anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2020

serie estadística

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2020

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

2022

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Mitma]:
https://apps.mitma.gob.es/CVP/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, 2020 /
Estudio de accidentes 2020
Autor: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; DG de Carreteras, SDG de Conservación
Año de edición: 2022

Características edición digital:
1ª edición electrónica: abril 2022
Formato: PDF
Tamaño: 34,73 MB

Edita:
© Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 796-21-041-6
NIPO DVD: 796-21-042-1
Depósito Legal: M-12617-2022

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la Ley.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

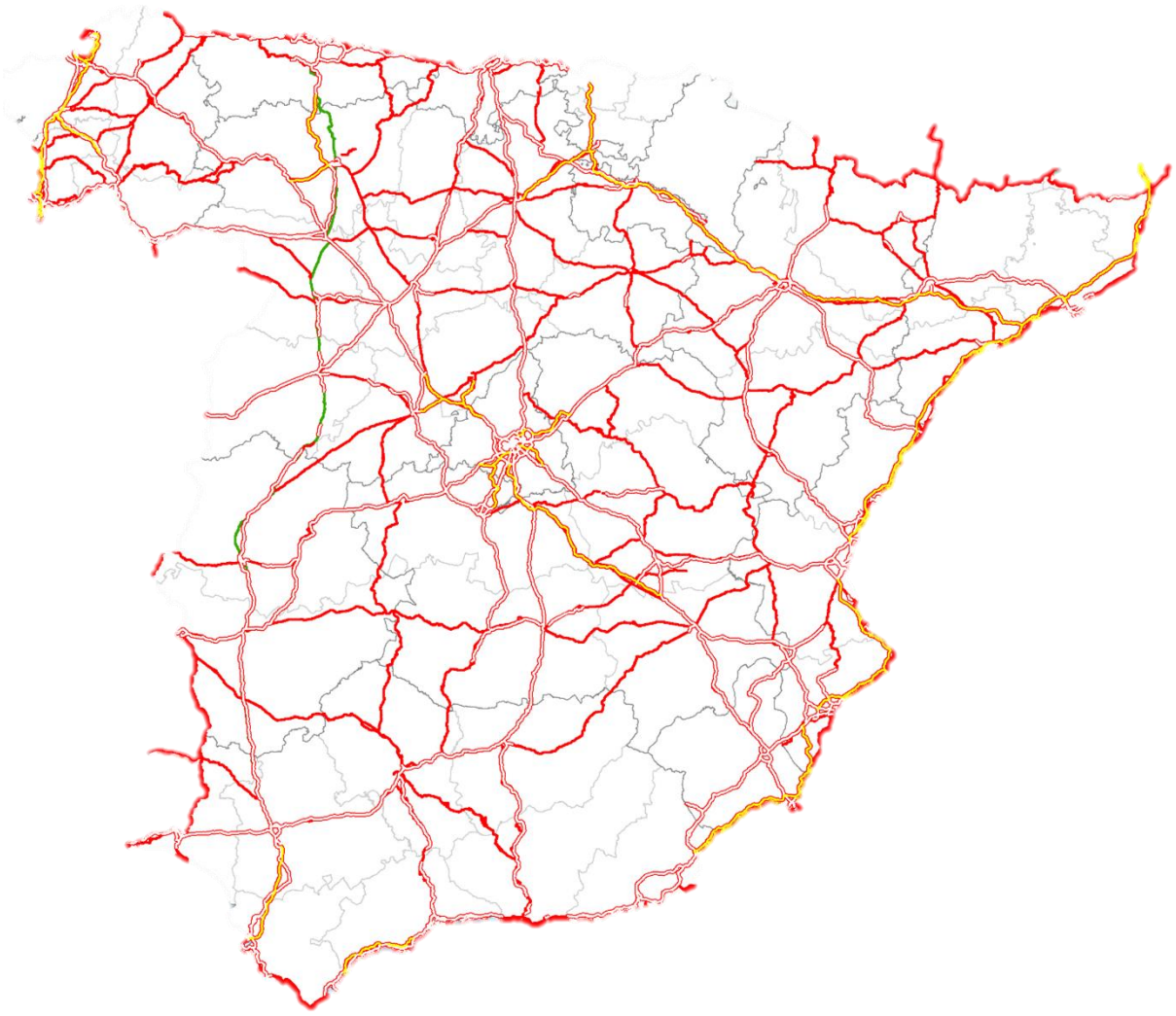
2020

ÍNDICE

		Pág
1.	**Antecedentes**	**5**
2.	**Relación de Carreteras del Estado**	**9**
3.	**Relación de Itinerarios**	**19**
4.	**Resumen General en RCE**	**27**
5.	**ACV e Índices de Peligrosidad por Provincias**	**31**
6.	**VM e Índices de Mortalidad por Provincias**	**35**
7.	**AM e Índices de Accidentalidad Mortal**	**39**
8.	**ACV no mortales con HG y ACV con sólo HL**	**43**
9.	**Comparativade accidentalidad mensual con año anterior y por categoría de red**	**47**
	a. ACV , AM, y VM mensuales	49
	b. ACV mensuales por categoría de red	53
	c. AM mensuales por categoría de red	57
	d. VM mensuales por categoría de red	61
10.	**Tramos de 1 km con > 1 ACV (RCE sin AP)**	**65**
11.	**Tramos de 1 km con > 1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)**	**279**
12.	**Accidentes por Itinerario y Kilómetro**	**305**
13.	**Resumen General ACV, AM y VM por Tipo de Accidente y rango de IMD**	**339**
14.	**Resumen General ACV, AM y VM por Factores Concurrentes y rango de IMD**	**353**
15.	**Distribución ACV por Provincia y Mes**	**367**
16.	**Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA, Demarcación y Provincia**	**393**

1-ANTECEDENTES

2020



1

1. ANTECEDENTES

La Subdirección General de Conservación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana estudia anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan tienen como base de partida el Banco de Datos creado en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confeccionan los cuerpos de tráfico y demás agentes policiales de las Comunidades Autónomas, y que son descargados del programa ARENA.

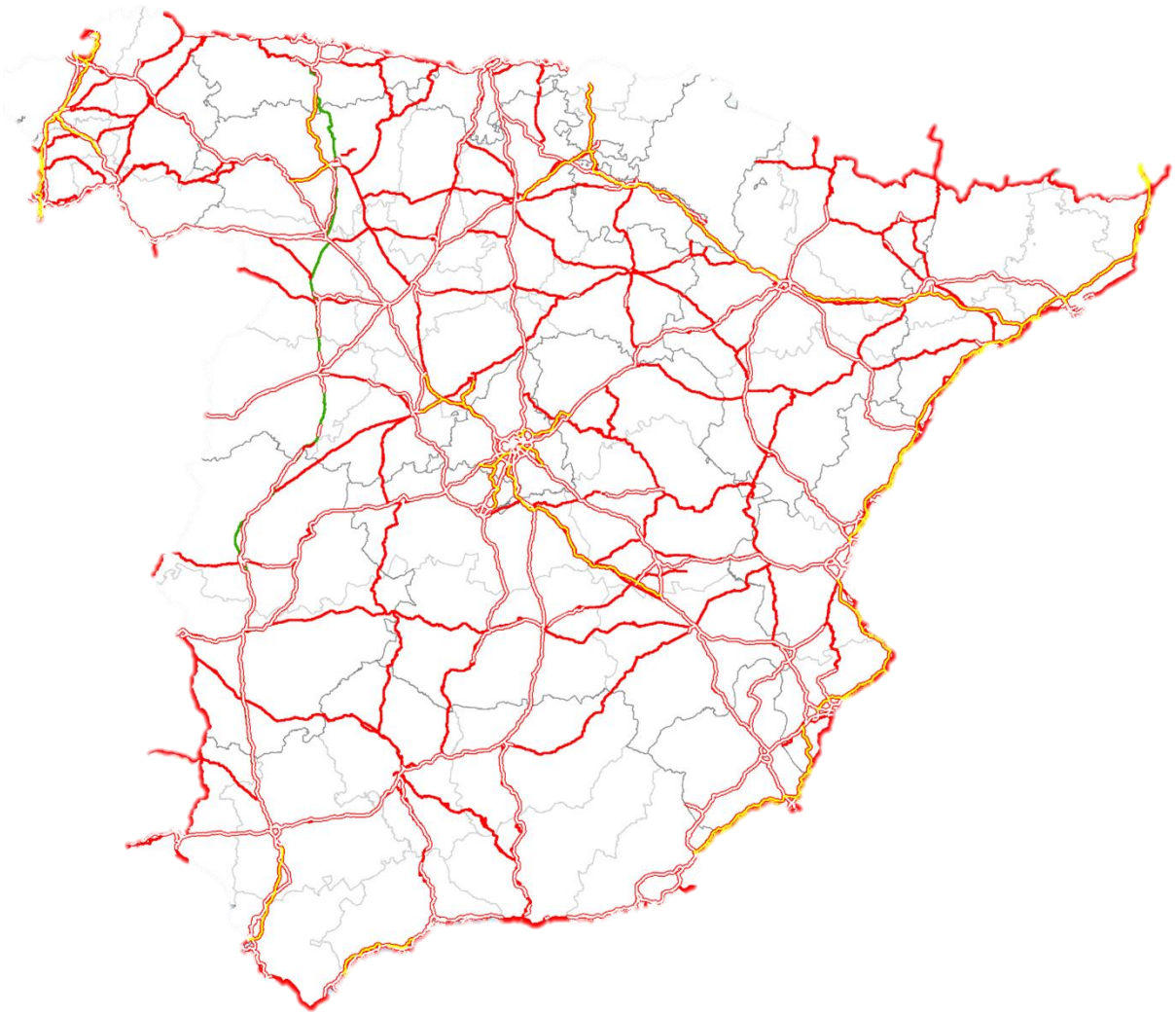
La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RCE SIN AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	19,0	1,9
01	18,0	1,6
02	17,0	1,6
03	17,0	1,4
04	15,0	1,3
05	14,0	1,2
06	13,0	1,0
07	14,0	0,9
08	14,0	0,7
09	12,0	0,6
10	11,0	0,6
11	10,0	0,5
12	10,0	0,5
13	10,0	0,4
14	9,6	0,4
15	9,6	0,4
16	9,8	0,4
17	10,0	0,3
18	9,8	0,4
19	9,5	0,3
20	8,2	0,4

RCE AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	11,0	1,2
01	10,0	1,2
02	10,0	1,2
03	10,0	1,4
04	9,0	0,9
05	10,0	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3
13	8,2	0,3
14	6,3	0,3
15	5,6	0,2
16	5,1	0,2
17	5,8	0,2
18	5,9	0,2
19	5,9	0,2
20	5,3	0,2

2-RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

2020



2

2.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-56	982	Lugo - Orense	LU - OR
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-7	980	Salou- Sagunto – El Campello	T-CS-V-A
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
LL-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Iniccio cesión Ayto. Toledo	TO
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
TO-23	28	Toledo - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	48	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA

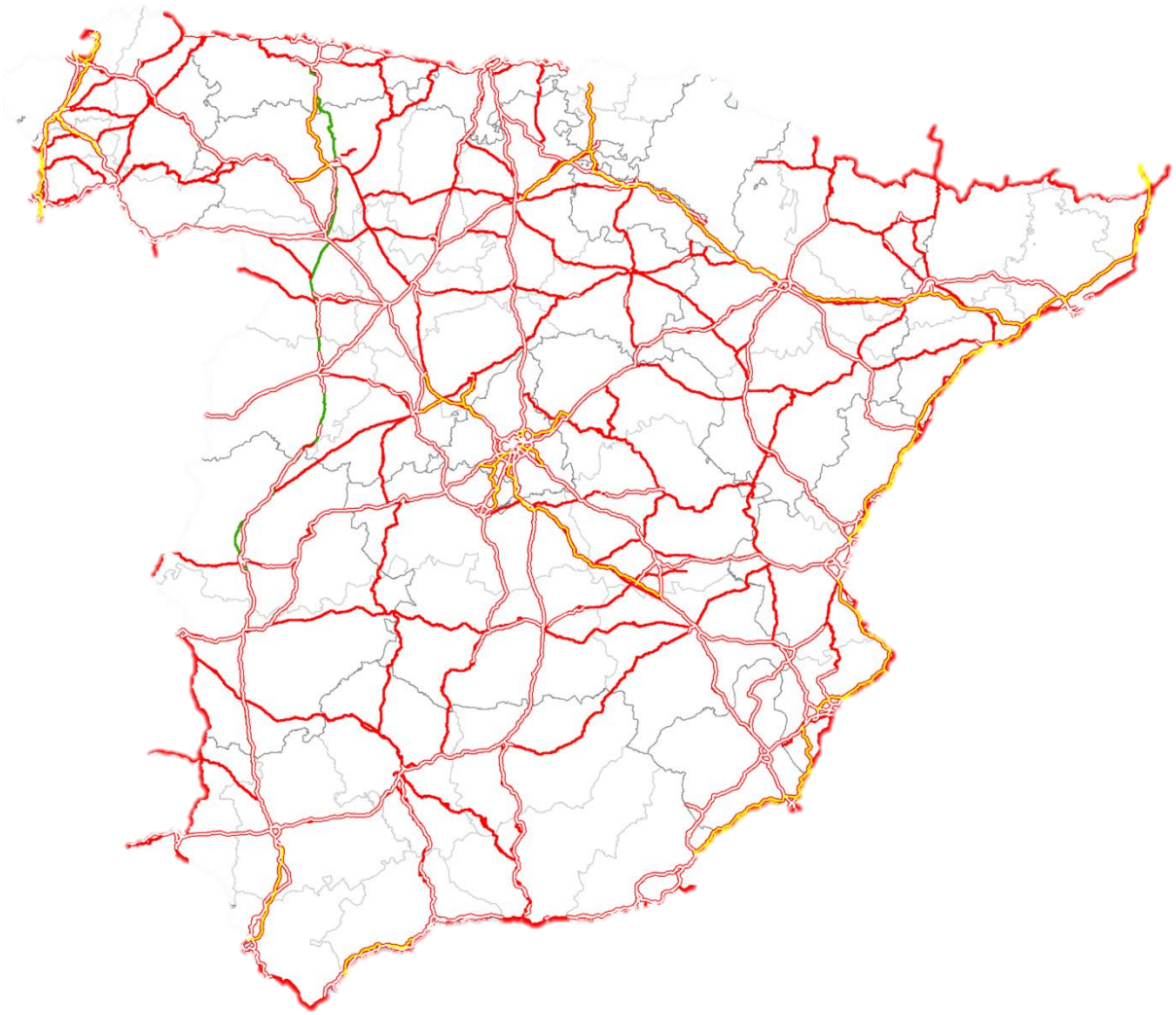
CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

2.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera - Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-A
AP-7	907	Cartagena - Vera	MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
B-23	981	Molins de Rei - AP-7N	B
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
M-50	94	Inicio peaje – Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

3-RELACIÓN DE ITINERARIOS

2020



3

3.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
	AC-15	AG-55 – Langosteira	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
9	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Toledo - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
	ZA-13	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
	ZA-20	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-352	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-20	Enlace A-42 - Iniccio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO

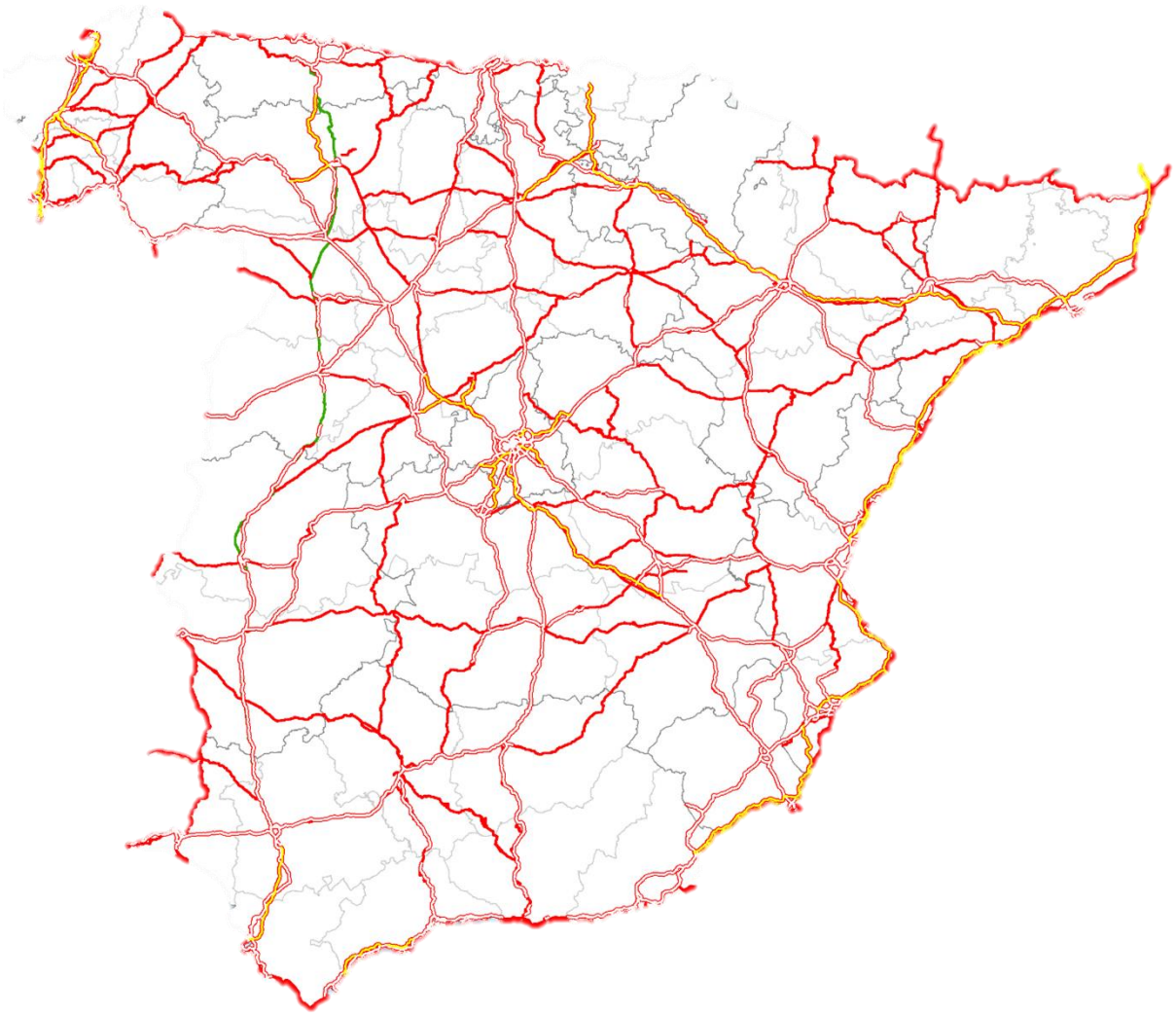
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
75	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
936	AP-36	San Clemente - La Roda	B
980	AP-7	Salou – Sagunto - El Campello	T-CS-V-A
982	A-56	Lugo - Orense	LU - OR

3.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-A
	AP-7	Cartagena - Vera	MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE
981	B-20	Molins de Rei – AP-7N	B

4-RESUMEN GENERAL EN RCE

2020



4

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Ref.-I-A-M
Fecha edición: 01-03-22

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

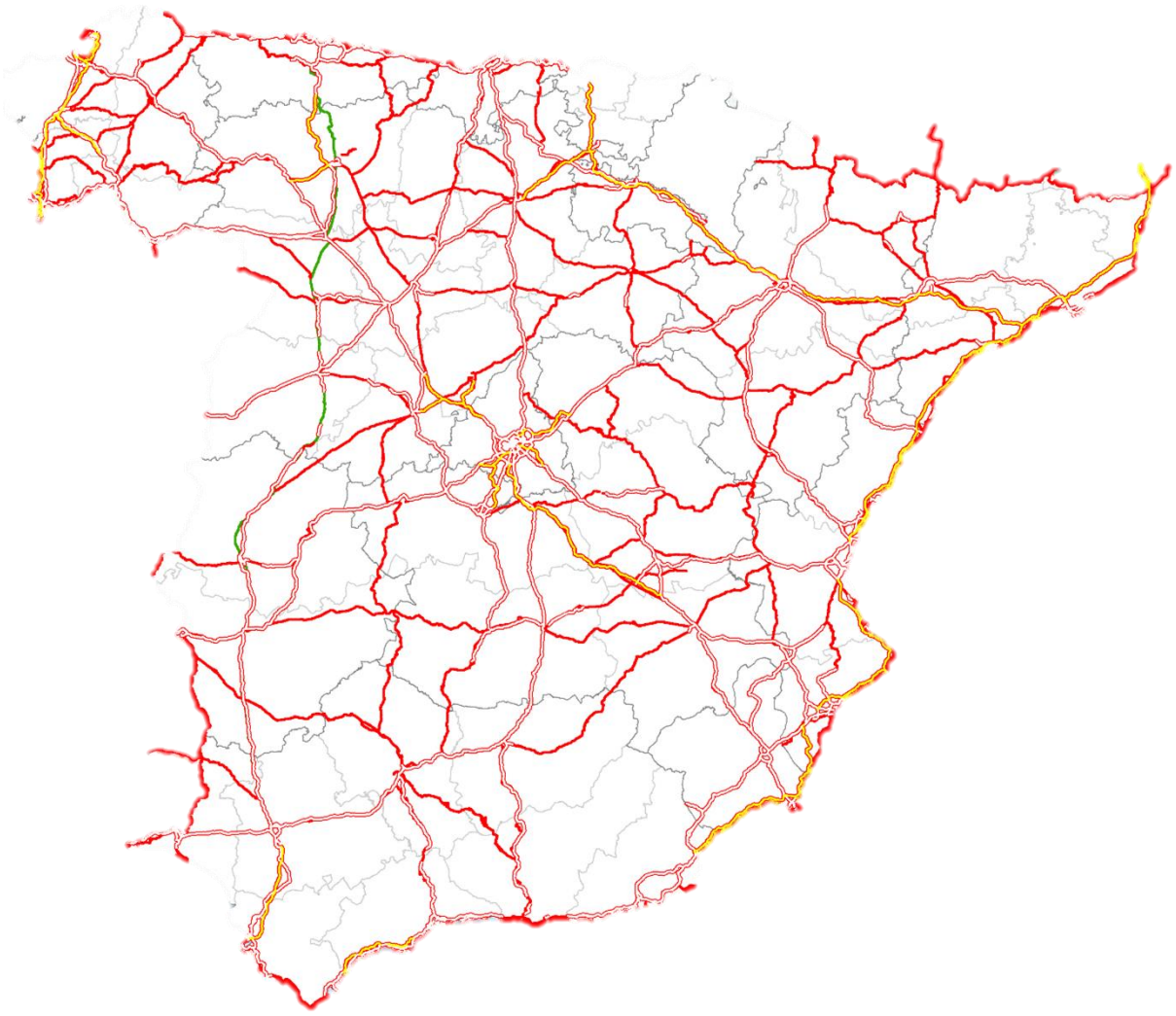
Año 2020	IP	IM
Convencionales	14,8	0,9
Carretera multicarril	12,6	0,4
Autovías	6,4	0,2
Autopistas Libres	6,6	0,2
Total RCE sin A.Peaje	8,2	0,4
Autopistas de Peaje	5,3	0,2
Total R.C.E	**7,9**	**0,3**

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
Año 2020	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	2.457	132	151	367	3.217
Carretera multicarril	382	11	13	39	477
Autovías	3.642	126	133	315	5.221
Autopistas Libres	787	20	23	57	1.099
Total RCE sin A.Peaje	7.268	289	320	778	10.014
Autopistas de Peaje	519	18	18	49	719
Total R.C.E	**7.787**	**307**	**338**	**827**	**10.733**

	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
Año 2020	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,17	0,01	0,01	0,03	0,22
Carretera multicarril	0,78	0,02	0,03	0,08	0,98
Autovías	0,42	0,01	0,02	0,04	0,60
Autopistas Libres	0,74	0,02	0,02	0,05	1,04
Total RCE sin A.Peaje	0,30	0,01	0,01	0,03	0,41
Autopistas de Peaje	0,27	0,01	0,01	0,03	0,38
Total R.C.E	**0,29**	**0,01**	**0,01**	**0,03**	**0,41**

5-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

2020



5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	22	0	23	28	98	**171**	20	15	136	114
ALBACETE	0	1	41	0	34	**76**	0	0	76	76
ALICANTE	16	23	187	90	138	**454**	9	2	443	427
ALMERÍA	0	0	110	0	30	**140**	0	0	140	140
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	5	0	105	0	134	**244**	27	0	217	212
ÁVILA	0	5	6	0	44	**55**	4	0	51	51
BADAJOZ	0	0	37	2	52	**91**	1	0	90	90
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	237	99	330	8	71	**745**	10	44	691	454
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	22	24	0	64	**110**	8	0	102	102
CÁCERES	0	0	30	3	26	**59**	3	2	54	54
CÁDIZ	1	10	85	64	46	**206**	5	22	179	178
CANTABRIA	0	22	134	0	80	**236**	34	8	194	194
CASTELLÓN	0	37	25	3	88	**153**	2	0	151	151
CIUDAD REAL	0	0	39	0	33	**72**	0	0	72	72
CÓRDOBA	0	0	47	0	53	**100**	2	0	98	98
CUENCA	1	1	28	0	24	**54**	1	0	53	52
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	40	0	17	1	141	**199**	15	0	184	144
GRANADA	0	0	97	2	83	**182**	11	0	171	171
GUADALAJARA	2	0	42	0	32	**76**	1	0	75	73
HUELVA	0	31	4	3	54	**92**	1	0	91	91
HUESCA	2	0	20	0	63	**85**	1	0	84	82
JAÉN	0	0	73	0	33	**106**	1	0	105	105
LA RIOJA	15	0	18	2	58	**93**	3	11	79	64
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	8	0	38	1	66	**113**	9	0	104	96
LLEIDA	4	0	73	8	81	**166**	9	0	157	153
LUGO	0	0	21	3	71	**95**	3	0	92	92
MADRID	20	361	507	1	24	**913**	0	16	897	877
MÁLAGA	33	0	218	7	6	**264**	2	24	238	205
MURCIA	18	0	97	0	11	**126**	0	0	126	108
NAVARRA	5	0	0	0	0	**5**	0	0	5	0
OURENSE	0	0	16	7	36	**59**	10	7	42	42
PALENCIA	0	0	13	0	12	**25**	0	0	25	25
PONTEVEDRA	40	0	114	10	130	**294**	27	2	265	225
SALAMANCA	0	5	33	15	21	**74**	3	4	67	67
SEGOVIA	4	0	10	0	38	**52**	6	0	46	42
SEVILLA	0	72	166	10	21	**269**	3	3	263	263
SORIA	0	0	10	2	18	**30**	2	0	28	28
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	24	54	75	27	147	**327**	3	31	293	269
TERUEL	0	0	16	0	50	**66**	6	0	60	60
TOLEDO	6	0	134	12	35	**187**	2	9	176	170
VALENCIA	0	44	363	14	71	**492**	6	0	486	486
VALLADOLID	0	0	69	10	30	**109**	7	0	102	102
ZAMORA	0	0	29	1	22	**52**	4	0	48	48
ZARAGOZA	16	0	118	48	81	**263**	4	0	259	243
CEUTA	0	0	0	0	7	**7**	4	0	3	3
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**519**	**787**	**3.642**	**382**	**2.457**	**7.787**	**269**	**200**	**7.318**	**6.799**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ÍNDICES DE PELIGROSIDAD - IP

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

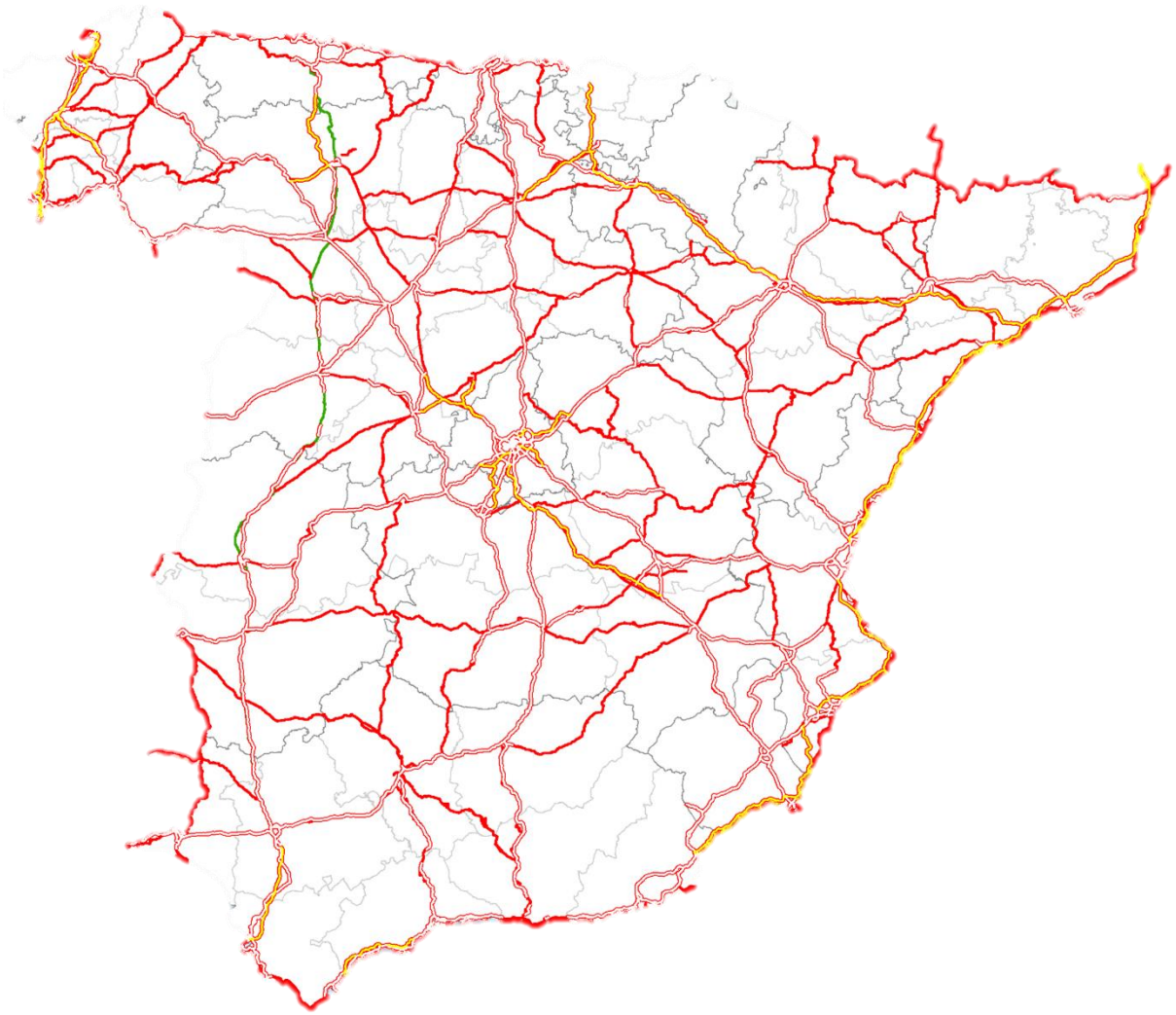
Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	2,7	0,0	5,7	6,0	16,0	**7,4**	15,9	7,4	6,9	9,9
ALBACETE	0,0	13,7	3,3	0,0	11,4	**4,9**	0,0	0,0	5,0	5,0
ALICANTE	4,6	3,7	7,7	21,1	14,9	**9,5**	20,9	3,9	9,5	9,9
ALMERÍA	0,0	0,0	7,8	0,0	15,6	**8,7**	0,0	0,0	8,8	8,9
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	11,5	0,0	4,8	0,0	23,9	**8,7**	36,3	0,0	8,1	8,0
ÁVILA	0,0	4,5	4,1	0,0	14,2	**8,2**	26,5	0,0	7,8	9,2
BADAJOZ	0,0	0,0	3,3	2,1	8,9	**5,1**	5,9	0,0	5,2	5,2
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,3	14,5	15,7	21,4	23,2	**13,1**	33,7	25,0	12,6	15,5
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	4,3	2,5	0,0	12,3	**5,5**	16,5	0,0	5,2	5,2
CÁCERES	0,0	0,0	2,8	3,6	10,0	**4,1**	12,0	5,6	3,9	3,9
CÁDIZ	7,0	3,0	7,0	21,2	16,1	**9,6**	33,3	57,5	8,5	8,5
CANTABRIA	0,0	6,3	7,1	0,0	17,6	**8,8**	19,3	35,1	7,7	7,7
CASTELLÓN	0,0	3,9	5,7	52,7	16,2	**7,9**	7,1	0,0	7,9	7,9
CIUDAD REAL	0,0	0,0	3,4	0,0	10,8	**4,9**	0,0	0,0	5,1	5,1
CÓRDOBA	0,0	0,0	4,4	0,0	9,8	**6,2**	35,3	0,0	6,1	6,1
CUENCA	2,5	1,9	2,1	0,0	8,0	**3,1**	9,2	0,0	3,1	3,1
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	4,4	0,0	6,1	6,0	21,4	**10,7**	26,7	0,0	10,2	16,1
GRANADA	0,0	0,0	6,3	18,1	28,4	**9,8**	51,4	0,0	9,3	9,3
GUADALAJARA	9,2	0,0	4,7	0,0	12,4	**6,5**	12,5	0,0	6,4	6,4
HUELVA	0,0	4,6	1,6	5,2	14,5	**6,8**	5,6	0,0	6,8	6,8
HUESCA	1,1	0,0	3,7	0,0	10,9	**6,6**	8,4	0,0	6,6	7,5
JAÉN	0,0	0,0	6,2	0,0	14,2	**7,6**	8,1	0,0	7,6	7,6
LA RIOJA	3,9	0,0	5,4	12,0	15,9	**8,5**	25,3	9,5	8,2	10,9
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	4,7	0,0	4,8	1,0	13,7	**7,3**	17,6	0,0	7,0	7,3
LLEIDA	2,7	0,0	8,7	18,6	23,4	**11,9**	21,7	0,0	11,6	12,7
LUGO	0,0	0,0	3,0	12,6	12,8	**7,4**	8,9	0,0	7,3	7,3
MADRID	4,3	7,3	9,0	14,7	18,3	**8,2**	0,0	6,5	8,2	8,4
MÁLAGA	3,8	0,0	7,6	5,3	16,4	**6,8**	38,3	8,5	6,6	7,5
MURCIA	6,0	0,0	3,5	0,0	9,3	**3,9**	0,0	0,0	4,0	3,8
NAVARRA	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	**4,2**	0,0	0,0	4,2	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,5	11,5	11,6	**5,8**	20,3	13,9	4,5	4,5
PALENCIA	0,0	0,0	2,1	0,0	13,1	**3,5**	0,0	0,0	3,5	3,5
PONTEVEDRA	5,5	0,0	16,0	15,8	19,4	**13,5**	23,7	3,9	13,2	17,5
SALAMANCA	0,0	4,7	4,5	29,8	18,8	**7,3**	16,5	15,6	7,0	7,0
SEGOVIA	1,3	0,0	3,6	0,0	14,0	**6,1**	25,1	0,0	5,6	8,0
SEVILLA	0,0	7,5	8,7	6,6	10,5	**8,4**	74,3	7,0	8,3	8,3
SORIA	0,0	0,0	3,5	26,5	5,5	**4,8**	10,6	0,0	4,7	4,7
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	3,3	8,1	10,1	34,3	18,9	**10,9**	8,4	41,7	10,2	12,5
TERUEL	0,0	0,0	3,9	0,0	14,7	**8,8**	28,2	0,0	8,2	8,2
TOLEDO	5,4	0,0	5,2	10,0	10,0	**5,9**	15,4	14,2	5,7	5,7
VALENCIA	0,0	5,0	7,1	28,4	15,2	**7,5**	16,1	0,0	7,5	7,5
VALLADOLID	0,0	0,0	4,6	5,4	10,2	**5,5**	29,8	0,0	5,3	5,3
ZAMORA	0,0	0,0	3,3	2,0	10,2	**4,5**	26,4	0,0	4,3	4,3
ZARAGOZA	3,6	0,0	5,6	17,3	12,9	**7,5**	6,7	0,0	7,5	8,1
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	**7,7**	18,8	0,0	4,3	4,3
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**5,3**	**6,6**	**6,4**	**12,6**	**14,8**	**7,9**	**19,2**	**12,2**	**7,7**	**7,9**

6-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS

2020



6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	3	0	3	**7**	2	0	5	4
ALBACETE	0	0	6	0	3	**9**	0	0	9	9
ALICANTE	0	1	11	3	5	**20**	0	0	20	20
ALMERÍA	0	0	7	0	1	**8**	0	0	8	8
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	3	0	1	**4**	0	0	4	4
ÁVILA	0	0	0	0	6	**6**	0	0	6	6
BADAJOZ	0	0	2	0	5	**7**	0	0	7	7
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	3	1	7	0	8	**19**	0	1	18	15
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	1	2	0	6	**9**	0	0	9	9
CÁCERES	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	2
CÁDIZ	0	0	1	2	2	**5**	0	1	4	4
CANTABRIA	0	0	3	0	3	**6**	2	1	3	3
CASTELLÓN	0	2	0	0	3	**5**	0	0	5	5
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	**4**	0	0	4	4
CÓRDOBA	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	2
CUENCA	0	2	2	0	7	**11**	0	0	11	11
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	1	0	0	0	3	**4**	0	0	4	3
GRANADA	0	0	1	0	8	**9**	0	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	0	0	3	**3**	0	0	3	3
HUELVA	0	4	0	0	2	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	0	2	0	7	**9**	0	0	9	9
JAÉN	0	0	2	0	2	**4**	0	0	4	4
LA RIOJA	3	0	1	0	5	**9**	1	0	8	5
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	5	0	3	**8**	1	0	7	7
LLEIDA	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
LUGO	0	0	1	1	5	**7**	0	0	7	7
MADRID	1	9	5	0	1	**16**	0	0	16	15
MÁLAGA	4	0	9	1	0	**14**	0	0	14	10
MURCIA	2	0	5	0	1	**8**	0	0	8	6
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	5	**5**	2	0	3	3
PALENCIA	0	0	0	0	4	**4**	0	0	4	4
PONTEVEDRA	0	0	1	0	5	**6**	0	0	6	6
SALAMANCA	0	0	3	0	6	**9**	1	0	8	8
SEGOVIA	0	0	1	0	4	**5**	0	0	5	5
SEVILLA	0	0	7	1	1	**9**	0	0	9	9
SORIA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	1	3	2	3	3	**12**	0	3	9	8
TERUEL	0	0	1	0	2	**3**	2	0	1	1
TOLEDO	0	0	7	0	1	**8**	0	0	8	8
VALENCIA	0	0	12	1	4	**17**	0	0	17	17
VALLADOLID	0	0	4	0	0	**4**	0	0	4	4
ZAMORA	0	0	2	0	4	**6**	1	0	5	5
ZARAGOZA	2	0	4	1	13	**20**	0	0	20	18
CEUTA	0	0	0	0	1	**1**	1	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**18**	**23**	**133**	**13**	**151**	**338**	**13**	**6**	**319**	**301**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ÍNDICES DE MORTALIDAD - IM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

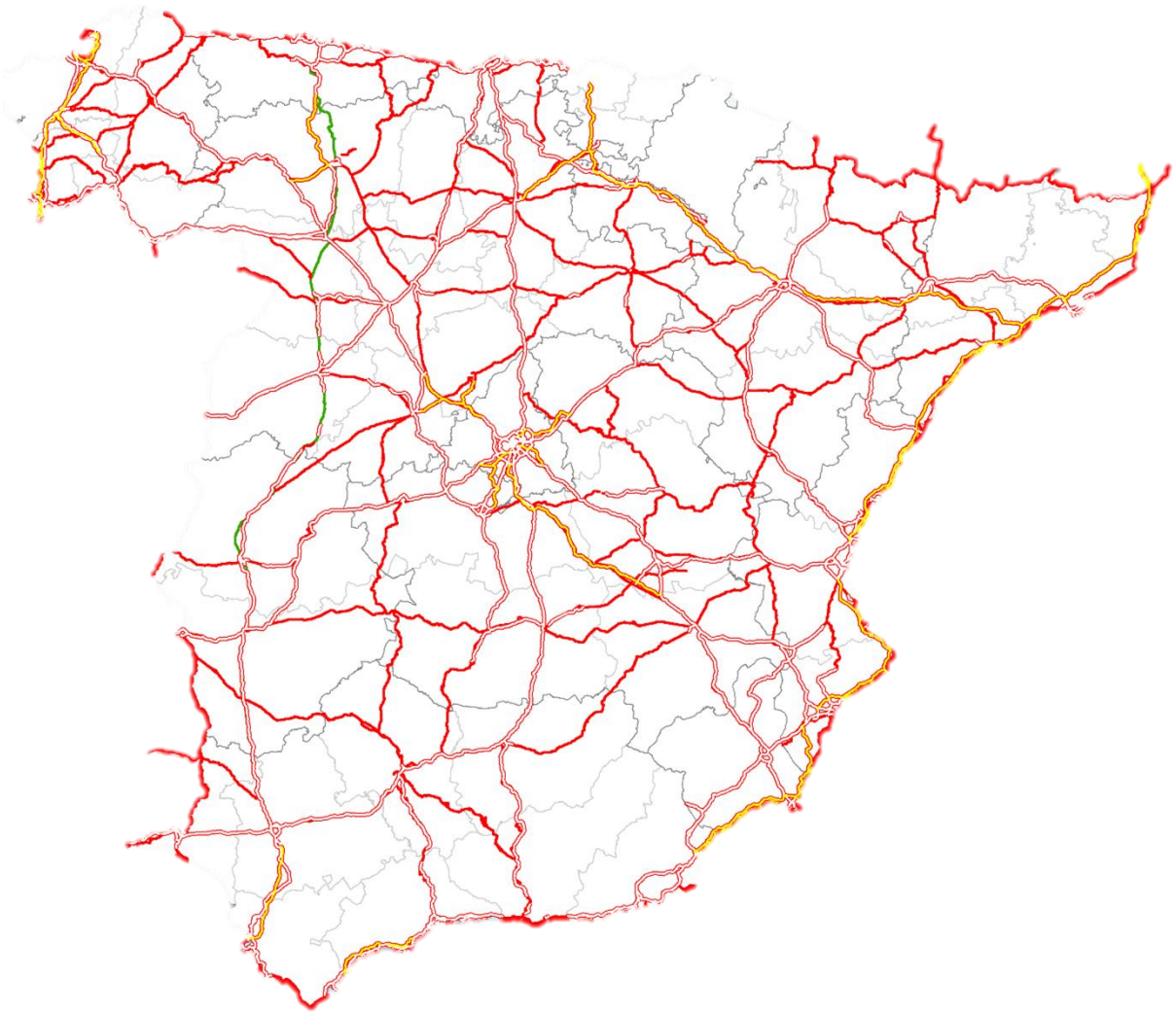
Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,7	0,0	0,5	**0,3**	1,6	0,0	0,3	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
ALICANTE	0,0	0,2	0,5	0,7	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
ALMERÍA	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	**0,9**	0,0	0,0	0,9	1,1
BADAJOZ	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,1	0,3	0,0	2,6	**0,3**	0,0	0,6	0,3	0,5
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,2	0,2	0,0	1,2	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,5
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,7	0,7	**0,2**	0,0	2,6	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,2**	1,1	4,4	0,1	0,1
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
CUENCA	0,0	3,7	0,1	0,0	2,3	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,7
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,6	0,0	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,8	0,0	0,3	0,0	1,4	**0,8**	8,4	0,0	0,8	0,9
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,6	0,0	0,6	**0,5**	2,0	0,0	0,5	0,5
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	4,2	0,9	**0,5**	0,0	0,0	0,6	0,6
MADRID	0,2	0,2	0,1	0,0	0,8	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,5	0,0	0,3	0,8	0,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
MURCIA	0,7	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	**0,5**	4,1	0,0	0,3	0,3
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,4	0,0	5,4	**0,9**	5,5	0,0	0,8	0,8
SEGOVIA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,5	**0,6**	0,0	0,0	0,6	1,0
SEVILLA	0,0	0,0	0,4	0,7	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,1	0,5	0,3	3,8	0,4	**0,4**	0,0	4,0	0,3	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,4**	9,4	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,0	0,0	0,2	2,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,8	**0,5**	6,6	0,0	0,4	0,4
ZARAGOZA	0,5	0,0	0,2	0,4	2,1	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	**1,1**	4,7	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,4**	**0,9**	**0,3**	**0,9**	**0,4**	**0,3**	**0,3**

7-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTALIDAD

2020



7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ACCIDENTES MORTALES - AM

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	2	0	3	**6**	2	0	4	3
ALBACETE	0	0	6	0	3	**9**	0	0	9	9
ALICANTE	0	1	9	3	3	**16**	0	0	16	16
ALMERÍA	0	0	5	0	1	**6**	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	3	0	1	**4**	0	0	4	4
ÁVILA	0	0	0	0	6	**6**	0	0	6	6
BADAJOZ	0	0	2	0	4	**6**	0	0	6	6
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	3	1	7	0	6	**17**	0	1	16	13
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	1	2	0	5	**8**	0	0	8	8
CÁCERES	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	2
CÁDIZ	0	0	1	2	1	**4**	0	1	3	3
CANTABRIA	0	0	3	0	3	**6**	2	1	3	3
CASTELLÓN	0	2	0	0	3	**5**	0	0	5	5
CIUDAD REAL	0	0	3	0	1	**4**	0	0	4	4
CÓRDOBA	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	2
CUENCA	0	1	2	0	6	**9**	0	0	9	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	1	0	0	0	3	**4**	0	0	4	3
GRANADA	0	0	1	0	6	**7**	0	0	7	7
GUADALAJARA	0	0	0	0	3	**3**	0	0	3	3
HUELVA	0	2	0	0	2	**4**	0	0	4	4
HUESCA	0	0	2	0	7	**9**	0	0	9	9
JAÉN	0	0	2	0	2	**4**	0	0	4	4
LA RIOJA	3	0	1	0	4	**8**	1	0	7	4
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	5	0	3	**8**	1	0	7	7
LLEIDA	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
LUGO	0	0	1	1	4	**6**	0	0	6	6
MADRID	1	9	5	0	1	**16**	0	0	16	15
MÁLAGA	4	0	8	1	0	**13**	0	0	13	9
MURCIA	2	0	5	0	1	**8**	0	0	8	6
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	5	**5**	2	0	3	3
PALENCIA	0	0	0	0	3	**3**	0	0	3	3
PONTEVEDRA	0	0	1	0	5	**6**	0	0	6	6
SALAMANCA	0	0	3	0	4	**7**	1	0	6	6
SEGOVIA	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
SEVILLA	0	0	7	1	1	**9**	0	0	9	9
SORIA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	1	3	2	1	3	**10**	0	1	9	8
TERUEL	0	0	1	0	1	**2**	1	0	1	1
TOLEDO	0	0	7	0	1	**8**	0	0	8	8
VALENCIA	0	0	11	1	4	**16**	0	0	16	16
VALLADOLID	0	0	4	0	0	**4**	0	0	4	4
ZAMORA	0	0	2	0	4	**6**	1	0	5	5
ZARAGOZA	2	0	4	1	11	**18**	0	0	18	16
CEUTA	0	0	0	0	1	**1**	1	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**18**	**20**	**126**	**11**	**132**	**307**	**12**	**4**	**291**	**273**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

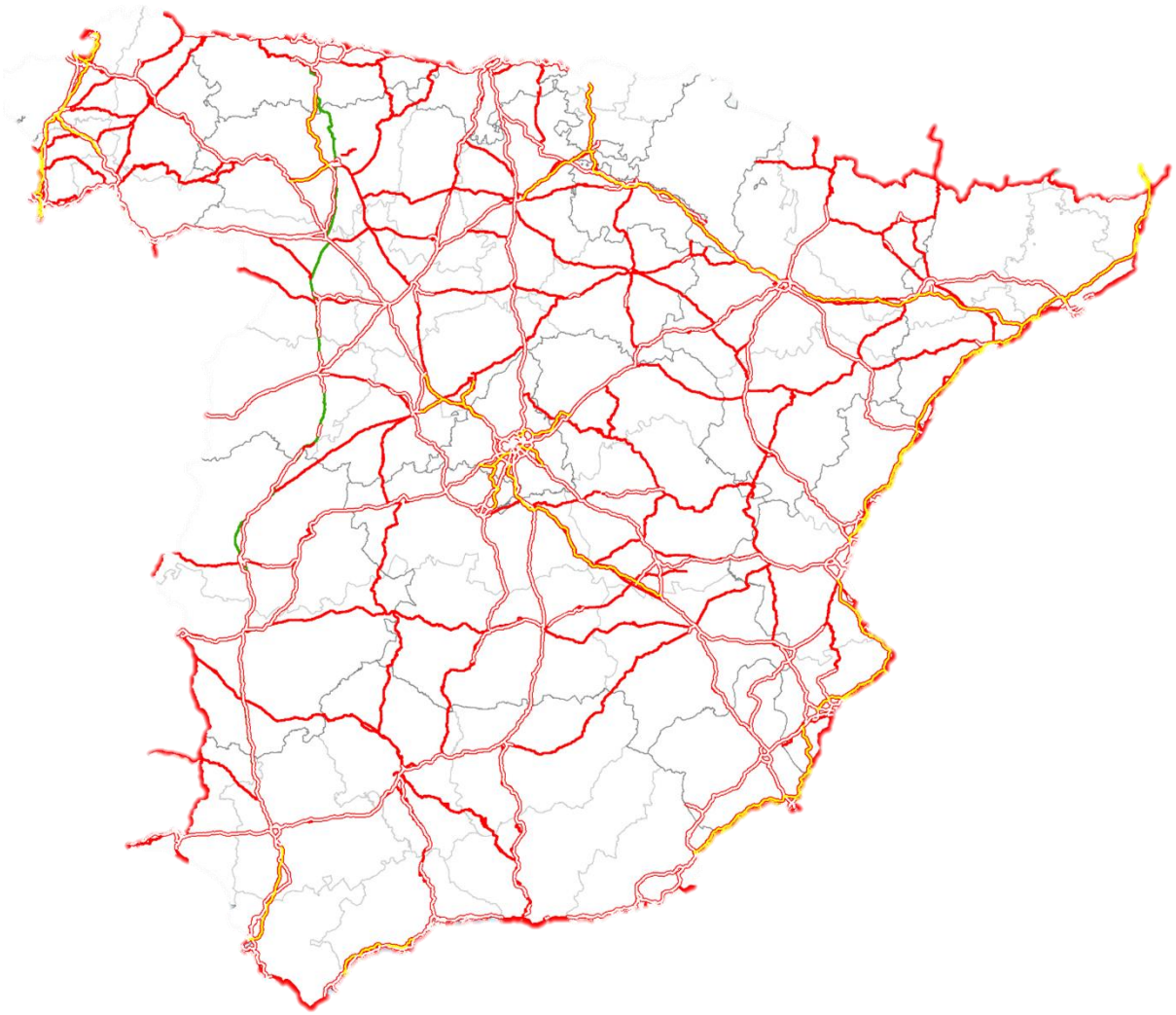
Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,5	0,0	0,5	**0,3**	1,6	0,0	0,2	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
ALICANTE	0,0	0,2	0,4	0,7	0,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
ALMERÍA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	**0,9**	0,0	0,0	0,9	1,1
BADAJOZ	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,1	0,1	0,3	0,0	2,0	**0,3**	0,0	0,6	0,3	0,4
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,2	0,2	0,0	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,7	0,4	**0,2**	0,0	2,6	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,2**	1,1	4,4	0,1	0,1
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
CUENCA	0,0	1,9	0,1	0,0	2,0	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
GRANADA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,1	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
HUESCA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,8	0,0	0,3	0,0	1,1	**0,7**	8,4	0,0	0,7	0,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,6	0,0	0,6	**0,5**	2,0	0,0	0,5	0,5
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
LUGO	0,0	0,0	0,1	4,2	0,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
MADRID	0,2	0,2	0,1	0,0	0,8	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,5	0,0	0,3	0,8	0,0	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,3
MURCIA	0,7	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,2
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	**0,5**	4,1	0,0	0,3	0,3
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,4	0,0	3,6	**0,7**	5,5	0,0	0,6	0,6
SEGOVIA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,8
SEVILLA	0,0	0,0	0,4	0,7	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,1	0,5	0,3	1,3	0,4	**0,3**	0,0	1,3	0,3	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	**0,3**	4,7	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALENCIA	0,0	0,0	0,2	2,0	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ZAMORA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,8	**0,5**	6,6	0,0	0,4	0,4
ZARAGOZA	0,5	0,0	0,2	0,4	1,8	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	**1,1**	4,7	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,4**	**0,8**	**0,3**	**0,9**	**0,2**	**0,3**	**0,3**

8-ACV NO MORTALES CON HG y ACV CON SÓLO HL

2020



8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	4	0	2	5	10	**21**	2	1	18	14
ALBACETE	0	0	1	0	4	**5**	0	0	5	5
ALICANTE	4	2	12	4	11	**33**	0	0	33	29
ALMERÍA	0	0	10	0	2	**12**	0	0	12	12
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	3	0	13	**16**	4	0	12	12
ÁVILA	0	1	1	0	3	**5**	1	0	4	4
BADAJOZ	0	0	6	1	4	**11**	1	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	8	4	14	1	6	**33**	1	5	27	19
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	5	5	0	12	**22**	1	0	21	21
CÁCERES	0	0	4	0	3	**7**	3	0	4	4
CÁDIZ	0	1	7	2	5	**15**	0	1	14	14
CANTABRIA	0	1	6	0	6	**13**	3	0	10	10
CASTELLÓN	0	4	5	0	13	**22**	0	0	22	22
CIUDAD REAL	0	0	1	0	6	**7**	0	0	7	7
CÓRDOBA	0	0	3	0	7	**10**	1	0	9	9
CUENCA	0	0	4	0	1	**5**	0	0	5	5
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	1	0	0	0	13	**14**	0	0	14	13
GRANADA	0	0	10	0	6	**16**	1	0	15	15
GUADALAJARA	0	0	1	0	4	**5**	0	0	5	5
HUELVA	0	0	0	0	7	**7**	0	0	7	7
HUESCA	1	0	3	0	5	**9**	1	0	8	7
JAÉN	0	0	5	0	6	**11**	0	0	11	11
LA RIOJA	0	0	4	0	7	**11**	0	1	10	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	1	1	14	**16**	1	0	15	15
LLEIDA	0	0	5	0	8	**13**	2	0	11	11
LUGO	0	0	2	0	2	**4**	0	0	4	4
MADRID	3	20	29	1	3	**56**	0	2	54	51
MÁLAGA	8	0	23	1	1	**33**	1	3	29	21
MURCIA	2	0	8	0	2	**12**	0	0	12	10
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	2	6	**8**	2	2	4	4
PALENCIA	0	0	5	0	2	**7**	0	0	7	7
PONTEVEDRA	3	0	8	0	10	**21**	2	1	18	15
SALAMANCA	0	0	2	0	2	**4**	0	0	4	4
SEGOVIA	1	0	0	0	1	**2**	0	0	2	1
SEVILLA	0	1	7	0	4	**12**	1	0	11	11
SORIA	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	1	6	6	1	16	**30**	0	1	29	28
TERUEL	0	0	1	0	7	**8**	1	0	7	7
TOLEDO	1	0	10	2	5	**18**	0	0	18	17
VALENCIA	0	2	27	2	7	**38**	0	0	38	38
VALLADOLID	0	0	6	3	4	**13**	1	0	12	12
ZAMORA	0	0	4	0	5	**9**	2	0	7	7
ZARAGOZA	3	0	13	8	14	**38**	0	0	38	35
CEUTA	0	0	0	0	1	**1**	1	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**40**	**47**	**265**	**34**	**270**	**656**	**33**	**17**	**606**	**566**

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/20 al 31/12/20

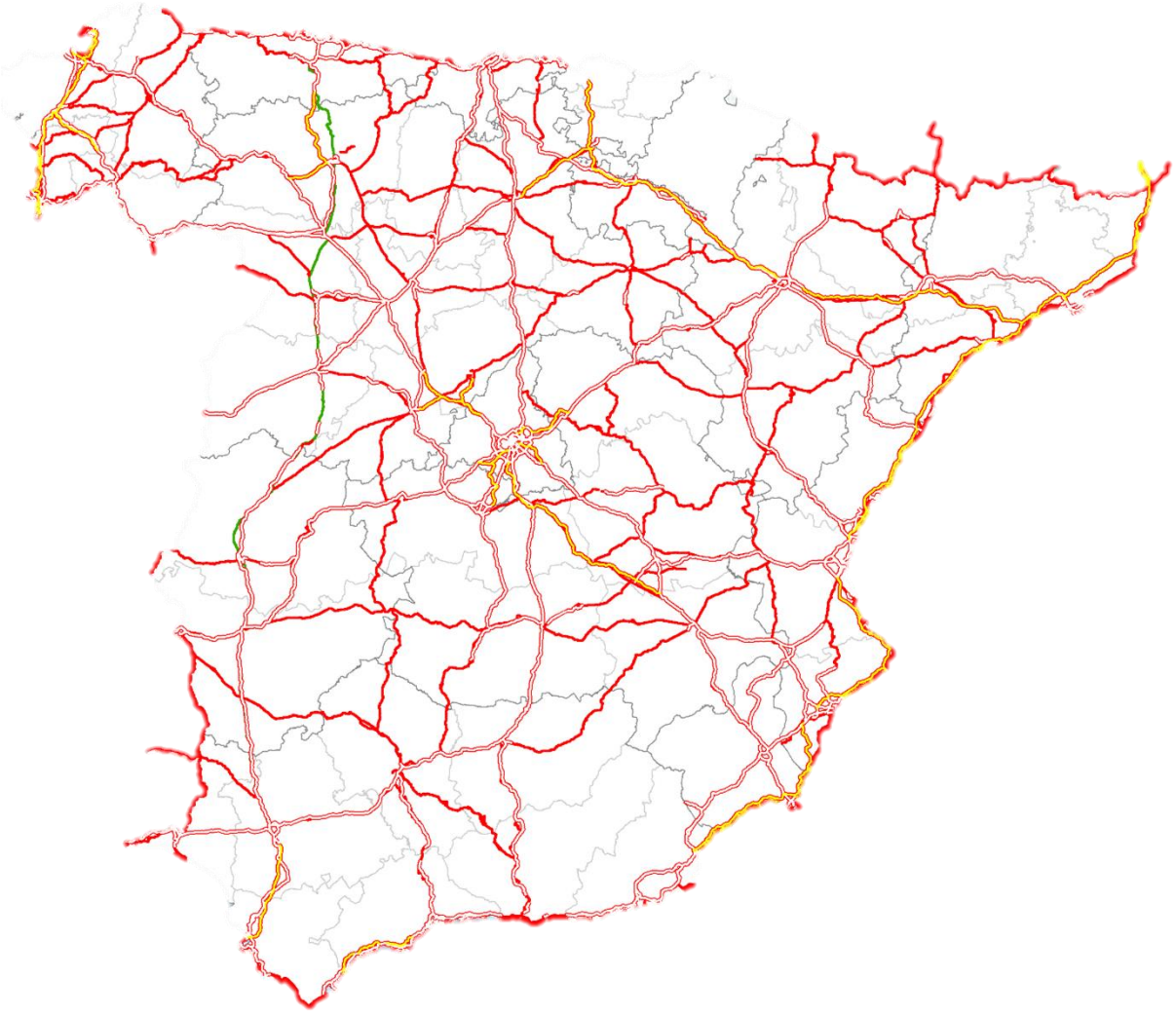
Fecha edición: 01-03-22

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	17	0	19	23	85	**144**	16	14	114	97
ALBACETE	0	1	34	0	27	**62**	0	0	62	62
ALICANTE	12	20	166	83	124	**405**	9	2	394	382
ALMERÍA	0	0	95	0	27	**122**	0	0	122	122
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	5	0	99	0	120	**224**	23	0	201	196
ÁVILA	0	4	5	0	35	**44**	3	0	41	41
BADAJOZ	0	0	29	1	44	**74**	0	0	74	74
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	226	94	309	7	59	**695**	9	38	648	422
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	16	17	0	47	**80**	7	0	73	73
CÁCERES	0	0	24	3	23	**50**	0	2	48	48
CÁDIZ	1	9	77	60	40	**187**	5	20	162	161
CANTABRIA	0	21	125	0	71	**217**	29	7	181	181
CASTELLÓN	0	31	20	3	72	**126**	2	0	124	124
CIUDAD REAL	0	0	35	0	26	**61**	0	0	61	61
CÓRDOBA	0	0	42	0	46	**88**	1	0	87	87
CUENCA	1	0	22	0	17	**40**	1	0	39	38
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	38	0	17	1	125	**181**	15	0	166	128
GRANADA	0	0	86	2	71	**159**	10	0	149	149
GUADALAJARA	2	0	41	0	25	**68**	1	0	67	65
HUELVA	0	29	4	3	45	**81**	1	0	80	80
HUESCA	1	0	15	0	51	**67**	0	0	67	66
JAÉN	0	0	66	0	25	**91**	1	0	90	90
LA RIOJA	12	0	13	2	47	**74**	2	10	62	50
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	8	0	32	0	49	**89**	7	0	82	74
LLEIDA	4	0	65	8	71	**148**	7	0	141	137
LUGO	0	0	18	2	65	**85**	3	0	82	82
MADRID	16	332	473	0	20	**841**	0	14	827	811
MÁLAGA	21	0	187	5	5	**218**	1	21	196	175
MURCIA	14	0	84	0	8	**106**	0	0	106	92
NAVARRA	5	0	0	0	0	**5**	0	0	5	0
OURENSE	0	0	16	5	25	**46**	6	5	35	35
PALENCIA	0	0	8	0	7	**15**	0	0	15	15
PONTEVEDRA	37	0	105	10	115	**267**	25	1	241	204
SALAMANCA	0	5	28	15	15	**63**	2	4	57	57
SEGOVIA	3	0	9	0	34	**46**	6	0	40	37
SEVILLA	0	71	152	9	16	**248**	2	3	243	243
SORIA	0	0	8	2	14	**24**	2	0	22	22
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	22	45	67	25	128	**287**	3	29	255	233
TERUEL	0	0	14	0	42	**56**	4	0	52	52
TOLEDO	5	0	117	10	29	**161**	2	9	150	145
VALENCIA	0	42	325	11	60	**438**	6	0	432	432
VALLADOLID	0	0	59	7	26	**92**	6	0	86	86
ZAMORA	0	0	23	1	13	**37**	1	0	36	36
ZARAGOZA	11	0	101	39	56	**207**	4	0	203	192
CEUTA	0	0	0	0	5	**5**	2	0	3	3
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**461**	**720**	**3.251**	**337**	**2.055**	**6.824**	**224**	**179**	**6.421**	**5.960**

9-COMPARATIVA DE ACCIDENTALIDAD MENSUAL CON AÑO ANTERIOR y POR CATEGORIA DE RED

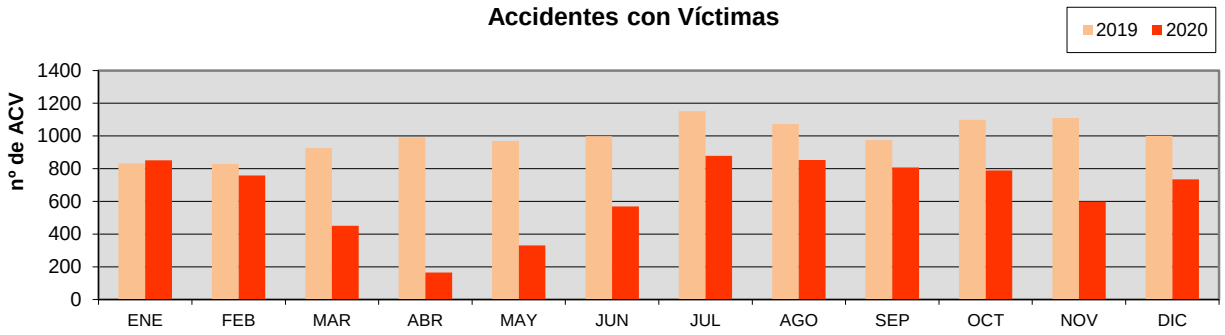
2020



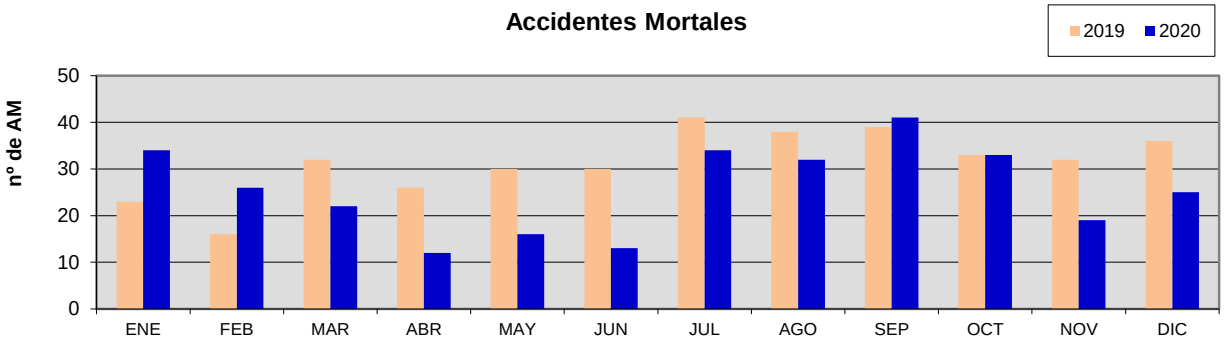
9

a-ACV, AM, y VM mensuales

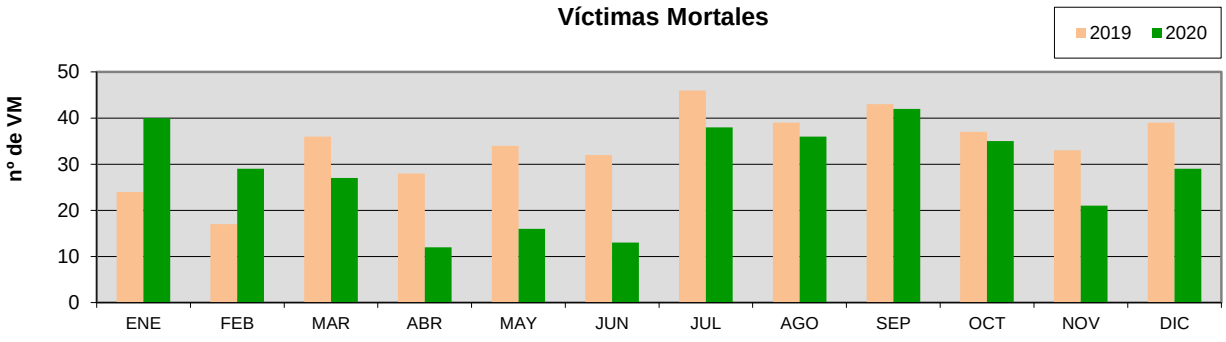
ACV, AM, y VM mensuales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	833	829	925	992	970	998	1151	1073	975	1099	1109	1001	**11.955**
2020	852	759	451	165	331	569	878	853	807	789	598	735	**7.787**



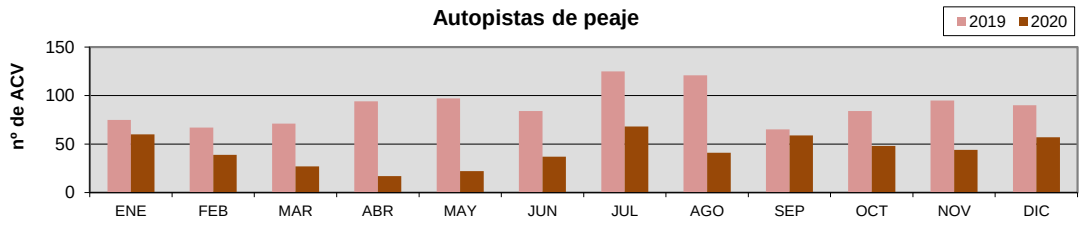
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	23	16	32	26	30	30	41	38	39	33	32	36	**376**
2020	34	26	22	12	16	13	34	32	41	33	19	25	**307**



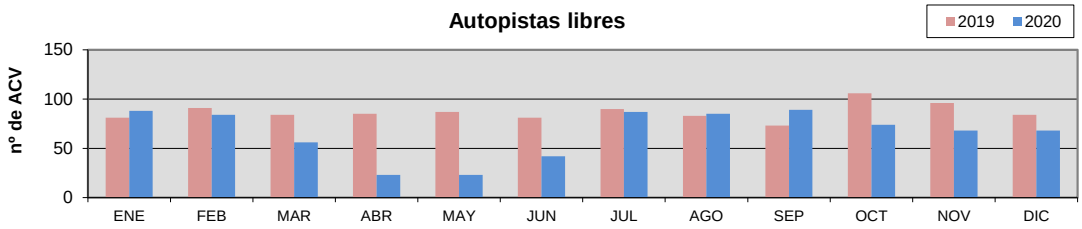
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	24	17	36	28	34	32	46	39	43	37	33	39	**408**
2020	40	29	27	12	16	13	38	36	42	35	21	29	**338**

b-ACV mensuales por categoría de red

Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red

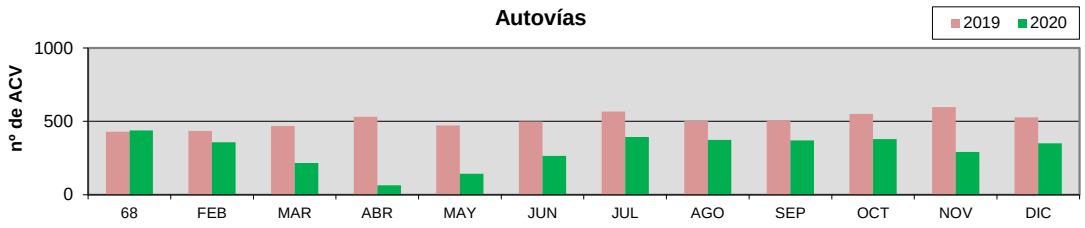


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	75	67	71	94	97	84	125	121	65	84	95	90	1.068
2020	60	39	27	17	22	37	68	41	59	48	44	57	519



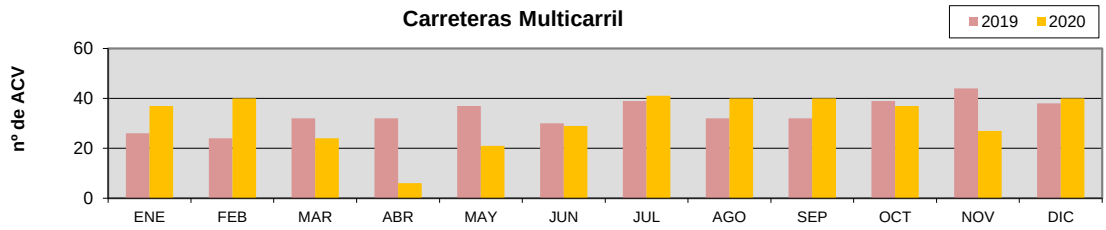
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	81	91	84	85	87	81	90	83	73	106	96	84	1.041
2020	88	84	56	23	23	42	87	85	89	74	68	68	787

84

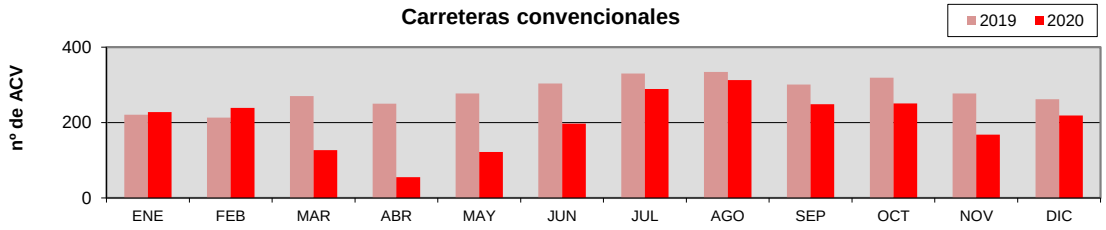


68

AÑO	68	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	430	434	468	531	472	499	567	503	504	551	597	527	6.083
2020	439	357	217	64	143	264	393	374	370	379	291	351	3.642



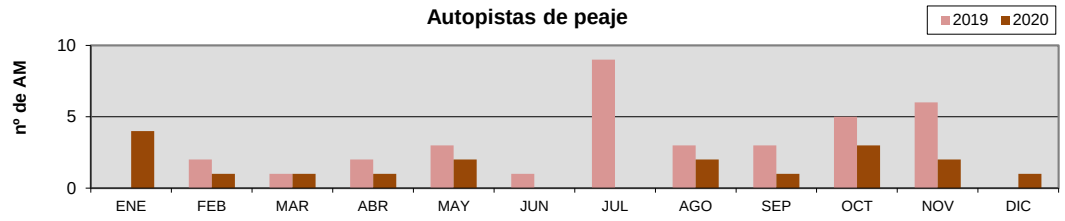
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	26	24	32	32	37	30	39	32	32	39	44	38	405
2020	37	40	24	6	21	29	41	40	40	37	27	40	382



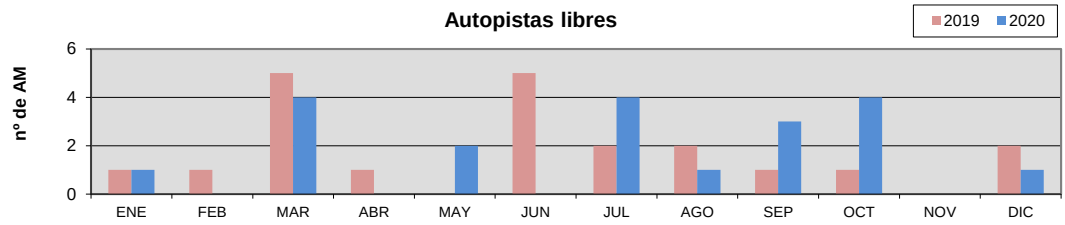
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	221	213	270	250	277	304	330	334	301	319	277	262	3.358
2020	228	239	127	55	122	197	289	313	249	251	168	219	2.457

c-AM mensuales por categoría de red

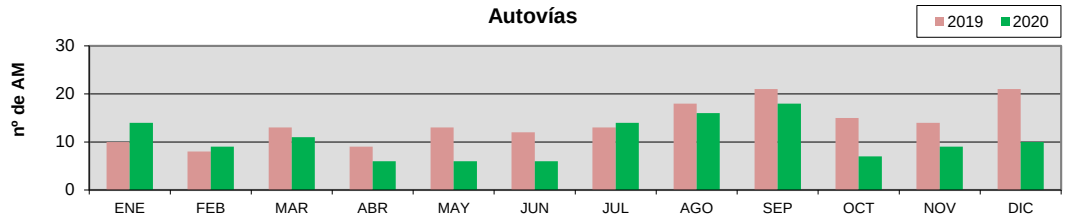
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



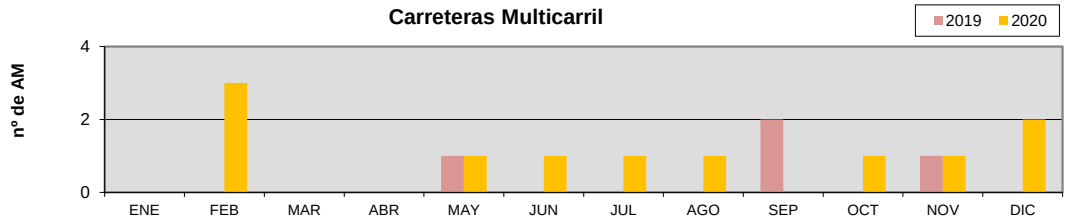
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	1	2	3	1	9	3	3	5	6	0	35
2020	4	1	1	1	2	0	0	2	1	3	2	1	18



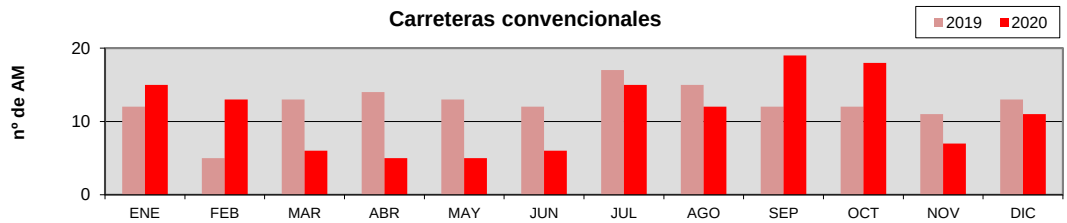
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	5	1	0	5	2	2	1	1	0	2	21
2020	1	0	4	0	2	0	4	1	3	4	0	1	20



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	10	8	13	9	13	12	13	18	21	15	14	21	167
2020	14	9	11	6	6	6	14	16	18	7	9	10	126



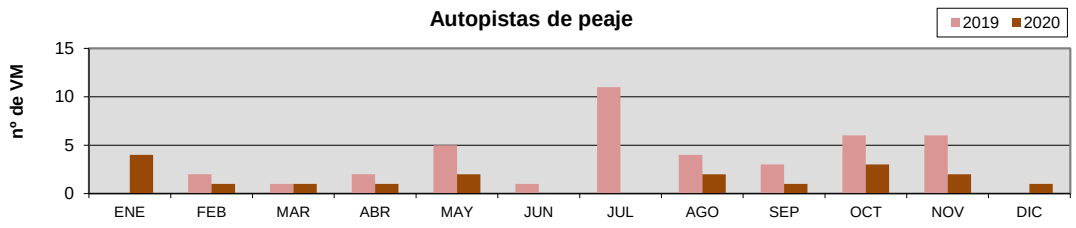
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	4
2020	0	3	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	11



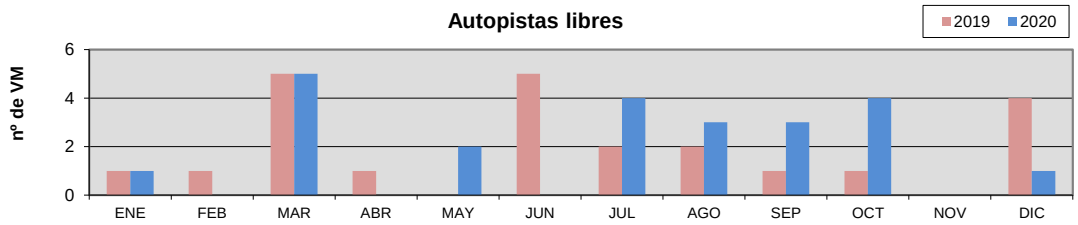
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	12	5	13	14	13	12	17	15	12	12	11	13	149
2020	15	13	6	5	5	6	15	12	19	18	7	11	132

d-VM mensuales por categoría de red

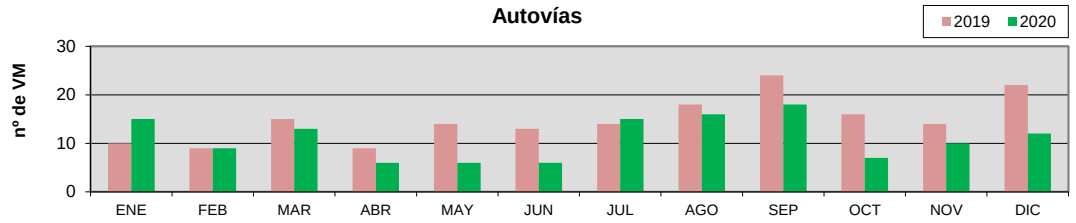
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



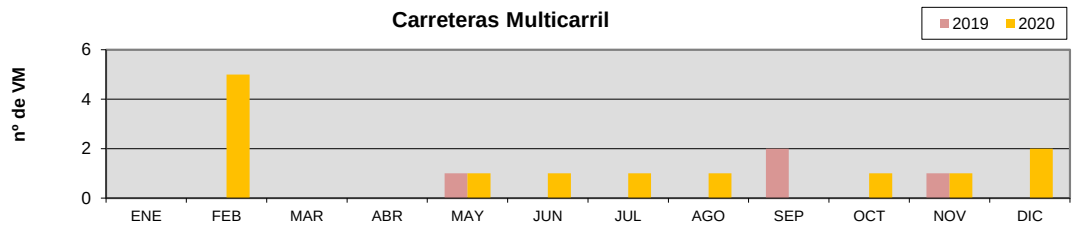
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	2	1	2	5	1	11	4	3	6	6	0	**41**
2020	4	1	1	1	2	0	0	2	1	3	2	1	**18**



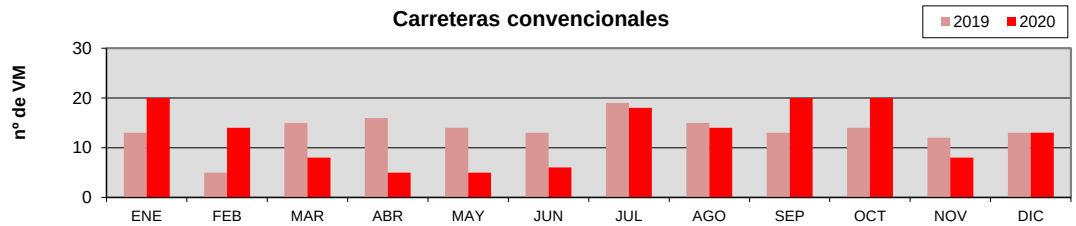
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	1	1	5	1	0	5	2	2	1	1	0	4	**23**
2020	1	0	5	0	2	0	4	3	3	4	0	1	**23**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	10	9	15	9	14	13	14	18	24	16	14	22	**178**
2020	15	9	13	6	6	6	15	16	18	7	10	12	**133**



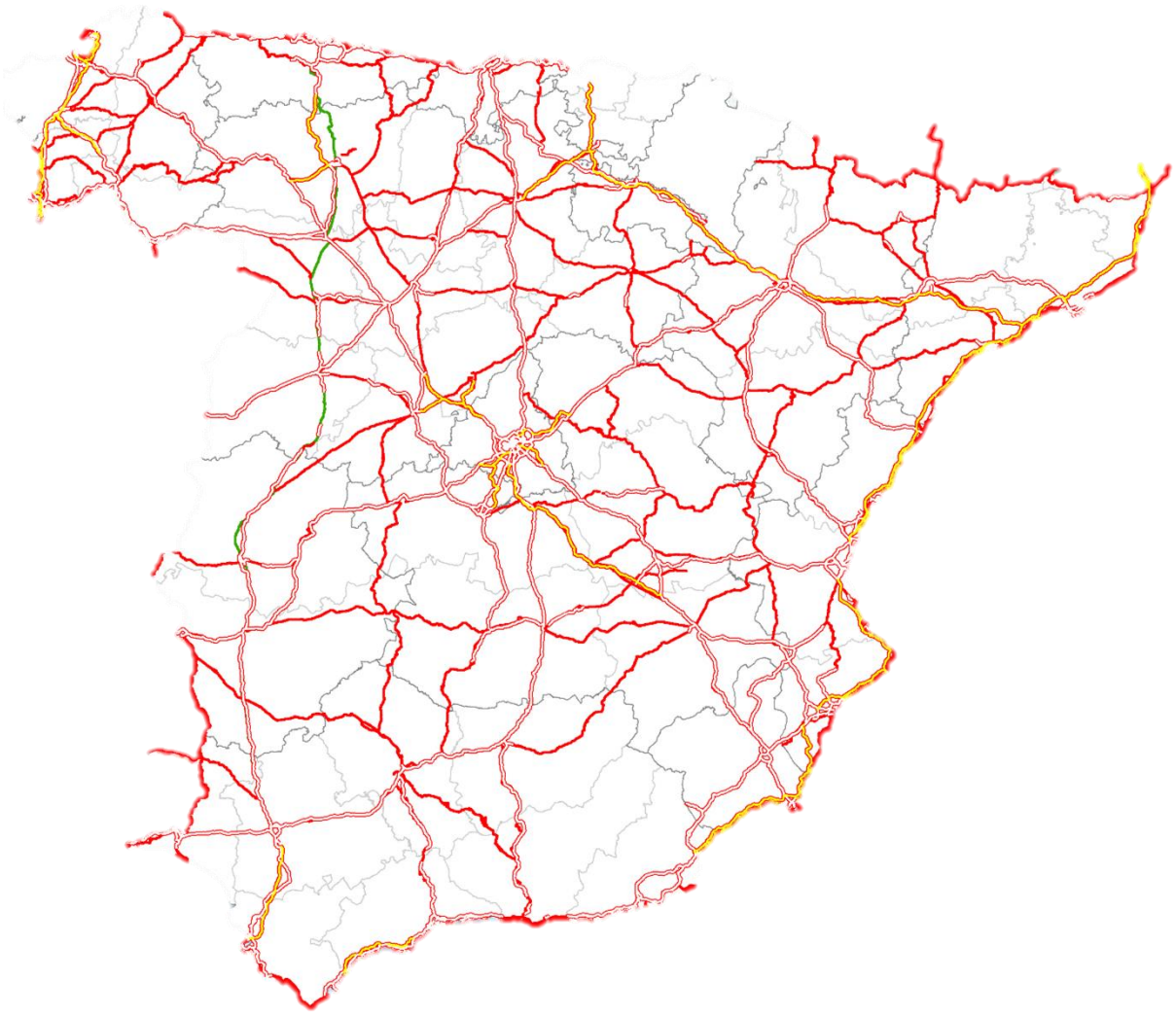
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	**4**
2020	0	5	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	**13**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	13	5	15	16	14	13	19	15	13	14	12	13	**162**
2020	20	14	8	5	5	6	18	14	20	20	8	13	**151**

10-TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (RCE SIN AP)

2020



10

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	12	28-M	Autovía	95.670	3	8,6	0	0,0	0	3	1	2,0	0	0,0	0	1	1	1,3	0	0,0	0	3	8	9,9	0	0,0	1	9	6	12,0	0	0,0	0	8	6,5
A-1	13	28-M	Autovía	95.670	12	34,4	0	0,0	0	15	16	31,4	0	0,0	0	22	18	24,0	0	0,0	0	29	17	21,1	0	0,0	0	28	16	31,9	0	0,0	0	24	27,1
A-1	14	28-M	Autovía	95.670	4	11,5	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	34	6	8,0	0	0,0	1	8	8	9,9	0	0,0	0	11	10	19,9	0	0,0	0	11	11,3
A-1	15	28-M	Autovía	95.670	2	5,7	0	0,0	0	4	6	11,8	0	0,0	0	8	9	12,0	0	0,0	1	13	5	6,2	0	0,0	0	7	8	15,9	0	0,0	0	11	10,3
A-1	16	28-M	Autovía	106.812	1	2,6	0	0,0	0	1	13	23,9	0	0,0	0	17	8	12,0	0	0,0	0	10	10	14,8	0	0,0	0	19	7	13,3	0	0,0	0	9	13,9
A-1	17	28-M	Autovía	113.497	7	16,9	0	0,0	0	10	14	24,8	0	0,0	0	19	18	29,1	0	0,0	0	21	26	43,4	0	0,0	0	35	15	27,9	0	0,0	0	21	29,3
A-1	18	28-M	Autovía	117.120	7	16,4	0	0,0	0	12	6	10,4	0	0,0	0	10	8	13,5	0	0,0	0	19	7	12,8	0	0,0	0	15	4	7,3	0	0,0	0	7	11,9
A-1	19	28-M	Autovía	119.980	3	6,9	0	0,0	0	3	9	15,4	1	1,7	2	12	5	8,8	0	0,0	2	7	5	9,9	0	0,0	0	5	10	18,1	0	0,0	0	14	12,1
A-1	21	28-M	Autovía	88.517	2	6,2	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	1	5	1	2,4	0	0,0	0	3	5,5
A-1	24	28-M	Autovía	55.584	3	14,8	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	8	32,0	0	0,0	0	8	6	25,2	0	0,0	0	7	16,0
A-1	25	28-M	Autovía	55.328	2	9,9	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-1	27	28-M	Autovía	53.741	4	20,4	0	0,0	0	8	4	16,6	0	0,0	0	6	5	21,3	0	0,0	0	9	5	21,6	0	0,0	0	12	4	17,7	0	0,0	2	9	19,5
A-1	28	28-M	Autovía	53.741	1	5,1	0	0,0	0	1	8	33,2	0	0,0	0	12	3	12,8	0	0,0	0	10	5	21,6	0	0,0	0	6	4	17,7	0	0,0	0	8	18,6
A-1	29	28-M	Autovía	53.741	1	5,1	0	0,0	0	4	5	20,8	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	3	13,3	0	0,0	0	3	10,6
A-1	30	28-M	Autovía	53.741	1	5,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	0	3	6,2
A-1	34	28-M	Autovía	35.792	2	15,3	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	0	7	4	24,2	0	0,0	0	7	5	30,8	0	0,0	0	12	5	30,5	0	0,0	0	9	23,9
A-1	36	28-M	Autovía	31.650	1	8,7	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	2	13,8	1	2	7,1
A-1	37	28-M	Autovía	31.650	1	8,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,1	0	0,0	0	5	3	21,4	1	7,1	0	5	4	27,6	0	0,0	0	7	15,6
A-1	38	28-M	Autovía	31.650	1	8,7	0	0,0	0	1	3	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,4	0	0,0	1	3	4	27,6	0	0,0	0	10	15,6
A-1	39	28-M	Autovía	31.650	1	8,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	4	2	14,3	0	0,0	0	3	2	13,8	0	0,0	0	11	8,5
A-1	40	28-M	Autovía	31.650	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	40,1	0	0,0	0	8	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	12,8
A-1	41	28-M	Autovía	31.650	3	26,0	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-1	44	28-M	Autovía	31.650	1	8,7	0	0,0	0	1	1	6,4	1	6,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-1	45	28-M	Autovía	31.650	1	8,7	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	1	5	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	4	8,5
A-1	46	28-M	Autovía	26.361	1	10,4	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-1	47	28-M	Autovía	19.337	2	28,3	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,6	0	0,0	0	8	3	25,4	0	0,0	0	3	18,4
A-1	48	28-M	Autovía	16.538	1	16,6	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	3	26,8	0	0,0	0	4	6	54,8	0	0,0	0	14	2	18,6	0	0,0	0	3	26,1
A-1	49	28-M	Autovía	16.538	3	49,7	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1	50	28-M	Autovía	16.538	1	16,6	0	0,0	1	1	1	9,2	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,0	0	5	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-1	51	28-M	Autovía	16.538	1	16,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	6,0
A-1	55	28-M	Autovía	16.538	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-1	61	28-M	Autovía	16.538	1	16,6	1	16,6	0	0	1	9,2	1	9,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	10	6,0
A-1	62	28-M	Autovía	16.538	1	16,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-1	65	28-M	Autovía	16.279	1	16,8	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	3	27,5	0	0,0	1	7	1	9,3	0	0,0	0	2	2	19,1	0	0,0	0	2	16,4
A-1	69	28-M	Autovía	14.857	2	36,9	0	0,0	0	5	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,9	0	0,0	0	6	1	12,2	0	0,0	0	1	19,5
A-1	73	28-M	Autovía	14.857	1	18,4	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-1	74	28-M	Autovía	14.857	1	18,4	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-1	92	28-M	Autovía	15.840	1	17,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	7,5
A-1	106	40-SG	Autovía	12.941	1	21,2	1	21,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	9,2
A-1	120	40-SG	Autovía	14.200	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	6,8
A-1	128	40-SG	Autovía	14.200	1	19,3	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	1	1	10,2
A-1	133	40-SG	Autovía	11.186	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-1	134	40-SG	Autovía	11.186	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	9,9
A-1	139	40-SG	Autovía	11.186	2	49,0	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	2	3	47,3	0	0,0	0	6	2	30,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
A-1	144	9-BU	Autovía	11.818	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-1	191	9-BU	Autovía	13.382	1	20,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-1	212	9-BU	Autovía	15.275	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-1	225	9-BU	Autovía	15.931	1	17,2	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-1	229	9-BU	Autovía	18.489	1	14,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-1	233	9-BU	Autovía	20.696	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-1	234	9-BU	Autovía	20.709	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	4,8
A-1	236	9-BU	Autovía	25.186	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	2	1	6,8
A-1	242	9-BU	Autovía	21.771	1	12,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-1	245	9-BU	Autovía	9.476	1	28,9	1	28,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	14,8
A-1	335	9-BU	Autovía	28.177	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-1	336	9-BU	Autovía	28.177	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-1a	44	28-M	Multicarril	2.950	1	92,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-1	158	9-BU	Convencional	3.213	1	85,3	0	0,0	0	2	1	65,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	99,8	0	0,0	0	2	84,9
N-1	265	9-BU	Convencional	1.850	1	148,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-1	268	9-BU	Convencional	1.850	1	148,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-1	270	9-BU	Convencional	1.875	1	146,1	0	0,0	0	1	1	99,2	0	0,0	1	0	1	24,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-1	292	9-BU	Convencional	1.526	1	179,5	0	0,0	0	1	1	107,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-1	293	9-BU	Convencional	1.526	1	179,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-1	301	9-BU	Convencional	1.604	1	170,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-1	304	9-BU	Convencional	2.435	1	112,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	5	127,7	0	1	1	26,8	1	26,8	0	0	23,9
N-1	318	9-BU	Convencional	5.268	3	156,0	0	0,0	0	3	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,5	1	22,2	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	39,5
N-1	319	9-BU	Convencional	5.515	1	49,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,3	1	21,1	0	6	17,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	6	28-M	Autovía	74.111	2	7,4	0	0,0	0	2	3	7,2	0	0,0	1	2	4	8,5	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	1	5	11,9	0	0,0	1	5	7,5
A-2	7	28-M	Autovía	74.111	2	7,4	0	0,0	0	4	5	11,9	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	8	4	9,6	0	0,0	0	6	3	7,2	0	0,0	0	3	9,5
A-2	9	28-M	Autovía	88.503	1	3,1	0	0,0	0	2	6	14,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,0	1	13	5	10,6	0	0,0	1	7	5	11,9	0	0,0	0	5	11,8
A-2	10	28-M	Autovía	93.833	4	11,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	1	1	3	6,1	0	0,0	1	4	9	18,2	0	0,0	2	9	7	16,7	0	0,0	0	9	11,6
A-2	11	28-M	Autovía	93.833	7	20,4	0	0,0	1	9	4	9,6	0	0,0	0	5	3	6,1	0	0,0	1	4	4	8,1	0	0,0	1	3	2	4,8	0	0,0	1	2	9,2
A-2	12	28-M	Autovía	93.833	1	2,9	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	3	13	26,3	0	0,0	4	13	19	38,5	0	0,0	0	33	8	19,1	0	0,0	2	7	20,3
A-2	13	28-M	Autovía	93.833	1	2,9	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	5	4	8,1	0	0,0	0	4	6	12,2	0	0,0	0	6	5	11,9	1	2,4	4	6	8,8
A-2	14	28-M	Autovía	92.579	4	11,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	2	3	6,1	0	0,0	1	2	1	2,4	0	0,0	0	1	5,5
A-2	15	28-M	Autovía	88.679	2	6,2	0	0,0	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	5	9,8	1	2,0	0	6	4	8,4	0	0,0	0	6	13	31,0	0	0,0	1	26	12,7
A-2	16	28-M	Autovía	88.224	1	3,1	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	4	8,2	0	0,0	0	4	4	8,4	0	0,0	0	8	2	4,8	0	0,0	0	3	7,5
A-2	17	28-M	Autovía	123.474	3	6,7	0	0,0	0	5	7	11,2	0	0,0	0	8	9	14,7	0	0,0	1	11	3	5,2	0	0,0	0	5	12	33,0	0	0,0	0	16	13,0
A-2	18	28-M	Autopista Libre	133.794	5	10,2	0	0,0	0	5	12	19,2	0	0,0	0	24	12	18,2	0	0,0	0	18	9	15,0	0	0,0	2	8	8	22,6	0	0,0	1	9	16,9
A-2	19	28-M	Autopista Libre	133.794	2	4,1	0	0,0	0	2	9	14,4	0	0,0	0	17	11	16,6	0	0,0	0	16	8	13,4	0	0,0	0	9	10	28,2	0	0,0	0	16	14,7
A-2	20	28-M	Autopista Libre	133.794	7	14,3	0	0,0	0	7	12	19,2	0	0,0	2	15	19	28,7	1	1,5	0	24	16	26,7	0	0,0	0	31	19	53,6	0	0,0	1	30	26,8
A-2	21	28-M	Autopista Libre	128.132	3	6,4	0	0,0	0	5	3	5,0	0	0,0	0	6	7	10,8	0	0,0	0	11	9	15,7	0	0,0	1	13	3	8,5	0	0,0	0	4	9,5
A-2	22	28-M	Autopista Libre	123.010	5	11,1	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	8	7	11,0	0	0,0	0	10	5	9,0	0	0,0	0	5	10	28,2	2	5,6	0	13	12,1
A-2	23	28-M	Autovía	95.058	4	11,5	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	11	1	2,0	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	6,7
A-2	24	28-M	Autovía	83.921	4	13,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	5	11,5	0	0,0	1	6	5	10,9	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	1	1	8,8
A-2	25	28-M	Autovía	81.190	2	6,7	0	0,0	0	2	4	10,5	0	0,0	0	8	4	9,6	0	0,0	1	7	5	11,8	0	0,0	0	5	2	5,7	1	2,9	0	1	9,1
A-2	26	28-M	Autovía	78.971	6	20,8	0	0,0	1	6	3	7,9	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	7	5	14,3	0	0,0	0	8	10,5
A-2	27	28-M	Autovía	78.971	5	17,3	0	0,0	2	6	3	7,9	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	1	12	2	5,1	0	0,0	0	3	3	8,6	0	0,0	0	3	11,6
A-2	29	28-M	Autovía	64.277	3	12,8	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	5	7,0
A-2	30	28-M	Autovía	64.277	1	4,3	0	0,0	0	2	3	9,8	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	5	2	6,7	0	0,0	0	4	8	26,5	0	0,0	0	13	10,6
A-2	31	28-M	Autovía	64.277	3	12,8	0	0,0	0	4	3	9,8	0	0,0	0	5	3	5,3	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	2	7	23,2	0	0,0	0	13	10,6
A-2	32	28-M	Autovía	64.277	4	17,0	0	0,0	1	5	4	13,0	2	6,5	0	4	7	12,5	0	0,0	0	10	4	13,5	0	0,0	0	4	8	26,5	0	0,0	0	8	15,9
A-2	33	28-M	Autovía	64.277	7	29,8	0	0,0	0	9	10	32,6	0	0,0	0	11	4	7,1	0	0,0	1	7	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	1	3	14,1
A-2	34	28-M	Autovía	64.277	2	8,5	0	0,0	1	2	1	3,3	0	0,0	0	1	6	10,7	0	0,0	1	5	6	20,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-2	35	28-M	Autovía	72.095	3	11,4	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	0	2	4	8,3	0	0,0	0	4	3	9,0	0	0,0	0	3	2	6,6	0	0,0	0	3	8,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	36	28-M	Autovía	81.030	4	13,5	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	1	2	5	13,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-2	37	28-M	Autovía	81.030	1	3,4	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	8	1	2,6	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	11	4	13,3	0	0,0	1	5	7,4
A-2	38	28-M	Autovía	81.030	1	3,4	0	0,0	0	1	7	17,6	0	0,0	0	12	1	2,6	0	0,0	0	1	3	7,8	0	0,0	1	6	5	16,6	0	0,0	0	6	9,6
A-2	40	19-GU	Autovía	63.479	1	4,3	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	2	6,1
A-2	42	19-GU	Autovía	63.479	2	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,3	0	0,0	0	5	3	9,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	44	19-GU	Autovía	58.733	1	4,7	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	4	3	10,3	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	4	2	6,9	0	0,0	0	3	8,8
A-2	45	19-GU	Autovía	58.028	5	23,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,0	0	0,0	0	6	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	8,2
A-2	46	19-GU	Autovía	58.028	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	1	3,6	0	0	1	3,4	0	0,0	1	0	2,2
A-2	47	19-GU	Autovía	58.028	3	14,2	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	4	1	3,4	0	0,0	0	1	8,2
A-2	49	19-GU	Autovía	58.028	2	9,4	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	2	6,7
A-2	50	19-GU	Autovía	57.792	3	14,2	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	4	11	39,7	1	3,6	0	16	3	11,1	0	0,0	0	5	7	24,6	1	3,5	1	11	19,6
A-2	52	19-GU	Autovía	54.249	4	20,2	0	0,0	0	6	8	28,2	0	0,0	0	12	4	28,8	0	0,0	0	5	4	22,4	0	0,0	0	4	3	16,0	0	0,0	0	4	23,3
A-2	53	19-GU	Autovía	54.249	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,8	0	0,0	0	7	2	11,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	11,1
A-2	54	19-GU	Autovía	49.342	3	16,7	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	3	21,6	0	0,0	0	5	2	11,9	0	0,0	0	2	3	17,9	0	0,0	0	8	13,2
A-2	55	19-GU	Autovía	39.106	2	14,0	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	9,3
A-2	57	19-GU	Autovía	30.693	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
A-2	58	19-GU	Autovía	30.693	2	17,9	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	2	14,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	9,4
A-2	65	19-GU	Autovía	23.273	1	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	3,9
A-2	69	19-GU	Autovía	23.273	1	11,8	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-2	73	19-GU	Autovía	21.206	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	8,4
A-2	83	19-GU	Autovía	16.963	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-2	86	19-GU	Autovía	16.938	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-2	90	19-GU	Autovía	16.938	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	6	7,6
A-2	93	19-GU	Autovía	16.938	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-2	117	19-GU	Autovía	14.220	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	5,9
A-2	147	42-SO	Autovía	12.591	1	21,8	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-2	170	42-SO	Autovía	6.733	1	40,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-2	183	50-Z	Autovía	10.347	1	26,5	1	26,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	194	50-Z	Autovía	11.000	1	24,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-2	197	50-Z	Autovía	11.000	2	49,8	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	1	15,9
A-2	207	50-Z	Autovía	11.145	1	24,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-2	209	50-Z	Autovía	11.145	1	24,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	1	18,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-2	237	50-Z	Autovía	14.310	1	19,1	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-2	258	50-Z	Autovía	15.805	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-2	260	50-Z	Autovía	16.117	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-2	261	50-Z	Autovía	16.845	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-2	262	50-Z	Autovía	16.845	1	16,3	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	2	26,3	0	0,0	0	7	13,2
A-2	263	50-Z	Autovía	16.845	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2	26,3	0	0,0	0	3	10,6
A-2	264	50-Z	Autovía	16.845	1	16,3	0	0,0	0	1	3	36,7	0	0,0	2	6	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	0	1	18,5
A-2	265	50-Z	Autovía	16.845	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	7,9
A-2	266	50-Z	Autovía	16.845	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-2	268	50-Z	Autovía	16.845	1	16,3	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-2	273	50-Z	Autovía	18.242	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	5,0
A-2	274	50-Z	Autovía	18.242	1	15,0	0	0,0	0	1	1	11,6	1	11,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-2	279	50-Z	Autovía	18.242	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-2	280	50-Z	Autovía	18.242	2	30,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	10,0
A-2	282	50-Z	Autovía	18.242	1	15,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-2	294	50-Z	Autovía	19.480	1	14,1	0	0,0	0	1	3	32,1	0	0,0	0	5	2	22,3	0	0,0	0	2	2	22,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-2	302	50-Z	Autovía	29.973	1	9,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,4	1	7,5	0	2	2	15,3	0	0,0	0	5	12,4
A-2	304	50-Z	Autovía	29.973	1	9,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	37,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-2	305	50-Z	Autovía	29.973	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	2	14,9	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	1	7,7
A-2	306	50-Z	Autovía	29.973	2	18,3	0	0,0	1	2	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-2	307	50-Z	Autovía	29.973	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-2	308	50-Z	Autovía	29.973	1	9,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,6	0	0,0	0	11	10,8
A-2	309	50-Z	Autovía	29.973	1	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-2	313	50-Z	Autovía	47.922	2	11,4	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	7,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	314	50-Z	Autovía	47.922	1	5,7	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	8	3	13,8	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	8,9
A-2	316	50-Z	Autovía	56.764	3	14,5	0	0,0	0	3	3	11,7	0	0,0	0	7	4	15,9	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	12	10,3
A-2	317	50-Z	Autovía	60.386	3	13,6	0	0,0	0	6	1	3,6	0	0,0	0	1	5	18,7	0	0,0	0	6	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	3	11,1
A-2	319	50-Z	Autovía	70.635	3	11,6	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	6	4	13,4	0	0,0	1	6	10,6
A-2	320	50-Z	Autovía	70.635	4	15,5	0	0,0	0	7	12	35,7	0	0,0	2	17	9	28,6	0	0,0	0	14	6	19,5	0	0,0	1	11	6	20,1	0	0,0	0	8	24,4
A-2	321	50-Z	Autovía	70.635	4	15,5	0	0,0	0	5	5	14,9	0	0,0	0	6	5	15,9	0	0,0	0	7	4	13,0	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	9	13,2
A-2	322	50-Z	Autovía	57.998	1	4,7	0	0,0	0	5	5	18,6	0	0,0	0	7	6	23,2	0	0,0	1	6	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	2	12,8
A-2	323	50-Z	Autovía	55.470	4	19,8	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	6	4	16,2	0	0,0	2	2	4	16,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-2	325	50-Z	Autovía	51.045	3	16,1	1	5,4	0	2	2	9,1	0	0,0	0	3	4	17,6	0	0,0	1	5	4	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-2	326	50-Z	Autovía	49.415	1	5,5	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	5	3	13,6	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	3	4	18,0	0	0,0	1	4	12,3
A-2	328	50-Z	Autovía	37.354	1	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-2	333	50-Z	Autovía	22.738	2	24,1	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	1	9,9	0	0	9,9
A-2	338	50-Z	Autovía	22.738	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	4,0
A-2	436	22-HU	Autovía	11.904	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-2	440	22-HU	Autovía	11.904	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	2	36,9	0	0,0	0	2	1	19,0	0	0,0	0	1	19,0
A-2	445	25-L	Autovía	16.782	1	16,3	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	8,3
A-2	447	25-L	Autovía	16.782	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	3	8,3
A-2	451	25-L	Autovía	16.782	2	32,7	0	0,0	0	2	1	12,7	1	12,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	2	26,1	0	0,0	0	2	16,5
A-2	453	25-L	Autovía	16.782	2	32,7	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-2	454	25-L	Autovía	16.782	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-2	455	25-L	Autovía	16.782	1	16,3	1	16,3	0	0	1	12,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-2	457	25-L	Autovía	16.782	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-2	458	25-L	Autovía	17.554	2	31,2	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	0	2	2	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-2	459	25-L	Autovía	24.943	1	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	3	29,1	0	0,0	1	4	4	38,8	0	0,0	1	9	16,8
A-2	461	25-L	Autovía	26.921	1	10,2	0	0,0	1	0	2	15,0	0	0,0	1	4	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	8,3
A-2	462	25-L	Autovía	27.539	3	29,8	1	9,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	1	5	2	15,5	0	0,0	0	6	12,5
A-2	463	25-L	Autovía	27.539	1	9,9	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	1	3	3	23,0	1	7,7	3	10	3	23,3	0	0,0	2	4	15,6
A-2	465	25-L	Autovía	27.786	1	9,9	0	0,0	0	1	2	14,0	1	7,0	0	3	5	35,2	0	0,0	1	4	1	7,1	0	0,0	0	1	3	21,6	0	0,0	0	6	18,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	466	25-L	Autovía	27.786	1	9,9	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,0	0	6	2	14,2	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	12,0
A-2	468	25-L	Autovía	21.725	3	37,8	0	0,0	0	4	7	62,7	0	0,0	0	11	2	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
A-2	469	25-L	Autovía	20.326	1	13,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	2	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-2	471	25-L	Autovía	20.326	1	13,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-2	474	25-L	Autovía	29.830	2	18,4	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	8,9
A-2	475	25-L	Autovía	29.830	2	18,4	0	0,0	0	3	2	13,5	0	0,0	0	2	3	19,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-2	477	25-L	Autovía	30.610	4	35,8	0	0,0	0	7	4	26,5	0	0,0	1	7	2	14,0	0	0,0	0	4	2	14,7	0	0,0	0	5	4	31,6	0	0,0	0	6	23,9
A-2	480	25-L	Autovía	29.898	2	18,3	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	4	3	21,9	0	0,0	1	5	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-2	481	25-L	Autovía	29.752	2	18,4	0	0,0	0	6	2	13,4	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-2	482	25-L	Autovía	29.752	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-2	483	25-L	Autovía	29.752	2	18,4	0	0,0	0	2	4	26,8	0	0,0	1	8	4	29,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	3	19,0
A-2	484	25-L	Autovía	29.752	3	27,6	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	2	17,9	0	0,0	0	3	17,4
A-2	489	25-L	Autovía	28.258	1	9,7	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	2	5	41,1	0	0,0	2	20	1	9,7	0	0,0	0	1	15,0
A-2	490	25-L	Autovía	28.258	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-2	499	25-L	Autovía	25.042	1	10,9	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	2	3	23,8	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	8	2	16,6	0	0,0	0	6	15,2
A-2	500	25-L	Autovía	25.042	1	10,9	0	0,0	0	1	3	23,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,0	0	0,0	0	3	2	16,6	0	0,0	1	1	15,2
A-2	501	25-L	Autovía	25.042	2	21,9	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-2	506	25-L	Autovía	28.154	1	9,7	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	2	3	22,8	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	0	5	12,7
A-2	509	25-L	Autovía	27.324	1	10,0	0	0,0	0	1	4	30,2	0	0,0	2	9	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	12,9
A-2	510	25-L	Autovía	25.761	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-2	511	25-L	Autovía	25.562	1	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,9	0	0,0	0	7	6,7
A-2	514	25-L	Autovía	23.538	1	11,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,0	0	1	6	51,1	0	0,0	0	10	2	17,1	0	0,0	0	2	19,6
A-2	516	25-L	Autovía	21.513	1	12,7	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-2	518	25-L	Autovía	21.513	2	25,5	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-2	521	25-L	Autovía	18.828	2	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	0	2	10,1
A-2	523	25-L	Autovía	18.828	1	14,6	0	0,0	1	3	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-2	525	25-L	Autovía	18.828	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	1	10,1	0	1	4,0
A-2	529	25-L	Autovía	18.828	2	29,1	0	0,0	0	3	2	19,0	0	0,0	0	7	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	3	14,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	532	8-B	Autovía	20.459	1	13,4	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	4	39,2	0	0,0	0	8	2	19,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
A-2	534	8-B	Autovía	20.459	1	13,4	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	4	10,3
A-2	538	8-B	Autovía	20.459	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	3	30,4	0	0,0	2	1	10,3
A-2	539	8-B	Autovía	20.459	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	3	1	10,1	0	0,0	0	1	6,2
A-2	540	8-B	Autovía	20.459	2	26,8	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	1	2	2	20,3	0	0,0	0	2	14,5
A-2	544	8-B	Autovía	20.459	1	13,4	0	0,0	0	1	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	12,4
A-2	546	8-B	Autovía	18.247	1	15,0	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	2	19,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-2	548	8-B	Autovía	17.819	2	30,8	0	0,0	0	3	2	19,4	0	0,0	1	7	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-2	550	8-B	Autovía	28.283	1	9,7	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	2	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-2	554	8-B	Autovía	31.361	1	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	2	1	3	20,1	0	0,0	0	4	8,2
A-2	555	8-B	Autovía	31.361	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	4	5	33,5	0	0,0	0	11	11,0
A-2	556	8-B	Autovía	31.361	1	8,7	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	8,2
A-2	558	8-B	Autovía	31.441	1	8,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	4	26,3	0	0,0	0	5	2	12,6	0	0,0	0	3	2	13,2	0	0,0	0	2	13,7
A-2	559	8-B	Autovía	31.656	3	26,0	0	0,0	0	8	3	19,1	0	0,0	0	5	3	20,2	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	0	6	6	39,2	0	0,0	0	9	24,6
A-2	560	8-B	Autovía	31.812	1	8,6	0	0,0	0	3	1	6,3	1	6,3	0	0	3	20,6	0	0,0	0	3	4	25,2	0	0,0	0	4	3	19,5	0	0,0	1	3	16,4
A-2	561	8-B	Autovía	31.812	1	8,6	0	0,0	0	1	5	31,6	0	0,0	0	6	8	54,8	0	0,0	0	13	1	6,3	0	0,0	0	7	4	26,0	0	0,0	1	3	25,9
A-2	565	8-B	Autovía	31.812	3	25,8	2	17,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	2	13,0	0	0,0	0	2	9,5
A-2	567	8-B	Autovía	31.812	3	25,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	4	4	25,2	0	0,0	0	8	2	13,0	0	0,0	0	3	13,6
A-2	568	8-B	Autovía	31.812	5	43,1	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	7	48,0	0	0,0	0	12	3	18,9	0	0,0	0	3	5	32,5	0	0,0	0	8	32,7
A-2	569	8-B	Autovía	31.812	2	17,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	4	27,4	0	0,0	0	17	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-2	570	8-B	Autovía	31.812	1	8,6	0	0,0	0	1	5	31,6	0	0,0	0	11	3	20,6	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	0	10	2	13,0	0	0,0	1	1	19,1
A-2	571	8-B	Autovía	32.969	2	16,6	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	9,1
A-2	572	8-B	Autovía	33.832	2	16,2	0	0,0	0	2	2	11,4	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	3	4	24,2	0	0,0	0	10	13,8
A-2	575	8-B	Autovía	33.933	2	16,1	0	0,0	0	2	3	17,0	0	0,0	0	3	4	24,2	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-2	576	8-B	Autovía	33.933	3	24,2	0	0,0	0	18	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	1	1	3	17,8	0	0,0	0	6	2	12,0	0	0,0	0	6	13,7
A-2	578	8-B	Autovía	33.933	1	8,1	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	4	2	12,0	0	0,0	0	9	10,0
A-2	579	8-B	Autovía	33.933	4	32,3	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	2	3	18,2	0	0,0	0	8	4	23,8	0	0,0	0	8	4	24,0	0	0,0	0	8	20,0
A-2	580	8-B	Autovía	33.933	2	16,1	0	0,0	2	1	7	39,8	0	0,0	0	11	8	48,5	0	0,0	1	13	4	23,8	0	0,0	0	5	10	59,9	0	0,0	1	15	38,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	581	8-B	Autovía	33.933	3	24,2	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	4	9	54,6	0	0,0	1	12	1	5,9	0	0,0	0	1	7	41,9	0	0,0	0	10	28,7
A-2	582	8-B	Autovía	33.933	5	40,4	0	0,0	0	7	6	34,1	0	0,0	0	7	7	42,4	1	6,1	3	8	5	29,7	0	0,0	0	7	5	29,9	0	0,0	1	5	35,0
A-2	584	8-B	Autovía	45.576	7	42,1	0	0,0	0	8	5	22,0	0	0,0	0	8	13	59,3	0	0,0	0	28	11	55,7	0	0,0	0	18	5	25,6	0	0,0	0	8	40,8
A-2	585	8-B	Autovía	58.383	9	42,2	0	0,0	0	15	9	31,8	0	0,0	0	12	6	21,5	0	0,0	0	10	7	30,5	0	0,0	0	18	7	30,9	1	4,4	0	7	30,9
A-2	586	8-B	Autovía	72.113	4	15,2	0	0,0	1	11	5	14,6	1	2,9	1	4	4	11,7	0	0,0	0	5	5	16,0	0	0,0	0	8	8	25,9	0	0,0	0	9	16,5
A-2	587	8-B	Autovía	88.266	3	9,3	1	3,1	0	4	12	28,9	0	0,0	1	16	3	7,2	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	0	3	5	12,3	0	0,0	0	8	13,2
A-2	588	8-B	Autovía	88.266	3	9,3	0	0,0	0	3	8	19,3	0	0,0	0	10	9	21,5	0	0,0	0	12	6	14,6	0	0,0	0	11	2	4,9	0	0,0	0	2	14,2
A-2	589	8-B	Autovía	88.266	1	3,1	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,0	0	3	9	21,8	0	0,0	0	13	1	2,5	0	0,0	0	4	8,1
A-2	590	8-B	Autovía	98.271	3	8,4	0	0,0	0	3	6	12,5	0	0,0	0	6	3	6,2	0	0,0	0	5	5	10,4	0	0,0	0	8	3	5,9	0	0,0	0	3	8,6
A-2	591	8-B	Autovía	98.798	5	13,9	0	0,0	0	9	7	14,5	0	0,0	0	17	5	10,3	0	0,0	0	9	11	22,6	0	0,0	0	15	7	13,6	0	0,0	0	11	15,0
A-2	592	8-B	Autovía	98.798	4	11,1	0	0,0	0	6	9	18,7	0	0,0	0	15	6	12,3	0	0,0	0	7	3	6,2	0	0,0	0	4	6	11,6	0	0,0	0	8	12,0
A-2	593	8-B	Autovía	98.798	4	11,1	0	0,0	1	5	8	16,6	1	2,1	0	10	4	8,2	0	0,0	0	7	7	14,4	0	0,0	0	7	12	23,3	0	0,0	0	16	15,0
A-2	594	8-B	Autovía	98.798	5	13,9	0	0,0	0	5	11	22,8	1	2,1	0	16	12	24,7	0	0,0	1	13	12	24,7	0	0,0	0	18	18	34,9	0	0,0	1	28	24,9
A-2	595	8-B	Autovía	98.798	5	13,9	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	1	3	2	4,1	0	0,0	0	2	2	4,1	0	0,0	0	2	4	7,8	0	0,0	0	8	7,3
A-2	596	8-B	Autovía	98.798	2	5,5	0	0,0	0	2	2	4,1	0	0,0	1	1	3	6,2	0	0,0	0	4	1	2,1	0	0,0	0	2	6	11,6	0	0,0	0	10	6,0
A-2	597	8-B	Autovía	98.798	8	22,2	0	0,0	0	12	5	10,4	0	0,0	0	12	7	14,4	0	0,0	0	15	8	16,4	0	0,0	0	17	6	11,6	0	0,0	0	9	14,6
A-2	598	8-B	Autovía	98.798	2	5,5	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	7	16	32,9	0	0,0	0	35	6	12,3	0	0,0	1	13	11	21,3	0	0,0	1	14	17,2
A-2	599	8-B	Autovía	98.798	5	13,9	0	0,0	0	7	9	18,7	0	0,0	0	20	8	16,4	1	2,1	0	15	7	14,4	1	2,1	0	8	6	11,6	0	0,0	0	8	15,0
A-2	600	8-B	Autovía	98.798	1	2,8	0	0,0	0	1	5	10,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,0	0	18	4	8,2	0	0,0	0	6	6	11,6	0	0,0	1	6	10,3
A-2	601	8-B	Autovía	98.709	3	8,3	0	0,0	0	3	2	4,1	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	5	8	16,4	0	0,0	0	16	5	9,7	0	0,0	0	8	9,0
A-2	602	8-B	Autovía	102.076	7	18,8	0	0,0	1	10	16	29,9	0	0,0	1	25	21	41,5	0	0,0	1	28	29	55,6	0	0,0	3	49	23	44,4	0	0,0	2	33	39,1
A-2	603	8-B	Autovía	104.034	12	31,6	0	0,0	0	23	11	19,6	0	0,0	0	13	21	40,9	1	1,9	0	35	25	46,4	0	0,0	1	37	15	28,5	0	0,0	2	18	33,4
A-2	604	8-B	Autovía	104.034	7	18,4	1	2,6	0	9	11	19,6	0	0,0	1	14	27	52,6	0	0,0	1	35	25	46,4	0	0,0	0	36	28	53,3	0	0,0	3	38	38,9
A-2	605	8-B	Autovía	114.292	7	16,8	0	0,0	2	11	13	22,8	0	0,0	0	18	16	29,3	0	0,0	0	19	17	30,1	0	0,0	1	19	8	14,7	0	0,0	0	10	23,1
A-2	606	8-B	Autovía	114.292	17	40,8	1	2,4	1	19	15	26,3	0	0,0	0	30	24	44,0	0	0,0	1	34	15	26,5	0	0,0	1	18	13	23,8	0	0,0	0	15	31,8
A-2	607	8-B	Autovía	114.292	11	26,4	0	0,0	0	14	19	33,3	0	0,0	0	26	8	14,7	0	0,0	0	9	24	42,5	0	0,0	1	36	16	29,3	0	0,0	1	23	29,5
A-2	608	8-B	Autovía	114.292	7	16,8	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	26	12	22,0	0	0,0	0	21	11	19,5	2	3,5	0	16	6	11,0	0	0,0	0	16	19,3
A-2	609	8-B	Autovía	114.292	15	36,0	0	0,0	0	19	32	56,1	0	0,0	2	34	32	58,7	0	0,0	1	46	31	54,9	0	0,0	4	38	26	47,7	0	0,0	1	39	51,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	610	8-B	Autovía	114.292	7	16,8	0	0,0	0	9	17	29,8	0	0,0	1	21	23	42,2	0	0,0	1	31	21	37,2	0	0,0	2	34	26	47,3	0	0,0	0	37	35,5
A-2	696	17-GI	Autovía	24.289	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-2	698	17-GI	Autovía	26.971	4	40,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
A-2	704	17-GI	Autovía	32.931	3	25,0	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,5	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-2	705	17-GI	Autovía	33.161	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,0	0	0,0	0	6	3	21,2	0	0,0	0	4	1	7,6	0	0,0	0	1	11,5
A-2	706	17-GI	Autovía	35.139	1	7,8	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	4	25,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-2	707	17-GI	Autovía	40.399	3	20,3	0	0,0	0	7	1	5,3	1	5,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-2	708	17-GI	Autovía	41.882	2	13,1	0	0,0	0	2	4	20,4	0	0,0	0	8	5	26,4	1	5,3	1	9	4	22,2	1	5,6	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
B-10	12	8-B	Autovía	59.179	8	37,0	0	0,0	0	10	39	129,1	0	0,0	0	58	28	88,4	0	0,0	0	58	29	93,3	1	3,2	0	56	0	0,0	0	0,0	0	0	71,0
B-10	13	8-B	Autovía	59.179	9	41,7	0	0,0	1	10	11	36,4	0	0,0	0	20	10	31,6	0	0,0	0	15	16	51,5	0	0,0	0	29	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
B-10	14	8-B	Autovía	59.179	5	23,1	0	0,0	0	12	24	79,5	0	0,0	0	33	17	53,7	1	3,2	0	18	13	41,8	0	0,0	0	17	0	0,0	0	0,0	0	0	40,3
B-10	15	8-B	Autovía	59.179	3	13,9	0	0,0	0	3	15	49,7	0	0,0	0	20	8	25,3	0	0,0	0	11	14	45,0	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
B-10	16	8-B	Autovía	59.179	1	4,6	0	0,0	1	0	8	26,5	0	0,0	0	19	5	15,8	1	3,2	1	4	15	48,2	0	0,0	0	27	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
B-10	17	8-B	Autovía	59.179	2	9,3	1	4,6	0	1	10	33,1	0	0,0	2	14	5	15,8	0	0,0	0	7	5	16,1	0	0,0	0	10	2	6,3	0	0,0	0	2	16,4
B-10	18	8-B	Autovía	59.179	5	23,1	0	0,0	0	7	3	9,9	0	0,0	0	3	12	37,9	0	0,0	1	14	6	19,3	0	0,0	1	7	14	44,0	0	0,0	1	14	27,3
B-10	19	8-B	Autovía	59.179	8	37,0	0	0,0	2	7	9	29,8	0	0,0	1	9	8	25,3	0	0,0	0	9	13	41,8	0	0,0	3	13	9	28,3	0	0,0	1	9	32,1
B-10	20	8-B	Autovía	59.179	3	13,9	0	0,0	1	2	8	26,5	0	0,0	0	8	7	22,1	0	0,0	0	9	8	25,7	0	0,0	0	10	6	18,9	0	0,0	0	8	21,9
B-22	0	8-B	Autovía	14.461	6	113,7	0	0,0	1	5	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	1	3	2	20,9	0	0,0	0	5	5	53,8	0	0,0	0	7	36,3
B-22	5	8-B	Autovía	16.660	2	32,9	1	16,4	0	1	2	30,6	0	0,0	0	3	1	13,7	0	0,0	0	1	5	42,7	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	3	21,3
B-22	6	8-B	Autovía	16.660	1	16,4	0	0,0	0	1	8	122,3	0	0,0	1	8	3	41,2	0	0,0	0	4	5	42,7	0	0,0	0	10	3	14,9	0	0,0	0	3	38,7
LL-11	0	25-L	Multicarril	13.594	1	20,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	5	76,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
LL-11	2	25-L	Multicarril	13.594	1	20,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
LL-11	4	25-L	Multicarril	13.594	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	12,9
LL-11	5	25-L	Multicarril	13.594	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	0	2	16,1
LL-11	6	25-L	Multicarril	13.594	1	20,2	0	0,0	0	1	2	28,8	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
LL-11	7	25-L	Multicarril	13.594	2	40,3	0	0,0	0	2	2	28,8	0	0,0	0	2	5	76,2	1	15,2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,5	0	0,0	0	3	38,6
LL-11	8	25-L	Multicarril	13.594	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
M-14	0	28-M	Autopista Libre	69.981	7	27,4	0	0,0	1	7	12	26,1	0	0,0	2	17	11	24,3	0	0,0	0	15	13	31,6	0	0,0	0	23	10	25,8	0	0,0	0	13	26,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-14	2	28-M	Autopista Libre	38.946	1	7,0	0	0,0	0	1	9	28,4	0	0,0	1	15	6	19,3	0	0,0	1	6	4	13,5	0	0,0	0	7	3	11,0	0	0,0	1	5	17,2
M-21	0	28-M	Autovía	47.641	1	5,8	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	6	25,8	0	0,0	0	6	5	22,9	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	0	1	13,4
M-21	1	28-M	Autovía	47.641	2	11,5	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	1	0	3	13,7	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	1	3	10,5
M-21	2	28-M	Autovía	47.641	3	17,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,0	0	4	5	22,9	0	0,0	1	5	5	26,7	0	0,0	1	5	17,2
M-21	4	28-M	Autovía	47.641	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	4	2,9
M-21	6	28-M	Autovía	47.641	3	17,3	0	0,0	0	4	7	29,8	0	0,0	0	8	7	30,1	0	0,0	0	8	3	13,7	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	0	5	22,0
M-21	7	28-M	Autovía	47.641	1	5,8	0	0,0	0	1	6	25,5	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,4	0	0,0	0	4	12,4
M-22	0	28-M	Convencional	5.120	1	53,5	0	0,0	0	1	1	38,5	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	110,5	0	0,0	1	3	47,8
N-125	6	50-Z	Convencional	7.558	1	36,2	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-125	8	50-Z	Convencional	7.558	2	72,5	0	0,0	0	2	2	57,5	0	0,0	1	1	3	86,0	0	0,0	0	4	4	117,1	0	0,0	0	6	1	29,5	0	0,0	0	1	72,6
N-156	0	17-GI	Multicarril	3.838	1	71,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	107,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,2	0	0,0	0	3	41,5
N-2	327	50-Z	Multicarril	10.051	4	109,0	0	0,0	1	3	7	158,1	0	0,0	0	7	6	133,7	0	0,0	0	7	4	100,8	0	0,0	0	5	4	83,4	0	0,0	0	7	117,1
N-2	328	50-Z	Multicarril	9.861	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-2	333	50-Z	Convencional	7.797	1	35,1	0	0,0	0	1	2	56,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	2	23,6
N-2	334	50-Z	Convencional	7.797	2	70,3	0	0,0	0	2	4	112,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	168,7	0	0,0	0	7	2	57,4	0	0,0	0	7	82,7
N-2	338	50-Z	Convencional	7.797	1	35,1	1	35,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-2	340	50-Z	Convencional	6.305	1	43,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-2	352	50-Z	Convencional	6.260	1	43,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-2	353	50-Z	Convencional	6.260	1	43,8	0	0,0	0	1	2	70,0	0	0,0	0	3	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
N-2	355	50-Z	Convencional	6.260	1	43,8	3	131,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	1	33,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-2	358	50-Z	Convencional	6.260	2	87,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
N-2	359	50-Z	Convencional	6.260	2	87,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-2	361	50-Z	Convencional	6.260	1	43,8	1	43,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-2	374	50-Z	Convencional	6.260	1	43,8	1	43,8	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	98,6	0	0,0	0	4	28,3
N-2	375	50-Z	Convencional	6.260	1	43,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-2	379	50-Z	Convencional	6.260	1	43,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-2	385	50-Z	Convencional	6.260	2	87,5	0	0,0	1	1	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	28,3
N-2	392	50-Z	Convencional	6.267	2	87,4	1	43,7	1	2	3	106,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	396	22-HU	Convencional	5.864	1	46,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
N-2	400	22-HU	Convencional	5.864	1	46,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	29,2
N-2	404	22-HU	Convencional	5.864	1	46,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	1	1	33,3	0	0,0	0	1	21,9
N-2	421	22-HU	Convencional	5.864	1	46,7	0	0,0	0	1	2	73,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-2	586	8-B	Convencional	49.500	3	16,6	0	0,0	0	3	6	32,2	0	0,0	0	11	11	59,1	0	0,0	1	17	2	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-2	587	8-B	Convencional	49.500	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
N-2	683	8-B	Convencional	17.753	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	10,6
N-2	684	8-B	Convencional	17.753	1	15,4	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	3	40,5	0	0,0	0	3	2	26,5	0	0,0	0	4	23,8
N-2	685	8-B	Convencional	17.753	2	30,9	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	0	1	15,8
N-2	687	17-GI	Convencional	24.761	3	33,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	6	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	8	14,4
N-2	688	17-GI	Convencional	24.761	1	11,1	0	0,0	0	1	3	26,0	0	0,0	0	7	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	3	32,9	0	0,0	2	3	18,5
N-2	689	17-GI	Convencional	24.761	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	2	17,3	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	18,5
N-2	690	17-GI	Convencional	24.761	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	0	0,0	0	9	3	30,3	0	0,0	0	3	5	55,7	0	0,0	0	7	7	76,7	1	11,0	1	19	41,2
N-2	691	17-GI	Convencional	24.761	3	33,2	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	5	2	20,2	0	0,0	1	2	2	22,3	0	0,0	2	2	3	32,9	0	0,0	0	3	24,7
N-2	692	17-GI	Convencional	24.761	2	22,1	0	0,0	0	7	7	60,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	1	4	6	65,8	0	0,0	4	8	37,1
N-2	693	17-GI	Convencional	24.761	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	0	4	2	21,9	0	0,0	0	2	10,3
N-2	709	17-GI	Convencional	8.642	1	31,7	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	0	1	21,3
N-2	711	17-GI	Convencional	8.642	1	31,7	0	0,0	0	2	2	45,9	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,0	0	1	4	104,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	42,6
N-2	718	17-GI	Convencional	9.562	1	28,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
N-2	720	17-GI	Convencional	9.562	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	19,1
N-2	722	17-GI	Convencional	9.562	1	28,7	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	2	44,0	1	22,0	2	1	3	70,4	0	0,0	3	7	2	48,7	0	0,0	2	3	43,0
N-2	723	17-GI	Convencional	9.562	1	28,7	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	14,3
N-2	725	17-GI	Convencional	6.815	2	80,4	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	3	3	69,6	0	0,0	0	5	2	42,7	0	0,0	0	4	2	43,9	0	0,0	0	3	56,6
N-2	726	17-GI	Convencional	6.757	1	40,5	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	1	23,2	0	0,0	0	1	3	63,6	2	42,4	2	3	1	21,8	0	0,0	0	1	36,0
N-2	727	17-GI	Convencional	6.757	2	81,1	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	0	5	2	43,6	0	0,0	0	4	30,9
N-2	729	17-GI	Convencional	6.757	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-2	735	17-GI	Convencional	6.757	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	15,4
N-2	739	17-GI	Convencional	11.238	3	73,1	0	0,0	0	5	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,8	0	0,0	0	6	5	95,1	0	0,0	0	5	47,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2	740	17-GI	Convencional	11.238	4	97,5	0	0,0	1	7	4	75,8	0	0,0	1	5	1	19,5	0	0,0	1	0	1	19,6	0	0,0	0	1	5	98,1	0	0,0	0	10	60,7
N-2	741	17-GI	Convencional	11.238	1	24,4	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-2	744	17-GI	Convencional	11.238	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-2	745	17-GI	Convencional	11.238	1	24,4	0	0,0	0	2	2	37,9	0	0,0	0	3	2	39,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	24,3
N-2	746	17-GI	Convencional	11.238	1	24,4	0	0,0	0	1	4	75,8	0	0,0	1	6	3	58,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	0	0,0	0	3	40,5
N-2	747	17-GI	Convencional	11.702	1	23,4	0	0,0	0	1	3	55,4	0	0,0	0	3	2	38,0	2	38,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,0	0	0,0	0	2	31,7
N-2	755	17-GI	Convencional	10.939	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	2	38,5	0	0,0	0	3	1	21,1	0	0,0	0	1	20,6
N-2	758	17-GI	Convencional	10.087	2	54,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-2	760	17-GI	Convencional	13.503	3	60,9	0	0,0	1	3	2	29,0	0	0,0	0	6	2	30,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,9	0	0,0	0	4	29,1
N-2	761	17-GI	Convencional	13.503	1	20,3	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	2	31,9	0	0,0	0	6	1	16,0	0	0,0	0	2	19,4
N-2	762	17-GI	Convencional	10.711	3	76,7	0	0,0	0	6	3	51,4	0	0,0	0	4	3	53,3	0	0,0	2	2	1	17,5	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,0	0	2	45,1
N-2	763	17-GI	Convencional	10.513	2	52,1	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,5	7	127,1	1	3	22,8
N-2	764	17-GI	Convencional	10.513	1	26,1	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	0	2	15,2
N-2	765	17-GI	Convencional	10.513	1	26,1	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	1	3	2	36,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	5	19,0
N-2	766	17-GI	Convencional	10.513	2	52,1	0	0,0	0	5	2	34,7	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-2	768	17-GI	Convencional	10.513	1	26,1	0	0,0	1	0	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,3	0	0,0	0	6	2	36,3	0	0,0	1	2	22,8
N-2	771	17-GI	Convencional	10.513	1	26,1	0	0,0	0	1	2	34,7	0	0,0	0	4	5	89,9	0	0,0	1	7	3	52,9	0	0,0	0	6	3	54,5	0	0,0	0	3	53,2
N-2	773	17-GI	Convencional	9.895	3	83,1	0	0,0	0	4	2	36,3	0	0,0	2	6	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	32,0
N-2	774	17-GI	Convencional	7.173	2	76,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	2	49,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-2	776	17-GI	Convencional	7.173	2	76,4	0	0,0	0	2	2	45,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,0	1	25,0	0	1	30,9
N-2	778	17-GI	Convencional	5.963	1	45,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,3	1	26,1	1	6	2	55,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
N-2	779	17-GI	Convencional	5.963	1	45,9	0	0,0	1	0	3	75,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-2a	0	17-GI	Convencional	11.841	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	2	3	49,2	0	0,0	0	3	21,4
N-2a	1	17-GI	Convencional	11.841	1	23,1	0	0,0	1	0	1	18,6	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	2	4	62,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-2a	2	17-GI	Convencional	11.841	2	46,3	0	0,0	0	3	2	37,2	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
N-2a	7	17-GI	Convencional	10.978	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-2a	8	17-GI	Convencional	8.407	1	32,6	0	0,0	1	0	1	28,8	0	0,0	0	1	3	85,0	0	0,0	0	3	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
N-2a	718	17-GI	Convencional	11.031	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-2a	720	17-GI	Convencional	11.031	1	24,8	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	13,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	7	28-M	Autovía	110.604	4	9,9	0	0,0	0	5	2	3,6	0	0,0	0	2	3	5,1	0	0,0	0	3	4	6,7	0	0,0	0	6	7	12,8	0	0,0	1	6	7,5
A-3	8	28-M	Autovía	123.080	3	6,7	0	0,0	0	5	5	8,2	0	0,0	0	6	9	14,7	0	0,0	0	11	7	11,4	0	0,0	0	7	13	21,3	0	0,0	2	18	12,8
A-3	9	28-M	Autovía	104.309	3	7,9	0	0,0	0	4	13	25,1	0	0,0	0	16	17	29,3	0	0,0	1	20	8	13,8	1	1,7	0	15	6	11,7	0	0,0	1	6	18,3
A-3	10	28-M	Autovía	93.750	3	8,8	0	0,0	1	2	5	10,8	0	0,0	0	5	9	15,9	1	1,8	0	12	10	17,8	0	0,0	1	9	2	4,4	0	0,0	0	2	12,1
A-3	11	28-M	Autovía	73.785	3	11,1	0	0,0	0	3	5	13,7	1	2,7	2	6	3	5,6	0	0,0	0	5	1	1,9	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	6,8
A-3	12	28-M	Autovía	56.039	7	34,2	0	0,0	2	9	10	36,3	0	0,0	0	14	11	21,8	0	0,0	0	16	6	12,0	0	0,0	1	6	6	22,1	0	0,0	1	9	22,8
A-3	13	28-M	Autovía	73.921	6	22,2	1	3,7	0	6	2	6,4	0	0,0	1	1	4	8,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	8	26,8	1	3,3	1	11	11,2
A-3	14	28-M	Autovía	96.720	5	14,2	0	0,0	2	4	7	19,5	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	4	10	20,4	0	0,0	1	16	6	17,9	0	0,0	0	7	15,8
A-3	15	28-M	Autovía	118.624	9	20,8	0	0,0	0	13	7	17,3	0	0,0	1	15	5	10,3	0	0,0	1	5	9	18,7	0	0,0	0	13	13	34,5	0	0,0	0	14	19,7
A-3	16	28-M	Autovía	118.624	1	2,3	0	0,0	0	5	3	7,4	0	0,0	0	7	11	22,7	0	0,0	0	20	7	14,5	0	0,0	0	12	8	21,2	0	0,0	0	11	13,8
A-3	17	28-M	Autovía	96.799	6	17,0	0	0,0	0	7	4	10,7	0	0,0	0	4	18	45,2	1	2,5	0	22	11	27,1	0	0,0	0	13	12	34,3	0	0,0	0	25	27,1
A-3	19	28-M	Autovía	67.904	2	8,1	0	0,0	0	3	6	17,8	0	0,0	0	7	4	13,3	0	0,0	0	7	6	18,9	0	0,0	0	10	4	12,6	0	0,0	1	4	14,4
A-3	21	28-M	Autovía	61.165	2	9,0	0	0,0	0	2	5	15,5	0	0,0	0	11	7	23,0	0	0,0	0	12	8	27,7	0	0,0	0	15	7	24,7	0	0,0	0	16	20,4
A-3	22	28-M	Autovía	48.299	2	11,3	0	0,0	0	2	4	16,1	0	0,0	0	5	3	12,6	0	0,0	0	5	5	23,3	0	0,0	0	6	2	9,7	0	0,0	0	2	14,8
A-3	23	28-M	Autovía	44.541	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-3	24	28-M	Autovía	44.541	1	6,2	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	1	2	8,1
A-3	25	28-M	Autovía	44.541	2	12,3	0	0,0	0	2	4	18,4	0	0,0	1	4	3	14,7	0	0,0	0	4	2	9,8	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	4	13,2
A-3	26	28-M	Autovía	44.541	2	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-3	27	28-M	Autovía	44.541	1	6,2	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3,0
A-3	28	28-M	Autovía	28.064	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	4,1
A-3	29	28-M	Autovía	26.495	2	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-3	30	28-M	Autovía	26.495	3	31,0	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	0	4	14,1
A-3	31	28-M	Autovía	26.495	1	10,3	0	0,0	0	1	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	6,2
A-3	36	28-M	Autovía	29.737	2	18,4	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	1	8,1	0	0	7,2
A-3	37	28-M	Autovía	29.737	1	9,2	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	4	7,2
A-3	39	28-M	Autovía	29.737	1	9,2	0	0,0	0	1	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	4,3
A-3	41	28-M	Autovía	24.111	2	22,7	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	5	43,8	0	0,0	0	12	15,8
A-3	44	28-M	Autovía	23.794	2	23,0	0	0,0	0	2	2	16,1	1	8,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	3	26,4	0	0,0	0	6	14,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	48	28-M	Autovía	23.620	5	58,0	0	0,0	1	11	4	32,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	17	149,7	0	0,0	1	23	48,1
A-3	53	28-M	Autovía	21.329	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-3	54	28-M	Autovía	21.329	1	12,8	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,0	0	3	2	19,2	0	0,0	0	8	2	21,0	0	0,0	0	2	19,4
A-3	56	28-M	Autovía	21.329	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-3	59	28-M	Autovía	21.329	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-3	60	28-M	Autovía	21.329	2	25,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9	94,6	0	0,0	0	15	23,2
A-3	62	28-M	Autovía	21.329	1	12,8	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	1	3	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	52,6	0	0,0	1	6	19,4
A-3	65	28-M	Autovía	21.329	1	12,8	0	0,0	1	0	3	24,4	1	8,1	0	2	5	42,9	0	0,0	0	7	4	38,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
A-3	78	16-CU	Autovía	22.672	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-3	79	16-CU	Autovía	22.672	1	12,1	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	4	3	28,3	0	0,0	0	9	15,2
A-3	87	16-CU	Autovía	18.051	1	15,2	1	15,2	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-3	89	16-CU	Autovía	18.051	1	15,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-3	91	16-CU	Autovía	18.051	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-3	94	16-CU	Autovía	17.721	1	15,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-3	103	16-CU	Autovía	17.767	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-3	111	16-CU	Autovía	18.209	1	15,0	0	0,0	0	2	2	20,8	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	11,6
A-3	120	16-CU	Autovía	15.103	1	18,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	126	16-CU	Autovía	15.103	1	18,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-3	132	16-CU	Autovía	16.504	1	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	4,7
A-3	143	16-CU	Autovía	18.710	1	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	0	2	9,4
A-3	175	16-CU	Autovía	16.847	1	16,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	4,9
A-3	189	16-CU	Autovía	13.609	2	40,3	1	20,1	3	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-3	196	16-CU	Autovía	13.609	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-3	211	16-CU	Autovía	13.694	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-3	221	16-CU	Autovía	13.701	1	20,0	0	0,0	1	1	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	4	0	1	15,2	1	15,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-3	246	16-CU	Autovía	15.273	1	17,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-3	248	46-V	Autovía	19.857	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-3	249	46-V	Autovía	19.857	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	1	0	8,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	254	46-V	Autovía	19.857	1	13,8	0	0,0	1	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	2	3	11,1
A-3	256	46-V	Autovía	19.857	1	13,8	0	0,0	0	3	1	14,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	11,1
A-3	262	46-V	Autovía	16.266	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	5,6
A-3	264	46-V	Autovía	15.828	1	17,3	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-3	265	46-V	Autovía	15.828	1	17,3	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	8,5
A-3	271	46-V	Autovía	15.828	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-3	273	46-V	Autovía	16.205	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-3	278	46-V	Autovía	21.295	1	12,9	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-3	280	46-V	Autovía	21.058	2	26,0	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,2	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-3	281	46-V	Autovía	19.920	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	4,4
A-3	282	46-V	Autovía	19.734	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	3	3	32,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-3	288	46-V	Autovía	21.964	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	4,0
A-3	292	46-V	Autovía	24.194	2	22,6	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	2	0	1	9,6	0	0,0	0	1	9,4
A-3	294	46-V	Autovía	24.194	1	11,3	1	11,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-3	297	46-V	Autovía	24.194	1	11,3	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-3	301	46-V	Autovía	24.150	1	11,3	0	0,0	0	1	3	25,3	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-3	302	46-V	Autovía	24.054	1	11,4	0	0,0	0	1	2	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-3	312	46-V	Autovía	26.925	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-3	315	46-V	Autovía	26.925	2	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	3	7,0
A-3	319	46-V	Autovía	31.874	2	17,2	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	1	3	2	17,1	0	0,0	0	4	12,4
A-3	320	46-V	Autovía	31.874	2	17,2	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,0	0	3	4	33,8	0	0,0	0	4	3	25,7	0	0,0	0	4	20,2
A-3	322	46-V	Autovía	31.874	3	25,8	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	2	16,3	0	0,0	0	4	2	16,9	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	1	0	14,0
A-3	323	46-V	Autovía	31.874	1	8,6	0	0,0	0	4	4	23,4	0	0,0	0	6	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-3	325	46-V	Autovía	31.874	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,7	0	0,0	0	4	6,2
A-3	326	46-V	Autovía	34.247	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	2,9
A-3	327	46-V	Autovía	38.069	1	7,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	3,9
A-3	329	46-V	Autovía	45.812	1	6,0	0	0,0	0	3	3	13,8	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	1	3	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-3	330	46-V	Autovía	45.812	2	12,0	1	6,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	331	46-V	Autovía	45.812	1	6,0	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	1	1	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	3	5,4
A-3	332	46-V	Autovía	45.812	1	6,0	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	1	3	1	4,3	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	3	19,5	0	0,0	0	4	10,8
A-3	333	46-V	Autovía	47.816	1	5,7	0	0,0	0	2	2	8,9	1	4,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-3	334	46-V	Autovía	49.230	3	16,7	1	5,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-3	335	46-V	Autovía	49.504	1	5,5	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	1	2	3	11,8	0	0,0	1	6	4	20,2	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	9,7
A-3	336	46-V	Autovía	54.026	1	5,1	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	5	3	13,0	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-3	337	46-V	Autovía	57.556	4	19,0	0	0,0	0	8	9	35,9	0	0,0	0	17	7	25,0	0	0,0	1	16	10	48,3	0	0,0	1	18	2	10,3	0	0,0	0	2	28,0
A-3	338	46-V	Autovía	59.375	3	13,8	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	8	3	10,5	0	0,0	0	6	3	15,5	0	0,0	0	4	7	35,7	0	0,0	0	17	18,3
A-3	339	46-V	Autovía	54.816	2	10,0	0	0,0	0	6	5	20,7	0	0,0	2	5	3	10,9	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	2	10,2	0	0,0	1	1	12,6
A-3	340	46-V	Autovía	54.309	2	10,1	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	0	3	4	20,6	0	0,0	0	4	2	10,2	0	0,0	0	3	10,0
A-3	342	46-V	Autovía	50.257	4	21,8	1	5,5	0	3	4	17,4	0	0,0	1	6	3	11,2	0	0,0	1	4	1	5,1	0	0,0	0	1	8	40,6	0	0,0	0	9	18,7
A-3	343	46-V	Autovía	50.257	3	16,4	0	0,0	1	3	1	4,4	0	0,0	1	0	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	2	7,5
A-3	345	46-V	Autovía	50.257	2	10,9	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	3	5	18,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	1	2	11,2
A-3	347	46-V	Autovía	50.257	1	5,5	0	0,0	1	0	4	17,4	0	0,0	1	4	1	3,7	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	6	30,4	1	5,1	0	11	12,1
A-3	348	46-V	Autovía	50.257	1	5,5	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	0	4	7	26,2	2	7,5	1	8	11	56,5	0	0,0	0	19	4	20,3	0	0,0	0	6	25,2
A-3	349	46-V	Autovía	50.257	2	10,9	0	0,0	0	3	6	26,1	0	0,0	0	8	5	18,7	0	0,0	1	9	4	20,6	1	5,1	0	7	9	45,7	0	0,0	5	14	24,2
A-3	350	46-V	Autovía	50.257	5	27,3	0	0,0	0	5	10	43,5	0	0,0	2	16	6	22,5	0	0,0	0	11	14	71,9	0	0,0	0	20	8	40,6	0	0,0	0	13	40,1
A-3	351	46-V	Autovía	50.257	5	27,3	0	0,0	0	8	12	52,2	1	4,4	0	14	9	33,7	0	0,0	2	14	10	51,4	0	0,0	0	19	10	50,7	0	0,0	0	15	42,9
M-23	2	28-M	Autopista Libre	68.312	1	4,0	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
N-220	1	46-V	Convencional	31.311	4	35,0	0	0,0	0	8	3	20,5	0	0,0	0	4	2	14,1	0	0,0	0	2	7	47,1	0	0,0	0	11	2	13,9	0	0,0	0	3	25,9
N-3	188	16-CU	Convencional	1.165	1	235,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,0	1	190,0	0	3	78,4
N-3	210	16-CU	Convencional	1.283	1	213,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,0
N-3	235	16-CU	Convencional	511	1	536,1	1	536,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,3
N-3	251	46-V	Convencional	705	1	388,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,8
N-3	264	46-V	Convencional	4.836	2	113,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-3	268	46-V	Convencional	5.341	1	51,3	0	0,0	1	0	1	39,4	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,0	0	1	1	55,2	0	0,0	0	1	1	34,6	0	0,0	0	2	43,7
N-3	275	46-V	Convencional	5.341	1	51,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	110,5	1	55,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-3	301	46-V	Convencional	345	1	794,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	483,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	282,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-11	0	46-V	Autovía	37.419	2	14,6	0	0,0	0	5	7	38,9	0	0,0	0	15	6	32,6	0	0,0	1	8	9	44,5	0	0,0	0	17	5	26,4	0	0,0	0	11	32,5
V-11	1	46-V	Autovía	37.419	2	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,5	0	0,0	0	3	6,7
V-30	0	46-V	Autovía	46.804	3	17,6	0	0,0	0	4	6	27,9	0	0,0	0	7	3	15,8	0	0,0	0	5	8	43,0	0	0,0	0	10	7	45,0	0	0,0	0	10	29,4
V-30	1	46-V	Autovía	46.804	5	29,3	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	2	7	3	15,8	0	0,0	1	3	4	21,5	0	0,0	0	10	3	19,3	0	0,0	2	1	21,8
V-30	2	46-V	Autovía	82.154	6	20,0	0	0,0	0	7	11	30,3	0	0,0	0	11	6	14,9	0	0,0	0	8	6	15,7	0	0,0	0	10	3	8,8	0	0,0	0	5	17,9
V-30	3	46-V	Autovía	97.620	3	8,4	0	0,0	1	2	8	18,7	1	2,3	0	12	2	4,0	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	8	3	6,9	1	2,3	0	2	9,6
V-30	4	46-V	Autovía	97.620	1	2,8	0	0,0	0	5	6	14,0	0	0,0	0	9	4	8,1	1	2,0	0	4	2	4,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	10	8,7
V-30	5	46-V	Autovía	97.620	9	25,3	0	0,0	1	8	9	21,1	0	0,0	1	11	10	20,2	0	0,0	0	19	6	12,5	0	0,0	0	8	10	23,1	0	0,0	0	18	20,1
V-30	6	46-V	Autovía	97.620	8	22,5	0	0,0	0	10	13	30,4	0	0,0	2	17	16	32,4	0	0,0	1	24	10	20,8	0	0,0	0	19	1	2,3	0	0,0	0	1	21,9
V-30	7	46-V	Autovía	97.620	9	25,3	0	0,0	0	15	16	37,4	1	2,3	0	27	16	32,4	1	2,0	1	31	11	22,9	0	0,0	1	15	9	20,8	0	0,0	2	18	27,8
V-30	8	46-V	Autovía	101.055	16	43,4	0	0,0	0	23	24	54,3	0	0,0	2	38	17	35,1	0	0,0	1	32	15	31,6	0	0,0	0	40	17	39,9	0	0,0	0	24	40,5
V-30	9	46-V	Autovía	111.662	8	19,6	0	0,0	0	20	13	26,4	0	0,0	0	18	11	25,4	0	0,0	0	22	12	32,9	0	0,0	0	20	8	26,0	0	0,0	0	13	25,9
V-30	10	46-V	Autovía	77.397	1	3,5	0	0,0	0	1	8	21,0	0	0,0	0	11	3	8,9	0	0,0	0	4	11	35,9	0	0,0	1	15	21	82,7	0	0,0	2	29	28,2
V-30	11	46-V	Autovía	48.058	2	11,4	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	1	4	3	11,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,0	0	0,0	0	7	11,2
V-30	12	46-V	Autovía	48.058	4	22,8	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	2	2	7,0	0	0,0	0	3	5	21,0	1	4,2	0	4	12,9
V-30	13	46-V	Autovía	48.058	1	5,7	0	0,0	0	2	4	14,0	0	0,0	0	6	6	23,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
V-30	14	46-V	Autovía	52.904	2	10,4	0	0,0	1	3	3	11,4	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,0	1	4	1	4,1	0	0,0	0	1	4	17,7	0	0,0	1	6	12,0
V-30	15	46-V	Autovía	55.462	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	1	1	3	13,9	0	0,0	0	3	7,2
V-30	16	46-V	Autovía	56.943	1	4,8	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	1	1	1	4,3	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	2	9,5	0	0,0	0	2	6,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	6	28-M	Autovía	95.635	3	8,6	0	0,0	0	4	7	15,7	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,0	0	3	6	13,2	0	0,0	0	13	7	15,7	0	0,0	0	8	12,2
A-4	7	28-M	Autovía	86.347	1	3,2	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	6	14,9	0	0,0	0	11	5	12,4	0	0,0	1	5	3	7,5	0	0,0	0	4	8,3
A-4	8	28-M	Autovía	79.536	3	10,3	1	3,4	1	3	1	2,7	0	0,0	0	1	4	10,8	0	0,0	0	6	4	10,9	0	0,0	0	5	2	5,5	0	0,0	0	3	7,9
A-4	9	28-M	Autovía	79.536	1	3,4	0	0,0	1	0	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	1,7
A-4	10	28-M	Autovía	84.516	2	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,4	0	0,0	0	3	2	5,3	0	0,0	0	3	3	7,7	0	0,0	0	3	5,3
A-4	11	28-M	Autovía	91.986	4	11,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	1	2	3	6,6	0	0,0	0	3	4	10,0	0	0,0	0	5	7	16,3	0	0,0	0	8	9,9
A-4	12	28-M	Autovía	95.877	11	31,4	0	0,0	0	29	10	19,0	1	1,9	0	11	15	30,9	0	0,0	0	25	14	33,7	0	0,0	0	19	8	17,3	0	0,0	0	11	25,9
A-4	13	28-M	Autovía	97.814	1	2,8	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	4	7,9	0	0,0	0	7	7	16,2	0	0,0	0	10	5	10,4	0	0,0	1	6	9,8
A-4	14	28-M	Autovía	83.993	2	6,5	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	0	5	3	6,7	0	0,0	0	5	2	4,7	0	0,0	1	2	6	14,1	0	0,0	0	7	7,7
A-4	15	28-M	Autovía	88.716	2	6,2	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,0	1	5	5	11,0	0	0,0	1	11	5	11,2	0	0,0	1	8	8,4
A-4	16	28-M	Autovía	98.235	6	16,7	0	0,0	0	11	6	12,4	0	0,0	0	11	11	22,8	0	0,0	0	18	9	18,5	0	0,0	0	19	12	25,2	0	0,0	1	19	19,2
A-4	17	28-M	Autovía	105.546	3	7,8	0	0,0	0	5	17	33,6	1	2,0	0	22	8	15,8	0	0,0	0	10	18	35,6	0	0,0	0	28	8	16,2	0	0,0	3	13	22,5
A-4	18	28-M	Autovía	121.081	2	4,5	0	0,0	0	2	12	21,8	0	0,0	0	15	12	21,7	0	0,0	0	32	5	9,2	0	0,0	2	5	6	11,2	0	0,0	1	6	14,1
A-4	19	28-M	Autovía	121.081	9	20,4	0	0,0	1	26	4	7,3	0	0,0	1	3	2	3,6	0	0,0	0	2	6	11,0	1	1,8	1	8	4	7,5	0	0,0	0	4	9,5
A-4	20	28-M	Autovía	121.081	4	9,1	0	0,0	0	9	6	10,9	2	3,6	0	8	8	14,5	1	1,8	0	10	6	11,0	0	0,0	0	7	10	18,7	0	0,0	0	15	13,0
A-4	21	28-M	Autovía	114.585	1	2,4	0	0,0	0	1	9	17,2	0	0,0	0	11	7	13,4	0	0,0	0	10	5	10,3	0	0,0	0	7	5	10,5	0	0,0	0	20	11,1
A-4	22	28-M	Autovía	106.358	5	12,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	0	7	8	16,5	0	0,0	0	14	4	8,8	0	0,0	0	8	4	9,0	0	0,0	0	7	10,6
A-4	23	28-M	Autovía	98.996	6	16,6	0	0,0	0	13	7	15,3	1	2,2	0	7	5	11,0	0	0,0	0	10	6	13,4	0	0,0	0	7	3	6,9	0	0,0	2	5	12,5
A-4	24	28-M	Autovía	98.996	1	2,8	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	5	10	22,3	0	0,0	0	20	5	11,5	0	0,0	0	8	13,5
A-4	25	28-M	Autovía	98.996	3	8,3	0	0,0	0	3	10	21,9	0	0,0	0	16	5	11,0	0	0,0	0	16	9	20,1	0	0,0	2	11	5	11,5	0	0,0	0	5	14,9
A-4	26	28-M	Autovía	98.996	8	22,1	0	0,0	0	19	8	17,5	0	0,0	0	10	9	19,9	0	0,0	0	15	3	6,7	0	0,0	0	3	8	18,4	0	0,0	0	13	16,7
A-4	27	28-M	Autovía	98.996	1	2,8	0	0,0	0	1	3	6,6	0	0,0	0	3	6	13,2	0	0,0	1	14	5	11,2	0	0,0	0	9	2	4,6	0	0,0	0	2	7,9
A-4	28	28-M	Autovía	98.996	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,6	0	0,0	0	9	7	15,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	6,5
A-4	29	28-M	Autovía	74.471	1	3,7	0	0,0	0	1	3	8,6	0	0,0	0	3	6	17,4	0	0,0	0	9	3	7,8	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	3	8,1
A-4	30	28-M	Autovía	57.858	2	9,5	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	6,1
A-4	31	28-M	Autovía	53.450	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	4	16,1	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	3	8,4
A-4	32	28-M	Autovía	53.450	3	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	5,0
A-4	33	28-M	Autovía	53.450	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	1	2	3	12,1	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	34	28-M	Autovía	53.450	2	10,3	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	3	3	11,9	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-4	35	45-TO	Autovía	53.450	1	5,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	0	8	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,4	0	0,0	0	2	5,9
A-4	36	45-TO	Autovía	53.450	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	4	2	9,6	0	0,0	0	3	6,0
A-4	37	45-TO	Autovía	53.450	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	0	4	4,5
A-4	39	45-TO	Autovía	53.450	1	5,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	3	3,6
A-4	40	45-TO	Autovía	53.450	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,0	0	10	1	4,0	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	6,3
A-4	42	45-TO	Autovía	53.450	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	5	3,6
A-4	45	45-TO	Autovía	53.450	2	10,3	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	2	5,4
A-4	47	28-M	Autovía	32.135	1	8,5	1	8,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	5,5
A-4	51	28-M	Autovía	32.135	3	25,6	0	0,0	1	2	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-4	52	45-TO	Autovía	33.754	1	8,1	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	1	0	4	24,6	0	0,0	0	7	7	43,6	0	0,0	0	9	3	19,5	2	13,0	2	3	20,9
A-4	52	28-M	Autovía	32.135	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	54	45-TO	Autovía	33.877	1	8,1	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	3	6,5
A-4	56	45-TO	Autovía	33.877	2	16,2	0	0,0	2	2	2	12,0	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-4	58	45-TO	Autovía	33.877	2	16,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,4	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-4	59	45-TO	Autovía	33.877	2	16,2	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-4	72	45-TO	Autovía	19.647	2	27,9	1	13,9	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-4	76	45-TO	Autovía	19.647	1	13,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	1	9,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	0	2	8,3
A-4	79	45-TO	Autovía	19.647	1	13,9	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	4	1	9,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-4	81	45-TO	Autovía	19.424	1	14,1	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,8	0	0,0	0	5	10,4
A-4	85	45-TO	Autovía	19.239	1	14,2	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	4	40,0	1	10,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	2	16,6
A-4	87	45-TO	Autovía	19.239	1	14,2	0	0,0	1	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	2	20,0	0	0,0	0	5	3	29,6	0	0,0	0	9	16,6
A-4	92	45-TO	Autovía	18.015	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-4	102	45-TO	Autovía	11.215	1	24,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-4	103	45-TO	Autovía	10.083	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	0	6	2	21,4	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	14,0
A-4	109	45-TO	Autovía	10.083	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	4	4,7
A-4	113	45-TO	Autovía	10.083	1	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,7
A-4	114	45-TO	Autovía	10.083	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	120	45-TO	Autovía	11.336	1	24,2	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-4	133	45-TO	Autovía	18.837	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-4	135	13-CR	Autovía	18.466	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-4	136	13-CR	Autovía	17.450	1	15,7	0	0,0	0	1	1	11,0	1	11,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-4	146	13-CR	Autovía	12.383	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	6,3
A-4	152	13-CR	Autovía	14.806	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	1	14,5	0	2	2	28,2	0	0,0	0	2	11,5
A-4	158	13-CR	Autovía	14.806	1	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-4	179	13-CR	Autovía	18.640	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	0	1	10,8	0	0,0	0	1	4	44,8	0	0,0	0	6	16,4
A-4	193	13-CR	Autovía	19.576	1	14,0	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,3	1	10,3	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	11,1
A-4	211	13-CR	Autovía	17.387	1	15,8	1	15,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	213	13-CR	Autovía	17.387	1	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	215	13-CR	Autovía	17.387	2	31,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-4	219	13-CR	Autovía	17.387	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-4	228	13-CR	Autovía	17.690	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	236	13-CR	Autovía	17.335	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	241	13-CR	Autovía	17.335	2	31,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	5	9,7
A-4	253	23-J	Autovía	17.526	1	15,6	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-4	257	23-J	Autovía	16.650	4	65,8	0	0,0	0	4	7	81,7	0	0,0	0	11	4	44,8	0	0,0	0	9	1	10,9	0	0,0	0	2	3	36,6	0	0,0	0	7	46,4
A-4	258	23-J	Autovía	16.395	2	33,4	0	0,0	0	3	3	35,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	17,1
A-4	263	23-J	Autovía	16.593	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-4	265	23-J	Autovía	17.076	1	16,0	1	16,0	1	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-4	269	23-J	Autovía	20.740	3	39,6	0	0,0	0	5	2	18,7	0	0,0	1	3	1	10,1	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	1	0	16,8
A-4	275	23-J	Autovía	21.008	2	26,1	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-4	276	23-J	Autovía	21.008	2	26,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	3	1	10,4	0	0,0	0	3	10,3
A-4	280	23-J	Autovía	21.008	1	13,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-4	285	23-J	Autovía	20.001	1	13,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	1	4	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-4	289	23-J	Autovía	17.297	1	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	4,6
A-4	292	23-J	Autovía	15.093	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	0	4	3	47,2	0	0,0	0	3	20,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	297	23-J	Autovía	11.175	1	24,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-4	304	23-J	Autovía	13.970	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-4	307	23-J	Autovía	13.970	1	19,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-4	311	23-J	Autovía	13.703	2	40,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	1	14,1	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-4	312	23-J	Autovía	13.703	1	20,0	0	0,0	0	2	2	28,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	1	14,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-4	317	23-J	Autovía	13.703	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	4	2	29,1	0	0,0	0	2	12,1
A-4	319	23-J	Autovía	13.703	2	40,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	3	42,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-4	320	23-J	Autovía	13.415	1	20,4	0	0,0	0	4	1	14,5	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-4	321	23-J	Autovía	12.720	2	43,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	9,8
A-4	322	23-J	Autovía	12.358	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-4	325	23-J	Autovía	12.358	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-4	326	23-J	Autovía	12.358	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	1	3	9,9
A-4	328	23-J	Autovía	12.501	1	21,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-4	330	23-J	Autovía	12.977	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-4	332	23-J	Autovía	12.977	2	42,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	10,8
A-4	336	23-J	Autovía	12.977	1	21,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-4	337	23-J	Autovía	12.977	2	42,2	0	0,0	1	7	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-4	359	14-CO	Autovía	15.195	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	6,0
A-4	364	14-CO	Autovía	15.195	1	18,0	0	0,0	0	1	2	27,6	0	0,0	0	4	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	3	18,1
A-4	368	14-CO	Autovía	15.364	2	35,7	1	17,8	1	1	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
A-4	369	14-CO	Autovía	15.364	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	8,7
A-4	370	14-CO	Autovía	17.151	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-4	372	14-CO	Autovía	18.551	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	380	14-CO	Autovía	22.229	1	12,3	0	0,0	0	1	2	19,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	41,1	0	0,0	0	9	1	10,6	0	0,0	0	1	16,7
A-4	385	14-CO	Autovía	21.758	1	12,6	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-4	386	14-CO	Autovía	21.758	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	6,4
A-4	392	14-CO	Autovía	21.758	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-4	394	14-CO	Autovía	21.758	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	397	14-CO	Autovía	32.566	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	3	5,7
A-4	398	14-CO	Autovía	36.689	1	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,3
A-4	399	14-CO	Autovía	37.125	2	14,8	0	0,0	0	2	3	18,2	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	10,1
A-4	400	14-CO	Autovía	46.716	1	5,9	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	4	21,4	0	0,0	0	11	3	16,3	0	0,0	0	5	10,7
A-4	401	14-CO	Autovía	46.716	1	5,9	0	0,0	0	1	4	19,6	0	0,0	0	4	5	25,9	0	0,0	0	14	8	42,8	1	5,4	0	13	12	65,1	0	0,0	0	28	32,0
A-4	402	14-CO	Autovía	43.843	1	6,2	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	6	32,5	0	0,0	0	10	8	44,1	0	0,0	0	13	10	56,1	0	0,0	0	29	30,1
A-4	403	14-CO	Autovía	38.862	2	14,1	0	0,0	1	1	4	22,7	0	0,0	0	5	3	17,8	0	0,0	0	5	4	23,2	0	0,0	0	7	3	17,9	0	0,0	0	10	19,3
A-4	404	14-CO	Autovía	35.064	5	39,1	0	0,0	0	6	7	43,1	0	0,0	0	13	3	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
A-4	405	14-CO	Autovía	29.886	2	18,3	0	0,0	0	2	8	55,4	0	0,0	2	7	2	14,2	0	0,0	0	3	2	14,5	0	0,0	1	2	3	23,3	0	0,0	1	5	25,7
A-4	407	14-CO	Autovía	25.955	1	10,6	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	1	1	8,5
A-4	409	14-CO	Autovía	19.902	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	2	30,5	0	0,0	0	3	9,6
A-4	416	14-CO	Autovía	20.580	5	66,6	1	13,3	0	5	2	22,0	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	2	23,5
A-4	421	14-CO	Autovía	17.454	1	15,7	0	0,0	1	0	1	11,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-4	424	14-CO	Autovía	17.345	1	15,8	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	8,0
A-4	435	41-SE	Autovía	13.200	1	20,8	1	20,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-4	447	41-SE	Autovía	13.982	2	39,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-4	449	41-SE	Autovía	13.982	2	39,2	2	39,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-4	456	41-SE	Autovía	12.529	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-4	460	41-SE	Autovía	14.924	2	36,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-4	461	41-SE	Autovía	14.924	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-4	473	41-SE	Autovía	12.913	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-4	474	41-SE	Autovía	12.913	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-4	482	41-SE	Autovía	13.233	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-4	486	41-SE	Autovía	13.254	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	1	17,0	0	0	13,2
A-4	487	41-SE	Autovía	13.254	2	41,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-4	490	41-SE	Autovía	13.254	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-4	491	41-SE	Autovía	13.254	1	20,7	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	9,9
A-4	500	41-SE	Autovía	13.254	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	509	41-SE	Autovía	19.271	1	14,2	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-4	511	41-SE	Autovía	17.542	1	15,6	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-4	516	41-SE	Autovía	16.461	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-4	523	41-SE	Autovía	35.697	1	7,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	5,0
A-4	524	41-SE	Autovía	35.697	3	23,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	525	41-SE	Autovía	35.697	2	15,3	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	6	2	11,9	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,3	0	0,0	0	3	10,1
A-4	527	41-SE	Autovía	35.697	1	7,7	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	3	7,6
A-4	530	41-SE	Autovía	46.150	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	2	4	1	5,8	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	2	4,4
A-4	531	41-SE	Autovía	46.876	1	5,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	7,2
A-4	532	41-SE	Autovía	48.715	1	5,6	0	0,0	0	1	4	15,8	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-4	533	41-SE	Autovía	49.442	2	11,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	3	3	11,8	0	0,0	0	4	4,8
A-4	534	41-SE	Autovía	49.442	2	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,7	1	3,9	3	5	7,3
A-4	535	41-SE	Autovía	49.442	4	22,2	0	0,0	0	9	7	25,1	0	0,0	0	10	8	30,5	1	3,8	0	15	6	22,9	1	3,8	1	8	4	15,7	0	0,0	2	3	23,4
A-4	536	41-SE	Autovía	49.442	2	11,1	0	0,0	0	6	2	8,9	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	7	4	18,3	0	0,0	2	2	6	28,9	0	0,0	1	6	16,1
A-4	544	41-SE	Autovía	42.390	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,0
A-4	545	41-SE	Autovía	42.390	2	12,9	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	4	5	24,8	0	0,0	1	13	11,9
A-4	547	41-SE	Autovía	42.390	2	12,9	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	7	5,0
A-4	551	41-SE	Autovía	31.123	1	8,8	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-4	553	41-SE	Autovía	32.674	1	8,4	0	0,0	0	3	2	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	4	7,3
A-4	636	11-CA	Autovía	21.695	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-4	639	11-CA	Autovía	27.703	2	19,8	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	8	9,3
A-4	645	11-CA	Autovía	26.261	3	31,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	3	6,3
A-4	646	11-CA	Autovía	26.502	1	10,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	7,6
A-4	654	11-CA	Autovía	26.968	3	30,5	0	0,0	1	7	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-4	667	11-CA	Autovía	34.693	3	23,7	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	10	5	33,1	0	0,0	1	12	3	20,4	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-4	668	11-CA	Autovía	34.693	1	7,9	0	0,0	0	1	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-4	669	11-CA	Autovía	34.693	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
CA-31	1	11-CA	Multicarril	7.710	1	35,5	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CA-32	0	11-CA	Multicarril	19.099	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	1	11,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	4	9,2
CA-32	3	11-CA	Multicarril	19.689	1	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	5	1	11,3	1	11,3	0	0	6,8
CA-33	0	11-CA	Multicarril	33.711	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	1	1	3,9
CA-33	1	11-CA	Multicarril	33.711	1	8,1	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	4	3	19,2	1	6,4	0	2	10,5
CA-33	3	11-CA	Multicarril	33.711	2	16,3	1	8,1	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	2	0	2	12,4	0	0,0	1	2	2	12,8	0	0,0	1	5	10,5
CA-33	4	11-CA	Multicarril	33.711	2	16,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	2	5,3
CA-33	5	11-CA	Multicarril	33.711	1	8,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	1	0	2	12,4	0	0,0	1	3	2	12,8	0	0,0	1	3	9,2
CA-33	6	11-CA	Multicarril	33.711	2	16,3	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	3	18,3	1	6,1	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
CA-33	7	11-CA	Autovía	42.519	1	6,4	0	0,0	0	4	1	4,9	1	4,9	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	6,1
CA-33	11	11-CA	Autovía	43.498	1	6,3	0	0,0	0	1	4	19,0	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	8	2	9,3	0	0,0	0	6	1	4,8	0	0,0	0	1	10,9
CA-33	12	11-CA	Autovía	43.498	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	1	1	2	9,3	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	2	7,0
CA-33	13	11-CA	Autovía	43.498	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	1	0	2	9,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
CA-36	0	11-CA	Convencional	16.267	2	33,7	2	33,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	3	38,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
CA-36	1	11-CA	Convencional	16.267	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
CA-36	2	11-CA	Convencional	16.267	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
CA-36	4	11-CA	Convencional	16.267	2	33,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-349	0	11-CA	Convencional	12.151	3	67,6	0	0,0	0	3	3	64,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-349	3	11-CA	Convencional	12.151	2	45,1	0	0,0	0	3	1	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
N-4	551	41-SE	Multicarril	19.193	1	14,3	1	14,3	0	0	1	10,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	7,1
N-4	552	41-SE	Multicarril	19.193	1	14,3	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	1	1	4	46,7	0	0,0	0	5	1	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-4	558	41-SE	Convencional	17.204	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	6	8,2
N-4	562	41-SE	Convencional	17.204	1	15,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	4	13,6
N-4	573	41-SE	Convencional	2.991	1	91,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
N-4	582	41-SE	Convencional	2.934	2	186,8	0	0,0	0	6	2	107,7	1	53,9	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4
N-4	603	41-SE	Convencional	4.610	1	59,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-4	613	41-SE	Convencional	4.610	1	59,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	106,4	1	35,5	3	11	1	33,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	36,5
N-4	614	41-SE	Convencional	4.591	2	119,4	0	0,0	0	4	1	35,3	0	0,0	0	1	3	104,5	0	0,0	3	1	1	32,8	0	0,0	0	1	1	29,0	0	0,0	0	4	57,6
N-4	615	41-SE	Convencional	4.269	2	128,4	0	0,0	0	2	2	52,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,4	0	0,0	0	5	1	26,8	0	0,0	0	1	47,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-437	2	14-CO	Convencional	11.090	4	98,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	115,2	0	0,0	0	5	107,3
N-437	3	14-CO	Convencional	11.090	1	24,7	0	0,0	0	2	1	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	3	4	92,1	0	0,0	0	5	36,1
N-437	5	14-CO	Convencional	11.090	2	49,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,7	0	0,0	0	3	1	21,7	0	0,0	1	0	1	23,0	0	0,0	1	0	27,0
N-4a	82	45-TO	Convencional	1.214	1	225,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	121,0
N-4a	369	14-CO	Convencional	5.348	1	51,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-4a	371	14-CO	Convencional	5.348	1	51,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-4a	377	14-CO	Convencional	5.348	1	51,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-4a	392	14-CO	Convencional	9.518	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-4a	393	14-CO	Convencional	9.518	1	28,8	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,0	0	1	2	45,6	0	0,0	1	1	2	54,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5
N-4a	511	41-SE	Convencional	2.910	1	94,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
SE-20	3	41-SE	Multicarril	19.405	1	14,1	0	0,0	0	1	3	28,0	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	16,3
SE-20	6	41-SE	Multicarril	20.154	3	40,8	0	0,0	0	3	3	27,7	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,0	0	2	5	47,3	0	0,0	0	7	3	29,9	0	0,0	0	4	32,2
SE-30	0	41-SE	Autovía	81.074	8	27,0	0	0,0	0	14	19	50,2	0	0,0	0	25	17	43,5	0	0,0	2	30	10	26,8	0	0,0	0	13	16	42,1	0	0,0	1	26	38,5
SE-30	1	41-SE	Autovía	81.074	2	6,8	0	0,0	0	4	9	23,8	0	0,0	1	10	3	7,7	0	0,0	1	2	6	16,1	0	0,0	0	15	5	13,2	0	0,0	0	8	13,8
SE-30	2	41-SE	Autovía	61.729	5	22,2	1	4,4	0	4	5	13,5	0	0,0	0	9	5	13,3	0	0,0	1	5	2	5,5	0	0,0	1	1	3	8,2	0	0,0	0	3	11,8
SE-30	3	41-SE	Autovía	35.937	3	22,9	0	0,0	1	4	5	13,9	0	0,0	0	8	3	8,5	0	0,0	0	4	4	11,3	0	0,0	1	4	7	19,8	0	0,0	0	13	14,2
SE-30	4	41-SE	Autovía	35.937	3	22,9	0	0,0	0	5	3	8,3	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	7	7	19,7	0	0,0	0	12	2	5,7	0	0,0	0	3	10,9
SE-30	5	41-SE	Autovía	40.936	1	6,7	0	0,0	0	1	7	19,0	0	0,0	0	16	6	16,4	0	0,0	0	12	7	19,1	0	0,0	1	9	8	22,4	0	0,0	0	12	18,1
SE-30	6	41-SE	Autovía	56.224	3	14,6	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	6	4	10,1	0	0,0	0	4	6	14,9	0	0,0	0	11	6	16,2	0	0,0	0	8	14,1
SE-30	8	41-SE	Autovía	62.973	6	26,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	7	9	23,0	0	0,0	1	10	6	15,7	0	0,0	0	12	4	10,8	0	0,0	0	7	16,4
SE-30	9	41-SE	Autovía	80.585	2	6,8	0	0,0	0	2	5	13,6	0	0,0	0	7	11	30,1	0	0,0	0	14	6	16,4	0	0,0	0	9	8	22,1	0	0,0	0	17	18,2
SE-30	10	41-SE	Autovía	81.730	6	20,1	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	12	5	13,7	0	0,0	0	11	8	21,6	0	0,0	1	14	4	11,0	0	0,0	1	6	15,9
SE-30	11	41-SE	Autovía	81.730	6	20,1	0	0,0	0	11	6	16,3	0	0,0	0	9	8	21,9	0	0,0	0	13	9	24,3	0	0,0	0	13	6	16,6	0	0,0	0	8	19,8
SE-30	12	41-SE	Autovía	81.730	6	20,1	0	0,0	0	10	11	29,9	0	0,0	1	17	10	27,3	0	0,0	0	22	4	10,8	0	0,0	0	7	7	19,3	0	0,0	0	10	21,5
SE-30	13	41-SE	Autovía	81.730	1	3,4	0	0,0	0	1	7	19,1	0	0,0	0	14	7	19,1	0	0,0	0	11	2	5,4	0	0,0	0	2	6	16,6	0	0,0	0	9	13,0
SE-30	14	41-SE	Autovía	100.051	9	24,6	0	0,0	0	11	17	36,5	0	0,0	1	22	17	37,7	1	2,2	1	18	12	27,4	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	11	28,7
SE-30	15	41-SE	Autovía	91.059	7	21,1	1	3,0	1	5	13	29,9	0	0,0	2	19	9	21,1	0	0,0	0	15	12	29,7	0	0,0	2	17	19	47,2	0	0,0	0	31	30,0
SE-30	16	41-SE	Autovía	73.677	7	26,0	0	0,0	0	13	8	21,8	0	0,0	0	16	14	38,2	0	0,0	0	32	13	36,7	0	0,0	1	23	8	22,9	0	0,0	0	21	29,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SE-30	17	41-SE	Autovía	65.065	4	16,8	1	4,2	0	5	7	20,4	1	2,9	2	4	8	23,2	0	0,0	1	8	12	36,8	0	0,0	0	20	6	18,4	0	0,0	0	11	23,5
SE-30	18	41-SE	Autovía	62.880	5	21,8	0	0,0	0	7	7	20,7	0	0,0	0	8	5	14,8	1	3,0	1	6	3	9,4	0	0,0	0	4	3	9,4	0	0,0	1	5	14,9
SE-30	19	41-SE	Autovía	63.043	5	21,7	0	0,0	0	6	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	2	10,5
SE-30	20	41-SE	Autovía	64.607	2	8,5	0	0,0	0	3	3	10,6	0	0,0	1	5	8	28,3	0	0,0	0	16	7	25,0	1	3,6	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
SE-30	21	41-SE	Autovía	65.000	2	8,4	0	0,0	0	5	4	14,7	0	0,0	0	9	2	7,4	0	0,0	0	6	3	11,0	0	0,0	0	11	3	11,4	0	0,0	0	6	10,6
SE-40	2	41-SE	Autovía	18.604	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
SE-40	4	41-SE	Autovía	18.604	1	14,7	0	0,0	0	1	1	17,2	1	17,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
SE-40	6	41-SE	Autovía	18.604	1	14,7	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
SE-40	8	41-SE	Autovía	18.604	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
SE-40	18	41-SE	Autovía	13.976	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
SE-40	41	41-SE	Autovía	3.911	1	70,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	10	28-M	Autovía	68.981	1	4,0	0	0,0	1	0	2	5,6	0	0,0	2	2	4	10,4	0	0,0	0	6	4	10,3	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	2	6,7
A-5	11	28-M	Autovía	73.310	2	7,5	0	0,0	0	2	9	23,5	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	10	3	6,6	0	0,0	0	3	8	17,9	0	0,0	0	16	15,3
A-5	12	28-M	Autovía	88.222	9	27,9	0	0,0	1	13	15	32,2	0	0,0	1	22	18	35,9	0	0,0	0	27	8	15,3	0	0,0	0	12	27	53,4	0	0,0	1	45	33,2
A-5	13	28-M	Autovía	103.614	8	21,2	0	0,0	1	12	6	10,9	0	0,0	0	10	5	8,4	0	0,0	0	8	10	17,9	0	0,0	0	14	10	18,6	0	0,0	0	16	14,9
A-5	14	28-M	Autovía	83.119	6	19,8	0	0,0	0	12	10	21,9	0	0,0	0	18	8	14,9	0	0,0	0	12	9	16,1	0	0,0	1	18	10	18,6	0	0,0	0	18	18,0
A-5	15	28-M	Autovía	48.664	3	16,9	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	5	12,1	0	0,0	1	10	4	8,2	0	0,0	0	20	6	14,9	0	0,0	0	10	11,3
A-5	16	28-M	Autovía	72.991	5	18,8	0	0,0	0	8	7	18,9	0	0,0	0	9	11	25,9	0	0,0	2	13	8	19,2	0	0,0	1	12	5	18,0	0	0,0	0	6	20,5
A-5	17	28-M	Autovía	94.615	2	5,8	0	0,0	0	3	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,6	0	0,0	0	18	2	5,2	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	0	9	14,2
A-5	18	28-M	Autovía	94.615	1	2,9	0	0,0	0	2	12	26,8	0	0,0	0	18	10	22,9	0	0,0	0	17	10	26,0	1	2,6	0	14	11	43,4	0	0,0	1	16	23,6
A-5	19	28-M	Autovía	94.615	3	8,7	0	0,0	0	3	6	13,4	0	0,0	0	16	6	13,7	0	0,0	0	14	8	20,1	0	0,0	0	13	3	7,8	0	0,0	0	6	12,9
A-5	20	28-M	Autovía	94.615	2	5,8	0	0,0	0	6	8	17,9	0	0,0	0	10	5	11,4	0	0,0	0	8	7	17,5	0	0,0	2	14	7	17,7	0	0,0	0	16	14,3
A-5	21	28-M	Autovía	94.615	2	5,8	0	0,0	0	3	10	22,3	0	0,0	0	23	1	2,3	0	0,0	0	1	7	17,5	0	0,0	0	8	4	10,1	0	0,0	0	8	11,8
A-5	22	28-M	Autovía	83.673	3	9,8	0	0,0	0	4	8	19,8	1	2,5	0	12	10	25,4	0	0,0	0	21	9	24,3	0	0,0	1	13	3	8,1	0	0,0	0	6	17,9
A-5	23	28-M	Autovía	43.551	3	18,9	0	0,0	0	10	6	24,7	0	0,0	1	5	8	33,6	0	0,0	1	13	8	35,9	0	0,0	0	13	5	22,3	0	0,0	0	10	27,6
A-5	24	28-M	Autovía	47.928	1	5,7	0	0,0	0	1	4	15,3	0	0,0	0	8	4	15,7	0	0,0	0	7	7	28,3	0	0,0	0	13	5	20,3	0	0,0	0	11	17,7
A-5	25	28-M	Autovía	58.871	7	32,6	0	0,0	0	17	4	12,9	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	6	7	25,2	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	4	17,5
A-5	27	28-M	Autovía	58.871	7	32,6	0	0,0	0	9	4	12,9	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	1	3,7	0	0	12,4
A-5	28	28-M	Autovía	58.871	1	4,7	0	0,0	0	6	12	38,7	0	0,0	1	22	11	36,9	0	0,0	0	15	3	10,8	0	0,0	0	9	5	18,4	0	0,0	0	8	23,3
A-5	29	28-M	Autovía	58.871	1	4,7	0	0,0	0	1	3	9,7	1	3,2	0	2	3	10,1	1	3,4	2	1	6	21,6	0	0,0	0	11	2	7,4	0	0,0	0	3	10,9
A-5	30	28-M	Autovía	58.871	3	14,0	1	4,7	1	8	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	1	3,4	0	4	3	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-5	35	28-M	Autovía	42.138	2	13,0	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	2	10,2	1	5,1	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	6,5
A-5	38	45-TO	Autovía	42.392	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-5	40	45-TO	Autovía	42.392	2	12,9	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	7	1	5,4	0	0,0	0	2	8,7
A-5	43	45-TO	Autovía	42.392	1	6,5	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-5	45	45-TO	Autovía	34.077	2	16,1	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	4	7,9
A-5	47	45-TO	Autovía	25.762	2	21,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	4	2	17,0	0	0,0	0	8	8,7
A-5	48	45-TO	Autovía	25.762	1	10,6	0	0,0	0	1	3	26,1	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	1	8,5	1	1	10,5
A-5	49	45-TO	Autovía	25.762	1	10,6	1	10,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	51	45-TO	Autovía	25.762	1	10,6	0	0,0	1	1	3	26,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-5	55	45-TO	Autovía	25.762	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,0	0	0,0	0	4	7,0
A-5	58	45-TO	Autovía	22.277	1	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-5	59	45-TO	Autovía	21.994	1	12,5	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-5	63	45-TO	Autovía	21.994	1	12,5	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	3	2	17,5	1	8,8	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	11,0
A-5	65	45-TO	Autovía	22.101	1	12,4	1	12,4	0	0	2	16,0	1	8,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-5	66	45-TO	Autovía	23.098	1	11,9	0	0,0	0	1	2	18,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	7,9
A-5	67	45-TO	Autovía	23.250	1	11,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-5	75	45-TO	Autovía	26.279	1	10,4	0	0,0	2	0	1	7,3	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-5	80	45-TO	Autovía	24.715	1	11,1	0	0,0	0	1	2	16,2	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	3	10,6
A-5	83	45-TO	Autovía	24.715	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-5	86	45-TO	Autovía	24.715	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-5	87	45-TO	Autovía	24.715	1	11,1	0	0,0	1	0	2	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,5	0	0,0	0	6	1	8,8	0	0,0	0	4	12,4
A-5	89	45-TO	Autovía	24.715	1	11,1	1	11,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	3,5
A-5	95	45-TO	Autovía	24.715	1	11,1	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-5	98	45-TO	Autovía	24.745	1	11,1	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	9,0
A-5	103	45-TO	Autovía	24.745	3	33,2	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-5	106	45-TO	Autovía	19.715	1	13,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-5	110	45-TO	Autovía	17.480	1	15,7	1	15,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-5	120	45-TO	Autovía	17.533	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-5	124	45-TO	Autovía	14.546	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-5	145	45-TO	Autovía	14.469	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-5	149	45-TO	Autovía	14.469	1	18,9	1	18,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-5	156	45-TO	Autovía	12.209	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-5	183	10-CC	Autovía	11.102	1	24,7	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	11,3
A-5	186	10-CC	Autovía	10.746	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-5	188	10-CC	Autovía	10.746	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-5	208	10-CC	Autovía	10.073	1	27,2	1	27,2	0	3	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	12,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	224	10-CC	Autovía	9.098	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-5	240	10-CC	Autovía	9.826	1	27,9	0	0,0	1	0	1	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-5	250	10-CC	Autovía	8.256	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-5	251	10-CC	Autovía	8.256	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-5	267	10-CC	Autovía	8.527	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-5	280	10-CC	Autovía	8.064	1	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-5	300	10-CC	Autovía	6.387	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-5	316	6-BA	Autovía	12.830	1	21,4	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	2	40,9	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
A-5	318	6-BA	Autovía	14.008	1	19,6	0	0,0	0	1	2	29,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-5	322	6-BA	Autovía	14.008	1	19,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-5	337	6-BA	Autovía	12.909	1	21,2	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-5	341	6-BA	Autovía	19.200	1	14,3	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-5	344	6-BA	Autovía	18.368	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-5	351	6-BA	Autovía	17.158	1	16,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	1	13,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-5	352	6-BA	Autovía	15.081	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-5	358	6-BA	Autovía	13.696	1	20,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-5	368	6-BA	Autovía	13.877	1	19,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-5	371	6-BA	Autovía	13.877	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-5	372	6-BA	Autovía	13.877	1	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-5	376	6-BA	Autovía	16.237	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-5	388	6-BA	Autovía	16.891	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	5,4
A-5	392	6-BA	Autovía	16.891	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-5	397	6-BA	Autovía	9.362	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-5	398	6-BA	Autovía	9.362	1	29,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
N-5	287	10-CC	Convencional	1.076	1	254,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,9
N-5	335	6-BA	Convencional	3.896	2	140,6	2	140,6	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-5	390	6-BA	Convencional	2.960	2	185,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-5a	110	45-TO	Convencional	13.154	1	20,8	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	7	28-M	Autopista Libre	106.104	5	12,9	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	6	12,2	0	0,0	2	5	1	2,2	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	2	6,4
A-6	8	28-M	Autopista Libre	106.104	4	10,3	0	0,0	1	3	8	16,0	0	0,0	2	22	0	0,0	0	0,0	0	0	11	23,9	0	0,0	0	14	4	8,2	0	0,0	0	8	11,6
A-6	9	28-M	Autopista Libre	106.104	1	2,6	0	0,0	0	1	3	6,0	0	0,0	0	3	4	8,1	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	3	5,6
A-6	10	28-M	Autopista Libre	106.415	5	12,9	0	0,0	1	4	7	13,1	0	0,0	0	9	10	18,7	0	0,0	0	16	6	12,2	1	2,0	0	9	4	7,8	0	0,0	1	3	13,0
A-6	11	28-M	Autopista Libre	106.602	1	2,6	0	0,0	0	2	7	12,6	0	0,0	1	6	3	5,3	0	0,0	0	3	10	19,6	0	0,0	0	17	4	7,5	0	0,0	0	4	9,8
A-6	12	28-M	Autopista Libre	102.151	2	5,4	0	0,0	0	2	9	16,3	0	0,0	0	11	6	10,7	0	0,0	0	7	5	10,1	0	0,0	0	7	13	24,1	0	0,0	1	34	13,9
A-6	13	28-M	Autopista Libre	78.515	5	17,4	0	0,0	0	6	11	21,3	0	0,0	0	18	10	18,8	0	0,0	0	15	13	29,5	1	2,3	0	13	3	5,7	0	0,0	0	3	18,2
A-6	14	28-M	Autopista Libre	66.173	1	4,1	0	0,0	0	3	5	10,1	0	0,0	0	5	7	13,7	0	0,0	0	11	6	14,2	0	0,0	0	7	4	7,7	0	0,0	0	4	10,5
A-6	15	28-M	Autopista Libre	66.173	1	4,1	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	3	5	9,8	0	0,0	0	44	7	16,6	0	0,0	0	16	9	17,2	0	0,0	0	24	11,0
A-6	16	28-M	Autopista Libre	66.173	5	20,7	0	0,0	0	7	6	12,2	0	0,0	0	13	6	11,7	0	0,0	0	7	10	23,7	0	0,0	0	13	15	28,7	0	0,0	0	33	19,2
A-6	17	28-M	Autopista Libre	58.617	7	32,7	0	0,0	0	10	10	22,3	0	0,0	0	18	4	8,0	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	5	15	31,9	0	0,0	0	25	19,4
A-6	19	28-M	Autopista Libre	30.284	2	18,1	0	0,0	0	2	3	10,9	0	0,0	0	7	3	6,5	0	0,0	0	5	1	2,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	1	1	6,8
A-6	20	28-M	Autopista Libre	30.284	1	9,0	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	0	2	2	6,2	0	0,0	0	2	5,6
A-6	21	28-M	Autopista Libre	33.314	1	8,2	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	3	3	6,3	0	0,0	0	5	2	5,6	0	0,0	0	3	5,3
A-6	22	28-M	Autopista Libre	79.522	7	24,1	0	0,0	0	11	4	9,4	0	0,0	0	6	4	7,6	0	0,0	0	9	8	15,2	0	0,0	1	10	9	20,8	0	0,0	1	22	14,6
A-6	23	28-M	Autopista Libre	90.885	7	21,1	0	0,0	0	15	3	6,5	0	0,0	0	5	16	29,5	0	0,0	1	29	7	13,1	0	0,0	1	12	3	6,8	0	0,0	0	4	15,6
A-6	24	28-M	Autopista Libre	90.885	3	9,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	1	9	5	9,2	0	0,0	0	6	2	3,8	0	0,0	0	5	4	9,0	0	0,0	0	6	9,1
A-6	25	28-M	Autopista Libre	90.885	1	3,0	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,0	0	2	3	5,6	0	0,0	0	6	2	4,5	0	0,0	0	4	4,8
A-6	26	28-M	Autopista Libre	90.885	5	15,1	0	0,0	4	6	4	8,7	0	0,0	1	3	10	18,5	0	0,0	0	20	4	7,5	0	0,0	0	5	15	33,9	0	0,0	3	14	16,5
A-6	27	28-M	Autopista Libre	90.885	3	9,0	0	0,0	0	3	3	6,5	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,0	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	7	15,8	0	0,0	0	9	6,5
A-6	28	28-M	Autopista Libre	90.166	2	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,7	0	0,0	0	2	5	9,6	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	7	4,8
A-6	29	28-M	Autopista Libre	76.095	3	10,8	0	0,0	0	7	6	15,4	0	0,0	0	7	5	12,5	0	0,0	1	12	4	10,5	0	0,0	0	6	9	24,2	0	0,0	0	13	14,8
A-6	30	28-M	Autopista Libre	73.630	5	18,6	0	0,0	0	5	3	8,0	0	0,0	0	3	6	16,0	0	0,0	0	7	5	13,8	0	0,0	1	4	5	13,7	0	0,0	1	5	13,7
A-6	31	28-M	Autopista Libre	73.630	3	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,0	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	1	3	1	2,7	0	0,0	0	2	5,7
A-6	32	28-M	Autopista Libre	73.630	2	7,4	0	0,0	0	3	8	21,2	0	0,0	0	12	5	13,3	0	0,0	1	5	3	8,3	0	0,0	0	3	5	13,7	0	0,0	0	7	13,1
A-6	33	28-M	Autopista Libre	73.630	8	29,8	0	0,0	1	7	5	13,3	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	4	3	8,3	0	0,0	0	3	11	30,1	0	0,0	0	17	16,6
A-6	34	28-M	Autopista Libre	73.630	4	14,9	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	7	3	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,0	0	0,0	0	4	8,0
A-6	36	28-M	Autopista Libre	73.630	1	3,7	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	11,0	0	0,0	0	5	4,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	37	28-M	Autopista Libre	73.630	3	11,2	0	0,0	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	6,3
A-6	38	28-M	Autopista Libre	73.630	3	11,2	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	7	19,3	0	0,0	1	6	5	13,7	0	0,0	1	8	14,3
A-6	39	28-M	Autopista Libre	73.630	2	7,4	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	8	2	5,5	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5,1
A-6	116	5-AV	Autovía	13.438	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-6	117	5-AV	Autovía	13.438	1	20,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-6	128	5-AV	Autovía	13.117	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	2	6,0
A-6	136	5-AV	Autovía	13.117	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-6	138	47-VA	Autovía	14.303	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	1	3	45,9	0	0,0	2	3	20,6
A-6	142	47-VA	Autovía	15.195	1	18,0	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	8,4
A-6	143	47-VA	Autovía	15.290	1	17,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-6	144	47-VA	Autovía	15.290	2	35,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-6	145	47-VA	Autovía	15.290	1	17,9	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-6	148	47-VA	Autovía	15.290	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-6	150	47-VA	Autovía	15.290	1	17,9	0	0,0	0	2	2	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-6	151	47-VA	Autovía	15.290	1	17,9	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	1	0	11,2
A-6	152	47-VA	Autovía	15.290	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-6	165	47-VA	Autovía	17.197	1	15,9	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	3	33,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-6	167	47-VA	Autovía	17.197	1	15,9	0	0,0	0	3	2	21,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-6	168	47-VA	Autovía	17.197	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-6	169	47-VA	Autovía	17.330	1	15,8	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	2	22,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	12,0
A-6	179	47-VA	Autovía	19.052	1	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-6	184	47-VA	Autovía	13.848	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	194	47-VA	Autovía	13.972	1	19,6	1	19,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	210	47-VA	Autovía	13.972	2	39,2	0	0,0	0	2	1	14,8	0	0,0	0	2	1	15,4	1	15,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,9	1	15,5	0	2	19,2
A-6	212	47-VA	Autovía	13.972	1	19,6	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	12,8
A-6	219	47-VA	Autovía	11.739	1	23,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-6	226	49-ZA	Autovía	14.111	1	19,4	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-6	227	49-ZA	Autovía	14.111	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	232	49-ZA	Autovía	14.111	1	19,4	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	9,7
A-6	235	49-ZA	Autovía	13.837	1	19,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-6	246	49-ZA	Autovía	12.742	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	1	0	6,7
A-6	250	49-ZA	Autovía	13.367	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-6	254	49-ZA	Autovía	13.731	1	20,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	3	3	48,1	0	0,0	1	4	15,9
A-6	261	49-ZA	Autovía	15.056	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-6	272	49-ZA	Autovía	6.022	1	45,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	1	34,5	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-6	277	24-LE	Autovía	5.280	1	51,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-6	282	24-LE	Autovía	6.002	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-6	293	24-LE	Autovía	5.811	1	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,4	0	0,0	0	1	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
A-6	294	24-LE	Autovía	5.811	1	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-6	328	24-LE	Autovía	9.632	1	28,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	8,8
A-6	331	24-LE	Autovía	9.632	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	13,1
A-6	333	24-LE	Autovía	9.784	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-6	334	24-LE	Autovía	9.815	1	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,6
A-6	349	24-LE	Autovía	9.831	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-6	355	24-LE	Autovía	9.557	1	28,7	0	0,0	0	2	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	1	21,7	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-6	358	24-LE	Autovía	9.557	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	8,8
A-6	366	24-LE	Autovía	9.332	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-6	370	24-LE	Autovía	9.273	1	29,5	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-6	373	24-LE	Autovía	9.273	1	29,5	0	0,0	0	2	2	41,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	17,5
A-6	380	24-LE	Autovía	14.628	1	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-6	383	24-LE	Autovía	9.419	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-6	384	24-LE	Autovía	8.724	1	31,4	0	0,0	0	1	1	23,4	1	23,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-6	386	24-LE	Autovía	8.724	2	62,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-6	391	24-LE	Autovía	8.724	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	10,9
A-6	393	24-LE	Autovía	8.792	1	31,2	1	31,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-6	459	27-LU	Autovía	7.056	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	464	27-LU	Autovía	7.056	1	38,8	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-6	471	27-LU	Autovía	8.376	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	1	1	22,7
A-6	475	27-LU	Autovía	8.376	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-6	476	27-LU	Autovía	8.376	1	32,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-6	493	27-LU	Autovía	13.013	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	2	2	38,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
A-6	494	27-LU	Autovía	12.827	1	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	6	7,6
A-6	499	27-LU	Autovía	13.046	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	7,1
A-6	503	27-LU	Autovía	18.215	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-6	505	27-LU	Autovía	18.215	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-6	512	27-LU	Autovía	13.660	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-6	516	27-LU	Autovía	13.660	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-6	534	27-LU	Autovía	13.823	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-6	535	27-LU	Autovía	13.581	1	20,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,9
A-6	542	15-C	Autovía	11.056	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-6	544	15-C	Autovía	11.056	1	24,8	0	0,0	1	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-6	553	15-C	Autovía	13.696	2	40,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	9,7
A-6	554	15-C	Autovía	13.696	1	20,0	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	2	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	16,2
A-6	560	15-C	Autovía	12.076	2	45,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
A-6	565	15-C	Autovía	15.126	1	18,1	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-6	573	15-C	Autovía	11.473	1	23,9	2	47,8	1	0	1	17,8	0	0,0	0	2	1	18,4	1	18,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,3	0	0,0	0	3	23,5
A-6	579	15-C	Autovía	11.618	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-6	582	15-C	Autovía	11.618	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-6	585	15-C	Autovía	17.352	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	4,8
A-6	586	15-C	Autovía	13.200	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-6	587	15-C	Autovía	10.718	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-6	592	15-C	Autovía	10.718	2	51,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-6	593	15-C	Autovía	10.718	1	25,6	0	0,0	1	3	1	21,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
AC-12	4	15-C	Multicarril	38.615	5	35,5	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	1	4	5	27,5	0	0,0	0	8	12	74,1	0	0,0	0	18	9	57,0	0	0,0	1	11	41,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AC-12	5	15-C	Multicarril	41.442	2	13,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	4	21,9	0	0,0	0	5	5	31,7	0	0,0	2	6	3	19,6	0	0,0	2	3	18,0
AC-12	7	15-C	Multicarril	28.527	2	19,2	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	2	2	3	23,6	0	0,0	0	4	2	16,6	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	14,5
AC-12	8	15-C	Multicarril	25.657	2	21,4	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	2	2	17,4	0	0,0	1	1	4	34,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
AC-14	4	15-C	Autovía	20.485	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AC-14	10	15-C	Autovía	20.878	1	13,1	1	13,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
LU-11	1	27-LU	Autovía	7.705	1	35,6	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-6	42	28-M	Convencional	11.350	1	24,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	2	35,6	0	0,0	0	2	2	38,1	0	0,0	0	2	2	39,0	0	0,0	0	2	31,1
N-6	44	28-M	Convencional	11.350	2	48,3	0	0,0	0	3	2	35,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-6	45	28-M	Convencional	11.350	1	24,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-6	50	28-M	Convencional	1.725	1	158,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,9
N-6	54	28-M	Convencional	1.725	1	158,8	0	0,0	0	1	2	241,3	0	0,0	0	2	2	241,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	122,1
N-6	62	40-SG	Convencional	7.771	2	70,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,1	0	0,0	0	4	3	78,1	1	26,0	1	4	2	49,8	0	0,0	0	4	48,8
N-6	63	40-SG	Convencional	7.054	2	77,7	0	0,0	0	4	3	84,9	0	0,0	1	6	2	58,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
N-6	68	40-SG	Convencional	6.782	1	40,4	0	0,0	0	1	1	34,3	1	34,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-6	76	40-SG	Convencional	6.665	1	41,1	0	0,0	0	1	1	32,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-6	77	40-SG	Convencional	6.663	2	82,2	2	82,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-6	78	40-SG	Convencional	6.663	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-6	84	40-SG	Convencional	7.109	1	38,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
N-6	89	40-SG	Convencional	7.150	1	38,3	0	0,0	0	1	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-6	96	40-SG	Convencional	8.640	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	18,0
N-6	216	47-VA	Convencional	161	1	1701,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	479,0
N-6	287	24-LE	Convencional	500	1	547,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,4
N-6	316	24-LE	Convencional	910	1	301,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1
N-6	327	24-LE	Convencional	831	2	659,4	0	0,0	0	4	1	270,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	166,2
N-6	367	24-LE	Convencional	9.043	1	30,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
N-6	368	24-LE	Convencional	9.043	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-6	373	24-LE	Convencional	9.043	1	30,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
N-6	385	24-LE	Convencional	9.043	1	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	386	24-LE	Convencional	8.567	1	32,0	0	0,0	1	0	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-6	393	24-LE	Convencional	5.302	1	51,7	0	0,0	0	1	2	83,4	0	0,0	0	3	1	38,4	0	0,0	0	1	1	37,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
N-6	396	24-LE	Convencional	5.302	1	51,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-6	397	24-LE	Convencional	5.302	2	103,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,2	0	0,0	0	2	24,5
N-6	406	24-LE	Convencional	1.678	1	163,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,0
N-6	414	24-LE	Convencional	712	1	384,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,1
N-6	467	27-LU	Convencional	1.672	1	163,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-6	479	27-LU	Convencional	2.682	1	102,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-6	484	27-LU	Convencional	2.682	2	204,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	48,4
N-6	490	27-LU	Convencional	2.682	1	102,2	0	0,0	0	1	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-6	491	27-LU	Convencional	2.682	1	102,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-6	492	27-LU	Convencional	2.682	1	102,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,2	0	0,0	0	5	32,3
N-6	502	27-LU	Convencional	18.384	1	14,9	0	0,0	0	1	1	10,2	1	10,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	3	1	6,5
N-6	503	27-LU	Convencional	18.384	1	14,9	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	8,6
N-6	508	27-LU	Multicarril	8.712	1	31,4	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	103,4	0	0,0	0	4	29,9
N-6	509	27-LU	Convencional	5.805	1	47,2	0	0,0	0	1	1	40,0	1	40,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	1	1	24,8
N-6	511	27-LU	Convencional	5.805	1	47,2	0	0,0	0	1	1	40,0	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	33,1
N-6	515	27-LU	Convencional	4.846	1	56,5	0	0,0	0	1	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	1	0	3	124,3	0	0,0	0	3	58,7
N-6	523	27-LU	Convencional	1.352	2	405,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,2	0	0,0	0	2	109,3
N-6	536	27-LU	Convencional	990	1	276,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,1
N-6	540	27-LU	Convencional	1.069	1	256,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	204,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	104,0
N-6	545	27-LU	Convencional	1.069	1	256,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,6
N-6	555	15-C	Convencional	1.008	1	271,8	0	0,0	0	1	1	235,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	96,5
N-6	565	15-C	Convencional	1.008	1	271,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,1
N-6	570	15-C	Convencional	5.201	1	52,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	1	54,1	0	1	3	167,8	0	0,0	0	3	55,1
N-6	574	15-C	Convencional	5.443	1	50,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-6	579	15-C	Convencional	19.124	4	57,3	0	0,0	0	6	1	11,5	0	0,0	0	1	4	45,3	0	0,0	0	5	2	24,3	0	0,0	0	2	5	57,3	0	0,0	1	4	38,5
N-6	580	15-C	Convencional	19.124	6	86,0	0	0,0	0	10	7	80,2	1	11,5	0	11	6	68,0	0	0,0	0	6	6	72,8	0	0,0	1	7	6	68,8	0	0,0	1	10	74,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-6	582	15-C	Convencional	19.124	1	14,3	0	0,0	0	1	1	11,5	1	11,5	0	0	2	22,7	0	0,0	0	3	5	60,6	0	0,0	1	6	3	34,4	0	0,0	0	5	28,9
N-6	583	15-C	Convencional	19.124	1	14,3	0	0,0	0	1	3	34,4	0	0,0	0	4	5	56,7	0	0,0	1	5	2	24,3	0	0,0	1	3	3	34,4	0	0,0	0	4	33,7
N-6	584	15-C	Convencional	19.124	2	28,7	0	0,0	0	4	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	14,5
N-6	585	15-C	Convencional	19.124	4	57,3	1	14,3	0	5	2	22,9	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	2	24,3	0	0,0	0	3	2	22,9	0	0,0	1	1	26,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-38	5	46-V	Autovía	17.039	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-38	9	46-V	Autovía	9.915	1	27,6	0	0,0	0	3	3	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	4	15,0
A-38	13	46-V	Autovía	9.915	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	5,0
A-48	0	11-CA	Autovía	55.015	9	44,8	0	0,0	2	18	2	7,8	0	0,0	0	4	4	14,4	0	0,0	0	6	2	7,6	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	6	15,2
A-48	1	11-CA	Autovía	55.015	1	5,0	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-48	5	11-CA	Autovía	33.305	1	8,2	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-48	7	11-CA	Autovía	31.821	2	17,2	0	0,0	0	4	3	20,5	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-48	10	11-CA	Autovía	19.403	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-48	14	11-CA	Autovía	18.643	3	44,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-48	23	11-CA	Autovía	14.687	1	18,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	102	11-CA	Multicarril	37.097	2	14,8	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	3	18,8	0	0,0	0	4	4	23,8	0	0,0	0	5	3	19,4	0	0,0	0	3	16,1
A-7	103	11-CA	Multicarril	37.097	3	22,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	4	25,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,4	0	0,0	0	7	13,7
A-7	105	11-CA	Multicarril	37.097	5	36,9	0	0,0	0	8	9	48,0	0	0,0	0	21	5	31,3	1	6,3	0	6	1	6,0	0	0,0	0	1	6	38,9	0	0,0	0	12	32,3
A-7	106	11-CA	Multicarril	37.097	4	29,5	0	0,0	0	11	9	46,5	0	0,0	0	11	4	23,7	0	0,0	0	5	6	33,8	0	0,0	1	15	9	55,4	0	0,0	1	18	38,2
A-7	107	11-CA	Multicarril	37.097	6	44,3	0	0,0	0	12	17	83,5	0	0,0	2	30	16	87,0	0	0,0	0	24	15	77,6	0	0,0	0	30	13	74,2	0	0,0	1	24	75,2
A-7	108	11-CA	Autovía	51.187	13	69,6	0	0,0	2	20	17	73,1	0	0,0	0	36	22	97,3	0	0,0	4	32	11	47,9	0	0,0	0	21	12	55,4	0	0,0	2	17	68,7
A-7	109	11-CA	Autovía	61.754	6	26,6	0	0,0	1	11	6	22,5	0	0,0	0	11	5	18,1	0	0,0	0	10	4	14,7	0	0,0	1	6	3	11,3	0	0,0	0	4	18,4
A-7	110	11-CA	Autovía	64.051	1	4,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	4	14,4	0	0,0	0	5	5	18,5	0	0,0	0	6	4	15,0	0	0,0	0	7	13,7
A-7	111	11-CA	Autovía	69.157	2	7,9	0	0,0	0	3	4	14,6	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	4	8	29,9	0	0,0	1	7	3	11,2	0	0,0	0	4	14,2
A-7	112	11-CA	Autovía	69.157	5	19,8	0	0,0	0	13	17	62,0	2	7,3	0	30	7	25,1	0	0,0	0	19	6	22,4	0	0,0	0	8	4	14,9	0	0,0	0	10	29,1
A-7	113	11-CA	Autovía	69.157	4	15,8	0	0,0	0	13	12	43,8	1	3,6	1	28	6	21,5	0	0,0	0	9	4	14,9	0	0,0	0	5	7	26,1	0	0,0	1	9	24,6
A-7	114	11-CA	Autovía	61.424	6	26,8	0	0,0	1	9	8	30,9	0	0,0	0	23	4	15,3	0	0,0	1	7	10	38,8	0	0,0	1	20	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-7	116	11-CA	Autovía	50.599	2	10,8	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	4	6	25,4	0	0,0	1	6	7	31,7	0	0,0	0	13	4	18,8	1	4,7	0	5	20,1
A-7	117	11-CA	Autovía	46.351	2	11,8	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	6	2	9,2	0	0,0	0	2	4	20,3	0	0,0	1	6	5	26,7	0	0,0	0	6	16,1
A-7	118	11-CA	Autovía	31.486	1	8,7	0	0,0	0	3	4	24,4	0	0,0	0	8	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	119	11-CA	Autovía	25.115	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
A-7	124	11-CA	Autovía	26.001	2	21,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	39,3	0	0,0	2	6	14,3
A-7	126	11-CA	Autovía	27.142	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	128	11-CA	Autovía	31.189	3	26,4	0	0,0	1	5	2	13,1	0	0,0	1	3	3	18,9	0	0,0	0	8	2	13,5	0	0,0	0	2	2	14,1	0	0,0	0	2	16,8
A-7	129	11-CA	Autovía	31.189	1	8,8	1	8,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-7	132	11-CA	Autovía	31.189	1	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,2	0	0,0	0	4	9,9
A-7	133	11-CA	Autovía	30.031	3	27,4	0	0,0	0	8	2	15,2	0	0,0	0	4	5	34,8	0	0,0	0	6	4	28,0	0	0,0	0	11	2	14,7	0	0,0	0	4	24,1
A-7	134	11-CA	Multicarril	21.300	1	12,9	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	1	0	2	20,6	0	0,0	0	2	2	19,3	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	3	15,0
A-7	135	11-CA	Multicarril	19.999	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-7	136	11-CA	Multicarril	19.999	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	3	3	30,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-7	139	29-MA	Multicarril	15.469	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	142	29-MA	Multicarril	15.469	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	0	5	12,8
A-7	143	29-MA	Multicarril	15.469	1	17,7	0	0,0	0	1	1	12,5	1	12,5	0	0	3	38,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,9	0	0,0	0	4	20,5
A-7	152	29-MA	Multicarril	21.152	2	25,9	1	13,0	0	1	3	25,8	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	1	0	4	41,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
A-7	153	29-MA	Autovía	21.152	1	13,0	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	4	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,3	0	0,0	0	2	14,3
A-7	159	29-MA	Autovía	37.155	1	7,4	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	7,2
A-7	160	29-MA	Autovía	37.155	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	6	4,8
A-7	161	29-MA	Autovía	37.155	1	7,4	0	0,0	0	1	3	16,7	1	5,6	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,1	0	0,0	0	4	8,5
A-7	162	29-MA	Autovía	37.155	2	14,7	0	0,0	1	3	4	22,3	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	2	13,3
A-7	163	29-MA	Autovía	37.155	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	8	3	17,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-7	164	29-MA	Autovía	37.155	1	7,4	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,6	0	0,0	1	3	1	6,0	0	0,0	0	2	6,0
A-7	167	29-MA	Autovía	37.155	2	14,7	1	7,4	0	1	3	16,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,5	0	0,0	0	6	2	12,1	0	0,0	2	1	12,1
A-7	168	29-MA	Autovía	37.155	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	1	1	9,7
A-7	169	29-MA	Autovía	65.881	5	20,8	0	0,0	1	6	3	9,2	0	0,0	0	6	2	6,3	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	3	2	11,4
A-7	171	29-MA	Autovía	68.684	1	4,0	0	0,0	0	2	4	11,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	3	13,9	0	0,0	0	4	6,6
A-7	172	29-MA	Autovía	68.684	4	16,0	0	0,0	0	10	8	23,6	0	0,0	1	14	7	21,0	0	0,0	1	9	6	27,0	0	0,0	1	7	6	27,8	0	0,0	1	9	22,8
A-7	173	29-MA	Autovía	68.813	4	15,9	0	0,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	6	7	20,9	0	0,0	0	7	4	16,6	0	0,0	0	8	5	21,4	0	0,0	0	7	17,2
A-7	174	29-MA	Autovía	69.472	7	27,6	1	3,9	1	8	5	14,6	0	0,0	0	12	7	20,7	1	3,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	10	5	15,3	0	0,0	1	5	18,2
A-7	175	29-MA	Autovía	56.069	3	14,7	0	0,0	1	3	3	10,6	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	3	5	18,2	0	0,0	1	4	3	6,1	0	0,0	0	3	10,5
A-7	176	29-MA	Autovía	54.220	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	3	6	23,0	1	3,8	0	10	1	3,8	0	0,0	1	0	2	3,8	0	0,0	0	2	7,8
A-7	177	29-MA	Autovía	54.220	3	15,2	0	0,0	1	2	6	21,2	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	5	7	26,7	0	0,0	0	9	3	5,7	0	0,0	0	4	13,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	178	29-MA	Autovía	64.547	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	0	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-7	179	29-MA	Autovía	69.957	2	7,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-7	180	29-MA	Autovía	69.957	1	3,9	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	181	29-MA	Autovía	69.957	1	3,9	0	0,0	0	1	4	11,1	0	0,0	0	9	2	5,6	0	0,0	0	3	2	5,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-7	183	29-MA	Autovía	58.130	1	4,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	0	5	6,0
A-7	184	29-MA	Autovía	58.130	1	4,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	1	6	1	3,7	0	0,0	0	2	7,5
A-7	185	29-MA	Autovía	58.130	3	14,1	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	0	7	3	10,6	0	0,0	1	6	6	21,6	0	0,0	4	4	6	22,1	0	0,0	1	8	16,6
A-7	186	29-MA	Autovía	58.130	2	9,4	0	0,0	0	3	3	10,5	1	3,5	0	2	1	3,5	0	0,0	0	2	3	10,8	0	0,0	1	2	3	11,1	0	0,0	1	5	9,0
A-7	187	29-MA	Autovía	58.130	2	9,4	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	4	5	17,7	0	0,0	0	15	3	10,8	1	3,6	0	5	5	18,4	0	0,0	1	9	13,5
A-7	188	29-MA	Autovía	58.130	2	9,4	0	0,0	0	4	2	7,0	0	0,0	0	4	2	7,1	1	3,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,7	0	0,0	0	5	7,5
A-7	191	29-MA	Autovía	54.684	2	10,0	0	0,0	0	2	4	14,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	4	7,2
A-7	192	29-MA	Autovía	48.198	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	1	4,1	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	5	21,1	0	0,0	0	8	1	4,4	0	0,0	0	2	10,7
A-7	193	29-MA	Autovía	48.198	1	5,7	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	4	16,8	0	0,0	1	7	3	12,7	0	0,0	0	4	3	13,1	0	0,0	0	3	11,6
A-7	194	29-MA	Autovía	48.198	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	0	0,0	0	8	2	8,4	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	2	9,8
A-7	196	29-MA	Autovía	48.198	2	11,4	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	2	5	21,1	1	4,2	0	9	3	12,7	1	4,2	0	7	2	8,7	0	0,0	0	3	12,5
A-7	197	29-MA	Autovía	48.198	3	17,1	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	0	7	5	21,1	0	0,0	0	5	3	12,7	0	0,0	0	5	7	30,5	0	0,0	0	13	19,6
A-7	198	29-MA	Autovía	48.198	2	11,4	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	0	3	2	8,4	0	0,0	0	4	5	21,8	0	0,0	1	13	11,6
A-7	200	29-MA	Autovía	48.738	2	11,2	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,0	0	0,0	1	4	6,2
A-7	201	29-MA	Autovía	52.031	2	10,5	0	0,0	0	2	5	19,2	0	0,0	1	8	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	1	2	3	12,4	0	0,0	0	3	11,6
A-7	205	29-MA	Autovía	52.349	2	10,5	2	10,5	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	206	29-MA	Autovía	52.349	3	15,7	0	0,0	0	8	4	15,4	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	1	0	8,0
A-7	208	29-MA	Autovía	52.349	2	10,5	0	0,0	1	1	3	11,6	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	7	25,7	0	0,0	0	11	7	26,5	0	0,0	0	9	16,0
A-7	209	29-MA	Autovía	52.349	5	26,2	0	0,0	0	9	5	19,3	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	5	18,4	0	0,0	0	7	3	11,3	1	3,8	0	5	16,8
A-7	210	29-MA	Autovía	52.349	3	15,7	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	4	3	11,0	0	0,0	0	4	5	18,9	0	0,0	1	8	13,6
A-7	211	29-MA	Autovía	52.349	1	5,2	0	0,0	0	1	3	11,6	0	0,0	1	2	3	11,3	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	2	8,8
A-7	212	29-MA	Autovía	52.349	2	10,5	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,3	0	0,0	0	8	5,6
A-7	213	29-MA	Autovía	52.349	1	5,2	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	7	5,6
A-7	229	29-MA	Autovía	39.900	2	13,7	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	0	4	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	7,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	230	29-MA	Autovía	48.870	1	5,6	1	5,6	0	0	6	23,9	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	4	4	17,0	0	0,0	0	6	3	13,4	0	0,0	1	5	16,0
A-7	231	29-MA	Autovía	48.870	1	5,6	0	0,0	1	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	2	9,0	1	2	4,4
A-7	232	29-MA	Autovía	17.903	2	30,6	0	0,0	0	2	3	29,5	1	9,8	0	8	1	9,7	0	0,0	0	1	4	38,5	0	0,0	0	5	1	10,8	0	0,0	0	1	23,6
A-7	234	29-MA	Autovía	35.912	1	7,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	1	7	1	5,6	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	235	29-MA	Autovía	30.520	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	3	4,2
A-7	238	29-MA	Autovía	28.115	2	19,5	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-7	241	29-MA	Autovía	58.365	3	14,1	1	4,7	0	8	4	13,8	0	0,0	0	7	4	14,5	0	0,0	0	6	2	7,5	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	0	4	12,5
A-7	242	29-MA	Autovía	58.927	5	23,2	0	0,0	0	8	3	10,1	0	0,0	1	2	1	3,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	1	8,7
A-7	244	29-MA	Autovía	68.466	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	1	1	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,8	0	0,0	0	11	5,5
A-7	246	29-MA	Autovía	54.849	1	5,0	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	1	5	19,6	0	0,0	1	4	7	26,5	0	0,0	2	11	7	29,0	0	0,0	0	20	17,1
A-7	247	29-MA	Autovía	51.938	1	5,3	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,2	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-7	251	29-MA	Autovía	52.605	1	5,2	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	1	4,4	0	0	5,1
A-7	252	29-MA	Autovía	54.384	1	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	6	6,7
A-7	253	29-MA	Autovía	54.744	3	15,0	0	0,0	1	5	1	3,8	0	0,0	1	0	2	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	3	5,8
A-7	254	29-MA	Autovía	50.655	2	10,8	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	1	7,0
A-7	256	29-MA	Autovía	42.560	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	0	8	3	14,0	0	0,0	0	3	3	14,7	0	0,0	0	3	10,0
A-7	259	29-MA	Autovía	34.185	1	8,0	0	0,0	0	2	3	24,3	0	0,0	0	4	4	31,7	0	0,0	1	7	3	20,7	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	17,9
A-7	260	29-MA	Autovía	34.185	3	24,0	0	0,0	0	3	2	16,2	0	0,0	0	2	2	15,9	0	0,0	0	6	2	13,8	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	14,9
A-7	262	29-MA	Autovía	34.185	2	16,0	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-7	263	29-MA	Autovía	34.078	3	24,1	0	0,0	0	6	3	22,8	0	0,0	1	5	1	7,5	0	0,0	0	1	3	20,4	0	0,0	0	8	1	6,7	0	0,0	0	1	16,0
A-7	264	29-MA	Autovía	33.786	1	8,1	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	0	5	4	25,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-7	265	29-MA	Autovía	33.637	1	8,1	0	0,0	1	0	3	18,3	0	0,0	0	4	2	12,1	0	0,0	1	1	4	25,4	0	0,0	0	12	3	20,2	0	0,0	0	5	17,2
A-7	266	29-MA	Autovía	33.587	1	8,2	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	6	3	17,8	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-7	267	29-MA	Autovía	33.587	2	16,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	1	4	1	6,8	0	0,0	0	1	11,8
A-7	268	29-MA	Autovía	33.587	2	16,3	0	0,0	1	1	4	23,9	0	0,0	2	2	5	29,7	0	0,0	0	8	1	6,3	0	0,0	0	1	2	13,5	0	0,0	0	3	18,3
A-7	270	29-MA	Autovía	33.587	1	8,2	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	3	4	23,8	0	0,0	0	10	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-7	274	29-MA	Autovía	25.431	8	86,2	0	0,0	1	13	2	14,8	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
A-7	274	12-CS	Autovía	18.993	1	14,4	0	0,0	0	1	3	23,0	0	0,0	1	3	1	7,7	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	12,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	275	29-MA	Autovía	24.724	1	11,1	0	0,0	0	5	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	2	2	17,6	0	0,0	0	4	10,3
A-7	276	12-CS	Autovía	26.609	1	10,3	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	1	1	1	5,5	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	7,7
A-7	277	29-MA	Autovía	21.463	1	12,8	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,0	0	2	1	9,4	1	9,4	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	13,7
A-7	278	29-MA	Autovía	20.179	1	13,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	279	12-CS	Autovía	29.018	1	9,4	0	0,0	0	1	3	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-7	279	29-MA	Autovía	20.179	1	13,6	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-7	281	29-MA	Autovía	20.179	2	27,2	0	0,0	0	3	2	18,2	0	0,0	0	2	3	28,3	0	0,0	0	3	2	19,4	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	20,5
A-7	281	12-CS	Autovía	29.909	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	1	4,9	0	2	1	5,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-7	282	12-CS	Autovía	29.909	1	9,2	0	0,0	1	0	5	24,9	0	0,0	1	4	3	14,7	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	0	3	13,4
A-7	283	29-MA	Autovía	20.179	1	13,6	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	1	3	4	37,7	0	0,0	1	5	3	29,1	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	3	22,5
A-7	285	29-MA	Autovía	18.159	5	75,4	0	0,0	0	8	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-7	285	12-CS	Autovía	25.733	2	21,3	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	5	6,2
A-7	286	29-MA	Autovía	16.908	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	2	20,7	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-7	287	12-CS	Autovía	25.275	1	10,8	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,4	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	6	10,1
A-7	287	29-MA	Autovía	16.908	1	16,2	0	0,0	1	1	1	10,6	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	9,3
A-7	289	12-CS	Autovía	23.226	1	11,8	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	290	12-CS	Autovía	23.226	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,1	0	0,0	0	4	5,2
A-7	292	29-MA	Autovía	16.564	2	33,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	298	29-MA	Autovía	11.843	1	23,1	1	23,1	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	10,0
A-7	306	46-V	Autovía	53.897	1	5,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	1,5
A-7	307	46-V	Autovía	53.897	1	5,1	0	0,0	1	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	1	3,4	0	1	2	7,0	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	5,2
A-7	308	46-V	Autovía	53.897	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-7	311	46-V	Autovía	52.881	1	5,2	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,0	0	3	2	8,0	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	2	7,7
A-7	313	46-V	Autovía	69.733	1	3,9	0	0,0	0	2	2	6,1	0	0,0	0	6	4	14,3	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-7	314	46-V	Autovía	79.208	2	6,9	0	0,0	1	2	1	2,7	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	2	6,9	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	1	1	5,8
A-7	315	46-V	Autovía	79.208	4	13,8	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,6	0	0,0	0	8	7,8
A-7	315	18-GR	Autovía	9.747	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-7	316	46-V	Autovía	85.238	5	16,1	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	0	8	5	16,1	0	0,0	1	11	2	6,6	0	0,0	0	6	4	12,6	0	0,0	2	6	12,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	316	18-GR	Autovía	11.145	1	24,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	318	46-V	Autovía	85.238	2	6,4	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3,0
A-7	321	46-V	Autovía	85.238	4	12,9	0	0,0	0	8	5	12,4	0	0,0	1	6	3	9,6	0	0,0	0	4	5	16,5	0	0,0	2	3	4	12,6	0	0,0	1	5	12,8
A-7	322	46-V	Autovía	85.238	3	9,6	0	0,0	0	4	3	7,5	0	0,0	0	8	8	25,7	0	0,0	0	16	2	6,6	0	0,0	0	5	3	9,4	0	0,0	1	2	11,6
A-7	323	18-GR	Autovía	10.702	1	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	3	7,8
A-7	323	46-V	Autovía	85.238	1	3,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	5	4,9
A-7	324	46-V	Autovía	85.238	6	19,3	0	0,0	0	8	4	10,0	0	0,0	0	9	6	19,3	0	0,0	0	9	3	9,9	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	0	4	13,4
A-7	325	46-V	Autovía	76.373	3	10,8	0	0,0	0	5	4	11,2	0	0,0	0	6	5	18,3	0	0,0	1	8	2	6,2	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	3	11,1
A-7	326	46-V	Autovía	72.891	4	15,0	0	0,0	1	3	6	17,8	0	0,0	0	7	4	15,5	1	3,9	2	4	6	18,2	0	0,0	0	11	3	10,1	0	0,0	0	4	15,5
A-7	329	46-V	Autovía	58.644	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	2	5,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	330	18-GR	Autovía	12.397	1	22,1	0	0,0	0	2	2	32,3	0	0,0	0	6	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-7	331	46-V	Autovía	58.644	2	9,3	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	3	3	15,2	0	0,0	0	6	2	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-7	334	46-V	Autovía	58.995	4	18,6	1	4,6	0	4	2	7,5	0	0,0	0	2	3	14,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-7	336	46-V	Autovía	60.974	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	1	3,9	0	6	2	8,6	0	0,0	3	0	3	13,2	0	0,0	1	3	6,5
A-7	337	18-GR	Autovía	14.211	2	38,6	0	0,0	0	4	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,6	0	0,0	0	3	17,5
A-7	338	18-GR	Autovía	14.211	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	3	1	19,3	0	0,0	0	4	10,5
A-7	339	18-GR	Autovía	14.211	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	340	18-GR	Autovía	14.211	1	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	341	18-GR	Autovía	14.211	1	19,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	343	18-GR	Autovía	11.179	1	24,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-7	349	46-V	Autovía	42.749	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2,3
A-7	351	46-V	Autovía	42.749	1	6,4	0	0,0	1	0	3	14,8	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	6,9
A-7	354	18-GR	Autovía	10.977	1	25,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-7	354	46-V	Autovía	51.814	1	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-7	355	46-V	Autovía	54.778	1	5,0	0	0,0	0	2	4	15,5	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,0	0	6	3	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-7	357	46-V	Autovía	77.500	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	2	3	9,1	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	2	3	8,9	0	0,0	0	5	5,6
A-7	358	46-V	Autovía	77.500	2	7,1	2	7,1	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-7	359	46-V	Autovía	77.500	2	7,1	0	0,0	0	7	3	9,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	360	46-V	Autovía	77.500	2	7,1	0	0,0	0	7	2	6,2	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	3	4,4
A-7	361	46-V	Autovía	77.500	1	3,5	1	3,5	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,1	1	3,0	0	3	1	3,0	0	0,0	1	3	2	5,9	0	0,0	0	2	5,0
A-7	362	46-V	Autovía	77.500	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	1	0	3,7
A-7	365	46-V	Autovía	77.500	1	3,5	0	0,0	0	1	3	9,3	1	3,1	2	4	1	3,0	0	0,0	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	1	3,0	1	3,0	0	2	5,0
A-7	366	18-GR	Autovía	7.972	1	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-7	366	46-V	Autovía	77.500	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	3	3	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-7	367	46-V	Autovía	77.500	1	3,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,1	0	0,0	0	7	1	3,0	0	0,0	0	1	3	8,9	0	0,0	1	3	5,6
A-7	369	46-V	Autovía	77.500	2	7,1	0	0,0	1	2	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,1	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	2	5,9	0	0,0	0	2	5,0
A-7	372	46-V	Autovía	74.106	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,2	0	0,0	0	4	2,0
A-7	373	46-V	Autovía	55.283	3	14,9	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	1	5	3	12,4	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	2	9,5
A-7	374	46-V	Autovía	46.952	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,0
A-7	376	46-V	Autovía	46.236	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,6	1	4,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	3,1
A-7	377	46-V	Autovía	45.968	1	6,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,6	0	0,0	0	3	7,2
A-7	385	46-V	Autovía	46.400	3	17,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	4	2	10,5	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	1	0	7,4
A-7	386	46-V	Autovía	46.400	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	3,2
A-7	389	46-V	Autovía	46.400	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3	15,8	0	0,0	0	4	2	10,4	0	0,0	1	2	7,4
A-7	390	46-V	Autovía	46.400	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	2,1
A-7	391	46-V	Autovía	46.400	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	1	2	6,3
A-7	391	4-AL	Autovía	15.616	1	17,5	0	0,0	0	5	1	13,0	0	0,0	2	0	2	27,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-7	392	46-V	Autovía	46.400	1	5,9	0	0,0	1	1	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,7	1	5,2	1	7	2	10,5	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,0	0	2	10,5
A-7	393	46-V	Autovía	46.400	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-7	394	46-V	Autovía	46.400	1	5,9	0	0,0	0	3	4	19,7	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	5	2	10,8	0	0,0	1	5	1	5,3	0	0,0	0	1	11,8
A-7	395	46-V	Autovía	46.400	3	17,7	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	5	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	1	2	13,6
A-7	397	4-AL	Autovía	15.478	1	17,7	1	17,7	0	1	1	13,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-7	398	4-AL	Autovía	15.478	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-7	400	46-V	Autovía	15.330	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	11,3
A-7	402	4-AL	Autovía	20.465	1	13,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	4	8,4
A-7	403	4-AL	Autovía	20.465	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	8,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	403	46-V	Autovía	21.685	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	1	11,4	0	1	6,4
A-7	404	46-V	Autovía	21.685	1	12,6	0	0,0	0	2	2	19,3	1	9,7	0	1	2	20,1	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	15,0
A-7	405	4-AL	Autovía	23.044	2	23,8	1	11,9	1	1	2	17,5	0	0,0	0	6	1	8,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	11,6
A-7	406	4-AL	Autovía	28.048	1	9,8	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	5	2	15,1	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	0	3	3	24,4	0	0,0	0	3	16,2
A-7	409	4-AL	Autovía	29.492	3	27,9	3	27,9	0	6	11	81,5	0	0,0	1	19	2	14,5	1	7,2	0	2	3	22,6	0	0,0	0	7	1	7,9	0	0,0	0	2	31,2
A-7	410	4-AL	Autovía	29.482	3	27,9	0	0,0	0	5	4	29,2	0	0,0	0	6	2	14,3	1	7,2	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	4	17,0
A-7	411	4-AL	Autovía	29.470	2	18,6	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	4	2	14,2	0	0,0	1	3	4	29,3	0	0,0	0	4	2	15,6	0	0,0	0	6	18,4
A-7	413	4-AL	Autovía	29.452	3	27,9	0	0,0	1	3	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-7	414	4-AL	Autovía	30.748	4	35,6	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,0	0	5	5	34,2	1	6,8	0	8	1	7,6	0	0,0	0	1	19,8
A-7	414	46-V	Autovía	17.940	1	15,3	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-7	415	4-AL	Autovía	31.472	1	8,7	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	4	4	22,5	0	0,0	0	5	2	13,4	0	0,0	0	6	2	15,1	0	0,0	0	2	15,1
A-7	415	46-V	Autovía	16.231	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-7	417	4-AL	Autovía	31.674	7	60,5	0	0,0	2	10	2	12,8	0	0,0	1	1	4	22,1	0	0,0	0	12	4	26,8	0	0,0	0	8	2	15,0	0	0,0	1	1	25,8
A-7	418	4-AL	Autovía	31.674	4	34,6	0	0,0	0	7	4	25,5	1	6,4	0	6	3	16,6	0	0,0	0	5	7	46,8	0	0,0	1	16	2	15,0	0	0,0	0	3	27,2
A-7	418	46-V	Autovía	11.790	1	23,2	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-7	419	4-AL	Autovía	31.570	4	34,7	0	0,0	0	7	3	19,4	0	0,0	0	9	2	11,3	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	8	60,4	0	0,0	0	19	24,7
A-7	420	4-AL	Autovía	30.732	2	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	421	46-V	Autovía	10.311	1	26,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	1	3	3	40,8	0	0,0	0	3	17,8
A-7	422	4-AL	Autovía	30.504	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-7	424	4-AL	Autovía	30.504	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	6,2
A-7	425	4-AL	Autovía	30.504	3	26,9	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	7,7
A-7	426	4-AL	Autovía	30.504	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-7	427	4-AL	Autovía	30.504	2	18,0	0	0,0	1	3	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-7	428	4-AL	Autovía	32.714	2	16,7	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	4	3	20,3	0	0,0	0	11	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	13,2
A-7	429	4-AL	Autovía	48.015	7	39,9	0	0,0	0	11	3	14,4	0	0,0	0	8	1	4,6	0	0,0	0	3	3	16,0	0	0,0	0	6	5	31,6	0	0,0	0	9	20,1
A-7	431	4-AL	Autovía	49.657	5	27,6	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	4	4	18,0	0	0,0	0	11	3	15,5	0	0,0	0	11	6	37,2	0	0,0	0	17	20,5
A-7	432	4-AL	Autovía	49.657	3	16,6	0	0,0	0	5	5	23,2	0	0,0	0	9	2	9,0	0	0,0	0	4	2	10,3	0	0,0	0	3	3	18,6	0	0,0	0	5	15,4
A-7	433	4-AL	Autovía	49.657	2	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	6	5,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	438	4-AL	Autovía	48.224	5	28,4	0	0,0	1	7	4	19,0	0	0,0	1	7	2	9,3	0	0,0	0	2	6	31,5	0	0,0	1	18	4	25,1	0	0,0	0	7	22,1
A-7	440	4-AL	Autovía	36.399	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	2	4,0
A-7	443	4-AL	Autovía	38.235	1	7,2	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	0	6	6	37,8	0	0,0	0	10	6	38,5	0	0,0	0	11	3	20,7	0	0,0	0	4	24,4
A-7	444	4-AL	Autovía	38.541	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	3	2,6
A-7	445	4-AL	Autovía	38.541	3	21,3	0	0,0	1	4	3	16,7	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-7	446	4-AL	Autovía	38.541	3	21,3	0	0,0	0	7	6	33,4	0	0,0	0	13	6	37,6	0	0,0	0	20	3	19,1	0	0,0	0	5	3	20,6	0	0,0	0	5	26,8
A-7	447	4-AL	Autovía	38.541	1	7,1	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	3	18,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-7	449	4-AL	Autovía	35.712	2	15,3	0	0,0	0	4	2	15,2	0	0,0	0	6	1	7,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	2	10,2
A-7	450	4-AL	Autovía	35.308	1	7,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	2	7,5
A-7	451	4-AL	Autovía	31.632	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	3	9,7
A-7	452	4-AL	Autovía	15.402	1	17,8	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	0	5	1	9,1	0	0,0	0	1	3	31,1	0	0,0	0	4	2	22,2	0	0,0	0	2	21,2
A-7	469	4-AL	Autovía	22.705	1	12,1	0	0,0	0	4	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	473	4-AL	Autovía	17.008	1	16,1	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	475	4-AL	Autovía	17.008	1	16,1	1	16,1	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-7	476	4-AL	Autovía	17.008	2	32,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	1	10,6
A-7	481	4-AL	Autovía	16.326	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	1	4	8,5
A-7	489	4-AL	Autovía	13.597	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-7	491	4-AL	Autovía	13.597	1	20,1	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	493	4-AL	Autovía	13.327	1	20,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-7	496	4-AL	Autovía	10.352	1	26,5	1	26,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-7	506	4-AL	Autovía	10.356	1	26,5	0	0,0	1	0	1	18,8	1	18,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-7	509	4-AL	Autovía	10.356	1	26,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-7	512	4-AL	Autovía	10.356	1	26,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	8,5
A-7	517	4-AL	Autovía	12.551	1	21,8	0	0,0	0	2	1	15,6	1	15,6	0	0	1	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-7	518	4-AL	Autovía	12.551	1	21,8	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	14,2
A-7	544	4-AL	Autovía	14.691	1	18,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	5	9,0
A-7	547	4-AL	Autovía	15.421	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	2	2	28,7	0	0,0	0	3	14,3
A-7	553	30-MU	Autovía	38.452	1	7,1	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	558	30-MU	Autovía	38.002	2	14,4	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-7	561	4-AL	Autovía	10.841	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	573	30-MU	Autovía	52.361	1	5,2	0	0,0	1	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	5,2
A-7	574	30-MU	Autovía	52.361	1	5,2	0	0,0	1	0	1	3,6	0	0,0	1	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-7	576	30-MU	Autovía	33.145	1	8,3	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,9	1	6,9	2	6	4,8
A-7	578	30-MU	Autovía	39.721	1	6,9	0	0,0	0	1	2	10,3	1	5,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	580	30-MU	Autovía	41.081	2	13,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-7	581	30-MU	Autovía	41.081	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2,4
A-7	585	30-MU	Autovía	32.254	1	8,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	595	30-MU	Autovía	28.514	1	9,6	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	3,8
A-7	596	30-MU	Autovía	23.070	1	11,9	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	4	2	14,1	1	7,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-7	599	30-MU	Autovía	21.255	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	601	30-MU	Autovía	21.255	4	51,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-7	603	30-MU	Autovía	21.255	1	12,9	1	12,9	0	0	2	14,5	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-7	608	30-MU	Autovía	21.255	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	3,4
A-7	609	30-MU	Autovía	21.255	2	25,8	0	0,0	0	8	3	21,7	0	0,0	0	4	3	23,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	5	15,2
A-7	610	30-MU	Autovía	21.255	2	25,8	0	0,0	0	4	2	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-7	612	30-MU	Autovía	23.336	3	35,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-7	615	30-MU	Autovía	23.590	1	11,6	0	0,0	0	5	1	8,1	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-7	617	30-MU	Autovía	23.812	2	23,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	618	30-MU	Autovía	23.812	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	619	30-MU	Autovía	25.138	1	10,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	620	30-MU	Autovía	26.810	1	10,2	0	0,0	0	3	2	14,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-7	628	30-MU	Autovía	24.925	1	11,0	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	636	30-MU	Autovía	20.983	2	26,1	0	0,0	0	3	2	16,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-7	637	30-MU	Autovía	24.843	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-7	638	30-MU	Autovía	25.508	1	10,7	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-7	640	30-MU	Autovía	28.004	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	643	30-MU	Autovía	23.488	1	11,7	0	0,0	1	0	4	35,7	0	0,0	1	6	2	18,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-7	646	30-MU	Autovía	22.458	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-7	655	30-MU	Autovía	11.430	1	24,0	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-7	662	30-MU	Autovía	11.562	1	23,7	1	23,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	1130	43-T	Autovía	19.740	1	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-7	1132	43-T	Autovía	21.100	2	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-7	1135	43-T	Autovía	21.100	1	13,0	0	0,0	1	0	2	20,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	1136	43-T	Autovía	21.100	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	1137	43-T	Autovía	21.055	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	6,3
A-7	1138	43-T	Autovía	20.295	1	13,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	1141	43-T	Autovía	20.161	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	36,2	1	9,1	0	5	3	28,7	0	0,0	0	4	15,9
A-7	1143	43-T	Autovía	20.161	4	54,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,7	0	0,0	0	3	3	27,2	0	0,0	0	9	1	9,6	0	0,0	0	1	21,9
A-7	1146	43-T	Autovía	28.654	1	9,6	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-7	1147	43-T	Autovía	37.147	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	9	3	16,2	1	5,4	0	2	2	11,1	0	0,0	0	2	2	11,3	1	5,7	2	4	10,5
A-7	1148	43-T	Autovía	37.147	4	29,5	0	0,0	0	4	2	10,9	0	0,0	0	3	8	43,2	0	0,0	1	8	2	11,1	0	0,0	1	2	8	45,4	0	0,0	0	14	27,9
A-7	1149	43-T	Autovía	37.147	1	7,4	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	1	1	2	10,8	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	8,1
A-7	1150	43-T	Autovía	37.147	1	7,4	1	7,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	5	1	5,6	0	0,0	0	3	4	22,7	0	0,0	0	5	10,5
A-7	1151	43-T	Autovía	31.142	1	8,8	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	2	13,0	0	0,0	0	2	3	19,4	0	0,0	0	6	6	40,2	0	0,0	0	12	19,2
A-7	1152	43-T	Autovía	25.598	2	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	1	7,9	0	0	1	7,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	1153	43-T	Autovía	25.598	1	10,7	0	0,0	1	0	3	22,8	1	7,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	0	3	11,5
A-7	1158	43-T	Autovía	39.948	1	6,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	6	7,9
A-7	1160	43-T	Autovía	44.272	1	6,2	0	0,0	0	1	4	18,7	0	0,0	0	15	5	24,1	0	0,0	0	8	3	15,7	0	0,0	0	3	9	47,2	0	0,0	0	15	22,8
A-7	1161	43-T	Autovía	44.125	2	12,4	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	4	5	23,4	0	0,0	0	5	5	23,1	0	0,0	0	7	15,0
A-7	1162	43-T	Autovía	37.249	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	5	30,0	0	0,0	0	7	7	41,4	0	0,0	0	13	2	11,7	0	0,0	0	2	19,7
A-7	1163	43-T	Autovía	37.249	1	7,4	0	0,0	0	1	5	29,5	0	0,0	1	4	6	36,0	0	0,0	0	9	2	11,8	0	0,0	0	3	4	23,4	0	0,0	0	5	22,2
A-7	1164	43-T	Autovía	37.249	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,8	0	0,0	0	4	2	11,7	0	0,0	0	2	8,6
A-7	1165	43-T	Autovía	28.424	2	19,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-7	1167	43-T	Autovía	25.776	2	21,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	3	22,0	0	0,0	2	2	11,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	1168	43-T	Autovía	25.457	2	21,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	1169	43-T	Autovía	24.501	2	22,4	0	0,0	0	2	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-7	1170	43-T	Autovía	24.501	1	11,2	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-70	0	3-A	Autovía	5.379	1	50,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	1	15,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-70	1	3-A	Autovía	34.010	2	16,1	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	7,4
A-70	2	3-A	Autovía	52.698	2	10,4	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	4	4,3
A-70	6	3-A	Autovía	59.421	8	36,9	0	0,0	0	13	5	17,9	1	3,6	0	12	3	10,5	0	0,0	0	4	7	26,2	0	0,0	0	13	1	3,9	0	0,0	0	1	18,4
A-70	7	3-A	Autovía	44.235	4	24,8	0	0,0	0	9	1	4,7	0	0,0	0	2	3	13,6	0	0,0	1	3	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	10,2
A-70	8	3-A	Autovía	41.327	2	13,3	0	0,0	1	1	1	5,0	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	7	1	5,3	0	0,0	0	2	3	17,1	0	0,0	0	4	9,7
A-70	9	3-A	Autovía	41.327	3	19,9	0	0,0	0	4	6	29,9	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	3	14,1
A-70	10	3-A	Autovía	41.327	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	3	14,4	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	1	1	8,6
A-70	11	3-A	Autovía	41.327	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	6	3	17,1	0	0,0	0	3	8,6
A-70	13	3-A	Autovía	50.998	4	21,5	0	0,0	1	3	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	12,3
A-70	14	3-A	Autovía	62.704	3	13,1	0	0,0	0	5	3	10,1	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	5	16,5	0	0,0	0	9	3	10,4	0	0,0	0	6	12,0
A-70	15	3-A	Autovía	70.339	6	23,4	0	0,0	0	11	4	12,1	0	0,0	0	9	4	12,2	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	11,0
A-70	16	3-A	Autovía	67.500	2	8,1	0	0,0	0	3	3	9,3	0	0,0	0	7	9	28,4	0	0,0	0	14	3	9,7	0	0,0	0	7	5	17,1	0	0,0	1	5	14,8
A-70	17	3-A	Autovía	63.146	6	26,0	0	0,0	0	9	3	9,8	0	0,0	0	3	9	29,9	0	0,0	0	17	2	6,9	1	3,4	0	5	5	18,4	0	0,0	0	5	17,8
A-70	22	3-A	Autovía	45.926	3	17,9	0	0,0	0	3	5	22,4	0	0,0	0	7	5	23,0	1	4,6	0	9	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-70	23	3-A	Autovía	45.206	2	12,1	1	6,1	0	1	3	13,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-70	24	3-A	Autovía	45.206	1	6,1	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	4	2	9,6	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	6,9
A-70	25	3-A	Autovía	45.206	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	3	4	19,3	0	0,0	1	3	2	9,9	0	0,0	0	3	8,9
A-70	27	3-A	Autovía	45.206	1	6,1	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	2	4	18,7	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	7,9
A-70	30	3-A	Autovía	47.569	1	5,8	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,3	0	0,0	0	3	4	19,6	0	0,0	0	9	9,6
A-79	0	3-A	Multicarril	8.152	1	33,6	0	0,0	0	1	3	76,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	1	31,2	0	0	27,4
A-79	2	3-A	Multicarril	8.152	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-79	4	3-A	Multicarril	8.152	1	33,6	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	2	3	71,1	0	0,0	0	3	2	51,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	38,4
A-92	382	4-AL	Autovía	9.036	1	30,3	0	0,0	0	1	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	13,8
A-92	392	4-AL	Autovía	10.680	3	77,0	0	0,0	0	3	2	39,9	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	2	41,7	0	0,0	0	4	37,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AL-14	0	4-AL	Convencional	17.095	1	16,0	0	0,0	0	2	4	51,3	0	0,0	2	4	1	12,8	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	3	20,2
B-24	1	8-B	Autovía	22.243	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
B-24	2	8-B	Autovía	22.243	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
B-24	3	8-B	Autovía	22.243	2	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
B-24	9	8-B	Autovía	29.981	2	18,3	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	1	1	2	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
B-24	10	8-B	Autovía	29.981	1	9,1	0	0,0	1	0	6	51,6	0	0,0	0	6	10	85,6	0	0,0	1	10	3	26,9	0	0,0	1	5	6	52,2	0	0,0	0	12	45,7
CA-34	0	11-CA	Autovía	29.288	1	9,4	0	0,0	0	5	5	34,5	0	0,0	0	9	8	53,2	0	0,0	1	12	3	21,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
CA-34	1	11-CA	Autovía	29.288	1	9,4	0	0,0	0	1	5	34,5	0	0,0	0	5	5	33,2	0	0,0	2	3	4	27,9	0	0,0	0	10	1	7,0	0	0,0	0	2	23,2
CS-22	0	12-CS	Multicarril	15.209	3	54,0	0	0,0	0	3	4	62,0	0	0,0	0	4	2	31,4	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
CS-22	1	12-CS	Autovía	15.209	1	18,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
CS-22	3	12-CS	Autovía	15.209	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
CS-22	8	12-CS	Autovía	15.771	2	34,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
EL-20	1	3-A	Autovía	20.278	3	40,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,4	0	0,0	0	4	21,2
EL-20	2	3-A	Autovía	20.278	2	27,0	0	0,0	1	1	1	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
EL-20	3	3-A	Autovía	20.278	1	13,5	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	10,6
EL-20	4	3-A	Autovía	20.278	1	13,5	0	0,0	0	2	4	46,1	0	0,0	0	5	2	23,2	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	0	4	4	60,4	0	0,0	0	4	34,5
EL-20	5	3-A	Multicarril	20.278	3	40,5	0	0,0	0	5	3	34,6	0	0,0	0	3	4	46,4	0	0,0	0	7	6	94,3	0	0,0	2	5	3	45,3	0	0,0	0	5	50,4
EL-20	6	3-A	Multicarril	20.278	5	67,6	0	0,0	0	8	1	11,5	0	0,0	0	1	4	46,4	0	0,0	0	4	4	62,9	0	0,0	0	4	3	45,3	0	0,0	0	3	45,1
EL-20	7	3-A	Multicarril	20.278	2	27,0	0	0,0	0	5	10	115,3	0	0,0	1	9	2	23,2	0	0,0	0	3	3	47,1	0	0,0	0	4	2	30,2	0	0,0	0	5	50,4
EL-20	8	3-A	Multicarril	20.278	2	27,0	0	0,0	0	2	2	23,1	0	0,0	0	2	4	46,4	0	0,0	0	4	3	47,1	0	0,0	0	5	2	30,2	0	0,0	0	2	34,5
GR-16	0	18-GR	Autovía	1.590	1	172,3	0	0,0	0	2	6	797,2	0	0,0	2	9	1	134,0	0	0,0	0	2	2	269,5	0	0,0	0	4	1	139,4	0	0,0	0	5	310,9
MA-20	0	29-MA	Autovía	58.094	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	3	10,9	0	0,0	0	4	5,9
MA-20	1	29-MA	Autovía	58.094	2	9,4	0	0,0	0	2	5	16,9	1	3,4	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	7	25,3	0	0,0	0	18	14,1
MA-20	2	29-MA	Autovía	58.094	3	14,1	0	0,0	1	2	5	16,9	0	0,0	1	6	3	10,7	0	0,0	0	5	1	3,5	0	0,0	0	8	2	7,2	0	0,0	0	3	10,4
MA-20	3	29-MA	Autovía	58.094	2	9,4	0	0,0	0	2	3	10,1	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,0	2	7	2	7,0	0	0,0	0	2	3	10,9	0	0,0	0	8	9,6
MA-20	5	29-MA	Autovía	98.582	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,0	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	2	4	7,8	0	0,0	0	12	1	2,1	0	0,0	1	0	3,9
MA-20	6	29-MA	Autovía	113.765	4	9,6	1	2,4	1	2	1	1,8	0	0,0	0	1	5	9,0	0	0,0	0	8	3	5,4	1	1,8	1	3	1	1,9	0	0,0	0	2	5,3
MA-20	7	29-MA	Autovía	109.570	3	7,5	0	0,0	0	7	3	5,5	1	1,8	0	2	6	11,2	0	0,0	1	7	1	1,9	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	3	5,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
MA-20	8	29-MA	Autovía	106.700	3	7,7	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	5	5	9,6	0	0,0	0	10	4	8,0	0	0,0	1	4	1	2,0	0	0,0	0	2	6,6
MA-20	9	29-MA	Autovía	75.792	9	32,5	0	0,0	1	15	13	34,9	0	0,0	1	40	13	35,9	0	0,0	0	32	12	38,4	0	0,0	1	18	19	62,7	0	0,0	1	44	40,6
MA-20	12	29-MA	Autovía	57.990	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
MA-22	0	29-MA	Multicarril	15.853	2	34,6	0	0,0	1	1	4	43,3	0	0,0	0	6	6	66,1	0	0,0	1	6	3	33,0	0	0,0	0	6	4	49,8	0	0,0	1	3	46,1
MA-24	0	29-MA	Autovía	8.866	4	123,6	0	0,0	1	7	1	23,7	0	0,0	0	3	1	26,3	0	0,0	1	2	2	49,3	0	0,0	0	6	3	72,4	0	0,0	0	5	56,6
N-235	11	43-T	Convencional	10.213	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	90,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-238	3	12-CS	Convencional	3.648	1	75,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	25,3
N-238	6	12-CS	Convencional	3.648	1	75,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,7	1	64,4	0	2	38,0
N-238	7	12-CS	Convencional	3.648	1	75,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
N-332	204	46-V	Convencional	7.001	1	39,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	11,8
N-332	205	46-V	Convencional	7.001	2	78,3	1	39,1	0	1	2	35,9	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	0	2	3	53,1	2	35,4	3	4	4	69,3	0	0,0	0	8	47,1
N-332	206	46-V	Convencional	7.001	1	39,1	0	0,0	1	2	4	71,7	0	0,0	0	5	4	67,3	1	16,8	0	4	2	35,4	0	0,0	1	8	1	17,3	0	0,0	0	2	47,1
N-332	209	46-V	Convencional	7.001	1	39,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	2	2	34,7	0	0,0	2	0	23,5
N-332	210	46-V	Convencional	7.001	1	39,1	0	0,0	0	1	2	35,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5	88,5	0	0,0	1	5	1	17,3	0	0,0	0	4	35,3
N-332	211	46-V	Convencional	7.001	2	78,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,4	1	17,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
N-332	212	46-V	Convencional	7.001	1	39,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	53,1	0	0,0	0	4	2	34,7	0	0,0	0	2	23,5
N-332	215	46-V	Convencional	12.008	1	22,8	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	5	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-332	216	46-V	Convencional	17.850	1	15,3	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	1	8	4	40,4	0	0,0	0	8	3	31,5	0	0,0	1	3	3	32,2	0	0,0	2	3	31,8
N-332	217	46-V	Convencional	17.850	1	15,3	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,5	0	0,0	0	4	1	10,7	0	0,0	0	1	13,6
N-332	218	46-V	Convencional	17.850	1	15,3	0	0,0	0	1	2	22,7	0	0,0	0	2	4	40,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6	64,4	0	0,0	1	5	29,5
N-332	220	46-V	Convencional	14.602	4	75,1	0	0,0	0	6	4	50,0	0	0,0	0	5	7	81,9	0	0,0	0	8	7	80,1	0	0,0	1	8	13	150,7	1	11,6	1	19	89,2
N-332	223	46-V	Convencional	13.716	2	39,9	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	15,8
N-332	224	46-V	Convencional	13.716	1	20,0	0	0,0	0	1	4	51,4	0	0,0	0	8	2	24,5	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	1	1	2	23,7	0	0,0	1	2	26,4
N-332	225	46-V	Convencional	13.716	1	20,0	0	0,0	0	1	5	64,3	0	0,0	0	8	2	24,5	0	0,0	0	2	3	35,2	0	0,0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	1	32,0
N-332	229	46-V	Convencional	12.114	1	22,6	0	0,0	0	1	2	23,6	0	0,0	2	5	4	46,7	0	0,0	0	9	3	35,9	0	0,0	5	3	4	52,1	1	13,0	4	2	37,4
N-332	231	46-V	Convencional	9.836	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-332	232	46-V	Convencional	9.620	1	28,5	0	0,0	0	1	3	40,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-332	234	46-V	Convencional	9.620	1	28,5	1	28,5	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	2	27,6	0	0,0	0	4	2	28,4	0	0,0	2	3	21,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	238	46-V	Convencional	9.620	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	2	28,4	0	0,0	4	6	12,2
N-332	239	46-V	Convencional	9.620	1	28,5	0	0,0	0	1	3	40,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-332	241	46-V	Convencional	9.620	1	28,5	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
N-332	244	46-V	Convencional	8.174	2	67,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,9	0	0,0	0	5	2	30,1	0	0,0	0	2	2	30,2	0	0,0	0	5	29,6
N-332	245	46-V	Convencional	8.174	1	33,5	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-332	246	46-V	Convencional	8.174	3	100,6	0	0,0	0	4	2	27,9	1	14,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	3	45,3	0	0,0	0	7	32,9
N-332	248	46-V	Convencional	8.174	1	33,5	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	2	2	30,2	0	0,0	1	5	16,4
N-332	251	46-V	Convencional	5.497	1	49,8	0	0,0	0	2	1	40,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	111,6	0	0,0	2	9	3	43,6	1	14,5	0	2	51,9
N-332	252	46-V	Convencional	5.497	1	49,8	0	0,0	0	1	1	40,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,8	0	0,0	1	1	1	14,5	0	0,0	0	1	28,9
N-332	256	46-V	Convencional	5.497	1	49,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-337	0	46-V	Multicarril	12.190	1	22,5	0	0,0	0	1	3	54,3	0	0,0	1	3	2	41,9	0	0,0	0	3	4	82,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-337	1	46-V	Multicarril	12.190	3	67,4	0	0,0	0	3	5	90,5	0	0,0	0	6	2	41,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-337	2	46-V	Multicarril	12.190	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
N-340	10	11-CA	Convencional	2.676	1	102,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-340	13	11-CA	Convencional	2.676	1	102,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-340	36	11-CA	Convencional	10.322	1	26,5	0	0,0	0	1	2	40,3	0	0,0	0	4	5	106,0	2	42,4	1	10	1	21,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	46,5
N-340	37	11-CA	Convencional	7.058	2	77,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	8	1	36,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
N-340	46	11-CA	Convencional	6.902	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-340	60	11-CA	Convencional	6.902	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-340	61	11-CA	Convencional	6.902	2	79,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
N-340	73	11-CA	Convencional	6.902	1	39,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-340	75	11-CA	Convencional	6.902	1	39,7	0	0,0	0	1	3	90,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,6	0	0,0	0	4	2	78,8	0	0,0	1	2	57,1
N-340	76	11-CA	Convencional	6.902	1	39,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	3	4	149,1	0	0,0	0	9	1	39,4	0	0,0	1	0	50,0
N-340	77	11-CA	Convencional	6.902	1	39,7	0	0,0	0	2	3	90,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,3	0	0,0	0	2	1	39,4	0	0,0	0	1	42,8
N-340	78	11-CA	Convencional	6.902	2	79,4	0	0,0	0	2	2	60,5	0	0,0	0	5	3	101,3	0	0,0	1	2	2	74,6	0	0,0	1	1	1	39,4	0	0,0	0	1	71,4
N-340	79	11-CA	Convencional	6.902	1	39,7	0	0,0	1	0	2	60,5	0	0,0	1	2	5	168,8	0	0,0	0	10	3	111,9	0	0,0	0	5	1	39,4	0	0,0	0	2	85,6
N-340	81	11-CA	Convencional	6.902	4	158,8	0	0,0	2	3	2	60,5	1	30,2	0	1	4	135,0	0	0,0	0	7	5	186,4	0	0,0	0	10	1	39,4	0	0,0	0	2	114,2
N-340	83	11-CA	Convencional	6.973	2	78,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	110,5	0	0,0	0	3	2	54,7	0	0,0	0	2	45,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	84	11-CA	Convencional	9.136	1	30,0	0	0,0	0	1	5	110,6	0	0,0	0	9	6	135,2	1	22,5	0	7	4	89,1	0	0,0	0	5	4	89,9	0	0,0	0	10	94,2
N-340	87	11-CA	Convencional	9.134	1	30,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	0	4	1	22,1	0	0,0	0	4	23,4
N-340	89	11-CA	Convencional	9.134	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,0	0	0,0	0	3	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
N-340	92	11-CA	Convencional	9.134	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	6	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-340	94	11-CA	Convencional	9.134	2	60,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-340	95	11-CA	Convencional	9.134	1	30,0	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	2	23,4
N-340	97	11-CA	Convencional	9.134	1	30,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	14,0
N-340	297	29-MA	Convencional	650	1	421,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	237,8	0	0,0	0	1	103,8
N-340	302	29-MA	Convencional	650	1	421,5	0	0,0	0	1	1	244,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,8
N-340	307	18-GR	Convencional	5.076	1	54,0	0	0,0	0	1	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-340	308	18-GR	Convencional	5.076	2	107,9	0	0,0	0	3	1	41,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	1	39,8
N-340	309	18-GR	Convencional	5.076	2	107,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	1	39,8
N-340	311	18-GR	Convencional	6.210	1	44,1	0	0,0	0	1	4	135,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-340	312	18-GR	Convencional	6.210	1	44,1	1	44,1	0	0	1	33,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	2	31,2
N-340	315	18-GR	Convencional	9.754	1	28,1	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,9	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	2	0	24,8
N-340	316	18-GR	Convencional	9.754	1	28,1	0	0,0	0	3	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	14,9
N-340	317	18-GR	Convencional	9.754	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	0	0,0	0	2	3	73,3	0	0,0	2	10	2	52,5	0	0,0	0	2	39,7
N-340	319	18-GR	Convencional	9.754	1	28,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-340	320	18-GR	Convencional	9.754	4	112,4	0	0,0	0	5	1	23,0	0	0,0	0	1	2	46,0	0	0,0	1	2	1	24,4	0	0,0	0	1	1	26,3	0	0,0	0	2	44,7
N-340	321	18-GR	Convencional	9.754	2	56,2	1	28,1	0	1	1	23,0	0	0,0	0	6	1	23,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-340	324	18-GR	Convencional	9.754	1	28,1	0	0,0	0	1	1	23,0	1	23,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	0	1	14,9
N-340	326	18-GR	Convencional	7.445	2	73,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-340	327	18-GR	Convencional	7.445	1	36,8	0	0,0	0	2	3	88,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	85,8	0	0,0	0	6	2	60,4	0	0,0	0	2	55,1
N-340	328	18-GR	Convencional	9.277	1	29,5	0	0,0	0	5	1	23,2	1	23,2	0	0	1	24,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
N-340	329	18-GR	Convencional	15.441	2	35,5	1	17,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-340	330	18-GR	Convencional	16.146	2	33,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,0	0	3	1	14,4	0	0,0	0	3	4	56,2	0	0,0	1	12	31,2
N-340	333	18-GR	Convencional	7.859	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	1	0	13,8
N-340	334	18-GR	Convencional	6.899	2	79,4	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	1	3	106,9	0	0,0	0	3	4	178,8	0	0,0	0	5	2	91,4	0	0,0	0	2	95,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	335	18-GR	Convencional	6.899	2	79,4	0	0,0	1	1	3	106,1	0	0,0	1	2	4	142,5	0	0,0	0	5	1	44,7	0	0,0	0	2	1	45,7	0	0,0	0	1	87,4
N-340	336	18-GR	Convencional	6.014	1	45,6	0	0,0	0	1	3	116,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-340	337	18-GR	Convencional	4.421	6	371,8	0	0,0	1	6	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,0
N-340	338	18-GR	Convencional	4.421	1	62,0	0	0,0	0	1	2	95,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
N-340	340	18-GR	Convencional	4.421	2	123,9	0	0,0	0	3	1	47,7	0	0,0	0	1	2	96,9	0	0,0	0	2	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	60,5
N-340	341	18-GR	Convencional	4.421	1	62,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	1	0	30,3
N-340	342	18-GR	Convencional	4.421	1	62,0	0	0,0	0	1	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-340	361	18-GR	Convencional	749	1	365,8	1	365,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,2
N-340	365	18-GR	Convencional	749	1	365,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,2
N-340	368	18-GR	Convencional	749	1	365,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,2
N-340	384	4-AL	Convencional	4.637	1	59,1	0	0,0	0	5	1	53,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
N-340	400	4-AL	Convencional	4.637	1	59,1	0	0,0	0	1	3	159,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	62,1
N-340	435	4-AL	Convencional	7.004	1	39,1	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-340	436	4-AL	Convencional	7.004	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-340	437	4-AL	Convencional	7.004	2	78,2	0	0,0	0	2	3	67,8	0	0,0	0	5	1	21,3	0	0,0	0	5	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-340	448	4-AL	Convencional	17.220	2	31,8	0	0,0	0	4	2	28,6	0	0,0	0	2	3	52,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	25,4
N-340	449	4-AL	Convencional	9.944	1	27,6	0	0,0	0	2	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-340	450	4-AL	Convencional	9.944	2	55,1	0	0,0	0	2	2	48,9	0	0,0	1	3	1	22,5	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-340	451	4-AL	Convencional	9.944	1	27,6	0	0,0	0	1	3	73,4	0	0,0	0	5	1	22,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	28,2
N-340	466	4-AL	Convencional	4.228	1	64,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	0	0,0	0	1	1	81,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-340	471	4-AL	Convencional	3.354	1	81,7	0	0,0	1	5	2	112,3	0	0,0	0	3	1	62,0	1	62,0	4	0	2	125,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	78,3
N-340	474	4-AL	Convencional	1.778	1	154,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	49,6
N-340	487	4-AL	Convencional	1.778	1	154,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,4	0	0,0	0	1	49,6
N-340	488	4-AL	Convencional	1.648	2	332,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,1
N-340	489	4-AL	Convencional	1.345	1	203,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	57,4
N-340	493	4-AL	Convencional	1.345	1	203,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
N-340	508	4-AL	Convencional	1.739	1	157,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
N-340	512	4-AL	Convencional	1.739	1	157,5	1	157,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	522	4-AL	Convencional	1.000	1	274,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	318,9	0	0,0	0	2	115,4
N-340	552	4-AL	Convencional	2.970	1	92,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-340	556	4-AL	Convencional	2.970	2	184,5	0	0,0	0	3	3	201,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	1	1	69,0	0	0,0	0	3	105,3
N-340	566	4-AL	Convencional	2.970	1	92,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-340	679	3-A	Convencional	4.300	1	63,7	0	0,0	1	0	1	49,9	0	0,0	1	0	1	50,8	1	50,8	0	3	1	51,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
N-340	681	3-A	Convencional	4.300	1	63,7	0	0,0	0	1	2	99,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
N-340	683	3-A	Convencional	4.300	2	127,4	0	0,0	0	2	1	49,9	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	0	1	1	51,0	0	0,0	0	2	1	52,4	0	0,0	0	1	63,8
N-340	684	3-A	Convencional	4.300	1	63,7	0	0,0	0	1	1	49,9	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,9
N-340	685	3-A	Convencional	5.443	3	151,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,2	0	0,0	0	2	46,6
N-340	686	3-A	Convencional	8.366	1	32,7	0	0,0	0	1	3	90,4	0	0,0	0	4	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,3	0	0,0	0	3	43,9
N-340	687	3-A	Convencional	8.414	4	130,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	88,8	0	0,0	1	5	1	31,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	49,8
N-340	688	3-A	Convencional	8.414	3	97,7	0	0,0	0	3	3	90,0	0	0,0	0	4	2	59,2	0	0,0	0	2	3	93,1	0	0,0	0	3	2	63,8	0	0,0	1	1	80,5
N-340	689	3-A	Convencional	8.414	1	32,6	0	0,0	0	3	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	2	63,8	0	0,0	0	2	31,0
N-340	691	3-A	Convencional	8.414	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
N-340	692	3-A	Convencional	8.414	3	97,7	0	0,0	0	4	4	120,0	0	0,0	0	9	2	59,2	0	0,0	0	2	2	62,0	0	0,0	0	2	3	95,6	0	0,0	0	4	86,7
N-340	693	3-A	Convencional	8.414	2	65,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,0	0	0,0	1	6	1	31,9	0	0,0	0	1	31,0
N-340	695	3-A	Convencional	5.520	2	99,3	2	99,3	1	6	2	78,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,0	0	0,0	0	3	50,1
N-340	696	3-A	Convencional	5.520	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
N-340	697	3-A	Convencional	5.520	6	297,8	0	0,0	0	14	2	78,5	0	0,0	0	2	2	78,3	0	0,0	0	4	2	79,9	0	0,0	0	2	1	42,5	0	0,0	0	1	108,6
N-340	698	3-A	Convencional	5.520	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	2	1	42,5	0	0,0	0	3	33,4
N-340	706	3-A	Convencional	7.696	2	71,2	0	0,0	1	4	1	29,8	0	0,0	0	2	3	92,3	0	0,0	1	3	3	99,4	0	0,0	0	7	6	201,5	0	0,0	1	10	97,3
N-340	707	3-A	Convencional	7.700	1	35,6	0	0,0	0	1	4	119,2	0	0,0	0	8	2	61,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	2	58,3
N-340	710	3-A	Multicarril	13.733	1	19,9	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,0	0	2	2	35,1	0	0,0	0	3	4	69,3	0	0,0	0	5	31,8
N-340	712	3-A	Multicarril	14.678	1	18,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	4	61,8	0	0,0	0	4	2	32,3	0	0,0	0	2	4	68,1	0	0,0	0	5	39,6
N-340	713	3-A	Multicarril	19.703	3	41,7	0	0,0	0	7	4	43,8	0	0,0	0	7	3	32,8	0	0,0	0	4	2	21,9	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	1	31,8
N-340	714	3-A	Multicarril	20.196	1	13,6	0	0,0	1	0	1	10,6	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-340	715	3-A	Multicarril	20.196	2	27,1	0	0,0	0	2	4	42,4	0	0,0	0	4	3	31,8	0	0,0	0	6	1	10,5	0	0,0	0	2	3	48,1	0	0,0	0	7	31,0
N-340	724	3-A	Convencional	12.171	1	22,5	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	1	0	2	37,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,1	0	0,0	0	4	22,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	726	3-A	Convencional	12.171	1	22,5	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	4	75,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	1	0	26,4
N-340	727	3-A	Convencional	12.096	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	1	18,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-340	729	3-A	Convencional	11.200	5	122,3	0	0,0	0	10	4	85,0	0	0,0	1	4	3	63,9	0	0,0	0	3	3	63,8	0	0,0	1	4	2	45,5	0	0,0	1	2	75,3
N-340	730	3-A	Multicarril	11.200	5	122,3	0	0,0	0	5	6	127,4	0	0,0	0	8	1	21,3	0	0,0	0	1	5	106,4	0	0,0	0	7	3	68,3	0	0,0	0	4	88,6
N-340	731	3-A	Convencional	7.632	1	35,9	0	0,0	0	1	4	132,1	0	0,0	0	4	3	95,3	0	0,0	0	3	6	176,9	0	0,0	0	6	1	29,6	0	0,0	0	1	95,4
N-340	797	3-A	Multicarril	9.458	2	57,9	0	0,0	0	2	2	35,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	1	21,5
N-340	798	3-A	Convencional	20.135	3	40,8	0	0,0	0	3	3	31,8	0	0,0	0	5	2	20,3	0	0,0	0	10	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-340	802	3-A	Multicarril	7.334	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
N-340	805	3-A	Multicarril	6.673	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,1	0	0,0	0	3	1	33,3	0	0,0	0	1	2	68,1	0	0,0	0	4	42,0
N-340	931	46-V	Convencional	13.226	2	41,4	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-340	941	12-CS	Convencional	2.794	3	294,2	0	0,0	0	5	1	72,9	0	0,0	0	1	1	67,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	126,6	0	0,0	0	2	101,6
N-340	943	12-CS	Convencional	2.794	1	98,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,0
N-340	945	12-CS	Convencional	2.794	1	98,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	208,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	58,1
N-340	946	12-CS	Convencional	2.794	1	98,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	0	1	1	63,3	0	0,0	0	1	43,6
N-340	952	12-CS	Convencional	5.380	3	152,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-340	961	12-CS	Convencional	14.959	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	5	2	22,7	1	11,4	1	2	1	12,3	0	0,0	0	4	15,0
N-340	963	12-CS	Convencional	20.284	2	27,0	0	0,0	3	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	14	2	21,0	0	0,0	2	2	14,7
N-340	964	12-CS	Convencional	20.284	1	13,5	0	0,0	0	2	3	28,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	10,5	0	0,0	0	2	12,6
N-340	965	12-CS	Convencional	20.284	2	27,0	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	14,7
N-340	969	12-CS	Convencional	18.451	4	59,4	0	0,0	0	6	3	32,9	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	4	42,7	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	30,2
N-340	970	12-CS	Convencional	17.633	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	10,3
N-340	972	12-CS	Convencional	17.142	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
N-340	973	12-CS	Convencional	17.142	1	16,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	3	1	12,9	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	1	0	10,7
N-340	974	12-CS	Convencional	16.411	4	66,8	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	3	38,2	0	0,0	0	3	5	69,1	0	0,0	0	7	4	59,5	0	0,0	1	5	50,5
N-340	975	12-CS	Convencional	13.788	1	19,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	9,8
N-340	981	12-CS	Convencional	16.086	1	17,0	0	0,0	5	1	3	34,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-340	985	12-CS	Convencional	16.086	1	17,0	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	1	11,8	1	11,8	2	1	2	23,0	0	0,0	1	2	2	24,2	0	0,0	0	6	17,5
N-340	987	12-CS	Convencional	7.367	1	37,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	14,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	988	12-CS	Convencional	6.915	2	79,2	0	0,0	0	2	2	45,3	0	0,0	0	3	3	67,3	0	0,0	0	3	1	22,8	1	22,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	39,5
N-340	992	12-CS	Convencional	6.915	2	79,2	0	0,0	0	2	2	45,3	0	0,0	1	1	3	67,3	0	0,0	0	3	2	45,6	0	0,0	1	1	1	23,7	0	0,0	0	1	50,0
N-340	996	12-CS	Convencional	5.179	2	105,8	0	0,0	0	2	2	64,1	0	0,0	0	5	2	63,8	0	0,0	0	3	1	30,0	0	0,0	0	2	1	31,1	0	0,0	0	2	54,4
N-340	1004	12-CS	Convencional	3.595	1	76,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,5	0	0,0	0	2	1	34,2	1	34,2	0	0	1	36,6	1	36,6	2	4	32,8
N-340	1008	12-CS	Convencional	3.595	1	76,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	0	0,0	2	0	2	73,2	1	36,6	4	9	32,8
N-340	1013	12-CS	Convencional	4.968	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	1	18,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	3	13,1
N-340	1019	12-CS	Convencional	4.968	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-340	1020	12-CS	Convencional	4.968	1	55,1	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	3	1	18,0	1	18,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-340	1030	12-CS	Convencional	3.326	1	82,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	10,0
N-340	1039	12-CS	Convencional	5.174	1	53,0	1	53,0	0	0	1	28,6	2	57,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	1	8	15,8
N-340	1041	12-CS	Convencional	5.174	1	53,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
N-340	1042	12-CS	Convencional	5.174	2	105,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-340	1043	12-CS	Convencional	6.220	1	44,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	1	1	23,8	1	23,8	0	0	21,4
N-340	1048	12-CS	Convencional	7.169	1	38,2	0	0,0	0	1	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	15,1
N-340	1057	12-CS	Convencional	3.233	1	84,7	0	0,0	0	1	1	40,4	0	0,0	1	0	1	27,3	1	27,3	0	3	1	25,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,7
N-340	1068	43-T	Convencional	6.065	1	45,2	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,7	0	0,0	1	3	1	20,6	0	0,0	0	1	24,8
N-340	1069	43-T	Convencional	6.065	1	45,2	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	5	110,6	0	0,0	0	10	5	106,9	0	0,0	1	7	1	20,6	0	0,0	0	3	64,5
N-340	1071	43-T	Convencional	6.065	2	90,3	0	0,0	0	2	3	77,3	0	0,0	0	9	2	44,2	0	0,0	0	4	3	64,1	0	0,0	0	4	1	20,6	0	0,0	0	1	54,6
N-340	1075	43-T	Convencional	14.105	1	19,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,4
N-340	1083	43-T	Convencional	10.681	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
N-340	1084	43-T	Convencional	9.591	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-340	1088	43-T	Convencional	9.810	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	11,2
N-340	1094	43-T	Convencional	10.733	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
N-340	1097	43-T	Convencional	12.217	1	22,4	0	0,0	0	1	1	29,1	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,0	0	2	2	32,9	0	0,0	0	2	2	30,6	0	0,0	0	2	28,7
N-340	1106	43-T	Convencional	14.120	1	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
N-340	1114	43-T	Convencional	12.435	2	44,1	0	0,0	1	2	2	68,9	0	0,0	0	4	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
N-340	1115	43-T	Convencional	12.435	1	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-340	1116	43-T	Convencional	12.435	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1117	43-T	Convencional	12.435	2	44,1	0	0,0	0	3	5	172,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	1	0	36,3
N-340	1119	43-T	Convencional	12.435	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	9,1
N-340	1124	43-T	Convencional	1.550	1	176,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-340	1134	43-T	Convencional	1.550	1	176,8	0	0,0	0	1	2	204,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,1
N-340	1137	43-T	Convencional	11.409	2	48,0	0	0,0	0	3	3	35,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-340	1145	43-T	Convencional	11.409	5	120,1	0	0,0	0	10	6	71,8	0	0,0	0	10	2	33,8	0	0,0	0	3	3	44,2	0	0,0	0	4	3	48,7	0	0,0	0	5	60,5
N-340	1146	43-T	Convencional	11.409	1	24,0	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
N-340	1154	43-T	Convencional	13.500	4	81,2	0	0,0	0	5	4	70,7	0	0,0	0	5	2	36,6	0	0,0	0	2	2	36,2	0	0,0	0	2	4	72,9	0	0,0	0	5	59,1
N-340	1155	43-T	Convencional	13.500	1	20,3	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	2	18,5
N-340	1157	43-T	Convencional	13.500	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	2	11,1
N-340	1158	43-T	Convencional	13.568	3	60,6	0	0,0	1	2	5	88,4	0	0,0	0	5	3	55,3	0	0,0	1	2	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	2	48,3
N-340	1159	43-T	Convencional	13.633	1	20,1	0	0,0	0	1	6	106,2	0	0,0	0	11	3	55,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
N-340	1160	43-T	Convencional	13.633	1	20,1	0	0,0	0	3	3	53,1	0	0,0	0	4	2	37,2	0	0,0	0	6	2	37,0	0	0,0	0	2	3	55,7	0	0,0	0	5	41,0
N-340	1167	43-T	Convencional	8.610	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,1	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	19,0
N-340	1169	43-T	Convencional	8.610	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	2	43,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-340	1171	43-T	Convencional	16.931	2	32,4	0	0,0	1	1	4	50,6	0	0,0	0	5	4	38,6	1	9,6	1	5	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	26,7
N-340	1173	43-T	Convencional	16.905	1	16,2	0	0,0	0	2	1	13,2	0	0,0	1	0	1	9,6	0	0,0	0	2	2	19,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-340	1175	43-T	Convencional	16.905	4	64,8	0	0,0	2	8	5	65,9	1	13,2	0	10	2	22,1	1	11,0	0	2	2	21,4	1	10,7	0	2	3	32,7	1	10,9	2	1	38,7
N-340	1176	43-T	Convencional	16.905	1	16,2	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	3	34,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	14,7
N-340	1177	43-T	Convencional	16.905	1	16,2	0	0,0	0	2	2	26,4	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	1	2	21,7	0	0,0	1	1	2	22,2	0	0,0	0	3	19,6
N-340	1179	43-T	Convencional	18.469	1	14,8	1	14,8	0	0	5	65,1	0	0,0	0	6	7	77,4	0	0,0	0	10	9	96,6	0	0,0	1	11	5	54,9	0	0,0	1	8	64,4
N-340	1182	43-T	Convencional	19.322	3	42,5	0	0,0	0	6	4	51,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	21,8	1	10,9	0	3	23,5
N-340	1184	43-T	Convencional	19.322	3	42,5	0	0,0	0	3	3	38,8	0	0,0	0	3	4	43,6	0	0,0	0	5	2	21,4	0	0,0	0	2	3	32,7	0	0,0	0	3	35,3
N-340	1185	43-T	Convencional	19.322	2	28,4	0	0,0	0	2	5	64,7	0	0,0	0	6	2	21,8	0	0,0	0	3	6	64,1	0	0,0	0	17	2	21,8	0	0,0	0	2	40,0
N-340	1186	43-T	Convencional	19.322	3	42,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,7	0	0,0	0	4	5	53,4	0	0,0	0	6	5	54,6	0	0,0	0	6	37,7
N-340	1188	43-T	Convencional	18.455	4	59,4	0	0,0	0	5	9	117,8	0	0,0	0	12	11	127,0	0	0,0	0	12	10	108,3	0	0,0	0	12	10	111,3	0	0,0	0	13	106,7
N-340	1190	43-T	Convencional	12.638	1	21,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	3	47,4	0	0,0	0	5	2	28,5	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	1	26,5
N-340	1191	43-T	Convencional	10.568	2	51,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,8	0	0,0	0	4	23,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1192	43-T	Convencional	11.167	2	49,1	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	2	34,9	0	0,0	0	4	1	19,8	0	0,0	0	1	26,5
N-340	1193	43-T	Convencional	12.769	2	42,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	1	3	3	43,8	0	0,0	0	6	4	59,3	0	0,0	0	6	34,9
N-340	1194	43-T	Convencional	12.935	2	42,4	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-340	1195	43-T	Convencional	12.935	3	63,5	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	6	3	43,1	0	0,0	0	4	7	101,5	0	0,0	0	8	59,4
N-340	1196	8-B	Convencional	14.700	3	55,9	0	0,0	3	3	3	42,0	0	0,0	0	3	3	37,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	41,7	0	0,0	2	2	33,6
N-340	1197	8-B	Convencional	14.700	4	74,6	1	18,6	0	6	4	53,5	0	0,0	0	9	2	24,8	0	0,0	0	4	5	64,5	0	0,0	0	7	5	69,6	0	0,0	0	7	55,8
N-340	1198	43-T	Convencional	14.700	2	37,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	3	37,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-340	1198	8-B	Convencional	14.700	1	18,6	0	0,0	0	1	2	24,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-340	1199	43-T	Convencional	14.700	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	5,6
N-340	1200	43-T	Convencional	14.700	1	18,6	0	0,0	0	1	3	42,0	0	0,0	1	3	2	24,8	0	0,0	0	5	2	25,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
N-340	1201	43-T	Convencional	14.700	1	18,6	0	0,0	1	1	1	14,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-340	1202	43-T	Convencional	14.700	1	18,6	0	0,0	0	1	3	42,0	0	0,0	0	3	4	49,5	1	12,4	1	5	6	75,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	39,2
N-340	1205	8-B	Convencional	18.381	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	1	12,4	0	0,0	0	2	7,6
N-340	1207	8-B	Convencional	18.381	3	44,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	4	3	34,5	0	0,0	1	12	3	37,2	0	0,0	0	10	25,2
N-340	1208	8-B	Convencional	18.381	1	14,9	1	14,9	0	0	4	49,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-340	1209	8-B	Convencional	19.340	2	28,3	0	0,0	1	1	3	34,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9	101,5	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	33,8
N-340	1210	8-B	Convencional	26.370	1	10,4	0	0,0	0	1	3	23,5	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	1	5	41,1	0	0,0	0	5	3	24,9	0	0,0	0	4	22,0
N-340	1211	8-B	Convencional	26.148	1	10,5	1	10,5	0	0	3	24,2	0	0,0	0	3	2	16,5	0	0,0	0	3	3	25,3	0	0,0	1	2	2	17,1	0	0,0	0	5	19,1
N-340	1212	8-B	Convencional	25.581	1	10,7	1	10,7	1	4	3	26,1	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	3	2	19,7	0	0,0	0	2	17,1
N-340	1213	8-B	Convencional	24.328	11	123,9	0	0,0	1	13	3	29,7	1	9,9	0	4	11	111,7	0	0,0	0	12	9	94,9	0	0,0	1	13	6	63,8	0	0,0	0	7	83,8
N-340	1214	8-B	Convencional	23.730	4	46,2	0	0,0	0	6	4	42,5	0	0,0	0	6	5	54,8	0	0,0	1	7	4	43,0	0	0,0	0	5	2	21,7	0	0,0	0	2	41,5
N-340	1215	8-B	Convencional	23.730	1	11,5	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	4	4	43,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-340	1216	8-B	Convencional	23.730	1	11,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	8,7
N-340	1217	8-B	Convencional	23.730	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	3	2	21,5	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	13,1
N-340	1218	8-B	Convencional	12.127	2	45,2	0	0,0	0	3	2	44,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,3	0	0,0	0	4	1	19,9	0	0,0	0	1	33,0
N-340	1219	8-B	Convencional	9.807	1	27,9	0	0,0	0	1	2	58,4	0	0,0	0	4	1	28,9	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-340	1221	8-B	Convencional	9.807	4	111,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	4	40,6
N-340	1222	8-B	Convencional	9.807	2	55,9	0	0,0	0	3	3	87,6	0	0,0	0	5	1	28,9	0	0,0	0	1	2	59,0	1	29,5	2	0	1	29,5	0	0,0	0	2	52,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1224	8-B	Convencional	9.807	5	139,7	1	27,9	4	9	2	58,4	0	0,0	0	2	7	202,1	0	0,0	0	8	5	147,4	0	0,0	2	6	6	177,2	0	0,0	1	8	145,0
N-340	1225	8-B	Convencional	9.807	1	27,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-340	1226	8-B	Convencional	9.807	2	55,9	0	0,0	1	1	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,0	0	0,0	0	2	1	29,5	0	0,0	0	3	34,8
N-340	1227	8-B	Convencional	9.807	1	27,9	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-340	1230	8-B	Convencional	15.216	1	18,0	3	54,0	0	0	2	33,1	0	0,0	1	1	1	17,5	0	0,0	0	3	1	24,6	0	0,0	1	1	1	25,0	2	50,0	1	0	23,6
N-340	1231	8-B	Convencional	15.216	5	90,0	0	0,0	0	5	2	33,1	0	0,0	0	5	5	87,6	0	0,0	1	8	3	73,7	0	0,0	0	3	2	50,0	0	0,0	0	3	67,0
N-340	1232	8-B	Convencional	15.216	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	3	11,8
N-340	1234	8-B	Convencional	18.500	1	14,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	1	0	5,7
N-340	1235	8-B	Convencional	18.500	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-340	1239	8-B	Multicarril	19.234	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	7,1
N-340	1240	8-B	Multicarril	19.234	1	14,2	0	0,0	0	1	3	32,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-340	1241	8-B	Multicarril	19.234	3	42,7	0	0,0	0	3	8	86,1	0	0,0	0	8	6	69,1	0	0,0	0	10	3	34,3	0	0,0	0	6	6	70,3	0	0,0	0	7	61,5
N-340	1243	8-B	Multicarril	35.345	3	23,3	0	0,0	1	4	4	26,1	0	0,0	0	6	4	27,6	0	0,0	1	4	2	13,0	0	0,0	0	2	5	35,5	0	0,0	0	5	24,9
N-340a	262	29-MA	Convencional	8.932	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
N-340a	266	29-MA	Convencional	8.932	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	1	0	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-340a	267	29-MA	Convencional	8.932	1	30,7	0	0,0	1	1	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-340a	969	12-CS	Convencional	32.127	3	25,6	0	0,0	1	2	4	28,2	0	0,0	0	4	7	51,5	0	0,0	0	8	5	35,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-340a	970	12-CS	Convencional	32.127	2	17,1	0	0,0	1	1	2	14,1	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	1	3	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	6	12,0
N-340a	971	12-CS	Convencional	32.127	2	17,1	1	8,5	0	3	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	7,5
N-340a	979	12-CS	Convencional	7.665	2	71,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	8,2
N-340a	1046	12-CS	Convencional	9.848	1	27,8	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	1	2	68,3	0	0,0	0	2	28,9
N-340a	1048	12-CS	Convencional	9.848	1	27,8	0	0,0	0	1	3	53,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	101,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-340a	1049	12-CS	Convencional	9.687	1	28,3	1	28,3	0	0	5	92,4	1	18,5	2	4	3	55,8	0	0,0	0	4	2	67,0	1	33,5	0	2	2	67,5	0	0,0	0	2	64,1
N-340a	1050	12-CS	Convencional	9.391	1	29,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	1	10,3
N-340a	1052	12-CS	Convencional	7.096	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-340a	1053	12-CS	Convencional	5.967	2	91,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-340a	1054	12-CS	Convencional	5.967	1	45,9	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-340a	1082	43-T	Convencional	7.301	1	37,5	0	0,0	1	0	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340a	1083	43-T	Convencional	7.301	1	37,5	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	2	28,2
N-340a	1085	43-T	Convencional	7.301	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
N-340a	1160	43-T	Convencional	17.500	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,4	0	0,0	0	4	5	61,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
N-340a	1171	43-T	Convencional	8.610	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
N-340a	1172	43-T	Convencional	8.610	1	31,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	3	2	57,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,4
N-347GR	0	18-GR	Convencional	8.324	2	65,8	0	0,0	0	4	2	61,2	0	0,0	0	3	2	54,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	81,4	0	0,0	0	3	65,8
N-350	0	11-CA	Convencional	15.539	1	17,6	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	4	3	43,5	0	0,0	0	6	4	55,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-351	3	11-CA	Multicarril	16.942	3	48,5	1	16,2	1	2	8	86,8	0	0,0	2	7	11	117,6	1	10,7	1	15	6	66,1	0	0,0	0	8	8	87,6	0	0,0	0	8	83,8
N-351	4	11-CA	Multicarril	16.942	6	97,0	0	0,0	0	9	8	86,8	0	0,0	1	9	6	64,2	0	0,0	0	7	6	66,1	0	0,0	0	6	6	65,7	0	0,0	0	9	74,5
N-351	5	11-CA	Multicarril	16.942	5	80,9	0	0,0	0	6	4	43,4	0	0,0	0	5	7	74,8	0	0,0	2	10	4	44,1	0	0,0	0	6	3	32,8	0	0,0	0	5	53,5
N-351	6	11-CA	Multicarril	16.942	6	97,0	0	0,0	1	5	8	86,8	0	0,0	1	10	10	106,9	1	10,7	0	10	6	66,1	0	0,0	0	9	10	109,5	0	0,0	1	14	93,1
N-351	7	11-CA	Multicarril	16.942	1	16,2	0	0,0	0	1	6	65,1	0	0,0	2	4	2	21,4	0	0,0	0	2	2	22,0	0	0,0	0	2	2	21,9	0	0,0	0	2	30,3
N-357	0	11-CA	Convencional	7.077	2	77,4	0	0,0	0	2	1	29,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
N-357	1	11-CA	Convencional	7.077	2	77,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	1	0	1	31,8	0	0,0	0	2	25,1
V-21	4	46-V	Autovía	37.749	1	7,3	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
V-21	7	46-V	Autovía	37.749	2	14,5	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	5,8
V-21	9	46-V	Autovía	56.744	2	9,7	0	0,0	0	7	2	7,5	0	0,0	2	4	5	18,8	0	0,0	0	6	6	23,1	0	0,0	0	8	1	3,9	0	0,0	0	1	12,8
V-21	10	46-V	Autovía	58.263	3	14,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	6,2
V-21	11	46-V	Autovía	58.263	2	9,4	0	0,0	1	3	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	0	5	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	6,2
V-21	12	46-V	Autovía	58.263	5	23,5	0	0,0	1	8	2	7,3	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	4	2	7,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	4	8,6
V-21	13	46-V	Autovía	58.263	3	14,1	0	0,0	0	10	2	7,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	1	3,7	1	3,7	0	0	3	11,5	0	0,0	0	4	10,1
V-21	14	46-V	Autovía	58.263	1	4,7	0	0,0	0	2	3	11,0	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	4	14,9	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	1	2	9,3
V-21	15	46-V	Autovía	58.263	1	4,7	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	1	8	6,2
V-21	16	46-V	Autovía	58.263	5	23,5	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	7	3	11,2	0	0,0	0	5	4	15,3	0	0,0	2	4	12,4
V-23	1	46-V	Multicarril	10.606	3	77,5	0	0,0	2	2	4	71,1	0	0,0	1	7	4	57,1	0	0,0	0	12	1	15,0	0	0,0	2	0	2	33,8	0	0,0	0	5	48,1
V-23	4	46-V	Autovía	17.992	1	15,2	0	0,0	0	1	3	31,5	0	0,0	0	3	3	31,2	0	0,0	0	3	2	30,2	0	0,0	1	1	1	16,6	0	0,0	0	2	26,1
V-23	8	46-V	Autovía	33.995	1	8,1	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
V-31	0	46-V	Autovía	64.000	1	4,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,1	1	3,5	0	13	4	12,6	0	0,0	0	6	2	6,2	0	0,0	0	3	9,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-31	1	46-V	Autovía	64.000	1	4,3	0	0,0	1	0	1	3,5	0	0,0	0	2	2	7,0	0	0,0	0	6	2	6,3	0	0,0	0	5	4	12,5	0	0,0	0	10	6,9
V-31	2	46-V	Autovía	69.995	2	7,8	0	0,0	0	3	4	12,8	0	0,0	0	5	4	13,0	0	0,0	0	8	6	18,1	0	0,0	0	11	3	9,0	0	0,0	0	6	12,3
V-31	3	46-V	Autovía	76.275	4	14,4	0	0,0	0	5	3	8,8	0	0,0	0	5	10	30,1	0	0,0	2	22	2	5,8	0	0,0	0	3	6	17,2	0	0,0	0	9	15,2
V-31	4	46-V	Autovía	81.314	3	10,1	1	3,4	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	5,1
V-31	5	46-V	Autovía	97.152	3	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	5	11,2	0	0,0	0	6	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,8	0	0,0	0	3	7,4
V-31	6	46-V	Autovía	97.152	5	14,1	0	0,0	1	4	4	8,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	9	4	8,8	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	5	10,2
V-31	7	46-V	Autovía	97.152	1	2,8	0	0,0	0	1	6	13,0	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	1	4	6	13,6	0	0,0	0	17	7,9
V-31	8	46-V	Autovía	97.152	3	8,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,7	0	0,0	0	7	6	13,2	0	0,0	1	7	5	11,4	0	0,0	0	6	11,1
V-31	9	46-V	Autovía	97.152	4	11,3	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	7	8	17,9	1	2,2	3	15	3	6,6	0	0,0	0	3	4	9,1	0	0,0	0	6	11,6
V-31	10	46-V	Autovía	97.152	6	16,9	0	0,0	0	10	15	32,5	0	0,0	0	26	9	20,2	1	2,2	1	13	9	19,8	0	0,0	3	18	11	25,0	0	0,0	2	20	23,2
V-31	11	46-V	Autovía	97.152	11	31,0	0	0,0	0	21	30	65,0	0	0,0	0	51	26	58,3	0	0,0	0	47	26	57,3	0	0,0	0	52	26	59,0	0	0,0	1	44	55,2
V-31	12	46-V	Autovía	97.152	7	19,7	1	2,8	1	5	11	23,8	0	0,0	0	22	11	24,7	0	0,0	1	20	11	24,2	0	0,0	0	21	8	18,2	0	0,0	1	11	22,3
V-31	13	46-V	Autovía	97.152	3	8,5	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	5	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,2	0	0,0	1	2	2	4,5	0	0,0	0	2	4,2
V-31R	0	46-V	Multicarril	21.446	4	51,1	0	0,0	1	3	3	32,3	0	0,0	0	5	3	32,9	1	11,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
V-31R	1	46-V	Multicarril	21.446	2	25,5	1	12,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	140	39-S	Autovía	39.273	2	14,0	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,9	0	0,0	0	4	2	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-8	141	39-S	Autovía	39.273	4	27,9	0	0,0	0	7	3	15,6	0	0,0	0	4	2	10,6	0	0,0	0	4	2	11,1	1	5,5	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	13,7
A-8	143	39-S	Autovía	35.191	4	31,1	0	0,0	0	5	7	40,2	0	0,0	0	9	2	11,5	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	6	36,0	0	0,0	1	6	24,9
A-8	144	39-S	Autovía	34.284	2	16,0	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	1	0	1	6,3	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	3	8,9
A-8	145	39-S	Autovía	34.284	2	16,0	0	0,0	0	2	6	35,3	0	0,0	2	8	3	17,6	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	16,4
A-8	146	39-S	Autovía	34.284	5	40,0	0	0,0	1	6	2	11,8	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-8	148	39-S	Autovía	28.721	6	57,2	0	0,0	1	5	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	5	3	25,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
A-8	153	39-S	Autovía	27.467	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	2	5,1
A-8	154	39-S	Autovía	26.614	1	10,3	0	0,0	0	6	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-8	161	39-S	Autovía	26.458	1	10,4	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	4	6,8
A-8	162	39-S	Autovía	26.508	1	10,3	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	1	3	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	7	10,4
A-8	165	39-S	Autovía	26.511	2	20,7	0	0,0	0	2	5	40,4	0	0,0	0	7	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	17,4
A-8	167	39-S	Autovía	26.511	1	10,3	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	5,2
A-8	170	39-S	Autovía	30.235	3	27,2	1	9,1	0	2	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	8,8
A-8	171	39-S	Autovía	31.476	2	17,4	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	6	7,0
A-8	172	39-S	Autovía	31.476	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	9,7
A-8	176	39-S	Autovía	31.355	1	8,7	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	0	6	2	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	8,4
A-8	180	39-S	Autovía	30.103	1	9,1	0	0,0	0	2	1	7,4	1	7,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	4,6
A-8	184	39-S	Autovía	30.103	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	2	1	7,3	0	0,0	0	4	4,6
A-8	188	39-S	Autovía	30.103	2	18,2	0	0,0	0	2	2	14,9	0	0,0	0	3	2	14,1	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-8	189	39-S	Autovía	30.103	1	9,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	1	0	3	21,9	0	0,0	0	5	10,6
A-8	190	39-S	Autovía	30.103	3	27,3	0	0,0	0	3	4	29,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	37,2	0	0,0	0	6	1	7,3	0	0,0	0	1	19,8
A-8	193	39-S	Autovía	29.952	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-8	194	39-S	Autovía	28.836	1	9,5	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-8	198	39-S	Autovía	28.594	6	57,5	0	0,0	0	8	2	14,3	0	0,0	0	4	2	15,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,7	0	0,0	0	6	21,8
A-8	205	39-S	Autovía	14.385	1	19,0	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	1	0	13,6
A-8	213	39-S	Autovía	15.451	1	17,7	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-8	217	39-S	Autovía	16.321	1	16,8	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	224	39-S	Autovía	21.673	1	12,6	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-8	225	39-S	Autovía	22.848	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	4,2
A-8	226	39-S	Autovía	24.284	3	33,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	7,6
A-8	230	39-S	Autovía	34.119	1	8,0	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	2	4	26,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,0	0	0,0	0	5	14,3
A-8	231	39-S	Autovía	33.129	2	16,5	0	0,0	0	4	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	2	10,2
A-8	232	39-S	Autovía	31.730	2	17,3	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	1	3	2	14,4	0	0,0	0	3	4	28,9	0	0,0	0	5	17,7
A-8	237	39-S	Autovía	29.255	1	9,4	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,6	1	7,6	1	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	4	7,8
A-8	238	39-S	Autovía	22.851	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	3,8
A-8	241	39-S	Autovía	22.109	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-8	244	39-S	Autovía	17.390	2	31,5	0	0,0	0	4	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-8	250	39-S	Autovía	16.866	1	16,2	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	11,2
A-8	256	39-S	Autovía	14.830	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-8	259	39-S	Autovía	12.238	1	22,4	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-8	265	39-S	Autovía	12.238	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-8	272	39-S	Autovía	12.238	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-8	276	33-O	Autovía	9.580	1	28,6	0	0,0	0	1	1	23,6	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
A-8	285	33-O	Autovía	9.185	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	0	2	14,8
A-8	311	33-O	Autovía	11.677	1	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	11,2
A-8	312	33-O	Autovía	12.871	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-8	313	33-O	Autovía	12.936	1	21,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	3	7,6
A-8	316	33-O	Autovía	12.936	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,3	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-8	331	33-O	Autovía	11.905	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	2	8,5
A-8	344	33-O	Autovía	13.619	1	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-8	348	33-O	Autovía	13.487	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-8	353	33-O	Autovía	14.413	2	38,0	0	0,0	0	2	2	27,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	18,1
A-8	354	33-O	Autovía	14.907	1	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-8	356	33-O	Autovía	17.036	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	7,6
A-8	361	33-O	Autovía	12.256	1	22,4	0	0,0	0	4	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	2	11,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	368	33-O	Autovía	11.521	1	23,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-8	371	33-O	Autovía	20.524	1	13,3	0	0,0	0	2	2	23,6	0	0,0	0	3	3	36,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
A-8	377	33-O	Autovía	24.726	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	6,3
A-8	378	33-O	Autovía	21.850	3	37,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	52,1	0	0,0	0	9	21,9
A-8	379	33-O	Autovía	17.537	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,4	0	0,0	1	2	3	31,7	0	0,0	1	3	2	21,5	0	0,0	0	3	21,2
A-8	385	33-O	Autovía	39.737	2	13,8	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,5	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	2	8,5
A-8	391	33-O	Autovía	50.168	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-8	396	33-O	Autovía	54.249	3	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-8	397	33-O	Autovía	54.249	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	4,2
A-8	399	33-O	Autovía	30.742	1	8,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	5,0
A-8	408	33-O	Autovía	16.657	1	16,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-8	414	33-O	Autovía	19.580	1	14,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	2	21,4	0	0,0	0	2	2	21,7	0	0,0	0	3	13,3
A-8	415	33-O	Autovía	19.580	1	14,0	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-8	420	33-O	Autovía	16.901	1	16,2	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-8	421	33-O	Autovía	14.155	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-8	425	33-O	Autovía	12.498	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-8	441	33-O	Autovía	10.622	1	25,8	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-8	447	33-O	Autovía	9.099	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-8	450	33-O	Autovía	8.849	1	31,0	0	0,0	0	1	3	62,7	0	0,0	0	5	2	45,1	0	0,0	0	10	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
A-8	465	33-O	Autovía	8.115	1	33,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-8	480	33-O	Autovía	8.743	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	2	15,4
A-8	483	33-O	Autovía	8.395	1	32,6	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-8	491	33-O	Autovía	7.954	1	34,4	0	0,0	1	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-8	492	33-O	Autovía	7.954	1	34,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-8	493	33-O	Autovía	7.954	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-8	513	27-LU	Autovía	5.103	1	53,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	1	28,3	2	5	12,2
A-8	524	27-LU	Autovía	7.329	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-8	527	27-LU	Autovía	7.467	1	36,7	1	36,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	554	27-LU	Autovía	5.494	1	49,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-8	585	27-LU	Autovía	8.370	1	32,7	0	0,0	0	2	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-8	593	27-LU	Autovía	8.658	1	31,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	1	27,8	2	0	11,6
N-634	138	39-S	Convencional	1.066	1	257,0	0	0,0	0	1	2	378,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,4	0	0,0	0	1	171,0
N-634	139	39-S	Convencional	1.066	1	257,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	273,4	0	0,0	0	1	85,5
N-634	152	39-S	Convencional	2.738	1	100,1	1	100,1	0	0	1	80,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-634	154	39-S	Convencional	2.738	1	100,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,5	0	0,0	0	1	50,6
N-634	155	39-S	Convencional	2.738	1	100,1	0	0,0	0	2	2	161,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	0	0,0	1	2	1	77,5	0	0,0	0	1	84,3
N-634	161	39-S	Convencional	3.218	1	85,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-634	168	39-S	Convencional	3.218	1	85,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-634	169	39-S	Convencional	3.218	1	85,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-634	176	39-S	Convencional	8.856	1	30,9	0	0,0	0	1	4	87,3	0	0,0	1	7	4	79,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,8
N-634	177	39-S	Convencional	9.774	2	56,1	0	0,0	0	3	2	53,5	0	0,0	0	4	1	25,3	0	0,0	0	1	3	83,6	0	0,0	0	4	1	24,7	0	0,0	0	2	47,6
N-634	178	39-S	Convencional	10.148	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-634	179	39-S	Convencional	10.148	1	27,0	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-634	180	39-S	Convencional	10.178	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-634	181	39-S	Convencional	10.198	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-634	187	39-S	Convencional	10.198	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-634	195	39-S	Convencional	5.273	1	52,0	0	0,0	0	1	1	41,8	0	0,0	0	1	1	42,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,6	0	0,0	0	1	37,3
N-634	203	39-S	Convencional	4.793	1	57,2	0	0,0	0	2	1	53,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,7
N-634	234	39-S	Convencional	6.141	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	1	36,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-634	243	39-S	Convencional	3.455	1	79,3	0	0,0	0	1	1	71,1	0	0,0	1	0	1	64,1	1	64,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,1
N-634	245	39-S	Convencional	7.009	1	39,1	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-634	246	39-S	Convencional	7.009	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	61,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-634	248	39-S	Convencional	6.736	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-634	249	39-S	Convencional	2.559	2	214,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,7	0	0,0	0	1	2	219,4	0	0,0	0	2	1	103,1	0	0,0	0	1	116,5
N-634	251	39-S	Convencional	1.794	1	152,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
N-634	254	39-S	Convencional	1.794	1	152,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	267	39-S	Convencional	1.728	1	158,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,6
N-634	268	39-S	Convencional	1.919	2	285,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	82,6
N-634	274	39-S	Convencional	3.666	1	74,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-634	275	39-S	Convencional	3.717	1	73,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,6	0	0,0	1	0	26,6
N-634	293	33-O	Convencional	424	1	646,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,3
N-634	300	33-O	Convencional	424	1	646,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,3
N-634	301	33-O	Convencional	424	1	646,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,3
N-634	328	33-O	Convencional	3.700	1	74,0	0	0,0	1	0	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-634	330	33-O	Convencional	3.700	1	74,0	0	0,0	0	1	1	56,1	0	0,0	0	1	1	59,6	0	0,0	0	1	1	57,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	47,9
N-634	334	33-O	Convencional	3.700	1	74,0	0	0,0	0	1	1	56,1	0	0,0	0	2	1	59,6	0	0,0	0	2	1	57,1	0	0,0	0	2	1	56,1	0	0,0	0	2	59,9
N-634	336	33-O	Convencional	3.700	2	148,1	0	0,0	0	2	3	168,2	0	0,0	0	3	1	59,6	0	0,0	0	1	2	114,3	0	0,0	0	6	2	112,2	0	0,0	0	5	119,8
N-634	352	33-O	Convencional	6.113	1	44,8	0	0,0	0	5	1	45,9	0	0,0	0	3	1	47,5	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,0	0	2	44,8
N-634	354	33-O	Convencional	6.100	1	44,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	0	0,0	0	1	17,4
N-634	357	33-O	Convencional	6.054	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-634	358	33-O	Convencional	6.054	1	45,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-634	360	33-O	Convencional	6.054	1	45,3	1	45,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,2	0	0,0	0	5	24,4
N-634	370	33-O	Convencional	5.579	1	49,1	0	0,0	0	1	1	44,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	25,9
N-634	377	33-O	Convencional	7.023	1	39,0	0	0,0	0	2	2	61,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-634	378	33-O	Convencional	7.800	1	35,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
N-634	380	33-O	Convencional	7.800	2	70,2	0	0,0	0	3	2	52,3	1	26,2	2	1	4	100,0	1	25,0	2	7	2	52,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	54,9
N-634	381	33-O	Convencional	6.724	3	122,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	4	1	27,5	0	0,0	0	2	2	55,2	0	0,0	0	4	42,6
N-634	382	33-O	Convencional	4.953	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-634	386	33-O	Convencional	3.400	1	80,6	0	0,0	0	3	1	62,1	0	0,0	0	3	2	120,6	0	0,0	0	2	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	68,3
N-634	391	33-O	Convencional	10.651	1	25,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-634	392	33-O	Convencional	10.651	2	51,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,5	0	0,0	0	4	3	54,2	0	0,0	1	2	2	39,4	0	0,0	0	3	41,4
N-634	395	33-O	Convencional	10.651	5	128,6	0	0,0	0	6	2	42,8	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	3	54,2	0	0,0	0	3	3	59,1	0	0,0	0	3	62,2
N-634	397	33-O	Convencional	10.651	1	25,7	0	0,0	0	2	4	85,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	5	2	39,4	0	0,0	0	4	33,2
N-634	398	33-O	Convencional	10.651	1	25,7	0	0,0	0	1	2	42,8	0	0,0	0	4	1	20,2	0	0,0	0	2	2	36,1	1	18,1	1	1	2	39,4	0	0,0	1	1	33,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	399	33-O	Convencional	10.651	3	77,2	0	0,0	0	6	3	64,2	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,2	0	0,0	0	4	1	19,7	0	0,0	0	1	41,4
N-634	400	33-O	Convencional	10.651	1	25,7	0	0,0	1	1	4	85,6	0	0,0	0	5	4	80,7	0	0,0	0	5	1	18,1	0	0,0	0	3	2	39,4	0	0,0	0	2	49,7
N-634	414	33-O	Convencional	5.097	2	107,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-634	419	33-O	Convencional	2.930	1	93,5	0	0,0	0	1	1	92,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7
N-634	424	33-O	Convencional	2.930	1	93,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-634	429	33-O	Convencional	2.876	1	95,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,9	0	0,0	0	1	1	82,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	53,8
N-634	430	33-O	Convencional	2.398	2	228,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	279,6	0	0,0	0	3	127,3
N-634	431	33-O	Convencional	2.398	1	114,3	0	0,0	1	0	1	125,0	0	0,0	0	1	1	122,7	0	0,0	0	1	2	276,6	0	0,0	1	6	1	139,8	0	0,0	0	1	152,7
N-634	433	33-O	Convencional	2.492	1	109,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1
N-634	443	33-O	Convencional	2.649	1	103,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	2	0	36,3
N-634	464	33-O	Convencional	1.206	1	227,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,7
N-634	487	33-O	Convencional	1.230	1	222,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,2	0	0,0	0	1	73,9
N-634	489	33-O	Convencional	644	2	850,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	105,8
N-634	492	33-O	Convencional	644	1	425,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-634	501	33-O	Convencional	495	1	553,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	388,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	171,8
N-634	502	33-O	Convencional	495	1	553,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	388,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	445,5	0	0,0	0	1	257,7
N-634	505	33-O	Convencional	5.127	1	53,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
N-634	507	33-O	Convencional	4.998	1	54,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	2	1	50,1	0	0,0	0	1	29,4
N-634	509	33-O	Convencional	4.998	1	54,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-634	510	33-O	Convencional	4.998	1	54,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-634	515	33-O	Convencional	4.734	1	57,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,9	1	48,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-634	525	33-O	Convencional	2.590	3	317,3	0	0,0	0	3	1	84,8	0	0,0	0	1	1	75,9	0	0,0	0	1	3	203,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	125,6
N-634	533	33-O	Convencional	2.590	1	105,8	0	0,0	0	1	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	137,5	0	0,0	1	1	62,8
N-634	535	33-O	Convencional	2.167	1	126,4	0	0,0	1	0	2	209,3	0	0,0	1	1	1	88,3	0	0,0	0	2	1	76,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	92,0
N-634	556	27-LU	Convencional	5.055	2	108,4	0	0,0	0	3	1	48,4	0	0,0	0	2	1	54,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	41,0
N-634	564	27-LU	Convencional	5.055	2	108,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-634	567	27-LU	Convencional	5.055	1	54,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-634	575	27-LU	Convencional	2.816	1	97,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	602	27-LU	Convencional	910	1	301,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-634	620	27-LU	Convencional	2.205	1	124,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,0	0	0,0	0	1	64,3
N-634	628	27-LU	Convencional	1.060	1	258,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-55	2	36-PO	Autovía	29.030	2	18,9	0	0,0	0	6	4	29,1	0	0,0	1	8	6	42,0	0	0,0	0	11	5	36,4	0	0,0	0	12	4	28,0	0	0,0	1	15	31,5
A-55	3	36-PO	Autovía	29.030	2	18,9	0	0,0	0	3	5	36,3	0	0,0	0	12	3	21,0	0	0,0	0	6	4	29,1	0	0,0	0	7	2	14,0	0	0,0	0	5	24,0
A-55	4	36-PO	Autovía	29.030	2	18,9	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	7	6	42,0	0	0,0	0	12	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	2	19,5
A-55	6	36-PO	Autovía	29.030	1	9,4	0	0,0	0	1	9	65,4	0	0,0	1	13	7	49,0	0	0,0	1	8	4	29,1	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	3	34,5
A-55	7	36-PO	Autovía	43.475	5	31,5	0	0,0	1	4	18	88,5	0	0,0	0	34	17	82,5	0	0,0	0	22	7	46,4	0	0,0	0	10	9	51,2	0	0,0	1	23	62,6
A-55	8	36-PO	Autovía	50.698	3	16,2	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	0	5	6	25,2	0	0,0	0	14	8	50,8	0	0,0	0	13	2	10,4	0	0,0	0	6	22,8
A-55	9	36-PO	Autovía	50.961	6	32,3	0	0,0	0	10	11	46,3	0	0,0	0	14	18	75,3	0	0,0	0	32	10	62,0	0	0,0	1	12	8	39,9	0	0,0	0	17	51,7
A-55	10	36-PO	Autovía	51.838	6	31,7	0	0,0	1	6	5	20,7	0	0,0	0	14	6	24,7	0	0,0	0	16	4	23,0	0	0,0	0	4	4	17,4	0	0,0	0	10	23,2
A-55	11	36-PO	Autovía	51.838	2	10,6	0	0,0	0	2	5	20,7	0	0,0	0	14	2	8,2	0	0,0	0	6	11	63,3	0	0,0	0	21	1	4,3	0	0,0	0	1	19,5
A-55	12	36-PO	Autovía	51.838	10	52,9	0	0,0	0	16	10	41,4	0	0,0	0	24	17	70,0	0	0,0	0	28	35	201,4	0	0,0	0	66	28	121,7	0	0,0	3	40	92,8
A-55	13	36-PO	Autovía	48.900	4	22,4	0	0,0	0	6	10	44,1	0	0,0	0	33	9	39,6	0	0,0	0	18	6	37,2	0	0,0	0	14	9	43,6	0	0,0	0	17	38,0
A-55	14	36-PO	Autovía	37.924	6	43,3	0	0,0	0	10	16	93,4	0	0,0	0	30	3	17,8	0	0,0	0	4	12	88,5	0	0,0	0	26	7	44,1	0	0,0	0	13	57,0
A-55	15	36-PO	Autovía	29.808	1	9,2	0	0,0	0	2	4	30,7	0	0,0	0	10	4	32,0	0	0,0	0	5	1	8,4	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	4	19,6
A-55	16	36-PO	Autovía	29.808	3	27,6	0	0,0	0	11	2	15,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	11,4
A-55	18	36-PO	Autovía	35.986	1	7,6	0	0,0	0	1	4	26,2	0	0,0	0	10	6	39,1	0	0,0	0	13	6	40,7	0	0,0	0	15	5	31,0	0	0,0	0	15	29,5
A-55	19	36-PO	Autovía	37.221	4	29,4	0	0,0	0	4	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-55	20	36-PO	Autovía	38.045	1	7,2	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-55	22	36-PO	Autovía	38.045	3	21,6	0	0,0	1	3	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	6	2	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-55	23	36-PO	Autovía	38.045	1	7,2	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	0	7	8,8
A-55	25	36-PO	Autovía	38.045	4	28,8	0	0,0	0	6	4	25,0	0	0,0	0	5	5	30,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-55	26	36-PO	Autovía	30.537	4	35,9	1	9,0	0	5	1	7,3	0	0,0	0	1	3	22,1	0	0,0	4	5	5	33,6	0	0,0	0	9	4	24,6	0	0,0	1	4	24,4
A-55	29	36-PO	Autovía	21.777	1	12,6	0	0,0	1	0	4	36,0	0	0,0	0	11	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	6	17,9
AC-11	2	15-C	Multicarril	77.233	1	3,5	0	0,0	1	0	5	12,6	0	0,0	2	4	4	9,9	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	6	13,9	0	0,0	1	9	9,2
AC-11	3	15-C	Multicarril	62.817	2	8,7	0	0,0	1	1	3	9,9	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	12	34,6	0	0,0	0	13	4	11,6	0	0,0	0	6	15,1
AC-11	4	15-C	Multicarril	56.019	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	4,6
N-550	11	15-C	Convencional	9.109	1	30,1	0	0,0	0	2	2	46,7	0	0,0	1	1	2	46,3	0	0,0	0	2	2	38,2	0	0,0	0	4	3	54,6	0	0,0	1	6	44,1
N-550	12	15-C	Convencional	10.685	1	25,6	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	12,4
N-550	14	15-C	Convencional	10.685	1	25,6	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	1	0	1	19,9	1	19,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,5	0	0,0	1	2	20,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	23	15-C	Convencional	5.024	1	54,5	0	0,0	0	1	1	54,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-550	30	15-C	Convencional	5.789	1	47,3	0	0,0	0	1	1	35,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-550	31	15-C	Convencional	5.789	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	1	36,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-550	32	15-C	Convencional	5.789	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,7	1	36,3	3	4	2	70,9	0	0,0	1	6	2	69,4	1	34,7	0	1	52,2
N-550	34	15-C	Convencional	5.789	2	94,7	0	0,0	0	7	3	105,8	0	0,0	0	6	2	72,7	0	0,0	0	6	4	141,9	1	35,5	1	4	2	69,4	0	0,0	1	1	97,0
N-550	37	15-C	Convencional	9.214	1	29,7	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	15,0
N-550	38	15-C	Convencional	9.214	2	59,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-550	41	15-C	Convencional	9.214	1	29,7	1	29,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-550	43	15-C	Convencional	9.214	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
N-550	56	15-C	Convencional	13.559	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	0	3	1	16,1	0	0,0	0	2	2	31,0	0	0,0	0	3	20,1
N-550	68	15-C	Convencional	22.318	2	24,6	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	1	14,2
N-550	71	15-C	Convencional	14.046	2	39,0	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,5	0	0,0	0	4	4	79,5	0	0,0	0	9	31,2
N-550	74	15-C	Convencional	14.046	1	19,5	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	2	3	28,9	0	0,0	2	4	1	20,2	0	0,0	0	1	2	39,7	0	0,0	0	3	28,1
N-550	75	15-C	Convencional	14.046	3	58,5	0	0,0	0	3	8	122,7	0	0,0	0	10	2	19,3	0	0,0	0	4	2	40,3	0	0,0	0	4	3	59,6	0	0,0	0	9	56,2
N-550	76	15-C	Convencional	14.046	1	19,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	1	9,6	1	1	1	20,2	0	0,0	0	2	1	19,9	0	0,0	0	1	12,5
N-550	79	15-C	Convencional	13.599	1	20,1	0	0,0	0	3	1	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	89,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-550	83	15-C	Convencional	7.733	1	35,4	0	0,0	0	1	3	86,9	0	0,0	0	10	2	57,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,4
N-550	84	36-PO	Convencional	9.962	2	55,0	0	0,0	0	5	2	72,9	0	0,0	1	2	1	25,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	114,4	0	0,0	0	7	50,3
N-550	85	36-PO	Convencional	8.533	2	64,2	0	0,0	0	2	3	109,3	0	0,0	0	4	1	28,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
N-550	86	36-PO	Convencional	6.787	1	40,4	0	0,0	0	1	1	36,4	1	36,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-550	87	36-PO	Convencional	6.787	2	80,7	0	0,0	0	2	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
N-550	88	36-PO	Convencional	6.787	1	40,4	0	0,0	0	4	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-550	96	36-PO	Convencional	5.148	1	53,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,8	0	0,0	0	5	2	101,2	0	0,0	0	4	1	50,3	0	0,0	0	1	58,1
N-550	99	36-PO	Convencional	3.756	1	72,9	1	72,9	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
N-550	102	36-PO	Convencional	6.439	1	42,5	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	4	1	32,2	0	0,0	0	1	26,8
N-550	103	36-PO	Convencional	6.439	1	42,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-550	104	36-PO	Convencional	6.439	1	42,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-550	108	36-PO	Convencional	8.519	1	32,2	0	0,0	0	3	2	45,6	0	0,0	1	3	1	22,5	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	2	2	43,6	0	0,0	0	3	33,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-550	113	36-PO	Convencional	8.519	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-550	115	36-PO	Convencional	8.519	2	64,3	0	0,0	0	4	3	68,5	0	0,0	0	6	1	22,5	0	0,0	0	1	4	86,7	0	0,0	0	9	3	65,4	0	0,0	0	4	61,5
N-550	116	36-PO	Convencional	8.519	1	32,2	0	0,0	0	1	2	45,6	0	0,0	0	3	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	65,4	0	0,0	0	9	33,1
N-550	124	36-PO	Convencional	17.722	1	15,5	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	1	0	7	86,1	0	0,0	1	9	3	47,1	0	0,0	0	8	6	94,8	0	0,0	1	7	50,5
N-550	125	36-PO	Convencional	17.722	3	46,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	2	3	47,4	0	0,0	0	4	25,2
N-550	126	36-PO	Convencional	17.722	1	15,5	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	0	2	5	61,5	0	0,0	1	8	2	31,4	0	0,0	0	3	1	15,8	0	0,0	0	1	30,9
N-550	130	36-PO	Convencional	16.631	3	49,4	0	0,0	2	2	5	63,3	0	0,0	0	12	2	25,9	0	0,0	0	7	4	64,0	0	0,0	1	4	1	16,2	0	0,0	0	1	44,0
N-550	131	36-PO	Convencional	11.261	1	24,3	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	4	2	36,3	0	0,0	0	3	2	35,8	0	0,0	1	3	1	18,4	0	0,0	1	0	26,8
N-550	132	36-PO	Convencional	11.261	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	2	36,9	0	0,0	1	1	23,0
N-550	133	36-PO	Convencional	11.261	2	48,7	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,0	0	4	2	35,8	0	0,0	0	6	4	73,8	0	0,0	1	3	42,1
N-550	136	36-PO	Convencional	11.261	2	48,7	0	0,0	0	5	2	36,5	0	0,0	0	3	2	36,3	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-550	137	36-PO	Convencional	11.261	1	24,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	4	1	17,9	0	0,0	0	5	4	73,8	0	0,0	0	5	26,8
N-550	140	36-PO	Convencional	11.261	2	48,7	0	0,0	0	2	6	109,6	0	0,0	0	10	2	36,3	0	0,0	0	3	3	53,6	0	0,0	0	7	1	18,4	0	0,0	0	1	53,6
N-550	141	36-PO	Convencional	11.261	1	24,3	0	0,0	0	6	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	4	71,5	0	0,0	1	3	4	73,8	0	0,0	0	7	42,1
N-550	143	36-PO	Convencional	12.115	1	22,6	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	2	41,8	0	0,0	0	2	1	20,9	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	2	25,4
N-550	145	36-PO	Convencional	12.319	1	22,2	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	5	2	41,3	0	0,0	1	1	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
N-550	148	36-PO	Convencional	12.319	1	22,2	1	22,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	63,5	0	0,0	0	3	5	110,4	0	0,0	1	5	38,0
N-550	151	36-PO	Convencional	12.319	1	22,2	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	4	21,1
N-550	152	36-PO	Convencional	12.319	1	22,2	0	0,0	0	2	2	39,3	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
N-550	153	36-PO	Convencional	12.319	2	44,5	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
N-550	155	36-PO	Convencional	12.319	2	44,5	0	0,0	0	4	4	78,7	0	0,0	0	9	1	20,6	0	0,0	0	3	1	21,2	0	0,0	0	2	2	44,2	0	0,0	0	6	42,2
N-550a	82	15-C	Convencional	8.889	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-551	0	36-PO	Convencional	6.017	1	45,5	0	0,0	0	1	5	158,4	0	0,0	1	7	5	159,4	0	0,0	1	5	6	243,6	0	0,0	0	9	1	45,7	0	0,0	0	6	137,0
N-551	1	36-PO	Convencional	6.017	1	45,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-552	0	36-PO	Convencional	11.017	1	24,9	0	0,0	0	1	2	37,4	0	0,0	0	5	1	18,3	0	0,0	0	2	3	55,8	0	0,0	0	6	4	76,0	0	0,0	0	7	43,2
N-552	2	36-PO	Convencional	10.554	2	51,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
N-552	3	36-PO	Convencional	10.554	1	26,0	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	2	2	39,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
N-552	4	36-PO	Convencional	10.554	3	77,9	0	0,0	0	5	1	20,2	0	0,0	0	1	4	78,9	0	0,0	0	5	3	59,1	0	0,0	1	5	2	40,0	0	0,0	0	4	54,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-552	5	36-PO	Convencional	10.554	2	51,9	0	0,0	0	2	3	60,5	0	0,0	1	2	2	39,5	0	0,0	0	2	2	39,4	0	0,0	0	5	2	40,0	0	0,0	0	3	45,9
N-552	6	36-PO	Convencional	10.138	2	54,0	0	0,0	0	3	5	108,2	1	21,6	2	3	4	84,8	0	0,0	1	5	3	62,7	0	0,0	0	4	4	84,2	0	0,0	0	7	79,7
N-554	4	36-PO	Convencional	8.566	2	64,0	0	0,0	0	2	1	26,0	1	26,0	0	3	1	28,8	0	0,0	0	1	1	29,7	0	0,0	0	2	1	27,5	0	0,0	1	0	34,4
N-554	5	36-PO	Convencional	8.654	1	31,7	0	0,0	0	2	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,1	0	0,0	0	4	1	27,7	1	27,7	0	0	28,6
N-554	6	36-PO	Convencional	8.660	1	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-554	10	36-PO	Convencional	8.660	1	31,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-555	1	36-PO	Convencional	6.476	3	126,9	0	0,0	0	5	1	41,1	0	0,0	0	1	1	41,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-555	3	36-PO	Convencional	6.476	3	126,9	0	0,0	0	3	4	164,5	0	0,0	2	3	3	125,4	0	0,0	0	6	1	40,3	0	0,0	0	4	1	41,6	0	0,0	0	1	99,4
N-555	6	36-PO	Convencional	6.476	1	42,3	0	0,0	0	2	2	82,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,1
SC-20	9	15-C	Multicarril	36.635	1	7,5	0	0,0	0	1	3	15,1	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	1	3	14,9	0	0,0	0	5	4	31,2	0	0,0	1	5	14,0
SC-20	10	15-C	Multicarril	36.635	1	7,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	2	20,2	0	0,0	0	2	6,0
VG-20	0	36-PO	Multicarril	19.127	1	14,3	0	0,0	0	2	6	97,4	0	0,0	0	6	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	29,9
VG-20	1	36-PO	Multicarril	18.523	1	14,8	0	0,0	0	3	3	32,7	0	0,0	0	6	1	16,5	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	5	66,1	0	0,0	0	9	29,5
VG-20	2	36-PO	Multicarril	15.631	3	52,6	0	0,0	0	3	3	27,5	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	2	24,6
VG-20	3	36-PO	Autovía	14.299	3	57,5	0	0,0	2	3	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
VG-20	4	36-PO	Autovía	14.299	1	19,2	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	5	47,8	0	0,0	0	6	1	10,0	0	0,0	0	1	3	31,8	0	0,0	0	3	23,9
VG-20	5	36-PO	Autovía	14.299	1	19,2	0	0,0	0	1	3	27,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,1	0	0,0	0	5	3	31,8	0	0,0	0	4	19,6
VG-20	6	36-PO	Autovía	14.299	2	38,3	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	1	1	2	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,2	0	0,0	0	3	15,2
VG-20	8	36-PO	Autovía	14.299	2	38,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	4	10,9
VG-20	9	36-PO	Autovía	14.299	4	76,6	0	0,0	0	8	2	18,4	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,0	0	5	3	30,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
VG-20	10	36-PO	Autovía	14.299	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	40,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
VG-20	11	36-PO	Autovía	14.299	1	19,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
VG-20	13	36-PO	Autovía	14.299	2	38,3	0	0,0	0	5	4	36,7	0	0,0	0	5	1	9,6	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-12	102	26-LO	Autovía	11.874	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	2	7,8
A-12	104	26-LO	Autovía	11.726	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-12	125	26-LO	Autovía	5.194	1	52,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
N-120	17	26-LO	Convencional	1.308	1	209,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4
N-120	36	26-LO	Convencional	860	1	318,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,9
N-120	49	26-LO	Convencional	3.065	1	89,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	1	63,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-120	74	9-BU	Convencional	3.126	1	87,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-120	77	9-BU	Convencional	4.887	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	1	1	64,2	0	0,0	0	1	34,2
N-120	80	9-BU	Convencional	4.897	1	55,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-120	100	9-BU	Convencional	6.301	1	43,5	0	0,0	1	2	2	73,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-120	105	9-BU	Convencional	6.301	1	43,5	0	0,0	0	1	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,0	0	0,0	0	1	22,1
N-120	121	9-BU	Convencional	1.864	1	147,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-120	134	9-BU	Convencional	538	1	509,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	439,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	176,9
N-120	139	9-BU	Convencional	789	1	347,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	409,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	140,8
N-120	163	9-BU	Convencional	1.384	2	395,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,6
N-120	188	34-P	Convencional	387	1	707,9	2	1415,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	607,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	246,4
N-120	242	24-LE	Convencional	537	2	1020,4	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	914,8	0	0,0	2	2	351,7
N-120	309	24-LE	Multicarril	9.172	1	29,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-120	313	24-LE	Convencional	11.539	1	23,7	1	23,7	0	1	1	17,6	0	0,0	0	2	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	15,0
N-120	315	24-LE	Convencional	14.000	1	19,6	0	0,0	0	4	3	49,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-120	316	24-LE	Convencional	13.500	1	20,3	0	0,0	0	4	1	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,2	0	0,0	0	2	15,3
N-120	318	24-LE	Convencional	13.434	1	20,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,9	0	0,0	5	7	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-120	322	24-LE	Convencional	13.434	1	20,4	1	20,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,1	0	0,0	0	5	2	41,3	0	0,0	0	4	2	41,5	0	0,0	0	2	27,3
N-120	332	24-LE	Convencional	8.571	1	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	11,3
N-120	334	24-LE	Convencional	8.354	1	32,8	0	0,0	0	1	3	83,7	0	0,0	1	2	2	55,6	0	0,0	0	7	3	84,4	0	0,0	0	4	2	55,5	0	0,0	1	1	63,3
N-120	430	24-LE	Convencional	5.142	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	4	17,4
N-120	440	32-OR	Convencional	3.107	1	88,2	1	88,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-120	452	32-OR	Convencional	3.107	1	88,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	494	27-LU	Convencional	2.420	1	113,2	1	113,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
N-120	497	27-LU	Convencional	2.420	2	226,4	1	113,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-120	499	27-LU	Convencional	2.420	1	113,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-120	500	27-LU	Multicarril	2.420	1	113,2	1	113,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-120	507	27-LU	Convencional	2.537	1	108,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,8
N-120	512	27-LU	Convencional	2.972	1	92,2	2	184,4	1	0	1	69,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	44,7
N-120	516	27-LU	Convencional	2.972	1	92,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-120	518	27-LU	Convencional	2.972	1	92,2	0	0,0	0	3	1	69,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-120	520	27-LU	Convencional	2.972	1	92,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-120	526	27-LU	Convencional	3.354	1	81,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-120	531	27-LU	Convencional	3.354	1	81,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-120	537	27-LU	Convencional	3.544	1	77,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
N-120	553	32-OR	Convencional	3.657	1	74,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	23,5
N-120	555	32-OR	Convencional	3.657	1	74,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-120	566	32-OR	Multicarril	7.432	1	36,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	12,0
N-120	572	32-OR	Multicarril	8.101	1	33,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-120	574	32-OR	Convencional	5.959	4	183,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	2	45,5
N-120	576	32-OR	Convencional	3.955	1	69,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-120	577	32-OR	Convencional	3.955	1	69,3	0	0,0	0	1	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-120	582	32-OR	Convencional	3.032	1	90,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-120	595	32-OR	Convencional	2.045	1	134,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-120	609	32-OR	Convencional	875	1	313,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,6
N-120	613	36-PO	Convencional	811	1	337,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	318,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	128,0
N-120	614	36-PO	Convencional	689	1	397,6	0	0,0	0	1	2	1041,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	437,7	0	0,0	0	1	1	434,2	0	0,0	0	1	422,0
N-120	619	36-PO	Convencional	405	1	676,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	529,9	0	0,0	1	0	1	537,2	0	0,0	0	2	340,5
N-120	622	36-PO	Convencional	405	1	676,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,5
N-120	627	36-PO	Convencional	650	1	421,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,7
N-120	633	36-PO	Convencional	2.980	2	183,9	0	0,0	1	2	3	219,8	0	0,0	0	3	1	72,3	0	0,0	0	2	2	136,9	0	0,0	0	3	1	68,7	0	0,0	0	1	133,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	634	36-PO	Convencional	2.980	2	183,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	205,3	0	0,0	0	8	1	68,7	0	0,0	0	1	88,9
N-120	637	36-PO	Convencional	2.980	2	183,9	0	0,0	0	2	1	73,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	59,2
N-120	642	36-PO	Convencional	3.884	2	141,1	0	0,0	0	4	1	57,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	42,4
N-120	646	36-PO	Convencional	11.020	4	99,4	0	0,0	0	6	2	40,1	0	0,0	0	2	2	38,9	0	0,0	0	3	2	38,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5
N-120	647	36-PO	Convencional	11.020	1	24,9	0	0,0	0	2	1	20,0	0	0,0	0	3	2	38,9	0	0,0	0	3	3	57,2	0	0,0	1	4	4	85,3	0	0,0	0	9	45,7
N-120	650	36-PO	Convencional	11.020	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	1	19,1	0	0,0	0	1	3	64,0	1	21,3	0	3	24,9
N-120a	47	26-LO	Convencional	3.314	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,0	0	0,0	0	1	30,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	9	9-BU	Autovía	12.064	1	22,7	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-62	24	9-BU	Autovía	11.843	1	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-62	27	9-BU	Autovía	11.843	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	7,0
A-62	28	9-BU	Autovía	11.843	1	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-62	31	9-BU	Autovía	11.378	1	24,1	0	0,0	1	1	1	16,7	0	0,0	1	1	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	15,3
A-62	32	9-BU	Autovía	11.378	2	48,2	0	0,0	1	2	1	16,7	0	0,0	0	1	2	35,4	0	0,0	1	1	1	18,2	0	0,0	1	0	1	20,5	0	0,0	2	0	26,7
A-62	34	9-BU	Autovía	11.378	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,4	0	0,0	0	4	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
A-62	36	9-BU	Autovía	11.378	1	24,1	1	24,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	1	1	7,6
A-62	64	34-P	Autovía	10.607	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-62	73	34-P	Autovía	12.406	1	22,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-62	86	34-P	Autovía	15.467	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-62	91	34-P	Autovía	26.291	2	20,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	9,0
A-62	93	34-P	Autovía	25.574	1	10,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-62	104	47-VA	Autovía	24.446	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-62	106	47-VA	Autovía	24.446	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-62	107	47-VA	Autovía	24.446	1	11,2	0	0,0	0	2	1	8,0	1	8,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	10,1
A-62	108	47-VA	Autovía	24.446	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-62	112	47-VA	Autovía	22.380	2	24,5	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	1	8,6	2	9	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-62	113	47-VA	Autovía	21.946	2	25,0	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	1	1	3	26,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	15,2
A-62	114	47-VA	Autovía	21.530	1	12,7	1	12,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	1	9,2	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-62	117	47-VA	Autovía	18.828	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-62	119	47-VA	Autovía	17.928	2	30,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	1	0	1	10,1	0	0,0	0	1	8,9
A-62	120	47-VA	Autovía	22.925	3	35,9	1	12,0	0	2	1	8,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	2	1	1	9,0	0	0,0	0	1	11,4
A-62	122	47-VA	Autovía	26.140	1	10,5	1	10,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	2	5,3
A-62	124	47-VA	Autovía	28.988	1	9,5	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	2	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-62	127	47-VA	Autovía	37.481	1	7,3	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,8	0	0,0	0	3	3	17,5	0	0,0	0	5	9,6
A-62	128	47-VA	Autovía	37.481	3	21,9	0	0,0	0	6	4	22,3	0	0,0	0	6	4	22,5	0	0,0	0	7	7	41,4	0	0,0	0	9	3	17,5	0	0,0	0	5	25,2
A-62	129	47-VA	Autovía	37.481	3	21,9	0	0,0	0	3	4	22,3	0	0,0	0	11	3	16,9	0	0,0	0	4	5	29,6	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	19,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	132	47-VA	Autovía	35.067	1	7,8	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	5,2
A-62	133	47-VA	Autovía	34.772	1	7,9	0	0,0	1	0	1	6,0	1	6,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,6	0	0,0	0	11	7,9
A-62	136	47-VA	Autovía	30.346	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-62	142	47-VA	Autovía	30.249	1	9,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	6	3	20,6	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-62	146	47-VA	Autovía	30.249	1	9,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,5	1	7,5	0	3	10,5
A-62	148	47-VA	Autovía	30.249	1	9,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	1	0	2	13,8	0	0,0	0	3	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-62	156	47-VA	Autovía	10.674	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	8,3
A-62	157	47-VA	Autovía	10.626	1	25,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	6	1	20,8	0	0,0	0	1	1	21,4	0	0,0	0	1	17,0
A-62	176	47-VA	Autovía	9.701	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,9	0	0,0	0	2	13,0
A-62	192	47-VA	Autovía	9.030	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-62	212	37-SA	Autovía	9.950	2	55,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,3	0	0,0	0	5	1	22,3	0	0,0	0	1	23,1
A-62	213	37-SA	Autovía	9.950	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-62	216	37-SA	Autovía	9.950	1	27,5	1	27,5	1	1	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-62	218	37-SA	Autovía	9.831	1	27,9	0	0,0	0	2	1	22,2	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	1	4	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
A-62	239	37-SA	Autovía	21.062	1	13,0	0	0,0	0	2	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	1	12,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-62	269	37-SA	Autovía	5.554	1	49,3	0	0,0	1	3	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-62	277	37-SA	Autovía	4.886	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-62	284	37-SA	Autovía	4.886	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-62	308	37-SA	Autovía	4.993	1	54,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-62	313	37-SA	Autovía	3.121	1	87,8	1	87,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-62	320	37-SA	Autovía	4.095	1	66,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-62	324	37-SA	Autovía	3.994	1	68,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-62	330	37-SA	Autovía	4.884	1	56,1	1	56,1	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-62	343	37-SA	Autovía	4.986	2	109,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	0	1	25,8
A-62	352	37-SA	Autovía	4.986	2	109,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,9
A-62	355	37-SA	Autovía	4.986	1	54,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,9
BU-11	0	9-BU	Autovía	20.938	2	26,2	0	0,0	0	3	2	20,7	0	0,0	0	3	2	22,8	0	0,0	0	3	2	25,7	0	0,0	0	3	4	45,9	0	0,0	0	6	28,2
BU-30	13	9-BU	Autovía	4.295	1	63,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-620	76	34-P	Convencional	3.433	1	79,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-620	82	34-P	Convencional	2.560	2	214,0	1	107,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,6
N-620	86	34-P	Convencional	2.560	1	107,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-620	163	47-VA	Convencional	435	2	1259,6	0	0,0	1	2	2	862,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	377,5
N-620	222	37-SA	Convencional	1.999	2	274,1	3	411,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
N-620	228	37-SA	Convencional	2.577	1	106,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,8	0	0,0	0	1	1	81,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	51,2
N-620	243	37-SA	Convencional	333	1	822,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	452,1	0	0,0	1	1	237,5
N-620	316	37-SA	Convencional	292	1	938,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	128,1
N-620	351	37-SA	Multicarril	2.885	1	95,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-620a	233	37-SA	Convencional	13.415	2	40,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	15,3
N-620a	234	37-SA	Convencional	13.415	1	20,4	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
N-620a	327	37-SA	Convencional	2.450	1	111,8	1	111,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-11	47	42-SO	Autovía	2.765	1	99,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	99,1
A-11	50	42-SO	Autovía	2.765	1	99,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	99,1
A-11	348	47-VA	Autovía	15.993	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-11	349	47-VA	Autovía	16.685	1	16,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-11	357	47-VA	Autovía	17.146	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-11	452	49-ZA	Autovía	7.112	1	38,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
N-121	1	50-Z	Convencional	4.288	1	63,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,6	1	55,8	0	1	1	55,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	44,4
N-121	4	50-Z	Convencional	4.288	1	63,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-122	54	50-Z	Convencional	6.316	2	86,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-122	56	50-Z	Convencional	6.316	1	43,4	0	0,0	0	1	1	36,2	0	0,0	0	1	1	37,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-122	59	50-Z	Convencional	5.484	1	50,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	88,9	0	0,0	0	2	35,2
N-122	60	50-Z	Convencional	5.484	1	50,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-122	61	50-Z	Convencional	5.484	1	50,0	0	0,0	1	1	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-122	62	50-Z	Convencional	5.387	1	50,9	0	0,0	0	1	1	42,4	0	0,0	0	2	3	124,8	0	0,0	1	3	1	44,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	53,7
N-122	63	50-Z	Convencional	5.043	1	54,3	0	0,0	1	0	1	44,1	0	0,0	0	1	1	43,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-122	67	50-Z	Convencional	5.043	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-122	78	50-Z	Convencional	4.148	1	66,0	0	0,0	0	1	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-122	80	50-Z	Convencional	4.148	1	66,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-122	87	50-Z	Convencional	3.276	1	83,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	3	26,0
N-122	90	50-Z	Convencional	3.276	1	83,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-122	91	50-Z	Convencional	3.276	1	83,6	1	83,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	1	0	2	121,5	0	0,0	4	1	1	64,4	0	0,0	0	1	65,0
N-122	98	42-SO	Convencional	1.904	1	143,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-122	133	42-SO	Convencional	4.541	2	120,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-122	140	42-SO	Convencional	4.541	1	60,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-122	165	42-SO	Convencional	3.802	1	72,1	0	0,0	0	1	1	62,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-122	199	42-SO	Convencional	2.150	1	127,4	1	127,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-122	213	42-SO	Convencional	1.570	1	174,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,2	0	0,0	0	1	1	135,9	0	0,0	0	1	2	277,0	0	0,0	1	1	142,6
N-122	234	42-SO	Convencional	231	1	1186,0	1	1186,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,3	0	0,0	0	5	31,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	252	9-BU	Convencional	3.675	1	74,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-122	257	9-BU	Convencional	3.675	1	74,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-122	259	9-BU	Convencional	3.675	3	223,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,4	0	0,0	0	1	1	68,9	0	0,0	1	1	1	70,9	0	0,0	0	2	78,3
N-122	261	9-BU	Convencional	3.675	1	74,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-122	272	9-BU	Convencional	2.893	1	94,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-122	275	9-BU	Convencional	3.690	1	74,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-122	279	9-BU	Convencional	3.823	2	143,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	2	1	57,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,3
N-122	285	9-BU	Convencional	3.823	1	71,7	1	71,7	0	3	1	54,5	0	0,0	0	1	1	55,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-122	286	9-BU	Convencional	3.823	1	71,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	2	23,5
N-122	300	47-VA	Convencional	4.477	2	122,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-122	307	47-VA	Convencional	4.778	1	57,3	0	0,0	1	2	1	44,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	1	1	29,4
N-122	308	47-VA	Convencional	4.778	1	57,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-122	337	47-VA	Convencional	5.062	1	54,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-122	340	47-VA	Convencional	5.062	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-122	341	47-VA	Convencional	5.062	1	54,1	0	0,0	0	3	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	86,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-122	343	47-VA	Convencional	5.062	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-122	446	49-ZA	Convencional	2.324	1	117,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,2	2	180,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
N-122	475	49-ZA	Convencional	3.755	1	73,0	0	0,0	1	1	1	56,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-122	497	49-ZA	Convencional	2.807	1	97,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-122	510	49-ZA	Convencional	2.958	1	92,6	1	92,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
N-122	517	49-ZA	Convencional	3.038	1	90,2	1	90,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-122	527	49-ZA	Convencional	1.666	1	164,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	138,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,2
N-122	528	49-ZA	Convencional	179	1	1530,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	224,8
N-122	529	49-ZA	Convencional	179	1	1530,6	1	1530,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	524,9
SO-20	13	42-SO	Multicarril	11.472	2	47,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	13,5
SO-20	19	42-SO	Convencional	6.500	1	42,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,8	1	42,8	0	1	15,5
VA-11	358	47-VA	Autovía	18.554	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 13 A-15 Medinaceli - Pamplona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-15	0	42-SO	Autovía	156	1	1756,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	1	1	50,5	0	0,0	0	2	35,9
A-15	3	42-SO	Autovía	156	1	1756,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-15	30	42-SO	Autovía	4.297	1	63,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-15	34	42-SO	Autovía	4.297	1	63,8	1	63,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	1	1	19,1
A-15	61	42-SO	Autovía	6.416	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-15	101	42-SO	Autovía	4.712	1	58,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	328	22-HU	Autovía	12.317	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-23	330	22-HU	Autovía	12.317	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	1	16,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-23	332	22-HU	Autovía	12.317	1	22,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	10,6
A-23	338	22-HU	Autovía	12.406	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-23	344	22-HU	Autovía	13.485	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-23	346	22-HU	Autovía	13.485	1	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-23	347	22-HU	Autovía	13.485	1	20,3	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	2	3	1	15,3	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	16,2
A-23	354	22-HU	Autovía	13.485	1	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	3	46,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
A-23	355	22-HU	Autovía	13.485	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	12,9
A-23	377	22-HU	Autovía	6.678	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	14,1
A-23	391	22-HU	Autovía	6.543	1	41,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-330	616	22-HU	Convencional	6.019	1	45,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-330	617	22-HU	Convencional	4.838	1	56,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	192,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-330	618	22-HU	Convencional	4.771	2	114,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	384,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	48,5
N-330	627	22-HU	Convencional	5.830	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-330	632	22-HU	Convencional	1.280	1	214,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,1
N-330	653	22-HU	Convencional	3.405	1	80,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-330	654	22-HU	Convencional	3.405	2	160,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-330	656	22-HU	Convencional	3.405	1	80,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-330	667	22-HU	Convencional	898	1	305,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	328,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	93,4
N-330	669	22-HU	Convencional	898	1	305,1	1	305,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	328,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	111,6
N-330a	648	22-HU	Convencional	1.487	1	184,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-330a	670	22-HU	Convencional	389	1	704,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,6
N-330a	674	22-HU	Convencional	389	1	704,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	13	19-GU	Convencional	1.700	1	161,2	1	161,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,5	0	0,0	1	0	55,4
N-211	14	19-GU	Convencional	1.700	1	161,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-211	33	19-GU	Convencional	1.568	1	174,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
N-211	44	19-GU	Convencional	1.710	1	160,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-211	47	19-GU	Convencional	1.710	1	160,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-211	57	19-GU	Convencional	1.710	1	160,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-211	72	19-GU	Convencional	1.484	1	184,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-211	95	44-TE	Convencional	1.302	1	210,4	0	0,0	0	2	1	136,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,6
N-211	103	44-TE	Convencional	1.302	1	210,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-211	128	44-TE	Convencional	742	1	369,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,3
N-211	173	44-TE	Convencional	1.632	1	167,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
N-211	212	44-TE	Convencional	2.491	1	110,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-211	222	44-TE	Convencional	1.707	1	160,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-211	226	44-TE	Convencional	1.732	1	158,2	0	0,0	0	1	1	112,6	0	0,0	0	1	3	377,0	0	0,0	0	4	1	236,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	170,3
N-211	227	44-TE	Convencional	3.970	1	69,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	1	1	58,4	0	0,0	0	1	35,5
N-211	230	44-TE	Convencional	3.995	1	68,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-211	231	44-TE	Convencional	3.995	1	68,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-211	236	44-TE	Convencional	3.995	1	68,6	0	0,0	1	1	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-211	238	44-TE	Convencional	3.995	1	68,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-211	252	44-TE	Convencional	1.783	1	153,7	0	0,0	0	2	1	120,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,1
N-232	89	44-TE	Convencional	1.157	1	236,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,3
N-232	116	44-TE	Convencional	1.166	1	235,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,2
N-232	130	44-TE	Convencional	5.477	1	50,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-232	138	44-TE	Convencional	3.601	1	76,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-232	151	44-TE	Convencional	3.601	1	76,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-232	161	44-TE	Convencional	3.601	1	76,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-232	170	44-TE	Convencional	2.626	1	104,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,2	0	0,0	0	3	1	86,8	0	0,0	0	1	50,8
N-232	176	44-TE	Convencional	2.626	1	104,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	181	44-TE	Convencional	2.626	1	104,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,8
N-420	806	43-T	Convencional	3.253	1	84,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-420	819	43-T	Convencional	2.548	1	107,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-420	821	43-T	Convencional	3.235	2	169,4	0	0,0	1	2	1	59,4	0	0,0	0	5	2	123,6	1	61,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	5	74,4
N-420	824	43-T	Convencional	5.531	2	99,1	0	0,0	0	3	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-420	826	43-T	Convencional	5.258	3	156,3	0	0,0	0	8	2	79,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	135,4	0	0,0	3	5	4	171,8	0	0,0	0	8	107,4
N-420	827	43-T	Convencional	5.234	1	52,3	0	0,0	0	1	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-420	829	43-T	Convencional	5.234	2	104,7	0	0,0	1	1	1	39,8	0	0,0	0	1	2	91,8	0	0,0	0	2	1	45,7	0	0,0	0	1	1	41,9	0	0,0	1	0	62,6
N-420	835	43-T	Convencional	5.234	3	157,0	0	0,0	0	4	1	39,8	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,0	0	1	1	45,7	0	0,0	0	1	2	83,8	0	0,0	0	3	71,6
N-420	837	43-T	Convencional	5.234	1	52,3	0	0,0	0	1	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	1	3	125,7	0	0,0	0	4	53,7
N-420	838	43-T	Convencional	5.234	2	104,7	0	0,0	0	7	1	39,8	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,8
N-420	840	43-T	Convencional	5.100	1	53,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	1	18,4
N-420	843	43-T	Convencional	5.438	1	50,4	1	50,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	16,3
N-420	846	43-T	Convencional	5.438	1	50,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,2	0	0,0	0	2	32,7
N-420	850	43-T	Convencional	5.556	1	49,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	1	0	1	37,5	0	0,0	0	1	1	39,6	0	0,0	0	3	31,4
N-420	858	43-T	Convencional	6.209	1	44,1	0	0,0	0	1	3	81,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	4	30,5
N-420	862	43-T	Convencional	6.209	1	44,1	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	18,3
N-420	864	43-T	Convencional	6.209	1	44,1	0	0,0	0	3	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	3	0	1	29,3	1	29,3	0	0	24,4
N-420	865	43-T	Convencional	6.209	1	44,1	0	0,0	0	1	2	54,5	0	0,0	0	6	4	115,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-420	866	43-T	Convencional	8.490	3	96,8	0	0,0	1	2	4	87,6	0	0,0	1	5	2	44,5	0	0,0	0	4	1	22,0	0	0,0	0	4	3	69,0	0	0,0	0	7	61,8
N-420	869	43-T	Convencional	12.000	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
T-11	0	43-T	Convencional	12.075	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	0	2	2	33,4	0	0,0	0	2	17,8
T-11	4	43-T	Autovía	15.445	2	35,5	0	0,0	0	2	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	2	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
T-11	6	43-T	Autovía	32.298	3	25,4	0	0,0	0	3	3	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	9,7
T-11	7	43-T	Autovía	37.840	1	7,2	0	0,0	0	1	4	23,3	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	0	3	5	29,8	0	0,0	0	5	3	19,1	0	0,0	0	5	19,8
T-11	8	43-T	Autovía	41.367	4	26,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	6	8,1
T-11	9	43-T	Autovía	41.260	4	26,6	1	6,6	1	4	3	19,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	3	6	35,8	0	0,0	1	7	19,0
T-11	11	43-T	Autovía	30.410	1	9,0	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	7	4	26,6	0	0,0	0	9	2	13,4	0	0,0	0	2	3	21,1	0	0,0	0	5	18,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
T-11	12	43-T	Autovía	30.410	2	18,0	0	0,0	0	4	3	20,8	0	0,0	0	3	3	20,0	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
T-11	13	43-T	Autovía	30.410	2	18,0	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	1	0	4	26,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	2	12,9
T-11	14	43-T	Autovía	30.410	1	9,0	0	0,0	1	0	3	20,8	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,0	0	3	3	20,1	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	2	15,8
T-11	15	43-T	Autovía	30.410	5	45,0	0	0,0	0	5	16	110,9	0	0,0	1	20	17	113,2	2	13,3	2	21	19	127,2	0	0,0	2	30	18	126,4	0	0,0	1	20	107,6
T-11	16	43-T	Multicarril	30.410	6	54,1	0	0,0	0	11	8	55,4	0	0,0	1	11	8	53,3	0	0,0	0	8	6	40,2	0	0,0	0	8	6	42,1	0	0,0	0	9	48,8
T-11	17	43-T	Multicarril	30.410	11	99,1	0	0,0	0	20	24	166,3	0	0,0	1	44	21	139,9	0	0,0	1	27	23	153,9	0	0,0	0	36	15	105,3	0	0,0	0	24	134,8
T-11	18	43-T	Multicarril	30.410	3	27,0	0	0,0	0	3	4	27,7	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,0	1	1	4	26,8	0	0,0	0	4	3	21,1	0	0,0	0	5	22,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
LO-20	2	26-LO	Autovía	16.213	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
LO-20	8	26-LO	Autovía	46.557	3	17,7	0	0,0	3	6	5	22,4	0	0,0	0	12	5	27,0	0	0,0	0	9	9	50,3	0	0,0	0	12	4	18,7	0	0,0	0	8	26,8
LO-20	9	26-LO	Autovía	36.190	1	7,6	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	2	2	13,5	0	0,0	0	4	2	12,2	0	0,0	0	3	10,5
LO-20	10	26-LO	Autovía	24.656	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	0	3	9,5
LO-20	13	26-LO	Autovía	23.858	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	7,7
LO-20	15	26-LO	Autovía	23.858	3	34,5	1	11,5	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-124	39	26-LO	Convencional	5.900	1	46,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	5	17,9
N-124	43	26-LO	Convencional	5.910	2	92,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-126	2	26-LO	Convencional	5.530	1	49,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	88,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9
N-232	193	50-Z	Convencional	3.219	2	170,2	0	0,0	0	2	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,2	0	0,0	0	2	1	55,6	0	0,0	0	1	82,2
N-232	198	50-Z	Convencional	5.909	1	46,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-232	200	50-Z	Convencional	5.909	1	46,4	0	0,0	0	3	1	41,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	4	1	48,2	0	0,0	0	3	35,4
N-232	211	50-Z	Convencional	5.737	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-232	216	50-Z	Convencional	7.551	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	1	30,2	1	30,2	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	25,3
N-232	243	50-Z	Multicarril	12.845	2	42,7	0	0,0	0	5	2	29,2	0	0,0	0	2	2	26,5	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-232	245	50-Z	Multicarril	12.845	1	21,3	0	0,0	0	1	3	43,7	0	0,0	0	6	3	39,7	0	0,0	0	5	3	37,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-232	246	50-Z	Multicarril	12.845	2	42,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	3	2	25,1	0	0,0	1	1	1	12,6	0	0,0	0	1	20,0
N-232	248	50-Z	Multicarril	12.845	3	64,0	0	0,0	0	4	3	43,7	0	0,0	0	5	4	53,0	0	0,0	0	6	3	37,6	0	0,0	1	7	3	37,8	0	0,0	1	5	45,7
N-232	250	50-Z	Multicarril	9.378	1	29,2	0	0,0	0	3	1	21,7	0	0,0	0	2	5	115,1	0	0,0	1	4	1	22,8	0	0,0	0	1	3	59,5	0	0,0	0	4	50,5
N-232	274	50-Z	Convencional	9.467	1	28,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-232	276	50-Z	Convencional	9.467	1	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-232	279	50-Z	Convencional	9.467	1	28,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	9,5
N-232	285	50-Z	Convencional	9.467	1	28,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-232	293	50-Z	Convencional	8.013	1	34,2	1	34,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-232	332	26-LO	Convencional	6.107	1	44,9	0	0,0	0	2	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	2	52,0	0	0,0	0	2	34,1
N-232	333	26-LO	Convencional	5.216	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	1	26,1	2	1	14,7
N-232	334	26-LO	Convencional	5.216	2	105,1	2	105,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	108,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,1	0	0,0	0	6	44,1
N-232	338	26-LO	Convencional	5.216	1	52,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	342	26-LO	Convencional	5.216	3	157,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,4
N-232	344	26-LO	Convencional	5.216	2	105,1	1	52,5	0	1	4	183,9	2	92,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	0	0,0	0	2	1	26,1	0	0,0	0	2	58,8
N-232	348	26-LO	Convencional	5.729	1	47,8	0	0,0	0	1	1	38,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	75,3	0	0,0	3	4	1	25,2	0	0,0	1	2	39,4
N-232	349	26-LO	Convencional	5.729	2	95,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-232	352	26-LO	Convencional	7.570	1	36,2	1	36,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
N-232	355	26-LO	Convencional	7.570	3	108,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-232	368	26-LO	Convencional	5.664	1	48,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	4	14,3
N-232	379	26-LO	Convencional	4.258	1	64,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-232	382	26-LO	Convencional	5.641	1	48,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
N-232	390	26-LO	Convencional	5.918	1	46,3	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	1	0	2	73,1	0	0,0	0	3	1	22,2	0	0,0	1	1	3	66,8	1	22,3	0	3	48,4
N-232	392	26-LO	Convencional	6.251	1	43,8	0	0,0	0	1	1	35,8	1	35,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-232	418	26-LO	Convencional	7.140	2	76,7	1	38,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-232	419	26-LO	Convencional	7.140	1	38,4	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-232	425	26-LO	Convencional	5.407	3	152,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	108,2	0	0,0	0	8	1	27,6	0	0,0	0	1	55,1
N-232	428	26-LO	Convencional	5.376	1	51,0	0	0,0	0	1	2	80,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6
N-232	431	26-LO	Convencional	5.010	1	54,7	0	0,0	0	1	1	53,4	0	0,0	0	1	1	50,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	1	1	28,2
N-232	439	26-LO	Convencional	5.028	2	109,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-232	445	26-LO	Convencional	3.090	1	88,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	2	112,3	1	1	27,2
N-232	448	26-LO	Convencional	3.090	1	88,7	0	0,0	0	1	1	71,4	0	0,0	0	1	1	76,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
N-232	449	26-LO	Convencional	3.090	1	88,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	1	2	114,8	0	0,0	3	1	1	56,1	0	0,0	0	1	68,0
N-232	452	26-LO	Convencional	3.011	1	91,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-232	471	9-BU	Convencional	2.291	1	119,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
N-232	472	9-BU	Convencional	2.291	1	119,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
N-232	485	9-BU	Convencional	1.438	1	190,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,2
N-232	510	9-BU	Convencional	1.438	1	190,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-232	512	9-BU	Convencional	1.438	1	190,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	170,0	0	0,0	1	3	105,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	0	46-V	Autovía	20.100	1	13,6	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	1	0	2	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	11,9
A-23	6	46-V	Autovía	17.978	1	15,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-23	15	46-V	Autovía	16.422	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,7
A-23	18	12-CS	Autovía	15.963	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	8,7
A-23	22	12-CS	Autovía	19.048	1	14,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-23	23	12-CS	Autovía	19.048	1	14,4	0	0,0	1	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-23	25	12-CS	Autovía	19.048	1	14,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	2	2	1	10,8	1	10,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-23	30	12-CS	Autovía	19.140	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-23	41	12-CS	Autovía	11.279	1	24,3	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-23	42	12-CS	Autovía	11.279	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	1	22,3	0	0	8,3
A-23	47	12-CS	Autovía	9.721	1	28,2	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	2	40,5	0	0,0	0	2	1	20,6	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	1	26,2
A-23	53	12-CS	Autovía	9.721	1	28,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	13,1
A-23	55	12-CS	Autovía	9.721	1	28,2	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-23	61	12-CS	Autovía	9.379	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-23	68	44-TE	Autovía	9.531	1	28,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-23	79	44-TE	Autovía	9.325	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-23	82	44-TE	Autovía	9.309	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	9,5
A-23	86	44-TE	Autovía	9.309	1	29,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-23	95	44-TE	Autovía	9.477	1	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-23	103	44-TE	Autovía	8.381	2	65,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-23	117	44-TE	Autovía	8.152	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-23	123	44-TE	Autovía	8.133	1	33,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-23	130	44-TE	Autovía	8.133	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-23	139	44-TE	Autovía	8.133	1	33,7	0	0,0	0	2	1	22,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-23	144	44-TE	Autovía	8.133	1	33,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
A-23	154	44-TE	Autovía	8.133	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-23	160	44-TE	Autovía	8.133	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-23	161	44-TE	Autovía	8.133	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,1	0	0,0	1	2	20,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	195	44-TE	Autovía	6.989	1	39,2	1	39,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-23	212	50-Z	Autovía	8.109	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-23	223	50-Z	Autovía	7.875	1	34,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-23	227	50-Z	Autovía	7.875	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-23	228	50-Z	Autovía	7.875	1	34,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-23	234	50-Z	Autovía	6.671	2	82,1	0	0,0	0	3	1	30,1	0	0,0	0	3	1	29,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
A-23	235	50-Z	Autovía	6.671	1	41,1	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-23	240	50-Z	Autovía	9.299	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-23	247	50-Z	Autovía	9.416	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-23	249	50-Z	Autovía	9.416	1	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-23	255	50-Z	Autovía	10.364	1	26,4	0	0,0	2	0	2	40,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-23	263	50-Z	Autovía	18.328	2	29,9	0	0,0	0	5	1	12,2	0	0,0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-23	265	50-Z	Autovía	19.160	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	5	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-23	266	50-Z	Autovía	19.160	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-23	267	50-Z	Autovía	19.160	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,2	1	12,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-23	269	50-Z	Autovía	19.160	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-23	274	50-Z	Autovía	19.160	1	14,3	0	0,0	0	1	4	47,0	0	0,0	0	5	2	24,0	0	0,0	0	2	2	24,4	0	0,0	0	2	2	25,4	0	0,0	0	2	27,5
A-23	277	50-Z	Autovía	16.899	1	16,2	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	0	1	2	24,4	0	0,0	0	7	1	12,7	0	0,0	0	1	18,1
A-23	291	50-Z	Autovía	15.925	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	2	11,7
A-23	294	50-Z	Autovía	15.925	2	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	11,7
A-23	297	50-Z	Autovía	16.896	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-23	298	50-Z	Autovía	20.586	2	26,6	0	0,0	0	3	3	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	12,6
A-23	299	50-Z	Autovía	26.122	1	10,5	1	10,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	0	2	17,7	2	17,7	0	2	7,1
A-23	303	50-Z	Autovía	23.126	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	6,0
A-23	307	50-Z	Autovía	17.509	1	15,6	0	0,0	0	1	3	38,5	1	12,8	1	1	2	24,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	1	2	21,1
A-23	308	50-Z	Autovía	17.509	2	31,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-23	310	50-Z	Autovía	17.509	1	15,6	1	15,6	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	7,9
A-23	311	50-Z	Autovía	17.509	1	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	316	50-Z	Autovía	16.310	1	16,8	0	0,0	0	1	3	38,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	13,8
A-23	318	50-Z	Autovía	16.310	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
N-234	3	46-V	Convencional	5.514	2	99,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	590,9	0	0,0	1	3	53,7
N-234	40	12-CS	Convencional	745	2	735,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,5
N-234	60	12-CS	Convencional	2.211	1	123,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-234	94	44-TE	Convencional	268	1	1022,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	791,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	351,2
N-234	112	44-TE	Convencional	2.459	1	111,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-234	120	44-TE	Convencional	6.500	1	42,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
N-234	122	44-TE	Convencional	7.846	2	69,8	0	0,0	0	4	1	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	1	0	1	47,6	0	0,0	1	1	34,7
N-234	124	44-TE	Convencional	3.977	1	68,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-234	126	44-TE	Convencional	3.355	1	81,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-234	128	44-TE	Convencional	3.355	1	81,7	0	0,0	0	1	1	71,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,1	0	0,0	0	6	44,0
N-234	131	44-TE	Convencional	3.355	1	81,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-234	144	44-TE	Convencional	923	1	296,8	2	593,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,2
N-234	149	44-TE	Convencional	923	1	296,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,2
N-234	166	44-TE	Convencional	564	1	485,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	382,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	164,1
N-234	188	44-TE	Convencional	1.181	2	464,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,5	0	0,0	0	1	117,7
N-234	189	44-TE	Convencional	1.181	1	232,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,4
N-234	190	44-TE	Convencional	1.164	3	706,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,7
N-330	433	50-Z	Convencional	516	1	531,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,4
N-330	435	50-Z	Convencional	516	1	531,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	447,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	174,8
N-330	436	50-Z	Convencional	516	1	531,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,4
N-330	440	50-Z	Convencional	516	1	531,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,4
N-330	442	50-Z	Convencional	516	1	531,0	0	0,0	0	1	1	390,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	417,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	262,3
N-330	445	50-Z	Convencional	516	1	531,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,4
N-330	471	50-Z	Convencional	246	2	2227,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	919,4	0	0,0	0	1	541,8
N-330	476	50-Z	Convencional	246	1	1113,7	0	0,0	0	1	2	1655,4	0	0,0	0	2	1	796,4	0	0,0	0	1	2	1838,7	0	0,0	0	3	1	919,4	2	1838,7	0	0	1264,2
N-330	482	50-Z	Multicarril	4.076	1	67,2	0	0,0	0	1	2	114,0	0	0,0	0	2	1	58,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,4	0	0,0	0	3	73,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	484	50-Z	Multicarril	4.076	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-330	485	50-Z	Multicarril	4.076	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,9	0	0,0	0	3	1	64,2	0	0,0	0	1	48,7
N-330	486	50-Z	Multicarril	4.076	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,4	0	0,0	0	2	48,7
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.076	4	268,9	0	0,0	0	6	1	57,0	0	0,0	0	1	3	176,0	0	0,0	0	6	4	233,7	0	0,0	0	6	4	256,8	0	0,0	0	5	194,7
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.076	4	268,9	0	0,0	2	3	3	170,9	0	0,0	0	3	4	234,7	0	0,0	0	4	1	58,4	0	0,0	0	1	5	321,0	0	0,0	0	6	206,9
N-330	490	50-Z	Multicarril	4.076	1	67,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3
N-330	503	50-Z	Multicarril	31.155	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-330	504	50-Z	Multicarril	31.155	6	52,8	0	0,0	1	8	3	20,8	0	0,0	0	7	8	55,6	0	0,0	0	8	6	47,0	0	0,0	0	6	3	23,0	0	0,0	0	4	39,4
N-330	505	50-Z	Multicarril	31.155	1	8,8	0	0,0	1	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,3	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	0	2	10,6
N-330	507	50-Z	Multicarril	31.155	2	17,6	0	0,0	0	2	2	13,9	0	0,0	0	2	3	20,9	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	3	23,0	0	0,0	0	3	16,7
N-330	516	50-Z	Convencional	1.184	1	231,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	202,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-330	522	50-Z	Convencional	1.184	1	231,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,4
N-330	529	50-Z	Convencional	649	2	844,3	1	422,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	148,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 19 N-627 Montorio - Aguilar de Campoo

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-627	46	9-BU	Convencional	2.912	1	94,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-627	53	9-BU	Convencional	2.912	1	94,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-22	0	25-L	Autovía	10.403	1	26,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	68,9	0	0,0	0	3	1	24,1	0	0,0	0	2	3	56,2	0	0,0	0	4	34,3
A-22	2	25-L	Autovía	10.403	2	52,7	0	0,0	0	2	4	70,0	0	0,0	0	4	5	114,8	0	0,0	0	7	4	96,3	0	0,0	1	10	2	37,5	0	0,0	0	2	72,8
A-22	8	25-L	Autovía	8.473	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	2	37,5	0	0,0	0	2	19,2
A-22	9	25-L	Autovía	7.152	1	38,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-22	17	25-L	Autovía	6.923	1	39,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-22	72	22-HU	Autovía	6.808	1	40,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-22	80	22-HU	Autovía	7.353	1	37,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-22	81	22-HU	Autovía	7.353	1	37,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-22	82	22-HU	Autovía	7.353	1	37,3	1	37,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-22	91	22-HU	Autovía	7.225	1	37,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-27	0	43-T	Autovía	12.729	1	21,5	0	0,0	0	2	2	31,6	0	0,0	0	2	3	50,3	0	0,0	0	3	1	16,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	2	27,7
A-27	1	43-T	Autovía	30.332	1	9,0	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	1	3	3	21,6	0	0,0	0	3	5	36,9	0	0,0	0	8	6	50,0	0	0,0	0	7	29,1
A-27	2	43-T	Autovía	29.517	2	18,6	0	0,0	0	2	3	21,6	0	0,0	0	3	2	15,4	1	7,7	0	2	8	74,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
A-27	6	43-T	Autovía	20.922	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	4,5
A-27	7	43-T	Autovía	20.922	2	26,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-27	8	43-T	Autovía	20.516	2	26,7	0	0,0	1	5	6	59,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
A-27	9	43-T	Autovía	18.690	1	14,7	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	2	12,3
N-240	0	43-T	Multicarril	16.514	2	33,2	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	2	2	31,1	0	0,0	1	1	5	66,1	0	0,0	0	7	3	37,0	0	0,0	0	6	35,4
N-240	1	43-T	Multicarril	16.514	1	16,6	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	2	2	23,8	0	0,0	0	4	1	11,8	0	0,0	0	1	3	34,2	0	0,0	0	7	19,8
N-240	2	43-T	Multicarril	14.075	4	77,9	3	58,4	1	2	2	29,7	0	0,0	4	2	1	15,0	0	0,0	0	1	2	30,8	0	0,0	0	2	2	29,4	0	0,0	1	2	34,6
N-240	5	43-T	Convencional	7.572	1	36,2	0	0,0	0	1	1	26,5	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,0	0	1	2	52,6	0	0,0	0	2	2	43,2	1	21,6	1	2	37,8
N-240	8	43-T	Convencional	7.786	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
N-240	9	43-T	Convencional	7.786	1	35,2	0	0,0	0	1	2	49,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	27,0
N-240	19	43-T	Convencional	9.100	1	30,1	0	0,0	0	1	2	81,9	0	0,0	0	2	1	41,2	0	0,0	0	1	2	76,8	0	0,0	0	3	1	34,6	0	0,0	0	1	51,1
N-240	20	43-T	Convencional	9.100	2	60,2	0	0,0	0	2	4	163,8	0	0,0	0	5	1	41,2	0	0,0	0	1	1	38,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	58,4
N-240	23	43-T	Convencional	5.246	1	52,2	0	0,0	0	3	1	40,9	0	0,0	0	1	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	118,4	0	0,0	0	5	49,5
N-240	24	43-T	Convencional	4.690	1	58,4	0	0,0	0	1	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	30,2
N-240	25	43-T	Convencional	2.961	1	92,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	43,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	26	43-T	Convencional	2.961	2	185,1	0	0,0	1	2	2	123,5	0	0,0	0	2	4	267,1	0	0,0	1	4	2	136,4	0	0,0	0	6	3	231,6	0	0,0	0	5	186,8
N-240	27	43-T	Convencional	2.961	2	185,1	0	0,0	1	2	1	61,8	0	0,0	0	1	2	133,5	0	0,0	0	3	2	136,4	0	0,0	0	2	1	77,2	0	0,0	0	2	115,0
N-240	28	43-T	Convencional	2.961	1	92,5	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	136,4	0	0,0	0	2	1	77,2	0	0,0	0	1	71,9
N-240	29	43-T	Convencional	2.961	1	92,5	0	0,0	1	0	1	61,8	0	0,0	0	1	1	66,8	0	0,0	0	1	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	57,5
N-240	30	43-T	Convencional	2.961	2	185,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	200,3	0	0,0	0	4	3	204,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	115,0
N-240	31	43-T	Convencional	2.961	1	92,5	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	1	1	66,8	0	0,0	0	1	1	68,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	57,5
N-240	35	43-T	Convencional	2.961	1	92,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-240	37	43-T	Convencional	9.425	1	29,1	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	1	21,4	0	0	13,9
N-240	38	43-T	Convencional	9.425	1	29,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,2	0	0,0	0	5	4	77,6	1	19,4	0	6	4	85,7	0	0,0	0	4	50,8
N-240	39	43-T	Convencional	9.425	1	29,1	0	0,0	0	1	3	84,9	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	1	21,4	1	21,4	1	6	32,3
N-240	40	43-T	Convencional	6.204	1	44,2	1	44,2	0	0	1	43,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-240	41	43-T	Convencional	6.040	1	45,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-240	48	43-T	Convencional	4.027	1	68,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-240	50	25-L	Convencional	4.576	1	59,9	0	0,0	2	0	1	41,0	0	0,0	0	1	1	37,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	34,0
N-240	53	25-L	Convencional	4.576	1	59,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-240	55	25-L	Convencional	4.585	1	59,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-240	69	25-L	Convencional	6.522	1	42,0	0	0,0	0	5	1	26,2	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-240	71	25-L	Convencional	6.522	1	42,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,6	0	0,0	0	6	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-240	74	25-L	Convencional	6.522	1	42,0	0	0,0	0	1	2	52,3	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	28,6
N-240	77	25-L	Convencional	6.522	2	84,0	0	0,0	0	2	2	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-240	80	25-L	Convencional	6.522	1	42,0	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-240	83	25-L	Convencional	6.522	2	84,0	0	0,0	0	2	4	104,6	0	0,0	0	7	2	51,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	82,0	1	27,3	1	9	62,8
N-240	84	25-L	Convencional	6.522	1	42,0	0	0,0	0	3	2	52,3	0	0,0	0	11	2	51,8	0	0,0	0	5	1	26,4	0	0,0	0	2	3	82,0	0	0,0	0	4	51,4
N-240	87	25-L	Convencional	6.522	2	84,0	0	0,0	0	2	2	52,3	0	0,0	0	3	4	103,5	0	0,0	1	7	3	79,3	0	0,0	1	2	5	136,6	0	0,0	0	5	91,4
N-240	99	25-L	Convencional	1.764	2	310,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8	830,8	0	0,0	0	14	1	129,2	0	0,0	0	2	275,2
N-240	103	25-L	Convencional	1.764	1	155,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-240	104	25-L	Convencional	1.764	1	155,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-240	109	25-L	Convencional	1.764	1	155,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	111	25-L	Convencional	1.764	2	310,6	0	0,0	0	2	2	245,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,2	0	0,0	1	1	125,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	1	2-AB	Autovía	9.933	1	27,6	0	0,0	0	4	1	19,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-30	3	2-AB	Autovía	9.933	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-30	5	2-AB	Autovía	10.833	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	25	2-AB	Autovía	10.685	1	25,6	1	25,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	8,4
A-30	27	2-AB	Autovía	10.685	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-30	28	2-AB	Autovía	10.685	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-30	42	2-AB	Autovía	11.867	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	44	2-AB	Autovía	11.867	1	23,1	1	23,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	1	8,0
A-30	46	2-AB	Autovía	11.867	1	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	60	2-AB	Autovía	10.331	1	26,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-30	63	2-AB	Autovía	10.331	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	1	23,9	0	0	9,1
A-30	68	2-AB	Autovía	10.208	1	26,8	1	26,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-30	80	2-AB	Autovía	9.410	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-30	92	30-MU	Autovía	8.081	1	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-30	93	30-MU	Autovía	8.081	3	101,7	0	0,0	2	2	2	32,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	4	23,3
A-30	106	30-MU	Autovía	20.694	2	26,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-30	118	30-MU	Autovía	24.261	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-30	125	30-MU	Autovía	38.963	1	7,0	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-30	126	30-MU	Autovía	38.963	2	14,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-30	128	30-MU	Autovía	45.980	1	6,0	1	6,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-30	130	30-MU	Autovía	52.998	2	10,3	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	1	0	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,9	1	3,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-30	133	30-MU	Autovía	52.998	2	10,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-30	134	30-MU	Autovía	52.998	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	0	9	1	3,9	0	0,0	0	2	2	8,4	0	0,0	0	3	7,6
A-30	135	30-MU	Autovía	86.176	3	9,5	0	0,0	0	3	3	7,4	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	1	6	5	14,5	0	0,0	1	10	4	11,7	0	0,0	1	5	9,5
A-30	139	30-MU	Autovía	97.236	1	2,8	1	2,8	1	1	1	2,2	0	0,0	0	1	1	1,8	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-30	140	30-MU	Autovía	95.534	2	5,7	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	4	4	7,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,5	0	0,0	1	4	5,7
A-30	142	30-MU	Autovía	85.098	1	3,2	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	4	4	8,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-30	143	30-MU	Autovía	88.472	1	3,1	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	0	9	1	3,0	0	0,0	0	1	3,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	145	30-MU	Autovía	85.044	1	3,2	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	4	2	5,4	1	2,7	0	3	3	11,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-30	146	30-MU	Autovía	63.272	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	1	0	2	8,6	1	4,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-30	149	30-MU	Autovía	45.158	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,0
A-30	151	30-MU	Autovía	32.100	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	1	5,8	1	0	4,9
A-30	152	30-MU	Autovía	32.100	1	8,5	0	0,0	0	2	1	5,8	1	5,8	0	0	3	16,9	0	0,0	1	8	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-30	153	30-MU	Autovía	32.100	1	8,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	2	0	4,9
A-30	154	30-MU	Autovía	32.100	1	8,5	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-30	167	30-MU	Autovía	28.470	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	4	3,3
A-30	169	30-MU	Autovía	28.470	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-30	172	30-MU	Autovía	26.126	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-30	177	30-MU	Autovía	25.765	2	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-30	179	30-MU	Autovía	25.959	1	10,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-30	184	30-MU	Autovía	27.000	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	9,4
A-30	187	30-MU	Autovía	27.000	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-30	189	30-MU	Autovía	25.247	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-30	190	30-MU	Autovía	20.809	1	13,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	0	1	9,9
MU-30	6	30-MU	Autovía	31.381	1	8,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
MU-30	7	30-MU	Autovía	31.768	3	25,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	6,5
MU-30	8	30-MU	Autovía	34.904	1	7,8	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
MU-30	9	30-MU	Autovía	37.049	1	7,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
MU-30	10	30-MU	Autovía	37.049	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
N-301	63	45-TO	Convencional	1.550	2	353,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
N-301	72	45-TO	Convencional	3.903	1	70,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,9	1	70,9	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
N-301	90	45-TO	Convencional	3.903	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-301	133	45-TO	Convencional	3.276	1	83,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,8	0	0,0	0	1	34,0
N-301	180	16-CU	Convencional	2.271	1	120,6	2	241,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-301	196	2-AB	Convencional	2.210	1	124,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-301	198	16-CU	Convencional	2.210	1	124,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-301	209	2-AB	Convencional	2.850	1	96,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-301	305	2-AB	Convencional	3.157	1	86,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-301	309	2-AB	Convencional	3.223	1	85,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-301	310	2-AB	Convencional	3.314	1	82,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-301	314	2-AB	Convencional	3.314	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-301	320	2-AB	Convencional	3.314	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,7	0	0,0	1	0	28,3
N-301	356	30-MU	Convencional	875	2	626,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	99,1
N-301	359	30-MU	Convencional	875	1	313,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	2	23-J	Autovía	14.091	1	19,4	0	0,0	0	1	2	24,4	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-44	10	23-J	Autovía	14.353	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-44	13	23-J	Autovía	17.101	2	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-44	17	23-J	Autovía	17.463	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-44	26	23-J	Autovía	19.245	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	1	1	6,8
A-44	29	23-J	Autovía	19.344	2	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	1	10,3	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-44	37	23-J	Autovía	19.344	1	14,2	0	0,0	0	2	2	20,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	9,0
A-44	38	23-J	Autovía	19.344	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-44	43	23-J	Autovía	17.300	2	31,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-44	47	23-J	Autovía	17.562	2	31,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	3	7,5
A-44	59	23-J	Autovía	16.615	3	49,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	10,3
A-44	71	23-J	Autovía	15.521	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	8,1
A-44	77	23-J	Autovía	15.521	1	17,7	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-44	80	18-GR	Autovía	16.713	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	3	10,3
A-44	82	18-GR	Autovía	16.752	1	16,4	0	0,0	1	3	2	21,9	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-44	100	18-GR	Autovía	17.448	1	15,7	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-44	107	18-GR	Autovía	18.247	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-44	121	18-GR	Autovía	4.077	2	134,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,5	0	0,0	0	4	9	538,0	0	0,0	0	13	7	71,2	0	0,0	0	9	71,1
A-44	123	18-GR	Autovía	5.100	2	107,4	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	1	6	3	7,5	0	0,0	0	3	12	28,8	0	0,0	0	23	18	36,6	0	0,0	1	49	21,9
A-44	124	18-GR	Autovía	5.100	1	53,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,1	0	0,0	0	11	7	14,4	0	0,0	0	15	8	16,3	0	0,0	0	22	11,1
A-44	125	18-GR	Autovía	5.100	1	53,7	0	0,0	0	1	18	37,7	0	0,0	0	33	17	35,7	0	0,0	3	38	11	22,0	0	0,0	1	24	23	46,8	0	0,0	1	44	35,7
A-44	126	18-GR	Autovía	5.100	4	214,9	0	0,0	0	10	9	17,4	0	0,0	0	17	14	27,1	0	0,0	3	21	7	13,5	0	0,0	1	10	8	16,3	0	0,0	0	22	20,4
A-44	127	18-GR	Autovía	5.100	4	214,9	0	0,0	0	9	10	19,3	0	0,0	0	25	8	15,5	0	0,0	2	15	7	13,5	0	0,0	0	14	15	30,5	0	0,0	0	30	21,3
A-44	128	18-GR	Autovía	5.100	3	161,2	0	0,0	0	5	6	11,6	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	18	9	17,3	0	0,0	1	16	6	12,2	0	0,0	0	15	14,5
A-44	129	18-GR	Autovía	5.100	6	322,3	0	0,0	0	7	9	17,4	0	0,0	1	12	4	7,7	0	0,0	0	7	5	9,6	0	0,0	0	14	3	6,1	0	0,0	0	4	13,1
A-44	130	18-GR	Autovía	5.100	3	161,2	0	0,0	0	5	6	15,1	0	0,0	0	7	7	17,5	1	2,5	1	9	10	25,7	1	2,6	0	13	8	21,1	0	0,0	0	15	21,5
A-44	131	18-GR	Autovía	5.100	2	107,4	0	0,0	1	1	9	25,6	0	0,0	0	14	6	16,8	0	0,0	0	15	2	5,9	0	0,0	0	3	17	50,3	0	0,0	1	25	25,6
A-44	132	18-GR	Autovía	5.100	1	53,7	0	0,0	0	2	5	18,3	0	0,0	0	9	4	14,3	0	0,0	0	7	2	7,3	0	0,0	0	3	5	18,1	0	0,0	0	12	15,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	133	18-GR	Autovía	5.100	1	53,7	0	0,0	0	2	2	15,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	1	1	8,4
A-44	134	18-GR	Autovía	5.100	2	107,4	0	0,0	0	3	4	31,3	0	0,0	0	6	4	29,6	0	0,0	0	7	2	13,0	0	0,0	0	4	3	18,4	0	0,0	0	4	25,1
A-44	135	18-GR	Autovía	5.100	1	53,7	0	0,0	0	1	5	39,1	1	7,8	0	6	2	14,8	0	0,0	0	3	3	19,5	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	2	21,7
A-44	136	18-GR	Autovía	5.100	1	53,7	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	2	8,4
A-44	137	18-GR	Autovía	5.100	2	107,4	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,0	0	4	4	29,3	0	0,0	0	6	9	58,8	0	0,0	0	26	5	31,3	0	0,0	0	11	36,9
A-44	139	18-GR	Autovía	5.100	1	53,7	0	0,0	0	1	3	20,9	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	5	2	13,8	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	6	15,4
A-44	143	18-GR	Autovía	16.306	2	33,6	0	0,0	1	2	2	14,4	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-44	146	18-GR	Autovía	24.102	1	11,4	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-44	147	18-GR	Autovía	24.102	1	11,4	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-44	157	18-GR	Autovía	22.742	2	24,1	0	0,0	0	4	2	19,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-44	162	18-GR	Autovía	21.221	1	12,9	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	1	3	34,4	0	0,0	0	9	15,5
A-44	163	18-GR	Autovía	21.187	1	12,9	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	6,7
A-44	174	18-GR	Autovía	20.857	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-44	176	18-GR	Autovía	17.990	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-44	179	18-GR	Autovía	17.990	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-44a	117	18-GR	Autovía	74.187	1	3,7	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-44a	118	18-GR	Autovía	74.187	3	11,1	0	0,0	1	2	5	16,2	0	0,0	0	8	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-44a	119	18-GR	Autovía	74.187	3	11,1	0	0,0	1	2	2	6,5	0	0,0	0	6	4	20,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-44a	120	18-GR	Autovía	74.187	5	18,5	0	0,0	1	11	2	6,5	0	0,0	0	3	4	20,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-44a	121	18-GR	Autovía	74.187	2	7,4	0	0,0	0	2	8	25,9	0	0,0	0	13	5	25,8	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
A-44a	122	18-GR	Autovía	74.187	4	14,8	0	0,0	0	4	4	13,0	0	0,0	1	3	3	15,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-44a	123	18-GR	Autovía	74.187	2	7,4	0	0,0	0	2	14	45,3	0	0,0	0	23	19	98,0	0	0,0	0	42	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,3
A-44a	124	18-GR	Autovía	74.187	6	22,2	1	3,7	1	5	4	13,0	0	0,0	0	11	7	36,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
A-44a	125	18-GR	Autovía	74.187	1	3,7	0	0,0	0	1	7	22,7	0	0,0	0	10	2	10,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-44a	127	18-GR	Autovía	59.163	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-44a	130	18-GR	Autovía	59.163	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-44a	134	18-GR	Autovía	59.163	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
GR-14	0	18-GR	Autovía	7.208	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-323	172	18-GR	Convencional	1.491	1	183,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,3
N-323	175	18-GR	Convencional	1.710	1	160,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-323	176	18-GR	Convencional	1.710	1	160,2	0	0,0	0	2	1	107,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-323	182	18-GR	Convencional	1.710	1	160,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-323	190	18-GR	Convencional	2.009	1	136,4	0	0,0	0	1	2	186,0	0	0,0	0	2	2	169,4	0	0,0	0	2	2	212,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	142,6
N-323	191	18-GR	Convencional	3.445	1	79,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	144,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,2	0	0,0	0	1	57,2
N-323a	4	23-J	Convencional	1.581	2	346,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,2
N-323a	7	23-J	Convencional	1.581	1	173,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,2
N-323a	19	23-J	Convencional	1.874	1	146,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-323a	32	23-J	Convencional	1.874	1	146,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-323a	38	23-J	Convencional	7.332	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	110,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
N-323a	39	23-J	Convencional	7.332	2	74,7	0	0,0	0	2	1	31,0	1	31,0	0	0	1	77,1	0	0,0	0	1	1	110,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,7
N-323a	114	18-GR	Convencional	2.975	1	92,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	304,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	78,8
N-323a	115	18-GR	Convencional	2.975	1	92,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-323a	146	18-GR	Convencional	4.925	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-323a	148	18-GR	Convencional	4.925	1	55,6	0	0,0	0	1	1	47,4	0	0,0	0	3	2	93,8	1	46,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,3
N-323a	150	18-GR	Convencional	4.925	1	55,6	0	0,0	0	2	2	94,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
N-323a	152	18-GR	Convencional	4.925	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	2	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
N-323a	166	18-GR	Convencional	43	1	6371,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1030,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-50	9	5-AV	Autopista Libre	6.328	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-50	15	5-AV	Autopista Libre	5.406	1	50,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-50	35	5-AV	Autopista Libre	5.246	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-50	43	5-AV	Autopista Libre	5.246	1	52,2	0	0,0	0	2	1	31,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
A-50	53	5-AV	Autopista Libre	5.246	1	52,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	1	1	14,6
A-50	55	37-SA	Autopista Libre	5.080	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-50	80	37-SA	Autopista Libre	6.472	1	42,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-50	86	37-SA	Autopista Libre	7.406	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-50	96	37-SA	Autopista Libre	7.745	1	35,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-50	98	37-SA	Autopista Libre	9.950	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
N-501	21	5-AV	Convencional	664	1	412,6	1	412,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,0
N-501	85	37-SA	Convencional	3.159	1	86,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
N-501	86	37-SA	Convencional	3.159	1	86,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
N-501	88	37-SA	Convencional	3.159	2	173,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,0
N-501a	52	37-SA	Convencional	105	1	2609,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	376,3
SA-20	91	37-SA	Multicarril	16.669	6	98,6	0	0,0	0	7	3	37,9	0	0,0	0	6	5	63,1	0	0,0	0	5	11	143,5	0	0,0	1	12	3	41,8	0	0,0	0	3	76,1
SA-20	92	37-SA	Multicarril	16.669	1	16,4	0	0,0	0	1	3	37,9	0	0,0	0	4	5	63,1	0	0,0	0	6	1	13,0	0	0,0	0	1	5	69,6	0	0,0	1	4	40,8
SA-20	93	37-SA	Multicarril	15.953	2	34,3	0	0,0	0	4	3	38,2	0	0,0	0	4	3	38,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	98,8	0	0,0	1	6	41,4
SA-20	94	37-SA	Multicarril	14.182	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
SA-20	95	37-SA	Multicarril	13.396	1	20,5	0	0,0	0	2	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	4	11,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-40	90	45-TO	Autovía	7.547	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-40	97	45-TO	Autovía	9.320	1	29,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	1	0	10,6
A-40	103	45-TO	Autovía	9.370	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	15,3
A-40	109	45-TO	Autovía	11.134	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-40	123	45-TO	Autovía	3.733	1	73,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	24,2
A-40	128	45-TO	Autovía	3.746	1	73,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-40	130	45-TO	Autovía	2.984	1	91,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-40	193	45-TO	Autovía	3.805	1	72,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-40	267	16-CU	Autovía	2.973	1	92,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-40	268	16-CU	Autovía	2.973	1	92,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-400	7	45-TO	Convencional	3.568	1	76,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-400	9	45-TO	Convencional	3.568	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-400	10	45-TO	Convencional	3.568	2	153,6	0	0,0	0	2	1	38,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
N-400	19	28-M	Convencional	6.008	1	45,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	4	1	48,1	0	0,0	0	1	26,5
N-400	23	28-M	Convencional	6.008	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	17,7
N-400	25	28-M	Convencional	6.008	3	136,8	0	0,0	0	6	2	80,6	0	0,0	0	3	2	81,6	0	0,0	1	3	1	47,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	70,7
N-400	53	45-TO	Convencional	2.833	1	96,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	0	0,0	1	0	35,1
N-400	55	45-TO	Convencional	2.833	1	96,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-400	95	16-CU	Convencional	1.471	1	186,2	1	186,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	6	28-M	Autovía	80.382	8	27,3	0	0,0	0	12	4	8,6	0	0,0	0	4	5	10,3	0	0,0	0	9	12	25,2	0	0,0	0	17	3	6,1	0	0,0	0	4	14,5
A-42	8	28-M	Autovía	102.600	3	8,0	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	6	6	12,5	0	0,0	0	9	4	8,6	0	0,0	0	6	6	12,2	1	2,0	2	6	10,0
A-42	9	28-M	Autovía	100.228	4	10,9	0	0,0	1	6	3	6,2	1	2,1	0	4	12	25,5	1	2,1	0	18	10	21,6	0	0,0	1	17	17	35,0	0	0,0	2	25	20,3
A-42	10	28-M	Autovía	95.485	6	17,2	0	0,0	1	10	6	12,9	0	0,0	0	6	8	17,6	0	0,0	0	14	9	19,6	0	0,0	0	17	6	12,6	0	0,0	0	7	15,9
A-42	11	28-M	Autovía	95.021	5	14,4	0	0,0	0	9	20	41,2	1	2,1	1	24	4	8,8	0	0,0	0	5	10	22,0	0	0,0	0	12	8	17,0	0	0,0	1	9	21,3
A-42	12	28-M	Autovía	100.923	6	16,3	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	6	10	20,4	0	0,0	0	12	3	6,2	0	0,0	0	3	6	12,3	0	0,0	0	10	12,8
A-42	13	28-M	Autovía	105.891	2	5,2	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	1	3	7	13,5	0	0,0	1	19	4	7,8	0	0,0	0	7	5	9,7	0	0,0	0	7	8,1
A-42	14	28-M	Autovía	90.234	2	6,1	0	0,0	0	4	7	13,3	0	0,0	0	13	3	5,6	0	0,0	0	11	8	17,6	0	0,0	0	9	7	15,9	0	0,0	0	11	11,8
A-42	15	28-M	Autovía	81.482	5	16,8	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	5	3	6,2	0	0,0	0	3	8	19,2	0	0,0	0	14	8	19,9	0	0,0	0	14	13,5
A-42	16	28-M	Autovía	76.768	3	10,7	0	0,0	0	5	7	16,5	0	0,0	0	10	7	16,3	0	0,0	0	7	7	17,3	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	10	14,0
A-42	17	28-M	Autovía	45.903	6	35,8	0	0,0	0	11	14	52,7	0	0,0	0	21	13	40,8	0	0,0	1	16	15	47,5	0	0,0	0	28	15	45,9	0	0,0	0	27	45,2
A-42	18	28-M	Autovía	44.283	4	24,7	0	0,0	0	6	18	69,1	0	0,0	0	24	7	22,0	0	0,0	0	17	7	22,2	0	0,0	0	10	6	18,3	0	0,0	0	6	30,4
A-42	19	28-M	Autovía	44.283	5	30,9	0	0,0	2	13	5	19,2	0	0,0	0	6	9	28,3	0	0,0	2	11	5	15,9	0	0,0	0	7	7	21,4	0	0,0	1	10	22,4
A-42	20	28-M	Autovía	44.283	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,7	0	0,0	0	7	1	3,1	0	0,0	0	2	5,8
A-42	23	28-M	Autovía	44.283	4	24,7	0	0,0	0	4	7	26,9	0	0,0	1	11	6	20,0	0	0,0	0	13	6	19,4	0	0,0	0	10	5	15,6	0	0,0	0	11	20,7
A-42	24	28-M	Autovía	44.283	3	18,6	0	0,0	0	3	3	11,5	0	0,0	1	8	6	22,9	0	0,0	0	13	5	18,4	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	2	15,5
A-42	25	28-M	Autovía	44.283	2	12,4	0	0,0	0	2	14	53,7	1	3,8	0	19	2	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,1	0	0,0	0	9	20,3
A-42	26	28-M	Autovía	45.908	3	17,9	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	4	5	19,5	0	0,0	1	7	1	4,0	0	0,0	0	1	11,6
A-42	27	28-M	Autovía	55.892	2	9,8	0	0,0	1	3	3	9,5	0	0,0	0	5	3	10,8	0	0,0	0	5	6	22,2	0	0,0	0	9	3	11,3	0	0,0	1	7	12,8
A-42	28	28-M	Autovía	57.827	1	4,7	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,6	1	3,5	1	8	2	7,3	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	2	6,6
A-42	30	28-M	Autovía	57.827	1	4,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	3	4,4
A-42	30	45-TO	Autovía	57.827	3	14,2	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-42	32	45-TO	Autovía	57.827	3	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	7	1	3,5	0	0,0	0	1	4	14,7	0	0,0	1	5	4	14,9	1	3,7	0	5	11,8
A-42	33	45-TO	Autovía	57.827	3	14,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	7	5	18,3	0	0,0	0	7	2	7,4	0	0,0	0	2	11,0
A-42	34	45-TO	Autovía	57.827	1	4,7	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	6	5	17,7	0	0,0	1	9	3	11,0	0	0,0	1	3	2	7,4	0	0,0	1	3	9,6
A-42	35	45-TO	Autovía	53.762	3	15,3	0	0,0	2	4	9	30,7	0	0,0	0	14	2	7,7	0	0,0	0	2	6	23,6	0	0,0	0	13	2	8,1	0	0,0	0	7	17,6
A-42	36	45-TO	Autovía	40.752	2	13,4	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	4	20,4	0	0,0	0	4	2	10,4	1	5,2	0	3	4	23,1	0	0,0	0	11	14,3
A-42	37	45-TO	Autovía	40.752	2	13,4	0	0,0	0	2	5	25,4	0	0,0	0	8	1	5,1	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	3	17,3	0	0,0	0	4	13,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	38	45-TO	Autovía	40.752	1	6,7	0	0,0	0	1	3	15,2	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,0	0	5	2	11,6	0	0,0	0	2	11,0
A-42	39	45-TO	Autovía	40.752	1	6,7	0	0,0	0	2	1	5,3	2	10,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	3,3
A-42	40	45-TO	Autovía	40.752	1	6,7	0	0,0	0	1	4	22,1	0	0,0	0	8	4	20,4	0	0,0	0	9	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	12,4
A-42	41	45-TO	Autovía	31.975	2	17,1	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	8,2
A-42	42	45-TO	Autovía	31.975	1	8,6	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	9,6
A-42	44	45-TO	Autovía	31.975	1	8,6	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	5,5
A-42	46	45-TO	Autovía	31.975	1	8,6	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-42	47	45-TO	Autovía	31.975	1	8,6	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	3	20,1	0	0,0	1	3	2	14,1	0	0,0	0	3	12,4
A-42	49	45-TO	Autovía	31.975	3	25,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-42	50	45-TO	Autovía	31.975	2	17,1	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	5	31,6	0	0,0	1	6	3	20,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-42	52	45-TO	Autovía	31.975	1	8,6	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	1	6,9
A-42	53	45-TO	Autovía	31.975	1	8,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	2,7
A-42	55	45-TO	Autovía	31.975	2	17,1	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	1	1	1	6,7	3	20,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-42	59	45-TO	Autovía	29.430	2	18,6	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,5	0	0,0	0	5	11,6
A-42	60	45-TO	Autovía	29.430	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	5	1	7,6	0	0,0	0	2	7,2
A-42	62	45-TO	Autovía	29.430	2	18,6	1	9,3	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-42	63	45-TO	Autovía	29.430	1	9,3	0	0,0	0	3	3	20,1	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,0	0	4	3	21,6	0	0,0	1	6	2	15,2	0	0,0	0	3	14,5
A-42	64	45-TO	Autovía	29.170	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	1	2	13,1
A-42	65	45-TO	Autovía	27.590	2	19,9	0	0,0	0	7	4	26,8	0	0,0	0	4	3	20,9	0	0,0	0	4	3	19,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
A-42	68	45-TO	Autovía	42.231	2	13,0	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	4	2	10,6	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	0	3	9,7
A-42	70	45-TO	Autovía	45.808	1	6,0	0	0,0	1	0	4	17,7	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	3	4	19,1	0	0,0	0	6	1	4,7	0	0,0	0	2	10,7
A-42	72	45-TO	Autovía	41.882	1	6,5	0	0,0	0	1	3	14,5	0	0,0	0	6	4	20,4	0	0,0	0	5	3	15,9	0	0,0	0	3	3	15,2	0	0,0	2	3	14,9
A-42	74	45-TO	Autovía	32.049	1	8,5	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	1	0	2	16,4	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	10,4
A-42	75	45-TO	Autovía	32.049	3	25,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	4	7,5
N-401	79	45-TO	Convencional	11.758	1	23,3	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	2	49,1	0	0,0	0	7	1	25,1	0	0,0	1	0	25,9
N-401	92	45-TO	Convencional	2.237	1	122,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-401	118	45-TO	Convencional	2.174	1	126,0	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,1	0	0,0	0	2	1	108,9	0	0,0	0	1	62,1
N-401	131	45-TO	Convencional	2.073	1	132,2	0	0,0	0	2	1	92,1	1	92,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-401	142	45-TO	Convencional	1.989	2	275,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	199,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	86,4
N-401	150	13-CR	Convencional	3.585	2	152,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	171,3	0	0,0	0	7	1	87,5	0	0,0	0	5	1	91,8	0	0,0	0	2	101,5
N-401	161	13-CR	Convencional	4.500	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-401	162	13-CR	Convencional	4.500	1	60,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-401	163	13-CR	Convencional	4.500	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-401	168	13-CR	Convencional	4.814	1	56,9	0	0,0	0	1	1	43,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-401	170	13-CR	Convencional	4.814	1	56,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
N-401a	91	45-TO	Convencional	3.249	1	84,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,3
N-401a	93	45-TO	Convencional	3.249	1	84,3	1	84,3	2	2	1	55,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
TO-22	6	45-TO	Autovía	858	1	319,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,9
TO-23	0	45-TO	Multicarril	43.507	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
TO-23	1	45-TO	Multicarril	43.507	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
TO-23	2	45-TO	Multicarril	43.507	1	6,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
TO-23	3	45-TO	Multicarril	43.507	4	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
TO-23	6	45-TO	Multicarril	43.507	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
TO-23	7	45-TO	Multicarril	43.507	1	6,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-60	10	47-VA	Autovía	6.134	1	44,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-60	119	24-LE	Autovía	8.788	1	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-60	120	24-LE	Autovía	8.788	1	31,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-60	121	24-LE	Autovía	8.788	1	31,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-60	122	24-LE	Autovía	8.788	1	31,2	1	31,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-60	124	24-LE	Autovía	12.370	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-60	126	24-LE	Autovía	12.668	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	74,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-60	129	24-LE	Autovía	12.668	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
N-601	112	40-SG	Convencional	2.280	1	120,2	1	120,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	37,4
N-601	132	40-SG	Convencional	2.097	1	130,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1
N-601	143	47-VA	Convencional	2.549	1	107,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-601	149	47-VA	Convencional	5.320	1	51,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-601	151	47-VA	Convencional	5.320	1	51,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-601	160	47-VA	Convencional	5.320	2	103,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	0	0,0	1	4	27,1
N-601	161	47-VA	Convencional	5.320	1	51,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-601	162	47-VA	Convencional	5.320	1	51,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-601	167	47-VA	Convencional	8.221	1	33,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-601	170	47-VA	Convencional	8.221	2	66,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	17,2
N-601	172	47-VA	Convencional	8.221	1	33,3	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-601	175	47-VA	Convencional	8.217	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	0	6	1	16,5	0	0,0	0	2	13,0
N-601	176	47-VA	Multicarril	20.393	1	13,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
N-601	179	47-VA	Multicarril	20.393	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
N-601	183	47-VA	Multicarril	39.124	1	7,0	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,7	0	0,0	0	3	6	33,3	0	0,0	1	6	1	5,6	0	0,0	0	1	14,8
N-601	184	47-VA	Multicarril	39.124	1	7,0	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	1	2	4	21,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,2	0	0,0	0	4	13,6
N-601	194	47-VA	Multicarril	10.559	3	77,8	0	0,0	2	9	3	58,6	0	0,0	0	5	3	63,0	0	0,0	0	5	2	41,1	0	0,0	0	2	3	64,7	0	0,0	0	6	60,2
N-601	201	47-VA	Convencional	496	1	552,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	539,3	0	0,0	0	5	205,4
N-601	218	47-VA	Convencional	4.269	1	64,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	1	0	30,4
N-601	231	47-VA	Convencional	4.226	1	64,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-601	233	47-VA	Convencional	4.177	1	65,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	161,2	0	0,0	0	5	1	79,7	1	79,7	0	4	48,8
N-601	263	47-VA	Convencional	2.055	1	133,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
N-601	274	47-VA	Convencional	1.338	1	204,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-601	282	24-LE	Convencional	2.010	1	136,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,2
N-601	302	24-LE	Convencional	1.915	1	143,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
N-601	310	24-LE	Convencional	3.332	1	82,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	2	57,3	0	0,0	1	2	32,7
N-601	319	24-LE	Convencional	3.001	1	91,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-41	164	13-CR	Autovía	10.500	1	26,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-41	173	13-CR	Autovía	8.937	1	30,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-41	192	13-CR	Autovía	8.372	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-41	193	13-CR	Autovía	8.372	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-41	194	13-CR	Autovía	8.228	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-420	52	14-CO	Convencional	1.582	1	173,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,0	0	0,0	0	1	1	136,2	1	136,2	1	2	83,2
N-420	92	14-CO	Convencional	1.043	1	262,7	0	0,0	0	1	1	207,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	82,7
N-420	150	13-CR	Convencional	6.700	1	40,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	0	1	20,4
N-420	166	13-CR	Convencional	451	1	607,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	82,5
N-420	187	13-CR	Convencional	500	1	547,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,2
N-420	326	16-CU	Convencional	1.058	1	259,0	0	0,0	0	4	1	240,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,9
N-420	345	16-CU	Convencional	1.155	1	237,2	1	237,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-420	354	16-CU	Convencional	642	1	426,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,2
N-420	381	16-CU	Convencional	1.392	1	196,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,7
N-420	406	16-CU	Convencional	3.710	1	73,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-420	425	16-CU	Convencional	3.710	1	73,8	0	0,0	0	1	1	64,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-420	429	16-CU	Convencional	3.710	1	73,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-420	445	16-CU	Convencional	2.438	1	112,4	1	112,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
N-420	449	16-CU	Convencional	954	1	287,2	1	287,2	0	0	1	203,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,4	0	0,0	0	1	135,7
N-420	472	16-CU	Convencional	944	1	290,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	233,4	0	0,0	0	1	91,3
N-420	484	16-CU	Convencional	944	1	290,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	216,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,3
N-420	505	16-CU	Convencional	457	1	599,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,5
N-420a	191	13-CR	Convencional	6.160	1	44,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	11	33-O	Autovía	45.790	2	12,0	1	6,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	5,0
A-66	12	33-O	Autovía	45.790	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	34,4	1	4,9	1	8	9,0
A-66	14	33-O	Autovía	45.790	2	12,0	0	0,0	0	3	3	14,5	1	4,8	1	4	2	9,2	0	0,0	0	7	3	14,5	0	0,0	2	6	8	39,3	0	0,0	0	18	18,0
A-66	15	33-O	Autovía	45.790	1	6,0	0	0,0	0	1	3	14,5	0	0,0	0	3	4	18,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-66	18	33-O	Autovía	45.790	1	6,0	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-66	19	33-O	Autovía	45.790	1	6,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,8	0	0,0	0	6	2	9,6	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	1	7,0
A-66	20	33-O	Autovía	45.790	1	6,0	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,0	0	5	2	9,6	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	5	10,0
A-66	21	33-O	Autovía	45.790	1	6,0	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	2	3	14,5	0	0,0	0	10	2	9,8	0	0,0	0	6	9,0
A-66	22	33-O	Autovía	45.790	2	12,0	0	0,0	0	3	2	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	3	8,0
A-66	23	33-O	Autovía	40.065	1	6,8	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	4	2	11,0	0	0,0	0	4	4	22,6	0	0,0	0	6	13,5
A-66	27	33-O	Autovía	31.419	1	8,7	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	2	3	14,5	0	0,0	0	6	5	26,2	0	0,0	0	6	13,2
A-66	28	33-O	Autovía	36.528	2	15,0	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	5	22,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,5	0	0,0	0	3	11,8
A-66	29	33-O	Autovía	37.836	1	7,2	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,5	0	0,0	1	1	7,4
A-66	31	33-O	Autovía	35.206	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-66	32	33-O	Autovía	30.021	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-66	34	33-O	Autovía	26.348	1	10,4	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-66	43	33-O	Autovía	17.774	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-66	45	33-O	Autovía	16.504	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-66	50	33-O	Autovía	22.169	1	12,4	0	0,0	0	4	2	19,2	0	0,0	0	2	1	9,5	1	9,5	0	0	4	40,7	0	0,0	2	8	1	10,5	0	0,0	0	2	18,6
A-66	51	33-O	Autovía	22.169	1	12,4	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	4	12,4
A-66	52	33-O	Autovía	22.169	1	12,4	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-66	53	33-O	Autovía	18.137	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-66	54	33-O	Autovía	15.072	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-66	58	33-O	Autovía	15.072	1	18,2	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	9,2
A-66	59	33-O	Autovía	13.911	1	19,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-66	60	33-O	Autovía	13.621	1	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	1	18,2	1	18,2	1	1	10,3
A-66	62	33-O	Autovía	9.269	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,6	0	0,0	0	3	14,6
A-66	146	24-LE	Autovía	10.858	1	25,2	1	25,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	153	24-LE	Autovía	10.904	1	25,1	1	25,1	1	2	1	22,3	0	0,0	0	1	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-66	154	24-LE	Autovía	11.135	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-66	162	24-LE	Autovía	9.537	1	28,7	1	28,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-66	172	24-LE	Autovía	9.500	1	28,8	0	0,0	0	2	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-66	193	24-LE	Autovía	8.733	1	31,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	14,7
A-66	232	49-ZA	Autovía	4.610	1	59,4	1	59,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
A-66	238	49-ZA	Autovía	4.742	1	57,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-66	300	49-ZA	Autovía	6.091	1	45,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-66	301	49-ZA	Autovía	6.091	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-66	328	37-SA	Autovía	6.311	1	43,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-66	339	37-SA	Autovía	17.881	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	7,8
A-66	345	37-SA	Autovía	9.175	1	29,9	0	0,0	0	2	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-66	348	37-SA	Autovía	10.125	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-66	349	37-SA	Autovía	11.138	2	49,2	0	0,0	0	2	1	20,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-66	351	37-SA	Autovía	11.235	1	24,4	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	4	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	17,7
A-66	355	37-SA	Autovía	10.563	1	25,9	0	0,0	0	2	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-66	371	37-SA	Autovía	10.958	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-66	382	37-SA	Autovía	8.501	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-66	385	37-SA	Autovía	8.501	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	3	10,3
A-66	401	37-SA	Autovía	8.223	1	33,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,3	0	0,0	0	4	14,3
A-66	405	37-SA	Autovía	8.177	1	33,5	0	0,0	0	2	1	20,0	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-66	407	37-SA	Autovía	8.338	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	431	10-CC	Autovía	7.661	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,5	0	0,0	1	4	1	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
A-66	465	10-CC	Autovía	7.913	1	34,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-66	475	10-CC	Autovía	7.889	1	34,7	0	0,0	0	1	1	23,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-66	481	10-CC	Autovía	9.506	1	28,8	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-66	518	10-CC	Autovía	10.917	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-66	528	10-CC	Autovía	11.227	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	534	10-CC	Autovía	11.227	1	24,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	3	12,1
A-66	538	10-CC	Autovía	11.236	1	24,4	0	0,0	0	2	1	18,5	1	18,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-66	554	10-CC	Autovía	9.142	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	1	0	14,1
A-66	562	10-CC	Autovía	9.143	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-66	568	10-CC	Autovía	8.642	1	31,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-66	587	10-CC	Autovía	8.941	1	30,6	1	30,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-66	590	10-CC	Autovía	8.543	1	32,1	0	0,0	1	0	1	23,0	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-66	593	10-CC	Autovía	8.259	1	33,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-66	594	10-CC	Autovía	8.259	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-66	604	6-BA	Autovía	8.259	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-66	625	6-BA	Autovía	14.533	2	37,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,2	0	0,0	0	4	1	15,1	0	0,0	0	1	2	32,1	0	0,0	1	2	26,2
A-66	627	6-BA	Autovía	14.533	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-66	631	6-BA	Autovía	17.239	1	15,9	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-66	637	6-BA	Autovía	17.005	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-66	649	6-BA	Autovía	16.393	1	16,7	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-66	650	6-BA	Autovía	16.393	2	33,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-66	654	6-BA	Autovía	15.119	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	6,3
A-66	656	6-BA	Autovía	14.652	1	18,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-66	661	6-BA	Autovía	12.829	1	21,4	1	21,4	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-66	662	6-BA	Autovía	12.642	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-66	665	6-BA	Autovía	12.689	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-66	675	6-BA	Autovía	12.488	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-66	705	6-BA	Autovía	10.430	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	2	8,1
A-66	718	6-BA	Autovía	10.074	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-66	721	6-BA	Autovía	10.041	1	27,3	1	27,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-66	724	6-BA	Autovía	11.140	1	24,6	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	11,4
A-66	725	6-BA	Autovía	11.140	1	24,6	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	5	15,2
A-66	747	21-H	Autovía	13.600	2	40,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	763	41-SE	Autovía	13.328	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-66	772	41-SE	Autovía	11.762	1	23,3	0	0,0	0	5	1	13,9	0	0,0	0	1	2	29,7	0	0,0	2	7	1	15,4	0	0,0	0	2	2	33,0	0	0,0	0	2	22,8
A-66	781	41-SE	Autovía	12.811	1	21,4	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-66	783	41-SE	Autovía	16.237	1	16,9	1	16,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	2	22,0	1	0	1	12,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-66	788	41-SE	Autovía	16.237	2	33,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	1	11,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,8	0	0,0	0	4	17,9
A-66	791	41-SE	Autovía	19.277	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	4,6
A-66	792	41-SE	Autovía	19.277	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	6,9
A-66	794	41-SE	Autovía	13.076	1	21,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-66	796	41-SE	Autovía	12.648	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-66	797	41-SE	Autovía	12.648	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-66	800	41-SE	Autovía	12.648	2	43,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-66	801	41-SE	Autovía	12.648	2	43,3	0	0,0	0	2	3	24,3	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	2	16,6	2	16,6	1	2	17,2
A-66	805	41-SE	Autovía	39.974	1	6,9	0	0,0	0	1	4	20,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-66	807	41-SE	Autovía	39.974	1	6,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-66	809	41-SE	Autovía	39.974	2	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
GJ-10	0	33-O	Convencional	25.612	2	21,4	0	0,0	0	2	3	25,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
GJ-10	1	33-O	Convencional	25.612	4	42,8	0	0,0	0	7	2	17,1	0	0,0	0	5	5	42,8	0	0,0	0	8	3	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	31,5
GJ-10	4	33-O	Convencional	25.612	1	10,7	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
GJ-81	4	33-O	Autovía	17.437	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
LE-11	2	24-LE	Autovía	7.282	1	37,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	10,4
LE-30	2	24-LE	Autovía	18.337	1	14,9	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	2	14,1
LE-30	6	24-LE	Autovía	10.272	1	26,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
LE-30	8	24-LE	Autovía	10.272	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-630	30	33-O	Convencional	4.211	1	65,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
N-630	34	33-O	Convencional	4.211	1	65,1	0	0,0	0	1	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-630	35	33-O	Convencional	4.211	2	130,1	0	0,0	0	3	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
N-630	42	33-O	Convencional	4.211	1	65,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-630	47	33-O	Convencional	4.211	2	130,1	0	0,0	1	1	1	33,4	0	0,0	0	2	1	54,1	0	0,0	1	0	1	58,8	0	0,0	0	1	2	122,0	0	0,0	1	2	72,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	73	33-O	Convencional	2.841	1	96,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,6	0	0,0	0	4	59,9
N-630	74	33-O	Convencional	2.841	1	96,4	0	0,0	0	1	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,0
N-630	76	33-O	Convencional	2.841	1	96,4	0	0,0	0	1	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,0
N-630	79	33-O	Convencional	2.841	3	289,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	479,7	0	0,0	3	11	2	145,6	1	72,8	0	1	179,8
N-630	80	33-O	Convencional	2.841	2	192,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,0
N-630	96	24-LE	Convencional	1.965	1	139,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-630	118	24-LE	Convencional	4.650	1	58,9	1	58,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-630	122	24-LE	Convencional	5.060	2	108,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	25,3
N-630	123	24-LE	Convencional	5.046	1	54,3	0	0,0	0	1	1	41,2	2	82,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-630	124	24-LE	Convencional	5.046	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	3	117,6	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	42,4
N-630	125	24-LE	Convencional	5.046	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-630	127	24-LE	Convencional	5.046	1	54,3	0	0,0	0	1	1	41,2	0	0,0	0	1	1	40,0	1	40,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
N-630	137	24-LE	Convencional	5.046	1	54,3	0	0,0	0	3	2	82,3	0	0,0	0	5	7	280,0	0	0,0	2	11	3	117,6	0	0,0	0	8	2	81,3	0	0,0	0	2	127,3
N-630	142	24-LE	Convencional	4.876	1	56,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
N-630	158	24-LE	Convencional	2.269	1	120,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	199,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	63,0
N-630	163	24-LE	Convencional	1.529	1	179,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,7	0	0,0	0	3	90,9
N-630	172	24-LE	Convencional	1.485	1	184,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	223,8	0	0,0	0	1	66,7
N-630	201	24-LE	Convencional	1.541	1	177,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	60,4
N-630	210	49-ZA	Convencional	3.750	1	73,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-630	212	49-ZA	Multicarril	3.750	1	73,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
N-630	238	49-ZA	Convencional	286	1	957,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,8
N-630	321	37-SA	Convencional	907	1	302,1	1	302,1	0	0	1	234,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,6
N-630	343	37-SA	Multicarril	6.327	1	43,3	0	0,0	0	1	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-630	347	37-SA	Convencional	3.127	2	175,2	1	87,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
N-630	358	37-SA	Convencional	821	1	333,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,0	0	0,0	0	2	109,2
N-630	371	37-SA	Convencional	426	1	643,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1356,3	0	0,0	0	4	369,4
N-630	428	10-CC	Convencional	1.169	1	234,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,9	0	0,0	0	1	91,3
N-630	443	10-CC	Convencional	933	1	293,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	474	10-CC	Multicarril	6.245	1	43,9	0	0,0	0	2	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-630	476	10-CC	Convencional	3.614	1	75,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-630	503	10-CC	Convencional	393	1	697,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	469,9	0	0,0	0	1	1	442,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	311,9
N-630	510	10-CC	Convencional	414	1	661,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,7
N-630	538	10-CC	Convencional	1.194	1	229,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,7
N-630	539	10-CC	Convencional	1.194	1	229,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,7
N-630	545	10-CC	Convencional	2.846	1	96,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-630	564	10-CC	Convencional	2.312	1	118,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-630	635	6-BA	Convencional	3.432	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
N-630	641	6-BA	Convencional	976	1	280,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,2
N-630	647	6-BA	Convencional	976	2	561,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	258,7	0	0,0	0	1	159,5
N-630	666	6-BA	Convencional	2.448	1	111,9	0	0,0	0	1	1	101,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	191,9	0	0,0	0	7	81,6
N-630	674	6-BA	Convencional	2.448	1	111,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-630	771	41-SE	Convencional	237	1	1156,0	1	1156,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1030,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	409,5
N-630	786	41-SE	Convencional	805	1	340,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,8
N-630	795	41-SE	Convencional	1.548	1	177,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,5
N-630	801	41-SE	Convencional	1.548	1	177,0	0	0,0	0	1	1	183,8	0	0,0	0	2	1	161,7	0	0,0	0	1	1	141,6	0	0,0	0	3	2	271,1	0	0,0	0	2	189,2
N-630	804	41-SE	Convencional	1.548	1	177,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	63,1
N-630	805	41-SE	Convencional	1.548	1	177,0	0	0,0	0	1	2	367,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	283,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	157,7
N-630	809	41-SE	Multicarril	10.476	1	26,2	0	0,0	0	1	2	37,4	0	0,0	0	2	2	38,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-630	813	41-SE	Multicarril	28.603	1	9,6	0	0,0	0	1	3	17,8	0	0,0	1	2	2	11,9	0	0,0	0	2	2	12,4	0	0,0	0	4	4	25,0	0	0,0	2	2	15,7
N-630	816	41-SE	Multicarril	28.603	2	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
N-630a	415	37-SA	Convencional	758	2	722,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	269,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	289,9	0	0,0	0	1	235,5
SA-11	336	37-SA	Multicarril	9.510	1	28,8	0	0,0	0	1	1	23,6	0	0,0	0	1	2	46,2	0	0,0	0	3	2	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
SA-11	337	37-SA	Multicarril	9.510	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	2	14,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	7	14-CO	Autovía	17.598	1	15,6	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-45	38	14-CO	Autovía	14.933	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	5,7
A-45	43	14-CO	Autovía	12.514	1	21,9	0	0,0	1	0	1	16,3	0	0,0	0	1	2	33,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-45	56	14-CO	Autovía	10.161	1	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	3	7,6
A-45	58	14-CO	Autovía	9.998	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-45	60	14-CO	Autovía	9.998	1	27,4	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-45	62	14-CO	Autovía	9.998	1	27,4	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	3	56,9	0	0,0	2	3	23,0
A-45	71	14-CO	Autovía	10.694	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-45	78	14-CO	Autovía	11.122	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-45	80	14-CO	Autovía	11.122	1	24,6	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-45	87	29-MA	Autovía	12.549	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-45	89	29-MA	Autovía	12.814	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	1	16,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-45	93	29-MA	Autovía	10.571	1	25,9	0	0,0	0	4	1	18,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-45	97	29-MA	Autovía	11.998	1	22,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	7,4
A-45	101	29-MA	Autovía	20.468	1	13,4	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-45	103	29-MA	Autovía	21.772	2	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	7,8
A-45	105	29-MA	Autovía	21.772	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-45	113	29-MA	Autovía	21.880	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-45	116	29-MA	Autovía	24.253	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	3	25,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-45	129	29-MA	Autovía	29.369	1	9,3	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-45	134	29-MA	Autovía	29.369	2	18,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-45	137	29-MA	Autovía	29.427	1	9,3	1	9,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-45	140	29-MA	Autovía	29.921	1	9,2	0	0,0	0	1	3	20,5	2	13,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-45	141	29-MA	Autovía	31.761	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,5	1	6,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-45	142	29-MA	Autovía	21.904	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-331	34	14-CO	Convencional	3.095	2	177,0	0	0,0	0	2	2	148,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	146,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	92,4
N-331	39	14-CO	Convencional	4.612	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
N-331	40	14-CO	Convencional	4.612	1	59,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,0	0	0,0	2	1	31,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-331	41	14-CO	Convencional	4.612	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	20,6
N-331	42	14-CO	Convencional	4.612	1	59,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-331	61	14-CO	Convencional	1.500	1	182,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,1
N-331	62	14-CO	Convencional	2.244	1	122,1	0	0,0	0	1	1	106,7	0	0,0	0	2	1	111,9	0	0,0	0	3	1	119,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	92,8
N-331	67	14-CO	Convencional	2.366	2	231,6	0	0,0	1	1	1	102,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,7
N-331	96	14-CO	Convencional	526	1	520,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,9
N-331	109	29-MA	Convencional	908	1	301,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 33 N-521 Trujillo - Frontera con Portugal

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-58	14	10-CC	Autovía	4.210	1	65,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-58	20	10-CC	Autovía	4.473	1	61,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-58	25	10-CC	Autovía	4.163	1	65,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-58	40	10-CC	Autovía	4.940	1	55,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-521	12	10-CC	Convencional	335	1	817,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,5
N-521	41	10-CC	Convencional	3.650	1	75,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-521	51	10-CC	Multicarril	9.250	2	59,2	0	0,0	0	2	2	44,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	23,1
N-521	127	10-CC	Convencional	1.297	1	211,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-521	133	10-CC	Convencional	1.297	1	211,2	0	0,0	0	1	1	180,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,5
N-521	139	10-CC	Convencional	2.281	1	120,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-523	36	10-CC	Convencional	2.366	1	115,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,2
N-523	42	6-BA	Convencional	2.924	1	93,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-523	48	6-BA	Convencional	2.924	1	93,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-523	81	6-BA	Multicarril	13.521	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-523	83	6-BA	Multicarril	13.521	1	20,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 34 N- 634 Portobello - Santiago

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-54	72	15-C	Autovía	5.595	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
A-54	83	15-C	Autovía	6.156	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-54	86	15-C	Autovía	14.176	1	19,3	0	0,0	0	4	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
N-634	664	15-C	Convencional	4.481	1	61,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-634	666	15-C	Convencional	4.481	2	122,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,4	0	0,0	0	1	1	46,5	0	0,0	0	1	39,5
N-634	671	15-C	Convencional	4.481	1	61,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-634	674	15-C	Convencional	4.481	1	61,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
N-634	676	15-C	Convencional	4.091	1	67,0	0	0,0	0	1	1	50,5	0	0,0	1	1	1	46,8	0	0,0	0	2	1	48,1	0	0,0	0	2	2	104,0	0	0,0	1	1	62,4
N-634	683	15-C	Convencional	4.080	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	145,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	41,8
N-634	685	15-C	Convencional	4.080	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	1	20,9
N-634	695	15-C	Convencional	3.928	1	69,7	0	0,0	0	2	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
N-634	697	15-C	Convencional	3.928	1	69,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-634	699	15-C	Convencional	3.928	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-634	703	15-C	Convencional	3.928	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-634	706	15-C	Convencional	3.928	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-623	5	9-BU	Convencional	4.626	2	118,4	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	138,8	0	0,0	1	1	40,7
N-623	6	9-BU	Convencional	4.626	1	59,2	0	0,0	0	1	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,5
N-623	17	9-BU	Convencional	874	1	313,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	243,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,4
N-623	61	9-BU	Convencional	826	1	331,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,5
N-623	63	9-BU	Convencional	826	1	331,7	0	0,0	0	1	1	277,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,1
N-623	71	9-BU	Convencional	826	1	331,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,5
N-623	83	9-BU	Convencional	551	1	497,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,9
N-623	98	39-S	Convencional	1.110	1	246,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,5
N-623	99	39-S	Convencional	1.110	1	246,8	0	0,0	0	1	1	167,6	0	0,0	0	1	1	181,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	388,9	0	0,0	0	3	187,7
N-623	109	39-S	Convencional	1.703	1	160,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,0
N-623	115	39-S	Convencional	3.675	1	74,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-623	118	39-S	Convencional	3.967	1	69,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-623	121	39-S	Convencional	4.400	1	62,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-623	123	39-S	Convencional	5.537	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-623	125	39-S	Convencional	6.060	3	135,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,6	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,0	1	0	1	39,9	0	0,0	1	0	48,7
N-623	126	39-S	Convencional	6.060	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	16,2
N-623	128	39-S	Convencional	6.158	3	133,5	0	0,0	0	5	4	145,9	0	0,0	0	8	1	35,8	0	0,0	0	1	2	75,5	0	0,0	0	2	2	77,1	0	0,0	0	5	92,1
N-623	129	39-S	Convencional	6.597	1	41,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-623	133	39-S	Convencional	6.560	1	41,8	0	0,0	0	4	2	68,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	4	154,6	0	0,0	0	6	59,7
N-623	134	39-S	Convencional	5.970	1	45,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	2	2	77,3	0	0,0	0	2	32,2
N-623	138	39-S	Convencional	5.487	1	49,9	0	0,0	1	0	1	42,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
N-623	145	39-S	Convencional	8.882	1	30,8	0	0,0	0	1	3	69,6	0	0,0	0	4	3	72,3	0	0,0	0	5	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	40,1
N-623	147	39-S	Convencional	10.346	3	79,4	0	0,0	1	2	4	80,9	0	0,0	0	6	2	41,5	0	0,0	0	7	3	63,1	0	0,0	0	3	2	41,9	0	0,0	0	2	60,7
N-623	148	39-S	Convencional	10.495	1	26,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	101.646	23	62,0	0	0,0	0	37	28	64,2	0	0,0	1	48	27	60,6	0	0,0	1	51	27	64,3	1	2,4	0	49	14	33,3	0	0,0	0	22	56,9
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	92.083	7	20,8	0	0,0	1	15	10	23,4	0	0,0	0	17	11	24,9	0	0,0	1	13	9	21,6	0	0,0	1	14	9	21,7	0	0,0	1	18	22,6
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	84.018	6	19,6	0	0,0	0	9	4	10,6	0	0,0	0	8	9	20,5	0	0,0	0	21	6	14,5	0	0,0	0	25	12	29,1	0	0,0	1	31	19,0
A-49	7	41-SE	Autopista Libre	60.374	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-49	8	41-SE	Autopista Libre	60.374	2	9,1	0	0,0	0	3	2	6,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	3	5,0
A-49	10	41-SE	Autopista Libre	59.452	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-49	11	41-SE	Autopista Libre	48.563	1	5,6	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,4	0	0,0	0	6	1	4,9	0	0,0	0	1	7,7
A-49	12	41-SE	Autopista Libre	46.978	1	5,8	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	2,9
A-49	14	41-SE	Autopista Libre	46.978	3	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	3,9
A-49	15	41-SE	Autopista Libre	46.978	2	11,7	0	0,0	0	5	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,6	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	2	6,9
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	33.883	1	8,1	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	14	4	24,3	0	0,0	0	5	5	30,7	0	0,0	0	16	5	32,2	0	0,0	1	12	23,2
A-49	17	41-SE	Autopista Libre	29.717	1	9,2	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5	33,3	0	0,0	1	9	1	7,1	0	0,0	0	1	12,8
A-49	18	41-SE	Autopista Libre	29.717	2	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	7	8,6
A-49	23	41-SE	Autopista Libre	29.717	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,4	0	0,0	0	7	1	6,7	0	0,0	1	1	2	14,1	0	0,0	1	2	10,0
A-49	28	41-SE	Autopista Libre	29.717	1	9,2	0	0,0	0	3	3	19,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-49	29	41-SE	Autopista Libre	29.717	1	9,2	0	0,0	0	1	3	19,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	7	8,6
A-49	30	41-SE	Autopista Libre	29.717	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	7	1	7,1	0	0,0	0	3	5,7
A-49	32	21-H	Autopista Libre	28.298	2	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-49	35	21-H	Autopista Libre	25.821	2	21,2	1	10,6	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	6,6
A-49	37	21-H	Autopista Libre	25.821	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	5,0
A-49	38	21-H	Autopista Libre	25.821	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	3,3
A-49	45	21-H	Autopista Libre	25.821	1	10,6	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	1	0	1	7,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-49	49	21-H	Autopista Libre	26.012	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-49	52	21-H	Autopista Libre	26.049	2	21,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-49	54	21-H	Autopista Libre	26.072	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-49	58	21-H	Autopista Libre	26.072	1	10,5	3	31,5	1	0	1	8,3	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-49	60	21-H	Autopista Libre	25.144	1	10,9	0	0,0	0	1	3	23,6	0	0,0	0	5	3	24,6	0	0,0	0	7	3	23,0	0	0,0	0	7	1	8,8	0	0,0	0	1	18,8
A-49	64	21-H	Autopista Libre	25.125	1	10,9	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	71	21-H	Autopista Libre	25.125	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	2	8,5
A-49	75	21-H	Autopista Libre	35.193	3	23,4	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	3	3	24,8	0	0,0	0	6	10,8
A-49	76	21-H	Autopista Libre	38.716	1	7,1	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	2	12,2	0	0,0	0	5	8,2
A-49	81	21-H	Autopista Libre	9.702	1	28,2	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-49	84	21-H	Autopista Libre	10.518	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-49	88	21-H	Autopista Libre	12.302	2	44,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	10,7
A-49	93	21-H	Autopista Libre	12.615	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-49	94	21-H	Autopista Libre	12.615	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-49	97	21-H	Autopista Libre	12.615	1	21,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	6,9
A-49	99	21-H	Autopista Libre	13.431	1	20,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-49	108	21-H	Autopista Libre	12.953	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-49	110	21-H	Autopista Libre	12.953	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	0	3	9,3
A-49	117	21-H	Autopista Libre	9.416	1	29,1	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-49	129	21-H	Autopista Libre	6.738	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
H-31	84	21-H	Autovía	34.422	1	8,0	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
N-431	84	21-H	Convencional	2.850	1	96,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-431	89	21-H	Convencional	4.495	4	243,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,2	0	0,0	0	8	2	82,5	0	0,0	0	6	3	90,4	0	0,0	1	7	79,1
N-431	90	21-H	Convencional	4.495	4	243,8	0	0,0	1	4	1	29,4	0	0,0	0	3	1	32,1	0	0,0	0	2	5	206,2	0	0,0	1	9	5	150,6	0	0,0	0	7	115,1
N-431	91	21-H	Convencional	4.495	2	121,9	0	0,0	0	2	2	58,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-431	93	21-H	Convencional	3.883	1	70,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	308,1	0	0,0	0	15	1	58,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	86,7
N-431	101	21-H	Convencional	3.883	1	70,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-431	102	21-H	Convencional	3.883	1	70,6	0	0,0	2	1	1	55,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,6	0	0,0	0	3	37,2
N-431	114	21-H	Convencional	8.162	2	67,1	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	0	2	2	55,0	0	0,0	0	3	1	28,9	0	0,0	0	1	2	56,8	0	0,0	0	3	46,0
N-431	120	21-H	Convencional	4.970	1	55,1	0	0,0	0	1	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
N-431	121	21-H	Convencional	4.970	2	110,3	0	0,0	0	2	4	193,2	0	0,0	0	9	1	50,8	0	0,0	0	1	3	123,4	0	0,0	2	3	3	142,6	0	0,0	0	5	125,2
N-431	126	21-H	Convencional	4.970	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
N-431	127	21-H	Convencional	5.819	1	47,1	0	0,0	1	1	1	38,8	0	0,0	0	2	1	44,2	0	0,0	0	3	1	31,9	0	0,0	0	1	4	161,8	0	0,0	0	7	63,7
N-431	130	21-H	Convencional	6.855	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,4	0	0,0	0	4	1	24,7	0	0,0	0	1	2	67,6	0	0,0	1	2	39,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-444	1	21-H	Convencional	3.497	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,7	0	0,0	0	1	1	76,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	43,7
N-444	2	21-H	Convencional	3.497	1	78,3	0	0,0	0	2	1	65,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-632	3	33-O	Convencional	2.480	1	110,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,6
N-632	32	33-O	Convencional	541	1	506,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,6
N-632	35	33-O	Convencional	541	1	506,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,6
N-632	55	33-O	Convencional	242	3	3396,4	0	0,0	1	4	1	742,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1691,2	0	0,0	2	1	2	1251,0	0	0,0	0	3	1286,3
N-632	56	33-O	Convencional	242	1	1132,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	160,8
N-632	63	33-O	Convencional	242	1	1132,1	0	0,0	1	0	2	1484,9	0	0,0	0	3	1	827,7	0	0,0	0	2	1	845,6	0	0,0	0	1	1	625,5	0	0,0	0	2	964,7
N-632	64	33-O	Convencional	242	2	2264,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	2483,1	0	0,0	0	5	1	845,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	964,7
N-632	96	33-O	Convencional	16.512	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
N-632	97	33-O	Convencional	16.512	2	33,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2	27,6	0	0,0	0	3	13,8
N-632	98	33-O	Convencional	16.512	1	16,6	0	0,0	0	3	1	13,7	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	2	11,1
N-632	99	33-O	Convencional	16.512	2	33,2	0	0,0	0	3	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	4	55,2	0	0,0	0	5	22,1
N-632	100	33-O	Convencional	16.512	1	16,6	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
N-632	101	33-O	Convencional	16.512	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	11,1
N-632	102	33-O	Convencional	7.253	3	113,3	0	0,0	0	7	1	32,7	0	0,0	0	1	2	63,3	0	0,0	0	3	5	151,7	0	0,0	0	14	1	32,7	0	0,0	1	1	78,9
N-632	106	33-O	Convencional	5.908	1	46,4	0	0,0	0	1	3	122,9	0	0,0	1	3	1	39,9	0	0,0	0	1	1	39,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	50,1
N-632	109	33-O	Convencional	3.941	2	139,0	0	0,0	0	3	1	55,6	0	0,0	0	1	1	58,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,0	0	0,0	0	2	58,7
N-632	114	33-O	Convencional	3.754	1	73,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-632	117	33-O	Convencional	2.952	3	278,4	0	0,0	0	4	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	106,2
N-632	119	33-O	Convencional	2.952	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
N-632a	125	33-O	Convencional	150	1	1826,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	351,2
N-632a	138	33-O	Convencional	150	2	3653,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1630,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1053,7
N-633	1	33-O	Convencional	14.820	2	37,0	0	0,0	0	2	2	30,2	0	0,0	0	3	2	29,3	0	0,0	0	3	4	60,2	0	0,0	0	8	2	30,3	0	0,0	0	3	37,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-63	5	33-O	Autovía	12.895	1	21,2	1	21,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-63	8	33-O	Autovía	12.576	1	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-63	15	33-O	Autovía	9.133	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-63	28	33-O	Autovía	5.463	1	50,2	0	0,0	0	1	2	67,0	0	0,0	0	2	1	36,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,8
A-64	0	33-O	Autovía	10.029	1	27,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-64	2	33-O	Autovía	10.029	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-64	3	33-O	Autovía	10.029	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-64	6	33-O	Autovía	10.029	1	27,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-64	11	33-O	Autovía	10.191	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,9	0	0,0	0	2	14,1
A-64	16	33-O	Autovía	22.556	1	12,1	0	0,0	0	1	2	17,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-64	17	33-O	Autovía	22.556	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-64	19	33-O	Autovía	22.556	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-64	23	33-O	Autovía	22.556	3	36,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-64	24	33-O	Autovía	22.556	1	12,1	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	7,4
A-64	26	33-O	Autovía	28.776	2	19,0	1	9,5	0	1	2	15,8	1	7,9	0	2	1	7,6	0	0,0	0	2	2	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-64	28	33-O	Autovía	53.659	2	10,2	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-64	29	33-O	Autovía	53.659	2	10,2	0	0,0	0	4	2	11,3	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	8	2	11,1	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	10,9
A-64	30	33-O	Autovía	53.659	2	10,2	0	0,0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	3	16,0	0	0,0	0	6	1	5,6	0	0,0	0	1	3	16,7	0	0,0	0	8	16,3
A-64	31	33-O	Autovía	53.659	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	5	5,4
A-64	32	33-O	Autovía	53.659	3	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
H-30	3	21-H	Multicarril	12.053	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,5	0	0,0	0	7	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
H-30	8	21-H	Autovía	14.673	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,4	0	0,0	0	8	15,8
N-442	5	21-H	Multicarril	18.220	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-442	6	21-H	Multicarril	18.220	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	3	47,4	0	0,0	0	4	18,1
N-442	8	21-H	Convencional	5.664	1	48,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-442	10	21-H	Convencional	5.664	1	48,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-442	15	21-H	Convencional	5.664	1	48,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-547	28	27-LU	Convencional	839	1	326,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,0
N-547	32	27-LU	Convencional	839	1	326,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,0
N-547	37	27-LU	Convencional	5.161	1	53,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,0	0	0,0	0	3	31,5
N-547	39	27-LU	Convencional	5.161	1	53,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
N-547	44	15-C	Convencional	6.216	1	44,1	0	0,0	0	1	1	36,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-547	53	15-C	Convencional	4.758	1	57,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	1	0	24,9
N-547	57	15-C	Convencional	4.758	1	57,6	0	0,0	2	1	2	111,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,6
N-547	58	15-C	Convencional	4.758	1	57,6	0	0,0	0	1	4	222,7	0	0,0	1	3	1	65,0	0	0,0	0	1	2	131,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	121,3
N-547	60	15-C	Convencional	4.758	1	57,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	2	131,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	60,6
N-547	65	15-C	Convencional	802	3	1024,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	1	58,7	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,8	0	0,0	0	1	81,2
N-547	66	15-C	Convencional	802	1	341,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
N-547	86	15-C	Convencional	2.046	1	133,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,0	0	0,0	0	4	24,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	2	49-ZA	Autovía	3.835	1	71,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	1	38,0	0	0	16,3
A-52	4	49-ZA	Autovía	7.784	1	35,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-52	5	49-ZA	Autovía	7.857	1	34,9	1	34,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-52	9	49-ZA	Autovía	7.857	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	2	61,3	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-52	26	49-ZA	Autovía	5.771	1	47,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-52	37	49-ZA	Autovía	6.941	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-52	42	49-ZA	Autovía	6.941	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-52	48	49-ZA	Autovía	6.941	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-52	54	49-ZA	Autovía	4.485	1	61,1	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	18,3
A-52	73	49-ZA	Autovía	4.485	1	61,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-52	75	49-ZA	Autovía	7.101	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-52	79	49-ZA	Autovía	7.583	1	36,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-52	82	49-ZA	Autovía	7.583	1	36,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	3	14,6
A-52	96	49-ZA	Autovía	6.080	1	45,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	1	18,3
A-52	101	49-ZA	Autovía	6.319	1	43,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-52	115	32-OR	Autovía	6.663	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-52	127	32-OR	Autovía	8.493	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-52	134	32-OR	Autovía	8.493	1	32,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-52	177	32-OR	Autovía	7.699	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-52	183	32-OR	Autovía	7.699	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-52	185	32-OR	Autovía	7.699	1	35,6	0	0,0	0	1	1	24,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-52	193	32-OR	Autovía	11.084	2	49,4	0	0,0	0	3	1	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	20,0
A-52	194	32-OR	Autovía	11.084	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-52	205	32-OR	Autovía	11.227	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-52	206	32-OR	Autovía	11.227	1	24,4	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-52	235	32-OR	Autovía	24.249	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	5,6
A-52	237	32-OR	Autovía	24.249	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-52	252	32-OR	Autovía	12.277	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	1	17,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-52	256	32-OR	Autovía	12.227	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-52	259	32-OR	Autovía	12.227	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-52	271	36-PO	Autovía	12.519	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	10,9
A-52	272	36-PO	Autovía	12.519	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	2	10,9
A-52	275	36-PO	Autovía	12.519	1	21,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-52	281	36-PO	Autovía	13.186	1	20,8	0	0,0	0	1	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-52	283	36-PO	Autovía	20.305	1	13,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	4,6
A-52	284	36-PO	Autovía	20.305	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	0	2	6,9
A-52	287	36-PO	Autovía	20.305	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,8	1	10,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	1	0	11,6
A-52	288	36-PO	Autovía	20.305	2	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	13,9
A-52	289	36-PO	Autovía	20.305	2	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-52	290	36-PO	Autovía	20.305	1	13,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-52	291	36-PO	Autovía	20.305	2	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	2	1	9,3
A-52	292	36-PO	Autovía	20.305	1	13,5	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-52	296	36-PO	Autovía	21.160	4	51,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	51,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
A-52	301	36-PO	Autovía	21.160	1	12,9	0	0,0	2	6	2	20,3	0	0,0	0	6	3	31,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-52	302	36-PO	Autovía	29.587	2	18,5	0	0,0	0	3	3	21,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	10,7
A-52	303	36-PO	Autovía	29.587	1	9,3	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	2	15,0	0	0,0	0	2	7,6
A-52	305	36-PO	Autovía	29.587	1	9,3	0	0,0	0	8	8	57,5	0	0,0	1	18	6	42,3	0	0,0	0	12	5	37,2	0	0,0	0	16	3	22,5	0	0,0	1	6	35,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	12	16-CU	Autovía	8.465	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	2	2	1	22,6	0	0,0	1	1	14,1
A-31	25	16-CU	Autovía	8.761	3	93,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-31	48	2-AB	Autovía	19.672	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	1	10,6	0	0	6,4
A-31	49	2-AB	Autovía	19.672	1	13,9	1	13,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-31	52	2-AB	Autovía	19.672	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-31	61	2-AB	Autovía	24.937	2	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	3	8,6
A-31	66	2-AB	Autovía	24.937	1	11,0	0	0,0	0	1	2	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	1	0	6,9
A-31	68	2-AB	Autovía	24.399	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-31	73	2-AB	Autovía	23.072	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-31	74	2-AB	Autovía	25.640	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	1	3,4
A-31	78	2-AB	Autovía	20.527	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-31	80	2-AB	Autovía	19.059	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-31	82	2-AB	Autovía	12.893	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-31	87	2-AB	Autovía	12.893	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-31	89	2-AB	Autovía	12.893	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-31	95	2-AB	Autovía	11.682	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-31	126	2-AB	Autovía	11.539	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-31	129	2-AB	Autovía	11.619	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	7,2
A-31	149	2-AB	Autovía	12.489	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-31	154	2-AB	Autovía	12.489	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-31	161	2-AB	Autovía	9.447	2	58,0	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-31	163	2-AB	Autovía	9.447	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	2	2	7,9
A-31	168	3-A	Autovía	10.042	1	27,3	0	0,0	0	2	1	18,6	1	18,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-31	170	3-A	Autovía	11.729	1	23,4	0	0,0	0	3	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-31	172	3-A	Autovía	19.887	1	13,8	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	66,4	0	0,0	0	13	17,8
A-31	174	3-A	Autovía	19.914	1	13,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-31	182	3-A	Autovía	24.676	2	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-31	184	3-A	Autovía	27.061	1	10,1	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	4	8,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	188	3-A	Autovía	29.423	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-31	192	3-A	Autovía	29.534	1	9,3	0	0,0	1	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	4,5
A-31	194	3-A	Autovía	31.872	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-31	195	3-A	Autovía	31.872	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-31	196	3-A	Autovía	31.872	1	8,6	0	0,0	1	0	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2	13,8	1	6,9	0	1	7,1
A-31	197	3-A	Autovía	31.872	2	17,2	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	0	0,0	0	4	9,9
A-31	200	3-A	Autovía	32.490	1	8,4	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	5,5
A-31	202	3-A	Autovía	33.478	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	4,0
A-31	204	3-A	Autovía	33.478	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	5,3
A-31	205	3-A	Autovía	33.478	1	8,2	0	0,0	0	4	3	18,9	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	8,0
A-31	206	3-A	Autovía	39.484	2	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-31	208	3-A	Autovía	41.628	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	5	3	15,9	0	0,0	0	5	9,7
A-31	210	3-A	Autovía	41.628	1	6,6	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	3	4,3
A-31	211	3-A	Autovía	41.628	2	13,2	1	6,6	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	1	0	3	15,9	0	0,0	0	7	8,7
A-31	213	3-A	Autovía	39.473	2	13,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	1	1	2	11,1	0	0,0	0	2	9,1
A-31	214	3-A	Autovía	38.870	2	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	1	1	5,8
A-31	216	3-A	Autovía	39.822	1	6,9	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	5	27,2	0	0,0	0	11	2	10,9	0	0,0	0	7	1	5,6	0	0,0	0	1	11,4
A-31	217	3-A	Autovía	40.304	1	6,8	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	4	21,3	1	5,3	2	15	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	7	10,1
A-31	218	3-A	Autovía	41.250	1	6,6	0	0,0	0	3	4	19,8	1	4,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	2	7,5
A-31	225	3-A	Autovía	26.554	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-31	229	3-A	Autovía	23.814	2	23,0	1	11,5	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-31	230	3-A	Autovía	23.814	1	11,5	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	2	18,6	0	0,0	0	2	2	19,1	0	0,0	0	4	15,3
A-31	231	3-A	Autovía	23.814	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,3	0	0,0	0	3	1	9,3	0	0,0	0	1	3	28,6	1	9,5	1	2	15,3
A-31	233	3-A	Autovía	28.301	2	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-31	234	3-A	Autovía	32.848	1	8,3	0	0,0	0	1	5	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	2	12,1
A-31	235	3-A	Autovía	34.196	3	24,0	0	0,0	1	6	3	18,7	0	0,0	0	5	4	25,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	14,8
A-31	236	3-A	Autovía	35.666	4	30,7	1	7,7	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	3	2	12,5	0	0,0	0	2	4	25,0	0	0,0	0	8	13,9
A-31	237	3-A	Autovía	35.887	1	7,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	238	3-A	Autovía	35.887	1	7,6	0	0,0	0	5	2	11,5	0	0,0	0	4	1	5,9	0	0,0	0	2	3	18,6	0	0,0	0	5	4	24,7	0	0,0	0	4	13,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 47 N-603 San rafael - Segovia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-603	64	40-SG	Convencional	3.446	1	79,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	2	1	46,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,2
N-603	72	40-SG	Convencional	3.446	1	79,5	1	79,5	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
N-603	77	40-SG	Convencional	3.446	1	79,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
N-603	90	40-SG	Convencional	5.557	1	49,3	0	0,0	0	1	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-352	0	51-CE	Convencional	16.436	2	33,3	0	0,0	1	1	3	38,4	0	0,0	0	6	4	51,1	0	0,0	0	5	8	103,9	0	0,0	0	10	4	53,5	0	0,0	0	5	57,0
N-352	2	51-CE	Convencional	15.237	3	53,9	0	0,0	0	3	10	138,1	0	0,0	3	10	17	234,1	0	0,0	3	21	14	196,0	0	0,0	1	19	19	274,1	0	0,0	3	26	184,5
N-354	1	51-CE	Convencional	13.867	1	19,8	1	19,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	9,7
N-354	3	51-CE	Convencional	13.867	1	19,8	0	0,0	0	2	2	30,3	0	0,0	0	3	2	30,3	0	0,0	0	2	1	15,4	0	0,0	0	5	1	15,8	0	0,0	2	0	22,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 49 B-40

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-40	0	8-B	Autopista Libre	3.749	1	73,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
B-40	1	8-B	Autopista Libre	3.749	3	219,2	0	0,0	0	4	3	176,5	0	0,0	0	4	1	66,6	0	0,0	0	1	1	72,2	0	0,0	0	1	3	226,4	0	0,0	0	10	151,1
B-40	8	8-B	Autopista Libre	13.480	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	2	4	70,7	0	0,0	0	6	27,0
B-40	9	8-B	Autopista Libre	13.480	2	40,6	0	0,0	0	2	3	46,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	27,0
B-40	12	8-B	Autopista Libre	13.480	3	61,0	0	0,0	1	2	4	62,4	0	0,0	0	14	2	31,2	0	0,0	0	2	2	32,1	0	0,0	0	4	5	88,4	0	0,0	0	5	54,0
B-40	13	8-B	Autopista Libre	13.480	2	40,6	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	48,2	0	0,0	0	5	2	35,4	0	0,0	0	2	27,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-541	13	32-OR	Convencional	1.650	1	166,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
N-541	24	32-OR	Convencional	2.101	1	130,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-541	25	32-OR	Convencional	3.184	1	86,0	0	0,0	0	3	2	113,8	0	0,0	0	5	3	183,4	1	61,1	0	4	1	56,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	89,5
N-541	26	32-OR	Convencional	3.184	1	86,0	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	338,4	0	0,0	0	9	2	133,7	0	0,0	1	1	127,8
N-541	39	32-OR	Convencional	2.385	1	114,9	0	0,0	0	2	1	77,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,3
N-541	50	32-OR	Convencional	1.375	1	199,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-541	61	36-PO	Convencional	2.500	1	109,6	0	0,0	0	1	4	302,1	0	0,0	0	7	1	72,2	0	0,0	0	1	1	69,9	1	69,9	0	0	1	76,0	0	0,0	0	1	125,6
N-541	65	36-PO	Convencional	2.878	1	95,2	1	95,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	1	30,3
N-541	86	36-PO	Convencional	3.246	1	84,4	0	0,0	0	1	2	132,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	57,4
N-541	87	36-PO	Convencional	4.527	1	60,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,8	0	0,0	0	2	53,2
N-541	89	36-PO	Convencional	4.527	2	121,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,4	0	0,0	0	3	2	110,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	78,9
N-541	90	36-PO	Convencional	4.527	1	60,5	0	0,0	0	1	1	48,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	39,5
PO-11	0	36-PO	Autovía	20.230	1	13,5	0	0,0	0	1	2	23,1	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	2	14,6
PO-11	1	36-PO	Multicarril	20.407	2	26,9	0	0,0	0	2	8	95,5	0	0,0	1	11	7	82,3	0	0,0	0	7	2	24,7	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	3	48,1
PO-11	3	36-PO	Multicarril	20.500	3	40,1	0	0,0	0	5	2	24,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	19,0
PO-11	4	36-PO	Convencional	12.450	1	22,0	0	0,0	0	1	2	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	3	1	13,2	0	0,0	1	0	16,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 51 N-642 Barreiros - San Ciprián

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-642	4	27-LU	Convencional	2.070	1	132,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-642	30	27-LU	Convencional	8.933	2	61,3	0	0,0	0	4	1	26,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-642	40	27-LU	Convencional	7.872	2	69,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	1	0	17,7
N-642	54	27-LU	Convencional	5.422	2	101,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	2	1	50,6	0	0,0	0	1	34,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 52 N-621 León - Unquera

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-621	12	24-LE	Convencional	1.089	1	251,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7
N-621	13	24-LE	Convencional	1.089	1	251,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,5	0	0,0	1	1	69,5
N-621	21	24-LE	Convencional	1.089	1	251,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,5	0	0,0	0	1	69,5
N-621	71	24-LE	Convencional	985	1	278,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,4
N-621	83	24-LE	Convencional	985	2	556,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	243,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	163,2
N-621	117	24-LE	Convencional	148	2	3702,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	455,5
N-621	129	39-S	Convencional	562	1	487,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,1
N-621	141	39-S	Convencional	756	1	362,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,0
N-621	168	33-O	Convencional	1.769	2	309,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,5	0	0,0	0	1	70,1
N-621	175	33-O	Convencional	2.086	1	131,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-621	179	33-O	Convencional	3.141	1	87,2	0	0,0	0	1	1	64,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-621	183	39-S	Convencional	3.141	2	174,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	1	0	41,4
N-621	188	39-S	Convencional	3.141	1	87,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-32	0	23-J	Autovía	11.858	2	46,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-32	4	23-J	Autovía	10.502	1	26,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-32	8	23-J	Autovía	6.976	1	39,3	1	39,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-32	9	23-J	Autovía	6.973	1	39,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-32	11	23-J	Autovía	6.973	1	39,3	0	0,0	0	2	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-32	16	23-J	Autovía	5.726	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-32	19	23-J	Autovía	5.726	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-32	32	23-J	Autovía	4.801	2	114,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,4
A-32	34	23-J	Autovía	4.801	1	57,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
A-32	42	23-J	Autovía	4.801	1	57,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
N-322	142	23-J	Convencional	1.388	1	197,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	22,0
N-322	150	23-J	Convencional	2.773	1	98,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-322	151	23-J	Convencional	2.773	1	98,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-322	153	23-J	Convencional	2.773	1	98,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-322	162	23-J	Convencional	4.489	1	61,0	0	0,0	1	0	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-322	201	23-J	Convencional	3.077	1	89,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	0	1	1	77,6	0	0,0	0	1	45,9
N-322	214	23-J	Convencional	3.077	1	89,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,6	0	0,0	0	1	45,9
N-322	217	23-J	Convencional	3.077	1	89,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-322	219	23-J	Convencional	3.077	1	89,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
N-322	228	23-J	Convencional	1.288	1	212,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,1	1	149,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,6
N-322	233	23-J	Convencional	1.288	1	212,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
N-322	235	23-J	Convencional	1.288	1	212,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
N-322	243	23-J	Convencional	850	1	322,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	259,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,1
N-322	279	2-AB	Convencional	1.653	1	165,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,1
N-322	307	2-AB	Convencional	1.844	1	148,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-322	308	2-AB	Convencional	1.844	1	148,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-322	310	2-AB	Convencional	1.844	1	148,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	242,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,8
N-322	313	2-AB	Convencional	1.844	1	148,6	0	0,0	0	1	1	118,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-322	326	2-AB	Convencional	3.755	2	145,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-322	333	2-AB	Convencional	3.854	1	71,1	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-322	335	2-AB	Convencional	3.854	1	71,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-322	339	2-AB	Convencional	3.854	1	71,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-322	340	2-AB	Convencional	3.854	2	142,2	2	142,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-322	357	2-AB	Autovía	11.107	1	24,7	1	24,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
N-322	358	2-AB	Autovía	11.107	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	8,5
N-322	362	2-AB	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-322	363	2-AB	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-322	366	2-AB	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	88,1	0	0,0	2	1	1	46,4	0	0,0	0	3	36,5
N-322	367	2-AB	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-322	374	2-AB	Convencional	5.584	1	49,1	1	49,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-322	381	2-AB	Convencional	5.478	1	50,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-322	392	2-AB	Convencional	2.394	1	114,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-322	408	2-AB	Convencional	964	1	284,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	92,0
N-322	414	2-AB	Convencional	1.342	1	204,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,2
N-322	417	2-AB	Convencional	1.342	1	204,2	0	0,0	0	1	1	188,7	0	0,0	0	2	1	219,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	126,6
N-322	440	46-V	Convencional	1.350	1	202,9	1	202,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
N-322	450	46-V	Convencional	1.350	1	202,9	0	0,0	1	0	1	150,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,1
N-322	455	46-V	Convencional	1.350	1	202,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	64,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	0	49-ZA	Convencional	4.319	1	63,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-525	4	49-ZA	Convencional	3.962	1	69,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-525	16	49-ZA	Convencional	1.200	1	228,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,4	0	0,0	0	1	1	192,8	0	0,0	0	2	116,3
N-525	32	49-ZA	Convencional	1.888	1	145,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
N-525	57	49-ZA	Convencional	969	1	282,7	0	0,0	1	0	1	285,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	335,8	0	0,0	0	1	183,4
N-525	68	49-ZA	Convencional	947	1	289,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,6
N-525	86	49-ZA	Convencional	1.560	1	175,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,2
N-525	119	32-OR	Convencional	1.814	1	151,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-525	131	32-OR	Convencional	1.814	1	151,0	1	151,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-525	179	32-OR	Convencional	754	1	363,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,2
N-525	181	32-OR	Convencional	754	1	363,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,2
N-525	185	32-OR	Convencional	742	1	369,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,2
N-525	187	32-OR	Convencional	464	1	590,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	505,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	214,8
N-525	196	32-OR	Convencional	2.536	1	108,0	1	108,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-525	216	32-OR	Convencional	3.131	1	87,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-525	217	32-OR	Convencional	3.131	2	175,0	0	0,0	0	3	1	71,9	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	2	3	64,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	42,4
N-525	233	32-OR	Convencional	21.646	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	2	24,3	0	0,0	0	2	9,1
N-525	234	32-OR	Convencional	24.037	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
N-525	236	32-OR	Multicarril	25.790	2	21,2	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	7,5
N-525	237	32-OR	Multicarril	25.790	1	10,6	0	0,0	0	1	4	34,1	1	8,5	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	5	1	9,6	0	0,0	0	1	15,0
N-525	246	32-OR	Convencional	6.532	1	41,9	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-525	249	32-OR	Convencional	4.046	1	67,7	1	67,7	0	0	1	52,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-525	257	32-OR	Convencional	2.139	1	128,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-525	292	36-PO	Convencional	7.912	1	34,6	0	0,0	0	3	1	27,1	0	0,0	0	2	1	27,5	0	0,0	0	6	2	55,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-525	296	36-PO	Convencional	7.912	1	34,6	0	0,0	0	2	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-525	300	36-PO	Convencional	7.912	2	69,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,8	0	0,0	1	3	23,0
N-525	301	36-PO	Convencional	7.912	2	69,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	17,3
N-525	302	36-PO	Convencional	7.912	1	34,6	0	0,0	0	1	1	27,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	308	36-PO	Convencional	4.312	1	63,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-525	318	36-PO	Convencional	4.312	1	63,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-525	326	15-C	Convencional	4.750	1	57,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	1	2	2	81,5	0	0,0	0	3	38,2
N-525	327	15-C	Convencional	4.750	2	115,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	28,6
N-525	331	15-C	Convencional	5.342	1	51,3	0	0,0	0	1	1	44,7	0	0,0	0	1	1	40,8	0	0,0	0	1	1	38,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
N-525	334	15-C	Convencional	9.056	1	30,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,6	0	0,0	1	1	1	19,9	0	0,0	0	2	18,4
N-525	335	15-C	Convencional	9.658	1	28,4	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	3	57,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-525	336	15-C	Convencional	11.704	1	23,4	1	23,4	1	0	3	54,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-532	9	32-OR	Convencional	2.038	1	134,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-532	10	32-OR	Convencional	2.038	1	134,4	1	134,4	0	0	1	102,5	0	0,0	0	1	1	102,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,6
N-610	11	34-P	Convencional	3.737	1	73,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-610	13	34-P	Convencional	2.403	1	114,0	1	114,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	36,5
N-610	28	34-P	Convencional	1.930	1	142,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,9
N-610	42	47-VA	Convencional	2.751	1	99,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
N-631	0	49-ZA	Convencional	1.332	1	205,7	1	205,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
N-631	19	49-ZA	Convencional	1.315	1	208,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
N-631	33	49-ZA	Convencional	1.349	1	203,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-631	35	49-ZA	Convencional	1.349	1	203,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-631	43	49-ZA	Convencional	1.367	1	200,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-540	13	27-LU	Convencional	3.954	1	69,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-540	18	27-LU	Convencional	3.763	1	72,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	1	55,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-540	29	27-LU	Convencional	2.216	1	123,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,6
N-540	41	27-LU	Convencional	2.829	1	96,8	0	0,0	0	2	1	74,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,0
N-540	45	27-LU	Convencional	3.442	1	79,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-540	48	27-LU	Convencional	3.442	1	79,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-540	60	27-LU	Convencional	2.266	1	120,9	0	0,0	0	1	1	89,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	55,3
N-540	66	27-LU	Convencional	2.266	1	120,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-640	0	33-O	Convencional	3.953	1	69,3	0	0,0	0	4	1	54,3	0	0,0	0	1	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	1	0	47,2
N-640	4	33-O	Convencional	3.922	1	69,9	0	0,0	0	2	1	54,8	0	0,0	0	1	3	176,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,7	0	0,0	0	3	83,9
N-640	9	33-O	Convencional	3.922	1	69,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-640	11	33-O	Convencional	3.700	2	148,1	0	0,0	0	2	3	174,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,4	0	0,0	0	3	75,9
N-640	12	33-O	Convencional	3.700	1	74,0	0	0,0	0	1	2	116,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,9
N-640	23	33-O	Convencional	1.630	1	168,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,0	3	369,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,1
N-640	28	33-O	Convencional	1.630	1	168,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-640	43	27-LU	Convencional	1.280	1	214,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
N-640	47	27-LU	Convencional	1.280	1	214,0	1	214,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
N-640	50	27-LU	Convencional	1.280	1	214,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
N-640	52	27-LU	Convencional	1.280	1	214,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,9
N-640	56	27-LU	Convencional	1.280	1	214,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
N-640	59	27-LU	Convencional	3.662	1	74,8	0	0,0	0	1	1	58,5	0	0,0	1	1	1	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,9
N-640	64	27-LU	Convencional	3.662	1	74,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-640	65	27-LU	Convencional	3.662	1	74,8	0	0,0	0	1	1	58,5	0	0,0	0	2	1	61,4	1	61,4	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	47,8
N-640	76	27-LU	Convencional	3.662	1	74,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	1	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,9
N-640	84	27-LU	Convencional	7.922	1	34,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	1	0	11,7
N-640	86	27-LU	Convencional	7.947	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	1	1	1	33,2	0	0,0	1	0	17,6
N-640	89	27-LU	Multicarril	9.990	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-640	137	27-LU	Convencional	3.311	2	165,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,8	0	0,0	1	2	1	79,4	0	0,0	1	0	77,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-640	141	27-LU	Convencional	3.311	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-640	147	36-PO	Convencional	1.383	1	198,1	1	198,1	0	0	1	148,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,3
N-640	150	36-PO	Convencional	2.950	1	92,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-640	151	36-PO	Convencional	2.950	1	92,9	0	0,0	0	2	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	143,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	60,7
N-640	153	36-PO	Convencional	2.950	1	92,9	0	0,0	0	1	2	139,4	0	0,0	1	1	2	145,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,9
N-640	154	36-PO	Convencional	3.175	1	86,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	29,0
N-640	202	36-PO	Convencional	2.990	1	91,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	131,9	0	0,0	0	5	1	77,8	0	0,0	0	3	57,6
N-640	207	36-PO	Convencional	3.368	3	244,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,0	0	0,0	0	1	55,8
N-640	211	36-PO	Convencional	3.368	1	81,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	1	53,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-640	213	36-PO	Convencional	3.368	1	81,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-640	215	36-PO	Convencional	3.368	1	81,3	0	0,0	1	0	2	97,6	0	0,0	0	2	2	102,1	0	0,0	0	3	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	66,9
N-640	222	36-PO	Convencional	6.010	1	45,6	0	0,0	0	3	1	34,3	0	0,0	0	1	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-640	223	36-PO	Convencional	6.010	2	91,2	0	0,0	0	4	2	68,5	0	0,0	0	3	1	34,7	0	0,0	0	3	2	78,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	53,8
N-640	226	36-PO	Convencional	8.258	2	66,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	1	34,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-640	227	36-PO	Convencional	8.327	1	32,9	0	0,0	0	4	2	62,0	0	0,0	0	3	2	61,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	37,9
N-640	228	36-PO	Convencional	8.676	1	31,6	1	31,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	1	1	1	26,3	0	0,0	0	1	17,3
N-640	229	36-PO	Convencional	9.889	1	27,7	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	2	43,9	0	0,0	0	2	2	53,1	0	0,0	0	3	2	49,9	1	24,9	6	0	39,4
N-640	232	36-PO	Convencional	9.957	2	55,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	3	2	52,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-640	233	36-PO	Convencional	9.957	1	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	1	26,4	3	0	3	74,1	0	0,0	0	4	29,2
N-640	236	36-PO	Convencional	9.957	1	27,5	0	0,0	0	3	1	22,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	16	34-P	Autovía	6.944	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-67	39	34-P	Autovía	3.926	2	139,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
A-67	51	34-P	Autovía	4.828	1	56,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
A-67	61	34-P	Autovía	5.774	1	47,4	0	0,0	0	1	1	36,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
A-67	79	34-P	Autovía	6.120	1	44,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-67	113	34-P	Autovía	7.435	1	36,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-67	121	39-S	Autovía	9.451	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-67	141	39-S	Autovía	12.428	1	22,0	0	0,0	0	1	3	50,6	0	0,0	0	6	2	33,9	0	0,0	0	7	2	34,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
A-67	148	39-S	Autovía	12.311	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	7	2	42,7	0	0,0	0	2	20,5
A-67	154	39-S	Autovía	12.311	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-67	162	39-S	Autovía	13.205	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	4	2	32,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-67	163	39-S	Autovía	13.205	1	20,7	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	0	2	2	35,6	1	17,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
A-67	164	39-S	Autovía	13.205	1	20,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-67	168	39-S	Autovía	16.345	1	16,8	0	0,0	0	1	3	33,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,1	0	0,0	0	6	17,1
A-67	171	39-S	Autovía	19.955	2	27,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-67	172	39-S	Autovía	24.467	1	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,4	0	0,0	0	5	1	9,8	0	0,0	0	1	2	18,5	0	0,0	0	3	15,9
A-67	173	39-S	Autovía	24.467	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	4,0
A-67	175	39-S	Autovía	24.512	1	11,2	0	0,0	0	2	3	26,3	0	0,0	0	6	3	27,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	15,0
A-67	178	39-S	Autovía	26.446	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,7	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	0	3	9,7
A-67	179	39-S	Autovía	26.885	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	4	6,4
A-67	180	39-S	Autovía	26.885	2	20,4	0	0,0	0	5	3	21,6	0	0,0	0	8	3	23,2	0	0,0	0	3	4	29,6	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	1	0	20,7
A-67	183	39-S	Autovía	50.868	3	16,2	0	0,0	0	5	2	8,8	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	8	2	11,7	0	0,0	0	4	2	10,7	0	0,0	0	3	11,4
A-67	184	39-S	Autopista Libre	50.868	3	16,2	0	0,0	0	5	4	17,6	0	0,0	0	5	6	30,8	0	0,0	0	7	9	52,6	0	0,0	0	11	7	37,3	1	5,3	1	15	30,0
A-67	187	39-S	Autopista Libre	45.944	1	6,0	0	0,0	0	2	6	28,6	0	0,0	0	11	2	9,4	0	0,0	0	4	4	18,6	0	0,0	1	5	5	23,5	0	0,0	0	7	17,7
A-67	190	39-S	Autopista Libre	44.959	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	2,9
A-67	193	39-S	Autopista Libre	44.959	1	6,1	0	0,0	0	1	3	14,6	0	0,0	0	15	2	9,2	0	0,0	0	2	7	31,8	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	0	1	13,7
A-67	194	39-S	Autopista Libre	44.959	4	24,4	0	0,0	0	6	4	19,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7	31,8	0	0,0	1	12	1	4,6	0	0,0	0	5	15,6
A-67	197	39-S	Autopista Libre	54.107	2	10,1	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	5	1	4,1	0	0,0	0	1	8,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	198	39-S	Autopista Libre	51.380	3	16,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	1	2	7,8
A-67	199	39-S	Autopista Libre	44.473	1	6,2	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	4	19,4	0	0,0	2	18	8,2
A-67	201	39-S	Autopista Libre	43.956	2	12,5	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,0	0	4	3	15,5	0	0,0	0	3	3	15,3	0	0,0	0	6	13,7
A-67	202	39-S	Autopista Libre	43.956	3	18,7	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,0	0	5	2	10,3	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	0	4	14,7
A-67	203	39-S	Autopista Libre	36.657	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
N-611	16	34-P	Convencional	534	1	513,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,6
N-611	22	34-P	Convencional	534	1	513,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	458,1	0	0,0	2	0	189,3
N-611	178	39-S	Convencional	2.895	1	94,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	135,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	47,5
N-611	179	39-S	Convencional	2.895	1	94,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,7
N-611	188	39-S	Convencional	10.918	1	25,1	0	0,0	0	1	2	42,8	0	0,0	0	2	2	47,2	0	0,0	0	2	2	46,0	0	0,0	1	1	1	26,0	0	0,0	0	3	37,9
N-611	189	39-S	Convencional	4.231	2	129,5	0	0,0	0	4	5	262,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	88,6	0	0,0	0	2	2	112,7	0	0,0	0	2	118,7
N-611	192	39-S	Convencional	2.996	1	91,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-611	193	39-S	Convencional	2.996	1	91,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-611	194	39-S	Convencional	2.996	1	91,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-611	196	39-S	Convencional	7.074	3	116,2	1	38,7	2	5	2	64,6	0	0,0	0	4	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	41,5
N-611	198	39-S	Convencional	9.126	1	30,0	1	30,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,0	0	0,0	1	1	2	44,3	0	0,0	0	3	23,8
N-611	202	39-S	Convencional	11.947	2	45,9	0	0,0	1	3	4	74,5	0	0,0	0	7	2	35,4	0	0,0	0	3	3	54,1	0	0,0	0	5	2	37,9	0	0,0	0	2	49,6
P-12	3	34-P	Convencional	6.103	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
P-12	4	34-P	Convencional	7.038	1	38,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	72,9	0	0,0	0	2	1	37,6	0	0,0	0	1	29,7
S-20	0	39-S	Autovía	21.052	2	26,0	0	0,0	0	2	4	37,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,3	0	0,0	0	5	2	18,3	0	0,0	0	2	23,7
S-20	2	39-S	Autovía	21.052	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,4	0	0,0	0	11	4	37,3	0	0,0	1	4	4	36,7	0	0,0	1	6	23,7
S-20	3	39-S	Autovía	21.052	1	13,0	1	13,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	1	1	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 57 N-625 Riaño - Arriondas

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-625	31	24-LE	Convencional	2.261	1	121,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,1	0	0,0	0	1	38,6
N-625	57	24-LE	Convencional	1.141	1	240,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,2
N-625	93	24-LE	Convencional	351	1	780,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	130,5
N-625	94	24-LE	Convencional	351	1	780,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	130,5
N-625	110	24-LE	Convencional	217	1	1262,5	0	0,0	0	1	1	992,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1146,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	680,4
N-625	117	24-LE	Convencional	217	1	1262,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1405,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	453,6
N-625	122	24-LE	Convencional	217	1	1262,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	226,8
N-625	133	33-O	Convencional	1.155	1	237,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,3
N-625	145	33-O	Convencional	1.155	1	237,2	0	0,0	0	1	2	402,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,5	1	166,5	0	0	149,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AV-20	3	5-AV	Autovía	9.937	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AV-20	7	5-AV	Autovía	8.754	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-110	69	42-SO	Convencional	1.073	1	255,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	358,6	0	0,0	0	2	1	185,9	0	0,0	0	2	152,4
N-110	80	42-SO	Convencional	1.059	1	258,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,3
N-110	117	40-SG	Convencional	2.036	1	134,6	0	0,0	0	2	1	98,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	185,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	82,4
N-110	128	40-SG	Convencional	1.610	3	510,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	85,5
N-110	139	40-SG	Convencional	1.615	1	169,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-110	153	40-SG	Convencional	2.262	1	121,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-110	160	40-SG	Convencional	2.262	1	121,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-110	175	40-SG	Convencional	2.904	1	94,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-110	176	40-SG	Convencional	2.904	2	188,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-110	177	40-SG	Convencional	2.904	1	94,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-110	185	40-SG	Convencional	5.810	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-110	187	40-SG	Convencional	5.810	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	27,1
N-110	199	40-SG	Convencional	3.217	1	85,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-110	200	40-SG	Convencional	3.217	1	85,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	125,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-110	202	40-SG	Convencional	3.217	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-110	212	40-SG	Convencional	1.563	2	350,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,1
N-110	218	40-SG	Convencional	1.468	1	186,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
N-110	239	5-AV	Convencional	3.686	2	148,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6
N-110	243	5-AV	Convencional	3.686	1	74,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	1	63,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6
N-110	248	5-AV	Convencional	3.686	1	74,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,5	0	0,0	0	1	41,4
N-110	260	5-AV	Convencional	7.381	1	37,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	2	74,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-110	261	5-AV	Convencional	7.381	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-110	262	5-AV	Convencional	4.860	2	112,7	0	0,0	0	2	1	45,0	0	0,0	0	2	1	46,9	0	0,0	0	3	3	163,6	0	0,0	0	4	2	127,7	0	0,0	0	2	94,5
N-110	264	5-AV	Convencional	3.926	2	139,6	2	139,6	5	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-110	267	5-AV	Convencional	3.926	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-110	283	5-AV	Convencional	3.594	1	76,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,9	0	0,0	0	1	1	74,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	44,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	293	5-AV	Convencional	2.912	1	94,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
N-110	301	5-AV	Convencional	2.577	1	106,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
N-110	315	5-AV	Convencional	1.598	1	171,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-110	363	10-CC	Convencional	1.344	1	203,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-110	365	10-CC	Convencional	2.614	1	104,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	207,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,2
N-110	367	10-CC	Convencional	2.806	1	97,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-110	370	10-CC	Convencional	2.806	1	97,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-110	375	10-CC	Convencional	4.039	2	135,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	2	122,9	0	0,0	0	3	1	64,2	0	0,0	0	1	74,2
N-110	377	10-CC	Convencional	4.028	1	68,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-110	385	10-CC	Convencional	4.028	1	68,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-110	401	10-CC	Convencional	5.247	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-110a	97	40-SG	Convencional	1.250	1	219,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	254,4	0	0,0	0	1	83,7
SG-20	0	40-SG	Autovía	5.379	1	50,9	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	0	4	26,4
SG-20	7	40-SG	Autovía	12.872	1	21,3	0	0,0	0	2	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
SG-20	8	40-SG	Autovía	12.586	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	5	2	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-403	6	45-TO	Convencional	515	1	532,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	96,4
N-403	13	45-TO	Convencional	431	1	635,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	528,9	0	0,0	0	1	218,4
N-403	49	45-TO	Convencional	3.837	2	142,8	0	0,0	0	3	1	48,5	0	0,0	0	3	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,7
N-403	51	45-TO	Convencional	3.150	1	87,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	2	35,3
N-403	74	28-M	Convencional	1.650	1	166,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,7	0	0,0	0	4	1	119,1	0	0,0	0	1	67,6
N-403	75	28-M	Convencional	1.650	1	166,0	1	166,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,1
N-403	77	28-M	Convencional	1.764	1	155,3	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
N-403	82	28-M	Convencional	3.271	2	167,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-403	85	5-AV	Convencional	3.614	1	75,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	1	48,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	1	1	32,5
N-403	87	5-AV	Convencional	3.614	2	151,6	1	75,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	1	32,5
N-403	88	5-AV	Convencional	3.641	2	150,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
N-403	94	5-AV	Convencional	3.794	1	72,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
N-403	101	5-AV	Convencional	3.198	1	85,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-403	111	5-AV	Convencional	2.509	1	109,2	0	0,0	0	4	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,5	0	0,0	0	1	51,0
N-403	113	5-AV	Convencional	2.509	1	109,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-403	116	5-AV	Convencional	2.509	1	109,2	0	0,0	1	0	1	78,3	0	0,0	0	1	1	76,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,0
N-403	128	5-AV	Convencional	2.536	1	108,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-403	143	5-AV	Convencional	3.370	1	81,3	1	81,3	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-403	144	5-AV	Convencional	3.370	1	81,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-403	149	5-AV	Convencional	3.368	1	81,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-403	157	5-AV	Convencional	2.897	1	94,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-403	161	5-AV	Convencional	2.477	1	110,6	1	110,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
TO-20	0	45-TO	Multicarril	42.673	1	6,4	0	0,0	1	0	1	5,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
TO-21	2	45-TO	Autovía	9.342	1	29,3	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	2	3	68,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	28,0
TO-21	4	45-TO	Autovía	9.342	1	29,3	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
TO-21	5	45-TO	Autovía	9.342	2	58,7	0	0,0	0	2	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,9	0	0,0	0	6	28,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
FE-11	0	15-C	Multicarril	8.825	2	62,1	0	0,0	1	1	2	42,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	28,5
FE-11	2	15-C	Multicarril	5.191	1	52,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
FE-11	3	15-C	Multicarril	5.191	1	52,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
FE-11	4	15-C	Multicarril	5.191	1	52,8	0	0,0	0	1	1	40,6	0	0,0	1	0	2	82,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	2	45,3
FE-13	0	15-C	Multicarril	16.773	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	4	3	36,3	0	0,0	0	7	13,0
FE-13	1	15-C	Multicarril	15.954	1	17,2	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	0	1	3	40,2	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	1	19,6
FE-14	3	15-C	Multicarril	15.472	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	1	1	8,2
FE-15	0	15-C	Multicarril	6.183	1	44,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,1	0	0,0	0	2	20,9
FE-15	2	15-C	Multicarril	6.183	1	44,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-651	3	15-C	Convencional	3.167	1	86,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-651	7	15-C	Convencional	9.749	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	2	2	74,5	0	0,0	0	9	22,5
N-651	8	15-C	Convencional	11.189	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,2	0	0,0	0	1	20,4
N-651	10	15-C	Convencional	11.806	2	46,4	0	0,0	0	4	1	18,5	1	18,5	0	1	1	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-651	11	15-C	Convencional	11.806	1	23,2	0	0,0	0	2	2	37,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-651	12	15-C	Convencional	11.806	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-651	14	15-C	Convencional	11.806	2	46,4	0	0,0	0	5	1	18,5	0	0,0	1	0	2	37,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-651	15	15-C	Convencional	11.806	1	23,2	0	0,0	1	0	1	18,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-651	18	15-C	Convencional	11.806	2	46,4	0	0,0	0	4	2	37,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-651	19	15-C	Convencional	11.944	3	68,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-651	21	15-C	Convencional	11.934	1	23,0	0	0,0	1	2	1	18,7	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	16,5
N-651	26	15-C	Convencional	7.906	1	34,7	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	1	25,4	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
N-651	27	15-C	Convencional	7.906	2	69,3	0	0,0	0	6	2	52,1	0	0,0	0	2	2	50,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	3	6-BA	Convencional	7.648	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	2	2	44,8	0	0,0	0	4	1	23,4	0	0,0	0	1	26,8
N-432	5	6-BA	Convencional	4.527	1	60,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	6	1	34,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
N-432	7	6-BA	Convencional	4.527	1	60,5	1	60,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-432	8	6-BA	Convencional	4.527	1	60,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-432	22	6-BA	Convencional	4.557	1	60,1	0	0,0	0	1	1	47,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-432	26	6-BA	Convencional	3.389	1	80,8	1	80,8	1	0	1	63,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	2	1	41,4
N-432	27	6-BA	Convencional	3.389	1	80,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-432	30	6-BA	Convencional	3.389	1	80,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6
N-432	38	6-BA	Convencional	3.389	1	80,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6
N-432	39	6-BA	Convencional	3.317	1	82,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,5	1	66,5	0	0	42,2
N-432	56	6-BA	Convencional	4.236	1	64,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	4	2	145,7	0	0,0	3	3	2	130,6	0	0,0	0	6	74,7
N-432	70	6-BA	Convencional	4.236	1	64,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,3	0	0,0	0	1	24,9
N-432	71	6-BA	Convencional	4.236	1	64,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-432	106	6-BA	Convencional	3.123	1	87,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-432	113	6-BA	Convencional	3.212	1	85,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-432	120	6-BA	Convencional	2.371	1	115,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-432	139	6-BA	Convencional	2.965	1	92,4	0	0,0	0	1	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-432	141	6-BA	Convencional	2.965	1	92,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-432	149	6-BA	Convencional	1.500	1	182,6	0	0,0	1	2	1	89,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,0	0	0,0	0	1	2	209,7	1	104,8	3	1	109,8
N-432	162	14-CO	Convencional	2.060	1	133,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,2	1	92,2	1	5	63,6
N-432	178	14-CO	Convencional	3.270	1	83,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,7	0	0,0	0	2	27,6
N-432	188	14-CO	Convencional	3.270	1	83,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-432	194	14-CO	Convencional	3.928	1	69,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-432	197	14-CO	Convencional	3.928	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-432	214	14-CO	Convencional	3.328	1	82,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-432	215	14-CO	Convencional	3.328	1	82,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-432	234	14-CO	Convencional	7.112	1	38,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
N-432	249	14-CO	Convencional	7.696	1	35,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	250	14-CO	Convencional	7.696	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-432	254	14-CO	Convencional	9.894	1	27,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	9,3
N-432	255	14-CO	Convencional	10.241	1	26,8	0	0,0	0	1	1	21,1	1	21,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-432	256	14-CO	Convencional	10.241	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,8	0	0,0	2	5	1	22,7	0	0,0	0	7	18,0
N-432	259	14-CO	Convencional	10.258	1	26,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	1	29,4	0	0,0	0	3	14,4
N-432	263	14-CO	Convencional	10.258	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-432	289	14-CO	Convencional	5.789	1	47,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-432	295	14-CO	Convencional	5.651	1	48,5	0	0,0	0	1	1	40,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	25,0
N-432	313	14-CO	Convencional	3.754	1	73,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-432	315	14-CO	Convencional	2.999	1	91,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	0	1	1	72,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	44,9
N-432	335	14-CO	Convencional	3.449	1	79,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-432	345	14-CO	Convencional	3.723	1	73,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-432	348	14-CO	Convencional	3.723	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,9	0	0,0	0	1	1	68,7	0	0,0	0	1	40,9
N-432	350	14-CO	Convencional	3.723	1	73,6	0	0,0	0	1	1	65,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-432	352	23-J	Convencional	3.920	1	69,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,3	0	0,0	0	1	35,6
N-432	355	23-J	Convencional	3.920	1	69,9	0	0,0	0	6	1	57,8	0	0,0	0	1	1	59,5	0	0,0	0	2	1	50,7	0	0,0	0	2	1	62,3	0	0,0	0	2	59,4
N-432	364	23-J	Convencional	3.510	1	78,1	0	0,0	0	2	1	62,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
N-432	371	23-J	Convencional	3.510	1	78,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-432	375	23-J	Convencional	3.479	1	78,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,2	1	58,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,5
N-432	379	23-J	Convencional	3.479	1	78,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-432	382	23-J	Convencional	3.479	1	78,8	1	78,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-432	386	23-J	Convencional	3.479	1	78,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-432	388	23-J	Convencional	4.297	1	63,8	1	63,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-432	390	23-J	Convencional	4.570	1	60,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-432	393	23-J	Convencional	4.570	1	60,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	119,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	37,6
N-432	394	23-J	Convencional	4.570	1	60,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-432	407	18-GR	Convencional	4.713	1	58,1	0	0,0	0	1	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	1	33,6
N-432	411	18-GR	Convencional	5.796	1	47,3	0	0,0	0	2	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	412	18-GR	Convencional	5.902	1	46,4	2	92,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-432	413	18-GR	Convencional	5.902	1	46,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,5	0	0,0	0	1	21,6
N-432	414	18-GR	Convencional	5.902	1	46,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
N-432	419	18-GR	Convencional	5.902	2	92,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-432	421	18-GR	Convencional	11.150	2	49,1	0	0,0	0	3	1	19,6	0	0,0	0	1	3	60,4	0	0,0	0	3	2	40,6	0	0,0	0	5	2	42,3	0	0,0	0	2	42,0
N-432	424	18-GR	Convencional	11.150	1	24,6	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	2	7	140,8	0	0,0	0	12	1	20,3	0	0,0	0	1	2	42,3	0	0,0	0	6	50,4
N-432	426	18-GR	Convencional	11.095	5	123,5	2	49,4	0	7	2	39,2	0	0,0	0	3	5	100,6	0	0,0	1	5	3	61,1	0	0,0	0	9	6	126,9	0	0,0	0	12	88,4
N-432	427	18-GR	Convencional	14.502	2	37,8	0	0,0	2	8	4	61,6	0	0,0	0	5	3	43,2	0	0,0	0	6	7	107,3	0	0,0	2	11	15	227,8	0	0,0	0	27	97,4
N-432	428	18-GR	Convencional	14.502	1	18,9	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	2	30,6	0	0,0	4	0	1	15,2	0	0,0	0	3	18,8
N-432	429	18-GR	Convencional	14.502	3	56,7	0	0,0	0	3	1	15,4	0	0,0	0	1	6	86,4	1	14,4	0	9	3	46,0	0	0,0	0	3	4	60,7	1	15,2	1	6	53,4
N-432	430	18-GR	Convencional	14.502	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,4	0	0,0	0	4	9,4
N-432	431	18-GR	Multicarril	16.241	1	16,9	0	0,0	0	1	2	27,3	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	1	4	55,4	0	0,0	0	7	2	25,4	0	0,0	2	0	27,8
N-432	432	18-GR	Multicarril	21.581	1	12,7	0	0,0	0	1	4	40,6	0	0,0	0	4	2	20,2	0	0,0	0	3	2	21,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
N-432a	254	14-CO	Convencional	197	1	1390,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	334,5
N-432a	256	14-CO	Convencional	197	1	1390,7	0	0,0	0	1	2	2302,3	0	0,0	2	1	1	1397,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1338,1
N-432a	260	14-CO	Convencional	197	1	1390,7	0	0,0	1	1	1	1151,1	0	0,0	0	1	1	1397,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1003,6
N-432a	328	14-CO	Convencional	1.425	1	192,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-435	26	6-BA	Convencional	2.651	1	103,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,8	0	0,0	1	0	35,9
N-435	34	6-BA	Convencional	2.588	1	105,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-435	44	6-BA	Convencional	2.584	1	106,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-435	48	6-BA	Convencional	1.642	1	166,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-435	53	6-BA	Convencional	1.642	1	166,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,2
N-435	68	6-BA	Convencional	2.057	1	133,2	0	0,0	0	1	1	108,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	67,9
N-435	72	6-BA	Convencional	1.889	1	145,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-435	74	6-BA	Convencional	1.812	2	302,4	1	151,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,1
N-435	96	6-BA	Convencional	2.402	1	114,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,4
N-435	98	6-BA	Convencional	2.246	1	122,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3
N-435	103	6-BA	Convencional	1.596	1	171,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
N-435	105	21-H	Convencional	1.302	1	210,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	172,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,3
N-435	107	21-H	Convencional	1.017	1	269,4	1	269,4	0	0	1	201,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,4	0	0,0	0	2	1	188,2	0	0,0	0	3	162,6
N-435	112	21-H	Convencional	977	1	280,4	1	280,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-435	145	21-H	Convencional	1.400	1	195,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-435	164	21-H	Convencional	1.400	1	195,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-435	169	21-H	Convencional	1.400	1	195,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-435	171	21-H	Convencional	4.804	1	57,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-435	193	21-H	Convencional	6.689	1	41,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	2	24,1
N-435	195	21-H	Convencional	6.676	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-435	197	21-H	Convencional	6.676	1	41,0	0	0,0	0	1	2	78,6	0	0,0	0	3	3	120,3	0	0,0	2	5	2	75,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	64,2
N-435	201	21-H	Convencional	6.676	1	41,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	2	2	86,5	0	0,0	0	5	32,1
N-435	214	21-H	Convencional	6.931	1	39,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-435	216	21-H	Convencional	9.200	2	59,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-435	219	21-H	Convencional	9.200	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
N-435	221	21-H	Convencional	9.200	1	29,8	0	0,0	0	9	2	57,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	2	44,6	1	22,3	0	3	28,9
N-435	222	21-H	Convencional	9.200	3	89,3	0	0,0	0	5	1	28,6	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	23	5-AV	Convencional	1.410	1	194,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	151,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,4	0	0,0	1	0	86,8
N-502	30	5-AV	Convencional	1.506	1	181,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-502	51	5-AV	Convencional	1.395	1	196,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,4
N-502	55	5-AV	Convencional	1.395	2	392,8	0	0,0	0	2	2	309,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	162,2
N-502	58	5-AV	Convencional	1.395	1	196,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,4
N-502	59	5-AV	Convencional	1.395	1	196,4	0	0,0	0	1	1	154,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	153,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	97,3
N-502	60	5-AV	Convencional	1.395	2	392,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,3	0	0,0	0	1	1	153,1	0	0,0	0	1	1	162,3	0	0,0	0	1	162,2
N-502	70	5-AV	Convencional	2.190	1	125,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-502	71	5-AV	Convencional	2.190	1	125,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,0
N-502	74	5-AV	Convencional	2.190	1	125,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,2	0	0,0	0	1	53,0
N-502	94	45-TO	Convencional	2.771	1	98,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	1	71,8	0	0,0	0	1	1	73,5	0	0,0	1	0	58,0
N-502	101	45-TO	Convencional	2.771	1	98,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-502	110	45-TO	Convencional	3.945	1	69,4	0	0,0	0	1	2	109,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,6
N-502	113	45-TO	Convencional	3.728	1	73,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-502	123	45-TO	Convencional	2.674	1	102,5	0	0,0	0	4	1	78,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-502	139	45-TO	Convencional	1.692	1	161,9	0	0,0	0	1	1	129,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,1
N-502	148	45-TO	Convencional	1.650	1	166,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,5
N-502	158	45-TO	Convencional	1.650	1	166,0	0	0,0	0	1	1	132,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,5
N-502	187	45-TO	Convencional	633	1	432,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,2
N-502	189	10-CC	Convencional	593	1	462,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,3
N-502	227	6-BA	Convencional	1.172	1	233,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6
N-502	304	13-CR	Convencional	384	1	713,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	118,9
N-502	318	13-CR	Convencional	965	2	567,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,1
N-502	322	13-CR	Convencional	965	1	283,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	253,7	0	0,0	0	2	94,1
N-502	391	14-CO	Convencional	3.444	1	79,6	0	0,0	0	2	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	40,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-635	7	39-S	Convencional	4.674	2	117,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,5	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-635	10	39-S	Convencional	4.674	1	58,6	0	0,0	0	1	1	46,5	0	0,0	0	1	1	48,5	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-635	11	39-S	Convencional	4.674	1	58,6	0	0,0	0	2	1	46,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	180,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	59,5
S-10	2	39-S	Autovía	55.298	8	39,6	1	5,0	0	10	15	58,2	0	0,0	0	33	13	50,0	0	0,0	1	22	18	69,8	0	0,0	0	26	6	23,3	0	0,0	1	10	48,6
S-10	3	39-S	Autovía	55.298	1	5,0	0	0,0	0	1	4	15,5	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
S-10	4	39-S	Autovía	55.298	2	9,9	0	0,0	0	2	3	11,6	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	1	5	19,4	0	0,0	0	7	13,0
S-10	5	39-S	Autovía	55.298	2	9,9	0	0,0	0	2	4	15,5	1	3,9	0	3	4	15,4	0	0,0	0	13	4	15,5	0	0,0	0	8	3	11,7	0	0,0	0	7	13,8
S-10	6	39-S	Autovía	55.298	1	5,0	0	0,0	0	1	5	19,4	0	0,0	0	8	2	7,7	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	3	2	7,8	0	0,0	0	2	9,7
S-10	7	39-S	Autovía	39.017	2	14,0	0	0,0	0	3	3	16,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,2	0	0,0	1	3	1	7,9	0	0,0	0	1	9,0
S-10	8	39-S	Autovía	34.316	1	8,0	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	6,3
S-10	9	39-S	Autovía	34.975	1	7,8	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	2	3,7
S-10	10	39-S	Autovía	34.975	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	3,7
S-10	11	39-S	Autovía	34.975	2	15,7	0	0,0	0	3	4	23,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	8,6
S-10	13	39-S	Autovía	34.975	2	15,7	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
S-30	0	39-S	Autovía	15.971	1	17,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	4	5,4
S-30	4	39-S	Autovía	19.912	4	55,0	0	0,0	0	5	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
S-30	5	39-S	Autovía	18.545	1	14,8	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
S-30	7	39-S	Autovía	18.545	1	14,8	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
S-30	9	39-S	Autovía	8.956	1	30,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
S-30	10	39-S	Autovía	8.956	1	30,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,4	0	0,0	2	2	19,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 65 N-655 Ferrol - Puerto nuevo

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-655	1	15-C	Convencional	1.531	1	179,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	143	46-V	Convencional	1.250	1	219,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	206,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,3
N-330	144	46-V	Convencional	1.250	1	219,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	193,8	0	0,0	0	1	74,3
N-330	148	46-V	Convencional	1.250	1	219,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
N-330	168	46-V	Convencional	1.456	2	376,3	1	188,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,1
N-330	188	46-V	Convencional	1.622	1	168,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,8
N-330	208	46-V	Convencional	2.244	2	244,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,7	0	0,0	1	0	68,2
N-330	212	46-V	Convencional	2.165	1	126,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,4	0	0,0	0	1	45,8
N-330	258	46-V	Convencional	711	1	385,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,6	0	0,0	1	1	123,9
N-330	271	46-V	Convencional	799	1	342,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,2
N-330	297	44-TE	Convencional	1.868	1	146,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,0	0	0,0	0	1	45,1
N-420	581	44-TE	Convencional	2.098	1	130,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-420	584	44-TE	Convencional	2.098	1	130,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1
N-420	596	44-TE	Convencional	1.722	1	159,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,4	1	146,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,1
N-420	616	44-TE	Convencional	1.657	1	165,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-420	628	44-TE	Convencional	1.493	1	183,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,3
N-420	652	44-TE	Convencional	1.744	1	157,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-420	653	44-TE	Convencional	2.041	2	268,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,1
N-420	769	44-TE	Convencional	1.252	1	218,8	0	0,0	0	1	1	162,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-433	45	41-SE	Convencional	4.219	1	64,9	0	0,0	0	3	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-433	46	41-SE	Convencional	4.219	1	64,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-433	58	41-SE	Convencional	2.020	1	135,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-433	72	21-H	Convencional	2.331	1	117,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	160,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,1
N-433	74	21-H	Convencional	2.887	1	94,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
N-433	76	21-H	Convencional	3.803	1	72,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-433	82	21-H	Convencional	3.803	1	72,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-433	85	21-H	Convencional	3.803	1	72,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,4	0	0,0	0	2	1	60,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	36,5
N-433	86	21-H	Convencional	4.217	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	1	57,1	0	0	2	130,1	0	0,0	2	0	46,5
N-433	89	21-H	Convencional	5.526	1	49,6	0	0,0	0	1	2	101,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-433	105	21-H	Convencional	3.046	1	89,9	0	0,0	0	2	1	74,8	0	0,0	0	1	1	82,2	0	0,0	0	1	1	79,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	66,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-68	229	50-Z	Autovía	13.822	1	19,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	1	10,8
A-68	232	50-Z	Autovía	22.134	2	24,8	0	0,0	1	1	2	19,9	0	0,0	1	2	3	30,0	0	0,0	0	4	3	30,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
A-68	233	50-Z	Autovía	20.977	4	52,2	0	0,0	0	5	3	29,1	0	0,0	0	5	3	28,4	0	0,0	0	3	7	72,9	0	0,0	0	8	2	19,4	0	0,0	0	5	39,2
A-68	247	50-Z	Autovía	26.464	2	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	4	32,9	0	0,0	0	4	2	16,3	0	0,0	0	5	15,4
A-68	251	50-Z	Autovía	27.747	1	9,9	0	0,0	0	1	3	23,2	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	5	5	38,8	0	0,0	0	15	2	16,1	0	0,0	0	3	19,7
A-68	252	50-Z	Autovía	28.148	1	9,7	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	6	1	8,0	0	0,0	0	1	9,7
A-68	253	50-Z	Autovía	28.148	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-68	255	50-Z	Multicarril	28.148	2	19,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,2	1	7,7	0	9	1	7,6	0	0,0	0	4	2	16,1	0	0,0	0	4	12,9
A-68	256	50-Z	Multicarril	28.148	2	19,5	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	3	22,8	0	0,0	0	3	2	16,1	1	8,0	0	1	14,5
A-68	257	50-Z	Multicarril	28.148	1	9,7	1	9,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-68	260	50-Z	Multicarril	28.148	1	9,7	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	1	0	6,5
A-68	263	50-Z	Multicarril	19.134	1	14,3	0	0,0	0	1	3	29,3	0	0,0	0	37	1	9,5	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	6	1	10,4	0	0,0	0	1	16,8
A-68	267	50-Z	Multicarril	13.726	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	3	37,0	0	0,0	1	4	12,7
N-232	0	12-CS	Convencional	6.384	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-232	1	12-CS	Convencional	6.384	3	128,7	0	0,0	1	3	1	32,2	0	0,0	0	2	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	48,5
N-232	5	12-CS	Convencional	6.384	1	42,9	0	0,0	1	0	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-232	6	12-CS	Convencional	6.384	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-232	9	12-CS	Convencional	6.384	1	42,9	0	0,0	0	3	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-232	18	12-CS	Convencional	4.270	1	64,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
N-232	29	12-CS	Convencional	2.233	1	122,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,3	0	0,0	2	1	39,8
N-232	56	12-CS	Convencional	2.298	1	119,2	0	0,0	0	1	1	81,5	1	81,5	0	0	1	104,5	0	0,0	0	1	1	93,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	78,8
N-232	61	12-CS	Convencional	2.298	1	119,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-232	67	12-CS	Convencional	789	1	347,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,4
N-232a	211	50-Z	Convencional	2.000	1	137,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-14	1	25-L	Autovía	3.800	1	72,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-14	2	25-L	Autovía	3.800	1	72,1	1	72,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-14	5	25-L	Autovía	3.800	1	72,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
A-14	9	25-L	Autovía	3.433	2	159,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,1
N-141	7	25-L	Convencional	399	1	686,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	487,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	206,1
N-230	6	25-L	Convencional	7.669	2	71,4	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	5	4	118,6	0	0,0	0	4	3	65,2	0	0,0	1	2	4	80,7	0	0,0	0	7	77,4
N-230	7	25-L	Convencional	7.669	1	35,7	0	0,0	0	1	4	109,5	0	0,0	0	4	3	89,0	0	0,0	0	6	8	174,0	0	0,0	1	10	3	60,5	0	0,0	0	3	98,0
N-230	8	25-L	Convencional	5.319	1	51,5	0	0,0	0	1	6	261,0	0	0,0	1	7	1	44,0	0	0,0	0	1	2	51,8	0	0,0	0	2	3	71,8	0	0,0	0	3	89,3
N-230	11	25-L	Convencional	4.658	2	117,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-230	13	25-L	Convencional	4.658	1	58,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-230	26	25-L	Convencional	4.651	1	58,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-230	35	22-HU	Convencional	2.951	1	92,8	0	0,0	1	1	1	77,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	48,2
N-230	48	22-HU	Convencional	2.951	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-230	56	22-HU	Convencional	2.951	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-230	62	22-HU	Convencional	2.951	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,4	0	0,0	0	3	32,1
N-230	86	22-HU	Convencional	2.484	1	110,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,4	0	0,0	0	2	1	78,3	0	0,0	1	2	47,9
N-230	87	22-HU	Convencional	2.484	1	110,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-230	91	22-HU	Convencional	2.211	1	123,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-230	98	22-HU	Convencional	2.211	1	123,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,9
N-230	107	22-HU	Convencional	2.211	1	123,9	1	123,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	185,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	56,8
N-230	113	22-HU	Convencional	2.191	1	125,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,5
N-230	116	22-HU	Convencional	2.191	1	125,0	1	125,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-230	117	25-L	Convencional	2.211	2	247,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	174,8	1	87,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,4
N-230	124	25-L	Convencional	2.938	1	93,3	0	0,0	0	1	1	68,9	0	0,0	0	1	2	134,2	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
N-230	128	25-L	Convencional	2.860	1	95,8	0	0,0	0	1	2	142,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,1
N-230	129	25-L	Convencional	2.860	1	95,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	2	2	142,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	60,1
N-230	156	25-L	Convencional	1.347	1	203,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,7
N-230	157	25-L	Convencional	1.347	2	406,8	1	203,4	0	1	2	206,2	0	0,0	0	3	1	114,2	0	0,0	0	2	5	758,5	0	0,0	1	7	3	403,7	0	0,0	2	3	347,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	161	25-L	Convencional	1.347	1	203,4	0	0,0	0	1	2	206,2	0	0,0	0	4	1	114,2	0	0,0	0	1	1	151,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	133,7
N-230	162	25-L	Convencional	1.347	2	406,8	0	0,0	0	4	1	103,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,6	0	0,0	0	1	103,8
N-230	163	25-L	Convencional	2.342	1	117,0	0	0,0	0	2	1	75,9	0	0,0	0	1	2	144,5	0	0,0	0	2	1	60,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	73,9
N-230	166	25-L	Convencional	2.724	1	100,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-230	168	25-L	Convencional	3.201	2	171,2	0	0,0	0	2	1	61,8	0	0,0	0	1	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 71 N-234 Daroca - Burgos

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-234	224	50-Z	Convencional	1.315	1	208,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8
N-234	227	50-Z	Convencional	1.315	1	208,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8
N-234	252	50-Z	Convencional	2.810	1	97,5	0	0,0	1	0	1	75,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	48,6
N-234	255	50-Z	Convencional	2.810	2	195,0	2	195,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	1	80,4	0	0,0	0	2	64,8
N-234	272	50-Z	Convencional	1.869	1	146,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-234	275	50-Z	Convencional	1.460	1	187,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,1	0	0,0	0	1	65,6
N-234	293	50-Z	Convencional	1.278	1	214,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,0
N-234	375	42-SO	Convencional	2.458	1	111,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
N-234	381	42-SO	Convencional	2.458	1	111,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
N-234	386	42-SO	Convencional	2.458	1	111,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
N-234	411	9-BU	Convencional	2.034	1	134,7	1	134,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-234	434	9-BU	Convencional	1.858	1	147,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-234	441	9-BU	Convencional	2.576	1	106,4	1	106,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	2	0	33,4
N-234	472	9-BU	Convencional	3.494	1	78,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-234	473	9-BU	Convencional	3.494	1	78,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	0	0,0	0	2	24,1
N-234	476	9-BU	Convencional	3.494	1	78,4	2	156,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,5	3	172,5	1	0	24,1
N-234	481	9-BU	Convencional	4.699	1	58,3	1	58,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,9	1	41,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-13	1	26-LO	Autovía	24.181	3	34,0	0	0,0	0	5	5	43,8	0	0,0	0	7	5	47,6	0	0,0	0	12	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	29,3
A-13	2	26-LO	Autovía	21.983	2	24,9	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	1	3	31,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	15,0
N-111	159	42-SO	Convencional	750	1	365,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-111	229	42-SO	Convencional	6.143	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	2	75,9	0	0,0	0	4	1	41,3	0	0,0	0	1	40,0
N-111	238	42-SO	Convencional	2.040	1	134,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-111	252	42-SO	Convencional	2.040	1	134,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	50,5
N-111	291	26-LO	Convencional	2.431	1	112,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,4	0	0,0	0	1	1	95,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	58,6
N-111	293	26-LO	Convencional	2.431	2	225,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	190,4	1	95,2	0	2	1	92,0	0	0,0	0	2	97,7
N-111	297	26-LO	Convencional	2.431	1	112,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,0	0	0,0	0	1	39,1
N-111	299	26-LO	Convencional	2.431	1	112,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,0	0	0,0	0	1	39,1
N-111	302	26-LO	Convencional	3.128	1	87,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-111	310	26-LO	Convencional	6.138	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	1	1	42,9	0	0,0	0	1	22,7
N-111	311	26-LO	Convencional	6.697	1	40,9	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-111	313	26-LO	Convencional	9.501	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-111	318	26-LO	Convencional	14.245	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
N-111	319	26-LO	Convencional	14.245	3	57,7	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	23,7	0	0,0	0	2	15,6
N-111	321	26-LO	Multicarril	14.245	1	19,2	0	0,0	0	1	2	31,1	1	15,5	1	2	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	2	15,6
N-111	324	26-LO	Multicarril	17.571	1	15,6	0	0,0	0	1	3	33,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	5	59,2	0	0,0	0	9	23,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 73 N-113 Soria - Cruce con N-121

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-113	80	26-LO	Convencional	3.498	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	145	16-CU	Convencional	3.635	1	75,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	140,6	0	0,0	0	3	1	72,1	0	0,0	1	0	1	71,8	1	71,8	2	0	71,6
N-320	147	16-CU	Convencional	3.317	1	82,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-320	156	16-CU	Convencional	2.220	1	123,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
N-320	160	16-CU	Convencional	2.220	1	123,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
N-320	214	19-GU	Convencional	1.550	1	176,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	127,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	135,1	0	0,0	0	1	80,7
N-320	221	19-GU	Convencional	2.288	1	119,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-320	224	19-GU	Convencional	2.450	1	111,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-320	225	19-GU	Convencional	2.450	1	111,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-320	229	19-GU	Convencional	2.223	1	123,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-320	234	19-GU	Convencional	2.223	1	123,2	0	0,0	0	2	1	102,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	1	63,1
N-320	268	19-GU	Convencional	17.232	1	15,9	1	15,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
N-320	271	19-GU	Convencional	17.232	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
N-320	300	19-GU	Convencional	5.464	2	100,3	0	0,0	0	3	1	40,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	1	36,8	0	0,0	2	0	41,0
N-320	301	19-GU	Convencional	5.464	2	100,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-320	303	19-GU	Convencional	6.249	2	87,7	0	0,0	0	2	1	34,5	0	0,0	0	1	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	109,0	0	0,0	1	2	53,3
N-320	309	19-GU	Convencional	6.246	5	219,3	0	0,0	0	8	2	69,1	0	0,0	0	2	2	75,5	0	0,0	1	4	3	117,8	0	0,0	0	5	2	72,9	0	0,0	0	4	106,8
N-320	311	19-GU	Convencional	6.246	1	43,9	0	0,0	0	2	1	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	22,9
N-320	313	19-GU	Convencional	6.246	1	43,9	0	0,0	0	3	1	34,6	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	0	1	2	78,5	0	0,0	0	5	1	36,5	0	0,0	0	1	45,8
N-320	323	28-M	Convencional	2.000	1	137,0	0	0,0	0	1	1	95,0	0	0,0	0	5	2	199,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	450,8	0	0,0	1	10	169,8
N-320	325	28-M	Convencional	2.000	1	137,0	0	0,0	0	2	3	284,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	386,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	169,8
N-320	327	28-M	Convencional	2.000	1	137,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
N-320	328	28-M	Convencional	2.000	1	137,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
N-320	330	28-M	Convencional	2.000	1	137,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	99,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
N-320	337	28-M	Convencional	5.566	1	49,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	125,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	1	0	43,5
N-320	340	28-M	Convencional	5.566	1	49,2	0	0,0	0	1	1	40,5	0	0,0	0	2	1	41,7	0	0,0	0	2	4	157,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	60,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	436	3-A	Autovía	12.194	3	67,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-7	438	3-A	Autovía	12.194	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	441	3-A	Autovía	12.194	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	443	3-A	Autovía	12.748	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	445	3-A	Autovía	14.411	3	57,0	0	0,0	0	3	2	27,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-7	451	3-A	Autovía	14.529	2	37,7	0	0,0	0	2	1	13,6	0	0,0	0	2	2	23,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-7	452	3-A	Autovía	15.517	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-7	457	3-A	Autovía	18.071	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-7	458	3-A	Autovía	18.071	2	30,3	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-7	460	3-A	Autovía	18.071	3	45,5	0	0,0	0	6	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-7	464	3-A	Autovía	18.071	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-7	471	3-A	Autovía	17.137	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	477	3-A	Autovía	17.137	2	32,0	1	16,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-7	482	3-A	Autovía	18.771	2	29,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	483	3-A	Autovía	18.859	1	14,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	1	3	1	10,8	0	0,0	0	1	8,8
A-7	485	3-A	Autovía	18.859	1	14,5	0	0,0	1	0	1	9,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,2	0	0,0	0	6	1	10,8	0	0,0	1	0	13,3
A-7	507	3-A	Autovía	2.080	2	263,4	1	131,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	67,8
A-7	508	3-A	Autovía	2.080	2	263,4	0	0,0	0	2	1	99,8	0	0,0	0	1	1	108,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	90,4
A-7	510	3-A	Autovía	2.080	1	131,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
A-7	515	3-A	Autovía	41.991	1	6,5	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,0	1	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	516	3-A	Autovía	41.991	1	6,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	4	4	1	9,6	0	0,0	0	3	4	41,9	0	0,0	0	6	13,4
A-7	518	3-A	Autovía	51.113	2	10,7	0	0,0	1	1	4	16,4	1	4,1	0	6	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,0	0	6	11,6
A-7	522	3-A	Autovía	52.344	2	10,5	0	0,0	0	5	2	8,0	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	3	4	16,8	0	0,0	1	7	3	13,1	0	0,0	0	6	11,1
A-7	523	3-A	Autovía	52.992	4	20,7	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	12	1	4,3	0	0,0	0	1	8,3
A-7	524	3-A	Autovía	53.576	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	1	2	4,9
A-7	528	3-A	Autovía	52.947	4	20,7	3	15,5	0	4	4	15,7	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	2	9,8
A-7	529	3-A	Autovía	48.582	3	16,9	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	3	6,8
A-7	531	3-A	Autovía	37.234	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	1	0	1	6,2	0	0,0	0	2	3,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	532	3-A	Autovía	37.234	1	7,4	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	4,7
A-7	535	3-A	Autovía	37.234	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	6	5,9
A-7	537	3-A	Autovía	37.234	2	14,7	0	0,0	0	7	2	11,5	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	9,5
A-7	538	3-A	Autovía	37.234	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	3,6
A-7	541	3-A	Autovía	33.588	2	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	1	6,3	0	0	2	12,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-7	542	3-A	Autovía	33.292	3	24,7	1	8,2	0	7	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	9,3
A-7	544	3-A	Autovía	33.292	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-7	545	3-A	Autovía	33.292	1	8,2	0	0,0	0	1	3	19,0	0	0,0	0	10	1	6,4	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-7	547	3-A	Autovía	33.292	1	8,2	0	0,0	0	3	2	12,7	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	550	3-A	Autovía	33.292	4	32,9	0	0,0	0	8	1	6,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	9,3
A-7	551	3-A	Autovía	33.292	1	8,2	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	6,7
A-7	552	3-A	Autovía	33.292	1	8,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	2	8	4,0
A-77	0	3-A	Autovía	16.457	3	49,9	1	16,6	1	3	3	39,8	0	0,0	0	7	8	104,2	0	0,0	2	8	8	102,3	1	12,8	0	16	2	28,2	0	0,0	1	2	66,4
A-77	1	3-A	Autovía	16.457	1	16,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-77	4	3-A	Autovía	16.457	1	16,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-77	6	3-A	Autovía	16.457	1	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-77	7	3-A	Autovía	16.457	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-77a	0	3-A	Multicarril	29.403	20	186,4	0	0,0	2	22	24	185,3	0	0,0	0	30	27	209,5	0	0,0	0	38	20	157,5	0	0,0	1	24	12	93,0	0	0,0	0	12	165,7
A-77a	1	3-A	Multicarril	29.403	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-77a	3	3-A	Multicarril	29.403	1	9,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	8,0
A-77a	4	3-A	Multicarril	29.403	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
CV-80	16	3-A	Autovía	11.695	1	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-430	92	6-BA	Convencional	5.926	1	46,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
N-430	102	6-BA	Convencional	5.926	1	46,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-430	103	6-BA	Convencional	5.926	1	46,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-430	115	6-BA	Convencional	3.733	1	73,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-430	118	6-BA	Convencional	3.733	1	73,4	0	0,0	0	2	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-430	149	6-BA	Convencional	3.733	1	73,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-430	153	6-BA	Convencional	3.733	1	73,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	4	1	83,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-430	165	6-BA	Convencional	3.733	1	73,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-430	221	13-CR	Convencional	821	1	333,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	154,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,8
N-430	227	13-CR	Convencional	821	1	333,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	201,6	0	0,0	0	2	79,8
N-430	250	13-CR	Convencional	1.304	1	210,1	0	0,0	0	1	2	259,0	0	0,0	0	2	1	124,4	0	0,0	0	1	1	126,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	139,0
N-430	281	13-CR	Convencional	2.777	1	98,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-430	289	13-CR	Convencional	2.835	1	96,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	2	3	202,4	1	67,5	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	74,8
N-430	300	13-CR	Convencional	2.835	1	96,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-430	301	13-CR	Convencional	2.835	2	193,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-430	312	13-CR	Convencional	5.816	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-430	359	13-CR	Convencional	1.894	1	144,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-430	368	13-CR	Convencional	2.764	1	99,1	1	99,1	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-430	369	13-CR	Convencional	2.764	1	99,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-430	387	13-CR	Convencional	1.117	1	245,3	0	0,0	1	0	1	191,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,4
N-430	390	13-CR	Convencional	1.117	1	245,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,2
N-430	419	13-CR	Convencional	547	1	500,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,8
N-430	486	2-AB	Convencional	2.261	1	121,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-430	493	2-AB	Convencional	2.261	1	121,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	2	0	34,1
N-430	505	2-AB	Convencional	2.261	1	121,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-430	510	2-AB	Convencional	2.261	1	121,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	0	0,0	0	1	34,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-35	9	46-V	Autovía	6.069	1	45,1	0	0,0	0	1	1	45,0	0	0,0	0	1	3	122,5	0	0,0	1	5	2	81,3	0	0,0	0	6	1	38,4	0	0,0	0	1	66,9
A-35	21	46-V	Autovía	18.753	1	14,6	0	0,0	0	1	2	27,8	1	13,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	1	15,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-35	22	46-V	Autovía	18.753	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-35	25	46-V	Autovía	20.494	1	13,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-35	26	46-V	Autovía	21.474	1	12,8	0	0,0	1	1	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-35	30	46-V	Autovía	21.474	1	12,8	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-35	31	46-V	Autovía	21.474	1	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-35	32	46-V	Autovía	13.784	1	19,9	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-35	33	46-V	Autovía	11.221	2	48,8	1	24,4	1	1	1	10,0	0	0,0	0	2	3	30,7	0	0,0	0	4	2	21,3	1	10,6	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
A-35	35	46-V	Autovía	11.221	2	48,8	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	3	11,9
A-35	37	46-V	Autovía	11.221	1	24,4	0	0,0	0	1	3	29,9	0	0,0	0	14	4	40,9	0	0,0	1	9	2	21,3	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	26,2
A-35	42	46-V	Autovía	21.020	1	13,0	0	0,0	2	4	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	2	3	1	10,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-35	44	46-V	Autovía	21.020	1	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	4	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 78 N-123 Barbastro - Benabarre

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-123	7	22-HU	Convencional	7.321	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,7	0	0,0	1	3	19,9
N-123	9	22-HU	Convencional	3.350	2	163,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-123	36	22-HU	Convencional	990	1	276,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,9
N-123a	21	22-HU	Convencional	2.707	1	101,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-123a	26	22-HU	Convencional	2.707	1	101,2	1	101,2	0	1	1	85,9	1	85,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,9
N-123a	36	22-HU	Convencional	990	1	276,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-21	86	22-HU	Autovía	2.726	1	100,5	1	100,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,0
A-26	67	17-GI	Autovía	13.072	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-26	69	17-GI	Autovía	12.674	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
N-145	0	25-L	Convencional	10.123	1	27,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	4	19,1
N-145	1	25-L	Convencional	10.123	2	54,1	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-145	2	25-L	Convencional	10.123	2	54,1	0	0,0	0	5	1	17,7	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,0	0	10	3	53,4	1	17,8	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-145	3	25-L	Convencional	10.123	1	27,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-145	8	25-L	Convencional	10.123	1	27,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,6	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	19,1
N-152	0	17-GI	Convencional	7.698	1	35,6	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	1	2	53,8	0	0,0	0	2	1	28,6	0	0,0	0	1	3	86,0	0	0,0	0	4	46,0
N-154	1	17-GI	Convencional	5.592	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,3	0	0,0	0	4	1	40,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
N-154	7	17-GI	Convencional	5.592	1	49,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-240	145	22-HU	Convencional	5.754	1	47,6	1	47,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,7	0	0,0	1	6	25,0
N-240	148	22-HU	Convencional	5.754	1	47,6	1	47,6	1	0	1	33,6	0	0,0	0	3	1	37,4	0	0,0	1	0	1	45,4	0	0,0	0	1	1	48,8	0	0,0	0	1	41,7
N-240	151	22-HU	Convencional	5.754	1	47,6	0	0,0	0	3	1	33,6	0	0,0	0	1	2	74,8	0	0,0	0	5	1	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	41,7
N-240	152	22-HU	Convencional	5.754	1	47,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	1	45,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-240	155	22-HU	Convencional	5.754	1	47,6	0	0,0	1	0	1	33,6	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-240	160	22-HU	Convencional	3.784	1	72,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	0	3	2	190,1	0	0,0	0	3	1	87,7	0	0,0	1	1	70,0
N-240	163	22-HU	Convencional	3.533	1	77,5	0	0,0	0	1	1	59,7	0	0,0	0	1	1	59,4	0	0,0	0	3	1	107,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	61,1
N-240	201	22-HU	Convencional	9.393	1	29,2	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-240	202	22-HU	Convencional	9.393	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,7	0	0,0	0	4	18,0
N-240	203	22-HU	Convencional	9.393	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	9,0
N-240	286	22-HU	Convencional	2.800	1	97,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
N-240	302	22-HU	Convencional	2.800	1	97,8	0	0,0	1	1	1	84,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,6
N-240	303	22-HU	Convencional	1.863	1	147,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-240	329	50-Z	Convencional	99	1	2767,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	130,9
N-240	330	50-Z	Convencional	99	1	2767,4	1	2767,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	130,9
N-240	332	50-Z	Convencional	99	2	5534,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	261,8
N-260	0	17-GI	Convencional	954	1	287,2	0	0,0	0	1	1	160,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	3	17-GI	Convencional	3.978	1	68,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-260	13	17-GI	Convencional	4.157	1	65,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-260	15	17-GI	Convencional	4.157	4	263,6	0	0,0	0	7	1	51,8	0	0,0	0	1	2	101,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	1	88,5
N-260	18	17-GI	Convencional	4.157	1	65,9	0	0,0	0	1	1	51,8	0	0,0	0	6	3	152,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,7	0	0,0	0	1	66,4
N-260	20	17-GI	Convencional	4.157	1	65,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	101,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-260	21	17-GI	Convencional	4.157	1	65,9	0	0,0	0	1	1	51,8	0	0,0	0	1	2	101,4	1	50,7	1	3	4	202,3	0	0,0	0	10	1	60,7	0	0,0	0	1	99,5
N-260	23	17-GI	Convencional	4.157	1	65,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-260	24	17-GI	Convencional	4.157	1	65,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	151,7	0	0,0	1	2	2	121,5	0	0,0	0	3	66,4
N-260	25	17-GI	Convencional	4.649	1	58,9	0	0,0	0	1	3	137,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-260	26	17-GI	Convencional	8.942	1	30,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	2	3	73,3	0	0,0	2	7	25,0
N-260	27	17-GI	Convencional	8.942	2	61,3	1	30,6	0	5	2	44,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	98,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	40,0
N-260	32	17-GI	Convencional	9.272	1	29,5	0	0,0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	3	3	73,5	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	2	29,6
N-260	35	17-GI	Convencional	9.272	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-260	40	17-GI	Convencional	7.078	2	77,4	0	0,0	0	2	2	58,3	0	0,0	0	2	1	28,5	0	0,0	0	1	1	32,9	0	0,0	0	1	2	69,5	0	0,0	0	3	51,8
N-260	41	17-GI	Convencional	6.848	1	40,0	0	0,0	1	0	1	30,0	0	0,0	1	0	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	26,6
N-260	43	17-GI	Convencional	6.848	1	40,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,9	1	29,3	1	2	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-260	45	17-GI	Convencional	6.848	2	80,0	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	3	2	58,6	0	0,0	0	6	2	66,7	0	0,0	0	4	5	177,1	0	0,0	1	6	79,7
N-260	46	17-GI	Convencional	5.886	1	46,5	0	0,0	0	1	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	107,3	0	0,0	0	5	1	38,4	0	0,0	0	2	46,0
N-260	50	17-GI	Convencional	5.886	1	46,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
N-260	57	17-GI	Convencional	5.810	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	114,7	0	0,0	0	4	31,1
N-260	62	17-GI	Convencional	5.756	1	47,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-260	85	17-GI	Convencional	5.122	2	107,0	0	0,0	0	2	2	85,3	0	0,0	0	4	1	43,0	0	0,0	0	1	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	53,8
N-260	86	17-GI	Convencional	5.122	1	53,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	1	43,1	1	1	1	43,8	0	0,0	0	2	26,9
N-260	98	17-GI	Convencional	5.122	1	53,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-260	99	17-GI	Convencional	5.122	1	53,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-260	100	17-GI	Convencional	5.122	1	53,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-260	107	17-GI	Convencional	5.122	1	53,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9
N-260	108	17-GI	Convencional	5.122	1	53,5	0	0,0	0	1	2	85,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,6	0	0,0	0	2	44,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	117	17-GI	Convencional	10.929	2	50,1	0	0,0	0	2	3	62,9	0	0,0	0	4	2	40,4	0	0,0	0	2	1	20,8	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	38,4
N-260	118	17-GI	Convencional	10.929	2	50,1	0	0,0	0	4	1	21,0	0	0,0	1	0	3	60,6	0	0,0	0	4	2	41,6	0	0,0	0	8	1	20,4	0	0,0	1	0	38,4
N-260	119	17-GI	Convencional	9.414	1	29,1	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	1	23,5	0	0,0	0	2	3	71,1	0	0,0	0	4	3	70,5	0	0,0	2	3	44,4
N-260	120	17-GI	Convencional	4.369	3	188,1	0	0,0	0	3	1	52,6	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	0	7	2	100,4	0	0,0	0	4	2	104,3	0	0,0	1	5	96,0
N-260	121	17-GI	Convencional	4.301	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-260	123	17-GI	Convencional	4.301	2	127,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	1	0	54,5
N-260	124	17-GI	Convencional	4.301	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,3	0	0,0	0	3	1	51,6	0	0,0	0	2	1	53,8	0	0,0	0	1	54,5
N-260	127	17-GI	Convencional	4.301	1	63,7	0	0,0	0	2	1	53,4	0	0,0	0	1	1	51,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
N-260	133	17-GI	Convencional	1.117	1	245,3	0	0,0	1	0	2	457,4	0	0,0	1	2	2	463,6	0	0,0	0	2	1	697,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	374,5
N-260	138	17-GI	Convencional	1.117	1	245,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	697,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	124,8
N-260	141	17-GI	Convencional	1.117	1	245,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,4
N-260	143	17-GI	Convencional	1.117	1	245,3	1	245,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	124,8
N-260	153	17-GI	Convencional	1.117	1	245,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1098,1	0	0,0	0	2	187,3
N-260	161	17-GI	Convencional	309	1	886,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	140,7
N-260	164	17-GI	Convencional	309	1	886,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	140,7
N-260	169	17-GI	Convencional	309	1	886,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	140,7
N-260	176	17-GI	Convencional	1.094	1	250,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	189,6	0	0,0	1	0	1	479,8	0	0,0	0	2	142,5
N-260	177	17-GI	Convencional	6.942	1	39,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,9	0	0,0	0	1	1	31,1	0	0,0	0	2	1	30,7	0	0,0	2	2	25,7
N-260	178	17-GI	Convencional	6.942	2	78,9	0	0,0	0	2	2	60,6	0	0,0	0	3	3	92,8	1	30,9	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	4	51,5
N-260	179	17-GI	Convencional	6.430	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	2	61,2	0	0,0	1	1	1	30,1	0	0,0	0	1	32,0
N-260	182	17-GI	Convencional	3.316	1	82,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	1	1	41,8	0	0,0	0	1	28,5
N-260	183	17-GI	Convencional	3.316	1	82,6	0	0,0	1	0	1	43,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-260	184	17-GI	Convencional	3.316	1	82,6	1	82,6	2	0	1	43,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	3	1	41,8	0	0,0	0	1	38,0
N-260	190	17-GI	Convencional	3.316	1	82,6	0	0,0	0	1	2	85,9	0	0,0	0	2	1	44,4	0	0,0	0	1	1	42,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	47,5
N-260	200	25-L	Convencional	3.175	1	86,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	2	1	47,4	0	0,0	0	1	1	48,1	0	0,0	0	1	41,3
N-260	202	25-L	Convencional	3.175	2	172,6	0	0,0	0	2	3	138,3	1	46,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-260	203	25-L	Convencional	3.175	1	86,3	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
N-260	205	25-L	Convencional	3.175	1	86,3	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	3	2	92,5	0	0,0	0	2	1	47,4	0	0,0	0	2	1	48,1	0	0,0	0	1	62,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	208	25-L	Convencional	3.476	1	78,8	1	78,8	0	0	2	91,1	0	0,0	0	2	3	139,4	0	0,0	3	1	3	140,5	0	0,0	0	6	1	47,8	0	0,0	0	1	101,6
N-260	209	25-L	Convencional	3.476	2	157,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	30,5
N-260	217	25-L	Convencional	3.476	1	78,8	0	0,0	0	4	2	91,1	0	0,0	1	1	2	92,9	0	0,0	3	2	1	46,8	0	0,0	0	1	2	95,7	0	0,0	0	2	81,3
N-260	221	25-L	Convencional	3.476	1	78,8	0	0,0	0	1	1	45,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	0	2	1	47,8	0	0,0	0	3	40,6
N-260	223	25-L	Convencional	3.476	1	78,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-260	224	25-L	Convencional	3.476	1	78,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
N-260	226	25-L	Convencional	4.458	1	61,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	1	41,4	0	0,0	0	1	2	82,4	0	0,0	0	4	42,7
N-260	227	25-L	Convencional	9.831	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
N-260	230	25-L	Convencional	9.831	3	83,6	0	0,0	1	4	4	67,6	0	0,0	1	6	6	131,9	0	0,0	0	8	5	113,2	0	0,0	0	8	1	20,4	0	0,0	0	1	81,3
N-260	237	25-L	Convencional	710	1	385,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	280,1	0	0,0	1	0	105,7
N-260	239	25-L	Convencional	710	1	385,9	0	0,0	0	1	1	299,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	280,1	0	0,0	0	1	158,5
N-260	245	25-L	Convencional	710	1	385,9	0	0,0	0	1	1	299,8	0	0,0	0	3	1	193,2	0	0,0	0	2	1	235,2	1	235,2	0	0	1	280,1	0	0,0	1	0	264,2
N-260	271	25-L	Convencional	785	1	349,0	0	0,0	0	1	1	283,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,4
N-260	274	25-L	Convencional	785	1	349,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,2
N-260	277	25-L	Convencional	785	1	349,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	257,3	0	0,0	0	1	1	287,2	0	0,0	1	0	162,7
N-260	284	25-L	Convencional	3.253	1	84,2	0	0,0	0	1	1	72,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,3	1	75,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	45,6
N-260	303	25-L	Convencional	2.710	1	101,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-260	304	25-L	Convencional	2.710	1	101,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-260	306	25-L	Convencional	2.710	1	101,1	0	0,0	0	1	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,7
N-260	341	25-L	Convencional	1.153	1	237,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,1
N-260	343	25-L	Convencional	1.153	1	237,6	0	0,0	0	1	1	182,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,2
N-260	415	22-HU	Convencional	1.177	1	232,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
N-260	435	22-HU	Convencional	1.177	1	232,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	355,1	1	177,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,6
N-260	455	22-HU	Convencional	1.229	1	222,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,2
N-260	460	22-HU	Convencional	1.229	1	222,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,2
N-260	465	22-HU	Convencional	2.011	1	136,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-260	469	22-HU	Convencional	2.016	1	135,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
N-260	486	22-HU	Convencional	2.026	1	135,2	1	135,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	487	22-HU	Convencional	2.026	1	135,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-260a	496	22-HU	Convencional	1.076	1	254,6	0	0,0	0	4	1	264,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,9
N-260a	505	22-HU	Convencional	4.530	1	60,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
N-260a	513	22-HU	Convencional	4.530	1	60,5	0	0,0	0	1	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-260a	516	22-HU	Convencional	4.530	1	60,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,8	0	0,0	1	0	20,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-33	26	30-MU	Autovía	6.067	1	45,2	1	45,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-33	27	30-MU	Autovía	6.067	1	45,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-33	47	30-MU	Autovía	3.729	1	73,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
A-33	83	3-A	Autovía	1.920	1	142,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	142,7
A-33	86	46-V	Autovía	1.950	1	140,5	0	0,0	0	1	3	304,4	1	101,5	0	2	1	107,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	190,4
A-33	87	46-V	Autovía	1.950	1	140,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1
A-33	89	46-V	Autovía	1.950	2	281,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,2
N-344	4	30-MU	Convencional	21.805	1	12,6	0	0,0	0	2	1	11,5	1	11,5	0	2	3	31,3	0	0,0	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	15,4
N-344	9	30-MU	Convencional	15.510	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	13,4
N-344	72	30-MU	Convencional	2.756	1	99,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-344	82	30-MU	Convencional	2.756	1	99,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-344	83	30-MU	Convencional	2.756	1	99,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	1	48,1	1	1	25,6
N-344	101	30-MU	Convencional	6.790	3	121,0	1	40,3	1	9	1	47,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
N-344	110	2-AB	Convencional	4.774	1	57,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	1	0	21,9
N-344	118	3-A	Convencional	14.000	1	19,6	0	0,0	0	3	1	28,2	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,0	0	3	1	18,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CT-32	4	30-MU	Autovía	26.396	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
CT-32	7	30-MU	Autovía	26.396	1	10,4	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
N-332	39	3-A	Convencional	8.917	2	61,4	0	0,0	0	2	1	27,0	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	1	3	97,2	0	0,0	0	3	2	68,6	0	0,0	0	4	55,9
N-332	40	3-A	Convencional	8.917	1	30,7	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
N-332	42	3-A	Multicarril	12.397	1	22,1	0	0,0	1	0	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-332	48	3-A	Multicarril	15.365	3	53,5	0	0,0	0	4	2	23,7	0	0,0	0	3	6	78,9	1	13,2	1	4	4	52,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-332	49	3-A	Multicarril	15.365	1	17,8	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	3	3	42,8	0	0,0	0	5	16,6
N-332	50	3-A	Multicarril	24.615	3	33,4	0	0,0	0	6	3	22,6	0	0,0	0	7	7	54,6	0	0,0	0	16	7	52,6	0	0,0	1	10	4	32,1	0	0,0	0	5	39,4
N-332	51	3-A	Multicarril	24.615	1	11,1	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	4	2	15,0	0	0,0	0	3	2	16,0	0	0,0	1	2	13,1
N-332	52	3-A	Multicarril	24.615	2	22,3	0	0,0	0	2	5	37,6	0	0,0	0	8	3	23,4	0	0,0	0	8	13	97,8	0	0,0	1	21	3	24,1	0	0,0	0	4	42,7
N-332	53	3-A	Multicarril	25.617	4	42,8	0	0,0	0	7	1	7,2	0	0,0	0	1	4	29,9	0	0,0	0	9	3	21,7	0	0,0	0	4	6	46,2	0	0,0	0	15	28,4
N-332	54	3-A	Multicarril	29.425	1	9,3	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,0	0	7	9	57,9	0	0,0	0	19	13	82,2	0	0,0	0	26	11	73,6	0	0,0	0	19	52,2
N-332	55	3-A	Convencional	29.425	1	9,3	0	0,0	0	2	5	31,6	0	0,0	0	11	5	32,2	0	0,0	0	5	4	25,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-332	56	3-A	Convencional	29.425	8	74,5	0	0,0	0	17	5	31,6	0	0,0	0	9	7	45,1	0	0,0	1	14	3	19,0	0	0,0	0	8	4	26,8	0	0,0	0	10	37,1
N-332	57	3-A	Convencional	29.425	3	27,9	0	0,0	0	4	5	31,6	2	12,6	0	8	4	25,7	0	0,0	0	6	6	37,9	0	0,0	3	8	5	33,5	0	0,0	0	8	31,6
N-332	66	3-A	Multicarril	19.590	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	1	0	1	10,2	0	0,0	0	1	8,2
N-332	67	3-A	Multicarril	19.631	1	14,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,8	1	9,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	50,9	1	10,2	1	8	18,5
N-332	68	3-A	Multicarril	19.815	1	13,8	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	4	40,5	0	0,0	1	5	14,4
N-332	69	3-A	Multicarril	19.815	1	13,8	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	3	28,8	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,2	0	0,0	0	3	18,5
N-332	70	3-A	Multicarril	19.815	1	13,8	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	2	14,4
N-332	72	3-A	Convencional	17.078	1	16,0	0	0,0	1	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,2	0	0,0	2	5	16,3
N-332	74	3-A	Convencional	16.813	4	65,2	0	0,0	0	6	5	53,8	0	0,0	1	5	3	32,7	0	0,0	0	6	2	22,1	0	0,0	0	3	3	34,6	0	0,0	0	5	40,2
N-332	80	3-A	Convencional	25.546	2	21,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,6	0	0,0	2	5	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
N-332	81	3-A	Convencional	26.793	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
N-332	84	3-A	Convencional	26.793	2	20,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	8,3
N-332	87	3-A	Convencional	26.861	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	1	5	3	31,3	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-332	88	3-A	Convencional	26.954	8	81,3	0	0,0	0	16	7	66,2	0	0,0	1	12	6	62,8	0	0,0	0	12	6	61,5	0	0,0	0	11	7	73,9	1	10,6	0	9	69,1
N-332	91	3-A	Convencional	26.954	2	20,3	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	2	2	20,9	0	0,0	0	2	3	30,7	1	10,2	0	6	4	42,2	0	0,0	0	5	26,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	92	3-A	Convencional	26.954	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,4	0	0,0	0	3	2	20,5	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	1	14,2
N-332	97	3-A	Multicarril	26.698	3	30,8	1	10,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,6	0	0,0	0	4	2	21,4	0	0,0	0	2	3	33,3	0	0,0	1	2	22,9
N-332	128	3-A	Convencional	17.200	1	15,9	2	31,9	3	0	5	63,7	0	0,0	1	8	2	25,5	1	12,7	0	2	2	25,5	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	1	2	29,8
N-332	132	3-A	Convencional	17.200	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
N-332	133	3-A	Convencional	16.770	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
N-332	134	3-A	Convencional	11.901	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	2	25,0	0	0,0	1	2	9,8
N-332	141	3-A	Convencional	11.239	2	48,8	0	0,0	1	5	1	10,1	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	11,8
N-332	143	3-A	Convencional	15.994	2	34,3	0	0,0	0	3	2	16,6	0	0,0	2	2	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-332	144	3-A	Convencional	21.532	7	89,1	1	12,7	0	14	6	41,3	0	0,0	0	6	4	27,9	0	0,0	0	10	7	48,8	0	0,0	1	7	3	22,1	0	0,0	0	3	41,8
N-332	147	3-A	Multicarril	31.706	1	8,6	0	0,0	1	0	6	32,4	1	5,4	0	6	4	22,0	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	15,6
N-332	148	3-A	Multicarril	25.060	1	10,9	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	1	3	25,4	0	0,0	0	6	15,5
N-332	150	3-A	Convencional	21.400	2	25,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-332	152	3-A	Convencional	15.831	3	51,9	0	0,0	0	3	7	91,5	0	0,0	0	9	5	62,3	1	12,5	0	6	6	75,3	0	0,0	0	6	2	26,9	0	0,0	0	2	62,4
N-332	153	3-A	Convencional	15.589	6	105,4	0	0,0	1	6	13	171,4	0	0,0	0	20	8	100,2	0	0,0	2	6	6	76,3	0	0,0	0	8	13	177,2	0	0,0	1	16	126,2
N-332	154	3-A	Convencional	15.589	1	17,6	0	0,0	0	1	4	52,7	0	0,0	0	4	4	50,1	0	0,0	0	4	4	50,8	0	0,0	0	5	4	54,5	0	0,0	0	6	46,6
N-332	155	3-A	Convencional	15.589	1	17,6	0	0,0	0	1	2	26,4	0	0,0	1	2	4	50,1	0	0,0	0	5	2	25,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
N-332	157	3-A	Convencional	14.906	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
N-332	160	3-A	Convencional	13.512	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	1	13,6	0	0,0	1	1	2	28,9	0	0,0	0	5	17,7
N-332	161	3-A	Convencional	9.701	1	28,2	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-332	162	3-A	Convencional	9.745	2	56,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	0	2	3	60,1	0	0,0	1	3	2	40,3	0	0,0	0	3	37,9
N-332	164	3-A	Convencional	9.745	1	28,1	0	0,0	0	2	2	39,7	0	0,0	0	2	4	76,5	0	0,0	0	10	5	100,2	0	0,0	0	9	1	20,2	1	20,2	0	0	54,7
N-332	165	3-A	Convencional	9.745	2	56,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	5	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-332	166	3-A	Convencional	9.745	1	28,1	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	1	0	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	100,8	0	0,0	0	13	33,6
N-332	167	3-A	Convencional	9.745	1	28,1	0	0,0	1	1	1	19,9	1	19,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	3	12,6
N-332	179	3-A	Convencional	6.283	1	43,6	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	1	2	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	29,2
N-332	183	3-A	Convencional	6.021	1	45,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	11,9
N-332	190	3-A	Convencional	14.656	1	18,7	0	0,0	0	3	1	15,3	1	15,3	3	1	2	29,7	0	0,0	1	5	3	44,6	0	0,0	1	4	3	46,7	0	0,0	0	4	31,5
N-332	191	3-A	Convencional	15.304	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	1	2	30,8	1	15,4	2	3	15,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	192	3-A	Convencional	15.304	1	17,9	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-332	195	3-A	Convencional	15.304	1	17,9	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,4	1	14,4	1	0	2	29,4	0	0,0	1	3	1	15,4	0	0,0	0	1	18,4
N-332	196	3-A	Convencional	10.813	1	25,3	0	0,0	1	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	1	0	3	47,5	0	0,0	0	4	1	16,4	0	0,0	0	1	23,9
N-332	198	3-A	Convencional	10.813	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
N-332	200	3-A	Convencional	10.813	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
N-338	0	3-A	Convencional	22.000	3	37,4	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	4	3	29,5	0	0,0	0	3	20,4
N-338	1	3-A	Convencional	21.077	1	13,0	0	0,0	0	1	2	16,6	0	0,0	0	2	4	37,3	0	0,0	0	5	2	18,4	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	0	3	19,3
N-338	2	3-A	Convencional	20.118	1	13,6	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	6	3	30,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	16,2
N-338	3	3-A	Convencional	20.000	1	13,7	0	0,0	0	2	3	26,5	0	0,0	0	4	3	30,9	0	0,0	0	4	4	41,8	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-338	4	3-A	Convencional	20.000	1	13,7	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	1	10,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 82 Venta del Pobre - Carboneras

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-341	12	4-AL	Convencional	3.980	1	68,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-341	16	4-AL	Convencional	3.980	1	68,8	0	0,0	0	1	2	120,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-225	1	46-V	Convencional	4.618	1	59,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-225	2	46-V	Convencional	4.618	1	59,3	0	0,0	0	1	1	46,5	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	1	0	40,2
N-225	3	46-V	Convencional	4.618	1	59,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,9	0	0,0	0	1	20,1
N-225	7	46-V	Convencional	4.618	1	59,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
N-225	8	46-V	Convencional	4.618	1	59,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-225	19	12-CS	Convencional	7.071	3	116,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,3	0	0,0	0	2	48,3
N-225	50	12-CS	Convencional	3.170	1	86,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	4806,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	100,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-325	0	3-A	Convencional	6.124	1	44,7	0	0,0	1	0	1	35,9	0	0,0	0	2	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,0	0	0,0	0	1	28,3
N-325	3	3-A	Multicarril	8.073	2	67,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,0	0	0,0	0	2	33,1
N-325	4	3-A	Multicarril	9.769	1	28,0	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-325	5	3-A	Multicarril	9.769	1	28,0	1	28,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-325	13	3-A	Convencional	3.345	1	81,9	0	0,0	0	1	1	72,8	0	0,0	0	1	1	71,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-629	13	9-BU	Convencional	1.675	1	163,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,8	0	0,0	0	2	47,6
N-629	24	9-BU	Convencional	2.815	1	97,3	0	0,0	0	1	2	212,2	1	106,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,9	0	0,0	1	1	1	82,6	0	0,0	0	1	94,4
N-629	25	9-BU	Convencional	2.815	2	194,7	0	0,0	0	3	1	106,1	0	0,0	0	2	3	276,2	0	0,0	0	6	1	96,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	132,1
N-629	26	9-BU	Convencional	2.815	1	97,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-629	28	9-BU	Convencional	2.815	1	97,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,6	0	0,0	0	4	37,8
N-629	35	9-BU	Convencional	2.815	1	97,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	37,8
N-629	45	9-BU	Convencional	1.369	1	200,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,4
N-629	68	39-S	Convencional	3.569	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,4	0	0,0	1	0	1	143,9	1	143,9	0	0	1	129,8	0	0,0	0	1	90,0
N-629	70	39-S	Convencional	4.856	1	56,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 87 Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	283	50-Z	Convencional	979	1	279,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-211	286	50-Z	Convencional	979	1	279,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-211	302	50-Z	Convencional	979	1	279,8	0	0,0	1	0	1	197,7	0	0,0	0	1	1	202,8	0	0,0	0	1	2	354,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	206,8
N-211	313	50-Z	Convencional	2.692	1	101,8	0	0,0	0	2	1	76,5	0	0,0	0	2	1	70,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,8
N-211	317	50-Z	Convencional	2.692	1	101,8	0	0,0	0	1	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,4
N-211	321	22-HU	Convencional	5.204	1	52,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 88 Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-204	12	19-GU	Convencional	550	1	498,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	97,3
N-204	16	19-GU	Convencional	550	1	498,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,9
N-204	30	19-GU	Convencional	807	1	339,5	0	0,0	1	0	1	251,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	268,6	0	0,0	1	0	163,6
N-204	42	19-GU	Convencional	807	1	339,5	1	339,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-43	2	13-CR	Autovía	12.287	1	22,3	1	22,3	0	4	2	34,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	2	22,1
A-43	4	13-CR	Autovía	12.287	2	44,6	0	0,0	0	5	2	34,7	0	0,0	0	8	1	17,7	0	0,0	1	6	1	17,5	0	0,0	0	1	2	36,2	0	0,0	0	2	29,5
A-43	7	13-CR	Autovía	12.287	1	22,3	1	22,3	0	0	2	34,7	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	2	35,0	1	17,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
A-43	10	13-CR	Autovía	12.287	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-43	16	13-CR	Autovía	11.417	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-43	22	13-CR	Autovía	11.360	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-43	24	13-CR	Autovía	11.360	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	2	21,3
A-43	27	13-CR	Autovía	8.658	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	4	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-43	34	13-CR	Autovía	6.048	1	45,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-43	41	13-CR	Autovía	5.682	1	48,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-43	47	13-CR	Autovía	5.696	1	48,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-43	48	13-CR	Autovía	5.953	1	46,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-43	72	13-CR	Autovía	6.900	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-43	81	13-CR	Autovía	7.200	1	38,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-43	93	13-CR	Autovía	7.400	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-43	103	13-CR	Autovía	8.383	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	1	25,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-43	105	13-CR	Autovía	8.383	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-43	118	2-AB	Autovía	8.043	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-43	126	2-AB	Autovía	8.043	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	5	10,2
A-43	135	2-AB	Autovía	9.703	2	56,5	1	28,2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-43	144	16-CU	Autovía	5.192	1	52,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	2	14,2
A-43	167	16-CU	Autovía	5.192	1	52,8	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-43	171	16-CU	Autovía	5.192	1	52,8	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-310	63	13-CR	Convencional	549	1	499,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,3
N-310	85	13-CR	Convencional	4.266	1	64,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-310	88	13-CR	Convencional	4.266	1	64,2	0	0,0	0	1	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
N-310	156	16-CU	Convencional	1.622	1	168,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9
N-310	191	16-CU	Convencional	1.479	1	185,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-536	0	24-LE	Convencional	1.380	1	198,5	0	0,0	0	1	1	163,8	0	0,0	0	1	3	553,9	0	0,0	1	6	2	326,9	0	0,0	0	4	1	161,2	0	0,0	0	2	277,0
N-536	2	24-LE	Convencional	1.380	2	397,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,2	0	0,0	0	3	103,9
N-536	8	24-LE	Convencional	1.380	1	198,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,2	0	0,0	0	1	69,2
N-536	10	24-LE	Convencional	1.381	1	198,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-536	11	24-LE	Convencional	1.381	1	198,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,2
N-536	19	24-LE	Convencional	1.381	1	198,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	199,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,3
N-536	31	24-LE	Convencional	1.381	1	198,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
N-536	41	32-OR	Convencional	1.961	1	139,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-536	48	32-OR	Convencional	2.574	1	106,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	158,1	0	0,0	0	3	70,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-30	4	47-VA	Autovía	11.515	1	23,8	0	0,0	0	2	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
VA-30	8	47-VA	Autovía	12.907	1	21,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
VA-30	12	47-VA	Autovía	16.641	2	32,9	0	0,0	0	2	5	65,6	0	0,0	0	9	3	40,7	0	0,0	0	8	5	68,9	0	0,0	1	6	3	43,7	0	0,0	0	10	51,2
VA-30	15	47-VA	Autovía	24.296	1	11,3	0	0,0	0	3	7	62,2	0	0,0	1	7	5	46,5	0	0,0	0	6	3	23,1	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	1	1	32,3
VA-30	17	47-VA	Autovía	36.240	1	7,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
VA-30	18	47-VA	Autovía	34.923	1	7,8	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	4	1	7,0	1	7,0	1	0	8,1
VA-30	19	47-VA	Autovía	34.211	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
VA-30	20	47-VA	Autovía	34.211	1	8,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	10,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
Z-40	13	50-Z	Autovía	22.298	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
Z-40	14	50-Z	Autovía	25.521	1	10,7	0	0,0	0	1	2	16,7	0	0,0	0	2	3	25,5	0	0,0	0	4	1	8,8	0	0,0	0	1	3	27,5	0	0,0	0	3	18,1
Z-40	20	50-Z	Autovía	31.233	1	8,8	0	0,0	1	0	2	12,6	0	0,0	0	6	3	20,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
Z-40	23	50-Z	Autovía	32.405	2	16,9	0	0,0	0	2	8	46,6	0	0,0	0	11	4	25,9	0	0,0	0	5	5	30,1	0	0,0	0	9	3	18,7	0	0,0	0	5	28,5
Z-40	24	50-Z	Autovía	32.405	1	8,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	3	3	18,0	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	9,1
Z-40	25	50-Z	Autovía	32.405	1	8,5	0	0,0	0	1	3	17,5	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,0	0	3	3	18,0	0	0,0	0	10	1	6,2	0	0,0	0	2	11,7
Z-40	28	50-Z	Autovía	27.990	3	29,4	0	0,0	0	5	3	17,9	0	0,0	0	7	2	12,3	0	0,0	0	4	4	24,5	0	0,0	0	15	5	32,3	0	0,0	0	9	22,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	3	28-M	Autopista Libre	27.550	1	9,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	1	7,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
M-50	12	28-M	Autopista Libre	29.000	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	4	7,4
M-50	17	28-M	Autopista Libre	29.637	3	27,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	3	9,9
M-50	18	28-M	Autopista Libre	30.100	1	9,1	0	0,0	0	2	3	17,7	0	0,0	0	4	1	6,1	0	0,0	0	1	3	18,5	0	0,0	0	4	2	13,9	0	0,0	0	2	13,3
M-50	19	28-M	Autopista Libre	30.100	1	9,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,2	0	0,0	0	3	3	18,5	0	0,0	0	5	1	6,9	0	0,0	0	1	10,7
M-50	24	28-M	Autopista Libre	36.517	1	7,5	0	0,0	0	2	4	21,8	0	0,0	0	6	2	11,1	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	3	14,2
M-50	25	28-M	Autopista Libre	39.110	1	7,0	0	0,0	1	0	5	26,5	1	5,3	1	4	2	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
M-50	27	28-M	Autopista Libre	43.240	1	6,3	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	9	2	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
M-50	28	28-M	Autopista Libre	43.240	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,4	0	0,0	0	8	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	8	7,5
M-50	31	28-M	Autopista Libre	43.127	1	6,4	0	0,0	1	0	2	10,2	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	6,4
M-50	34	28-M	Autopista Libre	43.071	1	6,4	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	5,4
M-50	35	28-M	Autopista Libre	43.071	1	6,4	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	1	1	1	5,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	5,4
M-50	39	28-M	Autopista Libre	63.236	2	8,7	0	0,0	0	20	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	1	3	1	3,9	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	2	6,0
M-50	41	28-M	Autopista Libre	63.236	3	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	1	0	5,2
M-50	42	28-M	Autopista Libre	63.236	3	13,0	1	4,3	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	5,2
M-50	43	28-M	Autopista Libre	63.236	1	4,3	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	5,2
M-50	44	28-M	Autopista Libre	66.883	4	16,4	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	4	2	7,6	0	0,0	0	2	4	14,8	0	0,0	0	7	10,1
M-50	46	28-M	Autopista Libre	71.745	1	3,8	1	3,8	0	4	7	20,8	1	3,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	6	22,3	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	3	10,9
M-50	47	28-M	Autopista Libre	79.481	4	13,8	0	0,0	0	4	3	8,1	0	0,0	0	6	5	14,3	0	0,0	0	13	3	9,6	0	0,0	0	4	5	15,7	0	0,0	0	9	12,2
M-50	48	28-M	Autopista Libre	76.899	2	7,1	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	2	3	8,8	0	0,0	0	4	2	6,5	0	0,0	0	5	4	12,7	0	0,0	0	8	8,1
M-50	49	28-M	Autopista Libre	73.743	1	3,7	0	0,0	0	2	1	2,9	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	0	2	5	16,3	0	0,0	0	6	6,5
M-50	52	28-M	Autopista Libre	68.461	3	12,0	0	0,0	0	9	7	22,8	1	3,3	1	14	4	13,0	0	0,0	0	9	4	13,3	0	0,0	0	5	7	23,1	0	0,0	1	8	17,0
M-50	53	28-M	Autopista Libre	67.400	2	8,1	1	4,1	0	3	3	9,8	1	3,3	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	6	19,8	0	0,0	0	7	4	13,2	0	0,0	0	6	11,6
M-50	55	28-M	Autopista Libre	64.971	3	12,7	0	0,0	0	5	6	20,7	0	0,0	1	8	4	15,8	0	0,0	0	7	7	23,4	1	3,3	0	7	8	26,8	0	0,0	0	10	20,3
M-50	58	28-M	Autopista Libre	59.304	3	13,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	0	11	1	3,8	0	0,0	0	1	7,8
M-50	60	28-M	Autopista Libre	59.304	1	4,6	0	0,0	0	2	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	3	7,3
M-50	61	28-M	Autopista Libre	59.304	2	9,2	0	0,0	0	2	7	28,2	0	0,0	0	7	5	20,2	0	0,0	0	6	7	26,7	0	0,0	0	9	5	19,1	0	0,0	0	6	21,0
M-50	62	28-M	Autopista Libre	59.304	3	13,9	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	2	6	22,9	0	0,0	0	11	12,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	63	28-M	Autopista Libre	56.982	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	5	21,0	0	0,0	0	9	7	28,7	1	4,1	0	8	6	24,4	0	0,0	0	7	17,0
M-50	64	28-M	Autopista Libre	54.765	4	20,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7	30,6	0	0,0	0	8	3	13,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	1	13,4
M-50	65	28-M	Autopista Libre	47.100	1	5,8	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	5	25,4	0	0,0	0	11	6	30,0	0	0,0	0	15	2	9,7	0	0,0	0	6	16,4
M-50	66	28-M	Autopista Libre	42.662	2	12,8	0	0,0	0	4	3	16,5	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	5	27,1	0	0,0	0	9	4	20,7	0	0,0	0	7	17,9
M-50	71	28-M	Autopista Libre	47.901	1	5,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	6	33,8	0	0,0	0	12	1	5,0	0	0,0	0	1	6	28,8	0	0,0	0	8	15,6
M-50	72	28-M	Autopista Libre	44.758	2	12,2	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	3	21,7	0	0,0	0	5	8	42,1	0	0,0	0	10	5	25,1	0	0,0	0	7	22,7
M-50	74	28-M	Autopista Libre	46.007	1	6,0	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	2	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,7	0	0,0	0	6	8,9
M-50	77	28-M	Autopista Libre	55.285	4	19,8	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	3	4	14,7	0	0,0	0	7	4	14,3	0	0,0	0	5	14,1
M-50	78	28-M	Autopista Libre	69.422	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,1	0	0,0	0	5	4	13,0	1	3,2	0	3	7	22,2	0	0,0	0	10	11,9
M-50	79	28-M	Autopista Libre	69.422	5	19,7	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	1	1	3	10,3	0	0,0	0	6	6	19,4	0	0,0	0	9	9	28,5	0	0,0	0	12	16,5
M-50	80	28-M	Autopista Libre	69.422	1	3,9	0	0,0	0	3	5	14,4	0	0,0	1	4	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	3	2	6,3	0	0,0	0	5	7,3
M-50	82	28-M	Autopista Libre	81.128	2	6,8	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	9	9	26,3	0	0,0	0	14	3	8,4	0	0,0	0	6	15	41,3	0	0,0	0	20	18,8
M-50	83	28-M	Autopista Libre	85.309	1	3,2	0	0,0	0	1	3	8,7	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	1	1	6	15,8	0	0,0	0	7	4	10,4	0	0,0	0	4	9,0
M-50	84	28-M	Autopista Libre	85.309	2	6,4	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	0	13	6	15,8	0	0,0	0	13	2	5,2	0	0,0	0	2	9,5
M-50	85	28-M	Autopista Libre	85.309	3	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	2,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 95 VA-20 Ronda Esta de Valladolid

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-20	1	47-VA	Multicarril	21.229	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
VA-20	2	47-VA	Multicarril	21.229	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
VA-20	5	47-VA	Multicarril	19.587	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	4	1	12,0	0	0,0	0	1	7,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-20	0	8-B	Autovía	116.133	1	2,4	0	0,0	0	1	2	3,5	0	0,0	0	4	5	8,8	0	0,0	0	9	6	10,5	0	0,0	0	8	2	3,5	0	0,0	0	5	5,9
B-20	1	8-B	Autovía	116.133	9	21,2	0	0,0	1	8	13	22,8	0	0,0	1	20	8	14,2	0	0,0	0	10	14	24,5	0	0,0	1	13	10	17,7	0	0,0	0	15	20,0
B-20	2	8-B	Autovía	116.133	7	16,5	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	22	9	15,9	0	0,0	2	13	11	19,2	0	0,0	1	16	13	23,0	0	0,0	1	19	20,4
B-20	3	8-B	Autovía	116.133	4	9,4	0	0,0	0	4	5	8,8	0	0,0	1	4	7	123,9	0	0,0	1	8	4	7,0	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	6	8,9
B-20	16	8-B	Autopista Libre	83.076	7	23,1	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	1	4	6	16,0	0	0,0	0	8	9	23,5	0	0,0	0	12	1	2,7	0	0,0	0	1	15,0
B-20	17	8-B	Autopista Libre	83.076	7	23,1	0	0,0	0	7	13	35,0	0	0,0	0	22	12	32,0	0	0,0	0	24	9	23,5	0	0,0	0	11	17	46,1	0	0,0	1	22	32,2
B-20	18	8-B	Autopista Libre	83.076	1	3,3	0	0,0	0	1	7	18,9	0	0,0	1	7	8	21,3	0	0,0	0	12	8	20,9	0	0,0	0	15	5	13,5	0	0,0	1	6	16,1
B-20	19	8-B	Autopista Libre	83.076	5	16,5	1	3,3	1	4	6	16,2	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	7	18,3	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	0	4	15,5
B-20	20	8-B	Autopista Libre	83.076	7	23,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,7	0	0,0	1	5	1	2,6	1	2,6	0	0	4	10,8	0	0,0	0	5	8,9
B-20	21	8-B	Autopista Libre	83.076	2	6,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	2	5,2	1	2,6	0	2	1	2,7	0	0,0	0	4	3,9
B-20	23	8-B	Autopista Libre	83.076	1	3,3	0	0,0	0	1	3	8,1	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	4	3	8,1	0	0,0	0	7	6,7
B-20	24	8-B	Autopista Libre	83.076	2	6,6	0	0,0	0	2	3	8,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	5	13,0	0	0,0	0	7	3	8,1	0	0,0	0	6	7,8
B-20	25	8-B	Autopista Libre	83.076	1	3,3	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,8	0	0,0	0	7	5,0
B-20	26	8-B	Autopista Libre	83.076	2	6,6	0	0,0	0	2	3	8,1	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	1	2	6	15,7	0	0,0	0	9	4	10,8	0	0,0	0	4	10,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-30	0	8-B	Autovía	48.853	4	22,4	0	0,0	0	6	3	13,6	0	0,0	0	3	4	17,0	0	0,0	1	3	2	9,1	0	0,0	0	5	3	13,5	0	0,0	0	3	14,9
B-30	2	8-B	Autovía	48.853	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	0	4	2	8,5	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	5	11,2
B-30	4	8-B	Autovía	48.853	3	16,8	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,0	0	3	4	18,3	1	4,6	0	3	1	4,5	2	9,0	0	1	13,0
B-30	5	8-B	Autovía	48.853	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	1	6	5	21,2	0	0,0	0	5	2	9,1	0	0,0	0	3	6	27,0	0	0,0	0	8	16,7
B-30	6	8-B	Autovía	48.853	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	7	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	3	7,4
B-30	7	8-B	Autovía	48.853	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	6	25,5	0	0,0	0	6	9	41,2	0	0,0	0	11	7	31,5	0	0,0	0	17	23,2
B-30	8	8-B	Autovía	48.853	6	33,6	0	0,0	1	5	9	40,7	0	0,0	0	12	8	33,9	0	0,0	0	9	14	64,0	0	0,0	1	17	12	54,0	0	0,0	1	17	45,6
B-30	9	8-B	Autovía	48.853	3	16,8	0	0,0	0	5	13	58,8	0	0,0	1	16	11	46,7	0	0,0	2	14	15	68,6	0	0,0	0	22	10	45,0	0	0,0	0	14	48,3
B-30	10	8-B	Autovía	48.853	5	28,0	0	0,0	0	6	10	45,3	0	0,0	0	12	10	42,4	0	0,0	0	14	10	45,7	0	0,0	0	14	14	63,0	0	0,0	0	24	45,6
B-30	11	8-B	Autovía	48.853	2	11,2	0	0,0	0	2	8	36,2	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	6	5	22,9	0	0,0	0	5	10	45,0	0	0,0	0	22	26,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-11	3	28-M	Autopista Libre	52.196	1	5,2	0	0,0	0	1	5	16,5	0	0,0	0	9	2	6,8	2	6,8	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	3	9,4
M-11	5	28-M	Autopista Libre	29.590	1	9,3	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	2	5,2
M-11	7	28-M	Autopista Libre	26.405	1	10,4	0	0,0	0	1	3	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	1	0	5,8
M-11	9	28-M	Autopista Libre	25.655	1	10,7	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
M-31	0	28-M	Autovía	28.092	1	9,8	0	0,0	0	2	3	19,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	9,0
M-31	4	28-M	Autovía	29.799	1	9,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	1	7,3	0	0	2	15,1	0	0,0	0	2	7,4
M-40	0	28-M	Autopista Libre	40.894	2	13,4	0	0,0	0	6	1	2,1	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	3,6
M-40	3	28-M	Autopista Libre	40.894	1	6,7	0	0,0	0	1	4	8,4	1	2,1	0	3	6	19,9	1	3,3	2	3	1	2,6	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	1	0	7,7
M-40	4	28-M	Autopista Libre	52.947	5	25,9	1	5,2	0	6	3	6,3	0	0,0	0	4	5	14,6	0	0,0	0	8	1	2,5	0	0,0	0	2	4	10,0	1	2,5	1	7	9,9
M-40	5	28-M	Autopista Libre	95.131	2	5,8	0	0,0	0	2	4	8,2	2	4,1	0	4	8	16,3	0	0,0	1	9	4	8,3	0	0,0	1	4	4	8,4	0	0,0	0	5	9,6
M-40	6	28-M	Autopista Libre	95.131	1	2,9	0	0,0	0	1	5	10,2	0	0,0	0	7	3	6,1	0	0,0	0	3	4	8,3	0	0,0	0	6	1	2,1	0	0,0	0	1	6,1
M-40	7	28-M	Autopista Libre	87.258	1	3,1	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	5	4	8,9	0	0,0	0	4	8	17,7	0	0,0	0	11	12	26,9	0	0,0	1	18	12,8
M-40	8	28-M	Autopista Libre	62.516	2	8,8	1	4,4	0	2	5	15,2	0	0,0	0	7	2	6,3	0	0,0	0	4	4	12,6	0	0,0	0	5	5	16,1	0	0,0	1	4	12,0
M-40	10	28-M	Autopista Libre	99.757	8	22,0	0	0,0	1	9	11	18,2	0	0,0	0	13	10	19,7	0	0,0	0	10	21	41,3	0	0,0	2	25	5	10,5	0	0,0	0	5	22,3
M-40	11	28-M	Autopista Libre	107.814	2	5,1	0	0,0	0	3	10	16,1	0	0,0	0	20	9	16,4	0	0,0	1	10	7	12,9	1	1,8	0	13	4	7,8	0	0,0	0	4	12,2
M-40	12	28-M	Autopista Libre	125.539	5	10,9	0	0,0	0	6	3	4,6	0	0,0	1	7	5	7,8	0	0,0	0	5	3	4,8	0	0,0	0	3	2	3,4	0	0,0	0	2	6,1
M-40	13	28-M	Autopista Libre	125.539	3	6,5	0	0,0	1	2	2	3,0	0	0,0	0	2	7	11,0	0	0,0	2	8	4	6,4	0	0,0	1	6	3	5,1	0	0,0	1	3	6,4
M-40	14	28-M	Autopista Libre	125.539	2	4,4	0	0,0	0	2	3	4,6	0	0,0	0	3	7	11,0	1	1,6	0	8	6	9,6	0	0,0	0	8	5	8,5	0	0,0	0	5	7,8
M-40	15	28-M	Autopista Libre	123.526	4	8,9	0	0,0	2	3	6	9,3	0	0,0	0	7	8	12,9	0	0,0	0	9	10	16,6	0	0,0	0	10	5	8,7	0	0,0	0	7	11,4
M-40	16	28-M	Autopista Libre	117.363	1	2,3	0	0,0	0	3	6	10,2	0	0,0	0	7	7	12,2	0	0,0	0	9	4	7,2	0	0,0	1	3	8	14,9	0	0,0	1	7	9,7
M-40	17	28-M	Autopista Libre	115.476	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	9,0	1	1,8	1	7	1	1,8	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	1	3,0
M-40	19	28-M	Autopista Libre	115.476	6	14,2	0	0,0	0	11	4	7,0	0	0,0	0	5	20	35,9	0	0,0	2	28	7	12,9	0	0,0	0	8	18	34,0	0	0,0	0	27	21,0
M-40	20	28-M	Autopista Libre	115.476	1	2,4	0	0,0	1	1	6	10,5	0	0,0	0	6	4	7,2	0	0,0	0	7	6	11,0	0	0,0	0	7	2	3,8	0	0,0	0	2	7,2
M-40	21	28-M	Autopista Libre	121.313	15	33,9	0	0,0	0	17	11	18,8	0	0,0	1	14	18	28,9	0	0,0	0	22	21	36,4	0	0,0	2	24	19	33,6	0	0,0	1	26	30,1
M-40	22	28-M	Autopista Libre	126.102	5	10,9	0	0,0	0	5	11	19,0	0	0,0	0	21	10	14,9	0	0,0	0	15	11	16,5	0	0,0	0	15	4	6,1	0	0,0	0	5	13,5
M-40	23	28-M	Autopista Libre	128.608	5	10,7	0	0,0	0	6	8	13,8	0	0,0	0	14	10	14,4	0	0,0	0	14	11	16,0	0	0,0	0	14	5	7,4	0	0,0	0	6	12,5
M-40	24	28-M	Autopista Libre	121.014	2	4,5	0	0,0	0	2	7	12,8	0	0,0	0	9	2	3,1	0	0,0	0	2	3	4,7	0	0,0	0	3	9	14,4	0	0,0	0	15	7,9
M-40	25	28-M	Autopista Libre	108.459	1	2,5	0	0,0	0	1	7	13,8	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	9	16,4	0	0,0	0	13	6	11,3	0	0,0	0	6	9,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	26	28-M	Autopista Libre	97.635	2	5,6	0	0,0	0	2	4	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	1	5,5
M-40	27	28-M	Autopista Libre	97.635	11	30,9	0	0,0	0	20	8	17,1	0	0,0	0	10	11	23,6	0	0,0	0	17	9	19,7	0	0,0	0	12	14	31,8	0	0,0	1	13	24,2
M-40	28	28-M	Autopista Libre	97.635	3	8,4	0	0,0	1	4	2	4,3	0	0,0	0	2	8	17,2	0	0,0	1	8	5	11,0	0	0,0	1	6	9	20,5	0	0,0	0	11	12,3
M-40	29	28-M	Autopista Libre	91.473	4	12,0	0	0,0	0	4	10	22,5	0	0,0	0	17	12	27,7	0	0,0	1	11	8	18,5	0	0,0	0	17	3	7,2	0	0,0	0	4	17,9
M-40	30	28-M	Autopista Libre	90.189	8	24,3	2	6,1	0	11	9	20,4	0	0,0	0	11	13	30,4	0	0,0	0	19	8	18,7	0	0,0	1	8	7	17,0	0	0,0	0	8	22,1
M-40	31	28-M	Autopista Libre	88.409	1	3,1	1	3,1	0	0	2	4,6	0	0,0	0	2	2	4,8	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
M-40	32	28-M	Autopista Libre	74.750	2	7,3	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5	12,5	0	0,0	0	6	5	13,0	0	0,0	0	8	2	7,4	0	0,0	0	4	8,9
M-40	33	28-M	Autopista Libre	73.766	1	3,7	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	2	5,3
M-40	34	28-M	Autopista Libre	73.766	2	7,4	0	0,0	1	5	2	5,6	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	2	4	10,4	0	0,0	0	8	2	7,5	0	0,0	0	2	7,1
M-40	35	28-M	Autopista Libre	73.766	3	11,1	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	2	3	7,5	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	2	6,5
M-40	36	28-M	Autopista Libre	73.766	2	7,4	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	1	2	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	4,2
M-40	37	28-M	Autopista Libre	73.766	1	3,7	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	3	5	12,5	0	0,0	0	10	5	13,0	0	0,0	0	11	1	3,7	0	0,0	0	1	8,3
M-40	38	28-M	Autopista Libre	73.766	1	3,7	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	2	3	7,5	0	0,0	0	5	5	13,0	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	1	7,1
M-40	40	28-M	Autopista Libre	76.340	1	3,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	4	9,8	1	2,5	0	7	4	10,2	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	1	6,3
M-40	41	28-M	Autopista Libre	79.649	1	3,4	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	0	2	2	4,8	0	0,0	0	2	3	7,4	0	0,0	0	4	5	15,4	0	0,0	0	6	7,1
M-40	42	28-M	Autopista Libre	81.855	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,2	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	2	7,4
M-40	43	28-M	Autopista Libre	84.061	1	3,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,2	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
M-40	44	28-M	Autopista Libre	84.061	1	3,3	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
M-40	46	28-M	Autopista Libre	64.728	3	12,7	0	0,0	0	3	7	15,3	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	1	3	5	10,4	0	0,0	1	5	4	10,0	0	0,0	0	4	11,0
M-40	47	28-M	Autopista Libre	57.904	3	14,2	0	0,0	0	5	7	15,1	0	0,0	0	9	12	28,5	0	0,0	0	19	9	18,2	0	0,0	0	10	3	7,3	0	0,0	0	4	17,0
M-40	48	28-M	Autopista Libre	57.904	1	4,7	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	2	4,5
M-40	49	28-M	Autopista Libre	57.904	1	4,7	1	4,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	2	3	7,3	0	0,0	0	3	2,5
M-40	51	28-M	Autopista Libre	75.886	2	7,2	0	0,0	0	2	5	10,4	0	0,0	0	5	9	19,4	0	0,0	0	9	6	12,5	0	0,0	0	10	4	8,9	0	0,0	0	4	12,1
M-40	54	28-M	Autopista Libre	82.802	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	1	2,1	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	0	1	3,6
M-40	56	28-M	Autopista Libre	82.802	2	6,6	0	0,0	0	2	5	10,3	0	0,0	0	5	1	2,1	0	0,0	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	3	6,8
M-40	57	28-M	Autopista Libre	82.598	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	7	3	6,3	0	0,0	0	4	5	11,0	0	0,0	0	10	6,9
M-40	59	28-M	Autopista Libre	82.337	1	3,3	0	0,0	1	0	3	6,6	0	0,0	2	1	1	2,2	0	0,0	0	1	4	8,4	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	1	4,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-1	18	9-BU	Autopista Libre	20.318	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-1	19	9-BU	Autopista Libre	20.318	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-1	20	9-BU	Autopista Libre	20.318	1	13,5	1	13,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	7,6
AP-1	22	9-BU	Autopista Libre	20.318	3	40,5	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-1	25	9-BU	Autopista Libre	20.318	1	13,5	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	10,1
AP-1	28	9-BU	Autopista Libre	20.318	1	13,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-1	34	9-BU	Autopista Libre	20.318	1	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-1	36	9-BU	Autopista Libre	20.275	1	13,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	2	0	1	14,2	0	0,0	0	1	12,6
AP-1	39	9-BU	Autopista Libre	18.216	1	15,0	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
AP-1	43	9-BU	Autopista Libre	18.216	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	3	7,8
AP-1	45	9-BU	Autopista Libre	18.216	1	15,0	0	0,0	5	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-1	54	9-BU	Autopista Libre	18.216	2	30,1	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
AP-1	55	9-BU	Autopista Libre	18.216	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-1	58	9-BU	Autopista Libre	16.454	3	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
AP-1	69	9-BU	Autopista Libre	17.271	1	15,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-1	70	9-BU	Autopista Libre	17.271	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,2
AP-1	74	9-BU	Autopista Libre	17.916	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	4,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-4	17	41-SE	Autopista Libre	5.645	1	48,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
AP-4	21	41-SE	Autopista Libre	5.645	1	48,5	0	0,0	0	5	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-4	22	41-SE	Autopista Libre	7.689	2	71,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	9,5
AP-4	23	41-SE	Autopista Libre	15.746	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
AP-4	27	41-SE	Autopista Libre	26.264	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-4	29	41-SE	Autopista Libre	26.264	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-4	31	41-SE	Autopista Libre	26.264	1	10,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-4	38	41-SE	Autopista Libre	26.264	3	31,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-4	40	41-SE	Autopista Libre	26.264	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-4	45	41-SE	Autopista Libre	23.156	2	23,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-4	50	41-SE	Autopista Libre	22.723	1	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-4	59	41-SE	Autopista Libre	22.177	1	12,4	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AP-4	60	41-SE	Autopista Libre	22.177	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-4	61	11-CA	Autopista Libre	22.156	2	24,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-4	62	11-CA	Autopista Libre	22.156	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-4	63	11-CA	Autopista Libre	22.156	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-4	68	11-CA	Autopista Libre	22.156	1	12,4	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-4	78	11-CA	Autopista Libre	23.317	1	11,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-4	80	11-CA	Autopista Libre	24.032	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,7	0	0,0	0	10	6,2
AP-4	81	11-CA	Autopista Libre	24.032	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-4	86	11-CA	Autopista Libre	15.544	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-4	89	11-CA	Autopista Libre	15.544	1	17,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	9,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	258	43-T	Autopista Libre	17.120	1	16,0	0	0,0	0	1	3	37,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
AP-7	259	43-T	Autopista Libre	17.120	2	32,0	1	16,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	8,9
AP-7	263	43-T	Autopista Libre	17.120	1	16,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
AP-7	267	43-T	Autopista Libre	16.494	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	9,4
AP-7	272	43-T	Autopista Libre	16.494	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-7	273	43-T	Autopista Libre	16.494	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-7	276	43-T	Autopista Libre	16.494	1	16,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	282	43-T	Autopista Libre	24.297	2	22,6	0	0,0	1	2	2	20,6	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
AP-7	284	43-T	Autopista Libre	24.297	1	11,3	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	288	43-T	Autopista Libre	24.297	1	11,3	0	0,0	1	0	2	20,6	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
AP-7	291	43-T	Autopista Libre	24.297	2	22,6	1	11,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
AP-7	292	43-T	Autopista Libre	24.297	1	11,3	0	0,0	2	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	1	13,4	0	0,0	0	2	1	14,1	0	0,0	0	4	12,1
AP-7	293	43-T	Autopista Libre	24.297	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	294	43-T	Autopista Libre	24.297	1	11,3	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	7,3
AP-7	295	43-T	Autopista Libre	24.297	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,9	0	0,0	0	5	2	26,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
AP-7	296	43-T	Autopista Libre	24.327	3	33,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
AP-7	299	43-T	Autopista Libre	25.136	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	3	4,7
AP-7	300	43-T	Autopista Libre	25.136	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	303	43-T	Autopista Libre	25.136	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	307	43-T	Autopista Libre	25.136	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	308	43-T	Autopista Libre	25.136	2	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
AP-7	309	43-T	Autopista Libre	25.144	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	3	1	13,5	0	0,0	0	2	3	42,4	0	0,0	0	3	14,5
AP-7	310	43-T	Autopista Libre	25.144	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	7,2
AP-7	312	43-T	Autopista Libre	25.144	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-7	315	43-T	Autopista Libre	25.144	1	10,9	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
AP-7	316	43-T	Autopista Libre	25.144	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-7	322	43-T	Autopista Libre	18.442	3	44,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
AP-7	323	43-T	Autopista Libre	17.976	2	30,5	0	0,0	1	1	1	12,9	0	0,0	0	4	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	15,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	324	43-T	Autopista Libre	17.942	2	30,5	0	0,0	0	2	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
AP-7	325	43-T	Autopista Libre	17.942	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	6,1
AP-7	326	43-T	Autopista Libre	17.942	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	328	43-T	Autopista Libre	17.942	1	15,3	0	0,0	0	2	2	25,6	1	12,8	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
AP-7	332	43-T	Autopista Libre	17.942	1	15,3	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	2	30,2	0	0,0	0	4	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
AP-7	334	43-T	Autopista Libre	17.942	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	1	15,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	12,2
AP-7	337	43-T	Autopista Libre	17.942	2	30,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	2	15,2
AP-7	339	43-T	Autopista Libre	17.942	2	30,5	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	12,2
AP-7	340	43-T	Autopista Libre	17.942	2	30,5	1	15,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	15,2
AP-7	342	43-T	Autopista Libre	17.942	1	15,3	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	2	1	15,1	1	15,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	12,2
AP-7	343	43-T	Autopista Libre	17.942	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	154	29-MA	Autovía	26.072	2	21,0	0	0,0	0	3	2	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
AP-7	155	29-MA	Autovía	13.959	1	19,6	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	3	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-36	131	16-CU	Autopista Libre	6.672	1	41,1	2	82,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-36	146	2-AB	Autopista Libre	6.672	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	1	31,8	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 980 AP-7 Salou - Sagunto - El Campello

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	346	12-CS	Autopista Libre	17.707	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	361	12-CS	Autopista Libre	16.707	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	0	3	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
AP-7	365	12-CS	Autopista Libre	20.010	1	13,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	0	6,0
AP-7	368	12-CS	Autopista Libre	21.661	1	12,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
AP-7	373	12-CS	Autopista Libre	21.661	2	25,3	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
AP-7	374	12-CS	Autopista Libre	21.661	1	12,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	8,7
AP-7	380	12-CS	Autopista Libre	21.661	2	25,3	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AP-7	384	12-CS	Autopista Libre	21.661	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-7	386	12-CS	Autopista Libre	21.661	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	8,7
AP-7	389	12-CS	Autopista Libre	21.661	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
AP-7	391	12-CS	Autopista Libre	22.114	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
AP-7	392	12-CS	Autopista Libre	22.463	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
AP-7	394	12-CS	Autopista Libre	22.516	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	1	18,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	4	10,0
AP-7	401	12-CS	Autopista Libre	22.516	1	12,2	1	12,2	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	13,3
AP-7	403	12-CS	Autopista Libre	22.516	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-7	405	12-CS	Autopista Libre	22.516	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-7	406	12-CS	Autopista Libre	22.498	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	1	18,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
AP-7	408	12-CS	Autopista Libre	22.390	1	12,2	0	0,0	0	1	1	16,7	1	16,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-7	422	12-CS	Autopista Libre	22.390	2	24,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	1	18,8	0	0,0	0	2	13,0
AP-7	425	12-CS	Autopista Libre	22.232	2	24,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-7	428	12-CS	Autopista Libre	16.343	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
AP-7	431	12-CS	Autopista Libre	16.343	2	33,5	1	16,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
AP-7	434	12-CS	Autopista Libre	22.670	2	24,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-7	439	12-CS	Autopista Libre	22.971	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-7	442	12-CS	Autopista Libre	22.971	1	11,9	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
AP-7	443	12-CS	Autopista Libre	23.218	2	23,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	1	5	1	19,7	0	0,0	0	1	13,4
AP-7	447	12-CS	Autopista Libre	26.391	1	10,4	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-7	450	12-CS	Autopista Libre	26.391	1	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,8	0	0,0	0	6	12,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 980 AP-7 Salou - Sagunto - El Campello

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	459	12-CS	Autopista Libre	23.905	1	11,5	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	1	1	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
AP-7	465	12-CS	Autopista Libre	23.905	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	1	20,0	1	0	6,8
AP-7	467	46-V	Autopista Libre	25.510	2	21,5	0	0,0	0	5	2	30,0	0	0,0	1	2	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
AP-7	469	46-V	Autopista Libre	25.510	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	8,2
AP-7	472	46-V	Autopista Libre	47.182	1	5,8	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	3,7
AP-7	474	46-V	Autopista Libre	47.182	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	5	1	4,4	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	2	3,7
AP-7	477	46-V	Autopista Libre	53.699	1	5,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	1	1	2	9,0	1	4,5	0	3	4,6
AP-7	478	46-V	Autopista Libre	53.897	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	2	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-7	479	46-V	Autopista Libre	53.897	3	15,2	0	0,0	0	8	1	4,5	0	0,0	1	0	3	13,4	0	0,0	1	4	4	18,1	1	4,5	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
AP-7	480	46-V	Autopista Libre	53.897	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	1	0	3	13,4	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	1	4,6	0	1	6,5
AP-7	527	46-V	Autopista Libre	42.749	3	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	529	46-V	Autopista Libre	42.749	1	6,4	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,5	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	7,1
AP-7	532	46-V	Autopista Libre	42.280	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
AP-7	536	46-V	Autopista Libre	27.458	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	537	46-V	Autopista Libre	27.458	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	540	46-V	Autopista Libre	27.458	3	29,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
AP-7	541	46-V	Autopista Libre	27.458	2	20,0	0	0,0	0	2	2	24,2	0	0,0	2	1	2	27,0	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	4	1	11,5	0	0,0	0	1	18,4
AP-7	549	46-V	Autopista Libre	23.818	1	11,5	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	7	2	31,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	14,9
AP-7	552	46-V	Autopista Libre	23.818	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	553	46-V	Autopista Libre	23.818	1	11,5	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
AP-7	554	46-V	Autopista Libre	23.818	1	11,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	558	46-V	Autopista Libre	24.441	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	1	15,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	559	46-V	Autopista Libre	24.479	2	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	0	0,0	0	4	1	15,3	0	0,0	0	1	2	32,3	0	0,0	0	3	19,9
AP-7	563	46-V	Autopista Libre	24.479	2	22,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	564	46-V	Autopista Libre	24.479	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-7	566	46-V	Autopista Libre	24.479	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-7	569	46-V	Autopista Libre	24.479	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-7	570	46-V	Autopista Libre	24.479	2	22,4	0	0,0	0	3	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 980 AP-7 Salou - Sagunto - El Campello

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	572	46-V	Autopista Libre	21.720	1	12,6	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-7	582	46-V	Autopista Libre	17.581	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-7	586	46-V	Autopista Libre	17.581	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	1	18,5	0	3	6,8
AP-7	588	46-V	Autopista Libre	20.484	2	26,7	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
AP-7	589	46-V	Autopista Libre	20.622	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	598	46-V	Autopista Libre	20.622	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	606	3-A	Autopista Libre	20.622	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	612	3-A	Autopista Libre	19.542	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-7	613	3-A	Autopista Libre	19.542	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
AP-7	616	3-A	Autopista Libre	19.542	1	14,0	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-7	618	3-A	Autopista Libre	19.542	1	14,0	0	0,0	0	3	2	31,6	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,4	1	16,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-7	621	3-A	Autopista Libre	17.596	2	31,1	0	0,0	0	2	2	32,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
AP-7	622	3-A	Autopista Libre	17.527	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-7	631	3-A	Autopista Libre	17.527	2	31,3	1	15,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	638	3-A	Autopista Libre	21.349	2	25,7	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	3	1	13,9	0	0,0	0	5	1	14,1	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
AP-7	641	3-A	Autopista Libre	21.544	1	12,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
AP-7	643	3-A	Autopista Libre	21.544	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
AP-7	645	3-A	Autopista Libre	21.544	2	25,4	0	0,0	0	2	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
AP-7	652	3-A	Autopista Libre	26.372	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	656	3-A	Autopista Libre	27.034	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	659	3-A	Autopista Libre	29.473	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-7	666	3-A	Autopista Libre	29.473	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	670	3-A	Autopista Libre	29.473	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	671	3-A	Autopista Libre	29.473	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,8	0	0,0	2	4	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
AP-7	672	3-A	Autopista Libre	29.473	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

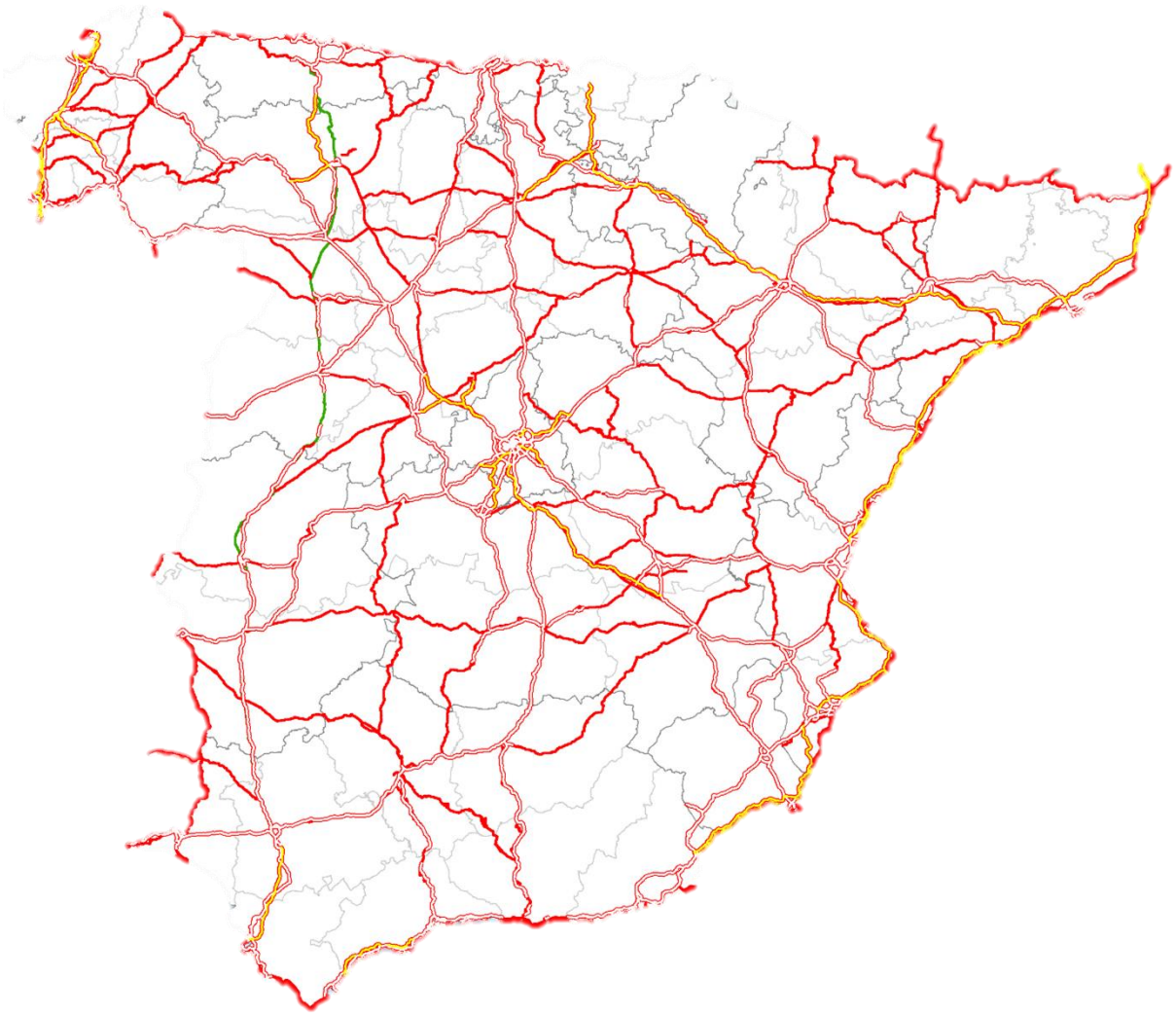
Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 981 B-23 Molins de Rei - AP-7N

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-23	0	8-B	Autopista Libre	80.795	3	10,2	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	9	22,8	0	0,0	1	11	7	17,9	0	0,0	0	9	12	30,0	0	0,0	2	11	18,5
B-23	1	8-B	Autopista Libre	80.795	10	33,9	0	0,0	1	16	18	44,1	0	0,0	2	32	11	27,9	0	0,0	1	15	22	56,4	0	0,0	1	37	29	72,5	0	0,0	0	49	47,7
B-23	2	8-B	Autopista Libre	80.795	4	13,6	0	0,0	0	4	7	17,1	1	2,4	2	6	4	10,1	0	0,0	0	7	10	25,6	0	0,0	0	12	8	20,0	0	0,0	2	9	17,5
B-23	3	8-B	Autopista Libre	80.795	8	27,1	0	0,0	0	13	10	24,5	0	0,0	1	13	14	35,5	0	0,0	1	22	13	33,3	0	0,0	1	12	11	27,5	0	0,0	0	13	29,7
B-23	4	8-B	Autopista Libre	80.795	2	6,8	0	0,0	0	2	7	17,1	0	0,0	0	8	12	30,4	0	0,0	1	15	11	28,2	0	0,0	0	24	18	45,0	0	0,0	0	29	26,5
B-23	5	8-B	Autopista Libre	82.214	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,4	1	2,4	1	7	6	14,8	0	0,0	0	7	9	22,2	0	0,0	0	11	9	22,1	0	0,0	1	15	16,5
B-23	6	8-B	Autopista Libre	83.181	3	9,9	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	12	8	19,5	0	0,0	1	8	2	4,8	0	0,0	0	4	6	14,5	0	0,0	0	7	12,2
B-23	7	8-B	Autopista Libre	84.732	3	9,7	0	0,0	0	6	10	23,1	0	0,0	2	15	9	21,3	0	0,0	1	13	6	14,0	0	0,0	0	6	5	11,8	0	0,0	0	6	16,4
B-23	8	8-B	Autopista Libre	86.627	7	22,1	0	0,0	0	11	19	42,7	0	0,0	0	23	12	27,5	0	0,0	0	15	14	31,2	0	0,0	2	16	13	30,1	0	0,0	0	15	31,3
B-23	9	8-B	Autopista Libre	86.627	4	12,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	5	11,6	0	0,0	0	7	12,5
B-23	10	8-B	Autopista Libre	86.627	3	9,5	0	0,0	0	3	9	20,2	0	0,0	0	12	7	16,1	0	0,0	0	11	7	15,6	0	0,0	0	11	8	18,5	0	0,0	1	12	16,4

11-TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)

2020



11

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	4	28-M	Autopista Peaje	29.542	1	9,3	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
M-50	6	28-M	Autopista Peaje	32.562	1	8,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	4,0
M-50	7	28-M	Autopista Peaje	32.458	1	8,4	0	0,0	0	1	4	24,0	0	0,0	0	6	3	18,6	0	0,0	0	8	3	19,0	0	0,0	1	2	1	6,6	0	0,0	0	2	15,9
M-50	8	28-M	Autopista Peaje	32.458	3	25,3	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-2	20	50-Z	Autopista Peaje	11.839	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-2	30	50-Z	Autopista Peaje	11.839	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-2	36	50-Z	Autopista Peaje	11.839	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-2	38	50-Z	Autopista Peaje	11.839	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-2	41	50-Z	Autopista Peaje	11.839	1	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	2	35,5	0	0,0	0	7	17,7
AP-2	44	50-Z	Autopista Peaje	11.393	1	24,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-2	65	50-Z	Autopista Peaje	11.354	1	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-2	103	22-HU	Autopista Peaje	10.307	1	26,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-2	108	22-HU	Autopista Peaje	10.307	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-2	127	25-L	Autopista Peaje	6.060	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-2	135	25-L	Autopista Peaje	5.911	1	46,3	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
AP-2	142	25-L	Autopista Peaje	6.359	1	43,1	0	0,0	0	3	1	27,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
AP-2	159	25-L	Autopista Peaje	6.359	1	43,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-2	184	43-T	Autopista Peaje	7.467	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
AP-2	190	43-T	Autopista Peaje	7.467	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-2	218	43-T	Autopista Peaje	7.871	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	10,6
AP-2	223	43-T	Autopista Peaje	7.871	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-2	229	43-T	Autopista Peaje	9.184	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	3	1	22,3	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	2	12,8
AP-2	231	43-T	Autopista Peaje	9.326	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
M-12	7	28-M	Autopista Peaje	12.865	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
M-12	8	28-M	Autopista Peaje	12.865	1	21,3	0	0,0	0	1	2	23,4	0	0,0	0	2	2	24,8	1	12,4	0	1	3	37,8	0	0,0	0	5	2	26,2	0	0,0	0	2	27,1
M-12	10	28-M	Autopista Peaje	6.522	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	2	31,6	0	0,0	0	2	18,3
R-2	37	28-M	Autopista Peaje	3.575	1	76,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
R-2	43	19-GU	Autopista Peaje	3.431	1	79,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
R-2	54	19-GU	Autopista Peaje	2.110	1	129,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 903 R-3 Madrid - Arganda

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-3	5	28-M	Autopista Peaje	9.203	1	29,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	9,3
R-3	9	28-M	Autopista Peaje	5.440	1	50,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	1	1	11,3
R-3	14	28-M	Autopista Peaje	4.555	1	60,1	1	60,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-4	5	28-M	Autopista Peaje	5.058	1	54,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
R-4	19	45-TO	Autopista Peaje	3.788	1	72,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
R-4	26	45-TO	Autopista Peaje	3.788	1	72,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
R-4	30	45-TO	Autopista Peaje	3.788	1	72,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
R-4	35	28-M	Autopista Peaje	3.788	1	72,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 905 R-5 Madrid - Navalcalnero

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-5	0	28-M	Autopista Peaje	8.244	1	33,2	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-6	40	28-M	Autopista Peaje	22.998	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-6	46	28-M	Autopista Peaje	22.874	1	12,0	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-6	47	28-M	Autopista Peaje	22.148	1	12,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	5	1	6,9	0	0,0	4	3	9,6
AP-6	51	28-M	Autopista Peaje	22.065	1	12,4	0	0,0	2	1	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	3	5,0
AP-6	59	40-SG	Autopista Peaje	21.874	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
AP-6	66	40-SG	Autopista Peaje	16.551	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	0	17-GI	Autopista Peaje	22.327	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	2	5,2
AP-7	1	17-GI	Autopista Peaje	22.327	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	2	16,1	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	7,0
AP-7	2	17-GI	Autopista Peaje	22.327	1	12,3	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	24	17-GI	Autopista Peaje	16.508	1	16,6	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-7	39	17-GI	Autopista Peaje	21.145	2	25,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	3	1	9,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	42	17-GI	Autopista Peaje	27.194	1	10,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	7,7
AP-7	47	17-GI	Autopista Peaje	27.194	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	2	4	2	15,0	1	7,5	0	1	10,7
AP-7	50	17-GI	Autopista Peaje	27.194	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	4,6
AP-7	52	17-GI	Autopista Peaje	27.194	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	6,1
AP-7	55	17-GI	Autopista Peaje	51.857	1	5,3	0	0,0	0	1	3	11,7	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	1	6,8
AP-7	56	17-GI	Autopista Peaje	53.364	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	1	1	4	16,2	0	0,0	0	6	3	12,4	0	0,0	0	3	9,1
AP-7	58	17-GI	Autopista Peaje	53.364	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	1	3,9	1	3	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-7	59	17-GI	Autopista Peaje	53.364	1	5,1	0	0,0	0	4	2	7,6	0	0,0	0	3	3	11,7	0	0,0	1	4	4	16,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
AP-7	60	17-GI	Autopista Peaje	53.364	2	10,3	0	0,0	0	2	4	15,2	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,2	0	0,0	0	3	2	8,2	1	4,1	0	2	10,0
AP-7	61	17-GI	Autopista Peaje	53.364	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	5,0
AP-7	62	17-GI	Autopista Peaje	53.364	2	10,3	1	5,1	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	7	2	8,1	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	3	5,8
AP-7	63	17-GI	Autopista Peaje	53.189	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	3	3,3
AP-7	64	17-GI	Autopista Peaje	34.534	4	31,7	0	0,0	0	4	5	28,0	0	0,0	0	6	7	39,0	1	5,6	0	9	6	34,3	2	11,4	1	12	3	17,7	0	0,0	1	6	30,2
AP-7	66	17-GI	Autopista Peaje	31.644	2	17,3	0	0,0	0	2	4	24,2	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	1	0	5	30,8	0	0,0	0	7	1	6,4	0	0,0	0	1	16,9
AP-7	67	17-GI	Autopista Peaje	31.644	1	8,7	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
AP-7	73	17-GI	Autopista Peaje	23.099	1	11,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	6,7
AP-7	79	17-GI	Autopista Peaje	23.099	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
AP-7	81	17-GI	Autopista Peaje	23.099	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	3,4
AP-7	84	17-GI	Autopista Peaje	27.039	6	60,8	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	17,4
AP-7	86	17-GI	Autopista Peaje	38.860	1	7,1	0	0,0	1	0	3	15,1	1	5,0	0	9	3	15,3	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	87	17-GI	Autopista Peaje	38.860	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	3,3
AP-7	88	17-GI	Autopista Peaje	38.860	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	93	8-B	Autopista Peaje	38.860	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	94	8-B	Autopista Peaje	39.071	2	14,0	0	0,0	0	3	5	25,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	3	16,0	0	0,0	0	6	13,0
AP-7	100	8-B	Autopista Peaje	39.913	1	6,9	0	0,0	0	1	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	8,5
AP-7	102	8-B	Autopista Peaje	39.913	1	6,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	5,3
AP-7	104	8-B	Autopista Peaje	39.913	2	13,7	0	0,0	0	3	5	24,4	1	4,9	0	8	1	5,0	0	0,0	0	6	3	15,1	3	15,1	1	2	2	10,3	1	5,2	0	3	13,8
AP-7	105	8-B	Autopista Peaje	39.913	1	6,9	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	4	1	5,0	1	5,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-7	108	8-B	Autopista Peaje	39.913	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	3	4,2
AP-7	110	8-B	Autopista Peaje	39.913	2	13,7	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,0	0	1	6,4
AP-7	111	8-B	Autopista Peaje	42.736	2	12,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	5,0
AP-7	113	8-B	Autopista Peaje	45.558	1	6,0	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	1	2	3	13,3	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	6	10,3
AP-7	118	8-B	Autopista Peaje	45.558	2	12,0	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-7	119	8-B	Autopista Peaje	45.558	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	2,8
AP-7	120	8-B	Autopista Peaje	45.558	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,3	0	0,0	0	8	6,5
AP-7	122	8-B	Autopista Peaje	45.558	2	12,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-7	125	8-B	Autopista Peaje	53.312	2	10,3	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	5	20,2	0	0,0	0	10	8,1
AP-7	126	8-B	Autopista Peaje	60.841	1	4,5	0	0,0	1	0	2	6,5	1	3,2	0	3	5	16,5	0	0,0	0	6	4	13,0	0	0,0	0	4	3	10,0	0	0,0	1	2	10,4
AP-7	127	8-B	Autopista Peaje	62.882	2	8,7	1	4,4	0	1	2	6,3	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	2	3	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-7	128	8-B	Autopista Peaje	63.298	3	13,0	0	0,0	0	3	5	15,6	0	0,0	0	11	4	12,6	0	0,0	0	9	6	19,1	0	0,0	1	11	4	13,0	0	0,0	1	7	14,8
AP-7	129	8-B	Autopista Peaje	63.298	2	8,7	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,0	0	3	3	9,6	0	0,0	0	4	1	3,3	0	0,0	0	2	6,7
AP-7	131	8-B	Autopista Peaje	63.298	1	4,3	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	1	2	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	1	4	4,0
AP-7	133	8-B	Autopista Peaje	76.653	3	10,7	0	0,0	0	4	6	15,3	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	6	5	13,0	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	3	9,9
AP-7	134	8-B	Autopista Peaje	78.434	3	10,5	0	0,0	0	3	3	7,5	0	0,0	0	10	6	15,4	0	0,0	0	12	3	7,5	0	0,0	0	6	2	5,1	0	0,0	1	7	9,1
AP-7	135	8-B	Autopista Peaje	79.383	3	10,4	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	1	8	6	15,2	0	0,0	0	13	4	9,9	0	0,0	0	8	2	5,1	0	0,0	0	5	11,2
AP-7	136	8-B	Autopista Peaje	87.292	2	6,3	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	9	4	9,4	0	0,0	0	5	4	9,5	0	0,0	2	11	5	12,3	0	0,0	0	11	10,5
AP-7	137	8-B	Autopista Peaje	87.292	5	15,7	0	0,0	1	14	2	4,7	0	0,0	0	3	6	14,1	0	0,0	0	8	7	16,7	0	0,0	0	10	3	7,4	0	0,0	0	4	11,5
AP-7	138	8-B	Autopista Peaje	88.800	6	18,5	0	0,0	0	7	10	22,9	0	0,0	0	17	7	16,2	0	0,0	0	22	9	21,1	0	0,0	1	13	8	19,4	0	0,0	2	14	19,7
AP-7	139	8-B	Autopista Peaje	92.461	1	3,0	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	14	2	4,4	0	0,0	0	2	4	9,0	0	0,0	0	6	5	11,7	0	0,0	0	6	9,5
AP-7	140	8-B	Autopista Peaje	92.461	2	5,9	0	0,0	0	9	2	4,4	0	0,0	0	2	5	11,1	0	0,0	0	5	5	11,3	0	0,0	0	6	4	9,4	0	0,0	0	7	8,5
AP-7	141	8-B	Autopista Peaje	94.612	5	14,5	0	0,0	0	5	5	10,8	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	11	5	11,2	0	0,0	0	7	5	11,6	0	0,0	0	11	11,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	142	8-B	Autopista Peaje	95.626	6	17,2	1	2,9	0	8	4	8,6	0	0,0	0	10	9	19,7	0	0,0	1	10	7	15,6	0	0,0	0	12	4	9,2	0	0,0	0	6	13,9
AP-7	143	8-B	Autopista Peaje	95.497	4	11,5	0	0,0	1	6	10	21,6	0	0,0	0	17	10	22,0	0	0,0	0	12	9	20,0	0	0,0	1	9	11	25,3	0	0,0	1	15	20,5
AP-7	144	8-B	Autopista Peaje	95.029	5	14,4	0	0,0	0	9	6	13,0	1	2,2	0	8	8	17,7	0	0,0	0	11	7	15,7	1	2,2	3	6	4	9,3	0	0,0	0	5	14,0
AP-7	145	8-B	Autopista Peaje	96.361	7	19,9	0	0,0	1	6	11	23,6	0	0,0	0	23	11	24,0	0	0,0	0	19	11	24,4	0	0,0	1	13	6	13,7	0	0,0	0	6	21,3
AP-7	146	8-B	Autopista Peaje	98.733	14	38,8	0	0,0	0	23	13	27,2	0	0,0	1	21	24	51,1	0	0,0	3	31	23	49,6	0	0,0	1	54	16	35,6	0	0,0	0	28	40,5
AP-7	147	8-B	Autopista Peaje	81.434	9	30,3	0	0,0	0	12	20	50,2	0	0,0	0	36	17	43,3	0	0,0	1	23	13	33,7	0	0,0	1	19	13	34,8	0	0,0	1	20	39,0
AP-7	149	8-B	Autopista Peaje	69.465	2	7,9	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	0	3	1	2,9	0	0,0	0	1	4	11,6	0	0,0	0	13	2	6,0	0	0,0	0	2	6,8
AP-7	150	8-B	Autopista Peaje	67.679	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,1	0	0,0	0	12	2	5,7	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	6,2
AP-7	151	8-B	Autopista Peaje	74.460	4	14,7	0	0,0	0	10	11	30,1	0	0,0	0	20	4	11,1	0	0,0	0	10	12	32,5	0	0,0	0	19	7	19,9	0	0,0	3	8	22,1
AP-7	152	8-B	Autopista Peaje	83.784	4	13,1	0	0,0	0	10	8	19,6	0	0,0	1	17	8	20,1	0	0,0	1	11	5	12,7	1	2,5	3	10	3	8,1	0	0,0	0	6	14,9
AP-7	153	8-B	Autopista Peaje	80.428	3	10,2	0	0,0	0	4	11	28,0	0	0,0	1	13	5	13,0	0	0,0	0	11	2	4,8	0	0,0	0	2	2	5,1	0	0,0	0	3	12,2
AP-7	155	8-B	Autopista Peaje	79.042	2	6,9	0	0,0	0	2	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-7	156	8-B	Autopista Peaje	79.042	2	6,9	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	5	4	10,6	0	0,0	0	6	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,9	0	0,0	1	1	6,4
AP-7	158	8-B	Autopista Peaje	88.649	4	12,4	0	0,0	0	8	8	18,3	0	0,0	0	20	5	11,7	0	0,0	0	8	2	4,4	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	4	9,6
AP-7	159	8-B	Autopista Peaje	102.904	4	10,6	0	0,0	1	6	11	21,5	0	0,0	0	23	12	23,8	0	0,0	1	14	12	24,2	0	0,0	0	12	2	4,2	0	0,0	0	4	17,3
AP-7	160	8-B	Autopista Peaje	102.904	4	10,6	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	6	8	15,9	0	0,0	0	10	2	4,0	0	0,0	0	2	8	16,8	0	0,0	0	12	11,4
AP-7	161	8-B	Autopista Peaje	100.781	18	48,9	0	0,0	1	27	23	45,9	0	0,0	1	36	17	34,5	0	0,0	1	19	18	39,5	0	0,0	0	24	21	47,9	0	0,0	0	24	43,0
AP-7	162	8-B	Autopista Peaje	71.316	7	26,9	1	3,8	0	7	4	11,2	0	0,0	0	4	6	17,1	1	2,8	0	6	7	22,8	0	0,0	0	13	3	10,1	0	0,0	0	3	17,2
AP-7	163	8-B	Autopista Peaje	56.208	1	4,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	2	6,1
AP-7	164	8-B	Autopista Peaje	56.208	1	4,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	8	6,1
AP-7	166	8-B	Autopista Peaje	56.208	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	3,1
AP-7	168	8-B	Autopista Peaje	56.208	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	0	3	4	15,0	0	0,0	0	4	7,6
AP-7	169	8-B	Autopista Peaje	56.208	1	4,9	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	5,3
AP-7	170	8-B	Autopista Peaje	56.183	4	19,5	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	13	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	12	14,5
AP-7	171	8-B	Autopista Peaje	56.134	7	34,2	0	0,0	2	9	11	39,1	0	0,0	0	20	10	35,8	0	0,0	1	11	6	21,8	0	0,0	1	11	11	41,0	0	0,0	0	18	34,4
AP-7	172	8-B	Autopista Peaje	56.067	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	4	3	10,7	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	3	2	7,6	0	0,0	0	2	7,7
AP-7	173	8-B	Autopista Peaje	56.020	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	1	1	4	14,9	0	0,0	0	9	1	3,8	0	0,0	0	1	6,2
AP-7	175	8-B	Autopista Peaje	56.020	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	3	3,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	176	8-B	Autopista Peaje	53.610	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,0	0	0,0	0	9	8,0
AP-7	177	8-B	Autopista Peaje	53.606	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	1	2	4,1
AP-7	178	8-B	Autopista Peaje	53.606	2	10,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	1	1	3	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	179	8-B	Autopista Peaje	53.606	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	4	15,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	181	8-B	Autopista Peaje	53.606	1	5,1	0	0,0	0	2	3	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,9	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	0	4	8,1
AP-7	182	8-B	Autopista Peaje	53.606	1	5,1	0	0,0	0	1	4	15,0	0	0,0	0	25	4	15,0	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	7	6	24,1	0	0,0	0	15	13,8
AP-7	183	8-B	Autopista Peaje	53.347	4	20,5	0	0,0	0	5	6	22,6	0	0,0	0	7	4	15,1	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	14,7
AP-7	184	8-B	Autopista Peaje	51.477	1	5,3	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	0	8	5,9
AP-7	186	8-B	Autopista Peaje	51.477	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1,7
AP-7	188	8-B	Autopista Peaje	51.477	2	10,6	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	4,2
AP-7	189	8-B	Autopista Peaje	51.477	1	5,3	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	5	4,2
AP-7	196	8-B	Autopista Peaje	34.936	1	7,8	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-7	199	8-B	Autopista Peaje	36.992	2	14,8	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	203	8-B	Autopista Peaje	37.186	2	14,7	0	0,0	0	4	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-7	204	8-B	Autopista Peaje	37.186	3	22,1	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	7,1
AP-7	205	8-B	Autopista Peaje	37.186	1	7,4	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	0	8	2	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
AP-7	208	43-T	Autopista Peaje	37.186	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-7	210	43-T	Autopista Peaje	37.186	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
AP-7	211	43-T	Autopista Peaje	36.291	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	214	43-T	Autopista Peaje	31.118	1	8,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-7	216	43-T	Autopista Peaje	31.118	2	17,6	1	8,8	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
AP-7	224	43-T	Autopista Peaje	36.298	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	229	43-T	Autopista Peaje	36.298	1	7,5	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	238	43-T	Autopista Peaje	33.799	1	8,1	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-7	240	43-T	Autopista Peaje	33.799	2	16,2	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	1	1	6,0	0	0,0	0	1	3	19,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-7	241	43-T	Autopista Peaje	33.799	1	8,1	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-7	243	43-T	Autopista Peaje	33.799	1	8,1	0	0,0	0	2	4	23,7	1	5,9	0	7	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	11,8
AP-7	244	43-T	Autopista Peaje	33.799	1	8,1	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	5,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla - Alicante

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	248	43-T	Autopista Peaje	28.804	1	9,5	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	7,7
AP-7	249	43-T	Autopista Peaje	28.804	1	9,5	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-7	255	43-T	Autopista Peaje	21.840	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-7	774	30-MU	Autopista Peaje	21.734	1	12,6	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	5,2
AP-7	778	30-MU	Autopista Peaje	23.036	2	23,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-7	780	30-MU	Autopista Peaje	23.022	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3,7
AP-7	782	30-MU	Autopista Peaje	21.569	1	12,7	0	0,0	0	1	2	18,0	1	9,0	2	5	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-7	788	30-MU	Autopista Peaje	19.094	1	14,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	789	30-MU	Autopista Peaje	19.094	1	14,3	1	14,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	790	30-MU	Autopista Peaje	18.788	1	14,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	793	30-MU	Autopista Peaje	16.950	1	16,2	1	16,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-7	796	30-MU	Autopista Peaje	15.555	1	17,6	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	1	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
AP-7	798	30-MU	Autopista Peaje	15.019	1	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-7	800	30-MU	Autopista Peaje	11.513	2	47,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	2	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
AP-7	807	30-MU	Autopista Peaje	12.074	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-7	810	30-MU	Autopista Peaje	10.782	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-7	820	30-MU	Autopista Peaje	2.362	1	116,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
AP-7	849	30-MU	Autopista Peaje	2.544	1	107,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
AP-7	866	30-MU	Autopista Peaje	2.090	1	131,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	7	15-C	Autopista Peaje	31.492	2	17,4	0	0,0	0	3	2	12,5	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	8,4
AP-9	11	15-C	Autopista Peaje	21.098	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
AP-9	29	15-C	Autopista Peaje	12.202	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-9	36	15-C	Autopista Peaje	12.202	1	22,5	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	2	13,2
AP-9	39	15-C	Autopista Peaje	12.202	1	22,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-9	63	15-C	Autopista Peaje	12.085	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-9	70	15-C	Autopista Peaje	30.624	1	8,9	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	1	1	13,6
AP-9	73	15-C	Autopista Peaje	30.910	1	8,9	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5,6
AP-9	75	15-C	Autopista Peaje	16.956	2	32,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	7	1	11,6	0	0,0	0	2	2	24,1	0	0,0	1	2	17,2
AP-9	76	15-C	Autopista Peaje	16.800	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	4,9
AP-9	86	15-C	Autopista Peaje	16.800	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-9	93	15-C	Autopista Peaje	14.250	2	38,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-9	97	36-PO	Autopista Peaje	13.874	1	19,7	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	8,7
AP-9	101	36-PO	Autopista Peaje	13.874	1	19,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
AP-9	104	36-PO	Autopista Peaje	14.559	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-9	121	36-PO	Autopista Peaje	17.249	2	31,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-9	132	36-PO	Autopista Peaje	24.253	2	22,6	0	0,0	0	3	2	16,1	0	0,0	1	2	3	24,6	0	0,0	0	3	3	25,6	0	0,0	0	4	2	18,0	0	0,0	0	5	21,3
AP-9	135	36-PO	Autopista Peaje	22.830	1	12,0	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-9	147	36-PO	Autopista Peaje	42.447	3	19,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	10	7	36,7	0	0,0	2	12	5	26,8	0	0,0	0	17	19,3
AP-9	148	36-PO	Autopista Peaje	47.731	1	5,7	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	1	2	1	4,5	0	0,0	0	1	4	18,2	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	9	7,6
AP-9	149	36-PO	Autopista Peaje	48.010	3	17,1	0	0,0	0	6	3	13,1	0	0,0	0	7	3	13,5	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	3	2	9,2	0	0,0	0	5	11,3
AP-9	150	36-PO	Autopista Peaje	50.332	1	5,4	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	5	21,5	0	0,0	0	7	1	4,4	0	0,0	0	3	3	13,4	0	0,0	2	3	11,7
AP-9	152	36-PO	Autopista Peaje	31.981	1	8,6	0	0,0	0	6	4	26,6	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	3	4	28,4	0	0,0	0	9	1	7,5	0	0,0	0	1	16,0
AP-9	153	36-PO	Autopista Peaje	31.981	1	8,6	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
AP-9	156	36-PO	Autopista Peaje	31.981	4	34,3	0	0,0	0	6	2	13,3	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
AP-9	157	36-PO	Autopista Peaje	32.676	3	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	3	6	42,2	0	0,0	0	7	2	14,9	0	0,0	0	4	18,6
AP-9	158	36-PO	Autopista Peaje	35.190	2	15,6	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	6,7
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	34.487	6	47,7	0	0,0	0	18	7	44,3	0	0,0	0	12	13	85,2	0	0,0	0	16	2	14,1	0	0,0	0	3	6	44,8	0	0,0	0	6	47,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9F	1	15-C	Autopista Peaje	13.453	1	20,4	1	20,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-9F	9	15-C	Autopista Peaje	12.860	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-9F	25	15-C	Autopista Peaje	10.365	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-9F	26	15-C	Autopista Peaje	11.111	1	24,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-9F	29	15-C	Autopista Peaje	19.017	1	14,4	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	1	3	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-9V	2	36-PO	Autopista Peaje	43.323	1	6,3	0	0,0	0	4	6	28,7	0	0,0	0	10	2	9,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	2	11,3
AP-9V	4	36-PO	Autopista Peaje	43.323	2	12,6	0	0,0	1	2	4	19,2	1	4,8	0	4	1	4,9	0	0,0	0	5	3	14,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	134	11-CA	Autopista Peaje	10.877	1	25,2	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
AP-7	142	29-MA	Autopista Peaje	10.877	2	50,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
AP-7	172	29-MA	Autopista Peaje	7.195	1	38,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	10,2
AP-7	179	29-MA	Autopista Peaje	7.228	1	37,9	1	37,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-7	203	29-MA	Autopista Peaje	10.923	1	25,1	1	25,1	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	207	29-MA	Autopista Peaje	10.923	1	25,1	0	0,0	2	2	2	28,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
AP-7	209	29-MA	Autopista Peaje	10.923	1	25,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	214	29-MA	Autopista Peaje	64.646	1	4,2	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	1	0	6	16,3	0	0,0	0	16	1	2,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-7	215	29-MA	Autopista Peaje	64.646	1	4,2	0	0,0	0	1	5	13,6	1	2,7	0	8	3	8,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	1	3	6,6
AP-7	216	29-MA	Autopista Peaje	64.646	2	8,5	0	0,0	1	6	3	8,2	0	0,0	0	8	5	13,6	0	0,0	0	16	1	2,8	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	7,8
AP-7	220	29-MA	Autopista Peaje	64.646	1	4,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	2	6,0	0	0,0	0	7	2,4
AP-7	221	29-MA	Autopista Peaje	64.646	1	4,2	0	0,0	1	0	1	2,7	0	0,0	0	2	2	5,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,0	0	0,0	1	2	3,6
AP-7	222	29-MA	Autopista Peaje	76.065	5	18,0	0	0,0	1	5	4	9,9	0	0,0	1	15	1	2,5	0	0,0	0	2	6	16,0	1	2,7	1	6	1	2,8	0	0,0	0	2	9,4
AP-7	223	29-MA	Autopista Peaje	79.424	4	13,8	1	3,4	1	2	2	4,8	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	2	7,0
AP-7	224	29-MA	Autopista Peaje	79.424	4	13,8	1	3,4	0	6	6	14,5	0	0,0	0	10	8	19,3	0	0,0	0	23	4	10,5	0	0,0	0	10	2	5,5	0	0,0	1	4	12,9
AP-7	225	29-MA	Autopista Peaje	82.111	1	3,3	0	0,0	0	4	3	7,1	0	0,0	1	3	1	2,4	0	0,0	0	1	3	7,6	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-7	227	29-MA	Autopista Peaje	87.485	2	6,3	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	1	2	4	9,1	0	0,0	2	5	3	7,0	0	0,0	0	8	2	4,9	0	0,0	0	5	6,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-36	9	45-TO	Autopista Peaje	2.429	1	112,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
AP-36	31	45-TO	Autopista Peaje	2.342	1	117,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
AP-36	71	45-TO	Autopista Peaje	2.078	1	131,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
AP-36	114	16-CU	Autopista Peaje	2.233	1	122,7	0	0,0	0	1	1	77,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 946 AP-46 Enlace A-45 – Enlace A-7

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-46	4	29-MA	Autopista Peaje	10.120	1	27,1	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
AP-46	5	29-MA	Autopista Peaje	10.120	1	27,1	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-46	6	29-MA	Autopista Peaje	10.120	2	54,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,1	0	0,0	0	12	1	19,2	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	2	28,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 953 AP-53 Santiago - Dozón

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-53	0	15-C	Autopista Peaje	4.468	1	61,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	0	3	1	46,8	0	0,0	0	2	28,0
AP-53	1	15-C	Autopista Peaje	8.056	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-53	43	36-PO	Autopista Peaje	8.251	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-53	45	36-PO	Autopista Peaje	8.251	1	33,2	0	0,0	0	1	1	40,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-53	47	36-PO	Autopista Peaje	8.261	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-53	49	36-PO	Autopista Peaje	8.457	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 961 AP-61 San Rafael - Segovia

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-61	61	40-SG	Autopista Peaje	4.545	1	60,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-61	88	40-SG	Autopista Peaje	11.713	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-66	74	33-O	Autopista Peaje	6.223	2	88,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
AP-66	75	33-O	Autopista Peaje	6.223	1	44,0	0	0,0	0	2	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	1	0	19,2
AP-66	77	33-O	Autopista Peaje	6.223	1	44,0	0	0,0	0	7	1	29,8	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
AP-66	81	33-O	Autopista Peaje	6.223	1	44,0	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	2	2	60,0	0	0,0	0	3	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,1
AP-66	96	24-LE	Autopista Peaje	6.003	1	45,6	0	0,0	0	1	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
AP-66	105	24-LE	Autopista Peaje	6.003	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,4	0	0,0	0	6	26,6
AP-66	110	24-LE	Autopista Peaje	6.003	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
AP-66	117	24-LE	Autopista Peaje	5.084	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
AP-66	127	24-LE	Autopista Peaje	5.084	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	1	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
AP-66	137	24-LE	Autopista Peaje	5.084	1	53,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,2	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 968 AP- 68 Miranda de Ebro - Zaragoza

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	87	26-LO	Autopista Peaje	8.413	1	32,6	1	32,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
AP-68	107	26-LO	Autopista Peaje	8.439	1	32,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
AP-68	109	26-LO	Autopista Peaje	8.453	1	32,4	1	32,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
AP-68	110	26-LO	Autopista Peaje	8.713	2	62,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
AP-68	111	26-LO	Autopista Peaje	8.745	1	31,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-68	121	26-LO	Autopista Peaje	9.040	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
AP-68	122	26-LO	Autopista Peaje	9.040	1	30,3	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,0	0	1	2	43,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
AP-68	146	26-LO	Autopista Peaje	9.830	1	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-68	161	31-NA	Autopista Peaje	9.905	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-68	166	31-NA	Autopista Peaje	10.466	1	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	3	9,2
AP-68	167	26-LO	Autopista Peaje	10.466	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	0	2	9,2
AP-68	168	26-LO	Autopista Peaje	10.466	1	26,2	1	26,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-68	169	26-LO	Autopista Peaje	10.466	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-68	184	26-LO	Autopista Peaje	7.601	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-68	197	26-LO	Autopista Peaje	7.601	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-68	200	26-LO	Autopista Peaje	7.601	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-68	209	31-NA	Autopista Peaje	8.135	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-68	225	31-NA	Autopista Peaje	7.680	1	35,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	2	10,5
AP-68	228	31-NA	Autopista Peaje	7.680	1	35,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-68	241	50-Z	Autopista Peaje	7.680	1	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-68	244	50-Z	Autopista Peaje	7.680	2	71,3	1	35,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,7	0	0,0	0	8	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
AP-68	245	50-Z	Autopista Peaje	7.680	1	35,7	0	0,0	1	0	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
AP-68	257	50-Z	Autopista Peaje	11.267	1	24,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	2	2	3	56,3	2	37,6	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
AP-68	270	50-Z	Autopista Peaje	11.267	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-68	279	50-Z	Autopista Peaje	12.908	1	21,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-68	282	50-Z	Autopista Peaje	12.908	1	21,2	0	0,0	0	1	2	29,7	0	0,0	0	6	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
AP-68	290	50-Z	Autopista Peaje	12.908	1	21,2	1	21,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 971 AP-71 León - Astorga

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-71	2	24-LE	Autopista Peaje	3.928	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-71	14	24-LE	Autopista Peaje	3.335	1	82,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	1	64,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	1	40,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 980 AP-7 Salou - Sagunto - El Campello

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	678	3-A	Autopista Peaje	24.682	2	22,2	0	0,0	0	2	1	42,8	0	0,0	0	2	2	92,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
AP-7	687	3-A	Autopista Peaje	6.775	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-7	691	3-A	Autopista Peaje	3.936	1	69,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-7	733	3-A	Autopista Peaje	23.299	1	11,8	0	0,0	1	1	1	8,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
AP-7	734	3-A	Autopista Peaje	23.719	2	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	736	3-A	Autopista Peaje	23.719	1	11,6	0	0,0	0	1	4	34,5	0	0,0	0	6	1	8,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	13,3
AP-7	738	3-A	Autopista Peaje	23.411	1	11,7	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-7	740	3-A	Autopista Peaje	23.294	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-7	742	3-A	Autopista Peaje	22.606	2	24,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	5	1	10,1	0	0,0	0	2	12,0
AP-7	761	3-A	Autopista Peaje	5.075	1	54,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AP-7	763	3-A	Autopista Peaje	5.025	1	54,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
AP-7	768	3-A	Autopista Peaje	7.254	1	37,8	0	0,0	1	0	1	25,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	195,6	0	0,0	0	1	20,8
AP-7	770	3-A	Autopista Peaje	16.721	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	5,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

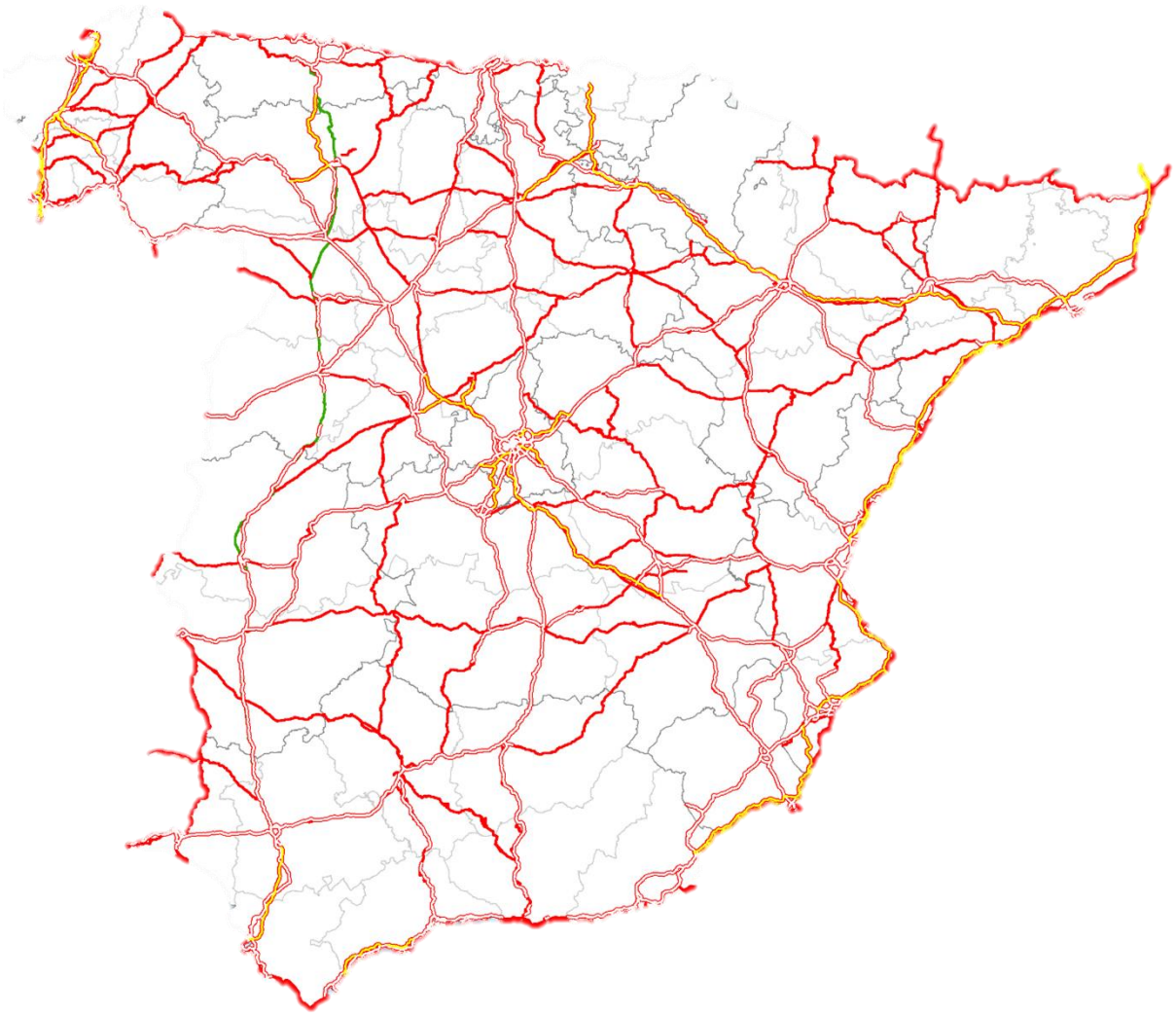
Fecha de edición: 01-03-2022

Itinerario : 981 B-23 Molins de Rei - AP-7N

					Año 2020						Año 2019						Año 2018						Año 2017						Año 2016						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-23	11	8-B	Autopista Peaje	83.127	3	9,9	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	8	19,6	0	0,0	0	10	7	17,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	82.013	3	10,0	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	1	2,5	0	8	1	2,6	0	0,0	1	1	5,8
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	82.013	7	23,4	0	0,0	0	8	7	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	17,5	1	2,5	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	82.013	20	66,8	0	0,0	0	26	9	22,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3

12-ACCIDENTES POR ITINERARIO Y KILÓMETRO

2020



12

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	12	1	24	1	0,10	0,01	0,20	0,01	658.135	1,8	0,2
	A-1	28-M	83,9	83	1	122	1	0,99	0,01	1,45	0,01	1.052.591	7,9	0,1
	A-1	40-SG	45,1	7	1	6	1	0,16	0,02	0,13	0,02	214.246	3,3	0,5
	A-1a	28-M	6,0	1	0	1	0	0,17	0,00	0,17	0,00	6.460	15,5	0,0
	N-1	9-BU	111,8	12	0	17	0	0,11	0,00	0,15	0,00	88.347	13,6	0,0
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.831	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.650	0,0	0,0
	N-1a	28-M	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.363	0,0	0,0
	N-1a	40-SG	4,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.159	0,0	0,0
	Total Itinerario : 1		394,3	115	3	170	3	0,17	0,00	0,23	0,00	2.041.782	5,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	222	5	330	5	2,78	0,06	4,13	0,06	1.489.963	14,9	0,3
	A-2	17-GI	16,5	15	0	21	0	0,91	0,00	1,27	0,00	187.035	8,0	0,0
	A-2	19-GU	100,5	42	0	60	0	0,42	0,00	0,60	0,00	893.035	4,7	0,0
	A-2	22-HU	13,0	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	56.484	3,5	0,0
	A-2	25-L	87,0	62	2	85	2	0,71	0,02	0,98	0,02	760.882	8,1	0,3
	A-2	28-M	32,9	100	0	134	0	3,04	0,00	4,07	0,00	1.068.985	9,4	0,0
	A-2	42-SO	41,5	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	138.887	1,4	0,0
	A-2	50-Z	159,7	65	2	99	2	0,41	0,01	0,62	0,01	1.201.775	5,4	0,2
	B-10	8-B	7,9	44	1	57	1	5,57	0,13	7,22	0,13	170.643	25,8	0,6
	B-22	8-B	5,1	9	1	8	1	1,76	0,20	1,57	0,20	29.166	30,9	3,4
	B-23	8-B	11,1	51	0	73	0	4,59	0,00	6,58	0,00	337.344	15,1	0,0
	LL-11	25-L	8,0	8	0	11	0	1,00	0,00	1,38	0,00	39.694	20,2	0,0
	LL-12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.479	0,0	0,0
	M-110	28-M	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	328	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.451	0,0	0,0
	M-14	28-M	2,8	8	0	9	0	2,86	0,00	3,21	0,00	61.326	13,0	0,0
	M-21	28-M	8,1	11	0	14	0	1,36	0,00	1,73	0,00	140.851	7,8	0,0
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	2.803	35,7	0,0
	N-125	50-Z	6,1	3	0	3	0	0,49	0,00	0,49	0,00	16.828	17,8	0,0
	N-156	17-GI	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	2.241	44,6	0,0
	N-2	8-B	7,3	8	0	8	0	1,10	0,00	1,10	0,00	80.908	9,9	0,0
	N-2	17-GI	78,0	64	0	101	0	0,82	0,00	1,29	0,00	324.046	19,8	0,0
	N-2	22-HU	36,4	4	0	6	0	0,11	0,00	0,16	0,00	77.909	5,1	0,0
	N-2	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.918	0,0	0,0
	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.395	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	50-Z	103,7	25	5	32	7	0,24	0,05	0,31	0,07	173.885	14,4	4,0
	N-2a	17-GI	16,4	8	0	9	0	0,49	0,00	0,55	0,00	59.094	13,5	0,0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	277	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.635	0,0	0,0
	Total Itinerario : 2		871,7	755	16	1068	18	1,04	0,02	1,34	0,02	7.375.267	10,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	19	2	43	2	0,11	0,01	0,24	0,01	1.058.325	1,8	0,2
	A-3	28-M	67,0	92	1	121	1	1,37	0,01	1,81	0,01	1.066.214	8,6	0,1
	A-3	46-V	104,5	80	5	111	5	0,77	0,05	1,06	0,05	1.106.552	7,2	0,5
	M-23	28-M	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	52.361	1,9	0,0
	N-220	46-V	2,1	4	0	8	0	1,90	0,00	3,81	0,00	24.000	16,7	0,0
	N-3	16-CU	70,2	3	1	3	1	0,04	0,01	0,04	0,01	28.083	10,7	3,6
	N-3	46-V	56,8	6	0	14	0	0,11	0,00	0,25	0,00	33.068	18,1	0,0
	N-3a	28-M	11,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.585	0,0	0,0
	V-11	46-V	1,5	4	0	8	0	2,67	0,00	5,33	0,00	20.487	19,5	0,0
	V-30	46-V	17,0	81	0	122	0	4,76	0,00	7,18	0,00	459.065	17,6	0,0
	Total Itinerario : 3		509,5	290	9	431	9	1,22	0,01	2,02	0,01	3.859.740	7,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	15	0	26	0	0,36	0,00	0,63	0,00	379.930	3,9	0,0
	A-4	13-CR	111,2	16	1	27	1	0,14	0,01	0,24	0,01	687.601	2,3	0,1
	A-4	14-CO	88,1	37	2	44	2	0,42	0,02	0,50	0,02	645.767	5,7	0,3
	A-4	23-J	102,5	42	1	76	1	0,41	0,01	0,74	0,01	584.196	7,2	0,2
	A-4	28-M	39,1	95	2	172	2	2,43	0,05	4,40	0,05	1.151.296	8,3	0,2
	A-4	41-SE	114,5	48	3	74	3	0,42	0,03	0,65	0,03	860.131	5,6	0,3
	A-4	45-TO	91,7	32	1	52	1	0,35	0,01	0,57	0,01	744.886	4,3	0,1
	A-4a	13-CR	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	808	0,0	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	5.910	16,9	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	2	0	5	0	0,40	0,00	1,00	0,00	36.482	5,5	0,0
	CA-33	11-CA	13,1	13	1	21	1	0,99	0,08	1,60	0,08	181.549	7,2	0,6
	CA-35	11-CA	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	53.507	0,0	0,0
	CA-36	11-CA	5,4	6	1	7	2	1,11	0,19	1,30	0,37	32.062	18,7	6,2
	CA-37	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.310	0,0	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23.553	0,0	0,0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.044	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	443	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,3	5	0	6	0	1,52	0,00	1,82	0,00	14.636	34,2	0,0
	N-4	11-CA	13,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.793	0,0	0,0
	N-4	13-CR	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.281	0,0	0,0
	N-4	41-SE	63,0	13	1	19	1	0,21	0,02	0,30	0,02	171.612	7,6	0,6
	N-437	14-CO	4,2	7	0	12	0	1,67	0,00	2,86	0,00	17.001	41,2	0,0
	N-4a	14-CO	27,8	5	0	5	0	0,18	0,00	0,18	0,00	50.532	9,9	0,0
	N-4a	23-J	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	159	0,0	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	4.886	20,5	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	1	0	1	0	0,77	0,00	0,77	0,00	576	173,6	0,0
	SE-20	41-SE	10,7	4	0	4	0	0,37	0,00	0,37	0,00	74.173	5,4	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	93	3	139	3	4,15	0,13	6,21	0,13	561.495	16,6	0,5
	SE-40	41-SE	37,8	6	0	6	0	0,16	0,00	0,16	0,00	175.691	3,4	0,0
	Total Itinerario : 4		842,2	442	16	698	17	0,58	0,02	0,86	0,03	6.519.310	6,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	17	0	31	0	0,16	0,00	0,29	0,00	511.830	3,3	0,0
	A-5	10-CC	133,8	11	1	15	1	0,08	0,01	0,11	0,01	444.759	2,5	0,2
	A-5	28-M	26,6	72	1	132	1	2,71	0,04	4,96	0,04	649.076	11,1	0,2
	A-5	45-TO	131,3	36	5	51	5	0,27	0,04	0,39	0,04	1.008.140	3,6	0,5
	A-5R	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	100.038	0,0	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49.971	0,0	0,0
	N-5	6-BA	24,3	4	1	5	2	0,16	0,04	0,21	0,08	32.649	12,3	6,1
	N-5	10-CC	43,1	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	9.392	10,6	0,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.193	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	3,8	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	17.000	5,9	0,0
	Total Itinerario : 5		480,9	142	8	237	9	0,37	0,01	0,63	0,02	2.824.048	5,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,4	4	0	4	0	0,17	0,00	0,17	0,00	112.955	3,5	0,0
	A-6	15-C	53,0	17	1	23	2	0,32	0,02	0,43	0,04	245.353	6,9	0,8
	A-6	24-LE	153,8	21	1	31	1	0,14	0,01	0,20	0,01	458.022	4,6	0,2
	A-6	27-LU	109,4	14	0	18	0	0,13	0,00	0,16	0,00	433.531	3,2	0,0
	A-6	28-M	32,0	103	0	147	0	3,22	0,00	4,59	0,00	891.850	11,5	0,0
	A-6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.363	0,0	0,0
	A-6	47-VA	88,4	21	1	37	1	0,24	0,01	0,42	0,01	487.055	4,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	49-ZA	52,0	9	0	15	0	0,17	0,00	0,29	0,00	241.445	3,7	0,0
	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.333	0,0	0,0
	AC-12	15-C	9,0	11	0	14	0	1,22	0,00	1,56	0,00	101.523	10,8	0,0
	AC-14	15-C	10,3	3	1	2	1	0,29	0,10	0,19	0,10	69.983	4,3	1,4
	AC-15	15-C	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	567	0,0	0,0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	12.374	8,1	0,0
	N-6	5-AV	16,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31.973	0,0	0,0
	N-6	15-C	39,8	22	1	32	1	0,55	0,03	0,80	0,03	91.883	23,9	1,1
	N-6	24-LE	146,4	15	0	21	0	0,10	0,00	0,14	0,00	129.048	11,6	0,0
	N-6	27-LU	108,3	18	0	24	0	0,17	0,00	0,22	0,00	119.458	15,1	0,0
	N-6	28-M	13,1	6	0	8	0	0,46	0,00	0,61	0,00	26.518	22,6	0,0
	N-6	40-SG	37,0	12	1	14	2	0,32	0,03	0,38	0,05	99.302	12,1	2,0
	N-6	47-VA	4,6	1	0	1	0	0,22	0,00	0,22	0,00	243	411,5	0,0
	N-6	49-ZA	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.027	0,0	0,0
	N-6a	15-C	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.603	0,0	0,0
	Total Itinerario : 6		929,1	278	6	392	8	0,36	0,01	0,48	0,01	3.585.409	7,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	3	0	5	0	0,17	0,00	0,29	0,00	96.983	3,1	0,0
	A-48	11-CA	36,6	18	0	36	0	0,49	0,00	0,98	0,00	279.978	6,4	0,0
	A-7	3-A	46,6	43	3	73	5	0,92	0,06	1,57	0,11	610.232	7,0	0,8
	A-7	4-AL	188,9	106	5	168	7	0,56	0,03	0,89	0,04	1.344.358	7,9	0,5
	A-7	11-CA	35,4	77	1	149	1	2,18	0,03	4,21	0,03	490.417	15,7	0,2
	A-7	12-CS	18,6	10	0	11	0	0,54	0,00	0,59	0,00	173.595	5,8	0,0
	A-7	18-GR	74,7	13	0	29	0	0,17	0,00	0,39	0,00	285.879	4,5	0,0
	A-7	29-MA	151,7	168	7	257	8	1,11	0,05	1,69	0,05	2.128.608	7,9	0,4
	A-7	30-MU	107,1	43	2	76	2	0,40	0,02	0,71	0,02	1.069.309	4,0	0,2
	A-7	43-T	49,0	40	1	44	1	0,82	0,02	0,90	0,02	440.758	9,1	0,2
	A-7	46-V	52,8	49	1	66	1	0,93	0,02	1,25	0,02	1.098.427	4,5	0,1
	A-70	3-A	31,3	54	1	84	1	1,73	0,03	2,68	0,03	560.623	9,6	0,2
	A-79	3-A	6,0	3	0	3	0	0,50	0,00	0,50	0,00	17.853	16,8	0,0
	A-92	4-AL	17,5	4	0	4	0	0,23	0,00	0,23	0,00	63.307	6,3	0,0
	AL-14	4-AL	2,9	1	0	2	0	0,34	0,00	0,69	0,00	18.095	5,5	0,0
	B-24	8-B	9,3	7	0	8	0	0,75	0,00	0,86	0,00	83.413	8,4	0,0
	CA-34	11-CA	2,8	2	0	6	0	0,71	0,00	2,14	0,00	29.932	6,7	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	7	0	8	0	0,62	0,00	0,71	0,00	64.020	10,9	0,0
	EL-20	3-A	8,8	19	0	29	0	2,16	0,00	3,30	0,00	65.133	29,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	GR-16	18-GR	3,3	1	0	2	0	0,30	0,00	0,61	0,00	1.915	52,2	0,0
	MA-20	29-MA	12,6	30	1	42	1	2,38	0,08	3,33	0,08	341.706	8,8	0,3
	MA-22	29-MA	5,0	2	0	2	0	0,40	0,00	0,40	0,00	28.932	6,9	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.014	0,0	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	4	0	8	0	1,67	0,00	3,33	0,00	8.447	47,4	0,0
	N-235	43-T	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	7.828	12,8	0,0
	N-238	12-CS	8,9	3	0	4	0	0,34	0,00	0,45	0,00	11.851	25,3	0,0
	N-332	3-A	85,0	50	2	73	3	0,59	0,02	0,86	0,04	417.472	12,0	0,7
	N-332	46-V	50,1	38	2	47	2	0,76	0,04	0,94	0,04	176.958	21,5	1,1
	N-332a	46-V	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	604	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.706	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.927	0,0	0,0
	N-337	46-V	2,3	5	0	5	0	2,17	0,00	2,17	0,00	10.234	48,9	0,0
	N-340	3-A	55,1	58	1	91	2	1,05	0,02	1,65	0,04	191.079	30,4	1,0
	N-340	4-AL	113,9	27	1	50	1	0,24	0,01	0,44	0,01	143.678	18,8	0,7
	N-340	8-B	41,4	71	6	105	8	1,71	0,14	2,54	0,19	262.765	27,0	3,0
	N-340	11-CA	98,2	30	0	39	0	0,31	0,00	0,40	0,00	201.581	14,9	0,0
	N-340	12-CS	117,7	49	1	71	1	0,42	0,01	0,60	0,01	323.192	15,2	0,3
	N-340	18-GR	73,2	46	4	56	4	0,63	0,05	0,77	0,05	139.281	33,0	2,9
	N-340	29-MA	7,5	2	0	2	0	0,27	0,00	0,27	0,00	1.779	112,4	0,0
	N-340	43-T	125,8	84	1	118	1	0,67	0,01	0,94	0,01	528.321	15,9	0,2
	N-340	46-V	5,4	2	0	2	0	0,37	0,00	0,37	0,00	13.436	14,9	0,0
	N-340a	12-CS	18,2	17	2	22	2	0,93	0,11	1,21	0,11	68.815	24,7	2,9
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.385	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	3	0	4	0	0,45	0,00	0,61	0,00	21.517	13,9	0,0
	N-340a	43-T	9,6	6	0	7	0	0,62	0,00	0,73	0,00	26.746	22,4	0,0
	N-347AL	4-AL	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.591	0,0	0,0
	N-347GR	18-GR	0,9	2	0	4	0	2,22	0,00	4,44	0,00	2.734	73,2	0,0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	6.806	14,7	0,0
	N-351	11-CA	4,2	21	1	25	1	5,00	0,24	5,95	0,24	25.972	80,9	3,9
	N-357	11-CA	2,6	4	0	4	0	1,54	0,00	1,54	0,00	6.716	59,6	0,0
	V-21	46-V	19,0	25	0	52	0	1,32	0,00	2,74	0,00	337.415	7,4	0,0
	V-23	46-V	10,5	5	0	6	0	0,48	0,00	0,57	0,00	90.163	5,5	0,0
	V-31	46-V	13,2	54	2	82	2	4,09	0,15	6,21	0,15	424.692	12,7	0,5
	V-31R	46-V	3,3	6	1	8	1	1,82	0,30	2,42	0,30	25.832	23,2	3,9
	Total Itinerario : 7		1782,0	1314	46	1991	55	0,91	0,03	1,34	0,03	12.791.010	10,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	6	1	7	1	0,07	0,01	0,08	0,01	208.716	2,9	0,5
	A-8	33-O	232,1	44	0	70	0	0,19	0,00	0,30	0,00	1.222.374	3,6	0,0
	A-8	39-S	134,3	78	1	114	1	0,58	0,01	0,85	0,01	1.158.331	6,7	0,1
	AI-81	33-O	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30.393	0,0	0,0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.683	0,0	0,0
	N-634	27-LU	85,0	9	0	16	0	0,11	0,00	0,19	0,00	71.854	12,5	0,0
	N-634	33-O	227,8	64	1	91	1	0,28	0,00	0,40	0,00	284.862	22,5	0,4
	N-634	39-S	102,6	32	1	36	1	0,31	0,01	0,35	0,01	173.913	18,4	0,6
	N-634a	33-O	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.544	0,0	0,0
	Total Itinerario : 8		889,7	233	4	334	4	0,17	0,00	0,24	0,00	3.159.670	7,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	31,2	72	1	110	1	2,31	0,03	3,53	0,03	398.922	18,0	0,3
	AC-11	15-C	4,1	4	0	4	0	0,98	0,00	0,98	0,00	116.922	3,4	0,0
	N-550	15-C	66,0	26	1	35	1	0,39	0,02	0,53	0,02	235.504	11,0	0,4
	N-550	36-PO	66,2	45	2	83	2	0,68	0,03	1,25	0,03	238.126	18,9	0,8
	N-550a	15-C	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	9.409	10,6	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.938	0,0	0,0
	N-551	36-PO	2,0	2	0	2	0	1,00	0,00	1,00	0,00	4.392	45,5	0,0
	N-552	36-PO	9,7	11	0	16	0	1,13	0,00	1,65	0,00	36.216	30,4	0,0
	N-554	36-PO	10,4	5	0	7	0	0,48	0,00	0,67	0,00	32.615	15,3	0,0
	N-555	36-PO	6,9	7	0	10	0	1,01	0,00	1,45	0,00	16.310	42,9	0,0
	SC-20	15-C	10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	134.763	1,5	0,0
	VG-20	36-PO	13,4	22	0	42	0	1,64	0,00	3,13	0,00	73.463	29,9	0,0
	Total Itinerario : 9		227,2	197	4	312	4	0,85	0,01	1,23	0,01	1.301.580	15,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	3	0	6	0	0,08	0,00	0,15	0,00	124.265	2,4	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	71	0,0	0,0
	N-120	9-BU	109,5	10	0	15	0	0,09	0,00	0,14	0,00	115.586	8,7	0,0
	N-120	24-LE	83,0	11	2	21	2	0,13	0,02	0,25	0,02	146.567	7,5	1,4
	N-120	26-LO	36,0	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	20.814	14,4	0,0
	N-120	27-LU	76,0	13	4	15	5	0,17	0,05	0,20	0,07	79.697	16,3	6,3
	N-120	32-OR	93,5	15	1	18	1	0,16	0,01	0,19	0,01	138.285	10,8	0,7
	N-120	34-P	62,1	1	1	1	2	0,02	0,02	0,02	0,03	7.140	14,0	28,0
	N-120	36-PO	43,5	19	0	25	0	0,44	0,00	0,57	0,00	59.890	31,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	N-120a	24-LE	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.068	0,0	0,0
	N-120a	26-LO	0,8	1	0	1	0	1,25	0,00	1,25	0,00	968	103,3	0,0
	N-120a	27-LU	20,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.143	0,0	0,0
	N-120a	32-OR	19,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.152	0,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.504	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.321	0,0	0,0
	Total Itinerario : 10		593,0	76	8	105	10	0,16	0,01	0,19	0,01	708.471	10,7	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	35,6	9	1	13	1	0,25	0,03	0,37	0,03	151.926	5,9	0,7
	A-62	34-P	57,7	6	0	9	0	0,10	0,00	0,16	0,00	302.471	2,0	0,0
	A-62	37-SA	150,2	19	3	37	3	0,13	0,02	0,25	0,02	380.143	5,0	0,8
	A-62	47-VA	92,0	34	3	37	3	0,37	0,03	0,40	0,03	679.693	5,0	0,4
	A-62	49-ZA	12,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	40.145	0,0	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	2	0	3	0	0,49	0,00	0,73	0,00	31.334	6,4	0,0
	BU-30	9-BU	25,9	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	86.651	1,2	0,0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.510	0,0	0,0
	N-620	34-P	13,3	4	1	5	1	0,30	0,08	0,38	0,08	11.029	36,3	9,1
	N-620	37-SA	132,8	6	1	9	3	0,05	0,01	0,07	0,02	29.810	20,1	10,1
	N-620	47-VA	36,3	2	0	3	0	0,06	0,00	0,08	0,00	4.611	43,4	0,0
	N-620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.036	0,0	0,0
	N-620a	9-BU	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.491	0,0	0,0
	N-620a	37-SA	5,8	4	1	3	1	0,69	0,17	0,52	0,17	16.792	23,8	6,0
	Total Itinerario : 11		595,6	87	10	120	12	0,18	0,02	0,21	0,03	1.745.642	5,0	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.791	0,0	0,0
	A-11	42-SO	18,8	2	0	4	0	0,11	0,00	0,21	0,00	18.973	10,5	0,0
	A-11	47-VA	32,3	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	116.386	2,6	0,0
	A-11	49-ZA	49,9	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	103.179	1,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	3	0	0,30	0,00	0,45	0,00	10.330	19,4	0,0
	N-122	9-BU	49,5	12	1	22	1	0,24	0,02	0,44	0,02	63.092	19,0	1,6
	N-122	42-SO	136,9	8	2	11	2	0,06	0,01	0,08	0,01	124.422	6,4	1,6
	N-122	47-VA	64,0	8	0	13	0	0,12	0,00	0,20	0,00	85.498	9,4	0,0
	N-122	49-ZA	118,9	8	3	15	3	0,07	0,03	0,13	0,03	98.384	8,1	3,0
	N-122	50-Z	46,4	14	1	20	1	0,30	0,02	0,43	0,02	78.210	17,9	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.198	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	3	0	3	0	0,13	0,00	0,13	0,00	54.621	5,5	0,0
	VA-11	47-VA	1,7	1	0	1	0	0,59	0,00	0,59	0,00	11.513	8,7	0,0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.601	0,0	0,0
	Total Itinerario : 12		566,0	62	7	96	7	0,15	0,01	0,20	0,01	782.198	7,9	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	71,0	6	1	7	1	0,08	0,01	0,10	0,01	87.981	6,8	1,1
	Total Itinerario : 13		71,0	6	1	7	1	0,08	0,01	0,10	0,01	87.981	6,8	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	81,5	12	0	17	0	0,15	0,00	0,21	0,00	273.290	4,4	0,0
	A-23	50-Z	36,0	15	2	21	2	0,42	0,06	0,58	0,06	226.126	6,6	0,9
	N-330	22-HU	102,0	12	1	20	1	0,12	0,01	0,20	0,01	78.518	15,3	1,3
	N-330	50-Z	31,7	14	1	18	1	0,44	0,03	0,57	0,03	158.389	8,8	0,6
	N-330a	22-HU	23,2	3	0	9	0	0,13	0,00	0,39	0,00	6.275	47,8	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	180	0,0	0,0
	Total Itinerario : 14		276,3	56	4	85	4	0,21	0,02	0,33	0,02	742.778	7,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	32,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.905	0,0	0,0
	N-622	34-P	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.399	0,0	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	68	0,0	0,0
	Total Itinerario : 15		43,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.372	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,8	7	1	10	1	0,08	0,01	0,11	0,01	52.994	13,2	1,9
	N-211	44-TE	137,9	12	0	17	0	0,09	0,00	0,12	0,00	73.185	16,4	0,0
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	248	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	1	0	2	0	0,06	0,00	0,11	0,00	30.455	3,3	0,0
	N-232a	44-TE	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.873	0,0	0,0
	N-420	43-T	87,6	30	1	47	1	0,34	0,01	0,54	0,01	140.877	21,3	0,7
	N-420	44-TE	28,2	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	12.815	7,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	87	0,0	0,0
	T-11	43-T	17,9	46	1	66	1	2,57	0,06	3,69	0,06	180.207	25,5	0,6
	Total Itinerario : 16		397,2	97	3	143	3	0,35	0,01	0,51	0,01	498.741	19,4	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	22,9	13	1	14	1	0,57	0,04	0,61	0,04	201.724	6,4	0,5
	LO-20	26-LO	18,6	10	1	23	1	0,54	0,05	1,24	0,05	173.826	5,8	0,6
	N-124	26-LO	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,58	0,00	14.988	20,0	0,0
	N-126	26-LO	3,2	1	0	2	0	0,31	0,00	0,62	0,00	6.459	15,5	0,0
	N-232	9-BU	94,7	5	0	9	0	0,05	0,00	0,10	0,00	38.575	13,0	0,0
	N-232	26-LO	117,4	36	4	43	5	0,31	0,03	0,37	0,04	224.668	16,0	2,2
	N-232	50-Z	37,1	14	1	24	1	0,38	0,03	0,65	0,03	130.432	10,7	0,8
	N-232a	26-LO	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.817	0,0	0,0
	Total Itinerario : 17		307,6	82	7	119	8	0,32	0,02	0,52	0,02	792.489	10,3	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	11	0	12	0	0,25	0,00	0,27	0,00	216.304	5,1	0,0
	A-23	44-TE	140,0	16	1	29	1	0,11	0,01	0,21	0,01	409.771	3,9	0,2
	A-23	46-V	17,6	3	0	3	0	0,17	0,00	0,17	0,00	119.994	2,5	0,0
	A-23	50-Z	75,0	19	0	27	0	0,25	0,00	0,36	0,00	289.491	6,6	0,0
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.458	0,0	0,0
	N-234	12-CS	23,8	3	0	3	0	0,13	0,00	0,13	0,00	10.172	29,5	0,0
	N-234	44-TE	127,9	18	1	25	2	0,14	0,01	0,20	0,02	67.878	26,5	2,9
	N-234	46-V	6,7	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	13.484	14,8	0,0
	N-234	50-Z	9,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.729	0,0	0,0
	N-330	50-Z	67,1	22	0	26	0	0,33	0,00	0,39	0,00	22.802	96,5	0,0
	Total Itinerario : 18		514,8	94	2	127	3	0,17	0,00	0,20	0,00	1.159.083	8,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.188	0,0	0,0
	N-627	9-BU	49,1	2	0	5	0	0,04	0,00	0,10	0,00	56.363	3,5	0,0
	N-627	34-P	8,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.706	0,0	0,0
	Total Itinerario : 19		68,0	2	0	5	0	0,01	0,00	0,03	0,00	80.257	2,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	5	1	5	1	0,07	0,01	0,07	0,01	188.870	2,6	0,5
	A-22	25-L	19,1	6	0	10	0	0,31	0,00	0,52	0,00	60.206	10,0	0,0
	A-27	43-T	24,0	10	0	15	0	0,42	0,00	0,62	0,00	157.873	6,3	0,0
	N-240	22-HU	87,8	10	2	12	2	0,11	0,02	0,14	0,02	96.910	10,3	2,1
	N-240	25-L	55,3	21	0	41	0	0,38	0,00	0,74	0,00	90.951	23,1	0,0
	N-240	43-T	48,2	32	2	38	4	0,66	0,04	0,79	0,08	117.926	27,1	3,4
	Total Itinerario : 20		309,6	84	5	121	7	0,33	0,01	0,48	0,02	712.736	11,8	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	83,9	13	3	20	3	0,15	0,04	0,24	0,04	324.395	4,0	0,9
	A-30	30-MU	108,0	42	2	60	2	0,39	0,02	0,56	0,02	1.321.201	3,2	0,2
	MU-30	30-MU	10,2	7	0	12	0	0,69	0,00	1,18	0,00	116.161	6,0	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.437	0,0	0,0
	N-301	2-AB	84,3	7	0	12	0	0,08	0,00	0,14	0,00	39.016	17,9	0,0
	N-301	16-CU	64,7	2	1	1	2	0,03	0,02	0,02	0,03	69.193	2,9	2,9
	N-301	30-MU	32,0	3	0	5	0	0,09	0,00	0,16	0,00	10.629	28,2	0,0
	N-301	45-TO	71,8	5	0	8	0	0,07	0,00	0,11	0,00	93.113	5,4	0,0
	N-344	30-MU	2,3	2	0	3	0	0,87	0,00	1,30	0,00	16.008	12,5	0,0
	Total Itinerario : 21		462,8	81	6	121	7	0,26	0,01	0,41	0,01	2.008.153	4,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.789	0,0	0,0
	Total Itinerario : 22		5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.789	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	52	0	82	0	0,49	0,00	0,77	0,00	605.189	8,6	0,0
	A-44	23-J	77,9	19	0	27	0	0,24	0,00	0,35	0,00	477.740	4,0	0,0
	A-44a	18-GR	27,1	30	1	38	1	1,11	0,04	1,40	0,04	651.019	4,6	0,2
	GR-14	18-GR	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	6.314	15,8	0,0
	N-323	18-GR	27,1	6	0	7	0	0,22	0,00	0,26	0,00	17.389	34,5	0,0
	N-323a	18-GR	51,5	7	0	10	0	0,14	0,00	0,19	0,00	39.794	17,6	0,0
	N-323a	23-J	51,7	8	0	11	0	0,15	0,00	0,21	0,00	28.608	28,0	0,0
	Total Itinerario : 23		343,7	123	1	176	1	0,40	0,01	0,51	0,01	1.826.053	6,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	46.601	0,0	0,0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.038	0,0	0,0
	Total Itinerario : 24		33,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48.639	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	53,7	5	0	6	0	0,09	0,00	0,11	0,00	110.096	4,5	0,0
	A-50	37-SA	45,6	5	0	5	0	0,11	0,00	0,11	0,00	105.739	4,7	0,0
	N-501	5-AV	47,9	1	1	0	1	0,02	0,02	0,00	0,02	15.455	6,5	6,5
	N-501	37-SA	40,1	4	0	6	0	0,10	0,00	0,15	0,00	17.125	23,4	0,0
	N-501a	37-SA	0,5	1	0	2	0	2,00	0,00	4,00	0,00	19	5263,2	0,0
	SA-20	37-SA	4,4	11	0	15	0	2,50	0,00	3,41	0,00	24.501	44,9	0,0
	Total Itinerario : 26		192,2	27	1	34	1	0,80	0,00	1,30	0,00	272.935	9,9	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	125.502	1,6	0,0
	A-40	45-TO	93,3	8	0	10	0	0,09	0,00	0,11	0,00	176.743	4,5	0,0
	N-400	16-CU	80,9	1	1	0	1	0,01	0,01	0,00	0,01	8.593	11,6	11,6
	N-400	28-M	21,8	5	0	9	0	0,23	0,00	0,41	0,00	47.806	10,5	0,0
	N-400	45-TO	41,5	6	0	9	0	0,14	0,00	0,22	0,00	21.615	27,8	0,0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	62	0,0	0,0
	Total Itinerario : 27		331,4	22	1	30	1	0,08	0,00	0,13	0,00	380.321	5,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	76	0	124	0	2,91	0,00	4,75	0,00	641.953	11,8	0,0
	A-42	45-TO	47,2	53	1	89	1	1,12	0,02	1,89	0,02	628.960	8,4	0,2
	N-401	13-CR	38,1	7	0	11	0	0,18	0,00	0,29	0,00	77.723	9,0	0,0
	N-401	45-TO	71,0	6	0	13	0	0,08	0,00	0,18	0,00	70.567	8,5	0,0
	N-401a	45-TO	5,8	2	1	5	1	0,34	0,17	0,86	0,17	6.715	29,8	14,9
	TO-22	45-TO	9,7	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	3.038	32,9	0,0
	TO-23	45-TO	7,0	11	0	15	0	1,57	0,00	2,14	0,00	111.160	9,9	0,0
	Total Itinerario : 28		204,9	156	2	258	2	0,90	0,03	1,46	0,03	1.540.116	10,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	27,5	7	1	12	1	0,25	0,04	0,44	0,04	81.705	8,6	1,2
	A-60	47-VA	15,5	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	47.789	2,1	0,0
	N-601	5-AV	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.993	0,0	0,0
	N-601	24-LE	50,4	4	0	4	0	0,08	0,00	0,08	0,00	63.264	6,3	0,0
	N-601	40-SG	22,9	2	1	1	1	0,09	0,04	0,04	0,04	18.514	10,8	5,4
	N-601	47-VA	131,6	25	0	42	0	0,19	0,00	0,32	0,00	289.357	8,6	0,0
	Total Itinerario : 29		252,1	39	2	60	2	0,11	0,01	0,16	0,01	502.622	7,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	34,8	5	0	9	0	0,14	0,00	0,26	0,00	113.238	4,4	0,0
	N-420	13-CR	95,7	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	65.704	4,6	0,0
	N-420	14-CO	47,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	26.238	7,6	0,0
	N-420	16-CU	200,0	12	3	15	3	0,06	0,02	0,08	0,02	111.179	10,8	2,7
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.627	0,0	0,0
	N-420a	13-CR	6,9	1	0	2	0	0,14	0,00	0,29	0,00	13.346	7,5	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	40	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.906	0,0	0,0
	Total Itinerario : 30		412,1	23	3	31	3	0,05	0,00	0,09	0,00	338.278	6,8	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	133,9	20	2	31	2	0,15	0,01	0,23	0,01	602.610	3,3	0,3
	A-66	10-CC	173,5	15	1	20	1	0,09	0,01	0,12	0,01	571.974	2,6	0,2
	A-66	21-H	19,7	2	0	3	0	0,10	0,00	0,15	0,00	98.905	2,0	0,0
	A-66	24-LE	53,2	6	3	8	3	0,11	0,06	0,15	0,06	185.092	3,2	1,6
	A-66	33-O	53,9	32	1	47	1	0,59	0,02	0,87	0,02	525.578	6,1	0,2
	A-66	37-SA	113,3	14	0	19	0	0,12	0,00	0,17	0,00	359.784	3,9	0,0
	A-66	41-SE	50,2	19	1	32	1	0,38	0,02	0,64	0,02	305.848	6,2	0,3
	A-66	49-ZA	104,4	4	1	4	1	0,04	0,01	0,04	0,01	244.107	1,6	0,4
	GJ-10	33-O	4,5	7	0	10	0	1,56	0,00	2,22	0,00	42.068	16,6	0,0
	GJ-81	33-O	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	16.941	5,9	0,0
	LE-11	24-LE	9,0	1	0	3	0	0,11	0,00	0,33	0,00	26.050	3,8	0,0
	LE-20	24-LE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48.424	0,0	0,0
	LE-30	24-LE	12,6	3	0	7	0	0,24	0,00	0,56	0,00	66.865	4,5	0,0
	N-630	6-BA	122,3	6	0	6	0	0,05	0,00	0,05	0,00	67.361	8,9	0,0
	N-630	10-CC	170,8	10	0	13	0	0,06	0,00	0,08	0,00	125.868	7,9	0,0
	N-630	21-H	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.325	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	N-630	24-LE	106,8	14	1	18	1	0,13	0,01	0,17	0,01	99.053	14,1	1,0
	N-630	33-O	38,5	15	0	23	0	0,39	0,00	0,60	0,00	49.226	30,5	0,0
	N-630	37-SA	77,8	6	2	12	2	0,08	0,03	0,15	0,03	57.362	10,5	3,5
	N-630	41-SE	50,5	10	1	12	1	0,20	0,02	0,24	0,02	61.270	16,3	1,6
	N-630	49-ZA	87,7	3	0	6	0	0,03	0,00	0,07	0,00	21.095	14,2	0,0
	N-630a	10-CC	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.953	0,0	0,0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.177	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	23,7	2	0	6	0	0,08	0,00	0,25	0,00	7.933	25,2	0,0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	112	0,0	0,0
	O-11	33-O	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.617	0,0	0,0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.221	0,0	0,0
	SA-11	37-SA	2,4	2	0	2	0	0,83	0,00	0,83	0,00	8.331	24,0	0,0
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.061	0,0	0,0
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.840	0,0	0,0
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26.135	0,0	0,0
	Total Itinerario : 31		1457,9	192	13	283	13	0,18	0,01	0,27	0,01	3.661.186	5,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	10	0	14	0	0,12	0,00	0,17	0,00	389.947	2,6	0,0
	A-45	29-MA	61,4	18	1	26	1	0,29	0,02	0,42	0,02	478.475	3,8	0,2
	N-331	14-CO	50,6	11	0	17	0	0,22	0,00	0,34	0,00	38.822	28,3	0,0
	N-331	29-MA	24,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	13.334	7,5	0,0
	Total Itinerario : 32		218,0	40	1	58	1	0,17	0,01	0,24	0,01	920.578	4,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	4	0	6	0	0,09	0,00	0,13	0,00	68.240	5,9	0,0
	N-521	10-CC	149,9	7	0	8	0	0,05	0,00	0,05	0,00	101.275	6,9	0,0
	N-523	6-BA	47,3	4	0	5	0	0,08	0,00	0,11	0,00	65.950	6,1	0,0
	N-523	10-CC	35,7	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	30.830	3,2	0,0
	Total Itinerario : 33		278,5	16	0	20	0	0,06	0,00	0,08	0,00	266.295	6,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,6	3	0	6	0	0,11	0,00	0,22	0,00	86.999	3,4	0,0
	A-54	27-LU	38,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54.055	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.691	0,0	0,0
	N-634	15-C	52,2	13	0	18	0	0,25	0,00	0,34	0,00	79.394	16,4	0,0
	SC-21	15-C	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.678	0,0	0,0
	Total Itinerario : 34		122,1	16	0	24	0	0,07	0,00	0,11	0,00	224.817	7,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	88,7	8	0	14	0	0,09	0,00	0,16	0,00	36.325	22,0	0,0
	N-623	39-S	59,4	23	0	31	0	0,39	0,00	0,52	0,00	103.028	22,3	0,0
	Total Itinerario : 35		148,1	31	0	45	0	0,24	0,00	0,34	0,00	139.353	22,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,3	31	2	47	4	0,31	0,02	0,46	0,04	667.907	4,6	0,6
	A-49	41-SE	31,5	55	0	94	0	1,75	0,00	2,98	0,00	546.844	10,1	0,0
	H-31	21-H	6,8	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	85.435	1,2	0,0
	N-431	21-H	42,7	22	0	38	0	0,52	0,00	0,89	0,00	73.267	30,0	0,0
	N-444	21-H	3,4	2	0	3	0	0,59	0,00	0,88	0,00	4.340	46,1	0,0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.488	0,0	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.828	0,0	0,0
	Total Itinerario : 36		189,9	111	2	183	4	0,47	0,00	0,77	0,01	1.385.109	8,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	80,8	29	0	44	0	0,36	0,00	0,54	0,00	90.216	32,1	0,0
	N-632a	33-O	35,2	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	16.587	18,1	0,0
	N-633	33-O	2,1	2	0	2	0	0,95	0,00	0,95	0,00	11.360	17,6	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.911	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.177	0,0	0,0
	Total Itinerario : 37		122,7	34	0	49	0	0,28	0,00	0,32	0,00	135.251	25,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	4	1	5	1	0,14	0,04	0,18	0,04	100.104	4,0	1,0
	A-64	33-O	31,9	24	1	34	1	0,75	0,03	1,07	0,03	260.221	9,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 38		60,3	28	2	39	2	0,45	0,04	0,63	0,04	360.325	7,8	0,6
39	H-30	21-H	19,1	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	112.778	1,8	0,0
	N-442	21-H	13,3	5	0	8	0	0,38	0,00	0,60	0,00	38.496	13,0	0,0
	Total Itinerario : 39		32,4	7	0	10	0	0,24	0,00	0,35	0,00	151.274	4,6	0,0
40	N-547	15-C	46,1	10	0	16	0	0,22	0,00	0,35	0,00	50.227	19,9	0,0
	N-547	27-LU	24,0	4	0	5	0	0,17	0,00	0,21	0,00	20.262	19,7	0,0
	Total Itinerario : 40		70,1	14	0	21	0	0,20	0,00	0,28	0,00	70.489	19,9	0,0
41	A-52	32-OR	154,6	16	0	21	0	0,10	0,00	0,14	0,00	638.889	2,5	0,0
	A-52	36-PO	39,0	24	0	46	0	0,62	0,00	1,18	0,00	263.817	9,1	0,0
	A-52	49-ZA	112,3	15	1	25	1	0,13	0,01	0,22	0,01	254.094	5,9	0,4
	Total Itinerario : 41		305,9	55	1	92	1	0,28	0,00	0,51	0,00	1.156.800	4,8	0,1
43	A-31	2-AB	135,7	22	1	33	1	0,16	0,01	0,24	0,01	744.840	3,0	0,1
	A-31	3-A	74,2	48	3	83	3	0,65	0,04	1,12	0,04	795.590	6,0	0,4
	A-31	16-CU	29,8	4	0	8	0	0,13	0,00	0,27	0,00	93.814	4,3	0,0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.446	0,0	0,0
	Total Itinerario : 43		241,9	74	4	124	4	0,24	0,01	0,41	0,01	1.646.690	4,5	0,2
46	ML-204	52-ML	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	922	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.632	0,0	0,0
	Total Itinerario : 46		9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.554	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,6	4	1	8	1	0,14	0,03	0,28	0,03	37.330	10,7	2,7
	Total Itinerario : 47		28,6	4	1	8	1	0,14	0,03	0,28	0,03	37.330	10,7	2,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	5	0	5	0	1,43	0,00	1,43	0,00	19.465	25,7	0,0
	N-354	51-CE	5,9	2	1	3	1	0,34	0,17	0,51	0,17	29.863	6,7	3,3
	Total Itinerario : 48		9,4	7	1	8	1	0,89	0,09	0,97	0,09	49.328	14,2	2,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	7,5	13	0	16	0	1,73	0,00	2,13	0,00	29.442	44,2	0,0
	Total Itinerario : 49		7,5	13	0	16	0	1,73	0,00	2,13	0,00	29.442	44,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	38,4	6	0	10	0	0,16	0,00	0,26	0,00	31.999	18,8	0,0
	N-541	36-PO	40,0	7	1	7	1	0,18	0,02	0,18	0,02	41.406	16,9	2,4
	PO-10	36-PO	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.374	0,0	0,0
	PO-11	36-PO	4,9	7	0	9	0	1,43	0,00	1,84	0,00	32.433	21,6	0,0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.827	0,0	0,0
	Total Itinerario : 50		86,2	20	1	26	1	0,35	0,00	0,46	0,00	125.039	16,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,9	7	0	12	0	0,17	0,00	0,29	0,00	83.794	8,4	0,0
	Total Itinerario : 51		40,9	7	0	12	0	0,17	0,00	0,29	0,00	83.794	8,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	76,3	8	0	9	0	0,10	0,00	0,12	0,00	24.285	32,9	0,0
	N-621	33-O	16,7	4	0	9	0	0,24	0,00	0,54	0,00	14.087	28,4	0,0
	N-621	39-S	50,4	5	0	5	0	0,10	0,00	0,10	0,00	30.335	16,5	0,0
	N-625	24-LE	42,4	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	26.804	7,5	0,0
	Total Itinerario : 52		185,8	19	0	26	0	0,12	0,00	0,21	0,00	95.511	19,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	47,1	12	1	16	1	0,25	0,02	0,34	0,02	106.604	11,3	0,9
	N-322	2-AB	179,1	24	4	32	4	0,13	0,02	0,18	0,02	184.805	13,0	2,2
	N-322	23-J	124,6	13	0	20	0	0,10	0,00	0,16	0,00	126.477	10,3	0,0
	N-322	46-V	30,7	3	1	2	1	0,10	0,03	0,07	0,03	13.906	21,6	7,2
	N-322a	2-AB	15,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.715	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	69	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	133	0,0	0,0
	Total Itinerario : 53		398,4	52	6	70	6	0,08	0,01	0,11	0,01	437.709	11,9	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28.669	0,0	0,0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.044	0,0	0,0
	N-525	15-C	16,3	7	1	8	1	0,43	0,06	0,49	0,06	39.945	17,5	2,5
	N-525	32-OR	138,8	18	3	21	3	0,13	0,02	0,15	0,02	150.517	12,0	2,0
	N-525	36-PO	47,5	9	0	15	0	0,19	0,00	0,32	0,00	73.407	12,3	0,0
	N-525	49-ZA	109,3	7	0	9	0	0,06	0,00	0,08	0,00	54.815	12,8	0,0
	N-532	32-OR	11,7	2	1	2	1	0,17	0,09	0,17	0,09	8.703	23,0	11,5
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.842	0,0	0,0
	N-610	34-P	29,3	3	1	3	1	0,10	0,03	0,10	0,03	24.758	12,1	4,0
	N-610	47-VA	42,1	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	31.086	3,2	0,0
	N-610	49-ZA	20,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.130	0,0	0,0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.186	0,0	0,0
	N-631	49-ZA	56,7	5	1	5	1	0,09	0,02	0,09	0,02	28.022	17,8	3,6
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.163	0,0	0,0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.787	0,0	0,0
	Total Itinerario : 54		504,8	52	7	65	7	0,08	0,01	0,10	0,01	496.074	10,5	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	2	0	8	0	0,08	0,00	0,31	0,00	45.440	4,4	0,0
	N-640	27-LU	93,6	15	1	23	1	0,16	0,01	0,25	0,01	105.259	14,3	1,0
	N-640	33-O	20,6	8	0	13	0	0,39	0,00	0,63	0,00	23.324	34,3	0,0
	N-640	36-PO	78,1	24	2	37	2	0,31	0,03	0,47	0,03	130.987	18,3	1,5
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.604	0,0	0,0
	Total Itinerario : 55		223,2	49	3	81	3	0,19	0,01	0,33	0,01	322.614	15,2	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	7	0	8	0	0,06	0,00	0,07	0,00	272.221	2,6	0,0
	A-67	39-S	87,2	42	0	66	0	0,48	0,00	0,76	0,00	705.468	6,0	0,0
	N-611	34-P	106,5	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	25.578	7,8	0,0
	N-611	39-S	73,4	14	2	26	2	0,19	0,03	0,35	0,03	76.354	18,3	2,6
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	774	0,0	0,0
	P-11	34-P	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.741	0,0	0,0
	P-12	34-P	5,4	2	0	2	0	0,37	0,00	0,37	0,00	9.648	20,7	0,0
	S-20	39-S	5,4	4	1	7	1	0,74	0,19	1,30	0,19	41.493	9,6	2,4
	Total Itinerario : 56		404,1	71	3	111	3	0,23	0,03	0,36	0,03	1.156.277	6,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	38,3	5	0	6	0	0,13	0,00	0,16	0,00	3.495	143,1	0,0
	N-625	33-O	32,3	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	27.800	7,2	0,0
	Total Itinerario : 57		70,6	7	0	8	0	0,10	0,00	0,11	0,00	31.295	22,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	33.884	5,9	0,0
	N-110	5-AV	111,5	15	2	29	2	0,13	0,02	0,26	0,02	120.017	12,5	1,7
	N-110	10-CC	52,5	9	0	12	0	0,17	0,00	0,23	0,00	65.823	13,7	0,0
	N-110	40-SG	127,8	19	0	23	0	0,15	0,00	0,18	0,00	105.935	17,9	0,0
	N-110	42-SO	23,4	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	9.062	22,1	0,0
	N-110a	40-SG	11,7	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	2.135	46,8	0,0
	SG-20	40-SG	15,5	3	0	4	0	0,19	0,00	0,26	0,00	48.547	6,2	0,0
	Total Itinerario : 58		352,0	51	2	74	2	0,15	0,00	0,20	0,00	385.403	13,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.578	0,0	0,0
	N-403	5-AV	88,4	16	3	26	3	0,18	0,03	0,29	0,03	96.959	16,5	3,1
	N-403	28-M	11,6	5	1	13	1	0,43	0,09	1,12	0,09	9.226	54,2	10,8
	N-403	45-TO	60,6	5	0	6	0	0,08	0,00	0,10	0,00	36.518	13,7	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.255	0,0	0,0
	N-403a	45-TO	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	294	0,0	0,0
	TO-20	45-TO	0,6	1	0	1	0	1,67	0,00	1,67	0,00	9.345	10,7	0,0
	TO-21	45-TO	5,6	4	0	4	0	0,71	0,00	0,71	0,00	19.095	20,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 59		172,3	31	4	50	4	0,38	0,02	0,49	0,02	174.270	17,8	2,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	5	0	6	0	0,81	0,00	0,97	0,00	13.472	37,1	0,0
	FE-12	15-C	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.715	0,0	0,0
	FE-13	15-C	3,7	2	0	2	0	0,54	0,00	0,54	0,00	21.546	9,3	0,0
	FE-14	15-C	4,8	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	23.712	4,2	0,0
	FE-15	15-C	3,6	2	0	2	0	0,56	0,00	0,56	0,00	8.124	24,6	0,0
	N-651	15-C	30,6	19	0	33	0	0,62	0,00	1,08	0,00	98.086	19,4	0,0
	Total Itinerario : 60		51,4	29	0	44	0	0,46	0,00	0,56	0,00	179.655	16,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.515	0,0	0,0
	N-432	6-BA	159,6	19	2	27	2	0,12	0,01	0,17	0,01	219.443	8,7	0,9
	N-432	14-CO	182,1	23	0	36	0	0,13	0,00	0,20	0,00	313.190	7,3	0,0
	N-432	18-GR	32,9	24	2	40	4	0,73	0,06	1,22	0,12	97.173	24,7	4,1
	N-432	23-J	47,7	12	2	26	2	0,25	0,04	0,55	0,04	66.055	18,2	3,0
	N-432a	6-BA	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.231	0,0	0,0
	N-432a	14-CO	21,1	4	0	9	0	0,19	0,00	0,43	0,00	6.046	66,2	0,0
	N-432a	18-GR	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.346	0,0	0,0
	N-432a	23-J	19,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.542	0,0	0,0
	Total Itinerario : 61		487,1	82	6	138	8	0,16	0,01	0,29	0,02	747.541	11,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,1	12	1	16	1	0,15	0,01	0,20	0,01	60.357	19,9	1,7
	N-435	21-H	117,8	19	2	35	2	0,16	0,02	0,30	0,02	149.630	12,7	1,3
	N-435a	6-BA	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.816	0,0	0,0
	N-435a	21-H	30,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21.429	0,0	0,0
	Total Itinerario : 62		235,5	31	3	51	3	0,08	0,01	0,13	0,01	235.232	13,2	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	79,1	12	0	13	0	0,15	0,00	0,16	0,00	48.504	24,7	0,0
	N-502	6-BA	41,7	1	0	2	0	0,02	0,00	0,05	0,00	17.778	5,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	10-CC	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	3.009	33,2	0,0
	N-502	13-CR	64,7	4	0	4	0	0,06	0,00	0,06	0,00	12.587	31,8	0,0
	N-502	14-CO	62,9	1	0	2	0	0,02	0,00	0,03	0,00	43.047	2,3	0,0
	N-502	45-TO	104,6	9	0	15	0	0,09	0,00	0,14	0,00	77.274	11,6	0,0
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	95	0,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.537	0,0	0,0
	Total Itinerario : 63		384,5	28	0	37	0	0,05	0,00	0,06	0,00	227.831	12,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	4,9	4	0	5	0	0,82	0,00	1,02	0,00	8.359	47,9	0,0
	N-636	39-S	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.111	0,0	0,0
	S-10	39-S	14,5	23	1	35	1	1,59	0,07	2,41	0,07	250.081	9,2	0,4
	S-30	39-S	13,2	9	0	12	0	0,68	0,00	0,91	0,00	76.100	11,8	0,0
	Total Itinerario : 64		33,3	36	1	52	1	0,77	0,02	1,09	0,02	335.651	10,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	6.172	16,2	0,0
	Total Itinerario : 65		15,4	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	6.172	16,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.165	0,0	0,0
	N-330	16-CU	39,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.221	0,0	0,0
	N-330	44-TE	27,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	12.989	7,7	0,0
	N-330	46-V	118,6	11	1	12	1	0,09	0,01	0,10	0,01	64.934	16,9	1,5
	N-330a	46-V	17,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.707	0,0	0,0
	N-420	44-TE	76,8	8	0	11	0	0,10	0,00	0,14	0,00	46.954	17,0	0,0
	Total Itinerario : 66		285,3	20	1	24	1	0,04	0,00	0,05	0,00	144.970	13,8	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	94,0	8	0	10	0	0,09	0,00	0,11	0,00	90.578	8,8	0,0
	N-433	41-SE	26,1	3	0	5	0	0,11	0,00	0,19	0,00	33.619	8,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 67		120,1	11	0	15	0	0,10	0,00	0,15	0,00	124.197	8,9	0,0
68	A-68	50-Z	10,6	7	0	11	0	0,66	0,00	1,04	0,00	60.712	11,5	0,0
	N-232	12-CS	77,4	12	0	15	0	0,16	0,00	0,19	0,00	88.736	13,5	0,0
	N-232	44-TE	79,3	8	0	16	0	0,10	0,00	0,20	0,00	69.062	11,6	0,0
	N-232	50-Z	37,2	6	0	9	0	0,16	0,00	0,24	0,00	79.499	7,5	0,0
	N-232a	12-CS	9,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	79	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	10,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.701	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	5,7	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	7.355	13,6	0,0
	Total Itinerario : 68		230,4	34	0	52	0	0,18	0,00	0,26	0,00	307.144	11,1	0,0
70	A-14	25-L	16,0	5	1	7	1	0,31	0,06	0,44	0,06	21.199	23,6	4,7
	N-141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	1.209	82,7	0,0
	N-230	22-HU	103,2	11	2	19	2	0,11	0,02	0,18	0,02	96.920	11,3	2,1
	N-230	25-L	79,8	23	1	29	1	0,29	0,01	0,36	0,01	89.129	25,8	1,1
	Total Itinerario : 70		207,3	40	4	56	4	0,21	0,02	0,28	0,02	208.457	19,2	1,9
71	N-234	9-BU	73,8	7	4	7	5	0,09	0,05	0,09	0,07	70.333	10,0	7,1
	N-234	42-SO	102,0	3	0	6	0	0,03	0,00	0,06	0,00	96.053	3,1	0,0
	N-234	50-Z	77,9	8	2	12	2	0,10	0,03	0,15	0,03	46.603	17,2	4,3
	N-234a	9-BU	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.334	0,0	0,0
	Total Itinerario : 71		258,8	18	6	25	7	0,06	0,02	0,08	0,03	216.323	8,3	2,8
72	A-13	26-LO	5,2	5	0	7	0	0,96	0,00	1,35	0,00	34.942	14,3	0,0
	N-111	26-LO	60,0	15	0	24	0	0,25	0,00	0,40	0,00	99.448	15,1	0,0
	N-111	42-SO	90,0	4	0	5	0	0,04	0,00	0,06	0,00	44.873	8,9	0,0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	62	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	71	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 72		165,9	24	0	36	0	0,25	0,00	0,36	0,00	179.396	13,4	0,0
73	N-113	26-LO	9,5	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	11.498	8,7	0,0
	N-113	42-SO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.865	0,0	0,0
	Total Itinerario : 73		20,6	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	32.363	3,1	0,0
74	N-320	16-CU	62,8	4	0	6	0	0,06	0,00	0,10	0,00	38.715	10,3	0,0
	N-320	19-GU	102,7	21	1	31	1	0,20	0,01	0,30	0,01	180.643	11,6	0,6
	N-320	28-M	24,2	7	0	8	0	0,29	0,00	0,33	0,00	27.859	25,1	0,0
	N-320a	19-GU	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.202	0,0	0,0
	Total Itinerario : 74		215,2	32	1	45	1	0,14	0,00	0,18	0,00	250.419	12,8	0,4
75	A-7	3-A	62,2	26	1	32	1	0,42	0,02	0,51	0,02	366.267	7,1	0,3
	A-7	46-V	75,9	43	2	68	3	0,57	0,03	0,90	0,04	1.153.435	3,7	0,3
	A-77	3-A	7,8	7	1	10	1	0,90	0,13	1,28	0,13	46.853	14,9	2,1
	A-77a	3-A	4,0	23	0	28	0	5,75	0,00	7,00	0,00	42.928	53,6	0,0
	CV-80	3-A	4,0	1	0	2	0	0,25	0,00	0,50	0,00	17.075	5,9	0,0
	N-340	3-A	21,2	7	0	7	0	0,33	0,00	0,33	0,00	52.920	13,2	0,0
	N-340	46-V	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	79.599	0,0	0,0
	Total Itinerario : 75		179,8	107	4	147	5	1,17	0,03	1,50	0,03	1.759.077	6,1	0,2
76	N-430	2-AB	95,0	4	0	7	0	0,04	0,00	0,07	0,00	58.011	6,9	0,0
	N-430	6-BA	121,4	8	0	13	0	0,07	0,00	0,11	0,00	153.759	5,2	0,0
	N-430	13-CR	187,1	15	1	23	1	0,08	0,01	0,12	0,01	120.808	12,4	0,8
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.678	0,0	0,0
	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	321	0,0	0,0
	Total Itinerario : 76		414,3	27	1	43	1	0,04	0,00	0,06	0,00	338.577	8,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.608	0,0	0,0
	A-35	46-V	36,5	15	1	30	1	0,41	0,03	0,82	0,03	224.391	6,7	0,4
	Total Itinerario : 77		44,9	15	1	30	1	0,21	0,02	0,41	0,02	242.999	6,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	4	0	5	0	0,11	0,00	0,13	0,00	41.701	9,6	0,0
	N-123a	22-HU	15,9	3	1	3	1	0,19	0,06	0,19	0,06	10.632	28,2	9,4
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.457	0,0	0,0
	Total Itinerario : 78		60,0	7	1	8	1	0,10	0,02	0,11	0,02	54.790	12,8	1,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	16,2	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	17.526	5,7	5,7
	A-21	50-Z	14,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.937	0,0	0,0
	A-26	17-GI	20,6	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	92.860	2,2	0,0
	N-145	25-L	9,7	7	0	10	0	0,72	0,00	1,03	0,00	35.840	19,5	0,0
	N-152	17-GI	1,8	1	0	1	0	0,56	0,00	0,56	0,00	4.657	21,5	0,0
	N-154	17-GI	7,8	2	0	5	0	0,26	0,00	0,64	0,00	15.920	12,6	0,0
	N-240	22-HU	33,4	3	0	7	0	0,09	0,00	0,21	0,00	31.709	9,5	0,0
	N-240	50-Z	23,8	4	1	8	1	0,17	0,04	0,34	0,04	886	451,5	112,9
	N-260	17-GI	170,5	66	3	88	3	0,39	0,02	0,52	0,02	249.677	26,4	1,2
	N-260	22-HU	132,9	8	1	7	1	0,06	0,01	0,05	0,01	72.569	11,0	1,4
	N-260	25-L	153,2	29	1	42	1	0,19	0,01	0,27	0,01	127.493	22,7	0,8
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	119	0,0	0,0
	N-260a	22-HU	53,6	4	0	8	0	0,07	0,00	0,15	0,00	37.093	10,8	0,0
	Total Itinerario : 79		642,9	127	7	178	7	0,21	0,01	0,30	0,01	698.286	18,2	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	3-A	2,8	1	0	1	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1.962	51,0	0,0
	A-33	30-MU	54,8	3	1	4	1	0,05	0,02	0,07	0,02	102.670	2,9	1,0
	A-33	46-V	5,2	4	0	6	0	0,77	0,00	1,15	0,00	3.682	108,6	0,0
	N-344	2-AB	12,7	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	23.247	4,3	0,0
	N-344	3-A	6,4	1	0	3	0	0,16	0,00	0,47	0,00	32.704	3,1	0,0
	N-344	30-MU	74,6	6	1	15	1	0,08	0,01	0,20	0,01	76.132	7,9	1,3
	N-344	46-V	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.546	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 80		164,4	16	2	30	2	0,21	0,00	0,33	0,00	242.943	6,6	0,8
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.289	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	2	0	2	0	0,39	0,00	0,39	0,00	47.604	4,2	0,0
	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.621	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.718	0,0	0,0
	N-332	3-A	59,9	61	2	92	2	1,02	0,03	1,54	0,03	470.962	13,0	0,4
	N-338	3-A	5,1	7	0	10	0	1,37	0,00	1,96	0,00	38.252	18,3	0,0
	N-343a	30-MU	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.453	0,0	0,0
	N-345	30-MU	7,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.265	0,0	0,0
	Total Itinerario : 81		93,6	70	2	104	2	0,35	0,00	0,49	0,00	612.164	11,4	0,3
82	N-341	4-AL	17,5	2	0	5	0	0,11	0,00	0,29	0,00	25.422	7,9	0,0
	Total Itinerario : 82		17,5	2	0	5	0	0,11	0,00	0,29	0,00	25.422	7,9	0,0
83	N-540	27-LU	43,3	6	0	8	0	0,14	0,00	0,18	0,00	41.123	14,6	0,0
	N-540	32-OR	9,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.641	0,0	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	54	0,0	0,0
	Total Itinerario : 83		53,8	6	0	8	0	0,05	0,00	0,06	0,00	49.818	12,0	0,0
84	N-225	12-CS	16,1	4	0	5	0	0,25	0,00	0,31	0,00	28.648	14,0	0,0
	N-225	46-V	9,1	5	0	5	0	0,55	0,00	0,55	0,00	15.339	32,6	0,0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	116	0,0	0,0
	Total Itinerario : 84		31,1	9	0	10	0	0,27	0,00	0,29	0,00	44.103	20,4	0,0
85	N-325	3-A	20,1	6	1	5	1	0,30	0,05	0,25	0,05	38.333	15,7	2,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 85		20,1	6	1	5	1	0,30	0,05	0,25	0,05	38.333	15,7	2,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	48,0	8	0	9	0	0,17	0,00	0,19	0,00	36.845	21,7	0,0
	N-629	39-S	36,2	2	0	4	0	0,06	0,00	0,11	0,00	60.978	3,3	0,0
	Total Itinerario : 86		84,2	10	0	13	0	0,12	0,00	0,15	0,00	97.823	10,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,8	1	0	2	0	0,08	0,00	0,17	0,00	22.414	4,5	0,0
	N-211	44-TE	16,9	1	0	2	0	0,06	0,00	0,12	0,00	10.320	9,7	0,0
	N-211	50-Z	59,3	5	0	6	0	0,08	0,00	0,10	0,00	26.969	18,5	0,0
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.493	0,0	0,0
	Total Itinerario : 87		89,9	7	0	10	0	0,06	0,00	0,10	0,00	62.196	11,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,6	4	1	8	1	0,06	0,01	0,12	0,01	24.822	16,1	4,0
	Total Itinerario : 88		67,6	4	1	8	1	0,06	0,01	0,12	0,01	24.822	16,1	4,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	4	1	7	1	0,12	0,03	0,20	0,03	106.343	3,8	0,9
	A-43	13-CR	106,9	18	2	28	2	0,17	0,02	0,26	0,02	331.969	5,4	0,6
	A-43	16-CU	34,0	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	67.721	4,4	0,0
	N-310	2-AB	34,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.683	0,0	0,0
	N-310	13-CR	53,5	3	0	3	0	0,06	0,00	0,06	0,00	27.768	10,8	0,0
	N-310	16-CU	53,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	27.990	7,1	0,0
	Total Itinerario : 89		316,3	30	3	43	3	0,08	0,01	0,11	0,01	574.474	5,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,8	8	0	9	0	0,24	0,00	0,27	0,00	17.037	47,0	0,0
	N-536	32-OR	18,2	2	0	2	0	0,11	0,00	0,11	0,00	13.485	14,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 90		52,0	10	0	11	0	0,18	0,00	0,19	0,00	30.522	32,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	9	0	14	0	0,42	0,00	0,66	0,00	149.068	6,0	0,0
	Total Itinerario : 92		21,3	9	0	14	0	0,42	0,00	0,66	0,00	149.068	6,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	20,6	10	0	12	0	0,49	0,00	0,58	0,00	220.495	4,5	0,0
	Total Itinerario : 93		20,6	10	0	12	0	0,49	0,00	0,58	0,00	220.495	4,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,4	90	3	149	3	1,05	0,04	1,74	0,04	1.559.173	5,8	0,2
	Total Itinerario : 94		85,4	90	3	149	3	1,05	0,04	1,74	0,04	1.559.173	5,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	68.124	4,4	0,0
	Total Itinerario : 95		10,0	3	0	3	0	0,30	0,00	0,30	0,00	68.124	4,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,4	56	1	70	1	4,18	0,07	5,22	0,07	442.523	12,7	0,2
	Total Itinerario : 96		13,4	56	1	70	1	4,18	0,07	5,22	0,07	442.523	12,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	27	0	32	0	2,37	0,00	2,81	0,00	203.277	13,3	0,0
	Total Itinerario : 97		11,4	27	0	32	0	2,37	0,00	2,81	0,00	203.277	13,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	4	0	5	0	0,39	0,00	0,49	0,00	160.633	2,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-31	28-M	4,9	2	0	3	0	0,41	0,00	0,61	0,00	51.675	3,9	0,0
	M-40	28-M	61,1	137	6	187	6	2,24	0,10	3,06	0,10	1.957.960	7,0	0,3
	Total Itinerario : 98		76,2	143	6	195	6	1,01	0,03	1,39	0,03	2.170.268	6,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	22	1	42	1	0,29	0,01	0,56	0,01	512.089	4,3	0,2
	Total Itinerario : 901		75,6	22	1	42	1	0,29	0,01	0,56	0,01	512.089	4,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	178.267	1,1	0,0
	AP-2	25-L	60,7	4	0	9	0	0,07	0,00	0,15	0,00	146.957	2,7	0,0
	AP-2	43-T	52,9	6	0	6	0	0,11	0,00	0,11	0,00	136.202	4,4	0,0
	AP-2	50-Z	52,7	7	0	10	0	0,13	0,00	0,19	0,00	221.708	3,2	0,0
	M-12	28-M	10,4	3	0	4	0	0,29	0,00	0,38	0,00	49.139	6,1	0,0
	R-2	19-GU	23,8	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	21.657	9,2	0,0
	R-2	28-M	29,0	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	53.475	1,9	0,0
	Total Itinerario : 902		279,2	25	0	34	0	0,11	0,00	0,14	0,00	807.405	3,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	3	1	2	1	0,10	0,03	0,07	0,03	62.626	4,8	1,6
	Total Itinerario : 903		29,4	3	1	2	1	0,10	0,03	0,07	0,03	62.626	4,8	1,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	10	0	19	0	0,23	0,00	0,43	0,00	334.792	3,0	0,0
	AP-4	41-SE	47,7	17	0	37	0	0,36	0,00	0,78	0,00	377.494	4,5	0,0
	R-4	28-M	24,5	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	39.553	5,1	0,0
	R-4	45-TO	28,0	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	38.713	7,7	0,0
	Total Itinerario : 904		144,4	32	0	62	0	0,20	0,00	0,36	0,00	790.552	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	70.284	1,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 905		31,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	70.284	1,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	17,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	63.610	0,0	0,0
	AP-6	28-M	15,4	4	0	6	0	0,26	0,00	0,39	0,00	126.686	3,2	0,0
	AP-6	40-SG	36,8	2	0	4	0	0,05	0,00	0,11	0,00	248.062	0,8	0,0
	Total Itinerario : 906		70,1	6	0	10	0	0,10	0,00	0,17	0,00	438.358	1,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	78,5	16	0	23	0	0,20	0,00	0,29	0,00	339.790	4,7	0,0
	AP-7	4-AL	25,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.638	0,0	0,0
	AP-7	8-B	114,7	206	3	317	3	1,80	0,03	2,76	0,03	2.417.942	8,5	0,1
	AP-7	17-GI	92,6	40	1	53	1	0,43	0,01	0,57	0,01	914.128	4,4	0,1
	AP-7	30-MU	111,4	18	2	26	2	0,16	0,02	0,23	0,02	302.030	6,0	0,7
	AP-7	43-T	49,2	18	1	23	1	0,37	0,02	0,47	0,02	586.939	3,1	0,2
	AP-7a	3-A	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.068	0,0	0,0
	Total Itinerario : 907		475,8	298	7	442	7	0,42	0,01	0,62	0,01	4.580.535	6,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	15	0	22	0	0,16	0,00	0,24	0,00	556.520	2,7	0,0
	AP-9	36-PO	83,1	33	0	60	0	0,40	0,00	0,72	0,00	566.623	5,8	0,0
	AP-9F	15-C	35,9	5	1	9	1	0,14	0,03	0,25	0,03	184.261	2,7	0,5
	AP-9V	36-PO	5,2	3	0	7	0	0,58	0,00	1,35	0,00	82.227	3,6	0,0
	Total Itinerario : 909		216,4	56	1	98	1	0,32	0,01	0,64	0,01	1.389.631	4,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,6	1	0	1	0	0,28	0,00	0,28	0,00	14.292	7,0	0,0
	AP-7	29-MA	92,3	29	4	46	4	0,31	0,04	0,50	0,04	777.891	3,7	0,5
	Total Itinerario : 917		95,9	30	4	47	4	0,30	0,02	0,39	0,02	792.183	3,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	7.306	13,7	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	2	1	1	2	0,03	0,01	0,01	0,03	93.323	2,1	2,1
	AP-36	45-TO	72,2	3	0	5	0	0,04	0,00	0,07	0,00	60.744	4,9	0,0
	Total Itinerario : 936		147,0	6	1	7	2	0,13	0,00	0,14	0,01	161.373	3,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.960	0,0	0,0
	AP-41	45-TO	41,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.960	0,0	0,0
	Total Itinerario : 941		52,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.920	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	22,0	4	0	11	0	0,18	0,00	0,50	0,00	81.264	4,9	0,0
	Total Itinerario : 946		22,0	4	0	11	0	0,18	0,00	0,50	0,00	81.264	4,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.212	0,0	0,0
	AP-51	40-SG	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.477	0,0	0,0
	Total Itinerario : 951		24,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	44.689	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	71.531	2,8	0,0
	AP-53	36-PO	39,0	4	0	4	0	0,10	0,00	0,10	0,00	81.737	4,9	0,0
	Total Itinerario : 953		56,3	6	0	6	0	0,11	0,00	0,11	0,00	153.268	3,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	47.731	4,2	0,0
	Total Itinerario : 961		27,8	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	47.731	4,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	6	0	7	0	0,10	0,00	0,12	0,00	117.896	5,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	33-O	19,1	5	0	13	0	0,26	0,00	0,68	0,00	43.384	11,5	0,0
	Total Itinerario : 966		77,1	11	0	20	0	0,18	0,00	0,40	0,00	161.280	6,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.508	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	15	3	15	3	0,13	0,03	0,13	0,03	381.314	3,9	0,8
	AP-68	31-NA	40,5	5	0	6	0	0,12	0,00	0,15	0,00	119.147	4,2	0,0
	AP-68	50-Z	57,8	9	2	14	2	0,16	0,03	0,24	0,03	275.738	3,3	0,7
	Total Itinerario : 968		217,4	29	5	35	5	0,10	0,02	0,13	0,02	777.707	3,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	50.202	4,0	0,0
	Total Itinerario : 971		38,1	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	50.202	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
980	AP-7	3-A	75,6	23	1	26	1	0,30	0,01	0,34	0,01	623.155	3,7	0,2
	AP-7	12-CS	120,4	37	2	45	2	0,31	0,02	0,37	0,02	943.257	3,9	0,2
	AP-7	43-T	88,5	54	3	73	3	0,61	0,03	0,82	0,03	666.207	8,1	0,5
	AP-7	46-V	89,0	44	0	72	0	0,49	0,00	0,81	0,00	888.302	5,0	0,0
	Total Itinerario : 980		373,5	158	6	216	6	0,43	0,02	0,59	0,02	3.120.921	5,1	0,2

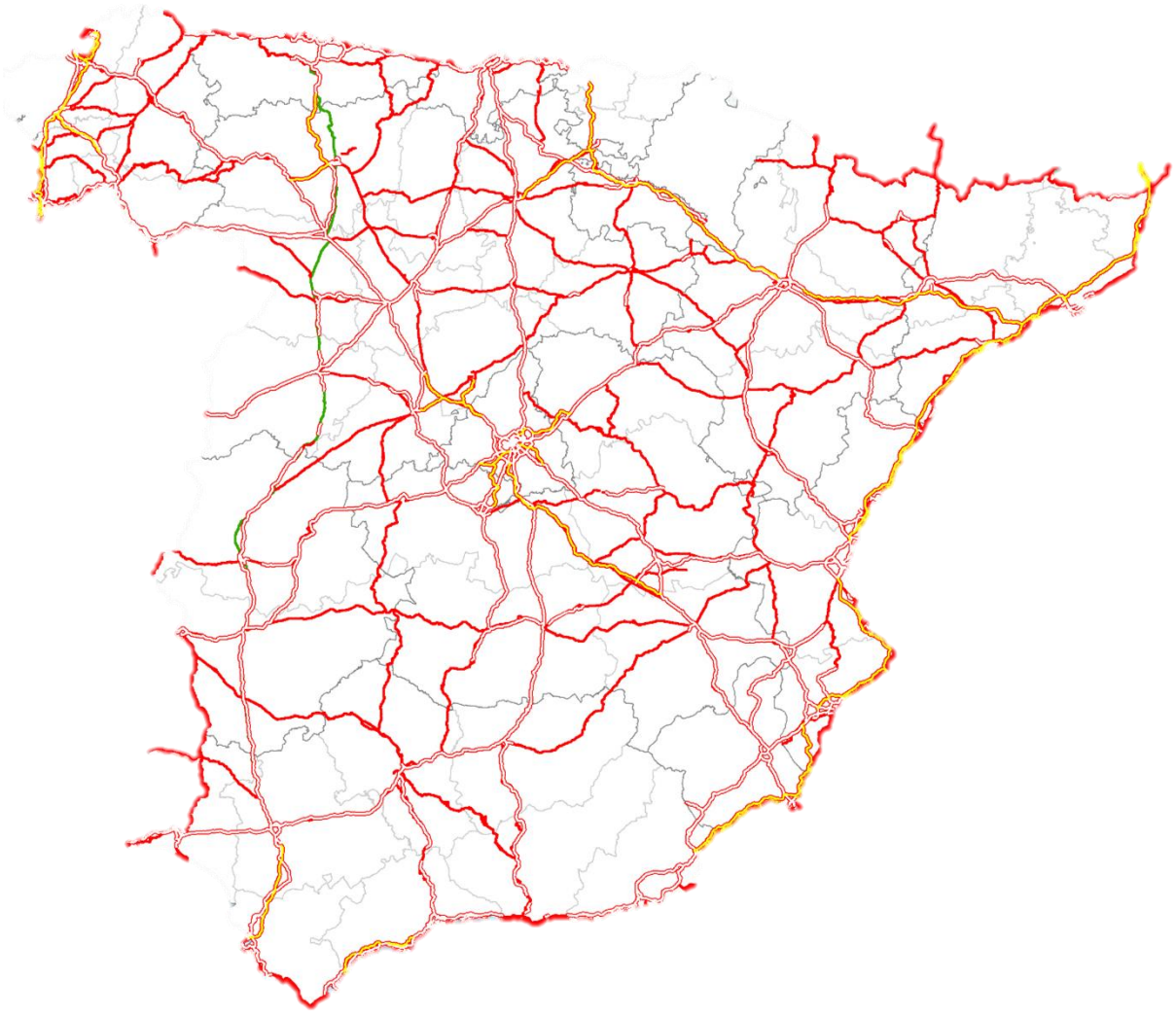
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
981	B-23	8-B	4,4	31	0	38	0	7,05	0,00	8,64	0,00	131.713	23,5	0,0
	Total Itinerario : 981		4,4	31	0	38	0	7,05	0,00	8,64	0,00	131.713	23,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
982	A-56	27-LU	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.769	0,0	0,0
	A-56	32-OR	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	102	0,0	0,0
	Total Itinerario : 982		8,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.871	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
999	A-11	42-SO	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.716	0,0	0,0
	A-2	17-GI	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.686	0,0	0,0
	A-30	30-MU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.790	0,0	0,0
	A-38	46-V	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.676	0,0	0,0
	A-4R1	11-CA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.417	0,0	0,0
	A-4R2	14-CO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.627	0,0	0,0
	AC-14AL	15-C	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.095	0,0	0,0
	AP-4A	41-SE	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38.760	0,0	0,0
	AP-66	24-LE	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.670	0,0	0,0
	AP-7	3-A	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.546	0,0	0,0
	AP-9F	15-C	0,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.627	0,0	0,0
	N-2	19-GU	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	919	0,0	0,0
	N-260R	25-L	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.405	0,0	0,0
	N-4	14-CO	26,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	47.108	0,0	0,0
	N-640	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.389	0,0	0,0
	Total Itinerario : 999		77,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	182.431	0,0	0,0

13-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM POR TIPO DE ACCIDENTE Y RANGO DE IMD

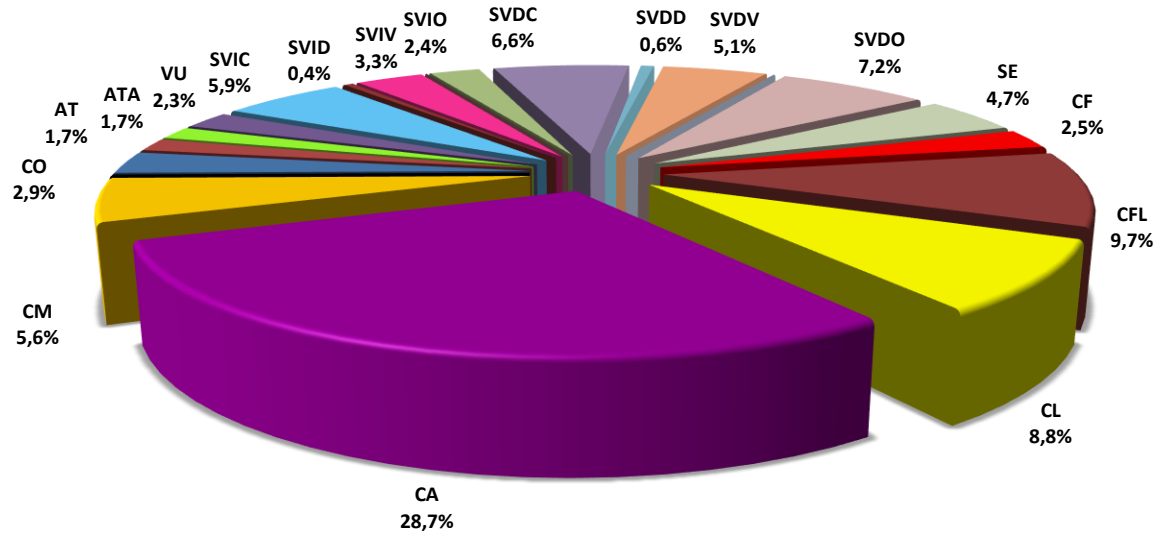
2020



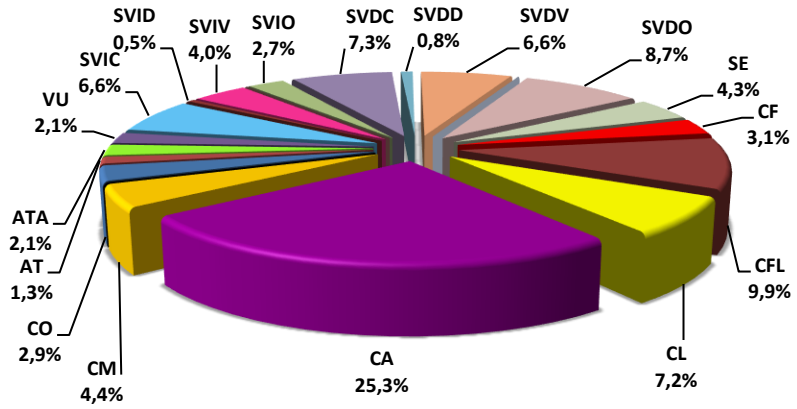
13

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE ACCIDENTE 2020

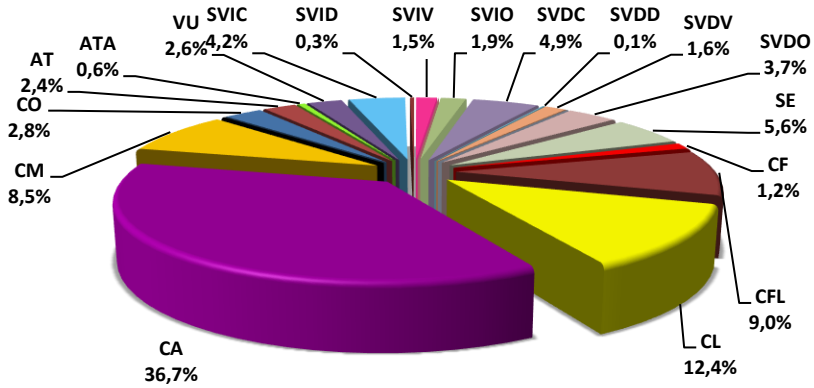
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	41	20,7	5,3	77	38,9	7,2	51	25,8	2,6	19	9,6	1,2	6	3,0	0,4	4	2,0	0,4	198	100,0	2,5
Colisión frontolateral	133	17,7	17,1	194	25,8	18,2	229	30,5	11,6	102	13,6	6,5	56	7,4	4,2	38	5,1	3,6	752	100,0	9,7
Colisión lateral	24	3,5	3,1	53	7,7	5,0	120	17,5	6,1	141	20,6	9,0	170	24,9	12,7	176	25,7	16,5	684	100,0	8,8
Colisión por alcance	85	3,8	10,9	211	9,4	19,8	507	22,7	25,7	496	22,2	31,6	495	22,1	37,1	441	19,7	41,4	2235	100,0	28,7
Colisión múltiple	7	1,6	0,9	28	6,4	2,6	75	17,2	3,8	103	23,6	6,6	131	30,0	9,8	93	21,3	8,7	437	100,0	5,6
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	12	5,3	1,5	18	8,0	1,7	52	23,1	2,6	53	23,6	3,4	39	17,3	2,9	51	22,7	4,8	225	100,0	2,9
Atropello de Peatón	29	22,5	3,7	19	14,7	1,8	34	26,4	1,7	21	16,3	1,3	21	16,3	1,6	5	3,9	0,5	129	100,0	1,7
Atropello de animal	32	24,8	4,1	34	26,4	3,2	42	32,6	2,1	14	10,9	0,9	5	3,9	0,4	2	1,6	0,2	129	100,0	1,7
Vuelco en calzada	22	12,4	2,8	13	7,3	1,2	43	24,3	2,2	34	19,2	2,2	21	11,9	1,6	44	24,9	4,1	177	100,0	2,3
Salida Izquierda y choque	44	9,6	5,6	50	10,9	4,7	148	32,2	7,5	108	23,5	6,9	77	16,7	5,8	33	7,2	3,1	460	100,0	5,9
Salida Izquierda y despeñamiento	7	21,2	0,9	7	21,2	0,7	10	30,3	0,5	5	15,2	0,3	2	6,1	0,1	2	6,1	0,2	33	100,0	0,4
Salida Izquierda y vuelco	44	17,3	5,6	40	15,7	3,8	77	30,3	3,9	44	17,3	2,8	35	13,8	2,6	14	5,5	1,3	254	100,0	3,3
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	32	16,9	4,1	35	18,5	3,3	46	24,3	2,3	31	16,4	2,0	31	16,4	2,3	14	7,4	1,3	189	100,0	2,4
Salida Derecha y choque	76	14,8	9,8	57	11,1	5,3	147	28,7	7,4	114	22,3	7,3	83	16,2	6,2	35	6,8	3,3	512	100,0	6,6
Salida Derecha y despeñamiento	5	10,2	0,6	12	24,5	1,1	16	32,7	0,8	14	28,6	0,9	0	0,0	0,0	2	4,1	0,2	49	100,0	0,6
Salida Derecha y vuelco	69	17,5	8,9	82	20,8	7,7	127	32,2	6,4	68	17,2	4,3	37	9,4	2,8	12	3,0	1,1	395	100,0	5,1
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	81	14,4	10,4	96	17,1	9,0	163	29,0	8,2	125	22,2	8,0	51	9,1	3,8	46	8,2	4,3	562	100,0	7,2
Sin especificar	36	9,8	4,6	40	10,9	3,8	89	24,3	4,5	76	20,7	4,8	74	20,2	5,5	52	14,2	4,9	367	100,0	4,7
TOTAL	779	10,0	100,0	1066	13,7	100,0	1976	25,4	100,0	1568	20,1	100,0	1334	17,1	100,0	1064	13,7	100,0	7787	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	39	23,1	5,6	69	40,8	7,7	38	22,5	2,4	17	10,1	1,3	6	3,6	0,8	0	0,0	0,0	169	100,0	3,1
Colisión frontolateral	110	20,3	15,9	157	29,0	17,6	155	28,7	9,7	71	13,1	5,6	42	7,8	5,5	6	1,1	2,6	541	100,0	9,9
Colisión lateral	20	5,1	2,9	40	10,2	4,5	87	22,1	5,4	112	28,5	8,9	88	22,4	11,5	46	11,7	19,8	393	100,0	7,2
Colisión por alcance	68	4,9	9,8	159	11,5	17,8	397	28,8	24,8	383	27,8	30,3	279	20,3	36,5	91	6,6	39,2	1377	100,0	25,3
Colisión múltiple	6	2,5	0,9	17	7,1	1,9	60	25,1	3,7	71	29,7	5,6	70	29,3	9,2	15	6,3	6,5	239	100,0	4,4
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	8	5,0	1,2	17	10,7	1,9	40	25,2	2,5	46	28,9	3,6	34	21,4	4,4	14	8,8	6,0	159	100,0	2,9
Atropello de Peatón	13	17,8	1,9	8	11,0	0,9	23	31,5	1,4	17	23,3	1,3	12	16,4	1,6	0	0,0	0,0	73	100,0	1,3
Atropello de animal	31	26,7	4,5	33	28,4	3,7	36	31,0	2,2	13	11,2	1,0	3	2,6	0,4	0	0,0	0,0	116	100,0	2,1
Vuelco en calzada	20	17,1	2,9	12	10,3	1,3	28	23,9	1,7	29	24,8	2,3	15	12,8	2,0	13	11,1	5,6	117	100,0	2,1
Salida Izquierda y choque	40	11,0	5,8	44	12,2	4,9	137	37,8	8,6	94	26,0	7,4	42	11,6	5,5	5	1,4	2,2	362	100,0	6,6
Salida Izquierda y despeñamiento	6	23,1	0,9	5	19,2	0,6	10	38,5	0,6	5	19,2	0,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	26	100,0	0,5
Salida Izquierda y vuelco	43	19,7	6,2	38	17,4	4,3	77	35,3	4,8	37	17,0	2,9	20	9,2	2,6	3	1,4	1,3	218	100,0	4,0
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	31	21,4	4,5	31	21,4	3,5	42	29,0	2,6	25	17,2	2,0	14	9,7	1,8	2	1,4	0,9	145	100,0	2,7
Salida Derecha y choque	72	18,1	10,4	52	13,1	5,8	128	32,2	8,0	99	24,9	7,8	42	10,6	5,5	4	1,0	1,7	397	100,0	7,3
Salida Derecha y despeñamiento	5	10,9	0,7	12	26,1	1,3	16	34,8	1,0	13	28,3	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	46	100,0	0,8
Salida Derecha y vuelco	69	19,3	10,0	78	21,8	8,7	122	34,1	7,6	57	15,9	4,5	29	8,1	3,8	3	0,8	1,3	358	100,0	6,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	79	16,6	11,4	89	18,7	10,0	133	28,0	8,3	116	24,4	9,2	37	7,8	4,8	21	4,4	9,1	475	100,0	8,7
Sin especificar	33	14,0	4,8	31	13,2	3,5	73	31,1	4,6	57	24,3	4,5	32	13,6	4,2	9	3,8	3,9	235	100,0	4,3
TOTAL	693	12,7	100,0	892	16,4	100,0	1602	29,4	100,0	1262	23,2	100,0	765	14,0	100,0	232	4,3	100,0	5446	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

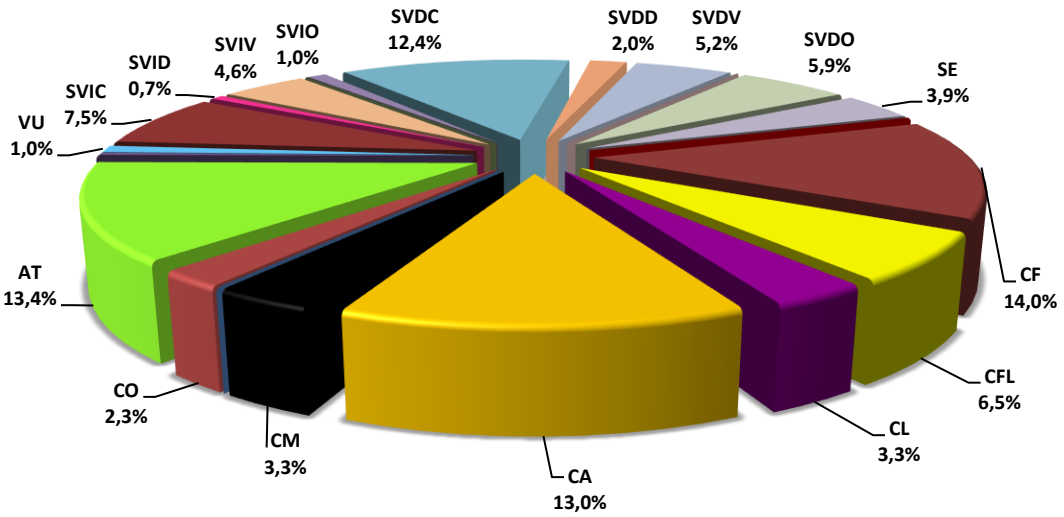
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS.(Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	2	6,9	2,3	8	27,6	4,6	13	44,8	3,5	2	6,9	0,7	0	0,0	0,0	4	13,8	0,5	29	100,0	1,2
Colisión frontolateral	23	10,9	26,7	37	17,5	21,3	74	35,1	19,8	31	14,7	10,1	14	6,6	2,5	32	15,2	3,8	211	100,0	9,0
Colisión lateral	4	1,4	4,7	13	4,5	7,5	33	11,3	8,8	29	10,0	9,5	82	28,2	14,4	130	44,7	15,6	291	100,0	12,4
Colisión por alcance	17	2,0	19,8	52	6,1	29,9	110	12,8	29,4	113	13,2	36,9	216	25,2	38,0	350	40,8	42,1	858	100,0	36,7
Colisión múltiple	1	0,5	1,2	11	5,6	6,3	15	7,6	4,0	32	16,2	10,5	61	30,8	10,7	78	39,4	9,4	198	100,0	8,5
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	4	6,1	4,7	1	1,5	0,6	12	18,2	3,2	7	10,6	2,3	5	7,6	0,9	37	56,1	4,4	66	100,0	2,8
Atropello de Peatón	16	28,6	18,6	11	19,6	6,3	11	19,6	2,9	4	7,1	1,3	9	16,1	1,6	5	8,9	0,6	56	100,0	2,4
Atropello de animal	1	7,7	1,2	1	7,7	0,6	6	46,2	1,6	1	7,7	0,3	2	15,4	0,4	2	15,4	0,2	13	100,0	0,6
Vuelco en calzada	2	3,3	2,3	1	1,7	0,6	15	25,0	4,0	5	8,3	1,6	6	10,0	1,1	31	51,7	3,7	60	100,0	2,6
Salida Izquierda y choque	4	4,1	4,7	6	6,1	3,4	11	11,2	2,9	14	14,3	4,6	35	35,7	6,2	28	28,6	3,4	98	100,0	4,2
Salida Izquierda y despeñamiento	1	14,3	1,2	2	28,6	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	0,4	2	28,6	0,2	7	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	1	2,8	1,2	2	5,6	1,1	0	0,0	0,0	7	19,4	2,3	15	41,7	2,6	11	30,6	1,3	36	100,0	1,5
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	2,3	1,2	4	9,1	2,3	4	9,1	1,1	6	13,6	2,0	17	38,6	3,0	12	27,3	1,4	44	100,0	1,9
Salida Derecha y choque	4	3,5	4,7	5	4,3	2,9	19	16,5	5,1	15	13,0	4,9	41	35,7	7,2	31	27,0	3,7	115	100,0	4,9
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,3	0	0,0	0,0	2	66,7	0,2	3	100,0	0,1
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	4	10,8	2,3	5	13,5	1,3	11	29,7	3,6	8	21,6	1,4	9	24,3	1,1	37	100,0	1,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	2	2,3	2,3	7	8,0	4,0	30	34,5	8,0	9	10,3	2,9	14	16,1	2,5	25	28,7	3,0	87	100,0	3,7
Sin especificar	3	2,3	3,5	9	6,8	5,2	16	12,1	4,3	19	14,4	6,2	42	31,8	7,4	43	32,6	5,2	132	100,0	5,6
TOTAL	86	3,7	100,0	174	7,4	100,0	374	16,0	100,0	306	13,1	100,0	569	24,3	100,0	832	35,5	100,0	2341	100,0	100,0

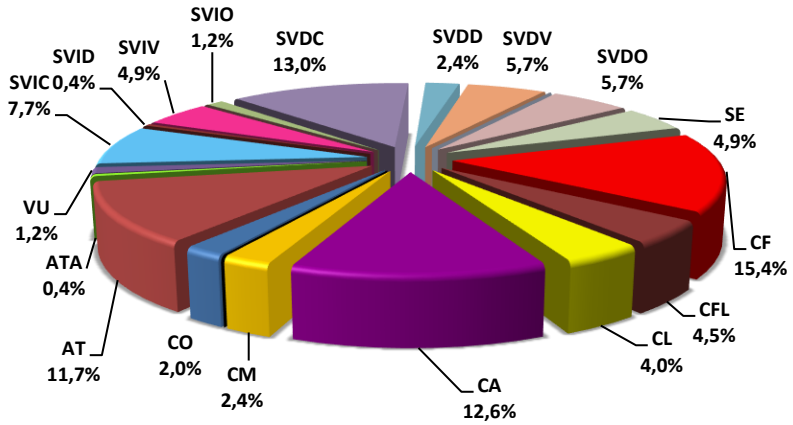
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE ACCIDENTE 2020

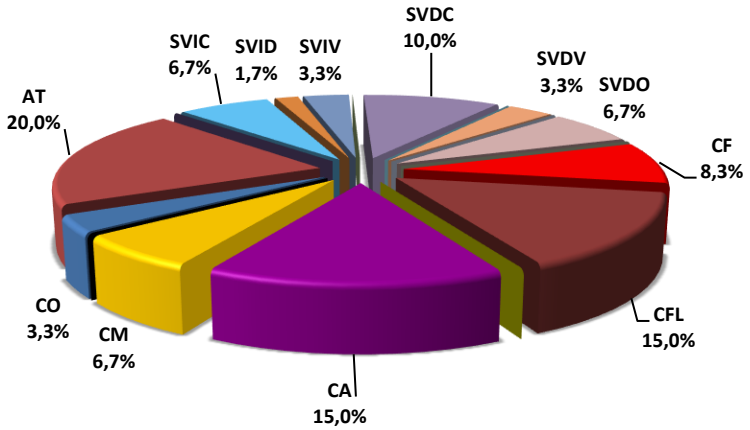
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	12	27,9	20,3	21	48,8	39,6	7	16,3	7,1	1	2,3	2,1	1	2,3	2,9	1	2,3	7,1	43	100,0	14,0
Colisión frontolateral	8	40,0	13,6	4	20,0	7,5	7	35,0	7,1	1	5,0	2,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	20	100,0	6,5
Colisión lateral	2	20,0	3,4	2	20,0	3,8	3	30,0	3,0	2	20,0	4,3	0	0,0	0,0	1	10,0	7,1	10	100,0	3,3
Colisión por alcance	1	2,5	1,7	3	7,5	5,7	18	45,0	18,2	8	20,0	17,0	8	20,0	22,9	2	5,0	14,3	40	100,0	13,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	3	30,0	5,7	1	10,0	1,0	5	50,0	10,6	0	0,0	0,0	1	10,0	7,1	10	100,0	3,3
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	2,0	0	0,0	0,0	2	28,6	5,7	3	42,9	21,4	7	100,0	2,3
Atropello de Peatón	4	9,8	6,8	3	7,3	5,7	14	34,1	14,1	9	22,0	19,1	8	19,5	22,9	3	7,3	21,4	41	100,0	13,4
Atropello de animal	1	100,0	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Vuelco en calzada	1	33,3	1,7	0	0,0	0,0	1	33,3	1,0	0	0,0	0,0	1	33,3	2,9	0	0,0	0,0	3	100,0	1,0
Salida Izquierda y choque	6	26,1	10,2	2	8,7	3,8	5	21,7	5,1	3	13,0	6,4	7	30,4	20,0	0	0,0	0,0	23	100,0	7,5
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	1,7	1	50,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,7
Salida Izquierda y vuelco	5	35,7	8,5	3	21,4	5,7	2	14,3	2,0	2	14,3	4,3	2	14,3	5,7	0	0,0	0,0	14	100,0	4,6
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	33,3	1,7	0	0,0	0,0	1	33,3	1,0	0	0,0	0,0	1	33,3	2,9	0	0,0	0,0	3	100,0	1,0
Salida Derecha y choque	6	15,8	10,2	5	13,2	9,4	16	42,1	16,2	7	18,4	14,9	3	7,9	8,6	1	2,6	7,1	38	100,0	12,4
Salida Derecha y despeñamiento	3	50,0	5,1	0	0,0	0,0	2	33,3	2,0	1	16,7	2,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	2,0
Salida Derecha y vuelco	3	18,8	5,1	3	18,8	5,7	7	43,8	7,1	3	18,8	6,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	16	100,0	5,2
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	16,7	5,1	3	16,7	5,7	6	33,3	6,1	3	16,7	6,4	1	5,6	2,9	2	11,1	14,3	18	100,0	5,9
Sin especificar	2	16,7	3,4	0	0,0	0,0	7	58,3	7,1	2	16,7	4,3	1	8,3	2,9	0	0,0	0,0	12	100,0	3,9
TOTAL	59	19,2	100,0	53	17,3	100,0	99	32,2	100,0	47	15,3	100,0	35	11,4	100,0	14	4,6	100,0	307	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	12	31,6	22,2	19	50,0	38,8	5	13,2	6,0	1	2,6	2,6	1	2,6	5,0	0	0,0	0,0	38	100,0	15,4
Colisión frontolateral	5	45,5	9,3	4	36,4	8,2	2	18,2	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	11	100,0	4,5
Colisión lateral	2	20,0	3,7	2	20,0	4,1	3	30,0	3,6	2	20,0	5,3	0	0,0	0,0	1	10,0	33,3	10	100,0	4,0
Colisión por alcance	1	3,2	1,9	3	9,7	6,1	17	54,8	20,5	6	19,4	15,8	4	12,9	20,0	0	0,0	0,0	31	100,0	12,6
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	3	50,0	6,1	1	16,7	1,2	2	33,3	5,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	2,4
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	2,4	0	0,0	0,0	2	40,0	10,0	1	20,0	33,3	5	100,0	2,0
Atropello de Peatón	4	13,8	7,4	1	3,4	2,0	12	41,4	14,5	8	27,6	21,1	4	13,8	20,0	0	0,0	0,0	29	100,0	11,7
Atropello de animal	1	100,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Vuelco en calzada	1	33,3	1,9	0	0,0	0,0	1	33,3	1,2	0	0,0	0,0	1	33,3	5,0	0	0,0	0,0	3	100,0	1,2
Salida Izquierda y choque	5	26,3	9,3	2	10,5	4,1	4	21,1	4,8	3	15,8	7,9	5	26,3	25,0	0	0,0	0,0	19	100,0	7,7
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	100,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Salida Izquierda y vuelco	5	41,7	9,3	3	25,0	6,1	2	16,7	2,4	2	16,7	5,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	12	100,0	4,9
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	33,3	1,9	0	0,0	0,0	1	33,3	1,2	0	0,0	0,0	1	33,3	5,0	0	0,0	0,0	3	100,0	1,2
Salida Derecha y choque	6	18,8	11,1	5	15,6	10,2	14	43,8	16,9	7	21,9	18,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	32	100,0	13,0
Salida Derecha y despeñamiento	3	50,0	5,6	0	0,0	0,0	2	33,3	2,4	1	16,7	2,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	2,4
Salida Derecha y vuelco	3	21,4	5,6	3	21,4	6,1	7	50,0	8,4	1	7,1	2,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	14	100,0	5,7
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	21,4	5,6	3	21,4	6,1	3	21,4	3,6	3	21,4	7,9	1	7,1	5,0	1	7,1	33,3	14	100,0	5,7
Sin especificar	2	16,7	3,7	0	0,0	0,0	7	58,3	8,4	2	16,7	5,3	1	8,3	5,0	0	0,0	0,0	12	100,0	4,9
TOTAL	54	21,9	100,0	49	19,8	100,0	83	33,6	100,0	38	15,4	100,0	20	8,1	100,0	3	1,2	100,0	247	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

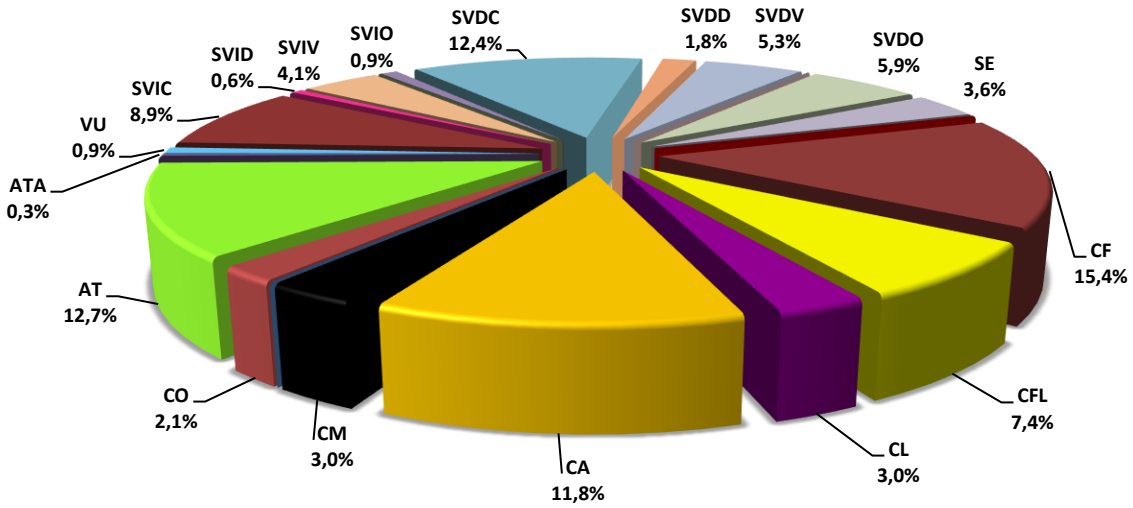
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	0	0,0	0,0	2	40,0	50,0	2	40,0	12,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	20,0	9,1	5	100,0	8,3
Colisión frontolateral	3	33,3	60,0	0	0,0	0,0	5	55,6	31,3	1	11,1	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	9	100,0	15,0
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	11,1	6,3	2	22,2	22,2	4	44,4	26,7	2	22,2	18,2	9	100,0	15,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	33,3	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	4	100,0	6,7
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	18,2	2	100,0	3,3
Atropello de Peatón	0	0,0	0,0	2	16,7	50,0	2	16,7	12,5	1	8,3	11,1	4	33,3	26,7	3	25,0	27,3	12	100,0	20,0
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y choque	1	25,0	20,0	0	0,0	0,0	1	25,0	6,3	0	0,0	0,0	2	50,0	13,3	0	0,0	0,0	4	100,0	6,7
Salida Izquierda y despeñamiento	1	100,0	20,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	13,3	0	0,0	0,0	2	100,0	3,3
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	33,3	12,5	0	0,0	0,0	3	50,0	20,0	1	16,7	9,1	6	100,0	10,0
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	22,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,3
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	18,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	4	100,0	6,7
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
TOTAL	5	8,3	100,0	4	6,7	100,0	16	26,7	100,0	9	15,0	100,0	15	25,0	100,0	11	18,3	100,0	60	100,0	100,0

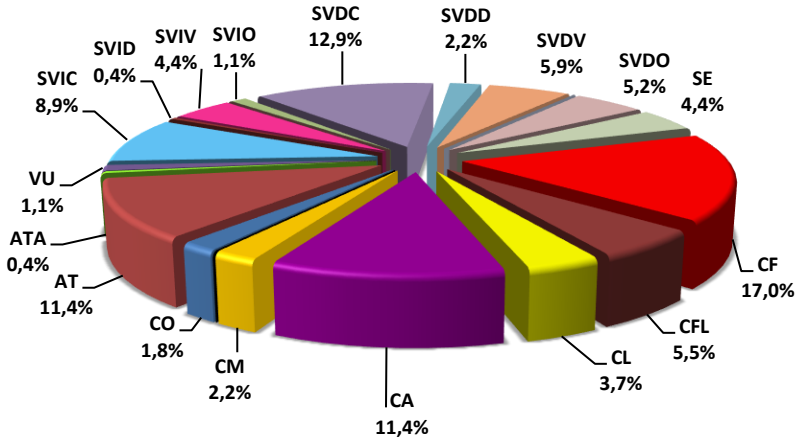
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE ACCIDENTE 2020

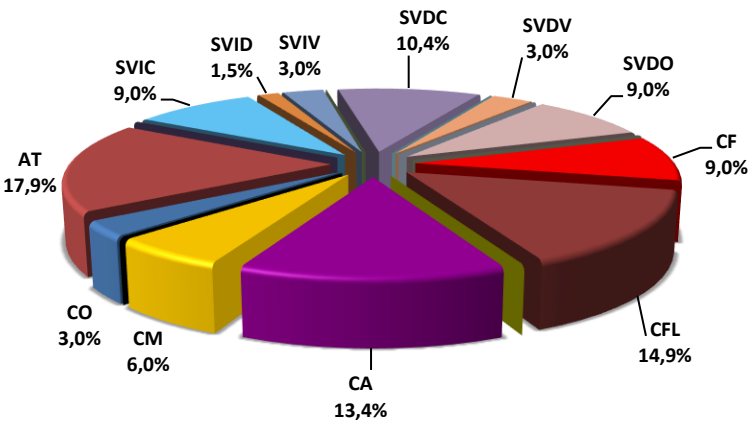
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF: Colisión frontal
CFL: Colisión frontolateral
CL: Colisión lateral
CA: Colisión por alcance
CM: Colisión múltiple
COB: Choque con barrera
CO: Choque con obstáculo
AT: Atropello de Peatón
ATA: Atropello de animal
VU: Vuelco en calzada
SVIC: Salida Izquierda y choque
SVID: Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV: Salida Izquierda y vuelco
SVILL: Salida Izquierda en llano
SVIO: Salida Izquierda otra
SVDC: Salida Derecha y choque
SVDD: Salida Derecha y despeñamiento
SVDV: Salida Derecha y vuelco
SVDLL: Salida Derecha en llano
SVDO: Salida Derecha otra
SE: Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	13	25,0	20,0	27	51,9	43,5	8	15,4	7,5	1	1,9	2,0	2	3,8	5,1	1	1,9	7,1	52	100,0	15,4
Colisión frontolateral	9	36,0	13,8	5	20,0	8,1	10	40,0	9,3	1	4,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	25	100,0	7,4
Colisión lateral	2	20,0	3,1	2	20,0	3,2	3	30,0	2,8	2	20,0	3,9	0	0,0	0,0	1	10,0	7,1	10	100,0	3,0
Colisión por alcance	1	2,5	1,5	3	7,5	4,8	18	45,0	16,8	8	20,0	15,7	8	20,0	20,5	2	5,0	14,3	40	100,0	11,8
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	3	30,0	4,8	1	10,0	0,9	5	50,0	9,8	0	0,0	0,0	1	10,0	7,1	10	100,0	3,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	1,9	0	0,0	0,0	2	28,6	5,1	3	42,9	21,4	7	100,0	2,1
Atropello de Peatón	6	14,0	9,2	3	7,0	4,8	14	32,6	13,1	9	20,9	17,6	8	18,6	20,5	3	7,0	21,4	43	100,0	12,7
Atropello de animal	1	100,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Vuelco en calzada	1	33,3	1,5	0	0,0	0,0	1	33,3	0,9	0	0,0	0,0	1	33,3	2,6	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Salida Izquierda y choque	7	23,3	10,8	2	6,7	3,2	7	23,3	6,5	5	16,7	9,8	9	30,0	23,1	0	0,0	0,0	30	100,0	8,9
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	1,5	1	50,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Salida Izquierda y vuelco	5	35,7	7,7	3	21,4	4,8	2	14,3	1,9	2	14,3	3,9	2	14,3	5,1	0	0,0	0,0	14	100,0	4,1
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	33,3	1,5	0	0,0	0,0	1	33,3	0,9	0	0,0	0,0	1	33,3	2,6	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Salida Derecha y choque	6	14,3	9,2	6	14,3	9,7	16	38,1	15,0	9	21,4	17,6	4	9,5	10,3	1	2,4	7,1	42	100,0	12,4
Salida Derecha y despeñamiento	3	50,0	4,6	0	0,0	0,0	2	33,3	1,9	1	16,7	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	1,8
Salida Derecha y vuelco	4	22,2	6,2	4	22,2	6,5	7	38,9	6,5	3	16,7	5,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	18	100,0	5,3
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	15,0	4,6	3	15,0	4,8	8	40,0	7,5	3	15,0	5,9	1	5,0	2,6	2	10,0	14,3	20	100,0	5,9
Sin especificar	2	16,7	3,1	0	0,0	0,0	7	58,3	6,5	2	16,7	3,9	1	8,3	2,6	0	0,0	0,0	12	100,0	3,6
TOTAL	65	19,2	100,0	62	18,3	100,0	107	31,7	100,0	51	15,1	100,0	39	11,5	100,0	14	4,1	100,0	338	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	13	28,3	22,0	24	52,2	42,1	6	13,0	6,9	1	2,2	2,4	2	4,3	8,7	0	0,0	0,0	46	100,0	17,0
Colisión frontolateral	6	40,0	10,2	5	33,3	8,8	4	26,7	4,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	15	100,0	5,5
Colisión lateral	2	20,0	3,4	2	20,0	3,5	3	30,0	3,4	2	20,0	4,8	0	0,0	0,0	1	10,0	33,3	10	100,0	3,7
Colisión por alcance	1	3,2	1,7	3	9,7	5,3	17	54,8	19,5	6	19,4	14,3	4	12,9	17,4	0	0,0	0,0	31	100,0	11,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	3	50,0	5,3	1	16,7	1,1	2	33,3	4,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	2,2
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	2,3	0	0,0	0,0	2	40,0	8,7	1	20,0	33,3	5	100,0	1,8
Atropello de Peatón	6	19,4	10,2	1	3,2	1,8	12	38,7	13,8	8	25,8	19,0	4	12,9	17,4	0	0,0	0,0	31	100,0	11,4
Atropello de animal	1	100,0	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Vuelco en calzada	1	33,3	1,7	0	0,0	0,0	1	33,3	1,1	0	0,0	0,0	1	33,3	4,3	0	0,0	0,0	3	100,0	1,1
Salida Izquierda y choque	5	20,8	8,5	2	8,3	3,5	5	20,8	5,7	5	20,8	11,9	7	29,2	30,4	0	0,0	0,0	24	100,0	8,9
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	100,0	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Salida Izquierda y vuelco	5	41,7	8,5	3	25,0	5,3	2	16,7	2,3	2	16,7	4,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	12	100,0	4,4
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	33,3	1,7	0	0,0	0,0	1	33,3	1,1	0	0,0	0,0	1	33,3	4,3	0	0,0	0,0	3	100,0	1,1
Salida Derecha y choque	6	17,1	10,2	6	17,1	10,5	14	40,0	16,1	9	25,7	21,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	35	100,0	12,9
Salida Derecha y despeñamiento	3	50,0	5,1	0	0,0	0,0	2	33,3	2,3	1	16,7	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	2,2
Salida Derecha y vuelco	4	25,0	6,8	4	25,0	7,0	7	43,8	8,0	1	6,3	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	16	100,0	5,9
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	21,4	5,1	3	21,4	5,3	3	21,4	3,4	3	21,4	7,1	1	7,1	4,3	1	7,1	33,3	14	100,0	5,2
Sin especificar	2	16,7	3,4	0	0,0	0,0	7	58,3	8,0	2	16,7	4,8	1	8,3	4,3	0	0,0	0,0	12	100,0	4,4
TOTAL	59	21,8	100,0	57	21,0	100,0	87	32,1	100,0	42	15,5	100,0	23	8,5	100,0	3	1,1	100,0	271	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

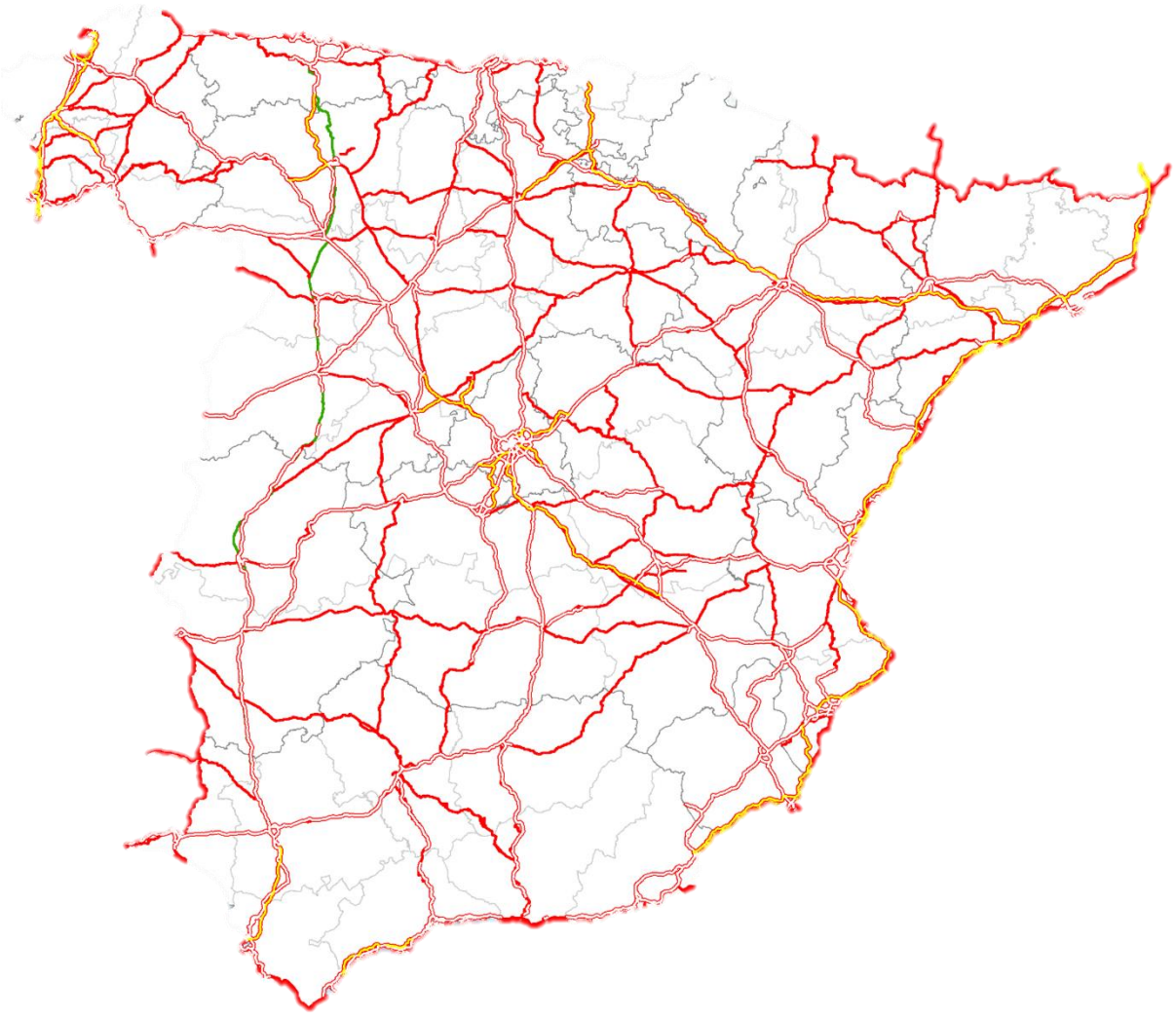
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	0	0,0	0,0	3	50,0	60,0	2	33,3	10,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	9,1	6	100,0	9,0
Colisión frontolateral	3	30,0	50,0	0	0,0	0,0	6	60,0	30,0	1	10,0	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	14,9
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	11,1	5,0	2	22,2	22,2	4	44,4	25,0	2	22,2	18,2	9	100,0	13,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	33,3	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	4	100,0	6,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	18,2	2	100,0	3,0
Atropello de Peatón	0	0,0	0,0	2	16,7	40,0	2	16,7	10,0	1	8,3	11,1	4	33,3	25,0	3	25,0	27,3	12	100,0	17,9
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y choque	2	33,3	33,3	0	0,0	0,0	2	33,3	10,0	0	0,0	0,0	2	33,3	12,5	0	0,0	0,0	6	100,0	9,0
Salida Izquierda y despeñamiento	1	100,0	16,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	12,5	0	0,0	0,0	2	100,0	3,0
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	10,0	0	0,0	0,0	4	57,1	25,0	1	14,3	9,1	7	100,0	10,4
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	22,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,0
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	83,3	25,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	9,1	6	100,0	9,0
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
TOTAL	6	9,0	100,0	5	7,5	100,0	20	29,9	100,0	9	13,4	100,0	16	23,9	100,0	11	16,4	100,0	67	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

14-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM
POR FACTOR CONCURRENTE Y RANGO DE IMD

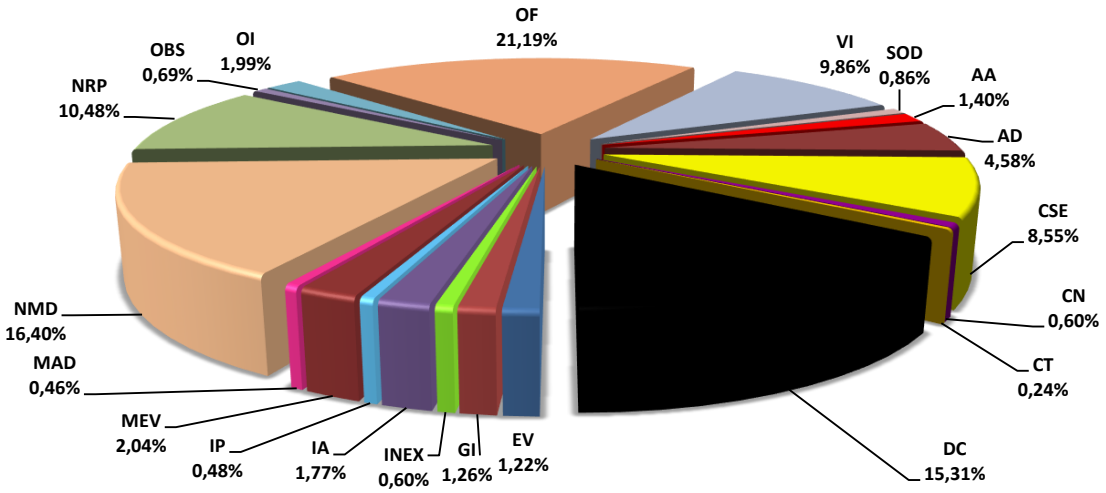
2020



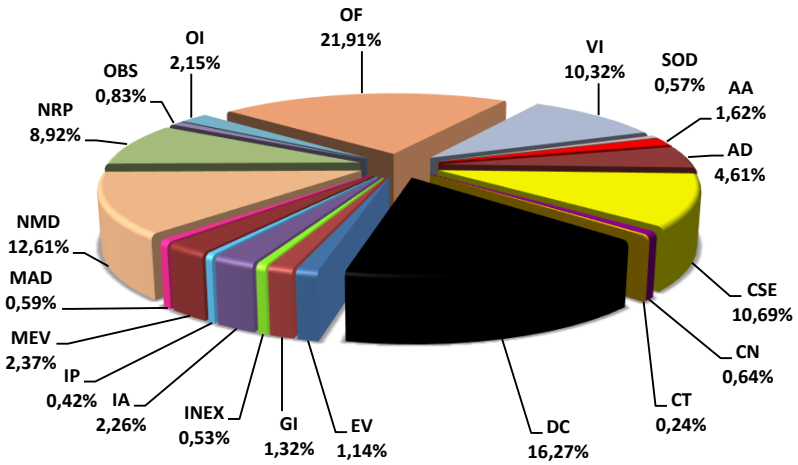
14

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2020

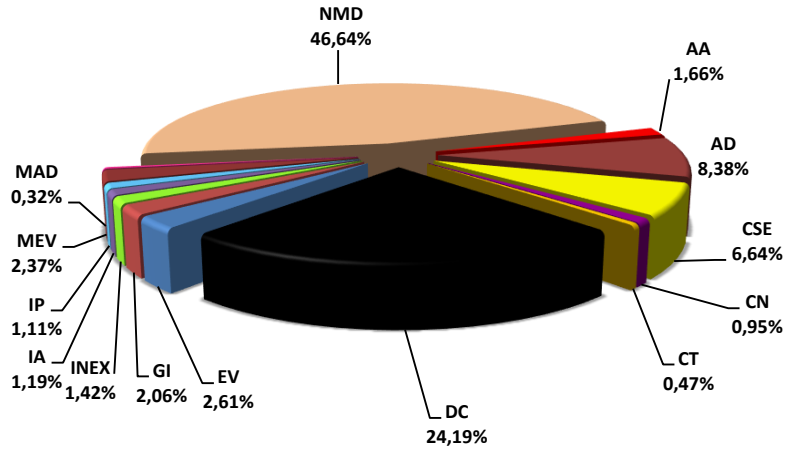
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	25	22,9	3,2	23	21,1	2,2	25	22,9	1,3	26	23,9	1,7	8	7,3	0,6	2	1,8	0,2	109	100,0	1,4
Alcohol o drogas	48	13,4	6,2	70	19,6	6,6	68	19,0	3,4	79	22,1	5,0	57	16,0	4,3	35	9,8	3,3	357	100,0	4,6
Cansancio,sueño o enfermedad	76	11,4	9,8	121	18,2	11,4	257	38,6	13,0	116	17,4	7,4	75	11,3	5,6	21	3,2	2,0	666	100,0	8,6
Conducción negligente	8	17,0	1,0	4	8,5	0,4	12	25,5	0,6	12	25,5	0,8	8	17,0	0,6	3	6,4	0,3	47	100,0	0,6
Conducción temeraria	1	5,3	0,1	2	10,5	0,2	5	26,3	0,3	4	21,1	0,3	5	26,3	0,4	2	10,5	0,2	19	100,0	0,2
Distracción	117	9,8	15,0	183	15,4	17,2	354	29,7	17,9	247	20,7	15,8	206	17,3	15,4	85	7,1	8,0	1192	100,0	15,3
Estado o condición de la via	13	13,7	1,7	13	13,7	1,2	30	31,6	1,5	19	20,0	1,2	10	10,5	0,7	10	10,5	0,9	95	100,0	1,2
Giro incorrecto	20	20,4	2,6	19	19,4	1,8	26	26,5	1,3	15	15,3	1,0	11	11,2	0,8	7	7,1	0,7	98	100,0	1,3
Inexperiencia del conductor	10	21,3	1,3	7	14,9	0,7	10	21,3	0,5	4	8,5	0,3	8	17,0	0,6	8	17,0	0,8	47	100,0	0,6
Irrupción de animal	43	31,2	5,5	30	21,7	2,8	46	33,3	2,3	14	10,1	0,9	4	2,9	0,3	1	0,7	0,1	138	100,0	1,8
Irrupción de peatón	5	13,5	0,6	5	13,5	0,5	10	27,0	0,5	7	18,9	0,4	7	18,9	0,5	3	8,1	0,3	37	100,0	0,5
Mal estado del vehiculo	7	4,4	0,9	10	6,3	0,9	34	21,4	1,7	60	37,7	3,8	26	16,4	1,9	22	13,8	2,1	159	100,0	2,0
Meteorología adversa	5	13,9	0,6	10	27,8	0,9	11	30,6	0,6	6	16,7	0,4	2	5,6	0,1	2	5,6	0,2	36	100,0	0,5
No mantener Intervalo de seguridad	43	3,4	5,5	100	7,8	9,4	249	19,5	12,6	259	20,3	16,5	339	26,5	25,4	287	22,5	27,0	1277	100,0	16,4
No respetar prioridad	121	14,8	15,5	152	18,6	14,3	193	23,7	9,8	109	13,4	7,0	146	17,9	10,9	95	11,6	8,9	816	100,0	10,5
Obstáculo en calzada	6	11,1	0,8	5	9,3	0,5	15	27,8	0,8	11	20,4	0,7	11	20,4	0,8	6	11,1	0,6	54	100,0	0,7
Otra Infracción	24	15,5	3,1	29	18,7	2,7	49	31,6	2,5	25	16,1	1,6	17	11,0	1,3	11	7,1	1,0	155	100,0	2,0
Otro factor	91	5,5	11,7	184	11,2	17,3	400	24,2	20,2	370	22,4	23,6	250	15,2	18,7	355	21,5	33,4	1650	100,0	21,2
Velocidad inadecuada	111	14,5	14,2	93	12,1	8,7	158	20,6	8,0	172	22,4	11,0	133	17,3	10,0	101	13,2	9,5	768	100,0	9,9
Sin especificar	5	7,5	0,6	6	9,0	0,6	24	35,8	1,2	13	19,4	0,8	11	16,4	0,8	8	11,9	0,8	67	100,0	0,9
TOTAL	779	10,0	100,0	1066	13,7	100,0	1976	25,4	100,0	1568	20,1	100,0	1334	17,1	100,0	1064	13,7	100,0	7787	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	23	26,1	3,3	20	22,7	2,2	21	23,9	1,3	21	23,9	1,7	3	3,4	0,4	0	0,0	0,0	88	100,0	1,6
Alcohol o drogas	44	17,5	6,3	54	21,5	6,1	57	22,7	3,6	58	23,1	4,6	34	13,5	4,4	4	1,6	1,7	251	100,0	4,6
Cansancio,sueño o enfermedad	71	12,2	10,2	114	19,6	12,8	240	41,2	15,0	106	18,2	8,4	49	8,4	6,4	2	0,3	0,9	582	100,0	10,7
Conducción negligente	6	17,1	0,9	3	8,6	0,3	12	34,3	0,7	9	25,7	0,7	5	14,3	0,7	0	0,0	0,0	35	100,0	0,6
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	2	15,4	0,2	5	38,5	0,3	3	23,1	0,2	3	23,1	0,4	0	0,0	0,0	13	100,0	0,2
Distracción	107	12,1	15,4	150	16,9	16,8	309	34,9	19,3	197	22,2	15,6	114	12,9	14,9	9	1,0	3,9	886	100,0	16,3
Estado o condición de la via	13	21,0	1,9	8	12,9	0,9	24	38,7	1,5	13	21,0	1,0	2	3,2	0,3	2	3,2	0,9	62	100,0	1,1
Giro incorrecto	19	26,4	2,7	15	20,8	1,7	17	23,6	1,1	13	18,1	1,0	7	9,7	0,9	1	1,4	0,4	72	100,0	1,3
Inexperiencia del conductor	10	34,5	1,4	5	17,2	0,6	8	27,6	0,5	2	6,9	0,2	4	13,8	0,5	0	0,0	0,0	29	100,0	0,5
Irrupción de animal	42	34,1	6,1	29	23,6	3,3	39	31,7	2,4	12	9,8	1,0	1	0,8	0,1	0	0,0	0,0	123	100,0	2,3
Irrupción de peatón	4	17,4	0,6	1	4,3	0,1	9	39,1	0,6	6	26,1	0,5	3	13,0	0,4	0	0,0	0,0	23	100,0	0,4
Mal estado del vehiculo	7	5,4	1,0	9	7,0	1,0	26	20,2	1,6	55	42,6	4,4	19	14,7	2,5	13	10,1	5,6	129	100,0	2,4
Meteorología adversa	5	15,6	0,7	9	28,1	1,0	10	31,3	0,6	6	18,8	0,5	1	3,1	0,1	1	3,1	0,4	32	100,0	0,6
No mantener Intervalo de seguridad	38	5,5	5,5	70	10,2	7,8	194	28,2	12,1	188	27,4	14,9	173	25,2	22,6	24	3,5	10,3	687	100,0	12,6
No respetar prioridad	87	17,9	12,6	114	23,5	12,8	128	26,3	8,0	75	15,4	5,9	74	15,2	9,7	8	1,6	3,4	486	100,0	8,9
Obstáculo en calzada	6	13,3	0,9	5	11,1	0,6	14	31,1	0,9	10	22,2	0,8	10	22,2	1,3	0	0,0	0,0	45	100,0	0,8
Otra Infracción	21	17,9	3,0	27	23,1	3,0	41	35,0	2,6	19	16,2	1,5	7	6,0	0,9	2	1,7	0,9	117	100,0	2,1
Otro factor	81	6,8	11,7	170	14,2	19,1	306	25,6	19,1	322	27,0	25,5	172	14,4	22,5	142	11,9	61,2	1193	100,0	21,9
Velocidad inadecuada	105	18,7	15,2	82	14,6	9,2	134	23,8	8,4	138	24,6	10,9	79	14,1	10,3	24	4,3	10,3	562	100,0	10,3
Sin especificar	4	12,9	0,6	5	16,1	0,6	8	25,8	0,5	9	29,0	0,7	5	16,1	0,7	0	0,0	0,0	31	100,0	0,6
TOTAL	693	12,7	100,0	892	16,4	100,0	1602	29,4	100,0	1262	23,2	100,0	765	14,0	100,0	232	4,3	100,0	5446	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

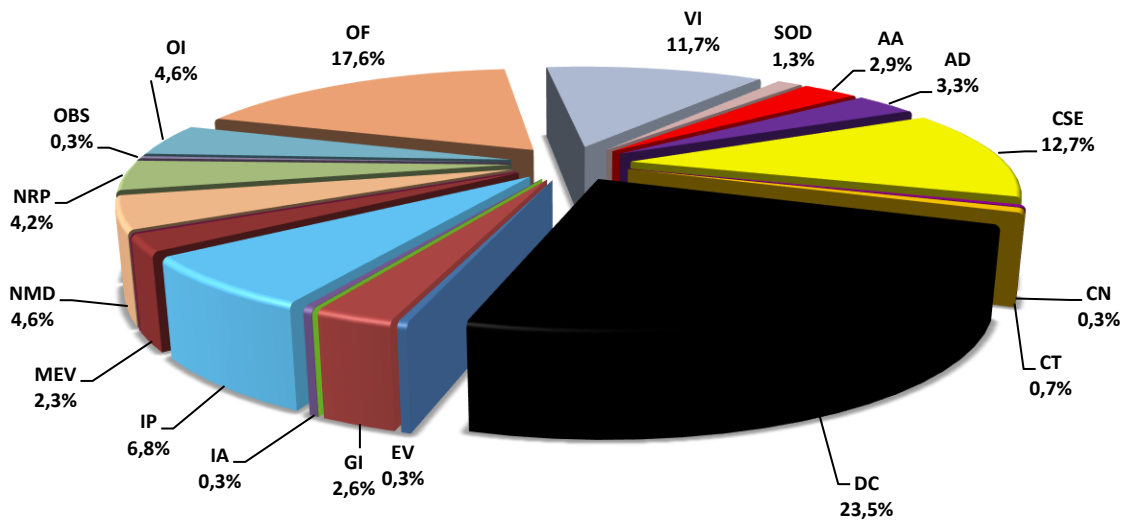
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	2	9,5	2,3	3	14,3	1,7	4	19,0	1,1	5	23,8	1,6	5	23,8	0,9	2	9,5	0,2	21	100,0	0,9
Alcohol o drogas	4	3,8	4,7	16	15,1	9,2	11	10,4	2,9	21	19,8	6,9	23	21,7	4,0	31	29,2	3,7	106	100,0	4,5
Cansancio,sueño o enfermedad	5	6,0	5,8	7	8,3	4,0	17	20,2	4,5	10	11,9	3,3	26	31,0	4,6	19	22,6	2,3	84	100,0	3,6
Conducción negligente	2	16,7	2,3	1	8,3	0,6	0	0,0	0,0	3	25,0	1,0	3	25,0	0,5	3	25,0	0,4	12	100,0	0,5
Conducción temeraria	1	16,7	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	0,3	2	33,3	0,4	2	33,3	0,2	6	100,0	0,3
Distracción	10	3,3	11,6	33	10,8	19,0	45	14,7	12,0	50	16,3	16,3	92	30,1	16,2	76	24,8	9,1	306	100,0	13,1
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	5	15,2	2,9	6	18,2	1,6	6	18,2	2,0	8	24,2	1,4	8	24,2	1,0	33	100,0	1,4
Giro incorrecto	1	3,8	1,2	4	15,4	2,3	9	34,6	2,4	2	7,7	0,7	4	15,4	0,7	6	23,1	0,7	26	100,0	1,1
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	2	11,1	1,1	2	11,1	0,5	2	11,1	0,7	4	22,2	0,7	8	44,4	1,0	18	100,0	0,8
Irrupción de animal	1	6,7	1,2	1	6,7	0,6	7	46,7	1,9	2	13,3	0,7	3	20,0	0,5	1	6,7	0,1	15	100,0	0,6
Irrupción de peatón	1	7,1	1,2	4	28,6	2,3	1	7,1	0,3	1	7,1	0,3	4	28,6	0,7	3	21,4	0,4	14	100,0	0,6
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	1	3,3	0,6	8	26,7	2,1	5	16,7	1,6	7	23,3	1,2	9	30,0	1,1	30	100,0	1,3
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	1	25,0	0,6	1	25,0	0,3	0	0,0	0,0	1	25,0	0,2	1	25,0	0,1	4	100,0	0,2
No mantener Intervalo de seguridad	5	0,8	5,8	30	5,1	17,2	55	9,3	14,7	71	12,0	23,2	166	28,1	29,2	263	44,6	31,6	590	100,0	25,2
No respetar prioridad	34	10,3	39,5	38	11,5	21,8	65	19,7	17,4	34	10,3	11,1	72	21,8	12,7	87	26,4	10,5	330	100,0	14,1
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	11,1	0,3	1	11,1	0,3	1	11,1	0,2	6	66,7	0,7	9	100,0	0,4
Otra Infracción	3	7,9	3,5	2	5,3	1,1	8	21,1	2,1	6	15,8	2,0	10	26,3	1,8	9	23,7	1,1	38	100,0	1,6
Otro factor	10	2,2	11,6	14	3,1	8,0	94	20,6	25,1	48	10,5	15,7	78	17,1	13,7	213	46,6	25,6	457	100,0	19,5
Velocidad inadecuada	6	2,9	7,0	11	5,3	6,3	24	11,7	6,4	34	16,5	11,1	54	26,2	9,5	77	37,4	9,3	206	100,0	8,8
Sin especificar	1	2,8	1,2	1	2,8	0,6	16	44,4	4,3	4	11,1	1,3	6	16,7	1,1	8	22,2	1,0	36	100,0	1,5
TOTAL	86	3,7	100,0	174	7,4	100,0	374	16,0	100,0	306	13,1	100,0	569	24,3	100,0	832	35,5	100,0	2341	100,0	100,0

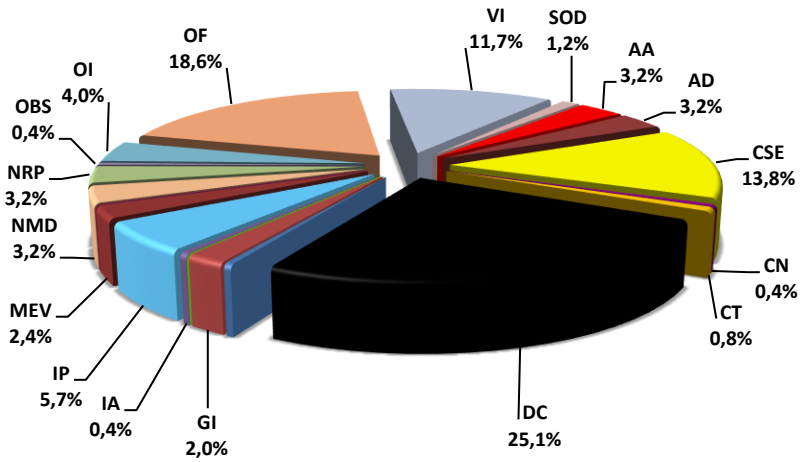
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2020

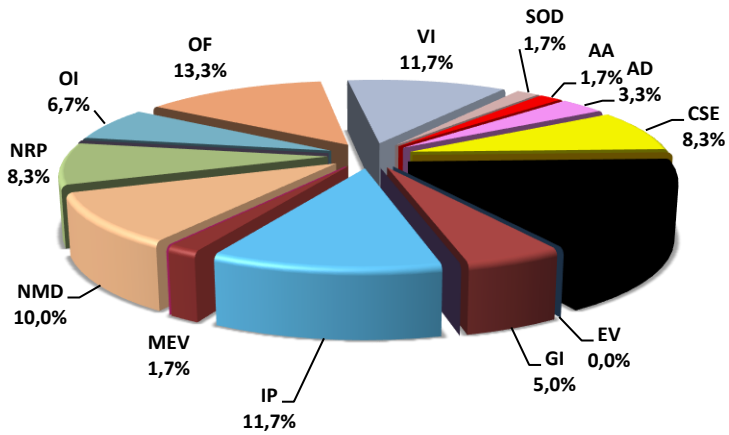
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	4	44,4	6,8	3	33,3	5,7	1	11,1	1,0	1	11,1	2,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	9	100,0	2,9
Alcohol o drogas	3	30,0	5,1	2	20,0	3,8	2	20,0	2,0	3	30,0	6,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	3,3
Cansancio,sueño o enfermedad	9	23,1	15,3	12	30,8	22,6	10	25,6	10,1	6	15,4	12,8	2	5,1	5,7	0	0,0	0,0	39	100,0	12,7
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,9	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,7
Distracción	7	9,7	11,9	17	23,6	32,1	28	38,9	28,3	10	13,9	21,3	8	11,1	22,9	2	2,8	14,3	72	100,0	23,5
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Giro incorrecto	3	37,5	5,1	0	0,0	0,0	3	37,5	3,0	2	25,0	4,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	100,0	2,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	1	100,0	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	1	4,8	1,9	6	28,6	6,1	7	33,3	14,9	5	23,8	14,3	2	9,5	14,3	21	100,0	6,8
Mal estado del vehiculo	1	14,3	1,7	0	0,0	0,0	2	28,6	2,0	2	28,6	4,3	1	14,3	2,9	1	14,3	7,1	7	100,0	2,3
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	1	7,1	1,9	4	28,6	4,0	2	14,3	4,3	6	42,9	17,1	1	7,1	7,1	14	100,0	4,6
No respetar prioridad	6	46,2	10,2	1	7,7	1,9	5	38,5	5,1	0	0,0	0,0	1	7,7	2,9	0	0,0	0,0	13	100,0	4,2
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	4	28,6	6,8	4	28,6	7,5	4	28,6	4,0	0	0,0	0,0	1	7,1	2,9	1	7,1	7,1	14	100,0	4,6
Otro factor	7	13,0	11,9	8	14,8	15,1	19	35,2	19,2	10	18,5	21,3	4	7,4	11,4	6	11,1	42,9	54	100,0	17,6
Velocidad inadecuada	14	38,9	23,7	4	11,1	7,5	8	22,2	8,1	3	8,3	6,4	6	16,7	17,1	1	2,8	7,1	36	100,0	11,7
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	3,0	1	25,0	2,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,3
TOTAL	59	19,2	100,0	53	17,3	100,0	99	32,2	100,0	47	15,3	100,0	35	11,4	100,0	14	4,6	100,0	307	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	4	50,0	7,4	3	37,5	6,1	1	12,5	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	100,0	3,2
Alcohol o drogas	3	37,5	5,6	2	25,0	4,1	2	25,0	2,4	1	12,5	2,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	100,0	3,2
Cansancio,sueño o enfermedad	9	26,5	16,7	10	29,4	20,4	9	26,5	10,8	5	14,7	13,2	1	2,9	5,0	0	0,0	0,0	34	100,0	13,8
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,8
Distracción	7	11,3	13,0	16	25,8	32,7	26	41,9	31,3	8	12,9	21,1	5	8,1	25,0	0	0,0	0,0	62	100,0	25,1
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Giro incorrecto	3	60,0	5,6	0	0,0	0,0	1	20,0	1,2	1	20,0	2,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	2,0
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	1	100,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	42,9	7,2	6	42,9	15,8	2	14,3	10,0	0	0,0	0,0	14	100,0	5,7
Mal estado del vehiculo	1	16,7	1,9	0	0,0	0,0	1	16,7	1,2	2	33,3	5,3	1	16,7	5,0	1	16,7	33,3	6	100,0	2,4
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	1	12,5	2,0	3	37,5	3,6	2	25,0	5,3	2	25,0	10,0	0	0,0	0,0	8	100,0	3,2
No respetar prioridad	3	37,5	5,6	1	12,5	2,0	3	37,5	3,6	0	0,0	0,0	1	12,5	5,0	0	0,0	0,0	8	100,0	3,2
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Otra Infracción	4	40,0	7,4	4	40,0	8,2	2	20,0	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	4,0
Otro factor	7	15,2	13,0	8	17,4	16,3	16	34,8	19,3	10	21,7	26,3	3	6,5	15,0	2	4,3	66,7	46	100,0	18,6
Velocidad inadecuada	12	41,4	22,2	4	13,8	8,2	7	24,1	8,4	2	6,9	5,3	4	13,8	20,0	0	0,0	0,0	29	100,0	11,7
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	2,4	1	33,3	2,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	1,2
TOTAL	54	21,9	100,0	49	19,8	100,0	83	33,6	100,0	38	15,4	100,0	20	8,1	100,0	3	1,2	100,0	247	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

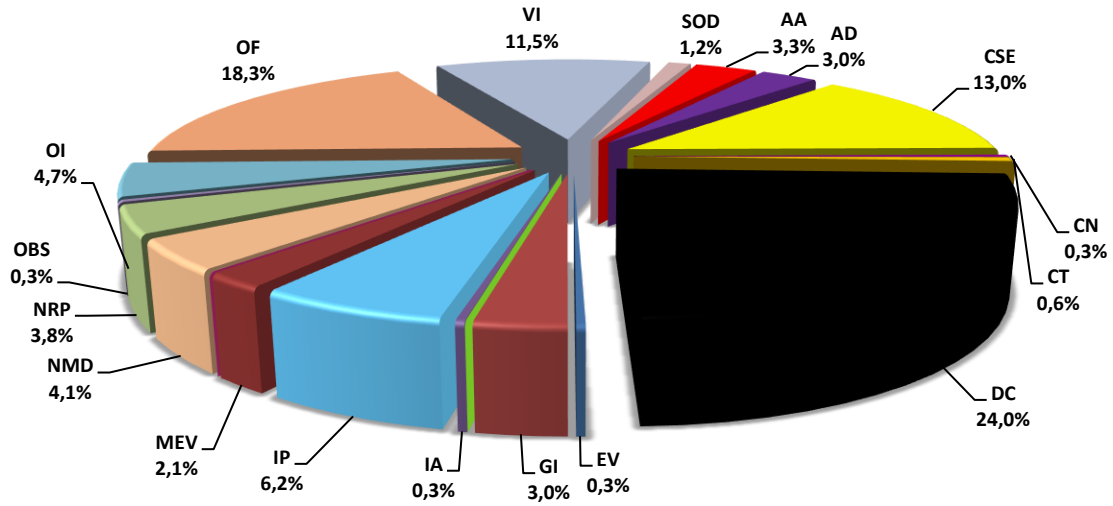
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	22,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,3
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	2	40,0	50,0	1	20,0	6,3	1	20,0	11,1	1	20,0	6,7	0	0,0	0,0	5	100,0	8,3
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	0	0,0	0,0	1	10,0	25,0	2	20,0	12,5	2	20,0	22,2	3	30,0	20,0	2	20,0	18,2	10	100,0	16,7
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	12,5	1	33,3	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	5,0
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	1	14,3	25,0	0	0,0	0,0	1	14,3	11,1	3	42,9	20,0	2	28,6	18,2	7	100,0	11,7
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	6,3	0	0,0	0,0	4	66,7	26,7	1	16,7	9,1	6	100,0	10,0
No respetar prioridad	3	60,0	60,0	0	0,0	0,0	2	40,0	12,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	8,3
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	12,5	0	0,0	0,0	1	25,0	6,7	1	25,0	9,1	4	100,0	6,7
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	37,5	18,8	0	0,0	0,0	1	12,5	6,7	4	50,0	36,4	8	100,0	13,3
Velocidad inadecuada	2	28,6	40,0	0	0,0	0,0	1	14,3	6,3	1	14,3	11,1	2	28,6	13,3	1	14,3	9,1	7	100,0	11,7
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
TOTAL	5	8,3	100,0	4	6,7	100,0	16	26,7	100,0	9	15,0	100,0	15	25,0	100,0	11	18,3	100,0	60	100,0	100,0

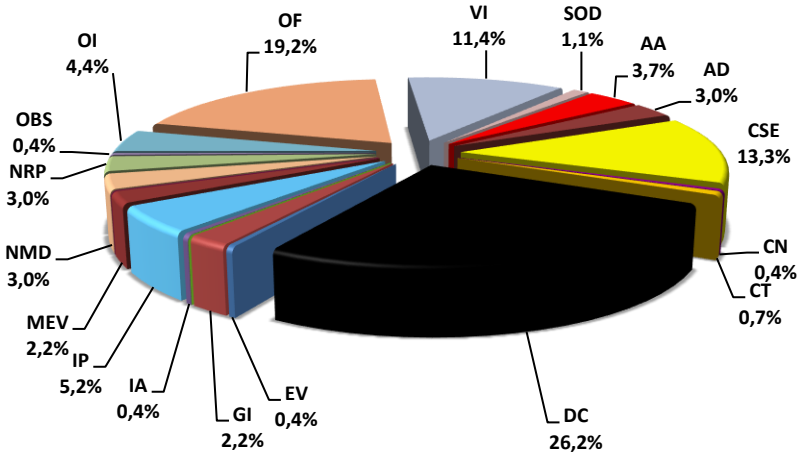
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2020

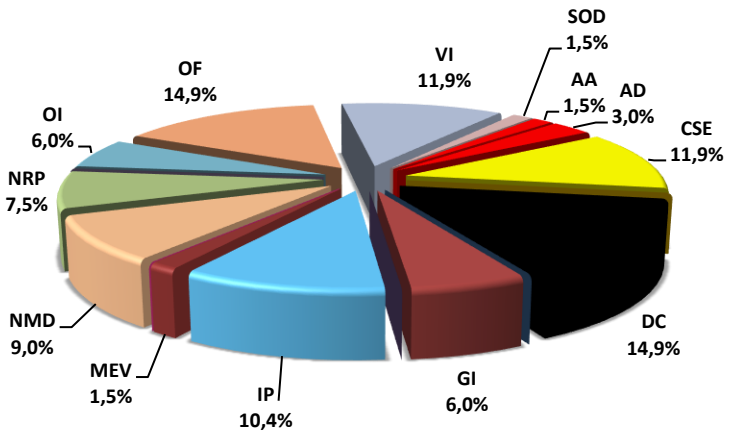
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	4	36,4	6,2	4	36,4	6,5	2	18,2	1,9	1	9,1	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	11	100,0	3,3
Alcohol o drogas	3	30,0	4,6	2	20,0	3,2	2	20,0	1,9	3	30,0	5,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	3,0
Cansancio,sueño o enfermedad	9	20,5	13,8	13	29,5	21,0	11	25,0	10,3	6	13,6	11,8	5	11,4	12,8	0	0,0	0,0	44	100,0	13,0
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,6	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Distracción	7	8,6	10,8	20	24,7	32,3	29	35,8	27,1	14	17,3	27,5	9	11,1	23,1	2	2,5	14,3	81	100,0	24,0
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Giro incorrecto	4	40,0	6,2	0	0,0	0,0	4	40,0	3,7	2	20,0	3,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	3,0
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	1	100,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	1	4,8	1,6	6	28,6	5,6	7	33,3	13,7	5	23,8	12,8	2	9,5	14,3	21	100,0	6,2
Mal estado del vehiculo	1	14,3	1,5	0	0,0	0,0	2	28,6	1,9	2	28,6	3,9	1	14,3	2,6	1	14,3	7,1	7	100,0	2,1
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	1	7,1	1,6	4	28,6	3,7	2	14,3	3,9	6	42,9	15,4	1	7,1	7,1	14	100,0	4,1
No respetar prioridad	6	46,2	9,2	1	7,7	1,6	5	38,5	4,7	0	0,0	0,0	1	7,7	2,6	0	0,0	0,0	13	100,0	3,8
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	5	31,3	7,7	5	31,3	8,1	4	25,0	3,7	0	0,0	0,0	1	6,3	2,6	1	6,3	7,1	16	100,0	4,7
Otro factor	9	14,5	13,8	10	16,1	16,1	23	37,1	21,5	10	16,1	19,6	4	6,5	10,3	6	9,7	42,9	62	100,0	18,3
Velocidad inadecuada	16	41,0	24,6	5	12,8	8,1	8	20,5	7,5	3	7,7	5,9	6	15,4	15,4	1	2,6	7,1	39	100,0	11,5
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	2,8	1	25,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,2
TOTAL	65	19,2	100,0	62	18,3	100,0	107	31,7	100,0	51	15,1	100,0	39	11,5	100,0	14	4,1	100,0	338	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	4	40,0	6,8	4	40,0	7,0	2	20,0	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	3,7
Alcohol o drogas	3	37,5	5,1	2	25,0	3,5	2	25,0	2,3	1	12,5	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	100,0	3,0
Cansancio,sueño o enfermedad	9	25,0	15,3	10	27,8	17,5	9	25,0	10,3	5	13,9	11,9	3	8,3	13,0	0	0,0	0,0	36	100,0	13,3
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,3	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,7
Distracción	7	9,9	11,9	19	26,8	33,3	27	38,0	31,0	12	16,9	28,6	6	8,5	26,1	0	0,0	0,0	71	100,0	26,2
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Giro incorrecto	4	66,7	6,8	0	0,0	0,0	1	16,7	1,1	1	16,7	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	2,2
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	1	100,0	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	42,9	6,9	6	42,9	14,3	2	14,3	8,7	0	0,0	0,0	14	100,0	5,2
Mal estado del vehiculo	1	16,7	1,7	0	0,0	0,0	1	16,7	1,1	2	33,3	4,8	1	16,7	4,3	1	16,7	33,3	6	100,0	2,2
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	1	12,5	1,8	3	37,5	3,4	2	25,0	4,8	2	25,0	8,7	0	0,0	0,0	8	100,0	3,0
No respetar prioridad	3	37,5	5,1	1	12,5	1,8	3	37,5	3,4	0	0,0	0,0	1	12,5	4,3	0	0,0	0,0	8	100,0	3,0
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,4
Otra Infracción	5	41,7	8,5	5	41,7	8,8	2	16,7	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	12	100,0	4,4
Otro factor	9	17,3	15,3	10	19,2	17,5	18	34,6	20,7	10	19,2	23,8	3	5,8	13,0	2	3,8	66,7	52	100,0	19,2
Velocidad inadecuada	13	41,9	22,0	5	16,1	8,8	7	22,6	8,0	2	6,5	4,8	4	12,9	17,4	0	0,0	0,0	31	100,0	11,4
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	2,3	1	33,3	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	1,1
TOTAL	59	21,8	100,0	57	21,0	100,0	87	32,1	100,0	42	15,5	100,0	23	8,5	100,0	3	1,1	100,0	271	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

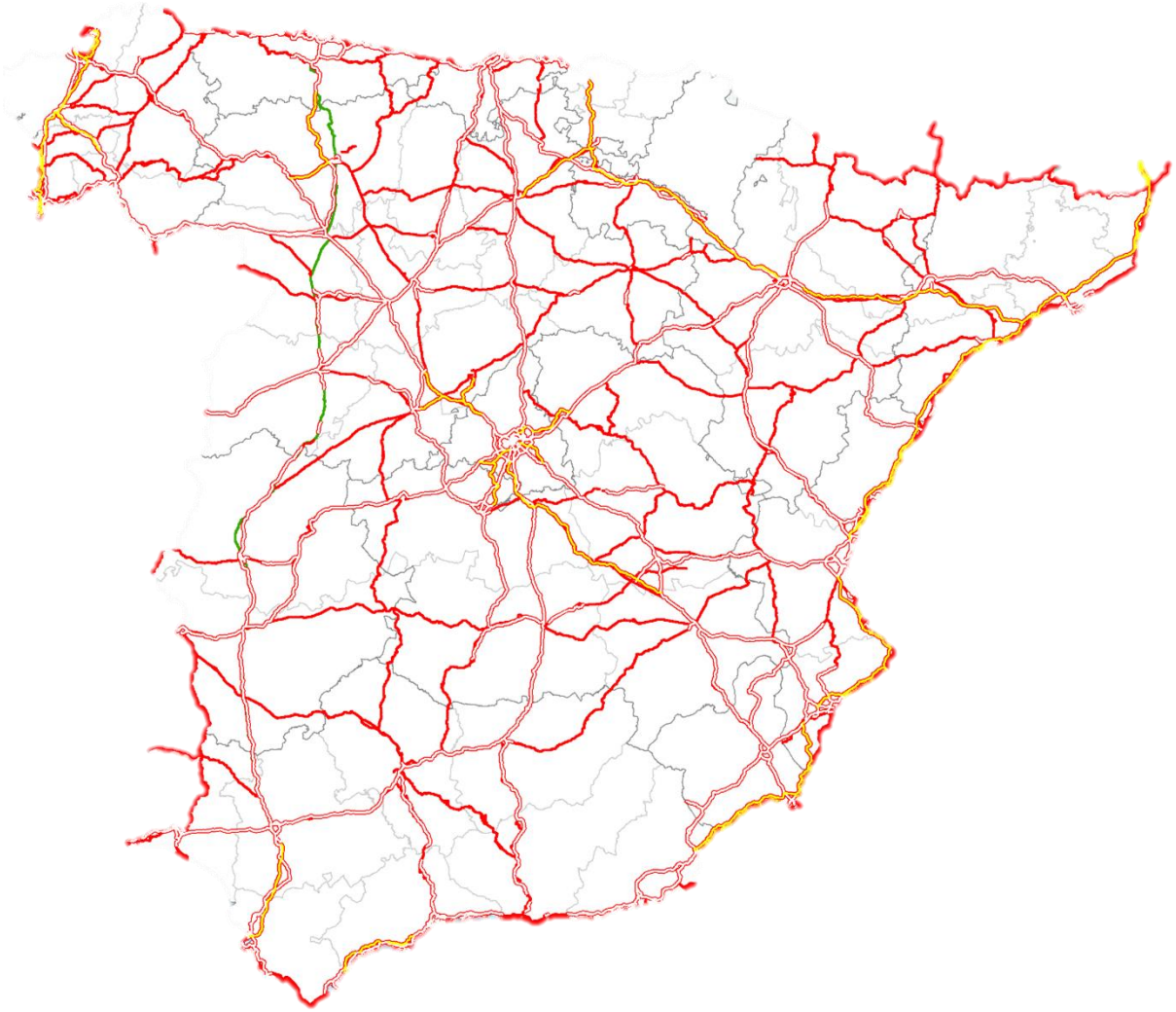
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurnanos) R.C.E. AÑO 2020
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	22,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,0
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	3	37,5	60,0	2	25,0	10,0	1	12,5	11,1	2	25,0	12,5	0	0,0	0,0	8	100,0	11,9
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	0	0,0	0,0	1	10,0	20,0	2	20,0	10,0	2	20,0	22,2	3	30,0	18,8	2	20,0	18,2	10	100,0	14,9
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	15,0	1	25,0	11,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	6,0
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	1	14,3	20,0	0	0,0	0,0	1	14,3	11,1	3	42,9	18,8	2	28,6	18,2	7	100,0	10,4
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	5,0	0	0,0	0,0	4	66,7	25,0	1	16,7	9,1	6	100,0	9,0
No respetar prioridad	3	60,0	50,0	0	0,0	0,0	2	40,0	10,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	7,5
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	10,0	0	0,0	0,0	1	25,0	6,3	1	25,0	9,1	4	100,0	6,0
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	50,0	25,0	0	0,0	0,0	1	10,0	6,3	4	40,0	36,4	10	100,0	14,9
Velocidad inadecuada	3	37,5	50,0	0	0,0	0,0	1	12,5	5,0	1	12,5	11,1	2	25,0	12,5	1	12,5	9,1	8	100,0	11,9
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5
TOTAL	6	9,0	100,0	5	7,5	100,0	20	29,9	100,0	9	13,4	100,0	16	23,9	100,0	11	16,4	100,0	67	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

15-DISTRIBUCIÓN ACV POR PROVINCIA Y MES

2020



15

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : A CORUÑA
Total ACV : 171

MES	ACV	Porcentaje
Enero	13	7,60%
Febrero	14	8,20%
Marzo	9	5,30%
Abril	5	2,90%
Mayo	7	4,10%
Junio	12	7%
Julio	27	15,80%
Agosto	21	12,30%
Septiembre	20	11,70%
Octubre	15	8,80%
Noviembre	10	5,80%
Diciembre	18	10,50%

Provincia : ALBACETE
Total ACV : 76

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	7,90%
Febrero	3	3,90%
Marzo	3	3,90%
Abril	4	5,30%
Mayo	3	3,90%
Junio	5	6,60%
Julio	10	13,20%
Agosto	8	10,50%
Septiembre	11	14,50%
Octubre	8	10,50%
Noviembre	8	10,50%
Diciembre	7	9,20%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : ALICANTE
Total ACV : 454

MES	ACV	Porcentaje
Enero	49	10,80%
Febrero	53	11,70%
Marzo	23	5,10%
Abril	8	1,80%
Mayo	22	4,80%
Junio	29	6,40%
Julio	46	10,10%
Agosto	58	12,80%
Septiembre	36	7,90%
Octubre	43	9,50%
Noviembre	45	9,90%
Diciembre	42	9,30%

Provincia : ALMERÍA
Total ACV : 140

MES	ACV	Porcentaje
Enero	17	12,10%
Febrero	10	7,10%
Marzo	11	7,90%
Abril	4	2,90%
Mayo	12	8,60%
Junio	5	3,60%
Julio	14	10%
Agosto	14	10%
Septiembre	14	10%
Octubre	12	8,60%
Noviembre	12	8,60%
Diciembre	15	10,70%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : ASTURIAS
Total ACV : 244

MES	ACV	Porcentaje
Enero	25	10,20%
Febrero	18	7,40%
Marzo	9	3,70%
Abril	5	2%
Mayo	14	5,70%
Junio	23	9,40%
Julio	26	10,70%
Agosto	32	13,10%
Septiembre	26	10,70%
Octubre	21	8,60%
Noviembre	20	8,20%
Diciembre	25	10,20%

Provincia : ÁVILA
Total ACV : 55

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	7,30%
Febrero	6	10,90%
Marzo	3	5,50%
Abril	0	0%
Mayo	4	7,30%
Junio	6	10,90%
Julio	4	7,30%
Agosto	6	10,90%
Septiembre	6	10,90%
Octubre	6	10,90%
Noviembre	2	3,60%
Diciembre	8	14,50%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : BADAJOZ
Total ACV : 91

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	7,70%
Febrero	10	11%
Marzo	4	4,40%
Abril	2	2,20%
Mayo	6	6,60%
Junio	8	8,80%
Julio	7	7,70%
Agosto	9	9,90%
Septiembre	7	7,70%
Octubre	10	11%
Noviembre	8	8,80%
Diciembre	13	14,30%

Provincia : BARCELONA
Total ACV : 745

MES	ACV	Porcentaje
Enero	98	13,20%
Febrero	81	10,90%
Marzo	44	5,90%
Abril	18	2,40%
Mayo	29	3,90%
Junio	43	5,80%
Julio	74	9,90%
Agosto	52	7%
Septiembre	76	10,20%
Octubre	83	11,10%
Noviembre	74	9,90%
Diciembre	73	9,80%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : BURGOS
Total ACV : 110

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	5,50%
Febrero	8	7,30%
Marzo	9	8,20%
Abril	1	0,90%
Mayo	11	10%
Junio	9	8,20%
Julio	20	18,20%
Agosto	16	14,50%
Septiembre	7	6,40%
Octubre	8	7,30%
Noviembre	5	4,50%
Diciembre	10	9,10%

Provincia : CÁCERES
Total ACV : 59

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	10,20%
Febrero	3	5,10%
Marzo	3	5,10%
Abril	2	3,40%
Mayo	3	5,10%
Junio	4	6,80%
Julio	10	16,90%
Agosto	3	5,10%
Septiembre	11	18,60%
Octubre	5	8,50%
Noviembre	6	10,20%
Diciembre	3	5,10%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÁDIZ
Total ACV : 206

MES	ACV	Porcentaje
Enero	31	15%
Febrero	18	8,70%
Marzo	15	7,30%
Abril	3	1,50%
Mayo	4	1,90%
Junio	18	8,70%
Julio	25	12,10%
Agosto	32	15,50%
Septiembre	20	9,70%
Octubre	19	9,20%
Noviembre	10	4,90%
Diciembre	11	5,30%

Provincia : CANTABRIA
Total ACV : 236

MES	ACV	Porcentaje
Enero	16	6,80%
Febrero	15	6,40%
Marzo	16	6,80%
Abril	3	1,30%
Mayo	9	3,80%
Junio	14	5,90%
Julio	41	17,40%
Agosto	29	12,30%
Septiembre	19	8,10%
Octubre	37	15,70%
Noviembre	10	4,20%
Diciembre	27	11,40%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : CASTELLÓN

Total ACV : 153

MES	ACV	Porcentaje
Enero	17	11,10%
Febrero	15	9,80%
Marzo	12	7,80%
Abril	2	1,30%
Mayo	5	3,30%
Junio	14	9,20%
Julio	23	15%
Agosto	22	14,40%
Septiembre	15	9,80%
Octubre	12	7,80%
Noviembre	8	5,20%
Diciembre	8	5,20%

Provincia : CIUDAD REAL

Total ACV : 72

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	5,60%
Febrero	9	12,50%
Marzo	7	9,70%
Abril	3	4,20%
Mayo	3	4,20%
Junio	7	9,70%
Julio	8	11,10%
Agosto	6	8,30%
Septiembre	8	11,10%
Octubre	9	12,50%
Noviembre	4	5,60%
Diciembre	4	5,60%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÓRDOBA
Total ACV : 100

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	11%
Febrero	13	13%
Marzo	6	6%
Abril	5	5%
Mayo	4	4%
Junio	7	7%
Julio	10	10%
Agosto	9	9%
Septiembre	5	5%
Octubre	14	14%
Noviembre	6	6%
Diciembre	10	10%

Provincia : CUENCA
Total ACV : 54

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	9,30%
Febrero	5	9,30%
Marzo	3	5,60%
Abril	1	1,90%
Mayo	6	11,10%
Junio	1	1,90%
Julio	8	14,80%
Agosto	7	13%
Septiembre	6	11,10%
Octubre	3	5,60%
Noviembre	3	5,60%
Diciembre	6	11,10%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : GIRONA
Total ACV : 199

MES	ACV	Porcentaje
Enero	16	8%
Febrero	24	12,10%
Marzo	14	7%
Abril	5	2,50%
Mayo	11	5,50%
Junio	18	9%
Julio	33	16,60%
Agosto	18	9%
Septiembre	23	11,60%
Octubre	17	8,50%
Noviembre	14	7%
Diciembre	6	3%

Provincia : GRANADA
Total ACV : 182

MES	ACV	Porcentaje
Enero	23	12,60%
Febrero	27	14,80%
Marzo	9	4,90%
Abril	2	1,10%
Mayo	6	3,30%
Junio	19	10,40%
Julio	18	9,90%
Agosto	20	11%
Septiembre	17	9,30%
Octubre	19	10,40%
Noviembre	5	2,70%
Diciembre	17	9,30%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : GUADALAJARA
Total ACV : 76

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	7,90%
Febrero	8	10,50%
Marzo	3	3,90%
Abril	1	1,30%
Mayo	3	3,90%
Junio	4	5,30%
Julio	13	17,10%
Agosto	10	13,20%
Septiembre	8	10,50%
Octubre	9	11,80%
Noviembre	4	5,30%
Diciembre	7	9,20%

Provincia : HUELVA
Total ACV : 92

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	5,40%
Febrero	7	7,60%
Marzo	6	6,50%
Abril	2	2,20%
Mayo	4	4,30%
Junio	4	4,30%
Julio	14	15,20%
Agosto	13	14,10%
Septiembre	11	12%
Octubre	9	9,80%
Noviembre	9	9,80%
Diciembre	8	8,70%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : HUESCA
Total ACV : 85

MES	ACV	Porcentaje
Enero	10	11,80%
Febrero	7	8,20%
Marzo	4	4,70%
Abril	2	2,40%
Mayo	3	3,50%
Junio	8	9,40%
Julio	10	11,80%
Agosto	6	7,10%
Septiembre	11	12,90%
Octubre	13	15,30%
Noviembre	7	8,20%
Diciembre	4	4,70%

Provincia : JAÉN
Total ACV : 106

MES	ACV	Porcentaje
Enero	14	13,20%
Febrero	17	16%
Marzo	12	11,30%
Abril	1	0,90%
Mayo	7	6,60%
Junio	9	8,50%
Julio	7	6,60%
Agosto	12	11,30%
Septiembre	11	10,40%
Octubre	5	4,70%
Noviembre	6	5,70%
Diciembre	5	4,70%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : LA RIOJA
Total ACV : 93

MES	ACV	Porcentaje
Enero	16	17,20%
Febrero	10	10,80%
Marzo	6	6,50%
Abril	3	3,20%
Mayo	4	4,30%
Junio	6	6,50%
Julio	8	8,60%
Agosto	6	6,50%
Septiembre	8	8,60%
Octubre	9	9,70%
Noviembre	9	9,70%
Diciembre	8	8,60%

Provincia : LEÓN
Total ACV : 113

MES	ACV	Porcentaje
Enero	12	10,60%
Febrero	8	7,10%
Marzo	8	7,10%
Abril	3	2,70%
Mayo	6	5,30%
Junio	8	7,10%
Julio	20	17,70%
Agosto	21	18,60%
Septiembre	13	11,50%
Octubre	2	1,80%
Noviembre	7	6,20%
Diciembre	5	4,40%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : LLEIDA
Total ACV : 166

MES	ACV	Porcentaje
Enero	16	9,60%
Febrero	8	4,80%
Marzo	7	4,20%
Abril	2	1,20%
Mayo	6	3,60%
Junio	14	8,40%
Julio	20	12%
Agosto	25	15,10%
Septiembre	20	12%
Octubre	17	10,20%
Noviembre	15	9%
Diciembre	16	9,60%

Provincia : LUGO
Total ACV : 95

MES	ACV	Porcentaje
Enero	12	12,60%
Febrero	7	7,40%
Marzo	9	9,50%
Abril	3	3,20%
Mayo	5	5,30%
Junio	8	8,40%
Julio	8	8,40%
Agosto	10	10,50%
Septiembre	8	8,40%
Octubre	11	11,60%
Noviembre	5	5,30%
Diciembre	9	9,50%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : MADRID
Total ACV : 913

MES	ACV	Porcentaje
Enero	122	13,40%
Febrero	105	11,50%
Marzo	52	5,70%
Abril	15	1,60%
Mayo	32	3,50%
Junio	71	7,80%
Julio	71	7,80%
Agosto	76	8,30%
Septiembre	83	9,10%
Octubre	97	10,60%
Noviembre	97	10,60%
Diciembre	92	10,10%

Provincia : MÁLAGA
Total ACV : 264

MES	ACV	Porcentaje
Enero	30	11,40%
Febrero	23	8,70%
Marzo	12	4,50%
Abril	3	1,10%
Mayo	8	3%
Junio	12	4,50%
Julio	25	9,50%
Agosto	43	16,30%
Septiembre	28	10,60%
Octubre	25	9,50%
Noviembre	16	6,10%
Diciembre	39	14,80%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : MURCIA
Total ACV : 126

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	6,30%
Febrero	11	8,70%
Marzo	6	4,80%
Abril	2	1,60%
Mayo	8	6,30%
Junio	9	7,10%
Julio	9	7,10%
Agosto	16	12,70%
Septiembre	18	14,30%
Octubre	13	10,30%
Noviembre	9	7,10%
Diciembre	17	13,50%

Provincia : NAVARRA
Total ACV : 5

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	0	0%
Marzo	0	0%
Abril	0	0%
Mayo	0	0%
Junio	1	20%
Julio	1	20%
Agosto	0	0%
Septiembre	1	20%
Octubre	1	20%
Noviembre	0	0%
Diciembre	1	20%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : OURENSE

Total ACV : 59

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	11,90%
Febrero	5	8,50%
Marzo	4	6,80%
Abril	2	3,40%
Mayo	3	5,10%
Junio	1	1,70%
Julio	11	18,60%
Agosto	4	6,80%
Septiembre	10	16,90%
Octubre	1	1,70%
Noviembre	3	5,10%
Diciembre	8	13,60%

Provincia : PALENCIA

Total ACV : 25

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	12%
Febrero	2	8%
Marzo	1	4%
Abril	1	4%
Mayo	1	4%
Junio	4	16%
Julio	5	20%
Agosto	2	8%
Septiembre	3	12%
Octubre	1	4%
Noviembre	1	4%
Diciembre	1	4%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : PONTEVEDRA
Total ACV : 294

MES	ACV	Porcentaje
Enero	42	14,30%
Febrero	25	8,50%
Marzo	14	4,80%
Abril	6	2%
Mayo	8	2,70%
Junio	14	4,80%
Julio	33	11,20%
Agosto	28	9,50%
Septiembre	29	9,90%
Octubre	36	12,20%
Noviembre	20	6,80%
Diciembre	39	13,30%

Provincia : SALAMANCA
Total ACV : 74

MES	ACV	Porcentaje
Enero	10	13,50%
Febrero	8	10,80%
Marzo	5	6,80%
Abril	2	2,70%
Mayo	3	4,10%
Junio	7	9,50%
Julio	15	20,30%
Agosto	7	9,50%
Septiembre	5	6,80%
Octubre	8	10,80%
Noviembre	2	2,70%
Diciembre	2	2,70%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : SEGOVIA
Total ACV : 52

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	13,50%
Febrero	8	15,40%
Marzo	2	3,80%
Abril	2	3,80%
Mayo	3	5,80%
Junio	2	3,80%
Julio	2	3,80%
Agosto	6	11,50%
Septiembre	5	9,60%
Octubre	5	9,60%
Noviembre	3	5,80%
Diciembre	7	13,50%

Provincia : SEVILLA
Total ACV : 269

MES	ACV	Porcentaje
Enero	21	7,80%
Febrero	28	10,40%
Marzo	14	5,20%
Abril	3	1,10%
Mayo	8	3%
Junio	23	8,60%
Julio	24	8,90%
Agosto	29	10,80%
Septiembre	44	16,40%
Octubre	28	10,40%
Noviembre	19	7,10%
Diciembre	28	10,40%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : SORIA
Total ACV : 30

MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	3,30%
Febrero	2	6,70%
Marzo	3	10%
Abril	1	3,30%
Mayo	0	0%
Junio	1	3,30%
Julio	10	33,30%
Agosto	4	13,30%
Septiembre	3	10%
Octubre	2	6,70%
Noviembre	0	0%
Diciembre	3	10%

Provincia : TARRAGONA
Total ACV : 327

MES	ACV	Porcentaje
Enero	37	11,30%
Febrero	29	8,90%
Marzo	20	6,10%
Abril	8	2,40%
Mayo	15	4,60%
Junio	19	5,80%
Julio	36	11%
Agosto	51	15,60%
Septiembre	32	9,80%
Octubre	28	8,60%
Noviembre	23	7%
Diciembre	29	8,90%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : TERUEL
Total ACV : 66

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	6,10%
Febrero	8	12,10%
Marzo	1	1,50%
Abril	2	3%
Mayo	1	1,50%
Junio	9	13,60%
Julio	6	9,10%
Agosto	7	10,60%
Septiembre	12	18,20%
Octubre	7	10,60%
Noviembre	6	9,10%
Diciembre	3	4,50%

Provincia : TOLEDO
Total ACV : 187

MES	ACV	Porcentaje
Enero	28	15%
Febrero	13	7%
Marzo	13	7%
Abril	3	1,60%
Mayo	13	7%
Junio	21	11,20%
Julio	23	12,30%
Agosto	15	8%
Septiembre	20	10,70%
Octubre	11	5,90%
Noviembre	7	3,70%
Diciembre	20	10,70%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : VALENCIA
Total ACV : 492

MES	ACV	Porcentaje
Enero	53	10,80%
Febrero	46	9,30%
Marzo	25	5,10%
Abril	13	2,60%
Mayo	16	3,30%
Junio	43	8,70%
Julio	56	11,40%
Agosto	46	9,30%
Septiembre	49	10%
Octubre	49	10%
Noviembre	49	10%
Diciembre	47	9,60%

Provincia : VALLADOLID
Total ACV : 109

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	10,10%
Febrero	11	10,10%
Marzo	5	4,60%
Abril	6	5,50%
Mayo	2	1,80%
Junio	7	6,40%
Julio	11	10,10%
Agosto	14	12,80%
Septiembre	12	11%
Octubre	12	11%
Noviembre	8	7,30%
Diciembre	10	9,20%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Provincia : ZAMORA
Total ACV : 52

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	7,70%
Febrero	6	11,50%
Marzo	1	1,90%
Abril	1	1,90%
Mayo	2	3,80%
Junio	0	0%
Julio	8	15,40%
Agosto	7	13,50%
Septiembre	7	13,50%
Octubre	10	19,20%
Noviembre	3	5,80%
Diciembre	3	5,80%

Provincia : ZARAGOZA
Total ACV : 263

MES	ACV	Porcentaje
Enero	19	7,20%
Febrero	25	9,50%
Marzo	18	6,80%
Abril	5	1,90%
Mayo	11	4,20%
Junio	21	8%
Julio	28	10,60%
Agosto	30	11,40%
Septiembre	29	11%
Octubre	38	14,40%
Noviembre	20	7,60%
Diciembre	19	7,20%

Periodo : 01/01/2020 al 31/12/2020 Parámetro : Meses del año

Ciudad
Autónoma : CEUTA
Total ACV : 7

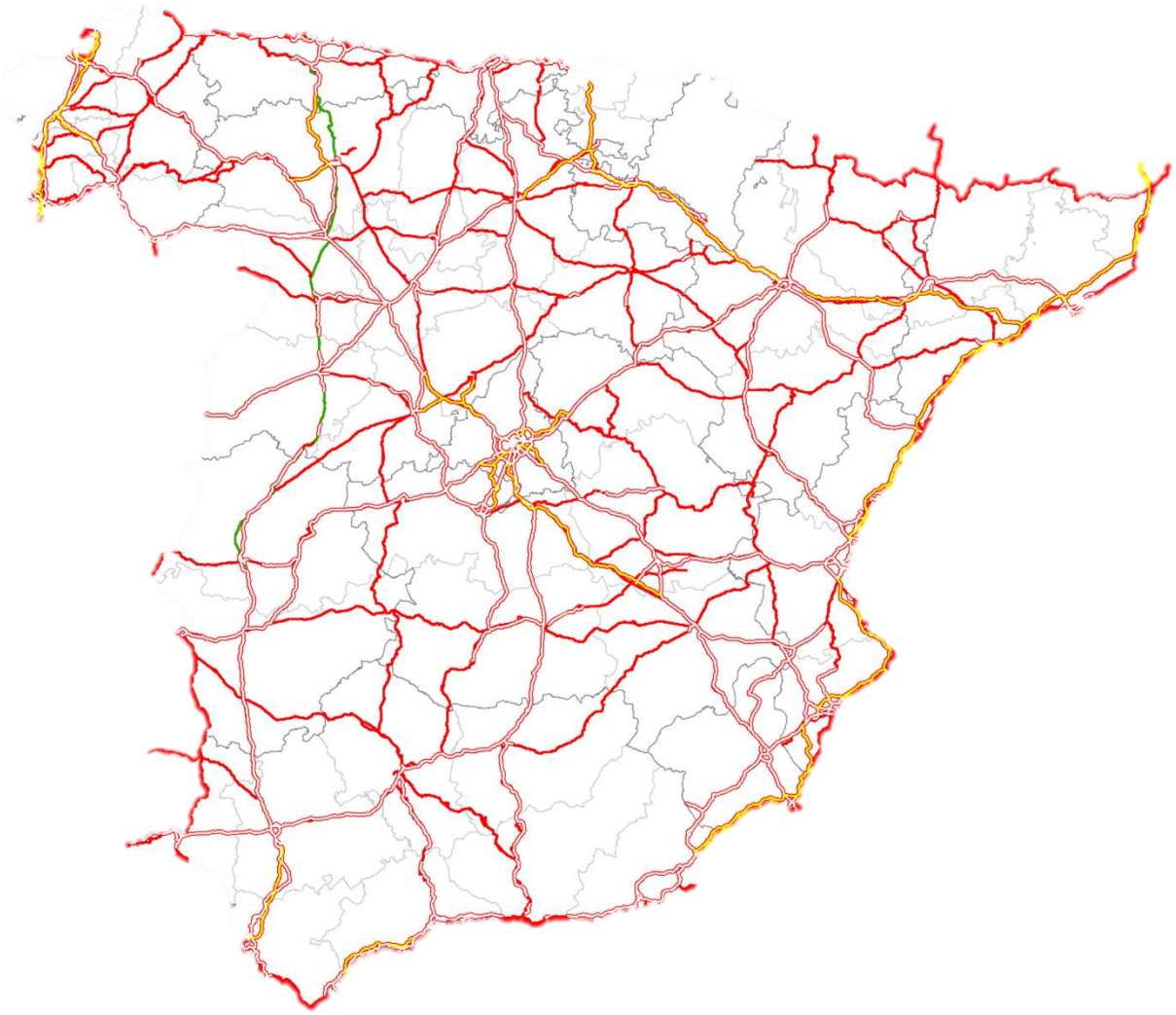
MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	0	0%
Marzo	0	0%
Abril	0	0%
Mayo	0	0%
Junio	1	14,30%
Julio	0	0%
Agosto	3	42,90%
Septiembre	0	0%
Octubre	1	14,30%
Noviembre	0	0%
Diciembre	2	28,60%

Ciudad
Autónoma : MELILLA
Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

16-ACCIDENTES, VÍCTIMAS e ÍNDICES POR CC.AA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA

2020



16

Comunidad Autónoma: Andalucía



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	206	4	5	17	329	9,6	0,2	0,2
CÓRDOBA	100	2	2	13	128	6,2	0,1	0,1
HUELVA	92	4	6	9	138	6,8	0,4	0,3
SEVILLA	269	9	9	12	411	8,4	0,3	0,3
ALMERÍA	140	6	8	14	215	8,7	0,5	0,4
GRANADA	182	7	9	17	252	9,8	0,5	0,4
JAÉN	106	4	4	16	160	7,6	0,3	0,3
MÁLAGA	264	13	14	38	366	6,8	0,4	0,3
Total	**1.359**	**49**	**57**	**136**	**1.999**	**7,9**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Andalucía Occidental





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	206	4	5	17	329	9,6	0,2	0,2
CÓRDOBA	100	2	2	13	128	6,2	0,1	0,1
HUELVA	92	4	6	9	138	6,8	0,4	0,3
SEVILLA	269	9	9	12	411	8,4	0,3	0,3
Total	**667**	**19**	**22**	**51**	**1.006**	**8,0**	**0,3**	**0,2**

Demarcación: Andalucía Oriental





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	140	6	8	14	215	8,7	0,5	0,4
GRANADA	182	7	9	17	252	9,8	0,5	0,4
JAÉN	106	4	4	16	160	7,6	0,3	0,3
MÁLAGA	264	13	14	38	366	6,8	0,4	0,3
Total	**692**	**30**	**35**	**85**	**993**	**7,9**	**0,4**	**0,3**

Demarcación: Aragón





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	85	9	9	11	113	6,6	0,7	0,7
TERUEL	66	2	3	9	95	8,8	0,4	0,3
ZARAGOZA	263	18	20	42	328	7,5	0,6	0,5
Total	**414**	**29**	**32**	**62**	**536**	**7,5**	**0,6**	**0,5**

Demarcación: Asturias





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	244	4	4	18	349	8,7	0,1	0,1
Total	**244**	**4**	**4**	**18**	**349**	**8,7**	**0,1**	**0,1**

Demarcación: Cantabria





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	236	6	6	18	323	8,8	0,2	0,2
Total	**236**	**6**	**6**	**18**	**323**	**8,8**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Castilla-La Mancha





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	76	9	9	7	106	4,9	0,6	0,6
CIUDAD REAL	72	4	4	11	99	4,9	0,3	0,3
CUENCA	54	9	11	9	75	3,1	0,6	0,5
GUADALAJARA	76	3	3	6	105	6,5	0,3	0,3
TOLEDO	187	8	8	27	263	5,9	0,3	0,3
Total	**465**	**33**	**35**	**60**	**648**	**5,1**	**0,4**	**0,4**

Comunidad Autónoma: Castilla y León





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	113	8	8	19	142	7,3	0,5	0,5
PALENCIA	25	3	4	8	22	3,5	0,6	0,4
SALAMANCA	74	7	9	7	109	7,3	0,9	0,7
VALLADOLID	109	4	4	14	143	5,5	0,2	0,2
ZAMORA	52	6	6	13	67	4,5	0,5	0,5
ÁVILA	55	6	6	12	69	8,2	0,9	0,9
BURGOS	110	8	9	35	146	5,5	0,4	0,4
SEGOVIA	52	4	5	5	58	6,1	0,6	0,5
SORIA	30	3	3	5	37	4,8	0,5	0,5
Total	**620**	**49**	**54**	**118**	**793**	**5,9**	**0,5**	**0,5**

Demarcación: Castilla-León Occidental





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	113	8	8	19	142	7,3	0,5	0,5
PALENCIA	25	3	4	8	22	3,5	0,6	0,4
SALAMANCA	74	7	9	7	109	7,3	0,9	0,7
VALLADOLID	109	4	4	14	143	5,5	0,2	0,2
ZAMORA	52	6	6	13	67	4,5	0,5	0,5
Total	**373**	**28**	**31**	**61**	**483**	**5,8**	**0,5**	**0,4**

Demarcación: Castilla-León Oriental





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	55	6	6	12	69	8,2	0,9	0,9
BURGOS	110	8	9	35	146	5,5	0,4	0,4
SEGOVIA	52	4	5	5	58	6,1	0,6	0,5
SORIA	30	3	3	5	37	4,8	0,5	0,5
Total	**247**	**21**	**23**	**57**	**310**	**6,0**	**0,6**	**0,5**

Demarcación: Cataluña





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	745	17	19	43	1.019	13,1	0,3	0,3
GIRONA	199	4	4	19	262	10,7	0,2	0,2
LLEIDA	166	5	5	15	230	11,9	0,4	0,4
TARRAGONA	327	10	12	35	403	10,9	0,4	0,3
Total	**1.437**	**36**	**40**	**112**	**1.914**	**12,1**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Extremadura





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOZ	91	6	7	15	121	5,1	0,4	0,3
CÁCERES	59	2	2	9	69	4,1	0,1	0,1
Total	**150**	**8**	**9**	**24**	**190**	**4,6**	**0,3**	**0,2**

Demarcación: Galicia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	171	6	7	28	212	7,4	0,3	0,3
LUGO	95	6	7	8	129	7,4	0,5	0,5
OURENSE	59	5	5	10	64	5,8	0,5	0,5
PONTEVEDRA	294	6	6	27	453	13,5	0,3	0,3
Total	**619**	**23**	**25**	**73**	**858**	**9,1**	**0,4**	**0,3**

Demarcación: La Rioja





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	93	8	9	15	114	8,5	0,8	0,7
Total	**93**	**8**	**9**	**15**	**114**	**8,5**	**0,8**	**0,7**

Demarcación: Madrid





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	913	16	16	63	1.313	8,2	0,1	0,1
Total	**913**	**16**	**16**	**63**	**1.313**	**8,2**	**0,1**	**0,1**

Demarcación: Murcia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	126	8	8	16	187	3,9	0,3	0,3
Total	**126**	**8**	**8**	**16**	**187**	**3,9**	**0,3**	**0,3**

Comunidad Autónoma: Navarra





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	5	0	0	0	6	4,2	0,0	0,0
Total	**5**	**0**	**0**	**0**	**6**	**4,2**	**0,0**	**0,0**

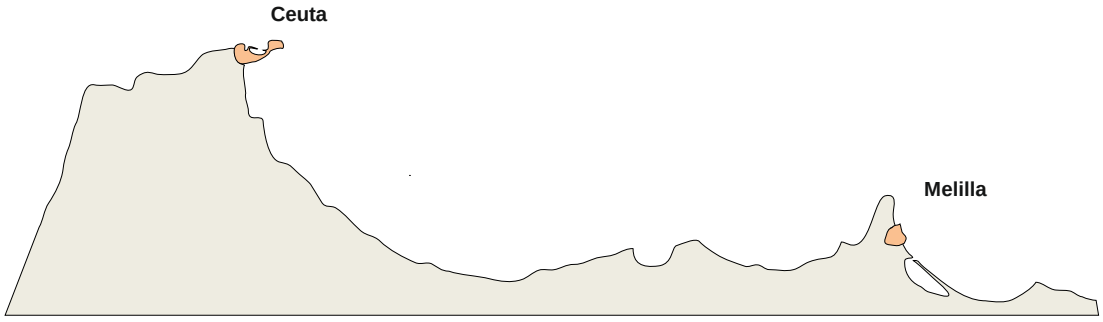
Demarcación: Valencia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	454	16	20	40	635	9,5	0,4	0,3
CASTELLÓN	153	5	5	29	167	7,9	0,3	0,3
VALENCIA	492	16	17	42	694	7,5	0,3	0,2
Total	**1.099**	**37**	**42**	**111**	**1.496**	**8,3**	**0,3**	**0,3**

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	7	1	1	1	7	7,7	1,1	1,1
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN