anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2018

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
https://apps.fomento.gob.es/CVP/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, 2018
Autor: Ministerio de Fomento; Dirección General de Carreteras
Año de edición: 2019

Características edición digital:
1ª edición electrónica: enero 2020
Formato: PDF
Tamaño: 21,23 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-14-151-1

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

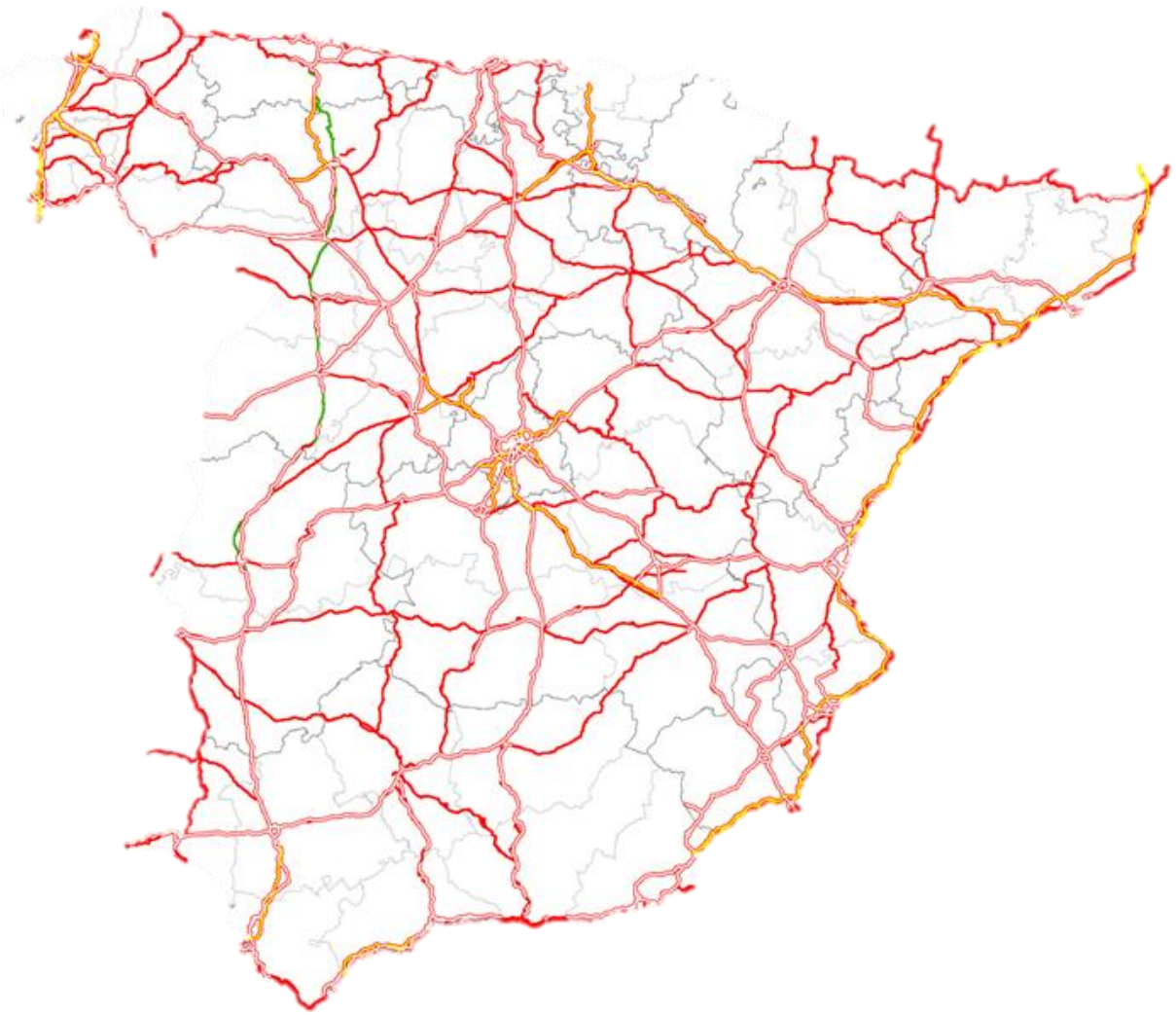
2018

ÍNDICE

		Pág
1.	**Antecedentes**	**5**
2.	**Relación de Carreteras del Estado**	**9**
3.	**Relación de Itinerarios**	**19**
4.	**Resumen General en RCE**	**27**
5.	**ACV e Índices de Peligrosidad por Provincias**	**31**
6.	**VM e Índices de Mortalidad por Provincias**	**35**
7.	**AM e Índices de Accidentalidad Mortal**	**39**
8.	**ACV no mortales con HG y ACV con sóloHL**	**43**
9.	**Comparativade accidentalidad mensual con año anterior y por categoría de red**	**47**
	a. ACV , AM, y VM mensuales	49
	b. ACV mensuales por categoría de red	53
	c. AM mensuales por categoría de red	57
	d. VM mensuales por categoría de red	61
10.	**Tramos de 1 km con > 1 ACV (RCE sin AP)**	**65**
11.	**Tramos de 1 km con > 1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)**	**319**
12.	**Accidentes por Itinerario y Kilómetro**	**355**
13.	**Resumen General ACV, AM y VM por Tipo de Accidente y rango de IMD**	**387**
14.	**Resumen General ACV, AM y VM por Factores Concurrentes y rango de IMD**	**401**
15.	**Distribución ACV por Provincia y Mes**	**415**
16.	**Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA, Demarcación y Provincia**	**441**

1-ANTECEDENTES

2018



1

1. ANTECEDENTES

La Subdirección General de Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento estudia anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Área de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confeccionan los cuerpos de tráfico y demás agentes policiales de las Comunidades Autónomas, y que son descargados del programa ARENA.

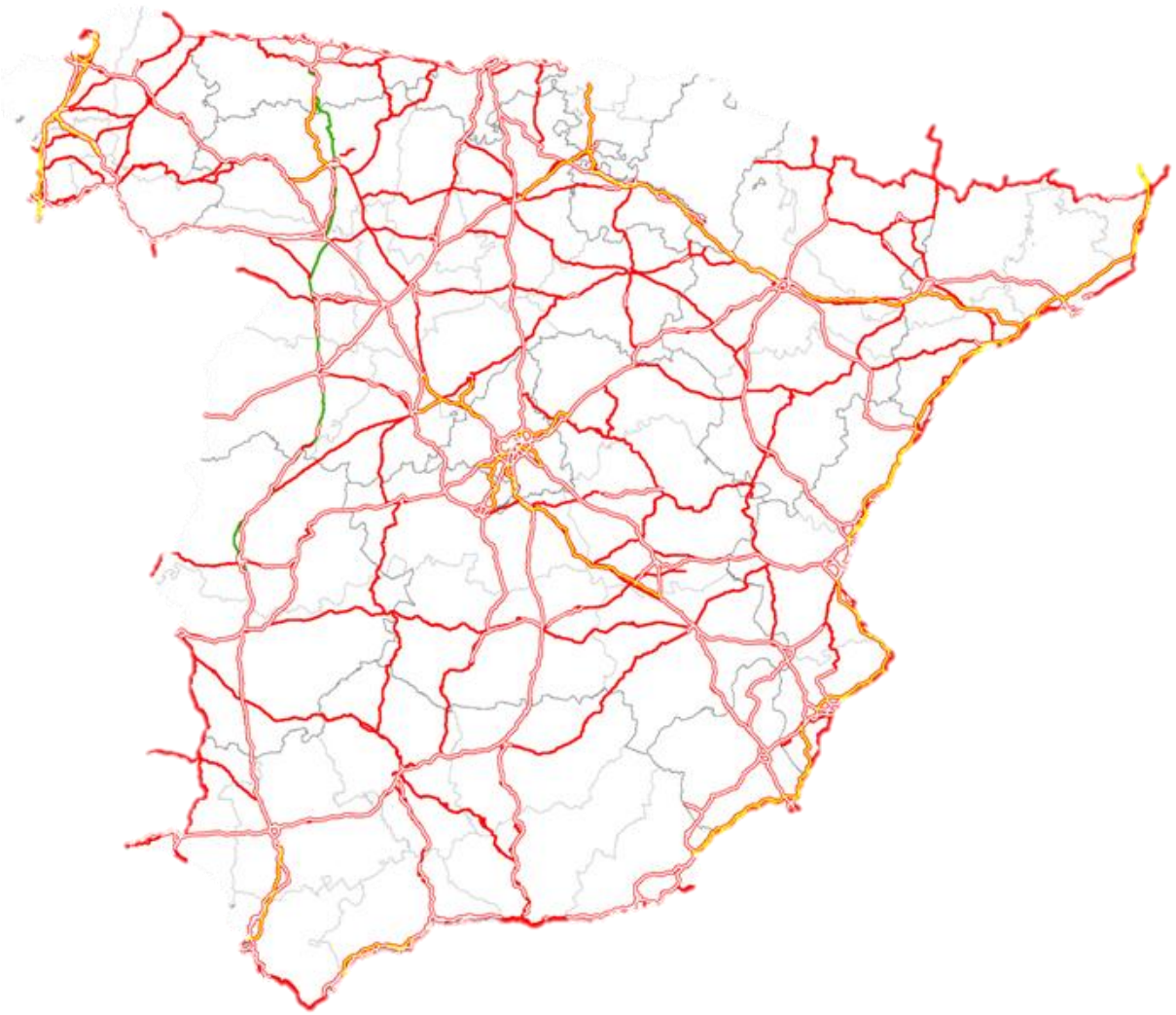
La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RCE SIN AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	19,0	1,9
01	18,0	1,6
02	17,0	1,6
03	17,0	1,4
04	15,0	1,3
05	14,0	1,2
06	13,0	1,0
07	14,0	0,9
08	14,0	0,7
09	12,0	0,6
10	11,0	0,6
11	10,0	0,5
12	10,0	0,5
13	10,0	0,4
14	9,6	0,4
15	9,6	0,4
16	9,8	0,4
17	10,0	0,3
18	9,8	0,4

RCE AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	11,0	1,2
01	10,0	1,2
02	10,0	1,2
03	10,0	1,4
04	9,0	0,9
05	10,0	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3
13	8,2	0,3
14	6,3	0,3
15	5,6	0,2
16	5,1	0,2
17	5,8	0,2
18	5,9	0,2

2-RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

2018



2

2.1.Relación de carreteras del Estado(Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete –Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca-Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana– Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca –Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AV-20	58	A-50 - Int. N-110	AV
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol –Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
LL-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Ávila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O

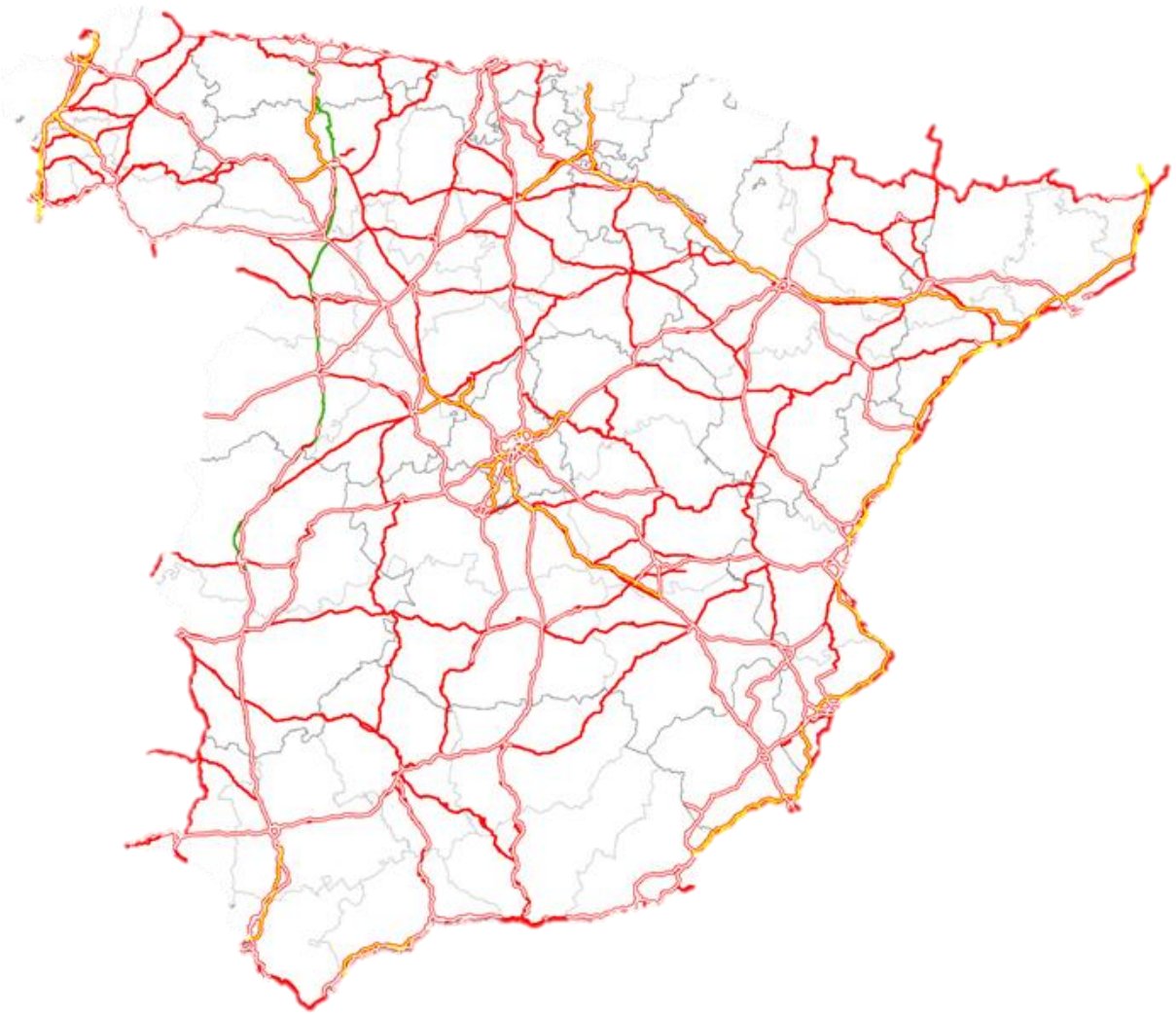
CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE-40
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO

2.2.Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

3-RELACIÓN DE ITINERARIOS

2018



3

3.1 Relación de itinerarios(Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
	AC-15	AG-55 – Langosteira	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Ávila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
	ZA-13	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
	ZA-20	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Ávila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol – OCouto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Ávila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V

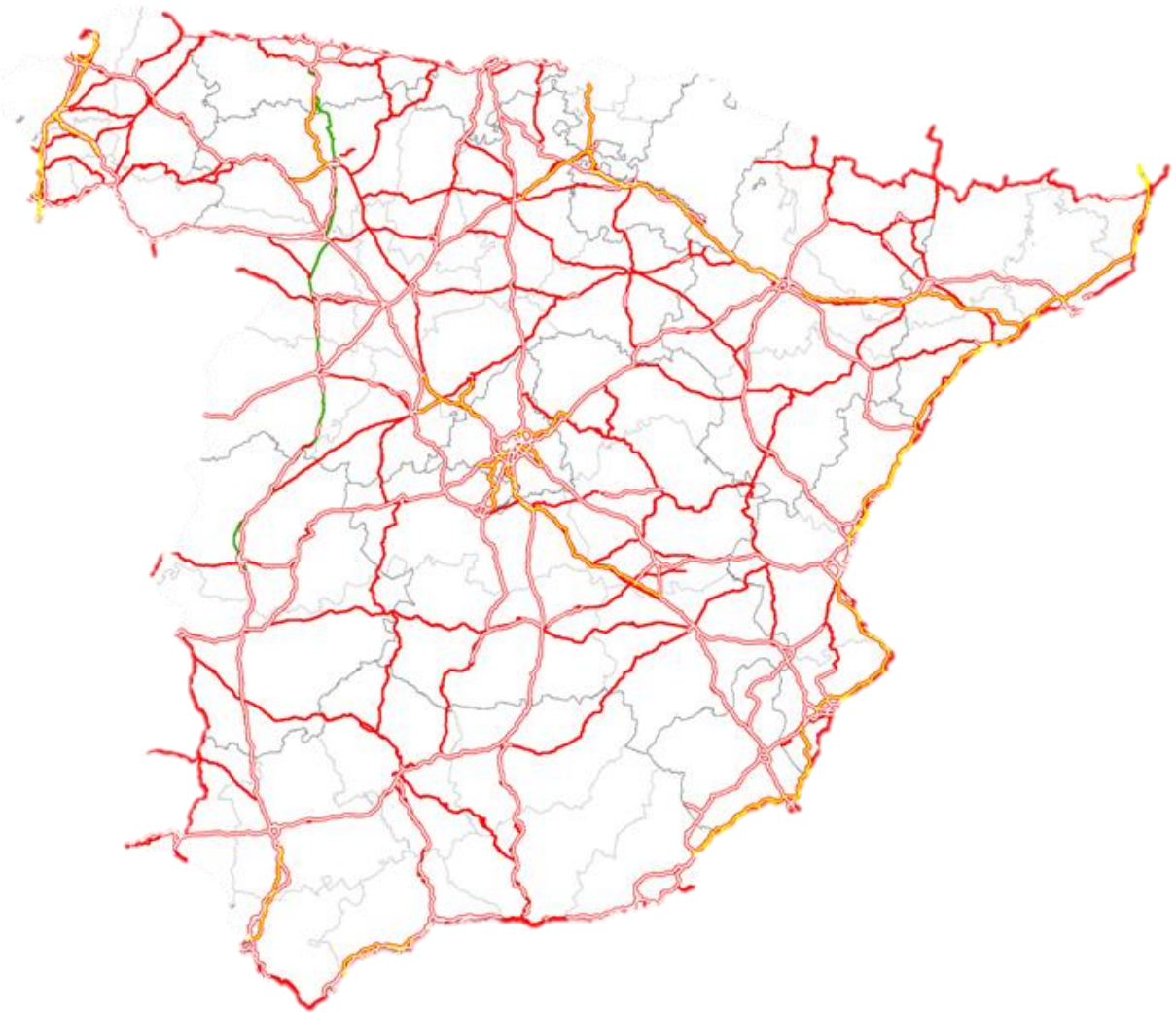
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
75	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M

3.2 Relación de itinerariosde Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcarnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	**AP-66**	**Campomanes - León**	**O-LE**
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

4-RESUMEN GENERAL EN RCE

2018



4

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

Ref.-I-A-M
Fecha edición: 16-12-19

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

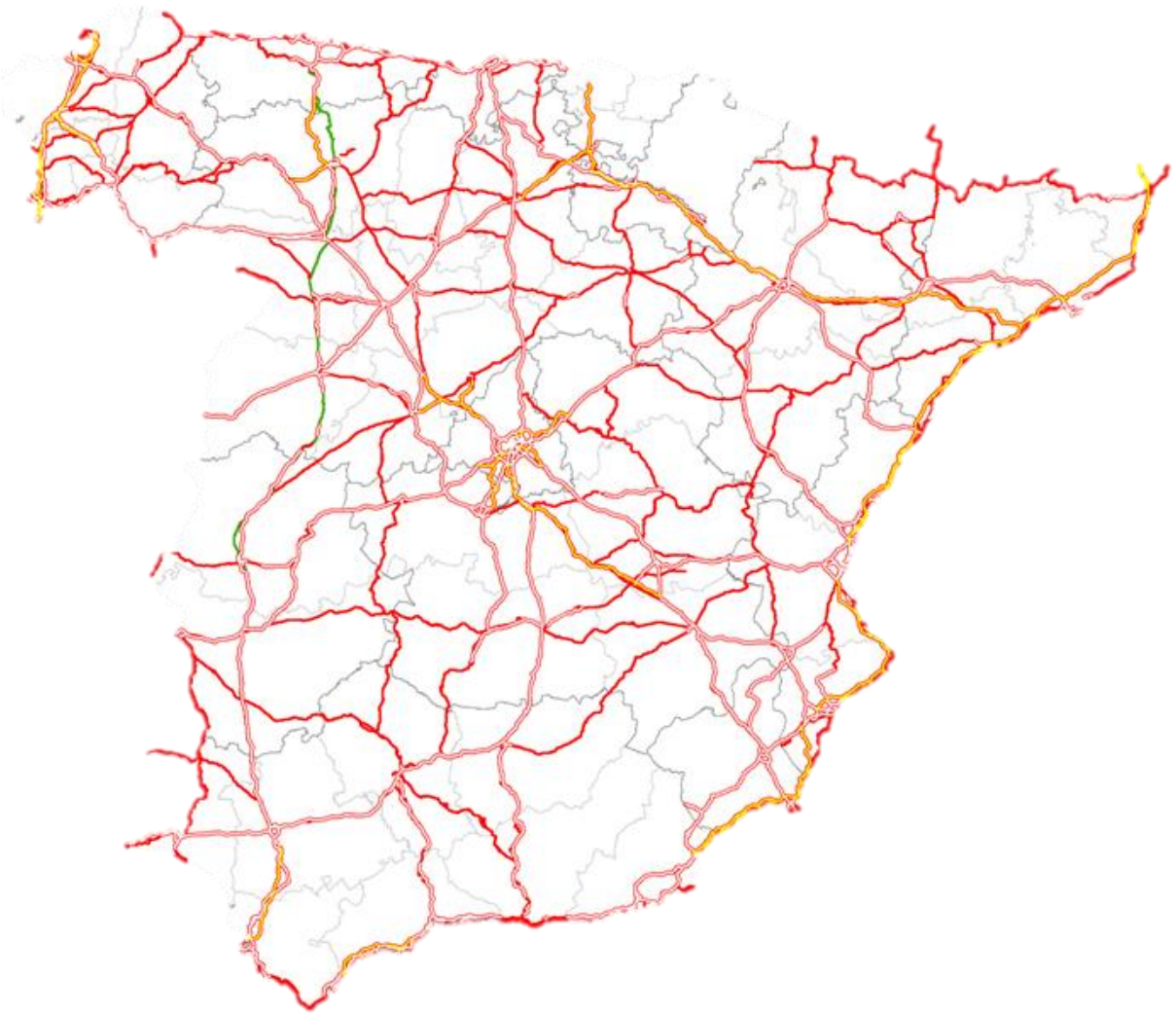
Año 2018	IP	IM
Convencionales	15,5	1,1
Carretera multicarril	14,9	0,4
Autovías	7,7	0,2
Autopistas Libres	10,6	0,2
Total RCE sin A.Peaje	9,8	0,4
Autopistas de Peaje	5,9	0,2
Total R.C.E	**9,3**	**0,4**

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
Año 2018	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.427	211	237	536	4.809
Carretera multicarril	667	17	17	35	907
Autovías	5.888	164	179	546	9.449
Autopistas Libres	1.113	16	17	50	1.626
Total RCE sin A.Peaje	11.095	408	450	1.167	16.791
Autopistas de Peaje	1.061	38	45	106	1.704
Total R.C.E	**12.156**	**446**	**495**	**1.273**	**18.495**

	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
Año 2018	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,24	0,01	0,02	0,04	0,34
Carretera multicarril	1,27	0,03	0,03	0,07	1,72
Autovías	0,69	0,02	0,02	0,06	1,11
Autopistas Libres	2,27	0,03	0,03	0,10	3,32
Total RCE sin A.Peaje	0,46	0,02	0,02	0,05	0,70
Autopistas de Peaje	0,42	0,01	0,02	0,04	0,67
Total R.C.E	**0,46**	**0,02**	**0,02**	**0,05**	**0,70**

5-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

2018



5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

Fecha edición: 05-11-19

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	34	0	22	43	152	**251**	37	23	191	157
ALBACETE	1	0	36	0	29	**66**	4	0	62	61
ALICANTE	54	0	256	109	226	**645**	7	3	635	581
ALMERÍA	0	0	146	4	33	**183**	4	1	178	178
ARABA/ÁLAVA	36	0	0	0	0	**36**	0	0	36	0
ASTURIAS	8	0	179	1	155	**343**	30	4	309	301
ÁVILA	1	10	7	2	59	**79**	9	0	70	69
BADAJOZ	0	0	50	3	70	**123**	4	1	118	118
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	338	159	460	166	90	**1.213**	4	100	1.109	771
BIZKAIA	14	0	0	0	0	**14**	0	0	14	0
BURGOS	18	0	66	1	70	**155**	8	0	147	129
CÁCERES	0	0	30	1	47	**78**	3	1	74	74
CÁDIZ	12	0	189	50	67	**318**	5	36	277	265
CANTABRIA	0	43	189	0	76	**308**	38	6	264	264
CASTELLÓN	45	0	44	4	128	**221**	8	0	213	168
CIUDAD REAL	0	0	67	0	42	**109**	2	0	107	107
CÓRDOBA	0	0	75	0	72	**147**	1	0	146	146
CUENCA	3	0	39	0	38	**80**	2	0	78	75
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	77	0	34	7	184	**302**	4	3	295	218
GRANADA	0	0	201	2	95	**298**	7	0	291	291
GUADALAJARA	1	0	78	0	35	**114**	5	0	109	108
HUELVA	0	35	8	16	81	**140**	10	0	130	130
HUESCA	9	0	33	0	76	**118**	4	0	114	105
JAÉN	0	0	101	0	48	**149**	4	0	145	145
LA RIOJA	15	0	42	4	55	**116**	1	27	88	73
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	21	0	53	3	103	**180**	11	0	169	148
LLEIDA	9	0	107	17	140	**273**	28	0	245	236
LUGO	0	0	32	7	84	**123**	6	0	117	117
MADRID	32	757	916	0	34	**1.739**	1	28	1.710	1.678
MÁLAGA	60	0	285	34	4	**383**	0	39	344	284
MURCIA	5	0	152	1	17	**175**	1	0	174	169
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	25	2	63	**90**	15	1	74	74
PALENCIA	0	0	32	0	12	**44**	0	0	44	44
PONTEVEDRA	77	0	196	2	204	**479**	30	1	448	371
SALAMANCA	0	11	68	18	31	**128**	4	3	121	121
SEGOVIA	19	0	18	3	59	**99**	11	0	88	69
SEVILLA	15	98	264	33	42	**452**	1	7	444	429
SORIA	0	0	11	0	46	**57**	6	0	51	51
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	97	0	137	21	243	**498**	13	41	444	347
TERUEL	0	0	20	1	55	**76**	5	0	71	71
TOLEDO	3	0	223	9	59	**294**	0	6	288	285
VALENCIA	35	0	597	28	99	**759**	7	0	752	717
VALLADOLID	0	0	139	23	36	**198**	9	0	189	189
ZAMORA	0	0	47	1	29	**77**	2	0	75	75
ZARAGOZA	21	0	214	51	98	**384**	11	0	373	352
CEUTA	0	0	0	0	41	**41**	16	0	25	25
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**1.061**	**1.113**	**5.888**	**667**	**3.427**	**12.156**	**378**	**331**	**11.447**	**10.386**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE PELIGROSIDAD - IP

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

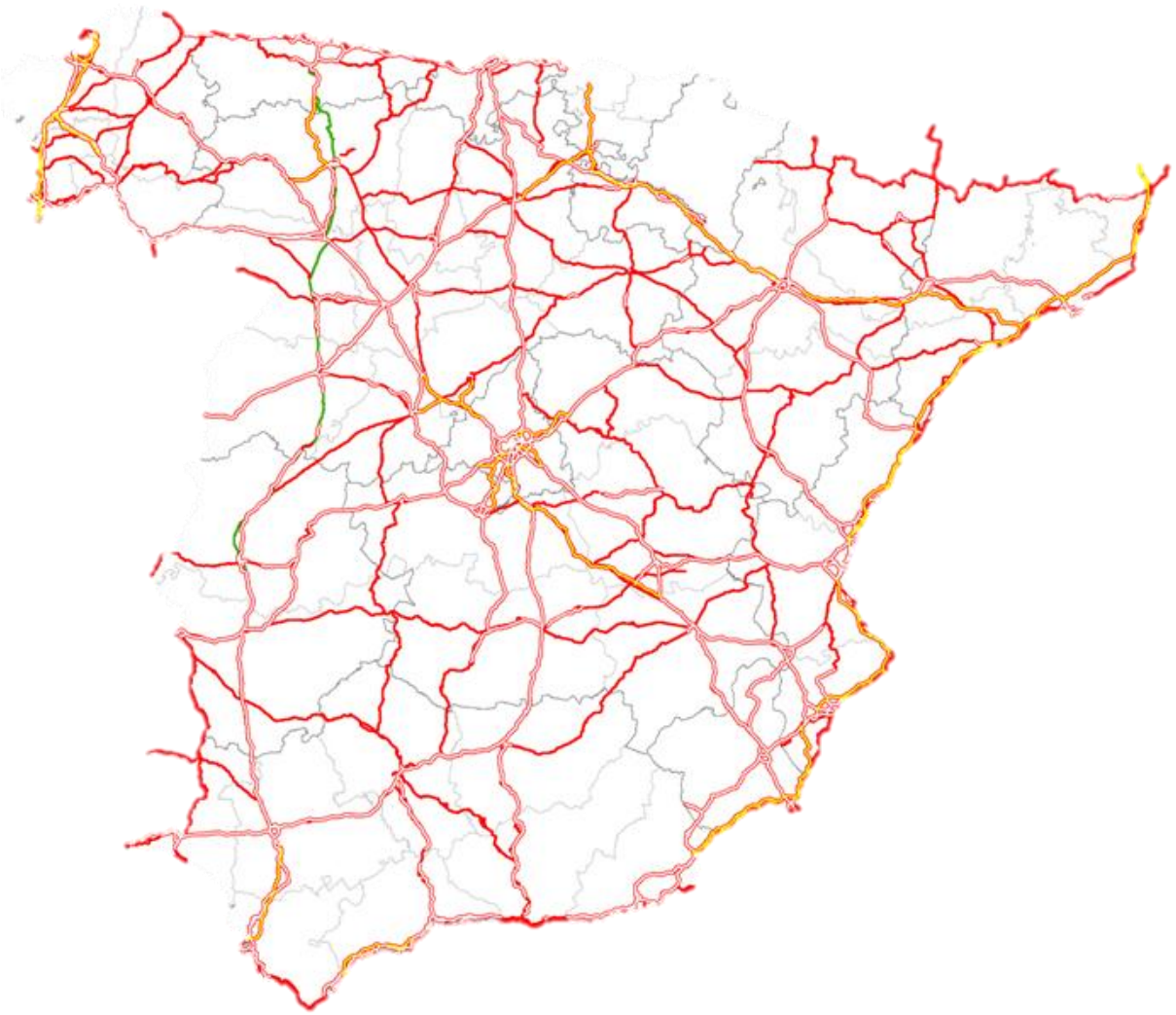
Fecha edición: 05-11-19

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,0	0,0	4,5	7,0	17,9	**8,1**	22,0	8,9	7,2	10,2
ALBACETE	11,4	0,0	2,1	0,0	8,0	**3,2**	41,2	0,0	3,0	3,0
ALICANTE	5,7	0,0	7,8	19,9	18,7	**10,8**	12,4	4,0	10,9	11,8
ALMERÍA	0,0	0,0	7,9	11,3	15,2	**8,7**	29,6	5,6	8,6	8,6
ARABA/ÁLAVA	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	**12,3**	0,0	0,0	12,3	0,0
ASTURIAS	12,6	0,0	6,4	3,8	22,7	**9,6**	33,4	6,6	9,0	9,0
ÁVILA	0,6	6,2	3,7	53,9	15,4	**8,8**	53,6	0,0	7,9	9,5
BADAJOZ	0,0	0,0	3,5	2,8	10,5	**5,5**	21,0	1,4	5,5	5,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,8	17,8	20,4	30,7	24,3	**16,2**	10,8	38,5	15,4	20,5
BIZKAIA	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**6,0**	0,0	0,0	6,0	0,0
BURGOS	3,1	0,0	5,0	4,1	8,1	**5,5**	12,1	0,0	5,4	6,0
CÁCERES	0,0	0,0	2,2	0,9	11,8	**4,2**	15,0	1,8	4,1	4,1
CÁDIZ	3,3	0,0	11,1	17,9	19,3	**11,8**	26,1	64,7	10,6	11,8
CANTABRIA	0,0	9,7	7,9	0,0	14,5	**9,2**	18,6	21,0	8,5	8,5
CASTELLÓN	6,4	0,0	6,5	13,7	15,6	**9,9**	16,8	0,0	9,7	11,4
CIUDAD REAL	0,0	0,0	4,4	0,0	11,0	**5,6**	3,7	0,0	5,8	5,8
CÓRDOBA	0,0	0,0	5,4	0,0	11,9	**7,3**	17,4	0,0	7,3	7,3
CUENCA	2,4	0,0	2,1	0,0	10,3	**3,3**	16,0	0,0	3,3	3,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	5,8	0,0	10,1	28,5	22,1	**12,0**	7,3	19,1	12,1	19,4
GRANADA	0,0	0,0	10,0	14,4	24,8	**12,3**	26,8	0,0	12,2	12,2
GUADALAJARA	3,5	0,0	6,8	0,0	11,5	**7,7**	52,4	0,0	7,4	7,5
HUELVA	0,0	3,9	3,5	11,4	18,9	**8,3**	45,8	0,0	7,8	7,8
HUESCA	3,6	0,0	4,9	0,0	9,4	**6,8**	28,5	0,0	6,7	7,2
JAÉN	0,0	0,0	6,6	0,0	12,0	**7,7**	13,6	0,0	7,6	7,6
LA RIOJA	2,9	0,0	11,0	15,2	11,9	**8,4**	6,8	19,3	7,1	10,2
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	8,9	0,0	5,6	1,9	16,0	**9,0**	15,4	0,0	8,8	8,8
LLEIDA	4,3	0,0	9,4	26,3	28,0	**14,3**	54,3	0,0	13,2	14,3
LUGO	0,0	0,0	3,5	29,5	11,7	**7,5**	14,9	0,0	7,3	7,3
MADRID	5,0	10,6	11,1	0,0	19,9	**10,7**	17,1	6,4	10,9	11,1
MÁLAGA	4,6	0,0	7,7	10,2	7,9	**7,1**	0,0	10,3	6,9	7,7
MURCIA	1,3	0,0	4,1	2,0	11,1	**4,0**	12,8	0,0	4,0	4,3
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,9	3,1	12,0	**6,3**	22,2	2,0	5,6	5,6
PALENCIA	0,0	0,0	4,1	0,0	7,9	**4,7**	0,0	0,0	4,7	4,7
PONTEVEDRA	8,0	0,0	20,3	3,1	24,3	**16,9**	20,6	1,5	17,2	22,1
SALAMANCA	0,0	6,5	6,6	33,6	18,1	**9,0**	12,0	12,6	8,9	8,9
SEGOVIA	4,7	0,0	5,5	11,4	14,3	**8,4**	35,7	0,0	7,7	9,4
SEVILLA	3,4	13,4	9,5	14,6	13,5	**10,1**	13,1	10,2	10,1	10,8
SORIA	0,0	0,0	2,5	0,0	10,0	**6,3**	20,3	0,0	5,8	5,8
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	6,0	0,0	13,7	34,5	20,5	**12,9**	20,7	53,3	12,0	16,5
TERUEL	0,0	0,0	3,4	14,8	12,1	**7,2**	17,6	0,0	7,0	7,0
TOLEDO	1,9	0,0	6,2	6,4	12,2	**6,7**	0,0	7,5	6,7	6,9
VALENCIA	4,4	0,0	9,5	19,7	14,2	**9,5**	11,1	0,0	9,5	10,1
VALLADOLID	0,0	0,0	7,0	9,4	9,7	**7,6**	33,3	0,0	7,4	7,4
ZAMORA	0,0	0,0	4,0	1,6	10,3	**5,1**	10,2	0,0	5,1	5,1
ZARAGOZA	3,4	0,0	7,1	31,8	12,7	**8,3**	15,5	0,0	8,2	8,9
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4	**31,4**	47,4	0,0	25,8	25,8
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**5,9**	**10,6**	**7,7**	**14,9**	**15,5**	**9,3**	**20,6**	**14,0**	**9,0**	**9,5**

6-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS

2018



6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

Ref.-I-A-C-P

Fecha edición: 05-11-19

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	12	**15**	2	1	12	11
ALBACETE	1	0	1	0	0	**2**	0	0	2	1
ALICANTE	5	0	9	3	8	**25**	0	0	25	20
ALMERÍA	0	0	2	0	4	**6**	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
ASTURIAS	0	0	3	0	7	**10**	0	0	10	10
ÁVILA	0	1	2	0	5	**8**	1	0	7	7
BADAJOZ	0	0	1	0	8	**9**	0	0	9	9
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	6	0	4	2	1	**13**	0	2	11	5
BIZKAIA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
BURGOS	2	0	6	0	6	**14**	0	0	14	12
CÁCERES	0	0	4	0	2	**6**	0	0	6	6
CÁDIZ	2	0	2	4	6	**14**	2	2	10	8
CANTABRIA	0	2	6	0	4	**12**	0	0	12	12
CASTELLÓN	5	0	2	0	12	**19**	3	0	16	11
CIUDAD REAL	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
CÓRDOBA	0	0	7	0	6	**13**	0	0	13	13
CUENCA	0	0	4	0	3	**7**	0	0	7	7
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	5	0	1	0	10	**16**	0	0	16	11
GRANADA	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
GUADALAJARA	0	0	2	0	1	**3**	0	0	3	3
HUELVA	0	1	0	0	3	**4**	1	0	3	3
HUESCA	0	0	5	0	10	**15**	0	0	15	15
JAÉN	0	0	5	0	8	**13**	1	0	12	12
LA RIOJA	0	0	0	1	5	**6**	0	1	5	5
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	3	0	3	0	8	**14**	1	0	13	10
LLEIDA	0	0	2	1	5	**8**	0	0	8	8
LUGO	0	0	1	0	7	**8**	1	0	7	7
MADRID	1	11	9	0	2	**23**	0	0	23	22
MÁLAGA	1	0	5	1	0	**7**	0	1	6	5
MURCIA	0	0	13	0	3	**16**	0	0	16	16
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	3	0	4	**7**	2	0	5	5
PALENCIA	0	0	2	0	1	**3**	0	0	3	3
PONTEVEDRA	4	0	1	0	7	**12**	0	0	12	8
SALAMANCA	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
SEGOVIA	1	0	2	0	2	**5**	0	0	5	4
SEVILLA	0	2	7	0	6	**15**	0	0	15	15
SORIA	0	0	1	0	8	**9**	1	0	8	8
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	3	0	8	1	16	**28**	0	1	27	24
TERUEL	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	6	0	5	**11**	0	0	11	11
VALENCIA	1	0	19	2	10	**32**	0	0	32	31
VALLADOLID	0	0	8	0	3	**11**	0	0	11	11
ZAMORA	0	0	2	0	7	**9**	0	0	9	9
ZARAGOZA	2	0	11	1	9	**23**	1	0	22	20
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**45**	**17**	**179**	**17**	**237**	**495**	**16**	**8**	**471**	**426**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE MORTALIDAD - IM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

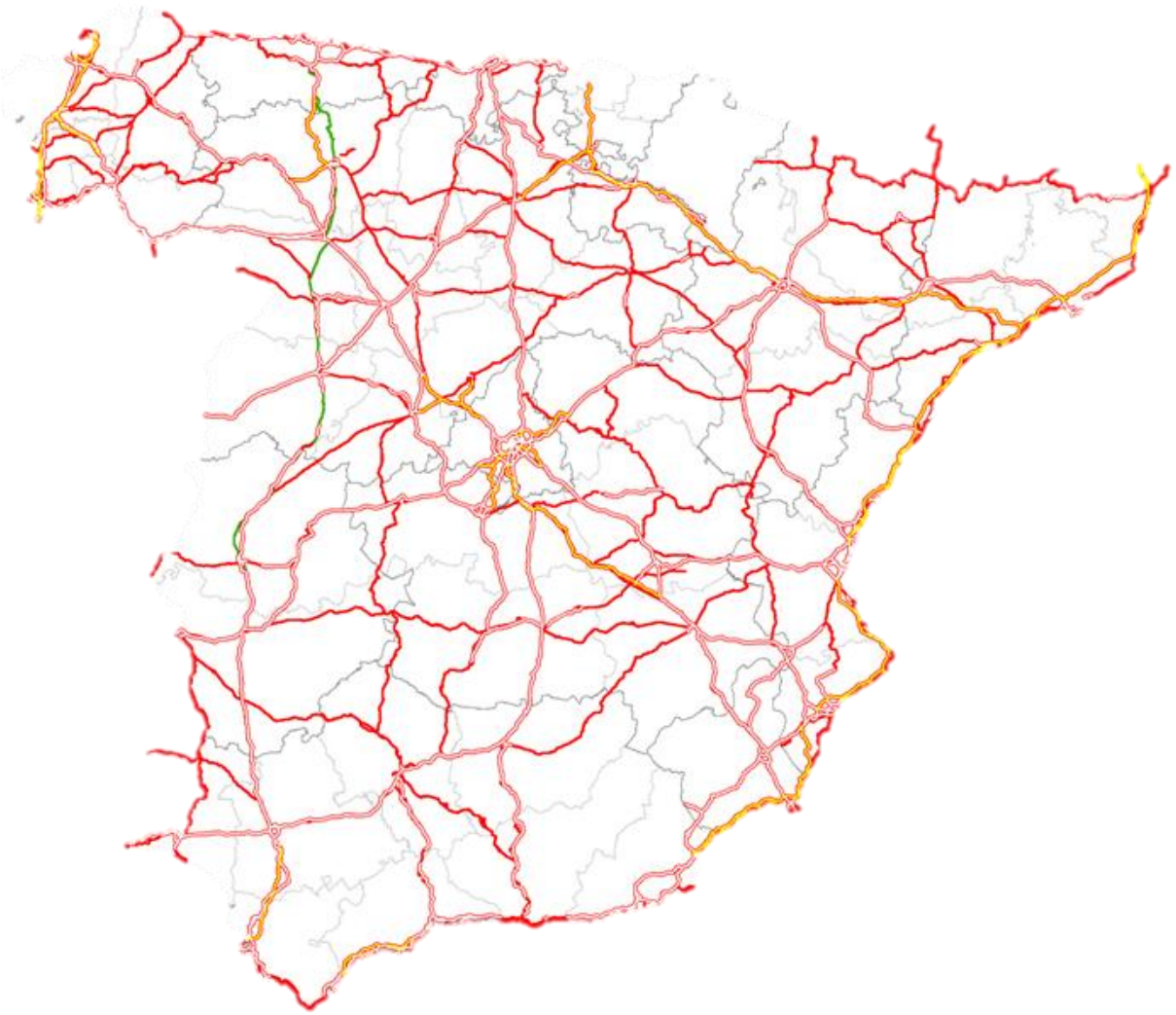
Fecha edición: 05-11-19

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	1,4	**0,5**	1,2	0,4	0,5	0,7
ALBACETE	11,4	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,0
ALICANTE	0,5	0,0	0,3	0,5	0,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ALMERÍA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,6	1,0	0,0	1,3	**0,9**	6,0	0,0	0,8	1,0
BADAJOZ	0,0	0,0	0,1	0,0	1,2	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,0	0,2	0,4	0,3	**0,2**	0,0	0,8	0,2	0,1
BIZKAIA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,0
BURGOS	0,3	0,0	0,5	0,0	0,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,6
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁDIZ	0,6	0,0	0,1	1,4	1,7	**0,5**	10,4	3,6	0,4	0,4
CANTABRIA	0,0	0,5	0,3	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CASTELLÓN	0,7	0,0	0,3	0,0	1,5	**0,9**	6,3	0,0	0,7	0,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	1,3	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,4	0,0	0,3	0,0	1,2	**0,6**	0,0	0,0	0,7	1,0
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	**0,2**	4,6	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,7	0,0	1,2	**0,9**	0,0	0,0	0,9	1,0
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	2,0	**0,7**	3,4	0,0	0,6	0,6
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	3,8	1,1	**0,4**	0,0	0,7	0,4	0,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	1,3	0,0	0,3	0,0	1,2	**0,7**	1,4	0,0	0,7	0,6
LLEIDA	0,0	0,0	0,2	1,5	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,5**	2,5	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,2	0,2	0,1	0,0	1,2	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,1	0,0	0,1	0,3	0,0	**0,1**	0,0	0,3	0,1	0,1
MURCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	2,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,4	0,0	0,8	**0,5**	3,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
PONTEVEDRA	0,4	0,0	0,1	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
SEGOVIA	0,2	0,0	0,6	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
SEVILLA	0,0	0,3	0,3	0,0	1,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	**1,0**	3,4	0,0	0,9	0,9
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,2	0,0	0,8	1,6	1,3	**0,7**	0,0	1,3	0,7	1,1
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,1	0,0	0,3	1,4	1,4	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	2,5	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
ZARAGOZA	0,3	0,0	0,4	0,6	1,2	**0,5**	1,4	0,0	0,5	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,4**	**1,1**	**0,4**	**0,9**	**0.3**	**0,4**	**0,4**

7-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTALIDAD

2018



7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES MORTALES - AM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

Fecha edición: 05-11-19

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	12	**15**	2	1	12	11
ALBACETE	1	0	1	0	0	**2**	0	0	2	1
ALICANTE	3	0	9	3	8	**23**	0	0	23	20
ALMERÍA	0	0	2	0	4	**6**	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
ASTURIAS	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
ÁVILA	0	1	1	0	5	**7**	1	0	6	6
BADAJOZ	0	0	1	0	7	**8**	0	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	4	0	4	2	1	**11**	0	2	9	5
BIZKAIA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
BURGOS	1	0	6	0	4	**11**	0	0	11	10
CÁCERES	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
CÁDIZ	2	0	2	4	6	**14**	2	2	10	8
CANTABRIA	0	2	4	0	3	**9**	0	0	9	9
CASTELLÓN	4	0	2	0	12	**18**	3	0	15	11
CIUDAD REAL	0	0	3	0	4	**7**	0	0	7	7
CÓRDOBA	0	0	5	0	4	**9**	0	0	9	9
CUENCA	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	4	0	1	0	9	**14**	0	0	14	10
GRANADA	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
GUADALAJARA	0	0	2	0	1	**3**	0	0	3	3
HUELVA	0	1	0	0	3	**4**	1	0	3	3
HUESCA	0	0	4	0	9	**13**	0	0	13	13
JAÉN	0	0	4	0	7	**11**	1	0	10	10
LA RIOJA	0	0	0	1	5	**6**	0	1	5	5
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	3	0	3	0	6	**12**	1	0	11	8
LLEIDA	0	0	1	1	5	**7**	0	0	7	7
LUGO	0	0	1	0	7	**8**	1	0	7	7
MADRID	1	10	9	0	2	**22**	0	0	22	21
MÁLAGA	1	0	5	1	0	**7**	0	1	6	5
MURCIA	0	0	12	0	3	**15**	0	0	15	15
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	3	0	4	**7**	2	0	5	5
PALENCIA	0	0	2	0	1	**3**	0	0	3	3
PONTEVEDRA	4	0	1	0	7	**12**	0	0	12	8
SALAMANCA	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
SEGOVIA	1	0	2	0	1	**4**	0	0	4	3
SEVILLA	0	2	6	0	5	**13**	0	0	13	13
SORIA	0	0	1	0	5	**6**	1	0	5	5
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	3	0	7	1	13	**24**	0	1	23	20
TERUEL	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	5	0	5	**10**	0	0	10	10
VALENCIA	1	0	19	2	9	**31**	0	0	31	30
VALLADOLID	0	0	8	0	3	**11**	0	0	11	11
ZAMORA	0	0	2	0	6	**8**	0	0	8	8
ZARAGOZA	2	0	10	1	8	**21**	1	0	20	18
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**38**	**16**	**164**	**17**	**211**	**446**	**16**	**8**	**422**	**384**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

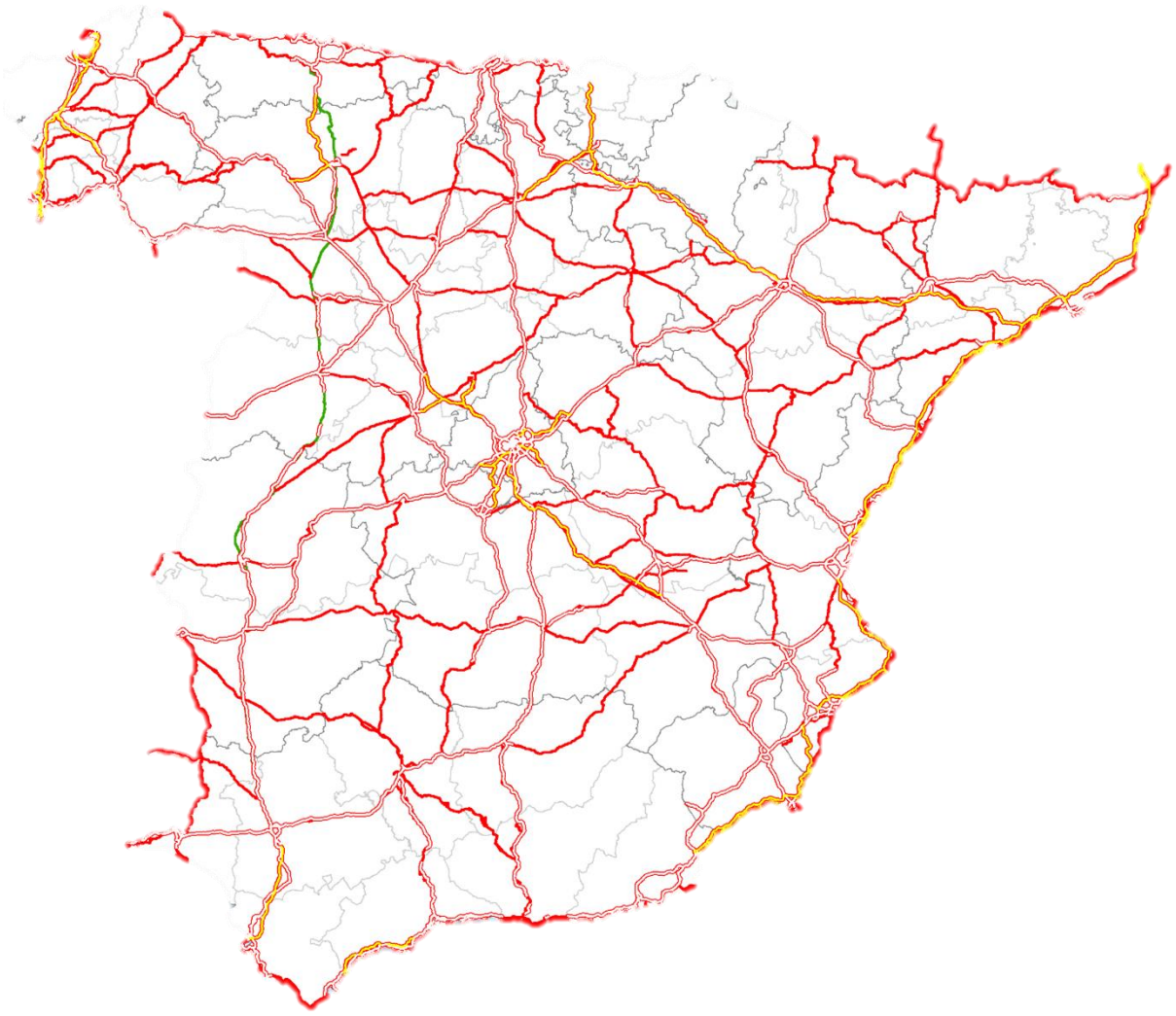
Fecha edición: 05-11-19

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	1,4	**0,5**	1,2	0,4	0,5	0,7
ALBACETE	11,4	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,0
ALICANTE	0,3	0,0	0,3	0,5	0,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ALMERÍA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,6	0,5	0,0	1,3	**0,8**	6,0	0,0	0,7	0,8
BADAJOZ	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,0	0,2	0,4	0,3	**0,1**	0,0	0,8	0,1	0,1
BIZKAIA	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,0
BURGOS	0,2	0,0	0,5	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁDIZ	0,6	0,0	0,1	1,4	1,7	**0,5**	10,4	3,6	0,4	0,4
CANTABRIA	0,0	0,5	0,2	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CASTELLÓN	0,6	0,0	0,3	0,0	1,5	**0,8**	6,3	0,0	0,7	0,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,3	0,0	0,3	0,0	1,1	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,9
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	**0,2**	4,6	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,6	0,0	1,1	**0,8**	0,0	0,0	0,8	0,9
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	1,7	**0,6**	3,4	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	3,8	1,1	**0,4**	0,0	0,7	0,4	0,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	1,3	0,0	0,3	0,0	0,9	**0,6**	1,4	0,0	0,6	0,5
LLEIDA	0,0	0,0	0,1	1,5	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,5**	2,5	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,2	0,1	0,1	0,0	1,2	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,1	0,0	0,1	0,3	0,0	**0,1**	0,0	0,3	0,1	0,1
MURCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	2,0	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,4	0,0	0,8	**0,5**	3,0	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
PONTEVEDRA	0,4	0,0	0,1	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
SEGOVIA	0,2	0,0	0,6	0,0	0,2	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,4
SEVILLA	0,0	0,3	0,2	0,0	1,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	**0,7**	3,4	0,0	0,6	0,6
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,2	0,0	0,7	1,6	1,1	**0,6**	0,0	1,3	0,6	1,0
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
VALENCIA	0,1	0,0	0,3	1,4	1,3	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	2,1	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ZARAGOZA	0,3	0,0	0,3	0,6	1,0	**0,5**	1,4	0,0	0,4	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,4**	**1,0**	**0,3**	**0,9**	**0,3**	**0.3**	**0,4**

8-ACV NO MORTALES CON HG y ACV CON SÓLO HL

2018



8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

Fecha edición: 05-11-19

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	2	0	0	2	21	**25**	9	2	14	12
ALBACETE	0	0	10	0	6	**16**	1	0	15	15
ALICANTE	8	0	19	3	26	**56**	0	0	56	48
ALMERÍA	0	0	4	1	3	**8**	2	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	4	0	0	0	0	**4**	0	0	4	0
ASTURIAS	0	0	14	0	12	**26**	0	1	25	25
ÁVILA	0	0	3	0	4	**7**	0	0	7	7
BADAJOZ	0	0	4	1	4	**9**	0	0	9	9
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	19	8	16	5	5	**53**	0	1	52	33
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	2	0	6	0	14	**22**	0	0	22	20
CÁCERES	0	0	3	0	6	**9**	2	0	7	7
CÁDIZ	0	0	17	5	5	**27**	0	2	25	25
CANTABRIA	0	1	7	0	4	**12**	1	1	10	10
CASTELLÓN	3	0	2	1	12	**18**	2	0	16	13
CIUDAD REAL	0	0	10	0	3	**13**	0	0	13	13
CÓRDOBA	0	0	6	0	11	**17**	0	0	17	17
CUENCA	1	0	4	0	5	**10**	0	0	10	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	10	0	4	0	17	**31**	0	0	31	21
GRANADA	0	0	9	0	6	**15**	0	0	15	15
GUADALAJARA	0	0	1	0	3	**4**	1	0	3	3
HUELVA	0	4	0	1	14	**19**	0	0	19	19
HUESCA	1	0	4	0	12	**17**	0	0	17	16
JAÉN	0	0	10	0	4	**14**	0	0	14	14
LA RIOJA	3	0	2	0	3	**8**	1	0	7	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	3	0	3	1	17	**24**	1	0	23	20
LLEIDA	0	0	5	1	13	**19**	0	0	19	19
LUGO	0	0	2	0	4	**6**	1	0	5	5
MADRID	0	25	43	0	2	**70**	0	4	66	66
MÁLAGA	4	0	22	3	2	**31**	0	3	28	24
MURCIA	1	0	22	0	2	**25**	0	0	25	24
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	5	0	15	**20**	1	0	19	19
PALENCIA	0	0	8	0	3	**11**	0	0	11	11
PONTEVEDRA	4	0	4	1	15	**24**	0	0	24	20
SALAMANCA	0	2	7	2	2	**13**	0	0	13	13
SEGOVIA	4	0	3	0	3	**10**	0	0	10	6
SEVILLA	2	3	16	1	7	**29**	0	0	29	27
SORIA	0	0	1	0	10	**11**	2	0	9	9
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	3	0	2	3	16	**24**	2	3	19	16
TERUEL	0	0	5	0	8	**13**	0	0	13	13
TOLEDO	0	0	24	0	11	**35**	0	0	35	35
VALENCIA	5	0	51	0	5	**61**	0	0	61	56
VALLADOLID	0	0	15	0	3	**18**	2	0	16	16
ZAMORA	0	0	7	0	4	**11**	0	0	11	11
ZARAGOZA	1	0	15	1	9	**26**	3	0	23	22
CEUTA	0	0	0	0	6	**6**	3	0	3	3
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**80**	**43**	**415**	**32**	**357**	**927**	**34**	**17**	**876**	**796**

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/18 al 31/12/18

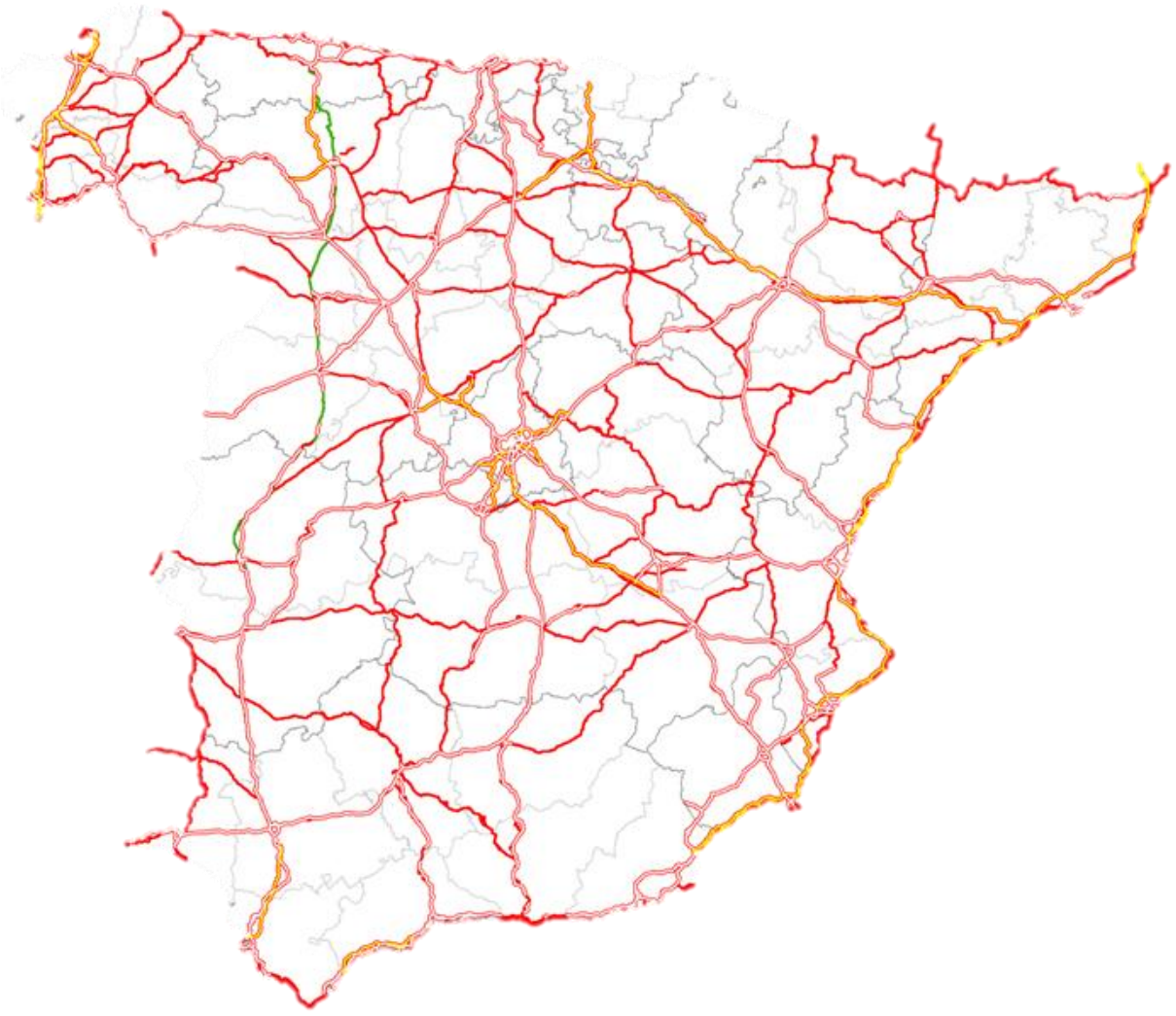
Fecha edición: 05-11-19

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	31	0	21	40	119	**211**	26	20	165	134
ALBACETE	0	0	25	0	23	**48**	3	0	45	45
ALICANTE	43	0	228	103	192	**566**	7	3	556	513
ALMERÍA	0	0	140	3	26	**169**	2	1	166	166
ARABA/ÁLAVA	31	0	0	0	0	**31**	0	0	31	0
ASTURIAS	8	0	162	1	138	**309**	30	3	276	268
ÁVILA	1	9	3	2	50	**65**	8	0	57	56
BADAJOZ	0	0	45	2	59	**106**	4	1	101	101
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	315	151	440	159	84	**1.149**	4	97	1.048	733
BIZKAIA	13	0	0	0	0	**13**	0	0	13	0
BURGOS	15	0	54	1	52	**122**	8	0	114	99
CÁCERES	0	0	24	1	39	**64**	1	1	62	62
CÁDIZ	10	0	170	41	56	**277**	3	32	242	232
CANTABRIA	0	40	178	0	69	**287**	37	5	245	245
CASTELLÓN	38	0	40	3	104	**185**	3	0	182	144
CIUDAD REAL	0	0	54	0	35	**89**	2	0	87	87
CÓRDOBA	0	0	64	0	57	**121**	1	0	120	120
CUENCA	2	0	32	0	30	**64**	2	0	62	60
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	63	0	29	7	158	**257**	4	3	250	187
GRANADA	0	0	190	2	86	**278**	7	0	271	271
GUADALAJARA	1	0	75	0	31	**107**	4	0	103	102
HUELVA	0	30	8	15	64	**117**	9	0	108	108
HUESCA	8	0	25	0	55	**88**	4	0	84	76
JAÉN	0	0	87	0	37	**124**	3	0	121	121
LA RIOJA	12	0	40	3	47	**102**	0	26	76	64
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	15	0	47	2	80	**144**	8	0	136	121
LLEIDA	9	0	101	15	122	**247**	28	0	219	210
LUGO	0	0	29	7	73	**109**	4	0	105	105
MADRID	31	722	864	0	30	**1.647**	1	24	1.622	1.591
MÁLAGA	55	0	258	30	2	**345**	0	35	310	255
MURCIA	4	0	118	1	12	**135**	1	0	134	130
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	17	2	44	**63**	12	1	50	50
PALENCIA	0	0	22	0	8	**30**	0	0	30	30
PONTEVEDRA	69	0	191	1	182	**443**	30	1	412	343
SALAMANCA	0	9	58	16	27	**110**	4	3	103	103
SEGOVIA	14	0	13	3	55	**85**	11	0	74	60
SEVILLA	13	93	242	32	30	**410**	1	7	402	389
SORIA	0	0	9	0	31	**40**	3	0	37	37
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	91	0	128	17	214	**450**	11	37	402	311
TERUEL	0	0	14	1	45	**60**	5	0	55	55
TOLEDO	3	0	194	9	43	**249**	0	6	243	240
VALENCIA	29	0	527	26	85	**667**	7	0	660	631
VALLADOLID	0	0	116	23	30	**169**	7	0	162	162
ZAMORA	0	0	38	1	19	**58**	2	0	56	56
ZARAGOZA	18	0	189	49	81	**337**	7	0	330	312
CEUTA	0	0	0	0	35	**35**	13	0	22	22
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**943**	**1.054**	**5.309**	**618**	**2.859**	**10.783**	**327**	**306**	**10.150**	**9.207**

9-COMPARATIVA DE ACCIDENTALIDAD MENSUAL CON AÑO ANTERIOR y POR CATEGORIA DE RED

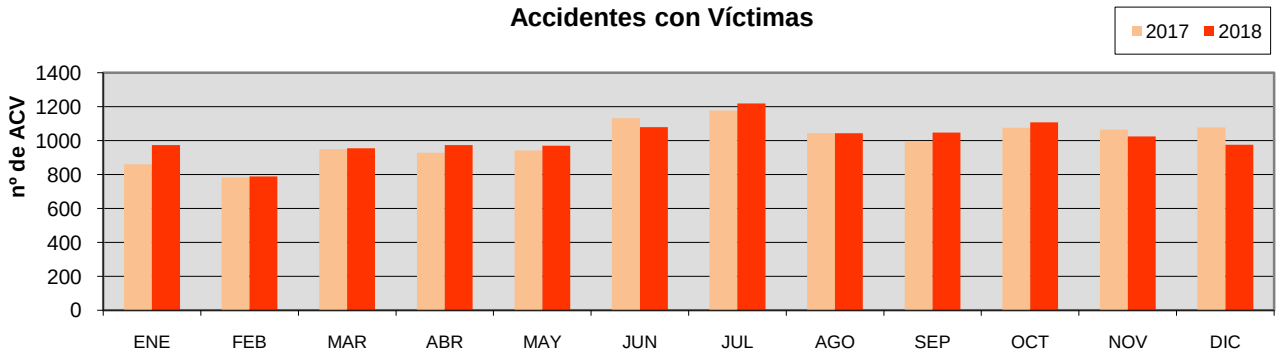
2018



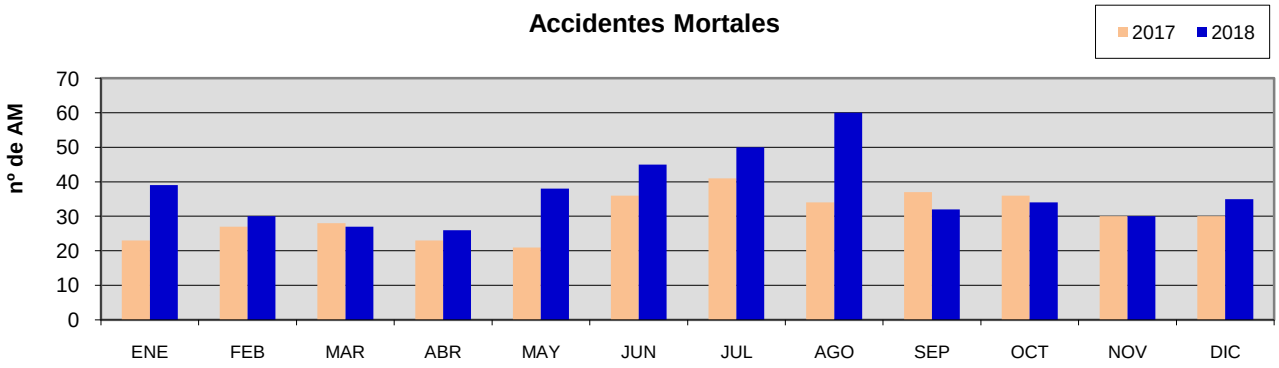
9

a-ACV, AM, y VM mensuales

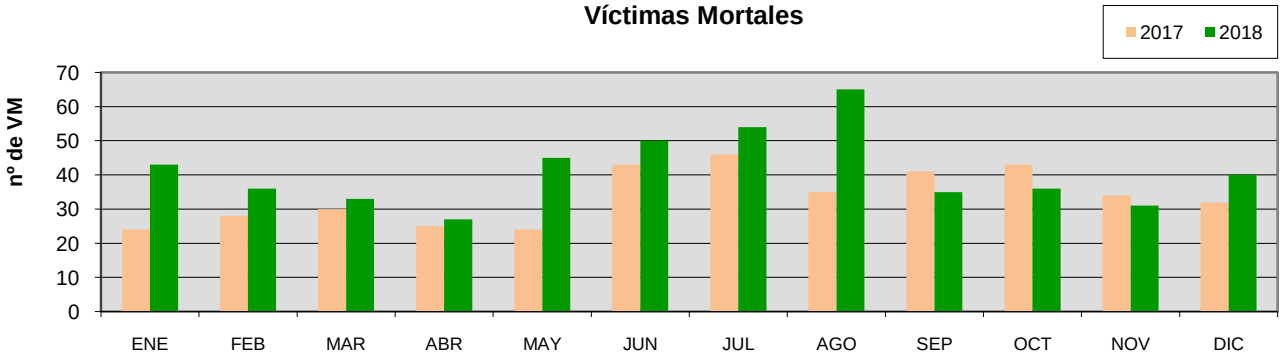
ACV, AM, y VM mensuales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	861	783	950	928	941	1132	1178	1044	992	1075	1064	1078	**12.026**
2018	974	788	954	974	970	1080	1219	1043	1048	1107	1024	975	**12.156**



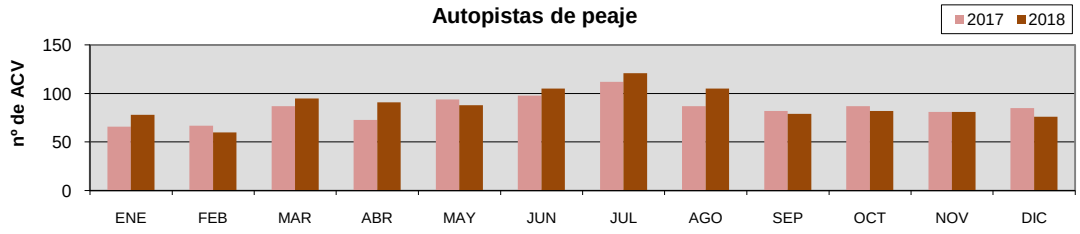
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	23	27	28	23	21	36	41	34	37	36	30	30	**366**
2018	39	30	27	26	38	45	50	60	32	34	30	35	**446**



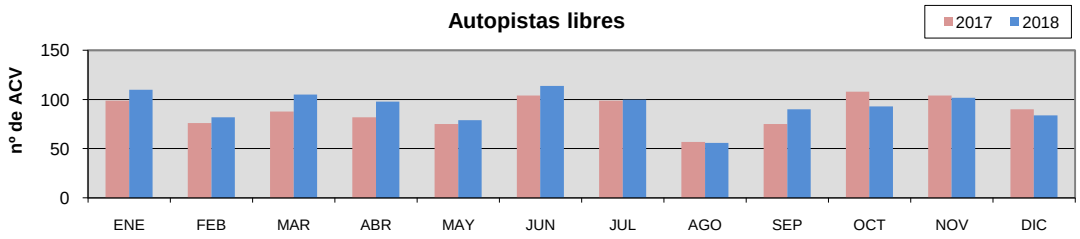
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	24	28	30	25	24	43	46	35	41	43	34	32	**405**
2018	43	36	33	27	45	50	54	65	35	36	31	40	**495**

b-ACV mensuales por categoría de red

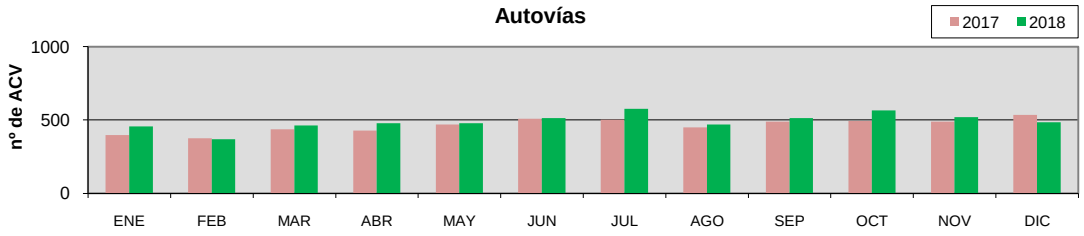
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



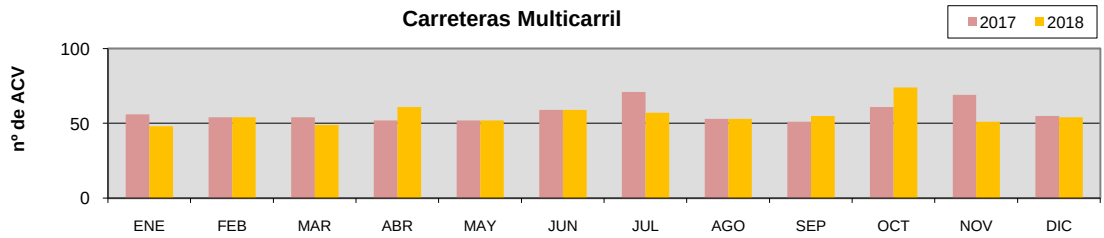
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	66	67	87	73	94	98	112	87	82	87	81	85	1.019
2018	78	60	95	91	88	105	121	105	79	82	81	76	1.061



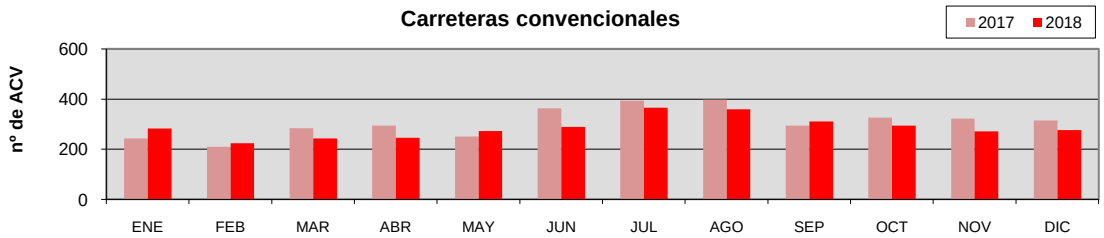
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	99	76	88	82	75	104	99	57	75	108	104	90	1.057
2018	110	82	105	98	79	114	100	56	90	93	102	84	1.113



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	397	376	437	428	470	508	503	450	490	494	488	534	5.575
2018	456	368	463	479	479	514	576	470	514	565	519	485	5.888



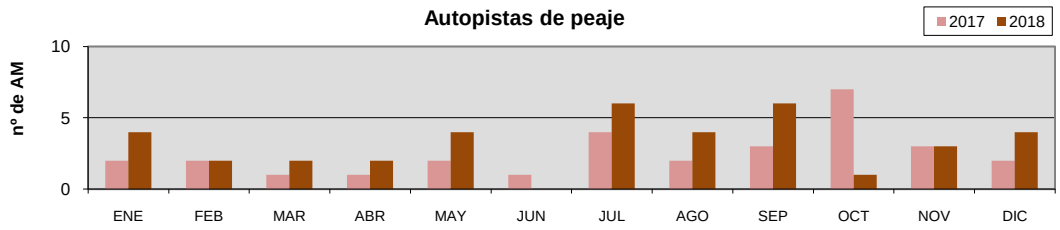
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	56	54	54	52	52	59	71	53	51	61	69	55	687
2018	48	54	49	61	52	59	57	53	55	74	51	54	667



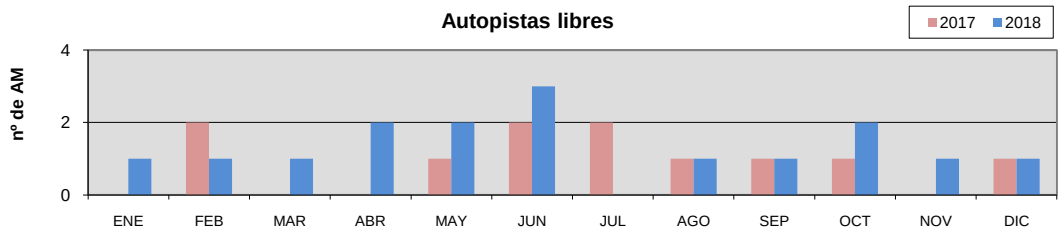
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	243	210	284	293	250	363	393	397	294	325	322	314	3.688
2018	282	224	242	245	272	288	365	359	310	293	271	276	3.427

c-AM mensuales por categoría de red

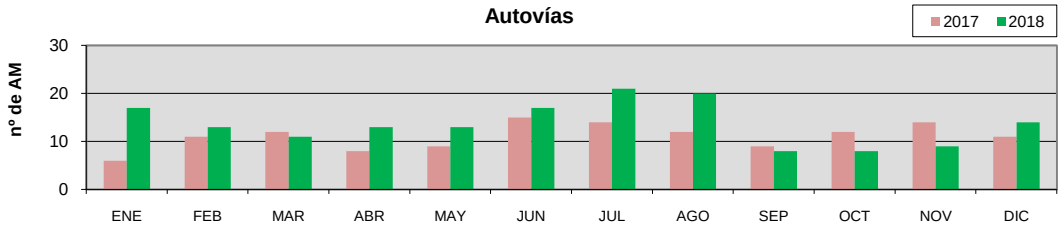
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



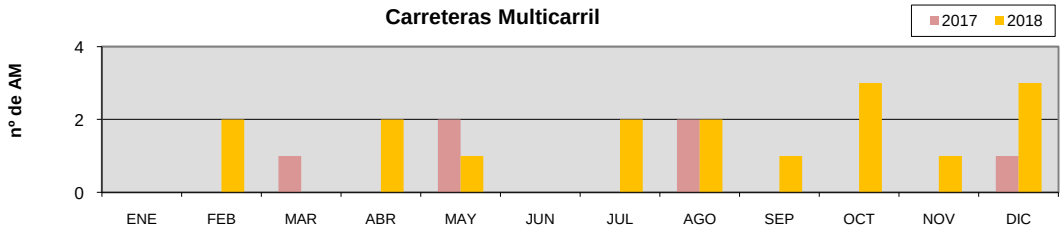
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	2	1	1	2	1	4	2	3	7	3	2	**30**
2018	4	2	2	2	4	0	6	4	6	1	3	4	**38**



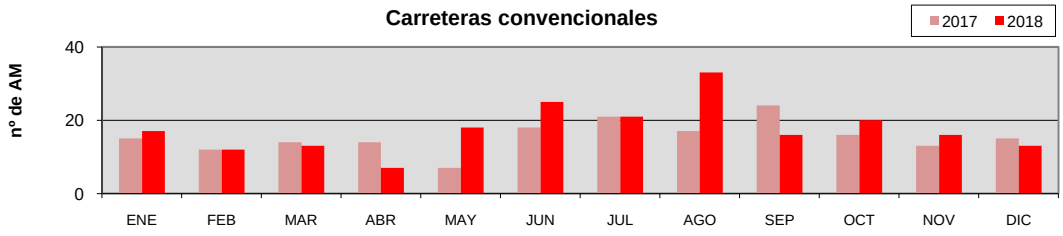
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	2	0	0	1	2	2	1	1	1	0	1	**11**
2018	1	1	1	2	2	3	0	1	1	2	1	1	**16**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	6	11	12	8	9	15	14	12	9	12	14	11	**133**
2018	17	13	11	13	13	17	21	20	8	8	9	14	**164**



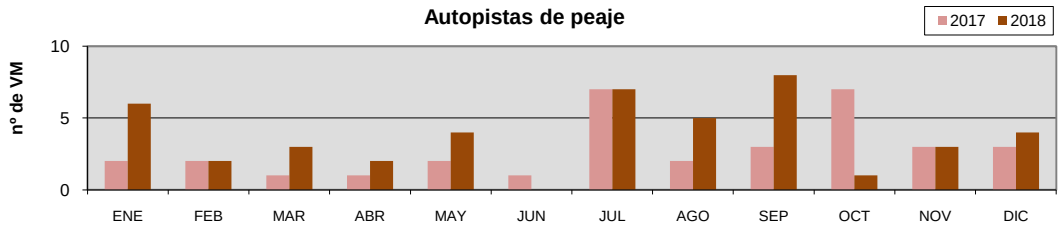
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	**6**
2018	0	2	0	2	1	0	2	2	1	3	1	3	**17**



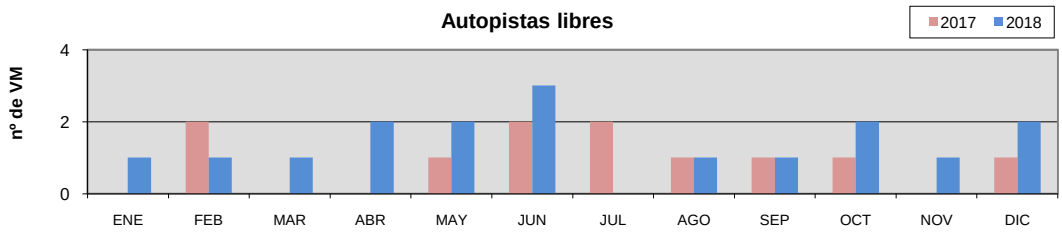
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	15	12	14	14	7	18	21	17	24	16	13	15	**186**
2018	17	12	13	7	18	25	21	33	16	20	16	13	**211**

d-VM mensuales por categoría de red

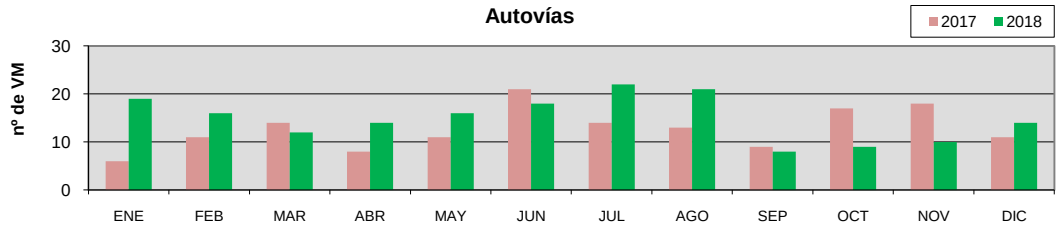
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



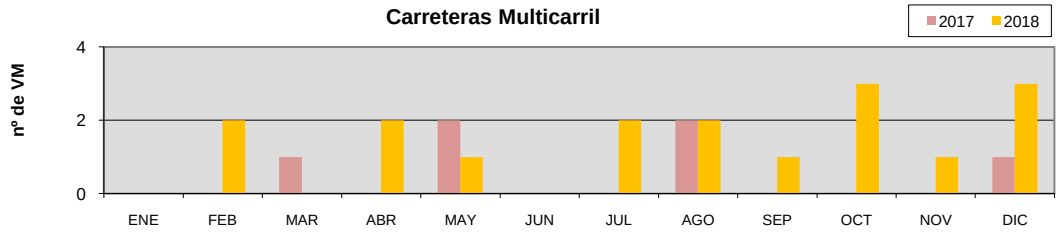
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	2	2	1	1	2	1	7	2	3	7	3	3	34
2018	6	2	3	2	4	0	7	5	8	1	3	4	45



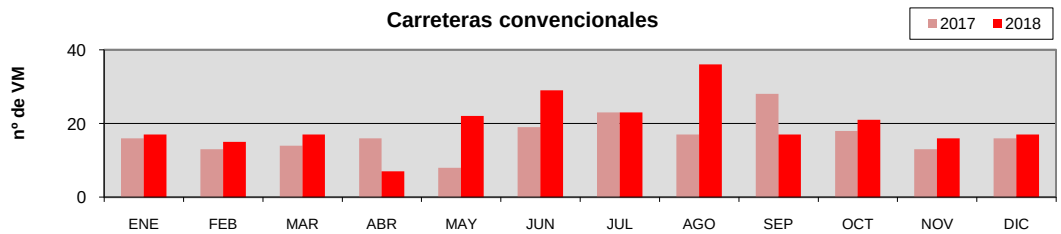
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	2	0	0	1	2	2	1	1	1	0	1	11
2018	1	1	1	2	2	3	0	1	1	2	1	2	17



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	6	11	14	8	11	21	14	13	9	17	18	11	153
2018	19	16	12	14	16	18	22	21	8	9	10	14	179



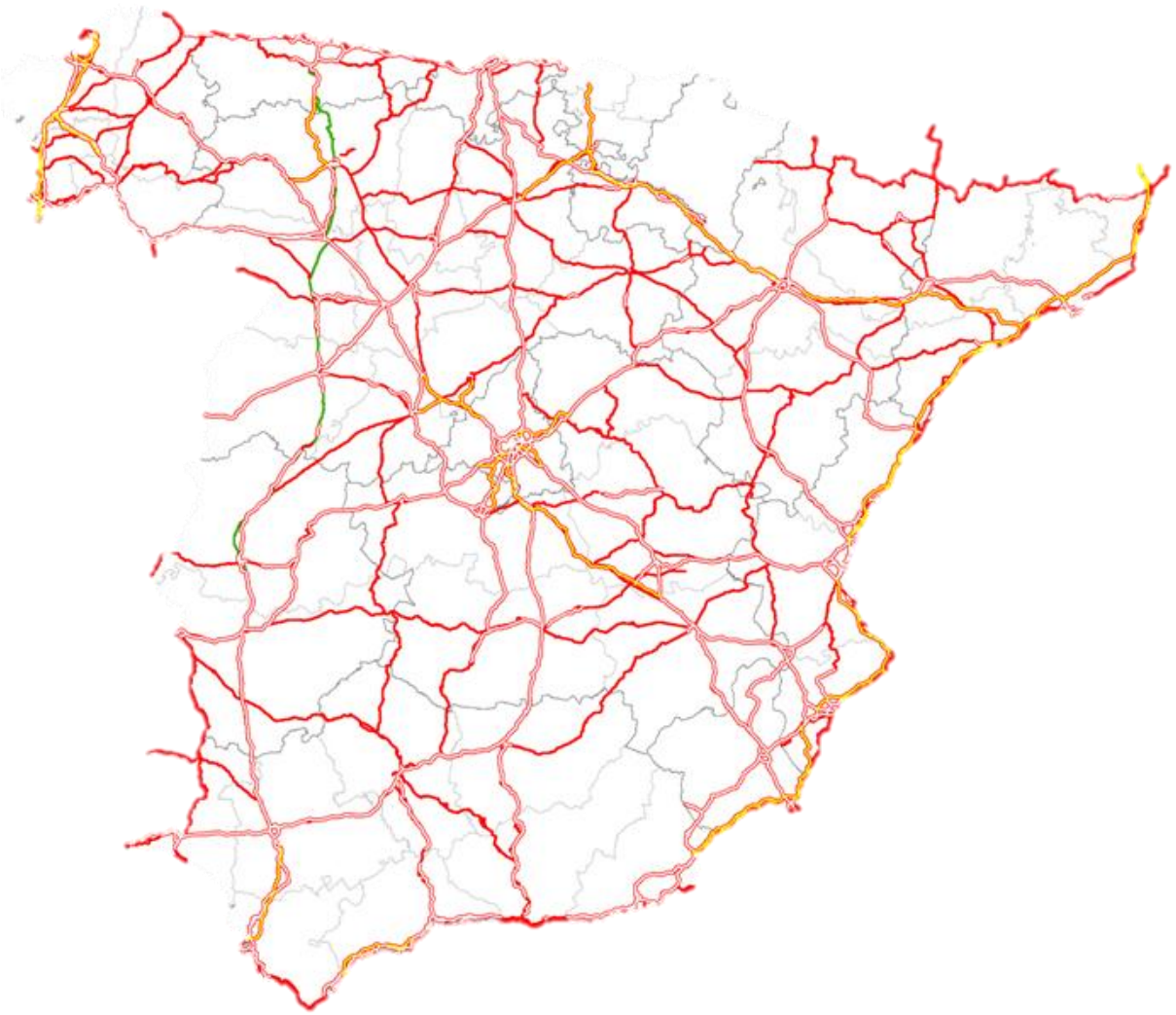
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	6
2018	0	2	0	2	1	0	2	2	1	3	1	3	17



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2017	16	13	14	16	8	19	23	17	28	18	13	16	201
2018	17	15	17	7	22	29	23	36	17	21	16	17	237

10-TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (RCE SIN AP)

2018



10

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	12	28-M	Autovía	205.640	1	1,3	0	0	0	3	8	9,9	0	0	1	9	6	12	0	0	0	8	3	5,8	0	0	0	3	11	21,5	0	0	0	13	9,4
A-1	13	28-M	Autovía	205.640	18	24	0	0	0	29	17	21,1	0	0	0	28	16	31,9	0	0	0	24	16	31	0	0	0	19	20	38,7	0	0	0	28	28,1
A-1	14	28-M	Autovía	205.640	6	8	0	0	1	8	8	9,9	0	0	0	11	10	19,9	0	0	0	11	9	17,5	0	0	0	12	11	20,4	0	0	1	15	14,1
A-1	15	28-M	Autovía	205.640	9	12	0	0	1	13	5	6,2	0	0	0	7	8	15,9	0	0	0	11	7	13,6	0	0	0	8	8	14,8	0	0	1	9	11,9
A-1	16	28-M	Autovía	182.956	8	12	0	0	0	10	10	14,8	0	0	0	19	7	13,3	0	0	0	9	12	22,3	0	0	4	19	15	26,9	0	0	1	20	17,5
A-1	17	28-M	Autovía	169.345	18	29,1	0	0	0	21	26	43,4	0	0	0	35	15	27,9	0	0	0	21	10	18,1	0	0	0	16	19	33,5	0	0	0	26	30,6
A-1	18	28-M	Autovía	161.970	8	13,5	0	0	0	19	7	12,8	0	0	0	15	4	7,3	0	0	0	7	9	16,1	0	0	0	15	3	5,3	0	0	0	8	11
A-1	19	28-M	Autovía	156.147	5	8,8	0	0	2	7	5	9,9	0	0	0	5	10	18,1	0	0	0	14	3	5,3	0	0	0	3	1	1,8	0	0	1	0	8,7
A-1	20	28-M	Autovía	143.431	3	5,7	0	0	0	6	4	8,3	1	2,1	1	3	5	9,7	0	0	0	9	4	7,5	0	0	0	6	2	3,9	0	0	0	2	7
A-1	21	28-M	Autovía	114.973	3	7,1	0	0	0	6	3	7,2	0	0	1	5	1	2,4	0	0	0	3	3	7	0	0	0	6	3	7,5	0	0	0	7	6,3
A-1	23	28-M	Autovía	67.147	5	20,4	0	0	0	6	1	4	0	0	0	1	5	21	0	0	0	6	8	33,8	0	0	0	10	3	11,2	0	0	0	7	17,8
A-1	24	28-M	Autovía	67.147	1	4,1	0	0	0	1	8	32	0	0	0	8	6	25,2	0	0	0	7	2	8,5	0	0	0	2	3	11,2	0	0	1	4	16,2
A-1	25	28-M	Autovía	66.742	1	4,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	0	4	2	7,5	0	0	0	7	4,1
A-1	26	28-M	Autovía	64.228	4	17,1	0	0	0	4	3	12,9	0	0	0	6	2	8,9	0	0	0	2	3	13,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,2
A-1	27	28-M	Autovía	64.228	5	21,3	0	0	0	9	5	21,6	0	0	0	12	4	17,7	0	0	2	9	3	13,6	0	0	0	5	2	7,5	0	0	0	2	16,1
A-1	28	28-M	Autovía	64.228	3	12,8	0	0	0	10	5	21,6	0	0	0	6	4	17,7	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	1	4	14,9	0	0	0	7	14,4
A-1	29	28-M	Autovía	64.228	2	8,5	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	1	3	13,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	5,9
A-1	30	28-M	Autovía	64.228	2	8,5	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	6,2
A-1	32	28-M	Autovía	64.228	3	12,8	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	3	6,2
A-1	33	28-M	Autovía	61.057	1	4,5	0	0	0	3	3	13,5	0	0	0	5	2	9,2	1	4,6	0	2	1	4,7	0	0	1	1	1	5	0	0	0	2	7,4
A-1	34	28-M	Autovía	45.336	4	24,2	0	0	0	7	5	30,8	0	0	0	12	5	30,5	0	0	0	9	2	12,6	0	0	1	2	2	11,7	0	0	0	2	21,9
A-1	35	28-M	Autovía	40.976	1	6,7	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	2	5,4
A-1	36	28-M	Autovía	40.976	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	13,8	2	13,8	1	2	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	1	2	6,7
A-1	37	28-M	Autovía	40.976	3	20,1	0	0	0	5	3	21,4	1	7,1	0	5	4	27,6	0	0	0	7	1	7,1	0	0	0	1	3	17,6	0	0	0	3	18,8
A-1	39	28-M	Autovía	40.976	1	6,7	0	0	0	4	2	14,3	0	0	0	3	2	13,8	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-1	40	28-M	Autovía	40.976	6	40,1	0	0	0	8	1	7,1	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	3	21,4	0	0	0	6	2	12,5	0	0	1	4	17,7
A-1	42	28-M	Autovía	40.976	4	26,7	0	0	0	4	1	7,1	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-1	45	28-M	Autovía	40.976	2	13,4	0	0	1	5	1	7,1	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	4	3	21,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	46	28-M	Autovía	37.387	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	2	18,8	0	0	3	1	6
A-1	48	28-M	Autovía	30.722	3	26,8	0	0	0	4	6	54,8	0	0	0	14	2	18,6	0	0	0	3	2	18,9	0	0	0	2	2	22,5	0	0	1	3	28,6
A-1	49	28-M	Autovía	30.722	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	2	2	22,5	0	0	0	2	7,6
A-1	50	28-M	Autovía	30.722	1	8,9	0	0	0	5	1	9,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,7
A-1	52	28-M	Autovía	30.722	2	17,8	0	0	0	3	2	18,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	18,9	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	1	13,4
A-1	54	28-M	Autovía	30.722	3	26,8	0	0	0	8	1	9,1	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	2	2	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,4
A-1	56	28-M	Autovía	30.722	2	17,8	0	0	0	5	2	18,3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-1	59	28-M	Autovía	30.722	1	8,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-1	63	28-M	Autovía	30.234	1	9,1	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	1	4	37,8	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	13,5
A-1	65	28-M	Autovía	29.897	3	27,5	0	0	1	7	1	9,3	0	0	0	2	2	19,1	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	2	15,6
A-1	67	28-M	Autovía	25.360	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-1	68	28-M	Autovía	25.360	1	10,8	0	0	0	4	2	22,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	2	9,3
A-1	71	28-M	Autovía	25.360	3	32,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-1	72	28-M	Autovía	25.360	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-1	74	28-M	Autovía	25.360	1	10,8	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-1	75	28-M	Autovía	25.360	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-1	79	28-M	Autovía	23.578	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-1	88	28-M	Autovía	23.578	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,9
A-1	89	28-M	Autovía	23.578	2	23,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-1	90	28-M	Autovía	23.578	1	11,6	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-1	93	28-M	Autovía	23.578	2	23,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-1	103	40-SG	Autovía	21.433	1	12,8	1	12,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-1	105	40-SG	Autovía	20.321	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,5	1	14,5	3	0	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,8
A-1	106	40-SG	Autovía	19.878	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	1	1	16,9	1	16,9	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-1	109	40-SG	Autovía	19.878	1	13,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
A-1	110	40-SG	Autovía	19.878	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	1	6
A-1	112	40-SG	Autovía	19.878	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-1	113	40-SG	Autovía	19.878	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	123	40-SG	Autovía	15.466	1	17,7	1	17,7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-1	130	40-SG	Autovía	17.019	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	2	1	16,2	0	0	0	6	1	16,6	0	0	0	2	13,1
A-1	132	40-SG	Autovía	17.385	2	31,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-1	137	40-SG	Autovía	17.385	1	15,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-1	139	40-SG	Autovía	17.385	3	47,3	0	0	0	6	2	30,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19,8
A-1	146	9-BU	Autovía	16.839	2	32,5	1	16,3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
A-1	152	9-BU	Autovía	17.206	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-1	154	9-BU	Autovía	17.206	1	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	2	6,7
A-1	156	9-BU	Autovía	17.206	2	31,8	0	0	0	4	1	15,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-1	166	9-BU	Autovía	19.774	2	27,7	1	13,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-1	169	9-BU	Autovía	19.774	1	13,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-1	170	9-BU	Autovía	19.774	1	13,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-1	171	9-BU	Autovía	19.774	3	41,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	4	12
A-1	176	9-BU	Autovía	19.774	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	1	18,1	0	0	6
A-1	179	9-BU	Autovía	19.774	1	13,9	0	0	0	2	3	41,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
A-1	180	9-BU	Autovía	19.774	2	27,7	0	0	0	8	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	1	12
A-1	181	9-BU	Autovía	19.774	1	13,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-1	190	9-BU	Autovía	19.774	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	31,8	0	0	0	5	11,7
A-1	193	9-BU	Autovía	19.774	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-1	195	9-BU	Autovía	19.774	1	13,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-1	196	9-BU	Autovía	19.319	1	14,2	0	0	12	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	5,8
A-1	198	9-BU	Autovía	19.066	1	14,4	1	14,4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28,5	0	0	0	4	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,6
A-1	200	9-BU	Autovía	19.066	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-1	205	9-BU	Autovía	21.508	2	25,5	0	0	0	2	3	38,7	1	12,9	2	8	3	39,3	0	0	0	4	2	28,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	26,9
A-1	206	9-BU	Autovía	21.508	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-1	210	9-BU	Autovía	21.508	2	25,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	1	1	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,7
A-1	211	9-BU	Autovía	21.508	1	12,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-1	221	9-BU	Autovía	22.231	1	12,3	1	12,3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	230	9-BU	Autovía	30.074	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	2	3,8
A-1	232	9-BU	Autovía	32.965	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,2
A-1	233	9-BU	Autovía	38.885	1	7	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	3	4,5
A-1	234	9-BU	Autovía	39.100	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	3	21,6	0	0	0	4	8,8
A-1	235	9-BU	Autovía	37.270	1	7,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	2	2	14,6	0	0	1	3	6	43,3	1	7,2	0	13	15
A-1	243	9-BU	Autovía	20.432	1	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-1	245	9-BU	Autovía	17.878	1	15,3	0	0	0	1	1	15,3	0	0	0	1	1	16,4	0	0	0	1	1	19,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13,1
A-1	334	9-BU	Autovía	39.560	2	13,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-1	335	9-BU	Autovía	39.560	1	6,9	0	0	0	1	1	5,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	14,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-1a	41	28-M	Autovía	3.589	2	152,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	64,8	0	0	0	2	1	70	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	56,3
A-1a	43	28-M	Autovía	3.589	1	76,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	64,8	0	0	0	1	1	70	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42,2
N-1	201	9-BU	Convencional	4.625	1	59,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,2
N-1	251	9-BU	Convencional	9.858	1	27,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
N-1	254	9-BU	Convencional	9.858	2	55,6	2	55,6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	1	17,4
N-1	257	9-BU	Convencional	9.858	1	27,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
N-1	259	9-BU	Convencional	9.858	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,6
N-1	269	9-BU	Convencional	10.814	1	25,3	1	25,3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-1	270	9-BU	Convencional	11.002	1	24,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
N-1	274	9-BU	Convencional	11.002	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,2	0	0	0	2	11,2
N-1	276	9-BU	Convencional	11.002	1	24,9	0	0	0	1	1	27,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	1	31,1	0	0	16,8
N-1	285	9-BU	Convencional	10.557	1	26	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-1	288	9-BU	Convencional	10.557	1	26	0	0	0	1	1	29,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
N-1	293	9-BU	Convencional	10.398	1	26,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	65,5	0	0	0	6	17,8
N-1	317	9-BU	Convencional	13.044	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
N-1a	75	28-M	Convencional	3.510	1	78,1	0	0	0	1	1	68,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	6	28-M	Autovía	128.219	4	8,5	0	0	0	5	1	2,4	0	0	0	1	5	11,9	0	0	1	5	1	2,6	0	0	0	1	2	5,2	0	0	0	2	6,3
A-2	7	28-M	Autovía	128.219	5	10,7	0	0	0	8	4	9,6	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	3	2	5,2	0	0	1	1	4	10,5	0	0	0	6	8,7
A-2	8	28-M	Autovía	128.219	5	10,7	0	0	1	5	3	7,2	0	0	0	3	5	11,9	0	0	0	8	7	18,2	0	0	0	9	6	15,4	0	0	1	9	12,5
A-2	9	28-M	Autovía	133.323	8	16,4	0	0	1	13	5	10,6	0	0	1	7	5	11,9	0	0	0	5	6	14,9	0	0	0	6	5	12	0	0	1	6	13,2
A-2	10	28-M	Autovía	135.214	3	6,1	0	0	1	4	9	18,2	0	0	2	9	7	16,7	0	0	0	9	9	21,6	0	0	0	16	9	21,2	0	0	0	16	16,5
A-2	11	28-M	Autovía	135.214	3	6,1	0	0	1	4	4	8,1	0	0	1	3	2	4,8	0	0	1	2	2	4,8	0	0	0	2	6	14,2	0	0	1	6	7,6
A-2	12	28-M	Autovía	135.214	13	26,3	0	0	4	13	19	38,5	0	0	0	33	8	19,1	0	0	2	7	13	30,5	0	0	0	25	13	30,7	0	0	0	22	29,3
A-2	13	28-M	Autovía	135.214	4	8,1	0	0	0	4	6	12,2	0	0	0	6	5	11,9	1	2,4	4	6	4	9,4	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	10,2
A-2	14	28-M	Autovía	136.339	1	2	0	0	0	2	3	6,1	0	0	1	2	1	2,4	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	3	6	13,8	0	0	0	7	5,7
A-2	15	28-M	Autovía	139.840	5	9,8	1	2	0	6	4	8,4	0	0	0	6	13	31	0	0	1	26	9	21,1	0	0	0	13	26	57	1	2,2	0	32	24,9
A-2	16	28-M	Autovía	133.752	4	8,2	0	0	0	4	4	8,4	0	0	0	8	2	4,8	0	0	0	3	7	18,8	0	0	0	11	3	7	0	0	0	3	9,2
A-2	17	28-M	Autovía	167.999	9	14,7	0	0	1	11	3	5,2	0	0	0	5	12	33	0	0	0	16	7	20	0	0	0	7	4	10,9	1	2,7	0	4	15,4
A-2	18	28-M	Autopista Libre	181.118	12	18,2	0	0	0	18	9	15	0	0	2	8	8	22,6	0	0	1	9	4	11,4	0	0	0	4	6	16,8	0	0	0	8	16,8
A-2	19	28-M	Autopista Libre	181.118	11	16,6	0	0	0	16	8	13,4	0	0	0	9	10	28,2	0	0	0	16	13	35	0	0	0	21	11	28,7	0	0	1	14	22,4
A-2	20	28-M	Autopista Libre	181.118	19	28,7	1	1,5	0	24	16	26,7	0	0	0	31	19	53,6	0	0	1	30	16	36,2	0	0	1	22	13	30,6	0	0	0	15	33,5
A-2	21	28-M	Autopista Libre	177.311	7	10,8	0	0	0	11	9	15,7	0	0	1	13	3	8,5	0	0	0	4	7	14,6	0	0	0	8	3	7,1	0	0	4	2	11,7
A-2	22	28-M	Autovía	173.867	7	11	0	0	0	10	5	9	0	0	0	5	10	28,2	2	5,6	0	13	2	4,3	0	0	0	3	7	16	0	0	0	11	12,7
A-2	23	28-M	Autovía	138.272	1	2	0	0	0	3	2	4,2	0	0	0	2	1	2,8	0	0	0	1	8	16	0	0	0	10	2	4,7	0	0	0	2	6,2
A-2	24	28-M	Autovía	119.152	5	11,5	0	0	1	6	5	10,9	0	0	0	7	2	5,7	0	0	1	1	1	2	0	0	0	1	5	12,3	0	0	0	10	8,3
A-2	25	28-M	Autovía	114.463	4	9,6	0	0	1	7	5	11,8	0	0	0	5	2	5,7	1	2,9	0	1	2	4,4	0	0	0	3	4	9,9	0	0	0	5	8,3
A-2	26	28-M	Autovía	110.654	1	2,5	0	0	0	1	4	10,1	0	0	0	7	5	14,3	0	0	0	8	5	13	1	2,6	0	6	2	5,3	0	0	0	3	8,9
A-2	27	28-M	Autovía	110.654	8	19,8	0	0	1	12	2	5,1	0	0	0	3	3	8,6	0	0	0	3	7	20,5	0	0	0	10	3	9,7	0	0	0	6	12,8
A-2	28	28-M	Autovía	120.648	9	20,4	0	0	0	13	5	13,4	0	0	0	6	5	14,3	1	2,9	0	6	5	17	0	0	0	6	5	17,1	0	0	0	12	16,6
A-2	29	28-M	Autovía	153.963	1	1,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	12,9	0	0	0	5	4	12,5	0	0	0	7	7	25,5	0	0	0	10	9,1
A-2	30	28-M	Autovía	153.963	4	7,1	0	0	0	5	2	6,7	0	0	0	4	8	26,5	0	0	0	13	5	14,1	0	0	0	9	2	6,6	0	0	0	4	11,5
A-2	31	28-M	Autovía	153.963	3	5,3	0	0	0	4	2	6,7	0	0	0	2	7	23,2	0	0	0	13	4	11,3	0	0	0	5	6	19,7	0	0	0	14	12,1
A-2	32	28-M	Autovía	153.963	7	12,5	0	0	0	10	4	13,5	0	0	0	4	8	26,5	0	0	0	8	4	11,3	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	10	14,3
A-2	33	28-M	Autovía	153.963	4	7,1	0	0	1	7	1	3,4	0	0	0	1	2	6,6	0	0	1	3	4	11,3	0	0	0	4	1	3,3	0	0	0	1	6,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	34	28-M	Autovía	153.963	6	10,7	0	0	1	5	6	20,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,7
A-2	35	28-M	Autovía	131.968	4	8,3	0	0	0	4	3	9	0	0	0	3	2	6,6	0	0	0	3	4	11,4	0	0	0	7	4	12,7	0	0	0	8	9,5
A-2	36	28-M	Autovía	106.832	2	5,1	0	0	1	2	5	13	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	4,5
A-2	37	28-M	Autovía	106.832	1	2,6	0	0	0	2	3	7,8	0	0	0	11	4	13,3	0	0	1	5	4	11,4	1	2,9	0	3	2	6	0	0	1	2	8
A-2	38	28-M	Autovía	106.832	1	2,6	0	0	0	1	3	7,8	0	0	1	6	5	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	9,3	0	0	0	3	6,9
A-2	39	19-GU	Autovía	87.183	2	6,3	0	0	0	3	3	9,7	0	0	1	7	1	3,4	0	0	1	0	2	7	0	0	0	4	3	11,3	0	0	0	3	7,5
A-2	40	19-GU	Autovía	87.183	2	6,3	0	0	0	3	1	3,2	0	0	0	1	2	6,7	0	0	1	2	1	3,5	0	0	0	1	3	11,3	0	0	0	3	6,1
A-2	41	19-GU	Autovía	87.183	3	9,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	3,4	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,4
A-2	42	19-GU	Autovía	87.183	2	6,3	0	0	0	5	3	9,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4,7
A-2	43	19-GU	Autovía	86.355	2	6,3	0	0	0	5	2	6,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7,2	1	3,6	0	3	2	7,6	1	3,8	1	2	5,5
A-2	44	19-GU	Autovía	80.049	3	10,3	0	0	0	3	2	7,2	0	0	0	4	2	6,9	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	2	6,7
A-2	45	19-GU	Autovía	78.424	4	14	0	0	0	6	1	3,6	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	0	3	6
A-2	47	19-GU	Autovía	78.424	2	7	0	0	0	3	2	7,3	0	0	0	4	1	3,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	1	4,6
A-2	48	19-GU	Autovía	78.424	1	3,5	0	0	0	2	1	3,6	0	0	0	4	2	6,9	0	0	0	3	2	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4,6
A-2	49	19-GU	Autovía	78.424	1	3,5	0	0	0	2	2	7,3	0	0	0	5	1	3,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-2	50	19-GU	Autovía	75.905	11	39,7	1	3,6	0	16	3	11,1	0	0	0	5	7	24,6	1	3,5	1	11	2	8,1	0	0	0	2	1	4,8	1	4,8	1	0	18,6
A-2	51	19-GU	Autovía	38.117	2	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	21,3	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	2	3	16,4	1	5,5	0	2	11,3
A-2	52	19-GU	Autovía	38.117	4	28,8	0	0	0	5	4	22,4	0	0	0	4	3	16	0	0	0	4	2	10,2	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	2	17,1
A-2	53	19-GU	Autovía	38.117	4	28,8	0	0	0	7	2	11,2	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	3	15,4	0	0	0	4	1	6,6	0	0	0	1	12,9
A-2	54	19-GU	Autovía	38.117	3	21,6	0	0	0	5	2	11,9	0	0	0	2	3	17,9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	19,9	0	0	0	5	13,7
A-2	55	19-GU	Autovía	38.117	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-2	58	19-GU	Autovía	38.117	2	14,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	2	15,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	8,1
A-2	59	19-GU	Autovía	38.117	3	21,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	29,1	0	0	0	4	2	15,9	0	0	2	0	2	19,1	0	0	0	3	16,4
A-2	62	19-GU	Autovía	29.793	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-2	63	19-GU	Autovía	29.793	1	9,2	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-2	71	19-GU	Autovía	29.793	1	9,2	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	3	1	9,7	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
A-2	73	19-GU	Autovía	27.478	2	19,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	2	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,7
A-2	75	19-GU	Autovía	25.342	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	76	19-GU	Autovía	25.342	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,7
A-2	78	19-GU	Autovía	23.482	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	2	27,2	1	13,6	0	4	10
A-2	80	19-GU	Autovía	23.144	2	23,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-2	81	19-GU	Autovía	23.144	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	1	5,1
A-2	88	19-GU	Autovía	22.535	1	12,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	1	1	13,4	0	0	0	3	2	28,2	0	0	0	4	12,8
A-2	94	19-GU	Autovía	22.535	1	12,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-2	97	19-GU	Autovía	22.535	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-2	100	19-GU	Autovía	21.905	1	12,5	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-2	106	19-GU	Autovía	19.858	1	13,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-2	114	19-GU	Autovía	19.858	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-2	115	19-GU	Autovía	19.858	1	13,8	0	0	0	1	2	28,3	0	0	0	3	2	29,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
A-2	119	19-GU	Autovía	19.858	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-2	120	19-GU	Autovía	19.858	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-2	121	19-GU	Autovía	19.858	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-2	124	19-GU	Autovía	19.858	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-2	127	19-GU	Autovía	19.520	1	14	0	0	0	1	1	14,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-2	129	19-GU	Autovía	19.520	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,1
A-2	135	19-GU	Autovía	18.300	1	15	0	0	0	1	3	46,2	0	0	1	4	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	19,7
A-2	136	19-GU	Autovía	18.144	1	15,1	1	15,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-2	146	42-SO	Autovía	17.461	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34	1	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
A-2	148	42-SO	Autovía	17.461	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,9
A-2	152	42-SO	Autovía	11.758	1	23,3	1	23,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-2	154	42-SO	Autovía	11.758	1	23,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-2	182	50-Z	Autovía	14.313	1	19,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-2	196	50-Z	Autovía	15.049	1	18,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-2	206	50-Z	Autovía	15.200	1	18	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-2	207	50-Z	Autovía	15.200	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	1	1	7,8
A-2	209	50-Z	Autovía	15.200	2	36	1	18	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	1	11,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	210	50-Z	Autovía	15.200	2	36	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-2	228	50-Z	Autovía	16.361	2	33,5	1	16,7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-2	231	50-Z	Autovía	16.361	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	0	4	1	18,9	0	0	1	3	10,7
A-2	244	50-Z	Autovía	20.081	1	13,6	0	0	0	1	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	1	0	1	15,6	0	0	0	1	11,5
A-2	250	50-Z	Autovía	20.248	1	13,5	0	0	0	2	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-2	254	50-Z	Autovía	20.470	1	13,4	0	0	0	1	1	13,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,5
A-2	258	50-Z	Autovía	20.694	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,5
A-2	264	50-Z	Autovía	21.814	1	12,6	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	2	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-2	265	50-Z	Autovía	21.814	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-2	280	50-Z	Autovía	23.186	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,6
A-2	281	50-Z	Autovía	23.186	1	11,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	24,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-2	282	50-Z	Autovía	23.186	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-2	283	50-Z	Autovía	23.186	2	23,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-2	285	50-Z	Autovía	23.186	1	11,8	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-2	286	50-Z	Autovía	23.186	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
A-2	293	50-Z	Autovía	24.605	2	22,3	0	0	0	2	2	22,6	0	0	0	2	2	23,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	2	16,5
A-2	294	50-Z	Autovía	24.605	2	22,3	0	0	0	2	2	22,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	24,3	1	12,2	0	1	2	25,8	0	0	1	3	18,9
A-2	301	50-Z	Autovía	37.468	2	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	4	8
A-2	303	50-Z	Autovía	37.468	2	14,6	0	0	2	4	1	7,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-2	305	50-Z	Autovía	37.468	1	7,3	0	0	0	1	2	14,9	0	0	0	3	1	7,6	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
A-2	312	50-Z	Autovía	52.232	1	5,2	0	0	0	1	3	16,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	2	1	5,6	0	0	1	1	6,8
A-2	313	50-Z	Autovía	59.731	3	13,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	5,1
A-2	314	50-Z	Autovía	59.731	3	13,8	0	0	0	6	1	5	0	0	0	2	1	5,2	0	0	0	1	2	10,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,1
A-2	316	50-Z	Autovía	68.862	4	15,9	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	2	8,9	0	0	0	12	2	9,4	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	4	8
A-2	317	50-Z	Autovía	73.332	5	18,7	0	0	0	6	4	16	0	0	0	7	1	4,1	0	0	0	3	2	8,8	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	3	11,5
A-2	318	50-Z	Autovía	85.700	1	3,2	0	0	0	1	4	13,2	0	0	0	6	2	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	11,1	0	0	0	4	6,9
A-2	319	50-Z	Autovía	86.232	3	9,5	0	0	0	3	4	13	0	0	0	6	4	13,4	0	0	1	6	3	10,8	0	0	0	3	2	7,1	0	0	0	2	10,8
A-2	320	50-Z	Autovía	86.232	9	28,6	0	0	0	14	6	19,5	0	0	1	11	6	20,1	0	0	0	8	6	21,6	0	0	2	5	1	3,7	0	0	0	1	19

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	321	50-Z	Autovía	86.232	5	15,9	0	0	0	7	4	13	0	0	0	4	2	6,7	0	0	0	9	1	3,6	0	0	0	2	3	11,6	0	0	0	4	10,3
A-2	322	50-Z	Autovía	70.890	6	23,2	0	0	1	6	2	7,7	0	0	0	2	2	8	0	0	0	2	4	16,5	0	0	1	3	3	13,3	0	0	0	5	13,7
A-2	323	50-Z	Autovía	67.821	4	16,2	0	0	2	2	4	16,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	8,5
A-2	324	50-Z	Autovía	67.821	5	20,2	0	0	0	9	3	12,1	0	0	0	5	2	8,4	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9,4
A-2	325	50-Z	Autovía	62.341	4	17,6	0	0	1	5	4	17,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,5
A-2	326	50-Z	Autovía	60.322	3	13,6	0	0	0	3	3	13,1	0	0	0	3	4	18	0	0	1	4	3	17	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	12,8
A-2	328	50-Z	Autovía	46.452	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	4	3,9
A-2	329	50-Z	Autovía	43.400	2	12,6	0	0	0	3	2	14,6	0	0	0	2	1	6,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-2	330	50-Z	Autovía	43.400	1	6,3	0	0	0	4	1	7,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-2	331	50-Z	Autovía	38.962	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-2	337	50-Z	Autovía	29.200	1	9,4	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-2	431	22-HU	Autovía	15.229	1	18	0	0	0	1	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,9	0	0	0	1	11,3
A-2	433	22-HU	Autovía	15.229	2	36	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-2	435	22-HU	Autovía	15.229	1	18	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-2	437	22-HU	Autovía	15.229	1	18	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-2	440	22-HU	Autovía	15.229	1	18	0	0	0	2	2	36,9	0	0	0	2	1	19	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,8
A-2	441	22-HU	Autovía	15.229	2	36	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,3
A-2	444	25-L	Autovía	20.628	1	13,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-2	446	25-L	Autovía	20.628	1	13,3	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	27,3	0	0	0	2	2	32,2	0	0	0	3	16,7
A-2	454	25-L	Autovía	20.628	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,8	0	0	0	3	7,8
A-2	456	25-L	Autovía	20.628	1	13,3	0	0	0	1	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-2	458	25-L	Autovía	21.769	2	25,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	10,2
A-2	459	25-L	Autovía	32.689	1	8,4	0	0	0	1	3	29,1	0	0	1	4	4	38,8	0	0	1	9	1	10,2	0	0	0	1	1	10	0	0	0	1	19,1
A-2	460	25-L	Autovía	34.699	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	1	2	18,8	0	0	1	3	2	19	0	0	1	5	10,7
A-2	461	25-L	Autovía	36.462	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	3	26	1	8,7	1	3	2	18	0	0	0	2	11,6
A-2	462	25-L	Autovía	38.225	2	14,3	0	0	0	2	1	7,7	0	0	1	5	2	15,5	0	0	0	6	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,4
A-2	463	25-L	Autovía	38.225	1	7,2	0	0	1	3	3	23	1	7,7	3	10	3	23,3	0	0	2	4	1	8	0	0	0	3	1	8,5	0	0	0	2	14,1
A-2	464	25-L	Autovía	38.485	1	7,1	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	3	22,6	1	7,5	0	8	2	15,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	10,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	465	25-L	Autovía	38.930	5	35,2	0	0	1	4	1	7,1	0	0	0	1	3	21,6	0	0	0	6	3	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	17,7
A-2	466	25-L	Autovía	38.930	3	21,1	0	0	0	6	2	14,2	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	12
A-2	467	25-L	Autovía	34.769	3	23,6	0	0	0	3	3	22,7	0	0	0	3	2	15,4	0	0	0	3	2	15,9	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	1	17,7
A-2	468	25-L	Autovía	29.538	2	18,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	1	0	5,7
A-2	469	25-L	Autovía	27.371	2	20	0	0	0	2	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23,1	0	0	0	3	10,7
A-2	470	25-L	Autovía	27.371	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-2	471	25-L	Autovía	27.371	3	30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,2
A-2	472	25-L	Autovía	27.371	1	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-2	473	25-L	Autovía	28.302	2	19,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	20,8	0	0	0	3	2	21,5	0	0	0	4	1	9,6	0	0	0	1	14,1
A-2	474	25-L	Autovía	41.333	1	6,6	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	24,5	0	0	0	5	9
A-2	475	25-L	Autovía	41.333	3	19,9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-2	477	25-L	Autovía	39.136	2	14	0	0	0	4	2	14,7	0	0	0	5	4	31,6	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13,9
A-2	478	25-L	Autovía	38.784	1	7,1	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-2	480	25-L	Autovía	37.453	3	21,9	0	0	1	5	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	8,2
A-2	481	25-L	Autovía	37.221	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,3
A-2	482	25-L	Autovía	37.221	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
A-2	483	25-L	Autovía	37.221	4	29,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	17,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	11,6
A-2	484	25-L	Autovía	37.221	3	22,1	0	0	0	4	1	7,9	0	0	0	1	2	17,9	0	0	0	3	2	18,3	0	0	2	1	2	17	0	0	0	4	16,6
A-2	485	25-L	Autovía	37.221	2	14,7	0	0	0	5	4	31,5	0	0	0	4	1	8,9	0	0	0	1	1	9,1	0	0	0	2	2	17	0	0	0	5	16,6
A-2	486	25-L	Autovía	37.221	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	17,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	6,7
A-2	487	25-L	Autovía	36.693	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-2	489	25-L	Autovía	34.846	1	7,9	0	0	0	2	5	41,1	0	0	2	20	1	9,7	0	0	0	1	2	19,4	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	1	17,9
A-2	490	25-L	Autovía	34.846	1	7,9	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	5,4
A-2	491	25-L	Autovía	34.846	1	7,9	0	0	1	1	2	16,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-2	493	25-L	Autovía	34.846	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	7,2
A-2	495	25-L	Autovía	34.846	3	23,6	0	0	0	5	2	16,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	3	3	2	19,5	0	0	0	2	16,1
A-2	497	25-L	Autovía	34.773	2	15,8	0	0	0	3	2	16,3	0	0	0	3	3	27,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
A-2	498	25-L	Autovía	34.656	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	1	9,1	0	0	1	0	2	19,5	0	0	0	2	8,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	499	25-L	Autovía	34.498	3	23,8	0	0	0	4	1	8	0	0	0	8	2	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-2	501	25-L	Autovía	34.498	1	7,9	0	0	0	1	1	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	1	5
A-2	502	25-L	Autovía	34.658	1	7,9	0	0	0	1	1	8	0	0	0	2	2	16,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	3	8,3
A-2	503	25-L	Autovía	36.016	1	7,6	0	0	0	1	4	30,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	0	2	2	17,6	0	0	0	2	14,5
A-2	505	25-L	Autovía	36.472	1	7,5	0	0	0	3	2	15,2	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-2	506	25-L	Autovía	36.472	1	7,5	0	0	0	2	3	22,8	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	5	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,1
A-2	507	25-L	Autovía	36.472	4	30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	26,4	0	0	2	3	12,7
A-2	508	25-L	Autovía	36.472	2	15	0	0	0	3	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	6	1	8,8	0	0	0	2	8
A-2	509	25-L	Autovía	35.890	1	7,6	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	2	1	8,8	0	0	1	1	8
A-2	510	25-L	Autovía	34.794	1	7,9	0	0	0	1	2	15,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,6	0	0	1	1	2	18	0	0	0	4	11,6
A-2	513	25-L	Autovía	34.654	1	7,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	0	4	1	9	0	0	0	1	2	18,9	0	0	0	2	10,1
A-2	514	25-L	Autovía	33.118	1	8,3	0	0	0	1	6	51,1	0	0	0	10	2	17,1	0	0	0	2	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,5
A-2	516	25-L	Autovía	31.581	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-2	517	25-L	Autovía	31.581	1	8,7	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	5,5
A-2	518	25-L	Autovía	31.581	2	17,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-2	522	25-L	Autovía	30.531	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-2	524	25-L	Autovía	30.531	1	9	0	0	0	2	2	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-2	529	25-L	Autovía	30.531	1	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	32,4	0	0	1	15	11,8
A-2	530	25-L	Autovía	30.531	2	17,9	2	17,9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	5,9
A-2	531	8-B	Autovía	27.987	2	19,6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	2	20,8	1	10,4	0	4	10,1
A-2	532	8-B	Autovía	27.987	4	39,2	0	0	0	8	2	19,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	2	20,8	0	0	2	1	18,1
A-2	533	8-B	Autovía	27.987	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,8	0	0	0	5	1	10,4	0	0	0	1	8,1
A-2	534	8-B	Autovía	27.987	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,3	0	0	0	4	2	20,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	10,1
A-2	535	8-B	Autovía	27.987	1	9,8	0	0	0	1	2	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,1
A-2	542	8-B	Autovía	27.987	2	19,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	10,1
A-2	544	8-B	Autovía	27.987	1	9,8	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	1	2	20,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,1
A-2	545	8-B	Autovía	27.646	1	9,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	3	1	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,9
A-2	546	8-B	Autovía	26.809	1	10,2	0	0	0	1	2	19,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	548	8-B	Autovía	26.581	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,8
A-2	549	8-B	Autovía	32.406	1	8,5	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	3	1	8,3	0	0	0	1	3	24,9	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	4	11,7
A-2	550	8-B	Autovía	38.495	1	7,1	0	0	0	2	2	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	2	0	6
A-2	551	8-B	Autovía	39.429	1	6,9	0	0	0	1	1	6,8	0	0	0	2	2	14,2	0	0	0	14	1	7,2	0	0	0	1	4	34,4	0	0	0	9	13,1
A-2	552	8-B	Autovía	41.999	2	13	0	0	0	2	1	6,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	1	0	5,5
A-2	554	8-B	Autovía	41.999	1	6,5	0	0	0	1	1	6,3	0	0	2	1	3	20,1	0	0	0	4	1	6,8	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	9,7
A-2	555	8-B	Autovía	41.999	1	6,5	0	0	0	2	1	6,3	0	0	0	4	5	33,5	0	0	0	11	1	6,8	2	13,7	3	6	2	17,2	0	0	0	2	13,8
A-2	556	8-B	Autovía	41.999	2	13	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-2	557	8-B	Autovía	41.999	2	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	33,5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	7,2	1	7,2	0	4	10,7
A-2	558	8-B	Autovía	41.644	4	26,3	0	0	0	5	2	12,6	0	0	0	3	2	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	12
A-2	559	8-B	Autovía	40.684	3	20,2	0	0	0	3	3	18,9	0	0	0	6	6	39,2	0	0	0	9	1	6,6	0	0	0	2	3	21,6	0	0	0	5	21,3
A-2	560	8-B	Autovía	39.988	3	20,6	0	0	0	3	4	25,2	0	0	0	4	3	19,5	0	0	1	3	3	19,8	0	0	0	7	5	36	0	0	0	8	24
A-2	561	8-B	Autovía	39.988	8	54,8	0	0	0	13	1	6,3	0	0	0	7	4	26	0	0	1	3	2	13,2	0	0	0	2	7	50,4	0	0	0	9	29,4
A-2	564	8-B	Autovía	39.988	3	20,6	0	0	0	3	2	12,6	1	6,3	0	1	3	19,5	0	0	0	4	3	19,8	0	0	0	4	2	13,9	0	0	0	5	17,2
A-2	565	8-B	Autovía	39.988	1	6,9	0	0	0	2	1	6,3	0	0	0	2	2	13	0	0	0	2	1	6,6	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	8
A-2	567	8-B	Autovía	39.988	1	6,9	0	0	0	4	4	25,2	0	0	0	8	2	13	0	0	0	3	3	19,8	0	0	0	3	3	20,9	0	0	0	3	17,2
A-2	568	8-B	Autovía	39.988	7	48	0	0	0	12	3	18,9	0	0	0	3	5	32,5	0	0	0	8	2	13,2	1	6,6	3	6	3	20,9	0	0	0	5	26,5
A-2	569	8-B	Autovía	39.988	4	27,4	0	0	0	17	3	18,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	33	0	0	0	7	1	7	0	0	0	3	17,2
A-2	570	8-B	Autovía	39.988	3	20,6	0	0	0	3	3	18,9	0	0	0	10	2	13	0	0	1	1	2	13,2	0	0	1	1	1	7	0	0	0	1	14,6
A-2	571	8-B	Autovía	42.827	1	6,4	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	4	1	6,3	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,1
A-2	572	8-B	Autovía	44.945	1	6,1	0	0	0	5	2	12	0	0	0	3	4	24,2	0	0	0	10	1	6,2	0	0	0	1	2	9,6	0	0	0	7	11,5
A-2	573	8-B	Autovía	45.193	1	6,1	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	11	3	18	0	0	0	5	2	12,3	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	7	9,7
A-2	574	8-B	Autovía	45.193	2	12,1	0	0	0	2	4	23,8	0	0	0	5	1	6	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	2	9	33,8	0	0	0	13	18,3
A-2	575	8-B	Autovía	45.193	4	24,2	0	0	0	5	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,3	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	2	9,7
A-2	576	8-B	Autovía	45.193	2	12,1	0	0	1	1	3	17,8	0	0	0	6	2	12	0	0	0	6	2	12,3	0	0	0	4	6	22,5	0	0	2	9	16,1
A-2	577	8-B	Autovía	45.193	2	12,1	0	0	0	5	3	17,8	0	0	0	6	4	24	0	0	0	7	3	18,4	0	0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	0	14
A-2	578	8-B	Autovía	45.193	1	6,1	0	0	0	2	2	11,9	0	0	0	4	2	12	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	3,8	0	0	0	20	6,5
A-2	579	8-B	Autovía	45.193	3	18,2	0	0	0	8	4	23,8	0	0	0	8	4	24	0	0	0	8	2	12,3	0	0	0	3	5	18,8	0	0	0	7	19,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	580	8-B	Autovía	45.193	8	48,5	0	0	1	13	4	23,8	0	0	0	5	10	59,9	0	0	1	15	6	36,8	0	0	0	6	10	37,6	0	0	0	20	40,9
A-2	581	8-B	Autovía	45.193	9	54,6	0	0	1	12	1	5,9	0	0	0	1	7	41,9	0	0	0	10	6	36,8	0	0	3	9	4	15	0	0	1	4	29,1
A-2	582	8-B	Autovía	45.193	7	42,4	1	6,1	3	8	5	29,7	0	0	0	7	5	29,9	0	0	1	5	7	43	0	0	0	10	10	37,6	0	0	1	17	36,6
A-2	583	8-B	Autovía	45.193	5	30,3	0	0	0	9	9	53,4	0	0	0	14	5	29,9	0	0	0	6	2	12,3	0	0	0	2	6	22,5	0	0	0	9	29,1
A-2	584	8-B	Autovía	60.049	13	59,3	0	0	0	28	11	55,7	0	0	0	18	5	25,6	0	0	0	8	5	26,2	0	0	0	7	6	22,5	0	0	0	8	37,4
A-2	585	8-B	Autovía	76.391	6	21,5	0	0	0	10	7	30,5	0	0	0	18	7	30,9	1	4,4	0	7	7	31,6	0	0	0	12	5	18,8	0	0	0	6	26,2
A-2	586	8-B	Autovía	93.910	4	11,7	0	0	0	5	5	16	0	0	0	8	8	25,9	0	0	0	9	4	13,2	0	0	0	8	3	9,5	0	0	0	9	15,2
A-2	587	8-B	Autovía	114.521	3	7,2	0	0	0	5	3	7,3	0	0	0	3	5	12,3	0	0	0	8	4	10	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	8	10,4
A-2	588	8-B	Autovía	114.521	9	21,5	0	0	0	12	6	14,6	0	0	0	11	2	4,9	0	0	0	2	2	5	0	0	0	3	1	2,5	0	0	0	1	9,8
A-2	589	8-B	Autovía	114.521	2	4,8	0	0	0	3	9	21,8	0	0	0	13	1	2,5	0	0	0	4	5	12,5	0	0	0	9	7	16,9	0	0	1	15	11,7
A-2	590	8-B	Autovía	132.334	3	6,2	0	0	0	5	5	10,4	0	0	0	8	3	5,9	0	0	0	3	5	10,5	0	0	0	5	3	7,2	0	0	0	3	8
A-2	591	8-B	Autovía	133.272	5	10,3	0	0	0	9	11	22,6	0	0	0	15	7	13,6	0	0	0	11	8	16,7	0	0	0	15	10	24,2	0	0	1	18	17,2
A-2	592	8-B	Autovía	133.272	6	12,3	0	0	0	7	3	6,2	0	0	0	4	6	11,6	0	0	0	8	7	14,6	0	0	0	10	2	4,8	0	0	1	2	10,1
A-2	593	8-B	Autovía	133.272	4	8,2	0	0	0	7	7	14,4	0	0	0	7	12	23,3	0	0	0	16	7	14,6	0	0	1	12	1	2,4	0	0	0	2	13
A-2	594	8-B	Autovía	133.272	12	24,7	0	0	1	13	12	24,7	0	0	0	18	18	34,9	0	0	1	28	14	29,2	0	0	1	23	6	14,5	0	0	0	6	26
A-2	595	8-B	Autovía	133.272	2	4,1	0	0	0	2	2	4,1	0	0	0	2	4	7,8	0	0	0	8	3	6,3	0	0	0	7	2	4,8	0	0	0	2	5,5
A-2	596	8-B	Autovía	133.272	3	6,2	0	0	0	4	1	2,1	0	0	0	2	6	11,6	0	0	0	10	3	6,3	0	0	1	4	5	12,1	0	0	0	9	7,6
A-2	597	8-B	Autovía	133.272	7	14,4	0	0	0	15	8	16,4	0	0	0	17	6	11,6	0	0	0	9	2	4,2	0	0	0	3	6	14,5	0	0	0	12	12,2
A-2	598	8-B	Autovía	133.272	16	32,9	0	0	0	35	6	12,3	0	0	1	13	11	21,3	0	0	1	14	11	22,9	0	0	0	17	6	14,5	0	0	0	6	21
A-2	599	8-B	Autovía	133.272	8	16,4	1	2,1	0	15	7	14,4	1	2,1	0	8	6	11,6	0	0	0	8	8	16,7	0	0	1	18	8	18,6	0	0	0	8	15,4
A-2	600	8-B	Autovía	133.272	8	16,4	0	0	0	18	4	8,2	0	0	0	6	6	11,6	0	0	1	6	8	16,7	0	0	0	14	7	15,9	0	0	0	15	13,7
A-2	601	8-B	Autovía	133.623	3	6,2	0	0	0	5	8	16,4	0	0	0	16	5	9,7	0	0	0	8	4	8,3	0	0	0	9	4	8,9	0	0	0	12	9,9
A-2	602	8-B	Autovía	138.529	21	41,5	0	0	1	28	29	55,6	0	0	3	49	23	44,4	0	0	2	33	16	30,9	0	0	4	16	9	19	0	0	0	14	38,6
A-2	603	8-B	Autovía	140.725	21	40,9	1	1,9	0	35	25	46,4	0	0	1	37	15	28,5	0	0	2	18	10	18,7	0	0	0	18	8	16,6	0	0	2	10	30,4
A-2	604	8-B	Autovía	140.725	27	52,6	0	0	1	35	25	46,4	0	0	0	36	28	53,3	0	0	3	38	8	14,9	0	0	0	8	12	24,9	0	0	1	15	38,5
A-2	605	8-B	Autovía	149.465	16	29,3	0	0	0	19	17	30,1	0	0	1	19	8	14,7	0	0	0	10	5	9,2	0	0	0	5	16	31,9	0	0	2	24	22,9
A-2	606	8-B	Autovía	149.465	24	44	0	0	1	34	15	26,5	0	0	1	18	13	23,8	0	0	0	15	11	20,2	0	0	0	14	14	27,9	0	0	2	14	28,5
A-2	607	8-B	Autovía	149.465	8	14,7	0	0	0	9	24	42,5	0	0	1	36	16	29,3	0	0	1	23	13	23,9	0	0	0	16	8	15,9	0	0	0	11	25,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	608	8-B	Autovía	149.465	12	22	0	0	0	21	11	19,5	2	3,5	0	16	6	11	0	0	0	16	18	33,1	0	0	1	34	15	29,1	0	0	0	20	22,8
A-2	609	8-B	Autovía	149.465	32	58,7	0	0	1	46	31	54,9	0	0	4	38	26	47,7	0	0	1	39	19	34,9	0	0	0	27	15	28,7	0	0	2	17	45,2
A-2	610	8-B	Autovía	149.465	23	42,2	0	0	1	31	21	37,2	0	0	2	34	26	47,3	0	0	0	37	22	40,4	0	0	0	38	19	36,4	0	0	1	25	40,7
A-2	693	17-GI	Autovía	28.758	1	9,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-2	696	17-GI	Autovía	28.758	1	9,5	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-2	697	17-GI	Autovía	28.758	1	9,5	0	0	0	3	3	28,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
A-2	698	17-GI	Autovía	31.897	4	34,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
A-2	699	17-GI	Autovía	36.564	1	7,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-2	700	17-GI	Autovía	36.564	1	7,5	0	0	0	1	2	16	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
A-2	701	17-GI	Autovía	37.184	2	14,7	0	0	0	2	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-2	705	17-GI	Autovía	39.230	3	21	0	0	0	6	3	21,2	0	0	0	4	1	7,6	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	4	14
A-2	706	17-GI	Autovía	43.088	4	25,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,1
A-2	708	17-GI	Autovía	51.920	5	26,4	1	5,3	1	9	4	22,2	1	5,6	0	6	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	2	14,6	0	0	0	3	14,4
B-10	12	8-B	Multicarril	86.760	28	88,4	0	0	0	58	29	93,3	1	3,2	0	56	0	0	0	0	0	0	18	60,1	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	48,5
B-10	13	8-B	Multicarril	86.760	10	31,6	0	0	0	15	16	51,5	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	23	76,8	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0	31,7
B-10	14	8-B	Multicarril	86.760	17	53,7	1	3,2	0	18	13	41,8	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	20	66,8	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	32,3
B-10	15	8-B	Multicarril	86.760	8	25,3	0	0	0	11	14	45	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0	13	43,4	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	22,6
B-10	16	8-B	Multicarril	86.760	5	15,8	1	3,2	1	4	15	48,2	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	9	30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	18,7
B-10	17	8-B	Multicarril	86.760	5	15,8	0	0	0	7	5	16,1	0	0	0	10	2	6,3	0	0	0	2	5	16,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	11
B-10	18	8-B	Multicarril	86.760	12	37,9	0	0	1	14	6	19,3	0	0	1	7	14	44	0	0	1	14	11	36,7	0	0	3	11	7	23,2	0	0	1	10	32,3
B-10	19	8-B	Multicarril	86.760	8	25,3	0	0	0	9	13	41,8	0	0	3	13	9	28,3	0	0	1	9	13	43,4	0	0	2	16	10	33	0	0	0	15	34,2
B-10	20	8-B	Multicarril	86.760	7	22,1	0	0	0	9	8	25,7	0	0	0	10	6	18,9	0	0	0	8	7	23,4	0	0	1	8	3	9,9	0	0	0	3	20
B-22	0	8-B	Autovía	27.234	2	20,1	0	0	1	3	2	20,9	0	0	0	5	5	53,8	0	0	0	7	6	69,2	0	0	0	8	1	11,8	0	0	0	1	34,8
B-22	1	8-B	Autovía	27.234	1	10,1	0	0	0	4	2	20,9	0	0	1	2	2	21,5	0	0	0	3	1	11,5	0	0	1	0	3	35,5	0	0	0	3	19,6
B-22	5	8-B	Autovía	19.928	1	13,7	0	0	0	1	5	42,7	0	0	0	5	1	5	0	0	0	3	2	23,1	0	0	1	3	2	23,7	0	0	0	2	19,6
B-22	6	8-B	Autovía	19.928	3	41,2	0	0	0	4	5	42,7	0	0	0	10	3	14,9	0	0	0	3	4	46,1	0	0	0	8	3	35,5	0	0	1	3	32
B-23	0	8-B	Autopista Libre	108.036	9	22,8	0	0	1	11	7	17,9	0	0	0	9	12	30	0	0	2	11	23	57,3	0	0	0	31	4	10,3	0	0	0	4	27,9
B-23	1	8-B	Autopista Libre	108.036	11	27,9	0	0	1	15	22	56,4	0	0	1	37	29	72,5	0	0	0	49	22	54,8	0	0	3	29	12	31	0	0	1	16	48,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-23	2	8-B	Autopista Libre	108.036	4	10,1	0	0	0	7	10	25,6	0	0	0	12	8	20	0	0	2	9	4	10	0	0	0	8	4	10,2	0	0	0	4	15,2
B-23	3	8-B	Autopista Libre	108.036	14	35,5	0	0	1	22	13	33,3	0	0	1	12	11	27,5	0	0	0	13	7	17,4	0	0	1	7	11	27,1	0	0	0	18	28,1
B-23	4	8-B	Autopista Libre	108.036	12	30,4	0	0	1	15	11	28,2	0	0	0	24	18	45	0	0	0	29	11	27,4	0	0	0	22	11	27,1	0	0	1	16	31,6
B-23	5	8-B	Autopista Libre	110.801	6	14,8	0	0	0	7	9	22,2	0	0	0	11	9	22,1	0	0	1	15	8	19,5	0	0	0	11	5	12,3	0	0	0	9	18,2
B-23	6	8-B	Autopista Libre	112.686	8	19,5	0	0	1	8	2	4,8	0	0	0	4	6	14,5	0	0	0	7	4	9,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	9,7
B-23	7	8-B	Autopista Libre	115.709	9	21,3	0	0	1	13	6	14	0	0	0	6	5	11,8	0	0	0	6	5	11,8	0	0	0	6	4	9,6	0	0	1	6	13,7
B-23	8	8-B	Autopista Libre	119.403	12	27,5	0	0	0	15	14	31,2	0	0	2	16	13	30,1	0	0	0	15	7	16	0	0	0	7	11	25,9	0	0	0	15	26,2
B-23	9	8-B	Autopista Libre	119.403	6	13,8	0	0	0	7	6	13,4	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	7	5	11,4	0	0	3	5	3	7,1	1	2,4	0	6	11,5
B-23	10	8-B	Autopista Libre	119.403	7	16,1	0	0	0	11	7	15,6	0	0	0	11	8	18,5	0	0	1	12	5	11,4	0	0	0	9	7	16,5	0	0	0	11	15,6
B-23	11	8-B	Autopista Libre	111.634	8	19,6	0	0	0	10	7	17	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	2	4,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
LL-11	0	25-L	Multicarril	17.976	5	76,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,8
LL-11	2	25-L	Multicarril	17.976	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
LL-11	4	25-L	Multicarril	17.976	2	30,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
LL-11	5	25-L	Multicarril	17.976	2	30,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	31,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,8
LL-11	6	25-L	Multicarril	17.976	1	15,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
LL-11	7	25-L	Multicarril	17.976	5	76,2	1	15,2	1	4	0	0	0	0	0	0	3	47,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,6
LL-12	1	25-L	Multicarril	9.494	1	28,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
LL-12	4	25-L	Autovía	9.494	1	28,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
M-13	0	28-M	Autopista Libre	44.186	1	6,2	0	0	0	1	1	6,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	2	2	17,9	0	0	0	2	8,4
M-14	0	28-M	Autopista Libre	124.006	11	24,3	0	0	0	15	13	31,6	0	0	0	23	10	25,8	0	0	0	13	5	13,6	0	0	0	6	11	27,4	0	0	1	18	24,8
M-14	1	28-M	Autopista Libre	106.241	2	5,2	0	0	0	3	2	5,8	0	0	0	2	9	27,8	0	0	3	6	2	6,6	0	0	0	7	2	6,2	0	0	0	3	10,1
M-14	2	28-M	Autopista Libre	85.144	6	19,3	0	0	1	6	4	13,5	0	0	0	7	3	11	0	0	1	5	2	7,8	0	0	0	2	4	16,8	0	0	1	4	13,8
M-21	0	28-M	Autovía	63.708	6	25,8	0	0	0	6	5	22,9	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	0	5	15,4
M-21	1	28-M	Autovía	63.708	1	4,3	0	0	1	0	3	13,7	0	0	0	3	3	16	0	0	1	3	2	9,7	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	4	11,5
M-21	2	28-M	Autovía	63.708	4	17,2	0	0	0	4	5	22,9	0	0	1	5	5	26,7	0	0	1	5	3	14,6	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	1	17,3
M-21	5	28-M	Autovía	63.708	5	21,5	0	0	3	3	4	18,3	0	0	0	5	3	16	0	0	0	5	8	39	0	0	0	15	4	20,5	0	0	0	5	23,1
M-21	6	28-M	Autovía	63.708	7	30,1	0	0	0	8	3	13,7	0	0	0	3	3	16	0	0	0	5	4	19,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	16,4
M-21	7	28-M	Autovía	63.708	2	8,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	21,4	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	2	7,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-22	0	28-M	Convencional	6.939	1	39,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	110,5	0	0	1	3	1	40	0	0	0	1	1	43,2	1	43,2	0	0	46,5
N-125	4	50-Z	Convencional	9.560	2	57,3	0	0	0	2	2	58,6	0	0	0	3	3	88,6	0	0	0	3	5	154,8	0	0	1	4	5	163,1	0	0	0	7	102,5
N-125	5	50-Z	Convencional	9.560	1	28,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-125	8	50-Z	Convencional	9.560	3	86	0	0	0	4	4	117,1	0	0	0	6	1	29,5	0	0	0	1	2	61,9	0	0	0	3	2	65,2	0	0	0	3	72,3
N-156	0	17-GI	Convencional	7.678	3	107	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	77,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	88,7	0	0	0	2	51,8
N-156	1	17-GI	Convencional	6.087	1	45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
N-2	152	42-SO	Convencional	261	1	1049,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201,3
N-2	159	42-SO	Convencional	189	1	1449,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327,7
N-2	164	42-SO	Convencional	189	1	1449,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328,5
N-2	177	42-SO	Convencional	183	1	1497,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334,5
N-2	225	50-Z	Convencional	1.283	2	427,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,7
N-2	228	50-Z	Convencional	1.283	1	213,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,7
N-2	327	50-Z	Multicarril	12.296	6	133,7	0	0	0	7	4	100,8	0	0	0	5	4	83,4	0	0	0	7	7	165,7	0	0	2	6	5	96,8	0	0	0	7	114,8
N-2	329	50-Z	Multicarril	12.068	1	22,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	25	1	25	1	1	0	0	0	0	0	0	2	45,3	0	0	0	2	19,7
N-2	330	50-Z	Convencional	10.386	1	26,4	0	0	0	1	2	55,3	0	0	0	4	1	27,4	0	0	0	1	2	55,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	32,7
N-2	342	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
N-2	347	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-2	348	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	2	2	66,7	1	33,4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,4	0	0	0	1	26,5
N-2	353	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	65,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19,9
N-2	360	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	64,8	0	0	0	2	19,9
N-2	362	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	1	34,1	1	0	1	33,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-2	365	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-2	370	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
N-2	376	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	1	1	1	33,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	19,9
N-2	378	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,2
N-2	380	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,9	0	0	0	1	1	32,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	19,9
N-2	383	50-Z	Convencional	8.039	1	34,1	0	0	0	1	1	33,4	0	0	2	0	1	32,9	0	0	0	1	2	65,9	0	0	0	2	1	32,4	1	32,4	2	0	39,7
N-2	395	22-HU	Convencional	7.849	1	34,9	0	0	0	1	1	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	397	22-HU	Convencional	7.849	1	34,9	2	69,8	0	1	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33,7	2	67,5	1	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-2	398	22-HU	Convencional	7.849	1	34,9	0	0	0	1	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20,3
N-2	400	22-HU	Convencional	7.849	2	69,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-2	413	22-HU	Convencional	7.849	1	34,9	1	34,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	2	1	33,4	0	0	1	0	20,3
N-2	417	22-HU	Convencional	7.849	2	69,8	0	0	2	6	1	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-2	420	22-HU	Convencional	7.849	1	34,9	1	34,9	0	0	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-2	430	22-HU	Convencional	7.849	1	34,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,4	0	0	1	1	13,5
N-2	504	25-L	Convencional	5.504	1	49,8	0	0	0	1	1	65,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6
N-2	585	8-B	Convencional	51.035	5	26,8	0	0	0	8	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
N-2	586	8-B	Convencional	51.035	11	59,1	0	0	1	17	2	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	41,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	23,7
N-2	587	8-B	Convencional	51.035	2	10,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
N-2	682	8-B	Convencional	21.682	4	50,5	0	0	0	7	3	40,5	0	0	0	4	2	26,5	0	0	0	3	2	25,5	0	0	0	2	2	28,4	0	0	0	3	34,4
N-2	683	8-B	Convencional	21.682	1	12,6	0	0	0	1	1	13,5	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,6
N-2	684	8-B	Convencional	21.682	1	12,6	0	0	0	1	3	40,5	0	0	0	3	2	26,5	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	2	2	28,4	1	14,2	2	1	23,8
N-2	686	17-GI	Convencional	27.094	3	30,3	0	0	2	3	1	11,1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	2	28,4	0	0	0	4	18,5
N-2	687	17-GI	Convencional	27.094	2	20,2	0	0	0	6	1	11,1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	8	1	12,1	0	0	0	1	1	14,2	0	0	0	2	13,9
N-2	688	17-GI	Convencional	27.094	1	10,1	0	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	3	32,9	0	0	2	3	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,9
N-2	689	17-GI	Convencional	27.094	1	10,1	0	0	0	1	2	22,3	0	0	0	2	1	11	0	0	0	1	2	24,2	0	0	0	4	1	14,2	0	0	1	0	16,2
N-2	690	17-GI	Convencional	27.094	3	30,3	0	0	0	3	5	55,7	0	0	0	7	7	76,7	1	11	1	19	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	37
N-2	691	17-GI	Convencional	27.094	2	20,2	0	0	1	2	2	22,3	0	0	2	2	3	32,9	0	0	0	3	4	48,4	0	0	2	6	3	42,6	0	0	0	6	32,3
N-2	710	17-GI	Convencional	10.924	1	25,1	1	25,1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57,7	0	0	1	3	1	29	0	0	0	3	2	82,5	0	0	0	2	35
N-2	711	17-GI	Convencional	10.924	1	25,1	0	0	0	1	4	104,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0	0	1	32,6
N-2	713	17-GI	Convencional	10.924	1	25,1	0	0	0	2	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	2	1	24,9	0	0	2	4	21,3
N-2	716	17-GI	Convencional	12.445	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
N-2	719	17-GI	Convencional	12.445	1	22	0	0	0	2	1	23,5	1	23,5	0	0	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	0	2	18
N-2	720	17-GI	Convencional	12.445	2	44	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	24,4	0	0	0	1	2	49	1	24,5	2	6	1	19,1	0	0	0	4	27
N-2	721	17-GI	Convencional	12.445	1	22	0	0	0	2	2	46,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38,2	0	0	0	2	22,5
N-2	722	17-GI	Convencional	12.445	2	44	1	22	2	1	3	70,4	0	0	3	7	2	48,7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	3	57,3	0	0	3	7	45

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	724	17-GI	Convencional	12.222	2	44,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
N-2	725	17-GI	Convencional	11.804	3	69,6	0	0	0	5	2	42,7	0	0	0	4	2	43,9	0	0	0	3	6	134,3	0	0	0	8	3	71,6	0	0	0	4	72
N-2	726	17-GI	Convencional	11.830	1	23,2	0	0	0	1	3	63,6	2	42,4	2	3	1	21,8	0	0	0	1	5	111,4	0	0	0	7	1	24,4	0	0	0	1	49,5
N-2	728	17-GI	Convencional	11.830	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,8	0	0	0	1	2	44,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18
N-2	729	17-GI	Convencional	11.830	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
N-2	731	17-GI	Convencional	11.830	1	23,2	0	0	0	1	2	42,4	0	0	0	3	2	43,6	0	0	0	2	2	44,6	0	0	0	2	1	24,4	0	0	0	5	36
N-2	735	17-GI	Convencional	11.830	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,8	0	0	0	1	2	44,6	0	0	0	2	1	24,4	0	0	0	1	22,5
N-2	736	17-GI	Convencional	12.400	1	22,1	0	0	1	0	1	20,2	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	2	0	17,3
N-2	737	17-GI	Convencional	14.026	1	19,5	0	0	3	0	1	17,2	1	17,2	1	1	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	1	3	15,1
N-2	740	17-GI	Convencional	14.026	1	19,5	0	0	1	0	1	19,6	0	0	0	1	5	98,1	0	0	0	10	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,2
N-2	741	17-GI	Convencional	14.026	2	39,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,1
N-2	742	17-GI	Convencional	14.026	1	19,5	0	0	1	1	2	39,1	0	0	0	2	1	19,6	0	0	0	3	2	40,5	1	20,2	2	2	0	0	0	0	0	0	24,2
N-2	743	17-GI	Convencional	14.026	1	19,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	39,3	0	0	1	5	2	40,5	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	20,1
N-2	744	17-GI	Convencional	14.026	1	19,5	0	0	0	1	1	19,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,2	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	3	16,1
N-2	745	17-GI	Convencional	14.026	2	39,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	2	3	60,7	1	20,2	1	2	0	0	0	0	0	0	24,2
N-2	746	17-GI	Convencional	14.026	3	58,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	39,3	0	0	0	3	1	20,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	24,2
N-2	747	17-GI	Convencional	14.406	2	38	2	38	2	5	0	0	0	0	0	0	2	39	0	0	0	2	1	20,1	0	0	0	1	1	21	0	0	0	1	23,7
N-2	748	17-GI	Convencional	17.929	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,3	0	0	0	2	1	15,8	0	0	0	1	13,2
N-2	750	17-GI	Convencional	19.866	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
N-2	751	17-GI	Convencional	20.561	2	26,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-2	755	17-GI	Convencional	13.921	1	19,7	0	0	0	2	2	38,5	0	0	0	3	1	21,1	0	0	0	1	2	38,9	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	24
N-2	759	17-GI	Convencional	14.142	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	57,5	0	0	0	4	2	41	0	0	0	3	23,8
N-2	760	17-GI	Convencional	17.970	2	30,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	37,1	0	0	0	2	19,4
N-2	761	17-GI	Convencional	17.970	1	15,2	0	0	0	1	2	31,9	0	0	0	6	1	16	0	0	0	2	1	15,6	0	0	0	1	1	17,4	0	0	0	2	19,2
N-2	762	17-GI	Convencional	15.411	3	53,3	0	0	2	2	1	17,5	0	0	0	1	2	36	0	0	0	2	5	86,8	0	0	0	5	7	147,7	0	0	0	12	65,7
N-2	765	17-GI	Convencional	15.230	2	36	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	5	1	17,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	14,8
N-2	766	17-GI	Convencional	15.230	1	18	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	35	1	17,5	2	12	1	21,5	0	0	0	3	18,5
N-2	770	17-GI	Convencional	15.230	2	36	1	18	3	1	1	17,6	0	0	0	1	2	36,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	64,6	0	0	0	4	29,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	771	17-GI	Convencional	15.230	5	89,9	0	0	1	7	3	52,9	0	0	0	6	3	54,5	0	0	0	3	6	105	0	0	2	9	1	21,5	0	0	0	1	66,4
N-2	772	17-GI	Convencional	15.230	1	18	0	0	0	2	2	35,3	0	0	0	2	3	54,5	0	0	0	5	1	17,5	0	0	0	1	4	86,1	0	0	2	8	40,6
N-2	773	17-GI	Convencional	14.635	1	18,7	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	1	1	19,2	0	0	0	1	1	18,5	0	0	0	1	2	39,6	0	0	0	2	22,8
N-2	774	17-GI	Convencional	11.886	1	23,1	0	0	0	1	2	49,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,6	0	0	0	1	1	15,6	0	0	0	4	21,9
N-2	775	17-GI	Convencional	11.886	1	23,1	0	0	0	1	5	123,2	1	24,6	0	4	2	50	0	0	0	3	1	24,6	0	0	0	1	4	62,4	1	15,6	0	3	56,8
N-2	777	17-GI	Convencional	10.503	3	78,3	0	0	0	3	3	83,4	0	0	2	3	1	28,5	0	0	0	1	1	29	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	44,8
N-2	778	17-GI	Convencional	10.503	3	78,3	1	26,1	1	6	2	55,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	1	1	28,8	0	0	0	2	39,2
N-2a	1	17-GI	Convencional	15.969	2	34,3	0	0	0	2	4	62,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	2	31,8	0	0	0	2	29,1
N-2a	2	17-GI	Convencional	15.969	1	17,2	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	1	0	9,7
N-2a	3	17-GI	Convencional	15.013	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,9
N-2a	8	17-GI	Convencional	9.670	3	85	0	0	0	3	1	30,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	0	0	0	1	30
N-2a	9	17-GI	Convencional	9.670	5	141,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	59,3	0	0	0	2	1	31,1	0	0	0	1	48
N-2a	721	17-GI	Multicarril	9.798	3	83,9	0	0	0	5	3	100,1	0	0	0	4	2	55,5	0	0	0	3	3	91,8	0	0	0	3	3	60,5	0	0	1	3	76
N-2a	722	17-GI	Multicarril	5.807	1	47,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	39	0	0	0	1	3	115,3	0	0	1	3	2	70,5	0	0	0	2	57,7
N-2a	723	17-GI	Multicarril	5.807	1	47,2	0	0	0	2	1	50	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	76,9	0	0	1	1	1	35,3	0	0	0	1	41,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	5	28-M	Autovía	142.514	1	1,9	0	0	0	1	1	1,8	0	0	0	1	2	5,6	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	2	2	5,8	0	0	0	4	3,8
A-3	6	28-M	Autovía	148.138	3	5,5	0	0	0	5	3	5,4	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	3	1	5,4	0	0	0	1	4	10,1	0	0	1	3	6,7
A-3	7	28-M	Autovía	161.074	3	5,1	0	0	0	3	4	6,7	0	0	0	6	7	12,8	0	0	1	6	2	4,4	0	0	0	6	4	8,5	0	0	0	6	7,5
A-3	8	28-M	Autovía	167.260	9	14,7	0	0	0	11	7	11,4	0	0	0	7	13	21,3	0	0	2	18	6	9,9	0	0	0	13	3	5,9	0	0	0	3	12,9
A-3	9	28-M	Autovía	159.182	17	29,3	0	0	1	20	8	13,8	1	1,7	0	15	6	11,7	0	0	1	6	3	5,9	0	0	0	3	9	19,8	1	2,2	1	19	16,3
A-3	10	28-M	Autovía	154.638	9	15,9	1	1,8	0	12	10	17,8	0	0	1	9	2	4,4	0	0	0	2	4	8,9	2	4,4	0	3	9	21,1	0	0	0	13	13,8
A-3	11	28-M	Autovía	146.046	3	5,6	0	0	0	5	1	1,9	0	0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	6	17	0	0	1	8	5	14,8	0	0	0	6	8
A-3	12	28-M	Autovía	138.409	11	21,8	0	0	0	16	6	12	0	0	1	6	6	22,1	0	0	1	9	1	3,7	0	0	0	3	6	23	1	3,8	0	7	16,6
A-3	13	28-M	Autovía	136.723	4	8	0	0	0	5	1	2	0	0	0	1	8	26,8	1	3,3	1	11	5	16,9	0	0	1	5	5	17,5	0	0	0	9	12,3
A-3	14	28-M	Autovía	134.572	4	8,1	0	0	0	4	10	20,4	0	0	1	16	6	17,9	0	0	0	7	7	21,1	1	3	0	13	6	19,3	0	0	0	6	16,8
A-3	15	28-M	Autovía	132.507	5	10,3	0	0	1	5	9	18,7	0	0	0	13	13	34,5	0	0	0	14	7	18,7	0	0	1	9	9	25,3	0	0	0	10	20,8
A-3	16	28-M	Autovía	132.507	11	22,7	0	0	0	20	7	14,5	0	0	0	12	8	21,2	0	0	0	11	3	8	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	14,4
A-3	17	28-M	Autovía	108.994	18	45,2	1	2,5	0	22	11	27,1	0	0	0	13	12	34,3	0	0	0	25	7	20,5	0	0	0	13	3	9	0	0	0	4	27,9
A-3	18	28-M	Autovía	80.778	1	3,4	0	0	0	5	12	37,8	0	0	0	18	4	12,5	0	0	0	5	4	13,1	1	3,3	0	5	2	6,7	0	0	0	3	15
A-3	19	28-M	Autovía	82.658	4	13,3	0	0	0	7	6	18,9	0	0	0	10	4	12,6	0	0	1	4	2	6,6	0	0	0	2	3	10,4	0	0	0	8	12,4
A-3	20	28-M	Autovía	83.481	4	13,1	0	0	0	11	3	9,4	0	0	0	4	1	3,2	0	0	0	1	2	6,6	0	0	1	1	1	3,5	0	0	0	2	7,2
A-3	21	28-M	Autovía	83.315	7	23	0	0	0	12	8	27,7	0	0	0	15	7	24,7	0	0	0	16	4	14,7	0	0	0	8	3	10,5	0	0	0	6	20,2
A-3	22	28-M	Autovía	65.181	3	12,6	0	0	0	5	5	23,3	0	0	0	6	2	9,7	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	2	8	0	0	0	3	11,8
A-3	25	28-M	Autovía	55.944	3	14,7	0	0	0	4	2	9,8	0	0	0	3	2	10,3	0	0	0	4	2	10,8	0	0	0	2	3	17,1	0	0	0	4	12,4
A-3	26	28-M	Autovía	55.944	1	4,9	0	0	0	1	2	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-3	28	28-M	Autovía	39.922	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-3	29	28-M	Autovía	38.396	1	7,1	0	0	0	1	1	7,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-3	30	28-M	Autovía	38.396	1	7,1	0	0	0	1	2	14,8	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-3	32	28-M	Autovía	38.507	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
A-3	33	28-M	Autovía	40.483	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	1	8,1	0	0	3
A-3	36	28-M	Autovía	43.613	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	1	8,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-3	37	28-M	Autovía	43.613	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	16,1	0	0	0	4	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,9
A-3	42	28-M	Autovía	33.111	5	41,4	0	0	1	7	1	8,5	0	0	0	1	4	35,2	0	0	0	7	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	43	28-M	Autovía	33.111	1	8,3	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	2	19,8	0	0	0	3	8,9
A-3	50	28-M	Autovía	31.924	2	17,2	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	3	2	21	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-3	51	28-M	Autovía	31.924	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-3	53	28-M	Autovía	31.924	2	17,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
A-3	54	28-M	Autovía	31.924	2	17,2	0	0	0	3	2	19,2	0	0	0	8	2	21	0	0	0	2	1	10	0	0	0	3	4	40,1	0	0	0	4	21,3
A-3	55	28-M	Autovía	31.924	2	17,2	0	0	0	5	1	9,6	0	0	0	1	2	21	0	0	0	2	3	30,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,5
A-3	59	28-M	Autovía	31.924	2	17,2	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	7,8
A-3	60	28-M	Autovía	31.924	1	8,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9	94,6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	21,4
A-3	62	28-M	Autovía	31.924	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	52,6	0	0	1	6	3	30,1	0	0	0	4	2	20,5	0	0	0	3	21,4
A-3	63	28-M	Autovía	31.924	1	8,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,1	0	0	0	4	1	10,2	2	20,5	0	1	7,8
A-3	65	28-M	Autovía	31.924	5	42,9	0	0	0	7	4	38,4	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	21,4
A-3	68	28-M	Autovía	31.924	2	17,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	31,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
A-3	70	28-M	Autovía	31.924	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-3	93	16-CU	Autovía	28.392	1	9,6	1	9,6	0	3	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-3	95	16-CU	Autovía	28.538	2	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-3	96	16-CU	Autovía	28.636	2	19,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	1	12,3	0	0	0	2	8,7
A-3	104	16-CU	Autovía	25.907	1	10,6	0	0	0	3	1	11	0	0	0	4	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-3	107	16-CU	Autovía	25.706	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-3	111	16-CU	Autovía	25.706	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,8
A-3	115	16-CU	Autovía	26.234	1	10,4	0	0	0	3	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,8
A-3	122	16-CU	Autovía	26.296	1	10,4	1	10,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,4	0	0	0	4	1	11,5	0	0	0	1	9
A-3	135	16-CU	Autovía	24.907	2	22	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-3	136	16-CU	Autovía	24.907	1	11	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	4,7
A-3	137	16-CU	Autovía	24.907	1	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	3	7,1
A-3	140	16-CU	Autovía	25.147	3	32,7	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	2	0	9,5
A-3	142	16-CU	Autovía	26.726	1	10,3	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	2	9,5
A-3	148	16-CU	Autovía	26.973	1	10,2	0	0	0	2	2	23,7	0	0	0	2	3	35,3	1	11,8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2
A-3	161	16-CU	Autovía	24.085	2	22,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	3	7,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	162	16-CU	Autovía	24.085	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-3	173	16-CU	Autovía	24.426	1	11,2	0	0	0	1	1	11,7	0	0	0	2	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-3	192	16-CU	Autovía	17.352	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	1	0	1	17,6	0	0	0	1	1	20,3	0	0	1	0	13,4
A-3	206	16-CU	Autovía	17.377	1	15,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	2	6,6
A-3	221	16-CU	Autovía	18.056	1	15,2	0	0	4	0	1	15,2	1	15,2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-3	224	16-CU	Autovía	18.056	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-3	232	16-CU	Autovía	18.056	1	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-3	250	46-V	Autovía	21.335	1	12,8	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	45,2	0	0	0	4	2	32,7	0	0	0	2	17,4
A-3	255	46-V	Autovía	21.335	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-3	259	46-V	Autovía	21.335	1	12,8	0	0	0	1	2	28,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,6
A-3	260	46-V	Autovía	21.335	1	12,8	0	0	0	1	2	28,9	0	0	0	3	1	14,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
A-3	263	46-V	Autovía	19.943	2	27,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-3	267	46-V	Autovía	19.943	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	2	5,6
A-3	268	46-V	Autovía	19.943	1	13,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-3	269	46-V	Autovía	19.943	1	13,7	0	0	0	1	1	13,4	1	13,4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-3	271	46-V	Autovía	19.943	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	4	1	15,5	0	0	0	1	8,4
A-3	275	46-V	Autovía	21.161	1	12,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	24,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	10,1
A-3	277	46-V	Autovía	28.470	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	26,5	1	13,3	1	0	8,3
A-3	279	46-V	Autovía	28.470	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,1
A-3	282	46-V	Autovía	26.323	1	10,4	0	0	0	3	3	32	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-3	283	46-V	Autovía	26.323	1	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,4
A-3	285	46-V	Autovía	26.323	2	20,8	0	0	1	2	1	10,7	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,3
A-3	290	46-V	Autovía	29.790	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,8
A-3	294	46-V	Autovía	30.585	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21,9	1	11	1	1	5,9
A-3	298	46-V	Autovía	30.585	1	9	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,3	1	10,1	0	3	0	0	0	0	0	0	5,9
A-3	299	46-V	Autovía	30.585	1	9	0	0	0	1	2	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	4	9,8
A-3	300	46-V	Autovía	30.585	2	17,9	0	0	0	4	1	9,6	0	0	0	3	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	0	5	11,8
A-3	301	46-V	Autovía	30.585	1	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	303	46-V	Autovía	30.585	1	9	1	9	0	1	1	9,6	0	0	0	1	4	38,8	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-3	304	46-V	Autovía	30.585	1	9	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,9
A-3	306	46-V	Autovía	30.585	2	17,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-3	309	46-V	Autovía	30.724	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,6	0	0	0	2	5,7
A-3	310	46-V	Autovía	30.724	3	26,8	0	0	0	3	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	1	11,4
A-3	311	46-V	Autovía	31.867	1	8,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,9	0	0	0	11	5,4
A-3	314	46-V	Autovía	32.438	1	8,4	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	2	17,5	0	0	1	6	3	25,2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	12,1
A-3	317	46-V	Autovía	32.438	1	8,4	0	0	0	1	3	25,9	0	0	0	3	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-3	318	46-V	Autovía	32.822	2	16,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	6,7
A-3	320	46-V	Autovía	33.545	2	16,3	0	0	0	3	4	33,8	0	0	0	4	3	25,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	3	17,6
A-3	321	46-V	Autovía	33.545	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	2	2	15,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-3	322	46-V	Autovía	33.545	2	16,3	0	0	0	4	2	16,9	0	0	0	2	1	8,6	0	0	1	0	1	7,9	0	0	0	2	2	14	0	0	1	4	12,8
A-3	323	46-V	Autovía	33.545	1	8,2	0	0	0	2	1	8,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-3	324	46-V	Autovía	33.545	1	8,2	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-3	328	46-V	Autovía	57.610	2	9,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	13,8	0	0	0	4	1	6,5	0	0	0	1	3	21	0	0	0	7	10
A-3	329	46-V	Autovía	63.780	2	8,6	0	0	1	3	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	4	2	14	0	0	0	2	7,1
A-3	330	46-V	Autovía	63.780	1	4,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2,4
A-3	331	46-V	Autovía	63.780	1	4,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	4,7
A-3	332	46-V	Autovía	63.780	1	4,3	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	3	19,5	0	0	0	4	3	18,6	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	10,5
A-3	334	46-V	Autovía	69.221	1	4	0	0	1	0	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	29,3	0	0	1	8	2	10,1	0	0	0	4	9,4
A-3	335	46-V	Autovía	69.658	3	11,8	0	0	1	6	4	20,2	0	0	0	5	1	5,9	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	4	1	5	0	0	0	2	11
A-3	336	46-V	Autovía	73.923	2	7,4	0	0	0	5	3	13	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	3	14,9	0	0	0	7	1	5	0	0	0	1	8,2
A-3	337	46-V	Autovía	76.777	7	25	0	0	1	16	10	48,3	0	0	1	18	2	10,3	0	0	0	2	2	9,8	0	0	0	3	3	14,9	0	0	0	6	22,1
A-3	338	46-V	Autovía	78.248	3	10,5	0	0	0	6	3	15,5	0	0	0	4	7	35,7	0	0	0	17	2	9,7	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	1	14,8
A-3	339	46-V	Autovía	75.733	3	10,9	0	0	0	4	2	10,3	0	0	0	3	2	10,2	0	0	1	1	2	9,7	0	0	0	9	1	4,8	0	0	0	1	9,3
A-3	340	46-V	Autovía	75.454	2	7,3	0	0	0	3	4	20,6	0	0	0	4	2	10,2	0	0	0	3	3	14,5	0	0	0	7	3	14,5	0	0	0	5	13
A-3	341	46-V	Autovía	73.218	2	7,5	0	0	2	2	2	10,3	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	24,2	0	0	0	8	9,3
A-3	342	46-V	Autovía	73.218	3	11,2	0	0	1	4	1	5,1	0	0	0	1	8	40,6	0	0	0	9	3	14,5	0	0	2	4	3	14,5	0	0	0	3	16,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	343	46-V	Autovía	73.218	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	0	2	3	14,5	0	0	1	6	3	14,5	0	0	1	8	9,3
A-3	344	46-V	Autovía	73.218	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	1	2,8
A-3	345	46-V	Autovía	73.218	5	18,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	15,2	0	0	1	2	5	24,2	0	0	0	7	6	29	0	0	1	6	17,7
A-3	346	46-V	Autovía	73.218	2	7,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	2	9,7	0	0	0	2	7	33,9	0	0	0	17	11,2
A-3	347	46-V	Autovía	73.218	1	3,7	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	6	30,4	1	5,1	0	11	8	38,7	0	0	0	13	6	29	0	0	0	9	20,5
A-3	348	46-V	Autovía	73.218	7	26,2	2	7,5	1	8	11	56,5	0	0	0	19	4	20,3	0	0	0	6	4	19,3	0	0	0	5	4	19,3	0	0	1	4	28
A-3	349	46-V	Autovía	73.218	5	18,7	0	0	1	9	4	20,6	1	5,1	0	7	9	45,7	0	0	5	14	5	24,2	0	0	0	9	3	14,5	0	0	0	5	24,2
A-3	350	46-V	Autovía	73.218	6	22,5	0	0	0	11	14	71,9	0	0	0	20	8	40,6	0	0	0	13	11	53,2	1	4,8	2	14	6	29	1	4,8	0	7	42
A-3	351	46-V	Autovía	73.218	9	33,7	0	0	2	14	10	51,4	0	0	0	19	10	50,7	0	0	0	15	16	77,4	0	0	0	31	7	33,9	0	0	0	18	48,5
N-220	0	46-V	Convencional	38.855	4	28,2	2	14,1	1	3	2	13,5	0	0	1	1	3	20,8	0	0	3	2	5	36	0	0	4	8	4	29,9	0	0	1	3	25,5
N-220	1	46-V	Convencional	38.855	2	14,1	0	0	0	2	7	47,1	0	0	0	11	2	13,9	0	0	0	3	3	21,6	0	0	0	7	4	29,9	1	7,5	0	6	25,5
N-220	2	46-V	Convencional	38.855	2	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,2
N-3	167	16-CU	Convencional	1.408	1	194,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,3
N-3	189	16-CU	Convencional	1.410	1	194,3	1	194,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4
N-3	268	46-V	Convencional	6.177	1	44,4	0	0	0	1	1	55,2	0	0	0	1	1	34,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	2	26,4
N-3	270	46-V	Convencional	6.177	1	44,4	0	0	0	1	2	110,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
N-3	273	46-V	Convencional	6.177	2	88,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
N-3	297	46-V	Convencional	619	1	442,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231
N-3	305	46-V	Convencional	619	1	442,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231
N-3a	30	28-M	Convencional	3.849	1	71,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2
N-3a	33	28-M	Convencional	3.849	1	71,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2
N-3a	34	28-M	Convencional	3.849	1	71,2	1	71,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2
N-3a	35	28-M	Convencional	3.849	1	71,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2
V-11	0	46-V	Autovía	50.395	6	32,6	0	0	1	8	9	44,5	0	0	0	17	5	26,4	0	0	0	11	6	29,6	0	0	1	9	3	16,5	0	0	0	7	30,2
V-11	1	46-V	Autovía	50.395	1	5,4	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	2	10,5	0	0	0	3	2	9,9	0	0	0	6	2	11	0	0	0	4	8,3
V-30	0	46-V	Autovía	51.958	3	15,8	0	0	0	5	8	43	0	0	0	10	7	45	0	0	0	10	2	12,7	0	0	0	2	7	44,4	1	6,3	0	8	31,9
V-30	1	46-V	Autovía	51.958	3	15,8	0	0	1	3	4	21,5	0	0	0	10	3	19,3	0	0	2	1	7	44,4	0	0	1	7	8	42,3	0	0	2	8	28,5
V-30	2	46-V	Autovía	109.973	6	14,9	0	0	0	8	6	15,7	0	0	0	10	3	8,8	0	0	0	5	3	8,7	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	11,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-30	3	46-V	Autovía	135.354	2	4	0	0	0	3	5	10,4	0	0	0	8	3	6,9	1	2,3	0	2	2	4,5	0	0	0	3	2	6,7	0	0	0	2	6,5
V-30	4	46-V	Autovía	135.354	4	8,1	1	2	0	4	2	4,2	0	0	0	5	6	13,8	0	0	0	10	1	2,3	0	0	0	1	3	10	0	0	0	4	7,5
V-30	5	46-V	Autovía	135.354	10	20,2	0	0	0	19	6	12,5	0	0	0	8	10	23,1	0	0	0	18	2	4,5	0	0	0	3	3	7,8	0	0	1	2	13,9
V-30	6	46-V	Autovía	135.354	16	32,4	0	0	1	24	10	20,8	0	0	0	19	1	2,3	0	0	0	1	7	15,9	0	0	0	11	4	9,4	0	0	0	4	16,7
V-30	7	46-V	Autovía	135.354	16	32,4	1	2	1	31	11	22,9	0	0	1	15	9	20,8	0	0	2	18	7	15,9	0	0	0	16	9	22,4	0	0	3	13	23,1
V-30	8	46-V	Autovía	132.643	17	35,1	0	0	1	32	15	31,6	0	0	0	40	17	39,9	0	0	0	24	20	46,2	0	0	0	39	20	49,8	0	0	1	44	40,1
V-30	9	46-V	Autovía	118.520	11	25,4	0	0	0	22	12	32,9	0	0	0	20	8	26	0	0	0	13	14	37,3	0	0	0	25	6	16	0	0	0	9	27,5
V-30	10	46-V	Autovía	92.120	3	8,9	0	0	0	4	11	35,9	0	0	1	15	21	82,7	0	0	2	29	11	37,4	0	0	0	22	8	24,4	1	3,1	0	13	35,6
V-30	11	46-V	Autovía	70.876	3	11,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	21	0	0	0	7	2	8,6	0	0	0	4	10	33,7	1	3,4	0	16	15,2
V-30	12	46-V	Autovía	70.876	2	7,7	0	0	0	2	2	7	0	0	0	3	5	21	1	4,2	0	4	3	12,8	0	0	0	9	1	3,4	0	0	0	1	9,9
V-30	13	46-V	Autovía	70.876	6	23,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,4	0	0	0	1	5,3
V-30	14	46-V	Autovía	66.758	4	16,4	0	0	1	4	1	4,1	0	0	0	1	4	17,7	0	0	1	6	1	4,5	0	0	0	1	4	17,4	0	0	0	6	12
V-30	15	46-V	Autovía	64.585	1	4,2	0	0	0	1	2	10,1	0	0	1	1	3	13,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
V-30	16	46-V	Autovía	63.327	1	4,3	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	1	2	9,5	0	0	0	2	4	19,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	7,8
V-30	17	46-V	Autovía	63.327	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	1,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	6	28-M	Autovía	122.217	3	6,7	0	0	0	3	6	13,2	0	0	0	13	7	15,7	0	0	0	8	5	10,9	0	0	0	8	4	9,5	0	0	0	6	11,2
A-4	7	28-M	Autovía	110.238	6	14,9	0	0	0	11	5	12,4	0	0	1	5	3	7,5	0	0	0	4	5	12,9	0	0	0	6	2	4,7	0	0	2	0	10,4
A-4	8	28-M	Autovía	101.454	4	10,8	0	0	0	6	4	10,9	0	0	0	5	2	5,5	0	0	0	3	4	12,1	0	0	0	4	3	7,9	0	0	1	2	9,4
A-4	10	28-M	Autovía	111.042	3	7,4	0	0	0	3	2	5,3	0	0	0	3	3	7,7	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	2	3	7,2	0	0	0	6	6,1
A-4	11	28-M	Autovía	125.423	3	6,6	0	0	0	3	4	10	0	0	0	5	7	16,3	0	0	0	8	3	7,3	0	0	0	4	2	3,9	0	0	0	2	8,6
A-4	12	28-M	Autovía	132.913	15	30,9	0	0	0	25	14	33,7	0	0	0	19	8	17,3	0	0	0	11	7	15,2	0	0	0	12	5	10,2	0	0	0	10	21,2
A-4	13	28-M	Autovía	139.229	4	7,9	0	0	0	7	7	16,2	0	0	0	10	5	10,4	0	0	1	6	6	12,2	0	0	0	7	4	8,8	0	0	0	8	11
A-4	14	28-M	Autovía	122.802	3	6,7	0	0	0	5	2	4,7	0	0	1	2	6	14,1	0	0	0	7	3	7	0	0	0	3	5	11,8	0	0	0	6	8,8
A-4	15	28-M	Autovía	124.485	5	11	0	0	1	5	5	11	0	0	1	11	5	11,2	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	3	6,9	0	0	1	3	8,1
A-4	16	28-M	Autovía	132.331	11	22,8	0	0	0	18	9	18,5	0	0	0	19	12	25,2	0	0	1	19	9	19	0	0	0	15	8	17,1	0	0	0	16	20,5
A-4	17	28-M	Autovía	138.357	8	15,8	0	0	0	10	18	35,6	0	0	0	28	8	16,2	0	0	3	13	10	20,4	2	4,1	3	12	5	10,7	0	0	0	5	19,9
A-4	18	28-M	Autovía	151.162	12	21,7	0	0	0	32	5	9,2	0	0	2	5	6	11,2	0	0	1	6	5	9,5	0	0	0	7	2	4	0	0	0	2	11,3
A-4	19	28-M	Autovía	151.162	2	3,6	0	0	0	2	6	11	1	1,8	1	8	4	7,5	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	6,2
A-4	20	28-M	Autovía	151.162	8	14,5	1	1,8	0	10	6	11	0	0	0	7	10	18,7	0	0	0	15	6	11,4	0	0	0	7	6	13,9	0	0	0	12	13,9
A-4	21	28-M	Autovía	143.234	7	13,4	0	0	0	10	5	10,3	0	0	0	7	5	10,5	0	0	0	20	8	19,2	0	0	1	15	7	16,2	1	2,3	0	10	13,7
A-4	22	28-M	Autovía	133.193	8	16,5	0	0	0	14	4	8,8	0	0	0	8	4	9	0	0	0	7	5	14	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	11	11,9
A-4	23	28-M	Autovía	124.208	5	11	0	0	0	10	6	13,4	0	0	0	7	3	6,9	0	0	2	5	5	14,6	1	2,9	0	7	5	11,6	0	0	0	7	11,4
A-4	24	28-M	Autovía	124.208	5	11	0	0	0	5	10	22,3	0	0	0	20	5	11,5	0	0	0	8	3	8,8	0	0	0	4	7	16,2	0	0	0	14	14,2
A-4	25	28-M	Autovía	124.208	5	11	0	0	0	16	9	20,1	0	0	2	11	5	11,5	0	0	0	5	2	5,9	0	0	0	4	1	2,3	0	0	0	2	10,4
A-4	26	28-M	Autovía	124.208	9	19,9	0	0	0	15	3	6,7	0	0	0	3	8	18,4	0	0	0	13	6	17,6	0	0	0	8	16	42,3	0	0	1	27	20,4
A-4	27	28-M	Autovía	124.208	6	13,2	0	0	1	14	5	11,2	0	0	0	9	2	4,6	0	0	0	2	7	20,5	0	0	0	7	6	20,7	0	0	0	8	13,2
A-4	28	28-M	Autovía	124.208	3	6,6	0	0	0	9	7	15,6	0	0	0	8	2	4,6	0	0	0	2	7	20,5	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	2	10,3
A-4	29	28-M	Autovía	94.470	6	17,4	0	0	0	9	3	7,8	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	18,4	0	0	0	9	8,9
A-4	30	28-M	Autovía	74.326	2	7,4	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	2	1	3,6	0	0	0	2	2	8	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	2	5,2
A-4	31	28-M	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	1	4	16,1	0	0	0	5	2	8,4	0	0	0	3	4	17,4	0	0	1	6	4	14,7	0	0	0	6	12,1
A-4	32	28-M	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	2	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	4	17,4	0	0	0	8	2	7,8	0	0	0	2	7,3
A-4	33	28-M	Autovía	68.981	2	7,9	0	0	1	2	3	12,1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
A-4	34	28-M	Autovía	68.981	3	11,9	0	0	0	4	1	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	34	45-TO	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1,7
A-4	35	45-TO	Autovía	68.981	3	11,9	0	0	0	8	1	4	0	0	0	1	2	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-4	36	45-TO	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	1	2	8	0	0	0	4	2	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	16,3	0	0	0	4	7,3
A-4	37	45-TO	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-4	38	45-TO	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	28,9	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-4	39	45-TO	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-4	40	45-TO	Autovía	68.981	3	11,9	0	0	0	10	1	4	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	42	45-TO	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	12,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-4	44	45-TO	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	1	3	12,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-4	45	45-TO	Autovía	68.981	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	0	1	4,1
A-4	46	28-M	Autovía	42.084	2	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	3	1	7,3	0	0	0	1	2	11,4	0	0	1	2	7,9
A-4	47	28-M	Autovía	42.084	1	6,5	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	3	21,9	0	0	2	1	1	5,7	0	0	0	2	9,2
A-4	48	28-M	Autovía	42.084	1	6,5	0	0	0	1	3	20	0	0	0	6	3	20,8	0	0	0	8	3	21,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,7
A-4	50	28-M	Autovía	42.084	2	13	0	0	1	1	1	6,7	0	0	0	2	3	20,8	0	0	0	6	1	7,3	0	0	1	1	1	7,3	0	0	0	1	11,1
A-4	51	28-M	Autovía	42.084	1	6,5	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	2	14,7	2	14,7	3	2	8,3
A-4	52	45-TO	Autovía	44.520	4	24,6	0	0	0	7	7	43,6	0	0	0	9	3	19,5	2	13	2	3	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	3	20,9
A-4	53	45-TO	Autovía	44.705	2	12,3	0	0	0	3	4	24,9	0	0	1	9	3	19,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	28,3	0	0	0	8	16,9
A-4	54	45-TO	Autovía	44.705	2	12,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	5,2
A-4	55	45-TO	Autovía	44.705	1	6,1	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-4	56	45-TO	Autovía	44.705	2	12,3	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21,2	0	0	0	4	7,8
A-4	57	45-TO	Autovía	44.705	1	6,1	0	0	0	4	4	24,9	1	6,2	0	5	3	19,5	0	0	0	7	1	6,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	11,7
A-4	58	45-TO	Autovía	44.705	3	18,4	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	8	7,8
A-4	59	45-TO	Autovía	44.705	1	6,1	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-4	60	45-TO	Autovía	44.705	2	12,3	1	6,1	0	2	4	24,9	0	0	0	13	2	13	0	0	0	3	2	13,5	0	0	0	3	1	7,2	1	7,2	1	0	14,4
A-4	61	45-TO	Autovía	44.705	3	18,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	2	1	6,7	0	0	0	1	2	16,2	0	0	0	6	10,7
A-4	62	45-TO	Autovía	34.282	1	8	0	0	0	6	1	8,2	0	0	0	2	2	17,8	0	0	1	4	1	8,8	0	0	0	1	4	32,5	1	8,1	0	3	15,1
A-4	68	45-TO	Autovía	29.284	1	9,4	0	0	0	5	1	9,5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	6,1
A-4	69	45-TO	Autovía	29.284	1	9,4	0	0	0	1	1	9,5	0	0	1	1	1	11,1	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	71	45-TO	Autovía	29.284	1	9,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	2	6,1
A-4	72	45-TO	Autovía	29.284	1	9,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	1	1	4,1
A-4	76	45-TO	Autovía	29.284	1	9,4	1	9,4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	8,2
A-4	77	45-TO	Autovía	29.284	2	18,7	0	0	0	5	2	18,9	0	0	2	1	1	11,1	0	0	0	1	2	21,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,3
A-4	79	45-TO	Autovía	29.284	1	9,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-4	80	45-TO	Autovía	28.824	1	9,5	0	0	0	1	1	9,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	82	45-TO	Autovía	28.713	1	9,5	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	1	1	10,6	2	21,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-4	84	45-TO	Autovía	28.238	1	9,7	0	0	0	1	1	10	0	0	0	2	1	9,9	0	0	0	1	2	21	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	10,3
A-4	85	45-TO	Autovía	28.238	1	9,7	0	0	0	2	4	40	1	10	0	3	1	9,9	0	0	0	2	1	10,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,4
A-4	86	45-TO	Autovía	28.238	2	19,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	46	1	11,5	1	5	14,4
A-4	87	45-TO	Autovía	28.238	1	9,7	0	0	0	1	2	20	0	0	0	5	3	29,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	34,1	0	0	0	4	18,4
A-4	88	45-TO	Autovía	28.238	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	3	6,1
A-4	91	45-TO	Autovía	28.238	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-4	93	45-TO	Autovía	25.494	2	21,5	0	0	1	1	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	2	9,2
A-4	94	45-TO	Autovía	25.494	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	22,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-4	95	45-TO	Autovía	25.494	3	32,2	0	0	2	11	1	12,3	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16,3
A-4	97	45-TO	Autovía	25.532	1	10,7	0	0	0	2	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	2	2	25,5	1	12,7	1	1	11,7
A-4	98	45-TO	Autovía	25.834	1	10,6	2	21,2	0	0	2	22,2	0	0	1	5	2	22,2	0	0	0	2	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
A-4	99	45-TO	Autovía	25.870	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-4	100	45-TO	Autovía	25.870	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,4	0	0	0	2	7
A-4	102	45-TO	Autovía	27.260	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	3	38,8	0	0	0	4	11,1
A-4	103	45-TO	Autovía	27.531	2	19,9	0	0	0	6	2	21,4	0	0	0	2	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	13,2
A-4	106	45-TO	Autovía	27.531	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	2	6,6
A-4	111	45-TO	Autovía	27.531	2	19,9	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-4	116	45-TO	Autovía	27.531	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-4	120	45-TO	Autovía	20.087	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	50,1	1	12,5	2	4	0	0	0	0	0	0	12,5
A-4	121	45-TO	Autovía	20.087	1	13,6	1	13,6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	34,8	0	0	0	7	1	12,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,6
A-4	122	45-TO	Autovía	20.087	2	27,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	23,2	1	11,6	0	1	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	127	45-TO	Autovía	25.448	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	24,9	0	0	0	2	9,4
A-4	130	45-TO	Autovía	25.448	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-4	133	45-TO	Autovía	25.448	2	21,5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,1
A-4	135	13-CR	Autovía	25.456	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	4	4,4
A-4	139	13-CR	Autovía	21.223	1	12,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,6
A-4	141	13-CR	Autovía	21.223	1	12,9	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	2	11,3
A-4	150	13-CR	Autovía	20.868	1	13,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-4	151	13-CR	Autovía	20.868	1	13,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,8
A-4	153	13-CR	Autovía	20.868	1	13,1	0	0	0	1	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-4	156	13-CR	Autovía	20.868	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29,6	0	0	1	3	1	15,5	0	0	0	2	11,5
A-4	158	13-CR	Autovía	20.868	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-4	164	13-CR	Autovía	20.868	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	5,7
A-4	174	13-CR	Autovía	24.423	1	11,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	10	43	4,7
A-4	175	13-CR	Autovía	24.423	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-4	176	13-CR	Autovía	24.423	2	22,4	0	0	1	1	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9,4
A-4	178	13-CR	Autovía	24.423	2	22,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	7	2	25,5	0	0	0	3	11,7
A-4	179	13-CR	Autovía	24.423	1	11,2	0	0	1	0	1	10,8	0	0	0	1	4	44,8	0	0	0	6	2	25,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	18,7
A-4	183	13-CR	Autovía	26.481	1	10,3	0	0	0	4	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,7
A-4	184	13-CR	Autovía	26.481	1	10,3	1	10,3	0	0	1	10,5	0	0	0	2	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-4	190	13-CR	Autovía	26.481	1	10,3	0	0	0	1	1	10,5	0	0	0	1	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-4	193	13-CR	Autovía	26.481	1	10,3	1	10,3	0	0	1	10,5	0	0	0	1	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-4	198	13-CR	Autovía	26.481	1	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6,8
A-4	199	13-CR	Autovía	26.481	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-4	204	13-CR	Autovía	25.600	1	10,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-4	208	13-CR	Autovía	25.600	1	10,7	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,2
A-4	212	13-CR	Autovía	25.600	2	21,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	3	1	1	14	0	0	0	1	9,6
A-4	218	13-CR	Autovía	25.600	1	10,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,8
A-4	220	13-CR	Autovía	25.600	1	10,7	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	221	13-CR	Autovía	25.600	1	10,7	0	0	1	0	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	2	7,2
A-4	226	13-CR	Autovía	24.096	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,9
A-4	231	13-CR	Autovía	24.440	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-4	233	13-CR	Autovía	24.476	2	22,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-4	234	13-CR	Autovía	24.476	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-4	245	23-J	Autovía	24.224	2	22,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	7,4
A-4	246	23-J	Autovía	24.224	1	11,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-4	248	23-J	Autovía	24.224	2	22,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-4	252	23-J	Autovía	24.224	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,9
A-4	253	23-J	Autovía	24.224	1	11,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	4,9
A-4	257	23-J	Autovía	24.441	4	44,8	0	0	0	9	1	10,9	0	0	0	2	3	36,6	0	0	0	7	5	65,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	31,6
A-4	260	23-J	Autovía	24.504	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-4	261	23-J	Autovía	24.504	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-4	262	23-J	Autovía	24.504	1	11,2	0	0	0	1	2	21,4	0	0	0	11	3	36,5	1	12,2	1	2	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
A-4	264	23-J	Autovía	24.245	1	11,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,9
A-4	267	23-J	Autovía	23.624	2	23,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	1	1	13,1	0	0	0	1	12,3
A-4	269	23-J	Autovía	27.182	1	10,1	0	0	0	3	1	9,8	0	0	0	3	1	10,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-4	270	23-J	Autovía	27.348	1	10	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	47,7	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	1	15,2
A-4	271	23-J	Autovía	27.491	1	10	0	0	0	1	2	18,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-4	277	23-J	Autovía	27.491	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	1	11,8	1	11,8	1	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-4	278	23-J	Autovía	27.491	1	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	20,7	0	0	0	3	2	23,7	0	0	1	2	2	25,1	0	0	0	2	15
A-4	279	23-J	Autovía	27.491	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	280	23-J	Autovía	27.491	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-4	283	23-J	Autovía	23.216	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	2	1	12,9	0	0	0	1	7,1
A-4	285	23-J	Autovía	22.802	2	24	0	0	1	4	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	2	9,7
A-4	287	23-J	Autovía	22.802	2	24	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	25,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-4	288	23-J	Autovía	24.416	1	11,2	0	0	0	1	1	10,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	0	0	1	1	9,3
A-4	290	23-J	Autovía	25.396	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	292	23-J	Autovía	21.204	1	12,9	0	0	0	1	2	28,1	0	0	0	4	3	47,2	0	0	0	3	1	15,7	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	2	23,9
A-4	294	23-J	Autovía	13.751	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	298	23-J	Autovía	13.848	2	39,6	0	0	0	3	1	20,6	0	0	1	3	2	42,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
A-4	300	23-J	Autovía	14.524	1	18,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44,3	0	0	1	1	11,7
A-4	305	23-J	Autovía	14.524	1	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-4	308	23-J	Autovía	14.928	2	36,7	0	0	2	1	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40,2	0	0	0	2	18,6
A-4	311	23-J	Autovía	19.376	1	14,1	1	14,1	0	0	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
A-4	315	23-J	Autovía	19.376	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	2	2	36,1	0	0	0	3	12,1
A-4	319	23-J	Autovía	19.376	1	14,1	0	0	0	3	3	42,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,2	1	17,1	1	1	17,9
A-4	320	23-J	Autovía	19.117	1	14,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-4	324	23-J	Autovía	18.166	3	45,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	3	16,3
A-4	336	23-J	Autovía	16.157	1	17	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-4	338	23-J	Autovía	16.157	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-4	339	23-J	Autovía	16.157	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-4	342	23-J	Autovía	16.157	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	35,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
A-4	343	23-J	Autovía	16.157	2	33,9	0	0	0	2	1	17,1	1	17,1	0	0	3	53,1	0	0	0	4	2	37,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	28,8
A-4	344	23-J	Autovía	16.190	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-4	346	23-J	Autovía	16.293	2	33,6	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	1	14,5
A-4	352	14-CO	Autovía	17.718	2	30,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
A-4	354	14-CO	Autovía	17.718	1	15,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-4	355	14-CO	Autovía	17.718	2	30,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-4	358	14-CO	Autovía	18.546	1	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-4	364	14-CO	Autovía	19.375	1	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	31,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	35	0	0	0	2	15,7
A-4	365	14-CO	Autovía	19.375	1	14,1	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	2	31,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-4	367	14-CO	Autovía	19.426	1	14,1	2	28,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	6,1
A-4	368	14-CO	Autovía	19.473	1	14,1	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	46,1	1	15,4	1	2	0	0	0	0	0	0	14,7
A-4	369	14-CO	Autovía	19.473	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-4	371	14-CO	Autovía	23.726	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	373	14-CO	Autovía	23.726	1	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-4	374	14-CO	Autovía	23.726	1	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	24,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	1	0	10
A-4	377	14-CO	Autovía	24.547	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	2	26,7	0	0	0	2	9,7
A-4	379	14-CO	Autovía	28.488	1	9,6	0	0	2	0	1	10,3	0	0	0	1	3	31,8	1	10,6	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	5	12,6
A-4	382	14-CO	Autovía	28.488	1	9,6	1	9,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,9	1	10,9	0	0	1	11,3	0	0	0	1	6,3
A-4	383	14-CO	Autovía	28.335	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	4,2
A-4	385	14-CO	Autovía	27.419	2	20	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-4	386	14-CO	Autovía	27.419	1	10	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	2	20,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8,5
A-4	387	14-CO	Autovía	27.419	2	20	0	0	0	2	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	8,5
A-4	396	14-CO	Autovía	27.744	2	19,8	2	19,8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,9	0	0	0	8	2	20,7	0	0	0	3	12,4
A-4	399	14-CO	Autovía	43.367	1	6,3	0	0	0	4	1	5,9	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	2	1	5,9	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	6
A-4	400	14-CO	Autovía	52.971	1	5,2	0	0	0	2	4	21,4	0	0	0	11	3	16,3	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,7
A-4	401	14-CO	Autovía	52.971	5	25,9	0	0	0	14	8	42,8	1	5,4	0	13	12	65,1	0	0	0	28	4	21,2	0	0	0	11	2	11,4	0	0	0	2	33,4
A-4	402	14-CO	Autovía	50.524	6	32,5	0	0	0	10	8	44,1	0	0	0	13	10	56,1	0	0	0	29	10	58,4	0	0	0	17	4	22,8	0	0	0	6	42,7
A-4	403	14-CO	Autovía	46.282	3	17,8	0	0	0	5	4	23,2	0	0	0	7	3	17,9	0	0	0	10	1	7,1	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	6	15,8
A-4	404	14-CO	Autovía	43.048	3	19,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	3	1	5,7	0	0	0	2	6,7
A-4	405	14-CO	Autovía	38.638	2	14,2	0	0	0	3	2	14,5	0	0	1	2	3	23,3	0	0	1	5	1	10,7	0	0	0	1	3	17,4	0	0	0	4	16,3
A-4	406	14-CO	Autovía	38.638	1	7,1	0	0	1	0	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21,5	0	0	0	3	7,4
A-4	408	14-CO	Autovía	29.101	1	9,4	0	0	0	1	2	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	1	0	1	15,8	0	0	0	1	11,6
A-4	410	14-CO	Autovía	20.624	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-4	414	14-CO	Autovía	24.134	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	3	7,2
A-4	416	14-CO	Autovía	24.062	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23,8	0	0	0	2	3	37,5	1	12,5	0	3	2	26,1	0	0	0	2	19,2
A-4	418	14-CO	Autovía	23.941	1	11,4	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	2	7,3
A-4	420	14-CO	Autovía	22.644	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,8
A-4	425	14-CO	Autovía	21.353	1	12,8	0	0	0	1	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,2
A-4	429	14-CO	Autovía	21.353	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-4	433	14-CO	Autovía	16.819	1	16,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	6,9
A-4	434	14-CO	Autovía	16.819	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	438	41-SE	Autovía	18.325	1	15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-4	440	41-SE	Autovía	18.377	1	14,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-4	441	41-SE	Autovía	19.882	1	13,8	0	0	0	1	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	11,7
A-4	442	41-SE	Autovía	20.157	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	2	8,7
A-4	446	41-SE	Autovía	20.157	1	13,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-4	447	41-SE	Autovía	20.157	1	13,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-4	450	41-SE	Autovía	20.157	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-4	452	41-SE	Autovía	20.157	1	13,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-4	455	41-SE	Autovía	23.347	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	1	14,1	0	0	0	4	7,6
A-4	456	41-SE	Autovía	22.367	1	12,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-4	457	41-SE	Autovía	21.288	1	12,9	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	34,4	0	0	1	2	1	15,7	0	0	0	1	14,9
A-4	458	41-SE	Autovía	18.929	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	6,3
A-4	461	41-SE	Autovía	18.929	2	28,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,9	0	0	0	2	13
A-4	470	41-SE	Autovía	18.094	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	1	18,1	0	0	0	2	9,8
A-4	473	41-SE	Autovía	18.094	1	15,1	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	2	1	18	0	0	0	1	13
A-4	477	41-SE	Autovía	18.094	1	15,1	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	1	2	32,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	18,5	0	0	0	1	16,3
A-4	479	41-SE	Autovía	18.094	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-4	486	41-SE	Autovía	18.082	2	30,3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	17	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-4	496	41-SE	Autovía	18.082	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-4	498	41-SE	Autovía	18.082	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	1	0	6,6
A-4	500	41-SE	Autovía	18.082	1	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-4	501	41-SE	Autovía	18.082	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-4	504	41-SE	Autovía	17.380	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-4	510	41-SE	Autovía	26.897	1	10,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	518	41-SE	Autovía	33.523	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3,4
A-4	519	41-SE	Autovía	33.523	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,3	0	0	0	5	1	9,2	0	0	1	0	3	24,6	0	0	0	8	11,9
A-4	524	41-SE	Autovía	46.194	4	23,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7,9
A-4	525	41-SE	Autovía	46.194	2	11,9	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	3	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	2	7,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	526	41-SE	Autovía	46.194	2	11,9	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20,1	0	0	0	9	2	14,2	0	0	0	2	9
A-4	527	41-SE	Autovía	46.194	1	5,9	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	2	2	12,8	0	0	0	3	2	13,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,7
A-4	528	41-SE	Autovía	49.529	1	5,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	1	2	1	6,4	0	0	0	4	4,9
A-4	529	41-SE	Autovía	54.809	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	2	3,4
A-4	530	41-SE	Autovía	54.809	1	5	0	0	2	4	1	5,8	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	1	6,3	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	2	5,7
A-4	531	41-SE	Autovía	57.603	2	9,5	0	0	0	3	2	10,3	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	2	11	0	0	0	6	3	15,8	0	0	0	8	10,4
A-4	532	41-SE	Autovía	66.768	4	16,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,6	0	0	0	3	2	9,7	0	0	0	4	6,9
A-4	534	41-SE	Autovía	71.798	1	3,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	15,7	1	3,9	3	5	2	7,9	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	3	6,5
A-4	535	41-SE	Autovía	71.798	8	30,5	1	3,8	0	15	6	22,9	1	3,8	1	8	4	15,7	0	0	2	3	8	31,7	0	0	3	16	3	13,8	0	0	1	2	23,2
A-4	536	41-SE	Autovía	61.418	3	13,4	0	0	0	7	4	18,3	0	0	2	2	6	28,9	0	0	1	6	1	4,8	0	0	0	1	8	37,2	0	0	0	11	20,5
A-4	545	41-SE	Autovía	60.137	2	9,1	0	0	0	5	2	9,3	0	0	0	4	5	24,8	0	0	1	13	3	15	0	0	0	4	3	15,8	0	0	0	3	14,6
A-4	546	41-SE	Autovía	60.137	5	22,8	0	0	1	11	3	14	0	0	1	10	5	24,8	1	5	3	16	1	5	0	0	0	3	3	15,8	0	0	0	7	16,6
A-4	548	41-SE	Autovía	60.137	1	4,6	0	0	0	2	3	14	0	0	3	6	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	15,8	0	0	0	5	7,8
A-4	550	41-SE	Autovía	40.119	4	27,3	0	0	1	7	2	13,8	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	2	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,8
A-4	551	41-SE	Autovía	36.991	1	7,4	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-4	557	41-SE	Autovía	39.070	1	7	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	1	2	14,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-4	628	11-CA	Autovía	13.418	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,5
A-4	641	11-CA	Autovía	31.349	1	8,7	0	0	0	1	2	18,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,4
A-4	643	11-CA	Autovía	33.745	1	8,1	0	0	0	3	1	3,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,9
A-4	645	11-CA	Autovía	36.432	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	3	1	8,7	0	0	0	2	3	24,1	0	0	0	4	7,5
A-4	646	11-CA	Autovía	35.603	3	23,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-4	649	11-CA	Autovía	36.416	2	15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	1	5
A-4	658	11-CA	Autovía	33.972	3	24,2	0	0	0	3	2	16	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
A-4	659	11-CA	Autovía	36.177	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	3	3,3
A-4	660	11-CA	Autovía	38.565	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-4	662	11-CA	Autovía	38.565	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-4	663	11-CA	Autovía	39.068	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
A-4	664	11-CA	Autovía	41.093	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	667	11-CA	Autovía	41.331	5	33,1	0	0	1	12	3	20,4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	1	13	2	16,2	0	0	0	11	18,8
A-4	668	11-CA	Autovía	41.331	1	6,6	0	0	0	1	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	7,2
CA-32	0	11-CA	Multicarril	24.910	1	11	1	11	0	0	1	10,5	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
CA-32	1	11-CA	Multicarril	24.910	3	33	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
CA-32	2	11-CA	Multicarril	24.910	1	11	0	0	0	1	4	42,2	0	0	0	4	1	11,3	0	0	0	1	3	34,6	0	0	0	10	1	12,9	0	0	0	2	22,8
CA-32	4	11-CA	Multicarril	27.542	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	2	4,1
CA-33	2	11-CA	Multicarril	44.861	1	6,1	0	0	0	1	2	12,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	1	0	2	12,4	0	0	0	2	7,4
CA-33	3	11-CA	Multicarril	44.861	1	6,1	0	0	2	0	2	12,4	0	0	1	2	2	12,8	0	0	1	5	2	12,2	0	0	0	3	2	12,2	1	6,1	0	1	11,1
CA-33	5	11-CA	Multicarril	44.861	1	6,1	0	0	1	0	2	12,4	0	0	1	3	2	12,8	0	0	1	3	1	6,1	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	5	9,7
CA-33	6	11-CA	Multicarril	44.861	3	18,3	1	6,1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	2	2	11,3	0	0	0	2	7,3
CA-33	7	11-CA	Autovía	57.596	1	4,8	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	1	2	10	0	0	0	2	1	4,8	0	0	1	0	2	11,3	0	0	0	4	7
CA-33	9	11-CA	Autovía	59.011	1	4,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,9
CA-33	11	11-CA	Autovía	59.011	3	13,9	0	0	0	8	2	9,3	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	7	7,7
CA-33	12	11-CA	Autovía	59.011	2	9,3	0	0	1	1	2	9,3	0	0	0	2	2	9,7	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,7
CA-33	13	11-CA	Autovía	59.011	1	4,6	0	0	1	0	2	9,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3,8
CA-35	0	11-CA	Autovía	38.028	2	14,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,9	0	0	0	3	7
CA-35	3	11-CA	Autovía	22.932	1	11,9	1	11,9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,7
CA-36	0	11-CA	Convencional	21.575	1	12,7	0	0	0	3	3	38,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	5	12,5
CA-36	4	11-CA	Multicarril	21.575	1	12,7	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
CA-37	2	11-CA	Multicarril	23.711	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
CO-32	2	14-CO	Autovía	13.311	1	20,6	0	0	0	1	1	20,6	0	0	0	1	1	19,9	0	0	0	2	3	37,7	0	0	0	3	2	49,6	0	0	0	3	29,9
CO-32	6	14-CO	Autovía	13.146	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,4	0	0	0	1	2	31,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,6
N-339	1	41-SE	Convencional	9.322	1	29,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
N-349	1	11-CA	Convencional	10.735	1	25,5	1	25,5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
N-349	2	11-CA	Convencional	10.735	1	25,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
N-4	552	41-SE	Multicarril	23.490	4	46,7	0	0	0	5	1	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
N-4	557	41-SE	Multicarril	12.439	3	66,1	0	0	0	6	1	23,1	0	0	0	1	2	44,3	0	0	0	3	1	23,5	0	0	0	3	3	37,2	0	0	0	4	38,9
N-4	558	41-SE	Convencional	20.604	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	6	1	13,4	1	13,4	0	0	0	0	0	0	0	0	8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-4	560	41-SE	Convencional	20.604	3	39,9	0	0	0	5	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,3
N-4	561	41-SE	Convencional	20.604	2	26,6	3	39,9	4	6	1	13,5	0	0	0	2	1	13	0	0	0	4	1	13,4	0	0	0	3	2	26,3	1	13,1	0	2	18,6
N-4	562	41-SE	Convencional	20.604	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	25,9	0	0	0	4	1	13,4	0	0	0	1	3	39,4	2	26,3	0	4	18,6
N-4	566	41-SE	Convencional	21.034	1	13	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	1	1	18,3	0	0	0	1	11
N-4	568	41-SE	Convencional	21.034	1	13	0	0	0	2	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	1	8,3
N-4	576	41-SE	Convencional	11.264	1	24,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
N-4	577	41-SE	Convencional	11.264	1	24,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,1	2	58,2	1	0	0	0	0	0	0	0	10,1
N-4	578	41-SE	Convencional	5.354	1	51,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	71,7	0	0	1	6	1	36,4	0	0	0	1	1	38,2	0	0	0	4	39,1
N-4	579	41-SE	Convencional	5.006	1	54,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	36,3	0	0	0	4	1	36,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	24,2
N-4	586	41-SE	Convencional	9.728	1	28,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-4	587	41-SE	Convencional	9.728	1	28,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-4	599	41-SE	Convencional	7.725	1	35,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
N-4	602	41-SE	Convencional	7.725	3	106,4	1	35,5	1	4	1	33,3	0	0	0	1	1	29,1	0	0	0	1	1	34,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42
N-4	603	41-SE	Convencional	7.725	1	35,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
N-4	604	41-SE	Convencional	7.725	1	35,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
N-4	605	41-SE	Convencional	7.725	1	35,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
N-4	609	41-SE	Convencional	7.725	1	35,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,7	0	0	0	1	14
N-4	613	41-SE	Convencional	7.725	3	106,4	1	35,5	3	11	1	33,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	69,1	1	34,6	0	2	0	0	0	0	0	0	42
N-4	614	41-SE	Convencional	7.865	3	104,5	0	0	3	1	1	32,8	0	0	0	1	1	29	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	45,7	0	0	0	2	41,4
N-4	616	11-CA	Convencional	10.302	1	26,6	0	0	0	1	1	25,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
N-4	625	11-CA	Convencional	10.302	2	53,2	1	26,6	0	4	1	25,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,1
N-4	627	11-CA	Convencional	10.302	1	26,6	0	0	0	1	1	25,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
N-437	4	14-CO	Convencional	12.818	6	128,2	0	0	0	13	4	86,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	69,8	0	0	0	6	5	124,3	0	0	0	5	82
N-437	5	14-CO	Convencional	12.818	2	42,7	0	0	0	3	1	21,7	0	0	1	0	1	23	0	0	1	0	2	46,6	0	0	0	3	1	24,9	0	0	0	2	31,9
N-4a	372	14-CO	Convencional	3.980	2	137,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,4
N-4a	383	14-CO	Convencional	4.000	1	68,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7
N-4a	391	14-CO	Convencional	6.021	1	45,5	0	0	0	1	1	42,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
N-4a	393	14-CO	Convencional	12.020	2	45,6	0	0	1	1	2	54,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-4a	424	14-CO	Convencional	4.145	1	66,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6
N-4a	427	14-CO	Convencional	4.145	1	66,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6
SE-20	0	41-SE	Multicarril	26.173	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,9
SE-20	2	41-SE	Multicarril	29.727	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,6	0	0	0	2	7,9
SE-20	3	41-SE	Multicarril	29.727	1	9,2	0	0	0	2	2	19,2	0	0	0	2	1	10	0	0	0	1	4	40,3	0	0	0	7	3	30,9	0	0	0	6	21,6
SE-20	4	41-SE	Multicarril	29.727	1	9,2	0	0	0	1	3	28,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	20,2	0	0	1	1	2	20,6	0	0	0	2	15,7
SE-20	5	41-SE	Multicarril	29.727	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,9
SE-20	6	41-SE	Multicarril	29.731	2	18,4	0	0	0	2	5	47,2	0	0	0	7	3	29,9	0	0	0	4	4	39,9	0	0	0	7	5	52,6	0	0	0	8	37,2
SE-20	7	41-SE	Multicarril	29.597	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	1	2	19,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,8
SE-20	8	41-SE	Multicarril	29.597	2	18,5	0	0	0	2	2	18,4	0	0	0	3	2	19,9	1	9,9	0	1	3	29,5	0	0	0	5	1	10,9	0	0	1	0	19,6
SE-20	9	41-SE	Multicarril	29.079	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
SE-20	10	41-SE	Multicarril	27.884	4	39,3	0	0	1	3	1	10,2	0	0	0	1	1	11	0	0	0	1	3	33,1	0	0	0	3	1	10,9	0	0	0	1	21,1
SE-30	0	41-SE	Autovía	107.108	17	43,5	0	0	2	30	10	26,8	0	0	0	13	16	42,1	0	0	1	26	17	46	0	0	2	29	15	40,3	0	0	1	30	39,8
SE-30	1	41-SE	Autovía	107.108	3	7,7	0	0	1	2	6	16,1	0	0	0	15	5	13,2	0	0	0	8	3	8,1	0	0	0	5	10	28,4	0	0	1	13	14,5
SE-30	2	41-SE	Autovía	102.845	5	13,3	0	0	1	5	2	5,5	0	0	1	1	3	8,2	0	0	0	3	4	11,2	0	0	0	7	7	20,7	0	0	0	10	11,7
SE-30	3	41-SE	Autovía	97.160	3	8,5	0	0	0	4	4	11,3	0	0	1	4	7	19,8	0	0	0	13	5	14,4	0	0	0	6	9	26,6	0	0	0	15	16
SE-30	4	41-SE	Autovía	97.160	2	5,6	0	0	0	7	7	19,7	0	0	0	12	2	5,7	0	0	0	3	2	5,8	0	0	0	2	3	8,5	0	0	0	3	9,1
SE-30	5	41-SE	Autovía	100.019	6	16,4	0	0	0	12	7	19,1	0	0	1	9	8	22,4	0	0	0	12	11	30,9	0	0	0	18	5	13,1	0	0	0	6	20,3
SE-30	6	41-SE	Autovía	108.764	4	10,1	0	0	0	4	6	14,9	0	0	0	11	6	16,2	0	0	0	8	3	7,7	0	0	0	4	10	27,4	0	0	0	23	15,1
SE-30	7	41-SE	Autovía	110.505	3	7,4	0	0	0	5	1	2,4	0	0	0	4	1	2,7	0	0	1	5	3	7,6	0	0	0	7	3	8,4	0	0	0	4	5,7
SE-30	8	41-SE	Autovía	107.349	9	23	0	0	1	10	6	16,2	0	0	0	12	4	10,8	0	0	0	7	7	17,9	0	0	1	8	11	30,7	0	0	0	15	19,6
SE-30	9	41-SE	Autovía	100.104	11	30,1	0	0	0	14	6	16,4	0	0	0	9	8	22,1	0	0	0	17	14	39,1	0	0	1	21	5	14,1	0	0	0	7	24,4
SE-30	10	41-SE	Autovía	100.277	5	13,7	0	0	0	11	8	21,6	0	0	1	14	4	11	0	0	1	6	11	30,8	0	0	1	19	10	28,4	0	0	0	22	21
SE-30	11	41-SE	Autovía	100.277	8	21,9	0	0	0	13	9	24,3	0	0	0	13	6	16,6	0	0	0	8	13	36,4	0	0	0	19	6	17	0	0	0	13	23,2
SE-30	12	41-SE	Autovía	100.277	10	27,3	0	0	0	22	4	10,8	0	0	0	7	7	19,3	0	0	0	10	8	22,4	0	0	0	14	9	22,8	0	0	2	9	20,5
SE-30	13	41-SE	Autovía	100.277	7	19,1	0	0	0	11	2	5,4	0	0	0	2	6	16,6	0	0	0	9	6	16,8	0	0	0	8	6	11,6	1	1,9	0	9	13,7
SE-30	14	41-SE	Autovía	123.705	17	37,7	1	2,2	1	18	12	27,4	0	0	0	16	7	15,9	0	0	1	11	22	49	0	0	2	30	28	53,9	0	0	2	36	37,4
SE-30	15	41-SE	Autovía	116.625	9	21,1	0	0	0	15	12	29,7	0	0	2	17	19	47,2	0	0	0	31	19	46,7	0	0	0	37	17	38,8	0	0	0	27	36,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SE-30	16	41-SE	Autovía	100.427	14	38,2	0	0	0	32	13	36,7	0	0	1	23	8	22,9	0	0	0	21	10	28,8	0	0	0	18	25	71,8	1	2,9	4	55	39,6
SE-30	17	41-SE	Autovía	94.281	8	23,2	0	0	1	8	12	36,8	0	0	0	20	6	18,4	0	0	0	11	3	9,4	0	0	0	10	5	15,4	0	0	0	10	20,7
SE-30	18	41-SE	Autovía	92.721	5	14,8	1	3	1	6	3	9,4	0	0	0	4	3	9,4	0	0	1	5	2	6,4	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	5	10,6
SE-30	19	41-SE	Autovía	91.277	5	15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	2	2	6,5	0	0	0	4	3	9,5	0	0	0	7	7
SE-30	20	41-SE	Autovía	77.420	8	28,3	0	0	0	16	7	25	1	3,6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22,5	0	0	0	12	15,4
SE-30	21	41-SE	Autovía	73.942	2	7,4	0	0	0	6	3	11	0	0	0	11	3	11,4	0	0	0	6	5	19,9	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	10,7
SE-30	22	41-SE	Autovía	73.942	2	7,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	3,8	0	0	0	1	2	8	0	0	0	2	3	12	0	0	0	4	6,1
SE-40	0	41-SE	Autovía	14.650	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	1	29	0	2	9
SE-40	5	41-SE	Autovía	14.650	2	37,4	0	0	0	5	2	41	1	20,5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	1	3	22,5
SE-40	10	41-SE	Autovía	16.934	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,6
SE-40	13	41-SE	Autovía	16.973	2	32,3	0	0	0	3	2	32	0	0	0	2	1	18,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
SE-40	36	41-SE	Autovía	4.035	1	67,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	10	28-M	Autovía	105.621	4	10,4	0	0	0	6	4	10,3	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	2	6	15,3	0	0	0	6	5	10,9	0	0	0	6	9,9
A-5	11	28-M	Autovía	112.766	8	19,4	0	0	0	10	3	6,6	0	0	0	3	8	17,9	0	0	0	16	4	8,7	0	0	0	5	8	16,8	0	0	0	13	13,8
A-5	12	28-M	Autovía	137.377	18	35,9	0	0	0	27	8	15,3	0	0	0	12	27	53,4	0	0	1	45	10	18,6	0	0	0	15	17	32,9	0	0	0	21	31
A-5	13	28-M	Autovía	162.781	5	8,4	0	0	0	8	10	17,9	0	0	0	14	10	18,6	0	0	0	16	9	15,6	0	0	0	13	6	13,3	0	0	0	8	14,7
A-5	14	28-M	Autovía	147.578	8	14,9	0	0	0	12	9	16,1	0	0	1	18	10	18,6	0	0	0	18	6	12,3	0	0	1	8	7	18	0	0	0	13	15,9
A-5	15	28-M	Autovía	112.908	5	12,1	0	0	1	10	4	8,2	0	0	0	20	6	14,9	0	0	0	10	8	37,1	0	0	1	15	10	35,9	1	3,6	0	15	18,4
A-5	16	28-M	Autovía	116.486	11	25,9	0	0	2	13	8	19,2	0	0	1	12	5	18	0	0	0	6	6	27,8	0	0	0	7	9	36,2	0	0	0	14	24,6
A-5	17	28-M	Autovía	119.666	9	20,6	0	0	0	18	2	5,2	0	0	0	4	5	23,4	0	0	0	9	8	37,1	0	0	0	13	8	26,7	0	0	0	11	20,7
A-5	18	28-M	Autovía	119.666	10	22,9	0	0	0	17	10	26	1	2,6	0	14	11	43,4	0	0	1	16	12	47,3	0	0	0	26	4	13,3	0	0	0	8	28,9
A-5	19	28-M	Autovía	119.666	6	13,7	0	0	0	14	8	20,1	0	0	0	13	3	7,8	0	0	0	6	2	5,3	0	0	1	4	2	5,4	0	0	0	3	10,7
A-5	20	28-M	Autovía	119.666	5	11,4	0	0	0	8	7	17,5	0	0	2	14	7	17,7	0	0	0	16	3	7,6	1	2,5	1	5	2	5,2	0	0	0	6	11,9
A-5	21	28-M	Autovía	119.666	1	2,3	0	0	0	1	7	17,5	0	0	0	8	4	10,1	0	0	0	8	7	17,8	0	0	1	12	3	7,7	0	0	0	5	10,9
A-5	22	28-M	Autovía	107.988	10	25,4	0	0	0	21	9	24,3	0	0	1	13	3	8,1	0	0	0	6	10	27,6	0	0	0	18	1	2,9	0	0	0	2	18
A-5	23	28-M	Autovía	65.170	8	33,6	0	0	1	13	8	35,9	0	0	0	13	5	22,3	0	0	0	10	8	40,1	0	0	0	13	7	30,1	0	0	0	18	32,2
A-5	24	28-M	Autovía	69.884	4	15,7	0	0	0	7	7	28,3	0	0	0	13	5	20,3	0	0	0	11	7	30,8	0	0	1	17	11	47,3	0	0	0	16	28,1
A-5	25	28-M	Autovía	81.671	4	13,4	0	0	0	6	7	25,2	0	0	0	14	2	7,4	0	0	0	4	5	19,3	0	0	0	8	5	21,5	0	0	0	8	17,2
A-5	26	28-M	Autovía	81.671	1	3,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	7,4	0	0	0	4	2	7,7	0	0	0	2	2	8,6	0	0	0	3	5,2
A-5	27	28-M	Autovía	81.671	5	16,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	3,7	1	3,7	0	0	2	7,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
A-5	28	28-M	Autovía	81.671	11	36,9	0	0	0	15	3	10,8	0	0	0	9	5	18,4	0	0	0	8	4	15,4	1	3,9	0	5	3	12,3	0	0	0	3	19,3
A-5	29	28-M	Autovía	81.671	3	10,1	1	3,4	2	1	6	21,6	0	0	0	11	2	7,4	0	0	0	3	2	7,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9,7
A-5	30	28-M	Autovía	81.671	2	6,7	1	3,4	0	4	3	10,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-5	31	28-M	Autovía	75.434	5	18,2	0	0	0	6	2	7,7	0	0	0	7	3	11,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	2	8,8
A-5	32	28-M	Autovía	57.116	3	14,4	0	0	0	6	1	5,1	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	2	10,2	0	0	0	5	8,1
A-5	33	28-M	Autovía	54.668	1	5	0	0	0	1	3	15,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	2	6,4
A-5	34	28-M	Autovía	53.885	2	10,2	0	0	0	2	1	5,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	5	4,4
A-5	35	28-M	Autovía	53.755	2	10,2	1	5,1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-5	36	28-M	Autovía	53.571	3	15,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-5	36	45-TO	Autovía	53.571	1	5,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	37	45-TO	Autovía	53.571	1	5,1	0	0	0	2	4	21,4	0	0	0	5	2	10,8	0	0	0	2	2	11,6	0	0	1	3	1	5,6	0	0	0	1	10,9
A-5	38	45-TO	Autovía	53.571	1	5,1	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	1	2	1	5,6	0	0	0	1	4,4
A-5	39	45-TO	Autovía	53.571	1	5,1	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	1	3	16,2	0	0	1	3	1	5,8	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	2	7,6
A-5	41	45-TO	Autovía	53.571	1	5,1	0	0	1	0	3	16	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	2	13,7	0	0	0	3	7,9
A-5	44	45-TO	Autovía	53.571	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	0	3	3,4
A-5	45	45-TO	Autovía	44.305	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,7	0	0	0	4	1	6,7	0	0	0	2	4	30,9	0	0	0	5	10,6
A-5	46	45-TO	Autovía	36.069	1	7,6	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-5	48	45-TO	Autovía	35.039	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,5	1	8,5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-5	52	45-TO	Autovía	35.039	2	15,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	17	0	0	1	2	1	9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8,6
A-5	53	45-TO	Autovía	35.039	2	15,6	0	0	0	5	4	34	0	0	1	3	3	25,6	0	0	0	5	1	9	0	0	0	1	1	9,2	0	0	1	0	18,9
A-5	55	45-TO	Autovía	35.039	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	6,9
A-5	56	45-TO	Autovía	35.039	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17	0	0	0	2	2	18	0	0	0	5	1	9,2	0	0	0	1	10,3
A-5	63	45-TO	Autovía	31.743	1	8,6	0	0	0	3	2	17,5	1	8,8	0	3	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	2	9,1
A-5	73	45-TO	Autovía	28.800	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	2	8
A-5	75	45-TO	Autovía	34.587	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,4
A-5	77	45-TO	Autovía	34.587	1	7,9	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	2	1	8,5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-5	78	45-TO	Autovía	34.505	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,1	1	9,1	1	2	0	0	0	0	0	0	5,1
A-5	79	45-TO	Autovía	33.716	1	8,1	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	2	2	17,5	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,9
A-5	80	45-TO	Autovía	33.716	2	16,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	3	2	19	0	0	1	3	1	9,4	0	0	0	1	10,7
A-5	81	45-TO	Autovía	33.716	1	8,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	5,3
A-5	82	45-TO	Autovía	33.716	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-5	83	45-TO	Autovía	33.716	1	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-5	84	45-TO	Autovía	33.716	1	8,1	1	8,1	1	2	1	8,8	0	0	0	5	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	1	0	7,1
A-5	85	45-TO	Autovía	33.716	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	1	7,1
A-5	86	45-TO	Autovía	33.716	1	8,1	0	0	0	2	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	7,1
A-5	88	45-TO	Autovía	33.716	2	16,3	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	5	8,9
A-5	90	45-TO	Autovía	33.716	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	17,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	7,1
A-5	91	45-TO	Autovía	33.716	2	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	2	1	1	9,5	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	8,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	97	45-TO	Autovía	33.143	1	8,3	0	0	2	1	3	29,3	0	0	0	3	1	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-5	98	45-TO	Autovía	33.143	1	8,3	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	2	1	9	0	0	0	1	3	28,1	0	0	1	3	1	9,5	0	0	0	3	12,8
A-5	100	45-TO	Autovía	33.143	1	8,3	0	0	1	0	2	19,6	0	0	0	3	2	17,9	0	0	0	4	1	9,4	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	3	12,8
A-5	101	45-TO	Autovía	33.143	2	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,7	0	0	0	3	1	9,5	0	0	0	1	9,1
A-5	102	45-TO	Autovía	33.143	1	8,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	0	1	9,4	0	0	0	5	3	28,6	1	9,5	0	2	11
A-5	105	45-TO	Autovía	33.143	2	16,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	17,9	0	0	1	1	1	9,4	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	11
A-5	107	45-TO	Autovía	25.744	1	10,6	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
A-5	117	45-TO	Autovía	20.583	1	13,3	0	0	0	4	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-5	118	45-TO	Autovía	20.583	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	2	8,1
A-5	121	45-TO	Autovía	20.583	1	13,3	0	0	0	2	1	12,6	0	0	0	1	2	26,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	13,5
A-5	125	45-TO	Autovía	23.109	1	11,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,2
A-5	126	45-TO	Autovía	23.109	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-5	136	45-TO	Autovía	19.090	1	14,4	0	0	2	4	1	14,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,4
A-5	139	45-TO	Autovía	19.090	1	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-5	141	45-TO	Autovía	19.090	1	14,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,4	0	0	0	1	6,5
A-5	145	45-TO	Autovía	19.090	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-5	151	45-TO	Autovía	19.192	2	28,6	0	0	0	4	1	14,8	0	0	0	2	2	32,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	19,2
A-5	152	45-TO	Autovía	19.685	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-5	155	45-TO	Autovía	19.136	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-5	174	10-CC	Autovía	18.597	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-5	178	10-CC	Autovía	17.150	1	16	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-5	190	10-CC	Autovía	15.963	1	17,2	0	0	0	4	1	17,6	1	17,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,4
A-5	204	10-CC	Autovía	13.326	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-5	218	10-CC	Autovía	13.552	1	20,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	1	27	0	1	0	0	0	0	0	0	8,6
A-5	219	10-CC	Autovía	13.391	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-5	237	10-CC	Autovía	13.630	1	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-5	255	10-CC	Autovía	10.228	1	26,8	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-5	267	10-CC	Autovía	11.172	1	24,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	269	10-CC	Autovía	11.266	1	24,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,4	0	0	0	1	1	28,2	0	0	0	2	16,1
A-5	275	10-CC	Autovía	11.145	1	24,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-5	277	10-CC	Autovía	11.099	1	24,7	0	0	0	1	1	26,2	0	0	0	1	1	26,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	58,4	0	0	0	2	26,7
A-5	292	10-CC	Autovía	10.862	1	25,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-5	308	6-BA	Autovía	8.710	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-5	316	6-BA	Autovía	15.938	1	17,2	0	0	0	1	2	40,9	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
A-5	325	6-BA	Autovía	17.258	1	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	1	10,4
A-5	328	6-BA	Autovía	17.099	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-5	335	6-BA	Autovía	15.469	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-5	338	6-BA	Autovía	15.469	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-5	341	6-BA	Autovía	23.419	1	11,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,9	0	0	0	2	1	14,3	0	0	0	1	7,7
A-5	343	6-BA	Autovía	22.689	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	27,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-5	344	6-BA	Autovía	22.689	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30,6	1	15,3	0	3	8,1
A-5	349	6-BA	Autovía	21.627	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-5	355	6-BA	Autovía	18.732	1	14,6	0	0	0	1	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	10,1
A-5	372	6-BA	Autovía	17.488	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-5	393	6-BA	Autovía	21.404	1	12,8	0	0	0	3	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-5	395	6-BA	Autovía	12.789	2	42,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,5
A-5	400	6-BA	Autovía	14.147	1	19,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	0	0	0	2	12,2
A-5	401	6-BA	Autovía	14.399	2	38,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	2	12,2
BA-20	1	6-BA	Multicarril	20.840	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	1	5
N-5	184	10-CC	Convencional	6.820	1	40,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,2
N-5	289	10-CC	Convencional	1.670	1	164,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164,1
N-5	388	6-BA	Convencional	3.823	1	71,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
N-5	393	6-BA	Convencional	3.823	1	71,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
N-5	394	6-BA	Convencional	3.823	1	71,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
N-5a	259	10-CC	Convencional	2.215	1	123,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	7	28-M	Autopista Libre	135.175	6	12,2	0	0	2	5	1	2,2	0	0	0	1	2	4,1	0	0	0	2	5	10,5	0	0	0	6	1	2,1	0	0	0	1	6,3
A-6	9	28-M	Autopista Libre	135.175	4	8,1	0	0	0	7	2	4,3	0	0	0	3	3	6,2	0	0	0	3	4	8,4	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	2	6,1
A-6	10	28-M	Autopista Libre	146.724	10	18,7	0	0	0	16	6	12,2	1	2	0	9	4	7,8	0	0	1	3	4	7,9	0	0	0	7	1	1,9	0	0	0	1	9,7
A-6	11	28-M	Autopista Libre	153.653	3	5,3	0	0	0	3	10	19,6	0	0	0	17	4	7,5	0	0	0	4	4	7,6	0	0	0	5	5	9,4	0	0	3	6	9,8
A-6	12	28-M	Autopista Libre	153.708	6	10,7	0	0	0	7	5	10,1	0	0	0	7	13	24,1	0	0	1	34	15	28,2	0	0	1	26	13	23,7	0	0	0	22	19,4
A-6	13	28-M	Autopista Libre	145.765	10	18,8	0	0	0	15	13	29,5	1	2,3	0	13	3	5,7	0	0	0	3	3	5,9	0	0	0	4	8	14,2	0	0	0	11	14,4
A-6	14	28-M	Autopista Libre	140.293	7	13,7	0	0	0	11	6	14,2	0	0	0	7	4	7,7	0	0	0	4	4	8	0	0	1	5	6	10,9	1	1,8	2	8	10,8
A-6	15	28-M	Autopista Libre	140.293	5	9,8	0	0	0	44	7	16,6	0	0	0	16	9	17,2	0	0	0	24	8	16	0	0	0	17	8	15,5	0	0	1	15	15
A-6	16	28-M	Autopista Libre	140.293	6	11,7	0	0	0	7	10	23,7	0	0	0	13	15	28,7	0	0	0	33	13	26,1	0	0	0	18	8	16,8	0	0	0	20	21,4
A-6	17	28-M	Autopista Libre	137.294	4	8	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	5	15	31,9	0	0	0	25	6	15,6	0	0	1	8	15	35,5	0	0	1	26	20
A-6	18	28-M	Autopista Libre	129.466	5	10,6	0	0	0	6	4	9,1	0	0	0	7	3	8,3	0	0	0	4	2	14	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	8,7
A-6	19	28-M	Autopista Libre	126.047	3	6,5	0	0	0	5	1	2,2	0	0	0	5	2	6,2	0	0	1	1	1	19,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,1
A-6	20	28-M	Autopista Libre	126.047	2	4,3	0	0	0	2	2	4,5	0	0	0	2	2	6,2	0	0	0	2	1	19,3	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	2	4,7
A-6	21	28-M	Autopista Libre	127.166	1	2,2	0	0	0	3	3	6,3	0	0	0	5	2	5,6	0	0	0	3	2	38,6	1	19,3	1	1	4	10,6	0	0	0	4	7
A-6	22	28-M	Autopista Libre	144.228	4	7,6	0	0	0	9	8	15,2	0	0	1	10	9	20,8	0	0	1	22	3	151,4	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	6	15,3
A-6	23	28-M	Autopista Libre	148.424	16	29,5	0	0	1	29	7	13,1	0	0	1	12	3	6,8	0	0	0	4	5	438,8	0	0	1	5	11	27,4	0	0	0	24	21,8
A-6	24	28-M	Autopista Libre	148.424	5	9,2	0	0	0	6	2	3,8	0	0	0	5	4	9	0	0	0	6	4	351	0	0	0	6	4	10	0	0	1	5	9,8
A-6	25	28-M	Autopista Libre	148.424	2	3,7	0	0	0	2	3	5,6	0	0	0	6	2	4,5	0	0	0	4	2	175,5	0	0	0	4	4	9,6	0	0	0	6	6,7
A-6	26	28-M	Autopista Libre	148.424	10	18,5	0	0	0	20	4	7,5	0	0	0	5	15	33,9	0	0	3	14	6	526,5	0	0	0	8	8	18,8	0	0	0	9	22
A-6	27	28-M	Autopista Libre	148.424	1	1,8	0	0	0	1	1	1,9	0	0	0	1	7	15,8	0	0	0	9	2	175,5	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	2	6,7
A-6	28	28-M	Autopista Libre	146.532	2	3,7	0	0	0	2	5	9,6	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	7	3	263,3	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	1	6,8
A-6	29	28-M	Autopista Libre	109.513	5	12,5	0	0	1	12	4	10,5	0	0	0	6	9	24,2	0	0	0	13	9	31,7	0	0	0	16	6	14,7	0	0	1	9	17,9
A-6	30	28-M	Autopista Libre	103.028	6	16	0	0	0	7	5	13,8	0	0	1	4	5	13,7	0	0	1	5	2	5,6	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	3	10,7
A-6	31	28-M	Autopista Libre	103.028	3	8	0	0	0	3	3	8,3	0	0	1	3	1	2,7	0	0	0	2	2	5,6	0	0	0	2	1	2,5	0	0	0	1	5,3
A-6	32	28-M	Autopista Libre	103.028	5	13,3	0	0	1	5	3	8,3	0	0	0	3	5	13,7	0	0	0	7	5	14	0	0	0	7	9	22,1	0	0	0	13	14,4
A-6	33	28-M	Autopista Libre	103.028	2	5,3	0	0	0	4	3	8,3	0	0	0	3	11	30,1	0	0	0	17	6	16,7	0	0	0	12	9	22,1	0	0	0	11	16,6
A-6	34	28-M	Autopista Libre	103.028	3	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	11	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	7,4	0	0	0	4	5,3
A-6	35	28-M	Autopista Libre	103.028	7	18,6	0	0	1	6	3	8,3	0	0	0	4	3	8,2	0	0	0	4	2	5,6	0	0	0	3	4	9,8	0	0	0	5	10,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	36	28-M	Autopista Libre	103.028	1	2,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	11	0	0	0	5	1	2,8	0	0	0	1	3	8,2	0	0	0	4	4,9
A-6	37	28-M	Autopista Libre	103.028	3	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2,7	0	0	0	1	3	8,4	0	0	1	2	1	2,9	0	0	0	1	4,4
A-6	38	28-M	Autopista Libre	103.028	6	16	0	0	0	6	7	19,3	0	0	1	6	5	13,7	0	0	1	8	8	22,3	1	2,8	0	11	2	5,8	0	0	0	3	15,5
A-6	39	28-M	Autopista Libre	103.028	3	8	0	0	0	8	2	5,5	0	0	0	2	1	2,7	0	0	0	1	2	5,6	0	0	0	3	8	23,4	0	0	0	11	8,9
A-6	112	5-AV	Autovía	18.076	1	15,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,2
A-6	115	5-AV	Autovía	18.353	1	14,9	0	0	0	1	1	14,1	0	0	0	1	1	15	1	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-6	119	5-AV	Autovía	18.353	1	14,9	2	29,9	1	1	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	1	8,9
A-6	122	5-AV	Autovía	18.353	1	14,9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-6	124	40-SG	Autovía	18.429	1	14,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5,8
A-6	125	40-SG	Autovía	18.429	2	29,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-6	127	5-AV	Autovía	18.429	1	14,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	3	1	14,9	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	5	11,7
A-6	132	5-AV	Autovía	18.429	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
A-6	134	5-AV	Autovía	18.429	1	14,9	0	0	0	4	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-6	138	47-VA	Autovía	20.401	2	26,9	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	1	3	45,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	6	23,3
A-6	139	47-VA	Autovía	20.401	2	26,9	0	0	0	4	1	14,1	0	0	0	1	1	15,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	14,5
A-6	143	47-VA	Autovía	21.172	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-6	144	47-VA	Autovía	21.172	1	12,9	0	0	0	2	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,5
A-6	146	47-VA	Autovía	21.172	1	12,9	0	0	1	1	2	28,7	0	0	1	2	1	13,6	0	0	1	0	1	16,1	0	0	0	4	2	29,2	0	0	0	3	19,9
A-6	147	47-VA	Autovía	21.172	1	12,9	0	0	0	1	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	1	8,5
A-6	152	47-VA	Autovía	21.172	2	25,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	11,4
A-6	155	47-VA	Autovía	21.172	1	12,9	0	0	0	1	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-6	158	47-VA	Autovía	23.778	1	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-6	159	47-VA	Autovía	24.646	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	7,4
A-6	160	47-VA	Autovía	24.646	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	2	1	12,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,4
A-6	161	47-VA	Autovía	24.646	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	3	1	14,3	0	0	0	1	7,4
A-6	162	47-VA	Autovía	24.646	2	22,2	2	22,2	2	1	1	11,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	12,3
A-6	163	47-VA	Autovía	24.646	1	11,1	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	2	2	28,6	0	0	2	1	12,3
A-6	165	47-VA	Autovía	24.646	3	33,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,6	0	0	0	3	1	13,3	0	0	0	1	14,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	169	47-VA	Autovía	24.633	2	22,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	9,7
A-6	170	47-VA	Autovía	24.488	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,1
A-6	173	47-VA	Autovía	24.448	2	22,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	1	7
A-6	175	47-VA	Autovía	24.867	1	11	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	4,7
A-6	177	47-VA	Autovía	24.985	2	21,9	0	0	1	1	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-6	180	47-VA	Autovía	20.735	2	26,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-6	188	47-VA	Autovía	19.426	1	14,1	0	0	0	2	2	30,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
A-6	189	47-VA	Autovía	17.873	1	15,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-6	190	47-VA	Autovía	17.793	1	15,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	195	47-VA	Autovía	17.793	1	15,4	0	0	0	8	1	15,5	0	0	0	3	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	12,7
A-6	200	47-VA	Autovía	17.793	2	30,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-6	201	47-VA	Autovía	17.793	2	30,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	9,6
A-6	202	47-VA	Autovía	17.793	1	15,4	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	205	47-VA	Autovía	17.793	2	30,8	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	207	47-VA	Autovía	17.793	2	30,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,7
A-6	209	47-VA	Autovía	17.793	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-6	210	47-VA	Autovía	17.793	1	15,4	1	15,4	1	1	0	0	0	0	0	0	2	30,9	1	15,5	0	2	1	17,2	0	0	1	1	2	34,6	0	0	0	4	19,3
A-6	212	47-VA	Autovía	17.793	1	15,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	213	47-VA	Autovía	17.793	1	15,4	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	220	47-VA	Autovía	17.477	1	15,7	0	0	0	3	1	17,8	0	0	0	4	1	16,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-6	221	47-VA	Autovía	17.477	1	15,7	1	15,7	2	2	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,7	0	0	0	3	13,3
A-6	229	49-ZA	Autovía	16.728	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-6	231	49-ZA	Autovía	16.728	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-6	241	49-ZA	Autovía	16.791	1	16,3	0	0	0	1	1	15,2	0	0	2	2	1	16,6	0	0	1	1	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,9
A-6	248	49-ZA	Autovía	16.791	1	16,3	0	0	0	1	1	15,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-6	260	49-ZA	Autovía	22.647	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-6	262	49-ZA	Autovía	21.008	1	13	0	0	0	1	1	12,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-6	264	49-ZA	Autovía	20.415	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	28,1	2	28,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	266	49-ZA	Autovía	20.328	1	13,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-6	272	49-ZA	Autovía	7.944	1	34,5	1	34,5	0	0	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-6	278	24-LE	Autovía	8.643	1	31,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2
A-6	283	24-LE	Autovía	7.381	1	37,1	0	0	1	2	1	34,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
A-6	285	24-LE	Autovía	7.381	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15,9
A-6	287	24-LE	Autovía	7.381	1	37,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-6	289	24-LE	Autovía	7.381	1	37,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-6	292	24-LE	Autovía	7.155	1	38,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-6	293	24-LE	Autovía	7.144	1	38,4	0	0	0	1	1	41,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
A-6	299	24-LE	Autovía	7.144	1	38,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-6	303	24-LE	Autovía	7.197	2	76,1	0	0	0	4	1	36,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3
A-6	311	24-LE	Autovía	7.509	1	36,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
A-6	324	24-LE	Autovía	12.118	1	22,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
A-6	331	24-LE	Autovía	13.044	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-6	332	24-LE	Autovía	13.044	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-6	333	24-LE	Autovía	13.282	1	20,6	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-6	335	24-LE	Autovía	13.331	1	20,6	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-6	341	24-LE	Autovía	13.357	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-6	346	24-LE	Autovía	13.357	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-6	351	24-LE	Autovía	13.500	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,9
A-6	354	24-LE	Autovía	13.509	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-6	356	24-LE	Autovía	13.509	1	20,3	0	0	0	1	1	21,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-6	357	24-LE	Autovía	13.509	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-6	362	24-LE	Autovía	13.509	2	40,6	1	20,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-6	369	24-LE	Autovía	13.603	2	40,3	1	20,1	0	1	3	61,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
A-6	371	24-LE	Autovía	13.603	1	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-6	375	24-LE	Autovía	13.603	2	40,3	1	20,1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-6	377	24-LE	Autovía	15.676	1	17,5	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	380	24-LE	Autovía	19.069	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-6	382	24-LE	Autovía	17.768	2	30,8	0	0	0	3	1	15,3	0	0	1	1	3	47,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	2	2	22,4
A-6	388	24-LE	Autovía	10.517	1	26,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,4	1	29,4	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
A-6	390	24-LE	Autovía	10.517	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-6	393	24-LE	Autovía	10.625	1	25,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,4	0	0	0	1	10,5
A-6	397	24-LE	Autovía	11.649	1	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-6	399	24-LE	Autovía	11.649	1	23,5	0	0	0	1	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,4	0	0	0	2	15,6
A-6	400	24-LE	Autovía	11.102	1	24,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	10,8
A-6	401	24-LE	Autovía	11.102	1	24,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,8
A-6	414	24-LE	Autovía	9.225	1	29,7	0	0	0	1	2	56	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6
A-6	415	24-LE	Autovía	9.225	1	29,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,4	0	0	0	1	1	36,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,6
A-6	435	27-LU	Autovía	8.404	1	32,6	0	0	0	1	1	34,5	1	34,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
A-6	447	27-LU	Autovía	8.124	1	33,7	0	0	0	1	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
A-6	470	27-LU	Autovía	9.772	1	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-6	471	27-LU	Autovía	9.772	2	56,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	30,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
A-6	475	27-LU	Autovía	9.772	1	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-6	479	27-LU	Autovía	10.122	1	27,1	0	0	0	4	1	25,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
A-6	481	27-LU	Autovía	10.148	1	27	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-6	487	27-LU	Autovía	10.377	1	26,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-6	491	27-LU	Autovía	13.286	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-6	493	27-LU	Autovía	13.523	2	40,5	0	0	0	2	2	38,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
A-6	503	27-LU	Autovía	23.592	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	7,8
A-6	504	27-LU	Autovía	23.592	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-6	507	27-LU	Autovía	23.924	1	11,5	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-6	514	27-LU	Autovía	17.849	1	15,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-6	516	27-LU	Autovía	17.849	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-6	518	27-LU	Autovía	17.849	1	15,3	0	0	0	2	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-6	521	27-LU	Autovía	18.403	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	526	27-LU	Autovía	23.071	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-6	531	27-LU	Autovía	24.976	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-6	538	27-LU	Autovía	20.526	1	13,3	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-6	541	15-C	Autovía	15.634	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,2
A-6	545	15-C	Autovía	15.634	1	17,5	0	0	0	2	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-6	547	15-C	Autovía	15.634	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-6	549	15-C	Autovía	17.541	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	6,5
A-6	554	15-C	Autovía	17.659	2	31	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	12,8
A-6	556	15-C	Autovía	17.659	1	15,5	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	2	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	12,8
A-6	562	15-C	Autovía	16.814	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	1	17	0	0	1	18,2	0	0	0	1	1	17,9	0	0	0	1	13,7
A-6	569	15-C	Autovía	17.388	2	31,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-6	573	15-C	Autovía	14.901	1	18,4	1	18,4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	58,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
A-6	578	15-C	Autovía	14.873	1	18,4	0	0	0	1	1	17,1	0	0	1	0	1	17,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
A-6	579	15-C	Autovía	14.873	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-6	581	15-C	Autovía	14.873	1	18,4	0	0	0	1	2	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
A-6	582	15-C	Autovía	14.873	1	18,4	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-6	583	15-C	Autovía	15.704	2	34,9	0	0	0	2	2	32,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	3	1	21,7	0	0	0	1	21,5
A-6	587	15-C	Autovía	23.183	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-6	588	15-C	Autovía	21.799	1	12,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-6	590	15-C	Autovía	15.673	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	1	7,2
AC-12	2	15-C	Multicarril	44.999	4	24,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	6	39,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	4	27,4	0	0	4	5	15,8
AC-12	3	15-C	Multicarril	49.750	1	5,5	0	0	0	1	5	30,1	0	0	0	5	1	6,1	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	1	2	13	0	0	1	1	10,5
AC-12	4	15-C	Multicarril	49.844	5	27,5	0	0	0	8	12	74,1	0	0	0	18	9	57	0	0	1	11	8	35,8	0	0	0	13	4	25,8	0	0	0	8	43,2
AC-12	5	15-C	Multicarril	49.937	4	21,9	0	0	0	5	5	31,7	0	0	2	6	3	19,6	0	0	2	3	3	19,4	0	0	0	5	2	12,8	0	0	0	2	21,1
AC-12	7	15-C	Multicarril	34.858	3	23,6	0	0	0	4	2	16,6	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	10,1
AC-12	8	15-C	Multicarril	31.507	2	17,4	0	0	1	1	4	34,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
AC-14	0	15-C	Autovía	20.014	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
AC-14	7	15-C	Autovía	28.269	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	42	28-M	Convencional	15.372	2	35,6	0	0	0	2	2	38,1	0	0	0	2	2	39	0	0	0	2	2	39,6	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	3	33,8
N-6	50	28-M	Convencional	2.272	1	120,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3
N-6	54	28-M	Convencional	2.272	2	241,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	217,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	58,5
N-6	55	28-M	Convencional	2.272	1	120,6	0	0	0	1	1	106,5	0	0	1	1	3	346,2	0	0	1	5	1	108,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	87,7
N-6	56	28-M	Convencional	2.272	4	482,3	0	0	0	6	1	106,5	0	0	0	1	1	115,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	152,2	0	0	1	5	160,8
N-6	57	40-SG	Convencional	12.992	2	42,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	20,7	0	0	0	1	3	69,8	0	0	1	3	3	79	0	0	1	4	40,5
N-6	59	40-SG	Convencional	12.992	3	63,3	0	0	0	3	1	22,1	0	0	1	1	1	20,7	0	0	0	1	1	23,3	0	0	0	3	1	26,3	0	0	1	0	31,5
N-6	61	40-SG	Convencional	12.060	3	68,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	44,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	26,2	0	0	0	1	28,3
N-6	62	40-SG	Convencional	10.518	2	52,1	0	0	0	4	3	78,1	1	26	1	4	2	49,8	0	0	0	4	2	51	1	25,5	0	1	2	52	0	0	0	3	56,5
N-6	63	40-SG	Convencional	9.438	2	58,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-6	64	40-SG	Convencional	8.398	1	32,6	0	0	0	2	1	33,3	0	0	0	2	2	65,6	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	2	1	26	0	0	0	1	36,7
N-6	65	40-SG	Convencional	8.398	3	97,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	1	26	0	0	24,5
N-6	70	40-SG	Convencional	8.229	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
N-6	71	40-SG	Convencional	8.229	2	66,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
N-6	75	40-SG	Convencional	8.279	2	66,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
N-6	88	40-SG	Convencional	9.309	1	29,4	0	0	0	1	1	32,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	0	0	0	4	18,5
N-6	94	40-SG	Convencional	9.737	2	56,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
N-6	95	40-SG	Convencional	9.737	3	84,4	0	0	0	3	1	29,1	0	0	0	1	1	33,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3
N-6	96	40-SG	Convencional	9.737	1	28,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	33,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
N-6	99	5-AV	Convencional	8.507	1	32,2	1	32,2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	34,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	34,6	0	0	1	0	20,4
N-6	102	5-AV	Convencional	8.507	1	32,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-6	109	5-AV	Convencional	5.438	1	50,4	0	0	0	1	2	99,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,8
N-6	272	49-ZA	Convencional	1.245	1	220,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,9
N-6	292	24-LE	Convencional	997	1	274,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
N-6	295	24-LE	Convencional	997	1	274,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	282,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	98,1
N-6	305	24-LE	Convencional	1.651	1	165,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,7
N-6	308	24-LE	Convencional	1.651	1	165,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	173,8	0	0	0	2	1	166,1	0	0	0	2	101,2
N-6	326	24-LE	Convencional	1.026	1	267	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	345	24-LE	Convencional	334	1	820,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146,4
N-6	353	24-LE	Convencional	452	1	606,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120,3
N-6	368	24-LE	Convencional	10.713	1	25,6	0	0	0	1	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,9	0	0	0	2	1	29,6	0	0	1	0	21,9
N-6	383	24-LE	Convencional	10.713	1	25,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
N-6	393	24-LE	Convencional	7.129	1	38,4	0	0	0	1	1	37,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
N-6	399	24-LE	Convencional	7.129	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	114,5	0	0	0	3	1	40,4	0	0	0	2	3	183,1	0	0	1	3	66,5
N-6	401	24-LE	Convencional	2.235	1	122,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-6	405	24-LE	Convencional	2.235	1	122,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-6	406	24-LE	Convencional	2.218	1	123,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2
N-6	422	24-LE	Convencional	2.061	1	132,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5
N-6	476	27-LU	Convencional	3.613	1	75,8	1	75,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-6	480	27-LU	Convencional	3.613	1	75,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-6	489	27-LU	Convencional	3.613	1	75,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	76,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,9
N-6	491	27-LU	Convencional	3.613	1	75,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-6	493	27-LU	Convencional	3.613	1	75,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,1	0	0	0	2	28,9
N-6	503	27-LU	Convencional	27.803	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
N-6	504	27-LU	Convencional	25.142	2	21,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	2	22,2	0	0	1	4	11
N-6	505	27-LU	Multicarril	11.530	1	23,8	0	0	0	1	1	25,4	0	0	0	1	1	25,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	1	18
N-6	506	27-LU	Multicarril	11.037	2	49,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	20,2
N-6	507	27-LU	Multicarril	11.037	3	74,5	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	52,3	0	0	0	4	35,3
N-6	511	27-LU	Convencional	6.964	1	39,3	0	0	0	1	1	39,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,4	0	0	0	1	21,1
N-6	521	27-LU	Convencional	2.587	1	105,9	0	0	0	1	1	117,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,4
N-6	522	27-LU	Convencional	1.714	1	159,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,3
N-6	539	27-LU	Convencional	1.404	1	195,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99,8
N-6	545	27-LU	Convencional	1.404	1	195,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,6
N-6	548	15-C	Convencional	1.176	1	233	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
N-6	552	15-C	Convencional	1.176	1	233	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
N-6	559	15-C	Convencional	1.140	1	240,3	1	240,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	234,4	0	0	1	0	93,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	560	15-C	Convencional	1.140	1	240,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	234,4	0	0	1	0	93,2
N-6	561	15-C	Convencional	1.140	1	240,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,6
N-6	562	15-C	Convencional	1.140	1	240,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,6
N-6	566	15-C	Convencional	1.352	1	202,6	0	0	0	1	1	217,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90,1	0	0	0	1	100,4
N-6	568	15-C	Convencional	4.845	1	56,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
N-6	571	15-C	Convencional	4.845	3	169,6	1	56,5	0	4	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	113,1	0	0	1	2	1	63,4	0	0	0	3	80
N-6	573	15-C	Convencional	4.956	1	55,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,1	0	0	0	1	22,5
N-6	576	15-C	Convencional	15.332	1	17,9	0	0	0	1	1	18,1	0	0	0	1	2	36	1	18	0	1	1	18	1	18	0	0	1	15,3	0	0	0	1	20,9
N-6	579	15-C	Convencional	24.174	4	45,3	0	0	0	5	2	24,3	0	0	0	2	5	57,3	0	0	1	4	1	11,4	0	0	0	2	6	73,9	0	0	0	7	42,1
N-6	580	15-C	Convencional	24.174	6	68	0	0	0	6	6	72,8	0	0	1	7	6	68,8	0	0	1	10	4	45,5	0	0	0	5	4	46,2	0	0	0	7	60,1
N-6	581	15-C	Convencional	24.174	2	22,7	0	0	1	1	2	24,3	0	0	0	6	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	13,6
N-6	582	15-C	Convencional	24.174	2	22,7	0	0	0	3	5	60,6	0	0	1	6	3	34,4	0	0	0	5	3	34,1	0	0	3	8	3	29,1	0	0	2	4	35,6
N-6	583	15-C	Convencional	24.174	5	56,7	0	0	1	5	2	24,3	0	0	1	3	3	34,4	0	0	0	4	5	56,8	0	0	0	6	3	28,3	0	0	0	5	39,8
N-6	584	15-C	Convencional	24.174	1	11,3	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	1	9,4	0	0	0	1	11,1
N-6	585	15-C	Convencional	24.174	1	11,3	0	0	0	1	2	24,3	0	0	0	3	2	22,9	0	0	1	1	3	34,1	1	11,4	0	8	2	18,9	0	0	0	3	22,1
N-6	586	15-C	Convencional	24.174	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	57,3	0	0	0	6	2	22,7	0	0	2	0	6	56,6	0	0	1	12	31
N-6a	585	15-C	Convencional	5.543	1	49,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-38	0	46-V	Autovía	30.270	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-38	3	46-V	Autovía	29.768	1	9,2	0	0	0	3	1	9,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	21,3	1	10,7	2	9	1	11,9	0	0	0	1	10,2
A-38	4	46-V	Autovía	29.768	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	20,2	0	0	0	5	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,1
A-38	5	46-V	Autovía	29.768	1	9,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-38	6	46-V	Autovía	29.768	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	2	4,1
A-38	14	46-V	Autovía	24.643	2	22,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-38	36	46-V	Autovía	29.554	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	1	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
A-48	0	11-CA	Autovía	75.969	4	14,4	0	0	0	6	2	7,6	0	0	0	2	2	8	0	0	0	6	4	16,5	0	0	1	10	3	13,6	0	0	0	6	12
A-48	1	11-CA	Autovía	75.969	1	3,6	0	0	0	1	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8,3	0	0	0	2	2	10	0	0	0	4	4,9
A-48	3	11-CA	Autovía	42.682	2	12,8	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	1	7	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
A-48	4	11-CA	Autovía	37.811	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3,1
A-48	5	11-CA	Autovía	37.811	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
A-48	6	11-CA	Autovía	37.811	1	7,2	0	0	0	2	2	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-48	7	11-CA	Autovía	35.704	1	7,7	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,5
A-48	8	11-CA	Autovía	30.905	1	8,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-48	10	11-CA	Autovía	21.947	2	25	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-48	15	11-CA	Autovía	17.185	1	15,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-48	24	11-CA	Autovía	16.694	1	16,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-48	35	11-CA	Autovía	12.956	1	21,1	0	0	0	1	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,5	0	0	0	8	16,1
A-7	102	11-CA	Autovía	43.772	3	18,8	0	0	0	4	4	23,8	0	0	0	5	3	19,4	0	0	0	3	3	12,4	0	0	0	5	1	5,4	0	0	0	1	15,4
A-7	103	11-CA	Autovía	43.772	4	25	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	3	19,4	0	0	0	7	1	4,1	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2	9,7
A-7	104	11-CA	Autovía	43.772	4	25	0	0	0	5	3	17,9	0	0	1	6	5	32,4	0	0	0	7	3	12,4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	16,2
A-7	105	11-CA	Autovía	43.772	5	31,3	1	6,3	0	6	1	6	0	0	0	1	6	38,9	0	0	0	12	3	12,4	0	0	0	5	2	10	0	0	0	3	18,4
A-7	106	11-CA	Autovía	46.290	4	23,7	0	0	0	5	6	33,8	0	0	1	15	9	55,4	0	0	1	18	5	20,6	0	0	0	11	7	34,9	0	0	1	12	32,6
A-7	107	11-CA	Autovía	50.397	16	87	0	0	0	24	15	77,6	0	0	0	30	13	74,2	0	0	1	24	16	66	0	0	0	28	8	39,9	0	0	1	21	68,3
A-7	108	11-CA	Autovía	61.941	22	97,3	0	0	4	32	11	47,9	0	0	0	21	12	55,4	0	0	2	17	14	56,8	0	0	0	27	11	49,8	1	4,5	1	17	61,4
A-7	109	11-CA	Autovía	75.649	5	18,1	0	0	0	10	4	14,7	0	0	1	6	3	11,3	0	0	0	4	6	23,9	1	4	0	10	1	4,1	0	0	0	2	14,5
A-7	110	11-CA	Autovía	75.970	4	14,4	0	0	0	5	5	18,5	0	0	0	6	4	15	0	0	0	7	5	19,7	0	0	0	8	1	4,1	0	0	1	0	14,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	111	11-CA	Autovía	76.542	2	7,2	0	0	0	4	8	29,9	0	0	1	7	3	11,2	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	12,1
A-7	112	11-CA	Autovía	76.542	7	25,1	0	0	0	19	6	22,4	0	0	0	8	4	14,9	0	0	0	10	6	23,3	0	0	0	11	3	13,9	0	0	0	4	20,2
A-7	113	11-CA	Autovía	76.542	6	21,5	0	0	0	9	4	14,9	0	0	0	5	7	26,1	0	0	1	9	4	15,5	0	0	0	5	5	23,2	1	4,6	0	6	20,2
A-7	114	11-CA	Autovía	71.573	4	15,3	0	0	1	7	10	38,8	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	4	16,1	0	0	0	5	2	9,3	0	0	0	5	16,1
A-7	115	11-CA	Autovía	65.701	5	20,8	0	0	0	5	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	1	4,3	0	0	3	13,3	0	0	0	4	2	9,3	0	0	0	2	10,5
A-7	116	11-CA	Autovía	64.617	6	25,4	0	0	1	6	7	31,7	0	0	0	13	4	18,8	1	4,7	0	5	2	9,4	0	0	1	10	3	13,9	0	0	0	6	20,1
A-7	117	11-CA	Autovía	59.803	2	9,2	0	0	0	2	4	20,3	0	0	1	6	5	26,7	0	0	0	6	3	16,3	0	0	0	7	5	28,3	1	5,7	0	5	19,7
A-7	118	11-CA	Autovía	42.954	1	6,4	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	2	2	4,4
A-7	122	11-CA	Autovía	35.819	3	22,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	1	1	8,4
A-7	123	11-CA	Autovía	35.927	1	7,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	2	3,3
A-7	124	11-CA	Autovía	36.250	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	39,3	0	0	2	6	2	18,3	1	9,2	0	1	1	9,1	0	0	1	1	14,6
A-7	125	11-CA	Autovía	36.508	1	7,5	0	0	1	0	1	7,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	128	11-CA	Autovía	43.477	3	18,9	0	0	0	8	2	13,5	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,2	0	0	0	4	12,9
A-7	130	11-CA	Autovía	43.477	2	12,6	0	0	0	7	1	6,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	15,2	1	7,6	0	5	1	8,6	0	0	0	2	8,6
A-7	132	11-CA	Autovía	43.477	3	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	21,2	0	0	0	4	2	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,3
A-7	133	11-CA	Autovía	39.322	5	34,8	0	0	0	6	4	28	0	0	0	11	2	14,7	0	0	0	4	6	47,3	0	0	0	9	7	60,1	0	0	0	10	36
A-7	134	11-CA	Autovía	26.662	2	20,6	0	0	0	2	2	19,3	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	3	2	21,9	0	0	0	2	4	58	2	29	1	5	24,1
A-7	136	11-CA	Autovía	26.262	1	10,4	0	0	0	3	3	30,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	11,5
A-7	137	29-MA	Multicarril	21.602	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30,4	0	0	0	4	7,5
A-7	141	29-MA	Multicarril	21.602	1	12,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,5
A-7	142	29-MA	Multicarril	21.602	1	12,7	0	0	0	1	1	11,2	0	0	0	2	2	23,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-7	143	29-MA	Multicarril	21.602	3	38	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	34,9	0	0	0	4	2	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20,1
A-7	145	29-MA	Multicarril	27.999	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	64	0	0	0	8	1	11,7	0	0	0	2	4	48,3	0	0	1	5	26
A-7	146	29-MA	Multicarril	27.999	1	9,8	0	0	0	1	2	20,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,7
A-7	150	29-MA	Multicarril	27.999	2	19,6	0	0	1	1	1	10,3	0	0	0	3	2	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	1	13
A-7	152	29-MA	Autovía	27.999	1	9,8	0	0	1	0	4	41,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,5
A-7	153	29-MA	Autovía	27.999	1	9,8	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	2	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-7	158	29-MA	Autovía	47.080	2	11,6	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	159	29-MA	Autovía	48.075	1	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	5
A-7	162	29-MA	Autovía	48.075	1	5,7	0	0	0	1	2	11,6	0	0	0	3	2	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	28,6	0	0	0	5	11,1
A-7	163	29-MA	Autovía	48.075	2	11,4	0	0	0	8	3	17,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,3
A-7	165	29-MA	Autovía	48.075	3	17,1	0	0	0	7	2	11,6	0	0	0	3	2	12,1	0	0	0	2	2	12,7	0	0	0	4	3	15,5	0	0	0	5	13,9
A-7	166	29-MA	Autovía	48.075	1	5,7	0	0	0	2	2	11,6	0	0	0	3	4	24,2	0	0	1	3	3	19,1	0	0	0	6	2	8,8	0	0	0	4	13,4
A-7	168	29-MA	Autovía	48.075	1	5,7	0	0	0	5	2	11,6	0	0	0	3	2	12,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	8,8	0	0	0	2	7,8
A-7	169	29-MA	Autovía	87.525	2	6,3	0	0	0	2	2	9,2	0	0	0	3	3	14,2	0	0	3	2	1	4,9	0	0	0	1	2	6,8	0	0	0	2	8
A-7	170	29-MA	Multicarril	91.374	1	3	0	0	0	1	2	9	0	0	0	3	2	9,3	0	0	2	0	2	9,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,4
A-7	172	29-MA	Multicarril	91.374	7	21	0	0	1	9	6	27	0	0	1	7	6	27,8	0	0	1	9	7	33,2	0	0	1	14	11	36,4	0	0	0	20	28,8
A-7	173	29-MA	Multicarril	91.551	7	20,9	0	0	0	7	4	16,6	0	0	0	8	5	21,4	0	0	0	7	5	21,7	0	0	1	9	4	13,5	0	0	0	6	18,7
A-7	174	29-MA	Autovía	92.456	7	20,7	1	3	0	8	5	15	0	0	0	10	5	15,3	0	0	1	5	4	12,2	1	3,1	0	3	5	18,4	2	7,4	1	2	16,3
A-7	175	29-MA	Autovía	73.972	2	7,4	0	0	0	3	5	18,2	0	0	1	4	3	6,1	0	0	0	3	2	7,5	0	0	1	1	4	16	0	0	0	5	10,3
A-7	176	29-MA	Autovía	71.423	6	23	1	3,8	0	10	1	3,8	0	0	1	0	2	3,8	0	0	0	2	3	11,9	0	0	0	4	1	4,2	0	0	1	0	8,4
A-7	177	29-MA	Autovía	71.423	2	7,7	0	0	0	5	7	26,7	0	0	0	9	3	5,7	0	0	0	4	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	9,1
A-7	178	29-MA	Autovía	88.451	1	3,1	0	0	1	0	1	3,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,1	0	0	0	3	1,9
A-7	179	29-MA	Autovía	97.370	1	2,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,4
A-7	181	29-MA	Autovía	97.370	2	5,6	0	0	0	3	2	5,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-7	182	29-MA	Autovía	91.600	6	17,9	0	0	0	8	4	12,1	0	0	0	5	2	7,4	0	0	0	5	1	3,8	0	0	0	1	2	8,1	0	0	0	2	10,4
A-7	184	29-MA	Autovía	77.343	2	7,1	0	0	0	5	3	10,8	0	0	1	6	1	3,7	0	0	0	2	3	11,4	0	0	0	4	2	8,1	0	0	0	6	8,2
A-7	185	29-MA	Autovía	77.343	3	10,6	0	0	1	6	6	21,6	0	0	4	4	6	22,1	0	0	1	8	5	19,1	0	0	0	9	1	4	0	0	0	1	15,6
A-7	186	29-MA	Autovía	77.343	1	3,5	0	0	0	2	3	10,8	0	0	1	2	3	11,1	0	0	1	5	4	15,2	0	0	0	6	2	8,1	0	0	0	2	9,7
A-7	187	29-MA	Autovía	77.343	5	17,7	0	0	0	15	3	10,8	1	3,6	0	5	5	18,4	0	0	1	9	3	11,4	0	0	0	5	3	12,4	0	0	0	7	14,2
A-7	188	29-MA	Autovía	77.343	2	7,1	1	3,5	0	3	0	0	0	0	0	0	4	14,7	0	0	0	5	2	7,6	0	0	0	3	3	12,9	0	0	0	5	8,3
A-7	189	29-MA	Autovía	77.343	3	10,6	0	0	0	7	2	7,2	0	0	0	3	3	11,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	6,8
A-7	192	29-MA	Autovía	65.062	1	4,2	0	0	0	1	5	21,1	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	2	6	27,2	1	4,5	0	18	4	18	0	0	0	7	14,8
A-7	193	29-MA	Autovía	65.062	4	16,8	0	0	1	7	3	12,7	0	0	0	4	3	13,1	0	0	0	3	4	18,1	0	0	0	7	4	18,3	0	0	0	5	15,7
A-7	194	29-MA	Autovía	65.062	2	8,4	0	0	0	2	3	12,7	0	0	0	4	1	4,4	0	0	0	2	2	9,1	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	4	8,8
A-7	195	29-MA	Autovía	65.062	1	4,2	0	0	0	2	3	12,7	0	0	1	2	2	8,7	0	0	0	4	2	9,1	0	0	0	4	2	9	0	0	0	2	8,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	196	29-MA	Autovía	65.062	5	21,1	1	4,2	0	9	3	12,7	1	4,2	0	7	2	8,7	0	0	0	3	6	27,2	1	4,5	2	10	3	13,5	0	0	0	3	16,6
A-7	197	29-MA	Autovía	65.062	5	21,1	0	0	0	5	3	12,7	0	0	0	5	7	30,5	0	0	0	13	1	4,5	0	0	0	3	2	9	0	0	0	2	15,7
A-7	198	29-MA	Autovía	65.062	3	12,6	0	0	0	3	2	8,4	0	0	0	4	5	21,8	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	5	10,5
A-7	199	29-MA	Autovía	65.062	3	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	1	0	1	4,5	0	0	0	2	2	9	0	0	0	8	6,1
A-7	200	29-MA	Autovía	65.717	1	4,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	13	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-7	201	29-MA	Autovía	69.708	2	7,9	0	0	0	2	2	7,8	0	0	1	2	3	12,4	0	0	0	3	2	8,5	0	0	1	1	3	13,5	0	0	0	7	9,9
A-7	203	29-MA	Autovía	70.792	2	7,7	0	0	0	5	2	7,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	2	2	9	0	0	0	2	5,7
A-7	205	29-MA	Autovía	72.550	1	3,8	0	0	0	3	2	7,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,1
A-7	206	29-MA	Autovía	72.550	1	3,8	0	0	0	3	1	3,7	0	0	0	1	1	3,8	0	0	1	0	3	11,9	0	0	1	10	2	8,4	0	0	0	2	6,2
A-7	207	29-MA	Autovía	72.550	1	3,8	0	0	0	2	1	3,7	0	0	0	1	5	18,9	0	0	0	8	9	35,6	0	0	1	17	4	17,5	0	0	2	3	15,6
A-7	208	29-MA	Autovía	72.550	1	3,8	0	0	0	1	7	25,7	0	0	0	11	7	26,5	0	0	0	9	3	11,8	0	0	0	3	3	16,6	0	0	0	3	17
A-7	209	29-MA	Autovía	72.550	3	11,3	0	0	0	4	5	18,4	0	0	0	7	3	11,3	1	3,8	0	5	6	23,6	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	3	16,2
A-7	210	29-MA	Autovía	72.550	2	7,6	0	0	0	4	3	11	0	0	0	4	5	18,9	0	0	1	8	9	35,3	0	0	0	15	7	38,8	0	0	0	14	21
A-7	211	29-MA	Autovía	72.550	3	11,3	0	0	0	4	2	7,4	0	0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	2	3	11,8	0	0	0	3	1	5,5	0	0	0	1	8,9
A-7	212	29-MA	Autovía	72.550	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	11,3	0	0	0	8	2	7,9	0	0	1	1	2	11,1	1	5,5	0	2	6,5
A-7	213	29-MA	Autovía	72.550	2	7,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	7,6	0	0	0	7	3	11,8	0	0	0	6	1	5,5	0	0	0	1	6,5
A-7	225	29-MA	Autovía	38.860	1	7,1	0	0	0	1	2	14,3	3	21,5	3	9	2	15	0	0	0	7	2	16,2	0	0	0	2	2	17,5	0	0	0	7	13,8
A-7	227	29-MA	Autovía	49.986	2	11	0	0	0	4	1	5,9	1	5,9	0	0	6	36,8	1	6,1	1	7	2	13,2	0	0	0	2	6	41,1	0	0	0	7	20,9
A-7	229	29-MA	Autovía	54.340	2	10,1	0	0	0	3	1	5,5	0	0	0	4	1	5,7	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	2	2	13,2	0	0	0	5	8,1
A-7	230	29-MA	Autovía	65.853	4	16,6	0	0	0	4	4	17	0	0	0	6	3	13,4	0	0	1	5	4	19,1	0	0	0	6	5	27,4	0	0	0	7	18,3
A-7	231	29-MA	Autovía	65.853	1	4,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	9	2	9	1	2	3	14,3	1	4,8	0	10	1	5,2	0	0	0	1	6,4
A-7	232	29-MA	Autovía	28.331	1	9,7	0	0	0	1	4	38,5	0	0	0	5	1	10,8	0	0	0	1	2	23,6	0	0	0	3	3	21,9	0	0	0	4	21,1
A-7	234	29-MA	Autovía	49.080	1	5,6	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	2	15,5	0	0	0	4	6,4
A-7	235	29-MA	Autovía	41.475	1	6,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-7	237	29-MA	Autovía	34.594	1	7,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	15,1	1	7,6	0	2	2	16,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7,6
A-7	238	29-MA	Autovía	37.684	1	7,3	0	0	0	2	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-7	239	29-MA	Autovía	37.684	1	7,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-7	240	29-MA	Autovía	47.855	1	5,7	0	0	0	1	3	16,2	0	0	0	7	1	5,5	0	0	0	1	2	11,9	0	0	0	6	1	10,5	0	0	0	1	9,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	241	29-MA	Autovía	75.689	4	14,5	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	5	3	12,8	0	0	0	4	3	13,1	0	0	0	7	4	25,6	0	0	2	4	13,8
A-7	242	29-MA	Autovía	75.483	1	3,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	9,1	0	0	1	1	2	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,2
A-7	243	29-MA	Autovía	78.012	3	10,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	244	29-MA	Autovía	83.212	2	6,6	0	0	1	1	1	3,4	0	0	0	1	3	10,8	0	0	0	11	2	7,5	0	0	0	2	1	4,1	1	4,1	0	2	6,5
A-7	245	29-MA	Autovía	84.758	5	16,2	0	0	0	9	4	12,7	0	0	0	9	3	9,8	0	0	0	3	5	17,2	0	0	0	10	2	7,8	0	0	0	4	12,9
A-7	246	29-MA	Autovía	70.022	5	19,6	0	0	1	4	7	26,5	0	0	2	11	7	29	0	0	0	20	1	4,4	0	0	1	0	2	9,9	0	0	0	3	18,5
A-7	247	29-MA	Autovía	67.259	3	12,2	0	0	0	4	1	3,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,4
A-7	248	29-MA	Autovía	67.259	2	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	2,6
A-7	249	29-MA	Autovía	67.259	2	8,1	0	0	0	9	1	3,9	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	8	1	5,2	0	0	0	1	5,3
A-7	250	29-MA	Autovía	67.259	1	4,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	3,5
A-7	251	29-MA	Autovía	68.130	2	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,4	1	4,4	0	0	1	4,6	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	4,4
A-7	252	29-MA	Autovía	70.454	1	3,9	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	2	8,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	14,6	0	0	0	4	6,1
A-7	253	29-MA	Autovía	70.873	2	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	2	4,3
A-7	254	29-MA	Autovía	65.913	1	4,2	0	0	0	1	3	12,5	0	0	0	3	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,8	0	0	0	1	5,3
A-7	256	29-MA	Autovía	56.139	3	14,6	0	0	0	8	3	14	0	0	0	3	3	14,7	0	0	0	3	2	10,5	0	0	0	2	2	10	0	0	0	5	12,8
A-7	258	29-MA	Autovía	38.677	1	7,1	0	0	1	4	2	13,2	0	0	1	1	2	12,9	0	0	0	3	4	28,3	0	0	0	4	2	15,8	0	0	0	2	15,4
A-7	259	29-MA	Autovía	34.568	4	31,7	0	0	1	7	3	20,7	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	16,7	1	8,3	0	6	16,2
A-7	260	29-MA	Autovía	34.568	2	15,9	0	0	0	6	2	13,8	0	0	1	1	1	6,7	0	0	0	1	1	7,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-7	261	29-MA	Autovía	34.568	1	7,9	0	0	2	1	5	34,5	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	2	14,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	11,8
A-7	263	29-MA	Autovía	36.630	1	7,5	0	0	0	1	3	20,4	0	0	0	8	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	8,7
A-7	264	29-MA	Autovía	42.245	4	25,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
A-7	265	29-MA	Autovía	45.124	2	12,1	0	0	1	1	4	25,4	0	0	0	12	3	20,2	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,6
A-7	266	29-MA	Autovía	46.083	3	17,8	0	0	0	4	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	1	8	0	0	0	1	8,1
A-7	267	29-MA	Autovía	46.083	2	11,9	0	0	0	3	3	18,9	0	0	1	4	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	3	10,8
A-7	268	29-MA	Autovía	46.083	5	29,7	0	0	0	8	1	6,3	0	0	0	1	2	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
A-7	269	29-MA	Autovía	46.083	2	11,9	0	0	0	3	2	12,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,2	1	7,2	1	1	0	0	0	0	0	0	6,8
A-7	270	29-MA	Autovía	46.083	4	23,8	0	0	0	10	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	3	1	8	0	0	0	1	10,8
A-7	271	29-MA	Autovía	41.462	2	13,2	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	2	1	8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	7,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	272	29-MA	Autovía	37.272	2	14,7	0	0	0	2	2	15,1	1	7,6	1	6	2	16,3	0	0	0	2	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,7
A-7	273	29-MA	Autovía	35.917	1	7,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21,6	0	0	0	4	5,2
A-7	274	12-CS	Autovía	35.652	1	7,7	0	0	0	3	1	7,8	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	18	0	0	0	4	8,2
A-7	274	29-MA	Autovía	35.917	2	15,3	0	0	0	5	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21,6	0	0	0	2	8,7
A-7	275	12-CS	Autovía	35.652	1	7,7	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	4	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	276	12-CS	Autovía	49.827	1	5,5	0	0	0	2	1	6	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-7	276	29-MA	Autovía	33.256	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	2	1	12	0	0	0	1	5,8
A-7	277	12-CS	Autovía	53.579	3	15,3	0	0	0	3	2	11,4	1	5,7	0	4	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	3	9
A-7	277	29-MA	Autovía	30.747	2	17,8	0	0	0	2	1	9,4	1	9,4	0	0	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	10,2
A-7	278	12-CS	Autovía	53.579	4	20,5	0	0	0	9	2	11,4	0	0	0	4	1	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-7	278	29-MA	Autovía	29.075	1	9,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-7	280	29-MA	Autovía	29.075	4	37,7	0	0	1	3	2	19,4	0	0	0	2	1	10,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
A-7	281	12-CS	Autovía	55.969	2	9,8	1	4,9	0	2	1	5,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	2	11,8	0	0	0	2	6,3
A-7	281	29-MA	Autovía	29.075	3	28,3	0	0	0	3	2	19,4	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
A-7	282	29-MA	Autovía	29.075	2	18,8	0	0	1	2	2	19,4	0	0	1	2	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	5	12,8
A-7	282	12-CS	Autovía	55.969	3	14,7	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	2	2	10,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-7	283	12-CS	Autovía	54.495	2	10,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	16,2	1	5,4	1	3	3	16,3	0	0	1	9	1	5,9	0	0	0	1	9,7
A-7	283	29-MA	Autovía	29.075	4	37,7	0	0	1	5	3	29,1	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
A-7	284	29-MA	Autovía	29.075	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-7	285	29-MA	Autovía	26.536	1	10,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
A-7	286	12-CS	Autovía	48.932	2	11,2	0	0	0	4	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	1	0	1	6,4	0	0	0	1	6
A-7	286	29-MA	Autovía	24.964	1	11	0	0	0	1	2	20,7	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	6	1	13,3	0	0	0	1	11,6
A-7	287	29-MA	Autovía	24.964	1	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	6,9
A-7	288	12-CS	Autovía	47.074	2	11,6	0	0	0	3	4	23,8	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	2	2	8,6
A-7	291	12-CS	Autovía	47.074	1	5,8	0	0	0	1	2	11,9	0	0	0	2	3	18,1	0	0	1	6	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,6
A-7	294	29-MA	Autovía	24.531	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	297	46-V	Autovía	48.652	1	5,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
A-7	307	46-V	Autovía	80.338	2	6,8	1	3,4	0	1	2	7	0	0	0	2	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	310	46-V	Autovía	79.056	2	6,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
A-7	311	46-V	Autovía	69.228	3	11,9	0	0	0	3	2	8	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-7	312	18-GR	Autovía	13.550	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-7	312	46-V	Autovía	67.006	2	8,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	3	14,7	0	0	0	4	5,4
A-7	313	46-V	Autovía	76.538	4	14,3	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,6
A-7	314	46-V	Autovía	81.834	2	6,7	0	0	1	1	2	6,9	0	0	0	2	2	6,8	0	0	1	1	1	3,1	0	0	0	1	2	9,8	0	0	2	1	6,4
A-7	315	46-V	Autovía	81.834	2	6,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	4	13,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	14,7	0	0	0	3	6,4
A-7	316	46-V	Autovía	85.204	5	16,1	0	0	1	11	2	6,6	0	0	0	6	4	12,6	0	0	2	6	1	2,8	0	0	0	1	4	19,6	0	0	0	6	10,8
A-7	317	46-V	Autovía	85.204	1	3,2	0	0	0	2	4	13,2	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	3	8,5	0	0	0	4	2	9,8	0	0	0	3	6,7
A-7	318	46-V	Autovía	85.204	1	3,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	1	2
A-7	319	18-GR	Autovía	15.453	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-7	320	18-GR	Autovía	15.453	1	17,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	58	0	0	0	2	12,6
A-7	320	46-V	Autovía	85.204	2	6,4	0	0	0	2	3	9,9	0	0	0	3	2	6,3	0	0	1	3	2	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
A-7	321	18-GR	Autovía	15.453	1	17,7	0	0	0	3	1	17,3	0	0	0	3	1	20,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
A-7	321	46-V	Autovía	85.204	3	9,6	0	0	0	4	5	16,5	0	0	2	3	4	12,6	0	0	1	5	4	11,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10,3
A-7	322	18-GR	Autovía	15.187	1	18	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,9
A-7	322	46-V	Autovía	85.204	8	25,7	0	0	0	16	2	6,6	0	0	0	5	3	9,4	0	0	1	2	3	8,5	0	0	0	4	2	6	0	0	1	2	11,1
A-7	323	46-V	Autovía	85.204	1	3,2	0	0	0	1	3	9,9	0	0	0	4	1	3,1	0	0	0	5	2	5,7	0	0	0	3	2	6	0	0	0	3	5,6
A-7	324	46-V	Autovía	85.204	6	19,3	0	0	0	9	3	9,9	0	0	0	3	3	9,4	0	0	0	4	3	8,5	0	0	0	6	4	12,1	0	0	0	9	11,8
A-7	325	46-V	Autovía	74.793	5	18,3	0	0	1	8	2	6,2	0	0	0	2	3	9,9	0	0	0	3	5	16,4	1	3,3	0	8	4	12,1	0	0	0	4	12,4
A-7	326	46-V	Autovía	70.703	4	15,5	1	3,9	2	4	6	18,2	0	0	0	11	3	10,1	0	0	0	4	3	10,4	0	0	0	5	4	12,1	0	0	0	9	13,3
A-7	327	46-V	Autovía	70.703	1	3,9	0	0	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2,7
A-7	328	46-V	Autovía	63.532	3	12,9	0	0	0	4	1	3	0	0	0	2	2	6,8	1	3,4	1	1	1	3,6	0	0	0	4	1	3	0	0	0	1	5,5
A-7	329	46-V	Autovía	53.971	1	5,1	0	0	0	1	2	5,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	7,6	1	3,8	0	2	0	0	0	0	0	0	3,5
A-7	330	18-GR	Autovía	15.682	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	330	46-V	Autovía	53.971	2	10,2	0	0	0	4	2	5,9	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	1	2	7,6	0	0	1	1	3	9	0	0	0	3	7,1
A-7	331	18-GR	Autovía	15.682	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-7	331	46-V	Autovía	53.971	3	15,2	0	0	0	6	2	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	11,5	0	0	0	3	2	7,1	1	3,6	1	0	7,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	332	46-V	Autovía	53.971	5	25,4	1	5,1	0	6	2	5,9	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	2	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,6
A-7	334	46-V	Autovía	56.457	3	14,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3,7
A-7	335	46-V	Autovía	62.015	2	8,8	0	0	0	6	2	6,9	0	0	0	3	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	10,8	0	0	1	8	6,1
A-7	336	46-V	Autovía	70.495	2	7,8	1	3,9	0	6	2	8,6	0	0	3	0	3	13,2	0	0	1	3	1	3,9	0	0	1	1	2	8,1	0	0	0	3	8,2
A-7	336	18-GR	Autovía	16.176	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-7	337	46-V	Autovía	76.763	1	3,6	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	339	46-V	Autovía	64.077	2	8,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	18,4	0	0	1	7	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,2
A-7	340	46-V	Autovía	64.077	2	8,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3,1
A-7	341	46-V	Autovía	57.458	1	4,8	0	0	0	4	1	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
A-7	342	18-GR	Autovía	14.415	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-7	343	46-V	Autovía	51.391	1	5,3	1	5,3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,1
A-7	344	46-V	Autovía	51.391	1	5,3	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	2	9	0	0	0	2	8
A-7	346	46-V	Autovía	51.391	1	5,3	0	0	0	4	1	5,8	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	1	6,9
A-7	347	18-GR	Autovía	14.276	1	19,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-7	347	46-V	Autovía	51.391	1	5,3	0	0	0	1	2	11,6	1	5,8	0	3	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	7	1	4,5	0	0	0	1	6,9
A-7	348	46-V	Autovía	51.391	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,4
A-7	350	18-GR	Autovía	14.270	1	19,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-7	351	46-V	Autovía	51.391	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	0	2	4,9
A-7	352	18-GR	Autovía	14.115	2	38,8	0	0	0	2	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1
A-7	354	18-GR	Autovía	14.115	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-7	356	18-GR	Convencional	12.807	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,8
A-7	359	18-GR	Autovía	11.189	1	24,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-7	363	18-GR	Autovía	11.060	1	24,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	26,9	1	26,9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
A-7	365	18-GR	Autovía	11.060	1	24,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
A-7	371	18-GR	Autovía	11.060	1	24,8	0	0	0	2	1	23,4	0	0	0	2	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
A-7	373	18-GR	Autovía	11.060	2	49,5	0	0	0	2	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
A-7	377	4-AL	Autovía	12.896	1	21,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-7	380	4-AL	Autovía	12.896	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	385	4-AL	Autovía	11.220	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-7	386	4-AL	Autovía	11.220	1	24,4	0	0	0	2	1	26,3	0	0	0	2	1	29,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	79,2	0	0	1	3	29,8
A-7	387	4-AL	Autovía	11.220	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,6	0	0	0	1	11,9
A-7	390	4-AL	Autovía	17.844	1	15,4	0	0	0	2	1	17,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-7	391	4-AL	Autovía	19.782	2	27,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	1	2	40,9	0	0	0	2	15,9
A-7	392	4-AL	Autovía	19.718	1	13,9	0	0	0	1	1	13,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	2	1	20,5	0	0	0	1	12,7
A-7	393	4-AL	Autovía	19.718	1	13,9	0	0	0	1	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	394	4-AL	Autovía	19.718	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	31,4	0	0	0	3	1	17,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12,7
A-7	400	4-AL	Autovía	27.205	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	34,5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	11,9
A-7	401	4-AL	Autovía	28.103	1	9,7	0	0	0	1	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	2	9
A-7	402	4-AL	Autovía	28.103	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	4	1	11,9	0	0	0	3	2	31,4	0	0	0	5	11,2
A-7	404	4-AL	Autovía	28.103	2	19,5	0	0	0	2	1	10	0	0	0	4	1	10,6	0	0	0	1	1	11,9	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	3	13,1
A-7	405	4-AL	Autovía	30.882	1	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	3	1	10,6	0	0	0	1	2	22	0	0	0	4	9,7
A-7	406	4-AL	Autovía	36.272	2	15,1	0	0	0	2	2	15,5	0	0	0	3	3	24,4	0	0	0	3	3	27,3	0	0	0	5	1	10,1	0	0	0	1	18,5
A-7	407	4-AL	Autovía	37.828	2	14,5	0	0	0	8	1	7,5	0	0	0	3	1	7,9	0	0	0	2	4	35,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	13
A-7	408	4-AL	Autovía	37.828	1	7,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-7	409	4-AL	Autovía	37.828	2	14,5	1	7,2	0	2	3	22,6	0	0	0	7	1	7,9	0	0	0	2	2	17,5	0	0	1	3	2	19	0	0	0	2	16,2
A-7	410	4-AL	Autovía	38.210	2	14,3	1	7,2	0	4	1	7,4	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	4	2	17,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	9,6
A-7	411	4-AL	Autovía	38.681	2	14,2	0	0	1	3	4	29,3	0	0	0	4	2	15,6	0	0	0	6	3	25,6	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	17,4
A-7	412	4-AL	Autovía	39.115	1	7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	3	1	7,7	1	7,7	0	0	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,2
A-7	414	4-AL	Autovía	45.371	2	12,1	0	0	0	5	5	34,2	1	6,8	0	8	1	7,6	0	0	0	1	2	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,5
A-7	415	4-AL	Autovía	48.698	4	22,5	0	0	0	5	2	13,4	0	0	0	6	2	15,1	0	0	0	2	3	22,6	0	0	1	4	3	25,4	0	0	0	5	19,7
A-7	416	4-AL	Autovía	49.627	4	22,1	0	0	0	10	5	33,4	0	0	0	7	1	7,5	0	0	0	2	5	37,4	0	0	1	6	3	25,4	0	0	0	8	25,2
A-7	417	4-AL	Autovía	49.627	4	22,1	0	0	0	12	4	26,8	0	0	0	8	2	15	0	0	1	1	3	22,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	18,2
A-7	418	4-AL	Autovía	49.627	3	16,6	0	0	0	5	7	46,8	0	0	1	16	2	15	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,2
A-7	419	4-AL	Autovía	48.565	2	11,3	0	0	1	1	1	6,7	0	0	0	1	8	60,4	0	0	0	19	4	30,2	1	7,6	1	2	4	33,2	0	0	3	6	26,7
A-7	420	4-AL	Autovía	40.058	1	6,8	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	1	4,6
A-7	422	4-AL	Autovía	37.738	1	7,3	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	423	4-AL	Autovía	37.738	1	7,3	0	0	0	2	2	14,8	0	0	0	3	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-7	428	4-AL	Autovía	40.418	3	20,3	0	0	0	11	1	7,1	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-7	429	4-AL	Autovía	58.970	1	4,6	0	0	0	3	3	16	0	0	0	6	5	31,6	0	0	0	9	3	17,7	0	0	0	4	2	15,5	0	0	0	2	16,3
A-7	430	4-AL	Autovía	60.961	2	9	0	0	0	5	1	5,2	0	0	0	3	7	43,4	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	7	12,5
A-7	431	4-AL	Autovía	60.961	4	18	0	0	0	11	3	15,5	0	0	0	11	6	37,2	0	0	0	17	4	22,9	0	0	1	7	3	23,2	0	0	0	4	22,7
A-7	432	4-AL	Autovía	60.961	2	9	0	0	0	4	2	10,3	0	0	0	3	3	18,6	0	0	0	5	3	17,2	0	0	0	5	2	15,5	0	0	0	2	13,6
A-7	434	4-AL	Autovía	60.961	2	9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	2	2	15,5	0	0	0	3	5,7
A-7	435	4-AL	Autovía	60.961	1	4,5	0	0	0	1	3	15,5	0	0	0	6	2	12,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-7	436	4-AL	Autovía	60.961	2	9	0	0	0	6	1	5,2	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-7	437	4-AL	Autovía	60.961	8	36	0	0	0	20	3	15,5	0	0	0	6	4	24,8	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
A-7	438	4-AL	Autovía	58.982	2	9,3	0	0	0	2	6	31,5	0	0	1	18	4	25,1	0	0	0	7	3	17,4	0	0	1	8	3	20,6	0	0	0	4	20,4
A-7	439	4-AL	Autovía	42.654	1	6,4	0	0	0	3	3	20,2	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	14,6	0	0	1	4	11,1
A-7	441	4-AL	Autovía	42.654	2	12,8	0	0	0	7	1	6,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-7	442	4-AL	Autovía	42.733	2	12,8	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-7	443	4-AL	Autovía	43.523	6	37,8	0	0	0	10	6	38,5	0	0	0	11	3	20,7	0	0	0	4	2	13,5	0	0	0	3	3	21	0	0	0	4	26,6
A-7	445	4-AL	Autovía	43.595	1	6,3	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	13,1	0	0	0	2	2	14,7	0	0	0	2	8
A-7	446	4-AL	Autovía	43.673	6	37,6	0	0	0	20	3	19,1	0	0	0	5	3	20,6	0	0	0	5	3	19,7	0	0	0	4	3	24,5	0	0	0	4	24,4
A-7	447	4-AL	Autovía	44.010	3	18,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,4
A-7	448	4-AL	Autovía	43.454	2	12,6	0	0	0	4	2	13,1	0	0	0	5	1	7	0	0	0	1	3	20,8	0	0	0	4	4	32,6	0	0	0	5	16,6
A-7	449	4-AL	Autovía	39.265	1	7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-7	450	4-AL	Autovía	37.573	2	14,6	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	451	4-AL	Autovía	36.097	3	22,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	452	4-AL	Autovía	30.239	1	9,1	0	0	0	1	3	31,1	0	0	0	4	2	22,2	0	0	0	2	4	44,9	0	0	0	14	2	28,7	0	0	0	3	26,3
A-7	456	4-AL	Autovía	29.168	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	457	4-AL	Autovía	29.137	2	18,8	0	0	0	2	2	19,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-7	458	4-AL	Autovía	29.137	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-7	460	4-AL	Autovía	29.137	1	9,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-7	461	4-AL	Autovía	29.137	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	463	4-AL	Autovía	29.137	1	9,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-7	467	4-AL	Autovía	29.137	2	18,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	1	13,1	0	0	0	1	8,5
A-7	469	4-AL	Autovía	29.137	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	2	4,2
A-7	474	4-AL	Autovía	21.819	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-7	478	4-AL	Autovía	21.819	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-7	479	4-AL	Autovía	21.819	1	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	4	1	18,2	0	0	1	0	8,5
A-7	485	4-AL	Autovía	17.784	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-7	488	4-AL	Autovía	17.784	1	15,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-7	493	4-AL	Autovía	17.523	2	31,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-7	494	4-AL	Autovía	14.810	1	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	20,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-7	506	3-A	Autovía	2.531	1	108,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
A-7	508	3-A	Autovía	2.531	1	108,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
A-7	512	3-A	Autovía	34.082	1	8	0	0	0	2	1	14,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-7	513	3-A	Autovía	53.160	1	5,2	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	31,9	1	10,6	0	5	0	0	0	0	0	0	8,3
A-7	513	4-AL	Autovía	13.931	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-7	514	3-A	Autovía	53.160	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	2	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
A-7	515	3-A	Autovía	53.160	1	5,2	0	0	1	0	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	5	6,6
A-7	516	3-A	Autovía	53.160	3	15,5	0	0	4	4	1	9,6	0	0	0	3	4	41,9	0	0	0	6	1	10,6	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	3	18,2
A-7	517	3-A	Autovía	64.732	3	12,7	0	0	0	7	1	4,3	0	0	0	1	3	13,8	4	18,4	2	5	3	14	1	4,7	1	1	3	14,9	0	0	1	7	11,8
A-7	517	4-AL	Autovía	16.154	1	17	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-7	518	3-A	Autovía	64.732	2	8,5	0	0	0	2	3	12,8	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	1	2	10	0	0	1	2	9,1
A-7	520	4-AL	Autovía	13.358	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-7	521	4-AL	Autovía	13.115	1	20,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-7	521	3-A	Autovía	64.732	1	4,2	0	0	0	1	2	8,6	1	4,3	2	0	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	9,6	1	4,8	0	2	5,4
A-7	522	3-A	Autovía	72.084	2	7,6	0	0	0	3	4	16,8	0	0	1	7	3	13,1	0	0	0	6	3	13,6	0	0	0	5	1	4,8	0	0	0	2	11,2
A-7	523	3-A	Autovía	75.953	1	3,6	0	0	0	1	2	8,3	0	0	0	12	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	18,8	1	4,7	1	4	6,7
A-7	524	3-A	Autovía	79.435	3	10,3	0	0	0	6	1	4,1	0	0	0	2	1	4,2	0	0	1	2	3	13,3	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	4	8,2
A-7	526	3-A	Autovía	78.695	1	3,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	1	1	5,2	0	0	0	1	2,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	527	3-A	Autovía	78.496	1	3,5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	3	1	5,2	0	0	0	1	6,4
A-7	529	4-AL	Autovía	13.553	2	40,4	0	0	0	4	2	41,6	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4
A-7	530	3-A	Autovía	55.026	2	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-7	534	3-A	Autovía	55.026	1	5	0	0	0	3	1	5,8	1	5,8	3	0	1	6,2	0	0	0	2	2	15,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5,9
A-7	535	3-A	Autovía	55.026	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	12,3	0	0	0	6	4	31,5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	8,1
A-7	537	3-A	Autovía	55.026	2	10	0	0	0	3	1	5,8	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	2	5	39,4	1	7,9	1	11	0	0	0	0	0	0	10,3
A-7	538	3-A	Autovía	55.026	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	4	20,2	8	40,3	2	5	8,1
A-7	540	4-AL	Autovía	19.503	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-7	541	3-A	Autovía	43.668	1	6,3	1	6,3	0	0	2	12,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,3
A-7	542	3-A	Autovía	42.747	1	6,4	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	2	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	2	5,3
A-7	544	4-AL	Autovía	19.503	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-7	545	3-A	Autovía	42.747	1	6,4	0	0	0	1	2	12,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-7	545	4-AL	Autovía	19.503	2	28,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-7	546	3-A	Autovía	42.747	2	12,8	0	0	0	6	3	18,6	0	0	0	6	1	6,5	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	1	12
A-7	546	4-AL	Autovía	19.743	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-7	547	4-AL	Autovía	20.796	1	13,2	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	2	2	28,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,7	0	0	0	3	17,1
A-7	547	3-A	Autovía	42.747	2	12,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	4	2	14,8	0	0	0	2	6,7
A-7	549	4-AL	Autovía	21.021	1	13	0	0	0	2	1	13,6	0	0	0	1	2	28,6	1	14,3	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	3	14,5
A-7	550	4-AL	Autovía	21.021	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-7	553	30-MU	Autovía	52.016	1	5,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,1
A-7	554	30-MU	Autovía	52.016	3	15,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,6	0	0	0	5	5,3
A-7	556	30-MU	Autovía	52.029	1	5,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2,2
A-7	557	4-AL	Autovía	21.021	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-7	558	30-MU	Autovía	52.119	2	10,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	2	0	3,4
A-7	558	4-AL	Autovía	21.021	1	13	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-7	560	30-MU	Autovía	52.668	2	10,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-7	560	4-AL	Autovía	15.374	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-7	561	30-MU	Autovía	52.668	1	5,2	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	562	30-MU	Autovía	52.668	1	5,2	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-7	566	30-MU	Autovía	59.984	2	9,1	0	0	0	3	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-7	567	30-MU	Autovía	59.984	1	4,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,1
A-7	571	30-MU	Autovía	74.125	1	3,7	0	0	0	7	1	3,8	0	0	0	1	1	4,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-7	572	30-MU	Autovía	73.341	2	7,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	39,1	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	2	5,3
A-7	573	30-MU	Autovía	73.010	3	11,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	1	5,4
A-7	574	30-MU	Autovía	73.010	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	4	3,2
A-7	575	30-MU	Autovía	45.133	2	12,1	0	0	0	6	1	6,2	0	0	0	1	1	6,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	3	7,2
A-7	594	30-MU	Autovía	49.532	2	11,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	1	10,8	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-7	596	30-MU	Autovía	38.978	2	14,1	1	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-7	598	30-MU	Autovía	35.460	1	7,7	1	7,7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-7	599	30-MU	Autovía	35.460	2	15,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-7	600	30-MU	Autovía	35.460	1	7,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-7	601	30-MU	Autovía	35.460	1	7,7	0	0	0	1	2	17,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-7	603	30-MU	Autovía	35.460	1	7,7	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	2	3,3
A-7	604	30-MU	Autovía	35.460	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	1	0	2	17,7	0	0	1	6	6,6
A-7	605	30-MU	Autovía	35.460	1	7,7	1	7,7	0	0	1	8,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	1	5
A-7	606	30-MU	Autovía	35.460	2	15,5	1	7,7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-7	609	30-MU	Autovía	35.460	3	23,2	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	8,4
A-7	611	30-MU	Autovía	34.928	1	7,8	0	0	2	1	1	8,6	0	0	0	2	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-7	612	30-MU	Autovía	33.428	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-7	615	30-MU	Autovía	33.180	1	8,3	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-7	616	30-MU	Autovía	33.383	2	16,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-7	618	30-MU	Autovía	33.397	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-7	619	30-MU	Autovía	34.695	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,6
A-7	622	30-MU	Autovía	36.331	1	7,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-7	623	30-MU	Autovía	36.331	1	7,5	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	2	1	9,8	1	9,8	0	0	7,3
A-7	624	30-MU	Autovía	36.331	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	626	30-MU	Autovía	36.331	1	7,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,7
A-7	627	30-MU	Autovía	36.331	1	7,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-7	632	30-MU	Autovía	31.668	1	8,7	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	0	2	7,7
A-7	635	30-MU	Autovía	31.668	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	2	1	1	10,9	0	0	0	2	5,8
A-7	637	30-MU	Autovía	31.727	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	4,2
A-7	639	30-MU	Autovía	31.733	2	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-7	640	30-MU	Autovía	32.080	1	8,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	2	1	10,6	0	0	0	1	6,1
A-7	643	30-MU	Autovía	29.901	2	18,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	2	2	6
A-7	645	30-MU	Autovía	29.499	1	9,3	0	0	1	0	2	20,6	0	0	0	5	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	1	10,1
A-7	646	30-MU	Autovía	29.499	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-7	649	30-MU	Autovía	29.499	1	9,3	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	2	8,6
A-7	650	30-MU	Autovía	29.499	1	9,3	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	658	30-MU	Autovía	15.284	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	2	10	4,3
A-7	660	30-MU	Autovía	15.284	1	17,9	0	0	0	4	1	17,9	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	2	8,6
A-7	1128	43-T	Autovía	15.019	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-7	1129	43-T	Autovía	15.919	2	34,4	1	17,2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
A-7	1130	43-T	Autovía	25.886	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-7	1133	43-T	Autovía	26.874	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-7	1134	43-T	Autovía	26.874	1	10,2	1	10,2	0	0	1	9,7	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	29	0	0	0	2	10,9
A-7	1136	43-T	Autovía	26.874	1	10,2	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	33,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,9
A-7	1137	43-T	Autovía	27.010	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	1	11	0	0	0	1	1	14	0	0	0	1	8,7
A-7	1139	43-T	Autovía	29.684	1	9,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	3,9
A-7	1142	43-T	Autovía	29.684	1	9,2	1	9,2	0	0	2	18,1	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	2	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,6
A-7	1143	43-T	Autovía	29.684	3	27,7	0	0	0	3	3	27,2	0	0	0	9	1	9,6	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,6
A-7	1145	43-T	Autovía	31.718	2	17,3	0	0	0	9	2	16,5	0	0	1	1	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-7	1147	43-T	Autovía	50.699	3	16,2	1	5,4	0	2	2	11,1	0	0	0	2	2	11,3	1	5,7	2	4	2	12,2	0	0	1	2	1	7,9	0	0	0	1	12
A-7	1148	43-T	Autovía	50.699	8	43,2	0	0	1	8	2	11,1	0	0	1	2	8	45,4	0	0	0	14	3	18,4	0	0	1	2	1	6,2	0	0	0	1	25,4
A-7	1149	43-T	Autovía	50.699	2	10,8	0	0	0	4	1	5,6	0	0	0	3	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	2	5,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	1150	43-T	Autovía	50.699	3	16,2	0	0	0	5	1	5,6	0	0	0	3	4	22,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	1	10,5
A-7	1151	43-T	Autovía	42.290	2	13	0	0	0	2	3	19,4	0	0	0	6	6	40,2	0	0	0	12	4	28,2	0	0	0	5	1	8,1	0	0	0	2	22,1
A-7	1152	43-T	Autovía	34.528	1	7,9	1	7,9	0	0	1	7,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	2	4,9
A-7	1154	43-T	Autovía	38.857	3	21,2	1	7,1	0	2	1	7	0	0	0	1	3	22	0	0	0	3	2	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,2
A-7	1155	43-T	Autovía	40.483	1	6,8	0	0	0	2	1	6,6	0	0	0	1	3	20,7	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	1	2	14,9	0	0	0	4	11,1
A-7	1157	43-T	Autovía	40.781	2	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	13,4	0	0	1	2	1	7	1	7	0	0	1	5,9	0	0	0	2	7,8
A-7	1159	43-T	Autovía	57.367	4	19,1	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	11,5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	10,6
A-7	1160	43-T	Autovía	56.913	5	24,1	0	0	0	8	3	15,7	0	0	0	3	9	47,2	0	0	0	15	4	21,6	0	0	0	6	3	15,2	0	0	1	2	24,7
A-7	1161	43-T	Autovía	54.724	1	5	0	0	0	4	5	23,4	0	0	0	5	5	23,1	0	0	0	7	3	14,1	0	0	0	3	6	30,5	0	0	0	12	19,2
A-7	1162	43-T	Autovía	45.667	5	30	0	0	0	7	7	41,4	0	0	0	13	2	11,7	0	0	0	2	7	38,8	0	0	1	8	3	16,2	1	5,4	0	2	27,5
A-7	1163	43-T	Autovía	45.667	6	36	0	0	0	9	2	11,8	0	0	0	3	4	23,4	0	0	0	5	3	17,5	0	0	1	6	8	46,1	0	0	0	12	27
A-7	1167	43-T	Autovía	33.133	1	8,3	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	3	22	0	0	2	2	2	14,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,6
A-70	0	3-A	Autovía	17.593	1	15,6	1	15,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	5,1
A-70	1	3-A	Autovía	54.255	1	5	0	0	1	0	1	6,3	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	2	23,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,4
A-70	3	3-A	Autovía	75.641	1	3,6	0	0	0	1	2	7,8	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	2	10,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,2
A-70	5	3-A	Autovía	80.748	1	3,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	1	5,4	1	5,4	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-70	6	3-A	Autovía	78.122	3	10,5	0	0	0	4	7	26,2	0	0	0	13	1	3,9	0	0	0	1	4	21,8	0	0	0	9	2	11,1	0	0	0	3	14,5
A-70	7	3-A	Autovía	60.490	3	13,6	0	0	1	3	1	5	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	3	17,6	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	3	9,5
A-70	8	3-A	Autovía	57.114	2	9,6	0	0	0	7	1	5,3	0	0	0	2	3	17,1	0	0	0	4	2	11,8	0	0	0	3	4	23,8	0	0	0	4	13,2
A-70	9	3-A	Autovía	57.114	1	4,8	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	2	11,4	0	0	0	3	5	29,6	0	0	0	6	3	17,8	0	0	0	4	13,2
A-70	10	3-A	Autovía	57.114	3	14,4	0	0	0	4	1	5,3	0	0	0	6	2	11,4	0	0	1	1	1	5,9	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	8,8
A-70	12	3-A	Autovía	63.142	3	13	0	0	0	4	1	4,2	0	0	0	1	2	9	0	0	0	3	2	9,3	0	0	0	3	3	16,4	0	0	0	3	10,1
A-70	13	3-A	Autovía	67.964	3	12,1	0	0	0	5	3	10,8	0	0	0	3	1	3,8	0	0	0	1	2	8	0	0	0	4	4	19,2	0	0	0	5	10,4
A-70	14	3-A	Autovía	81.098	3	10,1	0	0	0	4	5	16,5	0	0	0	9	3	10,4	0	0	0	6	4	14,5	0	0	0	9	1	4,1	0	0	0	2	11,4
A-70	15	3-A	Autovía	89.663	4	12,2	0	0	0	4	2	6,2	0	0	0	3	1	3,3	0	0	0	1	4	13,7	0	0	0	9	3	11,3	0	0	0	6	9,3
A-70	16	3-A	Autovía	86.795	9	28,4	0	0	0	14	3	9,7	0	0	0	7	5	17,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	2	12,4
A-70	17	3-A	Autovía	82.397	9	29,9	0	0	0	17	2	6,9	1	3,4	0	5	5	18,4	0	0	0	5	8	30,3	0	0	0	19	4	16,2	0	0	0	7	20,4
A-70	18	3-A	Autovía	76.536	4	14,3	1	3,6	4	9	3	10,9	0	0	0	3	1	3,9	0	0	0	1	1	4	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	2	7,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-70	21	3-A	Autovía	72.738	5	18,8	0	0	0	6	2	7,7	0	0	0	3	1	4,1	0	0	1	0	3	12,7	0	0	0	7	3	13,5	0	0	0	6	11,4
A-70	22	3-A	Autovía	59.657	5	23	1	4,6	0	9	1	4,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	2	3	15	0	0	0	7	9,8
A-70	24	3-A	Autovía	58.502	1	4,7	0	0	0	4	2	9,6	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	11	6,9
A-70	25	3-A	Autovía	58.502	2	9,4	0	0	0	3	4	19,3	0	0	1	3	2	9,9	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	9,9
A-70	26	3-A	Autovía	58.502	1	4,7	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,6	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	4,9
A-70	27	3-A	Autovía	58.502	4	18,7	0	0	0	8	1	4,8	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	4	8,9
A-70	29	3-A	Autovía	59.053	1	4,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-79	4	3-A	Multicarril	11.556	3	71,1	0	0	0	3	2	51,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	35,7	0	0	0	1	1	36,3	0	0	0	1	41,4
A-92	381	4-AL	Autovía	12.962	1	21,1	0	0	0	2	1	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	2	13,5
A-92	391	4-AL	Autovía	14.522	1	18,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,2	0	0	0	1	8,1
A-92	392	4-AL	Autovía	14.522	1	18,9	0	0	0	1	1	19,9	0	0	0	1	2	41,7	0	0	0	4	1	20,9	0	0	0	3	1	21,2	0	0	0	1	24,4
AL-14	0	4-AL	Multicarril	21.402	1	12,8	0	0	0	2	1	11,5	0	0	0	3	1	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	10,6
B-24	5	8-B	Autovía	22.228	1	12,3	0	0	0	1	5	62,8	0	0	0	6	1	12,2	0	0	0	1	2	22,8	0	0	0	2	2	24,2	0	0	0	5	26,6
B-24	6	8-B	Autovía	22.228	2	24,7	1	12,3	0	1	6	75,4	0	0	0	8	4	48,6	0	0	0	6	3	34,1	0	0	0	5	1	11,7	0	0	0	1	38,4
B-24	8	8-B	Autovía	30.285	2	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	18,2	0	0	0	2	2	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,9
B-24	9	8-B	Autovía	32.011	2	17,1	0	0	1	1	2	17,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8,7
B-24	10	8-B	Autovía	32.011	10	85,6	0	0	1	10	3	26,9	0	0	1	5	6	52,2	0	0	0	12	6	50,3	0	0	1	8	3	26	0	0	0	3	48,5
CA-34	0	11-CA	Autovía	41.220	8	53,2	0	0	1	12	3	21	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	23,4	0	0	1	5	1	7,9	0	0	0	1	21,7
CA-34	1	11-CA	Autovía	41.220	5	33,2	0	0	2	3	4	27,9	0	0	0	10	1	7	0	0	0	2	3	23,4	0	0	0	3	3	23,6	0	0	0	5	23,1
CA-34	2	11-CA	Autovía	41.220	3	19,9	0	0	0	3	3	21	0	0	1	4	1	7	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	4	31,5	0	0	0	8	17,3
CS-22	0	12-CS	Multicarril	17.436	2	31,4	0	0	0	2	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,6
CS-22	2	12-CS	Autovía	17.436	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
CS-22	6	12-CS	Autovía	18.006	1	15,2	0	0	0	1	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,3
CS-22	8	12-CS	Autovía	18.006	1	15,2	0	0	0	1	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,3
EL-20	1	3-A	Autovía	23.632	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	60,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	2	18,1
EL-20	3	3-A	Autovía	23.632	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
EL-20	4	3-A	Multicarril	23.632	2	23,2	0	0	0	2	2	31,4	0	0	0	4	4	60,4	0	0	0	4	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	27,1
EL-20	5	3-A	Multicarril	23.632	4	46,4	0	0	0	7	6	94,3	0	0	2	5	3	45,3	0	0	0	5	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	45,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
EL-20	6	3-A	Multicarril	23.632	4	46,4	0	0	0	4	4	62,9	0	0	0	4	3	45,3	0	0	0	3	3	49,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	42,2
EL-20	7	3-A	Multicarril	23.632	2	23,2	0	0	0	3	3	47,1	0	0	0	4	2	30,2	0	0	0	5	6	98,8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	39,1
EL-20	8	3-A	Multicarril	23.632	4	46,4	0	0	0	4	3	47,1	0	0	0	5	2	30,2	0	0	0	2	2	32,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	33,1
GR-16	0	18-GR	Autovía	2.045	1	134	0	0	0	2	2	269,5	0	0	0	4	1	139,4	0	0	0	5	1	153,7	0	0	1	0	5	456,6	0	0	4	5	253,1
GR-16	3	18-GR	Convencional	2.045	1	134	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,3
MA-20	0	29-MA	Autovía	76.591	2	7,2	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	1	3	10,9	0	0	0	4	3	10,9	0	0	0	4	2	7,6	0	0	0	2	8
MA-20	1	29-MA	Autovía	76.591	4	14,3	0	0	0	4	1	3,5	0	0	0	1	7	25,3	0	0	0	18	4	14,6	0	0	1	6	3	11,4	0	0	0	6	13,8
MA-20	2	29-MA	Autovía	76.591	3	10,7	0	0	0	5	1	3,5	0	0	0	8	2	7,2	0	0	0	3	2	7,3	0	0	0	11	1	3,8	0	0	0	3	6,5
MA-20	3	29-MA	Autovía	76.591	3	10,7	0	0	2	7	2	7	0	0	0	2	3	10,9	0	0	0	8	6	21,9	0	0	1	7	4	15,2	0	0	0	7	13
MA-20	4	29-MA	Autovía	89.311	1	3,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	6,2	0	0	0	6	2	6,3	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	6	4,1
MA-20	5	29-MA	Autovía	132.097	2	4,1	0	0	0	2	4	7,8	0	0	0	12	1	2,1	0	0	1	0	2	4,4	0	0	0	3	2	4,3	0	0	0	3	4,6
MA-20	6	29-MA	Autovía	152.912	5	9	0	0	0	8	3	5,4	1	1,8	1	3	1	1,9	0	0	0	2	3	5,7	0	0	0	12	1	1,9	0	0	0	1	4,8
MA-20	7	29-MA	Autovía	146.831	6	11,2	0	0	1	7	1	1,9	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	3	5	10	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	5,1
MA-20	8	29-MA	Autovía	142.671	5	9,6	0	0	0	10	4	8	0	0	1	4	1	2	0	0	0	2	2	4,1	0	0	0	3	3	6,7	0	0	0	12	6,1
MA-20	9	29-MA	Autovía	99.317	13	35,9	0	0	0	32	12	38,4	0	0	1	18	19	62,7	0	0	1	44	18	63,1	1	3,5	0	32	13	43,3	0	0	1	19	48
MA-20	11	29-MA	Autovía	75.827	1	3,6	0	0	0	1	1	3,7	1	3,7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	3,2
MA-20	12	29-MA	Autovía	75.827	1	3,6	0	0	0	1	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	1	3,2
MA-22	0	29-MA	Multicarril	24.853	6	66,1	0	0	1	6	3	33	0	0	0	6	4	49,8	0	0	1	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28
MA-23	1	29-MA	Autovía	16.344	1	16,8	0	0	0	1	1	17,9	1	17,9	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	1	13,4	0	0	0	2	12
MA-24	0	29-MA	Autovía	10.408	1	26,3	0	0	1	2	2	49,3	0	0	0	6	3	72,4	0	0	0	5	2	55,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	43,7
MA-24	7	29-MA	Autovía	14.175	1	19,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
N-238	0	12-CS	Convencional	4.357	1	62,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	64,4	0	0	1	0	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	33,5
N-238	1	12-CS	Convencional	4.357	1	62,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	64,4	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	33,5
N-238	2	12-CS	Convencional	4.357	1	62,9	0	0	0	1	1	59,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	53,3	0	0	0	2	1	44,4	0	0	0	3	44,6
N-238	4	12-CS	Convencional	4.357	1	62,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-332	122	3-A	Convencional	22.163	2	24,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26,3	0	0	0	3	3	45,5	0	0	2	2	18,8
N-332	125	3-A	Convencional	21.519	2	25,5	0	0	0	2	2	25,5	0	0	0	2	4	56,9	0	0	0	4	1	13,3	0	0	0	3	1	15,9	0	0	0	1	27,3
N-332	126	3-A	Convencional	21.519	2	25,5	0	0	0	2	3	38,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	26,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	127	3-A	Convencional	21.519	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	2	31,7	0	0	0	5	10,9
N-332	128	3-A	Convencional	21.519	2	25,5	1	12,7	0	2	2	25,5	0	0	0	2	1	14,2	0	0	1	2	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,4
N-332	131	3-A	Convencional	21.519	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	1	5,5
N-332	132	3-A	Convencional	21.519	1	12,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
N-332	135	3-A	Convencional	26.809	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-332	138	3-A	Convencional	26.809	2	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	43,8	0	0	1	9	2	22,7	0	0	0	2	1	12,6	0	0	0	1	19,9
N-332	141	3-A	Convencional	26.809	1	10,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	1	1	12,4	0	0	0	2	8,8
N-332	143	3-A	Convencional	32.566	1	8,4	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	27,1	0	0	1	4	1	8,4	0	0	0	1	10,2
N-332	144	3-A	Convencional	39.270	4	27,9	0	0	0	10	7	48,8	0	0	1	7	3	22,1	0	0	0	3	2	15,3	0	0	0	2	6	50,4	0	0	0	7	32,7
N-332	145	3-A	Convencional	53.289	3	15,4	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	4	27,6	0	0	0	4	10,3
N-332	146	3-A	Convencional	53.289	4	20,6	0	0	0	6	2	10,6	1	5,3	0	2	1	5,6	0	0	1	0	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
N-332	147	3-A	Convencional	49.879	4	22	0	0	0	4	1	5,6	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	2	12,8	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	10,8
N-332	148	3-A	Convencional	33.752	3	24,4	0	0	0	3	1	8,1	0	0	0	1	3	25,4	0	0	0	6	4	39,1	0	0	0	4	3	24,8	0	0	1	2	23,8
N-332	149	3-A	Convencional	24.872	3	33	0	0	2	6	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	35,3	0	0	0	6	16,4
N-332	150	3-A	Convencional	24.872	2	22	0	0	1	1	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	11,7
N-332	151	3-A	Convencional	24.404	1	11,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	1	1	12	0	0	0	1	7,1
N-332	152	3-A	Convencional	22.002	5	62,3	1	12,5	0	6	6	75,3	0	0	0	6	2	26,9	0	0	0	2	5	65,6	1	13,1	1	3	3	41,8	0	0	0	3	54,9
N-332	153	3-A	Convencional	21.877	8	100,2	0	0	2	6	6	76,3	0	0	0	8	13	177,2	0	0	1	16	12	158	0	0	2	15	5	70,8	0	0	0	10	116,2
N-332	154	3-A	Convencional	21.877	4	50,1	0	0	0	4	4	50,8	0	0	0	5	4	54,5	0	0	0	6	2	26,3	0	0	0	2	1	14,2	0	0	0	1	39,6
N-332	155	3-A	Convencional	21.877	4	50,1	0	0	0	5	2	25,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	26,3	0	0	1	2	3	42,5	0	0	0	5	29,1
N-332	160	3-A	Convencional	20.732	1	13,2	0	0	1	0	1	13,6	0	0	1	1	2	28,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	31,9	0	0	0	2	17
N-332	161	3-A	Convencional	14.530	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
N-332	162	3-A	Convencional	14.324	2	38,3	0	0	0	2	3	60,1	0	0	1	3	2	40,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	2	32,2
N-332	163	3-A	Convencional	14.324	1	19,1	0	0	0	1	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	2	1	20,5	0	0	1	0	16,1
N-332	164	3-A	Convencional	14.324	4	76,5	0	0	0	10	5	100,2	0	0	0	9	1	20,2	1	20,2	0	0	1	20,9	0	0	0	3	3	61,5	0	0	1	4	56,3
N-332	165	3-A	Convencional	14.324	1	19,1	0	0	0	5	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
N-332	166	3-A	Convencional	14.324	1	19,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	100,8	0	0	0	13	3	62,6	0	0	2	3	1	20,5	0	0	1	0	40,2
N-332	168	3-A	Convencional	14.324	2	38,3	0	0	0	2	2	40,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	169	3-A	Convencional	14.324	1	19,1	0	0	0	1	2	40,1	0	0	0	2	3	60,5	0	0	0	4	2	41,7	0	0	2	4	4	82	0	0	0	8	48,3
N-332	170	3-A	Convencional	14.324	2	38,3	0	0	1	2	1	20	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	41,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20,1
N-332	171	3-A	Convencional	14.324	2	38,3	0	0	1	3	3	60,1	1	20	0	6	1	20,2	0	0	0	1	1	20,9	0	0	0	1	3	61,5	0	0	0	3	40,2
N-332	174	3-A	Convencional	14.324	1	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	41,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,1
N-332	175	3-A	Convencional	14.324	1	19,1	0	0	0	1	3	60,1	1	20	1	1	2	40,3	0	0	0	3	2	41,7	0	0	0	2	1	20,5	0	0	0	1	36,2
N-332	179	3-A	Convencional	10.968	2	50	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	49,7	0	0	1	3	26
N-332	180	3-A	Convencional	10.845	1	25,3	0	0	0	1	1	28,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	0	2	1	26,5	0	0	0	1	21,3
N-332	186	3-A	Convencional	10.845	2	50,5	0	0	1	1	2	56,4	0	0	0	5	1	26,6	0	0	2	2	4	107,9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	48
N-332	190	3-A	Convencional	18.433	2	29,7	0	0	1	5	3	44,6	0	0	1	4	3	46,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2
N-332	191	3-A	Convencional	19.002	1	14,4	0	0	0	1	1	14,7	0	0	0	1	2	30,8	1	15,4	2	3	2	33,4	0	0	1	1	2	32,6	0	0	0	2	24,7
N-332	194	3-A	Convencional	19.002	1	14,4	0	0	0	1	1	14,7	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	1	12,4
N-332	195	3-A	Convencional	19.002	1	14,4	1	14,4	1	0	2	29,4	0	0	1	3	1	15,4	0	0	0	1	1	16,7	0	0	0	1	2	33,9	0	0	0	3	21,8
N-332	196	3-A	Convencional	17.632	1	15,5	0	0	1	0	3	47,5	0	0	0	4	1	16,4	0	0	0	1	2	33,9	0	0	0	5	3	50,9	0	0	1	3	32,6
N-332	201	3-A	Convencional	17.632	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,6
N-332	204	46-V	Convencional	16.283	1	16,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
N-332	204	3-A	Convencional	17.628	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	4	9,9
N-332	205	46-V	Convencional	16.283	1	16,8	0	0	0	2	3	53,1	2	35,4	3	4	4	69,3	0	0	0	8	1	17,7	0	0	0	3	2	35,8	0	0	1	2	38,5
N-332	206	46-V	Convencional	16.283	4	67,3	1	16,8	0	4	2	35,4	0	0	1	8	1	17,3	0	0	0	2	2	35,4	0	0	0	4	3	53,7	0	0	0	5	42
N-332	207	46-V	Convencional	16.283	3	50,5	0	0	0	5	3	53,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,8	0	0	0	2	28
N-332	208	46-V	Convencional	16.283	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	1	1	2	35,4	0	0	0	5	2	35,8	0	0	0	3	21
N-332	209	46-V	Convencional	16.283	1	16,8	0	0	0	2	1	17,7	0	0	0	2	2	34,7	0	0	2	0	2	35,4	1	17,7	0	3	4	71,7	1	17,9	1	8	35
N-332	213	46-V	Convencional	16.478	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,2
N-332	215	46-V	Convencional	21.285	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
N-332	216	46-V	Convencional	27.121	4	40,4	0	0	0	8	3	31,5	0	0	1	3	3	32,2	0	0	2	3	1	11,9	0	0	0	1	2	32,2	0	0	0	4	30
N-332	218	46-V	Convencional	27.121	4	40,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6	64,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	3	43,4	0	0	0	8	29,5
N-332	220	46-V	Convencional	23.409	7	81,9	0	0	0	8	7	80,1	0	0	1	8	13	150,7	1	11,6	1	19	9	111,7	0	0	0	16	12	169,1	0	0	0	19	116,9
N-332	222	46-V	Convencional	22.397	1	12,2	0	0	0	1	2	23,5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-332	224	46-V	Convencional	22.397	2	24,5	0	0	0	2	1	11,7	0	0	1	1	2	23,7	0	0	1	2	1	12,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	14,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	225	46-V	Convencional	22.397	2	24,5	0	0	0	2	3	35,2	0	0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	1	3	38,2	0	0	0	6	6	81,8	0	0	0	11	37,6
N-332	229	46-V	Convencional	23.464	4	46,7	0	0	0	9	3	35,9	0	0	5	3	4	52,1	1	13	4	2	0	0	0	0	0	0	2	26,5	0	0	0	2	32,6
N-332	231	46-V	Convencional	20.624	1	13,3	0	0	0	1	2	27,2	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	3	1	16,4	0	0	0	2	14,3
N-332	233	46-V	Convencional	20.355	2	26,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	3	11,6
N-332	234	46-V	Convencional	20.355	1	13,5	0	0	0	1	2	27,6	0	0	0	4	2	28,4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	17,4
N-332	236	46-V	Convencional	20.355	1	13,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	56,7	1	14,2	0	7	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,4
N-332	240	46-V	Convencional	20.355	2	26,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	28,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-332	243	46-V	Convencional	20.258	1	13,5	0	0	0	2	1	13,8	0	0	0	6	6	85,4	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	3	49,6	0	0	0	4	32
N-332	244	46-V	Convencional	19.148	3	42,9	0	0	0	5	2	30,1	0	0	0	2	2	30,2	0	0	0	5	4	65,3	0	0	0	8	2	30,1	0	0	1	2	39,4
N-332	246	46-V	Convencional	19.148	1	14,3	0	0	0	1	1	15	0	0	0	2	3	45,3	0	0	0	7	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,2
N-332	247	46-V	Convencional	19.148	2	28,6	0	0	0	2	1	15	1	15	0	1	2	30,2	0	0	0	4	2	32,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	21,2
N-332	249	46-V	Convencional	19.148	1	14,3	1	14,3	0	2	2	30,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30,1	0	0	0	3	15,1
N-332	250	46-V	Convencional	12.746	1	21,5	0	0	0	1	2	39,3	1	19,7	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,9	0	0	0	2	1	17,7	0	0	0	2	21,2
N-332	254	46-V	Convencional	6.618	1	41,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
N-332	257	46-V	Convencional	6.618	1	41,4	0	0	0	2	1	27,9	1	27,9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,3
N-337	0	46-V	Multicarril	13.064	2	41,9	0	0	0	3	4	82,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8
N-337	1	46-V	Multicarril	13.064	2	41,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	37,5	0	0	0	2	16,5
N-340	11	11-CA	Convencional	3.605	2	152	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,6
N-340	12	11-CA	Convencional	3.605	1	76	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8
N-340	14	11-CA	Convencional	3.605	1	76	0	0	0	1	1	88,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,6
N-340	36	11-CA	Convencional	12.929	5	106	2	42,4	1	10	1	21,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	185,8	0	0	1	3	69
N-340	37	11-CA	Convencional	8.336	1	32,9	0	0	0	8	1	36,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-340	45	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-340	47	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	2	1	37,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	87,3	1	43,7	1	0	29,8
N-340	59	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	1	33,8	2	1	0	0	0	0	0	0	1	39,4	1	39,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
N-340	61	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,9
N-340	62	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-340	64	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	69	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	68,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	22,4
N-340	70	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	1	1	37,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	68,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	29,8
N-340	74	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	2	2	74,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4
N-340	76	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	3	4	149,1	0	0	0	9	1	39,4	0	0	1	0	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	52,2
N-340	78	11-CA	Convencional	8.116	3	101,3	0	0	1	2	2	74,6	0	0	1	1	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	131	0	0	0	5	67,2
N-340	79	11-CA	Convencional	8.116	5	168,8	0	0	0	10	3	111,9	0	0	0	5	1	39,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	87,3	0	0	0	8	82,1
N-340	80	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	1	1	37,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	102,4	0	0	0	9	2	87,3	0	0	0	6	52,2
N-340	81	11-CA	Convencional	8.116	4	135	0	0	0	7	5	186,4	0	0	0	10	1	39,4	0	0	0	2	2	68,3	0	0	0	3	1	43,7	0	0	1	0	97
N-340	82	11-CA	Convencional	8.116	1	33,8	0	0	0	1	1	37,3	0	0	0	7	2	78,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,8
N-340	84	11-CA	Convencional	12.157	6	135,2	1	22,5	0	7	4	89,1	0	0	0	5	4	89,9	0	0	0	10	6	138,6	0	0	1	11	3	72,3	0	0	0	5	105,2
N-340	85	11-CA	Convencional	12.165	2	45	0	0	0	2	1	21,9	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
N-340	88	11-CA	Convencional	12.165	2	45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	2	1	22,9	0	0	0	1	1	23,9	0	0	0	1	22,7
N-340	89	11-CA	Convencional	12.165	2	45	0	0	0	3	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	1	1	23,9	0	0	0	2	22,7
N-340	92	11-CA	Convencional	12.165	1	22,5	0	0	0	6	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
N-340	93	11-CA	Convencional	12.165	2	45	0	0	0	4	1	21,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	2	18,1
N-340	94	11-CA	Convencional	12.165	1	22,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	47,8	0	0	0	5	13,6
N-340	101	11-CA	Convencional	12.165	5	112,6	0	0	0	12	1	21,9	0	0	0	1	2	44,2	0	0	0	3	4	91,6	0	0	0	7	1	24,4	0	0	0	1	59,1
N-340	102	11-CA	Convencional	12.165	1	22,5	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	1	4	88,5	0	0	0	4	3	68,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	44,8
N-340	296	29-MA	Convencional	1.115	1	245,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,7
N-340	303	18-GR	Convencional	1.083	1	253	1	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3
N-340	305	18-GR	Convencional	6.297	1	43,5	0	0	0	1	1	57,3	0	0	0	1	1	57,4	0	0	0	2	1	51,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	43,7
N-340	309	18-GR	Convencional	6.297	1	43,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-340	314	18-GR	Convencional	11.243	2	48,7	0	0	0	3	2	52,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50,2	0	0	0	2	31,2
N-340	317	18-GR	Convencional	11.900	2	46	0	0	0	2	3	73,3	0	0	2	10	2	52,5	0	0	0	2	3	75,8	0	0	1	2	2	47	0	0	0	3	58,6
N-340	318	18-GR	Convencional	11.900	1	23	0	0	0	1	1	24,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	25,3	0	0	0	2	3	70,4	0	0	0	7	29,3
N-340	320	18-GR	Convencional	11.900	2	46	0	0	1	2	1	24,4	0	0	0	1	1	26,3	0	0	0	2	1	25,3	0	0	0	4	1	23,5	0	0	0	1	29,3
N-340	321	18-GR	Convencional	11.900	1	23	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,3	0	0	0	1	5	117,4	0	0	3	5	34,2
N-340	326	18-GR	Convencional	9.364	2	58,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	328	18-GR	Convencional	11.150	1	24,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	3	8,5
N-340	329	18-GR	Convencional	19.451	1	14,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30,1	0	0	0	5	1	11,5	0	0	0	1	11,2
N-340	330	18-GR	Convencional	20.674	2	26,5	0	0	0	3	1	14,4	0	0	0	3	4	56,2	0	0	1	12	3	42,6	0	0	0	3	9	100,2	0	0	1	22	50,5
N-340	331	18-GR	Convencional	20.674	1	13,3	0	0	1	8	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
N-340	334	18-GR	Convencional	7.690	3	106,9	0	0	0	3	4	178,8	0	0	0	5	2	91,4	0	0	0	2	1	35,2	0	0	0	1	2	41,8	0	0	0	2	80,8
N-340	335	18-GR	Convencional	7.690	4	142,5	0	0	0	5	1	44,7	0	0	0	2	1	45,7	0	0	0	1	1	35,2	0	0	0	2	3	62,8	0	0	1	4	67,3
N-340	339	18-GR	Convencional	5.656	1	48,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	48,7	0	0	0	1	1	37,2	0	0	0	1	1	27,7	0	0	0	2	32
N-340	340	18-GR	Convencional	5.656	2	96,9	0	0	0	2	1	47,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	37,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32
N-340	341	18-GR	Convencional	5.656	1	48,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	48,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	55,3	0	0	1	1	32
N-340	343	18-GR	Convencional	5.656	1	48,4	0	0	0	5	3	143,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	111,5	0	0	0	5	1	31,3	0	0	1	0	66,2
N-340	344	18-GR	Convencional	5.656	1	48,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,3	0	0	0	1	16,5
N-340	347	18-GR	Convencional	5.656	1	48,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,3	0	0	0	1	16,5
N-340	360	18-GR	Convencional	886	2	618,4	0	0	0	2	2	613,6	0	0	0	3	1	328,9	0	0	1	0	1	375,3	0	0	0	1	1	36,1	0	0	0	2	175,5
N-340	383	4-AL	Convencional	1.823	1	150,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	490,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
N-340	392	4-AL	Convencional	5.420	1	50,5	0	0	0	2	1	46,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	114,8	0	0	0	3	41,8
N-340	393	4-AL	Convencional	5.420	1	50,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
N-340	395	4-AL	Convencional	5.420	1	50,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	91,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24,2
N-340	397	4-AL	Convencional	5.420	1	50,5	1	50,5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	50,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,2
N-340	419	4-AL	Convencional	49.627	1	5,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	1	91,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,2
N-340	432	4-AL	Convencional	12.840	1	21,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	36,8	0	0	0	3	15,4
N-340	434	4-AL	Convencional	12.840	1	21,3	0	0	1	0	3	63,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	5	19,3
N-340	437	4-AL	Convencional	12.840	1	21,3	0	0	0	5	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,6
N-340	438	4-AL	Multicarril	15.606	2	35,1	0	0	1	1	3	49,5	0	0	0	10	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-340	439	4-AL	Multicarril	31.696	1	8,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
N-340	445	4-AL	Convencional	15.662	2	35	0	0	0	3	1	16,8	0	0	0	1	3	29,5	0	0	0	4	1	14,6	0	0	0	1	2	29,2	0	0	0	2	25,3
N-340	446	4-AL	Convencional	15.662	2	35	0	0	0	2	4	67,1	0	0	0	4	1	9,8	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	3	43,8	0	0	0	3	30,9
N-340	448	4-AL	Convencional	15.662	3	52,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	70,4	0	0	0	4	25,1
N-340	450	4-AL	Convencional	12.193	1	22,5	0	0	0	1	1	22,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	120,5	0	0	0	1	3	361,4	0	0	1	8	39,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	451	4-AL	Convencional	12.193	1	22,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	21,2	0	0	0	1	1	120,5	0	0	0	1	2	241	0	0	0	4	32,9
N-340	452	4-AL	Convencional	12.193	2	44,9	1	22,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,7
N-340	466	4-AL	Convencional	4.412	1	62,1	0	0	0	1	1	81,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2
N-340	468	4-AL	Convencional	4.412	1	62,1	0	0	0	1	1	81,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2
N-340	469	4-AL	Convencional	4.414	2	124,1	0	0	0	2	1	72,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,1
N-340	471	4-AL	Convencional	4.418	1	62	1	62	4	0	2	125	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	144,8	0	0	0	4	1	72,4	0	0	0	1	80,9
N-340	516	4-AL	Convencional	1.019	1	268,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	245,3	0	0	0	1	103
N-340	519	4-AL	Convencional	1.019	1	268,9	0	0	1	0	1	226,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
N-340	679	3-A	Convencional	5.388	1	50,8	1	50,8	0	3	1	51	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	51,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	29,9
N-340	680	3-A	Convencional	5.388	2	101,7	0	0	0	2	1	51	0	0	0	2	1	52,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
N-340	682	3-A	Convencional	5.388	1	50,8	0	0	0	5	1	51	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5
N-340	683	3-A	Convencional	5.388	1	50,8	0	0	0	1	1	51	0	0	0	2	1	52,4	0	0	0	1	1	51,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	39
N-340	684	3-A	Convencional	5.388	1	50,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19,5
N-340	685	3-A	Convencional	6.524	1	42	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	51,2	0	0	0	2	1	50,6	0	0	0	1	2	80,5	0	0	0	2	46,3
N-340	686	3-A	Convencional	9.206	1	29,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	65,3	0	0	0	3	8	267,1	0	0	0	20	1	32,6	0	0	0	1	76,8
N-340	687	3-A	Convencional	9.251	3	88,8	0	0	1	5	1	31	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	97,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	44
N-340	688	3-A	Convencional	9.251	2	59,2	0	0	0	2	3	93,1	0	0	0	3	2	63,8	0	0	1	1	3	97,8	0	0	0	9	2	64,2	0	0	1	4	75,4
N-340	690	3-A	Convencional	9.251	1	29,6	0	0	0	2	1	31	0	0	0	3	1	31,9	0	0	0	3	1	32,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,1
N-340	691	3-A	Convencional	9.251	1	29,6	0	0	0	1	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	65,2	0	0	0	5	1	32,1	0	0	0	3	31,4
N-340	692	3-A	Convencional	9.251	2	59,2	0	0	0	2	2	62	0	0	0	2	3	95,6	0	0	0	4	1	32,6	0	0	0	3	1	32,1	0	0	0	1	56,5
N-340	694	3-A	Convencional	8.487	1	32,3	0	0	0	4	1	33,5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	70,1	0	0	0	2	27,3
N-340	697	3-A	Convencional	6.996	2	78,3	0	0	0	4	2	79,9	0	0	0	2	1	42,5	0	0	0	1	1	41	0	0	0	3	2	85,7	0	0	0	3	65,7
N-340	702	3-A	Convencional	8.904	2	61,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-340	706	3-A	Convencional	8.904	3	92,3	0	0	1	3	3	99,4	0	0	0	7	6	201,5	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	2	60,2	0	0	0	2	88,6
N-340	707	3-A	Convencional	8.908	2	61,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	66,7	0	0	0	2	2	61,5	0	0	0	4	2	56,8	0	0	0	2	49,8
N-340	709	3-A	Multicarril	13.894	1	19,7	0	0	0	1	3	61,9	1	20,6	0	3	1	20,5	0	0	0	2	1	20,8	0	0	0	1	1	18,4	0	0	0	1	27,9
N-340	710	3-A	Multicarril	16.377	1	16,7	0	0	0	2	2	35,1	0	0	0	3	4	69,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	51,2	0	0	0	4	34,7
N-340	711	3-A	Multicarril	16.377	1	16,7	0	0	0	1	3	52,6	0	0	0	9	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34,1	0	0	0	2	24,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	712	3-A	Multicarril	17.738	4	61,8	0	0	0	4	2	32,3	0	0	0	2	4	68,1	0	0	0	5	1	18	0	0	0	2	3	51,5	0	0	0	3	46,8
N-340	713	3-A	Multicarril	25.080	3	32,8	0	0	0	4	2	21,9	0	0	0	2	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	88	0	0	0	10	30,7
N-340	714	3-A	Multicarril	25.826	1	10,6	0	0	0	1	2	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	2	2	35,2	0	0	0	2	16,5
N-340	715	3-A	Multicarril	25.826	3	31,8	0	0	0	6	1	10,5	0	0	0	2	3	48,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	52,8	0	0	1	8	27,4
N-340	716	3-A	Multicarril	13.289	2	41,2	0	0	0	6	1	15,4	0	0	0	2	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	1	17,5
N-340	722	3-A	Convencional	14.546	2	37,7	0	0	0	3	1	18,6	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	1	7	128,4	0	0	1	9	43,6
N-340	724	3-A	Convencional	14.546	2	37,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	35,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
N-340	725	3-A	Convencional	14.546	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	52,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	55	0	0	1	2	25,5
N-340	726	3-A	Convencional	14.546	4	75,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	3	21,8
N-340	728	3-A	Convencional	12.855	2	42,6	0	0	0	3	2	42,5	0	0	0	3	1	22,8	0	0	0	1	2	45	0	0	0	2	1	20,2	0	0	0	1	34,5
N-340	729	3-A	Convencional	12.855	3	63,9	0	0	0	3	3	63,8	0	0	1	4	2	45,5	0	0	1	2	5	112,4	0	0	0	8	5	106,8	0	0	0	7	78,5
N-340	730	3-A	Convencional	12.855	1	21,3	0	0	0	1	5	106,4	0	0	0	7	3	68,3	0	0	0	4	5	112,4	0	0	0	5	4	89,5	0	0	0	5	79,3
N-340	731	3-A	Convencional	8.627	3	95,3	0	0	0	3	6	176,9	0	0	0	6	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,2
N-340	939	46-V	Convencional	5.033	1	54,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-340	941	12-CS	Convencional	4.047	1	67,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	126,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
N-340	943	12-CS	Convencional	4.047	1	67,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88,8	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	28,2
N-340	944	12-CS	Convencional	4.047	2	135,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	177,5	1	88,8	0	1	0	0	0	0	0	0	56,5
N-340	949	12-CS	Convencional	4.047	1	67,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	190	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,1
N-340	951	12-CS	Convencional	4.695	2	116,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	60	0	0	0	1	2	162,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	64,9
N-340	954	12-CS	Multicarril	7.284	2	75,2	0	0	1	1	1	36,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8
N-340	958	12-CS	Convencional	20.333	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	27,1	1	13,5	2	1	2	27,3	0	0	0	3	1	16,4	0	0	0	1	16,7
N-340	959	12-CS	Convencional	24.103	2	22,7	0	0	0	3	1	11,4	0	0	0	1	1	12,3	0	0	0	7	2	25,5	0	0	0	4	3	35,9	4	47,9	1	4	21,5
N-340	960	12-CS	Convencional	24.103	3	34,1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	3	2	25,5	0	0	0	3	1	12	0	0	0	3	16,7
N-340	961	12-CS	Convencional	24.103	2	22,7	0	0	0	5	2	22,7	1	11,4	1	2	1	12,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	12	1	12	0	0	14,3
N-340	962	12-CS	Convencional	24.103	3	34,1	0	0	1	4	2	22,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,2	0	0	0	2	16,9
N-340	965	12-CS	Convencional	28.528	2	19,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
N-340	966	12-CS	Convencional	28.528	3	28,8	0	0	0	5	3	30	0	0	0	6	2	21	1	10,5	1	0	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,1
N-340	967	12-CS	Convencional	28.528	2	19,2	0	0	0	5	2	20	0	0	0	3	2	21	0	0	0	3	2	22,4	0	0	0	4	1	12	0	0	0	1	19,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	968	12-CS	Convencional	27.027	1	10,1	1	10,1	1	0	3	30,8	0	0	0	3	1	10,9	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	13,1
N-340	969	12-CS	Convencional	24.900	1	11	0	0	0	1	4	42,7	0	0	0	5	1	11,5	0	0	0	1	1	12	0	0	0	1	4	48	0	0	0	6	25,1
N-340	971	12-CS	Convencional	22.309	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	2	2	29,1	0	0	0	3	10,9
N-340	972	12-CS	Convencional	22.309	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
N-340	973	12-CS	Convencional	22.309	1	12,3	0	0	0	3	1	12,9	0	0	0	1	1	14,3	0	0	1	0	1	14,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	11,1
N-340	974	12-CS	Convencional	21.490	3	38,2	0	0	0	3	5	69,1	0	0	0	7	4	59,5	0	0	1	5	5	76,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	49,4
N-340	975	12-CS	Convencional	18.554	1	14,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
N-340	977	12-CS	Convencional	18.271	1	15	0	0	1	0	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	1	1	8,6
N-340	978	12-CS	Convencional	18.271	1	15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	27,4	0	0	1	1	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,5
N-340	979	12-CS	Convencional	18.271	2	30	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	1	11,5
N-340	984	12-CS	Convencional	23.229	1	11,8	0	0	0	1	3	34,5	0	0	0	5	3	36,4	1	12,1	1	4	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	19,9
N-340	985	12-CS	Convencional	23.229	1	11,8	1	11,8	2	1	2	23	0	0	1	2	2	24,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	31,3	0	0	0	4	17,6
N-340	986	12-CS	Convencional	21.775	1	12,6	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	26,5	0	0	1	1	1	15,6	0	0	0	4	13,2
N-340	987	12-CS	Convencional	12.803	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
N-340	988	12-CS	Convencional	12.214	3	67,3	0	0	0	3	1	22,8	1	22,8	0	3	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	1	0	1	21,4	0	0	1	1	27,6
N-340	990	12-CS	Convencional	12.214	2	44,9	0	0	0	4	1	22,8	0	0	0	1	3	71,1	1	23,7	2	3	1	25,1	0	0	0	2	1	21,4	0	0	1	0	36,8
N-340	992	12-CS	Convencional	12.214	3	67,3	0	0	0	3	2	45,6	0	0	1	1	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6
N-340	996	12-CS	Convencional	8.593	2	63,8	0	0	0	3	1	30	0	0	0	2	1	31,1	0	0	0	2	1	32,2	0	0	0	6	1	26,9	0	0	1	1	36,3
N-340	1004	12-CS	Convencional	7.111	1	38,5	0	0	0	2	1	34,2	1	34,2	0	0	1	36,6	1	36,6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,6
N-340	1011	12-CS	Convencional	13.867	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,1
N-340	1012	12-CS	Convencional	15.206	1	18	0	0	0	1	3	53	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
N-340	1013	12-CS	Convencional	15.206	1	18	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
N-340	1014	12-CS	Convencional	15.206	2	36	1	18	0	2	1	17,7	0	0	0	4	1	18,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	18,5
N-340	1019	12-CS	Convencional	15.206	1	18	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	11,1
N-340	1020	12-CS	Convencional	15.206	1	18	1	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	7,4
N-340	1022	12-CS	Convencional	13.840	1	19,8	0	0	0	1	1	18,9	0	0	1	0	3	58,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	41,4	0	0	1	2	27,8
N-340	1024	12-CS	Convencional	13.679	2	40,1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-340	1027	12-CS	Convencional	13.679	1	20	0	0	0	1	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,4	0	0	1	0	12,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1032	12-CS	Convencional	13.679	2	40,1	0	0	0	5	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-340	1033	12-CS	Convencional	13.679	2	40,1	0	0	0	3	1	19,9	0	0	1	0	2	39,8	2	39,8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-340	1034	12-CS	Convencional	13.679	1	20	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
N-340	1037	12-CS	Convencional	13.679	1	20	0	0	2	1	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-340	1043	12-CS	Convencional	11.523	1	23,8	0	0	0	1	1	22,2	0	0	0	1	1	23,8	1	23,8	0	0	2	50,3	0	0	0	3	1	15,7	0	0	0	1	25,8
N-340	1046	12-CS	Convencional	12.142	1	22,6	0	0	0	1	2	42,4	1	21,2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,2	0	0	0	1	2	31,3	0	0	0	5	25,2
N-340	1051	12-CS	Convencional	10.432	1	26,3	1	26,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	77,4	0	0	0	4	2	31,3	0	0	1	5	26,3
N-340	1053	12-CS	Convencional	10.031	3	81,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	26,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	1	0	25,6
N-340	1056	12-CS	Convencional	10.031	1	27,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	58,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,3
N-340	1057	12-CS	Convencional	10.031	1	27,3	1	27,3	0	3	1	25,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62,6	0	0	1	3	25,6
N-340	1058	43-T	Convencional	11.880	1	23,1	1	23,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,6	1	22,8	0	4	13,5
N-340	1059	43-T	Convencional	11.880	2	46,1	0	0	1	2	3	68,7	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	2	44,4	0	0	0	2	1	22,8	0	0	0	6	36
N-340	1062	43-T	Convencional	11.880	2	46,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,4
N-340	1063	43-T	Convencional	11.880	1	23,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
N-340	1065	43-T	Convencional	11.912	1	23	0	0	0	1	3	68,4	0	0	0	3	1	21,5	0	0	0	1	2	44,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	31,1
N-340	1066	43-T	Convencional	12.386	3	66,4	1	22,1	1	2	1	21,4	0	0	0	3	2	41,2	1	20,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6
N-340	1067	43-T	Convencional	12.386	3	66,4	1	22,1	0	2	3	64,1	0	0	0	8	1	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	42,2	0	0	0	3	37
N-340	1069	43-T	Convencional	12.386	5	110,6	0	0	0	10	5	106,9	0	0	1	7	1	20,6	0	0	0	3	2	36	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	53,4
N-340	1070	43-T	Convencional	12.386	2	44,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42,2	0	0	0	7	16,4
N-340	1071	43-T	Convencional	12.386	2	44,2	0	0	0	4	3	64,1	0	0	0	4	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	63,3	0	0	0	5	37
N-340	1072	43-T	Convencional	12.386	1	22,1	0	0	0	1	1	21,4	0	0	0	2	1	20,6	0	0	0	3	1	18	0	0	3	0	2	42,2	2	42,2	0	2	24,6
N-340	1073	43-T	Convencional	12.850	3	64	0	0	0	4	4	82	0	0	2	4	3	60,4	0	0	2	5	3	53,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	52,1
N-340	1074	43-T	Convencional	24.784	1	11,1	0	0	0	1	2	22,4	0	0	0	2	2	27,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	15,6
N-340	1076	43-T	Convencional	25.235	1	10,9	0	0	0	1	2	22,2	0	0	0	2	2	27,5	2	27,5	0	2	0	0	0	0	0	0	2	29,4	0	0	0	6	18,1
N-340	1077	43-T	Convencional	25.235	1	10,9	0	0	1	0	2	22,2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	1	14,7	0	0	1	1	12,9
N-340	1081	43-T	Convencional	25.235	2	21,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34	0	0	0	4	10,6
N-340	1082	43-T	Convencional	25.235	2	21,7	0	0	0	3	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	3	51	0	0	0	7	18,5
N-340	1084	43-T	Convencional	16.874	1	16,2	0	0	0	1	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1086	43-T	Convencional	15.760	2	34,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	3	56,8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	21
N-340	1088	43-T	Convencional	18.641	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	2	9,7
N-340	1089	43-T	Convencional	19.635	1	14	0	0	0	3	1	16,5	0	0	1	0	1	15,8	0	0	0	1	2	34,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15,7
N-340	1092	43-T	Convencional	19.635	2	27,9	0	0	1	2	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	2	15,7
N-340	1093	43-T	Convencional	19.635	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,7	0	0	0	2	1	15,2	0	0	0	4	12,5
N-340	1097	43-T	Convencional	20.128	2	27,2	0	0	0	2	2	32,9	0	0	0	2	2	30,6	0	0	0	2	1	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	22
N-340	1101	43-T	Convencional	20.529	1	13,3	2	26,7	1	3	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,3	2	34,5	1	0	1	18	0	0	0	1	12,6
N-340	1104	43-T	Convencional	20.594	1	13,3	0	0	0	2	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N-340	1105	43-T	Convencional	20.646	2	26,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N-340	1108	43-T	Convencional	20.646	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	51,7	4	69	1	4	0	0	0	0	0	0	12,8
N-340	1110	43-T	Convencional	20.646	2	26,5	0	0	0	2	3	51	0	0	2	1	2	31,6	0	0	0	2	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	25,5
N-340	1112	43-T	Convencional	20.646	1	13,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	1	2	34,5	0	0	0	2	12,8
N-340	1113	43-T	Convencional	19.447	1	14,1	0	0	0	4	2	40,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	2	1	21,9	0	0	0	2	18,9
N-340	1114	43-T	Convencional	18.341	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
N-340	1115	43-T	Convencional	18.341	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	51,7	2	51,7	3	1	1	29,2	0	0	0	1	18,3
N-340	1135	43-T	Convencional	2.607	1	105,1	0	0	2	2	1	96,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,2	0	0	0	2	40,3
N-340	1136	43-T	Convencional	12.093	1	22,7	1	22,7	0	1	1	19,8	0	0	0	1	1	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	60,3	0	0	0	5	22,5
N-340	1138	43-T	Convencional	16.195	1	16,9	0	0	1	0	1	14,7	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	30,2	0	0	0	1	14,1
N-340	1139	43-T	Convencional	16.195	3	50,8	0	0	0	4	2	29,4	0	0	0	2	1	16,2	0	0	0	3	3	49,2	0	0	1	2	1	30,2	0	0	0	2	35,4
N-340	1145	43-T	Convencional	16.195	2	33,8	0	0	0	3	3	44,2	0	0	0	4	3	48,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	35,9	0	0	0	2	32,7
N-340	1154	43-T	Convencional	14.973	2	36,6	0	0	0	2	2	36,2	0	0	0	2	4	72,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,9
N-340	1155	43-T	Convencional	14.973	1	18,3	0	0	0	1	1	18,1	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	35,9	0	0	0	2	18
N-340	1156	43-T	Convencional	14.973	5	91,5	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21,6
N-340	1157	43-T	Convencional	14.973	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
N-340	1158	43-T	Convencional	14.857	3	55,3	0	0	1	2	1	18,3	0	0	0	2	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2
N-340	1159	43-T	Convencional	14.747	3	55,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
N-340	1160	43-T	Convencional	14.747	2	37,2	0	0	0	6	2	37	0	0	0	2	3	55,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
N-340	1165	43-T	Convencional	10.192	3	80,6	0	0	0	3	2	43,1	0	0	0	3	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1166	43-T	Convencional	10.192	1	26,9	1	26,9	0	0	1	21,5	0	0	0	1	4	75,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	44,3	0	0	0	3	36,9
N-340	1168	43-T	Convencional	10.192	1	26,9	0	0	0	1	2	43,1	0	0	0	3	1	18,9	0	0	1	1	2	50	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24,6
N-340	1169	43-T	Convencional	10.192	1	26,9	0	0	0	1	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	1	16,4
N-340	1170	43-T	Convencional	10.192	1	26,9	0	0	0	1	1	21,5	0	0	0	1	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	2	16,4
N-340	1171	43-T	Convencional	28.416	4	38,6	1	9,6	1	5	1	9,8	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	1	3	31,3	0	0	0	3	1	11	0	0	0	2	20,2
N-340	1173	43-T	Convencional	28.416	1	9,6	0	0	0	2	2	19,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	1	4	8,1
N-340	1174	43-T	Convencional	27.615	1	9,9	0	0	0	1	1	10	0	0	0	2	2	19,9	0	0	0	2	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,3
N-340	1175	43-T	Convencional	24.818	2	22,1	1	11	0	2	2	21,4	1	10,7	0	2	3	32,7	1	10,9	2	1	1	11,2	0	0	0	2	3	33,1	0	0	2	5	24,1
N-340	1176	43-T	Convencional	24.143	3	34	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	13,5
N-340	1177	43-T	Convencional	24.143	1	11,3	0	0	0	1	2	21,7	0	0	1	1	2	22,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	4	13,6
N-340	1178	43-T	Convencional	24.549	4	44,6	0	0	0	6	3	32,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	22,7	0	0	0	2	3	35,2	0	0	0	3	26,9
N-340	1179	43-T	Convencional	24.788	7	77,4	0	0	0	10	9	96,6	0	0	1	11	5	54,9	0	0	1	8	9	102,4	0	0	0	9	1	11,7	0	0	0	2	69,2
N-340	1180	43-T	Convencional	24.855	1	11	0	0	0	1	4	42,9	0	0	0	6	2	21,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-340	1181	43-T	Convencional	25.140	2	21,8	0	0	0	2	4	42,7	0	0	0	5	4	43,6	0	0	0	5	3	34,2	0	0	1	2	5	58,7	0	0	1	5	40
N-340	1183	43-T	Convencional	25.140	2	21,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7	76,4	0	0	1	12	1	11,4	0	0	0	1	2	23,5	1	11,7	0	2	26,7
N-340	1184	43-T	Convencional	25.140	4	43,6	0	0	0	5	2	21,4	0	0	0	2	3	32,7	0	0	0	3	4	45,6	0	0	0	5	5	58,7	0	0	1	9	40
N-340	1185	43-T	Convencional	25.140	2	21,8	0	0	0	3	6	64,1	0	0	0	17	2	21,8	0	0	0	2	3	34,2	1	11,4	0	4	4	47	0	0	0	8	37,8
N-340	1186	43-T	Convencional	25.140	3	32,7	0	0	0	4	5	53,4	0	0	0	6	5	54,6	0	0	0	6	1	11,4	0	0	0	1	2	23,5	0	0	0	2	35,6
N-340	1187	43-T	Convencional	25.140	3	32,7	0	0	0	4	2	21,4	0	0	0	2	1	10,9	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	2	23,2	0	0	0	2	20
N-340	1188	43-T	Convencional	23.736	11	127	0	0	0	12	10	108,3	0	0	0	12	10	111,3	0	0	0	13	11	127,4	1	11,6	0	14	7	84,5	0	0	0	11	111,9
N-340	1189	43-T	Convencional	22.791	4	48,1	3	36,1	0	8	2	22,5	1	11,3	0	2	2	23,5	1	11,8	0	4	2	24,1	0	0	0	2	2	24,8	0	0	2	3	28,5
N-340	1190	43-T	Convencional	17.355	3	47,4	0	0	0	5	2	28,5	0	0	0	2	1	15,9	0	0	0	1	2	31,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	23,8
N-340	1191	43-T	Convencional	15.294	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	57,8	0	0	0	4	2	37,1	0	0	0	6	1	13,7	0	0	0	1	23,7
N-340	1192	43-T	Convencional	16.303	1	16,8	0	0	0	1	2	34,9	0	0	0	4	1	19,8	0	0	0	1	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,3
N-340	1193	43-T	Convencional	18.584	2	29,5	0	0	1	3	3	43,8	0	0	0	6	4	59,3	0	0	0	6	1	14,9	0	0	0	4	1	14,6	0	0	0	1	32,4
N-340	1195	8-B	Convencional	22.135	1	12,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
N-340	1195	43-T	Convencional	18.820	4	58,2	0	0	0	6	3	43,1	0	0	0	4	7	101,5	0	0	0	8	4	58,3	0	0	0	10	8	118,2	0	0	0	13	75,7
N-340	1196	8-B	Convencional	22.135	3	37,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	3	41,7	0	0	2	2	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1197	8-B	Convencional	22.135	2	24,8	0	0	0	4	5	64,5	0	0	0	7	5	69,6	0	0	0	7	4	54,1	0	0	1	3	5	70,2	0	0	0	6	56
N-340	1198	43-T	Convencional	22.135	1	12,4	0	0	0	1	3	37,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	27	0	0	0	2	2	28,1	0	0	0	3	21,2
N-340	1200	43-T	Convencional	22.135	2	24,8	0	0	0	5	2	25,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	27	0	0	0	4	2	26,9	0	0	1	1	21
N-340	1201	43-T	Convencional	22.135	1	12,4	0	0	0	3	1	12,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	7,9
N-340	1202	43-T	Convencional	22.135	4	49,5	1	12,4	1	5	6	75,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,4
N-340	1203	43-T	Convencional	22.135	1	12,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-340	1204	8-B	Convencional	22.194	2	24,7	0	0	0	2	1	11,5	1	11,5	0	1	2	24,8	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,4
N-340	1206	8-B	Convencional	22.194	2	24,7	0	0	1	3	1	11,5	0	0	0	1	1	12,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-340	1207	8-B	Convencional	22.194	1	12,3	0	0	0	4	3	34,5	0	0	1	12	3	37,2	0	0	0	10	1	12,1	2	24,2	0	4	2	20,7	0	0	0	5	23,4
N-340	1210	8-B	Convencional	34.138	1	8	0	0	0	1	5	41,1	0	0	0	5	3	24,9	0	0	0	4	5	43,4	1	8,7	0	5	1	8,7	0	0	0	3	25,1
N-340	1211	8-B	Convencional	33.194	2	16,5	0	0	0	3	3	25,3	0	0	1	2	2	17,1	0	0	0	5	1	8,9	0	0	1	2	1	9	0	0	0	1	15,5
N-340	1212	8-B	Convencional	30.914	1	8,9	0	0	0	2	2	19,5	0	0	0	3	2	19,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-340	1213	8-B	Convencional	26.978	11	111,7	0	0	0	12	9	94,9	0	0	1	13	6	63,8	0	0	0	7	6	62,6	0	0	0	8	5	55,4	0	0	0	9	78,2
N-340	1214	8-B	Convencional	25.010	5	54,8	0	0	1	7	4	43	0	0	0	5	2	21,7	0	0	0	2	4	44,3	0	0	1	3	4	46	0	0	0	8	41,9
N-340	1215	8-B	Convencional	25.010	1	11	0	0	0	4	4	43	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	22,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	15,4
N-340	1217	8-B	Convencional	25.010	2	21,9	0	0	0	3	2	21,5	0	0	0	2	1	10,8	0	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	1	12,2	1	12,2	1	0	15,6
N-340	1219	8-B	Convencional	9.491	1	28,9	0	0	0	1	1	29,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	24,4	0	0	0	2	1	12,2	1	12,2	0	0	18,8
N-340	1220	8-B	Convencional	9.491	1	28,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	36,6	0	0	0	4	15
N-340	1221	8-B	Convencional	9.491	1	28,9	0	0	0	1	1	29,5	0	0	0	1	1	29,5	0	0	0	4	2	24,4	0	0	0	2	4	48,7	1	12,2	1	7	33,8
N-340	1222	8-B	Convencional	9.491	1	28,9	0	0	0	1	2	59	1	29,5	2	0	1	29,5	0	0	0	2	2	24,4	0	0	1	2	1	12,2	0	0	0	1	26,3
N-340	1223	8-B	Convencional	9.491	2	57,7	0	0	0	2	2	59	0	0	2	3	1	29,5	0	0	0	2	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,5
N-340	1224	8-B	Convencional	9.491	7	202,1	0	0	0	8	5	147,4	0	0	2	6	6	177,2	0	0	1	8	2	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	75
N-340	1228	8-B	Convencional	9.491	1	28,9	0	0	0	2	1	29,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
N-340	1229	8-B	Convencional	15.133	1	18,1	1	18,1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
N-340	1230	8-B	Convencional	15.635	1	17,5	0	0	0	3	1	24,6	0	0	1	1	1	25	2	50	1	0	3	245,9	0	0	1	5	1	14,9	1	14,9	0	2	32,3
N-340	1231	8-B	Convencional	15.635	5	87,6	0	0	1	8	3	73,7	0	0	0	3	2	50	0	0	0	3	3	245,9	0	0	0	9	2	29,9	0	0	0	4	69,2
N-340	1232	8-B	Convencional	15.635	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	3	1	82	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-340	1233	8-B	Convencional	15.635	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	50	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1239	8-B	Convencional	23.778	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
N-340	1241	8-B	Convencional	23.778	6	69,1	0	0	0	10	3	34,3	0	0	0	6	6	70,3	0	0	0	7	5	55	0	0	0	7	2	23,5	0	0	0	4	50,5
N-340	1242	8-B	Convencional	28.129	2	19,5	0	0	0	2	3	29,4	1	9,8	1	6	6	61,3	0	0	0	6	2	19,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	26,1
N-340	1243	8-B	Multicarril	39.733	4	27,6	0	0	1	4	2	13	0	0	0	2	5	35,5	0	0	0	5	4	27,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	21
N-340a	266	29-MA	Convencional	10.928	1	25,1	0	0	1	0	1	25,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,3
N-340a	268	29-MA	Convencional	10.928	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-340a	358	18-GR	Convencional	837	1	327,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327,3
N-340a	969	12-CS	Convencional	37.264	7	51,5	0	0	0	8	5	35	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,1
N-340a	970	12-CS	Convencional	37.264	2	14,7	0	0	1	3	1	7	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	6	4	30,5	0	0	1	4	1	7,8	0	0	0	1	13,5
N-340a	971	12-CS	Convencional	37.264	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
N-340a	980	12-CS	Convencional	9.283	1	29,5	0	0	0	1	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
N-340a	1041	12-CS	Convencional	8.100	2	67,6	0	0	0	4	1	33,9	0	0	0	2	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
N-340a	1045	12-CS	Convencional	15.501	2	35,3	0	0	0	2	1	33,9	0	0	0	2	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3
N-340a	1046	12-CS	Convencional	15.501	1	17,7	0	0	0	1	1	33,9	0	0	0	1	2	68,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3
N-340a	1047	12-CS	Convencional	15.501	1	17,7	1	17,7	1	0	2	67,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
N-340a	1049	12-CS	Convencional	14.731	3	55,8	0	0	0	4	2	67	1	33,5	0	2	2	67,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,5
N-340a	1051	12-CS	Convencional	13.320	1	20,6	1	20,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
N-340a	1086	43-T	Convencional	4.095	1	66,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,1
N-340a	1159	43-T	Convencional	25.332	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-340a	1160	43-T	Convencional	25.332	3	32,4	0	0	0	4	5	61,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,9
N-340a	1172	43-T	Convencional	9.878	1	27,7	0	0	0	3	2	57	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2
N-347AL	3	4-AL	Convencional	6.217	2	88,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,1
N-347GR	0	18-GR	Convencional	10.117	2	54,2	0	0	0	2	3	82,2	0	0	0	6	3	81,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,5
N-350	0	11-CA	Convencional	18.908	3	43,5	0	0	0	6	4	55,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	22,6
N-350	1	11-CA	Convencional	18.908	1	14,5	0	0	0	1	1	13,8	0	0	1	0	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	1	0	11,3
N-351	3	11-CA	Multicarril	25.624	11	117,6	1	10,7	1	15	6	66,1	0	0	0	8	8	87,6	0	0	0	8	5	58,4	0	0	0	14	4	43,2	1	10,8	0	5	74,9
N-351	4	11-CA	Multicarril	25.624	6	64,2	0	0	0	7	6	66,1	0	0	0	6	6	65,7	0	0	0	9	10	116,8	0	0	0	13	6	64,9	0	0	0	14	74,9
N-351	5	11-CA	Multicarril	25.624	7	74,8	0	0	2	10	4	44,1	0	0	0	6	3	32,8	0	0	0	5	6	70,1	0	0	0	7	6	64,9	0	0	1	6	57,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-351	6	11-CA	Multicarril	25.624	10	106,9	1	10,7	0	10	6	66,1	0	0	0	9	10	109,5	0	0	1	14	8	93,5	1	11,7	3	7	12	129,7	0	0	0	16	101,4
N-351	7	11-CA	Multicarril	25.624	2	21,4	0	0	0	2	2	22	0	0	0	2	2	21,9	0	0	0	2	3	35	0	0	0	4	1	10,8	0	0	0	1	22
V-21	2	46-V	Autovía	55.880	4	19,6	1	4,9	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	2	11,8	1	5,9	0	2	0	0	0	0	0	0	8,2
V-21	4	46-V	Autovía	55.880	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,4	0	0	0	2	3,5
V-21	5	46-V	Autovía	55.880	6	29,4	0	0	0	9	4	25,5	0	0	0	5	3	18,7	0	0	0	3	4	23,7	0	0	0	9	3	18,6	0	0	0	4	23,5
V-21	7	46-V	Autovía	55.880	1	4,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	2	11,8	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	2	5,9
V-21	8	46-V	Autovía	58.170	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,6	0	0	0	3	1	5,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4,4
V-21	9	46-V	Autovía	72.840	5	18,8	0	0	0	6	6	23,1	0	0	0	8	1	3,9	0	0	0	1	2	8	0	0	0	2	3	14,6	0	0	0	3	13,8
V-21	10	46-V	Autovía	74.197	3	11,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	7,6	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	2	1	4,9	0	0	1	2	5,5
V-21	11	46-V	Autovía	74.197	3	11,1	0	0	0	5	1	3,7	0	0	0	1	1	3,8	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	4	2	9,8	0	0	1	3	6,3
V-21	12	46-V	Autovía	74.197	1	3,7	0	0	0	4	2	7,5	0	0	0	4	1	3,8	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	2	4	19,5	0	0	0	7	7,9
V-21	13	46-V	Autovía	74.197	4	14,8	0	0	0	5	1	3,7	1	3,7	0	0	3	11,5	0	0	0	4	1	3,9	0	0	0	2	5	24,4	0	0	0	9	11,1
V-21	14	46-V	Autovía	74.197	1	3,7	0	0	0	1	4	14,9	0	0	0	4	3	11,5	0	0	1	2	1	3,9	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	7,7
V-21	15	46-V	Autovía	74.197	1	3,7	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	4	3	11,5	0	0	1	8	3	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,1
V-21	16	46-V	Autovía	74.197	3	11,1	0	0	0	7	3	11,2	0	0	0	5	4	15,3	0	0	2	4	3	11,7	0	0	0	5	4	16,1	1	4	0	8	13
V-21	17	46-V	Autovía	74.197	3	11,1	0	0	1	3	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	2	1	4	0	0	0	1	4,6
V-23	0	46-V	Multicarril	19.201	2	28,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	12,5
V-23	1	46-V	Multicarril	19.201	4	57,1	0	0	0	12	1	15	0	0	2	0	2	33,8	0	0	0	5	1	16	0	0	0	1	3	48,7	0	0	0	3	34,4
V-23	2	46-V	Multicarril	19.201	5	71,3	1	14,3	0	5	2	30	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
V-23	4	46-V	Multicarril	26.366	3	31,2	0	0	0	3	2	30,2	0	0	1	1	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	4	23
V-23	5	46-V	Multicarril	36.552	3	22,5	0	0	0	6	1	15,8	0	0	0	1	2	31,6	0	0	0	4	1	16	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	20,8
V-23	6	46-V	Multicarril	41.891	1	6,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	3	4,9
V-23	8	46-V	Multicarril	41.891	1	6,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
V-23	10	46-V	Convencional	41.891	1	6,5	1	6,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
V-31	0	46-V	Autovía	77.869	6	21,1	1	3,5	0	13	4	12,6	0	0	0	6	2	6,2	0	0	0	3	3	9,7	0	0	0	4	4	21,6	0	0	0	5	13,4
V-31	1	46-V	Autovía	77.869	2	7	0	0	0	6	2	6,3	0	0	0	5	4	12,5	0	0	0	10	4	13	1	3,2	2	3	3	16,2	0	0	0	8	10,6
V-31	2	46-V	Autovía	84.261	4	13	0	0	0	8	6	18,1	0	0	0	11	3	9	0	0	0	6	3	9,4	0	0	0	3	3	16,2	0	0	3	5	12,8
V-31	3	46-V	Autovía	90.958	10	30,1	0	0	2	22	2	5,8	0	0	0	3	6	17,2	0	0	0	9	8	24	0	0	2	15	2	10,8	0	0	0	4	18,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-31	4	46-V	Autovía	98.488	2	5,6	0	0	0	2	1	2,8	0	0	0	2	1	2,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	21,6	0	0	0	11	4,9
V-31	5	46-V	Autovía	122.155	5	11,2	0	0	0	6	3	6,6	0	0	0	4	3	6,8	0	0	0	3	2	4,6	0	0	0	2	4	21,6	0	0	1	4	8,7
V-31	6	46-V	Autovía	122.155	5	11,2	0	0	0	9	4	8,8	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	5	5	11,5	0	0	0	5	4	21,6	0	0	0	4	11,2
V-31	7	46-V	Autovía	122.155	2	4,5	0	0	0	4	2	4,4	0	0	1	4	6	13,6	0	0	0	17	3	6,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	6,6
V-31	8	46-V	Autovía	122.155	7	15,7	0	0	0	7	6	13,2	0	0	1	7	5	11,4	0	0	0	6	5	11,5	0	0	1	6	7	34,9	0	0	0	15	15,2
V-31	9	46-V	Autovía	122.155	8	17,9	1	2,2	3	15	3	6,6	0	0	0	3	4	9,1	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	4	4	16,4	0	0	0	10	10,4
V-31	10	46-V	Autovía	122.155	9	20,2	1	2,2	1	13	9	19,8	0	0	3	18	11	25	0	0	2	20	5	11,5	0	0	0	7	2	7,2	0	0	0	2	17,6
V-31	11	46-V	Autovía	122.155	26	58,3	0	0	0	47	26	57,3	0	0	0	52	26	59	0	0	1	44	18	41,5	0	0	2	28	15	36,8	0	0	0	33	50,9
V-31	12	46-V	Autovía	122.155	11	24,7	0	0	1	20	11	24,2	0	0	0	21	8	18,2	0	0	1	11	10	23,1	1	2,3	0	14	2	4,7	0	0	0	9	19,1
V-31	13	46-V	Autovía	122.155	1	2,2	0	0	0	1	1	2,2	0	0	1	2	2	4,5	0	0	0	2	1	2,3	0	0	1	0	2	4,7	0	0	2	2	3,2
V-31R	0	46-V	Multicarril	24.967	3	32,9	1	11	0	2	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
V-31R	1	46-V	Multicarril	24.967	2	21,9	0	0	0	6	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	139	39-S	Autovía	51.587	1	5,3	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	24,3	0	0	0	11	7,9
A-8	140	39-S	Autovía	51.587	3	15,9	0	0	0	4	2	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,1	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	1	9
A-8	141	39-S	Autovía	51.587	2	10,6	0	0	0	4	2	11,1	1	5,5	0	1	1	5,7	0	0	0	1	4	22,2	0	0	0	9	5	30,3	0	0	0	8	15,8
A-8	142	39-S	Autovía	51.308	3	16	0	0	0	4	3	17,1	0	0	0	5	1	5,8	0	0	0	1	2	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,2
A-8	143	39-S	Autovía	47.483	2	11,5	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	6	36	0	0	1	6	11	66,5	0	0	2	17	9	56,1	0	0	1	11	35,1
A-8	144	39-S	Autovía	46.571	1	5,9	0	0	1	0	1	6,3	0	0	0	2	2	12	0	0	0	3	4	24,9	0	0	0	13	2	12,5	0	0	0	2	12,2
A-8	145	39-S	Autovía	46.571	3	17,6	0	0	0	4	1	6,3	0	0	0	2	1	6	0	0	0	1	6	37,3	0	0	0	10	5	31,9	1	6,4	1	4	19,7
A-8	146	39-S	Autovía	46.571	3	17,6	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	37,3	0	0	1	7	3	19,3	0	0	0	3	16
A-8	147	39-S	Autovía	44.835	6	36,7	0	0	0	11	4	26,4	1	6,6	0	9	8	51	0	0	4	11	1	6,5	0	0	0	1	3	20,2	0	0	1	2	28,5
A-8	148	39-S	Autovía	34.850	1	7,9	0	0	0	5	3	25,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	33,6	0	0	0	4	3	22,6	0	0	0	7	17,9
A-8	149	39-S	Autovía	34.850	2	15,7	0	0	0	8	2	17	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	16,8	0	0	0	2	3	22,6	0	0	1	2	14,7
A-8	151	39-S	Autovía	34.850	1	7,9	0	0	0	1	1	8,5	0	0	1	0	2	17,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	2	8,4
A-8	155	39-S	Autovía	34.090	1	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	16,9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-8	157	39-S	Autovía	34.047	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	5,1
A-8	158	39-S	Autovía	34.047	1	8	0	0	0	3	1	8,3	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-8	159	39-S	Autovía	34.047	3	24,1	0	0	0	4	1	8,3	0	0	0	2	2	16,7	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,9
A-8	160	39-S	Autovía	34.047	8	64,4	0	0	0	13	4	33,2	0	0	0	5	2	16,7	0	0	0	2	2	16,8	0	0	0	2	3	28,4	0	0	0	5	32,3
A-8	161	39-S	Autovía	33.597	1	8,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	4	2	17,1	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	1	8,6
A-8	162	39-S	Autovía	32.757	1	8,4	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	4	1	8,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-8	163	39-S	Autovía	32.696	2	16,8	0	0	0	2	6	50,6	0	0	0	7	2	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	19,1	0	0	0	2	21
A-8	164	39-S	Autovía	32.696	3	25,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-8	165	39-S	Autovía	32.696	1	8,4	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	1	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	7
A-8	168	39-S	Autovía	32.696	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,6	0	0	0	4	5,2
A-8	169	39-S	Autovía	34.646	1	7,9	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	6,6
A-8	170	39-S	Autovía	39.279	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-8	172	39-S	Autovía	41.473	4	26,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	13,3	0	0	0	2	3	21,2	0	0	0	6	1	7,9	0	0	2	0	13,9
A-8	173	39-S	Autovía	41.473	3	19,8	0	0	0	3	5	33,4	1	6,7	1	6	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
A-8	176	39-S	Autovía	41.240	2	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	178	39-S	Autovía	38.836	1	7,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
A-8	181	39-S	Autovía	38.836	1	7,1	0	0	0	1	2	14,9	0	0	0	2	2	14,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-8	186	39-S	Autovía	38.836	2	14,1	0	0	0	2	3	22,3	0	0	1	7	4	29,2	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	1	2	16,9	0	0	0	3	18,4
A-8	188	39-S	Autovía	38.836	2	14,1	0	0	0	3	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-8	189	39-S	Autovía	38.836	1	7,1	0	0	0	1	1	7,4	0	0	1	0	3	21,9	0	0	0	5	2	16,5	0	0	0	4	1	8,6	0	0	0	1	12,3
A-8	194	39-S	Autovía	36.970	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,3	0	0	0	5	1	8,6	0	0	0	1	6,2
A-8	196	39-S	Autovía	36.615	1	7,5	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,3
A-8	198	39-S	Autovía	36.615	2	15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	30,7	0	0	0	6	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,4
A-8	199	39-S	Autovía	30.329	3	27,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	1	2	20,9	0	0	0	2	4	26,9	0	0	0	9	17,7
A-8	208	39-S	Autovía	17.246	1	15,9	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-8	211	39-S	Autovía	18.629	1	14,7	0	0	0	2	1	14,5	0	0	0	1	1	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-8	212	39-S	Autovía	18.728	1	14,6	1	14,6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-8	214	39-S	Autovía	19.095	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-8	223	39-S	Autovía	26.147	1	10,5	0	0	0	1	1	10,4	0	0	0	1	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-8	227	39-S	Autovía	37.352	1	7,3	0	0	0	1	2	14,7	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-8	229	39-S	Autovía	44.461	1	6,2	0	0	0	2	2	13,1	0	0	0	3	1	6,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-8	230	39-S	Autovía	41.073	4	26,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	28	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	25,2	0	0	0	3	16,2
A-8	232	39-S	Autovía	38.466	2	14,2	0	0	1	3	2	14,4	0	0	0	3	4	28,9	0	0	0	5	2	15,6	0	0	0	3	6	49,9	0	0	0	13	24
A-8	234	39-S	Autovía	37.447	1	7,3	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	7,8
A-8	237	39-S	Autovía	35.946	1	7,6	1	7,6	1	2	1	7,5	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	4	1	8,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,6
A-8	239	39-S	Autovía	29.299	2	18,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-8	241	39-S	Autovía	29.299	1	9,4	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	6,2
A-8	243	39-S	Autovía	28.993	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
A-8	245	39-S	Autovía	21.049	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-8	251	39-S	Autovía	21.049	1	13	0	0	1	0	1	13,8	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-8	252	39-S	Autovía	21.049	1	13	3	39	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-8	255	39-S	Autovía	20.397	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	1	1	15,8	1	15,8	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-8	256	39-S	Autovía	18.912	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	4	1	18,7	0	0	0	2	9,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	262	39-S	Autovía	16.193	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-8	263	39-S	Autovía	16.193	1	16,9	0	0	0	3	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-8	265	39-S	Autovía	16.193	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-8	271	39-S	Autovía	16.193	2	33,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-8	276	33-O	Autovía	11.436	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-8	286	33-O	Autovía	12.981	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,4	0	0	1	0	1	33,3	0	0	0	1	16,1
A-8	297	33-O	Autovía	12.720	1	21,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-8	300	33-O	Autovía	13.290	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-8	303	33-O	Autovía	13.290	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	0	0	0	4	1	24	0	0	0	1	16,4
A-8	305	33-O	Autovía	13.664	1	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-8	311	33-O	Autovía	15.731	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-8	315	33-O	Autovía	15.858	1	17,3	0	0	0	5	1	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	3	12
A-8	316	33-O	Autovía	15.858	1	17,3	0	0	0	1	1	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-8	317	33-O	Autovía	15.858	1	17,3	0	0	0	1	1	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	2	12
A-8	318	33-O	Autovía	15.454	1	17,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-8	328	33-O	Autovía	14.671	1	18,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-8	329	33-O	Autovía	14.671	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	0	1	7,8
A-8	335	33-O	Autovía	15.099	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	0	2	8,9
A-8	339	33-O	Autovía	17.327	1	15,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-8	342	33-O	Autovía	17.327	3	47,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-8	343	33-O	Autovía	17.327	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	52	0	0	0	4	1	18,7	0	0	0	1	17
A-8	345	33-O	Autovía	17.363	1	15,8	0	0	0	2	2	32,5	0	0	0	3	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5
A-8	347	33-O	Autovía	17.720	1	15,5	0	0	0	1	1	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,7	0	0	1	1	13
A-8	349	33-O	Autovía	17.720	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	6,5
A-8	351	33-O	Autovía	17.720	2	30,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-8	354	33-O	Autovía	20.534	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-8	356	33-O	Autovía	24.755	1	11,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	5	7,5
A-8	359	33-O	Autovía	21.408	1	12,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	360	33-O	Autovía	16.627	3	49,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	2	13,4
A-8	368	33-O	Autovía	14.715	1	18,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-8	369	33-O	Autovía	14.715	1	18,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-8	371	33-O	Autovía	22.699	3	36,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	3	2	31,2	0	0	0	5	15,2
A-8	373	33-O	Autovía	26.424	1	10,4	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	1	10,2	0	0	0	3	1	10,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	8,6
A-8	374	33-O	Autovía	26.424	2	20,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-8	377	33-O	Autovía	26.424	1	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	3	32,9	0	0	0	9	2	26,4	0	0	0	4	15,3
A-8	378	33-O	Autovía	25.419	2	21,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	52,1	0	0	0	9	3	35,1	0	0	0	7	2	26,4	0	0	0	10	26,9
A-8	379	33-O	Autovía	23.912	3	34,4	0	0	1	2	3	31,7	0	0	1	3	2	21,5	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	3	39,5	0	0	0	3	28,1
A-8	380	33-O	Autovía	23.268	2	23,5	0	0	0	2	1	11	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	26,4	0	0	0	5	14,5
A-8	387	33-O	Autovía	42.725	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,7	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
A-8	388	33-O	Autovía	42.725	3	19,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6,3
A-8	389	33-O	Autovía	50.070	2	10,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	0	2	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,7
A-8	390	33-O	Autovía	62.923	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	1	2	2
A-8	391	33-O	Autovía	62.923	1	4,4	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-8	394	33-O	Autovía	70.827	2	7,7	0	0	0	4	5	19,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	1	5,5	0	0	0	3	7,8
A-8	397	33-O	Autovía	70.827	1	3,9	0	0	0	1	2	7,9	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-8	398	33-O	Autovía	50.375	2	10,9	0	0	0	4	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	1	8	0	0	0	2	5,3
A-8	400	33-O	Autovía	26.570	2	20,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	2	1	10	1	10	0	0	1	12,5	0	0	0	1	10,1
A-8	401	33-O	Autovía	22.485	1	12,2	0	0	1	4	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-8	404	33-O	Autovía	22.485	3	36,6	0	0	0	3	1	11,9	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
A-8	407	33-O	Autovía	23.525	2	23,3	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,5
A-8	409	33-O	Autovía	21.477	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-8	414	33-O	Autovía	25.415	1	10,8	0	0	0	1	2	21,4	0	0	0	2	2	21,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	4	12,6
A-8	416	33-O	Autovía	25.074	1	10,9	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	2	22	0	0	0	2	3	29,2	0	0	0	3	2	22,1	0	0	0	4	19,2
A-8	421	33-O	Autovía	18.403	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-8	425	33-O	Autovía	14.446	3	56,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,1
A-8	431	33-O	Autovía	14.377	1	19,1	0	0	0	2	2	35,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	437	33-O	Autovía	11.953	1	22,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	0	1	1	20,6	0	0	0	1	13,1
A-8	440	33-O	Autovía	11.953	1	22,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-8	447	33-O	Autovía	12.123	1	22,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-8	448	33-O	Autovía	12.123	1	22,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-8	450	33-O	Autovía	12.158	2	45,1	0	0	0	10	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,9
A-8	454	33-O	Autovía	12.536	1	21,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-8	459	33-O	Autovía	13.711	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-8	463	33-O	Autovía	12.714	1	21,5	0	0	0	2	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	2	13,1
A-8	477	33-O	Autovía	10.943	1	25	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-8	478	33-O	Autovía	10.815	1	25,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-8	480	33-O	Autovía	10.815	1	25,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,9	0	0	0	1	15,7
A-8	484	33-O	Autovía	11.670	1	23,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,4
A-8	488	33-O	Autovía	11.670	1	23,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,4
A-8	495	33-O	Autovía	11.666	2	47	0	0	1	1	1	28,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
A-8	498	33-O	Autovía	11.596	1	23,6	0	0	0	1	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
A-8	501	33-O	Autovía	11.881	1	23,1	1	23,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,6
A-8	506	27-LU	Autovía	12.709	1	21,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-8	525	27-LU	Autovía	8.844	1	31	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
A-8	543	27-LU	Autovía	7.985	1	34,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	36,1	1	36,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
A-8	544	27-LU	Autovía	7.985	1	34,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	1	14,6
A-8	547	27-LU	Autovía	7.985	1	34,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	2	14,6
A-8	550	27-LU	Autovía	7.985	1	34,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-8	563	27-LU	Autovía	7.058	1	38,8	0	0	0	1	1	37,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
A-8	583	27-LU	Autovía	9.481	1	28,9	0	0	0	2	1	29,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
AI-81	2	33-O	Autovía	32.044	2	17,1	0	0	1	2	4	31	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,5
AI-81	3	33-O	Autovía	32.044	3	25,6	0	0	0	7	1	7,8	0	0	1	0	1	8,5	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	1	11,8
AI-81	4	33-O	Autovía	32.044	2	17,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	2	17,2	0	0	1	2	1	8,9	0	0	0	4	10,1
N-634	140	39-S	Convencional	1.564	1	175,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	154	39-S	Convencional	3.181	1	86,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	77,5	0	0	0	1	2	154,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	64,2
N-634	159	39-S	Convencional	3.791	1	72,3	0	0	0	2	1	73,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0	0	1	42
N-634	172	39-S	Convencional	11.612	2	47,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	80,9	0	0	1	2	3	60	0	0	0	3	2	49,7	0	0	0	2	46,7
N-634	174	39-S	Convencional	12.642	1	21,7	0	0	0	1	2	46,1	0	0	0	3	1	24,2	0	0	1	0	2	46,6	0	0	0	2	2	48,9	0	0	0	3	37,3
N-634	175	39-S	Convencional	13.877	1	19,7	0	0	0	1	3	70,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	51,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	27,7
N-634	176	39-S	Convencional	13.877	4	79	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,9	0	0	0	1	5	122,2	0	0	0	6	46,1
N-634	177	39-S	Convencional	10.849	1	25,3	0	0	0	1	3	83,6	0	0	0	4	1	24,7	0	0	0	2	1	27,9	0	0	0	1	1	25,9	0	0	0	1	36,8
N-634	182	39-S	Convencional	9.568	1	28,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-634	184	39-S	Convencional	9.568	1	28,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-634	188	39-S	Convencional	9.568	1	28,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,2
N-634	191	39-S	Convencional	9.568	1	28,6	0	0	0	1	1	31,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-634	195	39-S	Convencional	6.405	1	42,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	53,6	0	0	0	1	2	109,8	0	0	0	2	1	38,9	0	0	0	1	46,4
N-634	198	39-S	Convencional	6.405	1	42,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,6	0	0	0	1	19,7
N-634	234	39-S	Convencional	7.437	1	36,8	0	0	0	1	1	36,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	67,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29,1
N-634	238	39-S	Convencional	4.271	1	64,1	0	0	0	1	1	73,6	0	0	0	1	2	117	0	0	0	3	1	68,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	66,5
N-634	243	39-S	Convencional	4.271	1	64,1	1	64,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
N-634	246	39-S	Convencional	8.933	2	61,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-634	248	39-S	Convencional	8.607	1	31,8	0	0	0	1	1	33,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	35,4	0	0	0	2	1	34,8	0	0	0	3	27,3
N-634	249	39-S	Convencional	3.312	1	82,7	0	0	0	1	2	219,4	0	0	0	2	1	103,1	0	0	0	1	1	98,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	82,2
N-634	250	39-S	Convencional	2.413	2	227,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3
N-634	255	39-S	Convencional	2.413	1	113,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50,5	0	0	0	1	37,3
N-634	256	39-S	Convencional	2.002	1	136,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
N-634	270	39-S	Convencional	4.218	1	65	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
N-634	278	39-S	Convencional	4.299	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-634	283	33-O	Convencional	918	1	298,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	63,6	0	0	0	3	30,4
N-634	284	33-O	Convencional	918	1	298,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67	0	0	0	6	30,9
N-634	292	33-O	Convencional	752	1	364,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,8	0	0	0	3	57,7
N-634	327	33-O	Convencional	4.596	3	178,8	0	0	0	3	1	57,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	330	33-O	Convencional	4.596	1	59,6	0	0	0	1	1	57,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	109,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	46,7
N-634	333	33-O	Convencional	4.596	1	59,6	0	0	0	1	1	57,1	0	0	0	1	1	56,1	0	0	0	1	3	163,8	0	0	0	4	4	263,9	0	0	1	5	116,8
N-634	334	33-O	Convencional	4.596	1	59,6	0	0	0	2	1	57,1	0	0	0	2	1	56,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	66	0	0	0	1	46,7
N-634	336	33-O	Convencional	4.596	1	59,6	0	0	0	1	2	114,3	0	0	0	6	2	112,2	0	0	0	5	2	109,2	0	0	0	3	4	263,9	0	0	1	4	128,5
N-634	337	33-O	Convencional	4.596	1	59,6	0	0	0	1	1	57,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4
N-634	338	33-O	Convencional	4.596	1	59,6	0	0	0	1	1	57,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	54,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	35,1
N-634	339	33-O	Convencional	4.596	2	119,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,6	0	0	0	1	1	66	0	0	0	1	46,7
N-634	347	33-O	Convencional	5.772	1	47,5	0	0	1	0	1	41,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
N-634	349	33-O	Convencional	5.772	1	47,5	0	0	0	3	1	41,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
N-634	350	33-O	Convencional	5.772	1	47,5	0	0	0	1	1	41,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
N-634	352	33-O	Convencional	5.772	1	47,5	0	0	0	1	1	41,6	0	0	0	1	1	44,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	79	0	0	0	2	42,4
N-634	355	33-O	Convencional	6.022	2	91	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	128,5	0	0	0	4	1	38,7	0	0	0	3	1	39,5	0	0	0	1	57,9
N-634	356	33-O	Convencional	6.327	2	86,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	42	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4
N-634	357	33-O	Convencional	6.937	2	79	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
N-634	363	33-O	Convencional	6.937	3	118,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8
N-634	365	33-O	Convencional	6.627	1	41,3	0	0	0	2	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	41,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	25
N-634	366	33-O	Convencional	6.627	1	41,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
N-634	369	33-O	Convencional	6.627	1	41,3	0	0	0	1	1	41	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	41,1	0	0	0	1	1	43,8	1	43,8	1	2	33,3
N-634	374	33-O	Convencional	7.120	2	77	0	0	0	3	3	118,5	0	0	1	6	1	39,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,5
N-634	375	33-O	Convencional	8.934	1	30,7	1	30,7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
N-634	380	33-O	Convencional	10.962	4	100	1	25	2	7	2	52,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4
N-634	381	33-O	Convencional	9.393	1	29,2	0	0	0	4	1	27,5	0	0	0	2	2	55,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
N-634	382	33-O	Convencional	6.808	1	40,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	58,3	0	0	0	5	1	22,5	0	0	2	0	23,3
N-634	386	33-O	Convencional	4.542	2	120,6	0	0	0	2	1	65,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,9
N-634	392	33-O	Convencional	13.583	3	60,5	0	0	0	4	3	54,2	0	0	1	2	2	39,4	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	44,2
N-634	393	33-O	Convencional	13.583	2	40,3	0	0	0	3	1	18,1	0	0	0	4	5	98,5	0	0	1	7	1	20,5	0	0	0	1	1	22,5	0	0	0	1	40,2
N-634	394	33-O	Convencional	13.583	1	20,2	0	0	0	1	4	72,3	0	0	1	5	1	19,7	0	0	0	1	4	82	0	0	1	4	2	45	0	0	0	5	48,2
N-634	395	33-O	Convencional	13.583	2	40,3	0	0	0	2	3	54,2	0	0	0	3	3	59,1	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	6	134,9	0	0	1	7	68,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	396	33-O	Convencional	13.583	1	20,2	0	0	0	1	2	36,1	0	0	0	2	1	19,7	0	0	0	1	2	41	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24,1
N-634	398	33-O	Convencional	13.583	1	20,2	0	0	0	2	2	36,1	1	18,1	1	1	2	39,4	0	0	1	1	2	41	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	28,1
N-634	400	33-O	Convencional	13.583	4	80,7	0	0	0	5	1	18,1	0	0	0	3	2	39,4	0	0	0	2	2	41	0	0	0	2	1	19,8	0	0	0	1	39,2
N-634	411	33-O	Convencional	6.079	2	90,1	0	0	0	3	2	89,4	2	89,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	46,1
N-634	412	33-O	Convencional	6.079	1	45,1	0	0	0	1	1	44,7	0	0	0	2	2	94,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	94,8	0	0	0	5	55,3
N-634	413	33-O	Convencional	6.079	2	90,1	1	45,1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7
N-634	429	33-O	Convencional	2.918	1	93,9	0	0	0	1	1	82,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,6
N-634	430	33-O	Convencional	2.233	1	122,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	279,6	0	0	0	3	1	129	0	0	0	5	1	92,5	0	0	0	1	121,7
N-634	431	33-O	Convencional	2.233	1	122,7	0	0	0	1	2	276,6	0	0	1	6	1	139,8	0	0	0	1	1	129	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	118,6
N-634	433	33-O	Convencional	2.366	1	115,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-634	445	33-O	Convencional	4.477	1	61,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-634	468	33-O	Convencional	554	1	494,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
N-634	496	33-O	Convencional	705	1	388,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,1
N-634	501	33-O	Convencional	705	1	388,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	138,8	0	0	0	3	123,3
N-634	502	33-O	Convencional	705	1	388,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	445,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	69,4	0	0	0	1	123,3
N-634	514	33-O	Convencional	5.876	2	93,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,2
N-634	515	33-O	Convencional	5.657	2	96,9	1	48,4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
N-634	525	33-O	Convencional	3.611	1	75,9	0	0	0	1	3	203,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	67,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	71,7
N-634	527	33-O	Convencional	3.611	1	75,9	0	0	0	3	2	135,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	67,2	0	0	0	2	1	80,5	0	0	0	1	71,7
N-634	532	33-O	Convencional	3.611	1	75,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28,3
N-634	535	33-O	Convencional	3.101	1	88,3	0	0	0	2	1	76,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
N-634	536	33-O	Convencional	2.955	1	92,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	84,1	0	0	0	2	1	67,4	0	0	0	2	1	96,7	0	0	1	2	66,1
N-634	537	33-O	Convencional	2.955	1	92,7	0	0	0	1	1	79,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	96,7	0	0	0	1	49,6
N-634	539	33-O	Convencional	2.955	1	92,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	96,7	0	0	0	1	33,1
N-634	540	33-O	Convencional	2.955	1	92,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33,1
N-634	556	27-LU	Convencional	5.073	1	54	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	50,2	0	0	0	1	1	49,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24,9
N-634	558	27-LU	Convencional	5.073	1	54	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
N-634	569	27-LU	Convencional	5.073	1	54	0	0	0	2	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	570	27-LU	Convencional	4.038	2	135,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5
N-634	573	27-LU	Convencional	3.281	1	83,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	81,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30
N-634	578	27-LU	Convencional	3.077	1	89	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-634	593	27-LU	Convencional	3.727	1	73,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-634	607	27-LU	Convencional	2.618	1	104,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
N-634	612	27-LU	Convencional	2.618	1	104,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
N-634	620	27-LU	Convencional	2.618	1	104,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	105	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	105	0	0	0	3	62,8
N-634	629	27-LU	Convencional	1.011	1	271	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	260,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,9
N-634	632	27-LU	Convencional	1.011	1	271	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,5
N-634	639	27-LU	Convencional	1.034	1	265	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,8
N-634a	452	33-O	Convencional	4.477	1	61,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-55	2	36-PO	Autovía	39.102	6	42	0	0	0	11	5	36,4	0	0	0	12	4	28	0	0	1	15	5	35	0	0	0	14	4	27,8	0	0	0	7	33,8
A-55	3	36-PO	Autovía	39.102	3	21	0	0	0	6	4	29,1	0	0	0	7	2	14	0	0	0	5	4	28	0	0	0	6	6	41,7	0	0	0	18	26,8
A-55	4	36-PO	Autovía	39.102	6	42	0	0	0	12	1	7,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	2	5	35	0	0	2	9	7	48,6	0	0	0	9	28,2
A-55	5	36-PO	Autovía	39.102	2	14	0	0	0	3	2	14,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	21	0	0	0	4	1	6,9	0	0	0	3	11,3
A-55	6	36-PO	Autovía	39.102	7	49	0	0	1	8	4	29,1	0	0	0	6	2	14	0	0	0	3	2	14	0	0	0	3	6	36,9	0	0	0	8	28,8
A-55	7	36-PO	Autovía	56.462	17	82,5	0	0	0	22	7	46,4	0	0	0	10	9	51,2	0	0	1	23	7	41,8	0	0	0	11	23	129,7	0	0	0	37	71,8
A-55	8	36-PO	Autovía	65.142	6	25,2	0	0	0	14	8	50,8	0	0	0	13	2	10,4	0	0	0	6	2	11,1	0	0	0	6	3	16,9	0	0	0	6	22,2
A-55	9	36-PO	Autovía	65.458	18	75,3	0	0	0	32	10	62	0	0	1	12	8	39,9	0	0	0	17	13	69,8	0	0	0	16	11	62	0	0	0	18	62,2
A-55	10	36-PO	Autovía	66.513	6	24,7	0	0	0	16	4	23	0	0	0	4	4	17,4	0	0	0	10	2	9,6	0	0	0	2	16	90,2	0	0	0	23	31
A-55	11	36-PO	Autovía	66.513	2	8,2	0	0	0	6	11	63,3	0	0	0	21	1	4,3	0	0	0	1	3	14,4	0	0	0	5	9	50,7	0	0	0	10	25,2
A-55	12	36-PO	Autovía	66.513	17	70	0	0	0	28	35	201,4	0	0	0	66	28	121,7	0	0	3	40	18	86,3	0	0	1	32	48	257,5	0	0	0	74	140,1
A-55	13	36-PO	Autovía	62.215	9	39,6	0	0	0	18	6	37,2	0	0	0	14	9	43,6	0	0	0	17	8	40,7	0	0	0	12	9	65	0	0	0	10	44,1
A-55	14	36-PO	Autovía	46.153	3	17,8	0	0	0	4	12	89	0	0	0	26	7	44,1	0	0	0	13	4	23,3	0	0	0	7	7	58,1	0	0	1	9	43,8
A-55	15	36-PO	Autovía	34.276	4	32	0	0	0	5	1	8,4	0	0	0	1	2	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	12,1
A-55	16	36-PO	Autovía	34.276	1	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	22,4	0	0	0	7	7,5
A-55	17	36-PO	Autovía	34.276	2	16	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	2	3	19,1	0	0	0	8	1	7,9	0	0	0	1	10,6
A-55	18	36-PO	Autovía	42.033	6	39,1	0	0	0	13	6	40,7	0	0	0	15	5	31	0	0	0	15	6	38,2	0	0	0	14	5	39,5	0	0	0	5	37,5
A-55	19	36-PO	Autovía	43.585	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3,9
A-55	20	36-PO	Autovía	44.619	1	6,1	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	2	5,1
A-55	22	36-PO	Autovía	44.619	2	12,3	0	0	0	6	2	12,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	12,7	1	6,4	0	1	2	15,8	0	0	0	2	10,2
A-55	23	36-PO	Autovía	44.619	1	6,1	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	1	3	16,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	23,7	0	0	0	4	10,2
A-55	24	36-PO	Autovía	44.619	4	24,6	0	0	0	4	3	18,7	0	0	0	6	7	39,5	0	0	1	10	4	25,4	0	0	0	6	8	63,1	0	0	0	15	33,2
A-55	25	36-PO	Autovía	44.619	5	30,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,7	0	0	1	2	1	7,9	0	0	0	2	10,2
A-55	26	36-PO	Autovía	37.223	3	22,1	0	0	4	5	5	33,6	0	0	0	9	4	24,6	0	0	1	4	1	6,9	0	0	0	2	5	39,5	0	0	1	9	25
A-55	27	36-PO	Autovía	29.929	3	27,5	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	1	3	24,8	0	0	0	5	3	27,2	0	0	2	4	5	46,6	0	0	0	7	26,6
A-55	28	36-PO	Autovía	28.593	3	28,7	0	0	0	17	2	19,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	12
A-55	29	36-PO	Autovía	28.593	2	19,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	19,2	0	0	0	6	1	10,4	0	0	0	1	2	26,4	0	0	0	2	14,4
AC-11	2	15-C	Multicarril	110.380	4	9,9	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	6	13,9	0	0	1	9	3	7	0	0	1	2	3	7,4	0	0	2	4	8,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AC-11	3	15-C	Multicarril	82.706	2	6,6	0	0	0	2	12	34,6	0	0	0	13	4	11,6	0	0	0	6	11	31	0	0	0	18	8	28,9	0	0	1	8	22,8
AC-11	4	15-C	Multicarril	72.255	2	7,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	3,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
N-550	3	15-C	Convencional	21.261	1	12,9	0	0	0	1	1	14	0	0	0	2	3	48	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	16,9
N-550	11	15-C	Convencional	11.842	2	46,3	0	0	0	2	2	38,2	0	0	0	4	3	54,6	0	0	1	6	3	54,5	0	0	0	4	1	18,6	0	0	0	2	42,4
N-550	13	15-C	Convencional	13.776	1	19,9	0	0	1	0	1	19,5	0	0	1	0	2	38,5	0	0	1	2	1	18,9	0	0	0	1	1	22,9	0	0	0	1	24
N-550	14	15-C	Convencional	13.776	1	19,9	1	19,9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38,5	0	0	1	2	4	75,6	0	0	1	3	2	56	0	0	0	3	37,2
N-550	17	15-C	Convencional	7.278	1	37,6	0	0	0	3	2	72,3	0	0	0	3	4	144,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	56	0	0	0	2	61,5
N-550	18	15-C	Convencional	5.601	1	48,9	0	0	0	2	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	24,7
N-550	21	15-C	Convencional	4.773	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,6	0	0	0	1	20
N-550	22	15-C	Convencional	4.777	2	114,7	0	0	1	3	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
N-550	24	15-C	Convencional	4.777	1	57,4	0	0	0	1	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	55,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	30,2
N-550	28	15-C	Convencional	7.539	1	36,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,2
N-550	31	15-C	Convencional	7.539	1	36,3	1	36,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
N-550	32	15-C	Convencional	7.539	2	72,7	1	36,3	3	4	2	70,9	0	0	1	6	2	69,4	1	34,7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,1	1	28,1	0	1	46,2
N-550	34	15-C	Convencional	7.539	2	72,7	0	0	0	6	4	141,9	1	35,5	1	4	2	69,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	56,1	0	0	1	2	66
N-550	35	15-C	Convencional	7.778	4	140,9	0	0	1	4	1	35,1	0	0	0	1	1	34,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,2
N-550	36	15-C	Convencional	10.787	2	50,8	0	0	2	0	2	51,4	1	25,7	0	1	1	25,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	50,4	0	0	1	1	35,7
N-550	38	15-C	Convencional	11.436	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	73,3	0	0	0	5	19,3
N-550	46	15-C	Convencional	11.436	2	47,9	2	47,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
N-550	47	15-C	Convencional	11.436	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
N-550	48	15-C	Convencional	20.855	4	52,5	0	0	0	4	2	26,5	0	0	1	3	2	26,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	30,6	0	0	0	2	27,4
N-550	49	15-C	Convencional	20.050	2	27,3	0	0	0	4	2	28,1	0	0	0	2	6	83,5	0	0	4	11	3	42,6	0	0	0	3	2	29,3	0	0	0	2	42,2
N-550	50	15-C	Convencional	19.692	5	69,6	0	0	0	7	2	28,8	0	0	4	1	3	42,7	0	0	0	6	1	14,6	0	0	1	0	1	14,9	0	0	0	1	34,5
N-550	51	15-C	Convencional	19.692	1	13,9	1	13,9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
N-550	52	15-C	Convencional	19.692	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	5,8
N-550	53	15-C	Convencional	19.291	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
N-550	54	15-C	Convencional	16.749	1	16,4	0	0	0	1	3	48,2	0	0	1	3	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	19,2
N-550	55	15-C	Convencional	16.749	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	56	15-C	Convencional	16.749	2	32,7	0	0	0	3	1	16,1	0	0	0	2	2	31	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	19,2
N-550	67	15-C	Multicarril	28.410	2	19,3	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	79	0	0	0	10	16,8
N-550	69	15-C	Convencional	28.410	3	28,9	0	0	0	3	2	38,2	0	0	0	3	1	19	0	0	0	1	2	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	24,3
N-550	70	15-C	Convencional	28.410	1	9,6	0	0	0	1	2	40,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,1	1	18,1	0	0	1	15,8	0	0	0	2	15,5
N-550	72	15-C	Convencional	28.410	2	19,3	0	0	1	1	1	20,2	0	0	1	0	4	79,5	0	0	1	3	3	54,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	31,1
N-550	73	15-C	Convencional	28.410	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,9	0	0	0	2	1	18,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-550	74	15-C	Convencional	28.410	3	28,9	0	0	2	4	1	20,2	0	0	0	1	2	39,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,6	1	15,8	0	4	24,8
N-550	75	15-C	Convencional	28.410	2	19,3	0	0	0	4	2	40,3	0	0	0	4	3	59,6	0	0	0	9	4	72,5	0	0	3	8	3	47,4	0	0	1	3	43,5
N-550	76	15-C	Convencional	28.410	1	9,6	1	9,6	1	1	1	20,2	0	0	0	2	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-550	77	15-C	Convencional	28.410	1	9,6	0	0	0	2	5	111,6	0	0	0	11	2	43,5	1	21,8	3	3	2	44,9	0	0	0	3	2	31,6	1	15,8	0	3	39,7
N-550	83	15-C	Convencional	9.617	2	57	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
N-550	84	36-PO	Convencional	10.916	1	25,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	114,4	0	0	0	7	2	39,1	0	0	0	2	1	25,1	0	0	0	3	38,8
N-550	85	36-PO	Convencional	9.680	1	28,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,3
N-550	91	36-PO	Convencional	7.981	1	34,3	1	34,3	0	1	2	72	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
N-550	92	36-PO	Convencional	7.981	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	37	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	50,1	0	0	2	1	26,5
N-550	96	36-PO	Convencional	6.244	2	87,8	0	0	0	5	2	101,2	0	0	0	4	1	50,3	0	0	0	1	1	54,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	58,6
N-550	98	36-PO	Convencional	4.772	1	57,4	0	0	0	2	2	119,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,8	1	59,8	1	1	49
N-550	99	36-PO	Convencional	4.772	1	57,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
N-550	101	36-PO	Convencional	8.686	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
N-550	104	36-PO	Convencional	8.686	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
N-550	106	36-PO	Convencional	8.686	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	65,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	18,8
N-550	108	36-PO	Convencional	12.183	1	22,5	0	0	0	2	1	21,7	0	0	0	2	2	43,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	2	26
N-550	109	36-PO	Convencional	12.183	1	22,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	43,6	0	0	0	5	1	23,4	0	0	0	1	2	38,7	0	0	1	3	26
N-550	110	36-PO	Convencional	12.183	3	67,5	1	22,5	1	3	2	43,3	0	0	0	2	1	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	4	34,7
N-550	111	36-PO	Convencional	12.183	1	22,5	0	0	0	3	4	86,7	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	2	46,9	0	0	1	3	2	38,7	0	0	2	4	39
N-550	112	36-PO	Convencional	12.183	2	45	1	22,5	0	2	2	43,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	46,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	26
N-550	113	36-PO	Convencional	12.183	1	22,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,4	0	0	2	0	1	19,4	0	0	0	1	13
N-550	115	36-PO	Convencional	12.183	1	22,5	0	0	0	1	4	86,7	0	0	0	9	3	65,4	0	0	0	4	3	70,3	0	0	3	1	2	38,7	0	0	0	4	56,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	116	36-PO	Convencional	12.183	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	65,4	0	0	0	9	2	46,9	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	26
N-550	124	36-PO	Convencional	22.287	7	86,1	0	0	1	9	3	47,1	0	0	0	8	6	94,8	0	0	1	7	3	36,1	0	0	0	5	2	25,8	1	12,9	1	1	56,9
N-550	125	36-PO	Convencional	22.287	2	24,6	0	0	0	2	1	15,7	0	0	0	2	3	47,4	0	0	0	4	1	12	0	0	0	3	3	38,8	0	0	0	5	27,1
N-550	126	36-PO	Convencional	22.287	5	61,5	0	0	1	8	2	31,4	0	0	0	3	1	15,8	0	0	0	1	6	72,2	0	0	3	15	1	12,9	0	0	2	0	40,7
N-550	127	36-PO	Convencional	22.287	4	49,2	0	0	2	3	2	31,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	48,1	0	0	0	8	2	25,8	0	0	0	3	32,5
N-550	128	36-PO	Convencional	22.287	1	12,3	0	0	0	3	1	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	24,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,8
N-550	129	36-PO	Convencional	22.287	2	24,6	1	12,3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	2	1	2	24,1	1	12	0	3	1	12,9	0	0	1	0	16,3
N-550	130	36-PO	Convencional	21.154	2	25,9	0	0	0	7	4	64	0	0	1	4	1	16,2	0	0	0	1	3	38,2	0	0	1	5	3	40,8	0	0	0	4	36,8
N-550	131	36-PO	Convencional	15.113	2	36,3	0	0	0	3	2	35,8	0	0	1	3	1	18,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-550	132	36-PO	Convencional	15.113	2	36,3	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	1	2	36,9	0	0	1	1	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,8
N-550	133	36-PO	Convencional	15.113	2	36,3	0	0	0	4	2	35,8	0	0	0	6	4	73,8	0	0	1	3	2	37,3	0	0	1	1	4	91,5	0	0	0	5	53,3
N-550	134	36-PO	Convencional	15.113	2	36,3	0	0	0	2	2	35,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	37,3	1	18,6	1	2	2	45,8	0	0	1	3	30,5
N-550	136	36-PO	Convencional	15.113	2	36,3	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	68,7	1	22,9	1	3	22,8
N-550	137	36-PO	Convencional	15.113	1	18,1	0	0	0	4	1	17,9	0	0	0	5	4	73,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,8
N-550	138	36-PO	Convencional	15.113	2	36,3	0	0	0	2	4	71,5	0	0	1	4	2	36,9	0	0	0	3	1	18,6	0	0	0	2	4	91,5	0	0	0	6	49,5
N-550	139	36-PO	Convencional	15.113	3	54,4	0	0	0	4	3	53,6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,8	0	0	0	2	30,5
N-550	140	36-PO	Convencional	15.113	2	36,3	0	0	0	3	3	53,6	0	0	0	7	1	18,4	0	0	0	1	3	55,9	0	0	0	3	3	68,7	0	0	0	3	45,7
N-550	141	36-PO	Convencional	15.113	1	18,1	0	0	0	1	4	71,5	0	0	1	3	4	73,8	0	0	0	7	4	74,5	0	0	0	6	4	91,5	0	0	0	15	64,7
N-550	142	36-PO	Convencional	13.849	3	59,3	0	0	0	4	4	74,1	0	0	0	6	3	57,5	1	19,2	2	1	2	40,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	48
N-550	143	36-PO	Convencional	13.119	2	41,8	0	0	0	2	1	20,9	0	0	0	1	1	21,8	0	0	0	2	2	55,3	0	0	0	3	1	27,7	0	0	0	2	32,7
N-550	145	36-PO	Convencional	13.281	2	41,3	0	0	1	1	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	2	19
N-550	146	36-PO	Convencional	13.281	1	20,6	0	0	0	4	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,3
N-550	147	36-PO	Convencional	13.281	2	41,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57,6	0	0	0	2	1	28,8	0	0	0	2	23,8
N-550	149	36-PO	Convencional	13.281	2	41,3	2	41,3	2	1	1	21,2	0	0	0	2	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	1	23,8
N-550	152	36-PO	Convencional	13.281	1	20,6	0	0	0	3	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	57,6	0	0	0	2	4	97,1	0	0	0	8	36,9
N-550	155	36-PO	Convencional	13.281	1	20,6	0	0	0	3	1	21,2	0	0	0	2	2	44,2	0	0	0	6	2	57,6	0	0	0	4	1	23,6	0	0	0	1	32,1
N-550a	81	15-C	Convencional	12.017	2	45,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	21,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2
N-551	0	36-PO	Convencional	8.594	5	159,4	0	0	1	5	6	243,6	0	0	0	9	1	45,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-552	0	36-PO	Convencional	14.955	1	18,3	0	0	0	2	3	55,8	0	0	0	6	4	76	0	0	0	7	4	88,4	0	0	0	8	2	36,2	0	0	0	2	53,6
N-552	1	36-PO	Convencional	13.884	1	19,7	0	0	0	4	1	19,7	0	0	0	3	1	20	0	0	0	1	3	66,3	1	22,1	0	3	2	43,8	0	0	0	2	33
N-552	3	36-PO	Convencional	13.884	2	39,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	66,3	0	0	0	7	1	21,9	0	0	0	1	24,7
N-552	4	36-PO	Convencional	13.884	4	78,9	0	0	0	5	3	59,1	0	0	1	5	2	40	0	0	0	4	1	22,1	0	0	0	3	4	87,6	0	0	0	7	57,7
N-552	5	36-PO	Convencional	13.884	2	39,5	0	0	0	2	2	39,4	0	0	0	5	2	40	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	43,8	0	0	0	3	33
N-552	6	36-PO	Convencional	12.923	4	84,8	0	0	1	5	3	62,7	0	0	0	4	4	84,2	0	0	0	7	4	88,4	0	0	2	7	2	43,8	0	0	1	1	72,8
N-552	7	36-PO	Convencional	11.272	4	97,2	1	24,3	0	4	0	0	0	0	0	0	2	46,5	0	0	0	2	3	66,3	0	0	0	5	3	65,7	0	0	0	5	55,1
N-554	2	36-PO	Convencional	9.590	2	57,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-554	4	36-PO	Convencional	9.513	1	28,8	0	0	0	1	1	29,7	0	0	0	2	1	27,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	53,5	0	0	0	2	27,8
N-554	8	36-PO	Convencional	9.398	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-555	0	36-PO	Convencional	6.556	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	178	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	37,7
N-555	1	36-PO	Convencional	6.556	1	41,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,6	0	0	0	2	18,8
N-555	2	36-PO	Convencional	6.556	1	41,8	0	0	0	1	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	178	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	47,1
N-555	3	36-PO	Convencional	6.556	3	125,4	0	0	0	6	1	40,3	0	0	0	4	1	41,6	0	0	0	1	1	59,3	0	0	0	1	4	242,3	0	0	0	7	94,2
N-555	4	36-PO	Convencional	6.556	1	41,8	0	0	0	2	1	40,3	0	0	0	1	1	41,6	0	0	0	3	1	59,3	0	0	0	4	1	60,6	0	0	0	1	47,1
N-555	5	36-PO	Convencional	6.556	1	41,8	0	0	0	1	2	80,6	0	0	0	7	1	41,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	60,6	0	0	0	1	47,1
SC-20	9	15-C	Multicarril	53.724	1	5,1	0	0	0	1	3	14,9	0	0	0	5	4	31,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	3	11,1
VG-20	0	36-PO	Multicarril	15.716	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	1	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,6
VG-20	1	36-PO	Autovía	16.578	1	16,5	0	0	0	2	1	12,9	0	0	0	1	5	66,1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	2	23,9
VG-20	2	36-PO	Autovía	25.080	2	21,8	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	1	2	21,6	0	0	0	2	3	54,8	0	0	0	3	3	45,1	0	0	0	4	27,3
VG-20	4	36-PO	Autovía	28.647	5	47,8	0	0	0	6	1	10	0	0	0	1	3	31,8	0	0	0	3	6	109,6	0	0	1	7	4	55,9	0	0	0	8	44,7
VG-20	6	36-PO	Autovía	28.647	2	19,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	21,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	21,4	0	0	0	4	14,2
VG-20	8	36-PO	Autovía	28.647	1	9,6	0	0	0	1	1	10	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14,3	0	0	0	2	10,1
VG-20	9	36-PO	Autovía	28.647	2	19,1	0	0	0	5	3	30,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	4	1	7,1	0	0	0	1	14,2
VG-20	11	36-PO	Autovía	28.647	1	9,6	0	0	0	1	2	20,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,7
VG-20	12	36-PO	Autovía	28.647	5	47,8	0	0	0	9	3	30,1	0	0	0	3	7	74,1	0	0	0	12	5	24,6	0	0	1	5	6	30,4	0	0	0	9	37,2
VG-20	13	36-PO	Autovía	28.647	1	9,6	0	0	0	3	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	4	4,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-12	95	26-LO	Autovía	15.875	2	34,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	36,5	0	0	0	2	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,2
A-12	96	26-LO	Autovía	15.875	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	6,9
A-12	103	26-LO	Autovía	14.360	1	19,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
A-12	104	26-LO	Autovía	14.360	2	38,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8
A-12	120	26-LO	Autovía	8.283	1	33,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
A-12	121	26-LO	Autovía	8.283	1	33,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
A-12	122	26-LO	Autovía	8.283	1	33,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
N-120	21	26-LO	Convencional	1.405	1	195	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	202,2	0	0	0	2	78,9
N-120	49	26-LO	Convencional	4.301	1	63,7	1	63,7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
N-120	76	9-BU	Convencional	4.477	1	61,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-120	80	9-BU	Convencional	5.513	1	49,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-120	82	9-BU	Convencional	5.513	1	49,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-120	92	9-BU	Convencional	5.513	1	49,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-120	93	9-BU	Convencional	5.513	1	49,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-120	104	9-BU	Convencional	7.925	1	34,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-120	107	9-BU	Multicarril	10.033	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	56,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	16,6
N-120	118	9-BU	Convencional	5.477	1	50	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
N-120	123	9-BU	Convencional	1.970	2	278,1	0	0	1	1	1	266,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	350,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	204,3
N-120	144	9-BU	Convencional	835	1	328,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,6
N-120	211	34-P	Convencional	321	1	853,5	1	853,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162,8
N-120	253	24-LE	Convencional	641	1	427,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,9
N-120	308	24-LE	Multicarril	14.903	1	18,4	0	0	0	1	1	19,1	0	0	0	1	2	38,6	0	0	0	4	2	32,8	0	0	1	5	1	57,5	0	0	0	2	29,5
N-120	313	24-LE	Convencional	14.131	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	1	16,4	0	0	3	0	1	22	0	0	0	1	14,6
N-120	314	24-LE	Convencional	14.882	2	36,8	0	0	0	3	2	31,7	0	0	0	6	1	16,3	0	0	1	0	2	32,8	0	0	0	4	2	43,9	0	0	0	6	31,6
N-120	319	24-LE	Convencional	14.372	1	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
N-120	321	24-LE	Convencional	14.372	1	19,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	2	3	64,1	0	0	0	7	20,5
N-120	322	24-LE	Convencional	14.372	2	38,1	0	0	0	5	2	41,3	0	0	0	4	2	41,5	0	0	0	2	2	41,9	0	0	0	2	1	21,4	0	0	0	1	36,9
N-120	323	24-LE	Convencional	12.701	1	21,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	45,3	0	0	0	4	1	22,9	0	0	0	1	2	42,7	0	0	0	2	26,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	330	24-LE	Convencional	9.983	1	27,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-120	331	24-LE	Convencional	9.983	1	27,4	1	27,4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-120	334	24-LE	Convencional	9.863	2	55,6	0	0	0	7	3	84,4	0	0	0	4	2	55,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,9
N-120	336	24-LE	Convencional	6.657	1	41,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
N-120	426	24-LE	Convencional	6.484	1	42,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	43,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	38,8	0	0	0	4	24,8
N-120	427	24-LE	Convencional	6.484	1	42,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
N-120	428	24-LE	Convencional	6.484	1	42,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
N-120	431	24-LE	Convencional	6.484	1	42,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
N-120	436	24-LE	Convencional	6.484	1	42,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	17,2
N-120	451	32-OR	Convencional	4.336	1	63,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-120	459	32-OR	Convencional	6.411	1	42,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	43	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	43	0	0	0	2	26
N-120	460	32-OR	Convencional	7.816	1	35,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-120	461	32-OR	Convencional	7.816	3	105,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-120	468	32-OR	Convencional	4.384	1	62,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0	3	5	1	48,3	0	0	0	1	36,2
N-120	470	32-OR	Convencional	4.384	1	62,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26
N-120	472	32-OR	Convencional	4.384	1	62,5	1	62,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-120	481	27-LU	Convencional	3.071	1	89,2	0	0	0	1	1	89,8	0	0	1	0	1	90,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,8
N-120	509	27-LU	Convencional	3.203	2	171,1	0	0	0	3	2	171,9	0	0	0	3	1	87,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,9
N-120	510	27-LU	Convencional	3.203	1	85,5	0	0	0	2	2	171,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,8
N-120	511	27-LU	Convencional	3.772	1	72,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-120	513	27-LU	Convencional	3.808	1	71,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2
N-120	524	27-LU	Convencional	4.276	1	64,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-120	531	27-LU	Convencional	4.276	1	64,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8
N-120	534	27-LU	Convencional	4.278	1	64	0	0	0	2	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
N-120	539	27-LU	Convencional	4.291	1	63,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-120	551	32-OR	Convencional	4.951	2	110,7	0	0	0	5	1	54,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	59,5	0	0	1	0	1	61,2	0	0	1	1	57,1
N-120	555	32-OR	Convencional	4.951	1	55,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
N-120	558	32-OR	Convencional	4.951	1	55,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	564	32-OR	Convencional	5.310	1	51,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	52	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
N-120	580	32-OR	Convencional	4.592	1	59,7	0	0	0	2	1	60,2	1	60,2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
N-120	598	32-OR	Convencional	2.402	1	114,1	0	0	0	1	1	65	0	0	0	1	1	66,1	0	0	0	1	1	69,2	0	0	0	1	1	41,7	0	0	0	1	64,4
N-120	601	32-OR	Convencional	2.402	1	114,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	66,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7
N-120	605	32-OR	Convencional	929	1	294,9	0	0	3	0	1	234,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	239,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	101,4
N-120	633	36-PO	Convencional	3.791	1	72,3	0	0	0	2	2	136,9	0	0	0	3	1	68,7	0	0	0	1	1	68,4	0	0	0	2	1	72,6	0	0	0	3	84
N-120	641	36-PO	Convencional	3.791	1	72,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	205,1	1	68,4	0	3	1	72,6	0	0	0	1	70
N-120	645	36-PO	Convencional	14.073	1	19,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	42,6	0	0	1	2	1	17,9	0	0	0	4	2	35,2	0	0	0	4	22,8
N-120	646	36-PO	Convencional	14.073	2	38,9	0	0	0	3	2	38,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	0	1	4	70,4	1	17,6	2	6	34,2
N-120	647	36-PO	Convencional	14.073	2	38,9	0	0	0	3	3	57,2	0	0	1	4	4	85,3	0	0	0	9	1	17,9	0	0	0	3	3	52,8	0	0	0	6	49,4
N-120	648	36-PO	Convencional	14.073	3	58,4	0	0	1	6	2	38,1	0	0	0	2	4	85,3	1	21,3	1	7	1	17,9	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	3	41,8
N-120	650	36-PO	Convencional	14.073	1	19,5	0	0	1	0	1	19,1	0	0	0	1	3	64	1	21,3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	35,2	0	0	0	2	26,6
N-120	651	36-PO	Convencional	14.073	1	19,5	0	0	0	2	2	38,1	0	0	0	3	2	42,6	0	0	0	5	2	35,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	26,6
N-120	652	36-PO	Convencional	14.073	1	19,5	0	0	0	1	2	38,1	0	0	0	3	1	21,3	0	0	0	1	4	71,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	30,4
N-120	653	36-PO	Convencional	14.073	1	19,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	10	9-BU	Autovía	16.998	1	16,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-62	16	9-BU	Autovía	16.490	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-62	17	9-BU	Autovía	16.490	1	16,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-62	18	9-BU	Autovía	16.490	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-62	19	9-BU	Autovía	16.490	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,9
A-62	20	9-BU	Autovía	16.490	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-62	26	9-BU	Autovía	16.490	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	4	6,9
A-62	31	9-BU	Autovía	15.483	1	17,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	2	11,3
A-62	32	9-BU	Autovía	15.483	2	35,4	0	0	1	1	1	18,2	0	0	1	0	1	20,5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
A-62	34	9-BU	Autovía	15.483	2	35,4	0	0	0	4	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-62	35	9-BU	Autovía	15.483	1	17,7	1	17,7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-62	44	34-P	Autovía	14.828	1	18,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-62	59	34-P	Autovía	12.574	1	21,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-62	60	34-P	Autovía	12.574	1	21,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,7
A-62	64	34-P	Autovía	12.574	1	21,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,9	3	62,6	3	21	8,5
A-62	66	34-P	Autovía	15.229	1	18	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,6
A-62	72	34-P	Autovía	15.552	1	17,6	0	0	0	1	1	19,1	0	0	1	0	1	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
A-62	79	34-P	Autovía	11.825	1	23,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-62	88	34-P	Autovía	21.103	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-62	89	34-P	Autovía	34.535	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,5	0	0	0	3	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,7
A-62	90	34-P	Autovía	34.535	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-62	91	34-P	Autovía	33.621	1	8,1	0	0	0	3	1	9,8	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	2	9,1
A-62	93	34-P	Autovía	33.338	2	16,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-62	94	34-P	Autovía	33.338	1	8,2	0	0	1	0	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,5
A-62	99	34-P	Autovía	27.380	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	4
A-62	103	47-VA	Autovía	36.052	1	7,6	0	0	1	1	1	8	0	0	1	1	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	2	0	6,6
A-62	105	47-VA	Autovía	36.052	3	22,8	1	7,6	0	2	3	24,1	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
A-62	106	47-VA	Autovía	36.052	1	7,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	37,3	0	0	2	7	8,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	107	47-VA	Autovía	36.052	2	15,2	0	0	0	2	1	8	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	8,3
A-62	108	47-VA	Autovía	36.052	1	7,6	0	0	0	1	2	16,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-62	110	47-VA	Autovía	36.052	3	22,8	1	7,6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-62	113	47-VA	Autovía	30.803	3	26,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,7	0	0	0	3	11,2
A-62	114	47-VA	Autovía	29.928	1	9,2	1	9,2	0	0	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	1	10	0	0	0	1	7,8
A-62	117	47-VA	Autovía	26.553	2	20,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	42,3	1	10,6	0	3	1	11,6	0	0	1	0	14,7
A-62	118	47-VA	Autovía	25.428	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-62	121	47-VA	Autovía	34.118	2	16,1	0	0	0	2	1	8,9	0	0	0	2	2	18	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-62	123	47-VA	Autovía	34.118	2	16,1	0	0	2	3	1	8,9	1	8,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-62	124	47-VA	Autovía	37.761	1	7,3	0	0	0	1	2	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,8	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	1	9,7
A-62	125	47-VA	Autovía	45.229	1	6,1	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	14,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5,5
A-62	126	47-VA	Autovía	46.122	2	11,9	0	0	0	3	3	20	0	0	0	3	1	6,6	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	2	3	21,7	0	0	0	4	13,3
A-62	127	47-VA	Autovía	48.673	1	5,6	0	0	0	1	2	11,8	0	0	0	3	3	17,5	0	0	0	5	2	12,7	0	0	0	2	3	20,8	0	0	0	3	13,4
A-62	128	47-VA	Autovía	48.673	4	22,5	0	0	0	7	7	41,4	0	0	0	9	3	17,5	0	0	0	5	6	38,7	0	0	1	6	4	28,3	0	0	0	4	29,5
A-62	129	47-VA	Autovía	48.673	3	16,9	0	0	0	4	5	29,6	0	0	0	6	1	5,8	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	3	14,8
A-62	131	47-VA	Autovía	46.128	1	5,9	0	0	0	1	3	18,4	0	0	0	6	2	13,1	0	0	0	4	1	6,8	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	1	10,4
A-62	137	47-VA	Autovía	41.125	3	20	0	0	0	9	1	7,3	0	0	0	2	2	14,6	0	0	0	4	2	15,7	0	0	0	6	1	8,2	0	0	0	4	13,3
A-62	140	47-VA	Autovía	40.530	2	13,5	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-62	141	47-VA	Autovía	39.808	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	5	1	8,2	0	0	0	1	6,1
A-62	142	47-VA	Autovía	39.808	3	20,6	0	0	0	6	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	3	1	8,2	0	0	0	1	10,6
A-62	144	47-VA	Autovía	39.808	1	6,9	0	0	0	2	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,8
A-62	146	47-VA	Autovía	39.808	2	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	22,5	1	7,5	0	3	1	8,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	9,5
A-62	148	47-VA	Autovía	39.808	2	13,8	0	0	0	3	2	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	2	21,4	0	0	1	3	11,1
A-62	149	47-VA	Autovía	39.808	2	13,8	0	0	0	5	2	15	0	0	2	2	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	9,5
A-62	157	47-VA	Autovía	14.844	1	18,5	0	0	0	6	1	20,8	0	0	0	1	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
A-62	160	47-VA	Autovía	14.844	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-62	162	47-VA	Autovía	14.758	3	55,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	2	1	23,3	0	0	0	2	21,2
A-62	169	47-VA	Autovía	12.790	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	173	47-VA	Autovía	12.705	1	21,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-62	179	47-VA	Autovía	12.705	1	21,6	0	0	1	3	1	20,2	0	0	0	1	1	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
A-62	182	47-VA	Autovía	13.293	2	41,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-62	188	47-VA	Autovía	13.293	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	44,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
A-62	191	47-VA	Autovía	13.293	2	41,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-62	194	49-ZA	Autovía	12.928	1	21,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-62	201	49-ZA	Autovía	12.928	1	21,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-62	203	49-ZA	Autovía	12.436	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-62	205	37-SA	Autovía	12.498	1	21,9	0	0	0	2	2	44,3	0	0	1	2	1	22,3	0	0	0	2	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,4
A-62	206	37-SA	Autovía	12.498	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	13,4
A-62	207	37-SA	Autovía	12.498	2	43,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-62	208	37-SA	Autovía	12.498	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	44,6	0	0	0	3	1	22	0	0	0	2	2	47,3	0	0	2	1	26,9
A-62	211	37-SA	Autovía	12.498	1	21,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
A-62	218	37-SA	Autovía	12.562	1	21,8	0	0	1	4	1	22,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	1	13,4
A-62	224	37-SA	Autovía	13.295	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-62	226	37-SA	Autovía	13.295	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-62	229	37-SA	Autovía	13.181	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,6	0	0	0	1	8,5
A-62	231	37-SA	Autovía	12.988	1	21,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-62	232	37-SA	Autovía	12.725	1	21,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-62	235	37-SA	Autovía	15.782	1	17,4	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-62	236	37-SA	Autovía	16.867	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-62	240	37-SA	Autovía	26.268	2	20,9	0	0	0	5	3	32,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
A-62	241	37-SA	Autovía	26.268	1	10,4	0	0	0	1	1	10,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-62	242	37-SA	Autovía	26.268	1	10,4	0	0	0	1	1	10,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	6	6,9
A-62	243	37-SA	Autovía	19.794	2	27,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	12,2
A-62	251	37-SA	Autovía	10.785	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-62	255	37-SA	Autovía	9.687	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,6
A-62	260	37-SA	Autovía	9.687	1	28,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	263	37-SA	Autovía	9.687	1	28,3	0	0	1	0	1	27,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-62	266	37-SA	Autovía	9.687	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-62	267	37-SA	Autovía	9.687	1	28,3	1	28,3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-62	268	37-SA	Autovía	9.685	1	28,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	29,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-62	270	37-SA	Autovía	9.657	1	28,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32,8	0	0	0	2	12,4
A-62	271	37-SA	Autovía	9.657	1	28,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-62	276	37-SA	Autovía	8.366	1	32,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-62	278	37-SA	Autovía	8.239	1	33,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-62	279	37-SA	Autovía	8.239	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-62	290	37-SA	Autovía	8.239	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,4	0	0	0	3	13,4
A-62	300	37-SA	Autovía	8.350	1	32,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-62	304	37-SA	Autovía	8.350	1	32,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-62	308	37-SA	Autovía	8.359	1	32,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-62	335	37-SA	Autovía	6.724	1	40,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	87,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4
A-62	344	37-SA	Autovía	6.724	1	40,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,4
BU-11	0	9-BU	Autovía	24.016	2	22,8	0	0	0	3	2	25,7	0	0	0	3	4	45,9	0	0	0	6	5	54,6	0	0	0	15	4	49,2	0	0	0	8	39,9
BU-11	1	9-BU	Autovía	24.016	4	45,6	0	0	0	12	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	2	14,1
BU-11	2	9-BU	Autovía	24.016	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	43,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	11,7
BU-11	4	9-BU	Autovía	24.016	2	22,8	1	11,4	0	2	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
BU-30	23	9-BU	Autovía	15.700	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
BU-30	25	9-BU	Autovía	15.700	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
N-620	166	47-VA	Convencional	617	1	444	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,8
N-620	203	49-ZA	Convencional	357	1	767,4	0	0	0	1	1	556,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311,5
N-620	207	37-SA	Convencional	546	1	501,8	0	0	0	2	1	381,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165,7
N-620	215	37-SA	Convencional	546	1	501,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,9
N-620	224	37-SA	Convencional	3.018	1	90,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1
N-620	225	37-SA	Convencional	3.018	1	90,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1
N-620	228	37-SA	Convencional	3.018	1	90,8	0	0	0	1	1	81	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-620	232	37-SA	Convencional	6.636	3	123,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9
N-620	257	37-SA	Convencional	451	1	607,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108,4
N-620	265	37-SA	Convencional	451	1	607,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	512,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	216,8
N-620	347	37-SA	Convencional	840	1	326,2	2	652,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5
N-620	349	37-SA	Convencional	840	1	326,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5
N-620a	233	37-SA	Convencional	17.590	3	46,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	10,8
N-620a	234	37-SA	Convencional	17.590	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,9	0	0	0	3	1	9,7	0	0	1	0	8,6
N-620a	326	37-SA	Convencional	3.805	1	72	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-11	108	9-BU	Autovía	3.473	1	78,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
A-11	348	47-VA	Autovía	19.788	2	27,7	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	54,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,5
A-11	351	47-VA	Autovía	21.160	1	12,9	0	0	0	1	2	25,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,4
A-11	353	47-VA	Autovía	21.160	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-11	357	47-VA	Autovía	21.160	1	12,9	0	0	1	0	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-11	358	47-VA	Autovía	21.160	1	12,9	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
A-11	408	47-VA	Autovía	7.946	1	34,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-11	411	47-VA	Autovía	7.946	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-11	415	49-ZA	Autovía	6.980	1	39,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-11	430	49-ZA	Autovía	7.245	1	37,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-11	442	49-ZA	Autovía	7.245	1	37,8	1	37,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-11	446	49-ZA	Autovía	7.245	1	37,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
N-121	1	50-Z	Convencional	4.908	2	111,6	1	55,8	0	1	1	55,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,9
N-122	54	50-Z	Convencional	7.293	1	37,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-122	56	50-Z	Convencional	7.293	1	37,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-122	59	50-Z	Convencional	6.647	1	41,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	88,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,5
N-122	60	50-Z	Convencional	6.647	1	41,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
N-122	62	50-Z	Convencional	6.587	3	124,8	0	0	1	3	1	44,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	89,8	0	0	0	6	2	87,6	0	0	0	3	70,4
N-122	63	50-Z	Convencional	6.375	1	43	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,1	0	0	0	3	1	39,6	0	0	0	2	26
N-122	64	50-Z	Convencional	6.375	1	43	0	0	0	1	1	48,7	0	0	0	1	1	48,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7
N-122	65	50-Z	Convencional	6.375	1	43	0	0	0	1	1	48,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
N-122	68	50-Z	Convencional	6.375	2	86	0	0	0	2	1	48,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	39,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	35,9
N-122	69	50-Z	Convencional	5.415	1	50,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-122	74	50-Z	Convencional	5.136	1	53,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	59	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
N-122	81	50-Z	Convencional	5.136	1	53,3	1	53,3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	59	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
N-122	86	50-Z	Convencional	4.641	1	59	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-122	91	50-Z	Convencional	4.582	1	59,8	0	0	1	0	2	121,5	0	0	4	1	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	254,9	0	0	0	1	72
N-122	111	42-SO	Convencional	6.955	1	39,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,5	0	0	0	1	19,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	116	42-SO	Convencional	7.541	1	36,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
N-122	122	42-SO	Convencional	7.541	1	36,3	2	72,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50,7	0	0	0	2	17,9
N-122	124	42-SO	Convencional	7.541	1	36,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
N-122	134	42-SO	Convencional	6.237	1	43,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
N-122	166	42-SO	Convencional	4.377	1	62,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-122	179	42-SO	Convencional	4.199	1	65,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
N-122	182	42-SO	Convencional	4.199	1	65,2	1	65,2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
N-122	183	42-SO	Convencional	4.199	1	65,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
N-122	189	42-SO	Convencional	4.199	1	65,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-122	191	42-SO	Convencional	4.199	1	65,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-122	200	42-SO	Convencional	4.019	1	68,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-122	202	42-SO	Convencional	4.019	1	68,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-122	213	42-SO	Convencional	2.012	1	136,2	0	0	0	1	1	135,9	0	0	0	1	2	277	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,7
N-122	220	42-SO	Convencional	3.738	1	73,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,2	0	0	0	1	30,3
N-122	227	42-SO	Convencional	4.166	1	65,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,8
N-122	230	42-SO	Convencional	4.144	2	132,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,2
N-122	243	42-SO	Convencional	4.144	2	132,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,9
N-122	259	9-BU	Convencional	4.692	1	58,4	0	0	0	1	1	68,9	0	0	1	1	1	70,9	0	0	0	2	3	194,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	77,9
N-122	262	9-BU	Convencional	4.692	1	58,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-122	267	9-BU	Convencional	2.120	1	129,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36,7
N-122	277	9-BU	Convencional	5.515	1	49,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58	0	0	0	1	1	53,6	0	0	0	1	32,9
N-122	279	9-BU	Convencional	5.308	1	51,6	0	0	0	2	1	57,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,3
N-122	280	9-BU	Convencional	5.308	1	51,6	0	0	0	2	2	114,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	61,1	1	61,1	1	1	1	65,8	0	0	0	1	58,3
N-122	285	9-BU	Convencional	4.984	1	55	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
N-122	289	9-BU	Convencional	4.940	1	55,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-122	291	9-BU	Convencional	4.940	1	55,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23,9
N-122	299	47-VA	Convencional	5.927	1	46,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	55,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5
N-122	303	47-VA	Convencional	5.927	1	46,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	310	47-VA	Convencional	6.083	1	45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
N-122	311	47-VA	Convencional	6.083	2	90,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6
N-122	318	47-VA	Convencional	6.116	1	44,8	0	0	0	2	1	46,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-122	319	47-VA	Convencional	6.116	1	44,8	0	0	0	3	1	46,6	0	0	0	1	1	49,6	0	0	0	4	1	47,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37,8
N-122	321	47-VA	Convencional	6.116	1	44,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	49,6	1	49,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	0	1	28,4
N-122	322	47-VA	Convencional	6.116	1	44,8	0	0	0	3	2	93,3	0	0	0	4	1	49,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,8
N-122	323	47-VA	Convencional	6.116	1	44,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-122	331	47-VA	Convencional	6.943	1	39,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
N-122	334	47-VA	Convencional	6.943	2	78,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	47,5	0	0	0	1	1	43,4	0	0	0	1	1	50,5	0	0	0	1	44,5
N-122	410	47-VA	Convencional	361	1	758,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127,9
N-122	447	49-ZA	Convencional	3.730	1	73,5	1	73,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
N-122	450	49-ZA	Convencional	3.730	1	73,5	1	73,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
N-122	469	49-ZA	Convencional	4.841	1	56,6	1	56,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	23,3
N-122	509	49-ZA	Convencional	3.532	1	77,6	1	77,6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-122	527	49-ZA	Convencional	1.980	1	138,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
SO-20	9	42-SO	Convencional	5.407	1	50,7	3	152	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
SO-20	12	42-SO	Convencional	10.702	2	51,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
SO-20	21	42-SO	Convencional	7.848	1	34,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 13 A-15 Medinaceli - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-15	23	42-SO	Autovía	5.767	1	47,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	51,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
A-15	42	42-SO	Autovía	3.429	1	79,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
A-15	62	42-SO	Autovía	9.150	1	29,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	31,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
A-15	103	42-SO	Autovía	7.035	1	38,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	16,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	292	50-Z	Autovía	20.100	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-23	294	50-Z	Autovía	20.100	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-23	295	50-Z	Autovía	20.100	1	13,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	2	5,9
A-23	301	50-Z	Autovía	32.160	4	34,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	1	10,9
A-23	302	50-Z	Autovía	32.160	3	25,6	0	0	0	5	2	17,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
A-23	303	50-Z	Autovía	28.717	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-23	304	50-Z	Autovía	22.772	1	12	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-23	307	50-Z	Autovía	22.262	2	24,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	26,4	0	0	1	2	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,3
A-23	308	50-Z	Autovía	22.262	1	12,3	0	0	1	0	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	8
A-23	328	22-HU	Autovía	16.378	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-23	330	22-HU	Autovía	16.378	1	16,7	1	16,7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-23	331	22-HU	Autovía	16.378	1	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-23	332	22-HU	Autovía	16.378	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-23	335	22-HU	Autovía	16.481	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-23	336	22-HU	Autovía	16.481	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-23	337	22-HU	Autovía	16.481	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	3	6,8
A-23	341	22-HU	Autovía	16.596	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	66,2	1	16,6	0	3	1	17,5	0	0	0	2	1	19,2	0	0	0	1	23,9
A-23	347	22-HU	Autovía	17.730	1	15,5	0	0	2	3	1	15,3	0	0	0	2	1	16,2	0	0	0	1	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13
A-23	348	22-HU	Autovía	17.730	1	15,5	2	30,9	0	0	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9,7
A-23	350	22-HU	Autovía	17.730	1	15,5	1	15,5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-23	354	22-HU	Autovía	17.730	1	15,5	0	0	0	1	3	46	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
A-23	355	22-HU	Autovía	17.730	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-23	359	22-HU	Autovía	17.518	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-23	363	22-HU	Autovía	10.611	1	25,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
N-330	502	50-Z	Multicarril	39.390	2	13,9	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	6,2
N-330	503	50-Z	Multicarril	39.390	4	27,8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-330	504	50-Z	Multicarril	39.390	8	55,6	0	0	0	8	6	47	0	0	0	6	3	23	0	0	0	4	2	16,4	0	0	0	2	4	34,1	0	0	1	4	35,9
N-330	507	50-Z	Autovía	39.390	3	20,9	0	0	0	5	1	7,8	0	0	0	1	3	23	0	0	0	3	2	16,4	0	0	0	2	1	13	0	0	0	1	16,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	509	50-Z	Autovía	39.390	2	13,9	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	2	31,5	1	15,8	0	1	12,5
N-330	516	50-Z	Convencional	1.350	1	202,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,9
N-330	519	50-Z	Convencional	1.350	1	202,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,9
N-330	524	50-Z	Convencional	1.350	1	202,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,4
N-330	579	22-HU	Convencional	460	1	595,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-330	580	22-HU	Convencional	460	1	595,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	365,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,7
N-330	590	22-HU	Convencional	8.205	1	33,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	20,9
N-330	596	22-HU	Convencional	10.504	1	26,1	1	26,1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-330	614	22-HU	Convencional	12.532	1	21,9	0	0	0	3	1	192,4	0	0	0	1	1	581,7	0	0	0	2	2	91,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	49,3
N-330	619	22-HU	Convencional	9.809	2	55,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-330	628	22-HU	Convencional	7.834	2	69,9	0	0	0	4	1	41	0	0	0	2	1	44,5	1	44,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,5	0	0	1	6	43,8
N-330	656	22-HU	Convencional	3.893	1	70,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
N-330	659	22-HU	Convencional	2.716	1	100,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-330a	667	22-HU	Convencional	593	1	462	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 15 N-622 Lerma - Quintana del Puente

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-622	50	9-BU	Convencional	1.348	1	203,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	15	19-GU	Convencional	2.065	2	265,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,7
N-211	22	19-GU	Convencional	1.996	1	137,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,2
N-211	45	19-GU	Convencional	2.541	1	107,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7
N-211	54	19-GU	Convencional	2.541	1	107,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	119,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,3
N-211	69	19-GU	Convencional	1.982	1	138,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,2
N-211	89	19-GU	Convencional	1.716	1	159,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,5
N-211	120	44-TE	Convencional	903	1	303,4	0	0	0	3	1	392,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	257,3	0	0	0	3	196
N-211	134	44-TE	Convencional	783	1	349,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,7
N-211	150	44-TE	Convencional	543	1	504,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125,3
N-211	159	44-TE	Convencional	536	1	511,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,3
N-211	164	44-TE	Convencional	1.047	1	261,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,3
N-211	193	44-TE	Convencional	1.706	1	160,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,2
N-211	207	44-TE	Convencional	1.591	1	172,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,6
N-211	208	44-TE	Convencional	1.591	1	172,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,6
N-211	213	44-TE	Convencional	2.160	1	126,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6
N-211	219	44-TE	Convencional	2.160	1	126,8	0	0	0	1	1	247	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,2
N-211	225	44-TE	Convencional	2.160	1	126,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6
N-211	226	44-TE	Convencional	2.180	3	377	0	0	0	4	1	236	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	186	0	0	1	0	1	145	0	0	1	0	185,7
N-211	233	44-TE	Convencional	4.801	1	57,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
N-211	234	44-TE	Convencional	4.801	1	57,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
N-232	125	44-TE	Convencional	6.895	1	39,7	0	0	0	1	1	50,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
N-232	127	44-TE	Convencional	6.895	2	79,5	0	0	0	2	2	101,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,9
N-232	131	44-TE	Convencional	3.860	1	71	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	162,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,9
N-232a	135	44-TE	Convencional	4.449	1	61,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-232a	136	44-TE	Convencional	4.449	1	61,6	0	0	2	1	1	24,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1
N-420	757	44-TE	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	168,7	0	0	0	1	66,4
N-420	761	44-TE	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	171	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,4
N-420	805	43-T	Convencional	4.205	1	65,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	808	43-T	Convencional	3.965	1	69,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	72,2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
N-420	810	43-T	Convencional	3.965	1	69,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	27,4
N-420	811	43-T	Convencional	3.965	1	69,1	1	69,1	1	0	2	125,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,1
N-420	812	43-T	Convencional	3.858	1	71	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	141,4	0	0	0	5	41
N-420	819	43-T	Convencional	3.790	1	72,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
N-420	820	43-T	Convencional	3.790	1	72,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	63,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,3
N-420	821	43-T	Convencional	4.435	2	123,6	1	61,8	0	3	0	0	0	0	0	0	1	57,3	0	0	0	5	1	62,1	0	0	1	1	1	66,9	0	0	1	3	60,2
N-420	828	43-T	Convencional	5.966	2	91,8	0	0	0	4	2	91,4	0	0	0	3	1	41,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43,8	0	0	0	1	52,7
N-420	829	43-T	Convencional	5.966	2	91,8	0	0	0	2	1	45,7	0	0	0	1	1	41,9	0	0	1	0	1	42,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	43,9
N-420	831	43-T	Convencional	5.966	1	45,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	125,7	0	0	0	3	1	42,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	43,9
N-420	832	43-T	Convencional	5.966	1	45,9	0	0	0	2	1	45,7	0	0	0	1	1	41,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4
N-420	835	43-T	Convencional	5.966	1	45,9	0	0	0	1	1	45,7	0	0	0	1	2	83,8	0	0	0	3	1	42,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	43,9
N-420	836	43-T	Convencional	5.966	1	45,9	0	0	0	1	1	45,7	0	0	0	1	2	83,8	0	0	0	3	1	42,6	1	42,6	0	0	0	0	0	0	0	0	43,9
N-420	838	43-T	Convencional	5.966	1	45,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
N-420	839	43-T	Convencional	5.966	1	45,9	0	0	0	1	2	91,4	0	0	0	3	2	83,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,9
N-420	844	43-T	Convencional	7.024	1	39	0	0	0	1	1	39,8	0	0	0	2	4	160,4	0	0	0	5	3	111,6	0	0	1	3	3	133,5	0	0	0	10	96
N-420	845	43-T	Convencional	7.024	3	117	0	0	0	5	2	79,7	0	0	0	3	3	120,3	0	0	0	3	6	223,3	0	0	0	6	1	44,5	0	0	0	1	120
N-420	846	43-T	Convencional	7.024	1	39	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	80,2	0	0	0	2	1	37,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	32
N-420	847	43-T	Convencional	7.024	1	39	0	0	0	1	1	39,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,5	0	0	0	1	24
N-420	848	43-T	Convencional	7.039	1	38,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16
N-420	850	43-T	Convencional	7.446	1	36,8	0	0	1	0	1	37,5	0	0	0	1	1	39,6	0	0	0	3	1	35,5	1	35,5	1	0	2	80,5	0	0	1	5	45,4
N-420	854	43-T	Convencional	9.473	1	28,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	31,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-420	856	43-T	Convencional	9.473	1	28,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,2	1	31,2	0	0	1	35,7	1	35,7	0	0	18,8
N-420	857	43-T	Convencional	9.473	1	28,9	1	28,9	0	3	3	83,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	29,5	0	0	0	1	1	30,6	0	0	0	2	35,1
N-420	863	43-T	Convencional	9.473	1	28,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	3	1	29,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,2
N-420	865	43-T	Convencional	9.473	4	115,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,5	0	0	0	4	1	21,6	0	0	0	4	32,5
N-420	866	43-T	Convencional	12.316	2	44,5	0	0	0	4	1	22	0	0	0	4	3	69	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	58,6	0	0	2	5	39,3
N-420	867	43-T	Convencional	17.484	3	47	0	0	0	4	1	15,9	0	0	0	1	1	16,6	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	2	33,3	0	0	0	4	25,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	868	43-T	Convencional	17.484	2	31,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
T-11	3	43-T	Autovía	16.486	3	49,9	0	0	0	3	1	17	0	0	0	1	2	33,4	0	0	0	7	3	51,5	1	17,2	2	1	4	38,7	0	0	0	4	38,2
T-11	4	43-T	Autovía	20.729	1	13,2	0	0	0	2	2	28,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	44	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,5
T-11	5	43-T	Autovía	36.641	5	37,4	0	0	0	6	4	31,1	0	0	1	3	2	16,7	0	0	0	2	1	8,2	0	0	0	1	2	15,2	0	0	0	4	22
T-11	7	43-T	Autovía	47.356	3	17,4	0	0	0	3	5	29,8	0	0	0	5	3	19,1	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	2	12,5	0	0	0	2	17,1
T-11	8	43-T	Autovía	50.800	2	10,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	6	2	11,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,8
T-11	10	43-T	Autovía	32.921	1	8,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	6,3
T-11	11	43-T	Autovía	41.138	4	26,6	0	0	0	9	2	13,4	0	0	0	2	3	21,1	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	2	16,4
T-11	12	43-T	Autovía	41.138	3	20	0	0	0	4	2	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	4	3	22	0	0	0	4	14,6
T-11	13	43-T	Autovía	41.138	4	26,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	2	2	22	0	0	1	2	1	7,7	0	0	0	1	13,6
T-11	14	43-T	Autovía	41.138	2	13,3	0	0	0	3	3	20,1	0	0	0	3	2	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	3	13,6
T-11	15	43-T	Autovía	41.138	17	113,2	2	13,3	2	21	19	127,2	0	0	2	30	18	126,4	0	0	1	20	13	119,6	0	0	0	21	11	84,4	0	0	1	14	114,5
T-11	16	43-T	Autovía	41.138	8	53,3	0	0	0	8	6	40,2	0	0	0	8	6	42,1	0	0	0	9	6	43	0	0	1	10	7	53,7	0	0	0	8	46,4
T-11	17	43-T	Autovía	41.138	21	139,9	0	0	1	27	23	153,9	0	0	0	36	15	105,3	0	0	0	24	12	86,1	0	0	0	22	12	92	0	0	1	18	116,6
T-11	18	43-T	Multicarril	41.138	2	13,3	0	0	1	1	4	26,8	0	0	0	4	3	21,1	0	0	0	5	7	50,2	0	0	0	10	4	30,7	0	0	0	5	28,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-68	244	50-Z	Autovía	33.435	2	16,4	0	0	0	4	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	13,1	0	0	0	8	2	9,5	0	0	0	4	7,7
A-68	245	50-Z	Autovía	33.435	3	24,6	0	0	0	4	2	16,5	0	0	0	6	2	16,3	0	0	0	2	5	29,2	0	0	0	9	3	14,2	0	0	0	3	20
A-68	246	50-Z	Autovía	33.435	9	73,7	1	8,2	0	12	7	57,6	0	0	0	10	2	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
A-68	247	50-Z	Autovía	33.435	1	8,2	0	0	0	1	4	32,9	0	0	0	4	2	16,3	0	0	0	5	3	19,1	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	1	15
A-68	248	50-Z	Autovía	34.522	1	7,9	0	0	0	1	4	31,6	0	0	0	4	1	8,1	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	1	5	29	0	0	0	6	17,9
A-68	250	50-Z	Autovía	34.819	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	3	2	12,3	0	0	0	4	7,6
A-68	251	50-Z	Autovía	34.948	1	7,8	0	0	0	5	5	38,8	0	0	0	15	2	16,1	0	0	0	3	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,6
A-68	254	50-Z	Autovía	35.421	1	7,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,5
A-68	255	50-Z	Autovía	35.421	3	23,2	1	7,7	0	9	1	7,6	0	0	0	4	2	16,1	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	1	2	21,6	0	0	0	3	15
A-68	256	50-Z	Autovía	35.421	1	7,7	0	0	0	1	3	22,8	0	0	0	3	2	16,1	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-68	257	50-Z	Autovía	35.421	1	7,7	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	43,1	0	0	1	3	10
A-68	259	50-Z	Autovía	35.421	2	15,5	0	0	0	5	2	15,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	0	1	2	21,6	0	0	0	2	11,7
A-68	261	50-Z	Autovía	35.421	2	15,5	0	0	0	2	1	7,6	0	0	0	1	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	8,3
A-68	262	50-Z	Autovía	34.206	1	8	0	0	0	2	3	23,8	0	0	0	4	1	8,4	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,4
A-68	263	50-Z	Autovía	28.776	1	9,5	0	0	0	2	2	19,5	0	0	0	6	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	10,6
A-68	265	50-Z	Autovía	24.788	3	33,2	0	0	0	5	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	38,6	0	0	0	4	2	32,4	0	0	0	2	22,6
A-68	266	50-Z	Autovía	24.788	1	11,1	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,4	0	0	0	3	10,1
A-68	268	50-Z	Autovía	24.788	1	11,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
LO-20	0	26-LO	Autovía	8.628	1	31,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
LO-20	1	26-LO	Autovía	8.628	2	63,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
LO-20	2	26-LO	Autovía	8.605	1	31,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	5,8
LO-20	7	26-LO	Autovía	36.179	4	30,3	0	0	0	6	3	24,8	0	0	0	3	3	19,2	0	0	0	5	1	6,7	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	2	16,1
LO-20	8	26-LO	Autovía	50.789	5	27	0	0	0	9	9	50,3	0	0	0	12	4	18,7	0	0	0	8	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	22,1
LO-20	9	26-LO	Autovía	40.981	2	13,4	0	0	0	2	2	13,5	0	0	0	4	2	12,2	0	0	0	3	2	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,1
LO-20	10	26-LO	Autovía	30.109	1	9,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	28,2	0	0	0	3	2	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,3
LO-20	12	26-LO	Autovía	29.730	2	18,4	0	0	1	2	2	18,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,3
LO-20	13	26-LO	Autovía	29.461	1	9,3	0	0	0	3	1	9,1	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	29,9	0	0	0	6	11,4
LO-20	18	26-LO	Autovía	29.461	1	9,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-124	40	26-LO	Convencional	6.767	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
N-124	41	26-LO	Convencional	6.767	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	1	9,1
N-124	42	26-LO	Convencional	6.767	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
N-126	2	26-LO	Convencional	6.226	2	88	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,3	0	0	0	1	29,6
N-232	243	50-Z	Multicarril	20.683	2	26,5	0	0	0	2	1	12,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	2	26,1	0	0	0	5	15,4
N-232	245	50-Z	Multicarril	20.683	3	39,7	0	0	0	5	3	37,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26,1	0	0	0	3	20,5
N-232	246	50-Z	Multicarril	20.683	2	26,5	0	0	0	3	2	25,1	0	0	1	1	1	12,6	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	2	1	13,1	0	0	0	3	18
N-232	247	50-Z	Multicarril	20.683	1	13,2	0	0	0	2	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,7
N-232	248	50-Z	Multicarril	20.683	4	53	0	0	0	6	3	37,6	0	0	1	7	3	37,8	0	0	1	5	3	38,3	0	0	0	6	2	26,1	0	0	0	3	38,5
N-232	250	50-Z	Multicarril	11.901	5	115,1	0	0	1	4	1	22,8	0	0	0	1	3	59,5	0	0	0	4	3	64,1	0	0	0	5	3	58	0	0	0	4	63,5
N-232	270	50-Z	Convencional	10.120	1	27,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,9	0	0	0	2	13,7
N-232	272	50-Z	Convencional	10.120	3	81,2	0	0	0	7	1	21,5	0	0	0	1	1	22,1	0	0	1	0	3	67,8	0	0	0	6	1	21,9	0	0	1	0	41,1
N-232	275	50-Z	Convencional	10.120	1	27,1	0	0	0	2	1	21,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	45,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	18,3
N-232	280	50-Z	Convencional	10.120	1	27,1	0	0	0	1	1	21,5	0	0	0	1	1	22,1	1	22,1	0	0	2	45,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	22,9
N-232	288	50-Z	Convencional	10.577	1	25,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
N-232	292	50-Z	Convencional	10.639	1	25,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	22,3	1	22,3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-232	294	50-Z	Convencional	10.639	1	25,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	1	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
N-232	334	26-LO	Convencional	5.039	2	108,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	52,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,9
N-232	336	26-LO	Convencional	5.039	1	54,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-232	338	26-LO	Convencional	5.039	1	54,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-232	347	26-LO	Convencional	6.662	1	41,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,5	0	0	0	2	2	53,5	0	0	0	2	1	30,6	0	0	0	2	28,9
N-232	356	26-LO	Convencional	8.452	2	64,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
N-232	358	26-LO	Convencional	8.452	1	32,4	0	0	0	1	1	24,3	1	24,3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
N-232	370	26-LO	Convencional	6.711	1	40,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-232	382	26-LO	Convencional	7.217	1	38	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
N-232	384	26-LO	Convencional	7.499	1	36,5	1	36,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
N-232	387	26-LO	Convencional	7.499	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
N-232	388	26-LO	Convencional	7.499	1	36,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	44,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	4	19,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	389	26-LO	Convencional	7.499	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
N-232	390	26-LO	Convencional	7.499	2	73,1	0	0	0	3	1	22,2	0	0	1	1	3	66,8	1	22,3	0	3	1	23,7	0	0	0	1	1	23,6	0	0	0	1	39,6
N-232	394	26-LO	Convencional	10.761	1	25,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-232	396	26-LO	Convencional	11.540	2	47,5	0	0	0	6	4	74,2	0	0	0	4	1	17,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	42,1	0	0	0	5	35,8
N-232	397	26-LO	Convencional	12.102	1	22,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-232	423	26-LO	Convencional	7.382	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-232	424	26-LO	Convencional	7.382	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-232	431	26-LO	Convencional	5.430	1	50,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	1	1	1	23,8	0	0	0	1	1	23,1	0	0	0	5	21,1
N-232	432	26-LO	Convencional	5.430	4	201,8	0	0	3	4	2	47,2	0	0	1	1	2	47,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,1
N-232	435	26-LO	Convencional	5.430	2	100,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	47,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	21,1
N-232	437	26-LO	Convencional	5.450	1	50,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,5
N-232	438	26-LO	Convencional	5.858	1	46,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-232	443	26-LO	Convencional	3.568	1	76,8	0	0	0	1	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	156,6	0	0	0	2	50,7
N-232	444	26-LO	Convencional	3.568	1	76,8	0	0	0	1	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,3
N-232	447	26-LO	Convencional	3.568	1	76,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-232	448	26-LO	Convencional	3.568	1	76,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,3	0	0	0	2	25,3
N-232	449	26-LO	Convencional	3.568	1	76,8	0	0	0	1	2	114,8	0	0	3	1	1	56,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	78,3	0	0	0	1	63,3
N-232	462	26-LO	Convencional	2.565	1	106,8	1	106,8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	47,6
N-232	465	26-LO	Convencional	2.565	1	106,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8
N-232	495	9-BU	Convencional	748	1	366,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,3
N-232	512	9-BU	Convencional	1.508	1	181,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	170	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
N-232	520	9-BU	Convencional	692	1	395,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,2
N-232	525	9-BU	Convencional	692	1	395,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,2
N-232	533	9-BU	Convencional	1.946	1	140,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	393,6	0	0	0	1	79,9
N-232	547	9-BU	Convencional	953	1	287,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	232,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	340,8	0	0	0	1	167,1
N-232	554	9-BU	Convencional	905	1	302,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,4
N-232	569	9-BU	Convencional	1.198	2	457,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108,5
N-232a	376	26-LO	Convencional	658	1	416,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232a	458	26-LO	Convencional	1.098	1	249,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	0	46-V	Autovía	23.553	2	23,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	1	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,6
A-23	1	46-V	Autovía	23.991	2	22,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-23	2	46-V	Autovía	24.222	1	11,3	0	0	0	1	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	24	0	0	0	2	1	11,7	0	0	0	1	11,7
A-23	4	46-V	Autovía	25.369	1	10,8	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-23	9	46-V	Autovía	22.295	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	3	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,2
A-23	10	46-V	Autovía	22.295	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	5,5
A-23	11	46-V	Autovía	22.295	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	5,5
A-23	14	46-V	Autovía	19.082	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-23	18	12-CS	Autovía	20.056	1	13,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-23	22	12-CS	Autovía	25.345	2	21,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	1	6,9
A-23	24	12-CS	Autovía	25.345	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-23	25	12-CS	Autovía	25.345	1	10,8	1	10,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-23	31	12-CS	Autovía	21.966	2	24,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-23	35	12-CS	Autovía	18.559	2	29,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,9	1	17,9	0	1	9,6
A-23	36	12-CS	Autovía	18.559	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,4
A-23	40	12-CS	Autovía	14.449	1	19	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-23	47	12-CS	Autovía	13.519	2	40,5	0	0	0	2	1	20,6	0	0	0	1	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
A-23	48	12-CS	Autovía	13.519	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-23	50	12-CS	Autovía	13.519	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,9
A-23	52	12-CS	Autovía	13.519	1	20,3	0	0	0	6	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,8	0	0	0	1	13,3
A-23	53	12-CS	Autovía	13.519	1	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	0	1	1	22,7	0	0	0	1	1	25,8	0	0	0	2	17,8
A-23	60	12-CS	Autovía	13.388	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-23	61	12-CS	Autovía	13.388	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-23	73	44-TE	Autovía	12.883	1	21,3	0	0	0	2	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	14
A-23	81	44-TE	Autovía	12.066	2	45,4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	1	1	27,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,7
A-23	86	44-TE	Autovía	12.066	1	22,7	0	0	0	2	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-23	88	44-TE	Autovía	12.066	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-23	90	44-TE	Autovía	12.577	1	21,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	100	44-TE	Autovía	12.705	1	21,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-23	104	44-TE	Autovía	12.705	1	21,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	99	0	0	1	5	29,1
A-23	117	44-TE	Autovía	11.825	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-23	125	44-TE	Autovía	11.752	1	23,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-23	126	44-TE	Autovía	11.752	1	23,3	1	23,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-23	144	44-TE	Autovía	11.752	1	23,3	0	0	0	1	1	23,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	1	29,8	1	0	16,3
A-23	148	44-TE	Autovía	11.752	1	23,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-23	161	44-TE	Autovía	11.752	1	23,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	64,1	0	0	1	2	1	29,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21,8
A-23	162	44-TE	Autovía	11.752	1	23,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-23	167	44-TE	Autovía	10.556	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-23	175	44-TE	Autovía	10.477	1	26,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-23	189	44-TE	Autovía	9.208	1	29,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-23	197	44-TE	Autovía	9.208	1	29,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,7	0	0	0	2	13
A-23	200	44-TE	Autovía	9.208	1	29,8	0	0	1	0	1	31,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,7	0	0	0	1	19,6
A-23	207	50-Z	Autovía	10.646	1	25,7	0	0	0	1	1	26,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
A-23	208	50-Z	Autovía	10.646	1	25,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,5
A-23	217	50-Z	Autovía	11.499	1	23,8	1	23,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-23	220	50-Z	Autovía	11.499	1	23,8	0	0	0	1	2	48,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
A-23	223	50-Z	Autovía	11.499	1	23,8	0	0	0	1	1	24,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
A-23	226	50-Z	Autovía	11.499	1	23,8	2	47,7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-23	227	50-Z	Autovía	11.499	2	47,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,7
A-23	228	50-Z	Autovía	11.499	1	23,8	0	0	0	1	1	24,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	55,1	0	0	0	3	1	29,4	0	0	0	1	26,1
A-23	230	50-Z	Autovía	11.499	1	23,8	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,4
A-23	231	50-Z	Autovía	11.499	1	23,8	0	0	1	0	1	24,2	0	0	0	3	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
A-23	234	50-Z	Autovía	9.233	1	29,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-23	252	50-Z	Autovía	12.315	1	22,2	0	0	0	1	1	22	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	52	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	18,9
A-23	256	50-Z	Autovía	15.272	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,3	0	0	0	1	1	21,6	0	0	1	0	11,7
A-23	257	50-Z	Autovía	15.272	2	35,9	1	17,9	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	260	50-Z	Autovía	15.272	1	17,9	0	0	0	1	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-23	262	50-Z	Autovía	19.066	1	14,4	1	14,4	2	4	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	1	9
A-23	263	50-Z	Autovía	22.042	1	12,4	1	12,4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-23	265	50-Z	Autovía	22.859	1	12	0	0	0	5	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-23	267	50-Z	Autovía	22.859	1	12	0	0	0	1	1	12,2	1	12,2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,6
A-23	273	50-Z	Autovía	22.859	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-23	274	50-Z	Autovía	22.859	2	24	0	0	0	2	2	24,4	0	0	0	2	2	25,4	0	0	0	2	2	22,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19,5
A-23	275	50-Z	Autovía	22.552	1	12,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,6	0	0	0	3	1	12,8	0	0	0	2	9,8
A-23	276	50-Z	Autovía	22.244	2	24,6	0	0	0	2	1	12,2	0	0	0	1	1	12,7	0	0	1	0	2	22,6	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	1	17,2
A-23	277	50-Z	Autovía	22.244	1	12,3	0	0	0	1	2	24,4	0	0	0	7	1	12,7	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,3
N-234	8	46-V	Convencional	6.417	1	42,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	181,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,2
N-234	20	12-CS	Convencional	160	1	1712,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259,2
N-234	59	12-CS	Convencional	2.485	1	110,3	1	110,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,5
N-234	72	44-TE	Convencional	209	1	1310,9	0	0	0	3	1	1223,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	534,1
N-234	73	44-TE	Convencional	209	1	1310,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267
N-234	93	44-TE	Convencional	346	1	791,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193,8
N-234	94	44-TE	Convencional	346	1	791,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193,8
N-234	109	44-TE	Convencional	4.413	1	62,1	1	62,1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	246,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	48,3
N-234	115	44-TE	Convencional	4.336	1	63,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	263,2	0	0	1	4	47,3
N-234	123	44-TE	Convencional	6.928	2	79,1	0	0	0	3	1	55,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,1
N-234	134	44-TE	Convencional	4.141	1	66,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-234	166	44-TE	Convencional	717	1	382,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,3
N-234	189	44-TE	Convencional	1.491	1	183,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2
N-234	200	44-TE	Convencional	1.272	1	215,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-234	212	44-TE	Convencional	1.272	1	215,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-330	435	50-Z	Convencional	612	1	447,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,1
N-330	447	50-Z	Convencional	612	1	447,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,1
N-330	449	50-Z	Convencional	877	1	312,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	350,8	0	0	0	2	1	782,8	0	0	0	3	232,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	451	50-Z	Convencional	2.088	1	131,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,4
N-330	453	50-Z	Convencional	2.088	1	131,2	0	0	0	1	1	182,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152,8
N-330	465	50-Z	Convencional	344	2	1592,9	0	0	0	2	1	895,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	512,7
N-330	475	50-Z	Convencional	344	1	796,4	0	0	0	1	1	919,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290,5
N-330	476	50-Z	Convencional	344	1	796,4	0	0	0	1	2	1838,7	0	0	0	3	1	919,4	2	1838,7	0	0	1	948	0	0	0	1	1	417	0	0	0	1	871,6
N-330	482	50-Z	Multicarril	4.669	1	58,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	128,4	0	0	0	3	1	71,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	51,1
N-330	483	50-Z	Multicarril	4.669	2	117,4	0	0	0	2	1	58,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,4	0	0	0	1	50,5
N-330	486	50-Z	Multicarril	4.669	1	58,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	128,4	0	0	0	2	1	65,8	0	0	0	1	1	68,4	0	0	0	1	62,9
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.669	3	176	0	0	0	6	4	233,7	0	0	0	6	4	256,8	0	0	0	5	1	65,8	0	0	0	1	4	273,7	0	0	0	4	201,1
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.669	4	234,7	0	0	0	4	1	58,4	0	0	0	1	5	321	0	0	0	6	1	65,8	0	0	0	2	3	205,3	0	0	0	3	176
N-330	489	50-Z	Multicarril	4.669	1	58,7	1	58,7	0	0	2	116,9	0	0	0	2	1	64,2	0	0	0	1	1	65,8	0	0	0	1	1	68,4	0	0	0	1	75,4
N-330	490	50-Z	Multicarril	4.669	1	58,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 19 N-627 Montorio - Aguilar de Campoo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-627	24	9-BU	Convencional	3.635	1	75,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
N-627	36	9-BU	Convencional	3.307	1	82,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6
N-627	49	9-BU	Convencional	3.431	1	79,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
N-627	60	9-BU	Convencional	3.439	1	79,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
N-627	64	9-BU	Convencional	3.678	1	74,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	72,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-627	71	34-P	Convencional	3.780	1	72,5	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-627	74	34-P	Convencional	3.780	1	72,5	0	0	0	1	1	67,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72	0	0	0	1	42,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-22	0	25-L	Autovía	11.936	3	68,9	0	0	0	3	1	24,1	0	0	0	2	3	56,2	0	0	0	4	5	108,7	0	0	1	9	3	67,7	0	0	0	4	65,6
A-22	1	25-L	Autovía	11.936	1	23	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	1	0	13,1
A-22	2	25-L	Autovía	11.936	5	114,8	0	0	0	7	4	96,3	0	0	1	10	2	37,5	0	0	0	2	2	43,5	0	0	0	2	1	22,6	0	0	0	1	61,2
A-22	13	25-L	Autovía	9.823	2	55,8	0	0	0	2	1	26,4	0	0	0	2	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
A-22	19	22-HU	Autovía	10.420	1	26,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-22	32	22-HU	Autovía	8.974	1	30,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-22	40	22-HU	Autovía	8.449	1	32,4	0	0	0	1	1	33,2	0	0	1	0	1	33,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
A-22	44	22-HU	Autovía	8.622	1	31,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-22	48	22-HU	Autovía	8.622	2	63,6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
A-22	62	22-HU	Autovía	9.467	1	28,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,9	0	0	0	1	12,6
A-22	76	22-HU	Autovía	10.584	1	25,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-22	77	22-HU	Autovía	11.982	1	22,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-22	78	22-HU	Autovía	12.176	1	22,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-27	0	43-T	Multicarril	16.355	3	50,3	0	0	0	3	1	16,1	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
A-27	1	43-T	Multicarril	38.066	3	21,6	0	0	0	3	5	36,9	0	0	0	8	6	50	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,9
A-27	2	43-T	Multicarril	35.626	2	15,4	1	7,7	0	2	8	74,1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,8
A-27	3	43-T	Autovía	29.579	1	9,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-27	4	43-T	Autovía	27.518	2	19,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	25,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
A-27	5	43-T	Autovía	27.231	1	10,1	0	0	0	2	1	11	0	0	1	1	1	12,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
A-27	14	43-T	Autovía	24.464	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-27	18	43-T	Autovía	24.464	1	11,2	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
A-27	19	43-T	Autovía	20.276	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	45,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-240	0	43-T	Multicarril	17.629	2	31,1	0	0	1	1	5	66,1	0	0	0	7	3	37	0	0	0	6	10	139,5	0	0	1	14	1	15,8	0	0	0	1	59
N-240	1	43-T	Convencional	23.005	2	23,8	0	0	0	4	1	11,8	0	0	0	1	3	34,2	0	0	0	7	7	68,8	0	0	0	11	2	20,7	0	0	0	4	33
N-240	2	43-T	Convencional	18.246	1	15	0	0	0	1	2	30,8	0	0	0	2	2	29,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5	47,6	0	0	0	6	24,6
N-240	3	43-T	Multicarril	15.492	2	35,4	0	0	0	2	1	18,8	0	0	0	1	2	35,4	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	3	28,7	0	0	0	4	24,1
N-240	4	43-T	Multicarril	15.492	1	17,7	0	0	0	1	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	29,3	0	0	1	5	2	19,1	0	0	0	5	18,8
N-240	5	43-T	Convencional	9.762	1	28,1	0	0	0	1	2	52,6	0	0	0	2	2	43,2	1	21,6	1	2	1	16,4	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	28,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	7	43-T	Convencional	10.694	1	25,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	47,7	0	0	0	2	1	16,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16,9
N-240	13	43-T	Convencional	10.330	2	53	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	36,2	0	0	1	1	22,4
N-240	15	43-T	Convencional	8.409	1	32,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	31,6	0	0	1	0	1	21,9	1	21,9	0	2	1	18,5	0	0	0	1	20,3
N-240	16	43-T	Convencional	8.409	3	97,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2
N-240	18	43-T	Convencional	7.979	1	34,3	0	0	0	1	4	121,3	0	0	0	4	2	64,5	0	0	0	2	1	19,7	0	0	0	3	1	19,6	0	0	0	1	46,2
N-240	19	43-T	Convencional	6.648	1	41,2	0	0	0	1	2	76,8	0	0	0	3	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
N-240	20	43-T	Convencional	6.648	1	41,2	0	0	0	1	1	38,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	30,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	21,5
N-240	21	43-T	Convencional	7.230	2	75,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	38	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,5
N-240	23	43-T	Convencional	7.458	1	36,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	118,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4
N-240	25	43-T	Convencional	4.103	1	66,8	0	0	0	1	1	68,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	96,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	44,4
N-240	26	43-T	Convencional	4.103	4	267,1	0	0	1	4	2	136,4	0	0	0	6	3	231,6	0	0	0	5	1	106,4	0	0	0	1	1	68,2	0	0	1	0	165,1
N-240	27	43-T	Convencional	4.103	2	133,5	0	0	0	3	2	136,4	0	0	0	2	1	77,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	68,2	0	0	0	1	90
N-240	29	43-T	Convencional	4.103	1	66,8	0	0	0	1	1	68,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
N-240	30	43-T	Convencional	4.103	3	200,3	0	0	0	4	3	204,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
N-240	31	43-T	Convencional	4.103	1	66,8	0	0	0	1	1	68,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
N-240	36	43-T	Convencional	8.696	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,9	1	36,9	0	0	13,3
N-240	38	43-T	Convencional	13.290	2	41,2	0	0	0	5	4	77,6	1	19,4	0	6	4	85,7	0	0	0	4	4	85,3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	63,4
N-240	39	43-T	Convencional	13.290	1	20,6	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	1	1	21,4	1	21,4	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
N-240	45	43-T	Convencional	11.396	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	54,2	0	0	0	2	1	27,5	0	0	0	1	20,8
N-240	50	25-L	Convencional	7.295	1	37,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-240	51	25-L	Convencional	7.295	1	37,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	41	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-240	56	25-L	Convencional	7.325	1	37,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	36,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	44	0	0	1	3	22,6
N-240	57	25-L	Convencional	7.325	1	37,4	0	0	0	1	1	34,7	1	34,7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,6
N-240	59	25-L	Convencional	7.325	1	37,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-240	60	25-L	Convencional	7.325	1	37,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	73,3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-240	63	25-L	Convencional	7.325	2	74,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,6
N-240	64	25-L	Convencional	7.325	1	37,4	1	37,4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-240	66	25-L	Convencional	7.987	1	34,3	0	0	0	1	1	32,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	69	25-L	Convencional	10.588	1	25,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,8
N-240	70	25-L	Convencional	10.588	3	77,6	0	0	0	4	2	52,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	32,3
N-240	71	25-L	Convencional	10.588	3	77,6	0	0	0	6	1	26,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	1	1	27,3	1	27,3	0	4	32,3
N-240	72	25-L	Convencional	10.588	1	25,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	136,5	0	0	1	7	37,6
N-240	73	25-L	Convencional	10.588	1	25,9	0	0	0	2	1	26,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	82,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	26,9
N-240	74	25-L	Convencional	10.588	1	25,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	27,3	0	0	0	1	2	55,2	0	0	0	3	2	54,6	0	0	0	3	32,3
N-240	76	25-L	Convencional	10.588	2	51,8	0	0	0	3	1	26,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	1	0	1	27,3	0	0	0	2	26,9
N-240	78	25-L	Convencional	10.588	1	25,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
N-240	79	25-L	Convencional	10.588	1	25,9	0	0	0	1	2	52,9	0	0	0	2	1	27,3	0	0	0	1	3	82,8	0	0	0	9	3	81,9	0	0	0	3	53,8
N-240	81	25-L	Convencional	10.588	1	25,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	54,6	0	0	0	2	1	27,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	21,5
N-240	83	25-L	Convencional	10.588	2	51,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	82	1	27,3	1	9	1	27,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	32,3
N-240	84	25-L	Convencional	10.588	2	51,8	0	0	0	5	1	26,4	0	0	0	2	3	82	0	0	0	4	3	82,8	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	48,4
N-240	85	25-L	Convencional	10.588	1	25,9	1	25,9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	55,2	1	27,6	0	1	0	0	0	0	0	0	16,1
N-240	87	25-L	Convencional	10.588	4	103,5	0	0	1	7	3	79,3	0	0	1	2	5	136,6	0	0	0	5	2	55,2	0	0	0	3	6	163,8	0	0	0	7	107,6
N-240	147	22-HU	Convencional	7.322	1	37,4	0	0	1	2	1	45,4	0	0	0	2	1	48,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1
N-240	148	22-HU	Convencional	7.322	1	37,4	0	0	1	0	1	45,4	0	0	0	1	1	48,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	54,9	0	0	0	2	37,4
N-240	149	22-HU	Convencional	7.322	1	37,4	0	0	0	1	1	45,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-240	151	22-HU	Convencional	7.322	2	74,8	0	0	0	5	1	45,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,9	0	0	0	2	37,4
N-240	152	22-HU	Convencional	7.322	1	37,4	0	0	0	1	1	45,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	51,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28,1
N-240	154	22-HU	Convencional	7.322	1	37,4	0	0	0	4	1	45,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-240	155	22-HU	Convencional	7.322	1	37,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,7
N-240	156	22-HU	Convencional	7.322	2	74,8	1	37,4	0	1	1	45,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	51,5	0	0	0	1	3	164,7	0	0	1	4	65,5
N-240	158	22-HU	Convencional	7.404	1	37	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
N-240	160	22-HU	Convencional	4.902	1	55,9	0	0	0	3	2	190,1	0	0	0	3	1	87,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	51,9	0	0	0	4	64,9
N-240	161	22-HU	Convencional	4.614	1	59,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57	0	0	0	1	1	52,2	0	0	0	1	41,4
N-240	163	22-HU	Convencional	4.614	1	59,4	0	0	0	3	1	107,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6
N-240	164	22-HU	Convencional	4.614	1	59,4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	103,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6
N-240	199	22-HU	Convencional	13.012	1	21,1	0	0	0	1	2	43	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	202	22-HU	Convencional	13.012	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	44,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	11	2-AB	Autovía	15.347	1	17,9	0	0	0	2	1	18,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-30	32	2-AB	Autovía	13.854	1	19,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-30	50	2-AB	Autovía	13.090	1	20,9	0	0	1	0	1	18,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-30	78	2-AB	Autovía	13.874	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-30	98	30-MU	Autovía	15.935	1	17,2	1	17,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-30	103	30-MU	Autovía	19.841	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-30	107	30-MU	Autovía	27.967	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	4,8
A-30	108	30-MU	Autovía	27.967	2	19,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-30	109	30-MU	Autovía	27.967	1	9,8	1	9,8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7
A-30	112	30-MU	Autovía	41.071	2	13,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	21,2	0	0	1	2	8,5
A-30	113	30-MU	Autovía	41.071	1	6,7	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-30	117	30-MU	Autovía	41.071	1	6,7	0	0	1	2	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,9
A-30	118	30-MU	Autovía	41.071	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-30	121	30-MU	Autovía	46.553	2	11,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-30	127	30-MU	Autovía	51.047	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
A-30	128	30-MU	Autovía	61.242	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A-30	130	30-MU	Autovía	71.437	1	3,8	0	0	0	1	1	3,9	1	3,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,5	0	0	1	2	3,4
A-30	131	30-MU	Autovía	71.437	2	7,7	0	0	0	6	1	3,9	0	0	1	0	1	4,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	4,2
A-30	133	30-MU	Autovía	71.437	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,7
A-30	134	30-MU	Autovía	71.437	4	15,3	0	0	0	9	1	3,9	0	0	0	2	2	8,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,9	0	0	1	0	6,7
A-30	135	30-MU	Autovía	105.183	2	5,2	0	0	1	6	5	14,5	0	0	1	10	4	11,7	0	0	1	5	1	3,1	0	0	0	4	3	10,5	0	0	0	7	8,9
A-30	136	30-MU	Autovía	116.432	6	14,1	0	0	0	12	3	8,1	0	0	0	8	1	2,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2,7	0	0	0	2	5,8
A-30	137	30-MU	Autovía	122.945	1	2,2	0	0	0	2	2	5,3	0	0	1	1	1	2,8	0	0	1	0	1	2,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,6
A-30	139	30-MU	Autovía	154.642	1	1,8	0	0	0	1	1	2,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	2,8	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	2	2
A-30	140	30-MU	Autovía	145.842	4	7,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	8,5	0	0	1	4	1	2,7	0	0	0	2	1	2,6	0	0	0	5	4,4
A-30	141	30-MU	Autovía	126.443	2	4,3	1	2,2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5,3	0	0	1	4	3	8,4	0	0	1	2	3,5
A-30	142	30-MU	Autovía	127.831	4	8,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,7	0	0	1	0	1	2,9	0	0	0	1	3,1
A-30	144	30-MU	Autovía	108.056	3	7,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5,8	0	0	0	6	4	11,3	1	2,8	2	6	5,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	145	30-MU	Autovía	101.429	2	5,4	1	2,7	0	3	3	11,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	3,1	0	0	0	1	3	9,7	0	0	0	5	5,7
A-30	146	30-MU	Autovía	77.087	1	3,6	0	0	1	0	2	8,6	1	4,3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	2	3	15,6	0	0	0	7	5,9
A-30	147	30-MU	Autovía	63.323	2	8,7	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	2	9,8	0	0	0	4	1	5,7	0	0	0	3	6,7
A-30	150	30-MU	Autovía	55.190	3	14,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-30	151	30-MU	Autovía	48.537	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,5	1	5,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-30	152	30-MU	Autovía	48.537	3	16,9	0	0	1	8	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,9
A-30	157	30-MU	Autovía	44.344	1	6,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-30	160	30-MU	Autovía	32.815	1	8,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	0	2	5,5
A-30	162	30-MU	Autovía	32.956	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-30	168	30-MU	Autovía	34.576	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3,5
A-30	171	30-MU	Autovía	34.131	1	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	17,2	0	0	1	3	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
A-30	173	30-MU	Autovía	31.757	1	8,6	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-30	178	30-MU	Autovía	31.757	1	8,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,1	1	10,1	0	0	3,7
A-30	180	30-MU	Autovía	31.281	2	17,5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-30	183	30-MU	Autovía	30.030	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-30	184	30-MU	Autovía	30.030	2	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-30	185	30-MU	Autovía	30.030	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	3	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
A-30	187	30-MU	Autovía	30.030	1	9,1	0	0	0	1	1	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	2	7,8
A-30	189	30-MU	Autovía	29.846	1	9,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
MU-30	0	30-MU	Autovía	31.094	1	8,8	0	0	0	1	3	26,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	9,7
MU-30	3	30-MU	Autovía	34.136	1	8	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
MU-30	4	30-MU	Autovía	36.164	1	7,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	0	1	1	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,2
MU-30	9	30-MU	Autovía	41.905	1	6,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	3
N-301	78	45-TO	Convencional	4.587	1	59,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-301	82	45-TO	Convencional	4.587	2	119,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4
N-301	88	45-TO	Convencional	4.587	1	59,7	1	59,7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,4
N-301	91	45-TO	Convencional	4.587	1	59,7	0	0	0	2	1	70,9	0	0	0	1	1	69,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,1
N-301	101	45-TO	Convencional	4.985	1	55	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-301	120	45-TO	Convencional	3.156	1	86,8	0	0	0	4	2	163,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,2
N-301	122	45-TO	Convencional	3.156	1	86,8	0	0	1	0	2	163,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,2
N-301	123	45-TO	Convencional	3.156	1	86,8	1	86,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	94,8	1	94,8	0	0	0	0	0	0	0	0	35,9
N-301	124	45-TO	Convencional	3.364	1	81,4	0	0	0	2	2	161,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7
N-301	131	45-TO	Convencional	3.388	1	80,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	149,7	0	0	0	2	51,4
N-301	132	45-TO	Convencional	3.388	1	80,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-301	137	16-CU	Convencional	3.638	1	75,3	0	0	2	0	1	93,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,4
N-301	140	16-CU	Convencional	3.638	1	75,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,6	0	0	0	1	1	80,2	0	0	1	2	51,1
N-301	141	16-CU	Convencional	3.638	1	75,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33,6
N-301	144	16-CU	Convencional	3.973	1	69	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,7
N-301	153	16-CU	Convencional	3.984	1	68,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-301	156	16-CU	Convencional	4.629	2	118,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8
N-301	159	16-CU	Convencional	4.629	1	59,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60	0	0	1	0	23,8
N-301	316	2-AB	Convencional	4.311	1	63,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	180,1	0	0	0	6	32,2
N-301	345	30-MU	Convencional	1.101	1	248,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,3
N-301	358	30-MU	Convencional	1.085	1	252,5	1	252,5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	187,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99,2
N-301	372	30-MU	Convencional	1.085	1	252,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,3
N-344	4	30-MU	Convencional	26.249	3	31,3	0	0	0	4	1	10,1	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	14,2
N-344	9	30-MU	Convencional	20.556	3	40	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	1	3	36,2	0	0	0	7	2	36	0	0	0	2	24,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	0	23-J	Autovía	20.508	3	40,1	2	26,7	1	36	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	1	16,7	0	0	0	3	17,5
A-44	1	23-J	Autovía	20.508	1	13,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	44,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	11,7
A-44	6	23-J	Autovía	20.202	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-44	10	23-J	Autovía	20.202	1	13,6	0	0	0	1	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,3
A-44	11	23-J	Autovía	20.202	1	13,6	0	0	0	2	1	14,5	1	14,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,3	0	0	2	4	12,3
A-44	13	23-J	Autovía	24.120	1	11,4	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	41,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13
A-44	14	23-J	Autovía	24.680	1	11,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	5
A-44	20	23-J	Autovía	23.824	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-44	21	23-J	Autovía	23.824	1	11,5	0	0	0	1	1	12	0	0	0	2	1	12,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-44	22	23-J	Autovía	23.824	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,9
A-44	29	23-J	Autovía	26.636	2	20,6	1	10,3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-44	30	23-J	Autovía	26.636	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-44	33	23-J	Autovía	26.636	1	10,3	0	0	0	7	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-44	34	23-J	Autovía	26.636	1	10,3	0	0	0	1	2	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	9
A-44	36	23-J	Autovía	26.636	3	30,9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	9,2
A-44	39	23-J	Autovía	26.631	2	20,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-44	43	23-J	Autovía	26.616	1	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	5
A-44	45	23-J	Autovía	26.616	2	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-44	46	23-J	Autovía	25.865	1	10,6	0	0	1	2	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	1	2	30,5	0	0	1	2	12,8
A-44	49	23-J	Autovía	24.989	1	11	0	0	0	1	2	25,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	10,5
A-44	50	23-J	Autovía	24.748	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,3
A-44	61	23-J	Autovía	23.684	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	5,3
A-44	62	23-J	Autovía	23.684	1	11,6	0	0	0	3	1	12,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-44	63	23-J	Autovía	22.792	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-44	64	23-J	Autovía	22.099	1	12,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-44	66	23-J	Autovía	21.752	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-44	70	23-J	Autovía	21.752	1	12,6	0	0	0	1	2	25,2	1	12,6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-44	71	23-J	Autovía	21.752	1	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	3	46	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	13,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	72	23-J	Autovía	21.752	2	25,2	0	0	1	4	1	12,6	0	0	0	1	2	26,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	32,3	0	0	0	3	19,4
A-44	75	23-J	Autovía	21.752	3	37,8	1	12,6	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,4
A-44	78	18-GR	Autovía	21.239	2	25,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-44	80	18-GR	Autovía	23.171	1	11,8	0	0	1	0	1	13,1	0	0	0	1	1	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-44	81	18-GR	Autovía	23.171	1	11,8	0	0	0	1	1	13,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-44	82	18-GR	Autovía	23.199	1	11,8	0	0	0	1	1	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	2	8,1
A-44	85	18-GR	Autovía	23.255	1	11,8	0	0	0	1	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	1	0	8,1
A-44	87	18-GR	Autovía	23.255	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	1	1	15,6	0	0	1	1	8,1
A-44	88	18-GR	Autovía	23.255	2	23,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-44	90	18-GR	Autovía	23.255	1	11,8	0	0	0	2	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	2	8
A-44	97	18-GR	Autovía	24.256	1	11,3	0	0	0	2	1	12,6	0	0	0	3	1	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	27,8	0	0	0	5	12,8
A-44	98	18-GR	Autovía	24.506	1	11,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-44	99	18-GR	Autovía	24.506	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,6	0	0	0	16	7,6
A-44	103	18-GR	Autovía	25.132	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	2	4,9
A-44	109	18-GR	Autovía	27.499	1	10	0	0	0	1	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	6,6
A-44	110	18-GR	Autovía	27.499	1	10	0	0	0	1	1	10	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	0	1	10,5	0	0	0	1	8,5
A-44	111	18-GR	Autovía	27.194	3	30,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-44	115	18-GR	Autovía	26.855	1	10,2	1	10,2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	1	0	2	17,6	0	0	2	10	8,3
A-44	119	18-GR	Autovía	21.730	1	12,6	0	0	1	1	4	66,7	0	0	1	9	4	40,7	0	0	0	8	3	27,7	0	0	0	3	5	137	0	0	1	5	44,5
A-44	120	18-GR	Autovía	30.184	1	9,1	0	0	0	1	2	119,6	0	0	0	2	3	30,5	0	0	0	5	5	46,2	0	0	0	13	3	82,2	0	0	0	7	37,8
A-44	121	18-GR	Autovía	40.049	3	20,5	0	0	0	4	9	538	0	0	0	13	7	71,2	0	0	0	9	1	9,2	0	0	0	4	4	109,6	0	0	1	8	59,1
A-44	123	18-GR	Autovía	109.989	3	7,5	0	0	0	3	12	28,8	0	0	0	23	18	36,6	0	0	1	49	19	39,8	1	2,1	3	42	18	493,2	0	0	0	38	38,4
A-44	124	18-GR	Autovía	123.197	5	11,1	0	0	0	11	7	14,4	0	0	0	15	8	16,3	0	0	0	22	6	12,6	0	0	0	11	4	109,6	0	0	0	8	15,5
A-44	125	18-GR	Autovía	130.403	17	35,7	0	0	3	38	11	22	0	0	1	24	23	46,8	0	0	1	44	14	29,3	0	0	0	26	3	17	0	0	0	4	32,1
A-44	126	18-GR	Autovía	141.540	14	27,1	0	0	3	21	7	13,5	0	0	1	10	8	16,3	0	0	0	22	9	18,9	0	0	2	14	9	21,2	0	0	0	17	19,4
A-44	127	18-GR	Autovía	141.540	8	15,5	0	0	2	15	7	13,5	0	0	0	14	15	30,5	0	0	0	30	13	27,2	0	0	0	27	5	14,5	0	0	0	12	20,4
A-44	128	18-GR	Autovía	141.540	6	11,6	0	0	0	18	9	17,3	0	0	1	16	6	12,2	0	0	0	15	6	12,6	0	0	0	8	3	10,2	0	0	1	7	13,1
A-44	129	18-GR	Autovía	141.540	4	7,7	0	0	0	7	5	9,6	0	0	0	14	3	6,1	0	0	0	4	1	2,1	0	0	0	2	6	20,5	0	0	1	8	8,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	130	18-GR	Autovía	109.688	7	17,5	1	2,5	1	9	10	25,7	1	2,6	0	13	8	21,1	0	0	0	15	8	22,6	0	0	0	10	8	46,9	0	0	0	15	24,2
A-44	131	18-GR	Autovía	97.744	6	16,8	0	0	0	15	2	5,9	0	0	0	3	17	50,3	0	0	1	25	18	58,6	0	0	0	22	15	120,1	0	0	0	23	39,5
A-44	132	18-GR	Autovía	76.409	4	14,3	0	0	0	7	2	7,3	0	0	0	3	5	18,1	0	0	0	12	5	20,4	0	0	0	10	4	32,5	0	0	0	10	16,7
A-44	134	18-GR	Autovía	37.020	4	29,6	0	0	0	7	2	13	0	0	0	4	3	18,4	0	0	0	4	4	30,4	0	0	0	9	3	25	0	0	0	4	22,8
A-44	135	18-GR	Autovía	37.020	2	14,8	0	0	0	3	3	19,5	0	0	0	5	2	12,3	0	0	0	2	6	45,6	0	0	1	7	3	25	0	0	0	7	22,8
A-44	136	18-GR	Autovía	37.020	1	7,4	0	0	0	1	1	6,5	0	0	0	4	1	6,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-44	137	18-GR	Autovía	37.453	4	29,3	0	0	0	6	9	58,8	0	0	0	26	5	31,3	0	0	0	11	3	23	0	0	0	4	7	58,4	0	0	0	18	40
A-44	139	18-GR	Autovía	39.766	2	13,8	0	0	0	5	2	13,8	0	0	0	2	1	7,5	0	0	0	6	3	25,1	0	0	5	6	1	8,3	0	0	0	1	13,6
A-44	142	18-GR	Autovía	39.766	1	6,9	0	0	0	1	3	20,8	2	13,8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-44	143	18-GR	Autovía	38.276	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-44	145	18-GR	Autovía	30.084	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	2	0	1	11,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,3
A-44	152	18-GR	Autovía	29.950	1	9,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	21,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	8,4
A-44	160	18-GR	Autovía	27.048	2	20,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	34,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
A-44	162	18-GR	Autovía	27.048	1	10,1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	1	3	34,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-44	168	18-GR	Autovía	24.878	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-44	171	18-GR	Autovía	24.878	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-44	177	18-GR	Autovía	21.219	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-44	179	18-GR	Autovía	21.219	2	25,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-44	180	18-GR	Autovía	21.219	1	12,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-44a	116	18-GR	Autovía	53.128	2	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
A-44a	117	18-GR	Autovía	53.128	3	15,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
A-44a	118	18-GR	Autovía	53.128	2	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
A-44a	119	18-GR	Autovía	53.128	4	20,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
A-44a	120	18-GR	Autovía	53.128	4	20,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
A-44a	121	18-GR	Autovía	53.128	5	25,8	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
A-44a	122	18-GR	Autovía	53.128	3	15,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
A-44a	123	18-GR	Autovía	53.128	19	98	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
A-44a	124	18-GR	Autovía	53.128	7	36,1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44a	125	18-GR	Autovía	53.128	2	10,3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
A-44a	126	18-GR	Autovía	53.128	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
GR-14	0	18-GR	Autovía	8.390	1	32,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	1	11,3
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.390	2	65,3	0	0	0	2	2	65,1	0	0	0	2	3	102	0	0	1	3	4	123,5	0	0	2	2	1	18,3	0	0	0	1	67,6
N-323	167	18-GR	Convencional	1.110	1	246,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,8
N-323	172	18-GR	Convencional	2.336	1	117,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,5
N-323	180	18-GR	Convencional	2.722	1	100,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	99,6	0	0	0	1	47
N-323	182	18-GR	Convencional	2.722	1	100,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	135,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	47
N-323	184	18-GR	Convencional	2.722	1	100,7	0	0	0	1	1	130,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
N-323	185	18-GR	Convencional	2.722	1	100,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,5
N-323	190	18-GR	Convencional	3.234	2	169,4	0	0	0	2	2	212,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	103	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	95,2
N-323	191	18-GR	Convencional	5.700	3	144,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	55,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,6
N-323a	1	23-J	Convencional	2.024	1	135,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
N-323a	3	23-J	Convencional	2.024	1	135,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
N-323a	5	23-J	Convencional	2.024	1	135,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
N-323a	6	23-J	Convencional	2.024	2	270,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	144	0	0	0	2	76,7
N-323a	7	23-J	Convencional	2.024	1	135,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	144	0	0	0	3	51,2
N-323a	21	23-J	Convencional	2.042	1	134,2	0	0	0	2	1	106,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,6
N-323a	29	23-J	Convencional	2.042	1	134,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
N-323a	39	23-J	Convencional	3.553	1	77,1	0	0	0	1	1	110,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,7
N-323a	40	23-J	Convencional	3.553	1	77,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
N-323a	41	23-J	Convencional	3.553	1	77,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
N-323a	42	23-J	Convencional	3.553	2	154,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,3
N-323a	56	23-J	Convencional	463	1	591,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,2
N-323a	57	23-J	Convencional	463	1	591,7	1	591,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,2
N-323a	61	23-J	Convencional	463	1	591,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,2
N-323a	109	18-GR	Convencional	3.626	1	75,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,9
N-323a	119	18-GR	Convencional	3.626	1	75,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	31,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-323a	148	18-GR	Convencional	5.841	2	93,8	1	46,9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
N-323a	152	18-GR	Convencional	5.841	1	46,9	0	0	0	2	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	124,1	0	0	1	1	42
N-323a	153	18-GR	Convencional	5.841	2	93,8	0	0	0	3	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5
N-323a	461	18-GR	Convencional	773	1	354,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 24 A-91 Puerto Lumbreras-Límite MU-AL

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-91	1	30-MU	Autovía	11.487	1	23,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	23,7	1	23,7	0	1	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,1
A-91	4	30-MU	Autovía	11.487	1	23,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-91	12	30-MU	Autovía	11.487	1	23,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-91	16	30-MU	Autovía	11.487	1	23,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-50	3	5-AV	Autopista Libre	9.842	1	27,8	0	0	0	4	3	77,2	0	0	0	4	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6
A-50	4	5-AV	Autopista Libre	9.396	1	29,2	0	0	0	1	1	28,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,2
A-50	8	5-AV	Autopista Libre	9.062	1	30,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	30,9	0	0	0	1	1	36,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19,2
A-50	10	5-AV	Autopista Libre	9.062	1	30,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-50	14	5-AV	Autopista Libre	8.033	1	34,1	0	0	0	2	1	33,3	0	0	0	3	1	33,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	37	0	0	0	1	28
A-50	16	5-AV	Autopista Libre	6.875	1	39,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-50	24	5-AV	Autopista Libre	7.496	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	37,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
A-50	25	5-AV	Autopista Libre	7.939	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-50	33	5-AV	Autopista Libre	7.939	1	34,5	1	34,5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-50	42	5-AV	Autopista Libre	7.939	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-50	63	37-SA	Autopista Libre	7.993	1	34,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-50	66	37-SA	Autopista Libre	7.993	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-50	72	37-SA	Autopista Libre	7.993	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-50	79	37-SA	Autopista Libre	10.479	1	26,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-50	84	37-SA	Autopista Libre	12.236	1	22,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-50	87	37-SA	Autopista Libre	12.236	1	22,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-50	90	37-SA	Autopista Libre	12.236	1	22,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-50	91	37-SA	Autopista Libre	12.236	1	22,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-50	95	37-SA	Autopista Libre	12.292	2	44,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-50	97	37-SA	Autopista Libre	14.912	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
N-501	17	5-AV	Convencional	806	1	339,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,6
N-501	46	5-AV	Convencional	866	1	316,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,1
N-501	78	37-SA	Convencional	1.794	1	152,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	591,7	0	0	1	0	86,3
SA-20	91	37-SA	Multicarril	21.695	5	63,1	0	0	0	5	11	143,5	0	0	1	12	3	41,8	0	0	0	3	4	56,5	0	0	0	8	8	118,9	0	0	0	10	84,8
SA-20	92	37-SA	Multicarril	21.695	5	63,1	0	0	0	6	1	13	0	0	0	1	5	69,6	0	0	1	4	1	14,1	0	0	0	2	1	14,9	0	0	0	1	35,5
SA-20	93	37-SA	Multicarril	21.386	3	38,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	7	98,8	0	0	1	6	5	70,6	0	0	0	13	3	44,6	0	0	0	3	49,5
SA-20	94	37-SA	Multicarril	20.728	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
SA-20	95	37-SA	Multicarril	20.281	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	30,3	0	0	0	3	11,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-40	89	45-TO	Autovía	8.777	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5
A-40	101	45-TO	Autovía	11.252	1	24,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-40	103	45-TO	Autovía	11.327	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-40	248	16-CU	Autovía	4.874	1	56,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
A-40	249	16-CU	Autovía	4.807	1	57	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
A-40	258	16-CU	Autovía	4.229	1	64,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
A-40	260	16-CU	Autovía	4.229	2	129,6	0	0	1	1	1	64,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
A-40	277	16-CU	Autovía	4.523	1	60,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
A-40	297	16-CU	Autovía	5.775	1	47,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	49,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-400	0	45-TO	Multicarril	54.621	2	10	0	0	0	4	6	27,3	1	4,6	0	6	3	15,1	0	0	0	5	2	10,4	0	0	1	1	4	21,5	0	0	1	4	17,1
N-400	2	45-TO	Multicarril	54.621	1	5	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	1	3	121,1	0	0	0	4	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,5
N-400	3	45-TO	Multicarril	54.621	3	15	0	0	0	4	6	27,3	0	0	1	6	4	161,5	0	0	0	4	2	83,7	0	0	0	2	3	28,7	0	0	0	3	31,5
N-400	4	45-TO	Multicarril	54.621	2	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	161,5	0	0	0	7	5	209,2	0	0	0	5	1	43,5	0	0	0	1	24,5
N-400	6	45-TO	Multicarril	54.621	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	82,2	0	0	0	2	1	41,8	0	0	0	3	1	44,6	1	44,6	0	0	10,2
N-400	25	28-M	Convencional	6.711	2	81,6	0	0	1	3	1	47,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	47,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	37
N-400	29	28-M	Convencional	6.711	1	40,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	48,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-400	56	45-TO	Convencional	3.349	1	81,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	88,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,4
N-400	69	45-TO	Convencional	274	1	999,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212,9
N-400	94	16-CU	Convencional	1.474	1	185,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	6	28-M	Autovía	133.429	5	10,3	0	0	0	9	12	25,2	0	0	0	17	3	6,1	0	0	0	4	5	9,8	0	0	0	5	5	12,1	0	0	0	6	12,6
A-42	7	28-M	Autovía	131.245	2	4,2	0	0	0	5	5	10,7	0	0	1	5	6	12,2	0	0	0	7	4	7,8	0	0	1	6	5	11,5	0	0	0	5	9,2
A-42	8	28-M	Autovía	131.245	6	12,5	0	0	0	9	4	8,6	0	0	0	6	6	12,2	1	2	2	6	4	7,8	0	0	1	6	8	18,4	0	0	0	11	11,7
A-42	9	28-M	Autovía	129.026	12	25,5	1	2,1	0	18	10	21,6	0	0	1	17	17	35	0	0	2	25	16	31,3	0	0	0	25	11	24,9	0	0	0	19	27,8
A-42	10	28-M	Autovía	124.588	8	17,6	0	0	0	14	9	19,6	0	0	0	17	6	12,6	0	0	0	7	10	19,9	0	0	0	10	7	15,3	0	0	0	10	17
A-42	11	28-M	Autovía	124.154	4	8,8	0	0	0	5	10	22	0	0	0	12	8	17	0	0	1	9	5	10,5	0	0	0	7	5	10,9	0	0	0	7	13,8
A-42	12	28-M	Autovía	134.194	10	20,4	0	0	0	12	3	6,2	0	0	0	3	6	12,3	0	0	0	10	4	9,1	0	0	0	4	2	4,3	0	0	0	2	10,5
A-42	13	28-M	Autovía	142.231	7	13,5	0	0	1	19	4	7,8	0	0	0	7	5	9,7	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	6	3	6,4	0	0	0	3	9,4
A-42	14	28-M	Autovía	147.165	3	5,6	0	0	0	11	8	17,6	0	0	0	9	7	15,9	0	0	0	11	3	5,9	0	0	0	3	9	18	0	0	0	13	12,3
A-42	15	28-M	Autovía	132.710	3	6,2	0	0	0	3	8	19,2	0	0	0	14	8	19,9	0	0	0	14	6	11,8	0	0	0	13	14	35	0	0	0	21	17,6
A-42	16	28-M	Autovía	117.423	7	16,3	0	0	0	7	7	17,5	0	0	0	11	3	7,8	0	0	0	10	2	4,2	0	0	0	3	7	21,9	0	0	0	12	13
A-42	17	28-M	Autovía	87.394	13	40,8	0	0	1	16	15	47,5	0	0	0	28	15	45,9	0	0	0	27	10	31,8	0	0	0	13	5	15,7	1	3,1	0	6	36,4
A-42	18	28-M	Autovía	87.146	7	22	0	0	0	17	7	22,2	0	0	0	10	6	18,3	0	0	0	6	8	25,5	0	0	0	9	11	34,5	0	0	0	24	24,5
A-42	19	28-M	Autovía	87.146	9	28,3	0	0	2	11	5	15,9	0	0	0	7	7	21,4	0	0	1	10	5	15,9	0	0	0	8	5	15,7	0	0	1	6	19,5
A-42	20	28-M	Autovía	87.146	2	6,3	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	7	1	3,1	0	0	0	2	2	6,4	0	0	0	2	2	6,6	0	0	0	3	7
A-42	21	28-M	Autovía	87.146	12	37,7	0	0	0	17	2	6,4	0	0	0	2	5	15,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	14,4	0	0	0	4	14,8
A-42	22	28-M	Autovía	87.146	3	9,4	0	0	0	13	6	19,1	0	0	0	7	1	3,1	0	0	0	1	1	3,2	0	0	0	1	5	18	0	0	0	9	10,3
A-42	23	28-M	Autovía	82.241	6	20	0	0	0	13	6	19,4	0	0	0	10	5	15,6	0	0	0	11	4	13	0	0	1	9	9	34,1	0	0	0	11	20
A-42	24	28-M	Autovía	71.888	6	22,9	0	0	0	13	5	18,4	0	0	1	4	2	7,4	0	0	0	2	4	15,6	0	0	0	4	2	8,3	0	0	0	2	14,6
A-42	25	28-M	Autovía	70.798	2	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	24,1	0	0	0	9	4	17	0	0	0	7	2	8,3	0	0	0	3	11,3
A-42	26	28-M	Autovía	71.567	2	7,7	0	0	0	4	5	19,5	0	0	1	7	1	4	0	0	0	1	3	12,7	0	0	0	6	3	12,4	1	4,1	0	2	11,2
A-42	27	28-M	Autovía	76.292	3	10,8	0	0	0	5	6	22,2	0	0	0	9	3	11,3	0	0	1	7	1	4	0	0	0	1	2	8,3	0	0	0	6	11,5
A-42	28	28-M	Autovía	77.208	3	10,6	1	3,5	1	8	2	7,3	0	0	0	2	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	2	5	20,6	0	0	0	9	10,6
A-42	29	28-M	Autovía	77.208	3	10,6	0	0	0	8	2	7,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	5	3	12,4	1	4,1	0	2	6,8
A-42	30	28-M	Autovía	77.208	2	7,1	0	0	0	4	2	7,3	0	0	0	4	1	3,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-42	30	45-TO	Autovía	77.208	1	3,5	0	0	0	1	1	3,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	1	1	4,1	0	0	1	1	3
A-42	31	45-TO	Autovía	77.208	4	14,2	0	0	0	6	6	22	0	0	0	9	1	3,7	0	0	0	1	2	7,9	0	0	0	3	2	9,8	0	0	0	3	11,7
A-42	32	45-TO	Autovía	77.208	1	3,5	0	0	0	1	4	14,7	0	0	1	5	4	14,9	1	3,7	0	5	4	15,7	0	0	3	4	3	14,6	0	0	1	6	12,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	33	45-TO	Autovía	77.208	3	10,6	0	0	0	7	5	18,3	0	0	0	7	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	7	5	24,4	0	0	0	10	13,3
A-42	34	45-TO	Autovía	77.208	5	17,7	0	0	1	9	3	11	0	0	1	3	2	7,4	0	0	1	3	4	15,7	0	0	0	4	7	34,1	0	0	1	8	16,4
A-42	35	45-TO	Autovía	71.584	2	7,7	0	0	0	2	6	23,6	0	0	0	13	2	8,1	0	0	0	7	9	37,9	0	0	0	21	2	9,8	0	0	0	2	17,4
A-42	36	45-TO	Autovía	53.589	4	20,4	0	0	0	4	2	10,4	1	5,2	0	3	4	23,1	0	0	0	11	4	23,6	0	0	2	7	5	24,4	0	0	0	7	20,3
A-42	37	45-TO	Autovía	53.589	1	5,1	0	0	0	2	1	5,2	0	0	0	1	3	17,3	0	0	0	4	2	11,8	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	3	8,5
A-42	38	45-TO	Autovía	53.589	2	10,2	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	5	2	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-42	40	45-TO	Autovía	53.589	4	20,4	0	0	0	9	1	5,2	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	10,4
A-42	41	45-TO	Autovía	43.301	1	6,3	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-42	42	45-TO	Autovía	43.301	4	25,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-42	43	45-TO	Autovía	43.301	2	12,7	0	0	0	2	2	13,4	0	0	0	2	1	7	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	7	3	20,1	1	6,7	3	2	12,2
A-42	44	45-TO	Autovía	43.301	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,1
A-42	45	45-TO	Autovía	43.301	1	6,3	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	3	3	21,6	0	0	0	3	2	13,4	0	0	0	3	13,6
A-42	46	45-TO	Autovía	43.301	1	6,3	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	3	2	4,1
A-42	47	45-TO	Autovía	43.301	1	6,3	0	0	0	1	3	20,1	0	0	1	3	2	14,1	0	0	0	3	2	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,8
A-42	50	45-TO	Autovía	43.301	5	31,6	0	0	1	6	3	20,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,8
A-42	54	45-TO	Autovía	43.301	1	6,3	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	2	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-42	55	45-TO	Autovía	43.301	2	12,7	0	0	1	1	1	6,7	3	20,1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,9	0	0	1	1	6,9
A-42	56	45-TO	Autovía	43.725	1	6,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	14,2	0	0	1	4	2	14,5	0	0	0	3	1	7,4	0	0	0	1	8,3
A-42	59	45-TO	Autovía	44.742	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	30,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	0	5	11,5
A-42	60	45-TO	Autovía	44.742	1	6,1	0	0	0	1	2	14,4	0	0	0	5	1	7,6	0	0	0	2	2	15,5	0	0	0	2	3	22,3	0	0	0	8	12,9
A-42	61	45-TO	Autovía	44.742	2	12,2	0	0	0	2	2	14,4	0	0	0	2	1	7,6	0	0	0	1	2	15,5	0	0	1	1	2	14,9	0	0	0	3	12,9
A-42	62	45-TO	Autovía	44.742	1	6,1	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	4	5,7
A-42	63	45-TO	Autovía	44.742	1	6,1	0	0	0	4	3	21,6	0	0	1	6	2	15,2	0	0	0	3	3	23,2	0	0	1	3	1	7,6	0	0	0	1	14,4
A-42	64	45-TO	Autovía	43.981	4	24,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	22,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	15,4	0	0	0	5	12,9
A-42	65	45-TO	Autovía	39.356	3	20,9	0	0	0	4	3	19,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	28,8	0	0	0	7	3	20,7	0	0	0	8	18,7
A-42	66	45-TO	Autovía	38.653	3	21,3	0	0	0	5	1	6,4	1	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	7,9
A-42	68	45-TO	Autovía	54.160	2	10,1	0	0	0	4	2	10,6	0	0	0	2	2	10,7	0	0	0	3	3	15,6	0	0	0	3	2	10,4	0	0	0	4	11,5
A-42	69	45-TO	Autovía	58.236	1	4,7	0	0	0	1	3	14,6	0	0	0	4	1	4,8	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2	3	14,8	0	0	0	5	8,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	70	45-TO	Autovía	59.783	1	4,6	0	0	0	3	4	19,1	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	2	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,8
A-42	71	45-TO	Autovía	61.512	5	22,3	0	0	0	9	9	41,9	0	0	0	15	1	4,6	0	0	0	1	5	23,8	0	0	1	10	3	17,9	0	0	1	6	22,3
A-42	72	45-TO	Autovía	53.828	4	20,4	0	0	0	5	3	15,9	0	0	0	3	3	15,2	0	0	2	3	7	35,7	0	0	0	10	2	12	0	0	0	2	20,1
A-42	73	45-TO	Autovía	40.413	1	6,8	0	0	0	1	2	14,7	0	0	0	5	3	19,3	0	0	0	9	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,5
A-42	74	45-TO	Autovía	37.691	1	7,3	0	0	1	0	2	16,4	0	0	0	3	1	7	0	0	0	2	3	22,1	0	0	3	7	1	7,6	0	0	1	3	12
A-42	76	45-TO	Autovía	37.691	1	7,3	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	2	3	21	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	9
A-42	77	45-TO	Autovía	37.691	1	7,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,4
N-401	79	45-TO	Convencional	14.352	1	19,1	0	0	0	1	2	49,1	0	0	0	7	1	25,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
N-401	84	45-TO	Convencional	3.541	1	77,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	90,6	0	0	0	6	40,3
N-401	88	45-TO	Convencional	3.541	1	77,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	81,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,9
N-401	101	45-TO	Convencional	4.087	1	67	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-401	106	45-TO	Convencional	4.516	1	60,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	132,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	37,6
N-401	111	45-TO	Convencional	2.609	1	105	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5
N-401	119	45-TO	Convencional	2.669	1	102,6	0	0	0	1	1	97,1	0	0	0	3	1	108,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,5
N-401	122	45-TO	Convencional	2.669	1	102,6	0	0	1	1	1	97,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
N-401	139	45-TO	Convencional	2.573	1	106,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122,7	0	0	0	2	44,2
N-401	143	45-TO	Convencional	2.573	1	106,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122,7	0	0	0	1	44,2
N-401	148	45-TO	Convencional	2.573	1	106,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122,7	0	0	0	3	44,2
N-401	150	13-CR	Convencional	3.198	2	171,3	0	0	0	7	1	87,5	0	0	0	5	1	91,8	0	0	0	2	1	87,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	91,3
N-401	153	13-CR	Convencional	3.198	1	85,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	36,5
N-401	159	13-CR	Convencional	3.612	2	151,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
N-401	160	13-CR	Convencional	3.612	1	75,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-401	162	13-CR	Convencional	3.612	1	75,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29,9
N-401	167	13-CR	Convencional	6.104	1	44,9	1	44,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-401	180	13-CR	Convencional	7.950	2	68,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
N-401a	50	45-TO	Convencional	1.571	2	348,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348,8
TO-22	0	45-TO	Autovía	1.126	1	243,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	243,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,2
TO-22	1	45-TO	Autovía	1.126	1	243,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	243,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
TO-22	9	45-TO	Autovía	1.125	1	243,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,3	0	0	0	1	97,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-60	2	47-VA	Autovía	12.300	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-60	11	47-VA	Autovía	7.299	1	37,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
A-60	14	47-VA	Autovía	7.299	1	37,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-60	126	24-LE	Autovía	14.390	1	19	0	0	0	1	1	74,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
A-60	130	24-LE	Autovía	14.390	1	19	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	82,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
N-601	130	40-SG	Convencional	3.053	1	89,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3
N-601	132	40-SG	Convencional	3.053	1	89,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3
N-601	148	47-VA	Convencional	6.136	1	44,7	0	0	0	1	1	46,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	190,1	0	0	2	3	47,8
N-601	155	47-VA	Convencional	6.297	3	130,5	1	43,5	0	4	1	45,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4
N-601	156	47-VA	Convencional	6.297	1	43,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-601	157	47-VA	Convencional	6.297	1	43,5	1	43,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,4	0	0	0	1	1	62,9	0	0	0	1	28,1
N-601	158	47-VA	Convencional	6.297	1	43,5	0	0	0	1	1	45,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-601	159	47-VA	Convencional	6.297	1	43,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-601	163	47-VA	Convencional	6.297	1	43,5	0	0	0	2	1	45,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-601	165	47-VA	Convencional	9.731	1	28,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	30,3	0	0	0	1	1	28,1	0	0	0	2	3	98,9	0	0	0	4	35,6
N-601	167	47-VA	Convencional	10.000	1	27,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-601	174	47-VA	Convencional	12.692	1	21,6	0	0	0	1	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	2	14,2
N-601	178	47-VA	Multicarril	25.430	1	10,8	0	0	0	1	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	7,1
N-601	179	47-VA	Multicarril	25.430	1	10,8	0	0	0	1	1	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
N-601	180	47-VA	Multicarril	32.391	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	54,3	0	0	0	6	9,9
N-601	181	47-VA	Multicarril	46.312	5	29,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	10,7
N-601	183	47-VA	Multicarril	52.279	3	15,7	0	0	0	3	6	33,3	0	0	1	6	1	5,6	0	0	0	1	3	17,5	0	0	0	4	4	29,3	0	0	1	4	19,8
N-601	184	47-VA	Multicarril	52.279	4	21	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	22,2	0	0	0	4	2	11,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12
N-601	185	47-VA	Multicarril	52.279	1	5,2	0	0	0	2	4	22,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	11,5	0	0	0	2	3	27,6	0	0	0	3	12
N-601	194	47-VA	Multicarril	13.054	3	63	0	0	0	5	2	41,1	0	0	0	2	3	64,7	0	0	0	6	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36,2
N-601	195	47-VA	Multicarril	8.660	2	63,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	32,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-601	196	47-VA	Convencional	957	1	286,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	565,5	0	0	0	3	2	562,6	0	0	0	5	1	185	0	0	0	1	302,8
N-601	218	47-VA	Convencional	5.821	1	47,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-601	234	47-VA	Convencional	4.746	1	57,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-601	236	47-VA	Convencional	3.302	1	83	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
N-601	279	24-LE	Convencional	2.636	1	103,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1
N-601	280	24-LE	Convencional	2.636	1	103,9	0	0	0	1	1	106,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,1
N-601	282	24-LE	Convencional	2.636	1	103,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
N-601	284	24-LE	Convencional	2.636	1	103,9	2	207,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	109,3	0	0	0	1	44,1
N-601	290	24-LE	Convencional	2.605	1	105,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1
N-601	293	24-LE	Convencional	2.605	1	105,2	2	210,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5
N-601	304	24-LE	Convencional	3.498	1	78,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-601	309	24-LE	Convencional	6.005	3	136,9	0	0	0	3	2	66,7	0	0	0	3	1	32,4	1	32,4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,1
N-601	312	24-LE	Convencional	7.119	2	77	0	0	0	7	2	58,1	1	29	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,1	0	0	0	1	30,2
N-601	315	24-LE	Convencional	7.086	1	38,7	1	38,7	0	0	4	104,5	0	0	1	3	2	53,8	0	0	0	3	2	58	0	0	1	3	1	29,5	0	0	0	3	58,9
N-601	321	24-LE	Convencional	9.208	1	29,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	2	9,8
N-601	322	24-LE	Convencional	14.316	1	19,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	1	0	11

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-41	167	13-CR	Autovía	10.897	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-41	169	13-CR	Autovía	10.882	1	25,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-41	176	13-CR	Autovía	9.422	1	29,1	0	0	0	2	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
A-41	181	13-CR	Autovía	8.639	1	31,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-41	188	13-CR	Autovía	8.373	1	32,7	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	2	1	31,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
A-41	190	13-CR	Autovía	6.980	1	39,3	0	0	1	0	1	36,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
A-41	194	13-CR	Autovía	6.956	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
N-420	74	14-CO	Convencional	2.186	2	250,7	2	250,7	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,5
N-420	80	14-CO	Convencional	1.922	1	142,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,9
N-420	84	14-CO	Convencional	1.388	1	197,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,7
N-420	85	14-CO	Convencional	1.388	1	197,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,7
N-420	102	13-CR	Convencional	1.494	1	183,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	190,1	0	0	0	1	1	209,9	0	0	0	2	113,8
N-420	118	13-CR	Convencional	1.505	1	182	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,6
N-420	151	13-CR	Convencional	5.035	1	54,4	0	0	0	2	1	58,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
N-420	158	13-CR	Convencional	6.259	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
N-420	161	13-CR	Convencional	2.113	1	129,7	0	0	0	2	1	80,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,5
N-420	175	13-CR	Convencional	766	1	357,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,8
N-420	330	16-CU	Convencional	1.240	1	220,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-420	336	16-CU	Convencional	1.240	1	220,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-420	353	16-CU	Convencional	729	1	375,8	1	375,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
N-420	408	16-CU	Convencional	4.270	1	64,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	140	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	41,1
N-420	424	16-CU	Convencional	4.270	1	64,2	0	0	0	2	1	64,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
N-420	427	16-CU	Convencional	4.270	1	64,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-420	428	16-CU	Convencional	4.270	1	64,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-420	451	16-CU	Convencional	1.267	2	432,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,1
N-420	484	16-CU	Convencional	1.267	1	216,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
N-420	488	16-CU	Convencional	1.267	1	216,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	234,2	0	0	0	2	90,1
N-420	510	16-CU	Convencional	709	1	386,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	522	16-CU	Convencional	709	2	772,8	1	386,4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142,2
N-420a	161	13-CR	Convencional	1.999	1	137,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137,1
N-420a	192	13-CR	Convencional	8.450	2	64,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	12	33-O	Autovía	59.464	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	34,4	1	4,9	1	8	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,8
A-66	13	33-O	Autovía	59.464	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2	2,9
A-66	14	33-O	Autovía	59.464	2	9,2	0	0	0	7	3	14,5	0	0	2	6	8	39,3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
A-66	15	33-O	Autovía	59.464	4	18,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	3	15,1	0	0	0	8	7,8
A-66	18	33-O	Autovía	59.464	1	4,6	0	0	0	1	1	4,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2,9
A-66	19	33-O	Autovía	59.464	3	13,8	0	0	0	6	2	9,6	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	1	1	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6,8
A-66	20	33-O	Autovía	59.464	2	9,2	0	0	0	5	2	9,6	0	0	0	4	3	14,7	0	0	0	5	1	5	0	0	0	1	1	5	0	0	0	5	8,8
A-66	21	33-O	Autovía	59.464	1	4,6	0	0	0	2	3	14,5	0	0	0	10	2	9,8	0	0	0	6	2	10	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	7,8
A-66	23	33-O	Autovía	53.385	3	15,4	0	0	0	4	2	11	0	0	0	4	4	22,6	0	0	0	6	3	17,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,6
A-66	24	33-O	Autovía	43.792	1	6,3	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	6	3	20,8	0	0	0	3	3	21,5	0	0	1	3	2	13	0	0	0	3	14,7
A-66	25	33-O	Autovía	41.962	1	6,5	0	0	0	3	1	6,1	0	0	0	2	1	6,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	3	6,7
A-66	26	33-O	Autovía	44.609	3	18,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	0	3	2	18,5	0	0	0	2	7,6
A-66	27	33-O	Autovía	54.325	1	5	0	0	0	2	3	14,5	0	0	0	6	5	26,2	0	0	0	6	1	5,4	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	1	11,9
A-66	28	33-O	Autovía	61.617	5	22,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	14,5	0	0	0	3	4	20	0	0	1	5	2	10,8	0	0	0	2	13,4
A-66	29	33-O	Autovía	54.965	1	5	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	1	2	10,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	5,2
A-66	31	33-O	Autovía	46.692	1	5,9	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	19,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6,3
A-66	32	33-O	Autovía	39.737	2	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	4,5
A-66	34	33-O	Autovía	34.810	1	7,9	0	0	0	1	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	2	3	5,1
A-66	35	33-O	Autovía	31.781	1	8,6	0	0	0	2	2	21	0	0	0	4	3	32,1	0	0	0	4	2	13,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	14
A-66	36	33-O	Autovía	23.705	4	46,2	0	0	0	5	2	22,8	0	0	0	5	1	11,6	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	2	17,5
A-66	38	33-O	Autovía	23.705	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-66	42	33-O	Autovía	23.705	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,4	0	0	0	2	1	12	0	0	1	1	8,1
A-66	48	33-O	Autovía	28.967	1	9,5	0	0	0	3	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	1	1	6,1
A-66	49	33-O	Autovía	28.967	1	9,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
A-66	50	33-O	Autovía	28.967	1	9,5	1	9,5	0	0	4	40,7	0	0	2	8	1	10,5	0	0	0	2	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,1
A-66	51	33-O	Autovía	28.967	2	18,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	4	2	20,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	12,1
A-66	52	33-O	Autovía	28.967	2	18,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-66	53	33-O	Autovía	22.699	1	12,1	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	55	33-O	Autovía	17.936	1	15,3	0	0	0	1	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	28,2	0	0	0	3	1	13,6	0	0	0	1	14,8
A-66	56	33-O	Autovía	17.936	3	45,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	5	17,8
A-66	59	33-O	Autovía	16.883	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	1	0	6,7
A-66	64	33-O	Autovía	12.674	1	21,6	0	0	0	1	2	48,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	2	18,8
A-66	152	24-LE	Autovía	11.439	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-66	153	24-LE	Autovía	12.294	1	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	3	1	26	0	0	0	1	14,3
A-66	154	24-LE	Autovía	12.529	1	21,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-66	168	24-LE	Autovía	10.117	1	27,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	10,5
A-66	169	24-LE	Autovía	10.117	1	27,1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,1	1	25,1	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
A-66	177	24-LE	Autovía	12.043	1	22,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-66	179	24-LE	Autovía	12.043	1	22,7	0	0	0	2	1	23,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	50,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,2
A-66	182	24-LE	Autovía	12.043	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-66	187	24-LE	Autovía	12.043	1	22,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	3	9,4
A-66	197	49-ZA	Autovía	10.889	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-66	198	49-ZA	Autovía	10.889	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-66	227	49-ZA	Autovía	5.889	1	46,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-66	229	49-ZA	Autovía	5.889	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-66	232	49-ZA	Autovía	5.906	1	46,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-66	263	49-ZA	Autovía	9.233	1	29,7	0	0	0	2	1	30,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
A-66	275	49-ZA	Autovía	7.473	1	36,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	15,8
A-66	303	49-ZA	Autovía	8.238	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-66	308	49-ZA	Autovía	8.238	1	33,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-66	324	37-SA	Autovía	9.078	1	30,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-66	326	37-SA	Autovía	9.078	1	30,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-66	333	37-SA	Autovía	8.388	1	32,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-66	334	37-SA	Autovía	8.286	1	33,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	35,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
A-66	339	37-SA	Autovía	22.907	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	2	2	27,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,5
A-66	340	37-SA	Autovía	22.907	1	12	1	12	0	0	1	12,5	0	0	0	1	3	39,2	0	0	0	4	1	13,7	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	18,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	344	37-SA	Autovía	11.649	1	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-66	348	37-SA	Autovía	12.958	1	21,1	0	0	0	2	1	22,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-66	351	37-SA	Autovía	13.345	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
A-66	352	37-SA	Autovía	13.490	1	20,3	1	20,3	0	0	1	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	2	1	25,5	0	0	0	1	18
A-66	354	37-SA	Autovía	13.645	1	20,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-66	356	37-SA	Autovía	13.645	2	40,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-66	360	37-SA	Autovía	14.200	1	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-66	369	37-SA	Autovía	14.311	1	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-66	372	37-SA	Autovía	14.311	1	19,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-66	375	37-SA	Autovía	13.601	1	20,1	0	0	0	1	1	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-66	381	37-SA	Autovía	11.235	1	24,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-66	383	37-SA	Autovía	11.235	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	49,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
A-66	386	37-SA	Autovía	11.235	1	24,4	0	0	0	1	2	49,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,7	0	0	0	2	20,4
A-66	387	37-SA	Autovía	11.235	1	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-66	396	37-SA	Autovía	12.230	1	22,4	0	0	0	6	1	20,8	0	0	0	4	1	23,1	0	0	0	3	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,9
A-66	399	37-SA	Autovía	12.230	1	22,4	0	0	0	1	1	20,8	1	20,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-66	400	37-SA	Autovía	12.107	1	22,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-66	402	37-SA	Autovía	11.956	1	22,9	0	0	0	1	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-66	405	37-SA	Autovía	11.937	1	23	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-66	408	37-SA	Autovía	11.937	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	109,2	0	0	7	7	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29
A-66	415	37-SA	Autovía	11.427	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	85,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1
A-66	416	37-SA	Autovía	11.427	1	24	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	57	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
A-66	417	37-SA	Autovía	11.348	1	24,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	55,9	0	0	0	3	1	28,5	0	0	0	1	21,5
A-66	429	10-CC	Autovía	10.248	1	26,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-66	431	10-CC	Autovía	10.248	2	53,5	0	0	1	4	1	28,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23,7
A-66	442	10-CC	Autovía	11.179	1	24,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-66	448	10-CC	Autovía	11.112	1	24,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-66	476	10-CC	Autovía	10.867	1	25,2	1	25,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	485	10-CC	Autovía	13.026	1	21	2	42,1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-66	494	10-CC	Autovía	11.629	1	23,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26,4	0	0	0	2	15,4
A-66	515	10-CC	Autovía	14.635	1	18,7	1	18,7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-66	516	10-CC	Autovía	14.635	1	18,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-66	520	10-CC	Autovía	14.635	1	18,7	0	0	1	0	1	19,1	1	19,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-66	528	10-CC	Autovía	14.239	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-66	534	10-CC	Autovía	14.239	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-66	536	10-CC	Autovía	14.239	1	19,2	0	0	0	1	1	19,8	0	0	0	1	2	39,6	1	19,8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
A-66	552	10-CC	Autovía	11.955	1	22,9	0	0	0	2	1	23,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-66	556	10-CC	Autovía	10.432	1	26,3	0	0	0	1	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
A-66	565	10-CC	Convencional	11.575	2	47,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,3	0	0	0	1	15,3
A-66	577	10-CC	Convencional	11.151	1	24,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-66	578	10-CC	Convencional	11.151	1	24,6	1	24,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-66	590	10-CC	Convencional	11.154	1	24,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,5	0	0	0	6	10,5
A-66	593	10-CC	Convencional	10.862	1	25,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-66	596	10-CC	Convencional	10.862	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-66	601	6-BA	Autovía	10.862	1	25,2	0	0	0	1	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
A-66	602	6-BA	Autovía	10.862	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,9	0	0	0	1	1	30,1	0	0	0	1	16
A-66	603	6-BA	Autovía	10.862	1	25,2	0	0	0	1	1	24	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	28,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16
A-66	604	6-BA	Autovía	10.862	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-66	610	6-BA	Autovía	12.426	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-66	612	6-BA	Autovía	12.426	2	44,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-66	614	6-BA	Autovía	13.732	1	20	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,5	0	0	0	1	13,7
A-66	615	6-BA	Autovía	14.046	1	19,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-66	617	6-BA	Autovía	14.046	1	19,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-66	625	6-BA	Autovía	17.404	3	47,2	0	0	0	4	1	15,1	0	0	0	1	2	32,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	63,6	0	0	1	6	30
A-66	629	6-BA	Autovía	20.935	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-66	635	6-BA	Autovía	20.495	2	26,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	2	31	0	0	0	4	14,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	636	6-BA	Autovía	20.495	2	26,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-66	641	6-BA	Autovía	21.659	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	27,2	1	13,6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-66	651	6-BA	Autovía	17.147	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-66	656	6-BA	Autovía	19.024	1	14,4	1	14,4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-66	662	6-BA	Autovía	17.514	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-66	663	6-BA	Autovía	17.503	1	15,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-66	678	6-BA	Autovía	15.391	1	17,8	0	0	0	2	1	22,8	0	0	0	1	1	24,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	285,4	0	0	0	1	22,4
A-66	684	6-BA	Autovía	14.321	1	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	1	0	1	22,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,2
A-66	700	6-BA	Autovía	14.785	2	37,1	0	0	3	8	1	19,2	0	0	1	0	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	0	1	21,1
A-66	723	6-BA	Autovía	15.176	1	18,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	38,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	5	15,1
A-66	725	6-BA	Autovía	15.176	1	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-66	731	6-BA	Autovía	15.052	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-66	733	6-BA	Autovía	15.042	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-66	739	6-BA	Autovía	15.042	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-66	748	21-H	Autovía	16.254	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	11,6
A-66	751	21-H	Autovía	16.254	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-66	753	21-H	Autovía	16.254	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,2	0	0	0	1	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,6
A-66	755	21-H	Autovía	16.254	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-66	772	41-SE	Autovía	18.424	2	29,7	0	0	2	7	1	15,4	0	0	0	2	2	33	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2
A-66	774	41-SE	Autovía	18.424	1	14,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-66	776	41-SE	Autovía	18.424	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-66	781	41-SE	Autovía	20.124	2	27,2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-66	783	41-SE	Autovía	24.870	1	11	2	22	1	0	1	12,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-66	787	41-SE	Autovía	24.870	1	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,1
A-66	788	41-SE	Autovía	24.870	2	22	1	11	0	1	0	0	0	0	0	0	3	39,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
A-66	792	41-SE	Autovía	25.296	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-66	794	41-SE	Autovía	31.901	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-66	799	41-SE	Autovía	32.357	2	16,9	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	19,1	0	0	1	1	10,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	801	41-SE	Autovía	32.357	1	8,5	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	2	16,6	2	16,6	1	2	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	1	8,7
A-66	802	41-SE	Autovía	32.357	1	8,5	0	0	0	1	2	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,1	0	0	0	7	8,7
A-66	803	41-SE	Autovía	33.239	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-66	804	41-SE	Autovía	45.268	1	6,1	0	0	0	4	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,1
A-66	806	41-SE	Autovía	47.574	1	5,8	1	5,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	2	1	8	0	0	0	1	4
A-66	808	41-SE	Autovía	47.574	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	3,9
A-66	809	41-SE	Autovía	47.574	2	11,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,2
GJ-10	1	33-O	Convencional	31.980	5	42,8	0	0	0	8	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2
GJ-81	1	33-O	Autovía	21.495	2	25,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	7,3
LE-20	145	24-LE	Multicarril	22.061	1	12,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	41,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9,3
LE-30	2	24-LE	Multicarril	20.927	1	13,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	30,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-630	36	33-O	Convencional	5.061	1	54,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
N-630	41	33-O	Convencional	5.061	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
N-630	42	33-O	Convencional	5.061	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,7	0	0	0	1	22
N-630	47	33-O	Convencional	5.061	1	54,1	0	0	1	0	1	58,8	0	0	0	1	2	122	0	0	1	2	2	97,7	0	0	0	3	1	53,7	1	53,7	2	0	77
N-630	67	33-O	Convencional	3.964	1	69,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	27
N-630	73	33-O	Convencional	3.964	1	69,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	145,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	69,8	0	0	1	1	55,7
N-630	75	33-O	Convencional	3.964	1	69,1	0	0	0	4	1	68,5	0	0	0	1	1	72,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	250,1	0	0	1	3	86,4
N-630	84	33-O	Convencional	3.964	1	69,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83,4	0	0	1	0	28,8
N-630	86	33-O	Convencional	3.964	5	345,6	0	0	1	6	1	68,5	0	0	0	1	2	145,6	0	0	0	2	1	68,3	0	0	0	1	2	166,7	0	0	0	3	158,4
N-630	87	24-LE	Convencional	3.157	1	86,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	109,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	83,4	0	0	0	1	55,6
N-630	88	24-LE	Convencional	3.157	1	86,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	109,9	0	0	0	1	1	87,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	55
N-630	94	24-LE	Convencional	3.157	1	86,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2
N-630	95	24-LE	Convencional	3.157	1	86,8	0	0	0	1	1	100,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	77,7	0	0	0	2	54,7
N-630	98	24-LE	Convencional	3.189	1	85,9	0	0	0	1	1	91,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
N-630	99	24-LE	Convencional	3.370	2	162,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	242,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	79,9
N-630	103	24-LE	Convencional	3.592	1	76,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
N-630	106	24-LE	Convencional	3.592	1	76,3	0	0	0	1	1	84,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	78,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	44,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	107	24-LE	Convencional	3.592	1	76,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29,7
N-630	111	24-LE	Convencional	5.256	4	208,5	0	0	2	2	1	60,6	0	0	0	1	1	60,9	0	0	0	1	2	116	1	58	2	5	0	0	0	0	0	0	92
N-630	113	24-LE	Convencional	5.360	2	102,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3
N-630	114	24-LE	Convencional	5.896	1	46,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	45,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
N-630	119	24-LE	Convencional	5.896	1	46,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,2	0	0	0	1	18,2
N-630	124	24-LE	Convencional	6.850	1	40	0	0	0	1	3	117,6	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	3	40,1
N-630	127	24-LE	Convencional	6.850	1	40	1	40	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	2	0	16
N-630	133	24-LE	Convencional	6.850	1	40	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
N-630	137	24-LE	Convencional	6.850	7	280	0	0	2	11	3	117,6	0	0	0	8	2	81,3	0	0	0	2	1	39,9	0	0	0	2	3	122,7	0	0	0	7	128,4
N-630	139	24-LE	Convencional	6.860	1	39,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	78,8	1	39,4	0	2	23,8
N-630	141	24-LE	Convencional	7.057	1	38,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
N-630	162	24-LE	Convencional	1.711	1	160,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	141,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,2
N-630	163	24-LE	Convencional	1.711	1	160,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	141,7	0	0	0	3	1	150,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	82,8
N-630	169	24-LE	Convencional	1.711	1	160,1	0	0	0	1	1	140,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,2
N-630	170	24-LE	Convencional	1.711	1	160,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,6
N-630	191	24-LE	Convencional	1.181	1	232	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,4
N-630	212	49-ZA	Multicarril	4.361	1	62,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,8
N-630	268	49-ZA	Convencional	1.020	1	268,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7
N-630	285	49-ZA	Convencional	554	1	494,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	468,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	139,9
N-630	309	37-SA	Convencional	564	1	485,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,9
N-630	318	37-SA	Convencional	564	2	971,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99,8
N-630	332	37-SA	Convencional	4.291	1	63,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-630	334	37-SA	Convencional	4.634	1	59,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-630	335	37-SA	Convencional	4.634	1	59,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-630	344	37-SA	Convencional	3.761	1	72,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	100,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,7
N-630	346	37-SA	Convencional	3.761	1	72,8	1	72,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
N-630	348	37-SA	Convencional	3.761	1	72,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	119,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	31,7
N-630	352	37-SA	Convencional	3.637	1	75,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54	0	0	1	0	33

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	356	37-SA	Convencional	1.075	1	254,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,8
N-630	426	10-CC	Convencional	1.139	1	240,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,2
N-630	432	10-CC	Convencional	1.139	1	240,5	0	0	0	4	1	248,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	194,9	0	0	0	1	136,4
N-630	444	10-CC	Convencional	1.125	1	243,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,7
N-630	468	10-CC	Convencional	1.992	1	137,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	130,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	50,2
N-630	470	10-CC	Convencional	6.038	2	90,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24,3
N-630	473	10-CC	Convencional	6.038	1	45,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,8	0	0	0	3	16,2
N-630	478	10-CC	Convencional	2.498	1	109,7	0	0	0	2	1	103,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	115	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	74,6
N-630	503	10-CC	Convencional	583	1	469,9	0	0	0	1	1	442,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194,2
N-630	508	10-CC	Convencional	592	1	462,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,1
N-630	528	10-CC	Convencional	1.082	1	253,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,2
N-630	561	10-CC	Convencional	2.634	1	104	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-630	567	10-CC	Convencional	511	2	1072,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151,3
N-630	569	10-CC	Convencional	511	1	536,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,6
N-630	575	10-CC	Convencional	511	1	536,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,6
N-630	586	10-CC	Convencional	509	1	538,3	0	0	0	1	1	591,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220,3
N-630	635	6-BA	Convencional	3.996	1	68,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	81,4	0	0	0	1	1	75,9	0	0	0	1	46,8
N-630	640	6-BA	Convencional	1.017	1	269,4	1	269,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,6
N-630	642	6-BA	Convencional	1.017	1	269,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,6
N-630	655	6-BA	Convencional	4.882	1	56,1	0	0	0	3	2	148,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
N-630	673	6-BA	Convencional	2.840	1	96,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1
N-630	677	6-BA	Convencional	2.089	2	262,3	0	0	2	1	1	141,4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,9
N-630	678	6-BA	Convencional	745	1	367,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,3
N-630	701	6-BA	Convencional	1.583	1	173,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	197,8	0	0	1	0	73,5
N-630	772	41-SE	Convencional	290	1	944,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185,5
N-630	773	41-SE	Convencional	290	1	944,7	1	944,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185,5
N-630	792	41-SE	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5
N-630	801	41-SE	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	1	1	141,6	0	0	0	3	2	271,1	0	0	0	2	3	445,2	0	0	0	9	2	454,7	0	0	0	5	283,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	803	41-SE	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5
N-630	809	41-SE	Convencional	14.205	2	38,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3
N-630	810	41-SE	Multicarril	14.205	3	57,9	0	0	0	4	3	52	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,8
N-630	813	41-SE	Multicarril	46.010	2	11,9	0	0	0	2	2	12,4	0	0	0	4	4	25	0	0	2	2	1	5,8	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	12,1
N-630	814	41-SE	Multicarril	46.010	5	29,8	0	0	0	8	3	18,5	0	0	0	4	3	18,8	0	0	1	3	8	46,4	0	0	0	10	9	55,6	0	0	0	16	34
N-630a	410	37-SA	Convencional	6.022	1	45,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,5
N-630a	415	37-SA	Convencional	1.018	1	269,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	289,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	280,7	0	0	1	0	168,7
O-11	0	33-O	Autovía	30.721	1	8,9	0	0	0	1	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
O-12	0	33-O	Autovía	8.112	1	33,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	1	12,2
SA-11	336	37-SA	Multicarril	11.859	2	46,2	0	0	0	3	2	45,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	27,7
SA-11	337	37-SA	Multicarril	11.859	1	23,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	0	1	13,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	0	14-CO	Autovía	23.426	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-45	10	14-CO	Autovía	23.426	1	11,7	1	11,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-45	12	14-CO	Autovía	23.426	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-45	14	14-CO	Autovía	23.426	1	11,7	0	0	0	1	1	11,9	0	0	0	2	1	12,5	0	0	0	1	1	13	1	13	0	2	0	0	0	0	0	0	10,3
A-45	22	14-CO	Autovía	19.909	1	13,8	0	0	0	2	1	14,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	2	9,2
A-45	24	14-CO	Autovía	19.909	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-45	43	14-CO	Autovía	16.607	2	33	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-45	44	14-CO	Autovía	16.607	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	1	11
A-45	54	14-CO	Autovía	15.614	1	17,5	0	0	0	1	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-45	60	14-CO	Autovía	15.544	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-45	64	14-CO	Autovía	15.544	1	17,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-45	71	14-CO	Autovía	14.334	1	19,1	0	0	0	2	1	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-45	74	14-CO	Autovía	14.410	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-45	77	14-CO	Autovía	15.105	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-45	81	14-CO	Autovía	15.105	1	18,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	1	2	7,9
A-45	89	29-MA	Autovía	17.091	1	16	1	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-45	90	29-MA	Autovía	17.091	1	16	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-45	95	29-MA	Autovía	14.439	1	19	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-45	103	29-MA	Autovía	30.119	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-45	109	29-MA	Autovía	30.119	1	9,1	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	8
A-45	113	29-MA	Autovía	30.280	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-45	115	29-MA	Autovía	33.830	1	8,1	0	0	1	0	1	8,5	0	0	0	4	2	18,2	0	0	0	3	2	17,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	10,6
A-45	116	29-MA	Autovía	33.830	1	8,1	0	0	0	3	3	25,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	2	8,9
A-45	117	29-MA	Autovía	33.830	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	3	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,3
A-45	122	29-MA	Autovía	35.765	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-45	123	29-MA	Autovía	36.286	1	7,6	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,7
A-45	124	29-MA	Autovía	38.743	1	7,1	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	4,4
A-45	126	29-MA	Autovía	38.743	1	7,1	1	7,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	128	29-MA	Autovía	38.743	1	7,1	0	0	0	3	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-45	129	29-MA	Autovía	38.743	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
A-45	131	29-MA	Autovía	38.743	2	14,1	0	0	1	3	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-45	134	29-MA	Autovía	38.743	1	7,1	0	0	0	1	2	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-45	136	29-MA	Autovía	38.821	1	7,1	0	0	0	1	1	7	0	0	2	3	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	5,7
A-45	138	29-MA	Autovía	38.838	1	7,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2,9
A-45	141	29-MA	Autovía	42.658	1	6,4	0	0	0	1	1	6,5	1	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,4
A-45	142	29-MA	Autovía	29.800	2	18,4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
N-331	36	14-CO	Convencional	5.610	1	48,8	0	0	0	1	1	52	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
N-331	39	14-CO	Convencional	5.610	2	97,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
N-331	62	14-CO	Convencional	2.448	1	111,9	0	0	0	3	1	119,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7
N-331	82	14-CO	Convencional	615	1	445,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125,7
N-331	92	14-CO	Convencional	615	1	445,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240,7
N-331	113	29-MA	Convencional	1.818	1	150,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 33 N-521 Trujillo - Frontera con Portugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-58	11	10-CC	Autovía	5.637	1	48,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
N-521	50	10-CC	Multicarril	13.609	1	20,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
N-521	57	10-CC	Convencional	7.545	2	72,6	1	36,3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,8	0	0	0	1	21,6
N-521	73	10-CC	Convencional	2.710	1	101,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,8
N-521	95	10-CC	Convencional	1.411	1	194,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6
N-521	97	10-CC	Convencional	1.416	2	387	0	0	1	2	1	198,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	212,5	0	0	0	5	158,5
N-521	124	10-CC	Convencional	1.448	1	189,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,9
N-521	138	10-CC	Convencional	1.491	1	183,8	0	0	0	2	1	190,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 34 N- 634 Portobello - Santiago

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-54	20	27-LU	Autovía	3.798	1	72,1	1	72,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4
A-54	31	27-LU	Autovía	3.798	1	72,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9
N-634	660	15-C	Convencional	6.011	1	45,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-634	661	15-C	Convencional	6.011	1	45,6	0	0	0	1	1	49,4	0	0	1	2	2	93	1	46,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,8
N-634	665	15-C	Convencional	6.011	1	45,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-634	668	15-C	Convencional	6.011	1	45,6	0	0	0	1	1	49,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-634	672	15-C	Convencional	6.011	1	45,6	1	45,6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	46,5	1	46,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-634	674	15-C	Convencional	6.011	2	91,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-634	676	15-C	Convencional	5.856	1	46,8	0	0	0	2	1	48,1	0	0	0	2	2	104	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,9
N-634	677	15-C	Convencional	5.832	2	94	1	47	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5
N-634	680	15-C	Convencional	5.832	1	47	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
SC-21	0	15-C	Multicarril	7.137	1	38,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	76,3	0	0	0	5	1	36,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	29,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-623	9	9-BU	Convencional	7.202	1	38	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71	1	71	0	0	1	38,1	0	0	0	1	31,2
N-623	17	9-BU	Convencional	1.126	1	243,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	307,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	62
N-623	33	9-BU	Convencional	1.266	1	216,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,4
N-623	84	9-BU	Convencional	837	1	327,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	401,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,6
N-623	87	9-BU	Convencional	1.264	1	216,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3
N-623	99	39-S	Convencional	1.506	1	181,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	388,9	0	0	0	3	1	202,6	0	0	1	1	1	204	0	0	0	1	189
N-623	114	39-S	Convencional	2.850	1	96,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3
N-623	122	39-S	Convencional	5.597	1	48,9	0	0	0	1	1	46,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
N-623	125	39-S	Convencional	6.911	1	39,6	0	0	0	1	1	39,3	0	0	1	0	1	39,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8
N-623	128	39-S	Convencional	7.658	1	35,8	0	0	0	1	2	75,5	0	0	0	2	2	77,1	0	0	0	5	1	41,3	0	0	1	0	4	128,7	0	0	0	6	73,7
N-623	130	39-S	Convencional	8.619	1	31,8	0	0	0	4	1	30,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,9	0	0	1	0	20,4
N-623	135	39-S	Convencional	6.381	1	42,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,4	0	0	0	2	15,9
N-623	136	39-S	Convencional	6.381	1	42,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,4	0	0	0	1	15,9
N-623	139	39-S	Convencional	6.381	3	128,8	0	0	0	3	1	42,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,5
N-623	142	39-S	Convencional	6.774	1	40,4	0	0	0	2	1	40,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	87,4	0	0	0	2	1	38,3	0	0	0	1	41
N-623	144	39-S	Convencional	8.309	1	33	0	0	0	1	1	33,3	0	0	0	1	1	36,9	0	0	0	2	1	37,1	0	0	0	1	1	31,5	0	0	0	2	34,2
N-623	145	39-S	Convencional	11.375	3	72,3	0	0	0	5	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	22,7	0	0	0	1	1	19	0	0	0	2	27,2
N-623	147	39-S	Convencional	13.211	2	41,5	0	0	0	7	3	63,1	0	0	0	3	2	41,9	0	0	0	2	3	57,3	0	0	0	5	3	49,8	0	0	0	5	50,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	122.054	27	60,6	0	0	1	51	27	64,3	1	2,4	0	49	14	33,3	0	0	0	22	22	56,2	0	0	0	41	15	34,1	0	0	0	24	49,6
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	121.102	11	24,9	0	0	1	13	9	21,6	0	0	1	14	9	21,7	0	0	1	18	5	12,8	0	0	0	5	9	21	0	0	0	16	20,5
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	120.299	9	20,5	0	0	0	21	6	14,5	0	0	0	25	12	29,1	0	0	1	31	8	20,6	0	0	0	16	4	10	0	0	0	11	19
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	113.787	5	12	0	0	0	6	3	7,5	0	0	0	4	5	14	0	0	0	7	3	7,7	0	0	0	6	1	2,7	0	0	0	2	8,8
A-49	4	41-SE	Autopista Libre	109.190	2	5	0	0	0	4	2	5,1	0	0	0	2	2	6,2	0	0	0	2	5	12,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5,9
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	84.961	7	22,6	0	0	0	7	1	4,2	0	0	0	5	5	21,4	0	0	1	4	2	7,6	0	0	0	2	1	3,7	0	0	0	1	12,2
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	77.773	7	24,7	1	3,5	0	16	2	10,1	0	0	0	8	3	14,3	0	0	0	6	3	13,2	0	0	0	5	3	12,4	0	0	1	4	15,5
A-49	7	41-SE	Autopista Libre	77.773	1	3,5	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	2	2,6
A-49	9	41-SE	Autopista Libre	77.773	2	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,8	0	0	0	3	2	8,2	0	0	0	2	5,2
A-49	10	41-SE	Autopista Libre	76.552	2	7,2	0	0	0	4	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8,9	0	0	0	4	2	8,4	0	0	0	2	6,1
A-49	13	41-SE	Autopista Libre	60.048	2	9,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	2	11,1	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	5,9
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	45.032	4	24,3	0	0	0	5	5	30,7	0	0	0	16	5	32,2	0	0	1	12	3	21	0	0	0	22	5	31,6	0	0	0	16	28,1
A-49	18	41-SE	Autopista Libre	40.254	2	13,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	7	2	15,1	0	0	0	2	1	6,5	0	0	0	3	9,7
A-49	19	41-SE	Autopista Libre	40.254	3	20,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-49	20	41-SE	Autopista Libre	40.254	2	13,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,1
A-49	22	41-SE	Autopista Libre	40.254	2	13,6	0	0	0	2	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-49	23	41-SE	Autopista Libre	40.254	3	20,4	0	0	0	7	1	6,7	0	0	1	1	2	14,1	0	0	1	2	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,9
A-49	24	41-SE	Autopista Libre	40.254	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	2	15,3	0	0	0	3	5,7
A-49	25	41-SE	Autopista Libre	40.254	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,4
A-49	26	41-SE	Autopista Libre	40.254	2	13,6	0	0	0	4	1	6,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-49	27	41-SE	Autopista Libre	40.254	2	13,6	1	6,8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,3
A-49	30	41-SE	Autopista Libre	40.254	1	6,8	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	7	1	7,1	0	0	0	3	3	22,7	0	0	0	14	1	8,6	0	0	1	1	10,2
A-49	35	21-H	Autopista Libre	34.746	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-49	37	21-H	Autopista Libre	34.746	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	3	1	9,2	0	0	0	2	8,4
A-49	40	21-H	Autopista Libre	34.746	2	15,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,7
A-49	41	21-H	Autopista Libre	34.746	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,7	1	8,7	0	1	1	9,2	0	0	0	2	5
A-49	45	21-H	Autopista Libre	34.746	1	7,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	3	3,4
A-49	52	21-H	Autopista Libre	31.349	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	54	21-H	Autopista Libre	31.884	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-49	55	21-H	Autopista Libre	31.884	1	8,6	0	0	0	1	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-49	58	21-H	Autopista Libre	31.884	2	17,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	2	1	10,6	0	0	0	1	7,4
A-49	60	21-H	Autopista Libre	33.370	3	24,6	0	0	0	7	3	23	0	0	0	7	1	8,8	0	0	0	1	1	9,2	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	14
A-49	63	21-H	Autopista Libre	33.401	1	8,2	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	5,2
A-49	67	21-H	Autopista Libre	33.401	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	3	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,2
A-49	70	21-H	Autopista Libre	33.401	1	8,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-49	71	21-H	Autopista Libre	33.401	2	16,4	0	0	0	3	1	7,7	0	0	0	2	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-49	72	21-H	Autopista Libre	33.401	1	8,2	0	0	1	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-49	74	21-H	Autopista Libre	33.860	1	8,1	0	0	0	2	1	7,6	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-49	76	21-H	Autopista Libre	45.031	1	6,1	0	0	0	1	2	10	0	0	0	2	2	12,2	0	0	0	5	1	6,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,7
A-49	78	21-H	Autopista Libre	12.228	1	22,4	0	0	1	0	1	22	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-49	80	21-H	Autopista Libre	12.492	2	43,9	1	21,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-49	95	21-H	Autopista Libre	18.236	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-49	98	21-H	Autopista Libre	18.290	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
A-49	99	21-H	Autopista Libre	18.505	1	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-49	101	21-H	Autopista Libre	18.525	1	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	2	2	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,1
A-49	102	21-H	Autopista Libre	18.525	1	14,8	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,8
A-49	113	21-H	Autopista Libre	16.474	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-49	114	21-H	Autopista Libre	16.029	1	17,1	0	0	0	1	2	34	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
A-49	117	21-H	Autopista Libre	13.496	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8,8
A-49	118	21-H	Autopista Libre	13.179	1	20,8	0	0	0	1	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-49	125	21-H	Autopista Libre	13.179	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
H-31	79	21-H	Autovía	43.132	1	6,4	0	0	0	4	2	13,7	0	0	0	2	2	14,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
H-31	82	21-H	Autovía	43.132	1	6,4	0	0	0	1	2	13,7	0	0	0	5	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	1	0	7,2
H-31	83	21-H	Autovía	43.132	1	6,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,3
H-31	84	21-H	Autovía	43.132	1	6,4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	2,9
N-431	80	21-H	Convencional	3.435	2	159,5	0	0	0	4	1	88,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,3	0	0	0	2	69,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-431	89	21-H	Convencional	8.537	2	64,2	0	0	0	8	2	82,5	0	0	0	6	3	90,4	0	0	1	7	1	39,5	0	0	0	2	5	212,2	0	0	0	9	94,5
N-431	90	21-H	Convencional	8.537	1	32,1	0	0	0	2	5	206,2	0	0	1	9	5	150,6	0	0	0	7	2	78,9	0	0	0	2	1	42,4	0	0	0	2	101,8
N-431	92	21-H	Convencional	8.537	2	64,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	30,1	0	0	1	3	1	39,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29,1
N-431	93	21-H	Convencional	4.446	5	308,1	0	0	0	15	1	58,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	65	0	0	0	1	2	99,9	0	0	0	2	107,3
N-431	100	21-H	Convencional	4.446	1	61,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-431	105	21-H	Convencional	4.446	1	61,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	65,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	49,9	1	49,9	0	1	35,8
N-431	113	21-H	Convencional	9.968	1	27,5	1	27,5	0	0	1	28,9	0	0	0	1	1	28,4	0	0	2	0	1	31,7	0	0	0	1	1	29,4	0	0	0	1	29,1
N-431	114	21-H	Convencional	9.968	2	55	0	0	0	3	1	28,9	0	0	0	1	2	56,8	0	0	0	3	1	31,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	34,9
N-431	121	21-H	Convencional	5.392	1	50,8	0	0	0	1	3	123,4	0	0	2	3	3	142,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,5
N-431	127	21-H	Convencional	6.201	1	44,2	0	0	0	3	1	31,9	0	0	0	1	4	161,8	0	0	0	7	2	84,5	0	0	0	5	1	47,4	0	0	0	1	72,9
N-431	129	21-H	Convencional	7.266	1	37,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-431	130	21-H	Convencional	7.266	2	75,4	0	0	0	4	1	24,7	0	0	0	1	2	67,6	0	0	1	2	2	72,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	48,2
N-444	1	21-H	Convencional	4.048	1	67,7	0	0	0	1	1	76,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90,7	0	0	0	1	47,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-632	3	33-O	Convencional	2.323	1	117,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	109,4	0	0	0	2	1	67,4	0	0	0	1	73,4
N-632	4	33-O	Convencional	1.070	1	256	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84	0	0	0	1	74,8
N-632	9	33-O	Convencional	1.070	1	256	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,6
N-632	10	33-O	Convencional	1.070	1	256	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,6
N-632	40	33-O	Convencional	492	1	556,9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124,5
N-632	42	33-O	Convencional	481	1	569,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	603,5	0	0	1	0	2	1168,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	445,3
N-632	47	33-O	Convencional	455	1	602,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,3
N-632	54	33-O	Convencional	328	2	1670,6	0	0	0	2	1	850,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1289,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	716,5
N-632	58	33-O	Convencional	331	2	1655,4	0	0	0	5	1	845,6	0	0	0	1	1	625,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1336,5	0	0	0	5	851,3
N-632	59	33-O	Convencional	331	2	1655,4	0	0	1	3	1	845,6	0	0	0	1	1	625,5	0	0	0	1	1	640,1	0	0	1	0	1	668,2	0	0	0	2	851,3
N-632	60	33-O	Convencional	331	1	827,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	640,1	0	0	0	1	1	668,2	0	0	0	1	425,6
N-632	62	33-O	Convencional	331	1	827,7	0	0	0	1	1	845,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	640,1	0	0	0	1	2	1336,5	0	0	2	1	709,4
N-632	63	33-O	Convencional	331	1	827,7	0	0	0	2	1	845,6	0	0	0	1	1	625,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,5
N-632	64	33-O	Convencional	331	3	2483,1	0	0	0	5	1	845,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1280,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	146,9
N-632	95	33-O	Convencional	21.055	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
N-632	98	33-O	Convencional	21.055	1	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	2	2	29,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,1
N-632	101	33-O	Convencional	21.055	2	26	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	1	14,8	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	1	14,2
N-632	102	33-O	Convencional	8.663	2	63,3	0	0	0	3	5	151,7	0	0	0	14	1	32,7	0	0	1	1	3	98,3	0	0	0	6	3	111,6	0	0	0	8	91,8
N-632	106	33-O	Convencional	6.866	1	39,9	0	0	0	1	1	39,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,2	0	0	0	2	24,8
N-632	109	33-O	Convencional	4.726	1	58	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	58	0	0	0	2	2	109,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	45,6
N-632	116	33-O	Convencional	3.389	1	80,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8
N-632	119	33-O	Convencional	3.389	1	80,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8
N-632	123	33-O	Convencional	3.389	1	80,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33,5
N-632a	98	33-O	Multicarril	11.150	1	24,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-632a	138	33-O	Convencional	168	1	1630,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386,4
N-633	0	33-O	Convencional	18.675	1	14,7	0	0	0	2	1	15	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	1	2	32,7	0	0	0	2	4	67,5	0	0	0	8	28
N-633	1	33-O	Convencional	18.675	2	29,3	0	0	0	3	4	60,2	0	0	0	8	2	30,3	0	0	0	3	6	98	0	0	0	8	4	67,5	0	0	0	9	56

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-63	2	33-O	Autovía	22.259	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-63	3	33-O	Autovía	22.259	2	24,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,9
A-63	23	33-O	Autovía	6.779	1	40,4	1	40,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-63	28	33-O	Autovía	7.423	1	36,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	41,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	17,6
A-64	2	33-O	Autovía	10.996	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-64	4	33-O	Autovía	10.996	1	24,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	0	2	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,2
A-64	5	33-O	Autovía	10.996	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,5	0	0	0	1	10,1
A-64	14	33-O	Autovía	29.349	1	9,3	0	0	0	1	1	9,1	0	0	0	1	3	27,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-64	18	33-O	Autovía	31.963	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-64	19	33-O	Autovía	31.963	1	8,6	0	0	0	2	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	5,5
A-64	20	33-O	Autovía	31.963	1	8,6	0	0	0	3	3	26,5	0	0	1	6	1	8,8	0	0	0	1	3	26,1	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	14,8
A-64	21	33-O	Autovía	31.963	1	8,6	0	0	0	2	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	17,4	0	0	1	3	1	12,1	0	0	0	1	9,2
A-64	26	33-O	Autovía	35.852	1	7,6	0	0	0	2	2	16,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	0	2	1	7,7	0	0	0	1	9,7
A-64	29	33-O	Autovía	51.407	3	16	0	0	0	8	2	11,1	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	1	5,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
A-64	30	33-O	Autovía	51.407	3	16	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	1	3	16,7	0	0	0	8	6	33,2	0	0	1	10	4	23,9	0	0	1	6	19

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
H-30	2	21-H	Multicarril	15.408	2	35,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	39,7	0	0	0	5	2	40,5	0	0	0	2	3	69,8	0	0	0	3	35,7
H-30	3	21-H	Multicarril	14.552	3	56,5	0	0	0	7	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	4	20,5
H-30	5	21-H	Multicarril	14.536	2	37,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	41,9	0	0	0	3	20,5
H-30	6	21-H	Multicarril	14.536	1	18,8	0	0	0	1	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
H-30	8	21-H	Multicarril	18.665	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	47,4	0	0	0	8	1	16,6	0	0	0	1	1	16,4	0	0	0	1	19,1
H-30	10	21-H	Multicarril	33.096	1	8,3	0	0	1	0	1	7,8	0	0	1	0	1	7,6	1	7,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	6,4
H-30	14	21-H	Multicarril	17.135	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
H-30	16	21-H	Multicarril	16.683	3	49,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	1	1	14,2	1	14,2	0	0	15,7
H-30	18	21-H	Multicarril	16.683	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6,3
N-442	5	21-H	Convencional	17.940	2	30,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
N-442	6	21-H	Multicarril	17.940	1	15,3	0	0	0	1	1	16,1	0	0	0	1	3	47,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
N-442	15	21-H	Convencional	6.475	1	42,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-547	31	27-LU	Convencional	1.079	1	253,9	0	0	0	2	1	227,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	184,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	109,9
N-547	33	27-LU	Convencional	1.226	2	446,9	1	223,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	118,8	0	0	1	0	99,8
N-547	41	27-LU	Convencional	2.558	1	107,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33,6
N-547	54	15-C	Convencional	4.218	1	65	0	0	1	0	1	65,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,1	0	0	0	1	41,3
N-547	58	15-C	Convencional	4.218	1	65	0	0	0	1	2	131,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
N-547	60	15-C	Convencional	4.218	1	65	0	0	0	1	2	131,3	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
N-547	61	15-C	Convencional	4.218	1	65	0	0	1	1	1	65,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,3
N-547	62	15-C	Convencional	4.218	2	129,9	0	0	0	2	1	65,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
N-547	63	15-C	Convencional	4.218	3	194,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
N-547	65	15-C	Convencional	4.664	1	58,7	1	58,7	2	0	0	0	0	0	0	0	1	62,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-547	67	15-C	Convencional	4.666	1	58,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-547	73	15-C	Convencional	4.724	1	58	0	0	0	1	1	49,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
N-547	80	15-C	Convencional	4.724	2	116	0	0	1	1	1	49,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	199,6	1	66,5	0	3	0	0	0	0	0	0	66,1
N-547	82	15-C	Convencional	7.818	1	35	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-547	83	15-C	Convencional	7.818	1	35	0	0	1	2	2	68,8	1	34,4	0	1	1	36,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	41,9	0	0	0	1	37,2
N-547	85	15-C	Convencional	7.818	2	70,1	0	0	0	4	3	103,3	0	0	0	3	1	36,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	83,8	0	0	0	3	59,5
N-547	88	15-C	Convencional	7.818	1	35	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	10	49-ZA	Autovía	11.279	1	24,3	0	0	0	1	1	30,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-52	11	49-ZA	Autovía	11.279	1	24,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-52	21	49-ZA	Autovía	8.741	1	31,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-52	23	49-ZA	Autovía	8.741	1	31,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-52	26	49-ZA	Autovía	8.741	1	31,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-52	37	49-ZA	Autovía	9.206	1	29,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-52	39	49-ZA	Autovía	9.206	1	29,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-52	45	49-ZA	Autovía	9.206	1	29,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,5	0	0	0	1	12,6
A-52	47	49-ZA	Autovía	9.206	1	29,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-52	60	49-ZA	Autovía	10.189	1	26,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,7	0	0	0	1	11,3
A-52	65	49-ZA	Autovía	10.189	1	26,9	0	0	0	1	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-52	70	49-ZA	Autovía	10.189	1	26,9	0	0	0	1	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-52	86	49-ZA	Autovía	7.497	1	36,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,1	0	0	0	1	15,1
A-52	88	49-ZA	Autovía	7.497	2	73,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	41,6	0	0	0	2	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,2
A-52	90	49-ZA	Autovía	7.497	3	109,6	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,7
A-52	92	49-ZA	Autovía	8.000	3	102,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25,6
A-52	106	49-ZA	Autovía	8.501	1	32,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-52	122	32-OR	Autovía	9.137	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-52	126	32-OR	Autovía	10.109	2	54,2	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
A-52	128	32-OR	Autovía	10.109	1	27,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-52	133	32-OR	Autovía	10.109	1	27,1	1	27,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-52	144	32-OR	Autovía	11.183	1	24,5	0	0	0	3	2	49,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
A-52	151	32-OR	Autovía	11.183	1	24,5	0	0	0	1	1	24,7	0	0	0	1	1	24,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
A-52	155	32-OR	Autovía	11.183	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-52	166	32-OR	Autovía	9.364	1	29,3	0	0	0	1	1	33,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
A-52	173	32-OR	Autovía	10.356	1	26,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-52	174	32-OR	Autovía	10.769	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-52	186	32-OR	Autovía	10.852	1	25,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	196	32-OR	Autovía	14.954	1	18,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-52	197	32-OR	Autovía	14.954	1	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
A-52	199	32-OR	Autovía	14.954	1	18,3	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-52	206	32-OR	Autovía	14.757	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-52	214	32-OR	Autovía	21.697	2	25,3	1	12,6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-52	224	32-OR	Autovía	18.903	1	14,5	0	0	0	1	2	29,2	0	0	0	2	3	46,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
A-52	231	32-OR	Autovía	31.792	1	8,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-52	234	32-OR	Autovía	31.792	1	8,6	0	0	1	0	1	8,8	0	0	0	3	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-52	242	32-OR	Autovía	16.765	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	1	0	6,8
A-52	244	32-OR	Autovía	16.765	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	2	6,8
A-52	251	32-OR	Autovía	16.726	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-52	252	32-OR	Autovía	16.056	1	17,1	1	17,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-52	268	36-PO	Autovía	16.460	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-52	269	36-PO	Autovía	16.460	1	16,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	1	2	36,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,3
A-52	274	36-PO	Autovía	16.460	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-52	278	36-PO	Autovía	16.460	1	16,6	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-52	285	36-PO	Autovía	25.081	1	10,9	0	0	0	2	2	22,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-52	287	36-PO	Autovía	25.081	3	32,8	1	10,9	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	1	0	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12
A-52	288	36-PO	Autovía	25.081	2	21,8	0	0	0	2	1	11,1	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	2	23,1	0	0	1	1	2	30	0	0	0	3	19,2
A-52	290	36-PO	Autovía	25.081	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,5	1	11,5	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-52	295	36-PO	Autovía	26.351	1	10,4	0	0	0	1	2	20,5	0	0	0	2	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-52	298	36-PO	Autovía	26.351	3	31,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	10,8
A-52	299	36-PO	Autovía	26.351	1	10,4	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,4	0	0	0	2	8,6
A-52	301	36-PO	Autovía	26.351	3	31,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,8
A-52	305	36-PO	Autovía	38.874	6	42,3	0	0	0	12	5	37,2	0	0	0	16	3	22,5	0	0	1	6	3	23,1	0	0	0	9	3	23,4	0	0	0	6	29,9
A-52	306	36-PO	Autovía	38.874	3	21,1	0	0	0	3	6	44,6	0	0	0	11	6	44,9	0	0	0	9	5	38,5	0	0	0	8	8	62,3	0	0	0	9	41,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	13	16-CU	Autovía	12.845	1	21,3	0	0	0	2	1	21,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-31	39	2-AB	Autovía	24.586	2	22,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-31	43	2-AB	Autovía	26.803	1	10,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,8	1	12,8	1	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-31	44	2-AB	Autovía	26.803	1	10,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
A-31	45	2-AB	Autovía	26.803	1	10,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
A-31	48	2-AB	Autovía	26.803	1	10,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	10,6	1	10,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-31	61	2-AB	Autovía	33.853	2	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	1	3	1	8,9	1	8,9	1	2	0	0	0	0	0	0	6,8
A-31	78	2-AB	Autovía	27.493	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
A-31	80	2-AB	Autovía	26.158	1	10,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-31	81	2-AB	Autovía	20.552	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-31	85	2-AB	Autovía	20.552	2	26,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-31	91	2-AB	Autovía	20.552	2	26,7	0	0	0	3	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-31	94	2-AB	Autovía	16.604	1	16,5	0	0	1	1	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-31	99	2-AB	Autovía	16.128	1	17	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-31	104	2-AB	Autovía	16.128	1	17	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-31	106	2-AB	Autovía	16.128	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-31	111	2-AB	Autovía	15.655	2	35	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-31	112	2-AB	Autovía	15.655	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-31	116	2-AB	Autovía	15.655	2	35	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-31	121	2-AB	Autovía	15.655	1	17,5	1	17,5	1	0	1	17,9	1	17,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-31	138	2-AB	Autovía	16.741	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-31	140	2-AB	Autovía	16.741	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-31	142	2-AB	Autovía	16.741	1	16,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-31	148	2-AB	Autovía	17.570	1	15,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
A-31	152	2-AB	Autovía	17.570	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-31	167	3-A	Autovía	14.856	1	18,4	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-31	169	3-A	Autovía	14.856	2	36,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,5	2	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	0	2	16,4
A-31	174	3-A	Autovía	25.780	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	176	3-A	Autovía	25.780	1	10,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	2	22,5	1	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-31	180	3-A	Autovía	25.780	1	10,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,3
A-31	181	3-A	Autovía	26.713	1	10,3	0	0	0	2	1	10,4	0	0	0	1	3	32,8	0	0	1	2	1	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,6
A-31	182	3-A	Autovía	31.441	2	17,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5,4
A-31	185	3-A	Autovía	37.544	2	14,6	0	0	0	5	2	14,6	0	0	0	7	2	15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	1	10,6
A-31	186	3-A	Autovía	37.687	4	29,1	0	0	1	3	4	29,1	0	0	0	6	2	14,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
A-31	187	3-A	Autovía	37.687	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	2	2	16,7	0	0	2	2	7,5
A-31	188	3-A	Autovía	37.687	1	7,3	0	0	0	1	1	7,3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-31	189	3-A	Autovía	37.687	1	7,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-31	195	3-A	Autovía	40.440	2	13,5	0	0	0	6	1	6,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,6
A-31	197	3-A	Autovía	40.440	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	13,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	2	5,6
A-31	198	3-A	Autovía	40.440	1	6,8	1	6,8	0	4	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	1	5,6
A-31	200	3-A	Autovía	41.379	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	1	6,5	0	0	0	1	1	7,8	0	0	1	1	5,4
A-31	203	3-A	Autovía	42.881	2	12,8	1	6,4	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-31	205	3-A	Autovía	42.881	1	6,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3,8
A-31	206	3-A	Autovía	50.265	1	5,5	0	0	0	1	2	11,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,7	1	5,8	0	5	1	6,7	0	0	0	3	7,1
A-31	207	3-A	Autovía	52.401	3	15,7	0	0	0	5	2	11,1	0	0	0	3	1	5,7	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	9,2
A-31	208	3-A	Autovía	52.902	2	10,4	0	0	0	2	2	10,3	0	0	0	5	3	15,9	0	0	0	5	1	5,5	0	0	0	2	2	13,4	0	0	1	1	11
A-31	209	3-A	Autovía	52.902	2	10,4	0	0	0	5	2	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	6,5
A-31	211	3-A	Autovía	52.902	1	5,2	0	0	0	2	1	5,2	0	0	1	0	3	15,9	0	0	0	7	1	5,5	0	0	0	2	3	18	0	0	0	6	9,7
A-31	212	3-A	Autovía	51.607	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	2	2	12,6	0	0	0	3	4,4
A-31	213	3-A	Autovía	50.474	2	10,9	0	0	0	2	2	10,8	0	0	1	1	2	11,1	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	3	1	6,5	0	0	0	1	9,1
A-31	215	3-A	Autovía	49.978	3	16,4	0	0	0	7	2	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-31	216	3-A	Autovía	50.355	5	27,2	0	0	0	11	2	10,9	0	0	0	7	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	2	11,2
A-31	217	3-A	Autovía	51.408	4	21,3	1	5,3	2	15	1	5,3	0	0	0	1	2	11	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	6,3	1	6,3	0	1	8,9
A-31	219	3-A	Autovía	54.468	2	10,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	16,2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	0	2	6,5
A-31	220	3-A	Autovía	54.468	2	10,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	10,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	4	6,5
A-31	221	3-A	Autovía	54.468	3	15,1	0	0	0	8	2	10,1	0	0	0	5	2	10,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	8,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	222	3-A	Autovía	54.468	3	15,1	0	0	0	6	3	15,2	0	0	0	4	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
A-31	223	3-A	Autovía	42.729	2	12,8	1	6,4	0	1	2	12,1	0	0	0	4	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-31	225	3-A	Autovía	34.229	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5,9
A-31	226	3-A	Autovía	32.451	2	16,9	0	0	0	2	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-31	227	3-A	Autovía	30.107	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,5	0	0	0	5	1	7,1	0	0	0	1	7
A-31	230	3-A	Autovía	30.107	1	9,1	0	0	0	1	2	18,6	0	0	0	2	2	19,1	0	0	0	4	3	27,7	0	0	0	6	1	7,1	0	0	0	1	15,8
A-31	231	3-A	Autovía	30.107	3	27,3	0	0	0	3	1	9,3	0	0	0	1	3	28,6	1	9,5	1	2	2	18,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15,8
A-31	232	3-A	Autovía	30.107	2	18,2	0	0	1	7	2	18,6	0	0	0	2	1	9,5	0	0	1	0	1	9,2	0	0	0	2	2	15,2	0	0	0	7	14,2
A-31	235	3-A	Autovía	42.946	4	25,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,3	0	0	0	3	8,8
A-31	236	3-A	Autovía	45.731	1	6	0	0	0	3	2	12,5	0	0	0	2	4	25	0	0	0	8	1	6,8	0	0	0	1	3	22,3	0	0	0	4	14,3
A-31	238	3-A	Multicarril	46.149	1	5,9	0	0	0	2	3	18,6	0	0	0	5	4	24,7	0	0	0	4	5	35,5	0	0	0	12	1	7,4	0	0	1	0	18,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 47 N-603 San rafael - Segovia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-603	64	40-SG	Convencional	5.492	1	49,9	0	0	0	2	1	46	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-603	65	40-SG	Convencional	5.492	1	49,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,9
N-603	67	40-SG	Convencional	5.492	1	49,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	18,9
N-603	68	40-SG	Convencional	5.492	1	49,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-603	81	40-SG	Convencional	5.492	2	99,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
N-603	85	40-SG	Convencional	5.492	1	49,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-603	86	40-SG	Convencional	5.502	2	99,6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-352	0	51-CE	Convencional	21.462	4	51,1	0	0	0	5	8	103,9	0	0	0	10	4	53,5	0	0	0	5	3	41,6	0	0	1	3	4	55,4	0	0	0	8	61,4
N-352	1	51-CE	Convencional	21.462	5	63,8	0	0	1	7	5	64,9	0	0	0	7	3	40,1	0	0	0	4	2	27,7	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	1	42,7
N-352	2	51-CE	Convencional	19.897	17	234,1	0	0	3	21	14	196	0	0	1	19	19	274,1	0	0	3	26	16	239,1	1	14,9	2	22	11	164,4	0	0	1	14	221,8
N-352	3	51-CE	Convencional	17.249	4	63,5	0	0	0	4	4	64,6	1	16,2	1	2	5	83,2	0	0	0	7	3	51,7	0	0	0	5	9	155,2	0	0	1	11	83,1
N-354	2	51-CE	Convencional	18.108	5	75,6	0	0	2	3	2	30,8	0	0	0	3	4	63,4	0	0	0	7	5	82,1	0	0	3	6	3	74,6	0	0	0	3	64,3
N-354	3	51-CE	Convencional	18.108	2	30,3	0	0	0	2	1	15,4	0	0	0	5	1	15,8	0	0	2	0	2	32,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	22,6
N-354	4	51-CE	Convencional	18.108	2	30,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,3
N-354	5	51-CE	Convencional	18.108	1	15,1	0	0	0	2	3	46,2	0	0	0	7	1	15,8	0	0	0	3	2	32,8	0	0	0	2	1	101,5	0	0	1	1	30,2
N-354	7	51-CE	Convencional	18.108	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 49 B-40

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-40	1	8-B	Autopista Libre	4.114	1	66,6	0	0	0	1	1	72,2	0	0	0	1	3	226,4	0	0	0	10	2	151,8	0	0	0	4	3	171,1	0	0	0	4	137,3
B-40	2	8-B	Autopista Libre	4.114	1	66,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	75,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6
B-40	8	8-B	Autopista Libre	17.563	1	15,6	0	0	0	1	1	16,1	0	0	0	2	4	70,7	0	0	0	6	2	37,5	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	2	32
B-40	10	8-B	Autopista Libre	17.563	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,1
B-40	11	8-B	Autopista Libre	17.563	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
B-40	12	8-B	Autopista Libre	17.563	2	31,2	0	0	0	2	2	32,1	0	0	0	4	5	88,4	0	0	0	5	3	56,3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	42,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-541	20	32-OR	Convencional	2.253	1	121,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
N-541	25	32-OR	Convencional	4.482	3	183,4	1	61,1	0	4	1	56,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1
N-541	27	32-OR	Convencional	4.482	1	61,1	0	0	2	0	1	56,4	0	0	0	1	2	133,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,7
N-541	30	32-OR	Convencional	4.482	1	61,1	0	0	0	2	1	56,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,9
N-541	31	32-OR	Convencional	4.482	1	61,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-541	42	32-OR	Convencional	3.463	1	79,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
N-541	61	36-PO	Convencional	3.797	1	72,2	0	0	0	1	1	69,9	1	69,9	0	0	1	76	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	248,3	0	0	1	4	88,4
N-541	62	36-PO	Convencional	3.797	2	144,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,5
N-541	64	36-PO	Convencional	4.017	1	68,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-541	69	36-PO	Convencional	4.034	2	135,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	75,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,6
N-541	72	36-PO	Convencional	4.034	1	67,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
N-541	81	36-PO	Convencional	4.027	1	68	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-541	85	36-PO	Convencional	4.027	1	68	0	0	0	1	1	69	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
N-541	87	36-PO	Convencional	5.626	2	97,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	111,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,7
N-541	89	36-PO	Convencional	5.626	2	97,4	0	0	0	3	2	110	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,3
PO-10	1	36-PO	Multicarril	33.118	1	8,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
PO-11	0	36-PO	Autovía	23.644	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
PO-11	1	36-PO	Autovía	23.311	7	82,3	0	0	0	7	2	24,7	0	0	0	3	1	10,9	0	0	0	3	2	26,4	1	13,2	0	1	5	65	0	0	1	7	41,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 51 N-642 Barreiros - San Ciprián

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-642	2	27-LU	Convencional	2.364	1	115,9	0	0	0	2	1	117,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,3
N-642	29	27-LU	Convencional	10.392	1	26,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,2	1	30,2	0	0	11,1
N-642	34	27-LU	Convencional	9.693	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	3	1	29,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	17,5
N-642	38	27-LU	Convencional	9.693	1	28,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,6
N-642	47	27-LU	Convencional	7.108	1	38,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	37,6	0	0	0	1	1	37	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	28,8
N-642	52	27-LU	Convencional	7.040	1	38,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
N-642	53	27-LU	Convencional	7.040	1	38,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 52 N-621 León - Unquera

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-621	10	24-LE	Convencional	1.742	1	157,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	367	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,5
N-621	18	24-LE	Convencional	1.742	1	157,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4
N-621	19	24-LE	Convencional	1.742	1	157,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4
N-621	62	24-LE	Convencional	2.636	1	103,9	0	0	0	1	1	83,2	0	0	0	1	2	197,6	1	98,8	0	1	1	108,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	95,9
N-621	83	24-LE	Convencional	1.124	1	243,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,3
N-621	86	24-LE	Convencional	1.124	1	243,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,3
N-621	120	24-LE	Convencional	361	1	758,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187,4
N-621	127	39-S	Convencional	423	1	647,7	1	647,7	0	0	2	691	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263,7
N-621	143	39-S	Convencional	1.138	1	240,7	0	0	0	1	1	295,5	0	0	0	1	1	358,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186
N-621	148	39-S	Convencional	5.359	1	51,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,3	0	0	0	2	1	59,7	0	0	0	1	35,6
N-621	169	33-O	Convencional	2.443	1	112,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	113,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,8
N-621	171	33-O	Convencional	2.443	1	112,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	103,4	0	0	0	1	42,8
N-621	172	33-O	Convencional	2.443	2	224,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,8
N-621	175	33-O	Convencional	2.835	1	96,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
N-625	20	24-LE	Convencional	2.753	1	99,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
N-625	49	24-LE	Convencional	1.419	1	193,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	158,6	0	0	0	2	84,9
N-625	57	24-LE	Convencional	1.419	1	193,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	158,6	0	0	1	1	84,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-32	0	23-J	Autovía	15.150	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	91,3	0	0	0	3	13,1
A-32	1	23-J	Autovía	15.150	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-32	3	23-J	Autovía	15.150	1	18,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-32	10	23-J	Autovía	7.186	2	76,3	0	0	0	3	1	39,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
A-32	24	23-J	Autovía	6.062	1	45,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
N-322	142	23-J	Convencional	13.365	2	41	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,3	0	0	0	1	1	27,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,4
N-322	147	23-J	Convencional	10.063	1	27,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
N-322	148	23-J	Convencional	10.063	1	27,2	1	27,2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
N-322	153	23-J	Convencional	10.063	1	27,2	0	0	0	1	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	91	0	0	0	6	1	30,7	0	0	0	7	34,9
N-322	161	23-J	Convencional	4.796	1	57,1	1	57,1	1	1	1	57,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4
N-322	184	23-J	Convencional	6.478	1	42,3	0	0	0	1	1	46,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1
N-322	205	23-J	Convencional	4.179	1	65,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	77,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	71,2	0	0	0	1	43,6
N-322	213	23-J	Convencional	4.179	2	131,1	1	65,6	1	3	2	147,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75,2	0	0	1	0	73,4
N-322	214	23-J	Convencional	4.179	1	65,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	77,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,3
N-322	216	23-J	Convencional	4.179	1	65,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-322	217	23-J	Convencional	4.179	1	65,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-322	218	23-J	Convencional	4.179	1	65,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-322	223	23-J	Convencional	3.291	1	83,2	2	166,5	2	0	0	0	0	0	0	0	1	77,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,8
N-322	228	23-J	Convencional	1.837	1	149,1	1	149,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,1
N-322	238	23-J	Convencional	1.837	1	149,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3
N-322	243	23-J	Convencional	1.057	1	259,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,4
N-322	294	2-AB	Convencional	2.225	1	123,1	0	0	0	1	1	123,2	0	0	0	4	1	121,5	1	121,5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,2
N-322	304	2-AB	Convencional	2.260	1	121,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,5
N-322	305	2-AB	Convencional	2.260	1	121,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,5
N-322	310	2-AB	Convencional	2.260	2	242,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,1
N-322	319	2-AB	Convencional	4.078	1	67,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
N-322	335	2-AB	Convencional	4.439	1	61,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-322	336	2-AB	Convencional	4.439	2	123,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-322	373	2-AB	Convencional	6.347	1	43,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	46,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	77,9	0	0	1	1	29,4
N-322	385	2-AB	Convencional	2.744	1	99,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4
N-322	409	2-AB	Convencional	1.245	1	220,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
N-322	417	2-AB	Convencional	1.248	1	219,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	221,3	0	0	0	1	1	220,8	1	220,8	0	0	133,1
N-322	418	2-AB	Convencional	1.248	1	219,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,4
N-322	419	2-AB	Convencional	1.248	1	219,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,4
N-322	442	46-V	Convencional	1.824	1	150,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2
N-322	444	46-V	Convencional	1.824	1	150,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2
N-322	446	46-V	Convencional	1.824	1	150,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2
N-322a	406	2-AB	Convencional	1.420	3	578,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	819,1	0	0	0	4	275,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	1	49-ZA	Convencional	5.673	1	48,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
N-525	7	49-ZA	Convencional	2.812	1	97,4	1	97,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,6
N-525	22	49-ZA	Convencional	1.617	1	169,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,1
N-525	56	49-ZA	Convencional	929	1	294,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,9
N-525	62	49-ZA	Convencional	1.151	1	238	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,5
N-525	76	49-ZA	Convencional	1.312	1	208,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,4
N-525	79	49-ZA	Convencional	1.630	1	168,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2
N-525	85	49-ZA	Convencional	1.654	2	331,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,9
N-525	86	49-ZA	Convencional	1.654	1	165,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-525	128	32-OR	Convencional	2.636	1	103,9	0	0	0	1	1	107,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,3
N-525	162	32-OR	Convencional	1.024	1	267,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	293,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	100,5
N-525	174	32-OR	Convencional	1.022	1	268,1	0	0	0	1	1	283,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90,7	0	0	1	0	116,9
N-525	182	32-OR	Convencional	1.022	1	268,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
N-525	186	32-OR	Convencional	542	1	505,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,8
N-525	187	32-OR	Convencional	542	1	505,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,8
N-525	193	32-OR	Convencional	3.224	1	85	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4
N-525	194	32-OR	Convencional	3.224	1	85	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	400,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,2
N-525	197	32-OR	Convencional	7.880	1	34,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-525	199	32-OR	Convencional	6.208	1	44,1	1	44,1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
N-525	200	32-OR	Convencional	6.208	1	44,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,3	0	0	0	1	17,9
N-525	217	32-OR	Convencional	12.634	1	21,7	0	0	0	2	3	64,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	1	2	144,8	0	0	0	4	35,5
N-525	225	32-OR	Convencional	12.634	1	21,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	4	1	22,9	0	0	0	2	1	72,4	0	0	0	1	20,3
N-525	226	32-OR	Convencional	12.634	1	21,7	0	0	0	1	1	21,6	0	0	0	1	1	21,1	0	0	1	0	1	22,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,3
N-525	229	32-OR	Convencional	22.478	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,5
N-525	232	32-OR	Convencional	22.478	2	24,4	0	0	1	2	1	12,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	0	2	10,6
N-525	238	32-OR	Multicarril	15.062	1	18,2	0	0	0	1	1	14,4	0	0	0	4	3	43,3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5
N-525	247	32-OR	Convencional	7.870	1	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
N-525	250	32-OR	Convencional	4.165	1	65,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	62,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	258	32-OR	Convencional	2.453	1	111,7	0	0	1	0	1	108,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	79,2	0	0	0	1	61,5
N-525	260	32-OR	Convencional	2.425	1	113	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	162,4	0	0	0	4	62,2
N-525	272	36-PO	Convencional	1.558	1	175,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,8
N-525	291	36-PO	Convencional	9.958	1	27,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-525	292	36-PO	Convencional	9.958	1	27,5	0	0	0	6	2	55,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
N-525	295	36-PO	Convencional	9.958	1	27,5	0	0	0	2	1	27,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
N-525	297	36-PO	Convencional	9.958	1	27,5	0	0	0	2	1	27,6	1	27,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	17
N-525	299	36-PO	Convencional	9.958	2	55	0	0	1	2	1	27,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
N-525	304	36-PO	Convencional	7.984	4	137,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3
N-525	305	36-PO	Convencional	7.984	1	34,3	0	0	0	1	2	76,6	0	0	0	5	1	39	1	39	1	1	2	81,6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	45,4
N-525	306	36-PO	Convencional	7.984	2	68,6	0	0	1	4	1	38,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	40,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30,3
N-525	310	36-PO	Convencional	5.866	1	46,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-525	311	36-PO	Convencional	5.866	1	46,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-525	314	36-PO	Convencional	5.866	1	46,7	0	0	0	1	1	45,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	46,4	0	0	0	2	1	47,4	0	0	1	0	37,2
N-525	315	36-PO	Convencional	5.866	1	46,7	0	0	0	1	1	45,7	0	0	0	2	1	46,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,9
N-525	318	36-PO	Convencional	5.866	2	93,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	92,8	0	0	0	2	1	47,4	0	0	0	1	46,5
N-525	319	36-PO	Convencional	5.866	1	46,7	0	0	0	2	1	45,7	0	0	0	3	1	46,4	0	0	0	1	1	46,4	0	0	0	1	1	48,1	0	0	0	1	46,6
N-525	320	36-PO	Convencional	5.866	1	46,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	92,8	1	46,4	0	1	1	48,1	0	0	0	1	37,3
N-525	321	36-PO	Convencional	5.866	1	46,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,7
N-525	328	15-C	Convencional	6.612	2	82,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	36,5	0	0	0	2	1	40,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29,5
N-525	329	15-C	Convencional	6.715	1	40,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	71,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	56,7	0	0	0	2	36,2
N-525	331	15-C	Convencional	6.715	1	40,8	0	0	0	1	1	38,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	40,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	21,7
N-525	335	15-C	Convencional	12.887	1	21,3	0	0	0	1	3	57,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,7	1	17,9	1	0	23,2
N-532	2	32-OR	Convencional	3.334	1	82,2	0	0	0	1	1	74,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,2
N-532	6	32-OR	Convencional	2.882	2	190,1	1	95,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9
N-532	10	32-OR	Convencional	2.667	1	102,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6
N-532	14	32-OR	Convencional	2.607	2	210,2	0	0	0	4	2	217	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
N-610	28	34-P	Convencional	2.242	1	122,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-610	45	47-VA	Convencional	1.834	1	149,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	112,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,9
N-610	55	47-VA	Convencional	1.798	1	152,4	1	152,4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,1
N-610	58	47-VA	Convencional	1.798	1	152,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	115,2	1	115,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,2
N-610	61	47-VA	Convencional	1.646	1	166,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	160,2	0	0	1	0	66,9
N-610	71	47-VA	Convencional	1.646	1	166,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,8
N-610	76	49-ZA	Convencional	1.792	1	152,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4
N-610	77	49-ZA	Convencional	1.792	1	152,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	432,1	1	144	2	5	121,6
N-610	95	49-ZA	Convencional	2.781	1	98,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5
N-631	9	49-ZA	Convencional	2.777	1	98,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
N-631	16	49-ZA	Convencional	2.771	2	197,7	2	197,7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,7
N-631	22	49-ZA	Convencional	2.353	1	116,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3
N-631	32	49-ZA	Convencional	1.830	1	149,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,6
N-631	41	49-ZA	Convencional	1.830	1	149,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,6
N-631	48	49-ZA	Convencional	1.787	1	153,3	0	0	0	1	1	183	1	183	0	0	0	0	0	0	0	0	1	183	0	0	1	0	1	147,9	0	0	0	1	135,7
OU-11	0	32-OR	Multicarril	20.077	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
SC-11	2	15-C	Multicarril	24.312	1	11,3	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-540	1	27-LU	Convencional	14.921	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	35,3	0	0	2	0	15,3
N-540	3	27-LU	Convencional	4.929	1	55,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-540	9	27-LU	Convencional	4.837	1	56,6	0	0	0	1	1	55,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	103,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	38,6
N-540	13	27-LU	Convencional	4.837	1	56,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	155,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	38,6
N-540	18	27-LU	Convencional	4.888	1	56,1	0	0	0	1	1	55,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	58,8	0	0	0	7	1	66,3	0	0	0	1	46,7
N-540	19	27-LU	Convencional	4.924	1	55,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-540	22	27-LU	Convencional	4.924	1	55,6	1	55,6	0	0	1	55,7	0	0	0	1	3	168,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,4
N-540	23	27-LU	Convencional	4.924	1	55,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
N-640	0	33-O	Convencional	4.657	1	58,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	60,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	54,6	0	0	0	1	34,6
N-640	1	33-O	Convencional	4.648	1	58,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	2	33-O	Convencional	4.648	1	58,9	0	0	1	2	2	114,7	0	0	0	3	1	60,9	0	0	0	4	2	116,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	69,5
N-640	4	33-O	Convencional	4.648	3	176,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	121,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
N-640	8	33-O	Convencional	4.648	1	58,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	9	33-O	Convencional	4.648	1	58,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	23	33-O	Convencional	2.227	1	123	3	369,1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8
N-640	32	27-LU	Convencional	1.398	1	196	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,6
N-640	48	27-LU	Convencional	1.715	2	319,5	0	0	0	2	2	265,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	197,1	0	0	1	0	146,9
N-640	54	27-LU	Convencional	1.715	1	159,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,4
N-640	58	27-LU	Convencional	4.468	2	122,6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	109,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	67,1	0	0	0	1	58,2
N-640	59	27-LU	Convencional	4.459	1	61,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	63	27-LU	Convencional	4.459	1	61,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	23,2
N-640	65	27-LU	Convencional	4.459	1	61,4	1	61,4	0	0	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	132	0	0	1	1	46,3
N-640	67	27-LU	Convencional	4.459	1	61,4	0	0	0	1	2	108,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	0	0	1	0	46,3
N-640	68	27-LU	Convencional	4.459	1	61,4	0	0	0	3	1	54,1	0	0	0	2	1	54,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	198	0	0	0	4	69,5
N-640	76	27-LU	Convencional	4.459	1	61,4	0	0	0	1	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2
N-640	78	27-LU	Convencional	4.459	1	61,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	82	27-LU	Convencional	8.708	2	62,9	1	31,5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-640	85	27-LU	Convencional	10.151	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,4	1	27,4	0	0	11,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-640	89	27-LU	Multicarril	11.800	1	23,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,7	0	0	0	1	10,1
N-640	131	27-LU	Convencional	2.293	1	119,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2
N-640	133	27-LU	Convencional	2.894	1	94,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	221,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,7
N-640	136	27-LU	Convencional	3.397	1	80,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	192,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	52,8
N-640	138	27-LU	Convencional	3.712	1	73,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	79,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,2
N-640	139	27-LU	Convencional	3.712	1	73,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	129,4	0	0	0	1	33,7
N-640	152	36-PO	Convencional	3.771	1	72,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	76,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	98,2	0	0	0	1	46,6
N-640	153	36-PO	Convencional	3.771	2	145,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,2	0	0	1	0	1	97,2	0	0	0	1	62
N-640	156	36-PO	Convencional	3.989	1	68,7	0	0	0	2	2	138,8	0	0	0	5	3	221,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,1
N-640	159	36-PO	Convencional	3.989	3	206	0	0	1	2	1	69,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	74,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	67,6
N-640	185	36-PO	Convencional	4.191	1	65,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	77,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2
N-640	186	36-PO	Convencional	4.191	1	65,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-640	190	36-PO	Convencional	4.191	1	65,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28,2
N-640	193	36-PO	Convencional	4.191	1	65,4	0	0	0	1	2	131,9	1	66	0	1	0	0	0	0	0	0	1	78,6	0	0	0	2	1	67	0	0	0	1	70,5
N-640	205	36-PO	Convencional	4.713	1	58,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	206	36-PO	Convencional	5.365	1	51,1	0	0	0	1	1	53,3	0	0	2	0	1	54	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	133,2	0	0	0	3	55,1
N-640	207	36-PO	Convencional	5.365	1	51,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	54	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	32,2
N-640	209	36-PO	Convencional	5.365	1	51,1	0	0	0	1	3	159,8	0	0	0	8	3	161,9	0	0	0	3	1	53,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	84,1
N-640	210	36-PO	Convencional	5.365	1	51,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	54	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-640	211	36-PO	Convencional	5.365	1	51,1	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	106,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	41,2
N-640	212	36-PO	Convencional	5.365	1	51,1	0	0	0	1	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-640	215	36-PO	Convencional	5.365	2	102,1	0	0	0	3	1	53,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,7	0	0	0	1	41,2
N-640	216	36-PO	Convencional	6.062	1	45,2	0	0	0	2	1	46,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,7	0	0	0	1	27,6
N-640	217	36-PO	Convencional	6.809	1	40,2	0	0	0	1	1	41,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,8	0	0	0	1	24,8
N-640	218	36-PO	Convencional	7.892	1	34,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	40,5	0	0	0	1	3	122,6	0	0	2	2	1	36,8	0	0	1	0	45,9
N-640	219	36-PO	Convencional	7.892	1	34,7	0	0	0	1	1	39,4	0	0	0	1	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-640	221	36-PO	Convencional	7.892	1	34,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,3
N-640	222	36-PO	Convencional	7.892	1	34,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	2	1	36,8	0	0	0	1	23

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-640	223	36-PO	Convencional	7.892	1	34,7	0	0	0	3	2	78,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	1	3	110,3	0	0	1	5	53,6
N-640	224	36-PO	Convencional	8.424	1	32,5	0	0	0	1	1	38,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
N-640	227	36-PO	Convencional	8.972	2	61,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	31,8	0	0	0	1	1	32,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	26,1
N-640	229	36-PO	Convencional	12.472	2	43,9	0	0	0	2	2	53,1	0	0	0	3	2	49,9	1	24,9	6	0	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36,8
N-640	230	36-PO	Convencional	12.624	1	21,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	24,7	0	0	0	1	2	58,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	20,8
N-640	231	36-PO	Convencional	12.624	1	21,7	0	0	0	1	2	52,7	0	0	0	3	6	148,2	0	0	1	14	3	87,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	62,5
N-640	232	36-PO	Convencional	12.624	2	43,4	0	0	0	3	2	52,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,8
N-640	234	36-PO	Convencional	12.624	3	65,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	24,7	0	0	1	0	2	58,3	0	0	1	1	1	27,7	0	0	0	1	35,9
N-640	239	36-PO	Convencional	12.624	2	43,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	58,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	20,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	0	34-P	Autovía	21.536	1	12,7	0	0	0	1	1	13,3	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	3	10
A-67	5	34-P	Autovía	14.955	1	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-67	25	34-P	Autovía	8.601	2	63,7	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
A-67	30	34-P	Autovía	6.139	1	44,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17,4
A-67	43	34-P	Autovía	5.437	1	50,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	54,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2
A-67	46	34-P	Autovía	5.437	1	50,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-67	59	34-P	Autovía	6.521	1	42	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-67	60	34-P	Autovía	6.521	1	42	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,8	0	0	1	1	1	46,6	0	0	0	1	26,9
A-67	65	34-P	Autovía	6.521	1	42	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-67	70	34-P	Autovía	6.525	1	42	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-67	78	34-P	Autovía	6.580	1	41,6	1	41,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-67	80	34-P	Autovía	8.826	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-67	106	34-P	Autovía	8.724	1	31,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	31,4	0	0	0	5	18,8
A-67	116	34-P	Autovía	8.724	1	31,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-67	123	39-S	Autovía	12.197	1	22,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-67	128	39-S	Autovía	12.840	2	42,7	0	0	0	2	1	21,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9
A-67	134	39-S	Autovía	11.983	1	22,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-67	139	39-S	Autovía	16.180	1	16,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-67	140	39-S	Autovía	16.180	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,2
A-67	141	39-S	Autovía	16.180	2	33,9	0	0	0	7	2	34,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40,3	0	0	0	2	21,7
A-67	144	39-S	Autovía	14.221	2	38,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-67	147	39-S	Autovía	11.935	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-67	148	39-S	Autovía	11.935	1	23	0	0	0	1	1	18,4	0	0	0	7	2	42,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	1	20,9
A-67	150	39-S	Autovía	11.935	3	68,9	0	0	0	5	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,7	0	0	0	1	1	21,6	0	0	0	1	25,1
A-67	152	39-S	Autovía	11.935	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-67	153	39-S	Autovía	11.935	1	23	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	1	1	21,6	0	0	0	1	16,7
A-67	161	39-S	Autovía	15.374	2	35,6	0	0	0	2	1	16,1	2	32,1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	14,6
A-67	162	39-S	Autovía	15.374	1	17,8	0	0	0	4	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	17,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	163	39-S	Autovía	15.374	2	35,6	1	17,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-67	165	39-S	Autovía	15.374	1	17,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,1
A-67	172	39-S	Autovía	27.795	4	39,4	0	0	0	5	1	9,8	0	0	0	1	2	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	15,9
A-67	175	39-S	Autovía	29.696	3	27,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,2	0	0	0	2	11,4
A-67	179	39-S	Autovía	35.358	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	15,7	0	0	0	4	2	15,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	7,5
A-67	180	39-S	Autovía	35.358	3	23,2	0	0	0	3	4	29,6	0	0	0	4	1	7,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	3	13,2
A-67	181	39-S	Autovía	44.368	2	12,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-67	183	39-S	Autovía	53.379	2	10,3	0	0	0	8	2	11,7	0	0	0	4	2	10,7	0	0	0	3	3	14,9	0	0	0	3	2	12,5	0	0	0	5	12
A-67	184	39-S	Autopista Libre	53.379	6	30,8	0	0	0	7	9	52,6	0	0	0	11	7	37,3	1	5,3	1	15	4	19,9	0	0	0	4	4	19,7	0	0	0	5	31,3
A-67	186	39-S	Autopista Libre	54.446	3	15,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	2	9,7	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	7,1
A-67	187	39-S	Autopista Libre	58.565	2	9,4	0	0	0	4	4	18,6	0	0	1	5	5	23,5	0	0	0	7	2	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12
A-67	189	39-S	Autopista Libre	59.602	1	4,6	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	2	2	9,3	0	0	0	4	2	8,9	0	0	0	7	1	4,6	0	0	1	0	6,4
A-67	191	39-S	Autopista Libre	59.602	2	9,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	13,9	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5,5
A-67	192	39-S	Autopista Libre	59.602	3	13,8	1	4,6	0	4	4	18,2	0	0	1	4	2	9,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
A-67	193	39-S	Autopista Libre	59.602	2	9,2	0	0	0	2	7	31,8	0	0	0	7	1	4,6	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	2	5	22,9	0	0	1	13	14,6
A-67	196	39-S	Autopista Libre	63.408	4	17,3	1	4,3	1	6	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	2	2	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,1
A-67	197	39-S	Autopista Libre	70.929	2	7,7	0	0	0	3	3	12,4	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	1	1	3,9	0	0	0	1	1	3,9	0	0	0	1	6,3
A-67	198	39-S	Autopista Libre	66.615	2	8,2	0	0	0	2	2	8,3	0	0	0	3	2	8,1	0	0	1	2	2	7,8	0	0	0	4	2	8,2	0	0	0	3	8,1
A-67	199	39-S	Autopista Libre	55.905	1	4,9	0	0	0	2	1	4,9	0	0	0	1	4	19,4	0	0	2	18	2	9,9	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	3	9,6
A-67	200	39-S	Autopista Libre	54.769	3	15	0	0	0	6	1	5,2	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	2	8
A-67	201	39-S	Autopista Libre	54.769	4	20	0	0	0	4	3	15,5	0	0	0	3	3	15,3	0	0	0	6	6	31,9	0	0	0	11	5	22,2	0	0	0	9	20,9
A-67	202	39-S	Autopista Libre	54.769	4	20	0	0	0	5	2	10,3	0	0	0	2	3	15,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	9,9	0	0	0	2	11,2
A-67	203	39-S	Autopista Libre	45.387	1	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2
A-67	204	39-S	Autopista Libre	39.004	3	21,1	0	0	0	4	1	6,5	0	0	0	2	5	29,9	0	0	0	8	2	12,4	0	0	0	2	1	7,3	1	7,3	0	0	15,7
N-611	31	34-P	Convencional	539	1	508,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,5
N-611	51	34-P	Convencional	381	1	719,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105,9
N-611	59	34-P	Convencional	710	1	385,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,5
N-611	66	34-P	Convencional	710	1	385,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-611	84	34-P	Convencional	991	2	552,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
N-611	86	34-P	Convencional	991	1	276,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	288,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
N-611	128	39-S	Convencional	440	1	622,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	546,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	227,4
N-611	146	39-S	Convencional	521	1	525,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,9
N-611	164	39-S	Convencional	971	1	282,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,1
N-611	177	39-S	Convencional	3.380	1	81,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
N-611	179	39-S	Convencional	3.380	1	81,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,5	0	0	0	4	25,9
N-611	187	39-S	Convencional	11.607	1	23,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,4
N-611	188	39-S	Convencional	11.607	2	47,2	0	0	0	2	2	46	0	0	1	1	1	26	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4
N-611	196	39-S	Convencional	8.529	1	32,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
N-611	201	39-S	Convencional	15.489	2	35,4	0	0	0	3	2	36	0	0	0	3	4	75,8	0	0	0	6	2	38,6	0	0	0	2	3	76,1	0	0	0	6	50,8
N-611	202	39-S	Convencional	15.489	2	35,4	0	0	0	3	3	54,1	0	0	0	5	2	37,9	0	0	0	2	4	77,2	0	0	1	4	5	107,7	0	0	0	10	60,8
P-11	3	34-P	Autovía	20.904	2	26,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,9
P-12	3	34-P	Convencional	6.466	1	42,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
S-20	1	39-S	Autovía	28.981	2	18,9	0	0	0	3	4	37,3	0	0	0	5	3	27,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	2	19
S-20	2	39-S	Autovía	28.981	3	28,4	0	0	0	11	4	37,3	0	0	1	4	4	36,7	0	0	1	6	5	47,8	0	0	0	8	5	50,5	0	0	0	7	39,9
S-20	3	39-S	Autovía	28.981	2	18,9	0	0	1	1	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	2	1	10,1	0	0	0	3	9,5
S-20	4	39-S	Autovía	28.981	1	9,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 57 N-625 Riaño - Arriondas

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-625	96	24-LE	Convencional	541	1	506,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124,2
N-625	111	24-LE	Convencional	195	1	1405	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197,4
N-625	117	24-LE	Convencional	195	1	1405	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197,4
N-625	146	33-O	Convencional	1.497	1	183	0	0	0	2	1	161,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	156,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	110,7
N-625	151	33-O	Convencional	1.497	2	366	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,8
N-625	156	33-O	Convencional	9.270	1	29,6	0	0	0	5	1	29,8	0	0	0	1	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	66,8	0	0	0	6	30,7
N-625	158	33-O	Convencional	9.270	2	59,1	0	0	0	3	1	29,8	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	2	1	31,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	30,7
N-625	159	33-O	Convencional	9.270	1	29,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	29,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	33,4	0	0	0	3	18,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	94	40-SG	Convencional	1.509	1	181,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,2
N-110	162	40-SG	Convencional	2.557	1	107,1	2	214,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	46,7
N-110	163	40-SG	Convencional	2.557	1	107,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,3
N-110	166	40-SG	Convencional	2.557	2	214,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,7
N-110	171	40-SG	Convencional	3.703	1	74	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
N-110	172	40-SG	Convencional	3.788	1	72,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-110	173	40-SG	Convencional	3.788	1	72,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	95,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	34,2
N-110	179	40-SG	Convencional	3.788	1	72,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-110	187	40-SG	Convencional	5.928	1	46,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	44,4	0	0	0	1	1	46,2	0	0	0	1	1	56,4	0	0	0	1	37,6
N-110	200	40-SG	Convencional	4.357	2	125,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,9
N-110	205	40-SG	Convencional	3.025	1	90,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6
N-110	206	40-SG	Convencional	3.025	1	90,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6
N-110	208	40-SG	Convencional	2.633	4	416,2	0	0	0	7	2	230,3	0	0	1	4	1	110,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,5
N-110	212	40-SG	Convencional	2.633	1	104,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	233,7	0	0	0	5	2	258,7	0	0	1	1	114,6
N-110	227	40-SG	Convencional	5.130	1	53,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25
N-110	231	5-AV	Convencional	4.289	1	63,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-110	243	5-AV	Convencional	4.289	1	63,9	1	63,9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-110	245	5-AV	Convencional	4.289	1	63,9	0	0	0	1	1	63,9	0	0	0	1	1	82,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,1
N-110	247	5-AV	Convencional	4.289	1	63,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-110	248	5-AV	Convencional	4.289	1	63,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	82,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7
N-110	249	5-AV	Convencional	4.289	1	63,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,9
N-110	260	5-AV	Convencional	9.694	1	28,3	0	0	0	1	2	74,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
N-110	262	5-AV	Convencional	5.838	1	46,9	0	0	0	3	3	163,6	0	0	0	4	2	127,7	0	0	0	2	1	62,3	0	0	0	3	3	124,8	0	0	1	3	104,8
N-110	274	5-AV	Convencional	3.565	1	76,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
N-110	279	5-AV	Convencional	3.565	2	153,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90,1	0	0	0	1	1	69,9	0	0	0	1	63,7
N-110	281	5-AV	Convencional	3.565	1	76,9	1	76,9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	91,1	0	0	0	1	1	90,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	47,8
N-110	283	5-AV	Convencional	3.565	1	76,9	0	0	0	1	1	74,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,8
N-110	288	5-AV	Convencional	3.252	1	84,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	33,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	289	5-AV	Convencional	3.252	1	84,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88,6	0	0	0	1	1	75,4	0	0	0	2	50,3
N-110	297	5-AV	Convencional	3.190	2	171,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	92,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	54,3
N-110	298	5-AV	Convencional	3.190	1	85,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1
N-110	299	5-AV	Convencional	3.190	1	85,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1
N-110	306	5-AV	Convencional	3.120	1	87,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
N-110	316	5-AV	Convencional	1.690	1	162,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,1
N-110	335	5-AV	Convencional	2.161	4	507,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	278,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,4
N-110	336	5-AV	Convencional	2.236	1	122,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8
N-110	351	5-AV	Convencional	2.239	1	122,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,9
N-110	353	10-CC	Convencional	700	1	391,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	205,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	86,9
N-110	365	10-CC	Convencional	1.323	1	207,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,1
N-110	369	10-CC	Convencional	1.323	1	207,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	202,9	0	0	0	1	1	205,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	102,4
N-110	371	10-CC	Convencional	4.052	1	67,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120,9	0	0	0	2	3	316,6	0	0	0	5	101,3
N-110	372	10-CC	Convencional	4.201	1	65,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	105,5	0	0	0	2	32,8
N-110	373	10-CC	Convencional	4.300	1	63,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
N-110	375	10-CC	Convencional	4.783	1	57,3	0	0	0	1	2	122,9	0	0	0	3	1	64,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	72	0	0	0	2	62,8
N-110	388	10-CC	Convencional	4.807	1	57	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70,9	0	0	0	1	24,9
N-110	391	10-CC	Convencional	4.807	1	57	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
N-110	392	10-CC	Convencional	4.807	1	57	0	0	0	1	1	61,3	0	0	0	1	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4
N-110	399	10-CC	Convencional	6.086	1	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	29,9
SG-20	8	40-SG	Multicarril	26.866	1	10,2	0	0	0	5	2	20	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
SG-20	9	40-SG	Multicarril	26.851	1	10,2	0	0	0	1	2	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,4
SG-20	10	40-SG	Multicarril	19.422	1	14,1	0	0	0	1	2	40,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-403	10	45-TO	Convencional	708	1	387	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,8
N-403	24	45-TO	Convencional	450	1	608,8	0	0	0	2	1	618,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238,8
N-403	31	45-TO	Convencional	2.611	1	104,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-403	41	45-TO	Convencional	5.282	2	103,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,3
N-403	42	45-TO	Convencional	5.282	1	51,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-403	46	45-TO	Convencional	5.805	2	94,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,7
N-403	48	45-TO	Convencional	5.805	1	47,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	50,4	0	0	0	1	1	52,1	0	0	0	1	1	57,2	0	0	0	2	40,9
N-403	49	45-TO	Convencional	5.805	1	47,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,1	0	0	0	3	2	114,4	0	0	0	3	40,9
N-403	51	45-TO	Convencional	4.957	1	55,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	54,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	64,1	0	0	2	3	33
N-403	60	45-TO	Convencional	2.648	1	103,5	1	103,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3
N-403	68	45-TO	Convencional	2.121	1	129,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7
N-403	75	28-M	Convencional	2.526	1	108,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	46
N-403	76	28-M	Convencional	2.526	1	108,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-403	85	5-AV	Convencional	5.678	1	48,3	1	48,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	113,1	0	0	0	2	42,5
N-403	97	5-AV	Convencional	3.931	1	69,7	0	0	0	2	1	71,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7
N-403	108	5-AV	Convencional	3.486	2	157,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4
N-403	116	5-AV	Convencional	3.561	1	76,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	179	0	0	0	3	50,2
N-403	118	5-AV	Convencional	3.544	1	77,3	0	0	0	1	1	81,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	105,9	0	0	0	1	52
N-403	123	5-AV	Convencional	3.532	1	77,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
N-403	124	5-AV	Convencional	3.532	1	77,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	87,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,7
N-403	131	5-AV	Multicarril	3.528	1	77,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
N-403	132	5-AV	Convencional	3.835	1	71,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-403	134	5-AV	Multicarril	7.442	1	36,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
N-403	141	5-AV	Convencional	4.252	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	61	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	69,3	0	0	1	0	40,2
N-403	154	5-AV	Convencional	4.158	1	65,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	79,6	0	0	0	1	27,7
N-403	161	5-AV	Convencional	3.385	1	80,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	85,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	33,8
N-403	164	5-AV	Convencional	3.357	1	81,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	34,1
TO-21	2	45-TO	Autovía	12.063	3	68,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
FE-11	4	15-C	Multicarril	6.610	2	82,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	48,6	0	0	0	2	2	25,5	1	12,8	0	1	1	13,8	0	0	0	1	27,6
FE-12	0	15-C	Multicarril	19.840	3	41,4	0	0	0	7	3	41,9	0	0	0	6	3	40,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,8
FE-12	2	15-C	Multicarril	19.840	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	1	0	7,9
FE-13	1	15-C	Multicarril	20.152	1	13,6	0	0	0	1	3	40,2	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
FE-14	2	15-C	Multicarril	21.848	3	37,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
FE-14	4	15-C	Multicarril	20.496	1	13,4	1	13,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
N-651	3	15-C	Convencional	3.718	1	73,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
N-651	8	15-C	Convencional	13.831	2	39,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	37,2	0	0	0	1	1	37,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	21,9
N-651	10	15-C	Convencional	14.609	1	18,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8
N-651	12	15-C	Convencional	14.609	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8
N-651	13	15-C	Convencional	14.609	1	18,8	0	0	0	1	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
N-651	14	15-C	Convencional	14.609	2	37,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	2	11,2
N-651	20	15-C	Convencional	15.414	2	35,5	0	0	0	2	1	19,6	0	0	0	4	3	59,3	0	0	1	5	1	19,4	0	0	0	1	2	34,4	0	0	0	3	33,6
N-651	21	15-C	Convencional	15.360	1	17,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	22,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-651	22	15-C	Convencional	11.921	1	23	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,8	0	0	0	4	1	17,6	0	0	0	1	13,3
N-651	23	15-C	Convencional	10.775	1	25,4	0	0	0	7	4	100,5	1	25,1	0	7	0	0	0	0	0	0	2	49,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	32,5
N-651	24	15-C	Convencional	10.775	1	25,4	0	0	0	1	1	25,1	0	0	0	1	3	75,3	0	0	0	4	1	24,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	27,9
N-651	26	15-C	Convencional	10.775	1	25,4	0	0	0	1	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-651	27	15-C	Convencional	10.775	2	50,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-651	28	15-C	Convencional	10.775	1	25,4	0	0	0	1	4	100,5	1	25,1	1	4	0	0	0	0	0	0	2	49,2	0	0	0	2	1	24,1	0	0	0	4	39,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	3	6-BA	Multicarril	10.224	1	26,8	0	0	1	2	2	44,8	0	0	0	4	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
N-432	5	6-BA	Convencional	6.932	1	39,5	0	0	0	6	1	34	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-432	6	6-BA	Convencional	6.932	2	79	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	77	0	0	1	1	29,1
N-432	9	6-BA	Convencional	6.932	1	39,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
N-432	12	6-BA	Convencional	6.932	1	39,5	0	0	0	4	1	34	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,5	0	0	0	1	21,9
N-432	20	6-BA	Convencional	6.162	1	44,5	1	44,5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
N-432	33	6-BA	Convencional	4.254	1	64,4	1	64,4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,1	0	0	0	1	27,2
N-432	38	6-BA	Convencional	4.254	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,1	0	0	0	1	27,2
N-432	39	6-BA	Convencional	4.201	1	65,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	66,5	1	66,5	0	0	1	64,2	0	0	0	1	1	74,7	0	0	0	1	55,2
N-432	49	6-BA	Convencional	4.802	1	57,1	0	0	0	1	1	72,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8
N-432	51	6-BA	Convencional	4.802	1	57,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-432	56	6-BA	Convencional	4.802	1	57,1	0	0	0	4	2	145,7	0	0	3	3	2	130,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,1
N-432	65	6-BA	Convencional	4.802	1	57,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	111,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	37,3
N-432	66	6-BA	Convencional	4.802	2	114,1	1	57,1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8
N-432	72	6-BA	Multicarril	8.935	1	30,7	0	0	0	1	1	35,9	0	0	0	1	2	78,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7
N-432	74	6-BA	Convencional	7.821	1	35	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,2	0	0	0	2	2	68,1	0	0	0	2	30,5
N-432	81	6-BA	Convencional	4.793	1	57,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	65,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
N-432	93	6-BA	Convencional	4.793	1	57,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-432	102	6-BA	Convencional	3.910	1	70,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
N-432	103	6-BA	Convencional	3.910	1	70,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	81,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,3
N-432	118	6-BA	Convencional	3.703	1	74	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
N-432	127	6-BA	Convencional	3.703	1	74	1	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
N-432	144	6-BA	Convencional	3.052	2	179,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	104,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	63,3
N-432	146	6-BA	Convencional	3.052	1	89,8	0	0	0	2	1	122	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2
N-432	162	14-CO	Convencional	2.393	1	114,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	92,2	1	92,2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,7
N-432	177	14-CO	Convencional	3.188	1	85,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	34,7
N-432	185	14-CO	Convencional	4.276	1	64,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	65,7	0	0	0	2	2	141,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	55,3
N-432	186	14-CO	Convencional	4.276	1	64,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76,2	2	152,3	1	0	27,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	208	14-CO	Convencional	4.020	1	68,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-432	214	14-CO	Convencional	4.020	1	68,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-432	217	14-CO	Convencional	4.020	1	68,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-432	218	14-CO	Convencional	4.020	1	68,2	0	0	1	1	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	77,4	0	0	1	0	44,1
N-432	235	14-CO	Convencional	8.993	1	30,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	32,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-432	238	14-CO	Convencional	8.993	1	30,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-432	251	14-CO	Convencional	9.593	1	28,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
N-432	258	14-CO	Convencional	13.428	2	40,8	0	0	0	9	1	25,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18
N-432	261	14-CO	Convencional	13.457	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
N-432	264	14-CO	Convencional	14.198	1	19,3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
N-432	266	14-CO	Convencional	21.083	1	13	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-432	278	14-CO	Convencional	7.242	1	37,8	1	37,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
N-432	284	14-CO	Convencional	7.242	1	37,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
N-432	285	14-CO	Convencional	7.242	1	37,8	0	0	0	1	1	40	1	40	2	2	0	0	0	0	0	0	2	83,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	32,5
N-432	289	14-CO	Convencional	7.242	1	37,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
N-432	300	14-CO	Convencional	4.557	1	60,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
N-432	301	14-CO	Convencional	4.557	1	60,1	0	0	0	3	1	63,9	1	63,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2
N-432	302	14-CO	Convencional	4.557	1	60,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	130,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	64,2	0	0	1	1	50,3
N-432	315	14-CO	Convencional	3.897	1	70,3	0	0	0	1	1	72,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,2	0	0	1	0	43,4
N-432	318	14-CO	Convencional	3.862	1	70,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6
N-432	322	14-CO	Convencional	3.862	1	70,9	2	141,9	1	1	1	72,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,2
N-432	338	14-CO	Convencional	4.703	1	58,3	0	0	0	1	1	59,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	64,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	37
N-432	342	14-CO	Convencional	4.170	1	65,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	27,8
N-432	344	14-CO	Convencional	4.170	1	65,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	68,7	0	0	0	2	1	71,8	0	0	0	1	1	74,6	0	0	0	1	55,7
N-432	347	14-CO	Convencional	4.170	4	262,8	0	0	0	5	2	135,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,5
N-432	349	14-CO	Convencional	4.170	1	65,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9
N-432	351	14-CO	Convencional	4.170	1	65,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	27,8
N-432	352	23-J	Convencional	4.601	1	59,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	62,3	0	0	0	1	2	141,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	48,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	355	23-J	Convencional	4.601	1	59,5	0	0	0	2	1	50,7	0	0	0	2	1	62,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,6
N-432	361	23-J	Convencional	4.486	1	61,1	0	0	0	1	1	54,6	1	54,6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2
N-432	375	23-J	Convencional	4.717	2	116,2	1	58,1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6
N-432	377	23-J	Convencional	4.717	1	58,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
N-432	380	23-J	Convencional	4.717	1	58,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-432	385	23-J	Convencional	4.717	2	116,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4
N-432	391	23-J	Convencional	4.419	2	124	0	0	0	2	1	59,7	1	59,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,6	0	0	0	4	50,8
N-432	398	23-J	Convencional	4.419	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-432	399	23-J	Convencional	4.419	2	124	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,9	0	0	1	2	37,9
N-432	402	18-GR	Convencional	5.698	1	48,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-432	406	18-GR	Convencional	5.893	1	46,5	0	0	0	1	2	84,4	0	0	0	3	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	155,3	1	51,8	0	4	64,2
N-432	409	18-GR	Convencional	7.009	1	39,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,8
N-432	412	18-GR	Convencional	7.881	1	34,8	0	0	0	1	1	33,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-432	413	18-GR	Convencional	7.881	1	34,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-432	420	18-GR	Convencional	8.784	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	66,8	0	0	0	2	1	39,9	0	0	0	1	26,4
N-432	421	18-GR	Convencional	13.619	3	60,4	0	0	0	3	2	40,6	0	0	0	5	2	42,3	0	0	0	2	2	44,9	0	0	0	6	3	68,4	1	22,8	3	4	51,1
N-432	422	18-GR	Convencional	13.619	3	60,4	0	0	3	10	1	20,3	0	0	0	1	1	21,1	0	0	0	2	1	22,5	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	2	29,6
N-432	423	18-GR	Convencional	13.619	1	20,1	0	0	0	1	2	40,6	0	0	0	2	1	21,1	0	0	2	3	1	22,5	0	0	0	3	2	43,1	1	21,6	0	1	29,5
N-432	424	18-GR	Convencional	13.619	7	140,8	0	0	0	12	1	20,3	0	0	0	1	2	42,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	86,3	0	0	0	5	59
N-432	425	18-GR	Convencional	13.619	1	20,1	0	0	0	1	1	20,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
N-432	426	18-GR	Convencional	13.620	5	100,6	0	0	1	5	3	61,1	0	0	0	9	6	126,9	0	0	0	12	2	44,8	0	0	0	5	2	43,1	0	0	0	3	75,9
N-432	427	18-GR	Convencional	19.027	3	43,2	0	0	0	6	7	107,3	0	0	2	11	15	227,8	0	0	0	27	7	97,4	0	0	1	11	9	135,5	0	0	2	17	121
N-432	428	18-GR	Convencional	19.027	1	14,4	0	0	0	1	2	30,6	0	0	4	0	1	15,2	0	0	0	3	4	55,6	0	0	0	6	4	60,2	0	0	1	6	35,4
N-432	429	18-GR	Convencional	19.027	6	86,4	1	14,4	0	9	3	46	0	0	0	3	4	60,7	1	15,2	1	6	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	2	4	41,3
N-432	431	18-GR	Convencional	21.029	1	13	0	0	0	1	4	55,4	0	0	0	7	2	25,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	16,7
N-432	432	18-GR	Multicarril	27.180	2	20,2	0	0	0	3	2	21,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,8
N-432a	20	6-BA	Convencional	1.369	1	200,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2
N-432a	41	6-BA	Convencional	3.306	1	82,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432a	42	6-BA	Convencional	3.306	1	82,9	0	0	0	2	1	106,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
N-432a	256	14-CO	Convencional	196	1	1397,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	713,5
N-432a	260	14-CO	Convencional	196	1	1397,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	713,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-435	33	6-BA	Convencional	3.131	2	175	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	175,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	98,2	0	0	0	2	89,5
N-435	35	6-BA	Convencional	3.156	1	86,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	94,7	0	0	0	1	36,9
N-435	36	6-BA	Convencional	3.156	1	86,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-435	37	6-BA	Convencional	3.156	1	86,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-435	53	6-BA	Convencional	1.997	1	137,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,3
N-435	55	6-BA	Convencional	1.997	1	137,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,3
N-435	65	6-BA	Convencional	2.543	1	107,7	2	215,5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,5
N-435	66	6-BA	Convencional	2.543	2	215,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,9
N-435	73	6-BA	Convencional	2.279	1	120,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	142,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	53,5
N-435	74	6-BA	Convencional	2.150	1	127,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
N-435	96	6-BA	Convencional	2.628	1	104,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,9
N-435	98	6-BA	Convencional	2.496	1	109,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,1
N-435	101	6-BA	Convencional	1.944	1	140,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
N-435	105	21-H	Convencional	1.592	1	172,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	188,2	0	0	0	1	1	196	0	0	0	1	107,8
N-435	110	21-H	Convencional	1.414	1	193,8	1	193,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,5
N-435	117	21-H	Convencional	1.414	2	387,5	0	0	0	2	1	189,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	222,6	0	0	0	1	158
N-435	118	21-H	Convencional	1.414	1	193,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	188,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	222,6	0	0	0	1	118,5
N-435	124	21-H	Convencional	1.414	1	193,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,5
N-435	131	21-H	Convencional	1.378	2	397,6	0	0	0	2	1	194,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,6
N-435	134	21-H	Convencional	1.850	1	148,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
N-435	146	21-H	Convencional	1.850	1	148,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
N-435	147	21-H	Convencional	1.850	1	148,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
N-435	148	21-H	Convencional	1.850	1	148,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
N-435	151	21-H	Convencional	1.850	1	148,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
N-435	156	21-H	Convencional	1.850	1	148,1	0	0	0	1	1	138	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,5
N-435	171	21-H	Convencional	5.940	1	46,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	147,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	39,6
N-435	173	21-H	Convencional	5.433	2	100,9	0	0	0	3	1	47,8	0	0	0	4	1	53,7	0	0	0	2	3	164,1	0	0	3	4	3	194,4	0	0	1	7	107,4
N-435	175	21-H	Convencional	5.433	1	50,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	129,6	0	0	0	4	32,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-435	188	21-H	Convencional	6.832	1	40,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
N-435	193	21-H	Convencional	6.832	1	40,1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	43,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
N-435	196	21-H	Convencional	6.832	1	40,1	0	0	0	1	1	37,5	0	0	0	1	1	43,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
N-435	197	21-H	Convencional	6.832	3	120,3	0	0	2	5	2	75	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	40,1	0	0	0	2	1	40,4	0	0	0	3	56,3
N-435	205	21-H	Convencional	6.832	1	40,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	43,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,1
N-435	209	21-H	Convencional	9.157	2	59,8	0	0	0	5	1	28,6	0	0	0	5	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
N-435	210	21-H	Convencional	9.157	1	29,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12,3
N-435	211	21-H	Convencional	9.157	1	29,9	0	0	0	2	1	28,6	0	0	0	1	1	31	0	0	0	2	1	31,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24,5
N-435	215	21-H	Convencional	13.288	4	82,5	1	20,6	0	4	3	66	0	0	1	5	1	22,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	1	40,1
N-435	216	21-H	Convencional	13.288	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,2	0	0	0	3	8,8
N-435	219	21-H	Convencional	13.288	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	0	1	1	23,2	0	0	0	1	13,3
N-435	222	21-H	Convencional	13.288	2	41,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	17	5-AV	Convencional	2.154	1	127,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,7
N-502	21	5-AV	Convencional	1.807	1	151,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	104,9	0	0	0	3	52,5
N-502	23	5-AV	Convencional	1.807	1	151,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	128,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	129,7	0	0	0	2	82,7
N-502	42	5-AV	Convencional	1.760	1	155,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	154,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	63,3
N-502	60	5-AV	Convencional	1.799	1	152,3	0	0	0	1	1	153,1	0	0	0	1	1	162,3	0	0	0	1	1	161,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	117,3
N-502	64	5-AV	Convencional	1.799	1	152,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,3
N-502	67	5-AV	Convencional	2.021	1	135,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	156,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,8
N-502	69	5-AV	Convencional	1.792	1	152,9	0	0	1	0	1	124,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	129	0	0	0	1	2	321	0	0	0	3	138,3
N-502	71	5-AV	Convencional	1.792	1	152,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	160,5	0	0	0	1	55,3
N-502	75	5-AV	Convencional	1.792	1	152,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	258	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	83
N-502	77	5-AV	Convencional	2.231	1	122,8	1	122,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	213,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	68,3
N-502	80	5-AV	Convencional	2.630	1	104,2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	108,8	0	0	0	1	38,8
N-502	81	5-AV	Convencional	2.630	1	104,2	0	0	0	1	1	91,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,8
N-502	82	5-AV	Convencional	2.630	1	104,2	0	0	0	2	1	91,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	91,4	0	0	0	1	1	108,8	0	0	0	1	77,6
N-502	89	45-TO	Convencional	3.549	1	77,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,6	0	0	0	2	30,3
N-502	91	45-TO	Convencional	3.549	1	77,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	73,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3
N-502	94	45-TO	Convencional	3.549	1	77,2	0	0	0	1	1	71,8	0	0	0	1	1	73,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,4
N-502	95	45-TO	Convencional	3.549	1	77,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-502	98	45-TO	Convencional	3.549	1	77,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-502	102	45-TO	Convencional	3.549	1	77,2	0	0	0	3	1	71,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3
N-502	103	45-TO	Convencional	3.549	1	77,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,6	0	0	0	1	30,3
N-502	106	45-TO	Convencional	3.549	1	77,2	1	77,2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	73,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3
N-502	111	45-TO	Convencional	5.106	2	107,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	73,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
N-502	124	45-TO	Convencional	3.492	1	78,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75,1	1	75,1	0	0	29,3
N-502	133	45-TO	Convencional	3.492	1	78,5	0	0	0	1	1	66,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	83,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	44
N-502	134	45-TO	Convencional	3.492	1	78,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75,1	0	0	0	1	29,3
N-502	140	45-TO	Convencional	2.156	1	127,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	113	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,9
N-502	142	45-TO	Convencional	2.156	1	127,1	1	127,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	143	45-TO	Convencional	2.156	1	127,1	0	0	0	2	2	234,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,8
N-502	144	45-TO	Convencional	2.156	1	127,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	133,8	0	0	1	0	49,9
N-502	148	45-TO	Convencional	2.156	1	127,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,9
N-502	157	45-TO	Convencional	2.156	1	127,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,9
N-502	202	10-CC	Convencional	751	1	364,8	0	0	0	1	1	446,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167,2
N-502	207	6-BA	Convencional	855	1	320,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,4
N-502	334	14-CO	Convencional	1.203	1	227,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,5
N-502	367	14-CO	Convencional	3.686	1	74,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
N-502	375	14-CO	Convencional	3.686	2	148,7	0	0	0	3	1	78,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,1
N-502	376	14-CO	Convencional	3.686	1	74,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
N-502	382	14-CO	Convencional	3.686	2	148,7	0	0	1	2	1	78,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,1
N-502	383	14-CO	Convencional	3.686	1	74,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	30

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-635	7	39-S	Convencional	5.651	1	48,5	0	0	0	1	1	45,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
N-635	8	39-S	Convencional	5.651	2	97	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
N-635	10	39-S	Convencional	5.651	1	48,5	0	0	0	1	1	45,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
S-10	2	39-S	Autovía	71.198	13	50	0	0	1	22	18	69,8	0	0	0	26	6	23,3	0	0	1	10	14	55,1	0	0	0	17	10	34,8	0	0	1	11	46,3
S-10	3	39-S	Autovía	71.198	4	15,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23,6	0	0	0	13	6	22,8	0	0	0	12	12,4
S-10	4	39-S	Autovía	71.198	5	19,2	0	0	1	6	1	3,9	0	0	0	1	5	19,4	0	0	0	7	8	31,5	0	0	0	10	9	41,8	0	0	0	10	22,5
S-10	5	39-S	Autovía	71.198	4	15,4	0	0	0	13	4	15,5	0	0	0	8	3	11,7	0	0	0	7	2	7,9	0	0	0	4	2	10,7	0	0	0	5	12,3
S-10	6	39-S	Autovía	71.198	2	7,7	0	0	0	3	2	7,8	0	0	0	3	2	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,7	0	0	0	2	6,6
S-10	12	39-S	Autovía	47.790	2	11,5	0	0	0	5	5	29,2	0	0	0	8	3	17,8	0	0	0	3	2	10,6	0	0	0	3	2	10,9	0	0	0	2	15,8
S-10	13	39-S	Autovía	47.790	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	4	21,8	0	0	0	4	6,8
S-10	14	39-S	Autovía	47.790	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
S-30	1	39-S	Autovía	22.963	2	23,9	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	1	2	24,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	27,3	0	0	0	2	17,1
S-30	4	39-S	Autovía	24.516	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,8
S-30	6	39-S	Autovía	22.767	1	12	0	0	0	1	1	16,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
S-30	7	39-S	Autovía	22.767	1	12	0	0	0	1	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	7,9
S-30	10	39-S	Autovía	12.203	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	47,4	0	0	2	2	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	95	2-AB	Convencional	2.873	1	95,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
N-330	100	46-V	Convencional	3.340	1	82	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	91,5	1	91,5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5
N-330	104	46-V	Convencional	3.340	1	82	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	97,6	0	0	0	1	35,5
N-330	107	46-V	Convencional	3.340	1	82	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
N-330	119	46-V	Convencional	2.633	1	104,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-330	121	46-V	Convencional	2.633	1	104,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	80,4	0	0	0	1	1	84,8	1	84,8	0	0	0	0	0	0	0	0	55,5
N-330	141	46-V	Convencional	1.263	1	216,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,4
N-330	143	46-V	Convencional	1.329	1	206,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,1	0	0	0	1	74
N-330	149	46-V	Convencional	1.329	1	206,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
N-330	156	46-V	Convencional	1.979	1	138,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	159,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,4
N-330	158	46-V	Convencional	1.979	1	138,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7
N-330	160	46-V	Convencional	1.979	1	138,4	1	138,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116,6	0	0	0	1	55,4
N-330	169	46-V	Convencional	1.979	1	138,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7
N-330	187	46-V	Convencional	1.816	1	150,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150,9
N-330	201	46-V	Convencional	2.315	1	118,3	1	118,3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	120,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,9
N-330	207	46-V	Convencional	2.315	1	118,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-330	211	46-V	Convencional	2.040	1	134,3	1	134,3	4	1	0	0	0	0	0	0	1	114,4	0	0	0	1	1	106,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	73,1
N-330	214	46-V	Convencional	2.040	1	134,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,5
N-330	226	16-CU	Convencional	1.290	1	212,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,1
N-330	236	16-CU	Convencional	1.290	1	212,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,4
N-330	237	16-CU	Convencional	1.290	1	212,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,4
N-330	256	46-V	Convencional	859	1	318,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318,9
N-330a	190	46-V	Convencional	694	1	394,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	365,3	0	0	1	0	153,4
N-330a	276	46-V	Convencional	258	1	1061,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345,5
N-420	584	44-TE	Convencional	2.803	1	97,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
N-420	609	44-TE	Convencional	2.146	1	127,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2
N-420	618	44-TE	Convencional	2.020	1	135,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
N-420	621	44-TE	Convencional	2.013	1	136,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	636	44-TE	Convencional	1.944	1	140,9	1	140,9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-433	35	41-SE	Convencional	5.265	1	52	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,5	0	0	0	1	22,3
N-433	44	41-SE	Convencional	5.265	1	52	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-433	52	41-SE	Convencional	3.997	4	274,2	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	165,8	0	0	1	4	82,9
N-433	70	21-H	Convencional	2.601	1	105,3	0	0	0	2	1	106,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	117,3	0	0	1	0	65,8
N-433	72	21-H	Convencional	3.411	2	160,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,4
N-433	74	21-H	Convencional	4.040	1	67,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2
N-433	80	21-H	Convencional	4.855	1	56,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
N-433	85	21-H	Convencional	4.855	1	56,4	0	0	0	2	1	60	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	61,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37,2
N-433	105	21-H	Convencional	3.332	1	82,2	0	0	0	1	1	79,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	94,8	0	0	0	1	51,9
N-433	108	21-H	Convencional	3.332	1	82,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	94,8	0	0	0	3	34,6
N-433	111	21-H	Convencional	3.332	1	82,2	0	0	2	1	1	79,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,2	0	0	0	1	53,6
N-433	113	21-H	Convencional	3.332	1	82,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
N-433	114	21-H	Convencional	2.079	1	131,8	0	0	0	3	1	177,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	180,6	0	0	0	1	2	289,6	0	0	1	2	162,8
N-433	120	21-H	Convencional	2.012	2	272,3	0	0	2	2	2	379,2	0	0	0	2	2	424,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	146,8	0	0	0	2	238,4
N-433	126	21-H	Convencional	2.012	1	136,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,1
N-433	134	21-H	Convencional	1.320	1	207,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,2
N-433	136	21-H	Convencional	1.320	1	207,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	283,9	0	0	0	1	94,4
N-433	137	21-H	Convencional	1.320	1	207,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,2
N-433	152	21-H	Convencional	1.553	1	176,4	0	0	0	3	1	162,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	250,9	0	0	0	1	114,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-68	227	50-Z	Autovía	13.879	1	19,7	0	0	0	2	1	19,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,1
A-68	231	50-Z	Autovía	27.354	1	10	0	0	0	2	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-68	232	50-Z	Autovía	27.354	3	30	0	0	0	4	3	30,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	14,4
A-68	233	50-Z	Autovía	28.968	3	28,4	0	0	0	3	7	72,9	0	0	0	8	2	19,4	0	0	0	5	8	68,5	0	0	1	9	11	107,5	0	0	0	15	59,2
N-232	1	12-CS	Convencional	6.771	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,8	0	0	0	1	1	53,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	27,7
N-232	6	12-CS	Convencional	6.771	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
N-232	8	12-CS	Convencional	6.771	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49,2	0	0	0	6	18,5
N-232	11	12-CS	Convencional	6.771	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-232	20	12-CS	Convencional	4.720	1	58	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-232	22	12-CS	Convencional	4.566	1	60	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
N-232	47	12-CS	Convencional	2.623	1	104,5	0	0	0	2	1	93,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	102,6	0	0	0	1	1	96,8	0	0	0	1	79,7
N-232	53	12-CS	Convencional	2.623	1	104,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9
N-232	56	12-CS	Convencional	2.623	1	104,5	0	0	0	1	1	93,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	102,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	59,8
N-232	57	12-CS	Convencional	2.623	1	104,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9
N-232	66	12-CS	Convencional	1.295	1	211,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,7
N-232	72	12-CS	Convencional	1.295	1	211,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,7
N-232	73	12-CS	Convencional	1.295	1	211,6	1	211,6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,7
N-232	89	44-TE	Convencional	2.090	1	131,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,7
N-232	100	44-TE	Convencional	1.740	1	157,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	257	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,1
N-232	138	44-TE	Convencional	4.373	1	62,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-232	141	44-TE	Convencional	4.373	1	62,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26,5
N-232	151	44-TE	Convencional	4.373	1	62,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	133,6	2	133,6	0	5	1	79,2	0	0	0	1	53,1
N-232	156	44-TE	Convencional	4.373	1	62,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-232	161	44-TE	Convencional	4.373	1	62,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-232	167	44-TE	Convencional	3.371	1	81,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-232	174	44-TE	Convencional	3.371	1	81,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	86,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2
N-232	179	44-TE	Convencional	3.371	1	81,3	0	0	0	1	1	87,2	0	0	0	1	1	86,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,5
N-232	184	44-TE	Convencional	3.371	1	81,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	186	50-Z	Convencional	3.017	1	90,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-232	188	50-Z	Convencional	3.017	1	90,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	55,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
N-232	192	50-Z	Convencional	3.017	1	90,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-232	195	50-Z	Convencional	6.467	2	84,7	0	0	1	1	1	43,5	0	0	0	1	2	96,6	0	0	0	2	4	195,3	0	0	0	5	2	118,5	0	0	1	1	105,1
N-232	203	50-Z	Convencional	6.465	1	42,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
N-232	204	50-Z	Convencional	6.465	2	84,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	97,7	0	0	0	4	2	89,9	0	0	0	5	54,6
N-232	207	50-Z	Convencional	6.465	1	42,4	2	84,8	0	0	1	44	0	0	0	2	2	96,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4
N-232	208	50-Z	Convencional	6.446	2	85	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2
N-232	213	50-Z	Convencional	7.692	2	71,2	1	35,6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-232	215	50-Z	Convencional	8.806	2	62,2	0	0	0	3	2	61,3	0	0	0	2	3	92,6	1	30,9	2	3	2	68,6	0	0	0	2	1	36,8	0	0	0	1	65,1
N-232	216	50-Z	Convencional	8.895	1	30,8	0	0	0	1	1	30,2	1	30,2	0	0	1	30,3	0	0	0	1	2	65,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	31,6
N-232	217	50-Z	Convencional	9.357	1	29,3	0	0	0	2	1	28,8	0	0	0	1	2	56,7	0	0	0	2	1	28,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	30,9
N-232	222	50-Z	Convencional	9.415	2	58,2	1	29,1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19
N-232a	212	50-Z	Convencional	2.110	1	129,8	1	129,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-141	3	25-L	Convencional	590	1	464,4	0	0	0	2	1	487,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199,4
N-230	6	25-L	Convencional	9.238	4	118,6	0	0	0	4	3	65,2	0	0	1	2	4	80,7	0	0	0	7	2	41,8	0	0	0	3	5	106,1	0	0	0	8	80,3
N-230	7	25-L	Convencional	9.238	3	89	0	0	0	6	8	174	0	0	1	10	3	60,5	0	0	0	3	4	83,6	0	0	0	4	1	21,2	0	0	0	1	84,7
N-230	8	25-L	Convencional	6.225	1	44	0	0	0	1	2	51,8	0	0	0	2	3	71,8	0	0	0	3	2	55,7	0	0	0	2	2	50,2	0	0	0	2	55,9
N-230	9	25-L	Convencional	5.364	1	51,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	61,6	1	30,8	4	6	0	0	0	0	0	0	18,1
N-230	10	25-L	Convencional	5.364	1	51,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	25,3	0	0	0	3	4	123,2	0	0	0	6	2	53	0	0	1	2	48,2
N-230	13	25-L	Convencional	5.364	1	51,1	0	0	0	1	1	27,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
N-230	18	25-L	Convencional	4.154	1	66	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,3	0	0	0	1	1	43	0	0	0	3	21,8
N-230	30	22-HU	Convencional	3.685	1	74,3	1	74,3	0	0	1	79,7	0	0	0	2	1	79,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
N-230	51	22-HU	Convencional	3.685	1	74,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
N-230	59	22-HU	Convencional	3.685	1	74,3	0	0	0	1	1	79,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
N-230	75	22-HU	Convencional	3.873	1	70,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5
N-230	81	22-HU	Convencional	3.873	1	70,7	0	0	0	1	1	78,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	98	0	0	0	1	49,4
N-230	95	22-HU	Convencional	3.126	1	87,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
N-230	98	22-HU	Convencional	3.126	1	87,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
N-230	102	22-HU	Convencional	3.126	1	87,6	1	87,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,3	0	0	1	1	1	88,3	0	0	0	1	1	79,6	0	0	0	1	69,5
N-230	109	22-HU	Convencional	3.224	1	85	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-230	113	22-HU	Convencional	3.224	1	85	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35,1
N-230	117	25-L	Convencional	3.135	2	174,8	1	87,4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7
N-230	118	25-L	Convencional	3.135	1	87,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
N-230	119	22-HU	Convencional	3.237	1	84,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,6
N-230	123	25-L	Convencional	4.055	1	67,6	0	0	0	1	1	57,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8
N-230	124	25-L	Convencional	4.084	2	134,2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70,1	0	0	0	1	1	58,5	0	0	0	3	53,7
N-230	125	25-L	Convencional	4.003	2	136,9	0	0	1	4	1	71,4	0	0	0	6	1	74,5	0	0	0	1	1	70,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	68,1
N-230	127	25-L	Convencional	4.003	1	68,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,8	1	57,8	0	0	27,2
N-230	129	25-L	Convencional	4.003	1	68,4	0	0	0	2	2	142,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	70,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	54,5
N-230	130	25-L	Convencional	4.003	2	136,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,2
N-230	132	25-L	Convencional	3.699	1	74,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	86,1	0	0	0	1	1	81,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	48,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	150	25-L	Convencional	2.399	1	114,2	0	0	0	2	1	151,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
N-230	157	25-L	Convencional	2.399	1	114,2	0	0	0	2	5	758,5	0	0	1	7	3	403,7	0	0	2	3	1	110,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	248,9
N-230	161	25-L	Convencional	2.399	1	114,2	0	0	0	1	1	151,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	110,7	0	0	0	1	1	119,6	0	0	1	0	99,6
N-230	163	25-L	Convencional	3.791	2	144,5	0	0	0	2	1	60,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	67,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	55
N-230	164	25-L	Convencional	4.128	1	66,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	61,3	0	0	0	2	1	64,3	0	0	0	1	2	166,9	0	0	0	3	65,6
N-230	165	25-L	Convencional	4.128	2	132,7	0	0	0	3	1	57,8	0	0	0	1	1	61,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,5
N-230	166	25-L	Convencional	4.128	1	66,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
N-230	168	25-L	Convencional	4.128	1	66,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,1	1	64,1	2	0	25
N-230	173	25-L	Convencional	4.128	1	66,4	0	0	0	1	1	57,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
N-230	174	25-L	Convencional	4.128	1	66,4	0	0	0	5	1	57,8	0	0	0	1	1	61,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	128,1	0	0	2	3	62,6
N-230	177	25-L	Convencional	4.156	1	65,9	1	65,9	0	1	1	57,9	1	57,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0	1	1	37,6
N-230	178	25-L	Convencional	4.384	1	62,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25,1
N-230	180	25-L	Convencional	4.431	1	61,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	62,7	0	0	0	4	1	70,7	1	70,7	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1
N-230	181	25-L	Convencional	4.431	1	61,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1
N-230	182	25-L	Convencional	4.052	3	202,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	66,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 71 N-234 Daroca - Burgos

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-234	240	50-Z	Convencional	2.276	1	120,4	0	0	0	1	1	126,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	312,8	0	0	1	4	104,9
N-234	242	50-Z	Convencional	2.274	2	241	0	0	0	2	1	117	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,7
N-234	262	50-Z	Convencional	2.737	1	100,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1
N-234	270	50-Z	Convencional	2.737	1	100,1	0	0	0	1	1	107,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	115,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	66,2
N-234	293	50-Z	Convencional	1.552	1	176,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,9
N-234	348	42-SO	Convencional	3.780	1	72,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
N-234	350	42-SO	Convencional	5.111	1	53,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-234	352	42-SO	Convencional	6.208	1	44,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	81,9	0	0	1	1	2	87,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	42,1
N-234	353	42-SO	Convencional	6.718	2	81,6	0	0	0	2	1	40,1	0	0	1	1	1	40	1	40	0	0	2	80,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	48,2
N-234	355	42-SO	Convencional	6.718	1	40,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
N-234	357	42-SO	Convencional	6.718	1	40,8	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
N-234	358	42-SO	Convencional	6.718	1	40,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,1
N-234	367	42-SO	Convencional	4.251	1	64,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-234	368	42-SO	Convencional	4.251	1	64,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	72,7	0	0	0	1	1	79,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	43,2
N-234	371	42-SO	Convencional	3.411	1	80,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-234	372	42-SO	Convencional	3.411	1	80,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-234	379	42-SO	Convencional	3.411	1	80,3	1	80,3	5	1	1	85,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
N-234	387	42-SO	Convencional	3.411	1	80,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
N-234	393	42-SO	Convencional	3.411	2	160,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
N-234	398	42-SO	Convencional	3.391	1	80,8	1	80,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
N-234	407	42-SO	Convencional	2.316	1	118,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
N-234	419	9-BU	Convencional	2.019	2	271,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	162,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	81,9
N-234	426	9-BU	Convencional	2.677	1	102,3	0	0	1	0	1	111,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,4
N-234	427	9-BU	Convencional	2.677	1	102,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	127,7	0	0	0	1	46,4
N-234	463	9-BU	Convencional	3.706	2	147,9	1	73,9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	47,4
N-234	465	9-BU	Convencional	4.914	1	55,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70,9	1	70,9	1	0	24,4
N-234	474	9-BU	Convencional	4.914	1	55,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70,9	0	0	0	1	24,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-13	0	26-LO	Autovía	28.785	5	47,6	0	0	0	7	2	19,6	0	0	0	2	5	49	0	0	0	9	2	16,9	0	0	0	4	2	16,7	0	0	0	3	29,2
A-13	1	26-LO	Autovía	28.785	5	47,6	0	0	0	12	1	9,8	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	6	50,8	0	0	0	10	4	33,4	0	0	0	4	31,1
A-13	2	26-LO	Autovía	25.950	3	31,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
N-111	229	42-SO	Autovía	6.793	1	40,3	0	0	0	1	2	75,9	0	0	0	4	1	41,3	0	0	0	1	1	38,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	40,6
N-111	231	42-SO	Autovía	6.470	1	42,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,1
N-111	248	42-SO	Autovía	2.337	1	117,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
N-111	269	26-LO	Convencional	2.188	1	125,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7
N-111	288	26-LO	Convencional	2.873	1	95,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1
N-111	291	26-LO	Convencional	2.873	1	95,4	0	0	0	1	1	95,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,3	0	0	0	1	62,2
N-111	312	26-LO	Convencional	8.512	2	64,4	1	32,2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,3	0	0	0	2	28,6
N-111	321	26-LO	Convencional	24.923	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23,7	0	0	0	2	1	12,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9,8
N-111	323	26-LO	Multicarril	24.923	4	44	1	11	0	8	1	10,7	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	1	3	15,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 73 N-113 Soria - Cruce con N-121

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-113	63	26-LO	Convencional	4.386	1	62,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
N-113	67	26-LO	Convencional	4.386	1	62,5	1	62,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76,7	0	0	0	1	27,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	134	16-CU	Convencional	3.481	2	157,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,3
N-320	145	16-CU	Convencional	3.896	2	140,6	0	0	0	3	1	72,1	0	0	1	0	1	71,8	1	71,8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,4
N-320	158	16-CU	Convencional	2.831	1	96,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	204,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	62,8
N-320	165	16-CU	Convencional	957	1	286,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,8
N-320	178	16-CU	Convencional	957	1	286,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,4
N-320	185	16-CU	Convencional	1.053	1	260,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,3
N-320	199	19-GU	Convencional	1.219	1	224,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3
N-320	201	19-GU	Convencional	1.219	1	224,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	226,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,7
N-320	213	19-GU	Convencional	2.156	1	127,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	131,1	0	0	0	1	51,8
N-320	214	19-GU	Convencional	2.156	1	127,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	135,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,8
N-320	231	19-GU	Convencional	2.784	1	98,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-320	233	19-GU	Convencional	2.784	1	98,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100,5	1	100,5	0	0	40,6
N-320	235	19-GU	Convencional	2.784	1	98,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4
N-320	246	19-GU	Convencional	4.282	3	191,9	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,8
N-320	255	19-GU	Convencional	6.409	1	42,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
N-320	264	19-GU	Convencional	8.072	1	33,9	1	33,9	0	0	1	33	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
N-320	269	19-GU	Convencional	17.088	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	41,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10,5
N-320	291	19-GU	Convencional	11.250	2	48,7	0	0	0	7	2	51,2	1	25,6	0	1	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7
N-320	299	19-GU	Convencional	6.538	1	41,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	73,5	0	0	0	2	1	38,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	32,1
N-320	303	19-GU	Convencional	7.262	1	37,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	109	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-320	308	19-GU	Convencional	7.257	2	75,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,3	0	0	0	2	1	39,8	0	0	0	1	30,9
N-320	309	19-GU	Convencional	7.257	2	75,5	0	0	1	4	3	117,8	0	0	0	5	2	72,9	0	0	0	4	2	80,6	0	0	2	1	1	39,8	0	0	0	1	77,3
N-320	310	19-GU	Convencional	7.257	1	37,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
N-320	313	19-GU	Convencional	7.257	1	37,8	0	0	0	1	2	78,5	0	0	0	5	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,9
N-320	314	19-GU	Convencional	6.728	3	122,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	76,2	0	0	0	5	2	88,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	58,3
N-320	320	28-M	Convencional	2.753	1	99,5	1	99,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	112,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,5
N-320	323	28-M	Convencional	2.753	2	199	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	450,8	0	0	1	10	1	115,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	141,9
N-320	326	28-M	Convencional	2.753	1	99,5	0	0	0	2	1	96,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	230,5	0	0	0	2	1	107,3	0	0	1	0	105,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	330	28-M	Convencional	2.753	1	99,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	42,3
N-320	332	28-M	Convencional	2.726	1	100,5	0	0	0	3	1	96,4	0	0	0	1	2	224,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	213,5	0	0	0	4	126,4
N-320	333	28-M	Convencional	6.106	1	44,9	0	0	0	1	1	42,2	0	0	0	4	5	257,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	47	0	0	0	2	74,6
N-320	334	28-M	Convencional	6.563	1	41,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	91,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	26,1
N-320	337	28-M	Convencional	6.563	3	125,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	48,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,9
N-320	339	28-M	Convencional	6.563	1	41,7	0	0	0	1	1	39,4	0	0	0	2	1	48,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
N-320	340	28-M	Convencional	6.563	1	41,7	0	0	0	2	4	157,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	45,5	0	0	0	1	3	131,9	0	0	1	6	78,4
N-320a	271	19-GU	Convencional	335	1	817,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	817,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	354	46-V	Autovía	66.600	2	8,2	0	0	0	3	1	3,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
A-7	355	46-V	Autovía	69.330	3	11,9	0	0	0	6	3	9,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	9,7	0	0	1	4	3	20,4	0	0	0	8	8,9
A-7	356	46-V	Autovía	90.258	5	15,2	0	0	2	6	3	9,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	0	0	0	9	8,5
A-7	357	46-V	Autovía	90.258	3	9,1	0	0	0	6	1	3	0	0	0	2	3	8,9	0	0	0	5	5	15,2	0	0	1	6	3	10,1	0	0	0	8	9,3
A-7	358	46-V	Autovía	90.258	1	3	0	0	0	2	2	6,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	1	3,4	0	0	1	0	3,1
A-7	360	46-V	Autovía	90.258	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	5,9	0	0	0	3	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-7	361	46-V	Autovía	90.258	3	9,1	1	3	0	3	1	3	0	0	1	3	2	5,9	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	2	7,2	0	0	0	3	5,6
A-7	362	46-V	Autovía	90.258	1	3	0	0	0	1	1	3	0	0	0	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8,4	0	0	1	5	3,2
A-7	363	46-V	Autovía	90.258	2	6,1	0	0	0	2	2	6,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	6,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,8
A-7	364	46-V	Autovía	90.258	3	9,1	0	0	1	5	1	3	0	0	1	0	1	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	4	16,8	0	0	0	5	5,8
A-7	365	46-V	Autovía	90.258	1	3	0	0	0	2	2	6,1	0	0	0	2	1	3	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	366	46-V	Autovía	90.258	3	9,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3,9
A-7	367	46-V	Autovía	90.258	4	12,1	0	0	0	7	1	3	0	0	0	1	3	8,9	0	0	1	3	1	4,1	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	6,8
A-7	368	46-V	Autovía	90.258	1	3	0	0	0	1	2	6,1	0	0	0	4	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	1	3,5
A-7	369	46-V	Autovía	90.258	2	6,1	0	0	0	3	1	3	0	0	0	1	2	5,9	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,2
A-7	370	46-V	Autovía	90.258	2	6,1	0	0	0	3	2	6,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,4	0	0	0	3	4,2
A-7	371	46-V	Autovía	90.258	5	15,2	0	0	1	12	3	9,1	2	6,1	3	1	1	3	1	3	0	1	1	5,1	0	0	0	1	1	5,4	1	5,4	0	1	8
A-7	373	46-V	Autovía	66.293	3	12,4	0	0	0	3	2	8,6	0	0	0	3	1	4,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	2	7,4
A-7	375	46-V	Autovía	57.306	3	14,3	0	0	1	4	1	5,1	0	0	0	2	2	10	0	0	0	4	2	10,5	0	0	0	2	2	11,2	0	0	1	3	10,3
A-7	377	46-V	Autovía	54.678	2	10	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	2	10,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	6,4
A-7	380	46-V	Autovía	54.481	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	383	46-V	Autovía	53.044	2	10,3	0	0	0	3	2	10,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	2	5	6,4
A-7	384	46-V	Autovía	53.044	1	5,2	0	0	0	4	2	10,5	0	0	0	2	1	5,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-7	385	46-V	Autovía	53.044	1	5,2	0	0	1	4	2	10,5	0	0	0	3	1	5,2	0	0	1	0	1	5,4	0	0	0	2	3	17,5	0	0	0	3	8,6
A-7	387	46-V	Autovía	53.044	1	5,2	1	5,2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	389	46-V	Autovía	53.044	1	5,2	0	0	0	2	3	15,8	0	0	0	4	2	10,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	1	3	7,8
A-7	391	46-V	Autovía	53.044	2	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,4	0	0	1	2	3	16,3	0	0	0	6	1	7,3	0	0	0	3	8,9
A-7	392	46-V	Autovía	53.044	4	20,7	1	5,2	1	7	2	10,5	0	0	0	2	2	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	10

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	393	46-V	Autovía	53.044	1	5,2	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3,3
A-7	394	46-V	Autovía	50.683	3	16,2	0	0	0	5	2	10,8	0	0	1	5	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	2	8
A-7	395	46-V	Autovía	32.843	2	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16,4	0	0	1	2	2	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,8
A-7	397	46-V	Autovía	25.710	1	10,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	45,6	0	0	3	5	1	10,1	0	0	0	3	13,6
A-7	399	46-V	Autovía	20.949	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-7	400	46-V	Autovía	20.949	2	26,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
A-7	401	46-V	Autovía	25.406	2	21,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-7	402	46-V	Autovía	27.292	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	403	46-V	Autovía	27.292	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,4	1	11,4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-7	404	46-V	Autovía	27.292	2	20,1	0	0	0	2	1	10,5	0	0	0	2	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-7	412	46-V	Autovía	28.279	1	9,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-7	413	46-V	Autovía	25.813	1	10,6	0	0	0	4	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,4
A-7	414	46-V	Autovía	23.876	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-7	417	46-V	Autovía	20.574	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	423	46-V	Autovía	19.565	3	42	0	0	0	3	1	13,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	30,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18,3
A-7	425	46-V	Autovía	19.308	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	1	2	33,1	0	0	0	4	14,7
A-7	432	3-A	Autovía	19.009	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	2	9,4
A-7	440	3-A	Autovía	18.969	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-7	447	3-A	Autovía	23.136	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-7	448	3-A	Autovía	23.136	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	8,9
A-7	449	3-A	Autovía	23.172	3	35,5	0	0	0	4	4	48,2	0	0	0	7	2	25,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	47	0	0	0	4	32,5
A-7	451	3-A	Autovía	23.186	2	23,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	7,9
A-7	452	3-A	Autovía	23.607	2	23,2	0	0	0	2	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	3	12,8
A-7	456	3-A	Autovía	24.695	1	11,1	0	0	0	1	2	21,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-7	457	3-A	Autovía	24.695	1	11,1	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-7	459	3-A	Autovía	24.695	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	7,3
A-7	461	3-A	Autovía	24.695	1	11,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-7	464	3-A	Autovía	24.695	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	469	3-A	Autovía	24.590	1	11,1	1	11,1	0	0	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-7	474	3-A	Autovía	24.540	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	477	3-A	Autovía	24.540	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	479	3-A	Autovía	24.540	1	11,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
A-7	480	3-A	Autovía	24.540	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-7	482	3-A	Autovía	27.290	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-7	483	3-A	Autovía	27.439	1	10	0	0	0	2	1	11,1	0	0	1	3	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	27,5	0	0	0	6	11,5
A-7	488	3-A	Autovía	27.439	2	20	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	21,6	0	0	0	2	1	12,9	0	0	0	2	1	13,8	0	0	0	1	13,9
A-7	489	3-A	Autovía	27.439	1	10	0	0	0	2	1	11,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	6,9
A-7	491	3-A	Autovía	27.439	1	10	0	0	0	2	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-77	0	3-A	Autovía	21.040	8	104,2	0	0	2	8	8	102,3	1	12,8	0	16	2	28,2	0	0	1	2	3	45,2	0	0	0	3	9	144,1	0	0	0	12	84,6
A-77	3	3-A	Autovía	21.040	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	2	8,5
A-77	4	3-A	Autovía	21.040	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,6
A-77	5	3-A	Autovía	21.040	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	21,7	0	0	0	10	10,4
A-77a	0	3-A	Autovía	35.314	27	209,5	0	0	0	38	20	157,5	0	0	1	24	12	93	0	0	0	12	17	139,5	0	0	0	23	10	82,3	0	0	0	13	136,9
A-77a	1	3-A	Autovía	35.314	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-77a	2	3-A	Autovía	35.314	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-77a	3	3-A	Autovía	35.314	2	15,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	1	0	6,4
CV-80	18	3-A	Autovía	13.299	1	20,6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,1	1	33,1	0	1	12,4
N-340	790	3-A	Convencional	1.119	1	244,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,5
N-340	798	3-A	Multicarril	26.973	2	20,3	0	0	0	10	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	78,1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	23,6
N-340	799	3-A	Multicarril	26.973	2	20,3	0	0	0	2	1	10,1	0	0	1	1	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	2	13,5
N-340	803	3-A	Multicarril	8.361	1	32,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	166,9	0	0	1	7	2	69	0	0	0	2	1	30,3	0	0	0	1	58,8
N-340	804	3-A	Multicarril	8.361	3	98,3	0	0	0	3	2	65,3	0	0	0	3	1	33,4	0	0	0	1	1	34,5	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	1	52,3
N-340	805	3-A	Multicarril	8.044	2	68,1	0	0	0	3	1	33,3	0	0	0	1	2	68,1	0	0	0	4	1	34,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	40,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-430	84	6-BA	Convencional	5.860	1	46,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-430	90	6-BA	Convencional	5.856	2	93,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	31,9
N-430	99	6-BA	Convencional	5.856	1	46,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-430	101	6-BA	Convencional	5.856	1	46,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-430	111	6-BA	Convencional	4.071	1	67,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-430	123	6-BA	Convencional	4.071	1	67,3	0	0	0	2	1	83,2	0	0	1	1	1	70,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,1
N-430	138	6-BA	Convencional	4.071	1	67,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-430	145	6-BA	Convencional	4.071	1	67,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
N-430	153	6-BA	Convencional	4.071	1	67,3	0	0	0	4	1	83,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7
N-430	154	6-BA	Convencional	4.071	1	67,3	0	0	0	2	1	83,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0	0	3	1	77,2	0	0	0	2	57,5
N-430	180	6-BA	Convencional	1.513	1	181,1	1	181,1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
N-430	182	6-BA	Convencional	1.556	2	352,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,2
N-430	219	13-CR	Convencional	1.771	1	154,7	0	0	2	0	1	217,6	0	0	0	1	1	201,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122,9
N-430	221	13-CR	Convencional	1.771	1	154,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
N-430	224	13-CR	Convencional	1.771	1	154,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	201,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	249,1	0	0	1	0	122,9
N-430	230	13-CR	Convencional	2.194	1	124,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-430	246	13-CR	Convencional	2.203	1	124,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	136,6	0	0	0	4	1	121,7	0	0	0	1	76,9
N-430	250	13-CR	Convencional	2.203	1	124,4	0	0	0	1	1	126,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3
N-430	256	13-CR	Convencional	2.203	1	124,4	1	124,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
N-430	258	13-CR	Convencional	2.203	1	124,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
N-430	259	13-CR	Convencional	2.203	1	124,4	0	0	0	1	1	126,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3
N-430	260	13-CR	Convencional	2.203	1	124,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	133,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3
N-430	282	13-CR	Convencional	3.970	1	69	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-430	287	13-CR	Convencional	3.970	1	69	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,6
N-430	289	13-CR	Convencional	3.970	1	69	0	0	0	2	3	202,4	1	67,5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,1
N-430	291	13-CR	Convencional	3.970	1	69	0	0	0	3	1	67,5	0	0	0	1	1	70,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,8
N-430	294	13-CR	Convencional	3.970	1	69	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
N-430	302	13-CR	Convencional	3.970	1	69	2	138	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-430	303	13-CR	Convencional	4.026	1	68,1	1	68,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,6	0	0	0	1	1	54,8	0	0	0	2	38,8
N-430	370	13-CR	Convencional	1.701	1	161,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8
N-430	371	13-CR	Convencional	1.408	1	194,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	111,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,1
N-430	382	13-CR	Convencional	1.347	1	203,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2
N-430	388	13-CR	Convencional	1.347	1	203,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,2
N-430	413	13-CR	Convencional	996	1	275,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,8
N-430	465	2-AB	Convencional	3.064	2	178,8	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,9
N-430	466	2-AB	Convencional	3.064	1	89,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9
N-430	470	2-AB	Convencional	3.064	2	178,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,9
N-430	488	2-AB	Convencional	3.185	1	86	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
N-430	511	2-AB	Convencional	3.185	1	86	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	81,4	1	81,4	0	0	0	0	0	0	0	0	31,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-35	0	2-AB	Autovía	6.712	1	40,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16,4
A-35	8	46-V	Autovía	6.712	1	40,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-35	9	46-V	Autovía	6.712	3	122,5	0	0	1	5	2	81,3	0	0	0	6	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
A-35	10	46-V	Autovía	6.712	1	40,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
A-35	11	46-V	Autovía	18.106	2	30,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
A-35	12	46-V	Autovía	19.747	1	13,9	0	0	0	1	1	16,7	0	0	0	3	1	16,9	0	0	0	2	3	53,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	19,9
A-35	14	46-V	Autovía	21.524	2	25,5	0	0	0	3	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	1	15,7
A-35	15	46-V	Autovía	21.524	2	25,5	1	12,7	0	1	1	15,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12,5
A-35	16	46-V	Autovía	21.524	1	12,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	3	6,1
A-35	18	46-V	Autovía	21.524	1	12,7	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	1	0	6,1
A-35	19	46-V	Autovía	21.524	4	50,9	0	0	0	9	2	31,5	0	0	1	1	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	8	3	24,3
A-35	20	46-V	Autovía	21.524	1	12,7	0	0	0	1	1	15,8	0	0	0	2	1	16,1	0	0	0	1	2	33,7	0	0	0	2	1	15,3	0	0	0	1	18,2
A-35	22	46-V	Autovía	21.524	2	25,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	50,6	1	16,9	2	1	1	15,3	0	0	0	3	18,2
A-35	25	46-V	Autovía	24.089	1	11,4	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-35	28	46-V	Autovía	25.532	1	10,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	2	25,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	9,8
A-35	33	46-V	Autovía	26.814	3	30,7	0	0	0	4	2	21,3	1	10,6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
A-35	37	46-V	Autovía	26.814	4	40,9	0	0	1	9	2	21,3	0	0	0	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
A-35	39	46-V	Autovía	26.814	2	20,4	0	0	1	2	1	10,6	0	0	0	1	1	11,6	1	11,6	0	1	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,2
A-35	40	46-V	Autovía	26.814	2	20,4	0	0	0	4	2	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,2
A-35	41	46-V	Autovía	26.814	1	10,2	0	0	1	1	2	21,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9
A-35	42	46-V	Autovía	26.814	1	10,2	0	0	2	3	1	10,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	2	1	12,3	1	12,3	0	0	9
A-35	43	46-V	Autovía	26.814	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 78 N-123 Barbastro - Benabarre

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-123	0	22-HU	Convencional	6.652	1	41,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,3
N-123	2	22-HU	Convencional	6.652	2	82,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24,4
N-123	11	22-HU	Convencional	4.135	1	66,3	0	0	1	0	1	66,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
N-123	19	22-HU	Convencional	4.188	1	65,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9
N-123	22	22-HU	Convencional	1.037	1	264,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,4
N-123	32	22-HU	Convencional	1.037	1	264,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	317,5	0	0	1	0	1	210,7	0	0	0	1	161,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-26	65	17-GI	Autovía	13.927	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-26	71	17-GI	Autovía	14.964	2	36,6	0	0	0	4	1	18,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
A-26	73	17-GI	Autovía	14.964	1	18,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-26	74	17-GI	Autovía	14.964	1	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,4	0	0	0	1	7,7
A-26	76	17-GI	Autovía	14.964	1	18,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-26	79	17-GI	Autovía	15.946	3	51,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
A-26	80	17-GI	Autovía	16.214	1	16,9	0	0	0	2	1	17,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-26	83	17-GI	Autovía	16.682	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
N-145	0	25-L	Convencional	15.208	1	18	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	2	1	17,7	0	0	0	4	1	17,9	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	4	18
N-145	2	25-L	Convencional	15.208	2	36	0	0	0	10	3	53,4	1	17,8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	37,3	0	0	0	3	25,2
N-145	4	25-L	Convencional	15.208	1	18	0	0	0	2	3	53,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18
N-145	5	25-L	Convencional	15.208	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	35,4	0	0	1	1	2	35,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	18
N-152	0	17-GI	Convencional	10.182	2	53,8	0	0	0	2	1	28,6	0	0	0	1	3	86	0	0	0	4	2	61,8	0	0	0	2	4	124,5	0	0	1	3	70
N-154	0	17-GI	Convencional	6.822	1	40,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	44,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-154	1	17-GI	Convencional	6.822	2	80,3	0	0	0	4	1	40,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
N-154	3	17-GI	Convencional	6.822	3	120,5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	44,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	123,2	0	0	0	3	56
N-240	283	22-HU	Convencional	2.926	1	93,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	85,2	0	0	0	1	33,8
N-240	289	22-HU	Convencional	2.769	1	98,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
N-240	292	22-HU	Convencional	2.769	1	98,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
N-240	305	22-HU	Convencional	2.276	1	120,4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7
N-240	307	22-HU	Convencional	2.276	1	120,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7
N-240	315	22-HU	Convencional	2.138	1	128,1	0	0	0	1	2	267,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,4
N-260	4	17-GI	Convencional	5.404	1	50,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
N-260	11	17-GI	Convencional	5.404	2	101,4	0	0	2	0	2	101,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	60,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	58,3
N-260	14	17-GI	Convencional	5.404	2	101,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	121,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,6
N-260	15	17-GI	Convencional	5.404	2	101,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	60,7	0	0	0	1	2	120,9	0	0	0	3	1	75	0	0	0	1	69,9
N-260	18	17-GI	Convencional	5.404	3	152,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	60,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	150,1	0	0	0	2	69,9
N-260	19	17-GI	Convencional	5.404	1	50,7	0	0	0	1	2	101,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	60,4	0	0	0	1	1	75	0	0	0	1	58,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	21	17-GI	Convencional	5.404	2	101,4	1	50,7	1	3	4	202,3	0	0	0	10	1	60,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	75	0	0	0	1	93,2
N-260	29	17-GI	Convencional	11.280	1	24,3	0	0	0	1	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49,4	0	0	0	2	19,4
N-260	30	17-GI	Convencional	11.280	1	24,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,7	0	0	1	1	9,7
N-260	32	17-GI	Convencional	11.177	3	73,5	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	1	2	23,1
N-260	34	17-GI	Convencional	11.177	1	24,5	0	0	0	1	1	24,1	0	0	0	1	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	0	1	18,5
N-260	35	17-GI	Convencional	11.177	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	65,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	18,5
N-260	38	17-GI	Convencional	11.592	1	23,6	0	0	0	1	3	81,2	0	0	0	3	2	54,6	0	0	0	3	6	144	0	0	0	7	2	46,7	0	0	0	2	69,9
N-260	39	17-GI	Convencional	11.592	3	70,9	0	0	0	4	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	25,4
N-260	40	17-GI	Convencional	9.605	1	28,5	0	0	0	1	1	32,9	0	0	0	1	2	69,5	0	0	0	3	1	26,7	0	0	0	1	6	177,8	0	0	1	8	66,5
N-260	41	17-GI	Convencional	9.347	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	35,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	30,1	0	0	0	4	18,5
N-260	43	17-GI	Convencional	9.347	3	87,9	1	29,3	1	2	1	33,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6
N-260	44	17-GI	Convencional	9.347	1	29,3	0	0	0	1	2	66,7	0	0	0	2	4	141,7	0	0	0	5	1	27,1	0	0	0	1	2	60,2	0	0	0	5	61,6
N-260	45	17-GI	Convencional	9.347	2	58,6	0	0	0	6	2	66,7	0	0	0	4	5	177,1	0	0	1	6	5	135,6	0	0	1	8	1	30,1	0	0	1	0	92,3
N-260	61	17-GI	Convencional	7.501	2	73	0	0	0	3	1	35,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	114,2	1	38,1	3	2	0	0	0	0	0	0	44,7
N-260	85	17-GI	Convencional	6.374	1	43	0	0	0	1	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	84,8	0	0	0	2	1	50,9	0	0	0	1	44,4
N-260	91	17-GI	Convencional	6.374	1	43	0	0	0	1	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	42,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	26,7
N-260	96	17-GI	Convencional	6.374	1	43	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,8
N-260	99	17-GI	Convencional	6.374	1	43	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
N-260	103	17-GI	Convencional	6.374	1	43	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50,9	0	0	1	0	17,8
N-260	107	17-GI	Convencional	6.374	1	43	0	0	0	1	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	84,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	35,5
N-260	110	17-GI	Convencional	6.374	1	43	0	0	0	1	3	129,2	0	0	0	3	1	43,8	0	0	0	3	1	42,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	53,3
N-260	112	17-GI	Convencional	6.374	1	43	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43,8	0	0	0	3	1	42,4	0	0	0	1	1	50,9	0	0	0	1	35,5
N-260	117	17-GI	Convencional	13.570	2	40,4	0	0	0	2	1	20,8	0	0	0	1	1	20,4	0	0	0	1	4	84,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	38,6
N-260	118	17-GI	Convencional	13.570	3	60,6	0	0	0	4	2	41,6	0	0	0	8	1	20,4	0	0	1	0	6	127	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	57,9
N-260	119	17-GI	Convencional	11.681	1	23,5	0	0	0	2	3	71,1	0	0	0	4	3	70,5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,5
N-260	120	17-GI	Convencional	5.391	1	50,8	0	0	0	7	2	100,4	0	0	0	4	2	104,3	0	0	1	5	1	51,2	0	0	0	1	2	109,9	0	0	1	1	82,9
N-260	123	17-GI	Convencional	5.306	2	103,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	53,8	0	0	1	0	1	52,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42,1
N-260	124	17-GI	Convencional	5.306	2	103,3	0	0	0	3	1	51,6	0	0	0	2	1	53,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	53,5	0	0	2	2	52,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	125	17-GI	Convencional	5.306	1	51,6	0	0	0	1	2	103,2	1	51,6	0	2	0	0	0	0	0	0	1	52,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	42,1
N-260	126	17-GI	Convencional	5.306	1	51,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,5	0	0	0	1	21,1
N-260	127	17-GI	Convencional	5.306	1	51,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
N-260	128	17-GI	Convencional	5.306	1	51,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
N-260	130	17-GI	Convencional	1.290	1	212,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,7
N-260	132	17-GI	Convencional	1.182	2	463,6	0	0	0	3	1	697,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274,7
N-260	133	17-GI	Convencional	1.182	2	463,6	0	0	0	2	1	697,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274,7
N-260	134	17-GI	Convencional	1.182	2	463,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1752,5	0	0	0	3	457,8
N-260	135	17-GI	Convencional	1.182	1	231,8	0	0	0	2	1	697,1	0	0	0	1	2	1098,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366,3
N-260	142	17-GI	Convencional	1.182	2	463,6	0	0	0	2	1	697,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274,7
N-260	143	17-GI	Convencional	1.182	1	231,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,6
N-260	145	17-GI	Convencional	1.182	1	231,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,6
N-260	150	17-GI	Convencional	1.182	1	231,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	584,2	0	0	0	1	183,1
N-260	172	17-GI	Convencional	282	1	971,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115,1
N-260	177	17-GI	Convencional	8.856	1	30,9	0	0	0	1	1	31,1	0	0	0	2	1	30,7	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3
N-260	178	17-GI	Convencional	8.856	3	92,8	1	30,9	3	4	0	0	0	0	0	0	1	30,7	0	0	0	4	2	67,3	1	33,6	0	2	0	0	0	0	0	0	38,6
N-260	179	17-GI	Convencional	9.114	1	30,1	0	0	0	1	2	61,2	0	0	1	1	1	30,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,3
N-260	180	17-GI	Convencional	6.467	1	42,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
N-260	181	17-GI	Convencional	6.170	2	88,8	0	0	0	4	2	84,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	44,9	0	0	0	2	2	98,6	0	0	0	7	62,2
N-260	188	17-GI	Convencional	6.170	1	44,4	0	0	0	1	1	42,5	0	0	0	1	1	41,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7
N-260	189	17-GI	Convencional	6.170	1	44,4	1	44,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,8	0	0	0	1	1	44,9	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	26,7
N-260	190	17-GI	Convencional	6.170	1	44,4	0	0	0	1	1	42,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49,3	0	0	0	2	26,7
N-260	191	17-GI	Convencional	6.170	1	44,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	17,8
N-260	194	25-L	Convencional	6.352	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
N-260	196	25-L	Convencional	6.301	1	43,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50,9	0	0	1	1	19,9
N-260	200	25-L	Convencional	5.924	1	46,2	0	0	0	2	1	47,4	0	0	0	1	1	48,1	0	0	0	1	1	52,9	0	0	1	3	1	50	0	0	1	1	48,8
N-260	201	25-L	Convencional	5.924	1	46,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50	0	0	0	2	29,3
N-260	205	25-L	Convencional	5.924	2	92,5	0	0	0	2	1	47,4	0	0	0	2	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	208	25-L	Convencional	5.896	3	139,4	0	0	3	1	3	140,5	0	0	0	6	1	47,8	0	0	0	1	2	103	0	0	0	3	2	97,8	0	0	0	3	106,1
N-260	214	25-L	Convencional	5.896	2	92,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3
N-260	215	25-L	Convencional	5.896	1	46,5	0	0	0	1	1	46,8	0	0	1	2	1	47,8	0	0	0	1	2	103	0	0	0	2	1	48,9	0	0	0	1	57,9
N-260	217	25-L	Convencional	5.896	2	92,9	0	0	3	2	1	46,8	0	0	0	1	2	95,7	0	0	0	2	2	103	0	0	0	2	2	97,8	0	0	0	2	86,8
N-260	219	25-L	Convencional	5.896	2	92,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28,9
N-260	222	25-L	Convencional	5.896	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	97,8	0	0	0	3	38,6
N-260	223	25-L	Convencional	5.896	1	46,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,3
N-260	226	25-L	Convencional	6.791	1	40,3	0	0	0	1	1	41,4	0	0	0	1	2	82,4	0	0	0	4	1	43,5	0	0	0	1	1	38,9	0	0	1	1	49,2
N-260	228	25-L	Convencional	11.690	2	46,9	0	0	0	2	8	203,3	0	0	1	8	2	46,9	0	0	0	2	2	47	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	63,2
N-260	230	25-L	Convencional	12.461	6	131,9	0	0	0	8	5	113,2	0	0	0	8	1	20,4	0	0	0	1	2	41,3	0	0	1	4	2	44,1	0	0	0	3	68,9
N-260	232	25-L	Convencional	13.386	3	61,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	1	2	36	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	2	28,6
N-260	233	25-L	Convencional	12.987	2	42,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	40,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	0	1	21,9
N-260	234	25-L	Convencional	1.418	1	193,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3
N-260	235	25-L	Convencional	1.418	2	386,4	0	0	0	2	1	235,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	223,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	185,3
N-260	238	25-L	Convencional	1.418	2	386,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	287,5	0	0	1	0	143,2
N-260	242	25-L	Convencional	1.418	1	193,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,7
N-260	245	25-L	Convencional	1.418	1	193,2	0	0	0	2	1	235,2	1	235,2	0	0	1	280,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143,2
N-260	249	25-L	Convencional	1.283	1	213,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,7
N-260	260	25-L	Convencional	1.283	1	213,5	1	213,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	244,8	0	0	0	2	1	351,7	0	0	0	2	158,1
N-260	266	25-L	Convencional	1.283	1	213,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,7
N-260	275	25-L	Convencional	1.283	1	213,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,7	0	0	0	1	105,4
N-260	279	25-L	Convencional	1.281	1	213,9	0	0	0	1	1	258	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
N-260	294	25-L	Convencional	2.873	1	95,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5
N-260	297	25-L	Convencional	2.873	2	190,7	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	96,8	0	0	0	2	58,5
N-260	308	25-L	Convencional	1.867	2	293,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,2
N-260	313	25-L	Convencional	1.670	1	164,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,7
N-260	314	25-L	Convencional	1.670	1	164,1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	187,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	67,3
N-260	327	25-L	Convencional	1.497	1	183	0	0	0	1	2	388,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	217,1	0	0	0	1	155,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	328	25-L	Convencional	1.497	1	183	0	0	0	1	1	194,3	0	0	0	1	1	188,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	217,1	0	0	0	1	155,9
N-260	335	25-L	Convencional	1.497	1	183	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
N-260	338	25-L	Convencional	1.497	1	183	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	188,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
N-260	395	22-HU	Convencional	2.034	1	134,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7
N-260	401	22-HU	Convencional	2.034	1	134,7	1	134,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7
N-260	444	22-HU	Convencional	2.313	1	118,4	0	0	0	1	1	121,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,8
N-260	448	22-HU	Convencional	1.559	1	175,7	0	0	0	2	1	170,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
N-260	449	22-HU	Convencional	1.424	1	192,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
N-260	485	22-HU	Convencional	2.185	1	125,4	1	125,4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8
N-260a	472	22-HU	Convencional	1.450	1	188,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,6
N-260a	510	22-HU	Convencional	5.385	1	50,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,8	0	0	1	0	20,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-33	0	30-MU	Autovía	8.951	1	30,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-33	10	30-MU	Autovía	7.994	1	34,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,4	0	0	0	3	18,8
A-33	21	30-MU	Autovía	7.994	1	34,3	2	68,5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
A-33	25	30-MU	Autovía	7.994	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
A-33	86	46-V	Autovía	2.545	1	107,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,7
N-344	63	30-MU	Convencional	5.272	1	52	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	18
N-344	71	30-MU	Convencional	3.940	2	139,1	0	0	1	1	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	48,2	1	48,2	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8
N-344	80	30-MU	Convencional	3.742	1	73,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-344	87	30-MU	Convencional	3.742	1	73,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	48,1	1	48,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-344	99	30-MU	Convencional	6.415	1	42,7	1	42,7	0	0	1	53,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
N-344	100	30-MU	Convencional	6.415	1	42,7	0	0	1	1	1	53,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,4	0	0	0	3	32,3
N-344	105	30-MU	Convencional	6.415	1	42,7	1	42,7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
N-344	118	3-A	Convencional	11.881	1	23,1	0	0	0	3	1	18,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
N-344	131	46-V	Convencional	751	1	364,8	2	729,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	2	1	18,8	0	0	0	1	15,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CT-32	3	30-MU	Autovía	35.602	1	7,7	1	7,7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
CT-34	0	30-MU	Multicarril	11.807	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
N-332	38	3-A	Convencional	8.578	1	31,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,6
N-332	39	3-A	Convencional	8.578	1	31,9	0	0	0	1	3	97,2	0	0	0	3	2	68,6	0	0	0	4	3	108,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	61,2
N-332	40	3-A	Convencional	8.578	1	31,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,3
N-332	41	3-A	Convencional	8.578	1	31,9	0	0	0	1	1	32,4	0	0	2	1	2	68,6	0	0	0	2	2	72,2	0	0	0	4	1	21	1	21	0	1	42
N-332	44	3-A	Multicarril	16.440	4	66,7	0	0	0	5	1	16,4	0	0	0	2	1	17,6	0	0	0	1	1	22,2	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	4	27,7
N-332	46	3-A	Multicarril	16.440	2	33,3	0	0	0	3	1	16,4	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	1	1	22,2	0	0	0	2	2	30,1	0	0	0	2	24,2
N-332	47	3-A	Multicarril	16.819	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34,5	0	0	0	2	1	21,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,4
N-332	48	3-A	Multicarril	20.833	6	78,9	1	13,2	1	4	4	52,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	2	1	1	9,7	0	0	0	1	30,6
N-332	50	3-A	Multicarril	35.130	7	54,6	0	0	0	16	7	52,6	0	0	1	10	4	32,1	0	0	0	5	4	33,2	0	0	0	10	10	71,5	0	0	1	21	49,5
N-332	51	3-A	Multicarril	35.130	2	15,6	0	0	0	4	2	15	0	0	0	3	2	16	0	0	1	2	3	24,9	0	0	0	3	4	28,6	0	0	0	6	20,1
N-332	52	3-A	Multicarril	35.130	3	23,4	0	0	0	8	13	97,8	0	0	1	21	3	24,1	0	0	0	4	4	33,2	1	8,3	0	4	2	14,3	0	0	0	6	38,7
N-332	53	3-A	Multicarril	36.679	4	29,9	0	0	0	9	3	21,7	0	0	0	4	6	46,2	0	0	0	15	4	31,8	0	0	0	5	5	37,4	0	0	0	7	33,3
N-332	54	3-A	Multicarril	42.564	9	57,9	0	0	0	19	13	82,2	0	0	0	26	11	73,6	0	0	0	19	9	62	1	6,9	0	24	2	18,1	0	0	0	3	61,2
N-332	55	3-A	Convencional	42.564	5	32,2	0	0	0	5	4	25,3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	3	20,7	0	0	0	7	1	9	2	18,1	0	2	18,1
N-332	56	3-A	Convencional	42.564	7	45,1	0	0	1	14	3	19	0	0	0	8	4	26,8	0	0	0	10	7	48,2	0	0	1	15	7	63,2	0	0	0	14	39
N-332	57	3-A	Convencional	42.564	4	25,7	0	0	0	6	6	37,9	0	0	3	8	5	33,5	0	0	0	8	3	20,7	0	0	0	8	6	54,2	0	0	0	7	33,4
N-332	58	3-A	Convencional	42.564	4	25,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2	13,4	0	0	0	4	1	6,9	0	0	0	1	1	9	0	0	0	3	11,1
N-332	61	3-A	Convencional	42.564	1	6,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	3	1	9	0	0	0	2	4,2
N-332	63	3-A	Multicarril	28.601	2	19,2	0	0	0	3	2	19,3	0	0	0	3	1	10,2	0	0	0	1	2	23,2	0	0	1	2	2	24,5	0	0	1	3	19
N-332	64	3-A	Multicarril	28.601	2	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	20,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
N-332	66	3-A	Multicarril	28.601	1	9,6	0	0	0	1	1	9,6	0	0	1	0	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	1	8,4
N-332	67	3-A	Multicarril	28.586	3	28,8	1	9,6	0	2	0	0	0	0	0	0	5	50,9	1	10,2	1	8	2	23,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	21,1
N-332	69	3-A	Multicarril	28.514	3	28,8	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	1	2	20,2	0	0	0	3	1	11,6	0	0	0	1	5	61	0	0	0	7	25,3
N-332	70	3-A	Multicarril	28.514	2	19,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	20,2	0	0	0	2	5	58,1	0	0	1	6	2	24,4	0	0	0	2	23,2
N-332	71	3-A	Multicarril	28.168	1	9,7	1	9,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	6,4
N-332	72	3-A	Convencional	25.443	2	21,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	34,2	0	0	2	5	1	12,1	0	0	0	1	3	37,7	1	12,6	0	7	20,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	73	3-A	Convencional	25.146	1	10,9	0	0	0	1	1	11	0	0	0	3	1	11,5	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	11,6
N-332	74	3-A	Convencional	25.146	3	32,7	0	0	0	6	2	22,1	0	0	0	3	3	34,6	0	0	0	5	4	48,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	27,9
N-332	75	3-A	Convencional	25.146	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	1	11,7	0	0	0	1	6,9
N-332	76	3-A	Convencional	25.146	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23,1	1	11,5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-332	80	3-A	Convencional	26.015	3	31,6	0	0	2	5	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	1	0	11,1
N-332	82	3-A	Convencional	26.139	1	10,5	1	10,5	5	0	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,6
N-332	83	3-A	Convencional	26.139	1	10,5	0	0	1	0	2	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	3	2	23,5	0	0	0	3	13,2
N-332	84	3-A	Convencional	26.139	1	10,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,7	2	23,5	2	0	6,6
N-332	85	3-A	Convencional	26.139	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,4
N-332	86	3-A	Convencional	26.139	2	21	1	10,5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	3	2	23	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	11
N-332	87	3-A	Convencional	26.146	2	21	0	0	1	5	3	31,3	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
N-332	88	3-A	Convencional	26.155	6	62,8	0	0	0	12	6	61,5	0	0	0	11	7	73,9	1	10,6	0	9	4	46,1	0	0	3	7	9	98,7	0	0	0	19	68,7
N-332	89	3-A	Convencional	26.155	2	20,9	1	10,5	0	1	1	10,2	0	0	0	4	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	0	4	12,9
N-332	90	3-A	Convencional	26.155	4	41,9	0	0	0	9	3	30,7	0	0	0	6	1	10,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11	1	11	5	0	19,3
N-332	91	3-A	Convencional	26.155	2	20,9	0	0	0	2	3	30,7	1	10,2	0	6	4	42,2	0	0	0	5	2	23	0	0	0	2	1	10,9	0	0	2	2	25,7
N-332	92	3-A	Convencional	26.155	3	31,4	0	0	0	3	2	20,5	0	0	0	3	1	10,6	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	1	3	32	0	0	0	3	21,3
N-332	93	3-A	Convencional	26.155	2	20,9	0	0	0	7	2	20,5	1	10,2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	1	4	2	21,3	0	0	2	6	14,9
N-332	94	3-A	Convencional	26.155	4	41,9	1	10,5	0	9	1	10,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	23	0	0	0	2	1	10,7	0	0	0	1	17,1
N-332	95	3-A	Multicarril	26.246	2	20,9	0	0	1	2	2	20,5	0	0	0	7	1	10,6	0	0	0	2	1	11,4	2	22,7	3	1	1	10,5	0	0	0	1	14,9
N-332	96	3-A	Multicarril	26.460	1	10,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	4,3
N-332	97	3-A	Multicarril	25.200	3	32,6	0	0	0	4	2	21,4	0	0	0	2	3	33,3	0	0	1	2	2	20,2	0	0	0	2	3	36,7	0	0	0	3	28,5
N-338	0	3-A	Multicarril	31.798	2	17,2	0	0	0	2	2	17,5	0	0	0	4	3	29,5	0	0	0	3	3	33,9	0	0	0	3	4	44,1	0	0	1	6	27,4
N-338	1	3-A	Convencional	29.393	4	37,3	0	0	0	5	2	18,4	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9
N-338	2	3-A	Convencional	26.894	3	30,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	10,2
N-338	3	3-A	Convencional	26.587	3	30,9	0	0	0	4	4	41,8	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	2	21,5	0	0	0	4	20,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 82 Venta del Pobre - Carboneras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-341	4	4-AL	Convencional	4.478	1	61,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4
N-341	11	4-AL	Convencional	4.478	2	122,4	1	61,2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	38,1
N-341	14	4-AL	Convencional	4.478	1	61,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 83 Ventas de Narón - Orense (N-525)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-540	29	27-LU	Convencional	2.886	1	94,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-540	32	27-LU	Convencional	2.886	1	94,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-540	43	27-LU	Convencional	6.987	2	78,4	0	0	0	3	1	52,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,5	0	0	0	1	44,2
N-540	46	27-LU	Convencional	6.987	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82,1	0	0	0	1	23
N-540	49	27-LU	Convencional	6.987	1	39,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	65,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	82,1	0	0	0	1	34,4
N-540	55	27-LU	Convencional	3.533	1	77,5	1	77,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-540	72	32-OR	Convencional	3.562	1	76,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
N-540	75	32-OR	Convencional	3.562	1	76,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83,9	1	83,9	0	0	0	0	0	0	0	0	31,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-225	0	46-V	Convencional	5.767	2	95	0	0	0	2	1	48,7	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4
N-225	2	46-V	Convencional	5.767	1	47,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
N-225	10	12-CS	Convencional	5.174	1	53	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
N-225	12	12-CS	Convencional	5.174	1	53	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
N-225	14	12-CS	Convencional	5.174	1	53	1	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-225	19	12-CS	Convencional	6.353	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	74,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	41,5	0	0	0	1	32,7
N-225	22	12-CS	Convencional	6.353	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
N-225	23	12-CS	Convencional	6.353	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
N-225	48	12-CS	Convencional	173	2	3167,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,4
N-225	49	12-CS	Convencional	173	2	3167,3	0	0	1	1	2	3204,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-325	0	3-A	Convencional	8.236	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	35,4	0	0	0	6	19,4
N-325	3	3-A	Multicarril	10.383	2	52,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	51	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
N-325	6	3-A	Convencional	11.004	1	24,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
N-325	9	3-A	Convencional	3.836	1	71,4	0	0	1	0	1	72,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,2
N-325	11	3-A	Convencional	3.836	2	142,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75,1	0	0	0	1	43,8
N-325	12	3-A	Convencional	3.836	1	71,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	68,3	0	0	0	1	1	78,5	0	0	0	2	1	75,1	0	0	0	1	58,3
N-325	13	3-A	Convencional	3.836	1	71,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78,5	1	78,5	0	1	0	0	0	0	0	0	29,2
N-325	15	3-A	Convencional	3.836	1	71,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	68,3	0	0	2	0	2	157,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	58,3
N-325	17	3-A	Convencional	3.836	1	71,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	68,3	0	0	0	1	1	78,5	1	78,5	0	0	0	0	0	0	0	0	43,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-629	6	9-BU	Convencional	2.018	1	135,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	138,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4
N-629	16	9-BU	Convencional	2.231	1	122,8	0	0	1	0	1	110,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,4
N-629	17	9-BU	Convencional	2.231	1	122,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
N-629	25	9-BU	Convencional	2.976	3	276,2	0	0	0	6	1	96,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,9
N-629	27	9-BU	Convencional	2.976	1	92,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	165,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,1
N-629	34	9-BU	Convencional	2.976	1	92,1	2	184,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1
N-629	36	9-BU	Convencional	4.193	1	65,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,9	0	0	0	1	1	66,1	0	0	1	1	44,7
N-629	56	39-S	Convencional	1.458	1	187,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	173	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,4
N-629	66	39-S	Convencional	2.375	1	115,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	149,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	55
N-629	68	39-S	Convencional	2.375	1	115,4	0	0	1	0	1	143,9	1	143,9	0	0	1	129,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,5
N-629	77	39-S	Convencional	10.033	2	54,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
N-629	84	39-S	Convencional	13.127	2	41,7	2	41,7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	43,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 87 Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	246	44-TE	Convencional	2.125	1	128,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7
N-211	249	44-TE	Convencional	2.125	1	128,9	0	0	0	4	1	132,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,6	0	0	0	1	77,1
N-211	250	44-TE	Convencional	2.125	1	128,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7
N-211	266	50-Z	Convencional	2.576	2	212,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
N-211	282	50-Z	Convencional	1.351	1	202,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3
N-211	288	50-Z	Convencional	1.351	1	202,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	202,6	0	0	0	5	76,6
N-211	294	50-Z	Convencional	1.351	1	202,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3
N-211	295	50-Z	Convencional	1.351	1	202,8	0	0	0	1	2	354,4	1	177,2	0	1	3	603	2	402	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229,8
N-211	298	50-Z	Convencional	1.351	1	202,8	1	202,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3
N-211	299	50-Z	Convencional	1.351	1	202,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3
N-211	302	50-Z	Convencional	1.351	1	202,8	0	0	0	1	2	354,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	177,8	0	0	0	1	1	202,6	0	0	1	0	191,5
N-211	313	50-Z	Convencional	3.875	1	70,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	142,6	0	0	2	0	39,6
N-211	318	22-HU	Convencional	5.824	1	47	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	61,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,9
N-211	324	22-HU	Convencional	5.824	1	47	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	23,9
N-211	327	22-HU	Convencional	5.824	2	94,1	0	0	1	1	3	148,8	1	49,6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120,7
N-211	329	22-HU	Convencional	5.824	1	47	0	0	0	1	3	148,8	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 88 Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-204	56	19-GU	Convencional	1.600	1	171,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-43	3	13-CR	Autovía	15.512	2	35,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-43	4	13-CR	Autovía	15.512	1	17,7	0	0	1	6	1	17,5	0	0	0	1	2	36,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
A-43	7	13-CR	Autovía	15.512	1	17,7	0	0	0	1	2	35	1	17,5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
A-43	8	13-CR	Autovía	15.512	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	7,7
A-43	12	13-CR	Autovía	15.512	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,7
A-43	15	13-CR	Autovía	15.238	1	18	0	0	0	1	1	21,3	0	0	0	1	1	21,4	1	21,4	0	0	1	23,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,1
A-43	17	13-CR	Autovía	15.131	1	18,1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-43	18	13-CR	Autovía	15.131	1	18,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
A-43	20	13-CR	Autovía	15.131	2	36,2	1	18,1	0	1	1	23,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
A-43	23	13-CR	Autovía	15.131	2	36,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	1	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,1
A-43	24	13-CR	Autovía	15.131	3	54,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1
A-43	27	13-CR	Autovía	14.179	1	19,3	0	0	0	4	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,6	0	0	0	4	14,1
A-43	42	13-CR	Autovía	6.949	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-43	51	13-CR	Autovía	10.638	2	51,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
A-43	56	13-CR	Autovía	10.696	1	25,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-43	77	13-CR	Autovía	10.163	1	27	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12
A-43	87	13-CR	Autovía	8.993	1	30,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-43	95	13-CR	Autovía	10.616	1	25,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-43	98	13-CR	Autovía	10.815	2	50,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
A-43	128	2-AB	Autovía	11.584	1	23,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10,4
A-43	143	16-CU	Autovía	9.480	1	28,9	2	57,8	0	0	1	25,4	0	0	0	1	1	28,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
A-43	158	16-CU	Autovía	6.652	1	41,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-43	165	16-CU	Autovía	6.652	1	41,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
N-310	53	13-CR	Convencional	2.437	1	112,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	107,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	28,7
N-310	130	2-AB	Convencional	1.708	1	160,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,4
N-310	133	2-AB	Convencional	1.924	1	142,4	0	0	0	4	1	140,3	0	0	0	3	1	151,5	0	0	1	3	1	150,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	118,6
N-310	153	16-CU	Convencional	2.262	1	121,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
N-310	181	16-CU	Convencional	1.561	1	175,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-536	0	24-LE	Convencional	1.484	3	553,9	0	0	1	6	2	326,9	0	0	0	4	1	161,2	0	0	0	2	2	318,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	265,1
N-536	18	24-LE	Convencional	1.407	1	194,7	1	194,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,8
N-536	19	24-LE	Convencional	1.376	1	199,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	273,2	0	0	0	1	85,2
N-536	23	24-LE	Convencional	1.376	1	199,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
N-536	41	32-OR	Convencional	2.378	1	115,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9
N-536	48	32-OR	Convencional	3.186	1	86	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	158,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,3
N-536	49	32-OR	Convencional	3.186	4	344	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	237,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	102,7	0	0	0	1	136,8
N-536	50	32-OR	Convencional	3.186	1	86	0	0	0	4	1	83,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	102,7	0	0	1	0	51,3
N-536	51	32-OR	Convencional	3.186	1	86	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-30	1	47-VA	Autovía	11.298	1	24,2	1	24,2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
VA-30	12	47-VA	Autovía	20.179	3	40,7	0	0	0	8	5	68,9	0	0	1	6	3	43,7	0	0	0	10	1	15,5	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	36,5
VA-30	14	47-VA	Autovía	22.790	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
VA-30	15	47-VA	Autovía	29.490	5	46,5	0	0	0	6	3	23,1	0	0	0	3	2	16,8	0	0	1	1	1	8,9	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	22,6
VA-30	17	47-VA	Autovía	43.818	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3
VA-30	20	47-VA	Autovía	42.583	2	12,9	0	0	0	2	1	6,6	0	0	0	3	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
VA-30	21	47-VA	Autovía	42.583	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	5,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
Z-40	13	50-Z	Autovía	28.326	2	19,3	0	0	0	2	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,4
Z-40	14	50-Z	Autovía	32.195	3	25,5	0	0	0	4	1	8,8	0	0	0	1	3	27,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Z-40	15	50-Z	Autovía	36.539	2	15	0	0	0	2	1	7,7	0	0	0	1	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	1	8,1
Z-40	17	50-Z	Autovía	36.710	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	4,8
Z-40	18	50-Z	Autovía	36.710	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4,8
Z-40	20	50-Z	Autovía	40.189	3	20,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	6,9
Z-40	22	50-Z	Autovía	42.277	3	19,4	0	0	0	9	3	18	0	0	0	5	3	18,7	0	0	0	8	1	6,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13,1
Z-40	23	50-Z	Autovía	42.277	4	25,9	0	0	0	5	5	30,1	0	0	0	9	3	18,7	0	0	0	5	4	25,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	20,9
Z-40	24	50-Z	Autovía	42.277	1	6,5	0	0	0	3	3	18	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	5	32,4	0	0	0	18	2	13,7	0	0	0	3	15,3
Z-40	25	50-Z	Autovía	42.277	1	6,5	0	0	0	3	3	18	0	0	0	10	1	6,2	0	0	0	2	2	13	0	0	0	2	1	6,8	0	0	0	2	10,2
Z-40	26	50-Z	Autovía	42.277	1	6,5	0	0	0	1	2	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	3	6,4
Z-40	28	50-Z	Autovía	44.591	2	12,3	0	0	0	4	4	24,5	0	0	0	15	5	32,3	0	0	0	9	3	20,3	0	0	0	5	3	21,1	0	0	0	4	22,1
Z-40	29	50-Z	Autovía	45.286	3	18,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	3	9,1
Z-40	33	50-Z	Autovía	45.286	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	0	28-M	Autopista Libre	38.562	1	7,1	0	0	0	2	3	22,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	3	2	17,8	0	0	0	4	12,5
M-50	1	28-M	Autopista Libre	38.562	4	28,4	1	7,1	1	11	3	22,1	0	0	0	3	2	15,5	0	0	0	3	1	8,1	0	0	0	1	2	17,8	0	0	0	8	18,7
M-50	3	28-M	Autopista Libre	38.562	2	14,2	1	7,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	4,6
M-50	5	28-M	Autopista Libre	44.660	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	13,1	0	0	1	2	1	6,9	0	0	0	1	1	7,4	0	0	1	0	6,6
M-50	7	28-M	Autopista Libre	44.108	3	18,6	0	0	0	8	3	19	0	0	1	2	1	6,6	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,7
M-50	8	28-M	Autopista Libre	44.108	1	6,2	0	0	0	2	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	13,9	1	6,9	0	1	1	7,5	0	0	0	1	6,7
M-50	9	28-M	Autopista Libre	41.943	2	13,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,2
M-50	10	28-M	Autopista Libre	39.287	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	2	16,2	0	0	1	1	7,3
M-50	12	28-M	Autopista Libre	40.058	1	6,8	0	0	0	1	2	13,9	0	0	0	4	1	7,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	7,3
M-50	13	28-M	Autopista Libre	40.058	2	13,7	1	6,8	2	2	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	7,3
M-50	14	28-M	Autopista Libre	40.058	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,8	1	7,8	0	0	1	7,6	0	0	0	1	2	13,9	0	0	0	2	7,2
M-50	15	28-M	Autopista Libre	40.058	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	31,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
M-50	17	28-M	Autopista Libre	43.058	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	15,2	0	0	0	3	3	21,2	1	7,1	0	4	2	8,6	0	0	0	2	9,9
M-50	18	28-M	Autopista Libre	45.239	1	6,1	0	0	0	1	3	18,5	0	0	0	4	2	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
M-50	19	28-M	Autopista Libre	45.239	3	18,2	0	0	0	3	3	18,5	0	0	0	5	1	6,9	0	0	0	1	3	20,1	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	12,9
M-50	20	28-M	Autopista Libre	45.239	1	6,1	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	2	3	20,8	0	0	0	6	1	6,7	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	8,2
M-50	21	28-M	Autopista Libre	49.150	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
M-50	23	28-M	Autopista Libre	49.150	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,9	0	0	0	2	3,2
M-50	24	28-M	Autopista Libre	49.150	2	11,1	0	0	0	2	2	11,2	0	0	0	2	3	17,6	0	0	0	3	1	6,1	0	0	1	0	2	7,9	0	0	0	3	10,6
M-50	25	28-M	Autopista Libre	50.731	2	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,1
M-50	26	28-M	Autopista Libre	53.248	6	30,9	1	5,1	0	8	2	10,3	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	2	2	10,3	0	0	0	2	2	10,3	0	0	0	3	13,4
M-50	27	28-M	Autopista Libre	53.248	2	10,3	0	0	0	9	2	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,2
M-50	28	28-M	Autopista Libre	53.248	3	15,4	0	0	0	8	1	5,1	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	3	8,2
M-50	29	28-M	Autopista Libre	53.248	1	5,1	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,1
M-50	30	28-M	Autopista Libre	53.180	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	1	1	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,1
M-50	31	28-M	Autopista Libre	53.111	2	10,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	1	0	1	5,2	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	7	6,2
M-50	32	28-M	Autopista Libre	53.094	3	15,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	1	1	4,1
M-50	33	28-M	Autopista Libre	53.043	1	5,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	3	2	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	35	28-M	Autopista Libre	53.043	1	5,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	3,1
M-50	37	28-M	Autopista Libre	76.935	1	3,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	12,7	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,2
M-50	38	28-M	Autopista Libre	77.891	4	14,1	0	0	0	5	4	16,2	0	0	0	9	1	3,9	0	0	0	2	2	8,4	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	9,7
M-50	39	28-M	Autopista Libre	78.528	3	10,5	0	0	1	3	1	3,9	0	0	0	1	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	9,4	0	0	0	3	6,3
M-50	40	28-M	Autopista Libre	78.528	4	14	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,8	0	0	0	3	1	4,1	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	5,5
M-50	41	28-M	Autopista Libre	78.528	1	3,5	0	0	0	1	2	7,8	0	0	0	2	1	3,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	1	3,9
M-50	42	28-M	Autopista Libre	78.528	1	3,5	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	1	1	3,8	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,2
M-50	43	28-M	Autopista Libre	78.528	1	3,5	0	0	0	1	2	7,8	0	0	0	2	1	3,8	0	0	0	1	2	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,7
M-50	44	28-M	Autopista Libre	82.461	3	10	0	0	0	4	2	7,6	0	0	0	2	4	14,8	0	0	0	7	3	11,9	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	9,9
M-50	45	28-M	Autopista Libre	87.705	3	9,4	0	0	0	5	1	3,7	0	0	0	1	2	7,2	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,1
M-50	47	28-M	Autopista Libre	96.048	5	14,3	0	0	0	13	3	9,6	0	0	0	4	5	15,7	0	0	0	9	2	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9,6
M-50	48	28-M	Autopista Libre	93.625	3	8,8	0	0	0	4	2	6,5	0	0	0	5	4	12,7	0	0	0	8	1	3,4	0	0	1	0	2	7,2	0	0	0	2	7,8
M-50	49	28-M	Autopista Libre	90.664	1	3	0	0	0	1	2	6,7	0	0	0	2	5	16,3	0	0	0	6	3	10,2	0	0	0	3	4	14,9	0	0	2	4	10
M-50	50	28-M	Autopista Libre	86.330	2	6,3	0	0	0	7	2	6,7	0	0	0	2	4	13,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	10,8	0	0	0	5	7,4
M-50	51	28-M	Autopista Libre	84.714	2	6,5	0	0	0	2	2	6,7	0	0	0	2	4	13,2	0	0	0	5	3	9,9	0	0	0	9	1	3,5	0	0	0	1	8
M-50	52	28-M	Autopista Libre	84.327	4	13	0	0	0	9	4	13,3	0	0	0	5	7	23,1	0	0	1	8	1	3,3	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	1	11,4
M-50	53	28-M	Autopista Libre	83.000	2	6,6	0	0	0	2	6	19,8	0	0	0	7	4	13,2	0	0	0	6	3	9,9	0	0	0	5	2	6,9	0	0	0	3	11,3
M-50	54	28-M	Autopista Libre	83.000	2	6,6	0	0	0	2	1	3,3	0	0	1	0	1	3,3	0	0	0	1	2	6,6	0	0	0	6	3	9,9	0	0	0	5	5,9
M-50	55	28-M	Autopista Libre	69.322	4	15,8	0	0	0	7	7	23,4	1	3,3	0	7	8	26,8	0	0	0	10	6	20,1	0	0	0	11	1	3,6	0	0	0	1	18,2
M-50	56	28-M	Autopista Libre	37.315	2	14,7	0	0	0	2	1	3,8	0	0	0	1	2	7,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	5,3
M-50	57	28-M	Autopista Libre	36.552	4	30	0	0	0	5	1	3,8	0	0	0	1	2	7,6	0	0	0	2	3	11,6	0	0	0	7	1	4,5	0	0	0	1	9,7
M-50	59	28-M	Autopista Libre	59.710	1	4,6	0	0	0	1	5	19,1	0	0	1	5	4	15,2	0	0	0	6	2	7,7	0	0	0	7	2	7,3	0	0	0	2	11
M-50	60	28-M	Autopista Libre	67.866	3	12,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	7,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	21,2	0	0	0	5	7,9
M-50	61	28-M	Autopista Libre	67.866	5	20,2	0	0	0	6	7	26,7	0	0	0	9	5	19,1	0	0	0	6	7	27	0	0	1	10	7	40,4	0	0	0	10	25,7
M-50	62	28-M	Autopista Libre	67.866	2	8,1	0	0	0	2	2	7,6	0	0	0	2	6	22,9	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	9,2
M-50	63	28-M	Autopista Libre	65.205	5	21	0	0	0	9	7	28,7	1	4,1	0	8	6	24,4	0	0	0	7	2	8,3	0	0	0	3	2	12	0	0	0	4	19,4
M-50	64	28-M	Autopista Libre	62.665	7	30,6	0	0	0	8	3	13,3	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	2	9	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	13
M-50	65	28-M	Autopista Libre	53.881	5	25,4	0	0	0	11	6	30	0	0	0	15	2	9,7	0	0	0	6	1	5,1	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	2	16,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	66	28-M	Autopista Libre	48.796	2	11,2	0	0	0	2	5	27,1	0	0	0	9	4	20,7	0	0	0	7	3	16,8	1	5,6	0	2	1	5,7	0	0	0	1	16,4
M-50	67	28-M	Autopista Libre	48.796	3	16,8	0	0	0	9	5	27,1	0	0	0	10	6	31	0	0	0	9	1	5,6	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	2	18,6
M-50	68	28-M	Autopista Libre	48.796	3	16,8	0	0	0	3	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	6	2	11,3	0	0	0	3	8,8
M-50	69	28-M	Autopista Libre	50.526	5	27,1	0	0	0	7	3	15,9	0	0	1	6	3	15,2	0	0	0	3	3	16,5	0	0	0	4	3	17	0	0	0	5	18,3
M-50	70	28-M	Autopista Libre	57.200	1	4,8	0	0	0	5	5	24	0	0	0	13	2	9,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
M-50	71	28-M	Autopista Libre	48.579	6	33,8	0	0	0	12	1	5	0	0	0	1	6	28,8	0	0	0	8	1	5,2	0	0	0	1	3	17	0	0	0	4	17,8
M-50	72	28-M	Autopista Libre	37.807	3	21,7	0	0	0	5	8	42,1	0	0	0	10	5	25,1	0	0	0	7	4	21,7	0	0	0	5	1	5,7	0	0	0	1	23,7
M-50	73	28-M	Autopista Libre	30.626	5	44,7	0	0	0	7	6	32,5	0	0	0	17	1	5,2	0	0	0	3	1	5,6	0	0	0	1	4	22,8	0	0	0	4	20,1
M-50	74	28-M	Autopista Libre	36.808	2	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	15,7	0	0	0	6	1	4,9	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	3	8,9
M-50	75	28-M	Autopista Libre	36.808	1	7,4	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	4	15,7	0	0	0	8	3	14,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	8,9
M-50	76	28-M	Autopista Libre	36.808	2	14,9	0	0	0	3	3	12,2	0	0	0	4	5	19,6	0	0	0	8	1	4,9	0	0	0	3	2	11,5	0	0	0	2	12,8
M-50	77	28-M	Autopista Libre	53.955	2	10,2	0	0	0	3	4	14,7	0	0	0	7	4	14,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	16,3	0	0	0	4	11,4
M-50	78	28-M	Autopista Libre	80.083	5	17,1	0	0	0	5	4	13	1	3,2	0	3	7	22,2	0	0	0	10	4	17,5	0	0	0	5	3	15	0	0	0	6	17,1
M-50	79	28-M	Autopista Libre	80.083	3	10,3	0	0	0	6	6	19,4	0	0	0	9	9	28,5	0	0	0	12	10	43,7	1	4,4	0	11	4	19	0	0	0	6	23,6
M-50	80	28-M	Autopista Libre	80.083	1	3,4	0	0	0	1	2	6,5	0	0	0	3	2	6,3	0	0	0	5	5	21,9	0	0	0	10	1	4,4	0	0	0	1	8
M-50	81	28-M	Autopista Libre	84.702	2	6,5	0	0	0	5	1	3,1	0	0	0	1	4	12,2	0	0	0	5	6	24,1	0	0	0	7	4	17,7	1	4,4	2	5	11,8
M-50	82	28-M	Autopista Libre	93.699	9	26,3	0	0	0	14	3	8,4	0	0	0	6	15	41,3	0	0	0	20	4	12,6	0	0	0	4	5	22,1	0	0	0	5	22,4
M-50	83	28-M	Autopista Libre	98.562	2	5,6	0	0	1	1	6	15,8	0	0	0	7	4	10,4	0	0	0	4	4	10,8	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	9,9
M-50	84	28-M	Autopista Libre	98.562	4	11,1	0	0	0	13	6	15,8	0	0	0	13	2	5,2	0	0	0	2	6	16,2	0	0	0	15	5	22,1	0	0	0	7	13,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 95 VA-20 Ronda Esta de Valladolid

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-20	6	47-VA	Multicarril	23.816	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23,3	0	0	0	5	1	10,9	0	0	0	1	9,2
VA-20	8	47-VA	Multicarril	21.245	1	12,9	0	0	0	1	1	12,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	40,7	0	0	0	8	1	12,4	0	0	0	6	15,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-20	0	8-B	Autovía	154.802	5	8,8	0	0	0	9	6	10,5	0	0	0	8	2	3,5	0	0	0	5	5	9,1	0	0	0	7	6	9,7	0	0	1	8	8,4
B-20	1	8-B	Autovía	154.802	8	14,2	0	0	0	10	14	24,5	0	0	1	13	10	17,7	0	0	0	15	9	16,5	0	0	0	12	3	4,9	0	0	0	4	15,4
B-20	2	8-B	Autovía	154.802	9	15,9	0	0	2	13	11	19,2	0	0	1	16	13	23	0	0	1	19	10	18,3	0	0	1	10	7	11,3	0	0	1	8	17,4
B-20	3	8-B	Autovía	154.802	7	123,9	0	0	1	8	4	7,1	0	0	0	5	4	7,1	0	0	0	6	3	5,5	0	0	0	4	7	11,3	0	0	0	8	8,8
B-20	16	8-B	Autopista Libre	102.825	6	16	0	0	0	8	9	23,5	0	0	0	12	1	2,7	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	2	4	8,2	0	0	0	7	11,1
B-20	17	8-B	Autopista Libre	102.825	12	32	0	0	0	24	9	23,5	0	0	0	11	17	46,1	0	0	1	22	15	41,3	0	0	0	30	15	30,8	0	0	2	27	34,4
B-20	18	8-B	Autopista Libre	102.825	8	21,3	0	0	0	12	8	20,9	0	0	0	15	5	13,5	0	0	1	6	4	11	0	0	0	8	7	17,6	0	0	0	9	16,9
B-20	19	8-B	Autopista Libre	102.825	6	16	0	0	0	6	7	18,3	0	0	1	10	4	10,8	0	0	0	4	6	16,5	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	12,4
B-20	20	8-B	Autopista Libre	102.825	4	10,7	0	0	1	5	1	2,6	1	2,6	0	0	4	10,8	0	0	0	5	3	8,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,5
B-20	21	8-B	Autopista Libre	102.825	1	2,7	0	0	0	2	2	5,2	1	2,6	0	2	1	2,7	0	0	0	4	2	5,5	0	0	0	3	2	5,6	0	0	0	4	4,3
B-20	23	8-B	Autopista Libre	102.825	2	5,3	0	0	0	2	3	7,8	0	0	0	4	3	8,1	0	0	0	7	6	16,5	0	0	0	6	3	8,4	0	0	0	3	9,2
B-20	24	8-B	Autopista Libre	102.825	1	2,7	0	0	0	1	5	13	0	0	0	7	3	8,1	0	0	0	6	4	11	0	0	1	3	2	5,6	0	0	3	2	8,1
B-20	25	8-B	Autopista Libre	102.825	3	8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4	10,8	0	0	0	7	3	8,3	0	0	1	2	11	30,7	1	2,8	2	14	11,4
B-20	26	8-B	Autopista Libre	102.825	3	8	0	0	1	2	6	15,7	0	0	0	9	4	10,8	0	0	0	4	5	13,8	0	0	1	4	4	11,2	0	0	2	3	11,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-30	0	8-B	Multicarril	64.564	4	17	0	0	1	3	2	9,1	0	0	0	5	3	13,5	0	0	0	3	1	5	0	0	1	0	2	8,9	0	0	0	3	10,9
B-30	1	8-B	Multicarril	64.564	6	25,5	0	0	0	7	8	36,6	0	0	0	15	5	22,5	0	0	1	4	8	40,3	0	0	2	12	7	31,1	0	0	0	7	30,9
B-30	2	8-B	Multicarril	64.564	2	8,5	0	0	0	2	2	9,1	0	0	0	2	3	13,5	0	0	0	5	4	20,1	0	0	0	4	2	8,9	0	0	0	2	11,8
B-30	3	8-B	Multicarril	64.564	2	8,5	0	0	0	3	1	4,6	0	0	0	1	2	9	0	0	1	3	4	20,1	0	0	1	4	2	8,9	0	0	0	2	10
B-30	4	8-B	Multicarril	64.564	3	12,7	0	0	0	3	4	18,3	1	4,6	0	3	1	4,5	2	9	0	1	5	25,2	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	1	12,7
B-30	5	8-B	Multicarril	64.564	5	21,2	0	0	0	5	2	9,1	0	0	0	3	6	27	0	0	0	8	2	10,1	0	0	0	2	3	13,3	0	0	0	4	16,4
B-30	6	8-B	Multicarril	64.564	2	8,5	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	2	9	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	8	3	13,3	0	0	0	4	10
B-30	7	8-B	Multicarril	64.564	6	25,5	0	0	0	6	9	41,2	0	0	0	11	7	31,5	0	0	0	17	2	10,1	0	0	0	4	8	35,5	0	0	0	8	29,1
B-30	8	8-B	Multicarril	64.564	8	33,9	0	0	0	9	14	64	0	0	1	17	12	54	0	0	1	17	11	55,4	0	0	2	11	13	57,8	0	0	0	19	52,7
B-30	9	8-B	Multicarril	64.564	11	46,7	0	0	2	14	15	68,6	0	0	0	22	10	45	0	0	0	14	5	25,2	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	4	40
B-30	10	8-B	Multicarril	64.564	10	42,4	0	0	0	14	10	45,7	0	0	0	14	14	63	0	0	0	24	11	55,4	0	0	0	12	12	53,3	0	0	0	26	51,8
B-30	11	8-B	Multicarril	64.564	3	12,7	0	0	0	6	5	22,9	0	0	0	5	10	45	0	0	0	22	11	55,4	0	0	1	16	10	44,4	0	0	0	18	35,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-11	2	28-M	Autopista Libre	96.675	2	5,7	0	0	0	2	2	6,3	0	0	0	2	1	3,2	0	0	0	2	1	3,1	0	0	1	1	6	16,6	0	0	2	5	7,2
M-11	3	28-M	Autopista Libre	80.890	2	6,8	2	6,8	0	3	1	4	0	0	0	1	3	12,4	0	0	0	3	5	20,4	0	0	0	13	2	5,9	0	0	0	2	9,5
M-11	4	28-M	Autopista Libre	60.140	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,2	1	5,2	1	2	0	0	0	0	0	0	2
M-11	8	28-M	Autopista Libre	52.252	2	10,5	0	0	1	1	1	5,7	0	0	0	1	1	6	0	0	0	1	2	11,6	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	3	8,1
M-40	0	28-M	Autopista Libre	82.521	1	3,3	0	0	0	1	1	2,6	0	0	0	1	1	2,6	0	0	0	2	2	8,4	1	4,2	0	1	0	0	0	0	0	0	3,2
M-40	1	28-M	Autopista Libre	82.521	3	10	0	0	0	5	3	7,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	2	5,1
M-40	2	28-M	Autopista Libre	82.521	3	10	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	5,3	0	0	1	4	2	8,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,5
M-40	3	28-M	Autopista Libre	82.521	6	19,9	1	3,3	2	3	1	2,6	0	0	0	6	1	2,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	4	6,4
M-40	4	28-M	Autopista Libre	94.014	5	14,6	0	0	0	8	1	2,5	0	0	0	2	4	10	1	2,5	1	7	1	4,2	0	0	0	1	8	25,8	0	0	0	8	11,2
M-40	5	28-M	Autopista Libre	134.238	8	16,3	0	0	1	9	4	8,3	0	0	1	4	4	8,4	0	0	0	5	4	17	0	0	2	3	3	7,1	0	0	1	2	10,9
M-40	6	28-M	Autopista Libre	134.238	3	6,1	0	0	0	3	4	8,3	0	0	0	6	1	2,1	0	0	0	1	2	8,5	0	0	0	2	7	17,9	0	0	0	8	8,2
M-40	7	28-M	Autopista Libre	122.914	4	8,9	0	0	0	4	8	17,7	0	0	0	11	12	26,9	0	0	1	18	6	24,2	0	0	1	14	4	10,2	0	0	0	4	17,1
M-40	8	28-M	Autopista Libre	87.325	2	6,3	0	0	0	4	4	12,6	0	0	0	5	5	16,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	12,8	0	0	0	5	9,7
M-40	9	28-M	Autopista Libre	123.910	4	8,8	0	0	0	6	2	4,4	0	0	1	1	4	9,3	0	0	0	6	5	16,5	0	0	0	8	6	18,3	0	0	0	10	10,7
M-40	10	28-M	Autopista Libre	138.876	10	19,7	0	0	0	10	21	41,3	0	0	2	25	5	10,5	0	0	0	5	4	13,2	0	0	0	6	9	29,8	0	0	0	15	23,4
M-40	11	28-M	Autopista Libre	150.029	9	16,4	0	0	1	10	7	12,9	1	1,8	0	13	4	7,8	0	0	0	4	6	17	0	0	0	6	8	23,1	1	2,9	0	10	14,8
M-40	12	28-M	Autopista Libre	174.566	5	7,8	0	0	0	5	3	4,8	0	0	0	3	2	3,4	0	0	0	2	5	9,1	0	0	0	5	3	6,8	0	0	0	3	6,3
M-40	13	28-M	Autopista Libre	174.566	7	11	0	0	2	8	4	6,4	0	0	1	6	3	5,1	0	0	1	3	3	5	0	0	0	6	6	13,6	0	0	1	7	8
M-40	14	28-M	Autopista Libre	174.566	7	11	1	1,6	0	8	6	9,6	0	0	0	8	5	8,5	0	0	0	5	6	10,1	0	0	0	6	3	6,1	0	0	0	8	9,2
M-40	15	28-M	Autopista Libre	170.155	8	12,9	0	0	0	9	10	16,6	0	0	0	10	5	8,7	0	0	0	7	4	6,9	0	0	0	5	16	28,4	0	0	0	28	14,7
M-40	16	28-M	Autopista Libre	156.646	7	12,2	0	0	0	9	4	7,2	0	0	1	3	8	14,9	0	0	1	7	7	13,2	0	0	1	8	4	7,4	0	0	0	4	11
M-40	17	28-M	Autopista Libre	152.511	5	9	1	1,8	1	7	1	1,8	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	0	3	2	3,7	0	0	0	6	4,5
M-40	18	28-M	Autopista Libre	152.511	10	18	0	0	0	12	7	12,9	0	0	0	7	6	11,3	0	0	0	7	3	5,8	0	0	0	6	4	7,5	0	0	1	6	11,2
M-40	19	28-M	Autopista Libre	152.511	20	35,9	0	0	2	28	7	12,9	0	0	0	8	18	34	0	0	0	27	11	21,4	0	0	0	13	9	16,9	0	0	0	10	24,3
M-40	20	28-M	Autopista Libre	152.511	4	7,2	0	0	0	7	6	11	0	0	0	7	2	3,8	0	0	0	2	7	13,6	0	0	0	11	4	7,2	0	0	0	4	8,5
M-40	21	28-M	Autopista Libre	170.579	18	28,9	0	0	0	22	21	36,4	0	0	2	24	19	33,6	0	0	1	26	21	34,3	0	0	1	24	22	36,3	1	1,7	1	25	33,9
M-40	22	28-M	Autopista Libre	183.865	10	14,9	0	0	0	15	11	16,5	0	0	0	15	4	6,1	0	0	0	5	9	13,3	0	0	0	15	3	4,7	0	0	0	7	11,2
M-40	23	28-M	Autopista Libre	189.936	10	14,4	0	0	0	14	11	16	0	0	0	14	5	7,4	0	0	0	6	16	23,7	0	0	0	23	4	6,1	0	0	0	6	13,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	24	28-M	Autopista Libre	175.052	2	3,1	0	0	0	2	3	4,7	0	0	0	3	9	14,4	0	0	0	15	6	9,5	0	0	1	6	6	9,9	0	0	0	8	8,3
M-40	25	28-M	Autopista Libre	149.488	1	1,8	0	0	0	1	9	16,4	0	0	0	13	6	11,3	0	0	0	6	6	10,9	0	0	1	5	6	10,9	0	0	1	8	10,3
M-40	26	28-M	Autopista Libre	127.449	2	4,3	0	0	0	2	3	6,6	0	0	0	3	1	2,3	0	0	0	1	3	6,7	0	0	0	4	4	8,5	0	0	0	7	5,7
M-40	27	28-M	Autopista Libre	127.449	11	23,6	0	0	0	17	9	19,7	0	0	0	12	14	31,8	0	0	1	13	7	15,7	0	0	0	10	12	29,1	0	0	0	19	23,9
M-40	28	28-M	Autopista Libre	127.449	8	17,2	0	0	1	8	5	11	0	0	1	6	9	20,5	0	0	0	11	1	2,2	0	0	0	1	4	10,3	1	2,6	1	6	12,3
M-40	29	28-M	Autopista Libre	118.874	12	27,7	0	0	1	11	8	18,5	0	0	0	17	3	7,2	0	0	0	4	7	16,9	0	0	0	13	6	17,2	0	0	0	6	17,6
M-40	30	28-M	Autopista Libre	117.087	13	30,4	0	0	0	19	8	18,7	0	0	1	8	7	17	0	0	0	8	9	22	0	0	0	11	10	29,3	0	0	1	20	23,3
M-40	31	28-M	Autopista Libre	115.148	2	4,8	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	2	2	6	0	0	0	3	3,6
M-40	32	28-M	Autopista Libre	109.184	5	12,5	0	0	0	6	5	13	0	0	0	8	2	7,4	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	4	3	10,3	0	0	0	4	10,9
M-40	33	28-M	Autopista Libre	109.827	2	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
M-40	34	28-M	Autopista Libre	109.827	2	5	0	0	0	2	4	10,4	0	0	0	8	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7,1	0	0	0	3	6,1
M-40	35	28-M	Autopista Libre	109.827	3	7,5	0	0	0	4	1	2,6	0	0	1	0	1	3,7	0	0	0	2	2	11,5	0	0	1	1	1	3,5	0	0	0	2	5,3
M-40	36	28-M	Autopista Libre	109.827	2	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3,7	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	3	1	3,5	0	0	0	1	4
M-40	37	28-M	Autopista Libre	109.827	5	12,5	0	0	0	10	5	13	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	3	9,9	0	0	0	4	10,1
M-40	38	28-M	Autopista Libre	109.827	3	7,5	0	0	0	5	5	13	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	1	3	44,6	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	3	10,4
M-40	39	28-M	Autopista Libre	109.827	8	20	0	0	1	10	7	18,1	0	0	0	15	5	18,7	0	0	0	8	2	29,7	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	1	15,9
M-40	40	28-M	Autopista Libre	111.783	4	9,8	1	2,5	0	7	4	10,2	0	0	0	8	1	3,4	0	0	0	1	2	14,5	0	0	0	2	3	9,3	0	0	0	4	9
M-40	41	28-M	Autopista Libre	114.298	2	4,8	0	0	0	2	3	7,4	0	0	0	4	5	15,4	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	2	6,2	0	0	0	3	7,7
M-40	42	28-M	Autopista Libre	115.974	3	7,1	0	0	0	4	1	2,4	0	0	0	1	2	5,7	0	0	0	2	2	6,6	0	0	0	5	4	11,6	0	0	0	4	6,6
M-40	44	28-M	Autopista Libre	117.651	1	2,3	0	0	0	1	1	2,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	10,7	0	0	0	7	1	2,7	0	0	0	2	3,6
M-40	45	28-M	Autopista Libre	117.651	3	7	0	0	0	5	4	9,6	0	0	0	5	5	13,3	0	0	0	7	2	5,4	0	0	0	2	6	16,1	0	0	0	8	10,2
M-40	46	28-M	Autopista Libre	115.935	3	7,1	0	0	1	3	5	10,4	0	0	1	5	4	10	0	0	0	4	5	12,3	0	0	0	6	2	5,1	0	0	0	2	9
M-40	47	28-M	Autopista Libre	115.330	12	28,5	0	0	0	19	9	18,2	0	0	0	10	3	7,3	0	0	0	4	3	7,2	0	0	0	3	9	23	0	0	1	14	16,9
M-40	48	28-M	Autopista Libre	115.330	1	2,4	0	0	0	2	1	2	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	1	1	2,5	0	0	0	1	2,3
M-40	50	28-M	Autopista Libre	119.505	4	9,2	0	0	1	3	7	14,3	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	2	1	2,3	0	0	0	1	1	2,3	0	0	0	1	6,8
M-40	51	28-M	Autopista Libre	127.391	9	19,4	0	0	0	9	6	12,5	0	0	0	10	4	8,9	0	0	0	4	6	13,5	0	0	0	6	5	11,6	0	0	1	5	13,2
M-40	52	28-M	Autopista Libre	132.030	11	22,8	0	0	1	15	7	14,7	0	0	0	14	6	13,1	0	0	0	6	4	8,8	0	0	0	4	4	9,3	0	0	1	5	13,9
M-40	54	28-M	Autopista Libre	132.030	2	4,2	0	0	0	2	1	2,1	0	0	0	2	1	2,2	0	0	0	1	3	6,8	0	0	0	6	4	9,1	0	0	0	6	4,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

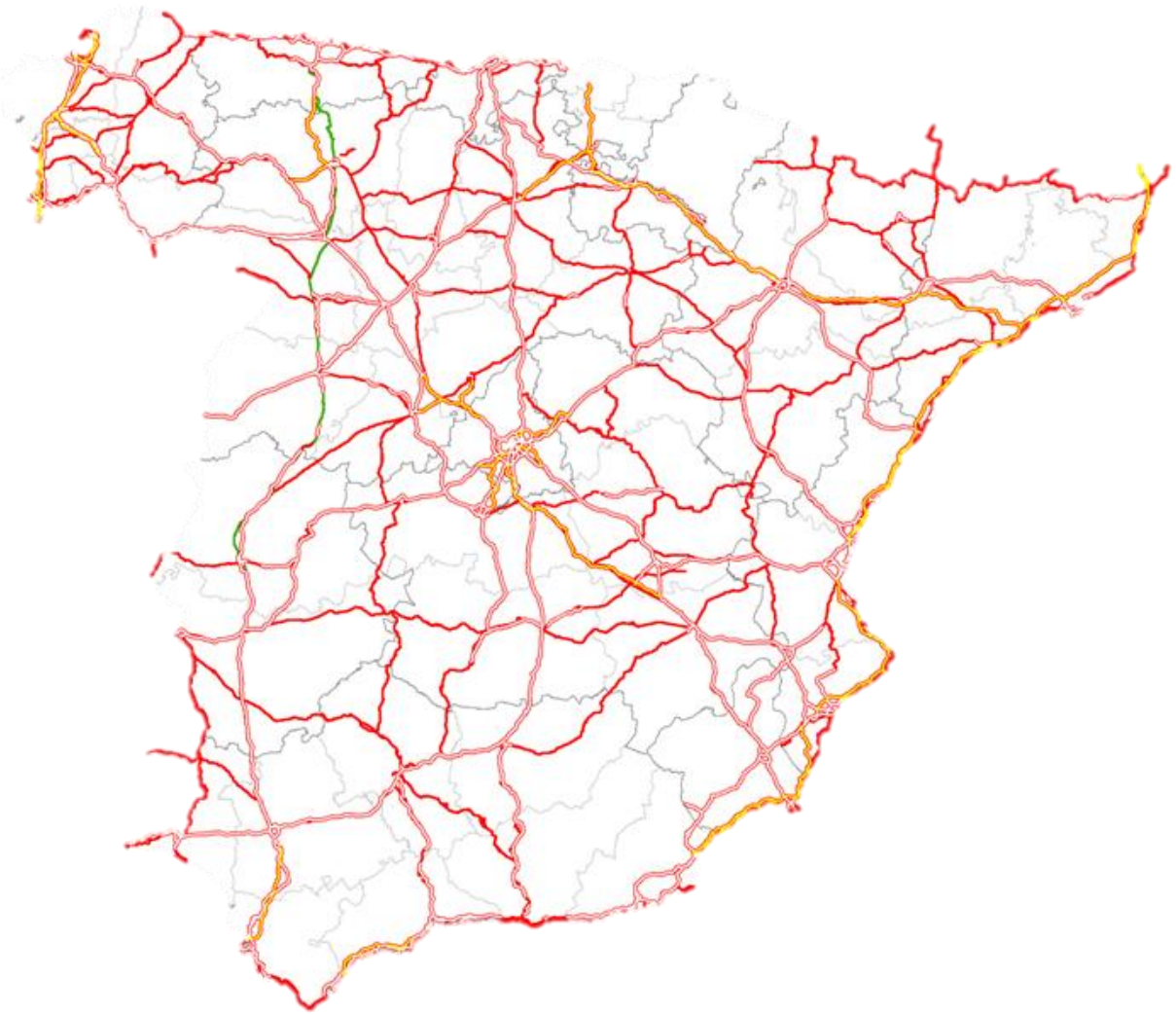
Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	55	28-M	Autopista Libre	132.030	2	4,2	0	0	0	3	2	4,2	0	0	0	3	2	4,4	0	0	0	3	4	9,1	0	0	1	3	3	6,7	0	0	0	4	5,7
M-40	56	28-M	Autopista Libre	132.030	1	2,1	0	0	0	2	4	8,4	0	0	0	4	3	6,6	0	0	0	3	4	9,1	0	0	0	5	4	9	0	0	0	5	7
M-40	57	28-M	Autopista Libre	129.159	3	6,4	0	0	0	7	3	6,3	0	0	0	4	5	11	0	0	0	10	1	2,3	0	0	0	1	3	7,1	0	0	0	3	6,7
M-40	58	28-M	Autopista Libre	126.164	3	6,5	0	0	1	3	6	12,6	0	0	0	7	3	6,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	4,9	0	0	0	3	6,3
M-40	59	28-M	Autopista Libre	125.495	1	2,2	0	0	0	1	4	8,4	0	0	0	4	1	2,2	0	0	0	1	1	2,4	0	0	0	1	2	4,9	0	0	0	2	4,1
M-40	60	28-M	Autopista Libre	121.651	5	11,3	0	0	0	5	3	6,3	0	0	0	5	2	4,7	0	0	0	3	1	2,4	0	0	0	1	4	9,9	0	0	1	4	6,9

11-TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)

2018



11

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-1	9	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	4	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	2	1	15,4	0	0	0	1	11,4
AP-1	13	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-1	20	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	1	3	8,5
AP-1	29	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	5	1	13,7	0	0	0	1	1	14,1	0	0	0	3	1	14,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	11,4
AP-1	36	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	1	1	13,7	0	0	2	0	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	3	11,4
AP-1	39	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
AP-1	42	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	8,7
AP-1	43	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	3	2	30	0	0	0	3	1	16,2	0	0	1	0	14,5
AP-1	44	9-BU	Autopista Peaje	20.530	2	26,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	0	1	1	15	0	0	1	3	3	48,5	2	32,3	2	2	20,3
AP-1	47	9-BU	Autopista Peaje	20.530	3	40	2	26,7	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,3	0	0	2	0	14,5
AP-1	48	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-1	53	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	30	1	15	3	0	0	0	0	0	0	0	11,6
AP-1	56	9-BU	Autopista Peaje	20.530	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	28,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
AP-1	58	9-BU	Autopista Peaje	18.962	1	14,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
AP-1	71	9-BU	Autopista Peaje	22.530	1	12,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	1	8,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-2	19	50-Z	Autopista Peaje	16.466	1	16,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
AP-2	25	50-Z	Autopista Peaje	16.466	1	16,6	1	16,6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
AP-2	40	50-Z	Autopista Peaje	16.466	1	16,6	1	16,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,3
AP-2	41	50-Z	Autopista Peaje	16.466	1	16,6	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	1	2	35,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	2	0	18,2
AP-2	73	22-HU	Autopista Peaje	14.408	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-2	76	22-HU	Autopista Peaje	14.408	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-2	78	22-HU	Autopista Peaje	14.408	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-2	95	22-HU	Autopista Peaje	14.408	2	38	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
AP-2	112	22-HU	Autopista Peaje	14.408	1	19	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-2	113	22-HU	Autopista Peaje	14.280	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-2	115	22-HU	Autopista Peaje	10.396	1	26,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
AP-2	120	22-HU	Autopista Peaje	10.396	1	26,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-2	130	25-L	Autopista Peaje	8.581	1	31,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,7
AP-2	136	25-L	Autopista Peaje	8.581	1	31,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,7
AP-2	139	25-L	Autopista Peaje	8.638	1	31,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-2	143	25-L	Autopista Peaje	9.394	1	29,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	30,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
AP-2	148	25-L	Autopista Peaje	9.394	1	29,2	0	0	0	2	1	29,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6
AP-2	149	25-L	Autopista Peaje	9.394	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12,6
AP-2	157	25-L	Autopista Peaje	9.394	1	29,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
AP-2	173	25-L	Autopista Peaje	10.028	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
AP-2	178	25-L	Autopista Peaje	10.027	1	27,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
AP-2	186	43-T	Autopista Peaje	10.027	2	54,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	30,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3
AP-2	198	43-T	Autopista Peaje	8.405	1	32,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
AP-2	199	43-T	Autopista Peaje	8.405	1	32,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
AP-2	201	43-T	Autopista Peaje	8.405	1	32,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
AP-2	208	43-T	Autopista Peaje	8.588	1	31,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
AP-2	215	43-T	Autopista Peaje	10.917	1	25,1	0	0	0	2	1	25,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
AP-2	227	43-T	Autopista Peaje	11.081	1	24,7	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-2	229	43-T	Autopista Peaje	12.704	1	21,6	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	1	1	24,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	1	19,1
M-12	0	28-M	Autopista Peaje	3.748	1	73,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	88	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5
M-12	3	28-M	Autopista Peaje	28.352	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11,6	0	0	1	1	2	26,8	0	0	0	5	1	8	0	0	0	1	9,3
M-12	4	28-M	Autopista Peaje	58.769	2	9,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
M-12	5	28-M	Autopista Peaje	57.387	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	3,3
M-12	8	28-M	Autopista Peaje	22.070	2	24,8	1	12,4	0	1	3	37,8	0	0	0	5	2	26,2	0	0	0	2	2	41,5	0	0	0	2	3	39,9	0	0	0	4	33,4
M-12	9	28-M	Autopista Peaje	11.971	1	22,9	0	0	0	1	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
R-2	0	28-M	Autopista Peaje	7.610	1	36	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16,2
R-2	18	28-M	Autopista Peaje	8.742	2	62,7	0	0	0	2	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	39,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29,1
R-2	24	28-M	Autopista Peaje	7.940	2	69	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
R-2	30	28-M	Autopista Peaje	7.004	1	39,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
R-2	45	19-GU	Autopista Peaje	2.906	1	94,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 903 R-3 Madrid - Arganda

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-3	18	28-M	Autopista Peaje	10.296	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-4	13	41-SE	Autopista Peaje	4.027	1	68	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
AP-4	15	41-SE	Autopista Peaje	10.123	1	27,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
AP-4	17	41-SE	Autopista Peaje	27.395	2	20	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-4	22	41-SE	Autopista Peaje	27.373	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-4	25	41-SE	Autopista Peaje	27.135	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
AP-4	30	41-SE	Autopista Peaje	27.135	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-4	34	41-SE	Autopista Peaje	27.135	1	10,1	0	0	0	1	1	10,5	0	0	0	3	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-4	41	41-SE	Autopista Peaje	27.135	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-4	44	41-SE	Autopista Peaje	26.987	1	10,2	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
AP-4	47	41-SE	Autopista Peaje	21.546	1	12,7	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	4	5,6
AP-4	53	41-SE	Autopista Peaje	21.498	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-4	58	41-SE	Autopista Peaje	21.455	1	12,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-4	59	41-SE	Autopista Peaje	21.455	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-4	60	41-SE	Autopista Peaje	21.455	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29,7	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	8,4
AP-4	64	11-CA	Autopista Peaje	21.451	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-4	76	11-CA	Autopista Peaje	21.451	1	12,8	1	12,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-4	77	11-CA	Autopista Peaje	21.672	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	0	4	5,6
AP-4	79	11-CA	Autopista Peaje	25.559	2	21,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	2	1	12,2	0	0	0	2	2	25,6	0	0	0	3	13,9
AP-4	84	11-CA	Autopista Peaje	25.943	1	10,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-4	90	11-CA	Autopista Peaje	18.140	1	15,1	1	15,1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	1	0	9,6
AP-4	102	11-CA	Autopista Peaje	17.677	1	15,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-4	103	11-CA	Autopista Peaje	17.495	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
AP-4	104	11-CA	Autopista Peaje	22.629	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,6	0	0	0	4	6
R-4	2	28-M	Autopista Peaje	7.364	1	37,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
R-4	7	28-M	Autopista Peaje	7.337	1	37,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
R-4	24	45-TO	Autopista Peaje	5.467	1	50,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,4	0	0	0	3	22,4
R-4	34	28-M	Autopista Peaje	5.467	1	50,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 905 R-5 Madrid - Navalcalnero

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-5	2	28-M	Autopista Peaje	7.913	1	34,6	0	0	0	1	1	26,1	0	0	0	1	1	27,7	0	0	1	1	1	32,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-6	39	28-M	Autopista Peaje	35.512	2	15,4	0	0	0	2	2	15,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-6	40	28-M	Autopista Peaje	35.512	2	15,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,5	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	3,7
AP-6	41	28-M	Autopista Peaje	35.512	1	7,7	0	0	0	3	1	7,6	0	0	0	2	1	3,3	0	0	0	1	4	14	1	3,5	0	5	3	13,7	0	0	0	3	9,4
AP-6	42	28-M	Autopista Peaje	35.512	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	3	1,9
AP-6	43	28-M	Autopista Peaje	35.512	1	7,7	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	1	3,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	2	3,8
AP-6	47	28-M	Autopista Peaje	36.070	1	7,6	0	0	0	1	2	15,2	0	0	0	5	1	6,9	0	0	4	3	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,1
AP-6	48	28-M	Autopista Peaje	36.124	1	7,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
AP-6	50	28-M	Autopista Peaje	36.124	1	7,6	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-6	52	28-M	Autopista Peaje	36.124	3	22,8	0	0	0	6	1	7,6	0	0	0	4	3	23,8	2	15,9	0	3	2	16,5	1	8,3	0	2	3	19,4	0	0	2	7	18
AP-6	54	40-SG	Autopista Peaje	36.124	1	7,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-6	56	40-SG	Autopista Peaje	36.124	1	7,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
AP-6	60	40-SG	Autopista Peaje	36.004	1	7,6	0	0	0	4	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-6	67	40-SG	Autopista Peaje	24.018	2	22,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	22,9	1	11,4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
AP-6	68	40-SG	Autopista Peaje	24.018	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
AP-6	71	40-SG	Autopista Peaje	24.018	1	11,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-6	73	40-SG	Autopista Peaje	24.018	3	34,2	1	11,4	0	14	0	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	3	11,2
AP-6	87	40-SG	Autopista Peaje	15.421	1	17,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,6
AP-6	88	40-SG	Autopista Peaje	15.523	1	17,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
AP-6	93	40-SG	Autopista Peaje	15.421	1	17,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	37,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	1	17-GI	Autopista Peaje	34.123	1	8	2	16,1	0	0	1	8,2	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
AP-7	6	17-GI	Autopista Peaje	28.492	1	9,6	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-7	12	17-GI	Autopista Peaje	29.076	2	18,8	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
AP-7	18	17-GI	Autopista Peaje	29.076	1	9,4	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	20	17-GI	Autopista Peaje	27.457	2	20	0	0	0	2	1	10,2	0	0	0	2	1	10,5	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	1	12,3	0	0	0	1	12,9
AP-7	21	17-GI	Autopista Peaje	24.827	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
AP-7	23	17-GI	Autopista Peaje	24.827	1	11	1	11	0	1	2	22,7	0	0	1	2	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
AP-7	24	17-GI	Autopista Peaje	24.827	2	22,1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	1	0	1	13,2	0	0	0	5	9,5
AP-7	28	17-GI	Autopista Peaje	25.046	1	10,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-7	29	17-GI	Autopista Peaje	30.568	1	9	0	0	0	2	2	18,3	0	0	0	2	2	18,8	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	2	15,5
AP-7	32	17-GI	Autopista Peaje	31.090	2	17,6	0	0	0	8	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
AP-7	35	17-GI	Autopista Peaje	31.090	3	26,4	0	0	0	3	1	9	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	3	11,2
AP-7	39	17-GI	Autopista Peaje	31.248	1	8,8	0	0	0	3	1	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,7	0	0	1	4	7,4
AP-7	42	17-GI	Autopista Peaje	38.276	1	7,2	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	2	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-7	43	17-GI	Autopista Peaje	38.276	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3,1
AP-7	44	17-GI	Autopista Peaje	38.276	1	7,2	0	0	0	3	1	7,3	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-7	47	17-GI	Autopista Peaje	38.276	1	7,2	0	0	0	1	2	14,6	0	0	2	4	2	15	1	7,5	0	1	1	7,8	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	2	10,9
AP-7	50	17-GI	Autopista Peaje	38.276	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
AP-7	52	17-GI	Autopista Peaje	38.276	1	7,2	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	2	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-7	53	17-GI	Autopista Peaje	38.276	1	7,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	1	1	9,6	0	0	1	0	4,7
AP-7	54	17-GI	Autopista Peaje	39.654	1	6,9	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	3	2	14,5	0	0	0	3	1	7,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	7,5
AP-7	55	17-GI	Autopista Peaje	68.260	2	8	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	3	1	5,5	0	0	0	1	5,3
AP-7	56	17-GI	Autopista Peaje	70.133	2	7,8	0	0	1	1	4	16,2	0	0	0	6	3	12,4	0	0	0	3	2	8,7	0	0	0	7	1	5,3	0	0	0	5	10,3
AP-7	57	17-GI	Autopista Peaje	70.133	1	3,9	0	0	2	0	1	4,1	0	0	0	2	4	16,5	1	4,1	1	6	2	8,7	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	2	7,7
AP-7	58	17-GI	Autopista Peaje	70.133	2	7,8	1	3,9	1	3	1	4,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-7	59	17-GI	Autopista Peaje	70.133	3	11,7	0	0	1	4	4	16,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	7,7
AP-7	60	17-GI	Autopista Peaje	70.133	1	3,9	0	0	0	1	3	12,2	0	0	0	3	2	8,2	1	4,1	0	2	1	4,4	0	0	0	1	5	26,7	0	0	1	8	10,3
AP-7	61	17-GI	Autopista Peaje	70.133	2	7,8	0	0	0	2	1	4,1	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	1	4,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	62	17-GI	Autopista Peaje	70.133	2	7,8	0	0	0	7	2	8,1	0	0	0	4	1	4,1	0	0	0	3	2	8,7	0	0	0	3	2	10,7	0	0	0	2	7,7
AP-7	63	17-GI	Autopista Peaje	69.964	1	3,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	10,7	0	0	0	2	4,3
AP-7	64	17-GI	Autopista Peaje	49.114	7	39	1	5,6	0	9	6	34,3	2	11,4	1	12	3	17,7	0	0	1	6	2	12,4	0	0	0	6	4	22	0	0	0	5	25,4
AP-7	66	17-GI	Autopista Peaje	45.841	1	6	0	0	1	0	5	30,8	0	0	0	7	1	6,4	0	0	0	1	7	46,5	1	6,6	0	9	2	11	0	0	0	2	19,5
AP-7	67	17-GI	Autopista Peaje	45.841	2	12	0	0	0	5	2	12,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	1	1	5,5	0	0	1	0	7,3
AP-7	69	17-GI	Autopista Peaje	45.841	2	12	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,9
AP-7	71	17-GI	Autopista Peaje	35.648	2	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	15,8	0	0	1	2	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,9
AP-7	73	17-GI	Autopista Peaje	35.652	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	0	1	2	16,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6,3
AP-7	76	17-GI	Autopista Peaje	35.652	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	15,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
AP-7	80	17-GI	Autopista Peaje	35.652	2	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24,4	0	0	0	3	2	16,2	0	0	0	4	11,1
AP-7	84	17-GI	Autopista Peaje	40.130	4	27,3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	2	13,5	0	0	1	1	10,8
AP-7	85	17-GI	Autopista Peaje	47.363	5	28,9	0	0	0	10	4	23	0	0	0	10	1	5,9	0	0	0	2	3	18,4	0	0	0	4	4	24,8	0	0	0	4	20,2
AP-7	86	17-GI	Autopista Peaje	53.563	3	15,3	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	3	2	4,3
AP-7	88	17-GI	Autopista Peaje	53.563	1	5,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	3	1	5,8	0	0	0	1	3,2
AP-7	89	17-GI	Autopista Peaje	53.563	1	5,1	0	0	0	1	1	5,2	0	0	0	2	2	10,7	0	0	1	4	1	5,6	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	2	6,5
AP-7	90	17-GI	Autopista Peaje	53.563	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	0	3	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-7	92	17-GI	Autopista Peaje	53.563	1	5,1	0	0	2	0	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
AP-7	95	8-B	Autopista Peaje	54.484	2	10,1	0	0	0	2	2	10,1	0	0	0	6	1	5,2	0	0	0	1	2	10,9	0	0	1	1	2	11,5	0	0	0	3	9,5
AP-7	99	8-B	Autopista Peaje	55.274	1	5	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	3	15,5	0	0	1	3	3	16,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	8,4
AP-7	100	8-B	Autopista Peaje	55.274	2	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	5,2
AP-7	101	8-B	Autopista Peaje	55.274	1	5	0	0	0	1	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	9	4,2
AP-7	103	8-B	Autopista Peaje	55.274	2	9,9	0	0	1	2	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,8	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	6,3
AP-7	104	8-B	Autopista Peaje	55.274	1	5	0	0	0	6	3	15,1	3	15,1	1	2	2	10,3	1	5,2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	2	7,3
AP-7	105	8-B	Autopista Peaje	55.274	1	5	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	3,1
AP-7	107	8-B	Autopista Peaje	55.274	1	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	3	3	16,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5,2
AP-7	109	8-B	Autopista Peaje	55.274	3	14,9	0	0	1	5	2	10,1	0	0	0	3	1	5,2	0	0	0	2	4	21,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10,5
AP-7	111	8-B	Autopista Peaje	58.838	1	4,7	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	3	6
AP-7	112	8-B	Autopista Peaje	62.403	2	8,8	0	0	0	5	1	4,4	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,3	0	0	0	3	5,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	113	8-B	Autopista Peaje	62.403	3	13,2	0	0	1	2	3	13,3	0	0	0	4	2	9,1	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	1	3	16,9	0	0	0	7	11,3
AP-7	114	8-B	Autopista Peaje	62.403	1	4,4	2	8,8	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	3	2	9,5	0	0	0	5	1	5,6	0	0	0	2	4,7
AP-7	116	8-B	Autopista Peaje	62.403	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	0	1	2,8
AP-7	117	8-B	Autopista Peaje	62.403	2	8,8	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	1	2	9,5	1	4,8	0	5	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-7	118	8-B	Autopista Peaje	62.403	2	8,8	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-7	119	8-B	Autopista Peaje	62.403	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	7	1	5,3	0	0	0	1	3,7
AP-7	120	8-B	Autopista Peaje	62.403	1	4,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	18,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
AP-7	122	8-B	Autopista Peaje	62.403	1	4,4	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	26,4	0	0	0	9	6,5
AP-7	123	8-B	Autopista Peaje	62.403	2	8,8	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	2	4	18,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-7	125	8-B	Autopista Peaje	72.733	1	3,8	0	0	0	3	1	3,9	0	0	0	1	5	20,2	0	0	0	10	2	8,4	0	0	0	3	1	4,3	0	0	0	3	8,1
AP-7	126	8-B	Autopista Peaje	83.183	5	16,5	0	0	0	6	4	13	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	7	24,3	0	0	0	10	6	22,8	0	0	0	7	17,1
AP-7	127	8-B	Autopista Peaje	86.101	1	3,2	0	0	0	2	3	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	6,8	0	0	0	3	2	6,5	0	0	0	5	5,2
AP-7	128	8-B	Autopista Peaje	86.695	4	12,6	0	0	0	9	6	19,1	0	0	1	11	4	13	0	0	1	7	4	13,5	0	0	0	7	4	12,6	0	0	0	7	14,2
AP-7	129	8-B	Autopista Peaje	86.695	2	6,3	0	0	0	3	3	9,6	0	0	0	4	1	3,3	0	0	0	2	4	13,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-7	130	8-B	Autopista Peaje	86.695	1	3,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	6,5	0	0	0	3	2	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-7	131	8-B	Autopista Peaje	86.695	1	3,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	6,5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
AP-7	132	8-B	Autopista Peaje	88.312	3	9,3	0	0	0	4	2	6,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-7	133	8-B	Autopista Peaje	104.676	2	5,2	0	0	0	6	5	13	0	0	0	8	2	5,3	0	0	0	3	2	5,6	0	0	0	2	3	8,3	0	0	1	2	7,5
AP-7	134	8-B	Autopista Peaje	107.073	6	15,4	0	0	0	12	3	7,5	0	0	0	6	2	5,1	0	0	1	7	2	5,4	0	0	0	4	3	8,3	0	0	0	3	8,4
AP-7	135	8-B	Autopista Peaje	108.087	6	15,2	0	0	0	13	4	9,9	0	0	0	8	2	5,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	8,2	0	0	0	6	7,8
AP-7	136	8-B	Autopista Peaje	116.537	4	9,4	0	0	0	5	4	9,5	0	0	2	11	5	12,3	0	0	0	11	4	10,3	0	0	0	9	1	2,7	0	0	0	2	8,9
AP-7	137	8-B	Autopista Peaje	116.537	6	14,1	0	0	0	8	7	16,7	0	0	0	10	3	7,4	0	0	0	4	3	7,7	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	1	9,9
AP-7	138	8-B	Autopista Peaje	118.464	7	16,2	0	0	0	22	9	21,1	0	0	1	13	8	19,4	0	0	2	14	5	12,6	0	0	0	9	3	8,1	0	0	0	4	15,7
AP-7	139	8-B	Autopista Peaje	123.144	2	4,4	0	0	0	2	4	9	0	0	0	6	5	11,7	0	0	0	6	7	17	0	0	2	11	6	16,1	1	2,7	1	6	11,4
AP-7	140	8-B	Autopista Peaje	123.144	5	11,1	0	0	0	5	5	11,3	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	2	4,9	0	0	0	4	2	5,4	0	0	0	2	8,6
AP-7	141	8-B	Autopista Peaje	124.705	5	11	0	0	0	11	5	11,2	0	0	0	7	5	11,6	0	0	0	11	6	14,5	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	1	10,4
AP-7	142	8-B	Autopista Peaje	125.441	9	19,7	0	0	1	10	7	15,6	0	0	0	12	4	9,2	0	0	0	6	10	24,1	1	2,4	9	19	6	16,1	0	0	1	10	16,9
AP-7	143	8-B	Autopista Peaje	124.640	10	22	0	0	0	12	9	20	0	0	1	9	11	25,3	0	0	1	15	5	12	0	0	0	7	3	8,1	0	0	1	4	17,9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	144	8-B	Autopista Peaje	123.749	8	17,7	0	0	0	11	7	15,7	1	2,2	3	6	4	9,3	0	0	0	5	7	16,9	0	0	0	11	5	13,4	0	0	0	8	14,6
AP-7	145	8-B	Autopista Peaje	125.456	11	24	0	0	0	19	11	24,4	0	0	1	13	6	13,7	0	0	0	6	4	9,5	0	0	0	6	6	16,1	0	0	0	9	17,8
AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	128.631	24	51,1	0	0	3	31	23	49,6	0	0	1	54	16	35,6	0	0	0	28	19	44	0	0	0	25	17	45,7	0	0	1	20	45,3
AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	107.632	17	43,3	0	0	1	23	13	33,7	0	0	1	19	13	34,8	0	0	1	20	13	36,2	0	0	0	23	12	32,2	0	0	1	22	36,1
AP-7	148	8-B	Autopista Peaje	95.118	3	8,6	0	0	0	3	6	17,7	0	0	0	9	5	15,3	0	0	0	5	5	15,8	0	0	0	7	3	8,1	0	0	0	4	12,9
AP-7	149	8-B	Autopista Peaje	92.999	1	2,9	0	0	0	1	4	11,6	0	0	0	13	2	6	0	0	0	2	4	12,9	0	0	0	8	4	10,2	0	0	0	5	8,7
AP-7	150	8-B	Autopista Peaje	90.784	5	15,1	0	0	0	12	2	5,7	0	0	0	3	1	3	0	0	0	1	1	3,3	0	0	0	1	3	7,3	0	0	1	3	6,9
AP-7	151	8-B	Autopista Peaje	98.427	4	11,1	0	0	0	10	12	32,5	0	0	0	19	7	19,9	0	0	3	8	6	18,4	0	0	0	11	8	18,8	0	0	0	9	20,2
AP-7	152	8-B	Autopista Peaje	108.937	8	20,1	0	0	1	11	5	12,7	1	2,5	3	10	3	8,1	0	0	0	6	4	11,2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	10,2
AP-7	153	8-B	Autopista Peaje	105.113	5	13	0	0	0	11	2	4,8	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	1	1	2,7	0	0	0	1	5,7
AP-7	154	8-B	Autopista Peaje	103.533	2	5,3	0	0	0	8	7	16,5	0	0	0	9	3	7,4	0	0	0	4	3	7,8	0	0	0	4	4	11,6	0	0	1	5	9,8
AP-7	155	8-B	Autopista Peaje	103.533	1	2,6	0	0	0	2	3	7,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	5,2	0	0	0	2	1	2,9	0	0	0	1	3,6
AP-7	156	8-B	Autopista Peaje	103.533	4	10,6	0	0	0	6	1	2,4	0	0	0	1	2	4,9	0	0	1	1	4	10,4	0	0	0	12	3	8,7	0	0	2	3	7,2
AP-7	157	8-B	Autopista Peaje	103.533	2	5,3	0	0	0	4	2	4,7	1	2,4	0	5	3	7,4	0	0	0	3	2	5,2	0	0	0	2	2	5,8	0	0	1	1	5,7
AP-7	158	8-B	Autopista Peaje	117.386	5	11,7	0	0	0	8	2	4,4	0	0	0	5	1	2,3	0	0	0	4	4	9,7	0	0	0	5	1	3,3	0	0	0	2	6,4
AP-7	159	8-B	Autopista Peaje	137.941	12	23,8	0	0	1	14	12	24,2	0	0	0	12	2	4,2	0	0	0	4	4	8,8	0	0	0	5	5	20,7	0	0	0	6	16,1
AP-7	160	8-B	Autopista Peaje	137.941	8	15,9	0	0	0	10	2	4	0	0	0	2	8	16,8	0	0	0	12	5	11	0	0	0	7	4	16,6	0	0	0	4	12,4
AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	135.145	17	34,5	0	0	1	19	18	39,5	0	0	0	24	21	47,9	0	0	0	24	17	40,6	0	0	1	21	21	87,1	0	0	2	29	45,9
AP-7	162	8-B	Autopista Peaje	96.335	6	17,1	1	2,8	0	6	7	22,8	0	0	0	13	3	10,1	0	0	0	3	2	7	0	0	1	1	4	16,6	0	0	1	6	14,8
AP-7	163	8-B	Autopista Peaje	76.437	2	7,2	0	0	0	3	2	7,3	0	0	0	3	2	7,5	0	0	0	2	2	7,8	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	1	6,8
AP-7	164	8-B	Autopista Peaje	76.437	2	7,2	0	0	0	2	1	3,6	0	0	0	1	3	11,2	0	0	0	8	2	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,1
AP-7	165	8-B	Autopista Peaje	76.437	1	3,6	0	0	0	1	3	10,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	11,8	0	0	1	2	1	4,1	0	0	0	1	6,1
AP-7	166	8-B	Autopista Peaje	76.437	1	3,6	0	0	0	3	1	3,6	0	0	0	1	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-7	167	8-B	Autopista Peaje	76.437	2	7,2	0	0	0	3	2	7,3	0	0	1	2	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	16,5	0	0	0	7	6,8
AP-7	168	8-B	Autopista Peaje	76.437	1	3,6	0	0	0	1	2	7,3	0	0	0	3	4	15	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	2	2	8,2	0	0	0	2	8,3
AP-7	169	8-B	Autopista Peaje	76.437	1	3,6	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	2	1	3,7	0	0	0	1	3	11,8	0	0	0	13	2	8,2	0	0	0	2	6,1
AP-7	170	8-B	Autopista Peaje	76.460	7	25,1	0	0	0	13	1	3,6	0	0	0	1	3	11,2	0	0	0	12	3	11,7	0	0	0	3	3	12,3	0	0	1	3	12,9
AP-7	171	8-B	Autopista Peaje	76.504	10	35,8	0	0	1	11	6	21,8	0	0	1	11	11	41	0	0	0	18	5	19,5	0	0	2	6	6	24,5	0	0	0	12	28,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	172	8-B	Autopista Peaje	76.465	3	10,7	0	0	1	4	2	7,4	0	0	0	3	2	7,6	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	2	2	8,3	1	4,1	0	1	7,6
AP-7	173	8-B	Autopista Peaje	76.438	2	7,2	0	0	1	1	4	14,9	0	0	0	9	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-7	174	8-B	Autopista Peaje	76.438	3	10,8	2	7,2	1	3	1	3,7	0	0	0	1	1	3,8	0	0	0	2	2	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-7	175	8-B	Autopista Peaje	76.438	3	10,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	3,8	0	0	0	3	2	7,7	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	2	5,4
AP-7	176	8-B	Autopista Peaje	73.155	2	7,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	20	0	0	0	9	1	4,2	0	0	0	1	3	12,9	0	0	0	4	8,9
AP-7	178	8-B	Autopista Peaje	73.149	2	7,5	0	0	1	1	3	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	1	5,7
AP-7	179	8-B	Autopista Peaje	73.149	4	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	180	8-B	Autopista Peaje	73.149	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	12	0	0	0	3	2	8,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4,8
AP-7	182	8-B	Autopista Peaje	73.149	4	15	0	0	0	7	2	7,9	0	0	0	7	6	24,1	0	0	0	15	5	21,1	0	0	0	23	5	21,5	0	0	0	14	17,8
AP-7	183	8-B	Autopista Peaje	72.714	4	15,1	0	0	0	9	3	11,9	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	6	25,4	0	0	0	8	4	17,3	0	0	0	7	14,6
AP-7	184	8-B	Autopista Peaje	69.572	1	3,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	12,3	0	0	0	8	1	4,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	2	2	5
AP-7	185	8-B	Autopista Peaje	69.572	1	3,9	0	0	0	1	3	12,3	0	0	0	8	1	4,1	0	0	0	1	2	8,6	0	0	0	2	2	9,1	0	0	0	4	7,5
AP-7	191	8-B	Autopista Peaje	69.572	3	11,8	0	0	0	4	2	8,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	12,9	0	0	0	3	2	9,1	0	0	0	2	8,4
AP-7	192	8-B	Autopista Peaje	69.572	3	11,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	3	4	18,2	0	0	0	6	7,5
AP-7	193	8-B	Autopista Peaje	60.354	1	4,5	0	0	0	2	4	16,9	0	0	0	5	2	8,5	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8,3
AP-7	195	8-B	Autopista Peaje	48.880	3	16,8	0	0	0	5	3	16,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9,3
AP-7	197	8-B	Autopista Peaje	46.858	1	5,8	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	3,6
AP-7	198	8-B	Autopista Peaje	47.180	4	23,2	0	0	0	7	3	17	0	0	1	3	1	5,8	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	12
AP-7	199	8-B	Autopista Peaje	48.844	2	11,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	200	8-B	Autopista Peaje	49.039	3	16,8	0	0	0	3	1	5,8	0	0	0	2	3	17,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	1	9,6
AP-7	201	8-B	Autopista Peaje	49.039	2	11,2	0	0	1	4	1	5,8	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	7,2
AP-7	202	8-B	Autopista Peaje	49.039	2	11,2	0	0	1	1	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6
AP-7	205	8-B	Autopista Peaje	49.039	2	11,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	206	8-B	Autopista Peaje	49.039	1	5,6	0	0	0	2	1	5,8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	3	6
AP-7	207	43-T	Autopista Peaje	49.039	4	22,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-7	209	43-T	Autopista Peaje	49.039	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	2	1	6,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	210	43-T	Autopista Peaje	49.039	1	5,6	0	0	0	1	3	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	0	0	0	6	8,4
AP-7	211	43-T	Autopista Peaje	47.846	1	5,7	0	0	0	2	2	11,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21,1	0	0	0	7	7,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	212	43-T	Autopista Peaje	44.997	1	6,1	0	0	0	1	2	12,8	0	0	0	7	1	6,6	0	0	0	2	1	6,9	0	0	1	0	1	7,9	0	0	1	0	8,1
AP-7	214	43-T	Autopista Peaje	40.955	1	6,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	1	0	1	7,9	0	0	0	3	4,3
AP-7	216	43-T	Autopista Peaje	40.955	1	6,7	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-7	219	43-T	Autopista Peaje	42.182	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,4
AP-7	224	43-T	Autopista Peaje	47.827	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,5
AP-7	225	43-T	Autopista Peaje	47.827	2	11,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	1	6,3
AP-7	227	43-T	Autopista Peaje	47.827	1	5,7	0	0	0	1	2	12	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
AP-7	228	43-T	Autopista Peaje	47.827	1	5,7	0	0	0	1	1	6	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	14,2	0	0	0	3	6,3
AP-7	229	43-T	Autopista Peaje	47.827	1	5,7	0	0	0	2	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,8
AP-7	230	43-T	Autopista Peaje	47.827	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,5
AP-7	232	43-T	Autopista Peaje	45.729	1	6	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	234	43-T	Autopista Peaje	45.379	1	6	0	0	1	0	1	6,4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,1
AP-7	236	43-T	Autopista Peaje	45.379	3	18,1	0	0	0	4	1	6,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	1	6,8
AP-7	239	43-T	Autopista Peaje	45.379	2	12,1	0	0	0	4	1	6,4	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	3	6,9
AP-7	240	43-T	Autopista Peaje	45.379	1	6	0	0	0	1	3	19,1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	2	8,2
AP-7	241	43-T	Autopista Peaje	45.379	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,4
AP-7	243	43-T	Autopista Peaje	45.379	1	6	0	0	0	1	2	12,7	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	3	25,3	0	0	1	3	11
AP-7	244	43-T	Autopista Peaje	45.379	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
AP-7	245	43-T	Autopista Peaje	45.379	2	12,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
AP-7	246	43-T	Autopista Peaje	44.700	3	18,4	0	0	0	3	1	6,4	0	0	0	1	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	8,3
AP-7	247	43-T	Autopista Peaje	38.604	1	7,1	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	15,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	30,6	0	0	0	3	11,2
AP-7	250	43-T	Autopista Peaje	38.322	1	7,1	0	0	1	2	1	7,6	0	0	2	1	2	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	8,2
AP-7	253	43-T	Autopista Peaje	25.507	1	10,7	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
AP-7	255	43-T	Autopista Peaje	25.507	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
AP-7	256	43-T	Autopista Peaje	24.983	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	22,4	0	0	1	1	1	17,2	0	0	0	5	1	17,7	0	0	0	2	12,9
AP-7	257	43-T	Autopista Peaje	19.101	1	14,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,5	0	0	1	1	1	18,6	0	0	1	0	12,9
AP-7	260	43-T	Autopista Peaje	18.690	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,2	3	51,7	3	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-7	265	43-T	Autopista Peaje	17.758	2	30,9	0	0	0	2	1	16,3	0	0	0	2	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	266	43-T	Autopista Peaje	17.715	1	15,5	0	0	0	1	1	16,3	0	0	0	2	2	34	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
AP-7	267	43-T	Autopista Peaje	17.715	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
AP-7	268	43-T	Autopista Peaje	17.715	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17	1	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
AP-7	269	43-T	Autopista Peaje	17.715	1	15,5	0	0	0	1	1	16,3	0	0	0	2	2	34	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
AP-7	272	43-T	Autopista Peaje	17.715	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	0	4	6,9
AP-7	274	43-T	Autopista Peaje	17.715	1	15,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	0	2	6,9
AP-7	275	43-T	Autopista Peaje	17.715	1	15,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	0	2	6,9
AP-7	278	43-T	Autopista Peaje	17.715	2	30,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	1	13,8
AP-7	281	43-T	Autopista Peaje	21.256	2	25,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	2	8,9
AP-7	282	43-T	Autopista Peaje	22.298	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	33,9	1	16,9	1	1	8,6
AP-7	285	43-T	Autopista Peaje	22.298	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
AP-7	287	43-T	Autopista Peaje	22.298	1	12,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	5,7
AP-7	288	43-T	Autopista Peaje	22.298	1	12,3	0	0	0	1	1	13,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	46,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,3
AP-7	289	43-T	Autopista Peaje	22.298	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	1	11,4
AP-7	291	43-T	Autopista Peaje	22.298	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
AP-7	292	43-T	Autopista Peaje	22.298	1	12,3	0	0	0	2	1	13,4	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	4	2	30,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14,3
AP-7	295	43-T	Autopista Peaje	22.298	3	36,9	0	0	0	5	2	26,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
AP-7	298	43-T	Autopista Peaje	23.085	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-7	301	43-T	Autopista Peaje	23.085	2	23,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-7	305	43-T	Autopista Peaje	23.085	2	23,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
AP-7	308	43-T	Autopista Peaje	23.035	1	11,9	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-7	309	43-T	Autopista Peaje	22.172	1	12,4	0	0	0	3	1	13,5	0	0	0	2	3	42,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	2	17
AP-7	317	43-T	Autopista Peaje	22.126	2	24,8	1	12,4	0	3	1	13,5	0	0	0	1	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	36,2	0	0	1	4	17,3
AP-7	318	43-T	Autopista Peaje	21.205	2	25,8	0	0	0	6	1	13,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,7
AP-7	321	43-T	Autopista Peaje	19.115	1	14,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
AP-7	323	43-T	Autopista Peaje	18.200	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-7	331	43-T	Autopista Peaje	18.153	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	34,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	2	13,6
AP-7	332	43-T	Autopista Peaje	18.153	2	30,2	0	0	0	4	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	334	43-T	Autopista Peaje	18.153	2	30,2	1	15,1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13,6
AP-7	335	43-T	Autopista Peaje	18.153	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	3	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,2
AP-7	338	43-T	Autopista Peaje	18.153	2	30,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
AP-7	340	43-T	Autopista Peaje	18.153	1	15,1	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	3	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	1	3	57,9	0	0	0	7	23,9
AP-7	342	43-T	Autopista Peaje	18.153	1	15,1	1	15,1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	1	1	19,3	0	0	0	8	13,6
AP-7	344	43-T	Autopista Peaje	18.153	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-7	352	12-CS	Autopista Peaje	17.423	1	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	355	12-CS	Autopista Peaje	17.423	1	15,7	0	0	0	1	3	51,6	0	0	1	7	1	17,8	0	0	0	1	2	36,5	1	18,3	0	3	0	0	0	0	0	0	24,7
AP-7	357	12-CS	Autopista Peaje	17.423	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	0	3	1	18,3	0	0	0	1	1	19,8	0	0	0	10	14,1
AP-7	358	12-CS	Autopista Peaje	17.423	1	15,7	0	0	0	2	2	34,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
AP-7	359	12-CS	Autopista Peaje	17.423	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	361	12-CS	Autopista Peaje	17.423	2	31,4	0	0	0	3	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,5	0	0	0	1	14,1
AP-7	362	12-CS	Autopista Peaje	17.423	1	15,7	0	0	0	5	2	34,4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
AP-7	366	12-CS	Autopista Peaje	17.821	1	15,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-7	370	12-CS	Autopista Peaje	17.829	1	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	4	3	6,7
AP-7	375	12-CS	Autopista Peaje	17.829	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	1	2	6,7
AP-7	381	12-CS	Autopista Peaje	17.829	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-7	382	12-CS	Autopista Peaje	17.829	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
AP-7	386	12-CS	Autopista Peaje	17.829	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	2	35	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	13,4
AP-7	391	12-CS	Autopista Peaje	16.409	1	16,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,4	1	19,4	0	0	7,1
AP-7	392	12-CS	Autopista Peaje	15.313	1	17,9	0	0	1	0	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
AP-7	394	12-CS	Autopista Peaje	15.147	1	18,1	1	18,1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-7	401	12-CS	Autopista Peaje	15.147	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-7	406	12-CS	Autopista Peaje	15.207	2	36	1	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-7	412	12-CS	Autopista Peaje	15.570	1	17,6	2	35,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
AP-7	415	12-CS	Autopista Peaje	15.570	2	35,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
AP-7	417	12-CS	Autopista Peaje	15.570	1	17,6	0	0	0	3	1	18	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,5
AP-7	418	12-CS	Autopista Peaje	15.570	1	17,6	0	0	0	2	1	18	0	0	0	1	1	18,8	1	18,8	3	11	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	421	12-CS	Autopista Peaje	15.570	2	35,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
AP-7	426	12-CS	Autopista Peaje	15.085	1	18,2	0	0	0	1	1	18,5	0	0	0	1	1	19,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
AP-7	430	12-CS	Autopista Peaje	15.050	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	2	1	22,9	0	0	0	2	15,9
AP-7	431	12-CS	Autopista Peaje	15.050	2	36,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
AP-7	432	12-CS	Autopista Peaje	15.019	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,9
AP-7	436	12-CS	Autopista Peaje	14.712	1	18,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
AP-7	445	12-CS	Autopista Peaje	14.813	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	5	8,1
AP-7	447	12-CS	Autopista Peaje	14.829	1	18,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AP-7	448	12-CS	Autopista Peaje	14.829	2	37	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	38,8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	1	20,2
AP-7	450	12-CS	Autopista Peaje	14.829	1	18,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	38,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
AP-7	453	12-CS	Autopista Peaje	14.829	1	18,5	1	18,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
AP-7	454	12-CS	Autopista Peaje	14.783	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,1
AP-7	457	12-CS	Autopista Peaje	14.296	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	459	12-CS	Autopista Peaje	14.296	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,3	0	0	1	0	8,3
AP-7	460	12-CS	Autopista Peaje	14.296	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	461	12-CS	Autopista Peaje	14.296	1	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	463	12-CS	Autopista Peaje	14.296	1	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-7	466	46-V	Autopista Peaje	17.688	1	15,5	1	15,5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
AP-7	467	46-V	Autopista Peaje	17.688	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,2	0	0	0	2	2	44,7	0	0	0	5	9,5
AP-7	469	46-V	Autopista Peaje	17.688	1	15,5	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	1	22,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,5
AP-7	471	46-V	Autopista Peaje	36.652	1	7,5	0	0	0	2	1	5,8	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-7	472	46-V	Autopista Peaje	63.480	1	4,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	3
AP-7	473	46-V	Autopista Peaje	63.480	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,4	0	0	0	2	3	15,1	1	5	1	3	1	8,9	0	0	0	1	6
AP-7	474	46-V	Autopista Peaje	63.480	1	4,3	0	0	0	5	1	4,4	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	1	5
AP-7	477	46-V	Autopista Peaje	61.255	1	4,5	0	0	0	1	1	4,5	0	0	1	1	2	9	1	4,5	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,1	0	0	1	4	5,7
AP-7	478	46-V	Autopista Peaje	61.187	1	4,5	0	0	0	2	2	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,1	2	11,1	1	3	4,8
AP-7	479	46-V	Autopista Peaje	61.187	3	13,4	0	0	1	4	4	18,1	1	4,5	1	4	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	0	4	6	33,4	0	0	0	10	14,4
AP-7	480	46-V	Autopista Peaje	61.187	3	13,4	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	2	9,1	1	4,6	0	1	1	5	0	0	0	2	6	33,4	0	0	0	15	11,5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	527	46-V	Autopista Peaje	44.462	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	2	1	3,9
AP-7	529	46-V	Autopista Peaje	44.462	1	6,2	0	0	0	1	2	12,5	0	0	0	2	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	2	6,6
AP-7	534	46-V	Autopista Peaje	44.462	2	12,3	0	0	1	1	1	6,3	0	0	1	1	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	2	8,4
AP-7	541	46-V	Autopista Peaje	20.260	2	27	0	0	0	2	1	11,1	0	0	0	4	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	38,6	0	0	0	2	15,5
AP-7	549	46-V	Autopista Peaje	17.178	2	31,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
AP-7	551	46-V	Autopista Peaje	17.178	1	15,9	0	0	1	1	1	16,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	10,2
AP-7	553	46-V	Autopista Peaje	17.178	1	15,9	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-7	557	46-V	Autopista Peaje	17.206	1	15,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-7	559	46-V	Autopista Peaje	18.147	2	30,2	0	0	0	4	1	15,3	0	0	0	1	2	32,3	0	0	0	3	2	33,9	0	0	0	3	3	54,1	0	0	0	5	32,5
AP-7	561	46-V	Autopista Peaje	18.147	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	2	6,5
AP-7	572	46-V	Autopista Peaje	17.223	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,7	0	0	0	1	7
AP-7	579	46-V	Autopista Peaje	15.836	1	17,3	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	1	2	36,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8
AP-7	585	46-V	Autopista Peaje	15.836	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,5	0	0	0	2	1	19,4	0	0	0	1	1	20,1	0	0	0	2	14,8
AP-7	588	46-V	Autopista Peaje	16.887	1	16,2	0	0	0	2	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
AP-7	595	46-V	Autopista Peaje	16.937	1	16,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	599	46-V	Autopista Peaje	16.937	1	16,2	0	0	0	1	1	16,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
AP-7	614	3-A	Autopista Peaje	16.995	1	16,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	0	2	6,9
AP-7	618	3-A	Autopista Peaje	16.995	1	16,1	0	0	0	1	1	16,4	1	16,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	1	1	18,9	0	0	0	1	13,8
AP-7	620	3-A	Autopista Peaje	16.964	1	16,2	1	16,2	0	0	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	2	1	18,9	0	0	0	1	13,8
AP-7	626	3-A	Autopista Peaje	16.574	2	33,1	3	49,6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
AP-7	629	3-A	Autopista Peaje	16.574	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	634	3-A	Autopista Peaje	16.574	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
AP-7	638	3-A	Autopista Peaje	19.771	1	13,9	0	0	0	5	1	14,1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-7	640	3-A	Autopista Peaje	19.934	1	13,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-7	643	3-A	Autopista Peaje	19.934	1	13,7	0	0	0	1	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	1	8,9
AP-7	646	3-A	Autopista Peaje	19.934	2	27,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
AP-7	647	3-A	Autopista Peaje	19.915	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-7	662	3-A	Autopista Peaje	21.759	1	12,6	0	0	0	1	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	9,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	665	3-A	Autopista Peaje	21.759	1	12,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-7	671	3-A	Autopista Peaje	21.759	3	37,8	0	0	2	4	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
AP-7	672	3-A	Autopista Peaje	21.759	1	12,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-7	674	3-A	Autopista Peaje	21.759	2	25,2	0	0	2	0	2	30,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	1	15,1
AP-7	676	3-A	Autopista Peaje	20.902	1	13,1	0	0	1	1	1	15,9	0	0	1	1	2	33,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
AP-7	677	3-A	Autopista Peaje	5.909	1	46,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
AP-7	678	3-A	Autopista Peaje	5.909	2	92,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54	0	0	0	2	1	18,6	0	0	0	1	29,7
AP-7	680	3-A	Autopista Peaje	6.290	1	43,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
AP-7	684	3-A	Autopista Peaje	8.518	1	32,2	0	0	0	1	1	33,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	38,2	1	38,2	4	2	0	0	0	0	0	0	19,4
AP-7	725	3-A	Autopista Peaje	24.112	2	22,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-7	726	3-A	Autopista Peaje	24.112	2	22,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	1	7,4
AP-7	730	3-A	Autopista Peaje	24.532	1	11,2	0	0	0	1	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
AP-7	731	3-A	Autopista Peaje	27.618	1	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,4	0	0	0	1	4,4
AP-7	734	3-A	Autopista Peaje	30.663	1	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
AP-7	736	3-A	Autopista Peaje	30.663	1	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,7	0	0	0	1	2	20,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-7	737	3-A	Autopista Peaje	30.582	2	17,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	0	4	2	20,4	0	0	0	4	1	11	0	0	0	2	13,7
AP-7	740	3-A	Autopista Peaje	30.040	1	9,1	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	2	5,9
AP-7	742	3-A	Autopista Peaje	29.195	1	9,4	0	0	0	1	2	19,2	0	0	0	5	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
AP-7	744	3-A	Autopista Peaje	28.105	1	9,7	0	0	0	1	1	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	3	1	11,5	0	0	0	2	8,4
AP-7	745	3-A	Autopista Peaje	23.989	2	22,8	0	0	0	2	4	50,5	0	0	0	9	2	26,7	0	0	0	3	1	14,2	0	0	0	7	1	13,8	0	0	0	3	26
AP-7	748	3-A	Autopista Peaje	10.270	1	26,7	1	26,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	2	12,7
AP-7	758	3-A	Autopista Peaje	6.442	1	42,5	0	0	1	3	1	44,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
AP-7	760	3-A	Autopista Peaje	7.758	1	35,3	0	0	0	1	1	36,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49,8	0	0	0	2	24,2
AP-7	771	3-A	Autopista Peaje	24.901	4	44	0	0	1	6	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14,8
AP-7	772	3-A	Autopista Peaje	24.901	2	22	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	9,5
AP-7	773	3-A	Autopista Peaje	24.901	3	33	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	2	9,3
AP-7	782	30-MU	Autopista Peaje	30.260	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
AP-7	791	30-MU	Autopista Peaje	23.856	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	37,1	2	24,7	2	1	0	0	0	0	0	0	9,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algeciras

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	796	30-MU	Autopista Peaje	21.540	1	12,7	0	0	1	0	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
AP-7	800	30-MU	Autopista Peaje	13.948	1	19,6	0	0	0	2	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
AP-7	805	30-MU	Autopista Peaje	14.278	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	5	15-C	Autopista Peaje	45.282	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
AP-9	7	15-C	Autopista Peaje	43.767	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	1	6,5	0	0	0	3	1	7,4	0	0	0	2	5,5
AP-9	9	15-C	Autopista Peaje	32.910	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	1	4	3,5
AP-9	13	15-C	Autopista Peaje	22.571	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
AP-9	14	15-C	Autopista Peaje	24.623	1	11,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
AP-9	23	15-C	Autopista Peaje	17.913	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-9	31	15-C	Autopista Peaje	17.913	2	30,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-9	36	15-C	Autopista Peaje	17.913	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-9	43	15-C	Autopista Peaje	18.568	1	14,8	0	0	0	5	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,5
AP-9	44	15-C	Autopista Peaje	18.568	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	1	1	6,4
AP-9	52	15-C	Autopista Peaje	18.568	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
AP-9	54	15-C	Autopista Peaje	18.568	1	14,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
AP-9	60	15-C	Autopista Peaje	17.463	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,1	1	16,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
AP-9	67	15-C	Autopista Peaje	40.552	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	4	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,4
AP-9	68	15-C	Autopista Peaje	42.704	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
AP-9	70	15-C	Autopista Peaje	42.704	2	12,8	0	0	0	3	2	13,4	0	0	0	2	2	14,2	0	0	1	1	1	7,2	0	0	0	1	2	22,5	0	0	0	2	13,4
AP-9	73	15-C	Autopista Peaje	43.119	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	4,4
AP-9	75	15-C	Autopista Peaje	23.961	2	22,9	0	0	0	7	1	11,6	0	0	0	2	2	24,1	0	0	1	2	1	12,6	0	0	0	1	1	14,5	0	0	0	1	17,3
AP-9	78	15-C	Autopista Peaje	23.747	1	11,5	1	11,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
AP-9	92	15-C	Autopista Peaje	23.658	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	1	1	14,9	0	0	0	1	7,5
AP-9	102	36-PO	Autopista Peaje	19.932	2	27,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-9	109	36-PO	Autopista Peaje	22.388	2	24,5	0	0	0	3	1	12,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	2	2	1	14,6	0	0	0	1	13,2
AP-9	110	36-PO	Autopista Peaje	21.115	1	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	1	4	3	44,8	0	0	0	6	13,8
AP-9	112	36-PO	Autopista Peaje	21.052	1	13	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,6	0	0	0	3	1	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,1
AP-9	119	36-PO	Autopista Peaje	22.807	2	24	1	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	3	1	14,7	0	0	0	1	10,4
AP-9	120	36-PO	Autopista Peaje	23.559	1	11,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	4,6
AP-9	125	36-PO	Autopista Peaje	23.559	1	11,6	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-9	128	36-PO	Autopista Peaje	25.866	2	21,2	1	10,6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	0	2	6,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	129	36-PO	Autopista Peaje	40.530	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	2	5,5
AP-9	130	36-PO	Autopista Peaje	44.041	3	18,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	3	2	15,6	0	0	0	3	1	10,4	0	0	2	0	12,2
AP-9	131	36-PO	Autopista Peaje	44.847	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,4
AP-9	132	36-PO	Autopista Peaje	33.473	3	24,6	0	0	0	3	3	25,6	0	0	0	4	2	18	0	0	0	5	1	9,4	0	0	0	2	3	32,5	0	0	0	8	21,9
AP-9	134	36-PO	Autopista Peaje	31.875	1	8,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-9	139	36-PO	Autopista Peaje	30.250	1	9,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-9	140	36-PO	Autopista Peaje	30.250	1	9,1	0	0	0	1	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-9	147	36-PO	Autopista Peaje	54.174	3	15,2	0	0	0	10	7	36,7	0	0	2	12	5	26,8	0	0	0	17	1	5,5	0	0	0	3	5	25,3	0	0	1	14	22
AP-9	148	36-PO	Autopista Peaje	60.289	1	4,5	0	0	0	1	4	18,2	0	0	0	6	1	4,6	0	0	0	9	2	9,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	7,5
AP-9	149	36-PO	Autopista Peaje	60.663	3	13,5	0	0	0	4	1	4,5	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	5	2	9,4	0	0	0	3	5	24,9	0	0	0	9	12,1
AP-9	150	36-PO	Autopista Peaje	63.776	5	21,5	0	0	0	7	1	4,4	0	0	0	3	3	13,4	0	0	2	3	6	27,4	0	0	0	13	4	19,1	0	0	0	6	17,1
AP-9	151	36-PO	Autopista Peaje	42.403	1	6,5	0	0	0	1	2	12,2	0	0	0	4	1	6,4	0	0	0	1	2	12,9	0	0	0	5	5	30	0	0	0	5	13,8
AP-9	152	36-PO	Autopista Peaje	40.028	1	6,8	0	0	0	3	4	28,4	0	0	0	9	1	7,5	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	3	24,1	0	0	2	2	14,8
AP-9	156	36-PO	Autopista Peaje	40.028	1	6,8	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	15,2	0	0	0	2	3	22,9	0	0	1	3	10,3
AP-9	157	36-PO	Autopista Peaje	40.732	2	13,5	0	0	0	3	6	42,2	0	0	0	7	2	14,9	0	0	0	4	1	7,5	0	0	0	3	5	37,6	0	0	0	8	23,2
AP-9	158	36-PO	Autopista Peaje	43.279	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	1	2	14,3	0	0	0	4	4	29,1	0	0	2	7	11
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	41.822	13	85,2	0	0	0	16	2	14,1	0	0	0	3	6	44,8	0	0	0	6	5	38,4	0	0	0	9	4	34,6	0	0	0	4	44,5
AP-9	160	36-PO	Autopista Peaje	12.113	5	113,1	1	22,6	1	8	1	24,3	0	0	0	1	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	124,8	0	0	1	5	61,2
AP-9	162	36-PO	Autopista Peaje	8.659	1	31,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
AP-9	167	36-PO	Autopista Peaje	8.186	1	33,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
AP-9	177	36-PO	Autopista Peaje	4.336	3	189,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	98,9	0	0	0	1	61,2
AP-9F	0	15-C	Autopista Peaje	14.701	1	18,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-9F	2	15-C	Autopista Peaje	16.134	1	17	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	2	1	15,4	0	0	0	4	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,5
AP-9F	4	15-C	Autopista Peaje	17.192	3	47,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,5
AP-9F	29	15-C	Autopista Peaje	24.286	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
AP-9F	32	15-C	Autopista Peaje	25.365	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
AP-9F	34	15-C	Autopista Peaje	28.170	2	19,5	0	0	0	2	2	19,6	0	0	0	4	3	31,1	0	0	3	3	1	10,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16,2
AP-9F	35	15-C	Autopista Peaje	28.170	1	9,7	0	0	0	4	2	19,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	20,4	0	0	0	2	2	21,2	0	0	0	4	14,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9V	1	36-PO	Autopista Peaje	56.302	3	14,6	0	0	0	7	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	26,2	0	0	2	5	2	10,8	0	0	0	2	11,2
AP-9V	2	36-PO	Autopista Peaje	56.302	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	10,1	0	0	0	2	4	21	0	0	0	7	1	5,4	0	0	0	1	9,2
AP-9V	3	36-PO	Autopista Peaje	56.302	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	2	2	10,8	0	0	0	2	4,1
AP-9V	4	36-PO	Autopista Peaje	56.302	1	4,9	0	0	0	5	3	14,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,8	0	0	0	5	6,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	133	11-CA	Autopista Peaje	17.098	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	135	11-CA	Autopista Peaje	17.098	1	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	1	20	0	1	7,2
AP-7	142	29-MA	Autopista Peaje	17.099	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	148	29-MA	Autopista Peaje	17.103	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,3	1	21,3	1	0	7,2
AP-7	155	29-MA	Autopista Peaje	20.962	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
AP-7	163	29-MA	Autopista Peaje	12.053	1	22,7	1	22,7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
AP-7	171	29-MA	Autopista Peaje	12.059	2	45,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
AP-7	180	29-MA	Autopista Peaje	35.806	1	7,7	0	0	0	3	1	21,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,5	0	0	0	2	5,5
AP-7	187	29-MA	Autopista Peaje	18.817	1	14,6	0	0	0	3	1	15,5	1	15,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
AP-7	193	29-MA	Autopista Peaje	18.817	1	14,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-7	209	29-MA	Autopista Peaje	18.800	1	14,6	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-7	214	29-MA	Autopista Peaje	101.094	6	16,3	0	0	0	16	1	2,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	12,7	0	0	0	5	2	11,6	1	5,8	0	1	8,4
AP-7	215	29-MA	Autopista Peaje	101.094	3	8,1	0	0	0	7	1	2,8	0	0	0	4	1	3	0	0	1	3	2	6,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-7	216	29-MA	Autopista Peaje	101.094	5	13,6	0	0	0	16	1	2,8	0	0	0	3	2	6	0	0	0	2	2	6,3	0	0	0	5	3	10,9	2	7,3	0	2	7,9
AP-7	217	29-MA	Autopista Peaje	101.094	3	8,1	0	0	1	5	1	2,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	2	2	6,7	0	0	0	4	4,2
AP-7	218	29-MA	Autopista Peaje	101.094	1	2,7	0	0	0	1	1	2,8	0	0	0	2	1	3	0	0	0	4	1	3,2	0	0	0	10	1	3,4	0	0	0	1	3
AP-7	219	29-MA	Autopista Peaje	101.094	1	2,7	0	0	0	5	1	2,8	0	0	0	1	1	3	0	0	0	3	1	3,2	0	0	0	1	3	10,1	0	0	0	3	4,2
AP-7	221	29-MA	Autopista Peaje	101.094	2	5,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	1	2	1	3,2	0	0	0	1	2	6,6	0	0	0	3	4,2
AP-7	222	29-MA	Autopista Peaje	110.670	1	2,5	0	0	0	2	6	16	1	2,7	1	6	1	2,8	0	0	0	2	4	11,9	0	0	0	5	3	8,2	0	0	0	5	8,2
AP-7	223	29-MA	Autopista Peaje	113.486	4	9,7	0	0	0	9	1	2,6	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	2	4	11,7	0	0	2	6	3	8	0	0	0	4	7,5
AP-7	224	29-MA	Autopista Peaje	113.486	8	19,3	0	0	0	23	4	10,5	0	0	0	10	2	5,5	0	0	1	4	1	2,9	0	0	0	1	5	13,4	0	0	0	8	10,7
AP-7	225	29-MA	Autopista Peaje	115.739	1	2,4	0	0	0	1	3	7,6	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	3	8,4	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	8	4,2
AP-7	226	29-MA	Autopista Peaje	120.246	1	2,3	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	6	2	4,9	0	0	0	3	2	5,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-7	227	29-MA	Autopista Peaje	120.246	4	9,1	0	0	2	5	3	7	0	0	0	8	2	4,9	0	0	0	5	1	2,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-36	52	45-TO	Autopista Peaje	2.953	1	92,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
AP-36	73	16-CU	Autopista Peaje	2.952	1	92,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
AP-36	103	16-CU	Autopista Peaje	3.108	1	88,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
AP-36	142	16-CU	Autopista Peaje	8.609	1	31,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	35,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2
AP-36	146	2-AB	Autopista Peaje	8.609	1	31,8	1	31,8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,2	0	0	1	1	14,2

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 941 AP-41 Madrid - Toledo

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-41	19	45-TO	Autopista Peaje	1.052	1	260,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 946 AP-46 Enlace A-45 – Enlace A-7

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-46	0	29-MA	Autopista Peaje	14.907	1	18,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
AP-46	6	29-MA	Autopista Peaje	14.907	3	55,1	0	0	0	12	1	19,2	0	0	0	1	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4
AP-46	11	29-MA	Autopista Peaje	14.907	2	36,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
AP-46	16	29-MA	Autopista Peaje	14.907	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-46	23	29-MA	Autopista Peaje	14.907	1	18,4	0	0	0	2	1	19,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	58,4	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	17,9
AP-46	24	29-MA	Autopista Peaje	14.907	2	36,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 951 AP-51 Villacastín - Ávila

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-51	82	40-SG	Autopista Peaje	7.741	1	35,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,6	0	0	0	1	14,8
AP-51	84	40-SG	Autopista Peaje	7.741	1	35,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-51	104	5-AV	Autopista Peaje	15.119	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	157,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 953 AP-53 Santiago - Dozón

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-53	16	15-C	Autopista Peaje	6.162	1	44,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
AP-53	20	36-PO	Autopista Peaje	6.162	1	44,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
AP-53	21	36-PO	Autopista Peaje	6.162	1	44,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
AP-53	42	36-PO	Autopista Peaje	6.569	1	41,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
AP-53	46	36-PO	Autopista Peaje	6.667	1	41,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
AP-53	52	36-PO	Autopista Peaje	8.231	1	33,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
AP-53	55	36-PO	Autopista Peaje	8.231	1	33,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 961 AP-61 San Rafael - Segovia

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-61	81	40-SG	Autopista Peaje	6.542	1	41,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	77,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,9
AP-61	86	40-SG	Autopista Peaje	13.620	1	20,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
AP-61	87	40-SG	Autopista Peaje	18.768	2	29,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-66	65	33-O	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-66	71	33-O	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	0	1	3	88,8	0	0	2	2	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	67,3	0	0	0	3	43,5
AP-66	72	33-O	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	0	3	1	29,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	1	18,6
AP-66	74	33-O	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-66	77	33-O	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-66	81	33-O	Autopista Peaje	9.136	2	60	0	0	0	3	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	31,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24,9
AP-66	83	33-O	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	0	1	1	29,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4
AP-66	88	24-LE	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-66	89	24-LE	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-66	90	24-LE	Autopista Peaje	9.136	1	30	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-66	94	24-LE	Autopista Peaje	8.794	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	69,7	0	0	1	3	19,3
AP-66	99	24-LE	Autopista Peaje	8.794	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
AP-66	103	24-LE	Autopista Peaje	8.794	1	31,2	1	31,2	0	0	1	30,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	33	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19,3
AP-66	104	24-LE	Autopista Peaje	8.794	1	31,2	1	31,2	0	0	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	69,7	0	0	1	2	25,8
AP-66	105	24-LE	Autopista Peaje	8.794	1	31,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	63,4	0	0	0	6	1	33	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	25,8
AP-66	106	24-LE	Autopista Peaje	8.794	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,8	0	0	0	2	12,9
AP-66	115	24-LE	Autopista Peaje	7.484	1	36,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
AP-66	116	24-LE	Autopista Peaje	7.484	1	36,6	0	0	0	1	1	36,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	1	22,8
AP-66	117	24-LE	Autopista Peaje	7.484	1	36,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	1	15,2
AP-66	124	24-LE	Autopista Peaje	7.484	1	36,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
AP-66	127	24-LE	Autopista Peaje	7.484	1	36,6	0	0	0	1	1	36,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	39	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	22,8
AP-66	135	24-LE	Autopista Peaje	7.484	1	36,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
AP-66	137	24-LE	Autopista Peaje	7.484	2	73,2	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,8
AP-66	138	24-LE	Autopista Peaje	7.484	1	36,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	37,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2
AP-66	142	24-LE	Autopista Peaje	7.484	1	36,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	2	48-BI	Autopista Peaje	28.249	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	2	18,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	7,9
AP-68	3	48-BI	Autopista Peaje	28.249	3	29,1	0	0	0	4	8	80,9	0	0	3	11	2	20,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	27,8
AP-68	6	48-BI	Autopista Peaje	32.101	1	8,5	1	8,5	0	1	1	8,7	0	0	0	1	3	27,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	19,2	0	0	1	4	12,6
AP-68	10	48-BI	Autopista Peaje	32.101	1	8,5	0	0	0	4	1	8,7	0	0	0	2	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	1	0	7,2
AP-68	11	48-BI	Autopista Peaje	30.034	1	9,1	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,5	1	9,8	0	3	1	9,6	0	0	0	1	9,4
AP-68	13	48-BI	Autopista Peaje	26.322	1	10,4	0	0	0	1	3	32,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	57,2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	19,9
AP-68	16	48-BI	Autopista Peaje	25.933	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	6,8
AP-68	18	48-BI	Autopista Peaje	25.933	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-68	19	48-BI	Autopista Peaje	25.933	1	10,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
AP-68	20	48-BI	Autopista Peaje	25.933	2	21,1	0	0	0	2	4	43,5	0	0	2	4	2	22,5	0	0	0	3	2	23,2	0	0	0	2	2	24,1	0	0	0	2	27
AP-68	22	1-VI	Autopista Peaje	25.933	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-68	22	48-BI	Autopista Peaje	25.933	1	10,6	0	0	0	1	4	43,5	0	0	0	4	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	2	15,8
AP-68	23	1-VI	Autopista Peaje	25.933	6	63,4	0	0	0	12	1	10,9	0	0	1	1	2	22,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	22,5
AP-68	26	1-VI	Autopista Peaje	25.994	1	10,5	0	0	0	1	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
AP-68	28	1-VI	Autopista Peaje	26.032	2	21	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	11,1
AP-68	31	1-VI	Autopista Peaje	27.020	2	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	1	0	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,1
AP-68	32	1-VI	Autopista Peaje	27.020	1	10,1	0	0	1	0	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	22,3	0	0	0	2	1	16,5	0	0	0	1	11,4
AP-68	35	1-VI	Autopista Peaje	25.930	1	10,6	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	1	9,8
AP-68	36	1-VI	Autopista Peaje	12.427	5	110,2	0	0	0	5	1	23,8	0	0	0	1	1	24,8	0	0	0	2	1	25,7	0	0	0	1	2	57,3	0	0	0	2	49,6
AP-68	37	1-VI	Autopista Peaje	11.326	1	24,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
AP-68	46	1-VI	Autopista Peaje	11.326	2	48,4	1	24,2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6
AP-68	51	1-VI	Autopista Peaje	11.326	1	24,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	3	10,4
AP-68	52	1-VI	Autopista Peaje	11.326	2	48,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	51,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	57,7	0	0	0	2	31,3
AP-68	53	1-VI	Autopista Peaje	11.322	2	48,4	0	0	0	2	1	24,9	0	0	0	3	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	57,7	0	0	0	3	31,3
AP-68	59	1-VI	Autopista Peaje	11.176	1	24,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
AP-68	60	1-VI	Autopista Peaje	11.176	1	24,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
AP-68	61	1-VI	Autopista Peaje	11.176	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	78,8	0	0	0	4	1	27,2	1	27,2	1	0	1	28,8	0	0	0	2	31,6
AP-68	63	1-VI	Autopista Peaje	11.176	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	64	1-VI	Autopista Peaje	11.176	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	52,6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
AP-68	67	1-VI	Autopista Peaje	11.176	1	24,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-68	70	1-VI	Autopista Peaje	7.993	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	4	14,6
AP-68	71	1-VI	Autopista Peaje	7.993	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3
AP-68	72	1-VI	Autopista Peaje	8.009	1	34,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	36,4	0	0	0	1	2	75,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	29,1
AP-68	79	26-LO	Autopista Peaje	10.006	1	27,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	75,9	0	0	0	2	20
AP-68	80	26-LO	Autopista Peaje	10.006	1	27,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
AP-68	87	26-LO	Autopista Peaje	11.581	2	47,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
AP-68	107	26-LO	Autopista Peaje	11.608	1	23,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-68	122	26-LO	Autopista Peaje	12.488	2	43,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	1	1	15,1
AP-68	125	26-LO	Autopista Peaje	12.488	1	21,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
AP-68	142	26-LO	Autopista Peaje	11.909	1	23	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-68	150	26-LO	Autopista Peaje	13.011	1	21,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
AP-68	155	26-LO	Autopista Peaje	13.011	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	160	26-LO	Autopista Peaje	13.011	1	21,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	161	26-LO	Autopista Peaje	13.011	1	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	168	26-LO	Autopista Peaje	13.854	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
AP-68	185	26-LO	Autopista Peaje	10.422	1	26,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,5	0	0	0	1	13,6
AP-68	218	31-NA	Autopista Peaje	12.929	1	21,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
AP-68	237	50-Z	Autopista Peaje	11.306	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11,3
AP-68	240	50-Z	Autopista Peaje	11.306	1	24,2	0	0	0	2	3	76	1	25,3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
AP-68	244	50-Z	Autopista Peaje	11.306	3	72,7	0	0	0	8	1	25,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	40,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	27,4
AP-68	250	50-Z	Autopista Peaje	15.371	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AP-68	252	50-Z	Autopista Peaje	15.371	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	7,9
AP-68	255	50-Z	Autopista Peaje	15.371	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	8
AP-68	257	50-Z	Autopista Peaje	15.371	1	17,8	0	0	2	2	3	56,3	2	37,6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	1	20
AP-68	262	50-Z	Autopista Peaje	15.371	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AP-68	263	50-Z	Autopista Peaje	15.371	1	17,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	264	50-Z	Autopista Peaje	15.371	1	17,8	0	0	0	4	1	18,8	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	2	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16
AP-68	266	50-Z	Autopista Peaje	15.371	1	17,8	0	0	0	2	1	18,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	1	12
AP-68	280	50-Z	Autopista Peaje	17.273	2	31,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
AP-68	282	50-Z	Autopista Peaje	17.273	1	15,9	0	0	0	1	1	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
AP-68	291	50-Z	Autopista Peaje	30.485	1	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	1	5,3

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

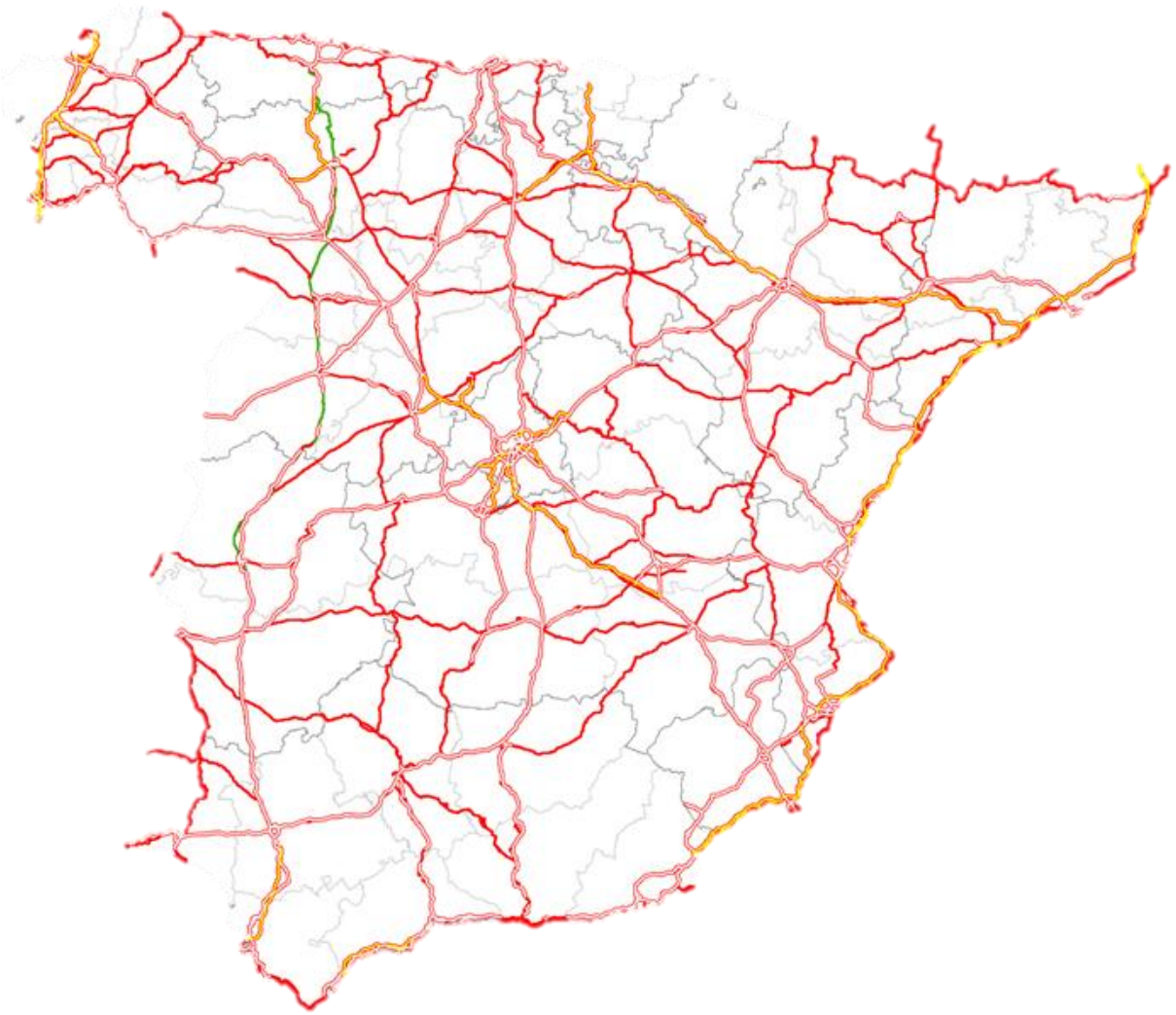
Fecha de edición: 05-11-2019

Itinerario : 971 AP-71 León - Astorga

					Año 2018						Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-71	13	24-LE	Autopista Peaje	4.246	1	64,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
AP-71	14	24-LE	Autopista Peaje	4.246	1	64,5	1	64,5	0	2	0	0	0	0	0	0	1	71	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,8

12-ACCIDENTES POR ITINERARIO Y KILÓMETRO

2018



12

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	41	4	95	4	0,34	0,03	0,79	0,03	964307	4,3	0,4
	A-1	28-M	83,9	161	0	269	0	1,92	0,00	3,21	0,00	1616186	10	0
	A-1	40-SG	45,1	15	2	22	2	0,33	0,04	0,49	0,04	306546	4,9	0,7
	A-1a	28-M	7,2	3	0	3	0	0,42	0,00	0,42	0,00	9432	31,8	0
	N-1	9-BU	107,1	14	2	26	3	0,13	0,02	0,24	0,03	329111	4,3	0,9
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3483	0	0
	N-1a	9-BU	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13066	0	0
	N-1a	28-M	8,4	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	7791	12,8	0
	N-1a	40-SG	6,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4074	0	0
	Total Itinerario : 1		392,4	235	8	416	9	0,36	0,01	0,59	0,01	3253996	7,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	407	3	653	3	5,09	0,04	8,17	0,04	1981951	20,5	0,2
	A-2	17-GI	16,5	23	1	40	1	1,39	0,06	2,42	0,06	224031	10,3	0,4
	A-2	19-GU	100,5	78	2	123	2	0,78	0,02	1,22	0,02	1145338	6,8	0,2
	A-2	22-HU	13,0	8	1	15	1	0,62	0,08	1,15	0,08	72262	11,1	1,4
	A-2	25-L	87,0	95	1	151	2	1,09	0,01	1,74	0,02	1019463	9,3	0,2
	A-2	28-M	32,9	181	2	256	2	5,50	0,06	7,78	0,06	1688179	10,7	0,1
	A-2	42-SO	41,5	4	1	7	1	0,10	0,02	0,17	0,02	203916	2	0,5
	A-2	50-Z	160,0	95	3	141	3	0,59	0,02	0,88	0,02	1541468	6,2	0,2
	B-10	8-B	8,2	100	2	147	2	12,20	0,24	17,93	0,24	259673	38,5	0,8
	B-22	8-B	5,1	7	0	13	0	1,37	0,00	2,55	0,00	43230	16,2	0
	B-23	8-B	15,5	106	0	147	0	6,84	0,00	9,48	0,00	632520	16,8	0
	LL-11	25-L	7,9	16	1	22	1	2,03	0,13	2,78	0,13	51834	30,9	1,9
	LL-12	25-L	5,6	2	0	2	0	0,36	0,00	0,36	0,00	19406	10,3	0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2599	0	0
	M-13	28-M	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	37094	2,7	0
	M-14	28-M	2,8	19	0	25	0	6,79	0,00	8,93	0,00	113968	16,7	0
	M-21	28-M	8,1	25	0	27	0	3,09	0,00	3,33	0,00	188353	13,3	0
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	3799	26,3	0
	N-125	50-Z	6,1	6	0	8	0	0,98	0,00	1,31	0,00	21285	28,2	0
	N-156	17-GI	1,6	4	0	5	0	2,50	0,00	3,12	0,00	4484	89,2	0
	N-2	8-B	7,3	24	0	38	0	3,29	0,00	5,21	0,00	88842	27	0
	N-2	17-GI	78,0	79	5	116	6	1,01	0,06	1,49	0,08	426822	18,5	1,4
	N-2	22-HU	36,4	10	3	17	4	0,27	0,08	0,47	0,11	104282	9,6	3,8
	N-2	25-L	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	3013	33,2	0
	N-2	42-SO	28,1	4	0	7	0	0,14	0,00	0,25	0,00	3692	108,3	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	50-Z	103,5	23	1	31	1	0,22	0,01	0,30	0,01	218694	10,5	0,5
	N-2a	17-GI	15,9	17	0	23	0	1,07	0,00	1,45	0,00	71818	23,7	0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	338	0	0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30333	0	0
	Total Itinerario : 2		882,0	1336	26	2017	29	2,04	0,03	2,91	0,03	10202687	13,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	28	2	55	2	0,16	0,01	0,31	0,01	1498949	1,9	0,1
	A-3	28-M	67,0	156	2	229	2	2,33	0,03	3,42	0,03	1548906	10,1	0,1
	A-3	46-V	104,5	115	4	206	4	1,10	0,04	1,97	0,04	1426644	8,1	0,3
	M-23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	114282	0	0
	N-220	46-V	2,1	8	2	8	2	3,81	0,95	3,81	0,95	29782	26,9	6,7
	N-3	16-CU	70,2	2	1	4	1	0,03	0,01	0,06	0,01	33745	5,9	3
	N-3	46-V	56,8	6	0	8	0	0,11	0,00	0,14	0,00	41692	14,4	0
	N-3a	28-M	11,5	4	1	3	1	0,35	0,09	0,26	0,09	16156	24,8	6,2
	V-11	46-V	1,5	7	0	10	0	4,67	0,00	6,67	0,00	27591	25,4	0
	V-30	46-V	17,0	109	2	179	2	6,41	0,12	10,53	0,12	592162	18,4	0,3
	Total Itinerario : 3		510,7	435	14	702	14	1,90	0,13	2,72	0,13	5329909	8,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	23	0	38	0	0,55	0,00	0,92	0,00	512894	4,5	0
	A-4	13-CR	111,2	34	2	58	2	0,31	0,02	0,52	0,02	964209	3,5	0,2
	A-4	14-CO	88,1	57	4	92	6	0,65	0,05	1,04	0,07	808929	7	0,7
	A-4	23-J	102,5	55	1	91	1	0,54	0,01	0,89	0,01	769313	7,1	0,1
	A-4	28-M	37,9	157	1	263	1	4,14	0,03	6,94	0,03	1462049	10,7	0,1
	A-4	41-SE	122,2	72	1	144	1	0,59	0,01	1,18	0,01	1366770	5,3	0,1
	A-4	45-TO	92,9	78	4	159	5	0,84	0,04	1,71	0,05	1147735	6,8	0,4
	A-4a	13-CR	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1373	0	0
	CA-31	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12804	0	0
	CA-32	11-CA	5,0	6	1	5	1	1,20	0,20	1,00	0,20	47191	12,7	2,1
	CA-33	11-CA	13,1	14	1	23	1	1,07	0,08	1,76	0,08	243943	5,7	0,4
	CA-35	11-CA	7,1	3	1	4	1	0,42	0,14	0,56	0,14	70447	4,3	1,4
	CA-36	11-CA	5,4	2	0	4	0	0,37	0,00	0,74	0,00	42524	4,7	0
	CA-37	11-CA	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	18174	5,5	0
	CO-32	14-CO	6,6	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	31869	6,3	0
	N-339	41-SE	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	8166	12,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1408	0	0
	N-349	11-CA	3,3	2	1	6	1	0,61	0,30	1,82	0,30	12930	15,5	7,7
	N-4	11-CA	13,8	4	1	6	1	0,29	0,07	0,43	0,07	70951	5,6	1,4
	N-4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3142	0	0
	N-4	41-SE	63,0	36	4	82	5	0,57	0,06	1,30	0,08	274560	13,1	1,8
	N-437	14-CO	3,1	8	0	16	0	2,58	0,00	5,16	0,00	14504	55,2	0
	N-4a	14-CO	27,8	8	0	10	0	0,29	0,00	0,36	0,00	49974	16	0
	N-4a	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	357	0	0
	N-4a	41-SE	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5237	0	0
	SE-20	41-SE	10,7	15	0	16	0	1,40	0,00	1,50	0,00	113810	13,2	0
	SE-30	41-SE	22,4	163	2	270	2	7,28	0,09	12,05	0,09	819677	19,9	0,2
	SE-40	41-SE	29,6	7	0	11	0	0,24	0,00	0,37	0,00	106711	6,6	0
	Total Itinerario : 4		840,1	748	24	1303	28	0,90	0,04	1,50	0,04	8981651	8,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	18	0	29	0	0,17	0,00	0,27	0,00	659887	2,7	0
	A-5	10-CC	133,8	13	0	39	0	0,10	0,00	0,29	0,00	639569	2	0
	A-5	28-M	26,6	154	3	245	3	5,79	0,11	9,21	0,11	925122	16,6	0,3
	A-5	45-TO	131,3	56	1	103	1	0,43	0,01	0,78	0,01	1361918	4,1	0,1
	A-5R	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	129113	0	0
	BA-20	6-BA	7,7	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	68073	1,5	0
	N-5	6-BA	24,3	3	0	5	0	0,12	0,00	0,21	0,00	37616	8	0
	N-5	10-CC	43,1	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	10792	18,5	0
	N-5a	10-CC	1,8	1	0	2	0	0,56	0,00	1,11	0,00	1455	68,7	0
	N-5a	45-TO	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38233	0	0
	Total Itinerario : 5		482,7	248	4	426	4	0,74	0,01	1,21	0,01	3871778	6,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	7	1	20	2	0,29	0,04	0,84	0,08	158034	4,4	1,3
	A-6	15-C	53,0	20	1	25	1	0,38	0,02	0,47	0,02	335926	6	0,3
	A-6	24-LE	153,8	42	3	61	3	0,27	0,02	0,40	0,02	599824	7	0,5
	A-6	27-LU	109,4	22	0	32	0	0,20	0,00	0,29	0,00	566661	3,9	0
	A-6	28-M	32,0	156	0	271	0	4,88	0,00	8,47	0,00	1501277	10,4	0
	A-6	40-SG	3,0	3	0	5	0	1,00	0,00	1,67	0,00	20180	14,9	0
	A-6	47-VA	88,4	50	4	103	4	0,57	0,05	1,17	0,05	655839	7,6	0,6
	A-6	49-ZA	52,0	9	1	9	1	0,17	0,02	0,17	0,02	311633	2,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6577	0	0
	AC-12	15-C	9,0	19	0	24	0	2,11	0,00	2,67	0,00	130418	14,6	0
	AC-14	15-C	9,8	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	89668	2,2	0
	AC-15	15-C	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	793	0	0
	LU-11	27-LU	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16373	0	0
	N-6	5-AV	16,2	3	1	6	1	0,19	0,06	0,37	0,06	46559	6,4	2,1
	N-6	15-C	39,4	35	2	41	2	0,89	0,05	1,04	0,05	108864	32,2	1,8
	N-6	24-LE	145,7	15	0	19	0	0,10	0,00	0,13	0,00	170603	8,8	0
	N-6	27-LU	107,8	19	2	28	2	0,18	0,02	0,26	0,02	168169	11,3	1,2
	N-6	28-M	13,4	10	0	14	0	0,75	0,00	1,04	0,00	37891	26,4	0
	N-6	40-SG	37,0	28	0	44	0	0,76	0,00	1,19	0,00	128095	21,9	0
	N-6	47-VA	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	325	0	0
	N-6	49-ZA	12,8	1	0	4	0	0,08	0,00	0,31	0,00	8363	12	0
	N-6a	15-C	6,1	1	0	2	0	0,16	0,00	0,33	0,00	8879	11,3	0
	Total Itinerario : 6		928,0	442	15	710	16	0,60	0,01	0,96	0,01	5070951	8,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	8	0	12	0	0,47	0,00	0,70	0,00	176161	4,5	0
	A-48	11-CA	36,6	17	0	22	0	0,46	0,00	0,60	0,00	336941	5	0
	A-7	3-A	46,6	37	1	60	1	0,79	0,02	1,29	0,02	835686	4,4	0,1
	A-7	4-AL	188,9	143	2	275	2	0,76	0,01	1,46	0,01	1755980	8,1	0,1
	A-7	11-CA	35,4	122	1	196	1	3,45	0,03	5,54	0,03	615363	19,8	0,2
	A-7	12-CS	18,6	22	1	36	1	1,18	0,05	1,94	0,05	332641	6,6	0,3
	A-7	18-GR	74,7	21	0	42	0	0,28	0,00	0,56	0,00	380763	5,5	0
	A-7	29-MA	153,8	241	4	407	4	1,57	0,03	2,65	0,03	2842216	8,5	0,1
	A-7	30-MU	107,1	66	5	140	5	0,62	0,05	1,31	0,05	1530002	4,3	0,3
	A-7	43-T	49,0	62	6	85	6	1,27	0,12	1,73	0,12	605121	10,2	1
	A-7	46-V	52,9	88	5	146	5	1,66	0,09	2,76	0,09	1263181	7	0,4
	A-70	3-A	31,6	70	3	119	3	2,22	0,09	3,77	0,09	758822	9,2	0,4
	A-79	3-A	6,0	3	0	3	0	0,50	0,00	0,50	0,00	25308	11,9	0
	A-92	4-AL	17,5	3	0	5	0	0,17	0,00	0,29	0,00	88486	3,4	0
	AL-14	4-AL	2,9	1	0	2	0	0,34	0,00	0,69	0,00	22654	4,4	0
	B-24	8-B	6,7	17	1	17	1	2,54	0,15	2,54	0,15	64356	26,4	1,6
	CA-34	11-CA	2,8	16	0	21	0	5,71	0,00	7,50	0,00	42127	38	0
	CS-22	12-CS	11,3	5	0	5	0	0,44	0,00	0,44	0,00	73226	6,8	0
	EL-20	3-A	8,8	18	0	22	0	2,05	0,00	2,50	0,00	75906	23,7	0
	GR-16	18-GR	3,3	2	0	4	0	0,61	0,00	1,21	0,00	2463	81,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	MA-20	29-MA	12,6	46	0	85	0	3,65	0,00	6,75	0,00	452781	10,2	0
	MA-22	29-MA	5,0	6	0	7	0	1,20	0,00	1,40	0,00	45357	13,2	0
	MA-23	29-MA	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	11931	8,4	0
	MA-24	29-MA	2,4	2	0	7	0	0,83	0,00	2,92	0,00	10355	19,3	0
	N-235	43-T	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10053	0	0
	N-238	12-CS	8,9	4	0	6	0	0,45	0,00	0,67	0,00	14154	28,3	0
	N-332	3-A	85,1	94	3	134	3	1,10	0,04	1,57	0,04	628902	14,9	0,5
	N-332	46-V	50,1	55	2	80	2	1,10	0,04	1,60	0,04	337276	16,3	0,6
	N-332a	46-V	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	855	0	0
	N-332r	46-V	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18213	0	0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6041	0	0
	N-337	46-V	2,1	4	0	8	0	1,90	0,00	3,81	0,00	10014	39,9	0
	N-340	3-A	54,9	61	1	94	1	1,11	0,02	1,71	0,02	222848	27,4	0,4
	N-340	4-AL	115,0	30	3	52	3	0,26	0,03	0,45	0,03	191658	15,7	1,6
	N-340	8-B	40,6	70	1	104	1	1,72	0,02	2,56	0,02	292898	23,9	0,3
	N-340	11-CA	98,2	56	4	103	4	0,57	0,04	1,05	0,04	249360	22,5	1,6
	N-340	12-CS	117,2	80	7	125	7	0,68	0,06	1,07	0,06	588369	13,6	1,2
	N-340	18-GR	72,1	34	1	58	1	0,47	0,01	0,80	0,01	171189	19,9	0,6
	N-340	29-MA	38,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	3049	32,8	0
	N-340	43-T	125,8	161	10	237	13	1,28	0,08	1,88	0,10	806394	20	1,6
	N-340	46-V	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	12676	7,9	0
	N-340a	4-AL	109,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	¡Div/0	¡Div/(
	N-340a	12-CS	18,2	21	2	26	2	1,15	0,11	1,43	0,11	90351	23,2	2,2
	N-340a	18-GR	5,1	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	1558	64,2	0
	N-340a	29-MA	6,6	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	26326	7,6	0
	N-340a	43-T	9,6	6	0	10	0	0,62	0,00	1,04	0,00	35075	17,1	0
	N-347AL	4-AL	4,1	2	0	2	0	0,49	0,00	0,49	0,00	9304	21,5	0
	N-347GR	18-GR	0,9	2	0	2	0	2,22	0,00	2,22	0,00	3323	60,2	0
	N-350	11-CA	1,2	4	0	7	0	3,33	0,00	5,83	0,00	8282	48,3	0
	N-351	11-CA	4,2	36	2	47	2	8,57	0,48	11,19	0,48	39282	91,6	5,1
	N-357	11-CA	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8763	0	0
	V-21	46-V	19,0	37	1	63	1	1,95	0,05	3,32	0,05	455054	8,1	0,2
	V-23	46-V	10,5	20	2	34	2	1,90	0,19	3,24	0,19	121624	16,4	1,6
	V-31	46-V	14,0	98	3	180	3	7,00	0,21	12,86	0,21	563597	17,4	0,5
	V-31R	46-V	3,3	5	1	8	1	1,52	0,30	2,42	0,30	30073	16,6	3,3
	Total Itinerario : 7		1926,7	1902	72	3104	75	1,33	0,04	2,06	0,04	17304388	11,0	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	8	0	17	0	0,09	0,00	0,19	0,00	272827	2,9	0
	A-8	33-O	232,1	93	1	155	1	0,40	0,00	0,67	0,00	1549634	6	0,1
	A-8	39-S	134,1	105	3	178	5	0,78	0,02	1,33	0,04	1471870	7,1	0,3
	AI-81	33-O	3,4	7	0	15	0	2,06	0,00	4,41	0,00	39767	17,6	0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6278	0	0
	N-634	27-LU	84,4	14	0	26	0	0,17	0,00	0,31	0,00	95067	14,7	0
	N-634	33-O	225,6	81	4	118	4	0,36	0,02	0,52	0,02	336622	24,1	1,2
	N-634	39-S	100,3	31	1	43	1	0,31	0,01	0,43	0,01	191138	16,2	0,5
	N-634a	33-O	14,4	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	7600	13,2	0
	Total Itinerario : 8		884,4	340	9	553	11	0,47	0,01	0,88	0,01	3970803	8,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	140	0	259	0	4,38	0,00	8,09	0,00	504996	27,7	0
	AC-11	15-C	3,9	8	0	15	0	2,05	0,00	3,85	0,00	151981	5,3	0
	N-550	15-C	65,0	63	7	90	7	0,97	0,11	1,38	0,11	349540	18	2
	N-550	36-PO	65,4	78	6	127	6	1,19	0,09	1,94	0,09	294067	26,5	2
	N-550a	15-C	2,9	2	0	5	0	0,69	0,00	1,72	0,00	12720	15,7	0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8629	0	0
	N-551	36-PO	2,0	5	0	6	0	2,50	0,00	3,00	0,00	6274	79,7	0
	N-552	36-PO	9,7	18	1	27	1	1,86	0,10	2,78	0,10	46497	38,7	2,2
	N-554	36-PO	10,1	4	0	5	0	0,40	0,00	0,50	0,00	34955	11,4	0
	N-555	36-PO	6,9	8	0	13	0	1,16	0,00	1,88	0,00	16511	48,5	0
	N-556	36-PO	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4294	0	0
	SC-20	15-C	10,3	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	184888	0,5	0
	VG-20	36-PO	13,5	21	0	33	0	1,56	0,00	2,44	0,00	131717	15,9	0
	Total Itinerario : 9		226,9	348	14	581	14	1,30	0,02	2,13	0,02	1747069	19,9	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	9	0	13	0	0,23	0,00	0,33	0,00	152052	5,9	0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47	0	0
	N-120	9-BU	108,4	11	0	19	0	0,10	0,00	0,18	0,00	135949	8,1	0
	N-120	24-LE	81,7	20	1	32	1	0,24	0,01	0,39	0,01	182770	10,9	0,5
	N-120	26-LO	36,9	2	1	2	1	0,05	0,03	0,05	0,03	29873	6,7	3,3
	N-120	27-LU	76,0	10	0	18	0	0,13	0,00	0,24	0,00	100363	10	0
	N-120	32-OR	92,5	18	1	29	1	0,19	0,01	0,31	0,01	170028	10,6	0,6
	N-120	34-P	58,7	1	1	0	1	0,02	0,02	0,00	0,02	51100	2	2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	N-120	36-PO	43,1	14	0	26	0	0,32	0,00	0,60	0,00	75417	18,6	0
	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1064	0	0
	N-120a	27-LU	20,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9248	0	0
	N-120a	32-OR	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94	0	0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3004	0	0
	N-559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1057	0	0
	Total Itinerario : 10		566,5	85	4	139	4	0,09	0,01	0,15	0,01	912066	9,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	35,8	13	1	21	1	0,36	0,03	0,59	0,03	211202	6,2	0,5
	A-62	34-P	57,7	15	1	32	1	0,26	0,02	0,55	0,02	376162	4	0,3
	A-62	37-SA	145,2	38	1	72	1	0,26	0,01	0,50	0,01	544077	7	0,2
	A-62	47-VA	92,0	64	3	107	3	0,70	0,03	1,16	0,03	931375	6,9	0,3
	A-62	49-ZA	12,5	3	0	4	0	0,24	0,00	0,32	0,00	58482	5,1	0
	BU-11	9-BU	4,1	9	1	19	1	2,20	0,24	4,63	0,24	35940	25	2,8
	BU-30	9-BU	15,5	2	0	2	0	0,13	0,00	0,13	0,00	94107	2,1	0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2796	0	0
	N-620	34-P	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16230	0	0
	N-620	37-SA	135,0	12	1	15	2	0,09	0,01	0,11	0,01	41292	29,1	4,8
	N-620	47-VA	36,3	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	6055	16,5	0
	N-620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	1522	65,7	0
	N-620a	9-BU	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7374	0	0
	N-620a	37-SA	5,8	5	0	9	0	0,86	0,00	1,55	0,00	22648	22,1	0
	Total Itinerario : 11		585,6	163	8	283	9	0,37	0,02	0,69	0,02	2349262	6,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	16053	6,2	0
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13785	0	0
	A-11	47-VA	32,5	8	0	14	0	0,25	0,00	0,43	0,00	152065	5,3	0
	A-11	49-ZA	49,9	4	1	6	1	0,08	0,02	0,12	0,02	125218	3,2	0,8
	N-121	50-Z	6,6	2	1	1	1	0,30	0,15	0,15	0,15	11823	16,9	8,5
	N-122	9-BU	49,2	9	0	13	0	0,18	0,00	0,26	0,00	86019	10,5	0
	N-122	42-SO	136,5	20	2	22	3	0,15	0,01	0,16	0,02	241191	8,3	1,2
	N-122	47-VA	66,4	14	0	27	0	0,21	0,00	0,41	0,00	112019	12,5	0
	N-122	49-ZA	120,4	5	4	5	4	0,04	0,03	0,04	0,03	123884	4	3,2
	N-122	50-Z	46,1	17	1	20	1	0,37	0,02	0,43	0,02	96702	17,6	1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1802	0	0
	SO-20	42-SO	22,5	4	1	5	3	0,18	0,04	0,22	0,13	69897	5,7	4,3
	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15965	0	0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8355	0	0
	Total Itinerario : 12		559,6	84	10	114	13	0,13	0,02	0,16	0,03	1074778	7,8	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	4	0	4	0	0,06	0,00	0,06	0,00	159392	2,5	0
	Total Itinerario : 13		70,4	4	0	4	0	0,06	0,00	0,06	0,00	159392	2,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	72,6	15	3	25	4	0,21	0,04	0,34	0,06	344778	4,4	1,2
	A-23	50-Z	36,0	15	0	25	0	0,42	0,00	0,69	0,00	286491	5,2	0
	N-330	22-HU	123,6	11	1	19	1	0,09	0,01	0,15	0,01	183388	6	0,5
	N-330	50-Z	33,2	22	0	29	0	0,66	0,00	0,87	0,00	200177	11	0
	N-330a	22-HU	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	7966	12,6	0
	Total Itinerario : 14		289,2	64	4	99	5	0,28	0,01	0,42	0,01	1022800	6,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	9815	10,2	0
	N-622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2055	0	0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	176	0	0
	Total Itinerario : 15		43,0	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	12046	8,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	70213	10	0
	N-211	44-TE	141,1	16	0	24	0	0,11	0,00	0,17	0,00	90540	17,7	0
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	318	0	0
	N-232	44-TE	17,7	4	0	4	0	0,23	0,00	0,23	0,00	37232	10,7	0
	N-232a	44-TE	6,0	2	0	5	0	0,33	0,00	0,83	0,00	9743	20,5	0
	N-420	43-T	86,8	42	3	64	3	0,48	0,03	0,74	0,03	185783	22,6	1,6
	N-420	44-TE	27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	17930	11,2	0
	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	135	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	T-11	43-T	18,3	76	1	100	2	4,15	0,05	5,46	0,11	235225	32,3	0,9
	Total Itinerario : 16		398,9	149	4	208	5	0,61	0,01	0,84	0,02	647119	23,0	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,1	35	2	62	2	1,45	0,08	2,57	0,08	285103	12,3	0,7
	LO-20	26-LO	18,6	20	0	32	0	1,08	0,00	1,72	0,00	189515	10,6	0
	N-124	26-LO	6,9	3	0	3	0	0,43	0,00	0,43	0,00	16695	18	0
	N-126	26-LO	3,2	2	0	3	0	0,62	0,00	0,94	0,00	7272	27,5	0
	N-232	9-BU	93,5	9	0	15	0	0,10	0,00	0,16	0,00	37131	24,2	0
	N-232	26-LO	120,6	38	2	60	2	0,32	0,02	0,50	0,02	274811	13,8	0,7
	N-232	50-Z	37,4	26	0	44	0	0,70	0,00	1,18	0,00	164590	15,8	0
	N-232a	26-LO	6,8	2	0	4	0	0,29	0,00	0,59	0,00	2308	86,7	0
	Total Itinerario : 17		311,1	135	4	223	4	0,62	0,01	1,01	0,01	977425	13,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	19	1	30	1	0,42	0,02	0,67	0,02	289790	6,6	0,3
	A-23	44-TE	140,0	20	1	28	1	0,14	0,01	0,20	0,01	588672	3,4	0,2
	A-23	46-V	17,8	10	0	13	0	0,56	0,00	0,73	0,00	143649	7	0
	A-23	50-Z	75,0	28	5	61	6	0,37	0,07	0,81	0,08	381744	7,3	1,6
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9403	0	0
	N-234	12-CS	22,8	2	1	2	1	0,09	0,04	0,09	0,04	12283	16,3	8,1
	N-234	44-TE	149,3	13	1	22	1	0,09	0,01	0,15	0,01	108608	12	0,9
	N-234	46-V	6,0	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	14053	7,1	0
	N-234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4718	0	0
	N-330	50-Z	68,0	22	1	29	1	0,32	0,01	0,43	0,01	29213	75,3	3,4
	Total Itinerario : 18		535,4	115	10	186	11	0,22	0,02	0,33	0,02	1582133	7,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20502	0	0
	N-627	9-BU	48,8	5	0	11	0	0,10	0,00	0,23	0,00	62680	8	0
	N-627	34-P	8,9	2	0	7	0	0,22	0,00	0,79	0,00	12279	16,3	0
	Total Itinerario : 19		67,7	7	0	18	0	0,11	0,00	0,34	0,00	95461	7,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	10	0	18	0	0,13	0,00	0,24	0,00	252302	4	0
	A-22	25-L	19,1	11	0	14	0	0,58	0,00	0,73	0,00	75202	14,6	0
	A-27	43-T	24,0	15	1	20	1	0,62	0,04	0,83	0,04	200516	7,5	0,5
	N-240	22-HU	88,8	17	1	32	1	0,19	0,01	0,36	0,01	124008	13,7	0,8
	N-240	25-L	59,1	34	2	58	2	0,58	0,03	0,98	0,03	147700	23	1,4
	N-240	43-T	48,2	39	0	53	0	0,81	0,00	1,10	0,00	165445	23,6	0
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5182	0	0
	Total Itinerario : 20		316,4	126	4	195	4	0,42	0,01	0,61	0,01	970355	13,0	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	4	0	5	0	0,05	0,00	0,06	0,00	422936	0,9	0
	A-30	30-MU	108,0	73	4	126	4	0,68	0,04	1,17	0,04	1781863	4,1	0,2
	MU-30	30-MU	10,2	4	1	8	1	0,39	0,10	0,78	0,10	132032	3	0,8
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21632	0	0
	N-301	2-AB	84,1	1	0	3	0	0,01	0,00	0,04	0,00	51632	1,9	0
	N-301	16-CU	64,7	8	0	9	0	0,12	0,00	0,14	0,00	95076	8,4	0
	N-301	30-MU	32,0	3	1	7	1	0,09	0,03	0,22	0,03	14717	20,4	6,8
	N-301	45-TO	70,9	12	2	20	2	0,17	0,03	0,28	0,03	110449	10,9	1,8
	N-344	30-MU	2,1	6	0	7	0	2,86	0,00	3,33	0,00	18042	33,3	0
	Total Itinerario : 21		461,7	111	8	185	8	0,49	0,02	0,67	0,02	2648379	4,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5314	0	0
	Total Itinerario : 22		5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5314	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	125	2	239	2	1,18	0,02	2,25	0,02	1395548	9	0,1
	A-44	23-J	77,8	40	3	107	4	0,51	0,04	1,38	0,05	673463	5,9	0,6
	A-44a	18-GR	27,1	52	0	109	0	1,92	0,00	4,02	0,00	232698	22,3	0
	GR-14	18-GR	3,1	3	0	3	0	0,97	0,00	0,97	0,00	9493	31,6	0
	N-323	18-GR	27,1	11	0	13	0	0,41	0,00	0,48	0,00	27647	39,8	0
	N-323a	18-GR	57,8	8	1	10	1	0,14	0,02	0,17	0,02	63692	12,6	1,6
	N-323a	23-J	59,4	16	1	19	1	0,27	0,02	0,32	0,02	47785	33,5	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 23		358,3	255	7	500	8	0,77	0,01	1,37	0,02	2450326	10,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	4	0	6	0	0,22	0,00	0,33	0,00	75470	5,3	0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3559	0	0
	Total Itinerario : 24		33,6	4	0	6	0	0,11	0,00	0,17	0,00	79029	5,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	10	1	21	1	0,18	0,02	0,39	0,02	161527	6,2	0,6
	A-50	37-SA	45,6	11	0	15	0	0,24	0,00	0,33	0,00	169203	6,5	0
	N-501	5-AV	46,9	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	14996	13,3	0
	N-501	37-SA	38,9	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	19495	5,1	0
	SA-20	37-SA	3,8	15	0	18	0	3,95	0,00	4,74	0,00	29420	51	0
	Total Itinerario : 26		189,7	39	1	57	1	0,89	0,00	1,11	0,00	394641	9,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	172220	4,1	0
	A-40	45-TO	92,6	3	0	4	0	0,03	0,00	0,04	0,00	214015	1,4	0
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	9361	10,7	0
	N-400	28-M	21,8	3	0	7	0	0,14	0,00	0,32	0,00	53399	5,6	0
	N-400	45-TO	55,6	11	0	15	0	0,20	0,00	0,27	0,00	186908	5,9	0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0	0
	Total Itinerario : 27		343,8	25	0	36	0	0,08	0,00	0,12	0,00	635998	3,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	140	2	250	2	5,36	0,08	9,58	0,08	1010514	13,9	0,2
	A-42	45-TO	47,2	80	0	119	0	1,69	0,00	2,52	0,00	844896	9,5	0
	N-401	13-CR	38,1	10	1	17	1	0,26	0,03	0,45	0,03	76903	13	1,3
	N-401	45-TO	71,0	11	0	22	0	0,15	0,00	0,31	0,00	94693	11,6	0
	N-401a	45-TO	2,3	2	0	5	0	0,87	0,00	2,17	0,00	3999	50	0
	TO-22	45-TO	9,7	3	0	5	0	0,31	0,00	0,52	0,00	3987	75,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 28		194,4	246	3	418	3	1,44	0,02	2,59	0,02	2034992	12,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	27,5	2	0	5	0	0,07	0,00	0,18	0,00	99572	2	0
	A-60	47-VA	15,5	3	0	3	0	0,19	0,00	0,19	0,00	59002	5,1	0
	N-601	5-AV	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2795	0	0
	N-601	24-LE	49,6	15	3	20	5	0,30	0,06	0,40	0,10	94557	15,9	5,3
	N-601	40-SG	22,8	2	0	3	0	0,09	0,00	0,13	0,00	27521	7,3	0
	N-601	47-VA	131,3	37	2	62	2	0,28	0,02	0,47	0,02	388093	9,5	0,5
	Total Itinerario : 29		251,0	59	5	93	7	0,16	0,01	0,23	0,02	671540	8,8	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	7	0	9	0	0,20	0,00	0,26	0,00	116597	6	0
	N-420	13-CR	95,4	6	0	9	0	0,06	0,00	0,09	0,00	73542	8,2	0
	N-420	14-CO	47,7	5	1	12	2	0,10	0,02	0,25	0,04	34038	14,7	5,9
	N-420	16-CU	199,6	14	2	21	2	0,07	0,01	0,11	0,01	134416	10,4	1,5
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4700	0	0
	N-420a	13-CR	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,58	0,00	17514	17,1	0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35	0	0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2030	0	0
	Total Itinerario : 30		411,6	35	3	55	4	0,11	0,00	0,16	0,01	382872	9,1	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	32	1	67	1	0,24	0,01	0,50	0,01	788787	4,1	0,1
	A-66	10-CC	173,5	23	4	35	5	0,13	0,02	0,20	0,03	764743	3	0,7
	A-66	21-H	19,7	4	0	6	0	0,20	0,00	0,30	0,00	118881	3,4	0
	A-66	24-LE	54,1	9	0	19	0	0,17	0,00	0,35	0,00	224320	4	0
	A-66	33-O	53,6	55	1	82	1	1,03	0,02	1,53	0,02	702191	7,8	0,1
	A-66	37-SA	113,3	30	2	49	2	0,26	0,02	0,43	0,02	482690	6,2	0,4
	A-66	41-SE	50,7	22	3	45	4	0,43	0,06	0,89	0,08	478182	4,6	0,8
	A-66	49-ZA	102,2	9	0	15	0	0,09	0,00	0,15	0,00	296037	3	0
	GJ-10	33-O	4,5	5	0	8	0	1,11	0,00	1,78	0,00	52527	9,5	0
	GJ-81	33-O	4,6	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	35276	5,7	0
	LE-11	24-LE	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41082	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	LE-20	24-LE	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	60243	1,7	0
	LE-30	24-LE	10,0	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	57535	1,7	0
	N-630	6-BA	122,5	9	1	18	1	0,07	0,01	0,15	0,01	83344	10,8	1,2
	N-630	10-CC	170,6	17	0	27	0	0,10	0,00	0,16	0,00	149383	11,4	0
	N-630	21-H	18,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2861	0	0
	N-630	24-LE	106,2	35	1	51	1	0,33	0,01	0,48	0,01	135167	25,9	0,7
	N-630	33-O	38,5	13	0	23	0	0,34	0,00	0,60	0,00	63152	20,6	0
	N-630	37-SA	78,1	11	1	15	1	0,14	0,01	0,19	0,01	72150	15,2	1,4
	N-630	41-SE	52,3	17	1	22	1	0,33	0,02	0,42	0,02	92431	18,4	1,1
	N-630	49-ZA	87,4	3	0	7	0	0,03	0,00	0,08	0,00	26063	11,5	0
	N-630a	10-CC	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10525	0	0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2323	0	0
	N-630a	37-SA	23,7	2	0	3	0	0,08	0,00	0,13	0,00	29204	6,8	0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	173	0	0
	O-11	33-O	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	15698	6,4	0
	O-12	33-O	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	4441	22,5	0
	SA-11	37-SA	2,4	3	0	5	0	1,25	0,00	2,08	0,00	10388	28,9	0
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9184	0	0
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11266	0	0
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33972	0	0
	Total Itinerario : 31		1458,2	305	15	503	17	0,27	0,01	0,40	0,01	4854219	6,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	16	1	26	1	0,20	0,01	0,32	0,01	537633	3	0,2
	A-45	29-MA	61,4	23	2	38	2	0,37	0,03	0,62	0,03	649538	3,5	0,3
	N-331	14-CO	60,2	6	0	9	0	0,10	0,00	0,15	0,00	51439	11,7	0
	N-331	29-MA	25,6	1	0	3	0	0,04	0,00	0,12	0,00	21342	4,7	0
	Total Itinerario : 32		228,4	46	3	76	3	0,18	0,01	0,30	0,01	1259952	3,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	89794	1,1	0
	N-521	10-CC	149,4	9	1	13	1	0,06	0,01	0,09	0,01	122259	7,4	0,8
	Total Itinerario : 33		195,0	10	1	14	1	0,04	0,01	0,06	0,01	212053	4,7	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	64631	0	0
	A-54	27-LU	38,1	2	1	2	1	0,05	0,03	0,05	0,03	51955	3,8	1,9
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2660	0	0
	N-634	15-C	51,9	11	2	14	2	0,21	0,04	0,27	0,04	110895	9,9	1,8
	SC-21	15-C	1,2	1	0	2	0	0,83	0,00	1,67	0,00	3126	32	0
	Total Itinerario : 34		103,9	14	3	18	3	0,22	0,01	0,40	0,01	233267	6,0	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	5	0	6	0	0,06	0,00	0,07	0,00	52264	9,6	0
	N-623	39-S	56,8	18	0	35	0	0,32	0,00	0,62	0,00	118877	15,1	0
	Total Itinerario : 35		144,7	23	0	41	0	0,19	0,00	0,35	0,00	171141	13,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	35	1	50	1	0,34	0,01	0,49	0,01	891178	3,9	0,1
	A-49	41-SE	31,5	98	2	164	2	3,11	0,06	5,21	0,06	731080	13,4	0,3
	H-31	21-H	6,8	4	0	22	0	0,59	0,00	3,24	0,00	107054	3,7	0
	N-431	21-H	44,1	22	1	49	1	0,50	0,02	1,11	0,02	89915	24,5	1,1
	N-444	21-H	3,4	1	0	1	0	0,29	0,00	0,29	0,00	5024	19,9	0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6256	0	0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1999	0	0
	Total Itinerario : 36		191,5	160	4	286	4	0,69	0,01	1,48	0,01	1832506	8,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	101,2	30	0	51	0	0,30	0,00	0,50	0,00	109226	27,5	0
	N-632a	33-O	35,2	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	20737	9,6	0
	N-633	33-O	2,1	3	0	5	0	1,43	0,00	2,38	0,00	14314	21	0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18160	0	0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1650	0	0
	Total Itinerario : 37		143,1	35	0	58	0	0,36	0,00	0,59	0,00	164087	21,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	5	1	6	1	0,18	0,04	0,21	0,04	134540	3,7	0,7
	A-64	33-O	31,3	15	0	29	0	0,48	0,00	0,93	0,00	307399	4,9	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 38		59,7	20	1	35	1	0,33	0,02	0,57	0,02	441939	4,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	15	0	25	0	0,79	0,00	1,31	0,00	130981	11,5	0
	N-442	21-H	13,2	4	0	12	0	0,30	0,00	0,91	0,00	41242	9,7	0
	Total Itinerario : 39		32,3	19	0	37	0	0,55	0,00	1,11	0,00	172223	11,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	45,6	19	1	27	1	0,42	0,02	0,59	0,02	88213	21,5	1,1
	N-547	27-LU	23,9	4	1	4	1	0,17	0,04	0,17	0,04	14490	27,6	6,9
	Total Itinerario : 40		69,5	23	2	31	2	0,30	0,03	0,38	0,03	102703	22,4	1,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	25	3	33	3	0,16	0,02	0,21	0,02	832779	3	0,4
	A-52	36-PO	39,2	28	1	41	1	0,71	0,03	1,05	0,03	338084	8,3	0,3
	A-52	49-ZA	112,5	22	0	36	0	0,20	0,00	0,32	0,00	374572	5,9	0
	Total Itinerario : 41		306,3	75	4	110	4	0,36	0,02	0,53	0,02	1545435	4,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	30	1	64	1	0,22	0,01	0,47	0,01	1049403	2,9	0,1
	A-31	3-A	74,1	78	4	146	4	1,05	0,05	1,97	0,05	1022168	7,6	0,4
	A-31	16-CU	29,8	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	138888	0,7	0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17034	0	0
	Total Itinerario : 43		241,8	109	5	212	5	0,33	0,02	0,63	0,02	2227493	4,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1204	0	0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11272	0	0
	Total Itinerario : 46		9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12476	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,4	9	0	17	0	0,32	0,00	0,60	0,00	58920	15,3	0
	Total Itinerario : 47		28,4	9	0	17	0	0,32	0,00	0,60	0,00	58920	15,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	30	0	41	0	8,57	0,00	11,71	0,00	25418	118	0
	N-354	51-CE	7,6	11	0	15	0	1,45	0,00	1,97	0,00	50232	21,9	0
	Total Itinerario : 48		11,1	41	0	56	0	5,01	0,00	6,84	0,00	75650	54,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	7	0	7	0	0,80	0,00	0,80	0,00	44971	15,6	0
	Total Itinerario : 49		8,7	7	0	7	0	0,80	0,00	0,80	0,00	44971	15,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	8	1	15	1	0,21	0,03	0,40	0,03	44165	18,1	2,3
	N-541	36-PO	39,9	13	0	21	0	0,33	0,00	0,53	0,00	55108	23,6	0
	PO-10	36-PO	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	19341	5,2	0
	PO-11	36-PO	5,2	8	0	8	0	1,54	0,00	1,54	0,00	39566	20,2	0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6983	0	0
	Total Itinerario : 50		85,3	30	1	45	1	0,54	0,01	0,62	0,01	165163	18,2	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	7	0	15	0	0,17	0,00	0,37	0,00	100920	6,9	0
	Total Itinerario : 51		40,5	7	0	15	0	0,17	0,00	0,37	0,00	100920	6,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	7	0	8	0	0,09	0,00	0,11	0,00	32542	21,5	0
	N-621	33-O	16,7	5	0	7	0	0,30	0,00	0,42	0,00	18981	26,3	0
	N-621	39-S	49,2	3	1	2	1	0,06	0,02	0,04	0,02	36347	8,3	2,8
	N-625	24-LE	42,3	3	0	4	0	0,07	0,00	0,09	0,00	32963	9,1	0
	Total Itinerario : 52		183,5	18	1	21	1	0,13	0,01	0,17	0,01	120833	14,9	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	31,6	6	0	8	0	0,19	0,00	0,25	0,00	97070	6,2	0
	N-322	2-AB	177,5	15	0	19	0	0,08	0,00	0,11	0,00	215418	7	0
	N-322	23-J	130,0	18	5	32	6	0,14	0,04	0,25	0,05	269469	6,7	2,2
	N-322	46-V	30,7	3	0	8	0	0,10	0,00	0,26	0,00	18534	16,2	0
	N-322a	2-AB	15,1	3	0	3	0	0,20	0,00	0,20	0,00	7038	42,6	0
	N-322a	23-J	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	201	0	0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	67	0	0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	164	0	0
	Total Itinerario : 53		387,0	45	5	70	6	0,09	0,01	0,13	0,01	607961	7,4	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37636	0	0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17670	0	0
	N-525	15-C	16,0	5	0	6	0	0,31	0,00	0,38	0,00	51170	9,8	0
	N-525	32-OR	153,6	22	1	29	1	0,14	0,01	0,19	0,01	303530	7,2	0,3
	N-525	36-PO	47,2	23	0	41	0	0,49	0,00	0,87	0,00	92514	24,9	0
	N-525	49-ZA	113,9	10	1	12	1	0,09	0,01	0,11	0,01	68388	14,6	1,5
	N-532	32-OR	15,2	6	1	8	1	0,39	0,07	0,53	0,07	18081	33,2	5,5
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6177	0	0
	N-610	34-P	29,3	1	0	2	0	0,03	0,00	0,07	0,00	29773	3,4	0
	N-610	47-VA	41,2	5	1	6	1	0,12	0,02	0,15	0,02	27023	18,5	3,7
	N-610	49-ZA	20,2	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	15262	19,7	0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2896	0	0
	N-631	49-ZA	56,4	7	1	11	2	0,12	0,02	0,20	0,04	45557	15,4	4,4
	OU-11	32-OR	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	10992	9,1	0
	SC-11	15-C	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	16049	6,2	0
	Total Itinerario : 54		526,0	84	5	121	6	0,20	0,01	0,25	0,01	742718	11,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	8	1	10	1	0,31	0,04	0,39	0,04	56737	14,1	1,8
	N-640	27-LU	93,6	22	2	39	2	0,24	0,02	0,42	0,02	130814	16,8	1,5
	N-640	33-O	20,6	9	1	14	3	0,44	0,05	0,68	0,15	28482	31,6	11
	N-640	36-PO	76,4	41	0	59	0	0,54	0,00	0,77	0,00	169742	24,2	0
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23934	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 55		221,5	80	4	122	6	0,31	0,02	0,45	0,04	409709	19,5	1,0
56	A-67	34-P	117,1	15	1	27	1	0,13	0,01	0,23	0,01	331418	4,5	0,3
	A-67	39-S	88,0	81	3	131	3	0,92	0,03	1,49	0,03	880120	9,2	0,3
	N-611	34-P	106,5	7	0	7	0	0,07	0,00	0,07	0,00	30243	23,1	0
	N-611	39-S	73,4	13	0	17	0	0,18	0,00	0,23	0,00	91277	14,2	0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	779	0	0
	P-11	34-P	4,7	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	35861	5,6	0
	P-12	34-P	5,4	1	0	4	0	0,19	0,00	0,74	0,00	10521	9,5	0
	S-20	39-S	5,4	8	0	18	0	1,48	0,00	3,33	0,00	57122	14	0
	Total Itinerario : 56		404,9	127	4	206	4	0,43	0,01	0,82	0,01	1437341	8,8	0,3
57	N-625	24-LE	37,8	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	3836	78,2	0
	N-625	33-O	32,0	7	0	16	0	0,22	0,00	0,50	0,00	36780	19	0
	Total Itinerario : 57		69,8	10	0	19	0	0,15	0,00	0,29	0,00	40616	24,6	0,0
58	AV-20	5-AV	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33383	0	0
	N-110	5-AV	110,4	27	2	42	2	0,24	0,02	0,38	0,02	135959	19,9	1,5
	N-110	10-CC	52,2	11	0	13	0	0,21	0,00	0,25	0,00	71792	15,3	0
	N-110	40-SG	127,2	20	1	31	2	0,16	0,01	0,24	0,02	139238	14,4	1,4
	N-110	42-SO	23,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12965	0	0
	N-110a	40-SG	11,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2703	0	0
	SG-20	40-SG	15,2	3	0	7	0	0,20	0,00	0,46	0,00	71963	4,2	0
	Total Itinerario : 58		349,7	61	3	93	4	0,12	0,00	0,19	0,01	468003	13,0	0,6
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2491	0	0
	N-403	5-AV	87,8	15	1	17	1	0,17	0,01	0,19	0,01	127996	11,7	0,8
	N-403	28-M	11,5	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	13902	14,4	0
	N-403	45-TO	60,4	13	1	23	1	0,22	0,02	0,38	0,02	54013	24,1	1,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-403a	28-M	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3189	0	0
	N-403a	45-TO	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	710	0	0
	TO-21	45-TO	5,6	3	0	3	0	0,54	0,00	0,54	0,00	24657	12,2	0
	Total Itinerario : 59		173,4	33	2	45	2	0,16	0,00	0,18	0,00	226958	14,5	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	2	0	5	0	0,32	0,00	0,81	0,00	17656	11,3	0
	FE-12	15-C	2,5	4	0	8	0	1,60	0,00	3,20	0,00	18104	22,1	0
	FE-13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	27215	3,7	0
	FE-14	15-C	4,8	4	1	5	1	0,83	0,21	1,04	0,21	32775	12,2	3,1
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11013	0	0
	N-651	15-C	30,5	18	0	33	0	0,59	0,00	1,08	0,00	123738	14,5	0
	Total Itinerario : 60		51,3	29	1	52	1	0,60	0,04	1,07	0,04	230501	12,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22150	0	0
	N-432	6-BA	159,2	27	4	63	4	0,17	0,03	0,40	0,03	277175	9,7	1,4
	N-432	14-CO	184,1	35	3	71	4	0,19	0,02	0,39	0,02	395586	8,8	1
	N-432	18-GR	32,5	39	1	64	1	1,20	0,03	1,97	0,03	126786	30,8	0,8
	N-432	23-J	47,6	14	1	19	1	0,29	0,02	0,40	0,02	79017	17,7	1,3
	N-432a	6-BA	19,1	3	0	6	0	0,16	0,00	0,31	0,00	14550	20,6	0
	N-432a	14-CO	21,1	2	0	3	0	0,09	0,00	0,14	0,00	6415	31,2	0
	N-432a	23-J	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3949	0	0
	Total Itinerario : 61		473,9	120	9	226	10	0,26	0,01	0,45	0,01	925628	13,0	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	15	1	28	2	0,18	0,01	0,34	0,02	72643	20,6	2,8
	N-435	21-H	117,7	37	2	58	2	0,31	0,02	0,49	0,02	183141	20,2	1,1
	N-435a	6-BA	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3845	0	0
	N-435a	21-H	14,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3080	0	0
	Total Itinerario : 62		218,8	52	3	86	4	0,12	0,01	0,21	0,01	262709	19,8	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	14	1	21	1	0,18	0,01	0,27	0,01	58656	23,9	1,7
	N-502	6-BA	60,1	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	22266	4,5	0
	N-502	10-CC	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	3810	26,2	0
	N-502	13-CR	64,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16056	0	0
	N-502	14-CO	62,6	8	0	12	0	0,13	0,00	0,19	0,00	53695	14,9	0
	N-502	45-TO	104,1	19	2	30	2	0,18	0,02	0,29	0,02	99323	19,1	2
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0	0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35831	0	0
	Total Itinerario : 63		401,0	43	3	65	3	0,07	0,00	0,11	0,00	289732	14,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	4	0	5	0	0,59	0,00	0,74	0,00	14026	28,5	0
	N-636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1517	0	0
	S-10	39-S	14,5	32	0	58	0	2,21	0,00	4,00	0,00	324743	9,9	0
	S-30	39-S	13,2	6	0	6	0	0,45	0,00	0,45	0,00	97150	6,2	0
	Total Itinerario : 64		35,2	42	0	69	0	0,81	0,00	1,30	0,00	437436	9,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15660	0	0
	Total Itinerario : 65		15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15660	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	1	0	2	0	0,17	0,00	0,33	0,00	6292	15,9	0
	N-330	16-CU	39,3	3	0	4	0	0,08	0,00	0,10	0,00	16367	18,3	0
	N-330	44-TE	27,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18547	0	0
	N-330	46-V	118,4	18	3	26	3	0,15	0,03	0,22	0,03	85957	20,9	3,5
	N-330a	46-V	17,7	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	3547	56,4	0
	N-420	44-TE	76,7	5	1	8	1	0,07	0,01	0,10	0,01	61982	8,1	1,6
	Total Itinerario : 66		285,1	29	4	42	4	0,10	0,01	0,14	0,01	192692	15,0	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	18	0	33	0	0,19	0,00	0,35	0,00	104526	17,2	0
	N-433	41-SE	26,1	6	0	17	0	0,23	0,00	0,65	0,00	43012	13,9	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 67		119,9	24	0	50	0	0,21	0,00	0,50	0,00	147538	16,3	0,0
68	A-68	50-Z	11,2	8	0	11	0	0,71	0,00	0,98	0,00	79794	10	0
	N-232	12-CS	77,3	13	1	21	1	0,17	0,01	0,27	0,01	99597	13,1	1
	N-232	44-TE	84,9	11	0	15	0	0,13	0,00	0,18	0,00	92780	11,9	0
	N-232	50-Z	37,1	19	3	29	4	0,51	0,08	0,78	0,11	87695	21,7	4,6
	N-232a	12-CS	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	691	0	0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18	0	0
	N-232a	50-Z	9,2	1	1	0	1	0,11	0,11	0,00	0,11	19550	5,1	5,1
	Total Itinerario : 68		229,0	52	5	76	6	0,23	0,03	0,32	0,03	380125	13,7	1,3
70	A-14	25-L	16,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30660	0	0
	N-141	25-L	8,3	1	0	2	0	0,12	0,00	0,24	0,00	1787	56	0
	N-230	22-HU	103,0	11	2	15	2	0,11	0,02	0,15	0,02	134289	8,2	1,5
	N-230	25-L	79,8	44	2	74	2	0,55	0,03	0,93	0,03	118518	37,1	1,7
	Total Itinerario : 70		207,1	56	4	91	4	0,20	0,01	0,33	0,01	285254	19,6	1,4
71	N-234	9-BU	73,9	8	1	10	1	0,11	0,01	0,14	0,01	96727	8,3	1
	N-234	42-SO	103,0	18	2	32	2	0,17	0,02	0,31	0,02	119966	15	1,7
	N-234	50-Z	77,3	6	0	7	0	0,08	0,00	0,09	0,00	58319	10,3	0
	N-234a	9-BU	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4725	0	0
	Total Itinerario : 71		260,1	32	3	49	3	0,09	0,01	0,14	0,01	279737	11,4	1,1
72	A-13	26-LO	5,2	13	0	22	0	2,50	0,00	4,23	0,00	40509	32,1	0
	N-111	26-LO	60,0	10	2	14	2	0,17	0,03	0,23	0,03	143138	7	1,4
	N-111	42-SO	87,6	3	0	7	0	0,03	0,00	0,08	0,00	52917	5,7	0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	57	0	0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	64	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 72		163,5	26	2	43	2	0,54	0,01	0,91	0,01	236685	11,0	0,8
73	N-113	26-LO	9,5	2	1	4	1	0,21	0,11	0,42	0,11	12812	15,6	7,8
	N-113	42-SO	11,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27266	0	0
	Total Itinerario : 73		20,5	2	1	4	1	0,11	0,06	0,21	0,06	40078	5,0	2,5
74	N-320	16-CU	62,6	8	0	14	0	0,13	0,00	0,22	0,00	46429	17,2	0
	N-320	19-GU	102,7	26	1	53	1	0,25	0,01	0,52	0,01	206245	12,6	0,5
	N-320	28-M	24,2	13	1	20	1	0,54	0,04	0,83	0,04	35085	37,1	2,9
	N-320a	19-GU	40,9	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	4359	22,9	0
	Total Itinerario : 74		230,4	48	2	89	2	0,24	0,01	0,41	0,01	292118	16,4	0,7
75	A-7	3-A	62,2	27	1	38	1	0,43	0,02	0,61	0,02	534065	5,1	0,2
	A-7	46-V	75,9	87	3	136	3	1,15	0,04	1,79	0,04	1357388	6,4	0,2
	A-77	3-A	7,8	11	0	13	0	1,41	0,00	1,67	0,00	59901	18,4	0
	A-77a	3-A	3,5	31	0	43	0	8,86	0,00	12,29	0,00	45114	68,7	0
	CV-80	3-A	4,0	1	0	7	0	0,25	0,00	1,75	0,00	19417	5,2	0
	N-340	3-A	21,2	11	0	21	0	0,52	0,00	0,99	0,00	67181	16,4	0
	N-340	46-V	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	90997	0	0
	Total Itinerario : 75		179,3	168	4	258	4	1,80	0,01	2,73	0,01	2174063	7,7	0,2
76	N-430	2-AB	94,9	7	0	17	0	0,07	0,00	0,18	0,00	75962	9,2	0
	N-430	6-BA	121,4	14	1	26	1	0,12	0,01	0,21	0,01	193816	7,2	0,5
	N-430	13-CR	186,6	22	3	31	4	0,12	0,02	0,17	0,02	174700	12,6	2,3
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5923	0	0
	N-430a	13-CR	8,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31666	0	0
	Total Itinerario : 76		420,4	43	4	74	5	0,06	0,01	0,11	0,01	482067	8,9	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	20579	4,9	0
	A-35	46-V	36,5	37	1	73	1	1,01	0,03	2,00	0,03	305405	12,1	0,3
	Total Itinerario : 77		44,9	38	1	74	1	0,57	0,02	1,06	0,02	325984	11,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	7	0	7	0	0,19	0,00	0,19	0,00	48726	14,4	0
	N-123a	22-HU	15,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12274	0	0
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2671	0	0
	Total Itinerario : 78		60,0	7	0	7	0	0,06	0,00	0,06	0,00	63671	11,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	50-Z	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16970	0	0
	A-26	17-GI	20,6	11	0	18	0	0,53	0,00	0,87	0,00	114823	9,6	0
	N-145	25-L	9,7	5	0	14	0	0,52	0,00	1,44	0,00	53844	9,3	0
	N-152	17-GI	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	6247	32	0
	N-154	17-GI	7,8	6	0	12	0	0,77	0,00	1,54	0,00	19422	30,9	0
	N-240	22-HU	33,2	6	0	12	0	0,18	0,00	0,36	0,00	30913	19,4	0
	N-240	50-Z	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1242	0	0
	N-260	17-GI	170,4	83	4	116	4	0,49	0,02	0,68	0,02	325472	25,5	1,2
	N-260	22-HU	132,0	6	2	7	2	0,05	0,02	0,05	0,02	86194	7	2,3
	N-260	25-L	152,1	55	1	78	1	0,36	0,01	0,51	0,01	179540	30,6	0,6
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	156	0	0
	N-260a	22-HU	53,6	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	41280	4,8	0
	Total Itinerario : 79		625,2	176	7	261	7	0,34	0,00	0,55	0,00	876103	20,1	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	30-MU	54,8	4	1	13	2	0,07	0,02	0,24	0,04	127333	3,1	1,6
	A-33	46-V	4,6	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	4273	23,4	0
	N-344	2-AB	12,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24327	0	0
	N-344	3-A	6,4	1	0	3	0	0,16	0,00	0,47	0,00	27754	3,6	0
	N-344	30-MU	74,5	8	2	9	2	0,11	0,03	0,12	0,03	97295	8,2	2,1
	N-344	46-V	7,7	1	1	0	2	0,13	0,13	0,00	0,26	2111	47,4	95
	Total Itinerario : 80		160,7	15	4	26	6	0,12	0,03	0,18	0,06	283093	5,3	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8321	0	0
	CT-32	30-MU	5,1	1	1	7	1	0,20	0,20	1,37	0,20	67118	1,5	1,5
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14744	0	0
	CT-34	30-MU	9,0	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	35199	2,8	0
	N-332	3-A	59,9	125	7	211	7	2,09	0,12	3,52	0,12	590380	21,2	1,2
	N-338	3-A	5,1	12	0	14	0	2,35	0,00	2,75	0,00	52156	23	0
	N-343a	30-MU	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12345	0	0
	N-345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6764	0	0
	Total Itinerario : 81		93,6	139	8	233	8	0,59	0,04	0,97	0,04	787027	17,7	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	4	1	3	1	0,23	0,06	0,17	0,06	28603	14	3,5
	Total Itinerario : 82		17,5	4	1	3	1	0,23	0,06	0,17	0,06	28603	14,0	3,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	1	11	1	0,16	0,02	0,25	0,02	64277	10,9	1,6
	N-540	32-OR	12,1	2	0	3	0	0,17	0,00	0,25	0,00	15732	12,7	0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	58	0	0
	Total Itinerario : 83		56,3	9	1	14	1	0,11	0,01	0,17	0,01	80067	11,2	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	10	1	11	1	0,61	0,06	0,67	0,06	27189	36,8	3,7
	N-225	46-V	9,1	3	0	3	0	0,33	0,00	0,33	0,00	19155	15,7	0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	110	0	0
	Total Itinerario : 84		31,3	13	1	14	1	0,31	0,02	0,33	0,02	46454	28,0	2,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	20,1	11	0	20	0	0,55	0,00	1,00	0,00	46888	23,5	0
	Total Itinerario : 85		20,1	11	0	20	0	0,55	0,00	1,00	0,00	46888	23,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	47,2	9	1	12	2	0,19	0,02	0,25	0,04	43018	20,9	4,6
	N-629	39-S	36,0	7	1	10	2	0,19	0,03	0,28	0,06	72782	9,6	2,7
	Total Itinerario : 86		83,2	16	2	22	4	0,19	0,03	0,27	0,05	115800	13,8	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,8	5	0	5	0	0,42	0,00	0,42	0,00	25084	19,9	0
	N-211	44-TE	16,9	3	0	6	0	0,18	0,00	0,36	0,00	11961	25,1	0
	N-211	50-Z	59,3	10	1	13	1	0,17	0,02	0,22	0,02	38679	25,9	2,6
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3085	0	0
	Total Itinerario : 87		89,9	18	1	24	1	0,19	0,01	0,25	0,01	78809	22,8	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	29164	3,4	0
	Total Itinerario : 88		67,2	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	29164	3,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	147699	0,7	0
	A-43	13-CR	106,9	26	1	45	1	0,24	0,01	0,42	0,01	429750	6,1	0,2
	A-43	16-CU	34,0	3	1	2	2	0,09	0,03	0,06	0,06	86783	3,5	2,3
	N-310	2-AB	34,0	2	0	5	0	0,06	0,00	0,15	0,00	16369	12,2	0
	N-310	13-CR	55,2	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	32982	3	0
	N-310	16-CU	53,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	31851	6,3	0
	Total Itinerario : 89		318,0	35	2	57	3	0,08	0,01	0,13	0,01	745434	4,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	6	1	14	1	0,18	0,03	0,42	0,03	17275	34,7	5,8
	N-536	32-OR	17,5	8	0	11	0	0,46	0,00	0,63	0,00	15796	50,6	0
	Total Itinerario : 90		50,9	14	1	25	1	0,32	0,02	0,53	0,02	33071	42,3	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	14	1	21	1	0,66	0,05	0,99	0,05	179762	7,8	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 92		21,3	14	1	21	1	0,66	0,05	0,99	0,05	179762	7,8	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	27,6	28	0	46	0	1,01	0,00	1,67	0,00	379760	7,4	0
	Total Itinerario : 93		27,6	28	0	46	0	1,01	0,00	1,67	0,00	379760	7,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	193	4	323	4	2,27	0,05	3,80	0,05	1829957	10,5	0,2
	Total Itinerario : 94		85,1	193	4	323	4	2,27	0,05	3,80	0,05	1829957	10,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	82950	2,4	0
	Total Itinerario : 95		10,0	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	82950	2,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,4	75	0	112	0	5,60	0,00	8,36	0,00	559834	13,4	0
	Total Itinerario : 96		13,4	75	0	112	0	5,60	0,00	8,36	0,00	559834	13,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	62	0	77	0	5,44	0,00	6,75	0,00	268651	23,1	0
	Total Itinerario : 97		11,4	62	0	77	0	5,44	0,00	6,75	0,00	268651	23,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	7	1	8	2	0,69	0,10	0,78	0,20	265074	2,6	0,8
	M-31	28-M	4,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	72345	0	0
	M-40	28-M	61,1	320	4	424	4	5,24	0,07	6,94	0,07	2872299	11,1	0,1
	Total Itinerario : 98		76,2	327	5	432	6	1,98	0,06	2,57	0,09	3209718	10,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	77,3	18	1	49	2	0,23	0,01	0,63	0,03	576733	3,1	0,3
	Total Itinerario : 901		77,3	18	1	49	2	0,23	0,01	0,63	0,03	576733	3,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	9	0	13	0	0,18	0,00	0,26	0,00	251845	3,6	0
	AP-2	25-L	60,7	9	0	15	0	0,15	0,00	0,25	0,00	211408	4,3	0
	AP-2	43-T	51,8	9	0	18	0	0,17	0,00	0,35	0,00	186896	4,8	0
	AP-2	50-Z	52,7	4	2	5	2	0,08	0,04	0,09	0,04	309576	1,3	0,6
	M-12	28-M	10,4	8	1	9	1	0,77	0,10	0,87	0,10	90330	8,9	1,1
	R-2	19-GU	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	28320	3,5	0
	R-2	28-M	29,0	6	0	8	0	0,21	0,00	0,28	0,00	75926	7,9	0
	Total Itinerario : 902		278,1	46	3	69	3	0,23	0,02	0,31	0,02	1154301	4,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	116346	0,9	0
	Total Itinerario : 903		29,4	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	116346	0,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	10	2	16	2	0,23	0,05	0,36	0,05	336099	3	0,6
	AP-4	41-SE	49,2	15	0	32	0	0,30	0,00	0,65	0,00	426485	3,5	0
	AP-4R	41-SE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16857	0	0
	R-4	28-M	24,5	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	57268	5,2	0
	R-4	45-TO	28,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	55873	1,8	0
	Total Itinerario : 904		147,9	29	2	54	2	0,14	0,01	0,25	0,01	892582	3,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	92612	1,1	0
	Total Itinerario : 905		31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	92612	1,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	100062	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	28-M	15,4	13	0	21	0	0,84	0,00	1,36	0,00	201310	6,5	0
	AP-6	40-SG	36,8	13	1	35	1	0,35	0,03	0,95	0,03	316874	4,1	0,3
	Total Itinerario : 906		70,6	26	1	56	1	0,40	0,01	0,77	0,01	618246	4,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	54	3	88	5	0,35	0,02	0,57	0,03	925874	5,8	0,5
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14578	0	0
	AP-7	8-B	114,6	338	4	527	6	2,95	0,03	4,60	0,05	3257182	10,4	0,2
	AP-7	12-CS	120,4	45	4	80	5	0,37	0,03	0,66	0,04	704938	6,4	0,7
	AP-7	17-GI	92,6	77	4	139	5	0,83	0,04	1,50	0,05	1316268	5,8	0,4
	AP-7	30-MU	111,4	5	0	6	0	0,04	0,00	0,05	0,00	388800	1,3	0
	AP-7	43-T	137,7	88	3	132	3	0,64	0,02	0,96	0,02	1421719	6,2	0,2
	AP-7	46-V	89,1	35	1	58	1	0,39	0,01	0,65	0,01	799834	4,4	0,1
	AP-7a	3-A	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17338	0	0
	Total Itinerario : 907		848,4	642	19	1030	25	0,62	0,02	1,00	0,02	8846531	7,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	23	1	43	1	0,25	0,01	0,47	0,01	794615	2,9	0,1
	AP-9	36-PO	82,9	64	4	102	4	0,77	0,05	1,23	0,05	761243	8,4	0,5
	AP-9F	15-C	35,9	10	0	14	0	0,28	0,00	0,39	0,00	240751	4,2	0
	AP-9V	36-PO	5,2	7	0	16	0	1,35	0,00	3,08	0,00	106861	6,6	0
	Total Itinerario : 909		216,2	104	5	175	5	0,66	0,02	1,29	0,02	1903470	5,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	2	0	4	0	0,53	0,00	1,05	0,00	23715	8,4	0
	AP-7	29-MA	91,9	50	1	124	1	0,54	0,01	1,35	0,01	1165335	4,3	0,1
	Total Itinerario : 917		95,7	52	1	128	1	0,54	0,01	1,20	0,01	1189050	4,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	2,8	1	1	4	1	0,36	0,36	1,43	0,36	8798	11,4	11
	AP-36	16-CU	71,8	3	0	8	0	0,04	0,00	0,11	0,00	124693	2,4	0
	AP-36	45-TO	72,2	1	0	3	0	0,01	0,00	0,04	0,00	84251	1,2	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 936		146,8	5	1	15	1	0,14	0,12	0,53	0,12	217742	2,3	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8566	0	0
	AP-41	45-TO	41,9	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	15125	6,6	0
	Total Itinerario : 941		52,5	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	23691	4,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	28,0	10	0	29	0	0,36	0,00	1,04	0,00	152350	6,6	0
	Total Itinerario : 946		28,0	10	0	29	0	0,36	0,00	1,04	0,00	152350	6,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	62008	1,6	0
	AP-51	40-SG	4,1	2	0	2	0	0,49	0,00	0,49	0,00	11584	17,3	0
	Total Itinerario : 951		23,9	3	0	3	0	0,27	0,00	0,27	0,00	73592	4,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	91125	1,1	0
	AP-53	36-PO	39,0	6	0	9	0	0,15	0,00	0,23	0,00	90008	6,7	0
	Total Itinerario : 953		56,3	7	0	10	0	0,11	0,00	0,15	0,00	181133	3,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	4	0	4	0	0,14	0,00	0,14	0,00	79289	5	0
	Total Itinerario : 961		27,8	4	0	4	0	0,14	0,00	0,14	0,00	79289	5,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	19	2	36	2	0,33	0,03	0,62	0,03	173171	11	1,2
	AP-66	33-O	19,1	8	0	12	0	0,42	0,00	0,63	0,00	63692	12,6	0

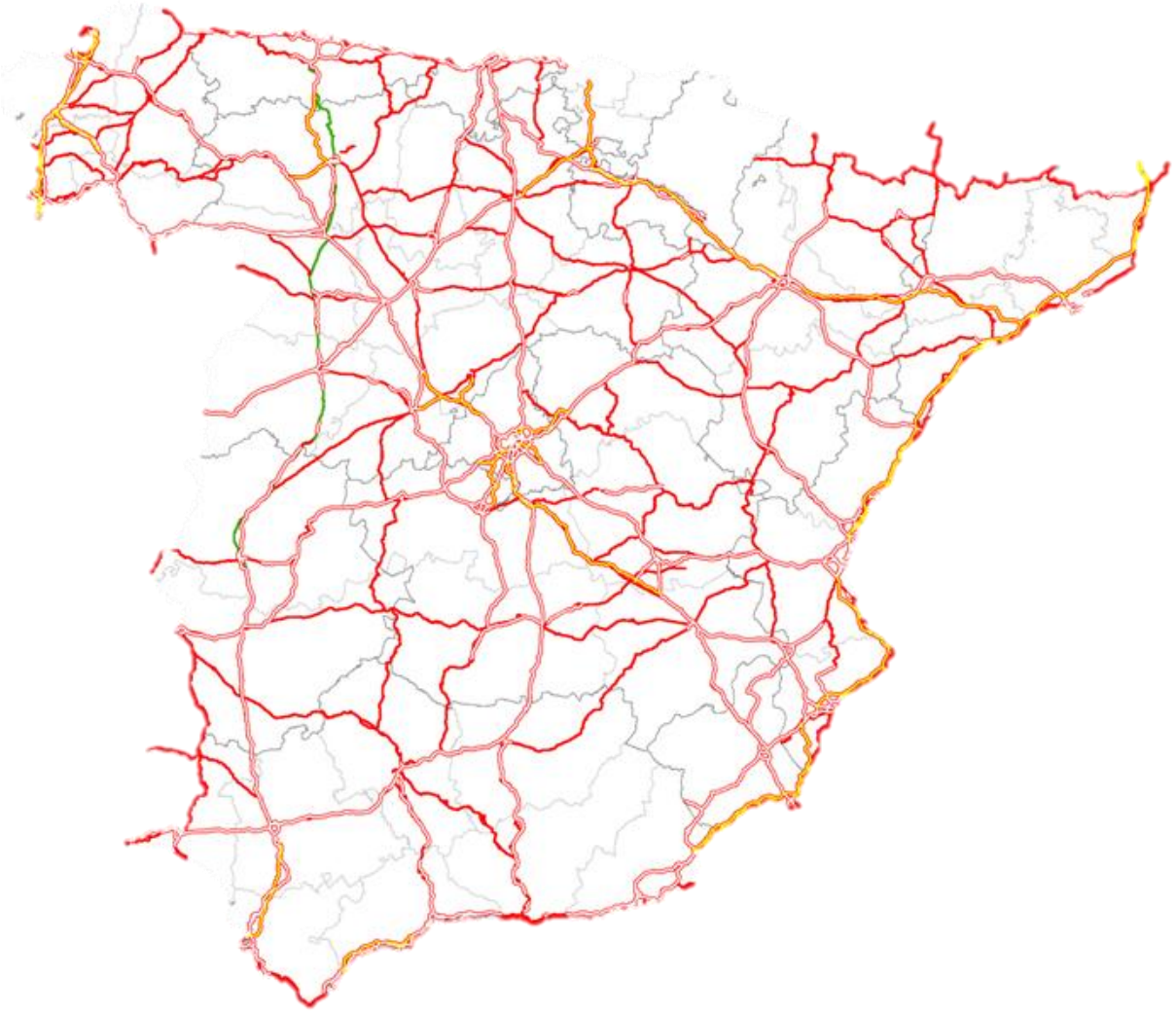
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 966		77,1	27	2	48	2	0,38	0,02	0,63	0,02	236863	11,4	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	36	1	53	1	0,66	0,02	0,97	0,02	292438	12,3	0,3
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4017	0	0
	AP-68	26-LO	118,5	15	0	22	0	0,13	0,00	0,19	0,00	516521	2,9	0
	AP-68	31-NA	40,5	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	172571	0,6	0
	AP-68	48-BI	22,4	14	1	22	1	0,62	0,04	0,98	0,04	233016	6	0,4
	AP-68	50-Z	57,8	17	0	34	0	0,29	0,00	0,59	0,00	370674	4,6	0
	Total Itinerario : 968		294,9	83	2	133	2	0,29	0,01	0,46	0,01	1589237	5,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	2	1	4	1	0,05	0,03	0,10	0,03	63775	3,1	1,6
	Total Itinerario : 971		38,1	2	1	4	1	0,05	0,03	0,10	0,03	63775	3,1	1,6

13-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM POR TIPO DE ACCIDENTE Y RANGO DE IMD

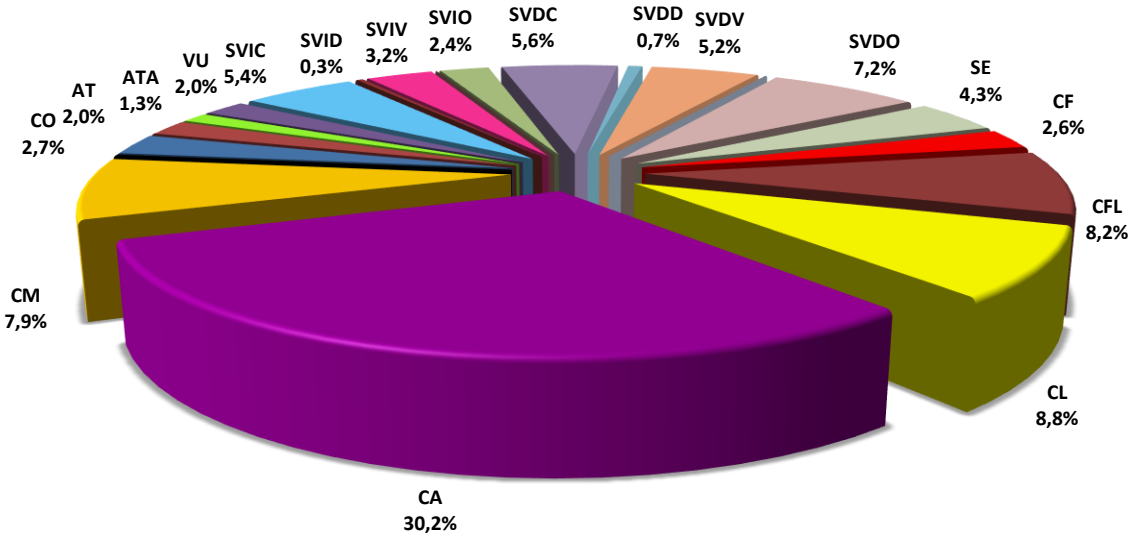
2018



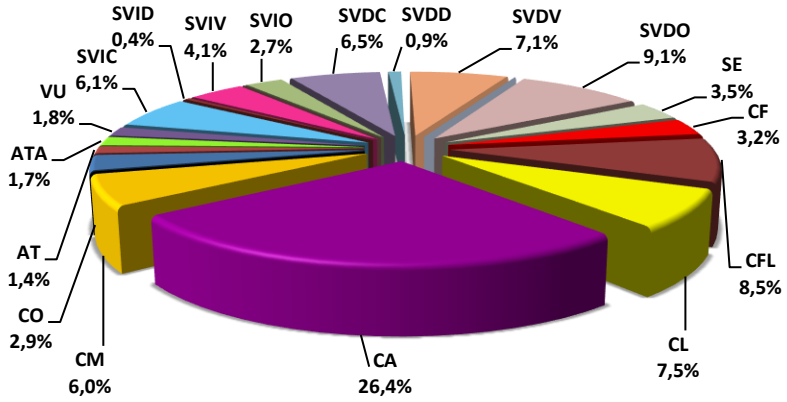
13

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE ACCIDENTE 2018

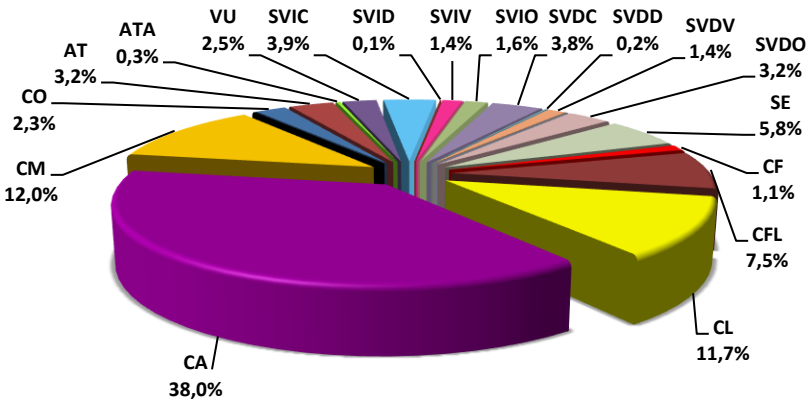
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	38	12,2	5,5	98	31,5	8,3	103	33,1	4,1	46	14,8	1,8	19	6,1	0,8	7	2,3	0,2	311	100,0	2,6
Colisión frontolateral	127	12,7	18,4	209	21,0	17,7	262	26,3	10,3	187	18,8	7,3	100	10,0	4,2	112	11,2	4,0	997	100,0	8,2
Colisión lateral	25	2,3	3,6	57	5,3	4,8	154	14,3	6,1	196	18,2	7,6	243	22,6	10,3	399	37,2	14,1	1074	100,0	8,8
Colisión por alcance	59	1,6	8,6	178	4,8	15,1	604	16,5	23,8	775	21,1	30,2	910	24,8	38,5	1145	31,2	40,6	3671	100,0	30,2
Colisión múltiple	1	0,1	0,1	23	2,4	1,9	103	10,7	4,1	177	18,4	6,9	283	29,4	12,0	377	39,1	13,4	964	100,0	7,9
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	13	3,9	1,9	23	7,0	1,9	62	18,8	2,4	80	24,2	3,1	82	24,8	3,5	70	21,2	2,5	330	100,0	2,7
Atropello de Peatón	23	9,5	3,3	42	17,4	3,6	62	25,7	2,4	54	22,4	2,1	34	14,1	1,4	26	10,8	0,9	241	100,0	2,0
Atropello de animal	25	16,4	3,6	37	24,3	3,1	46	30,3	1,8	26	17,1	1,0	16	10,5	0,7	2	1,3	0,1	152	100,0	1,3
Vuelco en calzada	14	5,6	2,0	23	9,3	1,9	43	17,3	1,7	45	18,1	1,8	42	16,9	1,8	81	32,7	2,9	248	100,0	2,0
Salida Izquierda y choque	28	4,3	4,1	52	7,9	4,4	157	23,9	6,2	185	28,2	7,2	129	19,6	5,5	106	16,1	3,8	657	100,0	5,4
Salida Izquierda y despeñamiento	8	23,5	1,2	7	20,6	0,6	7	20,6	0,3	8	23,5	0,3	2	5,9	0,1	2	5,9	0,1	34	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	44	11,3	6,4	44	11,3	3,7	117	30,0	4,6	86	22,1	3,4	59	15,1	2,5	40	10,3	1,4	390	100,0	3,2
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	25	8,7	3,6	37	12,8	3,1	78	27,1	3,1	59	20,5	2,3	44	15,3	1,9	45	15,6	1,6	288	100,0	2,4
Salida Derecha y choque	59	8,6	8,6	71	10,4	6,0	184	26,9	7,2	159	23,2	6,2	111	16,2	4,7	101	14,7	3,6	685	100,0	5,6
Salida Derecha y despeñamiento	13	15,9	1,9	9	11,0	0,8	31	37,8	1,2	19	23,2	0,7	8	9,8	0,3	2	2,4	0,1	82	100,0	0,7
Salida Derecha y vuelco	84	13,2	12,2	106	16,7	9,0	205	32,3	8,1	141	22,2	5,5	65	10,2	2,8	34	5,4	1,2	635	100,0	5,2
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	66	7,5	9,6	112	12,8	9,5	244	27,8	9,6	217	24,7	8,5	136	15,5	5,8	103	11,7	3,6	878	100,0	7,2
Sin especificar	37	7,1	5,4	52	10,0	4,4	78	15,0	3,1	103	19,8	4,0	79	15,2	3,3	170	32,8	6,0	519	100,0	4,3
TOTAL	689	5,7	100,0	1180	9,7	100,0	2540	20,9	100,0	2563	21,1	100,0	2362	19,4	100,0	2822	23,2	100,0	12156	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	35	13,1	5,7	92	34,5	9,0	84	31,5	4,0	42	15,7	2,0	13	4,9	0,8	1	0,4	0,1	267	100,0	3,2
Colisión frontolateral	106	15,1	17,4	181	25,9	17,8	189	27,0	9,0	131	18,7	6,2	59	8,4	3,6	34	4,9	4,5	700	100,0	8,5
Colisión lateral	21	3,4	3,4	45	7,3	4,4	124	20,2	5,9	150	24,5	7,1	162	26,4	10,0	111	18,1	14,7	613	100,0	7,5
Colisión por alcance	48	2,2	7,9	139	6,4	13,7	476	21,9	22,6	607	27,9	28,8	597	27,5	36,8	305	14,0	40,3	2172	100,0	26,4
Colisión múltiple	1	0,2	0,2	18	3,7	1,8	73	14,8	3,5	137	27,8	6,5	175	35,6	10,8	88	17,9	11,6	492	100,0	6,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	10	4,1	1,6	17	7,1	1,7	52	21,6	2,5	73	30,3	3,5	66	27,4	4,1	23	9,5	3,0	241	100,0	2,9
Atropello de Peatón	8	7,1	1,3	20	17,7	2,0	26	23,0	1,2	33	29,2	1,6	23	20,4	1,4	3	2,7	0,4	113	100,0	1,4
Atropello de animal	25	17,7	4,1	36	25,5	3,5	41	29,1	2,0	23	16,3	1,1	14	9,9	0,9	2	1,4	0,3	141	100,0	1,7
Vuelco en calzada	12	8,0	2,0	22	14,7	2,2	33	22,0	1,6	35	23,3	1,7	28	18,7	1,7	20	13,3	2,6	150	100,0	1,8
Salida Izquierda y choque	23	4,6	3,8	47	9,3	4,6	149	29,5	7,1	169	33,5	8,0	94	18,6	5,8	23	4,6	3,0	505	100,0	6,1
Salida Izquierda y despeñamiento	8	25,8	1,3	6	19,4	0,6	7	22,6	0,3	8	25,8	0,4	2	6,5	0,1	0	0,0	0,0	31	100,0	0,4
Salida Izquierda y vuelco	42	12,6	6,9	41	12,3	4,0	113	33,9	5,4	79	23,7	3,7	45	13,5	2,8	13	3,9	1,7	333	100,0	4,1
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	25	11,2	4,1	36	16,1	3,5	73	32,6	3,5	49	21,9	2,3	33	14,7	2,0	8	3,6	1,1	224	100,0	2,7
Salida Derecha y choque	57	10,6	9,3	61	11,4	6,0	163	30,4	7,8	137	25,5	6,5	87	16,2	5,4	32	6,0	4,2	537	100,0	6,5
Salida Derecha y despeñamiento	12	15,8	2,0	8	10,5	0,8	29	38,2	1,4	17	22,4	0,8	8	10,5	0,5	2	2,6	0,3	76	100,0	0,9
Salida Derecha y vuelco	81	13,9	13,3	102	17,6	10,0	196	33,7	9,3	136	23,4	6,5	55	9,5	3,4	11	1,9	1,5	581	100,0	7,1
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	63	8,4	10,3	106	14,1	10,4	214	28,5	10,2	202	26,9	9,6	113	15,1	7,0	52	6,9	6,9	750	100,0	9,1
Sin especificar	33	11,4	5,4	41	14,1	4,0	60	20,7	2,9	80	27,6	3,8	48	16,6	3,0	28	9,7	3,7	290	100,0	3,5
TOTAL	610	7,4	100,0	1018	12,4	100,0	2102	25,6	100,0	2108	25,7	100,0	1622	19,7	100,0	756	9,2	100,0	8216	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

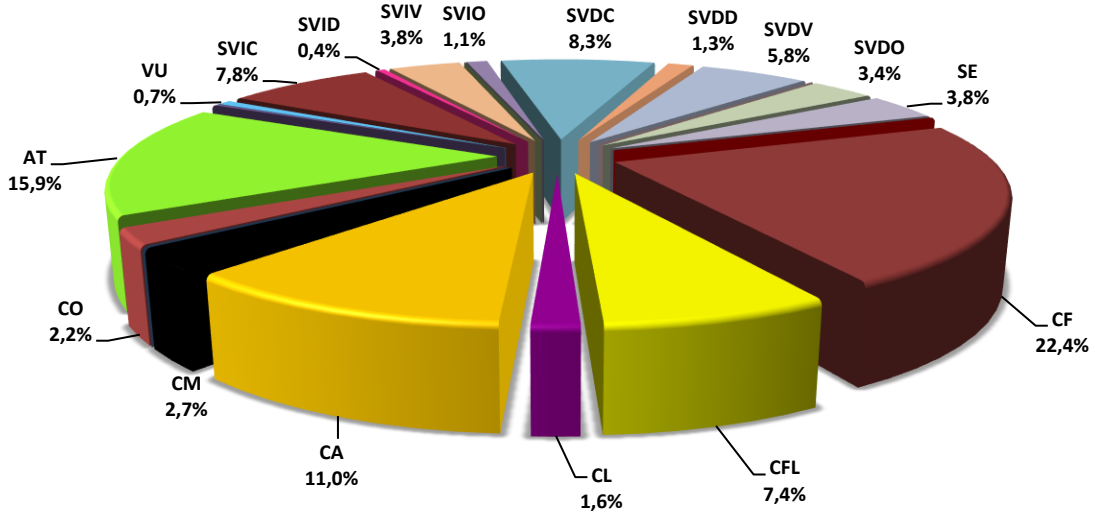
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	3	6,8	3,8	6	13,6	3,7	19	43,2	4,3	4	9,1	0,9	6	13,6	0,8	6	13,6	0,3	44	100,0	1,1
Colisión frontolateral	21	7,1	26,6	28	9,4	17,3	73	24,6	16,7	56	18,9	12,3	41	13,8	5,5	78	26,3	3,8	297	100,0	7,5
Colisión lateral	4	0,9	5,1	12	2,6	7,4	30	6,5	6,8	46	10,0	10,1	81	17,6	10,9	288	62,5	13,9	461	100,0	11,7
Colisión por alcance	11	0,7	13,9	39	2,6	24,1	128	8,5	29,2	168	11,2	36,9	313	20,9	42,3	840	56,0	40,7	1499	100,0	38,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	5	1,1	3,1	30	6,4	6,8	40	8,5	8,8	108	22,9	14,6	289	61,2	14,0	472	100,0	12,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	3	3,4	3,8	6	6,7	3,7	10	11,2	2,3	7	7,9	1,5	16	18,0	2,2	47	52,8	2,3	89	100,0	2,3
Atropello de Peatón	15	11,7	19,0	22	17,2	13,6	36	28,1	8,2	21	16,4	4,6	11	8,6	1,5	23	18,0	1,1	128	100,0	3,2
Atropello de animal	0	0,0	0,0	1	9,1	0,6	5	45,5	1,1	3	27,3	0,7	2	18,2	0,3	0	0,0	0,0	11	100,0	0,3
Vuelco en calzada	2	2,0	2,5	1	1,0	0,6	10	10,2	2,3	10	10,2	2,2	14	14,3	1,9	61	62,2	3,0	98	100,0	2,5
Salida Izquierda y choque	5	3,3	6,3	5	3,3	3,1	8	5,3	1,8	16	10,5	3,5	35	23,0	4,7	83	54,6	4,0	152	100,0	3,9
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	33,3	0,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	0,1	3	100,0	0,1
Salida Izquierda y vuelco	2	3,5	2,5	3	5,3	1,9	4	7,0	0,9	7	12,3	1,5	14	24,6	1,9	27	47,4	1,3	57	100,0	1,4
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	1	1,6	0,6	5	7,8	1,1	10	15,6	2,2	11	17,2	1,5	37	57,8	1,8	64	100,0	1,6
Salida Derecha y choque	2	1,4	2,5	10	6,8	6,2	21	14,2	4,8	22	14,9	4,8	24	16,2	3,2	69	46,6	3,3	148	100,0	3,8
Salida Derecha y despeñamiento	1	16,7	1,3	1	16,7	0,6	2	33,3	0,5	2	33,3	0,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	0,2
Salida Derecha y vuelco	3	5,6	3,8	4	7,4	2,5	9	16,7	2,1	5	9,3	1,1	10	18,5	1,4	23	42,6	1,1	54	100,0	1,4
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	2,3	3,8	6	4,7	3,7	30	23,4	6,8	15	11,7	3,3	23	18,0	3,1	51	39,8	2,5	128	100,0	3,2
Sin especificar	4	1,7	5,1	11	4,8	6,8	18	7,9	4,1	23	10,0	5,1	31	13,5	4,2	142	62,0	6,9	229	100,0	5,8
TOTAL	79	2,0	100,0	162	4,1	100,0	438	11,1	100,0	455	11,5	100,0	740	18,8	100,0	2066	52,4	100,0	3940	100,0	100,0

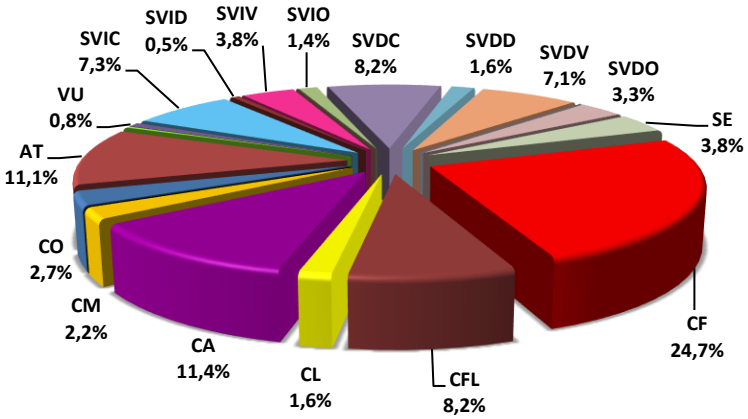
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE ACCIDENTE 2018

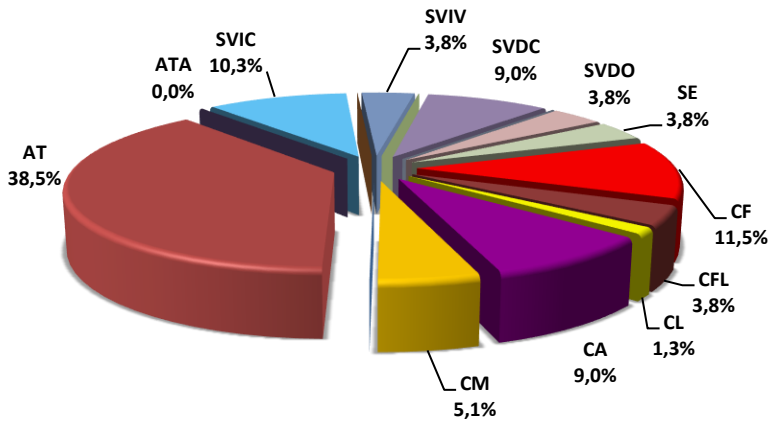
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	16	16,0	34,0	35	35,0	46,7	35	35,0	24,0	10	10,0	9,9	3	3,0	6,3	1	1,0	3,4	100	100,0	22,4
Colisión frontolateral	6	18,2	12,8	12	36,4	16,0	13	39,4	8,9	2	6,1	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	33	100,0	7,4
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	1,4	3	42,9	3,0	2	28,6	4,2	0	0,0	0,0	7	100,0	1,6
Colisión por alcance	1	2,0	2,1	3	6,1	4,0	20	40,8	13,7	14	28,6	13,9	9	18,4	18,8	2	4,1	6,9	49	100,0	11,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	8,3	1,3	3	25,0	2,1	6	50,0	5,9	1	8,3	2,1	1	8,3	3,4	12	100,0	2,7
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	10,0	2,1	1	10,0	1,3	4	40,0	2,7	2	20,0	2,0	2	20,0	4,2	0	0,0	0,0	10	100,0	2,2
Atropello de Peatón	3	4,2	6,4	8	11,3	10,7	12	16,9	8,2	21	29,6	20,8	12	16,9	25,0	15	21,1	51,7	71	100,0	15,9
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	1,4	1	33,3	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,7
Salida Izquierda y choque	2	5,7	4,3	6	17,1	8,0	10	28,6	6,8	9	25,7	8,9	3	8,6	6,3	5	14,3	17,2	35	100,0	7,8
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	2,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,4
Salida Izquierda y vuelco	2	11,8	4,3	3	17,6	4,0	6	35,3	4,1	4	23,5	4,0	2	11,8	4,2	0	0,0	0,0	17	100,0	3,8
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	20,0	2,1	0	0,0	0,0	1	20,0	0,7	2	40,0	2,0	1	20,0	2,1	0	0,0	0,0	5	100,0	1,1
Salida Derecha y choque	9	24,3	19,1	2	5,4	2,7	16	43,2	11,0	4	10,8	4,0	2	5,4	4,2	4	10,8	13,8	37	100,0	8,3
Salida Derecha y despeñamiento	1	16,7	2,1	1	16,7	1,3	4	66,7	2,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	1,3
Salida Derecha y vuelco	1	3,8	2,1	1	3,8	1,3	11	42,3	7,5	12	46,2	11,9	1	3,8	2,1	0	0,0	0,0	26	100,0	5,8
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	33,3	3,4	5	33,3	5,0	5	33,3	10,4	0	0,0	0,0	15	100,0	3,4
Sin especificar	3	17,6	6,4	2	11,8	2,7	2	11,8	1,4	4	23,5	4,0	5	29,4	10,4	1	5,9	3,4	17	100,0	3,8
TOTAL	47	10,5	100,0	75	16,8	100,0	146	32,7	100,0	101	22,6	100,0	48	10,8	100,0	29	6,5	100,0	446	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	15	16,5	34,9	33	36,3	50,0	33	36,3	25,4	9	9,9	10,3	1	1,1	2,7	0	0,0	0,0	91	100,0	24,7
Colisión frontolateral	6	20,0	14,0	11	36,7	16,7	11	36,7	8,5	2	6,7	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	30	100,0	8,2
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	0,8	3	50,0	3,4	2	33,3	5,4	0	0,0	0,0	6	100,0	1,6
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	2	4,8	3,0	18	42,9	13,8	14	33,3	16,1	8	19,0	21,6	0	0,0	0,0	42	100,0	11,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	37,5	2,3	4	50,0	4,6	0	0,0	0,0	1	12,5	20,0	8	100,0	2,2
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	10,0	2,3	1	10,0	1,5	4	40,0	3,1	2	20,0	2,3	2	20,0	5,4	0	0,0	0,0	10	100,0	2,7
Atropello de Peatón	1	2,4	2,3	6	14,6	9,1	7	17,1	5,4	15	36,6	17,2	10	24,4	27,0	2	4,9	40,0	41	100,0	11,1
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	1,5	1	33,3	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,8
Salida Izquierda y choque	2	7,4	4,7	5	18,5	7,6	10	37,0	7,7	8	29,6	9,2	2	7,4	5,4	0	0,0	0,0	27	100,0	7,3
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Izquierda y vuelco	2	14,3	4,7	3	21,4	4,5	5	35,7	3,8	2	14,3	2,3	2	14,3	5,4	0	0,0	0,0	14	100,0	3,8
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	20,0	2,3	0	0,0	0,0	1	20,0	0,8	2	40,0	2,3	1	20,0	2,7	0	0,0	0,0	5	100,0	1,4
Salida Derecha y choque	9	30,0	20,9	2	6,7	3,0	14	46,7	10,8	2	6,7	2,3	1	3,3	2,7	2	6,7	40,0	30	100,0	8,2
Salida Derecha y despeñamiento	1	16,7	2,3	1	16,7	1,5	4	66,7	3,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	1,6
Salida Derecha y vuelco	1	3,8	2,3	1	3,8	1,5	11	42,3	8,5	12	46,2	13,8	1	3,8	2,7	0	0,0	0,0	26	100,0	7,1
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	33,3	3,1	5	41,7	5,7	3	25,0	8,1	0	0,0	0,0	12	100,0	3,3
Sin especificar	3	21,4	7,0	1	7,1	1,5	2	14,3	1,5	4	28,6	4,6	4	28,6	10,8	0	0,0	0,0	14	100,0	3,8
TOTAL	43	11,7	100,0	66	17,9	100,0	130	35,3	100,0	87	23,6	100,0	37	10,1	100,0	5	1,4	100,0	368	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

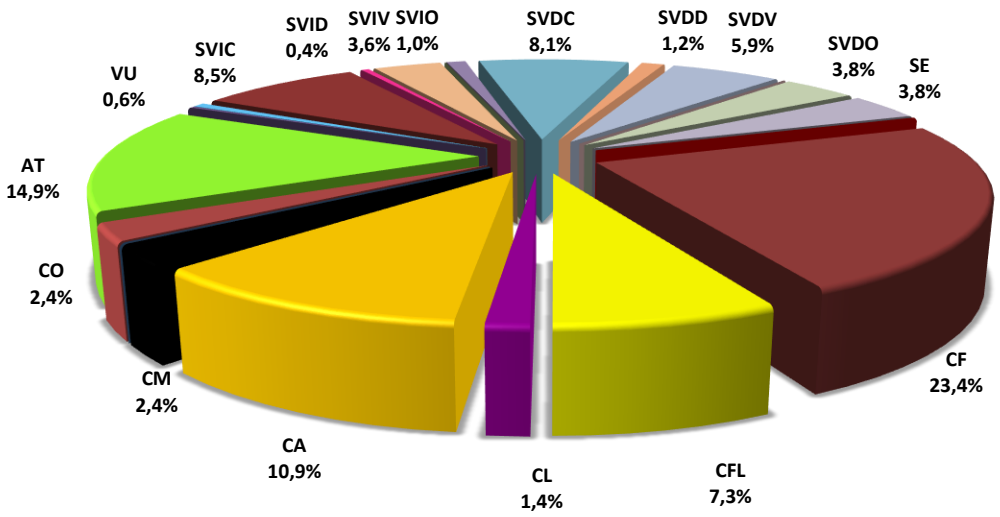
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	1	11,1	25,0	2	22,2	22,2	2	22,2	12,5	1	11,1	7,1	2	22,2	18,2	1	11,1	4,2	9	100,0	11,5
Colisión frontolateral	0	0,0	0,0	1	33,3	11,1	2	66,7	12,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	3,8
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,3
Colisión por alcance	1	14,3	25,0	1	14,3	11,1	2	28,6	12,5	0	0,0	0,0	1	14,3	9,1	2	28,6	8,3	7	100,0	9,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	25,0	11,1	0	0,0	0,0	2	50,0	14,3	1	25,0	9,1	0	0,0	0,0	4	100,0	5,1
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Atropello de Peatón	2	6,7	50,0	2	6,7	22,2	5	16,7	31,3	6	20,0	42,9	2	6,7	18,2	13	43,3	54,2	30	100,0	38,5
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	1	12,5	11,1	0	0,0	0,0	1	12,5	7,1	1	12,5	9,1	5	62,5	20,8	8	100,0	10,3
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	6,3	2	66,7	14,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	3,8
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	12,5	2	28,6	14,3	1	14,3	9,1	2	28,6	8,3	7	100,0	9,0
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	6,3	0	0,0	0,0	2	66,7	18,2	0	0,0	0,0	3	100,0	3,8
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	33,3	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	9,1	1	33,3	4,2	3	100,0	3,8
TOTAL	4	5,1	100,0	9	11,5	100,0	16	20,5	100,0	14	17,9	100,0	11	14,1	100,0	24	30,8	100,0	78	100,0	100,0

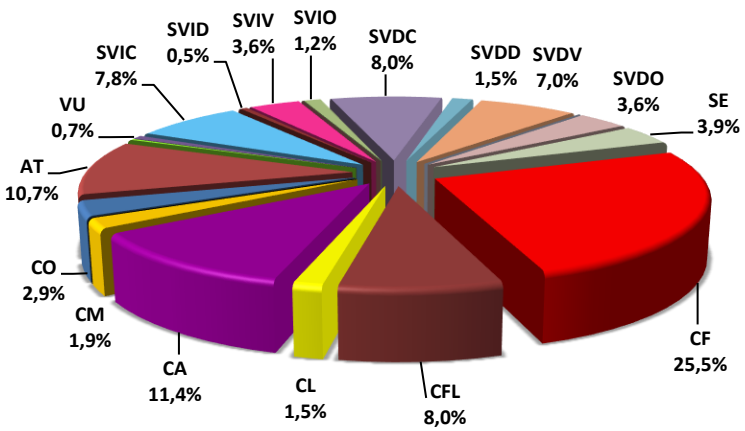
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE ACCIDENTE 2018

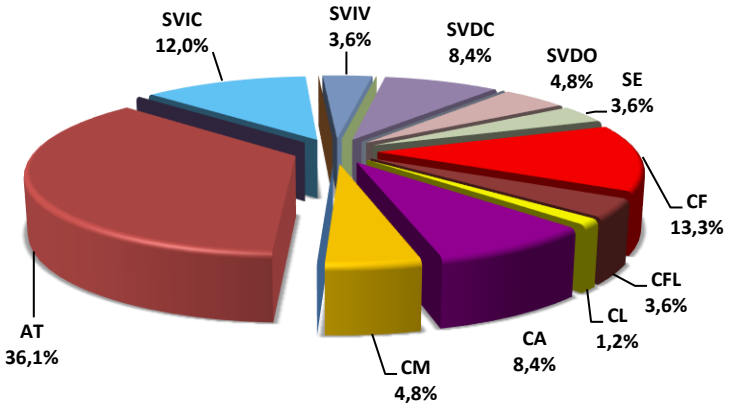
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF: Colisión frontal
CFL: Colisión frontolateral
CL: Colisión lateral
CA: Colisión por alcance
CM: Colisión múltiple
COB: Choque con barrera
CO: Choque con obstáculo
AT: Atropello de Peatón
ATA: Atropello de animal
VU: Vuelco en calzada
SVIC: Salida Izquierda y choque
SVID: Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV: Salida Izquierda y vuelco
SVILL: Salida Izquierda en llano
SVIO: Salida Izquierda otra
SVDC: Salida Derecha y choque
SVDD: Salida Derecha y despeñamiento
SVDV: Salida Derecha y vuelco
SVDLL: Salida Derecha en llano
SVDO: Salida Derecha otra
SE: Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	22	19,0	37,9	40	34,5	48,8	37	31,9	23,1	13	11,2	11,4	3	2,6	5,9	1	0,9	3,3	116	100,0	23,4
Colisión frontolateral	9	25,0	15,5	12	33,3	14,6	13	36,1	8,1	2	5,6	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	36	100,0	7,3
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	1,3	3	42,9	2,6	2	28,6	3,9	0	0,0	0,0	7	100,0	1,4
Colisión por alcance	1	1,9	1,7	3	5,6	3,7	23	42,6	14,4	14	25,9	12,3	11	20,4	21,6	2	3,7	6,7	54	100,0	10,9
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	8,3	1,2	3	25,0	1,9	6	50,0	5,3	1	8,3	2,0	1	8,3	3,3	12	100,0	2,4
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	8,3	1,7	2	16,7	2,4	4	33,3	2,5	3	25,0	2,6	2	16,7	3,9	0	0,0	0,0	12	100,0	2,4
Atropello de Peatón	3	4,1	5,2	8	10,8	9,8	14	18,9	8,8	22	29,7	19,3	12	16,2	23,5	15	20,3	50,0	74	100,0	14,9
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	1,3	1	33,3	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,6
Salida Izquierda y choque	3	7,1	5,2	7	16,7	8,5	12	28,6	7,5	11	26,2	9,6	3	7,1	5,9	6	14,3	20,0	42	100,0	8,5
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,4
Salida Izquierda y vuelco	2	11,1	3,4	3	16,7	3,7	7	38,9	4,4	4	22,2	3,5	2	11,1	3,9	0	0,0	0,0	18	100,0	3,6
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	20,0	1,7	0	0,0	0,0	1	20,0	0,6	2	40,0	1,8	1	20,0	2,0	0	0,0	0,0	5	100,0	1,0
Salida Derecha y choque	9	22,5	15,5	2	5,0	2,4	18	45,0	11,3	5	12,5	4,4	2	5,0	3,9	4	10,0	13,3	40	100,0	8,1
Salida Derecha y despeñamiento	1	16,7	1,7	1	16,7	1,2	4	66,7	2,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	1,2
Salida Derecha y vuelco	1	3,4	1,7	1	3,4	1,2	13	44,8	8,1	13	44,8	11,4	1	3,4	2,0	0	0,0	0,0	29	100,0	5,9
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	26,3	3,1	8	42,1	7,0	6	31,6	11,8	0	0,0	0,0	19	100,0	3,8
Sin especificar	4	21,1	6,9	2	10,5	2,4	2	10,5	1,3	5	26,3	4,4	5	26,3	9,8	1	5,3	3,3	19	100,0	3,8
TOTAL	58	11,7	100,0	82	16,6	100,0	160	32,3	100,0	114	23,0	100,0	51	10,3	100,0	30	6,1	100,0	495	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	21	20,0	38,9	36	34,3	50,7	35	33,3	24,3	12	11,4	12,1	1	1,0	2,6	0	0,0	0,0	105	100,0	25,5
Colisión frontolateral	9	27,3	16,7	11	33,3	15,5	11	33,3	7,6	2	6,1	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	33	100,0	8,0
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	0,7	3	50,0	3,0	2	33,3	5,1	0	0,0	0,0	6	100,0	1,5
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	2	4,3	2,8	21	44,7	14,6	14	29,8	14,1	10	21,3	25,6	0	0,0	0,0	47	100,0	11,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	37,5	2,1	4	50,0	4,0	0	0,0	0,0	1	12,5	20,0	8	100,0	1,9
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	8,3	1,9	2	16,7	2,8	4	33,3	2,8	3	25,0	3,0	2	16,7	5,1	0	0,0	0,0	12	100,0	2,9
Atropello de Peatón	1	2,3	1,9	6	13,6	8,5	9	20,5	6,3	16	36,4	16,2	10	22,7	25,6	2	4,5	40,0	44	100,0	10,7
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	1,4	1	33,3	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,7
Salida Izquierda y choque	3	9,4	5,6	6	18,8	8,5	12	37,5	8,3	9	28,1	9,1	2	6,3	5,1	0	0,0	0,0	32	100,0	7,8
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Izquierda y vuelco	2	13,3	3,7	3	20,0	4,2	6	40,0	4,2	2	13,3	2,0	2	13,3	5,1	0	0,0	0,0	15	100,0	3,6
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	20,0	1,9	0	0,0	0,0	1	20,0	0,7	2	40,0	2,0	1	20,0	2,6	0	0,0	0,0	5	100,0	1,2
Salida Derecha y choque	9	27,3	16,7	2	6,1	2,8	16	48,5	11,1	3	9,1	3,0	1	3,0	2,6	2	6,1	40,0	33	100,0	8,0
Salida Derecha y despeñamiento	1	16,7	1,9	1	16,7	1,4	4	66,7	2,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	1,5
Salida Derecha y vuelco	1	3,4	1,9	1	3,4	1,4	13	44,8	9,0	13	44,8	13,1	1	3,4	2,6	0	0,0	0,0	29	100,0	7,0
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	26,7	2,8	8	53,3	8,1	3	20,0	7,7	0	0,0	0,0	15	100,0	3,6
Sin especificar	4	25,0	7,4	1	6,3	1,4	2	12,5	1,4	5	31,3	5,1	4	25,0	10,3	0	0,0	0,0	16	100,0	3,9
TOTAL	54	13,1	100,0	71	17,2	100,0	144	35,0	100,0	99	24,0	100,0	39	9,5	100,0	5	1,2	100,0	412	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

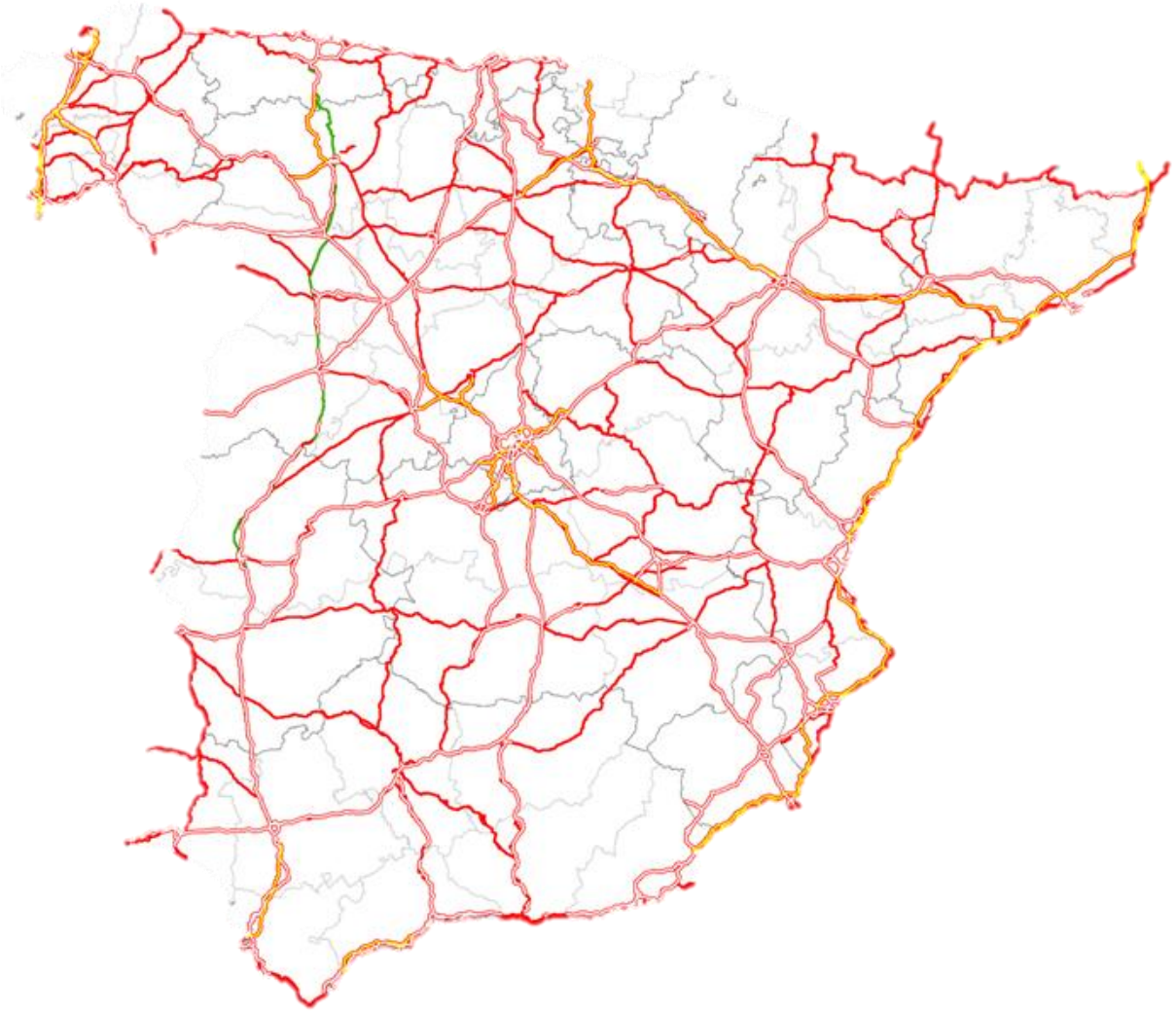
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	1	9,1	25,0	4	36,4	36,4	2	18,2	12,5	1	9,1	6,7	2	18,2	16,7	1	9,1	4,0	11	100,0	13,3
Colisión frontolateral	0	0,0	0,0	1	33,3	9,1	2	66,7	12,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	3,6
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,2
Colisión por alcance	1	14,3	25,0	1	14,3	9,1	2	28,6	12,5	0	0,0	0,0	1	14,3	8,3	2	28,6	8,0	7	100,0	8,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	0	0,0	0,0	2	50,0	13,3	1	25,0	8,3	0	0,0	0,0	4	100,0	4,8
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Atropello de Peatón	2	6,7	50,0	2	6,7	18,2	5	16,7	31,3	6	20,0	40,0	2	6,7	16,7	13	43,3	52,0	30	100,0	36,1
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	1	10,0	9,1	0	0,0	0,0	2	20,0	13,3	1	10,0	8,3	6	60,0	24,0	10	100,0	12,0
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	6,3	2	66,7	13,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	3,6
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	12,5	2	28,6	13,3	1	14,3	8,3	2	28,6	8,0	7	100,0	8,4
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	6,3	0	0,0	0,0	3	75,0	25,0	0	0,0	0,0	4	100,0	4,8
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	33,3	9,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	8,3	1	33,3	4,0	3	100,0	3,6
TOTAL	4	4,8	100,0	11	13,3	100,0	16	19,3	100,0	15	18,1	100,0	12	14,5	100,0	25	30,1	100,0	83	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

14-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM
POR FACTOR CONCURRENTE Y RANGO DE IMD

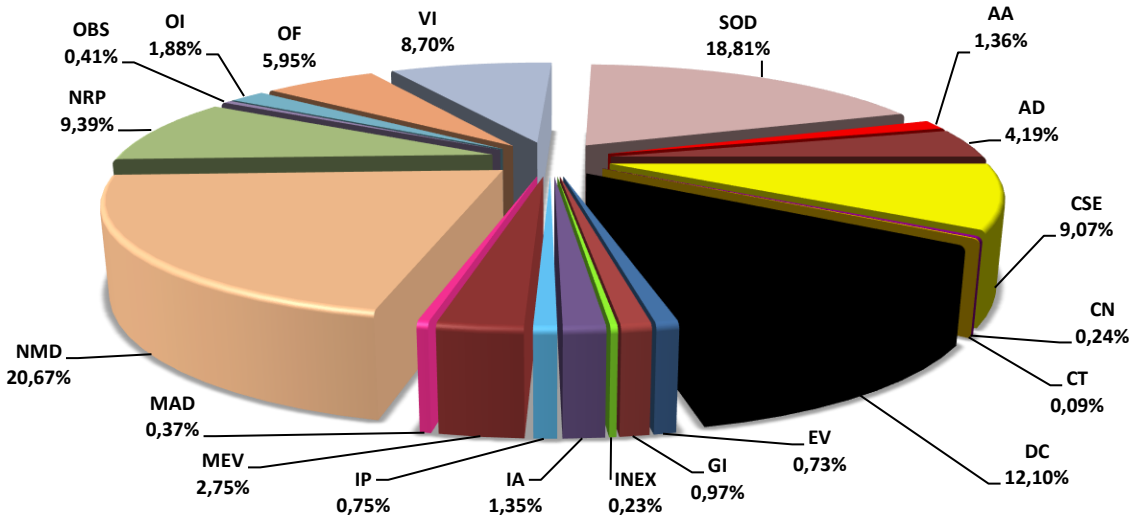
2018



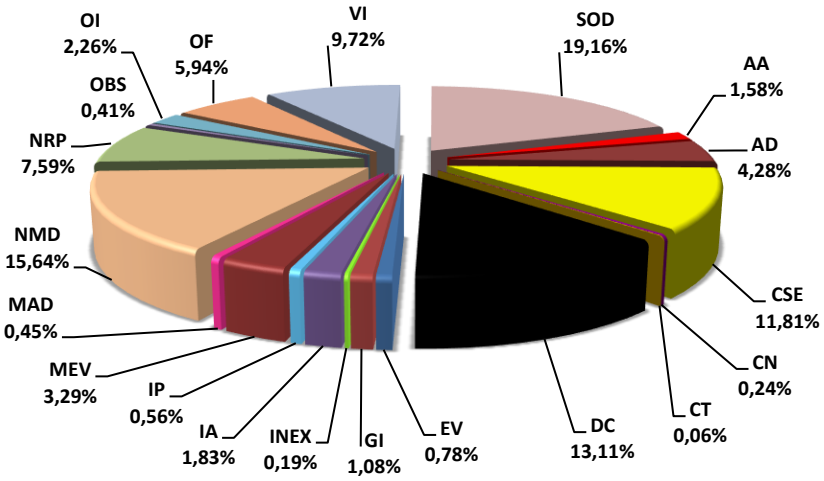
14

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2018

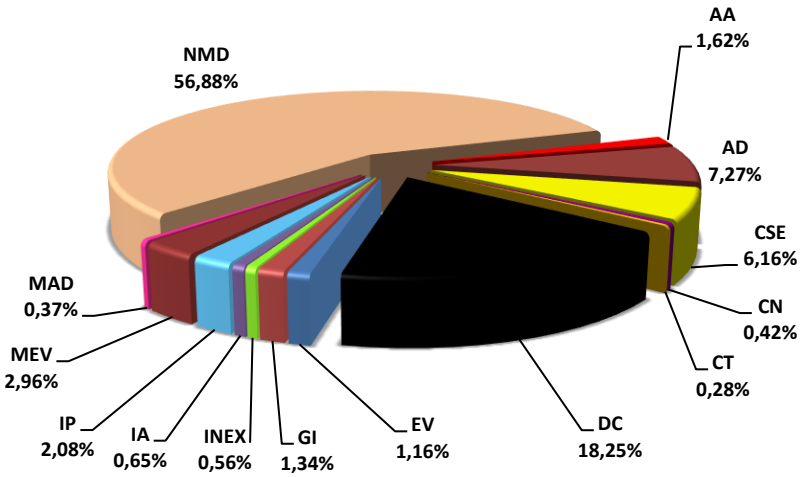
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	15	9,1	2,2	34	20,6	2,9	46	27,9	1,8	33	20,0	1,3	20	12,1	0,8	17	10,3	0,6	165	100,0	1,4
Alcohol o drogas	39	7,7	5,7	48	9,4	4,1	100	19,6	3,9	104	20,4	4,1	109	0,0	4,6	109	21,4	3,9	509	100,0	4,2
Cansancio,sueño o enfermedad	90	8,2	13,1	149	13,5	12,6	391	35,4	15,4	286	25,9	11,2	118	10,7	5,0	69	6,3	2,4	1103	100,0	9,1
Conducción negligente	1	3,4	0,1	3	10,3	0,3	7	24,1	0,3	9	31,0	0,4	2	6,9	0,1	7	24,1	0,2	29	100,0	0,2
Conducción temeraria	1	9,1	0,1	1	9,1	0,1	1	9,1	0,0	1	9,1	0,0	5	45,5	0,2	2	18,2	0,1	11	100,0	0,1
Distracción	87	5,9	12,6	162	11,0	13,7	383	26,0	15,1	353	24,0	13,8	286	19,4	12,1	200	13,6	7,1	1471	100,0	12,1
Estado o condición de la via	17	19,1	2,5	16	18,0	1,4	24	27,0	0,9	16	18,0	0,6	6	6,7	0,3	10	11,2	0,4	89	100,0	0,7
Giro incorrecto	15	12,7	2,2	24	20,3	2,0	27	22,9	1,1	22	18,6	0,9	11	0,0	0,5	19	16,1	0,7	118	100,0	1,0
Inexperiencia del conductor	4	14,3	0,6	4	14,3	0,3	2	7,1	0,1	7	25,0	0,3	4	14,3	0,2	7	25,0	0,2	28	100,0	0,2
Irrupción de animal	38	23,2	5,5	47	28,7	4,0	43	26,2	1,7	27	16,5	1,1	8	4,9	0,3	1	0,6	0,0	164	100,0	1,3
Irrupción de peatón	8	8,8	1,2	14	15,4	1,2	18	19,8	0,7	24	26,4	0,9	12	13,2	0,5	15	16,5	0,5	91	100,0	0,7
Mal estado del vehiculo	10	3,0	1,5	22	6,6	1,9	91	27,2	3,6	99	29,6	3,9	75	22,5	3,2	37	11,1	1,3	334	100,0	2,7
Meteorología adversa	4	8,9	0,6	6	13,3	0,5	11	24,4	0,4	16	35,6	0,6	4	8,9	0,2	4	8,9	0,1	45	100,0	0,4
No mantener Intervalo de seguridad	35	1,4	5,1	105	4,2	8,9	296	11,8	11,7	482	19,2	18,8	669	26,6	28,3	926	36,8	32,8	2513	100,0	20,7
No respetar prioridad	99	8,7	14,4	164	14,4	13,9	219	19,2	8,6	201	17,6	7,8	202	17,7	8,6	257	22,5	9,1	1142	100,0	9,4
Obstáculo en calzada	3	6,0	0,4	5	10,0	0,4	9	18,0	0,4	12	24,0	0,5	13	26,0	0,6	8	16,0	0,3	50	100,0	0,4
Otra Infracción	27	11,8	3,9	55	24,1	4,7	60	26,3	2,4	45	19,7	1,8	26	11,4	1,1	15	6,6	4,0	228	100,0	1,9
Otro factor	50	6,9	7,3	78	10,8	6,6	190	26,3	7,5	146	20,2	5,7	105	14,5	4,4	154	21,3	5,5	723	100,0	5,9
Velocidad inadecuada	101	9,6	14,7	106	10,0	9,0	204	19,3	8,0	256	24,2	10,0	202	19,1	8,6	188	17,8	6,7	1057	100,0	8,7
Sin especificar	45	2,0	6,5	137	6,0	11,6	418	18,3	16,5	424	18,5	16,5	485	21,2	20,5	777	34,0	27,5	2286	100,0	18,8
TOTAL	689	5,7	100,0	1180	9,7	100,0	2540	20,9	100,0	2563	21,1	100,0	2362	19,4	100,0	2822	23,2	100,0	12156	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	15	11,5	2,5	31	23,8	3,0	41	31,5	2,0	27	20,8	1,3	14	10,8	0,9	2	1,5	0,3	130	100,0	1,6
Alcohol o drogas	35	9,9	5,7	43	12,2	4,2	84	23,9	4,0	91	25,9	4,3	75	21,3	4,6	24	6,8	3,2	352	100,0	4,3
Cansancio,sueño o enfermedad	81	8,4	13,3	137	14,1	13,5	373	38,5	17,7	262	27,0	12,4	97	10,0	6,0	20	2,1	2,6	970	100,0	11,8
Conducción negligente	1	5,0	0,2	3	15,0	0,3	7	35,0	0,3	8	40,0	0,4	1	5,0	0,1	0	0,0	0,0	20	100,0	0,2
Conducción temeraria	1	20,0	0,2	1	20,0	0,1	0	0,0	0,0	1	20,0	0,0	2	40,0	0,1	0	0,0	0,0	5	100,0	0,1
Distracción	78	7,2	12,8	141	13,1	13,9	327	30,4	15,6	294	27,3	13,9	200	18,6	12,3	37	3,4	4,9	1077	100,0	13,1
Estado o condición de la via	14	21,9	2,3	12	18,8	1,2	19	29,7	0,9	12	18,8	0,6	3	4,7	0,2	4	6,3	0,5	64	100,0	0,8
Giro incorrecto	12	13,5	2,0	20	22,5	2,0	25	28,1	1,2	20	22,5	0,9	6	6,7	0,4	6	6,7	0,8	89	100,0	1,1
Inexperiencia del conductor	3	18,8	0,5	3	18,8	0,3	1	6,3	0,0	6	37,5	0,3	3	18,8	0,2	0	0,0	0,0	16	100,0	0,2
Irrupción de animal	37	24,7	6,1	44	29,3	4,3	39	26,0	1,9	23	15,3	1,1	6	4,0	0,4	1	0,7	0,1	150	100,0	1,8
Irrupción de peatón	2	4,3	0,3	7	15,2	0,7	6	13,0	0,3	20	43,5	0,9	9	19,6	0,6	2	4,3	0,3	46	100,0	0,6
Mal estado del vehiculo	10	3,7	1,6	17	6,3	1,7	88	32,6	4,2	86	31,9	4,1	59	21,9	3,6	10	3,7	1,3	270	100,0	3,3
Meteorología adversa	4	10,8	0,7	5	13,5	0,5	10	27,0	0,5	13	35,1	0,6	4	10,8	0,2	1	2,7	0,1	37	100,0	0,5
No mantener Intervalo de seguridad	28	2,2	4,6	79	6,1	7,8	226	17,6	10,8	369	28,7	17,5	399	31,1	24,6	184	14,3	24,3	1285	100,0	15,6
No respetar prioridad	74	11,9	12,1	137	22,0	13,5	149	23,9	7,1	117	18,8	5,6	104	16,7	6,4	43	6,9	5,7	624	100,0	7,6
Obstáculo en calzada	2	5,9	0,3	4	11,8	0,4	7	20,6	0,3	11	32,4	0,5	6	17,6	0,4	4	11,8	0,5	34	100,0	0,4
Otra Infracción	26	14,0	4,3	47	25,3	4,6	54	29,0	2,6	37	19,9	1,8	21	11,3	1,3	1	0,5	0,1	186	100,0	2,3
Otro factor	45	9,2	7,4	62	12,7	6,1	147	30,1	7,0	111	22,7	5,3	77	15,8	4,7	46	9,4	6,1	488	100,0	5,9
Velocidad inadecuada	100	12,5	16,4	100	12,5	9,8	188	23,5	8,9	225	28,2	10,7	148	18,5	9,1	38	4,8	5,0	799	100,0	9,7
Sin especificar	42	2,7	6,9	125	7,9	12,3	311	19,8	14,8	375	23,8	17,8	388	24,7	23,9	333	21,2	44,0	1574	100,0	19,2
TOTAL	610	7,4	100,0	1018	12,4	100,0	2102	25,6	100,0	2108	25,7	100,0	1622	19,7	100,0	756	9,2	100,0	8216	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

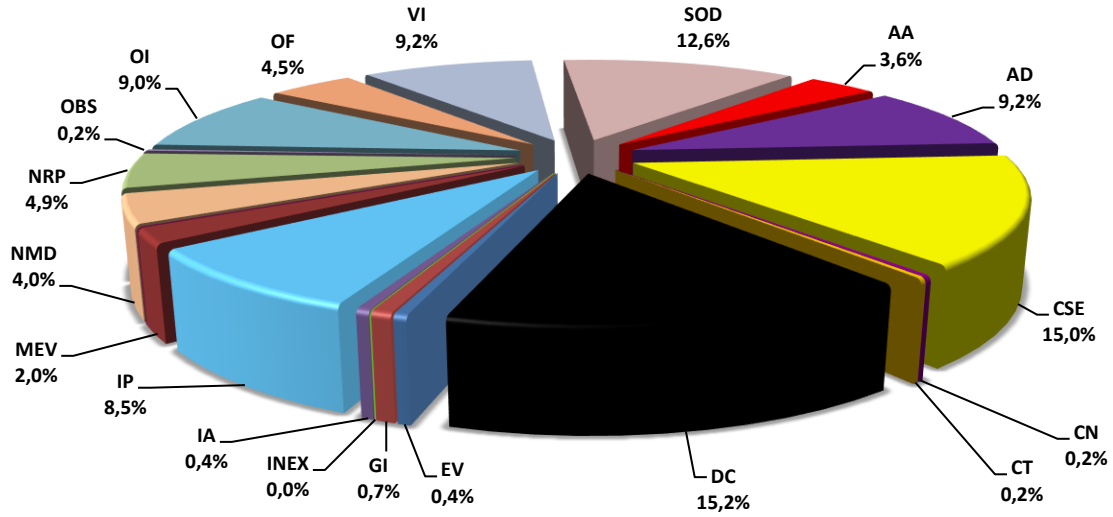
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	3	8,6	1,9	5	14,3	1,1	6	17,1	1,3	6	17,1	0,8	15	42,9	0,7	35	100,0	0,9
Alcohol o drogas	4	2,5	5,1	5	3,2	3,1	16	10,2	3,7	13	8,3	2,9	34	21,7	4,6	85	54,1	4,1	157	100,0	4,0
Cansancio,sueño o enfermedad	9	6,8	11,4	12	9,0	7,4	18	13,5	4,1	24	18,0	5,3	21	15,8	2,8	49	36,8	2,4	133	100,0	3,4
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	11,1	0,2	1	11,1	0,1	7	77,8	0,3	9	100,0	0,2
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	0,2	0	0,0	0,0	3	50,0	0,4	2	33,3	0,1	6	100,0	0,2
Distracción	9	2,3	11,4	21	5,3	13,0	56	14,2	12,8	59	15,0	13,0	86	21,8	11,6	163	41,4	7,9	394	100,0	10,0
Estado o condición de la via	3	12,0	3,8	4	16,0	2,5	5	20,0	1,1	4	16,0	0,9	3	12,0	0,4	6	24,0	0,3	25	100,0	0,6
Giro incorrecto	3	10,3	3,8	4	13,8	2,5	2	6,9	0,5	2	6,9	0,4	5	17,2	0,7	13	44,8	0,6	29	100,0	0,7
Inexperiencia del conductor	1	8,3	1,3	1	8,3	0,6	1	8,3	0,2	1	8,3	0,2	1	8,3	0,1	7	58,3	0,3	12	100,0	0,3
Irrupción de animal	1	7,1	1,3	3	21,4	1,9	4	28,6	0,9	4	28,6	0,9	2	14,3	0,3	0	0,0	0,0	14	100,0	0,4
Irrupción de peatón	6	13,3	7,6	7	15,6	4,3	12	26,7	2,7	4	8,9	0,9	3	6,7	0,4	13	28,9	0,6	45	100,0	1,1
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	5	7,8	3,1	3	4,7	0,7	13	20,3	2,9	16	25,0	2,2	27	42,2	1,3	64	100,0	1,6
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	1	12,5	0,6	1	12,5	0,2	3	37,5	0,7	0	0,0	0,0	3	37,5	0,1	8	100,0	0,2
No mantener Intervalo de seguridad	7	0,6	8,9	26	2,1	16,0	70	5,7	16,0	113	9,2	24,8	270	22,0	36,5	742	60,4	35,9	1228	100,0	31,2
No respetar prioridad	25	4,8	31,6	27	5,2	16,7	70	13,5	16,0	84	16,2	18,5	98	18,9	13,2	214	41,3	10,4	518	100,0	13,1
Obstáculo en calzada	1	6,3	1,3	1	6,3	0,6	2	12,5	0,5	1	6,3	0,2	7	43,8	0,9	4	25,0	0,2	16	100,0	0,4
Otra Infracción	1	2,4	1,3	8	19,0	4,9	6	14,3	1,4	8	19,0	1,8	5	11,9	0,7	14	33,3	0,7	42	100,0	1,1
Otro factor	5	2,1	6,3	16	6,8	9,9	43	18,3	9,8	35	14,9	7,7	28	11,9	3,8	108	46,0	5,2	235	100,0	6,0
Velocidad inadecuada	1	0,4	1,3	6	2,3	3,7	16	6,2	3,7	31	12,0	6,8	54	20,9	7,3	150	58,1	7,3	258	100,0	6,5
Sin especificar	3	0,4	3,8	12	1,7	7,4	107	15,0	24,4	49	6,9	10,8	97	13,6	13,1	444	62,4	21,5	712	100,0	18,1
TOTAL	79	2,0	100,0	162	4,1	100,0	438	11,1	100,0	455	11,5	100,0	740	18,8	100,0	2066	52,4	100,0	3940	100,0	100,0

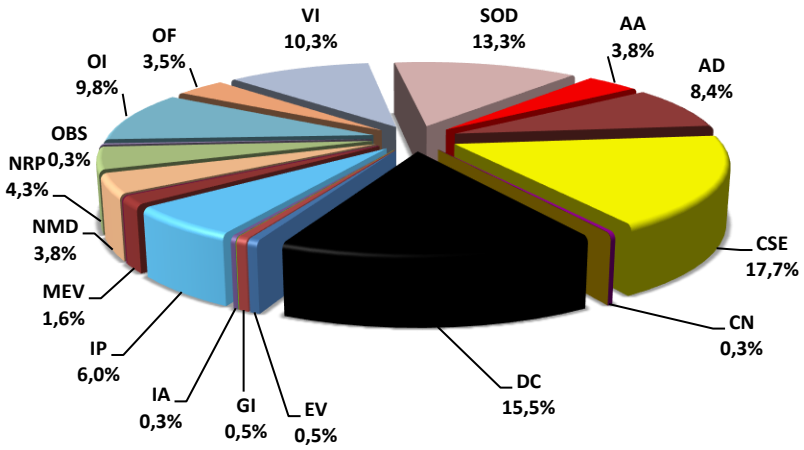
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2018

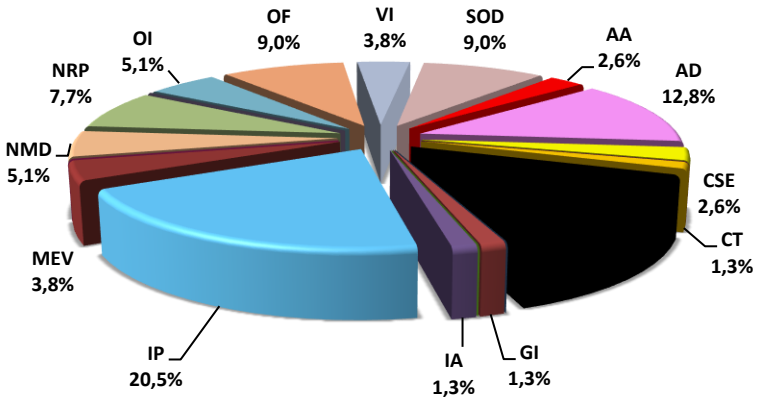
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	6,3	2,1	5	31,3	6,7	9	56,3	6,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	6,3	3,4	16	100,0	3,6
Alcohol o drogas	8	19,5	17,0	9	22,0	12,0	9	22,0	6,2	8	19,5	7,9	3	7,3	6,3	4	0,0	13,8	41	100,0	9,2
Cansancio,sueño o enfermedad	11	16,4	23,4	8	11,9	10,7	32	47,8	21,9	14	20,9	13,9	2	3,0	4,2	0	0,0	0,0	67	100,0	15,0
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,1	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Distracción	4	5,9	8,5	6	8,8	8,0	26	38,2	17,8	19	27,9	18,8	11	16,2	22,9	2	2,9	6,9	68	100,0	15,2
Estado o condición de la via	1	50,0	2,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,4
Giro incorrecto	1	33,3	2,1	2	66,7	2,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,7
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,4
Irrupción de peatón	2	5,3	4,3	3	7,9	4,0	4	10,5	2,7	11	28,9	10,9	7	18,4	14,6	11	28,9	37,9	38	100,0	8,5
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	2	22,2	2,7	4	44,4	2,7	2	22,2	2,0	1	11,1	2,1	0	0,0	0,0	9	100,0	2,0
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	2	11,1	2,7	6	33,3	4,1	6	33,3	5,9	2	11,1	4,2	2	11,1	6,9	18	100,0	4,0
No respetar prioridad	1	4,5	2,1	7	31,8	9,3	8	36,4	5,5	4	18,2	4,0	1	4,5	2,1	1	4,5	3,4	22	100,0	4,9
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Otra Infracción	6	15,0	12,8	15	37,5	20,0	13	32,5	8,9	5	12,5	5,0	1	2,5	2,1	0	0,0	4,0	40	100,0	9,0
Otro factor	1	5,0	2,1	4	20,0	5,3	5	25,0	3,4	4	20,0	4,0	4	20,0	8,3	2	10,0	6,9	20	100,0	4,5
Velocidad inadecuada	9	22,0	19,1	6	14,6	8,0	10	24,4	6,8	10	24,4	9,9	4	9,8	8,3	2	4,9	6,9	41	100,0	9,2
Sin especificar	2	3,6	4,3	6	10,7	8,0	18	32,1	12,3	15	26,8	14,9	11	19,6	22,9	4	7,1	13,8	56	100,0	12,6
TOTAL	47	10,5	100,0	75	16,8	100,0	146	32,7	100,0	101	22,6	100,0	48	10,8	100,0	29	6,5	100,0	446	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	7,1	2,3	5	35,7	7,6	8	57,1	6,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	14	100,0	3,8
Alcohol o drogas	8	25,8	18,6	8	25,8	12,1	6	19,4	4,6	7	22,6	8,0	2	6,5	5,4	0	0,0	0,0	31	100,0	8,4
Cansancio,sueño o enfermedad	11	16,9	25,6	8	12,3	12,1	31	47,7	23,8	13	20,0	14,9	2	3,1	5,4	0	0,0	0,0	65	100,0	17,7
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	3	5,3	7,0	6	10,5	9,1	23	40,4	17,7	17	29,8	19,5	8	14,0	21,6	0	0,0	0,0	57	100,0	15,5
Estado o condición de la via	1	50,0	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	2	100,0	3,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Irrupción de peatón	1	4,5	2,3	3	13,6	4,5	2	9,1	1,5	9	40,9	10,3	6	27,3	16,2	1	4,5	20,0	22	100,0	6,0
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	66,7	3,1	1	16,7	1,1	1	16,7	2,7	0	0,0	0,0	6	100,0	1,6
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	35,7	3,8	6	42,9	6,9	2	14,3	5,4	1	7,1	20,0	14	100,0	3,8
No respetar prioridad	0	0,0	0,0	7	43,8	10,6	5	31,3	3,8	3	18,8	3,4	1	6,3	2,7	0	0,0	0,0	16	100,0	4,3
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	6	16,7	14,0	13	36,1	19,7	13	36,1	10,0	4	11,1	4,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	36	100,0	9,8
Otro factor	1	7,7	2,3	2	15,4	3,0	5	38,5	3,8	2	15,4	2,3	2	15,4	5,4	1	7,7	20,0	13	100,0	3,5
Velocidad inadecuada	9	23,7	20,9	6	15,8	9,1	10	26,3	7,7	9	23,7	10,3	3	7,9	8,1	1	2,6	20,0	38	100,0	10,3
Sin especificar	2	4,1	4,7	6	12,2	9,1	16	32,7	12,3	14	28,6	16,1	10	20,4	27,0	1	2,0	20,0	49	100,0	13,3
TOTAL	43	11,7	100,0	66	17,9	100,0	130	35,3	100,0	87	23,6	100,0	37	10,1	100,0	5	1,4	100,0	368	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

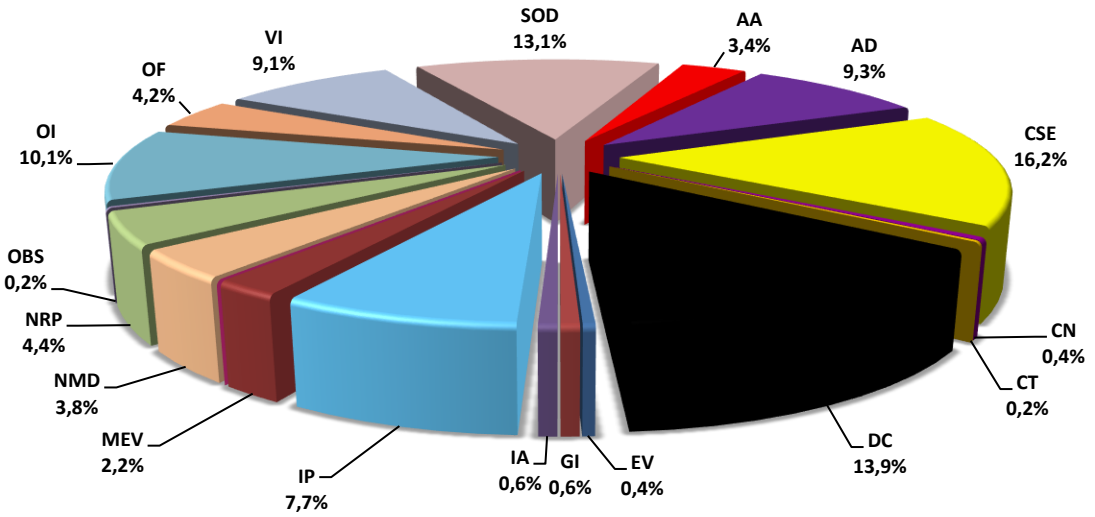
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	4,2	2	100,0	2,6
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	1	10,0	11,1	3	30,0	18,8	1	10,0	7,1	1	10,0	9,1	4	40,0	16,7	10	100,0	12,8
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	6,3	1	50,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,6
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	9,1	0	0,0	0,0	1	100,0	1,3
Distracción	1	9,1	25,0	0	0,0	0,0	3	27,3	18,8	2	18,2	14,3	3	27,3	27,3	2	18,2	8,3	11	100,0	14,1
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	1	100,0	25,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,3
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,3
Irrupción de peatón	1	6,3	25,0	0	0,0	0,0	2	12,5	12,5	2	12,5	14,3	1	6,3	9,1	10	62,5	41,7	16	100,0	20,5
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	2	66,7	22,2	0	0,0	0,0	1	33,3	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	3,8
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	2	50,0	22,2	1	25,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	4,2	4	100,0	5,1
No respetar prioridad	1	16,7	25,0	0	0,0	0,0	3	50,0	18,8	1	16,7	7,1	0	0,0	0,0	1	16,7	4,2	6	100,0	7,7
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	2	50,0	22,2	0	0,0	0,0	1	25,0	7,1	1	25,0	9,1	0	0,0	0,0	4	100,0	5,1
Otro factor	0	0,0	0,0	2	28,6	22,2	0	0,0	0,0	2	28,6	14,3	2	28,6	18,2	1	14,3	4,2	7	100,0	9,0
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	7,1	1	33,3	9,1	1	33,3	4,2	3	100,0	3,8
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	12,5	1	14,3	7,1	1	14,3	9,1	3	42,9	12,5	7	100,0	9,0
TOTAL	4	5,1	100,0	9	11,5	100,0	16	20,5	100,0	14	17,9	100,0	11	14,1	100,0	24	30,8	100,0	78	100,0	100,0

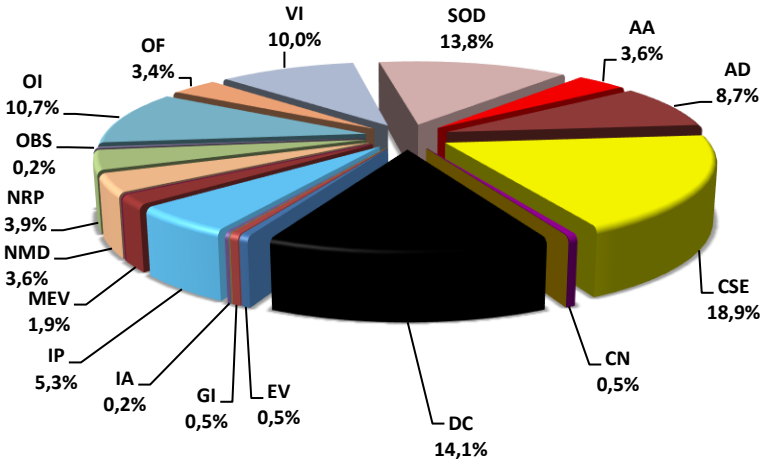
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2018

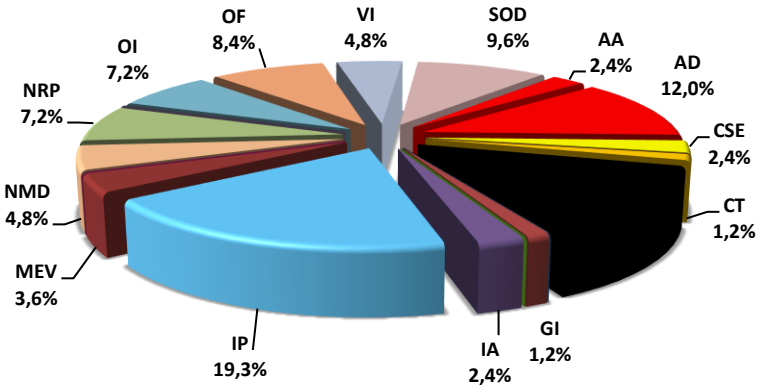
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	5,9	1,7	5	29,4	6,1	10	58,8	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	5,9	3,3	17	100,0	3,4
Alcohol o drogas	12	26,1	20,7	9	19,6	11,0	9	19,6	5,6	9	19,6	7,9	3	6,5	5,9	4	8,7	13,3	46	100,0	9,3
Cansancio,sueño o enfermedad	14	17,5	24,1	11	13,8	13,4	36	45,0	22,5	17	21,3	14,9	2	2,5	3,9	0	0,0	0,0	80	100,0	16,2
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,4
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Distracción	4	5,8	6,9	6	8,7	7,3	27	39,1	16,9	19	27,5	16,7	11	15,9	21,6	2	2,9	6,7	69	100,0	13,9
Estado o condición de la via	1	50,0	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,4
Giro incorrecto	1	33,3	1,7	2	66,7	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	2,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,6
Irrupción de peatón	2	5,3	3,4	3	7,9	3,7	4	10,5	2,5	11	28,9	9,6	7	18,4	13,7	11	28,9	36,7	38	100,0	7,7
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	2	18,2	2,4	6	54,5	3,8	2	18,2	1,8	1	9,1	2,0	0	0,0	0,0	11	100,0	2,2
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	2	10,5	2,4	6	31,6	3,8	7	36,8	6,1	2	10,5	3,9	2	10,5	6,7	19	100,0	3,8
No respetar prioridad	1	4,5	1,7	7	31,8	8,5	8	36,4	5,0	4	18,2	3,5	1	4,5	2,0	1	4,5	3,3	22	100,0	4,4
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Otra Infracción	9	18,0	15,5	18	36,0	22,0	15	30,0	9,4	7	14,0	6,1	1	2,0	2,0	0	0,0	4,0	50	100,0	10,1
Otro factor	2	9,5	3,4	4	19,0	4,9	5	23,8	3,1	4	19,0	3,5	4	19,0	7,8	2	9,5	6,7	21	100,0	4,2
Velocidad inadecuada	9	20,0	15,5	7	15,6	8,5	12	26,7	7,5	10	22,2	8,8	4	8,9	7,8	3	6,7	10,0	45	100,0	9,1
Sin especificar	2	3,1	3,4	6	9,2	7,3	19	29,2	11,9	20	30,8	17,5	14	21,5	27,5	4	6,2	13,3	65	100,0	13,1
TOTAL	58	11,7	100,0	82	16,6	100,0	160	32,3	100,0	114	23,0	100,0	51	10,3	100,0	30	6,1	100,0	495	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	6,7	1,9	5	33,3	7,0	9	60,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	15	100,0	3,6
Alcohol o drogas	12	33,3	22,2	8	22,2	11,3	6	16,7	4,2	8	22,2	8,1	2	5,6	5,1	0	0,0	0,0	36	100,0	8,7
Cansancio,sueño o enfermedad	14	17,9	25,9	11	14,1	15,5	35	44,9	24,3	16	20,5	16,2	2	2,6	5,1	0	0,0	0,0	78	100,0	18,9
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	1,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	3	5,2	5,6	6	10,3	8,5	24	41,4	16,7	17	29,3	17,2	8	13,8	20,5	0	0,0	0,0	58	100,0	14,1
Estado o condición de la via	1	50,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	2	100,0	2,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Irrupción de peatón	1	4,5	1,9	3	13,6	4,2	2	9,1	1,4	9	40,9	9,1	6	27,3	15,4	1	4,5	20,0	22	100,0	5,3
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	75,0	4,2	1	12,5	1,0	1	12,5	2,6	0	0,0	0,0	8	100,0	1,9
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	33,3	3,5	7	46,7	7,1	2	13,3	5,1	1	6,7	20,0	15	100,0	3,6
No respetar prioridad	0	0,0	0,0	7	43,8	9,9	5	31,3	3,5	3	18,8	3,0	1	6,3	2,6	0	0,0	0,0	16	100,0	3,9
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Otra Infracción	9	20,5	16,7	14	31,8	19,7	15	34,1	10,4	6	13,6	6,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	44	100,0	10,7
Otro factor	2	14,3	3,7	2	14,3	2,8	5	35,7	3,5	2	14,3	2,0	2	14,3	5,1	1	7,1	20,0	14	100,0	3,4
Velocidad inadecuada	9	22,0	16,7	7	17,1	9,9	12	29,3	8,3	9	22,0	9,1	3	7,3	7,7	1	2,4	20,0	41	100,0	10,0
Sin especificar	2	3,5	3,7	6	10,5	8,5	17	29,8	11,8	19	33,3	19,2	12	21,1	30,8	1	1,8	20,0	57	100,0	13,8
TOTAL	54	13,1	100,0	71	17,2	100,0	144	35,0	100,0	99	24,0	100,0	39	9,5	100,0	5	1,2	100,0	412	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

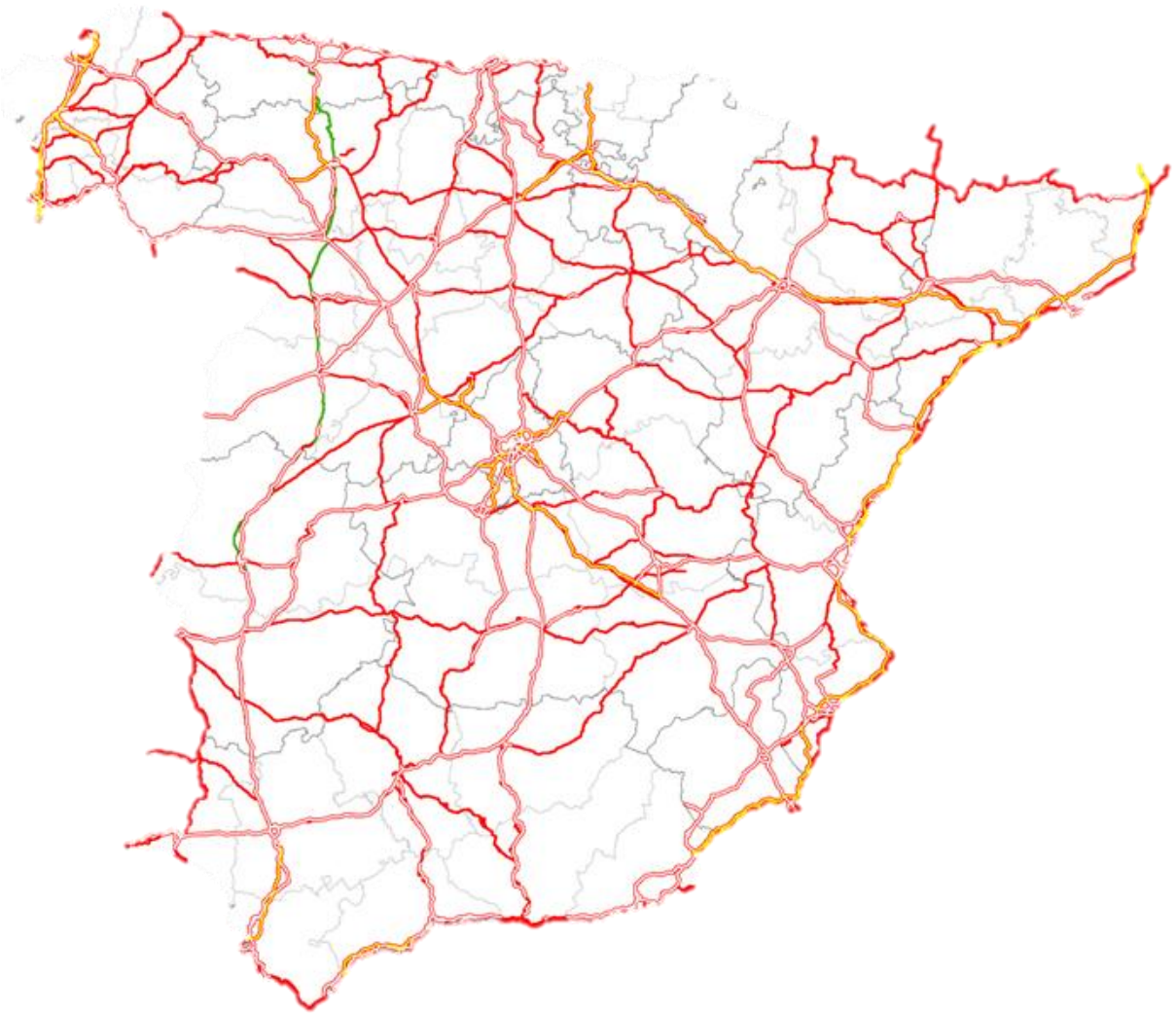
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2018
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	4,0	2	100,0	2,4
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	1	10,0	9,1	3	30,0	18,8	1	10,0	6,7	1	10,0	8,3	4	40,0	16,0	10	100,0	12,0
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	6,3	1	50,0	6,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,4
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	1	100,0	1,2
Distracción	1	9,1	25,0	0	0,0	0,0	3	27,3	18,8	2	18,2	13,3	3	27,3	25,0	2	18,2	8,0	11	100,0	13,3
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	1	100,0	25,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,2
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	13,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,4
Irrupción de peatón	1	6,3	25,0	0	0,0	0,0	2	12,5	12,5	2	12,5	13,3	1	6,3	8,3	10	62,5	40,0	16	100,0	19,3
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	2	66,7	18,2	0	0,0	0,0	1	33,3	6,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	3,6
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	2	50,0	18,2	1	25,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	4,0	4	100,0	4,8
No respetar prioridad	1	16,7	25,0	0	0,0	0,0	3	50,0	18,8	1	16,7	6,7	0	0,0	0,0	1	16,7	4,0	6	100,0	7,2
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	4	66,7	36,4	0	0,0	0,0	1	16,7	6,7	1	16,7	8,3	0	0,0	0,0	6	100,0	7,2
Otro factor	0	0,0	0,0	2	28,6	18,2	0	0,0	0,0	2	28,6	13,3	2	28,6	16,7	1	14,3	4,0	7	100,0	8,4
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	6,7	1	25,0	8,3	2	50,0	8,0	4	100,0	4,8
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	25,0	12,5	1	12,5	6,7	2	25,0	16,7	3	37,5	12,0	8	100,0	9,6
TOTAL	4	4,8	100,0	11	13,3	100,0	16	19,3	100,0	15	18,1	100,0	12	14,5	100,0	25	30,1	100,0	83	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

15-DISTRIBUCIÓN ACV POR PROVINCIA Y MES

2018



15

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : A CORUÑA
Total ACV : 251

MES	ACV	Porcentaje
Enero	24	9,60%
Febrero	17	6,80%
Marzo	15	6%
Abril	20	8%
Mayo	19	7,60%
Junio	18	7,20%
Julio	28	11,20%
Agosto	24	9,60%
Septiembre	18	7,20%
Octubre	28	11,20%
Noviembre	21	8,40%
Diciembre	19	7,60%

Provincia : ALBACETE
Total ACV : 66

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	4,50%
Febrero	3	4,50%
Marzo	3	4,50%
Abril	2	3%
Mayo	7	10,60%
Junio	1	1,50%
Julio	14	21,20%
Agosto	7	10,60%
Septiembre	6	9,10%
Octubre	5	7,60%
Noviembre	5	7,60%
Diciembre	10	15,20%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : ALICANTE
Total ACV : 645

MES	ACV	Porcentaje
Enero	42	6,50%
Febrero	51	7,90%
Marzo	57	8,80%
Abril	50	7,80%
Mayo	46	7,10%
Junio	54	8,40%
Julio	59	9,10%
Agosto	70	10,90%
Septiembre	53	8,20%
Octubre	50	7,80%
Noviembre	59	9,10%
Diciembre	54	8,40%

Provincia : ALMERÍA
Total ACV : 183

MES	ACV	Porcentaje
Enero	13	7,10%
Febrero	19	10,40%
Marzo	17	9,30%
Abril	9	4,90%
Mayo	17	9,30%
Junio	16	8,70%
Julio	17	9,30%
Agosto	16	8,70%
Septiembre	14	7,70%
Octubre	16	8,70%
Noviembre	14	7,70%
Diciembre	15	8,20%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : ARABA/ÁLAVA

Total ACV : 36

MES	ACV	Porcentaje
Enero	2	5,60%
Febrero	1	2,80%
Marzo	2	5,60%
Abril	8	22,20%
Mayo	2	5,60%
Junio	5	13,90%
Julio	2	5,60%
Agosto	3	8,30%
Septiembre	0	0%
Octubre	5	13,90%
Noviembre	3	8,30%
Diciembre	3	8,30%

Provincia : ASTURIAS

Total ACV : 343

MES	ACV	Porcentaje
Enero	33	9,60%
Febrero	29	8,50%
Marzo	20	5,80%
Abril	23	6,70%
Mayo	27	7,90%
Junio	28	8,20%
Julio	36	10,50%
Agosto	34	9,90%
Septiembre	31	9%
Octubre	38	11,10%
Noviembre	24	7%
Diciembre	20	5,80%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : ÁVILA
Total ACV : 79

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	6,30%
Febrero	2	2,50%
Marzo	10	12,70%
Abril	12	15,20%
Mayo	6	7,60%
Junio	6	7,60%
Julio	7	8,90%
Agosto	7	8,90%
Septiembre	4	5,10%
Octubre	9	11,40%
Noviembre	8	10,10%
Diciembre	3	3,80%

Provincia : BADAJOZ
Total ACV : 123

MES	ACV	Porcentaje
Enero	12	9,80%
Febrero	12	9,80%
Marzo	6	4,90%
Abril	11	8,90%
Mayo	10	8,10%
Junio	8	6,50%
Julio	10	8,10%
Agosto	7	5,70%
Septiembre	10	8,10%
Octubre	13	10,60%
Noviembre	14	11,40%
Diciembre	10	8,10%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : BARCELONA
Total ACV : 1213

MES	ACV	Porcentaje
Enero	116	9,60%
Febrero	70	5,80%
Marzo	99	8,20%
Abril	95	7,80%
Mayo	109	9%
Junio	119	9,80%
Julio	101	8,30%
Agosto	63	5,20%
Septiembre	103	8,50%
Octubre	118	9,70%
Noviembre	126	10,40%
Diciembre	94	7,70%

Provincia : BIZKAIA
Total ACV : 14

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	1	7,10%
Marzo	2	14,30%
Abril	2	14,30%
Mayo	2	14,30%
Junio	3	21,40%
Julio	0	0%
Agosto	0	0%
Septiembre	0	0%
Octubre	2	14,30%
Noviembre	1	7,10%
Diciembre	1	7,10%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : BURGOS
Total ACV : 155

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	7,10%
Febrero	11	7,10%
Marzo	16	10,30%
Abril	16	10,30%
Mayo	7	4,50%
Junio	14	9%
Julio	12	7,70%
Agosto	26	16,80%
Septiembre	9	5,80%
Octubre	9	5,80%
Noviembre	10	6,50%
Diciembre	14	9%

Provincia : CÁCERES
Total ACV : 78

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	7,70%
Febrero	6	7,70%
Marzo	4	5,10%
Abril	7	9%
Mayo	9	11,50%
Junio	6	7,70%
Julio	4	5,10%
Agosto	8	10,30%
Septiembre	7	9%
Octubre	5	6,40%
Noviembre	5	6,40%
Diciembre	11	14,10%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÁDIZ
Total ACV : 318

MES	ACV	Porcentaje
Enero	26	8,20%
Febrero	20	6,30%
Marzo	15	4,70%
Abril	25	7,90%
Mayo	34	10,70%
Junio	29	9,10%
Julio	29	9,10%
Agosto	40	12,60%
Septiembre	29	9,10%
Octubre	22	6,90%
Noviembre	17	5,30%
Diciembre	32	10,10%

Provincia : CANTABRIA
Total ACV : 308

MES	ACV	Porcentaje
Enero	31	10,10%
Febrero	19	6,20%
Marzo	24	7,80%
Abril	27	8,80%
Mayo	12	3,90%
Junio	23	7,50%
Julio	32	10,40%
Agosto	35	11,40%
Septiembre	25	8,10%
Octubre	31	10,10%
Noviembre	29	9,40%
Diciembre	20	6,50%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : CASTELLÓN

Total ACV : 221

MES	ACV	Porcentaje
Enero	18	8,10%
Febrero	12	5,40%
Marzo	18	8,10%
Abril	14	6,30%
Mayo	19	8,60%
Junio	20	9%
Julio	30	13,60%
Agosto	18	8,10%
Septiembre	22	10%
Octubre	16	7,20%
Noviembre	11	5%
Diciembre	23	10,40%

Provincia : CIUDAD REAL

Total ACV : 109

MES	ACV	Porcentaje
Enero	9	8,30%
Febrero	5	4,60%
Marzo	10	9,20%
Abril	6	5,50%
Mayo	13	11,90%
Junio	8	7,30%
Julio	10	9,20%
Agosto	18	16,50%
Septiembre	11	10,10%
Octubre	7	6,40%
Noviembre	7	6,40%
Diciembre	5	4,60%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÓRDOBA
Total ACV : 147

MES	ACV	Porcentaje
Enero	15	10,20%
Febrero	10	6,80%
Marzo	14	9,50%
Abril	15	10,20%
Mayo	19	12,90%
Junio	12	8,20%
Julio	7	4,80%
Agosto	12	8,20%
Septiembre	6	4,10%
Octubre	16	10,90%
Noviembre	11	7,50%
Diciembre	10	6,80%

Provincia : CUENCA
Total ACV : 80

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	6,20%
Febrero	3	3,80%
Marzo	5	6,20%
Abril	7	8,80%
Mayo	13	16,20%
Junio	3	3,80%
Julio	15	18,80%
Agosto	6	7,50%
Septiembre	3	3,80%
Octubre	7	8,80%
Noviembre	7	8,80%
Diciembre	6	7,50%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : GIRONA

Total ACV : 302

MES	ACV	Porcentaje
Enero	27	8,90%
Febrero	22	7,30%
Marzo	17	5,60%
Abril	21	7%
Mayo	20	6,60%
Junio	32	10,60%
Julio	38	12,60%
Agosto	33	10,90%
Septiembre	19	6,30%
Octubre	25	8,30%
Noviembre	22	7,30%
Diciembre	26	8,60%

Provincia : GRANADA

Total ACV : 298

MES	ACV	Porcentaje
Enero	28	9,40%
Febrero	23	7,70%
Marzo	30	10,10%
Abril	7	2,30%
Mayo	26	8,70%
Junio	15	5%
Julio	34	11,40%
Agosto	30	10,10%
Septiembre	20	6,70%
Octubre	20	6,70%
Noviembre	33	11,10%
Diciembre	32	10,70%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : GUADALAJARA
Total ACV : 114

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	4,40%
Febrero	6	5,30%
Marzo	6	5,30%
Abril	5	4,40%
Mayo	6	5,30%
Junio	11	9,60%
Julio	13	11,40%
Agosto	10	8,80%
Septiembre	14	12,30%
Octubre	13	11,40%
Noviembre	8	7%
Diciembre	17	14,90%

Provincia : HUELVA
Total ACV : 140

MES	ACV	Porcentaje
Enero	13	9,30%
Febrero	4	2,90%
Marzo	12	8,60%
Abril	5	3,60%
Mayo	5	3,60%
Junio	14	10%
Julio	17	12,10%
Agosto	16	11,40%
Septiembre	13	9,30%
Octubre	16	11,40%
Noviembre	7	5%
Diciembre	18	12,90%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : HUESCA
Total ACV : 118

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	4,20%
Febrero	4	3,40%
Marzo	10	8,50%
Abril	2	1,70%
Mayo	11	9,30%
Junio	10	8,50%
Julio	20	16,90%
Agosto	17	14,40%
Septiembre	9	7,60%
Octubre	14	11,90%
Noviembre	5	4,20%
Diciembre	11	9,30%

Provincia : JAÉN
Total ACV : 149

MES	ACV	Porcentaje
Enero	14	9,40%
Febrero	11	7,40%
Marzo	18	12,10%
Abril	6	4%
Mayo	14	9,40%
Junio	11	7,40%
Julio	12	8,10%
Agosto	15	10,10%
Septiembre	13	8,70%
Octubre	12	8,10%
Noviembre	7	4,70%
Diciembre	16	10,70%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : LA RIOJA
Total ACV : 116

MES	ACV	Porcentaje
Enero	14	12,10%
Febrero	6	5,20%
Marzo	6	5,20%
Abril	9	7,80%
Mayo	10	8,60%
Junio	9	7,80%
Julio	13	11,20%
Agosto	6	5,20%
Septiembre	9	7,80%
Octubre	15	12,90%
Noviembre	8	6,90%
Diciembre	11	9,50%

Provincia : LEÓN
Total ACV : 180

MES	ACV	Porcentaje
Enero	12	6,70%
Febrero	4	2,20%
Marzo	15	8,30%
Abril	17	9,40%
Mayo	15	8,30%
Junio	12	6,70%
Julio	28	15,60%
Agosto	20	11,10%
Septiembre	23	12,80%
Octubre	15	8,30%
Noviembre	9	5%
Diciembre	10	5,60%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : LLEIDA

Total ACV : 273

MES	ACV	Porcentaje
Enero	18	6,60%
Febrero	12	4,40%
Marzo	14	5,10%
Abril	26	9,50%
Mayo	21	7,70%
Junio	25	9,20%
Julio	35	12,80%
Agosto	30	11%
Septiembre	39	14,30%
Octubre	23	8,40%
Noviembre	17	6,20%
Diciembre	13	4,80%

Provincia : LUGO

Total ACV : 123

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	6,50%
Febrero	4	3,30%
Marzo	13	10,60%
Abril	19	15,40%
Mayo	13	10,60%
Junio	7	5,70%
Julio	10	8,10%
Agosto	11	8,90%
Septiembre	13	10,60%
Octubre	8	6,50%
Noviembre	8	6,50%
Diciembre	9	7,30%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : MADRID
Total ACV : 1739

MES	ACV	Porcentaje
Enero	142	8,20%
Febrero	108	6,20%
Marzo	164	9,40%
Abril	178	10,20%
Mayo	126	7,20%
Junio	176	10,10%
Julio	142	8,20%
Agosto	93	5,30%
Septiembre	152	8,70%
Octubre	168	9,70%
Noviembre	163	9,40%
Diciembre	127	7,30%

Provincia : MÁLAGA
Total ACV : 383

MES	ACV	Porcentaje
Enero	23	6%
Febrero	16	4,20%
Marzo	36	9,40%
Abril	24	6,30%
Mayo	36	9,40%
Junio	42	11%
Julio	41	10,70%
Agosto	37	9,70%
Septiembre	38	9,90%
Octubre	30	7,80%
Noviembre	30	7,80%
Diciembre	30	7,80%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : MURCIA
Total ACV : 175

MES	ACV	Porcentaje
Enero	10	5,70%
Febrero	7	4%
Marzo	8	4,60%
Abril	12	6,90%
Mayo	15	8,60%
Junio	12	6,90%
Julio	10	5,70%
Agosto	20	11,40%
Septiembre	23	13,10%
Octubre	26	14,90%
Noviembre	18	10,30%
Diciembre	14	8%

Provincia : NAVARRA
Total ACV : 1

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	0	0%
Marzo	0	0%
Abril	1	100%
Mayo	0	0%
Junio	0	0%
Julio	0	0%
Agosto	0	0%
Septiembre	0	0%
Octubre	0	0%
Noviembre	0	0%
Diciembre	0	0%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : OURENSE
Total ACV : 90

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	5,60%
Febrero	10	11,10%
Marzo	7	7,80%
Abril	8	8,90%
Mayo	8	8,90%
Junio	7	7,80%
Julio	12	13,30%
Agosto	8	8,90%
Septiembre	6	6,70%
Octubre	9	10%
Noviembre	7	7,80%
Diciembre	3	3,30%

Provincia : PALENCIA
Total ACV : 44

MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	2,30%
Febrero	3	6,80%
Marzo	3	6,80%
Abril	4	9,10%
Mayo	3	6,80%
Junio	6	13,60%
Julio	7	15,90%
Agosto	3	6,80%
Septiembre	5	11,40%
Octubre	5	11,40%
Noviembre	1	2,30%
Diciembre	3	6,80%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : PONTEVEDRA
Total ACV : 479

MES	ACV	Porcentaje
Enero	64	13,40%
Febrero	48	10%
Marzo	46	9,60%
Abril	45	9,40%
Mayo	33	6,90%
Junio	26	5,40%
Julio	39	8,10%
Agosto	27	5,60%
Septiembre	28	5,80%
Octubre	37	7,70%
Noviembre	45	9,40%
Diciembre	41	8,60%

Provincia : SALAMANCA
Total ACV : 128

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	6,20%
Febrero	13	10,20%
Marzo	4	3,10%
Abril	5	3,90%
Mayo	11	8,60%
Junio	11	8,60%
Julio	19	14,80%
Agosto	14	10,90%
Septiembre	14	10,90%
Octubre	14	10,90%
Noviembre	9	7%
Diciembre	6	4,70%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : SEGOVIA

Total ACV : 99

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	8,10%
Febrero	5	5,10%
Marzo	9	9,10%
Abril	10	10,10%
Mayo	7	7,10%
Junio	13	13,10%
Julio	14	14,10%
Agosto	7	7,10%
Septiembre	9	9,10%
Octubre	9	9,10%
Noviembre	3	3%
Diciembre	5	5,10%

Provincia : SEVILLA

Total ACV : 452

MES	ACV	Porcentaje
Enero	26	5,80%
Febrero	34	7,50%
Marzo	27	6%
Abril	33	7,30%
Mayo	46	10,20%
Junio	47	10,40%
Julio	45	10%
Agosto	29	6,40%
Septiembre	39	8,60%
Octubre	42	9,30%
Noviembre	37	8,20%
Diciembre	47	10,40%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : SORIA
Total ACV : 57

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	8,80%
Febrero	5	8,80%
Marzo	3	5,30%
Abril	2	3,50%
Mayo	5	8,80%
Junio	6	10,50%
Julio	4	7%
Agosto	8	14%
Septiembre	6	10,50%
Octubre	3	5,30%
Noviembre	8	14%
Diciembre	2	3,50%

Provincia : TARRAGONA
Total ACV : 498

MES	ACV	Porcentaje
Enero	40	8%
Febrero	39	7,80%
Marzo	45	9%
Abril	34	6,80%
Mayo	40	8%
Junio	37	7,40%
Julio	51	10,20%
Agosto	53	10,60%
Septiembre	42	8,40%
Octubre	26	5,20%
Noviembre	50	10%
Diciembre	41	8,20%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : TERUEL

Total ACV : 76

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	5,30%
Febrero	3	3,90%
Marzo	3	3,90%
Abril	11	14,50%
Mayo	6	7,90%
Junio	9	11,80%
Julio	6	7,90%
Agosto	14	18,40%
Septiembre	8	10,50%
Octubre	2	2,60%
Noviembre	3	3,90%
Diciembre	7	9,20%

Provincia : TOLEDO

Total ACV : 294

MES	ACV	Porcentaje
Enero	21	7,10%
Febrero	15	5,10%
Marzo	24	8,20%
Abril	32	10,90%
Mayo	16	5,40%
Junio	26	8,80%
Julio	40	13,60%
Agosto	19	6,50%
Septiembre	24	8,20%
Octubre	33	11,20%
Noviembre	23	7,80%
Diciembre	21	7,10%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : VALENCIA

Total ACV : 759

MES	ACV	Porcentaje
Enero	55	7,20%
Febrero	47	6,20%
Marzo	60	7,90%
Abril	56	7,40%
Mayo	53	7%
Junio	68	9%
Julio	67	8,80%
Agosto	69	9,10%
Septiembre	73	9,60%
Octubre	77	10,10%
Noviembre	77	10,10%
Diciembre	57	7,50%

Provincia : VALLADOLID

Total ACV : 198

MES	ACV	Porcentaje
Enero	10	5,10%
Febrero	13	6,60%
Marzo	14	7,10%
Abril	21	10,60%
Mayo	14	7,10%
Junio	18	9,10%
Julio	24	12,10%
Agosto	16	8,10%
Septiembre	12	6,10%
Octubre	24	12,10%
Noviembre	18	9,10%
Diciembre	14	7,10%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Provincia : ZAMORA
Total ACV : 77

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	14,30%
Febrero	0	0%
Marzo	1	1,30%
Abril	4	5,20%
Mayo	7	9,10%
Junio	8	10,40%
Julio	12	15,60%
Agosto	12	15,60%
Septiembre	5	6,50%
Octubre	6	7,80%
Noviembre	6	7,80%
Diciembre	5	6,50%

Provincia : ZARAGOZA
Total ACV : 384

MES	ACV	Porcentaje
Enero	24	6,20%
Febrero	32	8,30%
Marzo	22	5,70%
Abril	22	5,70%
Mayo	28	7,30%
Junio	44	11,50%
Julio	42	10,90%
Agosto	30	7,80%
Septiembre	40	10,40%
Octubre	34	8,90%
Noviembre	28	7,30%
Diciembre	38	9,90%

Periodo : 01/01/2018 al 31/12/2018 Parámetro : Meses del año

Ciudad
Autónoma : CEUTA
Total ACV : 41

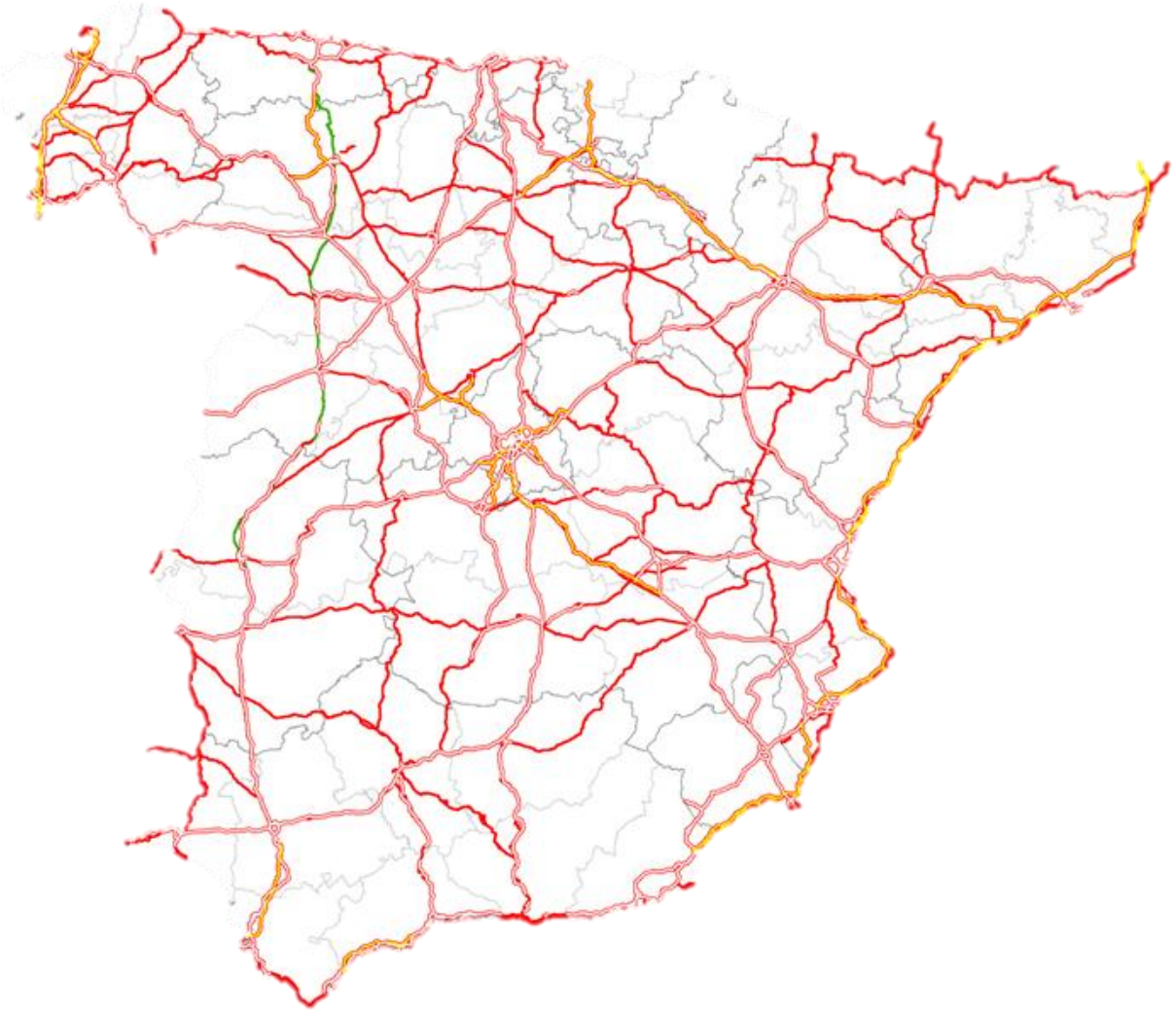
MES	ACV	Porcentaje
Enero	2	4,90%
Febrero	3	7,30%
Marzo	0	0%
Abril	6	14,60%
Mayo	4	9,80%
Junio	5	12,20%
Julio	11	26,80%
Agosto	2	4,90%
Septiembre	1	2,40%
Octubre	4	9,80%
Noviembre	2	4,90%
Diciembre	1	2,40%

Ciudad
Autónoma : MELILLA
Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

16-ACCIDENTES, VÍCTIMAS e ÍNDICES POR CC.AA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA

2018



16

Comunidad Autónoma: Andalucía



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	318	14	14	35	469	11,8	0,5	0,5
CÓRDOBA	147	9	13	21	232	7,3	0,6	0,4
HUELVA	140	4	4	25	231	8,3	0,2	0,2
SEVILLA	452	13	15	51	753	10,1	0,3	0,3
ALMERÍA	183	6	6	12	327	8,7	0,3	0,3
GRANADA	298	5	5	19	526	12,3	0,2	0,2
JAÉN	149	11	13	23	253	7,7	0,7	0,6
MÁLAGA	383	7	7	35	669	7,1	0,1	0,1
Total	**2.070**	**69**	**77**	**221**	**3.460**	**9,1**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Andalucía Occidental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	318	14	14	35	469	11,8	0,5	0,5
CÓRDOBA	147	9	13	21	232	7,3	0,6	0,4
HUELVA	140	4	4	25	231	8,3	0,2	0,2
SEVILLA	452	13	15	51	753	10,1	0,3	0,3
Total	**1.057**	**40**	**46**	**132**	**1.685**	**9,7**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Andalucía Oriental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	183	6	6	12	327	8,7	0,3	0,3
GRANADA	298	5	5	19	526	12,3	0,2	0,2
JAÉN	149	11	13	23	253	7,7	0,7	0,6
MÁLAGA	383	7	7	35	669	7,1	0,1	0,1
Total	**1.013**	**29**	**31**	**89**	**1.775**	**8,6**	**0,3**	**0,2**

Demarcación: Aragón





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	118	13	15	31	157	6,8	0,9	0,8
TERUEL	76	3	3	19	95	7,2	0,3	0,3
ZARAGOZA	384	21	23	36	560	8,3	0,5	0,5
Total	**578**	**37**	**41**	**86**	**812**	**7,8**	**0,6**	**0,5**

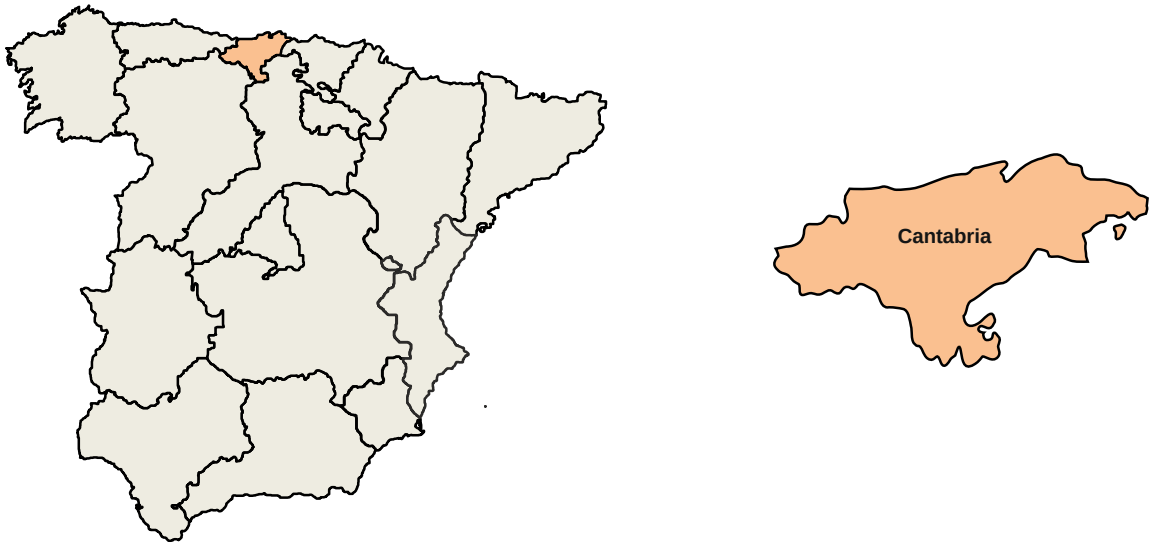
Demarcación: Asturias





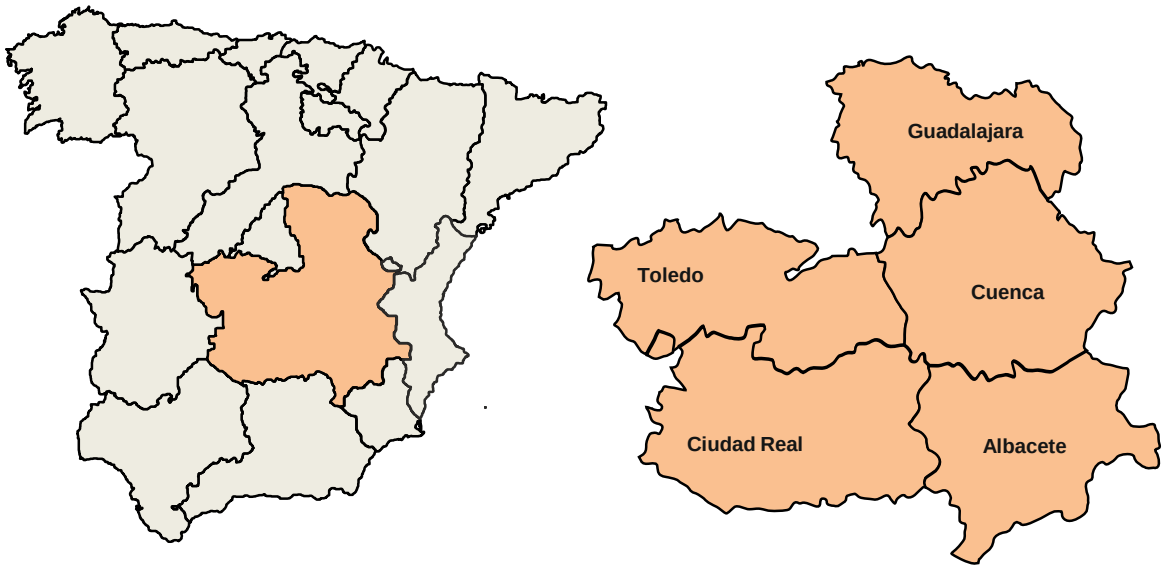
	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	343	8	10	29	519	9,6	0,3	0,2
Total	**343**	**8**	**10**	**29**	**519**	**9,6**	**0,3**	**0,2**

Demarcación: Cantabria



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	308	9	12	17	486	9,2	0,4	0,3
Total	**308**	**9**	**12**	**17**	**486**	**9,2**	**0,4**	**0,3**

Demarcación: Castilla-La Mancha



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	66	2	2	22	103	3,2	0,1	0,1
CIUDAD REAL	109	7	8	18	156	5,6	0,4	0,4
CUENCA	80	6	7	14	117	3,3	0,3	0,3
GUADALAJARA	114	3	3	4	185	7,7	0,2	0,2
TOLEDO	294	10	11	44	469	6,7	0,3	0,2
Total	**663**	**28**	**31**	**102**	**1.030**	**5,4**	**0,3**	**0,2**

Comunidad Autónoma: Castilla y León



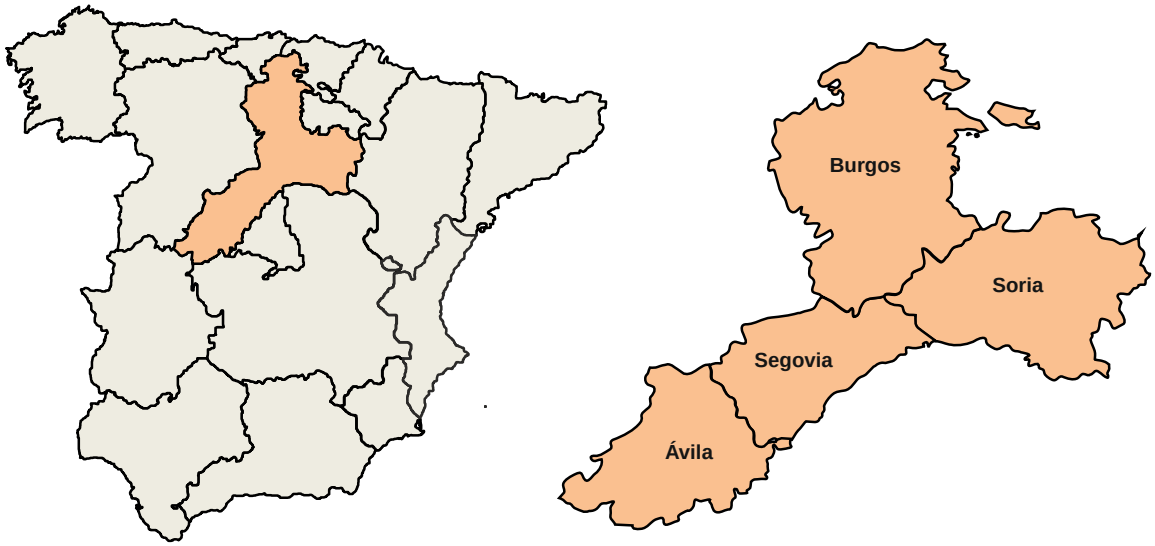
	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	180	12	14	32	246	9,0	0,7	0,6
PALENCIA	44	3	3	14	67	4,7	0,3	0,3
SALAMANCA	128	5	6	21	181	9,0	0,4	0,4
VALLADOLID	198	11	11	25	321	7,6	0,4	0,4
ZAMORA	77	8	9	15	99	5,1	0,6	0,5
ÁVILA	79	7	8	16	114	8,8	0,9	0,8
BURGOS	155	11	14	41	259	5,5	0,5	0,4
SEGOVIA	99	4	5	11	159	8,4	0,4	0,3
SORIA	57	6	9	18	66	6,3	1,0	0,7
Total	**1.017**	**67**	**79**	**193**	**1.512**	**7,1**	**0,6**	**0,5**

Demarcación: Castilla-León Occidental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	180	12	14	32	246	9,0	0,7	0,6
PALENCIA	44	3	3	14	67	4,7	0,3	0,3
SALAMANCA	128	5	6	21	181	9,0	0,4	0,4
VALLADOLID	198	11	11	25	321	7,6	0,4	0,4
ZAMORA	77	8	9	15	99	5,1	0,6	0,5
Total	**627**	**39**	**43**	**107**	**914**	**7,4**	**0,5**	**0,5**

Demarcación: Castilla-León Oriental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	79	7	8	16	114	8,8	0,9	0,8
BURGOS	155	11	14	41	259	5,5	0,5	0,4
SEGOVIA	99	4	5	11	159	8,4	0,4	0,3
SORIA	57	6	9	18	66	6,3	1,0	0,7
Total	**390**	**28**	**36**	**86**	**598**	**6,7**	**0,6**	**0,5**

Demarcación: Cataluña





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.213	11	13	60	1.782	16,2	0,2	0,1
GIRONA	302	14	16	53	418	12,0	0,6	0,6
LLEIDA	273	7	8	28	403	14,3	0,4	0,4
TARRAGONA	498	24	28	32	687	12,9	0,7	0,6
Total	**2.286**	**56**	**65**	**173**	**3.290**	**14,5**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Extremadura





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOZ	123	8	9	22	222	5,5	0,4	0,4
CÁCERES	78	5	6	13	120	4,2	0,3	0,3
Total	**201**	**13**	**15**	**35**	**342**	**4,9**	**0,4**	**0,3**

Demarcación: Galicia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	251	15	15	33	332	8,1	0,5	0,5
LUGO	123	8	8	8	194	7,5	0,5	0,5
OURENSE	90	7	7	28	101	6,3	0,5	0,5
PONTEVEDRA	479	12	12	33	761	16,9	0,4	0,4
Total	**943**	**42**	**42**	**102**	**1.388**	**10,5**	**0,5**	**0,5**

Demarcación: La Rioja





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	116	6	6	12	167	8,4	0,4	0,4
Total	**116**	**6**	**6**	**12**	**167**	**8,4**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Madrid





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.739	22	23	77	2.610	10,7	0,1	0,1
Total	**1.739**	**22**	**23**	**77**	**2.610**	**10,7**	**0,1**	**0,1**

Demarcación: Murcia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	175	15	16	36	294	4	0,4	0,3
Total	**175**	**15**	**16**	**36**	**294**	**4**	**0,4**	**0,3**

Comunidad Autónoma: Navarra





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	0	0	0	2	0,6	0,0	0,0
Total	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0,6**	**0,0**	**0,0**

Comunidad Autónoma: País Vasco





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ARABA/ÁLAVA	36	1	1	5	48	12,3	0,3	0,3
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
BIZKAIA	14	1	1	0	22	6,0	0,4	0,4
Total	**50**	**2**	**2**	**5**	**70**	**9,5**	**0,4**	**0,4**

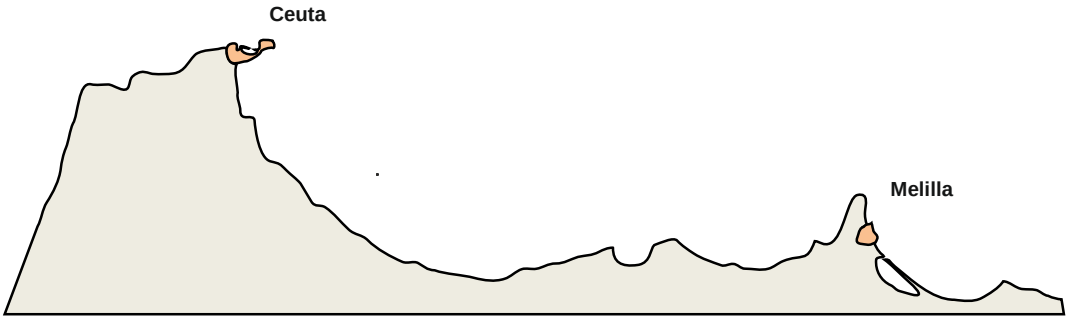
Demarcación: Valencia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	645	23	25	72	964	10,8	0,4	0,4
CASTELLÓN	221	18	19	29	313	9,9	0,9	0,8
VALENCIA	759	31	32	78	1.186	9,5	0,4	0,4
Total	**1.625**	**72**	**76**	**179**	**2.463**	**10,1**	**0,5**	**0,4**

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	41	0	0	6	50	31,4	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0


GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO