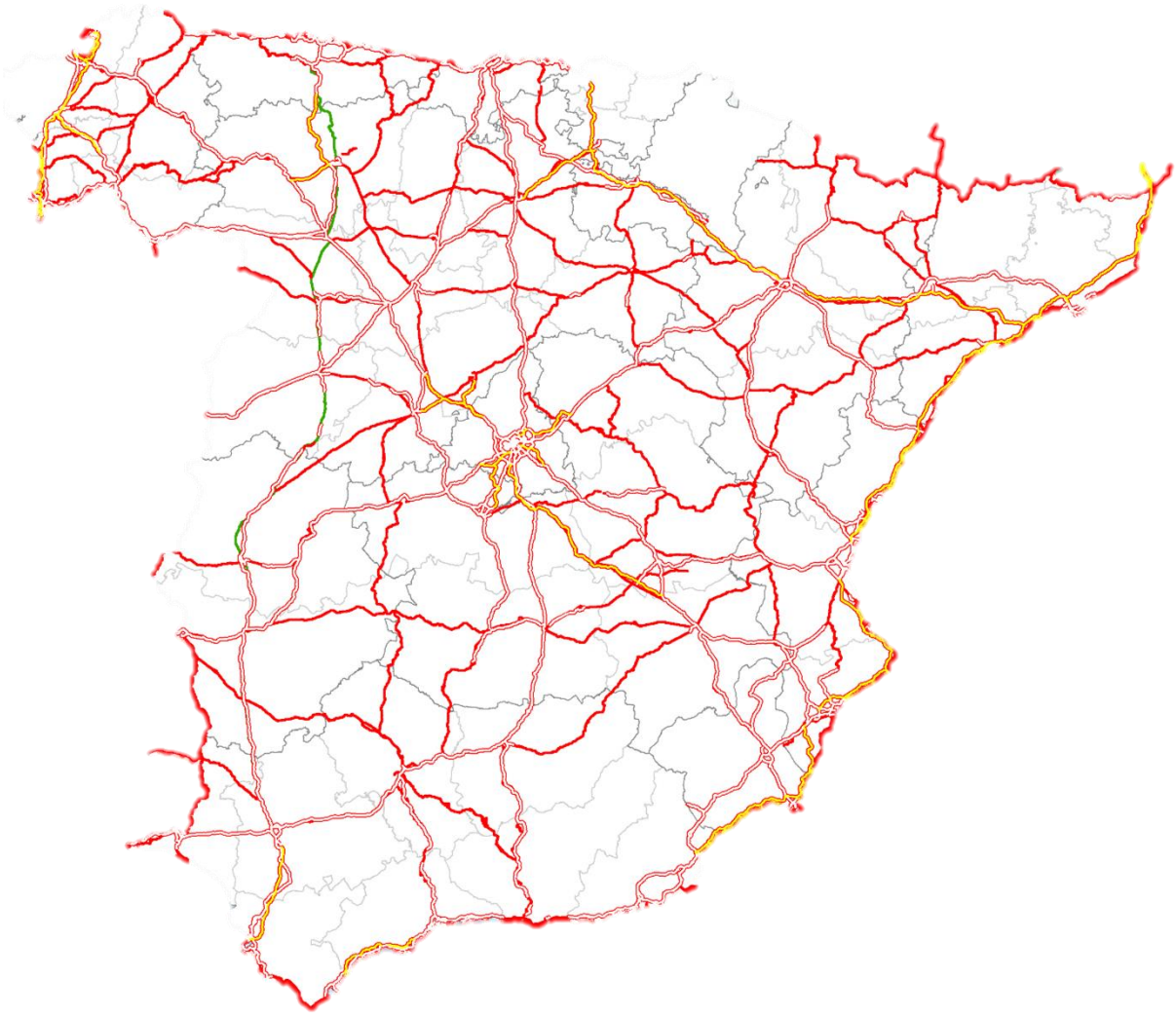
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	0	0,0	0,0	2	33,3	40,0	3	50,0	25,0	1	16,7	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	13,0
Colisión frontolateral	0	0,0	0,0	2	66,7	40,0	1	33,3	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	6,5
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	22,2	0	0,0	0,0	1	33,3	12,5	3	100,0	6,5
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	0	0,0	0,0	1	50,0	9,1	0	0,0	0,0	2	100,0	4,3
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	0	0,0	0,0	1	50,0	9,1	0	0,0	0,0	2	100,0	4,3
Atropello de Peatón	1	5,3	100,0	1	5,3	20,0	5	26,3	41,7	3	15,8	33,3	6	31,6	54,5	3	15,8	37,5	19	100,0	41,3
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	9,1	0	0,0	0,0	1	100,0	2,2
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,2
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	22,2	1	14,3	9,1	4	57,1	50,0	7	100,0	15,2
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	9,1	0	0,0	0,0	1	100,0	2,2
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,2
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
TOTAL	1	2,2	100,0	5	10,9	100,0	12	26,1	100,0	9	19,6	100,0	11	23,9	100,0	8	17,4	100,0	46	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

14- RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM POR FACTOR CONCURRENTE Y RANGO DE IMD

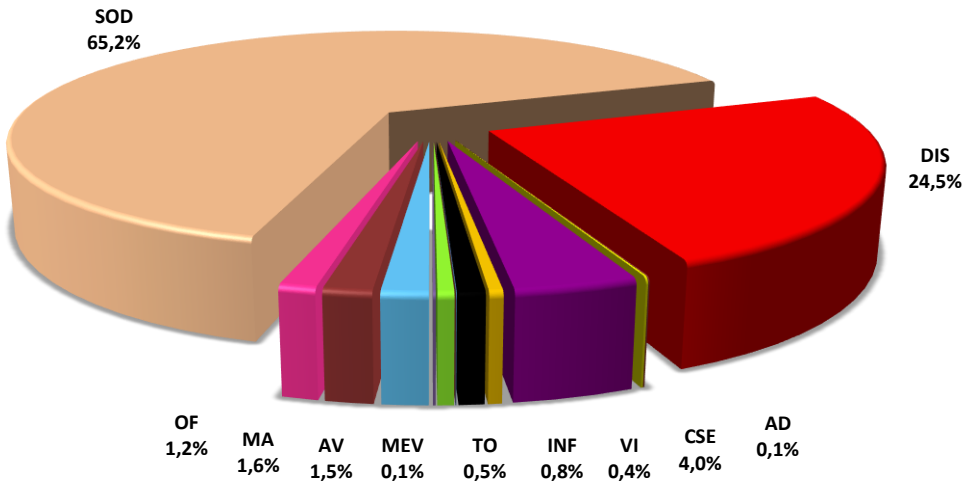
2016



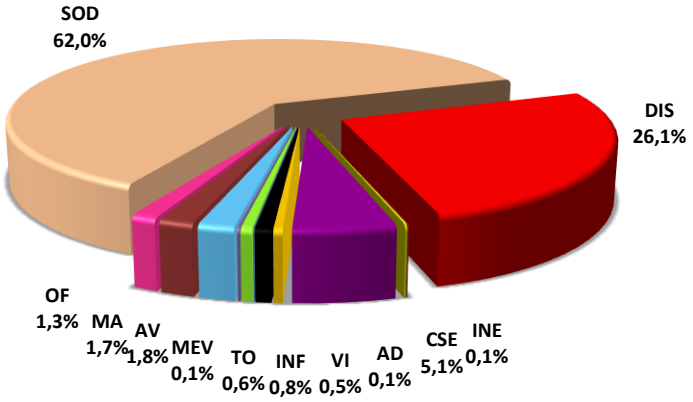
14

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2016

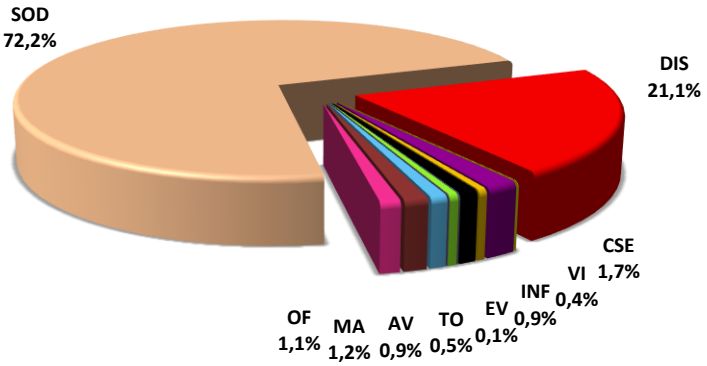
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

SE:	Sin especificar
AD:	Alcohol o drogas
AV:	Avería mecánica
CSE:	Cansancio, sueño, enfermedad
DIS:	Distracción del conductor
EV:	Estado de la vía
ES:	Estado de la señalización
INE:	Inexperiencia del conductor
INF:	Infracción
MEV:	Mal estado del vehículo
MA:	Meteorología adversa
OF:	Otro factor
SOD:	Sin opinión definida
TO:	Tramo en obras
VI:	Velocidad inadecuada

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	192	6,9	27,0	320	11,5	28,2	833	29,9	30,5	664	23,9	28,7	439	15,8	21,7	335	12,0	13,7	2.783	100,0	24,5
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	0,1	3	60,0	0,1	0	0,0	0,0	5	100,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	1	11,1	0,1	0	0,0	0,0	4	44,4	0,2	2	22,2	0,1	2	22,2	0,1	9	100,0	0,1
Cansancio, sueño, enfermedad	44	9,7	6,2	54	11,9	4,8	181	40,0	6,6	104	23,0	4,5	33	7,3	1,6	37	8,2	1,5	453	100,0	4,0
Velocidad inadecuada	2	3,9	0,3	4	7,8	0,4	5	9,8	0,2	19	37,3	0,8	13	25,5	0,6	8	15,7	0,3	51	100,0	0,4
Infracción a Norma de circulación	1	1,1	0,1	11	11,7	1,0	12	12,8	0,4	29	30,9	1,3	21	22,3	1,0	20	21,3	0,8	94	100,0	0,8
Estado o condición de la vía	1	33,3	0,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,0	3	100,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	6	10,0	0,8	8	13,3	0,7	19	31,7	0,7	7	11,7	0,3	13	21,7	0,6	7	11,7	0,3	60	100,0	0,5
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	2	20,0	0,2	2	20,0	0,1	5	50,0	0,2	1	10,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	0,1
Avería mecánica	10	5,9	1,4	10	5,9	0,9	57	33,5	2,1	38	22,4	1,6	29	17,1	1,4	26	15,3	1,1	170	100,0	1,5
Meteorologia adversa	14	7,9	2,0	26	14,6	2,3	58	32,6	2,1	38	21,3	1,6	23	12,9	1,1	19	10,7	0,8	178	100,0	1,6
Otro factor	2	1,5	0,3	11	8,1	1,0	35	25,7	1,3	52	38,2	2,2	20	14,7	1,0	16	11,8	0,7	136	100,0	1,2
Sin opinión definida	439	5,9	61,7	688	9,3	60,6	1.527	20,6	56,0	1.350	18,2	58,4	1.425	19,3	70,5	1.973	26,7	80,7	7.402	100,0	65,2
TOTAL	711	6,3	100,0	1.135	10,0	100,0	2.729	24,0	100,0	2.313	20,4	100,0	2.022	17,8	100,0	2.444	21,5	100,0	11.354	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	165	8,2	26,2	277	13,7	28,5	698	34,5	31,1	565	27,9	29,9	242	12,0	17,7	77	3,8	11,8	2.024	100,0	26,1
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	0,1	3	60,0	0,2	0	0,0	0,0	5	100,0	0,1
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	50,0	0,2	2	25,0	0,1	2	25,0	0,3	8	100,0	0,1
Cansancio, sueño, enfermedad	40	10,2	6,3	49	12,5	5,0	174	44,4	7,8	90	23,0	4,8	24	6,1	1,8	15	3,8	2,3	392	100,0	5,1
Velocidad inadecuada	2	5,7	0,3	2	5,7	0,2	3	8,6	0,1	14	40,0	0,7	11	31,4	0,8	3	8,6	0,5	35	100,0	0,5
Infracción a Norma de circulación	1	1,6	0,2	7	11,5	0,7	7	11,5	0,3	24	39,3	1,3	16	26,2	1,2	6	9,8	0,9	61	100,0	0,8
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	5	11,6	0,8	7	16,3	0,7	15	34,9	0,7	5	11,6	0,3	9	20,9	0,7	2	4,7	0,3	43	100,0	0,6
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	2	22,2	0,2	2	22,2	0,1	4	44,4	0,2	1	11,1	0,1	0	0,0	0,0	9	100,0	0,1
Avería mecánica	10	7,2	1,6	9	6,5	0,9	56	40,3	2,5	32	23,0	1,7	21	15,1	1,5	11	7,9	1,7	139	100,0	1,8
Meteorologia adversa	13	9,7	2,1	24	17,9	2,5	49	36,6	2,2	31	23,1	1,6	11	8,2	0,8	6	4,5	0,9	134	100,0	1,7
Otro factor	2	2,0	0,3	8	8,2	0,8	31	31,6	1,4	41	41,8	2,2	13	13,3	1,0	3	3,1	0,5	98	100,0	1,3
Sin opinión definida	392	8,2	62,2	588	12,2	60,4	1.208	25,2	53,9	1.075	22,4	56,9	1.011	21,0	74,1	529	11,0	80,9	4.803	100,0	62,0
TOTAL	630	8,1	100,0	973	12,6	100,0	2.243	28,9	100,0	1.888	24,4	100,0	1.364	17,6	100,0	654	8,4	100,0	7.752	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

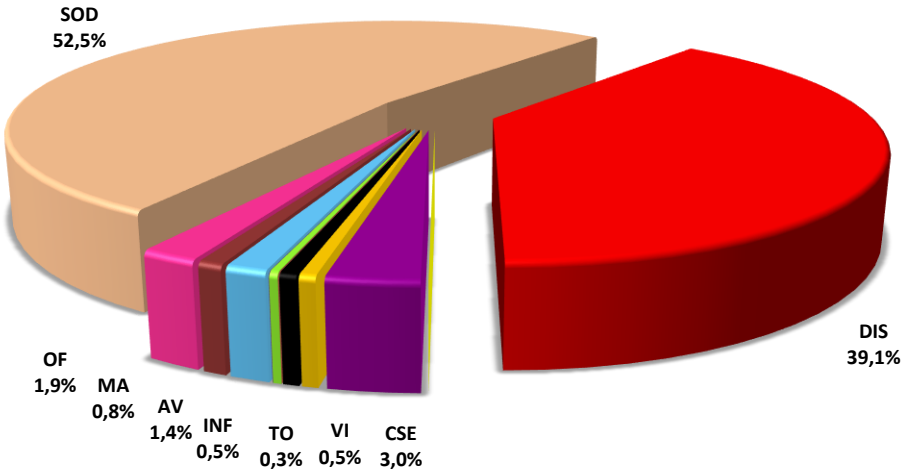
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	27	3,6	33,3	43	5,7	26,5	135	17,8	27,8	99	13,0	23,3	197	26,0	29,9	258	34,0	14,4	759	100,0	21,1
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	1	100,0	0,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	4	6,6	4,9	5	8,2	3,1	7	11,5	1,4	14	23,0	3,3	9	14,8	1,4	22	36,1	1,2	61	100,0	1,7
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	2	12,5	1,2	2	12,5	0,4	5	31,3	1,2	2	12,5	0,3	5	31,3	0,3	16	100,0	0,4
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	4	12,1	2,5	5	15,2	1,0	5	15,2	1,2	5	15,2	0,8	14	42,4	0,8	33	100,0	0,9
Estado o condición de la vía	1	50,0	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,1	2	100,0	0,1
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	1	5,9	1,2	1	5,9	0,6	4	23,5	0,8	2	11,8	0,5	4	23,5	0,6	5	29,4	0,3	17	100,0	0,5
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	1	3,2	0,6	1	3,2	0,2	6	19,4	1,4	8	25,8	1,2	15	48,4	0,8	31	100,0	0,9
Meteorologia adversa	1	2,3	1,2	2	4,5	1,2	9	20,5	1,9	7	15,9	1,6	12	27,3	1,8	13	29,5	0,7	44	100,0	1,2
Otro factor	0	0,0	0,0	3	7,9	1,9	4	10,5	0,8	11	28,9	2,6	7	18,4	1,1	13	34,2	0,7	38	100,0	1,1
Sin opinión definida	47	1,8	58,0	100	3,8	61,7	319	12,3	65,6	275	10,6	64,7	414	15,9	62,9	1.444	55,6	80,7	2.599	100,0	72,2
TOTAL	81	2,2	100,0	162	4,5	100,0	486	13,5	100,0	425	11,8	100,0	658	18,3	100,0	1.790	49,7	100,0	3.602	100,0	100,0

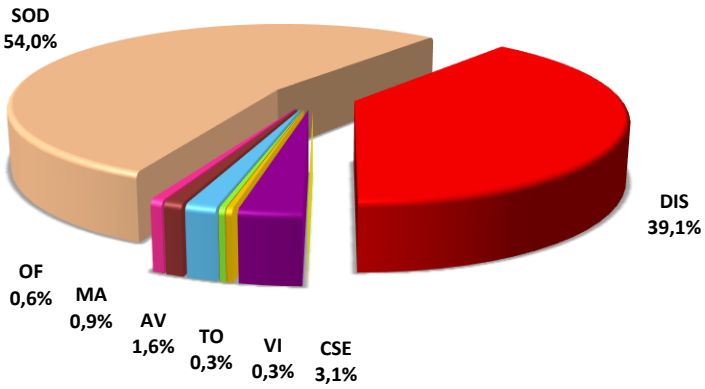
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2016

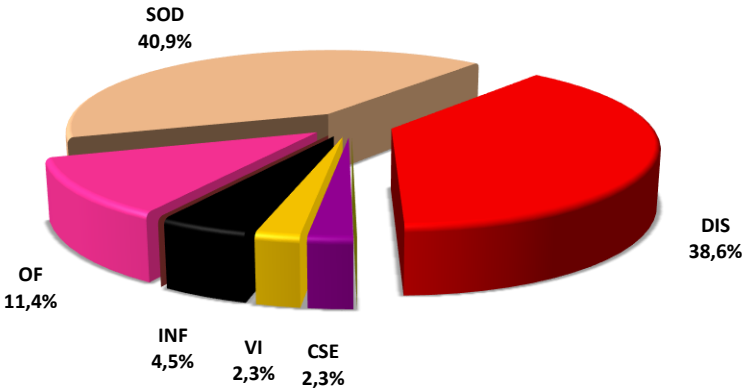
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

SE:	Sin especificar
AD:	Alcohol o drogas
AV:	Avería mecánica
CSE:	Cansancio, sueño, enfermedad
DIS:	Distracción del conductor
EV:	Estado de la vía
ES:	Estado de la señalización
INE:	Inexperiencia del conductor
INF:	Infracción
MEV:	Mal estado del vehículo
MA:	Meteorología adversa
OF:	Otro factor
SOD:	Sin opinión definida
TO:	Tramo en obras
VI:	Velocidad inadecuada

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	19	13,3	35,2	33	23,1	53,2	52	36,4	38,0	27	18,9	40,3	9	6,3	25,7	3	2,1	27,3	143	100,0	39,1
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	2	18,2	3,7	1	9,1	1,6	4	36,4	2,9	3	27,3	4,5	1	9,1	2,9	0	0,0	0,0	11	100,0	3,0
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	1	50,0	1,6	0	0,0	0,0	1	50,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	2	100,0	3,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	2	40,0	3,2	2	40,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	20,0	9,1	5	100,0	1,4
Meteorologia adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	1,5	0	0,0	0,0	1	33,3	2,9	0	0,0	0,0	3	100,0	0,8
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	42,9	2,2	1	14,3	1,5	1	14,3	2,9	2	28,6	18,2	7	100,0	1,9
Sin opinión definida	33	17,2	61,1	22	11,5	35,5	74	38,5	54,0	35	18,2	52,2	23	12,0	65,7	5	2,6	45,5	192	100,0	52,5
TOTAL	54	14,8	100,0	62	16,9	100,0	137	37,4	100,0	67	18,3	100,0	35	9,6	100,0	11	3,0	100,0	366	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	18	14,3	34,0	31	24,6	54,4	50	39,7	40,0	22	17,5	37,9	4	3,2	16,0	1	0,8	25,0	126	100,0	39,1
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	2	20,0	3,8	1	10,0	1,8	4	40,0	3,2	3	30,0	5,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	3,1
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	1	100,0	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	1	100,0	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	2	40,0	3,5	2	40,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	20,0	25,0	5	100,0	1,6
Meteorologia adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	1,6	0	0,0	0,0	1	33,3	4,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,8	0	0,0	0,0	1	50,0	4,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Sin opinión definida	33	19,0	62,3	21	12,1	36,8	66	37,9	52,8	33	19,0	56,9	19	10,9	76,0	2	1,1	50,0	174	100,0	54,0
TOTAL	53	16,5	100,0	57	17,7	100,0	125	38,8	100,0	58	18,0	100,0	25	7,8	100,0	4	1,2	100,0	322	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

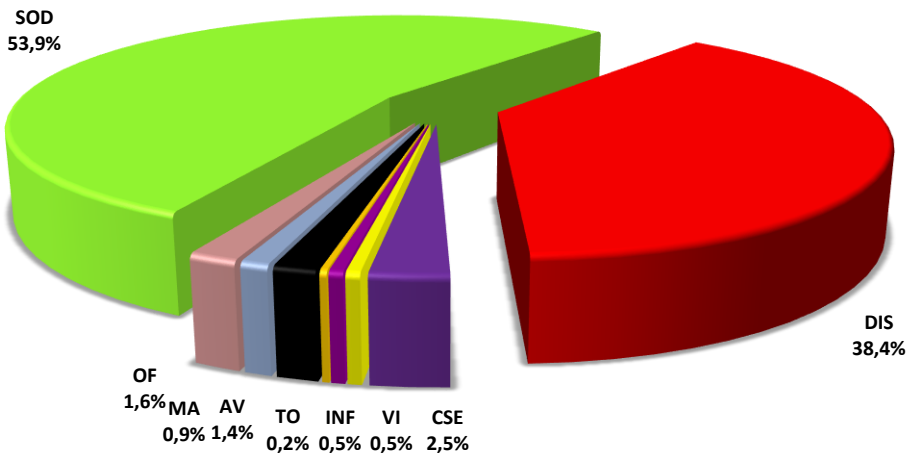
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	1	5,9	100,0	2	11,8	40,0	2	11,8	16,7	5	29,4	55,6	5	29,4	50,0	2	11,8	28,6	17	100,0	38,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,3
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,3
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	2	100,0	40,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	4,5
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Meteorologia adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	16,7	1	20,0	11,1	0	0,0	0,0	2	40,0	28,6	5	100,0	11,4
Sin opinión definida	0	0,0	0,0	1	5,6	20,0	8	44,4	66,7	2	11,1	22,2	4	22,2	40,0	3	16,7	42,9	18	100,0	40,9
TOTAL	1	2,3	100,0	5	11,4	100,0	12	27,3	100,0	9	20,5	100,0	10	22,7	100,0	7	15,9	100,0	44	100,0	100,0

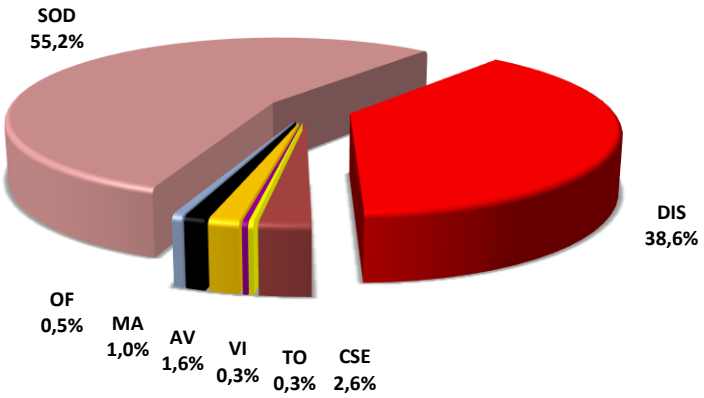
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2016

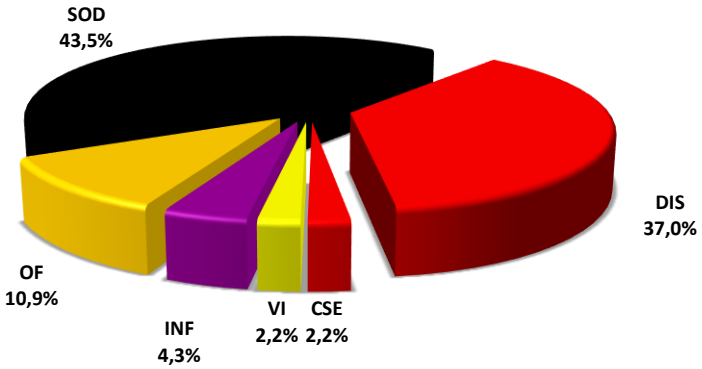
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

SE:	Sin especificar
AD:	Alcohol o drogas
AV:	Avería mecánica
CSE:	Cansancio, sueño, enfermedad
DIS:	Distracción del conductor
EV:	Estado de la vía
ES:	Estado de la señalización
INE:	Inexperiencia del conductor
INF:	Infracción
MEV:	Mal estado del vehículo
MA:	Meteorología adversa
OF:	Otro factor
SOD:	Sin opinión definida
TO:	Tramo en obras
VI:	Velocidad inadecuada

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	19	11,4	31,7	38	22,9	54,3	62	37,3	36,0	32	19,3	42,7	12	7,2	27,9	3	1,8	25,0	166	100,0	38,4
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	2	18,2	3,3	1	9,1	1,4	4	36,4	2,3	3	27,3	4,0	1	9,1	2,3	0	0,0	0,0	11	100,0	2,5
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	1	50,0	1,4	0	0,0	0,0	1	50,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	2	100,0	2,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	1	100,0	1,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	3	50,0	4,3	2	33,3	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	8,3	6	100,0	1,4
Meteorologia adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,2	0	0,0	0,0	2	50,0	4,7	0	0,0	0,0	4	100,0	0,9
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	42,9	1,7	1	14,3	1,3	1	14,3	2,3	2	28,6	16,7	7	100,0	1,6
Sin opinión definida	39	16,7	65,0	24	10,3	34,3	99	42,5	57,6	38	16,3	50,7	27	11,6	62,8	6	2,6	50,0	233	100,0	53,9
TOTAL	60	13,9	100,0	70	16,2	100,0	172	39,8	100,0	75	17,4	100,0	43	10,0	100,0	12	2,8	100,0	432	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	18	12,1	30,5	36	24,2	55,4	60	40,3	37,5	27	18,1	40,9	7	4,7	21,9	1	0,7	25,0	149	100,0	38,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	2	20,0	3,4	1	10,0	1,5	4	40,0	2,5	3	30,0	4,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	2,6
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	3	50,0	4,6	2	33,3	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	25,0	6	100,0	1,6
Meteorologia adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,3	0	0,0	0,0	2	50,0	6,3	0	0,0	0,0	4	100,0	1,0
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,6	0	0,0	0,0	1	50,0	3,1	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Sin opinión definida	39	18,3	66,1	23	10,8	35,4	91	42,7	56,9	36	16,9	54,5	22	10,3	68,8	2	0,9	50,0	213	100,0	55,2
TOTAL	59	15,3	100,0	65	16,8	100,0	160	41,5	100,0	66	17,1	100,0	32	8,3	100,0	4	1,0	100,0	386	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

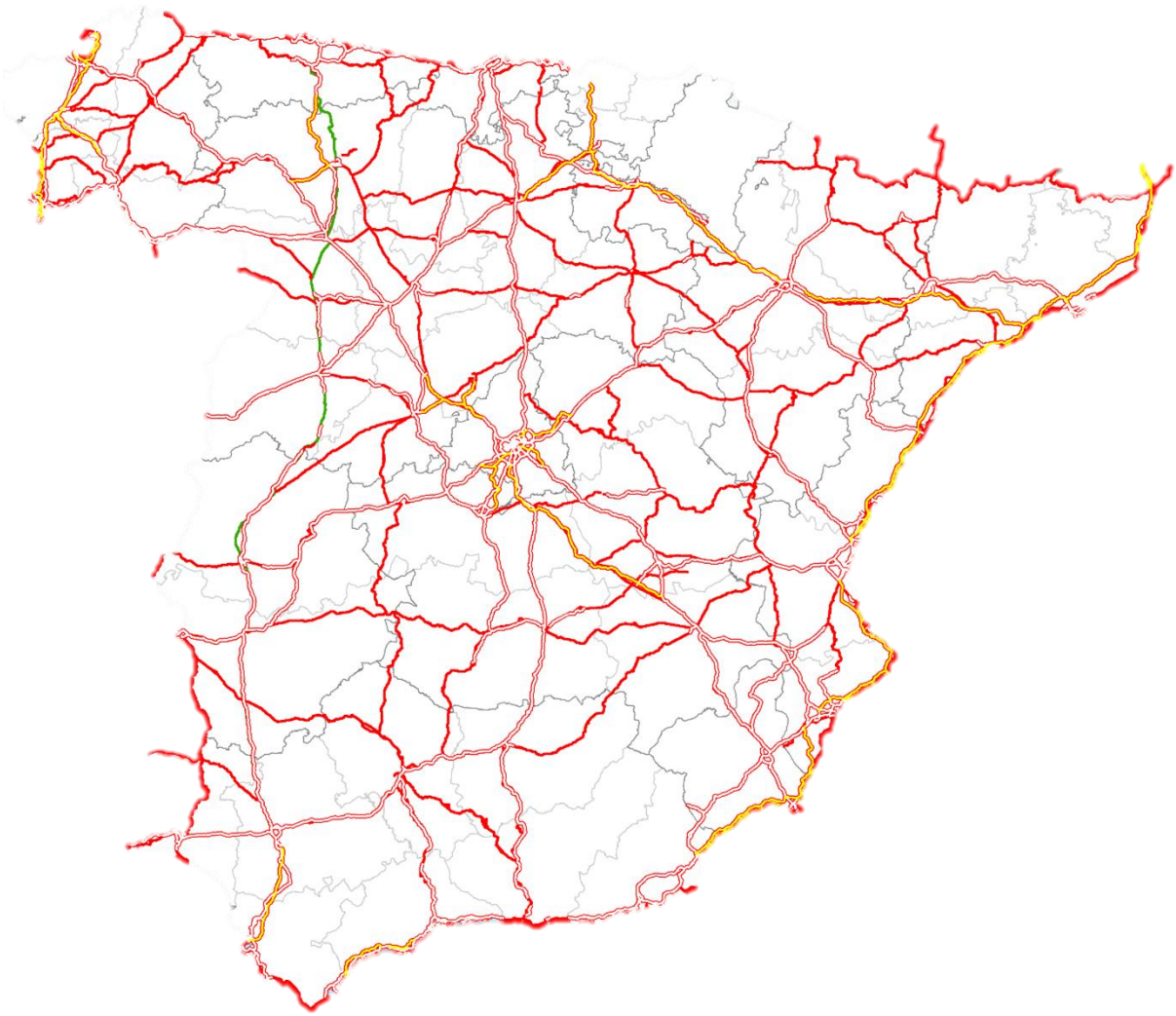
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2016
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	1	5,9	100,0	2	11,8	40,0	2	11,8	16,7	5	29,4	55,6	5	29,4	45,5	2	11,8	25,0	17	100,0	37,0
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	9,1	0	0,0	0,0	1	100,0	2,2
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,2
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	2	100,0	40,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	4,3
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Meteorologia adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	16,7	1	20,0	11,1	0	0,0	0,0	2	40,0	25,0	5	100,0	10,9
Sin opinión definida	0	0,0	0,0	1	5,0	20,0	8	40,0	66,7	2	10,0	22,2	5	25,0	45,5	4	20,0	50,0	20	100,0	43,5
TOTAL	1	2,2	100,0	5	10,9	100,0	12	26,1	100,0	9	19,6	100,0	11	23,9	100,0	8	17,4	100,0	46	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

15- DISTRIBUCIÓN ACV POR PROVINCIA Y MES

2016



15

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : A CORUÑA

Total ACV : 303

MES	ACV	Porcentaje
Enero	28	9,20%
Febrero	30	9,90%
Marzo	33	10,90%
Abril	13	4,30%
Mayo	20	6,60%
Junio	18	5,90%
Julio	31	10,20%
Agosto	27	8,90%
Septiembre	29	9,60%
Octubre	19	6,30%
Noviembre	30	9,90%
Diciembre	25	8,30%

Provincia : ALBACETE

Total ACV : 63

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	12,70%
Febrero	5	7,90%
Marzo	4	6,30%
Abril	6	9,50%
Mayo	5	7,90%
Junio	8	12,70%
Julio	8	12,70%
Agosto	7	11,10%
Septiembre	3	4,80%
Octubre	3	4,80%
Noviembre	2	3,20%
Diciembre	4	6,30%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : ALICANTE

Total ACV : 535

MES	ACV	Porcentaje
Enero	38	7,10%
Febrero	36	6,70%
Marzo	40	7,50%
Abril	54	10,10%
Mayo	35	6,50%
Junio	43	8%
Julio	60	11,20%
Agosto	61	11,40%
Septiembre	45	8,40%
Octubre	40	7,50%
Noviembre	39	7,30%
Diciembre	44	8,20%

Provincia : ALMERÍA

Total ACV : 156

MES	ACV	Porcentaje
Enero	19	12,20%
Febrero	10	6,40%
Marzo	15	9,60%
Abril	6	3,80%
Mayo	21	13,50%
Junio	10	6,40%
Julio	13	8,30%
Agosto	11	7,10%
Septiembre	20	12,80%
Octubre	12	7,70%
Noviembre	13	8,30%
Diciembre	6	3,80%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : ARABA/ÁLAVA

Total ACV : 32

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	15,60%
Febrero	2	6,20%
Marzo	4	12,50%
Abril	3	9,40%
Mayo	6	18,80%
Junio	1	3,10%
Julio	1	3,10%
Agosto	0	0%
Septiembre	1	3,10%
Octubre	3	9,40%
Noviembre	3	9,40%
Diciembre	3	9,40%

Provincia : ASTURIAS

Total ACV : 318

MES	ACV	Porcentaje
Enero	26	8,20%
Febrero	15	4,70%
Marzo	26	8,20%
Abril	13	4,10%
Mayo	27	8,50%
Junio	35	11%
Julio	36	11,30%
Agosto	46	14,50%
Septiembre	16	5%
Octubre	29	9,10%
Noviembre	25	7,90%
Diciembre	24	7,50%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : ÁVILA

Total ACV : 85

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	3,50%
Febrero	3	3,50%
Marzo	12	14,10%
Abril	5	5,90%
Mayo	10	11,80%
Junio	4	4,70%
Julio	8	9,40%
Agosto	12	14,10%
Septiembre	11	12,90%
Octubre	8	9,40%
Noviembre	4	4,70%
Diciembre	5	5,90%

Provincia : BADAJOZ

Total ACV : 100

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	4%
Febrero	7	7%
Marzo	9	9%
Abril	9	9%
Mayo	7	7%
Junio	11	11%
Julio	9	9%
Agosto	14	14%
Septiembre	7	7%
Octubre	8	8%
Noviembre	5	5%
Diciembre	10	10%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : BARCELONA

Total ACV : 1119

MES	ACV	Porcentaje
Enero	76	6,80%
Febrero	78	7%
Marzo	91	8,10%
Abril	86	7,70%
Mayo	104	9,20%
Junio	94	8,40%
Julio	103	9,20%
Agosto	78	7%
Septiembre	97	8,70%
Octubre	121	10,80%
Noviembre	105	9,40%
Diciembre	86	7,70%

Provincia : BIZKAIA

Total ACV : 15

MES	ACV	Porcentaje
Enero	2	13,30%
Febrero	0	0%
Marzo	2	13,30%
Abril	4	26,70%
Mayo	1	6,70%
Junio	0	0%
Julio	2	13,30%
Agosto	1	6,70%
Septiembre	2	13,30%
Octubre	0	0%
Noviembre	0	0%
Diciembre	1	6,70%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : BURGOS

Total ACV : 186

MES	ACV	Porcentaje
Enero	12	6,50%
Febrero	11	5,90%
Marzo	17	9,10%
Abril	15	8,10%
Mayo	9	4,80%
Junio	13	7%
Julio	33	17,70%
Agosto	21	11,30%
Septiembre	16	8,60%
Octubre	19	10,20%
Noviembre	14	7,50%
Diciembre	6	3,20%

Provincia : CÁCERES

Total ACV : 80

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	6,20%
Febrero	3	3,80%
Marzo	2	2,50%
Abril	4	5%
Mayo	7	8,80%
Junio	10	12,50%
Julio	8	10%
Agosto	13	16,20%
Septiembre	7	8,80%
Octubre	7	8,80%
Noviembre	9	11,20%
Diciembre	5	6,20%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÁDIZ

Total ACV : 229

MES	ACV	Porcentaje
Enero	14	6,10%
Febrero	18	7,90%
Marzo	5	2,10%
Abril	18	7,90%
Mayo	20	8,70%
Junio	24	10,50%
Julio	23	10%
Agosto	28	12,20%
Septiembre	21	9,20%
Octubre	26	11,40%
Noviembre	14	6,10%
Diciembre	18	7,90%

Provincia : CANTABRIA

Total ACV : 316

MES	ACV	Porcentaje
Enero	29	9,20%
Febrero	29	9,20%
Marzo	24	7,60%
Abril	21	6,60%
Mayo	17	5,40%
Junio	26	8,20%
Julio	33	10,40%
Agosto	34	10,80%
Septiembre	33	10,40%
Octubre	22	7%
Noviembre	27	8,50%
Diciembre	21	6,60%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : CASTELLÓN

Total ACV : 179

MES	ACV	Porcentaje
Enero	17	9,50%
Febrero	9	5%
Marzo	11	6,10%
Abril	8	4,50%
Mayo	14	7,80%
Junio	14	7,80%
Julio	19	10,60%
Agosto	21	11,70%
Septiembre	6	3,40%
Octubre	17	9,50%
Noviembre	16	8,90%
Diciembre	27	15,10%

Provincia : CIUDAD REAL

Total ACV : 112

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	5,40%
Febrero	8	7,10%
Marzo	12	10,70%
Abril	7	6,30%
Mayo	16	14,30%
Junio	11	9,80%
Julio	6	5,40%
Agosto	10	8,90%
Septiembre	11	9,80%
Octubre	10	8,90%
Noviembre	8	7,10%
Diciembre	7	6,30%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÓRDOBA
Total ACV : 146

MES	ACV	Porcentaje
Enero	15	10,30%
Febrero	10	6,80%
Marzo	13	8,90%
Abril	13	8,90%
Mayo	11	7,50%
Junio	10	6,80%
Julio	10	6,80%
Agosto	7	4,80%
Septiembre	16	11%
Octubre	8	5,50%
Noviembre	17	11,60%
Diciembre	16	11%

Provincia : CUENCA
Total ACV : 106

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	5,70%
Febrero	6	5,70%
Marzo	11	10,40%
Abril	8	7,50%
Mayo	11	10,40%
Junio	13	12,30%
Julio	7	6,60%
Agosto	15	14,20%
Septiembre	7	6,60%
Octubre	9	8,40%
Noviembre	8	7,50%
Diciembre	5	4,70%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : GIRONA

Total ACV : 295

MES	ACV	Porcentaje
Enero	27	9,20%
Febrero	16	5,40%
Marzo	17	5,70%
Abril	28	9,50%
Mayo	22	7,50%
Junio	27	9,20%
Julio	33	11,20%
Agosto	28	9,50%
Septiembre	24	8,10%
Octubre	19	6,40%
Noviembre	32	10,80%
Diciembre	22	7,50%

Provincia : GRANADA

Total ACV : 297

MES	ACV	Porcentaje
Enero	14	4,70%
Febrero	18	6,10%
Marzo	21	7,10%
Abril	22	7,40%
Mayo	15	5,10%
Junio	25	8,40%
Julio	22	7,40%
Agosto	28	9,40%
Septiembre	34	11,40%
Octubre	28	9,40%
Noviembre	37	12,50%
Diciembre	33	11,10%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : GUADALAJARA

Total ACV : 108

MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	0,90%
Febrero	7	6,50%
Marzo	5	4,60%
Abril	8	7,40%
Mayo	14	13%
Junio	11	10,20%
Julio	9	8,30%
Agosto	6	5,60%
Septiembre	9	8,30%
Octubre	15	13,90%
Noviembre	12	11,10%
Diciembre	11	10,20%

Provincia : HUELVA

Total ACV : 147

MES	ACV	Porcentaje
Enero	9	6,10%
Febrero	13	8,80%
Marzo	12	8,20%
Abril	17	11,60%
Mayo	17	11,60%
Junio	13	8,80%
Julio	10	6,80%
Agosto	9	6,10%
Septiembre	11	7,50%
Octubre	12	8,20%
Noviembre	17	11,60%
Diciembre	7	4,70%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : HUESCA

Total ACV : 141

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	7,80%
Febrero	5	3,50%
Marzo	15	10,60%
Abril	7	5%
Mayo	19	13,50%
Junio	18	12,80%
Julio	11	7,80%
Agosto	12	8,50%
Septiembre	14	9,90%
Octubre	8	5,70%
Noviembre	7	5%
Diciembre	14	9,90%

Provincia : JAÉN

Total ACV : 109

MES	ACV	Porcentaje
Enero	10	9,20%
Febrero	11	10,10%
Marzo	11	10,10%
Abril	8	7,30%
Mayo	10	9,20%
Junio	5	4,60%
Julio	13	11,90%
Agosto	10	9,20%
Septiembre	10	9,20%
Octubre	3	2,70%
Noviembre	10	9,20%
Diciembre	8	7,30%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : LA RIOJA
Total ACV : 146

MES	ACV	Porcentaje
Enero	18	12,30%
Febrero	7	4,80%
Marzo	4	2,70%
Abril	13	8,90%
Mayo	13	8,90%
Junio	10	6,80%
Julio	13	8,90%
Agosto	15	10,30%
Septiembre	12	8,20%
Octubre	14	9,60%
Noviembre	13	8,90%
Diciembre	14	9,60%

Provincia : LEÓN
Total ACV : 187

MES	ACV	Porcentaje
Enero	10	5,30%
Febrero	10	5,30%
Marzo	6	3,20%
Abril	13	7%
Mayo	13	7%
Junio	24	12,80%
Julio	26	13,90%
Agosto	24	12,80%
Septiembre	16	8,60%
Octubre	17	9,10%
Noviembre	13	7%
Diciembre	15	8%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : LLEIDA
Total ACV : 243

MES	ACV	Porcentaje
Enero	15	6,20%
Febrero	16	6,60%
Marzo	18	7,40%
Abril	22	9%
Mayo	15	6,20%
Junio	16	6,60%
Julio	30	12,30%
Agosto	19	7,80%
Septiembre	24	9,90%
Octubre	31	12,80%
Noviembre	21	8,60%
Diciembre	16	6,60%

Provincia : LUGO
Total ACV : 122

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	9%
Febrero	5	4,10%
Marzo	9	7,40%
Abril	6	4,90%
Mayo	9	7,40%
Junio	11	9%
Julio	11	9%
Agosto	8	6,60%
Septiembre	6	4,90%
Octubre	16	13,10%
Noviembre	12	9,80%
Diciembre	18	14,80%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : MADRID
Total ACV : 1693

MES	ACV	Porcentaje
Enero	157	9,30%
Febrero	134	7,90%
Marzo	126	7,40%
Abril	142	8,40%
Mayo	154	9,10%
Junio	134	7,90%
Julio	113	6,70%
Agosto	83	4,90%
Septiembre	114	6,70%
Octubre	176	10,40%
Noviembre	196	11,60%
Diciembre	164	9,70%

Provincia : MÁLAGA
Total ACV : 351

MES	ACV	Porcentaje
Enero	33	9,40%
Febrero	23	6,60%
Marzo	18	5,10%
Abril	32	9,10%
Mayo	30	8,50%
Junio	29	8,30%
Julio	39	11,10%
Agosto	37	10,50%
Septiembre	37	10,50%
Octubre	27	7,70%
Noviembre	26	7,40%
Diciembre	20	5,70%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : MURCIA
Total ACV : 87

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	3,50%
Febrero	6	6,90%
Marzo	5	5,70%
Abril	6	6,90%
Mayo	12	13,80%
Junio	6	6,90%
Julio	7	8,10%
Agosto	13	14,90%
Septiembre	4	4,60%
Octubre	10	11,50%
Noviembre	11	12,60%
Diciembre	4	4,60%

Provincia : NAVARRA
Total ACV : 5

MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	20%
Febrero	0	0%
Marzo	2	40%
Abril	0	0%
Mayo	0	0%
Junio	0	0%
Julio	0	0%
Agosto	0	0%
Septiembre	1	20%
Octubre	0	0%
Noviembre	0	0%
Diciembre	1	20%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : OURENSE

Total ACV : 86

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	8,10%
Febrero	11	12,80%
Marzo	7	8,10%
Abril	5	5,80%
Mayo	5	5,80%
Junio	7	8,10%
Julio	10	11,60%
Agosto	8	9,30%
Septiembre	6	7%
Octubre	3	3,50%
Noviembre	8	9,30%
Diciembre	9	10,50%

Provincia : PALENCIA

Total ACV : 32

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	9,30%
Febrero	3	9,30%
Marzo	2	6,30%
Abril	2	6,30%
Mayo	1	3,10%
Junio	4	12,50%
Julio	4	12,50%
Agosto	2	6,30%
Septiembre	2	6,30%
Octubre	3	9,30%
Noviembre	1	3,10%
Diciembre	5	15,60%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : PONTEVEDRA

Total ACV : 410

MES	ACV	Porcentaje
Enero	37	9%
Febrero	40	9,80%
Marzo	25	6,10%
Abril	28	6,80%
Mayo	28	6,80%
Junio	36	8,80%
Julio	38	9,30%
Agosto	28	6,80%
Septiembre	31	7,50%
Octubre	39	9,50%
Noviembre	40	9,80%
Diciembre	40	9,80%

Provincia : SALAMANCA

Total ACV : 132

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	6,10%
Febrero	9	6,80%
Marzo	15	11,40%
Abril	6	4,50%
Mayo	16	12,10%
Junio	7	5,30%
Julio	17	12,90%
Agosto	20	15,20%
Septiembre	11	8,30%
Octubre	11	8,30%
Noviembre	6	4,50%
Diciembre	6	4,50%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : SEGOVIA

Total ACV : 64

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	6,30%
Febrero	5	7,80%
Marzo	7	10,90%
Abril	7	10,90%
Mayo	2	3,10%
Junio	6	9,40%
Julio	6	9,40%
Agosto	7	10,90%
Septiembre	7	10,90%
Octubre	4	6,30%
Noviembre	5	7,80%
Diciembre	4	6,30%

Provincia : SEVILLA

Total ACV : 365

MES	ACV	Porcentaje
Enero	25	6,80%
Febrero	28	7,70%
Marzo	30	8,20%
Abril	28	7,70%
Mayo	27	7,40%
Junio	42	11,50%
Julio	30	8,20%
Agosto	30	8,20%
Septiembre	27	7,40%
Octubre	30	8,20%
Noviembre	37	10,10%
Diciembre	31	8,50%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : SORIA

Total ACV : 64

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	12,50%
Febrero	2	3,10%
Marzo	4	6,30%
Abril	7	10,90%
Mayo	3	4,60%
Junio	6	9,40%
Julio	4	6,30%
Agosto	7	10,90%
Septiembre	7	10,90%
Octubre	4	6,30%
Noviembre	6	9,40%
Diciembre	6	9,40%

Provincia : TARRAGONA

Total ACV : 499

MES	ACV	Porcentaje
Enero	37	7,50%
Febrero	41	8,20%
Marzo	29	5,80%
Abril	42	8,40%
Mayo	39	7,80%
Junio	53	10,60%
Julio	51	10,20%
Agosto	55	11%
Septiembre	26	5,20%
Octubre	44	8,80%
Noviembre	40	8%
Diciembre	42	8,40%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : TERUEL

Total ACV : 72

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	8,30%
Febrero	4	5,60%
Marzo	5	6,90%
Abril	5	6,90%
Mayo	4	5,60%
Junio	6	8,30%
Julio	7	9,70%
Agosto	11	15,30%
Septiembre	9	12,50%
Octubre	5	6,90%
Noviembre	3	4,20%
Diciembre	7	9,70%

Provincia : TOLEDO

Total ACV : 319

MES	ACV	Porcentaje
Enero	22	6,90%
Febrero	12	3,80%
Marzo	21	6,60%
Abril	25	7,80%
Mayo	25	7,80%
Junio	28	8,80%
Julio	28	8,80%
Agosto	39	12,20%
Septiembre	16	5%
Octubre	40	12,50%
Noviembre	30	9,40%
Diciembre	33	10,30%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : VALENCIA

Total ACV : 701

MES	ACV	Porcentaje
Enero	48	6,80%
Febrero	51	7,30%
Marzo	50	7,10%
Abril	52	7,40%
Mayo	58	8,20%
Junio	67	9,60%
Julio	74	10,60%
Agosto	55	7,80%
Septiembre	49	7%
Octubre	49	7%
Noviembre	67	9,60%
Diciembre	81	11,60%

Provincia : VALLADOLID

Total ACV : 162

MES	ACV	Porcentaje
Enero	15	9,30%
Febrero	11	6,80%
Marzo	14	8,60%
Abril	7	4,30%
Mayo	13	8%
Junio	16	9,90%
Julio	21	12,90%
Agosto	17	10,50%
Septiembre	10	6,20%
Octubre	11	6,80%
Noviembre	10	6,20%
Diciembre	17	10,50%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Provincia : ZAMORA

Total ACV : 63

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	4,80%
Febrero	3	4,80%
Marzo	7	11,10%
Abril	3	4,80%
Mayo	3	4,80%
Junio	4	6,30%
Julio	9	14,30%
Agosto	8	12,70%
Septiembre	6	9,50%
Octubre	7	11,10%
Noviembre	5	7,90%
Diciembre	5	7,90%

Provincia : ZARAGOZA

Total ACV : 334

MES	ACV	Porcentaje
Enero	15	4,50%
Febrero	27	8,10%
Marzo	17	5%
Abril	23	6,90%
Mayo	30	9%
Junio	44	13,10%
Julio	37	11,10%
Agosto	28	8,40%
Septiembre	28	8,40%
Octubre	32	9,60%
Noviembre	33	9,90%
Diciembre	20	6%

Periodo : 01/01/2016 al 31/12/2016 Parámetro : Meses del año

Ciudad
Autónoma : CEUTA
Total ACV : 40

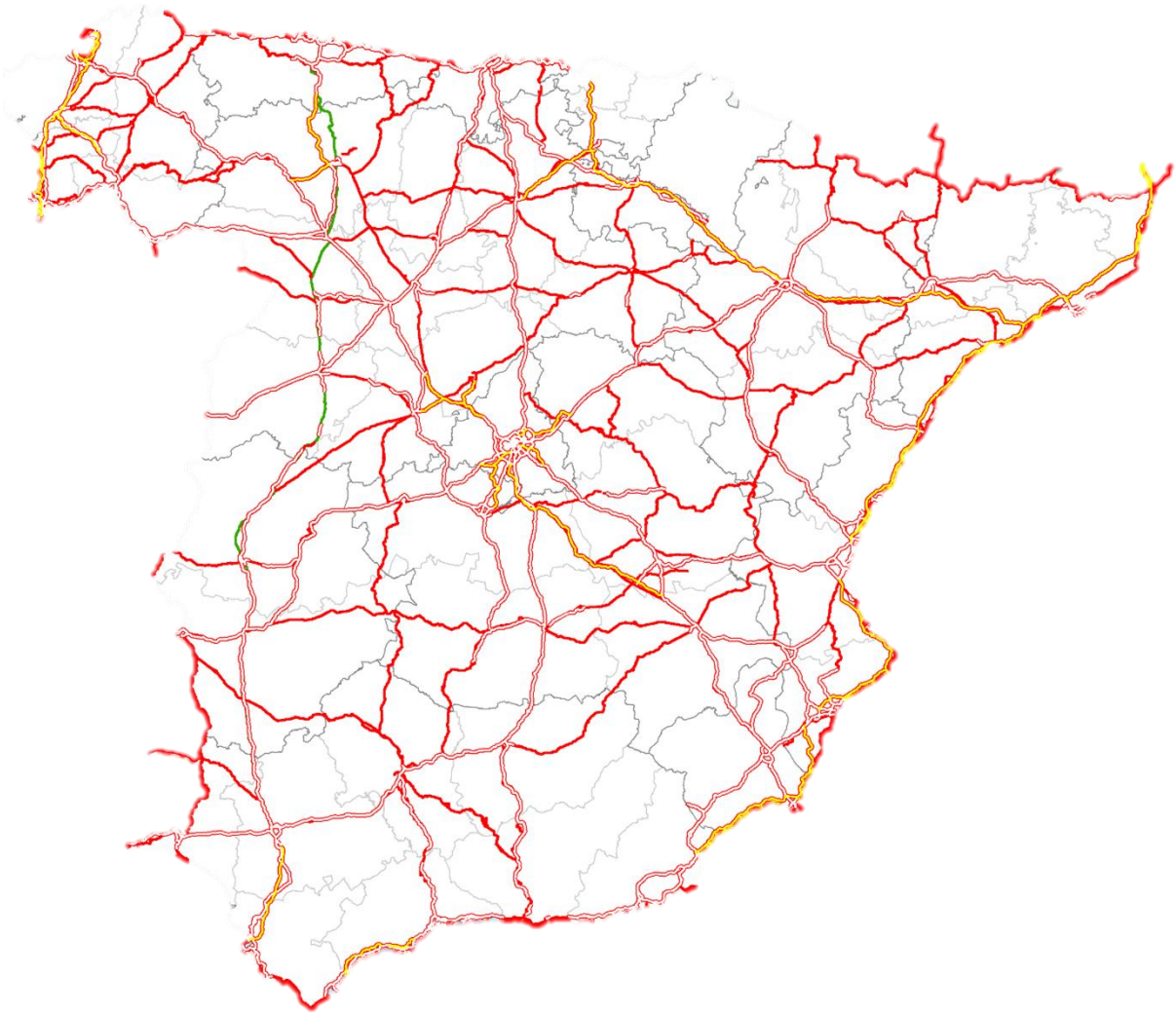
MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	7,50%
Febrero	5	12,50%
Marzo	1	2,50%
Abril	3	7,50%
Mayo	5	12,50%
Junio	4	10%
Julio	1	2,50%
Agosto	4	10%
Septiembre	4	10%
Octubre	2	5%
Noviembre	5	12,50%
Diciembre	3	7,50%

Ciudad
Autónoma : MELILLA
Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

16- ACCIDENTES, VÍCTIMAS e ÍNDICES POR CC.AA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA

2016



16

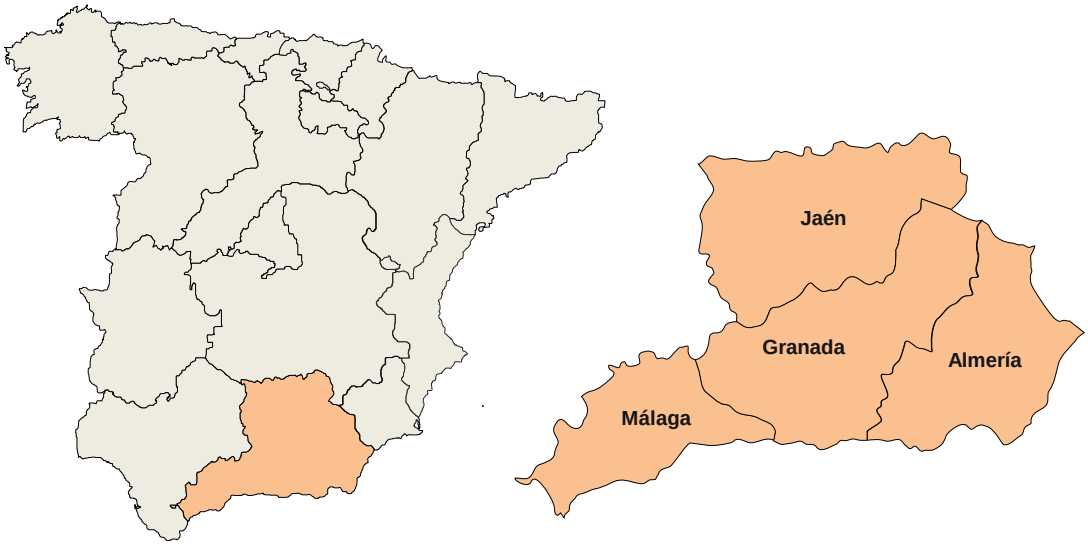
Comunidad Autónoma: Andalucía

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	229	6	6	19	383	9,3	0,2	0,2
CÓRDOBA	146	6	7	26	288	7,8	0,4	0,3
HUELVA	147	6	6	15	227	9,5	0,4	0,4
SEVILLA	365	9	12	48	632	8,7	0,3	0,2
ALMERÍA	156	3	3	11	274	8,2	0,2	0,2
GRANADA	297	3	3	34	548	14,4	0,1	0,1
JAÉN	109	8	9	24	153	6,1	0,5	0,4
MÁLAGA	351	8	9	39	558	7,1	0,2	0,2
Total	1800	49	55	216	3063	8,7	0,3	0,2

Demarcación: Andalucía Occidental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	229	6	6	19	383	9,3	0,2	0,2
CÓRDOBA	146	6	7	26	288	7,8	0,4	0,3
HUELVA	147	6	6	15	227	9,5	0,4	0,4
SEVILLA	365	9	12	48	632	8,7	0,3	0,2
Total	887	27	31	108	1530	8,8	0,3	0,3

Demarcación: Andalucía Oriental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	156	3	3	11	274	8,2	0,2	0,2
GRANADA	297	3	3	34	548	14,4	0,1	0,1
JAÉN	109	8	9	24	153	6,1	0,5	0,4
MÁLAGA	351	8	9	39	558	7,1	0,2	0,2
Total	913	22	24	108	1533	8,5	0,2	0,2

Demarcación: Aragón

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	141	5	5	35	185	9,2	0,3	0,3
TERUEL	72	1	1	27	98	8,1	0,1	0,1
ZARAGOZA	334	18	20	47	449	7,3	0,4	0,4
Total	547	24	26	109	732	7,8	0,4	0,3

Demarcación: Asturias

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	318	11	11	41	458	9,2	0,3	0,3
Total	318	11	11	41	458	9,2	0,3	0,3

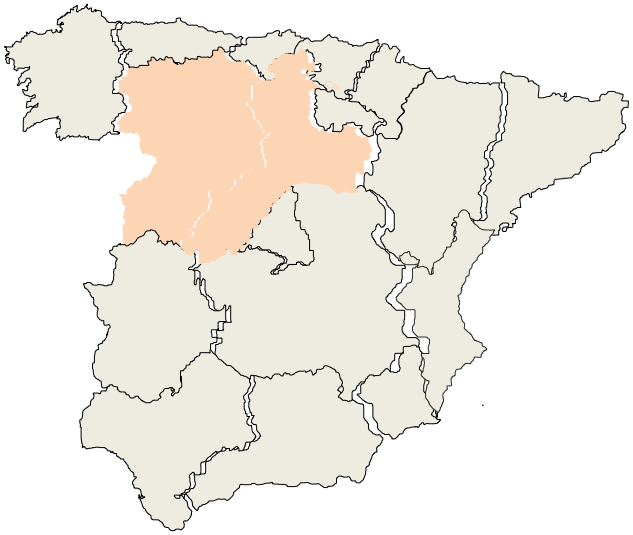
Demarcación: Cantabria

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	316	3	3	27	494	9,7	0,1	0,1
Total	316	3	3	27	494	9,7	0,1	0,1

Demarcación: Castilla-La Mancha

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	63	8	8	24	93	3,2	0,4	0,4
CIUDAD REAL	112	11	13	18	182	6,0	0,7	0,6
CUENCA	106	8	9	34	124	4,7	0,4	0,4
GUADALAJARA	108	2	2	19	157	7,3	0,1	0,1
TOLEDO	319	12	14	53	455	8,1	0,4	0,3
Total	708	41	46	148	1011	6,2	0,4	0,4

Comunidad Autónoma: Castilla y León

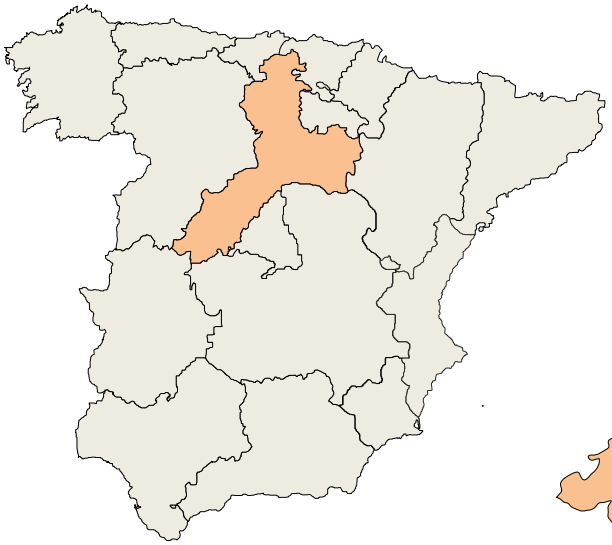


	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	187	7	7	41	249	10,1	0,4	0,4
PALENCIA	32	1	2	11	37	3,5	0,2	0,1
SALAMANCA	132	3	3	19	195	9,4	0,2	0,2
VALLADOLID	162	7	9	25	251	6,4	0,4	0,3
ZAMORA	63	6	7	20	99	4,3	0,5	0,4
ÁVILA	85	4	6	13	133	10,0	0,7	0,5
BURGOS	186	16	21	66	266	7,0	0,8	0,6
SEGOVIA	64	7	8	10	106	5,6	0,7	0,6
SORIA	64	13	16	26	83	7,0	1,8	1,4
Total	975	64	79	231	1419	7,1	0,6	0,5

Demarcación: Castilla-León Occidental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	187	7	7	41	249	10,1	0,4	0,4
PALENCIA	32	1	2	11	37	3,5	0,2	0,1
SALAMANCA	132	3	3	19	195	9,4	0,2	0,2
VALLADOLID	162	7	9	25	251	6,4	0,4	0,3
ZAMORA	63	6	7	20	99	4,3	0,5	0,4
Total	576	24	28	116	831	7,0	0,3	0,3

Demarcación: Castilla-León Oriental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	85	4	6	13	133	10,0	0,7	0,5
BURGOS	186	16	21	66	266	7,0	0,8	0,6
SEGOVIA	64	7	8	10	106	5,6	0,7	0,6
SORIA	64	13	16	26	83	7,0	1,8	1,4
Total	399	40	51	115	588	7,2	0,9	0,7

Demarcación: Cataluña

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.119	5	7	60	1665	14,9	0,1	0,1
GIRONA	295	8	14	43	417	12,6	0,6	0,3
LLEIDA	243	8	8	30	362	13,2	0,4	0,4
TARRAGONA	499	14	28	76	712	13,8	0,8	0,4
Total	2.156	35	57	209	3.156	14,1	0,4	0,2

Demarcación: Extremadura

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOZ	100	8	8	35	147	4,8	0,4	0,4
CÁCERES	80	8	8	16	108	4,5	0,5	0,5
Total	180	16	16	51	255	4,7	0,4	0,4

Demarcación: Galicia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	303	10	10	48	417	10,1	0,3	0,3
LUGO	122	8	9	37	163	7,5	0,6	0,5
OURENSE	86	5	5	22	124	6,0	0,3	0,3
PONTEVEDRA	410	9	10	52	660	15,3	0,4	0,3
Total	921	32	34	159	1364	10,5	0,4	0,4

Demarcación: La Rioja

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	146	10	14	12	222	9,9	0,9	0,7
Total	146	10	14	12	222	9,9	0,9	0,7

Demarcación: Madrid

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.693	16	19	96	2471	11,4	0,1	0,1
Total	1.693	16	19	96	2.471	11,4	0,1	0,1

Demarcación: Murcia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	87	8	10	29	123	2,2	0,3	0,2
Total	87	8	10	29	123	2,2	0,3	0,2

Comunidad Autónoma: Navarra

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	5	0	0	1	9	3,5	0,0	0,0
Total	5	0	0	1	9	3,5	0,0	0,0

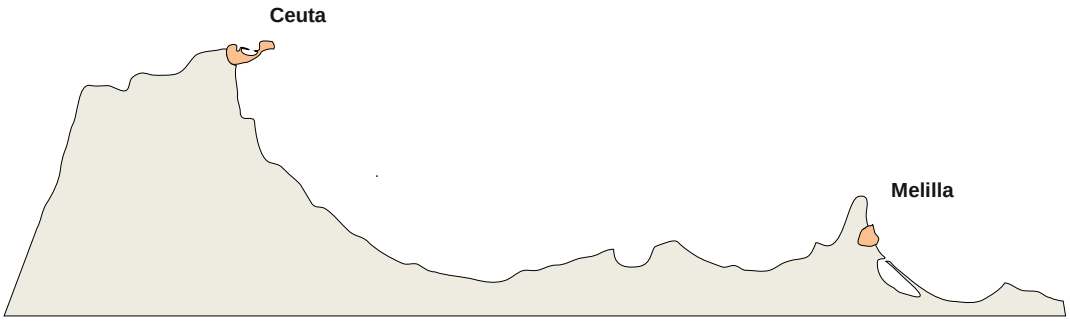
Comunidad Autónoma: País Vasco

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ARABA/ÁLAVA	32	0	0	6	43	10,1	0,0	0,0
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
BIZKAIA	15	0	0	0	24	6,8	0,0	0,0
Total	47	0	0	6	67	8,8	0,0	0,0

Demarcación: Valencia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	535	16	21	57	822	9,8	0,4	0,3
CASTELLÓN	179	21	21	53	285	8,4	1,0	1,0
VALENCIA	701	20	20	95	1030	9,2	0,3	0,3
Total	1415	57	62	205	2137	9,3	0,4	0,4

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	40	0	0	5	57	32,1	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES